



ŠKODA Citigo Instructieboekje



Opbouw van dit instructieboekje (toelichtingen)

Dit instructieboekje is systematisch opgebouwd, om zo het vinden van de benodigde informatie te vergemakkelijken.

Hoofdstukken, inhoudsopgave en trefwoordenlijst

De tekst in dit instructieboekje is in relatief korte paragrafen ingedeeld, die in overzichtelijke **hoofdstukken** zijn samengevat. Het actuele hoofdstuk staat geaccentueerd vermeld aan onderzijde van de rechterpagina.

De in hoofdstukken ingedeelde **inhoudsopgave** en de uitgebreide **trefwoordenlijst** aan het einde van het instructieboekje helpen u de gewenste informatie snel te vinden.

Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op de rijrichting van de wagen.

Eenheden

De waarden worden in metrische eenheden weergegeven.

Verklaring van symbolen

-  Verwijst binnen een hoofdstuk naar een paragraaf met belangrijke informatie en veiligheidsaanwijzingen.
-  Geeft aan dat de paragraaf op de volgende pagina wordt voortgezet.
-  Geeft situaties aan waarin de wagen zo snel mogelijk tot stilstand dient te worden gebracht.
-  Geeft een geregistreerd handelsmerk aan.

Aanwijzingen

ATTENTIE

De belangrijkste aanwijzingen zijn voorzien van de titel **ATTENTIE**. Deze **ATTENTIE**-aanwijzingen wijzen u op **ernstig gevaar voor ongevallen of verwondingen**.

VOORZICHTIG

Een **Voorzichtig**-aanwijzing wijst u op mogelijke schade aan uw wagen (bijvoorbeeld schade aan de versnellingsbak) of op algemene gevaren voor ongevallen.



Milieu-aanwijzing

Een **Milieu**-aanwijzing wijst u op het behoud van het milieu. Hier vindt u bijvoorbeeld adviezen voor een lager brandstofverbruik.



Let op

Een normale **aanwijzing** wijst u op belangrijke informatie bij het gebruik van uw wagen.



Voorwoord

U heeft gekozen voor een ŠKODA Hartelijk dank voor uw vertrouwen.

U heeft een wagen met de modernste techniek en talrijke uitrustingen aangeschaft. Dit instructieboekje daarom aandachtig doorlezen omdat dit een voorwaarde vormt voor een juiste bediening van de wagen.

Neem bij het gebruik van uw wagen de nationale wettelijke bepalingen in acht.

Bij eventuele vragen kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

Wij wensen u veel plezier met uw ŠKODA en te allen tijde een goede reis.

ŠKODA AUTO a.s. (hierna ŠKODA resp. fabrikant)



15T012732AG

Gebruikte begrippen

In de wagensdocumentatie worden de volgende begrippen gebruikt voor de service aan uw wagen.

"Erkend reparateur" - Werkplaats die eenvoudige servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uitvoert. Een erkend reparateur kan zowel een ŠKODA Partner, een ŠKODA Servicepartner als ook een onafhankelijke werkplaats zijn.

"ŠKODA Servicepartner" - Werkplaats die contractueel door de fabrikant ŠKODA AUTO a.s. of de importeur is geautoriseerd servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uit te voeren en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

"ŠKODA Partner" - Onderneming die door de fabrikant ŠKODA AUTO a.s. of de importeur is geautoriseerd om nieuwe wagens van het merk ŠKODA te verkopen en, indien van toepassing, servicewerkzaamheden hieraan uit te voeren met gebruik van ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

Instructieboekje

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten**.

In dit instructieboekje worden altijd **alle uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landspecifieke uitrusting worden aangegeven.

Daarom hoeven in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig te zijn.

De uitrustingsomvang van uw wagen heeft betrekking op het koopcontract van uw wagen. Meer informatie krijgt u bij de ŠKODA Partner waar u de wagen heeft aangeschaft.

De **afbeeldingen** kunnen op kleine details afwijken van uw wagen; zij zijn slechts als algemene informatie op te vatten.

Aanvullende informatie (geldt voor Rusland)

Het volledige toelatingsnummer van het verkeersmiddel staat in de wagenpapieren vermeld.

Inhoudsopgave			
Gebruikte afkortingen			
Veiligheid			
Passieve veiligheid	6	Zicht	50
Algemene aanwijzingen	6	Ruitenwissers en -sproeiers	50
Juiste en veilige zithouding	7	Achteruitkijkspiegels	52
Veiligheidsgordels	10	Stoelen en hoofdsteunen	53
Veiligheidsgordels gebruiken	10	Stoelen en hoofdsteunen instellen	53
Gordelprolautomaten en gordelspanners	12	Stoelfuncties	55
Airbagsysteem	14	Vervoeren en praktische uitrusting	57
Beschrijving van het airbagsysteem	14	Praktische uitrusting	57
Airbagoverzicht	15	Bagageruimte	62
Airbags buiten werking stellen	17	Dakdragersysteem	66
Veilig vervoer van kinderen	19	Verwarming en airconditioning	67
Kinderzitje	19	Verwarming, ventilatie, koeling	67
Bevestigingssystemen	22	Communicatie en multimedia	70
		Telefoon en Move & Fun	70
Bediening		Rijden	
Bestuurdersruimte	25	Wegrijden en rijden	73
Overzicht	24	Motor starten en afzetten	73
Instrumenten en controlelampjes	26	Remmen en parkeren	74
Instrumentenpaneel	26	Handmatig schakelen en pedalen	76
Multifunctie-indicatie (MFA)	28	Geautomatiseerde schakelbak	77
Controlelampjes	32	Inrijden en economisch rijden	79
Ontgrendelen en openen	38	Door water rijden en op onverhard terrein rijden	80
Ontgrendelen en vergrendelen	38	Hulpsystemen	81
Achterklep	42	Rem- en stabiliteitssystemen	81
Elektrische ruitbediening	43	Parkeerhulp	82
Panorama-schuif-kanteldak	44	Snelheidsregelsysteem	84
Licht en zicht	46	Start-stopsysteem	85
Licht	46	City Safe Drive	87
Binnenverlichting	49		
		Raadgevingen voor het gebruik	
		Verzorging en onderhoud	90
		Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen	90
		Wagen wassen	93
		Exterieur verzorgen	94
		Interieur verzorgen	98
		Controleren en bijvullen	100
		Brandstof	100
		Wagens op aardgas (gecomprimeerd aardgas)	102
		Motorruimte	105
		Motorolie	108
		Koelvloeistof	109
		Remvloeistof	111
		Accu	112
		Wielen	115
		Velgen en banden	115
		Bandenspanningscontrole	118
		Reserve- en noodreservewiel	119
		Winterse omstandigheden	120
		Tips om het zelf te doen	
		Nooduitrusting en tips om het zelf te doen	122
		Nooduitrusting	122
		Wiel verwisselen	123
		Bandenreparatie	127
		Starthulp	129
		Wagen afslepen	131
		Afstandsbediening	132
		Noodontgrendeling/-vergrendeling	133
		Ruitenwisserbladen vervangen	134
		Zekeringen en gloeilampjes	135
		Zekeringen	135
		Gloeilampjes	138

Technische gegevens

Technische gegevens	143
Wagengegevens	143

Trefwoordenlijst

Gebruikte afkortingen

Afkorting	Betekenis
1/min	Omwentelingen per minuut van de motor
ABS	Antiblokkeersysteem
AGM	Accutype
ASG	Geautomatiseerde schakelbak
CNG	Gecomprimeerd aardgas
CO ₂ in g/km	Uitgestoten hoeveelheid koolstofdioxide in gram per gereden kilometer
EDS	Elektronisch sperdifferentieel
ECE	Europese Economische Commissie
EPC	Controle van de motorelektronica
ESC	Stabiliteitscontrole
EU	Europese Unie
G-TEC	Motorbenaming bij wagens die op gecomprimeerd aardgas rijden
HBA	Remassistent
HHC	Bergwegrijhulp
kW	Kilowatt, eenheid voor het motorvermogen
MG	Schakelbak
MFA	Multifunctie-indicatie
MPI	Benzinemotor met Multi-Point-inspuitsysteem
N1	Een uitsluitend of voornamelijk voor het transport van goederen ontworpen bestelwagen
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel
OPS	Optisch parkeersysteem
TC	Tractiecontrole
TMC	Dienst voor het leveren van verkeersinformatie aan de bestuurder

Veiligheid

Passieve veiligheid

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Vóór elke rit	6
Rijveiligheid	6
Veiligheidsuitrustingen	6

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips en aanwijzingen met betrekking tot het thema passieve veiligheid in uw wagen.

We hebben hier alles samengevat wat u bijvoorbeeld over veiligheidsgordels, airbags, kinderzitjes en de veiligheid van kinderen moet weten.

ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie voor bestuurder en bijrijder over de omgang met de wagen.
- Meer informatie met betrekking tot de veiligheid die uw en uw passagiers aangaan, vindt u in de volgende hoofdstukken in dit instructieboekje.
- De complete documentatie moet altijd in de wagen aanwezig zijn. Dit is vooral belangrijk als u de wagen verhuurt of verkoopt.

Vóór elke rit

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 6.

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- ✓ Controleren of de verlichting en de knipperlichten correct functioneren.
- ✓ Ervoor zorgen dat de ruitenwissers goed werken en de toestand van de ruitenwisserbladen goed is.
- ✓ Ervoor zorgen dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- ✓ De spiegels zo instellen dat het zicht naar achteren is gewaarborgd.
- ✓ Ervoor zorgen dat de spiegels niet afgedekt zijn.
- ✓ De bandenspanning controleren.

- ✓ Motorolie-, remvloeistof- en koelvloeistofpeil controleren.
- ✓ Aanwezige bagage goed bevestigen.
- ✓ De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen niet overschrijden.
- ✓ Alle portieren, de motorkap en de achterklep sluiten.
- ✓ Controleren of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.
- ✓ Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel » [pagina 19](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- ✓ De juiste zithouding innemen » [pagina 7](#), *Juiste en veilige zithouding*. Uw passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen.

Rijveiligheid

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 6.

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw passagiers. Als uw rijveiligheid wordt beïnvloed, brengt u niet alleen uzelf, maar ook andere verkeersdeelnemers in gevaar.

Daarom op de volgende aanwijzingen letten.

- ✓ Laat u niet van het verkeer afleiden door bijvoorbeeld passagiers of telefoongesprekken.
- ✓ Niet rijden als uw rijvaardigheid is verminderd (bijvoorbeeld door medicijnen, alcohol, drugs).
- ✓ De verkeersregels en de aangegeven snelheid aanhouden.
- ✓ Uw rijsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- ✓ Op lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.

Veiligheidsuitrustingen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 6.

De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsuitrustingen in uw wagen:

- 3-puntsgordels voor alle stoelen,
- gordelspankrachtbegrenzers voor de voorstoelen,
- gordelspanners voor de voorstoelen,
- voorairbag voor de bestuurder en de bijrijder,

- Head-Thorax - bestuurders- en bijrijderszij-airbag met hoofdbeschermingsfunctie,
- bevestigingspunten voor kinderzitjes met het ISOFIX-systeem,
- bevestigingspunten voor kinderzitjes met TOP TETHER-systeem,
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin,
- in hoogte verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsuitrustingen werken samen om u en uw passagiers in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen.

Deze veiligheidsuitrustingen zijn u en uw passagiers van geen nut als u en uw passagiers een verkeerde zithouding innemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Bij een niet correct omgegespte veiligheidsgordel kunnen bij een ongeval verwondingen ontstaan door de geactiveerde airbag.

Juiste en veilige zithouding

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Juiste zithouding van de bestuurder	7
Stand van het stuurwiel instellen	8
Juiste zithouding van de bijrijder	8
Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin	9
Voorbeelden van een verkeerde zithouding	9

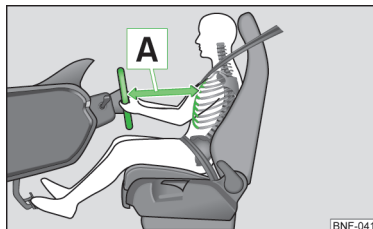
! ATTENTIE

- De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld en de veiligheidsgordels moeten altijd goed omgegespt zijn, zodat de inzittenden zo optimaal mogelijk worden beschermd.
- Iedere inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt veiligheidssysteem worden vastgezet » [pagina 19](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijke risico's van lichamelijk letsel wanneer een airbags wordt geactiveerd en hem daarbij raakt.

! ATTENTIE (vervolg)

- Als de passagiers achterin niet goed zitten, dan is het gevaar voor verwondingen door een verkeerd gordelverloop groter.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

Juiste zithouding van de bestuurder



Afbeelding 1
Juiste zithouding van de bestuurder

 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 7.

Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

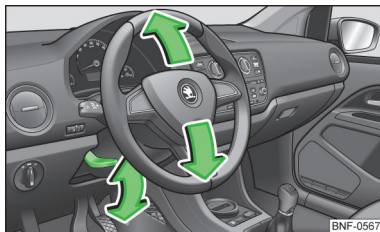
- ✓ De bestuurdersstoel in lengterichting zo instellen dat u de pedalen met licht gebogen benen volledig kunt intrappen.
- ✓ De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- ✓ Het stuurwiel zo instellen dat de afstand **A** tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » [Afbeelding 1](#).
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 12](#).

Instelling bestuurdersstoel » [pagina 53](#), *Voorstoelen instellen*.

! ATTENTIE

- Vóór elke rit de juiste zithouding innemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen. Ook de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze houding ook tijdens de rit niet te wijzigen.
- Een afstand tot het stuurwiel van minimaal 25 cm aanhouden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op "kwart" over "negen". Nooit het stuurwiel op "12-uur" vasthouden of in een andere stand (bijvoorbeeld in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In dergelijke gevallen zou bij activering van de bestuurdersvoorairbag letsel aan uw armen, handen en hoofd kunnen worden toegebracht.
- Zorg ervoor dat zich geen voorwerpen in de voetenruimte bevinden omdat deze voorwerpen bij een rij- of remactie tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om het koppelpedaal in te trappen, te remmen of gas te geven.

Stand van het stuurwiel instellen



Afbeelding 2
Stuurwielstand instellen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 7.

Het stuurwiel kan in hoogte worden ingesteld.

- De hendel onder de stuurkolom naar beneden zwenken » Afbeelding 2.
- Het stuurwiel in de gewenste stand zetten.
- De hendel tot de aanslag naar boven drukken.

! ATTENTIE

- De hendel voor de stuurwielverstelling moet tijdens het rijden vergrendeld zijn, zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld verandert - gevaar voor ongevallen!
- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, maar alleen als de wagen stilstaat!

Juiste zithouding van de bijrijder

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 7.

Met het oog op de veiligheid van de passagier en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootst mogelijke veiligheid biedt.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 12.

Verstelling van de bijrijdersstoel » pagina 53, Voorstoelen instellen.

In uitzonderingsgevallen kan de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » pagina 17, Airbags buiten werking stellen.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het dashboard van minimaal 25 cm aanhouden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zittingen. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 7.

Om het gevaar voor verwondingen bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de zitplaatsen achterin op het volgende letten:

- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 12](#).
- ✓ Een geschikt kinderveiligheidssysteem gebruiken als u kinderen in de wagen meeneemt » [pagina 19](#), *Veilig vervoer van kinderen*.

Hoofdsteunen instellen » [pagina 54](#).

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 7.

De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij juist omgespte veiligheidsgordels bereikt.

Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico van lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop.

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, voor alle passagiers en in het bijzonder voor kinderen. Nooit toestaan dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen.

De volgende opsomming bevat aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen u hiermee attenderen op dit onderwerp.

Tijdens het rijden de volgende aanwijzingen in acht nemen.

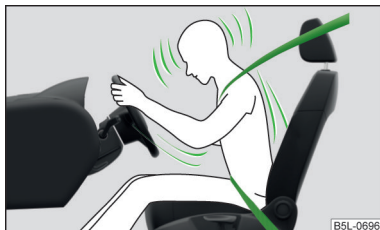
- ✓ Nooit staan.
- ✓ Nooit op de stoelen staan.
- ✓ Nooit op de stoelen knielen.
- ✓ De rugleuning niet te sterk naar achteren kantelen.
- ✓ Niet tegen het dashboard leunen.
- ✓ Niet op de achterbank gaan liggen.
- ✓ Niet alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten.
- ✓ Niet dwars op de stoel gaan zitten.

- ✓ Niet uit de ruiten leunen.
- ✓ De voeten niet in de ruitopeningen houden.
- ✓ De voeten niet op het dashboard leggen.
- ✓ De voeten niet op de zitting leggen.
- ✓ Niemand in de voetenruimte meenemen.
- ✓ Niet zonder omgespte veiligheidsgordel rijden.
- ✓ Niet in de bagageruimte verblijven.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels gebruiken

Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 3
Bestuurder met omgespte veiligheidsgordel

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Het natuurkundige principe van een frontale botsing _____ 11
Veiligheidsgordels omgespen en losmaken _____ 12

Correct omgespte veiligheidsgordels bieden een goede bescherming bij ongelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

Correct omgespte veiligheidsgordels houden de inzittenden in de wagen in de juiste zithouding » **Afbeelding 3**.

De gordels reduceren de bewegingsenergie aanzienlijk. Verder voorkomen ze ongecontroleerde bewegingen die zwaar letsel tot gevolg kunnen hebben.

Inzittenden van de wagen met correct vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de bewegingsenergie optimaal via de gordels wordt opgevangen.

Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals het airbagsysteem, een zo goed mogelijke reductie van de bewegingsenergie. De energie die ontstaat wordt op deze wijze verminderd en het risico van lichamelijk letsel wordt kleiner.

Bij het vervoeren van kinderen moet u rekening houden met speciale veiligheidsaspecten » **pagina 19**, *Veilig vervoer van kinderen*.

! ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen - ook in stadsverkeer! Dat geldt ook voor de inzittenden op de zitplaatsen achterin - gevaar voor verwondingen!
- Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind » **pagina 12**.
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij een correcte zithouding bereikt » **pagina 7**, *Juiste en veilige zithouding*.
- De leuningen mogen niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gordelbandverloop

- Altijd op het juiste verloop van de veiligheidsgordel letten. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat uw lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De gordel nooit over vaste of breekbare voorwerpen leiden (bijvoorbeeld brillen, balpennen, sleutels enzovoort). Deze voorwerpen kunnen tot verwondingen leiden.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het bedienen van de veiligheidsgordels

- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Let erop dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier niet wordt ingeklemd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gebruik van de veiligheidsgordels

- Met een veiligheidsgordel mogen nooit 2 personen (ook geen kinderen) worden omgespt. De veiligheidsgordel mag ook niet over een op de schoot van een passagier zittend kind worden gevoerd.

! ATTENTIE (vervolg)

- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slot-deel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- De invoertrechter van de slotgesp mag niet verstopt zijn, omdat anders de slotgesp niet kan vergrendelen.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bijvoorbeeld een mantel over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Het gebruik van klemmen of andere voorwerpen voor het instellen van de veiligheidsgordels (bijvoorbeeld voor het inkorten van de veiligheidsgordels bij kleinere personen) is verboden.
- De veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld » [pagina 56](#), *Achterbankleuning*.

! ATTENTIE

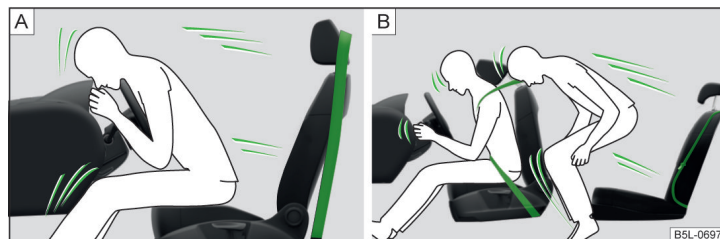
Aanwijzingen voor het onderhoud van de veiligheidsgordels

- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden » [pagina 100](#), *Veiligheidsgordels*.
- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd. Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren.
- De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren. Als beschadigingen van de veiligheidsgordel, de gordelverbindingen, de gordelprolatoom of het slot worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een erkend reparateur worden vervangen.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor uitgerekt worden, moeten worden vervangen - bij voorkeur door een erkend reparateur. Tevens moeten de verankeringen van de veiligheidsgordels worden gecontroleerd.

1 Let op

Bij het gebruik van de veiligheidsgordels de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing



Afbeelding 4 Niet-vastgegespte bestuurder / niet-vastgegespte passagier op zitplaats achterin

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 10.

Zodra de wagen in beweging is, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde kinetische energie.

De mate van kinetische energie is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen en van het gewicht van de wagen en de inzittenden. Bij stijgende snelheid en toenemend gewicht moet bij een ongeval meer energie worden afgebouwd.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijvoorbeeld de snelheid van 25 km/h naar 50 km/h wordt verdubbeld, wordt de bewegingsenergie verviervoudigd!

De veelgehoorde mening dat het mogelijk is het lichaam bij een lichte aanrijding met de handen tegen te houden, is verkeerd. Al bij geringe aanrijdings-snelheden worden krachten op het lichaam werkzaam die niet meer kunnen worden opgevangen.

Ook al rijdt u maar met een snelheid van 30 tot 50 km/h, bij een botsing komen krachten vrij op het lichaam die een ton (1.000 kg) te boven kunnen gaan.

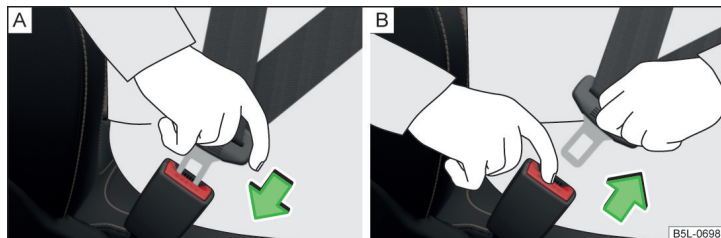
Het gewicht van bijvoorbeeld een persoon van 80 kg "neemt" bij 50 km/h toe tot 4,8 ton (4.800 kg).

Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard of de voorruit » [Afbeelding 4 - A](#). U kunt onder bepaalde omstandigheden zelfs uit de wagen worden geslingerd, wat levensgevaarlijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

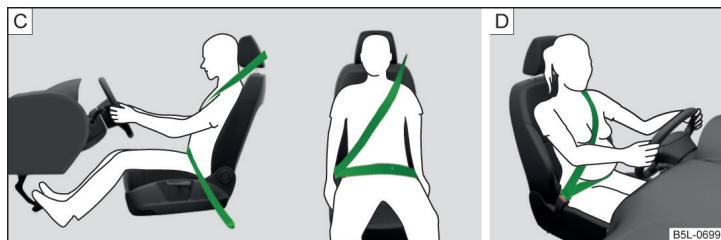
Ook voor inzittenden achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen kunnen worden geslingerd.

Een niet-vastgegespte passagier op een van de zitplaatsen achterin die geen gordel draagt, brengt niet alleen zichzelf in gevaar, maar ook degene die vóór hem zit » **Afbeelding 4** - **B**.

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken



Afbeelding 5 Veiligheidsgordel omgespen / losmaken



Afbeelding 6 Verloop van de gordelband van de schouder- en heupgordel / gordelverloop bij zwangere vrouwen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 10.

Omgespen

- » De voorstoel correct instellen, voordat de veiligheidsgordel wordt omgespet » **pagina 7, Juiste en veilige zithouding.**
- » De gordel aan de slotgesp langzaam over borst en bekken trekken.

- » De slotgesp in het bij de stoel behorende gordelslot » **Afbeelding 5** - **A** steken tot deze hoorbaar vastklikt.
- » Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp goed in het slot is vastgeklikt.

Een kunststof knop in de gordel houdt de gordelgesp zo dat hij makkelijk kan worden vastgepakt.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

Het schoudergordeldeel mag nooit over de hals lopen, maar moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen. Het heupgordeldeel moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen » **Afbeelding 6** - **C**.

Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind.

Bij zwangere vrouwen moet het heupgordeldeel zo diep mogelijk tegen het bekken liggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend » **Afbeelding 6** - **D**.

Losmaken

Veiligheidsgordel alleen bij stilstaande wagen losmaken.

- » De rode knop in het gordelslot » **Afbeelding 5** - **B** indrukken, de slotgesp springt uit het slot.
- » De gordel met de hand teruggeleiden, zodat deze gemakkelijker volledig oprolt en daarbij niet verdraait.

! VOORZICHTIG

Bij het losmaken van de veiligheidsgordel erop letten, dat de slotgesp de portierbekleding en andere delen van het interieur niet beschadigt.

Gordeloprolautomaten en gordelspanners

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gordeloprolautomaten	13
Gordelspanners	13

Gordeloprolautomaten

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met een gordeloprolautomaat.

Bij langzaam trekken aan de veiligheidsgordel is de volledige bewegingsvrijheid van de gordel gegarandeerd. Als met een ruk aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, wordt deze door de oprolautomaat geblokkeerd.

De veiligheidsgordels blokkeren ook bij een noodremming, bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en in bochten.

! ATTENTIE

Indien de veiligheidsgordel niet blokkeert als hier met een ruk aan wordt getrokken, dient deze direct door een erkend reparateur te worden gecontroleerd.

Gordelspanners

De veiligheid van **gordeldragende** bestuurder en bijrijder wordt door de gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste veiligheidsgordels vergroot.

Bij een frontale aanrijding vanaf een bepaalde zwaarte worden de veiligheidsgordels automatisch gespannen. De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.

Bij een aanrijding van opzij met een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsgordel aan de zijde van de aanrijding automatisch gespannen.

Bij lichte frontale botsingen, aanrijdingen van opzij en van achteren, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren werkzaam zijn, vindt er geen activering van de gordelspanners plaats.

! ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het systeem evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoelinden mogen alleen door een erkend reparateur worden uitgevoerd.
- De beschermende werking van het systeem is slechts beperkt tot één aanrijding. Als de gordelspanners werden geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

i Let op

- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.
- Bij het afvoeren en verwerken van de wagen of van delen van het gordelspannersysteem de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen. Deze voorschriften zijn bekend bij de ŠKODA Servicepartners en bij hen kunt u ook gedetailleerde informatie krijgen.

Airbagsysteem

Beschrijving van het airbagsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Systeembeschrijving _____ 14

Airbagactivering _____ 15

ATTENTIE

- De beste beschermende werking van de airbags wordt alleen in combinatie met omgegespte veiligheidsgordels bereikt.
- De airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen.
- Om ervoor te zorgen dat de inzittenden bij het activeren van de airbags zo optimaal mogelijk worden beschermd, moet de instelling van de voorstoelen aan de lichaamsgrootte zijn aangepast » [pagina 7](#), *Juiste en veilige zithouding*.
- Wanneer u tijdens het rijden geen veiligheidsgordels hebt omgegespt, te ver naar voren leunt of een andere verkeerde zitpositie inneemt, staat u bij een ongeval bloot aan een verhoogd gevaar voor letsel.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem

- Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een erkend reparateur laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een erkend reparateur worden uitgevoerd.
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.

ATTENTIE (vervolg)

- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- De beschermende werking van het airbagsysteem is beperkt tot slechts één ongeval. Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

Systeembeschrijving

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 14.

De status van het airbagsysteem wordt door het controlelampje  in het instrumentenpaneel weergegeven » [pagina 36](#).

Als de airbags worden geactiveerd, vullen ze zich met gas en ontvouwen zich.

Bij het opblazen van de airbag komt een grijs-wit of rood, onschadelijk gas vrij. Dat is volkomen normaal en betekent niet dat er in de wagen brand is uitgebroken.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagenuitvoering) uit de volgende modules.

- Elektronisch regelapparaat.
- Voorairbag voor de bestuurder en de bijrijder » [pagina 15](#).
- Zij-airbags Head-Thorax » [pagina 16](#).
- Airbagcontrolelampje in het instrumentenpaneel » [pagina 36](#),  *Airbagsysteem*.
- Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag » [pagina 18](#).
- Controlelampje voor een buiten werking gestelde/in paraatheid gebrachte bijrijdersvoorairbag in het middenstuk van het dashboard » [pagina 18](#).

Let op

- Het airbagsysteem is gedurende zijn gehele levensduur onderhoudsvrij.
- Als de wagen wordt verkocht moet de complete wagendocumentatie aan de koper worden meegegeven. Let op dat ook de documentatie voor een eventueel buiten werking gestelde airbag aan bijrijderszijde daarbij hoort!
- Bij het afvoeren en verwerken van de wagen of van delen van het airbagsysteem de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

Airbagactivering

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 14.

Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid plaats, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden.

Het airbagsysteem is alleen bij ingeschakeld contact actief.

Bij bijzondere aanrijdingsituaties kunnen meerdere airbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Bij **minder ernstige** frontale botsingen en aanrijdingen van opzij of van achteren en het kantelen of over de kop slaan van de wagen worden de airbags **niet geactiveerd**.

Activeringsfactoren

De voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem kunnen niet exact worden gedefinieerd. Een belangrijke rol hierbij spelen bijvoorbeeld factoren zoals de aard van het obstakel dat door de wagen wordt geraakt (hard, zacht), de botsingshoek, rijnsnelheid enzovoort.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de optredende mate van vertraging. Het regelapparaat analyseert het verloop van de botsing en activeert het betreffende veiligheidssysteem.

Als de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden blijft, worden de airbags niet geactiveerd, hoewel de wagen als gevolg van de botsing vrij sterk vervormd kan zijn.

Bij ernstige frontale aanrijdingen worden de volgende airbags geactiveerd.

- Bestuurdersvoorairbag.
- Bijrijdersvoorairbag.

Bij ernstige aanrijdingen van opzij wordt de volgende airbag geactiveerd.

- Zij-airbag Head-Thorax aan zijde van het ongeval.

Als zich een ongeval met activering van een airbag voordoet:

- gaat de binnenverlichting branden (wanneer de schakelaar voor de binnenverlichting in de de portiercontactstand staat,
- worden de alarmlichten ingeschakeld,
- worden alle portieren ontgrendeld,
- wordt de brandstoftoevoer naar de motor onderbroken.

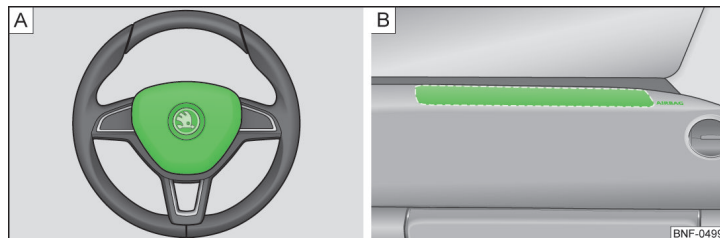
Airbagoverzicht

Inleiding voor het onderwerp

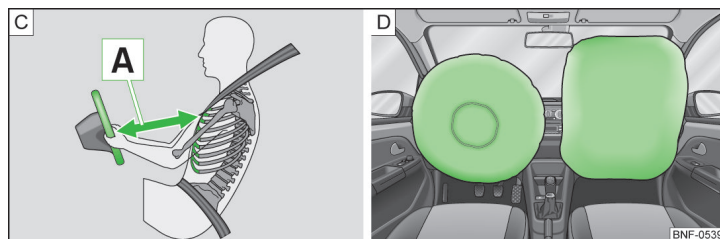
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorairbags	15
Zij-airbags Head-Thorax	16

Voorairbags



Afbeelding 7 Bestuurdersvoorairbag in het stuurwiel / bijrijdersvoorairbag in het dashboard



Afbeelding 8 Veilige afstand tot het stuurwiel / gasgevlude airbags

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en borstberek van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen.

De voorairbag voor de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel » **Afbeelding 7 - A**.

De voorairbag voor de bijrijder bevindt zich in het dashboard boven het opbergvak » **Afbeelding 7 - B**.

Als de airbags worden geactiveerd, ontvouwen ze zich voor de bestuurder en bijrijder » **Afbeelding 8 - D**. Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de bestuurder en de bijrijder gedempt en het gevaar voor letsel voor hoofd en bovenlichaam verminderd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor de juiste zitpositie

- Het is belangrijk dat de bestuurder en bijrijder een afstand van minstens 25 cm tot het stuurwiel resp. het dashboard aanhouden **A** » **Afbeelding 8**. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! De voorstoelen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte zijn ingesteld.
- Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie letsel kan optreden.
- Tussen de inzittenden voorin en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.

! ATTENTIE

Voorairbag en vervoer van kinderen

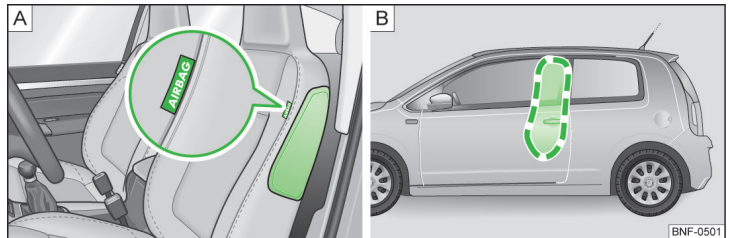
- Kinderen mogen nooit onbeschermd op de voorstoel van de wagen worden meegenomen. Als airbags bij een ongeval worden geactiveerd, zouden kinderen zwaar gewond kunnen raken of zelfs worden gedood!
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **pagina 18, Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen**. Als dat niet gebeurt, kan het kind door de geactiveerde bijrijdersvoorairbag zwaar gewond raken of zelfs worden gedood. Bij het vervoeren van kinderen op de bijrijdersstoel de betreffende nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht nemen.

! ATTENTIE

Algemene aanwijzingen

- Het stuurwiel en het oppervlak van de airbageenheid in het dashboard aan bijrijderszijde niet beplakken, bekleden of op andere wijze bewerken. Deze delen mogen alleen met een droge of met water vochtig gemaakte doek worden gereinigd. Op de afdekkingen van de airbageenheid of in de onmiddellijke nabijheid daarvan mogen geen voorwerpen worden gemonterd, zoals bekerhouders, telefoonhouders enzovoort.
- Nooit voorwerpen op het dashboardoppervlak van de bijrijdersairbag neerleggen.

Zij-airbags Head-Thorax



Afbeelding 9 Inbouwplaats van de zij-airbag / werkingsgebied van de zij-airbag

De zij-airbags Head-Thorax bieden extra bescherming voor het bovenlichaam (borst, buik en bekken) en het hoofd van de inzittenden bij zware aanrijdingen van opzij.

De zij-airbags zijn in de rugleuningvulling van de voorstoelen ondergebracht » **Afbeelding 9 - A**.

Bij het activeren van de zij-airbags » **Afbeelding 9 - B** wordt aan de betreffende zijde ook automatisch de gordelspanner geactiveerd.

Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden gedempt en het gevaar voor letsel voor het hoofd en het bovenlichaam (borst, buik en bekken) aan de zijde die naar het portier is gericht verminderd. ►

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor de juiste zitpositie

- Uw hoofd nooit op de plaats houden waar de zij-airbag naar buiten komt. Anders zou u bij een ongeval zwaar gewond kunnen raken. Dit geldt met name voor kinderen die niet in een geschikt kinderzitje worden vervoerd » [pagina 21](#), *Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag*.
- Tussen de personen en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Op de portieren mogen geen accessoires, zoals bekerhouders, aangebracht zijn.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding innemen, worden zij bij een ongeval blootgesteld aan een verhoogd gevaar voor letsel. Dit kan zware verwondingen tot gevolg hebben » [pagina 19](#), *Kinderzitje*.

! ATTENTIE

Het airbagregelapparaat werkt met de druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bijvoorbeeld inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. De hierbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem in negatieve zin beïnvloeden. Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een erkend reparateur worden uitgevoerd. De volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

- Nooit met een weggenomen portierbekleding rijden.
- Nooit met de wagen rijden als onderdelen van de portierbekleding zijn verwijderd en de hierdoor ontstane openingen niet correct zijn afgesloten.
- Nooit rijden als de luidsprekers in de portieren werden verwijderd, tenzij de luidsprekeruitsparingen op de juiste wijze werden afgesloten.
- Altijd controleren of de openingen goed zijn afgedekt of zijn opgevuld als er extra luidsprekers of andere uitrustingsdelen in de portierbekleding worden ingebouwd.
- Werkzaamheden altijd laten uitvoeren door een ŠKODA Servicepartner of door een competente erkend reparateur.

! ATTENTIE

- Aan de kledinghaken in de wagen uitsluitend kleding met weinig gewicht ophangen. In de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten.
- Er mogen geen grote krachten, zoals krachtig stoten, trappen enzovoort, op de rugleuningen worden uitgeoefend, omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- U mag geen stoelhoezen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA zijn vrijgegeven. Omdat de airbag aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoezen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden beperkt.
- Beschadigingen aan de originele stoelbekleding bij de zij-airbageenheid moeten direct door een erkend reparateur worden gerepareerd.
- De airbageenheden in de voorstoelen mogen geen beschadigingen, scheuren en diepe krassen vertonen. Openen met geweld is niet toegestaan.

Airbags buiten werking stellen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Airbags buiten werking stellen	17
Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen	18

Airbags buiten werking stellen

Het buiten werking stellen van de airbags is bedoeld voor de volgende situaties.

- Indien een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel moet worden gebruikt, waarbij het kind met de rug in de rijrichting wordt vervoerd (in sommige landen in verband met afwijkende wettelijke bepalingen in rijrichting) » [pagina 19](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- Indien ondanks een correcte instelling van de bestuurdersstoel de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden. ➤

- Indien in verband met een handicap speciale accessoires in de buurt van het stuurwiel nodig zijn.
- Indien andere stoelen worden gemonteerd (bijvoorbeeld orthopedische stoelen zonder zij-airbag).

De bijrijdersvoorairbag kan met de sleutelschakelaar buiten werking worden gesteld » [pagina 18](#).

Wij adviseren, andere airbags zo nodig door een ŠKODA Servicepartner buiten werking te laten stellen.

Controle van het airbagsysteem

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Airbag met een diagnose-apparaat buiten werking gesteld

- Het controlelampje  brandt na het inschakelen van het contact circa 3 seconden en knippert vervolgens nog circa 12 seconden.

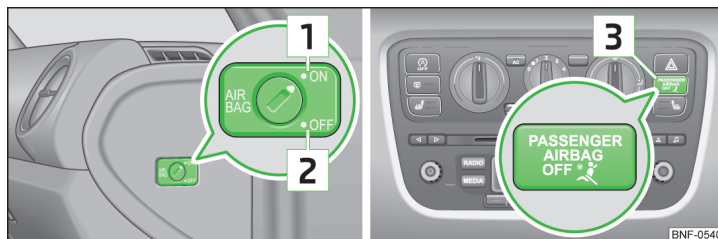
Bijrijdersvoorairbag met de sleutelschakelaar in het opbergvak buiten werking gesteld

- Het controlelampje  brandt na het inschakelen van het contact circa 3 seconden.
- Het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF**  [\[3\]](#) » [Afbeelding 10 op pagina 18](#) gaat branden na het inschakelen van het contact.

Let op

- De nationale wettelijke bepalingen voor het buiten werking stellen van de airbag moeten in acht worden genomen.
- Een ŠKODA Servicepartner kan u vertellen, of en welke airbags bij uw wagen buiten werking kunnen resp. moeten worden gesteld.

Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen



Afbeelding 10 Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag / controlelampje voor buiten werking gestelde/in paraatheid gebrachte bijrijdersvoorairbag

Met de sleutelschakelaar wordt de bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld.

Uitschakelen

- Het contact uitschakelen.
- Het bijrijdersportier openen.
- Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [\[1\]](#).
- De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in de stand [\[2\]](#) » [Afbeelding 10 OFF](#) draaien.
- De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » [\[1\]](#).
- Het bijrijdersportier sluiten.
- Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje [\[3\]](#) **PASSENGER AIR BAG OFF**  in het middenstuk van het dashboard brandt.

Inschakelen

- Het contact uitschakelen.
- Het bijrijdersportier openen.
- Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » [\[1\]](#).
- De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in de stand [\[1\]](#) » [Afbeelding 10 ON](#) draaien.
- De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » [\[1\]](#).

- Het bijrijdersportier sluiten.
- Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje  **PASSENGER AIR BAG OFF** in het middenstuk van het dashboard niet brandt.

! ATTENTIE

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het buiten werking stellen of in paraat brengen van de airbag.
- De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen! Anders kunt u een storing in het systeem voor het buiten werking stellen van de airbag veroorzaken.
- Als het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** knippert, dan wordt de bijrijdersairbag bij een ongeval niet geactiveerd! Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een erkend reparateur laten controleren.
- De sleutel tijdens het rijden niet in de sleutelschakelaar gestoken laten zitten.
 - Door trillingen kan de sleutel de sleuf verdraaien en de airbag in paraatheid brengen!
 - De airbag kan dan bij een ongeval onverwacht geactiveerd worden - er bestaat gevaar voor verwondingen en levensgevaar!

! VOORZICHTIG

Een onvoldoende uitgeklapte sleutelbaard kan de sleutelschakelaar beschadigen!

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitje

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel	20
Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag	21
Groepenindeling van kinderzitjes	21
Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd	21

Kinderen op de zitplaatsen achterin zitten veiliger dan op de bijrijdersstoel.

In tegenstelling tot volwassenen zijn de spieren en botten van kinderen nog niet helemaal volgroeid. Kinderen staan daarom bloot aan een groter risico op letsel.

Kinderen dienen in overeenstemming met de betreffende wettelijke voorschriften te worden vervoerd.

Er dienen kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm te worden gebruikt. De ECE-R-norm betekent: Richtlijn van de Economische Commissie voor Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

De kinderzitjes die aan de ECE-R 44-norm voldoen, zijn voorzien van een niet verwijderbaar keurmerk: grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer.

! ATTENTIE

- Bij het gebruik van kinderzitjes dienen de nationale wettelijke bepalingen in acht te worden genomen.
- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen laten. Bij bepaalde externe klimatologische omstandigheden kunnen in de wagen levensbedreigende temperaturen ontstaan.
- Het kind dient tijdens de gehele duur van de rit beveiligd te zijn! Anders zou het kind in geval van een ongeval door de wagen kunnen worden geslingerd en kan hierdoor zichzelf en de andere passagiers levensgevaarlijk verwonden.

! ATTENTIE (vervolg)

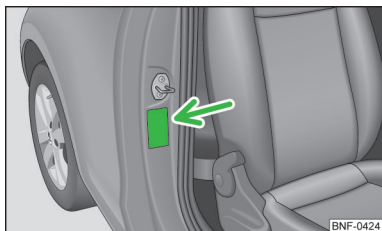
- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!
- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kindersitje. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordel niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kindersitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld. Meer informatie » [pagina 20](#), *Gebruik van kindersitjes op de bijrijdersstoel*.

i Let op

Wij adviseren u kindersitjes uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken. Deze kindersitjes werden voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44-norm.

Gebruik van kindersitjes op de bijrijdersstoel

Nooit een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op een stoel aanbrengen die door een zich hiervoor bevindende ingeschakelde airbag wordt beveiligd. Het kind kan hierdoor zwaar tot dodelijk letsel oplopen.



Afbeelding 11
Sticker op de B-stijl aan bijrijderszijde



Afbeelding 12 Zonneklep aan bijrijderszijde / sticker

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 19.

Wij adviseren om veiligheidsredenen kindersitjes zo veel mogelijk op een zitplaats achterin te monteren.

Bij gebruik van een kindersitje op de bijrijdersstoel, moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kindersitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld» !
- De bijrijdersstoelleuning zo mogelijk verticaal zetten, zodat tussen bijrijdersstoel en leuning van het kindersitje een stabiel contact bestaat.
- De bijrijdersstoel zo mogelijk naar achteren verschuiven, zodat geen contact bestaat tussen de bijrijdersstoel en het daarachter aangebrachte kindersitje.
- Bij kindersitjes van de groepen 2 resp. 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteun van het kindersitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde.
- De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.
- Het kindersitje op de stoel monteren en het kind in het kindersitje bevestigen overeenkomstig de handleiding van de fabrikant van het kindersitje.

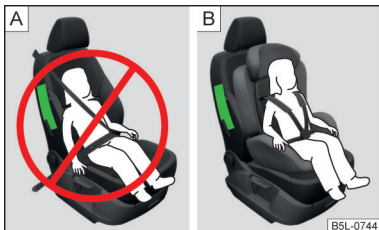
! ATTENTIE

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kindersitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » [pagina 17](#), *Airbags buiten werking stellen*.
- Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel **nooit** een naar achteren gericht kindersitje gebruiken. Dit kindersitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.

! ATTENTIE (vervolg)

- Op dit feit attendeert ook de sticker die zich op een van de volgende plaatsen bevindt.
 - Op de B-stijl aan bijrijderszijde » **Afbeelding 11**. De sticker is zichtbaar na het openen van het bijrijdersportier.
 - Op de zonneklep aan bijrijderszijde. Bij wagens voor enkele landen bevindt zich op de zonneklep aan bijrijderszijde de sticker » **Afbeelding 12**.
- Bij kinderzitjes van de groepen 2 resp. 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteun van het kinderzitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde.
- Zodra het naar achteren gerichte kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, dient de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid te worden gebracht.

Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag



Afbeelding 13
Een niet goed vastgezet kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezette kind

! Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 19.

Kinderen mogen zich nooit in het gebied bevinden waarin de zij-airbag naar buiten komt » **Afbeelding 13** - [A].

Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig, zodat de zij-airbag de best mogelijke bescherming kan bieden » **Afbeelding 13** - [B].

! ATTENTIE

- Kinderen mogen zich nooit met het hoofd in het gebied bevinden waar de zij-airbag naar buiten komt - gevaar voor verwondingen!
- Geen voorwerpen in het werkingsgebied van de zij-airbags leggen - gevaar voor verwondingen!

Groepenindeling van kinderzitjes

! Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 19.

Groepenindeling van kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm.

Groep	Gewicht van het kind	Leeftijd
0	tot 10 kg	tot 9 maanden
0+	tot 13 kg	tot 18 maanden
1	9-18 kg	tot 4 jaar
2	15-25 kg	tot 7 jaar
3	22-36 kg	ouder dan 7 jaar

Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd

! Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 19.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
0 tot 10 kg	U	U
0+ tot 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Kinderzitjecategorie "universeel" - Kinderzitje dat voor de bevestiging op de stoel met de veiligheidsgordel is bedoeld.

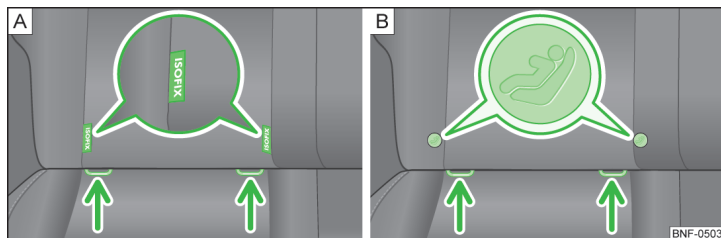
Bevestigingssystemen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingsogen van het ISOFIX-systeem	22
Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem	22
Bevestigingsogen van het TOP TETHER-systeem	23

Bevestigingsogen van het ISOFIX-systeem



Afbeelding 14 Identificatievarianten voor de bevestigingsogen van het ISOFIX-systeem

Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
0 tot 10 kg	E	X	IL-SU
0+ tot 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		

Tussen de rugleuningen en zittingen achterin bevinden zich telkens twee bevestigingsogen voor de bevestiging van een kinderzitje met ISOFIX-systeem » [Afbeelding 14](#).

ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het ISOFIX-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem bedoelde bevestigingsogen nooit andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen - levensgevaar!

Let op

- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem kunnen alleen in een wagen met ISOFIX-systeem worden ingebouwd als deze voor dit model zijn goedgekeurd. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Partner.
- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

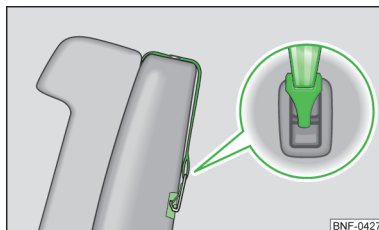
a) De grootteklasse staat vermeld op een op het kinderzitje aangebracht plaatje.

IL-SU De stoel is geschikt voor de inbouw van een ISOFIX-kinderzitje met de goedkeuring "semi-universeel". De categorie "semi-universeel" betekent dat het kinderzitje is goedgekeurd voor het ISOFIX-systeem in uw wagen. De bij het kinderzitje meegeleverde wagenlijst in acht nemen.

IUF De stoel is geschikt voor de inbouw van een ISOFIX-kinderzitje met de goedkeuring "universeel" en bevestiging met de bevestigingsgordel TOP TETHER.

X De stoel is niet met bevestigingsogen voor het ISOFIX-systeem uitgerust.

Bevestigingsogen van het TOP TETHER-systeem

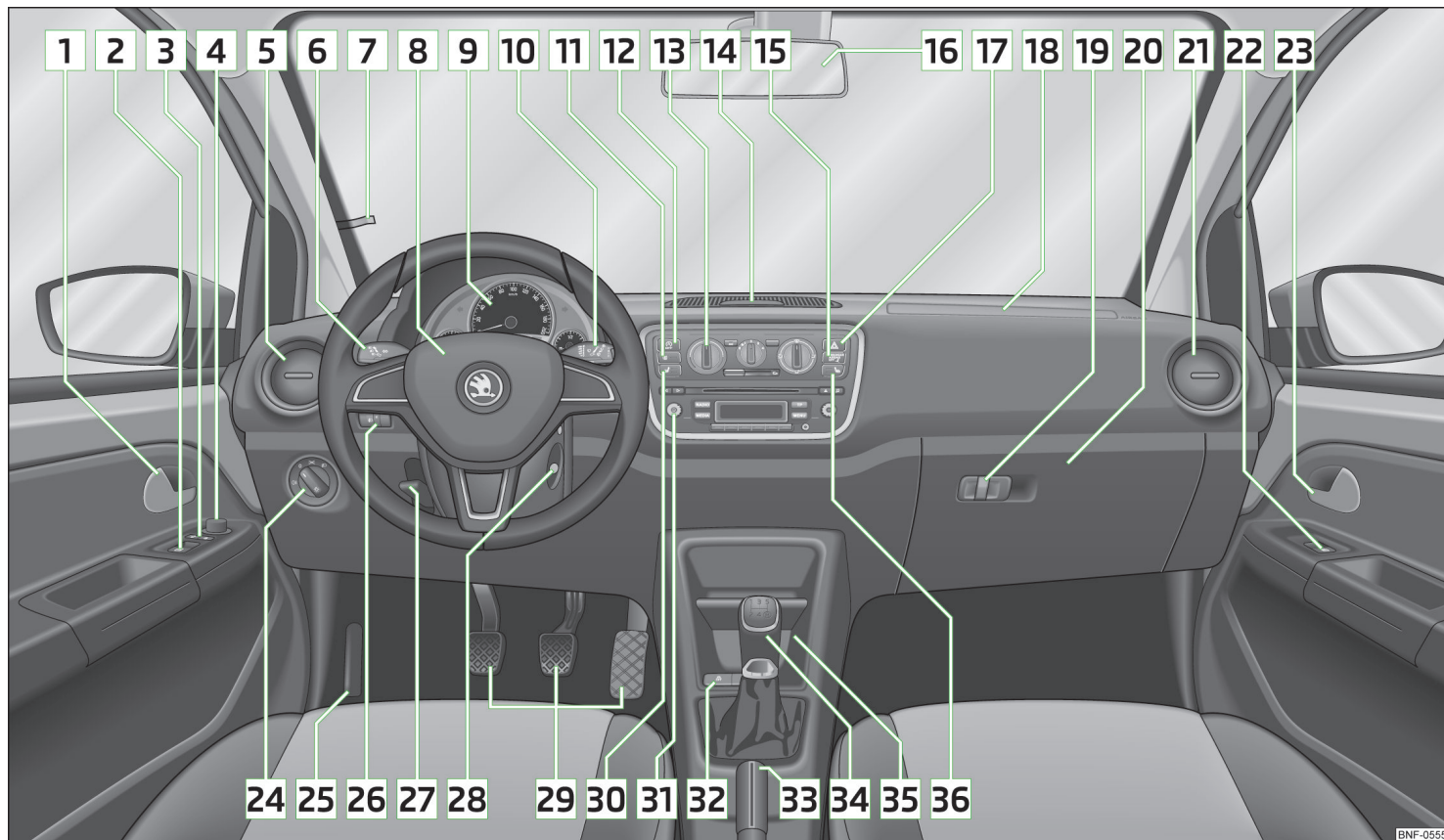


Afbeelding 15
Achterbank: TOP TETHER

Aan de achterzijde van de achterbankrugleuningen bevinden zich de bevestigingsogen voor de bevestigingsgordel van een kinderzitje met het TOP TETHER-systeem » [Afbeelding 15](#).

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het TOP TETHER-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Kinderzitjes met het TOP TETHER-systeem alleen gebruiken op stoelen die van bevestigingsogen zijn voorzien.
- Altijd slechts één bevestigingsgordel van een kinderzitje aan een bevestigingsoog bevestigen.
- In geen geval mag u de wagen zelf aanpassen, bijvoorbeeld door bouten of andere bevestigingen te monteren.



Afbeelding 16 Bestuurdersruimte

Bediening

Bestuurdersruimte

Overzicht

1	Slotgreep	42
2	Elektrische ruitbediening in het bestuurdersportier	43
3	Toets voor de centrale vergrendeling	41
4	Elektrische buitenspiegelverstelling	52
5	Luchtrooster	68
6	Bedieningshendel:	
	➤ Knipperlicht en grootlicht, grootlichtsignaal	47
	➤ Snelheidsregelsysteem	84
7	Parkeertickethouder	57
8	Stuurwiel:	
	➤ Met claxon	
	➤ Met bestuurdersvoorairbag	15
9	Instrumentenpaneel: Instrumenten en controlelampjes	26
10	Bedieningshendel:	
	➤ Multifunctie-indicatie	28
	➤ Ruitenwisser- en sproeierinstallatie	50
11	Toets voor achterrautverwarming	50
12	Toets start-stopsysteem	85
13	Afhankelijk van de uitrusting:	
	➤ Bediening voor verwarming	69
	➤ Bediening voor airconditioning	69
14	Opening voor de houder van het multifunctioneel apparaat Move & Fun	71
15	Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersvoorairbag	18
16	Binnenspiegel	52
17	Toets voor alarmlichten	48
18	Bijrijdersvoorairbag	15
19	Tassenhouder	61
20	Opbergvak aan bijrijderszijde	61
21	Luchtrooster	68
22	Elektrische ruitbediening in het bijrijdersportier	43

23	Slotgreep	42
24	Lichtschakelaar	46
25	Ontgrendelingshendel van motorkap	105
26	Regelaar voor lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	46
27	Hendel voor stuurwielverstelling	8
28	Contactsloot	74
29	Pedalen	77
30	Toets voor linkerstoelverwarming	55
31	Radio	
32	Toets voor City Safe Drive-systeem	87
33	Handremhendel	76
34	Afhankelijk van de uitrusting:	
	➤ Versnellingshendel (schakelbak)	77
	➤ Keuzehendel (geautomatiseerde schakelbak)	78
35	Opbergvak	58
36	Toets voor rechterstoelverwarming	55

i Let op

- Bij wagens die af fabriek van een radio zijn voorzien, is een afzonderlijke handleiding voor de bediening van dit apparaat meegeleverd.
- Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » **Afbeelding 16**. De symbolen van de verschillende bedieningselementen komen echter wel overeen.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

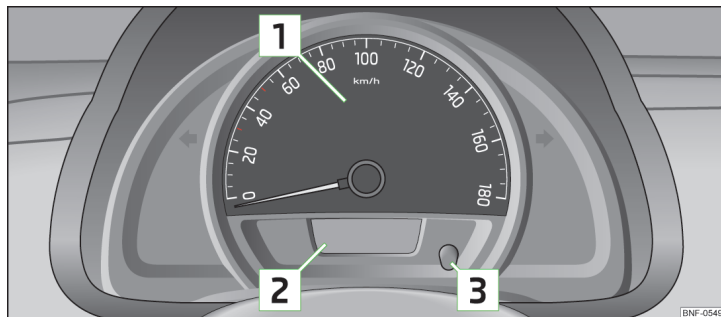
Overzicht	26
Snelheidsmeter	26
Brandstofmeter	27
Toerenteller	27
Teller voor afgelegde afstand	28
Service-intervalindicatie	28
Schakeladvies	28

Het instrumentenpaneel voorziet de bestuurder van belangrijke informatie zoals de actuele snelheid, het motortoerental, de toestand van sommige voertuigsystemen e.d.

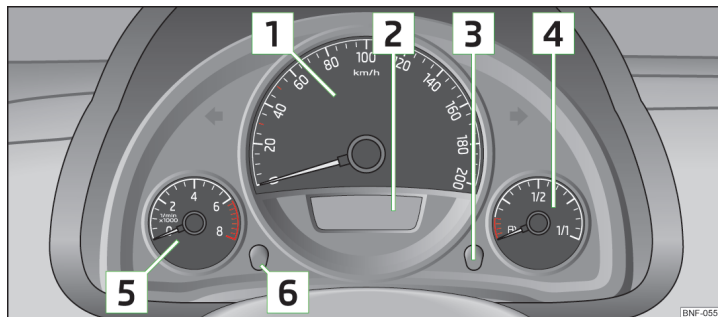
ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

Overzicht



Afbeelding 17 Instrumentenpaneel - variant 1



Afbeelding 18 Instrumentenpaneel - variant 2

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 26.**

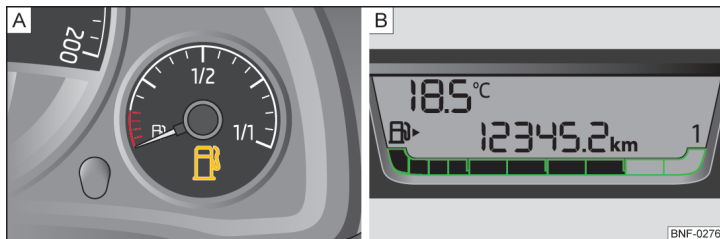
- 1** Snelheidsmeter » pagina 26
- 2** Display:
 - › Met brandstofmeter (alleen variant 1) » pagina 27
 - › Met teller voor afgelegde afstand » pagina 28
 - › Met service-intervalindicatie » pagina 28
 - › Met multifunctie-indicatie » pagina 28
 - › Met buitentemperatuurmeter » pagina 30
- 3** Toets van teller voor de afgelegde afstand (trip) » pagina 28
- 4** Brandstofmeter » pagina 27
- 5** Toerenteller » pagina 27
- 6** Stelknop voor de tijd » pagina 31

Snelheidsmeter

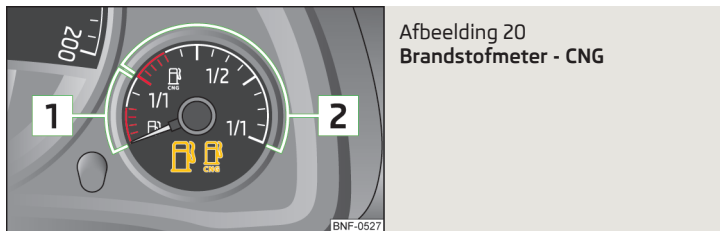
 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 26.**

De snelheidsmeter geeft de actuele snelheid in km/h resp. mph en km/h aan.

Brandstofmeter



Afbeelding 19 Brandstofmeter



Afbeelding 20
Brandstofmeter - CNG

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 26.

Wagens op benzine

De brandstofmeter » Afbeelding 19 werkt alleen bij ingeschakeld contact.

De tankinhoud bedraagt circa 35 liter.

Als de brandstofvoorraad de reservevoorraad bereikt, gaat het controlelampje  branden » Afbeelding 19 - **A** resp. knippert het symbool  gedurende 10 seconden samen met de resterende segmenten in het display » Afbeelding 19 - **B**. Nu is er nog circa 4 liter brandstof in de tank.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Wagens op aardgas (gecomprimeerd aardgas)

De brandstofmeter » Afbeelding 20 werkt alleen bij ingeschakeld contact.

1 Benzinevoorraad

2 Aardgasvoorraad

Als de wagen op benzine rijdt, bevindt de wijzer van de brandstofmeter zich in het gebied **1** » Afbeelding 20. Als de wagen op aardgas rijdt, bevindt de wijzer van de brandstofmeter zich in het gebied **2**.

Wanneer de brandstofvoorraad in de **benzinetank** de reservemarkering bereikt, gaat het controlelampje  branden. De wijzer bevindt zich in het **rode** gebied van de meter **1** » Afbeelding 20. Nu is er nog circa 5 l brandstof in de tank.

Wanneer de brandstofvoorraad in de **aardgas** de reservemarkering bereikt, gaat het controlelampje  branden. De wijzer bevindt zich in het **rode** gebied van de meter **2** » Afbeelding 20. Nu is er nog circa 1,5 kg brandstof in de tank.

! VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan de verbranding overslaan. Dit kan leiden tot zware schade aan de motor en het uitlaatsysteem.

Toerenteller

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 26.

De toerenteller **5** » Afbeelding 18 op pagina 26 geeft het actuele motortoerental per minuut aan.

Het begin van het rode bereik van de toerenteller geeft het maximaal toegestane motortoerental aan van een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is.

Vóór het bereiken van het rode bereik van de toerentellerschaal naar de eerstvolgende versnelling opschakelen resp. keuzehendelstand **D** kiezen van de geautomatiseerde schakelbak.

De geadviseerde versnelling moet in acht worden genomen om het optimale motortoerental aan te houden » pagina 28.

Hoge motortoerentallen vermijden tijdens de inrijperiode en voordat de motor op bedrijfstemperatuur is.

! VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller mag slechts kort in het rode gedeelte komen - anders bestaat gevaar voor motorschade!

Teller voor afgelegde afstand

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 26.

Om te wisselen tussen de kilometerteller en de teller voor de afgelegde afstand (trip), kort op de knop  » *Afbeelding 17 op pagina 26* resp. » *Afbeelding 18 op pagina 26* drukken.

Teller voor de afgelegde afstand (trip)

De teller geeft de afstand aan die is afgelegd sinds de teller voor het laatst is teruggezet - in stappen van 100 m resp. 1/10 mijlen.

Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen

» Langer op toets  » *Afbeelding 17 op pagina 26* resp. » *Afbeelding 18 op pagina 26* drukken.

Kilometerteller

De teller geeft de afstand aan die de wagen in totaal heeft afgelegd.

Service-intervalindicatie

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 26.

De service-intervalindicatie informeert u over het aantal kilometer tot de volgende servicebeurt.

Vóór het bereiken van de service-interval verschijnt na het inschakelen van het contact in het display van het instrumentenpaneel gedurende enkele seconden de tekst **lnSP** en het nog resterende aantal kilometers.

Als de servicetermijn is bereikt, klinkt bij het inschakelen van het contact een akoestisch signaal en verschijnt gedurende enkele seconden de tekst **lnSP**.

Informatie over de service-intervallen kunt u vinden in het Serviceplan.

Let op

Wanneer de accuklemmen worden losgemaakt, blijven de waarden van de service-intervalindicatie behouden.

Schakeladvies

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 26.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt informatie over de ingeschakelde versnelling weergegeven.

De functie van het schakeladvies helpt om het brandstofverbruik te verminderen.

Indicator	Betekenis
●	Optimaal ingeschakelde versnelling.
↑	Advies , naar een hogere versnelling te schakelen.
↓	Advies , naar een lagere versnelling te schakelen.

Schakeladvies

Het schakeladvies geldt alleen voor wagens met schakelbak resp. voor wagens met geautomatiseerde schakelbak in de modus voor het handmatig schakelen (tiptronic).

Bij wagens met **handmatige** schakelbak wordt op het display de **geadviseerde** versnelling alsmede het betreffende pijlsymbool weergegeven.

Bij wagens met **geautomatiseerde** schakelbak in de modus voor handmatig schakelen (tiptronic) wordt op het display de **actueel ingeschakelde** versnelling alsmede het betreffende pijlsymbool weergegeven.

ATTENTIE

De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in verschillende rij situaties, bijvoorbeeld bij het inhalen.

Milieu-aanwijzing

Een passend ingeschakelde versnelling heeft de volgende voordelen.

- Het helpt bij het verlagen van het brandstofverbruik.
- Het vermindert de bedrijfsgeluiden.
- Het bespaart het milieu.
- Het komt de levensduur en betrouwbaarheid van de motor ten goede.

Multifunctie-indicatie (MFA)

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening	29
Geheugen	29
Gegevens van de multifunctie-indicatie	30 ►

Snelheidswaarschuwing _____ 31
Klok instellen _____ 31

Via de multifunctie-indicatie worden op het display de rijgegevens weergegeven.

De multifunctie-indicatie werkt alleen bij ingeschakeld contact. Na het inschakelen van het contact wordt de functie weergegeven die voor het uitschakelen van het contact het laatst was geselecteerd.

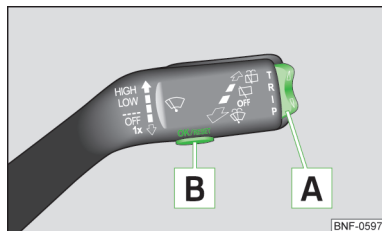
! ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen.
- Ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C kan gladheid optreden! Ga er daarom niet alleen op basis van de buitentemperatuurmeter van uit dat het op de weg niet glad is.

i Let op

Bij bepaalde landuitvoeringen geschiedt de weergave in het Engelse maatstelsel.

Bediening



Afbeelding 21
Toetsen op de bedieningshendel

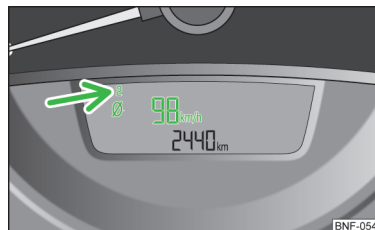
Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 29.

Enkele functies van de multifunctie-indicatie kunnen met de toetsen aan de bedieningshendel worden bediend » Afbeelding 21.

Bedieningsbeschrijving

Toets » Afbeelding 21	Handeling	Functie
A	Kort aan boven- of onderzijde drukken	Weergaven kiezen / weergavewaarden instellen
B	Kort indrukken	Weergave weergeven / weergave bevestigen

Geheugen



Afbeelding 22
Multifunctie-indicatie - Voorbeeldweergave van het geheugen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 29.

De multifunctie-indicatie is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens 1 en 2.

De weergave van het gekozen geheugen gebeurt op het display op de met de pijl gemarkeerde plaats » Afbeelding 22.

- 1 Ritgeheugen
- 2 Reisgeheugen

Geheugen kiezen

» De betreffende gegevens van de multifunctie-indicatie selecteren » pagina 30.

Door opnieuw bevestigen van de gegevens kan tussen de afzonderlijke geheugens worden gewisseld.

Geheugen terugzetten

» De betreffende gegevens van de multifunctie-indicatie selecteren » pagina 30.

- Het gewenste geheugen selecteren.
- Langer op toets **[B]** » **Afbeelding 21** op pagina 29 drukken.

De volgende waarden van het geselecteerde geheugen worden gereset.

- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Afgelegde afstand.
- Gemiddelde snelheid.
- Rijtijd.

Ritgeheugen (geheugen 1)

Het ritgeheugen verzamelt de rij-informatie vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact.

Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de bijkomende waarden meegenomen in de berekening van de actuele rij-informatie.

Bij een onderbreking van de rit van **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

Reisgeheugen (geheugen 2)

Het reisgeheugen verzamelt de ritgegevens van een willekeurig aantal individuele ritten tot in totaal 19 uur en 59 minuten rijtijd of 1.999 km gereden kilometers.

Als een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen gewist en begint de berekening opnieuw.

Het reisgeheugen wordt in tegenstelling tot het ritgeheugen niet na een onderbreking van meer dan 2 uur gewist.

i Let op

Door het loskoppelen van de accu worden alle opgeslagen waarden gewist.

Gegevens van de multifunctie-indicatie

 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 29.

Buitentemperatuur

De actuele buitentemperatuur wordt weergegeven.

Als de buitentemperatuur beneden +4 °C daalt, verschijnt vóór de temperatuurweergave een sneeuwvloksymbool ❄ (weergave van een lage temperatuur), dat eerst enkele seconden knippert en vervolgens samen met de temperatuurweergave blijft staan.

Rijtijd

De rijtijd wordt weergegeven die is verstreken sinds het geheugen voor het laatst is gewist.

Als u de rijtijd vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen » **pagina 29, Geheugen**.

De hoogste waarde die kan worden weergegeven bedraagt voor beide geheugens 19 uur en 59 minuten. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

Actueel brandstofverbruik

Het actuele brandstofverbruik wordt in l/100 km weergegeven¹⁾. Met behulp van deze weergave kunt u uw rijgedrag aanpassen aan het gewenste verbruik.

Bij een stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt het brandstofverbruik weergegeven in l/h²⁾.

Gemiddeld brandstofverbruik

Er wordt het gemiddelde brandstofverbruik in l/100 km¹⁾ weergegeven sinds het geheugen voor het laatst is gewist.

Als u het gemiddelde brandstofverbruik gedurende een bepaalde periode wilt vaststellen, moet u bij het begin van de nieuwe meetperiode het geheugen wissen » **pagina 29**. Na het wissen verschijnt gedurende de eerste circa 300 m geen waarde.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde regelmatig geactualiseerd.

Actieradius

De actieradiusindicatie geeft aan welke afstand uw wagen met de huidige tankvulling en bij dezelfde rijstijl nog kan afleggen.

De weergave vindt plaats in stappen van 10 km. Als het controlelampje voor de brandstofreserve gaat branden » **pagina 27, Brandstofmeter** verandert de weergave in stappen van 5 km. ▶

¹⁾ Bij modellen voor sommige landen wordt het brandstofverbruik in km/l weergegeven.

²⁾ Bij modellen voor sommige landen wordt bij stilstaande wagen --,-- km/l weergegeven.

Bij het berekenen van de actieradius wordt het brandstofverbruik gedurende de laatste 50 km als basis genomen. Als u zuiniger rijdt, neemt de actieradius toe.

Rijafstand

Op het display verschijnt de afgelegde afstand sinds het geheugen voor het laatste is gewist.

Als u de afgelegde afstand vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen » [pagina 29, Geheugen](#).

De maximale displaywaarde voor beide geheugens bedraagt 1.999 km. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

Gemiddelde snelheid

Op het display wordt de gemiddelde snelheid in km/h sinds de laatste keer wissen van het geheugen weergegeven.

Als u de gemiddelde snelheid gedurende een bepaalde periode wilt meten, moet u bij het begin van de meting het geheugen wissen » [pagina 29, Geheugen](#).

Na het wissen verschijnt gedurende de eerste circa 300 m geen waarde.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde regelmatig geactualiseerd.

Actuele snelheid

Op het display wordt de actuele snelheid aangegeven, die identiek is aan de weergave van de snelheidsmeter [1](#) » [Afbeelding 18 op pagina 26](#).

Koelvloeistoftemperatuur

De actuele koelvloeistoftemperatuur wordt weergegeven.

Snelheidswaarschuwing

Snelheidslimiet instellen, bijvoorbeeld voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom » [pagina 31, Snelheidswaarschuwing](#).

Snelheidswaarschuwing

 **Lees en bekijk eerst** [1](#) op bladzijde 29.

Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

- » Het menupunt  (waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) kiezen.
- » Door bevestiging van dit menupunt de instellingsmogelijkheid van de snelheidslimiet activeren (de waarde knippert).
- » De gewenste snelheidslimiet, bijvoorbeeld 50 km/h, instellen.

- » Door bevestiging van de ingestelde waarde de snelheidslimiet opslaan of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

Zo kan de snelheidslimiet in stappen van 5 km/h worden ingesteld.

Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

- » Het menupunt  (waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) kiezen.
- » Met de gewenste snelheid gaan rijden, bijvoorbeeld 50 km/h.
- » De actuele snelheid als snelheidslimiet bevestigen.

Als u de ingestelde snelheidslimiet wilt wijzigen, gebeurt dit in stappen van 5 km/h (bijvoorbeeld de overgenomen snelheid 47 km/h wordt verhoogd naar 50 km/h resp. verlaagd naar 45 km/h).

- » De snelheidslimiet bevestigen of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

Snelheidslimiet deactiveren of wijzigen

- » Het menupunt  (waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) kiezen.
- » Door bevestiging van de opgeslagen waarde wordt de snelheidslimiet gedeactiveerd.
- » Door opnieuw bevestigen wordt de instelling van de snelheidslimiet geactiveerd.

Wanneer de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden, klinkt ter waarschuwing een akoestisch signaal. Tegelijkertijd verschijnt op het display het menupunt  (Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) met de waarde van de ingestelde limiet.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook na het uit- en inschakelen van het contact bewaard.

Klok instellen

 **Lees en bekijk eerst** [1](#) op bladzijde 29.

De tijd wordt als volgt ingesteld.

- » De tijdweergave op het display in het instrumentenpaneel kiezen » [pagina 29, Bediening](#).
- » Op toets [6](#) » [Afbeelding 18 op pagina 26](#) drukken en deze ingedrukt houden, tot de tijdweergave knippert.
- » Om de tijd te wijzigen op de toets [3](#) drukken. Om de tijd snel te wijzigen de toets ingedrukt houden.
- » Op de toets [6](#) drukken om de minutenweergave te markeren, zodat deze knippert.

- Om de tijd te wijzigen op de toets **[3]** drukken. Om de tijd snel te wijzigen de toets ingedrukt houden.
- De ingestelde waarde bevestigen door opnieuw op de toets **[6]** te drukken of circa 5 seconden wachten. De instelling wordt automatisch opgeslagen (de waarde houdt op met knipperen).

Controlelampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

 Handrem	32
 Remsysteem	32
 Gordelwaarschuwinglampje	33
 Dynamo	33
 Motorolie	33
 Koelvloeistof	33
 Geautomatiseerde schakelbak	34
 Stuurbekekrachting	34
 Stabiliseringscontrole (ESC)	34
 Tractiecontrole (TC)	35
 Antiblokkeersysteem (ABS)	35
 Bandenspanning	35
 Mistachterlicht	36
 Uitlaatgascontrolesysteem	36
 Controle van motorelektronica	36
 Airbagsysteem	36
 Handrem - geautomatiseerde schakelbak	36
 Rempedaal (geautomatiseerde schakelbak)	36
 Knipperlicht	36
 Snelheidsregelsysteem	37
 Grootlicht	37
 Veiligheidsgordel (gordelstatusindicatie) - zitplaats achterin	37
 City Safe Drive	37
 START-STOP	37

De controlelampjes geven de actuele toestand aan van bepaalde functies resp. storingen.

Het gaan branden van enkele controlelampjes kan vergezeld gaan van akoestische signalen.

Na het inschakelen van het contact **gaan** enkele controlelampjes ter controle van de werking van de wagensystemen kort **branden**.

Indien de gecontroleerde systemen in orde zijn, gaan de betreffende controlelampjes enkele seconden na het inschakelen van het contact of na het starten van de motor **uit**.

ATTENTIE

- Het negeren van brandende controlelampjes in het instrumentenpaneel alsmede de controlesymbolen op het display kan tot zware verwondingen of schade aan de wagen leiden.
- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » **pagina 48**. De gevarendriehoek moet op de voorgeschreven afstand worden geplaatst - daarbij moeten de nationale wettelijke bepalingen in acht worden genomen.
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » **pagina 105, Motorruimte**.

Handrem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Het controlelampje  **brandt** bij aangetrokken handrem. Bovendien wordt een akoestische waarschuwing gegeven, als u met de wagen minstens 3 seconden met een snelheid van meer dan 6 km/h hebt gereden.

Remsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Het controlelampje  **brandt** bij een laag remvloeistofpeil in het remsysteem of een storing van het ABS.

➤ Stoppen, de motor afzetten en het remvloeistofpeil controleren » **pagina 111 » **

Meer informatie » **pagina 74, Remmen en parkeren**.

! ATTENTIE

- Als het controlelampje  samen met het controlelampje  » [pagina 35](#),  *Antiblokkeersysteem (ABS)* brandt,  **de rit niet voortzetten!** De hulp van een erkend reparateur invoeren.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Gordelwaarschuwinglampje

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Het controlelampje  **brandt** als herinnering dat de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel moet omgespen.

Het controlelampje  gaat **uit**, nadat de betreffende veiligheidsgordel wordt omgespnt.

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel niet heeft omgespnt en er sneller dan 20 km/h wordt gereden, **knippert** het controlelampje  en klinkt er tegelijkertijd een akoestisch waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel vervolgens niet binnen 90 seconden omgespt, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  **continu**.

Meer informatie » [pagina 10](#), *Veiligheidsgordels*.

Dynamo

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  bij draaiende motor **brandt**, wordt de accu niet geladen.

De hulp van een erkend reparateur invoeren. De elektrische installatie van de wagen dient te worden gecontroleerd.

Indien tijdens de rit naast het controlelampje  nog het controlelampje  (koelsysteemstoring) gaat branden,  **niet verderrijden!**

De motor afzetten - gevaar voor schade aan de motor! De hulp van een erkend reparateur invoeren.

Motorolie

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Bij een **brandend** of **knipperend** controlelampje  is de motoroliedruk te laag.

➤ Als het controlelampje na het starten van de motor **niet dooft** of tijdens het rijden gaat **knipperen**, stoppen en de motor afzetten.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

➤ Het oliepeil controleren en, indien nodig, motorolie bijvullen » [pagina 109](#), *Oliepeil controleren*.

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is, **de rit niet voortzetten**. Er kan anders zware motorschade optreden, daarom **de motor niet starten** en de hulp van een erkend reparateur invoeren.

Als het controlelampje  **knippert**, **niet verder rijden**, ook als het oliepeil in orde is. De motor ook niet stationair laten draaien.

De hulp van een erkend reparateur invoeren.

! VOORZICHTIG

Het rode oliedrukcontrolelampje  werkt niet als oliepeilindicatie! Daarom moet het oliepeil regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop, worden gecontroleerd.

Koelvloeistof

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  **brandt** of **knippert**, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog of is het koelvloeistofpeil te laag.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

➤ Stoppen, de motor afzetten en het koelvloeistofpeil controleren » [pagina 110](#), *Peil controleren*.

➤ Bij een te laag koelvloeistofpeil moet koelvloeistof worden bijgevuld » [pagina 111](#).

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is, **de rit niet voortzetten**. Er kan anders zware motorschade optreden, daarom **de motor niet starten** en de hulp van een erkend reparateur invoeren. ➤

Als het koelvloeistofpeil binnen het voorgeschreven bereik ligt, kan een te hoge temperatuur worden veroorzaakt door een storing van de koelluchtventilator.

► Dezekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen » [pagina 137](#), *Zekeringen in de motorruimte*.

Indien het koelvloeistofpeil en dezekering in orde zijn en het controlelampje  desondanks **brandt**,  **de rit niet voortzetten!**

De hulp van een erkend reparateur inroepen.

! ATTENTIE

- Voorzichtig het koelvloeistofexpansiereservoir openen. Bij een warme motor staat het koelsysteem onder druk - gevaar voor verbranding! Laat daarom voor het losdraaien van de vuldop de motor afkoelen.
- De koelluchtventilator niet aanraken. De koelluchtventilator kan ook bij uitgeschakeld contact vanzelf worden ingeschakeld, gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- Verstralers en andere aanbouwdelen voor de luchttoevoer verslechteren de koelwerking van de koelvloeistof.
- De radiator nooit afdekken, er bestaat gevaar voor een oververhitte motor.

Geautomatiseerde schakelbak

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Controlelampje

Als het controlelampje  **gaat branden** en er een signaal klinkt, dan is er een defect in de geautomatiseerde schakelbak.  **niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een erkend reparateur inroepen.

Controlelampje

Als het controlelampje  **gaat branden** en er niet van versnelling kan worden gewisseld, kan er om technische redenen een functiebeperking van de geautomatiseerde schakelbak bestaan.

► De wagen stoppen, het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw inschakelen van het contact **brandt**, beslist de hulp van een erkend reparateur inroepen.

Als het controlelampje , eventueel ook het controlelampje  **brandt** en er een akoestisch signaal klinkt, is de geautomatiseerde schakelbak oververhit.

► De wagen stoppen en de versnellingsbak laten afkoelen of sneller dan 20 km/h (12 mph) rijden.

Als het controlelampje  **herhaaldelijk gaat branden**, de wagen stilzetten, de motor afzetten en de versnellingsbak laten afkoelen.

Meer informatie » [pagina 77](#), *Geautomatiseerde schakelbak*.

Stuurbechrachting

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  resp.  tijdens het rijden **gaat branden** of na het inschakelen van het contact **niet uitgaat**, is er sprake van een storing in de elektromechanische stuurbechrachting.

Als het controlelampje  **gaat branden**, is de stuurbechrachting **volledig uitgevallen** en is voor het sturen aanmerkelijk meer kracht nodig.

Als het controlelampje  **gaat branden**, is de stuurbechrachting **gedeeltelijk uitgevallen** en kan voor het sturen meer kracht nodig zijn.

► De wagen stoppen, het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje na het opnieuw starten van de motor **niet gaat branden**, functioneert de stuurbechrachting weer volledig.

Als het controlelampje weer **gaat branden**, dan moet beslist de hulp van een erkend reparateur worden ingeschakeld.

i Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje  na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een erkend reparateur inroepen.

Stabiliseringscontrole (ESC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  **knippert**, doet de ESC momenteel een ingreep.

Als het controlelampje  **brandt**, is er een storing in de ESC aanwezig. De hulp van een erkend reparateur inroepen. ►

Omdat de ESC samenwerkt met het ABS, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het ESC-controlelampje.

Als het controlelampje  direct na het starten van de motor gaat **branden**, kan de ESC om technische redenen uitgeschakeld zijn.

➤ Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor **niet gaat branden**, functioneert de ESC weer volledig.

Meer informatie » [pagina 81](#), *Stabiliseringscontrole (ESC)*.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje  na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een erkend reparateur inroepen.

Tractiecontrole (TC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  knippert, doet de TC momenteel een ingreep.

Als het controlelampje  continu **brandt**, is er een storing in de TC aanwezig. De hulp van een erkend reparateur inroepen.

Omdat het TC-systeem met het ABS werkt, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het TC-controlelampje.

Als het controlelampje  direct na het starten van de motor gaat **branden**, kan de TC om technische redenen uitgeschakeld zijn.

➤ Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor **niet gaat branden**, functioneert de TC weer volledig.

Meer informatie » [pagina 82](#), *Tractiecontrole (TC)*.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje  na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een erkend reparateur inroepen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  **brandt**, is er een storing in het ABS aanwezig.

Voor het afremmen van de wagen wordt alleen nog het gewone remsysteem zonder het ABS gebruikt.

De hulp van een erkend reparateur inroepen.

Bij een ABS-storing worden ook de andere rem- en stabiliteitssystemen uitgeschakeld » [pagina 81](#), *Rem- en stabiliteitssystemen*.

ATTENTIE

- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!
- Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje  » [pagina 32](#) brandt,  **niet verder rijden!** De hulp van een erkend reparateur inroepen.

Bandenspanning

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Het controlelampje  gaat **branden**, als de bandenspanning van een van de banden aanmerkelijk is teruggelopen.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

➤ De bandenspanning van alle banden controleren resp. corrigeren » [pagina 116](#).

Als het controlelampje  **knippert**, kan er een storing in het systeem van de bandenspanningscontrole aanwezig zijn.

➤ De wagen stoppen, het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor weer **knippert**, dan moet beslist de hulp van een erkend reparateur worden ingeschakeld.

Meer informatie » [pagina 119](#), *Instelling*.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje  na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een erkend reparateur invoeren.

Mistachterlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld mistachterlicht.

Uitlaatgascontrolesysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  brandt, is er een storing in het uitlaatgascontrolesysteem aanwezig. Er kan in de noodmodus worden gereden.

De hulp van een erkend reparateur invoeren.

Controle van motorelektronica

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  brandt, is er een storing in de motorregeling aanwezig. Er kan in de noodmodus worden gereden.

De hulp van een erkend reparateur invoeren.

Airbagsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Controle van het airbagsysteem

Als het controlelampje enkele seconden na het inschakelen van het contact **niet uitgaat** of tijdens het rijden **gaat branden**, is er sprake van een storing in het systeem » . Dat geldt ook als het controlelampje bij het inschakelen van het contact **niet gaat branden**.

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Als de voor-, resp. zij-airbag of gordelspanner met de wagensysteemtester buiten werking is gesteld, geldt het volgende:

» Het controlelampje  brandt na het inschakelen van het contact circa 4 seconden en knippert vervolgens nog circa 12 seconden.

Als de airbag met de sleutelschakelaar in het opbergvak aan bijrijderszijde buiten werking is gesteld, geldt het volgende:

» Het controlelampje  gaat bij het inschakelen van het contact enkele seconden branden;

» De buiten werking gestelde airbag wordt aangegeven door het branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** ; in het middenstuk van het dashboard » [pagina 18](#), *Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen*.

ATTENTIE

Bij een storing in het airbagsysteem bestaat het gevaar dat het systeem bij een ongeval niet wordt geactiveerd. Daarom moet dit onmiddellijk door een erkend reparateur worden gecontroleerd.

Handrem - geautomatiseerde schakelbak

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  brandt of knippert, de handrem aantrekken.

Meer informatie » [pagina 77](#), *Geautomatiseerde schakelbak*.

Rempedaal (geautomatiseerde schakelbak)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlelampje  gaat branden, het rempedaal intrappen.

Meer informatie » [pagina 77](#), *Geautomatiseerde schakelbak*.

Knipperlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Afhankelijk van de stand van de knipperlichthendel **knippert** het linker  of rechter  controlelampje.

Bij een storing van het knipperlicht, **knippert** het controlelampje ongeveer twee keer zo snel.

Bij ingeschakelde alarmlichten **knipperen** alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

Snelheidsregelsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Het controlelampje  **brandt** bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem.

Grootlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Het controlelampje  **brandt** bij ingeschakeld grootlicht resp. bij een grootlichtsignaal.

/ Veiligheidsgordel (gordelstatusindicatie) - zitplaats achterin

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Na het inschakelen van het contact **branden** op het display in het instrumentenpaneel gedurende 30 seconden de symbolen  resp. .

De controlesymbolen  resp.  geven aan of mogelijke passagiers op de zitplaatsen achterin hun veiligheidsgordel hebben omgegespt.

-  De passagier op de bijbehorende zitplaats achterin **heeft** zijn veiligheidsgordel omgegespt.
-  De passagier op de bijbehorende zitplaats achterin **heeft niet** zijn veiligheidsgordel omgegespt.

Wanneer de veiligheidsgordels op de betreffende zitplaats achterin tijdens de rit en bij een snelheid van meer dan 25 km/h wordt losgemaakt, klinkt er een akoestisch signaal en het controlesymbool  **knippert** gedurende circa 30 seconden.

Meer informatie » [pagina 10](#), *Veiligheidsgordels*.

City Safe Drive

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Als het controlesymbool  **snel knippert**, remt het City Safe Drive-systeem de wagen meteen af.

Als het controlesymbool  **langzaam knippert**, is het systeem niet beschikbaar of er bestaat een systeemstoring.

Is het systeem **gedeactiveerd** en rijdt de wagen met een snelheid van 5 ... 30 km/h, **brandt** op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **Off**.

Wordt het systeem weer **geactiveerd**, **gaat** op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **On** gedurende ca. 5 seconden **branden**.

Meer informatie » [pagina 87](#), *City Safe Drive*.

/ START-STOP

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 32.

Bij **brandend** controlesymbool  is het START-STOP-systeem actief.

Bij **brandend** controlesymbool  is het START-STOP-systeem actief, maar de motor kan niet automatisch worden afgezet.

Bij **knipperend** controlesymbool  is het START-STOP-systeem niet beschikbaar.

Meer informatie » [pagina 85](#), *Start-stopsysteem*.

Ontgrendelen en openen

Ontgrendelen en vergrendelen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen	39
Met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen	40
Safebeveiliging	40
Slotgreep	40
Wagen van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen	41
Kindersloten	41
Portier openen/sluiten	42

Met de centrale vergrendeling is het mogelijk, **alle** portieren en de achterklep tegelijkertijd te vergrendelen resp. ontgrendelen » [pagina 43](#).

In de centrale vergrendeling is de safebeveiliging » [pagina 40](#) geïntegreerd. Zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, worden de portiersloten¹⁾ door de safebeveiliging automatisch geblokkeerd » .

Na het ontgrendelen geldt het volgende

- Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.
- De via het portiercontact geschakelde binnenverlichting gaat branden.
- De safebeveiliging wordt uitgeschakeld¹⁾.
- Het controlelampje in het bestuurdersportier stopt met knippen.

Na het vergrendelen geldt het volgende

- Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld.
- De via het portiercontact geschakelde binnenverlichting gaat uit.
- De safebeveiliging wordt ingeschakeld¹⁾.
- Het controlelampje in het bestuurdersportier begint te knippen.

Storingindicatie

Als het controlelampje in het bestuurdersportier eerst circa 2 seconden snel knippert, daarna circa 30 seconden continu blijft branden en vervolgens langzaam gaat knippen, moet de hulp van een erkend reparateur worden ingeroepen.

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

Alle portieren en de achterklep worden vanaf een snelheid van ca. 15 km/h automatisch vergrendeld.

Als de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, wordt de wagen automatisch weer ontgrendeld. Bovendien kan de wagen door de bestuurder door het drukken op de toets voor de centrale vergrendeling worden ontgrendeld.

De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep te trekken op elk moment worden ontgrendeld en geopend.

Uitvallen van de centrale vergrendeling

Bij het uitvallen van de centrale vergrendeling kan met de sleutel alleen het bestuurdersportier worden ont- resp. vergrendeld. De overige portieren en de achterklep kunnen worden noodvergrendeld resp. noodontgrendeld.

- Noodvergrendeling van het portier » [pagina 133](#).
- Noodontgrendeling van de achterklep » [pagina 133](#).

ATTENTIE

- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen, bijvoorbeeld kinderen, zouden bijvoorbeeld de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - er bestaat gevaar voor verwondingen en ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de handrem kunnen loszetten of de versnelling kunnen uitschakelen. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten, er bestaat gevaar voor verwondingen en ongevallen! Deze personen zouden mogelijkerwijze niet in staat zijn, de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!
- Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen, er bestaat levensgevaar.

¹⁾ Deze functie geldt alleen voor sommige landen.

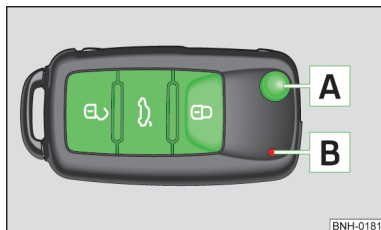
! VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; u dient de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken te beschermen.
- De groef in de sleutel absoluut schoon houden. Verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) kunnen de werking van de slotcilinder en van het contactslot negatief beïnvloeden.
- Als de centrale vergrendeling alleen vanaf een afstand van minder dan 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen » [pagina 132](#).
- Bij het weglopen van de wagen altijd controleren of deze is vergrendeld.

i Let op

- Bij verlies van een sleutel contact opnemen met een erkend reparateur die voor een vervangende sleutel kan zorgen.
- Bij een ongeval met geactiveerde airbag(s) worden de vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen



Afbeelding 23
Sleutel met afstandsbediening

📖 Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 38.

Met de radiografische sleutel ontgrendelen/vergrendelen » [Afbeelding 23](#)

- 🚗 Wagen ontgrendelen
- 🚗 Wagen vergrendelen
- 🚗 Achterklep ontgrendelen
- A** Sleutelbaard uitklappen/inklapen
- B** Controlelampje

Wagen ontgrendelen

Het ontgrendelen van de wagen wordt aangegeven door het tweemaal knippen van de knipperlichten.

Als de wagen wordt ontgrendeld en daarna binnen 30 seconden er geen portier of de achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld en wordt de safebeveiliging weer ingeschakeld ¹⁾. Hierdoor wordt het ongewild ontgrendelen van de wagen voorkomen.

Wagen vergrendelen

Het vergrendelen van de wagen wordt weergegeven door het eenmaal knippen van de knipperlichten.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren of de achterklep niet gesloten zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten.

Achterklep ontgrendelen/vergrendelen

Door het circa 1 s indrukken van de symbooltoets  wordt alleen de achterklep ontgrendeld.

Door het sluiten wordt de klep vergrendeld » [pagina 43](#).

Batterijtoestand controleren

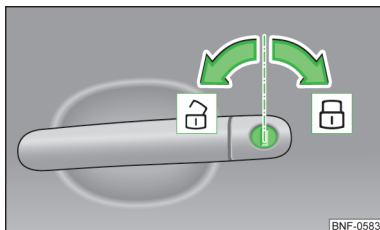
Als de batterij leeg is, knippert na het indrukken van een toets op de sleutel het rode controlelampje **B** » [Afbeelding 23](#) niet. De batterij vervangen » [pagina 132](#).

! VOORZICHTIG

- De werking van de afstandsbediening kan door interferentie van zenders in de buurt van de wagen die op dezelfde frequentie werken tijdelijk worden gestoord.
- De afstandsbediening alleen gebruiken als de portieren en de achterklep gesloten zijn en u visueel contact met de wagen hebt.
- Als het bestuursportier geopend is, kan de wagen niet met de afstandsbediening worden vergrendeld.
- Het bereik van de sleutel met radiografische afstandsbediening bedraagt circa 30 m. Als de batterij bijna leeg is, neemt het bereik van de afstandsbediening af.

¹⁾ Deze functie geldt alleen voor sommige landen.

Met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen



Afbeelding 24
Linker wagenzijde: Sleutelbewe-
gingen voor het ont- en vergren-
delen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 38.

Met de sleutel kan de wagen via de slotcilinder in het bestuurdersportier wor-
den ont- en vergrendeld.

De wagen met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen » Afbeelding 24

Ontgrendelen

Vergrendelen

! **VOORZICHTIG**

Als minimaal één portier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Safebeveiliging

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 38.

Als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, worden de portiersloten auto-
matisch geblokkeerd. De wagen kan niet meer van binnen uit worden geo-
pend.

Indien na het vergrendelen van de wagen de functie safebeveiliging wordt in-
geschakeld, verschijnt de melding **SAFE LOCK** op het display in het instrumenten-
paneel.

Uitschakelen

De safebeveiliging wordt door dubbel vergrendelen binnen 2 seconden uitge-
schakeld.

Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging is uitgeschakeld, kan
het portier afzonderlijk van binnenuit worden geopend door eenmaal aan de
portiergreep te trekken.

Inschakelen

De safebeveiliging wordt automatisch ingeschakeld als de wagen de volgende
keer wordt ont- en vergrendeld.

Uitschakelweergave

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert snel gedurende circa 2
seconden, gaat vervolgens uit en begint na circa 30 seconden langzaam te
knippen.

Inschakelweergave

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert circa 2 seconden snel,
daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knippen.

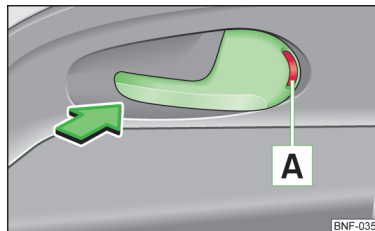
! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen
geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de
portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portie-
ren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te ko-
men - levensgevaar!

i Let op

Deze functie geldt alleen voor sommige landen.

Slotgreep



Afbeelding 25
Slotgreep

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 38.

Bij wagens zonder centrale vergrendeling kunt u de portieren die niet zijn
voorzien van een slotcilinder van binnenuit met de slotgreep ont- en vergren-
delen.

Vergrendelen

➤ De slotgreep in pijlrichting drukken, zodat de de rode markering **1** » Afbeelding 25 zichtbaar wordt.

Ontgrendelen

➤ Het portier openen door eenmaal tegen de pijlrichting in aan de slotgreep te trekken » Afbeelding 25.

Wagen van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen



Afbeelding 26
Centrale-vergrendelingstoets/
ontgrendelen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 38.

Als de wagen niet van buitenaf werd vergrendeld, kan deze met de toets » Afbeelding 26 worden ont- of vergrendeld.

Ontgrendelen/vergrendelen » Afbeelding 26

- 🔒 Vergrendelen
- 🔓 Ontgrendelen

De toets werkt ook bij uitgeschakeld contact.

Wanneer de wagen met de knop voor centrale vergrendeling wordt vergrendeld, geldt het volgende.

- Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is niet mogelijk.
- De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep van het betreffende portier te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en worden geopend.
- Bij een ongeval met geactiveerde airbag(s) worden de vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

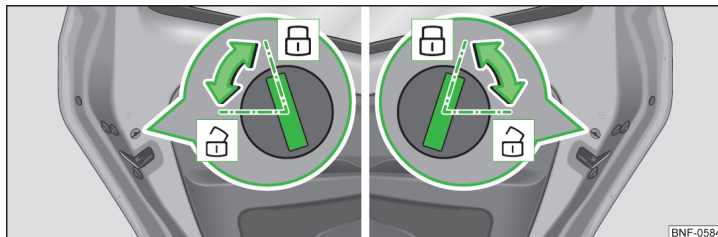
! ATTENTIE

- Van binnenuit vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!
- Als de safebeveiliging is ingeschakeld » pagina 40, zijn de slotgrepen en de toetsen voor de centrale vergrendeling buiten werking.

! VOORZICHTIG

Als minimaal één portier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Kindersloten



Afbeelding 27 Achterportier: Links/rechts

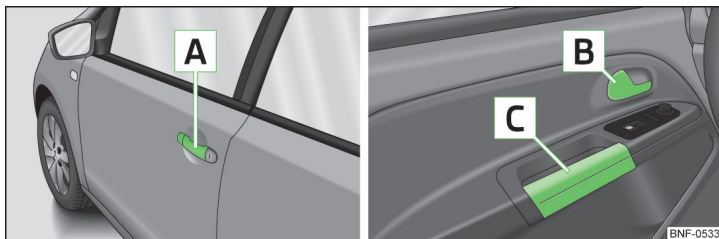
📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 38.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. U kunt het portier alleen van buitenaf openen.

Kinderbeveiliging in- en uitschakelen » Afbeelding 27

- 🔒 Inschakelen
- 🔓 Uitschakelen

Het kinderslot wordt met de sleutel in- en uitgeschakeld.



Afbeelding 28 Portiergreep/slotgreep

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 38.

Van buitenaf openen

➤ De wagen ontgrendelen en aan portiergreep » Afbeelding 28 van het betreffende portier trekken.

Van binnenuit openen

➤ Aan slotgreep van het betreffende portier trekken en het portier van u af drukken.

Van binnenuit sluiten

➤ Het betreffende portier met portiergreep sluiten.

ATTENTIE

- Let erop dat het portier goed gesloten is, anders zou dit tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan - levensgevaar!
- Het portier alleen openen en sluiten als zich geen persoon in het openings- resp. sluitgebied bevindt - gevaar voor verwondingen!
- Een geopend portier kan bij sterke wind of op een helling automatisch dichtvallen - gevaar voor verwondingen!
- Nooit met geopende portieren rijden - dit is levensgevaarlijk!

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Openen/sluiten _____ 43

Vertraagde vergrendeling van achterklep _____ 43

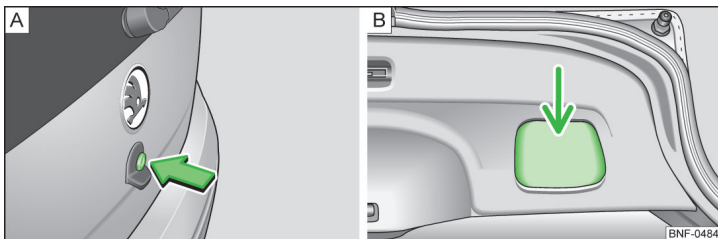
ATTENTIE

- Na het sluiten controleren of de achterklep goed is vergrendeld. Anders zou de klep tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan, ook wanneer deze is vergrendeld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- Bij het sluiten van de achterklep niet op de achterraut drukken, deze zou kunnen barsten - gevaar voor verwondingen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

Let op

Bij het wegrijden, vanaf een snelheid van meer dan 9 km/h, wordt de functie van de toets in de greep boven de kentekenplaat uitgeschakeld. Na het stoppen en openen van het portier wordt deze functie weer ingeschakeld.

Openen/sluiten



Afbeelding 29 Achterklep

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 42.

Ontgrendelen bij wagens zonder afstandsbediening

➤ Het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen » pagina 40.

Ontgrendelen bij wagens met afstandsbediening

➤ De toets  op de sleutel indrukken.

Met de radiografische sleutel ontgrendelen

➤ De toets  op de sleutel indrukken tot de achterklep ontgrendelt.

Openen

➤ De achterklep openen door op de toets » Afbeelding 29 - A te drukken.

Sluiten

➤ In de handgreep » Afbeelding 29 - B grijpen en de achterklep naar beneden trekken.

➤ De klep met een lichte zwaai sluiten.

Vertraagde vergrendeling van achterklep

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 42.

Als de achterklep met de symboltoets  op de afstandsbediening wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch vergrendeld.

De tijd waarna de achterklep na het sluiten automatisch wordt vergrendeld, kan door een erkend reparateur worden verlengd.

Na het activeren van de vertraagde vergrendeling kan de achterklep na het sluiten binnen een beperkte tijd weer worden geopend.

De vertraagde vergrendeling van de achterklep kan door een erkend reparateur worden gedeactiveerd.

! VOORZICHTIG

Voordat de achterklep automatisch wordt vergrendeld, is het ongewenst binnendringen in de wagen mogelijk. We adviseren daarom de wagen met de symboltoets  op de afstandsbediening te vergrendelen.

Elektrische ruitbediening

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruiten openen/sluiten _____ 44

Ruiten achter handmatig openen/sluiten _____ 44

De elektrische ruitbediening werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

! ATTENTIE

- Let erop dat bij het van buitenaf vergrendelen van de wagen geen personen in de wagen achterblijven, omdat de ruiten in geval van nood niet meer van binnenuit kunnen worden geopend.
- De ruiten voorzichtig sluiten om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden, om een correcte werking van de elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- Als de ruiten bevroren zijn, eerst het ijs » pagina 96, *Ruiten en buitenspiegels* verwijderen en pas dan de ruitbediening in werking stellen, omdat anders de ruitafdichting en het ruitmechanisme beschadigd kunnen raken.
- Bij het verlaten van de vergrendelde wagen erop letten dat de ruiten zijn gesloten.

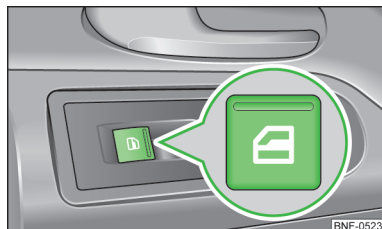
🌿 Milieu-aanwijzing

Bij hoge snelheden dienen de zijruiten te worden gesloten om een onnodig hoog brandstofverbruik te voorkomen.

i Let op

Voor het ventileren van het interieur tijdens het rijden bij voorkeur gebruikmaken van het aanwezige verwarmings-, airconditioning- en ventilatiesysteem. Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Ruiten openen/sluiten



Afbeelding 30
Schakelaar in het bestuurdersportier

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 43.

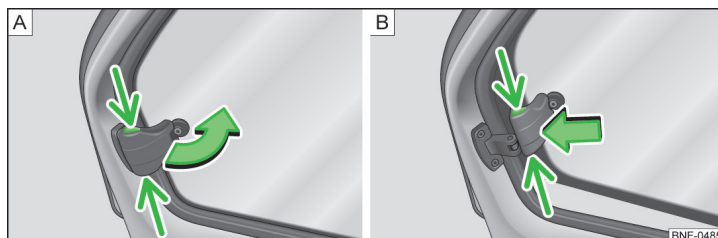
Openen

► De ruit wordt geopend door de betreffende schakelaar iets omlaag te drukken. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt de bediening.

Sluiten

► De ruit wordt gesloten door de bovenzijde van de betreffende schakelaar iets omhoog te trekken. Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt de bediening.

Ruiten achter handmatig openen/sluiten



Afbeelding 31 Ruiten achter openen / sluiten

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 43.

Openen

- De vergrendeling bij de uitsparing » Afbeelding 31 - **A** vastpakken en de ruit in pijlrichting openen.
- De ruit in de geopende stand vergrendelen door de vergrendeling in pijlrichting » Afbeelding 31 - **B** te drukken.

Sluiten

- De vergrendeling bij de uitsparing vastpakken en tegen de pijlrichting » Afbeelding 31 - **B** in trekken.
- De ruit tegen de pijlrichting » Afbeelding 31 - **A** in de uitgangspositie sluiten, tot de vergrendeling hoorbaar vergrendelt.

Panorama-schuif-kanteldak

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening	45
Functiestoringen	45

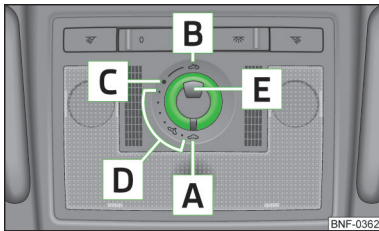
Het panorama-schuif-kanteldak, (hierna schuif-kanteldak), kan alleen bij ingeschakeld contact en tot een buitentemperatuur van -20 °C worden bediend.

Nadat het contact is uitgeschakeld, kunt u het schuif-/kanteldak nog circa 10 minuten bedienen. Zodra echter het bestuurders- of bijrijdersportier wordt geopend, kan het schuif-kanteldak niet meer worden bediend. ►

! VOORZICHTIG

Vóór het loskoppelen van de accu moet het schuif-kanteldak worden gesloten.

Bediening



Afbeelding 32
Bediening van het schuif-kanteldak

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 45.

Het schuif-kanteldak kan met de draaischakelaar worden bediend.

Comfortstand

➤ De schakelaar in stand **C** » Afbeelding 32 draaien.

Als het schuif-/kanteldak in de comfortstand staat, is de intensiteit van het windgeruis lager.

Gedeeltelijk openen

➤ De schakelaar in een stand in gebied **D** » Afbeelding 32 draaien.

Volledig openen

➤ De schakelaar in stand **B** » Afbeelding 32 draaien en in deze stand vasthouden (tegen de veerdruk in).

Omhoogzetten

- De schakelaar in stand **A** » Afbeelding 32 draaien.
- De schakelaar bij de nok **E** in richting dak drukken.

Sluiten

- De schakelaar in stand **A** » Afbeelding 32 draaien.
- De schakelaar bij de uitsparing **E** naar beneden en naar voren trekken.

Sluitkrachtbegrenzing

Het schuif-/kanteldak is met een sluitkrachtbegrenzing uitgerust. Het schuif-/kanteldak stopt en komt enkele centimeters terug als dit door een weerstand (bijvoorbeeld ijs) niet kan worden gesloten. Het schuif-kanteldak kan zonder

sluitkrachtbegrenzing volledig worden gesloten door de schakelaar bij de uitsparing **E** naar beneden en naar voren te trekken tot het schuif-kanteldak volledig is gesloten » !.

Rolgordijn

Het schuif-/kanteldak is met een rolgordijn uitgerust. Het rolgordijn wordt handmatig bediend.

! ATTENTIE

Bij de bediening van het schuif-kanteldak en het rolgordijn voorzichtig handelen om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

In de winterperiode moet u vóór het openen eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het schuif-/kanteldak verwijderen om beschadiging van het openingsmechanisme te voorkomen.

Functiestoringen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 45.

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, kan het gebeuren dat het schuif-kanteldak niet functioneert. Het schuif-kanteldak moet worden geactiveerd.

Activeringsprocedure:

- Het contact inschakelen.
- De schakelaar in stand **A** » Afbeelding 32 op pagina 45 plaatsen.
- De schakelaar aan de uitsparing omlaag en naar voren trekken en vasthouden.
- Na circa 10 seconden gaat het schuif-/kanteldak weer open en dicht.
- De schakelaar loslaten.

Licht en zicht

Licht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Stads- en dimlicht	46
Dagrijverlichting (DAY LIGHT)	47
Knipperlicht en grootlicht	47
Mistlampen	48
Mistachterlicht	48
Alarmlichten	48
Parkeerlicht	49
Rijden in het buitenland	49

Het licht werkt alleen bij ingeschakeld contact, voor zover niet anders is aangegeven.

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » [Afbeelding 33 op pagina 46](#). De symbolen die de standen van de bedieningselementen aangeven, zijn gelijk.

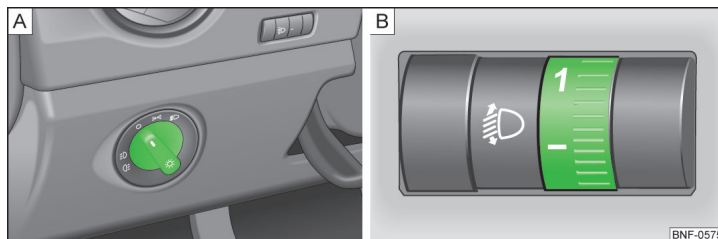
ATTENTIE

- Het inschakelen van de verlichting mag alleen plaatsvinden in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen.
- De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste instelling en het gebruik van de verlichting.
- Nooit rijden als alleen het stadslicht ingeschakeld is! Het stadslicht is niet fel genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of om door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Het dimlicht bij duisternis of slecht zicht altijd handmatig inschakelen.

Let op

- Bij ingeschakeld stads- of dimlicht zijn ook de instrumenten verlicht.
- De koplampen kunnen tijdelijk aan de binnenzijde beslaan. Bij ingeschakelde rijverlichting is het lichtvlak na korte tijd weer vrij van aanslag, daarbij kan het lampglas aan de binnenzijde eventueel bij de randen nog beslagen zijn. De condensvorming heeft geen invloed op de levensduur van de verlichting.

Stads- en dimlicht



Afbeelding 33 Lichtschakelaar / draairegelaar voor de lichtbundelhoogteverstelling

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 46.

Lichtschakelaarstanden - draaien van schakelaar » [Afbeelding 33 - A](#)

- 0 Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)
-  Stadslicht resp. parkeerlicht inschakelen » [pagina 49](#)
-  Dimlicht inschakelen

Lichtschakelaarstanden - uittrekken van schakelaar » [Afbeelding 33 - A](#)

-  Mistlampen inschakelen » [pagina 48](#)
-  Mistachterlicht inschakelen » [pagina 48](#)

Draaien van draaiknop » [Afbeelding 33 - B](#)

-  Lichtbundelhoogteverstelling

Lichtbundelhoogteverstelling

Door verdraaien van de draaiknop uit de stand — in 3 wordt de lichtbundelhoogteverstelling geleidelijk aangepast en daardoor de lichtbundel verkort.

De standen van de lichtbundelhoogteverstelling komen ongeveer overeen met de volgende beladingstoestand.

- Wagen voorin bezet, bagageruimte leeg
- 1 Wagen volledig bezet, bagageruimte leeg
- 2 Wagen volledig bezet, bagageruimte beladen
- 3 Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen

Wij adviseren de lichtbundelhoogte bij ingeschakeld dimlicht in te stellen. ►

! ATTENTIE

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zodanig instellen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Andere verkeersdeelnemers worden niet verblind, met name tegemoetkomende voertuigen.
- De lichtbundelhoogte is voldoende voor veilig rijden.

! VOORZICHTIG

Indien de wagen wordt verlaten zonder dat daarbij het parkeerlicht hoeft te worden gebruikt, de lichtschakelaar altijd in stand 0 draaien.

i Let op

Als de lichtschakelaar in stand 0 staat, de contactsleutel is verwijderd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Bij het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal via het portiercontact uitgeschakeld, maar het dimlicht blijft ingeschakeld, om eventueel de geparkeerde wagen te verlichten.

Dagrijverlichting (DAY LIGHT)

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 46.

De dagrijverlichting zorgt voor de verlichting van het gebied vóór de wagen.

Het licht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

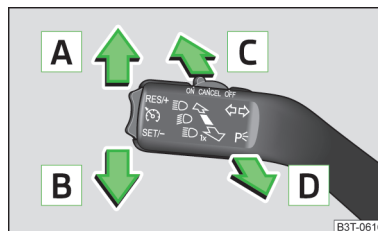
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De lichtschakelaar staat in stand 0 » Afbeelding 33 op pagina 46.

Bij ingeschakelde dagrijverlichting is de verlichting van het instrumentenpaneel uitgeschakeld.

! ATTENTIE

Bij ingeschakelde dagrijverlichting branden het stadslicht en de kentekenplaatverlichting niet. Daarom bij slecht zicht altijd het dimlicht inschakelen.

Knipperlicht en grootlicht



Afbeelding 34
Bedieningshendel: Knipperlicht-
en grootlichtbediening

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 46.

Bedieningshendelstanden

- A ⇨ Knipperlicht rechts inschakelen
- B ⇐ Knipperlicht links inschakelen
- C ☰ Grootlicht (tegen de veerdruk in) inschakelen
- D ☰ Grootlicht uitschakelen / grootlichtsignaal (tegen de veerdruk in) inschakelen

Grootlicht

Het grootlicht kan bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

Bij ingeschakeld grootlicht of ingeschakeld grootlichtsignaal brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje ☰.

Knipperlicht

Bij een ingeschakeld knipperlicht links knippert in het instrumentenpaneel het controlelampje ⇐.

Bij een ingeschakeld knipperlicht rechts knippert in het instrumentenpaneel het controlelampje ⇨.

Het knipperlicht wordt nog voor het bovenste resp. onderste drukpunt ingeschakeld. Dit is bij enkele rijmanoeuvres handig, bijvoorbeeld bij het wisselen van rijstrook de bedieningshendel vóór het betreffende drukpunt **vasthouden**.

Het knipperlicht wordt na het rijden door een bocht resp. na het afslaan automatisch uitgeschakeld.

"Comfortknipperen"

Als u slechts driemaal wilt knipperen, **de hendel** even tot het bovenste of onderste drukpunt **aantippen en vervolgens weer loslaten**.

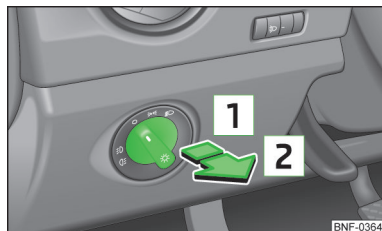
! ATTENTIE

Het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen gebruiken als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

i Let op

Als de bedieningshendel zich na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot niet in de middelste stand bevindt, klinkt na het openen van het bestuurdersportier een akoestisch waarschuwingssignaal. Zodra het bestuurdersportier gesloten is, wordt het akoestisch waarschuwingssignaal uitgeschakeld.

Mistlampen



Afbeelding 35
Lichtschakelaar: Mistlampen en mistachterlicht inschakelen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 46.

Inschakelen/uitschakelen

- De lichtschakelaar » Afbeelding 35 in de stand 1 of 2 draaien.
- De lichtschakelaar in stand 1 uittrekken, het symbool 1 in de lichtschakelaar gaat branden.

De mistlampen worden in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Mistachterlicht

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 46.

Inschakelen/uitschakelen

- De lichtschakelaar » Afbeelding 35 op pagina 48 in de stand 1 of 2 draaien.
- De lichtschakelaar in stand 2 trekken.

Het mistachterlicht wordt in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Als de wagen niet met mistlampen » pagina 48 is uitgerust, wordt het mistachterlicht ingeschakeld door de lichtschakelaar in stand 1 te draaien en vervolgens direct in stand 2 uit te trekken. Deze schakelaar kan slechts in een stand worden gezet.

Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje 1 » pagina 36, 1 Mistachterlicht.

Alarmlichten



Afbeelding 36
Toets voor alarmlichten

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 46.

Inschakelen/uitschakelen

- Toets 1 » Afbeelding 36 indrukken.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. Het controlelampje voor de knipperlichten en het controlelampje in de toets knipperen eveneens. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij het activeren van de airbags worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

! ATTENTIE

De alarmlichten dienen bijvoorbeeld te worden ingeschakeld in de volgende situaties.

- De staart van een file wordt genaderd.
- Er is sprake van een storing aan de wagen.

Parkeerlicht

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 46.

Parkeerlicht inschakelen

➤ De lichtschakelaar » **Afbeelding 35 op pagina 48** in stand » draaien en de wagen vergrendelen.

i VOORZICHTIG

Door het inschakelen van het parkeerlicht wordt de accu me name bij stads-verkeer aanzienlijk belast.

i Let op

Als de lichtschakelaar in stand » staat, de contactsleutel is verwijderd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Bij het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal via het portiercontact uitgeschakeld, maar het dimlicht blijft ingeschakeld, om eventueel de geparkeerde wagen te verlichten.

Rijden in het buitenland

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 46.

Het dimlicht van de koplampen is asymmetrisch afgesteld. Dit zorgt voor een betere verlichting van de wegheft waarop u rijdt.

Bij ritten in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, kan het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer verblinden. Om verblinding van het tegemoetkomende verkeer te voorkomen, moet een aanpassing aan de koplampen worden uitgevoerd door een erkend reparateur.

i Let op

Meer informatie over het aanpassen van de koplampen krijgt u bij een erkend reparateur.

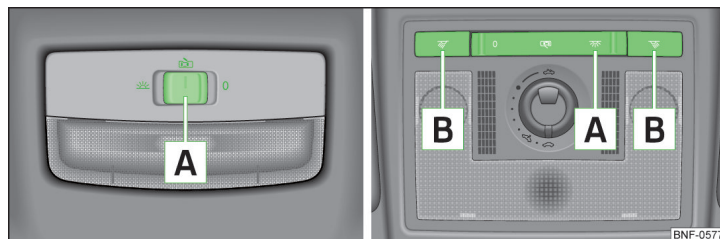
Binnenverlichting

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Binnenverlichting - variant 1 / variant 2 _____ 49

Binnenverlichting - variant 1 / variant 2



Afbeelding 37 Binnenverlichting: Variant 1 / variant 2

Standen van de lichtschakelaar **A** » **Afbeelding 37**.

- » Inschakelen
- » Met de portiercontactschakelaar bedienen (middenstand)
- 0 Uitschakelen

Schakelaar voor leeslampjes **B** » **Afbeelding 37**

- » Linker leeslampje in- en uitschakelen
- » Rechter leeslampje in-/uitschakelen

Als de bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar is ingeschakeld, **gaat de verlichting branden** in een van de volgende situaties:

- De wagen wordt ontgrendeld.
- Een portier wordt geopend.
- De contactsleutel wordt verwijderd.

Als de bediening van de verlichting met de portiercontactschakelaar is ingeschakeld, **dooft de verlichting** in een van de volgende situaties:

- De wagen wordt vergrendeld.
- Het contact wordt ingeschakeld.
- Enkele seconden na het sluiten van alle portieren.

i Let op

Blijft de binnenverlichting bij uitgeschakeld contact ingeschakeld, dan gaat de verlichting na ca. 10 minuten automatisch uit.

Zicht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Achterrautverwarming _____ 50

Zonnekleppen _____ 50

Achterrautverwarming



Afbeelding 38
Toets voor achterrautverwarming

Toetsen voor de verwarming in het dashboard

 Achterrautverwarming in-/uitschakelen

Als de verwarming ingeschakeld is, brandt in de toets een lampje.

De verwarming werkt alleen als de motor draait.

Na ca. 10 minuten **schakelt** de verwarming automatisch uit.

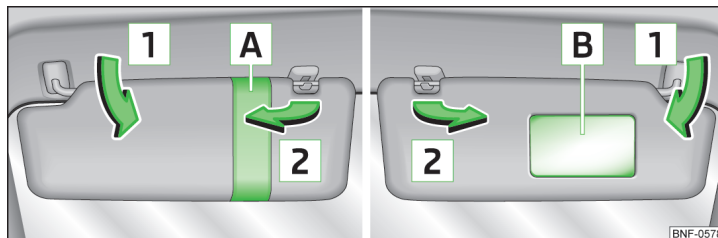
Milieu-aanwijzing

Zodra de ruit ontdooid of ontwasemd is, moet de verwarming worden uitgeschakeld. Het daardoor lagere stroomverbruik heeft een gunstig effect op het brandstofverbruik.

Let op

Als de boordspanning daalt, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien » [pagina 115](#), *Automatische verbruikersuitschakeling*.

Zonnekleppen



Afbeelding 39 Zonneklep: Bestuurders-/bijrijderszijde

Bediening van de zonneklep » [Afbeelding 39](#)

- 1** Klep omlaagklappen
- 2** Klep naar portier zwenken
- A** Band voor opbergen van kleine, lichte voorwerpen
- B** Make-upspiegel

Let op

Er kan ook een make-upspiegel aanwezig zijn in de zonneklep voor de bestuurder.

Ruitenwissers en -sproeiers

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwissers- en sproeiers bedienen _____ 51

De ruitenwissers en ruitensproeierinstallatie werken alleen bij ingeschakeld contact.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling wordt bij ingeschakelde ruitenwissers vóór de achteruit automatisch eenmaal gewist.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen » [pagina 107](#).

! ATTENTIE

- Voor een helder zicht en veilig rijden zijn goede ruitenwisperbladen be-
slis noodzakelijk » [pagina 134](#).
- Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwisperbladen jaarlijks een- tot
tweemaal vervangen. Deze zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.
- Bij lage temperaturen de ruitensproeierinstallatie niet gebruiken zonder
eerst de voorruit te verwarmen. De ruitenreiniger zou anders kunnen vast-
vriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.

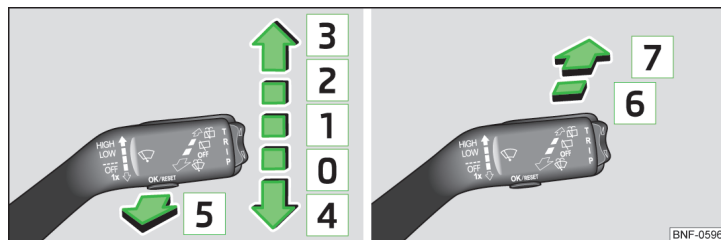
! VOORZICHTIG

- Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwisper zijn ingescha-
keld, wisten de ruitenwisper in dezelfde wisperstand verder als het contact
weer wordt ingeschakeld. Tussen het uitschakelen en weer inschakelen van
het contact kunnen de ruitenwisper bij lage temperaturen vastvriezen.
- Bij lage temperaturen en in de winter alvorens weg te rijden resp. vóór het
inschakelen van het contact controleren of de ruitenwisperbladen niet zijn
vastgevroren. Als de ruitenwisper worden ingeschakeld terwijl de ruitenwis-
perbladen zijn vastgevroren, kunnen zowel de ruitenwisperbladen als de rui-
tenwispermotor worden beschadigd!
- Vastgevroren ruitenwisperbladen voorzichtig van de ruit losmaken.
- Voor de rit sneeuw en ijs van de ruitenwisper verwijderen.
- Als met de ruitenwisper niet voorzichtig wordt omgegaan, is gevaar voor be-
schadiging van de voorruit aanwezig.
- Als de wisperarmen voor de voorruit zijn opgeklapt het contact niet inscha-
kelen! De ruitenwisper zouden terugkeren in de ruststand en hierbij de lak
van de motorkap beschadigen.
- Bij een obstakel op de voorruit probeert de wisper dit obstakel weg te schui-
ven. Als het obstakel nog steeds de wisper blokkeert, blijft de wisper staan om
een beschadiging van de wisper te voorkomen. Obstakel verwijderen en de
wisper opnieuw inschakelen.

i Let op

Om streepvorming te voorkomen moeten de ruitenwisperbladen schoon wor-
den gehouden » [pagina 98](#).

Ruitenwisper- en sproeiers bedienen



Afbeelding 40 Ruitenwisper en -sproeiers bedienen: Voorin / achterin

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 51.

Bedieningshendelstanden

- 0 OFF Wissen uitgeschakeld
- 1 - - - Intervalwissen van de voorruit
- 2 LOW Langzaam werken van de ruitenwisper vóór
- 3 HIGH Snel werken van de ruitenwisper vóór
- 4 1x Tipwissen van de voorruit, servicestand van de ruitenwisperarmen » [pagina 134](#), (tegen de veerdruk in)
- 5 Wis-wasautomaat van de voorruit (tegen de veerdruk in)
- 6 Wissen van de achterruit (de ruitenwisper wist regelmatig na enkele seconden)
- 7 Wis-wasautomaat van de achterruit (tegen de veerdruk in)

Wis-wasautomaat voor de voorruit

De wis-wasautomaat werkt direct, de ruitenwisper treden iets later in werking.

Na het loslaten van de bedieningshendel stopt de sproeierinstallatie en de wisper maken nog 1 tot 3 wisbewegingen (afhankelijk van de tijd dat de sproeierinstallatie was ingeschakeld).

Wis-wasautomaat voor de achterruit

De wis-wasautomaat werkt direct, de ruitenwisper treedt iets later in werking. ►

Na het loslaten van de bedieningshendel stopt de sproeierinstallatie en de wisser maakt nog 1 tot 3 wisbewegingen (afhankelijk van de tijd dat de sproeierinstallatie was ingeschakeld). **Na het loslaten blijft de hendel staan in stand 6.**

Achteruitkijkspiegels

Inleiding voor het onderwerp

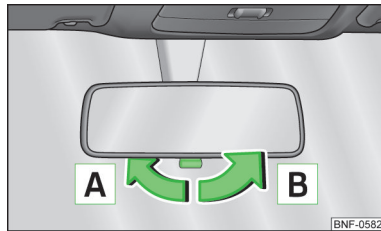
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Binnenspiegel _____ 52
Buitenspiegels _____ 52

ATTENTIE

- Let erop dat de spiegels niet door ijs, sneeuw, condens of andere voorwerpen afgedekt zijn.
- Convexe (bolvormige) of asferische buitenspiegels vergroten het gezichtsveld. Objecten in de spiegel lijken echter kleiner te zijn. Daarom zijn deze spiegels maar beperkt geschikt om de afstand tot achterliggers in te schatten.
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.

Binnenspiegel



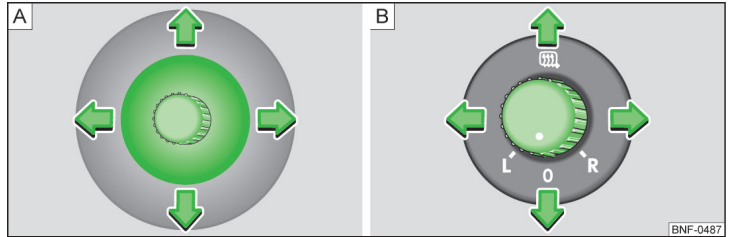
Afbeelding 41
Binnenspiegel afstellen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 52.

Spiegel-afstelstanden » Afbeelding 41

-  Basisafstelling van spiegel
-  Spiegeldimming

Buitenspiegels



Afbeelding 42 Portier - draaiknop voor de buitenspiegel

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 52.

Draaiknop voor de buitenspiegelafstelling » Afbeelding 42

-  Mechanisch verstelbare spiegels
-  Elektrisch verstelbare spiegel

Door bewegen van de draaiknop in pijlrichting kan het spiegelvlak in de gewenste stand worden gezet.

De beweging van het spiegelglas is identiek aan de beweging van de draaiknop.

Elektrisch verstelbare spiegel

De draaiknop kan in de volgende standen worden gezet

- L** Spiegel links instellen
- R** Spiegel rechts instellen
- O** Spiegelbediening uitschakelen
-  Spiegelverwarming

Buitenspiegels naar binnen klappen

De complete buitenspiegel kan handmatig in de richting van de zijruit worden geklapt. Om de spiegel weer in de uitgangsstand te zetten, dient de spiegel van de zijruit terug te worden geklapt tot deze duidelijk vergrendelt.

ATTENTIE

Het spiegelglas van de buitenspiegels niet aanraken als de spiegelverwarming is ingeschakeld, er bestaat gevaar voor verbranding.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen instellen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorstoelen instellen _____ 53

Hoofdsteunen - hoogte instellen _____ 54

Hoofdsteunen - verwijderen en aanbrengen _____ 54

De bestuurdersstoel moet zodanig zijn ingesteld dat de pedalen met licht gebogen knieën geheel kunnen worden ingetrapt.

De leuning van de bestuurdersstoel moet zo worden ingesteld, dat het bovenste punt van het stuurwiel met licht gebogen armen kan worden bereikt.

De juiste instelling van de stoelen is bijzonder belangrijk voor:

- het eenvoudig en snel bereiken van alle bedieningselementen,
- een ontspannen, minder vermoeiende lichaamshouding,
- de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags.

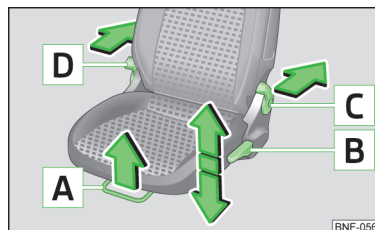
ATTENTIE

- De bestuurdersstoel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.
- Nooit meer personen meenemen dan er zitplaatsen in de wagen aanwezig zijn.
- Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bijvoorbeeld een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!

Let op

In het verstelmecanisme voor de rugleuning kan na enige tijd speling ontstaan.

Voorstoelen instellen



Afbeelding 43
Bedieningselementen aan bestuurdersstoel

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 53.

Bedieningselementen aan bestuurdersstoel » Afbeelding 43

-  Stool in lengterichting verstellen
-  Zittinghoogte instellen
-  Schuine stand van de rugleuning instellen
-  Schuine stand van leuning instellen (stoelen met het Easy Entry-systeem)

Aan de bijrijdersstoel zijn enkele bedieningselementen in spiegelbeeld geplaatst.

Stool in lengterichting verstellen

- De hendel  » Afbeelding 43 in pijlrichting trekken en de stoel in de gewenste richting schuiven.

De vergrendeling moet na het loslaten van de hendel hoorbaar aangrijpen.

Zittinghoogte instellen

- De hendel  » Afbeelding 43 herhaaldelijk in de richting van een van de pijlen trekken resp. drukken.

Schuine stand van de rugleuning instellen

- De rugleuning niet belasten (niet hiertegen leunen).
- De hendel  in pijlrichting trekken » Afbeelding 43 en met de rug de gewenste schuine stand van de rugleuning instellen.

Bij stoelen met het Easy Entry-systeem kan de schuine stand ook met de hendel  worden ingesteld.

Stool met Easy Entry-systeem naar voren klappen en verschuiven

- Aan de hendel  resp.  » Afbeelding 43 trekken en de stoelleuning naar voren klappen.

› Tegelijkertijd de stoel naar voren schuiven.

Stand van stoel met Easy Entry-systeem terugzetten

- › De stoel weer naar achteren in de oorspronkelijke stand schuiven.
- › De stoelleuning terugklappen.

De vergrendeling van de stoelleuning moet hoorbaar vergrendelen, door trekken aan de stoelleuning controleren.

Hoofdsteunen - hoogte instellen



Afbeelding 44 Hoogte van de hoofdsteun achterin instellen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 53.

De hoogte-instelling is alleen bij de hoofdsteunen achterin mogelijk.

De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld en de veiligheidsgordels moeten altijd goed omgespeld zijn, zodat de inzittenden zo optimaal mogelijk worden beschermd » [pagina 7](#), *Juiste en veilige zithouding*.

De optimale bescherming wordt verkregen als de bovenkant van de hoofdsteun op dezelfde hoogte ligt als het bovenste deel van uw hoofd.

Omhoogschuiven

- › De steun met beide handen aan de zijkanten vastpakken en in pijlrichting **1** verschuiven » [Afbeelding 44](#).

Omlaagschuiven

- › De grendelknop **A** indrukken en in pijlrichting **2** houden » [Afbeelding 44](#).
- › De steun in pijlrichting **3** erin drukken.

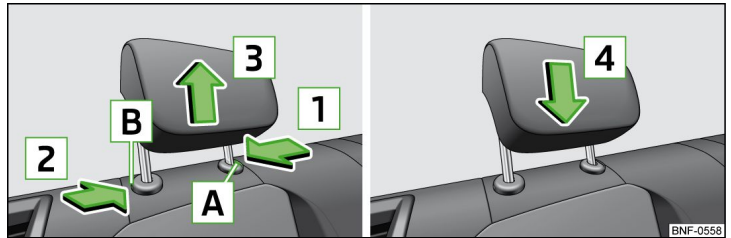
! ATTENTIE

- De hoofdsteunen moeten correct zijn ingesteld om de inzittenden bij een aanrijding effectief te kunnen beschermen.
- Indien de zitplaatsen achterin bezet zijn, mogen de betreffende hoofdsteunen achterin niet in de onderste stand staan.

! VOORZICHTIG

De hoofdsteunen voorin zijn in de stoelleuning geïntegreerd en kunnen niet in hoogte worden ingesteld.

Hoofdsteunen - verwijderen en aanbrengen



Afbeelding 45 Hoofdsteun achter verwijderen en aanbrengen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 53.

Alleen de hoofdsteunen achterin kunnen worden verwijderd en aangebracht.

- › De rugleuning naar voren klappen » [pagina 56](#).
- › De steun aan de zijkanten met beide handen vastpakken en omhoogschuiven.
- › De grendelknop **A** indrukken en in pijlrichting **1** houden » [Afbeelding 45](#).
- › Met de contactsleutel de grendelknop in de opening **B** in pijlrichting **2** drukken.
- › De hoofdsteun in pijlrichting **3** lostrekken.
- › Om de hoofdsteun weer in te bouwen de hoofdsteun zo ver in pijlrichting **4** in de rugleuning schuiven tot de vergrendelingsknop hoorbaar vastklikt.

! ATTENTIE

Nooit met uitgebouwde hoofdsteunen rijden - gevaar voor verwondingen.

Stoelfuncties

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorstoelverwarming	55
Inklapbare bijrijdersstoelleuning	55
Achterbankleuning	56

Voorstoelverwarming



Afbeelding 46
Toetsen voor verwarming van de voorstoelen

De zittingen van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd. Bij sommige stoeluitvoeringen wordt daarnaast de rugleuning verwarmd.

De stoelverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

Toetsen voor de stoelverwarming » Afbeelding 46

-  Stoelverwarming links
-  Stoelverwarming rechts

Inschakelen

➤ Op de betreffende symbooltoets  resp.  » **Afbeelding 46** drukken.

Door eenmaal drukken wordt de stoelverwarming met maximale verwarmingsintensiteit ingeschakeld.

Door nogmaals op de toets te drukken, wordt de verwarmingsintensiteit teruggeregeld tot de verwarming uitschakelt.

De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de schakelaar.

ATTENTIE

Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bijvoorbeeld door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bijvoorbeeld diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Het kan leiden tot moeilijk te genezen verbrandingen aan rug, zitvlak en benen. Als u de stoelverwarming toch wilt gebruiken, adviseren wij bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat het lichaam zich kan herstellen van de belasting die tijdens het rijden ontstaat. Om uw concrete situatie te beoordelen wendt u zich tot uw behandelend arts.

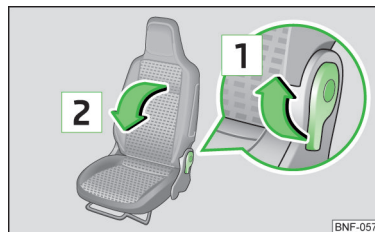
VOORZICHTIG

- Niet op de stoelen knielen en deze ook niet aan andere puntbelastingen blootstellen.
- De stoelverwarming in de volgende gevallen niet inschakelen - gevaar voor beschadiging van de beschermhoezen en de stoelverwarming.
 - Er zitten geen personen in de stoelen.
 - Op de stoelen bevinden zich bevestigde of neergelegde voorwerpen, bijvoorbeeld een kinderzitje, tas of dergelijke.
 - Op de stoelen zijn extra beschermhoezen bevestigd.
- De stoelbekledingen reinigen » [pagina 99](#), *Stoffen bekleding*.

Let op

Als de boordspanning daalt, wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien » [pagina 115](#), *Automatische verbruikersuitschakeling*.

Inklapbare bijrijdersstoelleuning



Afbeelding 47
Bijrijdersstoelleuning neerklappen

De bijrijdersstoelleuning kan naar voren in een horizontale stand worden geklappt. ➤

Naar voren klappen

- Aan de hendel in pijlrichting **1** » Afbeelding 47 trekken.
- De stoelleuning in pijlrichting **2** klappen.

De vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.

- De stoel tot de aanslag naar voren schuiven.

Terugklappen

- Aan de hendel in pijlrichting **1** » Afbeelding 47 trekken.
- De rugleuning tegen de pijlrichting in **2** terugklappen.

De vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.

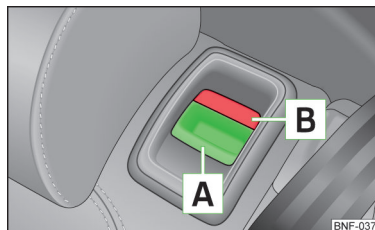
- De stoel tot de aanslag naar achteren schuiven.

Bij de stoel met het Easy Entry-systeem en de geheugenfunctie neemt de stoel bij het naar achteren schuiven de na het naar voren klappen van de stoelleuning ingestelde stand in.

! ATTENTIE

- Als op de neergeklapte rugleuning voorwerpen worden vervoerd, moet de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » pagina 18.
- De rugleuning alleen bij stilstaande wagen verstellen.
- Bij het verstellen van de rugleuning controleren dat de rugleuning correct vergrendeld is door aan de rugleuning te trekken.
- Indien de rugleuning naar voren is geklapt, mag alleen de buitenste zitplaats achter de bestuurdersstoel worden gebruikt voor het vervoer van personen.
- Bij het verstellen van de rugleuning mogen zich geen ledematen tussen de zitting en de rugleuning bevinden - gevaar voor verwondingen!
- Op de neergeklapte rugleuning nooit de volgende voorwerpen vervoeren.
 - Voorwerpen die het zicht voor de bestuurder kunnen beperken.
 - Voorwerpen die de bediening van de wagen door de bestuurder onmogelijk kunnen maken, bijvoorbeeld als ze onder de pedalen of in de buurt van de bestuurder terecht kunnen komen.
 - Voorwerpen die bijvoorbeeld bij sterk accelereren, een verandering van richting of remmen letsel aan de inzittenden van de wagen kunnen toebrengen.

Achterbankleuning



Afbeelding 48
Rugleuning ontgrendelen

De rugleuning van de achterbank kan worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Naar voren klappen

- Op de grendelknop **A** » Afbeelding 48 drukken en de rugleuning naar voren klappen.
- De hoofdsteun volledig naar beneden schuiven resp. uitbouwen » pagina 54.

Terugklappen

- De hoofdsteun in de iets opgetilde rugleuning schuiven » pagina 54.
- De veiligheidsgordel bij de zijbekleding houden.
- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de grendelknop hoorbaar vastklikt, dit controleren door aan de rugleuning te trekken » !.
- Verzeker u ervan dat de rode markering **B** » Afbeelding 48 niet meer zichtbaar is.

! ATTENTIE

- Na het terugklappen van de rugleuningen moeten de gordelsloten en veiligheidsgordels zich in de uitgangspositie bevinden - ze moeten klaar voor gebruik zijn.
- De rugleuningen moeten goed zijn vergrendeld, zodat er bij plotseling remmen geen voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen glijden - gevaar voor verwondingen.
- Let erop dat de rugleuningen goed vergrendeld zijn. Alleen dan kan de veiligheidsgordel goed zijn werk doen.

! VOORZICHTIG

Let er bij het bedienen van de rugleuningen op dat de veiligheidsgordels niet worden beschadigd. De veiligheidsgordels achterin mogen in geen geval door de teruggeklapte rugleuning bekneld worden.

Vervoeren en praktische uitrusting

Praktische uitrusting

Inleiding voor het onderwerp

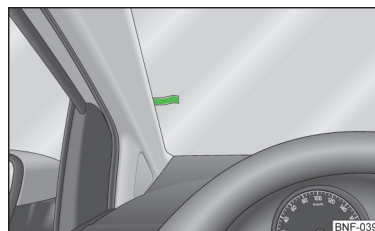
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Parkeertickethouder	57
Opbergvak aan bestuurderszijde	57
Opbergvak voorin de middenconsole	58
Bekerhouders	58
Sigarettenaansteker	58
Asbak	59
12 volt stopcontact	59
Multimediahouder	60
Fotohouder	60
Opbergvak aan bijrijderszijde	60
Opbergvak met deksel aan bijrijderszijde	61
Uitklapbare haak	61
Kledinghaken	61
Opbergnetten aan rugleuningen van voorstoelen	62
Opbergvakken vóór de zitplaatsen achterin	62

ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden (bij accelereren of rijden in de bocht) kunnen verschuiven of vallen en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Let erop dat er tijdens het rijden geen voorwerpen vanuit de middenconsole of vanuit andere opbergvakken in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om te remmen, het koppelingspedaal in te trappen of gas te geven, er bestaat gevaar voor ongevallen!!
- In de opbergvakken en in de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- As, sigaretten, sigaren e.d. mogen alleen in de asbak worden gelegd!

Parkeertickethouder



Afbeelding 49
Parkeertickethouder

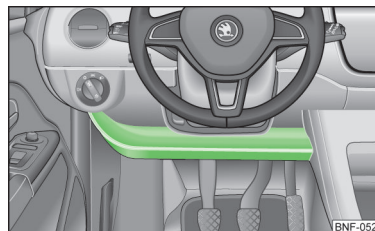
 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 57.

De parkeertickethouder » Afbeelding 49 dient bijvoorbeeld voor het bevestigen van het parkeerticket.

ATTENTIE

Voor het begin van de rit moet het ticket altijd worden **verwijderd**, zodat het zicht van de bestuurder niet wordt gehinderd.

Opbergvak aan bestuurderszijde



Afbeelding 50
Opbergvak aan bestuurderszijde

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 57.

Het open opbergvak bevindt zich onder het dashboard aan bestuurderszijde » Afbeelding 50.

! ATTENTIE

- Let erop dat er tijdens het rijden geen voorwerpen vanuit het opbergvak in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen. De bestuurder zou dan niet meer in staat kunnen zijn te koppelen, te remmen of gas te geven - gevaar voor ongevallen!
- Geen harde, zware of scherpe voorwerpen in het open opbergvak opbergen.

Opbergvak voorin de middenconsole

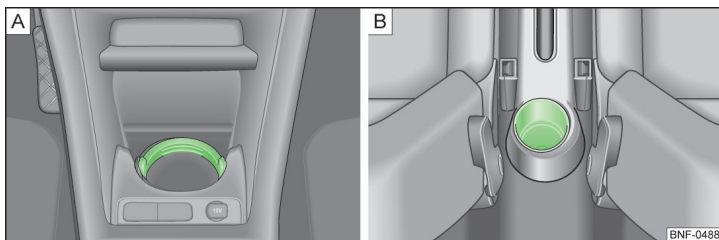


Afbeelding 51
Opbergvak

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Het open opbergvak in de middenconsole » Afbeelding 51.

Bekerhouders



Afbeelding 52 Bekerhouder: Voorin / achterin

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Plaats van de bekerhouders » Afbeelding 52

A Voorin in de middenconsole

B Achterin in de middenconsole

Beker in bekerhouder voorin plaatsen

De beugel van de bekerhouder » Afbeelding 52 - A naar voren klappen.

De beker in de bekerhouder zetten, zodat de beugel van de bekerhouder de beker veilig omsluit.

! ATTENTIE

- Geen breekbare bekiers (bijvoorbeeld glas, porselein) gebruiken. Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.
- Nooit hete bekiers in de bekerhouders plaatsen. Als de wagen rijdt, kan hete drank worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- In de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.

! VOORZICHTIG

Tijdens het rijden geen open bekiers in de bekerhouder laten staan. Drank kan bijvoorbeeld bij het remmen worden gemorst en daarbij elektrische onderdelen of de stoelbekleding beschadigen.

Sigarettenaansteker



Afbeelding 53
Sigarettenaansteker

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Bediening

» De knop van de sigarettenaansteker indrukken » Afbeelding 53.

- Wachten tot de knop terugspringt.
- De sigarettenaansteker direct uitschakelen en gebruiken.
- De sigarettenaansteker weer in het stopcontact steken.

! ATTENTIE

Wees voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel veroorzaken!

i Let op

- De sigarettenaansteker werkt alleen, wanneer het contact is ingeschakeld.
- De opening voor de sigarettenaansteker kan ook als 12 volt stopcontact voor elektrische verbruikers worden gebruikt » [pagina 59](#), 12 volt stopcontact.
- Zie voor verdere aanwijzingen » [pagina 90](#), Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen.

Asbak



Afbeelding 54
Asbak openen

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

De asbak kan worden gebruikt voor het neerleggen van as, sigaretten, sigaren en dergelijke » !.

Openen/sluiten

- Het deksel van de asbak in pijlrichting optillen » [Afbeelding 54](#).

Het sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde.

Uitbouwen

- De asbak » ! naar boven toe eruit trekken.

Inbouwen

- De asbak verticaal aanbrengen.

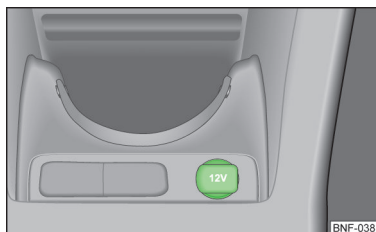
! ATTENTIE

Nooit brandbare voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

Bij het verwijderen de asbak niet aan het deksel vasthouden - kans op afbreken.

12 volt stopcontact



Afbeelding 55
12 volt stopcontact

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Het 12 volt stopcontact (hierna alleen stopcontact genoemd) zit in het opbergvak voorin de middenconsole » [Afbeelding 55](#).

Gebruiken

- De afdekking van het stopcontact openen » [Afbeelding 55](#).
- De stekker van de elektrische verbruiker in het stopcontact steken.

Het stopcontact en daarop aangesloten apparaten kunnen alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

! ATTENTIE

- Onjuist gebruik van het stopcontact en de elektrische accessoires kan brand, brandwonden en andere zware verwondingen tot gevolg hebben. Daarom bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten.
- Wanneer het aangesloten elektrische apparaat te warm wordt, het apparaat direct uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.

! VOORZICHTIG

- Het stopcontact mag alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt.
- Nooit het maximum toegestane vermogen overschrijden, anders kan de elektrische installatie van de wagen beschadigd raken.
- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de accu ontladen!
- Ter voorkoming van beschadiging van de stopcontacten alleen passende stekers gebruiken.
- Alleen apparaten gebruiken, die conform de geldende richtlijnen betreffende de elektromagnetische verdraagzaamheid getest zijn.
- Om schade door spanningsschommelingen te voorkomen, moeten voor het in- en uitschakelen van het contact en voor het starten van de motor de op het stopcontact aangesloten apparaten worden uitgeschakeld.
- De handleiding van de aangesloten apparaten in acht nemen!

Multimediahouder



Afbeelding 56
Multimediahouder

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

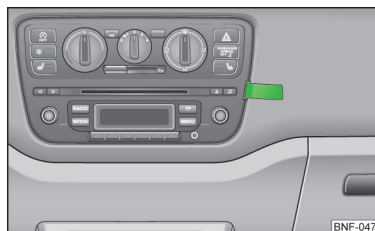
De houder kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor het opbergen van een mobiele telefoon, mp3-speler en dergelijke.

De houder zit in het opbergvak voorin de middenconsole » Afbeelding 56.

! ATTENTIE

De multimediahouder nooit als asbak gebruiken - brandgevaar!

Fotohouder



Afbeelding 57
Fotohouder

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

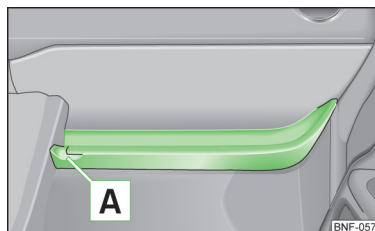
De houder kan voor het bevestigen van bijvoorbeeld foto's, notitieblaadjes en dergelijke worden gebruikt.

De houder zit in het middendeel van het dashboard » Afbeelding 57.

! VOORZICHTIG

Bij gebruik van de houder deze niet beschadigen.

Opbergvak aan bijrijderszijde



Afbeelding 58
Opbergvak aan bijrijderszijde

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

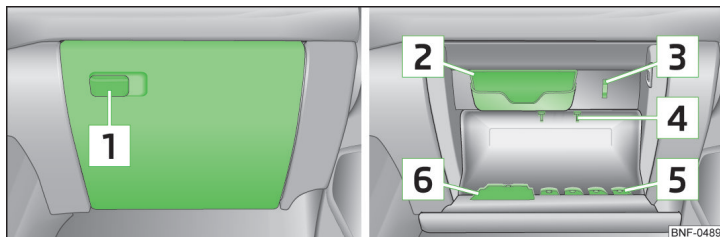
Het open opbergvak bevindt zich onder het dashboard aan bijrijderszijde » Afbeelding 58.

Aan het open opbergvak zit een tassenhaak A voor het ophangen van kleine bagagestukken, zoals bijvoorbeeld tassen en dergelijke. ►

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.

Opbergvak met deksel aan bijrijderszijde



Afbeelding 59 Opbergvak aan bijrijderszijde

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Opbergvak » Afbeelding 59

- 1 Openingsgreep
- 2 Brillenvak
- 3 Notitieblokhouder
- 4 Pennenhouder
- 5 Muntenhouder
- 6 Kaartenvak

Openen/sluiten

➤ Aan openingsgreep 1 » Afbeelding 59 trekken.

Indien zich in de openingsgreep een inklapbare haak bevindt, moet op de volgende aanwijzingen worden gelet » pagina 61, ! in alinea *Uitklapbare haak*.

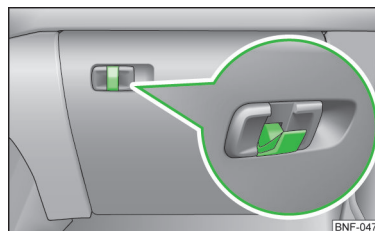
➤ Om te sluiten het deksel naar boven drukken.

Het deksel moet goed vergrendelen.

! ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

Uitklapbare haak



Afbeelding 60
Uitklapbare haak

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

De uitklapbare haak kan voor het ophangen van kleine voorwerpen, bijvoorbeeld tassen en dergelijke worden gebruikt.

De uitklapbare haak zit in de openingshendel van het opbergvak aan de bijrijderszijde » Afbeelding 60.

! VOORZICHTIG

- De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.
- Wij adviseren opgehangen bagagestukken van de haak te verwijderen, voordat het deksel van het opbergvak wordt geopend.

i Let op

Bij uitgeklapte haak klappt deze bij het openen van het opbergvak automatisch terug.

Kledinghaken

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

De kledinghaken bevinden zich aan de middelste portierstijlen van de wagen. ►

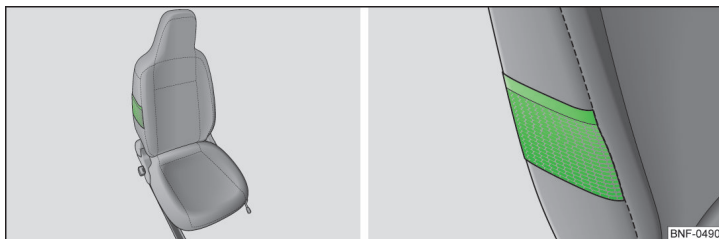
! ATTENTIE

- Aan de kledinghaken alleen kleding met weinig gewicht ophangen. In de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten.
- Geen kledinghangers voor het ophangen van de kleding gebruiken, omdat dan de effectiviteit van de hoofdairbags wordt beïnvloed.
- Let erop dat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd door opgehangen kledingstukken.

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare belasting van de haken bedraagt 2 kg.

Opbergnetten aan rugleuningen van voorstoelen



Afbeelding 61 Opbergnet

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

De opbergnetten dienen voor het opbergen van kleine en lichte voorwerpen, bijvoorbeeld een mobiele telefoon en dergelijke.

De opbergnetten zitten aan de binnenzijkant van de rugleuningen van de voorstoelen » Afbeelding 61.

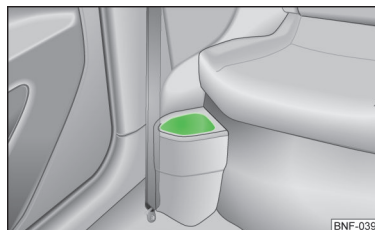
! ATTENTIE

De maximaal toelaatbare belasting van de bagagenetten niet overschrijden. Zwaardere voorwerpen worden niet voldoende beveiligd - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- De maximaal toelaatbare belasting van de bagagenetten bedraagt 150 g.
- In de opbergnetten geen grote voorwerpen leggen, zoals bijvoorbeeld flessen of scherpe voorwerpen - gevaar voor beschadiging van het opbergnet.

Opbergvakken vóór de zitplaatsen achterin



Afbeelding 62
Opbergvak

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 57.

Voor de zitplaatsen achterin bevinden zich open opbergvakken » Afbeelding 62.

Bagageruimte

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingsogen	63
Tassenhaken	64
Bagagenetten	64
Bagageruimteafdekking	65
Variabele laadvloer	65
Voertuigen van de klasse N1	66

Voor het behouden van de goede rijeigenschappen van de wagen moet op het volgende worden gelet:

- De bagage zo gelijkmatig mogelijk verdelen.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen
- De bagagestukken aan de bevestigingsogen of met de bevestigingsnetten bevestigen » pagina 63.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel kinetische energie genereren dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijsnelheid en van het gewicht van het voorwerp.

Voorbeeld: Een voorwerp met een gewicht van 4,5 kg krijgt bij een frontale aanrijding met 50 km/h een energie die 20 keer zo groot is dan zijn eigen gewicht. Dit betekent dat er een kracht van circa 90 kg "ontstaat".

! ATTENTIE

- Voorwerpen in de bagageruimte opbergen en deze met de bevestigingsogen bevestigen.
- Losse voorwerpen kunnen bij een plotselinge manoeuvre alsmede bij ongevallen door het interieur worden geslingerd en de inzittenden of andere verkeersdeelnemers verwondingen toebrengen.
- Losse voorwerpen kunnen een activerende airbag raken en de inzittenden verwonden - levensgevaar!
- Houd er rekening mee dat bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen de rij-eigenschappen veranderen door de verplaatsing van het zwaartepunt - gevaar voor ongevallen! Snelheid en rijstijl moeten hierop worden afgestemd.
- Wordt bagage of worden voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden aan de bevestigingsogen vastgemaakt, dan kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan. Om te voorkomen dat bagage in beweging kan komen, altijd geschikte spanbanden gebruiken die aan de bevestigingsogen moeten worden bevestigd.
- De lading moet zo goed vastgezet zijn, dat bij plotselinge rij- en remmanoeuvres geen voorwerpen naar voren kunnen glijden - gevaar voor verwondingen!
- Bij het vervoeren van voorwerpen die vastgezet zijn in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van de achterbankleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit » [pagina 9](#), *Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin*.
- Als de achterstoel naast de naar voren geklapte stoel bezet is, moet zo goed mogelijk op het waarborgen van de veiligheid worden gelet, bijvoorbeeld door de te vervoeren lading op een zodanige wijze te plaatsen, dat het terugklappen van de stoel achterin bij een aanrijding van achteren wordt voorkomen.

! ATTENTIE (vervolg)

- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestane gewicht van de wagen niet overschrijden - gevaar voor ongevallen!
- Geen personen in de bagageruimte vervoeren!

! VOORZICHTIG

Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterrautiverwarming niet worden beschadigd door voorwerpen die er tegenaan schuren.

i Let op

De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast » [pagina 116](#).

Bevestigingsogen



Afbeelding 63
Bevestigingsogen

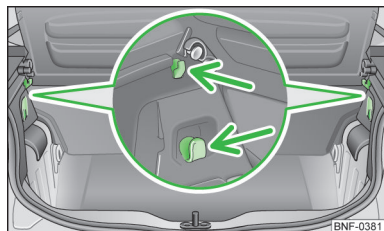
Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 63.

Aan de zijkant van de bagageruimte bevinden zich ogen voor het vastzetten van bagage » [Afbeelding 63](#).

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare statische belasting van de afzonderlijke bevestigingsogen bedraagt 3,5 kN (350 kg).

Tassenhaken



Afbeelding 64
Tassenhaak

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 63.

In de bagageruimte bevinden zich tassenhaken voor de bevestiging van kleinere bagagestukken, bijvoorbeeld tassen en dergelijke » Afbeelding 64.

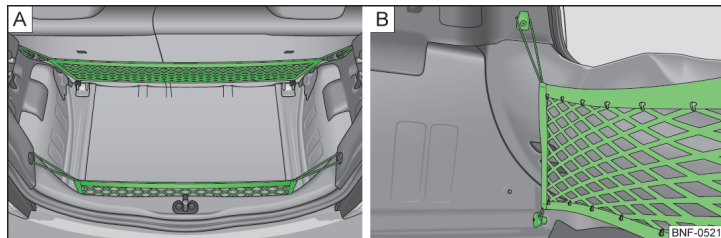
! ATTENTIE

Nooit de tassenhaak gebruiken voor het vastzetten van bagage. Bij plotse-
linge remmanoeuvres of een ongeval kan de tassenhaak afbreken.

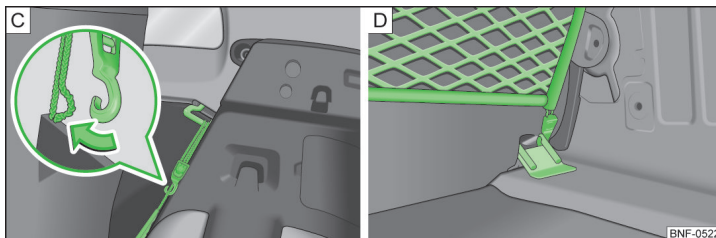
! VOORZICHTIG

De tassenhaken mogen met maximaal 1,5 kg worden belast.

Bagagenetten



Afbeelding 65 Bagagenetten / detail van de bevestiging achterin de ba-
gageruimte



Afbeelding 66 Bagagenetten: Detail van de bevestiging achter de achter-
bank

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 63.

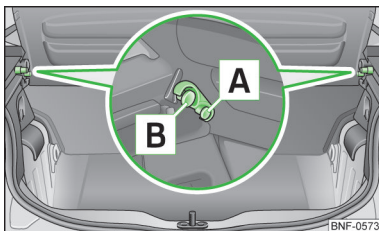
Bevestiging van net » Afbeelding 65 en » Afbeelding 66

- A Dwarstas
- B Detail van de bevestiging achterin de bagageruimte
- C Detail van de bevestiging aan het bovenste bevestigingssoog achter de neerklapbare achterbankleuning
- D Detail van de bevestiging aan het bevestigingssoog op de bagageruimtebo-
dem achter de achterbank.

! VOORZICHTIG

- De maximale toelaatbare belasting van de bagagenetten bedraagt 1,5 kg.
- In de netten geen voorwerpen met scherpe randen opbergen - gevaar voor
beschadiging van het net.

Bagageruimteafdekking



Afbeelding 67
Bagageruimteafdekking uitbouwen / inbouwen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 63.

Als grotere voorwerpen worden vervoerd, kan zo nodig de bagageruimteafdekking worden uitgebouwd.

Omhoogklappen/omlaagklappen

- Voor het omhoogklappen de bagageruimteafdekking optillen en in de zijdelingse houders **A** » Afbeelding 67 drukken.
- Voor het omlaagklappen het omhooggeklapte deel van de bagageruimteafdekking naar achteren trekken.

Uitbouwen/inbouwen

- Voor het uitbouwen de bagageruimteafdekking onder uit de zijdelingse houders **B** » Afbeelding 67 trekken.
- Voor het opnieuw inbouwen de bagageruimteafdekking op de zijdelingse houders **B** leggen en van bovenaf in de houders **B** drukken.

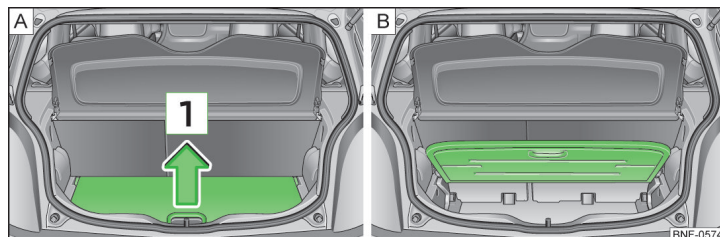
! ATTENTIE

- Op de bagageruimteafdekking mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- Nooit met een omhooggeklapte bagageruimteafdekking rijden. Deze vóór de rit altijd omlaagklappen resp. uitbouwen.

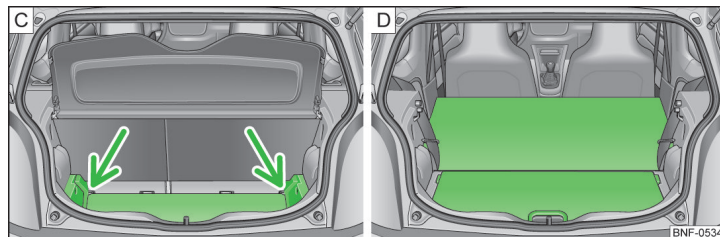
! VOORZICHTIG

Zorg er altijd voor dat de bagageruimteafdekking correct in de zijdelingse houders **B** » Afbeelding 67 is vergrendeld, gevaar voor beschadiging van de bagageruimteafdekking resp. de bagageruimte.

Variabele laadvloer



Afbeelding 68 Variabele laadvloer: Openen / omhoogklappen



Afbeelding 69 Bagageruimte vergroten: Naar beneden / naar voren

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 63.

Openen/sluiten

- De laadvloer bij de handgreep **1** vastpakken en in pijlrichting tot de aanslag optillen » Afbeelding 68 - **A**.
- De laadvloer tegen de pijlrichting in sluiten.

Bagageruimte naar beneden vergroten

- De laadvloer optillen en in de groeven » Afbeelding 69 - **C** schuiven.
- De laadvloer op de bagageruimtevloer leggen.

Bagageruimte naar voren vergroten

- De bagageruimteafdekking uitbouwen » pagina 65.
- De hoofdsteunen achterin uitbouwen » pagina 54.
- De achterbankleuning neerklappen » pagina 56.

Voertuigen van de klasse N1

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 63.

Bij voertuigen van de klasse N1 die niet van een veiligheidsrek voorzien zijn, moet voor de bevestiging van de lading een vastsjorset worden gebruikt die voldoet aan de norm EN 12195 (1 - 4).

Voor een veilig gebruik van de wagen is een perfecte werking van de elektrische installatie absoluut noodzakelijk. Let erop dat deze bij de aanpassing en bij het be- en ontladen van de laadruimte niet wordt beschadigd.

Dakdragersysteem

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingspunten voor basisdragers _____ 66
Daklast _____ 66

! ATTENTIE

- De lading op het dak moet goed worden bevestigd - gevaar voor ongevallen!
- De lading altijd correct met geschikte en onbeschadigde sjor- of spanbanden vastzetten.
- De lading gelijkmatig op het dakdragersysteem verdelen.
- Bij het vervoeren van zware resp. grote voorwerpen op het dakdragersysteem kunnen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt veranderen. Uw rijstijl en snelheid daarom aan de omstandigheden aanpassen.
- Abrupte of plotselinge rij- en remmanoeuvres vermijden.
- De toegestane dakbelasting, de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbare gewicht van uw wagen mogen in geen geval worden overschreden - gevaar voor ongevallen!

! VOORZICHTIG

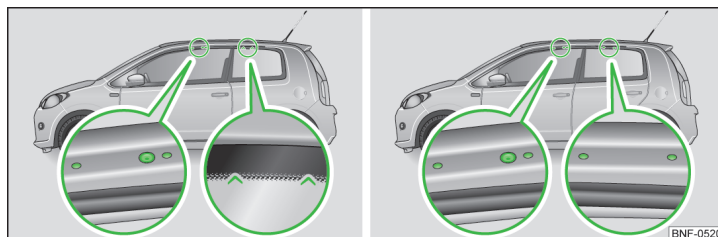
- Alleen dakdragers uit het originele ŠKODA-accessoiresprogramma gebruiken.
- De bijgeleverde montagehandleiding van het dakdragersysteem beslist in acht nemen.
- Bij wagens met panoramaschuifdak erop letten dat het geopende panoramaschuifdak niet tegen de daklading aankomt.

- Let erop dat de geopende achterklep niet tegen de lading op het dak stoot.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van een dakdragersysteem en de daarop bevestigde lading. Vergelijk de hoogte van de wagen met de aanwezige doorrijhoogtes, bijvoorbeeld van tunnels en garagedeuren.
- Het dakdragersysteem vóór het rijden door een wasstraat verwijderen.
- Let erop dat de dakantenne niet door de bevestigde lading wordt beïnvloed.

! Milieu-aanwijzing

Door de hogere luchtweerstand neemt het brandstofverbruik toe.

Bevestigingspunten voor basisdragers



Afbeelding 70 Bevestigingspunten

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 66.

De montage en demontage uitvoeren aan de hand van de bijgeleverde handleiding.

! VOORZICHTIG

De aanwijzingen met betrekking tot de montage en demontage in de bijgeleverde handleiding opvolgen.

Daklast

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 66.

De toegestane daklast, inclusief het dakdragersysteem, van **50 kg** en het maximaal toegestane gewicht van de wagen mogen niet worden overschreden.

Bij het gebruik van dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In deze gevallen mag de dakdrager slechts worden belast tot de maximale gewichtsgrens die in de montagehandleiding is aangegeven.

Verwarming en airconditioning

Verwarming, ventilatie, koeling

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Luchtroosters	68
Bedieningselementen	69
Circulatiefunctie	69
Economisch gebruik van de koelfunctie	70
Functiestoringen	70

De verwarming en de airconditioning ventileren en verwarmen het interieur.
De airconditioning koelt en droogt het interieur.

Het verwarmingsvermogen is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, het volledige verwarmingsvermogen wordt daarom pas bij bedrijfswarme motor bereikt.

De koelfunctie werkt alleen als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De koelfunctie is ingeschakeld.
- ✓ De motor draait.
- ✓ De buitentemperatuur is hoger dan circa +2 °C.
- ✓ De aanjager is ingeschakeld.

Bij ingeschakelde koelfunctie worden de temperatuur en de luchtvochtigheid in het interieur van de wagen verlaagd. In het koude jaargetijde wordt door het inschakelen van de koelfunctie het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelwerking te verhogen, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld » [pagina 69](#).

ATTENTIE

- Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens.
- Om het beslaan van de ruiten te voorkomen, moet de aanjager steeds ingeschakeld zijn.

! ATTENTIE (vervolg)

- Uit de luchtroosters kan bij ingeschakelde koelfunctie onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van circa 5 °C stromen.
- Om gezondheidsrisico's (bijvoorbeeld verkoudheid) te verminderen, de volgende aanwijzingen voor het gebruik van de koelfunctie in acht nemen.
 - Het verschil tussen de temperatuur in het interieur en de buitenluchttemperatuur mag niet groter dan circa 5 °C zijn.
 - De koelfunctie moet circa 10 minuten voor het einde van de rit worden uitgeschakeld.
 - Een keer per jaar moet de airconditioning door een erkend reparateur worden gedesinfecteerd.

! VOORZICHTIG

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van bijvoorbeeld ijs, sneeuw en bladeren zijn, zodat verwarming en koeling optimaal kunnen functioneren.
- Na het inschakelen van de koelfunctie kan **condenswater** van de verdamper van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit betekent niet dat er een lekkage aanwezig is!
- Bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur wordt de koelfunctie uitgeschakeld om de motorkoeling te kunnen garanderen.

i Let op

- De verbruikte lucht wordt via de ontluchtingsopeningen in de bagageruimte afgevoerd.
- Tijdens het werken van de airconditioning kan onder omstandigheden het stationair toerental hoger worden, om een voldoende warmtecomfort te garanderen.

Luchtroosters



Afbeelding 71 Luchtroosters

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 67.

Afhankelijk van de stand van de draaiknop en de klimatologische omstandigheden stroomt uit de geopende luchtroosters verwarmde of niet warmde verse resp. gekoelde lucht.

Bij de luchtroosters 1 » Afbeelding 71 kan de richting van de luchtstroom worden gewijzigd en kunnen de luchtroosters ook afzonderlijk worden gesloten en geopend.

Openen

- Op de buitenrand van de lamellen drukken.

Sluiten

- De oorspronkelijke stand van de lamellen herstellen.

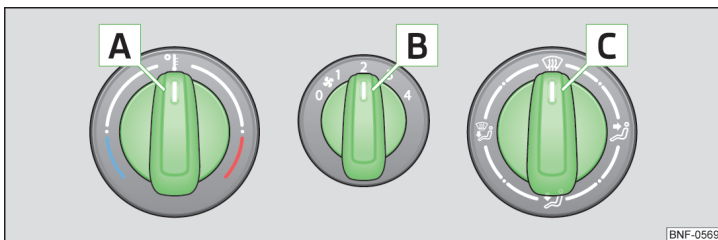
Luchtuitstroomrichting wijzigen

- Door draaien van de lamellen de luchtuitstroomrichting instellen.

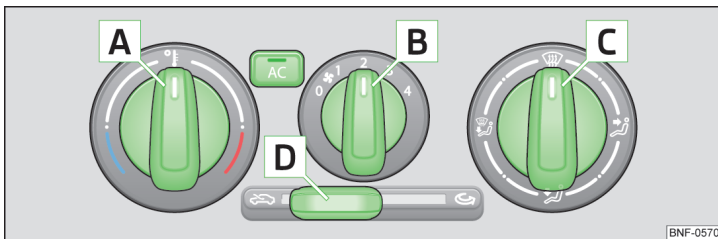
i Let op

De luchtroosters niet met voorwerpen afdekken.

Bedieningselementen



Afbeelding 72 Verwarmingsbedieningselementen



Afbeelding 73 Bedieningselementen van de airconditioning

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 67.

Afzonderlijke functies kunnen door draaien resp. verschuiven van de bedieningselementen, eventueel door indrukken van de toets worden ingesteld resp. in- en uitgeschakeld.

Functies van de afzonderlijke bedieningselementen » Afbeelding 72 en » Afbeelding 73

- A** Temperatuur instellen
 - Temperatuur verlagen
 - Temperatuur verhogen
- B** aanjagerstand instellen (stand 0: aanjager uit, stand 4: het hoogste aanjagertoerental)

- C** Luchtuitstroomrichting instellen » pagina 68
 - Luchtstroom naar de ruiten
 - Luchtstroom naar het bovenlichaam
 - Luchtstroom naar de voetenruimte
 - Luchtstroom naar de ruiten en naar de voetenruimte
- D** Circulatiefunctie in-/uitschakelen » pagina 69
 - Circulatiefunctie uitschakelen
 - Circulatiefunctie inschakelen

AC Koelsysteem in- en uitschakelen (bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje)

Let op

Het controlelampje in de toets **AC** brandt na het inschakelen, ook als niet aan alle voorwaarden voor de werking van de koelfunctie wordt voldaan. Door het branden van het controlelampje in de toets wordt aangegeven dat de koeling gereed is.

Circulatiefunctie

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 67.

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat bijvoorbeeld buitenlucht met sterke geuren in het interieur kan komen, bijvoorbeeld bij het rijden door tunnels of in files.

In de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en weer in het interieur geleid.

Airconditioning

- Voor het **inschakelen** van de circulatiefunctie de schuifknop **D** in stand » Afbeelding 73 op pagina 69 schuiven.
- Voor het **uitschakelen** van de circulatiefunctie de schuifknop **D** in stand schuiven.

ATTENTIE

De circulatiefunctie nooit langdurig ingeschakeld laten, want in dat geval wordt geen buitenlucht toegevoerd. De "verbruikte" lucht kan vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers veroorzaken, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Het gevaar voor ongevallen neemt toe. De circulatiefunctie uitschakelen, zodra de ruiten beslaan.

VOORZICHTIG

We adviseren om bij ingeschakelde circulatiefunctie niet in de wagen te roken. De uit het interieur aangezogen rook slaat neer op de verdamer van de airconditioning. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdamer) kan worden opgelost.

Economisch gebruik van de koelfunctie

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 67.

Bij gebruik van de koelfunctie verbruikt de aircocompressor motorvermogen en beïnvloedt hiermee het brandstofverbruik.

Indien het interieur van de geparkeerde wagen door zonnestraling sterk is opgewarmd, verdient het aanbeveling de ruiten of portieren kort te openen, zodat de warme lucht kan ontsnappen.

Als de ruiten geopend zijn, mag de koeling niet ingeschakeld zijn.

Milieu-aanwijzing

Door brandstof te besparen, wordt de uitstoot van schadelijke stoffen verlaagd » [pagina 79](#).

Functiestoringen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 67.

Indien de koeling bij buitentemperaturen van meer dan +5 °C niet functioneert, is er sprake van een storing. Dit kan de volgende oorzaken hebben:

- Een van de zekeringen is doorgebrand. De zekering controleren, zo nodig vervangen » [pagina 135](#).
- De koeling is automatisch tijdelijk uitgeschakeld, omdat de koelvloeistoftemperatuur van de motor te hoog is » [pagina 31](#).

Als de storing niet zelf kan worden verholpen of de koelcapaciteit afneemt, moet het koelsysteem worden uitgeschakeld en de hulp van een erkend reparateur worden ingeroepen.

Communicatie en multimedia

Telefoon en Move & Fun

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Mobiele telefoons en communicatiesystemen	70
Multifunctioneel apparaat Move & Fun	71

Mobiele telefoons en communicatiesystemen

ŠKODA geeft het gebruik vrij voor mobiele telefoons en communicatiesystemen met een vakkundig geïnstalleerde buitenantenne en een maximaal zendvermogen tot 10 watt.

Voor meer informatie over het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen met een zendvermogen van meer dan 10 watt kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

Bij het gebruik van mobiele telefoons of communicatiesystemen kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen optreden.

Dit kan worden veroorzaakt door:

- het ontbreken van een buitenantenne,
- een onjuist geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen van meer dan 10 watt.

ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen. Het telefoon-systeem alleen gebruiken als u uw wagen volledig onder controle hebt.
- De nationale wettelijke voorschriften voor het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht nemen.
- Het gebruik van mobiele telefoons of communicatiesystemen in de wagen zonder buitenantenne resp. een verkeerd gemonteerde buitenantenne kan tot een toename van de sterkte van het elektromagnetische veld in het interieur van de wagen leiden.

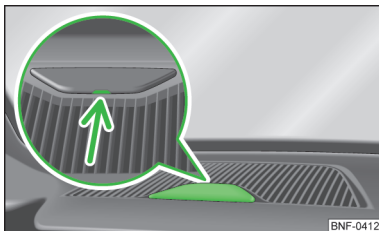
! ATTENTIE (vervolg)

- Communicatiesystemen, mobiele telefoons resp. houders daarvan mogen niet bij de afdekkingen van de airbags of nabij het werkingsgebied van de airbags gemonteerd worden.
- Een mobiele telefoon nooit op een stoel, het dashboard of op een andere plek laten liggen van waaruit de telefoon bij een plotselinge remmanoeuvre, een ongeval of een aanrijding kan worden weggeslingerd.

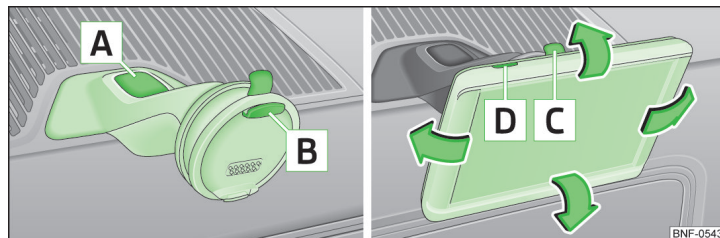
i Let op

- Wij raden aan om het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen in een wagen alleen door een erkend reparateur te laten uitvoeren.
- Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. Het bereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld obstakels tussen de apparaten en onderlinge storingen met andere apparaten. Als de mobiele telefoon zich bijvoorbeeld in een jaszak bevindt, kan dit voor problemen zorgen bij het tot stand brengen van de verbinding met de handsfreeset of de gegevensoverdracht bemoeilijken.

Multifunctioneel apparaat Move & Fun



Afbeelding 74
Afdekking van de opening voor de houder van het multifunctioneel apparaat



Afbeelding 75 Houder van het multifunctioneel apparaat / multifunctioneel apparaat

Afdekking verwijderen

- Bijvoorbeeld een munt in de met de pijl gemarkeerde uitsparing » [Afbeelding 74](#) steken en de afdekking voorzichtig naar boven klappen.

Houder van het multifunctioneel apparaat inbouwen

- De houder van boven in de opening in het middelste deel van het dashboard aanbrengen en naar beneden drukken tot hij vergrendelt » **!**.

Multifunctioneel apparaat inbouwen

- Het multifunctioneel apparaat eerst in de bovenste bevestiging **[B]** » [Afbeelding 75](#) aanbrengen en aan de onderzijde in de houder drukken tot hij vergrendelt » **!**.

Hoek van het multifunctioneel apparaat instellen

- De hoek kan worden ingesteld door het multifunctioneel apparaat in pijlrichting » [Afbeelding 75](#) in de gewenste stand te zetten » **!**.

Multifunctioneel apparaat uitbouwen

- Met een hand het multifunctioneel apparaat aan de bovenste en onderste rand vasthouden.
- Met de andere hand de ontgrendelingstoets **[C]** » [Afbeelding 75](#) indrukken en het apparaat verwijderen.
- Het multifunctioneel apparaat veilig opbergen om eventuele beschadiging te voorkomen.

Houder van het multifunctioneel apparaat uitbouwen

- De houder met een hand vastpakken.
- Met de andere hand de ontgrendelingstoets **[A]** » [Afbeelding 75](#) indrukken.
- De houder naar boven uit het dashboard verwijderen.

- » De opening voor de houder in het dashboard met de afdekcap afsluiten » [Afbeelding 74](#).

Gebruiksaanwijzing oproepen

- » Het multifunctioneel apparaat inschakelen door op toets **D** » [Afbeelding 75](#) te drukken.
- » Op de knop **more** op het beeldscherm drukken.
- » Op de knop **Handboek** op het beeldscherm drukken.
- » Het gewenste hoofdstuk selecteren door op de betreffende knop te drukken.

Funcities van het multifunctioneel apparaat

- » Navigatie, TMC-verkeersinformatie, rijstrookassistent en snelheidsassistent.
- » Bediening van de radio, mediaspeler en de via Bluetooth® aangesloten multimedia-apparaten.
- » Weergave van informatie van het multifunctioneel display, toerenteller en koelvloeistoftemperatuur » [pagina 26](#).
- » Handsfreeset voor mobiele telefoons die via Bluetooth® met het multifunctioneel apparaat zijn gekoppeld.
- » Weergave voor geopende motorkap, portieren en achterklep.
- » Weergave van de optische parkeerhulp (OPS).
- » Viewer.
- » De betaaldienst Live services - Verkeersinformatie, flitslocaties, weersberichten en zoeken in het systeem Yelp.
- » Routeplanner die rekening houdt met het aardgastankstationnetwerk (Multi-stop).

! ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen. Gebruik het systeem alleen als u uw wagen volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!
- Het multifunctioneel apparaat altijd goed in de houder bevestigen of veilig in de wagen opbergen.
- Een onbevestigd of niet goed bevestigd multifunctioneel apparaat kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.
- Het volume zodanig instellen dat u akoestische signalen van buiten, bijvoorbeeld de sirene van de politie, de ambulance en de brandweer, altijd goed kunt horen.
- Een te hoog ingesteld volume kan het gehoor beschadigen!

! VOORZICHTIG

- Een onjuiste instelling van de hoek kan het multifunctioneel apparaat en de houder beschadigen.
- Het multifunctioneel apparaat bij het verlaten van de wagen altijd meenemen om het te beschermen tegen zeer hoge resp. zeer lage temperaturen of sterke zonne-instraling. Zeer hoge resp. zeer lage omgevingstemperaturen kunnen de werking van het multifunctioneel apparaat beïnvloeden resp. het apparaat beschadigen.
- Vocht kan de elektrische contacten in het dashboard voor het portable multifunctioneel apparaat beschadigen.
- De houder voor het multifunctioneel apparaat nooit vochtig reinigen. Hiertoe altijd een droge doek gebruiken.
- De houder voor het multifunctioneel apparaat altijd zonder het gemonteerde multifunctioneel apparaat in- resp. uitbouwen.
- Het multifunctioneel apparaat pas in- resp. uitbouwen als de houder voor het multifunctioneel apparaat in het dashboard is gemonteerd.

i Let op

Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. Het bereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld obstakels tussen de apparaten en onderlinge storingen met andere apparaten. Als de mobiele telefoon zich bijvoorbeeld in een jaszak bevindt, kan dit voor problemen zorgen bij het tot stand brengen van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset en de gegevensoverdracht bemoeilijken.

Rijden

Wegrijden en rijden

Motor starten en afzetten

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Elektronische wegrijblokkering	73
Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen	73
Contact inschakelen en motor starten	74
Motor afzetten	74

Met de contactsleutel in het contactslot kan het contact worden in- en uitgeschakeld en de motor worden gestart en afgezet.

ATTENTIE

- Tijdens het rijden met niet-draaiende motor moet het contact altijd ingeschakeld zijn » [pagina 74](#), *Contact inschakelen en motor starten*.
 - Bij uitgeschakeld contact kan het stuurslot aangrijpen » [pagina 73](#) - gevaar voor ongevallen!
- De contactsleutel pas uit het contactslot verwijderen als de wagen tot stilstand is gekomen » [pagina 76](#), *Parkeren*. Anders zou het stuur kunnen blokkeren - gevaar voor ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen, bijvoorbeeld kinderen, zouden bijvoorbeeld de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - er bestaat gevaar voor verwondingen, ongevallen en beschadigingen!
- De wagen nooit met draaiende motor zonder toezicht laten, er bestaat bijvoorbeeld gevaar voor ongevallen, beschadiging of diefstal!
- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!

ATTENTIE

- De motor nooit in afgesloten ruimten (bijvoorbeeld in een garage) laten draaien - vergiftigings- en levensgevaar!
- Geen voorwerpen (bijvoorbeeld poetsdoeken of gereedschap) in de motorruimte laten liggen. Er bestaat gevaar voor brand en motorschade.
- De motor nooit met extra dempingsmateriaal (bijvoorbeeld een deken) afdekken - brandgevaar!

VOORZICHTIG

- De motor alleen starten als de motor niet draait en de wagen stilstaat - gevaar voor schade aan de startmotor en de motor!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 129](#).

Let op

De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur.

Elektronische wegrijblokkering

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 73.

Door de elektronische wegrijblokkering wordt een mogelijke diefstalpoging of het onbevoegd gebruik van uw wagen bemoeilijkt.

In de greep van de sleutel bevindt zich een elektronische chip. Met behulp hiervan wordt de wegrijblokkering uitgeschakeld als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Als de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch geactiveerd.

Als bij het starten een niet toegestane sleutel wordt gebruikt, slaat de motor niet aan.

Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 73.

Door de stuurvergrendeling wordt een mogelijke poging tot diefstal van uw wagen bemoeilijkt.

Vergrendelen

- De sleutel uit het contact trekken.
- Het stuurwiel naar links of rechts draaien, tot het stuurslot hoorbaar vergrendelt.

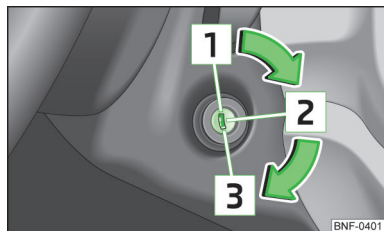
Ontgrendelen

- De contactsleutel in het contactslot steken.
- Het contact inschakelen » [pagina 74](#).

Het contactslot wordt ontgrendeld.

Als het contact niet kan worden ingeschakeld, het stuurwiel iets heen en weer bewegen om het stuurslot te ontgrendelen.

Contact inschakelen en motor starten



Afbeelding 76
Standen van de sleutel in het
contactslot

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 73.

Standen van de sleutel in het contactslot » [Afbeelding 76](#)

- 1 Contact uitgeschakeld, motor afgezet
- 2 Contact ingeschakeld
- 3 Motor starten

Handelwijze bij het starten van de motor

- De handrem stevig aantrekken.
- De versnellingshendel in de neutrale stand resp. de keuzehendel in stand **N** zetten.
- Het contact inschakelen **2** » [Afbeelding 76](#).
- Bij wagens met **handmatige schakelbak** het koppelingspedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** het rempedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.

- De sleutel tot de aanslag in stand **3** draaien en direct loslaten na het aanslaan van de motor - geen gas geven.

Bij het loslaten springt de sleutel in stand **2** terug.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de sleutel in stand **1** draaien. Het starten na circa een halve minuut herhalen.

i Let op

- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn. Dat is een normaal verschijnsel en geen reden om u zorgen te maken.
- Tijdens het voorgloeien mogen geen grote elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Motor afzetten

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 73.

- De wagen stilzetten » [pagina 76](#), *Parkeren*.
- De sleutel in stand **1** » [Afbeelding 76](#) op [pagina 74](#) draaien.

De motor en het contact worden tegelijkertijd uitgeschakeld.

! VOORZICHTIG

Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog circa 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteophoping in de afgezette motor voorkomen.

i Let op

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator (ook bij uitgeschakeld contact) nog circa 10 minuten verder draaien.

Remmen en parkeren

i Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Informatie voor het remmen	75
Handrem	76
Parkeren	76 ►

! ATTENTIE

- Wanneer de motor is afgezet is meer kracht nodig om te remmen - gevaar voor ongevallen!
- Tijdens het remmen met een wagen met schakelbak, ingeschakelde versnelling en in een laag toerenbereik, moet het koppelingspedaal worden ingetrapt. Anders zou dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger kunnen hebben - gevaar voor ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die bijvoorbeeld de handrem kunnen loszetten of de versnelling kunnen uitschakelen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen!
- Adviezen over nieuwe remblokken opvolgen » [pagina 80](#), *Nieuwe remblokken*.

! VOORZICHTIG

Nooit de remmen door lichte pedaaldruk laten aanlopen als er niet hoeft te worden gered. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage.

Informatie voor het remmen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 75.

Slijtage

De slijtage van de remblokken is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl.

Wanneer vaak in de stad of met een zeer sportieve rijstijl wordt gereden, zullen de remblokken sneller slijten.

Onder deze **zware gebruiksomstandigheden** moet de dikte van de remblokken ook tussen servicebeurten door een erkend reparateur worden gecontroleerd.

Vocht of strooizout

De remmen kunnen vertraagd grijpen vanwege vochtige resp. in de winter bevroren of met een zoutlaag bedekte remschijven en remblokken. De remmen moeten worden gereinigd en gedroogd door enkele keren te remmen » **!**.

Corrosie

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden bevorderd door langdurig stilstaan en matig gebruik van de remmen. De remmen moeten worden gereinigd door enkele keren te remmen » **!**.

Lange resp. steile helling

Voordat langere tijd resp. van een steile helling bergafwaarts wordt gereden, snelheid verminderen en naar de eerstvolgende lagere versnelling terugschakelen. Daardoor wordt de remwerking van de motor benut en worden de remmen ontlast. Indien er moet worden bijgeremd, de voet niet continu op het rempedaal houden, maar met tussenpozen remmen.

Noodstop aangeven

Als bij een noodstop het regelapparaat voor het remsysteem de situatie voor het achteropkomende verkeer als gevaarlijk beoordeelt, gaat het remlicht automatisch knipperen.

Nadat de snelheid tot onder 10 km/h is gedaald of de wagen tot stilstand is gebracht, stopt het knipperen van het remlicht en worden de alarmlichten ingeschakeld. Als de wagen weer accelereert of wegrijdt, worden de alarmlichten automatisch uitgeschakeld.

Storing in het remsysteem

Als wordt geconstateerd dat de remweg plotseling langer is en het rempedaal een langere slag maakt, is er mogelijk sprake van een storing in het remsysteem.

Direct een erkend reparateur opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem optreden. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd » [pagina 32](#), **!** *Remsysteem*.

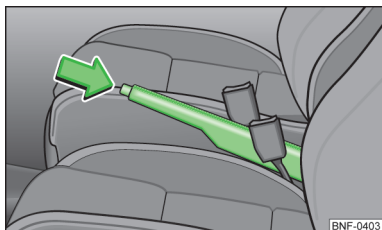
Rembekrachtiger

De rembekrachtiger verhoogt de druk die op het rempedaal wordt uitgeoefend. De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait.

! ATTENTIE

De remschijven alleen schoon en droog remmen als de verkeerssituatie dit toelaat. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.

Handrem



Afbeelding 77
Handrem

Lees en bekijk eerst **I** en **J** op bladzijde 75.

De handrem dient er bij het stoppen en parkeren toe de wagen tegen ongewenste bewegingen te beveiligen.

Aantrekken

- De handremhendel volledig omhoogtrekken.

Loszetten

- De handremhendel iets omhoogtrekken **en tegelijkertijd** de grendelknop » Afbeelding 77 indrukken.
- De hendel met ingedrukte grendelknop volledig omlaag bewegen.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het handremcontrolelampje **P**.

Als per ongeluk met aangetrokken handrem wordt weggereden, klinkt een waarschuwingstoon.

De handremwaarschuwing wordt geactiveerd als langer dan 3 seconden met een snelheid van meer dan 5 km/h wordt gereden.

! ATTENTIE

Let erop dat de aangetrokken handrem volledig moet worden losgezet. Een gedeeltelijk losgezette handrem leidt tot oververhitting van de achterste remmen. Dit kan de werking en levensduur van het remsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Parkeren

Lees en bekijk eerst **I** en **J** op bladzijde 75.

Om te stoppen en parkeren een plek met een geschikte ondergrond zoeken » **I**.

De handelingen bij het parkeren alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **N** zetten.
- De motor afzetten.
- Bij wagens met **handmatige schakelbak** de 1e versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- Het rempedaal loslaten.

! ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen, bijvoorbeeld droog gras, struikgewas, bladeren, gemorste brandstof en dergelijke, in contact kan komen. - er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan!

Handmatig schakelen en pedalen

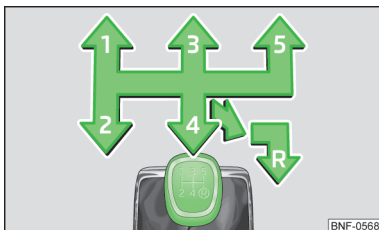
Leiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Handmatig schakelen _____ 77

Pedalen _____ 77

Handmatig schakelen



Afbeelding 78
Schakelschema van de schakelbak

Op de versnellingshendel zijn de afzonderlijke versnellingen afgebeeld » **Afbeelding 78**.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » **pagina 28**.

Het koppelingspedaal bij het schakelen altijd volledig intrappen. Daardoor wordt een overmatige slijtage van de koppeling vermeden.

Achteruitversnelling inschakelen

- De wagen stilzetten.
- Het koppelingspedaal volledig intrappen.
- De versnellingshendel in de neutraalstand zetten en omlaagdrukken.
- De versnellingshendel volledig naar rechts en vervolgens naar achteren in stand **R** plaatsen.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

! ATTENTIE

De achteruitversnelling nooit tijdens het rijden inschakelen - gevaar voor ongevallen of beschadigingen!

! VOORZICHTIG

- Wanneer er niet hoeft te worden geschakeld, de hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand kan tot overmatige slijtage van het schakelmechanisme leiden.
- Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het koppelings- of gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de koppeling.

Pedalen

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

In de voetenruimte mag slechts een vloermat worden gebruikt die aan de twee hiervoor bedoelde bevestigingspunten is bevestigd.

Alleen af fabriek geleverde vloermatten of vloermatten uit het originele ŠKODA accessoireprogramma gebruiken, die aan de overeenkomstige bevestigingspunten zijn bevestigd.

! ATTENTIE

In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden - gevaar door hindering van de pedaalbediening!

Geautomatiseerde schakelbak

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Standen en keuzehendelbediening	78
Handmatig schakelen (tiptronic)	78
Wegrijden en rijden	79

De geautomatiseerde schakelbak schakelt automatisch.

De standen van de geautomatiseerde schakelbak worden door de bestuurder met de keuzehendel ingesteld.

! ATTENTIE

- Geen gas geven als voor het wegrijden de stand voor vooruitrijden met de keuzehendel wordt ingesteld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** zetten - gevaar voor ongevallen!
- Vóór het verlaten van de wagen altijd de handrem stevig aantrekken! De wagen zou zich anders vanzelf in beweging kunnen zetten, gevaar voor ongevallen!

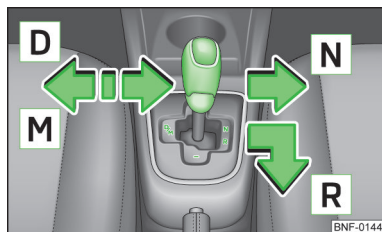
! VOORZICHTIG

Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de versnellingsbak. ➤

i Let op

- De motor kan alleen in stand **N**, bij ingetrapt rempedaal **worden gestart**.
- Als de keuzehendel tijdens het rijden per ongeluk in stand **N** wordt gezet, moet het gas worden losgelaten en de keuzehendel pas weer in een rijstand worden gezet als de motor stationair draait.
- Als het symbool **N** naast de keuzehendel knippert, de keuzehendelstand **N** inschakelen.

Standen en keuzehendelbediening



Afbeelding 79
Keuzehendel

Lees en bekijk eerst **i** en **j** op bladzijde 77.

Met de keuzehendel kunnen de volgen standen worden ingeschakeld » [Afbeelding 79](#).

N - Neutraal (neutraalstand)

De krachtoverbrenging naar de aangedreven wielen is in deze stand onderbroken.

R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling kan alleen bij stilstaande wagen en stationair toeren-tal worden ingeschakeld.

Vóór het inschakelen van stand **R** vanuit stand **N** moet het rempedaal worden ingetrapt.

D - Stand voor vooruitrijden (normaal programma)

In stand **D** worden de vooruitversnellingen automatisch geschakeld afhankelijk van de motorbelasting, de bediening van het gaspedaal en de rijnsnelheid.

Vóór het inschakelen van stand **D** vanuit stand **N** moet bij stilstaande wagen het rempedaal worden ingetrapt.

M - Handmatig schakelen (tiptronic)

Meer informatie » [pagina 78](#).

Bij ingeschakelde rijstand rijdt de wagen niet weg

Indien de wagen niet weggrijdt, kan dit komen doordat de keuzehendel niet volledig in de gewenste rijstand staat. In dat geval het rempedaal intrappen en de keuzehendel weer in de gewenste rijstand zetten.

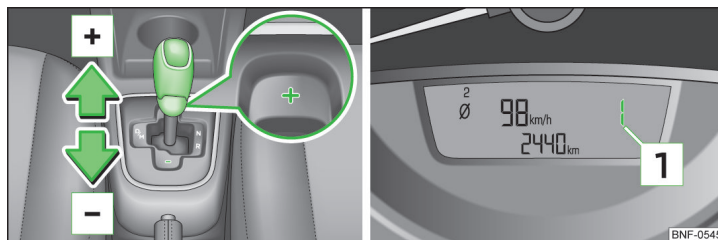
Storingen aan de geautomatiseerde schakelbak

In geval van een storing aan de geautomatiseerde schakelbak kunnen contro-lampjes in het instrumentenpaneel gaan branden » [pagina 34](#),   *Geauto-matiseerde schakelbak*.

Een storing in de geautomatiseerde schakelbak is bijvoorbeeld herkenbaar aan het volgende.

- Er worden alleen bepaalde versnellingen geschakeld.
- De achteruitversnelling **R** kan niet worden gebruikt.

Handmatig schakelen (tiptronic)



Afbeelding 80 Keuzehendel: Handmatig schakelen / displayweergave

Lees en bekijk eerst **i** en **j** op bladzijde 77.

De tiptronic biedt de mogelijkheid om handmatig via de keuzehendel te schakelen.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » [pagina 28](#).

Bij stilstaande wagen naar handmatig schakelen omschakelen

- Het rempedaal intrappen.
- De keuzehendel tegen de veerdruk in tweemaal naar links drukken.

Tijdens het rijden naar handmatig schakelen omschakelen

➤ De keuzehendel in pijlrichting tegen de veerdruk in naar links drukken en de stand **M** inschakelen. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde keuzehendelstand **1** » Afbeelding 80 weergegeven.

Opschakelen

➤ De keuzehendel naar voren **+** » Afbeelding 80 drukken.

Terugschakelen

➤ De keuzehendel naar achteren **-** » Afbeelding 80 aantippen.

i Let op

- In sommige gevallen, bijvoorbeeld bij bergafwaarts rijden, kan het voordelig zijn handmatig te schakelen. Door het terugschakelen wordt de belasting van de remmen en daarmee de remslijtage verminderd » pagina 75, *Informatie voor het remmen*.
- Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak kort voor het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental automatisch op naar de volgende versnelling.
- Als een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de versnellingsbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wegrijden en rijden

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 77.

Wegrijden vanuit stilstand

- De motor starten.
- Het rempedaal intrappen en vasthouden.
- De keuzehendel in pijlrichting tegen de veerdruk in naar links drukken » Afbeelding 79 op pagina 78 en stand **D** inschakelen.
- Het rempedaal loslaten en gas geven.

Stoppen (tijdens het rijden)

- Het rempedaal intrappen en de wagen op zijn plaats houden.
- Het rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de rit wordt voortgezet.

Als tijdelijk moet worden gestopt, bijvoorbeeld bij kruispunten, hoeft keuzehendelstand **N** niet te worden ingeschakeld.

Kick-down

Met de kick-down-functie is het mogelijk de maximale acceleratie van de wagen tijdens het rijden te bereiken.

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt in elke stand voor vooruitrijden de kick-down-functie geactiveerd.

De versnellingsbak schakelt, afhankelijk van snelheid en motortoerental, een of zelfs meerdere versnellingen terug en de wagen accelereert.

Het overschakelen naar een hogere versnelling gebeurt pas als het maximaal voorgeschreven motortoerental wordt bereikt.

! ATTENTIE

Een vlotte acceleratie kan met name op een glad wegdek leiden tot het verlies van de controle over de wagen - gevaar voor ongevallen!

Inrijden en economisch rijden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Inrijden	79
Tips voor economisch rijden	80

Het brandstofverbruik, de milieubelasting en de slijtage van uw wagen zijn o.a. afhankelijk van de rijstijl, de staat van het wegdek en de weersomstandigheden.

Inrijden

Motor inrijden

Gedurende de eerste 1.500 kilometer moet de motor worden ingereden. Gedurende deze periode beslist de rijstijl over de kwaliteit van deze inrijprocedure.

Gedurende de eerste 1 000 kilometer adviseren wij, met maximaal 3/4 van het toegestane motortoerental te rijden, niet met volgas te rijden en niet met een aanhangwagen te rijden.

Bij 1 000 tot 1 500 kilometer kan de motorbelasting tot het maximaal toegestane motortoerental worden opgevoerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moeten worden "ingereden", want in het begin hebben ze nog geen optimale grip.

Daarom tijdens de eerste circa 500 km bijzonder voorzichtig rijden. ►

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken moeten eerst worden "ingereden", want deze bieden in het begin geen optimale remwerking.

Daarom tijdens de eerste circa 200 km bijzonder voorzichtig rijden.

Tips voor economisch rijden

Om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te behalen moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

Anticiperend rijden

Onnodig accelereren en remmen vermijden.

Energiebesparend en tijdig schakelen

Op het schakeladvies letten » pagina 28.

Volgas en hoge snelheden vermijden

Als u de rijsnelheid van de wagen beperkt tot driekwart van de mogelijke topsnelheid, daalt het brandstofverbruik met de helft.

Stationair draaien verminderen

Bij afgezette motor, bijvoorbeeld bij het wachten in een file, is de brandstofbesparing al na 30 - 40 s groter dan de brandstofhoeveelheid die voor het opnieuw starten van de motor nodig is.

Korte ritten vermijden

Bij een korte rit van minder dan circa 4 km kan de motor niet zijn bedrijfstemperatuur bereiken. Zolang de motor niet zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt, is het brandstofverbruik duidelijk hoger dan bij een bedrijfswarme motor.

Op de correcte bandenspanning letten

Meer informatie » pagina 116.

Onnodige ballast vermijden

Per 100 kg gewicht neemt het verbruik met circa 1 l/100 km toe. Door de hoge luchtweerstand verbruikt de wagen met een onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid van 100-120 km/h circa 10% meer brandstof dan normaal dan zonder deze dragers.

Stroom sparen

Elektrische verbruikers (bijvoorbeeld stoelverwarming, airconditioning e.d.) alleen zo lang als nodig inschakelen.

Door water rijden en op onverhard terrein rijden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

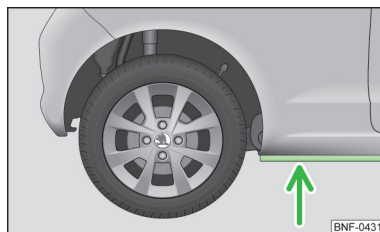
Door water rijden _____ 80

Op onverhard terrein rijden _____ 81

! ATTENTIE

Direct na het rijden door water, modder, natte sneeuw e.d. kan de remwerking tijdelijk minder zijn » pagina 75, *Informatie voor het remmen*. Daarom abrupte en heftige remmanoeuvres vermijden - gevaar voor ongevallen!

Door water rijden



Afbeelding 81
Door water rijden

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 80.

Om beschadigingen aan de wagen bij het rijden door water (bijvoorbeeld overstroomde wegen) te voorkomen, op het volgende letten:

➤ Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen.

Het waterpeil mag maximaal tot de rand van de dorpel reiken » Afbeelding 81.

➤ Niet harder dan stapvoets rijden.

Als sneller wordt gereden kan zich een boeggolf voor de wagen vormen, waardoor water het luchtinlaatsysteem van de motor of andere delen van de wagen kan binnendringen.

➤ Nooit in het water stil blijven staan, achteruitrijden of de motor afzetten. ►

! VOORZICHTIG

- Bij het rijden door water kunnen sommige onderdelen van de wagen, zoals motor, versnellingsbak, onderstel of elektrische installatie, ernstig worden beschadigd.
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Onder water kunnen gaten, modder of stenen of andere obstakels verborgen zitten die het rijden door water kunnen bemoeilijken of verhinderen.
- Niet door zout water rijden, het zout kan corrosie veroorzaken. Een wagen die met zout water in contact is geweest grondig met zoet water afspoelen.

Op onverhard terrein rijden

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 80.

Alleen op wegen en in terrein rijden, die geschikt zijn voor de technische toestand van de wagen » pagina 143, *Technische gegevens* en uw rijervaring.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de beslissing of de wagen geschikt is voor de rit in het betreffende terrein.

! ATTENTIE

Op onverhard terrein zeer bewust en anticiperend rijden.

- De rijstijl steeds aan de terrein- en weersomstandigheden aanpassen. Te hoge snelheid en verkeerde rijmanoeuvres kunnen beschadigingen aan de wagen en zware verwondingen veroorzaken.
- Aan de onderkant van de wagen vastzittende voorwerpen kunnen de brandstofleidingen, het remsysteem, afdichtingen en andere delen van het onderstel beschadigen. De onderzijde van de wagen controleren en vastzittende voorwerpen verwijderen.
- Brandbare voorwerpen, zoals onder de wagenbodem ingeklemde droge bladeren of takken kunnen door hete onderdelen ontbranden - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Op de bodemvrijheid van de wagen letten! Bij het rijden over objecten die hoger zijn dan de bodemvrijheid kunnen het onderstel en de onderdelen daarvan beschadigen.
- In onbekend terrein langzaam rijden en op onverwachte hindernissen, bijvoorbeeld gaten, stenen, boomstronken en dergelijke letten.
- Alvorens onoverzichtelijke afslagen op onverharde wegen te nemen, eerste controleren en beoordelen of doorrijden zonder risico mogelijk is.

Hulpsystemen

Rem- en stabiliteitssystemen

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Stabiliseringscontrole (ESC)	81
Antiblokkeersysteem (ABS)	82
Tractiecontrole (TC)	82
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	82
Remassistent (HBA)	82
Bergwegrijhulp (HHC)	82

Dit hoofdstuk behandelt de functies van de rem- en stabiliteitssystemen, die storingindicatie kan in het hoofdstuk » pagina 32, *Controlelampjes* worden gevonden.

De rem- en stabiliteitssystemen worden elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

! ATTENTIE

- Brandstofgebrek kan leiden tot onregelmatig draaien of afslaan van de motor. De rem- en stabiliteitssystemen kunnen dan niet werken - gevaar voor ongevallen!
- De aangeboden hogere veiligheid door de rem- en stabiliteitssystemen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.

Stabiliseringscontrole (ESC)

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 81.

De ESC verbetert de rijstabiliteit in rijdynamische grenssituaties, bijvoorbeeld als de wagen in een slip raakt.

De ESC controleert of de gewenste rijrichting overeen komt met de momentele beweging van de wagen. Bij een afwijking (bijvoorbeeld oversturen), remt de ESC de afzonderlijke wielen automatisch af, om de gewenste rijrichting aan te houden.

Tijdens een ingreep van het systeem knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 81.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen. Daardoor ondersteunt het systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over de wagen.

Een ABS-ingreep is duidelijk merkbaar aan de **pulserende bewegingen van het rempedaal**, die gepaard gaan met geluid.

Bij een ABS-ingreep niet pompend remmen of de pedaaldruk verminderen.

Tractiecontrole (TC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 81.

De TC verhindert het doordraaien van de wielen van de aangedreven as. De TC beperkt bij doordraaiende wielen de aandrijfkraft die op de wielen wordt overgebracht. Daardoor wordt bijvoorbeeld het rijden op wegen met weinig grip vergemakkelijkt.

Indien uw wagen met het ESC-systeem is uitgerust, is de TC in het ESC-systeem geïntegreerd » [pagina 81](#).

Let op

Bij wagens zonder stabiliseringscontrole (ESC) knippert tijdens een TC-ingreep het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 81.

Het EDS verhindert het doordraaien van het betreffende wiel van de aangedreven as. Het EDS remt het eventueel doordraaiende wiel af en brengt de aandrijfkraft op het andere aangedreven wiel over. Daardoor wordt het rijden op een ondergrond met een verschillende grip onder de afzonderlijke wielen van de aangedreven as vergemakkelijkt.

Om te voorkomen dat het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS automatisch uit. Er kan normaal met de wagen worden gereden en deze heeft dezelfde eigenschappen als een wagen zonder EDS. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS weer automatisch geactiveerd.

Remassistent (HBA)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 81.

De HBA versterkt de remkracht en helpt de remweg te verkorten.

De HBA wordt geactiveerd door het zeer snel intrappen van het rempedaal. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal krachtig ingetrapt blijven tot de wagen tot stilstand is gekomen.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de HBA automatisch uitgeschakeld.

Bergwegrijhulp (HHC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 81.

Met de HHC is het mogelijk bij het weggrijden op hellingen de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder daarbij de handrem te hoeven gebruiken.

Het systeem houdt de door de bediening van het rempedaal gegenereerde remdruk nog circa twee seconden na het loslaten van het rempedaal vast.

De remdruk daalt geleidelijk, hoe meer gas er wordt gegeven. Als de wagen niet binnen twee seconden weggrijdt, begint deze terug te rollen.

De HHC is actief vanaf een helling van 5% als het bestuursportier gesloten is. De HHC is alleen actief bij het vooruit of achteruit weggrijden op een helling.

Parkeerhulp

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking	_____	83
Optische parkeerhulp	_____	84 ►

De parkeerhulp (hierna alleen systeem genoemd) attendeert door middel van akoestische signalen resp. een weergave op het beeldscherm van het multifunctieapparaat Move & Fun tijdens het manoeuvreren op obstakels in de buurt van de wagen » [pagina 84](#), *Optische parkeerhulp*.

Het systeem berekent met behulp van ultrasone golven de afstand tussen de bumper en een obstakel. De ultrasoonsensoren bevinden zich in de achterbumper.

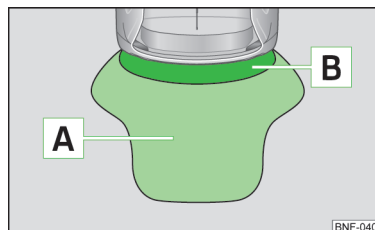
! ATTENTIE

- Het systeem dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- Bewegende personen of objecten kunnen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de systeemsignalen niet altijd reflecteren. Daarom kunnen dergelijke objecten of personen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen een storend effect hebben op de signalen van de systeemsensoren. Dit kan er onder ongunstige omstandigheden toe leiden dat voorwerpen of personen mogelijk niet door de systeemsensoren worden herkend.
- Daarom voor het manoeuvreren controleren of zich achter de wagen geen klein obstakel, bijvoorbeeld een steen, dunne paal, aanhangerdissel of iets dergelijks, bevindt. Dit obstakel kan door de systeemsensoren eventueel niet herkend worden.

! VOORZICHTIG

- De systeemsensoren schoon en sneeuw- en ijsvrij houden en niet met voorwerpen afdekken, anders kan de systeemfunctie beperkt zijn.
- Onder ongunstige weersomstandigheden (stortregen, mist, zeer lage resp. hoge temperaturen en dergelijke) kan de werking van het systeem beperkt zijn.
- Extra gemonteerde accessoires, zoals bijvoorbeeld een fietsendrager, kunnen de werking van de parkeerhulp beïnvloeden.

Werking



Afbeelding 82
Reikwijdte van de sensoren

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 83.

Reikwijdte van sensoren en akoestische signalen

De afstandswaarschuwing begint op een afstand van circa 150 cm tot het obstakel (zone **A** » [Afbeelding 82](#)). Met de vermindering van de afstand tot het obstakel wordt het interval tussen de akoestische signalen korter.

Vanaf een afstand van circa 30 cm (zone **B**) klinkt een aanhoudende toon - gevarenzone. **Vanaf hier moet u niet verder achteruit rijden!**

Activering/deactivering

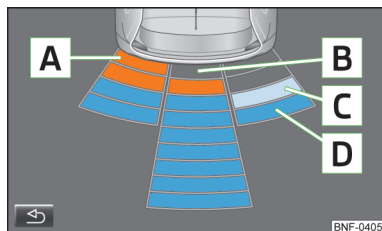
Het systeem wordt automatisch door het inschakelen van de **achteruitversnelling** geactiveerd. Dit wordt door een kort akoestisch signaal bevestigd.

Het systeem wordt door het uit de achteruitversnelling nemen gedeactiveerd.

Storingindicatie

Als na activering van het systeem circa 3 seconden lang een waarschuwingston klinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de wagen bevindt, is er sprake van een systeemstoring. De hulp van een erkend reparateur inroepen.

Optische parkeerhulp



Afbeelding 83
Schermweergave van de optische parkeerhulp

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 83.

De optische parkeerhulp wordt op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat Move & Fun weergegeven.

Schermweergave van de optische parkeerhulp inschakelen

Bij ingeschakeld contact en ingeschakeld multifunctioneel apparaat Move & Fun wordt de optische parkeerhulp door het inschakelen van de **achteruitversnelling** ingeschakeld.

Schermweergave » Afbeelding 83

- A** Een zich in de gevarenszone bevindend obstakel wordt weergegeven door het oranje segment » Afbeelding 83. **Niet verder rijden!**
- B** Een zone waarin zich geen obstakel bevindt wordt als transparant segment weergegeven.
- C** Een zich in de gecontroleerde zone, maar buiten de gevarenszone bevindend obstakel, wordt weergegeven door het lichtblauwe segment.
- D** Een zone achter het gesignaleerde obstakel wordt weergegeven door het donkerblauwe segment.

Schermweergave van de optische parkeerhulp uitschakelen

De schermweergave kan als volgt worden uitgeschakeld.

- Door indrukken van de symbooltoets  op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat » Afbeelding 83.
- Door het uit de achteruitversnelling schakelen.
- Door het uitschakelen van het contact.

i Let op

- De optische parkeerhulp wordt op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat Move & Fun weergegeven binnen enkele seconden na het inschakelen van de achteruitversnelling.
- Meer informatie over het portable multifunctioneel apparaat Move & Fun vindt u in de digitale gebruiksaanwijzing van het apparaat » pagina 71, Multifunctioneel apparaat Move & Fun.

Snelheidsregelsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 84
Bedieningsbeschrijving _____ 85

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid constant, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden bediend.

De toestand waarbij het SRS de snelheid constant houdt, wordt hierna als **re-geling** aangeduid.

! ATTENTIE

- Het SRS dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van de verantwoordelijkheid voor het bedienen van de wagen.
- De snelheid altijd aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.

Werking

 Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 84.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

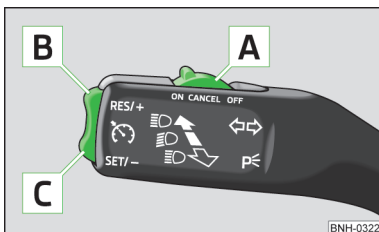
- ✓ Het SRS is geactiveerd.
- ✓ Bij wagens met **handmatige schakelbak** moet de tweede versnelling of een hogere versnelling zijn ingeschakeld.
- ✓ Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** moet de keuzehendel in stand **D** of in de tiptronic-stand staan.
- ✓ De actuele snelheid moet hoger dan circa 20 km/h zijn.

Dit is echter alleen mogelijk als motorvermogen resp. motorremwerking dit toelaten.

! ATTENTIE

Als het motorvermogen resp. de motorremwerking niet voldoende is om de ingestelde snelheid aan te houden, moet de besturing worden overgenomen!

Bedieningsbeschrijving



Afbeelding 84
**Bedieningshendel: Bedienings-
elementen van het snelheidsre-
gelsysteem**

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 84.

Overzicht van de bedieningselementen van het SRS » Afbeelding 84

A OFF	SRS deactiveren (opgeslagen snelheid wissen)
CANCEL	Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
ON	SRS activeren (regeling inactief)
B RES/+	Regeling weer hervatten ^{a)} / snelheid verhogen
C SET/-	Regeling starten / snelheid verlagen

a) Als geen snelheid is opgeslagen, dan wordt de actuele snelheid overgenomen.

Na het starten van de regeling wordt de actuele snelheid opgeslagen en in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Na een onderbreking van de regeling kan de opgeslagen snelheid door het indrukken van toets **B** weer worden hervat.

Automatische regelingsonderbreking

De automatische regelingsonderbreking vindt plaats, als een van de volgende situaties zich voordoet.

- Door het intrappen van het rem- of koppelingspedaal.
- Bij een ingreep van een van de remondersteunende hulpsystemen (bijvoorbeeld ESC).
- Door de activering van een airbag.

! ATTENTIE

- Om onbedoeld inschakelen van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- De regeling mag pas weer worden hervat als de opgeslagen snelheid niet te hoog is voor de actuele verkeerssituatie.

i Let op

Tijdens de regeling kan de snelheid door het bedienen van het gaspedaal worden verhoogd. Na het loslaten van het gaspedaal daalt de snelheid tot de opgeslagen waarde.

Start-stopsysteem

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werkingsvoorwaarden van het systeem	86
Werking	86
Door systeem bepaald automatisch starten van motor	86
Systeem handmatig deactiveren/activeren	87

Het START-STOP-systeem (hierna alleen nog systeem genoemd) bespaart brandstof en vermindert milieuschadelijke emissies en de CO₂-uitstoot, doordat bijvoorbeeld bij het stoppen voor een verkeerslicht de motor wordt afgezet en bij het wegrijden weer wordt gestart.

! ATTENTIE

- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen.
- Bij afgezette motor werken de rembekrachtiger en de stuurbepkrachtiging niet.

Werkingsvoorwaarden van het systeem



Afbeelding 85
Boven: motor is automatisch uitgeschakeld / Onder: automatische motoruitschakeling is niet mogelijk

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 85.

Voor het door het systeem bepaald automatisch afzetten van de motor, moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan.

- ✓ Het bestuurdersportier is gesloten.
- ✓ De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgespeld.
- ✓ De motorkap is gesloten.
- ✓ De snelheid was na de laatste keer stoppen hoger dan 4 km/h.

Enkele andere voorwaarden voor de systeemfunctie kan de bestuurder niet beïnvloeden en ook niet herkennen. Daarom kan het systeem in situaties, die voor de bestuurder identiek zijn, verschillend reageren.

Als na het stoppen van de wagen het controlesymbool  » Afbeelding 85 op het display in het instrumentenpaneel verschijnt, dan is niet aan de voorwaarden voor de automatische motoruitschakeling voldaan.

Het laten draaien van de motor is bijvoorbeeld om de volgende redenen noodzakelijk.

- De motortemperatuur voor het goed werken van het systeem is nog niet bereikt.
- De ladingstoestand van de accu is te laag.
- Het stroomverbruik is te hoog.
- Hoog airconditioning- resp. verwarmingsvermogen (hoog aanjagertoerental, groot verschil tussen de gewenste en werkelijke interieurtemperatuur).

i Let op

- Indien de wagen bijvoorbeeld langere tijd bij temperaturen onder het vriespunt in de buitenlucht staat of in direct zonlicht staat geparkeerd, kan het meerdere uren duren voordat de inwendige temperatuur van de accu geschikte waarden bereikt voor een correcte werking van het systeem.
- Als bij automatisch afgezette motor gedurende langer dan 30 seconden de bestuurdersgordel is losgemaakt of het bestuurdersportier wordt geopend, moet de motor handmatig worden gestart.
- Na het handmatig starten van de motor kan een automatisch afzetten van de motor pas dan gebeuren als een voor de systeemfunctie vereiste minimumafstand is gereden.

Werking

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 85.

Bij het voldoen aan de werkingsvoorwaarden gebeurt het automatisch afzetten van de motor / het automatisch starten van de motor zoals beschreven.

Automatisch afzetten van motor

- De wagen stilzetten.
- De versnellingshendel in de neutraalstand zetten.
- Het koppelingspedaal loslaten.

Er vindt een automatische motoruitschakeling plaats, op het display in het instrumentenpaneel verschijnt het controlesymbool  » Afbeelding 85 op pagina 86.

Automatisch starten van motor

- Het koppelingspedaal intrappen.

Er vindt een automatische herstart plaats.

Door systeem bepaald automatisch starten van motor

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 85.

Bij automatisch afgezette motor kan het systeem de motor nog vóór het gewenste verder rijden starten. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende redenen worden veroorzaakt:

- De wagen rolt weg, bijvoorbeeld op een helling.
- Het rempedaal is meermaals ingetrapt.
- Het stroomverbruik is te hoog.

Systeem handmatig deactiveren/activeren



Afbeelding 86
Toets voor het start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 85.

Deactiveren/activeren

➤ Op symbooltoets  » Afbeelding 86 drukken.

Bij gedeactiveerde start-stopfunctie brandt het controlelampje in de toets.

i Let op

Als het systeem bij automatisch afgezette motor wordt gedeactiveerd, dan wordt de motor automatisch gestart.

City Safe Drive

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 87
Deactiveren/activeren _____ 88

City Safe Drive (hierna alleen nog systeem genoemd) controleert de verkeerssituatie vóór de wagen. Herkent het systeem het gevaar van een aanrijding met een vóór de wagen aanwezig obstakel, dan wordt er automatisch geremd. Daardoor wordt het ongevalrisico verminderd resp. de gevolgen van de aanrijding worden geminimaliseerd.

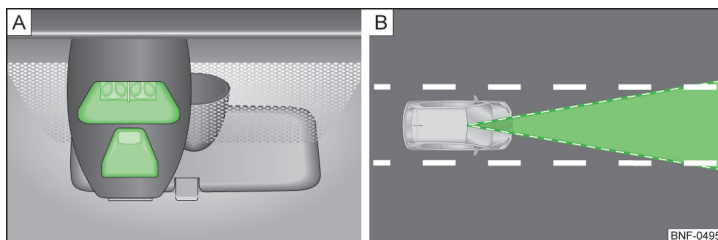
! ATTENTIE

- Het systeem dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- Het systeem is onderhevig aan natuurkundige en door het systeem bepaalde grenzen. Om deze reden kan de bestuurder enkele reacties van het systeem in bepaalde situaties als ongewenst of vertraagd waarnemen. Daarom dient men steeds alert te zijn om zelf te kunnen ingrijpen!
- De snelheid en de afstand tot voorliggers altijd aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en de verkeersomstandigheden.
- De hogere inzittendenbescherming door het systeem mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- Het systeem reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.

! VOORZICHTIG

Het systeem kan de wagen tot stilstand vertragen. Indien de wagen na het stoppen begint te rollen, dient deze met het rempedaal te worden afgeremd.

Werking



Afbeelding 87 Lasersensor / registratiegebied

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

Het systeem registreert met een lasersensor » Afbeelding 87 - **A** verkeerssituaties vóór de wagen tot een afstand van ca. 10 meter » Afbeelding 87 - **B**.

De systeemingrepen gebeuren bij een herkend aanrijdingsrisico als volgt.

- Het remsysteem wordt voorbereid op een noodstop.
- Indien de bestuurder niet op het herkende gevaar reageert, dan wordt er een automatische remingreep uitgevoerd. ▶

Het systeem is gereed om onder de volgende basisomstandigheden automatisch in te grijpen.

- ✓ De motor draait.
- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De rijnsnelheid bedraagt 5 ... 30 km/h.
- ✓ Het zichtveld van de lasersensor is niet beperkt.

Voert het systeem een automatische remingreep uit, dan knippert het controlesymbool  op het display in het instrumentenpaneel **snel**.

De automatische remingrepen door het systeem kunnen door het intrappen van het koppelpeddaal, het gaspedaal of door een sturingreep worden afgebroken.

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties een storing vertonen of niet beschikbaar zijn.

- Bij slecht zicht (bijvoorbeeld mist, stortregen, hevige sneeuwval).
- Bij het maken van "scherpe" bochten.
- Bij volledig ingetrapt gaspedaal.
- Als de lasersensor verontreinigd of afgedekt is.
- Bij sterk vervuilde voertuigen met weinig reflectie.

Is het systeem niet beschikbaar of bestaat er een systeemstoring, dan knippert het controlesymbool  op het display in het instrumentenpaneel **langzaam**.

! ATTENTIE

- De voorruit mag bij de lasersensor niet afgedekt of verontreinigd zijn. Dit kan de werking van de sensor beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

! ATTENTIE

De laserstraal van de lasersensor kan tot zwaar oogletsel leiden. De laserstraal is voor het menselijk oog niet zichtbaar.

- Nooit met optische apparaten, bijvoorbeeld met de zoekers van een camera of een vergrootglas, in de lasersensor kijken.
- De laserstraal kan ook actief zijn als het systeem uitgeschakeld of niet beschikbaar is.

! VOORZICHTIG

- De sneeuw van de voorruit bij de lasersensor met een handborstel en het ijs met een oplosmiddelvrije ontdooiingsspray verwijderen.
- Een voorruit met krassen, scheuren en dergelijke bij de lasersensor laten vervangen. Alleen door de fabrikant goedgekeurde voorruiten gebruiken.
- Bij het vervangen van de ruitenwisserbladen alleen door de fabrikant goedgekeurde ruitenwisserbladen gebruiken.

i Let op

Indien het systeem een automatische remingreep uitvoert, neemt de druk in het remsysteem toe en kan het rempedaal niet met de gebruikelijke pedaalslag worden ingetrapt.

Deactiveren/activeren



Afbeelding 88
Onderste gedeelte van de middenconsole: Toets voor het City Safe Drive-systeem

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 87.

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

Deactiveren/activeren

- De toets » Afbeelding 88 indrukken.

Is het systeem gedeactiveerd en rijdt de wagen met een snelheid van 5 ... 30 km/h, dan brandt op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **OFF**.

Wordt het systeem geactiveerd » Afbeelding 88, gaat op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **On** gedurende ca. 5 seconden branden.

ATTENTIE

Het systeem om veiligheidsredenen in de volgende gevallen deactiveren.

- Als de wagen wordt afgesleept.
- Als met de wagen door een wasstraat wordt gereden.
- Als de lasersensor beschadigd of defect is.
- Als de wagen op een rollenbank staat.
- Als de voorruit bij de lasersensor is beschadigd.
- Als bijvoorbeeld de lading op de dakdragers tot voorbij de voorste dakrand uitsteekt.

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en onderhoud

Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wettelijke controles	90
ŠKODA Servicepartner	91
De originele ŠKODA onderdelen	91
De originele ŠKODA accessoires	91
Spoilers	92
Airbags	92
Rijden met aanhangwagen	93
Terugname en recycling van oude wagens	93

Bij het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen dienen de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO a.s. in acht te worden genomen.

De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen. De wagen voldoet ook na het uitvoeren van de aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan de wettelijke typegoedkeuring.

Vóór de aanschaf van accessoires, onderdelen of het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen dient altijd advies te worden ingewonnen bij een ŠKODA Partner » [pagina 91](#).

ATTENTIE

- Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan uw wagen kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!
- Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektronische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen belemmeren, die er in eerste instantie niet mee te maken hebben. De bedrijfsveiligheid van de wagen kan hierdoor in gevaar komen en er kan een verhoogde onderdeelslijtage optreden.

Milieu-aanwijzing

Technische documentatie over uitgevoerde wijzigingen dient te worden bewaard om deze later te kunnen overhandigen aan het demontagebedrijf. Op deze manier wordt een milieuvriendelijke demontage gegarandeerd.

Let op

- Wij adviseren aanpassingen en technische wijzigingen alleen door een erkend reparateur te laten uitvoeren.
- Schade die is ontstaan door technische wijzigingen zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant is van de garantie uitgesloten » *Serviceplan*.
- De ŠKODA Partner is niet aansprakelijk voor producten die niet door ŠKODA AUTO a.s. zijn goedgekeurd, hoewel het om producten kan gaan waarbij een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.
- We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Hierbij is de betrouwbaarheid, de veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.
- Originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen zijn verkrijgbaar bij de ŠKODA Partner. Deze kunnen ook de montage van de aangekochte onderdelen vakkundig voor u uitvoeren.

Wettelijke controles

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.**

In vele landen bestaan wettelijke regelingen om de bedrijfszekerheid, de verkeersveiligheid en/of de uitlaatasemissiewaarden van de wagen regelmatig te laten controleren. Deze controles kunnen door werkplaatsen of testcentra worden uitgevoerd die door de wetgever hiervoor zijn aangewezen.

De ŠKODA Servicepartners zijn op de hoogte van de wettelijk noodzakelijke controles en bereiden uw wagen op verzoek bij een servicebeurt op deze controles voor of voeren deze controles voor u uit. De erkend reparateurs kunnen zo mogelijk op verzoek de vastgelegde controles direct voor u uitvoeren. Dit betekent voor u een besparing in tijd en geld.

Ook indien u uw wagen zelf bij een wettelijk erkend deskundige ter controle wilt aanbieden, adviseren wij u van tevoren advies in te winnen bij de serviceadviseur van uw ŠKODA Servicepartner.

De serviceadviseur kan u vertellen op welke punten u dient te letten, zodat uw wagen de technische controle probleemloos doorstaat. Zo voorkomt u onnodige uitgaven voor een eventuele herkeuring.

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.**

De ŠKODA Servicepartners zijn uitgerust met moderne, speciaal ontwikkelde gereedschappen en apparatuur. Ze beschikken over goed geschoold, vakkundig personeel en maken gebruik van het omvangrijke assortiment ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele accessoires.

Alle ŠKODA Servicepartners werken volgens de nieuwste richtlijnen en aanwijzingen van ŠKODA AUTO a.s. Alle service- en reparatiewerkzaamheden worden hierdoor tijdig en vakkundig uitgevoerd. De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

De ŠKODA Servicepartners zijn derhalve uitstekend voorbereid om uw wagen volgens de hoogste kwaliteitseisen te onderhouden. Wij adviseren daarom alle aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De originele ŠKODA onderdelen

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.**

Voor uw wagen adviseren wij het gebruik van ŠKODA originele onderdelen, omdat deze onderdelen door ŠKODA AUTO a.s. zijn goedgekeurd en vrijgegeven. Deze onderdelen voldoen wat betreft uitvoering, maatvoering en materiaalgebruik exact aan de voorschriften van ŠKODA AUTO a.s. en zijn daarmee identiek aan de in de serieproductie gebruikte onderdelen.

ŠKODA AUTO a.s. staat garant voor de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid van deze onderdelen. Daarom adviseren wij u om alleen ŠKODA originele onderdelen te gebruiken.

ŠKODA voorziet de markt van een compleet assortiment aan ŠKODA originele onderdelen - niet alleen zolang een bepaald model geproduceerd wordt, maar nog minstens 15 jaar na beëindiging van de productie wordt de markt voorzien van slijtage-onderdelen en nog minstens 10 jaar na beëindiging van de productie van alle andere wagenonderdelen.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele onderdelen, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen. Zo lang dient u ook het ondertekende garantiebewijs en de rekening voor deze onderdelen te bewaren, zodat de garantieperiode kan worden aangetoond.

Carrosseriereparaties

ŠKODA wagens zijn zo gebouwd dat in geval van schade aan de carrosserie alleen de werkelijk beschadigde onderdelen vervangen hoeven te worden.

Voordat u besluit om carrosseriedelen te laten vervangen, adviseren wij u om bij een erkend reparateur na te vragen of deze onderdelen ook gerepareerd kunnen worden. Het repareren van carrosseriedelen is in de meeste gevallen goedkoper.

De originele ŠKODA accessoires

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.**

Als u uw wagen wilt uitrusten met accessoires dient u op het volgende te letten:

Wij adviseren voor uw wagen alleen ŠKODA originele accessoires te gebruiken. Voor deze accessoires staat ŠKODA AUTO a.s. garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid voor uw wagen. Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - ook niet als een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Alle accessoires doorlopen een uitgebreid proces bij de technische ontwikkeling (technische controles) en kwaliteitsbeoordelingen (klantbeoordelingen). Alleen als alle tests positief uitvallen, wordt het product een ŠKODA origineel accessoire.

Bij het aanbod aan ŠKODA originele accessoires hoort ook het deskundig advies en, naar wens, de vakkundige montage.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele accessoires, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen. Zo lang dient u ook het ondertekende garantiebewijs en de rekening voor deze accessoires te bewaren, zodat de garantieperiode kan worden aangetoond.

Daarnaast kunt u bij de ŠKODA Servicepartners vanzelfsprekend ook terecht voor onderhoudsproducten en voor alle onderdelen die blootstaan aan natuurlijke slijtage, zoals bijvoorbeeld banden, accu's, gloeilampen en wisserbladen. ►

Let op

De door ŠKODA AUTO a.s. vrijgegeven accessoires worden via de ŠKODA Partners aangeboden in alle landen waarin ŠKODA AUTO a.s. is vertegenwoordigd. Dit aanbod wordt gepresenteerd in de vorm van een gedrukte catalogus met ŠKODA originele accessoires, in de vorm van gedrukte folders of door middel van aanbiedingen van ŠKODA originele accessoires op de internetpagina's van de ŠKODA Partners.

Spoilers

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.

Indien uw nieuwe wagen is uitgerust met een spoiler op de voorbumper in combinatie met de spoiler op de achterklep, dienen de volgende aanwijzingen te worden opgevolgd.

- Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk dat een wagen met een spoiler op de voorbumper altijd is uitgerust met een spoiler op de achterklep.
- Een dergelijke spoiler op de voorbumper kan niet alleen of in combinatie met een ongeschikte spoiler op de achterklep worden gemonteerd.
- Eventuele reparaties, het vervanging van, het toevoegen van of het verwijderen van spoilers adviseren wij met een ŠKODA Servicepartner te overleggen.

ATTENTIE

- Ondeskundige uitgevoerde werkzaamheden aan de spoilers van uw wagen kunnen functiestoringen tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen en verwondingen!
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wieldoppen, enzovoort, moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed. Anders kunnen de voorste remmen oververhit raken, wat de werking van het remsysteem negatief kan beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Airbags

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.

De systeemcomponenten van het airbagsysteem kunnen zich in de voorbumper, in de portieren, voorstoelen, in de hemelbekleding of in de carrosserie bevinden.

ATTENTIE

Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een erkend reparateur worden uitgevoerd.

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen die ondeskundig zijn uitgevoerd, kunnen schade en functiestoringen veroorzaken en de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Als de airbag is geactiveerd, moet deze worden vervangen. Airbagmodulen kunnen niet worden gerepareerd.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem

- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- Nooit uit oude wagens uitgebouwde of uit de recycling voortkomende airbagonderdelen in de wagen inbouwen.
- Nooit beschadigde airbagdelen in de wagen inbouwen. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

ATTENTIE

- Een wijziging aan de wielophanging van de wagen inclusief het gebruik van niet toegelaten velg-bandcombinaties kan de werking van het airbagsysteem veranderen - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen. ►

! ATTENTIE

Het airbagregelapparaat werkt met de druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bijvoorbeeld inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. De hierbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem in negatieve zin beïnvloeden. Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een erkend reparateur worden uitgevoerd. De volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

- Nooit met een weggenomen portierbekleding rijden.
- Nooit met de wagen rijden als onderdelen van de portierbekleding zijn verwijderd en de hierdoor ontstane openingen niet correct zijn afgesloten.
- Nooit rijden als de luidsprekers in de portieren werden verwijderd, tenzij de luidsprekeruitsparingen op de juiste wijze werden afgesloten.
- Altijd controleren of de openingen goed zijn afgedekt of zijn opgevuld als er extra luidsprekers of andere uitrustingsdelen in de portierbekleding worden ingebouwd.

Rijden met aanhangwagens

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.

De wagen is niet toegelaten voor het rijden met een aanhangwagen. Af fabriek wordt de wagen niet met een trekhaak uitgerust en er kan ook naderhand geen trekhaak worden ingebouwd.

! ATTENTIE

Nooit een trekhaak monteren.

Terugname en recycling van oude wagens

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 90.

ŠKODA voldoet aan de eisen voor het merk en zijn producten op het gebied van bescherming van milieu en hulpbronnen. Alle nieuwe ŠKODA-wagens zijn voor 95% recyclebaar en kunnen aan het einde van hun levensduur¹⁾ worden teruggegeven.

¹⁾ Onder voorbehoud dat aan de nationale wettelijke bepalingen wordt voldaan.

In veel landen staat een netwerk van verzamelpunten en demontagebedrijven ter beschikking om uw wagen terug te nemen. Na de teruggave ontvangt u een bevestiging die een milieuverantwoorde recycling van de afgedankte wagen waarborgt.

i Let op

Meer informatie over terugname en recycling van oude wagens krijgt u bij een erkend reparateur.

Wagen wassen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wassen met de hand	94
Automatische wasinstallaties	94
Wassen met hogedrukreiniger	94

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen **vaak** te wassen.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, wegzout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te schadelijker dit is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking.

Na het einde van het koude jaargetijde moet ook de **onderzijde van de wagen** grondig worden gereinigd.

! ATTENTIE

Wassen van de wagen in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!

! VOORZICHTIG

De temperatuur van het water mag maximaal 60 °C bedragen, omdat anders de wagen kan worden beschadigd.

Milieu-aanwijzing

De wagen alleen wassen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen.

Wassen met de hand

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 93.

Het vuil met veel water inweken en zo goed mogelijk afspoelen.

De wagen met een zachte **spons** of een **washandschoen** reinigen. Daarbij van boven naar beneden werken - te beginnen met het dak.

Voor hardnekkige verontreinigingen moeten speciaal hiervoor bedoelde mid-delen worden gebruikt.

De spons of de washandschoen met korte tussenpozen grondig uitspoelen.

Wielen, dorpels en dergelijke als laatste schoonmaken. Gebruik hiervoor een tweede spons.

De wagen na het wassen grondig afspoelen en drogen met een zeem.

ATTENTIE

De handen en armen beschermen tegen delen met scherpe randen, wan-neer u bijvoorbeeld de onderkant, het uitlaatsysteem, de wieloppotten of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

- De lakoppervlakken van de wagen slechts met lichte druk reinigen.
- De wagen niet in de felle zon wassen - gevaar voor lakschade.

Automatische wasinstallaties

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 93.

Vóór het wassen van de wagen in een automatische wasinstallatie moeten de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-/kan-teldak en dergelijke) worden genomen.

Als uw wagen is voorzien van speciale aanbouwdelen - bijvoorbeeld spoilers, imperiaal, autotelefoonantenne - kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na het wassen van de wagen in een wasinstallatie met aansluitende conser-vering dienen de ruitenwisserbladen met een speciaal hiervoor bedoelde reini-gingsmiddelen te worden gereinigd en ontvet.

VOORZICHTIG

Bij het wassen van de wagen in een automatische wasinstallatie moeten de buitenspiegels worden ingeklapt om deze niet te beschadigen. Elektrisch ver-stelbare buitenspiegels in geen geval handmatig, maar alleen elektrisch in- of uitklappen.

Wassen met hogedrukreiniger

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 93.

Bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger moeten de instructies voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dat geldt vooral voor de **druk** en de **spuitafstand**.

Houd een voldoende grote afstand aan tot de sensoren van de parkeerhulp en zachte materialen zoals rubber slangen of isolatiemateriaal.

VOORZICHTIG

- Als de wagen in de winter met een slang of hogedrukreiniger wordt afgespo-pen, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - gevaar voor bevie-zen!
- Om de sensoren bij het reinigen met een hogedrukreiniger of stoomreiniger niet te beschadigen, mogen de sensoren niet direct van korte afstand worden bespoten en moet een minimumafstand van 10 cm worden aangehouden.

Let op

Zie ook wagen met decoratiefolie met hogedrukreiniger wassen » [pagina 96](#).

Exterieur verzorgen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Lak van de wagen	95
Kunststof delen	95
Rubbers	96
Verchromde delen	96
Decoratiefolie	96
Ruiten en buitenspiegels	96
Koplampglazen	97 ►

Portierslotcilinders	97
Conservering van holle ruimten	97
Wielen	97
Bodembescherm laag	97
Ruitenwisserbladen	98

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij ŠKODA Partners verkrijgbaar zijn. De gebruiksvorschriften op de verpakking in acht nemen.

! ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- De handen en armen beschermen tegen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant, het uitlaatsysteem, de wioldoppen of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelijke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel kunnen het te reinigen materiaal beschadigen.

🌿 Milieu-aanwijzing

Gebruikte verpakkingen van onderhoudsmiddelen zijn schadelijk voor het milieu. Daarom moeten deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.

i Let op

Vanwege mogelijke problemen bij de reiniging, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de reiniging van uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Lak van de wagen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 95.

Conserveren

Een goede conservering beschermt de wagenlak uitgebreid tegen schadelijke milieu-invloeden.

De wagen moet uiterlijk dan met een hoogwaardig conserveringsmiddel op basis van vaste was worden behandeld, als op de schone lak geen waterdruppels meer worden gevormd.

Er kan een nieuwe laag hoogwaardige harde was op de schone lak worden aangebracht als deze na het wassen goed droog is.

Ook wanneer regelmatig wasconserveringsmiddelen worden toegepast, adviseren we de lak minstens tweemaal per jaar met harde was te beschermen.

Polijsten

Als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, wordt polijsten aanbevolen.

Als het gebruikte polijstmiddel geen conserverende bestanddelen bevat, moet de lak vervolgens worden geconserveerd.

! VOORZICHTIG

- Beschadigingen van de lak direct laten bijwerken.
- Er mag nooit was op de ruiten terecht komen.
- Mat gelakte delen of kunststof delen mogen niet met polijstmiddelen of vaste was worden behandeld.
- De lak niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor krassen in de lak.
- Geen lakverzorgingsmiddelen op portierrubbers en ruitgeleidingen aanbrengen.
- Indien mogelijk, geen lakverzorgingsmiddelen op carrosseriedelen aanbrengen die met portierrubbers en ruitgeleidingen in contact komen.

Kunststof delen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 95.

Kunststof delen met een vochtige doek reinigen.

Als de kunststof delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor specifieke reinigingsmiddelen gebruiken. ▶

VOORZICHTIG

Geen lakverzorgingsmiddelen voor de kunststof delen gebruiken.

Rubbers

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.**

Alle portierrubbers en ruitgeleidingen worden af fabriek behandeld met een kleurloze matte laklaag waardoor vastvriezen aan gespoten carrosseriedelen en rijgeluiden worden voorkomen.

VOORZICHTIG

- De portierrubbers en ruitgeleidingen **niet** met onderhoudsmiddelen behandelen.
- Door een extra behandeling van de afdichrubbers kan de beschermak worden aangetast en kunnen rijgeluiden optreden.

Verchroomde delen

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.**

De verchroomde delen eerst met een vochtige doek reinigen en daarna met een zachte droge doek weer glanzend poetsen.

Als de verchroomde delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor bedoelde onderhoudsmiddelen voor chroom gebruiken.

VOORZICHTIG

De verchroomde delen niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor oppervlaktekrassen.

Decoratiefolie

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.**

De folie met een milde zeepoplossing en schoon, warm water schoonmaken.

Vóór het wassen van de wagen onder hoge druk de volgende aanwijzingen opvolgen.

- De minimale afstand tussen de sproeikop en de carrosserie moet 50 cm bedragen.
- De straal loodrecht op het folie-oppervlak houden.
- De maximale watertemperatuur bedraagt 50 °C.
- De maximale waterdruk bedraagt 80 bar.

VOORZICHTIG

- Bij de met folie bedekte vlakken nooit agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de folie.
- In de wintermaanden mogen voor het verwijderen van ijs en sneeuw van de met folie bedekte oppervlakken geen ijskrabbers worden gebruikt. Bevroren sneeuwlagen resp. ijs ook niet met andere voorwerpen verwijderen - gevaar voor beschadiging van de folie.

Ruiten en buitenspiegels

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.**

Sneeuw en ijs verwijderen

Voor het verwijderen van sneeuw en ijs van de ruiten en spiegels alleen een kunststof krabber gebruiken.

Ruiten reinigen

De ruiten met schoon water regelmatig ook aan binnenzijde reinigen.

Glazen oppervlakken met een schone zeem of met een pluisvrije doek drogen.

VOORZICHTIG

Aanwijzingen voor het verwijderen van sneeuw en ijs

- Om daarbij beschadigingen aan het ruitoppervlak te voorkomen, mag de ijskrabber niet heen-en-weer bewogen worden, maar slechts in één richting over de ruit worden geschoven.
- Sneeuw of ijs van ruiten en spiegels dat vervuild is met bijvoorbeeld met fijn zand of strooizout niet verwijderen - gevaar voor beschadiging van het ruit- resp. spiegeloppervlak.
- Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas.
- Bij het verwijderen van sneeuw van de ruiten erop letten dat de af fabriek op de wagen aangebrachte stickers niet worden beschadigd.

VOORZICHTIG

Aanwijzingen voor het reinigen van ruiten

- De binnenzijde van de ruiten niet met scherpe voorwerpen of bijtende of zuurhoudende schoonmaakmiddelen reinigen - gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden of ruitantenne.
- Voor het drogen van de ruiten na het wassen van de wagen niet de zeem gebruiken die voor het drogen van de carrosserie is gebruikt. Resten van conserveringsmiddelen op de zeem kunnen de ruiten vuil maken en het zicht verminderen.

Koplampglazen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.

De kunststof koplampglazen met schoon, warm water en zeep reinigen.

VOORZICHTIG

- De koplampen **nooit** droog afvegen - gevaar voor beschadiging van de beschermplak en scheurvorming bij de lampglazen.
- Voor het reinigen van de glazen geen scherpe voorwerpen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de beschermplak en scheurvorming bij de lampglazen.
- Voor het reinigen van de koplampen geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - kans op beschadiging van de koplampglazen.

Portierslotcilinders

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.

Voor het ontdooien van portierslotcilinders moeten speciaal hiervoor bedoelde producten worden gebruikt.

VOORZICHTIG

Bij het wassen van de wagen zo veel mogelijk voorkomen dat water in de slotcilinders binnendringt - gevaar voor het bevriezen van de slotcilinder!

Conservering van holle ruimten

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de wagen zijn af fabriek voorzien van **conserveringswas** die permanente bescherming biedt.

Deze conservering hoeft niet te worden gecontroleerd en heeft ook geen nabehandeling nodig.

Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, kan dit met een kunststof spatel worden verwijderd en de vlek met wasbenzine worden gereinigd.

ATTENTIE

Bij het gebruik van wasbenzine voor het verwijderen van was moeten de veiligheids- en milieuvorschriften in acht worden genomen - brandgevaar!

Wielen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.

Velgen

Bij het regelmatig wassen van de wagen moeten ook de velgen grondig worden gewassen.

Strooizout en remstof regelmatig verwijderen, anders wordt het velgmateriaal aangetast.

Lichtmetalen velgen

Na een grondige wasbeurt de velgen behandelen met een beschermingsmiddel voor lichtmetalen velgen. Voor de behandeling van de velgen mogen geen middelen met een schurende werking worden gebruikt.

VOORZICHTIG

- Een beschadiging van de laklaag van de velgen direct laten bijwerken.
- Sterke vervuiling op de wielen kan tot onbalans van de wielen leiden. Dit kan leiden tot trillingen die op het stuurwiel worden overgebracht en onder bepaalde omstandigheden tot voortijdige slijtage van de stuurinrichting kunnen leiden. Daarom is het nodig dat dit vuil wordt verwijderd.

Bodembeschermlaag

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 95.

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kunnen beschadigingen van de **beschermlaag** niet worden uitgesloten.

Wij adviseren de beschermlaag van de bodem en het onderstel - het beste voor begin en na afloop van het koude jaargetijde - te laten controleren. ►

! ATTENTIE

Nooit een bodembeschermlaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren of hitteschilden aanbrengen. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, kunnen deze middelen ontsteken - brandgevaar!

Ruitenwischerbladen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 95.

De ruitenwischerbladen regelmatig met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling, bijvoorbeeld door insectenresten, moeten de ruitenwischerbladen met een spons of een doek worden schoongemaakt.

De ruitenwischerbladen kunnen bijvoorbeeld door wasresten van automatische wasinstallaties vervuild zijn » pagina 94.

Interieur verzorgen

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Natuurleder	98
Kunstleder, stof en alcantara®	99
Stoffen bekleding	99
Veiligheidsgordels	100

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken, die bij ŠKODA Partners verkrijgbaar zijn. De gebruiksvorschriften op de verpakking in acht nemen.

! ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- Bij hoge interieurtemperaturen kunnen in het interieur aangebrachte parfumeurs en luchtverfrissers schadelijk voor de gezondheid worden.

! VOORZICHTIG

- Kleding beslist controleren op kleurechtheid, om beschadigingen of zichtbare verkleuringen op de stof (leer), bekledingen en bekledingsstoffen te voorkomen.
- Verse vlekken zoals van balpen, inkt, lippenstift, schoenpoets enzovoort zo snel mogelijk van de stof (leer), de bekledingen en bekledingsstoffen verwijderen.
- Geen parfumeurs en luchtverfrissers op het dashboard aanbrengen - gevaar voor beschadiging van het dashboard.
- Geen stickers op de verwarmingsdraden of ruitantenne plakken - gevaar voor beschadiging.
- De hemelbekleding niet met een borstel reinigen - gevaar voor beschadiging van het bekledingoppervlak.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel kunnen het te reinigen materiaal beschadigen.
- Reinigings- en onderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.

🌿 Milieu-aanwijzing

Gebruikte verpakkingen van onderhoudsmiddelen zijn schadelijk voor het milieu. Daarom moeten deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.

i Let op

Vanwege mogelijke problemen bij de reiniging, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de reiniging van uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Natuurleder

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 98.

Het leder moet, afhankelijk van het gebruik, regelmatig worden gereinigd en verzorgd.

Stof en vuil in de poriën en plooien veroorzaken schuurschade aan het oppervlak en leiden tot het vroegtijdig hard worden van het leeroppervlak. Daarom moeten deze **regelmatig met korte tussenpozen** met een doek of stofzuiger worden verwijderd.

Vervuilde leeroppervlakken met een met water vochtig gemaakte katoenen of wollen doek schoonmaken en vervolgens met een droge doek afdrogen » !. ▶

Sterk vervuilde plaatsen met een doek en een milde zeepoplossing (2 eetlepels neutrale zeep op 1 liter water) reinigen.

Voor het **verwijderen van vlekken** speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen gebruiken.

Het leder met regelmatige tussenpozen met een geschikt lederverzorgingsmiddel behandelen en na elke reiniging een verzorgende crème met UV-bescherming en impregneereffect gebruiken.

VOORZICHTIG

- Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt! Het leer zou dan bros kunnen worden en gaan scheuren.
- Langdurig parkeren in de brandende zon voorkomen om verkleuring van het leer te voorkomen. Indien de wagen langere tijd buiten wordt geparkeerd het leder tegen directe zonnestraling beschermen door de wagen af te dekken.
- Het gebruik van een mechanisch stuurslot kan beschadigingen van het leren oppervlak van het stuurwiel tot gevolg hebben.
- Enkele kledingstoffen, zoals donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleurechtheid. Hierdoor kunnen op de bekleding van stoelzittingen beschadigingen of duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan, ook bij normaal gebruik. Dit geldt met name voor lichte bekledingsstoffen. Het gaat daarbij niet om een gebrek aan de stof van de bekleding, maar om onvoldoende kleurechtheid van het kledingtextiel.
- Scherpe voorwerpen van kledingstukken, zoals ritssluitingen, knopen, scherpe gespen en sieraden kunnen blijvende krassen of schaafplekken in het oppervlak achterlaten of deze beschadigen. Een dergelijke beschadiging kan later niet als een terechte klacht worden erkend.

Let op

Bij het gebruik van de wagen kunnen in de leren bekleding optische veranderingen ontstaan (bijvoorbeeld vouwen of kreuken) als gevolg van de belasting van de bekleding.

Kunstleder, stof en alcantara®

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 98.

Kunstleer

Het kunstleer met een vochtige doek reinigen.

Indien het kunstleer op deze wijze niet volledig schoon is geworden, dient een milde zeepoplossing of een hiervoor geschikt reinigingsmiddel te worden gebruikt.

Stoffen

Bekledingsstoffen en stoffen bekledingen van portieren, bagageruimteafdekking enzovoort met speciale reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld droogschuim, reinigen.

Hierbij kan een zachte spons, een borstel of een microvezeldoek worden gebruikt.

Voor het reinigen van de hemelbekleding alleen een doek en een speciaal hiervoor bestemd reinigingsmiddel gebruiken.

Lussen in bekledingsstoffen en stofresten met een borstel verwijderen.

Hardnekkige haren met een "reinigingshandschoen" verwijderen.

Alcantara®

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooien en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Daarom moeten deze **regelmatig met korte tussenpozen** met een doek of stofzuiger worden verwijderd.

Lichte verkleuringen door het gebruik zijn normaal.

VOORZICHTIG

- Voor Alcantara® geen oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar, leerreiniger en dergelijke gebruiken.
- Langdurig parkeren in de brandende zon voorkomen om verkleuring van kunstleer, stof resp. alcantara® te vermijden. Indien de wagen langere tijd buiten wordt geparkeerd het kunstleer, de stof resp. alcantara® beschermen door de wagen af te dekken.
- Enkele kledingstoffen, zoals donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleurechtheid. Hierdoor kunnen op de bekleding van stoelzittingen beschadigingen of duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan, ook bij normaal gebruik. Dit geldt met name voor lichte bekledingsstoffen. Het gaat daarbij niet om een gebrek aan de stof van de bekleding, maar om onvoldoende kleurechtheid van het kledingtextiel.

Stoffen bekleding

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 98.

Stoelen met elektrische stoelverwarming

Voor het reinigen van de bekleding speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld droogschuim en dergelijke, gebruiken. » .

Stoelen zonder stoelverwarming

De stoelbekleding vóór het reinigen grondig met een stofzuiger zuigen. ►

De stoelbekleding met een vochtige doek of met speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen reinigen.

Ingedrukte plaatsen die in de bekleding ontstaan door dagelijks gebruik kunnen met een licht vochtige borstel door tegen de vleug in te borstelen worden verwijderd.

Altijd volledige bekledingdelen behandelen, zodat geen zichtbare randen ontstaan. Vervolgens de stoel volledig laten drogen.

! VOORZICHTIG

- De stoffen van de stoelen met elektrische stoelverwarming niet met water of andere vloeistoffen reinigen - gevaar voor beschadiging van de stoelverwarming.
- Stof van de stoelbekleding regelmatig met een stofzuiger opzuigen.
- Elektrisch verwarmde stoelen mogen na het reinigen niet door het inschakelen van de verwarming worden gedroogd.
- Niet op natte stoelen gaan zitten - gevaar voor vervorming van de bekleding.
- De stoelen altijd "van naad tot naad" reinigen.

Veiligheidsgordels

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 98.

Vervuilde veiligheidsgordels met een milde zeepoplossing schoonmaken.

Grof vuil met een zachte borstel verwijderen.

! ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Veiligheidsgordels nooit chemisch reinigen omdat chemische reinigingsmiddelen het materiaal kunnen beschadigen.
- De veiligheidsgordels mogen niet met bijtende vloeistoffen (zuren en dergelijke) in contact komen.
- De gordels moeten volledig droog zijn voordat ze worden opgerold.

Controleren en bijvullen

Brandstof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Tanken _____ 101

Loodvrije benzine _____ 101

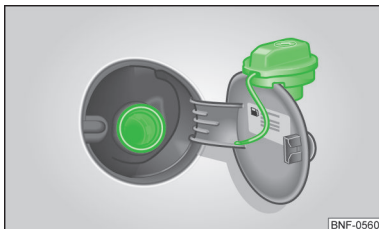
Aan de binnenzijde van de tankklep is de juiste brandstofsoort voor uw wagen aangegeven » [Afbeelding 89 op pagina 101](#).

Wagens op aardgas (gecomprimeerd aardgas) » [pagina 102](#).

! VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan de verbranding overslaan - er is gevaar voor beschadiging van onderdelen van de motor en van het uitlaatsysteem.
- Gemorste brandstof direct van de wagenlak verwijderen - gevaar voor lakschade!
- Indien de wagen in een ander land is verkocht dan waarvoor de wagen is geproduceerd, dient te worden gecontroleerd of in het betreffende land de door de fabrikant voorgeschreven brandstof wordt aangeboden. Eventueel dient te worden gecontroleerd of de fabrikant in het betreffende land niet een andere brandstof voorschrijft. Indien geen voorgeschreven brandstof beschikbaar is, dient te worden gecontroleerd of de fabrikant het gebruik van een andere brandstof toestaat.

Tanken



Afbeelding 89
Brandstofvulopening

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 100.

Tanken is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen is ontgrendeld.
 - ✓ De motor en het contact zijn uitgeschakeld.
 - De tankklep openen.
 - De tankdop vasthouden en met de sleutel linksom ontgrendelen.
 - De tankdop linksom eruit draaien en van boven op de tankklep steken » **Afbeelding 89**.
 - Het vulpistool tot de aanslag in de brandstofvulopening steken en tanken » **!**.
- Als het vulpistool voor de eerste keer uitschakelt, is de brandstoftank vol » **!**.
- Het vulpistool uit de brandstofvulopening nemen en weer op de pomp aanbrenghen.
 - De tankdop rechtsom vastdraaien, totdat deze hoorbaar vergrendelt.
 - De tankdop vasthouden en met de sleutel rechtsom vergrendelen en de sleutel eruit trekken.
 - De tankklep sluiten.

! ATTENTIE

- Tijdens het tanken niet roken en geen mobiele telefoon gebruiken.
- De brandstofdampen zijn explosief - er bestaat levensgevaar!
- De nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot de omgang met brandstof in acht nemen.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het vullen van de jerrycan

- De jerrycan nooit in de wagen vullen.
- De jerrycan nooit op de wagen plaatsen.
- De jerrycan altijd op de grond neerzetten.
- Bij het meenemen van een jerrycan moeten de wettelijke voorschriften in acht worden genomen.
- Om veiligheidsredenen adviseren wij geen jerrycan mee te nemen. Bij een ongeval zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Zodra het correct bediende automatische vulpistool de eerste keer afslaat, is de brandstoftank vol. Het vullen niet voortzetten.
- Indien brandstof uit de jerrycan wordt bijgevuld, langzaam en voorzichtig te werk gaan - gevaar voor vlekken op de carrosserie.

i Let op

De tankinhoud bedraagt circa **35 liter**, waarvan **4 liter** reserve.

Loodvrije benzine

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 100.

De wagen kan alleen worden gebruikt met **loodvrije benzine** die aan de norm **EN 228¹⁾** voldoet.

In alle benzinemotoren kan benzine met een aandeel van **maximaal 10% bio-ethanol (E10)** worden gebruikt.

Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine min. RON 95

Loodvrije benzine **RON 95** of hoger gebruiken.

Als loodvrije benzine **RON 95** niet beschikbaar is, kan in noodgevallen benzine **RON 91, 92 resp. 93** worden getankt. Dit zorgt echter voor een gering vermogensverlies en een en iets hoger brandstofverbruik » **!**

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91.

Brandstoftoevoegingen (additieven)

Loodvrije benzine conform de norm EN 228¹⁾ voldoet aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij u geen brandstoftoevoegingen (additieven) aan de brandstof toe te voegen. Dit kan leiden tot zware schade aan motoronderdelen en het uitlaatsysteem.

! VOORZICHTIG

- Reeds een tankvulling met benzine die niet aan de norm voldoet, leidt al tot zware schade aan het uitlaatsysteem!
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan loodvrije benzine volgens bovengenoemde normen (bijvoorbeeld gelode benzine) hebt getankt, de motor niet starten of het contact inschakelen! Dit kan zware schade aan de motor veroorzaken!

! VOORZICHTIG

- Als u in geval van nood benzine met een lager dan het voorgeschreven octaangetal moet tanken, mag u de rit alleen met gemiddelde toerentallen en een geringere motorbelasting voortzetten. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.
- Als benzine met een lager dan voorgeschreven octaangetal wordt gebruikt, kan de motor ernstige schade oplopen.
- Benzine met een lager octaangetal dan RON 91 mag zelfs in noodgevallen niet worden getankt, anders bestaat er gevaar voor motorschade!

! VOORZICHTIG

In geen geval mogen er metaalhoudende brandstoftoevoegingen worden gebruikt, met name mangaan en ijzer zijn zeer schadelijk. Anders bestaat gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem!

! VOORZICHTIG

Er mogen geen brandstoffen metaalhoudende brandstoftoevoegingen, bijvoorbeeld LRP (lead replacement petrol) worden gebruikt. Anders bestaat gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem!

i Let op

- Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.
- Bij wagens waarvoor loodvrije benzine RON **min. 95** wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan RON **95** voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

Wagens op aardgas (gecomprimeerd aardgas)

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Tanken - aardgas	103
Automatisch omschakelen van rijden op aardgas naar rijden op benzine ..	104
Regelmatige controles van de gasinstallatie	104
Veilig rijden op aardgas	104
Aardgaskwaliteit en -verbruik	104
CNG-sticker	105

Aardgas is een alternatieve brandstof voor motorvoertuigen. Het behoort tot de brandstoffen die de laagste emissiewaarden hebben.

Natuurlijk aardgas is reukloos en lichter dan lucht. Om veiligheidsredenen wordt hieraan geurstoffen toegevoegd.

Bij veel stadsverkeer, met name bij lage buitentemperaturen, rijdt de wagen vaker op benzine dan op aardgas.

De maximale levensduur van de aardgastank bedraagt 20 jaar.

! ATTENTIE

Bij het rijden met een wagen op aardgas dienen de nationale wettelijke voorschriften in acht te worden genomen.

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91.

! ATTENTIE

- Om met een wagen op aardgas te kunnen rijden, dienen regelmatig controles van de gastanks te worden uitgevoerd. De eigenaar van de wagen is verantwoordelijk voor het correct uitvoeren van de controles.
- Bij een ongeval of als brand in de wagen ontstaat, moet altijd het contact worden uitgeschakeld!
- Het is verboden automatische wasinstallaties, afgesloten opslagplaatsen, garages of vergelijkbare ruimtes in te rijden waar een uitdrukkelijk verbod geldt voor wagens op aardgas.

! ATTENTIE

Bij een storing of een mogelijke lekkage van de aardgasinstallatie of bij een gaslucht moet het volgende worden gedaan:

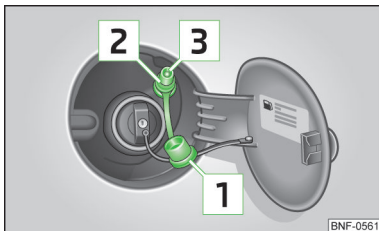
- Direct stoppen en het contact uitzetten (daardoor worden de magneetkleppen van de aardgastanks automatisch gesloten).
- De portieren openen om de wagen voldoende te ventileren.
- Sigaretten direct doven en andere voorwerpen die vonken of brand kunnen veroorzaken uit de wagen verwijderen en direct uitschakelen.
- De hulp van een erkend reparateur inroepen om de storing aan de gasinstallatie te laten verhelpen.

! ATTENTIE

Onder een storing aan de gasinstallatie wordt het volgende verstaan.

- Gaslekkage via een willekeurig onderdeel van de gasinstallatie evenals een storing in het ontluchtingssysteem.
- Continu ontwikkend gas via de veiligheidskleppen.
- Overschrijding van de toegestane grenswaarden voor vuildeeltjes in het uitlaatgas.

Tanken - aardgas



Afbeelding 90
Vulopening voor het tanken van
aardgas

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 102.

De vulopening voor het tanken van aardgas bevindt zich achter de tankklep, naast de benzinevulopening.

De omgang met de vulkoppelingen van de aardgastankinstallaties kan verschillend zijn. Bij het tanken van aardgas bij een u onbekende tankinstallatie de hulp inroepen van het geschoolde personeel van het tankstation. Als u niet bekend bent met het tanken van aardgas, dit laten uitvoeren door het geschoolde personeel van het tankstation.

Tanken is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen is ontgrendeld.
- ✓ De motor en het contact zijn uitgeschakeld.

Tankklep openen

- De tankklep openen.
- De dop **[1]** » Afbeelding 90 van de gasvulopening **[2]** verwijderen.
- De vulkoppeling van de tankinstallatie op de gasvulopening **[2]** aanbrengen.

De brandstoftank is vol als de compressor van de tankinstallatie automatisch uitschakelt. Voor het vroegtijdig beëindigen van het tanken de "stop"-knop van de tankinstallatie indrukken.

Tankklep sluiten

- Controleren of de afdichting **[3]** » Afbeelding 90 in de gasvulopening is blijven hangen.

Als de afdichting **[3]** op de vulkoppeling is gegleden, dan moet hij weer in de gasvulopening worden aangebracht.

- De dop **[1]** op de gasvulopening aanbrengen.
- Tankklep sluiten.

Bij zeer hoge buitentemperaturen kan het voorkomen dat de aardgastank eventueel niet volledig kan worden volgetankt. De aardgas-tankinstallaties beschikken over een bescherming tegen overvullen die afhankelijk is van de buitentemperatuur.

! ATTENTIE

- Tijdens het tanken niet roken en geen mobiele telefoon gebruiken.
- Altijd de aanwijzingen voor de bediening van de tankinstallatie in acht nemen.

! ATTENTIE (vervolg)

- Tijdens het tanken nooit in de wagen stappen. Wanneer in uitzonderingsgevallen in de wagen moet worden gestapt, het portier sluiten en daarbij een metalen oppervlak aanraken voordat de vulkoppeling weer wordt aangeraakt. Hierdoor voorkomt u elektrostatische ontlading die vonkvorming tot gevolg kan hebben. Vonken kunnen tijdens het tanken voor brand zorgen.
- Aardgas is zeer explosief en zeer brandgevaarlijk. Door ondeskundig tanken of een ondeskundige omgang met aardgas kan brand, een explosie en letsel optreden.

i Let op

- De aardgasinstallatie van uw wagen is zowel geschikt voor het "langzaam tanken" (tanken met een kleine compressor) als voor het "snel tanken" (tanken bij aardgastankstations met grote compressoren).
- Tijdens het tanken treden geluiden op, deze zijn echter geen reden om u zorgen te maken. Bij onzekerheid de hulp inroepen van het personeel van het tankstation.
- Wanneer de wagen direct na het tanken gedurende langere tijd is geparkeerd, kan het voorkomen dat de wijzer van de gasvoorraadmeter bij het starten niet exact hetzelfde peil aangeeft als direct na het tanken. Dit betreft geen lekkage in het systeem, maar is een technisch noodzakelijke drukdaling in de aardgastanks na een afkoelfase direct na het tanken.
- Bij veel stadsverkeer, met name bij lage buitentemperaturen, rijdt de wagen vaker op benzine dan op aardgas. Daardoor kan de benzinetank sneller worden leeggereden dan de aardgastank.
- De inhoud van de aardgastank bedraagt circa **11 kg**, waarvan circa **1,5 kg** als reserve.
- De inhoud van de benzinetank bedraagt circa **10 l**, waarvan circa **5 l** als reserve.

Automatisch omschakelen van rijden op aardgas naar rijden op benzine

 **Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 102.**

De wagen schakelt automatisch van rijden op aardgas naar rijden op benzine om, als bijvoorbeeld een van de volgende situaties zich voordoet.

- Bij een lege aardgastank of onvoldoende druk in de tank.
- Na het tanken van aardgas.
- Bij zeer lage omgevingstemperaturen.

Regelmatige controles van de gasinstallatie

 **Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 102.**

Elke 2 jaar moeten door een erkend reparateur de volgende controlewerkzaamheden worden uitgevoerd.

- Tankdop controleren.
- Vulaansluiting en afdichtring in vulaansluiting controleren, eventueel afdichtring reinigen.
- Gasinstallatie op lekkage controleren.

Elke 4 jaar moeten door een erkend reparateur de volgende controlewerkzaamheid worden uitgevoerd.

- Tank op bevestiging en op eventuele beschadigingen controleren.

Veilig rijden op aardgas

 **Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 102.**

Het veiligheidsconcept van de aardgasinstallatie zorgt voor het veilig gebruik hiervan. De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn beschikbaar.

- Op elke aardgastank bevindt zich een magneetklep, die na het uitschakelen van het contact of bij het rijden op benzine automatisch sluit.
- Een thermobeveiliging voorkomt een ongecontroleerde drukstijging in de aardgastank, bijvoorbeeld bij extreem hoge buitentemperaturen.
- Een doorstroomhoeveelheidsbegrenzer verhindert het plotseling leeglopen van de aardgastank bij een beschadiging van het systeem.

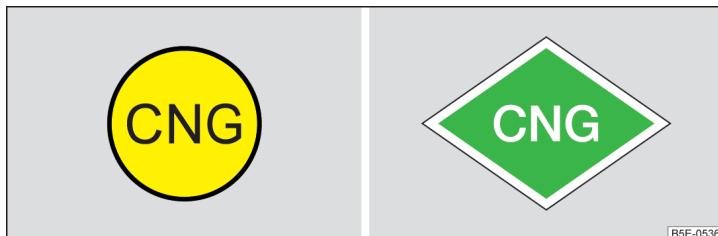
Aardgaskwaliteit en -verbruik

 **Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 102.**

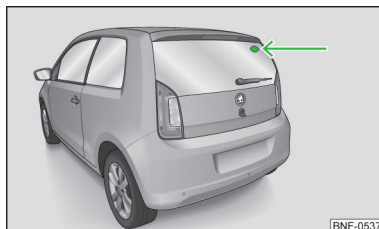
Afhankelijk van de aardgasleverancier kan de aardgaskwaliteit (calorische waarde) verschillend zijn. Hoe hoger de calorische waarde van het aardgas, hoe lager het verbruik.

Binnen een aardgaskwaliteitsniveau kan de calorische waarde verschillen. Het motorregelapparaat past zich automatisch aan de aardgaskwaliteit aan.

CNG-sticker



Afbeelding 91 CNG-sticker



Afbeelding 92
Plaats van de CNG-sticker

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 102.

In sommige landen verlangen de nationale wettelijke bepalingen dat wagens op aardgas met een van de getoonde stickers gemarkeerd zijn » [Afbeelding 91](#).

Plaats van de CNG-sticker » [Afbeelding 92](#).

Motorruimte

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Motorkap openen en sluiten	106
Overzicht motorruimte	107
Koelluchtventilator	107
Ruitensproeierinstallatie	107

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte kan gevaar voor ongevallen en brand ontstaan. Daarom moeten de onderstaand weergegeven waarschuwingen en de algemene veiligheidsregels beslist in acht worden genomen. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied!

! ATTENTIE

Aanwijzingen voordat er wordt begonnen met werkzaamheden in de motorruimte

- De motor afzetten en de sleutel uit het contact trekken.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen.
- Bij wagens met geautomatiseerde schakelbak de keuzehendel in stand **N** zetten.
- De motor laten afkoelen.
- De motorkap nooit openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor verbranding! Wachten totdat er geen stoom of koelvloeistof meer naar buiten komt.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

- Alle personen, in het bijzonder kinderen, van de motorruimte verwijderd houden.
- Nooit in de koelluchtventilator grijpen, zolang de motor warm is. De koelluchtventilator kan plotseling worden ingeschakeld!
- Geen hete motoronderdelen aanraken - gevaar voor verbranding!

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte bij draaiende motor

- Met name op draaiende motoronderdelen, bijvoorbeeld geribde riem, dynamo, koelluchtventilator letten - levensgevaar!
- Nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aanraken.
- Kortsluiting in het elektrische systeem voorkomen - vooral bij de accu.
- Sieraden, losse kledingstukken en lange haren altijd uit de buurt houden van de draaiende delen van de motor - levensgevaar! Vóór aanvang van de werkzaamheden sieraden verwijderen, lange haren opsteken en alle kledingstukken nauw laten aansluiten.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie

- Altijd de accu van de wagen losmaken van de elektrische installatie.
- Niet roken.
- Nooit in de buurt van open vuur werken.
- Altijd een werkende brandblusser binnen handbereik hebben.

! ATTENTIE

- De informatie en waarschuwingen op de verpakkingen van bedrijfsvloeistoffen lezen en opvolgen.
- De bedrijfsvloeistoffen in gesloten originele verpakkingen veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen.
- Nooit bedrijfsvloeistoffen over de hete motor gieten - brandgevaar.
- Wanneer er onder de wagen moet worden gewerkt, moet de wagen tegen weggrollen zijn beveiligd en met passende steunbokken goed worden ondersteund, de krik is hiervoor onvoldoende - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

Alleen bedrijfsvloeistoffen bijvullen die aan de voorgeschreven specificaties voldoen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

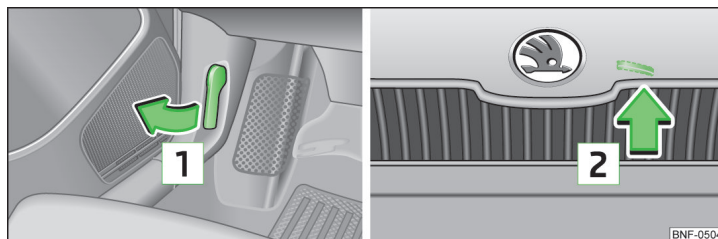
🌿 Milieu-aanwijzing

Vanwege de milieuvriendelijke afvoer van bedrijfsvloeistoffen, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de bedrijfsvloeistoffen van uw wagen door een erkend reparateur te laten vervangen.

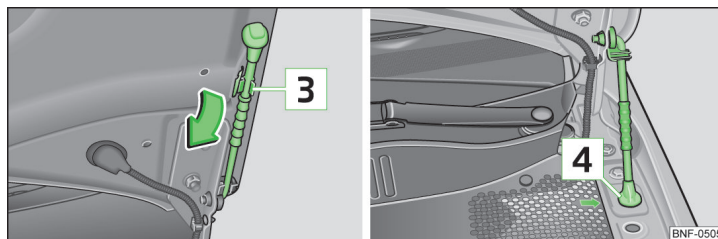
i Let op

- Bij onduidelijkheden over de bedrijfsvloeistoffen een erkend reparateur raadplegen.
- Bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificatie kunnen uit het ŠKODA Originele Accessoiresprogramma resp. uit het ŠKODA Originele Onderdelenprogramma worden besteld.

Motorkap openen en sluiten



Afbeelding 93 Ontgrendelingshendel van motorkap / ontgrendelingshendel



Afbeelding 94 Motorkap borgen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 105.

Motorkap openen

- Het voorportier openen.
- Aan de ontgrendelingshendel onder het dashboard in pijlrichting **1** trekken » Afbeelding 93.

Voor het optillen van de motorkap controleren of de ruitenwisserarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt, omdat er in dat geval schade aan de motorkap kan ontstaan.

- De ontgrendelingshendel in pijlrichting **2** drukken » Afbeelding 93, de motorkap wordt ontgrendeld.
- De motorkap vastpakken en optillen.

- De motorkapsteun in pijlrichting uit de houder **3** verwijderen » **Afbeelding 94**.
- De geopende klep tegenhouden door het uiteinde van de steun **4** in de opening te plaatsen.

Motorkap sluiten

- De motorkap optillen.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bestemde houder drukken.
- De motorkap vanaf een hoogte van circa 20 cm in de vergrendeling van de slotplaat laten vallen - de kap **niet nadrukken!**

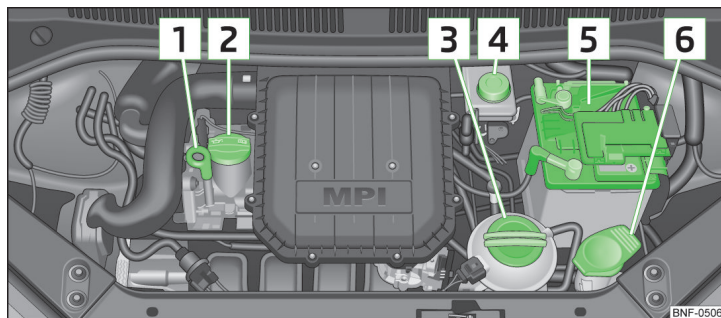
! ATTENTIE

- Controleren of de motorkap goed gesloten is.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de kap niet goed is vergrendeld, stop dan direct en sluit de motorkap - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de motorkap geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

De motorkap nooit bij de ontgrendelingshendel optillen » **Afbeelding 93**.

Overzicht motorruimte



Afbeelding 95 Principeafbeelding: Motorruimte

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

Indeling van de motorruimte » **Afbeelding 95**

1	Motoroliepeilstok	109
2	Motorolievulopening	109
3	Koelvloeistofexpansiereservoir	110
4	Remvloeistofreservoir	111
5	Accu	112
6	Ruitensproeiervloeistofreservoir	107

Koelluchtventilator

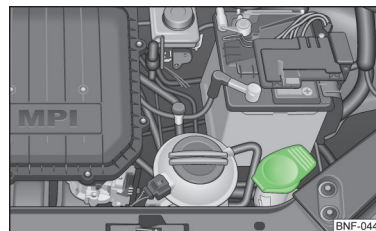
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

De koelluchtventilator wordt door een elektromotor aangedreven. De werking vindt plaats afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

! ATTENTIE

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact nog circa 10 minuten verder draaien.

Ruitensproeierinstallatie



Afbeelding 96
Motorruimte: Ruitensproeier-
vloeistofreservoir

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir zit in de motorruimte » **Afbeelding 96**.

De reinigingsvloeistof is voor de reiniging van de voorruit resp. achterraut bedoeld.

De inhoud van het reservoir bedraagt ca. 3 liter.

Gewoon water is niet voldoende om de ruiten intensief te reinigen. Wij adviseren daarom schoon water met een ruitenreiniger uit het programma aan originele ŠKODA accessoires te gebruiken om het vastzittende vuil te verwijderen (in de winter met antivries)).

Als er geen ruitenreiniger met antivries beschikbaar is, kan ook spiritus worden gebruikt. Het percentage spiritus mag daarbij niet meer dan 15% bedragen. De bescherming tegen bevriezing is bij deze concentratie slechts voldoende tot -5 °C.

! VOORZICHTIG

- In geen geval mag u de ruitensproeiervloeistof mengen met antivries voor de radiator of andere middelen.
- Bij het bijvullen van de vloeistof niet de zeef uit het ruitensproeiervloeistof-reservoir verwijderen, omdat de vloeistofslangen anders vervuild kunnen raken en er storingen aan de ruitensproeierinstallatie kunnen optreden.

Motorolie

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Specificatie	108
Oliepeil controleren	109
Bijvullen	109

Af fabriek is de motor met een kwalitatief hoogwaardige olie gevuld, die - behalve in extreem koude klimaatzones - het hele jaar kan worden gebruikt.

Motoroliën worden continu doorontwikkeld. Alle gegevens in dit instructieboekje komen overeen met de stand van de gegevens ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure.

De ŠKODA Servicepartners worden door de fabrikant over actuele wijzigingen geïnformeerd. Daarom adviseren wij om het verversen van de olie door een ŠKODA Servicepartner uit te laten voeren.

De hierna aangegeven specificaties (VW-normen) kunnen afzonderlijk of in combinatie met andere specificaties op de verpakking staan.

De motorolie moet bij de voorgeschreven service-intervallen worden vervast » pagina 28.

! ATTENTIE

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingaankwijzingen beslist te worden opgevolgd » pagina 105.

! VOORZICHTIG

Aan de motorolie geen extra additieven toevoegen - gevaar voor schade aan de motor!

i Let op

- Voor een langere rit adviseren wij motorolie overeenkomstig de specificatie voor uw wagen mee te nemen.
- Wij adviseren u oliën uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.

Specificatie

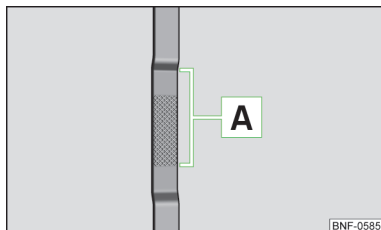
 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 108.

Specificatie

Motor	Specificatie
1,0 I/44 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 I/55 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	VW 502 00

a) Optionele motoroliespecificaties.

Oliepeil controleren



Afbeelding 97
Principeafbeelding: Oliepeilstok

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 108.

De oliepeilstok geeft het motoroliepeil aan.

Oliepeilstok » Afbeelding 97

A Het oliepeil moet in dit gebied liggen.

De olie kan worden gecontroleerd en bijgevuld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motorbedrijfstemperatuur is bereikt.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

- Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd.
- De oliepeilstok verwijderen.
- De oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot aan de aanslag weer erin schuiven.
- De oliepeilstok weer uittrekken en het oliepeil aflezen.

De motor verbruikt een kleine hoeveelheid olie. Afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden kan het olieverbruik tot circa 0,5 l per 1.000 km bedragen. Tijdens de eerste 5.000 km kan het olieverbruik ook daarboven liggen.

Het oliepeil moet regelmatig worden gecontroleerd.

Bij een te laag oliepeil verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het controlesymbool  » pagina 33. Zo snel mogelijk het oliepeil via de peilstok controleren. De benodigde hoeveelheid olie bijvullen.

! VOORZICHTIG

- Het oliepeil mag in geen geval boven of onder het gebied **A** » Afbeelding 97 liggen, gevaar voor beschadiging van de motor en het uitlaatsysteem!
- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  de rit niet voortzetten! De motor afzetten en de hulp van een erkend reparateur inroepen.
- Indien het oliepeil boven het gebied **A** ligt, » Afbeelding 97,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een erkend reparateur inroepen.

Bijvullen

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 108.

- De dop van de motorolievulopening losdraaien » Afbeelding 95 op pagina 107.
- De voorgeschreven olie met telkens 0,5 liter per keer bijvullen » pagina 108.
- Het oliepeil controleren » pagina 109.
- De dop van de motorolievulopening weer zorgvuldig vastdraaien.
- De peilstok tot de aanslag erin schuiven.

Koelvloeistof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Peil controleren	110
Bijvullen	111

De koelvloeistof zorgt voor de koeling van de motor.

Deze bestaat uit water en antivries en additieven, die het koelsysteem tegen corrosie beschermen en kalkafzetting voorkomen.

De hoeveelheid antivries in de koelvloeistof moet minimaal 40% bedragen.

De hoeveelheid antivries in de koelvloeistof kan tot maximaal 60% worden verhoogd.

De correcte mengverhouding tussen het water en de antivries moet eventueel door een erkend reparateur worden gecontroleerd en eventueel worden hersteld.

De aanduiding van de koelvloeistof is op het koelvloeistofexpansiereservoir aangegeven » Afbeelding 98 op pagina 110. ►

! ATTENTIE

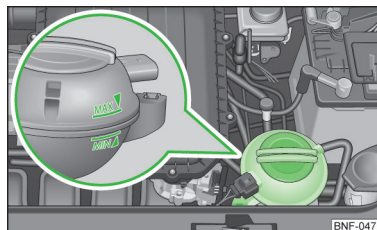
De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 105](#).

- De koelvloeistof is schadelijk voor de gezondheid.
- Contact met de koelvloeistof vermijden.
- De dampen van de koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid.
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- De vuldop bij het openen met een grote doek afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Als u koelvloeistofspatten in de ogen hebt gekregen, spoel de ogen dan direct met schoon water en consulteer zo snel mogelijk een arts.
- De koelvloeistof altijd in de originele verpakking veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- Bij het inslikken van koelvloeistof zo snel mogelijk een arts raadplegen.
- Nooit bedrijfsvloeistoffen over de hete motor gieten - brandgevaar.

! VOORZICHTIG

- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is,  de rit niet voortzetten! De motor afzetten en de hulp van een erkend reparateur inroepen.
- Het percentage antivries in de koelvloeistof mag nooit lager zijn dan 40%.
- Bij een percentage antivries van meer dan 60% neemt de bescherming tegen bevriezing af evenals de koelende werking.
- Antivries die niet voldoet aan de voorgeschreven specificatie kan de bescherming tegen corrosie aanzienlijk verminderen.
- De door corrosie ontstane storingen kunnen tot verlies van koelvloeistof en aansluitend daarop tot ernstige motorschade leiden!
- Geen koelvloeistof bijvullen tot boven de markering **A** » [Afbeelding 98 op pagina 110](#).
- Bij een storing die tot oververhitting van de motor leidt, moet de hulp van een erkend reparateur worden ingeroepen - er bestaat gevaar voor ernstige motorschade.
- Verstralers en andere aanbouwdelen voor de luchttoevoer verslechteren de koelwerking van de koelvloeistof.
- De radiator nooit afdekken, er bestaat gevaar voor een oververhitte motor.

Peil controleren



Afbeelding 98
Motorruimte: Koelvloeistofexpansiereservoir

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 110.

Het koelvloeistofexpansiereservoir bevindt zich in de motorruimte.

Koelvloeistofexpansiereservoir » Afbeelding 98

MAX Markering voor het **hoogst** toegelaten koelvloeistofpeil

MIN Markering voor het **laagst** toegelaten koelvloeistofpeil

Het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen "MAX" en "MIN" staan.

De koelvloeistof kan worden gecontroleerd en bijgevuld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motor is koud.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

➤ Het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir controleren » [Afbeelding 98](#).

Bij bedrijfswarme motor kan het controleresultaat onnauwkeurig zijn. Het peil kan ook boven markering "MAX" » [Afbeelding 98](#) staan.

Bij een te laag koelvloeistofpeil verschijnt in het instrumentenpaneel het controlesymbool  » [pagina 33](#). Toch raden wij aan het koelvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Verlies van koelvloeistof

Koelvloeistofverlies wordt meestal door **lekkages** in het koelsysteem veroorzaakt. Het is niet voldoende alleen koelvloeistof bij te vullen. Het koelsysteem direct door een erkend reparateur laten controleren.

Bijvullen

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 110.

- Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en de dop voorzichtig losschroeven.
- Koelvloeistof bijvullen.
- De dop vastdraaien, totdat deze hoorbaar vergrendelt.

! VOORZICHTIG

- Alleen nieuwe koelvloeistof bijvullen.
- Als in geval van nood niet de voorgeschreven koelvloeistof beschikbaar is, geen andere antivries bijvullen. In dit geval eerst alleen water gebruiken. De juiste mengverhouding met de voorgeschreven antivries zo snel mogelijk weer door een erkend reparateur laten herstellen.

Remvloeistof

Leiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Peil controleren _____ 111
Specificatie _____ 112

Het remvloeistofreservoir bevindt zich in de motorruimte » **Afbeelding 99** op pagina 111.

! ATTENTIE

- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » **pagina 105**.
- Geen oude remvloeistof gebruiken. Anders kan de werking van het remsysteem nadelig beïnvloed worden - gevaar voor ongevallen!

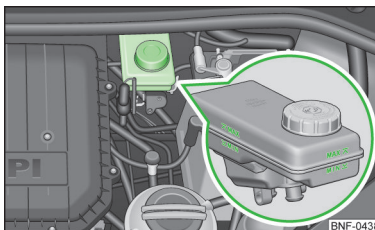
! VOORZICHTIG

- Als het koelvloeistofpeil onder de "MIN"-markering is gedaald » **Afbeelding 98** op pagina 110, **!** niet verder rijden - gevaar voor ongevallen! De hulp van een erkend reparateur inroepen.
- De remvloeistof tast de lak van de wagen aan.

i Let op

- De remvloeistof wordt verversd bij een voorgeschreven Grote Onderhoud Service.
- Wij adviseren de remvloeistof uit het ŠKODA Originele Onderdelenprogramma te gebruiken.

Peil controleren



Afbeelding 99
Motorruimte: Remvloeistofreservoir

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 111.

De remvloeistof kan worden gecontroleerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

- Het remvloeistofpeil op het reservoir controleren » **Afbeelding 99**.

Het peil moet altijd tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen.

Een geringe daling van het vloeistofpeil ontstaat bij het rijden door de slijtage en de automatische bijstelling van de remblokken en is daarom normaal.

Als het vloeistofpeil echter binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" zakt, kan dit te wijten zijn aan een lekkage in het remsysteem.

Een te laag remvloeistofpeil wordt door het gaan branden van het controlelampje **!** op het display in het instrumentenpaneel gesignaleerd » **pagina 32**, **!** **Remsysteem**.

Specificatie

Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 111.

De remvloeistof moet aan een van de volgende normen resp. specificaties voldoen:

- VW 50114,
- FMVSS 116 DOT4.

Accu

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Accuvloeistof controleren	113
Laden	113
Vervangen	114
Los- en vastmaken	114
Automatische verbruikersuitschakeling	115

De accu is een spanningsbron voor het starten van de motor en voor de voeding van elektrische verbruikers in de wagen.

Waarschuwingssymbolen op de accu

Symbool	Betekenis
	Altijd een veiligheidsbril dragen!
	Accu heeft een sterke bijtende werking. Altijd handschoenen en een beschermende bril dragen!
	Vuur, vonken en open licht uit de buurt van de accu houden en niet roken!
	Bij het laden van de accu ontstaat een explosief knalgas!
	Kinderen uit de buurt houden van de accu!

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu of aan de elektrische installatie kunnen verwondingen, vergiftigingen en explosie- en brandgevaar ontstaan. De algemeen geldende veiligheidsregels en de volgende waarschuwingen dienen beslist in acht te worden genomen.

- De accu verwijderd houden van personen die niet volledig zelfstandig zijn, in het bijzonder kinderen.
- De accu niet kantelen, omdat er accuzuur uit de ontluuchtingsopeningen van de accu kan lopen. Ogen beschermen door middel van een veiligheidsbril of veiligheidskap - verblindingsgevaar!
- Bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbescherming dragen.
- Het accuzuur heeft een sterke bijtende werking, er moet daarom uiterst zorgvuldig mee worden omgegaan.
- Bijtende dampen in de lucht zorgen voor irritatie van de luchtwegen en leiden tot ontstekingen aan bindvlies en luchtwegen.
- Het accuzuur tast het tandglazuur aan, na contact met de huid ontstaan diepe en moeizaam genezende wonden.
- Als u accuzuur in de ogen krijgt, moet u het betreffende oog een aantal minuten met schoon water spoelen - zo snel mogelijk een arts raadplegen!
- Zuurspatten op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspoelen.
- Bij het inslikken van accuzuur - zo snel mogelijk een arts raadplegen.

! ATTENTIE

- Niet werken met open vuur en licht.
- Ook niet roken en geen werkzaamheden verrichten waarbij vonken ontstaan.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken - explosiegevaar!
- Nooit een bevroren of ontdoode accu opladen - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking!
- Een bevroren accu vervangen.
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.

! VOORZICHTIG

- Bij een ondeskundige omgang met de accu bestaat gevaar voor beschadiging.
- Let erop dat het accuzuur niet in aanraking komt met de carrosserie - gevaar voor lakschade.

- Als de wagen gedurende drie tot vier weken niet wordt gebruikt, kan de accu ontladen zijn. U kunt het ontladen van de accu voorkomen door de minpool (-) van de accu los te koppelen of de accu doorlopend met een zeer lage laadstroom op te laden.
- Om de accu tegen UV-stralen te beschermen, mag de accu niet aan direct daglicht worden blootgesteld.
- Als de wagen vaak op korte afstanden wordt gebruikt, laadt de accu niet voldoende op en kan ontladen raken.



Milieu-aanwijzing

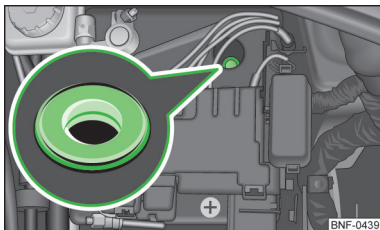
Een afgedankte accu is schadelijk afval voor het milieu. Daarom moet deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.



Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de accu door een erkend reparateur te laten uitvoeren.
- Accu's die ouder zijn dan vijf jaar laten vervangen.

Accuvloeistof controleren



Afbeelding 100
Accu: Vloeistofpeilmerteken



Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 112.

Bij wagens die zijn uitgerust met een accu met een kleurindicator » **Afbeelding 100** kan het accuvloeistofpeil aan de hand van de verkleuring worden vastgesteld.

Luchtballen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken.

- Zwarte kleur - accuvloeistofpeil in orde.
- Kleurloze of lichtgele kleur - accuvloeistofpeil te laag, de accu moet worden vervangen.

Wagens met start-stopsysteem zijn uitgerust met een accuregelapparaat voor het controleren van het energieniveau voor de terugkerende motorstart.

Wij adviseren het accuvloeistofpeil regelmatig door een erkend reparateur te laten controleren, met name in de volgende gevallen.

- Hoge buitentemperaturen.
- Lange dagelijkse ritten.
- Na het opladen.

Koude jaargetijde

De accu heeft bij lage temperaturen nog maar een deel van de startcapaciteit.

Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevriezen.

Wij adviseren daarom, de accu voor het begin van het koude jaargetijde door een erkend reparateur te laten controleren en zo nodig te laten opladen.



Let op

- Het accuvloeistofpeil wordt ook regelmatig in het kader van de Grote Onderhoud Service bij een erkend reparateur gecontroleerd.
- Bij accu's met de aanduiding "AGM" kan het accuvloeistofpeil om technische redenen niet worden gecontroleerd.

Laden



Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 112.

Een geladen accu is een absolute voorwaarde voor het goed starten van de motor.

Opladen van de accu is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ Het contact is uitgeschakeld.
- ✓ Alle verbruikers zijn uitgeschakeld.
- ✓ De motorkap is geopend.

"Snelladen" met hoogte stroomsterktes

- Beide aansluitkabels loskoppelen (eerst "min", dan "plus").
- De poolklemmen van de acculader op de accupolen klemmen (rood = "plus", zwart = "min").
- De stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.

- Na het laden: Eerst de acculader uitschakelen en de steker uit het stopcontact trekken.
- Nu de poolklemmen van de acculader losnemen.
- De aansluitkabels weer op de accu aankoppelen (eerst "plus", dan "min").

Laden met geringe stroomsterktes

Bij het laden, bijvoorbeeld met een hobbylader, hoeven de aansluitkabels niet van de accu te worden losgemaakt.

De aanwijzingen van de fabrikant van de acculader opvolgen.

Voor het volledig laden van de accu moet een laadstroom van een tiende van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

Bij het laden hoeven de afsluitdoppen van de accu niet te worden geopend.

! ATTENTIE

- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een steker bij ingeschakeld contact.
- Door het overbruggen van de accupolen (bijvoorbeeld door metalen voorwerpen, bekabeling) ontstaat kortsluiting - gevaar voor accuschade, explosie, accubrand en zuurspetters.
- Vonkvorming bij het hanteren van bedrading en elektrische apparatuur vermijden. Bij grote vonken bestaat gevaar voor verwondingen.
- Voor alle werkzaamheden aan de elektrische installatie moeten de motor, het contact alsmede alle elektrische verbruikers worden uitgezet en moet de minpool (-) worden losgemaakt.
- Het "snelladen" van de accu is **gevaarlijk**, hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig.
- Wij adviseren het "snelladen" van accu's door een erkend reparateur te laten uitvoeren.

! VOORZICHTIG

Bij wagens met start-stopsysteem mag de accuklem van de acculader niet rechtstreeks op de minpool van de accu worden aangesloten, maar alleen op de motormassa » [pagina 130](#), *Starthulp bij wagens met start-stopsysteem*.

Vervangen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 112.

De nieuwe accu moet dezelfde capaciteit, spanning, stroomsterkte en dezelfde afmetingen als de oorspronkelijke accu hebben. Het geschikte accutype is verkrijgbaar bij een erkend reparateur.

Wij adviseren de accu door een erkend reparateur te laten vervangen, die de nieuwe accu vakkundig zal inbouwen en de oude accu met inachtneming van de milieuvorschriften zal afvoeren.

Los- en vastmaken

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 112.

Losmaken

- Het contact uitschakelen.
- Eerst de minpool (-) en pas daarna de pluspool (+) van de accu losmaken.

Vastmaken

- Eerst de pluspool (+) en pas daarna de minpool (-) van de accu losmaken.

Pas na het los- en weer vastmaken van de accukabels zijn de volgende functies resp. voorzieningen gedeeltelijk of volledig uitgeschakeld.

Functie / voorziening	Ingebruikname
Radio	Code ingeven » <i>Instructieboekje van radio</i>
Tijdstellingen	» pagina 31

! VOORZICHTIG

- De accukabels alleen bij afgezet contact losmaken - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- De aansluitkabels in geen geval verwisselen - kans op brand in de bedrading.

i Let op

- Wij adviseren de wagen na het losmaken en aansluiten van de accukabels door een erkend reparateur te laten controleren, zodat alle elektrische systemen weer optimaal werken.
- De gegevens van het multifunctioneel display worden teruggezet.

Automatische verbruikersuitschakeling

Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 112.

Het boordnetregelapparaat voorkomt bij zware belasting van de accu automatisch het ontladen van de accu. Dat kan door het onderstaande merkbaar zijn:

- Het stationair toerental wordt verhoogd, opdat de dynamo meer stroom levert.
- Zo nodig wordt het vermogen van grotere stroomverbruikers, bijvoorbeeld stoelverwarming, achterrautverwarming, begrensd of desnoods worden ze helemaal uitgeschakeld.

VOORZICHTIG

- Ook ondanks eventuele ingrepen van het boordnetmanagement kan de accu ontladen raken. Bijvoorbeeld wanneer het contact langere tijd is ingeschakeld bij afgezette motor of wanneer stads- of parkeerlicht bij lang parkeren is ingeschakeld.
- Verbruikers die via de 12 volt contactdoos van stroom worden voorzien, kunnen bij uitgeschakeld contact het ontladen van de accu veroorzaken.

Let op

Door het eventueel uitschakelen van verbruikers komt het rijcomfort niet in gevaar en wordt deze uitschakeling door de bestuurder vaak zelfs niet waargenomen.

Wielen

Velgen en banden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Levensduur van banden	116
Nieuwe banden	117
Draairichtinggebonden banden	118

ATTENTIE

Bij het gebruik van banden de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het gebruik van banden

- Nieuwe banden leveren ongeveer de eerste 500 km nog niet de optimale grip, daarom voorzichtig rijden - gevaar voor ongevallen!
- Op alle vier de wielen alleen radiaalbanden van hetzelfde type, dezelfde grootte (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel gebruiken.
- Om veiligheidsredenen banden niet afzonderlijk vervangen.
- Nooit de voor de gemonteerde banden toegestane **draaglast** overschrijden.
- Nooit de voor de gemonteerde banden toegestane **snelheid** overschrijden.
- Een verkeerde wieluitlijning voor of achter beïnvloedt het rijgedrag.
- Ongewone trillingen of scheeftrekken van de wagen kan duiden op bandenschade. Als de verdenking bestaat dat een wiel is beschadigd, direct de snelheid verminderen en stoppen! Als aan de buitenkant geen schade herkenbaar is, met aangepaste snelheid en voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkend reparateur rijden om de wagen te laten controleren.
- Uitsluitend velgen of banden gebruiken, die door ŠKODA voor uw model goedgekeurd zijn. Anders kan de verkeersveiligheid nadelig beïnvloed worden.

! ATTENTIE

Aanwijzingen met betrekking tot bandenbeschadiging resp. -slijtage

- Nooit banden gebruiken waarvan de toestand en leeftijd niet bekend zijn.
- Nooit met beschadigde banden rijden.
- Beschadigde velgen of banden direct vervangen.
- Uiterlijk als de banden tot op de slijtage-indicatoren zijn versleten, moeten ze direct worden vervangen.
- Versleten banden beïnvloeden bij hogere snelheden op nat wegdek het vereiste contact met het wegdek nadelig. Er kan "aquaplaning" optreden (ongecontroleerde bewegingen van de wagen - "glijden" op nat wegdek).

! VOORZICHTIG

- Uw banden niet met olie, vet en brandstof in aanraking laten komen.
- Verloren ventieldoppen vervangen.
- Als een wiel in een uitzonderingsgeval tegen de draairichting in moet worden gemonteerd, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden.

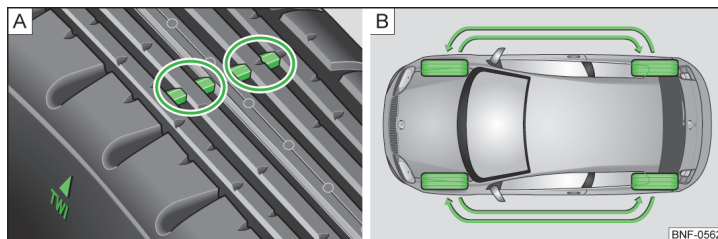
🌿 Milieu-aanwijzing

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

i Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de banden of wielen door een erkend reparateur te laten uitvoeren.
- Wij adviseren u velgen, banden, wioldoppen en sneeuwkettingen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Levensduur van banden



Afbeelding 101 Principeafbeelding: Bandenprofiel met slijtagemerken / wielen wisselen



Afbeelding 102 Principeafbeelding: Sticker met bandenspanningswaarden

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 115.

De levensduur van banden is afhankelijk van de juiste bandenspanning, van de rijstijl en andere factoren.

Bandenspanning

De bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De sticker met voorgeschreven bandenspanningswaarden » Afbeelding 102 kan op de volgende plaatsen zitten.

- Binnenzijde van tankklep.
- B-stijl aan bestuurderszijde.

Voor de bandenspanning van het reservewiel moet de hoogste bandenspanning die voor de wagen is voorgeschreven, worden aangehouden.

De bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn. De verhoogde bandenspanning bij warme banden zo mogelijk niet verminderen.

Bij hogere belading de bandenspanning overeenkomstig aanpassen.

Rijstijl

Snel bochtenwerk, snel accelereren en sterk afremmen verhogen de bandenslijtage.

Wielen balanceren

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan. Dit is dan merkbaar aan een "onrust" in het stuurwiel.

Na het vervangen van banden of een bandenreparatie de wielen laten balanceren.

Verkeerde uitlijning

Een verkeerde wieluitlijning voor of achter zorgt voor overmatige bandenslijtage.

Schade aan de band

Om beschadiging van banden en velgen te voorkomen, mogen trottoirs of soortgelijke obstakels alleen maar langzaam en zo mogelijk onder een rechte hoek worden genomen.

Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (kerven, scheuren, bulten, vervormingen en dergelijke). Vreemde voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen (bijvoorbeeld kleine stenen).

Wielen wisselen

Bij een duidelijk sterke slijtage van de voorbanden adviseren wij, de voorwielen en de achterwielen overeenkomstig het schema » [Afbeelding 101](#) -  te verwisselen. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Voor een gelijkmatige slijtage van alle banden en om de optimale levensduur te behalen, adviseren wij om elke 10.000 km de wielen om te wisselen.

Banden opslaan

Gedemonteerde banden markeren, zodat bij de montage de huidige draairichting kan worden aangehouden.

Wielen resp. banden koel, droog en zo donker mogelijk bewaren. Banden die niet op een velg zijn gemonteerd, moeten staande worden bewaard.

Slijtagemerktokens

In de profielgroeven van de banden bevinden zich dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge slijtagemerktokens. Deze slijtagemerktokens zijn, afhankelijk van het merk en type band, gelijkmatig verdeeld over de bandomtrek aangebracht » [Afbeelding 101](#) - . Markeringen op de bandwangen (bijvoorbeeld de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtage-indicatoren aan.

Veroudering van banden

Banden verouderen en verliezen daarmee hun oorspronkelijke eigenschappen. Ook als ze niet worden gebruikt. Daarom adviseren wij geen zomer- resp. winterbanden te gebruiken die ouder zijn dan 6 resp. 4 jaar.

Nieuwe banden

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 115.

Op alle vier de wielen alleen radiaalbanden van dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel op één as gebruiken.

De voor uw wagen toegestane band-/velgcombinaties staan vermeld in uw autopapieren.

Indien mogelijk de banden per as vervangen. De banden met de grotere profieldiepte moeten altijd op de voorwielen gebruikt worden.

Toelichting van het bandopschrift

175/65 R 14 82 T

Het betekent:

175	Bandbreedte in mm » Afbeelding 102 op pagina 116
65	Hoogte-/breedteverhouding in % » Afbeelding 102 op pagina 116
R	Code voor bandconstructie - Radiaal » Afbeelding 102 op pagina 116
14	Velgdiameter in inch » Afbeelding 102 op pagina 116
82	Belastingindex » 
T	Snelheidscodeletter » 

De **productiedatum** staat ook op de bandwang (eventueel aan de **binnenzijde** van de band). Bijvoorbeeld

DOT ... 11 14...

betekent dat de band in week 11 van het jaar 2014 is geproduceerd. ►

Belastingindex

De belastingindex geeft de maximaal toegestane belasting van een afzonderlijke band aan.

Belastingindex	81	83	85	87	91	92	93
Belasting (in kg)	462	487	515	545	615	630	650

Snelheidscode

De snelheidscodeletter geeft de maximaal toelaatbare snelheid met gemonteerde banden van de betreffende categorie aan.

Snelheids- symbool	P	Q	R	S	T	U	H
Top- snelheid (in km/h)	150	160	170	180	190	200	210

! VOORZICHTIG

De informatie over de snelheidscode en de belastingindex staat in de wagenpapieren vermeld.

Draairichtinggebonden banden

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 115.

De draairichting is door een **pijl op de wang van de band** gekenmerkt.

Voor de bestmogelijke eigenschappen van deze banden dient de aangegeven draairichting beslist in acht te worden genomen.

Het gaat hierbij met name om de volgende eigenschappen.

- Hogere rijstabiliteit.
- Minder kans op aquaplaning.
- Minder bandengeluid en een lagere bandenslijtage.

Bandenspanningscontrole

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Instelling _____ 119

Weergave _____ 119

De bandenspanningscontrole bewaakt en waarschuwt bij een wijziging van de bandenspanning.

Een systeeminstelling is nodig als een van de volgende situaties zich voordoet.

- Wijziging van de bandenspanning.
- Wisselen van een of meerdere wielen.
- Positiewijziging van een wiel op de wagen.
- Gaan branden van het controlelampje tijdens het rijden.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor de bandenspanning

- De bestuurder blijft ondanks de bandenspanningscontrole echter te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de bandenspanning. De bandenspanning regelmatig controleren.
- Een te lage of te hoge bandenspanning beïnvloedt het rijgedrag.
- Bij een te lage bandenspanning moeten de banden een hogere rolweerstand overwinnen. Hierdoor loopt bij hogere snelheden de temperatuur van de band sterk op. Dit kan leiden tot het loslaten van het loopvlak en tot een klapband.
- Het systeem kan bij een zeer snel teruglopende bandenspanning niet waarschuwen, bijvoorbeeld bij een klapband. In zo'n geval proberen de wagen voorzichtig zonder heftige stuurbewegingen en zonder al te sterk afremmen tot stilstand te brengen.

! VOORZICHTIG

- Het is noodzakelijk elke 10.000 km of 1x per jaar de basisafstelling uit te voeren om zo een correcte werking van de bandenspanningscontrole te garanderen.
- De bandenspanningscontrole vervangt niet het regelmatig controleren van de bandenspanning.

Instelling



Afbeelding 103
Toets voor het instellen van de
bandenspanningswaarde

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 118.

- Alle banden op de voorgeschreven spanning brengen » pagina 116.
- Het contact inschakelen.
- De symbooltoets  » Afbeelding 103 langer dan 2 seconden indrukken.

Als het controlelampje  in het instrumentenpaneel brandt en na de systeeminstelling niet uit gaat, zit er een storing in het systeem.

Bij een knipperend controlelampje  in het instrumentenpaneel, zit er een storing in het systeem.

Weergave

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 118.

Het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden als een van de volgende situaties zich voordoet.

- De bandenspanning is te laag.
- De structuur van de band is beschadigd.
- De wagen is eenzijdig beladen.
- De wielen van één as zijn zwaarder belast (bijvoorbeeld bij bergop of bergaf rijden).
- Sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Het reservewiel is gemonteerd.
- Een wiel per as is vervangen.

! ATTENTIE

- Als het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden, moet direct de snelheid worden verlaagd en heftige stuur- en remmanoeuvres worden vermeden. Bij de eerstvolgende gelegenheid direct stoppen en zowel de banden als de bandenspanning controleren.
- Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een sportieve rijstijl en op gladde of onverharde wegen) kan het controlelampje  in het instrumentenpaneel vertraagd of helemaal niet gaan branden.

Reserve- en noodreservewiel

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wisselen _____ 120

Noodreservewiel _____ 120

Zo snel mogelijk een wiel met de betreffende afmetingen en uitvoering monteren.

! ATTENTIE

- Als een wiel in een uitzonderingsgeval tegen de draairichting in moet worden gemonteerd, voorzichtig rijden omdat de optimale eigenschappen van de band in deze situatie niet meer gelden.
- Als het reservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden (bijvoorbeeld bij winterbanden, draairichtinggebonden banden), mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met een voorzichtige rijstijl worden gebruikt.



Afbeelding 104
**Bevestiging van reserve- resp.
noodreservewiel**

Lees en bekijk eerst op bladzijde 119.

Het reserve- resp. noodreservewiel ligt in de kuip onder de bodembekleding in de bagageruimte en is bevestigd met een speciale moer » [Afbeelding 104](#).

Wiel verwijderen

- De achterklep openen.
- De bodembekleding in de bagageruimte optillen.
- De box met het wagengereedschap verwijderen.
- De moer » [Afbeelding 104](#) linksom eruit draaien.
- Het wiel verwijderen.

Wiel opbergen

- Het wiel met de buitenzijde naar onder in de reservewielkuip leggen.
- De moer » [Afbeelding 104](#) rechtsom aandraaien tot het wiel stevig is bevestigd.
- De box met het wagengereedschap weer in het reservewiel aanbrengen en met de band vastzetten.
- De bodembekleding in de bagageruimte terugklappen.
- De achterklep sluiten.

Noodreservewiel

Lees en bekijk eerst op bladzijde 119.

Het noodreservewiel is van een waarschuwingssticker voorzien die zich op de velg bevindt.

Indien dit noodreservewiel wordt gebruikt, dient op het volgende te worden gelet.

- Na de montage van het wiel mag de waarschuwingssticker niet zijn afgedekt.
- Tijdens het rijden bijzonder voorzichtig zijn.
- Het noodreservewiel wordt met de maximumbandenspanning voor de wagen opgepompt » [Afbeelding 101 op pagina 116](#).
- Dit noodreservewiel alleen gebruiken tot aan de dichtstbijzijnde erkend reparateur, omdat dit wiel niet bestemd is voor continu gebruik.

ATTENTIE

- Nooit met meer dan één gemonteerd noodreservewiel rijden!
- Het noodreservewiel dient slechts zo lang als nodig te worden gebruikt.
- In geen geval een beschadigd reserve- resp. noodreservewiel gebruiken.
- Als het reserve- resp. noodreservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden, nooit sneller rijden dan 80 km/h resp. 50 mph.
- Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.
- De sneeuwkettingen kunnen niet op het noodreservewiel worden gebruikt.
- De aanwijzingen op de waarschuwingssticker van het noodreservewiel in acht nemen.

Winterse omstandigheden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Winterbanden _____ 120
Sneeuwkettingen _____ 121

Winterbanden

Door winterbanden worden de rijeigenschappen van de wagen bij winterse wegomstandigheden verbeterd. Zomerbanden hebben op ijs, sneeuw en bij temperaturen onder 7 °C minder grip. Dit geldt met name voor wagens die met **brede banden** resp. **hogesnelheidsbanden** zijn uitgerust. ►

Om de best mogelijke rijeigenschappen te verkrijgen, moeten op alle vier de wielen winterbanden worden gemonteerd met een minimale profieldiepte van 4 mm en mogen de banden niet ouder zijn dan 4 jaar.

Er mogen winterbanden met een lagere snelheidscategorie worden gemonteerd op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de wagen hoger ligt.



Milieu-aanwijzing

Tijdig weer de zomerbanden monteren, want met zomerbanden zijn op sneeuw- en ijsvrije wegen alsmede bij temperaturen boven 7 °C de rijeigenschappen beduidend beter, de remweg is korter, er is minder afroegeluid en de bandenslijtage is minder. Ook het brandstofverbruik is lager.

Sneeuwkettingen

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de tractie, maar ook het remgedrag.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.

De montage van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen bij de volgende velg-bandcombinaties toegestaan.

Velgmaat	Inpersdiepte (ET)	Bandenmaat
5J x 14	35 mm	165/70

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan **15 mm**.



ATTENTIE

Bij het rijden op sneeuwvrije trajecten moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd. Anders beïnvloeden ze de wegligging, beschadigen ze de banden en zijn ze snel versleten.



VOORZICHTIG

Voor het monteren van de sneeuwkettingen de **wieldoppen » pagina 124** verwijderen.

Tips om het zelf te doen

Nooduitrusting en tips om het zelf te doen

Nooduitrusting

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

EHBO-set en gevarendriehoek _____ 122

Reflectievest _____ 122

Wagengereedschap _____ 122

EHBO-set en gevarendriehoek

De gevarendriehoek kan worden opgeborgen onder de bekleding in de bagageruimte.

ATTENTIE

De verbanddoos en de gevarendriehoek moeten zodanig zijn bevestigd, dat deze bij een noodstop of een aanrijding niet kunnen losraken en de inzittenden kunnen verwonden.

Let op

- De uiterste gebruiksdatum van de verbanddoos in acht nemen.
- Wij adviseren een verbanddoos en een gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is.

Reflectievest



Afbeelding 105
Reflectievest

Het reflectievest bevindt zich in een houder onder de bestuurdersstoel » [Afbeelding 105](#).

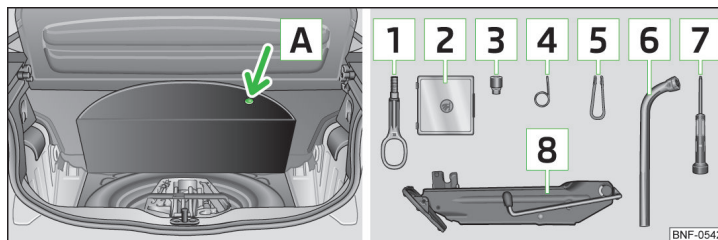
ATTENTIE

In de houder geen andere voorwerpen dan het reflectievest plaatsen, anders zouden deze uit de houder kunnen vallen - gevaar voor hinderen of beperking van de pedaalbediening!

VOORZICHTIG

In de houder geen andere voorwerpen dan het reflectievest plaatsen - gevaar voor beschadiging van de houder.

Wagengereedschap



Afbeelding 106 **Bagageruimte: Opbergvak voor het wagengereedschap / wagengereedschap**

Het wagengereedschap en de krik met sticker zijn in een box in het reservewiel of in de ruimte voor het reservewiel onder de bekleding van de bagageruimte aangebracht. De box is met een riem aan het reservewiel bevestigd.

De bekleding bij de uitsparing [A](#) » [Afbeelding 106](#) optillen.

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle aangegeven onderdelen in het wagengereedschap aanwezig te zijn.

Mogelijke bestanddelen van het wagengereedschap » [Afbeelding 106](#)

- [1](#) sleepoog,
- [2](#) setje vervangingsgloeilampen,
- [3](#) adapter voor antidiefstalwielbouten,
- [4](#) beugel voor het lostrekken van de wieloppen,
- [5](#) tang voor het verwijderen van de afdekkappen van de wielbouten,

- 6** wielsleutel,
- 7** schroevendraaier,
- 8** krik.

De krik na het gebruik weer in de uitgangsstand draaien, zodat hij weer in de box met wagengereedschap kan worden opgeborgen.

! ATTENTIE

De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval hiermee zwaardere voertuigen of andere lasten opkrikken.

! VOORZICHTIG

- Ervoor zorgen dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.
- Let erop dat de box altijd met de riem is vastgezet.

Wiel verwisselen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Vorbereidende werkzaamheden	123
Wieldop	124
Afdekkappen van de wielbouten	124
Wiel verwisselen	124
Werkzaamheden naderhand	125
Wielbouten losdraaien en vastzetten	125
Wagen omhoogbrengen	126
Wielen beveiligen tegen diefstal	126

! ATTENTIE

- Als u langs de rijbaan staat, de alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand plaatsen! Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.
- De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plek moet zo mogelijk over een stevige en vlakke ondergrond beschikken.
- Als de wagen naderhand met andere dan de af fabriek gemonteerde banden of velgen wordt uitgerust, moeten de aanwijzingen in acht worden genomen » [pagina 117](#), *Nieuwe banden*.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het opkrikken van de wagen

- Als u het wiel op een helling moet verwisselen, blokkeer dan het tegenoverliggende wiel met behulp van een steen of iets dergelijks, om zo de wagen tegen onverwachts weggrollen te beveiligen.
- De grondplaat van de krik met geschikte middelen beveiligen tegen mogelijk verschuiven. Een zachte, gladde ondergrond onder de grondplaat van de krik kan tot gevolg hebben, dat de wagen van de krik glijdt. Daarom de krik altijd op een vaste ondergrond plaatsen of een groot en stabiel steunvlak gebruiken. Op een **gladde ondergrond**, zoals klinkers of een tegelvloer, moet een stroef steunvlak worden gebruikt (bijvoorbeeld een rubber mat).
- De krik alleen aanbrengen bij de daarvoor bedoelde steunpunten.
- De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
- Nooit met een lichaamsdeel (bijvoorbeeld arm of been) onder de wagen komen, als deze alleen door een krik omhoog wordt gehouden.
- Bij een omhooggebrachte wagen nooit de motor starten.

! ATTENTIE

Aanwijzingen over wielbouten

- Wielbouten moeten schoon zijn en licht draaien. Ze mogen nooit met vet of olie behandeld worden.
- Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten bedraagt bij stalen en lichtmetalen velgen 110 Nm.
- Wanneer de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn aangetrokken, kunnen de velgen tijdens het rijden losraken. Een te hoog aantrekmoment kan de bouten en de schroefdraad beschadigen en kan leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg.
- Bij verkeerde behandeling van de wielbouten kan het wiel tijdens het rijden losraken.

i Let op

Bij het verwisselen van een wiel moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

Vorbereidende werkzaamheden

 **Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 123.**

Het verwisselen van een wiel indien mogelijk uitvoeren op een horizontaal vlak.

Voor het eigenlijke verwisselen van het wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).
- De motor afzetten.
- De versnellingshendel in de **neutraalstand** resp. de keuzehendel van de geautomatiseerde schakelbak in de **N-stand** plaatsen.
- De **handrem** stevig aantrekken.
- Het **wagengereedschap** » pagina 122 en het **reserve- resp. noodreserve-wiel** » pagina 119 uit de bagageruimte nemen.

Wieldop

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 123.

Lostrekken

- De beugel uit het wagengereedschap » pagina 122 vasthaken aan de sterkte rand van de wieldop.
- De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken.

Inbouwen

- De wieldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken » !.
- De wieldop zodanig op de velg drukken tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

! VOORZICHTIG

- De wieldop met de hand aandrukken, niet erop slaan! Anders kan de wieldop worden beschadigd.
- Bij gebruik van de antidiefstalwielbout dient erop te worden gelet dat deze in de boring bij het ventiel wordt geplaatst.
- Als **wieldoppen** worden gemonteerd, moet erop worden gelet dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem blijft gewaarborgd. Wij adviseren u wieldoppen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Afdekkappen van de wielbouten



Afbeelding 107
Afdekkap lostrekken

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 123.

Lostrekken

- De tang » pagina 122 over de afdekkap schuiven, tot de haken aan de binnenzijde van de tang tegen de kraag van de afdekkap komen.
- De afdekkap in pijlrichting lostrekken » Afbeelding 107.

Inbouwen

- De afdekkap tot de aanslag op de wielbout schuiven.

De afdekkappen van de wielbouten bevinden zich in een kunststof box in het reservewiel of in de ruimte voor het reservewiel.

Wiel verwisselen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 123.

- De wieldop resp. de afdekkappen van de wielbouten losnemen.
- Eerst de antidiefstalwielbout en dan de andere wielbouten losdraaien.
- De wagen zo ver opkrikken dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt.
- De wielbouten verwijderen en op een schone ondergrond leggen (doek, papier enzovoort).
- Het wiel voorzichtig verwijderen.
- Het reservewiel aanbrengen en de wielbouten handvast aandraaien.
- De wagen laten zakken.
- Met de wielsleutel afwisselend de tegenover elkaar liggende wielbouten (kruiselings) vastzetten. De antidiefstalwielbout als laatste vastzetten.
- De wieldop resp. de afdekkappen weer aanbrengen.

! ATTENTIE

- Alle wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn.
- In geen geval mogen de wielbouten worden ingevet of ingeolied!
- Bij de montage van draairichtinggebonden banden op de draairichting letten » pagina 115.

Werkzaamheden naderhand

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 123.

Na het verwisselen van het wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

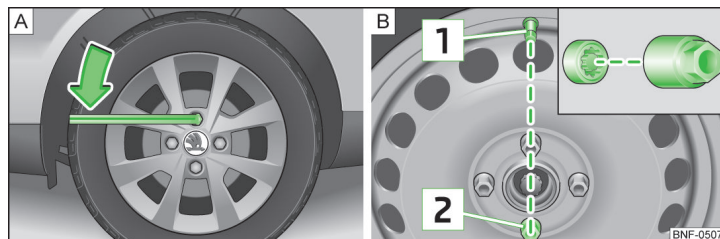
- Het vervangen wiel in de uitsparing voor het reservewiel opbergen en vastzetten met een speciale moer » pagina 119.
- Het wagengereedschap op de hiervoor bedoelde plaats opbergen en met de riem bevestigen.
- Zo snel mogelijk de **bandenspanning** van het gemonteerde reservewiel **controleren**.
- Het **aantrekmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk met een mommentsleutel laten **controleren**.

De beschadigde band laten vervangen resp. bij een erkend reparateur informeren naar de reparatiemogelijkheden.

! ATTENTIE

- Als bij verwisselen van een wiel wordt vastgesteld dat de wielbouten gerost zijn en moeilijk draaien, dan moeten deze worden vervangen.
- Tot het controleren van het aantrekmoment voorzichtig en slechts met matige snelheid rijden.

Wielbouten losdraaien en vastzetten



Afbeelding 108 **Wiel verwisselen: Wielbouten losdraaien / inbouwplaats van de antidiefstalwielbout**

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 123.

Losdraaien

- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout aanbrengen¹⁾.
- Het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout circa één omwenteling in pijlrichting draaien » Afbeelding 108 - A.

Vastzetten

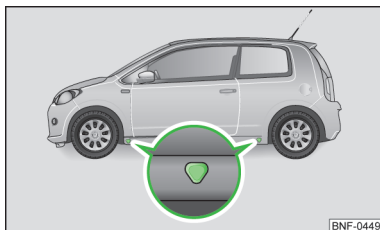
- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout aanbrengen¹⁾.
- Het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout tegen de pijlrichting in vastdraaien » Afbeelding 108 - A.

! ATTENTIE

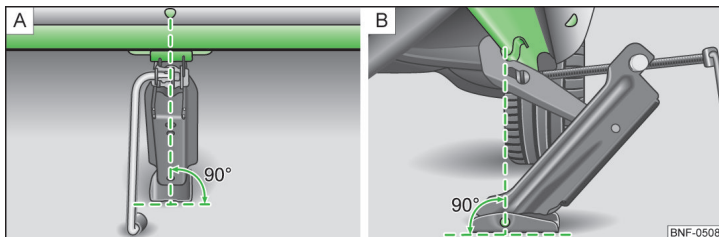
- De wielbouten slechts enigszins losdraaien (circa een omwenteling), zolang de wagen niet met de krik is opgekruid. Anders kan het wiel loslaten en vallen.
- Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de **voet** op het uiteinde van de sleutel drukken. Daarbij kunt u zich het beste aan de wagen vasthouden en zorgen dat u stevig staat.

¹⁾ Voor het los- en vastdraaien van de antidiefstalwielbouten de betreffende adapter gebruiken » pagina 126.

Wagen omhoogbrengen



Afbeelding 109
Steunpunten voor de krik



Afbeelding 110 Krik aanbrengen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 123.

Voor het plaatsen van de krik het steunpunt kiezen, dat het dichtst bij de lekke band ligt » Afbeelding 109.

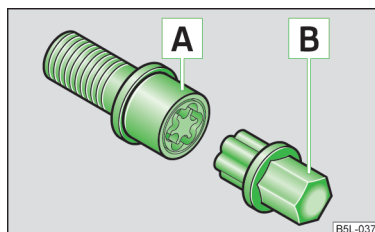
De steunpunten bevinden zich op de metaalrand van de dorpel aan de onderzijde van de wagen. De positie hiervan is door middel van markeringen in de zijkant van de dorpel ingeperst » Afbeelding 109.

- Controleren of de grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op de vaste ondergrond staat en loodrecht ten opzichte van het kriksteunpunt bevindt » Afbeelding 110 - [A].
- De krik onder het steunpunt met de slinger zo ver omhoogdraaien, tot de klauw van de krik de rand omvat » Afbeelding 110 - [B].
- De wagenkrik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

ATTENTIE

- De wagen alleen bij de krikpunten opkrikken.
- Voor het opkrikken van de wagen een vaste en vlakke ondergrond opzoeken.

Wielen beveiligen tegen diefstal



Afbeelding 111
Principeafbeelding: Antidiefstalwielbout met adapter

Lees en bekijk eerst op bladzijde 123.

De antidiefstalwielbouten kunnen alleen met behulp van de adapter worden losgedraaid resp. vastgezet » pagina 122.

- De afdekkap van de antidiefstalwielbout lostrekken.
- De adapter [B] » Afbeelding 111 met de vertande zijde tot de aanslag in de inwendige vertanding van de antidiefstalwielbout [A] aanbrengen, zodat alleen nog de uitwendige zeskant uitsteekt.
- De wielsleutel tot de aanslag op de adapter [B] schuiven.
- De wielbout losdraaien resp. vastdraaien » pagina 125.
- Na het lostrekken van de adapter de afdekkap op de antidiefstalwielbout steken.
- Het **aantrekmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel laten **controleren**.

Let op

- Het aan de kopse kant van de adapter of aan de kopse kant van de antidiefstalwielbout ingeslagen codenummer noteren. Aan de hand van dit nummer kunt u, indien nodig, een reserveadapter bestellen uit het assortiment aan ŠKODA originele onderdelen.
- Wij adviseren om de adapter voor de wielbouten steeds in de wagen mee te nemen. Deze moet bij het wagengereedschap worden bewaard.
- De set antidiefstalwielbouten met de adapter is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

Bandenreparatie

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bandenafdichtset	128
Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset ..	128
Band afdichten en oppompen	128
Controle na 10 minuten rijden	129

Met de bandenafdichtset kunnen beschadigingen aan de banden tot een doorsnede van circa 4 mm, die door scherpe voorwerpen zijn veroorzaakt, veilig worden gedicht.

De reparatie met de afdichtset **vervangt in geen geval** een normale bandenreparatie. De reparatie met de afdichtset dient alleen voor het bereiken van de dichtstbijzijnde erkend reparateur.

Bij de reparatie hoeft het wiel niet te worden verwijderd.

Vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld een schroef of een spijker) **mogen niet uit de band worden verwijderd!**

De bandenafdichtset mag in de volgende gevallen niet worden gebruikt.

- Bij schade aan de velg.
- Bij een buitentemperatuur onder -20 °C.
- Bij beschadigingen groter dan 4 mm.
- Bij beschadigingen aan de wang van de band.
- Als met zeer lage bandenspanning of met een lege band wordt gereden.
- Als de houdbaarheidsdatum (zie fles met bandenafdichtmiddel) is verstreken.

ATTENTIE

- Als u langs de rijbaan staat, de alarmlichten inschakelen en de gevarendriehoek op de voorgeschreven afstand plaatsen! Hierbij moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.
- De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren. De plek moet zo mogelijk over een stevige en vlakke ondergrond beschikken.

ATTENTIE

- Een met bandenafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.
- Niet sneller rijden dan 80 km/h.
- Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.
- Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren.
- Het bandenafdichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet bij huidcontact onmiddellijk verwijderd worden.
- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.

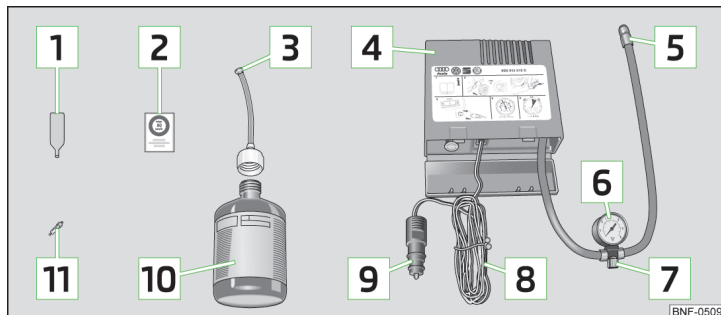
Milieu-aanwijzing

Gebruikt of verouderd bandenafdichtmiddel moet met inachtneming van de milieuvorschriften worden afgevoerd.

Let op

- Een nieuwe fles bandenafdichtmiddel is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoireprogramma.
- De met de bandenafdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een erkend reparateur informeren naar de reparatiemogelijkheden.

Bandenafdichtset



Afbeelding 112 Principeafbeelding: Onderdelen van de bandenafdichtset

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 127.

De bandenafdichtset bevindt zich in een box onder de bodembekleding van de bagageruimte.

Onderdelen van bandenafdichtset » Afbeelding 112

- 1** ventielsleutel,
- 2** sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph",
- 3** vulslang met vuldop,
- 4** luchtcompressor,
- 5** bandenvulslang,
- 6** bandenspanningmeter,
- 7** luchtaftapventiel,
- 8** aan-uitschakelaar,
- 9** 12 volt kabelstekker,
- 10** fles met bandenafdichtmiddel,
- 11** reserve-ventielinzetstuk.

De ventielsleutel **1** heeft aan de onderzijde een gleuf, waarin het ventielinzetstuk past.

Voorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 127.

Het verwisselen van een wiel indien mogelijk uitvoeren op een horizontaal vlak.

Voor het gebruik van de bandenafdichtset moeten de volgende voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- » **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).
- » De motor afzetten.
- » De versnellingshendel in de **neutraalstand** resp. de **keuzehendel** van de geautomatiseerde schakelbak in de **N-stand** plaatsen.
- » De **handrem** stevig aantrekken.
- » Controleren of de reparatie met de bandenafdichtset kan worden uitgevoerd » **pagina 127**.
- » De **bandenafdichtset** uit het wagengereedschap nemen.
- » De betreffende sticker **2** » **Afbeelding 112 op pagina 128** op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
- » Vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld een schroef of een spijker) niet uit de band verwijderen.
- » Het ventieldopje eraf draaien.
- » Met de ventielsleutel **1** het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en het ventielinzetstuk op een schone ondergrond leggen (doek, stuk papier e.d.)

Band afdichten en oppompen

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 127.

Afdichten

- » De fles met bandenafdichtmiddel **10** » **Afbeelding 112 op pagina 128** enkele malen krachtig schudden.
- » De vulslang **3** stevig rechtsom op de fles **10** draaien. De folie op de vuldop wordt hierbij automatisch doorgeprikt.
- » De sluitstop van de vulslang **3** verwijderen en het open uiteinde op het ventiel van de band steken.
- » De fles **10** ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- » De lege fles met bandenafdichtmiddel van het ventiel verwijderen.
- » Het ventielinzetstuk met ventielsleutel **1** weer in het ventiel draaien.

Oppompen

- › De vulslang [5] » Afbeelding 112 op pagina 128 van de luchtcompressor stevig op het ventiel van de band draaien.
- › Controleren of het luchttaftapventiel [7] dichtgedraaid is.
- › De motor starten en laten draaien.
- › De steker [9] in het 12 volt stopcontact » pagina 59, 12 volt stopcontact steken.
- › De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar [8] inschakelen.
- › De luchtcompressor laten draaien totdat de bandenspanning 2,0 - 2,5 bar draagt. Maximale looptijd 8 minuten » [1]
- › De luchtcompressor uitschakelen.
- › Als de bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar niet wordt bereikt, de vulslang [5] van het ventiel afschroeven.
- › De wagen circa 10 meter voor- of achteruitrijden zodat het afdichtmiddel zich in de band kan "verdelen".
- › De vulslang van de luchtcompressor [5] opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- › Als ook nu de vereiste bandenspanning niet wordt bereikt, dan is de band te zeer beschadigd. De band kan met de bandenafdichtset niet voldoende worden afdicht » [1]
- › De luchtcompressor uitschakelen.
- › De vulslang [5] van het ventiel losdraaien.

Wanneer een bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar is bereikt, kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren » pagina 129.

! ATTENTIE

- Wanneer de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dicht. 🚫 Niet verder rijden! De hulp van een erkend reparateur inroepen.
- De luchtcompressor en de bandenvulslang kunnen bij het oppompen heet worden.
- De hete vulslang en hete luchtcompressor niet op brandbare materialen leggen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

De luchtcompressor uiterlijk na 8 minuten draaien uitschakelen - gevaar voor oververhitting! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

Controle na 10 minuten rijden

📖 Lees en bekijk eerst [1] op bladzijde 127.

Na 10 minuten rijden de bandenspanning controleren!

De bandenspanning is 1,3 bar of lager

- › 🚫 Niet verder rijden! De band kan met de afdichtset niet voldoende worden afdicht.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger

- › De bandenspanning weer tot de juiste waarde corrigeren (zie binnenzijde van de tankklep).
- › De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde erkend reparateur met maximaal 80 km/h (50 mph).

Starthulp

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen _____ 130

Starthulp bij wagens met start-stopsysteem _____ 130

Als de motor niet aanslaat omdat de accu ontladen is, kan de accu van een andere wagen worden gebruikt om de motor te starten.

! ATTENTIE

- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevroren. Bij een bevroren accu geen starthulp geven met behulp van de accu van een andere wagen - explosiegevaar!
- De waarschuwingsaanwijzingen bij werkzaamheden in de motorruimte opvolgen » pagina 105.
- De niet-geïsoleerde delen van de poolklemmen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De op de pluspool van de accu aangesloten startkabel mag niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De startkabel niet op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming bij het starten zou knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken.

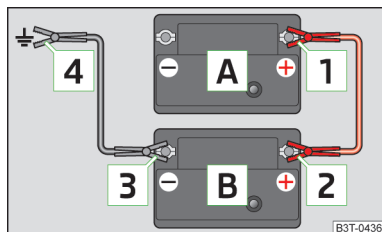
! ATTENTIE (vervolg)

- De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Nooit over de accu heen hangen - gevaar door bijtende werking!
- De sluitdoppen van de accucellen moeten zijn vastgeschroefd.
- Ontstekingsbronnen (open vuur, brandende sigaretten en dergelijke) uit de buurt van de accu houden - gevaar voor explosie!
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.
- Tussen beide wagens mag geen contact bestaan, omdat er anders al bij het aansluiten van de pluspolen een stroomverbinding tot stand wordt gebracht.

! VOORZICHTIG

- De ontladen accu moet volgens voorschrift op de elektrische installatie zijn aangesloten.
- Wij adviseren de startkabels aan te schaffen bij een speciaalzaak voor voertuigaccu's.

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen



Afbeelding 113
Starthulp: A - ontladen accu, B - stroomleverende accu

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 129.

Voor een startpoging met behulp van de accu van een andere wagen zijn startkabels nodig.

De startkabels moeten in de onderstaande volgorde worden aangesloten.

- Het ene uiteinde [1] aansluiten op de pluspool van de ontladen accu
[A] » Afbeelding 113.
- Het andere uiteinde [2] aansluiten op de pluspool van de stroomleverende accu [B].

- Het ene uiteinde [3] aansluiten op de minpool van de stroomleverende accu [B].
- Het andere uiteinde [4] aansluiten op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

Motor starten

- De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.
- Nu de motor van de wagen met de ontladen accu starten.
- Als de motor niet aanslaat, de startprocedure na circa 10 seconden afbreken en circa een halve minuut later herhalen.
- De startkabels precies in omgekeerde volgorde (zoals hierboven beschreven) verwijderen.

Beide accu's moeten een nominale spanning van 12 V hebben. De capaciteit (Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.

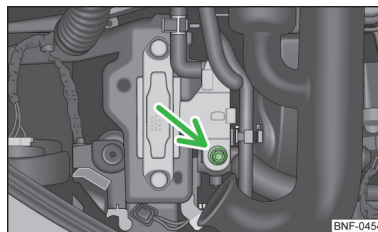
Startkabel

Aleen startkabels gebruiken met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen. De aanwijzingen van de fabrikant van de startkabels opvolgen.

Pluskabel - kleuraanduiding in het algemeen rood.

Minkabel - - kleuraanduiding in het algemeen zwart.

Starthulp bij wagens met start-stopsysteem



Afbeelding 114
Massapunt van de motor: Start-stopsysteem

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 129.

Bij wagens met start-stopsysteem mag de startkabel nooit direct op de minpool van de accu worden aangesloten, maar uitsluitend op het massapunt van de motor » Afbeelding 114.

Wagen afslepen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Sleepoog voor _____ 132

Wagens met **schakelbak** kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven voor- of achteras worden afgesleept.

Wagens met **geautomatiseerde schakelbak** kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven vooras worden afgesleept. Bij een wagen waarbij de achterwielen zij opgetakeld wordt de automatische versnellingsbak beschadigd!

Bij het afslepen moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

Bestuurder van de slepende wagen

- De koppeling bij het wegrijden uiterst voorzichtig laten opkomen resp. bij een automatische versnellingsbak bijzonder voorzichtig gas geven.
- Pas echt wegrijden als de kabel gespannen is.

De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.

Bestuurder van de gesleepte wagen

- Het contact inschakelen zodat het stuurwiel niet kan blokkeren en de knipperlichten, de claxon, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- De versnellingsbak in de neutraalstand zetten resp. bij een geautomatiseerde schakelbak de keuzehendelstand **N** selecteren.

De rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging werken alleen als de motor draait. Bij stilstaande motor moet het rempedaal met aanzienlijk meer kracht worden ingedrukt en is voor het sturen veel meer kracht nodig.

Let er bij het gebruik van een sleepkabel op dat de sleepkabel strak blijft staan.

Voor het slepen is een zekere ervaring nodig. Beide bestuurders moeten met de bijzonderheden van het slepen vertrouwd zijn. Bestuurders die daarmee geen ervaring hebben, kunnen beter niet afslepen of worden afgesleept.

Als normaal slepen niet mogelijk is of als de sleepafstand groter is dan 50 km, moet de wagen op een transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.

De sleepkabel resp. de sleepstang aan het **sleepoog** bevestigen » [pagina 132](#).

ATTENTIE

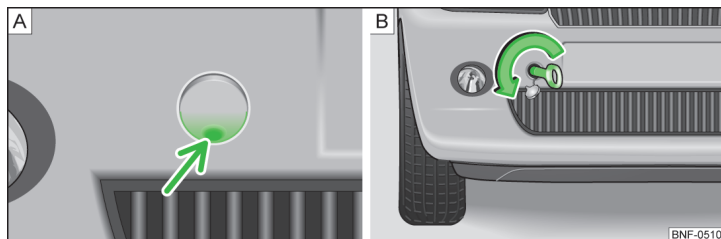
- De sleepkabel mag niet zijn verdraaid, omdat onder bepaalde omstandigheden het sleepoog voorop uw wagen zou kunnen worden losgedraaid.
- Geen eenzijdig verdraaide sleepkabel gebruiken, omdat in dat geval eventueel het sleepoog op de wagen kan losraken.
- Bij het afslepen de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen, vooral met betrekking tot de te gebruiken markering.

VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 129, Starthulp](#).
- Als er geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de wagen alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een transportvoertuig resp. aanhangwagen worden vervoerd.
- De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens niet aan schokbelastingen worden blootgesteld. Daarom alleen kunststofvezel kabels of kabels van soortgelijk elastisch materiaal gebruiken.
- Bij het slepen over onverharde wegen bestaat altijd het gevaar, dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en beschadigd raken.

Let op

Wij adviseren een sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is.



Afbeelding 115 Verwijderen van de afdekking / montage van het sleepoog

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 131.

De afdekkap bij de pijl indrukken » Afbeelding 115 - A.

De afdekkap komt los.

De afdekkap uit de voorbumper verwijderen en aan de wagen laten hangen.

Het sleepoog met de hand in pijlrichting tot de aanslag vastdraaien » Afbeelding 115 - B.

Voor het vastdraaien adviseren wij bijvoorbeeld de wielsleutel, het sleepoog van een andere wagen of een gelijksoortig voorwerp te gebruiken dat door het oog kan worden gestoken.

Na het eruit draaien van het sleepoog de afdekkap aan de onderzijde plaatsen en vervolgens op de tegenoverliggende zijde van de afdekkap drukken.

De afdekking moet correct vastklikken.

! ATTENTIE

Het sleepoog moet altijd tot de aanslag worden vastgedraaid en stevig worden vastgezet, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken.

Afstandsbediening

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Batterij in de afstandsbediening vervangen _____ 132

Afstandsbediening synchroniseren _____ 133

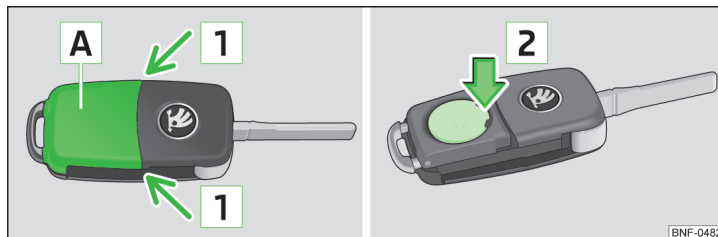
! VOORZICHTIG

- De nieuwe batterij moet dezelfde specificaties hebben als de originele.
- Wij adviseren de defecte batterijen door een ŠKODA Servicepartner te laten vervangen.
- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.

Milieu-aanwijzing

De nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot het afvoeren en verwerken van de lege batterij in acht nemen.

Batterij in de afstandsbediening vervangen



Afbeelding 116 Deksel verwijderen / batterij verwijderen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 132.

Het vervangen van de batterijen moet als volgt worden uitgevoerd.

- De sleutel uitklappen.
- Het batterijdeksel A » Afbeelding 116 met de duim of met een platte schroevendraaier bij pijlen 1 eraf drukken.
- De batterij op de plaats van de pijl 2 omlaagdrukken en de lege batterij uit de sleutel nemen.
- De nieuwe batterij aanbrengen.

➤ Het batterijdeksel **A** op de sleutel plaatsen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

i Let op

- Als de wagen na vervanging van de batterij niet met de sleutel met radiografische afstandsbediening kan worden geopend en gesloten, moet het systeem worden gesynchroniseerd » [pagina 133](#).
- Het vervangen van de batterij in de sleutel met sierafdekking heeft tot gevolg dat deze afdekking defect raakt. Een vervangende sierafdekking kan bij de ŠKODA Partners worden aangeschaft.

Afstandsbediening synchroniseren

📖 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 132.

Als de wagen bij het bedienen van de afstandsbediening niet wordt ontgrendeld, is het mogelijk dat de sleutel niet is gesynchroniseerd. Dat kan gebeuren als de toetsen van de sleutel met radiografische afstandsbediening meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn ingedrukt of als de batterij van de sleutel is vervangen.

De sleutel als volgt synchroniseren.

- Een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken.
- Na het indrukken van de toets moet het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel worden ontgrendeld.

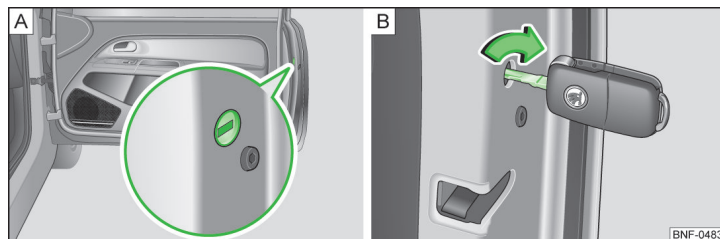
Noodontgrendeling/-vergrendeling

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Portier zonder slotcilinder vergrendelen	133
Achterklep ontgrendelen	133

Portier zonder slotcilinder vergrendelen



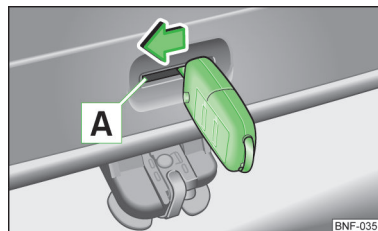
Afbeelding 117 Noodvergrendeling: Voorportier rechts

Aan de kopse kant van de portieren die geen slotcilinder hebben, bevindt zich een noodslotmechanisme; dit is pas zichtbaar na het openen van het portier.

- De sleutel in de sleuf geleiden » [Afbeelding 117 - A](#).
- De sleutel bij het rechterportier in de horizontale stand in pijlrichting » [Afbeelding 117 - B](#) en bij het linkerportier tegen de pijlrichting in draaien.

Na het sluiten van het portier kan dit niet van buitenaf worden geopend. Het portier wordt bij het trekken aan de portiergreep ontgrendeld en van buitenaf geopend.

Achterklep ontgrendelen



Afbeelding 118
Noodontgrendeling van de achterklep

In geval van een storing aan de centrale vergrendeling kunt u de achterklep handmatig ontgrendelen.

Ontgrendelen

- De rugleuning van de achterbank naar voren klappen » [pagina 56, Achterbankleuning](#).

- De sleutel tot de aanslag in de sleuf **A** » Afbeelding 118 van de bekleding steken.
- Door bewegen in pijlrichting wordt de klep ontgrendeld.
- De achterklep openen.

Ruitenwischerbladen vervangen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen _____ 134

Ruitenwischerblad van de achterrait vervangen _____ 134

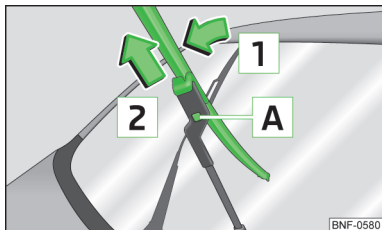
ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwischerbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen. Deze zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

VOORZICHTIG

Als met de ruitenwissers niet voorzichtig wordt omgegaan, is gevaar voor beschadiging van de voorruit aanwezig.

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen



Afbeelding 119
Ruitenwischerblad van de voorruit

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 134.

De wiserarmen kunnen in de ruststand niet van de voorruit worden weggeklapt. Voor het vervangen van de ruitenwischerbladen moeten de wiserarmen in de servicestand worden gezet.

Servicestand voor het vervangen van wiserbladen

- De motorkap sluiten.
- Het contact in- en weer uitschakelen.

- Vervolgens binnen 10 seconden de ruitenwischerhendel in de stand **4** » Afbeelding 40 op pagina 51 drukken, de wiserarmen gaan naar de service-stand.

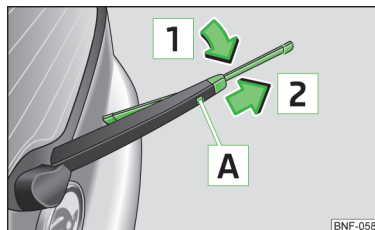
Ruitenwischerblad verwijderen

- De ruitenwiserarm van de achterrait optillen en het ruitenwischerblad iets in richting ruitenwiserarm kantelen, pijl **1** » Afbeelding 119.
- De ruitenwiserarm aan bovenzijde vasthouden.
- De vergrendeling **A** indrukken en het ruitenwischerblad in pijlrichting **2** verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- Het ruitenwischerblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.
- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- De wiserarm op de ruit terugklappen.
- Het contact inschakelen en de ruitenwischerhendel in stand **4** » Afbeelding 40 op pagina 51 zetten, de ruitenwiserarmen bewegen naar de basisstand.

Ruitenwischerblad van de achterrait vervangen



Afbeelding 120
Ruitenwischerblad van de achterrait

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 134.

Ruitenwischerblad verwijderen

- De ruitenwiserarm van de achterrait optillen en het ruitenwischerblad iets in richting ruitenwiserarm kantelen, pijl **1** » Afbeelding 120.
- De ruitenwiserarm aan bovenzijde vasthouden.
- De vergrendeling **A** indrukken en het ruitenwischerblad in pijlrichting **2** verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- Het ruitenwischerblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.
- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- De wiserarm op de ruit terugklappen.

Zekeringen en gloeilampjes

Zekeringen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Zekeringen aan onderzijde van het dashboard	135
Zekeringenoverzicht aan onderzijde van het dashboard	136
Zekeringen in de motorruimte	137
Zekeringenoverzicht in de motorruimte	137
Zekeringen in het dashboard	137
Zekeringenoverzicht aan zijkant van dashboard	137

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd.

Vóór het vervangen van een zekering het contact en de betreffende verbruiker uitschakelen.

Vaststellen welke zekering bij de uitgevallen verbruiker hoort » [pagina 135](#), *Zekeringen aan onderzijde van het dashboard*, » [pagina 137](#), *Zekeringen in de motorruimte* of » [pagina 137](#), *Zekeringen in het dashboard*.

Kleur van de zekering	Max. stroomsterkte in ampère
lila	3
lichtbruin	5
bruin	7,5
rood	10
blauw	15
geel	20
wit	25
groen	30
oranje	40

ATTENTIE

Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 105](#).

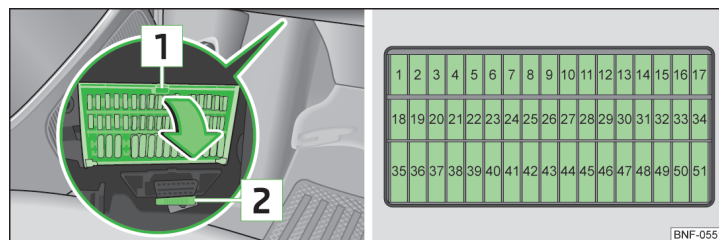
VOORZICHTIG

- Zekeringen "niet repareren" en ook niet vervangen door zwaardere - brandgevaar! Bovendien kunnen andere delen van de elektrische installatie worden beschadigd.
- Als een nieuw geplaatste zekering na korte tijd weer doorbrandt, moet de elektrische installatie zo snel mogelijk door een erkend reparateur worden gecontroleerd.
- Een doorgebrande zekering is aan een doorgesmolten metalen strookje te herkennen. De doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** amperage vervangen.

Let op

- Wij adviseren, altijd reservezekeringen in de wagen mee te nemen. Een doosje reservezekeringen is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoire-programma.
- Bij een zekering kunnen meerdere verbruikers horen.
- Bij een verbruiker kunnen meerdere zekeringen horen.

Zekeringen aan onderzijde van het dashboard



Afbeelding 121 Zekeringenhouder / zekeringen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 135.

De zekeringen bevinden zich onder het stuurwiel aan onderzijde van het dashboard » [Afbeelding 121](#).

Zekering vervangen

- Op borglip  » [Afbeelding 121](#) drukken.
- De afdekking in pijlrichting openen.
- De klem  verwijderen.
- De klem op de betreffende zekering steken en deze eruit trekken.

- Een nieuwe zekering aanbrengen.
- De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.
- De afdekking tegen de pijlrichting naar boven klappen.
- De afdekking sluiten tot deze vergrendelt.

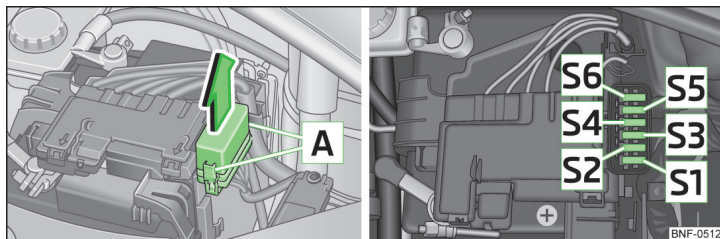
Zekeringoverzicht aan onderzijde van het dashboard

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 135.

Nr.	Verbruiker
1	Telefoon, koelluchtventilator, instrumentenpaneel, motorregelapparaat
2	Diagnoseaansluiting, aircocompressor, rij met toetsen, regelapparaat voor airconditioning
3	Koppelingspedaalschakelaar, rempedaalschakelaar
4	Schakelaarverlichting, kentekenplaatverlichting
5	Stuurkolomschakelaar, centraal regelapparaat
6	Lichtbundelhoogteverstelling, buitenspiegelverstelling
7-8	Geautomatiseerde schakelbak
9	Airbag, rij met toetsen
10	Inparkeersysteem
11	Koplampen
12	Mistachterlicht
13	Koplampen
14	Achterrautwisher
15	Lichtschakelaar
16	Stuurbekrachtiging
17	Ruitensproeier
18	Schakelaar achteruitrijlampen
19	Verstuivers, waterpomp
20	ABS/ESC
21	Stadslicht
22	Dagrijverlichting
23	Koplampen
24	Grootlichtsignaal

Nr.	Verbruiker
25	Ruitensproeierinstallatie
26	Vrij
27	Binnenverlichting
28	Diagnosestekker
29	Centraal regelapparaat
30	Buitenspiegelverwarming
31	Koelluchtventilator, lambdasonde
32	Knipperlicht, remlicht, dagrijverlichting, achteruitrijlicht
33	Grootlicht
34	Grootlicht
35	Brandstofpomp
36	Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact
37	Aanjager voor verwarming, airconditioning
38	Radio
39	Panoramaschuifdak, claxon
40	Motorregelapparaat
41	Centrale vergrendeling
42	Ontstekingsmodule
43	Stoelverwarming
44	Brandstofpomp
45	Lichtschakelaar
46	Achterrautverwarming
47	Ruitbediening
48	Claxon
49	Ruitenwissers voorruit
50	Mistlampen, koplampen
51	Ruitbediening

Zekeringen in de motorruimte



Afbeelding 122 Afdekking van de zekeringenhouder / zekeringen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 135.

De zekeringen bevinden zich onder de afdekking naast de accu » **Afbeelding 122**.

Zekering vervangen

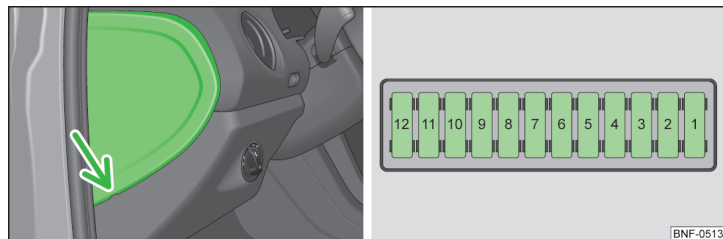
- De vergrendelingslippen van afdekking **A** » **Afbeelding 122** tegelijkertijd samendrukken.
- De afdekking in pijlrichting eruit schuiven.
- De betreffende zekering vervangen.
- De afdekking tegen pijlrichting in aanbrengen.
- De afdekking sluiten tot deze vergrendelt.

Zekeringenoverzicht in de motorruimte

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 135.

Nr.	Verbruiker
S1	ABS/ESC
S2	Koelluchtventilator
S3	Regelapparaat voor koelluchtventilator, contactslot
S4	ABS/ESC
S5	Centraal regelapparaat, accugegevensmodule
S6	Contactslot, startmotor

Zekeringen in het dashboard



Afbeelding 123 Afdekking van de zekeringenhouder / zekeringen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 135.

Bij wagens met start-stopsysteem bevinden de zekeringen zich aan de linkerkant van het dashboard achter een afdekking.

Zekering vervangen

- Een platte schroevendraaier in pijlrichting in de opening in de afdekking schuiven » **Afbeelding 123**.
- De afdekking van de zekeringenhouder losmaken en verwijderen.
- De betreffende zekering vervangen.
- De afdekking sluiten tot deze vergrendelt.

Zekeringenoverzicht aan zijkant van dashboard

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 135.

Nr.	Verbruiker
1	ABS/ESC
2	Instrumentenpaneel
3	Radio, diagnose
4	DC-DC spanningsomvormer, startmotorrelais, rij met toetsen
5	Vrij
6	Vrij
7	Vrij
8	Vrij
9	Koplampen

Nr.	Verbruiker
10	Koplampen
11	Startmotor
12	DC-DC spanningsomvormer, ABS, instrumentenpaneel, radio

Gloeilampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen	138
Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen	139
Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht vervangen	139
Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen	139
Gloeilampje van zijknipperlicht vervangen	140
Gloeilampje van mistlamp vervangen	140
Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen	141
Achterlicht	141

Het vervangen van gloeilampjes vereist een bepaalde handigheid. Daarom adviseren wij, om bij onzekerheid het vervangen van een gloeilampje door een erkend reparateur te laten uitvoeren.

- Voor het vervangen van gloeilampjes het contact en alle verlichting uitschakelen.
- Defecte gloeilampjes mogen alleen worden vervangen door gloeilampjes van hetzelfde type. De beschrijving staat op de lampvoet of op het lampenglas.
- Er bevindt zich een opbergruimte voor reservelampjes in de kunststof box in het reservewiel of onder de bekleding van de bagageruimte.

ATTENTIE

- Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 105](#).
- Als de weg niet voldoende verlicht is of als de wagen niet of slechts moeilijk door andere verkeersdeelnemers kan worden gezien, kunnen ongevallen worden veroorzaakt.
- Het H4-gloeilampje staat onder druk en kan bij het vervangen uitspatten - gevaar voor verwondingen! Daarom adviseren wij, bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.
- Bij het vervangen van lampjes de betreffende lamp uitschakelen.

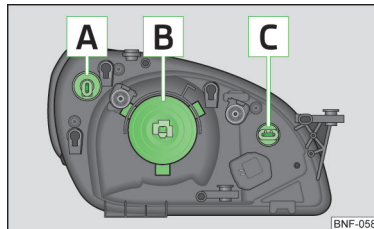
VOORZICHTIG

Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken - ook de aller kleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp. Een schone doek, servet of iets dergelijks gebruiken.

Let op

- In dit instructieboekje is alleen het vervangen van gloeilampjes beschreven, voor de gloeilampjes die u zelf zonder problemen kunt vervangen. Het vervangen van de andere gloeilampjes moet aan een erkend reparateur worden overgelaten.
- Wij adviseren altijd een doosje met reservegloeilampjes in de wagen mee te nemen. Reservegloeilampjes zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.
- Wij adviseren, om na het vervangen van een gloeilampje voor het groot-, dimlicht of de mistlamp de lampafstelling door een erkend reparateur te laten controleren.
- In geval van een defecte led moet een erkend reparateur worden opgezocht.

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen



Afbeelding 124
Principeafbeelding: Koplamp

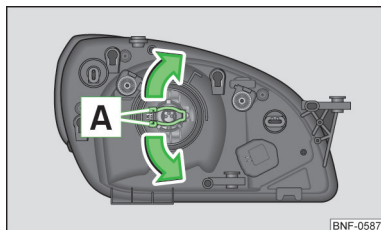
 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 138.

De wagen is voorzien van koplampen met halogeengloeilampjes.

Overzicht van de gloeilampjes » Afbeelding 124

-  Knipperlicht » [pagina 139](#)
-  Dim- en grootlicht » [pagina 139](#)
-  Dagrijverlichting en stadslicht » [pagina 139](#)

Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen



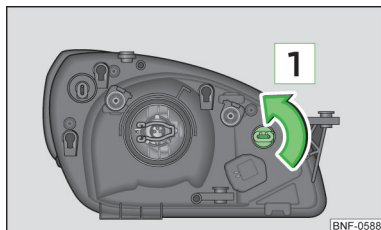
Afbeelding 125
Gloeilampje van dim- en groot-
licht

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 138.

- De stekker van het gloeilampje **B** » Afbeelding 124 op pagina 138 losmaken.
- De rubber afdekking verwijderen.
- De borgbeugel **A** » Afbeelding 125 in richting van de koplamp drukken en in pijlrichting loshaken.
- Het gloeilampje verwijderen en het nieuwe lampje zodanig aanbrengen, dat de grendelnokken van de sokkel van het gloeilampje in de uitsparingen van de koplamp passen.

Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht vervangen



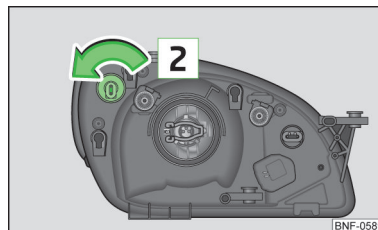
Afbeelding 126
Gloeilampje van dagrijverlichting
en stadslicht

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 138.

- De fitting met het gloeilampje **C** » Afbeelding 124 op pagina 138 tot de aanslag in pijlrichting **1** » Afbeelding 126 draaien en verwijderen.
- Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.

- De fitting met het gloeilampje weer in het lamphuis plaatsen en tot de aanslag -linksom- draaien.

Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen

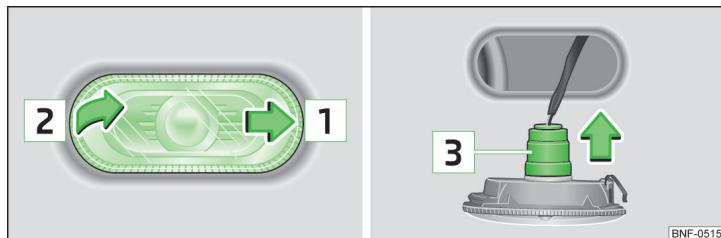


Afbeelding 127
Gloeilampje van knipperlicht
voor

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 138.

- De fitting met het gloeilampje **A** » Afbeelding 124 op pagina 138 tot de aanslag in pijlrichting **2** » Afbeelding 127 draaien en verwijderen.
- Het defecte gloeilampje in de fitting **linksom** draaien en verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- De fitting met het gloeilampje weer in het lamphuis plaatsen en tot de aanslag tegen de pijlrichting in **2** draaien.

Gloeilampje van zijknipperlicht vervangen

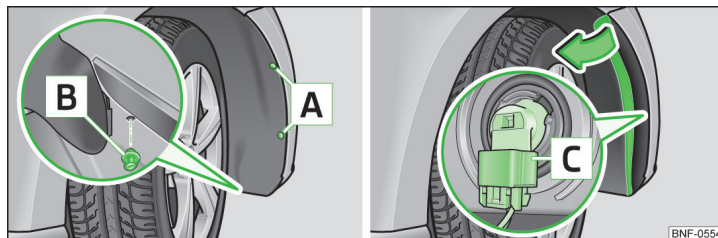


Afbeelding 128 Linker wagenzijde: Gloeilampje van het knipperlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 138.

- Het zijknipperlicht in pijlrichting **1** » Afbeelding 128 (aan de rechter wagenzijde tegengesteld) schuiven.
- Het zijknipperlicht uit de carrosserie in pijlrichting **2** (aan de rechter wagenzijde tegengesteld) loswippen.
- De lampenhouder **3** in pijlrichting verwijderen.
- Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- De lampenhouder weer aanbrengen.
- Het zijknipperlicht met de naar de achterzijde van de wagen gerichte zijde in de carrosserie aanbrengen en licht aandrukken tot de veer aan de andere zijde vergrendelt.

Gloeilampje van mistlamp vervangen

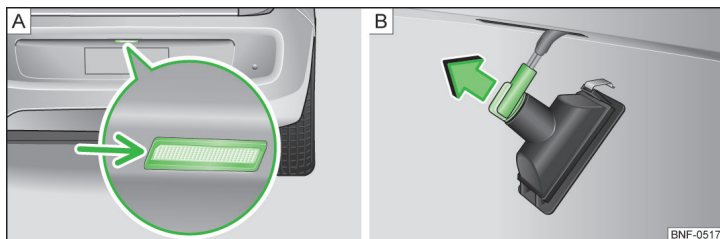


Afbeelding 129 Gloeilampje van mistlamp

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 138.

- Met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap de schroeven **A** » Afbeelding 129 uit de wielkuipbekleding losdraaien.
- De spreidplug **B** met een vlak, stomp voorwerp, bijvoorbeeld met een munt, eruit draaien.
- De wielkuipbekleding in pijlrichting omhoog klappen.
- De steker **C** lostrekken.
- De sokkel met het gloeilampje tot de aanslag **linksom** draaien en verwijderen.
- De sokkel met het nieuwe gloeilampje in de mistlamp aanbrengen en **rechtsom** tot de aanslag draaien.
- De steker aansluiten, totdat deze hoorbaar vergrendelt.
- De wielkuipbekleding terugklappen.
- De spreidplug **B** weer aanbrengen en vastdraaien.
- De beide schroeven **A** met de schroevendraaier vastdraaien.

Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen



Afbeelding 130 Kentekenplaatverlichting uitbouwen / gloeilampje vervangen

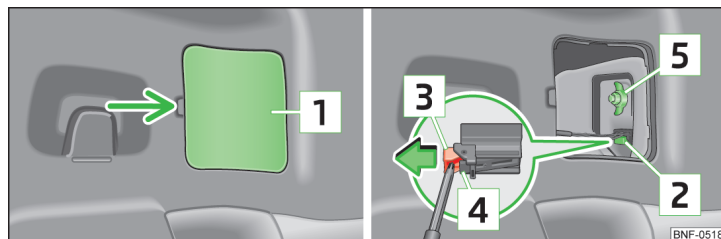
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 138.

- › Een schroevendraaier in de naad bij de pijl » Afbeelding 130 - A steken en de verlichting losmaken.
- › De kentekenplaatverlichting uit de bumper nemen.
- › De lampfitting **linksom** draaien en in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 130 - B.
- › Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- › De fitting met het gloeilampje in de verlichting plaatsen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- › De verlichting aan de linkerzijde in de opening van de bumper plaatsen en licht aandrukken tot de veer vergrendelt.

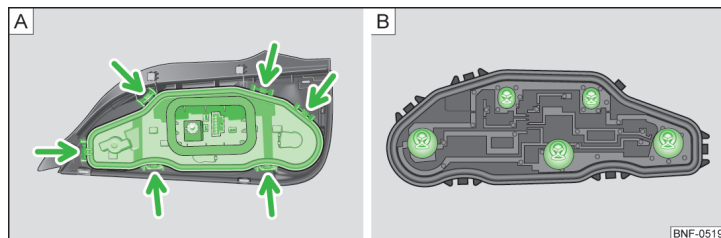
! VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van de kentekenplaatverlichting erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Achterlicht



Afbeelding 131 Achterlicht uitbouwen



Afbeelding 132 Gloeilampjes vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 138.

Uitbouwen

- › De achterklep openen.
- › De rugleuning van de achterbank naar voren klappen » pagina 56, *Achterbankleuning*.
- › De bagageruimteafdekking uitbouwen » pagina 65.
- › De afdekking **1** » Afbeelding 131 bij de pijl loswippen.
- › Aan onderzijde van de vergrendeling **3** de schroevendraaier » pagina 122, *Wagengereedschap* aanbrengen en de vergrendeling op de steker **2** in pijlrichting trekken.
- › Op de vergrendeling **4** drukken en de steker **2** losmaken.
- › De verlichting vasthouden en de kunststof moer **5** eraf schroeven.

- › De verlichting voorzichtig uit de carrosserie verwijderen en op een schone, vlakke ondergrond leggen.
- › De lampenhouder en de vergrendelingslippen ontgrendelen » [Afbeelding 132](#)
 - [A](#) en de lampenhouder uit het achterlicht verwijderen.

Inbouwen

- › De lampenhouder in het achterlicht aanbrengen.

De vergrendelingslippen moeten hoorbaar vastklikken.

- › Het achterlicht voorzichtig in de opening van de carrosserie plaatsen en vasthouden.
- › De kunststof moer [5](#) » [Afbeelding 131](#) erop schroeven en vastdraaien.
- › De steker [2](#) op de lampenhouder monteren en de vergrendeling in de richting van het achterlicht drukken.
- › De afdekking [1](#) terugklappen.
- › De bagageruimteafdekking inbouwen en de achterklep sluiten.

De rugleuning van de achterbank terugklappen.

Gloeilampjes in het achterlicht vervangen

- › Het defecte gloeilampje in de fitting **linksom** draaien en verwijderen » [Afbeelding 132](#) - [B](#).
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.

! VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van het achterlicht erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Technische gegevens

Technische gegevens

Wagengegevens

Inleiding voor het onderwerp

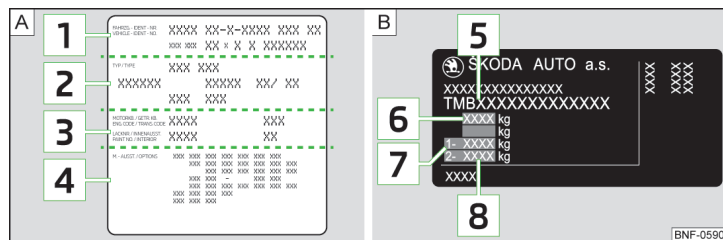
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wagengegevens	143
Rijklar gewicht en laadvermogen	143
Meting van brandstofverbruik en CO ₂ -emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen	144
Afmetingen	144
Hoek	145
Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype	146

De informatie in de technische wagendocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

De rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen zoals bijvoorbeeld airconditioning.

Wagengegevens



Afbeelding 133 Sticker met wagengegevens / typeplaatje

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens » Afbeelding 133 - **A** bevindt zich onder de bodembekleding in de bagageruimte en is ook in het Serviceplan geplakt.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens.

- 1 Chassisnummer (VIN)
- 2 Model
- 3 Versnellingsbakcode, laknummer, interieuruitvoering, motorvermogen, motorcode
- 4 Gedeeltelijke wagenbeschrijving

Typeplaatje

Het typeplaatje » Afbeelding 133 - **B** zit onderaan de B-stijl aan de linkerkant van de wagen.

Het typeplaatje bevat de volgende gegevens.

- 5 Chassisnummer (VIN)
- 6 Maximaal toelaatbaar gewicht
- 7 Maximaal toegestane voorasbelasting
- 8 Maximaal toegestane achterasbelasting

Chassisnummer (VIN)

Het VIN-nummer (chassisnummer) is in de motorruimte ingeslagen op de rechter veerpootsteun. Dit nummer staat ook op een plaatje in de linker onderhoek van de voorruit (samen met een VIN-streepjescode) en op het typeplaatje.

Motornummer

Het motornummer (drie posities tellende code en het serienummer) is op het motorblok ingeslagen.

! ATTENTIE

De aangegeven waarden voor de maximaal toegestane gewichten mogen niet worden overschreden - gevaar voor ongevallen en beschadiging!

Rijklar gewicht en laadvermogen

Rijklar gewicht

Deze waarde is bepaald zonder verdere gewichtsverhogende uitrustingen, zoals bijvoorbeeld airconditioning, reservewiel en dergelijke.

Het aangegeven rijklar gewicht dient alleen ter oriëntatie.

Het rijklar gewicht is bepaald met een bestuurder van 75 kg, incl. bedrijfsvloeistoffen en wagen gereedschap en een voor 90% gevulde brandstoftank.

Bedrijfsgegewicht van wagen » pagina 146, *Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype.*

Laadvermogen

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het rijklaar gewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- Het gewicht van de passagiers.
- Het gewicht van alle bagagestukken en andere voorwerpen.
- Het gewicht van de dakbelading inclusief het dakdragersysteem.
- Het gewicht van de uitrustingen die niet tot het rijklaar gewicht behoren.

i Let op

Op verzoek kan het exacte gewicht van uw wagen bij een erkend reparateur worden opgevraagd.

Meting van brandstofverbruik en CO₂-emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen

De waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

De waarden van het brandstofverbruik en de CO₂-emissies staan op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie.

De meting van de cyclus voor het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt een stadsrit gesimuleerd.

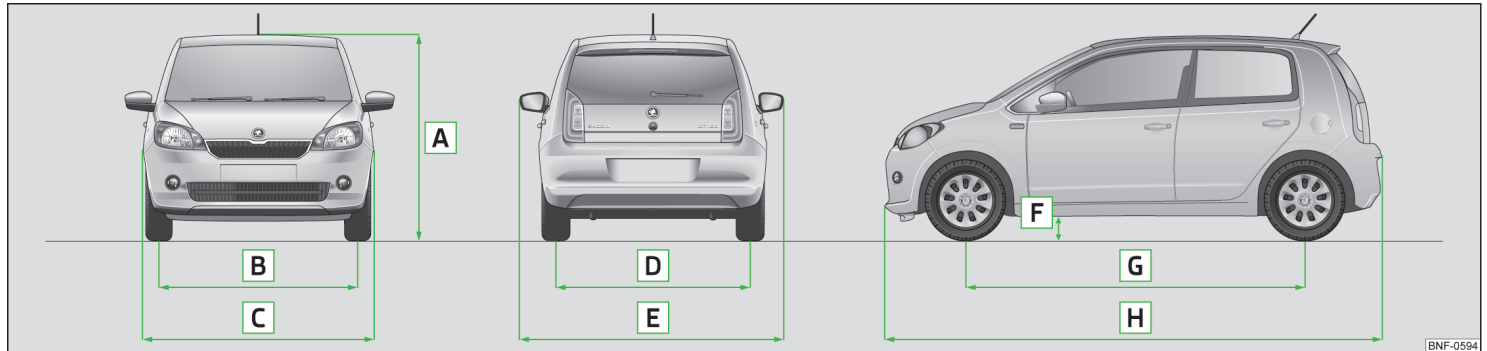
Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rijsnelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/h.

De berekening van het gemiddelde brandstofverbruik gebeurt met een wegingsfactor van ongeveer 37% voor de stadsacyclus en 63% voor de buitenwegacyclus.

i Let op

- De op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruiks- en emissiewaarden zijn volgens de regels en voorwaarden vastgesteld, die door juridische voorschriften of technische voorschriften voor het vaststellen van technische en verkoopgegevens van voertuigen is vastgelegd.
- Afhankelijk van de omvang van de uitvoeringen, de rijstijl, de verkeerssituaties, de weersomstandigheden en de toestand van de wagen kunnen bij het gebruik van de wagen in de praktijk verbruikswaarden ontstaan, die van de op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruikswaarden afwijken.

Afmetingen

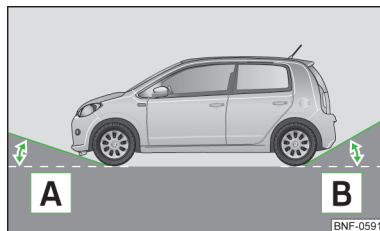


Afbeelding 134 Principeafbeelding: Wagenafmetingen

Wagenafmetingen (in mm)

» Afbeelding 134		Afmetingen	3-deurs	5-deurs
A	Hoogte	Basismaat	1478	1478
		Geldt voor wagens met het Green tec-pakket	1463	1463
		Wagens op aardgas	1480	1480
B	Spoorbreedte vooraan		1428	1428
C	Breedte		1641	1645
D	Spoorbreedte achteraan		1424	1424
E	Breedte incl. de buitenspiegels		1910	1910
F	Bodemvrijheid	Basismaat	136	136
		Geldt voor wagens met het Green tec-pakket	121	121
		Wagens op aardgas	134	134
G	Wielbasis	Basismaat	2420	2420
		Wagens op aardgas	2421	2421
H	Lengte		3563	3563

Hoek



Afbeelding 135
Principeafbeelding: Overbouwhellingshoek

Hoek » Afbeelding 135

- A Overbouwhellingshoek voor
- B Overbouwhellingshoek achter

Overbouwhellingshoek

De overgang van het horizontale vlak naar een helling of van de helling terug naar het terrein.

De hoek waaronder de wagen bij lage snelheid over een talud kan rijden zonder dat de wagen met de bumper of de onderzijde tegen het talud komt.

Overbouwhellingshoek (°)

Motor	Overbouwhellingshoek voor	Overbouwhellingshoek achter
1,0 l/44 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/55 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

^{a)} Geldt voor wagens met het Green tec-pakket.

Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999
Rijprestaties en gewichten	MG	ASG
Topsnelheid (km/h)	160/161 ^{a)}	160
Acceleratie 0-100 km/h (s)	14,4	15,3
Rijklaar gewicht (kg)	929/940 ^{a)}	932

^{a)} Geldt voor wagens met het Green tec-pakket.

1,0 l/55 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999
Rijprestaties en gewichten	MG	ASG
Topsnelheid (km/h)	171/172 ^{a)}	171
Acceleratie 0-100 km/h (s)	13,2	13,9
Rijklaar gewicht (kg)	929/940 ^{a)}	932

^{a)} Geldt voor wagens met het Green tec-pakket.

1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999
Rijprestaties en gewichten	MG	
Topsnelheid (km/h)	164	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	16,3	
Rijklaar gewicht (kg)	1031	

Trefwoordenlijst

A

Aanpassingen	90
Aanpassingen en technische wijzigingen	
Airbags	92
Rijden met aanhangwagen	93
Service	91
Spoilers	92
ABS	
Controlelampje	35
Werking	82
Accessoires	90
Accu	
Accuvloeistof controleren	113
Automatische verbruikersuitschakeling	115
Los- en vastmaken	114
Opladen	113
Veiligheidsaanwijzingen	112
Vervangen	114
Winterse omstandigheden	113
Accu opladen	113
Achterklep	42
Achterklep ontgrendelen	133
Automatische vergrendeling	43
Noodontgrendeling	133
Openen	43
Sluiten	43
Achterraut ontdooien	50
Achterraut - Verwarming	50
Achteruitkijkspiegel	
Binnenspiegel	52
Achteruitkijkspiegels	52
Buitenspiegels	52
Afgelegde afstand	28
Afslepen	131
Afstandsbediening	
Batterij vervangen	132
Ontgrendelen	39

Synchronisatieprocedure	133
Vergrendelen	39

Afvoer

Terugname en recycling van oude wagens	93
--	----

Airbag

Aanpassingen en wijzigingen aan het airbag-systeem	92
Activering	15
Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen	18
Buiten werking stellen	17
Controlelampje	36
Voorairbag	15
Zij-airbag Head-Thorax	16

Airbag buiten werking stellen

Airbagsysteem	14
---------------	----

Airconditioning

Bedieningselementen	69
Circulatiefunctie	69
Luchtroosters	68

Alarmlichten

Alcantara	48
-----------	----

Alcantara

Verzorgen	99
-----------	----

Antiblokkeersysteem

Asbak	82
-------	----

Asbak

Auto-computer	59
---------------	----

Auto-computer

Zie Multifunctie-indicatie	28
----------------------------	----

Automatische verbruikersuitschakeling

Automatische verbruikersuitschakeling	115
---------------------------------------	-----

B

Bagageruimte

Bagageruimte	62
Afdekking	65
Bagagenetten	64
Bevestigingsogen	63
Tassenhaken	64
Variabele laadvloer	65
Verlichting	62
Voertuigen van de klasse N1	66
Zie Achterklep	43

Bagageruimteafdekking

Bagageruimteafdekking	65
-----------------------	----

Banddraagvermogen

Zie Wielen	118
------------	-----

Banden

Banden	115
Maten	116
Nieuwe	79, 117
Slijtagemerkttekens	116
Spanning	116
Zie Wielen	117

Bandenafdichtset

Bandenafdichtset	128
------------------	-----

Bandenreparatie

Band afdichten en oppompen	128
Spanning controleren	129
Vorbereidende werkzaamheden	128

Bandenspanning

Controlelampje	35
----------------	----

Bandenspanningscontrole

Instelling	119
Weergave	119

Batterij

In de afstandsbediening vervangen	132
-----------------------------------	-----

Bekerhouders

Bekerhouders	58
--------------	----

Benzine

Zie Brandstof	101
---------------	-----

Bergwegrijhulp (HHC)

Bergwegrijhulp (HHC)	82
----------------------	----

Bestuurdersruimte

12 volt stopcontact	59
Asbak	59
Opbergvakken	57
Overzicht	25
Praktische uitrusting	57
Sigarettenaansteker	58
Verlichting	49

Bevestigingsogen

Bevestigingsogen	63
------------------	----

Bijvullen

Koelvloeistof	111
Motorolie	109
Ruitensproeiervloeistof	107

Bodem

Verzorging van de wagen	97
Bodembescherm laag	97

Boordcomputer	
Zie Multifunctie-indicatie	28
Brandstof	100
Brandstofmeter	27
CNG	102
Loodvrije benzine	101
Tanken	101
Tanken - aardgas	103
Zie Brandstof	100
Brandstofverbruik	79, 144
Buitenland	
Koplampen	49
Loodvrije benzine	101
Buitemtemperatuur	30

C

Centrale vergrendeling	38
Chassisnummer (VIN)	143
Circulatiefunctie	69
City Safe Drive	87
Controlelampje	37
Deactiveren/activeren	88
Werking	87
Claxon	25
CNG	102
Brandstofmeter	27
Controleren	104
Kwaliteit	104
Sticker	105
Tanken	103
Van rijden op aardgas naar rijden op benzine omschakelen	104
Veilig rijden	104

Comfortknippen	47
Communicatiesystemen	70

Computer	
Zie Multifunctie-indicatie	28

Conservering	
Zie Verzorging van de wagen	95

Conservering van holle ruimten	97
Contact	
Zie Contactslot	74
Contactslot	74
Controle	
Wettelijke controles	90
Controlelampjes	32
Controleren	
Accuvloeistofpeil	113
Koelvloeistof	110
Motorolie	109
Oliepeil	109
Remvloeistof	111
Ruitsproeiervloeistof	107

D

Dagrijverlichting	47
Dak	
Last	66
Dakdragers	
Daklast	66
Dakdragerssysteem	66
Bevestigingspunten	66
DAY LIGHT	
Zie Dagrijverlichting	47
Decoratiefolie	96
Digitale klok	31
Dimlicht	46
Door water rijden	80
Dragers	66
Driehoek	122
Dynamo	
Controlelampje	33

E

Economisch rijden	
Tips	80
Economisch rijden en milieuvriendelijkheid	79
EDS	82

EHBO-set	122
Elektrische energie besparen	79
Elektrische ruitbediening	
Schakelaar in het bestuurdersportier	43, 44
Elektronische wegrijblokkering	73
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	82
Emissiewaarden	144
EPC	
Controlelampje	36
ESC	
Controlelampje	34
Werking	81
Exterieur verzorgen	94
Bodembeschermlaag	97
Conservering van holle ruimten	97
Decoratiefolie	96
Koplampglazen	97
Kunststof delen	95
Lak van de wagen	95
Portierslotcilinders	97
Rubbers	96
Ruiten en buitenspiegels	96
Ruitenwisserbladen	98
Verchroomde delen	96
Wielen	97

F

Folie	96
Fotohouder	60

G

Geautomatiseerde schakelbak	77
Controlelampje	34
Keuzehendelbediening	78
Kick-down	79
Tiptronic	78
Wegrijden en rijden	79
Gecomprimeerd aardgas	
Zie CNG	102

Gevarendriehoek	122
Gewichten	
Maximaal toegestane gewichten	143
Gloeilampjes	
In het achterlicht	141
Vervangen	138
Gordelprolautomaten	13
Gordels	10
Reinigen en verzorgen	100
Gordelspanners	13
Grootlicht	47
Controlelampje	37
H	
Handmatig schakelen	
Zie Schakelen	77
Handrem	76
Controlelampje	32
Handrem - geautomatiseerde schakelbak	
Controlelampje	36
HBA	82
Head-Thorax	16
Hendel	
Grootlicht	47
Knipperlicht	47
Ruitenwissers	51
HHC	82
Hoofdsteun	
Hoogte instellen	54
Hoofdsteunen	54
Verwijderen en aanbrengen	54
Hulpsystemen	81
ABS	35, 82
City Safe Drive	87
EDS	82
ESC	34, 81
HBA	82
HHC	82
Optische parkeerhulp	84

Parkeerhulp	82
Snelheidsregelsysteem	84
Start-stopsysteem	85
TC	82
Tractiecontrole (TC)	35
I	
Indicatie	
Service-interval	28
Inrijden	
Banden	79
Motor	79
Remblokken	79
Instellen	
Binnenspiegel	52
Buitenspiegels	52
Hoofdsteunen	54
Klok	31
Stoel	53
Stoelen en hoofdsteunen	53
Stuurwiel	8
Instrumenten	
Zie Instrumentenpaneel	26
Instrumentenpaneel	26
Brandstofmeter	27
Geheugen van multifunctie-indicatie	29
Multifunctie-indicatie	28
Overzicht	26
Schakeladvies	28
Service-intervalindicatie	28
Snelheidsmeter	26
Teller voor de afgelegde afstand	28
Toerenteller	27
Zie Instrumentenpaneel	26
Interieur verzorgen	98
Kunstleder	99
Natuurleder	98
Stoffen bekleding	99
Veiligheidsgordels	100
ISOFIX	22

J	
Juiste zithouding	7
Aanwijzingen	9
Bestuurder	7
Bijrijder	8
Zitplaatsen achterin	9
K	
Keuzehendel	
Zie Keuzehendelbediening	78
Keuzehendelbediening	78
Kinderen en veiligheid	19
Kindersloten	41
Kinderzitje	
Gebruik van ISOFIX kinderzitjes	22
Gebruik van kinderzitjes	21
Groepenindeling	21
ISOFIX	22
Op de bijrijdersstoel	20
TOP TETHER	23
Kledinghaken	61
Kleppen	
Zie Zonnekleppen	50
Klok	31
Knipperen	47
Knipperlicht	47
Controlelampje	36
Koelfunctie	
Economisch gebruik	70
Functiestoringen	70
Koelluchtventilator	107
Koelvloeistof	109
Bijvullen	111
Controlelampje	33
Controleren	110
Koplampen	
Overzicht van gloeilampjes	138
Rijden in het buitenland	49
Krik	122

Kunstleder	99
Kunststof delen	95
L	
Laadvermogen	143
Laadvloer	65
Lak van de wagen polijsten	
Zie Verzorging van de wagen	95
Lampjes	
Controlelampjes	32
Leder	
Natuurleder verzorgen	98
Licht	46
Alarmlichten	48
Bestuurdersruimte	49
Dagrijverlichting	47
Dimlicht	46
Gloeilampjes vervangen	138
Grootlicht	47
Grootlichtsignaal	47
In- en uitschakelen	46
Knipperlicht	47
Lichtbundelhoogteverstelling	46
Mistachterlicht	48
Mistlampen	48
Parkeerlicht	49
Stadslicht	46
Licht in- en uitschakelen	46
Luchtroosters	68
M	
MFA	
Zie Multifunctie-indicatie	28
Milieu	79
Mistachterlicht	48
Controlelampje	36
Mistlampen	48
Mobiele telefoon	70

Motor	
Inrijden	79
Motor afzetten	74
Motorkap	
Openen	106
Sluiten	106
Motornummer	143
Motorolie	108
Bijvullen	109
Controlelampje	33
Controleren	109
Specificatie	108
Verversen	108
Motorruimte	105
Accu	112
Overzicht	107
Remvloeistof	111
Motor starten	74
Starthulp	129, 130
Motor starten en afzetten	73
Move & Fun	70, 71
Multifunctie-indicatie	
Bediening	29
Functies	28
Geheugen	29
Multifunctie-indicatie bedienen	29
Multimediahouder	60
N	
N1	66
Netten	64
Nood	
Achterklep ontgrendelen	133
Alarmlichten	48
Bandenreparatie	127
Portier zonder slotcilinder vergrendelen	133
Starthulp	129, 130
Wagen afslepen	131
Wiel verwisselen	123

Noodreservewiel	119
Aanwijzingen	120
Wissen	120
Nooduitrusting	
EHBO-set	122
Gevarendriehoek	122
Krik	122
Reflectievest	122
Wagengereedschap	122
O	
Olie	
Zie Motorolie	109
Oliefuilstok	109
Ontgrendelen	
Afstandsbediening	39
Sleutel	40
Ontgrendelen en vergrendelen	38
Opbergmogelijkheden	57
Opbergvak	
Aan bestuurderszijde	57
Aan bijrijderszijde	60
Met deksel aan bijrijderszijde	61
Vóór de zitplaatsen achterin	62
Voorin de middenconsole	58
Opbergvakken	57
Op onverhard terrein rijden	80
Optische parkeerhulp	84
Originele accessoires	91
Originele onderdelen	91
Oude wagens	
Terugname en recycling	93
Overbouwhellingshoek	145
Overzicht	
Bestuurdersruimte	25
Controlelampjes	32
Motorruimte	107

P	
Parkeerhulp	82
Werking	83
Parkeerplaats	76
Parkeertickethouder	57
Parkeren	76
Optische parkeerhulp	84
Parkeerhulp	82
Passieve veiligheid	6
Rijveiligheid	6
Veiligheidsuitrustingen	6
Vóór elke rit	6
Pedalen	77
Vloermatten	77
Portier	
Kindersloten	41
Noodvergrendeling	133
Openen	42
Sluiten	42
Portier zonder slotcilinder vergrendelen	
Nood	133
Praktische uitrusting	
Asbak	59
Bekerhouders	58
Kledinghaken	61
Multimediahouder	60
Opbergvak	57
Parkeertickethouder	57
Reflectievest	122
Sigarettenaansteker	58
Praktische uitrustingen	
12 volt stopcontact	59
Fotohouder	60
Opbergnetten aan rugleuningen van voorstoelen	62
Tassenhaak	61

R	
Regulering	
Lichtbundelhoogte	46
Reinigen	
Alcantara	99
Koplampglazen	97
Kunstleder	99
Kunststof delen	95
Natuurleder	98
Stof	99
Stof van de stoelen met elektrische stoelverwarming	99
Verchroomde delen	96
Wielen	97
Remassistent (HBA)	82
Rembekrachtiger	75
Remmen	
Controlelampje	32
Handrem	76
Informatie voor het remmen	75
Inrijden	79
Rem- en stabiliteitssystemen	81
Rembekrachtiger	75
Remvloeistof	111
Remmen en parkeren	74
Rempedaal - geautomatiseerde schakelbak	
Controlelampje	36
Remvloeistof	111
Controleren	111
Specificatie	112
Reparaties en technische wijzigingen	90
Reservewiel	119
Wisselen	120
Rijden	
Brandstofverbruik	144
Door water rijden	80
Emissiewaarden	144
Onverhard terrein	80

Rijden met aanhangwagen	93
Topsnelheid	146
Rijklaar gewicht	143
Rubbers	96
Verzorging van de wagen	96
Ruiten	
Ontdooien	96
Zie Elektrische ruitbediening	43
Ruiten achter	
Openen	44
Sluiten	44
Ruitensproeierinstallatie	107
Ruitensproeiers	
Ruitensproeiers	51
Ruitensproeiervloeistof	
Bijvullen	107
Controleren	107
Wintertijd	107
Ruitenwisserbladen	98
Ruitenwissers	
Bedienen	51
Ruitensproeiervloeistof	107
Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen	134
Ruitenwisserbladen verzorgen	98
Ruitenwisserblad van de achterruit vervangen	134
Servicestand van de ruitenwisserarmen	134
Ruitenwissers en -sproeiers	50

S

SAFE	
Zie Safebeveiliging	40
Safebeveiliging	40
SAFELOCK	
Zie Safebeveiliging	40
Schakelaars in het bestuurdersportier	
Elektrische ruitbediening	43
Schakeladvies	28
Schakelen	
Versnellingshendel	77

Schakeling		Standen van de geautomatiseerde schakelbak	78	Tassenhaak	61
Informatie over ingeschakelde versnelling	28	START-STOP		Tassenhaken	64
Schakeladvies	28	Controlesymbool	37	TC	
Schuif-/kanteldak		Door systeem bepaald automatisch starten van motor	86	Werking	82
Bedienen	45	Systeem handmatig deactiveren/activeren	87	Technische gegevens	143
Openen en omhoogzetten	45	Werking	86	Teller voor de afgelegde afstand	28
Sluiten	45	Start-stopsysteem	85	Terugname en recycling van oude wagens	93
Schuif-kanteldak		Starthulp	130	Tiptronic	
Functiestoringen	45	Werkingsvoorwaarden van het systeem	86	Zie Geautomatiseerde schakelbak	78
Service	91	Starthulp	129, 130	Toerenteller	27
Service-indicatie	28	Sticker met wagengegevens	143	Toets voor centrale vergrendeling	41
Sigarettenaansteker	58	Sticker met wagengegevens en typeplaatje	143	Topsnelheid	146
Sleepoog	132	Sticker met wagengegevens en typeplaatje	143	TOP TETHER	23
Sleutel		Stoel		Tractiecontrole	82
Motor starten	74	Instellen	53	Controlelampje	35
Ontgrendelen	40	Stoelen		Transport	
Vergrendelen	40	Achterbankleuning	56	Bagageruimte	62
Slotgreep		Hoofdsteunen	54	Dakdragersysteem	66
Ontgrendelen	40	Inklapbare bijrijdersstoelleuning	55	Trekhaak	93
Vergrendelen	40	Verwarming	55	Typeplaatje	143
Sluitkrachtbegrenzing		Stoelen en hoofdsteunen	53		
Schuif-/kanteldak	45	Stoelen instellen	7	U	
Sneeuwkettingen	121	Stoelfuncties	55	Uitklapbare haak	61
Snelheidscode		Stoffen bekleding		Uitlaatgascontrolesysteem	
Zie Wielen	118	Verzorgen	99	Controlelampje	36
Snelheidsmeter	26	Stopcontact			
Snelheidsregelsysteem	84	12 V	59	V	
Bedieningsbeschrijving	85	Stoppen	76	Vakken	57
Controlelampje	37	Stuurbekrachtiging		Veiligheid	6
Werking	84	Controlelampje	34	Hoofdsteunen	54
Snelheidswaarschuwing	31	Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen	73	ISOFIX	22
Spiegel		Stuurwiel	8	Juiste zithouding	7
Make-up	50			Kinderzitjes	19
Spiegels		T		TOP TETHER	23
Binnenspiegel	52	Tanken	101	Veilig vervoer van kinderen	19
Buitenspiegels	52	Brandstof	101	Veiligheidsgordels	10
Spoilers	92	Brandstof - aardgas	103	Controlelampje	33
Stabiliseringscontrole (ESC)	81	Tassen aan rugleuningen van voorstoelen	62	Controlesymbool	37
Stadslicht	46			Gordeloprolautomaten	13

Gordelspanners	13	Verwarming	67	Voorairbag	15
Het natuurkundige principe van een frontale botsing	11	Achterraut	50		
Omgespen en losmaken	12	Bedieningselementen	69	W	
Reinigen	100	Buitenspiegels	52	Waarschuwingssymbolen	32
Veilig vervoer van kinderen		Stoelen	55	Wagenafmetingen	144
Zij-airbag	21	Verwisselen		Wagenbreedte	144
Velgen	115	Wielen	123	Wagengereedschap	122
Verchromde delen		Verwisselen van een wiel		Wagenhoogte	144
Zie Verzorging van de wagen	96	Voorbereidende werkzaamheden	123	Wagenlengte	144
Vergrendelen		Verzorging en onderhoud	90	Wagen omhoogbrengen	126
Afstandsbediening	39	Verzorging van de wagen		Wagen parkeren	76
Sleutel	40	Alcantara	99	Wagen reinigen	93
Slotgreep	40	Automatische wasinstallatie	94	Wagens op aardgas	
Verlichting		Bodembeschermlaag	97	Zie CNG	102
Bagageruimte	62	Conservering	95	Wagen van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen	41
Vertraagde vergrendeling van achterklep		Conservering van holle ruimten	97	Wagen wassen	93
Zie Achterklep	43	Decoratiefolie	96	Wassen	
Vervangen		Exterieur verzorgen	94	Automatische wasinstallatie	94
Accu	114	Hogedrukreiniger	94	Hogedrukreiniger	94
Gloeilampjes	138	Interieur verzorgen	98	Met de hand	94
Gloeilampjes in het achterlicht	141	Koplampglazen	97	Water	
Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht	139	Kunstleder	99	Doorrijden	80
Gloeilampje van dim- en grootlicht	139	Kunststof delen	95	Weergave	
Gloeilampje van kentekenplaatverlichting	141	Lak van de wagen polijsten	95	Brandstofvoorraad	27
Gloeilampje van knipperlicht voor	139	Natuurleder	98	Wegrijblokkering	73
Gloeilampje van mistlamp	140	Portierslotcilinders	97	Wielbouten	
Gloeilampje van zijknipperlicht	140	Rubbers	96	Afdekkappen	124
Ruitenwisserblad	134	Stof	99	Antidiefstalwielbout	126
Ruitenwisserbladen	134	Stoffen bekleding	99	Losdraaien en vastzetten	125
Zekeringen	135	Veiligheidsgordels	100	Wielen	
Zekeringen aan onderzijde van het dashboard	135	Verchroomde delen	96	Algemene aanwijzingen	115
Zekeringen in de motorruimte	137	Wasinstallatie	94	Bandenmaten	116
Zekeringen in het dashboard	137	Wassen	93	Bandenslijtagemerkttekens	116
Vervanging van onderdelen	90	Wassen met de hand	94	Bandenspanning	116
Verversen		Wielen reinigen	97	Belastingindex	118
Motorolie	108	Vest		Draairichtinggebonden banden	118
Vervoeren	57	Houder voor reflectievest	122	Levensduur van banden	116
Vervoer van kinderen	19	VIN		Noodreservewiel	120
		Chassisnummer	143		
		Vloermatten	77		
		Zie Vloermatten	77		

Reservewiel	120
Sneeuwkettingen	121
Snelheidscode	118
Verwisselen	123
Wieldop	124
Wielen opslaan	116
Wielen wisselen	116
Winterbanden	120

Wiel verwisselen

Werkzaamheden naderhand	125
Wiel verwijderen en aanbrengen	124

Winterbanden

Zie Velgen	120
------------------	-----

Winterse omstandigheden

Accu	113
Ruiten ontdooien	96
Sneeuwkettingen	121
Winterbanden	120

Wisinterval

	51
--	----

Z

Zekeringen

Kleurcode	135
Overzicht	135
Vervangen	135
Zekeringenoverzicht aan onderzijde van het dashboard	136
Zekeringenoverzicht aan zijkant van dashboard	137
Zekeringenoverzicht in de motorruimte	137

Zicht

	50
--	----

Zij-airbag

	16
--	----

Zonnekleppen

	50
--	----

ŠKODA AUTO a.s. werkt continu aan de verdere verbetering van alle typen en modellen. Wij vragen u om begrip, dat om deze reden wijzigingen van de leveringsomvang in de vorm, uitvoering en techniek mogelijk zijn. De gegevens over uiterlijk, maten, gewichten, normen en functies van de wagen komen overeen met de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan van dit instructieboekje. Sommige uitrustingen worden pas op een later tijdstip geïntroduceerd of worden alleen in bepaalde markten aangeboden (informatie hierover is verkrijgbaar bij ŠKODA Partners) . Uit de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in dit instructieboekje kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA AUTO a.s. niet toegestaan.

ŠKODA AUTO a.s. behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA-handleiding

De ŠKODA-handleidingapplicatie is bedoeld voor gebruikers van tablets die belangstelling hebben voor auto's van ŠKODA of er al een bezitten. De applicatie bevat een digitale versie van de handleiding met complete functionaliteit en is bedoeld voor alle ŠKODA-modellen.

Dit zijn de belangrijkste app-kenmerken:

- › Navigatie door de **inhoudsopgave**.
- › Op klassieke wijze **bladzijde voor bladzijde lezen**.
- › **Met zoekfunctie voor volledige tekst** door de gehele handleiding.
- › **Bookmarks** voor snelle toegang tot favoriete hoofdstukken.

U kunt een keuze maken uit een lijst met alle ŠKODA-modellen en beschikbare handleidingversies. Nadat de geselecteerde handleiding naar de tablet is gedownload, kan deze voortaan offline worden gelezen.



Kosteloos voor klanten met Apple iPad en Android-tablets.



Ook u kunt een bijdrage leveren aan een beter milieu!

Het brandstofverbruik van uw ŠKODA en de hiermee samenhangende emissies van schadelijke stoffen wordt hoofdzakelijk bepaald door uw rijstijl.

Het geluidsniveau en de slijtage van uw wagen zijn afhankelijk van hoe u met uw wagen omgaat.

Hoe u milieubewust gebruikmaakt van uw ŠKODA en tegelijkertijd zuinig kunt rijden, leest u in dit instructieboekje.

Besteed bovendien extra aandacht aan de met  gekenmerkte delen in het instructieboekje.

Werk met ons samen aan een beter milieu.

Návod k obsluze
Citigo holandsky 05.2014
S10.5610.10.32
1ST 012 732 AG



1ST012732AG