



ŠKODA Citigo Instrukcja obsługi



Układ tej instrukcji obsługi (objaśnienia)

Niniejsza instrukcja została ułożona według określonych reguł, aby ułatwić znajdowanie i uzyskiwanie potrzebnych informacji.

Rozdział, spis treści i indeks haseł

Tekst niniejszej instrukcji obsługi jest podzielony na stosunkowo krótkie odcinki, ujęte w przejrzyste **rozdziały**. Aktualny rozdział jest zawsze zaznaczony na pasku u dołu prawej strony.

Podzielony na rozdziały **spis treści** oraz obszerny **indeks haseł** na końcu instrukcji obsługi pomogą Państwu szybko znaleźć potrzebną informację.

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu.

Jednostki

Wartości są podawane w jednostkach metrycznych.

Objaśnienia symboli

-  Oznacza odsyłacz do podrozdziału zawierającego ważne informacje i zasady bezpieczeństwa w danym rozdziale.
-  Oznacza koniec podrozdziału.
-  Oznacza kontynuację podrozdziału na następnej stronie.
-  Oznacza sytuacje, w których należy jak najszybciej zatrzymać samochód.
-  Oznacza zarejestrowany znak towarowy.

Wskazówki

UWAGA

Najważniejsze wskazówki są oznaczone tytułem **UWAGA**. **UWAGA** wskazuje na **groźące niebezpieczeństwo wypadku lub zranienia**.

OSTROŻNIE

Wskazówka **Ostrożnie** zwraca uwagę na możliwość uszkodzenia samochodu (np. uszkodzenia skrzyni biegów) lub na groźbę spowodowania wypadku.



Informacja dotycząca środowiska

Wskazówka **Środowisko** zwraca uwagę na sprawy ekologii. Zawiera ona np. porady, jak osiągnąć mniejsze zużycie paliwa.



Informacja

Zwykła **Wskazówka** zwraca uwagę na ważne informacje na temat użytkowania samochodu.

Dokumentacja przekazania samochodu

Data wydania/pierwszej rejestracji^{a)}(VIN):

			/			/					
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--

Numer identyfikacyjny samochodu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Partner handlowy ŠKODA
Pieczęć i podpis sprzedawcy

Potwierdzam, że pojazd został przeze mnie odebrany w prawidłowym stanie oraz że zostały mi przekazane informacje dotyczące prawidłowej obsługi i warunki gwarancji.

Podpis klienta

Przedłużenie gwarancji ŠKODA

Pieczętka partnera handlowego ŠKODA

Ograniczenie przedłużenia gwarancji ŠKODA ^{a)}

lat: _____

lub

km: _____

Obowiązuje od: _____

^{a)} Zależnie od tego, co nastąpi najpierw.

^{a)} Zależnie od tego, co nastąpi najpierw.

Wstęp

Dziękujemy za okazane zaufanie i wybór samochodu marki ŠKODA.

Nabyli Państwo samochód z najnowocześniejszą techniką i bogatym wyposażeniem. Zapraszamy do uważnego przeczytania tej instrukcji obsługi, ponieważ postępowanie zgodne z instrukcją jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

Podczas jazdy należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

W razie pytań dotyczących pojazdu należy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA.

Życzymy Państwu zadowolenia z samochodu marki ŠKODA i szerokiej drogi.

Państwa ŠKODA AUTO a.s. (dalej nazywana ŠKODA lub producentem)



Zastosowane pojęcia

W dokumentacji samochodu zastosowano następujące pojęcia, dotyczące wykonywania prac serwisowych w pojeździe.

- „Specjalistyczna stacja obsługi” – warsztat, który wykonuje specjalistyczne prace serwisowe dla samochodów marki ŠKODA. Specjalistyczna stacja obsługi może być zarówno partnerem handlowym ŠKODA, partnerem serwisowym ŠKODA, jak i niezależną stacją obsługi.
- „Partner serwisowy ŠKODA” – stacja obsługi autoryzowana na podstawie umowy przez producenta ŠKODA AUTO a.s. lub jego dystrybutora do wykonywania prac serwisowych samochodów marki ŠKODA oraz do sprzedaży Oryginalnych Części ŠKODA.
- „Partner handlowy ŠKODA” – przedsiębiorstwo autoryzowane przez producenta ŠKODA AUTO a.s. lub jego dystrybutorów do sprzedaży nowych samochodów marki ŠKODA i, o ile dotyczy, obsługi serwisowej z zastosowaniem Oryginalnych Części ŠKODA oraz do sprzedaży Oryginalnych Części ŠKODA.

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich **wariantów nadwozia** pojazdu oraz wszelkich **wariantów modeli**.

W niniejszej instrukcji obsługi zostały opisane wszystkie dostępne **wersje wyposażenia samochodu**, nie są jednak opisane jako wyposażenie specjalne, wariant modelu lub wyposażenie przeznaczone na określony rynek.

Dlatego w samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w tej instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy kupna samochodu. Szczegółowe informacje można otrzymać u partnera handlowego ŠKODA, od którego nabyli Państwo samochód.

Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu – mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja SKODA dla nowych samochodów	5
Gwarancja mobilności i przedłużenie gwarancji SKODA	6

Zastosowane skróty

Obsługa

Kokpit	9
Przegląd	8
Wskaźniki i lampki kontrolne	10
Zestaw wskaźników	10
	13
Lampki kontrolne	16
Odryglowanie i zaryglowanie	22
Odryglowanie i zaryglowanie	22
Centralne ryglowanie	25
Pilot zdalnego sterowania	27
Pokrywa bagażnika	29
Elektryczne podnośniki szyb	30
Elektryczny panoramiczny dach przesuwno-uchylny	31
Światła i widoczność	33
Światła	33
Lampki wewnątrz pojazdu	36
Widoczność	37
Wycieraczki i spryskiwacze	38
Lusterko wsteczne	40
Siedzenia i przechowywanie	42
Fotele przednie	42
Kanapa tylna	45
Bagażnik	46

Bagażnik dachowy	49
Wyposażenie praktyczne	51
Schowki	54
Ogrzewanie i klimatyzacja	59
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja	59
Ogrzewanie	60
Klimatyzacja	61
Komunikacja i multimedia	65
Telefon i Move & Fun	65

Jazda

Przygotowanie do jazdy i jazda	68
Kierownica	68
Uruchamianie i wyłączanie silnika	69
Hamulce	70
Ręczna zmiana biegów i pedały	72
Półautomatyczna skrzynia biegów ASG	73
Docieranie	75
Ekonomiczna i ekologiczna jazda	76
Unikanie uszkodzeń samochodu	80
Podróże zagraniczne	81
Układy wspomagające	82
Układy wspomagania hamowania	82
Układ pomocy w parkowaniu	83
Tempomat	85
START-STOP	87
City Safe Drive	88

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne	92
Wskazówki ogólne	92
Właściwa pozycja siedząca	93
Pasy bezpieczeństwa	96
Używanie pasów bezpieczeństwa	96
Zwijacze i napinacze pasów	98

Układ poduszek bezpieczeństwa	100
Opis układu poduszek bezpieczeństwa	100
Przegląd poduszek	101
Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa	104
Bezpieczne przewożenie dzieci	106
fotelik dziecięcy	106
Systemy mocowania	109

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja samochodu	111
Okresy międzyobsługowe	111
Prace serwisowe, naprawy i zmiany techniczne	113
Mycie samochodu	117
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	118
Pielęgnacja wnętrza	122
Sprawdzanie i dolewanie	125
Paliwo	125
Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny)	127
Komora silnika	130
Olej silnikowy	134
Płyn chłodzący	136
Płyn hamulcowy	137
Akumulator	138
Koła	143
Obręcze i opony	143
Eksploatacja zimą	148

Samodzielne naprawy

Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy	150
Wyposażenie awaryjne	150
Wymiana kół	151
Naprawa opon	154

Rozruch awaryjny	157
Holowanie samochodu	158
Bezpieczniki i żarówki	161
Bezpieczniki	161
Żarówki	164

Dane techniczne

Dane techniczne	168
Dane samochodu	168

Spis treści

Odpowiedzialność za wady fizyczne i gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Odpowiedzialność za wady fizyczne

Partner handlowy ŠKODA ponosi odpowiedzialność za wady fizyczne Państwa nowego samochodu ŠKODA, Oryginalnych Części ŠKODA i Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA zgodnie z przepisami ustawowymi oraz umową sprzedaży.

Gwarancja ŠKODA dla nowych samochodów

Oprócz odpowiedzialności za wady fizyczne ŠKODA AUTO a.s. udziela gwarancji ŠKODA dla nowych samochodów (nazywaną w dalszej części „Gwarancją ŠKODA”) na warunkach określonych w poniższym tekście.

W ramach gwarancji ŠKODA ŠKODA AUTO a.s. zapewnia następujące świadczenia:

- Naprawa uszkodzeń występujących w Państwa samochodzie w okresie dwóch lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA;
- Naprawa uszkodzeń lakieru występujących w Państwa samochodzie w okresie trzech lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego ŠKODA;
- Naprawa przerdzewień nadwozia, występujących w Państwa pojeździe w okresie dwunastu lat od rozpoczęcia okresu gwarancyjnego. Gwarancją ŠKODA objęte są wyłącznie perforacyjne przerdzewienia blachy nadwozia.

Początkiem okresu gwarancji jest data przejęcia samochodu po zakupie od partnera handlowego ŠKODA lub data pierwszej rejestracji. Decydujące znaczenie ma kolejność tych zdarzeń, udokumentowana odpowiednio przez partnera handlowego ŠKODA w Książce serwisowej.

Naprawa uszkodzeń może być wykonana przez wymianę lub naprawę uszkodzonych części. Wymienione części stają się własnością partnera serwisowego ŠKODA.

Nie ma podstaw do dalszych roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA. W szczególności nie mogą być wysuwane roszczenia o dostarczenie części zamiennych, prawo do odstąpienia, udostępnienie samochodu zastępczego w okresie naprawy oraz odszkodowanie.

Jeżeli Państwa samochód ŠKODA został zakupiony u partnera handlowego ŠKODA w kraju należącym do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (kraje Unii Europejskiej, Norwegia, Islandia i Liechtenstein) lub w Szwajcarii, roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA można dochodzić również u partnerów serwisowych ŠKODA w każdym z tych krajów.

Jeżeli Państwa samochód ŠKODA nie został zakupiony u partnera handlowego ŠKODA ani w kraju będącym członkiem Europejskiego Obszaru Gospodarczego ani w Szwajcarii, roszczeń wynikających z gwarancji ŠKODA można dochodzić u partnera serwisowego ŠKODA również w krajach niebędących członkami Europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia objętego gwarancją ŠKODA jest terminowe i prawidłowe wykonywanie wszystkich prac serwisowych zgodnie z zaleceniami producenta. Prawidłowe wykonywanie prac serwisowych zgodnie z zaleceniami producenta musi być udokumentowane w przypadku dochodzenia roszczeń z gwarancji ŠKODA. W przypadku niewykonania prac serwisowych lub w przypadku prac serwisowych wykonanych niezgodnie z zaleceniami producenta roszczenia gwarancyjne nie ulegają wygaśnięciu, jeżeli udokumentują Państwo, że niewykonanie prac obsługowych lub wykonanie prac obsługowych bez uwzględnienia zaleceń producenta nie jest przyczyną usterki.

Naturalne zużycie pojazdu nie jest objęte gwarancją ŠKODA. Gwarancja ŠKODA nie obejmuje również wad niefabrycznych nadbudówek, instalacji lub przebudów oraz uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez tego rodzaju dodatki. Powyższe obowiązują również dla akcesoriów, które nie zostały zamontowane i/lub dostarczone fabrycznie.

Roszczenia gwarancyjne nie mogą być ponadto dochodzone, jeśli uszkodzenia powstały w wyniku następujących okoliczności:

- niedozwolone użytkowanie, nieprawidłowa obsługa (np. użytkowanie w wysiłkach samochodowych lub przeładowanie), nieprawidłowa pielęgnacja i konserwacja lub niedozwolone modyfikacje pojazdu;
- nieprzestrzeganie przepisów zawartych w Książce serwisowej oraz w Instrukcji obsługi pojazdu lub w innych instrukcjach dostarczonych przez producenta;
- działania lub wpływy zewnętrzne (np. wypadek, grad, powódź itp.);
- jeżeli w samochodzie zamontowano części, których zastosowanie nie było za-twierdzone przez ŠKODA AUTO a.s. lub pojazd został zmodyfikowany w sposób niezatwierdzony przez ŠKODA AUTO a.s. (np. tuning);
- jeżeli nie zgłosili Państwo niezwłocznie uszkodzenia w specjalistycznej stacji obsługi lub uszkodzenie nie zostało usunięte w prawidłowy sposób.

Udokumentowanie braku przyczyny leży w gestii klienta.

Niniejsza gwarancja ŠKODA nie ogranicza ustawowych praw kupującego wynikających z odpowiedzialności sprzedawcy samochodu za wady fizyczne oraz dochodzenia ewentualnych roszczeń wynikających z przepisów regulujących odpowiedzialność za produkt.

Gwarancja mobilności i przedłużenie gwarancji ŠKODA

Gwarancja mobilności

Gwarancja mobilności zapewnia bezpieczną podróż Państwa samochodem.

Jeżeli Państwa samochód ulegnie awarii w drodze z powodu nieoczekiwanego defektu, mogą Państwo skorzystać ze świadczeń w ramach gwarancji mobilności, umożliwiających kontynuację podróży, do których należą: Pomoc drogowa w miejscu awarii i odholowanie samochodu do partnera serwisowego ŠKODA, techniczna pomoc przez telefon lub naprawa na miejscu.

Jeżeli naprawa samochodu nie zostanie wykonana w tym samym dniu, partner serwisowy ŠKODA może zapewnić ewentualne dodatkowe świadczenia, takie jak przewóz zastępczy (autobus, pociąg itp.), udostępnienie samochodu zastępczego itp.

Informacji dotyczących warunków udostępnienia gwarancji mobilności dla Państwa samochodu udziela partner handlowy ŠKODA. Partner serwisowy udzieli również szczegółowych informacji dotyczących warunków handlowych gwarancji mobilności odnośnie Państwa samochodu. W przypadku, gdy Państwa samochód nie jest objęty gwarancją mobilności, mogą Państwo uzyskać informacje na temat dodatkowej możliwości zawarcia takiej umowy u partnera serwisowego ŠKODA.

Informacja

Gwarancja mobilności jest dostępna wyłącznie w niektórych krajach.

Opcjonalne przedłużenie gwarancji ŠKODA

Jeżeli podczas zakupu nowego samochodu zdecydowali się Państwo na przedłużenie gwarancji ŠKODA, dwuletni okres gwarancji ŠKODA obejmujący uszkodzenia Państwa samochodu ŠKODA ulega przedłużeniu na wybrany przez Państwa okres lub do osiągnięcia limitu okresu świadczenia.

Przedłużenie gwarancji nie ma wpływu na opisaną gwarancję obejmującą uszkodzenia lakieru i przedziewienia.

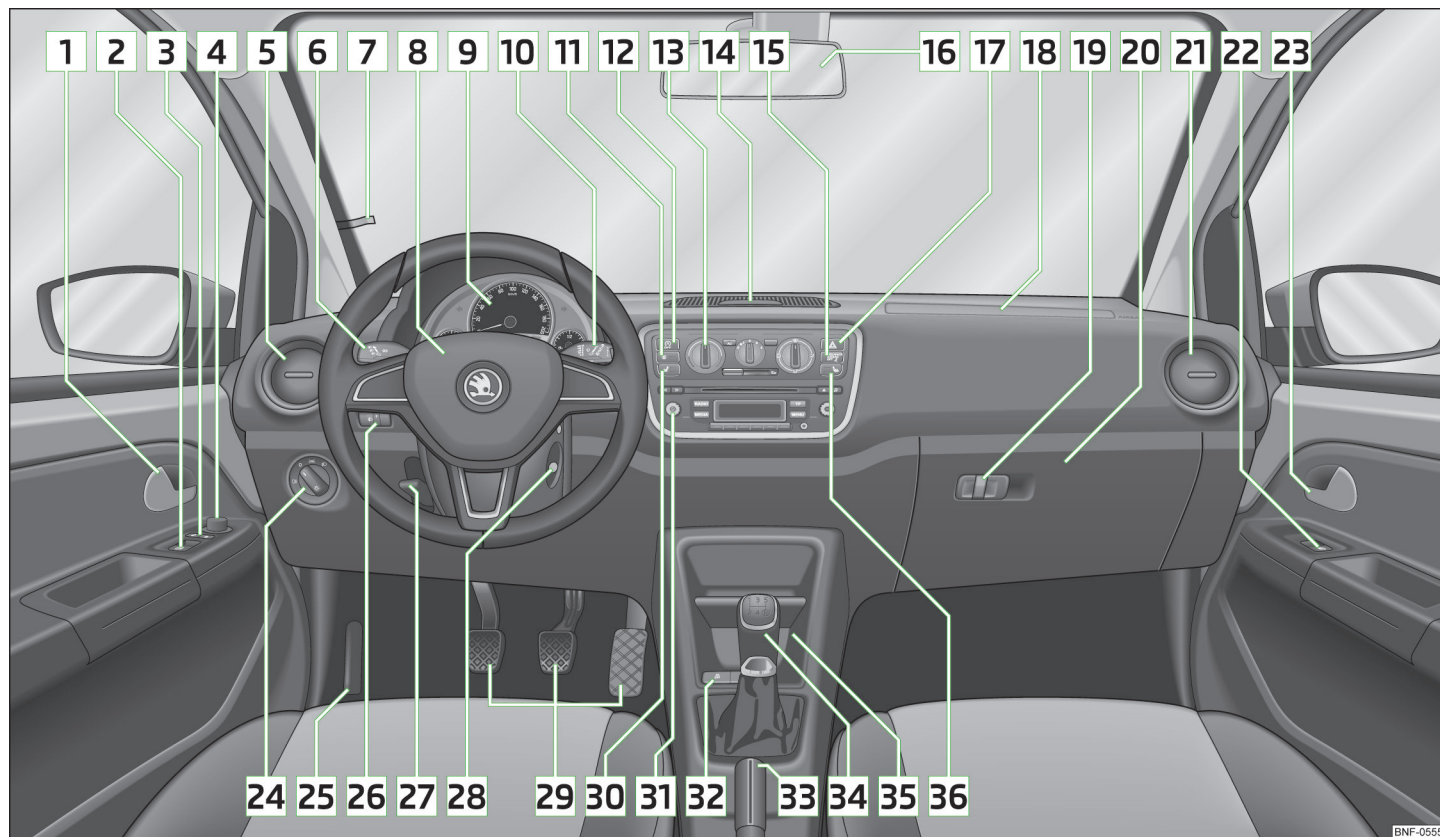
Szczegółowe warunki przedłużenia gwarancji są opisane w warunkach handlowych przedłużenia gwarancji, które otrzymują Państwo od partnera handlowego ŠKODA w momencie zakupu samochodu.

Informacja

Gwarancja mobilności i opcjonalne przedłużenie gwarancji ŠKODA są dostępne wyłącznie w niektórych krajach.

Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
obr./min.	Obroty silnika na minutę
ABS	Układ przeciwoślizgowy hamulców
ASG	Półautomatyczna skrzynia biegów
CNG	Sprężony gaz ziemny
CO ₂ w g/km	Ilość tlenku węgla w gramach na przejechany kilometr
EDS	Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
ECE	Europejska Komisja Gospodarcza
EPC	kontrola sterowania silnika
ESC	Układ stabilizacji toru jazdy
UE	Unia Europejska
kW	Kilowatt, jednostka mocy silnika
MG	Ręczna skrzynia biegów
MFD	Komputer pokładowy
Nm	Newtonmetr, jednostka momentu obrotowego silnika
TC	Kontrola trakcji



Rys. 1 Kokpit

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1	Klamka drzwi	24
2	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach kierowcy	30
3	Przycisk centralnego ryglowania	27
4	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	41
5	Kratka nawiewu powietrza	59
6	Dźwignia obsługowa:	
	➤ Kierunkowskazy i światła drogowe, sygnał świetlny	35
	➤ Tempomat	85
7	Uchwyt na bilet parkingowy	54
8	Kierownica:	
	➤ z sygnałem dźwiękowym	
	➤ z czołową poduszką bezpieczeństwa kierowcy	102
9	Zestaw wskaźników: Wskaźniki i lampki kontrolne	10
10	Dźwignia obsługowa:	
	➤ Komputera pokładowego,	13
	➤ wycieraczki i spryskiwacze szyb	38
11	Przycisk ogrzewania tylnej szyby	37
12	Przycisk START-STOP	87
13	W zależności od wyposażenia:	
	➤ Zespół obsługowy ogrzewania	60
	➤ Panel obsługi klimatyzacji	61
14	Otwór na uchwyt urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun	66
15	Lampka kontrolna wyłączenia czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera	105
16	Lusterko wewnętrzne	40
17	Przycisk świateł awaryjnych	36
18	Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera	102
19	Uchwyt na torbę	56
20	Schówek podręczny po stronie pasażera	55

21	Kratka nawiewu powietrza	59
22	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach pasażera	30
23	Klamka drzwi	24
24	Włącznik świateł	33
25	Dźwignia odryglowania pokrywy komory silnika	130
26	Pokrętła regulacji zasięgu świateł reflektorów głównych	34
27	Dźwignia do ustawiania kierownicy	68
28	Wyłącznik zapłonu	70
29	Pedały	73
30	Przycisk regulacji ogrzewania lewego fotela	44
31	Radio	
32	Przycisk układu City Safe Drive	88
33	Dźwignia hamulca ręcznego	72
34	W zależności od wyposażenia:	
	➤ Dźwignia zmiany biegów ręcznej skrzyni biegów	72
	➤ Dźwignia sterująca (automatyczna skrzynia biegów)	73
35	Schówek	56
36	Przycisk regulacji ogrzewania prawego fotela	44



Informacja

- W samochodach fabrycznie wyposażonych w radioodtwarzacz została dołączona oddzielna instrukcja do obsługi tego urządzenia.
- W samochodach z kierownicą z prawej strony rozmieszczenie elementów obsługi częściowo odbiega od układu pokazanego na ilustracji » rys. 1. Symbole poszczególnych elementów obsługi są jednak takie same.

Wskaźniki i lampki kontrolne

Zestaw wskaźników

Wprowadzenie do tematu

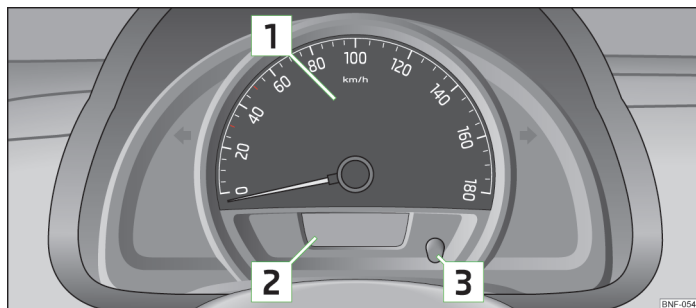
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd	10
Prędkościomierz	11
Wskaźnik ilości paliwa	11
Obrotomierz	12
Liczniki przebiegu samochodu	12
Wskaźnik okresów międzyobsługowych	12
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	12

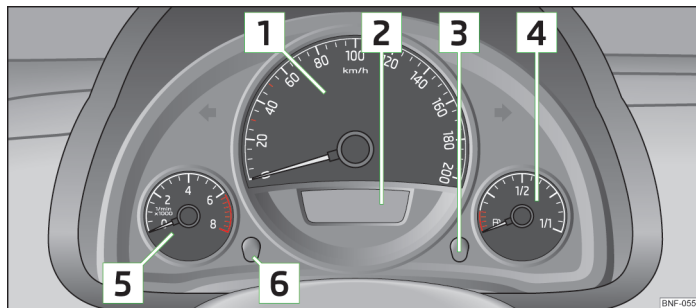
UWAGA

- Skoncentruj się przede wszystkim na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Nigdy nie naciskać elementów obsługowych zestawu wskaźników podczas jazdy, robić to tylko w czasie postoju pojazdu!

Przegląd



Rys. 2 Zestaw wskaźników – wariant 1



Rys. 3 Zestaw wskaźników – wariant 2

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

- 1** Prędkościomierz » [strona 11](#)
- 2** Wyświetlacz:
 - » z licznikiem przebiegu samochodu » [strona 12](#)
 - » ze wskaźnikiem temperatury zewnętrznej » [strona 14](#)

- » ze wskaźnikiem okresów międzyobsługowych » strona 12
- » z komputerem pokładowym » strona 13
- » ze wskaźnikiem ilości paliwa (tylko wariant 1) » strona 11

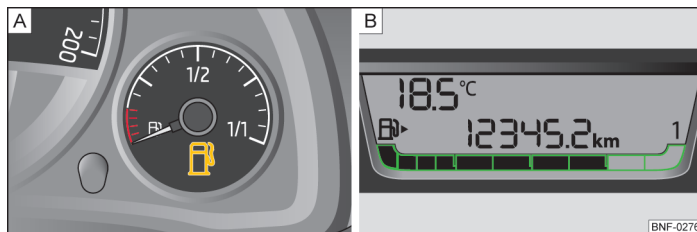
- 3** Przycisk kasowania wskaźnika licznika przebiegu dziennego (trip) » strona 12
- 4** Wskaźnik ilości paliwa » strona 11
- 5** Obrotomierz » strona 12
- 6** Przycisk ustawiania zegara » strona 14

Prędkościomierz

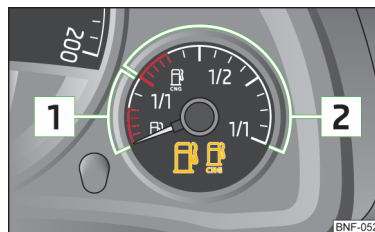
 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

W zależności od pojazdu prędkość jest wskazywana w km/h lub w mph i km/h.

Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 4 Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 5
Wskaźnik ilości paliwa - CNG

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Pojazdy z trybem spalania benzyny

Wskaźnik ilości paliwa » rys. 4 działa tylko przy włączonym zapłonie.

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 35 litrów. Gdy ilość paliwa w zbiorniku spadnie do poziomu rezerwy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol ostrzegawczy  » rys. 4 -  lub przez 10 sekund miga symbol  równocześnie z pozostałymi segmentami na wyświetlaczu zestawu wskaźników » rys. 4 - . Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 4 litrów paliwa.

Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny)

Wskaźnik ilości paliwa » rys. 5 działa tylko przy włączonym zapłonie.

Jeżeli pojazd jeździ w trybie spalania benzyny, wskaźnik ilości paliwa znajduje się w obszarze  » rys. 5. Jeżeli pojazd jeździ w trybie CNG, wskaźnik ilości paliwa znajduje się w obszarze .

Jeśli ilość paliwa w zbiorniku na **benzynę** osiągnie poziom rezerwowy, zacznie świecić lampka kontrolna . Wskaźnik znajduje się w **czerwonym** obszarze wskaźnika  » rys. 5. Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 5 l paliwa.

Jeśli ilość paliwa w zbiorniku na **CNG** osiągnie poziom rezerwowy, zacznie świecić lampka kontrolna . Wskaźnik znajduje się w **czerwonym** obszarze wskaźnika  » rys. 5. Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 1,5 kg paliwa.

OSTROŻNIE

Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularne zasilanie w paliwo może prowadzić do usterek zapłonu. W efekcie może spowodować uszkodzenie części silnika oraz układu wydechowego.

Obrotomierz



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Czerwony obszar na podziałce obrotomierza  » rys. 3 na stronie 10 oznacza obszar, w którym układ rozpoczyna ograniczanie prędkości obrotowej silnika. Układ ogranicza automatycznie prędkość obrotową do bezpiecznej wartości granicznej.

Przed osiągnięciem czerwonego pola na obrotomierzu zmienić na wyższy bieg.

W celu uniknięcia za wysokiej lub za niskiej prędkości obrotowej silnika należy uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 12.

Unikać wystąpienia zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika w okresie docierania, a także na początku każdej jazdy, zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą.



Informacja dotycząca środowiska

Przełączanie biegu na wyższy w odpowiednim momencie ma następujące zalety.

- Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.
- Zmniejsza hałas.
- Chroni środowisko.
- Wydłuża trwałość i niezawodność silnika.

Liczniki przebiegu samochodu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Aby przełączyć się między licznikiem przebiegu łącznego a licznikiem przebiegu dziennego, krótko nacisnąć przycisk  » rys. 2 na stronie 10 lub » rys. 3 na stronie 10.

Licznik przebiegu dziennego (trip)

Licznik przebiegu dziennego pokazuje odległość, która została pokonana od ostatniego wyzerowania licznika – z dokładnością do 100 m lub do 1/10 mili.

Kasowanie liczników dziennego przebiegu samochodu

» Nacisnąć dłużej przycisk  » rys. 2 na stronie 10 lub » rys. 3 na stronie 10.

Licznik przebiegu łącznego

Licznik przebiegu łącznego wskazuje całkowity przebieg samochodu.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Przed datą wizyty w serwisie po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się na kilka sekund napis **lnSP** i ewentualnie wskaźnik pozostałych kilometrów.

Gdy nadszedł **termin wizyty w serwisie**, po włączeniu zapłonu rozlega się sygnał akustyczny i na kilka sekund pojawia się napis **lnSP**.



Informacja

- Po odłączeniu akumulatora wartości wskaźnika okresów międzyobsługowych pozostają zachowane.
- Gdy po zakończeniu naprawy nastąpi wymiana zestawu wskaźników, w liczniku wskaźnika okresów międzyobsługowych należy wprowadzić prawidłowe wartości. Wykona to na Państwa zlecenie fachowa stacja obsługi.
- Dalsze informacje na temat okresów obsługi » **strona 111, Okresy międzyobsługowe**.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 10.

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się informacja o włączonym biegu.

W celu jak najmniejszego zużycia paliwa w czasie jazdy, na wyświetlaczu wyświetla się wskazanie optymalnej zmiany biegów.

Wskaźnik	Znaczenie
●	Optymalny bieg.
↑	Zalecenie zmiany biegu na wyższy.
↓	Zalecenie zmiany biegu na niższy.

! OSTROŻNIE

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach w ruchu drogowym, na przykład podczas wyprzedzania, ponosi kierowca.

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pamięć	13
Obsługa	14
Zegar cyfrowy	14
Dane wyświetlane przez komputer pokładowy	14
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy	15

Za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego wyświetlane są dane dotyczące pojazdu.

Wyświetlacz wielofunkcyjny można włączyć tylko przy włączonym zapłonie. Po włączeniu zapłonu wyświetla się ta funkcja, która była wybrana przed jego wyłączeniem.

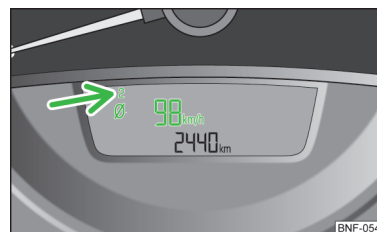
! UWAGA

- Skoncentruj się przede wszystkim na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za obsługę pojazdu.
- Także w temperaturze około +4 °C może wystąpić oblodzenie drogi! Dlatego nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, z których może wynikać, że jezdnie na pewno nie jest oblodzone.

i Informacja

W pewnych wersjach eksportowych wartości wyświetlają się w miarach angielskich.

Pamięć



Rys. 6
Wyświetlacz wielofunkcyjny -
przykład wskazania pamięci

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 13.

Wyświetlacz wielofunkcyjny jest wyposażony w dwa różne automatyczne rodzaje pamięci 1 i 2. Wybrana pamięć jest wyświetlana na wyświetlaczu » rys. 6.

Przełączenie między rodzajami pamięci następuje przez naciśnięcie przycisku **B** w dźwigni włącznika wycieraczek » rys. 7 na stronie 14.

Pamięć pojedynczej jazdy (pamięć 1)

Pamięć pojedynczej jazdy zbiera informacje o jeździe trwającej od włączenia do wyłączenia zapłonu. Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowo nadchodzące informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy. Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, pamięć jest automatycznie zerowana.

Pamięć wszystkich jazd (pamięć 2)

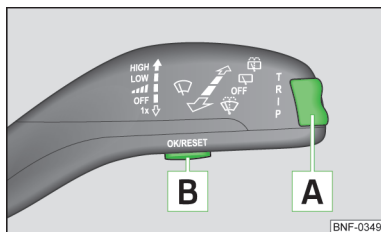
Pamięć wszystkich jazd zbiera informacje o dowolnej liczbie pojedynczych jazd o łącznym czasie trwania do 19 godzin i 59 minut lub przebiegu do 1 999 km. Gdy następuje przekroczenie jednej z podanych wartości, pamięć jest zerowana i obliczenia zaczynają się od nowa.

Pamięć wszystkich jazd, inaczej niż pamięć pojedynczej jazdy, nie jest automatycznie kasowana po przerwie dłuższej niż 2 godziny.

i Informacja

Odłączenie akumulatora powoduje wyzerowanie wszystkich wartości pamięci 1 i 2.

Obsługa



Rys. 7
Przyciski na dźwigni obsługowej

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 13.

Przycisk kołyskowy do wyboru punktów menu **A** oraz przycisk obsługowy **B** znajdują się na dźwigni włącznika wycieraczek » rys. 7.

Wybór punktów menu

- » Nacisnąć krótko górną lub dolną krawędź przycisku kołyskowego **A** » rys. 7. Spowoduje to wyświetlenie kolejno poszczególnych funkcji wyświetlacza wielofunkcyjnego.

Wybieranie pamięci

- » Dotknąć przycisku **B** » rys. 7.

Wyczyścić pamięć

- » Wybrać żądaną pamięć.
- » Nacisnąć przycisk **B** » rys. 7 na dłużej.

Za pomocą przycisku **B zeruje się wybraną pamięć.**

- » Średnie zużycie paliwa
- » Odległość
- » Średnia prędkość jazdy
- » Czas jazdy

Zegar cyfrowy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 13.

Czas ustawia się w następujący sposób.

- » Przesłaniać przycisk kołyskowy **A** » rys. 7 na stronie 14 w górę lub w dół w celu przejścia do wyświetlania godziny.
- » Nacisnąć przycisk **6** » rys. 3 na stronie 10 w celu zaznaczenia wskaźnika godzin, tak aby zaczął migać.
- » W celu dalszego ustawiania wcisnąć przycisk **3**. W celu szybkiego przewinięcia przytrzymać przycisk wciśnięty.
- » Nacisnąć przycisk **6** w celu zaznaczenia wskaźnika minut, tak aby zaczął migać.
- » W celu dalszego ustawiania wcisnąć przycisk **3**. W celu szybkiego przewinięcia przytrzymać przycisk wciśnięty.
- » Potwierdzić ustawioną wartość przez ponowne wciśnięcie przycisku **6** lub zaczekać ok. 5 sekund. Ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

Dane wyświetlane przez komputer pokładowy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 13.

Temperatura zewnętrzna

Wskazywana jest aktualna temperatura zewnętrzna.

W temperaturze poniżej +4 °C pojawia się wskazanie temperatury zewnętrznej i symbol płatka śniegu (ostrzeżenie przed gołoledzią), który miga najpierw przez kilka sekund, a następnie wyświetla się razem ze wskazaniem temperatury zewnętrznej.

Czas jazdy

■ Na wyświetlaczu pokazywany jest czas jazdy, jaki upłynął od ostatniego wyzerowania pamięci. Aby zmierzyć czas jazdy od określonego momentu, należy w tym momencie wyzerować pamięć » strona 13.

Maksymalna wyświetlana wartość dla obu rodzajów pamięci wynosi 19 godzin i 59 minut. Po przekroczeniu tej wartości ponownie wyświetla się zero. ►

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetla się bieżące zużycie paliwa w l/100 km¹⁾. Na podstawie tej wartości można dopasować sposób jazdy do zakładanego zużycia paliwa.

Gdy samochód stoi lub jedzie wolno, wartość podawana jest w l/h²⁾.

Średnie zużycie paliwa

Na wyświetlaczu wyświetla się średnie zużycie paliwa w l/100 km,¹⁾ liczone od ostatniego wyzerowania pamięci.

Aby ustalić średnie zużycie paliwa w określonym czasie, na początku nowego okresu pomiarowego trzeba wyzerować pamięć » strona 13. Po wyzerowaniu na wyświetlaczu przez pierwsze ok. 300 metrów nie wyświetla się żadna wartość.

Podczas jazdy podawana wartość jest regularnie aktualizowana.

Zasięg jazdy

Na wyświetlaczu jest podawany szacunkowy zasięg jazdy w kilometrach. Wartość ta mówi, jaką odległość można jeszcze przebyć samochodem przy obecnej ilości paliwa w zbiorniku i dotychczasowym sposobie jazdy.

Wyświetlana wartość zmienia się skokowo co 10 km. Po zapaleniu się lampki kontrolnej rezerwy paliwa wskazanie będzie się zmieniało co 5 km.

Podstawą obliczenia danych jest zużycie paliwa, jakie występowało w ciągu ostatnich 50 km. Dzięki ekonomicznej jeździe zasięg jazdy wzrasta.

Odległość

Na wyświetlaczu pokazywana jest odległość, jaka została pokonana od ostatniego wyzerowania pamięci » strona 13. Aby zmierzyć odległość pokonaną od określonego momentu, należy w tym momencie wyzerować pamięć » strona 13.

Maksymalna wartość dla obu rodzajów pamięci wynosi 1 999 km. Po przekroczeniu tej wartości ponownie wyświetla się zero.

Średnia prędkość jazdy

Na wyświetlaczu wyświetla się średnia prędkość jazdy w km/h, liczona od czasu ostatniego wyzerowania pamięci. Aby zmierzyć średnią prędkość w określonym przedziale czasu, należy na początku pomiaru wyzerować pamięć » strona 13.

Po wyzerowaniu na wyświetlaczu przez pierwsze ok. 300 metrów nie wyświetla się żadna wartość.

Podczas jazdy podawana wartość jest regularnie aktualizowana.

Bieżąca prędkość

Na wyświetlaczu wyświetla się bieżąca prędkość, która jest taka sama, jak prędkość pokazywana na prędkościomierzu 1 » rys. 3 na stronie 10.

Temperatura płynu chłodzącego

Wskazywana jest aktualna temperatura płynu chłodzącego.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości można ustawić, włączyć lub wyłączyć na wyświetlaczu » strona 15, Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy.

Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 13.

Ustawianie limitu prędkości przy stojącym pojeździe

- ▶ Przy użyciu przycisku [A] » rys. 7 na stronie 14 wybrać pozycję menu ⊖ (Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy).
- ▶ Włączyć ustawianie limitu prędkości przez wciśnięcie przycisku [B] (wartość miga).
- ▶ Przy użyciu przycisku [A] ustawić wybrany limit prędkości, np. 50 km/h.
- ▶ Przy użyciu przycisku [B] potwierdzić wybrany limit prędkości lub zaczekać ok. 5 sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

W ten sposób można ustawiać limit w odstępach co 5 km/h.

Ustawianie limitu prędkości przy jadącym pojeździe

- ▶ Przy użyciu przycisku [A] » rys. 7 na stronie 14 wybrać pozycję menu ⊖ (Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy).
- ▶ Jechać z określoną prędkością, np. 50 km/h.
- ▶ Przez wciśnięcie przycisku [B] przejąć aktualną prędkość jako limit prędkości (wartość miga).

Limit prędkości można zmieniać w odstępach co 5 km/h (np. przejęta prędkość 47 km/h zostaje zwiększona do 50 km/h lub spada do 45 km/h).

¹⁾ W modelach przeznaczonych dla niektórych krajów zużycie paliwa jest wskazywane w km/l.

²⁾ W modelach przeznaczonych dla niektórych krajów przy stojącym pojeździe jest wyświetlane wskazanie --, km/l.

- Ponownie naciskając przycisk **[B]**, potwierdzić wybrany limit prędkości lub czekać ok. 5 sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

Zmianie i zerowanie limitu prędkości

- Przy użyciu przycisku **[A]** » rys. 7 na stronie 14 wybrać pozycję menu (Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy).
- Naciskając przycisk **[B]**, można deaktywować limit prędkości.
- Ponownie naciskając przycisk **[B]**, można włączyć ustawianie limitu prędkości.

Przy przekroczeniu ustawionej prędkości włącza się sygnał dźwiękowy. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się punkt menu Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości jazdy z ustawioną wartością graniczną.

Ustawiona wartość ograniczenia prędkości pozostaje w pamięci także po wyłączeniu i włączeniu zapłonu.

Lampki kontrolne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Hamulec ręczny	16
Układ hamulcowy	16
Niezapięty pas bezpieczeństwa	17
Alternator	17
Olej silnikowy	17
Płyn chłodzący	18
Wspomaganie kierownicy	18
Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	18
Kontrola trakcji (TC)	19
Układ przeciwpoślizgowy hamulców (ABS)	19
Tylne światło przeciwmgłowe	19
System kontroli spalin	19
EPC Kontrola sterowania silnika	19
Układ poduszek bezpieczeństwa	20
Automatyczna skrzynia biegów	20
Kierunkowskazy	20
Tempomat	21

Światła drogowe	21
Pas bezpieczeństwa (wskaźnik stanu pasów) - tylne siedzenie	21
City Safe Drive	21
START-STOP	21

Lampki kontrolne sygnalizują określone funkcje lub zakłócenia i może im towarzyszyć pojawienie się sygnału akustycznego.

UWAGA

- W przypadku braku reakcji na włączenie się lampki kontrolnej oraz ignorowania odpowiednich opisów i wskázówek ostrzegawczych może dojść do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika, np. sprawdzania i dolewania płynów, można się skałeczyć lub oparzyć; występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Koniecznie stosować się do ostrzeżeń » **strona 130**, *Komora silnika*.

Hamulec ręczny

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 16.

Lampka kontrolna włącza się, gdy jest zaciągnięty hamulec ręczny. Dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy, jeżeli przez co najmniej 3 sekundy samochód będzie jechał z prędkością większą niż 6 km/h.

Układ hamulcowy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 16.

Lampka kontrolna włącza się, gdy jest za niski poziom płynu hamulcowego lub wystąpiła usterka układu ABS.

Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego » **strona 138**.

Dalsze informacje » **strona 70**.

! UWAGA

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » **strona 36**.
- Otwierając pokrywę komory silnika i sprawdzając poziom płynu hamulcowego, należy przestrzegać następujących wskazówek » **strona 130, Komora silnika**.
- Jeżeli lampka kontrolna  zaświeci się razem z lampką kontrolną  » **strona 19, Układ przeciwpoślizgowy hamulców (ABS)**, **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.
- Usterka układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu!

Niezapięty pas bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Lampka kontrolna  włącza się po włączeniu zapłonu, przypominając kierowcy i pasażerowi o obowiązku zapięcia pasów bezpieczeństwa. Lampka kontrolna zgaśnie dopiero wtedy, gdy kierowca lub pasażer zapnie pas.

Jeśli kierowca wzgl. pasażer przed rozpoczęciem jazdy nie zapnie pasa bezpieczeństwa, po przekroczeniu prędkości 25 km/h włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy i miga lampka kontrolna .

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych 90 sekund nie zapnie pasa, sygnał ostrzegawczy wyłącza się, ale lampka kontrolna  pozostaje nadal zapalona.

Dalsze informacje » **strona 96, Pasy bezpieczeństwa**.

Alternator



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci przy uruchomionym silniku, oznacza to, że akumulator pojazdu nie jest ładowany.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi. Zlecić sprawdzenie instalacji elektrycznej.

! UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » **strona 36**.

! OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki kontrolnej  na wyświetlaczu włączy się również lampka kontrolna  (usterka w układzie chłodzenia), należy natychmiast zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!

Olej silnikowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Miganie lampki kontrolnej  oznacza, że ciśnienie oleju silnikowego jest za niskie.

Lampka kontrolna świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zaczyna migać podczas jazdy, należy **zatrzymać samochód i wyłączyć silnik**. Sprawdzić poziom oleju w silniku i w razie potrzeby dolać oleju » **strona 135, Sprawdzanie poziomu oleju**.

Dodatkowo słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju, **nie wolno jechać dalej**. Może dojść do poważnych uszkodzeń silnika, dlatego **należy wyłączyć silnik** i zwrócić się po pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Gdy lampka kontrolna miga,  **nie wolno jechać dalej**, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Silnik nie może pracować nawet na biegu jałowym.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.

! UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » **strona 36, Światła awaryjne**.

! OSTROŻNIE

Czerwona lampka kontrolna ciśnienia oleju  nie sygnalizuje niskiego poziomu oleju! Dlatego poziom oleju trzeba regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu.

Płyn chłodzący

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.**

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli zacznie świecić lub migać lampka kontrolna , oznacza to, że temperatura silnika jest za wysoka lub poziom płynu chłodzącego za niski.

Słysząc pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

W takim przypadku należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik » [strona 136](#) i sprawdzić poziom płynu chłodzącego, w razie potrzeby uzupełnić » [strona 137](#).

Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu, **nie wolno jechać dalej**. Może dojść do poważnych uszkodzeń silnika, dlatego **należy wyłączyć silnik** i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, podwyższenie temperatury może być spowodowane usterką w obwodzie wentylatora chłodnicy. Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić » [strona 163](#), *Bezpieczniki w komorze silnika*.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci się mimo prawidłowego poziomu płynu chłodzącego i prawidłowego stanu bezpiecznika wentylatora,  **nie wolno kontynuować jazdy!**

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.

! UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [strona 36](#).

Wspomaganie kierownicy

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.**

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie po 2 sekundach od włączenia zapłonu lub zaświeci się podczas jazdy, w elektromechanicznym układzie wspomagania kierownicy jest usterka.

- » Gdy świeci **żółta** lampka kontrolna , oznacza to, że doszło do częściowej usterki układu wspomagania – siła potrzebna do kierowania może być większa.
- » Gdy świeci **czerwona** lampka kontrolna , oznacza to, że doszło do całkowitego uszkodzenia układu – brak wspomagania, siła potrzebna do kierowania jest znacznie większa.

Dalsze informacje » [strona 68](#).

i Informacja

- Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe żółta lampka kontrolna  wyłączy się, nie trzeba jechać do stacji obsługi.
- Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się żółta lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.**

Jeżeli miga lampka kontrolna , oznacza to, że trwa ingerencja układu ESC.

Jeżeli świeci lampka kontrolna , oznacza to usterkę w układzie ESC.

Ponieważ układ ESC współpracuje z układem ABS, lampka kontrolna ESC włącza się również przy uszkodzeniu układu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci od razu po uruchomieniu silnika, układ ESC może być wyłączony z przyczyn technicznych. W tym przypadku ESC można ponownie włączyć, wyłączając i włączając zapłon. Gdy lampka kontrolna zgaśnie, układ ESC jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Dalsze informacje » [strona 82](#), *Układ stabilizacji kontroli jazdy (ESC)*.

Informacja

Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Kontrola trakcji (TC)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Lampka miga, gdy w czasie jazdy odbywa się regulacja.

Gdy w układzie TC pojawi się błąd, lampka kontrolna włączy się na stałe.

Ponieważ układ TC współpracuje z układem ABS, lampka kontrolna TC włącza się również przy uszkodzeniu układu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci od razu po uruchomieniu silnika, układ TC może być wyłączony z przyczyn technicznych. W tym przypadku TC można ponownie włączyć, wyłączając i włączając zapłon. Gdy lampka kontrolna zgaśnie, układ TC jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Dalsze informacje » [strona 83](#), *Kontrola trakcji (TC)*.

Informacja

Jeżeli akumulator był odłączany i ponownie podłączany, po włączeniu zapłonu włącza się lampka kontrolna . Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna musi się wyłączyć.

Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Jeżeli świeci lampka kontrolna , oznacza to usterkę w układzie ABS.

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez układu ABS.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.

Dalsze informacje » [strona 83](#), *Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)*.

UWAGA

- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [strona 36](#).
- Jeżeli lampka kontrolna  » [strona 16](#) zaczyna świecić razem z lampką kontrolną ABS , , **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.
- Otwierając pokrywę komory silnika i sprawdzając poziom płynu hamulcowego, należy przestrzegać następujących wskazówek » [strona 130](#), *Komora silnika*.
- Usterka układu ABS lub układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

Tylne światło przeciwmgłowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest włączone tylne światło przeciwmgłowe » [strona 35](#).

System kontroli spalin



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Jeżeli świeci lampka kontrolna , oznacza to usterkę w systemie kontroli spalin. Sterownik silnika umożliwia jazdę w trybie awaryjnym.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.

Kontrola sterowania silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Jeżeli świeci lampka kontrolna , oznacza to usterkę w sterowniku silnika. Sterownik silnika umożliwia jazdę w trybie awaryjnym.

Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.

Układ poduszek bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Nadzorowanie układu poduszek bezpieczeństwa

Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeśli lampka kontrolna nie wyłączy się albo włączy się lub zacznie migać podczas jazdy, w układzie jest usterka . Dotyczy to także przypadku, gdy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna w ogóle się nie włącza.

Gotowość poduszek bezpieczeństwa do działania jest nadzorowana elektronicznie także wtedy, gdy jedna z poduszek jest wyłączona.

Poduszka bezpieczeństwa czołowa lub boczna lub napinacze pasów wyłączone za pomocą testera samochodowego:

➤ Lampka kontrolna  świeci po włączeniu zapłonu przez ok. 4 sekundy, po czym miga jeszcze przez około 12 sekund w interwałach 2-sekundowych.

Po wyłączeniu poduszek bezpieczeństwa za pomocą wyłącznika kluczykowego poduszek bezpieczeństwa umieszczonego w schowku podręcznym po stronie pasażera:

➤ Lampka kontrolna  włącza się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.
➤ Wyłączenie poduszki bezpieczeństwa jest sygnalizowane włączeniem lampki kontrolnej **PASSENGER AIR BAG OFF**  w środkowej części tablicy rozdzielczej » [strona 105](#), *Wyłączanie czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera.*



UWAGA

Jeżeli występuje usterka, układ poduszek bezpieczeństwa należy sprawdzić w fachowej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje możliwość, że poduszki bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione w czasie wypadku.



Automatyczna skrzynia biegów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Lampka kontrolna

Jeżeli lampka kontrolna  świeci i włączy się sygnał dźwiękowy, należy zaprzestać jazdy. Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka kontrolna

Jeżeli lampka kontrolna  świeci i nie można włączyć żadnego biegu, wyłączyć zapłon i ponownie go włączyć. Jeżeli lampka kontrolna nie zgaśnie po włączeniu zapłonu, zwrócić się o pomoc do fachowej stacji obsługi.

Jeżeli świeci lampka kontrolna  lub również lampka kontrolna  i włączy się sygnał dźwiękowy, automatyczna skrzynia biegów jest przegrzana. Zatrzymać się i czekać, aż skrzynia biegów się schłodzi, lub jechać z prędkością ponad 20 km/h (12 mph).

Jeżeli lampka kontrolna  nadal świeci, zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i czekać, aż skrzynia biegów się schłodzi.

Lampka kontrolna

Gdy włączy się zielona lampka kontrolna , nacisnąć pedał hamulca.

Lampka kontrolna

Gdy włączy się lampka kontrolna , zaciągnąć hamulec ręczny.

Dalsze informacje » [strona 73](#), *Półautomatyczna skrzynia biegów ASG.*



UWAGA

Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » [strona 36](#).



Kierunkowskazy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

W zależności od położenia dźwigni kierunkowskazów miga lewa  lub prawa  lampka kontrolna.

W razie uszkodzenia kierunkowskazu lampka kontrolna miga mniej więcej dwa razy szybciej.

Po włączeniu światła awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Dalsze informacje » [strona 35](#), *Kierunkowskazy i światła drogowe.*

Tempomat



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Lampka kontrolna  włącza się, gdy jest włączony tempomat » [strona 85](#).

Światła drogowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Lampka kontrolna  włącza się, gdy są włączone światła drogowe lub sygnał świetlny » [strona 33](#).

Pas bezpieczeństwa (wskaźnik stanu pasów) – tylne siedzenie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu zestawu wskaźników na 30 sekund włącza się wskaźnik stanu pasów tylnych siedzeń i informuje o tym, czy pasażerowie siedzący na tylnych siedzeniach mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Wskaźnik stanu pasów włącza się również w sytuacji, gdy pasażer siedzący na tylnym siedzeniu zapina lub rozpina pasy bezpieczeństwa (przy włączonym zapłonie).

Jeżeli włącza się lampka kontrolna , oznacza to, że pasażer siedzący na danym siedzeniu ma zapięte pasy bezpieczeństwa.

Jeżeli włącza się lampka kontrolna , oznacza to, że pasażer siedzący na danym siedzeniu **nie ma** zapiętych pasów bezpieczeństwa.

Rozpięcie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach przy prędkości większej niż 25 km/h powoduje włączenie sygnału akustycznego i miganie wskaźnika stanu pasów tylnych siedzeń przez około 30 sekund.

Dalsze informacje » [strona 96](#), *Pasy bezpieczeństwa*.

City Safe Drive



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

■ W momencie, gdy układ City Safe Drive wyhamowuje automatycznie pojazd, lampka kontrolna  miga szybko.

Jeżeli układ City Safe Drive jest w danym momencie niedostępny lub w układzie jest usterka, lampka kontrolna  miga powoli.

Jeżeli układ City Safe Drive jest wyłączony, to przy prędkości w zakresie od 5-30 km/h (3-19 mph) na wyświetlaczu zestawu wskaźników włącza się lampka kontrolna  OFF.

■ Po ponownym włączeniu układu City Safe Drive na wyświetlaczu zestawu wskaźników włączy się lampka kontrolna  ON na około 5 sekund.

Dalsze informacje » [strona 88](#), *City Safe Drive*.

START-STOP



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 16.

Gdy układ START-STOP jest aktywny, włącza się lampka kontrolna .

Jeżeli układ START-STOP jest aktywny, ale automatyczne wyłączanie silnika jest niemożliwe, włącza się lampka kontrolna .

Jeżeli lampka kontrolna  miga, układ START-STOP jest niedostępny.

Dalsze informacje » [strona 87](#), *START-STOP*.

Odryglowanie i zaryglowanie

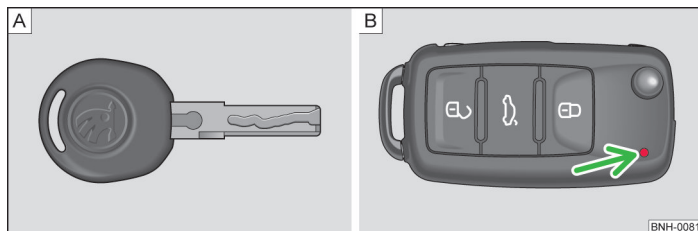
Odryglowanie i zaryglowanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Kluczyk	22
Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania	23
Zabezpieczenie dla dzieci	23
Otwieranie/zamykanie drzwi	24
Klamka drzwi	24
Awaryjne ryglowanie drzwi	25

Kluczyk



Rys. 8 Kluczyk: bez pilota zdalnego sterowania / z pilotem zdalnego sterowania

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 22.

Samochód jest dostarczany z dwoma kluczykami» rys. 8.

- A** Kluczyki bez pilota zdalnego sterowania
- B** Kluczyki z pilotem zdalnego sterowania

UWAGA

- Gdy wysiadają Państwo z samochodu – choćby na chwilę – należy zawsze zabierać kluczyk z sobą. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie zostają dzieci. W przeciwnym razie dziecko mogłoby uruchomić silnik lub jakieś urządzenie elektryczne (np. elektryczny podnośnik szyby) – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Kluczyk zapłonowy wyciągać z zamka zapłonu dopiero, gdy samochód się zatrzyma! W przeciwnym razie blokada kierownicy mogłaby niespodziewanie zadziałać – niebezpieczeństwo wypadku!

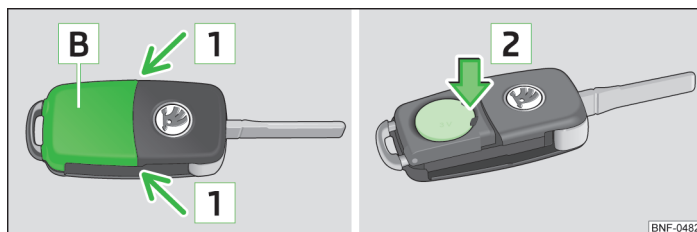
OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne. Z tego powodu należy go chronić przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Kluczyk powinien być idealnie czysty. Zabrudzenia takie, jak nitki czy kurz, źle wpływają na działanie zamków drzwi i zamka zapłonu.
- Działanie zdalnego sterowania może zostać przejściowo zakłócone przez inne nadajniki, pracujące z podobną częstotliwością (np. telefon komórkowy czy nadajnik telewizyjny).
- Gdy centralne ryglowanie reaguje na sygnał pilota tylko z odległości mniejszej niż ok. 3 metry, należy wymienić baterię » strona 23.

Informacja

W razie zgubienia kluczyka należy się zwrócić do specjalistycznej stacji obsługi, za pośrednictwem której zamawia się kluczyk zamienny.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 9 Kluczyk z pilotem: Zdejmowanie wiecзка/wyjmowanie baterii

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 22.**

W każdym kluczyku z pilotem znajduje się bateria umieszczona pod pokrywą **B** » rys. 9. Rozkładanie baterii poznaje się po tym, że po naciśnięciu przycisku w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania nie miga czerwona lampka kontrolna » rys. 8 na stronie 22 - **B**. Wymianę baterii kluczyka najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi. Jeżeli jednak chcą Państwo zrobić to samodzielnie, należy postępować w następujący sposób:

- Rozłożyć pióro kluczyka.
- W miejscach oznaczonych strzałkami **1** ostrożnie podważyć pokrywę kciukiem lub płaskim śrubokrętem » rys. 9.
- Naciskając zużytą baterię w miejscu oznaczonym strzałką **2**, wyjąć ją z kluczyka.
- Włożyć nową baterię. Baterię należy włożyć tak, by znak „+” na baterii był skierowany do góry. Prawidłowe położenie biegunów pokazano na osłonie baterii.
- Założyć osłonę baterii na kluczyk i docisnąć ją tak, aby zatrzasknęła się z wyraźnym słyszalnym odgłosem.

OSTROŻNIE

- Podczas wymiany baterii zwraca uwagę na prawidłowe położenie biegunów.
- Nowa bateria musi być takiego samego typu jak oryginalna.

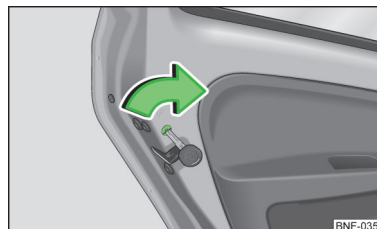
Informacja dotycząca środowiska

Zutylizować rozładowaną baterię zgodnie z lokalnymi przepisami.

Informacja

- Jeżeli po wymianie baterii samochodu nie można zdalnie zaryglować ani odryglować, należy zsynchronizować układ » strona 28.
- Wymiana baterii w kluczyku z naklejoną zaślepką ochronną wiąże się ze zniszczeniem tej osłony. Wymienną zaślepkę ochronną można nabyć u partnera handlowego ŠKODA.

Zabezpieczenie dla dzieci



Rys. 10
Zabezpieczenie przed dziećmi:
lewe tylne drzwi

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 22.**

Zabezpieczenie przed dziećmi nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko od zewnątrz.

Zabezpieczenie to włącza się i wyłącza kluczykiem.

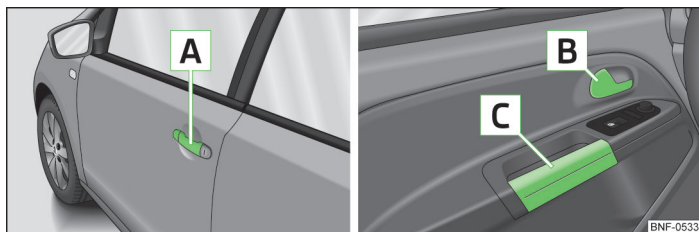
Włączanie

- Szczelinę zabezpieczenia obrócić w kierunku wskazywanym przez strzałkę » rys. 10 (w prawych drzwiach lustrzane odbicie).

Wyłączanie

- Szczelinę zabezpieczenia obrócić w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę » rys. 10 (w prawych drzwiach lustrzane odbicie).

Otwieranie/zamykanie drzwi



Rys. 11 Klamka drzwi/dźwignia otwierania drzwi

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 22.

Otwieranie z zewnątrz

➤ Odryglować pojazd i pociągnąć za klamkę **A** » rys. 11 odpowiednich drzwi.

Otwieranie od wewnątrz

➤ Pociągnąć za klamkę odpowiednich drzwi **B** i nacisnąć w kierunku od siebie.

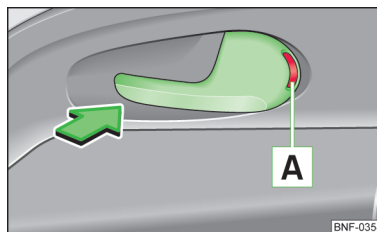
Zamykanie od wewnątrz

➤ Chwycić za uchwyt zamykający **C** i zamknąć odpowiednie drzwi.

! UWAGA

- Zwrócić uwagę na prawidłowe zamknięcie drzwi, w przeciwnym razie drzwi mogą się otworzyć nagle podczas jazdy — zagrożenie życia!
- Drzwi otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w obszarze otwierania i zamykania nikogo nie ma – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Otwarte drzwi mogą się samoczynnie zamknąć pod wpływem silnego wiatru lub gdy samochód stoi na wzniesieniu – niebezpieczeństwo obrażeń!

Klamka drzwi



Rys. 12
Klamka drzwi

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 22.

W pojazdach bez centralnego ryglowania drzwi nieposiadające zamka można ryglować i odryglowywać od środka przy użyciu klamek.

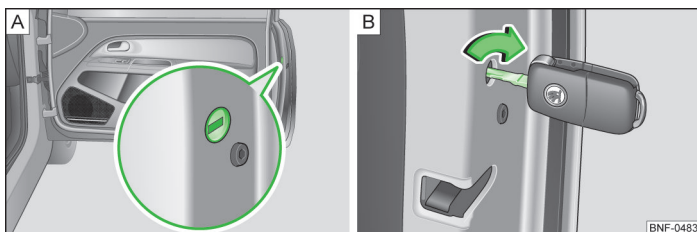
Zaryglowanie

➤ Nacisnąć klamkę w kierunku strzałki, tak aby było widoczne czerwone oznaczenie **A** » rys. 12.

Odryglowanie

➤ Otworzyć drzwi, pociągając jednokrotnie za klamkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 12.

Awaryjne ryglowanie drzwi



Rys. 13 awaryjne ryglowanie drzwi



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 22.

Ponieważ drzwi nie mają wkładki zamka, na ich bocznej powierzchni (widocznej dopiero po otwarciu) znajduje się mechanizm awaryjnego ryglowania » rys. 13 - [A].

Zaryglowanie

» Wsunąć kluczyk w szczelinę » rys. 13 - [A] i w prawych drzwiach obrócić go w kierunku wskazywanym przez strzałkę do położenia poziomego » rys. 13 - [B], a w lewych drzwiach w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.

Po zatrzaśnięciu drzwi nie będzie można otworzyć ich od zewnątrz. Drzwi można ponownie odryglować od wewnątrz przez jednokrotne pociągnięcie za klamkę, a następnie otworzyć z zewnątrz.

Centralne ryglowanie



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Blokada zamków	26
Odryglowywanie kluczykiem	26
Ryglowanie kluczykiem	26
Zaryglowanie/odryglowanie pojazdu od wewnątrz	27

Podczas otwierania lub zamykania za pomocą centralnego zamka **wszystkie** drzwi jednocześnie są ryglowane lub odryglowywane. Następuje odryglowanie pokrywy bagażnika. Następnie możliwe będzie otwarcie pokrywy bagażnika przez naciśnięcie przycisku .

Automatyczne ryglowanie i odryglowanie

Po przekroczeniu prędkości 15 km/h drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie ryglowane.

Wyjęcie kluczyka zapłonu powoduje ponowne odryglowanie samochodu. Samochód może też zostać odryglowany przez kierowcę przez naciśnięcie przycisku centralnego ryglowania.

Od wewnątrz drzwi można odryglowywać i otwierać, pociągając jednokrotnie za klamkę.

Funkcja automatycznego ryglowania i odryglowania pokrywy bagażnika może zostać włączona lub wyłączona w specjalistycznej stacji obsługi.



UWAGA

Zaryglowane drzwi uniemożliwiają niepowołane wtargnięcie z zewnątrz – np. w czasie postoju przed światłami. Jednak w krytycznej sytuacji utrudniają ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!



Informacja

- W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa drzwi zostaną automatycznie odryglowane, aby ratownicy mogli dostać się do samochodu.
- W przypadku awarii centralnego ryglowania za pomocą kluczyka można odryglować lub zaryglować tylko drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika można zaryglować lub odryglować tylko ręcznie.
 - Awaryjne zamykanie drzwi » strona 25.
 - Awaryjne otwieranie pokrywy bagażnika » strona 30.

Blokada zamków



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 25.

Zamki centralnego rygłowania są wyposażone w **blokadę**. Zaryglowanie drzwi od zewnątrz powoduje automatyczne zablokowanie zamków. Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, a następnie wolniej w równych odstępach. Drzwi nie można otworzyć ani wewnętrzną, ani zewnętrzną klamką. To rozwiązanie utrudnia próby włamania do samochodu.

Blokadę zamków można wyłączyć przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund.

Po wyłączeniu blokady zamków lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, następnie gaśnie i po 30 sekundach zaczyna migać wolniej w dłuższych odstępach.

Podczas kolejnego rygłowania samochodu blokada zamków ponownie zostanie włączona.

Gdy samochód jest zaryglowany i blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

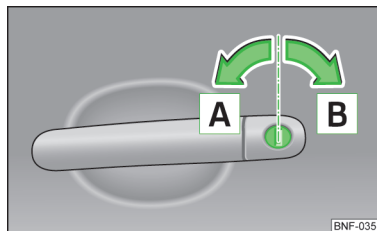
! UWAGA

W samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od środka jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu — zagrożenie życia!

i Informacja

Fakt włączenia funkcji Safelock po zaryglowaniu samochodu jest sygnalizowany przez pojawienie się na wyświetlaczu zestawu wskaźników komunikatu **SAFESAFE LOCKLOCK**.

Odryglowywanie kluczykiem



Rys. 14
Lewa strona samochodu: Obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 25.

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przekręcić w kierunku jazdy (położenie odryglowania) **[A]** » rys. 14.
- Otworzyć drzwi, pociągając za klamkę.
- Wszystkie drzwi zostaną odryglowane.
- Pokrywa bagażnika również zostaje odryglowana.
- Zapala się również oświetlenie wnętrza, o ile jego włącznik jest w pozycji włączania wraz z otwarciem drzwi.
- Blokada zamków zostanie wyłączona.

Ryglowanie kluczykiem



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 25.

- Kluczyk w zamku drzwi kierowcy przekręcić odwrotnie do kierunku jazdy (położenie zaryglowania) **[B]** » rys. 14 na stronie 26.
- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zaryglowane.
- Gaśnie również oświetlenie wnętrza, o ile jego włącznik jest w pozycji włączania wraz z otwarciem drzwi.
- Zostaje włączona blokada zamków.
- Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy zaczyna migać.



Informacja

Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe przy otwartych drzwiach kierowcy.

Zaryglowanie/odryglowanie pojazdu od wewnątrz



Rys. 15
Przycisk centralnego ryglowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 25.

Za pomocą przycisku » rys. 15 można odryglować i zaryglować samochód także po wyłączeniu zapłonu, o ile samochód nie został wcześniej zaryglowany z zewnątrz.

Zaryglowanie

» Nacisnąć przycisk z symbolem  » rys. 15.

Odryglowanie

» Nacisnąć przycisk z symbolem .

Jeżeli samochód został zaryglowany przyciskiem centralnego ryglowania, obowiązują następujące zasady.

- » Nie można otworzyć drzwi i pokrywy bagażnika od zewnątrz (bezpieczeństwo np. podczas postoju przed światłami).
- » Od wewnątrz drzwi można odryglowywać i otwierać, pociągając jednokrotnie za klamkę.
- » Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe przy otwartych co najmniej jednych drzwiach.
- » W razie wypadku z wyzwoleniem poduszek bezpieczeństwa zaryglowane od wewnątrz drzwi zostaną automatycznie odryglowane, aby ratownicy mogli dostać się do samochodu.

UWAGA

- Centralne ryglowanie działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony. Jednak ponieważ zaryglowane drzwi utrudniają w razie potrzeby pomoc z zewnątrz, nie wolno pozostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru.
- Drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu — zagrożenie życia!

Informacja

Włączenie blokady powoduje » strona 26, że przyciski centralnego ryglowania i klamki wewnętrzne drzwi przestają działać.

Pilot zdalnego sterowania



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie	28
Synchronizacja	28

Za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania można zaryglować i odryglować pojazd i pokrywę bagażnika.

Nadajnik zdalnego sterowania (pilot) z baterią jest umieszczony w główce kluczyka. Odbiornik znajduje się w kabinie samochodu. Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 30 metrów. Wraz z wyczerpywaniem się baterii maleje zasięg pilota.

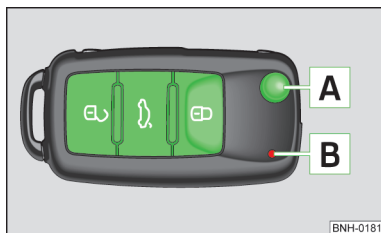
Kluczyk ma rozkładane pióro, służące do ręcznego ryglowania i odryglowywania samochodu oraz do uruchamiania silnika.

Po naprawie lub wymianie odbiornika oraz w przypadku dostarczenia nowego kluczyka (np. w miejsce zgubionego) specjalna stacja obsługi musi zainicjować układ. Dopiero wtedy będzie można używać pilota.

i Informacja

- Włączenie zapłonu automatycznie wyłącza zdalne sterowanie.
- Działanie zdalnego sterowania może zostać przejściowo zakłócone przez inne nadajniki, pracujące z podobną częstotliwością (np. telefon komórkowy czy nadajnik telewizyjny).
- Gdy centralne rygłowanie lub autoalarm reaguje na sygnał pilota z odległości mniejszej niż 3 metry, trzeba wymienić baterię » [strona 23](#).
- Zaryglowanie samochodu pilotem nie będzie możliwe przy otwartych drzwiach kierowcy.

Odryglowanie / zaryglowanie



Rys. 16
Kluczyk z pilotem



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 27.

Opis ekranu

- 🔓 Odryglowanie samochodu
- 🔒 Zaryglowanie samochodu
- 🔑 Odryglowanie pokrywy bagażnika
- A** Rozłożenie / złożenie pióra kluczyka
- B** Lampka kontrolna

odryglowanie

Odryglowanie samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem wszystkich kierunkowskazów. Jeżeli samochód zostanie odryglowany przyciskiem **1**, lecz w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem, a blokada zamków zostanie ponownie aktywowana. Ta funkcja zapobiega przypadkowemu odryglowaniu samochodu.

zaryglowanie

Prawidłowe zaryglowanie samochodu jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem kierunkowskazów.

Gdy po zaryglowaniu samochodu nastąpi otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po zamknięciu.

! UWAGA

W samochodzie zaryglowanym od zewnątrz i z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostawać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od środka jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu — zagrożenie życia!

i Informacja

Pilota zdalnego sterowania używać tylko wtedy, gdy drzwi oraz pokrywa bagażnika są zamknięte oraz gdy mają Państwo kontakt wzrokowy z samochodem.

Synchronizacja



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 27.

Gdy po naciśnięciu przycisku pilota zdalnego sterowania samochód nie zostaje odryglowany, wówczas możliwe jest, że kluczyk nie jest zsynchronizowany. Może do tego dojść, jeżeli przyciski pilota były wielokrotnie naciskane poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota zdalnego sterowania.

Wykonać synchronizację kluczyka w następujący sposób.

- Naciśnąć dowolny przycisk w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- W ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem.

Pokrywa bagażnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / otwieranie i zamykanie	29
Automatyczne ryglowanie	29
Awaryjne otwieranie	30

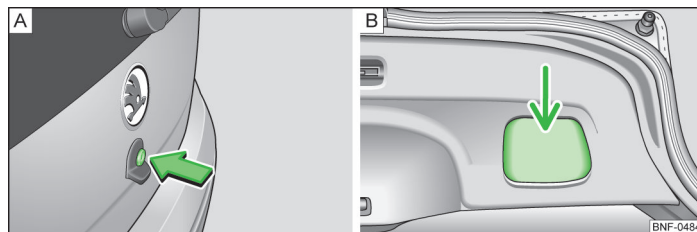
UWAGA

- Należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika dokładnie się zatrzasnęła. W przeciwnym razie pokrywa może otworzyć się podczas jazdy – nawet wtedy, gdy zamek pokrywy jest zaryglowany – i spowodować wypadek!
- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą się przedostawać do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- Podczas zamykania pokrywy bagażnika nie naciskać na szybę tylną – szyba może pęknąć i spowodować obrażenia!

Informacja

Zamknięta, lecz niezaryglowana pokrywa bagażnika zostaje automatycznie zaryglowana podczas ruszania lub przy prędkości większej niż 9 km/h. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi zostaje ponownie odryglowana.

Odryglowanie / otwieranie i zamykanie



Rys. 17 Pokrywa bagażnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.

Odryglowywanie w pojazdach bez pilota zdalnego sterowania

- Odryglować drzwi kierowcy za pomocą kluczyka » [strona 26](#).

Odryglowywanie w pojazdach z pilotem zdalnego sterowania

- Nacisnąć przycisk z symbolem  na kluczyku pojazdu.

Odryglowywanie przy użyciu kluczyka z pilotem zdalnego sterowania

- Nacisnąć przycisk z symbolem  w kluczyku, aż pokrywa bagażnika odrygluje się.

Otwieranie

- Otworzyć pokrywę bagażnika przez naciśnięcie przycisku » [rys. 17](#) - **A**.

Zamykanie

- Chwycić pokrywę za zagłębienie » [rys. 17](#) - **B** i pociągnąć ją do dołu.
- Lekko zatrzasnąć pokrywę.

Automatyczne ryglowanie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.

Jeżeli samochód zostanie zaryglowany przed zamknięciem pokrywy bagażnika, pokrywa zostanie automatycznie zaryglowana od razu po zamknięciu.

Czas, po którym pokrywa silnika zostaje automatycznie zaryglowana, może zostać przedłużony przez specjalistyczną stację obsługi.

Ryglowanie z opóźnieniem

Jeśli pokrywa bagażnika została odryglowana za pomocą przycisku z symbolem ↻ w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania, to po zamknięciu pokrywę można jeszcze przez krótki czas otworzyć.

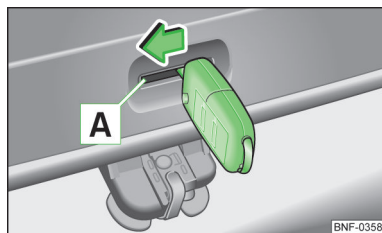
Przed automatycznym zaryglowaniem pokryw bagażnika do samochodu mogą dostać się inne osoby. Dlatego pojazd zawsze należy ryglować za pomocą przycisku z symbolem Ⓛ na pilocie zdalnego sterowania.

Opóźnione ryglowanie może zostać wyłączone w dowolnym momencie przez specjalistyczną stację obsługi.

i Informacja

Dalsze niezbędne informacje można uzyskać u autoryzowanego partnera handlowego ŠKODA.

Awaryjne otwieranie



Rys. 18
Awaryjne otwieranie pokryw bagażnika

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 29.**

Jeżeli układ centralnego ryglowania nie działa, pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie.

Odryglowanie

- Rozłożyć oparcie kanapy do przodu » [strona 45](#), *Składanie oparcia kanapy*.
- Wsunąć do oporu kluczyk pojazdu lub podobne narzędzie w otwór **A** » [rys. 18](#) w okładzinie pokryw.
- Odryglować zamek w kierunku wskazywanym przez strzałkę.

- Otworzyć pokrywę bagażnika.

Elektryczne podnośniki szyb

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie/zamykanie okien _____ 31

Ręczne otwieranie / zamykanie tylnych okien _____ 31

Elektryczne podnośniki szyb działają tylko przy włączonym zapłonie.

UWAGA

- Jeżeli samochód jest zaryglowywany od zewnątrz, w środku nie mogą pozostać żadne osoby, ponieważ w sytuacji awaryjnej okna nie będzie można otworzyć od wewnątrz.
- Podczas zamykania okien należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość szyb w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania elektrycznych podnośników szyb.
- Jeśli dojdzie do oszronienia szyb, najpierw należy usunąć warstwę lodu » [stro-
na 120](#), *Szyby i lusterka zewnętrzne* i dopiero potem uruchomić podnośniki szyb. W przeciwnym przypadku można łatwo uszkodzić uszczelki i mechanizmy podnośników szyb.
- Przy opuszczaniu zaryglowanego pojazdu należy pamiętać o tym, aby okna były zawsze zamknięte.

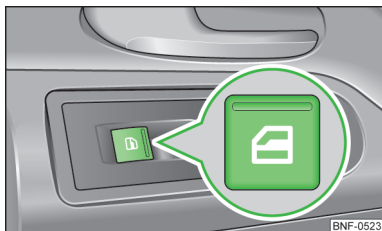
Informacja dotycząca środowiska

Przy dużych prędkościach należy zamknąć okna boczne w celu uniknięcia niepożądanego wysokiego zużycia paliwa.

i Informacja

Do przewietrzania wnętrza samochodu podczas jazdy należy używać istniejącego układu ogrzewania i wentylacji lub klimatyzacji. W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a przy większych prędkościach może wytwarzać się dodatkowy hałas wiatru.

Otwieranie/zamykanie okien



Rys. 19
przycisk w drzwiach kierowcy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 30.

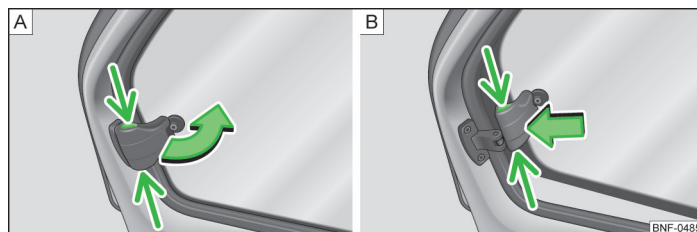
Otwieranie

- Okno można otworzyć, lekko naciskając odpowiedni włącznik. Po zwolnieniu włącznika otwieranie szyby zostaje zatrzymane.

Zamykanie

- Szybę można podnieść przez lekkie pociągnięcie odpowiedniej krawędzi górnej włącznika w drzwiach. Po zwolnieniu włącznika szyba się zatrzymuje.

Ręczne otwieranie / zamykanie tylnych okien



Rys. 20 Tylne okna



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 30.

Otwieranie

- Chwycić za zabezpieczenie w zagłębieniu » rys. 20 - [A] i otworzyć okno w kierunku strzałki.
- Otwarte okno można zablokować przez naciśnięcie zabezpieczenia w kierunku strzałki » rys. 20 - [B].

Zamykanie

- Chwycić za zabezpieczenie w zagłębieniu i pociągnąć w kierunku przeciwnym niż wskazywany przez strzałkę » rys. 20 - [B].
- Zamknąć okno do położenia wyjściowego w kierunku przeciwnym niż wskazywany przez strzałkę » rys. 20 - [A], tak aby zabezpieczenie słyszalnie się zatrzasnęło.

Elektryczny panoramiczny dach przesuwno-uchylny



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa _____ 32 ▶

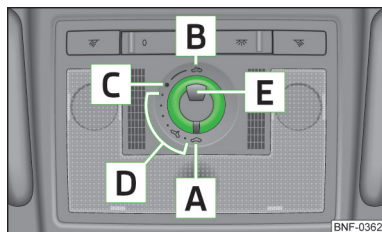
Elektryczny panoramiczny dach przesuwno-uchylny (dalej nazywany tylko dachem przesuwno-uchylnym) obsługuje się tylko przy włączonym zapłonie za pomocą pokrętki » rys. 21 na stronie 32. Włącznik ten ma kilka pozycji.

Po wyłączeniu zapłonu dach przesuwno-uchylny można obsługiwać jeszcze przez ok. 10 minut. Jeśli jednak wcześniej zostaną otwarte jedne z przednich drzwi, możliwość obsługi dachu się kończy.

! OSTROŻNIE

- Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze zamykać dach przesuwno-uchylny.
- Jeżeli akumulator samochodu był odłączany, może się zdarzyć, że dach przesuwno-uchylny nie będzie działał. W takim przypadku przekręcić pokrętkę do pozycji [A] » rys. 21 na stronie 32, a następnie wyciągnąć za zagłębienie w dół i do przodu. Po upływie ok. 10 sekund dach przesuwno-uchylny otworzy się i następnie zamknie. Zwolnić pokrętkę dopiero potem.

Obsługa



Rys. 21
Włącznik obrotowy dachu przesuwno-uchylnego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 31.

Ustawienie komfortowe

- Włącznik przekręcić w położenie [C] » rys. 21.

W położeniu komfortowym dach przesuwno-uchylny zmniejsza się intensywność hałasu wiatru.

Otwieranie częściowe

- Pokrętkę obrócić w położenie [D] » rys. 21.

Otwieranie pełne

- Przekręcić włącznik do pozycji [B] » rys. 21 i przytrzymać (sprężyna próbuje cofnąć włącznik).

Uchylenie

- Włącznik przekręcić w położenie [A] » rys. 21.
- W celu otwarcia nacisnąć pokrętkę w obszarze noska [E] w kierunku dachu.

Zamykanie

- Włącznik przekręcić w położenie [A] » rys. 21.
- W celu zamknięcia wyciągnąć włącznik za zagłębienie [E] w dół i do przodu.

Ograniczenie siły

Dach przesuwno-uchylny ma wyłącznik przeciążeniowy. Dach przesuwno-uchylny zatrzymuje się i cofa, jeśli z powodu jakiejś przeszkody (np. lodu) nie może się zamknąć. Dach przesuwno-uchylny można całkowicie zamknąć, pomijając wyłącznik przeciążeniowy, przez pociągnięcie w dół i w górę w zagłębieniu włącznika dotąd, aż nastąpi całkowite zamknięcie dachu » !.

! UWAGA

Podczas zamykania dachu należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – ryzyko zranienia!

! OSTROŻNIE

Zimą przed otwarciem dachu należy w razie potrzeby usunąć z dachu śnieg i lód, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu napędowego.

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Światła pozycyjne i mijania	33
Regulacja zasięgu światła	34
Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)	34
Kierunkowskazy i światła drogowe	35
Reflektory przeciwmgłowe	35
Tylne światło przeciwmgłowe	35
Światła awaryjne	36
Światła postojowe	36

Światła działają tylko przy włączonym zapłonie, o ile nie podano inaczej.

W samochodach z **kierownicą po prawej stronie** rozmieszczenie przełączników różni się częściowo od pokazanego » [rys. 22](#) na stronie 33. Symbole oznaczające położenia elementów obsługowych są jednak takie same.

! UWAGA

- Wszystkie światła powinny być używane tylko zgodnie z krajowymi przepisami ruchu drogowego.
- Za prawidłowe ustawienie i używanie światła zawsze odpowiada kierowca.
- Nie jeździć z włączonymi tylko światłami pozycyjnymi! Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, by odpowiednio oświetlić drogę przed samochodem lub by innym zapewnić właściwą widoczność samochodu. Z tego powodu przy niewystarczającym świetle lub w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

i Informacja

- Przy włączonych światłach pozycyjnych lub światłach mijania wskaźniki są także podświetlone.
- Reflektory mogą przejściowo zaparowywać od wewnątrz. Po włączeniu światła dziennych, mijania lub drogowych w krótkim czasie powierzchnia szyby reflektora się osusza. Może się zdarzyć, że szyba reflektora będzie nadal zaparowana przy brzegach. Zjawisko to nie ma żadnego wpływu na trwałość lamp i reflektorów.

Światła pozycyjne i mijania



Rys. 22
Tablica rozdzielcza: Włącznik światła

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 33.

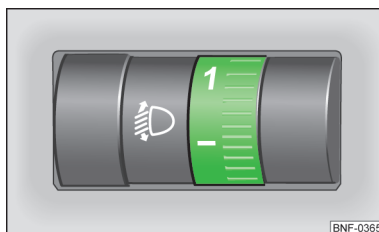
Rozmieszczenie włączników światła» [rys. 22](#).

- Włączanie światła pozycyjnych lub światła parkowania po obu stronach» [strona 36](#)
- Włączanie światła mijania
- 0 Wyłączenie światła (bez światła do jazdy dziennej)
- ⌘ Włączanie reflektorów przeciwmgłowych » [strona 35](#)
- ⌘ Włączanie światła przeciwmgielnych » [strona 35](#)

i Informacja

- Jeżeli włącznik świateł znajduje się w pozycji **0**, kluczyk jest wyciągnięty i zostana otwarte drzwi kierowcy, włącza się sygnał dźwiękowy. Zamknięcie drzwi kierowcy (zapłon wyłączony) powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego, lecz światła pozycyjne pozostają włączone i oświetlają samochód z wyłączonym silnikiem.
- Jeżeli światła pozycyjne nie mają się zapalać po opuszczeniu pojazdu, należy zawsze ustawiać włącznik świateł w pozycji **0**.

Regulacja zasięgu świateł



Rys. 23
Tablica rozdzielcza: Pokrętko do regulacji zasięgu świateł



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **i** na stronie 33.

Przekręcając pokrętko » rys. 23 z pozycji **3** do położenia **3** można stopniowo dopasować regulację zasięgu świateł, a tym samym skrócić światło reflektora.

Położenia pokrętki odpowiadają mniej więcej następującym obciążeniom.

- Zajęte przednie siedzenia, pusty bagażnik.
- 1 Zajęte wszystkie siedzenia, pusty bagażnik.
- 2 Zajęte wszystkie siedzenia, załadowany bagażnik.
- 3 Tylko kierowca i załadowany bagażnik.

! UWAGA

Regulację zasięgu świateł ustawiać zawsze w taki sposób, aby były spełnione następujące warunki.

- Samochód nie może oślepiać innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z przeciwnego kierunku.
- Zasięg świateł jest wystarczający do bezpiecznej jazdy.

i Informacja

Zasięg świateł należy regulować przy włączonych światłach mijania.

Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **i** na stronie 33.

Funkcja świateł do jazdy dziennej zapewnia oświetlenie przedniej części samochodu.

Włączanie świateł do jazdy dziennej

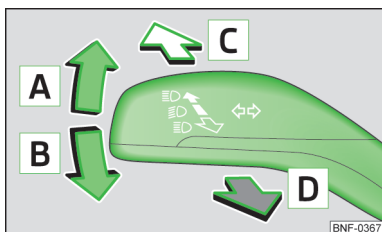
➤ Włącznik świateł przekręcić w położenie **0** » rys. 22 na stronie 33.

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków:

- ✓ Zapłon jest włączony.
- ✓ Włącznik świateł znajduje się w położeniu **0** » rys. 22 na stronie 33.

Jeżeli światła do jazdy dziennej są włączone, oświetlenie zestawu wskaźników jest wyłączone, światło postojowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej nie świeci się.

Kierunkowskazy i światła drogowe



Rys. 24
Dźwignia włącznika kierunkowskazów: Obsługa kierunkowskazów i światel drogowych

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 33.

Położenia dźwigni obsługowej» rys. 24

- A** Włączenie prawych kierunkowskazów
- B** Włączenie lewych kierunkowskazów
- C** Włączanie światel drogowych
- D** Wyłączenie światel drogowych lub włączenie sygnału świetlnego (pozycja sprężynowania)

Przy włączonych lewych lub prawych kierunkowskazach w zestawie wskaźników miga lampka kontrolna lub .

Włączenie światel drogowych lub sygnału świetlnego jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej w zestawie wskaźników .

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu (włączenie kierunkowskazów na chwilę): nacisnąć dźwignię w górę lub w dół do pierwszego oporu i **przytrzymać w tej pozycji**.

Komfortowa praca kierunkowskazów

Jeżeli chcesz mignąć tylko trzy razy, krótko naciśnij dźwignię do górnego lub dolnego punktu oporu i **zwolnij ją**.

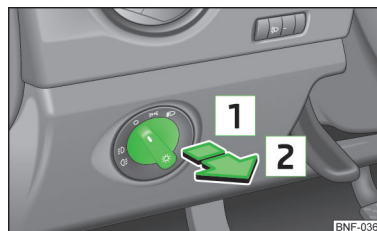
UWAGA

Światel drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

Informacja

- Światła drogowe można włączać tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.
- Kierunkowskazy działają tylko przy włączonym zapłonie.
- Po pokonaniu zakrętu kierunkowskazy automatycznie się wyłączają.
- Jeżeli w chwili otwarcia drzwi kierowcy zapłon jest wyłączony, a dźwignia po wyjęciu kluczyka zapłonowego nie znajduje się w pozycji środkowej, rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego.

Reflektory przeciwmgłowe



Rys. 25
Tablica rozdzielcza: Włącznik światel

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 33.

Włączanie / wyłączanie

- Włącznik światel przekręcić w pozycję lub » rys. 25.
- Pociągnąć włącznik światel do położenia **1**, symbol we włączniku zapali się.

Wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych odbywa się w odwrotnej kolejności.

Tylne światło przeciwmgłowe

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 33.

Włączanie / wyłączanie

- Włącznik światel przekręcić w pozycję lub » rys. 25 na stronie 35.
- Włącznik światel przekręcić w położenie **2**.

Wyłączanie tylnych światel przeciwmgłowych odbywa się w odwrotnej kolejności. ►

Jeśli samochód nie jest wyposażony w reflektory przeciwmgłowe » strona 35, zostanie włączone tylne światło przeciwmgłowe przez ustawienie włącznika świateł w położeniu  i bezpośrednie wyciągnięcie do położenia  [2]. Włącznik ten można pociągnąć tylko w jedno położenie.

Włączenie reflektorów przeciwmgłowych jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  » strona 19,  Tylne światło przeciwmgłowe w zestawie wskaźników.

Światła awaryjne



Rys. 26
Przycisk świateł awaryjnych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 33.

Włączanie / wyłączenie

» Naciśnięć przycisk  » rys. 26.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy samochodu. Migają również obie lampki kontrolne kierunkowskazów oraz lampka kontrolna w przycisku. Światła awaryjne można włączyć również przy włączonym zapłonie.

W momencie wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa następuje automatyczne włączenie świateł awaryjnych.



UWAGA

Światła awaryjne należy włączać np. w następujących sytuacjach.

- Po dojechaniu do końca korka drogowego.
- W przypadku wystąpienia awarii w pojeździe.

Światła postojowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 33.

Włączanie świateł postojowych

» Przekręcić włącznik świateł » rys. 25 na stronie 35 w położenie  i zaryglować samochód.

Lampki wewnątrz pojazdu



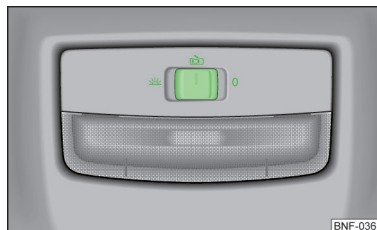
Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Oświetlenie wnętrza - wariant 1 _____ 36

Oświetlenie wnętrza - wariant 2 _____ 37

Oświetlenie wnętrza - wariant 1



Rys. 27
Oświetlenie wnętrza — wariant 1



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 36.

Położenia włącznika przesuwanego » rys. 27.

-  Włączanie lampki
-  Wyłączanie lampki
-  Obsługa oświetlenia przy użyciu włącznika drzwiowego (położenie środkowe)

Jeżeli jest włączona funkcja obsługi przy użyciu wyłącznika drzwiowego (wyłącznik w położeniu ☞ » rys. 27), **lampka zaczyna świecić**, gdy:

- Drzwi samochodu zostaną odryglowane.
- Zostaną otwarte jedno z drzwi.
- Kluczyk zapłonu zostanie wyciągnięty.

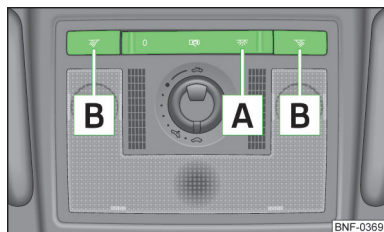
Jeżeli jest włączona funkcja obsługi przy użyciu wyłącznika drzwiowego (wyłącznik w położeniu ☞ » rys. 27), **lampka przestaje świecić**, gdy:

- Drzwi samochodu zostaną zaryglowane.
- Zapłon zostanie włączony.
- Po kilku sekundach od zamknięcia wszystkich drzwi.

i Informacja

Jeżeli oświetlenie wnętrza pozostaje włączone przy wyłączonym zapłonie lub otwarte są któreś drzwi, lampka gaśnie automatycznie po około 10 minutach.

Oświetlenie wnętrza - wariant 2



Rys. 28
Oświetlenie wnętrza — wariant 2

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 36.**

Położenia włącznika kołyskowego [A] » rys. 28.

- ☞ Włączanie lampki
- 0 Wyłączanie lampki
- ☞ Obsługa oświetlenia przy użyciu wyłącznika drzwiowego (położenie środkowe)

Poprzez naciśnięcie włącznika [B] » rys. 28 można włączyć lub wyłączyć lampki do czytania.

W przypadku oświetlenia wnętrza samochodu w wersji 2 obowiązują te same zasady, jak dla » strona 36, *Oświetlenie wnętrza - wariant 1.*

Widoczność

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie tylnej szyby	37
Osłony przeciwsłoneczne	38

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 29
Przycisk ogrzewania tylnej szyby

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 37.**

 **Włączanie lub wyłączanie ogrzewania szyby tylnej**

Gdy ogrzewanie jest włączone, świeci lampka w przycisku.

Ogrzewanie tylnej szyby działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

Po 10 minutach ogrzewanie tylnej szyby **ogrzewanie tylnej szyby** automatycznie się **wyłącza**.

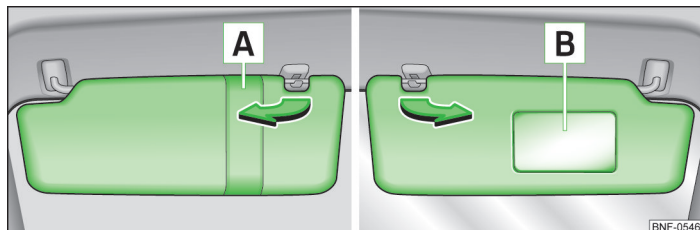
Informacja dotycząca środowiska

Gdy szyba zapewnia już dobrą widoczność, należy wyłączyć jej ogrzewanie. Zmniejszenie poboru prądu wpływa korzystnie na zużycie paliwa.

i Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji samochodu się zmniejszy, ogrzewanie tylnej szyby zostanie automatycznie wyłączone, aby zapewnić wystarczającą ilość energii do układu sterowania silnika » [strona 141](#), *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 30 Oslona przeciwsłoneczna: Po stronie kierowcy/pasażera

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 37.

Oslonę przeciwsłoneczną kierowcy i pasażera można wyjąć z uchwytu i przekręcić w stronę drzwi w kierunku strzałki » [rys. 30](#).

Pas **A** służy do odkładania małych lekkich przedmiotów, takich jak na przykład kartki z notatkami itp.

W osłonie przeciwsłonecznej pasażera znajduje się lusterko do makijażu **B**.

i Informacja

Lusterko podręczne może być zamontowane również w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy	39
Wymiana piór przednich wycieraczek	39
Wymiana piór tylnych wycieraczek	40

Wycieraczki i spryskiwacz działają tylko przy włączonym zapłonie.

Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu biegu wstecznego tylna wycieraczka automatycznie raz przetrze szybę.

Uzupełnić płyn do spryskiwaczy » [strona 133](#).

! UWAGA

- Aby widoczność była dobra, a jazda bezpieczna, pióra wycieraczek muszą być w dobrym stanie » [strona 39](#).
- Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz do dwóch razy w roku. Można je nabyć u partnera handlowego ŠKODA.
- W niskich temperaturach nie spryskiwać szyby, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. W przeciwnym razie preparat do zmywania szyb może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność.

! OSTROŻNIE

- Przy niskich temperaturach i w zimie przed jazdą lub przed włączeniem zapłonu sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarznęte, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek!
- Jeżeli zapłon zostanie wyłączony przy włączonych wycieraczkach, to przy następnym włączeniu zapłonu wycieraczki pracują w tym samym trybie. Przy niskich temperaturach wycieraczki mogą przymarznąć między wyłączeniem a kolejnym włączeniem zapłonu.
- Ostrożnie odkleić przymarznęte pióra wycieraczek od szyby przedniej lub tylnej.
- Przed rozpoczęciem jazdy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.

- Nieostrożne obchodzenie się z piórami i ramionami wycieraczek grozi uszkodzeniem szyby.
- Nie włączać zapłonu przy podniesionych piórach przednich wycieraczek. Wycieraczki wróciłyby wtedy do położenia spoczynkowego, uszkadzając lakier pokrywy komory silnika.

i Informacja

- Praca przerywana zależy od prędkości jazdy samochodu. Im szybsza jazda, tym szybciej pracują wycieraczki.
- W razie napotkania przeszkody na przedniej szybie wycieraczki próbują ją usunąć. Jeżeli przeszkoda nadal blokuje wycieraczkę, wycieraczka zatrzymuje się. Należy usunąć przeszkodę i ponownie włączyć wycieraczki.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi ok. 3 l.
- Aby uniknąć powstawania smug, należy regularnie czyścić pióra wycieraczek płynem do mycia szyb. W razie silnego zabrudzenia, np. resztkami owadów, pióra wycieraczek można oczyścić z użyciem gąbki lub ściereki.

- 4 Krótkie wycieranie szyby przedniej (położenie sprężynowania)
- 5 Automatyczne wycieranie i mycie szyby przedniej (położenie sprężynowania)
- 6 Wycieranie szyby tylnej (wycieraczka wykonuje regularny ruch co kilka sekund)
- 7 Automatyczne wycieranie i mycie szyby tylnej (położenie sprężynowania)

Automatyczne wycieranie i zmywanie szyby przedniej

Spryskiwacz włącza się natychmiast, a wycieraczki nieco później.

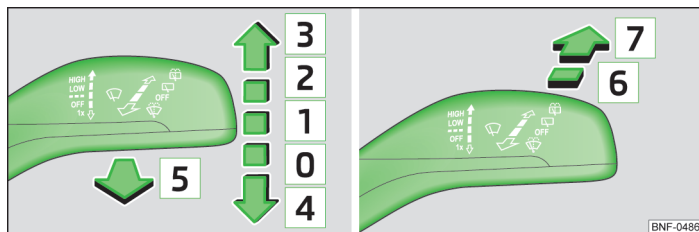
Po zwolnieniu dźwigni spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów, zależnie od długości spryskiwania.

Automatyczne wycieranie i zmywanie szyby tylnej

Spryskiwacz włącza się natychmiast, a wycieraczka nieco później.

Po zwolnieniu dźwigni spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczka wykonuje jeszcze od 1 do 3 ruchów, zależnie od długości spryskiwania. **Dźwignia po zwolnieniu powraca do położenia 6.**

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy



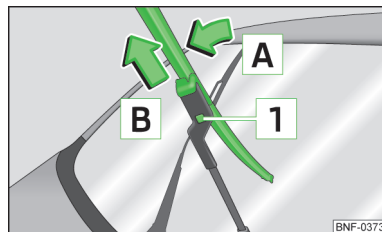
Rys. 31 Dźwignia obsługowa: Położenia wycieraczek i spryskiwaczy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 38.

Położenia dźwigni obsługowej » rys. 31

- 0 Wycieraczki wyłączone
- 1 Wycieranie w odstępach szyby przedniej
- 2 Wolne wycieranie szyby przedniej
- 3 Szybkie wycieranie szyby przedniej

Wymiana piór przednich wycieraczek



Rys. 32
Pióro przedniej wycieraczki

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 38.

Przed wymianą piór wycieraczek należy ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

Położenie serwisowe do wymiany piór wycieraczek

- Zamknąć pokrywę komory silnika.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć włącznik wycieraczek do położenia **4** » rys. 31 na stronie 39, ramiona wycieraczek ustawiają się w pozycji serwisowej.

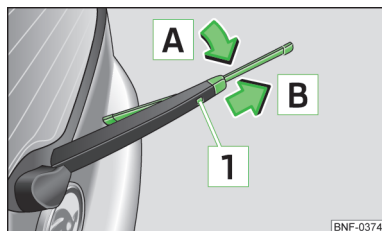
Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki od szyby tylnej i delikatnie odchylić pióro wycieraczki w kierunku ramienia, strzałka **A** » rys. 32.
- Przytrzymać ramię w górnej części.
- Nacisnąć zaczep **1** i wyciągnąć pióro w kierunku strzałki **B**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć włącznik wycieraczek w położenie **4** » rys. 31 na stronie 39. Ramiona wycieraczek ustawią się w położeniu podstawowym.

Wymiana piór tylnych wycieraczek



Rys. 33
Pióro tylnej wycieraczki

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 38.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki od szyby tylnej i delikatnie odchylić pióro wycieraczki w kierunku ramienia, strzałka **A** » rys. 33.
- Przytrzymać ramię w górnej części.
- Nacisnąć zaczep **1** i wyciągnąć pióro w kierunku strzałki **B**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Lusterko wsteczne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Lusterko wewnętrzne	40
Lusterka zewnętrzne	41

UWAGA

- Należy uważać, aby lusterka nie były zasłonięte przez lód, śnieg, parę lub inne przedmioty.
- Wypukłe (wygięte do zewnątrz) lub asferyczne lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia. Obiekty widoczne w lusterku są jednak pomniejszone. Dlatego lusterka te nie oddają wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Chcąc ocenić odstęp od samochodu z tyłu, w miarę możliwości używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

Informacja

- Ogrzewanie lusterek zewnętrznych działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.
- Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych.
- W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej lusterek zewnętrznych powierzchnie lusterek można ustawić ręcznie, naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.
- W razie usterki w elektrycznym ustawianiu lusterek należy zwrócić się do fachowej stacji obsługi.

Lusterko wewnętrzne

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 40.

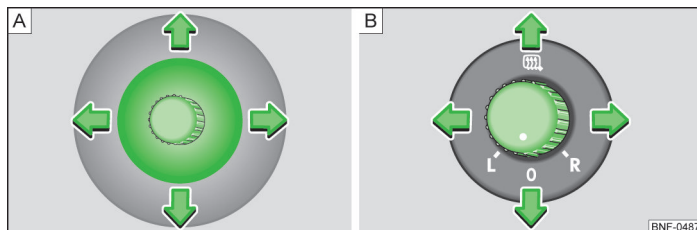
Położenie ściemnione

- Dźwignię znajdującą się na dolnej krawędzi lusterka nacisnąć w kierunku szyby przedniej.

Nastawy podstawowe

- Dźwignię znajdującą się na dolnej krawędzi lusterka ustawić w kierunku od szyby przedniej.

Lusterka zewnętrzne



Rys. 34 Pokrętło w drzwiach bocznych do ustawienia lusterek zewnętrznych: mechanicznie/elektrycznie

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 40.

Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem pokręta.

Lusterko ustawiane mechanicznie

Powierzchnię lusterka można ustawić w odpowiedniej pozycji przy użyciu przycisku » rys. 34 - .

Lusterko ustawiane elektrycznie

Powierzchnię lusterka można ustawić w odpowiedniej pozycji przy użyciu przycisku » rys. 34 - .

Pokrętło można ustawić w poniższych pozycjach.

- L** Ustawianie lusterka lewego
- R** Ustawianie lusterka prawego
- 0** Wyłączenie obsługi lusterek
-  Ogrzewanie lusterek

Składanie lusterek zewnętrznych

Cały korpus lusterka zewnętrznego można złożyć ręcznie w kierunku szyby bocznej. Aby przywrócić położenie wyjściowe lusterka, należy rozłożyć je z powrotem do momentu, aż słyszalne będzie wyraźne zatrzaśnięcie.

Siedzenia i przechowywanie

Fotele przednie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ręczne ustawianie foteli przednich	43
Rozkładane oparcie fotela pasażera	43
Ogrzewanie przednich foteli	44

Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony, by po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.

Oparcie fotela kierowcy powinno być tak ustawione, aby po uchwyceniu kierownicy w najwyższym jej punkcie ręce były lekko zgięte.

Prawidłowe ustawienie fotela ma szczególne znaczenie dla:

- pewnego i szybkiego dostępu do wszystkich elementów obsługowych;
- uzyskania niemęczącej, odprężonej pozycji ciała;
- **uzyskania maksymalnego działania ochronnego pasów i poduszek bezpieczeństwa.**

UWAGA

Wskazówki ogólne

- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygnięcia.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie przewozić więcej osób, niż jest miejsc siedzących w samochodzie.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, należący do odpowiedniego miejsca. Dzieci muszą być bezpiecznie przewożone w odpowiednim foteliku dziecięcym » [strona 106](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Fotele przednie i zagłówki z tyłu należy zawsze ustawiać odpowiednio do wysokości pasażerów, by zapewnić im maksymalną możliwą ochronę.
- Na fotelu kierowcy nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które się do tego nadają (np. fotelik samochodowy) – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA

Wskazówki dla kierowcy

- Fotel kierowcy przesuwac tylko na postoju – ryzyko wypadku!
- Zachowywać odległość co najmniej 25 cm od kierownicy. Jeśli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie należy się wcisnąć pedału sprzęgła, pedału hamulca lub dodać gazu.

UWAGA

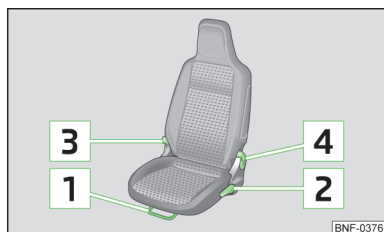
Wskazówki dla pasażera

- Zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy rozdzielczej. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstęp, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy stopy zawsze należy trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o tablicę rozdzielczą ani trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno. Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Informacja

W mechanizmie regulacji pochylecia oparcia po pewnym czasie może powstawać luz.

Ręczne ustawianie foteli przednich



Rys. 35
Elementy obsługowe do ustawiania fotela



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 42.

Przesuwanie fotela w przód i w tył

- Dźwignię **1** » rys. 35 pociągnąć w górę i przesunąć fotel do żądanej pozycji.
- Dźwignię **1** zwolnić i przesunąć fotel jeszcze trochę, aż zapadka słyszalnie go zablokuje.

Podnoszenie i opuszczanie fotela

- Bo podnieść fotel, należy pociągnąć dźwignię **2** » rys. 35 do góry lub kilka razy poruszyć nią do momentu, gdy fotel znajdzie się w żądanym położeniu.
- Bo obniżyć fotel, należy nacisnąć dźwignię **2** w dół lub kilka razy poruszyć nią do momentu, gdy fotel znajdzie się w żądanym położeniu.

Ustawianie pochylenia oparcia

- Odciążyć oparcie (nie opierać się), pociągnąć dźwignię **3** » rys. 35 lub **4**¹⁾ i ustawić plecami żądane pochylenie oparcia.

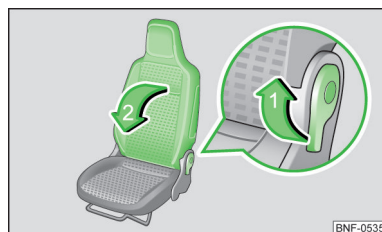
Składanie i przesuwanie foteli przednich²⁾

- Pociągnąć dźwignię **3** » rys. 35 lub **4** i złożyć oparcie całkowicie do przodu. Równocześnie przesunąć fotel do przodu.

Ustawianie foteli przednich w położeniu wyjściowym¹⁾

- Przesunąć fotel w tył, aż zapadka słyszalnie się zablokuje.
- Podnieść oparcie do końca i zatrzasknąć je, aż słyszalnie się zablokuje; pociągnięciem sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane. ■

Rozkładane oparcie fotela pasażera



Rys. 36
Składanie oparcia fotela pasażera do przodu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 42.

Oparcie fotela pasażera można złożyć do przodu w położenie poziome.

Składanie

- Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **1** » rys. 36.
- Złożyć oparcie fotela do przodu w kierunku wskazywanym przez strzałkę **2**.

Zatraski muszą się słyszalnie zatrzasknąć.

Fotel przesunie się automatycznie w przód do oporu¹⁾.

Składanie

- Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **1** » rys. 36.
- Rozłożyć oparcie fotela w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2**.

Zatraski muszą się słyszalnie zatrzasknąć.

Fotel przesunie się automatycznie w tył do oporu¹⁾.

Fotel przesunie się automatycznie w tył do wcześniej ustawionej pozycji²⁾. ►

¹⁾ Dotyczy foteli przednich wyposażonych w system Easy Entry.

²⁾ Dotyczy foteli przednich wyposażonych w system Easy Entry i funkcję Memory.

! UWAGA

- Jeżeli na złożonym oparciu fotela są przewożone przedmioty, należy wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa pasażera » [strona 105](#).
- Regulację oparcia wykonywać tylko w czasie postoju.
- Podczas ustawiania oparcia należy zapewnić jego prawidłowe zatrzaśnięcie - sprawdzić przez ciągnięcie oparcia.
- Jeżeli oparcie fotela jest złożone do przodu, pasażerowie mogą korzystać tylko ze skrajnego fotela za fotelem kierowcy.
- Podczas ustawiania oparcia ręce i nogi nie mogą znajdować się między siedziskiem a oparciem - niebezpieczeństwo urazu!
- Nie przewozić na złożonym oparciu przedmiotów, które:
 - mogłyby ograniczać kierowcy widoczność;
 - mogą uniemożliwić kierowcy prowadzenie pojazdu np. przez dostanie się pod pedały lub wystawianie,
 - przy gwałtownym przyspieszeniu, zmianie kierunku lub podczas hamowania mogą spowodować obrażenia pasażerów.

Ogrzewanie przednich foteli



Rys. 37
Ogrzewane przednie fotele



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 42.

Siedziska foteli przednich mogą być elektrycznie ogrzewane. W niektórych wersjach foteli podgrzewane są także oparcia.

Podgrzewanie siedzenia tylnego można włączać tylko przy uruchomionym silniku.

➤ Nacisnąć przycisk z symbolem  lub  » [rys. 37](#).

Jednokrotne wciśnięcie powoduje włączenie pełnej mocy ogrzewania.

Ponowne naciskanie przycisku powoduje stopniowe zmniejszanie mocy ogrzewania aż do wyłączenia. Moc ogrzewania siedziska jest wskazywana przez zapalenie odpowiedniej liczby lampek kontrolnych w przełączniku.

! UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnic skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zżytych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowite zrezygnowanie z korzystania z funkcji podgrzewania fotela kierowcy lub pasażera. Mogłoby to doprowadzić do poparzeń pleców, pośladków i nóg. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji podgrzewania foteli, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

! OSTROŻNIE

- Aby nie uszkodzić grzałek, na siedzeniu nie należy kłękać ani nie obciążać go punktowo w żaden inny sposób.
- Nie ustawiać ogrzewania fotela, gdy nie siedzi na nim żadna osoba.
- Nie używać ogrzewania siedzenia, gdy leżą na nim przymocowane lub położone przedmioty, takie jak np. fotelik dziecięcy, torba itp. Może wystąpić błąd w działaniu grzałki ogrzewania siedzenia.
- Nie ustawiać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniach znajdują się dodatkowe pokrowce - niebezpieczeństwo uszkodzenia pokrowca i siedzenia.
- Nie czyścić foteli na mokro » [strona 123](#), [Obicia](#).

i Informacja

Gdy napięcie pokładowe się obniży, podgrzewanie siedzenia zostanie automatycznie wyłączone, aby zapewnić wystarczającą ilość energii elektrycznej wykorzystywanej przez sterownik silnika » [strona 141](#), *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

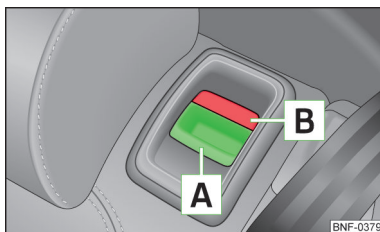
Kanapa tylna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Składanie oparcia kanapy	45
Zagłówki	45

Składanie oparcia kanapy



Rys. 38
Odryglowanie oparcia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 45.

Oparcie kanapy można złożyć do przodu w celu powiększenia powierzchni bagażnika.

Składanie oparcia

- Nacisnąć uchwyt odblokowujący **A** » rys. 38, odblokowując w ten sposób oparcie kanapy i złożyć do przodu.
- Przesunąć zagłówki całkowicie do dołu, w razie potrzeby wymontować » strona 45, Zagłówki.

Rozkładanie oparcia siedzenia

- Unieść nieco oparcie i wsunąć zagłówki » strona 45, Zagłówki.
- Podnieść oparcie do końca i zatrzasknąć je, tak aby zablokował się uchwyt; pociągnięciem sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane » **I**.
- Upewnić się, że czerwony znacznik **B** » rys. 38 jest schowany.

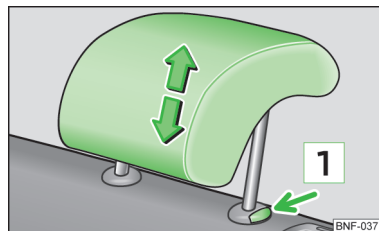
UWAGA

- Po rozłożeniu z powrotem oparcia kanapy trzeba w wyjściowym położeniu umieścić pasy bezpieczeństwa i zamki pasów bezpieczeństwa – muszą być gotowe do użycia.
- Oparcia kanapy muszą być pewnie zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysliznąć do przodu żadne przedmioty – zagrożenie odniesienia obrażeń.
- Zwrócić uwagę, aby oparcie kanapy było prawidłowo zatrzasknięte. Tylko wtedy pas ten może prawidłowo spełniać swoją rolę.

OSTROŻNIE

Podczas składania oparcia uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie można dopuścić do zakleszczenia tylnych pasów bezpieczeństwa przez złożone oparcie.

Zagłówki



Rys. 39
Zagłówki z tyłu: ustawianie/wyjmowanie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 45.

Regulacja wysokości oraz wyjmowanie, wzgl. wkładanie jest możliwe tylko dla zagłówków z tyłu.

Regulacja wysokości

- Oburącz chwycić zagłówki po bokach i wyciągnąć go na żadaną wysokość » rys. 39.
- Aby opuścić zagłówek należy nacisnąć przycisk zabezpieczający **I** i jednocześnie drugą ręką wcisnąć zagłówki.

Wymontowanie / montowanie

- Oparcie kanapy odchylić w przód » [strona 45](#), *Składanie oparcia kanapy*.
- Oburącz chwycić zagłówek po bokach i wyciągnąć go na żadaną wysokość.
- Nacisnąć i trzymać wciśnięty przycisk zabezpieczający [1](#) » [rys. 39](#) jedną ręką i jednocześnie drugą ręką wyciągnąć zagłówek.
- Wkładając zagłówek, wcisnąć i trzymać wciśnięty przycisk zabezpieczający [1](#), a następnie wsunąć zagłówek w oparcie tak głęboko, aby blokada słyszalnie zaszkryła.

! UWAGA

- Zagłówki muszą być właściwie ustawione, aby w razie wypadku jak najlepiej chronić jadących.
- Nigdy nie jeździć z wymontowanymi zagłówkami – niebezpieczeństwo obrażeń!
- Gdy miejsca na kanapie są zajęte, tylne zagłówki nie powinny być w dolnym położeniu.

! OSTROŻNIE

Zagłówki przednich foteli są zintegrowane z oparciami i nie można ich przestawiać.

Bagażnik

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Samochody kategorii N1	47
Ucha do mocowania bagażu	47
Haki do wieszania toreb	47
Siatki do mocowania bagażu	48
Półka pod szybą tylną	48
Regulowana podłoga ładunkowa	49

W trosce o dobre właściwości jezdne samochodu należy przestrzegać następujących zasad:

- Ciężar rozłożyć możliwie równomiernie.

- Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- Bagaż zamocować siatką bagażową lub elastycznymi taśmami do uch rozmieszczonych w bagażniku » [strona 47](#).

Podczas zderzenia także małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować poważne obrażenia.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i od masy przedmiotu.

Przykład: Przedmiot o masie 4,5 kg podczas zderzenia czołowego samochodu jadącego z prędkością 50 km/h ma energię odpowiadającą dwudziestokrotnej jego masie. Oznacza to, że „powstaje” siła odpowiadająca ciału o masie ok. 90 kg.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka włącza się lub wyłącza w momencie otwarcia lub zamknięcia pokrywy bagażnika.

! UWAGA

- Przedmioty zabierane ze sobą należy umieszczać w bagażniku i mocować je do uch.
- Luźne przedmioty w kabinie samochodu mogą przy gwałtownym manewrze albo podczas wypadku polecieć w przód i zranić jadących bądź innych użytkowników drogi. Niebezpieczeństwo to jeszcze się zwiększa, gdy w lecące przedmioty trafi wywołana poduszka bezpieczeństwa. W takim przypadku odrzucone z powrotem przedmioty mogą zranić jadących – istnieje zagrożenie życia.
- Należy pamiętać o tym, że ciężki bagaż zmienia właściwości jezdne samochodu, ponieważ przesuną jego środek ciężkości – niebezpieczeństwo wypadku! Do tych zmienionych warunków trzeba zatem dostosować prędkość i sposób jazdy.
- Jeśli przedmioty czy poszczególne sztuki bagażu zostaną zamocowane w bagażniku do uch nieodpowiednimi lub uszkodzonymi linkami, podczas hamowania lub w czasie zderzenia mogą spowodować obrażenia. Aby nie dopuścić do przelecania przedmiotów do przodu, zawsze używać odpowiednich linek do mocowania bagażu, które pewnie zostaną zamocowane do uch.
- Ładunek należy umieścić tak, aby w razie gwałtownego hamowania czy skrętów żadne rzeczy nie przesunęły się w przód – ryzyko obrażeń!

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Podczas przewożenia przymocowanych przedmiotów o ostrych krawędziach przy powiększonej przestrzeni bagażowej uzyskanej przez złożenie oparcia kanapy do przodu zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażerów, którzy siedzą z tyłu samochodu na nie złożonej części siedzenia » **strona 95**, *Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu*.
- Jeśli pasażerowie zajmują siedzenia z tyłu obok siedzenia złożonego, należy zwracać szczególną uwagę na ich bezpieczeństwo, np. układając bagaż w taki sposób, aby podczas ewentualnego zderzenia uniknąć wyprostowania się złożonego oparcia.
- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą się przedostawać do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dopuszczalnego nacisku na osie i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – istnieje ryzyko wypadku!
- W bagażniku nigdy nie przewozić osób!

! OSTROŻNIE

Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.

i Informacja

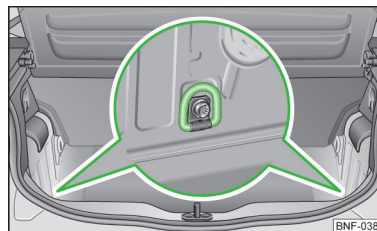
Dopasować ciśnienie powietrza w kołach do obciążenia samochodu.

Samochody kategorii N1

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 46.**

Dla zapewnienia bezpiecznego używania pojazdu niezbędne jest niezawodne działanie instalacji elektrycznej. Należy uważać, by nie uszkodzić jej podczas do-
stosowywania, rozładunku i załadunku ładowni.

Ucha do mocowania bagażu



Rys. 40
Ucha do mocowania bagażu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **! na stronie 46.**

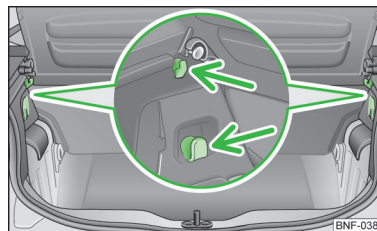
Po bokach bagażnika znajdują się ucha do mocowania bagażu » **rys. 40**.



OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie statyczne poszczególnych uch wynosi 3,5 kN (350 kg).

Haki do wieszania toreb



Rys. 41
Haki do wieszania toreb



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **! na stronie 46.**

W bagażniku znajdują się haki do wieszania mniejszych pakunków, na przykład toreb itp.» **rys. 41**

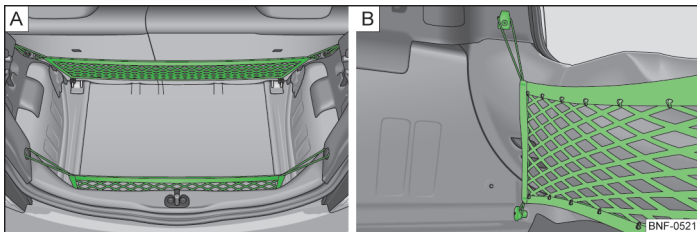
! UWAGA

W żadnym razie nie używać haków do mocowania przewożonych przedmiotów. Podczas gwałtownego hamowania lub wypadku haki mogą się zerwać.

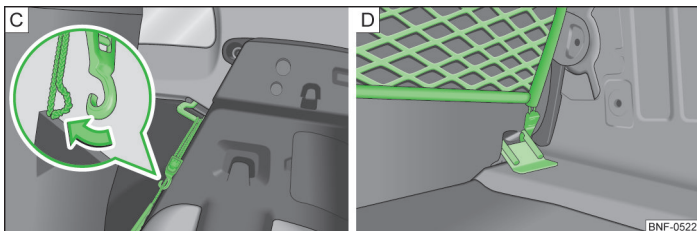
! OSTROŻNIE

Maksymalne obciążenie dopuszczalne na hak wynosi 1,5 kg.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 42 Siatki do mocowania bagażu / widok mocowania w tylnej części bagażnika



Rys. 43 Siatki do mocowania bagażu: widok mocowania za kanapą tylną



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 46.

Przykłady zastosowania siatek do mocowania bagażu jako torby poprzecznej » rys. 42 - [A].

Widok mocowania siatki do mocowania bagażu w tylnej części bagażnika » rys. 42 - [B].

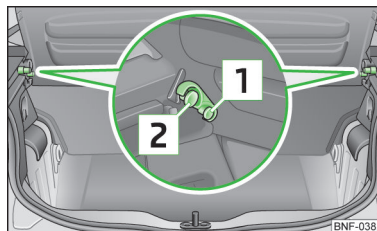
Widok mocowania siatki do mocowania bagażu na górnym uchu za składanym oparciem kanapy tylnej » rys. 43 - [C].

Widok mocowania siatki do mocowania bagażu na uchwycie znajdującym się na podłodze bagażnika za składanym oparciem kanapy tylnej » rys. 43 - [D].

! OSTROŻNIE

W siatkach nie wolno przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach – niebezpieczeństwo uszkodzenia siatki.

Półka pod szybą tylną



Rys. 44
Montowanie/wymontowanie osłony bagażnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 46.

Gdy zachodzi potrzeba przewiezienia ładunku o większych wymiarach, można wymontować półkę z tyłu.

Odchylenie w górę/odchylenie w dół

» W celu podniesienia osłony unieść ją i wcisnąć w boczne uchwyty [1] » rys. 44.

» W celu opuszczenia pociągnąć uniesioną część osłony do tyłu.

Wymontowanie / montowanie

- W celu wyjęcia wyciągnąć osłonę bagażnika w dół z bocznych uchwytów [2] » rys. 44.
- W celu ponownego zamontowania położyć osłonę na bocznych uchwytach [2] i wcisnąć ją w nie od góry [2].

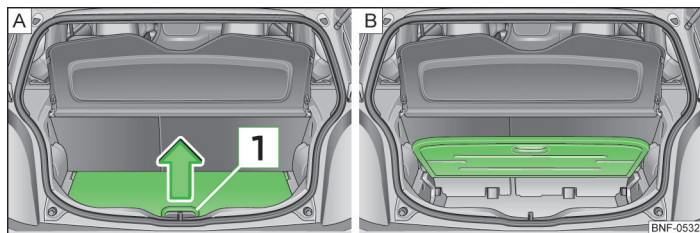
! UWAGA

- Na półce z tyłu nie wolno kłaść takich przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Nie jeździć z podniesioną osłoną bagażnika. Przed każdą jazdą osłonę należy złożyć do dołu lub wymontować.

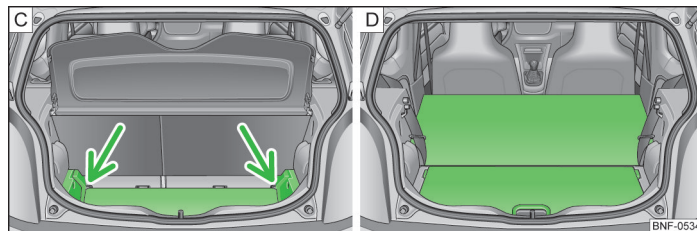
! OSTROŻNIE

Zawsze zwracać uwagę na prawidłowe zatrzasknięcie osłony bagażnika w uchwytach bocznych [2] » rys. 44 – istnieje ryzyko uszkodzenia osłony bagażnika lub bagażnika.

Regulowana podłoga ładunkowa



Rys. 45 Regulowana podłoga ładunkowa: otwieranie / podnoszenie



Rys. 46 Powiększanie przestrzeni bagażowej: w dół / w przód



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 46.

Otwieranie / zamykanie

- Przytrzymać uchwyt podłogi ładunkowej [1] i podnieść w kierunku strzałki do oporu » rys. 45.
- Podłogę ładunkową zamknąć w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki.

Powiększanie przestrzeni bagażnika w dół

- Unieść podłogę ładunkową i wsunąć w rowki » rys. 46 - C.
- Ułożyć podłogę ładunkową na podłodze bagażnika.

Powiększanie przestrzeni bagażnika w przód

- Wymontować półkę bagażnika » strona 48.
- Zdemonstrować zagłówki z tyłu » strona 45.
- Złożyć do przodu oparcie kanapy tylnej » strona 45.

Bagażnik dachowy



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Punkty mocowania poprzeczek bagażnika 50
Obciążenie dachu 50 ▶

! UWAGA

- Ładunek musi być dobrze zamocowany do bagażnika dachowego – niebezpieczeństwo wypadku!
- Ładunek należy zabezpieczyć w należyty sposób przy użyciu odpowiednich i nieszkodzonych linek do mocowania bagażu lub taśm elastycznych.
- Obciążenie bagażnika dachowego musi być równomiernie rozłożone.
- Podczas transportu bagaż duży lub ciężki zmienia właściwości jezdne samochodu, ponieważ przesuwają jego środek ciężkości lub zmieniają właściwości aerodynamiczne – istnieje niebezpieczeństwo wypadku! Dlatego prędkość i sposób jazdy należy dostosowywać do okoliczności.
- Unikać gwałtownych manewrów podczas jazdy i hamowania.
- Prędkość i sposób jazdy należy dostosowywać do widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- W żadnym wypadku nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu, dopuszczalnego nacisku na osie i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

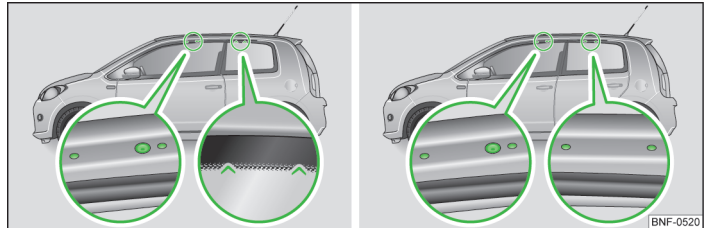
- Używać tylko bagażników dachowych dopuszczonych przez ŠKODA AUTO a.s.
- Podczas korzystania z bagażnika dachowego należy dokładnie przestrzegać załączonej instrukcji montażu elementów systemu bagażnika dachowego.
- W samochodach wyposażonych w panoramiczny dach przesuwany należy uważać, aby otwierający się dach nie uderzył w przewożone przedmioty.
- Należy także uważać, aby otwarta pokrywa bagażnika samochodu nie uderzyła w ładunek umocowany na dachu.
- Montaż bagażnika dachowego i przymocowanie do niego bagażu zmienia wysokość pojazdu. Należy porównać wysokość pojazdu z dostępnymi wysokościami przejazdów, np. przejazdów pod torami i bram garaży.
- Przed wjazdem do myjni zdemontować bagażnik dachowy.
- Zwrócić uwagę na to, aby przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.



Informacja dotycząca środowiska

Zwiększony opór powietrza oznacza większe zużycie paliwa.

Punkty mocowania poprzeczek bagażnika



Rys. 47 Punkty mocowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 49.

Podczas montażu i demontażu bagażnika przestrzegać wskazówek zawartych w dołączonej instrukcji.



OSTROŻNIE

Przestrzegać wskazówek na temat montażu i demontażu bagażnika, zawartych w dołączonej instrukcji.

Obciążenie dachu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 49.

Nie wolno przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu (**50 kg**, wliczając w to ciężar samego bagażnika) oraz dopuszczalnej masy całkowitej samochodu.

Używając bagażnika o mniejszym obciążeniu dopuszczalnym, nie można wykorzystywać całej nośności dachu. W takim przypadku można obciążyć bagażnik tylko taką masą, jaka jest podana w jego instrukcji montażu.

Wypożażenie praktyczne

Wprowadzenie do tematu

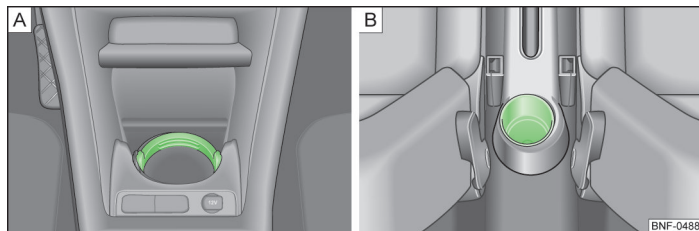
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uchwyt na napoje _____	51
Popielniczka _____	52
Zapalniczka _____	52
Gniazdo 12 Volt _____	53
Haczyk do ubrań _____	53
Uchwyt na bilet parkingowy _____	54

UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na tablicy rozdzielczej. Podczas jazdy (np. podczas przyspieszania czy skręcania) mogłyby one przesunąć się i spaść, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły się dostać pod nogi kierowcy, wypadając z konsoli środkowej lub z innych schowków. W takim przypadku nie można by było wcisnąć sprzęgła, hamulca lub dać gazu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Popiół, wypalone papierosy i cygara wolno umieszczać tylko w popielniczce!

Uchwyt na napoje



Rys. 48 Konsola środkowa: Uchwyty na napoje przód/tył



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 51.

Uchwyty na napoje znajdują się z przodu » rys. 48 -  i z tyłu w konsoli środkowej » rys. 48 - .

Mocowanie pojemników z napojami w uchwycie z przodu

Rozłożyć pałąk uchwytu na napoje » rys. 48 -  do przodu.

Wstawić pojemnik z napojem do uchwytu, tak aby pałąk uchwytu prawidłowo obejmował pojemnik.



UWAGA

- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać — niebezpieczeństwo oparzeń!
- W uchwytach na napoje nie wolno kłaść takich przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. ze szkła czy porcelany). Grozi to obrażeniami podczas wypadku.



OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie wstawiać do uchwytu otwartych pojemników z napojami. Napoje mogłyby się rozlać np. podczas hamowania i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Popielniczka



Rys. 49
Konsola środkowa: Popielniczka



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 51.

Popielniczka może być używana wyłącznie do odkładania popiołu, papierosów, cygar itp. » **!**

Otwieranie / zamykanie

- W celu otwarcia popielniczki unieść pokrywę w kierunku strzałki » rys. 49.
- W celu zamknięcia wcisnąć pokrywę popielniczki całkowicie do dołu.

Wymontowanie

- Wyciągnąć popielniczkę do góry » **!**

Zamontowanie

- Włożyć popielniczkę pionowo.



UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów, które mogą się zapalić – ryzyko pożaru!



OSTROŻNIE

Podczas wyciągania zapalniczki nie trzymać za pokrywkę – zagrożenie pęknięciem.

Zapalniczka



Rys. 50
Konsola środkowa: Zapalniczka



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 51.

Obsługa zapalniczki

- Wcisnąć przycisk zapalniczki » rys. 50.
- Poczekać, aż przycisk zapalniczki wyskoczy.
- Od razu wyjąć zapalniczkę i użyć.
- Włożyć zapalniczkę w gniazdo.



UWAGA

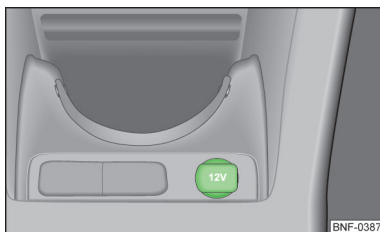
Używając zapalniczki zachować ostrożność! Używanie zapalniczki w nienależyty sposób grozi oparzeniami.



Informacja

- Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie.
- Otwór na zapalniczkę może być również używany jako gniazdo 12 V do odbiorników elektrycznych » strona 53, Gniazdo 12 Volt.
- Dalsze wskazówki » strona 113, Prace serwisowe, naprawy i zmiany techniczne.

Gniazdo 12 Volt



Rys. 51
Konsola środkowa: gniazdo zasilające

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 51.

Gniazdo 12 V znajduje się w schowku podręcznym w konsoli środkowej z przodu » rys. 51.

Używanie gniazda

- Otworzyć pokrywę gniazda zasilającego » rys. 51.
- Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

! UWAGA

- Używanie gniazda 12 V w nienależyty sposób może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. Gniazda i podłączonych do niego urządzeń można używać tylko przy włączonym zapłonie.
- Jeżeli podłączone urządzenie elektryczne nadmiernie się rozgrzewa, należy je natychmiast wyłączyć i odłączyć od sieci.

! OSTROŻNIE

- Gniazdo 12 V działa tylko przy włączonym zapłonie.
- Z gniazda elektrycznego 12 V można zasilać wyłącznie dopuszczone odbiorniki o łącznej mocy do 120 W.
- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej łącznej mocy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej pojazdu.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone urządzenia rozładują akumulator – istnieje niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora!
- Aby uniknąć uszkodzenia gniazda elektrycznego, należy używać tylko odpowiednich, pasujących wtyczek.

- Używać wyłącznie akcesoriów sprawdzonych pod kątem kompatybilności elektromagnetycznej zgodnie z obowiązującymi dyrektywami.
- Przed włączeniem lub wyłączeniem zapłonu oraz uruchomieniem silnika należy odłączyć urządzenie podłączone do gniazda 12 V, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wahania napięcia.
- Przestrzegać instrukcji obsługi podłączonych urządzeń!

Haczyk do ubrań



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 51.

Haczyki do ubrań znajdują się na środkowych skrzydłach drzwi.



UWAGA

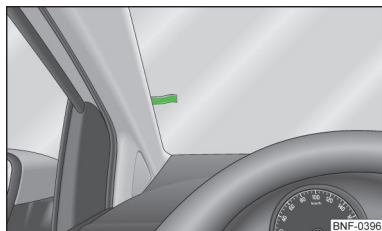
- Należy uważać, aby zawieszone ubrania nie zasłaniały widoku do tyłu.
- Na haczykach wieszać tylko lekkie ubrania i dopilnować, aby w kieszeniach nie było żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Do wieszania ubrań nie wolno używać ramiączek, ponieważ mogą zakłócić działanie bocznej poduszki bezpieczeństwa.



OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyków wynosi 2 kg.

Uchwyt na bilet parkingowy



Rys. 52
Przednia szyba: uchwyt na bilet parkingowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 51.

Uchwyt na bilety parkingowe » rys. 52 służy np. do mocowania pokwitowań.



UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze trzeba **wyjąć** kwit, tak by nie ograniczał widoczności.

Schowki



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

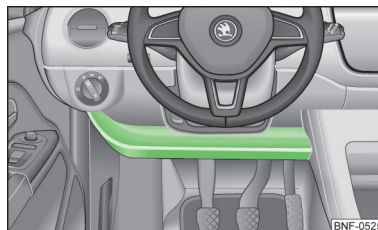
Schowek po stronie kierowcy	54
Schowek po stronie pasażera	55
Schowek z pokrywą po stronie pasażera	55
Uchwyt na torbę	56
Uchwyt na zdjęcie	56
Schowek w konsoli środkowej z przodu	56
Uchwyt na urządzenia multimedialne	57
Siatki na oparciach foteli przednich	57
Schowki podręczne przed tylnymi siedzeniami	58



UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na tablicy rozdzielczej. Takie rzeczy podczas jazdy mogą się przesuwac i spadać, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – istnieje niebezpieczeństwo wypadku!
- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły się dostać pod nogi kierowcy, wypadając z konsoli środkowej lub z innych schowków. W takim przypadku nie można by było wcisnąć sprzęgła, hamulca lub dodać gazu – niebezpieczeństwo wypadku!

Schowek po stronie kierowcy



Rys. 53
Tablica rozdzielcza: Schowek po stronie kierowcy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 54.

Otwarty schowek znajduje się pod tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy » rys. 53.



UWAGA

- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły się dostać pod nogi kierowcy, wypadając ze schowka. W takim przypadku nie można by było wcisnąć sprzęgła, hamulca lub dodać gazu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nie umieszczać w otwartym schowku twardych, ciężkich lub ostrych przedmiotów.

Schówek po stronie pasażera



Rys. 54
Tablica rozdzielcza: Schówek po stronie pasażera



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 54.

Otwarty schówek znajduje się pod tablicą rozdzielczą po stronie pasażera » rys. 54.

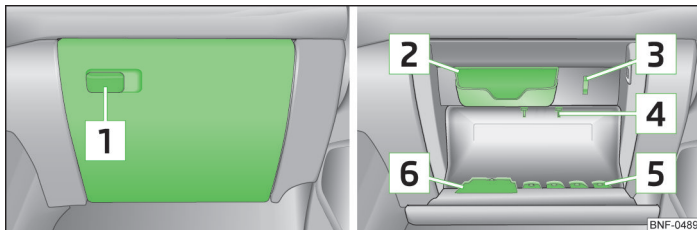
Haki do wieszania toreb

W otwartym schówku znajduje się hak na torbę **1** » rys. 54 przeznaczony do wieszania niewielkiego bagażu, na przykład toreb.

! OSTROŻNIE

Maksymalne dozwolone obciążenie haka wynosi 1,5 kg.

Schówek z pokrywą po stronie pasażera



Rys. 55 Tablica rozdzielcza: Schówek po stronie pasażera



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 54.

Otwieranie / zamykanie

» W celu otwarcia pociągnąć dźwignię otwierania **1** » rys. 55.

Jeżeli w dźwigni otwierania znajduje się rozkładany hak, należy przestrzegać następujących wskazówek » strona 56, **!** w części *Uchwyt na torbę*.

» W celu zamknięcia wcisnąć pokrywę do góry.

Pokrywka musi się prawidłowo zatrzasnąć.

Przegląd schowków:

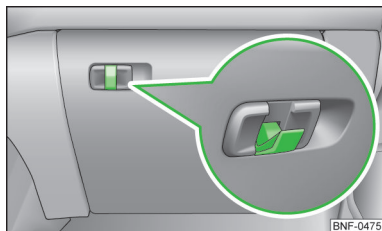
- 1** Dźwignia otwierania
- 2** Schówek na okulary
- 3** Uchwyt na notatnik
- 4** Uchwyt na długopis
- 5** Uchwyt na monety
- 6** Przegródka na karty



UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa schówek powinien być w czasie jazdy cały czas zamknięty.

Uchwyt na torbę



Rys. 56
Tablica rozdzielcza: rozkładany hak



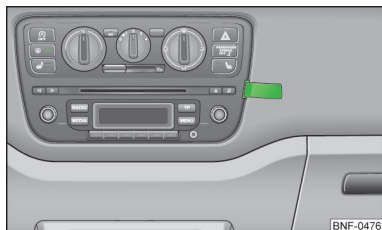
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 54.

W dźwigni otwierania pokrywy schowka po stronie pasażera znajduje się rozkładany hak » rys. 56 przeznaczony do wieszania niewielkiego bagażu, na przykład torbę.

! OSTROŻNIE

- Maksymalne dozwolone obciążenie haka wynosi 1,5 kg.
- Rozłożony hak złoży się automatycznie podczas otwierania schowka.
- Zalecamy zdjęcie zawieszzonego bagażu z haka przed otwarciem pokrywy schowka.

Uchwyt na zdjęcie



Rys. 57
Tablica rozdzielcza: Uchwyt na zdjęcie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 54.

W środkowej części tablicy rozdzielczej znajduje się uchwyt » rys. 57 do mocowania np. zdjęć, notatek itp.



OSTROŻNIE

Podczas obchodzenia się z uchwytem uważać, aby go nie uszkodzić.

Schówek w konsoli środkowej z przodu



Rys. 58
Konsola środkowa: schówek podręczny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 54.

Otwarty schówek w konsoli środkowej » rys. 58.

Uchwyt na urządzenia multimedialne



Rys. 59
Konsola środkowa: Uchwyt na urządzenia multimedialne

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 54.**

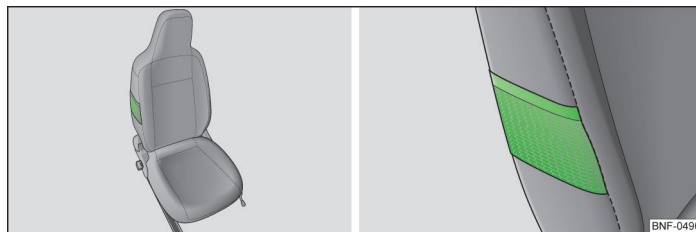
Uchwyt na urządzenia multimedialne znajduje się w schowku podręcznym w konsoli środkowej z przodu » [rys. 59](#).

Uchwytu można używać do odkładania telefonu komórkowego, odtwarzacza mp3 lub podobnych urządzeń.

UWAGA

W żadnym razie nie należy używać uchwytu na urządzenia multimedialne jako popielniczki lub do odkładania palnych przedmiotów – niebezpieczeństwo pożaru!

Siatki na oparciach foteli przednich



Rys. 60 Oparcia foteli przednich: Siatki

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 54.**

Na bokach oparcia foteli przednich znajdują się siatki » [rys. 60](#).

Siatki są przeznaczone na małe lub lekkie przedmioty, takie jak telefon komórkowy lub odtwarzacz mp3.

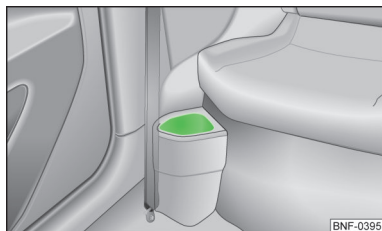
UWAGA

W siatce można przewozić przedmioty o całkowitym ciężarze do 150 g. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – istnieje niebezpieczeństwo obrażeń!

OSTROŻNIE

Do siatki nie wkładać większych przedmiotów, takich jak butelki, ani przedmiotów z ostrymi krawędziami – ryzyko uszkodzenia siatki.

Schowki podręczne przed tylnymi siedzeniami



Rys. 61
Przed tylnymi siedzeniami: schowek podręczny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 54.

Przed tylnymi siedzeniami znajdują się otwarte schowki » rys. 61.



Ogrzewanie i klimatyzacja

Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Kratki nawiewu powietrza _____ 59

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury silnika. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Włączone chłodzenie powoduje w kabinie samochodu zmniejszenie temperatury i wilgotności powietrza. W czasie chłodnych dni włączanie chłodzenia zapobiega zaparowywaniu szyb.

Można poprawić efekt chłodzenia, włączając na pewien czas zamknięty obieg powietrza.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących zamkniętego obiegu powietrza w klimatyzacji » [strona 63](#).

UWAGA

Dla bezpieczeństwa jazdy jest ważne, by żadna szyba nie była zaśniewiona, zamrznięta czy zaparowana. Dlatego należy się zaznajomić z prawidłową obsługą ogrzewania i przewietrzania, z osuszaniem i odmrażaniem szyb oraz z chłodzeniem wnętrza samochodu.

OSTROŻNIE

- Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem ani liśćmi.
- Gdy jest włączone chłodzenie, pod parownikiem może się zbierać **woda** pochodząca z kondensacji wilgoci, która spływa pod samochód i tworzy tam plamy, a nawet kałużę. Nie oznacza to nieszczelności!

Informacja

- Zużyte powietrze uchodzi przez otwory wentylacyjne z tyłu, w komorze bagażnika.
- Gdy zamknięty obieg powietrza jest włączony, nie należy w samochodzie palić, ponieważ dym (zassany z wnętrza samochodu) będzie się osadzał na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 62 Kratki nawiewu powietrza

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 59.**

Z otwartych kratek nawiewu dopływa ogrzane, nieogrzone świeże lub oziębite powietrze, w zależności od warunków klimatycznych i od ustawienia pokrętki.

Otwieranie

- W celu otwarcia kratek nawiewu powietrza **1** » [rys. 62](#) wcisnąć kratkę nawiewu.

Zamykanie

- W celu zamknięcia kratek nawiewu powietrza **1** » [rys. 62](#) złożyć płytki do poprzedniej pozycji.

Zmiana kierunku nawiewu z kratek

- Ustawić kierunek nawiewu z kratek przez obracanie płytek.

i Informacja

Nie zakrywać kratki nawiewu powietrza żadnymi przedmiotami.

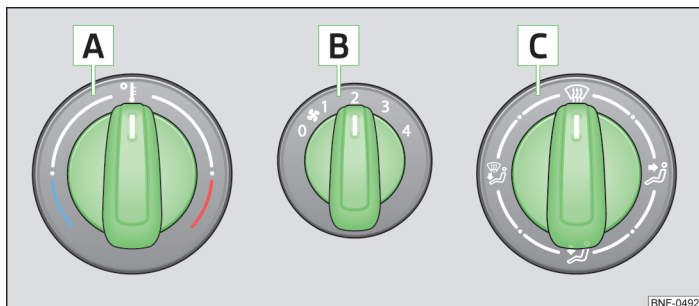
Ogrzewanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy obsługowe _____ 60
Ustawianie _____ 61

Elementy obsługowe



Rys. 63 Ogrzewanie: elementy obsługowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 60.

Funkcje poszczególnych elementów obsługowych » rys. 63:

- A** Ustawianie temperatury (obróć w lewo: zmniejszanie temperatury, obrót w prawo: zwiększanie temperatury)
- B** Ustawianie wydajności dmuchawy (poziom 0: Dmuchawa wyłączona, stopień 4: najwyższy stopień dmuchawy)
- C** Ustawianie kierunku nawiewu powietrza » [strona 59](#)

Elementy obsługowe **A** i **C** można ustawić w dowolnej pozycji przejściowej.

! UWAGA

Dmuchawa powinna być wciąż włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyby.

Ustawianie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 60.

Zalecane ustawienia podstawowe elementów obsługi ogrzewania.

Ustawianie	Ustawianie regulatora » rys. 63 na stronie 60			Kratki nawiewu powietrza ¹ » rys. 62 na stronie 59
	A	B	C	
Odmrażanie szyby czołowej i szyb bocznych	Do oporu w prawo	3		Otworzyć i skierować na szybę boczną
Odszronienie szyby czołowej i szyb bocznych	Żądana temperatura	2 lub 3		Otworzyć i skierować na szybę boczną
Najszybsze podgrzewanie	Do oporu w prawo	3		Otwieranie
Łagodne ogrzewanie	Żądana temperatura	2 lub 3		Otwieranie
Nawiew świeżego powietrza – przewietrzanie	Do oporu w lewo	Żądane położenie		Otwieranie

i Informacja

Ustawienie rozdziału powietrza na szyby powoduje zastosowanie całej mocy nawiewu do odmrożenia szyb przy braku nawiewu na stopy. Może to powodować mniejszy komfort ogrzewania.

Klimatyzacja

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy obsługowe	62
Regulacja klimatyzacji	63
Zamknięty obieg powietrza	63
Ekonomiczne używanie klimatyzacji	64
Zakłócenia działania	64

Układ może chłodzić, gdy są spełnione następujące warunki.

- ✓ Chłodzenie jest włączone » strona 62.
- ✓ Silnik jest uruchomiony.
- ✓ Temperatura zewnętrzna jest wyższa niż około +2 °C.
- ✓ Włączona jest dmuchawa (pokrętko regulacji dmuchawy w pozycji od 1 do 4).

Chłodzenie zostaje wyłączone przy zbyt wysokiej temperaturze płynu chłodzącego w celu zapewnienia chłodzenia przy dużym obciążeniu silnika.



OSTROŻNIE

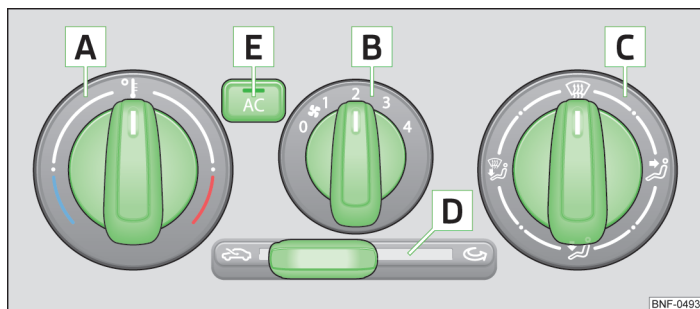
- W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratki nawiewu może wypływać powietrze o temperaturze ok. +5 °C.
- Jeżeli rozdział powietrza jest przez dłuższy czas nierównomierny (zwłaszcza silny nawiew na stopy) albo gdy skoki temperatury są duże (np. podczas wysiadania z samochodu), osoby bardziej wrażliwe mogą się przeziębic.



Informacja

Czyszczenie klimatyzacji najlepiej zlecić raz na rok fachowej stacji obsługi.

Elementy obsługowe



Rys. 64 Klimatyzacja: elementy obsługowe

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 61.

Funkcje poszczególnych elementów obsługowych » rys. 64:

- A** Ustawianie temperatury (obróć w lewo: zmniejszanie temperatury, obrót w prawo: zwiększanie temperatury)
- B** Ustawianie wydajności dmuchawy (poziom 0: Dmuchawa wył., stopień 4: najwyższy stopień dmuchawy)
- C** Ustawianie kierunku nawiewu powietrza » [strona 59](#)
- D** Włączanie/wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza » [strona 63](#)
- E** Włączanie/wyłączanie chłodzenia

Informacja

- Ustawienie rozdziału powietrza na szyby powoduje zastosowanie całej mocy nawiewu do odmrożenia szyb przy braku nawiewu na stopy. Może to powodować mniejszy komfort ogrzewania.
- Lampka kontrolna w przycisku **AC** (» [rys. 64](#), położenie **E**) świeci po włączeniu również wtedy, gdy nie są spełnione wszystkie warunki funkcjonowania chłodzenia » [strona 61](#). W ten sposób jest sygnalizowana gotowość do chłodzenia w momencie, w którym będą spełnione wszystkie warunki » [strona 61](#).

Regulacja klimatyzacji



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 61.

Zalecane ustawienia podstawowe elementów obsługowych klimatyzacji.

Ustawianie	Ustawianie regulatora » rys. 64 na stronie 62				Przycisk » rys. 64 na stronie 62	Kratki nawiewu powietrza  » rys. 62 na stronie 59
						
Odszranianie szyby czołowej i szyb bocznych ^{a)}	Żądana temperatura	3 lub 4			Włączone	Otworzyć i skierować na szybę boczną
Najszybsze podgrzewanie	Do oporu w prawo	3		Krótko  , potem 	Wyłączone	Otwieranie
Łagodne ogrzewanie	Żądana temperatura	2 lub 3	 / 		Wyłączone	Otwieranie
Najszybsze chłodzenie	Do oporu w lewo	Krótko 4, a następnie 2 lub 3		Krótko  , potem 	Włączone	Otwieranie
Wygodne chłodzenie	Żądana temperatura	1, 2 lub 3			Włączone	Otworzyć i skierować na dach
Nawiew świeżego powietrza – przewietrzanie	Do oporu w lewo	Żądane położenie			Wyłączone	Otwieranie

^{a)} W krajach o wysokiej wilgotności powietrza używanie tego ustawienia nie jest zalecane. Może spowodować silne schłodzenie szyb i gromadzenie się na nich osadów od zewnątrz.

Zamknięty obieg powietrza



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 61.

Zamknięty obieg powietrza zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczonego powietrza do wnętrza samochodu, np. podczas przejazdu przez tunel lub jazdy w korku.

Włączanie

➤ Przesunąć suwak  » rys. 64 na stronie 62 do położenia .

Wyłączanie

➤ Przesunąć suwak  » rys. 64 na stronie 62 do położenia .



UWAGA

Zamknięty obieg powietrza nie powinien być włączony przez dłuższy czas, ponieważ wtedy do wnętrza nie napływa świeże powietrze, a „zużyte” powietrze powoduje zmęczenie i może zmniejszać koncentrację kierowcy oraz powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

Ekonomiczne używanie klimatyzacji



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 61.

Gdy jest włączone chłodzenie, sprężarka klimatyzacji zużywa część mocy silnika i powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Jeżeli wewnątrz zaparkowanego samochodu silnie się nagrzało od słońca, najlepiej na krótko otworzyć okna lub drzwi, by gorące powietrze mogło się wydostać na zewnątrz.

Gdy są otwarte okna, nie należy włączać chłodzenia.



Informacja dotycząca środowiska

Oszczędzanie paliwa zmniejsza emisję szkodliwych substancji » [strona 76](#). ■

Zakłócenia działania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 61.

Jeżeli klimatyzacja nie działa, mimo że temperatura otoczenia jest wyższa niż +5 °C, w układzie jest usterka. Może występować jedna z poniższych przyczyn.

- Jeden z bezpieczników jest przepalony. Sprawdzić bezpiecznik, w razie potrzeby wymienić » [strona 161](#).
- Chłodzenie zostało chwilowo wyłączone, ponieważ silnik ma zbyt wysoką temperaturę » [strona 15](#).

Jeżeli samodzielne usunięcie usterki jest niemożliwe lub wydajność chłodzenia zmniejsza się, należy wyłączyć chłodzenie i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi. ■

Komunikacja i multimedia

Telefon i Move & Fun

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Telefony komórkowe i radiotelefony	65
Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun	66 ■

Telefony komórkowe i radiotelefony



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 65.

ŠKODA dopuszcza pracę radiotelefonu lub radionadajnika z fachowo zainstalowaną anteną zewnętrzną i o maksymalnej mocy nadawania do 10 W.

Należy zgłosić się do autoryzowanego partnera ŠKODA, aby uzyskać informacje o możliwości montażu i użytkowania telefonów komórkowych i urządzeń radiowych o mocy powyżej 10 W.

Używanie telefonów komórkowych i radiotelefonów może powodować zakłócenia w pracy elektronicznych układów samochodu.

Przyczyny tego mogą być następujące.

- Brak anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowana antena wewnętrzna.
- moc nadawania większa niż 10 W.

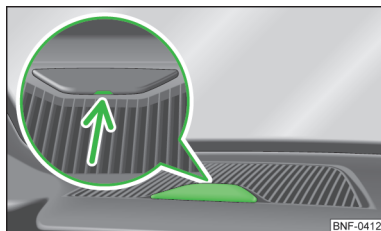
UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu. Z telefonu należy korzystać tylko w takim zakresie, aby przez cały czas mieć pełną kontrolę nad samochodem.
- Przestrzegać krajowych przepisów ustawowych dotyczących używania telefonów komórkowych w pojazdach.
- Użytkowanie telefonów komórkowych lub radiotelefonów w samochodzie bez anteny zewnętrznej lub przy nieprawidłowo zamontowanej antenie zewnętrznej może prowadzić do wzrostu natężenia pola elektromagnetycznego we wnętrzu samochodu.
- Telefonów komórkowych, radiotelefonów lub ich uchwytów nie należy montować na pokrywach poduszek bezpieczeństwa ani w bezpośrednim zasięgu działania poduszek bezpieczeństwa.
- Nigdy nie zostawiać telefonu komórkowego na fotelu, na desce rozdzielczej ani w żadnym innym miejscu, z którego aparat mógłby zostać odrzucony podczas gwałtownego hamowania, wypadku lub uderzenia – istnieje niebezpieczeństwo obrażeń.

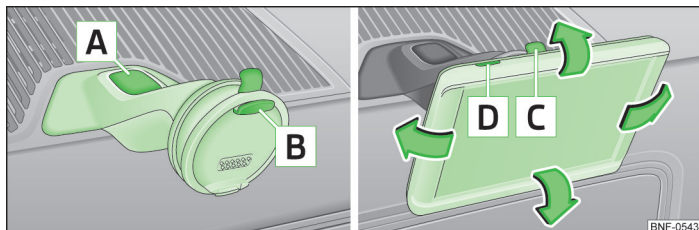
Informacja

- Zamontowanie telefonu komórkowego lub radionadajnika w samochodzie powinno zostać wykonane w stacji obsługi.
- Zasięg połączenia Bluetooth® z urządzeniem głosnomówiącym jest ograniczony do wnętrza samochodu. Zasięg ten zależy od lokalnych warunków, jak np. przeszkód między urządzeniami, i od interferencji z innymi urządzeniami. Gdy telefon znajduje się np. w kieszeni kurtki, mogą występować trudności w nawiązywaniu połączenia z urządzeniem głosnomówiącym lub przerwy w komunikacji. ■

Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun



Rys. 65
Zaślepka otworu na uchwyt
urządzenia wielofunkcyjnego



Rys. 66 Uchwyt urządzenia wielofunkcyjnego / urządzenie wielofunkcyjne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 65.

Zdejmowanie zaślepki

- › Np. włożyć monetę w zagłębienie oznaczone strzałką » rys. 65 i ostrożnie unieść zaślepkę do góry.

Montaż uchwytu urządzenia wielofunkcyjnego

- › Włożyć uchwyt od góry w otwór w środkowej części tablicy rozdzielczej i wcisnąć do dołu, aż się zatrzaśnie »

Montaż urządzenia wielofunkcyjnego

- › Włożyć najpierw urządzenie wielofunkcyjne w górny uchwyt

Ustawianie nachylenia urządzenia wielofunkcyjnego

- › Nachylenie urządzenia wielofunkcyjnego można ustawiać przez delikatne poruszanie urządzeniem w kierunkach wskazanych przez strzałki » rys. 66 do pożądanego ustawienia »

Wymontowanie urządzenia wielofunkcyjnego

- › Chwycić urządzenie wielofunkcyjne jedną ręką za górną i dolną krawędź.
- › Wcisnąć drugą ręką przycisk blokady
- › Przechować urządzenie wielofunkcyjne w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć jego uszkodzenia.

Zdejmowanie uchwytu urządzenia wielofunkcyjnego

- › Chwycić uchwyt jedną ręką.
- › Wcisnąć drugą ręką przycisk blokady
- › Wyjąć uchwyt do góry z tablicy rozdzielczej.
- › Zamknąć otwór na uchwyt odpowiednią zaślepką » rys. 65.

Wywoływanie instrukcji obsługi

- › Włączyć urządzenie wielofunkcyjne przez wciśnięcie przycisku
- › Nacisnąć przycisk **more** na wyświetlaczu.
- › Nacisnąć przycisk **Samouczek** na wyświetlaczu.
- › Wybrać odpowiedni rozdział przez wybranie odpowiedniego przycisku.

Funkcje urządzenia wielofunkcyjnego

- › Nawigacja, informacje o ruchu drogowym TMC, układ wspomagania trakcji i tempomat.
- › Obsługa radia, odtwarzacza multimedialnego i urządzeń multimedialnych podłączonych przez Bluetooth®.
- › Wskazania komputera pokładowego, obrotomierz i temperatura silnika » [strona 10](#).
- › Urządzenie głośnomówiące do telefonów komórkowych, skojarzonych z urządzeniem wielofunkcyjnym przez Bluetooth®.
- › Sygnalizowanie otwarcia pokrywy komory silnika, drzwi i pokrywy bagażnika.
- › Wskazania optycznego układu parkowania (OPS).
- › Przeglądarka zdjęć.
- › Płatna usługa Live services – raport o stanie dróg, urządzenia radarowe do pomiaru prędkości w ruchu drogowym, prognoza pogody i wyszukiwanie w systemie Yelp.
- › Planowanie trasy z uwzględnieniem sieci stacji benzynowych oferujących gaz CNG (Multi-stop).

! UWAGA

- Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu. Z systemu należy korzystać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – istnieje niebezpieczeństwo wypadku!
- Urządzenie wielofunkcyjne należy stabilnie zamocować w uchwycie lub umieścić bezpiecznie w samochodzie.
- Nieprzymocowane lub nieprawidłowo przymocowane urządzenie wielofunkcyjne może przelecieć przez kabinę pojazdu podczas gwałtownych manewrów i ostrego hamowania, i spowodować obrażenia.
- Ustaw głośność w taki sposób, aby akustyczne sygnały z zewnątrz, na przykład syreny ostrzegawcze pojazdów uprzywilejowanych, takich jak pojazdy policji, karetki pogotowia i pojazdy straży pożarnej, były zawsze słyszalne.
- Za dużą głośność może spowodować uszkodzenie słuchu!

! OSTROŻNIE

- Nieprawidłowe ustawienie nachylenia może spowodować uszkodzenie urządzenia wielofunkcyjnego oraz uchwytu.
- Opuszczając pojazd, należy zabrać urządzenie ze sobą, aby ochronić je przed działaniem bardzo wysokich i bardzo niskich temperatur oraz przed silnym promieniowaniem słonecznym. Bardzo wysoka lub bardzo niska temperatura otoczenia może pogarszać działanie urządzenia wielofunkcyjnego lub spowodować jego uszkodzenie.
- Wilgoć może spowodować uszkodzenie styków elektrycznych tablicy rozdzielczej służących do podłączania przenośnego urządzenia wielofunkcyjnego.
- Nie czyścić uchwytu urządzenia wielofunkcyjnego na mokro. Zawsze używać do tego celu suchej ściereczki.
- Zawsze instalować i zdejmować uchwyt urządzenia wielofunkcyjnego bez zamocowanego urządzenia.
- Zainstalować lub zdjąć urządzenie wielofunkcyjne dopiero po zamontowaniu uchwytu na tablicy rozdzielczej.

i Informacja

Zasięg połączenia Bluetooth® z urządzeniem głośnomówiącym jest ograniczony do wnętrza samochodu. Zasięg ten zależy od lokalnych warunków, jak np. przeszkód między urządzeniami, i od interferencji z innymi urządzeniami. Gdy telefon znajduje się np. w kieszeni kurtki, mogą występować trudności w nawiązywaniu połączenia z urządzeniem głośnomówiącym za pośrednictwem interfejsu Bluetooth® lub przerwy w komunikacji. ■

Jazda

Przygotowanie do jazdy i jazda

Kierownica

Wprowadzenie do tematu

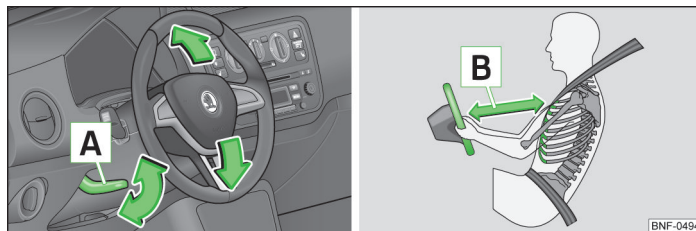
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Regulacja położenia kierownicy _____ 68
Wspomaganie kierownicy _____ 68

UWAGA

- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na zewnętrznym jej obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach dziewiątej i trzeciej. W żadnym razie kierownicy nie trzymać w pozycji rąk na godzinie dwunastej czy w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie). W takich przypadkach, gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa kierowcy, można doznać ciężkich obrażeń dłoni, rąk i głowy.
- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, tylko podczas postoju!
- Kierownicę ustawić tak, aby odstęp między nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm  » rys. 67 na stronie 68. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępu, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Gdy kierownica zostanie ustawiona w mniejszej odległości od głowy, w razie wypadku zmniejszy się działanie ochronne poduszki bezpieczeństwa kierowcy. Upewnij się, że kierownica jest skierowana w kierunku klatki piersiowej.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 67 Przystawna kierownica: Dźwignia pod kierownicą / Właściwy odstęp od kierownicy

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 68.

Można regulować wysokość kierownicy.

- Najpierw ustawić fotel kierowcy » strona 43.
- Odchylić w dół dźwignię  » rys. 67 pod kierownicą.
- Ustawić odpowiednią wysokość kierownicy.
- Dźwignię nacisnąć w górę do oporu.

UWAGA

Dźwignia ustawiania kierownicy musi być zawsze zablokowana, tak aby podczas jazdy nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – niebezpieczeństwo wypadku!

Wspomaganie kierownicy

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 68.

Wspomaganie kierownicy umożliwia kierowanie samochodem przy użyciu mniejszej siły.

Wspomaganie kierownicy działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

W przypadku awarii wspomagania kierownicy lub gdy silnik nie pracuje (np. podczas holowania), samochodem można nadal kierować. Do kierowania trzeba jednak użyć dużo większej siły.

Uszkodzenie układu ASR jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej  lub  w zestawie wskaźników » [strona 18](#).

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elektroniczna blokada rozruchu (immobiliser) _____	70
Zamek zapłonu _____	70
Uruchamianie silnika _____	70
Wyłączanie silnika _____	70

Silnik samochodu można uruchomić tylko przy pomocy pasującego, oryginalnego kluczyka SKODA.

Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas głośniej pracować. Jest to normalny efekt i nie należy się nim przejmować.

UWAGA

- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, kluczyk zapłonu musi być w położeniu [\[2\]](#) » [rys. 68](#) na stronie 70 (zapłon wyłączony). To położenie jest sygnalizowane włączeniem się lampek kontrolnych. W innej sytuacji może dojść do nieoczekiwanego zablokowania kierownicy – ryzyko wypadku!
- Kluczyk wolno wyciągnąć z zamka zapłonu dopiero wtedy, gdy samochód się zatrzyma (przez zaciągnięcie hamulca ręcznego). W przeciwnym razie kierownica może się zablokować – ryzyko wypadku!
- Opuszczając samochód, zawsze należy zabierać kluczyk ze sobą. Jest to szczególnie ważne, gdy w samochodzie zostają dzieci. W przeciwnym razie dzieci mogą uruchomić silnik – niebezpieczeństwo wypadku lub obrażeń!
- Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem.
- Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA

- Nigdy nie zostawiać pracującego silnika w nieprzewietrzanych lub zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny silnika zawierają między innymi bezbarwny i bezwonny tlenek węgla – gaz trujący – zagrożenie życia!
- Tlenek węgla może spowodować utratę przytomności i śmierć.

OSTROŻNIE

- Rozrusznik można włączać tylko wtedy, gdy silnik nie pracuje i pojazd stoi. Jeżeli rozrusznik zostanie uruchomiony przy włączonym silniku [\[3\]](#) » [rys. 68](#) na stronie 70, może ulec uszkodzeniu sam rozrusznik albo silnik samochodu.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się również przy drugiej próbie rozruchu, może to oznaczać, że bezpiecznik pompy paliwa jest uszkodzony. Sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić » [strona 161](#), *Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej* lub skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Gdy nastąpi rozruch silnika, natychmiast puścić kluczyk zapłonowy – w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia rozrusznika.
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 157](#), *Rozruch awaryjny*.

OSTROŻNIE

- Unikać dużych prędkości obrotowych, wciskania do końca pedału przyspieszenia i dużego obciążenia silnika, zanim nie osiągnie on swojej temperatury roboczej – niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika!
- Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zakończeniu jazdy, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez mniej więcej 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączzonego silnika.

Informacja dotycząca środowiska

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie swoją normalną temperaturę pracy i mniejsza będzie emisja szkodliwych składników spalin.

Informacja

Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.

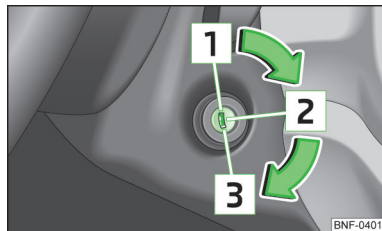
Elektroniczna blokada rozruchu (immobiliser)

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 69.

W główce kluczyka jest umieszczony układ elektroniczny (chip). Układ ten po włożeniu kluczyka do zamka zapłonu powoduje wyłączenie blokady rozruchu. Wyjęcie kluczyka z zamka zapłonu powoduje automatyczne włączenie tej blokady.

W przypadku podjęcia próby rozruchu przy użyciu nieprawidłowego kluczyka silnik nie uruchomi się. ■

Zamek zapłonu



Rys. 68
Pozycje kluczyka w wyłączniku zapłonu

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 69.

-  Zapłon wyłączony, silnik nie pracuje, można zablokować kierownicę
-  Zapłon włączony
-  Uruchamianie silnika

W celu **zablokowania kierownicy** wyciągnąć kluczyk zapłonu i obracać kierownicą, aż trzpień blokady słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli **kierownica jest zablokowana** i nie można przekręcić kluczyka zapłonu do pozycji  » rys. 68 lub kluczyk obraca się do tej pozycji z oporem, należy lekko posuwać kierownicą w obie strony, aby odryglować blokadę kierownicy.

Informacja

Opuszczając pojazd, należy **zawsze blokować kierownicę**. Utrudni to ewentualną kradzież samochodu. ■

Uruchamianie silnika

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 69.

- Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego lub dźwignię sterującą ustawić w położeniu **N** i mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Włączyć zapłon  » rys. 68 na stronie 70.
- Wcisnąć i trzymać wciśnięty pedał sprzęgła (pojazdy z ręczną skrzynią biegów) lub pedał hamowania (pojazdy z półautomatyczną skrzynią biegów), aż silnik się uruchomi.
- Obrócić kluczyk do położenia  do oporu i po uruchomieniu silnika natychmiast puścić – nie dodawać gazu.

Po zwolnieniu kluczyk pojazdu powraca do pozycji .

- Zwolnić hamulec ręczny.

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu około 10 sekund, ustawić kluczyk w położeniu . Ponowić próbę rozruchu po upływie około pół minuty. ■

Wyłączanie silnika

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 69.

Wyłączyć silnik przez obrócenie kluczyka w zamku zapłonu do położenia  » rys. 68 na stronie 70. ■

Hamulce

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Informacje na temat hamowania 71
Hamulec ręczny 72 ►

! UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas hamowania pojazdem z ręczną skrzynią biegów, przy włączonym biegu oraz przy niskim zakresie obrotów należy wcisnąć pedał sprzęgła. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – niebezpieczeństwo wypadku!
- Po uszkodzeniu fabrycznego spoilera przedniego lub zamontowaniu nowego lub kołpaków kół itp. » [strona 113](#), *Prace serwisowe, naprawy i zmiany techniczne* należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. Może to spowodować przegrzanie przednich hamulców, co może mieć negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. Dzieci mogą np. zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg. Samochód może nieoczekiwanie ruszyć – niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

- Uwzględnić zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych » [strona 76](#).
- Podczas jazdy, gdy nie trzeba hamować, nie wolno naciskać na pedał hamulca. Prowadziłoby to do tarcia klocków hamulcowych o tarcze i przegrzewania układu, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów. ■

Informacje na temat hamowania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 70.

Jeżeli podczas pełnego hamowania sterownik układu hamulcowego oceni sytuację jako niebezpieczną dla samochodów jadących z tyłu, światła hamowania automatycznie zaczną migać.

Po wyhamowaniu samochodu do prędkości poniżej ok. 10 km/h lub po całkowitym zatrzymaniu samochodu światła hamowania przestają migać i włączają się światła awaryjne. Ponowne przyspieszenie lub ruszenie z miejsca spowoduje automatyczne wyłączenie świateł awaryjnych.

Przed wjechaniem na dłuższy odcinek, na którym występuje duże nachylenie terenu, zmniejszyć prędkość i włączyć niższy bieg. Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i zostaną odciążone hamulce. Jeżeli konieczne jest dodatkowe hamowanie, nie należy robić tego stale, lecz pulsacyjnie.

Zużycie

Zużycie okładzin hamulcowych jest zależne od warunków eksploatacji i sposobu jazdy.

Gdy samochód jest często używany w warunkach jazdy miejskiej lub do jazdy o charakterze sportowym, okładziny hamulcowe zużywają się szybciej.

Ze względu na **utrudnione warunki** grubość okładzin hamulcowych powinna być sprawdzana przez specjalistyczną stację obsługi również między kolejnymi terminami przeglądu okresowego.

Wilgoć i posypka zimowa

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu wilgotnych, a zimą oblodzonych i pokrytych solą, tarcz i klocków hamulcowych. Oczyszczyć i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie.

Korozja

Długie przerwy w eksploatacji oraz bardzo delikatne używanie hamulców sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Oczyszczyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie.

Usterka w układzie hamulcowym

Jeśli zauważą Państwo, że droga hamowania nagle się zwiększyła i że trzeba głębiej wciskać pedał hamulca, wówczas jest możliwe, że nastąpiła awaria jednego obwodu w dwuobwodowym układzie hamulcowym.

Trzeba jak najszybciej udać się do specjalistycznej stacji obsługi, jadąc szczególnie ostrożnie, gdyż nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

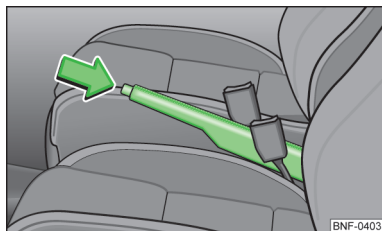
Niski poziom płynu hamulcowego

Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, układ hamulcowy może nie działać prawidłowo. Poziom płynu hamulcowego jest nadzorowany przez układ elektryczny » [strona 16](#),  **Układ hamulcowy**.

Wspomaganie hamulców

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z którą jest naciskany pedał hamulca. Urządzenie wspomagania hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje. ■

Hamulec ręczny



Rys. 69
Hamulec ręczny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 70.

Zaciąganie

➤ Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie

➤ Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry i **równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » rys. 69.

➤ Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Gdy jest zaciągnięty hamulec ręczny i włączony zapłon, włącza się lampka kontrolna hamulca ręcznego .

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłuższy niż ok. 3 sekundy samochód jedzie z prędkością większą niż 6 km/h.



UWAGA

Zwrócić uwagę, by całkowicie zwolnić zaciągnięty hamulec ręczny. Częściowe zwolnienie hamulca ręcznego powoduje przegrzanie tylnych hamulców. Może to wpływać negatywnie na działanie układu hamulcowego – niebezpieczeństwo wypadku!

Ręczna zmiana biegów i pedały



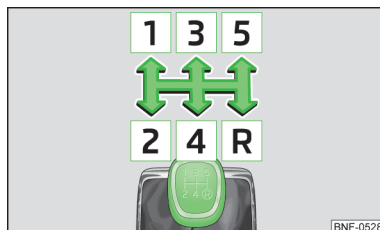
Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ręczna zmiana biegów _____ 72

Pedały _____ 73 ■

Ręczna zmiana biegów



Rys. 70
Schemat przekładania biegów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 72.

Zmieniając biegi, zawsze do końca wciskać pedał sprzęgła. W ten sposób można uniknąć nadmiernego zużycia sprzęgła.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 12.

Bieg wsteczny włączać tylko, gdy samochód stoi. Nacisnąć pedał sprzęgła i trzymać całkowicie wciśnięty. Aby uniknąć zgrzytów w skrzyni biegów, przed włączeniem biegu wstecznego należy chwilę odczekać.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

! UWAGA

Nigdy nie włączać wstecznego biegu w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

! OSTROŻNIE

Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.

Pedały



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 72.

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie dywanik przymocowany do dwóch odpowiednich punktów mocowania.

Używać tylko dywaników dostarczonych fabrycznie lub z zakresu oryginalnych akcesoriów ŠKODA, mocowanych do dwóch punktów mocowania.

! UWAGA

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty - niebezpieczeństwo spowodowane uniemożliwieniem lub ograniczeniem obsługi pedałów!

Półautomatyczna skrzynia biegów ASG



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tryby i obsługa dźwigni zmiany biegów	73
Ręczne przełączanie (Tiptronic)	74
Przygotowanie do jazdy i jazda	74
Zakłócenia działania	75

! UWAGA

- Nie naciskać na pedał przyspieszenia, gdy w stojącym samochodzie w czasie pracy silnika zmienia się tryb jazdy do przodu – niebezpieczeństwo wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w trybie R – niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zaciągać hamulec ręczny!

! OSTROŻNIE

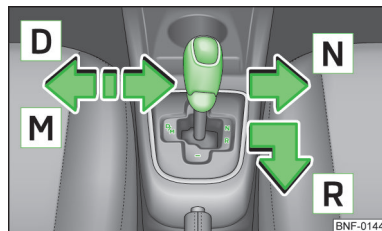
Zatrzymując się na spadku drogi, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przy użyciu pedału gazu – może w ten sposób dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.



Informacja

- Sinik można uruchomić tylko w pozycji **N** przy wciśniętym **pedale hamulca**.
- Jeśli w czasie jazdy dźwignia sterująca zostanie przypadkowo przestawiona na **N**, należy zdjąć nogę z pedału gazu i odczekać aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim ponownie się włączy jedno z położen jazdy.
- Jeżeli miga symbol **N** obok dźwigni sterującej, włączyć położenie **N** dźwigni sterującej.

Tryby i obsługa dźwigni zmiany biegów



Rys. 71
Dźwignia sterująca



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 73.

Przy użyciu dźwigni sterującej można włączać następujące tryby » rys. 71.

[N] - Położenie neutralne (biegu jałowego)

Przenoszenie momentu obrotowego na koła napędowe jest w tym trybie przezwane.

[R] - Bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączać tylko, gdy samochód stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Przed ustawieniem trybu R z trybu N należy nacisnąć pedał hamulca.

[D] - tryb jazdy do przodu (program normalny)

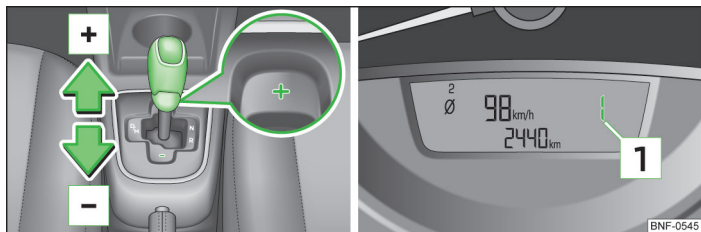
W trybie D biegi do jazdy do przodu są przełączane automatycznie w zależności od obciążenia silnika, naciskania pedału gazu i prędkości jazdy.

Przed ustawieniem w trybie D z trybu N należy podczas postoju pojazdu nacisnąć pedał hamulca.

[M] - ręczne przełączanie (Tiptronic)

Dalsze informacje » strona 74.

Ręczne przełączanie (Tiptronic)



Rys. 72 Dźwignia sterująca: ręczne przełączanie / wyświetlacz zestawu wskaźników: aktualnie wybrany bieg



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **[!]** na stronie 73.

Funkcja Tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 12.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów podczas postoju

- Nacisnąć pedał hamulca.
- Nacisnąć dźwignię sterującą dwa razy w lewo, pokonując siłę sprężynowania.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów podczas jazdy

- Nacisnąć dźwignię sterującą, pokonując siłę sprężynowania, i włączyć położenie D. Ustawienie dźwigni sterującej **[1]** » rys. 72 jest wskazywane na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

Zmiana biegu w górę

- Dźwignię sterującą nacisnąć do przodu **[+]** » rys. 72.

Zmiana biegu w dół (redukcja biegu)

- Dźwignię sterującą nacisnąć do tyłu **[-]** » rys. 72.

Przy przyspieszaniu samochodu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się na chwilę automatycznie na wyższy bieg.

Jeśli się wybierze niższy bieg, automatyka wykonuje redukcję dopiero wtedy, gdy nie zostanie przekroczona dopuszczalna prędkość obrotowa silnika.

i Informacja

Np. podczas zjeżdżania po wzniesieniach może być korzystne ręczne przełączanie biegów. Redukcja biegów zmniejsza obciążenie hamulców i ich zużywanie » strona 71, Informacje na temat hamowania.

Przygotowanie do jazdy i jazda



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **[!]** na stronie 73.

Ruszanie

- Włączyć silnik.
- Wcisnąć i trzymać wciśnięty pedał hamowania.
- Nacisnąć dźwignię sterującą, pokonując siłę sprężynowania, w kierunku strzałki w lewo » rys. 71 na stronie 73 i włączyć położenie D.
- Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

Zatrzymanie

- Wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
- Pedał hamulca trzymać wciśnięty do momentu wznowienia jazdy.

Podczas chwilowego zatrzymania, np. na skrzyżowaniu, nie ma potrzeby przełączania dźwigni sterującej w położenie **N**.

Parkowanie

- Wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Ustawić dźwignię sterującą w kierunku strzałki w prawo » **rys. 71** na stronie 73 w położeniu **N**.

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia pojazdu podczas jazdy.

Gdy pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty do samego końca, w każdym trybie jazdy naprzód następuje uruchomienie funkcji kick-down.

Skrzynia biegów wykonuje redukcję biegów zależnie od prędkości i obrotów silnika o jeden lub więcej stopni, aby zapewnić jak największe przyspieszenie.

Zmiana biegów na kolejny wyższy bieg nastąpi dopiero wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika dojdzie do maksymalnej dopuszczalnej.

UWAGA

Szybkie przyspieszanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem szczególnie na śliskiej powierzchni – niebezpieczeństwo wypadku!

Zakłócenia działania



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 73.

Wystąpienie usterki automatycznej skrzyni biegów może być wskazywane przez włączenie lampek kontrolnych w zestawie wskaźników » **strona 20**,    

Automatyczna skrzynia biegów.

Program awaryjny

W przypadku pojawienia się zakłóceń w układzie półautomatycznej skrzyni biegów następuje przełączenie się na program awaryjny.

Przełączenie na program awaryjny objawia się np. w następujący sposób.

- Włączane są tylko określone biegi.
- Nie można włączyć wstecznego biegu **R**.

Przegrzanie skrzyni biegów

Przekładnia może się przegrzać np. w przypadku częstego kilkakrotnie powtarzającego ruszania lub podczas jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.

Samochód nie rusza przy wybranym ustawieniu dźwigni zmiany biegów

Jeżeli samochód nie rusza, może to oznaczać, że dźwignia zmiany biegów nie została prawidłowo ustawiona w wybranym położeniu. W takim przypadku należy nacisnąć pedał hamulca i ponownie ustawić dźwignię zmiany biegów w wybranym ustawieniu.

Docieranie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Nowy silnik	75
Nowe opony	76
Nowe klocki hamulcowe	76

Nowy silnik



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 75.

W ciągu pierwszych 1 500 kilometrów silnik musi zostać dotarty.

Do 1 000 kilometrów

- Nie przekraczać 3/4 maksymalnej prędkości jazdy na każdym biegu, tzn. 3/4 dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia do końca.
- Unikać dużych prędkości obrotowych.
- Nie jeździć z przyczepą.

Od 1 000 do 1 500 kilometrów

Można **stopniowo** zwiększać prędkość jazdy aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości na każdym biegu, tzn. maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Czerwony obszar na podziałce obrotomierza oznacza obszar, w którym układ rozprzyna ograniczanie prędkości obrotowej silnika.

Podczas pierwszych godzin pracy silnik ma większe tarcie wewnętrzne niż później, gdy wszystkie ruchome części już się wzajemnie dopasują. Sposób jazdy podczas pierwszych 1500 kilometrów decyduje o jakości procesu docierania.

Również po okresie docierania nie należy niepotrzebnie jeździć z dużą prędkością obrotową silnika.

W samochodach z ręczną skrzynią biegów należy zmienić bieg na wyższy najpóźniej po osiągnięciu czerwonego zakresu. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 12](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*. **Bardzo** wysokie prędkości obrotowe silnika przy przyspieszaniu (dodawanie gazu) są automatycznie ograniczane » .

W pojazdach z ręczną skrzynią biegów nie jechać z niepotrzebnie **niską** prędkością obrotową silnika. Bieg należy zmienić na niższy, gdy tylko silnik zaczyna pracować nierówno. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 12](#), *Zalecenia dotyczące zmiany biegów*.

OSTROŻNIE

- Silnik nie jest chroniony przed zbyt wysokimi obrotami, powodowanymi nieumiejętną redukcją biegu. Może przez to dojść do nagłego wzrostu prędkości obrotowej silnika powyżej dopuszczalnej maksymalnej prędkości obrotowej oraz do uszkodzenia silnika.
- Zimnego silnika nie wolno nigdy doprowadzać do wysokiej prędkości obrotowej – ani na biegu jałowym, ani podczas jazdy na poszczególnych biegach.

Informacja dotycząca środowiska

Nie należy niepotrzebnie jeździć z dużą prędkością obrotową silnika. Wcześniejsza zmiana na wyższy bieg pomaga zaoszczędzić paliwo, zmniejsza hałas i oszczędza środowisko.

Nowe opony

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 75.**

Nowe opony muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej przyczepności. Dlatego pierwsze 500 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 75.**

Nowe okładziny hamulcowe na początku nie mają jeszcze optymalnej zdolności hamowania i muszą się najpierw „dotrzeć”. Dlatego pierwsze 200 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przewidywanie sytuacji na drodze	77
Ekonomiczna zmiana biegów	77
Unikanie naciskania pedału przyspieszenia do końca	77
Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym	78
Unikanie jazdy na krótkich odcinkach	78
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach	78
Unikanie zbędnego obciążenia	78
Regularne przeglądy	79
Oszczędzanie energii elektrycznej	79
Nieszkodliwość dla środowiska	79

■ Warunki techniczne fabrycznie nowego samochodu pozwalają na prowadzenie oszczędnej i ekologicznej eksploatacji. Producent samochodów ŠKODA położył szczególny nacisk na ochronę środowiska.

Aby te właściwości mogły się w pełni ujawnić i nie pogorszyć w trakcie eksploatacji, konieczne jest przestrzeganie zaleceń zawartych w tym rozdziale.

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska, a także zużycie silnika, hamulców oraz opon są zależne przede wszystkim od następujących trzech czynników.

- Indywidualny styl jazdy.
- Warunki eksploatacji.
- Warunki techniczne.

Przewidując i ekonomiczny sposób jazdy pozwala w łatwy sposób zmniejszyć zużycie paliwa o 10-15%. ▶

Zużycie paliwa zależy też od okoliczności, na które kierowca nie ma żadnego wpływu. Wzrasta ono np. zimą, w czasie jazdy w trudnych warunkach, na drogach złej jakości itp.

Zużycie paliwa może znacznie odbiegać od wartości podanej przez producenta, między innymi w zależności do temperatury zewnętrznej, warunków atmosferycznych i stylu jazdy.

Podczas przyspieszania należy zachować optymalną prędkość obrotową silnika w celu uniknięcia wysokiego zużycia paliwa i niekorzystnych drgań samochodu.

! OSTROŻNIE

Wszystkie podane wartości prędkości jazdy i prędkości obrotowej dotyczą tylko rozgrzanego silnika.

Przewidywanie sytuacji na drodze

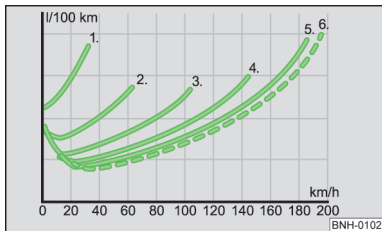


Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 76.

Podczas przyspieszania pojazd zużywa największe ilości paliwa, dlatego należy unikać niepotrzebnego przyspieszania i hamowania. Kierowcy, którzy podczas jazdy przewidują sytuację na drodze, nie będą musieli często hamować i przez to również często przyspieszać.

Gdy jest to możliwe, pozostawić samochód jadący siłą rozpędu lub wykorzystać moment hamujący silnika, na przykład, gdy z daleka widać czerwone światło na skrzyżowaniu.

Ekonomiczna zmiana biegów



Rys. 73
Zasada działania: Zużycie paliwa w l/100 km w zależności od włączonego biegu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 76.

Wcześniejsza zmiana biegu na wyższy oszczędza paliwo.

Ręczna skrzynia biegów

- Na pierwszym biegu należy przejechać tylko odcinek równy długości samochodu.
- Na następny wyższy bieg należy przełączyć przy prędkości obrotowej około 2000 obr./min.

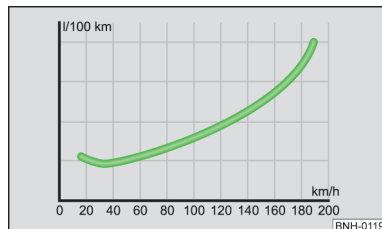
Skutecznym sposobem oszczędzania paliwa jest **wczesne** przełączanie na wyższy bieg. Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » strona 12, Zalecenia dotyczące zmiany biegów.

Jazda na dobrze dobranym biegu wpływa na zużycie paliwa » rys. 73.

Automatyczna skrzynia biegów

- **Wolne** naciśnięcie pedału przyspieszenia. Nie naciskać go do położenia kick-down » strona 75.
- W przypadku wolnego naciśnięcia pedału przyspieszenia zostanie automatycznie wybrany program ekonomiczny.

Unikanie naciśnięcia pedału przyspieszenia do końca



Rys. 74
Zasada działania: Zużycie paliwa w l/100 km i prędkość jazdy w km/h



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 76.

Jazda z mniejszą prędkością pozwala oszczędzać paliwo.

Delikatne przyspieszanie pozwala nie tylko wyraźnie zmniejszyć zużycie paliwa, lecz także zużycie samochodu i obciążenie środowiska naturalnego.

W miarę możliwości nigdy nie należy wykorzystywać maksymalnej prędkości samochodu. Przy dużej prędkości jazdy bardzo silnie wzrasta zużycie paliwa, emisja szkodliwych składników spalin i hałas.

» rys. 74 pokazuje zależność zużycia paliwa od prędkości jazdy. Jeżeli będzie się jeździć tylko do 3/4 maksymalnej prędkości jazdy, zużycie paliwa będzie o połowę mniejsze niż w przypadku wykorzystywania maksymalnej prędkości.

Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 76.

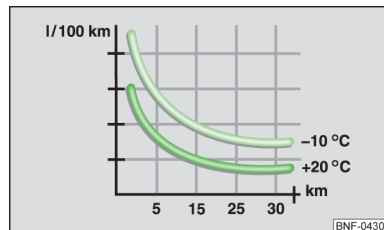
Silnik podczas pracy na biegu jałowym również zużywa paliwo.

W pojazdach, które nie są wyposażone w układ START-STOP, silnik należy wyłączać również podczas stania w korku, na rogatkach kolejowych i skrzyżowaniach z długo trwającym czerwonym światłem.

Już przy 30–40 sekundowej przerwie w pracy silnika oszczędność paliwa jest większa, niż ilość paliwa potrzebna do ponownego rozruchu.

Na biegu jałowym bardzo długo trwa nagrzewanie silnika. Jednocześnie w tej fazie zużycie silnika i emisja szkodliwych składników spalin są szczególnie duże. Dlatego należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. Należy pamiętać o tym, aby unikać przy tym dużych prędkości obrotowych.

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach



Rys. 75
Zasada działania: Zużycie paliwa w l/100 km w różnych temperaturach.

BNF-0430



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 76.

Krótkie odcinki jazdy kosztują nieproporcjonalnie dużo paliwa. Dlatego gdy silnik jest zimny, należy unikać jazdy na odcinkach poniżej 4 km.

Zimny silnik samochodu bezpośrednio po uruchomieniu zużywa najwięcej paliwa. Po mniej więcej jednym kilometrze zużycie paliwa zmniejsza się do około 10 l/100 km. Zużycie normalizuje się po osiągnięciu przez silnik i katalizator temperatury roboczej.

Bardzo istotną rolę odgrywa tu także temperatura zewnętrzna. Na rysunku » rys. 75 pokazano różne poziomy zużycia paliwa po pokonaniu określonego odcinka w temperaturze otoczenia +20 °C oraz w temperaturze -10 °C.

Zimą samochód zawsze zużywa więcej paliwa niż latem.

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 76.

Prawidłowe ciśnienie w kołach pozwala oszczędzić paliwo.

Należy zawsze pilnować prawidłowego ciśnienia w kołach. Gdy ciśnienie w oponach jest za niskie, samochód musi pokonać większy opór toczenia. Powoduje to nie tylko wzrost zużycia paliwa, ale też większe zużycie opon i pogorszenie właściwości jezdnych.

Ciśnienie sprawdzać zawsze na zimnych oponach.

Unikanie zbędnego obciążenia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 76.

Włożenie niepotrzebnych rzeczy zwiększa zużycie paliwa.

Każdy dodatkowy kilogram masy zwiększa zużycie paliwa. Dlatego nie należy wozić ze sobą zbędnego bagażu.

Zwłaszcza w ruchu miejskim, gdzie trzeba często przyspieszać, masa samochodu ma duży wpływ na zużycie paliwa. Można z grubsza powiedzieć, że każde 100 kg masy zwiększa zużycie paliwa o 1 l/100 km.

Ze względu na większy opór powietrza samochód z nieobciążonym bagażnikiem dachowym przy prędkości 100–120 km/h zużywa około 10% paliwa więcej niż zwykle.

Regularne przeglądy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 76.

Źle wyregulowany silnik to niepotrzebne zużycie paliwa.

Regularne oddawanie samochodu do przeglądu w specjalistycznej stacji obsługi umożliwia zaoszczędzenie paliwa podczas jazdy. Dobry stan techniczny samochodu wpływa pozytywnie na bezpieczeństwo jazdy i utrzymanie wartości samochodu.

Źle wyregulowany silnik może zużywać nawet do 10% paliwa więcej niż powinien!

Sprawdzać **poziom oleju** w regularnych odstępach czasu, np. podczas tankowania. **Zużycie oleju** bardzo mocno zależy od obciążenia i prędkości obrotowej silnika. W zależności od sposobu jazdy zużycie oleju może wynosić do 0,5 l/1 000 km.

To normalne, że zużycie oleju nowego silnika osiąga swoją najmniejszą wartość dopiero po pewnym czasie. Dlatego zużycie oleju w nowym samochodzie można oszacować dopiero po przejechaniu około 5 000 km.



Informacja dotycząca środowiska

- Dzięki zastosowaniu syntetycznego oleju o małej lepkości uzyskuje się dodatkowe zmniejszenie zużycia paliwa.
- Należy regularnie sprawdzać podłogę pod samochodem. W razie zauważenia plam oleju lub innych płynów eksploatacyjnych należy zlecić sprawdzenie samochodu w fachowej stacji obsługi.



Informacja

Regularne przeglądy pojazdu należy zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Oszczędzanie energii elektrycznej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 76.

Alternator podczas pracy silnika wytwarza prąd i przekazuje go do sieci pokładowej. Im więcej włączonych odbiorników elektrycznych w sieci pokładowej, tym więcej paliwa potrzeba do pracy alternatora. Należy wyłączać odbiorniki prądu, które nie są już używane.

Nieszkodliwość dla środowiska



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 76.

Podczas konstruowania, wyboru materiałów i produkcji Państwa samochodu ŠKODA względy ochrony środowiska odgrywały decydującą rolę. Przyjęto między innymi poniższe założenia.

Rozwiązania konstrukcyjne

- Połączenia łatwe do demontażu,
- Demontaż uproszczony poprzez budowę modułową,
- Większa jednorodność materiałów,
- Oznaczenie wszystkich elementów z tworzyw sztucznych zgodnie z zaleceniem VDA 260,
- zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂,
- Zminimalizowanie wycieku paliwa po wypadku,
- Zmniejszenie hałasu.

Dobór materiałów

- Duży udział materiałów nadających się do ponownego przetworzenia
- Klimatyzacja z bezfreonowym czynnikiem chłodniczym.
- Brak kadmu.
- Brak azbestu.
- Ograniczenie „wyziewów” z tworzyw sztucznych.

Produkcja

- Konserwacja profili zamkniętych bez użycia rozpuszczalników.
- Konserwacja bez użycia rozpuszczalników na czas transportu od producenta do klienta.
- Zastosowanie klejów bezrozpuszczalnikowych.
- Rezygnacja z freonu w czasie produkcji samochodu.

- Brak rtęci.
- Zastosowanie lakierów wodorozpuszczalnych.

Złomowanie i przetwarzanie starych samochodów

W kwestii kształtowania wizerunku produktów swojej marki ŠKODA przywiązuje duże znaczenie do ochrony środowiska i zasobów naturalnych. Wszystkie nowe samochody ŠKODA nadają się w 95% do ponownego przetworzenia i mogą być złomowane¹⁾.

W wielu krajach działają rozbudowane sieci złomowania samochodów. Klient złomujący swój samochód otrzymuje potwierdzenie, które dokumentuje przeprowadzenie przetworzenia zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

i Informacja

Szczegółowych informacji dotyczących złomowania i przetwarzania starych pojazdów udzielają specjalistyczne stacje obsługi.

Unikanie uszkodzeń samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wskazówki ogólne _____ 80
Przejeżdżanie przez wodę na ulicach _____ 80 ■

Wskazówki ogólne

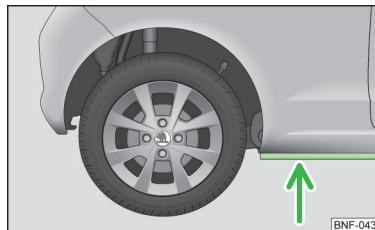
 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 80.**

Na obniżone części samochodu, takie jak spoiler lub układ wydechowy, należy zwracać szczególną uwagę w następujących sytuacjach.

- Podczas jazdy po ulicach i drogach złej jakości.
- Podczas najeżdżania na krawężniki.
- Podczas wjeżdżania na strome podjazdy itp.

Szczególną ostrożność należy zachować w przypadku samochodów z zawieszeniem sportowym i samochodów w pełni obciążonych.

Przejeżdżanie przez wodę na ulicach



Rys. 76
Przejeżdżanie przez wodę

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 80.**

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalane ulice).

- Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody. Lustro wody może sięgać maksymalnie do krawędzi w progu samochodu » **rys. 76**.
- Przeszkodę pokonywać z minimalną prędkością.

Przy wyższych prędkościach przed samochodem może się tworzyć fala, która może spowodować przedostanie się wody do układu dolotowego powietrza do silnika lub do innych elementów samochodu.

- Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać się i nie wyłączać silnika.
- Przed rozpoczęciem pokonywania przeszkody wodnej wyłączyć układ START-STOP » **strona 87, START-STOP**.

¹⁾ Z zastrzeżeniem spełnienia krajowych przepisów ustawowych.

UWAGA

- Pokonywanie przeszkód wodnych, błotnych lub śnieżnych itp. może powodować ograniczenie działania hamulców i wydłużenie drogi hamowania – niebezpieczeństwo wypadku!
- Bezpośrednio po pokonaniu przeszkody wodnej należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania.
- Po pokonaniu przeszkody wodnej hamulce w miarę możliwości oczyścić i przesuszyć przez hamowanie pulsacyjne. Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia tarcz hamulcowych można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

OSTROŻNIE

- Przy przejeżdżaniu przez przeszkodę wodną niektóre elementy samochodu, takie jak np. silnik, skrzynia biegów, układ zawieszenia lub instalacja elektryczna mogą ulec uszkodzeniu.
- Samochody jadąc z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dopuszczalnej wysokości lustra wody.
- Pod wodą mogą być ukryte wyrwy, błoto lub kamienie, mogące utrudniać lub uniemożliwiać pokonanie przeszkody wodnej.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską. Sól może doprowadzić do korozji. Wszystkie elementy pojazdu, które miały kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

Informacja

Po pokonaniu przeszkody wodnej zaleca się oddać samochód do kontroli w specjalistycznej stacji obsługi.

Podróże zagraniczne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Benzyna bezołowiowa	81
Reflektory	81

Nie we wszystkich krajach powstała już kompletna sieć stacji obsługi ŠKODA. Z tego powodu mogą się pojawić pewne trudności z zaopatrzeniem w części zamienne, a personel warsztatów może nie być przygotowany do wykonania wszystkich napraw.

Benzyna bezołowiowa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 81.

Do samochodów z silnikami benzynowymi należy tankować tylko benzynę bezołowiową » [strona 126](#), *Benzyna bezołowiowa*. Informacje dotyczące sieci stacji benzynowych oferujących benzynę bezołowiową można uzyskać na przykład w automobilklubach.

Reflektory



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 81.

Światła mijania w tym samochodzie są ustawione asymetrycznie. Krawędź jezdni po stronie, po której się normalnie jeździ, jest oświetlona silniej.

Podczas jazdy w krajach, w których ruch odbywa się po innej stronie drogi niż w rodzimym kraju, asymetryczne światła mijania mogą oślepić jadących z naprzeciwka. W celu uniknięcia oślepiania jadących z naprzeciwka należy zlecić dopasowanie reflektorów w specjalistycznej stacji obsługi.



Informacja

Szczegółowych informacji dotyczących dopasowania reflektorów udzielają specjalistyczne stacje obsługi.

Układy wspomagające

Układy wspomagania hamowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Układ stabilizacji kontroli jazdy (ESC)	82
Układ przeciwoślizgowy hamulców (ABS)	83
Kontrola trakcji (TC)	83
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)	83

UWAGA

- Brak paliwa może spowodować nierówną pracę silnika lub spowodować jego wyłączenie. Układy wspomagania hamowania nie będą wtedy działać – niebezpieczeństwo wypadku!
- Prędkość i sposób jazdy należy dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu. Zwiększony zakres bezpieczeństwa dzięki układom wspomagania hamowania nie powinien skłaniać do ryzykownej jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!
- W razie usterki układu ABS niezwłocznie udać się do specjalistycznej stacji obsługi. Dostosować sposób jazdy do usterki układu ABS, ponieważ nie wiadomo, jaki jest zakres uszkodzenia i do jakiego stopnia ograniczona jest zdolność hamowania.

OSTROŻNIE

- Aby układy wspomagania hamowania mogły działać prawidłowo, wszystkie koła samochodu muszą mieć takie same opony.
- Zmiany dokonane w samochodzie (np. w silniku, hamulcach, zawieszeniu) mogą mieć wpływ na działanie układów wspomagania hamowania » [strona 113](#), *Prace serwisowe, naprawy i zmiany techniczne*.
- W razie usterki układu ABS nie działają także układy ESC, TC i EDS. Usterka układu ABS jest sygnalizowana lampką kontrolną  » [strona 19](#).

Układ stabilizacji kontroli jazdy (ESC)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 82.

Układ ESC poprawia kontrolę nad samochodem w krytycznych sytuacjach w ruchu drogowym, takich jak na przykład gwałtowna zmiana kierunku jazdy. Zmniejsza on ryzyko poślizgu na tyle, na ile pozwalają na to właściwości nawierzchni, i tym samym stabilizuje tor jazdy samochodu.

Układ ESC uruchamia się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

Na podstawie wartości kąta skrętu kierownicy i prędkości jazdy określany jest kierunek jazdy nadawany przez kierowcę. Kierunek ten jest stale porównywany z rzeczywistym zachowaniem samochodu. W razie odchyłek, jak np. przy rozpoczynającym się poślizgu, układ ESC automatycznie przyhamowuje odpowiednie koło.

W czasie ingerencji układu miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Z **układem stabilizacji toru jazdy ESC** są zintegrowane następujące inne układy:

- Układ przeciwoślizgowy hamulców (układ ABS);
- Kontrola trakcji (TC);
- Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS);
- Wspomaganie nagłego hamowania (HBA);
- Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC).

Uszkodzenie układu ESC jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej układu ESC w zestawie wskaźników  » [strona 18](#).

Wspomaganie nagłego hamowania (HBA)

Układ HBA wzmacnia siłę hamowania i skraca drogę hamowania.

Wspomaganie nagłego hamowania jest wyzwalane szybkim i silnym naciśnięciem na pedał hamulca. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy mocno wcisnąć pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ HBA automatycznie się wyłącza.

Układ ABS jest aktywowany w szybszy i skuteczniejszy sposób po ingerencji układu HBA.

Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)

HHC umożliwia podczas ruszania pod górę przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia bez konieczności pomagania sobie hamulcem ręcznym.

Funkcja ta powoduje utrzymanie ciśnienia w układzie hamulcowym, wytworzonego naciśnięciem na pedał hamulca, jeszcze przez 2 sekundy po zwolnieniu nacisku na pedał.

Ciśnienie w układzie hamulcowym stopniowo jest zmniejszane tym bardziej im więcej gazu się dodaje. Jeśli samochód nie ruszy w ciągu 2 sekund, zacznie się toczyć z pochyłości.

Wspomaganie ruszania pod górę włącza się przy wzniesieniu ok. 5%, gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte. Funkcja HHC działa przy ruszaniu do przodu lub do tyłu na wznoszącej się drodze. Podczas zjazdu w dół jest nieczynna.

Układ przeciwpółślizgowy hamulców (ABS)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 82.

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy w zachowaniu kontroli nad pojazdem.

Ingerencję układu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgłosem.

Podczas ingerencji układu ABS nie hamować z przerwami i nie zmniejszać nacisku na pedał hamulca.

Kontrola trakcji (TC)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 82.

W przypadku buksowania kół układ TC dopasowuje prędkość obrotową silnika do warunków panujących na drodze. Gdy przyczepność kół do nawierzchni jest bardzo mała, układ TC ułatwia ruszanie, przyspieszanie lub podjazd.

Układ TC uruchamia się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

W czasie ingerencji układu miga lampka kontrolna (🚗) w zestawie wskaźników.

Uszkodzenie układu TC jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej (🚗) » **strona 19** w zestawie wskaźników.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 82.

Jeżeli koło napędowe zaczyna buksować, układ EDS wyhamowuje buksujące koło i przenosi siłę napędową na inne koła napędowe. To poprawia stabilność pojazdu i ciągłość jazdy.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, układ EDS wyłącza się automatycznie. Samochód pozostaje zdalny do użytku i ma takie same właściwości, jak samochód bez układu EDS. Gdy tylko hamulce ostygną, układ EDS samoczynnie się włącza.

Układ pomocy w parkowaniu



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania _____ 84
Optyczny układ parkowania _____ 84



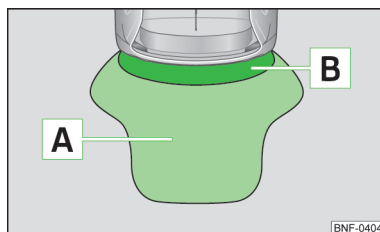
UWAGA

- Układ pomocy w parkowaniu nie może zastąpić uwagi kierowcy jak i jego odpowiedzialności za wszelkie manewry cofania i parkowania. Należy zwracać szczególną uwagę na małe dzieci i zwierzęta, ponieważ czujniki układu wspomagania parkowania mogą ich nie wykryć.
- Przed rozpoczęciem manewrowania należy się upewnić, czy za samochodem nie ma jakiegś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka, dyszla przychepy itp. Czujniki układu pomocy w parkowaniu mogą ich nie wykryć.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez układ. Z tego powodu czujniki nie będą w stanie rozpoznać przedmiotów lub osób w ubraniach o takich powierzchniach.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać działanie układu. W niekorzystnych warunkach może to doprowadzić do tego, że przedmioty lub osoby nie zostaną rozpoznane przez system.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli po włączeniu układu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w układzie. Usunięcie usterki należy zlecić fachowej stacji obsługi.
- Aby układ pomocy w parkowaniu mógł działać, czujniki muszą być czyste (nieoblodzone itp.).
- Dodatkowo zamontowane moduły, takie jak bagażnik na rowery, mogą pogarszać działanie układu pomocy w parkowaniu.

Zasada działania



Rys. 77
Układ pomocy w parkowaniu:
Zasięg czujników



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 83.

Układ pomocy w parkowaniu (dalej nazywany tylko układem) działa tylko przy włączonym zapłonie.

System wspiera kierowcę podczas parkowania i manewrowania za pomocą sygnałów akustycznych lub za pomocą wskazań na urządzeniu wielofunkcyjnym Move & Fun » strona 84, *Optyczny układ parkowania*.

Układ oblicza przy użyciu fal ultradźwiękowych odległość między zderzakiem a przeszkodą. Czujniki ultradźwiękowe znajdują się w zderzaku tylnym.

Zasięg czujników

Ostrzeżenie rozpoczyna się przy odległości około 150 cm od przeszkody (zakres [A] » rys. 77). W miarę zmniejszania się odległości skraca się przerwa pomiędzy kolejnymi dźwiękami.

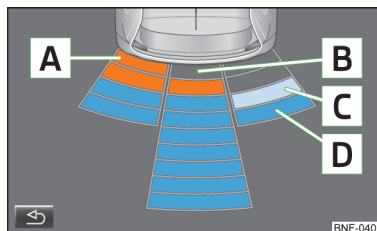
Od odległości około 30 cm rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny (zakres [B]). Od tej chwili nie należy dalej cofać!

Aktywacja / dezaktywacja

Pomoc w parkowaniu włącza się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. Zostanie to potwierdzone krótkim sygnałem dźwiękowym.

Pomoc w parkowaniu wyłącza się automatycznie po wyłączeniu biegu wstecznego.

Optyczny układ parkowania



Rys. 78
Wskaźnik optycznego układu
parkowania na wyświetlaczu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 83.

Optyczny układ parkowania jest wskazywany na ekranie urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun.

Włączanie wskaźnika optycznego układu parkowania na wyświetlaczu

Przy włączonym zapłonie i włączonym urządzeniu wielofunkcyjnym Move & Fun optyczny układ parkowania jest aktywowany po włączeniu biegu wstecznego.

- [A] Rozpoznanie przeszkody w obszarze zagrożonym kolizją jest wskazywane przez pomarańczowy segment » rys. 78. **Nie wolno kontynuować jazdy!**
- [B] Obszar bez rozpoznanej przeszkody jest wskazywany jako przezroczysty segment.
- [C] Przeszkoda znajdująca się poza obszarem kolizji rozpoznana przez czujniki jest wskazywana przez niebieski segment.
- [D] Obszar za rozpoznaną przeszkodą jest wskazywany przez granatowy segment.

Wyłączenie wskaźnika optycznego układu parkowania na wyświetlaczu

Wskaźnik wyświetlany na ekranie można wyłączyć w następujący sposób.

- Dotykając przycisku z symbolem  na ekranie urządzenia wielofunkcyjnego» rys. 78.
- Przez wyłączenie biegu wstecznego.
- Przez wyłączenie zapłonu.

! UWAGA

Koncentruj się przede wszystkim na kierowaniu samochodem! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za korzystanie z pojazdu. Korzystaj z układu tylko w takim stopniu, w którym będziesz mógł mieć pełną kontrolę nad samochodem – niebezpieczeństwo wypadku!

i Informacja

- Optyczny układ parkowania zostaje wyświetlony na wyświetlaczu urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun w ciągu kilku sekund od momentu włączenia biegu wstecznego.
- Dalsze informacje na temat przenośnego urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun są dostępne w cyfrowej instrukcji obsługi znajdującej się w urządzeniu » [stro-
na 66](#), *Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun*.

Tempomat

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zapamiętanie prędkości jazdy	86
Zmiana zapamiętanej prędkości jazdy	86
Wyłączenie tymczasowe	86
Wyłączenie całkowite	86

Tempomat (GRA) samoczynnie utrzymuje wybraną prędkość jazdy powyżej 25 km/h – kierowca nie musi naciskać pedału przyspieszenia.

Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika względnie moment hamujący silnika.

Włączenie tempomatu jest sygnalizowane włączeniem lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników.

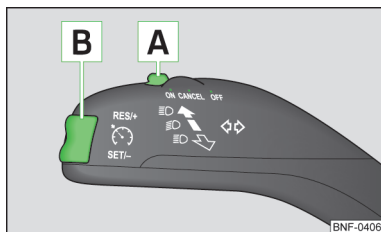
! UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa tempomatu nie wolno używać przy dużym nasileniu ruchu i na drogach o niekorzystnych warunkach przyczepności (np. oblodzonych, śliskich, żwirowych) – niebezpieczeństwo wypadku!
- Zapamiętaną prędkość jazdy można tylko wtedy przywrócić, gdy nie będzie ona za duża w akurat panujących warunkach ruchu drogowego.
- Aby nie doszło do niezamierzonego włączenia tempomatu, układ ten należy wyłączać za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.

! OSTROŻNIE

- Podczas jazdy na odcinkach o dużym spadku tempomat może nie utrzymywać zadanej prędkości jazdy. Ze względu na masę własną samochodu zwiększa się jego prędkość. Należy odpowiednio wcześniej przełączyć bieg na niższy lub przyhamować samochód hamulcem nożnym.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów tempomatu nie da się włączyć, gdy włączony jest pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
- W samochodach z automatyczną skrzynią biegów tempomatu nie da się włączyć, gdy dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **N** lub **R**.
- Tempomat może się wyłączać automatycznie podczas ingerencji niektórych układów wspomagania (np. ESC, City Safe Drive), przy przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej prędkości obrotowej silnika itp.

Zapamiętanie prędkości jazdy



Rys. 79
Dźwignia włącznika kierunkowskazów: Obsługa tempomatu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 85.

Zapamiętanie prędkości jazdy

- Wcisnąć włącznik **A** » rys. 79 do pozycji **ON**.
- Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy nacisnąć dźwigenkę **B** w położenie **SET**.

Po zwolnieniu dźwigenki **B** z położenia **SET** zapisana prędkość jazdy będzie utrzymywana bez naciskania pedału gazu.

Zmiana zapamiętanej prędkości jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 85.

Zwiększanie prędkości za pomocą pedału gazu

- Wcisnąć pedał gazu w celu zwiększenia prędkości.
- Zwolnić pedał w celu zmniejszenia prędkości jazdy do zapamiętanej wartości.

Przekraczanie zapamiętanej prędkości przy użyciu pedału gazu przez czas dłuższy niż 5 minut i o więcej niż 10 km/h powoduje skasowanie zapamiętanej wartości z pamięci. Prędkość należy zapisać na nowo.

Zwiększanie prędkości przez naciśnięcie dźwigenki **B**

- Nacisnąć dźwigenkę **B** » rys. 79 na stronie 86 do położenia **RES**.
- Trzymanie dźwigenki wciśniętej w położeniu **RES** powoduje ciągłe zwiększanie prędkości jazdy. Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy dźwigenkę należy zwolnić. Spowoduje to wprowadzenie nowo ustawionej prędkości do pamięci.

Zmniejszanie prędkości

- Przez naciśnięcie dźwigenki **B** » rys. 79 na stronie 86 do położenia **SET** można **zmniejszyć** zapamiętaną prędkość.
- Trzymanie dźwigenki wciśniętej w położeniu **SET** powoduje ciągłe zmniejszanie prędkości jazdy. Po osiągnięciu żądanej prędkości jazdy dźwigenkę należy zwolnić. Spowoduje to wprowadzenie nowo ustawionej prędkości do pamięci.
- Jeżeli dźwigenkę zwolni się przy prędkości ok. 25 km/h, prędkość jazdy nie zostanie zapamiętana, a pamięć zostanie skasowana. Po zwiększeniu prędkości powyżej ok. 25 km/h prędkość jazdy należy ponownie zapamiętać, naciskając dźwigenkę **B** w położenie **SET**.

Prędkość można obniżyć również przez wciśnięcie pedału hamowania. To spowoduje tymczasowe wyłączenie układu.

Wyłączenie tymczasowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 85.

Tempomat można **tymczasowo wyłączyć** przez naciśnięcie włącznika **A** » rys. 79 na stronie 86 do położenia **CANCEL**, pokonując opór sprężyny, lub przez naciśnięcie pedału hamowania lub pedału sprzęgła.

Zapamiętana prędkość pozostaje w dalszym ciągu w pamięci.

Zapamiętaną prędkość można **przywrócić** po puszczeniu pedału hamowania lub pedału sprzęgła przez krótkie naciśnięcie dźwigenki **B** do położenia **RES**.

Wyłączenie całkowite



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 85.

- Wcisnąć włącznik **A** » rys. 79 na stronie 86 » strona 86 do pozycji **OFF**.

START-STOP

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyłączanie / uruchamianie silnika	87
Warunki działania układu	87
Ręczne włączanie / wyłączanie układu	88

Układ START-STOP pomaga oszczędzać paliwo oraz ograniczyć emisję szkodliwych czynników, zwłaszcza emisję CO₂.

Funkcja ta uruchamia się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

Podczas pracy w trybie Start-Stop podczas postoju samochodu silnik wyłącza się automatycznie, np. podczas czekania na światłach. W razie potrzeby silnik automatycznie się włącza.

Układ działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Drzwi kierowcy są zamknięte.
- ✓ Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- ✓ Po ostatnim zatrzymaniu prędkość pojazdu była większa niż 4 km/h.

UWAGA

- Przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie hamulców ani wspomaganie układu kierowniczego.
- Nie wolno jeździć z wyłączonym silnikiem.

OSTROŻNIE

Przed rozpoczęciem pokonywania przeszkody wodnej wyłączyć układ START-STOP » [strona 80](#).

Informacja

- Po odpięciu pasa kierowcy lub otwarciu drzwi po stronie kierowcy w trybie STOP na czas dłuższy niż ok. 30 sekund silnik należy uruchomić ręcznie.
- Po ręcznym rozruchu silnika może on wyłączyć się automatycznie dopiero po przejechaniu minimalnego odcinka wymaganego do jazdy w trybie START-STOP.
- Wpływ zmian temperatury zewnętrznej na temperaturę wewnętrzną akumulatora może się ujawnić dopiero po wielu godzinach. Jeżeli samochód stoi np. długo przy ujemnych temperaturach na wolnym powietrzu lub jest poddany bezpośredniemu nasłonecznieniu, może trwać wiele godzin zanim temperatura wewnętrzna akumulatora samochodu osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania układu START-STOP.

Wyłączanie / uruchamianie silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 87.

- Zatrzymać samochód (w razie potrzeby zaciągnąć hamulec ręczny).
- Przeszawić dźwignię zmiany biegów do położenia biegu jałowego.
- Puścić pedał sprzęgła.

Nastąpi automatyczne wyłączenie silnika (faza STOP). Na wyświetlaczu zestawu wskaźników włączy się symbol kontrolny .

- Nacisnąć pedał sprzęgła.

Nastąpi ponowne automatyczne uruchomienie (faza START). Symbol kontrolny  gaśnie.

Warunki działania układu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 87.

Układ START-STOP jest bardzo złożony. Bez odpowiednich urządzeń serwisowych kontrola niektórych procedur jest trudna.

Nie następuje wyłączenie silnika

Przed każdą fazą STOP układ sprawdza, czy są spełnione określone warunki. W następujących przykładowych sytuacjach nie następuje wyłączenie silnika. ►

- Silnik nie osiągnął jeszcze minimalnej temperatury trybu START-STOP.
- Temperatura ustawiona w klimatyzacji lub ogrzewaniu nie została jeszcze osiągnięta w samochodzie.
- Temperatura zewnętrzna jest bardzo niska/wysoka.
- Odszranianie / wentylacja przedniej szyby z ustawioną maksymalną temperaturą powietrza (klimatyzacja) jest włączone/-a.
- Układ pomocy w parkowaniu jest włączony.
- Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
- Samochód stoi na stromym wzniesieniu lub spadku.
- Obroty silnika na biegu jałowym są za wysokie.
- Kąt skrętu jest zbyt duży (manewrowanie).

Na wyświetlaczu zestawu wskaźników włączy się symbol kontrolny .

Nastąpi ponowne automatyczne uruchomienie

Podczas fazy STOP silnik uruchamia się bez aktywnej ingerencji kierowcy np. w następujących sytuacjach.

- Samochód toczy się, np. na zbozczu.
- Różnica między temperaturą ustawioną w klimatyzacji lub ogrzewaniu a temperaturą wnętrza pojazdu jest za duża.
- Odszranianie / wentylacja przedniej szyby z ustawioną maksymalną temperaturą powietrza (klimatyzacja) jest włączone/-a.
- Pedał hamulca został wciśnięty kilkakrotnie (ciśnienie układu hamulcowego jest niskie).
- Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
- Zużycie prądu jest za wysokie.

Ręczne włączanie / wyłączanie układu



Rys. 80
Przycisk układu START-STOP



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 87.

Aktywacja / dezaktywacja

- Naciśnięć przycisk z symbolem  » rys. 80.

Gdy tryb Start-Stop jest wyłączony, miga lampka kontrolna w przycisku.



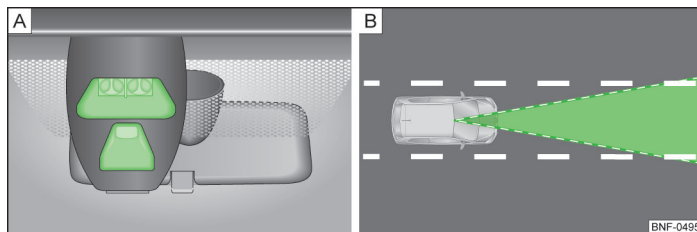
Informacja

Jeżeli system zostanie wyłączony w fazie STOP, nastąpi automatyczne uruchomienie.

City Safe Drive



Wprowadzenie do tematu



Rys. 81 Czujnik laserowy / zakres działania

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Aktywacja / dezaktywacja	90
Czujnik laserowy	90
Wyjątkowe sytuacje drogowe	91

Układ City Safe Drive rozpoznaje przy użyciu czujnika laserowego » rys. 81 - A sytuację drogową przed pojazdem w odległości do około 10 metrów (11 jardów) » rys. 81 - B w zakresie prędkości od 5 do 30 km/h (3–19 mph).

W razie braku reakcji kierowcy na zagrożenie kolizją układ City Safe Drive automatycznie wyhamowuje pojazd w celu uniknięcia zderzenia.

W momencie, gdy układ City Safe Drive wyhamowuje automatycznie pojazd, lampka kontrolna  miga szybko.

Ingerencję w hamowanie można przerwać przez użycie pedału sprzęgła, pedału gazu lub przez ingerencję kierowcy.

Jeżeli układ City Safe Drive jest w danym momencie niedostępny lub w układzie jest usterka, lampka kontrolna  miga powoli.

W następujących warunkach układ City Safe Drive może być niedostępny.

- Jazda po ostrym zakręcie.
- Całkowicie wciśnięty pedał przyspieszenia.
- Wyłączenie układu City Safe Drive lub jego uszkodzenie.
- Zabrudzenie, zakrycie lub przegrzanie czujnika laserowego » strona 90.
- Opady śniegu, silne opady i gęsta mgła.
- Podczas jazdy w przesunięciu.
- Podczas przecinania toru jazdy przez inny pojazd.
- W przypadku pojazdów nadjeżdżających z przeciwka po tym samym pasie ruchu.
- Silne zabrudzenie pojazdów i słabe odbijanie.
- Duże ilości wzburzonego pyłu.

UWAGA

- Układ City Safe Drive nie może przekroczyć granic fizycznych i wynikających z właściwości układu. Zwiększenie komfortu jazdy wynikające z zastosowania układu City Safe Drive nie jest podstawą do ryzykownych zachowań niezgodnych z zasadami bezpieczeństwa. Kierowca ponosi odpowiedzialność za hamowanie w odpowiednim momencie.
- Układ City Safe Drive nie może samodzielnie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- Układ City Safe Drive może przeprowadzać nieoczekiwane ingerencje w hamowanie w skomplikowanych sytuacjach w ruchu drogowym, na przykład w przypadku samochodów wjeżdżających na pas w bardzo małej odległości
- Uwzględnienie układu City Safe Drive we własnym sposobie kierowania może prowadzić do wypadków i ciężkich obrażeń. Układ City Safe Drive nie zastępuje uwagi kierowcy.
- Prędkość i bezpieczny odstęp od poprzedzających pojazdów należy zawsze dostosowywać do widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Układ City Safe Drive nie reaguje na osoby, zwierzęta, pojazdy przecinające tor jazdy lub jadące z naprzeciwka po tym samym pasie ruchu.
- Układ City Safe Drive nie może przekroczyć granic fizycznych i wynikających z właściwości układu. Na przykład reakcje układu City Safe Drive mogą w określonych warunkach następować w sposób nieoczekiwany lub spóźniony z punktu widzenia kierowcy. Dlatego należy w każdym przypadku zachować ostrożność i w razie potrzeby samodzielnie interweniować.

UWAGA

- Promień czujnika laserowego może powodować ciężkie obrażenia oczu.
- Nigdy nie patrzeć w czujnik laserowy przy użyciu urządzeń optycznych, takich jak kamera celownikowa lub szkło powiększające.
- Promień lasera może być aktywny również wtedy, gdy układ City Safe Drive jest dezaktywowany lub niedostępny. Promień lasera jest niewidoczny dla ludzkiego oka.

OSTROŻNIE

Jeżeli po włączeniu układu City Safe Drive samochód rusza, należy go wyhamować przy użyciu pedału hamulca.

Informacja

- Do wymiany używać wyłącznie piór wycieraczek dopuszczonych przez producenta.
- Nie lakierować obszaru czujnika laserowego na szybie przedniej i nie zakrywać go np. naklejkami itp.
- Dopilnować, aby obszar czujnika laserowego był zawsze wolny od zabrudzeń i lodu.
- Usuwać śnieg przy użyciu zmiotki, a lód przy użyciu odmrażacza w sprayu nie zawierającego rozpuszczalników.
- Jeżeli na szybie w obszarze czujnika znajdują się pęknięcia lub rysy, szybę należy wymienić. Używać tylko szyb przednich dopuszczonych przez producenta. Naprawianie szyb przedniej jest niedozwolone.
- Uszkodzenie szyby w okolicy czujnika laserowego może spowodować awarię układu City Safe Drive.
- Naprawa czujnika wymaga specjalnej wiedzy fachowej. Naprawę należy zlecić partnerowi serwisowemu SKODA.

Aktywacja / dezaktywacja



Rys. 82
Dolna część konsoli środkowej:
Przycisk układu City Safe Drive

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 88.**

Włączanie

Układ City Safe Drive aktywuje się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Dezaktywacja i ponowna aktywacja

Układ City Safe Drive dezaktywuje się przez wciśnięcie przycisku » rys. 82 w środkowej konsoli z przodu.

Jeżeli układ City Safe Drive został dezaktywowany, to przy prędkości w zakresie od 5–30 km/h (3–19 mph) na wyświetlaczu zestawu wskaźników włącza się lampka kontrolna  **OFF**.

Układ City Safe Drive aktywuje się ponownie przez wciśnięcie przycisku » rys. 82. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników na około 5 sekund włączy się lampka kontrolna  **On**.

Układ City Safe Drive należy dezaktywować w następujących przypadkach.

- Holowanie pojazdu.
- Korzystanie z myjni.
- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Uszkodzenie czujnika laserowego.
- Czujnik został uderzony.
- Jazda terenowa (zwisające gałęzie).
- W obszarze nad pokrywą komory silnika znajdują się wystające przedmioty, np. ładunek dachowy wystający mocno do przodu.
- Szyba przednia jest uszkodzona w obszarze czujnika laserowego.

Czujnik laserowy

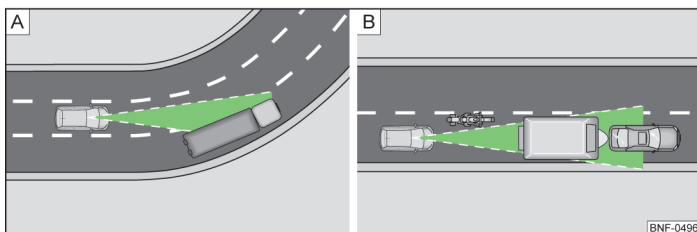
 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 88.**

Możliwe pogorszenie działania czujnika laserowego

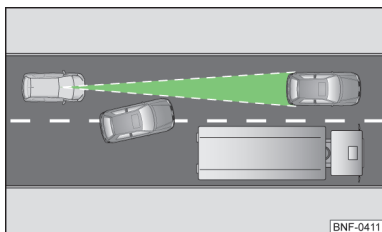
Jeżeli czujnik laserowy może gorzej działać ze względu na gęsty deszcz, śnieg lub błoto, układ City Safe Drive zostaje tymczasowo dezaktywowany. Na wyświetlaczu zestawu wskaźników miga powoli lampka kontrolna .

Jeżeli możliwość pogorszenia działania czujnika zniknie, układ City Safe Drive zostaje ponownie samoczynnie włączony w stan gotowości. Lampka kontrolna  gaśnie.

Wyjątkowe sytuacje drogowe



Rys. 83 Pojazd na zakręcie / jadący przed samochodem motocyklista znajdujący się poza zasięgiem czujnika laserowego



Rys. 84
Inne samochody zmieniające pas ruchu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 88.

W następujących i podobnych sytuacjach jest wymagana szczególna ostrożność kierowcy:

Pokonywanie zakrętu

Podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z „długiego” zakrętu może się zdarzyć, że czujnik laserowy zareaguje na pojazd znajdujący się na pasie obok » rys. 83 -  i wyhamuje pojazd.

Pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu

Czujnik może rozpoznać pojazdy wąskie lub jadące w przesunięciu dopiero wtedy, gdy znajdą się w zasięgu czujnika » rys. 83 - . Dotyczy to zwłaszcza wąskich pojazdów, takich jak motocykle.

Inne samochody zmieniające pas jazdy

Pojazdy zmieniające pas ruchu w małym odstępie mogą spowodować nieoczekiwaną reakcję układu City Save Drive, który zacznie wyhamowywać samochód » rys. 84.

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem	92
Przed każdą jazdą	92
Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?	93

W tym rozdziale podano ważne informacje, porady i wskazówki związane z zagadnieniem bezpieczeństwa biernego w Państwa samochodzie.

Zebrałiśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach i poduszkach bezpieczeństwa, fotelikach dziecięcych, bezpieczeństwie dzieci i innych sprawach.

UWAGA

- Ten rozdział zawiera ważne informacje dla kierowcy i jadących z nim osób na temat obchodzenia się z samochodem.
- Dalsze informacje na temat bezpieczeństwa, dotyczące kierowcy i jadących z nim osób, znajdują się również w kolejnym rozdziale tej instrukcji obsługi.
- Kompletna dokumentacja samochodu powinna się zawsze znajdować w samochodzie. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy samochód się pożycza albo sprzedaje.

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 92.

Poniższa lista zawiera tylko część wyposażenia związanego z bezpieczeństwem w Państwa samochodzie.

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich siedzeniach.
- Ograniczniki siły napięcia pasów przy fotelach przednich.
- Napinacze pasów przy fotelach przednich.
- Czołowa poduszka bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera.
- Boczna poduszka bezpieczeństwa Head-Thorax kierowcy i pasażera z funkcją ochrony głowy.
- Punkty mocowania fotelików dziecięcych systemu ISOFIX.
- Punkty mocowania fotelików dziecięcych z systemem TOP TETHER.
- Zagłówki z regulacją wysokości z tyłu.
- Kierownica z regulacją wysokości.

Wymienione elementy wyposażenia związanego z bezpieczeństwem współdziałają ze sobą, by w czasie wypadku zapewnić jadącym jak największe bezpieczeństwo.

Wypożyczenie związane z bezpieczeństwem nie zapewni odpowiedniego bezpieczeństwa, jeśli osoby jadące samochodem będą miały niewłaściwą pozycję siedzącą bądź elementy tego wyposażenia zostaną niewłaściwie ustawione lub użyte.

W razie wypadku nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa grozi obrażeniami ze strony rozwijającej się poduszki powietrznej.

Przed każdą jazdą



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 92.

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem przed każdą jazdą przestrzegać niżej wymienionych uwag.

- Upewnić się, że prawidłowo działają światła i kierunkowskazy.
- Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- Pewnie umocować przewożony bagaż » [strona 46](#), *Bagażnik*.
- Upewnić się, że żadne przedmioty nie mogą przeszkadzać w operowaniu pedałami.

- Ustawić lusterka wsteczne oraz fotel kierowcy odpowiednio do wzrostu.
- Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym na tylnych siedzeniach, aby także właściwie ustawiły swoje zagłówki.
- Zabezpieczyć dzieci za pomocą odpowiednich fotelików dziecięcych i prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa » [strona 106](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- Przyjąć właściwą pozycję siedzącą » [strona 93](#), *Właściwa pozycja siedząca*. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także prawidłowo założyły pasy bezpieczeństwa » [strona 98](#), *Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa*.

Co wpływa na bezpieczeństwo jazdy?



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 92.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za jadące z nim osoby. Gdy kierowca narusza bezpieczeństwo jazdy, zagraża nie tylko sobie, lecz także innym uczestnikom ruchu drogowego.

Przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwacji sytuacji drogowej, np. przez współpasażerów lub rozmowę telefoniczną.
- Nigdy nie ruszać w drogę, gdy zdolność prowadzenia samochodu jest ograniczona, np. przez lekarstwa, alkohol lub narkotyki.
- Stosować się do zasad ruchu drogowego i dopuszczalnej prędkości jazdy.
- Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni i warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy – najpóźniej co dwie godziny.

Właściwa pozycja siedząca



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Właściwa pozycja siedząca kierowcy	94
Właściwa pozycja siedząca pasażera	94
Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu	95
Przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej	95



UWAGA

Wskazówki ogólne

- Fotele przednie i zagłówki z tyłu należy zawsze ustawiać odpowiednio do wysokości pasażerów, by zapewnić im maksymalną możliwą ochronę.
- Wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu, gdy następuje wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, która przy tym trafia w niego.
- Jeśli pasażerowie na siedzeniach z tyłu nie będą siedzieć prosto, wskutek niewłaściwego przebiegu taśmy pasa bezpieczeństwa zwiększa się ryzyko obrażeń.
- Podczas jazdy oparcia foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!



UWAGA

Wskazówki dla kierowcy

- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i podczas jazdy nie zmieniać jej. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i pozycji tej nie zmieniały podczas jazdy.
- Zachowywać odległość co najmniej 25 cm od kierownicy. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstęp, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!

! UWAGA (ciąg dalszy)

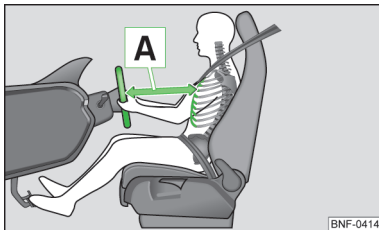
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema rękami po bokach, na zewnętrznym jej obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach dziewiątej i trzeciej. W żadnym razie kierownicy nie trzymać w pozycji rąk na godzinie dwunastej czy w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie). W takich przypadkach, gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa kierowcy, można doznać ciężkich obrażeń dłoni, rąk i głowy.
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, pedału hamulca lub dodać gazu.

! UWAGA

Wskazówki dla pasażera

- Zachowywać odległość co najmniej 25 cm od tablicy rozdzielczej. Jeśli się nie zachowa tego minimalnego odstępu, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy stopy zawsze należy trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o tablicę rozdzielczą ani trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno. Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 85
Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 93.

Dla własnego bezpieczeństwa i dla zmniejszenia groźby obrażeń w razie wypadku zalecamy następujące ustawienie:

- Kierownicę ustawić tak, aby odstęp między nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm **A** » rys. 85.
- Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył/w przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
- Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było uchwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » strona 98.

Ustawianie fotela kierowcy » strona 43, Ręczne ustawianie foteli przednich.

Właściwa pozycja siedząca pasażera



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 93.

Dla bezpieczeństwa pasażera i dla zmniejszenia groźby obrażeń w razie wypadku zalecamy następujące ustawienie:

- Przesunąć fotel jak najdalej w tył. Pasażer nie może się znajdować w odległości mniejszej niż 25 cm od tablicy rozdzielczej, aby poduszka bezpieczeństwa w przypadku wyzwolenia zapewniała jak największe bezpieczeństwo.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » strona 98.

W wyjątkowych przypadkach poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć » strona 104, Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa.

Ustawianie fotela pasażera » strona 43, Ręczne ustawianie foteli przednich.

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na siedzeniach z tyłu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 93.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w przypadku gwałtownego manewru hamowania albo podczas wypadku, pasażerowie na siedzeniach z tyłu muszą przestrzegać następujących zasad:

- Zagłówek tak ustawić, aby jego górna krawędź znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy.
- Założyć prawidłowo pas bezpieczeństwa » [strona 98](#).
- Jeśli samochodem przewożone jest dziecko, zastosować odpowiedni fotelik dziecięcy » [strona 106](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

Przykłady niewłaściwej pozycji siedzącej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 93.

Maksymalne działanie ochronne pasów jest zapewnione tylko przy prawidłowo założonym pasie bezpieczeństwa.

Nieprawidłowa pozycja siedząca znacząco zmniejsza ochronne działanie pasów bezpieczeństwa i zwiększa ryzyko obrażeń wskutek niewłaściwego przebiegu taśmy pasów.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za siebie i za jadące z nim osoby, a zwłaszcza za przewożone dzieci. Nie pozwalać nigdy, aby pasażerowie przyjmowali podczas jazdy niewłaściwą pozycję siedzącą.

Poniższa lista zawiera wskazówki, których nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci. Lista ta jest niepełna, jednak chcemy uwrażliwić Państwa na te kwestie.

Podczas jazdy należy uwzględnić następujące wskazówki.

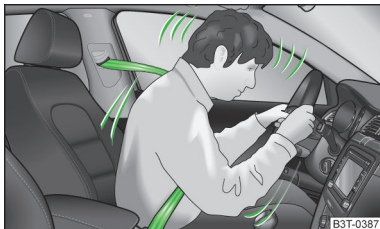
- Nie stać.
- Nie stać na siedzeniach.
- Nie klęczeć na siedzeniach.
- Oparcia nie pochylać mocno do tyłu.
- Nie pochylać się w kierunku tablicy rozdzielczej.
- Nie leżeć na siedzeniach kanapy.
- Nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia.
- Nie siedzieć, będąc sklerowanym w bok.

- Nie wychylać się przez okno.
- Nie wystawiać nóg przez okno.
- Nie kłaść nóg na tablicy rozdzielczej.
- Nie kłaść nóg na siedzeniach.
- Nie siedzieć na podłodze.
- Nie jeździć bez zapiętych pasów bezpieczeństwa.
- Nie przebywać w bagażniku.

Pasy bezpieczeństwa

Używanie pasów bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu



Rys. 86
Kierowca przypięty pasem

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego _____ 97
Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa _____ 98

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia wypadku.

Prawidłowo zapięty pas utrzymuje jadącą osobę we właściwej pozycji siedzącej » rys. 86.

Pasy bezpieczeństwa w znacznym stopniu pochłaniają energię kinetyczną. Ponadto zapobiegają niekontrolowanemu przemieszczaniu się ciała, co znacznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

Dla osób jadących samochodem prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oznaczają optymalne wył tłumienie energii kinetycznej.

Także inne cechy i układy samochodu – takie jak np. poduszki bezpieczeństwa czy budowa przedniej części nadwozia – przyczyniają się do optymalnego pochłonięcia energii zderzenia. Powstająca energia jest przez to w mniejszym stopniu przenoszona na jadących i ryzyko obrażeń się zmniejsza.

Przewożenie dzieci wymaga dodatkowych środków bezpieczeństwa » [strona 106](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa należy zakładać przed każdą jazdą, nawet w mieście! Dotyczy to również pasażerów siedzących z tyłu – ryzyko obrażeń!
- Kobiety w ciąży również zawsze powinny używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma również zapewnioną ochronę » [strona 98](#).
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla maksymalnego działania ochronnego pasów » [strona 93](#), *Właściwa pozycja siedząca*.
- Oparcie foteli nie powinny być za bardzo pochylone, bowiem wówczas pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących właściwego ułożenia pasów.

- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Luźny pas bezpieczeństwa może powodować obrażenia, ponieważ podczas wypadku ciało przemieszcza się dalej w przód, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych lub kruchych przedmiotów (np. okularów, długopisu, pęku kluczy itp.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących obchodzenia się z pasami bezpieczeństwa.

- Taśma pasa nie może być przytrzaśnięta ani ocierać się o ostre krawędzie.
- Zwrócić uwagę na to, aby podczas zamykania drzwi nie zaciągać pasa bezpieczeństwa.

! UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących prawidłowego używania pasów bezpieczeństwa.

- Jednym pasem bezpieczeństwa nie wolno przypinać dwóch osób (w tym dzieci), pasem bezpieczeństwa nie wolno także przypinać dziecka przewożonego na kolanach pasażera.
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać tylko w zamek należący do siedzenia, z którym jest związany. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.
- Gniazdo zamka pasa nie może być zatkane, ponieważ zaczep pasa mógłby się nie zatrząskiwać.
- Noszenie wielu warstw i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Używanie dodatkowych sprzączek albo innych przedmiotów do regulacji pasa bezpieczeństwa (np. do skracania pasa dla osób niskiego wzrostu) jest zabronione.
- Pas bezpieczeństwa na siedzeniu środkowym z tyłu może prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcie kanapy zostanie właściwie zamocowane (zablokowane) » **strona 45**, *Składanie oparcia kanapy*.

! UWAGA

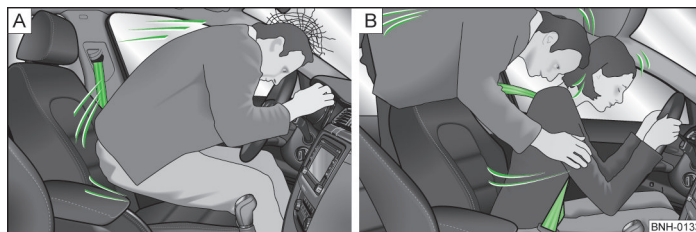
Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących pielęgnacji pasów bezpieczeństwa.

- Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie związania pasa » **strona 124**, *Pasy bezpieczeństwa*.
- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie wolno próbować samodzielnie naprawiać pasa.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego związacza lub części z zamkiem, należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa uszkodzone podczas wypadku (rozciągnięte), muszą zostać wymienione na nowe – najlepiej w fachowej stacji obsługi. Dodatkowo należy sprawdzić punkty mocowania pasów.

i Informacja

Podczas użytkowania pasów bezpieczeństwa należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.

Zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia czołowego



Rys. 87 Kierowca nieprzypięty pasem / pasażer nieprzypięty pasem na tylnym siedzeniu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 96.

Gdy samochód jest w ruchu, zarówno on sam jak i jadące nim osoby mają pewną energię ruchu, zwaną energią kinetyczną.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy oraz od masy samochodu i masy jadących nim osób. Większa prędkość jazdy lub większa masa oznacza więcej energii, która podczas wypadku musi zostać pochłonięta.

Najważniejszym czynnikiem pozostaje prędkość jazdy. Dwukrotne zwiększenie prędkości – np. z 25 km/h do 50 km/h – powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Przekonanie, że podczas lekkiego wypadku można utrzymać ciało rękoma, jest błędne. Już podczas zderzenia z niewielką prędkością na ciało działają siły, którym ręce nie mogą się przeciwstawić.

Nawet podczas uderzenia z prędkością 30-50 km/h, siły działające na ciało mogą łatwo przekroczyć jedną tonę (1000 kg).

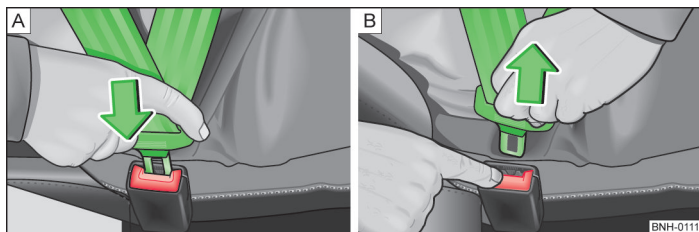
Np. masa osoby wynosząca 80 kg „rośnie” przy prędkości 50 km/h do 4,8 tony (4800 kg).

Podczas zderzenia czołowego osoby nieprzypięte pasami są wyrzucane w przód i bezwładnie uderzają w różne części samochodu (kierownicę, tablicę rozdzielczą lub szybę czołową) » **rys. 87** - **A**. Osoby jadące samochodem mogą nawet zostać wyrzucone z samochodu, co może grozić obrażeniami stanowiącymi zagrożenie dla życia lub śmiertelnymi.

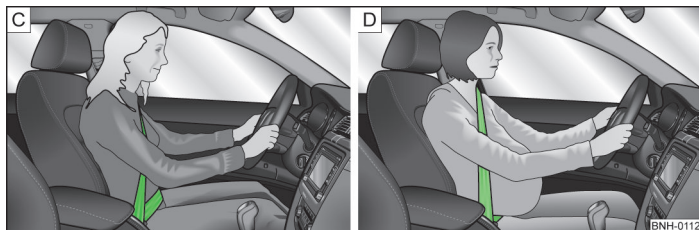
Pasy bezpieczeństwa są ważne także dla pasażerów siedzących z tyłu, ponieważ podczas wypadku mogą oni zostać wyrzuceni do przodu.

Osoba na tylnym siedzeniu, nieprzypięta pasem, zagraża więc nie tylko sobie samej, ale i siedzącym z przodu » rys. 87 - [B].

Zapinanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 88 Zapinanie / odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 89 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa / Ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiety w ciąży



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [A] na stronie 96.

Zakładanie

▶ Przed zapięciem pasa należy prawidłowo ustawić fotel » strona 93, Właściwa pozycja siedząca.

- ▶ Pas równomiernie i niezbyt szybko przeciągnąć za zaczep przez klatkę piersiową i biodra.
- ▶ Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do swojego miejsca » rys. 88 - [A], tak aby słyszalnie zaskoczyła zapadka.
- ▶ Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry.

Plastikowy ogranicznik na taśmie pasa utrzymuje klamrę pasa na takiej wysokości, aby łatwo było ją uchwycić.

Sposób zapięcia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania.

Piersiowa część pasa nie może opinać szyi, lecz musi przebiegać przez środek barku i dobrze przylegać do klatki piersiowej. Natomiast część biodrowa pasa musi przebiegać przez biodra, a nie przez brzuch; powinna też być zawsze dobrze (ciasno) zaciągnięta » rys. 89 - [C].

Kobiety w ciąży również zawsze powinny używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma również zapewnioną ochronę.

U kobiet ciężarnych część biodrowa pasa powinna przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 89 - [D].

Odpinanie

Bieg wsteczny włączać tylko, gdy samochód stoi.

- ▶ Naciśnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 88 - [B], klamra pasa wyskoczy.
- ▶ Pas poprowadzić ręką, tak aby się całkowicie zwinął i nie skręcił się.



OSTROŻNIE

Przy rozpinaniu pasa bezpieczeństwa zwrócić uwagę na to, aby klamra pasa nie uszkodziła okładziny drzwi ani innych części wnętrza samochodu.

Zwijacze i napinacze pasów



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zwijacze pasów	99
Napinacze pasów bezpieczeństwa	99

Zwijacze pasów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 98.

Każdy pas bezpieczeństwa jest pasem bezwładnościowym (ze zwijaczem).

Przy delikatnym pociągnięciu pas bezpieczeństwa przesuwa się całkowicie swobodnie. Gwałtownie pociągnięcie pasa powoduje zablokowanie go przez zwijacz.

Zwijacz blokuje się też podczas pełnego hamowania, przyspieszania oraz jazdy stromą drogą lub na zakręcie.



UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie blokuje się po gwałtownym pociągnięciu, należy niezwłocznie zlecić jego sprawdzenie specjalistycznej stacji obsługi.

Napinacze pasów bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 98.

Napinacze w zwijaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas zderzenia czołowego, którego energia przekroczyła pewną wartość, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa są automatycznie napinane. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także, gdy pasy te nie są założone.

Podczas zderzenia czołowego lub bocznego, którego energia przekroczyła pewną wartość, zapięte trójpunktowe pasy bezpieczeństwa napinają się automatycznie.

Wyzwolenie napinaczy pasów nie następuje przy lekkich zderzeniach czołowych, przy zderzeniach bocznych i od tyłu, podczas wywrotki ani podczas innych kolizji, podczas których siły działające od przodu nie przekroczą pewnej granicy.



UWAGA

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów, jak również wymontowanie i zamontowanie ich elementów podczas innych napraw, mogą wykonywać wyłącznie fachowe stacje obsługi.
- Napinacze pasów zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie napinacza, cały układ należy wymienić.



Informacja

- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.
- W razie złomowania samochodu lub poszczególnych części napinaczy pasów koniecznie należy przestrzegać obowiązujących przepisów. Partnerzy serwisowi ŠKODA znają te przepisy i u nich można zasięgnąć potrzebnych informacji.

Układ poduszek bezpieczeństwa

Opis układu poduszek bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis układu _____ 100
Wyzwalanie poduszek bezpieczeństwa _____ 101

UWAGA

- **Najlepsze działanie ochronne układu poduszek bezpieczeństwa uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte.**
- Poduszki nie zastępują pasów bezpieczeństwa, lecz są częścią systemu bezpieczeństwa biernego samochodu.
- Aby wyzwolone poduszki bezpieczeństwa zapewniły jak najskuteczniejszą ochronę, fotele muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu jadących osób » [strona 93](#), *Właściwa pozycja siedząca*.
- Jeśli ktoś jedzie nieprzypięty pasem bezpieczeństwa, pochyla się za daleko do przodu lub siedzi w innej niewłaściwej pozycji, naraża się na poważniejsze urazy w razie wypadku.

UWAGA

- Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących obchodzenia się z układem poduszek bezpieczeństwa.
- Jeżeli występuje usterka, układ poduszek bezpieczeństwa należy sprawdzić w fachowej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje możliwość, że poduszki bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione w czasie wypadku.
 - W układzie poduszek bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian.
 - Wszelkie prace związane z układem poduszek bezpieczeństwa, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy), mogą wykonywać wyłącznie odpowiednie stacje obsługi.
 - Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Zabrania się manipulacji jakimikolwiek częściami układu poduszek bezpieczeństwa, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.
- Poduszki bezpieczeństwa zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, układ należy wymienić.

Opis układu

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 100.**

Stan funkcjonowania układu poduszek bezpieczeństwa jest sygnalizowany zapaleniem się lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników » [strona 20](#).

W momencie wyzwolenia poduszki bezpieczeństwa napełniają się gazem i rozwijają.

Podczas wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa pojawia się szarobiały lub czerwony, nieszkodliwy gaz. Jest to całkowicie normalne i nie świadczy o pożarze w samochodzie.

Układ poduszek bezpieczeństwa (w zależności od wyposażenia samochodu) składa się z następujących modułów.

- Sterownik elektroniczny.
- Czołowa poduszka bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera » [strona 102](#).
- Boczne poduszki bezpieczeństwa Head-Thorax » [strona 103](#).
- Lampka kontrolna poduszek bezpieczeństwa w zestawie wskaźników » [strona 20](#),  *Układ poduszek bezpieczeństwa*.
- Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera » [strona 105](#).
- Lampka kontrolna włączonych/wyłączonych czołowych poduszek bezpieczeństwa pasażera w konsoli środkowej » [strona 105](#).

Informacja

- Układ poduszek bezpieczeństwa jest bezobsługowy przez cały okres swojej trwałości.
- W przypadku sprzedaży samochodu prosimy przekazać nabywcy komplet dokumentów samochodu. Prosimy pamiętać, że do tego kompletu należy także (jeżeli jest) formularz wyłączonej poduszki bezpieczeństwa pasażera!
- W razie złomowania samochodu lub poszczególnych części układu poduszek bezpieczeństwa konieczne należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Wyzwalanie poduszek bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 100.

Napełnianie poduszki bezpieczeństwa odbywa się w ułamku sekundy i z dużą prędkością, tak aby w czasie zderzenia mogła ona zapewnić dodatkową ochronę.

Układ poduszek bezpieczeństwa tylko przy włączonym zapłonie.

W wyjątkowych zdarzeniach wypadkowych może dojść do jednoczesnego wyzwolenia kilku poduszek bezpieczeństwa.

Podczas zderzenia czołowego lub bocznego o **niewielkiej energii**, zderzenia od tyłu lub wywrócenia albo dachowania samochodu **nie następuje uaktywnienie** poduszek bezpieczeństwa.

Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywają na przykład takie czynniki, jak właściwości obiektów, z którymi się zderza samochód (obiekty twarde lub miękkie), kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa ma przebieg opóźnienia. Sterownik analizuje charakter kolizji i uaktywnia odpowiedni element układu bezpieczeństwa jadących.

Jeśli zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w czasie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie następujących poduszek bezpieczeństwa.

- Czołowa poduszka bezpieczeństwa kierowcy.
- Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera.

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie następujących poduszek bezpieczeństwa.

- Boczna poduszka bezpieczeństwa Head-Thorax po stronie wypadku.

Gdy podczas wypadku dojdzie do wyzwolenia poduszek bezpieczeństwa:

- świeci lampka oświetlenia wnętrza (jeśli włącznik jest w położeniu sterowania włącznikiem drzwi);
- włączają się światła awaryjne;
- wszystkie drzwi zostają odryglowane;
- następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika.

Przegląd poduszek

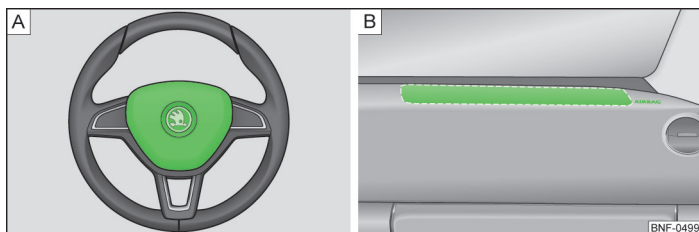


Wprowadzenie do tematu

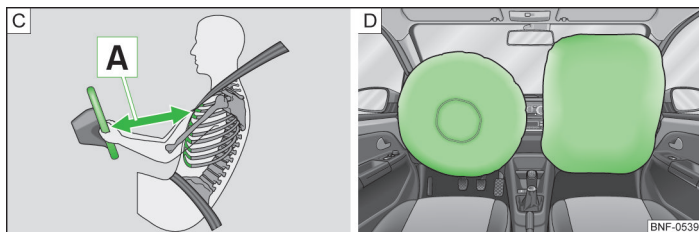
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Czołowe poduszki bezpieczeństwa	102
Boczne poduszki bezpieczeństwa Head-Thorax	103

Czołowe poduszki bezpieczeństwa



Rys. 90 Poduszka bezpieczeństwa kierowcy w kierownicy / pasażera w tablicy rozdzielczej



Rys. 91 Właściwy odstęp od kierownicy / poduszki bezpieczeństwa napętnione gazem

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 101.**

Poduszki bezpieczeństwa zapewniają dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia kierowcy i pasażera w czasie poważniejszego zderzenia czołowego.

Czołowa poduszka bezpieczeństwa kierowcy jest umieszczona w kierownicy » rys. 90 - [A].

Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera znajduje się w desce rozdzielczej nad schowkiem na rękawiczki » rys. 90 - [B].

Wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa powoduje rozwinięcie poduszek kierowcy i pasażera » rys. 91 - [D]. Przez zanurzanie się kierowcy i pasażera w całkowicie napętnione poduszki następuje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia.

UWAGA

Właściwa pozycja siedząca

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od tablicy rozdzielczej [A] » rys. 91. Jeśli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki bezpieczeństwa mogą być nieskuteczne – zagrożenie życia! Ponadto fotele muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.
- Podczas napętniania poduszki bezpieczeństwa działają duże siły i w przypadku niewłaściwej pozycji siedzącej lub złego ustawienia fotela może dojść do obrażeń ciała.
- Między osobami jadącymi z przodu a poduszkami bezpieczeństwa nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.

UWAGA

Czołowa poduszka bezpieczeństwa i przewożenie dzieci

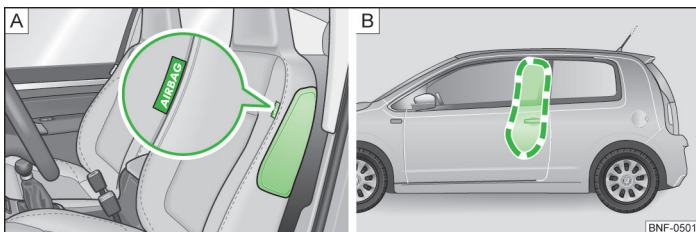
- W żadnym wypadku na przednim fotelu samochodu nie wolno przewozić niezabezpieczonych dzieci. Gdyby wskutek wypadku nastąpiło wyzwoleńie poduszki bezpieczeństwa, dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych, obrażeń!
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera » strona 105, Wyłączenie czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwoleńie czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera może spowodować u dziecka poważne, a nawet śmiertelne, obrażenia. Dzieci należy przewozić na fotelu pasażera zgodnie z przepisami danego kraju, dotyczącymi używania fotelików dziecięcych.

! UWAGA

Informacje ogólne

- Kierownicy i osłony poduszki bezpieczeństwa w tablicy rozdzielczej po stronie pasażera nie wolno oklejać, osłaniać ani zmieniać w inny sposób. Części te można czyścić tylko suchą szmatką lub szmatką lekko zwilżoną wodą. Na pokrywach poduszek bezpieczeństwa lub w ich bezpośredniej bliskości nie wolno montować żadnych dodatkowych elementów, takich jak uchwyty na kubki, uchwyty do telefonu itp.
- Nigdy nie kłaść żadnych przedmiotów na powierzchni modułu poduszki bezpieczeństwa na tablicy rozdzielczej po stronie pasażera.

Boczne poduszki bezpieczeństwa Head-Thorax



Rys. 92 Lokalizacja bocznej poduszki bezpieczeństwa / Zasięg rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 101.

Boczne poduszki bezpieczeństwa Head-Thorax zapewniają pasażerom dodatkową ochronę górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha, miednicy) w czasie zderzenia bocznego o większej energii.

Boczne poduszki bezpieczeństwa są wbudowane w boki oparcia foteli przednich » rys. 92 - [A].

Przy wyzwoleniu bocznych poduszek bezpieczeństwa » rys. 92 - [B] po właściwej stronie następuje również wyzwolenie napinaczy pasów.

Podczas zanurzania się w całkowicie napełnioną poduszkę powietrzną następuje wytłumienie ruchu w bok osoby jadącej samochodem i zmniejszenie ryzyka zranienia górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

! UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących właściwej pozycji siedzącej.

- Głowa jadącej osoby nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa. W przeciwnym razie w czasie wypadku mogłoby dojść do ciężkich obrażeń. Dotyczy to zwłaszcza dzieci, przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » strona 108, *Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa*.
- Między jadącymi osobami a poduszkami bezpieczeństwa nie mogą się znajdować żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty. Na drzwiach nie mogą być założone żadne akcesoria, takie jak np. uchwyty na napoje.
- Jeśli w czasie jazdy dzieci siedzą w niewłaściwej pozycji, w razie wypadku są narażone na zwiększone ryzyko obrażeń. Może to mieć poważne konsekwencje » strona 106, *fotelik dziecięcy*.

! UWAGA

Sterownik poduszek bezpieczeństwa pracuje, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w przednich drzwiach. Z tego powodu zarówno w drzwiach jak i w tapicerce drzwi nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. nie montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogłyby mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek bezpieczeństwa. Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich tapicerką powinny być wykonywane w odpowiedniej stacji obsługi. Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- W żadnym wypadku nie jechać ze zdjętą tapicerką drzwi.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z wewnętrznej płyty drzwi są wymontowane części i otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z drzwi zostały wymontowane głośniki i otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- Jeśli w wewnętrznej płycie drzwi zostały zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy wyposażenia, zawsze się upewnić, że otwory na nie zostały szczelnie zakryte lub wypełnione.
- Tego rodzaju prace zawsze wykonywać u partnera serwisowego ŠKODA lub w specjalistycznym warsztacie samochodowym.

! UWAGA

- W samochodzie na haczykach do ubrań wieszać tylko lekkie elementy odzieży. W kieszeniach odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Na bok oparcia fotela nie wolno wywierać dużej siły (np. uderzać, kopać itp.), gdyż może to spowodować uszkodzenie układu. Uszkodzona boczna poduszka bezpieczeństwa mogłaby nie zadziałać podczas wypadku!
- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie mają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA. Ponieważ boczna poduszka bezpieczeństwa rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnego obicia fotela w rejonie bocznej poduszki bezpieczeństwa powinny zostać niezwłocznie usunięte w odpowiedniej stacji obsługi.
- Zespoły poduszek bezpieczeństwa w fotelach nie mogą mieć uszkodzeń, pęknięć ani głębokich rys. Nie wolno ich otwierać na siłę.

Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

- Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa _____ 104
Wyłączanie czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera _____ 105 ■

Wyłączanie poduszek bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 104.

Możliwość wyłączenia poduszek bezpieczeństwa jest przewidziana dla następujących przypadków.

- Na fotelu pasażera w wyjątkowych przypadkach trzeba umieścić fotelik dziecięcy, w którym dziecko jest przewożone plecami do kierunku jazdy (w niektórych krajach – według obowiązujących tam przepisów – przodem do kierunku jazdy) » [strona 106](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- Gdy mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a kością mostka kierowcy.

- Gdy w przypadku osób niepełnosprawnych niezbędne jest wykonanie przebudowy w rejonie kierownicy.
- Gdy montuje się inne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki bezpieczeństwa).

Czołową poduszkę bezpieczeństwa pasażera można wyłączyć wyłącznikiem kluczykowym » [strona 105](#).

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek bezpieczeństwa należy zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Nadzorowanie układu poduszek bezpieczeństwa

Gotowość poduszek bezpieczeństwa do działania jest nadzorowana elektronicznie także wtedy, gdy jedna z poduszek jest wyłączona.

Poduszka bezpieczeństwa wyłączona za pomocą przyrządu diagnostycznego

- Lampka kontrolna  świeci po włączeniu zapłonu przez ok. 3 sekundy, po czym miga przez ok. 12 sekund.

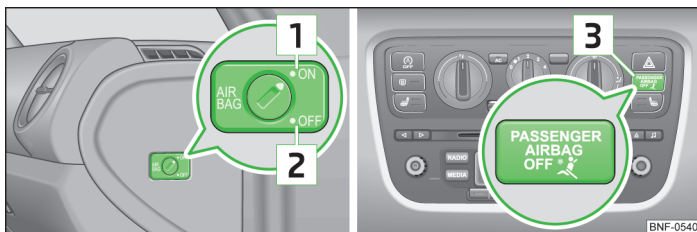
Czołowa poduszka bezpieczeństwa pasażera wyłączona za pomocą wyłącznika kluczykowego w schowku

- Lampka kontrolna  świeci przez ok. 3 sekundy po włączeniu zapłonu.
- Lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**   » [rys. 93](#) na stronie 105 włącza się po włączeniu zapłonu.

Informacja

- Przestrzegać krajowych przepisów ustawowych dotyczących wyłączania poduszek powietrznych.
- U partnera serwisowego ŠKODA można uzyskać informację, czy można lub należy wyłączyć poduszki bezpieczeństwa w samochodzie, a jeśli tak, to które.

Wyłączanie czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera



Rys. 93 Wyłącznik kluczykowy czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera / lampka kontrolna wyłączonych i włączonych czołowych poduszek bezpieczeństwa pasażera



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 104.

Tym wyłącznikiem wyłącza się tylko czołową poduszkę bezpieczeństwa pasażera.

Wyłączanie

- Wyłączyć zapłon.
- Wyłącznik poduszek bezpieczeństwa przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **2** » rys. 93 OFF.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **3** PASSENGER AIR BAG OFF  w środkowej części tablicy rozdzielczej.

Włączanie

- Wyłączyć zapłon.
- Wyłącznik poduszek bezpieczeństwa przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **1** » rys. 93 ON.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **3** PASSENGER AIR BAG OFF  w środkowej części tablicy rozdzielczej.



UWAGA

- Za wyłączenie i włączenie poduszki bezpieczeństwa odpowiada kierowca.
- Poduszkę bezpieczeństwa wolno wyłączać tylko przy wyłączonym zapłonie! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączenia poduszek bezpieczeństwa.
- Jeżeli lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  miga, poduszka bezpieczeństwa pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych w specjalistycznej stacji obsługi.

Bezpieczne przewożenie dzieci

fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	107
Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa	108
Podział fotelików dziecięcych na grupy	108
Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa	108

Dzieci jest bezpieczniej przewozić, gdy siedzą z tyłu samochodu niż na fotelu pasażera.

Inaczej niż u dorosłych, mięśnie i struktura kostna dzieci nie są jeszcze w pełni wykształcone. Z tego powodu dzieci są narażone na większe niebezpieczeństwo urazu.

Dzieci należy przewozić zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymogi normy ECE-R 44. Norma ECE-R oznacza: Regulacja Komisji Gospodarczej do spraw Europy (Economic Commission for Europe - Regulation).

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są oznaczone trwale znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

UWAGA

- Podczas użytkowania fotelików dziecięcych należy przestrzegać obowiązków w danym kraju przepisów.
- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci – nawet niemowląt! – trzymanych na kolanach.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. W pewnych warunkach klimatycznych w samochodzie może powstać temperatura niebezpieczna dla życia.

UWAGA (ciąg dalszy)

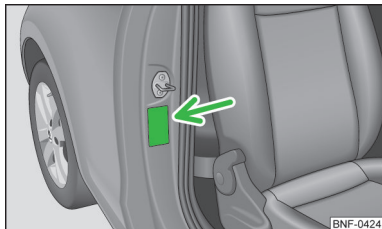
- Przez cały czas jazdy samochodem dziecko musi być zapięte! W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i innych jadących samochodem.
- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera – gdy w czasie wypadku następuje wyzwolenie poduszek bezpieczeństwa, może dojść do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci!
- Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego na temat właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Trzeba sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest też, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie przecierały się o nie.
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera. Dalsze informacje » strona 107, *Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera.*

Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Oczywiście spełniają one wymagania przepisu ECE-R 44. ■

Użytkowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Nigdy nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez umieszczoną przed nim aktywną poduszkę powietrzną. Dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.



Rys. 94
Naklejka na środkowym słupku
po stronie pasażera



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 106.

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy Państwu, aby w miarę możliwości foteliki dziecięce umieszczać na siedzeniach z tyłu.

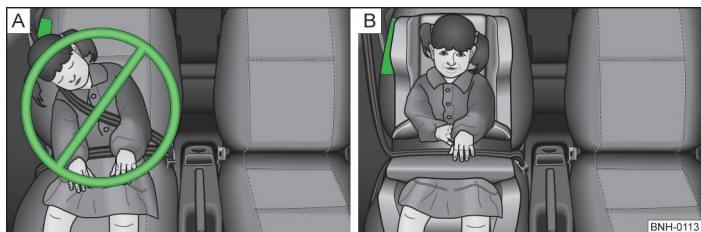
Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Jeżeli ma być używany fotelik dziecięcy, w którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera » !.
- Oparcie fotela pasażera ustawić w miarę możliwości pionowo, w taki sposób, by oparcie fotelika dziecięcego było stabilnie ustawione względem oparcia fotela pasażera.
- Fotel pasażera przesunąć w miarę możliwości do tyłu, tak aby umieszczony za nim fotelik dziecięcy nie stykał się z fotelem.
- W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 lub 3 należy zwracać uwagę, by prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się na tej samej wysokości co prowadnica na kolumnie B po stronie pasażera.
- Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na największą dostępną wysokość.
- Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu, a dziecko posadzić w foteliku zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta fotelika.

! UWAGA

- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę bezpieczeństwa po stronie pasażera » **strona 104, Wyłączenie poduszek bezpieczeństwa.**
- Przy włączonej czołowej poduszce bezpieczeństwa pasażera **nigdy** na fotelu pasażera nie montować fotelika dziecięcego, w którym dziecko jest przewożone plecami do kierunku jazdy. Tego rodzaju fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki bezpieczeństwa pasażera. W razie wyzwożenia poduszka bezpieczeństwa mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.
- Przypomina też o tym naklejka, znajdująca się na środkowym słupku po stronie pasażera » **rys. 94.** Naklejka ta jest widoczna po otwarciu drzwi pasażera. W niektórych krajach naklejka jest przyklejona na osłonie przeciwsłonecznej pasażera.
- W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 lub 3 należy zwracać uwagę, by prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się na tej samej wysokości co prowadnica na kolumnie B po stronie pasażera.
- Jeżeli fotelik dziecięcy, w którym dziecko jest przewożone na siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy, nie jest już używany, należy ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka bezpieczeństwa



Rys. 95 Źle zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji, zagrożone przez boczna poduszkę bezpieczeństwa / Dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 106.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa » rys. 95 - [A].

Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki bezpieczeństwa musi być pozostawiona wystarczająca ilość miejsca, aby boczna poduszka bezpieczeństwa zapewniła możliwe najlepszą ochronę » rys. 95 - [B].

UWAGA

- Głowa dziecka nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa – ryzyko obrażeń!
- W zasięgu działania bocznej poduszki bezpieczeństwa nie wolno kłaść żadnych przedmiotów – ryzyko obrażeń!

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 106.

Przegląd grup fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44.

Grupa	Waga dziecka	Przybliżony wiek
0	do 10 kg	do 9 miesięcy
0+	do 13 kg	do 18 miesięcy
1	9-18 kg	do 4 lat
2	15-25 kg	do 7 lat
3	22-36 kg	powyżej 7 lat

Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 106.

Przydatność fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa do stosowania w różnych miejscach samochodu, wg normy ECE-R 16.

Grupa	Fotel pasażera	Siedzenie tylne
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Kategoria fotelika dziecięcego „Universal” - fotelik dziecięcy przeznaczony do mocowania na fotelu przy użyciu pasów bezpieczeństwa.

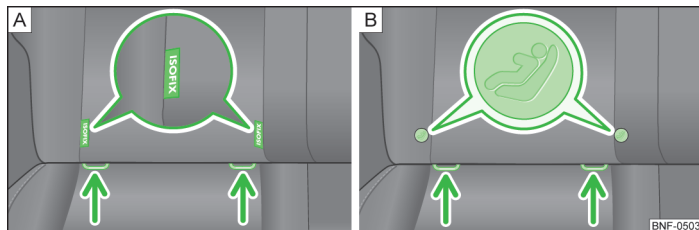
Systemy mocowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zaczepty systemu ISOFIX	109
Używanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX	109
Zaczepty mocujące systemu TOP TETHER	110

Zaczepty systemu ISOFIX



Rys. 96 Warianty oznaczeń zaczepów do mocowania systemu ISOFIX

Używanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 109.

Przydatność fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX do stosowania w różnych miejscach samochodu, wg normy ECE-R 16. ►



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 109.

Pomiędzy tylnymi oparciami a siedziskami na kanapie tylnej znajdują się dwa zaczepy do mocowania fotelików dziecięcych zgodnych z systemem ISOFIX» rys. 96.



UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Do zaczepów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!



Informacja

- Fotelik dziecięcy z systemem mocowania ISOFIX można zamontować w samochodzie z zaczepami systemu ISOFIX tylko wtedy, gdy fotelik ten jest dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Dalsze informacje można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.
- Foteliki z systemem mocowania ISOFIX można nabyć w ofercie Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Grupa	Klasa wielkości fotelika dla dziecka ^{a)}	Fotel pasażera	Siedzenia tylne
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

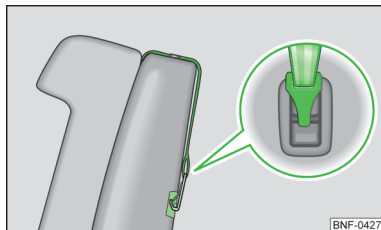
a) Rozmiar jest podany na tabliczce umieszczonej na foteliku dziecięcym.

IL-SU Fotel jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX z dopuszczeniem „Semi-Universal”. Kategoria „Semi-Universal” oznacza, że fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX jest przystosowany do używania w Państwa pojeździe. Uwzględnić listę pojazdów dołączoną do fotelika.

IUF Fotel jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX z dopuszczeniem „Universal”, mocowanego przy użyciu pasa mocującego TOP TETHER.

X Siedzenie nie jest wyposażone w zaczepy systemu ISOFIX.

Zaczepy mocujące systemu TOP TETHER



Rys. 97
Kanapa: TOP TETHER



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 109.

Zaczepy do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER znajdują się z tyłu oparcia tylnych siedzeń » rys. 97.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem TOP TETHER używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepy.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.
- Zabrania się przebudowy systemów mocowania w samochodzie, np. montowania śrub w innych punktach.

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja samochodu

Okresy międzyobsługowe

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd okresów międzyobsługowych	111
Stałe okresy obsługowe Q11 – Q14	112
Zmienny okres obsługowy Q16	112
Informacje dotyczące obsługi serwisowej ŠKODA	112

W celu terminowego wykonywania przeglądów zalecanych przez producenta oraz by nie zapomnieć żadnego terminu, w zestawie wskaźników wyświetla się wskaźnik okresów międzyobsługowych.

Terminowe i prawidłowe wykonanie zalecanych prac serwisowych jest jednym z warunków realizacji ewentualnych roszczeń gwarancyjnych.

Wykonywanie prac serwisowych może być udokumentowane przez potwierdzone dokumenty wykonania przeglądu oraz odpowiednie paragony.

Podane okresy międzyobsługowe są dostosowane do normalnych warunków eksploatacji samochodu.

W przypadku utrudnionych warunków eksploatacji niezbędne jest wykonanie niektórych prac serwisowych jeszcze przed terminem kolejnego przeglądu okresowego lub pomiędzy kolejnymi przeglądami. Dotyczy to przeważnie czyszczenia lub wymiany wkładu filtra powietrza w przypadku użytkowania samochodu w obszarach o zwiększonym zapyleniu oraz sprawdzenia i wymiany paska zębatego, jak również pojazdów z silnikami wysokoprężnymi, w których olej silnikowy jest poddawany zwiększonym obciążeniom.

Do utrudnionych warunków należą:

- paliwo z zawartością siarki;
- częste jazdy na krótkich odcinkach;
- dłuższa praca silnika na biegu jałowym (np. taksówki);

- eksploatacja w regionach o silnym zapyleniu;
- częsta jazda z przyczepą;
- częste zatrzymywanie się i ruszanie np. podczas jazdy w mieście;
- eksploatacja samochodu przeważnie zimą.

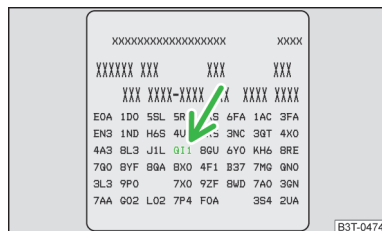
Doradca techniczny w specjalistycznej stacji obsługi może Państwa poinformować, czy w warunkach, w jakich eksploatują Państwo swój samochód, niezbędne jest wykonanie pewnych prac między normalnymi przeglądami serwisowymi.

W zależności od konkretnego zakresu wymaganych prac, typu pojazdu i wyposażenia oraz od stanu Państwa samochodu mogą powstać różne koszty obsługi.

Informacja

- Wszystkie usługi serwisowe i wymiana lub uzupełnianie płynów eksploatacyjnych są płatne, także w okresie gwarancyjnym, chyba że w postanowieniach gwarancyjnych ŠKODA AUTO a.s. lub w innych umowach ustalono inaczej.
- Specjalistyczna stacja obsługi poinformuje Państwa o aktualnym zakresie prac serwisowych i terminach przeglądów.

Przegląd okresów międzyobsługowych



Rys. 98
Tabliczka identyfikacyjna samochodu: Okres międzyobsługowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 111.

Wyznaczony przez producenta okres międzyobsługowy jest podany na tabliczce identyfikacyjnej » rys. 98, która znajduje się pod wykładziną w bagażniku.

W odniesieniu do Państwa samochodu obowiązuje jeden z następujących okresów międzyobsługowych:

- Stały okres obsługowy Q11;
- Stały okres obsługowy Q12;
- Stały okres obsługowy Q13;

- Stały okres obsługowy Q14;
- Zmienny okres obsługowy Q16.

Aby przeglądy samochodu mogły być wykonywane według zmiennego okresu obsługowego, do silnika koniecznie trzeba stosować wyłącznie zalecany olej.

Jeśli do dyspozycji nie ma takiego oleju silnikowego, obowiązuje wymiana oleju w stałych okresach. W takim przypadku samochód **musi** zostać przekodowany na stały okres międzyobsługowy.

Informacja

- Odpowiednie specyfikacje oleju silnikowego » [strona 134](#).
- Przejścia ze zmiennych okresów międzyobsługowych na stałe okresy międzyobsługowe lub odwrotnie można dokonać w specjalistycznej stacji obsługi.

Stałe okresy obsługowe Q11 - Q14

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 111.**

Przegląd	Q11 - Q14	Pierwszy przegląd po 2 latach lub po przejechaniu 30 000 km ^{a)} , następnie co rok lub co 30 000 km ^{a)} . Po roku lub przejechaniu 15 000 km ^{a)b)} .
Wymiana oleju	Q11	Po przejechaniu 5 000 km lub co rok ^{a)} .
	Q12	Po przejechaniu 7 500 km lub co rok ^{a)} .
	Q13	Po przejechaniu 10 000 km lub co rok ^{a)} .
	Q14	Po przejechaniu 15 000 km lub co rok ^{a)} .
Wymiana płynu hamulcowego	Q11 - Q14	Pierwsza wymiana po 3 latach, następnie co 2 lata.

a) Zależnie od tego, co nastąpi najpierw.

b) Dotyczy Rosji.

UWAGA

Płyn hamulcowy trzeba koniecznie wymienić po upływie pierwszych 3 lat, a następnie co 2 lata. Dłuższy okres wymiany płynu hamulcowego może prowadzić do powstawania pęcherzyków pary w układzie hamulcowym w czasie silnego hamowania. Skutkiem może być zanik działania hamulców - niebezpieczeństwo wypadku!

Informacja

W razie tankowania oleju napędowego o zwiększonej zawartości siarki obowiązuje okres wymiany oleju silnikowego co 7 500 km. Informację, w których krajach w oleju napędowym występuje zwiększona zawartość siarki, uzyskają Państwo w specjalistycznej stacji obsługi.

Zmienny okres obsługowy Q16

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 111.**

Ustalenie okresów obsługowych zależy od intensywności eksploatacji i lokalnych warunków środowiskowych. Na przykład jazda samochodem na krótkich odcinkach obciąża samochód w inny sposób niż jazda na długich trasach. Okresy obsługi są więc **zmiennie**.

Przegląd	Pierwszy przegląd po 2 latach lub po przejechaniu 30 000 km ^{a)} , następnie co rok lub co 30 000 km ^{a)} .
Wymiana oleju	Według wskaźnika okresów międzyobsługowych (najpóźniej po 2 latach lub po przejechaniu 30 000 km ^{a)}).
Wymiana płynu hamulcowego	Pierwsza wymiana po 3 latach, następnie co 2 lata.

a) Zależnie od tego, co nastąpi najpierw.

UWAGA

Płyn hamulcowy trzeba koniecznie wymienić po upływie pierwszych 3 lat, a następnie co 2 lata. Dłuższy okres wymiany płynu hamulcowego może prowadzić do powstawania pęcherzyków pary w układzie hamulcowym w czasie silnego hamowania. Skutkiem może być zanik działania hamulców - niebezpieczeństwo wypadku!

Informacje dotyczące obsługi serwisowej ŠKODA

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 111.**

Do obsługi Państwa samochodu zapewniamy rozległą sieć partnerów serwisowych ŠKODA.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są wyposażeni w nowoczesne, specjalnie opracowane narzędzia i przyrządy. W punktach pracuje fachowo wyszkolona załoga, która ma dostęp do bogatego asortymentu Oryginalnych Części Zamiennych ŠKODA oraz Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują zgodnie z najnowszymi wytycznymi i zaleceniami producenta. Dzięki temu wszystkie świadczenia serwisowe są wykonywane terminowo i z zapewnieniem odpowiedniej jakości. Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu jest w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

Ponadto partnerzy serwisowi ŠKODA oferują szereg innych usług serwisowych.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są dobrze przygotowani do opiekowania się Państwa samochodem i zapewnienia odpowiedniej jakości pracy. Dlatego zalecamy Państwu powierzenie prac przy Państwa samochodzie jednemu z partnerów serwisowych ŠKODA.

Prace serwisowe, naprawy i zmiany techniczne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Badanie techniczne	114
ŠKODA Partner serwisowy	114
Oryginalne części zamienne ŠKODA	114
Oryginalne Akcesoria ŠKODA	115
Spoiler	115
Poduszki bezpieczeństwa	115
Jazda z przyczepą	116

Podczas wykonywania dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy przestrzegać wskazówek i wytycznych ŠKODA AUTO a.s..

Dotrzymanie tych wytycznych i wskazówek producenta samochodu jest w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu. Daje także pewność, że po wprowadzeniu dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochód będzie spełniał wymogi obowiązujących przepisów kodeksu drogowego.

Przed zakupem akcesoriów, części lub przed wykonaniem wszystkich dostosowań, napraw lub zmian technicznych Państwa samochodu należy zawsze skontaktować się z partnerem handlowym ŠKODA» [strona 114](#).

UWAGA

- Nieprawidłowo wykonane prace przy samochodzie mogą skutkować zakłóceniami działania - istnieje niebezpieczeństwo wypadku i ciężkich obrażeń!
- Wykonywanie dostosowań i zmian technicznych najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Ingerencja w podzespoły elektroniczne i ich oprogramowanie może prowadzić do zakłóceń w działaniu. Zakłócenia te, ze względu na wzajemne powiązanie podzespołów elektronicznych, mogą wpływać na prawidłową pracę układów, których bezpośrednio ingerencja nie dotyczy. Może to mieć znaczący negatywny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i powodować zwiększenie zużycia części.
- Partner handlowy ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za produkty niedopuszczone przez ŠKODA AUTO a.s., mimo że może chodzić o produkty z urzędową homologacją lub certyfikacją.

UWAGA

- Zalecamy, by używać w pojeździe tylko oryginalnych części zamiennych ŠKODY i akcesoriów, które mają wyraźną akceptację ŠKODY. Są one niezawodne, bezpieczne i nadają się do Państwa samochodu.
- Oryginalne akcesoria ŠKODY i oryginalne części zamienne ŠKODY można kupić i zamontować u partnerów handlowych ŠKODY.

Informacja dotycząca środowiska

Właściciel samochodu powinien przechowywać dokumentację techniczną obejmującą zmiany dokonane w samochodzie i okazać ją podczas złomowania samochodu. W ten sposób zapewnia się przetworzenie złomowanego samochodu zgodnie z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Informacja

Uszkodzeń powstałych wskutek wykonywania przeróbek bez zgody producenta gwarancja nie obejmuje.

Badanie techniczne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 113.

W wielu krajach istnieje określony przepisami wymóg, by samochód okresowo poddawać badaniom technicznym w celu sprawdzenia, czy jego stan techniczny umożliwia bezpieczną eksploatację. Takie badania techniczne mogą przeprowadzać warsztaty i stacje kontroli pojazdów posiadające zezwolenie ustawodawcy.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są poinformowani o koniecznych kontrolach wymaganych przepisami ustawy i na życzenie przygotowują samochód w ramach obsługi serwisowej do kontroli lub zadbają o jej przeprowadzenie. Specjalistyczne stacje obsługi mogą bezpośrednio wykonać badania techniczne na życzenie klienta, jeśli posiadają zezwolenie na wykonywanie takich badań. Dzięki temu zaoszczędzą Państwo czas i pieniądze.

Jeżeli zdecydują się Państwo samodzielnie zlecić przygotowanie samochodu do badań technicznych wymaganych przepisami ustawy w uprawnionej placówce, zalecamy wcześniejszą konsultację z doradcą technicznym partnera serwisowego ŠKODA.

Doradca techniczny udzieli Państwu informacji, na co jego zdaniem należy zwrócić uwagę, by pojazd przeszedł badania techniczne bez problemów. W ten sposób można uniknąć dodatkowych wydatków związanych z ewentualnym dodatkowym badaniem.

ŠKODA Partner serwisowy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 113.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są wyposażeni w nowoczesne, specjalnie opracowane narzędzia i przyrządy. W punktach pracuje fachowo wyszkolona załoga, która podczas wykonywania dostosowań, napraw i zmian technicznych ma dostęp do bogatego asortymentu Oryginalnych Części Zamiennej ŠKODA oraz Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują według najnowszych wytycznych i instrukcji ŠKODA AUTO a.s. Dzięki temu wszystkie prace serwisowe i naprawcze są wykonywane zawsze na czas i w odpowiedniej jakości. Dotrzymanie wytycznych i wskazówek producenta samochodu następuje w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu.

Jak z tego wynika, partnerzy serwisowi ŠKODA są odpowiednio przygotowani do tego, aby opiekować się Państwa samochodem i zapewniać odpowiednią jakość pracy. Dlatego zalecamy Państwu zlecenie wykonywania wszystkich dostosowań, napraw i zmian technicznych samochodu partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Oryginalne części zamienne ŠKODA



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa [!] na stronie 113.

Dla Państwa samochodu zalecamy stosowanie Oryginalnych Części ŠKODA, ponieważ tylko takie części są dopuszczone przez producenta ŠKODA AUTO a.s. i posiadają jego zezwolenie. Części oryginalne są w pełni zgodne z przepisami ŠKODA AUTO a.s. w odniesieniu do wersji, wymiarów i materiałów oraz są identyczne z częściami stosowanymi w produkcji seryjnej.

W odniesieniu do tych produktów ŠKODA AUTO a.s. może odpowiadać za ich bezpieczeństwo, niezawodność i długi okres działania. Z tego powodu zalecamy Państwu używanie jedynie Oryginalnych Części ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. zapewnia kompletny asortyment Oryginalnych Części ŠKODA nie tylko przez cały okres produkcji określonego modelu samochodu, lecz także zaopatruje rynek przez co najmniej 15 lat po zakończeniu produkcji seryjnej w części eksploatacyjne i przez co najmniej 10 lat w inne części samochodowe.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie wady Oryginalnych Części ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży nie ustalono inaczej. Przez ten okres należy przechowywać potwierdzony certyfikat gwarancji oraz fakturę za zakup tych części jako dokumenty potwierdzające datę rozpoczęcia okresu gwarancyjnego.

Naprawy nadwozia

Samochody marki ŠKODA są skonstruowane w taki sposób, aby w razie uszkodzenia nadwozia wystarczyło wymienić tylko te części, które rzeczywiście zostały uszkodzone.

Zanim zdecydują się Państwo zlecić wymianę uszkodzonych części nadwozia, należy zapytać w specjalistycznej stacji obsługi, czy części tych nie da się naprawić. Naprawy części nadwozia są zasadniczo tańsze niż ich wymiana.

Oryginalne Akcesoria ŠKODA



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 113.

Jeśli zechcą Państwo dodatkowo wyposażać swój samochód, należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

Dla Państwa samochodu zalecamy stosowanie Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA. Akcesoria te zostały sprawdzone przez ŠKODA AUTO a.s. pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności specjalnie dla wybranego przez Państwa typu samochodu. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy zagwarantować, że inne produkty mogą być stosowane w Państwa samochodzie. Nie zapewnia tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja wydana przez odpowiednią instytucję państwową.

Wszystkie rodzaje wyposażenia dodatkowego i akcesoriów są poddawane wymagającym procesom kontroli w dziale rozwoju technicznego (kontrola techniczna) i w dziale oceny jakości (kontrola klienta). Tylko gdy wszystkie testy wypadną pozytywnie, wyrób wchodzi w zakres Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

W zakres oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA wchodzi także kompetentne doradztwo, a na życzenie także fachowe zamontowanie.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie braki Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat po ich zamontowaniu lub przekazaniu, zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży lub innych postanowieniach nie ustalono inaczej. Przez ten okres należy przechowywać potwierdzony certyfikat gwarancji oraz fakturę za zakup tych akcesoriów jako dokumenty potwierdzające datę rozpoczęcia okresu gwarancyjnego.

Ponadto u partnerów serwisowych ŠKODA oczywiście można zakupić także środki niezbędne do pielęgnacji samochodu i wszystkie części, które podlegają naturalnemu zużyciu, jak na przykład opony, akumulatory, żarówki czy pióra wycieraczek.

i Informacja

Akcesoria zatwierdzone przez spółkę ŠKODA AUTO a.s. są oferowane za pośrednictwem partnerów handlowych ŠKODA we wszystkich krajach, w których ŠKODA AUTO a.s. posiada sieć dystrybutorów lub punktów serwisowych. Realizowane jest to w szczególności w formie drukowanego katalogu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA, w formie samodzielnie drukowanych prospektów lub w formie ofert Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA na stronach internetowych partnerów handlowych ŠKODA.

Spoiler



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 113.

Jeżeli Państwa nowy samochód jest wyposażony w **spoiler** na przednim zderzaku w połączeniu ze **spoilerem** na klapie bagażnika, należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Ze względów bezpieczeństwa konieczne jest, by samochód posiadający spoiler na przednim zderzaku był wyposażony również w przynależny spoiler na klapie bagażnika.
- Taki spoiler nie może być montowany samodzielnie na przednim zderzaku, ani w kombinacji bez spoilera na klapie bagażnika lub w kombinacji z nieodpowiednim spoilerem na klapie bagażnika.
- Ewentualne naprawy, wymianę, montowanie lub usuwanie spoilera należy skonsultować z partnerem serwisowym ŠKODA.



UWAGA

Nieprawidłowo wykonane prace przy spoilerach na samochodzie mogą skutkować zakłóceniami działania - istnieje niebezpieczeństwo wypadku i ciężkich obrażeń!

Poduszki bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 113.

Komponenty systemowe układu poduszek bezpieczeństwa mogą znajdować się na przednim zderzaku, w drzwiach, na przednich fotelach, w podsufricie lub nadwoziu.

UWAGA

Wszelkie prace związane z układem poduszek bezpieczeństwa, jak też wy-
montowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych na-
praw (np. wymontowanie kierownicy) mogą wykonywać wyłącznie odpo-
wiednie stacje obsługi.

- Dostosowania, naprawy i zmiany techniczne, wykonane w nienależyty spo-
sób, mogą spowodować szkody, zakłócenia funkcjonowania i znacznie pogar-
siać działanie układu poduszek bezpieczeństwa – niebezpieczeństwo
wypadków i śmiertelnych obrażeń!
- Gdy nastąpi wyzwolenie poduszki bezpieczeństwa, należy ją wymienić. Nie
można naprawiać modułów poduszek bezpieczeństwa.

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących obchodzenia się z ukła-
dem poduszek bezpieczeństwa.

- Zabrania się manipulacji jakimikolwiek częściami układu poduszek bezpie-
czeństwa, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.
- W żadnym razie nie montować w samochodzie części poduszek powietrz-
nych wymontowanych ze starych pojazdów i pochodzących z recyklingu.
- Nigdy nie montować uszkodzonych części poduszki bezpieczeństwa w sa-
mochodzie. W wyniku tego poduszki bezpieczeństwa mogą nie zostać prawid-
łowo rozwinięte lub mogą się wcale nie rozwinąć w czasie wypadku.
- W układzie poduszek bezpieczeństwa nie wolno dokonywać żadnych zmian.

UWAGA

- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczo-
nych kombinacji opon i obręczy mogą zmienić sposób działania układu pod-
uszek bezpieczeństwa - istnieje niebezpieczeństwo wypadków i śmiertelnych
obrażeń!
- Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.

UWAGA

Sterownik poduszek bezpieczeństwa pracuje, wykorzystując sygnały czujni-
ków ciśnienia umieszczonych w przednich drzwiach. Z tego powodu zarówno
w drzwiach jak i w tapicerce drzwi nie wolno dokonywać żadnych zmian (np.
nie montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogłyby mieć
niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek bezpieczeństwa. Wszelkie
prace związane z przednimi drzwiami i ich tapicerką powinny być wykonywane
w odpowiedniej stacji obsługi. Dlatego należy przestrzegać następujących
wskazówek.

- W żadnym wypadku nie jechać ze zdjętą tapicerką drzwi.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z wewnętrznej płyty drzwi są wymonto-
wane części i otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z drzwi zostały wymontowane głośniki i
otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- Jeśli w wewnętrznej płycie drzwi zostały zamontowane dodatkowe głośniki
lub inne elementy wyposażenia, zawsze się upewnić, że otwory na nie zostały
szczelnie zakryte lub wypełnione.

Jazda z przyczepą



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i
zasadami bezpieczeństwa  na stronie 113.

Pojazd nie jest dopuszczony do jazdy z przyczepą. Nie został wyposażony fabrycz-
nie w zaczep holowniczy, a doposażenie go w zaczep jest niemożliwe.

UWAGA

Nie montować zaczepu holowniczego na pojeździe.

Mycie samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mycie ręczne	117
Myjnia automatyczna	117
Mycie urządzeniem wysokociśnieniowym	118

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest **częste** mycie.

Częstotliwość mycia pojazdu zależy np. od następujących czynników.

- Intensywność użytkowania.
- Sposób parkowania (w garażu, pod drzewami itp.).
- Pora roku.
- Pogoda.
- Wpływy środowiska.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, żywica drzew, kurz uliczny i przemysłowy, smoła, sadza, sól czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć **samochód od spodu**.

UWAGA

- Myjąc samochód zimą, należy pamiętać, że: Wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – istnieje ryzyko wypadku!
- Podczas mycia samochodu musi być wyłączony zapłon – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Nie wolno myć samochodu w pełnym słońcu — niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru.

Informacja dotycząca środowiska

Samochód należy myć tylko w specjalnym, przeznaczonym do tego miejscu.

Mycie ręczne

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 117.**

Zabrudzenia namoczyć odpowiednio wodą i dokładnie spłukać.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką**, **rękawicą do mycia** lub **specjalną szczotką**. Należy myć od góry w dół, zaczynając od dachu.

Tylko w przypadku silnego zabrudzenia użyć **szamponu**.

Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Na koniec umyć koła, progi i podobne miejsca. Do mycia tych elementów użyć innej gąbki.

Po umyciu samochód należy starannie opłukać, a na koniec wytrzeć irchę do sucha.

OSTROŻNIE

- Podczas ręcznego mycia samochodu chronić dłonie i ręce przed metalowymi częściami o ostrych krawędziach (np. podwozie, układ wydechowy, wnętrze nadkoli, kołpaki kół itp.) - istnieje niebezpieczeństwo ran ciętych!
- Powierzchnie lakierowane samochodu myć, nie wywierając nacisku.

Myjnia automatyczna

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 117.**

Do mycia w myjni automatycznej nie trzeba samochodu specjalnie przygotowywać poza typowymi czynnościami (np. zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchylnym, itp.).

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria, np. spoiler, bagażnik dachowy, antena radiotelefonu itp., należy porozumieć się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją należy wyczyścić gumki wycieraczek odpowiednim środkiem czyszczącym i odtłuścić.

! UWAGA

Do mycia samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka zewnętrzne, aby uniknąć ich uszkodzenia.

Mycie urządzeniem wysokociśnieniowym



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 117.

Myjąc samochód urządzeniem wysokociśnieniowym, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jego producenta. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia** i **odstępu**.

Zachować wystarczający odstęp od czujników układu pomocy w parkowaniu oraz miękkich części, takich jak węże gumowe czy wytłumienia.

! UWAGA

Nie wolno używać dysz o zwartym strumieniu ani specjalnych dysz obrotowych do zdzierania brudu!

! OSTROŻNIE

- Zimą, polewając samochód wodą z węża lub myjki wysokociśnieniowej, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw — niebezpieczeństwo zamarznięcia!
- Aby przy czyszczeniu za pomocą myjek wysokociśnieniowych lub strumieniem pary nie uszkodzić czujników układu pomocy w parkowaniu, należy kierować na nie strumień wody lub pary tylko przez krótki czas, a także należy zachować odstęp minimalny 10 cm.
- Temperatura wody używanej do mycia nie może przekraczać 60 °C – niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdu.
- Patrz również mycie pojazdu z folią dekoracyjną przy użyciu myjki wysokociśnieniowej » [strona 120](#).

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pielęgnacja lakieru samochodowego	119
Części plastikowe	119
Uszczelki gumowe	119
Części chromowane	120
Folie dekoracyjne	120
Szyby i lusterka zewnętrzne	120
Szyby reflektorów	120
Zamki drzwi	121
Konserwacja profili zamkniętych	121
Koła	121
Konserwacja podwozia	121

Regularna, fachowa pielęgnacja i konserwacja służą **zachowaniu wartości** i użyteczności Państwa samochodu. Mogą też być jednym z warunków uznania roszczeń gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi, dotyczących rdzewienia nadwozia i wad lakieru.

Najlepiej używać samochodowych środków konserwacyjnych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu.

! UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne należy przechowywać dobrze zabezpieczone, szczególnie przed dziećmi – ryzyko zatrucia!
- Myjąc podwozie, wewnątrz nadkoli czy kołpaki kół, należy uważać na części o ostrych krawędziach — istnieje niebezpieczeństwo ran ciętych!

! OSTROŻNIE

- Do mycia nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych ani podobnych rzeczy — grozi uszkodzeniem lakieru.
- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkadzać materiał.

Informacja dotycząca środowiska

Puszki po zużytych samochodowych środkach konserwacyjnych są odpadem specjalnym szkodliwym dla środowiska. Dlatego należy je utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

i Informacja

Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją wnętrza samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i znajomości rzeczy, czyszczenie i pielęgnację wnętrza pojazdu należy zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA. ■

Pielęgnacja lakieru samochodowego

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.**

Drobne uszkodzenia lakieru, takie jak zadrapania, zarysowania lub ślady po uderzeniach kamieni usuwać natychmiast za pomocą **korektorów do lakieru** lub **sprayu**.

Konserwowanie

Dokładnie przeprowadzona konserwacja w znacznym stopniu chroni lakier przed wpływem środowiska.

Samochód należy powleć woskowym środkiem konserwacyjnym (woskiem stałym) najpóźniej wtedy, gdy na czystej polakierowanej powierzchni nie tworzą się duże krople wody.

Nową warstwę stałego wosku można nakładać tylko na dokładnie umytą i wysuszoną powierzchnię lakierowaną.

Nawet gdy samochód jest regularnie myty środkiem myjącym, zaleca się dwa razy do roku zakonserwować go woskiem stałym.

Polerowanie

Polerowanie jest konieczne wtedy, gdy lakier straci swój dekoracyjny wygląd i nie da się przywrócić mu połysku środkami konserwacyjnymi.

Jeżeli używana pasta polerska nie zawiera środków konserwacyjnych, na zakończenie należy lakier dodatkowo zakonserwować.

! OSTROŻNIE

- Nie wolno woskować szyb.
- Części lakierowanych matowo i elementów z tworzyw sztucznych nie wolno woskować ani polerować.
- Lakieru samochodowego nie należy polerować w zapyłonym otoczeniu - istnieje niebezpieczeństwo zadrapań lakieru.
- Środków do pielęgnacji lakieru nie nanosić na uszczelki drzwi i prowadnice szyb.
- Jeżeli to możliwe, nie nanosić środków do pielęgnacji lakieru na powierzchnie nadwozia, które stykają się z uszczelkami drzwi i prowadnicami szyb. ■

Części plastikowe

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.**

Elementy z tworzywa sztucznego wyczyścić wilgotną ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić części z tworzywa sztucznego, należy użyć specjalnych środków czyszczących.

! OSTROŻNIE

Nie używać środków do pielęgnacji lakieru dla elementów z tworzywa sztucznego. ■

Uszczelki gumowe

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.**

Wszystkie uszczelki drzwi i prowadnice szyb są pokryte fabrycznie warstwą bezbarwnego lakieru matowego, w celu zapobiegania przymarzania do lakierowanych elementów nadwozia oraz zredukowania odgłosów jazdy.

Nie wolno smarować uszczelki drzwi i prowadnic szyb **żadnymi** środkami. ►

OSTROŻNIE

Dodatkowe smarowanie uszczelzek mogłoby doprowadzić do uszkodzenia lakieru ochronnego i zwiększenia odgłosów jazdy.

Części chromowane



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 118.

Części chromowane należy najpierw umyć wilgotną szmatką, a następnie wypolerować miękką, suchą ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić części chromowanych, należy użyć specjalnych środków do konserwacji chromu.

OSTROŻNIE

Części chromowanych nie należy polerować w zapyłonym otoczeniu - istnieje niebezpieczeństwo zadrapań powierzchni.

Folie dekoracyjne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 118.

Umyć folie lekkim roztworem wody z mydłem i czystą ciepłą wodą. Nigdy nie stosować agresywnych środków czyszczących lub chemicznych rozpuszczalników, mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia folii.

W przypadku mycia samochodu myjką wysokociśnieniową należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Minimalny odstęp dyszy od nadwozia samochodu powinien wynosić 50 cm.
- Przytrzymać pionowo na powierzchni folii.
- Maksymalna temperatura wody powinna wynosić 50 °C.
- Maksymalne ciśnienie wody powinno wynosić 80 bar.

OSTROŻNIE

W miesiącach zimowych do usuwania lodu i śniegu z powierzchni pokrytych folią nie używać skrobaczek. Zamarzniętych warstw śniegu lub lodu nie usuwać za pomocą innych przedmiotów - istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia folii.

Szyby i lusterka zewnętrzne



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 118.

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowych skrobaków.

Szyby myć regularnie czystą wodą, również od wewnątrz.

Osuszyć szklane powierzchnie przy użyciu irchy lub odpowiedniej ściereczki.

Do wycierania szyb po myciu nie wolno używać irchy, która była wcześniej używana do polerowania nadwozia. Resztki środków konserwujących z irchy mogłyby zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.

OSTROŻNIE

- Aby nie porysować przy tym szyby, należy ją skrobać tylko w jednym kierunku (nie operować skrobakiem tam i z powrotem).
- Nie usuwać śniegu i lodu z szyb oraz lusterek, jeżeli przywarły do nich większe zanieczyszczenia, takie jak drobny żwir, piasek, sól - niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni szyb i lusterek.
- Z części wykonanych ze szkła nie wolno usuwać śniegu i lodu z użyciem ciepłej lub gorącej wody - szkło może pęknąć.
- Podczas usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek należy uważać, aby nie uszkodzić lakieru.
- Nie czyścić szyb tylnych po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów lub substancji żrących i zawierających składniki kwasowe - niebezpieczeństwo uszkodzenia ścieżek ogrzewania lub anteny.

Szyby reflektorów



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 118.

Przednie szyby reflektorów z tworzywa sztucznego czyścić czystą, ciepłą wodą i mydłem.

! OSTROŻNIE

- **Nigdy** nie wycierać reflektorów do sucha.
- Do czyszczenia szyb z tworzywa sztucznego nie używać ostrych przedmiotów, to może spowodować uszkodzenia lakieru ochronnego i w rezultacie powstawać nie rys i spekań szyb osłonowych.
- Do czyszczenia szyb reflektorów nie używać agresywnych środków czyszczących lub rozpuszczalników chemicznych, mogłoby dojść do uszkodzenia szyb reflektorów.

Zamki drzwi



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.

Do odmrażania wkładek zamków należy używać produktów specjalnie przeznaczonych do tego celu.

! OSTROŻNIE

Myjąc samochód należy uważać, aby jak najmniej wody dostało się do zamków.

Konserwacja profili zamkniętych



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.

Wszystkie profile zamknięte, narażone na korozję, zostały fabrycznie trwale zabezpieczone **woskiem konserwacyjnym**.

Tej powłoki nie trzeba ani sprawdzać, ani uzupełniać.

Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikowym skrobakiem i zmyć plamy benzyną ekstrakcyjną.

! UWAGA

Używając benzyny ekstrakcyjnej do zmywania wosku, należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa – niebezpieczeństwo pożaru!

Koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.

Obcęże kół

Myjąc samochód regularnie, należy też pamiętać o dokładnym umyciu obcęży kół.

Regularnie usuwać sól i pył hamulcowy, w przeciwnym razie obcęże kół zostaną uszkodzone.

Uszkodzenia lakieru obcęży należy niezwłocznie naprawić.

Obcęże kół ze stopów lekkich

Po dokładnym umyciu obcęże należy zakonserwować środkiem ochronnym do obcęży ze stopów lekkich. Do obcęży nie wolno używać żadnych środków ściernych.



OSTROŻNIE

Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie. Efektem może być drżenie przenoszące się na kierownicę, które z kolei może spowodować przedwczesne zużycie elementów układu kierowniczego. Dlatego trzeba pamiętać o regularnym myciu kół.

Konserwacja podwozia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 118.

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Podczas jazdy nie można wykluczyć uszkodzeń **warstwy ochronnej**.

Zalecamy kontrolę warstwy ochronnej od spodu samochodu i układu zawieszenia - najlepiej przed początkiem i z końcem zimnej pory roku.



UWAGA

Nie wolno nakładać dodatkowych środków konserwacyjnych czy antykorozyjnych na układ wydechowy, katalizatory i osłony termiczne. Po osiągnięciu temperatury pracy przez silnik substancje te mogą się zapalić – niebezpieczeństwo pożaru!

Pielęgnacja wnętrza

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Skóra naturalna	122
Sztuczna skóra, tkaniny i Alcantara®	123
Obicia	123
Pasy bezpieczeństwa	124

Regularna, fachowa pielęgnacja i konserwacja służą **zachowaniu wartości** i użyteczności Państwa samochodu.

Najlepiej używać samochodowych środków konserwacyjnych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu.

UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne należy przechowywać dobrze zabezpieczone, szczególnie przed dziećmi – ryzyko zatrucia!

OSTROŻNIE

- Koniecznie sprawdzić, czy kolory noszonej odzieży są odporne, aby uniknąć uszkodzenia lub widocznych odbarwień materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych.
- Świeże plamy od długopisu, atramentu, szminki, pasty do butów itp. usuwać z materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych tak szybko, jak to możliwe
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.
- Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na tablicy rozdzielczej – niebezpieczeństwo uszkodzenia tablicy rozdzielczej.
- Nie umieszczać naklejek po wewnętrznej stronie tylnej szyby w pobliżu ścieżek ogrzewania lub anteny. To może spowodować ich uszkodzenie.
- Nie czyścić podsufitki szczotką – niebezpieczeństwo uszkodzenia powierzchni okładziny.

- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkadzać materiał.
- Środki do czyszczenia i konserwacji nakładać w bardzo oszczędnych ilościach.

Informacja dotycząca środowiska

Puszki po zużytych samochodowych środkach konserwacyjnych są odpadem specjalnym szkodliwym dla środowiska. Dlatego należy je utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Informacja

Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją wnętrza samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i znajomości rzeczy, czyszczenie i pielęgnację wnętrza pojazdu należy zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA. ■

Skóra naturalna

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.**

Skóra jest materiałem naturalnym o specyficznych właściwościach i wymaga regularnego czyszczenia oraz pielęgnacji.

Skórę należy regularnie konserwować w zależności od intensywności eksploatacji samochodu.

Kurz i zabrudzenia w porach i fałdach działają jak środki ściérne. Wskutek tego dochodzi do ściérania i przedwczesnej utraty elastyczności skóry.

Zalecamy usuwanie kurzu ściereczką lub odkurzaczem **regularnie w krótkich odstępach czasu**.

Zabrudzone powierzchnie skórzane czyścić ściereczką bawełnianą lub wełnianą, lekko nawilżoną wodą, a następnie przetrzeć suchą ściereczką » .

Miejsca z silniejszymi zabrudzeniami czyścić ściereczką nasączoną łagodnym roztworem mydlanym (2 łyżeczki mydła neutralnego na 1 litr wody).

Do **usuwania plam** stosować specjalny środek czyszczący.

Skórę należy konserwować regularnie odpowiednimi środkami do pielęgnacji skóry. ►

OSTROŻNIE

- Uważać przy tym, aby nie przemoczyć skóry podczas czyszczenia i aby woda nie wsiąkała w szwy! Skóra mogłaby się stać krucha i popękać.
- Nie zostawiać samochodu w pełnym słońcu przez dłuższy czas, aby uniknąć blaknięcia skóry. Na czas dłuższego postoju na dworze przykryć skórę, aby zasłonić ją przed promieniowaniem słonecznym.
- Ostre elementy odzieży, takie jak zamki błyskawiczne, nity czy paski, ozdoby i wisioriki, mogą pozostawić na skórze trwałe rysy i otarcia lub ją uszkadzać. Takie uszkodzenia nie mogą być uznane za uzasadniony powód reklamacji.
- Użycie mechanicznego zamka kierownicy może powodować uszkodzenia skórzanej powierzchni kierownicy.
- Regularnie i po każdym czyszczeniu należy zastosować krem konserwujący z filtrem przeciwsłonecznym; powinien on też mieć właściwości impregnujące. Krem odżywia skórę, czyni ją bardziej elastyczną, poprawia przepuszczanie powietrza i wypiera wilgoć. Jednocześnie tworzy na skórze warstwę ochronną.
- Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to powodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach, również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić. Przyczyną nie są wady obicia, lecz farbowanie przez ubrania.

Informacja

Podczas eksploatacji samochodu na elementach skórzanych obić mogą wystąpić pewne widoczne zmiany (np. fałdy lub zagięcia) w wyniku używania obić.

Sztuczna skóra, tkaniny i Alcantara®



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.

Sztuczna skóra

Sztuczną skórę czyścić wilgotną ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić części sztucznej skóry, należy użyć łagodnego roztworu mydłanego lub specjalnych środków czyszczących.

Tkaniny

Materiały tapicerskie i okładziny z tkanin (na drzwiach, w bagażniku itp.) czyścić specjalnym środkiem, np. suchą pianą.

Do tego celu można używać miękkiej gąbki, szczotki lub ściereczek z mikrofibry dostępnych w handlu.

Do czyszczenia podsufitki używać wyłącznie ściereczki i specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu.

Wybrzuszenia na obiciach i pozostałości materiału usunąć szczotką.

Trudne do usunięcia włosy usuwać „rękawicą czyszczącą”.

Alcantara®

Kurz i małe cząstki brudu osadzają się w porach, fałdach i szwach i mogą uszkadzać powierzchnię skóry przez jej ścieranie.

Na czas dłuższego postoju na dworze zabezpieczyć obicia Alcantara® przed bezpośrednim promieniowaniem słonecznym, aby uniknąć blaknięcia.

Lekkie odbarwienia spowodowane użytkowaniem są normalnym zjawiskiem.

OSTROŻNIE

- Do czyszczenia obić Alcantara® nie używać środków do czyszczenia skóry.
- Do obić z materiału Alcantara® nie używać rozpuszczalników, pasty do podłóg, pasty do butów, wywabiacza do plam, środków do czyszczenia skóry itp.
- Nie zostawiać samochodu przez dłuższy czas w pełnym słońcu, aby uniknąć blaknięcia materiałów. Na czas dłuższego postoju na dworze przykryć materiał, aby zasłonić je przed promieniowaniem słonecznym.
- Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to powodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach, również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić. Przyczyną nie są wady obicia, lecz farbowanie przez ubrania.

Obicia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.

Fotele podgrzewane elektrycznie

Obić nie czyścić **na mokro**, ponieważ można uszkodzić układ ogrzewania fotela.

Do czyszczenia obić używać specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu, np. suchej piany itp.

Fotele bez ogrzewania

Przed rozpoczęciem czyszczenia dokładnie odkurzyć obicia.

Wyczyścić obicia wilgotną ściereczką lub specjalnymi środkami czyszczącymi.

Odciski powstałe na materiałach obić wskutek codziennego użytku można usunąć w prosty sposób przeczesując pod włos lekko zwilżoną szczotką.

Zawsze czyścić wszystkie elementy obicia, by nie powstały widoczne krawędzie. Następnie pozostawić fotel do całkowitego wyschnięcia.



OSTROŻNIE

- Regularnie odkurzać obicia foteli, by usunąć kurz.
- Fotele podgrzewane elektrycznie nie mogą być po czyszczeniu suszone przez włączenie ogrzewania.
- Nie siadać na mokrych fotelach - może dojść do deformacji obić.
- Fotele czyścić zawsze „od szwu do szwu”.



Pasy bezpieczeństwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 122.

Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości!

Zabrudzone pasy bezpieczeństwa czyścić łagodnym ługiem mydlanym.

Większe zanieczyszczenia usunąć miękką szczoteczką.

Bрудna taśma może zakłócać działanie związacza pasa.



UWAGA

- Pasów bezpieczeństwa do czyszczenia nie wolno wymontowywać.
- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa.
- Pasy bezpieczeństwa nie mogą być narażane na działanie substancji żrących (np. kwasów).
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego związacza lub części z zamkiem, należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę pasów bezpieczeństwa.
- Pasy należy suszyć rozwinęte; dopiero po całkowitym wyschnięciu można je zwinąć.



Sprawdzanie i dolewanie

Paliwo

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie	125
Benzyna bezołowiowa	126

Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny) » [strona 127](#).

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » [rys. 99](#) na stronie 125.

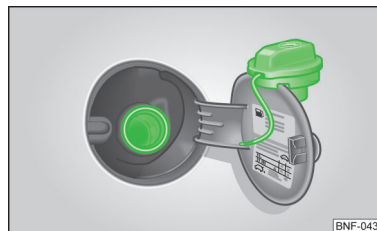
UWAGA

Jeżeli w samochodzie jest przewożony rezerwowy kanister, należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju. Ze względów bezpieczeństwa nie zalecamy wożenia z sobą kanistra. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i paliwo może się wylać — niebezpieczeństwo pożaru!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu, a w efekcie ciężkie uszkodzenie części silnika oraz układu wydechowego.
- Przelane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu — grozi uszkodzeniem lakieru!
- Jeżeli samochód nie został zakupiony w kraju przewidzianej eksploatacji, należy sprawdzić, czy w kraju, w którym eksploatowany jest samochód, oferowane jest zalecane przez producenta paliwo. Należy ewentualnie sprawdzić, czy w danym kraju producent nie zaleca innego paliwa do eksploatacji samochodu. W innej sytuacji należy sprawdzić, czy producent dopuszcza eksploatację samochodu z wykorzystaniem innego paliwa.

Tankowanie



Rys. 99
Pokrywa wlewu paliwa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 125.

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa

- Otworzyć ręką pokrywę wlewu paliwa.
- Przytrzymać jedną ręką klapkę wlewu i odryglować ją przez przekręcenie kluczyka samochodu w lewo.
- Korek odkręcić w lewo i zawiesić go na pokrywie wlewu paliwa » [rys. 99](#).

Zamykanie pokrywy wlewu paliwa

- Wkręcić korek wlewu paliwa w prawo, aż słyszalnie zaskoczy.
- Za pomocą kluczyka samochodu zaryglować w prawo pokrywę króćca wlewu paliwa, trzymając ją jedną ręką, i wyciągnąć kluczyk.
- Zamknąć pokrywę wlewu.



OSTROŻNIE

Gdy tylko właściwie trzymany pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania – może to spowodować zatankowanie dodatkowej objętości przeznaczonej na wypadek rozszerzania się paliwa.



Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi **35 litrów**, z czego **4 litry** stanowi rezerwę.

Benzyna bezołowiowa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 125.

Samochód można eksploatować, używając **benzyny bezołowiowej**, która odpowiada normie **EN 228¹⁾**.

Wszystkie silniki benzynowe mogą być eksploatowane przy użyciu benzyny o wartości **maksymalnie 10% bioetanolu (E10)**.

Zalecane paliwo – benzyna bezołowiowa o liczbie RON 95 (Research Octane Number)

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie RON **95**.

Gdy nie ma możliwości zatankowania benzyny bezołowiowej o liczbie RON **95**, można awaryjnie zatankować benzynę o liczbie oktanowej **91, 92 lub 93** » .

Dodatki do paliwa

Benzyna bezołowiowa zgodnie z normą EN 228¹⁾ spełnia wszystkie warunki dla niezakłóconej pracy silnika. Dlatego zalecamy nie dolewać do paliwa żadnych dodatków. W efekcie może spowodować to uszkodzenie części silnika oraz układu wydechowego.



OSTROŻNIE

- Napełnienie zbiornika paliwem zawierającym ołów, które nie jest zgodne z normą, prowadzi do poważnych uszkodzeń części układu wydechowego!
- W przypadku omyłkowego zatankowania innego paliwa zamiast benzyny bezołowiowej zgodnej z wyżej wyszczególnionymi normami (np. benzyny zawierającej ołów), nigdy nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu! Grozi to poważnym uszkodzeniem części silnika! Czyszczenie układu paliwowego najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.



OSTROŻNIE

- W razie konieczności awaryjnego zatankowania benzyny o liczbie oktanowej niższej niż zalecana jazdę należy kontynuować ze średnią prędkością obrotową i mniejszym obciążeniem silnika. Jazda z większymi prędkościami obrotowymi lub większym obciążeniem silnika może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika! Przy najbliższej okazji należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.
- W przypadku tankowania benzyny o niższej liczbie oktanowej niż zalecana można doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.
- Benzyny o liczbie oktanowej niższej niż **91 RON** nie należy tankować nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem silnika!



OSTROŻNIE

- W żadnym razie nie używać dodatków do paliwa z zawartością metali, a w szczególności manganu i żelaza. Nie wolno używać paliw **LRP** (lead replacement petrol) zawierających metale. Grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego!
- Nie wolno używać paliw zawierających metale. Grozi poważnymi uszkodzeniami części silnika lub układu wydechowego!



Informacja

- Benzyny bezołowiowej o wyższej liczbie oktanowej niż zalecana można używać bez ograniczeń.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **min. 95 ROZ** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej niż **95 ROZ** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

¹⁾ W Niemczech również benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub 91 odpowiadająca normie DIN 51626-1 lub E10.

Pojazdy z trybem CNG (sprężony gaz ziemny)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie	127
Automatyczne przełączanie z trybu spalania CNG na tryb spalania benzyny ..	128
Gaz ziemny jako paliwo	128
Regularne kontrole instalacji gazowej	129
Bezpieczny gaz ziemny	129
Jakość gazu ziemnego i zużycie	129
Naklejka CNG	130

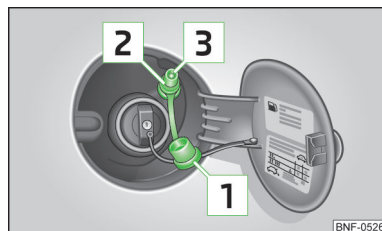
UWAGA

- Podczas użytkowania samochodu napędzanego gazem CNG należy przestrzegać odpowiednich obowiązujących w danym kraju przepisów.
- W przypadku usterki lub podejrzenia nieszczelności instalacji gazu ziemnego lub też zapachu gazu należy podjąć następujące kroki.
 - Natychmiast zatrzymać samochód i wyłączyć zapłon (w wyniku tego zawory elektromagnetyczne na zbiornikach gazu ziemnego zamkną się w automatycznie).
 - Otworzyć drzwi w celu wystarczającego przewietrzenia pojazdu.
 - natychmiast zgasić papierosy i wyjąć z samochodu przedmioty palne lub wywołujące iskry i natychmiast wyłączyć.
 - Usunąć usterkę instalacji gazowej, korzystając ze specjalistycznej stacji obsługi.
- Jako powód usterki instalacji gazowej należy wziąć pod uwagę następujące problemy.
 - Wyciek gazu z dowolnej części instalacji gazowej oraz awaria układu odpowietrzania.
 - Stałe wydobywanie się gazu przez zawory bezpieczeństwa.
 - Rysy lub uszkodzenia, które mogą prowadzić do wycieku gazu.
 - Usterka urządzenia redukcyjnego, regulatora ciśnienia, mieszalnika gazu lub wtryskiwaczy, miernika ciśnienia, na zaworach zamykających lub jednokierunkowych i mocowaniach zbiorników.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Gdy następuje przepływ gazu do mieszalnika gazu lub wtryskiwaczy przy wyłączonym silniku.
- Przekroczenie dopuszczalnych wartości granicznych cząstek brudu w spalinalach.
- By eksploatować samochód zasilany gazem ziemnym należy poddawać go regularnie kontrolom instalacji gazowej. Odpowiedzialność za należyte wykonywanie kontroli odpowiada właściciel pojazdu.
- Zbiorników gazu ziemnego nie należy wystawiać na działanie źródeł ciepła.
- W razie wypadku lub pożaru pojazdu wyłączyć zapłon!
- Zabrania się wjeżdżania do myjni automatycznych, zamkniętych magazynów, garaży i innych podobnych pomieszczeń, do których wjeżdżanie samochodami zasilanymi gazem ziemnym jest surowo zabronione.

Tankowanie



Rys. 100
Pokrywa wlewu paliwa

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 127.**

Króciec wlotowy do tankowania gazu ziemnego jest ukryty pod pokrywą wlewu paliwa obok króćca wlewu benzyny.

Obsługa złąbek napełniających dystrybutorów gazu ziemnego może być różna. Podczas tankowania gazu ziemnego z nieznanymi dystrybutorów należy skorzystać z pomocy przeszkolonych pracowników stacji. W razie nieznajomości procedury tankowania zlecić tankowanie przeszkolonemu personelowi.

Zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi dystrybutorów gazu.

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa

- Otworzyć ręką pokrywę wlewu paliwa.

- Zdjąć korek [1] » rys. 100 z króćca tankowania gazu [2].
- Złączyć napełniania dystrybutora gazu założyć na króciec tankowania gazu [2].

O napełnieniu zbiornika świadczy automatyczne wyłączenie się kompresora dystrybutora gazu. Aby zakończyć tankowanie wcześniej, wcisnąć przycisk „Stop” na dystrybutorze gazu.

Zamykanie pokryw wlewu paliwa

- Sprawdzić, czy pierścień uszczelniający [3] » rys. 100 pozostał w króćcu tankowania gazu. Jeżeli pierścień ześlizgnął się na złąstkę napełniania, należy ponownie włożyć go w króciec tankowania gazu.
- Założyć korek [1] na króciec tankowania gazu.
- Zamknąć pokrywę wlewu.

W następującej sytuacji może się zdarzyć, że zbiornik z gazem ziemnym nie zostanie zatankowany do pełna.

- Przy bardzo wysokich temperaturach otoczenia. Dystrybutory gazu ziemnego są wyposażone w zabezpieczenie przed przegrzaniem. Gdy temperatura otoczenia osiągnie określona wartość, dystrybutor automatycznie wyłącza się.
- Jeżeli dystrybutor gazu jest bardzo często używany przez dłuższy czas, ciśnienie napełnienia dystrybutora gazu ziemnego nieco się zmniejsza.

! UWAGA

- Przed tankowaniem wyłączyć silnik.
- Podczas tankowania gazu ziemnego zawsze wyłączać telefon komórkowy, nie palić i nie używać otwartego ognia – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Podczas tankowania nie wsiadać do pojazdu. Jeżeli w wyjątkowych przypadkach konieczne jest wejście do pojazdu, zamknąć drzwi i dotknąć metalowej powierzchni przed ponownym dotknięciem złączy napełniania. W ten sposób można uniknąć powstawania ładunków elektrostatycznych, które mogą być przyczyną iskrzenia. Iskry mogą wywołać pożar podczas tankowania.
- Gaz ziemny jest łatwo wybuchowy i łatwopalny. Nieprawidłowo wykonane tankowanie lub niewłaściwe obchodzenie się z gazem ziemnym może doprowadzić do powstania pożaru, wybuchu i spowodować obrażenia.

i Informacja

- Instalacja gazu ziemnego pojazdu jest przystosowana do tankowania przy użyciu małych kompresorów (powolne tankowanie) oraz do tankowania w dystrybutorach gazu z dużymi kompresorami (szybkie tankowanie).
- Odgłosy występujące podczas tankowania nie stanowią zagrożenia.

- Jeżeli bezpośrednio po tankowaniu samochod był parkowany przez dłuższy czas, może się zdarzyć, że wskazówka wskaźnika ilości gazu po uruchomieniu nie wskaże dokładnie tego samego poziomu jak bezpośrednio po tankowaniu. Nie ma to nic wspólnego z nieszczelnością instalacji, lecz z uwarunkowanym technicznie spadkiem ciśnienia w zbiorniku gazu ziemnego po okresie stygnięcia następującym bezpośrednio po tankowaniu.
- Podczas częstej jazdy na krótkich odcinkach, w szczególności przy niskich temperaturach zewnętrznych, silnik samochodu częściej korzysta z trybu spalania benzyny, niż z trybu spalania gazu ziemnego. Zbiornik benzyny może więc opróżniać się szybciej, niż zbiornik gazu ziemnego.
- Objętość zbiornika gazu ziemnego wynosi około **11 kg**, w tym około **1,5 kg** rezerwy.
- Objętość zbiornika benzyny wynosi około **10 l**, w tym około **5 l** rezerwy.

Automatyczne przełączanie z trybu spalania CNG na tryb spalania benzyny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 127.

Samochód przełącza się automatycznie z trybu spalania CNG na tryb spalania benzyny, gdy spełnione są następujące warunki:

- przy uruchomieniu silnika, jeżeli temperatura czynnika chłodzącego jest poniżej 15°C;
- przy pustym zbiorniku gazu ziemnego;
- po tankowaniu gazu ziemnego.

Gaz ziemny jako paliwo



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 127.

Gaz ziemny można stosować jako alternatywne paliwo do samochodów. Jego podstawowym składnikiem jest metan (CH₄), pozostała składniki to dwutlenek węgla i małe ilości węglowodorów.

Decydującym powodem obecnego znaczenia gazu ziemnego jest ustalanie coraz bardziej restrykcyjnych przepisów dotyczących czystości spalin samochodów. W bezpośrednim porównaniu ze wszystkimi innymi paliwa kopalnymi gaz ziemny należy do grupy paliw, który wykazują najniższe wartości emisji.

Gaz ziemny jest bezzapachowy i lżejszy niż powietrze. Ze względów bezpieczeństwa jest nasycany substancjami o intensywnym zapachu, dzięki czemu jest wykrywany również w bardzo małych ilościach.

Regularne kontrole instalacji gazowej



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 127.

Co dwa lata należy wykonać następujące prace kontrolne.

- Sprawdzić stan korka zbiornika, króćca wlewowego i pierścienia uszczelniającego, w razie potrzeby oczyścić pierścień uszczelniający;
- sprawdzić instalację gazową pod kątem szczelności.

Co cztery lata należy wykonać następującą pracę kontrolną:

- Zbiornik gazu ziemnego sprawdzić pod kątem zamocowania i uszkodzeń.

Przed regularną kontrolą instalacji gazowej należy zatankować zbiornik gazu ziemnego do pełna.

Bezpieczny gaz ziemny



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 127.

Koncepcja bezpieczeństwa instalacji gazu ziemnego zapewnia bezpieczną eksploatację. Dostępne są następujące urządzenia zabezpieczające.

- Na każdym zbiorniku gazu ziemnego znajduje się zawór elektromagnetyczny, który zamyka się automatycznie po wyłączeniu zapiętu lub w trybie spalania benzyny.
- Zabezpieczenie przed ciepłem uniemożliwia niekontrolowany wzrost ciśnienia w zbiorniku gazu ziemnego podczas pożaru.
- Ogranicznik natężenia przepływu uniemożliwia nagłe opróżnienie zbiornika gazu ziemnego w razie uszkodzenia układu ciśnieniowego.
- Wszystkie punkty mocowania i materiały zostały wykonane z zachowaniem najwyższego poziomu bezpieczeństwa.

Jakość gazu ziemnego i zużycie



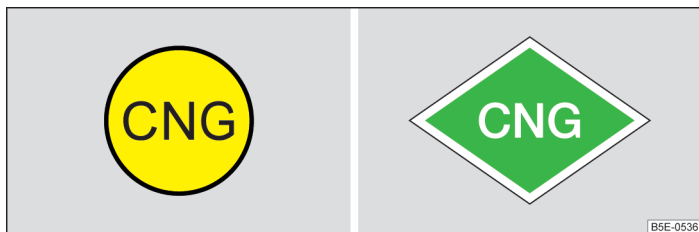
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 127.

Grupy jakości gazu ziemnego są podzielone wg jakości na grupy gazu H i gazu L. Oba rodzaje gazu są podzielone według wartości opałowej oraz zawartości azotu i dwutlenku węgla. Gaz H ma wyższą wartość opałową i niższą zawartość azotu lub dwutlenku węgla niż gaz L.

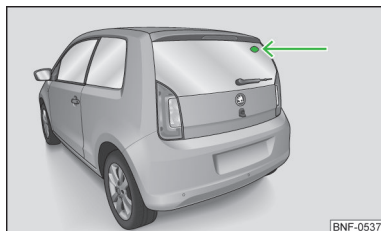
Im wyższa wartość opałowa gazu, tym niższe zużycie. W ramach jednej jakości wartość opałowa oraz zawartość azotu i dwutlenku węgla mogą się jednak wahać. Dlatego również zużycie gazu podczas jazdy z tylko jedną jakością gazu (tylko gaz H lub tylko gaz L) może być różne.

Sterownik silnika dopasowuje się automatycznie do różnych jakości gazu ziemnego. Dlatego obie jakości gazu ziemnego można mieszać w zbiorniku paliwa. Nie jest również konieczne całkowite opróżnienie zbiornika gazu ziemnego w celu zatankowania innej jakości.

Naklejka CNG



Rys. 101 Naklejka CNG



Rys. 102
Pozycja naklejki CNG

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 127.**

W niektórych krajach ustawowe przepisy krajowe wymagają oznaczenia pojazdów z trybem CNG jedną z poniższych naklejek » rys. 101.

Pozycja naklejki CNG » rys. 102.

Komora silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	132
Przegląd komory silnika	133
Wentylator chłodnicy	133
Spryskiwacze	133

UWAGA

Podczas prac w komorze silnika można się skaleczyć lub oparzyć, występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Dlatego konieczne należy się stosować do podanych niżej ostrzeżeń i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym!

UWAGA

Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące wskazówki.

- Wyłączyć silnik i wyciągnąć kluczyk.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W samochodach z ręczną skrzynią biegów dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego, w samochodach z automatyczną skrzynią biegów dźwignię sterującą ustawić w położeniu **N**.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie otwierać pokrywy, jeśli widać, że z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodzący — niebezpieczeństwo poparzenia! Zaczekać, aż para lub płyn chłodzący nie będą się wydostawać na zewnątrz.

UWAGA

Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące wskazówki.

- Nie dopuszczać dzieci w pobliże komory silnika.
- Nigdy nie dotykać wentylatora chłodnicy, dopóki silnik jest gorący. Wentylator może się niespodziewanie włączyć!

UWAGA (ciąg dalszy)

- Nie dotykać gorących części silnika – niebezpieczeństwo oparzeń!
- Koncentrat – i tym samym cały płyn chłodzący – jest szkodliwy dla zdrowia.
- Unikać kontaktu z płynem chłodzącym.
- Opary płynu chłodzącego są szkodliwe dla zdrowia.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem!
- W celu ochrony twarzy, rąk i ramion przed gorącą parą lub gorącym płynem chłodzącym korek zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia należy przed otwarciem przykryć szmatką.
- Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przemyć oczy czystą wodą i jak najszybciej zgłosić się do lekarza.
- Koncentrat płynu chłodzącego należy zawsze przechowywać dobrze zabezpieczony w oryginalnym pojemniku, szczególnie z dala od dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- W przypadku połknięcia płynu chłodzącego niezwłocznie udać się do lekarza.
- Nie pozostawiać w komorze silnika żadnych przedmiotów, takich jak np. ścierki lub narzędzia.
- Nigdy nie przelewać płynów eksploatacyjnych nad gorącym silnikiem. Płyny te (np. zawarty w płynie chłodzącym środek mrozoodporny) mogą się zapalić!

UWAGA

Podczas prac w komorze silnika wykonywanych przy pracującym silniku należy uwzględnić następujące wskazówki ostrzegawcze.

- Zwrócić uwagę zwłaszcza na obracające się części silnika (np. pasek wielorowkowy, generator, wentylator chłodnicy) i wysokonapięciowy układ zapłonowy – zagrożenie życia!
- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w układzie elektrycznym – szczególnie przy akumulatorze.
- Zawsze zwracać uwagę na to, aby obracające się części silnika nie pochwyciły ozdób, luźnych elementów odzieży lub długich włosów – zagrożenie życia! Przed rozpoczęciem pracy zawsze zdejmować ozdoby, związać długie włosy i dopilnować, aby odzież przylegała do ciała.

UWAGA

Wykonując niezbędne prace przy układzie paliwowym lub układzie elektrycznym, należy przestrzegać poniższych ostrzeżeń.

- Zawsze odłączyć akumulator od instalacji samochodu.
- Nie palić.
- Nie wykonywać prac w pobliżu otwartego ognia.
- Należy zawsze mieć przygotowaną sprawną gaśnicę.

UWAGA

- Przeczytać i uwzględnić informacje i wskazówki ostrzegawcze podane na pojemnikach płynów eksploatacyjnych.
- Płyny eksploatacyjne przechowywać w zamkniętych oryginalnych pojemnikach i poza zasięgiem dzieci!
- Jeśli jest konieczne wykonanie prac pod samochodem, należy go zabezpieczyć przed odjechaniem i pewnie podeprzeć odpowiednimi podpórkami; podnośnik samochodowy nie wystarczy do tego celu – niebezpieczeństwo obrażeń!
- W żadnym razie nie zakrywać silnika dodatkowymi materiałami izolacyjnymi (np. kocem) – zagrożenie pożarem!
- W czasie jazdy pokrywa komory silnika musi być zawsze pewnie zamknięta. Dlatego po każdym zamknięciu pokrywy należy sprawdzić, czy została dobrze zatrzasknięta.
- Po zauważeniu w czasie jazdy, że pokrywa nie jest zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i zamknąć pokrywę – niebezpieczeństwo wypadku!

OSTROŻNIE

- Dolewać tylko płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji. W przeciwnym razie może nastąpić poważne uszkodzenie silnika!
- Nie wolno unosić pokrywy za dźwignię.



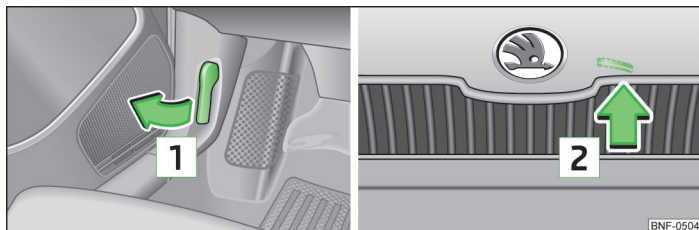
Informacja dotycząca środowiska

Ze względu na konieczność utylizacji zużytego płynu hamulcowego w sposób przyjazny dla środowiska, konieczność posiadania narzędzi specjalistycznych i niezbędnej wiedzy, wymianę płynów należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi. ►

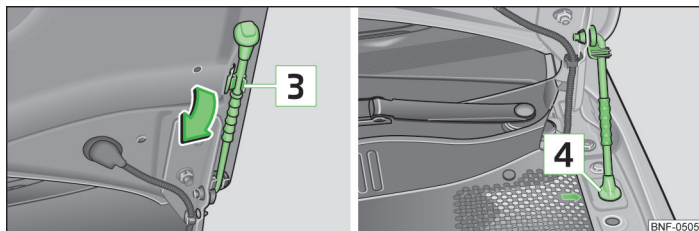
i Informacja

- W razie jakichkolwiek wątpliwości związanych z płynami eksploatacyjnymi zgłosić się do specjalistycznej stacji obsługi.
- Płyny eksploatacyjne o odpowiednich specyfikacjach można zakupić z zakresu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika



Rys. 103 Dźwignia odryglowania pokrywy komory silnika



Rys. 104 Zabezpieczanie pokrywy silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **i** na stronie 130.

Otwieranie

- Pociągnąć za dźwignię znajdującą się pod tablicą rozdzielczą w kierunku strzałki **1** » rys. 103.

Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy się upewnić, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione znad szyby, ponieważ mogłyby one uszkodzić lakier.

- Wcisnąć dźwignię odblokowania w kierunku strzałki **2** » rys. 103, pokrywę komory silnika odrygluje się.
- Chwycić za pokrywę i unieść ją.
- Wyjąć składaną podpórkę z uchwytu **3** » rys. 104 w kierunku strzałki i otwartą pokrywę komory silnika zabezpieczyć przez wciśnięcie końca podpórki we właściwy otwór **4**.

Zamykanie

- Pokrywę komory silnika lekko unieść i wyjąć podpórkę. Podpórkę włożyć w przewidziany uchwyt **3** » rys. 104.
- Pokrywę komory silnika spuścić z wysokości około 20 cm w rygiel zamka – nie dociskać jej!



UWAGA

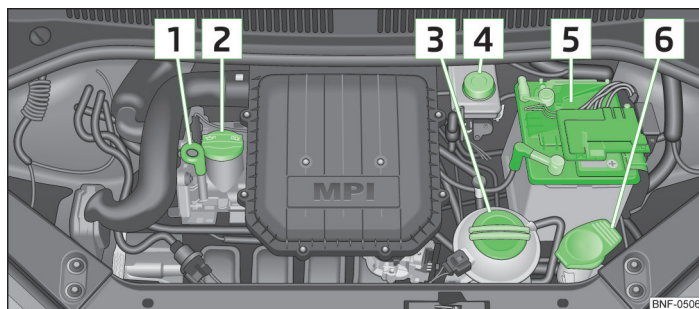
Sprawdzić, czy pokrywę komory silnika została prawidłowo zamknięta.



OSTROŻNIE

Nie wolno unosić pokrywy za dźwignię odryglowania » rys. 103.

Przegląd komory silnika



Rys. 105 Zasada działania: Komora silnika

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 130.

- | | | |
|----------|---|-----|
| 1 | Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego | 135 |
| 2 | Wlew oleju | 135 |
| 3 | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | 136 |
| 4 | Zbiornik płynu hamulcowego | 138 |
| 5 | Akumulator | 138 |
| 6 | Zbiornik na płyn do spryskiwaczy | 133 |

Wentylator chłodnicy

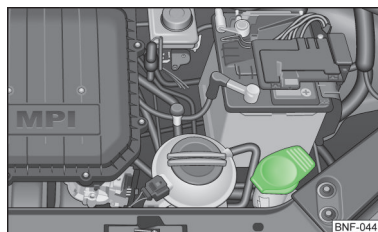
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 130.

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym. Jest włączany zależnie od temperatury płynu chłodzącego.

UWAGA

Po wyłączeniu zapłonu wentylator może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.

Spryskiwacze



Rys. 106
Komora silnika: Zbiornik na płyn do spryskiwaczy

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 130.

Zbiornik na płyn do spryskiwaczy znajduje się w komorze silnika i zawiera płyn myjący do przedniej i tylnej szyby.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi ok. 3 l.

Czysta woda nie wystarcza do skutecznego oczyszczenia szyb. Zalecamy stosować czystą wodę z płynem do mycia szyb z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA (zimą ze środkiem chroniącym przed zamarznięciem), który usunie zastały brud.

W razie braku zimowego płynu do spryskiwaczy ze środkiem przeciwmrozowym można również użyć spirytusu. Udział spirytusu nie może być większy niż 15%. Mieszanka o takim stężeniu nie zamarza tylko do temperatury -5°C.

OSTROŻNIE

- W żadnym razie nie wolno do spryskiwania szyb używać koncentratu płynu chłodzącego ani innych dodatków.
- Do dolewania płynu do spryskiwania szyb nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w otworze wlewowym zbiornika, ponieważ mogłoby dojść do zanieczyszczenia płynu i w efekcie do niesprawności układu.

Olej silnikowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Specyfikacja i objętość	134
Sprawdzanie poziomu oleju	135
Dolewanie oleju silnikowego	135
Wymiana oleju silnikowego	135

Fabrycznie silnik jest napełniony olejem wysokiej jakości, którego można używać cały rok – wyłączając ekstremalne strefy klimatyczne.

Oleje silnikowe są oczywiście stale ulepszone. Dlatego dane zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są danymi na dzień zamknięcia redakcji.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są na bieżąco informowani przez producenta o aktualnych zmianach. Dlatego właśnie najlepiej zlecić wymianę oleju u partnera serwisowego ŠKODA.

Niżej wymienione specyfikacje (normy VW) mogą być podane na pojemniku z olejem – osobno lub wraz z innymi specyfikacjami.

Ilość oleju uwzględnia wymianę filtra oleju. Sprawdzić poziom oleju przy napełnieniu, nie wlewać za dużej ilości. Poziom oleju musi się mieścić między oznaczeniami » [strona 135](#).

UWAGA

- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące ostrzeżenia » [strona 130](#).
- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  nie wolno jechać dalej! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Jeżeli poziom oleju przekracza zakres [\[A\]](#), » [rys. 107](#) na stronie 135  nie kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Do oleju silnikowego nie wolno dodawać żadnych dodatków – niebezpieczeństwo poważnych uszkodzeń części silnika!

Informacja

- Przed długą jazdą zalecamy Państwu zakupienie oleju silnikowego o specyfikacji odpowiedniej do samochodu i zabranie go ze sobą w podróż.
- Zachęcamy do wyboru olejów z oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Miejsce kontaktu skóry lub oczu z olejem należy niezwłocznie starannie umyć. ■

Specyfikacja i objętość

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 134.

Specyfikacje i objętość (w l)

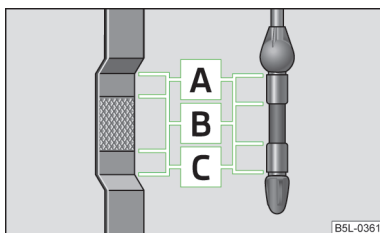
Silnik	Specyfikacja	Pojemność
1,0 l/44 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/55 kW	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}	3,4
1,0 l/50 kW - CNG	VW 502 00	3,4

^{a)} Opcjonalne specyfikacje oleju silnikowego.

Informacja

- Przed długą jazdą zalecamy Państwu zakupienie oleju silnikowego o specyfikacji odpowiedniej do samochodu i zabranie go ze sobą w podróż.
- Zachęcamy do wyboru olejów z oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA. ■

Sprawdzanie poziomu oleju



Rys. 107
Miarka poziomu oleju



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 134.

Miarka wskazuje poziom oleju w silniku » rys. 107.

Sprawdzanie poziomu oleju

Upewnić się, czy samochód stoi na poziomym równym terenie i silnik ma temperaturę pracy.

➤ Wyłączyć silnik.

Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.

➤ Otworzyć pokrywę komory silnika.

➤ Wyjąć bagnet.

➤ Bagnet wytrzeć czystą szmatką i z powrotem wsunąć do oporu.

➤ Ponownie wyjąć bagnet i odczytać poziom oleju.

Poziom oleju w zakresie **A**

Nie wolno dolewać oleju.

Poziom oleju w zakresie **B**

Wolno dolać olej. Poziom oleju po dolaniu może znajdować się w obszarze **A**.

Poziom oleju w zakresie **C**

Olej należy uzupełnić w taki sposób, aby poziom oleju znajdował się w obszarze **B**.

Pewne ilości oleju są zużywane przez silnik. Zależnie od sposobu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynieść od 0,5 l/1 000 km. Przez pierwsze 5 000 kilometrów zużycie oleju może być nawet większe.

Sprawdzać poziom oleju w regularnych odstępach czasu. Najlepiej robić to przy każdym tankowaniu lub przed dłuższymi podróżami.

Przy dużych obciążeniach silnika, takich jak np. długotrwała jazda autostradą latem, jazda z przyczepą lub jazda w wysokich górach, zalecamy utrzymywać poziom oleju w zakresie **A** – ale nie wyższy.

Za niski poziom oleju jest sygnalizowany lampką kontrolną w zestawie wskaźników » strona 17, **!** Olej silnikowy. W tym przypadku należy możliwie szybko zmieścić bagnetem poziom oleju. Dolać odpowiednią ilość oleju.



OSTROŻNIE

Poziom oleju nigdy nie powinien przekroczyć zakresu **A** » rys. 107 – niebezpieczeństwo uszkodzenia układu wydechowego!

Dolewanie oleju silnikowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 134.

➤ Sprawdzić poziom oleju » strona 135.

➤ Odkręcić korek wlewu oleju do silnika » rys. 105 na stronie 133.

➤ Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » strona 134.

➤ Sprawdzić poziom oleju » strona 135.

➤ Dokładnie zakręcić korek wlewu oleju i wsunąć do oporu bagnet.

Wymiana oleju silnikowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 134.

Olej silnikowy należy wymieniać w zalecanych odstępach czasu » strona 111 lub zgodnie ze wskazaniami okresów międzyobsługowych » strona 12.

Płyn chłodzący

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Pojemność	136
Sprawdzanie poziomu	136
Dolewanie płynu chłodzącego	137

Płyn chłodzący składa się z wody i dodatku do płynu chłodzącego. To połączenie zapewnia ochronę przed mrozem oraz chroni układ chłodzenia i ogrzewania przed korozją i osadzaniem się kamienia.

Do samochodów przeznaczonych dla krajów o **łagodnym klimacie** fabrycznie jest wlany płyn chłodzący odporny na zamarzanie do około -25 °C. Udział koncentratu w tych krajach powinien wynosić co najmniej 40%.

Do samochodów przeznaczonych dla krajów o **zimnym klimacie** fabrycznie jest wlany płyn chłodzący odporny na zamarzanie do około -35 °C. Udział koncentratu w tych krajach powinien wynosić co najmniej 50%.

Jeżeli ze względów klimatycznych zalecane jest większe stężenie, można zwiększyć udział koncentratu, ale do maks. 60% (odporność na zamarzanie do ok. -40 °C).

Do uzupełniania używać wyłącznie środka mrozoodpornego, którego nazwa znajduje się na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego » **rys. 108** na stronie 136.

! UWAGA

- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące ostrzeżenia » **strona 130**.
- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu,  nie wolno jechać dalej! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

- Udział koncentratu w płynie chłodzącym nie powinien być mniejszy niż 40%.
- Udział koncentratu wynoszący ponad 60% zmniejsza ochronę przeciwmrozową i chłodzenie.

- Środek mrozoodporny niezgodny ze specyfikacją może zmniejszyć poziom ochrony przed korozją.
- Spowodowane przez korozję uszkodzenia mogą być przyczyną wycieków płynu chłodzącego, a w następstwie – poważnego uszkodzenia silnika.
- Nie dolewać płynu chłodzącego powyżej oznaczenia **A** » **rys. 108** na stronie 136.
- W razie usterek powodujących przegrzanie silnika należy się zwrócić do specjalistycznej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń silnika.

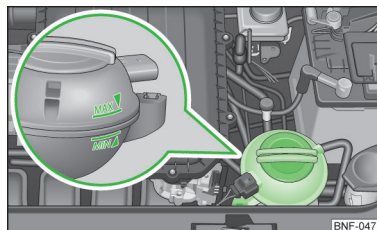
Pojemność

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 136.**

Ilość płynu chłodzącego (w litrach)

Silniki benzynowe	Pojemność
1,0 l/44 kW MPI	4,2
1,0 l/55 kW MPI	4,2
1,0 l/50 kW - CNG	4,2

Sprawdzanie poziomu



Rys. 108
Komora silnika: Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 136.**

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się po prawej stronie komory silnika.

- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę komory silnika » strona 132.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym » rys. 108. W zimnym silniku musi on leżeć pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”. W gorącym silniku poziom płynu chłodzącego może nieznacznie przekroczyć oznaczenie „MAX”.

Gdy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest za niski, włączyć się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników » strona 18,  *Płyn chłodzący*. Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytki płynu chłodzącego

Przyczyną ubytków płynu chłodzącego są najczęściej **nieszczelności**. Nie należy się ograniczać wyłącznie do dolania płynu chłodzącego. Zlecić sprawdzenie układu chłodzenia w specjalistycznej stacji obsługi. ■

Dolewanie płynu chłodzącego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 136.

Dolewać tylko nowy płyn chłodzący.

- Wyłączyć silnik.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego położyć szmatkę i **ostrożnie** odkręcić korek.
- Dolać płyn chłodzący.
- Wkręcić korek zbiornika, aż słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie ma zalecanego płynu chłodzącego, nie dolewać innego środka. W takim przypadku dolać tylko wody i jak najszybciej zlecić fachowej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu. ■

Płyn hamulcowy



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu _____ 138
Wymiana _____ 138



UWAGA

- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika należy uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 130.
- Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia MIN, » rys. 108 na stronie 136,  nie wolno kontynuować jazdy – ryzyko wypadku! Skorzystać z pomocy fachowej stacji obsługi.
- Nie używać starego płynu hamulcowego, ponieważ może to pogarszać działanie układu hamulcowego – niebezpieczeństwo wypadku!



OSTROŻNIE

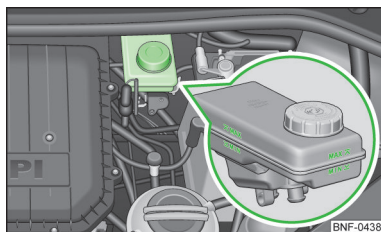
Płyn hamulcowy niszczy lakier samochodu.



Informacja

Wymiana płynu hamulcowego jest wykonywana w ramach przeglądu okresowego. ■

Sprawdzanie poziomu



Rys. 109
Komora silnika: zbiornik płynu hamulcowego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 137.

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika.

- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć pokrywę komory silnika.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » rys. 109.

Poziom płynu musi się znajdować pomiędzy oznaczeniami „MIN” i „MAX”.

Niewielkie obniżanie się poziomu płynu następuje w wyniku zużywania się i automatycznej regulacji odstępu klocków hamulcowych.

Jeśli jednak poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, może to oznaczać, że układ hamulcowy stał się nieszczelny.

Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, włącza się lampka kontrolna  » strona 16,  Układ hamulcowy w zestawie wskaźników.

Wymiana



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 137.

Płyn hamulcowy jest higroskopijny. Z powodu tej właściwości wchłania on w czasie eksploatacji wilgoć z otoczenia.

Zbyt duża zawartość wody w płynie hamulcowym może być przyczyną korozji układu hamulcowego.

Zawartość wody obniża temperaturę wrzenia płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy musi spełniać jedną z następujących norm lub specyfikacji:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Akumulator



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu elektrolitu	140
Eksploatacja zimą	140
Ładowanie	140
Wymiana akumulatora	141
Odłączanie i podłączanie	141
Automatyczne wyłączanie odbiorników	141

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanina piorunująca!
	Nie pozwolić dzieciom zbliżać się do akumulatora!

! UWAGA

Podczas prac przy akumulatorze i układzie elektrycznym może dojść do urazów, zatruć i poparzeń, istnieje też ryzyko wybuchu i pożaru. Należy koniecznie przestrzegać ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz poniższych wskazówek ostrzegawczych.

- Nie pozwolić dzieciom zbliżyć się do akumulatora.
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit. Chronić oczy okularami lub maską ochronną — ryzyko utraty wzroku!
- Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry.
- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący, dlatego trzeba się z nim obchodzić nadzwyczaj ostrożnie.
- Żrące opary działają drażniąco, powodując zapalenie spojówek i dróg oddechowych.
- Elektrolit uszkadza szklivo zębów, a na skórze wywołuje głębokie rany, które długo się goją. Częsty kontakt skóry z rozcieńczonym kwasem powoduje jej choroby, takie jak zapalenia, pęknięcia czy owrzodzenia.
- W razie dostania się elektrolitu do oka natychmiast przemywać oko przez kilka minut czystą wodą – niezwłocznie udać się do lekarza!
- W razie prysnięcia elektrolitu na skórę lub ubranie jak najszybciej zneutralizować go mydłem i spłukać dużą ilością wody. W przypadku połknięcia elektrolitu – niezwłocznie udać się do lekarza!

! UWAGA

- Korzystanie z otwartego ognia i światła jest zabronione.
- Zabrania się palenia papierosów i wykonywania czynności, podczas których powstają iskry.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nigdy nie ładować zamarzniętego lub rozmrożonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia!
- Zamarznięty akumulator wymienić na nowy.
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie używać w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

! UWAGA

- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór i tworzy z tlenem z powietrza wybuchową mieszaninę, tzw. mieszaninę piorunującą. Nawet iskra, powstająca przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów (gdy jest włączony zapłon), może wywołać wybuch.
- Mostkowanie biegunów akumulatora (np. przy użyciu metalowych przedmiotów, przewodów) powoduje zwarcie – niebezpieczeństwo stopienia ołowianych mostków, wybuchu, pożaru akumulatora i rozprysnięcia się elektrolitu.
- Podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi unikać iskrzenia. Silne iskrzenie może być przyczyną obrażeń.
- Przed wszelkimi pracami przy układzie elektrycznym wyłączyć silnik, wyłączyć zapłon oraz wszystkie odbiorniki elektryczne i od akumulatora odłączyć zacisk ujemny (-).

! OSTROŻNIE

Niewłaściwe obchodzenie się z akumulatorem pojazdu może spowodować jego uszkodzenie. Dlatego wszelkie prace wykonywane na akumulatorze pojazdu należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

- Akumulator wolno odłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu elektrycznego (części elektronicznych) samochodu. Odłączając akumulator od instalacji samochodu, najpierw odłączyć zacisk ujemny (-), dopiero potem odłączyć zacisk dodatni (+).
- Podłączając akumulator do instalacji samochodu, najpierw dołączyć zacisk dodatni (+), dopiero potem dołączyć zacisk ujemny (-). Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – przewody mogą się zapalić.
- Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na nadwozie — niebezpieczeństwo uszkodzenia lakieru.
- Nie wystawiać akumulatora na silne światło dzienne, ponieważ promieniowanie ultrafioletowe ma szkodliwy wpływ na obudowę.
- Jeżeli samochód nie jest używany dłużej niż przez okres 3-4 tygodni, akumulator może się rozładować. Dzieje się tak ze względu na to, że niektóre urządzenia zużywają prąd również w stanie spoczynku (np. sterowniki). Rozładowaniu akumulatora można zapobiec, odłączając zacisk ujemny (-) lub co pewien czas doładowując akumulator małym prądem.
- Częste używanie akumulatora do przejazdów na krótkich trasach nie zapewni wystarczającego ładowania i akumulator może się rozładować. ►



Informacja dotycząca środowiska

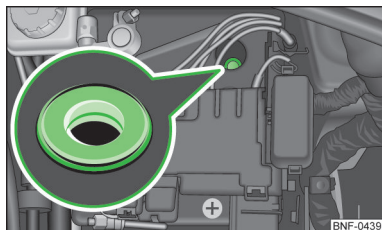
Zużyty akumulator jest odpadem szkodliwym dla środowiska. Dlatego należy go zutylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.



Informacja

Akumulator, który ma więcej niż 5 lat, należy wymienić.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Rys. 110
Akumulator: Wskaźnik poziomu elektrolitu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 138.

W pojazdach wyposażonych w akumulator z kolorowym wskaźnikiem, tzw. magicznym okiem » rys. 110, poziom elektrolitu można sprawdzać na podstawie odbarwienia.

Na kolor oznaczenia zakłócający wpływ mogą mieć pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzaniem delikatnie popukać w oznaczenie.

- Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.
- Brak barwy lub jasnożółte zabarwienie – za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.

Pojazdy z układem START-STOP są wyposażone w sterownik akumulatora, który służy do sprawdzania poziomu energii podczas wielokrotnego uruchamiania silnika.

W następujących przypadkach zalecane jest regularne sprawdzanie poziomu elektrolitu w specjalistycznej stacji obsługi.

- Wysokie temperatury zewnętrzne.
- Dłuższe całonocne przejazdy.
- Po każdym ładowaniu.



OSTROŻNIE

W pojazdach z akumulatorem oznaczonym „AGM” sprawdzanie poziomu elektrolitu jest niemożliwe ze względów technicznych.



Informacja

- Poziom elektrolitu w akumulatorze jest również regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez specjalistyczną stację obsługi.

Eksploatacja zimą



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 138.

W niskiej temperaturze akumulator ma tylko część zdolności rozruchowej. **Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C.**

Przed zimą zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie i ewentualne doładowanie akumulatora.

Ładowanie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 138.

Naładowany akumulator jest warunkiem pewnego rozruchu silnika.

- Wyłączyć zapłon i odłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- Odłączyć oba przewody od akumulatora tylko podczas „szybkiego ładowania” (najpierw „minus”, potem „plus”).
- Podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do akumulatora (czerwony = „plus”, czarny = „minus”).
- Podłączyć przewód sieciowy ładowarki do sieci i włączyć ją.
- Po ładowaniu: wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazdka.
- Dopiero teraz odłączyć zaciski urządzenia.
- Ponownie podłączyć przewody przyłączeniowe do akumulatora (najpierw „plus”, potem „minus”).

W przypadku ładowania prądem o małym natężeniu (np. małą ładowarką) nie ma potrzeby odłączania przewodów od akumulatora. **Należy przestrzegać instrukcji producenta ładowarki.**

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

Przed ładowaniem prądem o dużym natężeniu tzw. metodą „szybkiego ładowania” należy odłączyć oba przewody samochodu od akumulatora.

Do ładowania nie wykręcać korków akumulatora.

UWAGA

„Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagana jest specjalna ładowarka i odpowiednia wiedza.

OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w układ START-STOP zacisku prostownika nie należy podłączać bezpośrednio do bieguna ujemnego w akumulatorze, tylko do masy silnika » [strona 158](#), *Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP*.

Informacja

Szybkie ładowanie akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Wymiana akumulatora

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 138.**

W razie wymiany akumulatora nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie (12 V), obciążalność i takie same wymiary. Odpowiednie typy akumulatorów można nabyć w specjalistycznej stacji obsługi.

Wymianę akumulatora należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi, która zapewni prawidłowy montaż nowego akumulatora i należytą utylizację starego akumulatora zgodną z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Odłączanie i podłączanie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 138.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora nie będą działały lub zostaną zakłócone następujące funkcje.

Funkcja	Uruchomienie
Radioodtwarzacz – wpisywanie kodu	» <i>Instrukcja obsługi radioodtwarzacza</i>
Nastawianie zegara	» strona 14
Dane komputera pokładowego zostały skasowane	» strona 13



Informacja

Najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie samochodu, tak aby mieć pewność, że wszystkie układy elektryczne działają prawidłowo.

Automatyczne wyłączanie odbiorników



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 138.

Przy silnym obciążeniu akumulatora sterownik sieci pokładowej uniemożliwia automatycznie jego rozładowanie. Objawia się to w następujący sposób.

- » Zostaje zwiększona prędkość obrotowa biegu jałowego, aby generator mógł dostarczać większą ilość prądu do instalacji samochodu.
- » W razie potrzeby zostaje ograniczona moc większych odbiorników Komfort, takich jak ogrzewanie siedzeń, ogrzewanie szyby tylnej lub w sytuacji awaryjnej następuje ich całkowite odłączenie.



OSTROŻNIE

- Także mimo ewentualnych interwencji układu zarządzania instalacją samochodu może dojść do rozładowania akumulatora. Może się tak zdarzyć w przypadku, gdy zapłon jest włączony przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku lub gdy przy dłuższym postoju są włączone światła pozycyjne lub postojowe.
- Odbiorniki zasilane z gniazda 12 V przy wyłączonym zapłonie mogą powodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Informacja

Ewentualne odłączenie niektórych odbiorników nie obniża komfortu jazdy i często nie jest nawet zauważalne dla kierowcy. ■

Koła

Obręcze i opony

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Okres eksploatacji opon	145
Nowe opony	146
Opony kierunkowe	146
Koło zapasowe	147
Kołpak koła	147
Kapturki i śruby kół	148
Śruby kół	148

UWAGA

- Podczas użytkowania opon należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.
- Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących używania łańcuchów przeciwpoślizgowych i dopuszczalnej prędkości jazdy z łańcuchami na kołach.

UWAGA

- Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących używania kół.
- Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego jechać odpowiednio ostrożnie – niebezpieczeństwo wypadku!
 - Na wszystkie cztery koła powinny być założone opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód) i o tym samym bieżniku.
 - Ze względów bezpieczeństwa opon nie wymieniać pojedynczo.
 - W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej *nośności* założonych kół – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA (ciąg dalszy)

- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej *prędkości* założonych kół – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu wpływa negatywnie na właściwości jezdne – niebezpieczeństwo wypadku!
- Nietypowe drgania lub ściąganie samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. W razie przypuszczenia, że któreś koło jest uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i się zatrzymać! Jeżeli z zewnątrz nie widać uszkodzeń, należy wolno i ostrożnie pojechać do najbliższej fachowej stacji obsługi i zlecić sprawdzenie samochodu.
- Należy używać wyłącznie opon i obręczy kół, które zostały dopuszczone dla Państwa samochodu przez SKODA. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia się bezpieczeństwa jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA

- Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących uszkodzenia i zużycia kół.
- Nigdy nie zakładać opon, których pochodzenie i stopień zużycia nie są znane.
 - Nie jeździć z uszkodzonymi oponami – niebezpieczeństwo wypadku!
 - Uszkodzone obręcze kół lub opony niezwłocznie wymienić.
 - Opony należy wymienić na nowe najpóźniej, gdy są zużyte do wskaźnika zużycia – niebezpieczeństwo wypadku!
 - Zużyte opony, zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością na mokrej ulicy, nie mają niezbędnej przyczepności do jezdni. Zbyt płytki bieżnik może być przyczyną tzw. zjawiska „akwaplaningu” – niekontrolowanego „płynięcia” samochodu po mokrej nawierzchni drogi.

UWAGA

- Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących ciśnienia w kołach.
- Obecność wskaźnika kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zwalnia kierowcy od obowiązku kontrolowania ciśnienia powietrza. Sprawdzać regularnie ciśnienie w oponach.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Za niskie lub za wysokie ciśnienie powietrza wpływa negatywnie na właściwości jezdne – niebezpieczeństwo wypadku!
- Gdy ciśnienie w oponach jest za niskie, opona musi pokonać większy opór toczenia, co powoduje jej silne rozgrzewanie się zwłaszcza przy większej prędkości. Może to prowadzić do odklejenia się osnowy i do pęknięcia opony.

UWAGA

- Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących śrub kół.
- Śruby kół muszą być czyste i łatwo się wkręcać. W żadnym razie nie smarować śrub smarem lub olejem.
 - Właściwy moment dokręcania śrub kół wynosi 110 Nm zarówno dla obręczy stalowych jak i obręczy ze stopów lekkich.
 - Jeśli śruby kół zostaną przykręcone ze zbyt małym momentem dokręcania, obręcze mogą się odkręcić w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku! Zbyt duży moment dokręcania może uszkodzić śruby i gwint, i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania na obręczach kół.
 - Niewłaściwe postępowanie ze śrubami kół może być przyczyną odkręcenia się koła podczas jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

UWAGA

- Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących koła rezerwowego.
- Koło zapasowe powinno być używane tylko tak długo, jak długo jest to niezbędne.
 - W żadnym razie nie jeździć z zamontowanym więcej niż jednym kołem zapasowym.
 - Nie montować łańcuchów przeciwślizgowych na kole rezerwowym.

OSTROŻNIE

- W razie korzystania z koła zapasowego, które nie jest identyczne z oponami założonymi w samochodzie, należy uwzględnić » [strona 147](#), *Koło zapasowe*.
- Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem.
- Uzupełniać brakujące kapturki ochronne zaworów.
- Jeśli w razie uszkodzenia opony trzeba założyć koło zapasowe z oponą niekierunkową lub odwrotnie do oznaczonego kierunku jazdy, należy jechać ostrożnie, ponieważ w tej sytuacji nie są zagwarantowane optymalne właściwości opony.

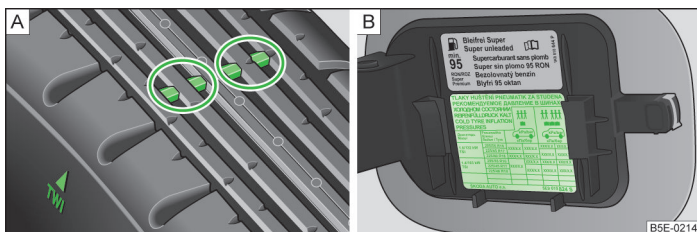
Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa.

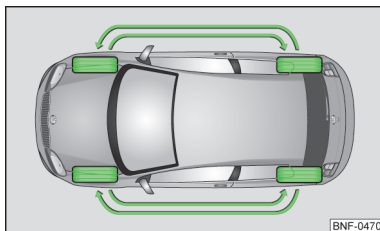
Informacja

- Wszystkie prace przy oponach lub kołach należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- Zachęcamy Państwa do wyboru obręczy, kół, kołpaków kół i łańcuchów przeciwślizgowych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Okres eksploatacji opon



Rys. 111 Zasada działania: Bieżnik opony ze wskaźnikiem zużycia / otwarta pokrywa wlewu paliwa z tabelą rozmiarów opon i wartościami ciśnień



Rys. 112
Zamiana kół



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 143.

Okres eksploatacji opon zależy od ciśnienia powietrza, sposobu jazdy i innych czynników. Przestrzeganie następujących wskazówek może wydłużyć okres eksploatacji opon.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie kół włącznie z kołem zapasowym należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Wartości ciśnienia dla **opon** są podane na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa » [rys. 111](#) - [B](#).

W kole zapasowym należy utrzymywać najwyższe ciśnienie, jakie jest przewidziane dla tego samochodu.

Ciśnienie w kołach należy sprawdzać zawsze, gdy opony są zimne. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie – nie upuszczać powietrza.

Przy większym obciążeniu odpowiednio dopasować ciśnienie w kołach.

Sposób jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie i ostre hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła nowego samochodu są wyważone. Mimo to podczas jazdy różne czynniki mogą spowodować ich niewyważenie. Można to odczuć przede wszystkim jako „drgania” kierownicy.

Po wymianie lub naprawie opon należy wyważyć.

Złe ustawienie kół

Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu powoduje nadmierne zużywanie się opon.

Uszkodzenia opon

Krawężniki i inne tego typu przeszkody należy przejeżdżać powoli i najlepiej pionowo, aby nie uszkodzić opon i obręczy.

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy pod kątem uszkodzeń (nakłuc, pęknięć, pęcherzy, odkształceń itp.). Natychmiast usuwać z bieżnika opon ciała obce (np. małe kamienie).

Zamiana kół

Przy wyraźnym większym zużyciu opon przednich kół zaleca się wymienić przednie koła na tylne, zgodnie ze schematem » [rys. 112](#). Dzięki temu wszystkie opony samochodu osiągną podobną żywotność.

Aby wszystkie opony równomiernie się zużywały i osiągnęły maksymalną żywotność, zalecamy zmianę kół co 10000 km.

Przechowywanie opon

Oznaczyć wymontowane opony, aby można było ponownie je zamontować z tym samym kierunkiem obrotu.

Koła i opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony niezakończony na obręcz powinny być przechowywane na stojąco.

Wskaźnik zużycia opony

W podstawie bieżnika opony są umieszczone wskaźniki zużycia o wysokości 1,6 mm. Wskaźniki są rozmieszczone na całym obwodzie opony, w kilku miejscach w równych odstępach » [rys. 111](#) - [A](#). Oznaczenia na boku opony – litery „TWI”, trójkąty lub inne symbole – wskazują położenie wskaźników zużycia. ▶

Wiek opon

Opony starzeją się i tracą swoje pierwotne właściwości nawet wtedy, gdy nie są używane. Dlatego nie należy używać opon letnich lub opon zimowych starszych niż odpowiednio 6 lub 4 lata.

Nowe opony



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 143.

Na wszystkie cztery koła powinny być założone opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód) i na jednej osi o tym samym bieżniku.

Opony i obręcze kół, przeznaczone do Państwa samochodu, są podane w dokumentacji samochodu.

Jeżeli to możliwe, wymieniać obie opony na osi. Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach.

Objaśnienie opisów opon

175/65 R 14 82 T

Oznacza on:

175	Szerokość opony w mm » rys. 111 na stronie 145 - 
65	Stosunek wysokości do szerokości w % » rys. 111 na stronie 145 - 
R	Oznaczenie konstrukcji opony – opona Radialna » rys. 111 na stronie 145 - 
14	Średnica nominalna obręczy w calach » rys. 111 na stronie 145 - 
82	Indeks obciążenia » 
T	Symbol maksymalnej prędkości jazdy » 

Na boku opony podana jest **data produkcji** (ewentualnie tylko od wewnętrznej strony koła). Np.

DOT ... 10 13...

oznacza, że opona została wyprodukowana w 10 tygodniu 2013 roku.

Indeks obciążenia

Wskazuje maksymalne dozwolone obciążenie jednej opony.

81 462 kg

82 475 kg

83 487 kg

85 515 kg

87 545 kg

91 615 kg

92 630 kg

93 650 kg

Symbol maksymalnej prędkości jazdy

Na symbolu tym jest podana maksymalna prędkość jazdy z zamontowanymi oponami danej kategorii.

P 150 km/h

Q 160 km/h

R 170 km/h

S 180 km/h

T 190 km/h

U 200 km/h

H 210 km/h



OSTROŻNIE

Informacje dotyczące symbolu maksymalnej prędkości jazdy i indeksu obciążenia są podane w dokumentacji samochodu.

Opony kierunkowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 143.

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**.

Podanego kierunku obrotu należy koniecznie przestrzegać w celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opon.

Przed wszystkim chodzi o następujące właściwości.

- Większa stabilność jazdy.
- Mniejsze ryzyko akwaplaningu.
- Mniejszy hałas i zużywanie opon.

Koło zapasowe



Rys. 113
Bagażnik: Koło zapasowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

Koło zapasowe leży we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest umocowane specjalną nakrętką » rys. 113.

Wyjmowanie koła

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Unieść wykładzinę podłogową bagażnika.
- Wyjąć skrzynkę narzędziową.
- Wykręcić nakrętkę » rys. 113 w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjąć koło.

Chowanie koła

- Wymienione koło włożyć do wgłębienia na koło zapasowe, felgę skierować do dołu.
- Wkręcić nakrętkę » rys. 113 w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło będzie prawidłowo zamocowane.
- Skrzynkę z narzędziami włożyć ponownie do koła we wgłębieniu na koło zapasowe i zabezpieczyć pasem.
- Złożyć wykładzinę podłogową bagażnika.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Należy jak najszybciej wymienić je na odpowiedni model normalnego koła o właściwych wymiarach.

Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych (np. opony zimowe lub kierunkowe), wówczas można go użyć tylko na krótko w razie awarii, zachowując odpowiednią ostrożność podczas jazdy » !.

Koło dojazdowe

Koło dojazdowe jest oznaczone tabliczką ostrzegawczą, znajdującą się na obręczy.

Podczas korzystania z tego koła należy przestrzegać następujących zasad.

- Po założeniu koła tabliczka ostrzegawcza nie powinna być zasłonięta.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Ciśnienie w kole dojazdowym jest identyczne z maksymalnym ciśnieniem w kołach z oponami standardowymi.
- Koło dojazdowe użyć jedynie na dojechanie do najbliższej fachowej stacji obsługi, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego użytku.



UWAGA

- W żadnym razie nie używać uszkodzonego koła zapasowego.
- Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych, nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph).
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.



OSTROŻNIE

Przestrzegać wskazówek podanych na tabliczce ostrzegawczej koła dojazdowego.

Kołpak koła



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 143.

Ściąganie

- Pałak z zestawu narzędzi zacześć za wzmocnioną krawędź kołpaka.
- Klucz do kół przełożyć przez ucho haczyka, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Zamontowanie

- Docisnąć kołpak do obręczy koła, zaczynając przy wycięciu na zaworek opony.
- Następnie kołpak docisnąć do obręczy koła, tak aby zacześć prawidłowo zaskoczył na całym obwodzie.

! OSTROŻNIE

- Mocując kołpak, należy tylko dociskać go ręką, nie uderzać w niego! Unikać mocnych uderzeń, jeżeli kołpak nie jest jeszcze wsunięty w obręcz. Może to spowodować uszkodzenie elementów prowadzących i centrujących kołpak.
- W przypadku stosowania śruby zabezpieczającej koło przed kradzieżą należy upewnić się, że znajduje się ona w otworze w obszarze wentyla » [strona 154](#), *Zabezpieczenie kół przed kradzieżą*.
- Jeżeli dodatkowo montowane są **kołpaki**, należy zwrócić uwagę, aby zostało zapewnione odpowiednie chłodzenie układu hamulcowego.

Kapturki i śruby kół



Rys. 114
Zdejmowanie kapturka ochronnego

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 143.

Ściąganie

- Wsunąć szczypcę » [strona 150](#) na kapturek ochronny, aż wewnętrzny zaczep szczypców chwyci za kołnierz kapturka » [rys. 114](#).
- Ściągnąć kapturek.

Zamontowanie

- Kapturek wsunąć do oporu na śrubę koła.

Kapturki śrub koła znajdują się w plastikowym schowku w kole zapasowym lub we wnętrzu na koło zapasowe.

Śruby kół



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 143.

Obręcze kół i **śruby kół** są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Podczas każdej wymiany obręczy kół na inne – np. na koła z metalu lekkich lub koła z oponami zimowymi – należy użyć dostosowanych do nich śrub o właściwej długości i odpowiednim kształcie. Od tego zależy właściwe zamocowanie kół.

Eksplotacja zimą



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opony zimowe _____ 148
Łańcuchy zimowe _____ 149

Opony zimowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 148.

W zimowych warunkach jazdy zamontowanie opon zimowych polepsza właściwości jezdne samochodu. Opony letnie mają mniejszą przyczepność w temperaturze poniżej +7 °C oraz na śniegu i lodzie. Dotyczy to szczególnie samochodów wyposażonych w **szerokie opony** lub **opony do szybkiej jazdy**.

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opony zimowe muszą być założone na wszystkich czterech kołach samochodu, minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm, a opony nie mogą być starsze niż 4 lata.

Można użyć opon zimowych o niższej klasie prędkości pod warunkiem, że dopuszczalna prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, jeśli rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.



Informacja dotycząca środowiska

Należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonych i nieoblodzonych jezdniach oraz w temperaturach powyżej +7°C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas i mniejsze zużycie opon. Zużycie paliwa jest również mniejsze.

Łańcuchy zimowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 148.

W warunkach zimowych łańcuchy przeciwślizgowe polepszają nie tylko przyczepność w czasie jazdy, ale również skuteczność hamowania.

Łańcuchy przeciwślizgowe wolno montować tylko na przednich kołach.

Ze względów technicznych stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych jest dopuszczone tylko przy odpowiedniej kombinacji obręczy kół i opon.

Rozmiar opon	Obręcz
165/70 R14	5J x 14 ET 35

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwślizgowych o ogniwach i zamkach nie większych niż **15 mm**.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć **kołpaki kół**.



OSTROŻNIE

- Przejeżdżając przez odcinki bez śniegu, należy zdjąć łańcuchy. Tutaj tracą one swoje właściwości, uszkadzają opony i szybko się niszczą.
- Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć **kołpaki kół**.

Samodzielne naprawy

Wypożyczenie awaryjne i samodzielne naprawy

Wypożyczenie awaryjne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Apteczka i trójkąt ostrzegawczy 150
Zestaw narzędzi 150 ■

Apteczka i trójkąt ostrzegawczy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 150.

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w bagażniku pod okładziną podłogi.



UWAGA

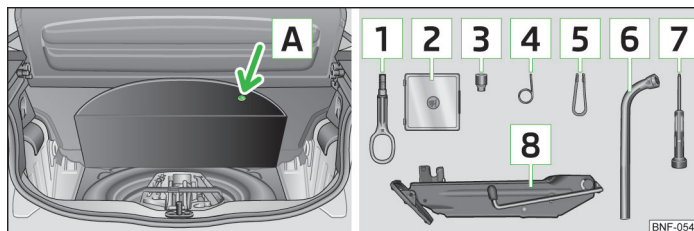
Apteczkę i trójkąt ostrzegawczy należy bezpiecznie przymocować, tak aby podczas hamowania awaryjnego lub uderzenia samochodu w przeszkodę nie odczepił się i nie spowodował obrażeń u pasażerów.



Informacja

- Pilnować daty ważności apteczki.
- Najlepiej używać apteczek i trójkątów ostrzegawczych z oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA. ■

Zestaw narzędzi



Rys. 115 Bagażnik: miejsce na narzędzia / narzędzia



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 150.

Zestaw narzędzi i podnośnik z naklejką znajdują się w schowku w kole zapasowym lub we wnętrzu koła zapasowe pod okładziną podłogi w bagażniku. Pojemnik z narzędziami i podnośnikiem jest umocowany taśmą do koła zapasowego.

Unieść okładzinę podłogi przy wgłębieniu **A** » rys. 115.

Części zestawu narzędzi samochodowych (w zależności od wyposażenia) » rys. 115.

- 1** ucho holownicze,
- 2** zestaw żarówek zapasowych,
- 3** adapter do śrub koła z zabezpieczeniem przeciwkradzieżowym,
- 4** pałak do ściągania kołpaków,
- 5** szczypce do zdejmowania kapturków śrub koła,
- 6** klucz do kół,
- 7** wkrętak,
- 8** podnośnik do samochodu.

Po użyciu skrócić podnośnik ponownie do ustawienia wyjściowego i schować w pojemniku z narzędziami samochodowymi. ►

UWAGA

- Dostarczony fabrycznie podnośnik jest przewidziany tylko do Państwa typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim cięższych samochodów ani innych ciężarów – ryzyko obrażeń!
- Upewnić się, że zestaw narzędzi jest pewnie umocowany w bagażniku.
- Zawracać uwagę, aby pojemnik zawsze był zabezpieczony taśmą.

Wymiana kół

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przygotowanie	151
Wymiana kół	152
Prace dodatkowe	152
Odkręcanie i dokręcanie śrub kół	153
Podnoszenie samochodu	153
Zabezpieczenie kół przed kradzieżą	154

UWAGA

- Jeżeli koło jest zmieniane na drodze, należy włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy! Należy przy tym przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.
- Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.
- Montując w samochodzie opony lub obręcze inne niż fabryczne, należy przestrzegać kilku zasad » **strona 146**, *Nowe opony*.

UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących podnoszenia samochodu.

- Jeśli zachodzi potrzeba zmiany koła na stromej drodze, samochód należy zabezpieczyć przed zjechaniem – kamieniem lub innym odpowiednim przedmiotem zablokować koło po drugiej stronie.
- Zabezpieczyć stopę podnośnika za pomocą odpowiednich środków przed przesunięciem. Miękkie i osuwające się podłoże pod stopą podnośnika może spowodować jego przesuwanie się i opadnięcie samochodu. Z tego powodu podnośnik należy stawiać na pewnym podłożu lub posłużyć się stabilną podkładką o dużej powierzchni. Na **śliskiej powierzchni** (np. bruk, płytki itd.) należy użyć podkładki antypoślizgowej (np. gumowej wycieraczki).
- Używać podnośnika tylko w przeznaczonych do tego punktach podparcia.
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.
- Jeżeli samochód jest uniesiony za pomocą podnośnika, w żadnym wypadku nie wsuwać części ciała, np. ręk albo nóg, pod pojazd.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie – ryzyko obrażeń.

OSTROŻNIE

- Właściwy moment dokręcenia śrub kół zarówno dla obręczy stalowych jak i obręczy ze stopów lekkich wynosi **110 Nm**.
- Zbyt mocne dokręcenie śrub kół może spowodować uszkodzenie śruby lub adaptera.

Informacja

Podczas wymiany kół należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.

Przygotowanie



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 151.

Wymiana koła powinna się odbywać na możliwie poziomej powierzchni.

Przed właściwą wymianą koła należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pozostałe osoby nie powinny przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).
- Wylączyć silnik.
- Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu **neutralnym** lub dźwignię sterującą automatycznej skrzyni biegów **ustawić w położenie N**.
- Mocno zaciągnąć **hamulec ręczny**.
- Wyjąć z bagażnika **narzędzia » strona 150 i koło zapasowe » strona 147.**

Wymiana kół



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 151.

- Z koła zdjąć kołpak » **strona 147** lub kapturki » **strona 148.**
- Odkręcić najpierw śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą, a następnie pozostałe śruby » **strona 153.**
- Podnieść samochód, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża » **strona 153.**
- Wykręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- Zdjąć ostrożnie koło.
- Założyć koło zapasowe i lekko przykręcić śruby.
- Opuścić samochód.
- Kluczem do kół stopniowo na przemian (na krzyż) dokręcić śruby koła. Śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą dokręcić na końcu » **strona 153.**
- Założyć na miejsce kołpak lub kapturki .



Informacja

- Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.
- Smarowanie i oliwienie śrub kół jest zabronione!
- Podczas montażu opon kierunkowych należy przestrzegać kierunku ich pracy » **strona 143.**

Prace dodatkowe



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 151.

Po wymianie koła należy wykonać następujące prace.

- Umieścić i umocować wymienione koło za pomocą specjalnej nakrętki we wgłębieniu bagażnika » **strona 147.**

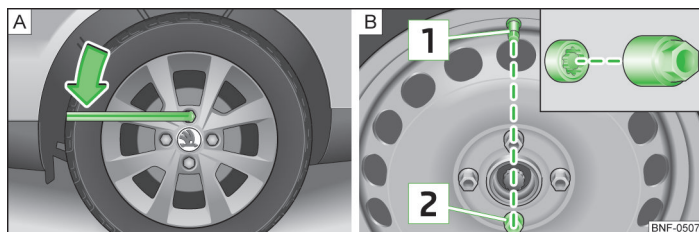
- Umieścić zestaw narzędzi w przeznaczonym do tego celu miejscu i zabezpieczyć taśmą.
- W wymienionym kole jak najszybciej **sprawdzić ciśnienie.**
- Gdy tylko będzie to możliwe, kluczem dynamometrycznym **sprawdzić moment dokręcenia** śrub koła.
- Uszkodzoną oponę wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.



Informacja

- Jeśli podczas wymiany stwierdzą Państwo, że śruby kół są skorodowane i ciężko się wkręcają, należy przed sprawdzeniem momentu dokręcenia wymienić je na nowe.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

Odkręcanie i dokręcanie śrub koła



Rys. 116 Wymiana koła: Luzowanie śrub koła / Lokalizacja śruby zabezpieczającej przed kradzieżą

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 151.

Zwalnianie

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę koła¹⁾.
- Trzymając za koniec klucza, odkręcić śrubę o mniej więcej **jeden** obrót w kierunku strzałki » rys. 116 - **A**.

Dokręcanie

- Klucz do kół wsunąć do oporu na śrubę koła¹⁾.
- Trzymając za koniec klucza, wkręcać śrubę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 116 - **A**, aż mocno dociągnie koło do plastu.

Śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą w kole z kółpakiem należy wkręcić w pozycji **2** » rys. 116 naprzeciwko zaworu **1**. W przeciwnym razie założenie kółpaka będzie niemożliwe.

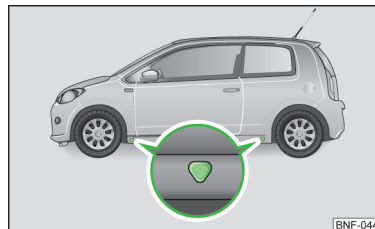
UWAGA

Dopóki samochód nie jest podniesiony na podnośniku, śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót). W przeciwnym razie koło może się obluzować i spaść — niebezpieczeństwo obrażeń!

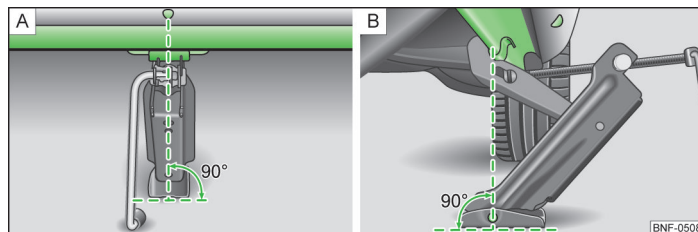
Informacja

Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi. ■

Podnoszenie samochodu



Rys. 117 miejsca do podstawienia lewarka



Rys. 118 Osadzanie lewarka

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 151.

Do podstawienia podnośnika wybrać punkt podparcia znajdujący się najbliżej uszkodzonego koła » rys. 117. Punkt podparcia znajduje się bezpośrednio pod przetłoczeniem w dolnej części progu. ►

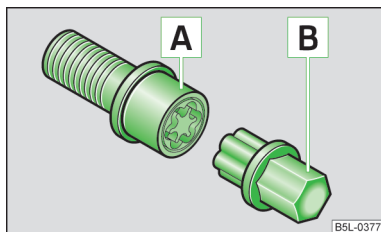
¹⁾ Do odkręcania i dokręcania śrub z zabezpieczeniem przed kradzieżą potrzebny jest specjalny adapter » strona 154.

- Podnośnik rozkręcić pod punktem podparcia za pomocą korby na tyle, aby jego szczęka znalazła się pod pionowym kołnierzem progu.
- Podnośnik ustawić tak, aby szczęka objęła krawędź progu » rys. 118 - [B].
- Należy się upewnić, że stopa podnośnika jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu i że stoi pionowo względem miejsca, w którym szczęka obejmuje krawędź progu » rys. 118 - [A].
- Podnosić dalej samochód, aż koło się oderwie od podłoża.

! UWAGA

- Podnosić samochód wyłącznie w przeznaczonych do tego punktach podparcia.
- Aby podnieść samochód, wyszukać miejsce o pewnym, równym podłożu.

Zabezpieczenie kół przed kradzieżą



Rys. 119
Zasada działania: śruba z zabezpieczeniem przed kradzieżą i adapter

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 151.

Śruby zabezpieczające koła przed kradzieżą można odkręcić i dokręcić tylko przy użyciu dołączonego adaptera » strona 150.

- Z obręczy koła zdjąć kołpak lub kapturek zakrywający śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą.
- Adapter [B] » rys. 119 wsunąć zębatą stronę trzpienia w otwór śruby [A], tak aby kołnierz adaptera opierał się o łeb śruby. Na zewnątrz wystaje wtedy jedynie sześciokątny trzpień adaptera.
- Klucz do kół wsunąć do oporu na adapter [B].
- Poluzować albo dokręcić śrubę » strona 153.
- Po wyjęciu adaptera z powrotem założyć kołpak lub osadzić kapturek zakrywający śrubę z zabezpieczeniem przed kradzieżą.

- Gdy tylko będzie to możliwe, kluczem dynamometrycznym **sprawdzić moment dokręcenia** śrub koła.

i Informacja

- Należy zapisać numer adaptera wybity na czole adaptera lub na czole gwintowanego trzpienia śruby. Na podstawie tego numeru można w razie potrzeby zamówić zapasowy adapter z Oryginalnych Części Zamennych ŠKODA.
- Adapter do kół powinno się zawsze wozić w samochodzie. Należy go przechowywać w zestawie narzędzi.
- Zestaw śrub z zabezpieczeniem przed kradzieżą i z adapterem można zakupić u autoryzowanego partnera ŠKODA.

Naprawa opon

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zestaw awaryjny	155
Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego	156
Uszczelnianie i pompowanie opony	156
Kontrola po 10 minutach jazdy	157

Zestaw awaryjny umożliwi niezawodne naprawienie uszkodzenia opony spowodowanego wbiciem ciała obcego lub nacięcia o średnicy do 4 mm.

Naprawa wykonana za pomocą zestawu awaryjnego w **żadnym wypadku nie zastępuje** fachowej naprawy opony. Służy wyłącznie do dojechania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku naprawy koła nie trzeba demontować.

Ciało obcych, np. śrub i gwoździ, **nie wolno wyjmować z opony!**

Zestawu awaryjnego nie wolno używać w następujących przypadkach.

- Uszkodzenie obręczy.
- Temperatura zewnętrzna poniżej -20°C.
- Przecięcia lub nacięcia ponad 4 mm.
- Uszkodzenie boku opony.

- Do jazdy z bardzo niskim ciśnieniem w oponach lub na oponach pozbawionych powietrza.
- Po upływie minimalnego okresu przydatności (patrz butla).

! UWAGA

- Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona.
- Nie jechać szybciej niż 80 km/h.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie.
- Środek uszczelniający jest szkodliwy dla zdrowia i w razie kontaktu ze skórą należy go natychmiast usunąć.

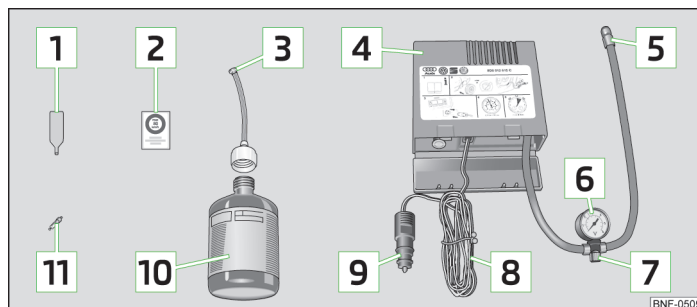
Informacja dotycząca środowiska

Zużyty lub przeterminowany środek uszczelniający należy utylizować zgodnie z przepisami w zakresie ochrony środowiska.

i Informacja

- Przestrzegać instrukcji użycia zestawu awaryjnego, wydanej przez producenta.
- Nową butelkę ze środkiem uszczelniającym można zakupić w ramach oferty Oryginalnych Części SKODA.
- Oponę naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego niezwłocznie wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Zestaw awaryjny



Rys. 120 Elementy zestawu awaryjnego

 **Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 154.**

Zestaw jest umieszczony w schowku pod wykładziną podłogową bagażnika.

Elementy zestawu awaryjnego

- 1 Wkrętak do wkładu zaworu
- 2 Naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 3 Wąż do napełniania z korkiem
- 4 Sprężarka powietrza
- 5 Wąż do napełniania opon
- 6 Wskaźnik ciśnienia w oponie
- 7 Śruba spustowa powietrza
- 8 Przełącznik Wł. i WYł.
- 9 Wtyczka do kabla 12 V
- 10 Butelka do napełniania opon środkiem uszczelniającym
- 11 Wymienny wkład zaworu

Wkrętak do wkładu zaworu **1** ma na dolnym końcu szczelinę, w którą pasuje wkład zaworu. Tylko w ten sposób można wykręcić wkład zaworu z zaworu opony i wkręcić go z powrotem. Dotyczy to także wymiennego wkładu zaworu **11**.

Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 154.

Przed użyciem zestawu awaryjnego należy wykonać następujące przygotowania.

- ▶ Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego. W miejscu ustawienia samochodu podłoże powinno być maksymalnie równe i twarde.
- ▶ Jeżeli koło jest zmieniane na drodze, należy włączyć światła awaryjne i ustawić w przepisowej odległości trójkąt ostrzegawczy! Należy przy tym przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów.
- ▶ **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pozostałe osoby nie powinny przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).
- ▶ Wyłączyć silnik i dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu **neutralnym** lub **dźwignię sterującą** automatycznej skrzyni biegów **ustawić w położenie N**.
- ▶ Mocno zaciągnąć **hamulec ręczny**.
- ▶ Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa opony za pomocą zestawu » **strona 154**.
- ▶ Wyjąć z bagażnika **zestaw awaryjny**.
- ▶ Naklejkę **[2]** » **rys. 120** na stronie 155 nakleić na tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.
- ▶ Nie wyciągać z opony wbitego obcego ciała, na przykład śruby lub gwoźdźcia.
- ▶ Odkręcić kapturek zaworu.
- ▶ Za pomocą wkrętaka **[1]** wykręcić wkład zaworu i odłożyć go na czystym podłożu (szmatka, papier itp.).

Uszczelnianie i pompowanie opony



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 154.

Uszczelnianie

- ▶ Butelkę ze środkiem do napełniania opon **[10]** » **rys. 120** na stronie 155 kilka razy mocno wstrząsnąć.
- ▶ Wężyk do napełniania **[3]** przykręcić mocno w kierunku ruchu wskazówek zegara na butelce ze środkiem do napełniania opon **[10]**. Folia na zamknięciu jest przebijana automatycznie.
- ▶ Zdjąć korek z wężyka do napełniania **[3]** i otwartą końcówkę założyć do końca na zawór opony.
- ▶ Butelkę **[10]** trzymać dnem do góry i wprowadzić do opony cały zawarty w niej środek uszczelniający.

- ▶ Zdjąć z zaworu pustą butelkę.
- ▶ Wkład zaworu wkręcić wkrętakiem **[1]** z powrotem do zaworu opony.

Pompowanie

- ▶ Wężyk **[5]** » **rys. 120** na stronie 155 sprężarki powietrza przykręcić mocno na zaworze opony.
- ▶ Sprawdzić, czy śruba spustowa powietrza **[7]** jest przykręcona.
- ▶ Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.
- ▶ Podłączyć wtyk **[9]** do gniazda 12 V » **strona 53, Gniazdo 12 Volt**.
- ▶ Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem WŁ./WYŁ. **[8]**.
- ▶ Sprężarka powietrza powinna pracować aż do osiągnięcia ciśnienia 2,0-2,5 bar. Maksymalny czas pracy 8 minut » **!**
- ▶ Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- ▶ Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bar, odkręcić wężyk **[5]** z zaworu opony.
- ▶ Przejechać samochodem ok. 10 metrów naprzód lub wstecz, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- ▶ Wężyk sprężarki powietrza **[5]** ponownie przykręcić mocno na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- ▶ Jeżeli teraz także nie uda się osiągnąć wymaganego ciśnienia w oponie, oznacza to, że uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Takiej opony nie da się uszczelnić zestawem awaryjnym » **!**.
- ▶ Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- ▶ Odkręcić wężyk **[5]** z zaworu opony.

Po osiągnięciu ciśnienia opony 2,0-2,5 bar można kontynuować jazdę z prędkością maks. 80 km/h, lub 50 mph.

Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie » **strona 157**.

! UWAGA

- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać – niebezpieczeństwo oparzenia!
- Gorącego wężyka i sprężarki nie kłaść na palnych materiałach – niebezpieczeństwo pożaru!
- Jeżeli opona nie da się napompować do ciśnienia co najmniej 2,0 bar, oznacza to, że uszkodzenie jest za duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystaj z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po 8 minutach pracy – niebezpieczeństwo przegrzania! Przed ponownym włączeniem poczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Kontrola po 10 minutach jazdy



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 154.

Po 10 minutach jazdy skontrolować ciśnienie w oponie!

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub mniej

➤  **Nie wolno kontynuować jazdy!** Opony nie da się dostatecznie uszczelnić zestawem awaryjnym.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub więcej

➤ Napompować oponę do prawidłowego ciśnienia (patrz wewnętrzna powierzchnia pokrywy wlewu paliwa).

➤ Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

Rozruch awaryjny



Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uruchamianie awaryjne za pomocą akumulatora innego samochodu _____ 158

Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP _____ 158

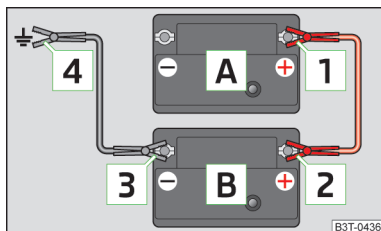
UWAGA

- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C. Jeżeli akumulator zamarzł, nie dokonywać rozruchu awaryjnego z akumulatora innego pojazdu – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Podczas prac w komorze silnika przestrzegać wskazówek ostrzegawczych » [strona 130](#), *Komora silnika*.
- Niezaizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać – niebezpieczeństwo zwarcia!
- Przewód połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z przewodzącymi prąd częściami samochodu – niebezpieczeństwo zwarcia!
- Zacisku pomocniczego przewodu rozruchowego nie wolno podłączać do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora. Przeskok iskry podczas rozruchu mógłby wywołać wybuch gazu, wydostającego się z akumulatora.
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika.
- Nie nachylać się nad akumulatorem – niebezpieczeństwo oparzeń!
- Korki ogniw akumulatora muszą być dobrze wkręcone.
- Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia (otwarty płomień, papieros itp.) – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie używać w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

OSTROŻNIE

- Oba samochody nie mogą się stykać, gdyż wtedy już podczas łączenia biegunów dodatnich mógłby popłynąć prąd.
- Rozładowany akumulator powinien być prawidłowo podłączony do instalacji samochodu.
- Należy kupić pomocnicze kable rozruchowe w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Uruchamianie awaryjne za pomocą akumulatora innego samochodu



Rys. 121
Rozruch awaryjny: A – akumulator rozładowany, B – akumulator, z którego jest czerpany prąd

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 157.

Jeśli silnik nie daje się uruchomić z powodu rozładowania akumulatora, do uruchomienia samochodu można użyć akumulatora innego pojazdu. Do tego celu są wymagane przewody rozruchowe.

Pomocnicze przewody rozruchowe należy podłączać w podanej kolejności.

- Podłączyć zacisk **1** do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora **A** » rys. 121.
- Podłączyć zacisk **2** do dodatniego bieguna akumulatora **B**, z którego jest czerpany prąd.
- Podłączyć zacisk **3** do ujemnego bieguna akumulatora **B**, z którego jest czerpany prąd.
- Zacisk **4** przymocować do masywnej metalowej części sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

Uruchamianie silnika

- Uruchomić silnik wspomagającego samochodu i zostawić go, aby pracował na biegu jałowym.
- Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, po 10 sekundach przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
- Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności, niż opisano powyżej.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (w amperogodzinach – Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

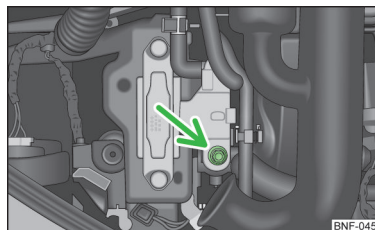
Pomocnicze przewody rozruchowe

Używać tylko przewodów rozruchowych o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach. Przestrzegać instrukcji producenta.

Przewód plusowy – przeważnie w kolorze czerwonym.

Przewód minusowy – przeważnie w kolorze czarnym.

Rozruch awaryjny w samochodach z układem START-STOP



Rys. 122
Punkt masowy silnika: Układ START-STOP

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 157.

W samochodach z układem START-STOP przewód rozruchowy może być podłączany wyłącznie do punktu masowego silnika » rys. 122.

Holowanie samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przedni uchwyt holowniczy _____ 159

Samochody z **ręczną skrzynią biegów** można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią lub tylną osią.

Samochody z **półautomatyczną skrzynią biegów** można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią osią. Gdyby holować go z uniesionymi tylnymi kołami, nastąpiłoby uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów!

Najlepiej i najbezpieczniej jest się posługiwać **holem sztywnym**. Tylko wtedy, gdy nie ma do dyspozycji holu sztywnego, można użyć **linki holowniczej**.

Podczas holowania przestrzegać następujących wskazówek.

Kierowca ciągnącego samochodu

- ▶ Podczas ruszania szczególnie miękko operować sprzęgłem lub – w przypadku automatycznej skrzyni biegów – bardzo ostrożnie dodawać gazu.
- ▶ W samochodach z ręczną skrzynią biegów przy ruszaniu dodać gazu dopiero po naprężeniu linki.

Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Kierowca ciągniętego samochodu

- ▶ Włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, wycieraczek i spryskiwaczy.
- ▶ Wyłączyć bieg lub – w przypadku automatycznej skrzyni biegów – ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.

Pamiętać, że wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy działają tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Gdy silnik nie pracuje, pedał hamulca trzeba naciskać z dużo większą siłą, dużo trudniej też obracać kierownicą.

Należy uważać, aby podczas holowania linka była cały czas naprężona.

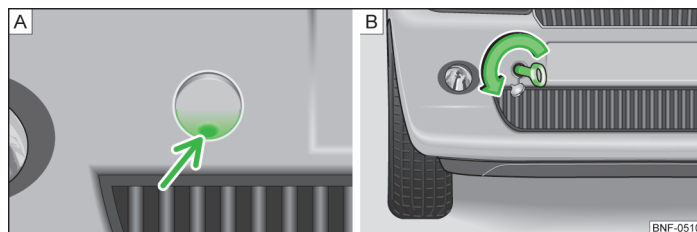
! OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 157](#), *Rozruch awaryjny*.
- Jeśli z powodu uszkodzenia w skrzyni biegów samochodu nie ma oleju, można go holować tylko z podniesionymi kołami napędowymi albo na specjalnym holowniku lub przyczepie.
- Jeśli normalne holowanie jest niemożliwe lub gdy odległość holowania jest większa niż 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym holowniku lub przyczepie.
- Podczas holowania lub zaciągania linka holownicza powinna być elastyczna, co chroni oba samochody. Dlatego powinno się używać wyłącznie linek z włókna szklanego lub podobnie elastycznego materiału.
- Podczas holowania nie mogą występować żadne niedopuszczalne szarpnięcia i żadne gwałtowne obciążenia. Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni występuje zawsze niebezpieczeństwo, że elementy mocujące zostaną przeciążone i uszkodzone.
- Linkę holowniczą lub hol sztywny przymocować do **ucha holowniczego** » [strona 159](#).

i Informacja

- Najlepiej używać linek holowniczych z oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA.
- Do holowania potrzebna jest pewna wprawa. Obaj kierowcy powinni być zaznajomieni ze specyficznymi zasadami jazdy, obowiązującymi w czasie holowania. Niedoświadczony kierowca nie powinien ani zaciągać ani być zaciągany.
- Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich krajowych przepisów np. dotyczących oznaczenia pojazdu holującego i holowanego.
- Linka holownicza nie może być skrecona, ponieważ mogłaby spowodować wykręcenie przedniego ucha holowniczego.

Przedni uchwyt holowniczy



Rys. 123 Przedni zderzak: Zdejmowanie osłony / wkręcanie ucha holowniczego



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 158.

Ucho holownicze jest umieszczone w pojemniku z narzędziami.

- ▶ Wcisnąć dolną część osłony (strzałka) » [rys. 123](#) - [\[A\]](#), aby odblokować zaczep.
- ▶ Ze zderzaka przedniego wyjąć osłonę i zawiesić na pojeździe.
- ▶ Wkręcić ręcznie ucho holownicze w kierunku strzałki aż do oporu » [rys. 123](#) - [\[B\]](#). Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.
- ▶ W celu ponownego założenia osłony po wykręceniu ucha holowniczego zaczepić ją najpierw w dolnej części, a następnie docisnąć na górze. Osłona musi być dobrze zaczepiona.

OSTROŻNIE

Ucho holownicze musi być zawsze wkręcone do oporu i mocno dokręcone, gdyż w przeciwnym wypadku mogłoby się zerwać podczas holowania lub zaciągania. ■

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej	161
Bezpieczniki w komorze silnika	163
Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej	163

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i odpowiednie odbiorniki.

Ustalić, który bezpiecznik należy do niedziałającego odbiornika elektrycznego » [strona 161](#), *Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej*, » [strona 163](#), *Bezpieczniki w komorze silnika* lub » [strona 163](#), *Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej*.

Kolor bezpiecznika	Maks. natężenie prądu w amperach
różowo-fioletowy	3
jasnobrązowy	5
brązowy	7,5
czerwony	10
niebieski	15
żółty	20
biały	25
zielony	30
pomarańczowy	40

! UWAGA

Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 130](#), *Komora silnika*.

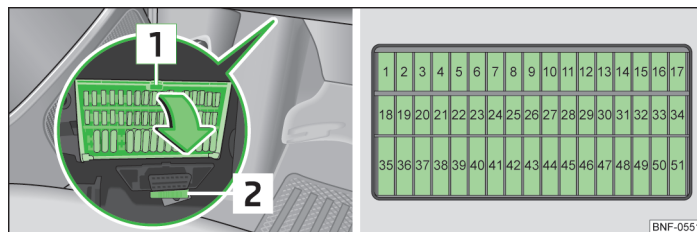
! OSTROŻNIE

- „Nie naprawiać” bezpieczników i nie wymieniać ich na większe – niebezpieczeństwo pożaru! Oprócz tego mogą wystąpić uszkodzenia innych części układu elektrycznego.
- Jeśli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie, należy jak najszybciej zlecić stacji obsługi sprawdzenie układu elektrycznego.
- Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** wartości nominalnej.

i Informacja

- Zalecamy wozic ze sobą w samochodzie bezpieczniki zapasowe. Skrzynkę z bezpiecznikami można nabyć w ramach oferty Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników, w zależności od wyposażenia samochodu.
- Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.
- Jeden bezpiecznik może zabezpieczać kilka odbiorników.

Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej



Rys. 124 Spód tablicy rozdzielczej: Skrzynka bezpieczników / schematyczny wygląd skrzynki bezpieczników

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 161.

Bezpieczniki znajdują się pod kierownicą na spodzie tablicy rozdzielczej » [rys. 124](#).

Wymiana bezpieczników

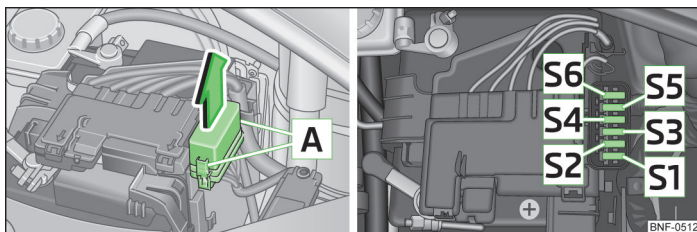
- Nacisnąć zatrask [1] » rys. 124.
- Ostrożnie przesunąć osłonę w kierunku strzałki.
- Wyjąć klamrę [2].
- Klamrę założyć na odpowiedni bezpiecznik i wyjąć go.
- Włożyć nowy bezpiecznik.
- Klamrę umieścić w jej pierwotnym miejscu.
- Pokrywę rozłożyć do góry, w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.
- Docisnąć pokrywę tak, aby się zatrzasnęła.

Rozkład bezpieczników na spodzie tablicy rozdzielczej

Nr	Odbiornik
1	Telefon, wentylator chłodnicy, zestaw wskaźników, sterownik silnika
2	Gniazdo diagnostyczne, kompresor klimatyzacji, listwa z przyciskami, urządzenie sterujące do klimatyzacji
3	Włącznik pedału sprzęgła, włącznik pedału hamulca
4	Podświetlenie włączników, oświetlenie tablicy rejestracyjnej
5	Włącznik kolumny kierownicy, sterownik centralny
6	Regulacja zasięgu światła, regulacja położenia lusterek wewnętrznych
7-8	Półautomatyczna skrzynia biegów
9	Poduszka bezpieczeństwa, listwa z przyciskami
10	Układ wspomaganie parkowania
11	Reflektory
12	Tylne światło przeciwmgłowe
13	Reflektory
14	Wycieraczka tylnej szyby
15	Włącznik światła
16	Wspomaganie kierownicy
17	Spryskiwacze szyb
18	Włącznik światła cofania
19	Wtryskiwacze, pompa wody
20	ABS/ESC
21	Światła pozycyjne
22	Św.do j.w dz.
23	Reflektory

Nr	Odbiornik
24	Sygnał świetlny
25	Układ spryskiwania szyb
26	Wolny
27	Oświetlenie wnętrza
28	Gniazdo diagnostyczne
29	Sterownik centralny
30	Ogrzewanie lusterek zewnętrznych
31	Wentylator chłodnicy, sonda lambda
32	Kierunkowskaz, światło stopu, światła mijania, światła cofania
33	Światła drogowe
34	Światła drogowe
35	Pompa paliwa
36	Zapalniczka, gniazdo 12 V
37	Dmuchała układu ogrzewania, klimatyzacja
38	Radio
39	Panoramiczny dach przesuwany, sygnał dźwiękowy
40	Sterownik silnika
41	Centralne ryglowanie
42	Moduły zapłonowe
43	Ogrzewane siedzenia
44	Pompa paliwa
45	Włącznik światła
46	Ogrzewanie szyby tylnej
47	Podnośnik szyb
48	Sygnał dźwiękowy
49	Przednie wycieraczki
50	Reflektor przeciwmgłowy, reflektor
51	Podnośnik szyb

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 125 Pokrywa skrzynki bezpieczników / bezpieczniki

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 161.

Bezpieczniki znajdują się pod osłoną obok akumulatora » rys. 125.

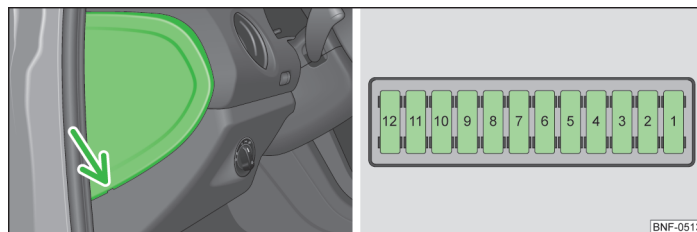
Wymiana bezpieczników

- Jednocześnie ścisnąć przycisku ryglujące pokrywę .
- Wsunąć osłonę w kierunku strzałki.
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Pokrywę nałożyć w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.
- Docisnąć pokrywę tak, aby się zatrzasnęła.

Obsada skrzynki bezpieczników w komorze silnika

Nr	Odbiornik
S1	ABS/ESC
S2	Wentylator chłodnicy
S3	Sterownik wentylatora chłodnicy, zapłon
S4	ABS/ESC
S5	Centralny sterownik, zarządzanie akumulatorem
S6	Wyłącznik zapłonu, rozrusznik

Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej



Rys. 126 Pokrywa skrzynki bezpieczników / bezpieczniki

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 161.

W pojazdach z układem START-STOP bezpieczniki znajdują się po lewej stronie tablicy rozdzielczej, ukryte za pokrywą.

Wymiana bezpieczników

- W szczelinę w okolicy strzałki włożyć płaski przedmiot, na przykład śrubokręt » rys. 126.
- Ostrożnie podnieść i zdjąć pokrywę.
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Docisnąć pokrywę tak, aby się zatrzasnęła.

Obsada bezpieczników na boku tablicy rozdzielczej

Nr	Odbiornik
1	ABS/ESC
2	Zestaw wskaźników
3	Radio, gniazdo diagnostyczne
4	Przetwornica napięcia DC-DC, przekaźnik rozrusznika, listwa z przyciskami
5	Wolny
6	Wolny
7	Wolny
8	Wolny
9	Reflektory

Nr	Odbiornik
10	Reflektory
11	Rozrusznik
12	Przetwornica napięcia DC-DC, ABS, zestaw wskaźników, radio

Żarówki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Reflektor przedni	164
Wymiana żarówek lampy kierunkowskazu	165
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych	166
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	166
Światła tylne	167

Wymiana żarówek wymaga sprawności i pewnego doświadczenia. Dlatego w razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić fachowej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.
- Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej kółku lub na bańce.
- Miejsce do przechowywania pudełka z zapasowymi żarówkami znajduje się w schowku plastikowym pod wykładziną podłogową bagażnika.

! UWAGA

- Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » **strona 130, Komora silnika.**
- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia może prowadzić do wypadków.
- Żarówka H4 znajduje się pod ciśnieniem i może pęknąć podczas wymiany – istnieje ryzyko obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.

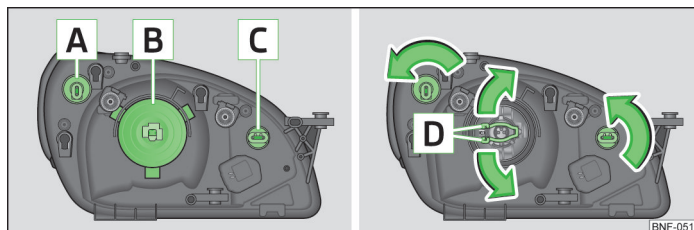
! OSTROŻNIE

Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą szmatką, serwetką lub podobnym przedmiotem.

i Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, których wymontowanie nie jest związane z poważniejszymi komplikacjami. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecać fachowej stacji obsługi.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw zapasowych żarówek. Żarówki zapasowe można zakupić z zakresu Oryginalnych Akcesoriów ŠKODA.
- Po wymianie żarówki w świetle drogowym lub mijania zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie ustawienia światła.
- W razie uszkodzenia diody LED udać się do fachowej stacji obsługi.

Reflektor przedni



Rys. 127 Lewy reflektor - komora silnika: rozmieszczenie / wymontowanie żarówki

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa ! na stronie 164.

Przed wymianą lampy w reflektorze przednim otworzyć pokrywę komory silnika » **strona 132, Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.**

Rozmieszczenie żarówek w reflektorze przednim

[A] - kierunkowskaz przedni » **rys. 127**

[B] - światła mijania i światła drogowe

C – światło postojowe i mijania

Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

- Obudowę lampy **A** » rys. 127 obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Przepaloną żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Uchwyt z wymienioną żarówką włożyć w reflektor i obracać do oporu w kierunku ruchu wskazówek zegara.

Wymiana żarówki światła mijania i drogowych

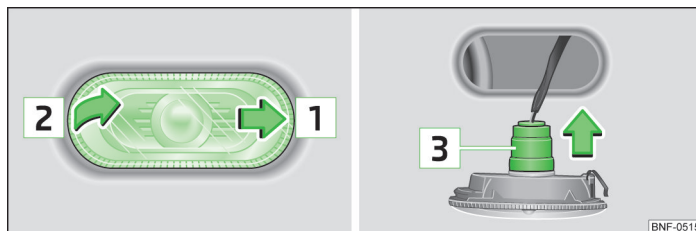
- Odłączyć wtyk od żarówki **B** » rys. 127.
- Zdjąć osłonę gumową.
- Pałąki zabezpieczające **D** nacisnąć w kierunku reflektora i odciągnąć je w bok w kierunku strzałki.
- Wyjąć żarówkę i włożyć nową tak, aby nosek ustalający cokołu żarówki wszedł w odpowiednie wycięcie w obudowie reflektora.

Zamontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówki światła postojowych i światła do jazdy dziennej

- Obudowę lampy **C** » rys. 127 obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
- Uchwyt z wymienioną żarówką włożyć w reflektor i obracać do oporu w kierunku ruchu wskazówek zegara.

Wymiana żarówek lampy kierunkowskazu



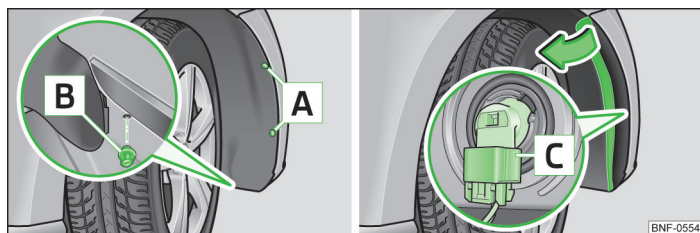
Rys. 128 Lewa strona samochodu: wymiana żarówki kierunkowskazu



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa **!** na stronie 164.

- Kierunkowskaz przesunąć w kierunku wskazywanym przez strzałkę **1** » rys. 128 (po prawej stronie pojazdu odbicie lustrzane).
- Unieść kierunkowskaz od karoserii w kierunku wskazywanym przez strzałkę **2** i zdjąć (po prawej stronie pojazdu odbicie lustrzane).
- Wyjąć uchwyt żarówki **3** w kierunku strzałki.
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
- Założyć uchwyt żarówki na miejsce.
- Włożyć boczny kierunkowskaz w karoserię, zaczynając od strony wskazującej tył samochodu, i lekko docisnąć, aż zatrzaśnie się zaczep znajdujący się po drugiej stronie kierunkowskazu.

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



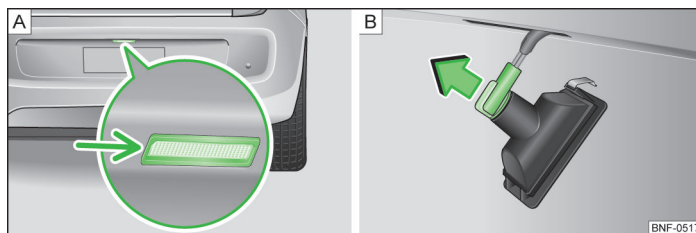
BNF-0564

Rys. 129 Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych

Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 164.

- Śrubokrętem z zestawu narzędzi samochodowych wykręcić śruby **[A]** » rys. 129 z nadkola.
- Wykręcić nit rozporowy **[B]** płaskim tępym przedmiotem, np. monetą.
- Przesunąć nadkole w kierunku strzałki.
- Wyjąć wtyczkę **[C]**.
- Cokół z żarówką obrócić do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.
- Cokół z nową żarówką włożyć w reflektor i przekręcić do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Nasadzić wtyczkę, tak by zaskoczyła.
- Złożyć osłonę.
- Ponownie włożyć nit rozporowy **[B]** na miejsce i wkręcić.
- Dokręcić obie śruby **[A]** mocujące za pomocą śrubokrętu.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



BNF-0517

Rys. 130 Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

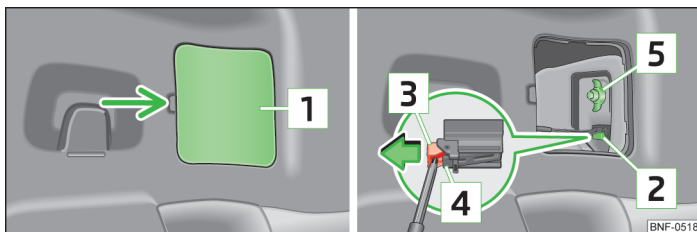
Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa na stronie 164.

- W szczelinę w okolicy strzałki włożyć płaski przedmiot, na przykład śrubokręt szczelinowy, ostrożnie podnieść oświetlenie tablicy rejestracyjnej i zdjąć ze zderzaka » rys. 130 - **[A]**.
- Ze zderzaka przedniego wyjąć lampkę.
- Wykręcić uchwyt żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć w kierunku wskazywanym przez strzałkę » rys. 130 - **[B]**.
- Zapaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
- Uchwyt żarówki włożyć w lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej i przekręcić do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Włożyć lampę w otwór w zderzaku, przykładając ją lewą krawędzią, i lekko wcisnąć, aż zatrzaśnie się zaczep.

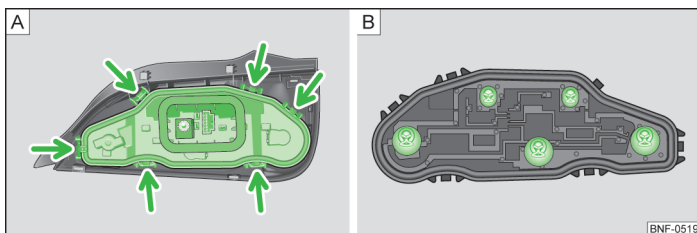
OSTROŻNIE

Podczas wymontowania i zamontowania lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej i lampy tylnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampy.

Światła tylne



Rys. 131 Wymontowanie świateł tylnych



Rys. 132 Światła tylne: Wymiana żarówek

 Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami i zasadami bezpieczeństwa  na stronie 164.

Wymontowanie

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Rozłożyć oparcie kanapy do przodu » strona 45, *Składanie oparcia kanapy*.
- Wymontować półkę bagażnika » strona 48.
- Podnieść pokrywę  » rys. 131 w obszarze strzałki.
- Śrubokręt wsusąć pod dolną krawędź zamknięcia  » strona 150, *Zestaw narzędzi* i pociągnąć zamknięcie przy wtyczce  w kierunku wskazywanym przez strzałkę.
- Wcisnąć zaczepek  i wyciągnąć wtyk .
- Chwycić jedną ręką lampę i drugą ręką odkręcić nakrętkę plastikową .
- Ostrożnie wyjąć lampę z karoserii i położyć ją na czystej i równej powierzchni.

- Odrzutować uchwyt żarówki przy użyciu zatrzasków » rys. 132 -  i wyjąć uchwyt z lampy tylnej.

Zamontowanie

- Włożyć uchwyt żarówki w lampę tylną.

Zatrzaski muszą się słyszalnie zatrzasknąć.

- Ostrożnie włożyć lampę tylną w otwór nadwozia.
- Chwycić jedną ręką lampę i drugą ręką odkręcić nakrętkę  i dokręcić do końca.
- Założyć wtyk  na uchwyt żarówki i wcisnąć zaczepek w kierunku lampy tylnej.
- Złożyć pokrywę .
- Zamontować osłonę bagażnika i zamknąć pokrywę bagażnika.
- Złożyć oparcie kanapy.

Wymiana żarówek w lampie tylnej

- Przepaloną żarówkę wcisnąć w oprawkę, obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć » rys. 132 - .
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Dane techniczne

Dane techniczne

Dane samochodu

Wprowadzenie do tematu

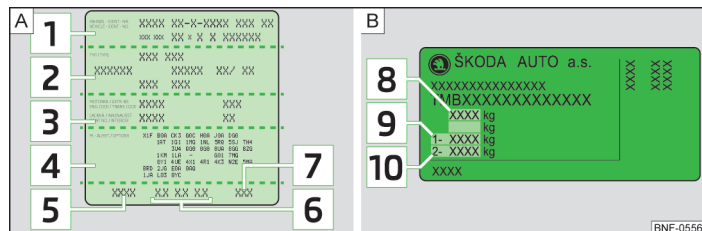
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Dane pojazdu	168
Wymiary	169
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od typu silnika	170

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Przedstawione wartości osiągnięć zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągnięć, np. klimatyzacja.

Dane pojazdu



Rys. 133 Tabliczka identyfikacyjna samochodu / tabliczka znamionowa



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 168.

Tabliczka identyfikacyjna samochodu

Tabliczka identyfikacyjna samochodu » rys. 133 -  znajduje się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

Zawiera ona następujące dane samochodu:

- 1 Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)
- 2 Typ samochodu, moc silnika, skrzynia biegów, numer lakieru
- 3 Oznaczenie literowe silnika i skrzyni biegów
- 4 Częściowy opis samochodu
- 5 Masa własna (w kg)
- 6 Zużycie paliwa (w l/100 km) - miasto / trasa / cykl mieszany
- 7 Emisja CO₂ - cykl mieszany (w g/km)

Pokazane położenia ,  i  na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązują tylko w niektórych krajach.

tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa » rys. 133 -  jest widoczna po otwarciu drzwi kierowcy w dolnej części słupka drzwi kierowcy.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane dotyczące ciężaru:

- 8 Maksymalny dopuszczalny całkowity ciężar
- 9 Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś przednią
- 10 Maksymalny dopuszczalny nacisk na oś tylną

Numer identyfikacyjny samochodu (numer nadwozia)

Numer VIN (numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z kodem VIN).

Numer silnika

Numer silnika (trzy litery i numer seryjny) jest wybity na kadłubie silnika.

Masa własna

Podany ciężar własny stanowi wyłącznie wartość orientacyjną. Ta wartość odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej bez wyposażenia zwiększającego ciężar, np. klimatyzacji, koła zapasowego, zaczepu holowniczego.

W masę własną jest wliczone także 75 kg jako waga kierowcy, waga płynów eksploatacyjnych oraz zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w 90%. ▶

Na podstawie różnicy między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu a ciężarem własnym można określić przybliżony ciężar ładunku » .

Na ładunek składają się następujące ciężary:

- pasażerowie,
- wszystkie bagaże i inne obciążenia,
- obciążenie dachu razem z bagażem dachowym,
- wyposażenie nie uwzględnione w masie własnej.

Zużycie paliwa i emisje CO₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

Pomiar cyklu jazdy miejskiej zaczyna się od momentu rozruchu silnika na zimno. Następnie jest symulowana typowa jazda miejska.

Podczas cyklu jazdy pozamiejskiej odpowiednio do codziennej typowej jazdy samochód jest kilkakrotnie przyspieszany i wyhamowywany na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się w zakresie od 0-120 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym zostaje określone na podstawie obliczenia wartości ważonej z użyciem wartości odpowiadających 37% jazdy miejskiej i 63% jazdy pozamiejskiej.

UWAGA

Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dopuszczanych ciężarów – niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia!

Informacja

- Na życzenie informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.
- Podane wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z regulami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące określania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.
- W zależności od zawartości wyposażenia, sposobu jazdy, sytuacji panującej na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa, odbiegające od podanych danych.

Wymiary



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 168.

Wymiary samochodu (w mm)

Długość	3563
Szerokość	1641/1645 ^{a)}
Szerokość z doliczeniem lusterek zewnętrznych	1910
Wysokość	1478/1463 ^{b)} /1480 ^{c)}
Prześwit	136/121 ^{b)} /134 ^{c)}
Rozstaw osi	2420/2421 ^{c)}
Rozstaw kół przód/tył	1428/1424

a) Dotyczy samochodów wyposażonych w drzwi boczne.

b) Dotyczy samochodów wyposażonych w pakiet Green tec.

c) Obowiązuje dla pojazdów z trybem CNG.

Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od typu silnika



Najpierw należy przeczytać i zapoznać się ze wstępnymi informacjami na stronie 168.

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące określania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Silnik 1,0 l/44 kW

Moc (kW przy 1/min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy 1/min.)	Ilość cylindrów / Pojemność skokowa (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999
Osiągi	MG	ASG
Maksymalna prędkość (km/h)	160/161 ^{a)}	160
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,4	15,3

^{a)} Dotyczy samochodów wyposażonych w pakiet Green tec.

Silnik 1,0 l/55 kW

Moc (kW przy 1/min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy 1/min.)	Ilość cylindrów / Pojemność skokowa (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999
Osiągi	MG	ASG
Maksymalna prędkość (km/h)	171/172 ^{a)}	171
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	13,2	13,9

^{a)} Dotyczy samochodów wyposażonych w pakiet Green tec.

Silnik 1,0 l/50 kW - CNG

Moc (kW przy 1/min.)	Największy moment obrotowy (Nm przy 1/min.)	Ilość cylindrów / Pojemność skokowa (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999
Osiągi	MG	
Maksymalna prędkość (km/h)	164	
Przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,3	

Spis treści

A

ABS	83
Lampka kontrolna	19
Akcesoria	113
Akumulator	
Automatyczne wyłączanie odbiorników	141
Eksploatacja zimą	140
Sprawdzanie poziomu elektrolitu	140
Zasady bezpieczeństwa	138
Akumulator pojazdu	
Ładowanie	140
Antena	117
Apteczka	150
Automatyczna skrzynia biegów	73
Tiptronic	74
Zakłócenia działania	75
Automatyczne wyłączanie odbiorników	141
Awaria	
Holowanie samochodu	158
Naprawa opon	154
Otwieranie pokrywy bagażnika	30
Rozruch awaryjny	157
Światła awaryjne	36
Uruchamianie awaryjne	158
Wymiana kół	151
Awaryjne	
ryglowanie drzwi	25

B

Bagażnik	49
Awaryjne otwieranie	30
Haki do wieszania toreb	47
Oświetlenie	46
Otwieranie pokrywy bagażnika	30
patrz pokrywa bagażnika	29
Półka	48

Regulowana podłoga ładunkowa	49
Samochody kategorii N1	47
Siatki do mocowania bagażu	48
Ucha do mocowania bagażu	47

Bagażnik dachowy

Obciążenie dachu	50
Punkty mocowania	50

Bagnet do pomiaru poziomu oleju

Benzyzna	
Patrz paliwo	126

Benzyzna bezołowiowa

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo dzieci	106
Foteliki dziecięce	106
ISOFIX	109
TOP TETHER	110
właściwa pozycja siedząca	93
Zagłówki	45

Bezpieczeństwo bierne

Bezpieczeństwo jazdy	93
przed każdą jazdą	92
Wposażenie związane z bezpieczeństwem	92

Bezpieczeństwo dziecka

Boczną poduszką bezpieczeństwa	108
--------------------------------	-----

Bezpieczniki

Oznaczenie kolorem	161
Rozkład	161
Wymiana	161

Blokada zamków

Boczną poduszką bezpieczeństwa

	103
--	-----

C

Centralne ryglowanie

Odryglowanie	26
Zaryglowanie	26

City Safe Drive

Lampka kontrolna	21
------------------	----

CNG

bezpieczne paliwo	129
Gaz ziemny jako paliwo	128

Jakość	129
kontrole	129
Naklejka	130
przełączanie z trybu spalania CNG na tryb spalania benzyny	128
Tankowanie	127
Wskaźnik ilości paliwa	11

Części chromowane

Patrz pielęgnacja samochodu	120
-----------------------------	-----

Czołowa poduszka bezpieczeństwa

Czyszczenie

Alcantara	123
Części chromowane	120
Części plastikowe	119
Obicia foteli podgrzewanych	123
Skóra naturalna	122
Sztuczna skóra	123
Tkaniny	123

D

Dach przesuwno-uchylony

obsługa	31
otwieranie i rozsuwanie	32
zamykanie	32

Dane techniczne

DAY LIGHT

Światła do jazdy dziennej	34
---------------------------	----

Długość samochodu

Docieranie

Klocki hamulcowe	76
Opony	76
pierwsze 1 500 km	75
Silnik	75

Dolewanie

Olej silnikowy	135
Płyn chłodzący	137
Płyn do spryskiwaczy	133

Dostosowania

Dostosowania i zmiany techniczne

Jazda z przyczepą	116
Poduszki bezpieczeństwa	115
Serwis	114
Spoiler	115

Drzwi

Awaryjne ryglowanie	25
otwieranie	24
Zabezpieczenie dla dzieci	23
zamykanie	24

Dywaniki

patrz Dywaniki	73
----------------	----

Dzieci i bezpieczeństwo

Dźwignia

Kierunkowskazy	35
Światła drogowe	35
Wycieraczki	39

Dźwignia zmiany biegów

patrz Dźwignia zmiany biegów	73
------------------------------	----

E

EDS	83
Ekologiczna jazda	76
Ekonomiczna i ekologiczna jazda	76
Eksplotacja zimą	148
Akumulator	140
łańcuchy zimowe	149
Odszranianie szyb	120
Opony zimowe	148

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego

Elektroniczna blokada rozruchu

Elektryczne podnośniki szyb

Przycisk w drzwiach kierowcy	30, 31
------------------------------	--------

ESC

Lampka kontrolna	18
Zasada działania	82

F

Folie	120
-------	-----

Folie dekoracyjne

Fotel

ustawianie	43
------------	----

Fotele

Ogrzewanie	44
Zagłówki	45

Fotele przednie

Fotelik dziecięcy

ISOFIX	109
Na fotelu pasażera	107
Podział na grupy	108
TOP TETHER	110
Używanie fotelików dziecięcych	108
Używanie fotelików dziecięcych ISOFIX	109

G

Gniazdo

12 V	53
------	----

Gniazdo 12 Volt

Gwarancja

H

Haczyk do ubrań

Haki do wieszania toreb

Hamowanie

Hamulec ręczny	72
Płyn hamulcowy	138
układy wspomagania hamowania	82
Wspomaganie hamulców	71

Hamulce

Docieranie	76
Lampka kontrolna	16

Hamulec ręczny

Head-Thorax

Holowanie

I

Immobiliser

Informacje na temat hamowania

Informacje na temat hamowania	71
-------------------------------	----

Instalacje radiowe

ISOFIX

J

Jazda

Jazda z przyczepą	116
Poziom emisji	168
Zużycie paliwa	168

Jazda ekonomiczna

Bieg jałowy	78
Ciśnienie powietrza w oponach	78
ekonomiczna zmiana biegów	77
Jazda na krótkich odcinkach	78
naciskanie pedału przyspieszenia do końca	77
Obciążenie	78
Oszczędzanie energii	79
przewidywanie sytuacji na drodze	77
regularne przeglądy	79

K

Kanapa tylna

Kanapy

składanie

Kierownica

Kierunkowskazy

Klamka drzwi

odryglowanie	24
zaryglowanie	24

Klimatyzacja

Elementy obsługowe	62
Kratki nawiewu powietrza	59
Zamknięty obieg powietrza	63

Kluczyk

odryglować	22
Uruchamianie silnika	70
zaryglować	22

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania

Wymiana baterii	23
Kokpit	52
Gniazdo 12 Volt	53
Lampka	36, 37
Popielniczka	52
Przegląd	9
Schowki	54
Uchwyt na napoje	51
Zapalniczka	52

Koła

Ciśnienie w oponach	145
Indeks obciążenia	146
Koło dojazdowe	147
Kołpak	147
Łańcuchy zimowe	149
Okres eksploatacji opon	145
opony kierunkowe	146
Opony zimowe	148
Przechowywanie kół	145
Rozmiary opon	145
Symbol maksymalnej prędkości jazdy	146
Sruby	148
Wskaźnik zużycia opony	145
Wymiana	151
Wymiana kół	145

Koła i opony

Ogólne informacje	143
-------------------	-----

Koło

Koło zapasowe	147
---------------	-----

Koło dojazdowe	147
-----------------------	-----

Koło zapasowe	147
----------------------	-----

Komora silnika	130
-----------------------	-----

Akumulator	138
Płyn chłodzący	136
Płyn hamulcowy	138
Przegląd	133

Komputer

patrz Wyświetlacz wielofunkcyjny	13
----------------------------------	----

Komputer pokładowy

Obsługa	14
Pamięć	13
patrz Wyświetlacz wielofunkcyjny	13

Komputer samochodu

patrz Wyświetlacz wielofunkcyjny	13
----------------------------------	----

Konserwacja

Folie dekoracyjne	120
patrz pielęgnacja samochodu	119
Konserwacja podwozia	121

Konserwacja profili zamkniętych	121
--	-----

Kontrola trakcji	83
-------------------------	----

Lampka kontrolna	19
------------------	----

Kratki nawiewu powietrza	59
---------------------------------	----

L**Lakier**

patrz pielęgnacja lakieru	119
---------------------------	-----

Lampki

Lampki kontrolne	16
------------------	----

Lampki kontrolne	16
-------------------------	----

Licznik przebiegu samochodu	12
------------------------------------	----

Lusterka

Lusterka podręczne	38
--------------------	----

Lusterka zewnętrzne	41
---------------------	----

Lusterka wsteczne	41
--------------------------	----

Lusterka zewnętrzne	41
---------------------	----

Lusterko

Lusterko wewnętrzne	40
---------------------	----

Lusterko wsteczne	40
--------------------------	----

Lusterko wewnętrzne	40
---------------------	----

Ł

Ładowanie akumulatora	140
------------------------------	-----

Łańcuchy zimowe	149
-----------------	-----

M

Masy	168
-------------	-----

Move & Fun	65, 66
-----------------------	--------

Mycie	111
--------------	-----

Koła	121
------	-----

Myjnia automatyczna	117
---------------------	-----

Ręczne	117
--------	-----

Szyby reflektorów	120
-------------------	-----

Urządzenie wysokociśnieniowe	118
------------------------------	-----

N

N1	47
-----------	----

Naciski	168
----------------	-----

Napinacze pasów bezpieczeństwa	99
---------------------------------------	----

Naprawa opon

Przygotowania	156
---------------	-----

Sprawdzanie ciśnienia	157
-----------------------	-----

Uszczelnianie i pompowanie opony	156
----------------------------------	-----

Naprawy i zmiany techniczne	113
------------------------------------	-----

Narzędzia	150
------------------	-----

Nieszkodliwość dla środowiska	79
--------------------------------------	----

Nośność kół

patrz koła	146
------------	-----

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	168
--	-----

O

Obręcze	143
----------------	-----

Obrotomierz	12
--------------------	----

Obsługa

ogrzewania	60
------------	----

Obsługa dźwigni zmiany biegów	73
--------------------------------------	----

Odłączanie i podłączanie

akumulatora pojazdu	141
---------------------	-----

Odmrażanie tylnej szyby	37
--------------------------------	----

Odpowiedzialność za wady fizyczne	5
--	---

Odryglowanie

Centralne rygłowanie	26
----------------------	----

Kluczyk	22
---------	----

Pilot zdalnego sterowania	28
---------------------------	----

Odryglowanie i zaryglowanie	22
------------------------------------	----

Ogrzewanie	
Elementy obsługowe	60
Fotele	44
Lusterka zewnętrzne	41
Odszranianie szyb	61
Tylna szyba	37
zalecane ustawienia	61
Ogrzewanie i klimatyzacja	59
Ogrzewanie tylnej szyby	37
Okna	
odszranianie	120
patrz elektryczne podnośniki szyb	30
Okresy międzyobsługowe	111
Olej	
patrz olej silnikowy	135
Olej silnikowy	
Dolewanie	135
Lampka kontrolna	17
Pojemność	134
Specyfikacja	134
sprawdzenie	135
Wymiana	135
Olejek silnikowy	134
Opony	143
Ciśnienie powietrza	145
nowe	146
Rozmiary	145
Wskaźnik zużycia	145
zobacz koła	146
Opony zimowe	
patrz koła	148
Optyczny układ parkowania	84
Oslony	
patrz Oslony przeciwsłoneczne	38
Oslony przeciwsłoneczne	38
Oszczędzanie energii elektrycznej	76
Oświetlenie	
Bagażnik	46

P

Paliwo	125
Benzyna bezołowiowa	126
Patrz paliwo	125
Tankowanie	125
Wskaźnik ilości paliwa	11
Parkowanie	
Optyczny układ parkowania	84
Układ pomocy w parkowaniu	83
Pasy	96
Pasy bezpieczeństwa	96
Czyszczenie	124
Lampka kontrolna	17, 21
Napięcie pasów bezpieczeństwa	99
Zapinanie i odpinanie	98
zjawiska fizyczne, zachodzące podczas zderzenia	
czołowego	97
Zwijacze pasów	99
Pedały	73
Pedały	
Dywaniki	73
Pielęgnacja lakieru	119
Pielęgnacja pojazdu	
Alcantara	123
Sztuczna skóra	123
Tkaniny	123
Pielęgnacja samochodu	111
Części chromowane	120
Części plastikowe	119
Folie dekoracyjne	120
konserwacja	119
Konserwacja profili zamkniętych	121
mycie	117
Mycie kół	121
Mycie ręczne	117
Myjnia	117
Myjnia automatyczna	117
Obicia	123
Pasy bezpieczeństwa	124
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	118
Pielęgnacja wnętrza	122
Polerowanie lakieru	119
Skóra naturalna	122
Szyby reflektorów	120
Urządzenie wysokociśnieniowe	118
Uszczelki gumowe	119
Zamki drzwi	121
Pilot zdalnego sterowania	27
odryglować	28
Synchronizacja	28
zaryglować	28
Płyn chłodzący	136
Dolewanie	137
Lampka kontrolna	18
sprawdzenie	136
Płyn do spryskiwaczy	
Dolewanie	133
Sprawdzenie	133
Zima	133
Płyn hamulcowy	137
sprawdzenie	138
wymiana	138
Podłoga ładunkowa	49
Podnoszenie samochodu	153
Podnośnik	150
Podstawianie	153
Podróże	
zagraniczne	81
Poduszka bezpieczeństwa	
Boczna poduszka bezpieczeństwa Head-Thorax	103
Czołowa poduszka bezpieczeństwa	102
Dostosowania i negatywne wpływy na układ	
poduszek bezpieczeństwa	115
wyłączanie	104
Wyłączanie czołowej poduszki bezpieczeństwa	
pasażera	105
Wyzwalanie	101
Poduszki bezpieczeństwa	100
Pojazdy z trybem CNG	
patrz CNG	127

Pojazdy z trybem spalania gazu ziemnego patrz CNG	127	Reflektory przeciwmglowe	35	START-STOP	87
Pokrywa bagażnika Automatyczne ryglowanie	29	Regulacja Zasięg światła	34	Lampka kontrolna	21
Pokrywa komory silnika Otwieranie Zamykanie	132	Rozruch awaryjny	157	Ręczne włączanie / wyłączenie układu	88
Polerowanie lakieru patrz pielęgnacja samochodu	119	Ryglowanie Awaryjne ryglowanie	25	Warunki działania układu	87
Poziom emisji	168	Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem patrz pokrywa bagażnika	29	Wyłączanie/uruchamianie silnika	87
Półautomatyczna skrzynia biegów Kick-down Obsługa dźwigni zmiany biegów Przygotowanie do jazdy i jazda	75 73 74	S		Sygnał dźwiękowy	9
Półka pod szybą tylną	48	Schowki	54	Symbol ostrzegawcze	16
Półki	54	Schówek po stronie kierowcy	54	Symbol maksymalnej prędkości jazdy patrz koła	146
Prędkościomierz	11	Schówek po stronie pasażera	55	System informacyjny Wyświetlacz wielofunkcyjny	13
Przebieg samochodu	12	Schówek w konsoli środkowej z przodu	56	Szerokość samochodu	169
Przegląd Kokpit Komora silnika Lampki kontrolne	9 133 16	Schówek z pokrywą po stronie pasażera	55	Sztuczna skóra	123
Przeglądy	79	Schowki podręczne przed tylnymi siedzeniami	58	Szyby odszranianie	120
Przejeżdżanie przez wodę	80	Siatki na oparciach foteli przednich	57	Ś	
Przejeżdżanie przez wodę na ulicach jazda	80	Uchwyt na torbę	56	Środowisko	76
Przewożenie dzieci	106	Uchwyt na urządzenia multimedialne	57	Śruby koła Odkręcanie i dokręcanie	153
Przycisk centralnego ryglowania	27	Uchwyt na zdjęcie	56	Śruby kół Kapturki Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą	148 154
Przycisk w drzwiach kierowcy Elektryczne podnośniki szyb	30	Serwis	114	Światła Kierunkowskazy Kokpit	33 35 36, 37
R		Siatki	48	Reflektory przeciwmglowe	35
Radionadajniki	65	Siedzenia składanie	45	Regulacja zasięgu	34
Ręczna zmiana biegów patrz zmiana biegów	72	Siedzenia i przechowywanie	42	Sygnał świetlny	35
Reflektor przedni Wymiana żarówki	164	Silnik Docieranie	75	Światła awaryjne	36
Reflektory Podróże zagraniczne	81	Skrutki	54	Światła do jazdy dziennej	34
		Spoiler	115	Światła drogowe	35
		Sprawdzanie Olej silnikowy Płyn chłodzący Płyn do spryskiwaczy Płyn hamulcowy Poziom elektrolitu Poziom oleju	135 136 133 138 140 135	Światła mijania	33
		Sprężony gaz ziemny patrz CNG	127	Światła postojowe	36
		Spryskiwacze Płyn do spryskiwaczy	133 133	Światła pozycyjne	33
				Tylne światło przeciwmglowe	35
				Wymiana żarówek	164
				Światła awaryjne	36
				Światła do jazdy dziennej	34
				Światła drogowe	35

Światła mijania	33
Światła pozycyjne	33
T	
Tabliczka identyfikacyjna samochodu	168
Tabliczka znamionowa	168
Tankowanie	125
Paliwo	125
TC	83
Telefon komórkowy	65
Temperatura zewnętrzna	14
Tempomat	85
Tiptronic	
patrz automatyczna skrzynia biegów	74
TOP TETHER	110
Transport	
Bagażnik	46
Bagażnik dachowy	49
Trójkąt ostrzegawczy	150
Tryby półautomatycznej skrzyni biegów	73
Tylna okna	
otwieranie	31
zamykanie	31
Tylna światło przeciwmgłowe	35
U	
Ucha do mocowania bagażu	47
Uchwyt holowniczy	159
Uchwyt na bilet parkingowy	54
Uchwyt na napoje	51
Układ poduszek bezpieczeństwa	100
Układ przeciwpółślizgowy hamulców	83
Układ spryskiwania szyby	
Spryskiwacz	39
Układ START-STOP	
Rozruch awaryjny	158
Układy wspomagające	82
ABS	19, 83

City Safe Drive	88
EDS	83
ESC	18, 82
Kontrola trakcji (TC)	19
Optyczny układ parkowania	84
TC	83
Tempomat	85
Układ pomocy w parkowaniu	83
Układy wspomagania	
START-STOP	87
Unikanie uszkodzeń pojazdu	
Przejeżdżanie przez wodę	80
Unikanie uszkodzeń samochodu	80
Uruchamianie	
wycieraczek	39
Uruchamianie awaryjne	158
Uruchamianie i wyłączanie silnika za pomocą kluczyka	69
Uruchamianie silnika	
Kluczyk	70
Rozruch awaryjny	157
Uruchamianie awaryjne	158
Ustawianie	
Fotel	43
Kierownica	68
Klimatyzacja	63
Lusterka zewnętrzne	41
Lusterko wewnętrzne	40
Ogrzewanie	61
Zegar	14
Ustawianie fotela	93
Uszczelki	
Pielęgnacja samochodu	119
W	
Wentylator chłodnicy	133
Widoczność	37
Włączanie i wyłączanie	
światła	33
Włączanie i wyłączanie światła	33

Włączanie kierunkowskazów	35
Właściwa pozycja siedząca	93
Kierowca	94
Pasażer	94
Siedzenia z tyłu	95
Wskazówki	95
Woda	
Przejeżdżanie	80
Wskaźnik	
Ilość paliwa	11
Okresy międzyobsługowe	12
Wskaźnik obsługi	12
Wspomaganie hamulców	71
Wspomaganie kierownicy	68
Wspomaganie nagłego hamowania	82
Wspomaganie ruszania pod górę	82
Wycieraczki	
Czyszczenie piór wycieraczek	39, 40
Wymiana piór przednich wycieraczek	39
Wymiana piór tylnych wycieraczek	40
Wycieraczki i spryskiwacze	38
Wyłączanie poduszki bezpieczeństwa	104
Wyłączanie silnika	70
Wymiana	
akumulatora pojazdu	141
Bezpieczniki	161
Bezpieczniki na spodzie tablicy rozdzielczej	161
Bezpieczniki w komorze silnika	163
Bezpieczniki w tablicy rozdzielczej	163
Koła	151
Olej silnikowy	135
Pióra wycieraczek	39, 40
Płyn hamulcowy	138
Żarówka lampy kierunkowskazu	165
Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	166
Żarówka reflektorów przeciwmgłowych	166
Żarówki	164
żarówki światła tylnych	167
Wymiana części	113

Wymiana kół	
prace dodatkowe	152
Przygotowanie	151
Zdejmowanie i podstawianie kół	152
Wymiary samochodu	169
Wyposażenie awaryjne	
Apteczka	150
Podnośnik	150
Trojka ostrzegawczy	150
Zestaw narzędzi	150
Wyposażenie praktyczne	51
Wysokość samochodu	169
Wyświetlacz wielofunkcyjny	
Funkcje	13

Z

Zabezpieczenie dla dzieci	23
Zaczep	116
Zagłówek	45
Zagranica	
benzyna bezołowiowa	81
Podróże zagraniczne	81
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	12
Zamek zapłonu	70
Zamknięty obieg powietrza	63
Zapalniczka	52
Zapłon	70
Zaryglowanie	
Centralne rygłowanie	26
Kłamka drzwi	24
Kluczyk	22
Pilot zdalnego sterowania	28
Zaryglowanie i odryglowanie od wewnątrz	27
Zegar	14
Zegar cyfrowy	14
Zestaw awaryjny	155
Zestaw narzędzi	150
Zestaw wskaźników	10
Przegląd	10

Zmiana biegów	
Dźwignia zmiany biegów	72
Informacja dot. włączonego biegu	12
jazda ekonomiczna	77
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	12
Zużycie paliwa	76
Zwijacze pasów	99

Ż

Żarówki	
światel tylnych	167
Wymiana	164

ŠKODA AUTO a.s. stale pracuje nad rozwojem wszystkich typów i modeli samochodów. Prosimy o zrozumienie, że z tego powodu dostarczane samochody mogą w każdej chwili zostać zmienione pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje o wyglądzie, mocach, wymiarach, ciężarach, normach i funkcjach samochodu odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji. Niektóre elementy wyposażenia mogą ewentualnie pojawić się dopiero później (informacji na ten temat udziela każdy partner ŠKODA) lub występować wyłącznie w samochodach dostarczanych na określony rynek. Dlatego też na podstawie danych, ilustracji i opisów niniejszej instrukcji obsługi nie mogą być zgłaszane żadne roszczenia.

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób, także we fragmentach, jest niedozwolone bez pisemnej zgody ŠKODA AUTO a.s.

Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone dla ŠKODA AUTO a.s. zgodnie z ustawą o prawach autorskich.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Service App – Serwis ŠKODA w zasięgu ręki

Aplikacja ŠKODA Service została opracowana do smartfonów iPhone i z systemem Android w celu zapewnienia pomocy użytkownikom ŠKODA AUTO w każdej trudnej sytuacji, jaka może im się zdarzyć podczas podróży.

Mój dealer – wybierz swój najbliższy lub preferowany Punkt Serwisowy

Assistance – skontaktuj się z serwisem Assistance lub Twoim wybranym dealerem

Moje auto – przygotuj Instrukcję obsługi i listę z zestawieniem wszystkich lampek kontrolnych do szybkiego wglądu



Możliwość pobrania z AppStore w przypadku iOS i z Google Play w przypadku systemu Android.

ŠKODA Manual App – Poznaj swój samochód

Aplikacja ŠKODA Manual jest adresowana do osób korzystających z tabletów PC, zainteresowanych pojazdami marki ŠKODA albo już posiadających taki samochód. Aplikacja zawiera pełną wersję cyfrową instrukcji obsługi do wszystkich aktualnie oferowanych modeli ŠKODA.

- › Nawigacja za pomocą **spisu treści**
- › Standardowe **odczytywanie stron w kolejności**
- › **Pełne wyszukiwanie tekstu** w całej zawartości podręcznika
- › **Zakładki** zapewniające szybszy dostęp do ulubionych rozdziałów



Również Państwo mogą zrobić coś dobrego dla środowiska!

Sposób jazdy ma decydujący wpływ na zużycie paliwa przez samochód ŠKODA i związane z tym emisje szkodliwych substancji.

Poziom hałasu i stopień zużycia samochodu zależą od sposobu obchodzenia się z nim.

Informacje na temat korzystania z samochodu ŠKODA w sposób maksymalnie przyjazny dla środowiska, a jednocześnie umożliwiające oszczędną jazdę znajdują się w tej instrukcji obsługi.

Ponadto należy szczególnie dokładnie zapoznać się z częściami instrukcji zaznaczonymi poniżej .

Wspólnie możemy działać na rzecz środowiska naturalnego.