



ŠKODA Citigo Instrukcja obsługi



Układ tej instrukcji obsługi (objaśnienia)

Niniejsza instrukcja została ułożona według określonych reguł, aby ułatwić znajdowanie i uzyskiwanie potrzebnych informacji.

Rozdział, spis treści i indeks haseł

Tekst niniejszej instrukcji obsługi jest podzielony na stosunkowo krótkie odcinki, ujęte w przejrzyste **rozdziały**. Aktualny rozdział jest zawsze zaznaczony na pasku u dołu prawej strony.

Podzielony na rozdziały **spis treści** oraz obszerny **indeks haseł** na końcu instrukcji obsługi pomogą Państwu szybko znaleźć potrzebną informację.

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu.

Jednostki

Wartości są podawane w jednostkach metrycznych.

Objaśnienia symboli

-  Oznacza odsyłacz do podrozdziału zawierającego ważne informacje i zasady bezpieczeństwa w danym rozdziale.
-  Oznacza koniec podrozdziału.
-  Oznacza kontynuację podrozdziału na następnej stronie.
-  Oznacza sytuację, w których należy jak najszybciej zatrzymać samochód.
-  Oznacza zarejestrowany znak towarowy.

Wskazówki

UWAGA

Najważniejsze wskazówki są oznaczone tytułem **UWAGA**. **UWAGA** wskazuje na **groźące niebezpieczeństwo wypadku lub zranienia**.

OSTROŻNIE

Wskazówka **Ostrożnie** zwraca uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu (np. uszkodzenia skrzyni biegów) lub na groźbę spowodowania wypadku.



Informacja dotycząca środowiska

Wskazówka **Środowisko** zwraca uwagę na sprawy ekologii. Zawiera ona np. porady, jak osiągnąć mniejsze zużycie paliwa.

Informacja

Zwykła **Wskazówka** zwraca uwagę na ważne informacje na temat użytkowania samochodu.

Wstęp

Dziękujemy za okazane zaufanie przy wyborze samochodu marki ŠKODA.

Nabyli Państwo samochód z najnowocześniejszą techniką i bogatym wyposażeniem. Zapraszamy do uważnego przeczytania tej instrukcji obsługi, ponieważ postępowanie zgodne z instrukcją jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

W razie pytań dotyczących pojazdu należy zwrócić się do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODY.

Życzymy Państwu zadowolenia z samochodu marki ŠKODA i szerokiej drogi.

Państwa ŠKODA AUTO a.s. (dalej nazywany ŠKODA)



Dokumentacja samochodu

W dokumentacji samochodu znajdują Państwo – oprócz tej „Instrukcji obsługi” – również „Książkę obsługi” i broszurę „W drodze”.

Ponadto mogą się tam znaleźć dodatkowe instrukcje obsługi (np. radioodtwarzacza), zależnie od wyposażenia samochodu.

W razie stwierdzenia braku któregoś z powyższych dokumentów należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODY.

Instrukcja obsługi

W niniejszej instrukcji obsługi zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, nie są jednak opisane jako wyposażenie specjalne, wariant modelu lub wyposażenie przeznaczone dla określonego rynku.

Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w tej instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy kupna pojazdu. Dalsze informacje można otrzymać od właściwego dealera ŠKODA.

Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu – mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

Książka obsługi

- Zawiera dane samochodu wraz z informacjami o wykonanych czynnościach serwisowych;
- jest przeznaczona na potwierdzenia wykonania przeglądów;
- jest przeznaczona na wpisy dotyczące gwarancji mobilności (dotyczy tylko niektórych krajów);
- spełnia funkcję karty gwarancyjnej ze strony partnera handlowego ŠKODY.

Potwierdzenia wykonania przeglądów są jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych.

Dlatego oddając samochód do fachowej stacji obsługi ŠKODA, należy zawsze mieć ze sobą Książkę obsługi.

W razie zagubienia lub zniszczenia Książki obsługi należy się zwrócić do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA, która wykonywała obsługę techniczną samochodu. Stacja ta wystawi duplikat, w którym będą potwierdzone wszystkie dotychczasowe czynności obsługowe wykonane przez stację obsługi ŠKODY.

Broszura „W drodze”

Zawiera ważne numery alarmowe i numery telefonów oraz adresy i numery telefonów partnerów handlowych ŠKODA w poszczególnych krajach.

Indeks

Zastosowane skróty

Obsługa

Kokpit	7
Przegląd	6

Wskaźniki i lampki kontrolne	8
Zestaw wskaźników	8
Komputer pokładowy	11
Lampki kontrolne	14

Odryglowanie i zaryglowanie	20
Kluczyk samochodu	20
Centralne rygłowanie	21
Pilot zdalnego sterowania	23
Pokrywa bagażnika	25
Elektryczne podnośniki szyb	26
Tylne okna	27
Elektryczny panoramiczny dach przesuwno-uchylny	27

Światła i widoczność	29
Światła	29
Oświetlenie wnętrza	32
Widoczność	33
Wycieraczki i spryskiwacze	34
Lusterko wsteczne	36

Siedzenia i schowki	38
Fotele przednie	38
Zagłówki	40
Siedzenie tylne	40
Bagażnik	41
Bagażnik dachowy	44
Uchwyt na napoje	45
Popielniczka	45

Zapalniczka, gniazdo 12 V	46
Schowki	47
Haczyk do ubrań	50
Uchwyt na bilet parkingowy	50

Ogrzewanie i klimatyzacja	51
Ogrzewanie i klimatyzacja	51
Kratki nawiewu powietrza	52
Ogrzewanie	52
Klimatyzacja	53

Przygotowanie do jazdy i jazda	56
Uruchamianie i wyłączanie silnika	56
Hamowanie i układy wspomagania hamowania	58
Zmiana biegów (ręczna skrzynia biegów)	61
Pedały	62
Układ pomocy w parkowaniu	62
Optyczny układ parkowania	63
Tempomat (GRA)	64
Układ START-STOP	65
Układ City Safe Drive	66

Automatyczna skrzynia biegów	70
Automatyczna skrzynia biegów ASG	70

Komunikacja	74
Telefony komórkowe i radiotelefony	74
Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun	74

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne	76
Informacje ogólne	76
Właściwa pozycja siedząca	77

Pasy bezpieczeństwa	80
Pasy bezpieczeństwa	80

Układ poduszek bezpieczeństwa	84
Opis układu poduszek bezpieczeństwa	84
Czołowe poduszki bezpieczeństwa	85

Boczne poduszki bezpieczeństwaHead-Thorax	86
Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa	87
Bezpieczne przewożenie dzieci	89
fotelik dziecięcy	89

Wskazówki na temat jazdy

Jazda a ochrona środowiska	93
Pierwsze 1 500 kilometrów	93
Katalizator	93
Ekonomiczna i ekologiczna jazda	94
Nieszkodliwość dla środowiska	96
Podróże zagraniczne	97
Unikanie uszkodzeń samochodu	97
Przejeżdżanie przez wodę na drodze	98

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja samochodu	99
konserwacja samochodu	99

Sprawdzanie i dolewanie	106
Paliwo	106
Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny)	108
Komora silnika	110
Akumulator	117

Koła i opony	121
Koła	121

Akcesoria, zmiany i wymiana części	127
Wprowadzenie	127
Zmiany i pogorszenie działania układu poduszek bezpieczeństwa	127
Jazda z przyczepą	128

Samodzielne naprawy

Samodzielne naprawy	129
Apteczka i trójkąt ostrzegawczy	129
Gaśnica	129
Zestaw narzędzi	129
Wymiana koła	130
Zestaw awaryjny	134
Rozruch awaryjny	136
Holowanie samochodu	138
Bezpieczniki i żarówki	140
Bezpieczniki	140
Żarówki	143

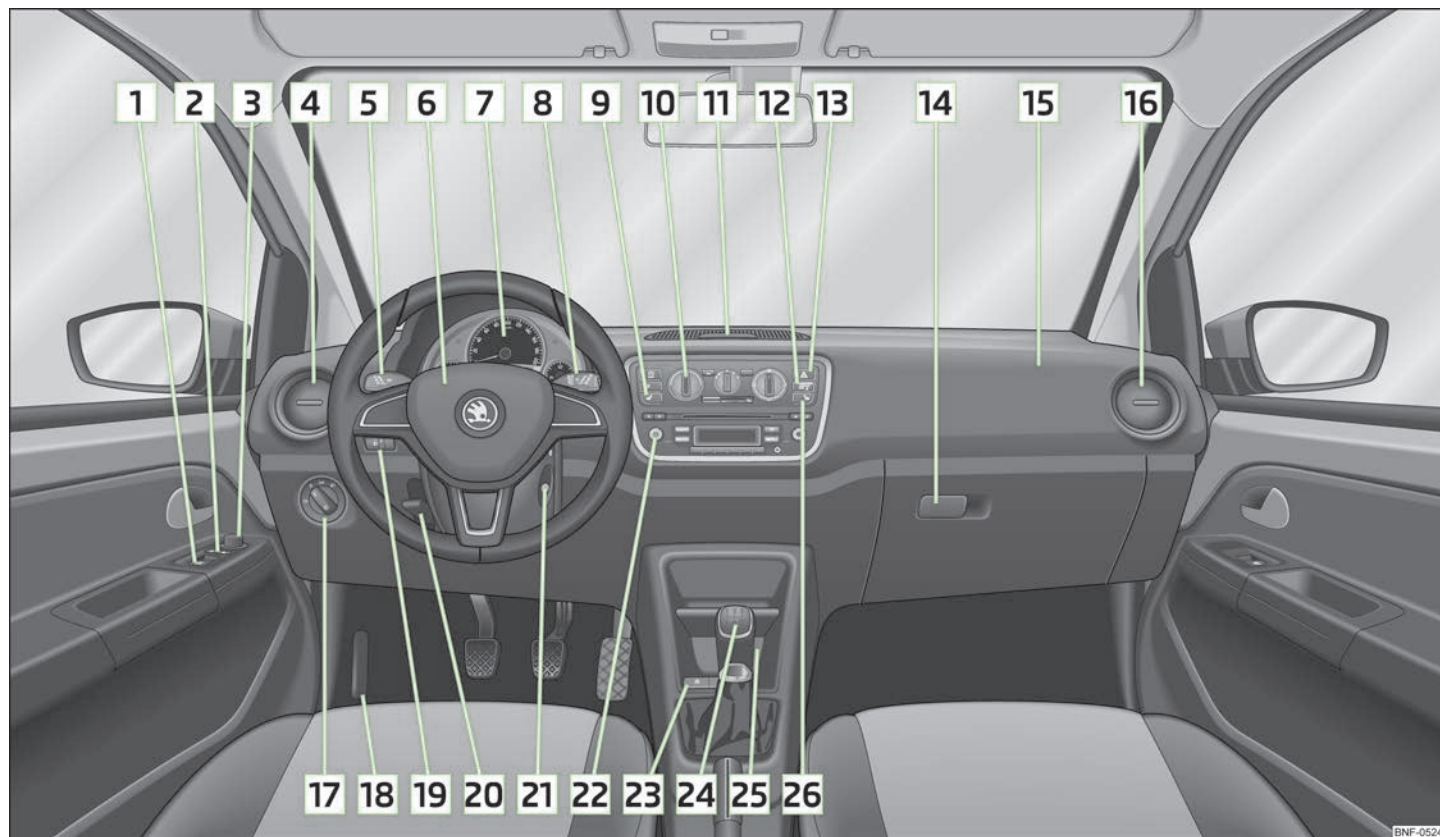
Dane techniczne

Dane techniczne	147
Wprowadzenie	147
Dane na tabliczce znamionowej i tabliczce identyfikacyjnej	147
Wymiary	148
Specyfikacja i objętość silnika	148
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od typu silnika	149

Spis treści

Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
obr./min.	Obroty silnika na minutę
ABS	Układ przeciwoślizgowy hamulców
ASG	Automatyczna skrzynia biegów
CNG	Sprężony gaz ziemny
CO ₂ w g/km	Ilość tlenku węgla w gramach na przejechany kilometr
EDS	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
EPC	kontrola sterowania silnika
ESC	Układ stabilizacji toru jazdy
kW	Kilowatt, jednostka mocy silnika
MG	Ręczna skrzynia biegów
MFD	Komputer pokładowy
Nm	Newtonmetr, jednostka momentu obrotowego silnika
TC	Kontrola trakcji



Rys. 1 Kokpit

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach kierowcy	26
2	Przycisk centralnego ryglowania	23
3	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	36
4	Kratki nawiewu powietrza	52
5	Przełącznik wielofunkcyjny: ➤ Kierunkowskazy i światła drogowe, sygnał świetlny ➤ Tempomat	32 64
6	Kierownica: ➤ z sygnałem dźwiękowym ➤ z czołową poduszką bezpieczeństwa kierowcy	85
7	Zestaw wskaźników: Wskaźniki i lampki kontrolne	8
8	Przełącznik wielofunkcyjny: ➤ Komputera pokładowego, ➤ wycieraczki i spryskiwacze szyb	11 34
9	Pokrętła regulacji ogrzewania lewego fotela	39
10	W zależności od wyposażenia: ➤ Zespół obsługowy ogrzewania ➤ Panel obsługi klimatyzacji	52 53
11	Gniazdo na uchwyt urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun	74
12	Lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera	88
13	Włącznik świateł awaryjnych	31
14	Schówek podręczny po stronie pasażera	48
15	Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera	85
16	Kratki nawiewu powietrza	52
17	Włącznik świateł	29
18	Dźwignia odryglowania pokrywy komory silnika	110
19	Pokrętła regulacji zasięgu świateł reflektorów głównych	31
20	Dźwignia do ustawiania kierownicy	57

21	Wyłącznik zapłonu	58
22	Radio	
23	Przycisk układu City Safe Drive	66
24	W zależności od wyposażenia: ➤ Dźwignia zmiany biegów ręcznej skrzyni biegów ➤ Dźwignia sterująca (automatyczna skrzynia biegów)	61 71
25	Schówek	49
26	Pokrętła regulacji ogrzewania prawego fotela	39

i Informacja

- W samochodach fabrycznie wyposażonych w radioodtwarzacz została dołączona oddzielna instrukcja do obsługi tego urządzenia.
- W samochodach z kierownicą z prawej strony rozmieszczenie elementów obsługi częściowo odbiega od układu pokazanego na ilustracji » rys. 1. Symbole poszczególnych elementów obsługi są jednak takie same.

Wskaźniki i lampki kontrolne

Zestaw wskaźników

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd zestawu wskaźników	8
Prędkościomierz	9
Wskaźnik ilości paliwa	9
Obrotomierz	9
Liczniki przebiegu samochodu	10
Wskaźnik okresów międzyobsługowych	10
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	10

UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu.
- Nigdy nie naciskać elementów obsługowych zestawu wskaźników, tylko przy zatrzymanym samochodzie!

Przegląd zestawu wskaźników



Rys. 2 Zestaw wskaźników – wariant 1



Rys. 3 Zestaw wskaźników – wariant 2

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 8.

- 1** Prędkościomierz » [Strona 9](#)
- 2** Wyświetlacz:
 - » z licznikiem przebiegu samochodu » [Strona 10](#)
 - » ze wskaźnikiem temperatury zewnętrznej » [Strona 12](#)

- » ze wskaźnikiem okresów międzyobsługowych » Strona 10
- » z komputerem pokładowym » Strona 11

- Przycisk kasowania wskaźnika licznika przebiegu dziennego (trip) » Strona 10
- Wskaźnik ilości paliwa » Strona 9
- Obrotomierz » Strona 9
- Przycisk ustawiania zegara » Strona 12

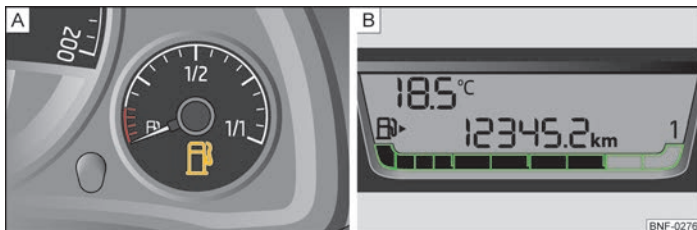
Prędkościomierz



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 8.

W zależności od pojazdu prędkość jest wskazywana w km/h lub w mph i km/h.

Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 4 Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 5
Wskaźnik ilości paliwa - CNG



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 8.

Pojazdy z trybem spalania benzyny

Wskaźnik ilości paliwa » rys. 4 działa tylko, gdy jest włączony zapłon.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 35 litry. Gdy ilość paliwa w zbiorniku spadnie do poziomu rezerwy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol ostrzegawczy **!** » rys. 4 - **A** lub przez 10 sekund miga symbol **!** równocześnie z pozostałymi segmentami na wyświetlaczu zestawu wskaźników » rys. 4 - **B**. Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 4 litrów paliwa. Symbol ten przypomina kierowcy o **konieczności zatankowania**.

Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny)

Wskaźnik ilości paliwa » rys. 5 działa tylko, gdy jest włączony zapłon.

Jeżeli pojazd jeździ w trybie spalania benzyny, wskaźnik ilości paliwa znajduje się w obszarze **1** » rys. 5. Jeżeli pojazd jeździ w trybie CNG, wskaźnik ilości paliwa znajduje się w obszarze **2**.

Jeżeli ilość paliwa w zbiorniku **benzyny** spadnie do poziomu rezerwy, w zestawie wskaźników pojawi się symbol ostrzegawczy **!**. Wskaźnik znajduje się w **czerwonym** obszarze wskaźnika **1** » rys. 5. Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 5 litrów paliwa.

Jeżeli ilość paliwa w zbiorniku **CNG** spadnie do poziomu rezerwy, w zestawie wskaźników pojawi się symbol ostrzegawczy **!**. Wskaźnik znajduje się w **czerwonym** obszarze wskaźnika **2** » rys. 5. Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 1,5 kg paliwa.

Obrotomierz



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 8.

Czerwony obszar na podziałce obrotomierza **5** » rys. 3 na stronie 8 oznacza obszar, w którym sterownik rozpoczyna ograniczanie prędkości obrotowej silnika. Sterownik silnika ogranicza prędkość obrotową do bezpiecznej wartości granicznej.

Przed osiągnięciem czerwonego pola na obrotomierzu zmienić na wyższy bieg.

W celu zachowania optymalnej prędkości obrotowej silnika należy uwzględnić zalecenia dotyczące zmiany biegów » Strona 10.

Unikać wystąpienia zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika w okresie docierania, a także na początku każdej jazdy, zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą.



Informacja dotycząca środowiska

Wcześniejsza zmiana na wyższy bieg pomaga zaoszczędzić paliwo, zmniejsza hałas i oszczędza środowisko, a także wydłuża trwałość i niezawodność silnika.

Liczniki przebiegu samochodu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 8.

Informacja o przebytej odległości jest podawana w kilometrach (km). W niektórych krajach jednostką miary jest „mila”.

Przycisk kasowania

Aby przełączyć się między licznikiem przebiegu łącznego a licznikiem przebiegu dziennego, krótko nacisnąć przycisk  » rys. 2 na stronie 8 lub » rys. 3 na stronie 8.

W celu skasowania wskaźnika licznika przebiegu dziennego wcisnąć na dłużej przycisk .

Licznik przebiegu dziennego (trip)

Licznik przebiegu dziennego pokazuje odległość, która została pokonana od ostatniego wyzerowania licznika – z dokładnością do 100 m lub do 1/10 mili.

Licznik przebiegu łącznego

Licznik przebiegu łącznego wskazuje całkowity przebieg samochodu w kilometrach lub w milach.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 8.

Przed osiągnięciem terminu wizyty w serwisie zawsze po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się na kilka sekund napis **lnSP** lub również wskaźnik pozostałych kilometrów.

Jeżeli **termin wizyty w serwisie** został osiągnięty, po włączeniu zapłonu włącza się sygnał akustyczny i na kilka sekund pojawia się napis **lnSP**.

Kasowanie wskaźnika okresów międzyobsługowych

Fachowa stacja obsługi ŠKODA:

- » po wykonaniu odpowiedniej obsługi serwisowej kasuje wskaźnik;
- » wpisuje wykonane czynności do Książki obsługi;
- » z boku tablicy rozdzielczej po stronie kierowcy naklejkę, na której jest podany termin kolejnej obsługi serwisowej.



Informacja

- Po odłączeniu akumulatora wartości wskaźnika okresów międzyobsługowych pozostają zachowane.
- Gdy po zakończeniu naprawy nastąpi wymiana zestawu wskaźników, w liczniku wskaźnika okresów międzyobsługowych należy wprowadzić prawidłowe wartości. Wykona to na Państwa zlecenie fachowa stacja obsługi ŠKODA.
- Dalsze informacje na temat okresów obsługiowych » *Książka obsługi*.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 8.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się informacja o włączonym biegu.

W celu jak najmniejszego zużycia paliwa w czasie jazdy, na wyświetlaczu wyświetla się wskazanie optymalnej zmiany biegów.

widok	Znaczenie
●	Optymalny bieg.
↑	Zalecenie zmiany biegu na wyższy.
↓	Zalecenie zmiany biegu na niższy.



OSTROŻNIE

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach drogowych, na przykład podczas wyprzedzania, ponosi kierowca.

Komputer pokładowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pamięć	11
Obsługa	12
Zegar cyfrowy	12
Dane wyświetlane przez komputer pokładowy	12
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy	13

Wyświetlacz wielofunkcyjny można włączyć tylko przy włączonym zapłonie. Po włączeniu zapłonu wyświetla się ta funkcja, która była wybrana przed jego wyłączeniem.

Funkcje komputera pokładowego wyświetlają się na wyświetlaczu » **rys. 6** na stronie 11.

UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu.
- Nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, że jezdnią na pewno nie jest oblodzona. Także w temperaturze około +4 °C może wystąpić oblodzenie drogi – ostrzeżenie przed możliwością gofoledzi!

Informacja

W pewnych wersjach eksportowych wartości wyświetlają się w miarach angielskich.

Pamięć



Rys. 6
Komputer pokładowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 11.

Komputer pokładowy ma dwa różne rodzaje pamięci. Wybrana pamięć jest wyświetlana na wyświetlaczu » **rys. 6**.

Dane pamięci pojedynczej jazdy (pamięć nr 1) są pokazywane, gdy na wyświetlaczu jest widoczne **1**. Gdy wyświetla się **2**, dostępne są dane pamięci wszystkich jazd (pamięć nr 2).

Przełączenie między rodzajami pamięci następuje przez naciśnięcie przycisku **[B]** » **rys. 7** na stronie 12 w dźwigni włącznika wycieraczek.

Pamięć pojedynczej jazdy (pamięć 1)

Pamięć pojedynczej jazdy zbiera informacje o jeździe trwającej od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowo nadchodzące informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy. Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, pamięć jest automatycznie zerowana.

Pamięć wszystkich jazd (pamięć 2)

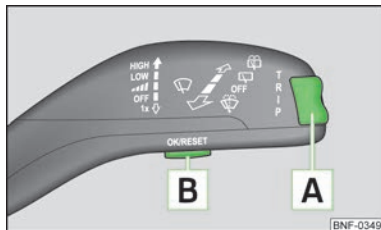
Pamięć wszystkich jazd zbiera informacje o dowolnej liczbie pojedynczych jazd o łącznym czasie trwania do 19 godzin i 59 minut lub przebiegu do 1 999 km. Gdy następuje przekroczenie jednej z podanych wartości, pamięć jest zerowana i obliczenia zaczynają się od nowa.

Pamięć wszystkich jazd, inaczej niż pamięć pojedynczej jazdy, nie jest automatycznie kasowana po przerwie dłuższej niż 2 godziny.

i Informacja

Odłączenie akumulatora powoduje wyzerowanie wszystkich wartości pamięci 1 i 2.

Obsługa



Rys. 7
Komputer pokładowy: elementy obsługowe

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 11.

Przycisk kołyskowy  i przycisk  są umieszczone w dźwigni włącznika wycieraczek » rys. 7.

Wybieranie pamięci

- » Dotknąć przycisku  » rys. 7.

Wybieranie funkcji

- » Naciśnąć krótko górną lub dolną krawędź przycisku  » rys. 7. Spowoduje to wyświetlenie kolejno poszczególnych funkcji komputera pokładowego.

Kasowanie

- » Wybrać żądaną pamięć.
- » Naciśnąć przycisk  » rys. 7 na dłużej.

Przyciskiem  zeruje się następujące wartości wybranej pamięci:

- » średnie zużycie paliwa;
- » przebyta odległość;
- » średnia prędkość jazdy;
- » czas jazdy.

Zegar cyfrowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 11.

Czas ustawia się w następujący sposób.

- » Przetawić przycisk kołyskowy  » rys. 7 na stronie 12 w górę lub w dół w celu przejścia do wyświetlania godziny.
- » Naciśnąć przycisk  » rys. 3 na stronie 8 w celu zaznaczenia wskaźnika godziny, tak aby zaczął migać.
- » W celu dalszego ustawiania wcisnąć przycisk . W celu szybkiego przewinięcia przytrzymać przycisk wciśnięty.
- » Naciśnąć przycisk  w celu zaznaczenia wskaźnika minut, tak aby zaczął migać.
- » W celu dalszego ustawiania wcisnąć przycisk . W celu szybkiego przewinięcia przytrzymać przycisk wciśnięty.
- » Potwierdzić ustawioną wartość przez ponowne wciśnięcie przycisku  lub zaczekać ok. 5 sekund. Ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

Dane wyświetlane przez komputer pokładowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 11.

Temperatura zewnętrzna

Na wyświetlaczu jest wskazywana aktualna temperatura zewnętrzna.

W temperaturze poniżej +4 °C pojawia się wskazanie temperatury zewnętrznej i symbol płatka śniegu (ostrzeżenie przed gołoledzią), który miga najpierw przez kilka sekund, a następnie wyświetla się razem ze wskazaniem temperatury zewnętrznej.

Czas jazdy

Na wyświetlaczu pokazywany jest czas jazdy, jaki upłynął od ostatniego wyzerowania pamięci » Strona 11. Aby zmierzyć czas jazdy od określonego momentu, należy w tym momencie wyzerować pamięć przez naciśnięcie przycisku  » rys. 7 na stronie 12.

Maksymalna wyświetlana wartość dla obu rodzajów pamięci wynosi 19 godzin i 59 minut. Po przekroczeniu tej wartości ponownie wyświetla się zero.

Chwilowe zużycie paliwa

Na wyświetlaczu wyświetla się chwilowe zużycie paliwa w l/100 km¹⁾. Na podstawie tej wartości można dopasować sposób jazdy do zakładanego zużycia paliwa.

Gdy samochód stoi lub jedzie wolno, wartość podawana jest w l/h²⁾.

Średnie zużycie paliwa

Na wyświetlaczu wyświetla się średnie zużycie paliwa w l/100 km, ¹⁾ liczone od czasu ostatniego wyzerowania pamięci » **Strona 11**. Na podstawie tej wartości można dopasować sposób jazdy do zakładanego zużycia paliwa.

Aby ustalić średnie zużycie paliwa w określonym czasie, na początku nowego okresu pomiarowego trzeba wyzerować pamięć przyciskiem **[B]** » **rys. 7** na stronie 12. Po wyzerowaniu na wyświetlaczu przez pierwsze ok. 300 metrów wyświetlają się tylko kreski.

Podczas jazdy podawana wartość jest regularnie aktualizowana.

Zasięg jazdy

Na wyświetlaczu jest podawany szacunkowy zasięg jazdy w kilometrach. Wartość ta mówi, jaką odległość można jeszcze przebyć samochodem przy obecnej ilości paliwa w zbiorniku i dotychczasowym sposobie jazdy.

Wyświetlana wartość się zmienia skokowo co 10 km. Po zapaleniu się lampki kontrolnej rezerwy paliwa wskazanie będzie się zmieniało co 5 km.

Podstawą obliczenia zasięgu jazdy jest zużycie paliwa, jakie występowało w ciągu ostatnich 50 km. Dzięki oszczędnemu jeżdżeniu zasięg jazdy wzrasta.

Odległość

Na wyświetlaczu wyświetla się odległość, jaka została przebyta od ostatniego wyzerowania pamięci » **Strona 11**. Aby zmierzyć odległość pokonaną od określonego momentu, należy w tym momencie wyzerować pamięć przez naciśnięcie przycisku **[B]** » **rys. 7** na stronie 12.

Maksymalna wartość dla obu rodzajów pamięci wynosi 1 999 km. Po przekroczeniu tej wartości ponownie wyświetla się zero.

Średnia prędkość jazdy

Na wyświetlaczu wyświetla się średnia prędkość jazdy w km/h, liczona od czasu ostatniego wyzerowania pamięci » **Strona 11**. Aby zmierzyć średnią prędkość w określonym przedziale czasu, należy na początku pomiaru wyzerować pamięć za pomocą przycisku **[B]** » **rys. 7** na stronie 12.

Po wyzerowaniu na wyświetlaczu przez pierwsze ok. 300 metrów nie wyświetla się żadna wartość.

Podczas jazdy podawana wartość jest regularnie aktualizowana.

Bieżąca prędkość

Na wyświetlaczu wyświetla się bieżąca prędkość, która jest taka sama, jak prędkość pokazywana na prędkościomierzu **[1]** » **rys. 3** na stronie 8.

Temperatura płynu chłodzącego

Na wyświetlaczu jest wskazywana aktualna temperatura płynu chłodzącego.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **[!]** na stronie 11.

Ustawianie limitu prędkości przy stojącym pojeździe

- » Przy użyciu przycisku **[A]** » **rys. 7** na stronie 12 wybrać pozycję menu **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy**.
- » Włączyć ustawianie limitu prędkości przez wciśnięcie przycisku **[B]** (wartość miga).
- » Przy użyciu przycisku **[A]** ustawić wybrany limit prędkości, np. 50 km/h.
- » Przy użyciu przycisku **[B]** potwierdzić wybrany limit prędkości lub zaczekać ok. 5 sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

W ten sposób można ustawiać limit w odstępach co 5 km/h.

Ustawianie limitu prędkości przy jadącym pojeździe

- » Przy użyciu przycisku **[A]** » **rys. 7** na stronie 12 wybrać pozycję menu **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy**.
- » Jechać z określoną prędkością, np. 50 km/h.
- » Przez wciśnięcie przycisku **[B]** przejąć aktualną prędkość jako limit prędkości (wartość miga).

Limit prędkości można zmieniać w odstępach co 5 km/h (np. przejęta prędkość 47 km/h zostaje zwiększona do 50 km/h lub spada do 45 km/h).

¹⁾ W modelach przeznaczonych dla niektórych krajów zużycie paliwa jest wskazywane w km/l.

²⁾ W modelach przeznaczonych dla niektórych krajów przy stojącym pojeździe jest wyświetlane wskazanie --, km/l.

- Ponownie naciskając przycisk **[B]**, potwierdzić wybrany limit prędkości lub czekać ok. 5 sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

Zmianie i zerowanie limitu prędkości

- Przy użyciu przycisku **[A]** » rys. 7 na stronie 12 wybrać pozycję menu **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy**.
- Naciskając przycisk **[B]**, można skasować limit prędkości.
- Ponownie naciskając przycisk **[B]**, można włączyć ustawianie limitu prędkości.

Przy przekroczeniu ustawionej prędkości włącza się sygnał dźwiękowy. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy** z ustawioną wartością graniczną.

Ustawiona granica prędkości pozostanie zapisana także po wyłączeniu zapłonu. ■

Lampki kontrolne

Przegląd

Lampki kontrolne sygnalizują określone funkcje lub zakłócenia i może im towarzyszyć pojawienie się sygnału akustycznego.

Lampki kontrolne na zestawie wskaźników

	Hamulec ręczny	» Strona 15
	Układ hamulcowy	» Strona 15
	Lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa	» Strona 15
	Alternator	» Strona 15
	Ciśnienie oleju silnikowego	» Strona 16
	Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego	» Strona 16
	Elektromechaniczny układ wspomagania kierownicy	» Strona 16

	Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	» Strona 17
	Kontrola trakcji (TC)	» Strona 17
	Układ przeciwoślizgowy hamulców (układ ABS)	» Strona 17
	Tylne światło przeciwmgłowe	» Strona 17
	system kontroli spalin	» Strona 17
	Kontrola sterownika silnika (silniki benzynowe)	» Strona 18
	Rezerwa paliwa	» Strona 9
	Układ poduszek bezpieczeństwa	» Strona 18
	Automatyczna skrzynia biegów	» Strona 18
	Kierunkowskaz (lewy/prawy)	» Strona 18
	Tempomat	» Strona 19
	Światła drogowe	» Strona 19

Lampki kontrolne na wyświetlaczu zestawu wskaźników

	Zapięty pas bezpieczeństwa – tylne siedzenie	» Strona 19
	Nie zapięty pas bezpieczeństwa – tylne siedzenie	
	Układ City Safe Drive	» Strona 19 ▶

	Układ START-STOP	» Strona 19
	Wskaźnik ilości paliwa i wskaźnik rezerwy paliwa	» Strona 9

! UWAGA

- W przypadku braku reakcji na włączenie się lampki kontrolnej oraz ignorowania odpowiednich opisów i wskazówek ostrzegawczych może dojść do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika, np. sprawdzania i dolewania płynów, można się skaleczyć lub oparzyć; występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Koniecznie stosować się do ostrzeżeń » strona 110, Komora silnika.

hamulec ręczny

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest zaciągnięty hamulec ręczny. Dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy, jeżeli przez co najmniej 3 sekundy samochód będzie jechał z prędkością większą niż 6 km/h.

Układ hamulcowy

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest za niski poziom płynu hamulcowego lub wystąpiła usterka układu ABS.

Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego » Strona 116.

Dalsze informacje » strona 58, Hamowanie i układy wspomagania hamowania.

! UWAGA

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » Strona 31.
- Otwierając pokrywę komory silnika i sprawdzając poziom płynu hamulcowego, należy przestrzegać następujących wskazówek » strona 110, Komora silnika.
- Jeżeli lampka kontrolna  zaświeci się razem z lampką kontrolną  » strona 17, Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS) , **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.
- Usterka układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu!

Niezapięty pas bezpieczeństwa

Lampka kontrolna  włącza się po włączeniu zapłonu, przypominając kierowcy i pasażerowi i obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa. Lampka kontrolna zgaśnie dopiero wtedy, gdy kierowca wzgl. pasażer zapię pas.

Jeśli kierowca wzgl. pasażer przed rozpoczęciem jazdy nie zapię pasa bezpieczeństwa, po przekroczeniu prędkości 25 km/h włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy i miga lampka kontrolna .

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych 90 sekund nie zapię pasa, sygnał ostrzegawczy wyłącza się, ale lampka kontrolna  pozostaje nadal zapalona.

Dalsze informacje » strona 80, Pasy bezpieczeństwa.

Ładowanie akumulatora

Jeżeli lampka kontrolna  świeci przy uruchomionym silniku, oznacza to, że akumulator pojazdu nie jest ładowany.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej.

! UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » Strona 31.

! OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki kontrolnej  na wyświetlaczu włączy się również lampka kontrolna  (usterka w układzie chłodzenia), należy natychmiast zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zaczyna migać podczas jazdy, należy **zatrzymać samochód i wyłączyć silnik**. Sprawdzić poziom oleju w silniku i w razie potrzeby dolać oleju » [strona 113](#), *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego*.

Dodatkowo słysząc pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju, **nie wolno jechać dalej**. Może dojść do poważnych uszkodzeń silnika, dlatego **należy wyłączyć silnik** i zwrócić się po pomoc do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

Gdy lampka kontrolna miga,  **nie wolno jechać dalej**, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.

! UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [strona 31](#), *Włącznik światła awaryjnych*.

! OSTROŻNIE

Czerwona lampka kontrolna ciśnienia oleju  nie sygnalizuje niskiego poziomu oleju! Dlatego poziom oleju trzeba regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu.

Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli zacznie świecić lub migać lampka kontrolna , oznacza to, że temperatura silnika jest za wysoka lub poziom płynu chłodzącego za niski.

Słysząc pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

W takim przypadku należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik» [Strona 114](#) i sprawdzić poziom płynu chłodzącego, w razie potrzeby uzupełnić» [Strona 115](#).

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu, **nie wolno jechać dalej**. Może dojść do poważnych uszkodzeń silnika, dlatego **należy wyłączyć silnik** i zwrócić się po pomoc do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, podwyższenie temperatury może być spowodowane usterką w obwodzie wentylatora chłodnicy. Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić » [strona 142](#), *Bezpieczniki w komorze silnika*.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci się mimo prawidłowego poziomu płynu chłodzącego i prawidłowego stanu bezpiecznika wentylatora,  **nie wolno kontynuować jazdy!**

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.

! UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [Strona 31](#).

Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie po 2 sekundach od włączenia zapłonu lub zaświeci się podczas jazdy, w elektromechanicznym układzie wspomagania kierownicy jest usterka.

- » Gdy świeci **żółta** lampka kontrolna , oznacza to, że doszło do częściowej usterki układu wspomagania – siła potrzebna do kierowania może być większa.
- » Gdy świeci **czerwona** lampka kontrolna , oznacza to, że doszło do całkowitego uszkodzenia układu – brak wspomagania, siła potrzebna do kierowania jest znacznie większa.

Dalsze informacje » [Strona 57](#).

Informacja

- Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe żółta lampka kontrolna  wyłączy się, nie trzeba jechać do stacji obsługi ŠKODA.
- Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się żółta lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Jeżeli miga lampka kontrolna , oznacza to, że trwa ingerencja układu ESC.

Jeżeli świeci lampka kontrolna , oznacza to usterkę w układzie ESC.

Ponieważ układ ESC współpracuje z układem ABS, lampka kontrolna ESC włącza się również przy uszkodzeniu układu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci od razu po uruchomieniu silnika, układ ESC może być wyłączony z przyczyn technicznych. W tym przypadku ESC można ponownie włączyć, wyłączając i włączając zapłon. Gdy lampka kontrolna zgaśnie, układ ESC jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Dalsze informacje » [strona 60](#), *Układ stabilizacji kontroli jazdy (ESC)*.

Informacja

Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Kontrola trakcji (TC)

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Lampka miga, gdy w czasie jazdy odbywa się regulacja.

Gdy w układzie TC pojawi się błąd, lampka kontrolna włączy się na stałe.

Ponieważ układ TC współpracuje z układem ABS, lampka kontrolna TC włącza się również przy uszkodzeniu układu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci od razu po uruchomieniu silnika, układ TC może być wyłączony z przyczyn technicznych. W tym przypadku TC można ponownie włączyć, wyłączając i włączając zapłon. Gdy lampka kontrolna zgaśnie, układ TC jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Dalsze informacje » [strona 61](#), *Kontrola trakcji (TC)*.

Informacja

Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)

Jeżeli świeci lampka kontrolna , oznacza to usterkę w układzie ABS.

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez układu ABS.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Dalsze informacje » [strona 61](#), *Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)*.

UWAGA

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [Strona 31](#).
- Jeżeli lampka kontrolna  » [Strona 15](#) zaczyna świecić razem z lampką kontrolną ABS , **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.
- Otwierając pokrywę komory silnika i sprawdzając poziom płynu hamulcowego, należy przestrzegać następujących wskazówek » [strona 110](#), *Komora silnika*.

Tylne światło przeciwmgłowe

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest włączone tylne światło przeciwmgłowe » [Strona 30](#).

System kontroli spalin

Jeżeli świeci lampka kontrolna , oznacza to usterkę w systemie kontroli spalin. Sterownik silnika umożliwia jazdę w trybie awaryjnym.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Kontrola sterowania silnika

Jeżeli świeci lampka kontrolna **EPC**, oznacza to usterkę w sterowniku silnika. Sterownik silnika umożliwia jazdę w trybie awaryjnym.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Układ poduszek bezpieczeństwa

Nadzorowanie układu poduszek bezpieczeństwa

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeśli lampka kontrolna nie wyłączy się albo włączy się lub zacznie migać podczas jazdy, w układzie jest usterka . Dotyczy to także przypadku, gdy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna w ogóle się nie włącza.

Gotowość poduszek bezpieczeństwa do działania jest nadzorowana elektronicznie także wtedy, gdy któraś z poduszek jest wyłączona.

Poduszka bezpieczeństwa czołowa lub boczna lub napinacze pasów wyłączone za pomocą testera samochodowego:

➤ Lampka kontrolna  świeci po włączeniu zapłonu przez ok. 4 sekundy, po czym miga jeszcze przez około 12 sekund w interwałach 2-sekundowych.

Po wyłączeniu poduszek bezpieczeństwa za pomocą wyłącznika kluczykowego poduszek bezpieczeństwa umieszczonego w schowku podręcznym po stronie pasażera:

➤ Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.
➤ Wyłączenie poduszki bezpieczeństwa jest sygnalizowane włączeniem lampki kontrolnej **PASSENGER AIR BAG OFF**  w środkowej części tablicy rozdzielczej » **strona 88**, Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera.

UWAGA

Jeżeli występuje usterka, układ poduszek bezpieczeństwa należy sprawdzić w fachowej stacji obsługi ŠKODA. W przeciwnym razie istnieje możliwość, że poduszki bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione w czasie wypadku.

Automatyczna skrzynia biegów

lampka kontrolna

Jeżeli lampka kontrolna  świeci i włączy się sygnał dźwiękowy, należy zaprzestać jazdy. Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

lampka kontrolna

Jeżeli lampka kontrolna  świeci i nie można włączyć żadnego biegu, wyłączyć zapłon i ponownie go włączyć. Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie po włączeniu zapłonu, zwrócić się o pomoc do fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Jeżeli świeci lampka kontrolna  lub również lampka kontrolna  i włączy się sygnał dźwiękowy, automatyczna skrzynia biegów jest przegrzana. Zatrzymać się i zaczekać, aż skrzynia biegów się schłodzi, lub jechać z prędkością ponad 20 km/h (12 mph).

Jeżeli lampka kontrolna  nadal świeci, zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i zaczekać, aż skrzynia biegów się schłodzi.

lampka kontrolna

Gdy włączy się zielona lampka kontrolna , nacisnąć pedał hamulca.

lampka kontrolna

Gdy włączy się lampka kontrolna , zaciągnąć hamulec ręczny.

Dalsze informacje » **strona 70**, *Automatyczna skrzynia biegów ASG*.

UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » **Strona 31**.

Kierunkowskazy

W zależności od położenia dźwigni kierunkowskazów miga lewa  lub prawa  lampka kontrolna.

W razie uszkodzenia kierunkowskazu lampka kontrolna miga mniej więcej dwa razy szybciej.

Po włączeniu światła awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Dalsze informacje » [strona 32](#), *Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych.*

Tempomat

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest włączony tempomat » [Strona 64](#).

Światła drogowe

Lampka kontrolna  włącza się, gdy są włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » [Strona 29](#).

Zapięty/niezapięty pas bezpieczeństwa (wskaźnik stanu pasów) - tylne siedzenie

Po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu zestawu wskaźników na 30 sekund włącza się wskaźnik stanu pasów tylnych siedzeń i informuje o tym, czy pasażerowie siedzący na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Wskaźnik stanu pasów włącza się również w sytuacji, gdy pasażer siedzący na tylnym siedzeniu zapina lub rozpiną pasy bezpieczeństwa (przy włączonym zapłonie).

Jeżeli włącza się lampka kontrolna , **oznacza to**, że pasażer siedzący na danym siedzeniu ma zapięte pasy bezpieczeństwa.

Jeżeli włącza się lampka kontrolna , **oznacza to**, że pasażer siedzący na danym siedzeniu **nie ma** zapiętych pasów bezpieczeństwa.

Rozpięcie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach przy prędkości większej niż 25 km/h powoduje włączenie sygnału akustycznego i miganie wskaźnika stanu pasów tylnych siedzeń przez około 30 sekund.

Dalsze informacje » [strona 80](#), *Pasy bezpieczeństwa.*

City Safe Drive

W momencie, gdy układ City Safe Drive wyhamowuje automatycznie pojazd, lampka kontrolna  **miga** szybko.

Jeżeli układ City Safe Drive jest w danym momencie niedostępny lub w układzie jest usterka, lampka kontrolna  miga **powoli**.

Jeżeli układ City Safe Drive jest wyłączony, to przy prędkości w zakresie od 5 do 30 km/h (3-19 mph) na wyświetlaczu zestawu wskaźników włącza się lampka kontrolna  **OFF**.

Po ponownym włączeniu układu City Safe Drive na wyświetlaczu zestawu wskaźników włączy się lampka kontrolna  **On** na około 5 sekund.

Dalsze informacje » [strona 66](#), *Układ City Safe Drive.*

START-STOP

Gdy układ START-STOP jest aktywny, włącza się lampka kontrolna .

Jeżeli układ START-STOP jest aktywny, ale automatyczne wyłączanie silnika jest niemożliwe, włącza się lampka kontrolna .

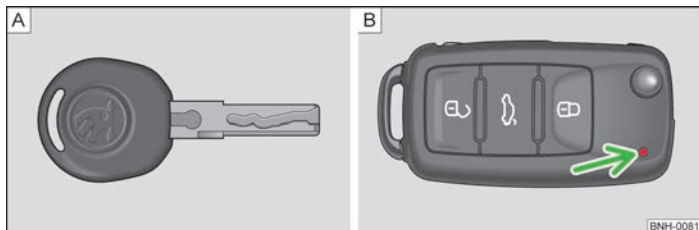
Jeżeli lampka kontrolna  miga, układ START-STOP jest niedostępny.

Dalsze informacje » [strona 65](#), *Układ START-STOP.*

Odryglowanie i zaryglowanie

Kluczyk samochodu

Wprowadzenie



Rys. 8 Kluczyk bez pilota zdalnego sterowania/Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania

Samochód jest dostarczany z dwoma kluczykami z pilotem. Zależnie od wyposażenia samochód może mieć następujące kluczyki: kluczyki bez pilota zdalnego sterowania » rys. 8 - A lub kluczyki z pilotem zdalnego sterowania » rys. 8 - B.

! UWAGA

- Gdy wysiadają Państwo z samochodu – choćby na chwilę – należy zawsze zabierać kluczyk z sobą. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie zostają dzieci. W przeciwnym razie dziecko mogłoby uruchomić silnik lub jakieś urządzenie elektryczne (np. elektryczny podnośnik szyby) – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Kluczyk zapłonowy wyciągać z zamka zapłonu dopiero, gdy samochód się zatrzyma! Inaczej blokada kierownicy mogłaby niespodziewanie zadziałać – niebezpieczeństwo wypadku!

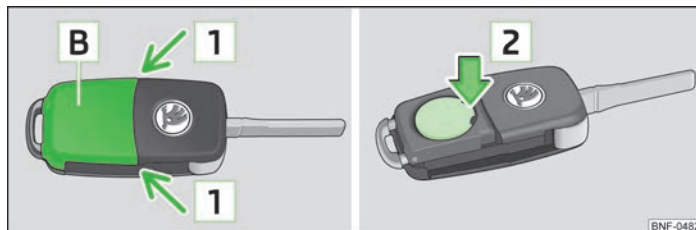
! OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne. Z tego powodu należy go chronić przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Kluczyk powinien być idealnie czysty. Zabrudzenia takie, jak nitki czy kurz, źle wpływają na działanie zamków drzwi i zamka zapłonu.

i Informacja

W razie zgubienia kluczyka należy się zwrócić do partnera handlowego ŠKODA, za pośrednictwem którego zamawia się kluczyk zamienny.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 9 Kluczyk z pilotem: Zdejmowanie wieczka/wyjmowanie baterii

W każdym kluczyku z pilotem znajduje się bateria umieszczona pod pokrywą B » rys. 9. Rozładowanie baterii poznaje się po tym, że po naciśnięciu przycisku w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania nie miga czerwona lampka kontrolna » rys. 8 na stronie 20 - B. Wymianę baterii w kluczyku najlepiej zlecić partnerowi handlowemu ŠKODA. Jeżeli jednak chcą Państwo zrobić to samodzielnie, należy postępować w następujący sposób:

- Rozłożyć pióro kluczyka.
- W miejscach oznaczonych strzałkami 1 ostrożnie podważyć pokrywę kciukiem lub płaskim śrubokrętem » rys. 9.
- Naciskając zużyłą baterię w miejscu oznaczonym strzałką 2, wyjąć ją z kluczyka.
- Włożyć nową baterię. Baterię należy włożyć tak, by znak „+” na baterii był skierowany do góry. Prawidłowe położenie biegunów pokazano na osłonie baterii.
- Założyć osłonę baterii na kluczyk i docisnąć ją tak, aby zatrzasnęła się z wyraźnym słyszalnym odgłosem.

! OSTROŻNIE

- Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.
- Nowa bateria musi być takiego samego typu jak oryginalna.

Informacja dotycząca środowiska

Zutylizować rozładowaną baterię zgodnie z lokalnymi przepisami.

Informacja

- W razie zgubienia kluczyka należy się zwrócić do partnera handlowego ŠKODA, za pośrednictwem którego zamawia się kluczyk zamienny.
- Jeżeli po wymianie baterii samochodu nie można zdalnie zaryglować ani odryglować, należy zsynchronizować układ » [Strona 24](#).

Zabezpieczenie dla dzieci



Rys. 10
Zabezpieczenie dla dzieci w tylnych drzwiach

Zabezpieczenie dla dzieci nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko od zewnątrz.

Zabezpieczenie to włącza się i wyłącza kluczykiem.

Włączanie

- Obrócić szczelinę zabezpieczenia w lewych drzwiach w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara » [rys. 10](#), a w drzwiach prawych w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Wyłączanie

- Obrócić szczelinę zabezpieczenia w lewych drzwiach w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a w drzwiach prawych w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Centralne rygłowanie

Wprowadzenie

Przy korzystaniu z centralnego rygłowania i odryglowania, nastąpi zaryglowanie lub odryglowanie **wszystkich** drzwi jednocześnie. Pokrywa bagażnika również zostaje odryglowana. Następnie możliwe będzie otwarcie pokrywy bagażnika przez naciśnięcie przycisku » [Strona 25](#).

Automatyczne rygłowanie i odryglowanie

Po przekroczeniu prędkości 15 km/h drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie rygłowane.

- Wyjęcie kluczyka zapłonu powoduje ponowne odryglowanie samochodu. Samochód może też zostać odryglowany przez kierowcę przez naciśnięcie przycisku centralnego rygłowania » [Strona 23](#).

Od wewnątrz drzwi można odryglowywać i otwierać, pociągając jednokrotnie za klamkę.

Funkcja automatycznego rygłowania i odryglowania pokrywy bagażnika może zostać włączona lub wyłączona przez partnera handlowego ŠKODA.

! UWAGA

Zaryglowane drzwi uniemożliwiają niepowołane wtargnięcie z zewnątrz – np. w czasie postoju przed światłami. W krytycznej sytuacji utrudniają jednakże ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Informacja

- W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa drzwi zostaną automatycznie odryglowane, aby pozwolić ratownikom dostać się do samochodu.
- Przy usterce centralnego rygłowania kluczykiem możliwe będzie odryglowanie lub zaryglowanie tylko drzwi po stronie kierowcy » [Strona 22](#). Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika można odryglować i zaryglować ręcznie.
 - Awaryjne zamykanie drzwi » [Strona 25](#).
 - Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika » [Strona 26](#).

Blokada zamków

Zamki centralnego rygłowania są wyposażone w **blokadę**. Zaryglowanie drzwi od zewnątrz powoduje automatyczne zablokowanie zamków. Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, a następnie wolniej w równych odstępach. Drzwi nie można otworzyć ani wewnętrzną, ani zewnętrzną klamką. To rozwiązanie utrudnia próby włamania do samochodu.

Blokadę zamków można wyłączyć przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund.

Po wyłączeniu blokady zamków lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, następnie gaśnie i po 30 sekundach zaczyna migać wolniej w dłuższych odstępach.

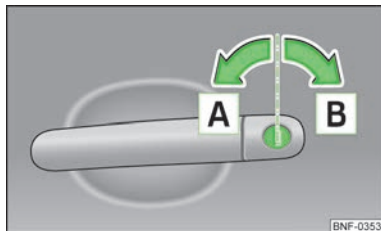
Podczas kolejnego rygłowania samochodu blokada zamków ponownie zostanie włączona.

Gdy samochód jest zaryglowany i blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

! UWAGA

W samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od środka jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu i w ten sposób stać się zagrożeniem dla życia.

Odryglowywanie kluczykiem



Rys. 11
Obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przekreślić w kierunku jazdy (położenie odryglowania) **[A]** » rys. 11.
- Otworzyć drzwi, pociągając za klamkę.
- Wszystkie drzwi zostaną odryglowane.
- Pokrywa bagażnika również zostaje odryglowana.
- Zapala się również oświetlenie wnętrza, o ile jego włącznik jest w pozycji włączania wraz z otwarciem drzwi.
- Blokada zamków zostanie wyłączona.

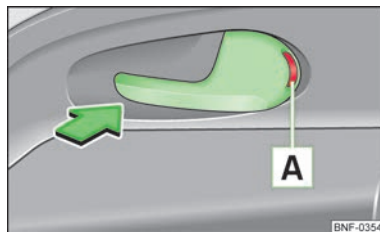
Ryglowanie kluczykiem

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przekreślić odwrotnie do kierunku jazdy (położenie zaryglowania) **[B]** » rys. 11 na stronie 22.
- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zaryglowane.
- Gaśnie również oświetlenie wnętrza, o ile jego włącznik jest w pozycji włączania wraz z otwarciem drzwi.
- Zostaje włączona blokada zamków.
- Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy zaczyna migać.

i Informacja

Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe przy otwartych drzwiach kierowcy.

Klamka drzwi



Rys. 12
Klamka drzwi

W pojazdach bez centralnego rygłowania drzwi, które nie mają zamka, można ryglować i odryglowywać od środka przy użyciu klamek.

zaryglowanie

- Naciśnąć klamkę w kierunku strzałki, tak aby było widoczne czerwone oznaczenie **A** » rys. 12.

odryglowanie

- Otworzyć drzwi, pociągając jednokrotnie za klamkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 12.

Zaryglowanie/odryglowanie pojazdu od wewnątrz



Rys. 13
Przycisk centralnego ryglowania

Przyciskiem » rys. 13 można odryglować i zaryglować samochód także po wyłączeniu zapłonu, o ile samochód nie został wcześniej zaryglowany z zewnątrz.

Zaryglowanie wszystkich drzwi i pokrowy bagażnika

- Naciśnąć przycisk **A** » rys. 13.

Odryglowanie wszystkich drzwi i pokrowy bagażnika

- Naciśnąć przycisk **B**.

Jeżeli samochód został zaryglowany przyciskiem centralnego ryglowania, obowiązują następujące zasady.

- Nie można otworzyć drzwi i pokrowy bagażnika od zewnątrz (bezpieczeństwo np. podczas postoju przed światłami).
- Od wewnątrz drzwi można odryglowywać i otwierać, pociągając jednokrotnie za klamkę.
- Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe przy otwartych co najmniej jednych drzwiach.
- W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa zaryglowane od wewnątrz drzwi zostaną automatycznie odryglowane, aby pozwolić ratownikom dostać się do samochodu.

! UWAGA

Centralne ryglowanie działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Jednak ponieważ zaryglowane drzwi utrudniają w razie potrzeby pomoc z zewnątrz, nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. W sytuacji awaryjnej zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu i w ten sposób stać się zagrożeniem dla życia.

i Informacja

Włączenie blokady powoduje » Strona 22, że przyciski centralnego ryglowania i klamki wewnętrzne drzwi przestają działać.

Pilot zdalnego sterowania

Wprowadzenie

Za pomocą pilota zdalnego sterowania można:

- odryglować i zaryglować samochód;
- odryglować pokrowę bagażnika,

Nadajnik zdalnego sterowania (pilot) z baterią jest umieszczony w główce kluczyka. Odbiornik znajduje się w kabinie samochodu. Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 30 metrów. Wraz z wyczerpywaniem się baterii maleje zasięg pilota.

Kluczyk ma rozkładane pióro, służące do ręcznego ryglowania i odryglowywania samochodu oraz do uruchamiania silnika.

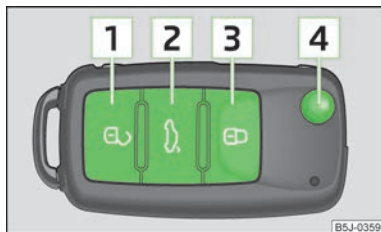
Po naprawie lub wymianie odbiornika oraz w przypadku dostarczenia nowego kluczyka (np. w miejsce zgubionego) autoryzowany partner handlowy SKODA musi zainicjować układ. Dopiero wtedy będzie można używać pilota.

i Informacja

- Włączenie zapłonu automatycznie wyłącza zdalne sterowanie.
- Działanie zdalnego sterowania może zostać przejściowo zakłócone przez inne nadajniki, pracujące z podobną częstotliwością (np. telefon komórkowy czy nadajnik telewizyjny).

- Gdy centralne rygłowanie lub autoalarm reaguje na sygnał pilota z odległości mniejszej niż 3 metry, trzeba wymienić baterię » [Strona 20](#).
- Zaryglowanie samochodu pilotem nie będzie możliwe przy otwartych drzwiach kierowcy.

Odryglowanie/zaryglowanie



Rys. 14
Kluczyk z pilotem

Odryglowanie samochodu

- Naciśnąć przycisk **1** » [rys. 14](#).

Zaryglowanie samochodu

- Naciśnąć przycisk **3** » [rys. 14](#).

Wyłączenie blokady zamków

- W ciągu 2 sekund dwa razy naciśnąć przycisk **3** » [rys. 14](#). Dalsze informacje » [Strona 22](#).

Odryglowanie pokrywy bagażnika

- Naciśnąć przycisk **2** » [rys. 14](#). Dalsze informacje » [Strona 25](#).

Rozłożenie pióra kluczyka

- Naciśnąć przycisk **4** » [rys. 14](#).

Złożenie pióra kluczyka

- Naciśnąć przycisk **4** » [rys. 14](#) i złożyć pióro kluczyka.

odryglowanie

Odryglowanie samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem wszystkich kierunkowskazów. Jeżeli samochód zostanie odryglowany przyciskiem **1**, lecz w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem, a blokada zamków zostanie ponownie aktywowana. Ta funkcja zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu.

zaryglowanie

Prawidłowe zaryglowanie samochodu jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Gdy po zaryglowaniu samochodu nastąpi otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po zamknięciu.

! UWAGA

W samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od środka jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu i w ten sposób stać się zagrożeniem dla życia.

i Informacja

- Pilota zdalnego sterowania używać tylko wtedy, gdy drzwi oraz pokrywa bagażnika są zamknięte oraz gdy mają Państwo kontakt wzrokowy z samochodem.
- Między otwarciem drzwi a włożeniem kluczyka do zamka zapłonu nie należy naciskać przycisku rygłowania **3** w pilocie, aby nie zaryglować przypadkowo samochodu i nie włączyć autoalarmu. Jeżeli tak się stanie, należy naciśnąć przycisk odryglowania **1** w pilocie.

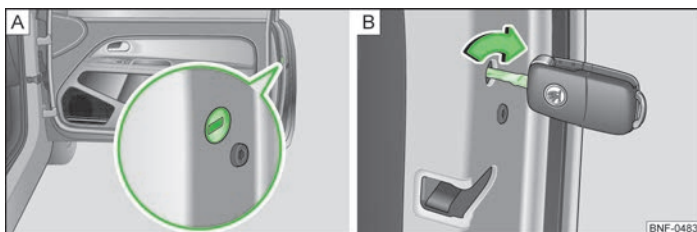
Synchronizacja

Gdy po naciśnięciu przycisku pilota zdalnego sterowania samochód nie zostaje odryglowany, wówczas możliwa jest sytuacja, że kod kluczyka i sterownika w samochodzie nie pasują do siebie. Może do tego dojść, jeżeli przyciski pilota były wielokrotnie naciskane poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota zdalnego sterowania.

W takim przypadku trzeba przeprowadzić synchronizację (inicjalizację):

- naciśnąć dowolną przycisk w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania,
- w ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem.

Awaryjne ryglowanie drzwi



Rys. 15 awaryjne ryglowanie drzwi

Ponieważ drzwi nie mają wkładki zamka, na ich bocznej powierzchni (widocznej dopiero po otwarciu) znajduje się mechanizm awaryjnego ryglowania » rys. 15 - [A].

zaryglowanie

➤ Wsunąć kluczyk w szczelinę » rys. 15 - [A] i w prawych drzwiach obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do położenia poziomego » rys. 15 - [B], a w lewych drzwiach w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Po zatrzasknięciu drzwi nie będzie można otworzyć ich od zewnątrz. Drzwi można ponownie odryglować od wewnątrz przez jednokrotne pociągnięcie za klamkę, a następnie otworzyć z zewnątrz.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / otwieranie i zamykanie 25
Awaryjne otwieranie 26

! UWAGA

- Należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika dokładnie się zatrzasknęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy – nawet wtedy, gdy zamek pokrywy jest zaryglowany – i spowodować wypadek!
- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą się przedostawać do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- Podczas zamykania pokrywy bagażnika nie naciskać na szybę tylną – szyba może pęknąć i spowodować obrażenia!

i Informacja

Zamknięta, lecz niezaryglowana pokrywa bagażnika zostaje automatycznie zaryglowana podczas ruszania lub przy prędkości większej niż 9 km/h. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi zostaje ponownie odryglowana.

Odryglowanie / otwieranie i zamykanie



Rys. 16 Pokrywa bagażnika

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 25.

Odryglowywanie w pojazdach bez pilota zdalnego sterowania

➤ Odryglować drzwi kierowcy za pomocą kluczyka » Strona 22.

Odryglowywanie w pojazdach z pilotem zdalnego sterowania

➤ Wcisnąć przycisk [A] w kluczyku.

Odryglowywanie przy użyciu kluczyka z pilotem zdalnego sterowania

➤ Nacisnąć przycisk [B] w kluczyku, aż pokrywa bagażnika odrygluje się.

Otwieranie

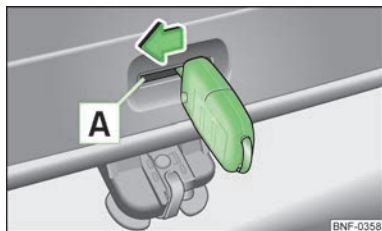
➤ Otworzyć pokrywę bagażnika przez naciśnięcie przycisku » rys. 16 - [A].

Zamykanie

➤ Chwycić pokrywę za zagłębienie » rys. 16 - [B] i pociągnąć ją do dołu.

➤ Lekko zatrasnąć pokrywę.

Awaryjne otwieranie



Rys. 17
Awaryjne otwieranie pokrywy
bagażnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 25.

Jeżeli układ centralnego ryglowania nie działa, pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie.

odryglowanie

➤ Rozłożyć oparcie kanapy do przodu » strona 40, *Składanie oparcia kanapy do przodu*.

➤ Wsunąć do oporu kluczyk pojazdu lub podobne narzędzie w otwór [A] » rys. 17 w okładzinie pokrywy.

➤ Odryglować zamek w kierunku wskazywanym przez strzałkę.

➤ Otworzyć pokrywę bagażnika.

Elektryczne podnośniki szyb



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie/zamykanie okien _____ 27



UWAGA

- Jeżeli samochód jest zaryglowywany od zewnątrz, w środku nie mogą pozostać żadne osoby, ponieważ w sytuacji awaryjnej okna nie będzie można otworzyć od wewnątrz.
- Podczas zamykania okien należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – grozi obrażeniami!



OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość szyb w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania elektrycznych podnośników szyb.
- Jeśli dojdzie do oszronienia szyb, najpierw należy usunąć warstwę lodu » [stro-na 102](#), *Szyby i lusterka zewnętrzne* i dopiero potem uruchomić podnośniki szyb. W przeciwnym przypadku można łatwo uszkodzić mechanizmy podnośników szyb.
- Przy opuszczaniu zaryglowanego pojazdu należy pamiętać o tym, aby okna były zamknięte.



Informacja

Do przewietrzania wnętrza samochodu podczas jazdy należy używać istniejącego układu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji. W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a także przy większych prędkościach może wytwarzać się dodatkowy hałas wiatru.

Otwieranie/zamykanie okien



Rys. 18
przycisk w drzwiach kierowcy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 26.

Elektryczne podnośniki szyb działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon.

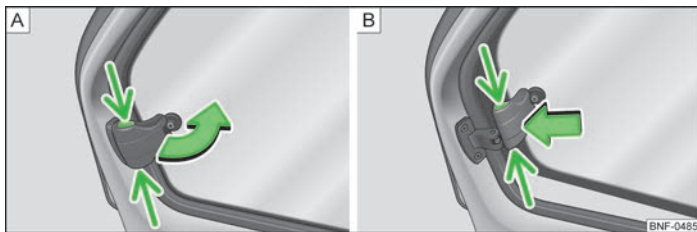
Otwieranie

- Okno można otworzyć, lekko naciskając odpowiedni włącznik w drzwiach. Po zwolnieniu włącznika otwieranie szyby zostaje zatrzymane.

Zamykanie

- Szybę można podnieść poprzez lekkie pociągnięcie odpowiedniego włącznika w drzwiach. Po zwolnieniu włącznika szyba się zatrzymuje.

Tylne okna



Rys. 19 Tylne okna

Otwieranie

- Chwycić za zabezpieczenie w zagłębieniu » rys. 19 - **A** i otworzyć okno w kierunku strzałki.
- Otwarte okno można zablokować przez naciśnięcie zabezpieczenia w kierunku strzałki » rys. 19 - **B**.

Zamykanie

- Chwycić za zabezpieczenie w zagłębieniu i pociągnąć w kierunku przeciwnym niż wskazywany przez strzałkę » rys. 19 - **B**.
- Zamknąć okno do położenia wyjściowego w kierunku przeciwnym niż wskazywany przez strzałkę » rys. 19 - **A**, tak aby zabezpieczenie słyszalnie się zatrzasnęło.



UWAGA

Podczas zamykania okien należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – grozi obrażeniami!



OSTROŻNIE

Przy opuszczaniu zaryglowanego pojazdu należy pamiętać o tym, że okna z tyłu są zamknięte i zaryglowane.



Informacja

Do przewietrzania wnętrza samochodu podczas jazdy należy używać istniejącego układu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji. W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a także przy większych prędkościach może wytwarzać się dodatkowy hałas wiatru.

Elektryczny panoramiczny dach przesuwno-uchylny

Wprowadzenie

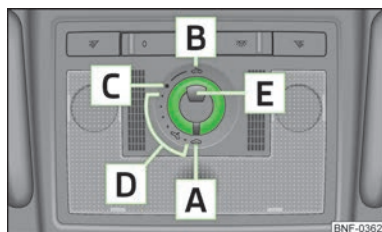
Elektryczny panoramiczny dach przesuwno-uchylny (dalej nazywany tylko dachem przesuwno-uchylnym) obsługuje się tylko przy włączonym zapłonie za pomocą pokrętła » rys. 20 na stronie 28. Włącznik ten ma kilka pozycji.

Po wyłączeniu zapłonu dach przesuwno-uchylny można obsługiwać jeszcze przez ok. 10 minut. Jeśli jednak wcześniej zostaną otwarte jedno z przednich drzwi, możliwość obsługi dachu się kończy.

i Informacja

- Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze zamykać dach przesuwno-uchylny.
- Jeżeli akumulator samochodu był odłączany, może się zdarzyć, że dach przesuwno-uchylny nie będzie działał. W takim przypadku przekręcić pokrętkę do pozycji **A** » rys. 20 na stronie 28, a następnie wyciągnąć za zagłębienie w dół i do przodu. Po upływie ok. 10 sekund dach przesuwno-uchylny otworzy się i następnie zamknie. Zwolnić pokrętkę dopiero potem.

Obsługa



Rys. 20
Włącznik obrotowy dachu przesuwno-uchylnego

Ustawienie komfortowe

- Włącznik przekręcić w położenie **C** » rys. 20.

Otwieranie częściowe

- Pokrętkę obrócić w położenie **D** » rys. 20.

Otwieranie pełne

- Przekręcić włącznik do pozycji **B** » rys. 20 i przytrzymać (sprężyna próbuje cofnąć włącznik).

Uchylanie

- Włącznik przekręcić w położenie **A** » rys. 20.
- W celu otwarcia nacisnąć pokrętkę w obszarze noska **E** w kierunku dachu.

Zamykanie

- Włącznik przekręcić w położenie **A** » rys. 20.
- W celu zamknięcia wyciągnąć włącznik za zagłębienie **E** w dół i do przodu.

Ograniczenie siły

Dach przesuwno-uchylny ma wyłącznik przeciążeniowy. Dach przesuwno-uchylny zatrzymuje się i cofa, jeśli z powodu jakiejś przeszkody (np. lodu) nie może się zamknąć. Dach przesuwno-uchylny można całkowicie zamknąć, pomijając wyłącznik przeciążeniowy, przez pociągnięcie w dół i w górę w zagłębieniu włącznika dotąd, aż nastąpi całkowite zamknięcie dachu » **i**.

i UWAGA

Podczas zamykania dachu należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – grozi obrażeniami!

i OSTROŻNIE

Zimą przed otwarciem dachu należy w razie potrzeby z dachu usunąć śnieg i lód, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu napędowego.

i Informacja

W położeniu komfortowym dachu przesuwno-uchylnego zmniejsza się intensywność hałasu wiatru.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Włączanie i wyłączanie świateł	29
Funkcja DAY LIGHT (światła do jazdy dziennej)	30
Reflektory przeciwmgłowe	30
Tylne światło przeciwmgłowe	30
Światła postojowe	30
Regulacja zasięgu świateł	31
Włącznik świateł awaryjnych	31
Dźwignia kierunkowskazów i świateł drogowych	32

W samochodach z **kierownicą po prawej stronie** rozmieszczenie włączników różni się częściowo od pokazanego na » rys. 21 na stronie 29. Symbole, oznaczające położenia włączników, są jednakże takie same.

! UWAGA

Nie jeździć z włączonymi tylko światłami pozycyjnymi! Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, by odpowiednio oświetlić drogę przed samochodem lub by innym zapewnić właściwą widoczność samochodu. Z tego powodu przy niewystarczającym świetle lub w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

! OSTROŻNIE

- Wszystkie światła powinny być używane tylko zgodnie z krajowymi przepisami ruchu drogowego.
- Za prawidłowe ustawienie i używanie świateł zawsze odpowiada kierowca.

i Informacja

- Jeżeli włącznik świateł znajduje się w pozycji »«, kluczyk jest wyciągnięty i zos-
taną otwarte drzwi kierowcy, włącza się sygnał dźwiękowy. Zamknięcie drzwi kie-
rowcy (zapłon wyłączony) powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego, lecz
światła pozycyjne pozostają włączone i oświetlają samochód z wyłączonym silni-
kiem.
- Przy włączonych światłach pozycyjnych lub światłach mijania instrumenty są
także podświetlone.
- Gdy pogoda jest chłodna lub wilgotna, reflektory mogą przejściowo zaparowy-
wać od wewnątrz. Wynika to z wytrącania wilgoci zawartej w powietrzu przy
pewnej różnicy temperatur między otoczeniem i wnętrzem reflektora. Po włącze-
niu świateł dziennych, mijania lub drogowych w krótkim czasie powierzchnia szy-
by reflektora się osusza. Może się zdarzyć, że szyba reflektora będzie nadal zapa-
rowana przy brzegach. Zaparowanie może występować także w lampach tylnych i
w kierunkowskazach. Zjawisko to nie ma żadnego wpływu na trwałość lamp i re-
flektorów.

Włączanie i wyłączanie świateł



Rys. 21
Tablica rozdzielcza: Włącznik
świateł



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 29.

Włączanie świateł pozycyjnych

- Włącznik świateł » rys. 21 przekręcić w położenie »«.

Włączanie świateł mijania lub świateł drogowych

- Włącznik świateł » rys. 21 przekręcić w położenie »D«.
- Aby włączyć światła drogowe, nacisnąć dźwignię przełącznika świateł do przodu » rys. 25 na stronie 32.

Wyłączenie świateł (bez świateł do jazdy dziennej)

- Włącznik świateł » rys. 21 przekręcić w położenie 0.

Funkcja DAY LIGHT (światła do jazdy dziennej)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.

Włączanie świateł do jazdy dziennej

- Włączyć zapłon i obrócić włącznik świateł » rys. 21 na stronie 29 do położenia 0.

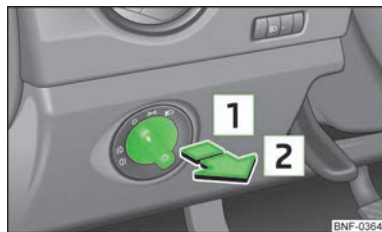
Wyłączenie/włączenie funkcji świateł do jazdy dziennej

- Funkcję świateł do jazdy dziennej można wyłączyć lub włączyć przez wyjęcie lub włożenie odpowiedniego bezpiecznika » strona 140, *Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej*.

W samochodach wyposażonych w światła do jazdy dziennej przy włączonej funkcji świateł do jazdy dziennej światła pozycyjne (przednie i tylne) i oświetlenie tablicy rejestracyjnej nie zapalają się.

Przy włączonych światłach do jazdy dziennej podświetlenie zestawu wskaźników jest wyłączone.

Reflektory przeciwmgłowe



Rys. 22
Tablica rozdzielcza: Włącznik świateł



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.

Włączanie

- Włącznik świateł przekręcić » rys. 22 przekręcić w pozycję »« lub .
- Pociągnąć włącznik świateł do położenia , symbol  we włączniku zapali się.

Tylne światło przeciwmgłowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.

Włączanie

- Włącznik świateł przekręcić » rys. 22 na stronie 30 przekręcić w pozycję »« lub .
- Włącznik świateł przekręcić w położenie .

Jeśli samochód nie jest wyposażony w reflektory przeciwmgłowe » Strona 30, zostanie włączone tylne światło przeciwmgłowe przez ustawienie włącznika świateł w położeniu  i bezpośrednie wyciągnięcie do położenia . Ten przełącznik nie ma dwóch tylko jedno położenie.

Włączenie reflektorów przeciwmgłowych jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  » strona 17, *Tylne światło przeciwmgłowe*  w zestawie wskaźników.

Światła postojowe

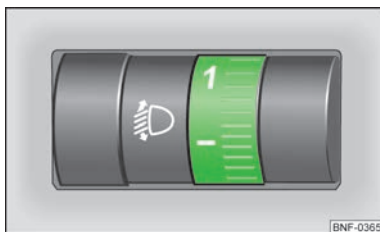


Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.

Światła parkowania po obu stronach

- Przekręcić włącznik świateł » rys. 22 na stronie 30 w położenie »« i zaryglować samochód.

Regulacja zasięgu światła



Rys. 23
Tablica rozdzielcza: regulacja zasięgu światła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 29.

➤ Pokrętkę » rys. 23 ustawić odpowiedni zasięg światła.

Orientacyjne położenia

Położenia pokrętki odpowiadają mniej więcej następującym obciążeniom.

- Zajęte przednie siedzenia, pusty bagażnik.
- 1** Zajęte wszystkie siedzenia, pusty bagażnik.
- 2** Zajęte wszystkie siedzenia, załadowany bagażnik.
- 3** Tylko kierowca i załadowany bagażnik.

! OSTROŻNIE

Ustawiać zasięg światła zawsze tak, aby:

- nie oślepiać innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z przeciwnego kierunku,
- zasięg światła był wystarczający do bezpiecznej jazdy.

i Informacja

Zasięg światła należy regulować przy włączonych światłach mijania.

Włącznik światła awaryjnych



Rys. 24
Tablica rozdzielcza: włącznik światła awaryjnych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 29.

➤ Aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne, należy nacisnąć przycisk **▲** » rys. 24.

Po włączeniu światła awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy samochodu. Migają również obie lampki kontrolne kierunkowskazów oraz lampka kontrolna we włączniku. Światła awaryjne można włączyć również przy włączonym zapłonie.

W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa następuje automatyczne włączenie światła awaryjnych.

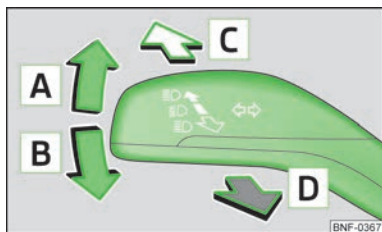


Informacja

Światła awaryjne należy włączać w następujących sytuacjach:

- po dojechaniu do końca korku drogowego;
- w razie uszkodzenia samochodu lub w sytuacji awaryjnej.

Dzwignia kierunkowskazów i światła drogowych



Rys. 25
Dzwignia kierunkowskazów i
światła drogowych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.

Dzwignią kierunkowskazów i światła drogowych włącza się również światła stojowe i sygnał świetlny.

Kierunkowskazy prawe  i lewe 

- Nacisnąć dzwignię » rys. 25 w górę **A** lub w dół **B**.
- Jeżeli chcą Państwo mignąć tylko trzy razy (tzw. komfortowa praca kierunkowskazów), trzeba nacisnąć dzwignię jedynie do górnego punktu oporu i zwolnić ją.
- Sygnalizacja zmiany pasa ruchu (włączenie kierunkowskazów na chwilę): nacisnąć dzwignię w górę lub w dół tylko do pierwszego oporu i przytrzymać w tej pozycji przez odpowiedni czas.

Światła drogowe 

- Włączyć światła mijania » Strona 29.
- Nacisnąć dzwignię » rys. 25 w przód w kierunku strzałki **C**.
- Światła drogowe można wyłączyć, pociągając dzwignię do położenia wyjściowego w kierunku strzałki **D**.

Sygnał świetlny 

- Pociągając dzwignię do kierownicy (pokonując siłę sprężynowania) w kierunku strzałki **D** » rys. 25 – włączają się światła drogowe i lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.



OSTROŻNIE

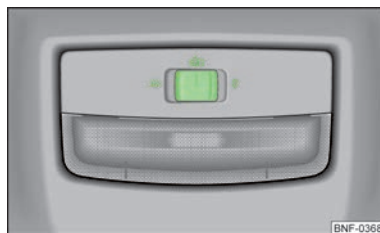
Światła drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych użytkowników drogi.

i Informacja

- **Kierunkowskazy** działają tylko wtedy, gdy jest włączony zapłon. Równocześnie miga odpowiednia lampka kontrolna ( lub ) w zestawie wskaźników.
- Po pokonaniu zakrętu kierunkowskazy automatycznie się wyłączają.
- Jeżeli w chwili otwarcia drzwi kierowcy zapłon jest wyłączony a dzwignia po wyjęciu kluczyka zapłonowego nie znajduje się w pozycji środkowej, rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza - wariant 1



Rys. 26
Oświetlenie wnętrza — wariant 1

Włączanie

- Wcisnąć włącznik do pozycji  » rys. 26.

Wyłączanie

- Wcisnąć włącznik do pozycji **O** » rys. 26.

Obsługa przez wyłącznik drzwiowy

- Wcisnąć włącznik do pozycji  » rys. 26.

Jeżeli jest włączona funkcja obsługi przy użyciu wyłącznika drzwiowego, oświetlenie zaczyna świecić, gdy:

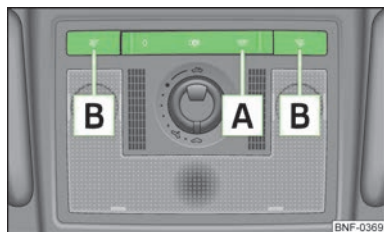
- samochód zostanie odryglowany,
- jedno z drzwi zostanie otwarte,
- kluczyk zapłonowy zostanie wyciągnięty.

Jeżeli jest włączona funkcja obsługi przy użyciu wyłącznika drzwiowego, oświetlenie gaśnie, gdy:

- samochód zostanie zaryglowany,
- zostanie włączony zapłon,
- po kilku sekundach od zamknięcia wszystkich drzwi.

Jeżeli jedno z drzwi pozostaną otwarte lub wyłącznik znajduje się w położeniu , oświetlenie wnętrza gaśnie po około 10 minutach, aby zapobiec w ten sposób rozładowaniu akumulatora.

Oświetlenie wnętrza - wariant 2



Rys. 27
Oświetlenie wnętrza — wariant 2

Włączanie

- Wcisnąć wyłącznik  » rys. 27 do pozycji .

Wyłączanie

- Wcisnąć wyłącznik  » rys. 27 do pozycji 0.

Obsługa przez wyłącznik drzwiowy

- Wcisnąć wyłącznik  » rys. 27 do pozycji środkowej  (położenie poziome).

Dalej obowiązują te same zasady, które obowiązują dla oświetlenia wnętrza w wersji 1.

Lampki do czytania

- Aby włączyć lub wyłączyć lampki do czytania, należy nacisnąć przycisk  » rys. 27.

Widoczność

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 28
Włącznik ogrzewania szyby tylnej

- Ogrzewanie szyby tylnej włącza się i wyłącza przez naciśnięcie włącznika  » rys. 28 – lampka kontrolna we włączniku włącza się lub gaśnie.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

Po 10 minutach ogrzewanie tylnej szyby **automatycznie** się **wyłącza**.



Informacja dotycząca środowiska

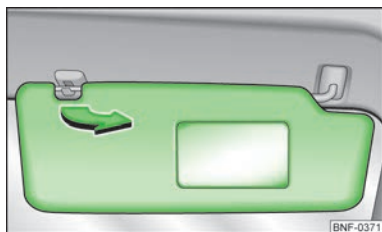
Gdy szyba zapewnia już dobrą widoczność, należy wyłączyć jej ogrzewanie. Zmniejszenie poboru prądu wpływa korzystnie na zużycie paliwa.



Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji samochodu się zmniejszy, ogrzewanie tylnej szyby zostanie automatycznie wyłączone, aby zapewnić wystarczającą ilość energii do układu sterowania silnika » [strona 120](#), *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 29
Ostona przeciwsłoneczna

Możliwości ustawiania osłon przeciwsłonecznych dla kierowcy i pasażera

- Rozłożyć osłonę słoneczną w kierunku przedniej szyby.
- Wyciągnąć osłonę przeciwsłoneczną z uchwytu i przekręcić w stronę drzwi w kierunku strzałki » rys. 29.

W osłonie przeciwsłonecznej pasażera znajduje się lusterko do makijażu.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy	35
Wymiana piór przednich wycieraczek	35
Wymiana pióra tylnych wycieraczek	36

Wycieraczki i spryskiwacz działają tylko, gdy jest włączony zapłon.

Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu wstecznego biegu tylna wycieraczka jeden raz przetrze szybę.

Uzupełnić płyn do spryskiwaczy » Strona 116.

! UWAGA

- Aby widoczność była dobra a jazda bezpieczna, pióra wycieraczek muszą być w dobrym stanie » Strona 35.
- W niskich temperaturach nie spryskiwać szyby, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. W przeciwnym razie preparat do zmywania szyb może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

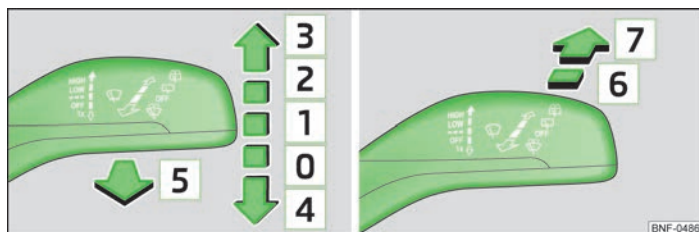
! OSTROŻNIE

- Przy niskich temperaturach i w zimie przed jazdą lub przed włączeniem zapłonu sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarznięte, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek!
- Jeżeli zapłon zostanie wyłączony przy włączonych wycieraczkach, to przy następnym włączeniu zapłonu wycieraczki pracują w tym samym trybie. Przy niskich temperaturach wycieraczki mogą przymarznąć między wyłączeniem a kolejnym włączeniem zapłonu.
- Ostrożnie odkleić przymarznięte pióra wycieraczek od szyby przedniej lub tylnej.
- Przed rozpoczęciem jazdy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.
- Nieostrożne obchodzenie się z piórami i ramionami wycieraczek grozi uszkodzeniem szyby.
- Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz do dwóch razy w roku. Można je nabyć u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.
- Gdy ramiona przednich wycieraczek są odchylone od szyby, nie wolno włączać zapłonu. Wycieraczki wróciłyby wtedy do położenia spoczynkowego, uszkadzając lakier pokrywy komory silnika.

i Informacja

- Pracy przerywana zależy od prędkości jazdy samochodu. Im szybsza jazda, tym szybciej pracują wycieraczki.
- W razie napotkania przeszkody na przedniej szybie wycieraczki próbują ją usunąć. Jeżeli przeszkoda nadal blokuje wycieraczkę, wycieraczka zatrzymuje się. Usunąć przeszkodę i ponownie włączyć wycieraczki.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi ok. 3 l.
- Aby uniknąć powstawania smug, należy regularnie czyścić pióra wycieraczek płynem do mycia szyb. W razie silnego zabrudzenia, np. resztkami owadów, pióra wycieraczek można oczyścić z użyciem gąbki lub ścierki.

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy



Rys. 30 Obsługa wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 34.**

Krótkie wycieranie

- Jeśli potrzebne jest tylko **jednorazowe** wytarcie szyby, dźwignię należy nacisnąć w położenie **[4]** » rys. 30, pokonując siłę sprężynowania.

Praca przerywana

- Przesunąć włącznik w górę w położenie **[1]** » rys. 30.

Wolne wycieranie

- Przesunąć włącznik w górę w położenie **[2]** » rys. 30.

Szybkie wycieranie

- Przesunąć włącznik w górę w położenie **[3]** » rys. 30.

Automatyczne wycieranie i zmywanie szyby przedniej

- Pociągnąć dźwignię do kierownicy w położenie sprężynowania **[5]** » rys. 30 – pracują wycieraczki i spryskiwacz.
- Zwolnić włącznik. Spryskiwacz przestaje działać a wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów, zależnie od czasu włączenia spryskiwacza.

Wycieraczka szyby tylnej

- Nacisnąć dźwignię od kierownicy w położenie **[6]** » rys. 30 – wycieraczka wykonuje jeden ruch co 6 sekund.

Automatyczne wycieranie i zmywanie szyby tylnej

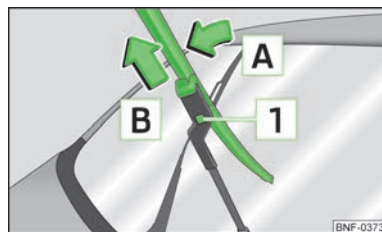
- Nacisnąć dźwignię w tył w położenie sprężynowania **[7]** » rys. 30 – pracuje wycieraczka i spryskiwacz.

- Zwolnić włącznik. Spryskiwacz przestaje działać a wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów, zależnie od czasu włączenia spryskiwacza. **Dźwignia powraca po zwolnieniu do położenia [6].**

Wyłączanie wycieraczek

- Dźwignię ustawić w położeniu spoczynkowym **[0]** » rys. 30.

Wymiana piór przednich wycieraczek



Rys. 31
Pióro przedniej wycieraczki

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 34.**

Przed wymianą piór wycieraczek należy ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

Położenie serwisowe do wymiany piór wycieraczek

- Zamknąć pokrywę komory silnika.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć włącznik wycieraczek do położenia **[4]** » rys. 30 na stronie 35, ramiona wycieraczek ustawiają się w pozycji serwisowej.

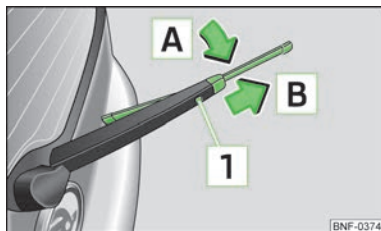
Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki od szyby tylnej i delikatnie odchylić pióro wycieraczki w kierunku ramienia, strzałka **[A]** » rys. 31.
- Przytrzymać ramię w górnej części.
- Odblokować zaczep **[1]** i wyciągnąć pióro w kierunku strzałki **[B]**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć włącznik wycieraczek w położenie **[4]** » rys. 30 na stronie 35. Ramiona wycieraczek ustawiają się w położeniu podstawowym.

Wymiana pióra tylnych wycieraczek



Rys. 32
Pióro tylnej wycieraczki



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 34.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki od szyby tylnej i delikatnie odchylić pióro wycieraczki w kierunku ramienia, strzałka **A** » rys. 32.
- Przytrzymać ramię w górnej części.
- Odblokować zaczep **1** i wyciągnąć pióro w kierunku strzałki **B**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Lusterko wsteczne

Lusterko wewnętrzne

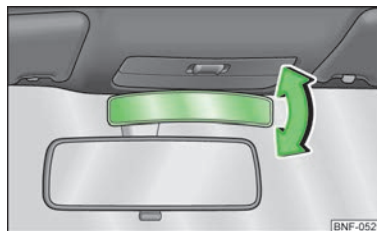
Nastawy podstawowe

- Dźwignię na dolnej krawędzi lusterka przesunąć do przodu.

Położenie ściemnione

- Dźwignię na dolnej krawędzi lusterka pociągnąć do tyłu.

Dodatkowe lusterko wewnętrzne



Rys. 33
Dodatkowe lusterko wewnętrzne

Dodatkowe lusterko wewnętrzne zwiększa zakres widoczności siedzeń tylnych.

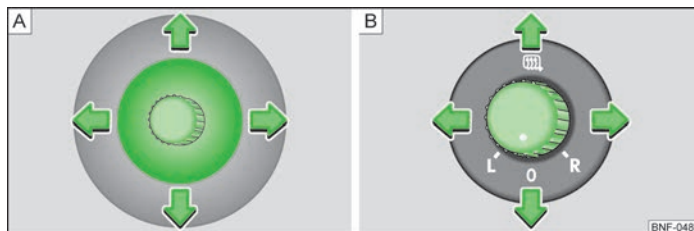
Ustawianie pochylenia zagłówka

- Ustawić lusterko w wybranej pozycji w kierunku wskazywanym przez strzałkę.

! UWAGA

Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu. Z dodatkowego lusterka wewnętrznego należy korzystać tylko w takim zakresie, aby przez cały czas mieć pełną kontrolę nad samochodem.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 34 W drzwiach, przycisk / pokrętło: do mechanicznego lusterka zewnętrznego / do elektrycznych lusterek zewnętrznych

Przed rozpoczęciem jazdy należy tak ustawić lusterka, by zapewniały dobrą widoczność do tyłu.

Lusterko ustawiane mechanicznie

- Ustawić powierzchnię lusterka w odpowiedniej pozycji przy użyciu przycisku » rys. 34 - [A]. Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem przycisku.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

- Ustawić pokrętkę w położeniu  » rys. 34 - [B].

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych działa do temperatury zewnętrznej +20 °C i tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

Ustawianie lewego lusterka zewnętrznego

- Ustawić pokrętkę w położeniu L » rys. 34 - [B]. Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem pokrętki.

Ustawianie prawego lusterka zewnętrznego

- Ustawić pokrętkę w położeniu R. Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem pokrętki.

Wyłączanie obsługi lusterek

- Ustawić pokrętkę w położeniu 0.

Składanie lusterek zewnętrznych

- Ostrożnie złożyć cały korpus lusterka zewnętrznego lub rozłożyć w kierunku od szyby bocznej do słyszalnego zatrzaśnięcia.

! UWAGA

- Wypukłe i asferyczne (tzn. o zmiennej krzywiznie) lusterka zewnętrzne zwiększają pole widzenia. Obiekty widoczne w lusterku są jednak pomniejszone. Dlatego lusterka te nie oddają wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Chcąc ocenić odstęp od samochodu z tyłu, w miarę możliwości używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

i Informacja

- Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych.
- W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej oba lusterka można ustawić ręcznie, naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.
- W razie usterki w elektrycznym ustawianiu lusterek należy zwrócić się do fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Siedzenia i schowki

Fotele przednie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawianie foteli przednich	39
Ogrzewanie przednich foteli	39

Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony, by po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.

Oparcie fotela kierowcy powinno być tak ustawione, aby po uchwyceniu kierownicy w najwyższym jej punkcie ręce były lekko zgięte.

Prawidłowe ustawienie fotela ma szczególne znaczenie dla:

- pewnego i szybkiego dostępu do wszystkich elementów obsługowych;
- uzyskania niemeńczącej, odprężonej pozycji ciała;
- uzyskania maksymalnego działania ochronnego pasów i poduszek bezpieczeństwa.

UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwaj tylko na postoju – ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygnięcia.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, gdyż pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie przewozić samochodem więcej osób, niż przewidziano dla nich miejsc.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, należący do odpowiedniego miejsca. Dzieci muszą być bezpiecznie przewożone w odpowiednim foteliku dziecięcym » strona 89, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

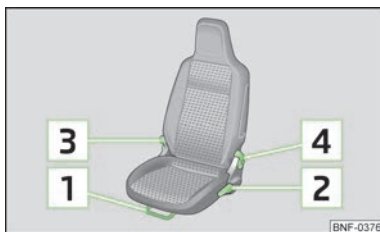
UWAGA (ciąg dalszy)

- Siedzenia przednie i zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby, aby zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.
- Podczas jazdy stopy zawsze należy trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o tablicę rozdzielczą ani trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno. Dotyczy to zwłaszcza pasażerów. Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy następuje wyzolenie poduszek bezpieczeństwa, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!
- Dla kierowcy i pasażera jest ważne, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy bądź od tablicy rozdzielczej. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępu, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, pedału hamulca lub dodać gazu.
- Na fotelu kierowcy nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które się do tego nadają (np. fotelik samochodowy) – niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

W mechanizmie regulacji pochylecia oparcia po pewnym czasie może powstawać luz.

Ustawianie foteli przednich



Rys. 35
Elementy obsługowe do ustawiania fotela



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 38.

Przesuwanie fotela w przód i w tył

- Dźwignię  » rys. 35 pociągnąć w górę i przesunąć fotel do żądanej pozycji.
- Dźwignię  zwolnić i przesunąć fotel jeszcze trochę, aż zapadka słyszalnie go zablokuje.

Podnoszenie i opuszczanie fotela

- Jeśli fotel trzeba unieść, dźwignię  » rys. 35 pociągnąć w górę raz lub kilka razy (pompować nią).
- Jeśli fotel trzeba opuścić, dźwignię  nacisnąć w dół raz lub kilka razy (pompować nią).

Ustawianie pochylenia oparcia

- Odciążyć oparcie (nie opierać się) i pociągnąć dźwignię  » rys. 35 lub ¹⁾, i ustawić plecami żądane pochylenie oparcia.

Składanie i przesuwanie foteli przednich¹⁾

- Pociągnąć dźwignię  » rys. 35 lub  i złożyć oparcie całkowicie do przodu. Równocześnie przesunąć fotel do przodu.

Ustawianie foteli przednich w położeniu wyjściowym¹⁾

- Przesunąć fotel w tył, aż zapadka słyszalnie się zablokuje.
- Podnieść oparcie do końca i zatrzasknąć je, aż słyszalnie się zablokuje; pociągnięciem sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane.

Ogrzewanie przednich foteli



Rys. 36
Ogrzewane przednie fotele



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 38.

Siedziska foteli przednich mogą być elektrycznie ogrzewane. W niektórych wersjach foteli podgrzewane są także oparcia.

Podgrzewanie siedzenia tylnego można włączać tylko przy uruchomionym silniku.

- Przez wciśnięcie przycisku  lub  » rys. 36 można włączyć i regulować ogrzewanie fotela kierowcy oraz fotela pasażera.

Jednokrotne wciśnięcie powoduje włączenie pełnej mocy ogrzewania.

Ponowne naciskanie przycisku powoduje stopniowe zmniejszanie mocy ogrzewania aż do wyłączenia. Moc ogrzewania siedziska jest wskazywana przez zapalenie odpowiedniej liczby lampek kontrolnych w przełączniku.



UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnych skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowite zrezygnowanie z korzystania z funkcji podgrzewania fotela kierowcy lub pasażera. Mogłoby to doprowadzić do poparzeń pleców, pośladków i nóg. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji podgrzewania foteli, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

¹⁾ Dotyczy foteli przednich wyposażonych w system Easy Entry.

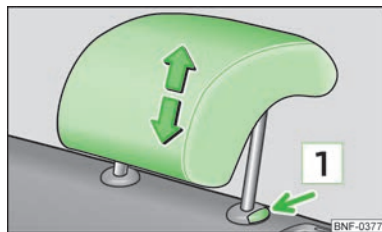
! OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić grzałek, na siedzeniu nie należy kłękać ani nie obciążać go punktowo w żaden inny sposób.
- Nie używać ogrzewania siedzenia, gdy nie siedzi na nim pasażer ani gdy leżą na nim przymocowane lub położone przedmioty, takie jak np. fotelik dziecięcy, torba itp. Może wystąpić błąd w działaniu grzałki ogrzewania siedzenia.
- Nie czyścić foteli na mokro » [strona 104](#), *Obicia foteli ogrzewanych elektrycznie*.

i Informacja

Gdy napięcie pokładowe się obniży, podgrzewanie siedzenia zostanie automatycznie wyłączone, aby zapewnić wystarczającą ilość energii elektrycznej wykorzystywanej przez sterownik silnika » [strona 120](#), *Automatyczne wyłączenie odbiorników*.

Zagłówki



Rys. 37
Tylne zagłówki: ustawianie /
wymontowanie

Zagłówki przednich foteli są zintegrowane z oparciami i nie można ich przestawiać.

Ustawianie tylnych zagłówków

- Oburącz chwycić zagłówek po bokach i wyciągnąć go na żądaną wysokość » [rys. 37](#).
- Aby opuścić zagłówek należy nacisnąć przycisk zabezpieczający [1] i jednocześnie drugą ręką wcisnąć zagłówek.

Wymontowanie i wkładanie tylnych zagłówków

- Oparcie kanapy odchylić w przód » [strona 40](#), *Składanie oparcia kanapy do przodu*.

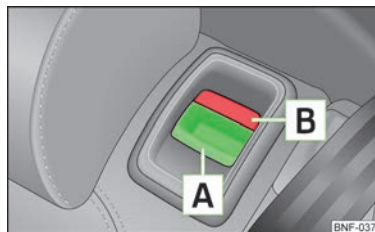
- Oburącz chwycić zagłówek po bokach i wyciągnąć go na żądaną wysokość.
- Nacisnąć i trzymać wciśnięty przycisk zabezpieczający [1] » [rys. 37](#) jedną ręką i jednocześnie drugą ręką wyciągnąć zagłówek.
- Wkładając zagłówek, wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk zabezpieczający [1], a następnie wsunąć zagłówek w oparcie tak głęboko, aby blokada słyszalnie zaszkoczyła.

! UWAGA

- Zagłówki muszą być właściwie ustawione, aby w razie wypadku jak najlepiej chronić jadących.
- Nigdy nie jeździć z wymontowanymi zagłówkami – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Gdy miejsca na kanapie są zajęte, tylne zagłówki nie powinny być w dolnym położeniu.

Siedzenie tylne

Składanie oparcia kanapy do przodu



Rys. 38
Odryglowanie oparcia

Oparcie kanapy można złożyć do przodu w celu powiększenia powierzchni bagażnika.

Składanie oparcia

- Przez naciśnięcie uchwytu [A] » [rys. 38](#) odryglować oparcie kanapy tylnej i pochylić je do przodu.
- Przesunąć zagłówek całkowicie do dołu, w razie potrzeby wymontować » [strona 40](#), *Zagłówki*.

Rozkładanie oparcia siedzenia

- Unieść nieco oparcie i wsunąć zagłówki » [strona 40, Zagłówki](#).
- Podnieść oparcie do końca i zatrzasknąć je, tak aby zablokował się uchwyt; po- ciągnięciem sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane» [!](#).
- Upewnić się, że czerwony znacznik [B](#) » [rys. 38](#) jest schowany.

! UWAGA

- Po rozłożeniu z powrotem oparcia kanapy trzeba w wyjściowym położeniu umieścić pasy bezpieczeństwa i zamki pasów bezpieczeństwa – muszą być gotowe do użycia.
- Oparcia kanapy muszą pewnie być zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysliznąć do przodu żadne przedmioty – zagrożenie odniesienia obrażeń.
- Zwrócić uwagę, aby oparcie kanapy było prawidłowo zatrzasknięte. Tylko wtedy pas ten może prawidłowo spełniać swoją rolę.

! OSTROŻNIE

Podczas składania oparć uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie można dopuścić do zakleszczenia tylnych pasów bezpieczeństwa przez złożone oparcie.

Bagażnik

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ucha do mocowania bagażu	42
Haki do wieszania toreb	42
Siatki do mocowania bagażu	43
Ostona bagażnika	43

W trosce o dobre właściwości jezdne samochodu należy przestrzegać następujących zasad:

- Ciężar rozłożyć możliwie równomiernie.
- Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- Bagaż zamocować siatką bagażową lub elastycznymi taśmami do uch rozmieszczonych w bagażniku » [Strona 42](#).

Podczas zderzenia małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą powodować poważne obrażenia. Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i od masy przedmiotu. Prędkość jazdy jest przy tym bardziej znaczącym czynnikiem.

Przykład: Niezabezpieczony przedmiot o masie 4,5 kg ma podczas zderzenia czołowego samochodu, jadącego z prędkością 50 km, energię, odpowiadającą dwudziestokrotnej jego masie. Oznacza to, że „powstaje” siła odpowiadająca ciału o masie ok. 90 kg. Można sobie wyobrazić, jakie mogą powstać obrażenia, gdy którąś z jadących osób trafi taki „pocisk” przelatujący wewnątrz samochodu.

! UWAGA

- Przedmioty zabierane ze sobą należy umieszczać w bagażniku i mocować je do uch.
- Luźne przedmioty w kabinie samochodu mogą przy gwałtownym manewrze albo podczas wypadku polecieć w przód i zranić jadących bądź innych użytkowników drogi. Niebezpieczeństwo to jeszcze się zwiększa, gdy w leżące przedmioty trafi wyzwalona poduszka bezpieczeństwa. W takim przypadku odrzucone z powrotem przedmioty mogą zranić jadących – zagrożenie życia!
- Należy pamiętać o tym, że ciężki bagaż zmienia właściwości jezdne samochodu, ponieważ przesuwając jego środek ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Do tych zmienionych warunków trzeba zatem dostosować prędkość i sposób jazdy.
- Jeśli przedmioty czy poszczególne sztuki bagażu zostaną zamocowane w bagażniku do uch nieodpowiednimi lub uszkodzonymi linkami, podczas hamowania lub w czasie zderzenia mogą spowodować obrażenia. Aby nie dopuścić do przelecenia przedmiotów do przodu, zawsze używać odpowiednich linek do mocowania bagażu, które pewnie zostaną zamocowane do uch.
- Ładunek należy umieścić tak, aby w razie gwałtownego hamowania czy skrętów żadne rzeczy nie przesunęły się w przód – ryzyko obrażeń!
- Podczas przewożenia przymocowanych przedmiotów o ostrych krawędziach przy powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie oparcia kanapy do przodu zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, którzy siedzą z tyłu samochodu na nie złożonej części siedzenia » [strona 78, Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu](#).
- Jeśli pasażerowie zajmują siedzenia z tyłu obok siedzenia złożonego, należy zwracać szczególną uwagę na ich bezpieczeństwo, np. układając bagaż w taki sposób, aby podczas ewentualnego zderzenia uniknąć wyprostowania się się złożonego oparcia.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą się przedostawać do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dopuszczalnego nacisku na osie i masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!
- W bagażniku nigdy nie przewozić osób!

! OSTROŻNIE

Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.

i Informacja

Dopasować ciśnienie powietrza w kołach do obciążenia samochodu.

Ucha do mocowania bagażu



Rys. 39
Bagażnik: Ucha do mocowania bagażu



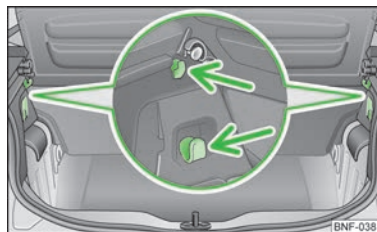
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 41.

Po bokach bagażnika znajdują się ucha do mocowania bagażu » rys. 39.

! OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie uch wynosi 3,5 kN (350 kg).

Haki do wieszania toreb



Rys. 40
Bagażnik: Haki do wieszania toreb



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 41.

W bagażniku znajdują się haki do wieszania mniejszych pakunków, na przykład toreb itp. » rys. 40.

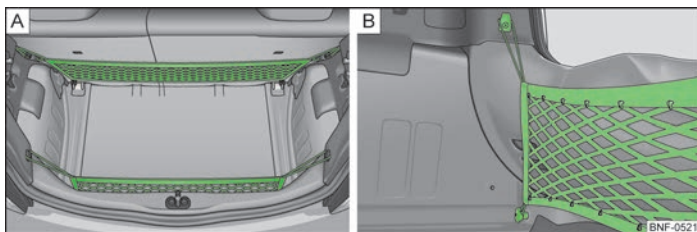
! UWAGA

W żadnym razie nie używać haków do mocowania przewożonych przedmiotów. Podczas gwałtownego hamowania lub wypadku haki mogą się zerwać.

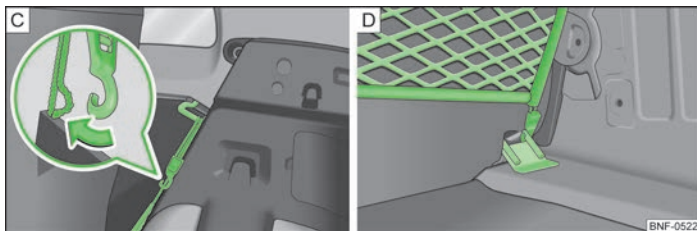
! OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie dopuszczalne na hak wynosi 1,5 kg.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 41 Siatki do mocowania bagażu/widok mocowania w tylnej części bagażnika



Rys. 42 Siatki do mocowania bagażu: widok mocowania za kanapą tylną

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 41.

Przykłady zastosowania siatek do mocowania bagażu jako torby poprzecznej » rys. 41 - [A].

Widok mocowania siatki do mocowania bagażu w tylnej części bagażnika » rys. 41 - [B].

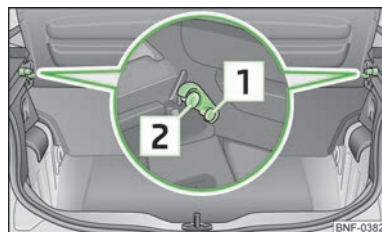
Widok mocowania siatki do mocowania bagażu na górnym uchu za składanym oparciem kanapy tylnej » rys. 42 - [C].

Widok mocowania siatki do mocowania bagażu na uchwycie znajdującym się na podłodze bagażnika za składanym oparciem kanapy tylnej » rys. 42 - [D].

OSTROŻNIE

W siatkach nie wolno przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach – niebezpieczeństwo uszkodzenia siatki.

Osłona bagażnika



Rys. 43
Montowanie/wymontowanie osłony bagażnika

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 41.

Gdy zachodzi potrzeba przewiezienia ładunku o większych wymiarach, można wymontować półkę z tyłu.

Odchylenie w górę/odchylenie w dół

- » W celu podniesienia osłony unieść ją i wcisnąć w boczne uchwyty [1] » rys. 43.
- » W celu opuszczenia pociągnąć uniesioną część osłony do tyłu.

Wymontowanie/montowanie

- » W celu wyjęcia wyciągnąć osłonę bagażnika w dół z bocznych uchwytów [2] » rys. 43.
- » W celu ponownego zamontowania położyć osłonę na bocznych uchwytach [2] i wcisnąć ją w nie od góry [2].

UWAGA

- Na półce z tyłu nie wolno kłaść takich przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Nie jeździć z podniesioną osłoną bagażnika. Przed każdą jazdą osłonę należy złożyć do dołu lub wymontować.

! OSTROŻNIE

Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe zatrzasknięcie osłony bagażnika w uchwytach bocznych [2] » rys. 43 – ryzyko uszkodzenia osłony bagażnika lub bagażnika.

Bagażnik dachowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Punkty mocowania poprzeczek bagażnika	44
Obciążenie dachu	45

! UWAGA

- Ładunek musi być dobrze zamocowany do bagażnika dachowego – niebezpieczeństwo wypadku!
- Ładunek należy zabezpieczyć w należyty sposób przy użyciu odpowiednich i nieuszkodzonych linek do mocowania bagażu lub taśm elastycznych.
- Obciążenie bagażnika dachowego musi być równomiernie rozłożone.
- Podczas transportu bagaż duży lub ciężki zmienia właściwości jezdne samochodu, ponieważ przesuną jego środek ciężkości lub zmienia własności aerodynamiczne – niebezpieczeństwo wypadku! Dlatego odpowiednio do okoliczności należy zmienić prędkość i sposób jazdy.
- Unikać gwałtownych manewrów podczas jazdy i hamowania.
- Prędkość i sposób jazdy należy dostosowywać do widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- W żadnym wypadku nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu, dopuszczalnego nacisku na osie i masy całkowitej pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

- Używać tylko bagażników dopuszczonych przez ŠKODA.
- Uszkodzenia spowodowane zamontowaniem innego bagażnika lub nieprawidłowym zamontowaniem bagażnika oryginalnego są wyłączone z odpowiedzialności gwarancyjnej. Dlatego należy dokładnie przestrzegać załączonej instrukcji montażu elementów systemu bagażnika dachowego.

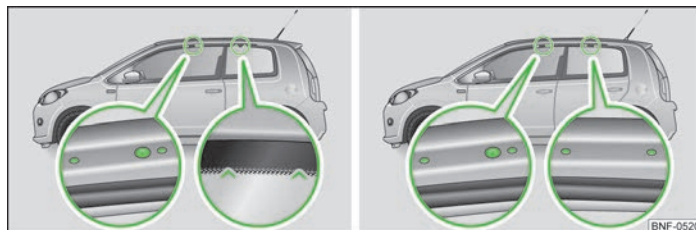
- W samochodach wyposażonych w panoramiczny dach przesuwany należy uważać, aby otwierający się dach nie uderzył w przewożone przedmioty.
- Należy także uważać, aby otwarta pokrywa bagażnika samochodu nie uderzyła w ładunek umocowany na dachu.
- Montaż bagażnika dachowego i przymocowanie do niego bagażu zmienia wysokość pojazdu. Należy porównać wysokość pojazdu z dostępnymi wysokościami przejazdów, np. przejazdów pod torami i bram garaży.
- Przed wjazdem do myjni zdemontować bagażnik dachowy.
- Zwrócić uwagę na to, aby przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.



Informacja dotycząca środowiska

Zwiększony opór powietrza oznacza większe zużycie paliwa.

Punkty mocowania poprzeczek bagażnika



Rys. 44 Punkty mocowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 44.

Podczas montażu i demontażu bagażnika przestrzegać wskazówek zawartych w dołączonej instrukcji.

! OSTROŻNIE

Przestrzegać wskazówek na temat montażu i demontażu bagażnika, zawartych w dołączonej instrukcji.

Obciążenie dachu

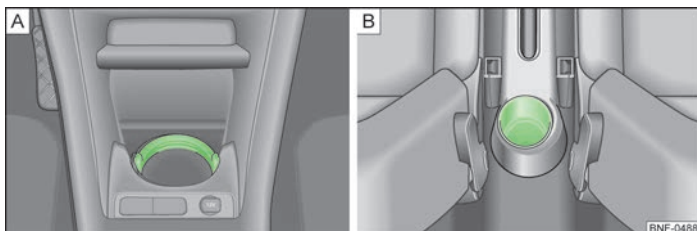


Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 44.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu (**50 kg**, wliczając w to ciężar samego bagażnika) oraz dopuszczalnej masy całkowitej samochodu.

Używając bagażnika o mniejszym obciążeniu dopuszczalnym, nie można wykorzystać całej nośności dachu. W takim przypadku można obciążyć bagażnik tylko taką masą, jaka jest podana w jego instrukcji montażu.

Uchwyt na napoje



Rys. 45 Konsola środkowa: Uchwyty na napoje przód/tył

Uchwyty na napoje znajdują się z przodu » rys. 45 - [A] i z tyłu w konsoli środkowej » rys. 45 - [B].

Mocowanie pojemników z napojami w uchwycie na napoje z przodu
Rozłożyć pałąk uchwytu na napoje » rys. 45 - [A] do przodu.

Wstawić pojemnik z napojem do uchwytu, tak aby pałąk uchwytu prawidłowo obejmował pojemnik.

! UWAGA

- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać, powodując oparzenia!
- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. ze szkła czy porcelany). Grozi to obrażeniami podczas wypadku.

! OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie wstawiać do uchwytu otwartych pojemników z napojami. Napoje mogłyby się rozlać np. podczas hamowania i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Popielniczka



Rys. 46
Konsola środkowa: Popielniczka

Otwieranie/zamykanie

- W celu otwarcia popielniczki unieść pokrywkę w kierunku strzałki » rys. 46.
- W celu zamknięcia wcisnąć pokrywkę popielniczki całkowicie do dołu.

Wymontowanie

- Wyciągnąć popielniczkę do góry » !.

Zamontowanie

- Włożyć popielniczkę pionowo.

! UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów, które mogą się zapalić – ryzyko pożaru!

! OSTROŻNIE

Podczas wyciągania zapalniczki nie trzymać za pokrywkę – zagrożenie pęknięciem.

Zapalniczka, gniazdo 12 V

Zapalniczka



Rys. 47
Konsola środkowa: Zapalniczka

Obsługa zapalniczki

- Wcisnąć przycisk zapalniczki » rys. 47.
- Poczeekać, aż przycisk zapalniczki wyskoczy.
- Od razu wyjąć zapalniczkę i użyć.
- Włożyć zapalniczkę w gniazdo.

! UWAGA

Używając zapalniczki zachować ostrożność! Używanie zapalniczki w nienależyty sposób grozi oparzeniami.

i Informacja

- Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie.
- Otwór na zapalniczkę może być również używany jako gniazdo 12 V do odbiorników elektrycznych » strona 46, Gniazdo 12 V.
- Dalsze wskazówki » strona 127, Akcesoria, zmiany i wymiana części.

Gniazdo 12 V



Rys. 48
Konsola środkowa: gniazdo zasilające

Gniazdo 12 V znajduje się w schowku podręcznym w konsoli środkowej z przodu » rys. 48.

Używanie gniazda

- Otworzyć pokrywę gniazda zasilającego » rys. 48.
- Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

! UWAGA

- Używanie gniazda 12 V w nienależyty sposób może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. Gniazda i podłączone do niego urządzenia można używać tylko przy włączonym zapłonie.
- Jeżeli podłączone urządzenie elektryczne nadmiernie się rozgrzewa, należy je natychmiast wyłączyć i odłączyć od sieci.

! OSTROŻNIE

- Z gniazda elektrycznego 12 V można zasilac wyłącznie dopuszczone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W.
- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej łącznej mocy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone urządzenia rozładowują akumulator – niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora!
- Aby uniknąć uszkodzenia gniazda elektrycznego, należy używać tylko odpowiednich, pasujących wtyczek.
- Używać wyłącznie akcesoriów sprawdzonych pod kątem kompatybilności elektromagnetycznej zgodnie z obowiązującymi dyrektywami.

- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz uruchomieniem silnika należy odłączyć urządzenie podłączone do gniazda 12 V, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wahania napięcia.
- Przestrzegać instrukcji obsługi podłączonych urządzeń!

i Informacja

Gniazdo 12 V działa tylko przy włączonym zapłonie.

Schowki

Przegląd

W samochodzie znajdują się następujące schowki::

Schowek po stronie kierowcy	» Strona 47
Schowek po stronie pasażera	» Strona 47
Schowek z pokrywką po stronie pasażera	» Strona 48
Uchwyt na torbę	» Strona 48
Uchwyt na zdjęcie	» Strona 48
Schowek w konsoli środkowej z przodu	» Strona 49
Uchwyt na urządzenia multimedialne	» Strona 49
Siatki na oparciach foteli przednich	» Strona 49
Schowki przed tylnymi siedzeniami	» Strona 50

! UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów tablicy rozdzielczej. Takie rzeczy podczas jazdy mogą się przesuwać i spadać, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły się dostać pod nogi kierowcy, wypadając z schowka. W takim przypadku nie można by było wcisnąć sprzęgła, hamulca lub dodać gazu i powstałoby niebezpieczeństwo wypadku!

Schowek po stronie kierowcy



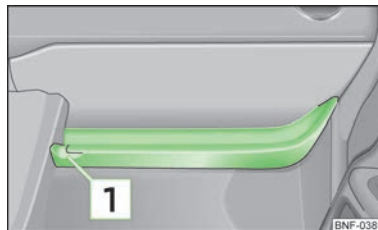
Rys. 49
Tablica rozdzielcza: Schowek po stronie kierowcy

Otwarty schowek znajduje się pod tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy » rys. 49.

! UWAGA

- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły się dostać pod nogi kierowcy, wypadając z schowka. W takim przypadku nie można by było wcisnąć sprzęgła, hamulca lub dodać gazu i powstałoby niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie umieszczać w otwartym schowku twardych, ciężkich lub ostrych przedmiotów.

Schowek po stronie pasażera



Rys. 50
Tablica rozdzielcza: Schowek po stronie pasażera

Otwarty schowek znajduje się pod tablicą rozdzielczą po stronie pasażera » rys. 50.

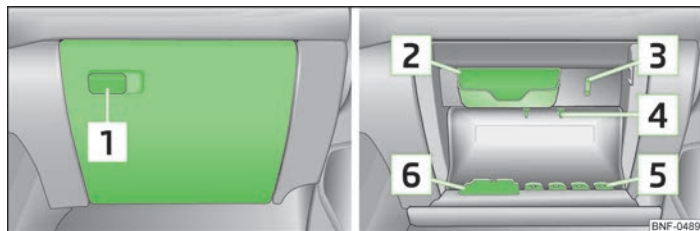
Haki do wieszania toreb

W otwartym schowku znajduje się hak na torby [1] » rys. 50 przeznaczony do wieszania niewielkiego bagażu, na przykład toreb.

! OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie haka wynosi 1,5 kg.

Schówek z pokrywką po stronie pasażera



Rys. 51 Tablica rozdzielcza: Schówek po stronie pasażera

Otwieranie/zamykanie

» W celu otwarcia pociągnąć za dźwignię otwierania [1] » rys. 51.

Jeżeli w dźwigni otwierania znajduje się rozkładany hak, należy przestrzegać następujących wskazówek » strona 48, ! w części *Uchwyt na torbę*.

» W celu zamknięcia wcisnąć pokrywkę do góry. Pokrywka musi się prawidłowo zatrzasnąć.

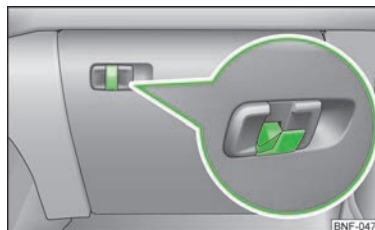
Przegląd schowków:

- [1] Dźwignia otwierania
- [2] Schówek na okulary
- [3] Uchwyt na notatnik
- [4] Uchwyt na długopis
- [5] Uchwyt na monety
- [6] Przegródka na karty

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa schówek powinien być w czasie jazdy cały czas zamknięty.

Uchwyt na torbę



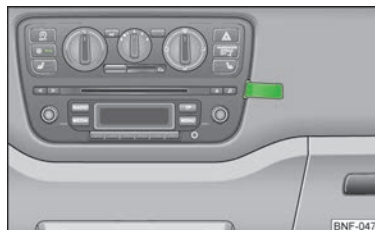
Rys. 52
Tablica rozdzielcza: rozkładany hak

W dźwigni otwierania pokrywy schowka po stronie pasażera znajduje się rozkładany hak » rys. 52 przeznaczony do wieszania niewielkiego bagażu, na przykład toreb.

! OSTROŻNIE

- Maksymalne dozwolone obciążenie haka wynosi 1,5 kg.
- Przy złożonym haku » rys. 52 schowka nie można otwierać.

Uchwyt na zdjęcie



Rys. 53
Tablica rozdzielcza: Uchwyt na zdjęcie

W środkowej części tablicy rozdzielczej znajduje się uchwyt » rys. 53 do mocowania np. zdjęć, notatek itp.

! OSTROŻNIE

Podczas obchodzenia się z uchwytem uważać, aby go nie uszkodzić.

Schówek w konsoli środkowej z przodu



Rys. 54
Konsola środkowa: schówek podręczny

Otwarty schówek w konsoli środkowej » rys. 54.

Uchwyt na urządzenia multimedialne



Rys. 55
Konsola środkowa: Uchwyt na urządzenia multimedialne

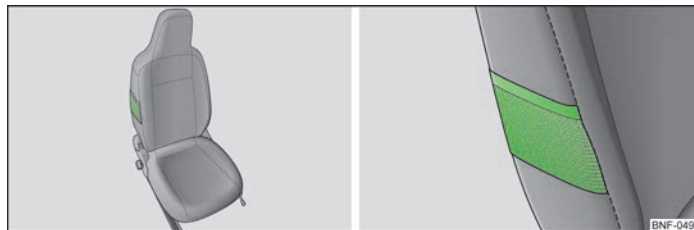
Uchwyt na urządzenia multimedialne znajduje się w schowku podręcznym w konsoli środkowej z przodu » rys. 55.

Uchwyty można używać do odkładania telefonu komórkowego, odtwarzacza mp3 lub podobnych urządzeń.

! UWAGA

W żadnym razie nie należy używać uchwyty jako popielniczki lub do odkładania palnych przedmiotów – niebezpieczeństwo pożaru!

Siatki na oparciach foteli przednich



Rys. 56 Oparcia foteli przednich: Siatki

Na bokach oparcia foteli przednich znajdują się siatki » rys. 56.

Siatki są przeznaczone na małe lub lekkie przedmioty, takie jak telefon komórkowy lub odtwarzacz mp3.

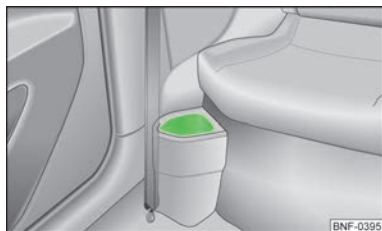
! UWAGA

W siatce można przewozić przedmioty o całkowitym ciężarze do 150 g. Cięższe przedmioty nie będą wystarczająco zabezpieczone – niebezpieczeństwo obrażeń!

! OSTROŻNIE

Nie wkładać do siatki większych przedmiotów, takich jak butelki, ani przedmiotów z ostrymi krawędziami – ryzyko uszkodzenia siatki.

Schowki przed tylnymi siedzeniami



Rys. 57
Przed tylnymi siedzeniami: schowek podręczny

Przed tylnymi siedzeniami znajdują się otwarte schowki » rys. 57.

Haczyk do ubrań

Haczyki do ubrań znajdują się na środkowych skrzydłach drzwi.

! UWAGA

- Należy uważać, aby zawieszane ubrania nie zasłaniały widoku do tyłu.
- Na haczykach wieszać tylko lekkie ubrania i dopilnować, aby w kieszeniach nie było żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Do wieszania ubrań nie wolno używać ramionczek, ponieważ mogą zakłócić działanie bocznej poduszki bezpieczeństwa.

! OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyków wynosi 2 kg.

Uchwyt na bilet parkingowy



Rys. 58
Przednia szyba: uchwyt na bilet parkingowy

Uchwyt na bilety parkingowe » rys. 58 służy np. do mocowania pokwitowań.

! UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze trzeba **wyjąć** kwit, tak by nie ograniczał widoczności.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Ogrzewanie i klimatyzacja

Wprowadzenie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury silnika. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Włączone chłodzenie powoduje w kabinie samochodu zmniejszenie temperatury i wilgotności powietrza. W czasie upałów jak i przy dużej wilgotności powietrza daje to poprawę komfortu podróżowania. W czasie chłodnych dni natomiast zapobiega zaparowywaniu szyb.

Można poprawić efekt chłodzenia, włączając na pewien czas zamknięty obieg powietrza.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących zamkniętego obiegu powietrza w klimatyzacji » [Strona 55](#).

Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty śniegiem, lodem ani liśćmi.

Gdy jest włączone chłodzenie, pod parownikiem może się zbierać **woda** pochodząca z kondensacji wilgoci, która spływa pod samochód i tworzy tam plamy a nawet kałuże. Jest to normalne zjawisko, niebędące objawem nieszczelności!

UWAGA

- Dla bezpieczeństwa jazdy jest ważne, by żadna szyba nie była zaśniewiona, zamarznięta czy zaparowana. Dlatego należy się zaznajomić z prawidłową obsługą ogrzewania i przewietrzania, z osuszaniem i odmrażaniem szyb oraz z chłodzeniem wnętrza samochodu.
- Zamknięty obieg powietrza nie powinien być włączony przez dłuższy czas, ponieważ wtedy do wnętrza nie napływa świeże powietrze, a „zużyte” powietrze męczy i może zmniejszać koncentrację oraz powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Informacja

- Zużyte powietrze uchodzi przez otwory wentylacyjne z tyłu, w komorze bagażnika.
- Gdy zamknięty obieg powietrza jest włączony, nie należy w samochodzie palić, ponieważ dym (zassany z wnętrza samochodu) będzie się osadzał na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).
- Aby ogrzewanie i klimatyzacja działały prawidłowo, nie wolno zakrywać kratki nawiewu powietrza żadnymi przedmiotami.

Ekonomiczne używanie klimatyzacji

Gdy jest włączone chłodzenie, sprężarka klimatyzacji zużywa część mocy silnika i powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Jeżeli wewnątrz zaparkowanego samochodu silnie się nagrzało od słońca, najlepiej na krótko otworzyć okna lub drzwi, by gorące powietrze mogło się wydostać na zewnątrz.

Podczas jazdy, gdy są otwarte okna, nie należy włączać chłodzenia.

Jeżeli żadaną temperaturę wnętrza można osiągnąć bez włączania chłodzenia, należy wybrać nawiew świeżego powietrza.



Informacja dotycząca środowiska

Oszczędzanie paliwa zmniejsza emisję szkodliwych substancji.

Zakłócenia działania

Jeżeli klimatyzacja nie działa, mimo że temperatura otoczenia jest wyższa niż +5 °C, w układzie jest usterka. Może występować jedna z poniższych przyczyn.

- Jeden z bezpieczników jest przepalony. Sprawdzić bezpiecznik, w razie potrzeby wymienić » [Strona 140](#).
- Chłodzenie zostało chwilowo wyłączone, ponieważ silnik ma zbyt wysoką temperaturę » [Strona 13](#).

Jeżeli usterki nie można usunąć samodzielnie lub wydajność chłodzenia zmniejszyła się, należy wyłączyć chłodzenie. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 59 Kratki nawiewu powietrza

Otwieranie

- W celu otwarcia kratki nawiewu powietrza **1** » rys. 59 wcisnąć kratki nawiewu.

Zamykanie

- W celu zamknięcia kratki nawiewu powietrza **1** » rys. 59 złożyć płytki do poprzedniej pozycji.

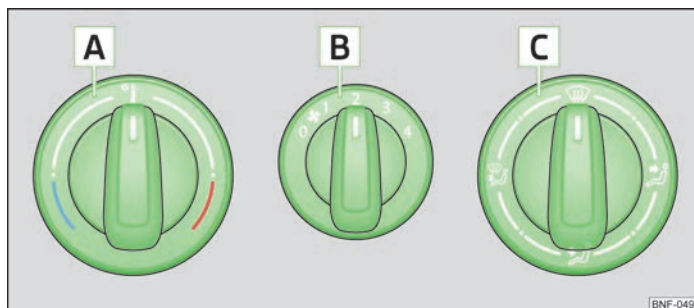
Zmiana kierunku nawiewu z kratki

- Ustawić kierunek nawiewu z kratki przez obracanie płytek.

Z otwartych kratki nawiewu dopływa ogrzane, nieogrzone lub oziębite powietrze, w zależności od warunków klimatycznych i od ustawienia pokrętła ogrzewania lub klimatyzacji.

Ogrzewanie

Obsługa



Rys. 60 Ogrzewanie: elementy obsługowe

Regulacja temperatury

- Przekręcenie pokrętła **A** » rys. 60 w prawo zwiększa temperaturę.
- Przekręcenie pokrętła **A** w lewo zmniejsza temperaturę.

Regulacja intensywności nadmuchu

- Nadmuch jest włączony, gdy pokrętło regulacji dmuchawy **B** » rys. 60 jest w pozycji od 1 do 4.
- Ustawienie pokrętła **B** w pozycji 0 powoduje wyłączenie dmuchawy.

Regulacja rozdziału powietrza

- Pokrętło rozdziału powietrza **C** » rys. 60 służy do ustawienia kierunków nawiewu » strona 52, Kratki nawiewu powietrza.

Oprócz pokrętła regulacji dmuchawy **B** pozostałe pokrętła można ustawiać w dowolne położenie pośrednie.

Dmuchawa powinna być wciąż włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyb.

i Informacja

Ustawienie rozdziału powietrza na szyby powoduje zastosowanie całej mocy nawiewu do odmrózenia szyb przy braku nawiewu na stopy. Może to powodować mniejszy komfort ogrzewania.

Ustawianie ogrzewania

Zalecane nastawy elementów obsługowych ogrzewania dla poszczególnych rodzajów pracy:

Ustawianie	Położenie pokręćła			Kratki nawiewu powietrza 1
	A	B	C	
Odmrażanie szyby czołowej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3		Otworzyć i skierować na szybę boczną
Odszronienie szyby czołowej i szyb bocznych	Żądana temperatura	2 lub 3		Otworzyć i skierować na szybę boczną
Najszybsze podgrzewanie	Do oporu w prawo	3		Otwieranie
Łagodne ogrzewanie	Żądana temperatura	2 lub 3		Otwieranie
Nawiew świeżego powietrza - przewietrzanie	Do oporu w lewo	Żądane położenie		Otwieranie

i Informacja

- Elementy obsługowe **A**, **B**, **C** » rys. 60 na stronie 52.
- Kratki nawiewu powietrza **1** » rys. 59 na stronie 52.

Klimatyzacja

Wprowadzenie

Chłodzenie działa tylko wtedy, gdy przycisk **AC** **E** » rys. 61 na stronie 54 jest wciśnięty i są spełnione następujące warunki:

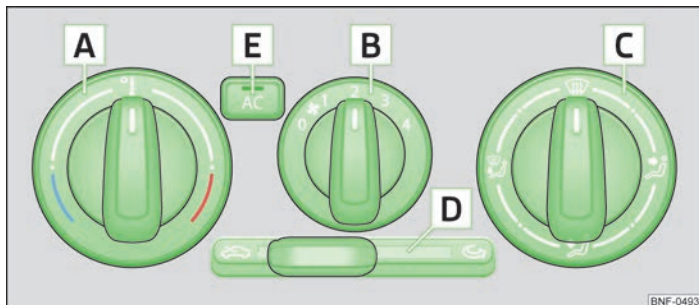
- silnik pracuje,
- temperatura zewnętrzna jest wyższa niż około +2 °C,
- włączona jest dmuchawa (pokrętko regulacji dmuchawy w pozycji od 1 do 4).

W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratek nawiewu może wypływać powietrze o temperaturze ok. +5 °C. Gdy rozdział powietrza będzie przez dłuższy czas nierównomierny albo gdy będą duże skoki temperatury między temperaturą wewnętrzną a zewnętrzną (np. podczas wysiadania z samochodu), osoby bardziej wrażliwe mogą się przeziębic.

i Informacja

Czyszczenie klimatyzacji najlepiej zlecić raz na rok fachowej stacji obsługi ŠKODA. ■

Obsługa



Rys. 61 Klimatyzacja: elementy obsługi

Regulacja temperatury

- Przekręcenie pokręta **A** » rys. 61 w prawo zwiększa temperaturę.
- Przekręcenie pokręta **A** w lewo zmniejsza temperaturę.

Regulacja intensywności nadmuchu

- Nadmuch jest włączony, gdy pokręto regulacji dmuchawy **B** » rys. 61 jest w pozycji od 1 do 4.
- Ustawienie pokręta **B** w pozycji 0 powoduje wyłączenie dmuchawy.
- W celu zamknięcia dopływu świeżego powietrza przesunąć suwak **D** w położenie ➡ » strona 55, **I** w części Zamknięty obieg powietrza.

Regulacja rozdziału powietrza

- Pokręto rozdziału powietrza **C** » rys. 61 służy do ustawienia kierunków nawiewu.

Włączanie i wyłączanie chłodzenia

- Naciśnięcie przycisku **AC** **E** » rys. 61 włącza klimatyzację. Zapala się lampka kontrolna.
- Ponowne naciśnięcie przycisku **AC** wyłącza klimatyzację. Lampka kontrolna w przycisku gaśnie.

i Informacja

- Ustawienie rozdziału powietrza na szyby powoduje zastosowanie całej mocy nawiewu do odmrożenia szyb przy braku nawiewu na stopy. Może to powodować mniejszy komfort ogrzewania.
- Lampka kontrolna w przycisku **AC** **E** » rys. 61 świeci po włączeniu również wtedy, gdy nie są spełnione wszystkie warunki funkcjonowania chłodzenia. W ten sposób jest sygnalizowana gotowość do chłodzenia w momencie, w którym będą spełnione wszystkie warunki » Strona 53. ■

Regulacja klimatyzacji

Zalecane podstawowe nastawy elementów obsługowych klimatyzacji w odpowiednich trybach pracy:

Ustawianie	Położenie pokręćła				Przycisk	Kratki nawiewu powietrza
	A	B	C	D	E	1
Odszranianie szyby czołowej i szyb bocznych ^{a)}	Żądana temperatura	3 lub 4			Włączone	Otworzyć i skierować na szybę boczną
Najszybsze podgrzewanie	Do oporu w prawo	3		Krótko a następnie	Wyłączone	Otwieranie
Łagodne ogrzewanie	Żądana temperatura	2 lub 3			Wyłączone	Otwieranie
Najszybsze chłodzenie	Do oporu w lewo	Krótko 4, a następnie 2 lub 3		Krótko a następnie	Włączone	Otwieranie
Optymalne chłodzenie	Żądana temperatura	1, 2 wzgl. 3			Włączone	Otworzyć i skierować na dach
Nawiew świeżego powietrza – przewietrzanie	Do oporu w lewo	Żądane położenie			Wyłączone	Otwieranie

^{a)} W krajach o wysokiej wilgotności powietrza używanie tego ustawienia nie jest zalecane. Może to spowodować silne schłodzenie szyb i gromadzenie się na nich osadów od zewnątrz.

Informacja

- Elementy obsługowe **A**, **B**, **C**, **D** i przycisk **E** » rys. 61 na stronie 54.
- Kratki nawiewu powietrza **1** » rys. 59 na stronie 52.

Zamknięty obieg powietrza

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczonego powietrza do wnętrza samochodu, np. podczas przejazdu przez tunel lub jazdy w korku.

Włączanie

➤ Przesunąć suwak **D** » rys. 61 na stronie 54 do położenia

Wyłączenie

➤ Przesunąć suwak **D** » rys. 61 na stronie 54 do położenia

UWAGA

Zamknięty obieg powietrza nie powinien być włączony przez dłuższy czas, ponieważ wtedy do wnętrza nie napływa świeże powietrze, a „zużyte” powietrze męczy i może zmniejszać koncentrację oraz powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Przygotowanie do jazdy i jazda

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Regulacja położenia kierownicy	57
Elektromechaniczny układ wspomagania kierownicy	57
Elektroniczna blokada rozruchu (immobiliser)	57
Wyłącznik zapłonu	58
Uruchamianie silnika	58
Wyłączanie silnika	58

UWAGA

- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, tylko przy zatrzymanym samochodzie!
- Zachować minimalny odstęp od kierownicy 25 cm  » rys. 62 na stronie 57. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępu, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Dźwignia ustawiania kierownicy musi być zawsze zablokowana, tak aby podczas jazdy nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy kierownica zostanie ustawiona w mniejszej odległości od głowy, w razie wypadku zmniejszy się działanie ochronne poduszki bezpieczeństwa kierowcy. Upewnić się, że kierownica jest skierowana w kierunku klatki piersiowej.
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na zewnętrznym jej obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach dziewiętej i trzeciej. W żadnym razie kierownicy nie trzymać w pozycji rąk na godzinie dwunastej czy w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie). W takich przypadkach, gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa kierowcy, można doznać obrażeń dłoni, rąk i głowy.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, kluczyk zapłonu musi być w położeniu  » rys. 63 na stronie 58 (zapłon włączony). To położenie jest sygnalizowane włączeniem się lampek kontrolnych. W innej sytuacji może dojść do nieoczekiwanego zablokowania kierownicy – ryzyko wypadku!
- Kluczyk wolno wyciągnąć z zamka zapłonu dopiero wtedy, gdy samochód się zatrzyma (przez zaciągnięcie hamulca ręcznego). W przeciwnym razie kierownica może się zablokować – ryzyko wypadku!
- Opuszczając samochód, zawsze należy zabierać kluczyk ze sobą. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie zostają dzieci. W przeciwnym razie dzieci mogą uruchomić silnik – niebezpieczeństwo wypadku lub obrażeń!
- Nigdy nie zostawiać pracującego silnika w nieprzewietrzanych lub zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny silnika zawierają między innymi bezbarwny i bezwonny tlenek węgla – trujący gaz – zagrożenie życia! Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i śmierć.
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem.
- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

- Rozrusznik można włączać (kluczyk zapłonu w pozycji  » Strona 58) tylko wtedy, gdy silnik nie pracuje. Jeżeli rozrusznik zostanie uruchomiony przy włączonym silniku, może ulec uszkodzeniu sam rozrusznik albo silnik samochodu.
- Gdy nastąpi rozruch silnika, natychmiast puścić kluczyk zapłonowy – w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia rozrusznika.
- Unikać dużych prędkości obrotowych, wciskania do końca pedału przyspieszenia i dużego obciążenia silnika, zanim nie osiągnie on swojej temperatury roboczej – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika! W samochodach z katalizatorem nie spalone paliwo może dostać się do katalizatora i zapalić się w nim. Może to doprowadzić do uszkodzenia katalizatora. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » strona 136, *Rozruch awaryjny*.
- Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zakończeniu jazdy, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez mniej więcej 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączanego silnika.

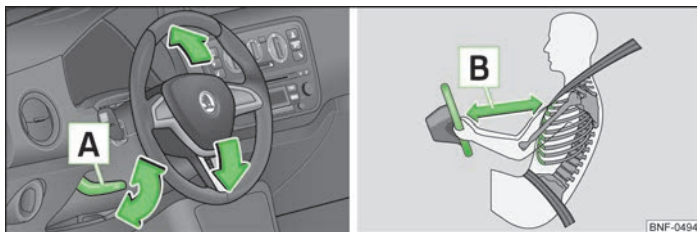
Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie swoją normalną temperaturę pracy i mniejsza będzie emisja szkodliwych składników spalin.

Informacja

- Silnik samochodu daje się uruchomić tylko przy pomocy prawidłowo zakodowanego, oryginalnego kluczyka ŠKODA.
- Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas głośniej pracować. Jest to normalny efekt i nie należy się nim przejmować.
- Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się również przy drugiej próbie rozruchu, może to oznaczać, że bezpiecznik pompy paliwa jest uszkodzony. Sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić » [strona 140](#), *Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej* lub skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.
- Opuszczając pojazd, należy **zawsze blokować kierownicę**. Utrudni to ewentualną kradzież samochodu.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 62 Przystawna kierownica: Dźwignia pod kierownicą/Właściwy odstęp od kierownicy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 56.**

Można regulować wysokość kierownicy.

➤ Najpierw ustawić fotel kierowcy » [Strona 39](#).

- Odchylić w dół dźwignię **A** » [rys. 62](#) pod kierownicą.
- Ustawić odpowiednią wysokość kierownicy.
- Dźwignię nacisnąć w górę do oporu.

Elektromechaniczny układ wspomagania kierownicy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 56.**

Wspomaganie kierownicy umożliwia kierowanie samochodem przy użyciu mniejszej siły.

W przypadku elektromechanicznego układu wspomagania kierownicy siła wspomagająca jest automatycznie dopasowywana do prędkości jazdy i do kąta skrętu kół.

W przypadku awarii wspomagania kierownicy lub gdy silnik nie pracuje (holowanie), samochodem można nadal kierować. Do kierowania trzeba jednak użyć dużej większej siły.

Uszkodzenie układu ASR jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  lub  w zestawie wskaźników » [Strona 16](#).

UWAGA

Jeżeli układ wspomagania jest uszkodzony, należy jak najszybciej udać się do fachowej stacji obsługi ŠKODA.

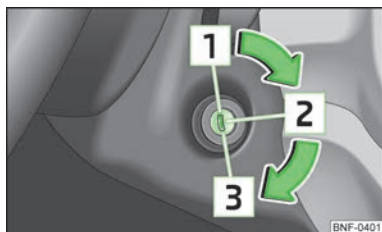
Elektroniczna blokada rozruchu (immobiliser)

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 56.**

W główce kluczyka jest umieszczony układ elektroniczny (chip). Układ ten po włożeniu kluczyka do zamka zapłonu powoduje wyłączenie blokady rozruchu. Wyjęcie kluczyka z zamka zapłonu powoduje automatyczne włączenie tej blokady.

W przypadku podjęcia próby rozruchu przy użyciu nieprawidłowego kluczyka silnik nie uruchomi się.

Wyłącznik zapłonu



Rys. 63
Pozycje kluczyka w wyłączniku zapłonu

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 56.

- Zapłon wyłączony, silnik nie pracuje, można zablokować kierownicę
- Zapłon włączony
- Uruchamianie silnika

W celu **zablokowania kierownicy** wyciągnąć kluczyk zapłonu i obracać kierownicą, aż trzpień blokady słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli **kierownica jest zablokowana** i nie można przekręcić kluczyka zapłonu do pozycji » rys. 63 lub kluczyk obraca się do tej pozycji z oporem, należy lekko poruszać kierownicą w obie strony, aby odryglować blokadę kierownicy.

Uruchamianie silnika

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 56.

Przed uruchomieniem silnika dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego lub dźwignię sterującą ustawić w położeniu **N** i mocno zaciągnąć hamulec ręczny.

Wcisnąć pedał sprężła do oporu, włączyć zapłon » rys. 63 na stronie 58 i uruchomić – nie dodawać gazu. Trzymać wciśnięty pedał sprężła, aż silnik się uruchomi.

Gdy nastąpi rozruch silnika, natychmiast puścić kluczyk. Po zwolnieniu kluczyk pojazdu powraca do pozycji .

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu 10 sekund, przerwać rozruch i ustawić kluczyk w położeniu . Ponowić próbę rozruchu po upływie około pół minuty.

Przed ruszeniem zwolnić hamulec ręczny.

Wyłączanie silnika

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 56.

Wyłączyć silnik przez obrócenie kluczyka w zamku zapłonu do położenia » rys. 63 na stronie 58.

Hamowanie i układy wspomagania hamowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Informacje na temat hamowania	59
Hamulec ręczny	60
Układ stabilizacji kontroli jazdy (ESC)	60
Układ przeciwpoślizgowy hamulców (ABS)	61
Kontrola trakcji (TC)	61
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)	61

UWAGA

- Urządzenie wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje. Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas zatrzymywania lub hamowania pojazdu z silnikiem benzynowym i ręczną skrzynią biegów pedał sprężła jest wciskany na niskim zakresie obrotów. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA (ciąg dalszy)

- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania układu hamulcowego – niebezpieczeństwo wypadku!
- Prosimy zwrócić uwagę, by całkowicie zwolnić zaciągnięty hamulec ręczny. Niecałkowicie zwolniony hamulec ręczny może spowodować przegrzanie tylnych hamulców, co ma negatywny wpływ na układ hamulcowy – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. Dzieci mogą np. zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg. Samochód może nieoczekiwanie ruszyć – niebezpieczeństwo wypadku!
- Brak paliwa może spowodować nierówną pracę silnika lub spowodować jego wyłączenie. Układy wspomagania hamowania nie będą wtedy działać – niebezpieczeństwo wypadku!
- Prędkość i sposób jazdy należy dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu. Zwiększony zapas bezpieczeństwa nie powinien skłaniać do ryzykownej jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- W przypadku usterki układu ABS działa tylko konwencjonalny układ hamulcowy. Trzeba jak najszybciej się udać do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA, jadąc szczególnie ostrożnie, ponieważ nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

OSTROŻNIE

- Uwzględnić zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych » [Strona 93](#).
- Podczas jazdy, gdy nie trzeba hamować, nie wolno naciskać na pedał hamulca. Prowadziłoby to do tarcia klocków hamulcowych o tarcze i przegrzewania układu, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów.
- Aby układy wspomagania hamowania mogły działać prawidłowo, wszystkie koła samochodu muszą mieć takie same opony.

Informacja

- Jeżeli podczas pełnego hamowania sterownik układu hamulcowego oceni sytuację jako niebezpieczną dla samochodów jadących z tyłu, światła hamowania automatycznie zaczną migać. Po wyhamowaniu samochodu do prędkości poniżej ok. 10 km/h lub po całkowitym zatrzymaniu samochodu światła hamowania przestają migać i włączają się światła awaryjne. Ponowne przyspieszenie lub ruszenie z miejsca spowoduje automatyczne wyłączenie światła awaryjnych.
- Zanim zaczniesz się dłuższy odcinek drogi o dużym spadku, należy zmniejszyć prędkość jazdy i zredukować bieg (ręczna skrzynia biegów) lub ustawić niższy stopień jazdy (automatyczna skrzynia biegów). Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i zostaną odciążone hamulce. Jeżeli konieczne jest dodatkowe hamowanie, nie należy robić tego stale, lecz z przerwami.
- Zmiany dokonane w samochodzie (np. w silniku, hamulcach, zawieszeniu lub inna kombinacja opon i obręczy kół) mogą mieć wpływ na działanie układów wspomagania hamowania » [strona 127](#), *Akcesoria, zmiany i wymiana części*.
- W razie usterki układu ABS nie działają także układy ESC, TC i EDS. Gdyby w układzie ABS wystąpiła usterka, zostanie ona zasygnalizowana lampką kontrolną  » [Strona 17](#).

Informacje na temat hamowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 58.

Zużycie

Zużycie okładzin hamulcowych jest zależne od warunków eksploatacji i sposobu jazdy. Gdy samochód jest często używany w warunkach jazdy miejskiej i na krótkich odcinkach, okładziny hamulcowe zużywają się szybciej. Ze względu na **utrudnione warunki** grubość okładzin hamulcowych powinna zostać w takim przypadku sprawdzona przez specjalistyczną stację obsługi ŠKODA przed kolejnym terminem przeglądu okresowego.

Wilgoć i posypka zimowa

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu wilgotnych a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych. Oczyszczyć i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie. ▶

Korozja

Długie przerwy w eksploatacji oraz bardzo delikatne używanie hamulców sprzyja korodowaniu tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Gdy hamulce są rzadko używane lub gdy tarcze hamulcowe są pokryte nalotem rdzy, trzeba je oczyścić, najlepiej poprzez kilkakrotne silne przyhamowanie przy dużej prędkości jazdy.

Usterka w układzie hamulcowym

Jeśli zauważą Państwo, że droga hamowania nagle się zwiększyła i że trzeba głębiej wciskać pedał hamulca, wówczas jest możliwe, że nastąpiła awaria jednego obwodu w dwuobwodowym układzie hamulcowym. Należy jak najszybciej udać się do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA, jadąc szczególnie ostrożnie, ponieważ nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

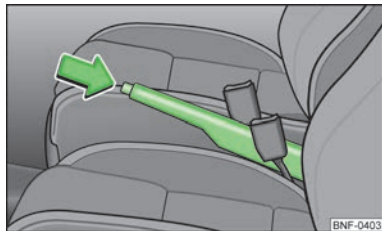
Niski poziom płynu hamulcowego

Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, układ hamulcowy może nie działać prawidłowo. Poziom płynu hamulcowego jest nadzorowany przez układ elektroniczny » **strona 15, Układ hamulcowy** .

Wspomaganie hamulców

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z którą jest naciskany pedał hamulca. Urządzenie wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

Hamulec ręczny



Rys. 64
Konsola środkowa: Hamulec ręczny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 58.

Zaciąganie

» Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie

- » Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry i **równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » **rys. 64**.
- » Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Gdy jest zaciągnięty hamulec ręczny i włączony zapłon, włącza się lampka kontrolna hamulca ręcznego .

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłużej niż 3 sekundy samochód jedzie z prędkością większą niż 6 km/h.

Układ stabilizacji kontroli jazdy (ESC)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 58.

Układ ESC zostaje automatycznie włączony po uruchomieniu silnika. Układ ESC pozwala lepiej panować nad samochodem w krytycznych sytuacjach drogowych, takich jak na przykład gwałtowna zmiana kierunku jazdy. Zmniejsza on ryzyko poślizgu na tyle, na ile pozwalają na to właściwości nawierzchni, i tym samym stabilizuje tor jazdy samochodu.

Na podstawie wartości kąta skrętu kierownicy i prędkości jazdy określany jest kierunek jazdy nadawany przez kierowcę. Kierunek ten jest stale porównywany z rzeczywistym zachowaniem samochodu. W razie odchyłek, jak np. przy rozpoczynającym się poślizgu, układ ESC automatycznie przyhamowuje odpowiednie koło.

W czasie ingerencji układu miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Uszkodzenie układu ESC jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  » **Strona 17** w zestawie wskaźników.

Z **układem stabilizacji toru jazdy ESC** są zintegrowane następujące inne układy:

- » Układ przeciwpślizgowy hamulców (układ ABS);
- » Kontrola trakcji (TC);
- » Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS);
- » Wspomaganie nagłego hamowania;
- » wspomaganie podjazdu pod górę.

Wspomaganie nagłego hamowania

Wspomaganie nagłego hamowania jest wyzwalane szybkim i silnym naciśnięciem na pedał hamulca. Układ wzmacnia siłę hamowania i skraca drogę hamowania. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy dalej mocno wciskać pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się.

Układ ABS jest aktywowany w szybszy i skuteczniejszy sposób po ingerencji wspomagania nagłego hamowania.

Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja wspomagania nagłego hamowania automatycznie się wyłącza.

Wspomaganie podjazdu pod górę

Wspomaganie ruszania pod górę ułatwia ruszenie z miejsca na wzniesieniu. Funkcja ta powoduje utrzymanie ciśnienia w układzie hamulcowym, wytworzonego naciskiem na pedał hamulca, jeszcze przez 2 sekundy po zwolnieniu nacisku na pedał. Kierowca może więc przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia i ruszyć pod górę, nie musząc pomagać sobie hamulcem ręcznym. Ciśnienie w układzie hamulcowym stopniowo jest zmniejszane tym bardziej im więcej gazu się dodaje. Jeśli samochód nie ruszy w ciągu 2 sekund, zacznie się toczyć z pochyłości.

Wspomaganie ruszania pod górę włącza się przy wzniesieniu powyżej 5 %, gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte. Funkcja ta działa przy ruszaniu do przodu lub do tyłu na wznoszącą się drodze. Podczas zjazdu w dół jest nieczynna.

Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 58.

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy zachowanie kontroli nad pojazdem.

Ingerencję układu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem.

Podczas ingerencji układu ABS nie zmniejszać nacisku na pedał. Po zwolnieniu pedału hamowania układ ABS wyłącza się. Podczas ingerencji układu ABS nigdy nie hamować z przerwami!

Kontrola trakcji (TC)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 58.

W przypadku buksowania kół układ TC dopasowuje prędkość obrotową silnika do warunków panujących na drodze. Gdy przyczepność kół do nawierzchni jest bardzo mała, układ TC ułatwia ruszanie, przyspieszanie lub podjazd.

W czasie ingerencji układu miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Uszkodzenie układu TC jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  » **Strona 17** w zestawie wskaźników.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 58.

Jeżeli koło napędowe zaczyna buksować, układ EDS wyhamowuje buksujące koło i przenosi siłę napędową na inne koła napędowe. To poprawia stabilność pojazdu i ciągłość jazdy.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, układ EDS wyłącza się automatycznie, gdy rozpoznane zostanie nadmierne obciążenie hamulców. Samochód pozostaje zdalny do użytku i ma takie same właściwości, jak samochód bez układu EDS. Gdy tylko hamulce ostygną, układ EDS samoczynnie się włącza.

Zmiana biegów (ręczna skrzynia biegów)



Rys. 65
Schemat zmiany biegów w samochodach z 5-biegową ręczną skrzynią biegów

Zmieniając biegi, zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła, aby uniknąć nadmiernego zużycia i uszkodzeń.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » [Strona 10](#).

Bieg wsteczny włączać tylko, gdy samochód stoi. Naciśnięcie pedału sprzęgła i trzymać całkowicie wciśnięty. Aby uniknąć zgrzytów w skrzyni biegów, przed włączeniem biegu wstecznego należy chwilę odczekać.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

! UWAGA

Nigdy nie włączać wstecznego biegu w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.

Pedały

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

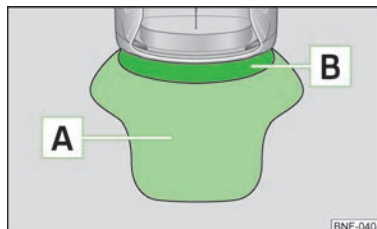
W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznik dywanik przymocowany do dwóch odpowiednich punktów mocowania.

Używać tylko mat lub dywaników podłogowych z zakresu oryginalnych akcesoriów ŠKODA, mocowanych do dwóch punktów mocowania.

! UWAGA

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty - niebezpieczeństwo spowodowane uniemożliwieniem lub ograniczeniem obsługi pedałów!

Układ pomocy w parkowaniu



Rys. 66
**Układ pomocy w parkowaniu:
Zasięg czujników**

Układ pomocy w parkowaniu określa za pomocą czujników ultradźwiękowych odległość od tylnego zderzaka do przeszkody. Czujniki znajdują się w zderzaku tylnym.

Zasięg czujników

Ostrzeżenie rozpoczyna się przy odległości około 150 cm od przeszkody (zakres **A** » [rys. 66](#)). W miarę zmniejszania się odległości skraca się przerwa pomiędzy kolejnymi dźwiękami.

Od odległości około 30 cm rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny (zakres **B**). **Od tej chwili nie należy dalej cofać!**

Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun jest wyposażone w funkcję graficznego wyświetlania odległości od przeszkody na wyświetlaczu.

Włączanie i wyłączanie układu pomocy w parkowaniu

Pomoc w parkowaniu włącza się automatycznie po włączeniu **biegu wstecznego**. Zostanie to potwierdzone krótkim sygnałem dźwiękowym.

Pomoc w parkowaniu wyłącza się automatycznie po wyłączeniu wstecznego biegu.

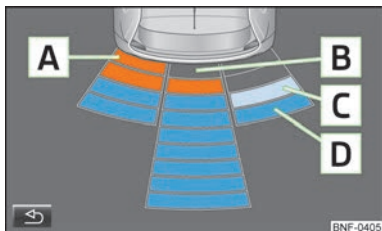
! UWAGA

- Układ pomocy w parkowaniu nie może zastąpić uwagi kierowcy jak i jego odpowiedzialności za wszelkie manewry cofania i parkowania. Należy zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ czujniki układu wspomagania parkowania mogą ich nie wykryć.
- Przed rozpoczęciem jazdy do tyłu lub manewru parkowania należy się upewnić, czy przed lub za samochodem nie ma jakiegś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka, dyszla przyczepy itp. Czujniki układu pomocy w parkowaniu mogą ich nie wykryć.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez układ pomocy w parkowaniu. Z tego powodu czujniki nie będą w stanie rozpoznać przedmiotów lub osób w ubraniach o takich powierzchniach.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać działanie układu pomocy w parkowaniu. Przy niekorzystnych warunkach czujniki układu pomocy w parkowaniu mogą nie wykryć przedmiotów lub osób.

i Informacja

- Jeżeli po włączeniu układu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w układzie. Usunięcie usterki należy jak zlecić fachowej stacji obsługi ŠKODA.
- Aby układ pomocy w parkowaniu mógł działać, czujniki muszą być czyste (nieoblodzone itp.).

Optyczny układ parkowania



Rys. 67
Wskaźnik optycznego układu parkowania na wyświetlaczu

Optyczny układ parkowania jest wskazywany na ekranie urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun.

Włączanie wskaźnika optycznego układu parkowania na wyświetlaczu
Przy włączonym zapłonie i włączonym urządzeniu wielofunkcyjnym Move & Fun optyczny układ parkowania jest aktywowany po włączeniu biegu wstecznego.

- A** Rozpoznanie przeszkody w obszarze zagrożonym kolizją jest wskazywane przez pomarańczowy segment » rys. 67. **Nie wolno kontynuować jazdy!**
- B** Obszar bez rozpoznanej przeszkody jest wskazywany jako przezroczysty segment.
- C** Przeszkoda znajdująca się poza obszarem kolizji rozpoznana przez czujniki jest wskazywana przez niebieski segment.
- D** Obszar za rozpoznaną przeszkodą jest wskazywany przez granatowy segment.

Wyłączanie wskaźnika optycznego układu parkowania na wyświetlaczu

Wskaźnik wyświetlany na ekranie można wyłączyć w następujący sposób.

- Przez dotknięcie przycisku funkcyjnego na wyświetlaczu urządzenia wielofunkcyjnego » rys. 67.
- Przez wyłączenie wstecznego biegu.
- Przez wyłączenie zapłonu.

! UWAGA

Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu. Korzystaj z układu tylko w takim stopniu, w którym będziesz mógł mieć pełną kontrolę nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

- Optyczny układ parkowania zostaje wyświetlony na wyświetlaczu urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun w ciągu kilku sekund od momentu włączenia biegu wstecznego.
- Dalsze informacje na temat przenośnego urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun są dostępne w cyfrowej instrukcji obsługi znajdującej się w urządzeniu » [strona 74](#), *Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun*.

Tempomat (GRA)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zapamiętanie prędkości jazdy	64
Zmiana zapamiętanej prędkości jazdy	64
Tymczasowe wyłączenie tempomatu	65
Całkowite wyłączenie tempomatu	65

Tempomat samoczynnie utrzymuje wybraną prędkość jazdy powyżej 30 km/h (20 mph) – kierowca nie musi naciskać pedału przyspieszenia. Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika względnie moment hamujący silnika.

Włączenie tempomatu jest sygnalizowane włączeniem lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników.

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu nie wolno używać przy dużym nasileniu ruchu i na drogach o niekorzystnych warunkach przyczepności (np. oblodzonych, śliskich, żwirowych) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zapamiętaną prędkość jazdy można tylko wtedy przywrócić, gdy nie będzie ona za duża w akurata panujących warunkach ruchu drogowego.
- Aby nie doszło do niezamierzonego użycia tempomatu, układ ten należy wyłączać za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.

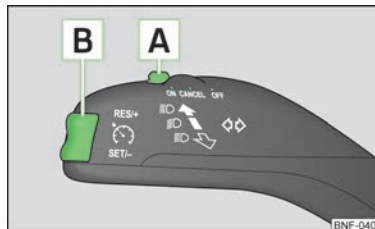
OSTROŻNIE

- Chcąc wyłączyć bieg, gdy włączony jest tempomat (w samochodach z ręczną skrzynią biegów), należy zawsze nacisnąć pedał sprzęgła! W przeciwnym razie silnik może osiągnąć bardzo wysoką prędkość obrotową.
- Podczas jazdy na odcinkach o dużym spadku tempomat może nie utrzymywać zadanej prędkości jazdy. Ze względu na masę własną samochodu zwiększa się jego prędkość. Należy odpowiednio wcześniej przełączyć bieg na niższy lub przyhamować samochód hamulcem nożnym.

Informacja

W samochodach z automatyczną skrzynią biegów tempomatu nie da się włączyć, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **N** lub **R**.

Zapamiętanie prędkości jazdy



Rys. 68
Dźwignia kierunkowskazów i
światła drogowych: Dźwignienka i
przełącznik tempomatu

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 64.

Zapamiętanie prędkości jazdy

- Wcisnąć włącznik **A** » rys. 68 do pozycji **ON**.
- Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy nacisnąć dźwignienkę **B** w położenie **SET**.

Po zwolnieniu dźwignienki **B** z położenia **SET** zapisana prędkość jazdy będzie utrzymywana bez naciskania pedału gazu.

Zmiana zapamiętanej prędkości jazdy

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 64.

Zwiększanie prędkości za pomocą pedału gazu

- Wcisnąć pedał gazu w celu zwiększenia prędkości.
- Zwolnić pedał w celu zmniejszenia prędkości jazdy do zapamiętanej wartości.

Przekraczanie zapamiętanej prędkości przy użyciu pedału gazu przez czas dłuższy niż 5 minut i o więcej niż 10 km/h powoduje skasowanie zapamiętanej wartości z pamięci. Prędkość należy zapisać od nowa.

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie dźwignienki [B]

- Naciśnąć dźwignienkę [B] » rys. 68 na stronie 64 do położenia **RES**.
- Trzymanie dźwignienki wciśniętej w położeniu **RES** powoduje ciągłe zwiększanie prędkości jazdy. Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy dźwignienkę należy zwolnić. Spowoduje to wprowadzenie nowo ustawionej prędkości do pamięci.

Zmniejszanie prędkości

- Przez naciśnięcie dźwignienki [B] » rys. 68 na stronie 64 do położenia **SET** można **obniżyć** zapamiętaną prędkość.
- Trzymanie dźwignienki wciśniętej w położeniu **SET** powoduje ciągłe zmniejszanie prędkości jazdy. Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy dźwignienkę należy zwolnić. Spowoduje to wprowadzenie nowo ustawionej prędkości do pamięci.
- Jeżeli dźwignienkę zwolni się przy prędkości mniejszej niż 30 km/h, prędkość jazdy nie zostanie zapamiętana, a pamięć zostanie skasowana. Po zwiększeniu prędkości powyżej 30 km/h prędkość jazdy należy ponownie zapamiętać, naciśkając dźwignienkę [B] w położenie **SET**.

Prędkość można obniżyć również przez wciśnięcie pedału hamowania. To powoduje tymczasowe wyłączenie układu.

Tymczasowe wyłączenie tempomatu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [I] na stronie 64.

Tempomat można **tymczasowo wyłączyć** przez naciśnięcie włącznika [A] » rys. 68 na stronie 64 » **Strona 64** do położenia **CANCEL**, pokonując opór sprężyny, lub naciśnięcie pedału hamowania lub pedału sprzęgła.

Zapamiętana prędkość pozostaje w dalszym ciągu w pamięci.

Zapamiętaną prędkość można **przywrócić** po puszczeniu pedału hamowania lub pedału sprzęgła przez krótkie naciśnięcie dźwignienki [B] do położenia **RES**.

Całkowite wyłączenie tempomatu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [I] na stronie 64.

- Wcisnąć włącznik [A] » rys. 68 na stronie 64 » **Strona 64** do pozycji **OFF**.

Układ START-STOP



Rys. 69
Przycisk układu START-STOP

Układ START-STOP pomaga oszczędzać paliwo oraz ograniczyć emisję szkodliwych czynników a zwłaszcza emisję CO₂.

Funkcja ta uruchamia się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

Podczas pracy w trybie Start-Stop podczas postoju samochodu silnik wyłącza się automatycznie, np. podczas czekania na światłach.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetlają się informacje o bieżącym stanie układu START-STOP.

Automatyczne wyłączenie silnika (faza Stop)

- Zatrzymać samochód (w razie potrzeby zaciągnąć hamulec ręczny).
- Dźwignię zmiany biegów ustawić na luz.
- Puścić pedał sprzęgła.

Ponowne automatyczne uruchomienie (faza Start)

- Naciśnąć pedał sprzęgła.

Włączanie i wyłączanie układu START-STOP

Układ START-STOP można włączać i wyłączać, naciskając przycisk » rys. 69.

Gdy tryb Start-Stop jest wyłączony, miga lampka kontrolna w przycisku.

Jeżeli przy ręcznym wyłączeniu samochodu znajduje się w trybie Stop, następuje natychmiast rozruch silnika.

Układ START-STOP jest bardzo złożony. Bez odpowiednich urządzeń serwisowych kontrola niektórych procedur jest trudna. Poniżej podano przegląd warunków ramowych prawidłowego działania układu START-STOP.

Warunki automatycznego wyłączenia silnika (faza Stop)

- Dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji biegu jałowego.
- Puszczony pedał sprzęgła.

- Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- Samochód musi być zatrzymany.
- Silnik jest rozgrzany.
- Akumulator samochodu jest dostatecznie naładowany.
- Samochód nie stoi na stromym wzniesieniu lub spadku.
- Obroty silnika poniżej 1 200 obr./min..
- Temperatura akumulatora samochodu nie jest zbyt niska ani zbyt wysoka.
- Ciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną i temperaturą ustawioną we wnętrzu samochodu nie jest zbyt duża.
- Prędkość jazdy samochodu od momentu ostatniego wyłączenia silnika była większa niż 3 km/h.
- Przednie koła nie są zanadto skręcone (koło kierownicy nie zostało obrócone o więcej niż trzy czwarte obrotu).

Warunki ponownego automatycznego uruchomienia (faza Start)

- Wciśnięty pedał sprzęgła.
- Ustawiona temperatura maks./min.
- Włączona funkcja odmrażania przedniej szyby.
- Wybrany wysoki stopień obrotów dmuchawy.
- Wciśnięty przycisk START-STOP.

Warunki automatycznego ponownego uruchomienia bez ingerencji kierowcy

- Samochód porusza się z prędkością przekraczającą 3 km/h.
- Różnica między temperaturą zewnętrzną i temperaturą ustawioną we wnętrzu samochodu jest zbyt duża.
- Akumulator samochodu nie jest dostatecznie naładowany.
- Ciśnienie w układzie hamulcowym nie jest wystarczające.

! UWAGA

- Przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie hamulców ani wspomaganie układu kierowniczego.
- Nie wolno jeździć z wyłączonym silnikiem.

! OSTROŻNIE

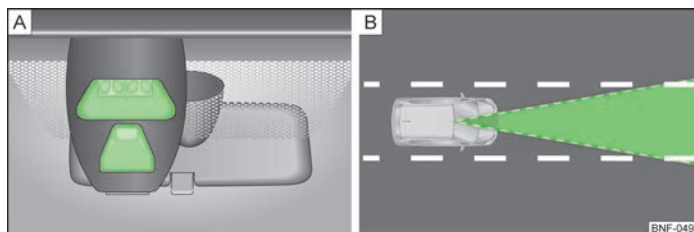
Korzystanie z układu START-STOP przez dłuższy czas w bardzo wysokich temperaturach zewnętrznych może spowodować uszkodzenie akumulatora samochodu.

i Informacja

- Wpływ zmian temperatury zewnętrznej na temperaturę wewnętrzną akumulatora może się ujawnić dopiero po wielu godzinach. Jeżeli samochód stoi np. długo przy ujemnych temperaturach na wolnym powietrzu lub jest poddany bezpośredniemu nasłonecznieniu, może trwać wiele godzin zanim temperatura wewnętrzna akumulatora samochodu osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania układu START-STOP.
- W niektórych przypadkach może być konieczny ręczny rozruch silnika kluczykiem w stacyjce (np. gdy nie jest założony pas bezpieczeństwa kierowcy lub drzwi po stronie kierowcy w trybie Stop są otwarte dłużej niż przez ok. 30 sekund).

Układ City Safe Drive

Wprowadzenie do tematu



Rys. 70 Czujnik laserowy/zakres działania

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Włączanie i wyłączanie układu City Safe Drive	68
Czujnik laserowy	68
Wyjątkowe sytuacje drogowe	69

Układ City Safe Drive rozpoznaje przy użyciu czujnika laserowego » [rys. 70](#) - [A](#) sytuację drogową przed pojazdem w odległości do około 10 metrów (11 jardów) » [rys. 70](#) - [B](#) w zakresie prędkości od 5 do -30 km/h (3-19 mph).

W razie braku reakcji kierowcy na zagrożenie kolizją układ City Safe Drive automatycznie wyhamowuje pojazd w celu uniknięcia zderzenia. ►

W momencie, gdy układ City Safe Drive wyhamowuje automatycznie pojazd, lampka kontrolna  miga szybko.

Ingerencję w hamowanie można przerwać przez użycie pedału sprzęgła, pedału gazu lub przez ingerencję kierowcy.

Jeżeli układ City Safe Drive jest w danym momencie niedostępny lub w układzie jest usterka, lampka kontrolna  miga powoli.

W następujących warunkach układ City Safe Drive może być niedostępny.

- Jazda po ostrym zakręcie.
- Całkowicie wciśnięty pedał przyspieszenia.
- Wyłączenie układu City Safe Drive lub jego uszkodzenie.
- Zabrudzenie, zakrycie lub przegrzanie czujnika laserowego » [Strona 68](#).
- Opady śniegu, silne opady i gęsta mgła.
- Podczas jazdy w przesunięciu.
- Podczas przecinania toru jazdy przez inny pojazd.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka po tym samym pasie ruchu.
- Silne zabrudzenie pojazdów i słabe odbijanie.
- Duże ilości wzburzonego pyłu.

UWAGA

- Układ City Safe Drive nie może przekroczyć granic fizycznych i wynikających z właściwości układu. Zwiększenie komfortu jazdy wynikające z zastosowania układu City Safe Drive nie jest podstawą do ryzykownych zachowań niezgodnych z zasadami bezpieczeństwa. Kierowca ponosi odpowiedzialność za hamowanie w odpowiednim momencie.
- Układ City Safe Drive nie może samodzielnie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- Układ City Safe Drive może przeprowadzać nieoczekiwane ingerencje w hamowanie w skomplikowanych sytuacjach drogowych, na przykład w przypadku samochodów wjeżdżających na pas w bardzo małej odległości
- Uwzględnienie układu City Safe Drive we własnym sposobie kierowania może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń. Układ City Safe Drive nie zastępuje uwagi kierowcy.
- Prędkość i bezpieczny odstęp od poprzedzających pojazdów należy zawsze dostosowywać do widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Promień czujnika laserowego może powodować ciężkie obrażenia oczu.
- Nigdy nie patrzeć w czujnik laserowy przy użyciu urządzeń optycznych, takich jak kamera celownikowa lub szkło powiększające.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Promień lasera może być aktywny również wtedy, gdy układ City Safe Drive jest wyłączony lub niedostępny. Promień lasera jest niewidoczny dla ludzkiego oka.
- Układ City Safe Drive nie reaguje na osoby, zwierzęta, pojazdy przecinające tor jazdy lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie ruchu.
- Układ City Safe Drive nie może przekroczyć granic fizycznych i wynikających z właściwości układu. Na przykład reakcje układu City Safe Drive mogą w określonych warunkach następować w sposób nieoczekiwany lub spóźniony z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy w każdym przypadku zachować ostrożność i w razie potrzeby samodzielnie interweniować.

OSTROŻNIE

Jeżeli po włączeniu układu City Safe Drive samochód rusza, należy go wyhamować przy użyciu pedału hamulca.

Informacja

- Do wymiany używać wyłącznie piór wycieraczek dopuszczonych przez ŠKODA.
- Nie lakierować obszaru czujnika laserowego na szybie przedniej i nie zakrywać go np. naklejkami itp.
- Usuwać śnieg przy użyciu zmiotki, a lód przy użyciu odmrażacza w sprayu nie zawierającego rozpuszczalników.
- Dopilnować, aby obszar czujnika laserowego było zawsze wolny od zabrudzeń i lodu.
- Jeżeli na szybie w obszarze czujnika znajdują się pęknięcia lub rysy, szybę należy wymienić. Używać tylko szyb przednich dopuszczonych przez ŠKODA. Naprawianie szyby przedniej jest niedozwolone.
- Uszkodzenie szyby w okolicy czujnika laserowego może spowodować awarię układu City Safe Drive.
- Naprawa czujnika wymaga specjalnej wiedzy fachowej. Naprawę należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Włączanie i wyłączanie układu City Safe Drive



Rys. 71
Dolna część konsoli środkowej:
Przycisk układu City Safe Drive

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 66.**

Włączanie układu City Safe Drive

Układ City Safe Drive włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Wyłączanie i włączanie układu City Safe Drive

Układ City Safe Drive wyłącza się przez wciśnięcie przycisku » rys. 71 w środkowej konsoli z przodu.

Jeżeli układ City Safe Drive jest wyłączony, to przy prędkości w zakresie od 5 do -30 km/h (3-19 mph) na wyświetlaczu zestawu wskaźników włącza się lampka kontrolna  OFF.

Układ City Safe Drive włącza się ponownie przez wciśnięcie przycisku » rys. 71. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników na około 5 sekund włączy się lampka kontrolna  On.

Układ City Safe Drive należy wyłączyć w następujących przypadkach.

- Holowanie pojazdu.
- Korzystanie z myjni.
- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Uszkodzenie czujnika laserowego.
- Czujnik został uderzony.
- Jazda terenowa (zwisające gałęzie).
- W obszarze nad pokrywą komory silnika znajdują się wystające przedmioty, np. ładunek dachowy wystający mocno do przodu.
- Szyba przednia jest uszkodzona w obszarze czujnika laserowego.

Czujnik laserowy

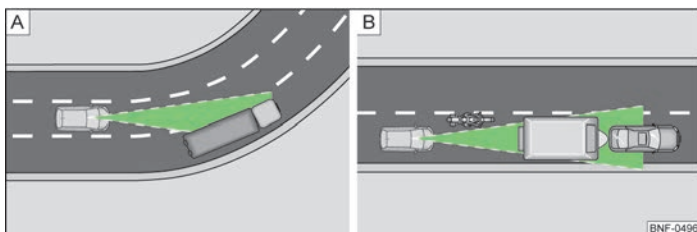
 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 66.**

Możliwe pogorszenie działania czujnika laserowego

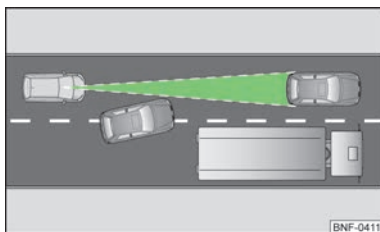
Jeżeli czujnik laserowy może gorzej działać ze względu na gęsty deszcz, śnieg lub błoto, układ City Safe Drive zostaje tymczasowo wyłączony. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników miga powoli lampka kontrolna .

Jeżeli możliwość pogorszenia działania czujnika zniknie, układ City Safe Drive zostaje ponownie samoczynnie włączony w stan gotowości. Lampka kontrolna  gaśnie.

Wyjątkowe sytuacje drogowe



Rys. 72 Pojazd na zakręcie/jadący przed samochodem motocyklista znajdujący się poza zasięgiem czujnika laserowego



Rys. 73
Inne samochody zmieniające pas jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 66.

W następujących i podobnych sytuacjach jest wymagana szczególna ostrożność kierowcy:

Pokonywanie zakrętu

Podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z „długiego” zakrętu może się zdarzyć, że czujnik laserowy zareaguje na pojazd znajdujący się na pasie obok » rys. 72 - [A] i wyhamuje pojazd.

Pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu

Czujnik może rozpoznać pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu dopiero wtedy, gdy znajdą się w zasięgu czujnika » rys. 72 - [B]. Dotyczy to zwłaszcza wąskich pojazdów, takich jak motocykle.

Inne samochody zmieniające pas jazdy

Pojazdy zmieniające pas ruchu w małym odstępie mogą spowodować nieoczekiwaną reakcję układu City Save Drive, który zacznie wyhamowywać samochód » rys. 73.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów ASG

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wprowadzenie	70
Przygotowanie do jazdy i jazda	70
Położenia dźwigni sterującej	71
Ręczne przełączanie (Tiptronic)	71
Funkcja kick-down	72
Dynamiczny program zmiany biegów	72
Zakłócenia działania	72

UWAGA

- Nie naciskać na pedał przyspieszenia, gdy w stojącym samochodzie w czasie pracy silnika zmienia się położenie dźwigni sterującej – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w położeniu **R** – niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy silnik pracuje i samochód stoi, we wszystkich położeniach dźwigni sterującej (poza **P** i **N**) należy trzymać naciśnięty pedał hamulca, ponieważ nawet podczas pracy na biegu jałowym przenoszenie momentu obrotowego silnika na koła nie jest całkowicie przerwane – samochód pełznie.
- Przed otwarciem pokrywy komory silnika i rozpoczęciem pracy przy działającym silniku dźwignię sterującą należy ustawić w położeniu **N** i mocno zaciągnąć hamulec ręczny – niebezpieczeństwo wypadku! Koniecznie przestrzegać zasad bezpieczeństwa » **strona 110**, *Komora silnika*.
- Zatrzymując się pod górę (na spadku drogi), nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu, mając włączony stopień jazdy i „operując gazem”, czyli wykorzystując poślizg sprzęgła. Może w ten sposób dojść do przegrzania i spalenia sprzęgła. Samochód może zacząć się toczyć wstecz – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie na pochyłości, nacisnąć pedał hamulca, aby nie doszło do toczenia się samochodu.
- Gdy nawierzchnia jest oblodzona lub śliska, po naciśnięciu pedału przyspieszenia do kick-down może nastąpić zerwanie przyczepności kół napędowych – niebezpieczeństwo poślizgu!
- Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zaciągać hamulec ręczny!

Wprowadzenie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

Zmiana biegów na wyższy i niższy odbywa się automatycznie. Bieg można również zmieniać przy użyciu funkcji Tiptronic **M**. Funkcja ta pozwala kierowcy samodzielnie zmieniać biegi » **Strona 71**.

Silnik można uruchomić tylko w pozycji **N** przy wciśniętym **pedale hamulca**.

Parkując na płaskim terenie, wystarczy włączyć położenie **N** dźwigni sterującej. Gdy jezdnią jest spadzista, najpierw należy mocno zaciągnąć hamulec ręczny, a dopiero potem ustawić dźwignię sterującą w położenie **N**.

Jeśli w czasie jazdy dźwignia sterująca zostanie przypadkowo przestawiona na **N**, należy zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i odczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim ponownie się włączy jedno z położen jazdy.



Informacja

Jeżeli miga symbol **N** obok dźwigni sterującej, włączyć położenie **N** dźwigni sterującej.

Przygotowanie do jazdy i jazda



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

Ruszanie

- Wcisnąć i trzymać wciśnięty pedał hamowania.
- Nacisnąć dźwignię sterującą, pokonując siłę sprężynowania, w kierunku strzałki w lewo » **rys. 74** na stronie 71 i włączyć położenie **D**.

- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

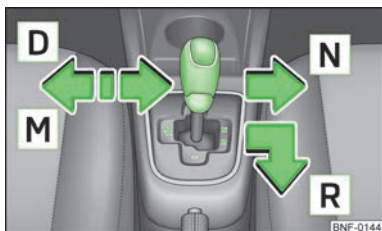
Zatrzymanie

- Podczas chwilowego zatrzymania, np. przy skrzyżowaniu, nie ma potrzeby przełączania dźwigni sterującej w położenie **N**. Do chwilowego postoju wystarcza trzymanie wciśniętego pedału hamulca. Silnik może jednak pracować tylko na biegu jałowym.

Parkowanie

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Ustawić dźwignię sterującą w kierunku strzałki w prawo » rys. 74 na stronie 71 w położeniu **N**.

Położenia dźwigni sterującej



Rys. 74
Dźwignia sterująca



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

N - Położenie neutralne (biegu jałowego)

W tym położeniu w skrzyni biegów nie jest włączony żaden bieg.

Chcąc przestawić dźwignię sterującą z położenia **N** in w położenie **D** lub **R**, należy w stojącym samochodzie i przy włączonym zapłonie wcisnąć **pedał hamulca**.

R - Bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączać tylko, gdy samochód stoi a silnik pracuje na biegu jałowym.

Przed ustawieniem w położeniu **R** z położenia **N** należy **nacisnąć pedał hamulca**.

Gdy jest włączony zapłon a dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **R**, świecą światła cofania.

D - położenie stałe do jazdy do przodu (program normalny)

W tym położeniu biegi do jazdy do przodu są automatycznie zmieniane w górę i w dół w zależności od obciążenia silnika, prędkości jazdy i dynamicznego programu zmiany biegów.

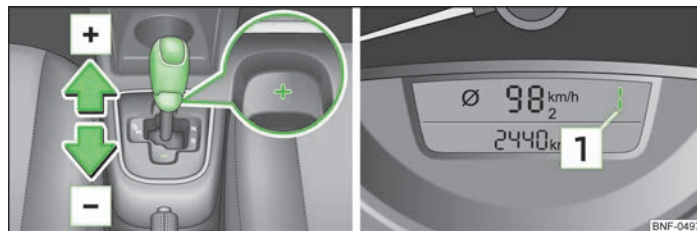
Przed ustawieniem w położeniu **D** z położenia **N** należy przy zatrzymanym samochodzie **nacisnąć pedał hamulca**.

Tylko w pewnych warunkach (np. jazda w górach) może być korzystnie czasowo przejść na ręczną zmianę biegów » **Strona 71**, aby samemu dopasować przełożenie do warunków jazdy.

M - ręczne przełączanie (Tiptronic)

Dalsze informacje » **Strona 71**.

Ręczne przełączanie (Tiptronic)



Rys. 75 Dźwignia sterująca: ręczne przełączanie / wyświetlacz zestawu wskaźników: aktualnie wybrany bieg



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

Funkcja Tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów przy zatrzymanym samochodzie

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Nacisnąć dźwignię sterującą dwa razy w lewo, pokonując siłę sprężynowania.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów podczas jazdy

- Nacisnąć dźwignię sterującą, pokonując siłę sprężynowania, i włączyć położenie **D**. Ustawienie dźwigni sterującej **1** » rys. 75 jest wskazywane na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Zmiana biegu w górę

➤ Dźwignię sterującą nacisnąć do przodu » rys. 75 .

Zmiana biegu w dół (redukcja biegu)

➤ Dźwignię sterującą nacisnąć do tyłu » rys. 75 .

Przy przyspieszaniu samochodu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się na chwilę automatycznie na wyższy bieg.

Jeśli się wybierze niższy bieg, automatyka wykonuje redukcję dopiero wtedy, gdy nie zostanie przekroczona dopuszczalna prędkość obrotowa silnika.

Gdy pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty do położenia kick-down, skrzynia biegów w zależności od prędkości jazdy i prędkości obrotowej silnika redukuje bieg na niższy.

Informacja

Funkcja kick-down jest dostępna również podczas ręcznej zmiany biegów.

Funkcja kick-down



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

Funkcja kick-down pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie.

Gdy pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty do samego końca, w każdym programie jazdy następuje uruchomienie funkcji kick-down. Funkcja ta jest nadrzędna w stosunku do realizowanego programu jazdy (jest realizowana niezależnie od położenia dźwigni sterującej – **D** lub Tiptronic **M**) i umożliwia uzyskanie największego przyspieszenia samochodu z wykorzystaniem maksymalnego potencjału mocy silnika. Skrzynia biegów wykonuje redukcję biegów zależnie od stanu jazdy o jeden lub więcej stopni, by zapewnić jak największe przyspieszenie. Zmiana biegów na kolejny wyższy bieg nastąpi dopiero wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika dojdzie do maksymalnej dopuszczalnej.

Dynamiczny program zmiany biegów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

Automatyczna skrzynia biegów w Państwa samochodzie jest sterowana elektronicznie. Zmiana biegów w górę i w dół odbywa się automatycznie, w zależności od realizowanego programu sterowania.

Przy **spokojnym sposobie jazdy** skrzynia biegów wybiera program najbardziej ekonomiczny. Wcześniejsza zmiana biegów w górę i późniejsza redukcja wpływa korzystnie na zużycie paliwa.

W przypadku **sportowego sposobu jazdy** z szybkimi poruszeniami pedału przyspieszenia, gwałtownym przyspieszaniem i częstymi zmianami prędkości jazdy i wykorzystywaniem maksymalnej prędkości jazdy skrzynia biegów dopasowuje się po wciśnięciu pedału przyspieszenia do końca (wywołaniu funkcji kick-down) do tego sposobu jazdy i wcześniej redukuje biegi – częściej i w większym stopniu niż w porównaniu do powściągliwego sposobu jazdy.

Wybór najwłaściwszego programu sterowania odbywa się przez cały czas. Niezależnie od tego zawsze można wymusić redukcję biegów lub przejść do bardziej dynamicznego programu jazdy, gwałtownie dodając gaz. Wówczas w skrzyni biegów, zależnie od prędkości jazdy, następuje redukcja na niższy bieg, co umożliwia osiągnięcie dużego przyspieszenia (np. podczas wyprzedzania) a pedału przyspieszenia nie trzeba przy tym naciskać do położenia kick-down. Gdy skrzynia biegów ponownie zmieni bieg na wyższy, przy odpowiednim sposobie jazdy nastąpi powrót do pierwotnego programu.

Podczas jazdy w górach zmiana biegów dopasowuje się do wzniesień i spadków. Dzięki temu unika się częstej zmiany biegów w czasie podjazdu. Aby podczas zjazdu w dół wykorzystać hamujące działanie (moment hamujący) silnika, można w położeniu Tiptronic **M** włączyć niższy bieg.

Zakłócenia działania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

Usterki automatycznej skrzyni biegów

Wystąpienie usterki automatycznej skrzyni biegów może być wskazywany przez włączenie lampek kontrolnych w zestawie wskaźników » [strona 18](#), *Automatyczna skrzynia biegów*    .

W niektórych przypadkach skrzynia biegów może przełączyć się na tryb awaryjny. W takim przypadku można jechać ze zredukowaną prędkością.

Samochód nie rusza przy wybranym ustawieniu dźwigni zmiany biegów

Jeżeli samochód nie rusza, może to oznaczać, że dźwignia zmiany biegów nie została prawidłowo ustawiona w wybranym położeniu. W takim przypadku należy nacisnąć pedał hamulca i ponownie ustawić dźwignię zmiany biegów w wybranym ustawieniu.

** Informacja**

W razie usterki automatycznej skrzyni biegów jak najszybciej usunąć usterkę, korzystając z fachowej stacji obsługi ŠKODA. ■

Komunikacja

Telefony komórkowe i radiotelefony

ŠKODA dopuszcza pracę radiotelefonu lub radionadajnika z fachowo zainstalowaną anteną zewnętrzną i o maksymalnej mocy nadawania do 10 W.

Należy zgłosić się do autoryzowanego partner handlowego ŠKODA, aby uzyskać informacje o możliwości montażu i użytkowania telefonów komórkowych i urządzeń radiowych o mocy powyżej 10 W.

Używanie telefonów komórkowych i radiotelefonów może powodować zakłócenia w pracy elektronicznych układów samochodu.

Przyczyny tego mogą być następujące:

- brak anteny zewnętrznej;
- nieprawidłowo zamontowana antena zewnętrzna;
- moc nadawania większa niż 10 W.

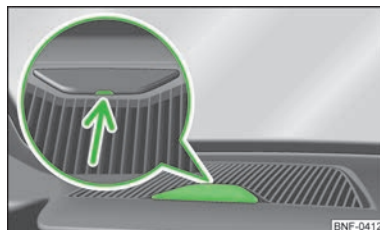
! UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu. Z telefonu należy korzystać tylko w takim zakresie, aby przez cały czas mieć pełną kontrolę nad samochodem.
- Przestrzegać krajowych przepisów ustawowych dotyczących używania telefonów komórkowych w pojazdach.
- Użytkowanie telefonów komórkowych lub radiotelefonów w samochodzie bez anteny zewnętrznej lub przy nieprawidłowo zamontowanej antenie zewnętrznej może prowadzić do wzrostu natężenia pola elektromagnetycznego we wnętrzu samochodu.
- Telefonów komórkowych, radiotelefonów lub ich uchwytów nie należy montować na pokrywach poduszek bezpieczeństwa ani w bezpośrednim zasięgu działania poduszek bezpieczeństwa.
- Nigdy nie zostawiać telefonu komórkowego na fotelu, na desce rozdzielczej ani w żadnym innym miejscu, z którego aparat mógłby zostać odrzucony podczas gwałtownego hamowania, wypadku lub uderzenia – niebezpieczeństwo obrażeń.
- W razie transportu drogą lotniczą funkcja Bluetooth® urządzenia głosnomówiącego musi zostać wyłączona przez fachową stację obsługi.

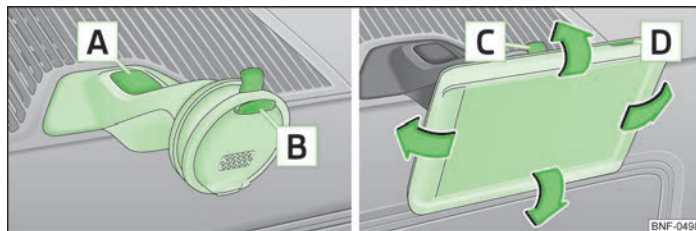
i Informacja

- Zamontowanie telefonu komórkowego lub radionadajnika w samochodzie powinno zostać wykonane u partnera handlowego ŠKODA.
- Zasięg połączenia Bluetooth® z urządzeniem głosnomówiącym jest ograniczony do wnętrza samochodu. Zasięg ten zależy od lokalnych warunków, jak np. przeszkód między urządzeniami, i od interferencji z innymi urządzeniami. Gdy telefon znajduje się np. w kieszeni kurtki, mogą występować trudności w nawiązywaniu połączenia z urządzeniem głosnomówiącym lub przerwy w komunikacji.

Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun



Rys. 76
Zaślepka otworu na uchwyt
urządzenia wielofunkcyjnego



Rys. 77 Uchwyt urządzenia wielofunkcyjnego/urządzenie wielofunkcyjne

Zdejmowanie zaślepki

- Włożyć śrubokręt płaski w zagłębienie oznaczone strzałką » rys. 76 i ostrożnie unieść zaślepkę do góry.

Montaż uchwytu urządzenia wielofunkcyjnego

- Włożyć uchwyt od góry w otwór w środkowej części tablicy rozdzielczej i wcisnąć do dołu, aż się zatrzaśnie » **1.**

Montaż urządzenia wielofunkcyjnego

- Włożyć najpierw urządzenie wielofunkcyjne w górny uchwyt **B** » **rys. 77** i wcisnąć je w uchwyt, aż się zatrzaśnie » **1.**

Ustawianie nachylenia urządzenia wielofunkcyjnego

- Nachylenie urządzenia wielofunkcyjnego można ustawiać przez poruszanie urządzeniem w kierunkach wskazywanych przez strzałki » **rys. 77** do pożądanego ustawienia » **1.**

Wymontowanie urządzenia wielofunkcyjnego

- Chwycić urządzenie wielofunkcyjne jedną ręką za górną i dolną krawędź.
- Wcisnąć drugą ręką przycisk blokady **C** » **rys. 77** i wyjąć urządzenie.
- Przechować urządzenie wielofunkcyjne w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć jego uszkodzenia.

Zdejmowanie uchwytu urządzenia wielofunkcyjnego

- Chwycić uchwyt jedną ręką.
- Wcisnąć drugą ręką przycisk blokady **A** » **rys. 77**.
- Wyjąć uchwyt do góry z tablicy rozdzielczej.
- Zamknąć otwór na uchwyt odpowiednią zaślepką » **rys. 76**.

Wywoływanie instrukcji obsługi

- Włączyć urządzenie wielofunkcyjnej przez wciśnięcie przycisku **D** » **rys. 77**.
- Nacisnąć przycisk **(more)** na wyświetlaczu.
- Nacisnąć przycisk **(Samouczek)** na wyświetlaczu.
- Wybrać odpowiedni rozdział przez wybranie odpowiedniego przycisku.

Funkcje urządzenia wielofunkcyjnego

- Nawigacja.
- Obsługa radia i urządzeń multimedialnych podłączonych przez Bluetooth®.
- Wskazania komputera pokładowego, obrotomierz i temperatura silnika » **Strona 8**.
- Urządzenie głośnomówiące do telefonów komórkowych, skojarzonych z urządzeniem wielofunkcyjnym przez Bluetooth®.
- Sygnalizowanie otwarcia pokrywy komory silnika, drzwi i pokrywy bagażnika.
- Wskazania optycznego układu parkowania (OPS).
- Przeglądarka zdjęć.

! UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu. Korzystaj z układu tyłko w takim stopniu, w którym będziesz mógł mieć pełną kontrolę nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!
- Urządzenie wielofunkcyjne należy stabilnie zamocować w uchwycie lub schować w bezpiecznym miejscu w samochodzie.
- Nieprzymocowane lub nieprawidłowo nieprzymocowane urządzenie wielofunkcyjne może przelecieć przez kabinę pojazdu podczas gwałtownych manewrów i ostrego hamowania, i spowodować obrażenia.
- Ustaw głośność w taki sposób, aby akustyczne sygnały z zewnątrz, na przykład syreny ostrzegawcze pojazdów uprzywilejowanych, takich jak pojazdy policji, karetki pogotowia i pojazdy straży pożarnej, były zawsze słyszalne.
- Za dużą głośność może powodować uszkodzenia słuchu!

! OSTROŻNIE

- Nieprawidłowe ustawienie nachylenia może spowodować uszkodzenie urządzenia wielofunkcyjnego oraz uchwytu.
- Opuszczając pojazd, należy zabrać urządzenie ze sobą, aby ochronić je przed działaniem bardzo wysokich i bardzo niskich temperatur oraz przed silnym promieniowaniem słonecznym. Bardzo wysoka lub bardzo niska temperatura otoczenia może pogarszać działanie urządzenia wielofunkcyjnego lub spowodować jego uszkodzenie.
- Wilgoć może spowodować uszkodzenie styków elektrycznych tablicy rozdzielczej służących do podłączania przenośnego urządzenia wielofunkcyjnego.
- Nie czyścić uchwytu urządzenia wielofunkcyjnego na mokro. Zawsze używać do tego celu suchej ściereczki.
- Zawsze instalować i zdejmować uchwyt urządzenia wielofunkcyjnego bez zamocowanego urządzenia.
- Zainstalować lub zdjąć urządzenie wielofunkcyjne dopiero po zamontowaniu uchwytu na tablicy rozdzielczej.

i Informacja

Zasięg połączenia Bluetooth® z urządzeniem głośnomówiącym jest ograniczony do wnętrza samochodu. Zasięg ten zależy od lokalnych warunków, jak np. przeszkód między urządzeniami, i od interferencji z innymi urządzeniami. Gdy telefon znajduje się np. w kieszeni kurtki, mogą występować trudności w nawiązywaniu połączenia z urządzeniem głośnomówiącym za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® lub przerwy w komunikacji.

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Informacje ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem	76
Przed każdą jazdą	76
Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?	77

W tym rozdziale podano ważne informacje, porady i wskazówki związane z zagadnieniem bezpieczeństwa biernego w Państwa samochodzie. Zebraliśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach i poduszkach bezpieczeństwa, fotelikach dziecięcych, bezpieczeństwie dzieci i innych sprawach. Dlatego prosimy się stosować zwłaszcza do wskazówek i ostrzeżeń podanych w tym rozdziale – w interesie swoim i swoich pasażerów.

UWAGA

- Ten rozdział zawiera ważne informacje dla kierowcy i jadących z nim osób na temat obchodzenia się z samochodem. Dalsze informacje na temat bezpieczeństwa, dotyczące kierowcy i jadących z nim osób, znajdują się w kolejnym rozdziale tej instrukcji obsługi.
- Kompletna dokumentacja samochodu powinna się zawsze znajdować w samochodzie. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy samochód się pożycza albo sprzedaje.

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 76.

Poniższa lista zawiera część wyposażenia związanego z bezpieczeństwem w Państwa samochodzie:

- ▶ trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich siedzeniach;
- ▶ ograniczniki siły napięcia pasów przy przednich siedzeniach;
- ▶ napinacze pasów przy przednich siedzeniach;
- ▶ czołowa poduszka bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera;
- ▶ boczna poduszka bezpieczeństwa Head-Thorax kierowcy i pasażera z funkcją ochrony głowy;
- ▶ punkty mocowania fotelików dziecięcych systemu ISOFIX;
- ▶ punkty mocowania fotelików dziecięcych z systemem TOP TETHER;
- ▶ zagłówki z regulacją wysokości z tyłu;
- ▶ kierownica z regulacją wysokości.

Wymienione elementy wyposażenia związanego z bezpieczeństwem współdziałają z sobą, by w czasie wypadku zapewnić jak największe bezpieczeństwo jadącym. Wyposażenie związane z bezpieczeństwem nie zapewni odpowiedniego bezpieczeństwa, jeśli osoby jadące samochodem będą miały niewłaściwą pozycję siedzącą bądź elementy tego wyposażenia będą niewłaściwie ustawione lub użyte.

Przed każdą jazdą



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 76.

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem przed każdą jazdą przestrzegać niżej wymienionych uwag.

- ▶ Upewnić się, że prawidłowo działają światła i kierunkowskazy.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Pewnie umocować przewożony bagaż » strona 41, *Bagażnik*.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie mogą przeszkadzać w operowaniu pedalami.
- ▶ Ustawić lusterka wsteczne oraz fotel kierowcy odpowiednio do wzrostu.
- ▶ Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym na tylnych siedzeniach, aby także właściwie ustawiły swoje zagłówki.
- ▶ Zabezpieczyć dzieci za pomocą odpowiednich fotelików dziecięcych i prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa » strona 89, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

- Przyjąć właściwą pozycję siedzącą » **strona 77**, *Właściwa pozycja siedząca*. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także prawidłowo założyły pasy bezpieczeństwa » **strona 82**, *Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa*.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 76.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za jadące z nim osoby. Gdy kierowca narusza bezpieczeństwo jazdy, zagraża nie tylko sobie, lecz także innym uczestnikom ruchu drogowego.

Przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwacji sytuacji drogowej, np. przez współpasażerów bądź rozmowę telefoniczną.
- Nigdy nie ruszać w drogę, gdy zdolność prowadzenia samochodu jest ograniczona, np. przez lekarstwa, alkohol, narkotyki.
- Stosować się do zasad ruchu drogowego i dopuszczalnej prędkości jazdy.
- Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy – najpóźniej co dwie godziny.

Właściwa pozycja siedząca



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

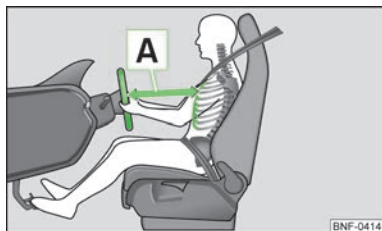
Właściwa pozycja siedząca kierowcy	78
Właściwa pozycja siedząca pasażera obok kierowcy	78
Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu	78
Przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej	78



UWAGA

- Siedzenia przednie i zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby, aby zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów.
- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i podczas jazdy nie zmieniać jej. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i pozycji tej nie zmieniały podczas jazdy.
- Wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu, gdy następuje wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, która przy tym trafia w niego.
- Jeśli pasażerowie na siedzeniach z tyłu nie będą siedzieć prosto, wskutek niewłaściwego przebiegu taśmy pasa bezpieczeństwa zwiększa się ryzyko obrażeń.
- Kierowca musi się znajdować w odległości co najmniej 25 cm od kierownicy. Pasażer musi zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy rozdzielczej. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstęp, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na zewnętrznym jej obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach dziewiętej i trzeciej. W żadnym razie kierownicy nie trzymać w pozycji rąk na godzinie dwunastej czy w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie). W takich przypadkach, gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa kierowcy, można doznać ciężkich obrażeń dłoni, rąk i głowy.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, gdyż pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, pedału hamulca lub dodać gazu.
- Podczas jazdy stopy zawsze należy trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o tablicę rozdzielczą ani trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno. Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 78
Prawidłowy odstęp kierowcy od kierownicy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 77.**

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia groźby obrażeń w razie wypadku zalecamy następujące ustawienie:

- Kierownicę ustawić tak, aby odstęp między nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm  » rys. 78.
- Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył/w przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
- Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było uchwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » Strona 82.

Ustawianie fotela kierowcy » strona 39, Ustawianie foteli przednich.

Właściwa pozycja siedząca pasażera obok kierowcy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 77.**

Dla bezpieczeństwa pasażera i dla zmniejszenia groźby obrażeń w razie wypadku zalecamy następujące ustawienie:

- Przesunąć fotel jak najdalej w tył. Pasażer nie może się znajdować w odległości mniejszej niż 25 cm od tablicy rozdzielczej, aby poduszka bezpieczeństwa w przypadku wyzwolenia zapewniała jak największe bezpieczeństwo.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » Strona 82.

W wyjątkowych przypadkach poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć » strona 87, Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa.

Ustawianie fotela pasażera » strona 39, Ustawianie foteli przednich.

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 77.**

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w przypadku gwałtownego manewru hamowania albo podczas wypadku, pasażerowie na siedzeniach z tyłu muszą przestrzegać następujących zasad:

- Zagłówek tak ustawić, aby jego górna krawędź znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » Strona 82.
- Jeśli samochodem przewożone jest dziecko, zastosować odpowiedni fotelik dziecięcy » strona 89, Bezpieczne przewożenie dzieci.

Przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 77.**

Pasy bezpieczeństwa zapewniają optymalne działanie ochronne tylko wtedy, gdy są prawidłowo założone. Nieprawidłowa pozycja siedząca znacząco zmniejsza ochronne działanie pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń wskutek niewłaściwego przebiegu taśmy pasów. Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za jadące z nim osoby, a zwłaszcza za przewożone dzieci. Nie pozwalając nigdy, aby pasażerowie przyjmowali podczas jazdy niewłaściwą pozycję siedzącą.

Poniższa lista zawiera przykłady pozycji siedzących, które mogą spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci. Lista ta jest niepełna, jednakże chcielibyśmy zainteresować Państwa tematem.

Dlatego w czasie jazdy nigdy:

- nie stać w samochodzie;
- nie stać na siedzeniach;
- nie klęczeć na siedzeniach;
- oparcia nie pochyłać mocno do tyłu;
- nie pochyłać się w kierunku do tablicy rozdzielczej;
- nie leżeć na siedzeniach kanapy;

- nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia;
- nie siedzieć, będąc skierowanym w bok;
- nie wychylać się przez okno;
- nie wystawiać nóg przez okno;
- nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej;
- nie kłaść nóg na siedzeniach;
- nie siedzieć na podłodze;
- nie jeździć bez zapiętych pasów bezpieczeństwa;
- nie przebywać w bagażniku.



Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu



Rys. 79
Kierowca przypięty pasem

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego	81
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	82
Napinacze pasów bezpieczeństwa	82

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia wypadku.

Prawidłowo zapięty pas utrzymuje jadącą osobę we właściwej pozycji siedzącej » rys. 80 na stronie 81.

Pasy bezpieczeństwa w znacznym stopniu pochłaniają energię kinetyczną. Ponadto zapobiegają niekontrolowanemu przemieszczaniu się ciała, co znacznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

Dla osób jadących samochodem prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oznaczają optymalne wyłumienie energii kinetycznej. Także inne cechy i układy samochodu – takie jak np. poduszki bezpieczeństwa czy budowa przedniej części nadwozia – przyczyniają się do pochłonięcia energii zderzenia. Powstająca energia jest przez to w mniejszym stopniu przenoszona na jadących i ryzyko obrażeń się zmniejsza.

Przewożenie dzieci wymaga dodatkowych środków bezpieczeństwa » strona 89, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa należy zakładać przed każdą jazdą, nawet w mieście! Dotyczy to również pasażerów siedzących z tyłu – ryzyko obrażeń!
- Kobiety w ciąży również zawsze powinny używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma również zapewnioną ochronę » strona 82.
- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla prawidłowego działania ochronnego pasów » strona 77, *Właściwa pozycja siedząca*.
- Oparcia foteli nie powinny być za bardzo pochylone, bowiem wówczas pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.
- Taśma pasa nie może być przytrzaśnięta ani ocierać się o ostre krawędzie.
- Luźny pas bezpieczeństwa może powodować obrażenia, ponieważ podczas wypadku ciało przemieszcza się dalej w przód, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych lub kruchych przedmiotów (np. okularów, długopisu, pęku kluczy itp.), gdyż mogą one spowodować zranienie.
- Jednym pasem bezpieczeństwa nie wolno zapinać dwóch osób (dotyczy to również dzieci).
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać tylko w zamek należący do siedzenia, z którym jest związany. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.
- Gniazdo zamka pasa nie może być zatłkane papierem ani niczym podobnym, gdyż zaczep pasa mógłby się nie zatrząskować.
- Noszenie wielu warstw i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Używanie dodatkowych sprzączek albo innych przedmiotów do regulacji pasa bezpieczeństwa (np. do skracania pasa dla osób niskiego wzrostu) jest zabronione.
- Pas bezpieczeństwa na siedzeniu środkowym z tyłu może prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcie kanapy zostanie właściwie zamocowane (zablokowane) » strona 40, *Składanie oparcia kanapy do przodu*.
- Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie związka pasa » strona 105, *Pasy bezpieczeństwa*.

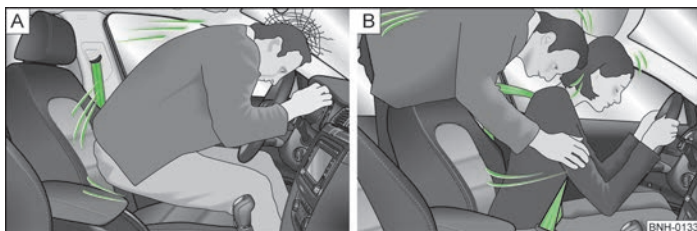
! UWAGA (ciąg dalszy)

- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie wolno próbować samodzielnie naprawiać pasa.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego związacza lub części z zamkiem, należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa uszkodzone podczas wypadku (rozciągnięte), muszą zostać wymienione na nowe – najlepiej w fachowej stacji obsługi. Dodatkowo należy sprawdzić punkty mocowania pasów.

i Informacja

Podczas użytkowania pasów bezpieczeństwa należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego



Rys. 80 Kierowca nieprzypięty pasem/pasażer nieprzypięty pasem na tylnym siedzeniu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 80.

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego, można prosto opisać.

Gdy samochód jest w ruchu, zarówno on sam jak i jadące nim osoby mają pewną energię ruchu, zwaną energią kinetyczną. Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy oraz od masy samochodu i masy jadących nim osób. Większa prędkość jazdy lub większa masa oznacza więcej energii, która podczas wypadku musi zostać pochłonięta.

Najważniejszym czynnikiem pozostaje tu prędkość jazdy. Dwukrotne zwiększenie prędkości – np. z 25 km/h do 50 km/h – powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

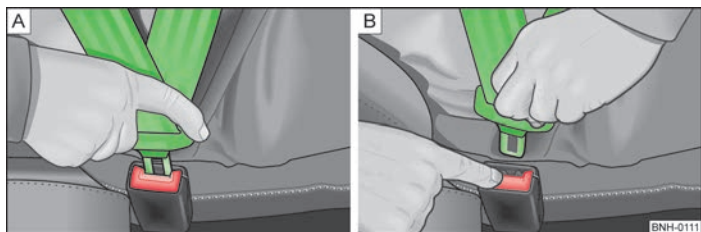
Rozpowszechnione przekonanie, że podczas lekkiego wypadku można utrzymać ciało rękoma, jest błędne. Już podczas zderzenia z niewielką prędkością na ciało działają siły, którym ręce nie mogą się przeciwstawić.

Nawet podczas uderzenia z prędkością 30 km/h do 50 km/h siły działające na ciało mogą łatwo przekroczyć jedną tonę (1 000 kg).

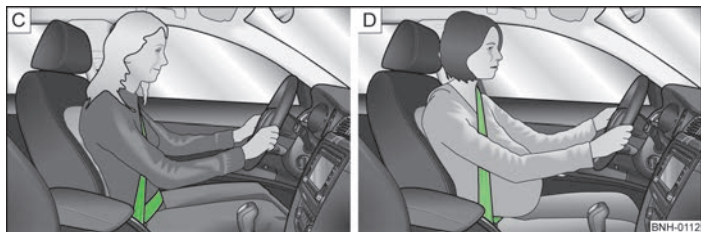
Podczas zderzenia czołowego osoby nieprzypięte pasami są wyrzucane w przód i bezwładnie uderzają w różne części samochodu (kierownicę, tablicę rozdzielczą lub szybę czołową) » rys. 80 - [A]. Osoby jadące samochodem mogą nawet zostać wyrzucone z samochodu, co może grozić obrażeniami stanowiącymi zagrożenie dla życia lub śmiertelnymi.

Pasy bezpieczeństwa są ważne także dla pasażerów siedzących z tyłu, gdyż podczas wypadku mogą oni zostać wyrzuceni do przodu. Osoba na tylnym siedzeniu, nieprzypięta pasem, zagraża więc nie tylko sobie samej, ale i siedzącym z przodu » rys. 80 - [B].

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 81 Zapinanie/odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 82 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa/Ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiety w ciąży

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 80.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

- Przed zapięciem pasa należy prawidłowo ustawić fotel » strona 77, *Właściwa pozycja siedząca*.
- Pas równomiernie i niezbyt szybko przeciągnąć za zaczep przez klatkę piersiową i biodra.
- Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do swojego miejsca » rys. 81 - [A], tak aby słyszalnie zaskoczyła zapadka.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry.

Plastikowy ogranicznik na taśmie pasa utrzymuje klamrę pasa na takiej wysokości, aby łatwo było ją uchwycić.

Sposób zapięcia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania. Piersiowa część pasa nie może opinać szyi, lecz musi przebiegać przez środek barku i dobrze przylegać do klatki piersiowej. Natomiast część biodrowa pasa musi przebiegać przez biodra, a nie przez brzuch; powinna też być zawsze dobrze (ciasno) zaciągnięta » rys. 82 - [C].

Kobiety w ciąży również zawsze powinny używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma również zapewnioną ochronę. U kobiet ciężarnych część biodrowa pasa powinna przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 82 - [D].

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Bieg wsteczny włączać tylko, gdy samochód stoi.

- Naciśnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 81 - [B], klamra pasa wyskoczy.
- Pas poprowadzić ręką, aby pas łatwiej się całkowicie zwinął i nie skreślił się.

Zwijacz pasa

Każdy pas bezpieczeństwa jest pasem bezwładnościowym (ze zwijaczem). Zwijacz zapewnia swobodę ruchu, o ile pas jest rozwijany powoli. W razie gwałtownego hamowania mechanizm zwijacza się blokuje. Zwijacz blokuje się też podczas przyspieszania oraz jazdy stromą drogą lub na zakręcie.

OSTROŻNIE

Przy rozpinaniu pasa bezpieczeństwa zwrócić uwagę na to, aby klamra pasa nie uszkodziła okładziny drzwi ani innych części wnętrza samochodu.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 80.

Napinacze w zwijaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas zderzenia czołowego, którego energia przekroczyła pewną wartość, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa są automatycznie napinane. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także, gdy pasy te nie są założone.

Podczas zderzenia bocznego, którego energia przekroczyła pewną wartość, zapięte trzypunktowe pasy bezpieczeństwa napinają się automatycznie. ▶

Wyzwolenie napinaczy pasów nie następuje przy lekkich zderzeniach czołowych, przy zderzeniach bocznych i od tyłu, podczas wywrotki ani podczas innych kolizji, podczas których siły działające od przodu nie przekroczą pewnej granicy.

UWAGA

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów, jak również wymontowanie i zamontowanie ich elementów podczas innych napraw, mogą wykonywać wyłącznie fachowe stacje obsługi.
- Napinacze pasów zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie napinacza, cały układ należy wymienić.

Informacja

- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub poszczególnych części napinaczy pasów konieczne należy przestrzegać obowiązujących przepisów. Partnerzy handlowi SKODA znają te przepisy i u nich można zasięgnąć potrzebnych informacji.

Układ poduszek bezpieczeństwa

Opis układu poduszek bezpieczeństwa

Wprowadzenie

Sprawność układu poduszek bezpieczeństwa jest nadzorowana elektronicznie. Po każdorazowym włączeniu zapłonu włącza się na kilka sekund lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa 🚗 » [Strona 18](#).

Napełnianie poduszki bezpieczeństwa odbywa się w ułamku sekundy i z dużą prędkością, tak aby w czasie zderzenia mogła ona zapewnić dodatkową ochronę.

Elementy składowe układu poduszek bezpieczeństwa (w zależności od wyposażenia samochodu):

- sterownik elektroniczny;
- po jednej czołowej poduszce bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera » [Strona 85](#);
- boczne poduszki bezpieczeństwa Head-Thorax » [Strona 86](#);
- lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa w zestawie wskaźników » [Strona 18](#), *Układ poduszek bezpieczeństwa* 🚗;
- wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera » [Strona 88](#);
- lampka kontrolna wyłączonych czołowych poduszek bezpieczeństwa pasażera w konsoli środkowej » [rys. 86](#) na stronie 88 - [B](#).

W układzie poduszek bezpieczeństwa jest usterka, gdy:

- po włączeniu zapłonu nie świeci lampka kontrolna 🚗;
- po włączeniu zapłonu lampka kontrolna 🚗 nie wyłączy się po mniej więcej 3 sekundach;
- lampka kontrolna 🚗 zaświeci się podczas jazdy;
- lampka kontrolna wyłączenia poduszki bezpieczeństwa pasażera w konsoli środkowej miga;
- lampka kontrolna wyłączenia poduszki bezpieczeństwa pasażera w konsoli środkowej świeci razem z lampką kontrolną 🚗.

! UWAGA

- Poduszki nie zastępują pasów bezpieczeństwa, lecz są częścią systemu bezpieczeństwa biernego samochodu. **Należy pamiętać o tym, że najlepsze działanie ochronne poduszki bezpieczeństwa uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte.**
- Aby wyzwolone poduszki bezpieczeństwa zapewniały jak najskuteczniejszą ochronę, fotele muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu jadących osób » [strona 77](#), *Właściwa pozycja siedząca*.
- Jeśli ktoś jedzie nieprzypięty pasem bezpieczeństwa, pochyla się za daleko do przodu lub siedzi w innej niewłaściwej pozycji, naraża się na poważniejsze urazy w razie wypadku.
- Jeżeli występuje usterka, układ poduszek bezpieczeństwa należy sprawdzić w fachowej stacji obsługi SKODA. W przeciwnym razie istnieje możliwość, że poduszki bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione w czasie wypadku.
- W układzie poduszek bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian. Wszelkie prace związane z układem poduszek bezpieczeństwa, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą wykonywać wyłącznie odpowiednie stacje obsługi SKODA.
- Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.
- Zabrania się manipulacji jakimikolwiek częściami układu poduszek bezpieczeństwa, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.
- Poduszki bezpieczeństwa zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, układ należy wymienić.
- Układ poduszek bezpieczeństwa jest bezobsługowy przez cały okres swojej trwałości.
- W przypadku sprzedaży samochodu prosimy przekazać nabywcy komplet dokumentów samochodu. Prosimy pamiętać, że do tego kompletu należy także (jeżeli jest) formularz wyłączonej poduszki bezpieczeństwa pasażera!
- W razie złomowania samochodu lub poszczególnych części układu poduszek bezpieczeństwa konieczne należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Kiedy następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa?

Układ poduszek bezpieczeństwa tylko przy włączonym zapłonie.

W szczególnym przypadku może nastąpić wyzwolenie czołowych poduszek bezpieczeństwa oraz poduszki bocznej.

Podczas zderzenia czołowego lub bocznego o **niewielkiej energii**, zderzenia od tyłu lub wywrócenia albo dachowania samochodu **nie następuje uaktywnienie** poduszek bezpieczeństwa.

Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywają na przykład takie czynniki, jak właściwości obiektów, z którymi się zderza samochód (obiekty twarde lub miękkie), kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa ma przebieg opóźnienia. Sterownik analizuje charakter kolizji i uaktywnia odpowiedni element układu bezpieczeństwa jadących. Jeśli zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w czasie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie:

- czołowej poduszki bezpieczeństwa kierowcy;
- czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera;

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie:

- bocznych poduszek bezpieczeństwa po stronie zderzenia.

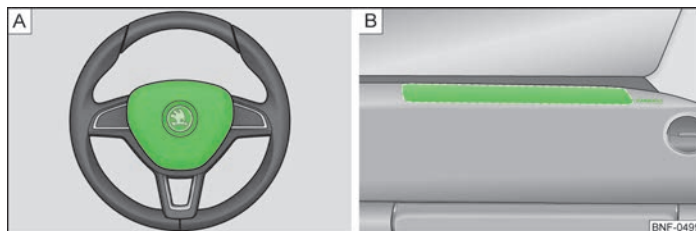
Gdy podczas wypadku dojdzie do wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa:

- świeci lampka oświetlenia wnętrza (jeśli włącznik jest w położeniu sterowania włącznikiem drzwi);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika.

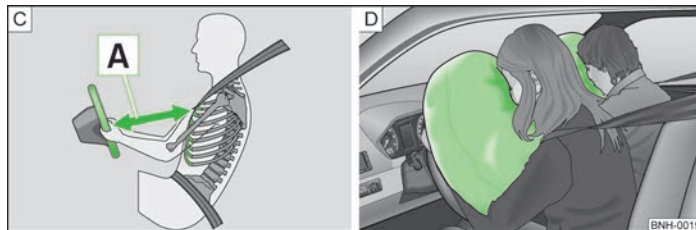
i Informacja

Podczas wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa pojawia się szarobiały lub czerwony, nieszkodliwy gaz. Jest to całkowicie normalne i nie świadczy o pożarze w samochodzie.

Czołowe poduszki bezpieczeństwa



Rys. 83 Czołowa poduszka bezpieczeństwa kierowcy w kierownicy/pasażera w tablicy rozdzielczej



Rys. 84 Właściwy odstęp od kierownicy/poduszki bezpieczeństwa napełnione gazem

Poduszki bezpieczeństwa zapewniają dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia kierowcy i pasażera w czasie poważniejszego zderzenia czołowego.

Czołowa poduszka bezpieczeństwa kierowcy jest umieszczona w kierownicy » rys. 83 - [A].

Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera znajduje się w desce rozdzielczej nad schowkiem na rękawiczki » rys. 83 - [B].

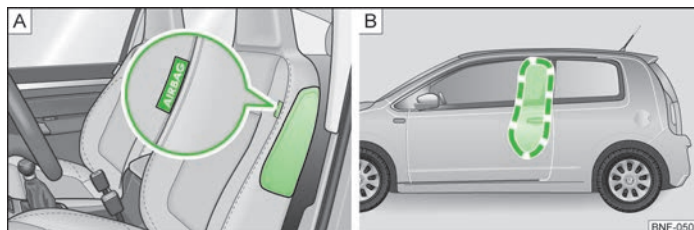
Po uaktywnieniu układu worki poduszek są napełniane gazem i rozwijają się przed kierowcą i pasażerem » rys. 84 - [D]. Przez zanurzenie się kierowcy i pasażera w całkowicie napełnione poduszki następuje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia.

Worek powietrzny zapewnia (w zależności od obciążenia osobą) odpowiednie wypuszczanie gazu, aby w ten sposób złagodzić uderzenie głową i górną częścią tułowia. W wypadku worka poduszki jest już na tyle opróżniony, że nie ogranicza widoczności do przodu.

! UWAGA

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od tablicy rozdzielczej **A** » rys. 84. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępu, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia! Ponadto fotele muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.
- Podczas napełniania poduszki bezpieczeństwa działają duże siły i w przypadku niewłaściwej pozycji siedzącej lub złego ustawienia fotela może dojść do obrażeń ciała.
- Między osobami jadącymi z przodu a poduszkami bezpieczeństwa nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.
- W żadnym wypadku na fotelu samochodu nie wolno przewozić niezabezpieczonych dzieci. Gdyby wskutek wypadku nastąpiło wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, dziecko mogłoby doznać poważnych a nawet śmiertelnych obrażeń!
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera » strona 88, Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwolenie czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera może spowodować u dziecka poważne a nawet śmiertelne obrażenia. Dzieci należy przewozić na fotelu pasażera zgodnie z przepisami danego kraju, dotyczącymi używania fotelików dziecięcych.
- Kierownicy i osłony poduszki bezpieczeństwa w tablicy rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani zmieniać w inny sposób. Części te można czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką lekko zwilżoną wodą. Na pokrywach poduszek bezpieczeństwa lub w ich bezpośredniej bliskości nie wolno montować żadnych dodatkowych elementów, takich jak uchwyty na kubki, uchwyty do telefonu i podobnych.
- Nigdy nie kłaść żadnych przedmiotów na powierzchni modułu poduszki bezpieczeństwa w tablicy rozdzielczej po stronie pasażera.

Boczne poduszki bezpieczeństwa Head-Thorax



Rys. 85 Lokalizacja bocznej poduszki bezpieczeństwa/Zasięg rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa

Boczne poduszki bezpieczeństwa Head-Thorax zapewniają pasażerom dodatkową ochronę górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha, miednicy) w czasie zderzenia bocznego o większej energii.

Boczne poduszki bezpieczeństwa są wbudowane w boki oparcia foteli przednich » rys. 85 - **A**.

Przy wyzwoleniu bocznych poduszek bezpieczeństwa » rys. 85 - **B** po właściwej stronie następuje również wyzwolenie napinaczy pasów.

Podczas zanurzania się w całkowicie napełnioną poduszkę powietrzną następuje wytłumienie ruchu w bok osoby jadącej samochodem i zmniejszenie ryzyka zranienia górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

! UWAGA

- Głowa jadącej osoby nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa. W przeciwnym razie w czasie wypadku mogłoby dojść do ciężkich obrażeń. Dotyczy to zwłaszcza dzieci, przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » strona 90, Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa.
- Między jadącymi osobami a poduszkami bezpieczeństwa nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty. Na drzwiach nie mogą być założone żadne akcesoria, takie jak np. uchwyty na napoje.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeśli w czasie jazdy dzieci siedzą w niewłaściwej pozycji, w razie wypadku są narażone na zwiększone ryzyko obrażeń. Może to mieć poważne konsekwencje » [strona 89, fotelik dziecięcy](#).
- Sterownik poduszek bezpieczeństwa pracuje, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w przednich drzwiach. Z tego powodu zarówno w drzwiach jak i w tapicerce drzwi nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. nie montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogłyby mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek bezpieczeństwa. Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich tapicerką powinny być wykonywane w odpowiedniej stacji obsługi ŠKODA.
- Boczne poduszki bezpieczeństwa nie będą właściwie działać podczas zdarzenia bocznego, jeśli czujniki nie będą mogły prawidłowo zmierzyć ciśnienia wzrastającego wewnątrz drzwi, ponieważ powietrze z wnętrza drzwi będzie się wydostawać przez większe, niezamknięte otwory w ich tapicerce.
- W żadnym wypadku nie jechać ze zdjętą tapicerką drzwi.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z wewnętrznej płyty drzwi są wymontowane części i otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z drzwi zostały wymontowane głośniki i otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- Jeśli w wewnętrznej płycie drzwi zostały zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy wyposażenia, zawsze się upewnić, że otwory na nie zostały szczelnie zakryte lub wypełnione.
- Tego rodzaju prace zawsze wykonywać u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA lub w specjalistycznym warsztacie samochodowym ŠKODA.
- W samochodzie na haczykach do ubrań wieszać tylko lekkie elementy odzieży. W kieszeniach odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Na bok oparcia fotela nie wolno wywierać dużej siły (np. uderzać, kopać itp.), gdyż może to spowodować uszkodzenie układu. Uszkodzona boczna poduszka bezpieczeństwa mogłaby nie zadziałać podczas wypadku!
- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie mają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA. Ponieważ boczna poduszka bezpieczeństwa rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnego obicia fotela w rejonie bocznej poduszki bezpieczeństwa powinny zostać niezwłocznie usunięte w odpowiedniej stacji obsługi ŠKODA.
- Zespoły poduszek bezpieczeństwa w fotelach nie mogą mieć uszkodzeń, pęknięć ani głębokich rys. Nie wolno ich otwierać na siłę.

Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa

Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa

Możliwość wyłączenia poduszek bezpieczeństwa jest przewidziana tylko dla określonych przypadków, np. gdy:

- na fotelu pasażera w wyjątkowych przypadkach trzeba umieścić fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi plecami do kierunku jazdy (w niektórych krajach – według obowiązujących tam przepisów – przodem do kierunku jazdy) » [strona 89, Bezpieczne przewożenie dzieci](#);
- mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a kośćmi mostka kierowcy,
- w przypadku osób niepełnosprawnych niezbędne jest wykonanie przebudowy w rejonie kierownicy;
- montuje się inne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki bezpieczeństwa).

Czołową poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć wyłącznikiem kluczykowym » [Strona 88](#).

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek bezpieczeństwa należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Nadzorowanie układu poduszek bezpieczeństwa

Gotowość poduszek bezpieczeństwa do działania jest nadzorowana elektronicznie także wtedy, gdy któraś z poduszek jest wyłączona.

Gdy poduszka bezpieczeństwa została wyłączona za pomocą przyrządu diagnostycznego:

- Lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa  świeci po włączeniu zapłonu przez 3 sekundy, po czym miga przez 12 sekund.

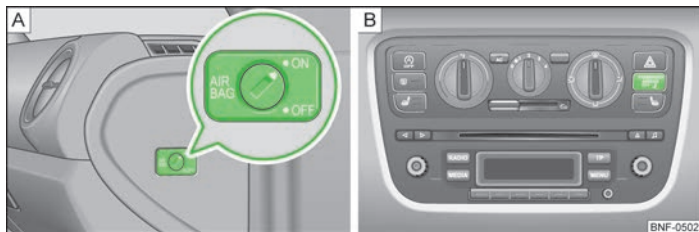
Gdy poduszka bezpieczeństwa zostanie wyłączona za pomocą wyłącznika kluczykowego poduszek bezpieczeństwa z boku deski rozdzielczej:

- lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa  świeci przez 3 sekundy po włączeniu zapłonu.
- Wyłączenie poduszki bezpieczeństwa jest sygnalizowane włączeniem lampki kontrolnej **PASSENGER AIR BAG OFF**  w środkowej części tablicy rozdzielczej » [rys. 86](#) na stronie 88 - [B].

i Informacja

- Przestrzegać krajowych przepisów ustawowych dotyczących wyłączania poduszek powietrznych.
- U autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA można uzyskać informację, czy można lub należy wyłączyć poduszki bezpieczeństwa w samochodzie, a jeśli tak, to które.

Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera



Rys. 86 Wyłącznik kluczykowy/lampka kontrolna

Tym wyłącznikiem wyłącza się tylko czołową poduszkę bezpieczeństwa pasażera.

Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa

- Wyłączyć zapłon.
- Wyłącznik kluczykowy przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **OFF** » rys. 86 - [A].
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** w środkowej części tablicy rozdzielczej » rys. 86 - [B].

Włączanie poduszek bezpieczeństwa

- Wyłączyć zapłon.
- Wyłącznik kluczykowy przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **ON** » rys. 86 - [A].
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** w środkowej części tablicy rozdzielczej » rys. 86 - [B].

Lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** (wyłączona poduszka bezpieczeństwa pasażera)

Jeżeli czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera jest **wyłączona**, po włączeniu zapłonu lampka kontrolna przez kilka sekund świeci, potem gaśnie na 1 sekundę i zapala się ponownie.

Jeżeli lampka kontrolna miga, w układzie wyłączania poduszek bezpieczeństwa jest usterka » **!** Jak najszybciej się udać do fachowej stacji obsługi ŠKODA.

! UWAGA

- Za wyłączenie i włączenie poduszki bezpieczeństwa odpowiada kierowca.
- Poduszkę bezpieczeństwa wolno wyłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączania poduszek bezpieczeństwa.
- Jeżeli lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF** miga, poduszka bezpieczeństwa pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych w specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

Bezpieczne przewożenie dzieci

fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	90
Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa	90
Podział fotelików dziecięcych na grupy	91
Dopasowanie foteli do fotelików dziecięcych	91
Foteliki dziecięce z systemem ISOFIX	91
Foteliki dziecięce z systemem TOP TETHER	92

Dzieci jest bezpieczniej przewozić, gdy siedzą z tyłu samochodu niż na fotelu pasażera.

Inaczej niż u dorosłych, mięśnie i struktura kostna dzieci nie są jeszcze w pełni wykształcone. Z tego powodu dzieci są narażone na większe niebezpieczeństwo urazu.

Dzieci należy przewozić zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymogi normy ECE-R 44. Norma ECE-R oznacza: Regulacja Komisji Gospodarczej do spraw Europy (Economic Commission for Europe - Regulation).

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są oznaczone trwale znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

UWAGA

- Podczas użytkowania fotelików dziecięcych należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.
- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci – nawet niemowląt! – trzymanych na kolanach.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. W pewnych warunkach klimatycznych w samochodzie może powstać temperatura niebezpieczna dla życia.
- Dzieci w żadnym wypadku nie powinny jeździć bez zabezpieczenia. W razie wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i innych jadących samochodem.
- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera – gdy w czasie wypadku następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, może dojść do ciężkich obrażeń a nawet do śmierci!
- Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego na temat właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Trzeba sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest też, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie przecierały się o nie.
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera. Dalsze informacje » [stro-
na 90](#), *Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera.*

Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Oczywiście spełniają one wymagania przepisu ECE-R 44.

Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera



Rys. 87
Naklejka na środkowym słupku
po stronie pasażera



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 89.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy Państwu, aby w miarę możliwości foteliki dziecięce umieszczać na siedzeniach z tyłu.

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa kierowcy » **strona 87, Wyłączenie poduszek bezpieczeństwa.**
- Przesunąć fotel pasażera jak najdalej w tył.
- Wyprostować oparcie fotela pasażera w położenie pionowe.
- Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na największą dostępną wysokość.
- Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu, a dziecko posadzić w foteliku zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta fotelika.

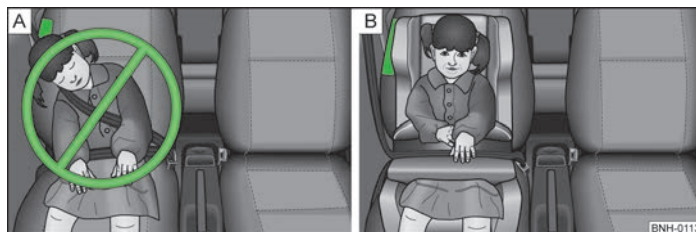
! UWAGA

- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko siedzi tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera » **strona 87, Wyłączenie poduszek bezpieczeństwa.**
- Przy włączonej czołowej poduszce bezpieczeństwa pasażera **nigdy** na fotelu pasażera nie montować fotelika dziecięcego, w którym dziecko siedzi plecami do kierunku jazdy. Tego rodzaju fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera. W razie wyzwolenia poduszka bezpieczeństwa mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Przypomina też o tym naklejka, znajdująca się na środkowym słupku po stronie pasażera » **rys. 87.** Naklejka ta jest widoczna po otwarciu drzwi pasażera. W niektórych krajach naklejka jest przyklejona na osłonie przeciwsłonecznej pasażera.
- Gdy na fotelu pasażera używa się fotelika dziecięcego, w którym dziecko siedzi przodem do kierunku jazdy, fotel pasażera musi zostać przesunięty całkowicie do tyłu i maksymalnie uniesiony. Wyprostować oparcie fotela w położenie pionowe.
- Gdy tylko fotelik dziecięcy przestanie być używany na fotelu pasażera, należy z powrotem włączyć czołową poduszkę (poduszki) bezpieczeństwa pasażera.

Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa



Rys. 88 **Źle zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji, zagrożone przez boczną poduszkę bezpieczeństwa/Dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego**



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 89.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa » **rys. 88 - [A].** Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa musi być pozostawiona wystarczająca ilość miejsca, aby boczna poduszka bezpieczeństwa zapewniała możliwe najlepszą ochronę » **rys. 88 - [B].**

! UWAGA

- Głowa dziecka nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- W zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa nie wolno kłaść żadnych przedmiotów – ryzyko obrażeń!

Podział fotelików dziecięcych na grupy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 89.

Foteliki dziecięce są podzielone na 5 grup:

Grupa	Waga dziecka	Przybliżony wiek
0	0-10 kg	do 9 miesięcy
0+	do 13 kg	do 18 miesięcy
1	9-18 kg	do 4 lat
2	15-25 kg	do 7 lat
3	22-36 kg	powyżej 7 lat

Dopasowanie foteli do fotelików dziecięcych



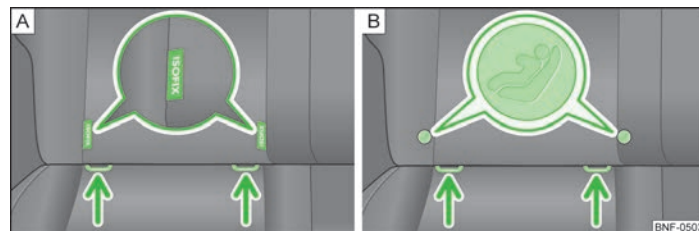
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 89.

Przegląd dopasowania foteli do fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44

Fotel	Typ fotelika dziecięcego
Fotel pasażera	U
Kanapa	U + T

- U Kategoria uniwersalna - fotelik dziecięcy z napisem UNIVERSAL, przeznaczony do mocowania na fotelu przy użyciu pasów bezpieczeństwa.
- + ISOFIX – fotelik dziecięcy przeznaczony do mocowania na fotelu za pomocą zaczepów do systemu ISOFIX » strona 91, *Foteliki dziecięce z systemem ISOFIX*.
- T TOP TETHER – fotelik dziecięcy przeznaczony do mocowania na siedzeniu przy użyciu zaczepów do systemu TOP TETHER » strona 92, *Foteliki dziecięce z systemem TOP TETHER*.

Foteliki dziecięce z systemem ISOFIX



Rys. 89 Warianty oznaczeń zaczepów do mocowania systemu ISOFIX



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 89.

Pomiędzy tylnymi oparciami a siedzkami na kanapie tylnej znajdują się dwa zaczepy do mocowania fotelików dziecięcych zgodnych z systemem ISOFIX » rys. 89.

Fotelik dziecięcy z systemem mocowania ISOFIX można zamontować w samochodzie z zaczepami systemu ISOFIX tylko wtedy, gdy fotelik ten jest dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Dalsze informacje można uzyskać u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

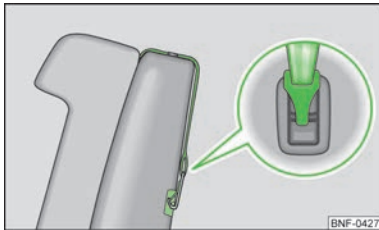
! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczepów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!

i Informacja

Foteliki z systemem mocowania ISOFIX można nabyć w ofercie Oryginalnych Akcesoriów SKODA.

Foteliki dziecięce z systemem TOP TETHER



Rys. 90
Kanapa: TOP TETHER



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 89.

Z tyłu oparcia tylnych siedzeń znajdują się zaczepy do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER » rys. 90.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem TOP TETHER używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.
- Zabrania się przebudowy systemów mocowania w samochodzie, np. montowania śrub w innych punktach.

Wskazówki na temat jazdy

Jazda a ochrona środowiska

Pierwsze 1 500 kilometrów

Nowy silnik

W ciągu pierwszych 1 500 kilometrów silnik musi zostać dotarty.

Do 1 000 kilometrów

- Nie przekraczać 3/4 maksymalnej prędkości jazdy na każdym biegu, tzn. 3/4 dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia do końca.
- Unikać dużych prędkości obrotowych.
- Nie jeździć z przyczepą.

Od 1 000 do 1 500 kilometrów

- Można **stopniowo** zwiększać prędkość jazdy aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości na każdym biegu, tzn. maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Podczas pierwszych godzin pracy silnik ma większe tarcie wewnętrzne niż później, gdy wszystkie ruchome części już się wzajemnie dopasują. Sposób jazdy podczas pierwszych 1 500 kilometrów decyduje o jakości procesu docierania.

Również po okresie docierania nie należy niepotrzebnie jeździć z **dużą prędkością obrotową silnika**. Maksymalna prędkość obrotowa silnika to początek czerwonego zakresu skali obrotomierza. W samochodach z ręczną skrzynią biegów należy zmienić bieg na wyższy najpóźniej po osiągnięciu czerwonego zakresu. **Nietypowo** wysokie prędkości obrotowe silnika przy przyspieszeniu (dodawanie gazu) są automatycznie ograniczane, jednak silnik nie jest chroniony przed zbyt wysokimi obrotami, powodowanymi nieumiejętną redukcją biegu. Może przez to dojść do nagłego wzrostu prędkości obrotowej silnika powyżej dopuszczalnej maksymalnej prędkości obrotowej oraz do uszkodzenia silnika.

W przypadku samochodów wyposażonych w ręczną skrzynię biegów obowiązuje również zasada: nie jeździć ze zbyt **niską** prędkością obrotową silnika. Bieg należy zmienić na niższy, gdy tylko silnik zaczyna pracować nierówno. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 10](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*.

! OSTROŻNIE

Wszystkie podane wartości prędkości jazdy i prędkości obrotowej dotyczą tylko rozgrzanego silnika. Zimnego silnika nie wolno nigdy doprowadzać do wysokiej prędkości obrotowej – ani na biegu jałowym, ani podczas jazdy na poszczególnych biegach.



Informacja dotycząca środowiska

Nie jeździć z niepotrzebnie dużą prędkością obrotową silnika – wcześniejsza zmiana na wyższy bieg pomaga zaoszczędzić paliwo, zmniejsza hałas i oszczędza środowisko.

Nowe opony

Nowe opony muszą się „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej przyczepności. Pierwsze 500 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

Nowe klocki hamulcowe nie zapewniają na początku pełnej skuteczności. Klocki hamulcowe muszą się najpierw „dotrzeć”. Pierwsze 200 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Katalizator

Prawidłowe działanie układu oczyszczania spalin (katalizatora) ma decydujące znaczenie dla przyjaznej środowisku eksploatacji samochodu.

Przestrzegać następujących wskazówek.

- Do samochodów z silnikami benzynowymi należy tankować tylko benzynę bezołowiową » [strona 107](#), *Benzyna bezołowiowa*.
- Nie wlewać za dużo oleju do silnika » [strona 113](#), *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego*.
- Podczas jazdy nie wyłączać zapłonu.

Jeżeli samochód musi być eksploatowany w kraju, w którym nie ma benzyny bezołowiowej, trzeba potem – wjeżdżając do kraju, w którym katalizator jest obowiązkowy – zlecić wymianę katalizatora.

! UWAGA

- Ze względu na wysoką temperaturę, do której może się nagrzewać katalizator, samochód należy parkować tak, aby katalizator nie miał kontaktu z łatwopalnymi materiałami pod samochodem – niebezpieczeństwo pożaru!
- Nie wolno nakładać dodatkowych środków konserwacyjnych czy antykorozyjnych na układ wydechowy, katalizatory i osłony termiczne – ryzyko pożaru!

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu, a w efekcie ciężkie uszkodzenie części silnika oraz układu wydechowego.
- Już jedno zatankowanie benzyny ołowiowej prowadzi do uszkodzenia układu wydechowego!

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Wprowadzenie

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska, a także zużycie silnika, hamulców oraz opon są zależne przede wszystkim od trzech czynników:

- indywidualnego stylu jazdy;
- warunków eksploatacji;
- warunków technicznych.

Przewidujący i ekonomiczny sposób jazdy pozwala w łatwy sposób zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15 %.

Zużycie paliwa zależy też od okoliczności, na które kierowca nie ma żadnego wpływu. Wzrasta ono np. zimą, w czasie jazdy w ciężkich warunkach, na złych drogach itp.

Zużycie paliwa może znacznie odbiegać od wartości podanej przez producenta, między innymi w zależności do temperatury zewnętrznej, warunków atmosferycznych i stylu jazdy.

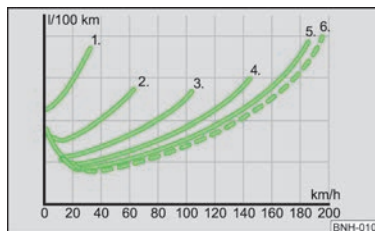
Warunki techniczne fabrycznie nowego samochodu pozwalają na prowadzenie oszczędnej i ekologicznej eksploatacji. Producent samochodów ŠKODA położył szczególny nacisk na ochronę środowiska. Aby te właściwości mogły się w pełni ujawnić i nie pogorszyć w trakcie eksploatacji, konieczne jest przestrzeganie zaleceń zawartych w tym rozdziale.

Podczas przyspieszania należy zachować optymalną prędkość obrotową silnika w celu uniknięcia wysokiego zużycia paliwa i niekorzystnych drgań samochodu.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Podczas przyspieszania pojazd zużywa największe ilości paliwa, dlatego należy unikać niepotrzebnego przyspieszania i hamowania. Kierowcy, którzy podczas jazdy przewidują sytuację na drodze, nie będą musieli często hamować i przez to również często przyspieszać. Gdy jest to możliwe, pozostawić samochód jadący siłą rozpędu lub wykorzystać moment hamujący silnika, na przykład gdy z daleka widać czerwone światło na skrzyżowaniu.

Ekonomiczna zmiana biegów



Rys. 91
Zasada działania: Zużycie paliwa w l/100 km w zależności od włączonego biegu

Wcześniejsza zmiana biegu na wyższy oszczędza paliwo.

Ręczna skrzynia biegów

- Na pierwszym biegu należy przejechać tylko odcinek równy długości samochodu.
- Na następny wyższy bieg należy przełączyć przy prędkości obrotowej około 2 000 obrotów na minutę.

Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **wczesne** przełączanie na wyższy bieg. Przestrzegając zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 10](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*.

Odpowiednia zmiana biegów może wpływać na zużycie paliwa » [rys. 91](#).

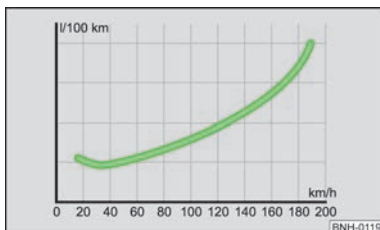
Automatyczna skrzynia biegów

- **Wolno** naciskać pedał przyspieszenia. Nie naciskać go do położenia kick-down.
- Jeśli w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów będzie wolno wciskać pedał przyspieszenia, automatycznie zostanie wybrany program ekonomiczny. ▶

i Informacja

Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 10](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*.

Unikanie naciskania pedału przyspieszenia do końca



Rys. 92
Zasada działania: Zużycie paliwa w l/100 km i prędkość jazdy w km/h

Wolniejsza jazda oznacza oszczędność paliwa.

Delikatne posługiwanie się pedałem przyspieszenia pozwala nie tylko wyraźnie zmniejszyć zużycie paliwa, lecz także zużycie samochodu i obciążenie środowiska naturalnego.

W miarę możliwości nigdy nie należy wykorzystywać maksymalnej prędkości samochodu. Przy dużej prędkości jazdy bardzo silnie wzrasta zużycie paliwa, emisja szkodliwych składników spalin i hałas.

» [rys. 92](#) pokazuje zależność zużycia paliwa od prędkości jazdy. Jeżeli będzie się jeździć tylko do trzech czwartych maksymalnej prędkości jazdy, zużycie paliwa będzie połowę mniejsze niż w przypadku wykorzystywania maksymalnej prędkości.

Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym

Silnik podczas pracy na biegu jałowym również zużywa paliwo.

W pojazdach, które nie są wyposażone w układ START-STOP, silnik należy wyłączyć również podczas stania w korku, na rogatkach kolejowych i skrzyżowaniach z długo trwającym czerwonym światłem. Już przy 30–40 sekundowej przerwie w pracy silnika oszczędność paliwa jest większa, niż ilość paliwa potrzebna do ponownego rozruchu.

Na biegu jałowym bardzo długo trwa nagrzewanie silnika. Jednocześnie w tej fazie zużycie silnika i emisja szkodliwych składników spalin są szczególnie duże. Dlatego należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. Należy pamiętać o tym, aby unikać przy tym dużych prędkości obrotowych.

Regularna obsługa techniczna

Źle wyregulowany silnik to niepotrzebne zużycie paliwa.

Regularne oddawanie samochodu do przeglądu w specjalistycznej stacji obsługi SKODA umożliwia zaoszczędzenie paliwa podczas jazdy. Dobry stan techniczny samochodu wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo jazdy i utrzymanie wartości samochodu.

Źle wyregulowany silnik może zużywać nawet do 10 % paliwa więcej niż powinien!

Podczas tankowania należy również sprawdzić **poziom oleju**. **Zużycie oleju** bardzo mocno zależy od obciążenia i prędkości obrotowej silnika. W zależności od sposobu jazdy zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1 000 km.

Normalne jest, że zużycie oleju nowego silnika osiąga swoją najmniejszą wartość dopiero po pewnym czasie. Dlatego zużycie oleju w nowym samochodzie można oszacować dopiero po przejechaniu około 5 000 km.



Informacja dotycząca środowiska

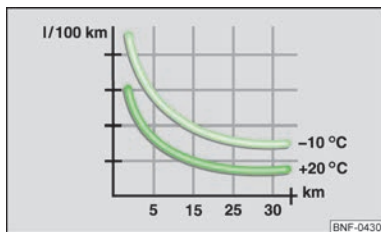
- Dzięki zastosowaniu syntetycznego oleju o małej lepkości uzyskuje się dodatkowe zmniejszenie zużycia paliwa.
- Należy regularnie sprawdzać podłogę pod samochodem. W razie zauważenia plam oleju lub innych płynów eksploatacyjnych należy zlecić sprawdzenie samochodu w fachowej stacji obsługi SKODA.



Informacja

Regularne przeglądy pojazdu należy zlecać autoryzowanemu partnerowi handlowemu SKODA.

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach



Rys. 93
Zasada działania: Zużycie paliwa w l/100 km w różnych temperaturach.

Krótkie odcinki jazdy kosztują nieproporcjonalnie dużo paliwa. Dlatego gdy silnik jest zimny, należy unikać jazdy na odcinkach poniżej 4 km.

Zimny silnik samochodu bezpośrednio po uruchomieniu zużywa najwięcej paliwa. Po mniej więcej jednym kilometrze zużycie paliwa zmniejsza się do około 10 l/100 km. Zużycie normalizuje się po osiągnięciu przez silnik i katalizator temperatury roboczej.

Bardzo istotną rolę odgrywa tu także **temperatura zewnętrzna**. Na rysunku » rys. 93 pokazano różne poziomy zużycia paliwa po pokonaniu określonego odcinka przy temperaturze otoczenia +20 °C oraz przy temperaturze -10 °C. Zimą samochód zawsze zużywa więcej paliwa niż latem.

Pilnowanie ciśnienia powietrza w kołach

Prawidłowe ciśnienie w kołach pozwala oszczędzić paliwo.

Należy zawsze pilnować prawidłowego ciśnienia w kołach. Zbyt niskie ciśnienie powietrza zwiększa opór toczenia. Powoduje to nie tylko wzrost zużycia paliwa, ale też większe zużycie opon i pogorszenie właściwości jezdnych.

Ciśnienie sprawdzać zawsze na **zimnych** oponach.

Unikanie zbędnego obciążenia

Wożenie niepotrzebnych rzeczy zwiększa zużycie paliwa.

Każdy dodatkowy kilogram **masy** więcej zwiększa zużycie paliwa. Opłaca się więc zająrzeć do bagażnika i wyjąć to, co niepotrzebne.

Właszcza w ruchu miejskim, gdzie trzeba często przyspieszać, masa samochodu ma duży wpływ na zużycie paliwa. Można z grubsza powiedzieć, że każde 100 kg masy zwiększa zużycie paliwa o 1 l/100 km.

Ze względu na większy opór powietrza samochód z nieobciążonym bagażnikiem dachowym przy prędkości 100–120 km/h zużywa około 10 % paliwa więcej niż zwykle.

Oszczędzanie prądu

Alternator podczas pracy silnika wytwarza prąd i przekazuje go do sieci pokładowej. Im więcej włączonych odbiorników elektrycznych w sieci pokładowej, tym więcej paliwa potrzeba do pracy alternatora. Należy wyłączać odbiorniki prądu, które nie są już używane.

Nieszkodliwość dla środowiska

Podczas konstruowania, wyboru materiałów i produkcji Państwa ŠKODA względny ochrony środowiska odgrywały decydującą rolę. Przyjęto między innymi poniższe założenia:

Rozwiązania konstrukcyjne

- Połączenia łatwe do demontażu,
- Demontaż uproszczony poprzez budowę modułową,
- Większa jednorodność materiałów,
- Oznaczenie wszystkich elementów z tworzyw sztucznych zgodnie z zaleceniem VDA 260,
- zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂,
- Zminimalizowanie wycieku paliwa po wypadku,
- Zmniejszenie hałasu.

Dobór materiałów

- Duży udział materiałów nadających się do ponownego przetworzenia
- Klimatyzacja z bezfreonowym czynnikiem chłodniczym.
- Brak kadmu.
- Brak azbestu.
- Ograniczenie „wyziewów” z tworzyw sztucznych.

Produkcja

- Konserwacja profili zamkniętych bez użycia rozpuszczalników.
- Konserwacja bez użycia rozpuszczalników na czas transportu od producenta do klienta.

- Zastosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Rezygnacja z freonu w czasie produkcji samochodu.
- Brak rtęci.
- Zastosowanie lakierów wodorozpuszczalnych.

Złomowanie i przetwarzanie starych samochodów

W kwestii kształtowania wizerunku produktów swojej marki ŠKODA przywiązuje duże znaczenie do ochrony środowiska i zasobów naturalnych. Wszystkie nowe samochody ŠKODA nadają się w 95 % do ponownego przetworzenia i mogą być złomowane¹⁾. W wielu krajach działają rozbudowane sieci złomowania samochodów. Klient złomujący swój samochód otrzymuje potwierdzenie, które dokumentuje przeprowadzenie przetworzenia zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

i Informacja

Szczegółowych informacji dotyczących złomowania i przetwarzania starych pojazdów udzielają autoryzowani partnerzy handlowi ŠKODA.

Podróże zagraniczne

Wprowadzenie

Nie we wszystkich krajach powstała już kompletna sieć stacji partnerów handlowych ŠKODA. Z tego powodu mogą się pojawić pewne trudności z zaopatrzeniem w części zamienne, a personel warsztatów może nie być przygotowany do wykonywania wszystkich napraw. ŠKODA w Czechach i odpowiedni importerzy udzielą Państwu informacji o konieczności technicznego przygotowania samochodu, zakresie niezbędnej obsługi technicznej i możliwościach naprawy.

Benzyna bezołowiowa

Do samochodów z silnikami benzynowymi należy tankować tylko benzynę bezołowiową » [strona 107](#), *Benzyna bezołowiowa*. Informacje dotyczące sieci stacji benzynowych oferujących benzynę bezołowiową można uzyskać na przykład w automobilklubach.

Reflektory

Światła mijania w tym samochodzie są ustawione asymetrycznie. Krawężń jezdni po stronie, po której się normalnie jeździ, jest oświetlona silnie.

Podczas jazdy w krajach, w których ruch odbywa się po innej stronie drogi niż w rodzimym kraju, asymetryczne światła mijania mogą oślepiać jadących z naprzeciwka. Dostosowanie reflektorów należy powierzyć partnerowi handlowemu ŠKODA.

i Informacja

Dalsze informacje dotyczące przestawiania reflektorów otrzymają Państwo u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Unikanie uszkodzeń samochodu

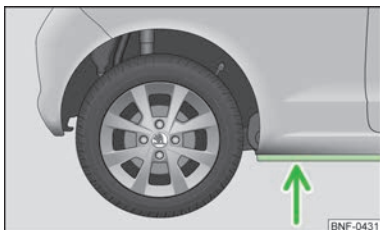
W celu uniknięcia uszkodzeń samochodu należy zachować szczególną ostrożność:

- podczas jazdy po ulicach i drogach złej jakości;
- podczas najeżdżania na krawężniki;
- podczas wjeżdżania na strome podjazdy itd.;
- uważać, aby przez uderzenie nie uszkodzić położonych niżej elementów, np. spoileru lub układu wydechowego.

Dotyczy to szczególnie samochodów z zawieszeniem sportowym i samochodów w pełni obciążonych.

¹⁾ Z zastrzeżeniem spełnienia krajowych przepisów ustawowych.

Przejeżdżanie przez wodę na drodze



Rys. 94
Przejeżdżanie przez wodę

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalane ulice):

- Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody. Lustra wody może sięgać maksymalnie do krawędzi w progu samochodu » [rys. 94](#).
- Przeszkodę pokonywać z minimalną prędkością. Przy wyższych prędkościach przed samochodem może się tworzyć fala, która może spowodować przedostanie się wody do układu dolotowego powietrza do silnika lub do innych elementów samochodu.
- Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać się i nie wyłączać silnika.
- Przed rozpoczęciem pokonywania przeszkody wodnej wyłączyć układ START-STOP » [strona 65](#), *Układ START-STOP*.

! UWAGA

- Pokonywanie przeszkód wodnych, błotnych lub śnieżnych itp. może powodować ograniczenie działania hamulców i wydłużenie drogi hamowania – niebezpieczeństwo wypadku!
- Bezpośrednio po pokonaniu przeszkody wodnej należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania.
- Po pokonaniu przeszkody wodnej hamulce w miarę możliwości oczyścić i przesuszyć przez hamowanie pulsacyjne. Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia tarcz hamulcowych można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

! OSTROŻNIE

- Przy przejeżdżaniu przez przeszkodę wodną elementy samochodu, takie jak np. silnik, skrzynia biegów, układ zawieszenia lub instalacja elektryczna mogą ulec uszkodzeniu.
- Samochody jadąc z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
- Pod wodą mogą być ukryte wyrwy, błoto lub kamienie, mogące utrudniać lub uniemożliwiać pokonanie przeszkody wodnej.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską. Sól może doprowadzić do korozji. Wszystkie elementy pojazdu, które miały kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

i Informacja

Po pokonaniu przeszkody wodnej zaleca się oddać samochód do kontroli w specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja samochodu

konserwacja samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mycia samochodu	100
Myjnia automatyczna	100
Mycie ręczne	100
Mycie urządzeniem wysokociśnieniowym	101
Konserwacja i polerowanie lakieru	101
Części chromowane	101
Uszkodzenia lakieru	101
Części plastikowe	102
Szyby i lusterka zewnętrzne	102
Odbiór radia	102
Szyby reflektorów	102
Uszczelki gumowe	102
Zamki drzwi	102
Koła	103
Konserwacja podwozia	103
Konserwacja profili zamkniętych	103
Sztuczna skóra i tkaniny	104
Obicia foteli ogrzewanych elektrycznie	104
Skóra naturalna	104
Pasy bezpieczeństwa	105

Regularna, fachowa pielęgnacja i konserwacja służą **zachowaniu wartości** i użyteczności Państwa samochodu. Mogą też być jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi, dotyczących rdzewienia nadwozia i wad lakieru.

Najlepiej używać samochodowych środków konserwacyjnych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu.

UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Środki konserwacyjne należy przechowywać dobrze zabezpieczone, szczególnie przed dziećmi – ryzyko zatrucia!
- Myjąc samochód zimą, pamiętać: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!
- Podczas mycia samochodu musi być wyłączony zapłon – ryzyko wypadku!
- Myjąc podwozie, wewnątrz nadkoli czy kołpaki kół, należy uważać na części o ostrych krawędziach — niebezpieczeństwo ran ciętych!
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.

OSTROŻNIE

- Koniecznie sprawdzić, czy kolory noszonej odzieży są odporne, aby uniknąć uszkodzenia lub widocznych odbarwień materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych.
- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkadzać materiał.
- Nie wolno myć samochodu w pełnym słońcu, ponieważ grozi to uszkodzeniem lakieru.
- Zimą, polewając samochód wodą z węża lub myjki wysokociśnieniowej, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw, ponieważ mogą zamarznąć.
- Do mycia nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych ani podobnych rzeczy, ponieważ mogą uszkodzić lakier.
- Nie umieszczać naklejek po wewnętrznej stronie tylnej szyby w pobliżu ścieżek ogrzewania. To może spowodować ich uszkodzenie.
- Nie czyścić tylnej szyby po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów lub substancji żrących i zawierających składniki kwasowe - niebezpieczeństwo uszkodzenia ścieżek ogrzewania.
- Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na tablicy rozdzielczej — niebezpieczeństwo uszkodzenia tablicy rozdzielczej.

- Aby przy czyszczeniu za pomocą myjek wysokociśnieniowych lub strumieniem pary nie uszkodzić czujników układu pomocy w parkowaniu, należy kierować na nie strumień wody lub pary zaledwie przez krótki odstęp czasu, a także należy zachować odstęp minimalny 10 cm.
- Nie czyścić podsufitki szczotką — niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni okładziny.



Informacja dotycząca środowiska

- Puszki po zużytych samochodowych środkach konserwacyjnych są odpadem specjalnym szkodliwym dla środowiska. Dlatego należy je utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- Samochód należy myć tylko w specjalnym, przeznaczonym do tego miejscu.



Informacja

- Świeże plamy od długopisu, atramentu, szminki, pasty do butów itp. usuwać z materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych tak szybko, jak to możliwe
- Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją wnętrza samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i znajomości rzeczy czyszczenie i pielęgnację wnętrza pojazdu należy zlecać autoryzowanemu partnerowi handlowemu SKODA.

Mycia samochodu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 99.

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest **częste** mycie i konserwacja. To, jak często należy myć samochód, zależy od wielu okoliczności, jak na przykład:

- intensywności użytkowania;
- sposobu parkowania (w garażu, pod drzewami itp.);
- pory roku;
- pogody;
- wpływów środowiska.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, żywica drzew, kurz uliczny i przemysłowy, smoła, sadza, sól czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć **samochód od spodu**.

Myjnia automatyczna



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 99.

Samochód może być bez przeszkód myty w myjni automatycznej.

Do mycia w myjni automatycznej nie trzeba samochodu specjalnie przygotowywać poza typowymi czynnościami, takimi jak zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym.

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria (takie jak spoiler, bagażnik dachowy, antena radiotelefonu), należy porozumieć się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją trzeba odfłuszczyć gumki wycieraczek.

Mycie ręczne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 99.

Myjąc samochód ręcznie, należy najpierw rozmoczyć brud dużą ilością wody, a potem jak najdokładniej go spłukać.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką, rękawicą do mycia** lub **specjalną szczotką**. Należy myć od góry w dół, zaczynając od dachu. Powierzchnie lakierowane samochodu myć, nie wywierając nacisku. Tylko w przypadku silnego zabrudzenia użyć **szamponu**.

Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Na koniec umyć koła, progi i podobne miejsca. Do mycia tych elementów użyć innej gąbki.

Po umyciu samochód należy starannie odfłukać, a na koniec wytrzeć irchą do sucha.

Mycie urządzeniem wysokociśnieniowym



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Myjąc samochód urządzeniem wysokociśnieniowym, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jego producenta. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia i odstępów**. Zachować wystarczający odstęp od czujników układu pomocy w parkowaniu oraz miękkich części, takich jak węże gumowe czy wytłumienia.

UWAGA

Nie wolno używać dysz o zwartym strumieniu ani specjalnych dysz obrotowych do zdzierania brudu!

OSTROŻNIE

Temperatura wody używanej do mycia nie może przekraczać 60 °C – niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdu.

Konserwacja i polerowanie lakieru



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Konserwowanie

Dobrze przeprowadzona konserwacja w znacznym stopniu chroni lakier przed wpływem środowiska.

Samochód należy powleć woskowym środkiem konserwacyjnym (woskiem stałym) najpóźniej wtedy, gdy na czystej polakierowanej powierzchni nie tworzą się duże krople wody.

Nową warstwę stałego wosku można nakładać tylko na dokładnie umytą i wysuszoną powierzchnię lakierowaną. Nawet gdy samochód jest regularnie myty środkiem woskującym, zaleca się dwa razy do roku zakonserwować go woskiem stałym.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne wtedy, gdy lakier straci swój dekoracyjny wygląd i nie da się przywrócić mu połysku środkami konserwacyjnymi.

Jeżeli używana pasta polerska nie zawiera środków konserwacyjnych, na zakończenie należy lakier dodatkowo zakonserwować.



OSTROŻNIE

- Nie wolno woskować szyb.
- Części lakierowanych matowo i elementów z tworzyw sztucznych nie wolno woskować ani polerować.
- Nie wolno polerować lakieru w zakurzonej miejscy, ponieważ można go porysować.

Części chromowane



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Części chromowane należy najpierw umyć wilgotną szmatką, a następnie wypolerować miękką, suchą ściereczką. Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić części chromowanych, należy użyć specjalnych środków do konserwacji chromu.



OSTROŻNIE

Nie wolno polerować części chromowanych w zakurzonej miejscy, ponieważ można je porysować.

Uszkodzenia lakieru



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Drobne uszkodzenia lakieru (rysy, otarcia, ślady uderzeń kamieni) należy natychmiast zamalować.

U autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA można nabyć **ołówki lakierowe i lakier w sprayu** w odpowiednim kolorze.



Informacja

Naprawę lakieru najlepiej zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Części plastikowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Części plastikowe można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, wolno używać wyłącznie specjalnych środków do czyszczenia tworzyw sztucznych, nie zawierających rozpuszczalników.

Środki do konserwacji lakieru nie nadają się do tworzyw sztucznych.

Szyby i lusterka zewnętrzne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowych skrobaków. Aby nie porysować przy tym szyby, należy ją skrobać tylko w jednym kierunku (nie operować skrobakiem tam i z powrotem).

Szyby należy też regularnie czyścić od wewnątrz.

Osuszyć szklane powierzchnie przy użyciu irchy lub odpowiedniej ściereczki.

Do wycierania szyb po myciu nie wolno używać irchy, która była wcześniej używana do polerowania nadwozia. Resztki środków konserwujących z irchy mogłyby zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.



OSTROŻNIE

- Z części wykonanych ze szkła nie wolno usuwać śniegu i lodu z użyciem ciepłej lub gorącej wody – szkło może pęknąć!
- Podczas usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek należy uważać, aby nie uszkodzić lakieru.
- Nie usuwać śniegu i lodu z szyb oraz lusterek, jeżeli przywarły do nich większe zanieczyszczenia, takie jak drobny żwir, piasek, sól — niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni szyb i lusterek.

Odbiór radia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Kryte parkingi, tunele, wysokie budynki lub góry mogą zakłócać sygnał radiowy w stopniu uniemożliwiającym używanie urządzenia.

Szyby reflektorów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Do czyszczenia szyb reflektorów z tworzywa sztucznego używać mydła i ciepłej wody bez dodatków.



OSTROŻNIE

- Szyb reflektorów **nigdy** nie wycierać do sucha a do czyszczenia szyb z tworzywa sztucznego nie używać ostrych przedmiotów, to może spowodować uszkodzenia lakieru ochronnego i w rezultacie powstawanie rys i pęknięć szyb osłonowych.
- Do czyszczenia szyb reflektorów nie używać agresywnych środków czyszczących lub rozpuszczalników chemicznych – niebezpieczeństwo uszkodzenia szyb reflektorów.

Uszczelki gumowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Gumowe uszczelki drzwi, dachu przesuwnego i szyb pozostaną dłużej elastyczne i będą lepiej pełnić swoją rolę, gdy będą regularnie konserwowane środkiem do konserwacji gumy. Zapobiega to ich przedwczesnemu zużyciu i powstawaniu nieuszczelności. Ponadto dobrze zakonserwowane uszczelki zimą nie przymarzają.

Zamki drzwi



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Do odmrażania wkładek zamków należy używać produktów specjalnie przeznaczonych do tego celu.

Informacja

- Myjąc samochód należy uważać, aby jak najmniej wody dostało się do zamków.
- Do pielęgnacji wkładek zamków drzwi należy używać środków oferowanych w zakresie Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

obrace kół

Myjąc samochód regularnie, należy też pamiętać o dokładnym umyciu obręczy kół. Regularnie usuwać sól i pył hamulcowy, w przeciwnym razie obręcze zostaną uszkodzone. Uszkodzenia lakieru obręczy należy niezwłocznie naprawić.

Obręcze kół ze stopów lekkich

Po dokładnym umyciu obręcze należy zakonserwować środkiem ochronnym do obręczy ze stopów lekkich. Do obręczy nie wolno używać żadnych środków ściernych.

UWAGA

Wilgoć, lód i sól w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie. Efektem może być drżenie przenoszące się na kierownicę, które z kolei może spowodować przedwczesne zużycie elementów układu kierowniczego. Dlatego trzeba pamiętać o regularnym myciu kół.

Informacja

Naprawę lakieru najlepiej zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Konserwacja podwozia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Ponieważ podczas eksploatacji **warstwa ochronna** może zostać uszkodzona, należy ją regularnie sprawdzać w określonych odstępach czasu – najlepiej przed zimą i na wiosnę.

Autoryzowani partnerzy handlowi ŠKODA mają odpowiednie **środki do konserwacji** i niezbędne urządzenia oraz znają właściwą technologię zabezpieczania. Dlatego naprawę warstwy antykorozyjnej oraz dodatkowe prace konserwacyjne należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.



UWAGA

Nie wolno nakładać dodatkowych środków konserwacyjnych czy antykorozyjnych na układ wydechowy, katalizatory i osłony termiczne. Podczas jazdy substancje te mogą się zapalić – niebezpieczeństwo pożaru!

Konserwacja profili zamkniętych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Wszystkie profile zamknięte, narażone na korozję, zostały fabrycznie trwale zabezpieczone **woskiem konserwacyjnym**.

Tej powłoki nie trzeba ani sprawdzać, ani uzupełniać. Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikowym skrobakiem i zmyć plamy benzyną ekstrakcyjną.



UWAGA

Używając benzyny ekstrakcyjnej do zmywania wosku, należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa – niebezpieczeństwo pożaru!

Sztuczna skóra i tkaniny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Sztuczną skórę można czyścić wilgotną szmatką. Jeżeli to nie wystarczy, wolno używać wyłącznie specjalnych **środków do czyszczenia i konserwacji tworzyw sztucznych, nie zawierających rozpuszczalników**.

Materiały tapicerskie i okładziny z tkanin (na drzwiach, w bagażniku itp.) czyścić specjalnym środkiem, np. suchą pianą. Do tego celu można używać miękkiej gąbki, szczotki lub ściereczek z mikrofibry dostępnych w handlu. Do czyszczenia podszewki używać wyłącznie szmatki i specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu.

Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to powodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach (tkanina lub skóra) również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić (tkanina lub skóra). Przyczyną nie są wady obicia, lecz farbowanie przez ubrania.

Obicia foteli ogrzewanych elektrycznie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Obić nie czyścić **na mokro**, ponieważ można uszkodzić układ ogrzewania fotela.

Do czyszczenia obić używać specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu, np. suchej piany itp.

Skóra naturalna



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 99.

Skórę należy regularnie konserwować w zależności od intensywności eksploatacji samochodu.

Normalne czyszczenie

Zabrudzoną skórę wytrzeć lekko zwilżoną szmatką bawełnianą lub wełnianą.

Silniejsze zabrudzenie

Uważać przy tym, aby nie przemoczyć skóry i aby woda nie wsiąkała w szwy.

Skórę wysuszyć miękką, suchą szmatką.

Wywabianie plam

Świeże plamy z **substancji rozpuszczalnych w wodzie** (np. kawy, herbaty, soków, krwi itp.) zebrać nasiąkłą szmatką lub papierowym ręcznikiem. Do plam wyschniętych używać specjalnego środka czyszczącego.

Świeże plamy z **substancji tłustych** (np. masła, majonezu, czekolady itp.) zebrać nasiąkłą szmatką lub papierowym ręcznikiem (ewentualnie użyć odpowiedniego środka czyszczącego), o ile plama nie wsiąkała jeszcze w skórę.

Do **wyschniętych tłustych plam** użyć sprayu do wywabiania tłuszczu.

Do usuwania **specjalnych plam** (np. od długopisu, pisaka, lakieru do paznokci, farby emulsyjnej, pasty do butów) użyć specjalnego wywabiacza do plam przeznaczonego do skóry.

Konserwacja skóry

Skórę należy co pół roku konserwować odpowiednimi środkami.

Środki do czyszczenia i konserwacji nakładać w bardzo oszczędnych ilościach.

Skórę wysuszyć miękką, suchą szmatką.

OSTROŻNIE

- Nie zostawiać samochodu w pełnym słońcu przez dłuższy czas, aby uniknąć blaknięcia skóry. Na czas dłuższego postoju na dworze przykryć skórę, aby zasłonić ją przed promieniowaniem słońca.
- Ostre elementy odzieży, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, ozdoby i wiśiorki, mogą pozostawić na skórze trwałe rysy i otarcia lub je uszkadzać.
- Użycie mechanicznego zamka kierownicy może powodować uszkodzenia skórzanej powierzchni kierownicy.

Informacja

- Regularnie i po każdym czyszczeniu należy kremu konserwującego z filtrem przeciwsłonecznym; powinien on też mieć właściwości impregnujące. Krem odżywia skórę, czyni ją bardziej elastyczną, poprawia przepuszczanie powietrza i wypiera wilgoć. Jednocześnie tworzy na skórze warstwę ochronną.
- Skórę należy czyścić co 2-3 miesiące; świeże zabrudzenia usuwać na bieżąco. ▶

- Farbę skóry również należy konserwować. Jeżeli jakieś miejsce jest odbarwione, należy je odświeżyć specjalnym kremem barwiącym.
- Skóra jest materiałem naturalnym o specjalnych właściwościach. Podczas eksploatacji samochodu na elementach skórzanych obić mogą wystąpić pewne zmiany (np. fałdy lub zagięcia) w wyniku używania obić.

Pasy bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 99.

Utrzymywać pasy bezpieczeństwa w czystości!

Zabrudzone pasy umyć łagodnym roztworem wody i mydła, większe zabrudzenia usunąć miękką szczotką!

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa.

Silnie zabrudzona taśma pasa bezpieczeństwa może zakłócać działanie związacza pasa.

! UWAGA

- Pasów bezpieczeństwa do czyszczenia nie wolno wymontowywać.
- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa. Pasy bezpieczeństwa nie mogą być narażane na działanie substancji żrących (np. kwasów).
- Jeżeli pas ma uszkodzoną taśmę, okucie, związacz lub zamek, należy zlecić jego wymianę w specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.
- Pasy należy suszyć rozwinięte; dopiero po całkowitym wyschnięciu można je zwinać.

Sprawdzanie i dolewanie

Paliwo

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie	106
Benzyna bezołowiowa	107

Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny) » [Strona 108](#).

Na wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa jest podany właściwy rodzaj paliwa oraz rozmiary opon i ciśnienie powietrza w kołach » [rys. 95](#) na stronie 106.

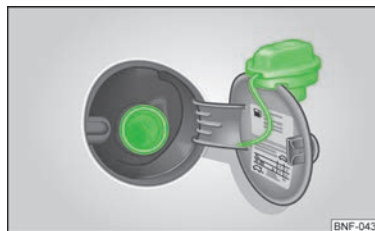
UWAGA

Jeżeli w samochodzie jest przewożony rezerwowy kanister, należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Ze względów bezpieczeństwa nie zalecamy wożenia z sobą kanistra. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i może się wylać paliwo – niebezpieczeństwo pożaru!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu, a w efekcie ciężkie uszkodzenie części silnika oraz układu wydechowego.
- Przelane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu – grozi uszkodzeniem lakieru!

Tankowanie



Rys. 95
Pokrywka wlewu paliwa z przykręconym korkiem



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 106.

otwieranie pokrywki wlewu paliwa

- Otworzyć ręką pokrywę wlewu paliwa » [rys. 95](#).
- Przytrzymać jedną ręką kłapkę wlewu i odryglować ją przez przekręcenie kluczyka samochodu w lewo.
- Korek odkręcić w lewo i zawiesić go na pokrywce wlewu paliwa » [rys. 95](#).

Zamykanie pokrywki wlewu paliwa

- Wkręcić korek wlewu paliwa w prawo, aż słyszalnie zaskoczy.
- Za pomocą kluczyka samochodu zaryglować w prawo pokrywę króćca wlewu paliwa, trzymając ją jedną ręką, i wyciągnąć kluczyk.
- Zamknąć pokrywę wlewu.



OSTROŻNIE

Gdy tylko właściwie trzymany pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania – może to spowodować zatankowanie dodatkowej objętości przeznaczonej na wypadek rozszerzania się paliwa.



Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi **35 Liter**, z czego **4 litra** stanowi rezerwę.

Benzyzna bezołowiowa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 106.

Ten samochód może być napędzany wyłącznie **benzyną bezołowiową**, która odpowiada normie **EN 228** (w Niemczech również normie **DIN 51626 - -1** lub **E10** dotyczącej benzyny bezołowiowej o liczbie RON **95** i **91** albo normie **DIN 51626 - -2** lub **E5** dotyczącej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **95** i **98**).

Zalecane paliwo – benzyzna bezołowiowa o liczbie RON 95/91 (Research Octane Number)

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ **95**. Można też tankować benzyne bezołowiową **91** ROZ, ale należy się wtedy liczyć ze spadkiem mocy silnika.

W razie konieczności awaryjnego zatankowania benzyny o liczbie oktanowej niższej niż zalecana jazdę należy kontynuować ze średnią prędkością obrotową i mniejszym obciążeniem silnika. Jazda z większymi prędkościami obrotowymi lub większym obciążeniem silnika może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika! Przy najbliższej okazji należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Zalecane paliwo – benzyzna bezołowiowa o liczbie RON 95 (Research Octane Number)

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ **95**.

Gdy nie ma możliwości zatankowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **95 RON** (Research Octane Number), można awaryjnie zatankować benzyne o liczbie oktanowej **91 RON** (Research Octane Number). W takim przypadku można kontynuować jazdę tylko ze średnimi obrotami i przy minimalnym obciążeniu silnika. Jazda z większymi prędkościami obrotowymi lub większym obciążeniem silnika może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika! Przy najbliższej okazji należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Benzyne o liczbie oktanowej niższej niż ROZ **91** nie należy tankować nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem silnika!

Benzyzna bezołowiowa o wyższej liczbie oktanowej

Benzyne bezołowiowej o wyższej liczbie oktanowej niż zalecana można używać bez ograniczeń.

W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **95/91 RON** (Research Octane Number), zatankowanie benzyny o liczbie oktanowej wyższej niż **95 RON** nie spowoduje ani zauważalnego wzrostu mocy ani niższego spalania.

W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **min. 95 ROZ** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej niż **95 ROZ** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

Zalecane paliwo – benzyzna bezołowiowa o liczbie RON 98/95 (Research Octane Number)

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ **98**. Można też tankować benzyne bezołowiową **95** ROZ, ale należy się wtedy liczyć ze spadkiem mocy silnika.

Gdy nie ma możliwości zatankowania benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **98 RON** (Research Octane Number) lub **95 RON**, można awaryjnie zatankować benzyne o liczbie oktanowej **91 RON** (Research Octane Number). W takim przypadku można kontynuować jazdę tylko ze średnimi obrotami i przy minimalnym obciążeniu silnika. Jazda z większymi prędkościami obrotowymi lub większym obciążeniem silnika może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika! Przy najbliższej okazji należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Benzyne o liczbie oktanowej niższej niż ROZ **91** nie należy tankować nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem silnika!

Dodatki do paliwa

Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej, która odpowiada normie EN 228 (w Niemczech również normie DIN 51626 - -1 lub E10 dotyczącej benzyny bezołowiowej o liczbie ROZ 95 i 91 albo normie DIN 51626 - -2 lub E5 dotyczącej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub 98). Spełnia ona wszystkie wymogi stanowiące warunek bezproblemowej pracy silnika. Do paliwa nie należy dolewać żadnych dodatków do paliwa.



OSTROŻNIE

- Wszystkie samochody ŠKODA z silnikami benzynowymi mogą jeździć tylko zasilane benzyną bezołowiową. Już jedno zatankowanie benzyny ołowiowej prowadzi do uszkodzenia układu wydechowego!
- W przypadku tankowania benzyny o niższej liczbie oktanowej niż zalecana można doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.
- W żadnym razie nie używać dodatków do paliwa z zawartością metali, a w szczególności manganu i żelaza. Nie wolno używać paliw LRP (lead replacement petrol) zawierających metale. Grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego!
- Nie wolno używać paliw zawierających metale. Grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego!
- Używanie niewłaściwych dodatków do paliwa grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego.

Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie	108
Automatyczne przełączanie z trybu spalania CNG na tryb spalania benzyny	109
Gaz ziemny jako paliwo	110
Regularne kontrole instalacji gazowej	110
Bezpieczny gaz ziemny	110
Jakość i zużycie gazu ziemnego	110

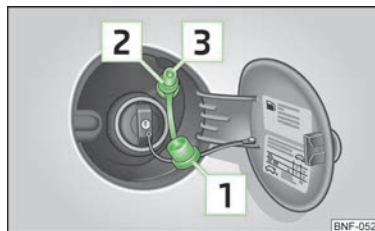
UWAGA

- Podczas użytkowania samochodu napędzanego gazem CNG należy przestrzegać odpowiednich obowiązujących w danym kraju przepisów.
- W przypadku usterki lub powiększającej się nieszczelności instalacji gazu ziemnego:
 - Natychmiast zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon (w wyniku tego zawory elektromagnetyczne na zbiornikach gazu ziemnego zamkną się w automatycznie);
 - otworzyć drzwi w celu wystarczającego przewietrzenia pojazdu;
 - natychmiast zgasić papierosy i wyjąć z samochodu przedmioty palne lub wywołujące iskry i natychmiast wyłączyć.
 - Usunąć usterkę instalacji gazowej, korzystając z fachowej stacji obsługi ŠKODA.
- Jako powód usterki instalacji gazowej należy wziąć pod uwagę następujące problemy.
 - Wyciek gazu z dowolnej części instalacji gazowej oraz awaria układu odpowietrzania.
 - Stałe wydobywanie się gazu przez zawory bezpieczeństwa.
 - Rysy lub uszkodzenia, które mogą prowadzić do wycieku gazu.
 - Usterka urządzenia redukcyjnego, regulatora ciśnienia, mieszalnika gazu lub wtryskiwaczy, miernika ciśnienia, zaworach zamykających lub jednokierunkowych i mocowaniach zbiorników.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Gdy następuje przepływ gazu do mieszalnika gazu lub wtryskiwaczy przy wyłączonym silniku.
- Przekroczenie dopuszczalnych wartości granicznych cząstek brudu w spalalinach.
- Samochód zasilany gazem ziemnym należy wyłączyć z użytku, jeżeli nie zostało wykonane okresowe sprawdzenie zbiorników ciśnieniowych lub jeżeli dopuszczony element konstrukcyjny został wymieniony na niedopuszczony. Odpowiedzialność za należyte wykonywanie kontroli odpowiada właścicieli pojazdu.
- Zbiorników gazu ziemnego nie należy wystawiać na działanie źródeł ciepła.
- W razie wypadku lub pożaru pojazdu wyłączyć zapłon!
- Zabrania się wjeżdżania do zamkniętych magazynów, garaży i innych podobnych pomieszczeń, do których wjeżdżanie samochodami zasilanymi gazem ziemnym jest surowo zabronione.

Tankowanie



Rys. 96
Pokrywa wlewu paliwa

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 108.**

Króciec wlotowy do tankowania gazu ziemnego jest ukryty pod pokrywą wlewu paliwa obok króćca wlewu benzyny.

Obsługa złąbek napełniających dystrybutorów gazu ziemnego może być różna. Podczas tankowania gazu ziemnego z nieznanymi dystrybutorów należy skorzystać z pomocy przeszkolonych pracowników stacji. W razie nieznajomości procedury tankowania zlecić tankowanie przeszkolonemu personelowi.

Zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi dystrybutorów gazu.

otwieranie pokrywy wlewu paliwa

- Otworzyć ręką pokrywę wlewu paliwa.
- Zdjąć korek **1** » rys. 96 z króćca tankowania gazu **2**.
- Złączkę napełniania dystrybutora gazu założyć na króciec tankowania gazu **2**.

O napełnieniu zbiornika świadczy automatyczne wyłączenie się kompresora dystrybutora gazu. Aby zakończyć tankowanie wcześniej, wcisnąć przycisk „Stop” na dystrybutorze gazu.

Zamykanie pokrywy wlewu paliwa

- Sprawdzić, czy pierścień uszczelniający **3** » rys. 96 pozostał w króćcu tankowania gazu. Jeżeli pierścień zeslizgnął się na złączkę napełniania, należy ponownie włożyć go w króciec tankowania gazu.
- Założyć korek **1** na króciec tankowania gazu.
- Zamknąć pokrywę wlewu.

W następującej sytuacji może się zdarzyć, że zbiornik z gazem ziemnym nie zostanie zatankowany do pełna.

- Przy bardzo wysokich temperaturach otoczenia. Dystrybutory gazu ziemnego są wyposażone w zabezpieczenie przed przegrzaniem. Gdy temperatura otoczenia osiągnie określona wartość, dystrybutor automatycznie wyłącza się.
- Jeżeli dystrybutor gazu jest bardzo często używany przez dłuższy czas, ciśnienie napełnienia dystrybutora gazu ziemnego nieco się zmniejsza.

UWAGA

- Przed tankowaniem wyłączyć silnik.
- Podczas tankowania gazu ziemnego zawsze wyłączać telefon komórkowy, nie palić i nie używać otwartego ognia – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Podczas tankowania nie wsiadać do pojazdu. Jeżeli w wyjątkowych przypadkach konieczne jest wejście do pojazdu, zamknąć drzwi i dotknąć metalowej powierzchni przed ponownym dotknięciem złącza napełniania. W ten sposób można uniknąć powstawania ładunków elektrostatycznych, które mogą być przyczyną iskrzenia. Iskry mogą wywołać pożar podczas tankowania.
- Gaz ziemny jest łatwo wybuchowy i łatwopalny. Nieprawidłowo wykonane tankowanie lub niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może doprowadzić do powstania pożaru, wybuchu i spowodować obrażenia.

Informacja

- Instalacja gazu ziemnego pojazdu jest przystosowana do tankowania przy użyciu małych kompresorów (powolne tankowanie) oraz do tankowania w dystrybutorach gazu z dużymi kompresorami (szybkie tankowanie).
- Odgłosy występujące podczas tankowania nie stanowią zagrożenia.
- Jeżeli bezpośrednio po tankowaniu samochód był parkowany przez dłuższy czas, może się zdarzyć, że wskazówka wskaźnika ilości gazu po uruchomieniu nie wskaże dokładnie tego samego poziomu jak bezpośrednio po tankowaniu. Nie ma to nic wspólnego z nieszczelnością instalacji, lecz z uwarunkowanym technicznie spadkiem ciśnienia w zbiorniku gazu ziemnego po okresie stygnięcia następującym bezpośrednio po tankowaniu.
- Podczas częstej jazdy na krótkich odcinkach, w szczególności przy niskich temperaturach zewnętrznych, silnik samochodu częściej korzysta z trybu spalania benzyny, niż z trybu spalania gazu ziemnego. Zbiornik benzyny może więc opróżniać się szybciej, niż zbiornik gazu ziemnego.
- Objętość zbiornika gazu ziemnego wynosi około **11 kg**, w tym około **1,5 kg** rezerwy.
- Objętość zbiornika benzyny wynosi około **10 l**, w tym około **5 l** rezerwy.

Automatyczne przełączanie z trybu spalania CNG na tryb spalania benzyny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 108.

Samochód przełącza się automatycznie z trybu spalania CNG na tryb spalania benzyny, gdy spełnione są następujące warunki:

- przy uruchomieniu silnika, jeżeli temperatura czynnika chłodzącego jest mniejsza niż 15°C;
- przy pustym zbiorniku gazu ziemnego;
- po tankowaniu gazu ziemnego.

Gaz ziemny jako paliwo



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 108.

Gaz ziemny można stosować jako alternatywne paliwo do samochodów. Jego podstawowym składnikiem jest metan (CH_4), pozostałe składniki to dwutlenek węgla i małe ilości węglowodorów.

Decydującym powodem obecnego znaczenia gazu ziemnego jest ustalanie coraz bardziej restrykcyjnych przepisów dotyczących czystości spalin samochodów. W bezpośrednim porównaniu ze wszystkimi innymi paliwami kopalnymi gaz ziemny należy do grupy paliw, który wykazują najniższe wartości emisji.

Gaz ziemny jest bezzapachowy i lżejszy niż powietrze. Ze względów bezpieczeństwa jest nasycany substancjami o intensywnym zapachu, dzięki czemu jest wykrywany również w bardzo małych ilościach.

Regularne kontrole instalacji gazowej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 108.

Co dwa lata należy wykonać następujące prace kontrolne.

- Sprawdzić funkcjonowanie zaworów elektromagnetycznych na zbiornikach gazu ziemnego.
- Sprawdzić szczelność i zamocowanie zbiorników i przewodów gazu ziemnego, w razie potrzeby znaleźć uszkodzenia.
- Sprawdzić stan korka zbiornika, króćca wlewowego i pierścienia uszczelniającego, w razie potrzeby oczyścić pierścień uszczelniający.

Bezpieczny gaz ziemny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 108.

Koncepcja bezpieczeństwa instalacji gazu ziemnego zapewnia bezpieczną eksploatację. Dostępne są następujące urządzenia zabezpieczające.

- Na każdym zbiorniku gazu ziemnego znajduje się zawór elektromagnetyczny, który zamyka się automatycznie po wyłączeniu zapłonu lub w trybie spalania benzyny.
- Zabezpieczenie przed ciepłem uniemożliwia niekontrolowany wzrost ciśnienia w zbiorniku gazu ziemnego podczas pożaru.
- Ogranicznik natężenia przepływu uniemożliwia nagłe opróżnienie zbiornika gazu ziemnego w razie uszkodzenia układu ciśnieniowego.
- Wszystkie punkty mocowania i materiały zostały wykonane z zachowaniem najwyższego poziomu bezpieczeństwa.

Jakość i zużycie gazu ziemnego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 108.

Grupy jakości gazu ziemnego są podzielone na grupy gazu H i gazu L. Oba rodzaje gazu są podzielone według wartości opałowej oraz zawartości azotu i dwutlenku węgla. Gaz H ma wyższą wartość opałową i niższą zawartość azotu lub dwutlenku węgla niż gaz L.

Im wyższa wartość opałowa gazu, tym niższe zużycie. W ramach jednej grupy jakości wartości opałowej oraz zawartości azotu i dwutlenku węgla mogą się jednak wahać. Dlatego również zużywanie przez pojazd podczas jazdy z tylko jedną jakością gazu (tylko gaz H lub tylko gaz L) może być różne.

Sterownik silnika dopasowuje się automatycznie do różnych jakości gazu ziemnego. Dlatego obie jakości gazu ziemnego można mieszać w zbiorniku paliwa. Nie jest również konieczne całkowite opróżnienie zbiornika gazu ziemnego w celu za-tankowania innej jakości.

Komora silnika



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika _____ 112
Przegląd komory silnika _____ 112 ▶

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	113
Dolewanie oleju silnikowego	113
Wymiana oleju silnikowego	114
Płyn chłodzący	114
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	114
Dolewanie płynu chłodzącego	115
Wentylator chłodnicy	115
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	116
Wymiana płynu hamulcowego	116
Spryskiwacze	116

Podczas prac w komorze silnika, np. sprawdzania i dolewania płynów, można się skaleczyć lub oparzyć; występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Dlatego koniecznie należy się stosować do podanych niżej ostrzeżeń i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym.

UWAGA

- Nigdy nie otwierać pokrywy, jeśli widać, że z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący – niebezpieczeństwo poparzenia! Należy odczekać tak długo, aż para lub płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.
- Wyłączyć silnik i wyciągnąć kluczyk.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignię sterującą ustawić w położeniu P.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- W czasie jazdy, ze względów bezpieczeństwa, pokrywa komory silnika musi być zawsze pewnie zamknięta. Dlatego po każdym zamknięciu pokrywy należy sprawdzić, czy rzeczywiście została dobrze zatrzasknięta.
- Po zauważeniu w czasie jazdy, że pokrywa nie jest zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i zamknąć pokrywę – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie dopuszczać dzieci w pobliżu komory silnika.
- Nie dotykać gorących części silnika – niebezpieczeństwo oparzeń!
- Nigdy nie przelewać płynów eksploatacyjnych nad gorącym silnikiem. Płyny te (np. zawarty w płynie chłodzącym środek mrozoodporny) mogą się zapalić!
- Unikać zwarc w układzie elektrycznym – szczególnie przy akumulatorze.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Nigdy nie dotykać wentylatora chłodnicy, dopóki silnik jest gorący. Wentylator może się niespodziewanie wyłączyć!
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- W celu ochrony twarzy, rąk i ramion przed gorącą parą lub gorącym płynem chłodzącym korek zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia należy przykryć przed otwarciem szmatką.
- Nie pozostawiać w komorze silnika żadnych przedmiotów, takich jak np. ścierki lub narzędzia.
- Jeśli jest konieczne wykonanie prac pod samochodem, należy go zabezpieczyć przed odjechaniem i pewnie podeprzeć odpowiednimi podpórkami; podnośnik samochodowy nie wystarcza do tego celu – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Jeżeli trzeba coś sprawdzić w czasie pracy silnika, pojawiają się kolejne zagrożenia: obracające się części (np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy układ zapłonowy. Dodatkowo przestrzegając następujących zaleceń:
 - Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
 - Zawsze zwracać uwagę na to, aby obracające się części silnika nie pochwyciły ozdób, luźnych elementów odzieży lub długich włosów – zagrożenie życia! Przed rozpoczęciem pracy zawsze zdejmować ozdoby, zawiązać długie włosy i dopilnować, aby odzież przylegała do ciała.
- Wykonując niezbędne prace przy układzie paliwowym lub układzie elektrycznym, dodatkowo należy przestrzegać podanych niżej ostrzeżeń.
 - Zawsze odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
 - Nie palić.
 - Nie wykonywać prac w pobliżu otwartego ognia.
 - Należy zawsze mieć przygotowaną sprawną gaśnicę.

OSTROŻNIE

Dolewać tylko płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji. W przeciwnym razie może nastąpić poważne uszkodzenie silnika!



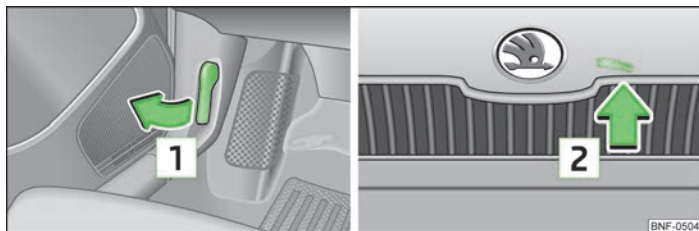
Informacja dotycząca środowiska

Ze względu na konieczność utylizacji zużytego płynu hamulcowego w sposób przyjazny dla środowiska, konieczność posiadania narzędzi specjalistycznych i niezbędną znajomość rzeczy, wymianę płynów należy zlecić partnerowi handlowemu SKODA.

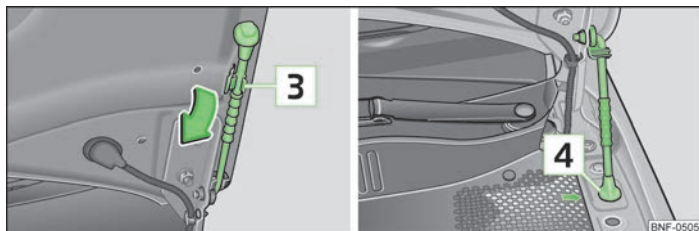
i Informacja

- W razie pytań dotyczących płynów eksploatacyjnych należy zwrócić się do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.
- Płyny eksploatacyjne o odpowiednich specyfikacjach można zakupić z zakresu Originalnych Akcesoriów ŠKODA.

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika



Rys. 97 Odrzutowanie pokrywy komory silnika



Rys. 98 Zabezpieczanie pokrywy silnika

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 110.

Otwieranie

- Pociągnąć za dźwignię znajdującą się pod tablicą rozdzielczą w kierunku strzałki » rys. 97.

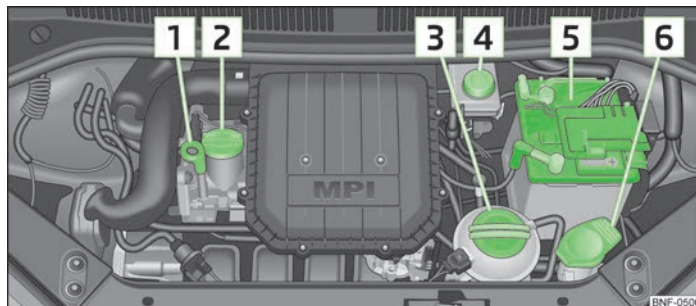
Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy się upewnić, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione znad szyby, ponieważ mogłyby one uszkodzić lakier.

- Wcisnąć dźwignię odblokowania w kierunku strzałki » rys. 97, pokrywa komory silnika odrygluje się.
- Chwycić na pokrywę i unieść.
- Wyjąć składaną podpórkę z uchwytu w kierunku strzałki » rys. 98 i otwartą pokrywę komory silnika zabezpieczyć przez wciśnięcie końca podpórki we właściwy otwór .

Zamykanie

- Pokrywę komory silnika lekko unieść i wyjąć podpórkę. Podpórkę wcisnąć w jej uchwyt u spodu pokrywy.
- Pokrywę komory silnika spuścić z wysokości około 20 cm w rygiel zamka – nie dociskać jej!
- Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została prawidłowo zamknięta.

Przegląd komory silnika



Rys. 99 Silnik benzynowy 1,0 I/55 kW MPI

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 110.

- | | | | |
|--|---|-------|-------|
| | Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego | _____ | 113 |
| | Wlew oleju | _____ | 113 |
| | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | _____ | 114 |
| | Zbiornik płynu hamulcowego | _____ | 116 ▶ |

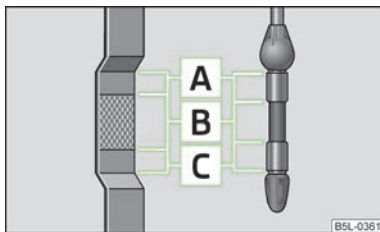
5 Akumulator _____

117

6 Zbiornik na płyn do spryskiwaczy _____

116 ■

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



Rys. 100
Miarka poziomu oleju



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 110.

Miarka wskazuje poziom oleju w silniku » rys. 100.

Sprawdzanie poziomu oleju

- Upewnić się, czy samochód stoi na poziomym równym terenie i silnik ma temperaturę pracy.
- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę komory silnika.
- Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej i wyciągnąć bagnet do sprawdzania poziomu oleju.
- Bagnet wytrzeć czystą szmatką i z powrotem wsunąć do oporu.
- Ponownie wyjąć bagnet i odczytać poziom oleju.

Poziom oleju w zakresie **A**

- Nie wolno dolewać oleju.

Poziom oleju w zakresie **B**

- Wolno dolać olej. Może się zdarzyć, że poziom oleju po dolaniu będzie się znajdował w obszarze **A**.

Poziom oleju w zakresie **C**

- Należy dolać olej. Wystarczy, że poziom oleju po dolaniu znajdzie się w zakresie **B**.

Normalne jest, że silnik zużywa olej. Zależnie od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynieść do 0,5 l/1 000 km. Przez pierwsze 5 000 kilometrów zużycie oleju może być nawet większe.

Dlatego poziom oleju trzeba regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu i przed dłuższymi podróżami.

Przy dużych obciążeniach silnika, takich jak np. długotrwała jazda autostradą latem, jazda z przyczepą lub jazda w wysokich górach, zalecamy utrzymywać poziom oleju w zakresie **A** – ale nie wyższy.

Za niski poziom oleju jest sygnalizowany lampką kontrolną w zestawie wskaźników » strona 16, Ciśnienie oleju silnikowego **!**. W tym przypadku należy od razu zmierzyć bagnetem poziom oleju. Dolać odpowiednią ilość oleju.

! OSTROŻNIE

- Poziom oleju nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A** » rys. 100. Niebezpieczeństwo uszkodzenia układu wydechowego!
- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju, **nie wolno kontynuować jazdy! Należy wyłączyć silnik** i skorzystać z fachowej pomocy specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń silnika.

i Informacja

Specyfikacje oleju silnikowego » strona 148, Specyfikacja i objętość silnika.

Dolewanie oleju silnikowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 110.

- Sprawdzić poziom oleju » Strona 113.
- Odkręcić korek wlewu oleju do silnika.
- Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » strona 148, Specyfikacja i objętość silnika.
- Sprawdzić poziom oleju » Strona 113.
- Dokładnie zakręcić korek wlewu oleju i wsunąć do oporu bagnet.

Wymiana oleju silnikowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 110.

Olej należy wymieniać zgodnie z okresami podanymi w Książce obsługi lub według wskazań wskaźnika okresów międzyobsługowych » strona 10, Wskaźnik okresów międzyobsługowych.

! OSTROŻNIE

Do oleju silnikowego nie wolno dodawać żadnych dodatków – niebezpieczeństwo poważnych uszkodzeń części silnika! Uszkodzenie, które powstaną wskutek zastosowania takich środków, są wyłączone z zakresu gwarancji i rękojmi.

i Informacja

Miejsce kontaktu skóry lub oczu z olejem należy od razu starannie umyć.

Płyn chłodzący



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 110.

Układ chłodzenia jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym.

Płyn chłodzący składa się z wody i 40 % dodatku (koncentratu) do płynu chłodzącego. Mieszanina ta nie tylko chroni przed zamarznięciem do -25 °C, lecz również chroni układ chłodzenia silnika i ogrzewania wnętrza przed korozją. Dodatkowo zapobiega osadzaniu się kamienia i znacznie podnosi temperaturę wrzenia płynu chłodzącego.

Z tego powodu stężenia koncentratu w płynie chłodzącym nie należy zmniejszać przez dolewanie wody – ani latem, ani w krajach o upalnym klimacie. **Udział koncentratu w płynie chłodzącym musi wynosić co najmniej 40 %.**

Jeżeli ze względów klimatycznych zalecane jest większe stężenie, można zwiększyć udział koncentratu, ale tylko do 60 % (odporność na zamarzanie do ok. -40 °C). Większe stężenie powoduje pogorszenie mrozoodporności.

Do samochodów przeznaczonych dla krajów o zimnym klimacie fabrycznie jest wleany płyn chłodzący odporny na zamarzanie do około -35 °C. Udział koncentratu w tych krajach powinien wynosić co najmniej 50 %.

Do uzupełniania jest zalecany wyłącznie środek mrozoodporny, którego nazwa znajduje się na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » rys. 101 na stronie 114.

Ilość płynu chłodzącego

Silniki benzynowe	Pojemność (w litrach)
1,0 l/44 kW MPI	4,2
1,0 l/55 kW MPI	4,2
1,0 l/50 kW - CNG	4,2

! OSTROŻNIE

- Środki mrozoodporne nie odpowiadające zalecanej specyfikacji mogą zmniejszyć poziom ochrony przed korozją.
- Spowodowane przez korozję uszkodzenia mogą być przyczyną wycieków płynu chłodzącego, a w następstwie – poważnego uszkodzenia silnika.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Rys. 101
Komora silnika: Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 110.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się po prawej stronie komory silnika.

- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę komory silnika » Strona 112.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym » rys. 101. W zimnym silniku musi on leżeć pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. W gorącym silniku poziom płynu chłodzącego może nieznacznie przekroczyć oznaczenie „MAX”.

Gdy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski, włącza się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników » **strona 16, Temperatura silnika i poziom płynu chłodzącego** . Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytki płynu chłodzącego

Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności**. Nie należy się ograniczać wyłącznie do dolania płynu chłodzącego. Niezwłocznie zlecić sprawdzenie układu chłodzenia w specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

OSTROŻNIE

W razie usterek powodujących przegrzanie silnika należy niezwłocznie się zwrócić do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń silnika.

Dolewanie płynu chłodzącego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 110.

- Wyłączyć silnik.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć szmatkę » **rys. 101** na stronie 114 i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Dolać płyn chłodzący.
- Wkręcić korek zbiornika, aż słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie ma zalecanego płynu chłodzącego, nie dolewać innego środka. W takim przypadku dolać tylko wody i jak najszybciej zlecić fachowej stacji obsługi ŠKODA przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu.

Do dolewania używać tylko nowego płynu chłodzącego.

Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia „MAX” (maks.) » **rys. 101** na stronie 114! Nadmiar płynu chłodzącego po podgrzaniu zostanie wypchnięty z układu przez zawór bezpieczeństwa w korku zbiornika wyrównawczego.

UWAGA

- Koncentrat – i tym samym cały płyn chłodzący – jest szkodliwy dla zdrowia. Unikać kontaktu z płynem chłodzącym. Opary płynu chłodzącego są również szkodliwe dla zdrowia. Dlatego koncentrat płynu chłodzącego należy zawsze przechowywać dobrze zabezpieczony w oryginalnym pojemniku, szczególnie z dala od dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przemyć oczy czystą wodą i jak najszybciej zgłosić się do lekarza.
- Niezwłocznie należy zgłosić się do lekarza również w razie przypadkowego wypicia płynu chłodzącego.

OSTROŻNIE

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu,  **nie jechać dalej i wyłączyć silnik**. Należy udać się do autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń silnika.

Wentylator chłodnicy

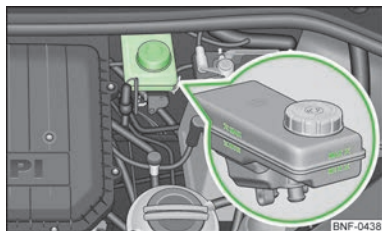


Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 110.

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym, włączanym zależnie od temperatury silnika.

Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Rys. 102
Komora silnika: zbiornik płynu hamulcowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 110.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę komory silnika » [Strona 112](#).
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » [rys. 102](#). Poziom płynu musi się znajdować pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”.

Niewielkie obniżanie się poziomu płynu następuje w wyniku zużywania się i automatycznej regulacji odstępu klocków hamulcowych – jest to normalne.

Jeśli jednak poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, może to oznaczać, że układ hamulcowy stał się nieszczelny. Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, włącza się lampka kontrolna **!** w zestawie wskaźników » [strona 15](#), *Układ hamulcowy* **!**.



UWAGA

Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, **!** **nie wolno kontynuować jazdy** – niebezpieczeństwo wypadku! Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Wymiana płynu hamulcowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 110.

Płyn hamulcowy jest higroskopijny. Z powodu tej właściwości wchłania on w czasie eksploatacji wilgoć z otoczenia. Zbyt duża zawartość wody w płynie hamulcowym może być przyczyną korozji układu hamulcowego. Zawartość wody dodatkowo obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy musi spełniać jedną z następujących norm lub specyfikacji:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.



UWAGA

Gdy płyn hamulcowy jest stary, przy dużym obciążeniu hamulców w układzie mogą powstawać pęcherzyki pary. Może to niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamulców i bezpieczeństwo jazdy.



OSTROŻNIE

Płyn hamulcowy niszczy lakier samochodu.

Spryskiwacze



Rys. 103
Komora silnika: Zbiornik na płyn do spryskiwaczy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 110.

Zbiornik spryskiwaczy szyb zawiera płyn myjący do przedniej lub tylnej szyby. Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje w komorze silnika.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi ok. 3 l.

Czysta woda nie wystarcza do skutecznego oczyszczenia szyb i reflektorów. Dlatego zalecamy stosować czystą wodę z płynem do mycia szyb (**zimą ze środkiem chroniącym przed zamarznięciem**), który usunie zastały brud.

W razie braku zimowego płynu do spryskiwaczy ze środkiem przeciwmrozowym można również użyć spirytusu. Udział spirytusu nie może być większy niż 15 %. Mieszanka o takim stężeniu nie zamarza tylko do temperatury -5°C.

! OSTROŻNIE

W żadnym razie nie wolno do spryskiwania szyb używać koncentratu płynu chłodzącego ani innych dodatków.

i Informacja

Do dolewania płynu do spryskiwania szyb nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w otworze wlewowym zbiornika, ponieważ mogłoby dojść do zanieczyszczenia płynu i w efekcie do niesprawności układu.

Akumulator

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu elektrolitu	118
Eksploracja zimą	119
Ładowanie akumulatora	119
Odłączanie i podłączanie akumulatora	119
Wymiana akumulatora	120
Automatyczne wyłączanie odbiorników	120

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!

Symbol	Znaczenie
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanina piorunująca!
	Nie pozwolić dzieciom zbliżać się do akumulatora!

Nieprawidłowa manipulacja akumulatorem samochodu może spowodować jej uszkodzenie, dlatego wszystkie prace związane z akumulatorem należy zlecać autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA.

Podczas prac przy akumulatorze i układzie elektrycznym może dojść do urazów i poparzeń, istnieje też ryzyko wypadku i pożaru. Dlatego koniecznie należy się stosować do podanych niżej ostrzeżeń i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa.

! UWAGA

- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący, dlatego trzeba się z nim obchodzić nadzwyczaj ostrożnie. Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry. Żrące opary działają drażniąco, powodując zapalenie spojówek i dróg oddechowych. Uszkadzają również szklivo zębów. Kontakt ze skórą powoduje głębokie rany, które długo się goją. Częsty kontakt skóry z rozcieńczonym kwasem powoduje jej choroby, takie jak zapalenia, pęknięcia czy owrzodzenia. Podczas rozcieńczania kwasu wodą powstaje duża ilość ciepła.
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit. Chronić oczy okularami lub maską ochronną! Występuje niebezpieczeństwo oślepienia! W razie dostania się elektrolitu do oka natychmiast przemywać to oko przez kilka minut czystą wodą. Następnie niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarza.
- W razie prysnięcia elektrolitu na skórę lub ubranie jak najszybciej zneutralizować go mydłem i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu natychmiast udać się do lekarza.
- Nie pozwolić dzieciom zbliżać się do akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór i tworzy z tlenem z powietrza wybuchową mieszaninę, tzw. mieszaninę piorunującą. Nawet iskra, powstająca przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów (gdy jest włączony zapłon), może wywołać wybuch.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Połączenie biegunów akumulatora przedmiotem przewodzącym prąd (np. przedmiotami metalowymi, przewodami) powoduje zwarcie. Skutki spięcia: Stopnienie obwianych mostków, wybuch i pożar akumulatora oraz rozprysnięcie się elektrolitu.
- Zabrania się używania otwartego ognia, palenia papierosów i wykonywania czynności, podczas których powstają iskry. Podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi unikać iskrzenia. Silne iskrzenie może być przyczyną obrażeń.
- Przed wszelkimi pracami przy układzie elektrycznym wyłączyć silnik, wyłączyć zapłon oraz wszystkie odbiorniki elektryczne i od akumulatora odłączyć zacisk ujemny (-). Aby wymienić żarówkę, wystarczy wyłączyć odpowiednią lampę.
- Nigdy nie ładować zamarzniętego lub rozmrożonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia! Zamarznięty akumulator wymienić na nowy.
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie używać w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu! Uszkodzony akumulator niezwłocznie wymienić.

! OSTROŻNIE

- Akumulator wolno odłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu elektrycznego (części elektronicznych) samochodu. Odłączając akumulator od instalacji samochodu, najpierw odłączyć zacisk ujemny (-). Dopiero potem odłączyć zacisk dodatni (+).
- Podłączając akumulator od instalacji samochodu, najpierw podłączyć zacisk dodatni (+). Dopiero potem podłączyć zacisk ujemny (-). Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – przewody mogą się zapalić.
- Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na nadwozie – niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru.
- Nie wystawiać akumulatora na silne światło dzienne, ponieważ promieniowanie ultrafioletowe ma szkodliwy wpływ na obudowę.
- Jeżeli samochód nie jest używany dłużej niż przez okres 3-4 tygodni, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak ze względu na to, że niektóre urządzenia zużywają prąd również w stanie spoczynku (np. sterowniki). Można nie dopuścić do rozładowania akumulatora, odłączając od niego zacisk ujemny lub co pewien czas doładowując akumulator małym prądem.
- Częste używanie akumulatora do przejazdów na krótkich trasach nie zapewni wystarczającego ładowania i akumulator może się rozładować.

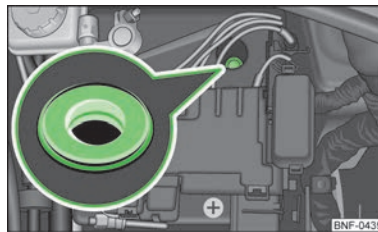
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty akumulator jest odpadem szkodliwym dla środowiska. Dlatego należy go zutylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

i Informacja

Akumulator, który ma więcej niż 5 lat, należy wymienić.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Rys. 104
Akumulator: Wskaźnik poziomu elektrolitu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 117.

W następujących przypadkach zalecane jest regularne sprawdzanie poziomu elektrolitu w specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

- W okresie wysokich temperatur zewnętrznych.
- W razie długich codziennych jazd.
- Po każdym ładowaniu » [Strona 119](#).

W pojazdach wyposażonych w akumulator z kolorowym wskaźnikiem, tzw. magnetycznym okiem » [rys. 104](#), poziom elektrolitu można sprawdzać na podstawie odbarwienia.

Na kolor oznaczenia zakłócający wpływ mogą mieć pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzaniem delikatnie popukać w oznaczenie.

- Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.
- Brak barwy lub jasnożółte zabarwienie – za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.

Informacja

- Poziom elektrolitu w akumulatorze jest również regularnie sprawdzany w ramach Przeglądów podstawowych wykonywanych przez autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.
- W pojazdach z akumulatorem oznaczonym „AGM” sprawdzanie poziomu elektrolitu jest niemożliwe ze względów technicznych.
- Pojazdy z układem START-STOP są wyposażone w sterownik akumulatora, który służy do sprawdzania poziomu energii podczas wielokrotnego uruchamiania silnika.

Eksplatacja zimą



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 117.

W niskiej temperaturze akumulator ma tylko część zdolności rozruchowej, którą miałby w normalnej temperaturze.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0 °C.

Z tego powodu dobrze jest przed zimą zlecić partnerowi handlowemu ŠKODA sprawdzenie i ewentualne doładowanie akumulatora.

Ładowanie akumulatora



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 117.

Naładowany akumulator jest warunkiem pewnego rozruchu silnika.

- Wyłączyć zapłon i odłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- Dotyczy tylko „szybkiego ładowania”: odłączyć oba przewody od akumulatora (najpierw „minus”, potem „plus”).
- Podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do akumulatora (czerwony = „plus”, czarny = „minus”).
- Dopiero teraz podłączyć urządzenie do ładowania do sieci i włączyć je.
- Na końcu procesu ładowania: wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazdka.
- Dopiero teraz odłączyć zaciski urządzenia.
- W razie potrzeby ponownie podłączyć przewody instalacji samochodu do akumulatora (najpierw „plus”, potem „minus”).

Do ładowania prądem o małym natężeniu (np. **małą ładowarką**) z reguły nie ma potrzeby odłączania przewodów od akumulatora. **Należy tym przestrzegać instrukcji producenta ładowarki.**

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

Przed ładowaniem prądem o dużym natężeniu tzw. metodą „szybkiego ładowania” należy odłączyć oba przewody samochodu od akumulatora.

„Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagana jest specjalna ładowarka i odpowiednia wiedza. Dlatego szybkie ładowanie akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

Do ładowania nie wykręcać korków akumulatora.



OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w układ START-STOP zacisku prostownika nie należy podłączać bezpośrednio do bieguna ujemnego w akumulatorze, tylko do masy silnika » [strona 138](#), *Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP*.

Odłączanie i podłączanie akumulatora



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 117.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora nie będą działały lub zostaną zakłócone następujące funkcje:

Funkcja	Uruchomienie
Radioodtwarzacz – wpisywanie kodu	» <i>Instrukcja obsługi radioodtwarzacza</i>
Nastawianie zegara	» Strona 12
Dane komputera pokładowego zostały skasowane	» Strona 11



Informacja

Najlepiej zlecić partnerowi handlowemu ŠKODA sprawdzenie samochodu, tak aby mieć pewność, że wszystkie układy elektryczne działają prawidłowo.

Wymiana akumulatora



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 117.

W razie wymiany akumulatora nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie (12 V), obciążalność i takie same wymiary. Odpowiednie rodzaje akumulatorów można kupić u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA.

Wymianę akumulatora należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA, który zapewni prawidłowy montaż nowego akumulatora i należytą utylizację starego akumulatora zgodną z przepisami obowiązującymi w danym kraju. ■

Automatyczne wyłączanie odbiorników



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 117.

Jeżeli obciążenie akumulatora jest duże, układ zarządzania instalacją pojazdu podejmuje automatycznie różne działania, które zapobiegają rozładowaniu akumulatora. Objawia się to w następujący sposób.

- Zostaje zwiększona prędkość obrotowa biegu jałowego, aby generator mógł dostarczać większą ilość prądu do instalacji samochodu.
- W razie potrzeby zostaje ograniczona moc większych odbiorników prądu, takich jak ogrzewanie siedzeń, ogrzewanie szyby tylnej i zasilanie gniazda 12 lub w sytuacji awaryjnej następuje ich całkowite odłączenie.



Informacja

Także mimo ewentualnych interwencji układu zarządzania instalacją samochodu może dojść do rozładowania akumulatora. Może się tak zdarzyć w przypadku, gdy zapłon jest włączony przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku lub gdy przy dłuższym postoju są włączone światła pozycyjne lub postojowe. Ewentualne odłączenie niektórych odbiorników nie obniża komfortu jazdy i często nie jest nawet zauważalne dla kierowcy. ■

Koła i opony

Koła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Okres eksploatacji opon	122
Postępowanie z kołami i oponami	123
Nowe opony lub koła	123
Opony kierunkowe	123
Koło zapasowe	124
Kółpak	124
Kapturki i śruby kół	125
Śruby kół	125
Opony zimowe	125
Łańcuchy zimowe	125

UWAGA

- Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego jechać odpowiednio ostrożnie – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie jeździć z uszkodzonymi oponami – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy używać wyłącznie opon i obręczy kół, które zostały dopuszczone dla Państwa samochodu przez ŠKODA. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia się bezpieczeństwa jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- W żadnym razie nie wolno przekroczyć dopuszczalnej prędkości jazdy dla opon – niebezpieczeństwo wypadku spowodowanego uszkodzeniem opon i utratą kontroli nad samochodem.
- Gdy ciśnienie w oponie jest za niskie, samochód musi pokonać większy opór toczenia. Wskutek tego przy większej prędkości jazdy opona silnie się rozgrzewa. Może to prowadzić do odklejenia się osnowy i do pęknięcia opony.
- Opon nie wymieniać pojedynczo, ale co najmniej obie na jednej osi. Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Nigdy nie zakładać opon, których pochodzenie i stopień zużycia nie są znane.
- Opony należy wymienić na nowe najpóźniej, gdy są zużyte do wskaźnika zużycia – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zużyte opony podczas jazdy z dużą prędkością na mokrej ulicy nie mają niezbędnej przyczepności do jezdni. Zbyt płytki bieżnik może być przyczyną zjawiska „akwaplaningu” – niekontrolowanego „płynięcia” samochodu po mokrej nawierzchni drogi.
- Uszkodzone obręcze kół lub opony niezwłocznie wymienić.
- Nie używać opon letnich lub opon zimowych starszych niż odpowiednio 6 lub 4 lata.
- Śruby kół muszą być czyste i łatwo się wkręcać. Jednakże nie wolno ich oliwić ani powlekać smarem.
- Jeśli śruby kół zostaną przykręcone ze zbyt małym momentem dokręcania, mogą się odkręcić w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku! Zbyt duży moment dokręcania może uszkodzić śruby i gwint, i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania na obręczach kół.
- Niewłaściwe postępowanie ze śrubami kół może być przyczyną odkręcenia się koła podczas jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących używania opon i łańcuchów przeciwpoślizgowych.

OSTROŻNIE

- W razie korzystania z koła zapasowego, które nie jest identyczne z oponami założonymi w samochodzie, należy uwzględnić » [strona 124](#), *Koło zapasowe*.
- Właściwy moment dokręcania śrub kół wynosi 110 Nm zarówno dla obręczy stalowych jak i obręczy ze stopów lekkich.
- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- Niezwłocznie uzupełniać brakujące kapturki ochronne zaworów.

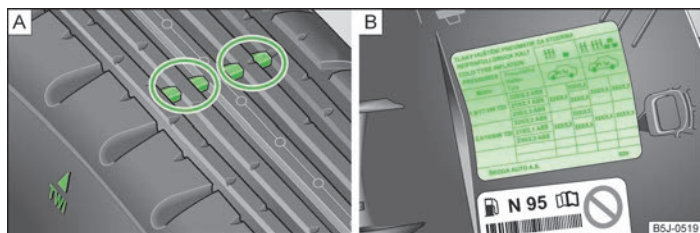
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie w kołach zwiększa zużycie paliwa.

Informacja

- Wszystkie prace przy oponach lub kołach należy zlecać partnerowi handlowemu ŠKODA.
- Zachęcamy Państwa do wyboru obręczy, kół, kółpaków kół i łańcuchów przeciwślizgowych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Okres eksploatacji opon



Rys. 105 Bieżnik opony ze wskaźnikami zużycia/otwarta pokrywa wlewu paliwa z tabelą rozmiarów opon i wartościami ciśnień

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 121.**

Wskaźnik zużycia opony

W podstawie bieżnika opony są umieszczone wskaźniki zużycia o wysokości 1,6 mm. Wskaźniki są rozmieszczone na całym obwodzie opony, w kilku miejscach w różnych odstępach » rys. 105 - [A]. Oznaczenia na boku opony - litery „TWI”, trójkąty lub inne symbole - wskazują położenie wskaźników zużycia.

Czynniki, od których najbardziej zależy trwałość opon:

Ciśnienie powietrza w oponach

Za niskie lub za wysokie ciśnienie powietrza wyraźnie skraca żywotność opon i wpływa niekorzystnie na właściwości jezdne samochodu. Dlatego ciśnienie kół właściwie z kołem zapasowym należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Wartości ciśnienia dla **opon letnich** są podane na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa » rys. 105 - [B]. Wartości dla **opon zimowych** są wyższe o 20 kPa (0,2 bar) od podanych dla opon letnich.

Ciśnienie w kołach należy sprawdzać zawsze, gdy opony są zimne. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie - nie upuszczać powietrza. Przy większym obciążeniu odpowiednio dopasować ciśnienie w kołach.

Sposób jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie i ostre hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła nowego samochodu są wyważone. Podczas jazdy różne czynniki mogą spowodować ich niewyważenie, odczuwalne jako drganie kierownicy.

Po wymianie lub naprawie opony należy wyważyć.

Złe ustawienie kół

Nieprawidłowe ustawienie geometrii przedniego lub tylnego zawieszenia powoduje nie tylko zwiększenie zużycia opon (najczęściej od jednej strony), ale też pogorszenie bezpieczeństwa jazdy. W razie nienaturalnego zużycia opon zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

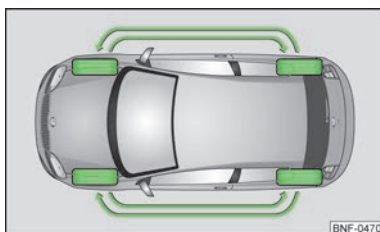
Uszkodzenia opon

Krawężniki i inne tego typu przeszkody należy przejeżdżać powoli i najlepiej pod kątem prostym, by nie uszkodzić opon.

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy pod kątem uszkodzeń (nakłuc, pęknięć, pęcherzy, odkształceń itp.). Usuwać z bieżnika opony ciała obce.

Nietypowe drgania lub ściąganie samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. **W razie przypuszczenia, że któreś koło jest uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i się zatrzymać!** Następnie należy sprawdzić, czy opony nie są uszkodzone - nie mogą mieć pęknięć ani wybrzuszeń itp. Jeżeli z zewnątrz nie widać uszkodzeń, należy wolno i ostrożnie pojechać do najbliższej fachowej stacji obsługi ŠKODA i zlecić sprawdzenie samochodu.

Postępowanie z kołami i oponami



Rys. 106
Zamiana kół



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 121.

Zamiana kół

Przy wyraźnym większym zużyciu opon przednich kół zaleca się zamienić przednie koła na tylne, zgodnie ze schematem » rys. 106. Dzięki temu wszystkie opony samochodu osiągną podobną żywotność.

Aby wszystkie opony równomiernie się zużywały i osiągnęły maksymalną żywotność, zalecamy zmianę kół co 10 000 km.

Przechowywanie opon

Oznaczyć opony przed wymontowaniem, co pozwoli ponownie je zamontować w tym samym ustawieniu (kierunek obrotu).

Wymontowane koła i opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony niezłożone na obręcz powinny być przechowywane na stojąco.

Nowe opony lub koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 121.

Na wszystkie cztery koła powinny być założone opony tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód) i na jednej osi o tym samym bieżniku.

Opony i obręcze kół, przeznaczone do Państwa samochodu, są podane w dokumentacji samochodu.

Znajomość danych technicznych opon ułatwi właściwy wybór. Opony mogą mieć na boku następujący opis:

185/55 R 15 82 T

Oznacza on:

185	Szerokość opony w mm
55	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Oznaczenie konstrukcji opony – opona Radialna
15	Średnica nominalna obręczy w calach
82	Indeks obciążenia
T	Symbol maksymalnej prędkości jazdy

Opony są podzielone na klasy prędkości jazdy:

Symbol maksymalnej prędkości jazdy	Dopuszczalna prędkość maksymalna
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h

Na boku opony podana jest również **data produkcji** (ewentualnie tylko od wewnętrznej strony koła). Np.

DOT ... 20 12...

oznacza, że opona została wyprodukowana w 20 tygodniu 2012 roku.

Jeżeli dostępne jest tylko koło zapasowe, należy uwzględnić » [Strona 124](#).

Opony kierunkowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 121.

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**. Koniecznie należy przestrzegać podanego kierunku obrotu. Tylko wtedy w pełni wykorzystuje się zalety tych opon, związane z przyczepnością, hałasem, zużyciem i akwaplanin-
giem.

Jeśli w razie uszkodzenia opony trzeba założyć koło zapasowe z oponą niekierunkową lub odwrotnie do oznaczonego kierunku jazdy, należy jechać ostrożnie, ponieważ w tej sytuacji nie są zagwarantowane optymalne właściwości opony.

Koło zapasowe



Rys. 107
Bagażnik: Koło zapasowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 121.

Koło zapasowe leży we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest umocowane specjalną śrubą » rys. 107.

Przed wyjęciem koła zapasowego należy wyjąć pojemnik z zestawem narzędzi i podnośnikiem.

Nie należy zapominać o sprawdzaniu ciśnienia w kole zapasowym, aby było zawsze gotowe do użycia. Ciśnienie najlepiej sprawdzać razem z pozostałymi kołami – patrz naklejka na pokrywie wlewu paliwa » Strona 122.

Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych (np. opony zimowe lub kierunkowe), wówczas można go użyć tylko na krótko w razie awarii, zachowując odpowiednią ostrożność podczas jazdy » !.

Należy jak najszybciej wymienić je na odpowiedni model normalnego koła o właściwym wymiarach.

Koło dojazdowe

Zamiast normalnego koła zapasowego samochód może być wyposażony w koło dojazdowe – jego obecność można poznać po naklejce ostrzegawczej na obręczy koła dojazdowego.

Podczas jazdy z kołem dojazdowym należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Po założeniu koła tabliczka ostrzegawcza nie powinna być zasłonięta.
- Z założonym kołem dojazdowym nie należy jechać szybciej niż 80 km/h i zachować szczególną ostrożność. Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Ciśnienie w kole zapasowym jest identyczne z maksymalnym ciśnieniem w kołach z oponami standardowymi.
- Koło dojazdowego użyć jedynie na dojechanie do najbliższej fachowej stacji obsługi SKODA, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego użytku.



UWAGA

- W żadnym razie nie używać uszkodzonego koła zapasowego.
- Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych, nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph). Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.



OSTROŻNIE

Przestrzegać wskazówek podanych na naklejce koła dojazdowego.



Informacja

W kole zapasowym należy utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie jest przewidziane dla tego samochodu.

Kołpak



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 121.

Ściąganie

- Pałak z zestawu narzędzi zaczepić za wzmocnioną krawędź kołpaka.
- Klucz do kół przełożyć przez ucho haczyka, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Zamontowanie

- Docisnąć kołpak do obręczy koła, zaczynając przy wycięciu na zaworek opony. Następnie kołpak docisnąć do obręczy koła, tak aby zaczepy prawidłowo zaskoczyły na całym obwodzie.

! OSTROŻNIE

- Mocując kołpak, należy tylko dociskać go ręką i nie uderzać w niego! Jeśliby mocno uderzać – przede wszystkim w miejscach, gdzie kołpak nie wszedł w obrys koła – można spowodować uszkodzenia elementów prowadzących i centrujących kołpak.
- Przed założeniem kołpaka na stalową obręcz koła, która jest przykręcona śrubą z zabezpieczeniem przed kradzieżą upewnić się, że śruba ta została wkręcona w otwór w pobliżu zaworu opony » [strona 133](#), *Zabezpieczenie kół przed kradzieżą*.
- Jeżeli dodatkowo montowane są kołpaki, należy zwrócić uwagę, aby zostało zapewnione odpowiednie chłodzenie układu hamulcowego.

Kapturki i śruby kół



Rys. 108
Zdejmowanie kapturka ochronnego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 121.

Ściąganie

- W celu zdjęcia kapturka ochronnego wsunąć na niego klamrę z tworzywa sztucznego, aż wewnętrzny zaczep klamry chwyci za kołnierz kapturka » [rys. 108](#).

Zamontowanie

- Kapturek wsunąć do oporu na śrubę koła.

Kapturki śrub koła znajdują się w plastikowym schowku w kole zapasowym lub we wnęce na koło zapasowe.

Śruby kół



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 121.

Obręcze kół i śruby kół są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Podczas każdej wymiany obręczy kół na inne – np. na koła z metalu lekkich lub koła z oponami zimowymi – należy użyć dostosowanych do nich śrub o właściwej długości i odpowiednim kształcie. Zależy od tego pewne zamocowanie koła oraz działanie hamulców.

Opony zimowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 121.

W zimowych warunkach jazdy używanie opon zimowych wyraźnie polepsza właściwości jezdne samochodu. Opony letnie, ze względu na swą konstrukcję (szerokość, rodzaj gumy, kształt bieżnika), mają w temperaturze poniżej +7 °C, na śniegu i lodzie mniejszą przyczepność.

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opony zimowe muszą być założone na wszystkich kołach samochodu, minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm, a opony nie mogą być starsze niż 4 lata.

Można użyć opon zimowych o niższej klasie prędkości pod warunkiem, że dopuszczalna prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, jeśli rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.



Informacja dotycząca środowiska

Należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonych i nieoblodzonych jezdniach oraz w temperaturach powyżej +7°C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas, mniejsze zużycie opony. Zużycie paliwa jest również mniejsze.

Łańcuchy zimowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 121.

Łańcuchy przeciślizgowe wolno montować tylko na przednich kołach.

W warunkach zimowych łańcuchy przeciwślizgowe polepszają nie tylko przyczepność w czasie jazdy, ale również skuteczność hamowania.

Ze względów technicznych stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych jest dopuszczane tylko przy odpowiedniej kombinacji obręczy kół i opon.

Rozmiar opon	Obręcz
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwślizgowych o ogniwach i zamkach nie większych niż **15 mm**.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć **kołpaki kół**.

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących używania łańcuchów przeciwpoślizgowych i dopuszczalnej prędkości jazdy z łańcuchami na kołach.

OSTROŻNIE

Przejeżdżając przez odcinki bez śniegu, należy zdjąć łańcuchy. Tutaj tracą one swoje właściwości, uszkadzają opony i szybko się niszczą.

Akcesoria, zmiany i wymiana części

Wprowadzenie

Montując w samochodzie różne elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria, dokonując zmian technicznych lub wymieniając później części na nowe, należy przestrzegać kilku zasad.

- **Przed** zakupem wyposażenia dodatkowego lub części i **przed** dokonaniem jakichkolwiek zmian technicznych należy zasięgnąć opinii autoryzowanego partnera handlowego ŠKODY » .
- Zmiany techniczne muszą być wprowadzane zgodnie z wytycznymi i wskazówkami producenta – firmę ŠKODA.

Przestrzeganie tych zasad pozwoli uniknąć uszkodzenia samochodu oraz pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika i ruchu. Daje także pewność, że po wprowadzeniu zmian samochód będzie spełniał wymogi obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Więcej informacji można otrzymać od autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA, który może również w fachowy sposób wykonać wszystkie wymagane prace.

Samochody z wyposażeniem specjalnym i zabudową specjalną

Właściciel samochodu powinien przechowywać dokumentację techniczną obejmującą zmiany dokonane w samochodzie i okazać ją podczas złomowania samochodu. W ten sposób zapewni się przetworzenie złomowanego samochodu zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Ingerencja w podzespoły elektroniczne i ich oprogramowanie może prowadzić do zakłóceń w działaniu. Zakłócenia te, ze względu na wzajemne powiązanie podzespołów elektronicznych, mogą wpływać na prawidłową pracę układów, których bezpośrednio ingerencja nie dotyczy. To oznacza, że bezpieczeństwo samochodu w ruchu może być zagrożone i że może dojść do intensywniejszego zużycia części.

Uszkodzeń powstałych wskutek wykonywania przeróbek bez zgody ŠKODA nie obejmuje gwarancja - patrz. certyfikat gwarancji.

UWAGA

- Niewłaściwie wykonane prace lub zmiany w samochodzie mogą być przyczyną zakłóceń w działaniu – niebezpieczeństwo wypadku!
- We własnym interesie należy pilnować, by używać tylko oryginalnych części zamiennych ŠKODY i akcesoriów, które mają wyraźną akceptację ŠKODY. Można mieć pewność, że oryginalne akcesoria ŠKODA i oryginalne części zamienne ŠKODA są niezawodne, bezpieczne i nadają się do Państwa samochodu.
- Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie można zagwarantować, że inne produkty mogą być stosowane w Państwa samochodzie. Nie zapewnia tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja.

Informacja

Oryginalne akcesoria ŠKODY i oryginalne części zamienne ŠKODY można kupić i zamontować u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODY.

Zmiany i pogorszenie działania układu poduszek bezpieczeństwa

Naprawy i zmiany techniczne należy wprowadzać zgodnie z wytycznymi firmy ŠKODA.

Zmiany i naprawy przedniego zderzaka, drzwi, przednich foteli, podsufitki i karo-serii należy zlecić autoryzowanemu partnerowi handlowemu ŠKODA. W tych częściach pojazdu mogą znajdować się elementy układu poduszek bezpieczeństwa.

UWAGA

- Modułów poduszek bezpieczeństwa nie można naprawiać, należy je wymienić.
- W żadnym razie nie montować w samochodzie części poduszek powietrznych wymontowanych ze starych pojazdów i pochodzących z recyklingu.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy może zmienić sposób działania poduszek powietrznych i grozić ciężkimi lub śmiertelnymi obrażeniami w razie wypadku.
- Wszelkie prace związane z poduszkami bezpieczeństwa, jak też ich wymontowanie i zamontowanie podczas innych napraw może spowodować uszkodzenie części układu poduszek bezpieczeństwa. W wyniku tego poduszki bezpieczeństwa mogą nie zostać prawidłowo rozwinięte lub mogą się wcale nie rozwinąć w czasie wypadku.

Jazda z przyczepą

Pojazd nie jest dopuszczony do jazdy z przyczepą. Nie został wyposażony fabrycznie w zaczep holowniczy, a doposażenie go w zaczep jest niemożliwe.

UWAGA

Nie montować zaczepu holowniczego na pojeździe.

OSTROŻNIE

Montaż wszelkich zaczepów holowniczych niezależnie od rodzaju może spowodować ciężkie uszkodzenia pojazdu wymagające drogich napraw, nie objętych gwarancją ŠKODA.

Samodzielne naprawy

Samodzielne naprawy

Apteczka i trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w bagażniku pod okładziną podłogi.

! UWAGA

Apteczkę i trójkąt ostrzegawczy należy bezpiecznie przymocować, tak aby podczas hamowania awaryjnego lub uderzenia samochodu w przeszkodę nie odczepiły się i nie spowodowały obrażeń u pasażerów.

i Informacja

- Pilnować daty ważności apteczki.
- Najlepiej używać apteczek i trójkątów ostrzegawczych z oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA.

Gaśnica

Gaśnica znajduje się w uchwycie w przestrzeni na nogi przed fotelem pasażera.

Prosimy uważnie przeczytać instrukcję posługiwania się gaśnicą umieszczoną na jej etykiecie.

Gaśnica musi być raz do roku sprawdzana przez uprawnioną osobę lub firmę (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

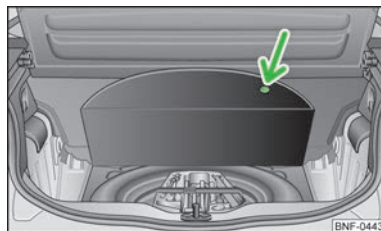
! UWAGA

Gaśnicę należy bezpiecznie przymocować, tak aby podczas hamowania awaryjnego lub uderzenia samochodu w przeszkodę nie odczepiła się i nie spowodowała obrażeń u pasażerów.

i Informacja

- Gaśnica musi odpowiadać przepisom obowiązującym w danym kraju.
- Pilnować daty ważności gaśnicy. Po upływie daty ważności gaśnicy nie ma pewności prawidłowego zadziałania jej w razie potrzeby.
- Gaśnica należy do fabrycznego wyposażenia samochodu jedynie w niektórych krajach.

Zestaw narzędzi



Rys. 109
Bagażnik: miejsce na narzędzia

Zestaw narzędzi i podnośnik z naklejką znajdują się w schowku w kole zapasowym lub we wnętrze na koło zapasowe pod okładziną podłogi w bagażniku.

Podnieść okładzinę podłogi za zagłębienie (strzałka) » rys. 109.

W zestawie narzędzi znajdują się następujące części (w zależności od wyposażenia):

- haczyk z drutu do zdejmowania kołpaków kół lub kapturków śrub koła;
- klucz do kół;
- ucho holownicze;
- adapter do śrub koła z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym;
- zestaw żarówek zapasowych;
- wkrętek.

Przed odłożeniem podnośnika na miejsce należy go całkowicie skrócić.

! UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przewidziany tylko do Państwa typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim cięższych samochodów ani innych ciężarów – ryzyko obrażeń!
- Upewnić się, że zestaw narzędzi jest pewnie umocowany w bagażniku.

i Informacja

Zawracać uwagę, aby pojemnik zawsze był zabezpieczony taśmą.

Wymiana koła

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przygotowanie	130
Wymiana koła	131
Prace dodatkowe	131
Odkręcanie i dokręcanie śrub koła	132
Podnoszenie samochodu	133
Zabezpieczenie kół przed kradzieżą	133

! UWAGA

- Jeżeli koło jest zmieniane na drodze, należy włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy! Należy przy tym przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów. Dzięki temu zabezpieczą Państwo nie tylko siebie, ale i innych użytkowników drogi.
- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.
- Jeśli zachodzi potrzeba zmiany koła na stromej drodze, samochód należy zabezpieczyć przed zjechaniem – kamieniem lub innym odpowiednim przedmiotem zablokować koło po drugiej stronie.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Montując w samochodzie opony lub obręcze inne niż fabryczne, należy przestrzegać kilku zasad » **strona 123, Nowe opony lub koła.**
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.
- Jeżeli samochód jest uniesiony za pomocą podnośnika, w żadnym wypadku nie wsuwać części ciała, np. rąk albo nóg, pod pojazd.
- Zabezpieczyć stopę podnośnika za pomocą odpowiednich środków przed przesunięciem. Miękkie i osuwające się podłoże pod stopą podnośnika może spowodować jego przesuwanie się i opadnięcie samochodu. Z tego powodu podnośnik należy stawiać na pewnym podłożu lub posłużyć się stabilną podkładką o dużej powierzchni. Na **śliskiej powierzchni** (np. bruk, płytki itd.) należy użyć podkładki antypoślizgowej (np. gumowej wycieraczki).
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie – ryzyko obrażeń.
- Używać podnośnika tylko w przeznaczonych do tego punktach podparcia.

! OSTROŻNIE

- Właściwy moment dokręcania śrub kół wynosi 120 Nm zarówno dla obręczy stalowych jak i obręczy ze stopów lekkich.
- Zbyt mocne dokręcenie śruby z zabezpieczeniem przed kradzieżą może spowodować uszkodzenie śruby lub adaptera.

i Informacja

- Zestaw śrub z zabezpieczeniem przed kradzieżą i z adapterem można zakupić u autoryzowanego partnera handlowego SKODA.
- Podczas wymiany kół należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.

Przygotowanie

📖 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 130.**

Przed właściwą wymianą koła należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. Wybrane miejsce powinno być **poziome**.

- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pozostałe osoby nie powinny przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).
- Wyłączyć silnik i dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu **neutralnym** lub **dźwignię sterującą** automatycznej skrzyni biegów **ustawić w położenie N**.
- Mocno zaciągnąć **hamulec ręczny**.
- Wyjąć z bagażnika **narzędzia** » **Strona 129** i **koło zapasowe** » **strona 124**, *Koło zapasowe*.

Wymiana koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 130.

Wymiana koła powinna się odbywać na możliwie poziomej powierzchni.

- Z koła zdjąć kołpak » **Strona 124** lub kapturki » **Strona 125**.
- Odkręcić najpierw śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą, a następnie pozostałe śruby » **Strona 132**.
- Podnieść samochód, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża » **Strona 133**.
- Wykręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- Zdjąć koło.
- Założyć koło zapasowe i lekko przykręcić śruby.
- Opuścić samochód.
- Kluczem do kół stopniowo na przemian (na krzyż) dokręcić śruby koła, śrubę chroniącą przed kradzieżą na końcu » **Strona 132**.
- Założyć na miejsce kołpak/kołpak ozdobny lub kapturki.



Informacja

- Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.
- Smarowanie i oliwienie śrub kół jest zabronione!
- Podczas montażu opon kierunkowych należy przestrzegać kierunku ich pracy » **strona 123**, *Opony kierunkowe*.

Prace dodatkowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 130.

Po wymianie koła należy wykonać następujące prace.

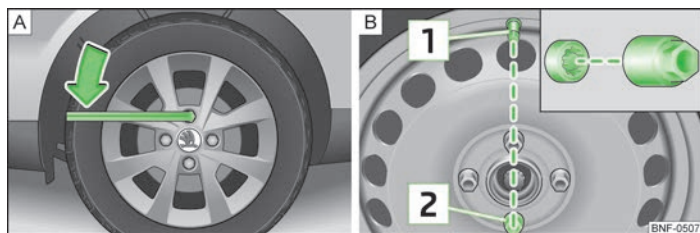
- Umieścić i umocować wymienione koło za pomocą specjalnej śruby we wgłębieniu bagażnika » **strona 124**, *Koło zapasowe*.
- Umieścić narzędzia na swoim miejscu.
- W wymienionym kole jak najszybciej **sprawdzić ciśnienie**.
- Gdy tylko będzie to możliwe, kluczem dynamometrycznym **sprawdzić moment dokręcenia** śrub koła.
- Uszkodzoną oponę wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.



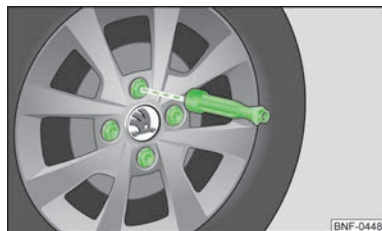
Informacja

- Jeśli podczas wymiany stwierdzą Państwo, że śruby kół są skorodowane i ciężko się wkręcają, należy przed sprawdzeniem momentu dokręcenia wymienić je na nowe.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

Odkręcanie i dokręcanie śrub koła



Rys. 110 Wymiana koła: Luzowanie śrub koła/Lokalizacja śruby zabezpieczającej przed kradzieżą



Rys. 111
Wymiana koła: luzowanie śrub
przy użyciu śrubokrętu

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 130.

Zwalnianie

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę koła ¹⁾.
- Trzymając za koniec klucza, odkręcić śrubę o mniej więcej **jeden** obrót w lewo » rys. 110 - [A].

Dokręcanie

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę koła ¹⁾.
- Trzymając za koniec klucza, wkręcać śrubę w prawo, aż mocno dociągnie koło do płasty.

Śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą w kole z kołpakiem należy wkręcić w pozycji [2] » rys. 110 - [B] naprzeciwko zaworu [1]. W przeciwnym razie założenie kołpaka będzie niemożliwe.

UWAGA

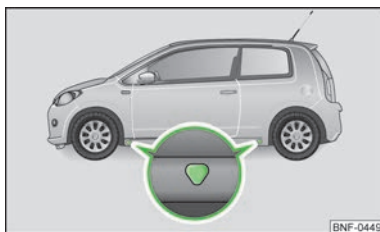
Dopóki samochód nie jest podniesiony na podnośniku, śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót) – niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

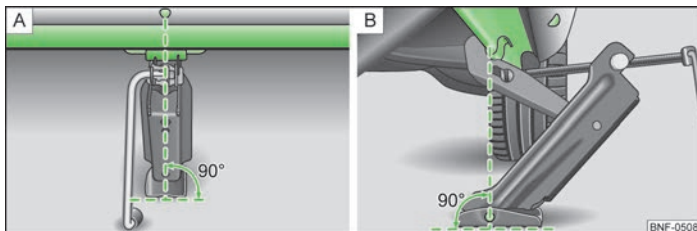
Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi. ■

¹⁾ Do odkręcania i dokręcania śrub z zabezpieczeniem przed kradzieżą potrzebny jest specjalny adapter » Strona 133.

Podnoszenie samochodu



Rys. 112
Wymiana koła: miejsca do pod-
stawienia lewarka



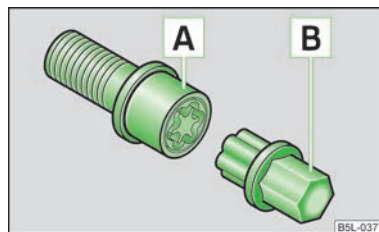
Rys. 113 Osadzanie lewarka

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **na stronie 130.**

Do podstawienia podnośnika wybrać punkt podparcia znajdujący się najbliższ uszkodzonego koła » rys. 112. Punkt podparcia znajduje się bezpośrednio pod przetłoczeniem w dolnej części progu.

- Podnośnik rozkręcić pod punktem podparcia na tyle, aby jego szczeka znalazła się pod pionowym kołnierzem progu.
- Podnośnik ustawić tak, aby szczeka objęła krawędź progu » rys. 113 - B pod wgłębieniem powierzchni bocznej krawędzi progu.
- Należy się upewnić, że stopa podnośnika jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu i że stoi pionowo » rys. 113 względem miejsca, w którym szczeka obejmuje krawędź progu.
- Podnosić dalej samochód, aż koło się oderwie od podłoża.

Zabezpieczenie kół przed kradzieżą



Rys. 114
Zasada działania: śruba z zabez-
pieczeniem przed kradzieżą i
adapter

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **na stronie 130.**

Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą (jedna śruba na koło) można odkręcić i dokręcić tylko przy użyciu dołączonego adaptera.

- Z obręczy koła zdjąć kołpak lub kapturek zakrywający śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą.
- Adapter B » rys. 114 wsunąć zębatą stronę trzpienia w otwór śruby A, tak aby kołnierz adaptera opierał się o łeb śruby. Na zewnątrz wystaje wtedy jedynie sześciokątny trzpień adaptera.
- Klucz do kół wsunąć do oporu na adapter B.
- Poluzować albo dokręcić śrubę » Strona 132.
- Po wyjęciu adaptera z powrotem założyć kołpak lub osadzić kapturek zakrywający śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą.
- Gdy tylko będzie to możliwe, kluczem dynamometrycznym sprawdzić moment dokręcenia śrub koła.

Należy zapisać numer adaptera – jest on wybitny na czole adaptera lub na czole gwintowanego trzpienia śruby. Na podstawie tego numeru można w razie potrzeby zamówić zapasowy adapter u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Adapter do kół powinno się zawsze wozić w samochodzie. Należy go przechowywać w zestawie narzędzi.

Zestaw awaryjny

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Składniki zestawu awaryjnego	135
Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego	135
Uszczelnianie i pompowanie opony	135
Kontrola po 10 minutach jazdy	136

Zestaw awaryjny jest umieszczony w schowku pod wykładziną podłogową bagażnika.

Zestaw awaryjny umożliwia niezawodne naprawienie uszkodzenia opony spowodowanego wbiciem ciała obcego lub nacięcia o średnicy do 4 mm. Ciał obcych, np. śrub i gwoździ, nie wolno wyjmować z opony!

Opona jest naprawiana bez zdejmowania koła.

Naprawa wykonana za pomocą tego zestawu **w żadnym wypadku nie zastępuje** fachowej naprawy opony, lecz służy wyłącznie do dojechania do najbliższej fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Zestawu awaryjnego nie wolno używać w następujących przypadkach:

- uszkodzenie felgi,
- temperatura zewnętrzna poniżej -20°C,
- przecięcia lub nacięcia ponad 4 mm,
- uszkodzenie boku opony,
- do jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponach lub na oponach pozbawionych powietrza,
- po upływie minimalnego okresu przydatności (patrz butla).

UWAGA

- Jeżeli koło jest zmieniane na drodze, należy włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy! Należy przy tym przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów. Dzięki temu zabezpieczą Państwo nie tylko siebie, ale i innych użytkowników drogi.
- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.
- Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona.
- Nie jechać szybciej niż 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie!
- Środek uszczelniający jest szkodliwy dla zdrowia i w razie kontaktu ze skórą należy go natychmiast usunąć.

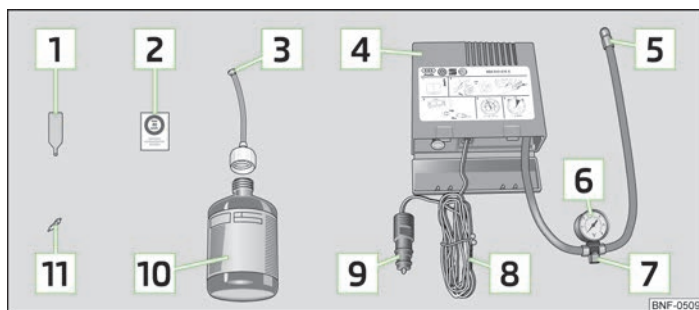
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany środek uszczelniający należy utylizować zgodnie z przepisami w zakresie ochrony środowiska.

Informacja

- Przestrzegać instrukcji użycia zestawu awaryjnego, wydanej przez producenta.
- Nową butelkę ze środkiem uszczelniającym można zakupić w ramach oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego niezwłocznie wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA.

Składniki zestawu awaryjnego



Rys. 115 Składniki zestawu awaryjnego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 134.

Zestaw awaryjny składa się z następujących elementów:

- 1** Wkrętak do wkładu zaworu
- 2** Naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 3** Wąż do napełniania z korkiem
- 4** Sprężarka powietrza
- 5** Wąż do napełniania opon
- 6** Wskaźnik ciśnienia w oponie
- 7** Śruba spustowa powietrza
- 8** Przełącznik Wł. i WYł.
- 9** Wtyczka do kabla 12 V
- 10** Butelka do napełniania opon środkiem uszczelniającym
- 11** Wymienny wkład zaworu

Wkrętak do wkładu zaworu **1** ma na dolnym końcu szczelinę, w którą pasuje wkład zaworu. Tylko w ten sposób można wykręcić wkład zaworu z zaworu opony i wkręcić go z powrotem. Dotyczy to także wymiennego wkładu zaworu **11**.

Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 134.

Przed użyciem zestawu awaryjnego należy wykonać następujące przygotowania.

- Samochód z uszkodzoną oponą ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.
- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pozostałe osoby nie powinny przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).
- Wyłączyć silnik i dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu **neutralnym** lub **dźwignię sterującą** automatycznej skrzyni biegów **ustawić w położenie N**.
- Mocno zaciągnąć **hamulec ręczny**.
- Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa opony za pomocą zestawu » **strona 134, Zestaw awaryjny**.
- Wyjąć z bagażnika **zestaw awaryjny**.
- Naklejkę **2** » **rys. 115** na stronie 135 nakleić na tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.
- Nie wyciągać z opony wbitego obcego ciała, na przykład śruby lub gwoźdźcia.
- Odkręcić kapturek zaworu.
- Za pomocą wkrętaka **1** wykręcić wkład zaworu i odłożyć go na czystym podłożu (szmatka, papier itp.).

Uszczelnianie i pompowanie opony

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 134.

Uszczelnianie

- Kilka razy mocno wstrząsnąć butelką ze środkiem do napełniania opon **10** » **rys. 115** na stronie 135.
- Wąż do napełniania **3** przykręcić mocno w kierunku ruchu wskazówek zegara na butelce ze środkiem do napełniania opon **10**. Folia na zamknięciu jest przebijana automatycznie.
- Zdjąć korek z wężyka do napełniania **3** i otwartą końcówkę założyć do końca na zawór opony.
- Butelkę **10** trzymać dnem do góry i wprowadzić do opony cały zawarty w niej środek uszczelniający.
- Zdjąć z zaworu pustą butelkę.

- Wkład zaworu wkręcić wkrętakiem [1] z powrotem do zaworu opony.

Pompowanie

- Wężyk [5] » rys. 115 na stronie 135 sprężarki powietrza przykręcić mocno na zaworze opony.
- Sprawdzić, czy śruba spustowa powietrza [7] jest przykręcona.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- Podłączyć wtyk [9] do gniazda 12 V » strona 46, Gniazdo 12 V.
- Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem WŁ./WYŁ. [8].
- Sprężarka powietrza powinna pracować aż do osiągnięcia ciśnienia 2,0-2,5 bar. Maksymalny czas pracy 8 minut » [4]!
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bar, odkręcić wężyk [5] z zaworu opony.
- Przejechać samochodem ok. 10 metrów naprzód lub wstecz, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- Wężyk sprężarki powietrza [5] ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- Jeżeli teraz także nie uda się osiągnąć wymaganego ciśnienia w oponie, oznacza to, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Takiej opony nie da się uszczelnić zestawem awaryjnym » [4].
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Odkręcić wężyk [5] z zaworu opony.

Po osiągnięciu ciśnienia opony 2,0-2,5 bar można kontynuować jazdę z prędkością maks. 80 km/h, lub 50 mph.

Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie » Strona 136.

! UWAGA

- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać - niebezpieczeństwo oparzenia!
- Gorącego wężyka i sprężarki nie kłaść na palnych materiałach - niebezpieczeństwo pożaru!
- Jeżeli opona nie da się napompować do ciśnienia co najmniej 2,0 bar, oznacza to, że uszkodzenie jest za duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy. Skorzystać z fachowej pomocy!

! OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po 8 minutach pracy - niebezpieczeństwo przegrzania! Przed ponownym włączeniem zaczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [4] na stronie 134.

Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie!

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bar lub mniej

- 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy! Opony nie da się dostatecznie uszczelnić zestawem awaryjnym .
- Skorzystać z fachowej pomocy.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bar lub więcej

- Napompować oponę do prawidłowego ciśnienia (patrz wewnętrzna powierzchnia pokrywy wlewu paliwa).
- Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi ŠKODA z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

Rozruch awaryjny



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozruch awaryjny 137
Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP 138

Jeśli silnik nie daje się uruchomić z powodu rozładowania akumulatora, do uruchomienia samochodu można użyć akumulatora innego pojazdu. Do tego celu są wymagane przewody rozruchowe.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (w amperogodzinach – Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

Pomocnicze przewody rozruchowe

Używać tylko przewodów rozruchowych o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach. Przestrzegać instrukcji producenta.

Przewód plusowy – przeważnie w kolorze czerwonym.

Przewód minusowy – przeważnie w kolorze czarnym.

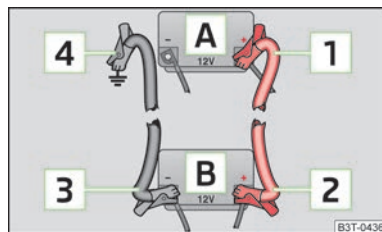
! UWAGA

- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0 °C. Gdy akumulator jest zamarznięty, nie dokonywać rozruchu awaryjnego – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Podczas prac w komorze silnika przestrzegać wskazówek ostrzegawczych » *strona 110, Komora silnika*.
- Niezaizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać. Poza tym przewód połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z przewodzącymi prąd częściami samochodu – niebezpieczeństwo zwarcia!
- Zacisku pomocniczego przewodu rozruchowego nie wolno podłączać do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora. Przeskok iskry podczas rozruchu mógłby wywołać wybuch gazu, wydostającego się z akumulatora.
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracającą się część w komorze silnika.
- Nie nachylać się nad akumulatorem – niebezpieczeństwo oparzeń!
- Korki ogniw akumulatora muszą być dobrze wkręcone.
- Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia (otwarty płomień, papieros itp.) – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie używać w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

i Informacja

- Oba samochody nie mogą się stykać, gdyż wtedy już podczas łączenia biegunów dodatnich mógłby popłynąć prąd.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji samochodu.
- Należy kupić pomocnicze kable rozruchowe w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Rozruch awaryjny



Rys. 116
Uruchamianie awaryjne za pomocą akumulatora innego samochodu: A – akumulator rozładowany, B – akumulator, z którego jest czerpany prąd (innego samochodu)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 136.

Pomocnicze przewody rozruchowe należy koniecznie podłączać w podanej kolejności.

Połączenie biegunów dodatnich

- Podłączyć jeden zacisk [1] » rys. 116 do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora [A].
- Podłączyć drugi zacisk do bieguna dodatniego [2] akumulatora, z którego się czerpie prąd [B].

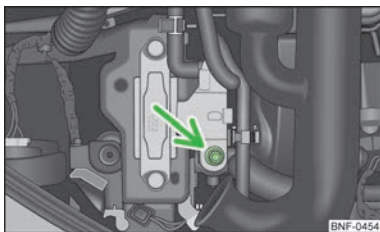
Połączenie bieguna ujemnego i kadłuba silnika

- Podłączyć jeden zacisk [3] » rys. 116 do bieguna ujemnego akumulatora, z którego się czerpie prąd [B].
- Drugi zacisk [4] przymocować do masywnej metalowej części sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

Uruchamianie silnika

- Uruchomić silnik wspomagającego samochodu i zostawić go, aby pracował na biegu jałowym.
- Teraz uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, po 10 sekundach przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
- Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności, niż opisano powyżej.

Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP



Rys. 117
Komora silnika: punkt masowy silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 136.

W samochodach z układem START-STOP przewód rozruchowy ładowarki nie może być podłączany bezpośrednio do bieguna ujemnego akumulatora samochodu bezpośrednio, lecz tylko przez punkt masowy silnika » rys. 117.

Holowanie samochodu



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przedni uchwyt holowniczy _____ 139

Samochody z ręczną skrzynią biegów można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią lub tylną osią.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią osią. Gdyby holować go z uniesionymi tylnymi kołami, nastąpiłoby uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów!

Najlepiej i najbezpieczniej jest się posługiwać **holem sztywnym**. Tylko wtedy, gdy nie ma do dyspozycji holu sztywnego, można użyć **linki holowniczej**.

Podczas holowania przestrzegać następujących wskazówek.

Kierowca ciągnącego samochodu

- » Podczas ruszania szczególnie miękko operować sprzęgłem lub – w przypadku automatycznej skrzyni biegów – bardzo ostrożnie dodawać gazu.
- » W samochodach z ręczną skrzynią biegów przy ruszaniu dodać gazu dopiero po naprężeniu linki.

Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Kierowca ciągniętego samochodu

- » Włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, wycieraczek i spryskiwaczy.
- » Wyłączyć bieg lub – w przypadku automatycznej skrzyni biegów – ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.

Pamiętać, że wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy działają tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Gdy silnik nie pracuje, pedał hamulca trzeba naciskać z dużo większą siłą, dużo trudniej też obracać kierownicą.

Należy uważać, aby podczas holowania linka była cały czas naprężona.



OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika! W samochodach z katalizatorem nie spalone paliwo może dostać się do katalizatora i zapalić się w nim. Może to doprowadzić do uszkodzenia i zniszczenia katalizatora. Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 136](#), *Rozruch awaryjny*.
- Jeśli w skrzyni biegów Państwa samochodu nie ma oleju z powodu uszkodzenia, auto można holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi albo na specjalnym transporterze lub przyczepie.
- Jeśli normalne holowanie jest niemożliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym transporterze lub przyczepie.
- Podczas holowania lub zaciągania linka holownicza powinna być elastyczna, co chroni oba samochody. Dlatego powinno się używać wyłącznie linek z włókna sztucznego lub podobnie elastycznego materiału.
- Uważać, aby jazda odbywała się bez szarpnięć i nadmiernego obciążania elementów. Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni występuje zawsze niebezpieczeństwo, że elementy mocujące zostaną przeciążone i uszkodzone.
- Linkę holowniczą lub hol sztywny przymocować do **ucha holowniczego** » [Strona 139](#).

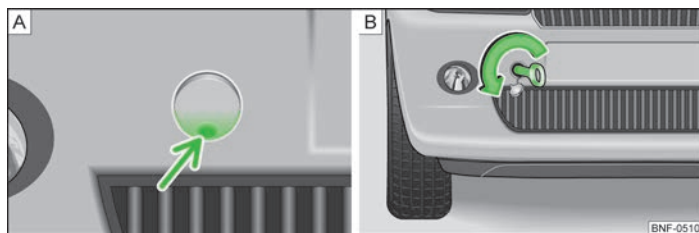
i Informacja

- Najlepiej linek holowniczych z oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów handlowych ŠKODA.
- Do holowania potrzebna jest pewna wprawa. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni ze specyficznymi zasadami jazdy, obowiązującymi w czasie holowania. Niedoświadczony kierowca nie powinien ani zaciągać ani być zaciągany.
- Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów np. dotyczących oznaczenia pojazdu holującego i holowanego.
- Linka holownicza nie może być skrecona, ponieważ może spowodować wykręcenie przedniego ucha holowniczego.

! OSTROŻNIE

Ucho holownicze musi być zawsze wkręcone do oporu i mocno dokręcone, gdyż w przeciwnym wypadku mogłoby się zerwać podczas holowania lub zaciągania.

Przedni uchwyt holowniczy



Rys. 118 Przedni zderzak: osłona/wkręcanie ucha holowniczego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 138.

Ucho holownicze jest umieszczone w pojemniku z narzędziami.

- Wcisnąć dolną część osłony (strzałka) » rys. 118 - [A], aby odblokować zaczep.
- Ze zderzaka przedniego wyjąć osłonę i zawiesić na pojeździe.
- Wkręcić ręcznie ucho holownicze w kierunku strzałki aż do oporu » rys. 118 - [B]. Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.
- W celu ponownego założenia osłony po wykręceniu ucha holowniczego zaczepić ją najpierw w dolnej części, a następnie docisnąć na górę. Osłona musi być dobrze zaczepiona.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej	140
Bezpieczniki w komorze silnika	142
Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej	142

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi.

- ▶ Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i odpowiednie odbiorniki.
- ▶ Ustalić, który bezpiecznik należy do niedziałającego odbiornika elektrycznego » strona 140, Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej, » strona 142, Bezpieczniki w komorze silnika lub » strona 142, Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej.
- ▶ Plastikowe szczytce wyjąć z uchwytu pod pokrywą skrzynki bezpieczników, nałożyć na odpowiedni bezpiecznik i wyjąć go z gniazda.
- ▶ Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości nominalnej.

Oznaczenia barwne bezpieczników

Kolor	Maks. natężenie prądu w amperach
różowo-fioletowy	3
jasnobrązowy	5
brązowy	7,5
czerwony	10
niebieski	15
żółty	20
biały	25
zielony	30
pomarańczowy	40

! UWAGA

Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » strona 110, Komora silnika.

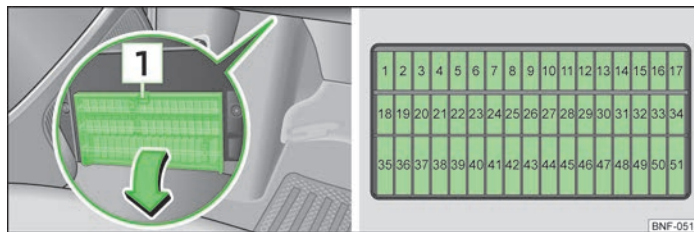
! OSTROŻNIE

- Nie „naprawiać” bezpieczników i nie wymieniać ich na większe – niebezpieczeństwo pożaru! Oprócz tego mogą wystąpić uszkodzenia innych części układu elektrycznego.
- Jeśli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie, należy jak najszybciej zlecić stacji obsługi ŠKODA sprawdzenie układu elektrycznego.

i Informacja

- Zalecamy wozić ze sobą w samochodzie bezpieczniki zapasowe. Skrzynkę z bezpiecznikami można nabyć w ramach oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może zabezpieczać kilka odbiorników.

Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej



Rys. 119 Spód tablicy rozdzielczej: Skrzynka bezpieczników/schematyczny wygląd skrzynki bezpieczników

W Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 140.

Bezpieczniki znajdują się pod kierownicą na spodzie tablicy rozdzielczej » rys. 119. ▶

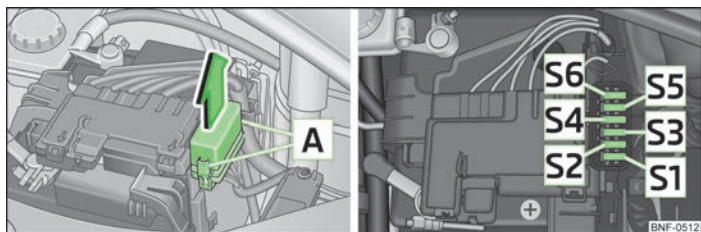
- Nacisnąć dźwigenkę ryglującą [1] i rozłożyć ostrożnie osłonę w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- Po wymianie bezpiecznika zamknąć osłonę do góry w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę, aż słyszalnie zaskoczy.

Rozkład bezpieczników na spodzie tablicy rozdzielczej

Nr	Odbiornik
1	Telefon, wentylator chłodnicy, zestaw wskaźników, sterownik silnika
2	Złącze diagnostyczne, sprężarka klimatyzacji
3	Włącznik pedału sprzęgła, włącznik pedału hamulca
4	Światła do jazdy dziennej
5	Włącznik kolumny kierownicy
6	Regulacja zasięgu światła, regulacja położenia lusterek wewnętrznych
7-8	Automatyczna skrzynia biegów
9	Poduszki bezpieczeństwa
10	Układ wspomaganie parkowania
11	Światła mijania
12	Tylne światło przeciwmgłowe
13	Światła mijania
14	Wycieraczka tylnej szyby
15	Włącznik światła
16	wspomaganie kierownicy
17	Spryskiwacze szyb
18	Włącznik światła cofania
19	Wtryskiwacze, pompa wody
20	ABS/ESC, włącznik kolumny kierownicy
21	Podświetlenie włączników, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
22	Światła do jazdy dziennej
23	Włącznik światła
24-26	Włącznik kolumny kierownicy
27	Oświetlenie wnętrza
28	Gniazdo diagnostyczne
29	Sterownik centralny
30	Ogrzewanie lusterek zewnętrznych
31	Wentylator chłodnicy, zawór regulacyjny, sonda lambda

Nr	Odbiornik
32	Kierunkowskazy, światła hamowania
33	Światła drogowe
34	Zestaw wskaźników, światła drogowe
35	Wolny
36	Zapalniczka, gniazdo 12 V
37	Dmuchawa układu ogrzewania, klimatyzacja
38	Radio
39	Panoramiczny dach przesuwany, sygnał dźwiękowy
40	Sterownik silnika
41	Centralne ryglowanie
42	Moduły zapłonowe
43	Ogrzewane siedzenia
44	Pompa paliwa
45	Włącznik światła
46	Ogrzewanie szyby tylnej
47	Podnośniki szyb - z prawej
48	Sygnał dźwiękowy
49	Przednie wycieraczki
50	Reflektory przeciwmgłowe
51	Podnośniki szyb - z lewej

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 120 Komora silnika: pokrywa skrzynki bezpieczników/bezpieczniki

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 140.

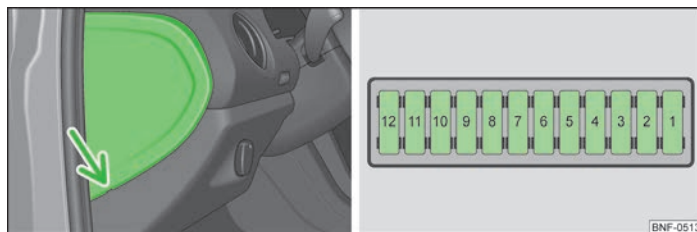
Bezpieczniki znajdują się pod osłoną obok akumulatora » rys. 120.

- Naciśnąć jednocześnie zaczepy pokryw i wysunąć pokrywę w kierunku strzałki w górę.
- Po wymianie bezpiecznika położyć osłonę na skrzynce bezpieczników i wcisnąć w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę, aż słyszalnie zaskoczy.

Obsada skrzynki bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiornik
S1	ABS/ESC
S2	wentylator chłodnicy
S3	System zarządzania akumulatorem, sterownik wentylatora chłodnicy
S4	ABS/ESC
S5	Sterownik centralny
S6	Wyłącznik zapłonu, rozrusznik

Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej



Rys. 121 Po stronie kierowcy na tablicy rozdzielczej: Pokrywa skrzynki bezpieczników/schematyczny wygląd skrzynki bezpieczników

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 140.

W pojazdach z układem START-STOP bezpieczniki znajdują się po lewej stronie tablicy rozdzielczej, ukryte za pokrywą.

- W szczelinę w okolicy strzałki włożyć płaski przedmiot, na przykład śrubokręt » rys. 121, ostrożnie podnieść pokrywę i zdjąć.
- Po wymianie bezpiecznika założyć osłonę na miejsce i docisnąć, aż słyszalnie zaskoczy.

Obsada bezpieczników w tablicy rozdzielczej

Nr	Odbiornik
1	ABS/ESC
2	Zestaw wskaźników
3	Radio, gniazdo diagnostyczne
4	Przekładnik napięciowy DC-DC, przekaźnik rozrusznika
5	Wolny
6	Dmuchawa klimatyzacji/układu ogrzewania
7	Sterownik klimatyzacji
8	Wolny
9	Światła z prawej
10	Światła z lewej

Nr	Odbiornik
11	rozzrusznik
12	Przekładnik napięciowy DC-DC

Żarówki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Reflektor przedni	143
Wymiana żarówki bocznego kierunkowskazu	144
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych	145
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	145
Światła tylne	146

Wymiana żarówek wymaga sprawności i pewnego doświadczenia. Dlatego w razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić fachowej stacji obsługi ŠKODA lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.
- Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.
- Miejsce do przechowywania pudełka z zapasowymi żarówkami znajduje się w schowku plastikowym pod wykładziną podłogową bagażnika.

UWAGA

- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia może prowadzić do wypadków.
- Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 110](#), *Komora silnika*.
- Żarówka H4 znajduje się pod ciśnieniem i może pęknąć podczas wymiany – ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.

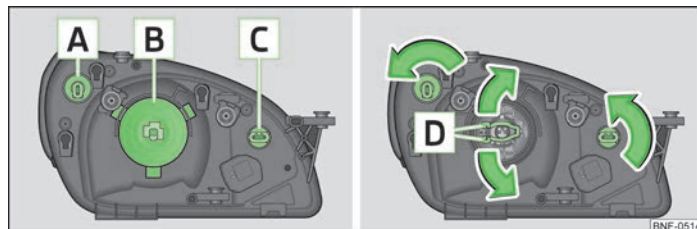
OSTROŻNIE

- Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą szmatką, serwetką lub podobnym przedmiotem.
- Podczas wymontowania i zamontowania lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej i lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy.

Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, których wymontowanie nie jest związane z poważniejszymi komplikacjami. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecać fachowej stacji obsługi ŠKODA.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw zapasowych żarówek. Żarówki zapasowe można zakupić z zakresu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Po wymianie żarówki w świetle drogowym lub mijania zlecić fachowej stacji obsługi ŠKODA sprawdzenie ustawienia świateł.
- Wymianę pozostałych diod LED należy zlecać fachowej stacji obsługi ŠKODA.

Reflektor przedni



Rys. 122 Lewy reflektor – komora silnika: rozmieszczenie/wyjmowanie żarówki



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 143.

Przed wymianą lampy w reflektorze przednim otworzyć pokrywę komory silnika » [strona 112](#), *Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika*.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorze przednim

- A** – kierunkowskaz przedni » rys. 122
- B** – światła mijania i światła drogowe
- C** – światło postojowe i mijania

Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

- Obudowę lampy **A** » rys. 122 obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Przepaloną żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Uchwyt z wymienioną żarówką włożyć w reflektor i obracać do oporu w kierunku ruchu wskazówek zegara.

Wymiana żarówki światła mijania i drogowych

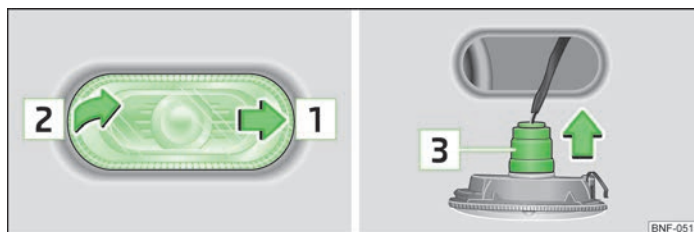
- Odłączyć wtyk od żarówki **B** » rys. 122.
- Zdjąć osłonę gumową.
- Pałki zabezpieczające **D** nacisnąć w kierunku reflektora i odzepić je w bok w kierunku strzałki.
- Wyjąć żarówkę i włożyć nową tak, aby nosek ustalający cokołu żarówki wszedł w odpowiednie wycięcie w obudowie reflektora.

Zamontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówki światła postojowego i światła do jazdy dziennej

- Obudowę lampy **C** » rys. 122 obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
- Uchwyt z wymienioną żarówką włożyć w reflektor i obracać do oporu w kierunku ruchu wskazówek zegara. ■

Wymiana żarówki bocznego kierunkowskazu



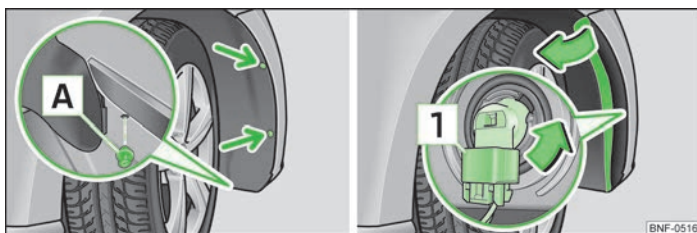
Rys. 123 Prawa strona: wymiana żarówki kierunkowskazu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 143.

- Przesunąć boczny kierunkowskaz w kierunku strzałki **1** » rys. 123.
- Unieść kierunkowskaz od karoserii w kierunku wskazywanym przez strzałkę **2** i zdjąć.
- Wyjąć uchwyt żarówki **3** w kierunku strzałki.
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
- Założyć uchwyt żarówki na miejsce.
- Włożyć boczny kierunkowskaz w karoserię, zaczynając od strony wskazującej tył samochodu, i lekko docisnąć, aż zatrzaśnie się zaczep znajdujący się po drugiej stronie kierunkowskazu. ■

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych

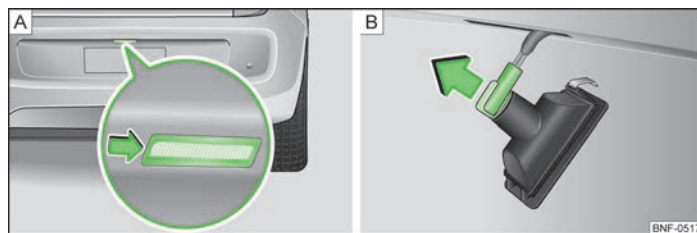


Rys. 124 Wnęka koła z przodu: Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

- Za pomocą śrubokrętu wykręcić obie śruby mocujące osłonę wnętrza koła » [stro-na 129, Zestaw narzędzi \(strzałka\)](#) » [rys. 124](#).
- Wykręcić i wyjąć nit rozporowy [\[A\]](#) » [rys. 124](#) znajdujący się w dolnej części osłony wnętrza, używając do tego celu płaskiego, tępego przedmiotu, na przykład monety.
- Rozłożyć osłonę na bok i wyciągnąć wtyk [\[1\]](#).
- Obudowę lampy (zestaw – uchwyt z żarówką) obrócić do oporu **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Uchwyt z wymienioną żarówką włożyć w reflektor i obracać do oporu **w kierunku ruchu wskazówek zegara**, a następnie włożyć wtyk, aż się stabilnie zatrzaśnie.
- Złożyć osłonę.
- Włożyć nit rozporowy na miejsce i wkręcić.
- Dokręcić obie śruby mocujące za pomocą śrubokrętu.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

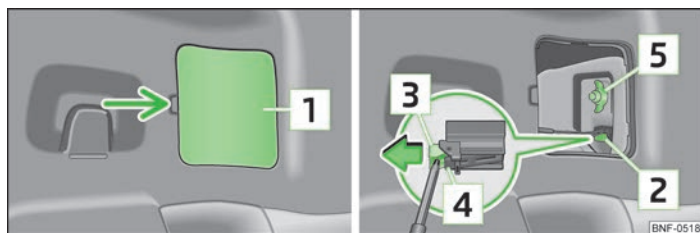


Rys. 125 Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

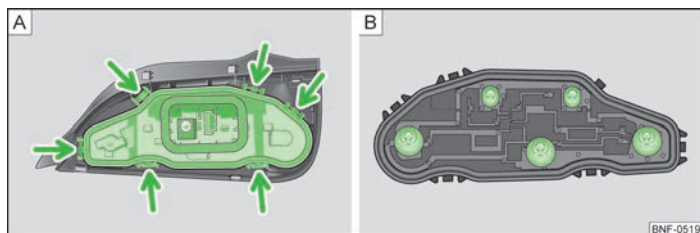
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

- W szczelinę w okolicy strzałki włożyć płaski przedmiot, na przykład śrubokręt, ostrożnie podnieść oświetlenie tablicy rejestracyjnej i zdjąć ze zderzaka » [rys. 125 - \[A\]](#).
- Częściowo wyciągnąć lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej ze zderzaka.
- Wykręcić uchwyt żarówki **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara i wyjąć w kierunku wskazywanym przez strzałkę » [rys. 125 - \[B\]](#).
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
- Uchwyt żarówki włożyć w lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej i przekręcić do oporu **w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara**.
- Włożyć lampę w otwór w zderzaku, przykładając ją lewą krawędzią, i lekko wcisnąć, aż zatrzaśnie się zaczep.

Światła tylne



Rys. 126 Wymontowanie świateł tylnych



Rys. 127 Światła tylne: Wymiana żarówek

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 143.

Rozłożyć oparcie kanapy do przodu w celu zapewnienia lepszego dostępu do osłony świateł tylnych » strona 40, Składanie oparcia kanapy do przodu.

Wymontowanie i zamontowanie lampy tylnej

- Otworzyć pokrywę bagażnika i wymontować osłonę bagażnika » Strona 43.
- Podnieść osłonę » rys. 126, śrubokręt wsunąć pod dolną krawędź zaczepu » strona 129, Zestaw narzędzi i pociągnąć zaczep na wtyki w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- Wcisnąć zaczep i wyciągnąć wtyk .
- Chwycić jedną ręką lampę i drugą ręką odkręcić nakrętkę plastikową .
- Ostrożnie wyjąć lampę z karoserii i położyć je na czystej i równej powierzchni.

- Odrzutować uchwyt żarówki przy użyciu zatrzasków (strzałki) » rys. 127 - i wyjąć uchwyt z lampy tylnej.
- W celu ponownego założenia najpierw wsunąć uchwyt żarówki w lampę tylną. Zatrzaski (strzałki) muszą się słyszalnie zatrzasknąć.
- Ostrożnie włożyć lampę tylną w otwór nadwozia.
- Chwycić jedną ręką lampę i drugą ręką odkręcić nakrętkę i dokręcić do końca.
- Założyć wtyk na uchwyt żarówki i wcisnąć zaczep w kierunku lampy tylnej.
- Złożyć osłonę , zamontować osłonę bagażnika i zamknąć pokrywę bagażnika.

Złożyć oparcie kanapy.

Wymiana żarówek w lampie tylnej

- Przepaloną żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć » rys. 127 - .
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Dane techniczne

Dane techniczne

Wprowadzenie

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi. Informację o silniku, w jaki wyposażony jest samochód, można uzyskać w dokumentach urzędowych lub u najbliższego autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Przedstawione wartości osiągow zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągow, np. klimatyzacja.

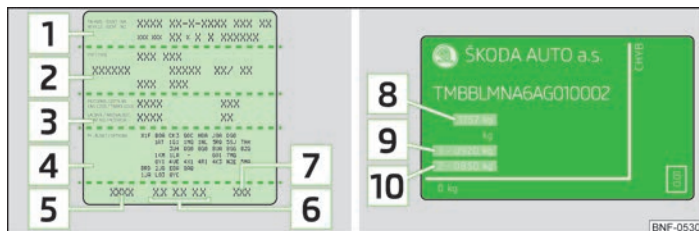
Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)

Numer identyfikacyjny samochodu (numer VIN, numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z kodem VIN).

Numer silnika

Numer silnika jest nabitý na kadłubie silnika.

Dane na tabliczce znamionowej i tabliczce identyfikacyjnej



Rys. 128 Tabliczka identyfikacyjna samochodu/tabliczka znamionowa

Tabliczka identyfikacyjna samochodu

Tabliczka identyfikacyjna » rys. 128 znajduje się na podłodze bagażnika, jest także wklejona do Książki obsługi.

Zawiera ona następujące dane samochodu:

- 1 Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)
- 2 Typ samochodu, moc silnika, skrzynia biegów, numer lakieru
- 3 Oznaczenie literowe silnika i skrzyni biegów
- 4 Częściowy opis samochodu
- 5 Masa własna (w kg)
- 6 Zużycie paliwa (w l/100 km) – miasto/trasa/cykl mieszany
- 7 Emisja CO₂ - cykl mieszany (w g/km)

tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa » rys. 128 jest widoczna w dolnej części słupka drzwi kierowcy.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane dotyczące ciężaru:

- 8 Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar
- 9 Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś przednią
- 10 Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś tylną

Masa własna

Podany ciężar własny stanowi wyłącznie wartość orientacyjną. Ta wartość odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej bez wyposażenia zwiększającego ciężar, np. klimatyzacji, koła zapasowego, zaczepu holowniczego.

W masę własną jest wliczone także 75 kg jako waga kierowcy, waga płynów eksploatacyjnych oraz zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w 90 %.

Na podstawie różnicy między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu a ciężarem własnym można określić przybliżony ciężar ładunku » 1.

Na ładunek składają się następujące ciężary:

- » pasażerowie,
- » wszystkie bagaże i inne obciążenia,
- » obciążenie dachu razem z bagażem dachowym,
- » wyposażenie nie uwzględnione w masie własnej;
- » obciążenie zaczepu podczas holowania (maks. 80 kg).

Pomiar zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

Pomiar cyklu jazdy miejskiej zaczyna się od momentu rozruchu silnika na zimno. Następnie jest symulowana jazda miejska.

Podczas cyklu jazdy pozamiejskiej odpowiednio do codziennej typowej jazdy samochód jest kilkakrotnie przyspieszany i wyhamowywany na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym zostaje określone na podstawie obliczenia wartości ważonej z użyciem wartości odpowiadających 37 % jazdy miejskiej i 63 % jazdy pozamiejskiej.

! UWAGA

Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dopuszczanych ciężarów – niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia!

i Informacja

- Na życzenie informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.
- W zależności od zawartości wyposażenia, sposobu jazdy, sytuacji panującej na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa, odbiegające od podanych danych.

Wymiary

Wymiary (w mm)

Długość	3563
Szerokość	1641/1645 ^{a)}
Szerokość z doliczeniem lusterek zewnętrznych	1910
Wysokość	1478/1463 ^{b)}
Prześwit	136/121 ^{b)}
Rozstaw osi	2420
Rozstaw kół przód/tył	1428/1424

^{a)} Dotyczy samochodów wyposażonych w drzwi boczne.

^{b)} Wartość odpowiada stanowi z pakietem Green tec.

Specyfikacja i objętość silnika

Fabrycznie silnik jest napełniony olejem wysokiej jakości, którego można używać cały rok – wyłączając ekstremalne strefy klimatyczne.

Podczas dolewania można mieszać oleje różnego rodzaju.

Oleje silnikowe są oczywiście wciąż ulepszone. Dlatego dane zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są danymi na dzień zamknięcia redakcji.

Specjalistyczne stacje obsługi ŠKODA są na bieżąco informowane przez firmę ŠKODA o aktualnych zmianach. Dlatego właśnie najlepiej zlecić wymianę oleju u partnera handlowego ŠKODA.

Niżej wymienione specyfikacje (normy VW) mogą być podane na pojemniku z olejem – osobno lub wraz z innymi specyfikacjami.

Ilość oleju uwzględnia wymianę filtra oleju. Sprawdzić poziom oleju przy napełnieniu, nie wlewać za dużej ilości. Poziom oleju musi się mieścić między oznaczeniami » [strona 113](#), *Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego*.

Specyfikacje i objętość (w l)

Silnik	Specyfikacja	Pojemność
1,0 l/44 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/55 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/50 kW - CNG	VW 502 00	3,4

^{a)} Warunkiem zastosowania oleju silnikowego specyfikacji VW 504 00 jest używanie paliwa spełniającego wymogi normy EN 228 » [strona 107](#), *Benzyna bezołowiowa* lub paliwa o porównywalnej jakości.

i Informacja

- Przed długą jazdą zalecamy Państwu zakupienie oleju silnikowego o specyfikacji odpowiedniej do samochodu i zabranie go ze sobą w podróż.
- Zachęcamy do wyboru olejów z oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od typu silnika

Silnik 1,0 l/44 kW

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Osiągi	MG	ASG
Maksymalna prędkość (km/h)	160/161 ^{a)}	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,4	15,3

^{a)} Wartość odpowiada stanowi z pakietem Green tec.

Silnik 1,0 l/55 kW

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999

Osiągi	MG	ASG
Maksymalna prędkość (km/h)	171/172 ^{a)}	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	13,2	13,9

^{a)} Wartość odpowiada stanowi z pakietem Green tec.

Silnik 1,0 l/50 kW - CNG

Moc (kW przy obr./min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	Ilość cylindrów/Pojemność skokowa (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999

Osiągi	MG
Maksymalna prędkość (km/h)	164
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,3

Spis treści

A

ABS	61
Lampka kontrolna	17
Akcesoria	127
Akumulator	
Automatyczne wyłączanie odbiorników	120
Eksplotacja zimą	119
Ładowanie	119
Sprawdzanie poziomu elektrolitu	118
Wymiana	120
Zasady bezpieczeństwa	117
Antena	100
Apteczka	129
Automatyczna skrzynia biegów	70
Dynamiczny program zmiany biegów	72
Kick-down	72
Parkowanie	70
Położenia dźwigni sterującej	71
Przygotowanie do jazdy	70
Tiptronic	71
Wskazówki na temat jazdy	70
Zakłócenia działania	72
Zatrzymywanie	70
Automatyczne wyłączanie odbiorników	120
Awaria	
Holowanie samochodu	138
Naprawa opon	134
Otwieranie pokrywy bagażnika	26
Rozruch awaryjny	136
Światła awaryjne	31
Wymiana koła	130
Awaryjne	
ryglowanie drzwi	25

B

Bagażnik	44
Awaryjne otwieranie	26
Haki do wieszania toreb	42
Ochrona	43
Otwieranie pokrywy bagażnika	26
patrz pokrywa bagażnika	25
Siatki do mocowania bagażu	43
Ucha do mocowania bagażu	42
Bagażnik dachowy	
Obciążenie dachu	45
Punkty mocowania	44
Bagnet do pomiaru poziomu oleju	113
Benzyna	
Patrz paliwo	107
Bezpieczeństwa	
Poduszki bezpieczeństwa	84
Bezpieczeństwo	76
Bezpieczeństwo dzieci	89
Foteliki dziecięce	89
ISOFIX	91
TOP TETHER	92
Zagłówki	40
Bezpieczeństwo bierne	76
Bezpieczeństwo dziecka	
Boczna poduszka bezpieczeństwa	90
Bezpieczniki	
Rozkład	140
Wymiana	140
Blokada zamków	22
Boczna poduszka bezpieczeństwa	86
C	
Centralne ryglowanie	21
Odryglowanie	22
Zaryglowanie	22
City Safe Drive	
Lampka kontrolna	19

CNG	108
Tankowanie	108
Wskaźnik ilości paliwa	9
Części chromowane	
Patrz pielęgnacja samochodu	101
Czołowa poduszka bezpieczeństwa	85
Czyszczenie	99
Części chromowane	101
Części plastikowe	102
Obicia	104
Skóra naturalna	104
Sztuczna skóra	104
Tkaniny	104

D

Dach przesuwno-uchylony	
Obsługa	27
Otwieranie i rozsuwanie	27
Zamykanie	27
Dane techniczne	147
Docieranie	
Klocki hamulcowe	93
Opony	93
Pierwsze 1 500 kilometrów	93
Silnik	93
Dolewanie	
Olej silnikowy	113
Płyn chłodzący	115
Płyn do spryskiwaczy	116
Drzwi	
Awaryjne ryglowanie	25
Zabezpieczenie dla dzieci	21
Dywaniki podłogowe	62
Dzieci i bezpieczeństwo	89
Dźwignia	
Kierunkowskazy	32
Światła drogowe	32
dźwignia sterująca	
Patrz położenia dźwigni sterującej	71

E		Hamulce		Schowki	47
EDS	61	Docieranie	93	Uchwyt na napoje	45
Ekologiczna jazda	94	Hamulec ręczny	60	Zapalniczka	46
Ekonomiczna i ekologiczna jazda	94	Lampka kontrolna	15	Koła i opony	
Eksploatacja zimą		Płyn hamulcowy	116	Koło zapasowe	124
Akumulator	119	Hamulec ręczny	60	Kołpak	124
Łańcuchy zimowe	125	Head-Thorax	86	Łańcuchy zimowe	125
Odszranianie szyb	102	Holowanie	138	Nowe opony	123
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego	61			Ogólne informacje	121
Elektroniczna blokada rozruchu	57	I		Okres eksploatacji opon	122
Elektryczne podnośniki szyb		Immobiliser	57	Opony zimowe	125
Przycisk w drzwiach kierowcy	26, 27	Instalacje radiowe	74	Postępowanie z kołami i oponami	123
ESC		ISOFIX	91	Śruby kół	125
Lampka kontrolna	17			Wymiana koła	130
Zasada działania	60	J		Koło zapasowe	124
F		Jazda		Komora silnika	
Fotel		Jazda z przyczepą	128	Akumulator	117
ustawianie	39	Poziom emisji	147	Płyn chłodzący	114
Fotele		Przejeżdżanie przez wodę na drodze	98	Płyn hamulcowy	116
Ogrzewanie	39	Zagranicą	97	Przegląd	112
składanie do przodu	40	Zużycie paliwa	147	Komputer	
Zagłówki	40			patrz komputer pokładowy	11
Fotele przednie	38	K		Komputer pokładowy	
Fotelik dziecięcy		Katalizator	93	Funkcje	11
Dopasowanie foteli	91	Kierownica	57	Obsługa	12
ISOFIX	91	Klamka drzwi		Pamięć	11
Na fotelu pasażera	90	odryglowanie	22	Komputer samochodu	
Podział na grupy	91	ryglowanie	22	patrz komputer pokładowy	11
TOP TETHER	92	Klimatyzacja	53	Konserwacja	
G		Zamknięty obieg powietrza	55	Patrz pielęgnacja samochodu	101
Gaśnica	129	Kluczyk samochodu	20	Konserwacja podwozia	103
H		Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania		Kontrola trakcji	61
Haczyk do ubrań	50	Wymiana baterii	20	Lampka kontrolna	17
		Kokpit	45	L	
		Gniazdo 12 V	46	Lakier	
		Oświetlenie	32, 33	Patrz uszkodzenia lakieru	101
		Popielniczka	45	Lampki kontrolne	14
		Przegląd	7	Licznik przebiegu samochodu	10

Lusterka	
Dodatkowe lusterko wewnętrzne	36
Lusterka podręczne zewnętrzne	36
Lusterka wsteczne	
zewnętrzne	36
Lusterko	
wewnętrzne	36
Lusterko wsteczne	
wewnętrzne	36

Ł

Ładowanie akumulatora	119
Łańcuchy zimowe	125

M

Masy	147
Mycie	99
Koła	103
Myjnia automatyczna	100
Ręczne	100
Szyby reflektorów	102
Urządzenie wysokociśnieniowe	101

N

Naciski	147
Napinacze pasów bezpieczeństwa	82
Naprawa opon	134
Narzędzia	129
Nieszkodliwość dla środowiska	96

O

Obrażenia	121
Obrotomierz	9
Odbiór radia	
Zakłócenia w działaniu	102
Odmrażanie tylnej szyby	33

Odryglowanie	
Centralne ryglowanie	22
Pilot zdalnego sterowania	24
Ogrzewanie	52
Fotele	39
Lusterka zewnętrzne	36
Tylna szyba	33
zalecane ustawienia	53
Ogrzewanie tylnej szyby	33

Okna	
odszranianie	102
patrz elektryczne podnośniki szyb	26

Olaj	
Patrz olej silnikowy	113

Olej silnikowy	
Dolewanie	113
Pojemność	148
Specyfikacja	148
Sprawdzanie	113
Wymiana	114

Opony	
Patrz koła i opony	123

Opony zimowe	
Patrz koła i opony	125

Optyczny układ parkowania	63
----------------------------------	----

Oslony	34
---------------	----

Oslony przeciwsloneczne	34
--------------------------------	----

Oszczędnosc energii elektrycznej	94
---	----

P

Paliwo	106
Benzyna bezołowiowa	107
Patrz paliwo	106
Tankowanie	106
Wskaźnik ilości paliwa	9

Parkowanie	
optyczny układ parkowania	63
Układ pomocy w parkowaniu	62

Pasy	80
-------------	----

Pasy bezpieczeństwa	80
Czyszczenie	105
Lampka kontrolna	15, 19
Napinacze pasów bezpieczeństwa	82
Zapinanie i odpinanie	82

Pielęgnacja pojazdu	
Mycie	100

Pielęgnacja samochodu	99
Części chromowane	101
Części plastikowe	102
Konserwacja	101
Mycie kół	103
Mycie ręczne	100
Myjnia	100
Myjnia automatyczna	100
Obicia	104
Pasy bezpieczeństwa	105
Polerowanie lakieru	101
Skóra naturalna	104
Sztuczna skóra	104
Szyby reflektorów	102
Tkaniny	104
Urządzenie wysokociśnieniowe	101
Uszczelki gumowe	102
Zamki drzwi	102

Pilot zdalnego sterowania	23
Synchronizacja	24

Płyn chłodzący	
Dolewanie	115
Sprawdzanie	114

Płyn do spryskiwaczy	
Dolewanie	116
Sprawdzanie	116
Zima	116

Płyn hamulcowy	
Sprawdzanie	116

Podnoszenie samochodu	133
------------------------------	-----

Podnośnik	129
Podstawianie	133

Poduszka bezpieczeństwa	
Boczna poduszka bezpieczeństwa Head-Thorax	86
Czołowa poduszka bezpieczeństwa	85
Opis układu	84
wyłączanie	87
Poduszki bezpieczeństwa	
Wyzwolenie	84
Pojazdy z trybem CNG	
patrz CNG	108
Pojazdy z trybem spalania gazu ziemnego	
patrz CNG	108
Pokrywa bagażnika	25
Pokrywa komory silnika	
Otwieranie	112
Zamykanie	112
Polerowanie lakieru	
Patrz pielęgnacja samochodu	101
Położenia dźwigni sterującej	71
Poziom emisji	147
Półki	47
Praca przerywana	35
Prędkościomierz	9
Przebieg samochodu	10
Przed każdą jazdą	76
Przegląd	
Kokpit	7
Komora silnika	112
Lampki kontrolne	14
Przewożenie dzieci	89
Przycisk centralnego ryglowania	23
Przycisk w drzwiach kierowcy	
Elektryczne podnośniki szyb	26

R

Reflektory	
Podróże zagraniczne	97
Regulacja	
Zasięg świateł	31
Rozruch awaryjny	136

Ryglowanie	
Awaryjne ryglowanie	25
Klamka drzwi	22

S

Schowki	47
Silnik	
Docieranie	93
Uruchamianie i wyłączanie silnika	56
Skrytki	47
Sprawdzanie	
Olej silnikowy	113
Płyn chłodzący	114
Płyn do spryskiwaczy	116
Płyn hamulcowy	116
Poziom elektrolitu	118
Poziom oleju	113
Sprężony gaz ziemny	
patrz CNG	108
Spryskiwacze	116
Płyn do spryskiwaczy	116
START-STOP	
Lampka kontrolna	19
Sygnal dźwiękowy	7
Symbole ostrzegawcze	14
Szyby	
Odszranianie	102

Ś

Środowisko	94
Śruby koła	
Odkręcanie i dokręcanie	132
Śruby kół	
Kapturki	125
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą	133
Światła	
Kierunkowskazy	32
Kokpit	32, 33
Lampki kontrolne	14

Reflektory przeciwmgłowe	30
Regulacja zasięgu	31
Sygnal świetlny	32
Światła awaryjne	31
Światła do jazdy dziennej	30
Światła drogowe	32
Światła mijania	29
Światła postojowe	30
Światła pozycyjne	29
Tyłne światło przeciwmgłowe	30
Włączanie i wyłączanie świateł	29
Wymiana żarówek	143
Światła do jazdy dziennej	30

T

Tablica rozdzielcza	8
Tabliczka identyfikacyjna samochodu	147
Tabliczka znamionowa	147
Tankowanie	106
Paliwo	106
TC	61
Telefon komórkowy	74
Temperatura zewnętrzna	12
Tempomat (GRA)	64
Tiptronic	70
patrz automatyczna skrzynia biegów	71
TOP TETHER	92
Transport	
Bagażnik	41
Bagażnik dachowy	44
Trójkąt ostrzegawczy	129
Tyłne okna	
otwieranie	27
zamykanie	27
U	
Uchwyt holowniczy	139
Uchwyt na bilet parkingowy	50
Uchwyt na napoje	45

ŠKODA stale pracuje nad rozwojem wszystkich typów i modeli samochodów. Prosimy o zrozumienie, że z tego powodu dostarczane samochody mogą w każdej chwili zostać zmienione pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje o wyglądzie, mocach, wymiarach, ciężarach, normach i funkcjach samochodu odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji. Niektóre wyposażenie może ewentualnie pojawić się dopiero później (informacji na ten temat udziela każdy partner handlowy ŠKODA) lub występować wyłącznie w samochodach dostarczanych na określony rynek. Dlatego też na podstawie danych, ilustracji i opisów niniejszej instrukcji obsługi nie mogą być zgłaszane żadne roszczenia.

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób (także we fragmentach) bez pisemnej zgody ŠKODA jest niedozwolone.

Wszelkie prawa autorskie są wyłącznie zastrzeżone dla ŠKODA.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Minimalizacja zużycia paliwa oraz emisji CO₂

- Układ Start-Stop*
- Regeneracja*
- Wskaźnik zalecanego włączonego biegu*

Redukcja ciężaru

- Optymalizacja blach o dużej wytrzymałości, redukcja grubości blach i innych materiałów
- Wymiana koła zapasowego z zestawem do naprawy opon

Zmniejszenie zużycia energii

- Zastosowanie oszczędnego elektronicznego układu wspomagania zamiast układu hydraulicznego
- Optymalizacja współczynnika sprawności generatorów
- Optymalizacja zużycia podczas eksploatacji i zużycia prądu elektrycznego

Optymalizacja oporu aerodynamicznego i oporu toczenia

- Dodatkowe spoilery aerodynamiczne*
- Dodatkowe osłony na podwoziu (osłony aerodynamiczne)*
- Optymalne chłodzenie (kratka wlotowa, dodatkowe uszczelnienie)*
- Obniżenie podwozia o 15 mm*
- Opony z niskim oporem toczenia*

Zdatne do recyklingu

- Wszystkie modele dostępne obecnie w dostawie posiadają homologację w zakresie zgodności z wymogami dotyczącymi recyklingu (dyrektywa 2005/64/WE)
- Zastosowanie materiałów bezpiecznych dla środowiska i zdatnych do recyklingu
- Preferowane zastosowanie materiałów z recyklingu o właściwościach nowych materiałów
- Materiały oznaczone w sposób ułatwiający sortowanie



* Dostępne w serii GreenLine



Również Państwo mogą zrobić coś dobrego dla środowiska!

Sposób jazdy ma decydujący wpływ na zużycie paliwa przez samochód ŠKODA i związane z tym emisje szkodliwych substancji.

Poziom hałasu i stopień zużycia samochodu zależą od sposobu obchodzenia się z nim.

Informacje na temat korzystania z samochodu ŠKODA w sposób maksymalnie przyjazny dla środowiska, a jednocześnie umożliwiające oszczędną jazdę znajdują się w tej instrukcji obsługi.

Ponadto należy szczególnie dokładnie zapoznać się z częściami instrukcji zaznaczonymi poniżej .

Wspólnie możemy działać na rzecz środowiska naturalnego.