



ŠKODA Citigo Instruktionsbok



Struktur på denna Instruktionsbok (förklaringar)

Denna handledning är systematiskt uppbyggd, för att underlätta sökande och förståelse av informationen.

Kapitel, innehållsförteckning och sökordsindex

Texten i Instruktionsboken är indelad i relativt korta avsnitt, vilka samlas i översiktliga **kapitel**. Det aktuella kapitlet står alltid angivet nertill till höger på sidan.

Den efter kapitel ordnade **innehållsförteckningen** och det utförliga **sökordsindexet** i slutet av instruktionsboken hjälper dig att snabbt finna önskad information.

Rikttningsangivelser

Alla rikttningsangivelser, som "vänster", "höger", "fram", "bak", är sett i bilens färdriktning.

Enheter

Värden anges i metriska enheter.

Symbolförklaring

-  Anger hänvisning till ett avsnitt med viktig information och säkerhetsanvisningar inom ett kapitel.
-  Anger att ett avsnitt är slut.
-  Anger att avsnittet fortsätter på nästa sida.
-  Anger situationer då bilen bör stannas snarast möjligt.
-  Anger ett registrerat varumärke.

Anvisningar

VARNING

Den viktigaste anvisningen skrivs under rubriken **VARNING**. Dessa **VARNING**-anvisningar uppmärksammar dig på en **allvarlig olycks- och skaderisk**.

VIKTIGT

En **Försiktigt**-anvisning uppmärksammar dig på möjliga skador på bilen (t.ex. skador på växellådan), eller visar på allmänna olycksfaror.

Miljövård

En **Miljö**-anvisning uppmärksammar dig på miljöskydd. Här finns t.ex. råd för en sänkt bränsleförbrukning.

Observera

En normal **Anvisning** uppmärksammar dig på viktig information för användningen av fordonet.

Förord

Du har valt en ŠKODA - hjärtligt tack för ditt förtroende.

Du har skaffat en bil med den modernaste tekniken och med en mängd olika utrustning. Läs den här instruktionsboken noggrant och följ anvisningarna i den, eftersom det är en förutsättning för korrekt användning av bilen.

Vid eventuella frågor om bilen, kontakta en ŠKODA-återförsäljare.

Vi önskar dig mycket glädje med din ŠKODA och att du alltid får en trevlig färd.

Vänligen, ŠKODA AUTO a.s. (fortsättningsvis bara ŠKODA)



Dokumentationen

I dokumentationen för ert fordon finns förutom denna "Instruktionsbok" även "Serviceplan" och broschyren "På väg".

Dessutom kan det beroende på bilmodell och utrustning finnas olika Instruktioner och Anvisningar (t.ex. Radio-Instruktionsbok).

Vänd dig till en ŠKODA-återförsäljare om du skulle tappa något av de ovan nämnda dokumenten.

Instruktionsboken

I denna bruksanvisning beskrivs **alla möjliga utrustningsvarianter**, utan att dessa i samband härmed anges vara extrautrustning, en viss modellvariant eller en marknadsspecifik utrustning.

Detta innebär att de utrustningskomponenter som beskrivs i denna instruktionsbok **inte nödvändigtvis** finns i bilen.

Din bils utrustning beror på köpeavtalet för bilen. Mer information kan du få från din ŠKODA-handlare.

På **bilderna** kan mindre detalj avvikelser förekomma i jämförelse med din bil; dessa syftar bara till att ge en allmän information.

Serviceplanen:

- innehåller fordonsdata inklusive uppgifter om genomförda servicearbeten;
- behövs som servicebevis;
- behövs för att föra in poster gällande assistansgaranti (gäller endast i några länder);
- gäller som garantibevis för ŠKODA-återförsäljare.

Servicebeviset är ett av villkoren för garantianspråk.

Ta därför alltid med Serviceplanen när bilen lämnas till en ŠKODA-fackverkstad.

Om serviceplanen skulle gått förlorad eller är utsliten, vänd dig till den ŠKODA-fackverkstad där det regelbundna underhållet av din bil har utförts. Här får du ett duplikat, i vilket de hittills utförda servicearbetena bekräftas av ŠKODA-fackverkstaden.

Broschyren På väg

Broschyren På väg innehåller de viktigaste nödnumren, telefonnummer samt kontaktadresser till ŠKODA-återförsäljare i olika länder.

Innehållsförteckning

Förkortningar

Handhavande

Instrumentering	7
Översikt	6

Instrument och kontrollampor	8
Kombiinstrument	8
Multifunktionsdisplay (bildator)	11
Kontrollampor	14

Låsa upp och låsa	20
Bilnyckel	20
Centrallås	21
Fjärrmanövrering	23
Baklucka	24
Elektriska fönsterhissar	25
Fönster bak	26
Elektriskt panorama-soltak	27

Ljus och sikt	28
Ljus	28
Innerbelysning	31
Sikt	32
Vindrutetorkare och spolarmunstycken	32
Backspegel	34

Säten och förvaring	36
Framsäte	36
Nackstöd	38
Baksäte	38
Bagagerum	39
Takräcke	41
Mugghållare	42
Askkop	43

Cigarettändare, 12 V-uttag	43
Förvaringsfack	44
Klädkrok	47
Parkeringsbiljetthållare	47

Värme och klimatanläggning	48
Värme och klimatanläggning	48
Luftmunstycken	49
Värmesystem	49
Klimatanläggning	50

Start och körning	53
Starta och stänga av motorn	53
Broms- och bromshjälpssystem	55
Växla/Växellåda	58
Pedaler	58
Parkeringshjälp	58
Optiskt parkeringssystem	59
Farthållare (GRA)	60
START-STOPP	61
City Safe Drive	62

Automatiserad manuell växellåda	66
Automatisera manuell växellåda ASG	66

Kommunikation	69
Mobiltelefon och radioanläggning	69
Multifunktionsenhet Move & Fun	69

Säkerhet

Passiv säkerhet	71
Allmänna anvisningar	71
Rätt sittställning	72

Säkerhetsbälten	74
Säkerhetsbälten	74

Airbagsystem	77
Beskrivning av airbagsystemet	77
Frontairbagar	78

Sidoairbagar Head-Thorax	79
Koppla bort airbags	80
Säker transport av barn	82
Barnstol	82

Köranvisningar

Körning och miljö	86
De första 1 500 kilometrarna	86
Katalysator	86
Ekonomiskt och miljövänlig körning	87
Miljömedvetenhet	89
Körning utomlands	90
Undvika skador på bilen	90
Vattengenomkörning på gatan	90

Drifthanvisningar

Bilvård och bilrengöring	92
Bilvård	92

Kontrollera och fyll på	98
Bränsle	98
Bilar med CNG-drift (komprimerad naturgas)	99
Motorrum	102
Bilbatteri	108

Hjul och däck	112
Hjul	112

Tillbehör, ändringar och byte av delar	117
Inledande information	117
Ändringar och ingrepp på airbagsystemet	117
Körning med släpvagn	118

Gör-det-själv

Gör-det-själv	119
Förbandslåda och varningstriangel	119
Brandsläckare	119

Verktygssats	119
Hjulbyte	120
Reparationssats	124
Starthjälp	126
Bogsera fordon	128
Säkringar och glödlampor	130
Säkringar	130
Glödlampor	133

Tekniska data

Tekniska data	137
Inledande information	137
Data på fordonsdataskylten och på typskylten ..	137
Mått	138
Specifikation och motoröljetyg	138
Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp	139

Alfabetiskt register

Förkortningar

Förkortning	Förklaring
varv/min	motorvarvtal per minut
ABS	Låsningfritt bromssystem
ASG	Automatiserad manuell växellåda
CNG	komprimerad naturgas
CO ₂ i g/km	utsläppt mängd koldioxid i gram per körd kilometer
EDS	Elektronisk differentialspär
EPC	Kontroll motorelektronik
ESC	Stabiliseringssystem
kW	kilowatt, måttenhet för motoreffekt
MG	Manuell växellåda
MFD	Multifunktionsdisplay
Nm	newtonmeter, måttenhet för motorns vridmoment
TC	Antispinnssystem

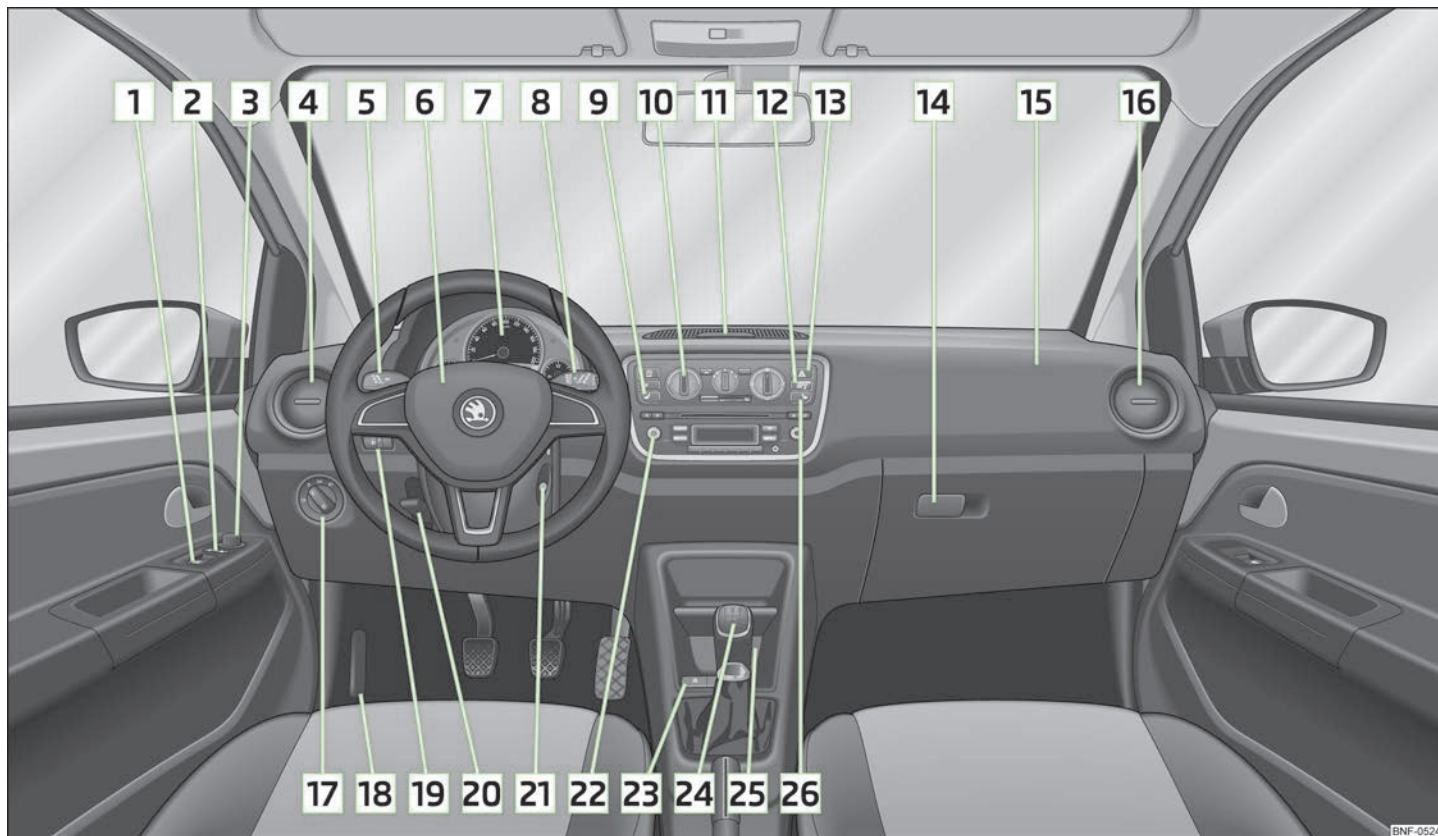


Bild 1 Instrumentering

Handhavande

Instrumentering

Översikt

1	Elektrisk fönsterhiss i förardörren	25
2	Centrallåsknapp	22
3	Elektrisk inställning ytterbackspeglar	35
4	Luftmunstycken	49
5	Spak för multifunktionsomkopplare: > Blinkers och helljus, ljusstuta > Farthållare	30 60
6	Ratt: > med signalhorn > med förar-frontairbag	78
7	Kombiinstrument: Instrument och kontrollampor	8
8	Spak för multifunktionsomkopplare: > Multifunktionsdisplay > Vindrutetorkar- och spolaranläggning	11 32
9	Reglage för vänster sätesuppvärmning	37
10	Beroende på utrustning: > Värmereglage > Reglage för klimatanläggning	49 50
11	Hylsa för multifunktionsenhetens hållare Move & Fun	69
12	Kontrollampa för frontairbagavstängning passagerarsida	80
13	Omkopplare för varningsblinkers	30
14	Förvaringsfack på passagerarsidan	45
15	Passagerarens frontairbag	78
16	Luftmunstycken	49
17	Ljusomkopplare	28
18	Motorhuvs låshandtag	102
19	Reglage för räckviddsreglering av huvudstrålkastaren	29
20	Spak för rattinställning	54
21	Tändningslås	54

22	Radio	
23	Knapp för City Safe Drive-system	62
24	Beroende på utrustning: > Växelspak (manuell växellåda) > Växelväljare (automatiserad manuell växellåda)	58 67
25	Förvaringsfack	46
26	Reglage för höger sätesuppvärmning	37

i Observera

- På bilar som från fabriken är utrustade med radio, finns en separat handledning bifogad för handhavandet av denna apparat.
- På bilar med högerstyrning avviker placeringen av manöverorganen delvis från den placering som visas i » Bild 1. Symbolerna överensstämmer dock för de enskilda manöverorganen.

Instrument och kontrollampor

Kombiinstrument

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Översikt av kombiinstrumentet	8
Hastighetsmätare	9
Bränslemätare	9
Varvräknare	9
Mätare för tillryggalagd körsträcka	10
Serviceintervallindikering	10
Växlerekommendation	10

VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet.
- Manövrera aldrig reglarna i kombiinstrumentet under körning, utan bara vid stillastående fordon!

Översikt av kombiinstrumentet



Bild 2 Kombiinstrument - variant 1



Bild 3 Kombiinstrument - variant 2

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 8.

- 1** Hastighetsmätare » Sidan 9
- 2** Display:
 - » med mätare för tillryggalagd körsträcka » Sidan 10
 - » med utomhustemperaturvisning » Sidan 12

- > med serviceintervallangivelse » Sidan 10
 - > med multifunktionsinstrument » Sidan 11
- 3 Återställningsknapp för trippmätaren » Sidan 10
- 4 Bränslemängdsmätare » Sidan 9
- 5 Varvräknare » Sidan 9
- 6 Ställknapp för klockan » Sidan 12

Hastighetsmätare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 8.

Beroende på fordonet visas hastigheten i km/h eller i mph och km/h.

Bränslemätare

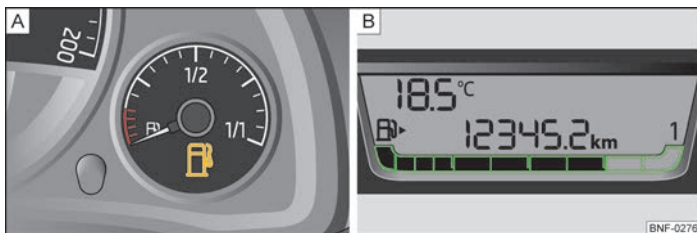


Bild 4 Bränslemängdindikator



Bild 5
Bränslemätare - CNG



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 8.

Bilar med bensindrift

Bränslemätaren » bild 4 fungerar endast med tillslagen tändning.

- Tanken rymmer cirka 35 liter. Om bränslemängden i bränsletanken når reservdelen, visas i kombiinstrumentet varningssymbolen **B** » bild 4 - **A** eller så blinkar symbolen **B** i 10 sekunder tillsammans med de kvarvarande segmenten i displayen till kombiinstrumentet » bild 4 - **B**. Det finns då cirka 4 liter bränsle kvar. Symbolen påminner om att det är **dags att tanka**.

Som varningston ljuder en akustisk signal.

Bilar med CNG-drift (komprimerad naturgas)

Bränslemätaren » bild 5 fungerar endast med tillslagen tändning.

- Om bilen körs på bensin befinner sig nålen i bränslemätaren i område **1** » bild 5. Om bilen körs på CNG befinner sig nålen i bränslemätaren i område **2**.

När bränslemängden i bränsletanken för **bensin** når reservområdet, visas varningssymbolen **B** i kombiinstrumentet. Nålen befinner sig i mätarens **1** röda område » bild 5. Då finns det cirka 5 liter bränsle kvar i tanken.

När bränslemängden i bränsletanken för **CNG** når reservområdet, visas varningssymbolen **B** i kombiinstrumentet. Nålen befinner sig i mätarens **2** röda område » bild 5. Då finns det cirka 1,5 kg bränsle kvar i tanken.

Varvräknare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 8.

Det röda området på varvräknarskalan **5** » bild 3 på sidan 8 markerar området, i vilket motorstyrdonet börjar begränsa motorvarvtalet. Motorstyrdonet begränsar motorvarvtalet till ett säkert gränsvärde.

Innan man når det röda området på varvräknarens skala ska man växla till nästa högre växel.

För att hålla optimalt motorvarvtal ska växelrekommendationen observeras » Sidan 10.

Undvik höga motorvarvtal under inkörningstiden och innan motorn har uppnått drifttemperatur.



Miljövård

Uppväxling i rätt tid bidrar till att sänka bränsleförbrukningen, minskar driftljudet, skonar miljön och ökar motorns livslängd och tillförlitlighet till godo. ■

Mätare för tillryggalagd körsträcka



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 8.

Visningen av den tillryggalagda körsträckan sker i kilometer (km). I några länder används måttenheten "miles".

Återställningsknapp

För att växla mellan vägmätaren och trippmätaren, tryck kort på knappen  **3** » bild 2 på sidan 8 eller » bild 3 på sidan 8.

För att återställa trippmätaren, tryck på knappen  **3**.

Trippmätare

Trippmätaren visar körsträckan som körts sedan den senast återställdes - i steg om 100 m resp. 1/10 mile.

Vägmätare

Vägmätaren visar det totala antalet kilometer resp miles som bilen körts. ■

Serviceintervallindikering



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 8.

Innan man når servicetidpunkten visas efter tillslagen tändning i kombiinstrumentets display i några sekunder texten **lnSP** resp. en indikation om antalet resterande kilometer.

När **servicetidpunkten** nåtts, ljuder vid tillslag av tändningen en akustisk signal och i några sekunder visas texten **lnSP**.

Återställa serviceintervallangivelse

Din auktoriserade ŠKODA-fackverkstad:

- återställer efter respektive inspektion visningens minne;
- gör en notering i serviceplanen;
- klistrar etiketten, med nästa servicetillfälle infört, på sidan av instrumentbrådan på förarsidan.



Observera

- När bilbatteriet kopplas från sparas värdena för serviceintervallangivelsen.
- Om kombiinstrumentet bytts ut vid en reparation, måste det korrekta värdet matas in i räknaren för serviceintervallindikeringen. Detta arbete utförs av en ŠKODA-fackverkstad.
- För ytterligare information om serviceintervaller, se » *Serviceplan*. ■

Växelsrekommendation



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 8.

I displayen på kombiinstrumentet visas information om ilagd växel.

För att uppnå en så låg bränsleförbrukning som möjligt, visas i displayen en rekommendation om att växla till en annan växel. ■

Show (Visa)	Betydelse
●	Optimalt vald växel.
↑	Rekommenderas att växla till en högre växel.
↓	Rekommenderas att växla till en lägre växel.



VIKTIGT

Föraren är alltid ansvarig för att välja rätt växel i olika körsituationer t.ex. vid omkörningar. ■

Multifunktionsdisplay (bildator)

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Minne	11
Manövrering	12
Digitalur	12
Information på multifunktionsdisplay	12
Varning vid hastighetsöverträdelse	13

Multifunktionsdisplayen kan endast manövreras med påslagen tändning. Efter att tändningen slagits till, kommer den funktion att visas som valts senast innan tändningen slogs från.

Multifunktionsinstrumentet visas i displayen » bild 6 på sidan 11.

VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet.
- Förlita dig inte enbart på uppgiften på yttertemperaturvisningen huruvida det finns is på vägbanan. Även vid utomhustemperaturer runt +4 °C kan halka förekomma - varning för hal is!

Observera

Utförande för vissa länder har visningen angiven i engelskt måttssystem.

Minne



Bild 6
Multifunktionsdisplay



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 11.

Multifunktionsdisplayen är utrustad med två automatiskt arbetande minnen. Det valda minnet visas på displayen » bild 6.

Data för den enskilda körsträckans minne (minne 1) visas när displayen anger en 1. Om det visas en 2, anges data för den totala körsträckans minne (minne 2).

Omkoppling mellan minnena sker med knappen  » bild 7 på sidan 12 vindrutetorkarspaken

Minne körsträcka (minne 1)

Körsträckeminnet samlar körinformation från det att tändningen slås till, tills den slås från. Om färden fortsätter inom 2 timmar efter att tändningen slagits från, ingår de tillkommande värdena i beräkningen av den aktuella körinformationen. Vid ett avbrott i färden på mer än 2 timmar raderas minnet automatiskt.

Minne total körsträcka (minne 2)

Ett minne för total körsträcka samlar in färddata för ett valfritt antal enskilda turer till upp till 19 timmars och 59 minuters körtid och 1 999 km körsträcka. Om ett av de nämnda värdena överskrider, raderas minnet och räkningen startar om från början.

Totalminnet raderas i motsats till trippmätarminnet inte efter ett avbrott i körningen på 2 timmar.



Observera

Om bilbatteriet kopplas från kommer alla minnesvärden 1 och 2 att raderas.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning efter senaste tömningen av minnet visas i displayen i l/100 km¹⁾ » **Sidan 11**. Med hjälp av denna indikering kan körstilen anpassas till önskad bränsleförbrukning.

Om man vill fastställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen för en bestämd tidsperiod, måste minnet nollställas med knappen **[B]** när mätperioden börjar » **bild 7** på sidan 12. Efter raderingen visas streck i displayen under de första 300 m körsträcka.

Under färd uppdateras det visade värdet regelbundet.

Räckvidd

Den uppskattade räckvidden i km visas i displayen. Den anger vilken körsträcka er bil kan tillryggälägga med befintlig bränslemängd och likartat körsätt.

Visningen sker i hopp om 10 km. Efter att kontrollampan för bränslereserv tänts, sker visningen i steg om 5 km.

Bränsleförbrukningen för de senaste 50 km ligger till grund för beräkningen av räckvidden. Om man kör mer sparsamt ökar räckvidden.

Körsträcka

Tillryggalagd körsträcka sedan senaste tömningen av minnet visas i displayen » **Sidan 11**. Om man vill mäta körsträckan från en bestämd tidpunkt måste man nollställa minnet vid denna tidpunkt genom att man trycker på knappen **[B]** » **bild 7** på sidan 12.

Maximalt visningsvärde för båda minnena är 1 999 km. Om detta värde överskrids, börjar visningen om på noll.

Genomsnittshastighet

Genomsnittshastighet efter senaste tömningen av minnet anges i displayen i km/h » **Sidan 11**. Om man vill mäta genomsnittshastigheten för en viss tidsperiod, måste man före mätningen nollställa minnet med knappen **[B]** på vindrutetorkarspaken » **bild 7** på sidan 12.

Efter raderingen visas inget värde i displayen under de första 300 m körsträcka.

Under färd uppdateras det visade värdet regelbundet.

Aktuell hastighet

På displayen visas den aktuella hastigheten, vilken är identisk med indikeringen på hastighetsmätaren **[1]** » **bild 3** på sidan 8.

Kylvätsketemperatur

I displayen visas aktuell kylvätsketemperatur.

Varning vid hastighetsöverträdelse



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **[!]** på sidan 11.

Inställning av hastighetsgräns vid stillastående fordon

- » Med knappen **[A]** » **bild 7** på sidan 12 väljer du menypunkten **Varning vid hastighetsöverträdelse**.
- » Genom att trycka på knappen **[B]** aktiveras inställningsfunktionen för hastighetsgräns (värdet blinkar).
- » Med knappen **[A]** ställer man in önskad hastighetsgräns, t.ex. 50 km/h.
- » Bekräfta den inställda hastighetsgränsen med knappen **[B]**, eller vänta i ca. 5 sekunder så lagras inställningen automatiskt (värdet slutar blinka).

På så vis kan hastighetsgränsen ställas in i steg om 5 km/h.

Inställning av hastighetsgräns vid rörligt fordon

- » Med knappen **[A]** » **bild 7** på sidan 12 väljer du menypunkten **Varning vid hastighetsöverträdelse**.
- » Kör med önskad hastighet, t.ex. 50 km/tim.
- » Genom att trycka på knappen **[B]** lagras den aktuella hastigheten som hastighetsgräns (värdet blinkar).

Om man vill ändra den inställda hastighetsgränsen, görs detta i steg om 5 km/h (t.ex. den satta hastigheten 47 km/h höjs till 50 km/h, resp. sänks till 45 km/h).

- » Bekräfta den inställda hastighetsgränsen genom att trycka upprepade gånger på knappen **[B]**, eller vänta i ca. 5 sekunder så lagras inställningen automatiskt (värdet slutar blinka).

Ändra eller radera hastighetsgräns

- » Med knappen **[A]** » **bild 7** på sidan 12 väljer du menypunkten **Varning vid hastighetsöverträdelse**.
- » Genom att man trycker på knappen **[B]** raderas hastighetsgränsen.
- » Om man trycker på knappen **[B]** igen kan man ändra hastighetsgränsen.

Om den inställda hastighetsgränsen överskrids, ljuder en akustisk signal som varningston. Samtidigt visas i displayen meddelandet **Varning vid hastighetsöverträdelse** med det inställda gränsvärdet.

¹⁾ På modeller för vissa länder visas bränsleförbrukningen i km/l.

Det inställa hastighetsgränsvärdet förblir sparat även efter avstängningen av tändningen.

Kontrolllampor

Översikt

Kontrolllamporna visar vissa funktioner eller störningar och kan ackompanjeras av akustiska signaler.

Meddelanden i kombiinstrumentet

	Handbroms	» Sidan 15
	Bromssystem	» Sidan 15
	Bältesvarningslampa	» Sidan 15
	Generator	» Sidan 15
	Motoroljetryck	» Sidan 15
	Kylvätsketemperatur/kylvätskenivå	» Sidan 16
	Elektromekanisk servostyrning	» Sidan 16
	Stabiliseringssystem (ESC)	» Sidan 16
	Traktionskontroll (TC)	» Sidan 16
	Låsingsfritt bromssystem (ABS)	» Sidan 17
	Dimbaktljus	» Sidan 17
	Avgaskontrollsystem	» Sidan 17

	Kontroll motorelektronik (bensinmotor)	» Sidan 17
	Bränslereserv	» Sidan 9
	Airbagsystem	» Sidan 17
	Automatiserad manuell växellåda	» Sidan 18
	Blinkers (vänster/höger)	» Sidan 18
	Farthållare	» Sidan 18
	Helljus	» Sidan 18

Kontrolllampor i kombiinstrumentets display

	Pålagt säkerhetsbälte - baksäte	» Sidan 18
	Ej pålagt säkerhetsbälte - baksäte:	
	City Safe Drive-system	» Sidan 18
	START/STOPP-system	» Sidan 19
	Bränslemängd- och bränslereservindikator	» Sidan 9

! VARNING

- Om man ej uppmärksammar kontrolllampor som tänds med tillhörande beskrivning och varningsanvisningar, kan det leda till allvarliga personskador eller skador på fordonet.
- Motorrummet i bilen är ett farligt område. Vid alla arbeten i motorrummet, t ex kontroll och påfyllning av driftvätskor, kan det uppkomma skador, brännskador, och olycks- och brandrisker. Beakta alltid varningsanvisningarna » **sidan 102, Motorrum**.

Handbroms

Kontrolllampan  lyser vid åtdragen handbroms. Dessutom utlöses en akustisk varning om bilen körs minst 3 sekunder med en hastighet på mer än 6 km/tim.

Bromssystem

Kontrolllampan  lyser vid för låg bromsvätskenivå eller en ABS-störning

Stanna bilen, stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån » [Sidan 107](#).

Ytterligare information » [sidan 55](#), *Broms- och bromshjälpssystem*.

VARNING

- Om man av tekniska skäl måste stanna, skall fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » [Sidan 30](#).
- Beakta anvisningarna när motorhuvén öppnas för kontroll av bromsvätskenivån » [sidan 102](#), *Motorrum*.
- Om kontrolllampan  tänds tillsammans med kontrollampan  » [sidan 17](#), *Anti-lås-system (ABS)* ,  **får inte färden fortsättas!** Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.
- En störning på bromsanläggningen kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning!

Bältesvarningslampa

Kontrolllampan  tänds efter att tändningen slagits till, för att påminna om att föraren resp. passagerarna ska spänna fast säkerhetsbältet. Kontrollampan slocknar först när föraren resp. passagerarna har satt på säkerhetsbältet.

Om föraren resp. passageraren inte har tagit på säkerhetsbältet, ljuder en konstant varningston vid hastigheter över 25 km/h och samtidigt blinkar kontrollampan .

Om föraren eller passageraren inte sätter på säkerhetsbältet under de följande 90 sekunderna, kopplas varningstonen från, och kontrollampan  lyser konstant.

Ytterligare information » [sidan 74](#), *Säkerhetsbälten*.

Generator

Om kontrollampan  tänds med motorn igång laddas inte bilbatteriet.

Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad. Elsystemet ska kontrolleras.

VARNING

Om man av tekniska skäl måste stanna, skall fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » [Sidan 30](#).

VIKTIGT

Om förutom kontrollampan  även kontrollampan  (störning i kylsystem) tänds i displayen under färd, ska bilen stannas och motorn stängas av - risk för motorskador!

Motoroljetryck

Kontrollampan  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

Om kontrollampan efter start av motorn inte slocknar eller börjar blinka under färd, **stanna och stäng av motorn**. Kontrollera oljenivån och fyll på motorolja om det krävs » [sidan 104](#), *Kontrollera motoroljenivån*.

Som varningston ljuder en akustisk signal.

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja, **fortsätt inte köra**. Det kan leda till svåra motorskador, låt därför **motorn vara avstängd** och kontakta en ŠKODA-fackverkstad för hjälp.

Om kontrollampan blinkar,  **kör inte vidare**, även om oljenivån är OK. Låt inte motorn gå ens på tomgång.

Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.

VARNING

Om man av tekniska skäl måste stanna, skall fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » [sidan 30](#), *Omkopplare för varningsblinkers*.

! VIKTIGT

Den röda oljetryckkontrollampen  är ingen oljenivåindikering! Därför ska oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid varje tankning.

Kølevæsketemperatur/kølevæskeniveau

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

Om kontrollampen  lyser eller blinkar, är kylvätsketemperaturen för hög eller kylvätskenivån för låg.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

Stanna bilen, stäng av motorn och kontrollera kylvätskenivån » [Sidan 106](#). Fyll vid behov på kylvätska » [Sidan 106](#).

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska, **fortsätt inte köra**. Det kan leda till svåra motorskador, låt därför **motorn vara avstängd** och kontakta en ŠKODA-fackverkstad för hjälp.

Om kylvätskenivån ligger inom föreskrivet område, kan en förhöjd temperatur försakas av en funktionsstörning i kylfläkten. Kontrollera kylfläktens säkring, byt om nödvändigt ut denna » [sidan 132](#), *Säkringar i motorrummet*.

Om kontrollampen  lyser, fastän kylvätskenivån och kylfläktens säkring är ok  ska färden inte fortsättas!

Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.

! VARNING

Om man av tekniska skäl måste stanna, skall fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » [Sidan 30](#).

Elektromekanisk servostyrning

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

Om kontrollampen lyser konstant efter att tändningen slagits till eller under färd, föreligger det ett fel i den elektromekaniska servostyrningen.

- Om den **gula** kontrollampen  lyser, finns ett partiellt fel på servostyrningen och styrkrafterna kan vara högre.
- När den **röda** kontrollampen lyser , föreligger ett totalt bortfall av servostyrningen och styrhjälpen har försvunnit (väsentligt högre styrkraft).

Ytterligare information » [Sidan 54](#).

i Observera

- Om den gula kontrollampen  slocknar efter en förnyad start av motorn och en kort färd, är det inte nödvändigt att uppsöka en ŠKODA-fackverkstad.
- Om bilbatteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds den gula kontrollampen  efter att tändningen slagits till. Kontrollampen ska slockna efter en kort körsträcka.

Stabiliseringssystem (ESC)

Om kontrollampen  blinkar är ESC aktivt.

Om kontrollampen  lyser finns det ett fel i ESC.

Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS, tänds vid bortfall av ABS även ESC-kontrollampen.

Om kontrollampen  lyser precis efter att motorn startat, kan ESC vara frånslaget av tekniska orsaker. I detta fall kan ESC slås till genom ett från- och tillslag av tändningen. Om kontrollampen slocknar, är ESC fullt funktionsdugligt igen.

Ytterligare information » [sidan 57](#), *Stabiliseringssystem (ESC)*.

i Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampen  efter att tändningen slagits till. Kontrollampen ska slockna efter en kort körsträcka.

Antispinnssystem (TC)

Kontrollampen  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

Under regleringsprocessen blinkar kontrollampen under färd.

Om det finns ett fel på TC, lyser kontrollampen stadigt.

Eftersom TC arbetar tillsammans med ABS, tänds vid bortfall av ABS även TC-kontrolllampan.

Om kontrolllampan  lyser precis efter att motorn startat, kan TC vara frånslaget av tekniska orsaker. I detta fall kan TC slås till genom ett från- och tillslag av tändningen. Om kontrolllampan slocknar, är TC fullt funktionsdugligt igen.

Ytterligare information » [sidan 57](#), *Traktionskontroll (TC)*.

Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrolllampan  efter att tändningen slagits till. Kontrolllampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Anti-lås-system (ABS)

Om kontrolllampan  lyser finns det ett fel i ABS.

Bilen bromsas endast med bromssystemet utan ABS.

Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.

Ytterligare information » [sidan 57](#), *Låsningssystem (ABS)*.

VARNING

- Om man av tekniska skäl måste stanna, skall fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » [Sidan 30](#).
- Om kontrolllampan  » [Sidan 15](#) tänds tillsammans med ABS-kontrolllampan ,  får inte färden fortsättas! Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.
- När man öppnar motorhuven och kontrollerar bromsvätskenivån skall anvisningarna beaktas » [sidan 102](#), *Motorrum*.

Dimbakljus

Kontrolllampan  lyser vid tändt dimbakt » [Sidan 29](#).

Avgaskontrollsystem

Om kontrolllampan  lyser finns det ett fel i avgaskontrollsystemet. Motorstyrdonet aktiverar körning i nöddriftläge.

Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.

Kontroll motorelektronik

Om kontrolllampan  lyser finns det ett fel i motorstyrningen. Motorstyrdonet aktiverar körning i nöddriftläge.

Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.

Airbagsystem

Övervakning av airbagsystemet

Kontrolllampan  tänds i några sekunder när tändningen slås till.

När kontrolllampan inte slocknar eller tänds under färd, finns det ett fel i systemet » . Detta gäller även om kontrolllampan inte tänds när tändningen slås till.

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när en airbag är bortkopplad.

Om front-/sidoairbag eller bältessträckaren har kopplats bort genom fordonstestutrustningen, gäller följande:

- Kontrolllampan  lyser i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits till och blinkar därefter i ytterligare ca 12 sekunder i 2-sekundersintervaller.

Om airbagen har kopplats bort med nyckelbrytaren för airbag i passagerarhandskfacket, gäller följande:

- Kontrolllampan  tänds i några sekunder när tändningen slås till.
- Den fränkopplade airbagen visas genom att kontrolllampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentbrädans mittdel tänds » [sidan 80](#), *Nyckelbrytaren för front-passagerairbag*.

VARNING

Om en störning finns, ska airbagsystemet omgående kontrolleras av en ŠKODA-fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte aktiveras vid en olycka.

Automatiserad manuell växellåda

Kontrollampa

Om kontrollampen  lyser och en ljudsignal hörs skall man inte fortsätta köra. Stäng av motorn och kontakta en SKODA-fackverkstad för hjälp.

Kontrollampa

Om kontrollampen  lyser och man inte kan välja några växlar, stäng av och slå på tändningen igen. Om kontrollampen tänds när tändningen sätts på ska en SKODA-fackverkstad kontaktas för hjälp.

Om kontrollampen  eller kontrollampa  tänds och en ljudsignal hörs är den automatiserade manuella växellådan överhettad. Stanna och låt växellådan kylas av eller kör fortare än 20 km/h (12 mph).

Om kontrollampen  lyser igen, stäng av bilen, stäng av motorn och låt växellådan kylas av.

Kontrollampa

Om kontrollampen  tänds, ska bromspedalen trampas ner.

Kontrollampa

Om kontrollampen  tänds, ska man dra i handbromsen.

Ytterligare information » [sidan 66](#), *Automatisera manuell växellåda ASG*.

! VARNING

Om man av tekniska skäl måste stanna, skall fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » [Sidan 30](#).

Blinkers

Beroende på blinkersspakens läge blinkar vänster  eller höger  kontrollampa.

Om en blinkerslampa inte fungerar, blinkar kontrollampen ungefär dubbelt så fort.

Vid inkopplad varningsblinkers blinkar alla blinkerslampor och de båda kontrollamporna.

Ytterligare information » [sidan 30](#), *Blinkers- och helljusspak*.

Farthållare

Kontrollampen  lyser vid inkopplad farthållare » [Sidan 60](#).

Helljus

Kontrollampen  lyser vid inkopplat helljus eller vid användning av ljusstuta » [Sidan 28](#).

Pålagt/inte pålagt säkerhetsbälte (bältesstatusindikator) - Baksäte

Efter tillslag av tändningen lyser i kombiinstrumentets display bältesstatusindikatorn för baksätet i 30 sekunder och visar om ev. passagerare i baksätet satt på sina säkerhetsbälten. Bältesstatusindikator tänds även om passageraren i baksätet (med tändningen tillslagen eller under körning) sätter på eller tar av säkerhetsbältet.

Lyser kontrollampen , är passageraren på det berörda sätet fastspänd.

Lyser kontrollampen , är **inte** passageraren på det berörda sätet fastspänd.

Om det under körning i en hastighet på mer än 25 km/h tas av ett säkerhetsbälte i baksätet, ljuder en akustisk signal och bältesstatusindikatorn för baksätet blinkar i ca. 30 sekunder.

Ytterligare information » [sidan 74](#), *Säkerhetsbälten*.

City Safe Drive

När City Safe Drive-systemet just bromsat in fordonet automatiskt, blinkar kontrollampen  **snabbt**.

Om City Safe Drive-systemet inte är tillgängligt eller om det föreligger en systemstörning, blinkar kontrollampen  **långsamt**.

Vid frånslaget City Safe Drive-system, och i ett körhastighetsintervall på 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampen  **OFF** i kombiinstrumentets display.

Om City Safe Drive-systemet kopplas in igen lyser kontrollampen  **ON** i kombiinstrumentets skärm i ca 5 sekunder.

Ytterligare information » [sidan 62](#), *City Safe Drive*.

START-STOPP

Om START/STOPP-systemet är aktivt, lyser kontrollampan .

Om START/STOPP-systemet är aktivt, men automatisk motoravstängning inte är möjlig, lyser kontrollampan .

Vid blinkande kontrollampa  är START/STOPP-systemet inte tillgängligt.

Ytterligare information » [sidan 61](#), *START-STOPP*.



Låsa upp och låsa

Bilnyckel

Inledande information

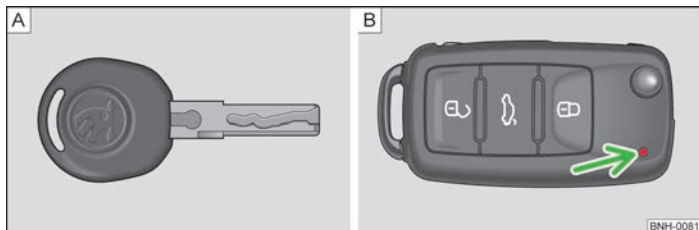


Bild 8 Nyckel utan fjärrkontroll/nyckel med fjärrkontroll (fjärrnyckel)

Med bilen levereras två nycklar. Beroende på utrustningen kan bilen vara utrustad med nycklar utan fjärrmanövrering » bild 8 - A eller med fjärrmanövrering » bild 8 - B.

! VARNING

- När du lämnar bilen - även kortvarigt - ska du i varje fall ta ur nyckeln. Detta gäller särskilt när barn lämnas kvar i bilen. Barnen kan annars starta motorn eller andra elektriska funktioner (t ex elektriska fönsterhissar) - skaderisk!
- Dra ur tändningsnyckeln ur tändningslåset först när bilen har stannat! Rattlåset kan annars låsas oavsiktligt - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Nycklarna inkluderar elektroniska komponenter; därför skall de skyddas mot fukt och kraftiga skakningar.
- Håll nyckelspåret absolut rent. Smuts (textilfibrer, damm o dyl) kan påverka låscylinderns funktion, och även tändningslåset, negativt.

i Observera

Vid förlust av en nyckel, vänd dig till en ŠKODA-återförsäljare som kan tillhandahålla en ersättningsnyckel.

Byta batteri i fjärrkontroll

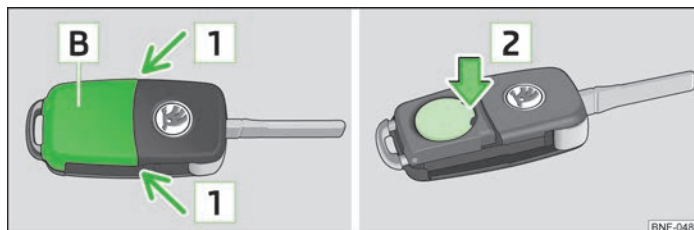


Bild 9 Fjärrkontroll: Ta av locket/ta ut batteriet

Varje fjärrnyckel innehåller ett batteri, vilket är placerat under locket B » bild 9. När batteriet är urladdat blinkar inte den röda kontrollampen » bild 8 på sidan 20 - B när en knapp på fjärrkontrollen har tryckts in. Vi rekommenderar att batteribytet utförs av en ŠKODA-återförsäljare. Om du ändå själv vill byta det urladdade batteriet, ska detta ske enligt följande.

- Fäll ut nyckeln.
- Tryck av batterikåpan med tummarna eller med hjälp en platt skruvmejsel i området vid pilen 1 » bild 9.
- Genom att trycka batteriet neråt i området vid pilen 2 tas det urladdade batteriet ut ur nyckeln.
- Sätt i det nya batteriet. Var noga med att symbolen "+" på batteriet visar uppåt. Den korrekta polariteten visas på batterikåpan.
- Sätt batterikåpan på nyckeln och tryck tills denna hörbart klickar i.

! VIKTIGT

- Observera rätt polaritet vid batteribyte.
- Ersättningsbatteriet ska uppfylla originalbatteriets specifikationer.

♻ Miljövård

Omhänderta det tomma batteriet i enlighet med nationella direktiv.

i Observera

- Vid förlust av en nyckel, vänd dig till en ŠKODA-återförsäljare som kan tillhandahålla en ersättningsnyckel.
- Om det inte går att låsa och låsa upp bilen med fjärrkontrollen efter att batteriet bytts, måste systemet synkroniseras » [Sidan 24](#).

Barnsäkring



Bild 10
Barnsäkring på bakdörrarna

Barnsäkringen förhindrar att bakdörrarna öppnas inifrån. Dörren kan endast öppnas utifrån.

Barnsäkringen kopplas till och från med bilens nyckel.

Sätta på

➤ Vrid spåret i spärren på vänster dörr medurs » [bild 10](#), på höger dörr moturs.

Stänga av

➤ Vrid spåret i spärren på vänster dörr moturs, på höger dörr medurs.

Centrallås

Inledande information

Vid användning av centrallås blir **alla** dörrar låsta eller upplåsta. Bakluckan låses upp. Därefter kan man öppna bakluckan genom att trycka på knappen » [Sidan 25](#).

Automatisk låsning och upplåsning

Alla dörrar och bagagerumsluckan låses automatiskt vid en hastighet av cirka 15 km/h.

När tändningsnyckeln dras ur låses bilen åter upp automatiskt. Dessutom kan bilen låsas upp av föraren genom en tryckning på centrallåsknappen » [Sidan 22](#).

Dörrarna kan låsas upp och öppnas från insidan genom att dra i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

■ Om man vill kan man låta aktivera automatisk låsning och upplåsning från en ŠKODA-avtalspartner.

! VARNING

Låsta dörrar förhindrar att någon tränger sig in utifrån - t.ex. i korsningar. Man försvårar dock för hjälparbetare att komma in i bilen vid en nödsituation - livsfara!

i Observera

- Vid en olycka där airbagen löst ut kommer de låsta dörrarna att låsas upp automatiskt, för att ge hjälpande personer möjlighet att komma in i bilen.
- Vid bortfall av centrallåset går det endast att låsa upp resp. låsa förardörren med hjälp av nyckeln » [Sidan 22](#). De andra dörrarna och bakluckan kan låsas och låsas upp manuellt.
 - Nödlåsning av dörren » [Sidan 24](#).
 - Nödupplåsning av bagagerumsluckan » [Sidan 25](#).

Safe-låsning

Centrallåset är utrustat med en **Safe-låsning**. Låses bilen från utsidan, låses automatiskt alla dörrlås. Kontrollampan i förardörren blinkar ca. 2 sekunder i snabb följd, därefter börjar den blinka jämnt i längre intervall. Dörrarna kan inte öppnas med dörrhandtaget, varken från insidan eller från utsidan. Därigenom försvåras inbrottsförsök i bilen.

Safe-låsningen kan sättas ur funktion genom att en dubbel låsoperation görs inom 2 sekunder.

Om Safe-låsningen sätts ur funktion, blinkar kontrollampan i förardörren snabbt i ca. 2 sekunder, varefter den slocknar och börjar åter blinka i längre intervaller efter ca. 30 sekunder.

Vid nästa upplåsning och låsning av fordonet är safe-låsningen åter i drift.

Om fordonet är låst och safe-låsning inaktiverat, kan dörren öppnas från insidan genom att dra i öppningsspaken i respektive dörr en gång. ▶

! VARNING

På en bil med aktiverad uppbrytningssäkring som låsts utifrån, får inga personer och inga djur bli kvar i bilen, då varken dörrar eller fönster kan öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpsökande personer att i nödlägen komma in i bilens passagerarutrymme - livsfara!

Upplåsning med nyckeln

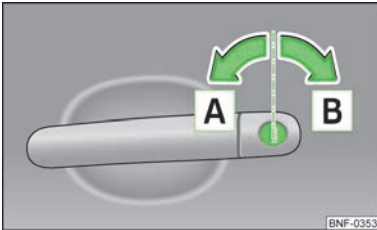


Bild 11
Vridning av nyckeln för att låsa
och låsa upp

- Vrid nyckeln i låscylindern på förardörren i korriktningen (upplåsningsläge) **A**
» bild 11.
- Dra i dörrhandtaget och öppna dörren.
- Alla dörrar låses upp.
- Bagagerumsluckan låses upp.
- Innerbelysningen som är kopplad via dörrkontakten tänds.
- Safe-låsningen inaktiveras.

Låsning med nyckeln

- Vrid nyckeln i låscylindern på förardörren motsatt korriktningen (låsläge) **B**
» bild 11 på sidan 22.
- Alla dörrar och bagagerumsluckan låses.
- Innerbelysningen som är kopplad via dörrkontakten släcks.
- Safe-låsningen aktiveras genast.
- Kontrollampen i förardörren börjar blinka.

i Observera

Om förardörren är öppen, kan bilen inte låsas.

dörröppnarhandtag

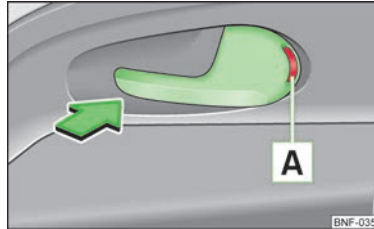


Bild 12
Dörröppnarhandtag

På fordon utan centrallås kan man för dörrar, som inte har någon låscylinder, låsa och låsa upp dem invändigt med dörröppnarhandtaget.

Låsning

- Tryck dörröppnarhandtaget i pilens riktning, så att den röda markeringen **A**
» bild 12 blir synlig.

Upplåsning

- Öppna dörren genom att en gång dra i dörröppnarhandtaget motsatt pilens riktning » bild 12.

Låsa/låsa upp bilen inifrån



Bild 13
Centrallåsknapp

Om bilen inte har låsts utifrån, kan den låsas och låsas upp med knappen » bild 13 även med frånslagen tändning.

Låsa alla dörrar och bakluckan

➤ Tryck på knappen  » bild 13.

Låsa upp alla dörrar och bakluckan

➤ Tryck på knappen .

När bilen har låsts med centrallåsknappen, gäller följande.

- Dörrar och bagagerumslucka kan inte öppnas från utsidan (säkerhet t.ex. vid stopp i en korsning).
- Dörrarna kan låsas upp och öppnas från insidan genom att dra i öppningsspaken i respektive dörr en gång.
- Om minst en dörr är öppen, kan bilen inte låsas.
- Vid en olycka där airbagen löst ut kommer de från insidan låsta dörrarna att låsas upp automatiskt, för att ge hjälpande personer möjlighet att komma in i bilen.

! VARNING

Centrallåset fungerar även med frånslagen tändning. Eftersom trots detta de låsta dörrarna försvårar hjälpen i en nödsituation, ska barn aldrig lämnas kvar utan uppsikt i bilen. Låsta dörrar försvårar för hjälpande personer att i nödlägen komma in i bilens passagerarutrymme - livsfara!

i Observera

Om Safe-låsningen är aktiverad » Sidan 21, är dörrhandtaget och centrallåsomkopplarna satta ur funktion.

Fjärrmanövrering

Inledande information

Med fjärrkontrollnyckeln kan man:

- låsa och låsa upp bilen;
- låsa upp bakluckan.

Sändare med bilbatteri finns i fjärrkontrollens grepp. Mottagaren är placerad i kupén. Fjärrkontrollnyckelns funktionsområde är ca. 30 meter. Vid svaga batterier minskas räckvidden.

Nyckeln har ett utfällbart nyckelax, vilket används för manuell låsning och upplåsning av bilen, och för att starta motorn.

Vid ersättning av en förlorad nyckel, och efter reparation eller byte av mottagarenheten måste systemet initieras av en ŠKODA-återförsäljare. Först då kan fjärrnyckeln åter nyttjas.

i Observera

- Vid tillslagen tändning är fjärrkontrollen automatiskt avaktiverad.
- Fjärrkontrollens funktion kan tillfälligt påverkas genom överlagring från sändare i bilens närhet, vilken arbetar inom samma frekvensområde (t ex mobiltelefon, TV-sändare).
- När centrallåset resp. stöldskyddet reagerar på fjärrkontrollen först på ett avstånd av mindre än 3 meter, måste batteriet bytas » Sidan 20.
- Om förardörren är öppen, kan bilen inte låsas med fjärrnyckeln.

Upplåsning/låsning

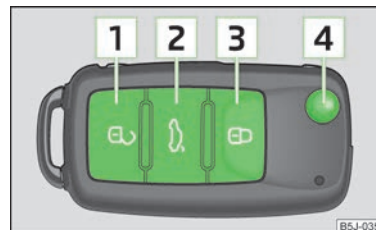


Bild 14
Fjärrkontrollnyckel

Låsa upp bilen

➤ Tryck på knappen  » bild 14.

Låsa bilen

➤ Tryck på knappen  » bild 14.

Inaktivera safe-låsning

➤ Tryck in knappen  » bild 14 två gånger inom ca. 2 sekunder. Ytterligare information » Sidan 21.

Upplåsning av baklucka

➤ Tryck på knappen [2] » bild 14. Ytterligare information » Sidan 25.

Fäll ut nyckelblad

➤ Tryck på knappen [4] » bild 14.

Fäll in nyckelbladet

➤ Tryck på knapp [4] » bild 14 och fäll in nyckelbladet.

Upplåsning

Låsning av bilen indikeras genom att blinkerslamporna blinkar två gånger. Om bilen låses upp med knappen [1] och ingen dörr eller bakluckan öppnas inom 30 sekunder, låses bilen automatiskt på nytt, och safe-låsningen aktiveras åter. Denna funktion förhindrar en oavsiktlig upplåsning av bilen.

Låsning

En korrekt låsning av bilen indikeras genom att blinkerslamporna blinkar en gång.

Om dörrar eller bagagerumslucka öppnas efter att bilen låsts, blinkar blinkersen först efter att dörrar och lucka stängts.



VARNING

På en bil med aktiverad uppbrytningssäkring som låsts utifrån, får inga personer lämnas kvar i bilen, då varken dörrar eller fönster kan låsas upp eller öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpsökande personer att i nödlägen komma in i bilens passagerarutrymme - livsfara!



Observera

- Manövrera fjärrkontrollen endast då dörren och bakluckan är stängda och om det finns synkontakt med fordonet.
- På fordonet får man inte innan man sticker in nyckeln i tändningslåset, trycka på låsknappen [4] på fjärrkontrollen, eftersom fordonet då oavsiktligt låses. Om detta ändå skulle ske någon gång, tryck på fjärrkontrollens upplåsningssknapp [2].

Synkronisering

Om fordonet inte kan låsas upp vid aktivering av fjärrkontrollen, är det möjligt att koden för nyckeln och för styrenheten i fordonet inte överensstämmer längre. Detta kan inträffa när knappen på fjärrkontrollen tryckts in flera gånger utanför systemets funktionsområde eller om bilbatteriet i fjärrkontrollen har bytts ut.

Därför är det nödvändigt att koden synkroniseras enligt följande:

- tryck på en valfri knapp på fjärrnyckeln;
- Efter att man tryckt på knappen måste dörren låsas upp med nyckeln inom 1 minut.

Nödlåsning av dörrar

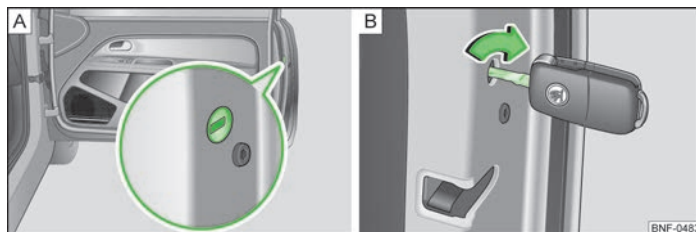


Bild 15 Nödlåsning av dörr

På framsidan av dörrar, vilka inte har någon låscylinder, finns en nödlåsningssmekanism, vilken endast är synlig efter att dörren öppnats » bild 15 [A].

Låsning

- Sätt in nyckeln i skåran » bild 15 - [A] och vrid den för höger dörr till vågrätt läge medurs » bild 15 - [B] och för vänster dörr moturs.

Efter att dörren stängts kan den inte längre öppnas utifrån. Dörren kan åter låsas upp genom att dra en gång i dörröppnarhandtaget inifrån, sedan kan den öppnas från utsidan.

Baklucka



Inledning

I detta kapitel finns information om:

Upplåsning/Öppna och stänga	25
Nödupplåsning	25 »

! VARNING

- Kontrollera att bakluckan har låsts efter att den stängts. Bakluckan kan annars plötsligt öppnas under färd, även när bakluckelåset har låsts - olycksrisk!
- Kör aldrig med öppen eller halvöppen baklucka, eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet - förgiftningsrisk!
- Tryck inte på bakrutan för stängning av bagagerumsluckan, den kan spricka - risk för skador!

i Observera

En stängd, men inte låst baklucka kommer att låsas automatiskt vid igångsättning, eller vid en hastighet om ca. 9 km/h. Efter stopp och öppning av dörren blir låses den åter upp.

Upplåsning/Öppna och stänga



Bild 16 Baklucka

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 24.

Låsa upp på bilar utan fjärrkontroll

- Lås förardörren med bilnyckeln » Sidan 22.

Låsa upp på bilar med fjärrkontroll

- Tryck på knappen  på bilnyckeln.

Låsa upp med fjärrnyckeln

- Tryck på knappen  på bilnyckeln tills bakluckan låses upp.

Öppna

- Öppna bakluckan genom att trycka på knappen » bild 16 - .

Stänga

- Fatta handgreppet » bild 16 -  och dra bakluckan nedåt.
- Dra igen luckan med en lätt knuff.

Nödupplåsning

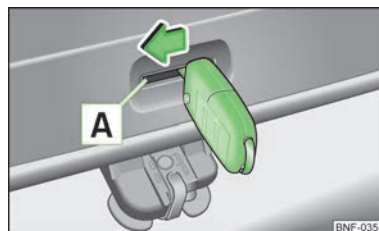


Bild 17
Nödupplåsning av bakluckan



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 24.

Om det finns ett fel på centrallåset, kan bakluckan låsas manuellt.

Upplåsning

- Fälla fram ryggstödet i baksätet » sidan 38, Fäll fram ryggstödet till baksätet.
- Stick in bilnyckeln eller ett liknande verktyg i öppningen  » bild 17 i luckans panel tills det tar stopp.
- Lås upp i pilriktningen.
- Öppna bakluckan.

Elektriska fönsterhissar



Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna/stänga fönster _____ 26 ▶

! VARNING

- När bilen låses från utsidan, får inga personer finnas kvar i bilen, eftersom fönstren i en nödsituation inte går att öppna.
- Var försiktig när du stänger fönstret för att undvika klämskador - skaderisk!

! VIKTIGT

- Håll rutorna rena för att få en god funktion från de elektriska fönsterhissarna.
- För det fall rutorna är igenfrusna, ska först isen » sidan 94, Fönsterrutor och ytterspegel avlägsnas och först därefter får fönsterhissarna köras, eftersom fönsterhissmekanismen annars kan skadas.
- När fordonet lämnas låst, var noga med att fönstren alltid är stängda.

i Observera

Använd under färd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilations-systemet för ventilation av passagerarutrymmet. Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i bilen, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Öppna/stänga fönster



Bild 18
Knapp i förardörren



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna » på sidan 25.

De elektriska fönsterhissarna fungerar endast med tillslagen tändning.

Öppna

- Fönstret öppnas med en lätt tryckning på respektive knapp i dörren. När knappen släpps stoppas öppningsförloppet.

Stänga

- Fönstret stängs med en lätt dragning i respektive knapp. När knappen släpps stoppas stängningsförloppet.

Fönster bak



Bild 19 Fönster bak

Öppna

- Fatta tag i spärren i ursparningen » bild 19 - [A] och öppna fönstret i pilens riktning.
- Lås fönstret i öppet läge och tryck säkringen i pilens riktning » bild 19 - [B].

Stänga

- Fatta tag i spärren i ursparningen och dra motsatt pilens riktning » bild 19 - [B].
- Stäng fönstret i utgångsläget motsatt pilens riktning » bild 19 - [A], tills spärren hörbart klickar i.

! VARNING

Var försiktig när du stänger fönstret för att undvika klämskador - skaderisk!

! VIKTIGT

När fordonet lämnas låst, var noga med att fönstren bak alltid är stängda och låsta.

i Observera

Använd under färd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilations-systemet för ventilation av passagerarutrymmet. Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i bilen, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Elektriskt panorama-soltak

Inledande information

Det elektriska panorama-soltaket (i fortsättningen endast solluckan) kan endast hanteras då man har slagit på tändningen med vridomkopplaren » bild 20 på sidan 27. Vridomkopplaren har flera lägen.

Efter avstängning av tändningen kan solluckan fortfarande öppnas, stängas och ställas upp i ca. 10 minuter. Så snart en av de främre dörrarna öppnas, kan solluckan inte längre manövreras.

i Observera

- Innan man kopplar från batteriet skall man alltid stänga solluckan.
- Om batteriet kopplas bort och därefter kopplas in igen, kan det hända att solluckan inte fungerar. Sätt i sådant fall vridomkopplaren i läge **A** » bild 20 på sidan 27, dra och håll fast nedåt och framåt i urtaget. Efter ca 10 sekunder går solluckan upp och stängs igen. Först därefter släpper man vridomkopplaren.

Handhavande

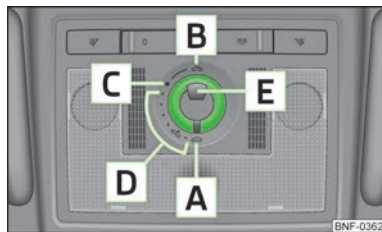


Bild 20
Vridomkopplare för sollucka

Komfortläge

- Vrid brytaren till läge **C** » bild 20.

Öppna delvis

- Vrid omkopplaren till ett läge i området **D** » bild 20.

Öppna fullständigt

- Vrid omkopplaren till läge **B** » bild 20 och håll den i detta läge (återfjädrande läge).

Ställa upp

- Vrid omkopplaren till läge **A** » bild 20.
- För att ställa upp det, tryck på omkopplaren i området kring nosen **E** i riktning mot taket.

Stänga

- Vrid omkopplaren till läge **A** » bild 20.
- Stäng genom att dra omkopplaren i urtaget **E** nedåt och framåt.

Kraftbegränsning

Solluckan är utrustad med en kraftbegränsning. Solluckan stoppar och vänder tillbaks några centimeter, om den inte kan stängas på grund av ett hinder (t.ex. is). Man kan stänga solluckan helt utan kraftbegränsning, om man trycker omkopplarens urtag neråt och framåt tills solluckan fullständigt har stängts » **I**.

! VARNING

Var försiktig när du stänger solluckan för att undvika klämskador - skaderisk!

! VIKTIGT

Vintertid måste man innan solluckan öppnas, ta bort eventuell is och snö från området runt solluckan, för att förebygga att öppningsmekanismen skadas.

i Observera

När solluckan befinner sig i komfortläget, minskar intensiteten på vindbruset.

Ljus och sikt

Ljus

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Till- och frångkoppling av belysning	28
Funktion DAY LIGHT (varselljus)	29
Dimstrålkastare	29
Dimbakljus	29
Parkeringsljus	29
Räckviddsreglering	29
Omkopplare för varningsblinkers	30
Blinkers- och helljusspak	30

På bilar med **högerstyrning** avviker placeringen av omkopplarna delvis från den placering som visas i » bild 21 på sidan 28. Symbolerna, vilka markerar omkopplarlägena, är dock desamma.

VARNING

Kör aldrig med bara parkeringsljuset påslaget! Parkeringsljuset är inte tillräckligt starkt för att se faror på vägen eller för att andra ska kunna se din bil. Slå därför alltid till halvljuset vid mörker eller vid dålig sikt.

VIKTIGT

- Användning av belysningen får endast ske i överensstämmelse med nationella lagbestämmelser.
- Föraren är alltid ansvarig för korrekt inställning och användning av lysen.

Observera

- Om ljusomkopplaren är i läge », tändnyckeln dras ur och förardörren öppnas, hörs en akustisk varningssignal. Genom att stänga förardörren (tändning från) stängs den akustiska varningssignalen av genom dörrkontakten, däremot förblir parkeringsljuset på, för att om nödvändigt lysa upp det avstängda fordonet.
- Vid påslagna parkerings- eller halvljus är även instrumenten belysta.
- Vid kyliga resp. fuktiga väderförhållanden kan strålkastarna kortvarigt imma igen invändigt. Utslagsgivande är temperaturskillnaden mellan strålkastarnas inner- och ytterområde. Vid inkopplad belysning blir strålkastarna efter kort tid åter imfria där ljuset passerar, ev. kan strålkastarglasat i kantområdena fortfarande vara immiga. Detta kan också hända med backljus och blinkers. Denna imma har igen inverkan på livslängden för belysningsanordningen.

Till- och frångkoppling av belysning



Bild 21
Instrumentbräda: Ljusomkopplare

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 28.

Koppla på parkeringsljus

- Vrid ljusomkopplaren » bild 21 till läge ».

Inkoppling av halv- och helljus

- Vrid ljusomkopplaren » bild 21 till läge ».
- Tryck helljusspaken framåt för att koppla på helljuset » bild 25 på sidan 30.

Koppla från ljus (utan varselljus)

- Vrid ljusomkopplaren » bild 21 till läge 0.

Funktion DAY LIGHT (varselljus)



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 28.

Inkoppling av varselljus

➤ Slå till tändningen, vrid ljusomkopplaren » bild 21 på sidan 28 till läge 0.

Aktivera/inaktivera funktionen varselljus

➤ Deaktivera eller aktivera varselljuset genom att avlägsna eller sätta i den aktuella säkringen » sidan 130, *Säkringarna på undersidan av instrumentbrädan*.

På bilar med lampor för varselljus lyser vid aktiverad varselljussfunktion inte parkeringsljuset (varken fram eller bak) eller nummerskyltsbelysningen.

Vid inkopplat varselljus är belysningen av kombiinstrumentet frånkopplad.

Dimstrålkastare



Bild 22
Instrumentbräda: Ljusomkopplare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 28.

Sätta på

➤ Vrid sedan ljusomkopplaren » bild 22 till läge » eller $\mathcal{D}$.
➤ Dra ljusomkopplaren till läge **1**, symbolen $\mathcal{D}$ tänds i ljusomkopplaren.

Dimbaktljus



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 28.

Sätta på

➤ Vrid sedan ljusomkopplaren » bild 22 på sidan 29 till läge » eller $\mathcal{D}$.
➤ Dra ljusomkopplaren till läge **2**.

Om bilen inte är utrustad med dimstrålkastare » Sidan 29, kopplas dimbaktljuset in när ljusomkopplaren vrids till läge $\mathcal{D}$ och direkt dras ut till läge **2**. Denna omkopplare har inte två, utan endast ett läge.

Vid inkopplat dimbaktljus lyser i kombiinstrumentet kontrollampen $\mathcal{D}$ » sidan 17, *Dimbaktljus* $\mathcal{D}$.

Parkeringsljus



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 28.

Dubbelsidigt parkeringsljus

➤ Vrid ljusomkopplaren » bild 22 på sidan 29 till läge » och läs bilen.

Räckviddsreglering

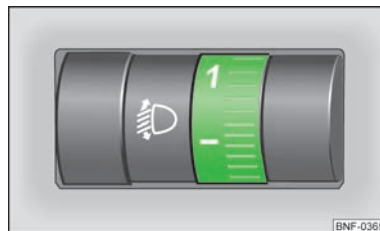


Bild 23
Instrumentbräda: Räckviddsreglering



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 28.

➤ Vrid vridregulatorn » bild 23 till önskad ljusräckvidd.

Inställningslägen

Lägena motsvarar följande belastningssituationer.

- 1** Passagerare fram, bagagerum tomt.
- 2** Bilen fullsatt, bagagerum tomt.

- 2 Bilen fullsatt, bagagerum lastat.
- 3 Förare i bilen, bagagerum lastat.

! VIKTIGT

Ställ alltid in räckviddsregleringen så att:

- andra trafikanter inte bländas, speciellt i mötande fordon;
- räckvidden är tillräcklig för säker körning.

i Observera

Vi rekommenderar att man ställer in ljusviddsregleringen med påslaget halvljus.

Omkopplare för varningsblinkers



Bild 24
Instrumentbräda: Omkopplare
för varningsblinkers

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 28.

- Tryck in omkopplaren » bild 24 för att koppla till resp. från varningsblinkers.

Vid tillkopplad varningsblinkers blinkar bilens alla blinkers samtidigt. Kontrollampen för blinkers och kontrollampen i omkopplare blinkar samtidigt. Varningsblinkers kan slås till även vid avstängd tändning.

Vid en olycka med utlösning av en airbag, kopplas varningsblinkers till automatiskt.

i Observera

Varningsblinkers skall slås till om exempelvis:

- slutet av en kö näs;
- ett motorstopp eller en nödsituation uppkommer.

Blinkers- och helljusspak

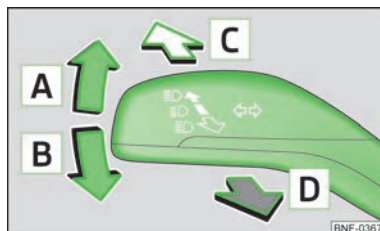


Bild 25
Blinkers- och helljusspak

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 28.

Med blinkers- och helljusspaken manövreras även parkeringsljus och ljusstuta.

Blinkers höger ➡ och vänster ⬅

- Tryck spaken » bild 25 uppåt **A** resp. nedåt **B**.
- Vill man blinka bara tre gånger (så kallad komfortblinkning), tryck spaken kort uppåt till övre resp. undre tryckpunkten och släpp den igen.
- Blinkers vid byte av körfält - för spaken uppåt eller neråt endast till tryckpunkten och håll kvar, för att blinka endast kortvarigt.

Helljus

- Slå till halvljuset » Sidan 28.
- Tryck spaken » bild 25 framåt i pilens riktning **C**.
- Helljuset slås från genom att spaken dras till utgångsläget i pilens riktning **D**.

Ljusstuta

- Dra spaken mot ratten (återfjädrande läge) i pilens riktning **D** » bild 25 - helljuset och kontrollampen i kombiinstrumentet tänds.

! VIKTIGT

Använd helljus resp. ljusstuta endast när övriga trafikanter inte blir bländade därrav.

i Observera

- **Blinkersen** fungerar endast med tillslagen tändning. Samtidigt blinkar tillhörande kontrollampa  eller  i kombiinstrumentet.
- När man passerat svängen kopplas blinkersen från automatiskt.
- Om spaken efter att tändningsnyckeln dragits ur tändningslåset inte är i mittläget, ljuder en akustisk varningssignal när förardörren öppnas. Så snart som förardörren stängs, kopplas den akustiska varningssignalen från.

Innerbelysning

Innerbelysning - variant 1

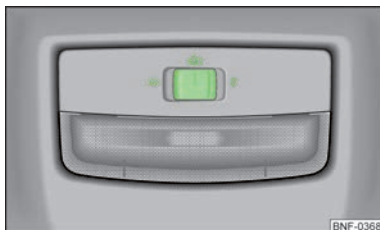


Bild 26
Innerbelysning - variant 1

Sätta på

- Tryck omkopplaren till läge  » bild 26.

Stänga av

- Tryck omkopplaren **O** » bild 26 till läge.

Manövrering med dörrkontaktbrytaren

- Tryck omkopplaren till läge  » bild 26.

Om belysningen styrs via dörrkontaktbrytaren, tänds belysningen om:

- fordonet låses;
- en av dörrarna öppnas;
- tändnyckeln dras ur.

Om belysningen styrs via dörrkontaktbrytaren, släcks belysningen om:

- fordonet låses;
- tändningen är tillslagen;
- några sekunder efter att alla dörrar stängts.

Om en dörr är öppen, eller om brytaren förblir i position , slocknar kupébelysningen inom 10 minuter, för att bilbatteriet inte ska laddas ur.

Innerbelysning - variant 2

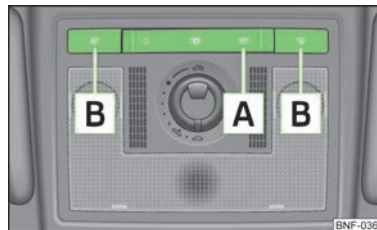


Bild 27
Innerbelysning - variant 2

Sätta på

- Tryck brytaren **A** » bild 27 till läge .

Stänga av

- Tryck brytaren **A** » bild 27 till läge **O**.

Manövrering med dörrkontaktbrytaren

- Tryck brytaren **A** » bild 27 till det mellersta (vågräta) läget .

I det följande gäller samma principer som för variant 1.

Läslampor

- Tryck in omkopplaren **B** » bild 27 för att slå till/från läslamporna.

Sikt

Bakruteuppvärmning



Bild 28
Omkopplare för bakruteuppvärmning

- Bakrutans uppvärmning kopplas till och från genom att omkopplaren  » bild 28 - trycks in. Kontrollampen i omkopplaren tänds resp. släcks.

Bakruteuppvärmningen fungerar endast med motorn igång.

Efter 10 minuter **kopplas** bakrutans uppvärmning **från** av sig själv.



Miljövård

Så snart som rutan är avisad eller fri från is, ska uppvärmningen kopplas från. Den minskade strömförbrukningen påverkar bränsleförbrukningen positivt.



Observera

Om nätspänningen sjunker kopplas bakruteuppvärmningen från automatiskt för att motorstyrningen ska få tillräckligt med ström » [sidan 111](#), *Automatisk förbrukaravstängning*.

Solskydd

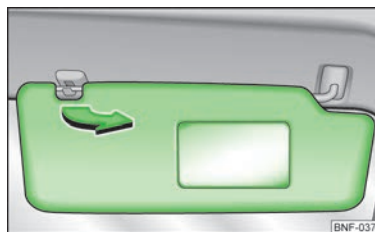


Bild 29
Solskydd

Justeringsmöjligheter för solskyddet för föraren och passageraren

- Fäll ner solskyddet mot vindrutan.
- Dra loss solskyddet ur fästet och vrid det mot dörren i riktning » [bild 29](#).

I solskyddet för passageraren finns en sminkspegel.

Vindrutetorkare och spolarmunstycken



Inledning

I detta kapitel finns information om:

Använda vindrutetorkare och vindrutespolare	33
Byta torkarblad för vindrutan	34
Byta torkarblad till bakrutan	34

Vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar endast med tillslagen tändning.

Efter att backväxeln lagts i när framvindrutetorkarna är igång, går bakrutetorkaren en gång.

Fyll på spolärvätska » [Sidan 108](#).



VARNING

- Felfria torkarblad krävs absolut för klar sikt och säker körning » [Sidan 34](#).
- Använd inte vindrutetorkaren vid låga temperaturer utan att rutan är uppvärmd. Spolärvätskan kan frysa på rutan och begränsa sikten.

! VIKTIGT

- Vid kall väderlek och på vintern, kontrollera före körning eller innan tändningen slås på att torkarbladen inte är fastfrosna. Om vindrutetorkarna startas med fastfrosna torkarblad, kan såväl torkarblad som torkarmotor skadas!
- Om man med påslagen vindrutetorkare stänger av tändningen, fortsätter vindrutetorkaren vid nästa tillslagning av tändningen att torka vidare i samma läge. Mellan avstängning och nästa tillslag av tändningen kan vindrutetorkaren vid låga temperaturer frysa fast.
- Lossa försiktigt fastfrosna torkarblad från front- resp. bakrutan.
- Avlägsna snö och is från vindrutetorkarna före körning.
- Vid oförsiktigt handhavande av vindrutetorkarna finns risken att vindrutan skadas.
- Av säkerhetsskäl skall torkarbladen årligen bytas ut en- till två gånger. Dessa kan erhållas hos en ŠKODA-återförsäljare.
- När vindrutetorkarmarna är uppfällda, får tändningen inte slås till. Vindrutetorkarna går därvid tillbaka till viloläget och lackeringen på motorhuvu kan skadas.

i Observera

- Intervalltorkningen utförs beroende av körhastigheten. Ju snabbare man kör, desto oftare torkar vindrutetorkaren.
- Vid ett hinder på vindrutan försöker torkaren att skjuta undan hindret. Om hindret fortfarande blockerar torkaren, stannare torkaren. Avlägsna hindret och slå till torkaren på nytt.
- Vindrutespolarbehållaren rymmer ca 3 liter.
- För att undvika spårbildning, skall torkarbladen regelbundet rengöras med fönsterrengöringsvätska. Vid kraftigare nersmutsning, t.ex. insektsrester, ska torkarbladen rengöras med en svamp eller trasa.

Använda vindrutetorkare och vindrutespolare

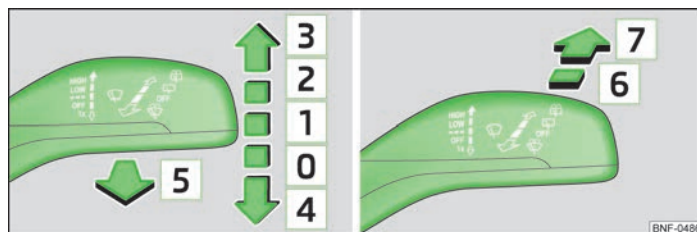


Bild 30 Manövrera vindrutetorkare/bakrutetorkare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ! på sidan 32.

Engångstorkning

- Om man endast vill torka vindrutan helt kort trycker man spaken till återfjädrande läget [4] » bild 30 .

Intervalltorkning

- Dra spaken uppåt till läge [1] » bild 30.

Långsam torkning

- Dra spaken uppåt till läge [2] » bild 30.

Snabb torkning

- Dra spaken uppåt till läge [3] » bild 30.

Torkar-/spolarautomatik för vindrutan

- Dra spaken mot ratten till det fjädrande läget [5] » bild 30, varvid spolarna och vindrutetorkarna arbetar.
- Släpp spaken. Spolarsystemet stoppar och torkarna utför ytterligare 1-3 torkarlag (beroende på spolningens längd).

Bakrutetorkare

- Tryck spaken från ratten mot läge [6] » bild 30 torkaren körs var 6:e sekund.

Torkar-/tvättautomatik för bakrutan

- Tryck spaken från ratten till det fjädrande läget [7] » bild 30, varvid bakrutetorkarna och spolarna arbetar.

- Släpp spaken. Spolarsystemet stoppar och torkaren utför ytterligare 1-3 torkarslag (beroende på spolningens längd). När spaken har släppts förblir den i läge **6**.

Koppla från vindrutetorkare

- Ställ tillbaka spaken i grundläge **0** » bild 30.

Byta torkarblad för vindrutan

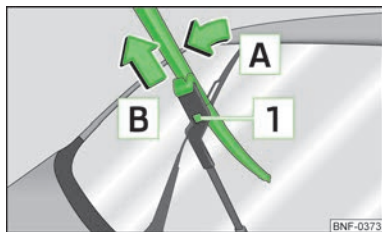


Bild 31
Torkarblad för vindrutan

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **1** på sidan 32.

Innan du byter torkarblad, för vindrutetorkarmen till serviceläget.

Serviceläge för byte av vindrutetorkarblad

- Stäng motorhuven.
- Slå till tändningen och slå från den igen.
- Tryck vindrutetorkarspaken till läge **4** » bild 30 på sidan 33, vindrutetorkarmen åker till serviceläget.

Demontera torkarblad

- Höj upp vindrutetorkarmen från bakrutan och bänd vindrutetorkarbladet något i riktning mot torkarmen, pil **A** » bild 31.
- Håll torkarmen i den övre delen.
- Frigör spärren **1** och demontera vindrutetorkarbladet i pilens riktning **B**.

Fästa vindrutetorkarblad

- Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.
- Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt fast.
- Fäll tillbaka vindrutetorkarmen mot rutan.
- Slå till tändningen och tryck vindrutetorkarspaken till position **4** » bild 30 på sidan 33, vindrutetorkarmen åker till grundläget.

Byta torkarblad till bakrutan

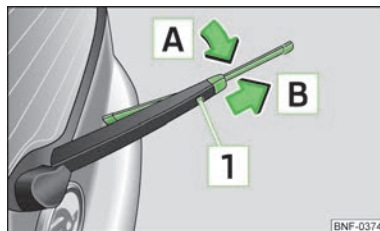


Bild 32
Torkarblad till bakrutan

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **1** på sidan 32.

Demontera torkarblad

- Höj upp vindrutetorkarmen från bakrutan och bänd vindrutetorkarbladet något i riktning mot torkarmen, pil **A** » bild 32.
- Håll torkarmen i den övre delen.
- Frigör spärren **1** och demontera vindrutetorkarbladet i pilens riktning **B**.

Fästa vindrutetorkarblad

- Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.
- Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt fast.
- Fäll tillbaka vindrutetorkarmen mot rutan.

Backspegel

innerspegel

Grundinställning

- Ställ spaken på spegelns underkant framåt.

Blända av spegeln

- Ställ spaken på spegelns underkant bakåt.

Extra innerbackspegel

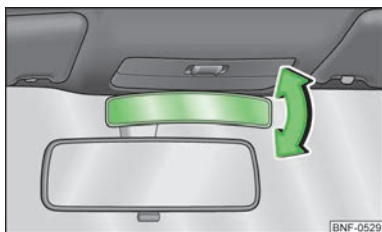


Bild 33
Extra innerbackspegel

Den extra innerbackspegeln ger föraren en bättre överblick över baksätet.

Inställning av lutning

- Ställ in spegeln i önskad position i pilens riktning.

! VARNING

I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet. Använd endast den extra innerbackspegeln i den utsträckning att du hela tiden har full kontroll över bilen.

ytterspegel

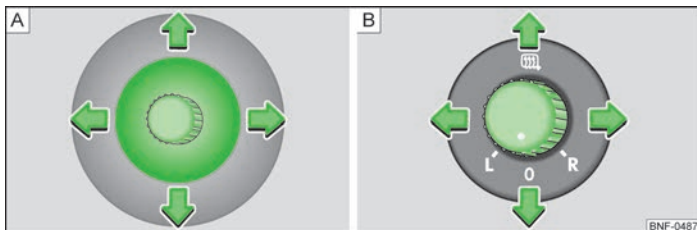


Bild 34 I dörren, ställknapp/vridknapp: för den mekaniska ytterspeglarna/för den elektriska ytterspeglarna

Innan körningen påbörjas ska backspeglarna ställas in så att sikten bakåt garanteras.

Mekaniskt ställbar spegel

- Ställ spegelytan med ställknappen i önskad position » bild 34 - A. Spegelglaset rör sig i samma riktning som ställknappen.

Backspegeluppvärmning

- Ställ vridknappen i läge » bild 34 - B.

Backspegeluppvärmningen fungerar endast med motorn igång och upp till en yttre temperatur på +20 °C.

Inställning av vänster ytterbackspegel

- Ställ vridknappen i läge L » bild 34 - B. Spegelglaset rör sig i samma riktning som vredet.

Inställning av höger ytterbackspegel

- Ställ vridknappen i läge R. Spegelglaset rör sig i samma riktning som vredet.

Bortkoppling av manövrering

- Ställ vridknappen i läge 0.

Infällning ytterbackspegel

- Fäll försiktigt in hela ytterspeglarna mot sidorutan eller fäll tillbaka den från sidosidofönstret tills den hakar fast.

! VARNING

- Konvex (välvd utåt) eller asfärisk (olika krökning) ytterbackspegel förstörar synfältet. Föremålen i spegeln kan ändå se mindre ut. Därför är dessa speglar endast i vissa fall lämpliga för avståndsbedömning till efterföljande fordon.
- Använd om möjligt innerspeglarna för avståndsbedömning till efterföljande fordon.

i Observera

- Vidrör inte ytterbackspeglarnas ytor, när uppvärmningen av ytterbackspeglarna är inkopplad.
- Om den elektriska inställningen slutar fungera, kan båda ytterbackspeglarna ställas in för hand genom att man trycker på spegelglasets kant.
- Om en störning uppstår i den elektriska spegelinställningen skall en ŠKODA-fackverkstad uppsökas.

Säten och förvaring

Framsäte

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inställning av framsäte _____ 36

Framsätetsvärme _____ 37

Förarstolen ska vara inställd, så att pedalerna kan trampas ner helt med lätt böjda ben.

Förarstolens ryggstöd ska vara inställt så att den översta punkten på ratten kan nås med lätt böjda armar.

En korrekt inställning är speciellt viktig för:

- en säker, snabb åtkomst till manöverorganen;
- en avspänd, vilsam kroppshållning;
- maximal skyddsverkan för säkerhetsbälte och airbagsystem.

VARNING

- Ställ endast in förarstolen när bil står stilla - olycksrisk!
- Var försiktig vid inställning av stolen! Vid okontrollerad eller oaksam inställning kan klämskador uppstå.
- Under färd får inte ryggstödet vara lutat för långt bakåt, eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas - skaderisk!
- Kör aldrig med fler passagerare än det finns sittplatser för i bilen.
- Samtliga passagerare måste på rätt sätt kunna koppla det säkerhetsbälte som hör till sittplatsen. Barn måste vara fastspända med lämpligt säkerhetssystem » [sidan 82](#), *Säker transport av barn*.
- Framsätena och nackskyddet måste alltid vara riktigt inställda efter kroppstorleken för att säkerställa din och dina passagerares optimala säkerhet.

VARNING (fortsättning)

- Håll fötterna hela tiden i fotutrymmet under färd - lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan, mot fönstret eller på sittdynan. Detta gäller speciellt för passageraren. I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter man sig för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning förorsaka dödsfall!
- Det är viktigt för förare och passagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp instrumentbrädan. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!
- Se till att det inte finns några föremål i förarens fotutrymme, eftersom föremålen i händelse av en kör- eller bromsmanöver kan hamna bland pedalerna. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.
- Transportera inte några föremål på passagerarsätet, förutom vad som är avsett för detta (t.ex. barnstol) - olycksrisk!

Observera

I inställningsmekanismen för ryggstödslutningen kan efter en tid ett spel uppstå. ■

Inställning av framsäte



Bild 35
Manöverorgan på stolen



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 36.

Inställning av stolen i längdled

- Dra spaken  » bild 35 uppåt och skjut sätet i önskad position.
- Släpp spaken  och förskjut sätet så långt att låsningen hörbart klickar i. ▶

Inställning av sitshöjd

- Om man vill höja stolen, dra resp. pumpa spaken **2** » bild 35 uppåt.
- Om man vill sänka stolen, trycker resp. pumpa spaken **2** neråt.

Inställning av ryggstödet lutning

- Avlasta sittdynan (luta dig inte mot den), dra spaken **3** » bild 35 eller **4**¹⁾ och ställ in önskad lutning med ryggen.

Fälla fram och förskjuta framsätet¹⁾

- Dra i spaken **3** » bild 35 eller **4** och fäll ryggstödet framåt. Skjut samtidigt sätet framåt.

Återställa framsätet till utgångsläget¹⁾

- Skjut stolen så långt bakåt, att spårren hörbart klickar i.
- Fäll därefter tillbaks ryggstödet tills låset låser - kontrollera detta genom att dra i ryggstödet.

Framsättesvärme



Bild 36
Uppvärmningsbara framsäten



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 36.

Sittdynorna på framsätena kan värmas upp elektriskt. För vissa sättesutföranden är även ryggstödet uppvärmt.

Stolsuppvärmningen kan endast kopplas in med motorn igång.

- Genom att trycka på knappen  resp.  » bild 36 kan man koppla på och ställa in sättesuppvärmningen för förar- resp. passagerarsätet.

Genom ett tryck slås sättesuppvärmningen på med maximal värme.

Genom upprepad tryckning på knappen regleras intensiteten på sättesvärmerna ner stegvis till avstängning. Intensiteten på sättesvärmerna indikeras med antalet lysande kontrollampor i knappen.



VARNING

Om du eller en passagerare lider av begränsad känsel av smärta eller temperaturer, t.ex. på grund av medicinering, förlamning eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes), rekommenderar vi att helt avstå från att utnyttja uppvärmningen på förar- resp. passagerarsidan. Det kan leda till svåråtlåbara brännskador på rygg, säte och ben. Om du trots detta vill utnyttja uppvärmningen av stolen, rekommenderar vi att du vid längre körsträckor lägger in raster, så att kroppen kan återhämta sig från belastningarna från färden. För att bedöma din konkreta situation bör du vända dig till din behandlande läkare.



VIKTIGT

- För att inte skada värmeelementen till sättesvärmerna ska man aldrig stå på knå i sätet eller punktbelasta det på annat sätt.
- Om det inte finns personer, eller om det finns föremål fästa eller placerade på sätena, som t.ex. en barnstol, en väska o.dyl., ska stolsuppvärmningen inte användas. Det kan leda till ett fel i stolsuppvärmningens värmeelement.
- Använd inte fukt vid rengöring av säten » sidan 96, Tygöverdrag på elektriskt uppvärmda stolar.



Observera

Om nätspänningen sjunker, kopplas stolsuppvärmningen från automatiskt, för att motorstyrningen ska ha tillräcklig elektrisk energi.» sidan 111, Automatisk förbrukaravstängning

¹⁾ Gäller för framsäte med Easy Entry-system.

Nackstöd

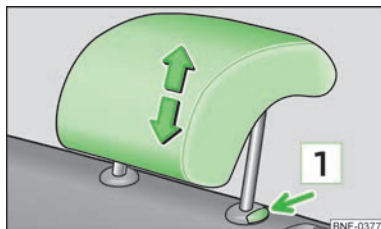


Bild 37
Nackstöd bak: ställa in/demontera

Nackstöden fram är integrerade i ryggstödet och inte inställbara.

Ställa in nackstödet bak

- Fatta nackstödet på sidorna med båda händerna och skjut det uppåt » bild 37.
- Vill man skjuta nackstödet nedåt, tryck in spärknappen [1] med en hand och håll den intryckt, och tryck med den andra handen nackstödet neråt.

Demontering och montering av nackstöd bak

- Fäll ryggstödet framåt » sidan 38, Fäll fram ryggstödet till baksätet.
- Fatta nackstödet på sidorna med båda händerna och skjut det uppåt
- Tryck på låsknappen [1] » bild 37 med en hand och håll den nedtryckt och dra ut nackstödet med den andra handen.
- För att montera igen, tryck på låsknappen [1] och håll den nedtryckt och tryck ner nackstödet tills du hör att låsknappen klickar i.

! VARNING

- Nackstödet måste ställas in korrekt, för att kunna ge ett verkningsfullt skydd för de åkande vid en eventuell olycka.
- Kör aldrig med demonterade nackstöd - skaderisk!
- Om platserna i baksätet är upptagna, får de bakre nackstöden inte vara i sina nedre lägen.

Baksäte

Fäll fram ryggstödet till baksätet

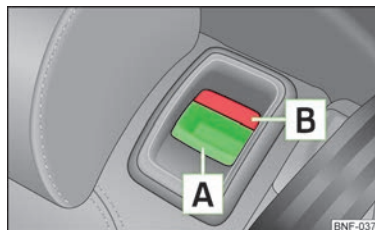


Bild 38
Frigöra ryggstödet

De bakre ryggstöden kan fällas framåt för att göra bagagerummet större.

Fälla fram ryggstödet

- Frigör ryggstödet genom att trycka på frigöringsgrepp [A] » bild 38, och fäll fram ryggstödet.
- Skjut nackstödet hela vägen ner och demontera vid behov » sidan 38, Nackstöd.

Fälla tillbaka ryggstöd

- Sätt i nackstödet i det något upplyfta ryggstödet » sidan 38, Nackstöd
- Fäll därefter tillbaks ryggstödet tills frigöringsgreppet hakar i - kontrollera detta genom att dra i ryggstödet » !
- Förvissa dig om att den röda markeringen [B] » bild 38 inte syns längre.

! VARNING

- Efter att ryggstödet i baksätet har fällts tillbaks ska även bälten och bälteslås vara i sina ursprungliga lägen - och vara klara att användas.
- Ryggstödet måste vara ordentligt låst, så att inga föremål vid en kraftig inbromsning kan kana in i kupéutrymmet från bagageutrymmet - skaderisk.
- Var noga med att bakryggstöden verkligen blir låsta. Endast då kan trepunktsbältet uppfylla sin funktion tillfredsställande.

! VIKTIGT

Vid manövrering av ryggstöden, var alltid aktsam på att inte skada säkerhetsbälten. De bakre säkerhetsbältena får aldrig klämmas fast av det återuppfällda ryggstödet.

Bagagerum

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förankringsöglor	40
Väskkrok	40
Infästningsnät	40
Bagagerumsskydd	41

För att behålla goda köregenskaper för fordonet måste följande beaktas:

- Fördela lasten så jämnt som möjligt.
- Tunga föremål ska placeras så långt fram som möjligt.
- Fäst kollin i förankringsöglorna eller med hjälp av infästningsnätet» **Sidan 40.**

Vid en häftig inbromsning eller vid kollision får lösa föremål så hög rörelseenergi att dessa kan orsaka svåra skador. Storleken på rörelseenergin beror på bilens hastighet och på vikten på föremålen. Bilens hastighet är där den viktigaste faktorn.

Exempel: Ett löst föremål med vikten 4,5 kg får en rörelseenergi som är 20 gånger större i händelse av en frontalkollision i 50 km/tim. Det innebär att det uppstår en viktkraft på 90 kg ". Det är enkelt att föreställa sig vilken skada som kan uppstå om en flygande "projektil" i kupén träffar en passagerare.

! VARNING

- Stuva föremål i bagagerum och fixera dem i förankringsöglorna.
- Lösa föremål i passagerarutrymmet kan vid plötsliga manövrar kastas omkring i bilen och förorsaka skador på passagerare eller medtrafikanter. Faran ökar ytterligare om en kringflygande föremål träffar en utlösande airbag. I detta fall kan föremål som träffat airbagen slungas tillbaka och träffa passagerarna - livsfara.

! VARNING (fortsättning)

- Observera, att vid transport av tunga föremål ändras köregenskaperna på grund av tyngdpunktens förskjutning - olycksrisk! Hastighet och körsätt ska därför anpassas därefter.
- Om bagage som inte är fastspända i förankringsöglorna, eller är fästa med dåliga eller skadade förankringar, kan vid kraftig inbromsning ge upphov till skada. För att förhindra att bagage flyger omkring bör det alltid vara fastsurrat och då lämpligen i förankringsöglorna.
- Godset ska stuvats så att inga föremål kanar framåt vid en plötslig kör- eller bromsmanöver - skaderisk!
- Vid transport av surrade, vassa föremål i förstorat bagagerum, som uppstått genom att baksätet fällts fram, måste man alltid säkerställa säkerheten för personer som sitter kvar i baksätet.» **sidan 73, Rätt inställning på passagerarstolens ryggstöd**
- Om baksätet bredvid det framfällda sätet är upptaget, ska maximal försiktighet iakttas för att garantera säkerheten, t.ex. genom att det transporterade godset placeras så att baksätet inte kan fällas tillbaka vid en kollision bakifrån.
- Kör aldrig med öppen eller halvöppen baklucka, eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet - förgiftningsrisk!
- Överskrid inte i något fall den tillåtna axelbelastningen och bilens totalvikt - olycksrisk!
- Låt aldrig personer åka i bagagerummet!

! VIKTIGT

Se till att bakrutans värmetrådar inte kan skadas av skavande föremål.

i Observera

Däcktrycket måste anpassas till belastningen.

Förankringsöglor



Bild 39
Bagagerum: Förankringsöglor



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 39.

På bagageutrymmets sidor finns infästningsöglor för förankring av bagage
» bild 39.



VIKTIGT

Den maximalt tillåtna belastningen på förankringsöglorna är 3,5 kN (350 kg).

Väskkrok

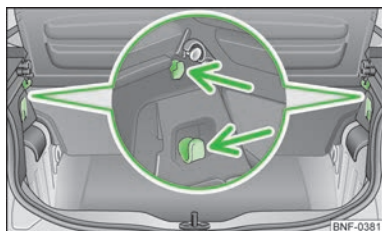


Bild 40
Bagagerum: Väskkrok



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 39.

I bagagerummet finns väskkrokar för att fästa mindre kollin, t.ex. väskor m.m.
» bild 40.



VARNING

Använd aldrig väskkrokar som förankringsöglor. Vid plötsliga bromsmanövrer eller vid olyckor kan väskkrokarna rivas loss.



VIKTIGT

Väskkrokar får maximalt belastas med 1,5 kg vardera.

Infästningsnät

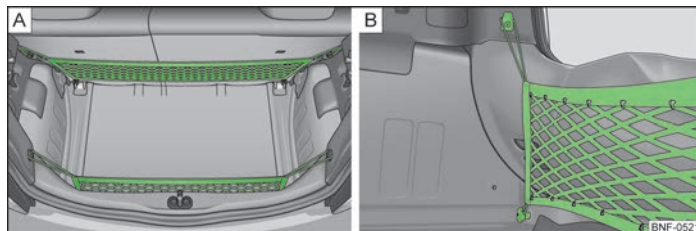


Bild 41 Infästningsnät/Detalj av förankring i bagagerummets bakre del

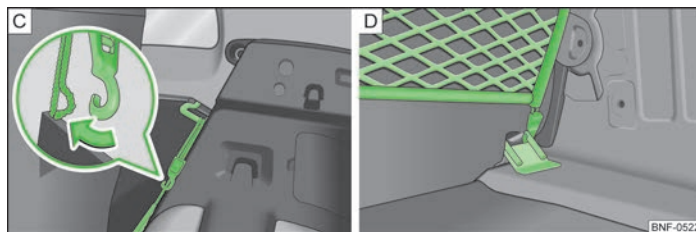


Bild 42 Infästningsnät: Detalj av förankring bakom baksätet



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 39.

Infästningsexempel för infästningsnät som tvärficka » bild 41 - A.

Detalj av förankring för infästningsnät bak i bagagerummet » bild 41 - [B].

Detalj av förankring för infästningsnät på den övre förankringsöglan bakom det fällbara baksätet » bild 42 - [C].

Detalj för förankring av infästningsnät på förankringsöglan på bagagerummets golv, bakom bakstötet » bild 42 - [D].

! VIKTIGT

Förvara inga vassa föremål i nätet - risk för skador på näten.

Bagagerumsskydd

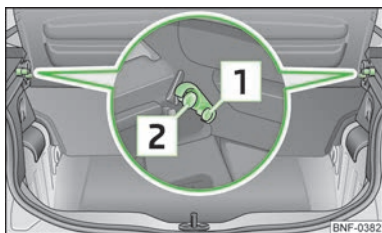


Bild 43
Demontera/installera bagage-
rumsskydd

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna [1] på sidan 39.

Om man vill transportera skrymmande gods, kan bagagerumsskyddet demonteras vid behov.

Fälla upp/fälla ner

- För att fälla upp lyfter man bagagerumsskyddet och trycker i hållarna på sidan [1] » bild 43.
- För att fälla ner drar man den upphöjda delen av bagagerumsskyddet bakåt.

Demontera/montera

- För att demontera det, dra nedtill ut bagagerumsskyddet ur sidofästena [2] » bild 43.
- För att sätta in bagagerumsskyddet igen, lägg det på sidofästena [2] och tryck det uppifrån in i fästena [2].

! VARNING

- På bagagerumsskyddet får inga föremål placeras, vilka vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision kan skada passagerarna.
- Kör aldrig med uppställt bagagerumsskydd. Fäll alltid ner det eller demontera det innan du kör.

! VIKTIGT

Var noga med att bagagerumsskyddet sitter ordentligt ihakat i sidofästena [2] » bild 43 - Skaderisk för bagagerumsskyddet resp. bagagerummet.

Takräcke

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Infästningspunkter för grundtakräcke	42
Taklast	42

! VARNING

- Godset på takräcket måste fästas säkert - olycksrisk!
- Säkra alltid lastgodset ordentligt med lämpliga och oskadade förankringslinor eller spännband.
- Fördela lastgodset jämnt på takräcket.
- Vid transport av tunga eller stora föremål på takräcket förändras köregenskaperna genom att tyngdpunkten flyttas samt genom förstorat vindfång - olycksrisk! Anpassa därför körstil och hastighet efter de aktuella omständigheterna.
- Undvik abrupta och plötsliga kör- och bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten och körstilen efter sikt-, väder-, vägbane- och trafikförhållandena.
- Den tillåtna taklasten, det tillåtna axeltrycket och tillåtna totalvikten för fordonet får under inga omständigheter överskridas - olycksrisk!

❗ VIKTIGT

- Använd endast av ŠKODA godkända takräcken.
- Om man använder andra takräckessystem eller om takracket inte är monterat enligt föreskrifterna, täcks inte följdskador på bilen genom garantin. Därför måste de medföljande monteringsanvisningarna för takräckessystemet alltid följas.
- Var på bilar med soltak noga med att en uppställd lucka inte stöter emot det transporterade godset.
- Se därför upp så att inte bakluckan stöter i taklasten när den öppnas.
- Höjden på fordonet förändras genom monteringen av takracket och lastgodset på detta. Jämförbar höjden på fordonet med befintliga passagehöjder, på t.ex. via-dukter och garageportar.
- Demontera alltid takracket före inkörning i en biltvättanläggning.
- Var noga med att takantennen inte begränsas av det pålagda lastgodset.

🌿 Miljövärd

Bränsleförbrukningen stiger på grund av det högre luftmotståndet.

Infästningspunkter för grundtakrække

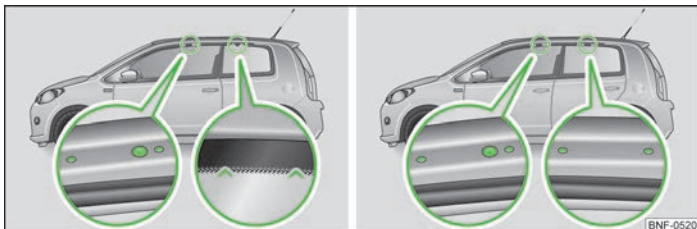


Bild 44 Infästningspunkter

📖 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ❗ på sidan 41.

Montering och demontering ska ske enligt medföljande anvisningar.

❗ VIKTIGT

Observera anvisningarna för montering och demontering i den bifogade handledningen.

Taklast

📖 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ❗ på sidan 41.

Den tillåtna taklasten (inklusive takracket) på **50 kg** och den godkända totalvikten för bilen får inte överskridas.

Vid användning av takräckessystem med lägre belastbarhet kan den tillåtna taklasten inte utnyttjas. I dessa fall får takracket endast belastas upp till den maximala viktgränsen som anges i monteringsanvisningarna.

Mugghållare

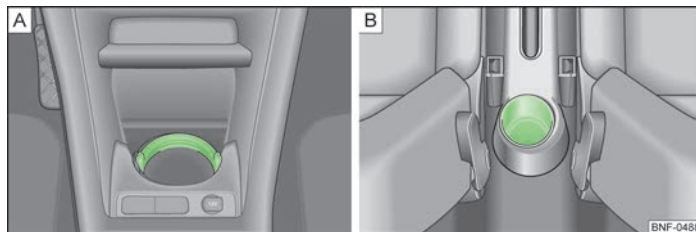


Bild 45 Mittkonsol: Mugghållare fram/bak

Mugghållaren finns i mittkonsolen fram » bild 45 - A och bak » bild 45 - B.

Fixera dryckesbehållaren i mugghållaren

Fäll bygeln på mugghållaren » bild 45 - A framåt.

Ställ dryckesbehållaren i mugghållaren, så att bygeln för mugghållaren säkert omsluter dryckesbehållaren.

! VARNING

- Ställ aldrig varma dryckesbehållare i mugghållaren. När bilen rör sig, kan den varma drycken stänka ut - risk för brännskador!
- Använd inga bräckliga dryckeskärl (av t.ex. glas, porslin). Vid en olycka kan det leda till personskador.

! VIKTIGT

Låt inte öppna dryckesbehållare stå i mugghållaren under färd. De kan t.ex. vid inbromsning skvalpa ut och därvid skada elektriska komponenter eller stolsklädseln.

Askkopp



Bild 46
Mittkonsol fram: Askkopp

Öppna/stänga

- För att öppna locket på askkoppen, lyft det i pilens riktning » bild 46.
- För att stänga locket på askkoppen, tryck ner det helt.

Demontering

- Tag ut askkoppen uppåt » !.

Montering

- Sätt in askkoppen lodrätt.

! VARNING

Stoppa aldrig brännbara föremål i askkoppen - brandfara!

! VIKTIGT

När askkoppen ska tas ut ska man inte hålla i locket - risk att det bryts av.

Cigarettändare, 12 V-uttag

Cigarettändare



Bild 47
Mittkonsol: Cigarettändare

Använda cigarettändaren

- Tryck in cigarettändarens tändarknapp » bild 47.
- Vänta tills tändarknappen hoppar ut.
- Ta genast ur cigarettändare och använd den.
- Stick tillbaka cigarettändaren i eluttaget.

! VARNING

Var försiktig vid användande av cigarettändaren! Olämplig användning av cigarettändaren kan orsaka brännskador.

i Observera

- Cigarettändaren fungerar endast med tillslagen tändning.
- Öppningen för cigarettändaren kan även användas som 12 V-uttag för elektriska förbrukare » sidan 44, 12 V-uttag.
- Ytterligare anvisningar » sidan 117, Tillbehör, ändringar och byte av delar.

12 V-uttag



Bild 48
Mittkonsol: Eluttag

12 V-uttaget finns i förvaringsfacket i främre mittkonsolen » bild 48.

Använda eluttaget

- » Öppna eluttagets lucka » bild 48.
- » Stick in kontakten till den elektriska förbrukaren i eluttaget.

! VARNING

- Felaktig användning av 12 V-uttaget och elektriska tillbehör kan orsaka brand, brännskador och andra svåra skador.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i fordonet. Stickuttaget och därtill anslutna apparater kan endast användas vid påslagen tändning.
- Om den anslutna elektriska utrustningen blir för varm, stäng genast av den och koppla från elanslutningen.

! VIKTIGT

- 12 V-uttaget kan endast användas för anslutning av godkända elektriska tillbehör med en total effektförbrukning på upp till 120 Watt.
- Överskrid aldrig det maximala effekttuttaget, då kan elsystemet i fordonet skadas.
- Vid stillastående motor och inkopplade förbrukare laddas bilens bilbatterier ur - risk för urladdning av bilbatteriet!
- För att undvika skador på uttaget använd endast passande stickkontakter.
- Använd endast tillbehör som är godkända enligt gällande riktlinjer med avseende på elektromagnetisk kompatibilitet.
- Före tillslag eller avstängning av tändningen samt innan motorn startas, stäng av den till 12 V-uttaget anslutna utrustningen, för att undvika skador genom spänningssvängningar.
- Beakta bruksanvisningen till anslutna apparater!

i Observera

12 V-uttaget fungerar endast med tillslagen tändning.

Förvaringsfack

Översikt

Följande förvaringsutrymmen finns i fordonet:

Förvaringsfack på förarsidan	» Sidan 45
Förvaringsfack på passagerarsidan	» Sidan 45
Förvaringsfack med lock på passagerarsidan	» Sidan 45
Väskkrok	» Sidan 46
Fotohållare	» Sidan 46
Förvaringsfack i främre mittkonsolen	» Sidan 46
Multimediahållare	» Sidan 46
Nätfickor på framryggstödet	» Sidan 47
Förvaringsfack framför baksätet	» Sidan 47

! VARNING

- Lagg inget på instrumentbrädan. Om föremål placeras där kan de kana iväg under körning eller falla ner och störa uppmärksamheten på trafikförhållandena - olycksrisk!
- Säkerställ under färden att inget föremål som är placerat i mittkonsolen eller i andra förvaringsfack kan ramlar ner på förarsidans golv. Det går då kanske inte att koppla ur, bromsa eller ge gas - olycksrisk!

Förvaringsfack på förarsidan



Bild 49
Instrumentbräda: Förvaringsfack
på förarsidan

Det öppna förvaringsfacket finns under instrumentbrädan på förarsidan » bild 49.

! VARNING

- Säkerställ att inget föremål som är placerat i förvaringsfacket under färd kan ramla ner på förarsidans golv. Det går då kanske inte att koppla ur, bromsa eller ge gas - olycksrisk!
- Förvara inte några hårda, tunga eller vassa föremål i det öppna förvaringsfacket.

Förvaringsfack på passagerarsidan

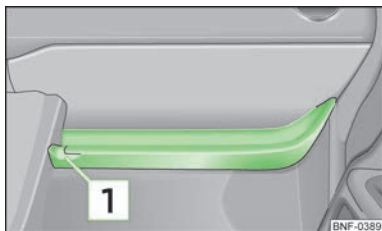


Bild 50
Instrumentbräda: Förvaringsfack
på passagerarsidan

Det öppna förvaringsfacket finns under instrumentbrädan på passagerarsidan » bild 50.

Väskkrokar

I det öppna förvaringsfacket finns en väskkrok **1** » bild 50 som används för att hänga upp mindre bagage, t.ex. väskor o. dyl.

! VIKTIGT

Den maximala tillåtna belastningen för krokarna är 1,5 kg.

Förvaringsfack med lock på passagerarsidan

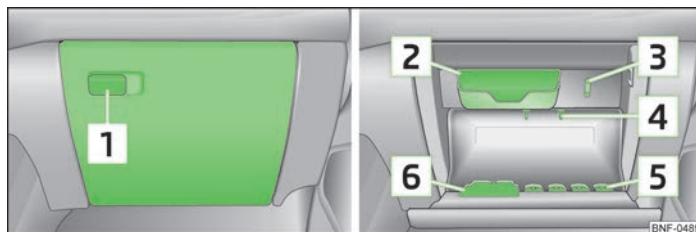


Bild 51 Instrumentbräda: Förvaringsfack på passagerarsidan

Öppna/stänga

» För att öppna drar man i öppningsspaken **1** » bild 51.

Om det finns fällbar spak i öppningsspaken skall man gå tillväga enligt följande » Sidan 46, **1** i avsnitt *Väskkrok*.

» För att låsa trycker man locket uppåt. Locket måste klicka i ordentligt.

Översikt förvaringsfack:

- 1** Öppningsspak
- 2** Glasögonfack
- 3** Anteckningsblockhållare
- 4** Pennhållare
- 5** Mynthållare
- 6** Kartfack

! VARNING

Av säkerhetsskäl måste förvaringsfacket alltid vara stängt under färd.

Väskkrok

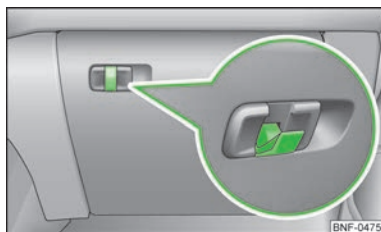


Bild 52
Instrumentbräda: Fällbara krokarna

I förvaringsfackets öppningsdel på passagerarsidan finns en fällbar spak » bild 52 som är till för upphängning av mindre bagage, t.ex. väskor o. dyl.

! VIKTIGT

- Den maximala tillåtna belastningen för krokarna är 1,5 kg.
- Om kroken är utfälld » bild 52 kan man inte öppna förvaringsfacket.

Fotohållare



Bild 53
Instrumentbräda: Fotohållaren

Mitt på instrumentbrädan sitter en hållare » bild 53 som man kan fästa t.ex. foton, anteckningar o. dyl.

! VIKTIGT

Skada inte hållaren när du använder den.

Förvaringsfack i främre mittkonsolen



Bild 54
Mittkonsol fram: Förvaringsfacket

Det öppna förvaringsfacket i mittkonsolen » bild 54.

Multimediahållare



Bild 55
Mittkonsol fram: Multimediahållaren

Multimediahållaren finns i förvaringsfacket i främre mittkonsolen » bild 55.

Man kan använda hållaren för att förvara t.ex. mobiltelefon, mp3-spelare och liknande apparater.

! VARNING

Använd aldrig multimediahållaren som askkopp eller för att förvara brännbara föremål - brandfara!

Nätfickor på framryggstödet

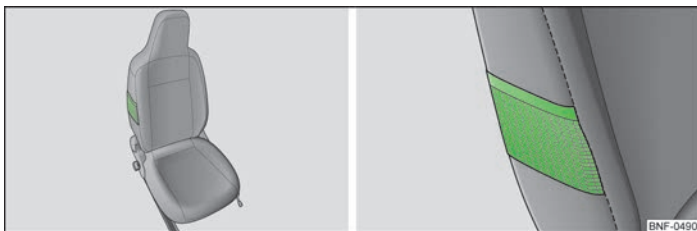


Bild 56 Framryggstödet: Nätfickor

På insidan av framryggstödet finns nätfickor » bild 56.

Nätfickorna passar små och lätta föremål, som t.ex. mobiltelefon eller mp3-spelare.

! VARNING

Man kan använda nätfickan för förvara föremål med en totalvikt på upp till 150 g. Tunga föremål är inte tillräckligt säkrade - skaderisk!

! VIKTIGT

Lägg inte stora föremål i nätfickan, som t.ex. flaskor, eller skarpkantiga föremål - nätfickan kan skadas.

Förvaringsfack framför baksätet

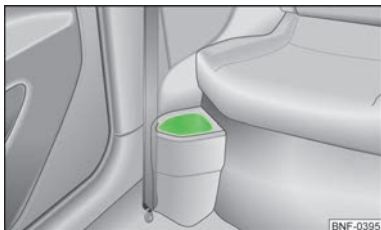


Bild 57
Framför baksätet: Förvaringsfack

Framför baksätet finns öppna förvaringsfack » bild 57.

Klädkrok

Klädkrokarna finns på mittendörrposten.

! VARNING

- Se till så att inte upphängda kläder skymmer sikten bakåt.
- Häng endast upp lätta kläder och var noga med att det i fickorna inte finns tunga eller vassa föremål.
- Använd inte klädhängare för upphängning av kläder, eftersom detta inkräktar på sidoairbagens funktion.

! VIKTIGT

Den maximala tillåtna belastningen för krokarna är 2 kg.

Parkeringsbiljetthållare



Bild 58
Vindruta: Parkeringsbiljetthållare

Hållaren för parkeringsbiljett » bild 58 är till för att fästa t.ex. parkeringsbiljetter.

! VARNING

Innan man kör iväg måste biljetten alltid **avlägsnas**, så att förarens synfält inte begränsas.

Värme och klimatanläggning

Värme och klimatanläggning

Inledande information

Värmeverkan är beroende av kylvätsketemperaturen; full värmeeffekt finns tillgänglig först vid driftsvarm motor.

Vid inkopplad kylning, sjunker temperaturen och luftfuktigheten i bilen. Därmed höjs de åkandes välbefinnande vid höga yttre temperaturer och hög luftfuktighet. Under den kalla årstiden förhindras imbildning på rutorna.

För att öka kyleffekten kan luftåtercirkulationen kopplas in kortvarigt.

Observera anvisningarna för luftåtercirkulation med klimatanläggningen » [Sidan 52](#).

För att uppvärmning och kylning ska fungera utan problem måste luftintaget framför vindrutan vara fritt från is, snö och löv.

Efter att kylningen kopplats till kan det droppa **kondensvatten** från klimatanläggningens förångare och bilda en vattenpöl under bilen. Detta är normalt och inget tecken på otätheter!

VARNING

- Det är viktigt för trafiksäkerheten att alla fönsterrutor är fria från is, snö och imma. Gör er därför förtrogen med riktigt handhavande av värme och ventilation, avfuktning och avfrostning av fönsterrutorna, liksom med kylfläkten.
- Låt inte luftåtercirkulationen vara inkopplad under längre tid, eftersom den "förbrukade" luften kan trötta ut förare och passagerare, minska uppmärksamheten och eventuellt medföra att rutorna immar igen. Olycksrisken ökar. Stäng genast av luftåtercirkulationen så snart fönsterrutorna immar igen.

Observera

- Den förbrukade luften leds ut genom ventilationsöppningar i bagageutrymmet.
- Vi rekommenderar, att man inte röker vid inkopplad luftåtercirkulation, eftersom röken som sugts från fordonskupén avsätts på klimatanläggningens förångare. Detta leder till bestående lukt när klimatanläggningen är i drift, vilken endast kan åtgärdas med stora insatser och höga kostnader (byte av förångare).
- För att värmesystem och klimatanläggning ska fungera felfritt får inte luftmunstyckena täckas över med några föremål.

Ekonomiskt handhavande av klimatanläggningen

Vid kyl drift förbrukar klimatanläggningens kompressor motoreffekt och påverkar därmed bränsleförbrukningen.

Om den uppställda bilens passagerarutrymme blivit mycket uppvärmt av solinstrålning, rekommenderar vi, att man kortvarigt öppnar fönster och dörrar, så att den varma luften kan ventileras ut.

Kylsystemet ska inte kopplas in under färd om fönstren är öppna.

Om önskad kupétemperatur kan uppnås utan att kylsystemet kopplas in, ska friskluft drift väljas.

Miljövård

Genom att köra bränslesnålt sänker man också de miljökadliga utsläppen.

Funktionsstörningar

Om kylningen inte arbetar vid yttre temperaturer över +5 föreligger en funktionsstörning. Detta kan bero på följande.

- En av säkringarna har brunnit av. Kontrollera säkringen och byt om nödvändigt » [Sidan 130](#).
- Kylningen kopplas automatiskt från tillfälligt, om motorns kylvätsketemperatur är för hög » [Sidan 13](#).

Om man inte själv kan åtgärda funktionsstörningen eller kylningseffekten avtar, skall kylsystemet stängas av. Uppsök en ŠKODA-fackverkstad.

Luftmunstycken



Bild 59 Luftmunstycken

Öppna

- För att öppna luftmunstyckena **1** » bild 59, tryck på desamma.

Stänga

- Fäll tillbaka lamellerna för att stänga luftmunstyckena **1** » bild 59.

Ändra luftutströmningsriktningen

- Man ställer in luftutströmningsriktningen genom att vrida på lamellerna.

Ur de öppnade luftmunstyckena strömmar, beroende på reglaget för värmesystemet eller klimatanläggningen och klimatförhållandena, uppvärmd, ej uppvärmd resp. kyld luft.

Värmesystem

Handhavande

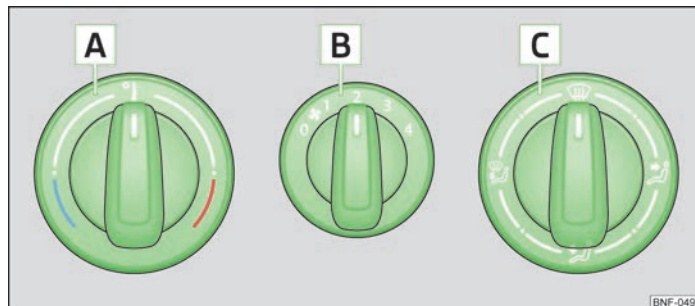


Bild 60 Värmesystem: Reglage

Ställa in temperatur

- Vrid vredet **A** » bild 60 åt höger för att höja temperaturen.
- Vrid vredet **A** åt vänster för att sänka temperaturen.

Reglera fläkten

- Vrid fläktomkopplaren **B** » bild 60 till ett av lägena 1-4 för att koppla in fläkten.
- Vrid fläktomkopplaren **B** till läge 0 för att koppla från fläkten.

Reglera luftfördelningen

- Med luftfördelningsreglaget **C** » bild 60 regleras riktningen på luftutloppet » sidan 49, Luftmunstycken.

Alla kontroller, utom fläktströmbrytaren **B**, kan ställas i valfritt mellanläge.

För att förhindra imbildning på rutorna, ska fläkten alltid vara inkopplad.



Observera

När luftfördelningen ställs mot rutorna, används hela luftmängden för avfrostning av rutorna och då leds ingen luft till golvutrymmet. Det kan leda till inskränkning av värmekomforten.

Ställa in värmen

Rekommenderade grundinställningar av värmereglagen för respektive driftläge:

Inställning	Vridreglgets ställning			Luftmunstycken 1
	A	B	C	
Avfrosta vindruta och sidorutor	Till anslag åt höger	3		Öppna och rikta mot sidorutan
Befria vindruta och sidorutor från is	Önskad temperatur	2 eller 3		Öppna och rikta mot sidorutan
Snabbaste uppvärmning	Till anslag åt höger	3		Öppna
Angenäm värme	Önskad temperatur	2 eller 3		Öppna
Friskluftsfunktion - ventilation	Till anslag åt vänster	Önskat läge		Öppna

i Observera

- Reglage **A**, **B**, **C** » bild 60 på sidan 49.
- Luftmunstycken **1** » bild 59 på sidan 49.

i Observera

- Vi rekommenderar att klimatanläggningen rengörs en gång per år hos en ŠKODA-fackverkstad.

Klimatanläggning

Inledande information

Kylningen fungerar endast när knappen **AC** **E** » bild 61 på sidan 51 är intryckt, och följande villkor är uppfyllda:

- motorn igång;
- yttretemperatur över ca. +2 °C;
- fläktomkopplaren tillkopplad (läge 1-4).

Under vissa omständigheter, med inkopplad kylning, kan det ur munstyckena komma luft med en temperatur på ca 5 °C. Vid långvarig och ojämn fördelning av luftströmmen ur munstyckena och stora temperaturskillnader mellan utanför och i bilen, t.ex. vid urstigning ur bilen, kan det hos känsliga personer leda till förkylningssjukdomar.

Handhavande

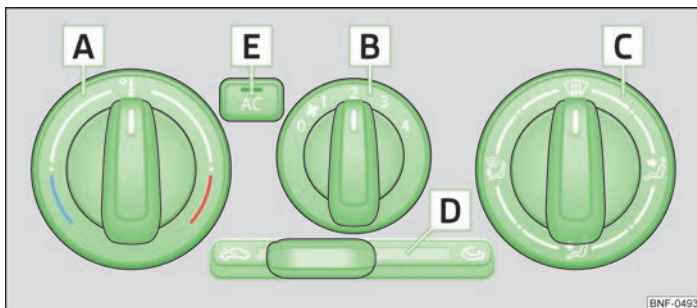


Bild 61 Klimatanläggning: Reglage

Ställa in temperatur

- › Vrid vredet **A** » bild 61 åt höger för att höja temperaturen.
- › Vrid vredet **A** åt vänster för att sänka temperaturen.

Reglera fläkten

- › Vrid fläktomkopplaren **B** » bild 61 till ett av lägena 1-4 för att koppla in fläkten.
- › Vrid fläktomkopplaren **B** till läge 0 för att koppla från fläkten.
- › För att stänga friskluftstillförseln skjuter man skrollbalken **D** till läge  » **Sidan 52, I** i avsnitt *Luftåtercirkulation*.

Reglera luftfördelningen

- › Med luftfördelningsreglaget **C** » bild 61 regleras riktningen på luftutloppet.

Koppla till och från kylsystemet

- › Genom att på nytt trycka på knappen **AC** **E** » bild 61 kopplar man in klimatanläggningen. Kontrollampen i knappen tänds.
- › Genom att på nytt trycka på knappen **AC** kopplas klimatanläggningen från. Kontrollampen i knappen slocknar.

i Observera

- När luftfördelningen ställs mot rutorna, används hela luftmängden för avfrostning av rutorna och då leds ingen luft till golvutrymmet. Det kan leda till inskränkning av värmekomforten.
- Kontrollampen i knappen **AC** **E** » bild 61 lyser efter inkoppling, även om inte alla förhållanden för kylsystemets aktivering är uppfyllda. Därigenom signaleras kylberedskap för den händelse att alla villkoren blir uppfyllda » **Sidan 50**.

Ställa in klimatanläggningen

Rekommenderade grundinställningar av klimatanläggningens manöverelement vid respektive driftläge:

Inställning	Vridreglagets ställning				Knapp	Luftmunstycken 1
	A	B	C	D	E	
Avfrosta vindruta och sidorutor - avlägsna is ^{a)}	Önskad temperatur	3 eller 4			Inkopplad	Öppna och rikta mot sidorutorna
Snabbaste uppvärmning	Till anslag åt höger	3		Kort , sedan	Frånkopplad	Öppna
Angenäm värme	Önskad temperatur	2 eller 3			Frånkopplad	Öppna
Snabbast avkylning	Till anslag åt vänster	Kort 4, därefter 2 eller 3		Kort , sedan	Inkopplad	Öppna
Optimal kylning	Önskad temperatur	1, 2 resp. 3			Inkopplad	Öppna och rikta mot taket
Friskluftsfunktion - ventilation	Till anslag åt vänster	Önskat läge			Frånkopplad	Öppna

^{a)} I länder med hög luftfuktighet rekommenderas att inte använda denna inställning. Det kan leda till kraftig avkylning av fönsterglasen så att isbildning uppstår.

i Observera

- Reglage **A**, **B**, **C**, **D** och knappen **E** » bild 61 på sidan 51.
- Luftmunstycken **1** » bild 59 på sidan 49.

Luftåtercirkulation

Vid luftåtercirkulation förhindras till stor del att förorenad ytterluft kommer in i kupén, t.ex. vid körning i tunnlar och köer.

Sätta på

- Skjut reglaget **D** » bild 61 på sidan 51 till läge

Stänga av

- Skjut reglaget **D** » bild 61 på sidan 51 till läge

! VARNING

Låt inte luftåtercirkulationen vara inkopplad under längre tid, eftersom den "förbrukade" luften kan trötta ut förare och passagerare, minska uppmärksamheten och eventuellt medföra att rutorna immar igen. Olycksrisken ökar. Stäng genast av luftåtercirkulationen så snart fönsterrutorna immar igen.

Start och körning

Starta och stänga av motorn

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inställning av rattläge	54
Elektromekanisk servostyrning	54
Elektronisk startsäkring (startspärr)	54
Tändningslås	54
Starta motorn	55
Standsning af motor	55

VARNING

- Ställ aldrig in ratten under färd, utan endast vid stillastående fordon!
- Håll ett avstånd till ratten på minst 25 cm  » bild 62 på sidan 54. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!
- Spaken för rattinställningen måste under färd vara spärrad, för att ratten under färd inte oavsiktligt ska ändra läge - olycksrisk!
- Om ratten ställs in närmare huvudet, minskas skyddsverkan från förarens airbag i händelse av en olycka. Kontrollera att ratten är vinklad mot bröstkorgen.
- Håll vid körning båda händerna i rattens yttre krans i positionerna klockan 9 och klockan 3. Håll aldrig i ratten i position klockan 12 eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkransens insida). I sådana fall kan, om den främre airbagen utlöses, skador uppstå på armar, händer och huvud.
- Under färd med stoppad motor måste tändningsnyckeln alltid vara i läge  » bild 63 på sidan 54 (tändning tillslagen). Detta läge indikeras genom att kontrolllamporna lyser. Om detta inte är fallet, kan det hända att styrningen oväntat låses - olycksrisk!
- Dra ur tändnyckeln ur tändningslåset först när fordonet helt har stannat (genom åtdragning av handbromsen). I annat fall kan styrningen låsas - olycksrisk!

VARNING (fortsättning)

- Om fordonet lämnas skall tändnyckeln i alla händelser tas ur. Detta gäller särskilt när barn lämnas kvar i bilen. Barnen kan annars t.ex. starta motorn - olycks- eller skaderisk!
- Kör aldrig motorn i oventilerade eller stängda utrymmen. Motorns avgaser innehåller bland annat lukt- och färglös kolmonoxid, en giftig gas som är livsfarlig.! Kolmonoxid kan leda till medvetslöshet och även till dödsfall.
- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt med gående motor.
- Stäng aldrig av motorn, innan bilen står stilla - olycksrisk!

VIKTIGT

- Startmotorn får endast köras (tändningsnyckel i läge  » Sidan 54), när motorn står stilla. Om startmotorn manövreras med motorn igång, kan startmotorn eller motorn skadas.
- Så snart motorn startat, släpp tändnyckeln genast - startmotorn kan skadas annars.
- Undvik höga varvtal, fullgas och hög belastning av motorn, så länge som motorn inte uppnått arbetstemperatur - risk för motorskador!
- Starta inte motorn genom att bogsera igång den - risk för motorskador! På bilar med katalysator kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och antändas. Detta kan leda till skador på katalysatorn. Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon nyttjas » sidan 126, Starthjälp.
- Efter en längre tid av hög motorbelastning ska motorn inte stängas av omedelbart efter körningen, utan först låtas gå på tomgång i cirka 1 minut. Så förhindras ev. värmeackumulering i den avstängda motorn.

Miljövärd

Låt inte motorn varmköras stillastående. Om möjligt, åk genast iväg när motorn startat. Därigenom når motorn snabbare sin arbetstemperatur och utsläppet av skadliga ämnen blir mindre.

Observera

- Motorn kan nu endast startas med hjälp av en kodad ŠKODA originalnyckel.
- Efter start av den kalla motorn kan det kortvarigt bli ett högre kör ljud. Detta är en normal effekt och därför behöver man inte bry sig om det.
- Efter avstängning av tändningen kan kylfläkten, även med avbrott, fortsätta gå i ca. 10 minuter.

- Om inte motorn startar vid andra startförsöket heller kan säkringen för bränslepumpen vara defekt. Kontrollera säkringen och byt vid behov ut den » [sidan 130](#), *Säkringarna på undersidan av instrumentbrädan* eller uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.
- Vi rekommenderar att alltid **låsa rattläset** om fordonet lämnas. Därmed försvårar man stöld av bilen.

Inställning av rattläge

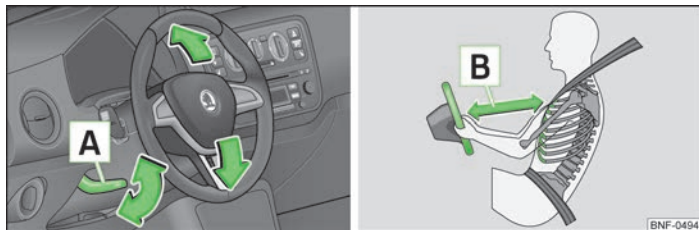


Bild 62 Omställbar ratt: Spak under ratten/säkert avstånd från ratten

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på [sidan 53](#).

- Ratten kan ställas in i höjddel.
- Ställ först in förarstolen » [Sidan 36](#).
 - Vrid spaken **A** » [bild 62](#) under ratten nedåt.
 - Ställ ratten i önskat läge.
 - Tryck spaken uppåt till anslaget.

Elektromekanisk servostyrning

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på [sidan 53](#).

Servostyrningen gör det möjligt att styra med mindre kraft.

På den elektromekaniska servostyrningen anpassar sig styrunderstödet automatiskt efter hastighet och styrutslag.

Om servostyrningen faller bort eller vid stillastående motor (bogsering) är bilen fortfarande fullt styrbar. För att styra måste dock mer kraft användas.

Vid en störning i servostyrningen lyser kontrollampen resp. i kombiinstrumentet » [Sidan 16](#).

VARNING

Uppsök en ŠKODA-fackverkstad vid fel på servostyrningen.

Elektronisk startsäkring (startspärr)

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på [sidan 53](#).

I nyckelns grepp finns en elektronisk krets. Med dess hjälp kopplas startspärren från när nyckeln sätts i tändningslåset. När tändningsnyckeln dras ur tändningslåset aktiveras den elektroniska startspärren automatiskt.

Om man försöker starta med en ej godkänd nyckel, startar motorn inte.

Tändningslås

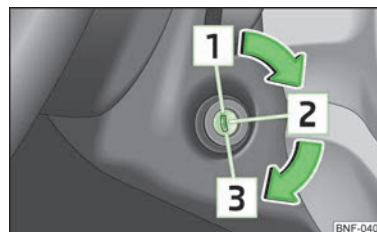


Bild 63
Positioner för bilnyckeln i tändningslåset

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på [sidan 53](#).

- 1 Tändningen frångeslagna, motorn avstängd, ratten kan vara låst
- 2 Tändning påslagen
- 3 Starta motorn

För att **låsa rattlåset** vrider man med urdragen tändningsnyckel ratten tills man hör att låstappen går i lås.

Om **styrningen är låst** och nyckeln inte kan eller endast med svårighet kan vridas till position **[2]** » bild 63, skall ratten röras fram och tillbaka - rattlåset uppläses därigenom.

Starta motorn



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna [1] på sidan 53.

Före start, för växelspaken till tomgångsläge eller väljarspaken till läge **n** och dra åt handbromsen ordentligt.

Tryck ner kopplingspedalen helt, slå till tändningen **[2]** och starta » bild 63 på sidan 54 - ge ingen gas. Håll kopplingspedalen nertrampad, tills motorn sätter igång.

Så snart motorn satt igång, släpp nyckeln genast. När man släpper går bilnyckeln tillbaka till läge **[2]**.

Om motorn inte sätter igång inom 10 sekunder, avbryt starten och vrid nyckeln till position **[1]**. Upprepa starten efter ca. en halv minut.

Lossa handbromsen innan du kör iväg.

Standsning af motor



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna [1] på sidan 53.

Stäng av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till position **[1]** » bild 63 på sidan 54.

Broms- och bromshjälpssystem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Information om bromsning	56
Handbroms	56
Stabiliseringsystem (ESC)	57
Låsingsfritt bromssystem (ABS)	57
Traktionskontroll (TC)	57
Elektronisk differentialspärre (EDS)	58



VARNING

- Bromskraftförstärkaren fungerar bara medan motorn är igång. Man måste vid avstängd motor använda mer kraft för att bromsa - olycksrisk!
- Vid inbromsning eller stillastående med ett fordon med bensinmotor och manuell växellåda i det lägre varvtalsområdet ska kopplingspedalen trampas ner. Om man inte gör detta, kan det leda till sämre funktion på bromskraftförstärkaren - olycksrisk!
- Vid eftermontage av en frontspoiler, hjulsidor osv. måste det säkerställas att lufttillförseln till framhjulsbromsen inte begränsas. I annat fall kan det leda till försämrad funktion på bromssystemet - olycksrisk!
- Observera att den åtdragna handbromsen ska släppas fullständigt. En endast delvis lossad handbroms kan leda till överhettning av de bakre bromsarna och därmed påverka bromssystemets funktion negativt - olycksrisk!
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i fordonet. Barnen kan t ex lossa handbromsen eller lägga ur växeln. Bilen kan sätta sig i rörelse - olycksrisk!
- Bränslebristen kan orsaka oregelbunden motorgång eller att motorn stängs av. Bromshjälpssystemen kan då lämnas utan funktion - olycksrisk!
- Anpassa hastigheten och körstilen efter aktuella sikt-, väder-, vägbane- och trafikförhållandena. Den ökade säkerheten från bromshjälpssystemet får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!
- Vid en störning i ABS:et förblir bara det normala bromssystemet funktionsdugligt. Uppsök utan fördröjning en ŠKODA-fackverkstad och anpassa körsättet efter skadan på ABS-systemet, eftersom du inte känner till den exakta omfattningen på skadorna och inskränkningen i bromsverkan.

! VIKTIGT

- Följ rekommendationerna vid nya bromsbelägg » [Sidan 86](#).
- Låt aldrig bromsarnas slipas ner genom att pedalen hålls lätt nedtryckt när inte bromsning krävs. Detta leder till överhettning av bromsarna och därmed en längre bromssträcka och större förslitning.
- För att säkerställa att bromshjälpssystemet fungerar korrekt måste på alla fyra hjulen likadana från tillverkaren godkända däck monteras.

i Observera

- Om en fullständig bromsning görs och styrenheten för bromssystemet bedömer situationen för den efterföljande trafiken som farlig, blinkar bromsljuset automatiskt. Efter att hastigheten sänkts under 10 km/h eller bilen har stannats, avslutas bromsljusets blinkande och växlar över till varningsblinkersen. Efter acceleration eller vid fortsatt körning kopplas varningsblinkersen från automatiskt.
- Innan en längre sträcka med kraftig nedförslutning körs, minska hastigheten, växla ner ett steg (manuell växellåda) eller välj ett lägre körsteg (automatisk växellåda). Därigenom nyttjas motorns bromsverkan och bromsarna avlastas. Måste man ändå bromsa, skall detta inte göras stadigt utan i intervaller.
- Ändringar på bilen (t.ex. på motorn, på bromsarna, på chassit eller en annan kombination av däck och fälgar) kan påverka funktionen på bromsarnas hjälpsystem » [sidan 117](#), *Tillbehör, ändringar och byte av delar*.
- Vid en ABS-störning faller även funktionen hos ESC, TC och EDS bort. Om det uppträder en störning i ABS-systemet, visas detta med en kontrollampa » [Sidan 17](#).

Information om bromsning



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna » på sidan 55.

Slitage

Bromsbeläggens slitage är i hög grad avhängigt av driftsbetingelserna och kör-sättet. Om man kör mycket i stadstrafik och korta sträckor eller mycket sportigt, nöts bromsbeläggen snabbare ner. Under dessa **tyngre förhållanden** ska bromsbeläggjockleken även kontrolleras före nästa servicetillfälle hos en ŠKODA-fackverkstad.

Fukt eller vägsalt

Bromsverkan kan bli fördröjd på grund av att bromsskivor och bromsbeläggen är fuktiga eller på vintern övertäckta med ett is- eller saltskikt. Bromsarna skall då rengöras och torkas genom flera inbromsningar.

Korrosion

Korrosion på bromsskivorna och nersmutsning av beläggen påskyndas vid långa stilleståndstider och ringa användning. Vid ringa användning av bromssystemet liksom vid förekomst av korrosion, rekommenderar vi att man rengör bromsskivorna genom flera kraftiga inbromsningar från hög hastighet.

Fel i bromssystemet

Om det konstateras, att bromssträckan plötsligt blivit längre och att bromspedalen måste trampas längre ner, finns eventuellt ett fel i bromssystemet. Sök genast upp en ŠKODA-fackverkstad och anpassa körsättet därefter, då du inte känner till den exakta omfattningen av skadorna.

Låg bromsvätskenivå

Vid en för låg bromsvätskenivå kan det också uppstå störningar i bromssystemet. Bromsvätskans nivå övervakas elektroniskt » [sidan 15](#), *Bromssystem*.

Bromskraftförstärkare

Bromskraftförstärkaren förstärker trycket som bromspedalen genererar. Bromskraftförstärkaren fungerar bara medan motorn är igång.

Handbroms

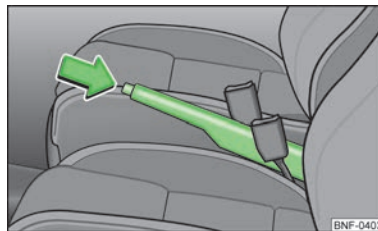


Bild 64
Mittkonsol: Handbroms



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna » på sidan 55.

Åtdragning

- Dra åt handbromsspaken full uppåt.

Lossning

- Dra upp handbromsspaken och tryck **samtidigt** in spärrehuvudet » bild 64 .
- För ner spaken helt med intryckt spärrehuvud.

Vid åtdragen handbroms och tillslagen tändning lyser kontrollampen för handbromsen .

Om man oavsiktligen kör iväg åtdragen, ljuder en varningston.

Handbromsvarningen aktiveras när man kör mer än 3 sekunder med en hastighet över 6 km/h.

Stabiliseringssystem (ESC)



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 55.

ESC inkopplas automatiskt efter motorstart. Med hjälp av ESC blir kontrollen över fordonet i åkdynamiska gränssituationer högre, som t.ex. vid ett plötsligt fartriktningsbyte. Risken för sladd reduceras beroende på körbanans beskaffenhet och förbättrar därmed bilens körstabilitet.

Med hjälp av rattutslag och bilens hastighet bestäms förarens önskade riktning och detta jämförs kontinuerligt med bilens faktiska förhållanden. Vid avvikelser, t.ex. en begynnande sladd, bromsar ESC motsvarande hjul automatiskt.

När systemet är i ingrepp blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Vid en störning i ESC lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet » Sidan 16.

I **stabiliseringssystemet ESC** är följande system integrerade:

- Låsningsfritt bromssystem (ABS);
- Traktionskontroll (TC);
- Elektronisk differentialspärre (EDS);
- Bromsassistent;
- assistent för start i backe.

Bromsassistent

Bromsassistenten aktiveras genom den mycket snabba nertryckning av bromspedalen. Den förstärker bromsverkan och hjälper till att förkorta bromssträcken. För att uppnå kortaste möjliga bromssträcka måste bromspedalen fortsatt hållas ner, tills fordonet stannat.

ABS aktiveras snabbare och effektivare vid ingrepp av bromsassistenten.

Efter att bromspedalen släppts slås automatiskt funktionen på bromsassistenten från.

Assistent för start i backe

Assistenten för start i backe underlättar start i stigningar. Systemet assisterar vid starten, genom att det håller kvar det vid nertrampning av bromspedalen skapade bromstrycket i ytterligare 2 sekunder efter det att bromspedalen släppts. Föraren kan alltså flytta foten från bromspedalen till gaspedalen och starta i stigningen, utan att använda handbromsen. Bromstrycket sjunker efter hand ju mer man ger gas. Om bilen inte kör iväg inom 2 sekunder börjar den rulla bakåt.

Assistenten för start i backe aktiveras vid en stigning på 5 %, om förardörren är stängd. Denna är alltid endast aktiv vid start framåt eller bakåt i stigningar. Vid körning nerför backar är den inte aktiv.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 55.

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. Därigenom underlättas för föraren att behålla kontrollen över fordonet.

Ett ABS-ingrepp märks genom **pulserande rörelser i bromspedalen**, vilket sker samtidigt med ett ljud.

Minska inte bromspedaltrycket vid ABS-ingrepp. Om bromspedalen släpps upp, kopplas ABS från. Vid ABS-ingreppet bromsa aldrig intervallvis!

Traktionskontroll (TC)



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 55.

TC anpassar motorvarvtalet till vägförhållandena vid slirande hjul. Genom TC för- enklas, även under ogynnsamma körbaneförhållanden start, acceleration och uppförskörning.

När systemet är i ingrepp blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Vid en störning i TC lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet » Sidan 16.

Elektronisk differentialspär (EDS)



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 55.

Om ett av drivhjulens slirar, bromsar EDS ner det slirande hjulet och för över drivkraften på de andra drivhjulens. Detta leder till fordonsstabilitet och jämnare körning.

För att inte skivbromsen till det bromsade hjulet ska bli alltför varm, kopplas EDS-systemet automatiskt ur vid alltför kraftigt utnyttjande. Bilen förblir körduglig och har samma egenskaper som en bil utan EDS-system. Så snart som bromsen svalnat kopplas EDS-systemet automatiskt in på nytt.

VäxlaVäxellåda



Bild 65
Växlingsschema för 5-växlad manuell växellåda

Tryck alltid in kopplingspedalen helt vid växelbyte, för att undvika överdrivet slitage av kopplingen.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas» [Sidan 10](#).

Lägg endast i backväxeln vid stillastående fordon. Tryck in kopplingspedalen och håll denna helt nertrampad. För att undvika växelljud, vänta ett ögonblick innan backväxeln läggs i.

Vid ilagd backväxel och tillslagen tändning lyser backstrålkastarna.



VARNING

Lägg aldrig i backväxeln under färd - olycksrisk!



Observera

Om man inte ska växla omedelbart, lägg inte handen på växelspaken under färd. Trycket från handen kan leda till överdriven förslitning av växlingsmekanismen.

Pedaler

Manövrering av pedalerna får under inga omständigheter hindras!

I förarfotutrymmet får endast en fotmatta, som är fäst i två passande infästningspunkter, användas.

Använd endast fotmattor från ŠKODA Originaltillbehör, vilka fästs mot två infästningspunkter.



VARNING

I förarfotutrymmet får inga föremål finnas - Fara genom förhindrade rörelser eller begränsningar i pedalrörelserna!

Parkeringshjälp

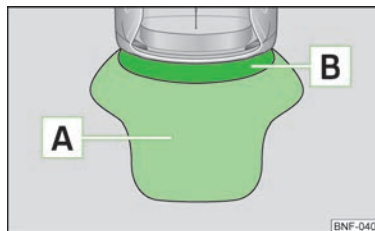


Bild 66
Parkeringshjälp: Sensorernas räckvidd

Fickparkeringshjälpen bedömer med hjälp av ultraljudssensorer avståndet från den bakre stötfångaren till ett hinder. Sensorerna är placerade i bakre stötfångaren.

Sensorernas räckvidd

Avståndsvarningen börjar vid ett avstånd till hindret på cirka 150 cm (område **A** » bild 66). När avståndet minskar blir intervallen mellan tonimpulserna kortare. ►

På ett avstånd av ca. 30 cm (område **B**) ljuder en kontinuerlig ton - riskområde.
Då ska man inte backa längre!

Med multifunktionsenhet Move & Fun kan avståndet till hindret visas grafiskt i displayen.

Aktivera och inaktivera parkeringshjälp

Parkeringshjälpn aktiveras vid tillslagen tändning automatiskt när **backväxeln** läggs i. Dies wird durch ein kurzes akustisches Signal bestätigt.

Parkeringshjälpn avaktiveras automatiskt när backväxeln läggs ur.

! VARNING

- Parkeringshjälpn kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvaret vid backning och liknande körmanövrar åligger föraren. Var speciellt uppmärksam på om det finns småbarn eller djur, eftersom parkeringshjälpens sensorer inte känner av dessa.
- Övertyga dig därför före parkeringsförloppet om att det inte finns mindre föremål bakom bilen, t.ex. stenar, mindre stolpar, släpvagnsdragstänger och liknande. Dessa hinder kanske inte detekteras av sensorerna till parkeringshjälpn.
- Ytorna på vissa föremål och på kläder kan under vissa omständigheter inte reflektera signalerna från parkeringshjälpn. Därför kan dessa föremål eller personer, vilka har denna typ av kläder, inte avkännas av parkeringshjälpens sensorer.
- Externa ljudkällor kan störa parkeringshjälpn. Under ogynnsamma förhållanden kanske föremål eller personer inte kan identifieras.

i Observera

- När det efter aktivering av systemet ljuder en cirka 3 sekunder lång varningston och vid ilagd backväxel, och det inte finns något hinder i bilens närhet, föreligger ett fel i systemet. Låt en SKODA-fackverkstad åtgärda felet.
- För att parkeringshjälpn ska fungera, måste sensorerna hållas rena (isfria och liknande).

Optiskt parkeringssystem

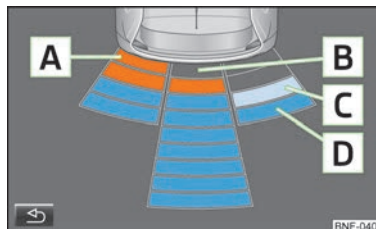


Bild 67
Bildskärm till det optiska parkeringssystemet

Det optiska parkeringssystemet visas på bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun.

Slå på bildskärmen till det optiska parkeringssystemet

Vid påslagen tändning och påslaget multifunktionsenheten (Move & Fun) slås det optiska parkeringssystemet på genom att **backväxeln** läggs.

- A** Ett i kollisionområdet upptäckt hinder visas genom orange segment
» bild 67. **Kör inte vidare!**
- B** Ett område utan upptäckta hinder visas som genomskinliga segment.
- C** Ett i avkänningsområdet upptäckt hinder utanför kollisionområdet visas genom ljusblå segment.
- D** Ett område bakom det upptäckta hindret visas genom mörkblå segment.

Slå från bildskärmen till det optiska parkeringssystemet

Bildskärmen kan stängas av enligt följande.

- » Genom ett lätt tryck på funktionsknappen  i bildskärmen till multifunktionsenheten » bild 67.
- » Genom att lägga ur backväxeln.
- » Genom att stänga av tändningen.

! VARNING

I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet. Använd endast systemet, så att du i varje trafiksituation har full kontroll över bilen - olycksrisk!

i Observera

- Det optiska parkeringssystemet visas i bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun inom några sekunder efter att backväxeln ilagts.
- Mer information om det portabla multifunktionsenheten Move & Fun finns i den digitala bruksanvisningen till utrustningen » *sidan 69, Multifunktionsenhet Move & Fun*.

Farthållare (GRA)

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Lagra hastigheten	60
Ändra lagrad hastighet	61
Tillfällig bortkoppling av farthållare	61
Fullständig bortkoppling av farthållare	61

Farthållaren håller den inställda hastigheten, över 30 km/tim (20 mph), konstant utan att gaspedalen behöver påverkas. Detta sker dock under förutsättning att motoreffekten resp. motorbromsverkan så tillåter.

Vid aktiverad farthållare lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

! VARNING

- Av säkerhetsskäl får farthållaren inte utnyttjas vid tät trafik och ogynnsamma vägbaneförhållanden (t.ex. halka, hal körbana, rullgrus) - olycksrisk!
- Den lagrade hastigheten får endast återupptas när den inte är för hög för de aktuella trafikförhållandena.
- För att förhindra oavsiktlig aktivering av farthållaren bör man alltid stänga farthållaren efter användning.

! VIKTIGT

- Om man med påslagen farthållare (fordon med manuell växellåda) skall koppla till tomgång, skall alltid kopplingspedalen trampas ner! Annars kan motorn oavsiktligt rusa.
- Vid körning på sträckor med brantare lutningar kan farthållaren inte hålla hastigheten konstant. Bilens hastighet ökar på grund av bilens egenvikt. Därför skall man i god tid växla ner eller bromsa fordonet med fotbromsen.

i Observera

På bilar med automatiserad manuell växellåda kan farthållaren inte kopplas in när växelväljaren befinner sig i läge **N** eller **R**.

Lagra hastigheten

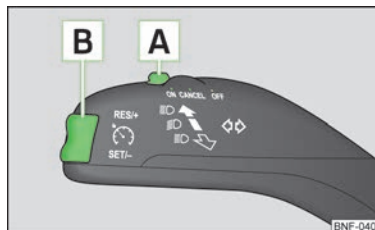


Bild 68
Blinkers- och helljusspak: Knapp och vippkopplare för farthållarsystemet

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på *sidan 60*.

Lagra hastigheten

- Tryck brytaren **A** » *bild 68* till läge **ON**.
- När önskad hastighet har uppnåtts, tryck man vippkontakten **B** till läge **SET**.

Efter att vippomkopplaren **B** släppts från läge **SET** hålls den lagrade hastigheten konstant utan att gaspedalen påverkas.

Ändra lagrad hastighet



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 60.

Öka hastigheten med gaspedalen

- Tryck på gaspedalen för att öka hastigheten.
- Släpp gaspedalen för att sänka hastigheten till det tidigare lagrade värdet.

Om den lagrade hastigheten överskrids med gaspedalen under en period av mer än 5 minuter med mer än 10 km/tim, kommer den lagrade hastigheten att raderas från minnet. Hastigheten måste lagras på nytt.

Höj hastigheten med vippomkopplaren **B**

- Tryck vippomkopplaren **B** » bild 68 på sidan 60 till position **RES**.
- När vippomkopplaren hålls intryckt i läge **RES**, höjs hastigheten kontinuerligt. När önskad hastighet uppnåtts, släpp vippomkopplaren. Den nya lagrade hastigheten sparas därmed i minnet.

Minska hastigheten

- Den lagrade hastigheten kan genom ett tryck på vippomkopplaren **B** » bild 68 på sidan 60 till läge **SET** minskas.
- När vippomkopplaren hålls tryckt till läge **SET**, sänks hastigheten kontinuerligt. När önskad hastighet uppnåtts, släpp vippomkopplaren. Den nya lagrade hastigheten sparas därmed i minnet.
- När vippomkopplaren släpps vid en hastighet av under 30 km/h, lagras inte hastigheten och minnet raderas. Hastigheten måste lagras på nytt efter en hastighetshöjning till över 30 km/h genom att trycka vippkontakten **B** till läge **SET**.

Hastigheten kan även sänkas genom att trycka ner bromspedalen, varigenom anläggningen tillfälligt kopplas från.

Tillfällig bortkoppling av farthållare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 60.

Farthållaren **kopplas tillfälligt från**, genom att omkopplaren **A** » bild 68 på sidan 60 » Sidan 60 trycks till det återfjädrande läget **CANCEL** eller om broms- eller kopplingspedalen trycks in.

Den lagrade hastigheten kommer tills vidare att finnas i minnet.

För att **återuppta** den lagrade hastigheten efter släpp av broms- eller kopplingspedalen, tryck vippomkopplaren **B** kort till läget **RES**.

Fullständig bortkoppling av farthållare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 60.

- Tryck omkopplaren **A** » bild 68 på sidan 60 » Sidan 60 till läge **OFF**.

START-STOPP



Bild 69
Knapp för START/STOPP-systemet

START/STOPP-systemet hjälper dig att spara bränsle och minska utsläppet av skadliga avgaser och CO₂.

Funktionen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Vid Start/Stop-drift stängs motorn automatiskt av då bilen står stilla, t.ex. vid trafikljus.

I displayen i kombiinstrumentet visas information om aktuell status för START/STOPP-systemet.

Automatisk avstängning av motorn (stopppfas)

- Stanna fordonet (dra om nödvändigt åt handbromsen).
- Lägg ur växeln.
- Släpp upp kopplingspedalen.

Automatisk ny motorstart (startfas)

- Tryck ner kopplingspedalen.

Sätta på och stänga av START/STOPP-system

START/STOPP-systemet kan slås till och från med knappen» bild 69.

När Start/Stopp-driften är avaktiverad, lyser kontrollampen i knappen.

Om bilen befinner sig i stoppläge vid manuell avstängning, startar motorn genast.

START/STOPP-systemet är mycket avancerat. Vissa av förloppen är svåra att fastställa utan motsvarande serviceteknik. I den följande översikten anges ramvillkoren för att START/STOPP-systemet ska fungera korrekt.

Villkor för automatisk avstängning av motorn (stoppfas)

- Växelspaken står i friläge.
- Kopplingspedalen är inte helt nertryckt.
- Föraren har tagit på säkerhetsbältet.
- Förardörren är stängd.
- Motorhuven är stängd.
- Bilen står stilla.
- Motorn är driftsvarm.
- Laddningen av bilens bilbatteri är tillräcklig.
- Den stillastående bilen befinner sig inte i en kraftig stigning eller utförsbacke.
- Motorvarvtalet är under 1 200 v/min.
- Bilbatteriets temperatur är inte för låg eller för hög.
- Trycket i bromsanläggningen är tillräckligt.
- Skillnaden mellan yttertemperaturen och den inställda kupétemperaturen är inte för stor.
- Bilens hastighet sedan senaste avstängning av motorn var högre än 3 km/h.
- Framhjulen är inte för kraftigt vridna (ratten är vriden mindre än 3/4 varv).

Villkor för automatisk nystart av motorn (startfas)

- Kopplingspedalen är helt nertryckt.
- Max./min.-temperatur är inställd.
- Funktionen avfrostning av vindrutan är inkopplad.
- En hög fläkt hastighet är vald.
- Knappen START/STOPP trycks in.

Villkor för automatisk nystart av motorn utan ingripande av föraren

- Bilen rör sig med en hastighet över 3 km/h.
- Skillnaden mellan yttertemperaturen och den inställda kupétemperaturen är för stor.
- Laddningen av bilens bilbatteri är inte tillräcklig.
- Trycket i bromsanläggningen är inte tillräckligt.

! VARNING

- Vid avstängd motor fungerar inte bromskraftförstärkaren eller servostyrningen.
- Låt aldrig bilen rulla med avstängd motor.

! VIKTIGT

Om START/STOPP-systemet används under en längre tid med mycket hög yttre temperatur, kan bilens bilbatteri skadas.

i Observera

- En förändring av omgivningens temperatur kan påverka innetemperaturen i bilbatteriet med en fördröjning på flera timmar. Om t.ex. bilen står utomhus länge vid minustemperaturer eller i direkt solljus, kan det dröja några timmar innan innetemperaturen i bilbatteriet nått passande temperatur för problemfri drift av START/STOPP-systemet.
- I vissa fall kan det vara nödvändigt att starta motorn manuellt med nyckeln (t.ex. om föraren inte tagit på sig säkerhetsbältet eller om förardörren varit öppen längre än ca. 30 sekunder i stopp-drift).

City Safe Drive

📖 Inledning

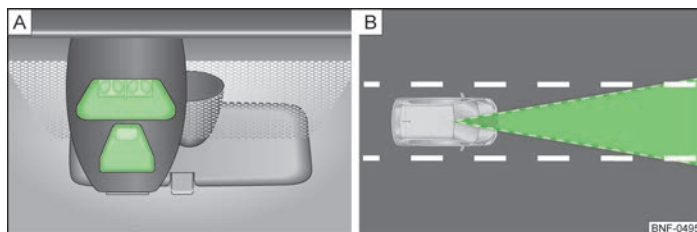


Bild 70 Lasersensor/Detekteringsområde

I detta kapitel finns information om:

Slå på och stänga av City Safe Drive	64
Lasersensor	64
Särskilda farosituationer	65

City Safe Drive-systemet registrerar med hjälp av lasersensorn » bild 70 - A trafiksituationen framför bilen upp till ett avstånd av ca. 10 meter (11 Yards) » bild 70 - B i ett hastighetsområde på ca. 5-30 km/h (3-19 mph).

Om föraren inte reagerar på en hotande kollision, kan City Safe Drive-systemet automatiskt bromsa in fordonet för att förhindra en eventuell kollision.

När City Safe Drive-systemet just bromsat in fordonet automatiskt, blinkar kontrolllampan A snabbt.

Bromsningreppet kan avbrytas genom aktivering av kopplingspedalen, gaspedalen eller en styrmanöver.

Om City Safe Drive-systemet inte är tillgängligt eller om det föreligger en systemstörning, blinkar kontrolllampan A långsamt.

Följande villkor kan leda till att City Safe Drive-systemet inte är tillgängligt.

- Vid trånga kurvkörningar.
- Vid fullt nertrampad gaspedal.
- Vid avstängt eller funktionsstört City Safe Drive-system.
- Om lasersensorn är förorenad, övertäckt eller överhettad » Sidan 64.
- Vid snöfall, kraftigt regn eller kraftig dimma.
- Vid sidförskjutet körande fordon.
- Vid korsande fordon.
- Vid rakt mötande fordon i samma fil.
- Vid kraftigt nedsmutsade fordon med låg reflektion.
- Vid höga nivåer av damm.

! VARNING

- City Safe Drive-systemet kan rent fysiskt och i sig självt inte överskrida förutgivna gränser. Den högre komforten som fås genom City Safe Drive-systemet, får aldrig leda till att man kompromissar med säkerheten. Ansvar för att bromsa i tid ligger alltid hos föraren.
- City Safe Drive-systemet kan inte självt förhindra olyckor och svåra skador.
- City Safe Drive-systemet kan i komplexa farosituationer utföra oönskade bromsningrepp, t.ex. vid fordon som mycket snävt kör in framför bilen.

! VARNING (fortsättning)

- Om man gör körstilen beroende av City Safe Drive-systemet kan detta orsaka olyckor och svåra skador. City Safe Drive-systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.
- Anpassa hastigheten och säkerhetsavståndet till framförvarande fordon efter sikt-, väg-, väder- och trafikförhållandena.
- Lasersensorns laserstråle kan leda till svåra ögonskador.
- Titta aldrig in i lasersensorn med optisk utrustning, t.ex. sökarkamera eller förstöringsglas.
- Laserstrålen kan även vara aktiv då City Safe Drive-systemet är avstängt eller inte tillgängligt. Laserstrålen är inte synlig för det mänskliga ögat.
- City Safe Drive-systemet reagerar inte på personer, djur eller fordon som korsar eller möter i samma körfil.
- City Safe Drive-systemet kan rent fysiskt och i sig självt inte överskrida förutgivna gränser. Så kan exempelvis reaktionerna från City Safe Drive-systemet under vissa förhållanden från förarens perspektiv ske oväntat eller med fördröjning. Var därför alltid uppmärksam och grip vid behov in själv.

! VIKTIGT

Om efter att City Safe Drive-system löst ut, fordonet börjar rulla, bromsa det med fotbromsen.

i Observera

- Vid byte av torkarbladen, använd endast torkarblad som är godkända av ŠKODA.
- Lacks inte området runt lasersensorn och täck det inte med dekaleringar eller liknande.
- Avlägsna snö med en handborste och is helst med en lösningsmedelsfri avsningspray.
- Håll alltid lasersensorområdet fritt från nedsmutsning och isbildning.
- Låt byta ut en vindruta som har repor, sprickor etc. i området kring lasersensorn. Använd endast av ŠKODA godkända vindrutor. Reparationer av vindrutan är ej tillåtet.
- En skadad vindruta i området kring lasersensorn kan leda till defekter på City Safe Drive-systemet.
- Reparationsarbeten på lasersensorn kräver särskilda fackkunskaper. Vi rekommenderar en ŠKODA-avtalspartner för att utföra dessa.

Slå på och stänga av City Safe Drive



Bild 71
Undre del av mittkonsolen:
Knapp för City Safe Drive-systemet

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 62.

Koppla in City Safe Drive

City Safe Drive-systemet slås automatiskt till när du slagit till tändningen.

Slå på och av City Safe Drive

City Safe Drive-systemet fränkopplas genom ett tryck på knappen » bild 71 i mittkonsolen fram.

Vid fränslaget City Safe Drive-system, i hastighetsområdet mellan 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampan  OFF i kombiinstrumentets display.

Du kan åter slå till City Safe Drive-systemet med knappen » bild 71. I displayen till kombiinstrumentet lyser kontrollampa  ON i ca. 5 sekunder.

City Safe Drive-systemet måste stängas av i följande situationer.

- Om fordonet bogseras.
- Om fordonet körs genom en tvättanläggning.
- Om fordonet befinner sig på en rulltestbänk.
- Om lasersensorn är defekt.
- Efter våldsanvändning på lasersensorn.
- Vid körningar genom terräng (överhängande grenar).
- Om objekt skjuter ut i området ovanför motorhuven, t.ex. långt framskjutande taklaster.
- Om vindrutan är skadad i området kring lasersensorn.

Lasersensor

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 62.

Möjliga begränsningar för lasersensorn

Om funktionen på lasersensorn, t.ex. genom kraftigt regn, snö eller lera är begränsad, stängs City Safe Drive-systemet tillfälligt av. I displayen till kombiinstrumentet blinkar kontrollampan  långsamt.

Om hindret för lasersensorn inte längre föreligger, aktiveras City Safe Drive-systemet automatiskt igen. Kontrollampan  slocknar.

Särskilda farosituationer

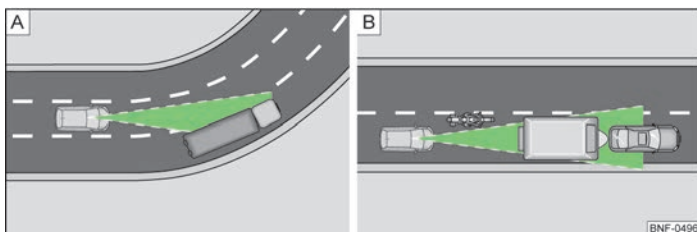


Bild 72 Bilen befinner sig i en kurva/framförvarande motorcykel befinner sig utanför lasersensorns verkningsområde

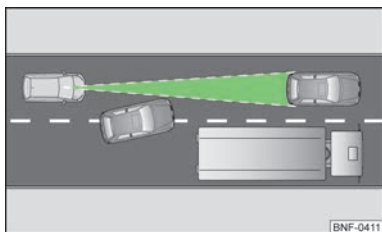


Bild 73
Filbyten från andra fordon



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 62.

Följande och liknande körsituationer kräver speciell uppmärksamhet från föraren:

Vid kurvkörning

Vid in- eller utkörning och i "långa" kurvor kan det förekomma, att lasersensorn reagerar på fordonet i filen bredvid » bild 72 - **A** och det egna fordonet bromsar in.

Smala eller sidförskjutna fordon

Smala fordon och sådana som åker förskjutna i sidled detekteras av lasersensorn först när de kommer in i detekteringsområdet » bild 72 - **B**. Detta gäller framför allt för smala fordon som t.ex. motorcyklar.

Filbyten från andra fordon

Fordon som på kort avstånd växlar körfil, kan utlösa en oväntad inbromsning genom City Safe Drive-systemet » bild 73.

Automatiserad manuell växellåda

Automatisera manuell växellåda ASG

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inledande information	66
Start och körning	66
Växelväljarens lägen	67
Manuell växling (Tiptronic)	67
Kick down-funktion	68
Dynamiskt växlingsprogram	68
Funktionsstörningar	68

VARNING

- Ge ingen gas om väljarspakens läge ändras vid stillastående fordon och gående motorn - olycksrisk!
- Ställ aldrig om växelväljaren till läge **R** under färd - olycksrisk!
- Med stillastående bil och motorn igång krävs det i alla lägen för växelväljaren (utom P och N) att bilen bromsas med bromspedalen, eftersom även vid tomgångsvarvtal bryts inte kraftöverföringen helt - bilen kryper.
- Innan motorhuven öppnas och arbete görs på den gående motorn, måste väljarspaken föras till läge **N** och handbromsen dras åt ordentligt - annars finns olycksrisk! Säkerhetsanvisningarna måste alltid beaktas » [sidan 102](#), *Motorrum*.
- Om man stannar på berg (lutningar), försök aldrig att hålla fordonet med ilagt körläge i stilla position med hjälp av "att trycka ner gaspedalen", vilket medför att man slirar på kopplingen. Detta kan leda till överhettning av kopplingen kan skadas. Bilen kan rulla bakåt - risk för olycka!
- Om man måste stanna i en backe, trampa ner bromspedalen för att hindra att fordonet rullar bakåt.
- På slät, hal vägbanor kan drivhjulen slira runt genom att kick-down-funktionen aktiveras - risk för ryck!
- Dra alltid handbromsen ordentligt när du lämnar bilen!

Inledande information



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 66.

Upp- och nerväxling sker automatiskt. Växellådan kan dock också kopplas om till **M**. Denna funktion gör det möjligt att växla manuellt » [Sidan 67](#).

Motorn kan endast **startas** i läge **N** när man trampar ner bromspedalen.

Vid parkering på plan körbanor är det tillräckligt att ställa växelväljaren i läge **N**. På brant vägbanor skall först handbromsen dras åt ordentligt och sedan skall läget **N** läggas.

Om man oavsiktligt under färd råkar ställa väljarspaken i läge **N**, måste gasen släppas och motorns tomgångsvarvtal inväntas, innan väljarspaken kan ställas i ett körläge.

Observera

Om symbolen **N** bredvid växelväljaren blinkar, lägg i läge **N**.

Start och körning



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 66.

Starta

- Tryck ner bromspedalen och håll den nertrampad.
- Tryck växelväljaren åt vänster enligt pilen » [bild 74](#) på sidan 67 och lägg i läge **D**.
- Släpp bromspedalen och ge gas.

Stanna

- Vid tillfälliga stopp, t.ex. i korsningar, behöver växelväljaren inte läggas i läge **N**. Det räcker att bilen hålls stilla med fotbromsen. Motorn kan emellertid endast köras med tomgångsvarvtal.

Parkera

- Trampa ner bromspedalen.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- Tryck växelväljaren åt höger enligt pilen » [bild 74](#) på sidan 67 till läge **N**.

Växelväljarens lägen

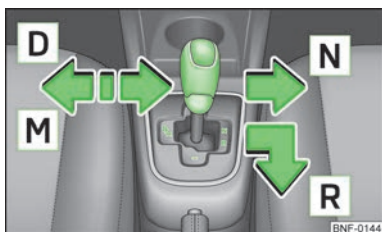


Bild 74
Växelväljare

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 66.

N - neutral (tomgångsläge)

I detta läge är växellådan i friläge.

När man vill sätta växelväljaren i läge **N**, **D** eller **R** måste man **trampa ner bromspedalen** då fordonet står stilla och har inkopplad tändning.

R - backväxel

Backväxeln får endast läggas i med stillastående bil och tomgångsvarvtal på motorn.

Innan man lägger i läge **R** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen**.

Om tändningen är tillslagen och växelväljaren står i läge **R**, lyser backstrålkastarna.

D - kontinuerligt läge för körning framåt (normal-program)

I detta läge sker växlingen upp och ner mellan växellägena automatiskt, beroende på motorbelastningen, fordonets hastighet och det dynamiska växlingsprogrammet.

Innan man lägger i läge **D** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen** då bilen står stilla.

Under vissa förhållanden, t.ex. körning i berg, kan det vara fördelaktigt att tillfälligt växla manuellt i växlingsprogrammet » [Sidan 67](#), för att anpassa utväxlingen för hand till körförhållandena.

M - manuell växling (Tiptronic)

Ytterligare information » [Sidan 67](#).

Manuell växling (Tiptronic)

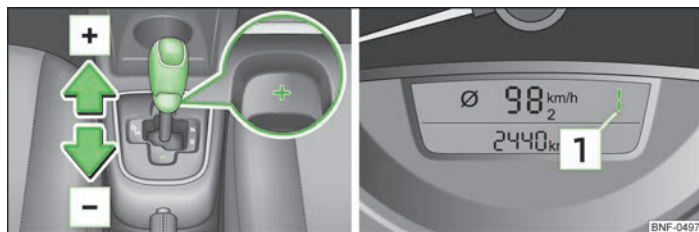


Bild 75 Växelväljare: manuell växling/kombinationsinstrument: ilagd växel

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 66.

Tiptronic gör det möjligt att manuellt lägga i växlar med väljarspaken.

Växla till manuell växling då bilen står stilla

- » Trampa ner bromspedalen.
- » Tryck växelväljaren åt vänster två gånger.

Växla till manuell växling under körning

- » Tryck växelväljaren åt vänster enligt pilen och lägg i läge **M**. I kombinationsinstrumentets display visas det valda växelväljarläget **1** » [bild 75](#).

Uppväxling

- » Tryck väljarspaken framåt » [bild 75](#)

Nerväxling

- » Tryck väljarspaken bakåt » [bild 75](#)

Vid acceleration växlar växellådan kort innan maximalt tillåtet motorvarvtal nås, automatiskt upp ett steg.

Om en lägre växel väljs, så växlar växellådan ner först när motorn inte längre riskerar att övervarvas.

När kick down-anordningen påverkas, växlar växellådan ner till en lägre växel, vilken motsvarar hastighet och motorvarvtal.

Observera

Kick-down-funktionen är tillgänglig även vid manuell växling.

Kick down-funktion



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 66.

Kick down-funktionen möjliggör maximal acceleration.

När gaspedalen trampas ner helt, aktiveras kick down-funktionen i valfritt körprogram. Denna funktion är överordnad körprogrammen, utan hänsyn till det aktuella växelväljarläget (D eller Tiptronic M), och ger maximal acceleration för bilen med utnyttjande av motorns maximala effektpotential. Växellådan växlar beroende på körstillstånd ner en eller fler växlar och bilen accelererar. Uppväxling till högre växel sker först när maximalt tillåtet motorvarvtal uppnås.

Dynamiskt växlingsprogram



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 66.

Den automatiserade manuella växellådan i bilen är elektroniskt styrd. Upp- och nerväxling mellan växlar sker automatiskt enligt det förekommande körprogrammet.

Vid **efterhållsamt körsätt** väljer växellådan det ekonomiska körprogrammet. Genom tidig uppväxling och sen nerväxling påverkas förbrukningen positivt.

Vid **sportigt körsätt** med snabba gaspedalrörelser, vid kraftig acceleration, ofta skiftande hastigheter och utnyttjande av högsta hastighet, anpassar sig växellådan vid nertryckning av gaspedalen (kick down-funktion) till detta körsätt och växlar ner tidigare, ofta också flera steg jämfört med ett återhållsamt körsätt.

Valet av det för tillfället mest passande körprogrammet är ett kontinuerligt pågående förlopp. Oavhängigt därav är det emellertid möjligt, att växla till ett dynamiskt växlingsprogram eller växla ner genom att snabbt ge gas. Då växlar växellådan ner till en lägre växel som motsvarar hastigheten och möjliggör på så sätt en tillfällig acceleration (t.ex. vid omkörning) utan att gaspedalen trycks ner till kick down-området. Efter att växellådan åter växlat upp, ställs den åter om till det ursprungliga programmet som motsvarar körsättet.

Vid körning i berg anpassas valet av växel efter stigning och lutning. Därvid undviks pendelväxlingar uppför berget. Vid körning nerför i backar är det möjligt att växla ner i Tiptronic-läget M, för att utnyttja motorbromsmomentet.

Funktionsstörningar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 66.

Fel på den automatiserade manuella växellådan

Vid fel på den automatiserade manuella växellåda kan kontrolllamporna i kombinationsinstrumentet tändas » sidan 18, *Automatiserad manuell växellåda*  .

I vissa fall kan växellådan köras i nöddrift. Då kan fordonet köras med reducerad hastighet.

Bilen går inte att köra på det valda växelväljarläget

Om bilen inte går att köra på det bero på att växelväljaren inte har förts hela vägen till det önskade läget. Trampa i sådant fall ner bromspedalen och för åter växelväljaren till det önskade läget.



Observera

Sök vid fel på den automatiserade manuella växellådan så fort som möjligt hjälp från en ŠKODA-fackverkstad för att åtgärda felet.

Kommunikation

Mobiltelefon och radioanläggning

ŠKODA tillåter användning av mobiltelefon och radioanläggning med fackmässigt monterad ytterantenn och en maximal sändareffekt på upp till 10 Watt.

Informera dig om möjligheterna gällande montering och användning av mobiltelefon och radioutrustning med sändareffekt på mer än 10 W hos en ŠKODA-återförsäljare.

Vid användning av mobiltelefon eller radioanläggning kan det uppträda funktionsstörningar på bilens elektronik.

Det kan bero på följande:

- ingen ytterantenn;
- felaktigt monterad ytterantenn;
- sändareffekt över 10 Watt.

! VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet. Använd endast telefonsystemet i den utsträckning att du hela tiden har full kontroll över bilen.
- Beakta de nationella rättsliga bestämmelserna för att använda mobiltelefoner i fordonet.
- Användning av mobiltelefoner eller radioanläggningar i bilar utan en speciell utvändig antenn resp. felaktigt installerad utvändig antenn kan leda till en ökning av styrkan på det elektromagnetiska fältet i kupéutrymmet.
- Radioanläggning, mobiltelefoner eller hållare får inte monteras på kåporna till airbagar eller i det omedelbara verkansområdet för en airbag.
- Låt aldrig en mobiltelefon bli liggande på ett säte, på instrumentpanelen eller på annan plats, från vilken den vid en plötslig bromsmanöver, en olycka eller vid en kollision kan kastas iväg.
- Vid lufttransport måste handsfree-systemets Bluetooth®-funktion kopplas från av en fackverkstad.

i Observera

- Vi rekommenderar att en ŠKODA-återförsäljare utför installation av mobiltelefoner och radioutrustning i ett fordon.
- Räckvidden för Bluetooth®-förbindelse för handsfree-systemet är begränsad till bilens kupéutrymme. Räckvidden är beroende av förhållandena på platsen, som t.ex. hinder mellan apparaterna, och av störningar från andra apparater. Om mobiltelefonen t.ex. befinner sig i en jackficka, kan detta leda till svårigheter med att upprätta förbindelsen med handsfree-systemet eller med dataöverföringen.

Multifunktionsenhet Move & Fun

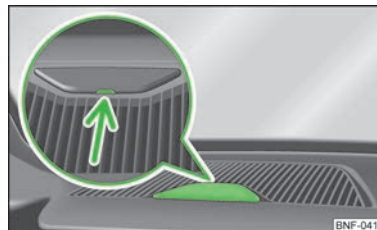


Bild 76
Täcklock för öppningen för multifunktionsenhetens fäste

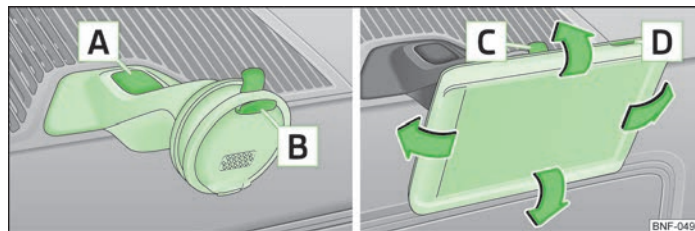


Bild 77 Fäste för multifunktionsenhet/multifunktionsenhet

Demontera täcklock

- Stick in en spårskruvmejsel i det med pilen utmärkta uttaget » bild 76 och fäll täcklocket försiktigt uppåt.

Installera fästet för multifunktionsenheten

- Sätt in fästet uppfifrån i öppningen i mittendelen av instrumentbrådan och tryck det nedåt, tills det klickar i. » **1**.

Montera multifunktionsenheten

- Sätt först in multifunktionsenheten i den övre fattningen **B** » bild 77 och tryck den mot undersidan av fästet tills det klickar i » **1**.

Ställa in lutningen på multifunktionsenheten

- Lutningen kan ställas in genom att röra multifunktionsenheten i pilens riktning » bild 77 till önskat läge » **1**.

Demontera multifunktionsenheten

- Håll fast multifunktionsenheten med en hand på den övre och nedre kanten.
- Tryck med andra handen på upplåsningsknappen **C** » bild 77 och lossa enheten.
- Förvara multifunktionsenheten säkert, för att undvika eventuella skador.

Demontera fäste för multifunktionsenheten

- Ta tag i fästet med en hand.
- Tryck med andra handen på upplåsningsknappen **A** » bild 77.
- Ta ut fästet uppåt ur instrumentpanelen.
- Stäng öppningen för fästet i instrumentpanelen med täckkåpan » bild 76.

Konsultera bruksanvisningen

- Koppla in multifunktionsenheten genom att trycka på knappen **D** » bild 77.
- Tryck på manöverfältet (more) på bildskärmen.
- Tryck på manöverfältet (Handbok) på bildskärmen.
- Välj önskat kapitel genom att trycka på motsvarande manöverfält.

Multifunktionsenheternas funktioner

- Navigation.
- Manövrering av radion och Bluetooth®-anslutna multimediaapparater.
- Visning av uppgifter från MFD, varvtal och kylvätsketemperatur » Sidan 8.
- Handsfreeanordning för mobiltelefon, som är ihopkopplat med multifunktionsenhet med Bluetooth®.
- Indikering av öppnad motorhuv, dörrar och baklucka.
- Indikering av det optiska parkeringssystemet (OPS).
- Bildvisare.

! VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten ägnas åt körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet. Använd endast systemet, så att du i varje trafiksituation har full kontroll över bilen - olycksrisk!
- Sätt alltid in multifunktionsenheten säkert i fästet eller förvara det säkert i bilen.
- En ej fixerad eller ej ordentligt infäst multifunktionsenhet kan vid en plötslig acceleration eller bromsmanöver, eller vid en olycka slungas runt i kupén och orsaka skador.
- Ställ in ljudvolymen så att det alltid är lätt att höra ljudsignaler utifrån, som t.ex. sirener från utryckningsfordon (polis, ambulans, brandkår).
- En för högt inställd ljudstyrkan kan leda till hörselskador!

! VIKTIGT

- Olämplig inställning av lutningen kan skada multifunktionsenheten och dess fäste.
- Ta alltid med multifunktionsenheten när du lämnar fordonet, för att undvika att utsätta det för mycket höga eller mycket låga temperaturer eller kraftig solinstrålning. Mycket höga och mycket låga omgivningstemperaturer kan försämra funktionen på multifunktionsenheten och skada utrustningen.
- Fukt kan skada de elektriska kontaktarna på instrumentbrådan för den portabla multifunktionsenheten.
- Rengör aldrig fästet för multifunktionsenheten med fukt. Använd alltid en torr trasa.
- Montera eller demontera alltid fästet för multifunktionsenheten utan den monterade multifunktionsenheten.
- Montera eller demontera multifunktionsenheten först då fästet för multifunktionsenheten har monterats i instrumentpanelen.

i Observera

Räckvidden för Bluetooth®-förbindelse för handsfree-systemet är begränsad till bilens kupéutrymme. Räckvidden är beroende av förhållandena på platsen, som t.ex. hinder mellan apparaterna, och av störningar från andra apparater. Om mobiltelefonen t.ex. befinner sig i en jackficka, kan detta leda till svårigheter med att upprätta Bluetooth®-förbindelsen med handsfree-systemet eller med dataöverföring.

Säkerhet

Passiv säkerhet

Allmänna anvisningar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Säkerhetsutrustning _____ 71

Före varje färd _____ 71

Vad påverkar körsäkerheten? _____ 71

I detta avsnitt finns viktig information, tips och anvisningar på temat passiv säkerhet i bilen. Vi har här sammanställt vad man bör veta om säkerhetsbälten, airbag, barnstolar och barnsäkerhet. Följ därför speciellt anvisningarna och varningarna i detta avsnitt i ditt eget intresse och i alla åkandes intresse.

VARNING

- Detta kapitel innehåller viktig information för förare och passagerare vid kontakt med bilen. Ytterligare information över säkerhet, för förare och för passagerare, återfinns i nästa kapitel i denna instruktionsbok.
- Hela dokumentationen bör alltid medföras vid färd med bilen. Detta gäller särskilt om bilen lånas ut eller säljs.

Säkerhetsutrustning

 **Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 71.**

Följande punkter beskriver en del av säkerhetsutrustningen i bilen:

- trepunktsbälten för samtliga sittplatser;
- bälteskraftbegränsare för framstolar;
- bältessträckare för framstolar;
- frontairbag för förare och passagerare;
- Head-Thorax - förar- och passagerar-sidoairbag med huvudskyddsfunktion;

- förankringspunkter för barnstol med ISOFIX-system;
- förankringspunkter för barnstol med TOP TETHER-system;
- nackskydd inställbara i höjdläget bak;
- rattstång justerbar i höjdläget.

All säkerhetsutrustning samverkar för att ge förare och passagerare bästa möjliga skydd. Säkerhetsutrustningen hjälper varken förare eller passagerare, om förare eller passagerare inte sitter på rätt sätt, eller ställer in eller använder den på rätt sätt.

Före varje färd

 **Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 71.**

För din egen säkerhet och för passagerarnas säkerhet bör följande punkter beaktas innan varje körning.

- Säkerställ att all belysning och blinkers fungerar felfritt.
- Kontrollera däcktrycket.
- Säkerställ att samtliga rutor är rena så att god sikt fås.
- Fäst medförda kollin ordentligt» [sidan 39, Bagagerum](#).
- Se till att inga föremål kan hindra pedalerna.
- Ställ in backspegel och förarsäte efter din kropp.
- Förvissa dig om att dina passagerare i baksätet anpassar sina nackskydd efter kroppsstorleken.
- Skydda barn genom att spännen fast dem i en lämplig barnstol som är korrekt fastspänd» [sidan 82, Säker transport av barn](#).
- Inta rätt sittläge» [sidan 72, Rätt sittställning](#). Uppläs er passagerare om att inta rätt sittläge.
- Anlägg säkerhetsbältet på rätt vis. Anvisa även passagerarna om att spännen fast bältet på rätt vis» [sidan 75, Sätta på och ta av trepunkts-säkerhetsbälten](#).

Vad påverkar körsäkerheten?

 **Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 71.**

Som förare bär du ansvaret för dig och dina passagerare. Om din körsäkerhet påverkas, utsätts både du själv och även dina medtrafikanter för fara.

Därför måste följande anvisningar beaktas.

- Låt inte uppmärksamheten avlänkas från trafiksituationen, t.ex. genom passagerare eller ett telefonsamtal.
- Kör aldrig bilen om din körförmåga är påverkad av exempelvis medicin, alkohol, droger.
- Följ trafikreglerna och överskrid inte den maximalt tillåtna hastigheten.
- Anpassa bilens hastighet efter körbanans tillstånd, trafiksituationen och väderförhållandena.
- Kör aldrig för länge, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.

Rätt sittställning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Rätt inställning på förarstolen	72
Rätt inställning på passagerarstolen	73
Rätt inställning på passagerarstolens ryggstöd	73
Exempel på fel sittställning	73

VARNING

- Framsätena och nackskyddena måste alltid vara riktigt inställda efter kroppstorleken för att säkerställa din och dina passagerares optimala säkerhet.
- Inta rätt sittläge före färden och ändra inte detta sittläge under färden. Förvissa dig om att dina passagerare intar den riktiga sittställningen och att de inte ändrar den under färd.
- Om en felaktig sittställning intas utsätter sig passageraren för livsfara om en airbag löser ut vid en olycka.
- Om passagerarens rygg inte vilar mot stolens ryggstöd löper den passageraren en högre skaderisk genom att bältet sitter fel.
- Föraren måste se till att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten. Passageraren måste se till att hålla ett avstånd på minst 25 cm från instrumentbrädan. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!

VARNING (fortsättning)

- Håll vid körning båda händerna i rattens yttre kranz i positionerna klockan 9 och klockan 3. Håll aldrig i ratten i position klockan 12 eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkansens insida). I sådana fall kan, om den främre airbagen utlöses, svåra skador uppstå på armar, händer och huvud.
- Under färd får inte ryggstödet vara lutat för långt bakåt, eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas - skaderisk!
- Se till att det inte finns några föremål i förarens fotutrymme, eftersom föremålen i händelse av en kör- eller bromsmanöver kan hamna bland pedalerna. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.
- Håll fötterna hela tiden i fotutrymmet under färd - lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan, mot fönstret eller på sittedynan. I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter man sig för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning förorsaka dödsfall!

Rätt inställning på förarstolen

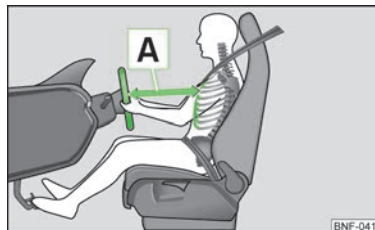


Bild 78
Rätt avstånd mellan förare och ratt

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 72.

För din egen säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka, rekommenderar vi följande inställning.

- Ställ in ratten så att avståndet mellan ratt och bröstben är minst 25 cm 
» bild 78.
- Ställ in förarstolen i längdriktningen så att pedalerna helt kan nertrampas med lätt vinklade ben.
- Ställ in ryggstödet så att ratten i övre punkten kan nås med lätt vinklad arm.
- Anlägg säkerhetsbältet på rätt vis.» Sidan 75

Förarstolsinställning » sidan 36, Inställning av framsäte.

Rätt inställning på passagerarstolen



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 72.

För passagerarens säkerhet och för att minska skaderisken vid en olycka, rekommenderas följande inställning.

- Skjut tillbaka passagerarstolen så långt möjligt. Passageraren måste sitta minst 25 cm från instrumentbrädan, så att airbagen om den löses ut gör största möjliga nytta för denne.
- Anlägg säkerhetsbältet på rätt vis.» Sidan 75

I undantagsfall kan airbagen på passagerarsidan kopplas från» sidan 80, *Koppla bort airbags*.

Inställning av passagerarstolen » sidan 36, *Inställning av framsäte*.

Rätt inställning på passagerarstolens ryggstöd



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 72.

I syfte att minska skaderisken vid en häftig inbromsning eller vid en olycka bör passageraren beakta följande vad gäller ryggstödet.

- Ställ in nackstödet så att dess överkant om möjligt är på samma höjd som övre delen av ditt huvud.
- Anlägg säkerhetsbältet på rätt vis.» Sidan 75
- Använd ett lämpligt barnstolssystem, om barn ska åka med i fordonet» sidan 82, *Säker transport av barn*.

Exempel på fel sittställning



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 72.

Säkerhetsbälten kan endast ge optimal skyddsverkan om bältesbanden är korrekt dragna. En felaktig sittställning reducerar därvidlag skyddsfunktionerna och förhöjer skaderisken genom att bältesbandet löper felaktigt. Föraren bär ansvaret för sig själv och passagerarna, speciellt för barn. Låt aldrig en passagerare inta fel sittställning under körning.

Följande uppräknings innehåller exempel på sittlägen som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Denna uppräknings är inte fullständig, men innehåller några punkter som uppmärksammar dig på ämnet.

Gör aldrig detta under färd:

- stå i bilen;
- stå i sätena;
- stå på knä på sätena;
- luta ryggstödet för långt tillbaka;
- luta sig över instrumentbrädan;
- ligga i baksätet;
- bara sitta på den främre delen av sitsen;
- luta sig åt sidan i sitsen;
- luta sig ut genom fönstret;
- stoppa ut fötterna genom fönstret;
- placera fötterna på instrumentbrädan;
- placera fötterna på sittdynan;
- låta någon åka i golvutrymmet;
- åka utan säkerhetsbälte;
- krypa bak i bagagerummet.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten

Inledning



Bild 79
Fastspänd förare

I detta kapitel finns information om:

Fysikalisk princip för en frontalkollision	75
Sätta på och ta av trepunkts-säkerhetsbälten	75
Bältessträckaren	76

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte ger ett bra skydd vid en olycka. Man minskar risken att skadas och ökar chansen att överleva vid en svår olycka.

Ett rätt anbringat säkerhetsbälte håller fordonets trafikanter i rätt sittläge » bild 80 på sidan 75.

Säkerhetsbältena minskar rörelseenergin i avsevärd grad. Dessutom förhindrar det okontrollerade rörelser, vilka annars kan medföra allvarliga skador.

Akande med rätt placerat säkerhetsbälte gynnas i hög grad av det faktum att rörelseenergin fångas upp optimalt av bältet. Även framvagnens struktur och andra passiva säkerhetssystem i bilen, t ex airbagsystemet, bidrar till en reduktion av rörelseenergin. Den uppkomna energin minskas därmed och skaderisken sjunker.

Vid transport av barn måste speciella säkerhetsaspekter beaktas » sidan 82, *Säker transport av barn*.

VARNING

- Spänn alltid fast säkerhetsbältet före all körning - även i stadstrafik! Detta gäller även passagerare i baksätet - skaderisk!
- Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet. Endast då garanteras bästa skydd för det ofödda barnet » *Sidan 75*.
- Observera alltid korrekt placering av själva säkerhetsbältet. Fel draget säkerhetsbälte kan i sig självt vid en lätt olycka leda till skador.
- Maximal skyddsverkan med säkerhetsbältet uppnås endast med korrekt sittställning » *sidan 72, Rätt sittställning*.
- Framstolarnas ryggstöd får inte lutas för långt bakåt, eftersom säkerhetsbältet då förlorar sin skyddsverkan.
- Bältesbandet får inte klämmas, vridas eller skava över skarpa kanter.
- Ett för löst sittande säkerhetsbälte kan leda till skador, eftersom kroppen vid en olycka på grund av rörelseenergin kan röra sig längre framåt och därmed bromsas upp håftigt av bältet.
- Bältesbandet får inte gå över hårda eller bräckliga föremål (t ex kulspetspennor, nyckelknipor osv), eftersom detta kan förorsaka skador.
- Man får aldrig spänna fast två personer (inte heller barn) med samma säkerhetsbälte.
- Låstungen får endast anbringas i den låsdel som hör till respektive sittplats. Fel användning av säkerhetsbältet påverkar skyddsverkan och skaderisken ökar.
- Låstungans håll får inte täppas igen med papper eller liknande, eftersom låstungen då inte kan låsa.
- Många klädsnitt och löst sittande plagg (t.ex. överrock över kavaj) påverkar en korrekt sittställning och säkerhetsbältets funktion.
- Användning av klämmor eller andra föremål för att ställa in säkerhetsbältena (t ex förkorta bandet för korta personer) är förbjudet.
- Trepunkts-säkerhetsbälten i baksätet kan endast uppfylla sin funktion ordentligt om ryggstöden är riktigt spärrade » *sidan 38, Fäll fram ryggstödet till baksätet*.
- Bältesbandet ska hållas rent. Smutsiga bältesband kan påverka den automatiska bältesupprullarens funktion » *sidan 97, Säkerhetsbälten*.
- Säkerhetsbältena får inte demonteras eller förändras på något sätt och vis. Försök inte själv utföra reparationer på säkerhetsbältena.
- Kontrollera tillståndet på säkerhetsbältet regelbundet. Bälten med konstaterade skador på väven, infästningarna, upprullningsautomatiken eller låsdelarna ska bytas av en fackverkstad.
- Skadade säkerhetsbälten, vilka använts under en olycka och därmed sträckts, måste bytas - helst av en fackverkstad. Dessutom ska säkerhetsbältets infästningar kontrolleras.

i Observera

Vid användning av säkerhetsbältet, följ de nationella rättsliga bestämmelserna. ■

Fysikalisk princip för en frontalkollision

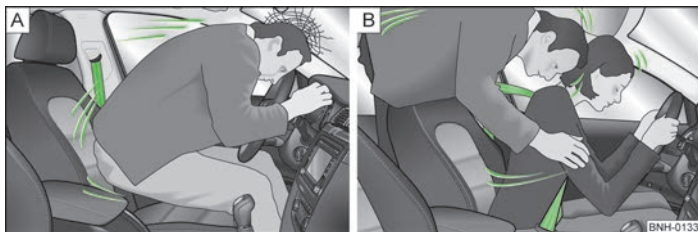


Bild 80 Inte fastspänd förare/ Inte fastspänd passagerare i baksätet



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 74.

Den fysikaliska principen för en frontalkollision är lätt att förklara.

Så snart bilen är i rörelse, uppstår såväl i bilen som i de åkande, en rörelseenergi, så kallad kinetisk energi. Storleken på den kinetiska energin beror till största delen på bilens hastighet och på vikten av bilen och de åkande. Vid ökande hastighet och tilltagande vikt måste mer energi byggas bort i händelse av en olycka.

Bilens hastighet är dock den mest betydande faktorn. När till exempel hastigheten fördubblas från 25 km/tim till 50 km/tim, fyrfaldigas rörelseenergin.

Den utbredda uppfattningen att man kan hålla emot kroppen med händerna vid en lätt olycka, är felaktig. Redan vid låga kollisionshastigheter blir de krafter som verkar på kroppen så höga att de inte kan hållas emot.

Även om man kör med en hastighet på 30 km/h till 50 km/h, kan vid en olycka de krafter som verkar på kroppen lätt komma att överstiga motsvarande ett ton (1 000 kg).

Vid en frontalkollision slungas åkande som inte är fastspända framåt och slår okontrollerat i delar inuti bilen, som t.ex. ratt, instrumentbräda eller vindruta **» bild 80 - A**. De kan under vissa omständigheter t.o.m. slungas ut ur fordonet, vilket kan ge upphov till farliga eller t.o.m. dödliga skador.

Även för passagerare i baksätet är det viktigt att sitta fastspänd, eftersom de vid en olycka slungas okontrollerat genom bilen. En passagerare som inte sitter fastspänd i baksätet utsätter inte bara sig själv för fara, utan också de åkande i framsätet **» bild 80 - B**.

Sätta på och ta av trepunkts-säkerhetsbälten

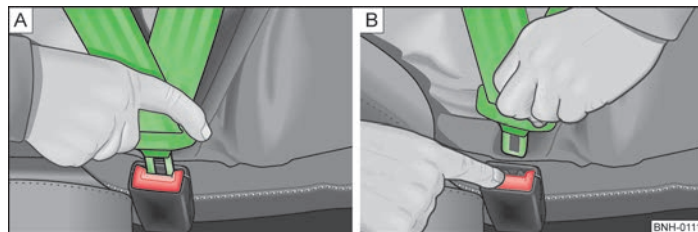


Bild 81 Sätta på/ta av säkerhetsbälte

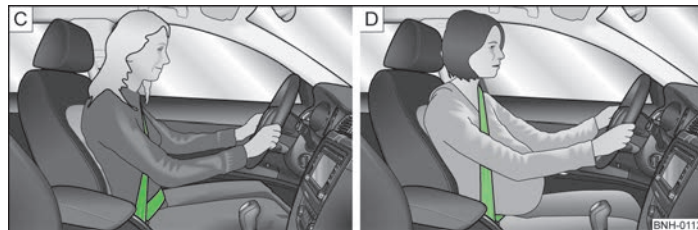


Bild 82 Placering av skulder- och bäckenbälte/Placering av bältesbandet på gravid kvinna



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 74.

Sätta på säkerhetsbälte

- » Ställ in framsätet rätt, innan bältet anläggs **» sidan 72, Rätt sittställning**.
- » Dra långsamt bältesbandet mot låstungen över bröst och bäcken.
- » Stick in låstungen i bälteslåset **» bild 81 - A** för sätet tills den klickar i hörbart. ►

► Provdra i bältet för att kontrollera att låstungen sitter ordentligt fast i låset.

En plastknapp i bältesbandet håller låstungen i greppriktigt läge.

För säkerhetsbältets maximala skyddsverkan är dragningen av bältesbandet av stor betydelse. Skulderbältesdelen får aldrig löpa över halsen, utan ska löpa ungefär mitt över skuldran och ligga an bra på överkroppen. Höftbältesdelen ska ligga över bäckenet och får inte löpa över buken, och ska alltid sitta åt ordentligt » bild 82 - [C].

Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet. Endast då garanteras bästa skydd för det ofödda barnet. Hos gravida kvinnor måste bäckenbältesdelen placeras så lågt som möjligt över bäckenet, så att inget tryck utövas över buken » bild 82 - [D].

Ta av säkerhetsbälte

Lösa säkerhetsbältet endast vid stillastående fordon.

► Tryck in den röda knappen i bälteslåset » bild 81 - [B], låstungen hoppar ut.

► För tillbaka säkerhetsbältet manuellt så att det lättare rullas upp helt och hållet och inte vrids.

Bältesupprullsautomatik

Varje säkerhetsbälte är utrustat med en upprullningsautomatik. Denna automatik garanterar full rörelsefrihet när bältet dras ut långsamt. Vid plötslig inbromsning låser emellertid automatiken. Bältena låser också vid acceleration och vid körning i backar och i kurvor.



VIKTIGT

Se upp så att inte låstungen skadar dörrklädseln eller andra delar av kupén när säkerhetsbältet tas av.

Bältessträckaren



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna [A] på sidan 74.

Säkerheten för **fastspända** förare och passagerare höjs med hjälp av bältessträckare på främre trepunktsbältenas upprullningsanordningar.

Vid en frontalkollision av en bestämd svårighetsgrad kommer trepunkts säkerhetsbälten att sträckas automatiskt. Bältessträckarna kan också utlösas även om säkerhetsbältet inte är pålagt.

Vid sidokollision av en viss svårighetsgrad sträcks trepunkts-säkerhetsbältet automatiskt på olyckssidan.

Vid lätt frontalkollision, sidokollision, påkörning bakifrån, om bilen slår runt och vid olyckor, där inga större krafter är verksamma framtill, kommer bältessträckarna inte att lösas ut.



VARNING

- Alla arbeten på bältessträckarsystemet, såsom demontering och montering av systemkomponenter till följd av andra reparationsarbeten, får endast utföras av en fackverkstad.
- Systemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om bältessträckarna har löst ut, måste hela systemet bytas ut.



Observera

- När bältessträckarna utlöses frigörs rök. Detta tyder inte på en brand i fordonet.
- Vid skrotning av bilen eller delar av bältessträckarsystemet är det viktigt, att de nationella rättsliga bestämmelserna beaktas. Dessa föreskrifter är välkända för ŠKODA-återförsäljare, och hos dessa kan man även få utförligare information.

Airbagsystem

Beskrivning av airbagsystemet

Inledande information

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt. Efter varje tillslag av tändningen tänds airbagkontrolllampan 🚗 för några sekunder » [Sidan 17](#).

Uppblåsningen av en airbag sker på bråkdelar av en sekund och med hög hastighet, för att vid en olycka kunna erbjuda ett extra skydd.

Airbagsystemet består av (beroende på utrustning):

- ett elektroniskt styrdon;
- en frontairbag vardera för föraren och passageraren;» [Sidan 78](#)
- Sidoairbagar Head-Thorax » [Sidan 79](#);
- en airbagkontrollampa i kombiinstrumentet » [sidan 17](#), *Airbagsystem* 🚗;
- en nyckelbrytare för frontairbag för passagerare;» [Sidan 80](#)
- en kontrollampa för bortkoppling av frampassagerarens airbag i instrumentpanelens mittdel » [bild 86](#) på [sidan 80](#) - [B](#).

En störning föreligger i airbagsystemet när:

- kontrollampan 🚗 inte tänds när tändningen slås till;
- kontrollampan 🚗 inte slocknar 3 sekunder efter att tändningen slagits till;
- kontrollampan 🚗 tänds under körning.
- kontrollampan för bortkopplad passagerarairbag i instrumentbrädans mittdel blinkar.
- kontrollampan för bortkopplad passagerarairbag i instrumentbrädans mittdel blinkar tillsammans med kontrollampan 🚗.

! VARNING

- En airbag är ingen ersättning för säkerhetsbälten, utan en del av bilens totala passiva säkerhetskoncept. **Man ska observera att bästa möjliga skyddseffekt hos airbagen endast uppnås i samverkan med ett fastspänt säkerhetsbälte.**
- För att de åkande i bilen ska skyddas med största möjliga verkan när airbagen utlöses, måste framstolarna vara riktigt inställda efter kroppsstorleken » [sidan 72](#), *Rätt sittställning*.

! VARNING (fortsättning)

- När barn under färd inte har satt på bilbältet, lutar sig för långt framåt eller intar en annan felaktig sittställning, utsätts de i händelse av en olycka för en förhöjd olycksrisk.
- Om en störning finns, ska airbagsystemet omgående kontrolleras av en ŠKODA-fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte aktiveras vid en olycka.
- Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet. Alla arbeten på airbagsystemet och in- och urkoppling av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. byte av ratt) får endast utföras av en ŠKODA-fackverkstad.
- Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.
- Det är förbjudet, att manipulera enskilda delar i airbagsystemet, eftersom detta kan leda till att en airbag utlöses.
- Airbagsystemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.
- Airbagsystemet är underhållsfritt under sin hela livstid.
- Vid försäljning av bilen måste köparen få den fullständiga dokumentationen. Observera att information om den eventuellt bortkopplade passagerarairbagen ingår i detta!
- Vid skrotning av bilen eller delar i airbagsystemet är det viktigt, att de nationella lagbestämmelserna beaktas.

När utlöses airbagarna?

Airbagsystemet är först efter att tändningen slagits till funktionsklart.

Vid speciella olyckssituationer kan såväl front- som sidoairbag lösas ut.

Vid en **lätt** frontal- eller sidokollision, vid påkörning bakifrån, om bilen välter eller om bilen slår runt **löser airbagarna inte ut**.

Utlösningsfaktorer

De relevanta utlösningsförhållandena för respektive situation för airbagsystemet låter sig inte fastställas schablonmässigt. En viktig roll spelar exempelvis faktorer som beskaffenheten av det föremål som bilen kolliderar med (hårt, mjukt), anslagsvinkel, bilens hastighet m.m. ▶

Avgörande för airbagens utlösande är det uppkomna inbromsningsförloppet. Styrdonet analyserar kollisionsförloppet och utlöser aktuellt säkerhetssystem. Om den fordonsinbromsning som uppträder och mäts under en kollision ligger under de referensvärden som finns i styrdonet, kommer airbagar inte att utlösas, trots att bilen kan deformeras mycket kraftig under olyckan.

Vid häftiga frontalkollisioner sker utlösning av:

- Förrarfrontairbag;
- Passagerarfrontairbag.

Vid häftiga sidokollisioner sker utlösning av:

- Sidoairbagar på olyckssidan.

I händelse av en olycka där airbagar har utlösats:

- tänds innerbelysningen (när omkopplaren för innerbelysningen står i dörrkontaktläge);
- kopplas varningsblinkersn till;
- låses alla dörrar upp;
- avbryts bränsletillförseln till motorn.

i Observera

När en airbag utlöses frigörs en gråvit eller röd, oskadlig gas. Det är fullt normalt och kommer inte från någon brand i bilen.

Frontairbagar

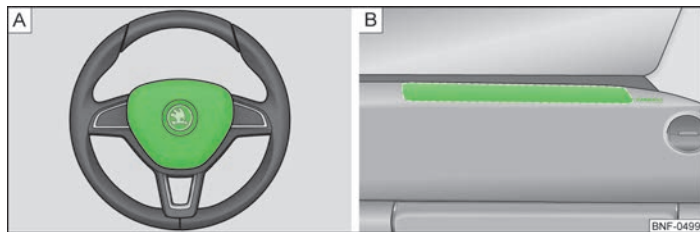


Bild 83 Förrarairbag i ratten/passagerarairbag i instrumentpanelen

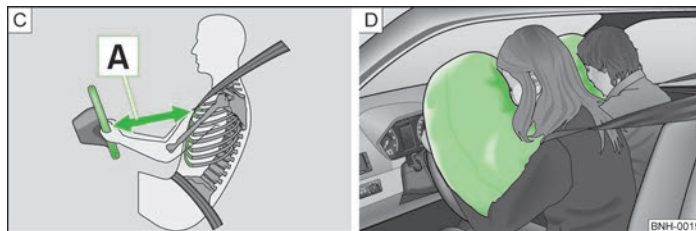


Bild 84 Säkert avstånd från ratten/gasfyllda airbagar

Airbagsystemet erbjuder ett extra skydd för huvud och bröstkorg för förare och framsättespassagerare vid kraftiga frontalkollisioner.

Förarens frontairbag är monterad i ratten » bild 83 - A.

Frontairbag för den passageraren finns i instrumentbrädan ovanför handskfacket » bild 83 - B.

Om airbagarna utlöses, fylls airbagarna med drivgas och vecklar ut sig framför förare och passagerare » bild 84 - D. När man dyker in i den fullt uppblåsta airbagen dämpas förarens resp. passagerarens rörelse framåt och skaderisken för huvud och överkropp minskar.

Airbagen tillåter (beroende på belastningen från respektive person) en reglerad utströmning av gaserna, som fångar upp huvud och överkropp. Efter en olycka har airbagen följaktligen tömts så mycket att sikten framåt åter igen är fri.

! VARNING

- Det är viktigt för förare och passagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp instrumentpanelen A » bild 84. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara! Dessutom måste framsätena alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken.
- Vid en utlösning utvecklar airbagen en stor kraft, så att vid en felaktig sittställning eller stolsplacering kan det leda till skador.
- Mellan de personer som sitter fram och airbagens arbetsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål.
- Kör aldrig med barn fritt sittande utan bälte i bilens framsäte. Om airbagar utlöses i händelse av en olycka, kan barn skadas svårt eller dödas!

! VARNING (fortsättning)

- Vid användning av barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, ska passagerarens frontairbag obetingat kopplas bort » [sidan 80](#), *Nyckelbrytaren för front-passagerairbag*. Om detta inte görs, kan barnet skadas svårt av den främre passagerarens utlösta airbag eller till och med dödas. Vid transport av barn i passagerarsätet skall de relevanta nationella rättsliga bestämmelserna beträffande nyttjande av barnstolar beaktas.
- Ratten och ytan på airbagmodulen i instrumentpanelen framför passageraren får inte förses med klisteretiketter eller övertäckas eller på annat sätt bearbetas. Dessa delar får endast rengöras med en torr eller med lätt vattenfuktad trasa. Inga delar såsom burkhållare, telefonfästen m.m. får monteras på kåpan över airbagmodulen eller i dess omedelbara närhet.
- Lägg aldrig föremål på ytan av passagerarens airbagmodul i instrumentbrädan.

Sidoairbagar Head-Thorax

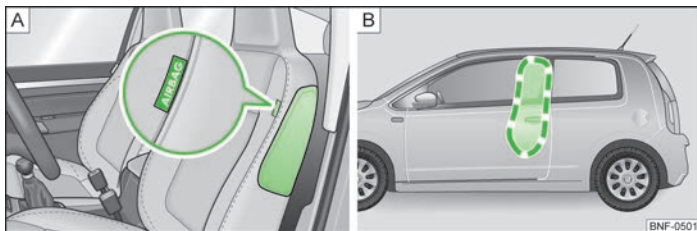


Bild 85 Installationsplats för sidoairbagen/Utvecklingsområde för sidoairbagen

Sidoairbagsystemet Head-Thorax erbjuder tillsammans ett extra skydd för passagerarnas överkroppar (bröst, buk och bäcken) och huvudet vid kraftiga sidokollisioner.

Sidoairbagarna är placerade i framstolarnas ryggstödsdynor » [bild 85](#) - [A](#).

Vid utlösande av sidoairbagen » [bild 85](#) - [B](#) utlöses automatiskt även bältessträckaren på respektive sida.

När man dyker in i den fullt uppblåsta airbagen dämpas belastningen på de åkande och skaderisken för huvud och överkropp (bröst, buk och bäcken) minskar på den sida som är vänd mot dörren.

! VARNING

- Huvudet får aldrig finnas i sidoairbagens utlösningssområde. Vid en olycka kan man i så fall skadas svårt. Detta gäller speciellt barn, som åker utan lämplig barnstol » [sidan 83](#), *Barnsäkerhet och sidoairbag*.
- Mellan de personerna och airbagens arbetsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål. Inga tillbehör såsom t.ex. drickahållare får anbringas på dörrarna.
- Om barn intar en felaktig sittställning under färd, utsätts de i händelse av en olycka för en större skaderisk. Detta kan leda till svåra skador » [sidan 82](#), *Barnstol*.
- Airbagens styrenhet fungerar ihop med trycksensorer, vilka är monterade i de främre dörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Därvid uppkomna skador kan påverka airbagsystemets funktion negativt. Alla arbeten på framdörrarna och deras klädsalar får endast utföras av en ŠKODA-fackverkstad.
- Vid en sidokollision kommer sidoairbagarna inte att fungera på korrekt sätt, om sensorerna inte kan mäta det stigande lufttrycket korrekt inuti dörrarna, eftersom luft kan strömma ut genom stora, öppna hål i dörrklädseln.
 - Kör aldrig med borttagna inre dörrklädsalar.
 - Kör aldrig, om delar av den inre dörrklädseln tagits bort och den därigenom uppkomna öppningen inte har förslutits på ett korrekt sätt.
 - Kör aldrig, om högtalare i dörrarna har tagits bort, d.v.s. om inte högtalarröppningarna har förslutits på ett korrekt sätt.
 - Säkerställ alltid att öppningarna övertäcks eller fylls igen, om extra högtalare eller andra utrustningsdelar har monterats i de inre dörrklädsalarna.
 - Låt alltid en ŠKODA-återförsäljare eller en kvalificerad ŠKODA-fackverkstad utföra arbetena.
- Häng endast lättare klädesplagg på bilens klädkrokar. Lämna inga tunga och skarpkantade föremål i fickorna på klädesplaggen.
- Ryggstöden får inte utsättas för stora krafter, kraftiga stötar, sparkar osv, eftersom det kan skada systemet. Sidoairbagarna kommer inte att lösa ut i dessa fall!

! VARNING (fortsättning)

- Man får aldrig dra av klädseln från sits eller rygg på förar- och passagerarstol om detta inte uttryckligen godkänts av ŠKODA Auto. Eftersom airbagen vecklar ut sig ur ryggstödet, kommer sidoairbagens skyddsfunktion att påverkas negativt om man använder klädsel eller överdrag som inte är godkända.
- Skador på originalklädseln i området runt sidoairbagen måste omgående åtgärdas av en ŠKODA-fackverkstad.
- Airbagmodulen i framstolarna får inte uppvisa några skador, sprickor eller djupa repor. Våldsamt öppnande är inte tillåtet.

Koppla bort airbags

Koppla bort airbag

Bortkoppling av en airbag är endast avsett för bestämda tillfällen, t.ex. när:

- en barnstol måste användas på passagerarstolen, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen (i vissa länder på grund av avvikande lagbestämmelser beträffande färdriktningen) » [sidan 82](#), *Säker transport av barn*;
- man trots korrekt körställning inte kan upprätthålla ett minsta avstånd på 25 cm mellan rattnav och bröstben;
- det krävs specialinbyggnad i rattområdet på grund av rörelsehinder;
- man låter montera andra säten (t.ex. ortopediska säten utan sidoairbagar).

Passagerarens frontairbag kan bortkopplas med nyckelbrytaren » [Sidan 80](#).

Vi rekommenderar att låta en ŠKODA-återförsäljare koppla bort eventuella andra airbagar.

Övervakning av airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när en airbag är bortkopplad.

Om airbagen kopplats bort med en diagnosapparat:

- Airbagkontrolllampan  lyser i ca. 3 sekunder efter varje gång tändningen släppts till och blinkar därefter i ungefär 12 sekunder.

Om airbagen är bortkopplad med nyckelbrytaren på sidan av instrumentbrädan:

- Airbag-kontrolllampan  lyser i 3 sekunder efter att tändningen slagits till;
- Den fränkopplade airbagen visas genom att kontrolllampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentbrädans mittdel tänds » [bild 86](#) på [sidan 80](#) - [\[B\]](#).

i Observera

- De nationella rättsliga bestämmelserna för airbagavstängningen skall åtföljas.
- Hos en ŠKODA-återförsäljare kan man få reda på om och vilka Airbags på fordonet som kan resp. måste fränkopplas.

Nyckelbrytaren för front-passagerairbag

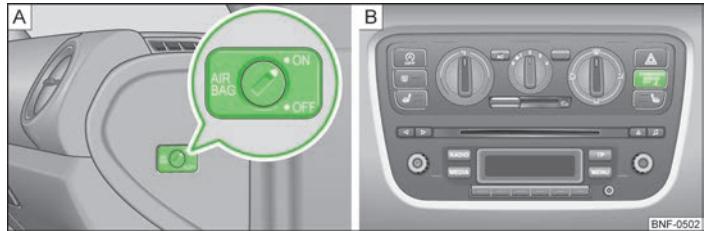


Bild 86 Nyckelbrytare/Kontrollampa

Med nyckelbrytaren kopplas passagerarens frontairbag bort.

Koppla bort airbag

- Slå av tändning.
- Vrid med nyckeln skåran på nyckelbrytaren till position **OFF** » [bild 86](#) - [\[A\]](#).
- Kontrollera, vid tillslagen tändning, att kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  för airbag i instrumentbrädans mittdel lyser » [bild 86](#) - [\[B\]](#).

Inkoppling av airbag

- Slå av tändning.
- Vrid med nyckeln skåran på nyckelbrytaren till position **ON** » [bild 86](#) - [\[A\]](#).
- Kontrollera, vid tillslagen tändning, att kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  för airbag i instrumentbrädans mittdel lyser » [bild 86](#) - [\[B\]](#).

Kontrollampa **PASSENGER AIR BAG OFF** (passagerairbag bortkopplad)

Om främre passagerarens front-airbag är **fränkopplad**, lyser kontrollampan för airbagen i några sekunder efter att tändningen slagits till, slocknar därefter i cirka 1 sekund och tänds därefter på nytt.

Om kontrollampan blinkar, föreligger en systemstörning i airbagaavstängningen » [\[I\]](#). Uppsök omgående en ŠKODA-fackverkstad.



VARNING

- Föraren ansvarar för att airbagen är från- eller tillkopplad.
- Koppla endast från airbagen med frånslagen tändning! Annars kan ett fel orsakas i systemet för airbagavstängning.
- Om kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  blinkar, kommer passagerar-airbagen inte att utlösas vid en olycka! Låt genast kontrollera airbag-systemet på en ŠKODA-fackverkstad.

Säker transport av barn

Barnstol

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av barnstol på passagerarsätet	82
Barnsäkerhet och sidoairbag	83
Gruppindelning av barnstolar	83
Lämplighet för barnstolar	84
Barnstolar med ISOFIX-systemet	84
Barnstol med TOP TETHER-system	84

Barn är i baksätet generellt säkrare i upphöjt läge än på passagerarsätet.

I motsats till vuxna är muskler och benstruktur hos barn inte fullständigt utvecklade. Barn är därför utsatta för en större skaderisk.

Barn ska transporteras i överensstämmelse med tillämpliga lagbestämmelser.

Barnstolar enligt norm ECE-R 44 skall användas. Normen ECE-R betyder: Bestämelse från ekonomiska kommission för Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Barnstolar enligt norm ECE-R 44 är märkta med ett ej avtagbart testmärke: ett stort E i cirkeln, därunder testnumret.

VARNING

- Vid användning av barnstolar, följ de nationella rättsliga bestämmelserna.
- I inget fall får barn - inte heller spädbarn! - åka i knät på passagerare i bilen.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i fordonet. Vid vissa yttre klimatförhållanden kan det uppstå livsfarliga temperaturer i bilen.
- Låt aldrig barn under några omständigheter åka utan att vara fastspända. I händelse av en olycka kommer barnet att kastas genom bilen och kan därigenom skada sig själv eller medpassagerare livsfarligt.

VARNING (fortsättning)

- När barn under färd lutar sig framåt eller intar en felaktig sittställning, utsläppts de i händelse av en olycka för en förhöjd olycksrisk. Det gäller särskilt för barn som åker i passagerarsätet - om airbagsystemet utlöser, kan barnet bli svårt skadat eller dödat!
- Observera alltid uppgifterna från tillverkaren av barnstolen för korrekt dragning av bältet. Fel draget säkerhetsbälte kan i sig självt vid en lätt olycka leda till skador.
- Säkerhetsbältets korrekta dragning ska kontrolleras. Dessutom ska man se till att bältesbandet inte kan skadas av beslag med skarpa kanter.
- Vid användning av barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, måste passagerarens frontairbag ovillkorligen kopplas bort. Ytterligare information » [sidan 82](#), *Användning av barnstol på passagerarsätet*.

Observera

Vi rekommenderar att använda barnstolar ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör. Dessa barnstolar är utvecklade och utprovade för användning i ŠKODA-bilar. De uppfyller norm ECE-R 44.

Användning av barnstol på passagerarsätet



Bild 87
Etikett på B-stolpen på passagerarsidan

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på [sidan 82](#).

Vi rekommenderar av säkerhetsskäl att barnstolar om möjligt monteras i baksätet.

Vid användning av barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, måste alltid följande anvisningar beaktas.

- Koppla från passagerarens frontairbag » [sidan 80](#), *Koppla bort airbags*.
- Skjut passagerarsätet helt bakåt.
- För passagerarryggstödet i lodrätt läge.
- Ställ in det höjdställbara passagerarsätet så högt som möjligt.
- Placera och fäst barnstolen på sätet och barnet i barnstolen enligt anvisningarna från barnstolstillverkaren som står i bruksanvisningen för barnstolen.

! VARNING

- Vid användning av barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, ska passagerarens frontairbag obetingat kopplas bort » [sidan 80](#), *Koppla bort airbags*.
- Vid inkoplad passagerar-frontairbag, använd **aldrig** en barnstol på passagerarsätet, där barnet sitter med ryggen i färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för passagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den utlöses.
- Etiketten, vilken är placerad på B-stolpen på passagerarsidan, visar även på detta faktum » [bild 87](#). Etiketten blir synlig när dörren öppnats. För några länder är etiketten även klistrad på passagerarens solskydd.
- Vid användning av barnstol på passagerarstolen, i vilken barnet sitter i färdriktningen, måste passagerarstolen köras tillbaks så långt som möjligt och ställas så högt som möjligt. Ställ ryggstödet i lodrätt läge.
- När barnstolen inte längre används på passagerarsätet, ska passagerarens frontairbag kopplas in igen.

Barnsäkerhet och sidoairbag

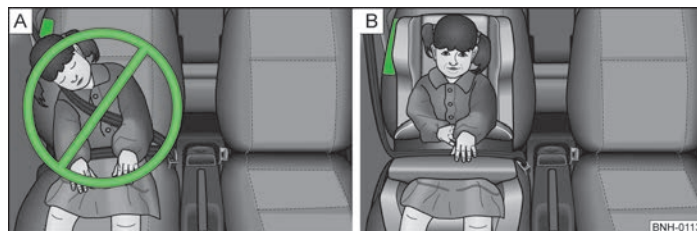


Bild 88 Ett felaktigt fastspänt barn i felaktigt sittläge - faroutsatt genom sidoairbagen/Ett rätt fastspänt barn med barnstol



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ! på [sidan 82](#).

Barnet får inte uppehålla sig i sidoairbagens utvecklingsområde » [bild 88](#) - [A](#). Mellan barnet och sidoairbagens utlösningsområde måste finnas tillräckligt med fri plats för att sidoairbagen ska ge bästa möjliga skydd » [bild 88](#) - [B](#).



VARNING

- Barn får aldrig befinna sig med huvudet i sidoairbagens utvecklingsområde - skaderisk!
- Lägg inga föremål i utvecklingsområdet för sidoairbagarna - skaderisk!

Gruppindelning av barnstolar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ! på [sidan 82](#).

Barnstolarna är indelade i fem grupper:

Grupp	Vikt på barnet	Ungefärlig ålder
0	0-10 kg	upp till 9 månader
0+	upp till 13 kg	upp till 18 månader
1	9-18 kg	upp till 4 år

Grupp	Vikt på barnet	Ungefärlig ålder
2	15-25 kg	upp till 7 år
3	22-36 kg	över 7 år

Lämplighet för barnstolar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 82.

Översikt över lämplighet för barnstolar enligt normen ECE-R 44	
Säte	Barnstols- typ
Passagerarsäte	U
Baksäte	U + T

- U** Universalkategori - barnstol med texten UNIVERSAL, avsedd för infästning på säte med säkerhetsbälte.
- +** ISOFIX - barnstol avsedd för infästning på säte med fästöglor för ISOFIX-systemet » [sidan 84](#), *Barnstolar med ISOFIX-systemet*.
- T** TOP TETHER - barnstol avsedd för infästning på säte med en fästögla för TOP TETHER-systemet » [sidan 84](#), *Barnstol med TOP TETHER-system*.

Barnstolar med ISOFIX-systemet

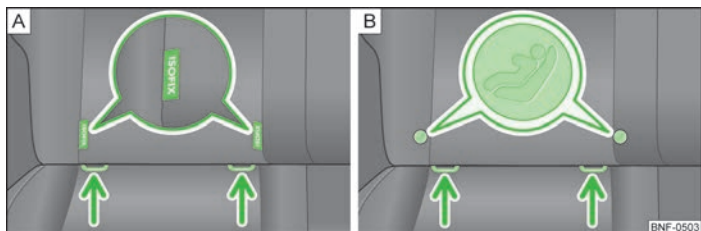


Bild 89 Identifieringsvarianter för fästöglor i ISOFIX-systemet



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 82.

Mellan de bakre yttre ryggstöden och sittdynorna finns vardera två fästöglor för infästning av barnstol med ISOFIX-systemet » [bild 89](#).

En barnstol med ISOFIX-systemet kan monteras i ett fordon med hjälp av ISOFIX-systemet endast om denna barnstol är godkänd för denna fordonstyp. Mer information finns hos en ŠKODA-återförsäljare.



VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med ISOFIX-systemet skall alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Infästningsöglor för installation av barnstolar med ISOFIX-system får aldrig användas för att fästa andra barnstolar, bälten eller föremål - livsfara!



Observera

Barnstolar med ISOFIX-system kan anskaffas från sortimentet ŠKODA Originaltillbehör.

Barnstol med TOP TETHER-system



Bild 90
Baksäte: TOP TETHER



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 82.

På baksidan av bakryggstöden finns infästningsöglor för fästremmar för barnstolar med TOP TETHER-system » [bild 90](#).

VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med TOP TETHER-systemet skall alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Använd barnstolar med TOP TETHER-systemet endast på säten med infästningsöglor.
- Fäst endast fästremmar till barnstolarna till infästningsöglorna.
- I inget fall får du själv anpassa bilen, t.ex. genom att montera skruvar eller andra förankringar.

Köranvisningar

Körning och miljö

De första 1 500 kilometrarna

Ny motor

Motorn ska köras in under de första 1 500 km.

Upp till 1 000 kilometer

- Kör inte fortare än 3/4 av topphastigheten för ilagd växel, dvs. upp till 3/4 av högsta tillåtna varvtalet.
- Ge inte fullgas.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Kör inte med släp.

Från 1 000 till 1 500 kilometer

- Hög belastningen på motorn **gradvis** till högsta hastigheten på respektive växel, dvs. högsta tillåtna varvtal.

Under de första drifttimmarna har motorn en högre inre friktion än senare, när alla rörliga delar nött in sig mot varandra. Körsättet under de första ca. 1 500 km bestämmer resultatet av inkörningsförloppet.

Även efter inkörningstiden ska man inte onödigtvis köra med **höga motorvarvtal**. Maximalt tillåtet motorvarvtal markeras av början på det röda skalområdet på varvräknaren. På fordon med manuell växellåda skall allra senast nästa högre växel läggas i vid det röda området. **Osedvanligt** höga motorvarvtal vid acceleration (gasgivning) begränsas automatiskt, men motorn är inte skyddad mot höga motorvarvtal, som orsakas av felaktig nerväxling, vilket kan leda till en plötslig höjning av motorvarvtalet över det högsta tillåtna varvtalet och därmed medföra skador på motorn.

För bilar med manuell växellåda gäller å andra sidan också: Kör inte med för **lågt** varvtal. Växla ner när motorn inte längre går jämnt. Följ växlingsrekommendationen » [sidan 10](#), *Växelrekommendation*.

VIKTIGT

Alla uppgifter om hastighet och varvtal gäller endast vid driftsvarm motor. Varva aldrig en kall motor till höga varvtal - varken vid stillastående bil eller vid körning på respektive växel.

Miljövård

Kör aldrig med onödigt högt varvtal - tidig uppväxling bidrar till att spara bränsle, minskar driftljudet och skonar miljön.

Nya däck

Nya däck ska "köras in", då de till en början inte har optimal vidhäftningsförmåga. Kör mycket försiktigt under de första 500 km.

Nya bromsbelägg

Nya bromsbelägg har till en början inte full bromsverkan. Bromsbeläggen måste först "slipas in". Kör mycket försiktigt under de första 200 km.

Katalysator

Felfri funktion på avgasreningssystemet (katalysatorn) är av avgörande betydelse för miljövänlig körning.

Följande anvisningar måste beaktas:

- Vid fordon med bensinmotorer, tanka endast blyfri bensin » [sidan 99](#), *Blyfri bensin*;
- fyll inte på för mycket olja i motorn » [sidan 104](#), *Kontrollera motoroljenivån*;
- slå aldrig från tändningen under färd.

När bilen måste köras i ett land, där det inte finns blyfri bensin att tillgå, måste katalysatorn bytas när bilen körs i ett land med katalysator tvång.

! VARNING

- På grund av de höga temperaturer som kan uppträda i avgaskatalysatorn ska bilen parkeras så att katalysatorn inte kommer i kontakt med lätt antändbart material under bilen - brandfara!
- Använd aldrig extra underredsmassa eller korrosionsskyddande medel på avgasrör, katalysator eller värmesköld - brandfara!

! VIKTIGT

- Kör aldrig bränsletanken helt tom! Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det uppstå misständningar, vilket kan leda till svåra skador på motordelar och avgassystem.
- Redan en tankfyllning med blyad bensin leder till skada på avgassystemet!

Ekonomiskt och miljövänlig körning

Inledande information

Bränsleförbrukning, miljöbelastning och förslitning av motor, bromsar och däck beror huvudsakligen på tre faktorer:

- personlig körstil;
- körförhållanden;
- tekniska förutsättningar.

Genom förutseende och ekonomiskt körsätt kan bränsleförbrukningen sänkas med ca 10 -15 %.

Bränsleförbrukningen påverkas också av yttre omständigheter som föraren inte har något inflytande över. Förbrukningen stiger på vintern eller under försvarande förhållanden, vid dåligt skick på vägen etc.

Bränsleförbrukningen kan tydligt avvika från det av tillverkaren angivna värdet, orsakat av exempelvis yttertemperatur, väderförhållanden och körstil.

Bilen förfogar från fabriken över de tekniska förutsättningarna för en sparsam förbrukning och en ekonomisk drift. Hos ŠKODA läggs stor vikt på minsta möjliga miljöpåverkan. För att dessa egenskaper också ska kunna utnyttjas på bästa sätt och bibehållas, är det nödvändigt att beakta följande anvisningar i detta kapitel.

Vid acceleration ska det optimala varvtalet hållas, för att undvika en hög bränsleförbrukning och uppkomsten av resonans i bilen.

Köra förutseende

Vid acceleration förbrukar bilen som mest bränsle, därför skall onödiga accelerationer och inbromsningar undvikas. Om man kör på ett förutseende vis, behöver man bromsa mindre och därigenom även accelerera mindre. Låt bilen rulla fritt eller använd motorbromsen när så är möjligt, exempelvis om nästa trafikljus står på rött.

Växla energisnålt

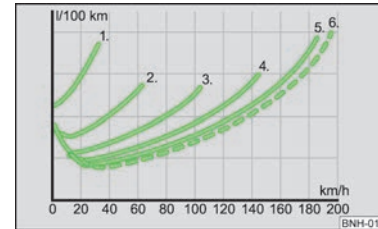


Bild 91
Principskiss: Bränsleförbrukning i l/100 km i beroende på ilagda växel

Tidig uppväxling sparar bränsle.

Manuell växellåda

- Kör endast några fordonslängder på första växeln.
- Växla upp till nästa högre växel när ett varvtal på ca. 2 000 varv/min har uppnåtts.

Ett verksamt sätt för att spara bränsle är att växla upp **tidigt**. Följ växlingsrekommendationen» [sidan 10](#), *Växelrekommendation*.

En i rätt tid ilagd växel kan påverka bränsleförbrukningen» [bild 91](#).

Automatiserad manuell växellåda

- Manövrera gaspedalen **långsamt**. Trampa dock inte ner den till kickdown-läget.
- Om man manövrerar gaspedalen långsamt på en bil med automatiserad manuell växellåda, väljs automatiskt ett ekonomiskt program.



Observera

Följ växlingsrekommendationen» [sidan 10](#), *Växelrekommendation*.

Undvik fullgas

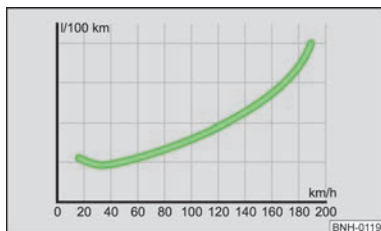


Bild 92
Principskiss: Bränsleförbrukning i l/100 km och hastighet i km/h.

Långsam körning innebär att bränsle sparas.

Genom känslig påverkan av gaspedalen sänks inte bara bränsleförbrukningen avsevärt, utan miljöpåverkan och förslitningen på bilen påverkas också positivt.

Den maximala hastigheten för fordonet skall helst aldrig utnyttjas. Bränsleförbrukning, utsläpp av skadliga ämnen och fordonsljud tilltar överproportionellt vid höga hastigheter.

» bild 92 visar förhållandet mellan bränsleförbrukningen och hastigheten. Om man bara utnyttjar bilens högsta möjliga hastighet till tre fjärdedelar, sjunker bränsleförbrukningen till hälften.

Minska tomgångskörning

Även tomgångskörning kostar bränsle.

På fordon som ej har START/STOPP-system, skall motorn stängas av även i köer, vid järnvägsbommar och trafikljus med långa rödfaser. Redan efter ett stopp på 30-40 sekunder blir bränslebesparingen större än den bränslemängd som krävs för en förnyad start av motorn.

Det dröjer mycket länge innan motorn blir driftsvarm på tomgång. Under varmkörningsfasen är emellertid förslitning och utsläpp av skadliga ämnen särskilt högt. Kör därför iväg genast efter start av motorn. Undvik då dock höga varvtal.

Regelbundet underhåll

En dåligt inställd motor drar onödigt mycket bränsle.

Genom regelbundet underhåll av fordonet på en ŠKODA-fackverkstad skapas förutsättningar för bränslesnål körning. Ett väl underhållet fordon påverkar trafiksäkerheten och värdebevarandet positivt.

En dåligt inställd motor kan leda till en bränsleförbrukning som är upp till 10 % högre än normalt!

Vid tankning, kontrollera även **oljenivån**. **Oljeförbrukningen** är i hög grad avhängig av motorns belastning och varvtal. Beroende på körsätt kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1 000 km.

Det är normalt att oljeförbrukningen för en ny motor först efter en viss drifttid uppnår sitt lägsta värde. Oljeförbrukningen för en ny bil kan därför först efter en körsträcka på ca 5 000 km bedömas korrekt.



Miljövård

- Genom att använda syntetiska lågfriktionsoljor kan man uppnå ytterligare sänkt förbrukning.
- Kontrollera regelbundet marken under fordonet. Om där finns fläckar av olja eller andra drivvätskor, ska bilen kontrolleras hos en ŠKODA-fackverkstad.



Observera

Vi rekommenderar att låta genomföra det regelbundna underhållet på fordonet hos en ŠKODA-återförsäljare.

Undvik kortsträckor

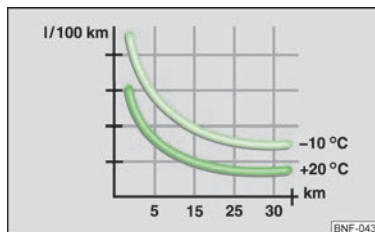


Bild 93
Principskiss: Bränsleförbrukning i l/100 km vid olika temperaturer

Korta körsträckor kostar förhållandevis mycket bränsle. Därför rekommenderar vi att vid kall motor undvika att köra sträckor under 4 km.

Den kalla motorn förbrukar mest bränsle direkt efter start. Efter några kilometer sjunker förbrukningen till cirka 10 l/100 km. Förbrukningen normaliseras när motorn och katalysatorn har uppnått driftstemperaturen.

Avgörande i detta sammanhang är också **omgivningens temperatur**. Denna bild » bild 93 visar olika bränsleförbrukning för att köra en viss sträcka dels vid en temperatur på +20 °C och dels en temperatur på -10 °C. Fordonet har på vintern en högre bränsleförbrukning än på sommaren.

Ta hänsyn till däcktrycket

Riktigt däcktryck sparar bränsle.

Observera alltid riktigt däcktryck. Vid för lågt däcktryck blir rollmotståndet större. Därvid stiger inte bara bränsleförbrukningen, utan även däckslitage ökar och köregenskaperna försämras.

Däcktryck skall alltid mätas med **kalla** däck.

Undvik onödigt ballast

Transport av ballast kostar bränsle.

Varje ytterligare kilo **vikt** förhöjer bränsleförbrukningen. Det lönar sig att se över bagagerummet för att undvika onödigt ballast.

Även i stadstrafik, där man måste accelerera ofta, påverkar bilens vikt bränsleförbrukningen negativt. Som tumregel gäller, att för varje 100 kg vikt stiger förbrukningen med cirka 1 l/100 km.

Genom det förhöjda luftmotståndet förbrukar er bil med olastat takräcke vid en hastighet på 100 - 120 km/h cirka 10 % mer bränsle än normalt.

Spara ström

Med hjälp av generatoren produceras och levereras ström när motorn är igång. Ju fler elektriska förbrukare som är inkopplade i fordonselnätet, desto mer bränsle krävs för att driva generatoren. Därför rekommenderar vi att stänga av elektriska förbrukare när dessa inte längre behövs.

Miljömedvetenhet

Vid konstruktion, materialval och tillverkning av din nya ŠKODA spelar miljöhänsyn en betydande roll. Bland annat beaktades följande punkter speciellt:

Konstruktiva åtgärder

- Demonteringsvänligt utförande av hopsättningen.
- Förenklad demontering genom moduluppbyggnad.
- Råmaterial med förbättrad artrenhet.
- Märkning av alla plastdelar enligt VDA-rekommendation 260.
- Sänkt bränsleförbrukning och mindre avgasutsläpp av CO₂.
- Minimering av mängden bränsle som rinner ut vid olycka.
- Sänkt ljudnivå.

Materialval

- Största möjliga användning av återanvändbara material.
- Klimatanläggning med freonfritt kylmedel.
- Inget kadmium.
- Ingen asbest.
- Reducering av "avdunstning" från plaster.

Tillverkning

- Hålrumskonservering utan lösningsmedel.
- Lösningsmedelsfri konservering för transport från tillverkare till kund.
- Användning av lösningsmedelsfria limmer.
- Ingen användning av freon vid tillverkningen.
- Ingen användning av kvicksilver.
- användning av vattenlöslig lackfärg.

Omhändertagande och återvinning av uttjänta bilar

ŠKODA anpassar sig efter kraven på märket och på produkterna med avseende på skydd av miljön och resurssnålhet. Alla nya ŠKODA-bilar är återvinningsbara till 95 % och kan i princip¹⁾ lämnas in för återvinning. I många länder finns heltäckande återvinningssystem uppbyggda, som tar hand om din bil. Efter inlämning erhåller du ett bevis som dokumenterar det miljöriktiga omhändertagandet.

i Observera

Närmare information om omhändertagande och återvinning av uttjänta bilar kan erhållas från ŠKODA-återförsäljare.

¹⁾ Förbehållet uppfyllandet av nationella bestämmelser.

Körning utomlands

Inledande information

I vissa länder kan det också vara så att ŠKODA-återförsäljarnätet endast är begränsat eller inte alls utbyggt. Av denna orsak kan anskaffning av vissa reservdelar vara något komplicerad och reparationsarbeten kan endast i begränsad omfattning utföras på fackverkstäder. ŠKODA i Tjeckien och dess respektive importörer ger upplysningar om de tekniska förberedelserna för din bil, om nödvändiga underhållsarbeten och om reparationsmöjligheter.

Blyfri bensen

Bilar med bensenmotor får endast tankas med blyfri bensen » [sidan 99](#), *Blyfri bensen*. Information om tankställen som erbjuder blyfri bensen finns t.ex. hos bilklubbar.

Strålkastare

Strålkastarnas halvljus är asymmetriskt inställda. De lyser kraftigare längs vägkanten på den sida där man kör.

Vid körning i länder som kör på motsatt sida av körbanan jämfört med hemlandet, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik. För att undvika att mötande trafik bländas, måste man låta en auktoriserad ŠKODA-återförsäljare genomföra en anpassning av strålkastarna.

i Observera

Mer information om överklistering eller omställning av strålkastarna kan ni få från en ŠKODA-återförsäljare.

Undvika skador på bilen

För att undvika skador på bilen ska särskild försiktighet iakttas:

- vid körning på dåliga gator och vägar;
- vid körning över trottoarkanter;

- vid körning över branta ramper mm.;
- så att inte lågt sittande delar, t.ex. spoilers och avgasrör, inte tar i och därmed skadas.

Detta gäller speciellt bilar med sportchassi och vid full last i bilen.

Vattengenomkörning på gatan

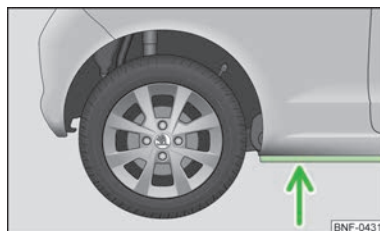


Bild 94
Vattengenomkörning

För att undvika skador på bilen vid körning genom vatten (t.ex. översvämmande gator), beakta följande:

- Fastställ därför vattendjupet före körning genom vatten. Vattennivån får maximalt nå listen på underprofilen » [bild 94](#);
- Kör allra högst med gångfart. Vid en högre hastighet kan det bildas en våg framför bilen, vilken kan förorsaka att vatten tränger in i motorns luftintagssystem eller i andra delar på bilen;
- Stanna under inga omständigheter bilen i vattnet, kör inte bakåt och stäng aldrig av motorn;
- Före vattengenomkörningen, deaktivera START/STOPP-systemet » [sidan 61](#), *START-STOPP*.

! VARNING

- Körning genom vatten, slam, gytta osv. kan försämra bromsverkan och förlänga bromssträcka - risk för olyckor!
- Undvik abrupta och plötsliga bromsmanövrer direkt efter vattengenomkörningen.
- Efter vattengenomkörning måste bromsarna genom intervall-bromsning snarast möjligt rengöras och få torka. Gör inbromsningar för att torka och rengöra bromsskivorna endast när trafikförhållandena så tillåter. Andra trafikanter får inte utsättas för fara.

VIKTIGT

- När man kör genom vatten kan delar av bilen som t.ex. motor, växellåda, chassi eller elsystem skadas svårt.
- Mötande bilar skapar vågor, vilka kan överstiga den tillåtna vattenhöjden för din bil.
- Under vattnet kan det finnas hål, slam eller stenar dolda, vilka försvårar eller förhindrar körning genom vattnet.
- Kör inte genom saltvatten. Saltet kan förorsaka korrosion. Alla fordonsdelar som kommit i kontakt med saltvatten måste omgående spolas med sötvatten.

Observera

Vi rekommenderar att man efter körning genom vatten låter en ŠKODA-fackverkstad kontrollera bilen. ■

Drifthanvisningar

Bilvård och bilrengöring

Bilvård

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tvätta bilen	93
Automatisk biltvätt	93
Tvätta för hand	93
Tvätta med högtryckstvätt	93
Konservera och polera billacken	94
Kromdelar	94
Lackskador	94
Plastdelar	94
Fönsterrutor och ytterspegel	94
Radiomottagning	95
Strålkastarglas	95
Gummitätningar	95
Dörrlåsacylinder	95
Hjul	95
Underredsskydd	96
Hållrumskonservering	96
Konstläder och tyger	96
Tygöverdrag på elektriskt uppvärmda stolar	96
Naturläder	97
Säkerhetsbälten	97

Regelbunden, fackkunnig skötsel bevarar funktionen och värdet på ert fordon. Dessutom kan detta vara en förutsättning för garantianspråk vid eventuella korrosions- och lackskador på karossen.

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel från ŠKODA Originaltillbehör som finns hos ŠKODA-återförsäljare. Följ användningsföreskrifterna på förpackningen.

VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Förvara bilvårdsprodukter på säker plats, speciellt med tanke på barnen - förgiftningsrisk!
- Vid biltvätt vintertid: Fukt och is i bromssystemet kan påverka bromsverkan - olycksrisk!
- Tvätta bilen med endast fränslagen tändning - olycksrisk!
- Skydda händer och armar mot vassa metalldelar om underredet, insidan av hjulhusen eller hjulkåporna ska rengöras - fara för skårskador!
- Vid höga kupétemperaturer kan doftämnen och luftfräschare vara hälsovådliga.

VIKTIGT

- Kontrollera alltid dina kläder med avseende på färgäktheten, för att undvika skador eller synliga missfärgningar på tyg (läder), paneler och överdragstextilier.
- Lösningssmedelhaltiga rengöringsmedel kan skada materialet som ska rengöras.
- Tvätta inte bilen i strålende sol - risk för lackskador.
- Om man tvättar bilen vintertid med slang eller högtryckstvätt, måste man se upp så att vattenstrålen inte riktas direkt mot låsacylindrar eller dörr- och luckfogar - risk för fastfrysning!
- Använd inte insektssvampar, grova kökssvampar eller liknande på de lackerade ytorna - risk för skador.
- Sätt inte några dekaler på insidan av bakrutan i området runt värmetrådarna. Dessa kan ta skada.
- Rengör inte insidan av bakrutan med vassa föremål eller frätande och syrehaltiga rengöringsmedel - skaderisk för värmetrådar.
- Fäst inga doftämnen och luftfräschare på instrumentpanelen - risk för skador på instrumentpanelen.
- För att inte skada sensorerna till parkeringshjälpen vid rengöring med högtryckstvätt eller ångtvätt, får sensorerna endast besprutas kortvarigt och på ett avstånd av minst 10 cm.
- Rengör inte innetaket med en borste - risk för skador på ytan.

Miljövård

- Tomma burkar med bilvårdsmedel är miljöfarligt specialavfall. De måste kasseras i överensstämmelse med nationella lagbestämmelser.
- Fordonet får endast tvättas på särskilt avsedda tvättplatser.

i Observera

- Avlägsna snarast möjligt nya fläckar från kulspetspenna, bläck, läppstift, skokräms osv., från tyg (läder), paneler och inklädnadstextilier.
- Till följd av eventuella problem med rengöring och kupékötsel av fordonet, och de nödvändiga specialverktygen och specialkunskaperna, rekommenderar vi att rengöring och kupékötsel av fordonet utförs hos en ŠKODA-återförsäljare.

Tvätta bilen



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Bästa skyddet mot skadlig påverkan från omgivningen är **regelbunden** tvättning och vaxning. Hur ofta fordonet behöver tvättas beror på många faktorer, som till exempel:

- hur ofta bilen används;
- parkeringsförhållanden (garage, under träd, osv);
- årstid;
- väderlek;
- miljöinverkan.

Ju längre tid insektsrester, fågelspillning, träkåda, väg- och industridamm, tjära, sot, vägsalt och andra aggressiva avlagringar får sitta kvar på lacken, desto allvarligare blir deras förstörande verkan. Höga temperaturer, t ex genom intensiv solstrålning, förstärker den etsande verkan.

När det är slut på den kalla årstiden måste bilens **undersida** rengöras grundligt.

Automatisk biltvätt



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Fordonet kan tvättas i automatiska biltvättar.

Före tvätt i en automatisk biltvätt behöver behövas bara de vanliga åtgärderna (stänga fönster och sollucka och liknande) vidtas.

När det finns speciella påbyggnadsdelar - t.ex. spoiler, takräcke, radioantenn - prata först med den som sköter tvättanläggningen.

Efter automatvätt med vaxning ska läpparna på vindrutetorkarbladet avfettas.

Tvätta för hand



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Tvätta för hand bort smuts med rikligt med vatten och spola av den så gott som möjligt.

Rengör fordon med en mjuk **tvättsvamp**, en **tvätthandske** eller en **tvättborste**. Arbeta uppifrån och gå neråt - börja med taket. Rengör bilens lackerade ytor endast med lågt tryck. Använd **bilchampö** endast vid envis nedsmutsning.

Vrid ordentligt ur svampen eller tvätthandsken ofta.

Rengör hjul, trösklar och liknande sist. Använd för detta syfte en andra svamp.

Spola grundligt av fordonet efter tvätten och torka sedan med ett torkskinn.

Tvätta med högtryckstvätt



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Vid tvätt med högtryckstvätt skall användningsinstruktionerna för högtryckstvätten följas. Detta gäller speciellt för **trycket** och **sprutavstånd**. Håll ett tillräckligt stort avstånd till parkeringshjälps sensorer och till mjuka material, som gummislangar eller dämpande material.



! VARNING

Använd under inga omständigheter rundstrålmunstycken eller så kallade smutsfräsar!



! VIKTIGT

Temperaturen på tvättvattnet får vara max. 60 °C - fara för skada på fordonet.

Konservera och polera billacken



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Konsivering

En bra vaxning skyddar billacken väl mot skadlig påverkan från miljön.

Bilen ska senast behandlas med ett högklassigt hårdvax, när det inte längre bil-das droppar på den rena lacken.

Ett nytt skikt av ett högvärdigt hårdvax kan anbringas på den rena lackytan efter torkning. Även vid regelbunden användning av tvättvax, rekommenderar vi att bil-lens lack vaxas minst två gånger per år med ett hårdvax.

Polering

Om bilens lack blivit matt, och det inte längre blir någon glans vid vaxning, krävs en polering.

Om det använda polermedlet inte innehåller konserverande beståndsdelar, måste lacken fortfarande konserveras.



VIKTIGT

- Påför aldrig vax på rutorna.
- Mattlackerade delar eller plastdelar får inte behandlas med polermedel eller hårdvax.
- Polera inte billacken i dammiga omgivningar, då det kan leda till att lacken blir repig.

Kromdelar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Rengör kromdelarna först med fuktig trasa och polera därefter med en mjuk torr trasa. Om kromdelar på detta sätt inte har blivit helt rena, skall särskilt krom-vårdsmedel användas.



VIKTIGT

Polera inte kromdelarna i en dammig miljö, då kan dessa repas.

Lackskador



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Behandla små lackskador, som repor, skrapmärken eller stenskott, omedelbart.

För detta ändamål finns hos er ŠKODA-återförsäljare **lackstift** eller **sprejburkar** som passar färgen på din bil.



Observera

Vi rekommenderar att man låter utföra lackskadereparationer hos en ŠKODA-återförsäljare.

Plastdelar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Plastdelar kan rengöras med fuktig trasa. Skulle detta inte räcka, så får dessa de-lar behandlas endast med **ett speciellt därför avsett lösningsmedelsfritt, rengör-ingsmedel**.

Lackvårdsmedel är inte avsedda för plastdelar.

Fönsterrutor och ytterspegel



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Vid borttagande av snö och is från rutor och speglar, använd endast en isskrapa av plast. För att undvika skador på rutan, skall isskrapan inte röras fram och till-baka, utan bara i en riktning.

Fönsterrutorna ska regelbundet även rengöras på insidan.

Torka glasytorna med ett rent fönstesämskskinn eller med därför avsedd trasa.

Vid avtorkning av rutorna efter en biltvätt, använd inte samma sämskskinn som används för att torka karossen med. Rester av vax på sämskskinnet kan smutsa ner rutorna och försämra sikten.

VIKTIGT

- Avlägsna aldrig snö och is från glasdelar med hjälp av varmt eller hett vatten - det finns risk för att glaset spricker!
- Vid avlägsnande av snö och is från rutor och spegelglas, var noga med att inte skada billacken.
- Avlägsna inte snö eller is som är nedsmutsat med grov smuts, t.ex. fint grus, sand, vägsalt, från rutor och speglar - risk för skador på rutornas/speglarnas yta.

Radiomottagning



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Parkeringshus, tunnlar, höga byggnader eller berg kan störa radiosignalen så att mottagningen försvinner helt.

Strålkastarglas



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Använd tvål och rent varmt vatten för rengöringen av plast-strålkastarglas.

VIKTIGT

- Torka **aldrig** av strålkastarna torrt och använd inga skarpa föremål för rengöring av plastglasen, vilket kan ge skador på skyddslacken och efterföljande sprickbildning i strålkastarglasen.
- Vid rengöring av glaset, använd inga aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel - skaderisk på strålkastarglas.

Gummitätningar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Gummitätningarna på dörrar, soltak och andra fönsterrutor blir smidigare och håller längre om tätningarna regelbundet behandlas med ett lämpligt gummivårdsmedel. Därmed undviks att tätningarna slits ut i förtid och att läckage uppstår. Väl underhållna gummitätningar fryser inte heller vintertid.

Dörrlåsacylinder



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

För att avisa dörrlåsacylindrar skall speciella produkter för detta syfte användas.



Observera

- Se till vid biltvätt att så lite vatten som möjligt tränger in i låsacylindrarna.
- Vi rekommenderar att för skötseln av dörrlåsacylindrarna använda lämpliga medel från ŠKODA Originaltillbehör.

Hjul



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 92.

Fälgar

Vid den regelbundna biltvätten måste fälgarna tvättas grundligt. Avlägsna regelbundet vägsalt och nednött bromsmaterial från fälgarna, annars angrips fälgmaterial. En skada på fälgarnas lackskikt måste omgående åtgärdas.

Lättmetallfälgar

Efter grundlig tvätt av fälgarna, behandla dem med skyddsmedel för lättmetallfälgar. Inga slipande medel får användas vid behandling av fälgarna.



VARNING

Fukt, is och vägsalt i bromssystemet kan försämra bromsverkan - olycksrisk!

! VIKTIGT

Starkt nersmutsade fälgar kan även förorsaka obalans i hjulet. Följden därav kan bli en vibration, vilken överförs till ratten och under vissa omständigheter förorsakar en för tidig förslitning av styrningen. Därför är det nödvändigt att avlägsna denna smuts.

i Observera

Vi rekommenderar att man låter utföra lackskadereparationer hos en ŠKODA-återförsäljare.

Underredsskydd



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Bilens underrede är långvarigt skyddad mot kemisk och mekanisk påverkan.

Då man emellertid inte kan utesluta att det uppstår skador på **skyddsskiktet**, rekommenderar vi att skyddsskiktet på underredet och chassit kontrolleras regelbundet - helst i början och slutet av den kalla årstiden.

ŠKODA-återförsäljare har lämpliga **sprejmedel** och erforderlig utrustning och känner till användningsvillkoren. Vi rekommenderar därför att en ŠKODA-återförsäljare utför förbättringsarbeten och kompletterande rostskyddsåtgärder.

! VARNING

Använd aldrig extra underredsmassa eller korrosionsskyddande medel på avgasrör, katalysatorer eller värmesköldar. När motorn har uppnått sin driftstemperatur, kan dessa medel antändas - brandfara!

Hållrumskonservering



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Alla korrosionsutsatta hållrum på bilen är från fabriken skyddade varaktigt med ett **konserveringsvax**.

Denna konservering behöver varken kontrolleras eller efterbehandlas. Om det vid höga temperaturer skulle rinna ut lite vax från hållrummen, avlägsna då detta med plastskrapa och åtgärda fläckarna med rengöringsbensin.

! VARNING

Beakta säkerhetsföreskrifterna vid bruk av rengöringsbensin för att avlägsna vax - brandfara!

Konstläder och tyger



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Konstläder kan rengöras med en fuktig trasa. Om detta inte skulle räcka, får dessa delar endast behandlas med speciella **lösningsmedelsfria plastrengörings- och plastvårdsmedel**.

Rengör stoppningsmaterial och tygbeklädnader till dörrar, bagagerumsskydd osv. med särskilda rengöringsmedel, t.ex. med torrskum. Till detta kan en mjuk svamp, en borste eller en vanlig mikrofiberduk användas. För rengöring av innetaket får endast en trasa och speciellt avsedda rengöringsmedel användas.

Vissa klädseltyger, som t.ex. mörka jeanstyger, har delvis inte tillräcklig färgåkt-het. Därigenom kan det på sätesöverdraget (tyg eller läder) uppstå skador eller tydlig missfärgning, även vid korrekt bruk. Det gäller framför allt ljusa sätesöverdrag (tyg eller läder). Det handlar då inte om brister i överdragstyget, utan om bristande färgåkt-het på klädtextilierna.

Tygöverdrag på elektriskt uppvärmda stolar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 92.

Rengör stolsklädseln **utan fukt**, så att inte stolens uppvärmningssystem skadas.

Rengör klädseln med speciellt avsedda rengöringsmedel, t.ex. torrskum eller liknande.

Naturläder



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 92.

Lädrät skall, beroende på belastningen, regelbundet skötas om.

Normal rengöring

Rengör nedsmutsade läderytor med en lätt fuktad bomulls- eller ylletrasa.

Kraftigare nersmutsning

Observera att skinnet ingenstans får bli genomfuktat och att inget vatten sipprar igenom nålhålen.

Torka av lädret med en mjuk torr trasa.

Fläckborttagning

Avlägsna nya **vattenbaserade** fläckar (t.ex. kaffe, te, saft, blod osv.) med en uppsugande trasa eller kökspapper. Använd speciellt avsedda rengöringsmedel vid redan intorkade fläckar.

Ta bort nya **fettbaserade** fläckar (t.ex. smör, majonnäs, choklad osv.) med en uppsugande trasa eller hushållspapper, eller använd speciellt avsedda rengöringsmedel om fläcken inte redan trängt in i ytan.

Vid **intorkade fettfläckar**, använd ett fettlösande medel.

Ta bort **speciella fläckar** (t.ex. från kulspeppenna, spritpena, nagellack, skokräm osv.) med en speciell fläckborttagare avsedd för skinn.

Skinnvård

Behandla lädret i ca. halvårsvisa intervall med ett lämpligt lädervårdsmedel.

Använd ytterst sparsamt med rengörings- och skötselmedel.

Torka av lädret med en mjuk torr trasa.



VIKTIGT

- Undvik längre stilleståndstider i solsken, för att undvika att skinnet bleks. Vid längre stilleståndstider utomhus, bör skinnet täckas över för att skyddas mot direkt solstrålning.
- Föremål med vassa kanter på klädesplagg, som blixtlås, nitar, bälten med vassa kanter, smycken/hängsmycken, kan efterlämna bestående repor eller skrapspår i ytan.
- Användning av ett mekaniskt rattlås kan leda till skador på rattens läderytor.



Observera

- Använd regelbundet och efter varje rengöring en vårdkräm med ljusskyddande och impregnerande effekt. Krämen ger näring till skinnet, underlättar dess andning, smörjer och återger det sin fuktighet. Samtidigt bygger denna upp dess ytskydd.
- Rengör lädret varannan till var tredje månad, och avlägsna färsk smuts allt efter behov.
- Vårda även läderfärgen. Fräscha upp avvikande ställen efter behov med en speciell, färgad skinnkräm.
- Skinn är ett naturmaterial med speciella egenskaper. Därför kan det vid användning av bilen uppkomma mindre optiska förändringar av skinnklädda delar i klädseln (som t.ex. veck eller rynkor som en följd av att klädseln används).

Säkerhetsbälten



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 92.

Håll bilbältena rena!

Rengör nedsmutsade säkerhetsbälten med mild såplösning, avlägsna grov smuts med mjuk borste!

Kontrollera tillståndet på säkerhetsbältet regelbundet.

Hårt nersmutsade säkerhetsbälten kan påverka bältenas automatiska upprulling.



VARNING

- Säkerhetsbältena får inte demonteras för rengöring.
- Rengör aldrig säkerhetsbältena kemiskt, eftersom rengöringsmedel kan skada väven. Säkerhetsbältena får inte heller komma i beröring med frätande vätskor (syror och liknande).
- Bälten med skador i väven, infästningar, upprullningsautomatik eller låsdelar ska bytas av en ŠKODA-fackverkstad.
- Innan rullbältena rullas in måste de torka fullständigt.

Kontrollera och fyll på

Bränsle

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tankning _____ 98

Blyfri bensin _____ 99

Bilar med CNG-drift (komprimerad naturgas) » [Sidan 99](#).

På insidan av tankluckan finns rätt bränslesorter för fordonet och däckdimensioner och däcktryck angivna » [bild 95](#) på sidan 98.

VARNING

Skall en reservdunk medföras, skall de nationella rättsliga bestämmelserna beaktas. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi, att man inte medför reservdunk. Vid en olycka kan dunken skadas och bränsle läcka ut - brandfara!

VIKTIGT

- Kör aldrig bränsletanken helt tom! Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det uppstå misstänningar, vilket kan leda till svåra skador på motordelar och avgassystem.
- Avlägsna omgående utspilt drivmedel från billacken - fara för lackskador!

Tankning

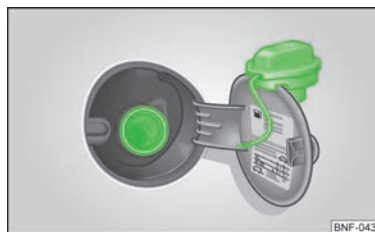


Bild 95
Tanklucka med påskruvat tanklock



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 98.

Öppna tankluckan

- Fäll upp tanklocket för hand » [bild 95](#).
- Lås upp tanklocket på bränslepåfyllningsröret genom att hålla det med en hand och vrida med bilnyckeln åt vänster.
- Skruva ur tanklocket åt vänster och sätt på det ovanpå tankluckan » [bild 95](#).

Stänga tankluckan

- Vrid tanklocket åt höger, tills detta klickar i hörbart.
- Håll tanklocket på bränslepåfyllningsstosen med en hand och lås upp det genom att vrida bilnyckeln åt höger och ta sedan ut nyckeln.
- Fäll igen tanklocket.



VIKTIGT

Så snart den automatiska påfyllningspistolen, använd på föreskrivet sätt, slår ifrån första gången, är tanken full. Sluta tanka - annars fylls expansionsvolymen på.



Observera

Tankens volym uppgår till cirka **35 liter**, varav **4 liter** som reserv.

Blyfri bensin



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 98.

Bilen kan endast köras med **blyfri bensin** som uppfyller normen **EN 228** (i Tyskland även **DIN 51626-1** eller **E10** för blyfri bensin med oktantal **95 ROZ** och **91 ROZ** eller **DIN 51626-2** eller **E5** för blyfri bensin med oktantal **95 ROZ** och **98 ROZ**).

Föreskrivet bränsle - blyfri bensin 95/91 ROZ

Använd blyfri bensin med oktantalet **95 ROZ**. Även blyfri bensin **91 ROZ** kan användas, detta leder dock till en liten prestandaförlust.

Om i nödfall en bensin med lägre än föreskrivet oktantal måste tankas, får färden endast fortsätta på medelhögt varvtal och låg motorbelastning. Höga motorvarvtal eller en hög motorbelastning kan skada motorn svårt! Tanka snarast bensin med föreskrivet oktantal.

Föreskrivet bränsle - blyfri bensin min. 95 ROZ

Använd blyfri bensin med oktantalet **95 ROZ**.

Om blyfri bensin med oktantal **95 ROZ** inte finns, kan i nödfall bensin med oktantal **91 ROZ** tankas. Du får då endast fortsätta färden med måttligt varvtal och minimal motorbelastning. Höga motorvarvtal eller en hög motorbelastning kan skada motorn svårt! Tanka snarast bensin med föreskrivet oktantal.

Bensin med lägre oktantal än **91 ROZ** får inte användas ens i nödfall - då kan motorn lida svår skada!

Blyfri bensin med högre oktantal

Blyfri bensin med ett högre än påbjudet oktantal kan användas utan begränsningar.

På bilar med föreskriven blyfri bensin **95/91 ROZ** ger användning av bensin med högre oktantal än **95 ROZ** varken en märkbar effekthöjning eller en lägre bränsleförbrukning.

På bilar med föreskriven blyfri bensin **min. 95 ROZ** kan användning av bensin med högre oktantal än **95 ROZ** ge en effekthöjning och en lägre bränsleförbrukning.

Föreskrivet bränsle - blyfri bensin 98/95 ROZ

Använd blyfri bensin med oktantalet **98 ROZ**. Även blyfri bensin **95 ROZ** kan användas, detta leder dock till en liten prestandaförlust.

Om blyfri bensin med oktantal **98 ROZ** eller **95 ROZ** inte finns, kan i nödfall bensin med oktantal **91 ROZ** tankas. Du får då endast fortsätta färden med måttligt varvtal och minimal motorbelastning. Höga motorvarvtal eller en hög motorbelastning kan skada motorn svårt! Tanka snarast bensin med föreskrivet oktantal.

Bensin med lägre oktantal än **91 ROZ** får inte användas ens i nödfall - då kan motorn lida svår skada!

Bränsletillsatser (additiv)

Använd endast blyfri bensin som uppfyller normen EN 228 (i Tyskland även DIN 51626-1 eller E10 för blyfri bensin med oktantal 95 ROZ och 91 ROZ eller DIN 51626-2 eller E5 för blyfri bensin med oktantalet 95 ROZ och 98 ROZ), dessa uppfyller samtliga villkor för en problemfri motordrift. Därför rekommenderar vi att inte blanda i effekttillsatser i bränslet.



VIKTIGT

- ŠKODA-bilar med bensinmotor får endast köras på blyfri bensin. Redan en tankfyllning med blyad bensin leder till skada på avgassystemet!
- Om bensin med lägre än föreskrivet oktantal används, kan motordelar skadas.
- Man får under inga omständigheter använda bränsletillsatser med metallinnehåll, framförallt inte av mangan och järn. Du får inte använda LRP-bränslen (lead replacement petrol) med metallinnehåll. Det finns risk för allvarliga skador på motordelar eller avgassystemet!
- Inget bränsle med metallinnehåll får användas. Det finns risk för allvarliga skador på motordelar eller avgassystemet!
- Användning av olämpliga bränsletillsatser kan leda till svåra skador på motordele-
lar eller avgassystemet.

Bilar med CNG-drift (komprimerad naturgas)



Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tanka	100
Automatisk omkoppling från CNG- till bensindrift	101
Naturgas som bränsle	101
Regelbundna kontroller av gassystem	101
Säker naturgas	102
Naturgaskvalitet och -förbrukning	102 ►

! VARNING

- Vid körning med en CNG-driven bil ska alltid motsvarande nationella lagbestämmelser beaktas.
- Vid ett fel eller ett förmodat läckage i naturgassystemet eller vid gaslukt ska följande genomföras:
 - Stanna omedelbart och stäng av tändningen (därigenom stängs naturgasbehållarnas magnetventiler automatiskt);
 - Öppna dörrarna för att lufta bilen;
 - Släck genast alla cigaretter och avlägsna och stäng genast av andra gnist- eller brandutlösande föremål ur bilen.
 - Ta hjälp av en ŠKODA-fackverkstad för att åtgärda felet i gassystemet.
- Som fel i gassystemet räknas följande:
 - Gasläckage från någon del i gassystemet samt fel på luftningssystemet.
 - Kontinuerligt gasutsläpp via säkerhetsventilerna.
 - Sprickor eller skador som kan leda till gasläckage.
 - Fel på reduktionsenheten, tryckregulatorn, gasblandaren eller på insprutningsventilerna, tryckmätaren, avstängnings- eller backventilerna och behållarens fästen.
 - Då gas flödar genom gasblandaren eller till insprutningsventilerna när motorn är avstängd.
 - Om de tillåtna gränsvärdena för smutspartiklar i avgaserna överskrids.
- En naturgasdriven bil måste tas ur drift om ingen periodisk kontroll av tryckbehållaren har genomförts eller om en godkänd komponent ersätts med en icke godkänd komponent. Bilens ägare ansvarar för att kontroller genomförs på ett korrekt sätt.
- Naturgasbehållaren får inte utsättas för inverkan av värmekällor.
- Vid en olycka eller då bilen fattar eld måste alltid tändningen stängas av!
- Det är förbjudet att köra in i slutna lager, garage och liknande utrymmen där det är uttryckligen förbjudet att köra in med naturgasdrivna bilar.

Tanka

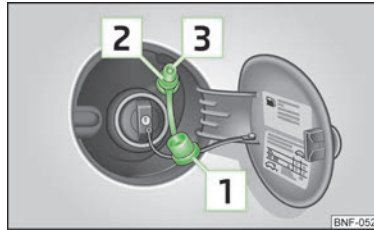


Bild 96
Bränslepåfyllningsstos



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 99.

Gaspåfyllningsstosen för tankning av naturgas är placerad bakom tankluckan intill bensinpåfyllningsstosen.

Handhavandet av påfyllningskopplingarna på naturgastankstationer kan skilja sig. Vid påfyllning av naturgas på en obekant tankstation bör du söka hjälp av utbildad tankstationspersonal. Om du inte vet hur man gör bör du låta utbildad tankstationspersonal genomföra påfyllningen.

Anvisningarna för hantering av tankstationen måste alltid beaktas.

Öppna tankluckan

- Fäll upp tanklocket för hand.
- Ta bort hatten **[1]** » bild 96 från gaspåfyllningsstosen **[2]**.
- Anslut tankstationens påfyllningskoppling till gaspåfyllningsstosen **[2]**.

■ Bränsletanken är full när tankstationens kompressor stängs av automatiskt. Tryck på tankstationens "stopp"-knapp för att avbryta tankningen innan tanken är full.

Stänga tankluckan

- Kontrollera om tätningen **[3]** » bild 96 sitter kvar i gaspåfyllningsstosen. Om den har kanat ner på påfyllningskopplingen ska den sättas tillbaka i gaspåfyllningsstosen.
- Fäst hatten **[1]** på gaspåfyllningsstosen.
- Fäll igen tanklocket.

I följande situationer kan det hända att naturgastanken inte kan fyllas helt.

- Vid mycket höga omgivningstemperaturer. Naturgastankstationer har ett överhettningsskydd. När omgivningstemperaturen når ett visst värde stängs tankstationen automatiskt av.
- Om tankstationen utnyttjas mycket under en längre tid faller påfyllningstrycket i naturgastankstationen något.

VARNING

- Stäng av motorn före tankning.
- Stäng alltid av mobiltelefonen vid tankning av naturgas, rök inte och använd inte öppen låga – explosionsrisk!
- Sätt dig aldrig i bilen vid tankning. Om du i undantagsfall måste sätta dig i bilen, stäng då dörren och vidrör en metallyta innan påfyllningskopplingen vidrörs. Därigenom undviks elektrostatiska urladdningar, vilka kan medföra gnistbildning. Gnistor kan utlösa en brand vid tankning.
- Naturgas är högexplosiv och lättantändlig. Felaktig tankning eller felaktig hantering av naturgas kan orsaka brand, explosion och personsador.

Observera

- Naturgassystemet i din bil är utformat för tankning både med liten kompressor (långsam tankning) och för tankning på naturgasstationer med stora kompressorer (snabb tankning).
- Ljud som hörs under tankning utgör ingen fara.
- Om bilen står parkerad en längre tid direkt efter en tankning, kan det hända att visaren i gasmätaren inte visar exakt samma nivå som direkt efter tankning nästa gång bilen startas. Det rör sig då inte om något läckage i systemet, utan om en tekniskt betingad trycksänkning i naturgastanken efter en avkylningsfas direkt efter tankning.
- Vid ofta förekommande körning av korta sträckor, speciellt vid låga yttre temperaturer, går bilen oftare i bensin- än i naturgasdrift. Därigenom kan bensintanken tömmas snabbare än naturgastanken.
- Innehållet i naturgastanken uppgår till ca **11 kg**, varav ca **1,5 kg** är reserv.
- Innehållet i bensintanken uppgår till ca **10 l**, varav ca **5 l** är reserv.

Automatisk omkoppling från CNG- till bensindrift

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 99.

Bilen växlar automatiskt från CNG- till bensindrift, om följande villkor uppfylls:

- vid motorstart, om kylväsketemperaturen understiger 15 °C;
- vid tom naturgasbehållare;
- efter tankning av naturgas.

Naturgas som bränsle



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 99.

Naturgas är ett alternativt bränsle för framdrivning av personbilar. Huvudbeständsdelen är metan (CH₄), resten består av koldioxid och lägre kolväten.

Utslagsgivande för den aktuella betydelsen av naturgas är de stränga lagbestämmelserna för avgasemissionerna från personbilar. I direkt jämförelse med alla andra fossila bränslen är naturgas ett av de bränslen som har lägst emissionsvärdet.

Naturgas är luktfritt och lättare än luft. Av säkerhetsskäl tillsätts starkt luktande ämnen så att gas kan upptäckas även vid mycket små mängder.

Regelbundna kontroller av gassystem



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 99.

Vart annat år ska följande kontroller genomföras:

- Kontrollera funktionen för naturgasbehållarnas magnetventiler;
- Kontrollera naturgasbehållare och -ledningar beträffande läckage och korrekt montering, kontrollera vid behov beträffande skador;
- Kontrollera skicket på tanklock, påfyllningsstos och tätning i påfyllningsstosen, rengör vid behov tätningen.

Säker naturgas



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 99.

Naturgassystemets säkerhetskoncept garanterar säker drift. Följande säkerhetsanordningar står till förfogande.

- På varje naturgasbehållare sitter en magnetventil som stängs automatiskt när tändningen stängs av eller vid bensindrift.
- En värmesäkring förhindrar okontrollerad tryckökning i naturgasbehållaren vid brand.
- En flödesbegränsare förhindrar plötslig tömning av naturgasbehållaren vid skadat trycksystem.
- Alla infästningspunkter och material är konstruerade för högsta möjliga säkerhet.

Naturgaskvalitet och -förbrukning



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 99.

Naturgas delas in i kvalitetsgrupperna H-gas och L-gas. De båda gastyperna delas in efter värmevärde och kväve- och koldioxidhalt. H-gas har ett högre värmevärde och lägre kväve- resp. koldioxidhalt än L-gas.

Ju högre värmevärde naturgasen har, desto lägre blir förbrukningen. Inom en kvalitetsgrupp kan dock värmevärdet och kväve- resp. koldioxidhalten variera. Därför kan även bilens förbrukning vid körning uteslutande med en naturgaskvalitet (antingen endast H-gas eller endast L-gas) variera.

Bilens motorstyrning anpassas automatiskt till de olika naturgaskvaliteterna. Därför kan båda naturgaskvaliteterna blandas i bränsletanken. Det är därför nödvändigt att köra naturgasbehållaren helt tom för att kunna tanka en annan kvalitet.

Motorrum



Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna och stänga motorhuv	103
Motorrumsöversikt	104
Kontrollera motoroljenivån	104
Fylla på motorolja	105
Byta motorolja	105
Kylvätska	105
Kontrollera kylvätskenivån	106
Fylla på kylvätska	106
Kylfläkt	107
Kontrollera bromsvätskenivå	107
Byte av bromsvätska	107
Vindrutespolare	108

Vid alla arbeten i motorrummet, t ex kontroll och påfyllning av driftvätskor, kan det uppkomma skador, brännskador, och olycks- och brandrisker. Därför måste man ovillkorligen följa de nedanstående uppräknade varningsanvisningarna och de allmängiltiga säkerhetsreglerna. Motorrummet i bilen är ett farligt område.



VARNING

- Öppna aldrig motorhuv om det syns att det tränger ut ånga eller kylvätska ur motorrummet - risk för brännskador! Vänta tills det inte längre tränger ut ånga eller kylvätska.
- Stäng av motorn och dra ur tändnyckeln.
- På fordon med manuell växellåda ställ växelspaken i friläget, på fordon med automatisk växellåda, ställ väljarspaken i läge P.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- Låt motorn svalna.
- Av säkerhetsskäl måste motorhuv alltid vara riktigt stängd under färd. Därför ska man alltid kontrollera efter att motorhuv stängts att låset verkligen har gått i lås.
- Om man under färden märker att låsanordningen inte är ihakad, stanna genast och stäng motorhuv - olycksrisk!

! VARNING (fortsättning)

- Håll barn borta från motorrummet.
- Vidrör inte heta motordelar - risk för brännskador!
- Håll aldrig ut vätskor över den heta motorn. Dessa vätskor (t.ex. kylmedel som innehåller frostskydd) kan antändas!
- Undvik kortslutningar av elsystemet - särskilt på batteriet.
- Vidrör aldrig kylfläkten så länge som motorn är varm. Kylfläkten kan helt plötsligt starta!
- Öppna aldrig locket på kylvätskebehållaren så länge som motorn är varm. Kylesystemet står under tryck!
- För att skydda ansikte, händer och armar mot den varma ångan eller varma kylvätskan, täck över locket med en trasa när det öppnas.
- Låt inga föremål, som t.ex. trasor eller verktyg, ligga kvar i motorrummet.
- Om arbete måste utföras under bilen, måste den spärras så att den inte rullar iväg och pallas upp med lämpliga pallbockar; domkraften räcker inte för detta ändamål - fara för personskada!
- Om man måste utföra någon kontroll med motorn igång, utgör de rörliga delarna (t.ex. kilremmar, generator, kylfläkt) och högspanningständningssystemet ytterligare faror. Dessutom ska följande beaktas:
 - Vidrör aldrig tändsystemets elektriska ledningar.
 - Var alltid noga med att inga smycken, lösa klädesplagg eller långt hår kan fångas i roterande motordelar - Livsfara! Före arbetet, ta alltid av smycken, bind upp långt hår och låt alla klädesplagg ligga tätt mot kroppen.
- Beakta även de nedan angivna varningsanvisningarna, om arbeten behöver göras på bränslesystemet eller elsystemet.
 - Frånkoppla alltid bilbatteriet från bilens elsystem.
 - Rökning förbjuden.
 - Arbeta aldrig i närheten av öppna lågor.
 - Ha alltid en funktionsduglig brandsläckanläggning i närheten.

! VIKTIGT

Fyll endast på drivvätskor med rätt specifikationer. Detta kan leda till allvarliga funktionsstörningar och skador på bilen!

🌿 Miljövärd

För att drivvätskor ska kunna omhändertas på miljöriktigt vis, och pga. behovet av specialverktyg och specialkunskaper, rekommenderar vi att låta byta drivvätskor-
na i samband med en inspektionsservice hos en ŠKODA-återförsäljare.

i Observera

- Vid frågor om drivvätskor skall en ŠKODA-återförsäljare uppsökas.
- Drivvätskor med riktiga specifikationer finns som ŠKODA Originaltillbehör.

Öppna och stänga motorhuven

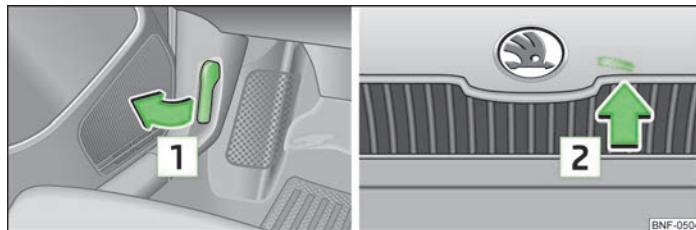


Bild 97 Låsa upp motorhuven

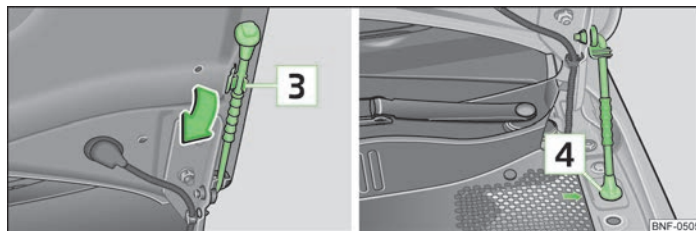


Bild 98 Säkra motorhuven



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 102.

Öppna

➤ Dra i frigöringsspaken **1** under instrumentbrädan i pilens riktning » bild 97.

Innan du öppnar motorhuven, säkerställ att vindrutetorkarmarna inte är uppfällda från vindrutan, eftersom lackskador då kan uppstå.

➤ Tryck frigöringsspaken i pilens riktning **2** » bild 97, motorhuven låses upp. ▶

- Ta tag i och lyfta upp motorhuv.
- Ta ut fällstaket från hållaren **[3]** i pilens riktning » bild 98 och säkrade den öppnade luckan genom att sätta in fällstaket i den speciella öppningen **[4]**.

Stänga

- Lyft motorhuv något och haka av huvstödet. Tryck in huvstödet i dess hållare **[3]**.
- Låt motorhuv falla från ca. 20 cm höjd ner i låsanordningen - **tryck inte extra** på huv!
- Kontrollera att motorhuv är ordentligt stängd.

Motorrumsöversikt

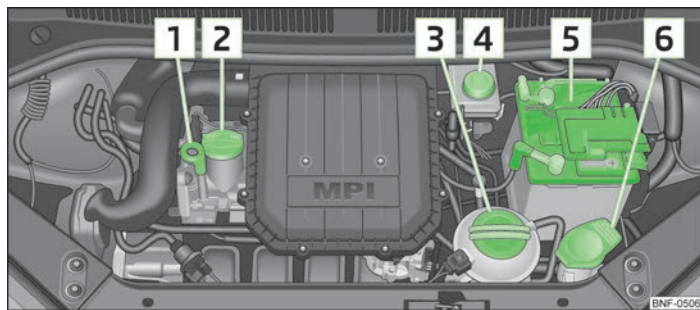


Bild 99 Bensinmotor 1,0 l/55 kW MPI

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **[1]** på sidan 102.

[1]	Motoroljesticka	104
[2]	Fyllningsöppning för motorolja	105
[3]	Kylvätskeexpansionskärl	106
[4]	Bromsvätskebehållare	107
[5]	Bilbatteri	108
[6]	Spolarvätskebehållare	108

Kontrollera motoroljenivån

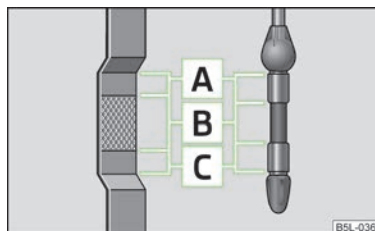


Bild 100
Oljemätsticka

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **[1]** på sidan 102.

Oljemätstickan visar motoroljans nivå.» bild 100

Kontrollera oljenivå

- Se till att bilen står på en vågrät yta och att motorn är driftsvarm.
- Stäng av motorn.
- Öppna motorhuv.
- Vänta ett par minuter, tills motoroljan flyter tillbaka i oljetråget och dra ut oljestickan.
- Torka av oljestickan med en ren trasa och skjut in den till anslaget igen.
- Dra sedan ut oljestickan igen och avläs oljenivån.

Oljenivå i område **[A]**

- Ingen olja får fyllas på.

Oljenivå i område **[B]**

- Olja kan fyllas på. Det kan förekomma, att oljenivån därefter ligger inom område **[A]**.

Oljenivå i område **[C]**

- Olja **måste** fyllas på. Det räcker att oljenivån därefter ligger inom område **[B]**.

Det är normalt att motorn förbrukar olja. Beroende på körsätt och driftförhållanden kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1 000 km. Under de första 5 000 km kan förbrukningen även ligga högre.

Därför ska oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid varje tankning eller före längre körsträckor.

Vid höga motorbelastningar, såsom vid långa körsträckor på motorväg sommartid, vid körning med släpvagn eller körning i höga bergspass, rekommenderar vi att oljenivån hålls inom område **A** - **men inte högre**.

En för låg oljenivå indikeras med hjälp av kontrollampen i kombiinstrumentet » **sidan 15, Motorljetryck** . Kontrollera i detta fall oljenivån med oljemätsticken snarast möjligt. Fyll på olja efter behov.

VIKTIGT

- Oljenivån får aldrig ligga över område **A** » **bild 100**. Skaderisk på avgassystemet!
- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja, **fortsätt inte köra! Stäng av motorn** och sök hjälp av en ŠKODA-fackverkstad, annars kan svåra motorskador uppstå.

Observera

Motoroljespecifikationer » **sidan 138, Specifikation och motoroljevolym**.

Fylla på motorolja

 **Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 102.**

- » Kontrollera motoroljenivån» **Sidan 104**.
- » Skruva av locket till fyllningsöppningen för motorolja.
- » Fyll på olja enligt rätt specifikationer i 0,5 liters portioner.» **sidan 138, Specifikation och motoroljevolym**
- » Kontrollera oljenivån» **Sidan 104**.
- » Skruva noga på locket på oljefyllöppningen igen och skjut in mätsticken till anslaget.

Byta motorolja

 **Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 102.**

Motoroljan måste bytas enligt de i serviceplanen angivna intervallerna eller enligt serviceintervallindikeringen » **sidan 10, Serviceintervallindikering**.

VIKTIGT

Inga tillsatser får tillsättas motoroljan - fara för allvarlig skada på motordelar! Skador, vilka uppstår genom att tillsatser används, är undantagna från garantin.

Observera

Om huden kommit i kontakt med oljan, måste denna tvättas bort grundligt.

Kylvätska

 **Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 102.**

Kylsystemet är från fabrik fyllt med en kylvätska.

Kylvätskan består av vatten med 40 % kylvätsketillsats. Denna blandning garanterar ett frysskydd ner till -25 °C och skyddar kyl- och värmesystemet mot korrosion. Dessutom förhindras detta kalkavlagringar och förhöjer kokpunkt på kylvätskan avsevärt.

Koncentrationen i kylvätskan får av denna anledning inte sänkas genom att fylla på vatten, inte ens sommartid eller i länder med varmt klimat. **Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan måste uppgå till minst 40 %.**

Om det av klimatskäl krävs ett starkare frysskydd, kan kylvätsketillsatsandelen höjas, men endast upp till 60 % (ger frysskydd ner till ca. -40 °C). Detta minskar frostskyddet även ytterligare.

Bilar för länder med kallt klimat (t.ex. Sverige, Norge, Finland) får redan från fabriken en kylvätska med ett frostskydd ner till ca -35 °C. Andelen kylvätsketillsats ska i dessa länder vara minst 50 %.

För påfyllning rekommenderar vi användning av enbart det frostskyddsmedel vars beteckning finns på kylvätskans expansionsbehållare » **bild 101** på sidan 106.

Påfyllningsvolym kylvätska

Bensinmotorer	Fyllvolym (i liter)
1,0 I/44 kW MPI	4,2
1,0 I/55 kW MPI	4,2
1,0 I/50 kW - CNG	4,2

! VIKTIGT

- Kylvätsketillsatser som inte uppfyller rätt specifikationer, kan framför allt minska effekten på korrosionsskyddet avsevärt.
- Störningar som uppstår på grund av korrosion kan leda till förlust av kylvätska och få allvarliga motorskador till följd!

Kontrollera kylvätskenivån



Bild 101
Motorrum: Kylvätskeexpansionskärlet

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 102.

Kylvätskeexpansionskärlet sitter till höger i motorrummet.

- Stäng av motorn.
- Öppna motorhuven » Sidan 103.
- Kontrollera kylvätskenivån på expansionskärlet » bild 101. Kylvätskenivån ska vid kall motor ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX". Vid varm motor kan den även ligga något över markeringen "MAX".

Om kylvätskenivån i expansionsbehållaren är för låg, indikeras detta genom att kontrollampen i kombiinstrumentet tänds » sidan 16, *Kølevæsketemperatur / kølevæsketerniveau* . Vi rekommenderar ändå att kontrollera kylvätskenivån regelbundet direkt på behållaren.

Kylvätskeförlust

En förlust av kylvätska härrör sig i första hand till **otätheter**. Det räcker inte att enbart fylla på med kylvätska. Låt omgående kontrollera kylsystemet på en ŠKODA-fackverkstad.

! VIKTIGT

Vid ett fel som leder till motoröverhettning, rekommenderar vi att omgående uppsöka en ŠKODA-återförsäljare, i annat fall kan svåra motorskador uppstå.

Fylla på kylvätska

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 102.

- Stäng av motorn.
- Låt motorn svalna.
- Lägg några trasor på förslutningslocket till kylvätskeexpansionskärlet » bild 101 på sidan 106 och skruva **försiktigt** av locket.
- Fylla på kylmedel.
- Skruva till förslutningslocket, tills detta hörbart klickar i.

Om det i nödfall inte finns den föreskrivna kylvätskan, får ändå inga andra tillsatser fyllas i. Använd i dessa fall endast vatten, och låt en ŠKODA-fackverkstad snarast återställa rätt blandningsförhållande mellan vatten och kylvätsketillsatser.

Använd endast ny kylvätska för påfyllning.

Fyll inte på kylvätska över markeringen "MAX" » bild 101 på sidan 106! Överflödigt kylvätska trycks vid uppvärmning ut ur kylsystemet genom övertrycksventilen i kylvätskeexpansionskärlets lock.

! VARNING

- Kylvätsketillsatsen och därmed all kylvätska är hälsovadlig. Undvik kontakt med kylvätskan. Kylmedelavdunstningar är också hälsovadliga. Förvara därför alltid kylvätsketillsatser i originalbehållare och speciellt oåtkomligt för barn - förgiftningsfara!
- Om man får kylmedelsstänk i ögonen, spola genast ögonen med klart vatten och uppsök snarast möjligt läkare.
- Uppsök också omedelbart läkarvård om du oavsiktligt druckit kylvätska.

! VIKTIGT

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska, **fortsätt inte köra och stäng av motorn**. Vi rekommenderar att du uppsöker en ŠKODA-återförsäljare, i annat fall kan svåra motorskador uppstå.

Kylfläkt



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 102.

Kylfläkten drivs av en elmotor och styrs av kylvätsketemperaturen.

Efter avstängning av tändningen kan kylfläkten, även med avbrott, fortsätta gå i ca. 10 minuter.

Kontrollera bromsvätskenivå

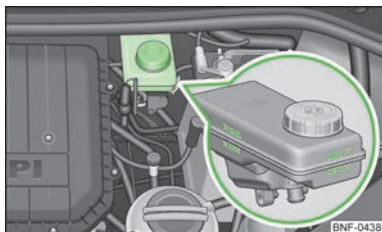


Bild 102
Motorrum: Bromsvätskebehållare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 102.

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorrummet.

- Stäng av motorn.
- Öppna motorhuven» Sidan 103 .
- Kontrollera bromsvätskenivå på behållaren.» bild 102 Nivån ska ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX".

En obetydlig sänkning av vätskenivån uppstår under körning på grund av slitage och den automatiska justeringen av bromsbeläggen, och är sålunda normal.

Om däremot vätskenivån under kort tid sjunker märkbart eller sjunker under markeringen "MIN", kan bromssystemet vara otätt. Om bromsvätskenivån är för låg, indikeras detta genom att kontrollampen **(I)** i kombiinstrumentet tänds » sidan 15, Bromssystem**(I)**.



VARNING

Om vätskenivån har sjunkit under MIN-markeringen, **(I)** kör inte vidare - olycksrisk! Uppsök hjälp från en ŠKODA-fackverkstad.

Byte av bromsvätska



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 102.

Bromsvätskan tar upp fukt. Den upptar med tiden fuktighet från den omgivande luften. En för hög vattenhalt i bromsvätskan kan vara orsak till korrosion i bromssystemet. Vattenhalten sänker dessutom bromsvätskans kokpunkt.

Bromsvätskan ska överensstämma med följande normer resp. specifikationer:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.



VARNING

Vid användning av för gammal bromsvätska kan det uppstå ångbläsbildning i bromssystemet vid kraftigt utnyttjande av bromsarna. Därigenom påverkas bromsverkan och därmed körsäkerheten negativt.



VIKTIGT

Bromsvätskan skadar bilens lack.

Vindrutespolare

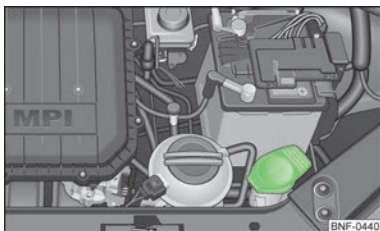


Bild 103
Motorrum: Spolarvätskebehållare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **i** på sidan 102.

Spolarvätskebehållaren innehåller spolarvätska för vindrutan och bakrutan. Spolarvätskebehållaren sitter i motorrummet.

Vindrutespolarbehållaren rymmer ca 3 liter.

Rent vatten räcker inte, för att intensivrengöra rutor och strålkastare. Vi rekommenderar därför att använda rent vatten med fönsterrengöringsmedel, som avlägsnar fastsittande smuts (**på vintern med frostskydd**).

Om inget fönsterrengöringsmedel med frostskydd finns, kan även etanolsprit användas. Andelen sprit får inte överstiga 15 %. Vid denna koncentration räcker frostskyddet endast ner till -5 °C.



VIKTIGT

Man får aldrig blanda kylarfrostskyddsmedel eller andra tillsatser i spolarvätskan.



Observera

Ta inte ur silen ur spolarvätskebehållaren när vätska fylls på, eftersom smuts då kan komma in i vätskeledningssystemet och därmed leda till funktionsstörningar i vindrutespolarsystemet.

Bilbatteri



Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera batterisyranivån	110
Vinterkörning	110
Ladda bilbatteri	110
Koppla till eller fränskilja bilbatteriet	111
Byta bilbatteriet	111
Automatisk förbrukaravstängning	111

Varningssymboler på bilbatteriet

Symbol	Betydelse
	Bär alltid skyddsglasögon!
	Batterisyrans är starkt frätande. Bär alltid skyddshandskar och ögonskydd!
	Håll eld, gnistor och öppen låga på avstånd från bilbatteriet och rök inte!
	Vid laddning av bilbatteriet uppstår en högexplosiv knallgasblandning!
	Håll barn borta från bilbatteriet!

Vid felaktigt handhavande av bilbatteriet kan skador uppstå, därför rekommenderar vi att du låter en ŠKODA-återförsäljare utföra alla arbeten på bilbatteriet.

Vid arbete på bilbatteriet och det elektriska systemet kan det uppstå skador, brännskador, olycksrisk och brandfara. Därför måste man ovillkorligen följa de nedanstående uppräknade varningsanvisningarna och de allmängiltiga säkerhetsreglerna.

! VARNING

- Batterisyrans är starkt frätande, och ska därför behandlas ytterst försiktigt. Vid hantering av bilbatterier, använd skyddshandskar, ögon- och hudskydd. Frätande ångor i luften retar andningsvägarna och leder till inflammationer på slemhinnor och andningsvägar. De fräter på tandemalj. Vid hudkontakt uppstår djupa och långsamt läkande sår. Upprepad kontakt med utspädd syra orsakar hudsjukdomar (inflammation, sår, hudsprickor). Vid kontakt med vatten förtunnas syran under kraftig värmeutveckling.
- Luta inte bilbatteriet, eftersom batterisyra kan rinna ut ur batteriets gasutsläppsöppningar. Skydda ögonen med skyddsglasögon eller ansiktsskydd! Det finns risk att bli blind! Vid ögonkontakt med batterisyra ska man skölja utsatt öga några minuter med rent vatten. Uppsök sedan läkare omgående.
- Syrastänk på huden eller på kläderna ska neutraliseras med tvällösning så snart som möjligt och spolats med stora mängder vatten. Om man fått syra i sig ska läkare uppsökas omedelbart.
- Håll barn borta från bilbatteriet.
- Vid laddning av bilbatteriet frigörs väte, och det uppstår en högexplosiv knallgasblandning. En explosion kan orsakas av gnistor som uppkommer när kabelkontakten kopplas bort eller lossas med tillslagen tändning.
- Vid överbryggning av bilbatteripolerna (t.ex. med metallföremål, ledningar) uppstår en kortslutning. Eventuella följder vid kortslutning: blypolerna smälter, explosion och bilbatteribrand, syrastänk.
- Eld, öppen låga, rökning och verksamheter där gnistor kan uppkomma, är förbjudet. Undvik gnistbildning vid hantering av kablar och elektriska apparater. Vid kraftiga gnistor finns risk för skador.
- Före alla arbeten på elanläggningen, stäng av motorn, koppla från tändningen och alla elektriska förbrukare och koppla loss minuspolen (-) från batteriet. När man byter glödlampor räcker det att stänga av den aktuella lampan.
- Ladda aldrig ett fruset eller upptinat bilbatteri - explosionsrisk och risk för frätskador! Byt ut ett fruset bilbatteri.
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg elektrolytnivå - risk för explosion och frätskador.
- Använd aldrig ett skadat bilbatteri - explosionsrisk! Byt omgående ut ett skadat bilbatteri.

! VIKTIGT

- Bilbatteriet får endast losskopplas vid avstängd tändning, eftersom elsystemet (elektroniska komponenter) på fordonet annars kan skadas. Vid bortkoppling av batteriet från elsystemet ska först minuspolen (-) kopplas från. Koppla först därefter bort pluspolen (+).
- När batteriet ansluts till elsystemet ska först batteriets pluspol (+) anslutas. Först därefter ska minuspolen anslutas (-). Anslutningskablar får under inga omständigheter blandas ihop - kabelbrandfara.
- Se till att batterisyra inte kommer i kontakt med karossen - risk för lackskador.
- För att skydda bilbatteriet mot UV-strålar, ska bilbatteriet inte utsättas för direkt dagsljus.
- Om fordonet inte används på mer än 3-4 veckor, kan bilbatteriet laddas ur. Detta kommer sig av att några apparater även i viloläge förbrukar ström (t.ex. styrenheter). Batteriurladdningen kan förhindras genom att minuspolen på batteriet lossas eller att batteriet genomgående uppladdas med mycket låg laddström.
- Om fordonet ofta körs korta sträckor, laddas inte bilbatteriet upp tillräckligt och kan komma att urladdas.



Miljövård

Ett uttrangerat bilbatteri betraktas som miljöfarligt specialavfall. Därför måste detta hanteras i överensstämmelse med nationella lagsbestämmelser.



Observera

Bilbatterier som är äldre än 5 år skall låtas bytas ut. ■

Kontrollera batterisyranivån

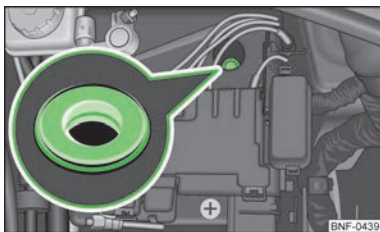


Bild 104
Bilbatteri: Syranivåindikering

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 108.

Vi rekommenderar att regelbundet låta en ŠKODA-fackverkstad kontrollera syranivån, i synnerhet i följande fall.

- Vid höga yttre temperaturer.
- Vid dagliga långa körningar.
- Efter varje uppladdning » Sidan 110.

På fordon som har bilbatterier med färgindikering, det så kallade magiska ögat » bild 104, kan syranivån avgöras med hjälp av färgåtergivningen.

Luftblåsor kan påverka färgen på indikeringen. Knacka därför före kontrollen försiktigt på indikeringen.

- Svart färg - syranivån är OK.
- Färglös eller ljusgul färg - för låg syranivån, bilbatteriet måste bytas.

Observera

- Batterisyranivån kontrolleras även regelbundet inom ramen för inspektionsservice hos ŠKODA-återförsäljare.
- Vid bilbatterier med beteckningen "AGM" kan av tekniska skäl syranivån inte kontrolleras.
- Fordon med START-STOPP-systemet är utrustade med bilbatteristyrheter som kontrollerar energinivån vid varje ny motorstart.

Vinterkörning

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 108.

Bilbatteriet har vid lägre temperaturer endast en del av den starteffekt det har vid normala temperaturer.

Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur något under 0 °C.

Vi rekommenderar därför att batteriet i början av vintern kontrolleras av en ŠKODA-återförsäljare, och vid behov laddas.

Ladda bilbatteri

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 108.

Ett laddat bilbatteri är förutsättningen för ett lyckat startförsök.

- Stäng av tändningen och alla elektriska strömförbrukare.
- Endast vid "snabbladdning": Lossa båda anslutningskablar (först "minus", sedan "plus").
- Kläm fast laddarens polklämna på batteripolerna (röd = "plus", svart = "minus").
- Stick nu först in nätkabeln till laddaren i eluttaget och slå till apparaten.
- I slutet av laddningsförloppet: Stäng av laddaren och dra ur nätkabeln ur uttaget.
- Avlägsna nu först polklämmorna från laddaren.
- Anslut åter de resp. anslutningskablar till batteriet (först "plus", sedan "minus").

Vid laddning med låg strömstyrka (t.ex. med en miniladdare) behöver vanligtvis inte bilbatteriets anslutningskablar kopplas loss. Följ anvisningarna från tillverkaren av laddaren.

För en fullständig laddning av bilbatteriet ska man ställa in en laddningsström på 0,1 av batterikapaciteten (eller lägre).

Före laddning med hög strömstyrka, så kallad "snabbladdning", måste emellertid båda anslutningskablar kopplas bort.

"Snabbladdning" av ett bilbatteri är **färligt**. Det kräver en särskild laddare och fackkunskaper. Vi rekommenderar därför att låta en ŠKODAFackverkstad utföra snabbladdning av fordonsbatterier.

Under laddning får förslutningslocken på bilbatteriet inte öppnas.

! VIKTIGT

På bilar med START-STOPP-system får laddarens polklämma inte anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet, utan endast till motorgodset » [sidan 127](#), *Start-hjälp vid fordon med START-STOPP-systemet*.

Koppla till eller frånskilja bilbatteriet



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ! på sidan 108.

Efter att bilbatteriet frånskiljts och kopplats till igen är följande funktioner satta ur drift, eller kan inte längre fungera störningsfritt:

Funktion	Idrifttagning
Ange radiokodnummer	» <i>Radions bruksanvisning</i>
Ställa in tiden	» Sidan 12
Data i multifunktionsdisplay raderas	» Sidan 11

i Observera

Vi rekommenderar att man låter kontrollera bilen hos en ŠKODA-återförsäljare, för att garantera full funktionsduglighet för alla elektriska system.

Byta bilbatteriet



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ! på sidan 108.

När bilbatteriet byts ut måste det nya bilbatteriet ha samma kapacitet, spänning, strömstyrka och samma storlek. Passande bilbatterityper kan köpas hos ŠKODA-återförsäljare.

Vi rekommenderar att låta utföra batteribyte hos en ŠKODA-återförsäljare, där det nya bilbatteriet på kunnigt sätt kan monteras in och det gamla batteriet kan omhändertas enligt respektive nationella lagbestämmelser.

Automatisk förbrukaravstängning



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna ! på sidan 108.

Vid kraftig belastning av bilbatteriet kommer bilens elkontrollsystem utföra olika automatiska åtgärder, för att förhindra urladdning av bilbatteriet. Detta kan märkas genom följande:

- » Tomgångsvarvtalet kommer att höjas, för att generera mer ström till bilens nät.
- » Om nödvändigt kommer effekten från större strömförbrukare, t.ex. sätesuppvärmning, bakruteuppvärmning, strömförsörjningen av 12 V-uttaget, att begränsas eller, i nödfall, helt fränkopplas.



Observera

Även trots en eventuell aktivering av bilens elkontrollsystem kan bilbatteriet laddas ur. Exempelvis om tändningen är påslagen en längre tid vid avstängd motor positions- eller parkeringsljuset är påslaget vid längre tids parkering. Genom en eventuell förbrukaravstängning riskeras inte åtkomsten, och denna avstängning märks ofta inte ens av föraren.

Hjul och däck

Hjul

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Däckens livslängd	113
Hantera hjul och däck	113
Nya däck eller hjul	114
Rotationsriktningsberoende däck	114
Reservhjul	114
Hjulsida	115
Täcklock för hjulskruvarna	115
Hjulskruvar	116
Vinterdäck	116
Snökedjor	116

VARNING

- Nya däck har under de första 500 km inte optimalt grepp och av den anledningen bör de köras försiktigare - olycksrisk!
- Kör aldrig med skadade däck - olycksrisk!
- Använd endast sådana däck och fälgar som är godkända av ŠKODA för din fordonstyp. I annat fall kan körsäkerheten försämrast - olycksrisk!
- Däckens tillåtna topphastighet får i inga fall överskridas - fara för olyckor genom däckskador och att man förlorar kontrollen över fordonet.
- Vid för lågt däcktryck måste däcken övervinna ett högre rullmotstånd. Därvid värms de mycket vid höga hastigheter. Detta kan leda till slitbaneavlossning, och till punktering.
- Av körsäkerhetsskäl ska däcken om möjligt inte bytas ett och ett utan minst axelvis. Däcken med det största profildjupet ska alltid monteras på framhjulen.
- Använd aldrig däck som är helt okända beträffande skick och ålder.
- Senast när däcken slitits ner till slitagevarnarna, måste de omgående ersättas med nya.

VARNING (fortsättning)

- Slitna däck påverkar vid högre hastigheter på våt körbana den erforderliga kontakten med vägbanan. Det kan leda till "vattenplaning" (okontrollerad fordon rörelse - "flyter" på våt körbana).
- Byt omgående skadade fälgar eller däck.
- Använd inte sommar- och vinterdäck, som är äldre än 6 resp. 4 år.
- Hjulskruvar ska vara rena och lätta att skruva i. De får aldrig fettas eller oljas in.
- Om hjulskruvarna dras åt med för lågt åtdragningsmoment, kan fälgen lossna under färd - olycksrisk! Ett för högt åtdragningsmoment gör att hjulskruvarnas gängor kan förstöras och därigenom skada anliggningsytan mot fälgen.
- Om hjulskruvarna hanteras fel kan hjulet lossna under färd - olycksrisk!
- Beakta nationella lagbestämmelser gällande användning av snökedjor.

VIKTIGT

- Om ett reservhjul skall användas som inte är identiskt med de påmonterade hjulen, skall följande beaktas» [sidan 114, Reservhjul](#).
- Föreskrivet åtdragningsmomentet på hjulskruvar för stål- och lättmetallfälgar är 110 Nm.
- Skydda däcken mot kontakt med olja, fett och bränsle.
- Ersätt omgående förlorade ventilhattar.

Miljövård

Ett för lågt tryck höjer bränsleförbrukningen.

Observera

- Vi rekommenderar att låta alla arbeten på hjul eller däck utföras av en ŠKODA-återförsäljare.
- Vi rekommenderar att fälgar, däck, hjulsidor och snökedjor från ŠKODA Original-tillbehör används.

Däckens livslängd

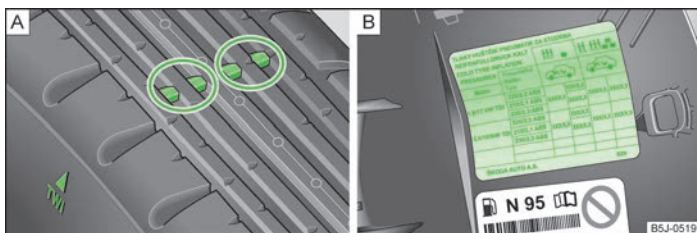


Bild 105 Hjulprofil med slitindikatorer/öppnad tanklucka med en tabell över dimensioner och fylltryck för däck



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 112.

Slidindikator

I botten av däckens mönster finns 1,6 mm höga slitagevarnare. Dessa slitagevarnare är beroende på fabrikat placerade på flera ställen med jämna avstånd runt däckets omkrets » bild 105 - A. Märkning på däckets sida med bokstäverna "TWI" eller trianglesymbol resp. andra symboler, anger placeringen av slitagevarnarna.

Däckens livslängd beror väsentligen på följande punkter:

Däcktryck

För lågt eller för högt däcktryck förkortar däckens livslängd avsevärt, och påverkar bilens köregenskaper negativt. Kontrollera därför däckstrycket, inkl. på reservhjulet, minst en gång per månad och dessutom före varje långkörning.

Däcktrycket för **sommardäck** står på insidan av tankluckan » bild 105 - B. Värdena för **vinterdäck** ligger 20 kPa (0,2 bar) över de som gäller för somnardäck.

Kontrollera alltid fyllningstrycket med kalla däck. Reducera inte det förhöjda trycket vid varma däck. Anpassa däcktrycket i motsvarande grad vid större förändringar av lasten.

Körsätt

Snabb kurvtagning, kraftig acceleration och häftig inbromsning ökar däckslitage.

Balansering av hjulen

Hjulen på en ny bil är balanserade. Vid körning kan av olika skäl uppstå obalans, vilken märks genom oroligheter i styrningen.

Efter däckbyte eller däckreparationer, låt balansera hjulen.

Hjulinställningsfel

En felaktig hjulinställning fram eller bak ökar inte bara däckslitage, ofta bara på ena sidan, utan påverkar också körsäkerheten. Vid onormalt däckslitage ska en SKODA-fackverkstad kontaktas.

Däckskador

För att undvika skador på däck och fälgar, ska man köra långsamt och om möjligt i rät vinkel över trottoarkanter och liknande hinder.

Vi rekommenderar att däck och fälgar regelbundet kontrolleras med avseende på skador (bl.a. stickskador, sprickor, bulor, deformationer etc. Ta bort främmande föremål ur däckprofilen.

Ovanliga svängningar eller att bilen drar åt ena sidan kan tyda på en däckskada.

Om misstanke finns att ett hjul är skadat, sänk genast hastigheten och stanna!

Kontrollera däckens med avseende på skador (bulor, sprickor m.m.). Om inga skador syns externt, kör långsamt och försiktigt till nästa SKODA-fackverkstad för att låta undersöka fordonet.

Hantera hjul och däck

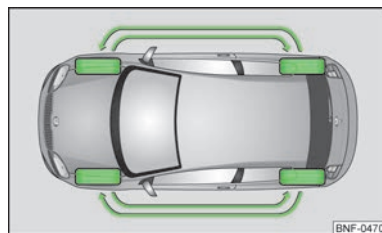


Bild 106
Skifta hjul



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 112.

Skifta hjul

Vid tydlig högre förslitning på framhjulen rekommenderar vi att framhjulen skiftas plats med bakhjulen enligt schemat » bild 106. Därmed får däckens samma livslängd.

För att erhålla en likformig förslitning av alla däck och erhålla optimal livslängd rekommenderar vi, att man var 10 000 km skiftar hjulen.

Förvaring av däck

Om hjulen demonteras ska de dessförinnan märkas, så att de vid återmontering bibehåller sin ursprungliga rotationsriktning.

Förvara alltid demonterade hjul resp. däck svalt, torrt och helst mörkt. Däck, som inte är monterade på en fälg, ska förvaras stående.

Nya däck eller hjul



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 112.

Använd på alla fyra hjulen endast radialdäck av samma konstruktion, dimensioner (rullningsomkrets) och likartat mönsterutförande på samma axel.

Tillåtna däck-/fälgdimensioner för din bil finns angivna i fordonspapperen.

Kunskap om däckdata underlättar ett korrekt val. Däck har t.ex. följande märkning på däcksidan.

185/55 R 15 82 T

Det betyder:

185	Däckbredd i mm
55	Förhållande höjd/bredd i %
R	Kodbokstav för däcktyp - Radial
15	Fälgdiameter i tum
82	Lastindex
T	Hastighetssymbol

För däck gäller följande **hastighetsbegränsningar**:

Hastighetssymbol	Tillåten topphastighet
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h

Tillverkningsdatum finns alltid angivet på däcksidan (eventuellt på däckets *insida*): T.ex.

DOT ... 20 12...

betyder att däckets tillverkades vecka 20 år 2012.

Om endast ett nödhjul finns, beakta följande» [Sidan 114](#).

Rotationsriktningsberoende däck



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 112.

Rotationsriktningen markeras med en **pil på däcksidan**. Den angivna rotationsriktningen måste alltid följas. Endast då kommer de optimala egenskaperna för dessa däck till sin fulla rätt när det gäller väggrepp, vägljud, förslitning och vattenplaning.

Om man vid en punktering måste montera reservhjul med oberoende rotationsriktning eller mot dess angivna rotationsriktning, ska man köra försiktigt, eftersom däckens optimala egenskaper inte längre är givna i denna situation.

Reservhjul



Bild 107
Bagagerum: Reservhjul



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 112.

Reservhjulet ligger i en grop under golvet i bagageutrymmet och är fäst med en specialskruv» [bild 107](#).

Innan reservhjulet demonteras måste boxen med verktygssatsen tas ur.

Det är viktigt att reservhjulets däcktryck kontrolleras (helst vid varje kontroll av däcktrycket - se dekal på tankluckan » [Sidan 113](#)), så att reservhjulet alltid är klart att använda.

Om reservhjulets dimensioner eller utförande avviker från hjulen på bilen (t.ex. vinterdäck- eller åkriktighetsberoende däck), får reservhjulet endast i nödfall monteras kortvarigt och under iakttagande av en motsvarande försiktig körstil » **!**.

Ett vanligt hjul av motsvarande dimensioner och utförande skall snarast möjligt sättas tillbaka.

Nödhjul

Om bilen är utrustad med ett nödhjul utmärks detta med en varningsskylt på nödhjulets fälg.

Vid körning med nödhjul skall följande anvisningar beaktas.

- Efter montering av hjulet får varningsskylten inte täckas över.
- Med detta nödhjul får inte köras snabbare än 80 km/tim och man måste under körning vara särskilt försiktig. Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och håftig kurvkörning.
- Däcktrycket på detta reservhjul är identiskt med maximalt däcktryck på standarddäcket.
- Detta nödhjul ska endast användas för att köra till närmaste ŠKODA-fackverkstad, eftersom det inte är avsett för långvarig användning.

! VARNING

- Använd under inga omständigheter reservhjulet, om det är skadat.
- Om reservhjulets dimensioner eller utförande skiljer sig från bilens däck, kör aldrig snabbare än 80 km/h resp. 50 mph. Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och håftig kurvkörning.

! VIKTIGT

Beakta anvisningarna på nödhjulets dekal.

i Observera

Reservhjulets däcktryck ska alltid motsvara det högsta trycket, som gäller för bilen.

Hjulsida

! Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 112.

Dra av

- Kroka fast bygel från verktygssatsen i hjulsidans förstärkta kant.
- Skjut in hjulnyckeln genom bygel, ta stöd mot däck och dra av hjulsidan.

Montering

- Tryck först på hjulsidan på fälgen vid ventilursparningen. Tryck sedan in hjulsidan mot fälgen tills den verkligen klickar i runt hela omkretsen.

! VIKTIGT

- Använd handtryck, slå inte på hjulsidan! Vid kraftiga slag, huvudsakligen på delar, där hjulsidan ännu inte är införd i fälgen, kan den leda till skador på styr- och centeringselement på hjulsidan.
- Säkerställ vid montering av hjulsidan på en stålfälg som är monterad med en stöldskyddad hjulskruv att den stöldskyddade hjulskruven befinner sig i hålet kring ventilen » **sidan 123, Skydda hjulen mot stöld.**
- Om **navkapslar** monteras i efterhand, var noga med att en tillräcklig lufttillförsel för kylning av bromsarna erhålls.

Täcklock för hjulskruvarna



Bild 108
Dra bort täcklock



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på sidan 112.

Dra av

- Skjut på plastklämman så långt det går på täcklocket, tills de inre hakarna på klämman ansluter mot täcklockets fläns och dra av täcklocket » **bild 108.**

Montering

- Skjut på täcklocken ända in på hjulskruvarna.

Hjulskruvarnas täcklock förvaras i en plastlåda i reservhjulet eller i reservhjulets förvaringsutrymme.

Hjulskruvar



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 112.

Fälgar och **hjulskruvar** är konstruktionsmässigt avstämda till varandra. Vid byte till andra fälgar - t.ex. lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck - måste därför respektive tillhöriga hjulskruvar med korrekt längd och huvudform användas. Hjulens fixerings och bromssystemets funktion är beroende av detta.

Vinterdäck



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 112.

Med vinterdäck blir bilens köregenskaper på vintermässiga vägbanor väsentligt förbättrad. Sommardäck har på is och snö och vid en temperatur under 7 °C på grund av sin konstruktion (bredd, gummiblandning, profilutförande) ett sämre fäste.

För att få bästa möjliga köregenskaper, måste vinterdäcken sitta på alla 4 hjulen, det minsta profildjupet måste vara 4 mm och däcken får inte vara äldre än 4 år.

Man kan använda vinterdäck från en lägre hastighetskategori, under förutsättning att den tillåtna maxhastigheten för dessa däck även då inte överskrids, när bilens möjliga topphastighet är högre.



Miljövärd

Montera sommardäcken i tid, eftersom köregenskaperna på snö- och isfria körbanor liksom vid temperaturer över 7 °C blir bättre med sommardäck - bromssträckan är kortare, rullningsljudet lägre, däckslitage mindre. Även bränsleförbrukningen är lägre.

Snökedjor



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 112.

Snökedjor får endast monteras på framhjulen.

Vid vinterlika vägförhållanden förbättrar snökedjor inte bara drivningen, utan också bromsförmågan.

Användning av snökedjor är av tekniska orsaker endast tillåten på följande fälg-/däckkombinationer.

Däckdimension	Fälgar
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Använd endast snökedjor, vars länkar och lås inte är större än **15 mm**.

Före monteringen av snökedjorna, ta av **hjulsidorna**.

Beakta nationella lagbestämmelser gällande användning av snökedjor och den maximala hastigheten vid körning med snökedjor.



VIKTIGT

Vid körning på snöfria sträckor måste kedjorna tas av. De försämrar köregenskaperna, skadar däcken och blir fort förstörda.

Tillbehör, ändringar och byte av delar

Inledande information

Om fordonet i efterhand skall utrustas med tillbehör, om en fordonsdel skall bytas mot en ny eller om tekniska ändringar skall genomföras, beakta följande anvisningar.

- **Före** inköp av tillbehör eller delar och **innan** tekniska förändringar företas, rådfråga alltid en ŠKODA-återförsäljare » .
- Om det skall företas tekniska ändringar på fordonet, måste de av ŠKODA angivna riktlinjerna och anvisningarna beaktas.

Genom att uppfylla angivna tillvägagångssätt undviker man all form av skada på fordonet, och dess trafik- och driftsäkerhet upprätthålls. Fordonet kommer även efter genomförda ändringar att uppfylla de gällande StVZO-föreskrifterna. Närmare information kan erhållas hos en ŠKODA-återförsäljare som även kan utföra alla önskade arbeten på ett fackmässigt sätt.

Bilar med speciella på- och ombyggnader

Tekniska underlag över företagna ändringar ska förvaras av bilägaren, för att senare kunna överlämnas till den som tar hand om den uttjänta bilen. På detta vis säkerställs ett miljöriktigt omhändertagande.

Ingrepp på elektroniska komponenter och deras programvaror kan leda till funktionsstörningar. På grund av att de elektroniska komponenterna är anslutna i ett nät, kan dessa störningar påverka även icke berörda system. Det vill säga att trafiksäkerheten för fordonet kan äventyras och det kan leda till ett förhöjt komponentslitage.

Skador som förorsakats av tekniska ändringar utan godkännande från ŠKODA täcks inte av garantin - se garantibeviset.

VARNING

- Arbeten eller förändringar på din bil, vilka inte utförts på ett fackmannamässigt sätt, kan förorsaka funktionsstörningar - olycksrisk!
- I ditt eget intresse rekommenderar vi, att du för din ŠKODA endast använder uttryckligen godkända ŠKODA Originaltillbehör och ŠKODA Originaldelar. För ŠKODA Originaltillbehör och ŠKODA Originaldelar garanteras tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för ert fordon.
- För andra produkttyper kan vi trots kontinuerlig marknadsbevakning varken bedöma eller garantera lämpligheten för ert fordon, även om det i enskilda fall kan handla om produkter som innehar ett driftsgodkännande eller är godkända från ett statligt testinstitut.

Observera

ŠKODA Originaltillbehör och ŠKODA Originaldelar kan köpas hos en ŠKODA-återförsäljare, vilken även kan utföra fackmässig montering av de delar som inköpts. ■

Ändringar och ingrepp på airbagsystemet

Vid reparationer och tekniska ändringar skall riktlinjerna från ŠKODA följas.

Vi rekommenderar att låta ändringar och reparationer på främre stötfångaren, dörrar, framsäten, innertaket eller karossen utföras hos en ŠKODA-återförsäljare. På dessa fordonsdelar kan det finnas systemkomponenter till airbagsystemet.

VARNING

- Airbagmodulen kan inte repareras, utan måste bytas ut.
 - Installera aldrig airbagdelar från gamla fordon eller delar som stammar från återvinningsprocessen.
 - En förändring av hjulupphängningen på fordonet inklusive användning av otillåtna fälg/däck-kombinationer kan förändra funktionssättet på airbagarna och öka risken för allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.
 - Vid alla arbeten på airbagsystemet, samt vid demontering och installation av systemdelar i samband med andra reparationsarbeten, kan delar till airbag-systemet skadas. Det kan leda till att airbagarna i händelse av en olycka inte utlöses på rätt sätt eller t.o.m. inte alls.
-

Körning med släpvagn

Fordonet är inte godkänt för körning med släpvagn. Från fabrik kommer är fordonet inte utrustat med släpvnagskoppling och det låter sig heller inte efterutrustas med släpvnagskoppling.

VARNING

Montera aldrig släpvnagskoppling på bilen.

VIKTIGT

Om släpvnagskopplingar av någon form monteras kan detta leda till allvarliga och dyra skador på fordonet, som inte omfattas av ŠKODA:s garanti. ■

Gör-det-själv

Gör-det-själv

Förbandslåda och varningstriangel

Varningstriangeln kan stuvas in under bottenplattan i bagagerummet.

! VARNING

Förbandslådan och varningstriangeln skall alltid fästas så att de vid en nödbromsning eller en krock med fordonet inte lossnar och inte kan orsaka passagerarna skada.

i Observera

- Var uppmärksam på utgångsdatumet för förbandslådan.
- Vi rekommenderar användning av förbandslåda och varningstriangel från ŠKODA Originaltillbehör, som finns att få från en ŠKODA Avtalspartner.

Brandsläckare

Brandsläckaren finns på ett fäste i fotutrymmet framför passagerarsätet.

Läs noggrant anvisningen, vilken är fäst på brandsläckaren.

Brandsläckaren måste kontrolleras en gång årligen av en behörig person (de nationella rättsliga bestämmelserna skall beaktas).

! VARNING

Brandsläckaren skall alltid fästas så att den vid nödbromsning eller en krock med fordonet inte kan lossna och orsaka passagerarna skador.

i Observera

- Brandsläckaren måste uppfylla de motsvarande nationella lagbestämmelserna.
- Var uppmärksam på utgångsdatumet för brandsläckaren. Om brandsläckaren används efter utgångsdatum kan dess funktion inte garanteras.
- Brandsläckaren ingår endast i utrustningen i vissa länder.

Verktygssats

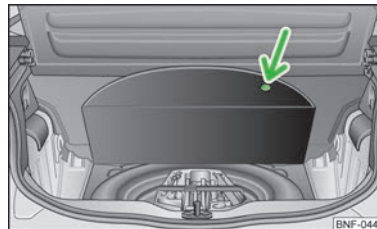


Bild 109
Bagagerum: Utrymme för verktygssats

Verktygssatsen och domkraften med dekal är placerade i en box i reservhjulet eller i utrymmet för reservhjulet under bottenplattan i bagagerummet.

Lyft upp bottenplattan i ursparningen (pilen) » bild 109.

Verktygssatsen innehåller följande delar (beroende på utrustning):

- » trådbygel för att dra av hjulsidorna eller täcklocken för hjulskruvarna,
- » hjulnyckel;
- » bogserögla;
- » adapter för stölskyddade hjulskruvar,
- » sats med reservlampor;
- » skruvmejsel.

Innan domkraften läggs tillbaka på sin plats, skruva fullständigt in dess arm.

! VARNING

- Den domkraft som levereras från fabriken är avsedd endast för din biltyp. Lyft under inga omständigheter tyngre fordon eller andra laster lyftas - skaderisk!
- Se till att verktygssatsen i bagagerummet är säkert fästad.

Observera

Var noga med boxen alltid är säkrad med bandet.

Hjulbyte

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förberedelse	120
Byta hjul	121
Efterarbeten	121
Lossa och dra fast hjulskruvar	122
Lyfta fordonet	123
Skydda hjulen mot stöld	123

VARNING

- Om man står i en flytande trafikström, slå till varningsblinkersn och ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd! I samband härmed skall de nationella rättsliga bestämmelserna beaktas. Du skyddar då inte bara dig själv, utan också andra medtrafikanter.
- Vid hjulskada eller punktering, parkera bilen så långt som möjligt från trafikströmmen. Marken på detta ställe ska vara jämn och hård.
- Om man ska genomföra hjulbytet på en lutande vägbana, måste det mitt emot sittande hjulet blockeras med en sten eller liknande, för att bilen inte oväntat ska rulla iväg.
- Om bilen i efterhand har utrustats med andra däck än den var utrustad med från fabriken, är det viktigt att beakta anvisningarna på » [sidan 114](#), *Nya däck eller hjul*.
- Lyft alltid fordonet med stängda dörrar.
- Om fordonet är upphöjt med en domkraft, räck aldrig in kroppsdelen som armar eller ben under fordonet.
- Säkra domkraftens grundplatta mot förskjutning med lämpliga medel. Ett mjukt och halt underlag under grundplattan kan leda till en förskjutning av domkraften och därmed till att fordonet faller ner. Ställ därför alltid domkraft-

VARNING (fortsättning)

- ten på fast mark eller använd ett stabilt underlag med stor yta. På **halt underlag**, som t.ex. kullerstensbeläggning, ska man lägga något under som inte kan undan (t.ex. en gummimatta).
- Starta aldrig motorn med upplyft bil - skaderisk.
- Ansätt domkraften endast i de speciellt avsedda lyftpunkterna.

VIKTIGT

- Föreskrivet åtdragningsmomentet på hjulskruvar för stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.
- Om den stölskyddade hjulskruven är för hårt åtdragen, kan det medföra skador på den stölskyddade hjulskruven och på adaptorn.

Observera

- Satsen med stölskyddade hjulskruvar och adapter kan köpas hos en ŠKODA-återförsäljare.
- Vid ett byte av hjul ska de nationella lagbestämmelserna beaktas.

Förberedelse

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på [sidan 120](#).

Före det faktiska hjulbytet måste följande arbeten genomföras:

- Vid punktering, parkera bilen så långt som möjligt från trafikströmmen. Detta ställe ska vara **vågrätt**.
- **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).
- Stäng av motorn och ställ växelspaken i **Neutralläge** eller ställ **väljarspaken** för automatväxellådan i **N-läge**.
- Dra åt **handbromsen** ordentligt.
- Ta ur **verktygssatsen** » [Sidan 119](#) och **reservhjulet** » [sidan 114](#), *Reservhjul* från bagagerummet.

Byta hjul



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 120.

Utför hjulbytet på en så vågrätt yta som möjligt.

- Demontera hjulsidorna » [Sidan 115](#) resp. täckkåporna.» [Sidan 115](#)
- Lossa först de stöldskyddade hjulskruvarna och sedan de andra hjulskruvarna» [Sidan 122](#).
- Lyft bilen tills hjulet som ska bytas inte längre vidrör marken» [Sidan 123](#).
- Skruva hjulskruvarna och lägg dem på ett rent underlag (tygbit, papper etc.).
- Avlägsna hjulet.
- Sätt på reservhjulet och skruva lätt på hjulskruvarna.
- Släpp ner bilen.
- Med hjulnyckeln, dra hjulskruvar växelvis korsvis och de stöldskyddade hjulskruvarna sist» [Sidan 122](#).
- Montera hjulsidorna/navkapslarna resp. täcklocken.



Observera

- Alla hjulskruvarna ska vara rena och lätta att skruva i.
- I ingen händelse får hjulskruvarna fettas in eller oljas!
- Vid montering av körriktningsberoende däck skall rotationsriktningen beaktas» [sidan 114](#), *Rotationsriktningsberoende däck*.

Efterarbeten



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 120.

Efter hjulbytet måste fortfarande följande arbeten genomföras.

- Stuva och fixera det utbytta hjulet med en specialskruv i reservhjulsgropan» [sidan 114](#), *Reservhjul*.
- Stuva undan verktygssatsen på avsedd plats.
- Kontrollera snarast möjligt **däcktrycket** på det monterade reservhjulet.
- Låt kontrollera **åtdragningsmomentet** på hjulskruvarna snarast möjligt med en momentnyckel.
- Byt ut de skadade däcken och informera dig om reparationsmöjligheter på en ŠKODA-fackverkstad.



Observera

- Om man vid hjulbytet upptäcker att hjulskruvarna har rostat och går trögt, måste skruvarna bytas ut innan man kontrollerar åtdragningsmomentet.
- Fram till kontrollen av åtdragningsmomentet, kör försiktigt och endast med måttlig hastighet.

Lossa och dra fast hjulskruvar

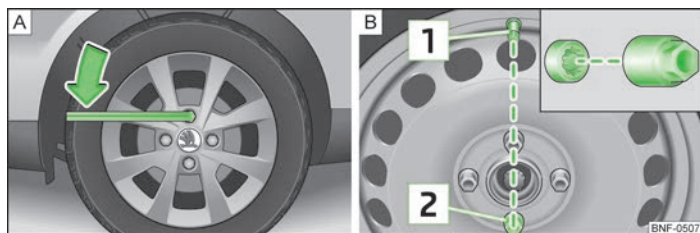


Bild 110 Hjulbyte: Lossa hjulskruvar/Installationsplats för den stöldskyddade hjulskruven

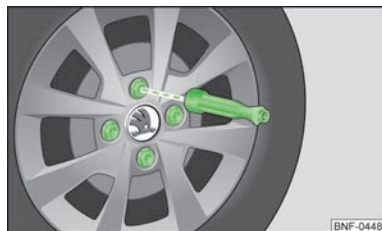


Bild 111
Hjulbyte: Lossa hjulskruvarna
med skruvdragargreppet

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 120.

Lossning

- Stick på hjulnyckeln så djupt det går på hjulskruvarna¹⁾.
- Ta tag i nyckeländan och skruva ca. **ett** varv åt vänster» bild 110 - .

Åtdragning

- Stick på hjulnyckeln så djupt det går på hjulskruvarna¹⁾.
- Ta tag i nyckeländan och skruva skruven åt höger tills den sitter fast.

Den **stöldskyddade hjulskruven** måste för ett hjul med hjulsida skruvas på i läge  » bild 110 -  mitt emot ventilen . Hjulsidan kan annars inte monteras.

VARNING

Lossa endast hjulskruvarna en aning (cirka ett varv), så länge som bilen inte är upplyft med domkraften - olycksrisk!

Observera

Om skruvarna inte går att lossa, kan man trycka försiktigt med **foten** på nyckelns ände. Håll dig då fast i bilen och stå i stabil ställning. ■

¹⁾ För att lossa och dra fast den stöldskyddade hjulskruven använd motsvarande adapter » Sidan 123.

Lyfta fordonet

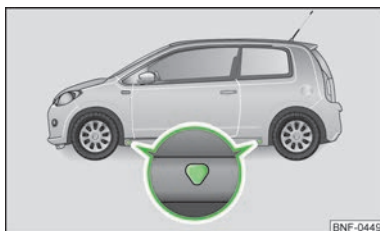


Bild 112
Hjulbyte: Lyftpunkt för domkraften

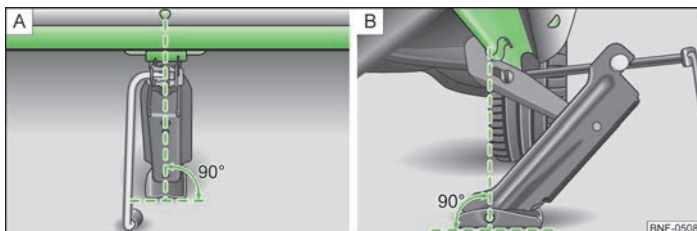


Bild 113 Ansätt domkraften

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 120.

Välj den lyftpunkt för domkraften, som ligger närmast det punkterade hjulet » bild 112. Lyftpunkten är placerad direkt under inpräglingen i tröskeln.

- Skruva upp domkraften så högt under lyftpunkten så att dess klo är omedelbart under den lodräta flänsen i tröskeln.
- Ansätt domkraften så att klon griper om flänsen » bild 113 - B under inpräglingen i tröskelns sidoyta.
- Säkerställ att grundplattan till domkraften står med hela ytan på jämnt underlag och i lodrätt läge » bild 113 mot den plats där klon griper in i flänsen.
- Fortsätt att vrida upp domkraften tills hjulet lyfter något från marken.

Skydda hjulen mot stöld

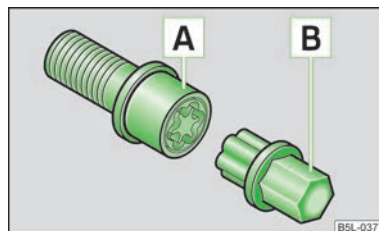


Bild 114
Principskiss: Stöldsdyddade hjulskruvar med adapter

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 120.

På bilar med stöldsdyddade hjulskruvar (en stöldsdyddad hjulskruv per hjul) kan dessa endast lossas och dras åt med hjälp av den medföljande adaptern.

- Dra av hjulsidan från fälgen eller dra av täckkåpan från den låsbara hjulskruven.
- Sätt in adaptern B » bild 114 med sin tandade sida ända in i den invändiga tandningen i den stöldsdyddade hjulskruven A så att endast den utvändiga sexkanten sticker ut.
- Stick på hjulnyckeln ända in på adaptern B.
- Lossa resp. dra fast hjulskruvarna » Sidan 122.
- Efter att adaptern dragits av, montera åter hjulsidan eller stick på täcklocket på de stöldsdyddade hjulskruvarna.
- Låt kontrollera åtdragningsmomentet på hjulskruvarna snarast möjligt med en momentnyckel.

Det är praktiskt att anteckna det kodnummer som är instämplat på adapterns framsida eller på den stöldsdyddade hjulskruvens framsida. Med hjälp av detta nummer kan man vid behov skaffa en ersättningsadapter hos en ŠKODA-återförsäljare.

Vi rekommenderar, att adaptern för hjulskruvarna alltid medförs i bilen. Den bör förvaras i verktygssatsen.

Reparationssats

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Beståndsdelar i reparationssatsen	125
Förberedelser för att använda reparationssatsen	125
Täta och fylla på luft i däck	125
Kontroll efter 10 minuters körning	126

Däckreparationssatsen finns i en låda under bottenplattan i bagagerummet.

Med reparationssatsen kan däckskador upp till en diameter av ca. 4 mm som orsakats av främmande föremål eller genomborrning repareras tillfredsställande. Främmande föremål, t.ex. skruvar eller spikar, får inte avlägsnas från däcket!

Reparationen kan ske omedelbart på bilen.

Reparation med reparationssats **ersätter aldrig** en varaktig däckreparation; reparationen är endast avsedd för att man ska ta sig till nästa ŠKODA-fackverkstad.

Reparationssatsen får inte nyttjas i följande fall:

- vid skador på fälgarna;
- vid en yttertemperatur under -20 °C;
- vid snitt eller genomborrning större än 4 mm;
- vid skador på däckssidorna;
- för körning med mycket lågt däcktryck eller med ett tomt däck;
- om senaste förbrukningsdatum (se fyllflaskan) har passerats.

VARNING

- Om man står i en flytande trafikström, slå till varningsblinkersen och ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd! I samband härmed skall de nationella rättsliga bestämmelserna beaktas. Du skyddar då inte bara dig själv, utan också andra medtrafikanter.
- Vid hjulskada eller punktering, parkera bilen så långt som möjligt från trafikströmmen. Marken på detta ställe ska vara jämn och hård.
- Ett däck som fyllts med tätningsmedel har inte samma köregenskaper som ett konventionellt däck.
- Kör inte snabbare än 80 km/tim (50 mph).

VARNING (fortsättning)

- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och håftig kurvkörning.
- Kontrollera däcktrycket efter 10 minuters körning!
- Tätningsmedlet är hälsovådligt och måste genast avlägsnas vid kontakt med huden.

Miljövård

Tätningsmedel som använts eller vars senaste förbrukningsdag har passerats, ska omhändertas i enlighet med miljöskyddsföreskrifterna.

Observera

- Beakta bruksanvisningen från reparationssatsens tillverkare.
- En ny tätningsmedelsflaska kan erhållas genom ŠKODA Originaltillbehör.
- Byt snarast ut däck som reparerats med reparationssatsen eller informera dig hos en ŠKODA-fackverkstad om reparationsmöjligheter. ■

Beståndsdelar i reparationssatsen

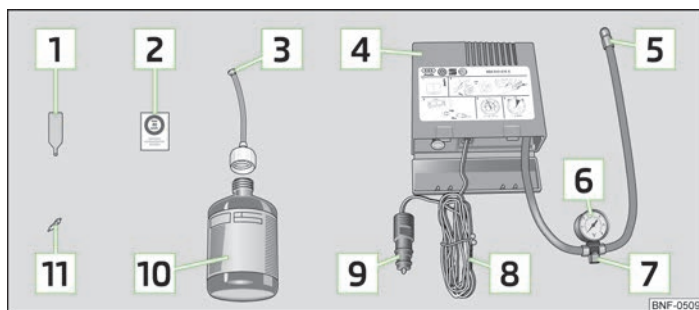


Bild 115 Beståndsdelar i reparationssatsen

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 124.

Reparationssats innehåller följande delar:

- Ventilinsatsnyckel
- Etikett med hastighetsangivelse "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
- Påfyllningsslang med förslutningslock
- Luftkompressor
- Däckpåfyllningsslang
- Däcktryckindikator
- Luftavtappningsskruv
- TILL-/FRÅN-omkopplare
- 12 V-kontaktstycke
- Däckfyllningsflaska med tätningsmedel
- Extra ventilinsats

I nedre änden på ventilinsatsnyckeln finns ett spår för ventilinsatsen. Ventilinsatsen kan endast skruvas bort och sättas tillbaka på detta sätt. Detta gäller även för den extra ventilinsatsen .

Förberedelser för att använda reparationssatsen



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 124.

Innan reparationssatsen används måste följande förarbeten genomföras.

- › Vid punktering, parkera bilen så långt som möjligt från trafikströmmen. Marken på detta ställe ska vara jämn och hård.
- › **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).
- › Stäng av motorn och ställ växelspaken i **Neutralläge** eller ställ **väljarspaken** för automatväxellådan i **N-läge**.
- › Dra åt **handbromsen** ordentligt.
- › Kontrollera om reparationen kan utföras med hjälp av reparationssatsen » **sidan 124, Reparationssats**.
- › Ta ur **reparationssatsen** från bagagerummet.
- › Fäst etiketten » **bild 115** på sidan 125 på instrumentbrädan i förarens synfält.
- › Det främmande föremålet, t.ex. en skruv eller spik, får inte avlägsnas från däck-
et.
- › Skruva av ventilhatten.
- › Skruva ur ventilinsatsen med hjälp av ventilinsatsnyckeln och lägg den på ett rent underlag (dukar, papper).

Täta och fylla på luft i däck



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 124.

Tätning

- › Skaka däckfyllningsflaskan » **bild 115** på sidan 125 några gånger fram och tillbaka.
- › Skruva fast påfyllningsslangen medurs på däckfyllningsflaskan . Folien på förslutningen brister automatiskt.
- › Ta bort täckpluggen från påfyllningsslangen och tryck på den öppna änden fullständigt på däckventilen.
- › Håll däckfyllningsflaskan med botten vänd uppåt och fyll däck-
et med flaskans hela innehåll.
- › Ta bort den tomma däckfyllningsflaskan från ventilen.
- › Skruva tillbaka ventilinsatsen i däckventilen med ventilinsatsnyckeln .

Påfyllning av luft

- Skruva fast luftkompressorns däckpåfyllningsslang [5] » bild 115 på sidan 125 på däckventilen.
- Kontrollera om luftavtappningsskruven [7] är åtdragen.
- Starta motorn och låt den gå.
- Anslut kontakten [9] till 12 V-uttaget » sidan 44, 12 V-uttag.
- Starta luftkompressorn med PÅ/AV-omkopplaren [8].
- Låt luftkompressorn gå tills lufttrycket uppgår till 2,0 - 2,5 bar. Maximal gångtid 8 minuter » [!].
- Stäng av luftkompressorn.
- Om ett lufttryck på 2,0 - 2,5 bar inte kan uppnås, ska däckpåfyllningsslangen [5] lossas från däckventilen.
- Kör bilen ca 10 meter framåt eller bakåt, så att tätningsmedlet "kan fördelas i däck."
- Skruva på däckpåfyllningsslangen [5] igen på däcksventilen och upprepa pumpproceduren.
- Om erforderligt däcktryck fortfarande inte kan nås, är däckets skador för allvarliga. Däcket kan inte tätas med reparationssatsen » [!].
- Stäng av luftkompressorn.
- Skruva av däckpåfyllningsslangen [5] från däckventilen.

Om ett däcktryck på 2,0 - 2,5 bar uppnås, kan färden fortsätta med en hastighet av max. 80 km/tim 50 mph.

Kontrollera däcktrycket efter 10 minuters körning » Sidan 126

! VARNING

- Däckpåfyllningsslangen och luftkompressorn kan bli varma vid påfyllning av luft - risk för personskador!
- Lägg inte den varma däckpåfyllningsslangen och varma luftkompressorn på brännbara material - brandfara!
- Om det inte går att nå ett däcktryck på minst 2,0 bar är skadan för stor. Tätningsmedlet klarar inte av att tätas däck. 🚫 Kör inte vidare. Fackmässig hjälp måste anlitas!

! VIKTIGT

Stäng av luftkompressorn efter högst 8 minuters gångtid - risk för överhettning! Låt luftkompressorn svalna några minuter innan den startas igen. ■

Kontroll efter 10 minuters körning



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna [!] på sidan 124.

Kontrollera däcktrycket efter 10 minuters körning!

Om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre:

- 🚫 **Kör inte vidare!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med reparationssatsen.
- Fackmässig hjälp måste anlitas.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller högre:

- Korrigera däcktrycket till korrekt värde igen (se tankluckans insida).
- Kör försiktigt vidare till nästa ŠKODA-fackverkstad i en hastighet av max. 80 km/h (50 mph). ■

Starthjälp



Inledning

I detta kapitel finns information om:

Genomföra starthjälp _____ 127

Starthjälp vid fordon med START-STOPP-systemet _____ 127

Om bilen inte startar eftersom bilens batteri är urladdat, kan man använda batteriet från ett annat fordon för att starta motorn. För detta krävs starthjälpskablar.

Båda bilbatterierna ska ha 12 V märkspänning. **Kapaciteten** (Ah) på det strömgivande bilbatteriet får inte ligga väsentligt under det urladdade bilbatteriet.

Startkabel

Använd endast startkabel med tillräckligt stor tvärsnittsytta och med isolerade polklämmor. Beakta anvisningarna från tillverkaren.

Pluskabel - färgmärkning i de flesta fall röd.

Minuskabel - färgmärkning i de flesta fall svart. ►

! VARNING

- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur något under 0 °C. Utför inte starthjälp på ett fruset batteri - explosionsrisk!
- Beakta varningsanvisningarna vid arbete i motorrummet» **sidan 102, Motorrum.**
- De delar i poltängerna som inte är isolerade får i inget fall vidröra varandra. Dessutom får inte startkabeln som är ansluten till bilbatteriets pluspol komma i kontakt med en elektriskt ledande fordonskomponent - kortslutningsrisk!
- Anslut inte startkabeln till minuspolen på det urladdade batteriet. Genom gnistbildning vid starten kan från bilbatteriet utströmmande knallgas antändas.
- Dra startkablarna så att de inte kan komma i kontakt med rörliga delar i motorrummet.
- Böj dig inte över batteriet - frätrisk!
- Förslutningslocken på bilbattericellerna skall vara ordentligt fastskruvade.
- Håll undan antändningskällor (öppen låga, brinnande cigaretter, osv.) från bilbatteriet - explosionsrisk!
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg elektrolytnivå - risk för explosion och frätskador.

i Observera

- Det får inte finnas någon kontakt mellan de båda bilarna, eftersom då kan strömmen flyta redan när pluspolerna förbinds.
- Det urladdade bilbatteriet måste vara korrekt anslutet till elsystemet.
- Vi rekommenderar att startkablarna anskaffas hos en fackhandlare för bilbatterier.

Genomföra starthjälp

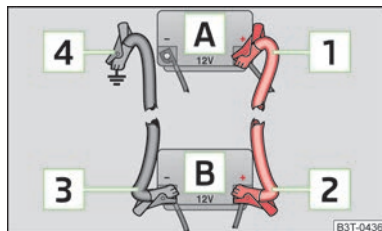


Bild 116
Starthjälp med bilbatteriet i ett annat fordon: A - urladdat bilbatteri, B - strömgivande bilbatteri



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på **sidan 126**.

Starthjälpskabeln måste utan undantag anslutas i följande ordningsföljd.

Förbind pluspoler

- Fäst ena änden **[1]** » **bild 116** till pluspolen på det urladdade batteriet **[A]**.
- Fäst den andra änden **[2]** till pluspolen på det strömgivande batteriet **[B]**.

Anslut minuspol och motorblock

- Fäst ena änden **[3]** » **bild 116** på minuspolen på det strömgivande batteriet **[B]**.
- Anslut den andra änden **[4]** till en massiv metalldel, fast förbunden med motorblocket, eller på själva motorblocket.

Starta motorn

- Starta motorn till det strömgivande fordonet och låt den gå i tomgång.
- Starta nu motorn på fordonet med det urladdade batteriet.
- Om motorn inte startar, ska startförsöket avbrytas efter 10 sekunder, och upprepas efter cirka en halv minut.
- Lossa starthjälpskablarna precis i **omvänd** ordning mot såsom beskrivs ovan.

Starthjälp vid fordon med START-STOPP-systemet

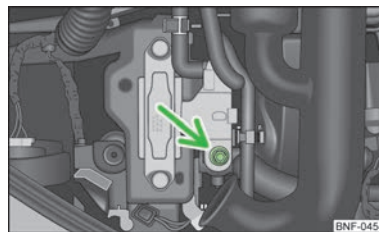


Bild 117
Motorrum: Jordningspunkt för motorn



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på **sidan 126**.

På bilar med START-STOPP-system får bilbatteriladdarens startkabel aldrig anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet, utan endast till motorns jordpunkt» **bild 117**.

Bogsera fordon

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Främre bogseröglan _____ 129

Fordon med manuell växellåda kan bogseras med dragstång eller bogserlina, eller med upplyft fram- eller bakaxel.

Bilar med automatväxellåda kan bogseras med dragstång eller med bogserlina, eller med upplyft framaxel. Om bilen bogseras med upplyfta bakhjul kommer den automatiska växellådan att skadas!

Skonsammast och säkrast kör man med en **bogserstång**. Endast om ingen passande bogserstång finns, skall **bogserlina** användas.

Vid bogsering skall följande beaktas.

Förare i den bogserande bilen

- Ansätt kopplingen mycket mjukt vid iväggkörning eller gasa mycket försiktigt vid automatväxellåda.
- För fordon med manuell växellåda, ge vid start gas först då linan är sträckt.

Maximal bogseringshastighet är **50 km/h**.

Förare i den bogserade bilen

- Slå till tändningen, så att ratten inte är låst och så att blinkers, signalhorn, vindrutetorkare och -spolare kan aktiveras.
- Lägg ur växeln, resp. lägg i växelvärlärläge **N** vid automatväxellåda.

Observera att bromsservot och styrservot endast fungerar när motorn är igång. Vid stillastående motor måste bromspedalen trampas ner väsentligt kraftigare och för att styra måste mer kraft användas.

Vid användning av bogserlina, var aktsam på att linan alltid hålls sträckt.

VIKTIGT

- Starta inte motorn genom att bogsera igång den - risk för motorskador! På bilar med katalysator kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och antändas. Detta kan leda till överhettning och förstörande av katalysatorn. Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon nyttjas » [sidan 126](#), *Starthjälp*.
- Om växellådan i er bil på grund av ett fel inte längre innehåller någon olja, får bilen endast bogseras med upplyfta drivhjul eller transporteras på ett specialfordon eller släpvagn.
- När en normal bogsering inte är möjlig eller när den bogserade sträckan är längre än 50 km, måste bilen transporteras på ett specialfordon eller på en släpvagn.
- Vid igångbogsering eller bogsering skall bogserlinan vara elastisk för att skona båda fordonen. Man ska endast använda plastlina eller lina av liknande elastiskt material.
- Man ska alltid se till, att inga otillåtna dragkrafter och inga stötaktiga belastningar uppstår. Vid bogsering utanför den fasta vägbanan finns det alltid risk för, att infästningarna överbelastas och skadas.
- Fäst bogserlinan eller bogserstången i **bogseröglan** » [Sidan 129](#).

Observera

- Vi rekommenderar att en bogserlina från ŠKODA Originaltillbehör används, vilket finns tillgängligt hos en ŠKODA-återförsäljare.
- Bogsering kräver viss övning. Båda förarna ska vara väl förtrogna med de speciella förhållanden som råder under bogsering. Ovana förare ska varken bogsera eller bli bogserade.
- Vid bogsering skall de nationella rättsliga bestämmelserna, särskilt beträffande märkning av bogserande och bogserat fordon, iakttas.
- Bogseröglan får inte vridas, eftersom den främre bogseröglan på bilen kan skruvas ur. ■

Främre bogserögla

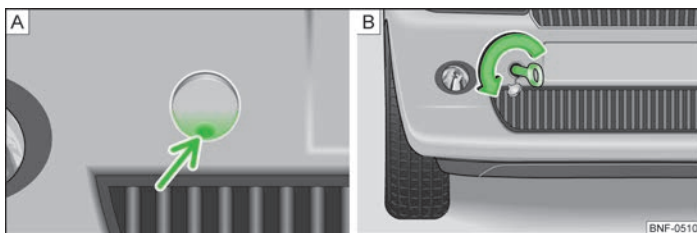


Bild 118 Främre stötfångare: Täckkåpa/Montering av bogserögla



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på sidan 128.

Bogseröglan finns i boxen med verktygen.

- Tryck på undre området av kåpan (pilar) » bild 118 - , för att lossa spärren till kåpan.
- Dra ut täckkåpan ur den främre stötfångaren och låt den hänga på bilen.
- Skruva in bogseröglan för hand i pilens riktning till stoppet » bild 118 - . För fastdragning rekommenderar vi att t.ex. hjulnyckeln, bogseröglan från ett annat fordon eller ett liknande föremål används, vilket går att sticka igenom bogseröglan.
- För att sätta tillbaka kåpan efter att bogserlinan skruvats ur, sätt först in kåpan undertill, tryck sedan försiktigt på överdelen av kåpan. Täckkåpan måste haka i ordentligt.

VIKTIGT

Bogseröglan ska alltid skruvas in till anslag och dras fast ordentligt, i annat fall kan bogseröglan brytas av vid bogsering.

Säkringar och glödlampor

Säkringar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Säkringarna på undersidan av instrumentbrädan	130
Säkringar i motorrummet	132
Byte av säkringar på instrumentbrädan	132

De enskilda strömkretsarna är säkrade med smältsäkringar.

- Innan man byter en säkring måste tändningen och motsvarande förbrukare kopplas från.
- Undersök vilken säkring som tillhör den bortfallna förbrukaren, » [sidan 130](#), *Säkringarna på undersidan av instrumentbrädan*, » [sidan 132](#), *Säkringar i motorrummet* eller » [sidan 132](#), *Byte av säkringar på instrumentbrädan*.
- Ta ur plastklämman från hållaren i kåpan till säkringslådan, stick på den på den respektive säkringen och dra ut denna.
- En brunnen säkring känns igen på den söndersmälta metalltråden. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperetal.

Säkringarnas färgkoder

Färg	Max strömstyrka i ampere
lila	3
ljusbrun	5
brun	7,5
röd	10
blå	15
gul	20
vit	25
grön	30
orange	40

VARNING

Före alla arbeten i motorrummet skall varningsanvisningarna läsas och beaktas » [sidan 102](#), *Motorrum*.

VIKTIGT

- Säkringar får ej "repareras" och inte bytas ut mot starkare säkringar - brandfara! Dessutom kan det uppstå skador på andra ställen i elsystemet.
- Om en nyinsatt säkring åter bränns av efter kort tid, måste elsystemet kontrolleras så snart som möjligt av en ŠKODA-fackverkstad.

Observera

- Vi rekommenderar att alltid medföra reservsäkringar i bilen. En låda med reservsäkringar kan erhållas från ŠKODA Originaldelar.
- En förbrukare kan ha flera säkringar.
- Flera förbrukare kan vara avsäkrade med en gemensam säkring.

Säkringarna på undersidan av instrumentbrädan



Bild 119 Instrumentbrädans undersida: Säkringsbox/schema över säkringsboxen

 Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna  på [sidan 130](#).

Säkringarna finns under ratten på undersidan av instrumentbrädan » [bild 119](#).

- Tryck på låsspaken **1** och fäll försiktigt kåpan i pilens riktning.
- Efter att man har bytt säkringen faller man kåpan uppåt, mot pilens riktning, tills den klickar i.

Säkringarnas placeringar på undersidan av instrumentbrädan

Nr.	Förbrukare
1	Telefon, kylfläkt, kombiinstrument, motorstyrdon
2	Diagnostiseringsanslutning, klimatkompressor
3	Kopplingspedalkontakt, bromspedalkontakt
4	Varselljus
5	Rattstångsbrytare
6	Räckviddsreglering, ytterspegeljustering
7-8	Automatiserad manuell växellåda
9	Airbag
10	Parkeringsassistent
11	Halvljus
12	Dimbakljus
13	Halvljus
14	Bakrutetorkare
15	Ljusomkopplare
16	Styrervo
17	Vindrutespolare
18	Backljusomkopplare
19	Insprutningsventiler, kylvätskepump
20	ABS/ESC, rattstångsbrytare
21	Omkopplarbelysning, nummerskyltbelysning
22	Varselljus
23	Ljusomkopplare
24-26	Rattstångsbrytare
27	Innerbelysning
28	Diagnoskontaktstycke
29	Centralstyrdon
30	Uppvärmning ytterspeglar
31	Kylfläkt, reglerventil, lambdasond
32	Blinkljus, bromsljus

Nr.	Förbrukare
33	Helljus
34	Kombiinstrument, helljus
35	Ej använd
36	Cigarettändare, 12 V-uttag
37	Fläkt för värmesystem, klimatanläggning
38	Radio
39	Panorama-soltak, signalhorn
40	Motorstyrdon
41	Centrallås
42	Tändningsmodul
43	Sätessuppvärmning
44	Bränslepump
45	Ljusomkopplare
46	Bakruteuppvärmning
47	Fönsterhiss höger
48	Signalhorn
49	Framvindrutetorkare
50	Dimstrålkastare
51	Fönsterhiss vänster

Säkringar i motorrummet

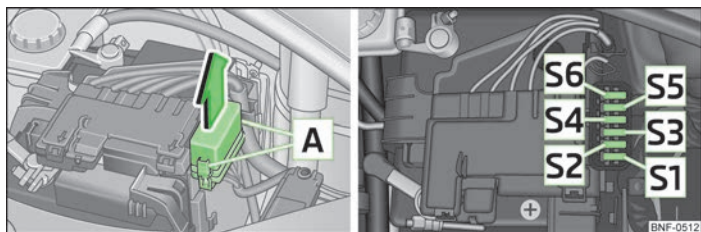


Bild 120 Motorrum: Kåpa till säkringslådan/säkringar

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 130.

Säkringarna finns under en kåpa bredvid bilbatteriet » bild 120

- Tryck samtidigt ihop spärrknapparna på säkringskåpan och skjut ut samtidigt upp kåpan i pilens riktning.
- Efter att man har bytt säkringen lägger man kåpan på säkringsboxen och trycker den nedåt mot pilens riktning tills den klickar i.

Säkringsbeläggning i motorrummet

Nr.	Förbrukare
S1	ABS/ESC
S2	Kylfläkt
S3	Batterireglering, styrdon för kylfläkt
S4	ABS/ESC
S5	Centralstyrdon
S6	Tändningslås, startmotor

Byte av säkringar på instrumentbrädan

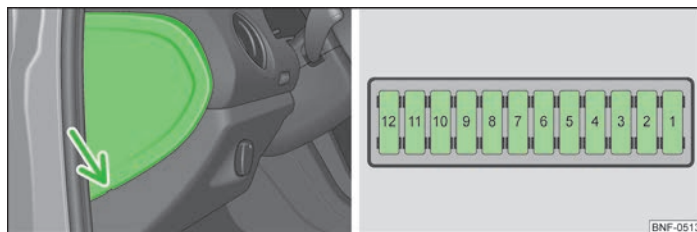


Bild 121 På försarsidan på instrumentbrädan: Kåpa till säkringslådan/Schematisk bild av säkringslådan

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 130.

Säkringen sitter på vänster sida om instrumentbrädan, bakom en kåpa på bilar med START-STOPP-system.

- För in lämpligt platt föremål, t.ex. en skruvmejsel, i springan i området som pilen visar » bild 121, lirka försiktigt loss och demontera kåpan.
- Efter att man har bytt säkringen sätter man på kåpan igen och trycker fast den tills den klickar i.

Säkringsbeläggning i instrumentbrädan

Nr.	Förbrukare
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnos
4	DC-DC spänningsomvandlare, startmotorrelä
5	Ej använd
6	Fläkt för klimatanläggning/värmesystem
7	Styrning till klimatanläggning
8	Ej använd
9	Ljus höger
10	Ljus vänster

Nr.	Förbrukare
11	Startmotor
12	DC-DC spänningsomvandlare

Glödlampor

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Främre strålkastare	133
Byta glödlampa för blinkers	134
Byta glödlampa för dimstrålkastare	134
Byta glödlampa till nummerskyltbelysningen	135
Bakljus	135

Ett glödlampsbyte kräver en viss hantverksskicklighet. Därför rekommenderar vi, om det föreligger osäkerhet, att låta glödlampsbytet utföras av en ŠKODA-fackverkstad eller genom annan fackkunnig assistans.

- Före glödlampsbyte, stäng av tändningen och alla ljus.
- Trasiga glödlampor får endast bytas ut mot glödlampor av samma utförande. Beteckningen står på lampsockeln resp. på glaskolven.
- En stuvplats för lådan med reservglödlampor finns i en plastbox i reservhjulet eller under bottenplattan i bagagerummet.

! VARNING

- Olyckor kan orsakas om gatan framför fordonet inte är tillräckligt upplyst eller om fordonet inte syns av andra trafikanter eller endast syns med svårighet.
- Före alla arbeten i motorrummet skall varningsanvisningarna läsas och beaktas » [sidan 102](#), *Motorrum*.
- H4-glödlampan står under tryck och kan spräckas vid lampbyte - skaderisk! Därför rekommenderar vi att vid byte bära handskar och skyddsglasögon.

! VIKTIGT

- Ta inte i glödlampans glaskolv med bara fingrar (även de minsta föroreningarna minskar glödlampans livslängd). Använd en ren trasa, servett el. likn.
- Vid demontering/installation av nummerskyltbelysningen och bakljusen, var aktsam på att billacken och bakljusen inte skadas.

i Observera

- I denna bruksanvisning beskrivs endast lampbyten, där man själv kan byta glödlamporna och som kan göras utan komplikationer. Byte av andra glödlampor ska utföras av en ŠKODA-fackverkstad.
- Vi rekommenderar att man alltid medför en ask med reservlampor i bilen. Reservglödlampor kan erhållas från ŠKODA Originaldelar.
- Vi rekommenderar att strålkastarinställningen kontrolleras hos en ŠKODA-fackverkstad efter byte av glödlampa till hel- eller halvljus.
- Byte av LED-dioder ska utföras av en ŠKODA-fackverkstad.

Främre strålkastare

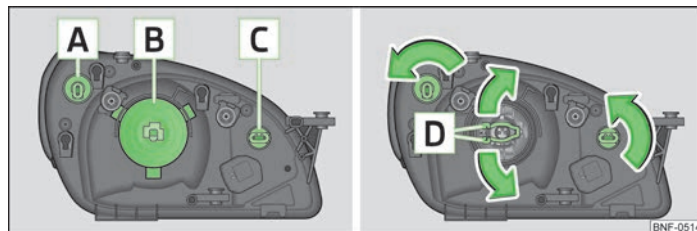


Bild 122 Strålkastare vänster - motorrum: Arrangemang/lampdemontering



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **!** på [sidan 133](#).

Innan man byter lampor i främre strålkastare ska man öppna motorhuven » [sidan 103](#), *Öppna och stänga motorhuven*.

Glödlampsarrangemang i främre strålkastare

A - Blinkers fram » [bild 122](#)

B - Halvljus och helljus

C - Parkeringsljus och varselljus

Byte av glödlampa för blinkers fram

- › Vrid lamphållaren **A** » bild 122 tills det tar stopp **moturs** och ta ur den.
- › Tryck in och vrid den defekta glödlampen **moturs** tills det tar stopp och ta ur den.
- › Tryck i en ny glödlampa i sockeln och vrid **medurs** tills det tar stopp.
- › Sätt i lamphållaren med den utbytta glödlampen i strålkastaren och vrid den **medurs** tills det tar stopp.

Byta glödlampa för halvljus och helljus

- › Lossa kontakten på glödlampen **B** » bild 122.
- › Avlägsna gummihöljet.
- › Tryck på säkringsbygeln **D** i riktning mot strålkastaren och haka sedan ut i pilarnas riktning.
- › Ta ut glödlampen och sätt i den nya glödlampen, så att fixeringsklackarna på glödlampsockeln passar i urtagen i strålkastaren.

Montering sker i omvänd ordning.

Byta glödlampa för parkeringsljus fram och varselljus

- › Vrid lamphållaren **C** » bild 122 tills det tar stopp **moturs** och ta ur den.
- › Ta ut den defekta glödlampen ur hållaren.
- › Sätt in en ny glödlampa i hållaren.
- › Sätt i lamphållaren med den utbytta glödlampen i strålkastaren och vrid den **medurs** tills det tar stopp.

Byta glödlampa för blinkers

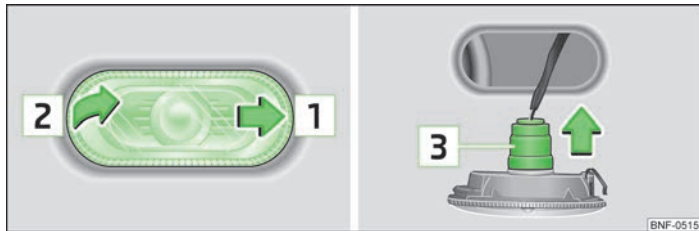


Bild 123 Höger sida: Byta glödlampa till blinkers



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 133.

- › Skjut blinkerslampan i pilriktningen **1** » bild 123.
- › Bänd ut blinkern från karossen i pilens riktning **2**.
- › Dra ut lamphållaren **3** i pilens riktning.
- › Ta ut den defekta glödlampen ur hållaren.
- › Sätt in en ny glödlampa i hållaren.
- › Sätt tillbaka lamphållaren.
- › Sätt i sidoblinkers med den mot fordonets bakdel vända sidan i karossen och tryck lätt, tills fjädern hakar i på andra sidan.

Byta glödlampa för dimstrålkastare

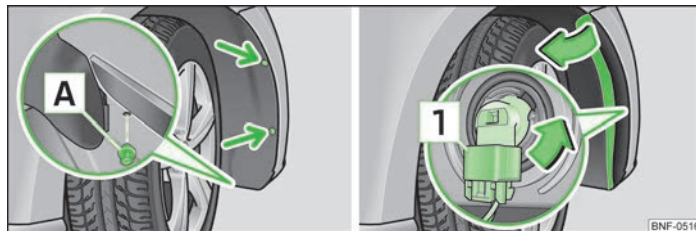


Bild 124 Hjulhus fram: Byta glödlampa för dimstrålkastare



Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna **I** på sidan 133.

- › Skruva loss de två fästskruvarna på hjulhuspanelen med skruvmejseln » **sidan 119, Verktygssats (pilar)** » bild 124.
- › Vrid loss expanderniten **A** » bild 124 nedtill på hjulhuspanelen med ett platt, trubbigt föremål, t.ex. ett mynt, och avlägsna den.
- › Fäll hjulhuspanelen åt sidan och lossa kontakt **1**.
- › Vrid lamphållaren (glödlampset - hållare inkl. lamp) fram till stoppet **moturs** och dra ut.
- › Sätt in lamphållaren med den nya glödlampen i strålkastaren, vrid den till stoppet **medurs** och sätt på kontakten tills den hakar fast.
- › Fäll bak hjulhuspanelen.
- › Sätt i expanderniten igen och skruva i.
- › Dra åt de två fästskruvarna med skruvmejseln.

Byta glödlampa till nummerskyltbelysningen

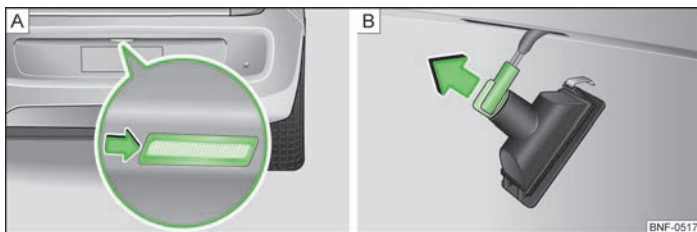


Bild 125 Byta glödlampa till nummerskyltbelysningen

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 133.

- Stick in ett passande, tunt föremål, t.ex. en skruvmejsel, i urtaget i pilområdet och bänd försiktigt ut nummerskyltbelysningen ur stötfångaren » bild 125 - A.
- Dra ut nummerskyltbelysningen något ur stötfångaren.
- Vrid lamphållaren **moturs** och ta ut den i pilens riktning » bild 125 - B.
- Ta ut den defekta glödlampen ur hållaren.
- Sätt in en ny glödlampa i hållaren.
- Sätt i lamphållaren i nummerskyltbelysningen och vrid **medurs** tills det tar stopp.
- Sätt i nummerskyltbelysningen på vänster kant i stötfångarens öppning och tryck lätt tills fjädern hakar fast.

Bakljus

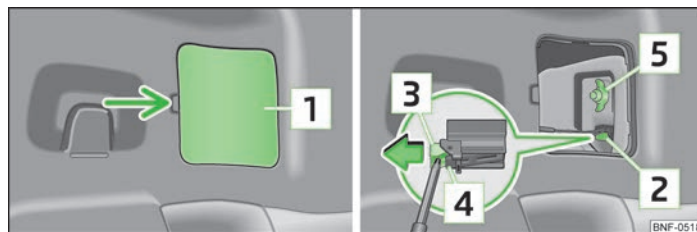


Bild 126 Demontera bakljuset

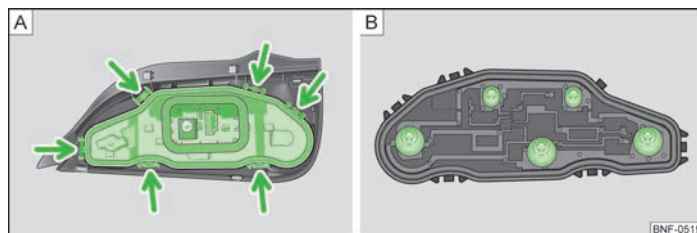


Bild 127 Bakljus: Udskiftning af pærer

Läs och beakta först den inledande informationen och säkerhetsföreskrifterna på sidan 133.

Fäll fram ryggstödet i baksätet, för att bättre komma åt panelen till bakljuset
» sidan 38, Fäll fram ryggstödet till baksätet.

Installera och demontera bakljus

- Öppna bakluckan och demontera bagagerumsskyddet » Sidan 41.
- Lossa skyddet **1** » bild 126, skjut in skruvmejseln » sidan 119, Verktygssats under låsets underkant **3** och dra låset på kontakten **2** i pilens riktning.
- Tryck låset **4** och dra loss kontakten **2**.
- Håll fast bakljuset med en hand och skruva loss plastmuttern med den andra **5**.
- Ta försiktigt ut bakljuset ur karossen och lägg den på en ren, slät yta.

- › Lossa lampsockeln på snäpplåsen (pilar) » bild 127 - **A** och ta ut lampsockeln ur bakljuset.
- › Sätt först in lampsockeln i bakljuset vid montering. Snäpplåsen (pilarna) måste klicka i hörbart.
- › Sätt försiktigt in bakljuset i karossens öppning.
- › Håll fast bakljuset med en hand och skruva loss plastmuttern med den andra **5** och dra åt.
- › Stick på kontakten **2** på lampsockeln och tryck spärren i riktning mot bakljuset.
- › Fäll tillbaka kåpan **1**, montera bagagrumsskyddet och stäng bakluckan.

Fälla bak ryggstödet i baksätet.

Byta glödlampor i bakljuset

- › Tryck in och vrid den defekta glödlampan **moturs** tills det tar stopp och ta ur den » bild 127 - **B**.
- › Tryck i en ny glödlampa i sockeln och vrid **medurs** tills det tar stopp.



Under landsvägscykeln kommer fordonet flera gånger att accelerera och bromsa in på alla växlar efter ett vanligt körmönster. Körhastigheten varierar härvidlag mellan 0 och 120 km/h.

Beräkningen av den kombinerade bränsleförbrukningen sker med en viktning om ca 37 % för stadstrafik-cykeln och 63 % för landsvägs-cykeln.

 **VARNING**

De angivna värdena för tillåtna maxvikter får inte överskridas - olycks- och skaderisk!

 Observera

- På begäran kan du få reda på den exakta vikten för din bil hos en ŠKODA-återförsäljare.
- Beroende på utrustningsnivå, körsätt, trafiksituation, vådrets inverkan och bilens tillstånd kan förbrukningsvärdet vid användning av bilen i praktiken avvika från de angivna värdena.

Mått

Mått (i mm)

Längd	3563
Bredd	1641/1645 ^{a)}
Bredd inklusive ytterbackspeglar	1910
Höjd	1478/1463 ^{b)}
Avstånd från golvet	136/121 ^{b)}
Hjulavstånd	2420
Spårvidd fram/bak	1428/1424

^{a)} Gäller för fordon med bakre sidodörrar.
^{b)} Värdet motsvarar versionen med Green tec-paket.

Specifikation och motoroljevolym

Från fabriken fylls motorn med en högvärdig olja, vilken kan användas året runt - förutom i extrema klimatzoner.

Vid påfyllning kan olika oljor blandas sinsemellan.
Självfallet vidareutvecklas motoroljorna. Därför motsvarar uppgifterna i denna instruktionsbok informationens status vid tidpunkten för färdigställandet.

ŠKODA-återförsäljare informeras av ŠKODA om aktuella ändringar. Därför rekommenderar vi att låta en ŠKODA-återförsäljare genomföra oljebytet.

Följande angivna specifikationer (VW-normer) kan stå separat eller tillsammans med andra specifikationer på behållaren.

Oljefyllningsmängderna är angivna inkl. oljefilterbyte. Kontrollera oljenivån vid påfyllning, fyll inte på för mycket. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna » **sidan 104**, *Kontrollera motoroljenivån.*

Specifikationer och påfyllningsmängd (i l)

Motor	Specifikation	Fyllmängd
1,0 l/44 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/55 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/50 kW - CNG	VW 502 00	3,4

^{a)} Användning av motorolja med specifikation VW 504 00 förutsätter användning av bränsle som motsvarar normen EN 228 » **sidan 99**, *Blyfri bensin* eller ett bränsle med jämförbar kvalitet.

 Observera

- Om bilen ska köras en längre färd rekommenderas att medta motorolja av den typ som rekommenderas.
- Vi rekommenderar att oljor från ŠKODA Originaldelar används.

Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp

1,0 l/44 kW-motor

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Körprestanda	MG	ASG
Topp hastighet (km/tim)	160/161 ^{a)}	
Acceleration 0-100 km/tim (s)	14,4	15,3

^{a)} Värdet motsvarar versionen med Green tec-paket.

1,0 l/55 kW-motor

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999

Körprestanda	MG	ASG
Topp hastighet (km/tim)	171/172 ^{a)}	
Acceleration 0-100 km/tim (s)	13,2	13,9

^{a)} Värdet motsvarar versionen med Green tec-paket.

1,0 l/50 kW motor - CNG

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999

Körprestanda	MG
Topp hastighet (km/tim)	164
Acceleration 0-100 km/tim (s)	16,3

Alfabetiskt register

A

ABS	57
Kontrollampa	17
Airbag	
Frontairbag	78
Sidoairbag Head-Thorax	79
Systembeskrivning	77
Utlösning	77
Anbringa	
domkraften	123
Antenn	93
Antispinnssystem	
Kontrollampa	16
Använda	
vindrutetorkare	33
Askkopp	43
Assistent för start i backe	57
Automatiserad manuell växellåda	66
dynamiskt växlingsprogram	68
Funktionsstörningar	68
kick down	68
Köranvisningar	66
Parkera	66
Stanna	66
Starta	66
Tiptronic	67
Växelväljarens lägen	67
Automatisk förbrukaravstängning	111
Avfrostad bakrutan	32

B

Backspegel	
inre	34
yttre	35
Bagagelucka	25

Bagagerum	
Förankringsöglor	40
Infästningsnät	40
Skydd	41
Bagageutrymme	
läsa upp bagagelucka	25
nödupplåsning	25
se bagagelucka	25
Väskkrok	40
Bakruta - uppvärmning	32
Bakruteuppvärmning	32
Barn och säkerhet	82
Barnstol	
Gruppindelning	83
ISOFIX	84
lämplighet	84
på passagerarsätet	82
TOP TETHER	84
Barnsäkerhet	
Sidoairbag	83
Barnsäkring	21
Belysning	
till- och fränkoppling av belysning	28
Bensin	
se Bränsle	99
Bilar med CNG-drift	
se CNG	99
Bilar med naturgasdrift	
se CNG	99
Bilbatteri	
Automatisk förbrukaravstängning	111
byta	111
Kontrollera syranivån	110
ladda	110
Säkerhetsanvisningar	108
Vinterkörning	110
Bildator	
se Multifunktionsdisplay	11
Bilnyckel	20

Bilvård	92
Automatisk biltvätt	93
Biltvätt	93
Dörrlåscylinder	95
Gummitätningar	95
Högtryckstvätt	93
Konservering	94
Konstläder	96
Kromdelar	94
Naturläder	97
Plastdelar	94
Polera billacken	94
Rengöra hjul	95
Strålkastarglas	95
Tvätta	93
Tvätta för hand	93
Tyger	96
Tygöverdrag	96
Bogsering	128
Bogseröglor	129
Bordcomputer	
se Multifunktionsdisplay	11
Brandsläckare	119
Bromsar	
Bromsvätska	107
Handbroms	56
Inkörning	86
Kontrollampa	15
Bromsassistent	57
Bromskraftförstärkare	56
Bränsle	98
Blyfri bensin	99
bränslemätare	9
se Bränsle	98
tankning	98
Bränsleförbrukning	87
byta	
torkarblad	34

Byta		dörröppnarhandtag		Fönster	
Bilbatteri	111	läsa	22	Avisa	94
motorolja	105	läsa upp	22	se Elektriska fönsterhissar	25
Vindrutetorkarblad	34			Fönster bak	
Byte		E		stänga	26
glödlampor	133	EDS	58	öppna	26
Hjul	120	Ekonomisk och miljövänlig körning	87	Förbandslåda	119
Säkringar	130	Elektriska fönsterhissar		Före varje färd	71
Byte av delar	117	knapp i förardörren	26	Förvaring	44
Byte av motorolja		Knapp i förardörren	25	Förvaringsfack	44
	105	Elektronisk differentialspär (EDS)	58		
Bälten	74	Elektronisk startspär	54	G	
Bältessträckaren	76	Emissionsvärden	137	Glödlampor	
		ESC		byte	133
C		Funktionssätt	57		
Centrallås	21	Kontrollampa	16	H	
låsning	22			Handbroms	56
upplåsning	22	F		Hastighetsmätare	9
Centrallåsknapp	22	Fack	44	Head-Thorax	79
Cigarettändare	43	Farthållare (GRA)	60	Hjul och däck	
City Safe Drive	62	Fjärrkontroll		allmänna anvisningar	112
Kontrollampa	18	byta batteri	20	Däckens livslängd	113
CNG	99	Fjärrmanövrering	23	Hantera hjul och däck	113
bränslemätare	9	synkroniseringsoperation	24	Hjulbyte	120
tanka	100	Fordonsdataskylt	137	Hjulsida	115
		Fordonsmått	138	Hjulskrivar	116
D		Fotmattor	58	nya däck	114
Dator		Framsäte	36	Reservhjul	114
se Multifunktionsdisplay	11	Frontairbag	78	Snökedjor	116
Digitalur	12	Fylla på		Vinterdäck	116
Domkraft	119	kylvätska	106	Hjulskrivar	
Däck		motorolja	105	lossa och dra fast	122
se Hjul och däck	114	Motorolja	105	Stölskyddade hjulskrivar	123
Däcksreparation	124	spolarvätska	108	Täcklock	115
Dörr		Fölgar	112	Hjälpssystem	
Barnsäkring	21	Fälla fram		ABS	17, 57
Dörrar		säten	38	Antispinnsystem (TC)	16
Nödlåsning	24			City Safe Drive	62

EDS	58
ESC	16, 57
Farthållare (GRA)	60
optiskt parkeringssystem	59
Parkeringshjälp	58
START-STOPP	61
TC	57

I

Indikering	
bränslemängd	9
Serviceintervall	10
Inkörning	
Bromsbelägg	86
de första 1 500 km	86
Motor	86
Instrumentbrädesinsats	8
Instrumentering	
12 V-uttag	44
Askkopp	43
Cigarettändare	43
Förvaringsfack	44
Lampa	31
Mugghållare	42
Översikt	7
Inställning	
Klimatanläggning	52
Ratt	54
Säte	36
Värmesystem	50
ytterspegel	35
Inställning av	36
säte	
Inställning av stolar	72
Intervalltorkning	33
ISOFIX	84

K

Katalysator	86
--------------------	----

Klimatanläggning	50
Luftåtercirkulation	52
Klocka	12
Klädkrok	47
Knapp i förardörren	
elektriska fönsterhissar	25
Kombiinstrument	8
Komprimerad naturgas	
se CNG	99
Konservering	
se Bilvård	94
Kontrollampor	14
Kontrollera	
Bromsvätska	107
bromsvätskan	107
Kylvätska	106
kylvätskenivån	106
Motorolja	104
Oljenivå	104
spolarvätskan	108
syranivån	110
Koppla bort	
airbag	80
Koppla från passagerarairbagen	80
Kromdelar	
se Bilvård	94
Kylfläkt	107
Kylvätska	
fylla på	106
Köra	
bränsleförbrukning	137
emissionsvärden	137
Köra in	
Däck	86
Körning	
Körning med släpvagn	118
utomlands	90
Vattengenomkörning på gatan	90

L

lack

se Lackskador	94
---------------	----

Lackskador	94
-------------------	----

Ladda bilbatteri	110
-------------------------	-----

Lampor

Kontrollampor	14
---------------	----

Lasta	137
--------------	-----

Lastbärare	41
-------------------	----

Ljus

Blinkers	30
----------	----

Dimbakljus	29
------------	----

Dimstrålkastare	29
-----------------	----

glödlampsbyte	133
---------------	-----

Halvljus	28
----------	----

Helljus	30
---------	----

Instrumentering	31
-----------------	----

Ljustuta	30
----------	----

Parkeringsljus	28, 29
----------------	--------

räckviddsreglering	29
--------------------	----

Varningsblinkers	30
------------------	----

varselljus	29
------------	----

Luftåtercirkulation	52
----------------------------	----

Lyfta fordonet	123
-----------------------	-----

Låsa

dörröppnarhandtag	22
-------------------	----

Nödlåsning	24
------------	----

Låsning

centrallås	22
------------	----

fjärrmanövrering	23
------------------	----

Låsning/upplåsning inifrån	22
-----------------------------------	----

Låsningsfritt bromssystem	57
----------------------------------	----

M

Miljö	87
--------------	----

Miljömedvetenhet	89
-------------------------	----

miljövänlig körning	87
----------------------------	----

Mobiltelefon	69
---------------------	----

Motor	
Inkörning	86
Starta och stänga av motorn	53
Motorolja	
Kontrollera	104
Volym	138
Motorolja	
Specifikation	138
Motorrum	
Bilbatteri	108
Bromsvätska	107
Kylvätska	105
Översikt	104
Mugghållare	42
Multifunktionsdisplay	
Funktioner	11
Manövrering	12
Minne	11
Mätare för tillryggalagd körsträcka	10

N

Nackstöd	38
Nöd	
Bogsera fordon	128
Däcksreparation	124
Dörrlåsning	24
Hjulbyte	120
läsa upp bagagelucka	25
Starthjälp	126
Varningsblinkers	30

O

Olja	
se Motorolja	104
Oljesticka	104
Optiskt parkeringssystem	59

P

Parkera	
optiskt parkeringssystem	59
Parkering	
Parkeringshjälp:	58
Parkeringsbiljetthållare	47
Passiv säkerhet	71
Polera billacken	
se Bilvård	94

R

Radioanläggning	69
Radiomottagning	
funktionsstörning	95
Ratt	54
Reglering	
räckvidd	29
Rengöra	92
Hjul	95
Konstläder	96
Kromdelar	94
Naturläder	97
Plastdelar	94
Strålkastarglas	95
Tyger	96
Tygöverdrag	96
Rengöring	
Säkerhetsbälten	97
Reparationssats	124
Reservhjul	114
Rutor	
Avisa	94
Rätt sittställning	72

S

Safe-låsning	21
Serviceindikering	10

Servostyrning	54
Sidoairbag	79
Signalhorn	7
Skydd	32
Snökedjor	116
Vinterkörning	116
Sollucka	
, hantera	27
, stänga	27
, öppna och ställa upp	27
Solskydd	32
Spak	
Blinkers	30
Helljus	30
Spara elektrisk energi	87
Spegel	
extra innerbackspegel	35
inre	34
Smink	32
yttre	35
Spolarvätska	
fylla på	108
Kontrollera	108
spolarvätskan	
Vintertid	108
START-STOPP	
Funktionssätt	61
Kontrollampa	19
Starthjälp	127
Starta motorn	
Starthjälp	126
Starta och stänga av motorn	53
Starthjälp	126
Startspärr	54
Strålkastare	
Köra utomlands	90
Styrkraftunderstöd	54
Ställa in	
innerspegel	34

Ställ in	
Klocka	12
Stänga	
motorhuven	103
Säkerhet	71
Airbagar	77
Barnstolar	82
Barnsäkerhet	82
ISOFIX	84
Nackstöd	38
TOP TETHER	84
Säkerhetsbälte	
Bältessträckare	76
Kontrollampa	15, 18
Säkerhetsbälten	74
Rengöra	97
Säkringar	
byta	130
Fördelning	130
Säte	
Värme	37
Säten	
Nackstöd	38
Sätta på och ta av	
säkerhetsbälten	75

T

Takräcke	
Infästningspunkt	42
Taklast	42
Tankning	98
bränsle	98
TC	57
Tekniska data	137
Till- och fränkoppling av belysning	28
Tillbehör	117
Tillryggslagd körsträcka	10
Tiptronic	66
se automatiserad manuell växellåda	67

TOP TETHER	84
Traktionskontroll	57
Transport	
Bagagerum	39
Takräcke	41
Transportera barn	82
Tvätta	92
Automatisk biltvätt	93
för hand	93
Högtryckstvätt	93
Typskylt	137
Tändning	54
Tändningslås	54

U

Underredsskydd	96
Undvika skador på bilen	90
Upplåsning	
fjärrmanövrering	23
Uppvärmning	
ytterspegel	35
Utomhustemperatur	12

V, W

Varningssymboler	14
Varningstriangel	119
Varselljus	29
Varvräknare	9
Verktyg	119
Verktygssats	119
Vikter	137
Vindrutespolare	108
Vindrutetorkare	33
Byta torkarblad till bakrutan	34
Byta torkarblad till vindrutan	34
Rengöra torkarblad	34
Spolarvätska	108

Vinterdäck	
se Hjul och däck	116
Vinterkörnin	
Bilbatteri	110
Vinterkörning	
Avisa rutor	94
Värme	
Säte	37
Värmesystem	49
rekommenderade inställningar	50
Växelsekommendation	10
Växelväljare	
se Växelväljarens lägen	67
Växelväljarens lägen	67
Växla	
köra ekonomiskt	87
Växelspak	58
Växling	
Växelsekommendation	10

Ä

Ändringar	117
------------------	-----

Ö

Öppna	
motorhuven	103
Översikt	
Instrumentering	7
Kontrollampor	14
Motorrum	104

ŠKODA arbetar ständigt på vidareutveckling av alla typer och modeller. Ha förståelse för att kontinuerliga förändringar av utförandet i form, utrustning och teknik är möjliga. Uppgifterna om utseende, effekt, mått, vikt, normer och funktioner för bilen överensstämmer med det tillstånd som gällde vid tidpunkten när uppgifterna sammanställdes. Viss utrustning sätts eventuellt in först senare (information lämnas av lokala ŠKODA-återförsäljare) eller erbjuds endast för speciella marknader. Inga anspråk kan grundas på uppgifter, bilder och beskrivningar i denna handledning.

Eftertryck, kopiering, översättning eller annan användning, även utdrag, är inte tillåtet utan skriftligt medgivande från ŠKODA.

Alla rättigheter förbehålls uttryckligen ŠKODA enligt upphovsmannalagen.

Ändringar förbehållna.

Utgiven av: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Minimering av bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp

- Start/stopp-system*
- Återvinning*
- Visning av rekommenderad växel*

Viktminskning

- Optimering av höghållfasta plåtar, reduktion av tjocklek på plåtar och andra material
- Reservhjulet ersatt med en däckreparationssats

Reducering av energiförbrukningen

- Användning av en mer ekonomisk elektromekanisk styrning i stället för en hydraulisk
- Optimering av generatorers verkningsgrad
- Optimering av driftsförbrukning samt förbrukning av elström

Optimering av aerodynamik och rullmotstånd

- Extra aerodynamiska spoilers*
- Extra luftledplåtar på chassit (CD-plåtar)*
- Optimerad kylning (inloppsgaller, extra tätning)*
- Chassi sänkt med 15 mm*
- Däck med lågt rullmotstånd*

Återanvändbarhet

- Alla modeller i nuvarande produktion är homologerade enligt kraven på återanvändbarhet (direktiv 2005/64/EG)
- Användning av återanvändningsbara och miljövänliga material
- Användning av återanvända material med samma egenskaper som nya material prioriteras
- Märkning av materialen för att underlätta sortering



* har utförts i serien GreenLine



Även du kan göra något för miljön!

Bränsleförbrukningen hos din ŠKODA och utsläppen av skadliga ämnen avgörs i hög grad av din körstil.

Ljudnivån och fordonsslitage beror på hur du hanterar fordonet.

Hur du ska nyttja ditt ŠKODA-fordon med största möjliga hänsyn till miljön och samtidigt köra det sparsamt kan du läsa om i denna instruktionsbok.

Ägna dessutom uppmärksamhet åt de delar i bruksanvisningen som nedan är utmärkta med .

Arbeta tillsammans med oss - för miljöns bästa.