



ŠKODA Citigo Instruktionsbog



Instruktionsbogens opbygning (forklaringer)

Denne instruktionsbog er bygget systematisk op for at gøre det lettere for dig at finde de nødvendige informationer.

Kapitler, indholdsfortegnelse og stikordsregister

Instruktionsbogen er opdelt i overskuelige **kapitler**, hvis indhold er inddelt i relativt korte afsnit. Det aktuelle kapitel er altid angivet nederst i højre side.

Indholdsfortegnelsen, der er inddelt i kapitler, og det udførlige **stikordsregister** bagest i instruktionsbogen gør det nemt at finde de ønskede informationer.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som "venstre", "højre", "forrest", "bagest", "foran" og "bagl" er set i bilens kørselsretning.

Måleenheder

Værdierne bliver angivet i metriske enheder.

Symbolforklaring

-  Markerer en henvisning til et afsnit med vigtige informationer og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med et kapitel
-  Afsnittet er slut.
-  Afsnittet fortsættes på næste side.
-  Bilen skal standses så hurtigt som muligt.
-  Viser et registreret varemærke

Anvisninger

PAS PÅ

De vigtigste anvisninger er altid markeret med overskriften **BEMÆRK**. Disse anvisninger med overskriften **BEMÆRK** gør opmærksom på, at der er **fare for alvorlige ulykker eller alvorlige kvæstelser**.

FORSIGTIG

Anvisninger med overskriften **Pas på** gør opmærksom på, at der kan opstå skader på bilen (fx på gearkassen), eller at der kan være fare for ulykke.

Miljøanvisning

Anvisninger med overskriften **Miljø** indeholder forskellige miljøoplysninger. Her kan du bl.a. læse, hvordan du kan reducere brændstofforbruget.

Anvisning

Overskriften **Anvisning** gør opmærksom på vigtige informationer i forbindelse med brug af din bil.

Forord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en ŠKODA

Med din nye ŠKODA får du en bil med den nyeste teknik og et stort udvalg af udstyr. Læs venligst denne instruktionsbog nøje igennem, da det er en forudsætning for korrekt anvendelse af bilen, at den fremgangsmåde, som er beskrevet i denne bog, følges.

Overhold gældende national lovgivning, når du kører i din bil.

Hvis du har spørgsmål vedr. din bil, beder vi dig om at rette henvendelse til en ŠKODA partner.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. (efterfølgende kun ŠKODA eller producent)



Bilens bøger og hæfter

Bilens hæfter og bøger omfatter ud over denne **instruktionsbog** også **servicehæftet** og brochuren **Undervejs**.

Afhængigt af model og udstyr kan der være andre vejledninger og tillæg til instruktionsbogen (fx en betjeningsvejledning til radioen).

Hvis du skulle mangle et af de ovenstående dokumenter, skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Anvendte begreber

I bilens hæfter og bøger bliver der anvendt følgende begreber, som vedrører gennemførelse af service på din bil.

- Værksted – virksomhed, der udfører fagligt servicearbejde for biler af mærket ŠKODA
- ŠKODA servicepartner – virksomhed, som via en kontrakt med ŠKODA AUTO a.s. er berettiget til at udføre servicearbejde på biler af mærket ŠKODA.
- ŠKODA partner – virksomhed, der via selskabet ŠKODA AUTO a.s. er berettiget til at sælge produkter af mærket ŠKODA eller udføre deres service, eventuelt at foretage disse handlinger parallelt.

Instruktionsbog

I denne instruktionsbog bliver der beskrevet **mange forskellige udstyrsvarianter**, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr.

Det betyder, at det **ikke nødvendigvis er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i denne instruktionsbog, der findes i din bil.

Din bils udstyr er beskrevet i købekontrakten til bilen. Du kan få yderligere informationer hos den ŠKODA partner, hvor du har købt din bil.

Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil; de er kun ment som generel information.

Servicehæftet:

- indeholder bilens data inklusive angivelser vedr. udført servicearbejde
- er beregnet til servicedokumentation
- er beregnet til registreringservice (gælder kun i nogle lande)
- fungerer som garantibevis fra den ŠKODA partner, hvor din bil er købt

Sørg derfor altid for at have servicehæftet med, når du kører din bil hen til et værksted.

Hvis servicehæftet er bortkommet eller slidt, skal du henvende dig til det værksted, der plejer at udføre den regelmæssige vedligeholdelse af din bil. Bed her om et duplikat, hvor det tidligere udførte servicearbejde fra værkstedet bliver attestet.

Brochuren Undervejs

Brochuren Undervejs indeholder de vigtigste nødopkaldsnumre, telefonnumre samt kontaktdresser på ŠKODA partnere i de enkelte lande.

Indholdsfortegnelse

Benyttede forkortelser

Betjening

Cockpit	7
Oversigt	6
Instrumenter og kontrollamper	8
Kombiinstrument	8
Kørecomputer	11
Kontrollamper	14
Oplåsning og låsning	20
Oplåsning og låsning	20
Centrallås	23
Fjernbetjening	25
Bagklap	26
Rudebetjening	27
Elektrisk panoramaskyde-/vippetag	28
Se, og bliv set	30
Lys	30
Kabinelampe	33
Godt udsyn	34
Viskere og -sprinklere	35
Spejle	37
Sæder og kabineindretning	39
Forsæder	39
Bagsædepladser	41
Bagagerum	43
Tagbøjlesystem	46
Praktisk udstyr	47
Opbevaringsrum	50

Varmeanlæg og aircondition/klimaanlæg	54
Varmeanlæg, ventilation, køling	54
Varmeanlæg	55
Aircondition/klimaanlæg	56

Kommunikation og multimedie	59
Telefon og Move & Fun	59

Kørsel

Igangsætning og kørsel	62
Start og standsning af motor	62
Bremser	64
Manuelt gearskift og pedaler	66
Automatiseret manuel gearkasse	66
Tilkøring	69
Økonomisk og miljøbevidst kørsel	70
Undgåelse af skader på bilen	74
Kørsel i udlandet	75
Assistentsystemer	76
Bremseunderstøttende systemer	76
Parkeringshjælp	77
Fartpilot	79
START-STOP	80
City Safe Drive	82

Sikkerhed

Passiv sikkerhed	85
Generelt	85
Korrekt siddeposition	86
Sikkerhedsseler	89
Anvendelse af sikkerhedsseler	89
Seleoprullere og selestrammere	91

Airbagsystem	93
Beskrivelse af airbagsystem	93
Oversigt over airbags	94
Frakobling af airbags	96

Sikker transport af børn	98
Børnesæde	98
Fastgørelsessystemer	100

Driftsanvisninger

Pleje og rengøring af bilen	103
Vask af bilen	103
Pleje af bilen udvendigt	104
Pleje af kabinen	107
Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer	110
Kontrol og påfyldning	113
Brændstof	113
Biler, der kører på CNG (komprimeret naturgas)	114
Motorrum	118
Motorolie	121
Kølevæske	123
Bremsevæske	124
Bilens batteri	125
Hjul	129
Fælg og dæk	129
Vinterkørsel	133

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp	135
Nødudstyr	135
Hjulskift	136
Havarisæt	140

Starthjælp	142
Bugsering af bil	144
Sikringer og pærer	146
Sikringer	146
Pærer	149

Tekniske data

Tekniske data	153
Bilens data	153

Stikordsregister

Benyttede forkortelser

Forkortelse	Betydning
omdr./min.	Motoromdrejningstal pr. minut
ABS	Antiblokeringsystem
AMG	Automatiseret manuel gearkasse
CNG	Komprimeret naturgas
CO ₂ i g/km	Udledt mængde kuldioxid i gram pr. kørt kilometer
EDS	Elektronisk differentialespærring
EPC	Kontrol af motorelektronik
ESC	Stabilitetskontrol
hk (kW)	Hestekræfter (kilowatt), måleenheder for motorydelsen
MG	Manuel gearkasse
MFD	Kørecomputer
Nm	Newtonmeter, måleenhed for motordrejningsmomentet
TC	Hjulspindsregulering

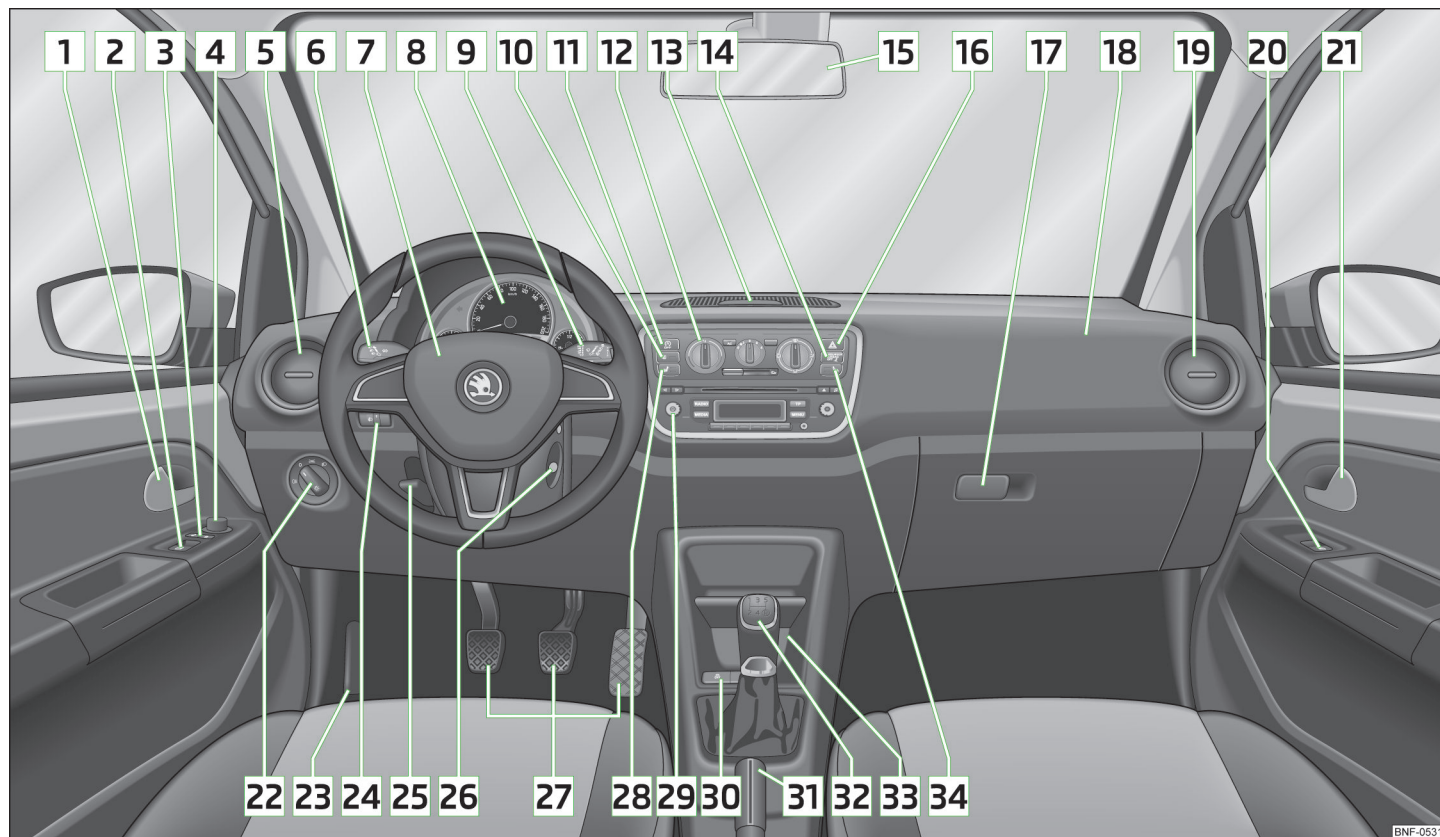


Fig.1 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigt

1	Indvendigt dørhåndtag i førersiden	22
2	Elrude i førerdøren	27
3	Centrallåskontakt	24
4	Elektrisk indstilling af sidespejle	38
5	Luftdyse i førersiden	54
6	Betjeningsarm: > Blinklys og fjernlys, overhalingsslys > Fartpilot	31 79
7	Rat: > Med horn > Med frontairbag til fører	94 8
8	Kombiinstrument: instrumenter og kontrollamper	8
9	Betjeningsarm: > Kørecomputer > Visker-sprinkler-anlæg	11 35
10	Kontakt til elbagrude	34
11	START-STOP-knap	81
12	Afhængigt af udstyr: > Betjening til varmeanlæg > Betjening til aircondition	55 56
13	Bøsning til holder til multifunktionssystemet Move & Fun	60
14	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	97
15	Bakspejl	37
16	Knap til havariblink	32
17	Handskerum i passagersiden	51
18	Forsædepassagerens frontairbag	94
19	Luftdyse i passagersiden	54
20	Elrude i passagerdør	27
21	Indvendigt dørhåndtag i passagersiden	22

22	Lyskontakt	30
23	Udløserarm til motorhjelm	118
24	Indstillingshjul til forlygternes lyslængderegulering	31
25	Arm til indstilling af rat	63
26	Tændingslås	64
27	Pedaler	66
28	Knap til sædevarme i venstre side	41
29	Radio	
30	Knap til City Safe Drive-system	82
31	Håndbremsearm	65
32	Afhængigt af udstyr: > Gearstang (manuel gearkasse) > Gearvælger (automatiseret manuel gearkasse)	66 68
33	Opbevaringsrum	52
34	Knap til sædevarme i højre side	41

i Anvisning

- I forbindelse med biler, der er udstyret med en radio fra fabrikken, er der vedlagt en separat vejledning til betjening af denne.
- I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningssementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 1. Symbolerne er dog de samme for de enkelte betjeningssementer.

Instrumenter og kontrollamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oversigt over kombiinstrumentet	8
Speedometer	9
Tankmåler	9
Omdrejningstæller	9
Kilometertæller	10
Serviceindikator	10
Gearskifteanbefaling	10

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.
- Betjen aldrig betjeningselementerne i kombiinstrumentet under kørsel, men kun når bilen holder stille!

Oversigt over kombiinstrumentet

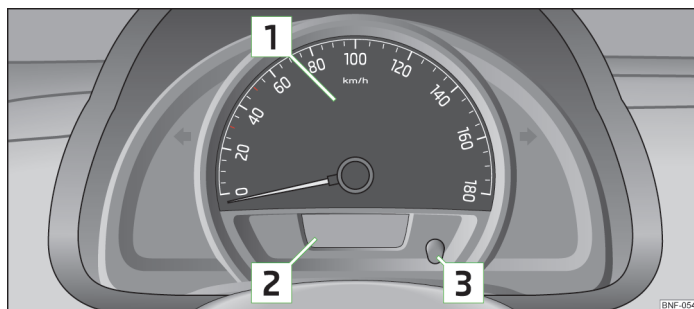


Fig. 2 Kombiinstrument - type 1

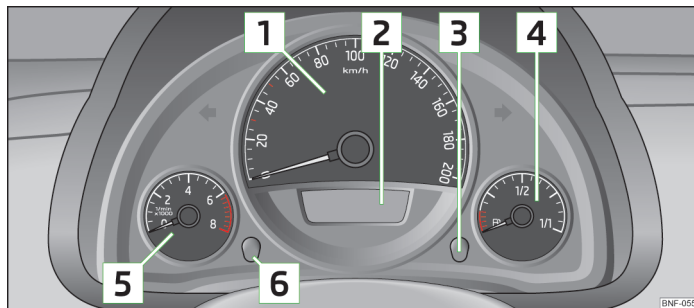


Fig. 3 Kombiinstrument - type 2

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 8.

- 1 Speedometer » Side 9
- 2 Display:
 - Med kilometertæller » Side 10
 - Med udetermometer » Side 12

» Med serviceindikator » Side 10

» Med kørecomputer » Side 11

3 Nulstillingsknap til triptælleren (trip) » Side 10

4 Tankmåler » Side 9

5 Omdrejningstæller » Side 9

6 Knap til indstilling af ur » Side 12

Speedometer

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **8** på side 8.

Afhængigt af bilen vises hastigheden i km/h eller i mph og km/h.

Tankmåler

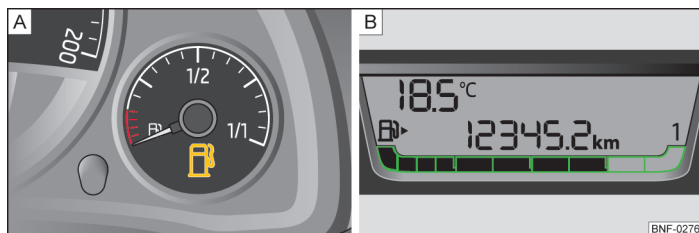


Fig. 4 Tankmåler

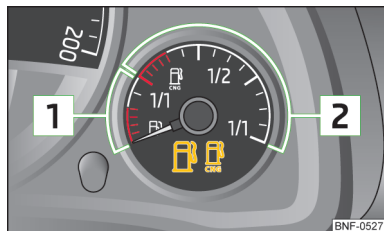


Fig. 5
Tankmåler - CNG



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **8** på side 8.

Biler, der kører på benzin

Tankmåleren » Fig. 4 virker kun, når tændingen er tilsluttet.

- Tankkapaciteten er ca. 35 l. Når brændstofindholdet i tanken kommer ned i reserveområdet, vises advarselssymbolet **8** » Fig. 4 - **A** i kombiinstrumentet, eller symbolet **8** blinker i 10 sek. sammen med de resterende segmenter i kombiinstrumentets display » Fig. 4 - **B**. Der er stadig ca. 4 l brændstof tilbage i tanken. Det-te symbol minder dig om, at du skal tanke.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

Biler, der kører på CNG (komprimeret naturgas)

Tankmåleren » Fig. 5 virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Hvis bilen kører på benzin, er tankmålerens nål placeret i området **1** » Fig. 5. Hvis bilen kører på CNG, er tankmålerens nål placeret i området **2**.

Hvis brændstoffet i tanken til **benzinen** når reservefeltet, vises advarselssymbolet **8** i kombiinstrumentet. Nålen befinder sig i det **røde** visningsområde **1** » Fig. 5. Der er nu ca. 5 l brændstof tilbage i tanken.

Hvis brændstoffet i tanken til **CNG** når reservefeltet, vises advarselssymbolet **8** i kombiinstrumentet. Nålen befinder sig i det **røde** visningsområde **2** » Fig. 5. Der er nu ca. 1,5 kg brændstof tilbage i tanken.

Omdrejningstæller



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **8** på side 8.

Det røde område på omdrejningstællerens skala **5** » Fig. 3 på side 8 viser det område, hvor motorstyreenheden begynder at begrænse motoromdrejningstallet. Motorstyreenheden begrænser motoromdrejningstallet til en sikker grænseværdi.

Skift til det næste højere gear, inden omdrejningstælleren når det røde område på skalaen.

For at køre med det optimale motoromdrejningstal skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 10.

Undgå høje motoromdrejningstal under tilkøringen, og før motoren er opvarmet til driftstemperatur.



Miljøanvisning

Tidlig opgearing hjælper med til at spare brændstof, reducerer driftsstøj, beskytter miljøet og forlænger motorens levetid samt sikrer motorens pålidelighed.

Kilometertæller



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 8.

Den tilbagelagte strækning vises i kilometer (km). I nogle lande bliver måleenheden miles anvendt.

Nulstillingsknap

Tryk et kort øjeblik på knappen  » Fig. 2 på side 8 eller » Fig. 3 på side 8 for at skifte mellem kilometertælleren og triptælleren.

Tryk på knappen  i længere tid for at nulstille triptælleren.

Triptæller

Triptælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden den seneste nulstilling af tælleren i trin a 100 m eller 1/10 miles.

Kilometertæller

Kilometertælleren viser det antal kilometer eller miles, som bilen har kørt i alt.

Serviceindikator



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 8.

Teksten **InSP** eller også det resterende antal kilometer bliver vist nogle sekunder i kombiinstrumentets display, hver gang du tilslutter tændingen, indtil det er tid til service.

Når det er **tid til service**, lyder der et akustisk signal, når du tilslutter tændingen, og teksten **InSP** vises i nogle sekunder.



Anvisning

- Serviceindikatorens informationer er stadig gemt, selv om bilens batteri afbrydes.
- Hvis kombiinstrumentet bliver udskiftet efter en reparation, skal de rigtige værdier indtastes i tælleren til serviceindikatoren. Dette arbejde bliver udført på et værksted.
- Yderligere informationer vedr. serviceintervaller » *Servicehæfte*, kapitel *Serviceintervaller*

Gearskifteanbefaling



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 8.

I kombiinstrumentets display får du vist en information vedr. det gear, du har skiftet til.

For at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt får du i displayet vist en anbefaling om at skifte til et andet gear.

Visning	Betydning
●	Optimalt valgt gear
↑	Anbefaling om opgearing
↓	Anbefaling om nedgearing



FORSIGTIG

Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer, fx i forbindelse med overhaling.

Kørecomputer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hukommelse	11
Betjening	12
Digitalur	12
Informationer i kørecomputeren	12
Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse	13

Kørecomputeren kan kun betjenes, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen tilsluttes, bliver den funktion vist, som senest var valgt, inden tændingen blev afbrudt.

Kørecomputeren vises i displayet » Fig. 6 på side 11.

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.
- Du bør ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen. Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C – advarsel om isdannelse!

i Anvisning

I biler til nogle lande er informationerne baseret på det engelske målesystem.

Hukommelse

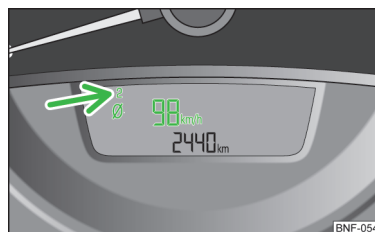


Fig. 6
Kørecomputer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 11.

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser: Den valgte hukommelse vises i displayet » Fig. 6.

Når der står **1** i displayet, vises informationerne fra enkeltturshukommelsen (hukommelse 1). Når der står **2**, vises informationerne fra totalhukommelsen (hukommelse 2).

Du kan skifte hukommelse med knappen **B** » Fig. 7 på side 12 på betjeningsarmen til viskerne.

Enkeltturshukommelse (hukommelse 1)

Enkeltturshukommelsen samler informationer, fra tændingen bliver tilsluttet, indtil den bliver afbrudt. Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, indgår de nye værdier i beregningen af de aktuelle informationer. Hvis du afbryder en tur i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Totalhukommelse (hukommelse 2)

En totalhukommelse samler informationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1999 km. Hvis en af de nævnte værdier overskrides, bliver hukommelsen slettet, og beregningen begynder forfra.

Totalhukommelsen bliver i modsætning til enkeltturshukommelsen ikke slettet efter en kørselsafbrydelse på mere end 2 timer.



Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle værdier i hukommelse 1 og 2 slettet.

Betjening

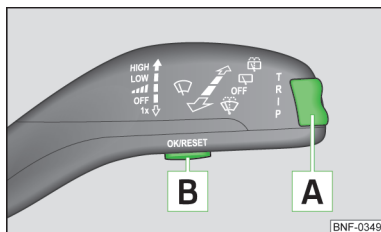


Fig. 7
Kørecomputer: betjenings-
elementer

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 11.

Vippeknappen  og knappen  er placeret på betjeningsarmen til viskerne
» Fig. 7.

Valg af hukommelse

» Tryk på knappen  » Fig. 7.

Valg af funktioner

» Tryk et kort øjeblik øverst eller nederst på vippeknappen  » Fig. 7. Derved åbner du de enkelte funktioner i kørecomputeren efter hinanden.

Nulstilling

- » Vælg den ønskede hukommelse.
- » Tryk på knappen  » Fig. 7 i længere tid.

Følgende værdier for den valgte hukommelse nulstilles med knappen :

- » Gennemsnitlig brændstofforbrug
- » Antal kørte kilometer
- » Gennemsnitshastighed
- » Køretid

Digitalur

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 11.

Klokkeslættet indstilles på følgende måde:

- » Tryk øverst eller nederst på vippeknappen  » Fig. 7 på side 12 for at skifte til visningen af klokkeslættet.
- » Tryk på knappen  » Fig. 3 på side 8 for at markere timerne, så de blinker.
- » Tryk på knappen  for at stille på dem. Hold knappen inde for at løbe hurtigt igennem timerne.
- » Tryk på knappen  igen for at markere minutterne, så de blinker.
- » Tryk på knappen  for at stille på dem. Hold knappen inde for at løbe hurtigt igennem minutterne.
- » Bekræft det indstillede klokkeslæt ved at trykke på knappen  igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (klokkeslættet stopper med at blinke).

Informationer i kørecomputeren

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 11.

Udetemperatur

I displayet vises den aktuelle udetemperatur.

Hvis udetemperaturen falder til under +4° C, vises temperaturen og snefnugssymbolet (advarsel om risiko for glat vej), som først blinker i nogle sekunder og derefter bliver stående sammen med udetemperaturen.

Køretid

I displayet vises køretiden siden seneste sletning af hukommelsen » Side 11. Hvis du vil måle køretiden fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen på dette tidspunkt ved at trykke på knappen  » Fig. 7 på side 12.

De to hukommelser kan maksimalt vise 19 timer og 59 min. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Aktuelt brændstofforbrug

I displayet vises det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km¹⁾. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Når bilen står stille, eller når bilen kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h²⁾.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

I displayet vises det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km¹⁾ siden den seneste sletning af hukommelsen » Side 11. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Hvis du vil måle det gennemsnitlige brændstofforbrug for en bestemt periode, skal du slette hukommelsen med knappen [B] » Fig. 7 på side 12, når den nye måling startes. Efter sletningen vises streger i displayet på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Rækkevidde

I displayet vises den formodede rækkevidde i kilometer. Den viser, hvor lang en strækning bilen kan tilbagelægge med den aktuelle mængde brændstof og samme kørestil.

Strækningen angives i trin a 10 km. Når kontrollampen til brændstofforbeholdningen lyser, kommer visningen frem i trin a 5 km.

Brændstofforbruget for de foregående 50 km anvendes til beregning af rækkevidden. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere.

Antal kørte kilometer

I displayet vises antal kørte kilometer siden sidste sletning af hukommelsen » Side 11. Hvis du vil måle antal kørte kilometer fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen på dette tidspunkt ved at trykke på knappen [B] » Fig. 7 på side 12.

De to hukommelser kan maksimalt vise 1.999 km. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Gennemsnitshastighed

Displayet viser gennemsnitshastigheden i km/h siden den seneste sletning af hukommelsen » Side 11. Hvis du vil måle gennemsnitshastigheden for et bestemt tidsrum, skal du, når målingen påbegyndes, nulstille hukommelsen med knappen [B] på betjeningsarmen til viskerne » Fig. 7 på side 12.

Efter sletningen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Aktuel hastighed

I displayet vises den aktuelle hastighed, som er identisk med visningen i speedometret [1] » Fig. 3 på side 8.

Kølevæsketemperatur

I displayet vises den aktuelle kølevæsketemperatur.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger [H] på side 11.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

- » Vælg menupunktet **Warning against excessive speeds** med knappen [A] » Fig. 7 på side 12.
- » Når du trykker på knappen [B], aktiverer du muligheden for at indstille hastighedsgrænsen (tallet blinker).
- » Indstil den ønskede hastighedsgrænse, fx 50 km/h, med knappen [A].
- » Bekræft den indstillede hastighedsgrænse med knappen [B], eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (tallet stopper med at blinke).

Således kan du indstille hastighedsgrænsen i trin a 5 km/h.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

- » Vælg menupunktet **Warning against excessive speeds** med knappen [A] » Fig. 7 på side 12.
- » Kør med den ønskede hastighed, fx 50 km/h.
- » Når du trykker på knappen [B], overtager du den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse (tallet blinker).

Hvis du vil ændre den indstillede hastighedsgrænse, sker det i trin a 5 km/h (fx øges den overtagede hastighed på 47 km/h til 50 km/h eller reduceres til 45 km/h).

- » Bekræft hastighedsgrænsen ved at trykke flere gange på knappen [B], eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (tallet stopper med at blinke). ►

¹⁾ I modeller til nogle lande bliver brændstofforbruget vist i km/l.

²⁾ I modeller til nogle lande bliver --,- km/l vist, når bilen holder stille.

Ændring eller sletning af hastighedsgrænse

- Vælg menupunktet **Warning against excessive speeds** med knappen **A** » Fig. 7 på side 12.
- Hvis du trykker på knappen **B**, slettes hastighedsgrænsen.
- Hvis du trykker på knappen **B** igen, aktiveres ændringsmuligheden for hastighedsgrænsen.

Hvis den indstillede hastighedsgrænse overskrides, lyder et akustisk signal som advarsel. Samtidig vises meddelelsen **Warning against excessive speeds** og den indstillede grænseværdi i displayet.

Den indstillede hastighedsgrænse bliver også ved med at være gemt, efter at du har afbrudt tændingen.

Kontrollamper

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

🛑 Håndbremse	14
🚗 Bremsesystem	14
🚨 Seleadvarselsslampe	15
🔌 Generator	15
🛢️ Motorolietryk	15
🌡️ Kølevæsketemperatur/kølevæskestand	16
⚙️ Elektromekanisk servostyring	16
🛖 Stabilitetskontrol (ESC)	16
🌀 Hjulspindregulering (TC)	17
🛑 Antiblokeringsystem (ABS)	17
🚦 Tågebaglygte	17
🚗 Udstødningskontrollsystem	17
🔌 EPC Kontrol af motorelektronik	17
🛖 Airbagsystem	18
🚦 Automatiseret manuel gearkasse	18
🚦 Blinklys	18
🛖 Fartpilot	19
📡 Fjernlys	19
🛖 Sikkerhedssele spændt/ikke spændt (selestatusvisning) - bagsæde	19

🛖 City Safe Drive _____ 19

🛖 START-STOP-system _____ 19

Kontrollamperne viser bestemte funktioner eller fejl, og kan være ledsaget af akustiske signaler.

! PAS PÅ

- Hvis du ikke er opmærksom på kontrollamper, der lyser, og de pågældende beskrivelser og advarsler, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Bilens motorrum er et farligt område. Når du arbejder i motorrummet, fx kontrollerer og påfylder diverse væsker, er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker og brand. Følg altid advarslerne » Side 118, Motorrum.

🛑 Håndbremse

📖 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 14.

Kontrollampen **🛑** lyser, når håndbremsen er trukket. Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

🚗 Bremsesystem

📖 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 14.

Kontrollampen **🚗** lyser, hvis bremsevæskestanden er for lav, eller der er fejl i ABS. Stop bilen, stands motoren, og kontroller bremsevæskestanden » Side 125.
Yderligere informationer » Side 64

! PAS PÅ

- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » [Side 32](#).
- Ved åbning af motorhjelmene og kontrol af bremsevæskestanden skal du følge anvisningerne » [Side 118, Motorrum](#).
- Hvis kontrollampen  lyser samtidig med kontrollampen  » [Side 17](#),  **Antiblokeringsystem (ABS)**, , **må du ikke fortsætte kørslen!**. Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremses!

Seleadvarelslampe



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser, når tændingen tilsluttes, som en påmindelse om, at føreren eller forsædepassageren skal spænde sikkerhedsselen. Kontrollampen slukker først, når føreren eller forsædepassageren har spændt sikkerhedsselen.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedsselen, lyder der et konstant advarselssignal ved hastigheder over 25 km/h, og samtidig blinker kontrollampen .

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 90 sek., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen  lyser konstant.

Yderligere informationer » [Side 89, Sikkerhedsseler](#)

Generator



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Hvis kontrollampen  lyser, når motoren kører, bliver bilens batteri ikke opladet. Søg hjælp på et værksted. Du skal få kontrolleret det elektriske system.

! PAS PÅ

Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » [Side 32](#).

! FORSIGTIG

Hvis kontrollampen  (fejl i kølesystem) lyser i displayet under kørsel ud over kontrollampen , skal du straks stoppe og standse motoren – risiko for motorskade!



Motorolietryk



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har startet motoren, eller begynder at blinke under kørsel, **skal du stoppe bilen og standse motoren**. Kontroller oliestanden, og påfyld motorolie, hvis det er nødvendigt » [Side 122, Kontrol af oliestand](#).

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, **må du ikke køre videre**. Der kan opstå en alvorlig motorskade. Derfor skal du **lade motoren være standset** og søge hjælp på et værksted.

Hvis kontrollampen  blinker, **må du ikke køre videre**, heller ikke selv om oliestanden er i orden. Motoren må heller ikke køre i tomgang.

Søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » [Side 32, Havariblink](#).

! FORSIGTIG

Den røde olietrykskontrollampe  er ikke en oliestandsindikator! Kontroller derfor oliestanden med regelmæssige mellemrum, helst hver gang bilen tankes op. ■

Kølevæsketemperatur/kølevæskestand

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen  lyser eller blinker, er kølevæsketemperaturen for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

Stop bilen, stands motoren, og kontroller kølevæskestanden » Side 123, og påfyld om nødvendigt kølevæske » Side 124.

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske, **må du ikke køre videre**. Der kan opstå en alvorlig motorskade. Derfor skal du **lade motoren være standset** og søge hjælp på et værksted.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, kan en forhøjet temperatur være forårsaget af en funktionsfejl i køleventilatoren. Kontroller sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt » Side 148, *Sikringer i motorrummet*.

Hvis kontrollampen  lyser, selv om kølevæskestanden og også sikringen til ventilatoren er i orden,  **må du ikke fortsætte kørslen!**

Søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 32. ■

Elektromekanisk servostyring

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen lyser konstant, efter tændingen er blevet tilsluttet eller under kørsel, er der en fejl i den elektromekaniske servostyring.

- Hvis den **gule** kontrollampe  lyser, er der et delvis svigt i servostyringen, og du skal bruge flere kræfter for at styre bilen.
- Hvis den **røde** kontrollampe  lyser, er der opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

Yderligere informationer » Side 63

Anvisning

- Hvis den gule kontrollampe  slukker, efter at motoren er startet igen, og du har kørt et kort stykke tid, er det ikke nødvendigt at køre til et værksted.
- Hvis bilens batteri har været afbrudt og er blevet tilsluttet igen, lyser den gule kontrollampe  , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke. ■

Stabilitetskontrol (ESC)

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Hvis kontrollampen  blinker, griber ESC ind.

Hvis kontrollampen  lyser, er der en fejl i ESC.

Da ESC arbejder sammen med ABS, lyser ESC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan ESC af tekniske grunde være deaktiveret. I dette tilfælde kan ESC aktiveres igen ved at afbryde tændingen og tilslutte den igen. Når kontrollampen slukker, er ESC igen fuldt funktionsdygtigt.

Yderligere informationer » Side 76, *Stabilitetskontrol (ESC)* ►

Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hjulpindsregulering (TC)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Ved reguleringsprocessen blinker kontrollampen under kørsel.

Hvis der foreligger en fejl i TC, lyser kontrollampen konstant.

Da TC arbejder sammen med ABS, lyser TC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan TC af tekniske grunde være deaktiveret. I dette tilfælde kan TC aktiveres igen ved at afbryde tændingen og tilslutte den igen. Når kontrollampen slukker, er TC igen fuldt funktionsdygtig.

Yderligere informationer » Side 77, *Hjulpindsregulering (TC)*

Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Antiblokeringsystem (ABS)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Hvis kontrollampen  lyser, er der en fejl i ABS.

Bilen bliver kun bremsset med bremsesystemet uden ABS.

Søg hjælp på et værksted.

Yderligere informationer » Side 77, *Antiblokeringsystem (ABS)*

PAS PÅ

- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 32.
- Hvis kontrollampen  » Side 14 lyser samtidig med ABS-kontrollampen , **må du ikke fortsætte kørslen!** Søg hjælp på et værksted.
- Ved åbning af motorhjelm og kontrol af bremsevæskestanden skal du følge anvisningerne » Side 118, *Motorrum*.

Tågebaglygte



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser, når tågebaglygten er tændt » Side 32.



Udstødningskontrolsystem



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Hvis kontrollampen  lyser, er der en fejl i udstødningskontrolsystemet. Motorstyreenheden gør det muligt at køre i nødprogrammet.

Søg hjælp på et værksted.



EPC Kontrol af motorelektronik



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Hvis kontrollampen  lyser, er der en fejl i motorstyringen. Motorstyreenheden gør det muligt at køre i nødprogrammet.

Søg hjælp på et værksted.

Airbagsystem



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Overvågning af airbagsystemet

Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen ikke slukker, eller hvis den lyser under kørsel, er der en fejl i systemet » . Det gælder også, hvis kontrollampen ikke lyser, når tændingen tilsluttes.

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en airbag er frakoblet.

Hvis front- eller sideairbaggen eller selestrammeren er blevet frakoblet med systemtesteren, gælder følgende:

➤ Kontrollampen  lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter yderligere i ca. 12 sek. i intervaller a 2 sek.

Hvis airbaggen er blevet frakoblet med nøglekontakten til airbaggen i handske- rummet i passagersiden, gælder følgende:

➤ Kontrollampen  lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

➤ Den frakoblede airbag vises, ved at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del lyser » Side 97, *Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*.



PAS PÅ

Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.



Automatiseret manuel gearkasse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, og der lyder et akustisk signal, må du ikke fortsætte kørslen. Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, og der ikke kunne vælges gear, skal du afbryde tændingen og tilslutte den igen. Hvis kontrollampen lyser efter tilslutning af tændingen, skal du søge hjælp på et værksted.

Hvis kontrollampen  eller kontrollampen  lyser, og der lyder et akustisk signal, er den automatiserede manuelle gearkasse overophedet. Stop bilen, og lad gearkassen køle af, eller kør hurtigere end 20 km/h (12 mph).

Hvis kontrollampen  lyser gentagne gange, skal du stoppe bilen, standse motoren, og lade gearkassen køle af.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, skal du træde på bremsepedalen.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  lyser, skal du trække håndbremsen.

Yderligere informationer » Side 66, *Automatiseret manuel gearkasse*



PAS PÅ

Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 32.



Blinklys



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Afhængigt af blinklysarmens position blinker den venstre  eller højre  kontrollampe.

Hvis et blinklys svigter, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygter samt de to kontrollamper.

Yderligere informationer » Side 31, *Blink- og fjernlys*

Fartpilot



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser, når fartpiloten er aktiveret » [Side 79](#).

Fjernlys



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Kontrollampen  lyser, når fjernlyset eller overhalingslyset er tændt » [Side 30](#).

/ Sikkerhedssele spændt/ikke spændt (selestatusvisning) - bagsæde



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Når du har tilsluttet tændingen, lyser selestatusvisningen for de bageste siddepladser i 30 sek. i kombiinstrumentets display og viser, om mulige passagerer på de bageste siddepladser har spændt deres sikkerhedssele. Selestatusvisningen lyser også, hvis passageren på bagsædet (når tændingen er tilsluttet eller under kørsel) spænder sikkerhedsselen eller tager den af.

Hvis kontrollampen  lyser, **har** passageren på den pågældende bagsædeplads spændt sikkerhedsselen.

Hvis kontrollampen  lyser, **har** passageren på den pågældende bagsædeplads **ikke** spændt sikkerhedsselen.

Hvis en passager på de bageste siddepladser tager sikkerhedsselen af under kørsel ved en hastighed over 25 km/h, lyder der et akustisk signal, og selestatusvisningen for de bageste siddepladser blinker i ca. 30 sek.

Yderligere informationer » [Side 89](#), *Sikkerhedsseler*

City Safe Drive



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

- Hvis City Safe Drive-systemet er ved at bremse bilen ned automatisk, blinker kontrollampen  **hurtigt**.

Hvis City Safe Drive-systemet for øjeblikket ikke kan anvendes, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrollampen  **langsomt**.

Hvis City Safe Drive-systemet er deaktiveret, når bilen kører 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampen  **OFF** i kombiinstrumentets display.

- Hvis City Safe Drive-systemet tilsluttes igen, lyser kontrollampen  **On** i kombiinstrumentets display i ca. 5 sek.

Yderligere informationer » [Side 82](#), *City Safe Drive*

START-STOP-system



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 14.

Når START-STOP-systemet er aktivt, lyser kontrollampen .

Hvis START-STOP-systemet er aktivt, men den automatiske standsning af motoren ikke er mulig, lyser kontrollampen .

Hvis kontrollampen  blinker, kan START-STOP-systemet ikke anvendes.

Yderligere informationer » [Side 81](#), *Funktion*

Oplåsning og låsning

Oplåsning og låsning

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bilnøgler	20
Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening	21
Børnesikring	21
Åbning/lukning af dør	22
Dørhåndtag	22
Nødlåsning af døre	22

Bilnøgler

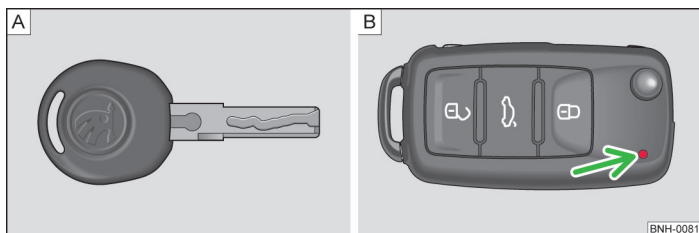


Fig. 8 Nøgle uden fjernbetjening / Nøgle med fjernbetjening

Læs og følg først de indledende informationer på side 20.

Der udleveres to nøgler sammen med bilen. Afhængigt af udstyret kan din bil være udstyret med nøgle uden fjernbetjening » Fig. 8 - A eller med fjernbetjening » Fig. 8 - B.

PAS PÅ

- Hvis du forlader bilen – selv et kort øjeblik – skal du altid tage nøglen ud. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. Ellers kan børnene starte motoren eller betjene elektrisk udstyr (fx elruderne) – fare for kvæstelser!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille! Ellers kan ratlåsen utilsigtet blive aktiveret – fare for ulykke!

FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen helt ren. Urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) påvirker låsecylinderens og tændingslåsens funktion negativt.
- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde (fx mobiltelefoner, fjernsynssendere).
- Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end ca. 3 m, skal batteriet udskiftes » Side 21.

Anvisning

Hvis du mister en nøgle, skal du henvende dig til et værksted, som kan skaffe en ny nøgle.

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening

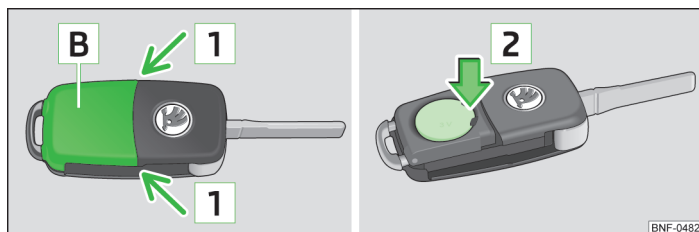


Fig. 9 Nøgle med fjernbetjening: Afmontering af afdækning / Udtagning af batteri

 Læs og følg først de indledende informationer på side 20.

Hver nøgle med fjernbetjening har et batteri, som er placeret under afdækningen **B** » Fig. 9. Hvis batteriet er afladet, blinker den røde kontrollampe » Fig. 8 på side 20 - **B** ikke, når du trykker på en knap på fjernbetjeningen. Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet i nøglen. Hvis du alligevel ønsker at udskifte det afladete batteri selv, skal du gøre det på følgende måde:

- Klap nøglen ud.
- Tryk batteriafdækningen af med tommelfingeren eller med en flad skruetrækker i området ved pilene **1** » Fig. 9.
- Tryk batteriet nedad i området ved pilen **2**, og tag det afladete batteri ud af nøglen.
- Sæt det nye batteri i. Sørg for, at batteriets +-mærke vender opad. Den korrekte polaritet er vist på batteriafdækningen.
- Sæt batteriafdækningen på nøglen, og tryk på den, indtil den går i hak, så det kan høres.

FORSIGTIG

- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.
- Det nye batteri skal have samme specifikation som det originale batteri.

Miljøanvisning

Bortskaf det tomme batteri i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

- Hvis bilen ikke kan låses op eller låses med nøglen med fjernbetjening efter udskiftning af batteriet, skal systemet synkroniseres » Side 26.
- Udskiftningen af batteriet i nøglen med påklæbet pyntebeklædning medfører, at denne afdækning ødelægges. Du kan købe en ny pyntebeklædning hos ŠKODA partnere.

Børnesikring

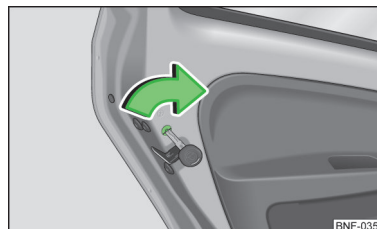


Fig. 10
Børnesikring i bagdøre

 Læs og følg først de indledende informationer på side 20.

Børnesikringen forhindrer, at bagdøre kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

Børnesikringen aktiveres og deaktiveres ved hjælp af bilnøglen.

Aktivering

- Drej sikringens slids med uret » Fig. 10 i den venstre dør og mod uret i den højre dør.

Deaktivering

- Drej sikringens slids mod uret i den venstre dør og med uret i den højre dør.

Åbning/lukning af dør

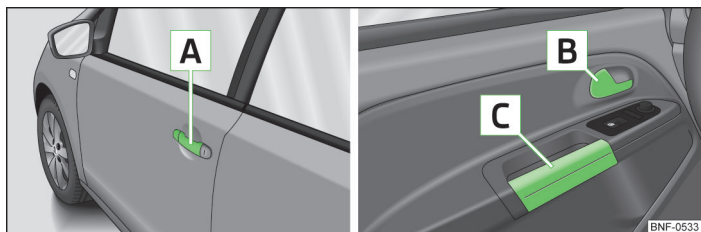


Fig. 11 Dørhåndtag



Læs og følg først de indledende informationer på side 20.

Åbning udefra

➤ Lås bilen op, og træk i dørhåndtaget **A** » Fig. 11 til den pågældende dør.

Åbning indefra

➤ Træk i dørhåndtaget **B** til den pågældende dør.

Lukning indefra

➤ Tag fat i dørgrebet **C**, og luk den pågældende dør.

Dørhåndtag

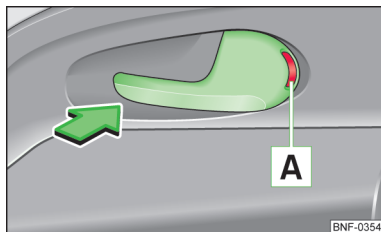


Fig. 12
Dørhåndtag



Læs og følg først de indledende informationer på side 20.

I biler uden centrallås kan du låse og låse de døre op, som ikke har nogen låsecylinder, indefra med dørhåndtaget.

Låsning

➤ Tryk dørhåndtaget i pilens retning, så den røde markering **A** » Fig. 12 kan ses.

Oplåsning

➤ Åbn døren ved en gang at trække dørhåndtaget modsat pilens retning » Fig. 12. ■

Nødlåsning af døre

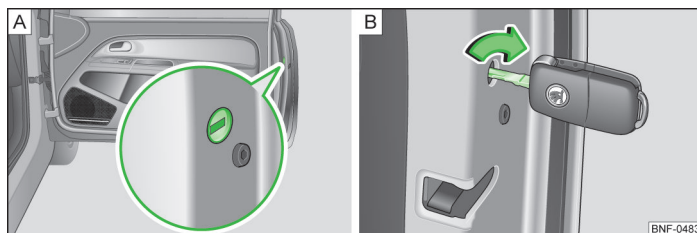


Fig. 13 Nødlåsning af døren



Læs og følg først de indledende informationer på side 20.

Før enden af de døre, som ikke har en låsecylinder, er der en nødlåsningssmekke » Fig. 13 – **A**, som kun kan ses, når døren er åben.

Låsning

➤ Før nøglen ind i slidsen » Fig. 13 – **A**, og drej den med uret » Fig. 13 – **B**, indtil den står vandret, i den højre dør, og mod uret i den venstre dør.

Når døren er lukket, kan den ikke længere åbnes udefra. Dørene kan afsikres igen indefra ved at trække i dørhåndtaget en gang og derefter åbnes udefra. ■

Centrallås

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Safefunktion	23
Oplåsning med nøgle	24
Låsning med nøgle	24
Låsning/oplåsning af bilen indefra	24

Hvis du låser eller låser op ved hjælp af centrallåsen, bliver **alle** dørene låst eller låst op samtidig. Bagklappen bliver låst op. Derefter kan du åbne bagklappen ved at trykke på knappen.

Automatisk låsning og oplåsning

Alle døre og bagklappen bliver automatisk låst, når bilen kører ca. 15 km/h.

Når du tager tændingsnøglen ud, låses bilen automatisk op igen. Desuden kan føreren låse bilen op ved at trykke på centrallåskontakten.

Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

Hvis du ønsker det, kan du få et værksted til at aktivere den automatiske låsning og oplåsning.

PAS PÅ

Låste døre forhindrer, at uvedkommende kan trænge ind i bilen udefra – fx i vejkræds. I nødstilfælde er det dog vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne – livsfare!

Anvisning

- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.
- Hvis centrallåsen svigter, er det kun førerdøren, du kan låse op og låse med nøglen. De andre døre og bagklappen kan du låse og låse op manuelt.
 - Nødlåsning af dør » Side 22
 - Nødoplåsning af bagklap » Side 27

Safefunktion



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 23.

Centrallåsen er udstyret med en **safefunktion**. Når du låser bilen udefra, bliver dørlåsene automatisk blokeret. Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller. Dørene kan hverken åbnes indefra eller udefra med dørhåndtaget. Det gør det sværere at bryde ind i bilen.

Du kan deaktivere safefunktionen ved at låse to gange i træk inden for 2 sek.

Hvis safefunktionen deaktiveres, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i ca. 2 sek. Derefter slukker den og begynder efter ca. 30 sek. at blinke jævnt i længere intervaller.

Næste gang du låser bilen op og låser den, fungerer safefunktionen igen.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du åbne døren indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.



PAS PÅ

Hvis biler er låst udefra, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer eller dyr i bilen, da hverken dørene eller ruderne kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!



Anvisning

Du bliver gjort opmærksom på, at safefunktionen aktiveres, når bilen låses, ved hjælp af meddelelsen **SAFE LOCK** i kombiinstrumentets display.

Oplåsning med nøgle

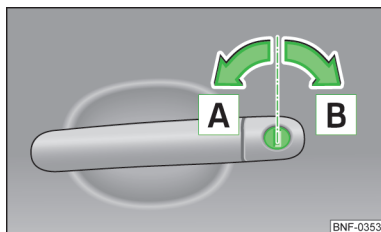


Fig. 14
Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 23.

- Drej nøglen i kørselsretningen (oplåsningsstilling) **A** i førerdørens låsecylinder » Fig. 14.
- Træk i dørhåndtaget, og åbn døren.
- Alle døre låses op.
- Bagklappen bliver låst op.
- De kabinelamper, der styres via dørkontakten, lyser.
- Safefunktionen deaktiveres.

Låsning med nøgle

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 23.

- Drej nøglen modsat kørselsretningen (låsestilling) **B** i førerdørens låsecylinder » Fig. 14 på side 24.
- Alle dørene og bagklappen bliver låst.
- De kabinelamper, der styres via dørkontakten, slukkes.
- Safefunktionen deaktiveres straks.
- Kontrollampen i førerdøren begynder at blinke.

Anvisning

Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

Låsning/oplåsning af bilen indefra



Fig. 15
Centrallåskontakt

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 23.

Hvis bilen ikke er blevet låst udefra, kan du låse bilen op og låse den med kontakten » Fig. 15, også uden at tændingen er tilsluttet.

Låsning af alle døre og bagklap

- Tryk på symbolknappen  » Fig. 15.

Oplåsning af alle døre og bagklap

- Tryk på symbolknappen .

Hvis du har låst din bil med centrallåskontakten, gælder følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra (sikkerhedsforanstaltning, fx hvis du holder for rødt lys i et kryds).
- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.
- Hvis mindst én dør er åben, kan bilen ikke låses.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning låses dørene automatisk op, hvis de er låst indefra, for at hjælpere kan få adgang til bilen.

PAS PÅ

Centrallåsen fungerer også, når tændingen er afbrudt. Låste døre gør det imidlertid vanskeligt at komme ind i bilen i nødstilfælde. Derfor bør børn aldrig opholde sig i bilen uden opsyn. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst indefra – livsfare!

i Anvisning

Når safefunktionen er aktiveret » Side 23, virker dørhåndtagene og centrallåskontakterne ikke.

Fjernbetjening

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oplåsning/låsning af bilen _____ 25
Synkronisering _____ 26

Med nøglen med fjernbetjening kan du gøre følgende:

- Låse bilen op og låse den
- Låse bagklappen op

Senderen med batteriet sidder i nøglen. Modtageren er placeret i kabinen. Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Når batterierne er svage, bliver afstanden kortere.

Nøglen har en nøglekam, som kan klappes ud. Den anvendes til manuel oplåsning og låsning af bilen samt til at starte motoren med.

Hvis du har mistet en nøgle og skal have den erstattet samt efter reparation eller udskiftning af modtageenheden, skal systemet initialiseres af et værksted. Først derefter kan nøglen med fjernbetjening benyttes igen.

i Anvisning

- Når tændingen er tilsluttet, deaktiveres fjernbetjeningen automatisk.
- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde (fx mobiltelefoner, fjernsynssendere).
- Hvis centrallåsen eller tyverialarmen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end 3 m, skal batteriet udskiftes » Side 21.
- Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses med nøglen med fjernbetjening.

Oplåsning/låsning af bilen

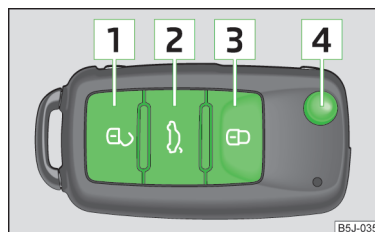


Fig. 16
Nøgle med fjernbetjening



Læs og følg først de indledende informationer på side 25.

Oplåsning af bilen

- Tryk på knappen **1** » Fig. 16.

Låsning af bilen

- Tryk på knappen **3** » Fig. 16.

Deaktivering af safefunktion

- Tryk to gange på knappen **3** » Fig. 16 inden for 2 sek. Yderligere informationer » Side 23

Oplåsning af bagklap

- Tryk på knappen **2** » Fig. 16. Yderligere informationer » Side 26

Udklapning af nøglekam

- Tryk på knappen **4** » Fig. 16.

Indklapning af nøglekam

- Tryk på knappen **4** » Fig. 16, og klap nøglekammen ind.

Oplåsning

Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op. Hvis ingen af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 30 sek., efter at bilen er blevet låst op med knappen **1**, bliver bilen automatisk låst igen, og safefunktionen aktiveres igen. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op.

Låsning

Når bilen låses korrekt, blinker blinklygterne en gang.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst udefra, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

i Anvisning

Anvend kun fjernbetjeningen, når dørene og bagklappen er lukket, og når du kan se bilen.

Synkronisering



Læs og følg først de indledende informationer på side 25.

Hvis bilen ikke kan låses op, når du betjener fjernbetjeningen, er det muligt, at nøglens kode og styreenheden i bilen ikke stemmer overens. Det kan forekomme, hvis knapperne på nøglen med fjernbetjening er blevet betjent flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet udskiftet.

Derfor er det nødvendigt at synkronisere koden på følgende måde:

- Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening.
- Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen inden for 1 min.

Bagklap

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oplåsning og åbning/lukning	26
Nødoplåsning	27

! PAS PÅ

- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket bagklappen. Ellers er der risiko for, at bagklappen pludseligt åbner under kørsel, også selv om bagklaplåsen er blevet låst – fare for ulykke!
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge ud-stødningsskubber ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu – fare for kvæstelser!

i Anvisning

Hvis bagklappen er lukket, men ikke låst, bliver den automatisk låst ved igangsætning, eller eventuelt når bilen kører med en hastighed på over ca. 9 km/h. Når du standser og åbner døren, bliver den låst op igen.

Oplåsning og åbning/lukning

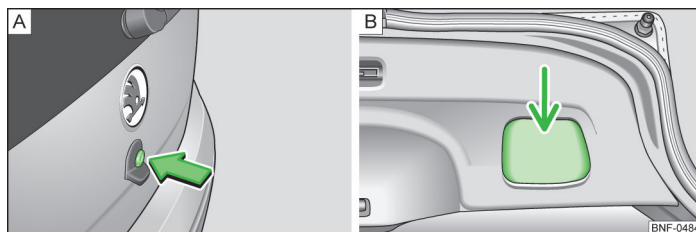


Fig. 17 Bagklap



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger ! på side 26.

Oplåsning af biler uden fjernbetjening

- Lås førerdøren op med bilnøglen » Side 24.

Oplåsning af biler med fjernbetjening

- Tryk på symbolknappen  på bilnøglen.

Låsning med nøgle med fjernbetjening

- Tryk på symbolknappen  på bilnøglen, indtil bagklappen låses op.

Åbning

➤ Åbn bagklappen ved at trykke på knappen » Fig. 17 – [A].

Lukning

➤ Tag fat i grebet » Fig. 17 – [B], og træk bagklappen nedad.

➤ Luk klappen med et let sving.

Nødoplåsning

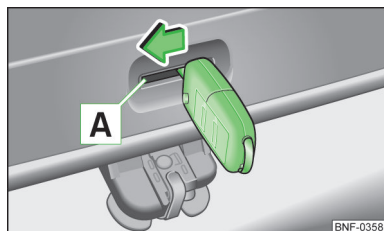


Fig. 18
Nødoplåsning af bagklap



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger [A] på side 26.

Hvis der er en fejl i centrallåsen, kan bagklappen låses op manuelt.

Oplåsning

- Klap ryglænet til bagsædet frem » Side 42, *Fremklapning af ryglænet*.
- Stik bilnøglen eller et lignende værktøj helt ind i åbningen [A] » Fig. 18 i bagklapbeklædningen.
- Lås låsen op i pilens retning.
- Åbn bagklappen.

Rudebetjening

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elektrisk åbning/lukning af ruder _____ 28

Manuel åbning/lukning af ruder bagi _____ 28

! PAS PÅ

- Når du låser bilen udefra, må der ikke være personer i bilen, da ruderne i nødstilfælde ikke kan åbnes indefra.
- Vær forsigtig, når du lukker ruderne, for at undgå, at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Hold ruderne rene, for at sikre at elruderne fungerer korrekt.
- I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes » Side 106, *Ruder og sidespejle*, før elruderne betjenes, da tætningslisten og rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.
- Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.



Miljøanvisning

Ved høje hastigheder skal sideruderne lukkes for at undgå et unødigt højt brændstofforbrug.



Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima-/aircondition- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Elektrisk åbning/lukning af ruder

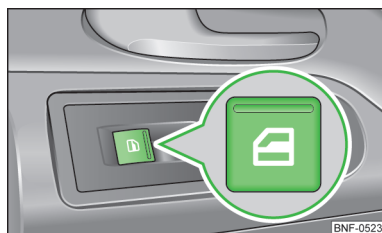


Fig. 19
Kontakten i førerdøren

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 27.

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Åbning

➤ Du åbner ruden ved at trykke let på den pågældende kontakt. Når du slipper kontakten, bliver åbningen stoppet.

Lukning

➤ Du kan lukke ruden ved at trække let i den øverste kant på den pågældende kontakt. Når du slipper kontakten, bliver lukningen stoppet.

Manuel åbning/lukning af ruder bagi

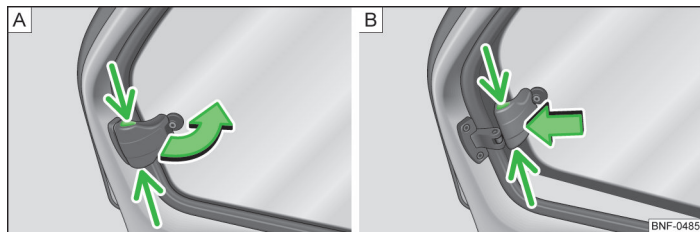


Fig. 20 Rude bagi



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 27.

Åbning

- Tag fat i låseanordningen i udsæringen » Fig. 20 - [A], og åbn ruden i pilens retning.
- Lås ruden, når den er åben, ved at trykke låseanordningen i pilens retning » Fig. 20 - [B].

Lukning

- Tag fat i låseanordningen i udsæringen, og træk den modsat pilens retning » Fig. 20 - [B].
- Luk ruden til udgangsposition modsat pilens retning » Fig. 20 - [A], indtil låseanordningen går i hak, så det kan høres.

Elektrisk panoramaskyde-/vippetag



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening _____ 29

Det elektriske panoramaskyde-/vippetag (efterfølgende kun kaldt skyde-/vippetag) kan kun betjenes, mens tændingen er tilsluttet, med drejekontakten » Fig. 21 på side 29. Drejekontakten har flere positioner.

Efter at tændingen er afbrudt, kan skyde-/vippetaget stadig betjenes i ca. 10 min. Men så snart du åbner en af fordørene, kan du ikke længere betjene skyde-/vippetaget.

i Anvisning

- Inden batteriet afbrydes, skal skyde-/vippetaget altid lukkes.
- Hvis batteriet er blevet afbrudt og tilsluttet igen, kan det ske, at skyde-/vippetaget ikke fungerer. Placer i så fald drejekontakten i position [A] » Fig. 21 på side 29, træk i den, og hold den nedad og fremad ved at tage fat i udsæringen. Efter ca. 10 sek. åbnes og lukkes skyde-/vippetaget igen. Slip først drejekontakten igen derefter.

Betjening

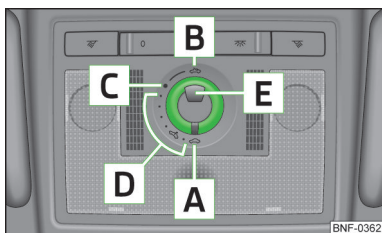


Fig. 21
Drejekontakt til skyde-/vippetag



Læs og følg først de indledende informationer på side 28.

Komfortstilling

➤ Drej kontakten til position **C** » Fig. 21.

Delvis åbning

➤ Drej kontakten til en position i området **D** » Fig. 21.

Fuldstændig åbning

➤ Drej kontakten til position **B** » Fig. 21, og hold den i denne position (fjedret position).

Vippefunktion

➤ Drej kontakten til position **A** » Fig. 21.

➤ Tryk området med tappen **E** på kontakten i retning mod taget for at vippe det op.

Lukning

➤ Drej kontakten til position **A** » Fig. 21.

➤ Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen **E** for at lukke taget.

Kraftbegrænsning

Skyde-/vippetaget er udstyret med en kraftbegrænsning. Skyde-/vippetaget stopper og kører nogle centimeter tilbage, hvis det på grund af en forhindring (fx is) ikke kan lukkes. Du kan lukke skyde-/vippetaget helt uden kraftbegrænsning ved at trække kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen, indtil skyde-/vippetaget er helt lukket » **!**.

! PAS PÅ

Luk forsigtigt skyde-/vippetaget – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Om vinteren skal du fjerne is og sne i området ved skyde-/vippetaget, før du åbner det for at undgå at beskadige åbningsmekanismen og tætningslisten.

i Anvisning

Hvis skyde-/vippetaget står i komfortstillingen, bliver vindstøjens intensitet reduceret.

Se, og bliv set

Lys

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tænding og slukning af lys	30
Lyslængderegulering	31
Funktionen DAY LIGHT (dagskørelys)	31
Blink- og fjernlys	31
Tågeforlygter	32
Tågebaglygte	32
Havariblink	32
Parkeringslys	33

Lyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, hvis ikke andet er angivet.

I biler med **højrestyring** afviger placeringen af kontakterne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 22 på side 30. Symbolerne til de forskellige positioner er dog ens.

! PAS PÅ

- Kør aldrig kun med tændt positionslys! Positionslyset giver ikke tilstrækkeligt lys til at oplyse vejen, og du kan ikke ses af andre trafikanter. Du skal derfor altid tænde nærlyset, når det er mørkt, eller når sigtbarheden er dårlig.
- Lygterne må kun tændes i overensstemmelse med gældende national lov.
- Føreren er altid ansvarlig for at indstille og anvende lygterne korrekt.

i Anvisning

- Hvis lyskontakten er i position »«, tændingsnøglen er taget ud, og førerdøren åbnes, så lyder der et akustisk advarselssignal. Når du lukker førerdøren (afbrudt tænding), afbrydes det akustiske advarselssignal via dørkontakten. Positionslyset forbliver dog tændt for om nødvendigt at oplyse den parkerede bil.
- Når positionslyset- eller nærlyset er tændt, er der også lys i instrumenterne.
- Når det er koldt eller fugtigt, kan forlygterne midlertidigt dugge indvendigt. Årsagen er temperaturforskellen mellem forlygteglassets inder- og yderside. Når lyset er tændt, er fladen, hvor lyset kommer ud fra, hurtigt fri for dug igen, men i forlygteglassets kanter kan der stadig være lidt dug. Det samme kan være tilfældet for bag- og blinklygterne. Denne dug har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Tænding og slukning af lys



Fig. 22
Instrumentpanel: lyskontakt

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 30.

Sådan tændes positionslyset

» Drej lyskontakten » Fig. 22 til position »«.

Sådan tændes nær- og fjernlyset

» Drej lyskontakten » Fig. 22 til position »D«.

» Tryk armen fremad for at tænde fjernlyset » Fig. 24 på side 31.

Sådan slukkes lyset (undtagen dagskørelset)

» Drej lyskontakten » Fig. 22 til position 0.

Lyslængderegulering

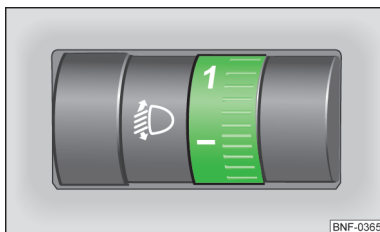


Fig. 23
Instrumentpanel: lyslængderegulering

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 30.

Ved at dreje drejeregulatoren » Fig. 23 fra position til bliver lyslængdereguleringen efterhånden tilpasset og lyskeglen derved forkortet.

Indstillingspositioner

Positionerne passer nogenlunde til følgende situationer:

- Forsæder optaget, bagagerum tomt
- Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt
- Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- Førersæde optaget, bagagerum læsset

PAS PÅ

Indstil altid lyslængdereguleringen på følgende måde:

- Så andre trafikanter ikke bliver blændet, særligt modkørende
- Så lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel

Anvisning

Vi anbefaler, at du indstiller lyslængdereguleringen, når nærlyset er tændt.

Funktionen DAY LIGHT (dagskørelset)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 30.

Sådan tændes dagskørelset

➤ Drej lyskontakten til position 0 » Fig. 22 på side 30.

Når dagskørelset er tændt, er lyset i kombiinstrumentet slukket. Positionslyset og nummerpladelygten lyser ikke.

Blink- og fjernlys

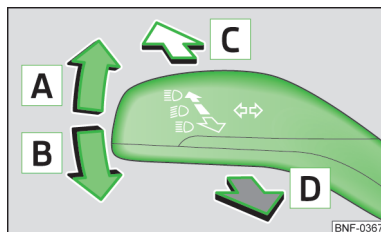


Fig. 24
Betjeningsarm: betjening af blink- og fjernlyset



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 30.

Med armen kan du også betjene parkerings- og overhalingsslyset.

Blinklys i højre og venstre side

- Tryk armen » Fig. 24 opad eller nedad .
- Hvis du kun vil blinke tre gange (det såkaldte komfortblinklys), skal du trykke armen til det øverste eller nederste trykpunkt et kort øjeblik og derefter slippe den igen.
- Blinklys ved vognbaneskift – bevæg armen opad eller nedad og kun til trykpunktet, og hold den i denne position for kun at blinke kortvarigt.

Fjernlys

- Tænd nærlyset » Side 30.
- Tryk armen » Fig. 24 fremad i pilens retning .
- Fjernlyset slukkes ved at trække armen til udgangsposition i pilens retning .

Overhalingslys

➤ Træk armen mod rattet (fjædret position) i pilens retning **D** » Fig. 24 – fjernlyset og kontrollampen **D** i kombiinstrumentet lyser.

! FORSIGTIG

Anvend kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

i Anvisning

- **Blinklygterne** virker kun, når tændingen er tilsluttet. I kombiinstrumentet blinker kontrollampen **D** eller **D**.
- Når du retter op efter at have drejet, slukkes blinklysene automatisk.
- Hvis armen ikke står i den midterste position, når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk advarselssignal, når du åbner førerdøren. Så snart førerdøren er lukket, afbrydes det akustiske advarselssignal.

Tågeforlygter

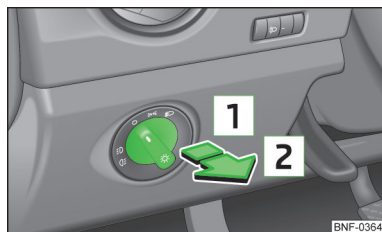


Fig. 25
Instrumentpanel: lyskontakt

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 30.

Tænding

- Drej først lyskontakten » Fig. 25 til position **⌂** eller **⌂**.
- Træk lyskontakten til positionen **1**. Symbolet **D** i lyskontakten lyser.

Tågebaglygte

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 30.

Tænding

- Drej først lyskontakten » Fig. 25 på side 32 til position **⌂** eller **⌂**.
- Træk lyskontakten til position **2**.

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter » Side 32, bliver tågebaglygten tændt, ved at du drejer lyskontakten til positionen **⌂** og trækker den direkte ud til position **2**. Denne kontakt har ikke to, men kun en position.

Når tågebaglygten er tændt, lyser kontrollampen **D** i kombiinstrumentet » Side 17, **D** Tågebaglygte.

Havariblink



Fig. 26
Instrumentpanel: knap til havari-
blink

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 30.

- Tryk på knappen **⚠** » Fig. 26 for at tænde eller slukke havariblinket.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Kontrollampen til blinklyset og kontrollampen i knappen blinker også. Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

Ved en ulykke med udløsning af en airbag tændes havariblinket automatisk.

i Anvisning

Havariblinket skal tændes i følgende tilfælde:

- Hvis du kommer til en kø
- Hvis du er ude for et uheld eller i nødstilfælde

Parkeringslys



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **1** på side 30.

Parkeringslys i begge sider

- Drej lyskontakten » Fig. 25 på side 32 til position $\rightarrow$, og lås bilen.

Kabinelampe



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kabinelampe - type 1 _____ 33

Kabinelampe - type 2 _____ 33 ■

Kabinelampe - type 1

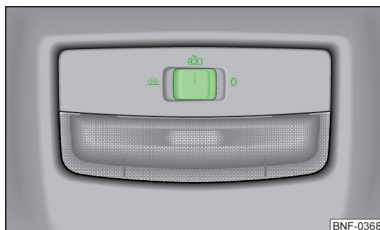


Fig. 27
Kabinelampe - type 1



Læs og følg først de indledende informationer på side 33.

Tænding

- Tryk kontakten til position $\rightarrow$ » Fig. 27.

Slukning

- Tryk kontakten til position **O** » Fig. 27.

Betjening med dørkontakten

- Tryk kontakten til position $\rightarrow$ » Fig. 27.

Hvis betjeningen af lampen med dørkontakten er aktiveret, lyser lampen i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst op
- Hvis en af dørene bliver åbnet
- Hvis tændingsnøglen tages ud

Hvis betjeningen af lampen med dørkontakten er aktiveret, slukker lampen i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver låst
- Hvis tændingen bliver tilsluttet
- Nogle sekunder efter at alle døre er blevet lukket

Hvis en dør står åben, eller kontakten står i positionen $\rightarrow$, slukker kabinelampen inden for 10 min., så bilens batteri ikke bliver afladet. ■

Kabinelampe - type 2

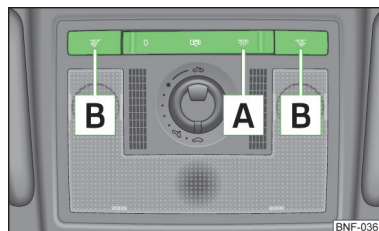


Fig. 28
Kabinelampe - type 2



Læs og følg først de indledende informationer på side 33.

Tænding

- Tryk kontakten **A** » Fig. 28 til positionen $\rightarrow$.

Slukning

➤ Tryk kontakten **A** » Fig. 28 til positionen 0.

Betjening med dørkontakten

➤ Tryk kontakten **A** » Fig. 28 til den midterste (vandrette) position.

Derudover gælder de samme principper som for type 1.

Læselamper

➤ Tryk på kontakterne **B** » Fig. 28 for at tænde eller slukke læselamperne.

Godt udsyn

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elbagrude	34
Solskærme	34

Elbagrude



Fig. 29
Kontakt til elbagrude



Læs og følg først de indledende informationer på side 34.

➤ Du tilslutter og afbryder elbagruden ved at trykke på symbolkontakten **A** » Fig. 29; kontrollampen i kontakten lyser eller slukker.

Elbagruden fungerer kun, når motoren kører.

Efter 10 min. **afbrydes** elbagruden automatisk.



Miljøanvisning

Så snart ruden er afiset eller fri for dug, skal du afbryde den elopvarmede forrude eller elbagruden. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.



Anvisning

Hvis batterispændingen falder, bliver elbagruden automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 128, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

Solskærme

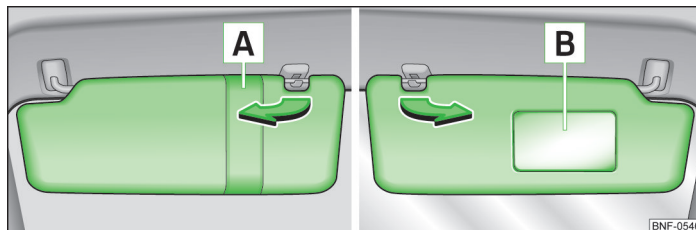


Fig. 30 Solskærm: fører-/passagerside



Læs og følg først de indledende informationer på side 34.

Solskærmene til føreren eller forsædepassageren kan trækkes ud af holderen og drejes over til døren i pilens retning » Fig. 30.

Båndet **A** anvendes til opbevaring af mindre lette genstande som fx en huskeseddel.

I solskærmen til forsædepassageren er der et makeupspejl **B**.

! PAS PÅ

Solskærmene må ikke drejes ud mod sideruderne og ind i sideairbaggenes udløsningsområde, hvis der er fastgjort genstande som fx kuglepenne på dem. I tilfælde af en udløsning af sideairbaggene risikerer personerne i bilen at blive kvæstet.

Viskere og -sprinklere

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tilslutning af visker-sprinkler-anlæg	36
Udskiftning af viskerblade til forruden	36
Udskiftning af viskerblade til bagruden	37

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Når du har sat bilen i bakgear, kører bagrudeviskeren en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.

Påfyldning af sprinklervæske » Side 120

! PAS PÅ

- Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn og for at kunne køre sikkert » Side 36.
- Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Du kan ellers risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser sigtbarheden.

! FORSIGTIG

- Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før kørsel eller før tilslutning af tændingen kontrollere, om viskerbladene er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!
- Hvis du afbryder tændingen, når viskerne er tilsluttet, fortsætter viskerne i samme funktion, når tændingen tilsluttes næste gang. Mellem afbrydelsen og den næste tilslutning af tændingen kan viskerne fryse fast ved lave temperaturer.
- Løsn forsigtigt frosne viskerblade fra for- eller bagruden.

- Inden kørsel skal du fjerne sne og is fra viskerne.
- Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.
- Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en SKODA partner.
- Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden. Viskerne vil i så fald køre tilbage i deres hvilestilling og derved beskadige motorhjelmens lak.

i Anvisning

- Intervalfunktionen tilpasses afhængigt af hastigheden. Jo hurtigere du kører, desto hyppigere kører viskerne.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskerne, bliver viskerne stående. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.
- Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.
- For at undgå stribedannelse bør viskerbladene rengøres regelmæssigt med ruderensmiddel. Rengør viskerbladene med en svamp eller en klud ved kraftig snavs, fx insektrester.

Tilslutning af visker-sprinkler-anlæg

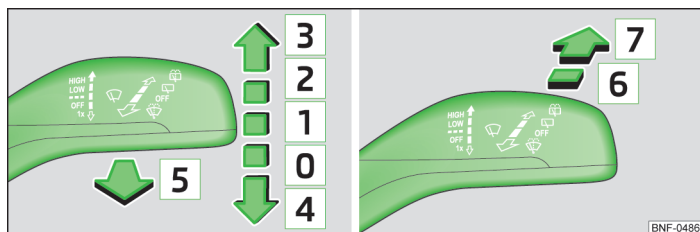


Fig. 31 Betjeningsarm: Betjening af forrudeviskere / Betjening af bagrudeviskere

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **1** på side 35.

Kort viskerfunktion

- Hvis du kun vil køre viskerne hen over forruden et kort øjeblik, skal du trykke armen til den fjedrede position **4** » Fig. 31.

Intervalfunktion

- Tryk armen opad til positionen **1** » Fig. 31.

Langsom viskerfunktion

- Tryk armen opad til positionen **2** » Fig. 31.

Hurtig viskerfunktion

- Tryk armen opad til positionen **3** » Fig. 31.

Visker-sprinkler-automatik til forruden

- Træk armen mod rattet til den fjedrede position **5** » Fig. 31. Sprinkleranlægget og viskerne arbejder.
- Slip armen. Sprinkleranlægget stopper, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske).

Bagrudevisker

- Tryk armen væk fra rattet til positionen **6** » Fig. 31. Viskeren kører hvert 6. sek.

Visker-sprinkler-automatik til bagruden

- Tryk armen væk fra rattet til den fjedrede position **7** » Fig. 31. Viskeren og sprinkleranlægget arbejder.

- Slip armen. Sprinkleranlægget stopper, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af hvor længe der blev sprøjtet med sprinklervæske). Når du slipper armen, bliver den i position **6**.

Afbrydelse af viskere

- Flyt armen tilbage til grundposition **0** » Fig. 31.

Udskiftning af viskerblade til forruden

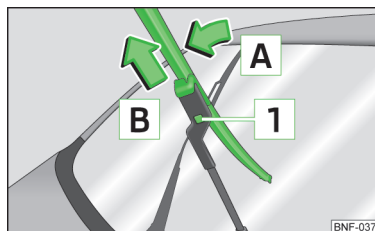


Fig. 32 Viskerblad til forrude

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **1** på side 35.

Placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Serviceposition til udskiftning af viskerblade

- Luk motorhjælmen.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk viskerarmen til position **4** » Fig. 31 på side 36. Viskerarmene kører til serviceposition.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil **A** » Fig. 32.
- Hold i viskerarmens øverste del.
- Løsn låseanordningen **A**, og tag viskerbladet af i pilens retning **B**.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen til viskerne til position **4** » Fig. 31 på side 36. Viskerarmene kører til grundposition.

Udskiftning af viskerblade til bagruden

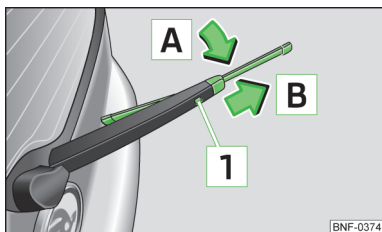


Fig. 33
Viskerblad til bagrude



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 35.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil **A** » Fig. 33.
- Hold i viskerarmens øverste del.
- Løsn låseanordningen **A**, og tag viskerbladet af i pilens retning **B**.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Spejle



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bakspejl	37
Ekstra bakspejl	37
Sidespejle	38

Bakspejl



Læs og følg først de indledende informationer på side 37.

Grundindstilling

- Tryk armen på spejlets nederste kant fremad.

Afblænding af spejl

- Træk armen på spejlets nederste kant bagud.

Ekstra bakspejl

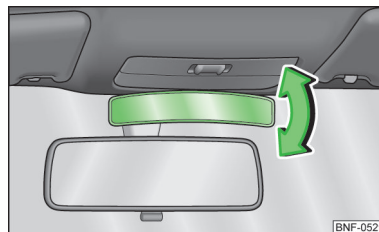


Fig. 34
Ekstra bakspejl



Læs og følg først de indledende informationer på side 37.

Med det ekstra bakspejl kan du som fører få et udvidet kig om til bagsæderne.

Indstilling af hældningen

- Tag fat ved den øverste og nederste kant på spejlet samtidig, så du ikke berører spejlfladen.
- Indstil spejlet i pilens retning, indtil det har den ønskede position.



PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Anvend kun det ekstra bakspejl på en måde, så du altid har fuld kontrol over din bil.

Sidespejle

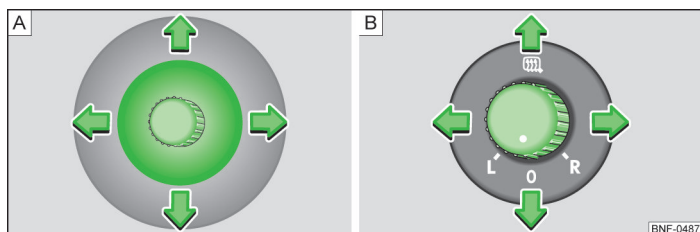


Fig. 35 I døren: Indstillingsknop til mekanisk sidespejl / Drejeknap til elektriske sidespejle



Læs og følg først de indledende informationer på side 37.

Inden du begynder at køre, skal du indstille spejlene, så du har et godt udsyn bagud.

Spejle med mekanisk indstilling

► Indstil spejlfladen til den ønskede position » Fig. 35 - [A] med indstillingsknappen. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger indstillingsknappen.

Varme i sidespejle

► Drej drejeknappen til position  » Fig. 35 - [B].

Varmer i sidespejlene fungerer kun, når motoren kører, og udetemperaturen er op til +20° C.

Indstilling af sidespejl i venstre side

► Drej drejeknappen til position L » Fig. 35 - [B]. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Indstilling af sidespejl i højre side

► Drej drejeknappen til position R. Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Deaktivering af betjening

► Drej drejeknappen til position 0.

Indklapning af sidespejle

► Klap forsigtigt hele sidespejlet i retning mod sideruden, eller klap det væk fra sideruden, indtil det går tydeligt i hak.

! PAS PÅ

- Konvekse (buer udad) eller asfæriske (buer forskelligt) sidespejle gør førens synsfelt større. De får dog objekter bag bilen til at se mindre ud, end de er. Derfor egner sådanne spejle sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

i Anvisning

- Rør ikke ved sidespejlernes spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet.
- Hvis den elektriske indstilling svigter, kan de to sidespejle indstilles manuelt, ved at du trykker på kanten af spejlfladen.
- Hvis der er fejl i den elektriske spejlindstilling, skal du kontakte et værksted. ■

Sæder og kabineindretning

Forsæder

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling af forsæder	40
Ryglæn til passagersæde, der kan klappes frem og tilbage	40
Varme i forsæder	41

Førersædet skal indstilles på en sådan måde, at du kan træde pedalerne helt ned med let bøje de ben.

Førersædets ryglæn skal indstilles på en sådan måde, at du kan nå rattets øverste punkt med let bøje de arme.

Det er vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt, så:

- du kan nå betjeningselementerne sikkert og hurtigt
- du kan sidde afslappet uden at blive træt
- sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse.

PAS PÅ

- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.
- Under kørsel må ryglæne ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerne og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!
- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem » Side 98, *Sikker transport af børn*.
- Forsæderne og hovedstøtterne bagi skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, så personer i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!

PAS PÅ

Som **fører** skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Overhold en afstand til rattet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere kunne koble ud, bremse eller give gas.

PAS PÅ

Som **forsædepassager** skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Overhold en afstand til instrumentpanelet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større risiko for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Anvisning

Der kan opstå et spillerum i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning efter brug et stykke tid.

Indstilling af forsæder

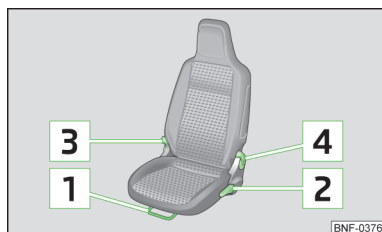


Fig. 36
Betjeningsselementer på sædet

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 39.

Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk armen  » Fig. 36 opad, og skub samtidig sædet til den ønskede position.
- Slip armen , og skub sædet videre, indtil du kan høre, at det går i hak.

Indstilling af sædehøjden

- Hvis du ønsker at indstille sædet i en højere position, skal du trække armen  » Fig. 36 opad (pumpebevægelser).
- Hvis du ønsker at indstille sædet i en lavere position, skal du trykke armen  nedad (pumpebevægelser).

Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad (så du ikke sidder op ad ryglænet), træk i armen  » Fig. 36 eller , og indstil den ønskede hældning på ryglænet med ryggen.

Fremklapning og forskydning¹⁾ af forsæde

- Træk i armen  » Fig. 36 eller , og klap ryglænet frem. Skub samtidig sædet frem.

Placering af forsæde i udgangsposition¹⁾

- Skub sædet bagud, indtil du kan høre, at det går i hak.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil det går i hak. Kontroller, at det er gået i hak ved at trække i ryglænet. ■

Ryglæn til passagersæde, der kan klappes frem og tilbage



Fig. 37
Fremklapning af passagersædets ryglæn

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 39.

Passagersædets ryglæn kan klappes frem i vandret position.

Fremklapning

- Træk grebet i pilens retning  » Fig. 37.
- Klap ryglænet frem i pilens retning .

Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.

Sædet kører automatisk helt frem¹⁾.

Tilbageklapning

- Træk grebet i pilens retning  » Fig. 37.
- Klap ryglænet tilbage modsat pilens retning .

Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.

Sædet kører automatisk helt bagud¹⁾.

Sædet kører automatisk bagud til den tidligere indstillede position²⁾. ▶

¹⁾ Gælder for forsæder med Easy Entry-system

²⁾ Gælder for forsæder med Easy Entry-system og memoryfunktion.

! PAS PÅ

- Hvis der transporteres genstande på ryglænet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles » Side 97.
- Ryglænet må kun indstilles, når bilen holder stille.
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, skal du sørge for, at ryglænet er fastgjort korrekt. Det skal kontrolleres ved at trække i ryglænet.
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, må der ikke befinde sig legemsdele mellem sædehynden og ryglænet – fare for kvæstelser!
- På det fremklappede ryglæn må der aldrig transporteres genstande, der:
 - begrænser førerens udsyn
 - kan gøre det umuligt for føreren at betjene bilen, fx hvis de ryger ned under pedalerne eller kan rage ind i førerens område
 - kan forårsage kvæstelser på personerne i bilen i forbindelse med kraftig acceleration, retningsskift eller opbremsning.

Varme i forsæder



Fig. 38
Eloppvarmede forsæder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 39.

Forsædernes sædehynder kan opvarmes elektrisk. I forbindelse med visse sædemodeller bliver ryglænet også opvarmet.

Sædevarmen kan kun tilsluttes, når motoren kører.

➤ Tryk på symbolknappen  eller  » Fig. 38.

Når du trykker én gang, tilsluttes sædevarmen med maksimal varmeydelse.

Ved at trykke flere gange på knappen nedreguleres sædevarmens ydelse, indtil den til sidst afbrydes. Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

! PAS PÅ

Hvis du eller en af dine passagerer har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefaler vi, at det undlades at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger på ryg, bagdel og ben. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

- For ikke at ødelægge sædevarmens varmeelementer bør du ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for andre punktbelastninger.
- Anvend ikke sædevarmen, når der ikke sidder en person på sædet, eller hvis genstande er fastgjort til sædet eller ligger på sædet, som fx et børnesæde eller en taske. Der kan opstå en fejl i sædevarmens varmeelementer.
- Rengør ikke sæderne med væske » Side 109, Sædeindtræk.

i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, bliver sædevarmen automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 128, Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere.

Bagsædepladser

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fremklapning af ryglæn	42
Hovedstøtter	42

Fremklapning af ryglæn

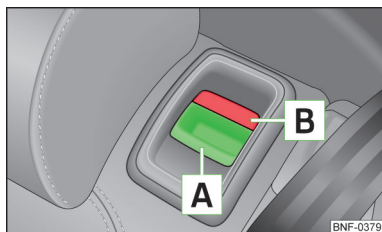


Fig. 39
Frigørelse af ryglæn



Læs og følg først de indledende informationer på side 41.

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større.

Fremklapning af ryglæn

- Tryk på udløsergrebet **A** » Fig. 39, for derved at frigøre ryglænet og klappe det fremad.
- Skub hovedstøtten helt ned, og afmonter den om nødvendigt » Side 42, Hovedstøtter.

Tilbageklapning af ryglæn

- Skub hovedstøtten ind i det let hævede ryglæn » Side 42, Hovedstøtter.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil grebet går i hak. Kontroller, at det er gået i hak ved at trække i ryglænet » **1**.
- Kontroller, at den røde markering **B** » Fig. 39 ikke længere er synlig.



PAS PÅ

- Når du har klappet ryglænsdelene tilbage, skal selerne og seletåsene være placeret i deres oprindelige position og være klar til brug.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet og ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.
- Sørg for, at ryglænene er gået korrekt i hak. Kun hvis det er tilfældet, kan trepunktssele fungere, som den skal.



FORSIGTIG

Når du aktiverer ryglænene, skal du altid sørge for, at sikkerhedsselerne ikke bliver beskadiget. Sikkerhedsselerne bagi må under ingen omstændigheder blive klemt af det tilbageklappede ryglæn.

Hovedstøtter

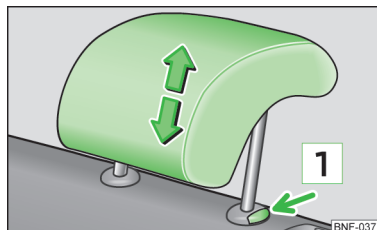


Fig. 40
Hovedstøtte bagi: indstilling/afmontering



Læs og følg først de indledende informationer på side 41.

Højdeindstilling samt af- og påmontering er kun mulig i forbindelse med hovedstøtterne bagi.

Indstilling af højde

- Tag fat om hovedstøtten i siderne med begge hænder, og skub den opad, så meget som du ønsker » Fig. 40.
- Hvis du ønsker at indstille hovedstøtten lavere, skal du med den ene hånd trykke på låseknappen **1** og holde den inde og med den anden hånd trykke hovedstøtten nedad.

Afmontering/montering

- Klap ryglænet fremad » Side 42, Fremklapning af ryglæn.
- Tag fat om hovedstøtten i siderne med begge hænder, og skub den helt op.
- Tryk på låseknappen **1** » Fig. 40 med den ene hånd, hold den inde, og træk hovedstøtten ud med den anden hånd.
- For at montere den igen skal du trykke på låseknappen **1**, holde den inde og skubbe hovedstøtten ned i ryglænet, indtil du kan høre, at låseknappen går i hak.

! PAS PÅ

- Hovedstøtterne skal være indstillet korrekt, for at personer i bilen er garanteret en effektiv beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Kør aldrig med afmonterede hovedstøtter – fare for kvæstelser!
- Hvis der sidder personer på bagsæderne, må hovedstøtterne ikke være placeret i den nederste position.

! FORSIGTIG

Hovedstøtterne foran er integreret i ryglænene og kan ikke indstilles.

Bagagerum

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsesøjer	44
Taskekrog	44
Fastgørelsesnet	45
Bagagerumsafdækning	45
Variabel bundplade	46

For at bibeholde bilens gode køreegenskaber skal du være opmærksom på følgende:

- Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Læg tunge ting så langt frem som muligt.
- Fastgør bagagen til fastgørelsesøjerne eller med fastgørelsesnettet » Side 44.

I tilfælde af en ulykke bevæger små og lette genstande sig med så kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser. Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. Bilens hastighed er i den sammenhæng den vigtigste faktor.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen og er ikke fastgjort. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h, får genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at der opstår en vægtmæssig kraft på ca. 90 kg. Det er ikke svært at forestille sig, hvilke kvæstelser genstanden kan forårsage, hvis den flyver gennem kabinen og rammer en person.

Bagagerumslys

Lampen tændes eller slukkes, når bagklappen henholdsvis åbnes eller lukkes.

! PAS PÅ

- Opbevar genstande i bagagerummet, og fastgør dem til fastgørelsesøjerne.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke-fastgjorte genstande i kabinen blive slynget frem og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter. Denne fare bliver endnu større, hvis genstande, der bliver slynget rundt i bilen, rammer en airbag, der udløses. I så fald kan personer i bilen blive kvæstet af genstandene, der bliver slynget tilbage – livsfare.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.
- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Anvend altid egnede seler, der kan fastgøres sikkert til fastgørelsesøjerne, for at forhindre, at bagage kan flyve frem i bilen.
- Bagagen skal pakkes, så ingen genstande kan rutsje fremad ved en pludselig manøvre eller opbremsning – fare for kvæstelser!
- Hvis du transporterer fastgjorte skarpe og farlige genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads » Side 87, Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt.
- Hvis der sidder en på siddepladsen ved siden af den fremklappede sædedel, skal du rette din fulde opmærksomhed mod at garantere sikkerheden, fx ved at placere den bagage, du skal transportere, på en sådan måde, at det forhindres, at sædet kan klappe tilbage ved en kollision bagfra.
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt – fare for ulykke!
- Lad aldrig personer opholde sig i bagagerummet under kørsel!

! FORSIGTIG

Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.

Anvisning

Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs.

Fastgørelsesøjjer



Fig. 41
Bagagerum: fastgørelsesøjjer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 43.

I bagagerummets sider er der fastgørelsesøjjer til fastsurring af bagage » Fig. 41.

FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af fastgørelsesøjjerne er 3,5 kN (350 kg).

Taskekrog

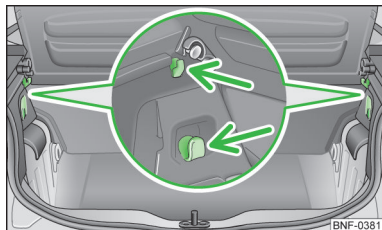


Fig. 42
Bagagerum: taskekroge



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 43.

I bagagerummet er der taskekrog til fastgørelse af mindre bagage, fx tasker » Fig. 42.

PAS PA

Brug aldrig taskekroge til fastgørelse. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekrogen blive revet af.

FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt belastes med 1,5 kg hver.

Fastgørelsesnet

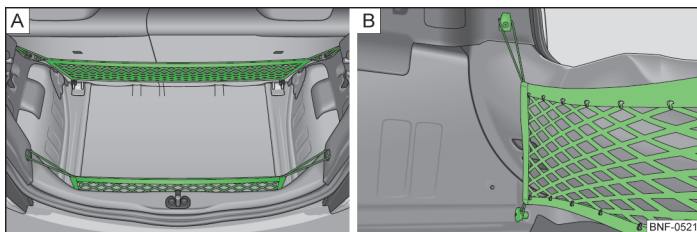


Fig. 43 Fastgørelsesnet / Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet

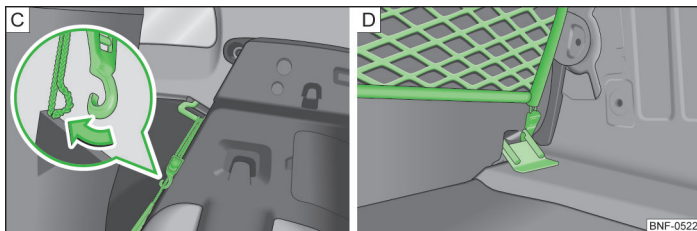


Fig. 44 Fastgørelsesnet: fastgørelse bag ved bagsædet

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 43.

Eksempler på fastgørelse af fastgørelsesnet placeret på tværs » Fig. 43 -

Fastgørelse af fastgørelsesnet i det bageste område af bagagerummet » Fig. 43 -

Fastgørelse af fastgørelsesnet på det øverste fastgørelsesøjle bag ved det klappbare bagsæderyglæn » Fig. 44 -

Fastgørelse af fastgørelsesnet på fastgørelsesøjet i bagagerumsbunden bag ved bagsædet » Fig. 44 -

FORSIGTIG

Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene – risiko for beskadigelse af nettene.

Bagagerumsafdækning

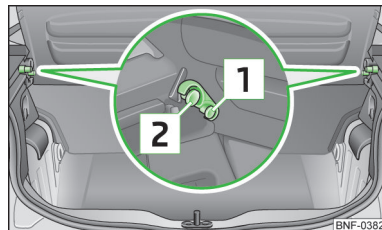


Fig. 45 Afmontering/montering af bagagerumsafdækning

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 43.

Hvis du ønsker at transportere større stykker bagage, kan bagagerumsafdækningen afmonteres, hvis det er nødvendigt.

Opklapning/nedklapning

- » Løft bagagerumsafdækningen, og tryk den fast i holderne » Fig. 45 i siden for at klappe den op
- » Træk den løftede del af bagagerumsafdækningen bagud for at klappe den ned.

Afmontering/montering

- » Træk bagagerumsafdækningen ud af holderne i siden » Fig. 45 nederst for at afmontere den.
- » Læg bagagerumsafdækningen på holderne i siden og tryk den ind i holderne oppefra for at montere den igen.

PAS PÅ

- Der må ikke placeres genstande på bagagerumsafdækningen, der er til fare for personer i bilen ved en hård opbremsning eller ved en kollision.
- Køb aldrig med en bagagerumsafdækning, der er klappet op. Bagagerumsafdækningen skal altid klappes ned eller afmonteres, inden du kører.

! FORSIGTIG

Sørg altid for, at bagagerumsafdækningen er gået korrekt i hak i holderne i siden **[2]** » Fig. 45 – risiko for beskadigelse af bagagerumsafdækningen eller bagagerummet.

Variabel bundplade

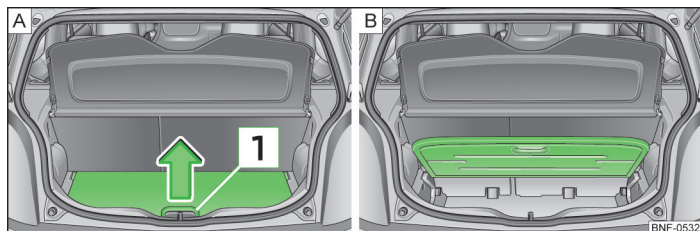


Fig. 46 Variabel bundplade: Åbning / Opklapning

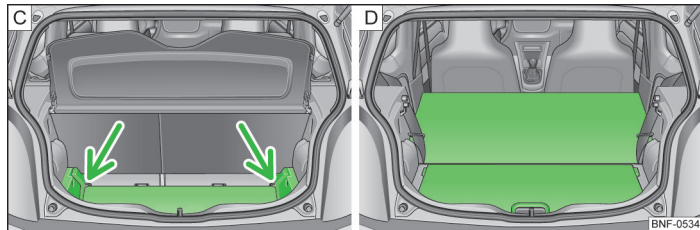


Fig. 47 Udvidelse af bagagerum: Nedad / Fremad

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 43.

Åbning/lukning

- Tag fat i bundpladen ved grebet **[1]**, og løft den helt op i pilens retning » Fig. 46.
- Luk bundpladen modsat pilens retning.

Udvidelse af bagagerummet nedad

- Løft bundpladen, og skub den ind i noterne » Fig. 47 – **[C]**.
- Læg bundpladen på bagagerummets bund.

Udvidelse af bagagerummet fremad

- Afmonter bagagerumsafdækningen » Side 45.
- Afmonter hovedstøtterne bagi » Side 42.
- Klap bagsæderyglæne frem » Side 42.

Tagbøjlesystem

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsespunkter til tagbøjler	47
Tagbagage og -belastning	47

! PAS PÅ

- Bagagen på tagbøjlesystemet skal spændes sikkert fast – fare for ulykke!
- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fordel bagagen jævnt på tagbøjlesystemet.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes, og luftmodstanden bliver større – fare for ulykke! Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Din bils tilladte tagbelastning, akseltryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Anvend kun tagbøjlesystemer, der er godkendt af ŠKODA AUTO a.s.
- Hvis du anvender andre tagbøjlesystemer eller ikke monterer tagbøjlerne korrekt, er skader på bilen forårsaget heraf ikke omfattet af garantien. Derfor skal den monteringsvejledning, der følger med tagbøjlesystemet, altid følges.

- I biler med panoramaskydetag skal du sørge for, at panoramaskydetaget ikke rammer bagagen, når det er vippet op.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.
- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.
- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den fastgjorte bagage.

Miljøanvisning

Den større luftmodstand medfører, at bilen bruger mere brændstof.

Fastgørelsespunkter til tagbøjler

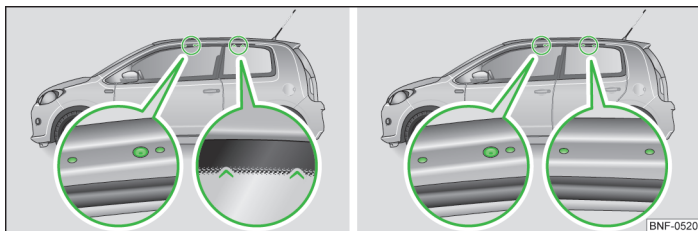


Fig. 48 Fastgørelsespunkter

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 46.

Ved montering og afmontering skal du følge anvisningerne i den medfølgende vejledning.

FORSIGTIG

Følg anvisningerne vedr. montering og afmontering i den medfølgende vejledning.

Tagbagage og -belastning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 46.

Den tilladte tagbelastning (inklusive tagbøjlesystemet) på **50 kg** og bilens tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet maksimalt belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen. ■

Praktisk udstyr



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Drikkevareholdere	48
Askebæger	48
Lighter	49
12-volts-stikdåse	49
Tøjkroge	50
Holder til parkeringsbillet	50 ■

Drikkevareholdere

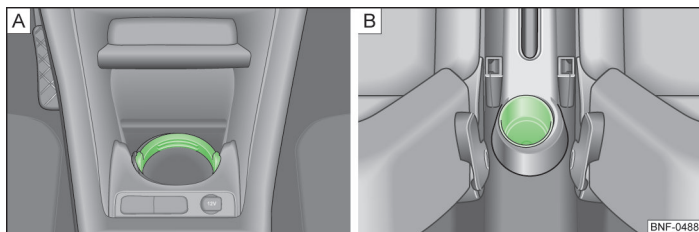


Fig. 49 Midterkonsol: Drikkevareholder foran / Drikkevareholder bagi



Læs og følg først de indledende informationer på side 47.

Drikkevareholderne er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 49 – A og bagi » Fig. 49 – B.

Fastgørelse af drikkevarer i holder foran

Klap drikkevareholderens bøjle » Fig. 49 – A fremad.

Placer drikkevaren i holderen, så holderens bøjle omslutter drikkevaren sikkert.



PAS PÅ

- Stil aldrig varme drikkevarer i drikkevareholderne. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!
- Anvend ikke drikkevareholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.



FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevareholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

Askebæger



Fig. 50
Midterkonsol foran: askebæger



Læs og følg først de indledende informationer på side 47.

Åbning/lukning

- For at åbne askebægret skal du løfte askebægrets afdækning i pilens retning » Fig. 50.
- For at lukke askebægret skal du trykke askebægrets afdækning helt ned.

Afmontering

- Tag askebægret opad og ud » !.

Montering

- Sæt askebægret lodret i.



PAS PÅ

Læg aldrig brændbare genstande i askebægret – brandfare!



FORSIGTIG

Hold ikke fast i afdækningen, når du skal tage askebægret ud – risiko for, at den knækker af.

Lighter

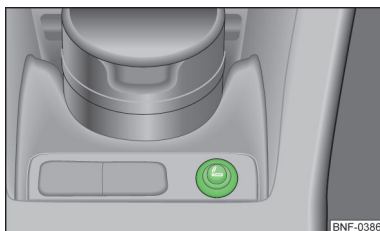


Fig. 51
Midterkonsol: lighter



Læs og følg først de indledende informationer på side 47.

Betjening af lighter

- Tryk lighterens knap ind » Fig. 51.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Tag straks lighteren ud, og anvend den.
- Sæt lighteren tilbage i stikdåsen.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Forkert brug af lighteren kan forårsage forbrændinger.

i Anvisning

- Lighterne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Åbningen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse til elektriske forbrugere » Side 49, 12-volts-stikdåse.
- Yderligere anvisninger » Side 110, Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer

12-volts-stikdåse

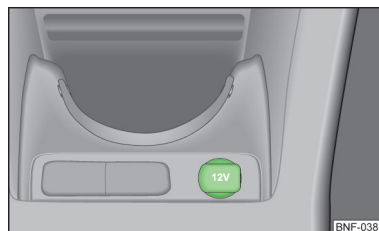


Fig. 52
Midterkonsol: stikdåse



Læs og følg først de indledende informationer på side 47.

12-volts-stikdåsen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 52.

Anvendelse af stikdåse

- Åbn stikdåsens afdækning » Fig. 52.
- Stik stikket til den elektriske forbruger ind i stikdåsen.

! PAS PÅ

- Forkert brug af 12-volts-stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Stikdåsen og de apparater, der er tilsluttet til den, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde strømforbindelsen.

! FORSIGTIG

- 12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- 12-volts-stikdåsen kan kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W.
- Overskrid aldrig den maksimale effekt, da bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere - risiko for afladning af batteri!
- Anvend kun passende stik for at undgå beskadigelser på stikdåsen.

- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.
- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde det apparat, der er tilsluttet til 12-volts-stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.
- Følg betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!

Tøjkroge



Læs og følg først de indledende informationer på side 47.

Tøjkroge er placeret på de midterste dørstolper.



PAS PÅ

- Sørg for, at tøjet, som hænger på krogene, ikke begrænser udsynet bagud.
- Hæng kun let tøj på krogene, og sørg for, at der ikke er tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøj på bøjle, da det begrænser sideairbaggenes funktion.



FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af krogene er 2 kg.

Holder til parkeringsbillet

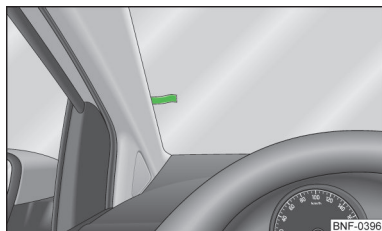


Fig. 53
Forrude: holder til parkeringsbillet



Læs og følg først de indledende informationer på side 47.

Holderen til parkeringsbillet » Fig. 53 anvendes fx til fastgørelse af parkeringsbillet.



PAS PÅ

Inden du begynder at køre, skal du altid **fjerne** billetten, så dit synsfelt ikke er begrænset.

Opbevaringsrum



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Opbevaringsrum i førersiden	51
Opbevaringsrum i passagersiden	51
Handskerum med klap i passagersiden	51
Taskeholder	52
Fotoholder	52
Opbevaringsrum i midterkonsollen foran	52
Multimedieholder	53
Netlommer på forsædernes ryglæn	53
Opbevaringsrum foran bagsædepladserne	53



PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt eller falde ned under kørsel og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringsrum ned i førerens fodrum under kørsel. Så ville du ikke længere kunne bremse, koble ud eller give gas – fare for ulykke!

Opbevaringsrum i førersiden

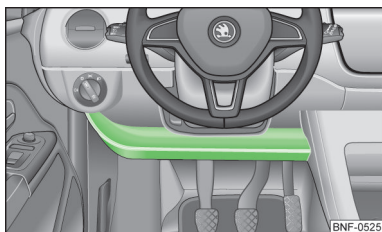


Fig. 54
Instrumentpanel: opbevarings-
rum i førersiden

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i førersiden » Fig. 54.

PAS PÅ

- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra opbevaringsrummet ned i førerens fodrum under kørsel. Så ville du ikke længere kunne bremse, koble ud eller give gas – fare for ulykke!
- Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum.

Opbevaringsrum i passagersiden

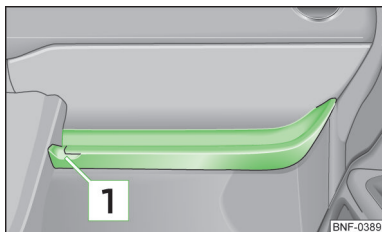


Fig. 55
Instrumentpanel: opbevarings-
rum i passagersiden



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i passagersiden » Fig. 55.

Taskekrog

Der er placeret en taskekrog » Fig. 55 på det åbne opbevaringsrum, som du kan anvende til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.



FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.

Handskerum med klap i passagersiden

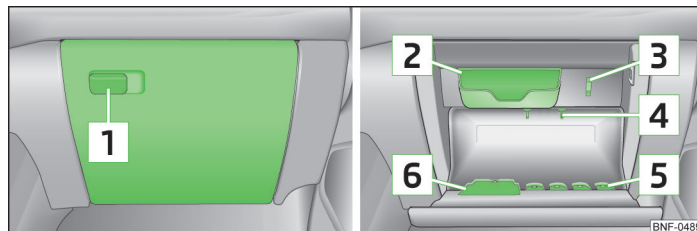


Fig. 56 Instrumentpanel: handskerum i passagersiden



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

Åbning/lukning

» Træk i åbningsgrebet » Fig. 56.

Hvis der er placeret en krog, der kan klappes ned, på åbningsgrebet, skal du følge følgende anvisninger » Side 52, i afsnittet *Taskeholder*:

» For at lukke skal du trykke klappen opad.

Klappen skal gå sikkert i hak.

Oversigt over handskerum:

- 1 Åbningsgreb
- 2 Brillerum
- 3 Notesblokholder
- 4 Blyanholder
- 5 Møntholder
- 6 Kortholder

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal handskerummet altid være lukket under kørsel.

Taskeholder

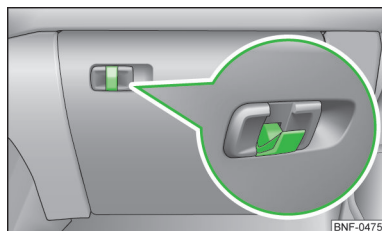


Fig. 57
Instrumentpanel: krog, der kan klappes ned

! Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

På åbningsgrebet på klappen til handskerummet i passagersiden er der placeret en krog » Fig. 57, der kan klappes ned, og som du kan anvende til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.
- Hvis krogen er klappet frem, klapper den automatisk tilbage, når du åbner handskerummet.
- Vi anbefaler, at du tager bagage, der hænger på krogen, af, inden du åbner klappen til handskerummet.

Fotoholder

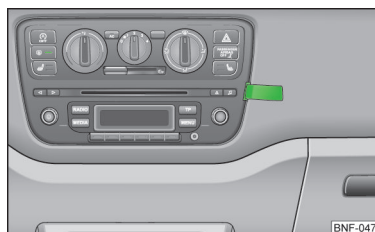


Fig. 58
Instrumentpanel: fotoholder

! Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

På den midterste del af instrumentpanelet er der placeret en holder » Fig. 58, som du kan anvende til at fastgøre fx fotografier og sedler.

! FORSIGTIG

Når du anvender holderen, må du ikke beskadige den.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran



Fig. 59
Midterkonsol foran: opbevaringsrum

! Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

Det åbne opbevaringsrum i midterkonsollen » Fig. 59

Multimedieholder



Fig. 60
Midterkonsol foran: multimedieholder

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

Multimedieholderen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 60.

Du kan anvende holderen til opbevaring af fx en mobiltelefon, en mp3-afspiller eller lignende apparater.

PAS PÅ

Anvend aldrig multimedieholderen som askebæger eller til opbevaring af brændbare genstande – brandfare!

Netlommer på forsædernes ryglæn

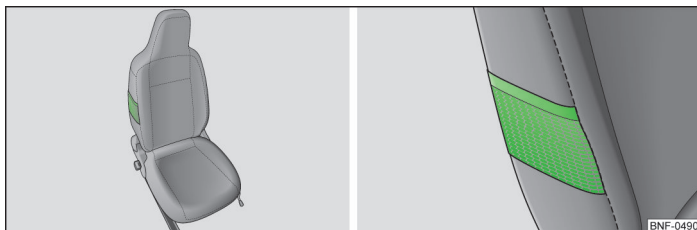


Fig. 61 Forsædets ryglæn: netlomme



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

På indersiden af forsædernes ryglæn er der netlommer » Fig. 61.

Netlommerne er beregnet til små og lette genstande som fx mobiltelefoner eller mp3-afspillere.



PAS PÅ

Du kan anvende netlommen til opbevaring af genstande med en totalvægt på op til 150 g. Tungere genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!



FORSIGTIG

Læg ikke store genstande i netlommen, som fx flasker eller genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af netlommen.

Opbevaringsrum foran bagsædepladserne

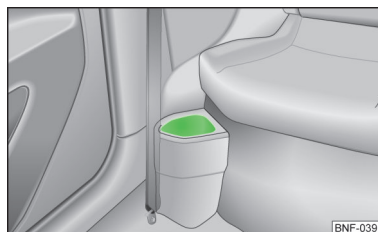


Fig. 62
Foran bagsædet: opbevaringsrum



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 50.

Der er placeret åbne opbevaringsrum foran bagsædet » Fig. 62.

Varmeanlæg og aircondition/klimaanlæg

Varmeanlæg, ventilation, køling

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Luftdyser	54
Økonomisk brug af aircondition/klimaanlæg	55
Funktionsfejl	55

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeydelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Når køleanlægget er tilsluttet, sænkes temperaturen og luftfugtigheden i bilen. I den kolde årstid forhindres det, at ruderne dugger, hvis du tilslutter køleanlægget.

Du kan aktivere recirkulationsfunktionen kortvarigt for at øge køleeffekten.

Følg anvisningerne vedr. airconditionens/klimaanlæggets recirkulationsfunktion » Side 58.

! PAS PÅ

Af hensyn til trafikikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug. Du skal derfor sørge for at sætte dig ind i, hvordan varme- og ventilationsanlægget skal betjenes, hvordan ruderne afdugges og afrimes, og hvordan kølefunktionen virker.

! FORSIGTIG

- For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være fri for is, sne og blade.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordampere til airconditionen/klimaanlægget, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det er normalt og er ikke tegn på utæthed!

i Anvisning

- Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsåbningerne bagest i bagagerummet.
- Vi anbefaler, at du ikke ryger i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret, da den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til airconditionen/klimaanlægget. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionen/klimaanlægget er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordampere).

Luftdyser



Fig. 63 Luftdyser

! Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 54.

Afhængigt af positionen for drejekontakterne til varmeanlægget og airconditionen/klimaanlægget og de klimatiske forhold strømmer der opvarmet, ikke opvarmet eller afkølet luft ud ad de åbne luftdyser.

Åbning

- Tryk på luftdyserne 1 » Fig. 63 for at åbne dem.

Lukning

- Klap lamellerne tilbage for at lukke luftdyserne 1 » Fig. 63.

Ændring af luftretning

- Indstil luftretningen ved at dreje på lamellerne.

i Anvisning

Luftdyserne må ikke dækkes til med nogen former for genstande.

Økonomisk brug af aircondition/klimaanlæg

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 54.**

Når airconditionen/klimaanlægget køler, bruger kompressoren motorydelse og påvirker på den måde brændstofforbruget.

Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, mens bilen har holdt stille, anbefaler vi, at du åbner ruderne eller dørene et kort øjeblik, så den varme luft kan slippe ud.

Køleanlægget bør ikke være tilsluttet under kørsel, hvis ruderne er åbne.

Hvis den ønskede kabinetemperatur kan opnås uden at tilslutte køleanlægget, bør du vælge friskluftfunktionen.

Miljøanvisning

Når du sparer brændstof, reduceres udstødningsemissionen » Side 70.

Funktionsfejl

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 54.**

Hvis køleanlægget ikke arbejder ved udetemperaturer over +5° C, er der en funktionsfejl. Der kan være følgende årsager til dette:

- » En af sikringerne er brændt over. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt » Side 146.
- » Køleanlægget blev automatisk afbrudt midlertidigt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj » Side 13.

Hvis du ikke selv kan afhjælpe funktionsfejlen, eller køleydelsen aftager, skal du afbryde køleanlægget og søge hjælp på et værksted.

Varmeanlæg

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjeningsselementer	55
Indstilling af varmeanlæg	56

Betjeningsselementer

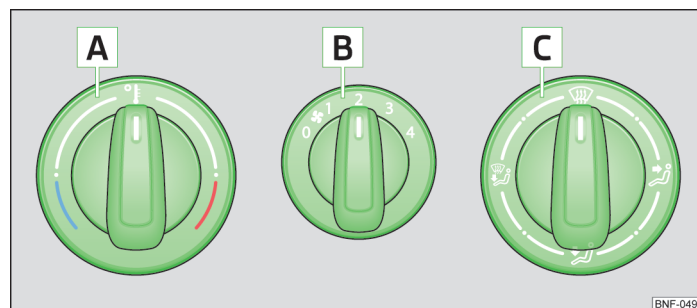


Fig. 64 Varmeanlæg: betjeningsselementer



Læs og følg først de indledende informationer på side 55.

Indstilling af temperatur

- » Drej drejekontakten  » Fig. 64 mod højre for at øge temperaturen.
- » Drej drejekontakten  mod venstre for at sænke temperaturen.

Regulering af blæser

- » Drej blæserkontakten  » Fig. 64 til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- » Drej blæserkontakten  til position 0 for at afbryde blæseren.

Regulering af luftfordeling

- » Med kontakten til regulering af luftfordelingen  » Fig. 64 reguleres luftens retning » Side 54, Luftdyser.

Du kan indstille alle betjeningselementerne undtagen blæserkontakten **B** til en vilkårlig mellemposition.

For at forhindre at ruderne dugger, skal blæseren altid være tilsluttet.

i Anvisning

Hvis du indstiller luftfordelingen til ruderne, anvendes hele luftmængden til at af-rime ruderne, og dermed føres der ingen luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten.

Indstilling af varmeanlæg



Læs og følg først de indledende informationer på side 55.

Anbefalede grundindstillinger for betjeningselementer til varmeanlægget for de pågældende funktioner:

Indstilling	Regulatorposition » Fig. 64 på side 55			Luftdyser 1 » Fig. 63 på side 54
	A	B	C	
Afrimning af forrude og sideruder	Helt til højre	3		Skal åbnes og rettes mod sideruden
Fjernelse af dug fra forrude og sideruder	Ønsket temperatur	2 eller 3		Skal åbnes og rettes mod sideruden
Den hurtigste opvarmning	Helt til højre	3		Skal åbnes
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3		Skal åbnes
Friskluftfunktion - ventilation	Helt til venstre	Ønsket position		Skal åbnes

Aircondition/klimaanlæg



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjeningselementer	57
Indstilling af aircondition/klimaanlæg	58
Recirkulationsfunktion	58

Køleanlægget arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ **AC** **E** » Fig. 65 på side 57 skal være tilsluttet.
- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Udetemperaturen skal være over ca. +2° C.
- ✓ Blæseren skal være tilsluttet (position 1 til 4).

Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne. Ved langvarig og ujævn fordeling af luftstrømmen fra dyserne og store temperaturforskelle mellem indendørs og uden-dørs, fx ved udstigning af bilen, kan sarte personer blive forkølet.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du får rengjort airconditionen/klimaanlægget en gang om året på et værksted.

Betjeningselementer

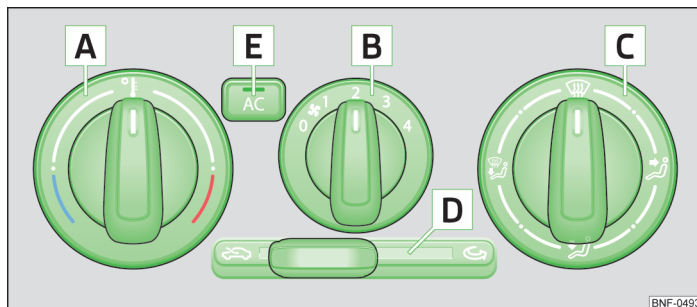


Fig. 65 Aircondition: betjeningslementer

Læs og følg først de indledende informationer på side 56.

Indstilling af temperatur

- Drej drejekontakten **A** » Fig. 65 mod højre for at øge temperaturen.
- Drej drejekontakten **A** mod venstre for at sænke temperaturen.

Regulering af blæser

- Drej blæserkontakten **B** » Fig. 65 til en af positionerne 1 til 4 for at tilslutte blæseren.
- Drej blæserkontakten **B** til position 0 for at afbryde blæseren.
- Skub skydekontakten **D** til position for at lukke for tilførslen af frisk luft
» Side 58, i afsnittet *Recirkulationsfunktion*.

Regulering af luftfordeling

- Med kontakten til regulering af luftfordelingen **C** » Fig. 65 reguleres luftens retning.

Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg

- Tryk på knappen **AC** **E** » Fig. 65.

Kontrollampen i knappen lyser.

➤ Tryk på knappen **AC** igen.

Kontrollampen i knappen slukker.

i Anvisning

- Hvis du indstiller luftfordelingen til ruderne, anvendes hele luftmængden til at afrieme ruderne, og dermed føres der ingen luft ned i fodrummet. Det kan medføre begrænsning af varmekomforten.
- Kontrollampen i knappen **AC** **E** » Fig. 65 lyser efter tilslutning – også selv om alle betingelserne for køleanlæggets funktion ikke er opfyldt. Dermed signaleres det, at kølefunktionen er klar, når alle betingelser er opfyldt.

Indstilling af aircondition/klimaanlæg



Læs og følg først de indledende informationer på side 56.

Anbefalede grundindstillinger for betjeningselementerne til airconditionen for de pågældende funktioner:

Indstilling	Regulatorposition » Fig. 65 på side 57				Knap » Fig. 65 på side 57	Luftdyser 1 » Fig. 63 på side 54
	A	B	C	D	E	
Afrimning af forrude og sideruder – fjernelse af dug ^{a)}	Ønsket temperatur	3 eller 4			Aktiveret	Skal åbnes og rettes mod sideruden
Den hurtigste opvarmning	Helt til højre	3		Kortvarigt derefter	Deaktiveret	Skal åbnes
Behagelig varme	Ønsket temperatur	2 eller 3			Deaktiveret	Skal åbnes
Den hurtigste afkøling	Helt til venstre	Kortvarigt 4, derefter 2 eller 3		Kortvarigt derefter	Aktiveret	Skal åbnes
Behagelig køling	Ønsket temperatur	1, 2 eller 3			Aktiveret	Skal åbnes og rettes mod loftet
Friskluftfunktion – ventilation	Helt til venstre	Ønsket position			Deaktiveret	Skal åbnes

^{a)} I lande med høj luftfugtighed anbefaler vi, at du ikke anvender denne indstilling. Det kan medføre kraftig afkøling af rudeglasset og efterfølgende dug udefra.

Recirkulationsfunktion



Læs og følg først de indledende informationer på side 56.

Med recirkulationsfunktionen forhindres det i vid udstrækning, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

Aktivering

» Skub skydekontakten **D** » Fig. 65 på side 57 til position

Deaktivering

» Skub skydekontakten **D** » Fig. 65 på side 57 til position

! PAS PÅ

Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, for den brugte luft kan gøre føreren og passagererne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen med det samme, så snart ruderne dugger.

Kommunikation og multimedie

Telefon og Move & Fun

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	59
Multifunktionssystem Move & Fun	60

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr



Læs og følg først de indledende informationer på side 59.

ŠKODA tillader brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med fagligt korrekt monteret udvendig antenne og en maksimal sendestyrke på op til 10 W.

For at få informationer vedr. muligheder for montering og brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med en sendestyrke på mere end 10 W skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Ved brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system.

Det kan skyldes følgende årsager:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendestyrke over 10 W

PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Anvend kun telefonsystemet på en måde, så du altid har fuld kontrol over din bil.
- Overhold de bestemmelser vedr. anvendelse af mobiltelefoner i bilen, som gælder i dit land.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr i bilen uden udvendig antenne eller med en udvendig antenne, der er monteret forkert, kan styrken af det elektromagnetiske felt i bilens kabine blive øget.
- Det er ikke tilladt at montere kommunikationsudstyr, mobiltelefoner eller holdere på airbaggenes afdækninger eller i airbaggenes umiddelbare virkeområde.
- Lad aldrig en mobiltelefon ligge på et sæde, på instrumentpanelet eller et andet sted, hvor den kan blive slynget væk ved en pludselig opbremsning, en ulykke eller en kollision – fare for kvæstelser.
- Hvis din bil skal transporteres i et fly, skal den håndfrie betjenings Bluetooth®-funktion deaktiveres hos en ŠKODA servicepartner.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du får monteret mobiltelefoner og kommunikationsudstyr i bilen af en ŠKODA partner.
- Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen.

Multifunktionssystem Move & Fun

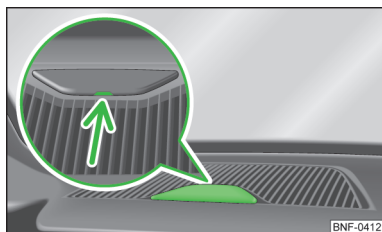


Fig. 66
Afdækning til åbningen til multifunktionssystemets holder

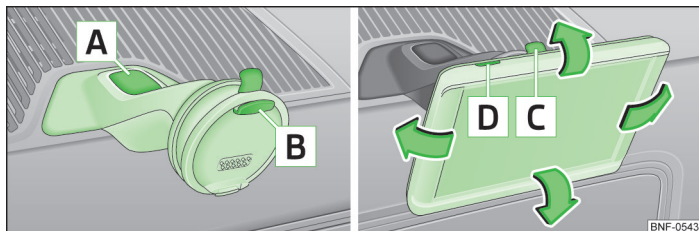


Fig. 67 Holder til multifunktionssystem / Multifunktionssystem



Læs og følg først de indledende informationer på side 59.

Afmontering af afdækning

- › Stik en skruetrækker ind i udskæringen » Fig. 66, der er markeret med en pil, og klap forsigtigt afdækningen op.

Montering af holder til multifunktionssystem

- › Sæt holderen ind i åbningen i den midterste del af instrumentpanelet oppefra, og tryk den nedad, indtil den går i hak »

Montering af multifunktionssystem

- › Sæt først multifunktionssystemet ind i den øverste del af holderen » Fig. 67, og tryk det ind i den nederste del af holderen, indtil det går i hak »

Indstilling af multifunktionssystemets hældning

- › Du kan indstille hældningen til den ønskede position ved at bevæge multifunktionssystemet i pilenes retning » Fig. 67 »

Afmontering af multifunktionssystem

- › Hold fast i den øverste og nederste kant på multifunktionssystemet.
- › Tryk på udløserknappen » Fig. 67 med den anden hånd, og tag systemet ud.
- › Opbevar multifunktionssystemet sikkert for at undgå eventuel beskadigelse.

Afmontering af holder til multifunktionssystem

- › Tag fat i holderen med den ene hånd.
- › Tryk på udløserknappen » Fig. 67 med den anden hånd.
- › Tag holderen opad og ud af instrumentpanelet.
- › Luk åbningen til holderen i instrumentpanelet med afdækningen » Fig. 66.

Fremkaldelse af betjeningsvejledning

- › Tilslut multifunktionssystemet ved at trykke på knappen » Fig. 67.
- › Tryk på fladen (more) på skærmen.
- › Tryk på fladen (Manual) på skærmen.
- › Vælg det ønskede kapitel ved at trykke på den pågældende flade.

Multifunktionssystemets funktioner

- › Navigation
- › Betjening af radioen og multimedieapparater tilsluttet via Bluetooth®
- › Visning af informationer fra kørecomputer, omdrejningstæller og kølevæsketemperatur » Side 8
- › Håndfri betjening til mobiltelefoner, der er forbundet med multifunktionssystemet via Bluetooth®
- › Indikator for åben motorhjelm, åbne døre og åben bagklap
- › Visning af optisk parkeringssystem (OPS)
- › Billedviewer

PAS PA

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!
- Sæt altid multifunktionssystemet korrekt ind i holderen, eller opbevar det sikkert i bilen.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Et multifunktionssystem, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.
- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra, fx udrykningssirener fra biler med forkørselsret som fx politibiler, ambulancer og brandbiler.
- En for høj indstillet lydstyrke kan forårsage høreskader!

! FORSIGTIG

- Forkert indstilling af hældningen kan beskadige både multifunktionssystemet og holderen.
- Tag altid det bærbare multifunktionssystem med, når du forlader bilen, for at beskytte det mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys. Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke multifunktionssystemets funktion eller beskadige systemet.
- Fugt kan beskadige de elektriske stikben i instrumentpanelet til det bærbare multifunktionssystem.
- Rengør aldrig holderen til multifunktionssystemet med væske. Anvend altid en tør klud til det formål.
- Monter og afmonter altid holderen til multifunktionssystemet, mens multifunktionssystemet er afmonteret.
- Monter eller afmonter altid først multifunktionssystemet, når holderen til multifunktionssystemet er blevet monteret på instrumentpanelet.

i Anvisning

Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere Bluetooth®-forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen. ■

Kørsel

Igangsætning og kørsel

Start og standsning af motor

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling af rat	63
Elektromekanisk servostyring	63
Elektronisk startspærre	63
Tændingslås	64
Start af motor	64
Standstning af motor	64

PAS PÅ

- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!
- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm  » Fig. 68 på side 63. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Armen til indstillingen af rattet skal være låst under kørsel, således at rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel – fare for ulykke!
- Hvis du indstiller rattet mere i retning mod hovedet, beskytter førerens frontairbag ikke optimalt i tilfælde af en ulykke. Kontroller, at rattet er rettet mod brystkassen.
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Under kørsel med standset motor skal tændingsnøglen altid være i stilling  » Fig. 69 på side 64 (tænding tilsluttet). Denne stilling signaleres ved, at der er kontrollamper, der lyser. Hvis dette ikke er tilfældet, kan ratlåsen blive aktiveret uventet – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille (ved at trække håndbremsen). Ellers kan rattet blokere – fare for ulykke!
- Når du forlader bilen, skal du altid tage tændingsnøglen ud. Det gælder især, hvis der er børn i bilen. Ellers kan børnene fx starte motoren – fare for ulykke og kvæstelser!
- Du må aldrig lade motoren køre i ikke-ventilerede eller lukkede rum. Motorens udstødning indeholder bl.a. kulilte, som er en giftig gasart uden farve og lugt – livsfare! Kulilten kan medføre bevidstløshed og have døden til følge.
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører.
- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!
- Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

FORSIGTIG

- Starteren må kun aktiveres, når motoren er standset. Hvis starteren aktiveres, mens motoren kører, kan starteren og motoren blive beskadiget.
- Så snart motoren starter, skal du straks slippe tændingsnøglen – ellers kan starteren blive beskadiget.
- Undgå høje motoromdrejningstal, fuld gas og kraftig motorbelastning, så længe motoren endnu ikke har nået sin driftstemperatur – risiko for motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangsløbning – risiko for motorskade! I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil føre til beskadigelse af katalysatoren. Du kan anvende den anden bils batteri til starthjælp » Side 142, Starthjælp.
- Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når kørslen er slut, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

Miljøanvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur, og udstødningen af skadelige stoffer er mindre.

i Anvisning

- Motoren kan kun startes med en original nøgle, der er kodet korrekt.
- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. – også når den er afbrudt.
- Hvis motoren heller ikke starter ved andet startforsøg, kan sikringen til brændstofpumpen være defekt. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt » Side 146, Sikringer på undersiden af instrumentpanelet, eller søg hjælp på et værksted.
- Vi anbefaler, at du **låser rattet**, hver gang du forlader bilen. Det gør det vanskeligt at stjæle din bil.

Indstilling af rat

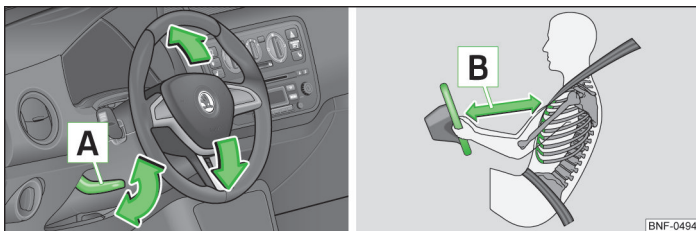


Fig. 68 Indstilleligt rat: Arm under rattet / Sikker afstand til rattet

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 62.

Rattet kan indstilles i højden.

- Indstil først førersædet » Side 40.
- Drej armen **A** » Fig. 68 under rattet nedad.
- Indstil rattet til den ønskede position i højden.
- Tryk armen helt opad.

Elektromekanisk servostyring



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 62.

Servostyringen bevirker, at du skal bruge færre kræfter til at styre bilen med.

Ved den elektromekaniske servostyring bliver servostyringen automatisk tilpasset afhængigt af hastigheden, og hvordan du drejer rattet.

Hvis servostyringen svigter, eller motoren er standset (bugsering), kan bilen stadig styres som normalt. Du skal dog bruge flere kræfter.

Hvis der er fejl i servostyringen, lyser kontrollampen eller i kombiinstrumentet » Side 16.



PAS PÅ

Hvis servostyringen er defekt, skal du kontakte et værksted.

Elektronisk startspærre



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 62.

I nøglens greb sidder der en elektronisk chip. Den sørger for, at startspærren deaktiveres, når du sætter nøglen i tændingslåsen. Når du tager nøglen ud af tændingslåsen, aktiveres den elektroniske startspærre automatisk.

Hvis der anvendes en nøgle, der ikke er kodet, starter motoren ikke.

Tændingslås

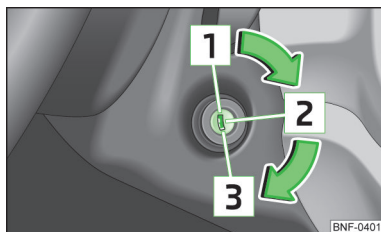


Fig. 69
Bilnøglen positioner i tændingslåsen

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 62.

- Tænding afbrudt, motor standset, rattet kan låses.
- Tænding tilsluttet
- Start af motor

Når tændingsnøglen er taget ud, kan du **låse rattet** ved at dreje det, indtil du kan høre, at ratlåsebolten går i hak.

Når **rattet er låst**, og nøglen ikke kan drejes eller kun meget vanskeligt kan drejes til position » Fig. 69, skal du dreje rattet lidt frem og tilbage – ratlåsen bliver derved deaktiveret.

Start af motor

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 62.

Inden du starter motoren, skal du placere gearstangen i frigear eller gearvælgeren i position **N** og trække håndbremsen helt.

Træd koblingspedalen helt ned, tilslut tændingen » Fig. 69 på side 64, og start – giv ikke gas. Hold koblingspedalen nede, indtil motoren starter.

Så snart motoren starter, skal du slippe nøglen. Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position .

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du afbryde startforsøget og dreje nøglen til position . Gentag startforsøget efter ca. ½ min.

Løsn håndbremsen, før du sætter i gang.

Standstning af motor

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 62.

Standst motoren ved at dreje tændingsnøglen til position » Fig. 69 på side 64.

Bremser

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Informationer vedr. opbremsning _____ 65

Håndbremse _____ 65

PAS PÅ

- Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke.
- Når du bremser i en bil med manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, og bilen er i gear, skal du træde på koblingspedalen. Hvis du ikke gør det, kan det medføre funktionsmæssige begrænsninger for bremsekraftforstærkeren – fare for ulykke.
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Det kan føre til overophedning af de forreste bremser og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke!
- Vær opmærksom på, at håndbremsen skal være løsnet helt. Er håndbremsen kun løsnet delvis, fører det til overophedning af de bageste bremser, som dermed kan påvirke bremsesystemets funktion negativt – fare for ulykke!
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. Børnene kan fx løsne håndbremsen eller sætte bilen i frigear. Bilen kan begynde at køre – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Vær opmærksom på anbefalingerne vedr. nye bremsebelægninger » Side 70.
- Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

i Anvisning

- Hvis du foretager en fuld opbremsning, og styreenheden til bremsesystemet vurderer, at situationen er farlig for den bagvedkørende trafik, blinker stoplyset automatisk. Når hastigheden er blevet reduceret til under ca. 10 km/h, eller bilen er blevet standset, holder stoplyset op med at blinke, og havariblinket tændes. Når du accelererer eller sætter i gang igen, slukkes havariblinket automatisk.
- Før du kører en længere strækning ned ad bakke, skal hastigheden sættes ned. Skift til næste lavere gear (manuel gearkasse), eller vælg en lavere gearvælgerposition (automatiseret manuel gearkasse). Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

Informationer vedr. opbremsning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 64.

Slid

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen. Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, bliver bremsebelægningerne slidt hurtigere. Under disse **vanskelige driftsbetingelser** skal du få bremsebelægningerne kontrolleret på et værksted, inden det er tid til næste service.

Fugtighed eller vejsalt

Bremsevirkningen kan være lidt forsinket på grund af fugtige, om vinteren tilisede bremsekiver eller bremsebelægninger, der er dækket af et saltlag. Bremserne skal renses og bremses tørre ved at bremse flere gange.

Korrosion

Korrosion på bremsekiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Hvis bremsesystemet ikke belastes så meget samt ved korrosion, anbefaler vi, at du rensar bremsekiverne ved at bremse flere gange fra høj hastighed.

Fejl i bremsesystemet

Hvis du konstaterer, at du skal træde bremsepedalen længere ned, og bremselængden pludseligt er længere, før bremserne virker, er der muligvis en fejl i bremsesystemet. Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørestil tilsvarende, da du ikke kender det præcise skadesomfang.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk » Side 14, **ⓘ** *Bremsesystem*.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

Håndbremse

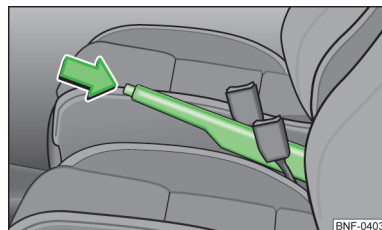


Fig. 70
Midterkonsol: håndbremse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 64.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » Fig. 70 ind.
- Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser håndbremsekontrollampen **ⓘ**.

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarselssignal.

Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 6 km/h i mere end 3 sek. ■

Manuelt gearskift og pedaler

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuelt gearskift	66
Pedaler	66

Manuelt gearskift

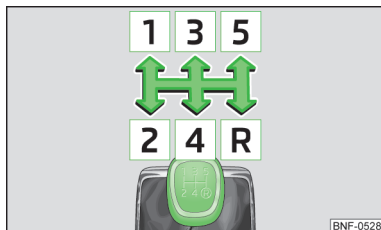


Fig. 71
Skiftediagram til 5-trins manuel gearkasse

Læs og følg først de indledende informationer på side 66.

Når du skifter gear, skal du altid træde koblingspedalen helt ned for at undgå unødvendigt slid på koblingen.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 10.

Sæt kun bilen i bakgear, mens den holder stille. Træd på koblingspedalen, og hold den helt nede. Vent et øjeblik, inden du sætter bilen i bakgear, for at undgå støj ved gearskiftet.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke!

i Anvisning

Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skiftemekanismen.

Pedaler

Læs og følg først de indledende informationer på side 66.

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte, der er fastgjort på de to dertil beregnede fastgørelsespunkter.

Anvend kun måtter fra ŠKODA Original Tilbehør, som er fastgjort ved to fastgørelsespunkter.

! PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum – fare som følge af hindring eller begrænsning af pedalbetjeningen!

Automatiseret manuel gearkasse

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indledende informationer	67
Igangsætning og kørsel	67
Gearvælgerpositioner	68
Manuelt gearskift (tiptronic)	68
Kickdown-funktion	69
Funktionsfejl	69 ►

! PAS PÅ

- Hvis du skifter gearvælgerposition, mens bilen holder stille, og motoren kører, må du ikke give gas – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** under kørsel – fare for ulykke!
- Før du åbner motorhjælmen og arbejder i motorrummet, mens motoren kører, skal du placere gearvælgeren i position **N** og trække håndbremsen helt – fare for ulykke! Overhold altid sikkerhedsanvisningerne » [Side 118, Motorrum](#).
- Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet med valgt gearvælgerposition ved hjælp af speederen – det vil sige ved hjælp af koblingspunktet. Derved kan der opstå en overophedning og efterfølgende forbrænding af koblingen. Bilen kan rulle baglæns – fare for ulykke!
- Hvis du skal standse bilen på en stigning, skal du træde på bremsepedalen, for at forhindre at bilen ruller tilbage.
- De trækkende hjul kan spinde på glat og fedtet vej, hvis du aktiverer kick-down-funktionen – risiko for udskridning!
- Træk altid håndbremsen helt, inden du forlader bilen!

! FORSIGTIG

- Når bilen holder stille, og motoren kører, er det i alle gearvælgerpositioner nødvendigt at holde bilen standset med bremsepedalen.

Indledende informationer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 66.

Op- og nedgearing sker automatisk. Men du kan også skifte over i tiptronic-funktionen **M**. Denne funktion gør det muligt at skifte gear manuelt » [Side 68](#).

Motoren kan kun **startes** i gearvælgerposition **N**, når bremsepedalen er trådt ned.

Når du skal parkere, skal du først trække håndbremsen helt og derefter vælge position **N**.

Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomedrejningstal, inden du kan vælge en gearvælgerposition via gearvælgeren.

i Anvisning

Hvis symbolet **N** blinker ved siden af gearvælgeren, skal du vælge gearvælgerposition **N**.

Igangsætning og kørsel



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 66.

Igangsætning

- Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
- Tryk gearvælgeren til den fjedrede position i pilens retning » [Fig. 72](#) på side 68, og vælg position **D**.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Standstøtning

- Hvis du skal standse midlertidigt, fx i kryds, er det ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i position **N**. Det er tilstrækkeligt at holde bilen standset med bremsepedalen. Motoren kan imidlertid kun køre med tomgangsomedrejningstal.

Parkering

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Træk håndbremsen helt.
- Flyt gearvælgeren mod højre » [Fig. 72](#) på side 68 i pilens retning til position **N**.

Gearvælgerpositioner

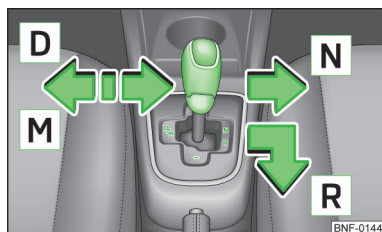


Fig. 72
Gearvælger

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 66.

- neutral (frigear)

I denne position er gearkassen i frigear.

Hvis du vil flytte gearvælgeren fra position **N** til position **D** eller **R**, skal du **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, og tændingen er tilsluttet.

- bakgear

Du må kun sætte bilen i bakgear, når bilen holder stille, og motoren kører med tomgangsomdrejningstal.

Du skal **træde på bremsepedalen**, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **R**.

Hvis tændingen er tilsluttet, og gearvælgeren er i position **R**, lyser baklygterne.

- drive (normal fremadkørsel)

I denne position geares der automatisk op og ned i de fremadgående gear afhængigt af motorbelastningen, hvor meget du træder på speederen og hastigheden.

Du skal **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **D**.

I nogle situationer, fx ved bjergkørsel, kan det være en fordel at skifte midlertidigt over til det manuelle skifteprogram » Side 68 for at tilpasse udvekslingsforholdet manuelt til kørselsbetingelserne.

- manuelt gearskift (tiptronic)

Yderligere informationer » Side 68

Manuelt gearskift (tiptronic)

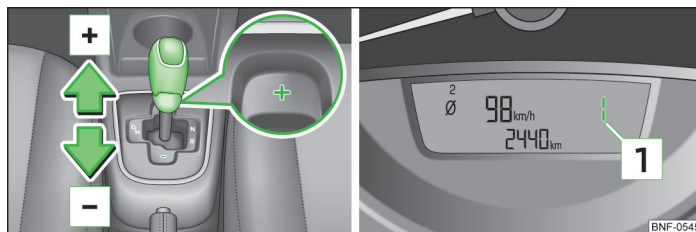


Fig. 73 Gearvælger: manuelt gearskift / Kombiinstrument: valgt gear

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 66.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 10.

Skift til manuelt gearskift, mens bilen holder stille

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Tryk gearvælgeren to gange mod venstre til den fjedrede position.

Skift til manuelt gearskift under kørsel

- Tryk gearvælgeren mod venstre til den fjedrede position, og vælg position **M**. Den valgte gearvælgerposition » Fig. 73 vises i kombiinstrumentets display.

Opgearing

- Bevæg gearvælgeren fremad mod » Fig. 73 .

Nedgearing

- Bevæg gearvælgeren bagud mod » Fig. 73 .

Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået.

Hvis du vælger et lavere gear, geares gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

Når kickdown-funktionen aktiveres, skifter gearkassen, afhængigt af bilens hastighed og motorens omdrejningstal, til et lavere gear.

i Anvisning

Kickdown-funktionen er også til rådighed ved den manuelle gearskiftefunktion. ■

Kickdown-funktion



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 66.

Kickdown-funktionen giver maksimal acceleration.

Hvis du træder speederen helt ned, aktiveres kickdown-funktionen i det pågældende køreprogram. Denne funktion vægtes højere end køreprogrammerne uden at tage hensyn til den aktuelle gearvælgerposition (**D** eller tiptronic **M**) og er beregnet til at accelerere bilen maksimalt ved at udnytte motorens maksimale ydelsespotentialer. Afhængigt af kørselstilstanden gearer gearkassen et eller flere gear ned, og bilen accelererer. Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået. ■

Funktionsfejl



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 66.

Fejl i automatiseret manuel gearkasse

Hvis der er en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse, kan der være kontrollamper, der lyser, i kombiinstrumentet » Side 18,     *Automatiseret manuel gearkasse*.

I nogle tilfælde kan gearkasse befinde sig i nødprogrammet. Du kan så køre i bilen med nedsat hastighed.

Bilen sætter ikke i gang, når der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke sætter i gang, kan det skyldes, at gearvælgeren ikke befinder sig helt i den ønskede gearvælgerposition. Træd i så fald på bremsepedalen, og placer gearvælgeren i den ønskede position igen.

i Anvisning

Hvis der er fejl i den automatiserede manuelle gearkasse, skal du hurtigst muligt kontakte et værksted og få fejlen afhjulpet. ■

Tilkøring



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Ny motor	69
Nye dæk	70
Nye bremsebelægninger	70 ■

Ny motor



Læs og følg først de indledende informationer på side 69.

De første 1500 km skal motoren køres til.

Indtil 1000 km

- Kør ikke hurtigere end 3/4 af tophastigheden for det valgte gear, det vil sige op til 3/4 af det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.
- Giv ikke fuld gas.
- Undgå høje motoromdrejningstal.
- Kør ikke med anhænger.

Fra 1000 til 1500 km

Du kan nu **lidt efter lidt** gå op på fuld hastighed for det valgte gear, det vil sige til det maksimalt tilladte motoromdrejningstal.

I de første driftstimer har motoren en højere indre friktion end senere, når alle bevægelige dele har tilpasset sig til hinanden. Resultatet af tilkøringen afhænger af kørestilen de første ca. 1500 km.

Efter tilkøringsperioden bør du heller aldrig køre med unødvendigt **høje motoromdrejningstal**. Det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået, når omdrejningstælleren står i begyndelsen af det røde område.

I biler med manuel gearkasse skal du senest skifte til næste højere gear, når omdrejningstælleren når det røde område. **Meget** høje motoromdrejningstal bliver automatisk begrænset ved acceleration (ved at der trædes på speederen) » **I**.

I biler med manuel gearkasse må du ikke køre med unødvendigt **lave** motoromdrejningstal. Skift altid til et lavere gear, hvis motoren ikke længere kører jævnt. Følg gearskifteanbefalingen » Side 10, *Gearskifteanbefaling*. ▶

FORSIGTIG

- Motoren er ikke beskyttet mod for høje omdrejningstal, der forårsages af forkert nedgearing, hvor der pludselig kan opstå et motoromdrejningstal, der er højere end det maksimalt tilladte omdrejningstal, og motoren dermed kan blive beskadiget.
- Kør aldrig en kold motor op i høje omdrejningstal – hverken når bilen holder stille, eller når der køres i de enkelte gear.
- Alle hastigheds- og omdrejningsangivelser gælder kun, når motoren er driftsvarm.

Miljøanvisning

Kør ikke med unødvendigt høje motoromdrejningstal. Tidlig opgearing sparer brændstof, reducer støj og skåner miljøet.

Nye dæk



Læs og følg først de indledende informationer på side 69.

Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb. Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 500 km.

Nye bremsebelægninger



Læs og følg først de indledende informationer på side 69.

Nye bremsebelægninger har i starten ikke den fulde bremsevirkning og skal først "slibes til". Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 200 km.

Økonomisk og miljøbevidst kørsel

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kør forudseende 70
Kør økonomisk 71

Undgå fuld gas	71
Reducer kørsel i tomgang	71
Regelmæssig vedligeholdelse	72
Undgå korte ture	72
Kontroller dæktrykket	72
Undgå unødvendig bagage	73
Spar på strømmen	73
Miljøhensyn	73

Fra fabrikken er bilen udstyret med de tekniske forudsætninger for et lavt brændstofforbrug og økonomisk drift. Hos SKODA lægges der særligt stor vægt på at opnå en så lav miljøbelastning som muligt.

For at disse egenskaber også kan anvendes og bibeholdes bedst muligt, er det nødvendigt at overholde de efterfølgende anvisninger i dette kapitel.

Brændstofforbrug, miljøbelastning og slid på motor, bremser og dæk afhænger hovedsageligt af de tre følgende faktorer:

- Personlig kørestil
- Kørselsbetingelser
- Tekniske forudsætninger

Med en forudseende og økonomisk kørestil kan brændstofforbruget reduceres med op til 10-15 %.

Brændstofforbruget påvirkes også af udefrakommende forhold, som føreren ikke har nogen indflydelse på. Forbruget stiger om vinteren eller i tilfælde af vanskelige driftsbetingelser, ved dårlige vejforhold etc.

Brændstofforbruget kan afvige markant fra den værdi, producenten har angivet, på grund af udetemperaturen, vejrliget og kørestilen.

Under acceleration bør det optimale motoromdrejningstal overholdes for at undgå et højt brændstofforbrug og resonansfænomener i forbindelse med bilen.

Kør forudseende



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Bilen bruger mest brændstof, når den accelererer. Undgå derfor unødige accelerationer og nedbremsninger. Hvis du kører forudseende, skal du bremse mindre og dermed også accelerere mindre. ➤

Lad bilen rulle af sig selv, eller udnyt motorens bremseeffekt, når det er muligt, fx når du kan se, at der er rødt i næste lyskryds.

Kør økonomisk

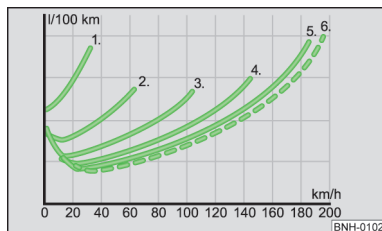


Fig. 74
Brændstofforbrug i l/100 km afhængigt af det valgte gear



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Du sparer brændstof ved at skifte tidligt til næste højere gear.

Manuel gearkasse

- Kør kun ca. en billængde i første gear.
- Skift til næste højere gear ved ca. 2000 omdrejninger.

En effektiv måde at spare brændstof på er **tidlig** opgearing. Følg gearskifteanbefalingen » Side 10, Gearskifteanbefaling.

Ved at skifte gear på en hensigtsmæssig måde er det muligt at påvirke brændstofforbruget » Fig. 74.

Automatiseret manuel gearkasse

- Træd speederen **langsomt** ned. Træd den dog ikke ned til kickdown-stilling.
- Hvis du kun træder speederen langsomt ned, vælges der automatisk et økonomisk skifteprogram.

Undgå fuld gas

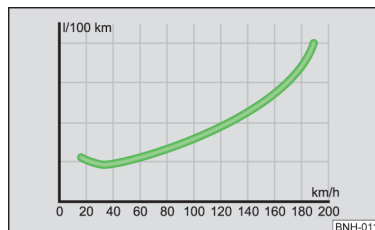


Fig. 75
Brændstofforbrug i l/100 km og hastighed i km/h



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Du sparer brændstof, hvis du kører langsommere.

Ved at give gas med omtanke opnår man ikke blot, at brændstofforbruget reduceres markant. Det har også en positiv indvirkning på miljøbelastningen og sliddet på din bil.

Bilens tophastighed bør så vidt muligt aldrig udnyttes fuldt ud. Brændstofforbruget, mængden af skadelige stoffer i udstødningen og støjniveauet øges uforholdsmæssigt kraftigt ved høje hastigheder.

» Fig. 75 viser forholdet mellem brændstofforbrug og hastighed. Hvis du kun udnytter tre fjerdedele af bilens tophastighed, falder brændstofforbruget med det halve.

Reducer kørsel i tomgang



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Kørsel i tomgang koster også brændstof.

I forbindelse med biler, der ikke er udstyret med START-STOP-system, skal du også standse motoren, når du holder i kø, ved jernbaneoverskæringer og i lyskryds, hvor der er rødt i længere tid.

Allerede 30-40 sek. efter at motoren er standset, er brændstofbesparelsen større end den brændstoffmængde, som er nødvendig for at starte motoren igen.

I tomgang varer det meget længe, inden motoren bliver driftsvarm. I varmkøringsfasen øges slidet, og mængden af skadelige stoffer i udstødningen er særligt høj. Kør derfor, straks efter at motoren er startet. Du bør dog undgå høje motoromdrejningstal.

Regelmæssig vedligeholdelse



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

En dårligt justeret motor bruger unødvendigt meget brændstof.

Regelmæssig vedligeholdelse af din bil på et værksted skaber god basis for brændstofbesparende kørsel. Bilens vedligeholdelsesstand har en positiv indvirkning på trafiksikkerheden og på bilens værdi.

En dårligt justeret motor kan medføre et brændstofforbrug, som er op til 10 % højere end normalt!

I forbindelse med tankning skal **oliestanden** også kontrolleres. **Olieforbruget** afhænger i høj grad af motorens belastning og omdrejningstal. Afhængigt af kørestilen kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km.

Det er normalt, at en ny motors olieforbrug først når sit laveste niveau efter et vist antal kilometer. Olieforbruget for en ny bil kan derfor først bedømmes rigtigt efter ca. 5000 km.



Miljøanvisning

- Ved at anvende syntetisk letløbsolie kan du opnå en yderligere reduktion af brændstofforbruget.
- Kontroller jævnligt jorden under bilen. Hvis du ser pletter fra olie eller andre væsker, skal du få bilen kontrolleret på et værksted.



Anvisning

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får din bil vedligeholdt hos en ŠKODA servicepartner.

Undgå korte ture

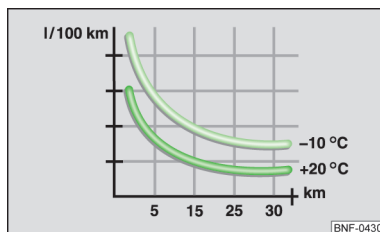


Fig. 76
Brændstofforbrug i l/100 km ved forskellige temperaturer



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Korte ture koster uforholdsmæssigt meget brændstof. Derfor anbefaler vi at undgå strækninger på under 4 km, når motoren er kold.

Den kolde motor bruger mest brændstof umiddelbart efter start. Efter ca. 1 km falder forbruget, og bilen kører ca. 10,0 km/l (10 l/100 km). Forbruget normaliseres, når motoren og katalysatoren har opnået deres driftstemperatur.

Omgivelsestemperaturen spiller i den forbindelse også en afgørende rolle. Billedet » Fig. 76 viser forskellen i brændstofforbruget på samme strækning ved en temperatur på +20° C og en temperatur på -10° C.

Bilen har et højere brændstof om vinteren end om sommeren.

Kontroller dæktrykket



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Korrekt dæktryk sparer brændstof.

Sørg altid for, at dæktrykket er korrekt. Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækkene overvinde en større rullemodstand. Derved øges ikke blot brændstofforbruget, men også dækslidet. Desuden forringes køreegenskaberne.

Kontroller altid dæktrykket på **kolde** dæk.

Undgå unødvendig bagage



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Transport af bagage koster brændstof.

Hvert kilo ekstra vægt øger brændstofforbruget. Derfor kan det betale sig at kaste et blik i bagagerummet for at undgå unødvendig bagage.

Især i bytrafikken, hvor der skal accelereres hyppigt, påvirker bilens vægt brændstofforbruget. Som en tommelfingerregel gælder det, at brændstofforbruget øges med ca. 1 l/100 km pr. 100 kg vægt.

På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 10 % mere brændstof end normalt ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Ved hjælp af generatoren produceres og leveres der strøm, når motoren kører. Jo flere elektriske forbrugere der er tilsluttet til ledningsnettet, jo mere brændstof kræves der til at drive generatoren. Derfor anbefaler vi, at du slukker de elektriske forbrugere, når der ikke længere er brug for dem.

Miljøhensyn



Læs og følg først de indledende informationer på side 70.

Miljøbeskyttelse har en afgørende rolle ved konstruktion, materialevalg og produktion af din nye ŠKODA. Blandt andet er der lagt stor vægt på følgende punkter:

Konstruktionsmæssige tiltag

- Afmonteringsvenlig udformning af samlinger
- Forenklet afmontering ved opbygning i moduler
- Færre blandingsmaterialer

- Markering af alle kunststofdele i henhold til VDA-anbefaling 260 (VDA står for foreningen af tyske bilproducenter)
- Reduktion af brændstofforbruget og udstødningsemissionen (CO₂)
- Minimering af udsivende brændstof i tilfælde af en ulykke
- Reduktion af støj

Materialevalg

- Størst mulig brug af genanvendelige materialer
- Aircondition/klima anlæg med cfc-frit kølemiddel
- Ingen kadmium
- Ingen asbest
- Reduktion af "lugt" fra kunststoffer

Produktion

- Ingen brug af opløsningsmidler ved hulrumskonservering
- Ingen brug af opløsningsmidler ved konservering til transport fra producent til kunde
- Brug af lim uden opløsningsmidler
- Ingen brug af cfc i produktionen
- Ingen brug af kviksølv
- Brug af vandbaseret lak

Bortskaffelse af gamle biler

ŠKODA tager de krav, der stilles til mærket og mærkets produkter med hensyn til miljø- og ressourcebeskyttelse, alvorligt. Alle nye biler fra ŠKODA kan bortskaffes med op til 95 %, og de kan som udgangspunkt ¹⁾ leveres tilbage. I mange lande etableres der omfattende bortskaffelsessystemer, som sørger for bortskaffelse af din bil. Når bilen er bortskaffet, får du en bekræftelse, der dokumenterer den miljøvenlige bortskaffelse.



Anvisning

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler på et værksted. ■

¹⁾ Så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

Undgåelse af skader på bilen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Generelt	74
Kørsel gennem vand på veje	74 ■

Generelt



Læs og følg først de indledende informationer på side 74.

Vær særligt opmærksom på lavtsiddende dele på bilen som fx spoilere og udstødningsrør i følgende situationer:

- Hvis du kører på dårlige veje
- Hvis du kører over kantsten
- Hvis du kører på stejle ramper og lignende

Vær særlig forsigtig i forbindelse med biler med sportsundervogn og med fuldt læs.

Kørsel gennem vand på veje

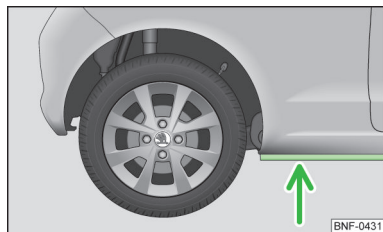


Fig. 77
Kørsel gennem vand



Læs og følg først de indledende informationer på side 74.

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

➤ Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.

Vandstanden må maksimalt nå op til kanten af dørpanelet » Fig. 77.

➤ Kør højt i gåtempo.

Ved en højere hastighed kan der dannes en bølge foran bilen, som kan forårsage, at der trænger vand ind i motorens luftindsugningssystem eller i andre dele af bilen.

➤ Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands aldrig motoren.

➤ Deaktiver START-STOP-systemet, før du kører gennem vand » Side 81, *Funktion*.



PAS PÅ

- Kørsel gennem vand, mudder, snavs og lignende kan nedsætte bremsevirkningen og øge bremselængden – fare for ulykke!
- Undgå bratte og pludselige opbremsninger umiddelbart efter kørsel gennem vand.
- Efter at du er kørt gennem vand, skal du hurtigst muligt rense og tørre bremserne ved at bremse i intervaller. Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremseklapperne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.



FORSIGTIG

- Kørsel gennem vand kan beskadige nogle dele af bilen som fx motoren, gearkassen, undervognen eller det elektriske system alvorligt.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Under vandoverfladen kan der gemme sig huller, mudder eller sten, som kan gøre det vanskeligere eller endda umuligt at køre gennem vandet.
- Kør ikke gennem saltvand. Saltet kan forårsage korrosion. Skyl omgående alle dele af bilen, der har været i kontakt med saltvand, med ferskvand.



Anvisning

Vi anbefaler, at du efter at have kørt gennem vand får bilen kontrolleret på et værksted.

Kørsel i udlandet

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Blyfri benzin	75
Forlygter	75

I nogle lande kan det også forekomme, at nettet af ŠKODA partnere er begrænset eller ikke er fuldt udbygget. Derfor kompliceres hjemskaffelsen af bestemte reservedele i visse tilfælde, og personalet på værkstederne kan således kun udføre reparationsarbejde i begrænset omfang. ■

Blyfri benzin



Læs og følg først de indledende informationer på side 75.

Biler med benzinmotor må kun tankes med blyfri benzin » [Side 114](#), *Blyfri benzin*. De større benzinselskaber og foreninger for bilejere kan oplyse, hvor du kan købe blyfri benzin. ■

Forlygter



Læs og følg først de indledende informationer på side 75.

Forlygternes nærllys er indstillet asymmetrisk. Det lyser kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i lande, hvor du skal køre i den modsatte side af vejen i forhold til dit hjemland, kan det asymmetriske nærllys blænde den modkørende trafik. For ikke at blænde den modkørende trafik er det nødvendigt at få foretaget en tilpasning af forlygterne på et værksted.

Anvisning

Du kan få yderligere informationer om tilpasning af forlygterne på et værksted. ■

Assistentsystemer

Bremseunderstøttende systemer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Stabilitetskontrol (ESC)	76
Antiblokeringsystem (ABS)	77
Hjulspindsregulering (TC)	77
Elektronisk differentialespærring (EDS)	77

PAS PÅ

- Brændstofmangel kan forårsage uregelmæssig motorgang, eller at motoren standser. De bremseunderstøttende systemer vil så ikke fungere – fare for ulykke!
- Tilpas hastigheden og kørestilen til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene. Den øgede mængde sikkerhedsudstyr som følge af de bremseunderstøttende systemer må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Hvis der er en fejl i ABS, skal du kontakte et værksted med det samme. Tilpas din kørsel i forhold til, at ABS er beskadiget, da du ikke kender skadens nøjagtige omfang og ikke kender den forringede bremsevirkning.

FORSIGTIG

- For at de bremseunderstøttende systemer kan fungere korrekt, skal der på alle fire hjul være monteret samme type dæk, som er godkendt af producenten.
- Ændringer på bilen (fx på motoren, bremsesystemet, undervognen eller en anden dæk-/fælgkombination) kan påvirke de bremseunderstøttende systemers funktion » Side 110, Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer.

Anvisning

Hvis der er en fejl i ABS, svigter ESC, TC og EDS også. En fejl i ABS indikeres med en kontrollampe  » Side 17.

Stabilitetskontrol (ESC)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 76.

ESC-systemet forbedrer kontrollen over bilen i situationer, hvor både du som fører og bilen presses til det yderste, fx hvis du pludseligt skal skifte kørselsretning. Afhængigt af vejforholdene reduceres faren for udskridning, og dermed forbedres også bilens kørselsstabilitet.

ESC-systemet bliver automatisk aktiveret, hver gang du tilslutter tændingen.

Afhængigt af hvordan rattet drejes, og hvor hurtigt bilen kører, bestemmes den retning, du ønsker at køre i, og den sammenlignes konstant med bilens faktiske retning. Ved afvigelser, som fx en begyndende udskridning, bremser ESC-systemet automatisk det pågældende hjul ned.

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Stabilitetskontrollen (ESC) omfatter følgende systemer:

- Antiblokeringsystem (ABS)
- Hjulspindsregulering (TC)
- Elektronisk differentialespærring (EDS)
- Bremseassistent (HBA)
- Bjergigangssætningsassistent (HHC)

Hvis der er en fejl i ESC, lyser ESC-kontrollampen i kombiinstrumentet  » Side 16.

Bremseassistent (HBA)

HBA aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. HBA forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

ABS bliver aktiveret hurtigere og mere effektivt, når HBA griber ind.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres funktionen i HBA automatisk.

Bjergigangssætningsassistent (HHC)

I forbindelse med igangsætning på stigninger gør HHC det muligt at flytte foden fra bremsepedalen til speederen uden derved at skulle bruge håndbremsen.

Systemet holder det bremsetryk, du har frembragt med bremsepedalen, i ca. 2 sek. efter at du har fjernet foden fra bremsepedalen.

Bremsetrykket falder, efterhånden som der bliver givet mere gas. Hvis bilen ikke sætter i gang inden for 2 sek., begynder den at rulle tilbage.

HHC er aktiv fra en stigning på 5 %, når førerdøren er lukket. HHC er altid kun aktiv ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bakgear. Ved kørsel ned ad bakke er den inaktiv.

Antiblokeringsystem (ABS)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 76.

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj.

Ved indgreb fra ABS må du hverken bremse i intervaller eller reducere trykket på bremsepedalen.

Hjulspindsregulering (TC)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 76.

TC tilpasser motoromdrejningstallet til vejforholdene, når hjulene spinder. TC gør det lettere at sætte i gang, accelerere og køre op ad bakke selv ved meget vanskelige vejforhold.

TC bliver automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Hvis der er fejl i TC, lyser kontrollampen  » Side 17 i kombiinstrumentet.

Elektronisk differentialespærring (EDS)



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 76.

Hvis et trækkende hjul spinder, nedbremser EDS det hjul, der spinder, og overfører trækraften til de andre trækkende hjul. Det stabiliserer bilen og giver en jævn kørsel.

For at skivebremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk ved kraftig belastning. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Så snart bremsen er kølet ned, aktiveres EDS automatisk igen.

Parkeringshjælp



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion	78
Optisk parkeringssystem	78



PAS PÅ

- Parkeringshjælpen kan ikke erstatte førerens opmærksomhed, og ansvaret ved kørsel baglæns og lignende manøvrer ligger hos føreren. Hold især øje med små børn og dyr, da de ikke registreres af parkeringshjælpens sensorer.
- Kontroller, inden du bakker, at der ikke befinder sig en mindre forhindring foran og bag ved bilen, fx sten, tynde stolper eller trækstænger. Denne forhindring skal ikke nødvendigvis registreres af parkeringshjælpens sensorer.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra parkeringshjælpen. Derfor kan disse genstande eller personer, som bærer sådan noget tøj, ikke registreres af parkeringshjælpens sensorer.
- Eksterne støjkilder kan have en forstyrrende indvirkning på parkeringshjælpen. I tilfælde af dårlige betingelser bliver genstande eller personer ikke registreret.

! FORSIGTIG

- Hvis der lyder en advarselstone i ca. 3 sek., efter at systemet er blevet aktiveret, og der ikke befinder sig en forhindring i nærheden af bilen, foreligger der en systemfejl. Få fejlen afhjulpet på et værksted.
- For at parkeringshjælpen kan fungere, skal sensorerne holdes rene (fri for is og lignende).

i Anvisning

- Yderligere monterede moduler som fx cykelholdere kan forringe parkeringshjælpens funktion.

Funktion

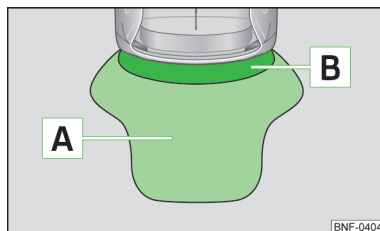


Fig. 78
Parkeringshjælp: sensorernes rækkevidde



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 77.

Parkeringshjælpen måler afstanden fra den bageste stødfanger til en forhindring ved hjælp af ultralydssensorer. Sensorerne sidder i den bageste stødfanger.

Sensorernes rækkevidde

Afstandsadvarslen begynder ved en afstand på ca. 150 cm til forhindringen (område **A** » Fig. 78). Når afstanden mindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske advarselstone.

Fra en afstand på ca. 30 cm (område **B**) lyder der en konstant advarselstone – farligt område. **Fra denne afstand må du ikke bakke videre!**

Med multifunktionssystemet Move & Fun kan afstanden til forhindringen vises grafisk i displayet.

Aktivering og deaktivering af parkeringshjælp

Parkeringshjælpen aktiveres automatisk, når du sætter bilen i **bakgear**, mens tændingen er tilslettet. Dette bekræftes med et kort akustisk signal.

Parkeringshjælpen deaktiveres, når du tager bilen ud af bakgear.

Optisk parkeringssystem

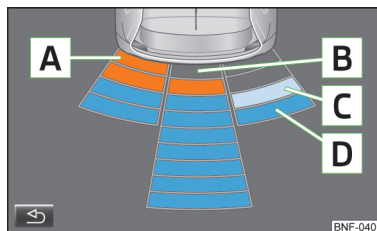


Fig. 79
Visning af det optiske parkeringssystem på skærmen



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 77.

Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun.

Aktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Når tændingen og multifunktionssystemet Move & Fun er tilslettet, aktiveres det optiske parkeringssystem, ved at du sætter bilen i **bakgear**.

- A** En forhindring, der registreres i kollisionsområdet, vises ved hjælp af det orange segment » Fig. 79. **Kør ikke videre!**
- B** Et område uden registreret forhindring vises som et gennemsigtigt segment.
- C** En forhindring, der registreres i det scannede område uden for kollisionsområdet, vises ved hjælp af det lyseblå segment.
- D** Et område bag ved den registrerede forhindring vises ved hjælp af det mørkeblå segment.

Deaktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Visningen på skærmen kan deaktiveres på følgende måde:

- Ved at trykke på symbolknappen  på multifunktionssystemets skærm » Fig. 79
- Ved at tage bilen ud af bakgear
- Ved at afbryde tændingen

! PAS PÅ

Den opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – fare for ulykke!

i Anvisning

- Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun, inden for nogle sekunder efter at du har sat bilen i bagegear.
- Du kan finde yderligere informationer om det bærbare multifunktionssystem Move & Fun i den digitale betjeningsvejledning i systemet » Side 60, Multifunktionssystem Move & Fun.

Fartpilot

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sådan gemmes hastigheden	79
Ændring af den gemte hastighed	80
Midlertidig deaktivering af fartpiloten	80
Fuldstændig deaktivering af fartpilot	80

Fartpiloten holder den indstillede hastighed – over 25 km/h – konstant, uden at du skal træde på speederen.

Det sker dog kun i det omfang, som motorydelsen og motorens bremseeffekt tillader det.

Når fartpiloten er aktiveret, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

! PAS PÅ

- Af hensyn til sikkerheden må fartpiloten ikke benyttes i tæt trafik og ved dårlige vejforhold (fx glat og fedtet vej, grus) – fare for ulykke!
- Den gemte hastighed må kun genoptages, hvis de trafikale forhold tillader det.
- For at undgå at fartpiloten aktiveres utilsigtet, skal du altid deaktivere systemet efter brug.

! FORSIGTIG

- Ved kørsel ned ad stejle bakker kan fartpiloten ikke holde hastigheden konstant. På grund af bilens egenvægt øges hastigheden. Du skal derfor gear ned i god tid eller tage farten af bilen med bremsepedalen.
- I biler med manuel gearkasse kan fartpiloten ikke aktiveres, hvis bilen er i 1. gear eller bagearet.
- I biler med automatiseret manuel gearkasse kan fartpiloten ikke aktiveres, hvis gearvælgeren står i position **N** eller **R**.
- Fartpiloten kan automatisk blive deaktiveret, hvis nogle assistentsystemer (fx ESC, City Safe Drive) griber ind samt ved overskridelse af det maksimale motoromdrejningstal og lignende.

Sådan gemmes hastigheden

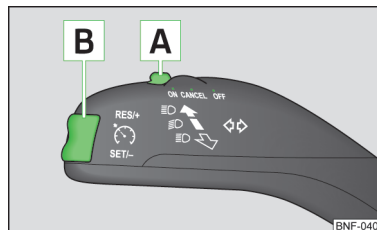


Fig. 80
Betjeningsarm: betjening af fartpilot

📖 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 79.

Sådan gemmes hastigheden

- Tryk kontakten **A** » Fig. 80 til positionen **ON**.
- Når den ønskede hastighed er nået, skal du trykke vippeknappen **B** til position **SET**.

Når du slipper vippeknappen **B** i position **SET**, holdes den gemte hastighed konstant, uden at du skal træde på speederen.

Ændring af den gemte hastighed



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 79.

Forøgelse af hastighed med speederen

- Træd på speederen for at øge hastigheden.
- Slip speederen for at reducere hastigheden til den tidligere gemte værdi.

Hvis du overskrider den gemte hastighed med mere end 10 km/h i mere end 5 min. med speederen, bliver den gemte hastighed slettet fra hukommelsen. Du skal gemme hastigheden på ny.

Forøgelse af hastighed med vippeknappen **B**

- Tryk vippeknappen **B** » Fig. 80 på side 79 til positionen **RES**.
- Hvis du holder vippeknappen i position **RES**, øges hastigheden kontinuerligt. Når den ønskede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. På den måde optages den nye gemte hastighed i hukommelsen.

Reducering af hastighed

- Du kan **reducere** den gemte hastighed ved at trykke vippeknappen **B** » Fig. 80 på side 79 til position **SET**.
- Hvis du holder vippeknappen i position **SET**, reduceres hastigheden kontinuerligt. Når den ønskede hastighed er nået, skal du slippe vippeknappen. På den måde optages den nye gemte hastighed i hukommelsen.
- Hvis du slipper vippeknappen ved en hastighed på under 30 km/h, gemmes hastigheden ikke, og hukommelsen bliver slettet. Hastigheden skal gemmes ved at trykke vippeknappen **B** til position **SET** igen, når hastigheden er blevet øget til over 30 km/h.

Du kan også reducere hastigheden ved at træde på bremsepedalen. Derved bliver systemet midlertidigt deaktiveret.

Midlertidig deaktivering af fartpiloten



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 79.

Du kan **midlertidigt deaktivere** fartpiloten ved at trykke kontakten **A** » Fig. 80 på side 79 til den fjedrede position **CANCEL** eller også træde på bremse- eller koblingspedalen.

Den gemte hastighed ligger stadig i hukommelsen.

For at **genoptage** den gemte hastighed, efter at du har sluppet bremse- eller koblingspedalen, skal du et kort øjeblik trykke vippeknappen **B** til positionen **RES**.

Fuldstændig deaktivering af fartpilot



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 79.

- Tryk kontakten **A** » Fig. 80 på side 79 » Side 79 til positionen **OFF**.

START-STOP



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 81



PAS PÅ

- Når motoren er standset, arbejder bremsekraftforstærkeren og servostyringen ikke.
- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.



FORSIGTIG

Deaktiver altid START-STOP-systemet, før du kører gennem vand » Side 74.



Anvisning

Ændringer i udetemperaturen kan have indflydelse på batteriets indvendige temperatur – også flere timer efter. Hvis bilen fx står ude i det fri ved minustemperaturer eller i direkte sollys i lang tid, kan det vare op til flere timer, inden batteriets indvendige temperatur opnår egnede værdier, til at START-STOP-systemet kan fungere korrekt.

Funktion



Fig. 81
Knap til START-STOP-system

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 80.

START-STOP-systemet hjælper dig med at spare brændstof samt at reducere skadelige emissioner og CO₂-emissionen.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

I start-stop-funktionen standses motoren automatisk, når bilen holder stille, fx hvis du holder for rødt lys. Når det er nødvendigt, starter motoren automatisk igen.

I kombiinstrumentets display får du vist informationer om START-STOP-systemets aktuelle status.

Automatisk standsning af motor (stopfase)

- Stands bilen (træk eventuelt håndbremsen).
- Sæt bilen i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Automatisk genstart af motor (startfase)

- Træk koblingspedalen ned.

Aktivering og deaktivering af START-STOP-system

Du kan aktivere og deaktivere START-STOP-systemet ved at trykke på knappen  Fig. 81.

Når start-stop-funktionen er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

Hvis bilen er i stopfunktionen, når du deaktiverer funktionen manuelt, starter motoren straks.

START-STOP-systemet er meget komplekst. Nogle af processerne er svære at kontrollere uden en passende serviceteknik. I den efterfølgende oversigt er rammebetingelserne, for at START-STOP-systemet kan fungere korrekt, anført.

Betingelser, der skal være helt opfyldt for automatisk standsning af motoren (stopfase)

- Gearstangen skal stå i frigear.
- Koblingspedalen må ikke være trådt ned.
- Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- Førerdøren skal være lukket.
- Motorhjelm skal være lukket.
- Bilen skal holde stille.
- Motoren skal være driftsvarm.
- Batteriets ladetilstand skal være tilstrækkelig.
- Den stillestående bil må ikke befinde sig på en meget stejl bakke.
- Motoromdrejningstallet skal være under 1200 omdr./min.
- Batteriets temperatur må hverken være for lav eller for høj.
- Trykket i bremsesystemet skal være tilstrækkeligt.
- Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, må ikke være for stor.
- Bilens hastighed skal have været højere end ca. 3 km/h, siden motoren senest blev standset.
- Forhjulene må ikke være drejet for meget (rattet skal være blevet drejet mindre end en trekvart omdrejning).

Den automatiske genstart af motoren (startfase) sker ved hvert af de følgende indgreb:

- Koblingspedalen er trådt helt ned.
- Maksimums-/minimumstemperaturen er indstillet.
- Funktionen afrimning af forrude er aktiveret.
- Der er valgt et højt blæsertrin.
- Der trykkes på knappen til START-STOP-systemet.

Den automatiske genstart af motoren sker også uden indgreb fra føreren ved hver af de følgende hændelser:

- Bilen bevæger sig med en hastighed på mere end 3 km/h.
- Forskellen mellem udetemperaturen og den temperatur, der er indstillet i kabinen, er for stor.
- Batteriets ladetilstand er ikke tilstrækkelig.
- Trykket i bremsesystemet er ikke tilstrækkeligt.

Hvis der i stopfunktionen går mere end 30 sek., hvor føreren løsner sikkerhedsselen, eller førerdøren bliver åbnet, skal motoren startes manuelt ved hjælp af nøglen.

City Safe Drive

Indledning til emnet

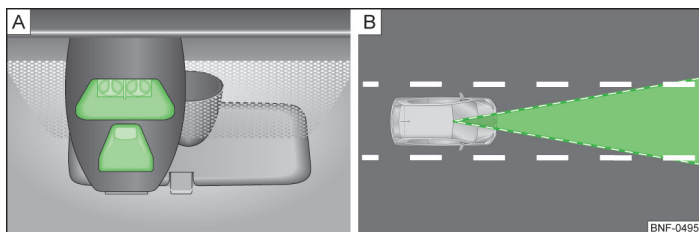


Fig. 82 Lasersensor / Registreringsområde

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Aktivering og deaktivering af City Safe Drive	83
Lasersensor	83
Særlige kørselssituationer	84

City Safe Drive-systemet registrerer ved hjælp af lasersensoren » Fig. 82 - [A] trafiksituationer foran bilen op til en afstand på ca. 10 m (11 yards) » Fig. 82 - [B] inden for et hastighedsområde på ca. 5-30 km/h (3-19 mph).

Hvis du som fører ikke reagerer på en truende kollision, kan City Safe Drive-systemet automatisk bremse bilen for at forhindre en mulig kollision.

Hvis City Safe Drive-systemet er ved at bremse bilen ned automatisk, blinker kontrollampen **hurtigt**.

Bremseindgrebene kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved at dreje på rattet.

Hvis City Safe Drive-systemet for øjeblikket ikke kan anvendes, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrollampen **langsomt**.

Følgende betingelser kan føre til, at City Safe Drive-systemet ikke er til rådighed:

- » Ved skarpe sving
- » Når speederen er trådt helt ned
- » Når City Safe Drive-systemet er deaktiveret, eller der er fejl i det
- » Når lasersensoren er snavset, dækket til eller overophedet » Side 83
- » I snevejr, kraftig regn eller tyk tåge

- » I forbindelse med biler, der kører forskudt
- » I tilfælde af krydsende biler
- » Når der kommer modkørende biler i samme vognbane
- » Ved meget snavsede biler med lav refleksion
- » Ved kraftig støvforekomst.

! PAS PÅ

- City Safe Drive-systemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og de systemmæssige begrænsninger. Selv om City Safe Drive-systemet øger komforten, må det aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko. Ansvar for, at der bliver bremsret rettidigt, ligger altid hos føreren.
- City Safe Drive-systemet kan ikke egenhændigt forhindre ulykker og alvorlige kvæstelser.
- I komplekse kørselssituationer kan City Safe Drive-systemet foretage utilsigtede bremseindgreb, fx i forbindelse med biler, der kører ind i vognbanen meget tæt foran dig.
- En inddragelse af City Safe Drive-systemet i selve kørestilen kan forårsage ulykker og alvorlige kvæstelser. City Safe Drive-systemet fritager ikke føreren for at skulle være opmærksom.
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.
- Lasersensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjenskader.
- Kig aldrig ind i lasersensoren med optiske apparater, fx målsøgerkamera eller forstørrelsesglas.
- Laserstrålen kan også være aktiv, når City Safe Drive-systemet er deaktiveret eller ikke er til rådighed. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje.
- City Safe Drive-systemet reagerer ikke på personer, dyr, krydsende biler eller modkørende biler i samme vognbane.
- City Safe Drive-systemet kan ikke overvinde fysikkens grænser og de systemmæssige begrænsninger. Fx kan City Safe Drive-systemet under visse omstændigheder reagere uventet eller for sent set fra førerens synspunkt. Du skal derfor altid være opmærksom og selv gribe ind, hvis det er nødvendigt.

! FORSIGTIG

Hvis bilen begynder at rulle efter aktivering af City Safe Drive-systemet, skal du bremse bilen ved at træde på bremsepedalen.

i Anvisning

- Når du udskifter viskerbladene, må du kun anvende viskerblade, der er godkendt af producenten.
- Laker ikke området ved lasersensoren i forruden, og dæk det ikke til med mærkater eller lignende.
- Fjern sne med en lille kost, og fjern helst is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Hold altid området ved lasersensoren fri for snavs og tilisning.
- Udskift en forrude, der har ridser, revner eller lignende i området ved lasersensoren. Anvend kun forruder, der er godkendt af producenten. Det er ikke tilladt at reparere forruden.
- En beskadiget forrude i området ved lasersensoren kan medføre, at City Safe Drive-systemet svigter.
- Reparationsarbejde på lasersensoren kræver særligt fagkendskab. Vi anbefaler i den forbindelse ŠKODA servicepartnere.

Aktivering og deaktivering af City Safe Drive



Fig. 83
Nederste del af midterkonsollen:
knap til City Safe Drive-systemet



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **i** på side 82.

Aktivering af City Safe Drive

City Safe Drive-systemet aktiveres automatisk, når tændingen er tilsluttet.

Deaktivering og genaktivering af City Safe Drive

City Safe Drive-systemet deaktiveres ved at trykke på knappen » Fig. 83 i midterkonsollen foran.

Hvis City Safe Drive-systemet er deaktiveret, når bilen kører 5-30 km/h (3-19 mph), lyser kontrollampen **OFF** i kombiinstrumentets display.

Du kan aktivere City Safe Drive-systemet igen ved at trykke på knappen » Fig. 83. Kontrollampen **ON** lyser i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

City Safe Drive-systemet skal deaktiveres i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskeanlæg
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis lasersensoren er defekt
- Efter at lasersensoren har været udsat for en voldsom påvirkning
- Ved kørsel i terræn (overhængende grene)
- Hvis objekter rager ud over motorhjelm, fx tagbagage, der stikker langt frem
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren

Lasersensor



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **i** på side 82.

Mulig reduktion af lasersensorens funktion

Hvis kraftig regn, sne eller sjap reducerer lasersensorens funktion, deaktiveres City Safe Drive-systemet midlertidigt. I kombiinstrumentets display blinker kontrollampen **ON** langsomt.

Når lasersensorens funktion ikke længere er reduceret, virker City Safe Drive-systemet automatisk igen. Kontrollampen **ON** slukker.

Særlige kørselssituationer

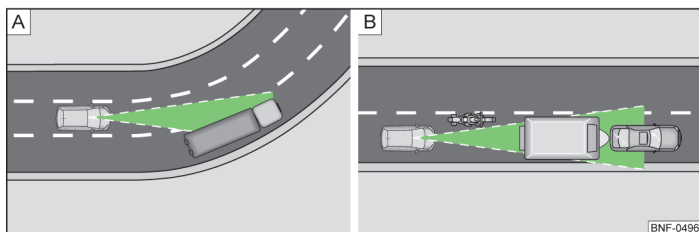


Fig. 84 Bilen i nærheden af et sving / Forankørende motorcyklist uden for lasersensorens virkeområde

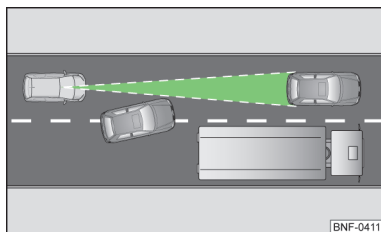


Fig. 85
Andre biler, der skifter vognbane



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **1** på side 82.

Følgende kørselssituationer kræver særlig opmærksomhed fra føreren:

Ved sving

Når du kører ind i eller ud af et langt sving, kan det ske, at lasersensoren bremser bilen, fordi den reagerer på en bil, der kører i vognbanen ved siden af » Fig. 84 –

A.

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt

Smalle køretøjer eller biler, der kører forskudt, kan først registreres af lasersensoren, når de er inden for sensorens virkeområde » Fig. 84 – B. Dette gælder især smalle køretøjer som fx motorcykler.

Andre biler, der skifter vognbane

Biler, som kører ind i din vognbane med lille afstand, kan udløse en uventet opbremsning fra City Safe Drive-systemet » Fig. 85.

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelt

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sikkerhedsudstyr	85
Før du kører	85
Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?	86

I dette afsnit er der vigtige informationer, tips og anvisninger vedr. emnet passiv sikkerhed i din bil.

Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide fx om sikkerhedsseler, airbags, børnesæder og sikkerhed for børn.

PAS PÅ

- Dette kapitel indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen.
- I de efterfølgende kapitler i denne instruktionsbog er der også yderligere informationer vedr. sikkerheden, som vedrører dig og dine passagerer.
- Al litteratur vedr. bilen bør altid opbevares i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Sikkerhedsudstyr

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 85.**

Den følgende liste indeholder kun en del af sikkerhedsudstyret i din bil:

- Trepunktssele til alle sæder
- Selekræftbegrænsere til forsæder
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbag til fører og forsædepassager

- Head-Thorax – sideairbag med beskyttelse af hovedet til fører og forsædepassager
- Holdere til børnesæder med ISOFIX-system
- Holdere til børnesæder med TOP TETHER-system
- Højdeindstillelige hovedstøtter bagi
- Højdeindstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke.

Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser, hvis airbaggen bliver udløst i tilfælde af en ulykke.

Før du kører

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 85.**

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Sørg for, at lys og blinklys fungerer korrekt.
- Kontroller dæktrykket.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Fastgør eventuel bagage sikkert » [Side 43, Bagagerum](#).
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalene.
- Indstil spejlene og forsædet, så de passer til din krops størrelse.
- Bed passagerne på bagsædet om at indstille hovedstøtterne, så de passer til deres krops størrelse.
- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » [Side 98, Sikker transport af børn](#).
- Sid korrekt » [Side 86, Korrekt siddeposition](#). Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt. Bed også dine passagerer om at spænde sikkerhedsselen korrekt » [Side 91, Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af](#).

Hvad har indflydelse på kørselssikkerheden?



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 85.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis din kørselssikkerhed bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare.

Derfor skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat – fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.
- Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.

Korrekt siddeposition

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sådan sidder føreren korrekt	87
Sådan sidder forsædepassagerer korrekt	87
Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt	87
Eksempler på forkert siddeposition	87

! PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. korrekt siddeposition skal overholdes:

- Forsæderne og hovedstøtterne bagi skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, så personer i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Ved ikke at sidde korrekt udsætter personer i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis bagsædepassagererne ikke sidder oprejst, øges risikoen for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselernes og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

! PAS PÅ

Som **fører** skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.
- Overhold en afstand til rattet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere kunne koble ud, bremse eller give gas.

! PAS PÅ

Som **forsædepassager** skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Overhold en afstand til instrumentpanelet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større risiko for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Sådan sidder føreren korrekt

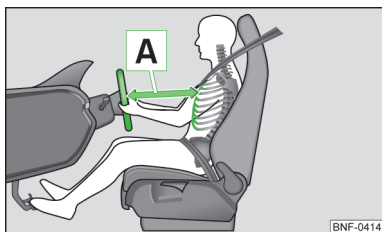


Fig. 86
Korrekt siddeposition for føreren

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 86.**

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke anbefaler vi følgende indstilling:

- Indstil rattet, så afstanden mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm  **A** » Fig. 86.
- Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben.
- Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 91.

Indstilling af førersædet » Side 40, Indstilling af forsæder

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 86.**

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og for at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en ulykke anbefaler vi følgende indstilling:

- Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 91.

Frontairbaggen til forsædepassageren kan undtagelsesvis frakobles » Side 96, Frakobling af airbags.

Indstilling af passagersæde » Side 40, Indstilling af forsæder

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 86.**

For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne følge de nedenstående retningslinjer.

- Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af personens hoved.
- Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 91.
- Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 98, Sikker transport af børn.

Eksempler på forkert siddeposition

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 86.**

Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.

En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel.

Den nedenstående liste indeholder anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Listen er ikke komplet, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Under kørsel skal følgende anvisninger overholdes:

- Stå ikke op.
- Stå ikke på sæderne.
- Sid ikke på knæ på sæderne.
- Indstil ikke ryglænet for langt bagud.
- Læn dig ikke imod instrumentpanelet.
- Lig ikke på bagsædet.
- Sid ikke kun på den forreste del af sædet.
- Sid ikke med siden til kørselsretningen.
- Læn dig ikke ud af vinduet.
- Sid ikke med fødderne ud af vinduet.
- Sid ikke med fødderne på instrumentpanelet.
- Sid ikke med fødderne på sædepolstringen.

- Transporter ikke en passager i fodrummet.
- Køør ikke uden at have spændt sikkerhedsselen.
- Ophold dig ikke i bagagerummet.



Sikkerhedsseler

Anvendelse af sikkerhedsseler

Indledning til emnet



Fig. 87
Fører med spændt sikkerhedssele

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision? _____ 90
Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af _____ 91

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, sørger de for, at personer i bilen sidder korrekt » Fig. 87.

Sikkerhedsseler reducerer i vid udstrækning bevægelsesenergien. Desuden forhindrer de ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser så meget som muligt.

Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til på bedst mulig måde at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på, at der gælder særlige forhold med hensyn til sikkerheden » Side 98, *Sikker transport af børn*.

PAS PÅ

- Spænd altid sikkerhedsselen, inden du kører – også ved bykørsel! Dette gælder også passagererne på bagsædet – fare for kvæstelser!
- Også gravide skal altid bruge sikkerhedssele. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på » Side 91.
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » Side 86, *Korrekt siddeposition*.
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.

PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler skal følges:

- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremset hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx briller, kuglepenne og nøgler). Disse genstande kan medføre kvæstelser.

PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. håndtering af sikkerhedsseler skal følges:

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme, når du lukker døren.

PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. korrekt anvendelse af sikkerhedsseler skal følges:

- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn), og sikkerhedsselen må heller ikke spændes fast omkring et barn, der sidder på skødet af en person i bilen.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Låsetappen må kun sættes i den selelås, der hører til den pågældende side-deplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.
- Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.
- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Det er forbudt at anvende klemmer eller andre genstande til at indstille sikkerhedsselerne med (fx til at forkorte sikkerhedsselen i forbindelse med lavere personer).
- Sikkerhedsselerne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæderyglænet er gået korrekt i hak » Side 42, Fremklapning af ryglæn.

! PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. pleje af sikkerhedsseler skal følges:

- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » Side 109, Sikkerhedsseler.
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.
- Kontroller sikkerhedsselernes tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at sikkerhedsselen, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes på et værksted.
- Beskadigede sikkerhedsseler, der er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes – helst på et værksted. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

i Anvisning

Overhold gældende lov ved brug af sikkerhedsseler.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

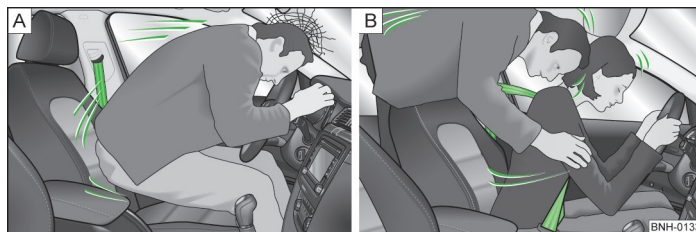


Fig. 88 Fører uden spændt sikkerhedssele / Bagsædepassager uden spændt sikkerhedssele



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger ! på side 89.

Når bilen kører, opstår der såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi) i både bilen og hos personerne i bilen.

Hvor stor den kinetiske energi er, afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt inklusive den samlede vægt for personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der afgives i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Den opfattelse, at man kan beskytte sin krop ved at tage fra med hænderne i tilfælde af en mindre ulykke, passer ikke. Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges.

Selv om du kun kører 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige 1 ton (1000 kg).

Fx stiger vægten på en person på 80 kg til 4,8 ton (4800 kg) ved 50 km/h.

I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen, kastet fremad og rammer ukontrolleret forskellige dele i kabinen, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 88 – A. De kan endda risikere at blive slynget ud af bilen, hvilket kan medføre livsfarlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedsselen, ellers kan de i tilfælde af en ulykke blive slynget ukontrolleret rundt i bilen.

En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 88 – [B].

Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af

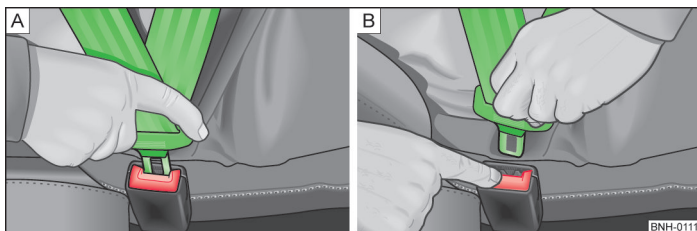


Fig. 89 Sådan spændes sikkerhedsselen. / Sådan tages sikkerhedsselen af.

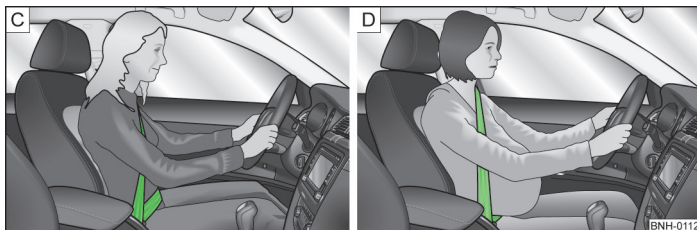


Fig. 90 Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere selen.

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 89.

Sådan spændes sikkerhedsselerne

- Indstil forsædet korrekt, inden du spænder selen » Side 86, Korrekt siddeposition.
- Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt selen hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » Fig. 89 – [A]. Du skal kunne høre, at den går i hak.

- Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen.

En plastikknap på selen holder låsetappen på plads, så det altid er let at få fat i den.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte optimalt, er det meget vigtigt, at de er placeret korrekt.

Selens skulderdel må aldrig sidde hen over halsen, men skal sidde ca. midt på skulderen og godt ind til kroppen. Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne – ikke over maven – og altid tæt ind til kroppen » Fig. 90 – [C].

Også gravide skal altid bruge sikkerhedssele. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på.

På gravide skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 90 – [D].

Sådan tages sikkerhedsselerne af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

- Tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 89 – [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, så den lettere ruller helt op, og sikkerhedsselen ikke bliver snoet.

FORSIGTIG

Når du tager sikkerhedsselen af, skal du sørge for, at låsetappen hverken beskadiger dørbeklædningen eller andre dele af kabinen.

Seleoprullere og selestrammere

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Seleoprullere	92
Selestrammere	92

Seleoprullere



Læs og følg først de indledende informationer på side 91.

Alle sikkerhedsseler har en seleopruller.

Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Hvis du trækker i sikkerhedsselen i ryk, bliver den blokeret af seleoprulleren.

Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med en fuld opbremsning, acceleration, nedkørsler og i sving.



PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselen ikke blokerer, når du trækker i den i ryk, skal du omgående få den kontrolleret på et værksted.

Selestrammere



Læs og følg først de indledende informationer på side 91.

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes trepunktsseler øger sikkerheden for fører og forsædepasager med **spændt** sikkerhedssele.

I forbindelse med frontalkollisioner, der sker med en vis kraft, strammes trepunktsselerne automatisk. Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.

I forbindelse med frontal- eller sidekollisioner, der sker med en vis kraft, strammes den spændte trepunktsselle i kollisionssiden automatisk.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, ikke er så stor, eller ved ulykker, hvor bilen ruller rundt.



PAS PÅ

- Enhver form for arbejde på selestrammersystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Systemet beskytter kun én gang. Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.



Anvisning

- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.
- Hvis bilen eller dele af selestrammersystemet skal bortskaffes, er det vigtigt at overholde gældende national lovgivning på området. ŠKODA servicepartnere kender disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystem

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Beskrivelse af system _____ 93

Airbagudløsning _____ 93

PAS PÅ

- **Airbaggene beskytter kun optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne.**
- Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept.
- Forsæderne skal være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, for at personer i bilen bliver beskyttet med størst mulig effekt i tilfælde af en airbagudløsning » [Side 86](#), *Korrekt siddeposition*.
- Hvis man ikke har spændt sikkerhedsselen under kørsel, læner sig for langt frem eller sidder forkert, er man i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser.

PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet skal følges:

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Airbagsystemet beskytter kun én gang i forbindelse med en ulykke. Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

Beskrivelse af system



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 93.

Airbagsystemets funktionstilstand vises ved hjælp af kontrollampen  i kombiinstrumentet » [Side 18](#).

Når airbaggene udløses, fyldes de med gas og folder sig ud.

Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid eller rød, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende moduler:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbag til fører og forsædepassager » [Side 94](#)
- Head-Thorax-sideairbags » [Side 95](#)
- Airbagkontrollampe i kombiinstrumentet » [Side 18](#),  *Airbagsystem*
- Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » [Side 97](#)
- Kontrollampe til frakobling/tilkobling af forsædepassagerens frontairbag i den midterste del af instrumentpanelet » [Side 97](#)



Anvisning

- Airbagsystemet er vedligeholdelsesfrit i hele sin anvendelsesperiode.
- Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe. Vær opmærksom på, at informationer om en eventuel frakobling af frontairbaggen til forsædepassageren også hører med til servicemappen!
- Hvis bilen eller dele af airbagsystemet skal bortskaffes, er det vigtigt at overholde gældende national lov.

Airbagudløsning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 93.

Oppustningen af airbaggen sker på brøkdele af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

I nogle ulykkesituationer kan flere airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved **lette** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt.

Udløsningsfaktorer

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbagsystemet udløses. Eksempelvis spiller faktorer som kollisionsobjektets beskaffenhed (hård/blød), kollisionsvinkel, bilens hastighed etc. en vigtig rolle.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted. Styreenheden analyserer kollisionforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førerens frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses den følgende airbag:

- Sideairbaggen i den side, hvor kollisionen sker

Hvis bilen er involveret i en ulykke, hvor der finder en airbagudløsning sted, sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står på dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Øversigt over airbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Frontairbags	94
Head-Thorax-sideairbags	95

Frontairbags

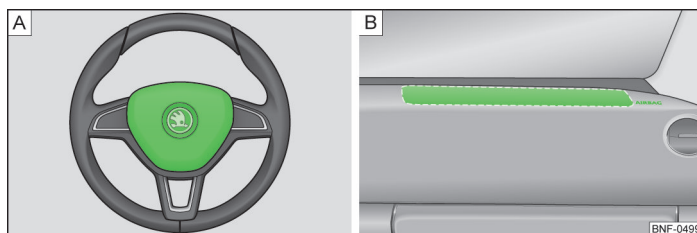


Fig. 91 Førerens frontairbag / Forsædepassagerens frontairbag

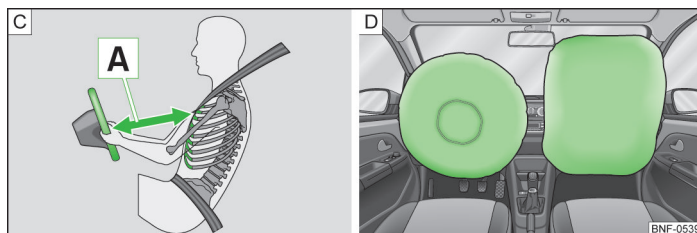


Fig. 92 Sikker afstand til rattet / Airbags fyldt med gas



Læs og følg først de indledende informationer på side 94.

Frontairbagsystemet giver en ekstra beskyttelse af førerens og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner.

Førerens frontairbag er placeret i rattet » Fig. 91 - [A].

Forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet oven over handskerummet » Fig. 91 - [B].

Når airbaggene udløses, folder de sig ud foran føreren og forsædepassageren » Fig. 92 - [D]. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt oppustede airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

! PAS PÅ

Korrekt siddestilling

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet **A** » Fig. 92. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare! Desuden skal forsæderne altid være indstillet korrekt, så de passer til kroppens størrelse.
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbagsens virkeområde.

! PAS PÅ

Frontairbag og transport af børn

- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være spændt fast. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, ville børn kunne blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 97, *Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.

! PAS PÅ

Generelt

- Rattet og overfladen på airbagmodulet i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Disse dele må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Du må ikke montere dele, fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på airbagmodulernes afdækninger eller i umiddelbar nærhed af dem.
- Læg aldrig genstande på airbagmodulet til forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet.

Head-Thorax-sideairbags

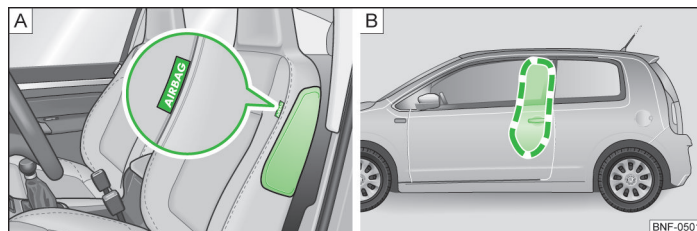


Fig. 93 Placering af sideairbaggen / Sideairbagsens udløsningsområde



Læs og følg først de indledende informationer på side 94.

Head-Thorax-sideairbagsystemet giver en ekstra beskyttelse af personerne i bilens overkrop (bryst, mave og hofter) og hoved ved kraftige sidekollisioner.

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglænspolstring » Fig. 93 – **A**.

I forbindelse med udløsning af sideairbaggen » Fig. 93 – **B** bliver selestrammeren i den pågældende side også automatisk udløst.

Når personerne i bilen rammer den helt oppustede airbag, dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på hovedet og den del af overkroppen (bryst, mave og hofter), som vender mod døren, reduceres.

! PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. korrekt siddeposition skal overholdes:

- Hold aldrig hovedet i sideairbagsens virkeområde. I tilfælde af en ulykke kan det føre til alvorlige kvæstelser. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » Side 99, *Sikkerhed for børn og sideairbaggen*.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne og airbagsens virkeområde. Der må ikke være placeret tilbehør som eksempelvis drikkevarerholdere på dørene.
- Hvis børn indtager en forkert siddeposition under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser » Side 98, *Børnesæde*.

! PAS PÅ

Airbagstyreenheden arbejder sammen med tryksensorerne, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbe- klædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader, der opstår i den for- bindelse, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt. Alt arbejde på fordø- rene og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted. Følgen- de anvisninger skal derfor følges:

- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet dele af den indvendige dørbeklædning, og de åbninger, der er opstået på baggrund af dette, ikke er blevet lukket kor- rekt til.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet højttalere i dørene, medmindre højttale- råbningerne er blevet lukket korrekt til.
- Sørg altid for, at åbninger dækkes til eller fyldes ud, hvis der monteres eks- tra højttalere eller andre udstyrsdele i de indvendige dørbeklædninger.
- Få altid arbejdet udført af en autoriseret ŠKODA servicepartner eller på et kompetent værksted.

! PAS PÅ

- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommer- ne.
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød el- ler slag, da det kan medføre skader på systemet. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebe- træk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk i området ved sideairbaggene skal straks reparerer på et værksted.
- Der må ikke være skader, ridser og dybe skrammer på airbagmodulerne i for- sæderne. Airbagmodulerne må ikke åbnes med magt.

Frakobling af airbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Frakobling af airbags	96
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	97 ■

Frakobling af airbags

 Læs og følg først de indledende informationer på side 96.

Frakobling af airbags er fx beregnet til følgende tilfælde:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersæ- det (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser ved et fremad- vendt børnesæde) » Side 98, *Sikker transport af børn*
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens bryst- kasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis montering af specielle dele er nødvendig på grund af et fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideair- bags)

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Side 97.

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en af air- baggene er frakoblet.

Airbag er frakoblet med et diagnoseapparat

- Kontrollampen  lyser i ca. 3 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker de- refter i ca. 12 sek.

Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet med nøglekontakten i handske- rummet

- Når tændingen tilsluttes, lyser kontrollampen  i ca. 3 sek.
- Kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  **[3]** » Fig. 94 på side 97 lyser, efter at tæn- dingen er tilsluttet.

i Anvisning

- Overhold de bestemmelser vedr. frakobling af airbags, som gælder i dit land.
- Hos en ŠKODA servicepartner kan du få information om, hvorvidt der kan og skal frakobles airbags i din bil, og hvilke det i så fald drejer sig om.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

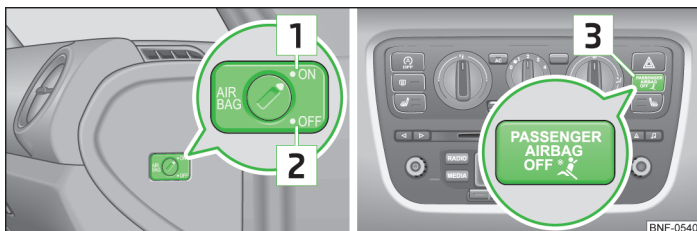


Fig. 94 Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag / Kontrollampe til frakobling/tilkobling af forsædepassagerens frontairbag

Læs og følg først de indledende informationer på side 96.

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med nøglekontakten.

Frakobling

- Afbryd tændingen.
- Drej slidsen i nøglekontakten til position **2** » Fig. 94 OFF med nøglen.
- Kontroller, om kontrollampen **3** PASSENGER AIR BAG OFF i instrumentpanelets midterste del lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

Tilkobling

- Afbryd tændingen.
- Drej slidsen i nøglekontakten til position **1** » Fig. 94 ON med nøglen.
- Kontroller, at kontrollampen **3** PASSENGER AIR BAG OFF i instrumentpanelets midterste del ikke lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

! PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** , blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

Sikker transport af børn

Børnesæde

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvendelse af børnesæde på passagersædet	99
Sikkerhed for børn og sideairbaggen	99
Gruppeinddeling af børnesæder	100
Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele	100

Det er generelt mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklet. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

Børn skal transporteres i overensstemmelse med gældende national lov.

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44. Normen ECE-R står for: regulativ fra Den Økonomiske Kommission for Europa (Economic Commission for Europe Regulation).

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

PAS PÅ

- Overhold gældende national lov ved brug af børnesæder.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. I forbindelse med visse klimamæssige betingelser kan der opstå livsfarlige temperaturer i bilen.
- Barnet skal være spændt fast i bilen under hele køretiden. Ellers kan barnet blive slynget gennem bilen i tilfælde af en ulykke og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis børn læner sig frem eller bliver transporteret forkert, fx sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles. Yderligere informationer » [Side 99, Anvendelse af børnesæde på passagersædet](#)

Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Du må aldrig anvende et bagudvendt børnesædesystem på et sæde, hvor sædet bliver beskyttet af en aktiv airbag, der er placeret foran det. Barnet kan pådrage sig alvorlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

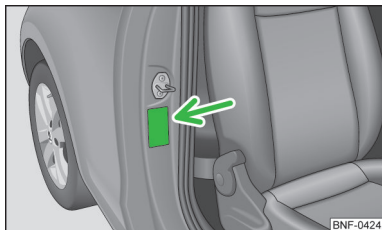


Fig. 95
Mærkat på B-stolpen i passager-
siden



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 98.

Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at børnesæder så vidt muligt monteres på bagsædet.

Hvis der anvendes et børnesæde, hvor barnet transporteres på passagersædet, skal følgende anvisninger overholdes.

- Frakobl altid forsædepassagerens frontairbag, hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet » **I**.
- Indstil om muligt passagersædets ryglæn lodret, så der er stabil kontakt mellem passagersædets ryglæn og børnesædets ryglæn.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, så der ikke er kontakt mellem passagersædet og børnesædet, der er placeret bagved.
- I forbindelse med børnesæder fra gruppe 2 eller 3, skal man være opmærksom på, at det vendebeslag, der sidder på børnesædets hovedstøtte, skal sidde foran eller på højde med vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden.
- Indstil det højdeindstillige passagersæde så langt oppe som muligt.
- Placer og fastgør børnesædet på sædet og barnet i børnesædet i overensstemmelse med de betingelser, som børnesædeproducenten har anført i betjeningsvejledningen til dette børnesæde.

! PAS PÅ

- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 96, *Frakobling af airbags*.
- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- Det gør mærkaten på B-stolpen i passagersiden også opmærksom på » Fig. 95. Mærkaten kan ses, når passagerdøren er åben. I visse lande er mærkaten placeret på forsædepassagerens solskærm.
- I forbindelse med børnesæder i gruppe 2 og 3 skal du være opmærksom på, at vendebeslaget, der er placeret på børnesædets hovedstøtte, er foran eller i samme højde som vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden.
- Så snart det bagudvendte børnesæde på passagersædet ikke anvendes længere, skal forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen

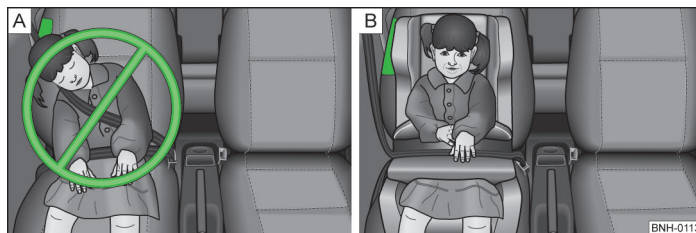


Fig. 96 Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition – udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 98.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde » Fig. 96 – **A**.

Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse » Fig. 96 – **B**.

! PAS PÅ

- Børn må aldrig have hovedet i sideairbaggens udløsningsområde – fare for kvæstelser!
- Placer ikke genstande i sideairbaggenes udløsningsområde – fare for kvæstelser!

Gruppeinddeling af børnesæder

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 98.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. normen ECE-R 44:

Gruppe	Barnets vægt	Alder, cirka
0	Op til 10 kg	Op til 9 måneder
0+	Op til 13 kg	Op til 18 måneder
1	9-18 kg	Op til 4 år
2	15-25 kg	Op til 7 år
3	22-36 kg	Over 7 år

Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 98.

Oversigt over anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 16:

Gruppe	Passagersæde	Bagsædepladser
0 op til 10 kg	U	U
0+ op til 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U

Gruppe	Passagersæde	Bagsædepladser
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Børnesædekategorien universal – børnesæde, der er beregnet til fastgørelse på sædet med sikkerhedssele

Fastgørelsessystemer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Holdere til ISOFIX-system	100
Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system	101
Fastgørelsesøjler til TOP TETHER-system	102

Holdere til ISOFIX-system

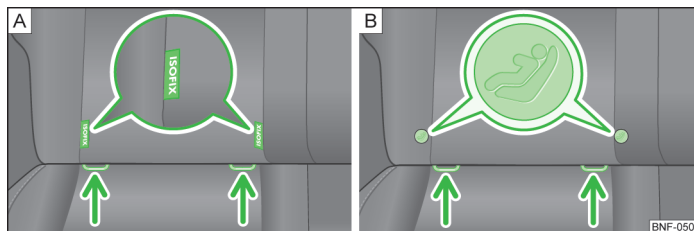


Fig. 97 Markeringsvarianter ved holderne til ISOFIX-systemet

 Læs og følg først de indledende informationer på side 100.

Mellem bagsæderyglænet og -hynden er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX-system » Fig. 97.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med ISOFIX-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med ISOFIX-system – livsfare!

i Anvisning

- Et børnesæde med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af ISOFIX-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.
- Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system



Læs og følg først de indledende informationer på side 100.

Oversigt over anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system på de enkelte siddepladser, jf. normen ECE-R 16:

Gruppe	Børnesædets størrelsesgruppe ^{a)}	Passagersæde	Bagsædepladser
0 op til 10 kg	E	X	IL-SU
0+ op til 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

^{a)} Størrelsesgruppen er anført på en mærkat på børnesædet.

IL-SU Sædet er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen semi-universal. Kategorien "semi-universal" betyder, at børnesædet med ISOFIX-systemet er godkendt til din bil. Vær opmærksom på den liste over biler, der er vedlagt børnesædet.

IUF Sædet er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen "universal" og fastgørelse med fastgørelsesremmen TOP TETHER.

X Sædet er ikke udstyret med fastgørelsesøjler til ISOFIX-systemet.

Fastgørelsesøjler til TOP TETHER-system

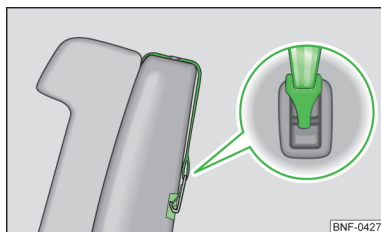


Fig. 98
Bagsæde: TOP TETHER



Læs og følg først de indledende informationer på side 100.

På bagsiden af bagsæderyglænene er der placeret holdere til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med TOP TETHER-system » Fig. 98.



PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med TOP TETHER-system.
- Børnesæder med TOP TETHER-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at tilpasse din bil selv – fx ved at montere skruer, bolte eller andre fastgørelser.

Driftsanvisninger

Pleje og rengøring af bilen

Vask af bilen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuel bilvask	103
Automatiske vaskeanlæg	103
Bilvask med højtryksrensere	104

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er **hyppig** vask.

Hvor ofte din bil bør blive vasket, afhænger fx af følgende faktorer:

- Hvor ofte bilen bruges
- Parkeringsmuligheder (garage, under træer etc.)
- Årstid
- Vejrforhold
- Miljømæssige påvirkninger

Jo længere tid insektræster, fugleklatte, harpiks, vej- og industristøv, tjære, sodpartikler, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens lak, jo mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal **bilens underside** også rengøres grundigt.

PAS PÅ

- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirksomheden – fare for ulykke!
- Vask kun bilen, når tændingen er afbrudt – fare for ulykke!

FORSIGTIG

Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.



Miljøanvisning

Bilen må kun vaskes på pladser, der er beregnet til det.

Manuel bilvask



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 103.

Blød snavset op med rigeligt vand, og skyl så meget som muligt af det væk.

Rengør bilen med en blød **vaskesvamp**, en **vaskehandske** eller en **vaskebørste**. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget.

Anvend kun **bilshampoo**, hvis snavset sidder godt fast.

Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med et vaskeskind.



FORSIGTIG

- Når du vasker bilen manuelt, skal du beskytte dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter (fx undervognen, udstødningssystemet, indersiden af hjulkasserne og hjulkapslerne) – risiko for snitsår!
- Tryk ikke for hårdt, når du rengør bilens lakflader.

Automatiske vaskeanlæg



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 103.

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippetag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx en spoiler, et tagbøjlesystem eller en antenne, bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du rengøre og tørre viskergummiets læber af med et dertil beregnet specielt rengøringsmiddel.

Bilvask med højtryksrenser



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 103.

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen.

Hold tilstrækkelig afstand til parkeringshjælpens sensorer samt til bløde materialer som gummislanget eller isolering.



PAS PÅ

Anvend aldrig powerspeeddyser eller såkaldte turbodysere!



FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen med en vandslange eller højtryksrenser om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene og fugerne omkring døre, tankklap, motorhjul og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser eller damprenser, må du kun kortvarigt sprøjte direkte på parkeringshjælpens sensorer, og du skal overholde en minimumsafstand på 10 cm for ikke at beskadige sensorerne.
- Vandets temperatur må maksimalt være 60° C – risiko for beskadigelse af bilen.
- Se også Vask af bil med dekorfolier ved hjælp af højtryksrenser » **Side 106.**

Pleje af bilen udvendigt



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Pleje af bilens lak	105
Kunststofdele	105
Gummitætningslister	105
Kromdele	105
Dekorfolier	106
Ruder og sidespejle	106
Forlygteglas	106

Dørlåse	106
Hulrumskonservering	107
Følge	107
Undervognsbeskyttelse	107

Regelmæssig og sagkyndig pleje bevarer bilens brugsværdi og er med til at **sikre bilens værdi**. Desuden kan det være en af forudsætningerne for imødekommenelse af garantikrav ved eventuelle korrosionsskader og lakfejl på karrosseriet.

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes.



PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Bilplejemidler skal altid opbevares forsvarligt og utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du rengør undervognen, indersiden af hjulkasserne eller hjulkapslerne – risiko for snitsår!



FORSIGTIG

- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.



Miljøanvisning

Brugte dåser fra bilplejemidler er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.



Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af bilens kabine anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner.

Pløje af bilens lak



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Små laksader som ridser, skrammer eller stenslag skal om muligt straks behandles med **lakstifter** eller **spray**.

Konservering

En grundig konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger.

Bilen skal senest behandles med et vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når der ikke længere dannes dråber på den rene lak.

Du kan påføre et nyt lag vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når den rene lakflade er tør.

Også selv om du regelmæssigt anvender et vaskekonserveringsmiddel, anbefaler vi, at du konserverer bilens lak med voks mindst to gange om året.

Polering

Det er nødvendigt at polere, når bilens lak er blevet mat, og når bilens lak ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.



FORSIGTIG

- Påfør aldrig voks på ruderne.
- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i lakken.
- Påfør ikke lakplejemidler på dørtætningslister og rudeføringer.
- Påfør om muligt ikke lakplejemidler på karrosseriflader, der kommer i berøring med dørtætningslister og rudeføringer.

Kunststofdele



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Rengør kunststofdele med en fugtig klud.

Hvis kunststofdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede plejemidler.



FORSIGTIG

Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdelene.

Gummitætningslister



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Alle dørtætningslister og rudeføringer bliver fra fabrikken behandlet med et lag af farveløst matlak, så de ikke fryser til på lakerede karrosseridele, og de bliver behandlet, så der ikke opstår kørestøj.

Dørtætningslisterne og rudeføringerne må **ikke** behandles med nogen midler.



FORSIGTIG

Ved en yderligere behandling af tætningslisterne kan den beskyttende lak blive angrebet, og der kan opstå kørestøj.

Kromdele



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Rengør først kromdelene med en fugtig klud, og poler dem derefter med en blød, tør klud.

Hvis kromdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede kromplejemidler.



FORSIGTIG

Poler ikke kromdele i støvede omgivelser – risiko for ridser på overfladen.

Dekorfolier



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Vask folierne med en mild sæbeopløsning og rent, varmt vand. Anvend aldrig aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler. Det kan beskadige folierne.

I forbindelse med vask af bilen med højtryksrensere skal følgende anvisninger overholdes:

- Minimumsafstanden mellem dysen og bilens karrosseri skal være 50 cm.
- Hold den lodret mod foliens overflade.
- Den maksimale vandtemperatur er 50° C.
- Det maksimale vandtryk er 80 bar.



FORSIGTIG

I vintermånederne må du ikke anvende en isskraber til at fjerne is og sne på de flader, hvorpå der er klæbet folier. Fjern heller ikke lag af sne eller is, der er frosset fast, med andre genstande – risiko for beskadigelse af folien.

Ruder og sidespejle



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Anvend kun en kunststofisskraber til at fjerne sne og is fra ruderne og spejlene.

Du skal også regelmæssigt rengøre ruderne indvendigt med rent vand.

Tør ruderne med en klud, der beregnet til dette formål, eller med et vaskeskind.

Når du skal tørre ruderne af efter bilvask, må du ikke anvende et vaskeskind, som er blevet brugt til at polere karrosseriet med. Rester af konserveringsmiddel på vaskeskindet kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.



FORSIGTIG

- For at undgå at beskadige rudens overflade bør isskraberen kun skubbes den ene vej – ikke frem og tilbage.
- Fjern ikke sne eller is fra ruder og spejle, som er blevet snavset på grund af kraftig snavs som fx fint grus, sand eller vejsalt – risiko for beskadigelse af rude- og spejloverfladen.

- Fjern ikke sne eller is fra glasdele med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Sørg for, at bilens lak ikke bliver beskadiget, når du fjerner sne og is fra ruder og spejlglass.
- Rengør ikke indersiden af bagruden med genstande med skarpe kanter eller ætsende og syreholdige rengøringsmidler – risiko for beskadigelse af varmetræderne eller rudeantennen.

Forlygteglas



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Rengør de forreste forlygteglas af kunststof med rent, varmt vand og sæbe.



FORSIGTIG

- Rengør **aldrig** forlygterne uden væske.
- Anvend ikke skarpe genstande til rengøring af kunststofglas. Det kan beskadige beskyttelseslakken og efterfølgende medføre ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre lygteglassene med. Det kan medføre en beskadigelse af forlygteglassene.

Dørlåse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Du skal anvende produkter, der er særligt beregnet til formålet, når du skal afise dørlåse.



FORSIGTIG

Sørg for, at der trænger så lidt vand som muligt ind i låsecylindrene, når du vasker bilen.

Hulrumskonservering



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Alle hulrum i bilen, hvor der er risiko for korrosion, er permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger med **konserveringsvoks**.

Konserveringen skal hverken kontrolleres eller efterbehandles.

Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensbenzin.

PAS PÅ

Hvis du bruger rensbenzin til at fjerne voksen med, skal du overholde sikkerhedsforskrifterne – brandfare!

Fælg



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Fælg

I forbindelse med den regelmæssige vask af bilen skal du også vaske fælgene grundigt.

Fjern regelmæssigt vejsalt og bremsestøv, da fælgmaterialet ellers angribes.

En beskadigelse af laklaget på fælgene skal straks udbedres.

Letmetalfælg

Efter en grundig vask skal du behandle fælgene med et beskyttelsesmiddel til letmetalfælg. Du må ikke anvende midler, der forårsager slid, når du behandler fælgene.

FORSIGTIG

Kraftig snavs på hjulene kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som overføres til rattet og under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt. Derfor er det nødvendigt at fjerne denne snavs.

Undervognsbeskyttelse



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 104.

Bilens underside er permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Når bilen kører, kan beskadigelser af **beskyttelseslaget** ikke udelukkes.

Vi anbefaler, at du får kontrolleret beskyttelseslaget på bilens underside og undervognen – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

PAS PÅ

Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Når motoren har nået sin driftstemperatur, kan disse midler antænde – brandfare!

Pleje af kabinen



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Naturlæder	108
Kunstlæder og stoffer	109
Sædeindtræk	109
Sikkerhedsseler	109

Regelmæssig og sagkyndig pleje bevarer bilens brugsværdi og er med til at **sikre bilens værdi**.

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Bilplejemidler skal altid opbevares forsvarligt og utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!

FORSIGTIG

- Kontroller altid dit tøj for farveægthed for at undgå at beskadige eller misfarve stof (læder), beklædninger eller beklædningstekstiler.
- Fjern friske pletter som fx kuglepen, blæk, læbestift og skocreme hurtigst muligt fra stof (læder), beklædninger og beklædningstekstiler.
- Placer ikke duftstoffer og luftfriskere på instrumentpanelet – risiko for beskadigelse af instrumentpanelet.
- Klæb ikke mærkater på indersiden af bagruden i området ved varmetrådene eller rudeantennen. De kan blive beskadiget.
- Rengør ikke loftbeklædningen med en børste – risiko for beskadigelse af beklædningens overflade.
- Ved høje temperaturer i kabinen kan duftstoffer og luftfriskere i kabinen blive sundhedsskadelige.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.
- Påfør meget lidt af rengørings- og plejemidlerne.

Miljøanvisning

Brugte dåser fra bilplejemidler er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af bilens kabine anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner. ■

Naturlæder

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Læder er et naturligt materiale med specifikke egenskaber, der kræver en regelmæssig rengøring og pleje.

Læderet skal plejes regelmæssigt, alt efter hvor meget det slides.

Støv og snavs i porer og folder virker som slibemiddel. Dette fører til kraftigt slid og tidlig krakelering af læderoverfladen.

Vi anbefaler, at du **regelmæssigt med korte mellemrum** fjerner støv med en klud eller en støvsuger.

Rengør snavsede læderflader med en klud af bomuld eller uld, der er let fugtet med vand, og tør derefter af med en tør klud »  1.

Rengør **meget snavsede flader** med en klud gennemvædet med mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).

Til at **fjerne pletter** skal du anvende et dertil beregnet specielt rengøringsmiddel.

Sørg for at behandle læderet med et egnet læderplejemiddel med jævne mellemrum.

FORSIGTIG

- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet noget sted under rengøringen, og at der ikke trænger vand ind i sømmene! Læderet vil så krakelere eller revne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække læderet til, så det er beskyttet mod direkte sol.
- Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjet såsom lynlåse, nitter, bælter, smykker eller vedhæng, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade eller beskadige det. En sådan beskadigelse kan senere ikke blive anerkendt som berettiget reklamation.
- Hvis du anvender en mekanisk ratlås, kan det medføre beskadigelser på rattets læderoverflade.
- Anvend regelmæssigt og efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys. Cremen giver næring til læderet, giver det mulighed for at ånde, gør det smidigt og giver det fugtighed. Samtidig opbygger den en overfladebeskyttelse.
- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægthed. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægthed.

Anvisning

Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på indtrækkenes læderdele (som fx folder eller rynker) som følge af slid på indtrækkene. ■

Kunstlæder og stoffer



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Kunstlæder

Rengør kunstlæderet med en fugtig klud.

Hvis kunstlæderet ikke er blevet helt rent på denne måde, skal du anvende en mild sæbeopløsning eller et rengøringsmiddel, der er beregnet til formålet.

Stoffer

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, bagagerumsafdækning etc. skal behandles med specielle rengøringsmidler, fx med tørskum.

Du kan i den forbindelse anvende en blød svamp, en børste eller en almindelig mikrofiberklud.

Ved rengøring af loftbeklædningen må du kun anvende en klud og dertil beregnede rengøringsmidler.

Knolde og stofrester på stofindtrækket skal fjernes med en børste.

Fjern genstridigt hår med en rengøringshandske.

FORSIGTIG

- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at stoffet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække stoffet til, så det er beskyttet mod direkte sol.
- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægt. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægt.

Sædeindtræk



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Sæder med elektrisk opvarmning

Rengør indtrækkene **uden væske**, da det ellers kan beskadige sædevarmesystemet.

Anvend dertil beregnede rengøringsmidler, fx tørskum og lignende til rengøring af indtræk.

Sæder uden sædevarme

Støvsug sædeindtrækkene grundigt, inden du foretager rengøringen.

Rengør sædeindtrækkene med en fugtig klud eller med et rengøringsmiddel, der er specielt beregnet til formålet.

Forbygninger i indtrækket, der opstår på grund af den daglige brug, kan fjernes ved at børste let mod luven med en fugtig børste.

Behandl altid alle dele af indtrækket, så der ikke opstår nogen synlige kanter. Lad derefter sædet tørre helt.



FORSIGTIG

- Fjern regelmæssigt støv fra sædeindtrækkene med en støvsuger.
- Sæder med elektrisk opvarmning må efter rengøringen ikke tørres ved at tilslutte varmen.
- Sæt dig ikke på våde sæder – der er risiko for deformation af indtrækkene.
- Rengør altid sæderne fra søm til søm.

Sikkerhedsseler



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 107.

Selen skal holdes ren!

Vask snavsede sikkerhedsseler med mildt sæbevand.

Fjern store mængder snavs med en blød børste.

En snavset sele kan forringe seleoprullerens funktion.



PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet.
- Sikkerhedsselerne må ikke komme i berøring med ætsende væsker (syrer og lignende).

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Kontroller sikkerhedsselerne tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at seles materiale, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal sikkerhedsselerne udskiftes på et værksted.
- Sikkerhedsselerne skal være helt tørre, før de rulles op.

Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

ŠKODA servicepartner	110
Spoiler	111
Airbags	111
Anhængerkørsel	112

Ved gennemførelse af alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil skal anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO a.s. overholdes.

Overholdelse af disse anvisninger og retningslinjer er med til at opretholde trafik-sikkerheden og din bils gode tekniske stand. Bilen vil efter de gennemførte tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer opfylde de gældende lovmæssige forskrifter.

Før køb af tilbehør eller dele eller i forbindelse med alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil, bør du altid søge rådgivning hos en ŠKODA partner » Side 110.

! PAS PÅ

- Hvis arbejde ikke er udført fagligt korrekt, kan det medføre funktionsfejl i din bil – der kan være fare for ulykke, og der kan opstå alvorlige kvæstelser!
- Vi anbefaler, at du kun får et værksted til at foretage tilpasninger og tekniske ændringer.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Det kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, og der kan opstå et større slid på delene.
- ŠKODA partneren hæfter ikke for produkter, som ikke er godkendt af ŠKODA AUTO a.s., selv om det kan dreje sig om produkter, som er godkendt af myndighederne.

! PAS PÅ

- Vi anbefaler, at du kun anvender ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele til din bil, da pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil herved er garanteret.
- Du kan købe ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele hos en ŠKODA partner, som også udfører monteringen af de købte dele fagligt korrekt.

Miljøanvisning

Tekniske dokumenter vedr. udførte ændringer på bilen skal opbevares, således at de kan udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen, på et senere tidspunkt. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse.

i Anvisning

Skader, der opstår som følge af tekniske ændringer uden godkendelse fra producenten, er ikke omfattet af garantien » Servicehæfte.

ŠKODA servicepartner

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 110.

ŠKODA partnerne råder over moderne, specialudviklet værktøj og værkstedsudstyr. Her arbejder veluddannede fagfolk, som i forbindelse med tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer har adgang til et omfattende udvalg af ŠKODA Original Dele og ŠKODA Original Tilbehør. ▶

Alle ŠKODA partnere arbejder efter de nyeste retningslinjer og anvisninger fra ŠKODA AUTO a.s. Alt service- og reparationsarbejde udføres dermed rettidigt og i den rette kvalitet. Overholdelse af retningslinjerne og anvisningerne er med til at opretholde trafikikkerheden og din bils gode tekniske stand.

ŠKODA partnerne er dermed forberedt tilstrækkeligt på at servicere din bil og levere kvalitetsarbejde. Derfor anbefaler vi, at du får udført alle tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på din bil hos en ŠKODA partner.

Spoiler



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 110.

Hvis din nye bil er udstyret med en **spoiler** på forreste stødfanger kombineret med **spoileren** på bagklappen, skal du overholde følgende anvisninger:

- Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt, at en bil med en spoiler på den forreste stødfanger altid kun er udstyret med denne kombination med den tilhørende spoiler på bagklappen.
- På den forreste stødfanger kan en sådan spoiler hverken sidde alene eller i en kombination uden spoiler på bagklappen eller i en kombination med en uegnet spoiler på bagklappen.
- Vi anbefaler, at du kontakter en ŠKODA servicepartner i forbindelse med eventuelle reparationer, udskiftning, montering eller fjernelse af spoilere.



PAS PÅ

Hvis arbejdet på din bils spoilere ikke er udført fagligt korrekt, kan det medføre funktionsfejl i din bil – der kan være fare for ulykke, og der kan opstå alvorlige kvæstelser!

Airbags



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 110.

Systemkomponenterne til airbagsystemet kan være placeret i den forreste stødfanger, i dørene, forsæderne, i loftet eller på karrosseriet.



PAS PÅ

Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.

- Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer, som ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl og forringe airbagsystemets funktion betydeligt – risiko for ulykker og dødelige kvæstelser!
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal den udskiftes. Airbagmoduler kan ikke repareres.



PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet skal følges:

- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.
- Monter aldrig beskadigede airbagkomponenter i bilen. Airbaggene kan så ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.



PAS PÅ

- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion – fare for ulykke og dødelige kvæstelser!
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.



PAS PÅ

Airbagstyreenheden arbejder sammen med tryksensorerne, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader, der opstår i den forbindelse, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt. Alt arbejde på fordørene og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted. Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger.



PAS PÅ (fortsættelse)

- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet dele af den indvendige dørbeklædning, og de åbninger, der er opstået på baggrund af dette, ikke er blevet lukket korrekt til.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet højttalere i dørene, medmindre højttalerafbørningerne er blevet lukket korrekt til.
- Sørg altid for, at åbninger dækkes til eller fyldes ud, hvis der monteres ekstra højttalere eller andre udstyrsdele i de indvendige dørbeklædninger.

Anhængerkørsel



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 110.

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et anhængertræk.



PAS PÅ

Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tankning _____ 113

Blyfri benzin _____ 114

Biler, der kører på CNG (komprimeret naturgas) » Side 114

På indersiden af tankklappen er den foreskrevne brændstoftype til din bil angivet » Fig. 99 på side 113.

PAS PÅ

Hvis du medbringer en reservedunk, skal du overholde gældende national lovgivning på området. Vi anbefaler, at du af hensyn til sikkerheden ikke kører med en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken – brandfare!

FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger, hvilket kan give alvorlige skader på motordelene og udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakska-

Tankning

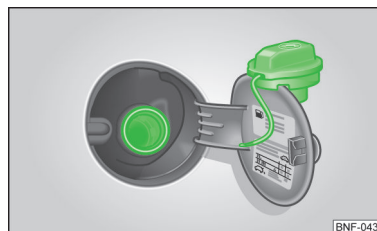


Fig. 99
Tankklap med tankdækslet
skruet af



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 113.

Åbning af tankklap

- Klap tankklappen op med hånden » Fig. 99.
- Hold fast i brændstofpåfyldningsstudsens tankdæksel med den ene hånd, og lås det op ved at dreje bilnøglen mod venstre.
- Skru tankdækslet af mod venstre, og sæt det fast øverst på tankklappen » Fig. 99.

Lukning tankklap

- Skru tankdækslet på mod højre, indtil det kan høres, at det går i hak.
- Hold fast i brændstofpåfyldningsstudsens tankdæksel med den ene hånd, lås det ved at dreje bilnøglen mod højre, og tag nøglen ud.
- Klap tankklappen i.



FORSIGTIG

Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke med at tanke – ellers fyldes udvidelsespladsen.



Anvisning

Tankkapaciteten er ca. 35 l, hvoraf 4 l er reserve.

Blyfri benzin



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 113.

Din bil kan kun køre på **blyfri benzin**, som opfylder normen **EN 228** (i Tyskland også **DIN 51626-1** eller **E10** for blyfri benzin med oktantal **95** og **91** eller **DIN 51626-2** eller **E5** for blyfri benzin med oktantal **95** og **98**).

Foreskrevet brændstof – blyfri benzin 95/91 oktan

Tank blyfri benzin med **95** oktan. Der kan også tankes blyfri benzin **91**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab.

Foreskrevet brændstof – blyfri benzin mindst 95 oktan

Tank blyfri benzin med **95** oktan.

Hvis du ikke har blyfri benzin med oktantal **95** til rådighed, kan du i nødstilfælde tanke benzin med oktantal **91**.

Selv i nødstilfælde må der ikke tankes benzin med et lavere oktantal end **91**, da motoren i så fald kan blive alvorligt beskadiget!

Blyfri benzin med højere oktantal

Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.

I forbindelse med biler med blyfri benzin med foreskrevet oktantal **95/91** medfører anvendelsen af benzin med et højere oktantal end **95** hverken en mærkbar ydelsesstigning eller et lavere brændstofforbrug.

I forbindelse med biler med blyfri benzin med et foreskrevet oktantal på **mindst 95** kan anvendelse af benzin med et højere oktantal end **95** medføre en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

Foreskrevet brændstof – blyfri benzin 98/(95) oktan

Tank blyfri benzin med **98** oktan. Der kan også tankes blyfri benzin **95**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab.

Hvis du ikke har blyfri benzin med oktantal **98** eller **95** til rådighed, kan du i nødstilfælde tanke benzin med oktantal **91**.

Selv i nødstilfælde må der ikke tankes benzin med et lavere oktantal end **91**, da motoren i så fald kan blive alvorligt beskadiget!

Brændstoffilsætningsmidler (additiver)

Anvend kun blyfri benzin, som opfylder normen EN 228 (i Tyskland også DIN 51626-1 eller E10 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 91 eller DIN 51626-2 eller E5 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 98). De opfylder alle betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander brændstoffilsætningsmidler i brændstoffet.



FORSIGTIG

- Alle ŠKODA modeller med benzinmotor må kun tankes med blyfri benzin. Bare én tankpåfyldning med blyholdig benzin medfører, at udstødningssystemet bliver beskadiget!
- Hvis du i nødstilfælde er nødt til at tanke benzin med et lavere oktantal end det foreskrevne, må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.
- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det, der er foreskrevet, kan motordele blive beskadiget.
- Der må under ingen omstændigheder anvendes brændstoffilsætningsmidler med metalindhold, især ikke med mangan og jern. Der må ikke anvendes LRP-brændstof (lead replacement petrol) med metalindhold – risiko for alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet!
- Der må ikke anvendes brændstof med metalindhold – risiko for alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet!
- Anvendelse af uegnede brændstoffilsætningsmidler kan medføre alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet.

Biler, der kører på CNG (komprimeret naturgas)



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tankning	115
Automatisk skift fra CNG til kørsel på benzin	116
Naturgas som brændstof	116
Regelmæssige kontroller af gasinstallation	116
Sikker naturgas	117
Naturgaskvalitet og -forbrug	117
CNG-mærkat	117 ►

! PAS PÅ

- Når du kører i en bil, der kører på CNG, skal den pågældende nationale lovgivning overholdes.
- Hvis der er en fejl, eller du formoder, at der er en utæthed i naturgassystemet, eller du kan lugte gas, skal du gøre følgende:
 - Stands med det samme, og afbryd tændingen (derved lukkes magnetventilerne automatisk på naturgasbeholderne).
 - Åbn dørene for at lufte tilstrækkeligt ud i bilen.
 - Sluk cigaretter med det samme, og fjern andre genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen, og sluk dem med det samme
 - Søg hjælp på et værksted for at få fejlen på gasanlægget afhjulpet.
- Følgende betragtes som fejl på gasanlægget:
 - Gaslækage fra et hvilket som helst sted i gasanlægget samt fejl i udluftningssystemet
 - Konstant gasudsvingning via sikkerhedsventilerne
 - Revner eller beskadigelser, som kan føre til en gaslækage
 - Fejl på reduktionssystemet, på trykregulatoren, gasblanderen eller på indsprøjtningssystemet, på manometret, på spærre- eller kontraventilerne og beholderens fastgørelser
 - Hvis der foregår en gasgennemstrømning i gasblanderen eller i indsprøjtningssystemet, når motoren er standset
 - Overskridelse af de tilladte grænseværdier for støvpartikler i udstødningen
- For at en bil, der kører på naturgas, kan køre, skal der foretages regelmæssige kontroller af gasinstallationen. Ejeren af bilen er ansvarlig for, at der bliver udført fagligt korrekte kontroller.
- Naturgasbeholderne må ikke udsættes for påvirkning fra varmekilder.
- I tilfælde af en ulykke eller brand i bilen skal tændingen altid afbrydes!
- Det er forbudt at køre ind i automatiske vaskeanlæg, lukkede lagre, garager eller lignende rum, hvor det udtrykkeligt fremgår, at biler, der kører på naturgas, ikke er tilladt adgang.

Tankning

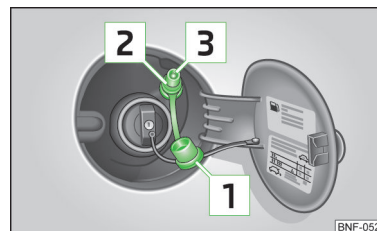


Fig. 100
Brændstoppåfyldningsstuds



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **1** på side 114.

Gaspåfyldningsstudsene til naturgastankning er placeret bag tankklappen ved siden af benzinpåfyldningsstudsene.

Tankpistolerne fra naturgastankanlæg kan være forskellige i forhold til den måde, de skal anvendes på. Hvis du tanker naturgas på tankanlæg, du ikke kender, skal du sørge for at få hjælp fra uddannet personale på tankstationen. Hvis du ikke ved, hvordan man tanker, skal du lade det uddannede personale på tankstationen foretage tankningen.

Overhold altid anvisningerne vedr. betjeningen af tankanlægget.

Åbning af tankklap

- Klap tankklappen op med hånden.
- Tag kappen **1** » Fig. 100 af gaspåfyldningsstudsene **2**.
- Stik tankpistolen fra tankanlægget på gaspåfyldningsstudsene **2**.

Tanken er fuld, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes. Hvis du vil stoppe tankningen før tid, skal du trykke på tankanlæggets stopknop.

Lukning tankklap

- Kontroller, at pakringen **3** » Fig. 100 bliver siddende i gaspåfyldningsstudsene.
- Hvis den er rutsjet over på tankpistolen, skal den sættes på gaspåfyldningsstudsene igen.
- Sæt kappen **1** på gaspåfyldningsstudsene.
- Klap tankklappen i.

I følgende situationer kan det forekomme, at tanken ikke kan tankes helt op med naturgas.

- Ved meget høje omgivelsestemperaturer. Naturgastankanlæg har en overophedningsbeskyttelse. Så snart omgivelsestemperaturen når en bestemt værdi, afbrydes tankanlægget automatisk.
- Hvis tankanlægget meget ofte er i brug over et længere tidsrum, falder påfyldningstrykket i naturgastankanlægget en smule.

! PAS PÅ

- Stands motoren før tankningen.
- Sluk altid mobiltelefonen, når du tanker naturgas, ryg ikke, og undgå åben ild – eksplosionsfare!
- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanker. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du lukke døren og røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. På den måde undgår du elektrostatiske ladninger, som kan danne gnister. Gnister kan udløse brand, når du tanker.
- Naturgas er højeksplosivt og letantændeligt. Hvis du ikke tanker bilen korrekt eller ikke håndterer naturgas korrekt, kan det medføre brand, eksplosion og kvæstelser.

i Anvisning

- Din bils naturgasinstallation er både egnet til tankning med en lille kompressor (langsom tankning) og til tankning på naturgastankstationer med en stor kompressor (hurtig tankning).
- Støj, som forekommer under tankning, udgør ikke nogen fare.
- Hvis bilen er blevet parkeret i en længere periode direkte efter en tankning, kan det ske, at nålen i tankmåleren ikke viser præcis den samme gasstand som lige efter tankningen, når bilen startes igen. Det drejer sig i så fald ikke om en utæthed i systemet, men om et teknisk betinget trykfald i naturgasbeholderne efter en afkølingsfase direkte efter tankningen.
- Hvis du kører mange korte ture, især ved lave udetemperaturer, kører bilen oftere på benzin end på naturgas. På den måde kan benzintanken blive hurtigere tømt end naturgastanken.
- Kapaciteten i naturgasbeholderen er ca. **11 kg**, hvoraf ca. **1,5 kg** er reserve.
- Kapaciteten i benzintanken er ca. **10 l**, hvoraf ca. **5 l** er reserve.

Automatisk skift fra CNG til kørsel på benzin



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 114.

Bilen skifter automatisk fra kørsel på CNG til kørsel på benzin, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Ved motorstart, hvis kølevæsketemperaturen er under 15° C
- Hvis naturgasbeholderen er tom
- Efter tankning af naturgas

Naturgas som brændstof



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 114.

Naturgas er et alternativt brændstof til bilens drift. Det består hovedsageligt af metan (CH_4), og resten udgøres af kuldioxid og kulbrinte med lav værdi.

Strange bestemmelser om udstødningsemissioner fra køretøjer er afgørende for den aktuelle betydning af naturgas. Hvis man sammenligner alle andre fossile brændstoffer direkte med hinanden, hører naturgas til de brændstoffer, der har den laveste emission.

Naturgas er lugtfri og lettere end luft. Af hensyn til sikkerheden tilsættes det lugtintensive stoffer, så det også kan lugtes i meget små mængder.

Regelmæssige kontroller af gasinstallation



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 114.

Hvert 2. år skal følgende kontrolarbejde gennemføres:

- Kontrol af tilstand af tankdæksel, påfyldningsstuds og pakring til påfyldningsstuds, og om nødvendigt rengøring af pakring
- Kontrol af gasinstallation for tæthed

Hvert 4. år skal følgende kontrolarbejde gennemføres:

- Kontrol af naturgasbeholder med henblik på fastgørelse og eventuelle beskadigelser.

Inden den regelmæssige kontrol af gasinstallationen skal du tanke naturgasbeholderen helt op.

Sikker naturgas



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 114.

Sikkerhedskonceptet i forbindelse med naturgasinstallationen garanterer en sikker funktion. Der står følgende sikkerhedsudstyr til rådighed:

- På hver naturgasbeholder sidder der en magnetventil, som lukker automatisk, når tændingen afbrydes, eller når bilen kører på benzin.
- En varmesikring forhindrer, at trykket stiger ukontrolleret i naturgasbeholderen i tilfælde af brand.
- En gennemløbsbegrænser forhindrer en pludselig tømning af naturgasbeholderen, hvis tryksystemet bliver beskadiget.
- Alle fastgørelsespunkter og materialer er konstrueret med henblik på at opnå den højst mulige sikkerhed.

Naturgaskvalitet og -forbrug



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 114.

Naturgas inddeles i kvalitetsgrupperne H-gas og L-gas. De to gasarter inddeles i henhold til deres brændværdi og kvælstof- og kuldioxidandele. H-gas har en højere brændværdi og lavere kvælstof- og kuldioxidandele end L-gas.

Jo højere naturgassens brændværdi er, desto lavere er forbruget. Brændværdien og kvælstof- og kuldioxidandelen kan svinge inden for en kvalitetsgruppe. Derfor kan bilens forbrug også variere, når man udelukkende tanker én naturgaskvalitet (enten kun H-gas eller kun L-gas).

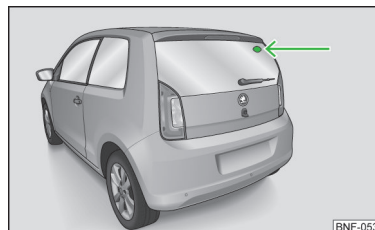
Bilens motorstyring tilpasser sig automatisk de forskellige naturgaskvaliteter. Derfor kan begge naturgaskvaliteter blandes i tanken. Det er derfor ikke nødvendigt at køre naturgasbeholderen helt tom for at kunne tanke en anden kvalitet.

CNG-mærkat



B5E-0536

Fig. 101 CNG-mærkat



BNF-0537

Fig. 102
Placering af CNG-mærkat



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 114.

I nogle lande kræver den gældende nationale lovgivning, at biler, der kører på CNG, er kendetegnet med en af de anførte mærkater » Fig. 101.

Placering af CNG-mærkat » Fig. 102

Motorrum

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning og lukning af motorhjelme	119
Oversigtsbillede af motorrum	120
Køleventilator	120
Sprinkleranlæg	120

PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker eller brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område!

PAS PÅ

Før arbejde i motorrummet påbegyndes, skal du følge de følgende anvisninger.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen helt.
- Sæt gearstangen i frigeare (biler med manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i position **N** (biler med automatiseret manuel gearkasse).
- Lad motoren køle af.
- Åbn aldrig motorhjelm, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet skal du følge de følgende anvisninger.

- Hold børn væk fra motorrummet.
- Rør aldrig ved køleventilatoren, mens motoren er varm. Ventilatoren kan pludseligt starte af sig selv!
- Berør ikke varme motordele – fare for forbrænding!
- Kølevæsketilætningsmidlet og dermed også hele kølevæsken er sundhedsskadelig.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Undgå kontakt med kølevæsken.
- Kølevæskedampen er sundhedsskadelig.
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, mens motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en klud over dækslet til kølevæskebeholderen, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp eller varm kølevæske.
- Hvis man har fået sprøjtet kølevæsketilætningsmiddel i øjnene, skal man straks skylle øjnene med rent vand og hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Opbevar altid kølevæsketilætningsmidlet sikkert i originalbeholderen utilgængeligt for børn – fare for forgiftning!
- Ved indtagelse af kølevæske skal du hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Efterlad ingen genstande som fx klude eller værktøj i motorrummet.
- Spild aldrig bilens væsker ud over en varm motor. Væskerne (fx frostbeskyttelsen i kølevæsken) kan antændes!

PAS PÅ

Ved enhver form for arbejde i motorrummet, hvor motoren kører, skal de nedenstående advarsler følges.

- Vær især opmærksom på bevægelige motordele (fx profilkilerem, generator, køleventilator) og højspændingstændingssystemet – livsfare!
- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.
- Sørg altid for, at smykker, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordele – livsfare! Fjern altid smykker, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet.

PAS PÅ

Vær opmærksom på nedenstående advarsler, hvis det er nødvendigt at arbejde på brændstofssystemet eller det elektriske system:

- Afbryd altid batteriet fra ledningsnettet.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig ildslukker parat i nærheden.

! PAS PÅ

- Læs og følg informationerne og advarslerne på beholderne til de forskellige væsker.
- Opbevar væsker i lukkede originalbeholdere og utilgængeligt for børn!
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal du sørge for, at den ikke kan rulle, og at den bliver understøttet med egnede bukke; donkraften er ikke tilstrækkelig – fare for kvæstelser!
- Dæk aldrig motoren til med yderligere materialer (fx et tæppe) – brandfare!
- Motorhjelm skal altid være helt lukket, når bilen kører. Når du har lukket motorhjelm, bør du derfor altid kontrollere, at den er gået sikkert i hak.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelm ikke er helt lukket, skal du straks stoppe bilen og lukke motorhjelm – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Fyld kun væsker med den korrekte specifikation på bilen. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og skader på bilen!
- Åbn aldrig motorhjelm ved at tage fat i udløserarmen.

🌿 Miljøanvisning

Vi anbefaler, at du lader et værksted foretage udskiftningen af væsker i forbindelse med et serviceeftersyn. Her bortskaffes væskerne miljømæssigt korrekt, og man er i besiddelse af det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

i Anvisning

- Hvis der er nogen form for uklarheder vedr. væsker, skal du kontakte et værksted.
- Du kan købe væsker med de korrekte specifikationer fra ŠKODA Original Tilbehør.

Åbning og lukning af motorhjelme

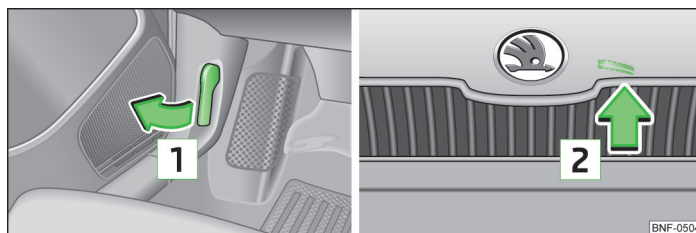


Fig. 103 Udløsning af motorhjelme

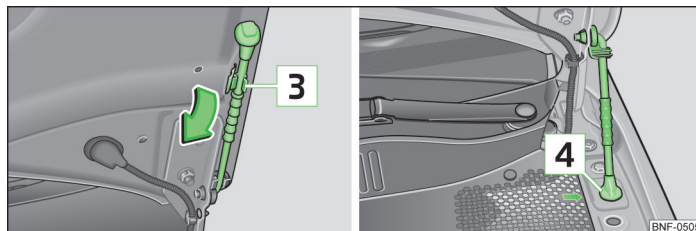


Fig. 104 Sikring af motorhjelme



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 118.

Åbning

➤ Træk i udløserarmen **[1]** under instrumentpanelet i pilens retning » Fig. 103.

Før du åbner motorhjelm, skal du kontrollere, at viskerne ikke er vippet væk fra forruden, da der i så fald kan opstå laksninger.

➤ Tryk udløserarmen i pilens retning **[2]** » Fig. 103; motorhjelm udløses.

➤ Tag fat i motorhjelm, og løft den.

➤ Tag holderen til motorhjelm ud af holderen **[3]** i pilens retning » Fig. 104, og fastgør den åbne motorhjelme ved at sætte enden af holderen til motorhjelm ind i åbningen **[4]**.

Lukning

- Løft motorhjelmen lidt, og hægt holderen til motorhjelmen af. Tryk holderen til motorhjelmen ind i den dertil beregnede holder [3].
- Lad motorhjelmen falde ned i låseholderens lås fra en højde på ca. 20 cm - tryk **ikke** på motorhjelmen bagefter!
- Kontroller, om motorhjelmen er rigtigt lukket.

Øversigtsbillede af motorrum

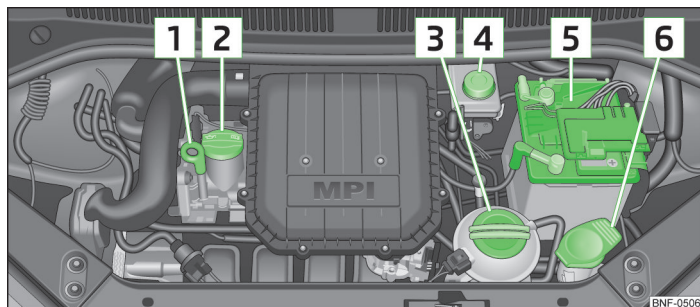


Fig. 105 Motorrum

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 118.

- | | | |
|---|---------------------------------|-----|
| 1 | Oliefind | 122 |
| 2 | Påfyldningsåbning til motorolie | 122 |
| 3 | Kølevæskebeholder | 123 |
| 4 | Bremsevæskebeholder | 125 |
| 5 | Batteri | 125 |
| 6 | Sprinklervæskebeholder | 120 |

Køleventilator

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 118.

- Efter afbrydelse af tændingen kan ventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. - også når den er afbrudt.

Køleventilatoren bliver trukket af en elektromotor. Driften bliver styret afhængigt af kølevæsketemperaturen.

Sprinkleranlæg

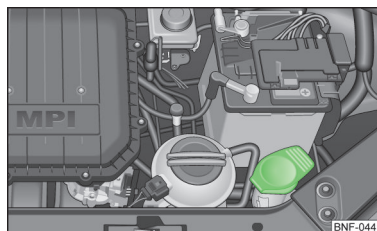


Fig. 106
Motorrummet: sprinklervæskebeholder

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 118.

Sprinklervæskebeholderen indeholder sprinklervæske til for- og bagruden. Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet.

Sprinklervæskebeholderen kan rumme ca. 3 l.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Vi anbefaler, at du anvender rent vand med et ruderensmiddel fra ŠKODA Original Tilbehør (**om vinteren med frostbeskyttelse**), som fjerner fastsiddende snavs.

Hvis det undtagelsesvis ikke er muligt at få et ruderensmiddel med frostbeskyttelse, kan der blandes sprit i vandet. Der må ikke være mere end 15 % sprit i blandingen. Denne koncentration giver kun frostbeskyttelse ned til -5° C.

! FORSIGTIG

- Der må under ingen omstændigheder blandes kølefrostvæske eller andre tilsætningsmidler i sprinklervæsken.
- I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sien ikke fjernes fra sprinklervæskebeholderen, da sprinklerrørsystemet ellers blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Motorolie

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Specifikation og påfyldningsmængde	121
Kontrol af oliestand	122
Påfyldning	122
Udskiftning	122

Fra fabrikken er motoren blevet påfyldt olie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året – undtagen i ekstreme klimazoner.

De forskellige typer motorolie bliver konstant videreudviklet. Derfor er angivelserne i denne instruktionsbog baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Producenten informerer ŠKODA servicepartnere om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du får en ŠKODA servicepartner til at foretage olieskift.

De specifikationer (VW normer), der er angivet nedenfor, kan enten stå alene på beholderen eller sammen med andre specifikationer.

Oliepåfyldningsmængderne er angivet inklusive udskiftning af oliefilteret. Kontrol oliestanden ved påfyldningen – fyld ikke for meget på. Oliestanden skal ligge mellem markeringerne » Side 122.

! PAS PÅ

- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 118.
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, 🛑 må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

Bland ikke tilsætningsmidler i motorolien – risiko for alvorlige skader på motordele! Skader, der skyldes iblanding af sådanne midler, er ikke omfattet af garanti.

i Anvisning

- Inden en lang køretur anbefaler vi, at du køber og medbringer motorolie med den specifikation, der passer til din bil.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

Specifikation og påfyldningsmængde

📖 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger 📖 på side 121.

Specifikationer og påfyldningsmængder (i liter)

Motor	Specifikation	Påfyldningsmængde
1,0-liters motor med 60 hk (44 kW)	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0-liters motor med 75 hk (55 kW)	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0-liters motor med 68 hk (50 kW) – CNG	VW 502 00	3,4

^{a)} Anvendelsen af en motorolie, jf. specifikationen VW 504 00 forudsætter anvendelsen af et brændstof, jf. normen EN 228 » Side 114, Blyfri benzin eller et brændstof af tilsvarende kvalitet.

i Anvisning

- Inden en lang køretur anbefaler vi, at du køber og medbringer motorolie med den specifikation, der passer til din bil.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.

Kontrol af oliestand

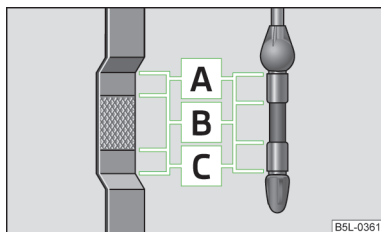


Fig. 107
Oliepind



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 121.

På oliepinde kan du se motoroliestanden » Fig. 107.

Kontrol af oliestand

- › Sørg for, at bilen står på en vandret flade, og at motoren er driftsvarm.
- › Stands motoren.
- › Åbn motorhjælmen.
- › Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret, og træk oliepinde ud.
- › Tør oliepinde af med en ren klud, og skub den helt ind igen.
- › Træk derefter oliepinde op igen, og aflæs oliestanden.

Oliestand i område **A**

- › Der må **ikke** efterfyldes olie.

Oliestand i område **B**

- › Der **må** efterfyldes olie. Det kan ske, at oliestanden derefter ligger i område **A**.

Oliestand i område **C**

- › Der **skal** efterfyldes olie. Det er tilstrækkeligt, hvis oliestanden derefter ligger i område **B**.

Det er normalt, at motoren bruger olie. Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5000 km kan forbruget også være større.

Derfor skal oliestanden kontrolleres med jævne mellemrum – helst hver gang du tanker eller før længere køreture.

Når motoren belastes meget, fx i forbindelse med lange køreture på motorvej om sommeren, kørsel med anhænger eller bjergkørsel, skal du forsøge at holde oliestanden i område **A** – **men ikke over området**.

Hvis oliestanden er for lav, bliver det vist ved hjælp af kontrollampen i kombiinstrumentet » Side 15,  *Motorolietryk*. Kontroller i et sådant tilfælde hurtigst muligt oliestanden ved hjælp af oliepinde. Fyld den manglende mængde olie på.



FORSIGTIG

Oliestanden må aldrig være over område **A** » Fig. 107. Risiko for beskadigelse af udstødningssystemet!



Anvisning

Motoroliespecifikationer » Side 121

Påfyldning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 121.

- › Kontroller motoroliestanden » Side 122.
- › Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen.
- › Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » Side 121, *Specifikation og påfyldningsmængde*.
- › Kontroller oliestanden » Side 122.
- › Skru dækslet til oliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen, og skub oliepinde helt ind.

Udskiftning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 121.

Motorolien skal udskiftes i henhold til de intervaller, der er angivet i servicehæftet, eller i henhold til serviceindikatoren » Side 10, *Serviceindikator*.



Anvisning

Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

Kølevæske

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Påfyldningsmængde	123
Kontrol af kølevæskestand	123
Påfyldning	124

Kølevæsken består af vand med kølevæsketilsætningsmiddel. Denne blanding garanterer en frostbeskyttelse, beskytter køle- og varmesystemet mod korrosion og forhindrer kalkaflejringer.

På biler til lande med **mildt klima** er der fra fabrikken allerede påfyldt kølevæske med en frostbeskyttelse ned til ca. -25° C. Kølevæsketilsætningsmidlet bør i disse lande mindst udgøre 40 %.

På biler til lande med **koldt klima** er der fra fabrikken allerede påfyldt kølevæske med en frostbeskyttelse ned til ca. -35° C. Kølevæsketilsætningsmidlet bør i disse lande mindst udgøre 50 %.

Hvis det af klimatiske årsager er nødvendigt med en større frostbeskyttelse, kan indholdet af kølevæsketilsætningsmiddel forhøjes, men maks. op til 60 % (frostbeskyttelse ned til ca. -40° C).

Ved efterfyldning anbefaler vi, at du kun anvender det frostbeskyttelsesmiddel, hvis betegnelse er angivet på kølevæskebeholderen » Fig. 108 på side 123.

! PAS PÅ

- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 118.
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske, må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

- Kølevæsketilsætningsmidlet i kølevæsken må aldrig være under 40 %.
- Mere end 60 % kølevæsketilsætningsmiddel forringer frostbeskyttelsen samt kølevirkningen.
- Kølevæsketilsætningsmidler, der ikke har den korrekte specifikation, kan reducere den korrosionsbeskyttende virkning væsentligt.

- De fejl, der opstår som følge af korrosion, kan resultere i kølevæsketab og som følge heraf alvorlige motorskader!
- Påfyld ikke kølevæske over markeringen **A** » Fig. 108 på side 123.
- I tilfælde af en fejl, der medfører en overophedning af motoren, anbefaler vi, at du kontakter et værksted, da der ellers kan opstå alvorlige motorskader.

Påfyldningsmængde



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 123.

Kølevæskepåfyldningsmængde

Benzinmotorer	Påfyldningsmængde (i liter)
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	4,2
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	4,2
1,0-liters motor med 68 hk (50 kW) – CNG	4,2

Kontrol af kølevæskestand

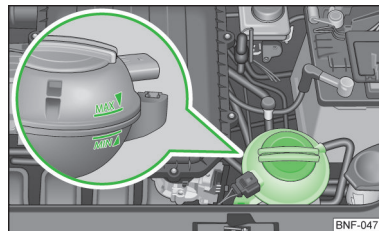


Fig. 108
Motorrum: kølevæskebeholder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 123.

Kølevæskebeholderen sidder i motorrummet.

- Stands motoren.
- Åbn motorhjelmen » Side 119.

► Kontroller kølevæskestanden på kølevæskebeholderen » Fig. 108. Når motoren er kold, skal kølevæskestanden være mellem mærkerne MIN og MAX. Når motoren er varm, kan kølevæskestanden godt være over MAX-mærket.

Hvis kølevæskestanden i kølevæskebeholderen er for lav, vises det, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 16,  Kølevæsketemperatur/kølevæskestand. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

Kølevæsketab

Kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på **utæthed**. Det er ikke tilstrækkeligt blot at fylde mere kølevæske på. Få omgående kølesystemet kontrolleret på et værksted.

Påfyldning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 123.

- Stands motoren.
- Lad motoren køle af.
- Læg en klud på dækslet til kølevæskebeholderen » Fig. 108 på side 123, og skru **forsigtigt** dækslet af.
- Påfyld kølevæske.
- Skru dækslet på, indtil det kan høres, at det går i hak.

Hvis du i nødstilfælde ikke har den foreskrevne kølevæske til rådighed, må der ikke påfyldes andre tilsætningsmidler. I den situation skal der kun fyldes vand på, og derefter skal det rigtige blandingsforhold med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel gendannes så hurtigt som muligt på et værksted.

Anvend kun ny kølevæske til påfyldning.

Påfyld ikke kølevæske over markeringen MAX » Fig. 108 på side 123! Overskydende kølevæske trykkes under opvarmning ud af kølesystemet via overtryksventilen i dækslet til kølevæskebeholderen.

Bremsevæske



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af bremsevæskestand	125
Udskiftning	125

PAS PÅ

- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 118.
- Hvis væskestanden er under MIN-mærket,  må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.
- Du må ikke bruge gammel bremsevæske, bremsesystemets funktion kan blive forringet – fare for ulykke!



FORSIGTIG

Bremsevæsken beskadiger bilens lak.



Anvisning

Udskiftningen af bremsevæsken skal foretages i forbindelse med et foreskrevet serviceeftersyn.

Kontrol af bremsevæskestand

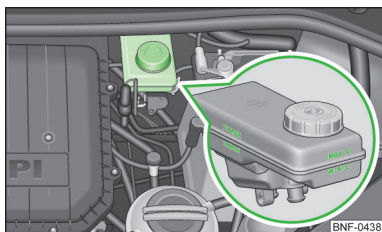


Fig. 109
Motorrum: bremsevæskebeholder



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 124.

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet.

- Stands motoren.
- Åbn motorhjælmen » Side 119.
- Kontroller bremsevæskestanden i beholderen » Fig. 109. Standen skal altid være mellem markeringerne MIN og MAX.

Det er helt normalt, at væskestanden falder lidt, når bilen kører. Dette skyldes sliddet på bremseklodderne og den automatiske justering af dem.

Falder væskestanden imidlertid markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. Hvis bremsevæskestanden er for lav, vises det, ved at kontrollampen **B** i kombiinstrumentet lyser » Side 14, **B** Bremsesystem.

Udskiftning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 124.

Bremsevæsken optager fugtighed. Derfor optager bremsevæsken med tiden fugt fra omgivelserne. Et for højt vandindhold i bremsevæsken kan være årsag til korrosion i bremsesystemet. Vandindholdet sænker desuden bremsevæskens kogepunkt.

Bremsevæsken skal opfylde følgende normer og specifikationer:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

Bilens batteri



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af batteriets syrestand	127
Vinterkørsel	127
Opladning af bilens batteri	127
Afbrydelse og tilslutning af bilens batteri	128
Udskiftning af bilens batteri	128
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	128

Advarselssymboler på bilens batteri

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Hold, ild, gnister og åben ild væk fra bilens batteri, og ryg ikke!
	Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri!

Ukorrekt håndtering af bilens batteri kan medføre beskadigelser. Vi anbefaler derfor, at du får alt arbejde på bilens batteri udført på et værksted.



PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, forgiftninger, ætsninger, eksplosion og brand. Du skal altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler.

- Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger. Beskyt øjnene ved hjælp af beskyttelsesbriller eller afskærmning – der er fare for at blive blind!
- Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri.
- Batterisyre er stærkt ætsende og skal derfor behandles meget forsigtigt.
- Ætsende dampe i luften irriterer luftvejene og medfører bindehindebetændelse og luftvejsinfektioner.
- Batterisyre ætser emaljen, og efter hudkontakt opstår der dybe og langsomt helende sår. Gentagen kontakt med fortyndet syre forårsager hudsygdomme (infektioner, bylder, revner i huden).
- Hvis et øje har været i kontakt med batterisyre, skal det pågældende øje straks skylles med rent vand i nogle minutter – søg hurtigst mulig lægehjælp!
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren hurtigst muligt neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand. Hvis du har indtaget batterisyre, skal du hurtigst muligt søge lægehjælp!

PAS PÅ

- Åben ild og flammer er forbudt.
- Rygning og handlinger, hvorved der opstår gnister, er forbudt.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri – eksplosionsfare!
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.

PAS PÅ

- Når bilens batteri oplades, frigives der brint, og der opstår en højeksplosiv knaldgas. En eksplosion kan også forårsages af gnister ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene, når tændingen er tilsluttet.
- Ved at forbinde batteriets poler (fx med metalgenstande og ledninger) opstår der en kortslutning – sammensmeltning af blykanter, eksplosion, batteribrand og syrestænk.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater. Kraftige gnister medfører fare for kvæstelser.
- Stands motoren inden alt arbejde på det elektriske system, afbryd tændingen og alle elektriske forbrugere, og afbryd batteriets minuspol (–).

FORSIGTIG

- Bilens batteri må kun afbrydes, når tændingen er afbrudt, da bilens elektriske system (elektroniske komponenter) kan blive beskadiget. Når batteriet skal afbrydes fra ledningsnettet, skal du først afbryde batteriets minuspol (–) og først derefter batteriets pluspol (+)
- Når batteriet skal tilsluttes til ledningsnettet, skal du først tilslutte batteriets pluspol (+) og derefter batteriets minuspol (–) Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – risiko for kabelbrand.
- Sørg for, at batterisyre ikke kommer i berøring med karrosseriet – risiko for lækage.
- For at beskytte bilens batteri mod UV-stråler må det ikke udsættes for direkte sollys.
- Hvis bilen ikke anvendes i mere end 3-4 uger, kan bilens batteri være afladet. Dette skyldes, at nogle apparater også bruger strøm i standbyfunktion (fx styreenheder). Afladningen af batteriet kan forhindres ved at afbryde batteriets minuspol (–) eller ved hele tiden at oplade batteriet med meget lav ladestrøm.
- Hvis du ofte anvender bilen til korte ture, bliver batteriet ikke opladet tilstrækkeligt, og det kan derfor blive afladet.

Miljøanvisning

Et kasseret batteri er miljøskadeligt specialaffald. Derfor skal det bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

Batterier, der er ældre end 5 år, bør udskiftes.

Kontrol af batteriets syrestand

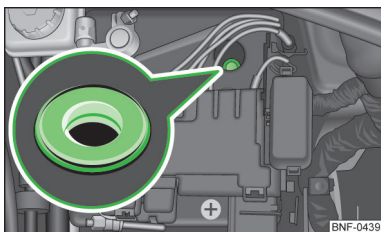


Fig. 110
Bilens batteri: visning af syrestanden

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 125.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får kontrolleret syrestanden på et værksted – særligt i følgende tilfælde:

- Ved høje udetemperaturer
- Ved lange daglige køreture
- Efter hver opladning » Side 127

I forbindelse med biler, som et udstyret med et batteri med farvevisning, det såkaldte magiske øje » Fig. 110, kan syrestanden konstateres ved hjælp af farveændringen.

Luftbøbler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen.

- Sort farve – syrestand i orden
- Farveløs eller lysegrøn farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

Anvisning

- Batteriets syrestand kontrolleres også regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted.
- På batterier med betegnelsen AGM kan syrestanden af tekniske årsager ikke kontrolleres.
- Biler med START-STOP-system er udstyret med en batteristyring til kontrol af energiniveauet, så motoren kan starte igen.

Vinterkørsel

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 125.

Ved lave temperaturer har batteriet kun en del af den startydelse, som det har ved normale temperaturer.

Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C.

Vi anbefaler derfor at få batteriet kontrolleret på et værksted og om nødvendigt få det opladet, inden vinteren starter.

Opladning af bilens batteri

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 125.

Et opladet batteri er en forudsætning for, at bilen nemt kan starte.

- Afbryd tændingen og alle elektriske strømforbrugere.
- Kun i forbindelse med lynopladning: Afbryd de to tilslutningskabler (først minus, derefter plus).
- Tilslut ladeapparatets polklemmer til batteripolerne (rød = plus, sort = minus).
- Sæt nu først ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.
- Når opladningen er slut: Sluk ladeapparatet, og træk stikket ud af stikkontakten.
- Tag nu først ladeapparatets polklemmer af.
- Sæt igen tilslutningskablerne på batteriet (først plus, derefter minus).

Ved opladning med lav strømstyrke (fx med et **mindre ladeapparat**) er det normalt ikke nødvendigt at tage batteriets tilslutningskabler af. **Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal følges.**

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 gange batterikapaciteten (eller lavere).

Du skal dog afbryde begge tilslutningskabler inden opladning med høje strømsstyrker, den såkaldte **lynopladning**.

Lynopladning af batteriet er **farlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab. Vi anbefaler derfor, at lynopladning af batterier udføres på et værksted.

Under opladning må du ikke åbne batteriets propper.

! FORSIGTIG

På biler med START-STOP-system må batteriets polklemme ikke tilsluttes direkte til batteriets minuspol, men kun til motorstellet » [Side 143](#), *Starthjælp på biler med START-STOP-system*.

Afbrydelse og tilslutning af bilens batteri

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger**  på side 125.

Når bilens batteri har været afbrudt og derefter er blevet tilsluttet igen, virker følgende funktioner enten slet ikke eller kun delvis:

Funktion	Ibrugtagning
Radio – indtastning af kode	» <i>Betjeningsvejledning til radio</i>
Indstilling af klokkeslæt	» Side 12
Dataene i kørecomputeren er slettet.	» Side 11

i Anvisning

Vi anbefaler, at bilen kontrolleres på et værksted, så det sikres, at alle elektriske systemer er fuldt funktionsdygtige.

Udskiftning af bilens batteri

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger**  på side 125.

Ved udskiftning af bilens batteri skal det nye batteri have den samme kapacitet, spænding, strømstyrke og størrelse. Du kan købe egnede batterityper på et værksted.

Vi anbefaler, at bilens batteri udskiftes på et værksted, hvor det nye batteri monteres fagligt korrekt, og det gamle bortskaffes i henhold til gældende national lov. ■

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

 **Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger**  på side 125.

Styreenheden til ledningsnettet forhindrer automatisk en afladning af batteriet ved kraftig belastning af batteriet. Dette kan bemærkes på følgende måder:

- » Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren sender mere strøm til ledningsnettet.
- » Om nødvendigt begrænses ydelsen af større komfortforbrugere som fx sædevarmen og elbagruden, eller i nødstilfælde afbrydes disse forbrugere helt.

! FORSIGTIG

- På trods af eventuelle indgreb fra batteristyringssystemet kan batteriet blive afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.
- Forbrugere, som forsynes via 12-volts-stikdåsen, kan forårsage en afladning af batteriet, når tændingen er afbrudt.

i Anvisning

En eventuel afbrydelse af elektriske forbrugere har ikke nogen forstyrrende indvirkning på kørekomforten, og denne afbrydelse opfattes ofte slet ikke af føreren. ■

Hjul

Følge og dæk

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Dækkenes levetid	130
Nye dæk	131
Dæk med fast omløbsretning	132
Reservehjul	132
Hjulkapsel	133
Dækkapper til hjulboltene	133
Hjulbolte	133

PAS PÅ

- Overhold gældende national lov ved brug af dæk.
- Overhold de gældende nationale love vedr. anvendelse af snekæder og den maksimale hastighed med snekæder.

PAS PÅ

- De følgende anvisninger vedr. anvendelse af dæk skal overholdes:
- Nye dæk har ikke det bedst mulige vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 500 km – fare for ulykke!
 - Anvend kun radialdæk af samme type, størrelse (omkreds) og med samme slags profil på alle fire hjul.
 - Af hensyn til sikkerheden må du ikke udskifte dæk enkeltvis.
 - Overskrid aldrig den maksimalt tilladte *belastningsevne* for de monterede dæk – fare for ulykke!
 - Overskrid aldrig den maksimalt tilladte *hastighed* for de monterede dæk – fare for ulykke!
 - En forkert hjulindstilling foran eller bagpå har en negativ indflydelse på køreegenskaberne – fare for ulykke!

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned og standse! Hvis du ikke kan se nogen skader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.
- Benyt kun dæk og fælge, som ŠKODA har godkendt til din bilmodel. Ellers kan det reducere trafiksikkerheden – fare for ulykke!

PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. beskadigelse af dæk eller slid på dæk skal følges:

- Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder.
- Kør aldrig med beskadigede dæk – fare for ulykke!
- Udskift beskadigede fælge eller dæk med det samme.
- Dækkene skal straks udskiftes, senest når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Nedslidte dæk giver et dårligere vejgreb især ved høje hastigheder på våd vej. Der kan opstå såkaldt akvaplaning (bilen bevæges ukontrolleret – den "svømmer" på en våd kørebane).

PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. dæktryk skal følges:

- Dækkontrolvisningen fritager ikke føreren for sit ansvar for selv at kontrollere, at dæktrykket er korrekt. Kontroller dæktrykket regelmæssigt.
- Et for lavt eller for højt dæktryk har en negativ indflydelse på køreegenskaberne – fare for ulykke!
- Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækket overvinde en større rullemodstand. Derved opvarmes det især kraftigt ved højere hastigheder. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.

PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. hjulbolte skal følges:

- Hjulboltene skal være rene og lette at skrue ud og i. De må aldrig behandles med fedt eller olie.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 110 Nm.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel – fare for ulykke! Et for højt tilspændingsmoment kan beskadige boltene og gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene.
- Hvis ikke hjulboltene behandles korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel – fare for ulykke!

! PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. reservehjulet skal følges:

- Reservehjulet må kun anvendes, så længe det er nødvendigt.
- Kør aldrig med mere end et monteret reservehjul.
- Snekæder kan ikke anvendes på reservehjulet.

! FORSIGTIG

- Hvis der anvendes et reservehjul, der ikke er identisk med de monterede hjul, skal du være opmærksom på følgende » Side 132, *Reservehjul*.
- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med olie, fedt og brændstof.
- Erstat mistede ventilhætter.
- Hvis det i tilfælde af en punktering er nødvendigt at montere reservehjulet uden fast omløbsretning eller med modsat omløbsretning, skal der køres forsigtigt, da dækket i en sådan situation mister sine optimale egenskaber.



Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.



Anvisning

- Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul.
- Vi anbefaler, at der anvendes fælge, dæk, hjulkapsler og snekæder fra ŠKODA Original Tilbehør.

Dækkenes levetid

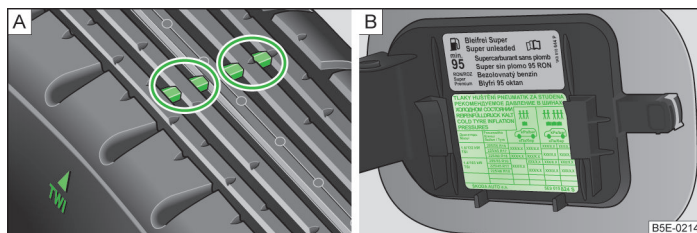


Fig. 111 Dækprofil med slidindikatorer / Åben tankklap med en tabel med dækstørrelser og dæktryk

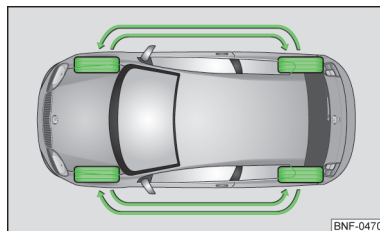


Fig. 112
Omblytning af hjul



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger ! på side 129.

Dækkenes levetid afhænger af, om dækkene har det korrekte dæktryk, kørestilen og andre forhold. Hvis du er opmærksom på de efterfølgende anvisninger, kan dækkenes levetid forlænges.

Dæktryk

Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reservehjulet.

Dæktrykket for **dæk** står på indersiden af tankklappen » Fig. 111 – B.

Dæktrykket i reservehjulet skal være det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i varme dæk.

Hvis bilens læs øges, skal dæktrykket tilpasses tilsvarende.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger.

Afbalancering

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance. Det kan først og fremmest mærkes som en uro i rattet.

Få hjulene afbalanceret efter udskiftning eller reparation af dækkene.

Forkert hjulindstilling

En forkert hjulindstilling foran eller bagpå medfører et overdrevent dækslid.

Dækskader

For at undgå beskadigelser på dæk og fælg må du kun køre langsomt over kantsten og lignende forhindringer og om muligt i en ret vinkel.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælg for beskadigelser (stik, revner, buler, deformationer og lignende). Fjern fremmedlegemer (fx små sten) fra dækprofilen med det samme.

Ombytning af hjul

Hvis sliddet er markant større på forhjulene, anbefaler vi, at de byttes om med baghjulene, jf. skemaet » Fig. 112. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

For at alle dækkene slides ensartet, og for at den optimale levetid opnås, anbefaler vi, at hjulene ombyttes for hver 10000 km.

Opbevaring af dæk

De afmonterede hjul skal markeres, så den oprindelige omløbsretning bevares ved genmonteringen.

Hjul eller dæk skal altid opbevares køligt, tørt og så mørkt som muligt. Dæk, der ikke er monteret på en fælg, skal opbevares stående.

Slidindikatorer

På dækkene er der i bunden af dækprofilen placeret slidindikatorer. Indikatorerne er 1,6 mm høje. Disse slidindikatorer er placeret med samme mellemrum flere steder på dækket afhængigt af fabrikat » Fig. 111 – A. Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI, trekantsymboler eller andre symboler angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Dækkets alder

Dækkene ældes og mister dermed deres oprindelige egenskaber, endda også når de ikke bliver anvendt. Derfor anbefaler vi, at du ikke anvender sommer- og vinterdæk, der er ældre end henholdsvis 6 og 4 år.

Nye dæk



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **A** på side 129.

Anvend kun radialdæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

I bilens papirer kan du læse, hvilke dæk-/fælgkombinationer der er tilladt til din bil.

Hvis muligt skal mindst begge dæk på en aksel udskiftes. Anvend altid dækkene med den største profildybde på forhjulene.

Forklaring til dækpåskrift

185 / 55 R 15 82 T

Angivelserne på datamærkatet betyder følgende:

185	Dækkets bredde i mm » Fig. 111 på side 130 – B
55	Forhold mellem højde og bredde i % » Fig. 111 på side 130 – B
R	Bogstavkode for dækkonstruktion – Radial » Fig. 111 på side 130 – B
15	Fælgdiameter i tommer » Fig. 111 på side 130 – B
82	Belastningsindeks » I
T	Hastighedssymbol » I

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eventuelt på *undersiden*):

DOT ... 10 13...

betyder fx, at dækket blev produceret i uge 10 i år 2013.

Belastningsindeks

Dette angiver den maksimale belastning af det enkelte dæk.

81 462 kg

83 487 kg

85 515 kg

87	545 kg
91	615 kg
92	630 kg
93	650 kg

Hastighedssymbol

Dette angiver den maksimale hastighed med monterede dæk i den pågældende kategori.

P	150 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h

! FORSIGTIG

Informationerne vedr. belastningsindekset samt hastighedssymbolet er anført i bilens papirer.

Dæk med fast omløbsretning



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 129.

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**.

Den angivne omløbsretning skal altid overholdes for at opnå de bedst mulige egenskaber for disse dæk.

Det drejer sig først og fremmest om følgende egenskaber:

- ✓ Øget kørselsstabilitet
- ✓ Mindre fare for akvaplaning
- ✓ Mindre dækstøj samt mindre dækslid

Reservehjul



Fig. 113
Bagagerum: reservehjul



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 129.

Reservehjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en specialbolt » Fig. 113.

Inden afmontering af reservehjulet skal du tage boksen med bilens værktøj ud.

Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning), for så vidt angår mål eller type, må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt » **I**.

Monter så hurtigt som muligt et hjul med samme mål og af samme type.

Nødhjul

Nødhjulet er forsynet med en advarselmærkat, som er placeret på fælgen.

Hvis du anvender dette hjul, skal du være opmærksom på følgende.

- Efter montering af hjulet må advarselsskiltet ikke dækkes til.
- Vær særligt opmærksom under kørsel.
- Dæktrykket i nødhjulet er det samme som det maksimale dæktryk i standarddækkene.
- Anvend kun dette nødhjul indtil det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

! PAS PÅ

- Anvend aldrig reservehjulet, hvis det er beskadiget.
- Hvis reservehjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk, må du aldrig køre hurtigere end 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtigt kørsel gennem sving.

! FORSIGTIG

Følg anvisningerne på reservehjulets advarselmærkat.

Hjulkapsel

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 129.

Afmontering

- Hægt bøjlen fra bilens værktøj fast på hjulkapslens forstærkede kant.
- Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

Montering

- Tryk kapslen på fælgen ved ventiludsnittet.
- Tryk kapslen ind i fælgen på en sådan måde, at den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

! FORSIGTIG

- Tryk med hånden, men slå ikke på hjulkapslen! Undgå at slå hårdt, hvis kapslen endnu ikke er ført ind i fælgen. Det kan medføre beskadigelse af kapslens færrings- og centreringselementer.
- Kontroller, at låsebolten er monteret i boringen i området ved ventilen » *Sikring af hjulene mod tyveri*.
- Hvis du eftermonterer **hjulbolsler**, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig lufttilførsel til bremserne, så de kan blive afkølet.

Dækkapper til hjulboltene



Fig. 114
Afmontering af dækkapper



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 129.

Afmontering

- Skub afmonteringsstangen på dækkappen, indtil de indvendige tapper på tangen får fat i dækkappens kant » *Fig. 114*.
- Træk dækkappen af.

Montering

- Skub dækkapperne helt på hjulboltene.

Dækkapperne til hjulboltene er placeret i en kunststofboks i reservehjulet eller i opbevaringsrummet til reservehjulet.

Hjulbolte



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 129.

Fælgene og **hjulboltene** er tilpasset til hinanden. Hvis du monterer andre fælg på bilen – fx letmetalfælg eller fælg med vinterdæk – skal du anvende de hjulbolte, der hører til fælgene, og som har den rigtige længde og hovedform. Dette er afgørende for, at hjulene kan sidde korrekt fast, og at bremsesystemet kan fungere.

Vinterkørsel



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Vinterdæk	134
Snekæder	134

Vinterdæk



Læs og følg først de indledende informationer på side 133.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres med vinterdæk. Sommerdæk står ikke så godt fast på is og i sne og ved temperaturer under 7° C. Det gælder især biler, som er udstyret med **brede dæk** eller **dæk til høje hastigheder**.

For at bilen kan få de bedst mulige køreegenskaber, skal der køres med vinterdæk på alle fire hjul, den mindste profildybde skal være 4 mm, og dækkene må ikke være ældre end 4 år.

Der kan anvendes vinterdæk fra en lavere hastighedskategori under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk – bremselængden er kortere, og støjen og dæksliddet er mindre. Og brændstofforbruget er også mindre.

Snekæder



Læs og følg først de indledende informationer på side 133.

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dækkombinationer:

Dækstørrelse	Fælg
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Anvend kun snekæder, hvis led og låse ikke er større end **15 mm**.

Tag **hjulopskærerne** af inden montering af snekæderne.



FORSIGTIG

Når du kører på snefri strækninger, skal snekæderne tages af. De forringer bilens køreegenskaber, beskadiger dækkene og bliver hurtigt ødelagt.

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp

Nødudstyr

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Førstehjæpskasse og advarselstrekant	135
Ildslukker	135
Bilens værktøj	136 ■

Førstehjæpskasse og advarselstrekant



Læs og følg først de indledende informationer på side 135.

Advarselstrekanten kan opbevares under bundpladen i bagagerummet.

PAS PÅ

Førstehjæpskassen og advarselstrekanten skal altid fastgøres sikkert, så de ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personer i bilen.

Anvisning

- Vær opmærksom på førstehjæpskassens udløbsdato.
- Vi anbefaler, at du anvender en førstehjæpskasse og en advarselstrekant fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner. ■

Ildslukker



Læs og følg først de indledende informationer på side 135.

Ildslukkeren er placeret i en holder i fodrummet foran passagersædet.

Læs omhyggeligt vejledningen, der er placeret på ildslukkeren.

Ildslukkeren skal kontrolleres af en autoriseret person en gang om året (overhold gældende national lov).



PAS PÅ

Ildslukkeren skal altid fastgøres sikkert, så den ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personer i bilen.



Anvisning

- Ildslukkeren skal opfylde gældende national lov på området.
- Vær opmærksom på ildslukkerens udløbsdato. Hvis ildslukkeren anvendes efter udløbsdatoen, kan du ikke være sikker på, at den stadig virker korrekt.
- Ildslukkeren er kun standardudstyr i nogle lande. ■

Bilens værktøj

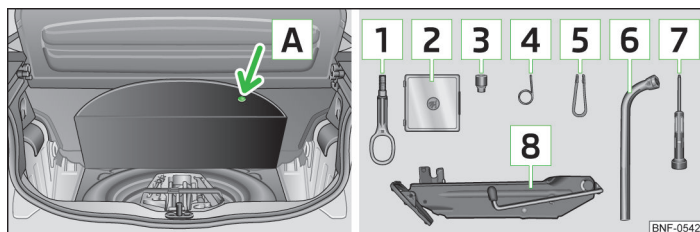


Fig. 115 Bagagerum: Opbevaringsrum til bilens værktøj / Bilens værktøj



Læs og følg først de indledende informationer på side 135.

Bilens værktøj og donkraften med mærkat er placeret i en boks i reservehjulet eller i opbevaringsrummet til reservehjulet under bundpladen i bagagerummet. Boksen er fastgjort til reservehjulet med et bånd.

Løft bundbeklædningen ved udskæringen **A** » Fig. 115.

Bilens værktøj omfatter følgende (afhængigt af udstyr) » Fig. 115:

- 1 Slæbeøj
- 2 Pæresæt
- 3 Adapter til låsebolte
- 4 Bøjle til centerkapsler
- 5 Afmonteringstang til hjulboltene dækkapper
- 6 Hjulnøgle
- 7 Skruetrækker
- 8 Donkraft

Skru donkraften tilbage til udgangspositionen efter brug for at opbevare den i boksen med bilens værktøj igen.

! PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande – fare for kvæstelser!
- Sørg for, at bilens værktøj er sikkert fastgjort i bagagerummet.
- Sørg for, at boksen altid er fastgjort med båndet.

Hjulskift



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forberedelser	137
Hjulskift	137
Efter et hjulskift	137
Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast	138
Løft af bilen	139
Sikring af hjulene mod tyveri	139

! PAS PÅ

- Hvis man befinder sig i trafikken, skal havariblinket tændes og advarselstre-kanten stilles op i den foreskrevne afstand! Overhold gældende national lov.
- Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- Hvis bilen efterfølgende udstyres med andre dæk eller fælg end de dæk og fælg, der er monteret fra fabrikken, skal du følge anvisningerne » Side 131, Nye dæk.

! PAS PÅ

De følgende anvisninger vedr. løft af bilen skal følges:

- Hvis der skal skiftes hjul på en skrånende vej, skal hjulet overfor blokeres med en sten eller lignende, så bilen ikke uventet kan rulle væk.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Sikr donkraftens bundplade mod at skride med egnede midler. Et blødt og glat underlag under bundpladen kan medføre, at donkraften skrider og dermed, at bilen falder ned. Stil derfor altid donkraften på et fast underlag, eller anvend en stor, stabil underlagsplade. Hvis donkraften står på et **glat underlag**, fx brosten eller fliser, skal du anvende et skridsikket underlag (fx en gummimatte).
- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter.
- Løft altid bilen med lukkede døre.
- Når bilen er løftet med en donkraft, må du aldrig stikke legemsdele, fx arme eller ben, ind under bilen.
- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet – fare for kvæstelser.

! FORSIGTIG

- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 110 Nm.
- Hvis hjulboltene spændes for stramt, kan låsebolten og adapteren blive beskadiget.

i Anvisning

- Du kan købe et sæt låsebolte med en adapter hos en ŠKODA partner.
- Overhold gældende national lov, når du skifter hjul.

Forberedelser



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 136.

Foretag om muligt hjulskift på en vandret flade.

Inden det egentlige hjulskift skal følgende arbejde udføres:

- **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).
- Stands motoren.
- Placer gearstangen i **frigearsposition** eller gearvælgeren i den automatiserede manuelle gearkasse i **position N**.
- Træk **håndbremsen** helt.
- Tag **bilens værktøj** » Side 136 og **reservehjulet** » Side 132, *Reservehjul* ud af bagagerummet.

Hjulskift



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 136.

- Tag hjulkapslen » Side 133 eller dækkapperne » Side 133 af.
- Løsn først låsebolten og derefter de andre hjulbolte » Side 138.
- Løft bilen, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden » Side 139.
- Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Tag hjulet af.
- Sæt reservehjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
- Sænk bilen.
- Spænd skiftevis hjulboltene fast (over kryds) med hjulnøglen. Spænd låsebolten fast til sidst » Side 138.
- Sæt hjulkapslen/centerkapslen eller dækkapperne på igen.



PAS PÅ

- Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i.
- Hjulboltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie!
- Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af dæk med fast omløbsretning » Side 129.

Efter et hjulskift



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 136.

Efter hjulskiftet skal følgende arbejde udføres:

- Placer og spænd det udskiftede hjul fast i reservehjulsforbyrningen med en specialbolt » Side 132.
- Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads.
- **Kontroller** hurtigst muligt **dæktrykket** i det monterede reservehjul.
- Få hjulboltenes **tilspændingsmoment kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt.
- Udskift det beskadigede dæk, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

! PAS PÅ

- Hvis det i forbindelse med et hjulskift konstateres, at hjulboltene er korroderede, eller at de er svære at skrue ud og i, skal boltene udskiftes, før tilspændingsmomentet kontrolleres.
- Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast

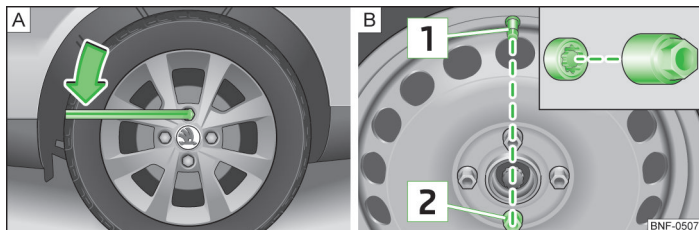


Fig. 116 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene. / Låseboltens placering

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **!** på side 136.

Sådan løsnes hjulboltene

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. **en** omdrejning mod venstre
 - » Fig. 116 – [A].

Sådan spændes hjulboltene fast

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.
- Tag fat i enden af hjulnøglen, og drej bolten mod højre, indtil den er spændt fast.

På et hjul med hjulkapsel skal **låsebolten** være skruet i på position **[2]** » Fig. 116 over for ventilen **[1]**. Ellers kan hjulkapslen ikke monteres.

! PAS PÅ

Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), mens bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke! Ellers kan hjulet løsne sig og falde ned – fare for kvæstelser!

i Anvisning

Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

¹⁾ Der skal anvendes en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med » Side 139.

Løft af bilen

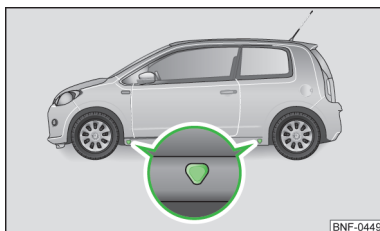


Fig. 117
Løftepunkter til donkraften

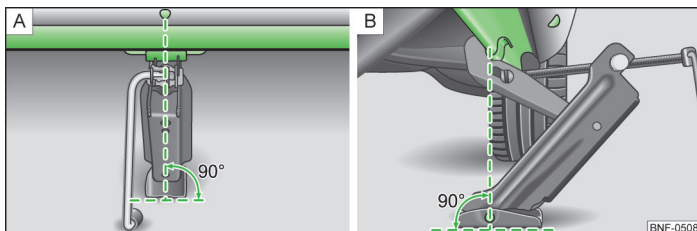


Fig. 118 Sådan sættes donkraften på.

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 136.

Når donkraften skal sættes på, skal du vælge det løftepunkt, der er tættest på det defekte hjul » Fig. 117. Løftepunktet befinder sig direkte under markeringen på panelet.

- Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op, at dens griber er lige neden under den lodrette kant på panelet.
- Sæt donkraften på, så dens griber får fat i kanten » Fig. 118 – under markeringen i panelets side.
- Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, og at den befinder sig i lodret position » Fig. 118 i forhold til det sted, hvor griberen tager fat i kanten.
- Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes fra jorden.

Sikring af hjulene mod tyveri

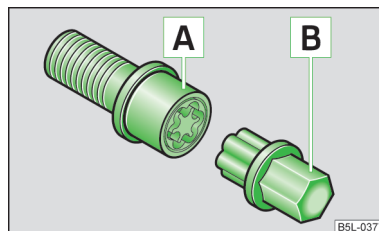


Fig. 119
Låsebolt med adapter

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 136.

I biler med låsebolte (en låsebolt pr. hjul) kan disse kun løsnes og spændes fast med den medfølgende adapter.

- Træk hjulkapslen af fælgen eller dækkappen af låsebolten.
- Stik adapterens » Fig. 119 side med tænder helt ind i låseboltens indvendige tænder, så det kun er den udvendige sekskant, der rager ud.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren som muligt.
- Løsn eller spænd låsebolten fast » Side 138.
- Når du har trukket adapteren af, skal du montere hjulkapslen igen eller sætte dækkappen på låsebolten.
- Få **tilspændingsmomentet kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt.

Det er en god ide at skrive den kode ned, der er slået ind i adapterens endeflade eller i låseboltens endeflade. Ved hjælp af denne kode kan du få fat i en ekstra adapter fra ŠKODA Original Dele, hvis det skulle blive nødvendigt.

Vi anbefaler, at du altid har adapteren til låseboltene liggende i bilen. Den bør opbevares sammen med bilens værktøj.

Havarisæt

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Havarisættets dele	141
Forarbejde ved anvendelse af havarisættet	141
Tætning og oppumpning af dæk	141
Kontrol efter 10 minutters kørsel	142

Havarisættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet.

Ved hjælp af havarisættet kan du reparere dækskader med en diameter på op til ca. 4 mm, som er forårsaget af et fremmedlegeme eller et hul, sikkert. Fjern ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, fra dækket!

Reparationen kan udføres direkte på bilen.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** en permanent dækreparation. Den kan kun anvendes til at køre til det nærmeste værksted.

Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Hvis der er skader på fælgen
- Hvis udetemperaturen er under -20° C
- Hvis hullerne er større end 4 mm
- Hvis der er skader på siden af dækket
- Ved kørsel med meget lavt dæktryk eller et helt fladt dæk
- Hvis holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken) er overskredet

PAS PÅ

- Hvis man befinder sig i trafikken, skal havariblinket tændes og advarselstrekkanten stilles op i den foreskrevne afstand! Overhold gældende national lov. Man beskytter dermed ikke kun sig selv, men også andre trafikanter.
- Hvis bilen har en dækskade eller punkterer, skal du parkere så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel!
- Tætningsmidlet er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.



Miljøanvisning

Brugt tætningsmiddel eller tætningsmiddel, hvis holdbarhedsdato er overskredet, skal bortskaffes under overholdelse af miljøforskrifterne.



Anvisning

- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.
- Du kan købe en ny flaske med tætningsmiddel fra ŠKODA Original Tilbehør.
- Udskift straks det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Havarisættets dele

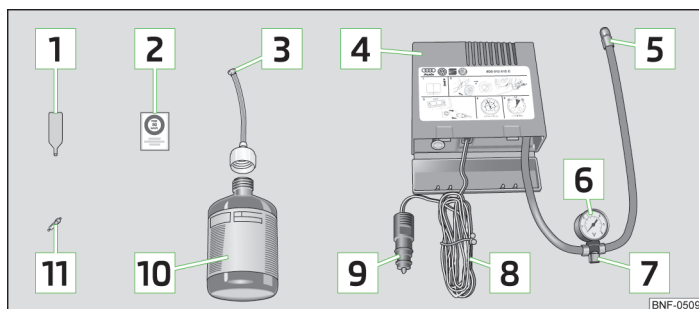


Fig. 120 Havarisættets dele

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 140.

Havarisættet består af følgende dele:

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat med angivelse af hastighedsbegrænsning max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyldningsslange
- 6 Dæktryksmåler
- 7 Luftaftapningsskrue
- 8 Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til af- og påmontering af ventilkegler 1 har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i. Kun på den måde kan ventilkeglen skrues ud af og ind i dækventilen igen. Dette gælder også for den nye ventilkegle 11.

Forarbejde ved anvendelse af havarisættet

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 140.

Inden anvendelse af havarisættet skal følgende forarbejde udføres:

- » Hvis bilen punkterer, skal du parkere så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Stedet bør om muligt have et lige og fast underlag.
- » **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).
- » Stands motoren, og placer gearstangen i **frigearsposition** eller **gearvælgeren** i forbindelse med automatiseret manuel gearkasse i **position N**.
- » Træk **håndbremsen** helt.
- » Kontroller, om reparationen kan udføres ved hjælp af havarisættet » **Side 140, Havarisæt**.
- » Tag **havarisættet** ud af bagagerummet.
- » Klæb mærkaten 2 » Fig. 120 på side 141 på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
- » Tag ikke fremmedlegemer, fx skruer eller søm, ud af dækket.
- » Skru ventilhætten af.
- » Skru ventilkeglen ud ved hjælp af det dertil beregnede værktøj 1, og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).

Tætning og oppumpning af dæk

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 140.

Tætning

- » Ryst flasken med dæktætningsmiddel 10 » Fig. 120 på side 141 nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- » Skru påfyldningsslangen 3 helt på flasken med dæktætningsmiddel 10 med uret. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- » Fjern proppen fra påfyldningsslangen 3, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- » Hold flasken 10 med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- » Fjern den tomme flaske med dæktætningsmiddel fra ventilen.
- » Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler 1.

Oppumpning

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange [5] » Fig. 120 på side 141 fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen [7] er lukket.
- Start motoren, og lad den køre.
- Sæt stikket [9] i 12-volts-stikdåsen » Side 49, 12-volts-stikdåse.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten [8].
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar. Højest 8 min. » !
- Afbryd luftkompressoren.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke kan opnås, skal du skruer påfyldningsslangen [5] af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen [5] fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Dækket kan ikke tætnes med havarisættet » !
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen [5] af dækventilen.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes med maks. 80 km/h eller 50 mph.

Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel » Side 142.

! PAS PÅ

- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for kvæstelser!
- Læg ikke den varme påfyldningsslange og den varme luftkompressor på brændbare materialer – brandfare!
- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. 🚫 Kør ikke videre. Søg hjælp hos en fagmand!

! FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren efter maks. 8 min. – risiko for overophedning! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter. ■

Kontrol efter 10 minutters kørsel



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger ! på side 140.

Kontroller dæktrykket efter 10 minutters kørsel!

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere:

- 🚫 Kør ikke videre! Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.
- Søg hjælp hos en fagmand.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere:

- Korriger dæktrykket til den korrekte værdi igen (se indersiden af tankklappen).
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph. ■

Starthjælp



Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udførelse af starthjælp _____ 143

Starthjælp på biler med START-STOP-system _____ 143

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan motoren startes ved hjælp af et batteri fra en anden bil. I den forbindelse skal der anvendes startkabler.

Begge batterier skal have 12 V nominel spænding. **Kapaciteten** (Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladede batteri.

Startkabler

Anvend kun startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer. Følg producentens anvisninger.

Pluskabel – i de fleste tilfælde rødt

Minuskabel – i de fleste tilfælde sort ►

! PAS PÅ

- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri – eksplosionsfare!
- Følg advarslerne vedr. arbejde i motorrummet » Side 118, Motorrum.
- De isolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden. Desuden må det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Tilslut ikke startkablet til det afladede batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, når motoren startes, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes.
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Bøj dig ikke ind over batteriet – fare for ætsning!
- Battericellernes propper skal være skruet helt fast.
- Hold åben ild, glødende cigaretter etc. væk fra batterierne – eksplosionsfare!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.

i Anvisning

- Der må ikke være kontakt mellem de to biler, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.
- Det afladede batteri skal være korrekt tilsluttet til bilens ledningsnet.
- Det anbefales at købe startkablerne i en specialforretning med bilbatterier.

Udførelse af starthjælp

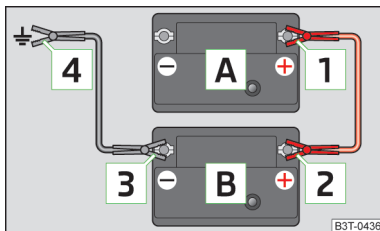


Fig. 121
Starthjælp med batteriet i en anden bil: A – afladet batteri, B – strømgivende batteri



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 142.

Startkablerne skal altid tilsluttes i følgende rækkefølge:

Forbindelse af pluspoler

- Sæt den ene ende **1** » Fig. 121 fast på pluspolen på det afladede batteri **A**.
- Sæt den anden ende **2** fast på pluspolen på det strømgivende batteri **B**.

Forbindelse af minuspol og motorblok

- Sæt den ene ende **3** » Fig. 121 fast på minuspolen på det strømgivende batteri **B**.
- Sæt den anden ende **4** fast på en massiv metaldel, der er forbundet med motorblokken, eller på selve motorblokken.

Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Start nu motoren i bilen med det afladede batteri.
- Hvis motoren ikke vil starte, skal startforsøget afbrydes efter 10 sek. og gentages efter ca. ½ min.
- Tag startkablerne af i præcis den **omvendte** rækkefølge af den, der er beskrevet ovenfor.

Starthjælp på biler med START-STOP-system

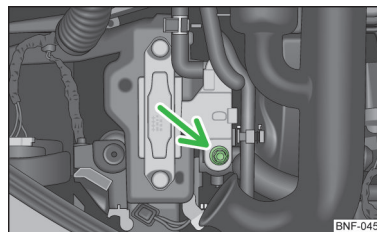


Fig. 122
Motorrummet: motorens stel-punkt



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 142.

På biler med START-STOP-system må ladeapparatets startkabel aldrig tilsluttes direkte til batteriets minuspol, men kun til motorens stel punkt » Fig. 122.

Bugsering af bil

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Slæbeøj foran _____ 145

Biler med manuel gearkasse kan bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet for- eller bagaksel.

Biler med automatiseret manuel gearkasse kan bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet foraksel. Hvis bilens bagende løftes, bliver den automatiserede manuelle gearkasse beskadiget!

Det er mest skånsomt og sikrest at anvende en **trækstang**. Du bør kun benytte et **slæbetov**, hvis du ikke har en passende trækstang til rådighed.

Vær opmærksom på følgende anvisninger i forbindelse med bugsering:

Føreren af bilen, der skal trække

- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen meget langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatiseret manuel gearkasse).
- I biler med manuel gearkasse skal du ved igangsætning først give gas, når tovet er helt stramt.

Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Tilslut tændingen, så rattet ikke er blokeret, og så blinklyset, hornet, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatiseret manuel gearkasse).

Du skal være opmærksom på, at bremsekraftforstærkeren og servostyringen kun virker, når motoren kører. Når motoren er standset, skal der trædes væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruges flere kræfter til at styre med.

Sørg i forbindelse med anvendelse af et slæbetov for, at tovet hele tiden holdes stramt.

FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade! I biler med katalysator kan der komme uforbrændt brændstof i katalysatoren, hvor det kan blive antændt. Det vil medføre beskadigelse og ødelæggelse af katalysatoren. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » [Side 142](#), *Starthjælp*.
- Hvis gearkassen i din bil på grund af en fejl ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med de trækkende hjul løftet med et specielt køretøj eller en anhænger.
- Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et specielt køretøj eller på en anhænger.
- Ved igangsætning og bugsering skal slæbetovet være elastisk, så begge biler skånes. Der må derfor kun anvendes et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.
- Du skal altid sørge for, at der ikke bruges unødvendigt stor trækraft, og at du undgår stødvis belastning af bilerne. Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.
- Fastgør slæbetovet eller trækstangen til **slæbeøj** » [Side 145](#).

Anvisning

- Vi anbefaler, at du anvender et slæbetov fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.
- Det kræver en vis øvelse af bugser. Begge førere bør være fortrolige med de specielle forhold, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken bugser eller blive bugseret.
- Overhold national lovgivning ved bugsering, særligt vedr. markering af den bil, der bugserer, og den, der bliver bugseret.
- Slæbetovet må ikke være snoet, da det kan få slæbeøjet foran på din bil til at skrue sig løs.

Slæbeøjle foran

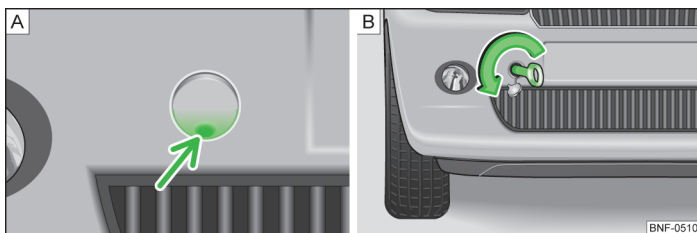


Fig. 123 Forreste stødfanger: Afdækning / Montering af slæbeøjle

 Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger  på side 144.

Slæbeøjet ligger i boksen med bilens værktøj.

- Tryk på den nederste del af afdækningen (pil) » Fig. 123 - [A] for at løsne afdækningen fra fastgørelsen.
- Træk afdækningen ud af den forreste stødfanger, og lad den hænge på bilen.
- Skru slæbeøjet helt i pilens retning med hånden » Fig. 123 - [B]. Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som kan stikkes gennem øjet.
- Når du skal montere afdækningen igen, efter at slæbeøjet er blevet skruet ud, skal du først sætte den nederste del af afdækningen i og derefter forsigtigt trykke på den øverste del af afdækningen. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

FORSIGTIG

Slæbeøjet skal altid skrues helt i og spændes fast. Ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning. ■

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sikringer på undersiden af instrumentpanelet	146
Sikringer i motorrummet	148
Sikringer i instrumentpanelet	148

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer.

- Inden udskiftning af en sikring skal du afbryde tændingen samt den pågældende forbruger.
- Find ud af, hvilken sikring der hører til den forbruger, der svigter » Side 146, Sikringer på undersiden af instrumentpanelet, » Side 148, Sikringer i motorrummet eller » Side 148, Sikringer i instrumentpanelet.
- Tag plastikklemmen ud af holderen i sikringsboksens afdækning, sæt den på den pågældende sikring, og træk den ud.
- Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over. Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.

Farvemarkeringer på sikringerne

Farve	Maks. strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid	25
Grøn	30
Orange	40

! PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 118, Motorrum.

! FORSIGTIG

- Du må aldrig reparere en sikring eller udskifte den med en sikring, der er kraftigere – brandfare! Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen efter kort tid, skal det elektriske system kontrolleres hurtigst muligt på et værksted.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du altid har reservesikringer med i bilen. Du kan købe en æske med reservesikringer fra ŠKODA Original Dele.
- Der kan høre flere forbrugere til en sikring.
- Flere forbrugere kan være sikret med samme sikring.

Sikringer på undersiden af instrumentpanelet



Fig. 124 Undersiden af instrumentpanelet: Sikringsboks / Skematisk visning af sikringsboks

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 146.

Sikringerne er placeret under rattet på undersiden af instrumentpanelet » Fig. 124.

- Tryk på låsearmen **1**, og klap forsigtigt afdækningen op i pilens retning.
- Når sikringen er blevet udskiftet, skal afdækningen klappes op modsat pilens retning, indtil du kan høre, at den går i hak.

Placering af sikringer på undersiden af instrumentpanelet

Nr.	Forbruger
1	Telefon, køleventilator, kombiinstrument, motorstyreenhed
2	Diagnosetilslutning, klimakompressor
3	Koblingspedalkontakt, bremsepedalkontakt
4	Dagskørellys
5	Ratkontakt
6	Lyslængderegulering, indstilling af sidespejle
7-8	Automatiseret manuel gearkasse
9	Airbag
10	Parkeringsassistent
11	Nærlys
12	Tågebaglygte
13	Nærlys
14	Bagrudevisker
15	Lyskontakt
16	Servofunktion
17	Sprinkleranlæg
18	Baklyskontakt
19	Indsprøjtningssystem, vandpumpe
20	ABS/ESC, ratkontakt
21	Kontaktlys, nummerpladelygte
22	Dagskørellys
23	Lyskontakt
24-26	Ratkontakt
27	Kabinelampe
28	Diagnosestik
29	Centralstyreenhed
30	Opvarmning af sidespejle
31	Køleventilator, reguleringsventil, lambdasonde
32	Blinklys, stoplys

Nr.	Forbruger
33	Fjernlys
34	Kombiinstrument, fjernlys
35	Ledig
36	Lighter, 12-volts stikdåse
37	Blæserventilator til varmeanlæg, aircondition/klimaanlæg
38	Radio
39	Panoramaskydetag, horn
40	Motorstyreenhed
41	Centrallås
42	Tændmodul
43	Sædevarme
44	Brændstofpumpe
45	Lyskontakt
46	Elbagrude
47	Elrude i højre side
48	Horn
49	Forrudeviskere
50	Tågeforlygter
51	Elrude i venstre side

Sikringer i motorrummet

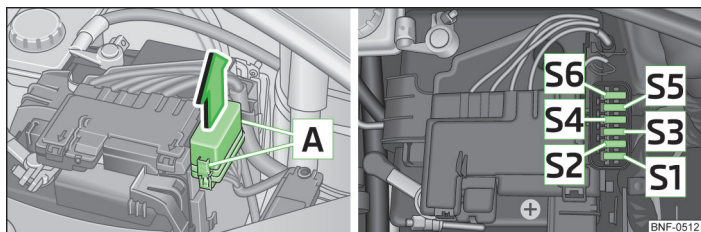


Fig. 125 Motorrum: Sikringsboksens afdækning / Sikringer

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 146.

Sikringerne er placeret under en afdækning ved siden af bilens batteri » Fig. 125.

- Tryk afdækningens **A** låseknapper sammen samtidig, og skub afdækningen op ad i pilens retning.
- Når sikringen er blevet udskiftet, skal du lægge afdækningen på sikringsboksen og trykke den nedad modsat pilens retning, indtil du kan høre, at den går i hak.

Sikringernes placering i motorrummet

Nr.	Forbruger
S1	ABS/ESC
S2	Køleventilator
S3	Batteristyringssystem, styreenhed til køleventilator
S4	ABS/ESC
S5	Centralstyreenhed
S6	Tændingslås, starter

Sikringer i instrumentpanelet

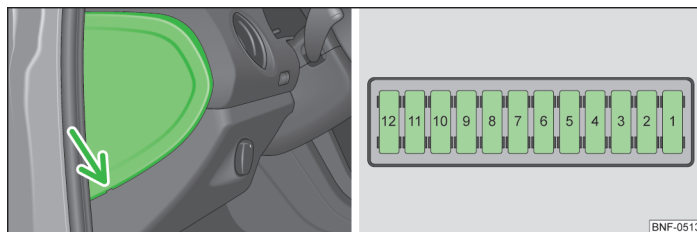


Fig. 126 I instrumentpanelet i førersiden: Sikringsboksens afdækning / Skematisk visning af sikringsboksen

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 146.

Sikringerne er placeret i venstre side af instrumentpanelet bag ved en afdækning i biler med START-STOP-system.

- Stik en egnet flad genstand, fx en skruetrækker, ind i spalten i pileområdet » Fig. 126, vip forsigtigt afdækningen af, og tag den af.
- Når sikringen er blevet udskiftet, skal afdækningen sættes på igen og trykkes på, indtil du kan høre, at den går i hak.

Sikringernes placering i instrumentpanelet

Nr.	Forbruger
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnose
4	DC-DC-spændingsomformer, starterrelæ
5	Ledig
6	Blæserventilator til aircondition/klimaanlæg/varmeanlæg
7	Styreenhed til aircondition/klimaanlæg
8	Ledig
9	Lys i højre side
10	Lys i venstre side

Nr.	Forbruger
11	Starter
12	DC-DC-spændingsomformer

Pærer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forlygter	149
Udskiftning af pære til sideblinklygte	150
Udskiftning af pære til tågeforlygte	150
Udskiftning af pære til nummerpladelygte	151
Baglygte	151

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet.

- Afbryd tændingen og sluk alt lys inden udskiftning af pærer.
- Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.
- Der er et opbevaringsrum til æsken med reservepærer i en kunststofboks i reservehjulet eller under bundpladen i bagagerummet.

! PAS PÅ

- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » [Side 118, Motorrum](#).
- H4-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.

! FORSIGTIG

- Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene (selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode). Anvend en ren klud, serviet eller lignende.
- Ved af- og påmontering af nummerpladelygten og baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

i Anvisning

- I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærene, og hvor en udskiftning af pærene er ukompliceret. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen. Du kan købe reservepærer fra ŠKODA Original Dele.
- Vi anbefaler, at du får et værksted til at kontrollere forlygteindstillingen efter udskiftning af en pære til fjern- eller nærlýset.
- Lysdioderne skal udskiftes på et værksted.

Forlygter

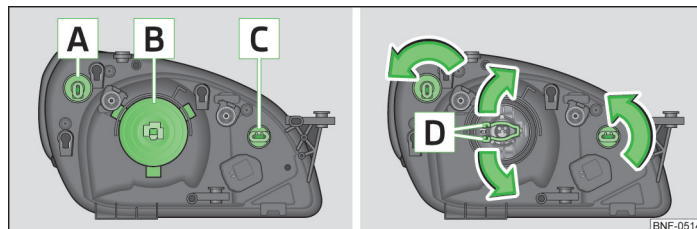


Fig. 127 Venstre forlygte – motorrum: Placering / Afmontering af pære

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 149.

Åbn motorhjelmen inden udskiftning af pærer i forlygten » [Side 119, Åbning og lukning af motorhjelme](#).

Placering af pærer i forlygte

– blinklys foran » [Fig. 127](#)

B – nærlys og fjernlys

C – positionslys og dagskørellys

Udskiftning af pære til blinklys foran

- Drej pæreholderen **A** » Fig. 127 helt **mod** uret, og tag den ud.
- Tryk den defekte pære ind i fatningen, drej den **mod** uret, og tag den ud.
- Tryk en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.
- Sæt pæreholderen med den udskiftede pære ind i forlygten, og drej den helt **med** uret.

Udskiftning af pære til nærlys og fjernlys

- Træk stikket af pæren **B** » Fig. 127.
- Tag gummiafdækningen af.
- Tryk låsebøjlen **D** i retning mod forlygten, og hægt den derefter af i pilens retning.
- Tag pæren ud, og sæt en ny pære i, så låsetapperne på pæresoklen passer ind i udskæringerne på forlygten.

Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pære til positionslys foran og dagskørellys

- Drej pæreholderen **C** » Fig. 127 helt **mod** uret, og tag den ud.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen med den udskiftede pære ind i forlygten, og drej den helt **med** uret.

Udskiftning af pære til sideblinklygte

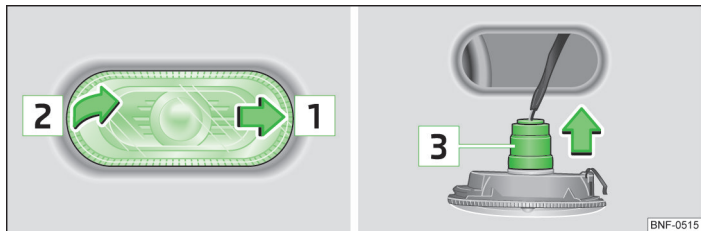


Fig. 128 Højre side: udskiftning af blinklygtens pære



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 149.

- Skub sideblinklygten i pilens retning **1** » Fig. 128.
- Vip blinklygten ud af karrosseriet i pilens retning **2**.
- Træk fatningen **3** ud i pilens retning.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen i igen.
- Sæt den side af sideblinklygten, der vender mod bilens bagende, ind i karrosseriet, og tryk let på sideblinklygten, indtil fjederen på den anden side går i hak.

Udskiftning af pære til tågeforlygte

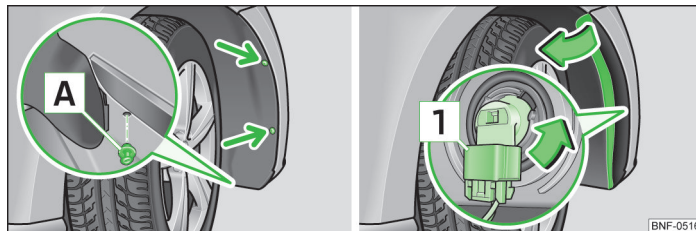


Fig. 129 Hjulkasse foran: udskiftning af pære til tågeforlygte



Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger **I** på side 149.

- Skru de to skruer til hjulkassebeklædningen ud med skruetrækkeren » Side 136, *Bilens værktøj* (pile) » Fig. 129.
- Skru låseclipsen **A** » Fig. 129 nederst på hjulkassebeklædningen ud med en flad, stump genstand, fx en mønt, og tag den af.
- Klap hjulkassebeklædningen til side, og træk stikket **1** af.
- Drej pæreholderen (pæresæt – holder inklusive pære) helt **mod** uret, og træk den ud.
- Sæt pæreholderen med den nye pære ind i forlygten, drej den helt **med** uret, og sæt stikket på, indtil den går helt i hak.
- Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
- Sæt låseclipsen i igen, og skru den i.
- Skru de to skruer fast med skruetrækkeren.

Udskiftning af pære til nummerpladelygte

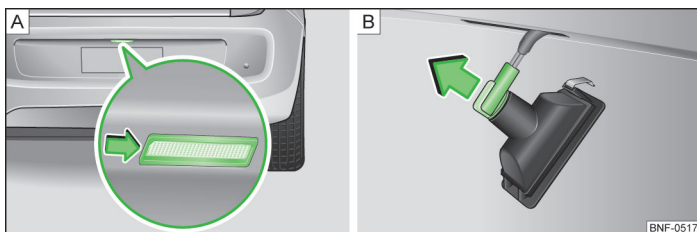


Fig. 130 Udskiftning af pære til nummerpladelygte

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 149.

- Stik en egnet, tynd genstand, fx en skruetrækker, ind i udskæringen ved pilen, og vip forsigtigt nummerpladelygten ud af stødfangeren » Fig. 130 - [A].
- Træk nummerpladelygten lidt ud af stødfangeren.
- Drej pæreholderen **mod** uret, og tag den ud i pilens retning » Fig. 130 - [B].
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen ind i nummerpladelygten, og drej den helt **med** uret.
- Sæt nummerpladelygtens venstre kant ind i åbningen i stødfangeren, og tryk let på den, indtil fjederen går i hak.

Baglygte

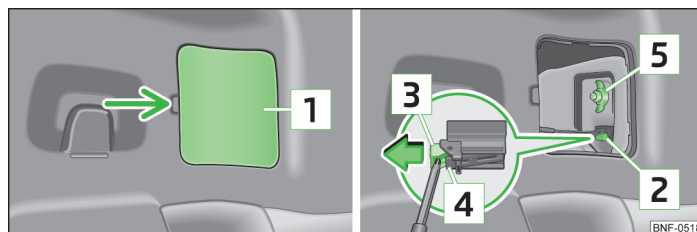


Fig. 131 Afmontering af baglygte

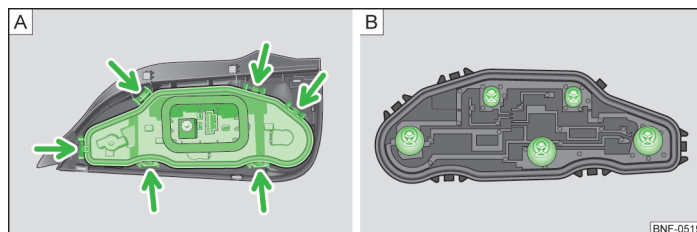


Fig. 132 Baglygte: udskiftning af pærer

Læs og følg først de indledende informationer og sikkerhedsanvisninger på side 149.

Klap bagsæderyglænet fremad for bedre at kunne komme til afdækningen til baglygten » Side 42, *Fremklapning af ryglæn*.

Af- og påmontering af baglygte

- Åbn bagklappen, og afmonter bagagerumsafdækningen » Side 45.
- Vip afdækningen [1] » Fig. 131 af, skub skruetrækkeren » Side 136, *Bilens værktøj* ind under underkanten af låsemekanisme [3], og træk låsemekanismen på stikket [2] i pilens retning.
- Tryk på låsemekanismen [4], og træk stikket [2] af.
- Hold fast i baglygten med den ene hånd, og skru kunststofmøtrikken [5] af med den anden hånd.

- Tag forsigtigt baglygten ud af karrosseriet, og læg den på et rent, glat underlag.
- Frigør pæreholderen ved låsetapperne (pile) » Fig. 132 - [A], og tag pæreholderen ud af baglygten.
- Sæt først pæreholderen ind i baglygten, når den skal monteres igen. Du skal kunne høre, at låsetapperne (pile) går i hak.
- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet.
- Hold fast i baglygten med den ene hånd, og skru kunststofmøtrikken [5] på med den anden hånd, og spænd den fast.
- Sæt stikket [2] på pæreholderen, og tryk låsemekanismen i retning mod baglygten.
- Klap afdækningen [1] tilbage, monter bagagerumsafdækningen, og luk bagklappen.

Klap bagsæderyglænet tilbage.

Udskiftning af pærer i baglygte

- Tryk den defekte pære ind i fatningen, drej den **mod** uret, og tag den ud » Fig. 132 - [B].
- Tryk en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret. ■

Tekniske data

Tekniske data

Bilens data

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Datamærkat	153
Mål	154
Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype	155

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr som fx aircondition/klima anlæg.

Datamærkat

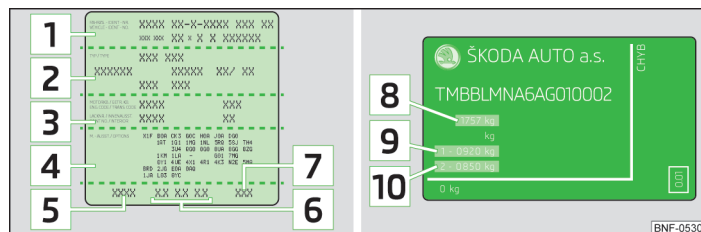


Fig. 133 Bilens datamærkat / Typeskilt



Læs og følg først de indledende informationer på side 153.

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat » Fig. 133 er placeret på bagagerumsbunden og er også klæbet ind i servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer:

- 1 Bilens stelnummer (VIN)
- 2 Bilmodel, motorydelse, gearkasse, laknummer
- 3 Motor- og gearkassebogstaver
- 4 Delvis beskrivelse af bilen
- 5 Driftsvægt (i kg)
- 6 Brændstofforbrug (l/100 km) ved bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel
- 7 CO₂-emission ved blandet kørsel (g/km)

Typeskilt

Typeskiltet » Fig. 133 kan ses nederst på dørstolpen, når førerdøren er åben.

Typeskiltet indeholder følgende vægtangivelser:

- 8 Maksimalt tilladt totalvægt
- 9 Maksimalt tilladt forakseltryk
- 10 Maksimalt tilladt bagakseltryk

Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (VIN/karosserinummer) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode).

Motornummer

Motornummeret er indpræget i motorblokken.

Driftsvægt

Den angivne driftsvægt er kun en orienteringsværdi. Denne værdi svarer til en så lav driftsvægt som muligt uden yderligere vægtforøgende udstyr som fx aircondition/klima anlæg, reservehjul og anhængertræk.

Driftsvægten inkluderer også 75 kg som førervægt, vægt af væsker samt bilens værktøj og en op til 90 % fyldt tank.

Det er muligt at beregne en cirka maksimal belastning ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og driftsvægten » !.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Passagerer
- Den samlede bagage og anden last
- Tagbelastning inklusive tagbøjlesystem
- Udstyr, som ikke er inkluderet i driftsvægten

Brændstofforbrug og CO₂-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.

Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer derved fra 0 til -120 km/h.

Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.

! PAS PÅ

De angivne værdier for de maksimalt tilladte vægtangivelser må ikke overskrides – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

i Anvisning

- Hvis du ønsker det, kan du spørge et værksted om den præcise vægt på din bil.
- Afhængigt af omfanget af udstyr, kørestilen, trafiksituationen, vejrsmæssige påvirkninger og bilens tilstand kan der ved brug af bilen i praksis forekomme et brændstofforbrug, der afviger fra de angivne værdier.

Mål

 Læs og følg først de indledende informationer på side 153.

Mål (i mm)

Længde	3563
Bredde	1641/1645 ^{a)}
Bredde inklusive sidespejle	1910
Højde	1478/1463 ^{b)} /1480 ^{c)}
Frihøjde	136/121 ^{b)} /134 ^{c)}
Akselafstand	2420/2421 ^{c)}
Sporvidde foran/bagpå	1428/1424

- a) Gælder for biler med bagdøre
- b) Tallet er for versionen med Green tec-pakke.
- c) Gælder for biler, der kører på CNG

Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype



Læs og følg først de indledende informationer på side 153.

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

1,0-liters motor med 60 hk (44 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Præstationer	MG	AMG
Tophastighed (km/h)	160/161 ^{a)}	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,4	15,3

^{a)} Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

1,0-liters motor med 75 hk (55 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999

Præstationer	MG	AMG
Tophastighed (km/h)	171/172 ^{a)}	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	13,2	13,9

^{a)} Tallet er for versionen med Green tec-pakke.

1,0-liters motor med 68 hk (50 kW) - CNG

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999

Præstationer	MG
Tophastighed (km/h)	164
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	16,3

Stikordsregister

Tal og symboler

12-volts-stikdåse _____ 49

A

ABS _____ 77

Kontrollampe _____ 17

Advarselssymboler _____ 14

Advarselstrekanter _____ 135

Airbag _____ 93

Frakobling _____ 96

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag _____ 97

Frontairbag _____ 94

Head-Thorax-sideairbag _____ 95

Tilpasninger og funktionsnedsættelser på air-

bagsystemet _____ 111

Udløsning _____ 93

Airbagsystem _____ 93

Aircondition/klimaanlæg _____ 56

Betjeningselementer _____ 57

Luftdyser _____ 54

Recirkulationsfunktion _____ 58

Anhængertræk _____ 112

Antenne _____ 103

Antiblokeringsystem _____ 77

Arm _____

Blinklys _____ 31

Fjernlys _____ 31

Askebæger _____ 48

Assistentsystemer _____

ABS _____ 17, 77

City Safe Drive _____ 82

EDS _____ 77

ESC _____ 16, 76

Fartpilot _____ 79

Hjulsplinderegulering (TC) _____ 17

Optisk parkeringssystem _____ 78

Parkeringshjælp _____ 77

START-STOP _____ 80

TC _____ 77

Automatiseret manuel gearkasse _____ 66

Anvisninger vedr. kørsel _____ 67

Funktionsfejl _____ 69

Gearvælgerpositioner _____ 68

Igangsætning _____ 67

Kickdown _____ 69

Parkering _____ 67

Standstning _____ 67

tiptronic _____ 68

B

Bagagerum _____

Afdækning _____ 45

Fastgørelsesnet _____ 45

Fastgørelsesøjer _____ 44

Lys _____ 43

Nødoplåsning _____ 27

Oplåsning af bagklap _____ 27

Se Bagklap _____ 26

Taskekrog _____ 44

Variabel bundplade _____ 46

Bagklap _____ 26

Bagrudd - afrimning _____ 34

Bagsædepladser _____ 41

Fremklapning _____ 42

Batteri _____

Afbrydelse og tilslutning _____ 128

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere _____ 128

Kontrol af syrestand _____ 127

Opladning _____ 127

Sikkerhedsanvisninger _____ 125

Udskiftning _____ 128

Vinterkørsel _____ 127

Belastninger _____ 153

Benzin _____

Se Brændstof _____ 114

Bilcomputer _____

Se Kørecomputer _____ 11

Bilens datamærkat _____ 153

Bilens stelnummer _____ 153

Bilens værktøj _____ 136

Biler, der kører på CNG _____

Se CNG _____ 114

Biler, der kører på naturgas _____

Se CNG _____ 114

Bilnøgler _____ 20

Bilpleje _____ 103

Automatisk vaskeanlæg _____ 103

Dørlåse _____ 106

Forlygteglas _____ 106

Gummitætningslister _____ 105

Højtryksrenser _____ 104

Kromdele _____ 105

Kunststofdele _____ 105

Manuel bilvask _____ 103

Naturlæder _____ 108

Rengøring af fælge _____ 107

Sikkerhedsseler _____ 109

Vask _____ 103

Vaskeanlæg _____ 103

Bilvask _____ 103

Automatisk vaskeanlæg _____ 103

Højtryksrenser _____ 104

Manuel _____ 103

Bjergigangssætningsassistent _____ 76

Blyfri benzin _____ 75

Bredde - bilens bredde _____ 154

Bremseassistent _____ 76

Bremsekraftforstærker _____ 65

Bremser _____ 64

Bremsevæske _____ 125

Håndbremse _____ 65

Informationer vedr. opbremsning _____ 65

Kontrollampe _____ 14

Tilkøring _____ 70

Bremsevæske	124
Kontrol	125
Udskiftning	125
Brændstof	113
Blyfri benzin	114
Tankmåler	9
Tankning	113
Brændstofforbrug	70
Bugsering	144
Bundplade	46
Børnesikring	21
Børnesæde	
Anvendelse af børnesæder	100
Anvendelse af ISOFIX-børnesæder	101
Gruppeinddeling	100
ISOFIX	100
På passagersædet	99
TOP TETHER	102
Børn og sikkerhed	98

C

Centrallås	23
Låsning	24
Oplåsning	24
Centrallåskontakt	24
City Safe Drive	82
Kontrollampe	19
CNG	114
Kontrol	116
Kvalitet	117
Mærkat	117
Naturgas som brændstof	116
Sikkert brændstof	117
Skift fra CNG til kørsel på benzin	116
Tankmåler	9
Tankning	115
Cockpit	
12-volts-stikdåse	49
Askebæger	48

Drikkevareholder	48
Lampe	33
Lighter	49
Opbevaringsrum	50
Oversigt	7
Computer	
Se Kørecomputer	11

D

Dagskørellys	31
Dekorfolier	106
Dele - udskiftning	110
Digitalur	12
Donkraft	136
Placering	139
Drikkevareholder	48
Dæk	129
Dæktryk	130
Nye	131
Se Hjul	131
Slidindikator	130
Størrelser	130
Dækkenes bæreevne	
Se Hjul	131
Dækreparation	140
Dør	
Lukning	22
Åbning	22
Døre	
Børnesikring	21
Nødlåsning	22
Dørhåndtag	
Låsning	22
Oplåsning	22

E

EDS	77
Elbagrude	34
Elektriske forbrugere - automatisk afbrydelse	128

Elektronisk differentialespærring	77
Elektronisk startspærre	63
Elruder	
Kontakt i førerdør	27, 28
Emissionsværdier	153
Energibesparelse	70
ESC	
Funktion	76
Kontrollampe	16

F

Fartpilot	79
Fjernbetjening	25
Synkronisering	26
Folier	106
Forlygter	
Kørsel i udlandet	75
Udskiftning af pære	149
Forsæder	39
Frakobling af airbag	96
Frontairbag	94
Følge	129
Førstehjælpskasse	135

G

Gearskift	
Gearskifteanbefaling	10
Gearstang	66
Økonomisk kørsel	71
Gearskifteanbefaling	10
Gearvælger	
Se Gearvælgerpositioner	68
Gearvælgerpositioner	68

H

Hastighedssymbol	
Se Hjul	132

Havarisæt	140
Head-Thorax	95
Hjul	
Belastningsindeks	131
Bolte	133
Bremsebelægnings slidindikator	130
Dækkenes levetid	130
Dækstørrelser	130
Dæktryk	130
Generelle anvisninger	129
Hastighedssymbol	132
Hjul kapsel	133
Opbevaring af hjul	130
Reservehjul	132
Skift	136
Snekæder	134
Udskiftning af hjul	130
Vinterdæk	134
Hjulbolte	
Dækkapper	133
Låsebolt	139
Sådan løsnes og spændes de fast	138
Hjul og dæk	
Dæk med fast omløbsretning	132
Hjulsift	
Af- og påmontering af hjul	137
Efter et hjulsift	137
Forberedelser	137
Hjulspindsregulering	77
Kontrollampe	17
Horn	7
Hovedstøtter	42
Hulrumskonservering	107
Højde - bilens højde	154
Håndbremse	65
I	
Ildslukker	135
Indikator	
Serviceintervaller	10

Indstilling	
Aircondition/klimaanlæg	58
Bakspejl	37
Rat	63
Sidespejle	38
Sæde	40
Ur	12
Varmeanlæg	56
Instrumentenhed	8
Intervalfunktion	36
ISOFIX	100

K

Kilometertæller	10
Kilometer - antal kørt	10
Kombiinstrument	8
Kommunikationsudstyr	59
Konservering	
Se Pleje af bilen	105
Kontakt i førerdør	
Elruder	27
Kontrol	
Batteriets syrestand	127
Bremsevæske	125
Kølevæske	123
Motorolie	122
Oliestand	122
Sprinklervæske	120
Kontrollamper	14
Kromdele	
Se Bilpleje	105
Kunstlæder	109
Køleventilator	120
Kølevæske	123
Kontrol	123
Påfyldning	124
Kørecomputer	
Betjening	12
Funktioner	11
Hukommelse	11

Kørsel	
Anhænger kørsel	112
Brændstofforbrug	153
Emissionsværdier	153
I udlandet	75
Kørsel gennem vand på veje	74
Kørsel gennem vand	74
Kørsel - økonomisk	
Forudseende kørsel	70
Kørsel med fuld gas	71
Regelmæssig vedligeholdelse	72
Økonomisk kørsel	71
Kørsel - økonomisk og miljøbevidst	70

L

Lak	
Se Lakpleje	105
Lakpleje	105
Lak - polering	
Se Pleje af bilen	105
Lamper	
Kontrollamper	14
Lighter	49
Luftdyser	54
Lys	
Bagagerum	43
Blinklys	31
Cockpit	33
Dagskørellys	31
Fjernlys	31
Havariblink	32
Længderegulering	31
Nærlys	30
Overhalingslys	32
Parkeringslys	33
Positionslys	30
Pæreudskiftning	149
Tænding og slukning af lys	30
Tågebaglygte	32
Tågeforlygte	32

Lys - tænding og slukning	30
Længde - bilens længde	154
Løft af bilen	139
Låsning	
Centrallås	24
Dørhåndtag	22
Fjernbetjening	25
Nødlåsning	22
Låsning og oplåsning indefra	24
M	
Manuelt gearskift	
Se Gearskift	66
Miljø	70
Miljøbevidst kørsel	70
Miljøhensyn	73
Mobiltelefon	59
Motor	
Start og standsning af motor	62
Tilkøring	69
Motorhjelme	
Lukning	119
Åbning	119
Motorolie	121
Kontrol	122
Oversigt	120
Påfyldning	122
Påfyldningsmængde	121
Specifikation	121
Udskiftning	122
Motorrum	118
Bilens batteri	125
Bremsevæske	125
Kølevæske	123
Motorstart	
Starthjælp	142
Motor - standsning	64
Motor - start og standsning	62
Move & Fun	59, 60

Mål	154
Måtter	66
Se Måtter	66

N

Naturgas - komprimeret	
Se CNG	114
Nødstilfælde	
Bugsering af bil	144
Dækreparation	140
Dørlåsning	22
Havariblink	32
Hjulskift	136
Oplåsning af bagklap	27
Starthjælp	142

Nøgler med fjernbetjening	
Udskiftning af batteri	21

O

Olie	
Se Motorolie	122
Oliepind	122
Omdrejningstæller	9
Opbevaring	50
Multimedieholder	53
Opbevaringsrum	50
Fotoholder	52
Handskerum med klap i passagersiden	51
Netlommer på forsædernes ryglæn	53
Opbevaringsrum foran bagsædepladserne	53
Opbevaringsrum i førersiden	51
Opbevaringsrum i midterkonsollen foran	52
Opbevaringsrum i passagersiden	51
Taskeholder	52
Opladning af bilens batteri	127
Oplåsning	
Centrallås	24
Fjernbetjening	25
Oplåsning og låsning	20

Optisk parkeringssystem	78
Oversigt	
Cockpit	7
Kontrollamper	14
Motorrum	120

P

Parkering	
Optisk parkeringssystem	78
Parkeringshjælp	77
Parkeringsbillet - holder	50
Passiv sikkerhed	85
Før du kører	85
Kørselsikkerhed	86
Sikkerhedsudstyr	85
Pedaler	66
Måtter	66
Pleje af bilen	
Dekorfolier	106
Hulrumskonservering	107
Konservering	105
Kunstlæder	109
Pleje af bilen udvendigt	104
Pleje af kabinen	107
Polering af lak	105
Stoffer	109
Sædeindtræk	109
Praktisk udstyr	47
Pærer	
I baglygte	151
Udskiftning	149
Påfyldning	
Kølevæske	124
Motorolie	122
Sprinklervæske	120

R

Rat	63
Recirkulationsfunktion	58

Regulering	
Lyslængde	31
Rengøring	103
Forlygteglas	106
Fælge	107
Indtræk til sæder med elektrisk opvarmning	109
Kromdele	105
Kunstlæder	109
Kunststofdele	105
Naturlæder	108
Stoffer	109
Reparationer og tekniske ændringer	110
Reservehjul	132
Ruder	106
Afisning	106
Se Elruder	27
Ruder bagi	
Lukning	28
Åbning	28
S	
Safefunktion	23
Seleopruller	92
Seler	89
Selestrammer	92
Service	110
Serviceindikator	10
Servostyring	63
Servovirkning	63
Siddeposition - korrekt	86
Anvisninger	87
Bagsæder	87
Forsædepassager	87
Fører	87
Sideairbag	95
Sikkerhed	85
Børnesæder	98
Hovedstøtter	42
ISOFIX	100
Korrekt siddeposition	86

Sikkerhed for børn	98
TOP TETHER	102
Sikkerhed for børn	
Sideairbag	99
Sikkerhedsseler	89
Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?	90
Kontrollampe	15, 19
Rengøring	109
Seleopruller	92
Selestrammer	92
Sådan spændes de, og sådan tages de af	91
Sikringer	
Farvemarkeringer	146
Placering	146
Udskiftning	146
Skader - undgåelse af skader på bilen	74
Kørsel gennem vand	74
Skift	
Hjul	136
Skyde-/vippebag	28
Betjening	29
Lukning	29
Åbning og vippefunktion	29
Skærme	34
Slæbeøje	145
Snekæder	134
Solskærme	34
Speedometer	9
Spejle	
Ekstra bakspejl	37
I kabinen	37
Makeup	34
Udvendigt	38
Spoiler	111
Sprinkleranlæg	36, 120
Sprinklervæske	
Kontrol	120
Om vinteren	120
Påfyldning	120

START-STOP	
Funktion	80
Kontrollampe	19
Starthjælp	143
Start af motor	64
Starthjælp	142
Startspærre	63
Stikdåse	
12 V	49
Sæde	
Indstilling	40
Sæder	
Fremklapning	42
Hovedstøtter	42
Varme	41
Sæder og kabineindretning	39
Sæder - indstilling	86

T

Tagbøjler	46
Tagbøjlesystem	
Fastgørelsespunkter	47
Tagbagage og -belastning	47
Tankning	113
Brændstof	113
TC	77
Tekniske data	153
Tilbehør	110
Tilkøring	
Bremsebelægninger	70
De første 1500 km	69
Dæk	70
Motor	69
Tilpasninger	110
Tilpasninger og tekniske ændringer	
Airbags	111
Anhængerkørsel	112
Service	110
Spoiler	111

tiptronic	66
Se Automatiseret manuel gearkasse	68
TOP TETHER	102
Transport	
Bagagerum	43
Tagbøjlesystem	46
Transport af børn	98
Typeskilt	153
Tænding	64
Tændingslås	64
Tætningslister	
Pleje af bilen	105
Tøjkrog	50

U

Udetemperatur	12
Udland	
Blyfri benzin	75
Kørsel i udlandet	75
Udskiftning	
Batteri	128
Bremsevæske	125
Motorolie	122
Pærer	149
Pærer i baglygte	151
Pære til nummerpladelygte	151
Pære til sideblinklygte	150
Pære til tågeforlygte	150
Sikringer	146
Sikringer i instrumentpanelet	148
Sikringer i motorrummet	148
Sikringer på undersiden af instrumentpanelet	146
Viskerblad	37
Viskerblade	36
Undervognsbeskyttelse	107
Ur	12

V

Vand	
Kørsel gennem vand	74
Varme	
Bagrude	34
Sidespejle	38
Sæder	41
Varmeanlæg	55
Anbefalede indstillinger	56
Betjeningselementer	55
Varmeanlæg og aircondition/klimaanlæg	54
Vedligeholdelse	
Dekorfolier	106
Vinterdæk	
Se Hjul	134
Vinterkørsel	133
Afsning af ruder	106
Bilens batteri	127
Snekæder	134
Vinterdæk	134
Viskere	
Aktivering	36
Rengøring af viskerblade	36, 37
Sprinklervæske	120
Udskiftning af viskerblade til forrude	36, 37
Visning	
Tankindhold	9
Vægtangivelser	153
Værktøj	136

ŠKODA AUTO a.s. arbejder konstant på at videreudvikle alle typer og modeller. Vi beder dig derfor have forståelse for, at der til enhver tid kan forekomme ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. Oplysningerne vedr. bilens udseende, præstationer, mål, vægt, normer og funktioner er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Noget udstyr introduceres eventuelt først på et senere tidspunkt eller kan kun fås i bestemte lande. Du kan få mere information hos ŠKODA partnere. Der kan ikke rejses krav ud fra oplysninger, billeder og beskrivelser i denne instruktionsbog.

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA AUTO a.s..

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA AUTO a.s.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Manual

Programmet ŠKODA Manual er henvendt til brugere af tablet-pc'er, som er interesserede i køretøjer fra ŠKODA eller allerede ejer et eller flere. Programmet indeholder en komplet digitalversion af instruktionsbøgerne til alle nuværende ŠKODA-modeller.

De væsentligste funktioner i app'en:

- › Navigation gennem **indholdsfortegnelse**
- › Klassisk **læsning side for side**
- › **Fuldttekstsøgning** i hele instruktionsbogen
- › **Bogmærker** til hurtig adgang til foretrukne kapitler

Du kan vælge på en liste med alle ŠKODA-modeller og tilgængelige versioner af instruktionsbøger. Når du har downloadet den valgte instruktionsbog, kan du også bruge den offline, når du ønsker.



Tilgængelig uden beregning for kunder med Apple iPad og Android-tablet-pc'er.



Minimering af brændstofforbruget samt CO₂-emissionen

- Start-stop-system*
- Genvinding*
- Visning af det anbefalede, aktive gear*

Vægtreduktion

- Optimering af pladerne med høj styrke, reduktion af tykkelsen på plader samt andre materialer
- Udskiftning af reservehjulet med reparationssættet

Reduktion af energiforbruget

- Anvendelse af det besparende, elektromekaniske styretøj i stedet for det hydrauliske
- Optimering af virkningsgraden af generatorer
- Optimering af driftsforbruget samt forbruget af elektrisk strøm

Optimering af den aerodynamiske modstand samt rulningsmodstanden

- Ekstra, aerodynamiske spoilere*
- Ekstra afdækninger på stellet (CW-afdækninger)*
- Optimeret køling (indgangsgitter, ekstra tætning)*
- Sænkning af stellet med 15 mm*
- Ro-Wi-dæk (dæk med lav rulningsmodstand)*

Genbrugelighed

- Alle aktuelt fremstillede modeller er homologeret i overensstemmelse med kravene til genbrugelighed (direktiv 2005/64/EF)
- Anvendelse af genbrugelige og miljøbeskyttende materialer
- Foretrukket anvendelse af genbrugt materiale med parametrene fra det nye materiale
- Mærkning af materialet med henblik på muligheden for enkel sortering



* udført ved serien GreenLine



Du kan også gøre noget for miljøet!

Det brændstofforbrug, din ŠKODA har, og den udledning af skadelige stoffer, der er forbundet hermed, påvirkes i afgørende grad af din kørestil.

Støjniveauet og sliddet på bilen afhænger af, hvordan du behandler din bil.

I denne instruktionsbog kan du læse, hvordan du bruger din ŠKODA med størst mulig hensyntagen til miljøet og samtidig kan opnå en god brændstoføkonomi.

Derudover skal du være særligt opmærksom på de dele af instruktionsbogen, der efterfølgende er markeret med .

Arbejd sammen med os - af hensyn til miljøet.