



ŠKODA Citigo Οδηγίες χρήσης





1ST012772AH

Εισαγωγή

Αγοράσατε ένα ŠKODA. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που μας δείξατε.

Η περιγραφή του χειρισμού του αυτοκινήτου, οι σημαντικές υποδείξεις ασφάλειας, η περιποίηση του αυτοκινήτου, η συντήρηση και η αυτοβοήθεια, καθώς και τα τεχνικά δεδομένα του αυτοκινήτου περιλαμβάνονται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.

Διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες χρήσης, γιατί η τήρηση της διαδικασίας σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες αποτελεί προϋπόθεση για τη σωστή χρήση του αυτοκινήτου.

Σας ευχόμαστε πολλά καλά ταξίδια με το ŠKODA σας.

Δική σας, η ŠKODA AUTO a.s. (στο εξής μόνο ŠKODA ή κατασκευαστής)



1ST01272AH

Πίνακας περιεχομένων	
Βιβλία του αυτοκινήτου	4
Επεξηγήσεις	5
Δομή και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Οδηγίες χρήσης	6
Χρησιμοποιούμενες συντομογραφίες	
Ασφάλεια	
Παθητική ασφάλεια	8
Γενικές σημειώσεις	8
Σωστή και ασφαλής θέση στο κάθισμα	9
Ζώνες ασφαλείας	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας	12
Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας και προεντατήρες	15
Αερόσακοι	16
Περιγραφή των αερόσακων	16
Συνοπτική περιγραφή αερόσακων	17
Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων	19
Ασφαλής μεταφορά παιδιών	21
Παιδικά καθίσματα	21
Συστήματα στερέωσης	24
Χειρισμός	
Ταμπλό	29
Συνοπτική περιγραφή	28
Όργανα και λυχνίες ελέγχου	30
Πίνακας οργάνων	30
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (MFD)	33
Λυχνίες ελέγχου	36

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα	42	Στρώσιμο και οικονομική οδήγηση	87
Ξεκλείδωμα και κλείδωμα	42	Διέλευση μέσα από νερό και οδήγηση εκτός ασφαλτοστρωμένων δρόμων	88
Καπό χώρου αποσκευών	46	Βοηθητικά συστήματα	89
Ηλεκτρικά Παράθυρα	47	Συστήματα πέδησης και ευστάθειας	89
Μηχανικά παράθυρα	49	Ηχητική σήμανση απόστασης	91
Πανοραμική συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή	49	Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας	92
Φωτισμός και ορατότητα	51	START STOP	93
Φώτα	51	City Safe Drive	95
Εσωτερικός φωτισμός (πλαφονιέρα)	54	Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών	97
Ορατότητα	55	Συντήρηση	
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	56	Φροντίδα και συντήρηση	99
Εσωτερικός καθρέφτης	57	Εργασίες σέρβις, προσαρμογές και τεχνικές αλλαγές	99
Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	58	Πλύσιμο αυτοκινήτου	103
Ρύθμιση καθισμάτων και υποστηρίγμάτων κεφαλής	58	Φροντίδα αυτοκινήτου εξωτερικά	104
Λειτουργίες καθισμάτων	60	Φροντίδα εσωτερικού χώρου	108
Μεταφορά και πρακτικοί εξοπλισμοί	63	Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών	111
Πρακτικοί εξοπλισμοί	63	Κάυσιμο	111
Χώρος αποσκευών	68	Χώρος κινητήρα	115
Σχάρα αποσκευών οροφής	72	Λάδι κινητήρα	118
Θέρμανση και σύστημα κλιματισμού	73	Ψυκτικό υγρό	119
Θέρμανση, εξαερισμός, ψύξη	73	Υγρό φρένων	121
Επικοινωνία και πολυμέσα	77	Μπαταρία αυτοκινήτου	122
Τηλέφωνο και Move & Fun	77	Τροχοί	126
Οδήγηση		Ζάντες και τροχοί	126
Εκκίνηση και οδήγηση	80	Εγκεκριμένα ελαστικά/Συνδυασμοί ζαντών	129
Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα	80	Χειμερινή λειτουργία	130
Φρένα και στάθμευση	82	Αυτοβοήθεια	
Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων και πεντάλ	83	Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης και αυτοβοήθεια	131
Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων	84	Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	131
		Τροχός εφεδρείας και έκτακτης ανάγκης	132
		Αλλαγή τροχού	133

Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	137
Βοήθεια εκκίνησης	140
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	141
Τηλεχειρισμός	143
Ξεκλείδωμα/κλείδωμα έκτακτης ανάγκης	143
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	144

Ασφάλειες και λάμπες	145
Ασφάλειες	145
Αλλαγή λαμπών	148

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τεχνικά χαρακτηριστικά	153
Στοιχεία αυτοκινήτου	153

Ευρετήριο όρων

Βιβλία του αυτοκινήτου

Στα βιβλία του αυτοκινήτου σας συμπεριλαμβάνονται αυτές οι **Οδηγίες λειτουργίας** και το **Βιβλίο συντήρησης**.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό είναι δυνατόν στα βιβλία του αυτοκινήτου σας να συμπεριλαμβάνονται επίσης οι **Οδηγίες χρήσης του ραδιοφώνου** και σε ορισμένες χώρες, επίσης, το φυλλάδιο **Οδική βοήθεια**.

Οδηγίες χρήσης

Αυτές οι οδηγίες λειτουργίας ισχύουν για όλες τις **εκδόσεις αμαξώματος** του οχήματος, για όλες τις σχετικές **εκδόσεις μοντέλων** καθώς επίσης για όλα τα **επίπεδα εξοπλισμού**.

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται **όλες οι πιθανές εκδόσεις εξοπλισμών**, χωρίς να επισημαίνονται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έκδοση μοντέλου ή εξοπλισμός ανάλογα με την αγορά. Επομένως, δεν υπάρχουν **όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού** που περιγράφονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης στο αυτοκίνητό σας.

Ο εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας αναφέρεται στο συμβόλαιο αγοράς του αυτοκινήτου. Αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τον εξοπλισμό, παρακαλώ επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Οι **εικόνες** σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης χρησιμεύουν αποκλειστικά και μόνο στην απεικόνιση. Οι εικόνες μπορεί να παρουσιάζουν ουσιαστικές διαφορές από το δικό σας αυτοκίνητο, πρέπει επομένως να εκλαμβάνονται μόνο ως γενικές πληροφορίες.

Η ŠKODA AUTO a.s. εργάζεται διαρκώς για την περαιτέρω ανάπτυξη όλων των οχημάτων της. Ανά πάσα στιγμή, ως εκ τούτου, είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν αλλαγές στη μορφή, στον εξοπλισμό και στην τεχνολογία. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Επομένως, τα τεχνικά στοιχεία, οι εικόνες και οι πληροφορίες του παρόντος εγχειριδίου χρήσης δεν μπορούν να αποτελέσουν θεμελίωση για απαίτηση οποιασδήποτε φύσης.

Βιβλίο Συντήρησης

Το βιβλίο συντήρησης περιλαμβάνει το πιστοποιητικό παράδοσης του αυτοκινήτου, πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση και τα σέρβις.

Οδηγίες χρήσης του ραδιοφώνου

Οι οδηγίες χρήσης του ραδιοφώνου περιέχουν την περιγραφή της λειτουργίας του ραδιοφώνου.

Φυλλάδιο Οδική βοήθεια

Το φυλλάδιο Οδική βοήθεια περιέχει τους αριθμούς τηλεφώνου των εισαγωγέων και των σημείων εξυπηρέτησης πελατών στις επιμέρους χώρες καθώς επίσης και τους αριθμούς έκτακτης ανάγκης.

Επεξηγήσεις

Χρησιμοποιούμενοι όροι

Στα βιβλία του αυτοκινήτου χρησιμοποιούνται οι παρακάτω όροι που αφορούν τη διεξαγωγή του σέρβις στο αυτοκίνητό σας.

„Συnergείο“ αυτοκινήτων στο οποίο διεξάγονται εξειδικευμένες εργασίες σέρβις για τα αυτοκίνητα μάρκας ŠKODA. Ένα synergείο μπορεί να είναι ένας συνεργάτης της ŠKODA, ένας αντιπρόσωπος σέρβις ŠKODA, καθώς και ένα ανεξάρτητο synergείο.

„Αντιπρόσωπος σέρβις της ŠKODA“ πρόκειται για synergείο, το οποίο έχει εξουσιοδοτηθεί από τον κατασκευαστή ŠKODA AUTO a.s. ή τους αντιπρόσωπους διανομής της, να εκτελεί εργασίες σέρβις για αυτοκίνητα της μάρκας ŠKODA και να πωλεί γνήσια ανταλλακτικά της ŠKODA.

„Αντιπρόσωπος ŠKODA“ - πρόκειται για μια επιχείρηση, η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από τον κατασκευαστή ŠKODA AUTO a.s. ή τους αντιπρόσωπους διανομής της, να πωλεί καινούργια αυτοκίνητα της μάρκας ŠKODA και, ανάλογα με την περίπτωση, να εκτελεί το σέρβις τους χρησιμοποιώντας γνήσια ανταλλακτικά της ŠKODA και να πωλεί γνήσια ανταλλακτικά της ŠKODA.

Επεξήγηση συμβόλων

Μια συνοπτική περιγραφή των συμβόλων που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο χρήσης και μια σύντομη επεξήγηση της σημασίας τους.

-  Παραπομπή στην εισαγωγική ενότητα ενός κεφαλαίου με σημαντικές υποδείξεις ασφάλειας.
-  Συνέχιση της ενότητας στην επόμενη σελίδα.
-  Καταστάσεις στις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.
-  Σήμα κατατεθέν.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κείμενα με αυτό το σύμβολο εφιστούν την προσοχή σχετικά με τον **κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος, τραυματισμού ή απώλειας ζωής**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κείμενα με αυτό το σύμβολο εφιστούν την προσοχή σχετικά με τον κίνδυνο της πρόκλησης ζημίας στο αυτοκίνητο ή πιθανής αδυναμίας λειτουργίας ορισμένων συστημάτων.



Πληροφορία για το περιβάλλον

Κείμενα με αυτό το σύμβολο περιέχουν πληροφορίες σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος καθώς και συμβουλές για οικονομική οδήγηση.



Πληροφορία

Κείμενα με αυτό το σύμβολο περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.

Δομή και περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Οδηγίες χρήσης

Δομή των Οδηγιών χρήσης

Οι οδηγίες χρήσης χωρίζονται ιεραρχικά στους παρακάτω τομείς.

- **Ενότητα** (π.χ. Ασφάλεια) - ο τίτλος της ενότητας αναγράφεται πάντα στο κάτω τμήμα της αριστερής σελίδας
- **Κεφάλαιο** (π.χ. Σύστημα αερόσακων) - ο τίτλος του κεφαλαίου αναγράφεται πάντα στο κάτω τμήμα της δεξιάς σελίδας
- **Υποκεφάλαιο** (π.χ. Συνοπτική περιγραφή αερόσακων)
 -  **Εισαγωγή στο θέμα** - Συνοπτική παρουσίαση της ενότητας εντός του κεφαλαίου, εισαγωγικές πληροφορίες σχετικά με το περιεχόμενο του κεφαλαίου, και εάν είναι απαραίτητο, ισχύουσες υποδείξεις για όλο το κεφάλαιο
 - **Στοιχείο** (π.χ. Μπροστινοί αερόσακοι)

Αναζήτηση πληροφοριών

Κατά την αναζήτηση για πληροφορίες στις οδηγίες χρήσης, προτείνουμε τη χρήση του **Ευρετηρίου**, το οποίο βρίσκεται στο τέλος του εγχειριδίου.

Αναφορές σε θέσεις

Οι αναφορές στις θέσεις όπου βρίσκονται τα διαφορά μέρη του αυτοκινήτου, όπως π.χ. „αριστερά“, „δεξιά“, „μπροστά“ και „πίσω“ αναφέρονται στην κίνηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

Μονάδες

Ο όγκος, το βάρος, η ταχύτητα και το μήκος των δεδομένων δίδονται σε μετρικές μονάδες, εφόσον δεν αναφέρεται διαφορετικά.

Χρησιμοποιούμενες συντομογραφίες

Συντομογραφία	Έννοια
σ.α.λ.	Στροφές του κινητήρα ανά λεπτό
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών
AGM	Τύπος μπαταρίας οχήματος
ASG	αυτοματοποιημένο κιβώτιο
CNG	Συμπιεσμένο φυσικό αέριο
CO ₂	Διοξείδιο του άνθρακα
EDS	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό
ECE	Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα
EPC	Ηλεκτρονικός εγκέφαλος κινητήρα
ESC	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας
ET	Βάθος διείσδυσης της ζάντας
EE	Ευρωπαϊκή Ένωση
G-TEC	Ονομασία του κινητήρα για οχήματα που κινούνται με συμπιεσμένο φυσικό αέριο
HBA	Βοηθητικό σύστημα πέδησης
HHC	Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος
kW	Χιλιοβάττ (kiloWatt), μονάδα μέτρησης για την ισχύ του κινητήρα
MG	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
MFD (Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών)	Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
MPI	Βενζινοκινητήρας με πολλαπλά σημεία ψεκασμού καυσίμου
N1	ένα κλειστό φορτηγάκι που προορίζεται αποκλειστικά ή κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων
Nm	Νευτονόμετρο (Newtonmeter), μονάδα μέτρησης για τη ροπή στρέψης του κινητήρα
OPS	οπτικό σύστημα στάθμευσης
TC	Έλεγχος πρόσφυσης

Συντομογραφία	Έννοια
TMC	Υπηρεσία για τη διαβίβαση πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας στους οδηγούς
VIN	Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου

Ασφάλεια

Παθητική ασφάλεια

Γενικές σημειώσεις

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πριν από κάθε ταξίδι	8
Οδηγική ασφάλεια	8
Εξοπλισμοί ασφάλειας	9

Σ' αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες, συμβουλές και υποδείξεις σχετικά με τα συστήματα παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου σας.

Εδώ συγκεντρώσαμε όλα όσα πρέπει να γνωρίζετε π.χ. για τις ζώνες ασφαλείας, τους αερόσακους, τα παιδικά καθίσματα και την ασφάλεια των παιδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αυτό το κεφάλαιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τη χρήση του αυτοκινήτου από τον οδηγό και τους συνεπιβάτες του.
- Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τόσο τη δική σας όσο και των συνεπιβατών σας, μπορείτε να βρείτε και στα επόμενα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Όλα τα βιβλία του αυτοκινήτου πρέπει να φυλάσσονται μέσα στο αυτοκίνητο. Αυτό ισχύει ειδικά όταν δανείζετε ή πουλάτε το αυτοκίνητό σας.

Πριν από κάθε ταξίδι

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 8.**

Για την ασφάλεια τη δική σας και των συνεπιβατών σας, προσέξτε τα εξής σημεία πριν από κάθε ξεκίνημα.

- ✓ Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι δείκτες κατεύθυνσης (φλας) λειτουργούν.
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες βρίσκονται σε καλή κατάσταση και λειτουργούν κανονικά.
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα παρέχουν καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές.

- ✓ Προσαρμόστε τον καθρέφτη οπισθοπορείας σε τέτοια θέση, ώστε να διασφαλίζεται η ορατότητα προς τα πίσω.
- ✓ Βεβαιωθείτε, ότι οι καθρέπτες δεν καλύπτονται.
- ✓ Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- ✓ Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα, του υγρού φρένων και του ψυκτικού υγρού.
- ✓ Στερεώστε καλά όλες τις αποσκευές που μεταφέρετε.
- ✓ Μην υπερβαίνετε τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου.
- ✓ Κλείστε όλες τις πόρτες, το χώρο του κινητήρα και το καπό του χώρου αποσκευών.
- ✓ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη λειτουργία των πεντάλ.
- ✓ Αν μεταφέρετε παιδιά, προστατέψτε τα με κατάλληλα παιδικά καθίσματα και δέστε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους » **σελίδα 21, Ασφαλής μεταφορά παιδιών**.
- ✓ Πάρτε τη σωστή θέση στο κάθισμα » **σελίδα 9, Σωστή και ασφαλή θέση στο κάθισμα**. Ζητήστε από τους συνεπιβάτες σας να πάρουν σωστή θέση στο κάθισμα.

Οδηγική ασφάλεια

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 8.**

Ως οδηγός, φέρετε ευθύνη για τον εαυτό σας και τους συνεπιβάτες σας. Όταν απειλείται η δική σας ασφάλεια, κινδυνεύετε εσείς ο ίδιος αλλά και οι άλλοι χρήστες των οδών.

Για το λόγο αυτόν, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις.

- ✓ Μην αφήνετε καταστάσεις, όπως π.χ. η συζήτηση με τους συνεπιβάτες ή τη λεφωνικές συνομιλίες, να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση.
- ✓ Μην οδηγείτε ποτέ όταν η ικανότητα οδήγησής σας είναι μειωμένη, π.χ. μετά τη λήψη φαρμάκων, αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
- ✓ Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας.
- ✓ Προσαρμόζετε διαρκώς την ταχύτητά σας ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος, την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες.
- ✓ Όταν κάνετε μεγάλα ταξίδια, σταματάτε συχνά για ξεκούραση - τουλάχιστον μία φορά ανά δύο ώρες.

Εξοπλισμοί ασφάλειας

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 στη σελίδα 8.**

Στον εξοπλισμό ασφάλειας του αυτοκινήτου σας περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα συστήματα.

- Ζώνες ασφάλειας τριών σημείων σε όλα τα καθίσματα.
- Περιοριστές δύναμης στις ζώνες ασφάλειας των μπροστινών καθισμάτων.
- Προεντατήρες ζωνών ασφάλειας στα μπροστινά καθίσματα.
- Μπροστινός αερόσακος για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
- Head-Thorax - Πλευρικός αερόσακος οδηγού και συνοδηγού με λειτουργία προστασίας για το κεφάλι.
- Σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα με το σύστημα ISOFIX.
- Σημεία στερέωσης για παιδικά καθίσματα με το σύστημα TOP TETHER.
- Ρυθμιζόμενα καθ' ύψος πίσω προσκέφαλα.
- Ρυθμιζόμενη καθ' ύψος κολόνα τιμονιού.

Προκειμένου να προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία σε σας και στους συνεπιβάτες σας σε ένα ενδεχόμενο ατύχημα, τα παραπάνω συστήματα ασφαλείας συνεργάζονται μεταξύ τους.

Τα συστήματα ασφαλείας δεν πρόκειται να προσφέρουν καμία προστασία σε σας και τους συνεπιβάτες σας, αν δεν κάθεστε σωστά στη θέση σας ή αν δεν τα ρυθμίζετε και δεν τα χρησιμοποιείτε σωστά.

Αν η ζώνη ασφαλείας δεν δεθεί σωστά, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί όταν ανοίξει ο αερόσακος σε περίπτωση ατυχήματος.

Σωστή και ασφαλή θέση στο κάθισμα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

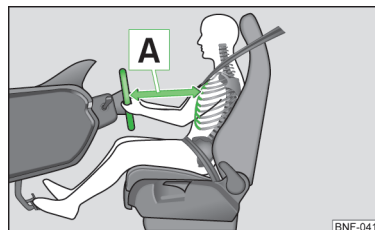
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Σωστή θέση του οδηγού στο κάθισμα	9
Ρύθμιση θέσης τιμονιού	10
Σωστή θέση του συνοδηγού στο κάθισμα	10
Σωστή θέση των επιβατών στα πίσω καθίσματα	11
Παραδείγματα εσφαλμένης θέσης στο κάθισμα	11

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή προστασία των επιβατών, τα μπροστινά καθίσματα και όλα τα προσκέφαλα πρέπει να είναι πάντοτε ρυθμισμένα σωστά, ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών, και οι ζώνες ασφαλείας να είναι πάντοτε δεμένες σωστά.
- Κάθε επιβάτης πρέπει να δεθεί με τη ζώνη ασφαλείας που αντιστοιχεί στη θέση του. Τα παιδιά πρέπει να ασφαλιζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης » **σελίδα 21, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.**
- Η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να σταθεί αιτία για θανατηφόρους τραυματισμούς, αν ενεργοποιηθεί και σας χτυπήσει κάποιος από τους αερόσακος.
- Αν οι επιβάτες στο πίσω κάθισμα δεν κάθονται στη σωστή θέση, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού λόγω της εσφαλμένης θέσης της ζώνης ασφαλείας.
- Κατά την οδήγηση, οι πλάτες των καθισμάτων δεν επιτρέπεται να γέρνουν πολύ προς τα πίσω, γιατί επηρεάζεται αρνητικά η λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και του συστήματος αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

Σωστή θέση του οδηγού στο κάθισμα



ΕΙΚ. 1
Σωστή θέση του οδηγού

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 στη σελίδα 9.**

Για τη δική σας ασφάλεια και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- ✓ Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού κατά μήκος με τέτοιο τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να πατά τα πεντάλ μέχρι τέρμα χωρίς να τεντώνει εντελώς τα πόδια.
- ✓ Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος με τέτοιο τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να φτάνει στο πάνω μέρος του τιμονιού χωρίς να τεντώνει εντελώς τα χέρια.

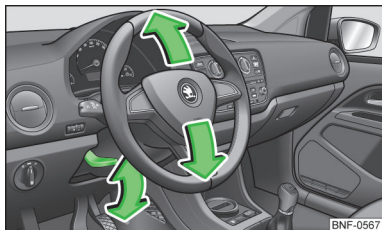
- ✓ Ρυθμίστε το τιμόνι κατά τέτοιον τρόπο, ώστε η απόσταση **A** ανάμεσα στο τιμόνι και το στέρνο σας να είναι τουλάχιστον 25 cm » **εικ. 1.**
- ✓ Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » **σελίδα 14.**

Ρύθμιση του καθίσματος του οδηγού » **σελίδα 59, Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την έναρξη της οδήγησης, πάρτε τη σωστή θέση στο κάθισμα και μην την αλλάξετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Ζητήστε και από τους συνεπιβάτες σας να πάρουν σωστή θέση στο κάθισμα και να μην την αλλάξουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Τηρήστε απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Όταν οδηγείτε, κρατάτε γερά την εξωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού με τα χέρια στις θέσεις „9 η ώρα" και „3 η ώρα". Μην κρατάτε ποτέ το τιμόνι στη θέση „12 η ώρα" ή με άλλον τρόπο (π.χ. στο κέντρο ή με τα χέρια στην εσωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού). Σε τέτοιες περιπτώσεις, μπορεί κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου του οδηγού να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί στα χέρια και το κεφάλι.
- Διατηρείτε το χώρο των ποδιών απαλλαγμένο από αντικείμενα που, σε απότομο ελιγμό ή φρενάρισμα, μπορεί να σφηνωθούν κάτω από τα πεντάλ. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορέσετε να αλλάξετε ταχύτητα, να φρενάρει ή να πατήσετε γκάζι.

Ρύθμιση θέσης τιμονιού



εικ. 2
Ρύθμιση της θέσης του τιμονιού

! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 9.

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί καθ' ύψος.

- Κατεβάστε το μοχλό ασφαλείας που βρίσκεται κάτω από το τιμόνι » **εικ. 2.**
- Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.
- Σπρώξτε το μοχλό ασφαλείας προς τα πάνω μέχρι τέρμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο μοχλός ασφαλείας πρέπει να είναι πάντοτε ασφαλισμένος κατά τη διάρκεια της οδήγησης, έτσι ώστε να μην μπορεί να αλλάξει κατά λάθος η θέση του τιμονιού κατά την οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αλλά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο!

Σωστή θέση του συνοδηγού στο κάθισμα

! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 9.

Για την ασφάλεια του συνοδηγού και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- ✓ Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω. Ο συνοδηγός πρέπει να διατηρεί ελάχιστη απόσταση 25 cm από το ταμπλό, έτσι ώστε ο αερόσακος να του προσφέρει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί.
- ✓ Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » **σελίδα 14.**

Ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού » **σελίδα 59, Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.**

Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί σε εξαιρετικές περιπτώσεις » **σελίδα 19, Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τηρήστε απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το ταμπλό. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας στο χώρο των ποδιών - μην τα ανεβάζετε ποτέ πάνω στο ταμπλό, στα έδρανα των καθισμάτων και μην τα βγάζετε ποτέ έξω από το παράθυρο. Διαφορετικά, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, είστε εκτεθειμένος σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Σε μια ενδεχόμενη ενεργοποίηση του αερόσακου, η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς!

Σωστή θέση των επιβατών στα πίσω καθίσματα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 9.

Για να μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, οι επιβάτες στο πίσω κάθισμα πρέπει να προσέχουν τα εξής.

- ✓ Ρυθμίστε το προσκέφαλο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το πάνω μέρος του προσκέφαλου να βρίσκεται, ει δυνατόν, στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας.
- ✓ Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » [σελίδα 14](#).
- ✓ Όταν μεταφέρετε παιδιά στο αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης για παιδιά » [σελίδα 21](#), *Ασφαλής μεταφορά παιδιών*.

Ρυθμίστε τα προσκέφαλα » [σελίδα 59](#).

Παραδείγματα εσφαλμένης θέσης στο κάθισμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 9.

Η μέγιστη προστατευτική δράση των ζωνών ασφαλείας εξασφαλίζεται μόνο αν οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά δεμένες.

Η λάθος θέση στο κάθισμα μειώνει σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού λόγω λάθος θέσης της ζώνης.

Ως οδηγός, φέρετε ευθύνη για τον εαυτό σας και τους συνεπιβάτες σας, ειδικά όταν μεταφέρετε παιδιά. Μην επιτρέψετε ποτέ στους συνεπιβάτες να πάρουν λάθος θέση στο κάθισμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Ακολουθεί μια λίστα με υποδείξεις που, αν δεν τηρηθούν, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμα και θάνατος. Η λίστα αυτή δεν είναι πλήρης, αλλά ελπίζουμε να αποτελέσει την αφορμή να ευαισθητοποιηθείτε στο θέμα της ασφάλειας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις.

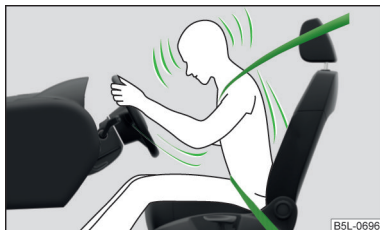
- ✓ Μην στέκεστε όρθιοι.
- ✓ Μην στέκεστε όρθιοι πάνω στα καθίσματα.
- ✓ Μην γονατίζετε πάνω στα καθίσματα.
- ✓ Μην γέρνετε την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά προς τα πίσω.
- ✓ Μην ακουμπάτε στο ταμπλό.

- ✓ Μην ξαπλώνετε στο πίσω κάθισμα.
- ✓ Μην κάθεστε μόνο στην μπροστινή άκρη του καθίσματος.
- ✓ Μην κάθεστε γυρισμένοι στο πλάι.
- ✓ Μην σκύβετε έξω από το παράθυρο.
- ✓ Μην βγάζετε τα πόδια έξω από το παράθυρο.
- ✓ Μην βάζετε τα πόδια σας πάνω στο μαξιλάρι του καθίσματος.
- ✓ Μην οδηγήσετε με άτομα στο χώρο των ποδιών.
- ✓ Μην οδηγήσετε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.
- ✓ Μην κάθεστε στο χώρο αποσκευών.

Ζώνες ασφαλείας

Χρήση ζωνών ασφαλείας

Εισαγωγή στο θέμα



ΕΙΚ. 3
Οδηγός δεμένος με ζώνη ασφαλείας

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Φυσικές δυνάμεις σε μετωπική σύγκρουση _____ 13
Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας _____ 14

Όταν οι ζώνες ασφαλείας δεθούν σωστά, παρέχουν καλή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος. Μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού και αυξάνουν την πιθανότητα επιβίωσης σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Όταν οι ζώνες ασφαλείας δεθούν σωστά, συγκρατούν τους επιβάτες του αυτοκινήτου στη σωστή θέση στο κάθισμα » **ΕΙΚ. 3**.

Οι ζώνες ασφαλείας περιορίζουν σε σημαντικό βαθμό την κινητική ενέργεια. Επιπλέον, εμποδίζουν τις ανεξέλεγκτες κινήσεις, που και αυτές μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Οι επιβάτες που έχουν δεθεί σωστά με τις ζώνες ασφαλείας επωφελούνται σε μεγάλο βαθμό από το γεγονός ότι οι ζώνες δέχονται την κινητική ενέργεια με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο.

Ο τρόπος κατασκευής του μπροστινού τμήματος του οχήματος και τα λοιπά χαρακτηριστικά παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου σας, όπως οι αερόσακοι, συμβάλλουν επίσης στη βέλτιστη μείωση της κινητικής ενέργειας. Έτσι, απορροφάται η ενέργεια που αναπτύσσεται σε μια σύγκρουση και ως εκ τούτου μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού.

Κατά τη μεταφορά παιδιών πρέπει να λάβετε υπόψη ορισμένες λεπτομέρειες σχετικά με την ασφάλειά τους » **σελίδα 21, Ασφαλής μεταφορά παιδιών**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε πάντοτε ζώνη ασφαλείας, ακόμα και μέσα στην πόλη! Αυτό ισχύει και για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Και οι έγκυες γυναίκες πρέπει πάντα να φορούν ζώνη ασφαλείας. Μόνο έτσι εξασφαλίζεται η καλύτερη προστασία του αγέννητου παιδιού » **σελίδα 14, Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας**.
- Η καλύτερη δυνατή προστατευτική λειτουργία της ζώνης εξασφαλίζεται μόνο με τη σωστή θέση το κάθισμα » **σελίδα 9, Σωστή και ασφαλής θέση στο κάθισμα**.
- Οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν μεγάλη κλίση προς τα πίσω, διαφορετικά οι ζώνες ασφαλείας χάνουν την προστατευτική τους λειτουργία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη σωστή εφαρμογή του ιμάντα των ζωνών ασφαλείας

- Ελέγχετε πάντοτε αν οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σωστά. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας είναι πολύ χαλαρή, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εξαιτίας του γεγονότος ότι κατά τη σύγκρουση, το σώμα θα τιναχτεί προς τα εμπρός από την κινητική ενέργεια και στη συνέχεια θα ακινητοποιηθεί απότομα από τη ζώνη ασφαλείας.
- Η ζώνη δεν πρέπει να περνά πάνω από σκληρά και εύθραυστα αντικείμενα (π.χ. γυαλιά, στύλο, μπρελόκ κ.λπ.). Τα αντικείμενα αυτά ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη μεταχείριση των ζωνών ασφαλείας

- Η ζώνη δεν πρέπει να μαγκώνει, να στρίβει ή να τριβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
- Προσέξτε να μην μαγκώσει η ζώνη ασφαλείας όταν κλείσει η πόρτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας

- Μη δένετε ποτέ με την ίδια ζώνη ασφαλείας συγχρόνως δύο άτομα (ούτε παιδιά). Επίσης, δεν επιτρέπεται η πρόσδεση με ζώνη ασφαλείας επιβάτη που μεταφέρει παιδί πάνω στα γόνατά του.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Το γλωσσίδι του κλείστρου πρέπει να συνδέεται πάντοτε στην υποδοχή του αντίστοιχου καθίσματος. Η λάθος τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας επηρεάζει αρνητικά την προστατευτική της λειτουργία και αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Η υποδοχή του κλείστρου δεν επιτρέπεται να βουλώσει με χαρτί, γιατί το γλωσσίδι δεν θα θηλυκώνει στη θέση του.
- Τα πολλά και χαλαρά ρούχα (π.χ. παλτό πάνω από σακάκι) επηρεάζουν αρνητικά τη σωστή θέση του σώματος στο κάθισμα και τη λειτουργικότητα της ζώνης.
- Μην χρησιμοποιείτε μανταλάκια ή παρόμοια αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν τη λειτουργία σφικτού δεσίματος της ζώνης ασφαλείας. Αν η ζώνη ασφαλείας είναι πολύ χαλαρή, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εξαιτίας του γεγονότος ότι κατά τη σύγκρουση, το σώμα θα τιναχτεί προς τα εμπρός από την κινητική ενέργεια και στη συνέχεια θα ακινητοποιηθεί απότομα από τη ζώνη ασφαλείας.
- Οι ζώνες ασφαλείας στα πίσω καθίσματα μπορούν να προσφέρουν την προστατευτική λειτουργία τους με αξιοπιστία, μόνο εφόσον η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι σωστά ασφαλισμένη **» σελίδα 62, Πλάτες πίσω καθισμάτων.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

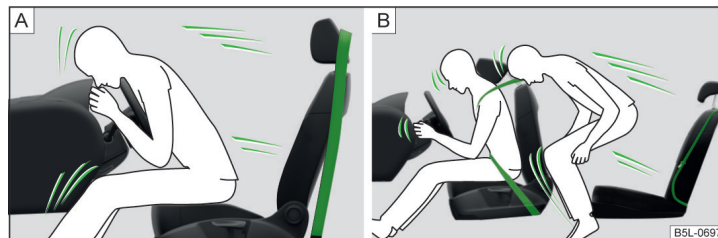
Υποδείξεις για τη φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

- Οι ζώνες πρέπει να διατηρείται καθαρές. Μια βρώμικη ζώνη μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του μηχανισμού περιτύλιξής της **» σελίδα 110, Ζώνες ασφαλείας.**
- Οι ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο ή να τροποποιηθούν με οποιονδήποτε τρόπο. Μην επιχειρήσετε να επιδιορθώσετε μόνοι σας τις ζώνες ασφαλείας.
- Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας. Αν διαπιστώσετε ζημιές στη ζώνη ασφαλείας, στις συνδέσεις, στο μηχανισμό μπλοκαρίσματος ή στην αγκράφα, η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί σε εξειδικευμένο κατάστημα.
- Ζώνες που έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν ξεχειλώσει από τα φορτία που δέχθηκαν σε ατύχημα, πρέπει να αντικατασταθούν - κατά προτίμηση σε συνεργείο αυτοκινήτων. Επιπλέον, πρέπει να ελεγχθούν και τα σημεία αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας.

i Πληροφορία

Κατά τη χρήση των ζωνών ασφαλείας πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις.

Φυσικές δυνάμεις σε μετωπική σύγκρουση



ΕΙΚ. 4 Οδηγός που δεν είναι δεμένος με ζώνη ασφαλείας / Επιβάτης στο πίσω κάθισμα που δεν είναι δεμένος με ζώνη ασφαλείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 12.

Μόλις το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται, τόσο το ίδιο το αυτοκίνητο όσο και οι επιβάτες του αποκτούν μια ενέργεια που ονομάζεται κινητική ενέργεια.

Το μέγεθος αυτής της κινητικής ενέργειας εξαρτάται βασικά από την ταχύτητα του αυτοκινήτου και από το βάρος του αυτοκινήτου και των επιβατών του. Όσο αυξάνεται η ταχύτητα και όσο μεγαλύτερο είναι το βάρος, τόσο περισσότερη ενέργεια πρέπει και να απορροφηθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

Ο σημαντικότερος παράγοντας είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν π.χ. η ταχύτητα αυξάνεται από 25 χλμ./ώρα σε 50 χλμ./ώρα, η κινητική ενέργεια τετραπλασιάζεται.

Η άποψη ότι οι επιβάτες μπορούν να στηριχτούν με τα χέρια στην περίπτωση μικροατυχήματος είναι εσφαλμένη. Ήδη σε σχετικά χαμηλές ταχύτητες σύγκρουσης δημιουργούνται δυνάμεις οι οποίες δεν αποκρούονται με στήριξη του σώματός μας στα χέρια.

Ακόμα και με ταχύτητα μόλις 30-50 χλμ./ώρα, οι δυνάμεις που ασκούνται στο σώμα σας σε περίπτωση ατυχήματος υπερβαίνουν κατά πολύ τον ένα τόνο (1 000 kg).

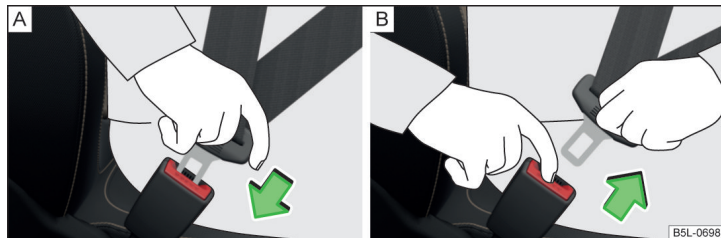
Π.χ. το βάρος ενός ατόμου 80 kg „ανέρχεται” με ταχύτητα 50 χλμ./ώρα στους 4,8 τόνους (4 800 kg).

Σε μια μετωπική σύγκρουση, οι επιβάτες που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας εκτινάσσονται προς τα εμπρός και πέφτουν με δύναμη πάνω στα διάφορα μέρη του εσωτερικού του αυτοκινήτου, π.χ. στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων ή στο παρμπρίζ, » **ΕΙΚ. 4 - [Α]**. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτοί που δεν φορούν ζώνη μπορεί να πεταχτούν ακόμη και έξω από το αυτοκίνητο, με πιθανή θανατηφόρα κατάληξη.

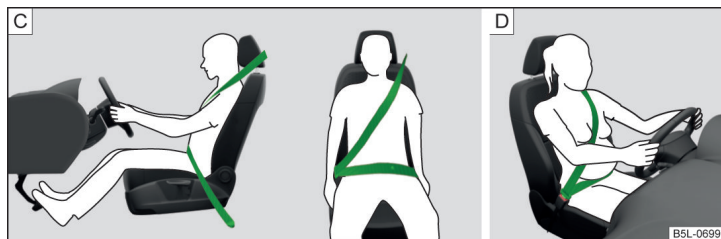
Η πρόσδεση με ζώνη ασφαλείας είναι εξίσου σημαντική για τους συνεπιβάτες στο πίσω κάθισμα διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να εκσφενδονιστούν με δύναμη στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Έτσι, μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο όχι μόνο τη δική τους ζωή, αλλά και τη ζωή των επιβατών στα μπροστινά καθίσματα » **ΕΙΚ. 4 - [Β]**.

Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας



ΕΙΚ. 5 Δέσιμο / λύσιμο ζώνης ασφαλείας



ΕΙΚ. 6 Σωστή χρήση ζώνης ώμου και λεκάνης / Χρήση ζώνης ασφαλείας από έγκυες γυναίκες

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 12.**

Δέσιμο

- » Ρυθμίστε σωστά το μπροστινό κάθισμα πριν δέσετε τη ζώνη » **σελίδα 9, Σωστή και ασφαλής θέση στο κάθισμα.**
- » Πιάστε τη ζώνη από το γλωσσίδι και τραβήξτε την αργά πάνω από το θώρακα και τη λεκάνη.
- » Βάλτε το γλωσσίδι στην αγκράφα της ζώνης του σωστού καθίσματος » **ΕΙΚ. 5 - [Α]**, μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- » Δοκιμάστε αν το γλωσσίδι έχει ασφαλίσει καλά στη ζώνη, τραβώντας τη ζώνη ασφαλείας.

Ένα πλαστικό κουμπί στη ζώνη διατηρεί τη γλώσσα στη σωστή θέση.

Για να είναι η προστατευτική δράση των ζωνών ασφαλείας η μέγιστη δυνατή, η σωστή διαδρομή της ζώνης έχει αποφασιστική σημασία.

Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πρέπει να διέρχεται περίπου πάνω από το μέσο του ώμου - σε καμία περίπτωση από το λαιμό - και να εφαρμόζει καλά στο επάνω μέρος του σώματος. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να διέρχεται μπροστά από τη λεκάνη, όχι πάνω από την κοιλιά, και να εφαρμόζει πάντοτε σφίχτα » **ΕΙΚ. 6 - [C]**.

Και οι έγκυες γυναίκες πρέπει πάντα να φορούν ζώνη ασφαλείας. Μόνο έτσι εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή προστασία του αγέννητου παιδιού.

Στις έγκυες γυναίκες, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να εφαρμόζει στο χαμηλότερο δυνατό σημείο πάνω στην λεκάνη, έτσι ώστε να μην ασκείται πίεση στο υπογάστριο » **ΕΙΚ. 6 - [D]**.

Λύσιμο

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

- » Πιέστε το κόκκινο πλήκτρο στην αγκράφα της ζώνης » **ΕΙΚ. 5 - [Β]** και το γλωσσίδι πετάγεται προς τα έξω.
- » Οδηγήστε τη ζώνη με το χέρι, έτσι ώστε ο ιμάντας της να τυλιχτεί ευκολότερα και να μην στρίψει η ζώνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην προκαλέσει ζημία το γλωσσίδι στην επένδυση της πόρτας ή σε άλλα μέρη του εσωτερικού χώρου κατά το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας.

Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας και προεντατήρες

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας _____ 15

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας _____ 15

Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας

Κάθε ζώνη ασφαλείας διαθέτει ένα μηχανισμό μπλοκαρίσματος.

Αν η ζώνη ασφαλείας τραβηχτεί αργά, ο μηχανισμός παρέχει πλήρη ελευθερία κινήσεων στη ζώνη. Αν η ζώνη ασφαλείας τραβηχτεί απότομα, μπλοκάρει από το μηχανισμό.

Ο μηχανισμός μαγκώνει τις ζώνες ασφαλείας και κατά το δυνατό φρενάρισμα, την επιτάχυνση, την κατάβαση από βουνό και στις στροφές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η ζώνη ασφαλείας δεν μπλοκάρει όταν την τραβάτε απότομα, πρέπει να αναθέσετε αμέσως τον έλεγχο της σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Η ασφάλεια του οδηγού και συνοδηγού **που είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας** αυξάνεται ακόμα περισσότερο με τους προεντατήρες στους μηχανισμούς περιτύλιξης των μπροστινών ζωνών ασφαλείας.

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης από συγκεκριμένη σφοδρότητα και άνω, οι ζώνες ασφαλείας τεντώνονται αυτόματα. Οι προεντατήρες στις πλαϊνές ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος μπορούν να ενεργοποιηθούν ακόμη και αν οι ζώνες ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται.

Σε περίπτωση πλάγιας σύγκρουσης με συγκεκριμένη σφοδρότητα, η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά της σύγκρουσης τεντώνεται αυτόματα.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας δεν ενεργοποιούνται σε ελαφρές μετωπικές, πλάγιες και οπίσθιες συγκρούσεις, σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου καθώς και σε ατυχήματα κατά τα οποία δεν δημιουργούνται μεγάλες δυνάμεις από μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τυχόν επεμβάσεις στο σύστημα προεντατήρων καθώς και η εξαγωγή και τοποθέτηση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο επισκευών επιτρέπονται μόνο σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Η προστατευτική λειτουργία του συστήματος περιορίζεται σε ένα μόνο συμβάν. Αν ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες, όλο το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.

Πληροφορία

- Κατά την ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας δημιουργείται μια ποσότητα καπνού. Ο καπνός αυτός δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.
- Κατά την απόρριψη του αυτοκινήτου και επιμέρους τμημάτων του συστήματος προεντατήρων πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις. Οι αντιπρόσωποι σέρβις της ŠKODA είναι ενημερωμένοι για αυτούς τους κανονισμούς και μπορούν να σας δώσουν αναλυτικές πληροφορίες.

Αερόσακοι

Περιγραφή των αερόσακων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Περιγραφή συστήματος _____ 16

Ενεργοποίηση αερόσακου _____ 17

Το σύστημα των αερόσακων αποτελεί συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας μια επιπρόσθετη προστασία των επιβατών σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής και πλευρικής σύγκρουσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αερόσακοι προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία μόνο εφόσον γίνονται παράλληλα σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας.
- Οι αερόσακοι δεν αντικαθιστούν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά αποτελούν μέρος του συνολικού συστήματος παθητικής ασφάλειας του αυτοκινήτου.
- Για να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή προστασία των επιβατών κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι ρυθμισμένα σωστά, ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών **» σελίδα 9, Σωστή και ασφαλή θέση στο κάθισμα.**
- Αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, αν γέρνετε υπερβολικά προς τα εμπρός ή αν δεν κάθεστε σωστά στο κάθισμά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εκθέτετε τον εαυτό σας σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού σε μια ενδεχόμενη περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη μεταχείριση του συστήματος αερόσακων

- Αν υπάρχει βλάβη, το σύστημα αερόσακων πρέπει να ελεγχθεί αμέσως σε συνεργείο αυτοκινήτων. Διαφορετικά υπάρχει το ενδεχόμενο, οι αερόσακοι να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Δεν επιτρέπεται να γίνει καμία τροποποίηση στα διάφορα μέρη του συστήματος αερόσακων.
- Οποιοσδήποτε επεμβάσεις στο σύστημα αερόσακων, καθώς και η τοποθέτηση και αφαίρεση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο εργασιών επισκευής (π.χ. εξαγωγή του τιμονιού), επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργεία αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μην πραγματοποιείτε ποτέ αλλαγές στον μπροστινό προφυλακτήρα ή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μη σκαλίζετε τα διάφορα μέρη των αερόσακων. Οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος.
- Η προστατευτική λειτουργία των αερόσακων περιορίζεται σε ένα μόνο συμβάν. Αν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.

Περιγραφή συστήματος

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 16.**

Η κατάσταση του συστήματος αερόσακων επισημαίνεται από τη λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων **» σελίδα 41.**

Όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, γεμίζουν με αέριο και ξεδιπλώνουν.

Κατά το φούσκωμα των αερόσακων απελευθερώνεται ένα γκριζόλευκο ή κόκκινο, ακίνδυνο αέριο. Αυτό είναι απολύτως φυσιολογικό και δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται (ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου) από τα εξής μέρη:

- Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.
- Μπροστινός αερόσακος για τον οδηγό και το συνοδηγό **» σελίδα 17.**
- Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax **» σελίδα 18.**
- Λυχνία ελέγχου αερόσακων στον πίνακα οργάνων **» σελίδα 41,  Σύστημα αερόσακων.**
- Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού **» σελίδα 20.**
- Λυχνία ελέγχου για την απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό **» σελίδα 20.**

1 Πληροφορία

- Οι αερόσακοι δεν χρειάζονται συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ζωής τους.
- Αν αποφασίσετε να πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, παραδώστε στον αγοραστή όλα τα βιβλία του αυτοκινήτου. Σε αυτά περιλαμβάνονται επίσης οι πληροφορίες για την ενδεχόμενη απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού!
- Η διάθεση του αυτοκινήτου και επιμέρους τμημάτων του συστήματος των αερόσακων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία.

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 στη σελίδα 16.**

Προκειμένου ο αερόσακος να προλάβει να προσφέρει προστασία σε περίπτωση ατυχήματος, το φούσκωμα του αερόσακου ολοκληρώνεται σε κλάσματα δευτερολέπτου και με μεγάλη ταχύτητα.

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις ατυχημάτων μπορεί να ενεργοποιηθούν πολλοί αερόσακοι ταυτόχρονα.

Οι αερόσακοι **δεν ενεργοποιούνται** σε **ελαφρές** μετωπικές, πλάγιες και οπίσθιες συγκρούσεις ή σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου.

Παράγοντες ενεργοποίησης

Δεν είναι δυνατόν να δοθεί ακριβής περιγραφή των παραγόντων που προκαλούν την ενεργοποίηση των αερόσακων σε κάθε περίπτωση. Σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν, για παράδειγμα, παράγοντες όπως οι ιδιότητες του αντικείμενου στο οποίο προσκρούει το αυτοκίνητο (σκληρό/μαλακό), η γωνία πρόσκρουσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου κ.λπ.

Καθοριστική για την ενεργοποίηση των αερόσακων είναι η επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Η μονάδα ελέγχου αναλύει την εξέλιξη της πρόσκρουσης και ενεργοποιεί τα αντίστοιχα συστήματα συγκράτησης.

Αν η επιβράδυνση του αυτοκινήτου που παρουσιάζεται και μετριέται κατά τη σύγκρουση δεν υπερβαίνει τις τιμές αναφοράς που είναι προγραμματισμένες στη μονάδα ελέγχου, τότε οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται, έστω κι αν το αυτοκίνητο υποστεί σοβαρή παραμόρφωση.

Στην περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης ενεργοποιούνται οι εξής αερόσακοι.

- Μπροστινός αερόσακος οδηγού.
- Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

Στην περίπτωση ισχυρής πλάγιας σύγκρουσης ενεργοποιείται ο εξής αερόσακος.

- Πλευρικός αερόσακος Head-Thorax στην πλευρά ατυχήματος.

Στην περίπτωση ενεργοποίησης ενός αερόσακου συμβαίνουν τα εξής:

- Ανάβει η πλαφονιέρα (εφόσον ο διακόπτης για την πλαφονιέρα βρίσκεται στη θέση ανάμματος με επαφή πόρτας).
- Ανάβουν τα αλάμ.

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.
- Διακόπτεται η τροφοδοσία καυσίμου προς τον κινητήρα.

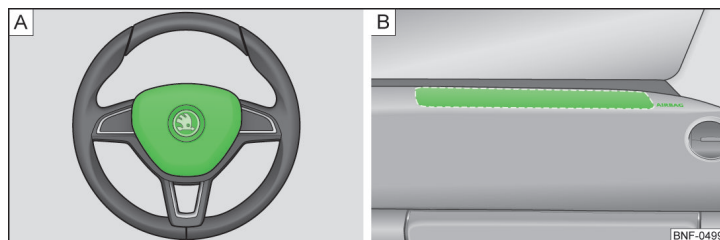
Συνοπτική περιγραφή αερόσακων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

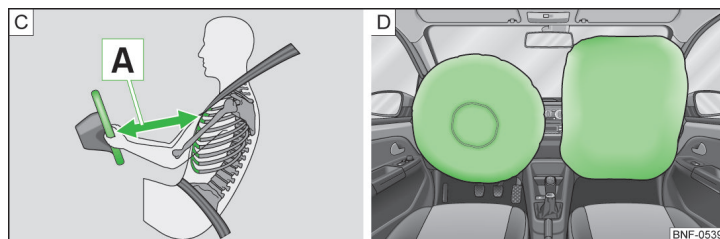
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μπροστινοί αερόσακοι _____ 17
Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax _____ 18

Μπροστινοί αερόσακοι



ΕΙΚ. 7 Μπροστινός αερόσακος οδηγού στο τιμόνι / Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού στο ταμπλό



ΕΙΚ. 8 Ασφαλής απόσταση από το τιμόνι / Φουσκωμένοι αερόσακοι

Οι μπροστινοί αερόσακοι προσφέρουν πρόσθετη προστασία στην περιοχή του κεφαλιού και του θώρακα του οδηγού και του συνοδηγού σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης.

Ο μπροστινός αερόσακος οδηγού βρίσκεται στο τιμόνι » **εικ. 7 - [Α]**.

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού » **εικ. 7 - [Β]**.

Όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, ξεδιπλώνουν μπροστά από τον οδηγό και το συνοδηγό » **εικ. 8 - [Α]**. Καθώς ο οδηγός και ο συνοδηγός βυθίζονται στους φουσκωμένους αερόσακους, η κίνησή τους προς τα εμπρός αποσβένεται και μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού του κεφαλιού και του πάνω μέρους του σώματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη σωστή θέση καθίσματος

- Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm από το τιμόνι ή το ταμπλό **[Α]** » **εικ. 8**. Αν δεν τηρείτε αυτή την ελάχιστη απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος! Επιπλέον, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά προσαρμοσμένα στο ανάστημα των επιβαίνόντων.
- Οι δυνατόι που αναπτύσσονται κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων είναι τόσο μεγάλες που μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, αν το κάθισμα δεν είναι ρυθμισμένο σωστά ή αν ο επιβάτης δεν κάθεται σωστά.
- Ανάμεσα στους μπροστινούς επιβάτες και το πεδίο δράσης του αερόσακου δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπροστινός αερόσακος και μεταφορά παιδιών

- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδιά χωρίς προστασία στο μπροστινό κάθισμα του αυτοκινήτου σας. Αν ο αερόσακος ενεργοποιηθεί σε ένα ενδεχόμενο ατύχημα, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή και θανάσιμου τραυματισμού του παιδιού!
- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » **σελίδα 20, Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού**. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού. Κατά τη μεταφορά παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού πρέπει να τηρείτε τις νομικές διατάξεις της χώρας σας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

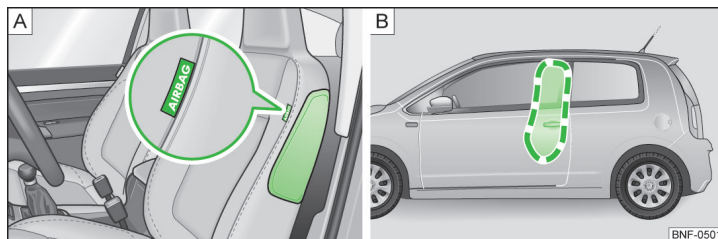
Γενικές σημειώσεις

- Το τιμόνι και η επιφάνεια της μονάδας του αερόσακου στο ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό δεν επιτρέπεται να καλύπτονται με αυτοκόλλητα ούτε να επενδύονται με άλλο τρόπο. Τα μέρη αυτά επιτρέπεται να καθαρίζονται μόνο με στεγνό ή καλά στυμμένο πανί. Πάνω στα καλύμματα των μονάδων των αερόσακων ή κοντά σε αυτά δεν επιτρέπεται να στερεώνονται πρόσθετα εξαρτήματα, όπως στηρίγματα για ποτήρια, βάσεις για τηλέφωνα κ.λπ.
- Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα πάνω στην επιφάνεια της μονάδας αερόσακου στο ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό.

i Πληροφορία

- Σε αυτοκίνητα με μπροστινό αερόσακο οδηγού βρίσκεται στο τιμόνι η αναγραφή **AIRBAG**.
- Σε οχήματα με αερόσακο συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού η αναγραφή **AIRBAG**.

Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax



εικ. 9 Σημείο ενσωμάτωσης του πλευρικού αερόσακου στο μπροστινό κάθισμα / Περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου

Οι πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax προσφέρουν συμπληρωματική προστασία για το επάνω μέρος του σώματος (θώρακα, κοιλιά, λεκάνη) και το κεφάλι των επιβατών σε περίπτωση ισχυρής πλάγιας σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι ενσωματωμένοι στην επένδυση της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων » **εικ. 9 - [Α]**.

Σε περίπτωση ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου » **εικ. 9 - [Β]**, ενεργοποιείται αυτόματα και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πλευρά του αυτοκινήτου.

Καθώς οι επιβάτες βυθίζονται στους φουσκωμένους αερόσακους, το φορτίο που ασκείται πάνω τους αποσβένεται και μειώνεται ο κίνδυνος τραυματισμού του κεφαλιού και όλου του πάνω μέρους του σώματος (θώρακα, κοιλιάς και λεκάνης) στην πλευρά που είναι στραμμένη προς την πόρτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη σωστή θέση καθίσματος

- Το κεφάλι σας δεν επιτρέπεται ποτέ να βρίσκεται μέσα στο πεδίο δράσης του πλευρικού αερόσακου. Διαφορετικά, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται χωρίς τη χρήση κατάλληλου παιδικού καθίσματος » **σελίδα 23, Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος.**
- Ανάμεσα στους επιβάτες και το πεδίο δράσης των αερόσακων δεν επιτρέπεται να βρίσκονται άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα. Δεν επιτρέπεται να στερεώνονται πρόσθετα εξαρτήματα, π.χ. ποτηροθήκες, στις πόρτες του αυτοκινήτου.
- Αν τα παιδιά δεν κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα είναι εκτεθειμένα σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ατυχήματος, με πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού » **σελίδα 21, Παιδικά καθίσματα.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μονάδα ελέγχου αερόσακων λειτουργεί με αισθητήρες πίεσης που είναι τοποθετημένοι μέσα στις μπροστινές πόρτες. Για το λόγο αυτόν, δεν επιτρέπεται να γίνει καμία αλλαγή στις πόρτες ή στις επενδύσεις τους (π.χ. τοποθέτηση πρόσθετων ηχείων). Για περισσότερες πληροφορίες » **σελίδα 102, Αερόσακοι.**
- Δεν επιτρέπεται να ασκούνται μεγάλες δυνάμεις στην παρειά της πλάτης του καθίσματος (π.χ. από δυνατά χτυπήματα, κλοτσιές κ.λπ.), γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα. Σε τέτοια περίπτωση, οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν!
- Σε καμία περίπτωση, τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να επενδύονται με καλύμματα ή ψάθες που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τη ŠKODA. Επειδή ο πλευρικός αερόσακος ξεδιπλώνεται από την πλάτη του καθίσματος, η χρήση καλυμμάτων ή άλλων επενδύσεων θα μειώσει σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Τυχόν ζημιές στην αρχική επένδυση των καθισμάτων κοντά στη μονάδα του πλευρικού αερόσακου πρέπει να επισκευάζονται το ταχύτερο δυνατόν από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Οι μονάδες των αερόσακων στα μπροστινά καθίσματα δεν επιτρέπεται να εμφανίζουν ζημιές, ρωγμές ή βαθιές εκδορές. Δεν επιτρέπεται η παραβίαση της μονάδας.

i Πληροφορία

Σε αυτοκίνητα με μπροστινούς πλευρικούς αερόσακους βρίσκεται στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων μια ετικέτα με την αναγραφή **AIRBAG**.

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Απενεργοποίηση αερόσακων	19
Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού	20

Απενεργοποίηση αερόσακων

Η απενεργοποίηση των αερόσακων προβλέπεται, για παράδειγμα, στις εξής περιπτώσεις.

- Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με μέτωπο κατεύθυνσης προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού (σε ορισμένες χώρες, λόγω διαφορετικής νομοθεσίας, με μέτωπο προς τα εμπρός) » **σελίδα 21, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.**
- Αν, παρά τη σωστή ρύθμιση του καθίσματος οδηγού, δεν είναι δυνατόν να διατηρηθεί απόσταση 25 cm τουλάχιστον ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στέρνο.
- Αν, λόγω σωματικών ιδιομορφιών, επιβάλλονται ειδικές μετατροπές στην περιοχή του τιμονιού.
- Αν αλλάξετε τα καθίσματα του αυτοκινήτου (π.χ. με ορθοπεδικά καθίσματα χωρίς πλευρικούς αερόσακους).

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον κλειδοδιακόπτη » **σελίδα 20.**

Σας συνιστούμε να αναθέτετε ενδεχόμενη απενεργοποίηση άλλων αερόσακων σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Επιτήρηση του συστήματος των αερόσακων

Η ετοιμότητα λειτουργίας του συστήματος αερόσακων ελέγχεται ηλεκτρονικά, ακόμα και αν κάποιος από τους αερόσακους έχει απενεργοποιηθεί.

Ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί με διαγνωστική συσκευή

➤ Η λυχνία ελέγχου 🚗 ανάβει για 3 δευτερόλεπτα περίπου μετά το άναμμα της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, αναβοσβήνει για ακόμα 12 δευτερόλεπτα περίπου.

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί με τον κλειδοδιακόπτη

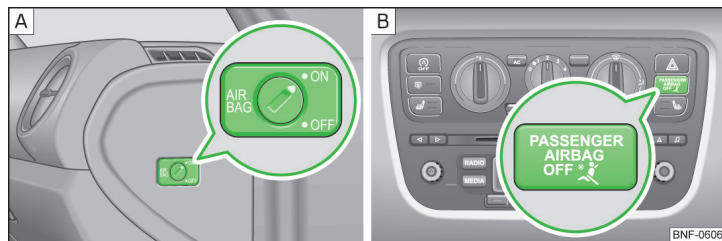
➤ Η λυχνία ελέγχου 🚗 ανάβει επί 3 δευτερόλεπτα περίπου μετά το άναμμα της ανάφλεξης.

➤ Η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIRBAG OFF** 🚗: » **εικ. 10** στη σελίδα 20 - **B** ανάβει μετά το άναμμα της ανάφλεξης.

i Πληροφορία

- Πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με την απενεργοποίηση του αερόσακου.
- Ο αντιπρόσωπος σέρβις της ŠKODA μπορεί να σας πληροφορήσει αν και ποιοι αερόσακοι του αυτοκινήτου σας μπορούν ή πρέπει να απενεργοποιούνται.

Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



ΕΙΚ. 10 Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού / Λυχνία ελέγχου για τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

Με τον κλειδοδιακόπτη μπορείτε να απενεργοποιήσετε μόνο τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Απενεργοποίηση

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.

- Στο τηλεχειριζόμενο κλειδί ξεδιπλώστε **πλήρως** τη γλωττίδα » **!**.
- Προσεκτικά εισάγετε μέχρι τέρμα το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη.
- Περιστρέψτε προσεκτικά το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη στη θέση **OFF** » **εικ. 10** - **A**.
- Τραβήξτε το κλειδί έξω από τη σχισμή του κλειδοδιακόπτη » **!**.
- Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.
- Βεβαιωθείτε ότι, μετά το άναμμα της ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIRBAG OFF** 🚗: » **εικ. 10** - **B** ανάβει.

Ενεργοποίηση

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
- Στο τηλεχειριζόμενο κλειδί ξεδιπλώστε **πλήρως** τη γλωττίδα » **!**.
- Προσεκτικά εισάγετε μέχρι τέρμα το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη.
- Περιστρέψτε προσεκτικά το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη στη θέση **ON** » **εικ. 10** - **A**.
- Τραβήξτε το κλειδί έξω από τη σχισμή του κλειδοδιακόπτη » **!**.
- Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.
- Βεβαιωθείτε ότι, μετά το άναμμα της ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIRBAG OFF** 🚗: » **εικ. 10** - **B** δεν ανάβει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τη θέση εκτός λειτουργίας και τη θέση σε λειτουργία του αερόσακου.
- Απενεργοποιήστε τον αερόσακο μόνο με σβηστή ανάφλεξη! Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου.
- Αν οι λυχνία ελέγχου **PASSENGER AIRBAG OFF** 🚗: αναβοσβήνει, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού δεν θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση ατυχήματος! Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος αερόσακων σε εξειδικευμένο κατάστημα.
- Το κλειδί δεν μπορεί να εισαχθεί κατά την οδήγηση στον κλειδοδιακόπτη.
 - Λόγω των αναταράξεων, το κλειδί μπορεί να περιστραφεί μέσα στη σχισμή και να ενεργοποιήσει τον αερόσακο!
 - Ο αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί απρόσμενα σε ένα ατύχημα - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή θανάτου!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια γλωττίδα του κλειδιού που δεν έχει ξεδιπλωθεί επαρκώς μπορεί να προκαλέσει ζημία στον κλειδοδιακόπτη!

Ασφαλής μεταφορά παιδιών

Παιδικά καθίσματα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού	22
Χρήση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	23
Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος	23
Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες	23
Χρήση παιδικών καθισμάτων που στερεώνονται με ζώνη ασφαλείας	24

Τα παιδιά είναι γενικά πιο ασφαλή στο πίσω κάθισμα, παρά στο κάθισμα συνοδηγού.

Σε αντίθεση με τους ενήλικες, οι μύες και τα οστά των παιδιών δεν έχουν ακόμη αναπτυχθεί πλήρως. Για το λόγο αυτόν, τα παιδιά εκτίθενται σε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού.

Τα παιδιά θα πρέπει να μεταφέρονται σύμφωνα με τις αντίστοιχες νομικές διατάξεις.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται παιδικά καθίσματα σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44. Το πρότυπο ECE-R σημαίνει: Κανονισμός της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (Economic Commission for Europe - Regulation).

Τα παιδικά καθίσματα φέρουν σήμανση σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44 με ανεξίτηλο σήμα ελέγχου: κεφαλαίο γράμμα E μέσα σε κύκλο και από κάτω ο αριθμός ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη χρήση παιδικών καθισμάτων πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε μικρά παιδιά - ούτε και βρέφη! - πάνω στα γόνατά σας.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Κάτω από ορισμένες κλιματικές συνθήκες, η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να φτάσει σε επικίνδυνες για τη ζωή τιμές.

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Το παιδί πρέπει να είναι δεμένο καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού! Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, ενδέχεται να εκσφενδονιστεί μέσα στο αυτοκίνητο και να τραυματιστεί ή να τραυματίσει θανάσιμα τους άλλους επιβάτες.
- Αν τα παιδιά σκύβουν προς τα εμπρός ή δεν κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα είναι εκτεθειμένα σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ατυχήματος. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν.
- Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με τη σωστή θέση της ζώνης ασφαλείας. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Ελέγχετε τη θέση των ζωνών ασφαλείας. Βεβαιωθείτε επίσης ότι η ζώνη τρίβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού. Για περισσότερες πληροφορίες » **σελίδα 22, Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού.**

ΠΡΟΣΟΧΗ

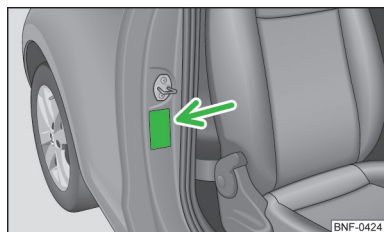
- Πριν από την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος με μέτωπο προς τα εμπρός, ρυθμίζετε το αντίστοιχο προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο ψηλά (ισχύει για τα πίσω καθίσματα).
- Αν το προσκέφαλο, ακόμα και στην ανώτατη θέση, εμποδίζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, πρέπει να αφαιρεθεί (ισχύει για τα πίσω καθίσματα). Μετά την αφαίρεση του παιδικού καθίσματος, επανατοποθετήστε το προσκέφαλο.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA. Αυτά τα παιδικά καθίσματα σχεδιάστηκαν και ελέγχθηκαν σε αυτοκίνητα ŠKODA. Πληρούν το πρότυπο ECE-R 44.

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού

Δεν ισχύει για την Ταϊβάν



ΕΙΚ. 11
Αυτοκόλλητο στην κολόνα Β (μεσαία κολόνα) στην πλευρά του συνοδηγού



ΕΙΚ. 12 Σκίαστρο συνοδηγού / αυτοκόλλητο

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 21.

Μην τοποθετείτε ποτέ ένα σύστημα συγκράτησης για παιδιά με μέτωπο προς τα πίσω σε κάθισμα το οποίο προστατεύεται από ενεργό αερόσακο. Το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα.

Για λόγους ασφαλείας σας συνιστούμε, εφόσον είναι δυνατόν, να τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου.

Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού, πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις.

- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » **!**.
- Ανάλογα με τη δυνατότητα, ρυθμίστε την πλάτη καθίσματος του συνοδηγού κατακόρυφα έτσι ώστε να υπάρχει μια σταθερή επαφή μεταξύ της πλάτης καθίσματος του συνοδηγού με αυτή του παιδικού καθίσματος.
- Ανάλογα με τη δυνατότητα, ωθήστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω έτσι ώστε να μην υπάρχει καμία επαφή μεταξύ του καθίσματος του συνοδηγού και του παιδικού καθίσματος που είναι τοποθετημένο πίσω του.
- Σε παιδικά καθίσματα της ομάδας 2 ή 3 πρέπει να προσέχετε ώστε το εξάρτημα-οδηγός που είναι τοποθετημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος να βρίσκεται μπροστά ή στο ίδιο ύψος με το εξάρτημα-οδηγός της κολόνας Β, στην πλευρά του συνοδηγού.
- Ρυθμίστε το ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πάνω.
- Στερεώστε το παιδικό κάθισμα και δέστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα εκπληρώνοντας τις προϋποθέσεις του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος οι οποίες αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης του παιδικού καθίσματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » **σελίδα 19, Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων.**
- Μην τοποθετήσετε **ποτέ** παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, ενώ ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το παιδικό κάθισμα βρίσκεται στην περιοχή ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, το παιδί μπορεί να υποστεί σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς.
- Σε αυτό το δεδομένο παραπέμπει και το αυτοκόλλητο που βρίσκεται σε μια από τις παρακάτω θέσεις.
 - Στην κολόνα Β, στην πλευρά του συνοδηγού » **ΕΙΚ. 11.** Το αυτοκόλλητο αυτό γίνεται ορατό κατά το άνοιγμα της πόρτας του συνοδηγού.
 - Στο σκίαστρο, στην πλευρά του συνοδηγού. Σε αυτοκίνητα σε ορισμένες χώρες, το αυτοκόλλητο βρίσκεται στο σκίαστρο από την πλευρά του συνοδηγού » **ΕΙΚ. 12.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Σε παιδικά καθίσματα της ομάδας 2 ή 3 πρέπει να προσέχετε ώστε το εξάρτημα-οδηγός που είναι τοποθετημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος να βρίσκεται μπροστά ή στο ίδιο ύψος με το εξάρτημα-οδηγό της κολόνας Β, στην πλευρά του συνοδηγού.
- Όταν σταματήσετε να χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού για τη μεταφορά του παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε ξανά τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Χρήση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού

Ισχύει για την Τσιβάν



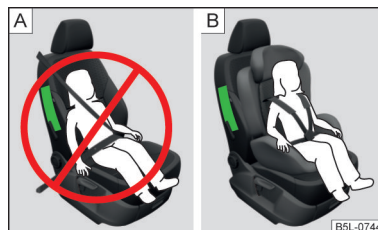
εικ. 13 Σκίαστρο συνοδηγού / αυτοκόλλητο

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 21.

Μην μεταφέρετε βρέφη, νήπια και παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η παραπάνω προειδοποίηση αναγράφεται και στο αυτοκόλλητο που υπάρχει στο σκίαστρο του συνοδηγού » [εικ. 13](#).

Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος



εικ. 14
Παιδί που δεν έχει δεθεί σωστά και κινδυνεύει από τον πλευρικό αερόσακο / Παιδί που έχει δεθεί σωστά σε παιδικό κάθισμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 21.

Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται το παιδί στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου » [εικ. 14](#) - [Α](#).

Ανάμεσα στο παιδί και το πεδίο δράσης του πλευρικού αερόσακου πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος, έτσι ώστε ο πλευρικός αερόσακος να μπορεί να παρέχει την καλύτερη δυνατή προστασία » [εικ. 14](#) - [Β](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κεφάλι του παιδιού δεν επιτρέπεται να βρίσκεται ποτέ στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος των πλευρικών αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 21.

Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες, σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44.

Κατηγορία	Βάρος του παιδιού	Ηλικία κατά προσέγγιση
0	έως 10 kg	μέχρι 9 μηνών
0+	έως 13 kg	μέχρι 18 μηνών
1	9-18 kg	μέχρι 4 ετών
2	15-25 kg	μέχρι 7 ετών
3	22-36 kg	άνω των 7 ετών

Χρήση παιδικών καθισμάτων που στερεώνονται με ζώνη ασφαλείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 21.

Πίνακας με τις δυνατότητες χρήσης των παιδικών καθισμάτων που στερεώνονται με ζώνη ασφαλείας στα διάφορα καθίσματα, σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 16.

Κατηγορία	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κάθισμα
0 έως 10 kg	U	U
0+ έως 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Κατηγορία παιδικού καθίσματος „Universal“ (καθολική) - παιδικό κάθισμα το οποίο προορίζεται για στερέωση στο κάθισμα με τη ζώνη ασφαλείας.

Συστήματα στερέωσης

📖 Εισαγωγή στο θέμα

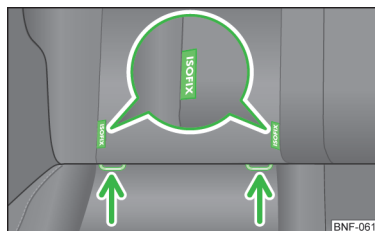
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος ISOFIX	24
Χρήση παιδικών καθισμάτων με το σύστημα ISOFIX	24
Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος TOP TETHER	25

Χρήση παιδικών καθισμάτων με το σύστημα **ISOFIX**

Πίνακας με τις δυνατότητες χρήσης των παιδικών καθισμάτων με το σύστημα **ISOFIX** στα διάφορα καθίσματα, σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 16. ➤

Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος **ISOFIX**



εικ. 15
Πίσω κάθισμα: **ISOFIX**

ISOFIX σύστημα για τη γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Ανάμεσα στην πλάτη και το έδρανο των πίσω καθισμάτων υπάρχουν δύο κρίκοι συγκράτησης για τη στερέωση παιδικού καθίσματος με το σύστημα **ISOFIX** » **εικ. 15**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος με το σύστημα **ISOFIX**, πρέπει να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Μη στερεώνετε ποτέ άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνες ή άλλα αντικείμενα στους κρίκους συγκράτησης που προορίζονται για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με το σύστημα **ISOFIX** - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

Πληροφορία

- Ένα παιδικό κάθισμα με σύστημα **ISOFIX** μπορεί να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο με τη βοήθεια του συστήματος **ISOFIX** μόνο εφόσον το συγκεκριμένο παιδικό κάθισμα είναι εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της **SKODA**.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε παιδικά καθίσματα με σύστημα **ISOFIX** από τα γνήσια αξεσουάρ **SKODA**.

Κατηγορία	Κατηγορία μεγέθους για το παιδικό κάθισμα ^{a)}	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κάθισμα
0 έως 10 kg	E	X	IL-SU
0+ έως 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg		X	IL-SU
3 22-36 kg		X	IL-SU

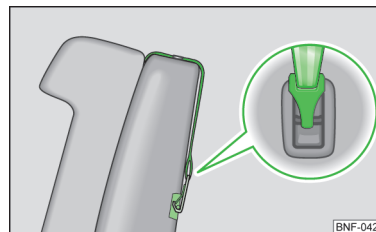
^{a)} Η κατηγορία μεγέθους αναγράφεται στην πινακίδα που είναι τοποθετημένη στο παιδικό κάθισμα.

IL-SU Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX** με την έγκριση „Semi-Universal“ (ημικαθολική κατηγορία). Η κατηγορία „Semi-Universal“ (ημικαθολική) σημαίνει ότι το παιδικό κάθισμα με το σύστημα **ISOFIX** είναι εγκεκριμένο για το αυτοκίνητό σας. Λάβετε υπόψη τη λίστα αυτοκινήτων που συνοδεύει το παιδικό κάθισμα.

IUF Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX** με την έγκριση „Universal“ και για στερέωση με τον ιμάντα στερέωσης του συστήματος **TOP TETHER**.

X Το κάθισμα δεν είναι εξοπλισμένο με κρίκους στερέωσης για το σύστημα **ISOFIX**.

Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος **TOP TETHER**



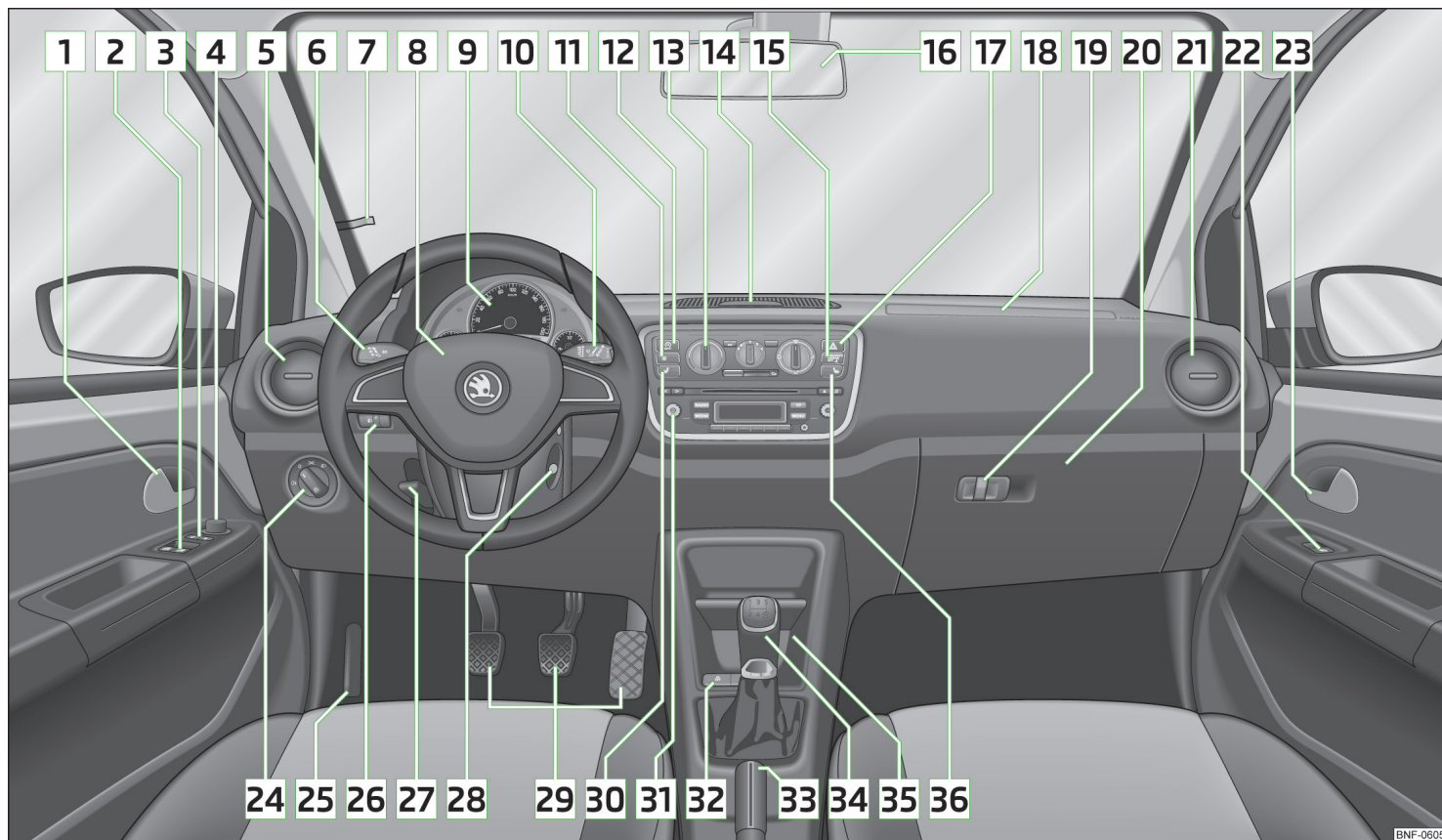
ΕΙΚ. 16
Πίσω κάθισμα: **TOP TETHER**

TOP TETHER σύστημα στερέωσης, το οποίο περιορίζει τις κινήσεις του πάνω μέρους του παιδικού καθίσματος.

Οι κρίκοι συγκράτησης για τη στερέωση του ιμάντα στερέωσης ενός παιδικού καθίσματος με το σύστημα **TOP TETHER** βρίσκονται στην πίσω πλευρά της πλάτης των πίσω καθισμάτων » ΕΙΚ. 16.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος με το σύστημα **TOP TETHER**, πρέπει να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα με το σύστημα **TOP TETHER** μόνο σε καθίσματα που διαθέτουν κρίκους συγκράτησης.
- Στερεώνετε πάντοτε μόνο έναν ιμάντα στερέωσης του παιδικού καθίσματος σε έναν κρίκο συγκράτησης.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να προσαρμόσετε ο ίδιος το αυτοκίνητό σας, π.χ. χρησιμοποιώντας βίδες ή άλλα μέσα στερέωσης.



ΕΙΚ. 17 Ταμπλό

Χειρισμός

Ταμπλό

Συνοπτική περιγραφή

1	Χερούλι πόρτας	44
2	Ηλεκτρικά παράθυρα	47
3	Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	46
4	Κουμπί ρύθμισης εξωτερικών καθρεφτών	57
5	Αεραγωγοί	74
6	Λεβιές:	
	➤ Φλας και φώτα πορείας, φωτεινό σήμα (σινιάλο)	52
	➤ Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	92
7	Στήριγμα χαρτιών	63
8	Τιμόνι:	
	➤ με κλάξον	
	➤ με μπροστινό αερόσακο οδηγού	17
9	Πίνακας οργάνων: Όργανα και λυχνίες ελέγχου	30
10	Λεβιές:	
	➤ Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33
	➤ Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	56
11	Πλήκτρο θέρμανσης πίσω κρυστάλλου	55
12	Πλήκτρο START STOP	93
13	Ανάλογα με τον εξοπλισμό:	
	➤ Χειριστήρια θέρμανσης	75
	➤ Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού	75
14	Άνοιγμα για τη υποδοχή της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun	77
15	Λυχνία ελέγχου για την απενεργοποίηση του μπροστινού αερό- σακου συνοδηγού	20
16	Εσωτερικός καθρέφτης	57
17	Πλήκτρο φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53
18	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	17
19	Στήριγμα τοάντας	67
20	Ντουλαπάκι συνοδηγού	67
21	Αεραγωγοί	74
22	Ηλεκτρικό παράθυρο πόρτας συνοδηγού	47

23	Χερούλι πόρτας	44
24	Διακόπτης φώτων	51
25	Μοχλός ξεκλειδώματος καπό του κινητήρα	115
26	Ρυθμιστής φωτεινής δέσμης προβολέων	51
27	Μοχλός ρύθμισης τιμονιού	10
28	Διακόπτης ανάφλεξης	81
29	Πεντάλ	84
30	Πλήκτρο για τη θέρμανση αριστερού καθίσματος	60
31	Ραδιόφωνο	
32	Πλήκτρο συστήματος City Safe Drive	95
33	Μοχλός χειρόφρενου	83
34	Ανάλογα με τον εξοπλισμό:	
	➤ Μοχλός ταχυτήτων (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)	84
	➤ Επιλογέας (αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο)	85
35	Θήκη αντικειμένων	64
36	Πλήκτρο για τη θέρμανση δεξιού καθίσματος	60

i Πληροφορία

- Τα αυτοκίνητα στα οποία υπάρχει εργοστασιακό ραδιόφωνο συνοδεύονται από τις οδηγίες χρήσης αυτής της συσκευής.
- Στα αυτοκίνητα με τιμόνι δεξιά, ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη διάταξη » **εικ. 17**. Τα σύμβολα ωστόσο πάνω στα χειριστήρια είναι πάντοτε τα ίδια.

Όργανα και λυχνίες ελέγχου

Πίνακας οργάνων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

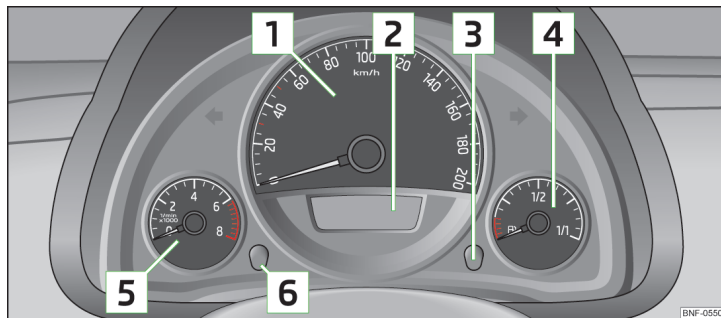
Συνοπτική περιγραφή	30
Ταχύμετρο	30
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	31
Στροφόμετρο	31
Χιλιομετρική συνολικών αποστάσεων	32
Ένδειξη διαστημάτων σέρβις	32
Υπόδειξη επιλογής σχέσης	32

Ο πίνακας οργάνων δίνει στον οδηγό τις βασικές πληροφορίες όπως π.χ. η τρέχουσα ταχύτητα, ο αριθμός στροφών κινητήρα, την κατάσταση ορισμένων συστημάτων του οχήματος και άλλα.

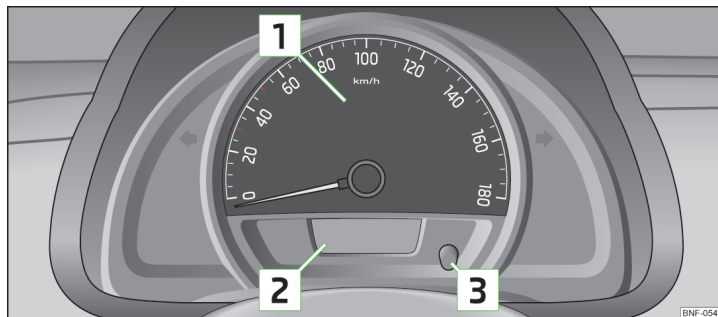
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για την οδική ασφάλεια.

Συνοπτική περιγραφή



ΕΙΚ. 18 Πίνακας οργάνων - έκδοση 1



ΕΙΚ. 19 Πίνακας οργάνων - έκδοση 2

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 30.

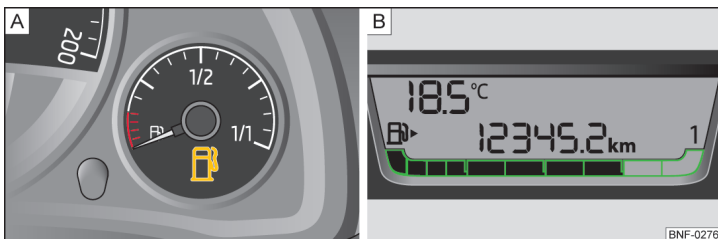
- 1** Ταχύμετρο » σελίδα 30
- 2** Οθόνη:
 - με μετρητή καυσίμου (μόνο στον πίνακα οργάνων - Επιλογή 2) » σελίδα 31
 - με χιλιομετρική συνολικών αποστάσεων » σελίδα 32
 - με ένδειξη διαστημάτων σέρβις » σελίδα 32
 - με οθόνη πολλαπλών λειτουργιών » σελίδα 33
 - με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας » σελίδα 34
- 3** Πλήκτρο χιλιομετρική συνολικών αποστάσεων (trip) » σελίδα 32
- 4** Ένδειξη αποθέματος καυσίμου » σελίδα 31
- 5** Στροφόμετρο » σελίδα 31
- 6** Πλήκτρο ρύθμισης ώρας » σελίδα 35

Ταχύμετρο

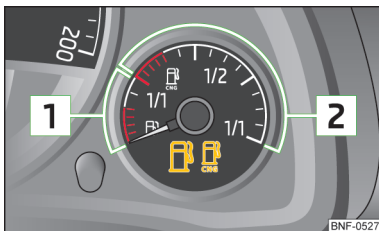
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 30.

Το ταχύμετρο εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα.

Ένδειξη αποθέματος καυσίμου



ΕΙΚ. 20 Ένδειξη αποθέματος βενζίνης: Επιλογή 1 / Επιλογή 2



ΕΙΚ. 21 Ένδειξη αποθέματος φυσικού αερίου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 30.

Η ένδειξη αποθέματος καυσίμου λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Αυτοκίνητα με λειτουργία βενζίνης

Τύποι ενδείξεων καυσίμου » ΕΙΚ. 20

A Ένδειξη στον πίνακα οργάνων - Επιλογή 1

B Ένδειξη στην οθόνη του πίνακα οργάνων - Επιλογή 2

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου 35 λίτρα.

Όταν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ φτάσει στη ρεζέρβα, στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου **B** σε » ΕΙΚ. 20 - **A** ή αναβοσβήνει το σύμβολο **B** για 10 δευτερόλεπτα μαζί με τα υπόλοιπα τμήματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων » ΕΙΚ. 20 - **B**. Τότε έχουν απομείνει περίπου 4 λίτρα καύσιμο στο ρεζερβουάρ.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

Οχήματα φυσικού αερίου (συμπιεσμένο φυσικό αέριο)

Ένδειξη αποθέματος καυσίμου » ΕΙΚ. 21

1 Απόθεμα βενζίνης

2 Απόθεμα φυσικού αερίου

Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία βενζίνης, η βελόνα της ένδειξης αποθέματος καυσίμου βρίσκεται στην περιοχή **1** » ΕΙΚ. 21. Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία φυσικού αερίου, η βελόνα της ένδειξης αποθέματος καυσίμου βρίσκεται στην περιοχή **2**.

Αν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ για τη **βενζίνη** φθάσει στην περιοχή της ρεζέρβας, ανάβει η λυχνία ελέγχου **B**. Η βελόνα βρίσκεται στην **κόκκινη** περιοχή της ένδειξης **1** » ΕΙΚ. 21. Τότε απομένουν περίπου 5 λίτρα καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Αν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ για το **φυσικό αέριο** φθάσει στην περιοχή της ρεζέρβας, ανάβει η λυχνία ελέγχου **B**. Η βελόνα βρίσκεται στην **κόκκινη** περιοχή της ένδειξης **2** » ΕΙΚ. 21. Τότε έχει απομείνει περίπου 1,5 kg καύσιμο στο ρεζερβουάρ.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε ποτέ να αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου! Η διακεκομμένη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες αναφλέξεις. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα και στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.

Στροφόμετρο

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 30.

Το στροφόμετρο **5** » ΕΙΚ. 19 στη σελίδα 30 δείχνει τον τρέχοντα αριθμό στροφών του κινητήρα ανά λεπτό.

Η αρχή στην κόκκινη περιοχή της κλίμακας του στροφόμετρου υποδεικνύει το μέγιστο αριθμό στροφών κινητήρα ενός στρωμένου ή ζεστού κινητήρα.

Πριν φτάσει η βελόνα στην κόκκινη περιοχή της κλίμακας του στροφόμετρου, πρέπει να επιλέξετε την αμέσως μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης ή τη θέση **D** του αυτόματου μηχανικού κιβωτίου.

Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η σύσταση ταχυτήτων, προκειμένου να διατηρείται ο βέλτιστος αριθμός στροφών του κινητήρα » σελίδα 32.

Αποφεύγετε τις υψηλές στροφές κινητήρα κατά τη διάρκεια του ρονταρίσματος και όσο ο κινητήρας δεν έχει φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. ▶

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο δείκτης του στροφόμετρου επιτρέπεται να φθάσει στην κόκκινη περιοχή της κλίμακας μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα!

Χιλιόμετρητής συνολικών αποστάσεων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 30.

Για εναλλαγή μεταξύ του ολικού χιλιόμετρητή και του χιλιόμετρητής συνολικών αποστάσεων, πατήστε σύντομα το πλήκτρο **[3]** » **εικ. 18 στη σελίδα 30** ή » **εικ. 19 στη σελίδα 30**.

Μετρητής για την απόσταση που διανύθηκε (trip)

Ο μετρητής δείχνει την απόσταση που διανύθηκε από τον τελευταίο μηδενισμό του σε βήματα των 0,1 χλμ.

Επαναφορά μετρητή για την απόσταση που διανύθηκε (trip)

► Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο **[3]** » **εικ. 18 στη σελίδα 30** ή » **εικ. 19 στη σελίδα 30**.

Ολικός χιλιόμετρητής

Ο μετρητής εμφανίζει τη διαδρομή που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ένδειξη διαστημάτων σέρβις

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 30.

Η ένδειξη διαστημάτων σέρβις εμφανίζει τα χιλιόμετρα μέχρι το επόμενο σέρβις.

Πριν από τη συμπλήρωση του διαστήματος σέρβις, μετά το άναμμα της ανάφλεξης, εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα η αναγραφή **lnSP** καθώς και μία ένδειξη για τα χιλιόμετρα που απομένουν.

Αν φτάσει η ημερομηνία του σέρβις, μόλις ανάψει η ανάφλεξη ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και για μερικά δευτερόλεπτα εμφανίζεται η επιγραφή **lnSP**.

Για πληροφορίες σχετικά με τα διαστήματα σέρβις ανατρέξτε στο βιβλίο συντήρησης.

i Πληροφορία

Οι τιμές των ενδείξεων σέρβις διατηρούνται στη μνήμη, ακόμη κι αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Υπόδειξη επιλογής σχέσης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 30.

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων απεικονίζεται μια πληροφορία για την επιλεγμένη σχέση μετάδοσης.

Η λειτουργία της υπόδειξης ταχύτητας βοηθά να μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Show (Προβολή)	Σημασία
●	Βέλτιστη επιλεγμένη ταχύτητα.
↑	Υπόδειξη επιλογής μεγαλύτερης σχέσης.
↓	Υπόδειξη επιλογής μικρότερης σχέσης.

Υπόδειξη ταχύτητας

Η υπόδειξη επιλογής σχέσης προβλέπεται μόνο για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή για αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων στη λειτουργία για τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων (Tiptronic).

Σε οχήματα με **χειροκίνητο** κιβώτιο ταχυτήτων εμφανίζεται στην οθόνη η **συνιστώμενη** ταχύτητα και το αντίστοιχο σύμβολο βέλους.

Για οχήματα με **αυτόματο** κιβώτιο ταχυτήτων στη λειτουργία για τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων (Tiptronic) εμφανίζεται στην οθόνη η **επιλεγμένη κατά τη δεδομένη χρονική στιγμή** σχέση μετάδοσης και το αντίστοιχο σύμβολο βέλους.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την επιλογή της σωστής σχέσης μετάδοσης σε διάφορες καταστάσεις οδήγησης, π.χ. κατά το προσπέρασμα, ευθύνη φέρει πάντοτε ο οδηγός.

📖 Πληροφορία για το περιβάλλον

Μια κατάλληλα επιλεγμένη ταχύτητα έχει τα ακόλουθα πλεονεκτήματα.

- Συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Μειώνει το θόρυβο.
- Συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Αυξάνει τη διάρκεια ζωής και την αξιοπιστία του κινητήρα.

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών (MFD)

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειρισμός	33
Μνήμη	33
Στοιχεία της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών	34
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας	35
Ρύθμιση ώρας	35

Τα δεδομένα οδήγησης εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη. Μετά το άναμμα της ανάφλεξης, θα εμφανιστεί η τελευταία ένδειξη που είχατε επιλέξει πριν σβήσετε τη μηχανή.

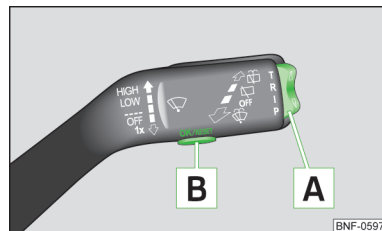
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιοσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Μπορεί να υπάρχει πάγος στο οδόστρωμα και με εξωτερική θερμοκρασία γύρω στους +4 °C! Για το λόγο αυτόν, μη βασίζεστε μόνο στην ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας για να βεβαιωθείτε ότι το οδόστρωμα δεν είναι παγωμένο.

Πληροφορία

Σε ορισμένες χώρες, οι ενδείξεις εκφράζονται σε μονάδες του αγγλοσαξονικού συστήματος.

Χειρισμός



ΕΙΚ. 22
Πλήκτρα στο μοχλό ελέγχου

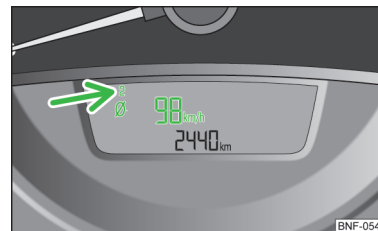
Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 33.

Ο χειρισμός ορισμένων λειτουργιών της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών πραγματοποιείται με τα πλήκτρα στο μοχλό χειρισμού » ΕΙΚ. 22.

Περιγραφή χειρισμού

Πλήκτρο	Ενέργεια	Λειτουργία
A	Πατήστε σύντομα πάνω ή κάτω	Επιλογή δεδομένων / τιμές δεδομένων
B	Σύντομο πάτημα	Εμφάνιση προδιαγραφών / επιβεβαίωση δεδομένων

Μνήμη



ΕΙΚ. 23
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών - παράδειγμα εμφάνισης της μνήμης

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 33.

Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών είναι εφοδιασμένη με δύο αυτόματες μνήμες **1** και **2**.

Η επιλεγμένη μνήμη εμφανίζεται στην οθόνη στη θέση που υποδεικνύεται από το βέλος » ΕΙΚ. 23.

- 1 Μνήμη επιμέρους αποστάσεων
- 2 Μνήμη συνολικών αποστάσεων

Επιλογή μνήμης

- Επιλέξτε το σωστό στοιχείο της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών » σελίδα 34, Στοιχεία της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών.
- Με νέα επιβεβαίωση των στοιχείων επιλέγετε την επιθυμητή μνήμη.

Επαναφορά μνήμης

- Επιλέξτε το σωστό στοιχείο της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών » **σελίδα 34**, *Στοιχεία της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών*.
- Επιλέξτε τη μνήμη που επιθυμείτε.
- Με παρατεταμένο πάτημα επιβεβαιώνετε την επιλεγμένη μνήμη.

Οι ακόλουθες τιμές της επιλεγμένης μνήμης μηδενίζονται.

- Μέση κατανάλωση καυσίμου.
- Διανυθείσα απόσταση.
- Μέση ταχύτητα.
- χρόνος ταξιδιού

Μνήμη επιμέρους αποστάσεων (μνήμη 1)

Στη μνήμη επιμέρους αποστάσεων συγκεντρώνονται δεδομένα από το άναμμα μέχρι το σβήσιμο της ανάφλεξης.

Αν συνεχίσετε το ταξίδι **εντός 2 ωρών** μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, τα νέα δεδομένα που θα προκύψουν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό των πληροφοριών.

Αντιθέτως, αν διακόψετε το ταξίδι σας για διάστημα **άνω των 2 ωρών**, τα περιεχόμενα της μνήμης διαγράφονται αυτόματα.

Μνήμη συνολικών αποστάσεων (μνήμη 2)

Η μνήμη συνολικών αποστάσεων συγκεντρώνει τα δεδομένα από έναν οποιονδήποτε αριθμό επιμέρους διαδρομών, μέχρι να συμπληρωθεί χρόνος οδήγησης 19 και 59 λεπτών ή απόσταση 1.999 χλμ.

Σε περίπτωση υπέρβασης κάποιας από τις παραπάνω τιμές, η μνήμη διαγράφεται και ξεκινά νέος υπολογισμός.

Αντίθετα με τη μνήμη επιμέρους αποστάσεων, η μνήμη συνολικών αποστάσεων δεν διαγράφεται όταν διακόπτετε το ταξίδι σας για παραπάνω από 2 ώρες.

Πληροφορία

Όλες οι τιμές της μνήμης διαγράφονται όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Στοιχεία της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 στη σελίδα 33.

Εξωτερική θερμοκρασία

Εμφανίζεται η εξωτερική θερμοκρασία τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Αν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους +4°C, εμφανίζεται η ένδειξη της θερμοκρασίας και το σύμβολο χιονοφιλάδας ❄ (Ένδειξη χαμηλής θερμοκρασίας), που αναβοσβήνει αρχικά για μερικά δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, ανάβει σταθερά μαζί με την ένδειξη της θερμοκρασίας.

Χρόνος ταξιδιού

Εμφανίζεται η ταχύτητα οδήγησης από την τελευταία διαγραφή της μνήμης.

Αν θέλετε να μετρήσετε το χρόνο ταξιδιού από κάποια συγκεκριμένη στιγμή και έπειτα, μηδενίστε τη μνήμη τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση » **σελίδα 33**, *Μνήμη*.

Η μέγιστη ένδειξη και για τις δύο μνήμες είναι 19 ώρες και 59 λεπτά. Κατά την υπέρβαση αυτής της τιμής, η ένδειξη μηδενίζεται.

Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Εμφανίζεται η στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ.¹⁾ Με βάση την ένδειξη αυτήν, μπορείτε να προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησης στην επιθυμητή κατανάλωση.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται σε λίτρα/ώρα²⁾.

Μέση κατανάλωση καυσίμου

Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου σε λίτρα/100 χλμ.¹⁾ από την τελευταία διαγραφή της μνήμης.

Αν θέλετε να μετρήσετε τη μέση κατανάλωση καυσίμου για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μηδενίστε τη μνήμη τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση » **σελίδα 33**. Μετά τη διαγραφή των περιεχομένων της μνήμης, δεν εμφανίζονται τιμές στα πρώτα 300 μέτρα περίπου που διανύετε.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη ενημερώνεται τακτικά.

¹⁾ Σε μοντέλα ορισμένων χωρών, η κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται σε χλμ./λίτρα.

²⁾ Σε μοντέλα ορισμένων χωρών εμφανίζεται η ένδειξη --/- km/l (χλμ./λίτρα) όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Αυτονομία

Πρόκειται για την απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητό σας με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ και με βάση τον τρόπο οδήγησής σας μέχρι τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Η ένδειξη ενημερώνεται σε βήματα των 10 χλμ. Μετά το πρώτο άναμμα της λυχνίας ελέγχου για το απόθεμα καυσίμου » **σελίδα 31**, Ένδειξη αποθέματος καυσίμου, η ένδειξη αλλάζει σε βήματα των 5 χλμ.

Ο υπολογισμός του στοιχείου βασίζεται στην κατανάλωση καυσίμων κατά τα τελευταία 50 χλμ. Όσο πιο οικονομικά οδηγείτε, τόσο αυξάνει η ένδειξη της αυτονομίας.

Απόσταση

Εμφανίζεται η απόσταση που διανύσατε από την τελευταία φορά που διαγράψατε τα περιεχόμενα της μνήμης.

Αν θέλετε να μετρήσετε την απόσταση από κάποια συγκεκριμένη στιγμή και έπειτα, μηδενίστε τη μνήμη τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση » **σελίδα 33**, Μνήμη.

Η μέγιστη ένδειξη και για τις δύο μνήμες είναι 1.999 χλμ. Κατά την υπέρβαση αυτής της τιμής, η ένδειξη μηδενίζεται.

Μέση ταχύτητα

Εμφανίζεται η μέση ταχύτητα σε χλμ./ώρα από την τελευταία διαγραφή της μνήμης.

Αν θέλετε να μετρήσετε τη μέση ταχύτητα για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, μηδενίστε τη μνήμη τη στιγμή που θέλετε να ξεκινήσει η μέτρηση » **σελίδα 33**, Μνήμη.

Μετά τη διαγραφή αυτών των στοιχείων, δεν εμφανίζονται τιμές στα πρώτα 300 μέτρα περίπου που διανύετε.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη ενημερώνεται τακτικά.

Τρέχουσα ταχύτητα αυτοκινήτου

Εμφανίζεται η τρέχουσα ταχύτητα, που είναι ίδια με την ένδειξη του ταχύμετρου **[1]** » **εικ. 19 στη σελίδα 30**.

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού

Εμφανίζεται η θερμοκρασία ψυκτικού τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας

Ρυθμίστε το όριο ταχύτητας, για παράδειγμα την ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα εντός πόλης » **σελίδα 35**, Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας.

Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 33.**

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με σταματημένο αυτοκίνητο

- Επιλέξτε το στοιχείο μενού $\ominus$ (Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας).
- Επιβεβαιώνοντας αυτό το μενού, ενεργοποιείτε τη δυνατότητα ρύθμισης του ορίου ταχύτητας (η τιμή αναβοσβήνει).
- Ρυθμίστε το επιθυμητό όριο ταχύτητας, π.χ. στα 50 χλμ./ώρα.
- Επιβεβαιώνοντας τη ρυθμισμένη τιμή, αποθηκεύετε το όριο ταχύτητας, ή περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να αποθηκευτεί η ρύθμιση αυτόματα.

Έτσι μπορεί να ρυθμιστεί το όριο ταχύτητας με βήματα των 5 χλμ./ώρα.

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με το αυτοκίνητο εν κινήσει

- Επιλέξτε το στοιχείο μενού $\ominus$ (Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας).
- Οδηγήστε με την επιθυμητή ταχύτητα, π.χ. 50 χλμ./ώρα.
- Επιβεβαιώστε την τρέχουσα ταχύτητα ως όριο ταχύτητας.

Σε περίπτωση που θέλετε να προσαρμόσετε το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, η αλλαγή αυτή πραγματοποιείται με βήματα των 5 χλμ./ώρα (π.χ., η ρυθμισμένη ταχύτητα των 47 χλμ./ώρα αυξάνει στα 50 χλμ./ώρα ή μειώνεται στα 45 χλμ./ώρα).

- Επιβεβαιώστε το όριο ταχύτητας ή περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να αποθηκευτεί η ρύθμιση αυτόματα.

Απενεργοποίηση ή αλλαγή του ορίου ταχύτητας

- Επιλέξτε το στοιχείο μενού $\ominus$ (Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας).
- Επιβεβαιώνοντας την αποθηκευμένη τιμή, το όριο ταχύτητας απενεργοποιείται.
- Επιβεβαιώνοντας ξανά, ενεργοποιείται η επιλογή για τη ρύθμιση του ορίου ταχύτητας.

Αν σημειωθεί υπέρβαση του ρυθμισμένου ορίου ταχύτητας, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα. Στην οθόνη εμφανίζεται ταυτόχρονα το στοιχείο μενού $\ominus$ (Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας) και η ρυθμισμένη οριακή τιμή.

Η ρυθμισμένη οριακή τιμή ταχύτητας διατηρείται ακόμα και μετά από το σβήσιμο και το άναμμα της ανάφλεξης.

Ρύθμιση ώρας

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 33.**

Η ώρα ρυθμίζεται ως εξής:

- ▶ Επιλέξτε την ένδειξη της ώρας στον πίνακα οργάνων » **σελίδα 33, Χειρισμός.**
- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο **[6]** » **εικ. 19 στη σελίδα 30** μέχρι να ξεκινήσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
- ▶ Για να αλλάξετε την τιμή, πιέστε το πλήκτρο **[3]**. Για να αλλάξετε γρήγορα την τιμή κρατήστε το πλήκτρο πατημένο.
- ▶ Πιέστε το πλήκτρο **[6]** για να επιλέξετε την ένδειξη των λεπτών, έτσι ώστε να αρχίσει να αναβοσβήνει.
- ▶ Για να αλλάξετε την τιμή, πιέστε το πλήκτρο **[3]**. Για να αλλάξετε γρήγορα την τιμή κρατήστε το πλήκτρο πατημένο.
- ▶ Επιβεβαιώστε τη ρυθμισμένη τιμή πατώντας ξανά το πλήκτρο **[6]** ή περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ρύθμιση αποθηκεύεται αυτόματα (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).

Λυχνίες ελέγχου

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

☞ Χειρόφρενο	36
☞ Σύστημα πέδησης	36
☞ Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας	37
☞ Γεννήτρια	37
☞ Λάδι κινητήρα	37
☞ Ψυκτικό υγρό	37
☞ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	38
☞ Σύστημα υποβοήθησης τιμονιού	38
☞ Έλεγχος ευστάθειας (ESC)	39
☞ Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	39
☞ Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	39
☞ Πίεση του ελαστικού	40
☞ Πίσω φως ομίχλης	40
☞ Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	40
☞ Έλεγχος της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του κινητήρα	40
☞ Σύστημα αερόσακων	41
☞ Χειρόφρενο - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	41
☞ Πεντάλ φρένου (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	41
☞ Φλας	41
☞ Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	41
☞ Φώτα πορείας (μεγάλα)	41

☞ Ζώνη ασφαλείας (ένδειξη κατάστασης ζώνης) - πίσω κάθισμα	41
☞ City Safe Drive	42
☞ / ☞ START-STOP	42

Οι λυχνίες ελέγχου επισημαίνουν την τρέχουσα κατάσταση συγκεκριμένων λειτουργιών ή βλαβών.

Το άναμμα κάποιων λυχνιών ελέγχου μπορεί να συνοδεύεται από ηχητικά σήματα.

Μετά το άναμμα της ανάφλεξης **θα ανάψουν** για λίγο κάποιες λυχνίες ελέγχου με σκοπό τον έλεγχο της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου.

Αν τα ελεγμένα συστήματα είναι εντάξει, οι αντίστοιχες λυχνίες ελέγχου **σβήνουν** λίγα δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η παράβλεψη των λυχνιών ελέγχου που ανάβουν στον πίνακα οργάνων και των συμβόλων ελέγχου στην οθόνη μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.
- Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » **σελίδα 53**. Το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται στην προβλεπόμενη απόσταση. Στην περίπτωση αυτή, τηρήστε τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » **σελίδα 115, Χώρος κινητήρα**.

☞ Χειρόφρενο

☞ **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 36.**

Η λυχνία ελέγχου ☞ **ανάβει** όταν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο. Επιπλέον, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα, εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με δεμένο χειρόφρενο για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα με ταχύτητα άνω των 6 χλμ./ώρα.

☞ Σύστημα πέδησης

☞ **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 36.**

Η λυχνία ελέγχου ☞ **ανάβει** όταν η στάθμη υγρών φρένων στο σύστημα πέδησης είναι πολύ χαμηλή ή όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

➤ Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη υγρών των φρένων » [σελίδα 121](#) »

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η λυχνία ελέγχου ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου » [σελίδα 39](#), Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), μην συνεχίσετε την οδήγηση! Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Ενδεχόμενη βλάβη στο σύστημα πέδησης ή στο ABS μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το στη σελίδα 36.

Η λυχνία ελέγχου **ανάβει** με σκοπό να υπενθυμίσει στον οδηγό ή τον συνοδηγό να δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Η λυχνία ελέγχου **σβήνει**, αφού εφαρμοστεί η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

Αν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν φορέσει ζώνη ασφαλείας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 20 χλμ./ώρα, **αναβοσβήνει** η λυχνία ελέγχου και ταυτόχρονα ακούγεται ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα.

Αν ο οδηγός ή συνοδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσα στα επόμενα 90 δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό σήμα θα σταματήσει και η λυχνία ελέγχου **θα ανάψει σταθερά**.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 12](#), *Ζώνες ασφαλείας*.

Γεννήτρια

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το στη σελίδα 36.

Η λυχνία ελέγχου **ανάβει** σε περίπτωση που η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν φορτίζεται ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν κατά την οδήγηση εκτός από τη λυχνία ελέγχου ανάβει ακόμα η λυχνία ελέγχου » [σελίδα 37](#), μην συνεχίσετε την οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στον κινητήρα! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Λάδι κινητήρα

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το στη σελίδα 36.

Αν η λυχνία ελέγχου **ανάβει** ή **αναβοσβήνει** , τότε η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

- Αν η λυχνία ελέγχου **δεν σβήσει** μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή αν αρχίσει να **αναβοσβήνει** κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και, αν χρειάζεται, συμπληρώστε λάδι κινητήρα » [σελίδα 118](#), *Ελεγχος στάθμης λαδιού*.

Αν η στάθμη του λαδιού είναι εντός της καθορισμένης περιοχής τιμών και η λυχνία ελέγχου **ανάβει** ή **αναβοσβήνει** ξανά μετά την ανάφλεξη του κινητήρα, μην συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η κόκκινη λυχνία για την πίεση του λαδιού δεν είναι δείκτης για τη στάθμη του λαδιού! Γι' αυτό, πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού σε τακτά διαστήματα, κατά προτίμηση σε κάθε ανεφοδιασμό με καύσιμο.
- Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε με λάδι κινητήρα, μην συνεχίζετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Ψυκτικό υγρό

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το στη σελίδα 36.

Αν η λυχνία ελέγχου **ανάβει** ή **αναβοσβήνει**, σημαίνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή ή ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή.

Ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού » [σελίδα 120](#), *Ελεγχος στάθμης*.
- Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό » [σελίδα 121](#).

Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, **μη συνεχίσετε την οδήγηση**. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία στον κινητήρα, για το λόγο αυτόν **αφήστε τον κινητήρα σβηστό** και ζητήστε βοήθεια από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού βρίσκεται μέσα στα κανονικά όρια, η αυξημένη θερμοκρασία μπορεί να οφείλεται υψηλή θερμοκρασία σε βλάβη του ανεμιστήρα του ψυγείου.

➤ Σβήστε την ανάφλεξη.

➤ Ελέγξτε την ασφάλεια του ανεμιστήρα του ψυγείου και αντικαταστήστε τον, αν χρειαστεί » **σελίδα 147, Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα**.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η ασφάλεια ανεμιστήρα είναι εντάξει αλλά η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** μετά από την ενεργοποίηση της ανάφλεξης,  **μην συνεχίσετε την οδήγηση!**

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ανοίξτε με προσοχή το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού. Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, το σύστημα ψύξης βρίσκεται υπό πίεση - Κίνδυνος εγκαύματος! Για το λόγο αυτόν, πριν ξεβιδώσετε το καπάκι, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην αγγίζετε τον ανεμιστήρα του ψυγείου. Ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να τεθεί ξαφνικά σε λειτουργία, ακόμα και αν η ανάφλεξη είναι σβηστή - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρόσθετοι προβολείς και άλλα αξεσουάρ μπροστά από την είσοδο αέρα μειώνουν την απόδοση του ψυκτικού υγρού.
- Ποτέ μην καλύπτετε το ψυγείο - υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη **σελίδα 36**.

Λυχνία ελέγχου

Εάν η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, τότε υπάρχει βλάβη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.  **Μη συνεχίσετε την οδήγηση!** Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Λυχνία ελέγχου

Αν η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** και δεν είναι δυνατή η αλλαγή ταχυτήτων, μπορεί να υφίστανται τεχνικοί λόγοι που περιορίζουν τη λειτουργία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

➤ Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε και ανάψτε πάλι την ανάφλεξη.

Αν η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** μετά το νέο άναμμα της ανάφλεξης, ζητήστε αμέσως βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Αν **ανάβει** η λυχνία ελέγχου  ή και η λυχνία ελέγχου  και ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, το αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο έχει υπερθερμανθεί.

➤ Σταματήστε το όχημα και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει ή οδηγήστε χωρίς να υπερβείτε τα 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα).

Αν η λυχνία ελέγχου  **ανάβει επανειλημμένα**, σταθμεύστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει.

Για περισσότερες πληροφορίες » **σελίδα 84, Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων**.

Σύστημα υποβοήθησης τιμονιού

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη **σελίδα 36**.

Αν η λυχνία ελέγχου  ή και  **ανάβει** κατά τη διάρκεια της οδήγησης ή **δεν σβήσει** μετά το άναμμα της ανάφλεξης, υπάρχει βλάβη στο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού.

Αν **ανάβει** η λυχνία ελέγχου  , το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού έχει υποστεί **ολική βλάβη** και δεν υπάρχει καμία υποβοήθηση κατά το στρίψιμο του τιμονιού (οι απαιτούμενες δυνάμεις είναι κατά πολύ μεγαλύτερες).

Αν **ανάβει** η λυχνία ελέγχου  , υπάρχει **μερική βλάβη** του συστήματος υποβοήθησης τιμονιού και μπορεί να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι.

➤ Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε και ανάψτε πάλι την ανάφλεξη.

Αν η λυχνία ελέγχου **δεν ανάβει** μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργεί και πάλι κανονικά.

Αν η λυχνία ελέγχου **ανάβει ξανά**, τότε πρέπει να ζητήσετε χωρίς καθυστέρηση τη βοήθεια συνεργείου. ►

Πληροφορία

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Αν η λυχνία ελέγχου  δεν σβήσει αφότου διανύσετε μια σύντομη διαδρομή, υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Έλεγχος ευστάθειας (ESC)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Αν η λυχνία ελέγχου  αναβοσβήνει, σημαίνει ότι πραγματοποιείται επέμβαση του ESC.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει, υπάρχει βλάβη στο ESC. Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Επειδή το σύστημα ESC συνεργάζεται με το σύστημα ABS, η λυχνία ελέγχου ESC ανάβει επίσης όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το ESC μπορεί να έχει απενεργοποιηθεί για τεχνικούς λόγους.

➤ Σβήστε και ανάψτε ξανά την ανάφλεξη.

Αν η λυχνία ελέγχου  δεν ανάβει μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC λειτουργεί και πάλι κανονικά.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 89, Έλεγχος ευστάθειας \(ESC\)](#).

Πληροφορία

Η λυχνία  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Αν η λυχνία ελέγχου  δεν σβήσει αφότου διανύσετε μια σύντομη διαδρομή, υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Έλεγχος πρόσφυσης (TC)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Αν η λυχνία ελέγχου  αναβοσβήνει, σημαίνει ότι πραγματοποιείται επέμβαση του TC.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάβει σταθερά, υπάρχει βλάβη στο TC. Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Επειδή το σύστημα TC συνεργάζεται με το σύστημα ABS, η λυχνία ελέγχου TC ανάβει επίσης όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει, αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το TC μπορεί να έχει απενεργοποιηθεί για τεχνικούς λόγους.

➤ Σβήστε και ανάψτε ξανά την ανάφλεξη.

Αν η λυχνία ελέγχου  δεν ανάβει μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το TC λειτουργεί και πάλι κανονικά.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 90, Έλεγχος πρόσφυσης \(TC\)](#).

Πληροφορία

Η λυχνία  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Αν η λυχνία ελέγχου  δεν σβήσει αφότου διανύσετε μια σύντομη διαδρομή, υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει, υπάρχει βλάβη στο ABS.

Το αυτοκίνητο φρενάρει μόνο με το σύστημα πέδησης χωρίς το ABS.

Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση βλάβης του ABS απενεργοποιούνται και τα άλλα συστήματα πέδησης και ευστάθειας » [σελίδα 89, Συστήματα πέδησης και ευστάθειας](#).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενδεχόμενη βλάβη στο ABS ή στο σύστημα πέδησης μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Αν η λυχνία ελέγχου ABS  ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου  » [σελίδα 36](#),  **μην συνεχίσετε την οδήγηση!** Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Πίεση του ελαστικού

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Η λυχνία ελέγχου ανάβει

Εάν κατά την οδήγηση η λυχνία ελέγχου  ανάψει, αυτό σημαίνει ότι σημειώθηκε μεταβολή στην πίεση κάποιου ελαστικού.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

- Μειώστε αμέσως ταχύτητα και αποφύγετε τις απότομες στροφές και φρεναρίσματα.
- Σταματήστε το όχημα, σβήστε την ανάφλεξη και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών » [σελίδα 127](#).
- Αν χρειάζεται, διορθώστε την πίεση του ελαστικού ή αντικαταστήστε το συγκεκριμένο τροχό » [σελίδα 133](#) ή χρησιμοποιήστε το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος » [σελίδα 137](#).
- Αποθηκεύστε τις τιμές πίεσης των ελαστικών στο σύστημα » [σελίδα 98](#).

Η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και παραμένει αναμμένη

Αν η λυχνία ελέγχου  αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και παραμένει αναμμένη, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε την ανάφλεξη και ξεκινήστε και πάλι τον κινητήρα.

Αν η λυχνία ελέγχου  αναβοσβήνει και πάλι μετά το ξεκίνημα του κινητήρα, υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Το άναμμα της λυχνίας ελέγχου  μπορεί επίσης να οφείλεται και σε άλλους λόγους.

- Μονόπλευρη φόρτωση του αυτοκινήτου. Κατανέμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.
- Έντονο φορτίο στους τροχούς του ενός άξονα (π.χ. κατά τη χρήση ρυμουλκόμενου ή την οδήγηση σε βουνό).
- Εφαρμογή αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Ένας τροχός αντικαταστάθηκε.

Αποθηκεύστε τις τιμές πίεσης των ελαστικών στο σύστημα » [σελίδα 98](#).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπό ορισμένες συνθήκες (π.χ. με αγωνιστικό τρόπο οδήγησης, όταν επικρατούν χειμερινές καιρικές συνθήκες ή όταν οδηγείτε σε μη ασφαλτωμένους δρόμους), η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην ανάψει αμέσως ή και καθόλου.

Πληροφορία

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Αν η λυχνία ελέγχου δεν σβήσει αφότου διανύσετε μια σύντομη διαδρομή, υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Πίσω φως ομίχλης

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο.

Σύστημα ελέγχου καυσαερίων

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Αν η λυχνία ελέγχου  **ανάψει** υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Το σύστημα επιτρέπει την οδήγηση στο πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης.

Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

ΕΡC Έλεγχος της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του κινητήρα

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Αν η λυχνία **ΕΡC** **ανάψει**, υπάρχει βλάβη στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα. Το σύστημα επιτρέπει την οδήγηση στο πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης.

Ζητήστε χωρίς καθυστέρηση βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Σύστημα αερόσακων

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.

Επιτήρηση του συστήματος των αερόσακων

Εάν οι λυχνίες ελέγχου **δεν σβήσουν** λίγα δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης ή **ανάψουν** κατά την οδήγηση, υπάρχει βλάβη στο σύστημα . Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που η λυχνία **δεν ανάψει** καθόλου κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Η ετοιμότητα λειτουργίας του συστήματος αερόσακων ελέγχεται ηλεκτρονικά, ακόμα και αν κάποιος από τους αερόσακους έχει απενεργοποιηθεί.

Κάποιος αερόσακος ή προεντατήρας ζώνης έχει απενεργοποιηθεί με τη διαγνωστική συσκευή

➤ Η λυχνία ελέγχου  **θα ανάψει** για 4 δευτερόλεπτα περίπου μετά το **άναμμα** της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, **θα αναβοσβήνει** για ακόμα 12 δευτερόλεπτα περίπου.

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιήθηκε με τον κλειδοδιακόπτη

➤ Η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** για μερικά δευτερόλεπτα κατά το **άναμμα** της ανάφλεξης.

➤ Ο απενεργοποιημένος αερόσακος επισημαίνεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου **PASSENGER AIR BAG OFF**  στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό  **σελίδα 20**, *Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.*

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην περίπτωση σφάλματος του συστήματος αερόσακου υπάρχει ο κίνδυνος μη λειτουργίας του συστήματος σε ένα ατύχημα. Γι' αυτό, πρέπει να ελέγχεται άμεσα από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Χειρόφρενο - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.

Αν η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** ή **αναβοσβήνει**, δέστε το χειρόφρενο.

Για περισσότερες πληροφορίες  **σελίδα 84**, *Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων.*

Πεντάλ φρένου (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.

Αν η λυχνία ελέγχου  **ανάψει**, πατήστε το πεντάλ φρένου.

Για περισσότερες πληροφορίες  **σελίδα 84**, *Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων.*

Φλας

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.

Ανάλογα με τη θέση του λεβιέ, **αναβοσβήνει** η αριστερή  ή η δεξιά  λυχνία ελέγχου.

Αν υπάρχει βλάβη στα φλας, η λυχνία ελέγχου **αναβοσβήνει** περίπου δύο φορές πιο γρήγορα.

Κατά την ενεργοποίηση των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ), **αναβοσβήνουν** και οι δύο λυχνίες ελέγχου.

Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.

Η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** όταν το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control) είναι ενεργοποιημένο.

Φώτα πορείας (μεγάλα)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.

Η λυχνία ελέγχου  **ανάβει** όταν είναι αναμμένα τα φώτα πορείας ή κατά τη χρήση του φωτεινού σήματος (σινιάλου).

Ζώνη ασφαλείας (ένδειξη κατάστασης ζώνης) - πίσω κάθισμα

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.

Μετά το άναμμα της ανάφλεξης **ανάβουν** στην οθόνη του πίνακα οργάνων για 30 δευτερόλεπτα τα σύμβολα  ή .

Τα σύμβολα ελέγχου  ή  επισημαίνουν εάν οι επιβάτες στα πίσω καθίσματα έχουν φορέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.

-  Ο αναβάτης στο αντίστοιχο πίσω κάθισμα **έχει** δεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.
-  Ο αναβάτης στο αντίστοιχο πίσω κάθισμα **δεν έχει** δεθεί με τη ζώνη ασφαλείας.

Αν κατά τη διάρκεια της οδήγησης και με ταχύτητα άνω των 25 χλμ./ώρα λυθεί κάποια ζώνη ασφαλείας στο πίσω κάθισμα, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και το αντίστοιχο σύμβολο ελέγχου  **αναβοσβήνει** για περίπου 30 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 12, Ζώνες ασφαλείας](#).

City Safe Drive

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Εάν το σύμβολο ελέγχου  **αναβοσβήνει γρήγορα**, το σύστημα City Safe Drive φρενάρει το όχημα αυτόματα.

Εάν το σύμβολο ελέγχου  **αναβοσβήνει αργά**, το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο ή έχει βλάβη.

Αν το σύστημα είναι **απενεργοποιημένο** και το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 5-30 χλμ./ώρα, στην οθόνη του πίνακα οργάνων **ανάβει** το σύμβολο ελέγχου  **OFF**.

Αν το σύστημα **ενεργοποιηθεί** ξανά, **ανάβει** στην οθόνη του πίνακα οργάνων το σύμβολο ελέγχου  **0h για περίπου 5 δευτερόλεπτα**.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 95, City Safe Drive](#).

/ START-STOP

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 36.**

Όταν **ανάβει** το σύμβολο ελέγχου , το σύστημα START-STOP είναι ενεργό.

Όταν **ανάβει** το σύμβολο ελέγχου , το σύστημα START-STOP είναι ενεργό, ωστόσο η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα δεν είναι δυνατή.

Όταν **αναβοσβήνει** το σύμβολο ελέγχου , το σύστημα START-STOP δεν είναι διαθέσιμο.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 93, START STOP](#).

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα με το κλειδί από την κυλινδρική κλειδαριά	43
Ξεκλείδωμα / κλείδωμα με το κλειδί τηλεχειρισμού	44
Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας	44
Χερούλι πόρτας	45
Κλείδωμα ασφαλείας	45
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	46
Παιδικές ασφάλειες	46

Το κεντρικό κλείδωμα επιτρέπει το ταυτόχρονο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα **όλων** των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών » [σελίδα 47](#).

Στο κεντρικό κλείδωμα είναι συνδεδεμένο το κλείδωμα ασφαλείας » [σελίδα 45](#). Μόλις το αυτοκίνητο κλειδωθεί από έξω, οι κλειδαριές των θυρών¹⁾ μπλοκάρουν αυτόματα από το κλείδωμα ασφαλείας » .

Μετά το ξεκλείδωμα ισχύουν τα εξής

- Όλες οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνουν.
- Η πλαφονιέρα που λειτουργεί μέσω της επαφής της πόρτας ανάβει.
- Το κλείδωμα ασφαλείας απενεργοποιείται¹⁾.
- Η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού σταματά να αναβοσβήνει.

Μετά το κλείδωμα ισχύουν τα εξής

- Όλες οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνουν.
- Η πλαφονιέρα που λειτουργεί μέσω της επαφής της πόρτας σβήνει.
- Το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται¹⁾.
- Η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αρχίζει να αναβοσβήνει.

Ένδειξη βλάβης

Αν η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει αρχικά με ταχύ ρυθμό επί 2 δευτερόλεπτα περίπου, κατόπιν ανάβει συνεχόμενα επί 30 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια αναβοσβήνει με αργό ρυθμό, πρέπει να ζητήσετε βοήθεια συνεργείου αυτοκινήτων.

¹⁾ Η λειτουργία αυτή ισχύει μόνο σε ορισμένες χώρες.

Αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα

Όλες οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 15 χλμ./ώρα.

Όταν αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης, το αυτοκίνητο ξεκλειδώνει πάλι αυτόματα. Επιπλέον, το αυτοκίνητο μπορεί να ξεκλειδώσει με πάτημα του πλήκτρου κεντρικού κλειδώματος από τον οδηγό.

Οι πόρτες του αυτοκινήτου μπορούν να ξεκλειδώσουν και να ανοίξουν ανά πάσα στιγμή με τράβηγμα του εσωτερικού χερουλιού της πόρτας.

Αποτυχία του κεντρικού κλειδώματος

Σε περίπτωση βλάβης του κεντρικού κλειδώματος μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδωθεί με το κλειδί μόνο η πόρτα του οδηγού. Οι άλλες πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών μπορούν να κλειδωθούν ή να ξεκλειδωθούν χειροκίνητα.

➤ Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης των θυρών » [σελίδα 144](#).

➤ Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του καπό των χώρου αποσκευών » [σελίδα 144](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε ποτέ τα κλειδιά στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, όπως τα παιδιά, για παράδειγμα, θα μπορούσαν να κλειδώσουν το αυτοκίνητο, να ανάψουν την ανάφλεξη ή να εκκινήσουν τον κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και ατυχήματος!
- Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, μην αφήνετε ποτέ σε αυτό δίχως επίβλεψη άτομα που δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, όπως π.χ. παιδιά. Θα μπορούσαν π.χ. να λύσουν το χειρόφρενο ή να βγάλουν την ταχύτητα. Το αυτοκίνητο θα μπορούσε να μετακινηθεί - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και ατυχήματος! Αυτά τα άτομα ενδεχομένως να μην είναι σε θέση να βγουν από το όχημα δίχως βοήθεια ή να βοηθήσουν τους εαυτούς τους. Σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες υπάρχει κίνδυνος θανάτου!
- Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω με το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιημένο, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο αυτοκίνητο, γιατί ούτε οι πόρτες ξεκλειδώνουν ούτε τα παράθυρα ανοίγουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - υπάρχει κίνδυνος θανάτου.

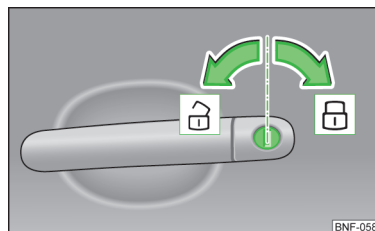
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλα τα κλειδιά περιέχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα και για το λόγο αυτόν πρέπει να προστατεύονται από την υγρασία και τα δυνατά χτυπήματα.
- Διατηρείτε τη σχισμή του κλειδιού απολύτως καθαρή. Τυχόν ακαθαρσίες (ίνες υφασμάτων, σκόνη κ.τ.λ.) ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία των κλειδαριών και του διακόπτη ανάφλεξης.
- Αν το κεντρικό κλείδωμα ανταποκρίνεται μόνο στις εντολές που δίνονται από απόσταση μικρότερη των περ. 3 μέτρων, πρέπει να αντικατασταθεί η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου » [σελίδα 143](#).
- Εγκαταλείποντας το όχημα να ελέγχετε πάντα αν αυτό είναι κλειδωμένο.
- Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, αν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

i Πληροφορία

Αν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους αερόσακους, οι κλειδωμένες πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα για να επιτρέψουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας.

Ξεκλείδωμα/Κλείδωμα με το κλειδί από την κυλινδρική κλειδαριά



ΕΙΚ. 24
Αριστερή πλευρά του οχήματος:
Κινήσεις κλειδιού για ξεκλείδωμα
και κλείδωμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 43.

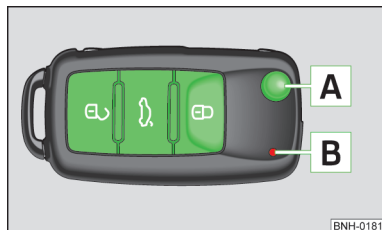
Το πλήκτρο σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε και να κλειδώσετε το αυτοκίνητο μέσω του μηχανισμού κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού.

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα του αυτοκινήτου με το κλειδί » ΕΙΚ. 24

🔓 Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου

🔒 Κλείδωμα αυτοκινήτου

Ξεκλείδωμα / κλείδωμα με το κλειδί τηλεχειρισμού



εικ. 25
Κλειδί με τηλεχειριστήριο

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 43.

Λειτουργία και περιγραφή του κλειδιού τηλεχειρισμού » **εικ. 25**

🔑 Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου

🔑 Κλείδωμα αυτοκινήτου

🔑 Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών

A Πλήκτρο για το άνοιγμα/κλείσιμο του κλειδιού

B Λυχνία ελέγχου

Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου

Κατά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου, όλα τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Αν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και δεν ανοίξετε καμία από τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών μέσα στα επόμενα 30 δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο θα ξανακλειδώσει αυτόματα και θα ενεργοποιηθεί το κλείδωμα ασφαλείας¹⁾. Με αυτή τη λειτουργία, αποφεύγεται το κατά λάθος ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου καθώς απομακρύνεστε.

Κλείδωμα αυτοκινήτου

Κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου, όλα τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Αν μία ή περισσότερες πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών δεν έχουν κλειστεί μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου, τα φλας αναβοσβήνουν μόνο αφότου κλείσουν.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του καπό του χώρου αποσκευών

Πατώντας το πλήκτρο με το σύμβολο 🚪 για περίπου 1 δευτερόλεπτο ξεκλειδώνεται μόνο το καπό του χώρου αποσκευών.

Με το κλείσιμο το καπό κλειδώνεται » **σελίδα 47**.

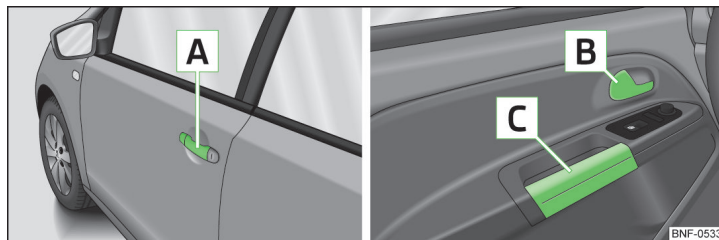
Έλεγχος κατάστασης μπαταρίας

Αν, όταν πατάτε τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου, η κόκκινη λυχνία ελέγχου **B** » **εικ. 25** δεν αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η μπαταρία έχει εκφορτιστεί. Αντικαταστήστε την μπαταρία » **σελίδα 143**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να επηρεάζεται αρνητικά από πομπούς που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο και λειτουργούν στην ίδια περιοχή συχνοτήτων.
- Χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο μόνο εφόσον οι πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών είναι κλειστά και εφόσον έχετε οπτική επαφή με το αυτοκίνητο.
- Η μέγιστη ακτίνα λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου είναι περίπου 30 m. Η ακτίνα δράσης μειώνεται καθώς πέφτει η τάση της μπαταρίας.

Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας



εικ. 26 Χερούλι πόρτας/Εσωτερικό χερούλι πόρτας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 43.

Άνοιγμα από έξω

➤ Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο.

➤ Τραβήξτε από το χερούλι **B** » **εικ. 26** της αντίστοιχης πόρτας.

Άνοιγμα από μέσα

➤ Τραβήξτε το χερούλι **B** της πόρτας και σπρώξτε την πόρτα μακριά από εσάς. ►

¹⁾ Η λειτουργία αυτή ισχύει μόνο σε ορισμένες χώρες.

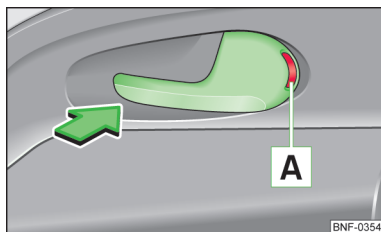
Κλείσιμο από μέσα

➤ Πιάστε τη λαβή **C** και κλείστε την αντίστοιχη πόρτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να κλείσει σωστά η πόρτα, διαφορετικά μπορεί να ανοίξει απότομα κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!
- Ανοίγεται και κλείνεται την πόρτα μόνο εφόσον δεν υπάρχουν άτομα που εμποδίζουν την κίνησή της - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Αν μια πόρτα είναι ανοιχτή, μπορεί να κλείσει μόνη της όταν πνέει δυνατός άνεμος ή σε δρόμο με κλίση - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Ποτέ μην οδηγείτε με τις πόρτες ανοικτές - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

Χερούλι πόρτας



ΕΙΚ. 27
Χερούλι πόρτας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 43.

Σε αυτοκίνητα χωρίς κεντρικό κλείδωμα, μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε από μέσα τις πόρτες χωρίς κλειδαριά με χερούλια στις πόρτες.

Κλείδωμα

➤ Ωθήστε το χερούλι της πόρτας προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να δείτε το κόκκινο σημάδι **A** » ΕΙΚ. 27.

Ξεκλείδωμα

➤ Ανοίξτε την πόρτα τραβώντας μια φορά το χερούλι της αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 27.

Κλείδωμα ασφαλείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 43.

Αν κλειδώνετε το αυτοκίνητο από έξω, οι κλειδαριές των θυρών μπλοκάρουν αυτόματα. Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ανοίξει πλέον από μέσα.

Για το λόγο ότι το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου, ενημερώνεστε με το μήνυμα **SAFE LOCK** στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Απενεργοποίηση

Το κλείδωμα ασφαλείας απενεργοποιείται με διπλό κλείδωμα εντός 2 δευτερολέπτων.

Αν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο και το κλείδωμα ασφαλείας απενεργοποιημένο, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα από μέσα τραβώντας μία φορά το χερούλι της.

Ενεργοποίηση

Το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται την επόμενη φορά που κλειδώνετε το αυτοκίνητο.

Ένδειξη απενεργοποίησης

Η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα, κατόπιν σβήνει, και ύστερα από 30 δευτερόλεπτα περίπου αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό.

Ένδειξη ενεργοποίησης

Η λυχνία ελέγχου της πόρτας οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα περίπου και μετά αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιημένο, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο αυτοκίνητο, γιατί ούτε οι πόρτες ξεκλειδώνουν ούτε τα παράθυρα ανοίγουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

i Πληροφορία

Η λειτουργία αυτή ισχύει μόνο σε ορισμένες χώρες.

Κλειδωμα και ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου με το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος



εικ. 28
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 43.**

Όταν το όχημα δεν έχει κλειδωθεί από έξω, μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδωθεί με το πλήκτρο » **εικ. 28.**

Ξεκλειδωμα/Κλειδωμα » **εικ. 28**

- 🔒 Κλείδωμα
- 🔓 Ξεκλειδωμα

Το πλήκτρο λειτουργεί και με σθηστή ανάφλεξη.

Μετά το κλείδωμα ισχύουν τα εξής.

- Το άνοιγμα των πορτών και του καπό του χώρου αποσκευών από έξω δεν είναι δυνατό.
- Οι πόρτες του αυτοκινήτου μπορούν να ξεκλειδώσουν και να ανοίξουν με ένα τράβηγμα του χερουλιού της πόρτας.
- Αν ενεργοποιηθεί κάποιος από τους αερόσακους, οι κλειδωμένες πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα για να επιτρέψουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας.

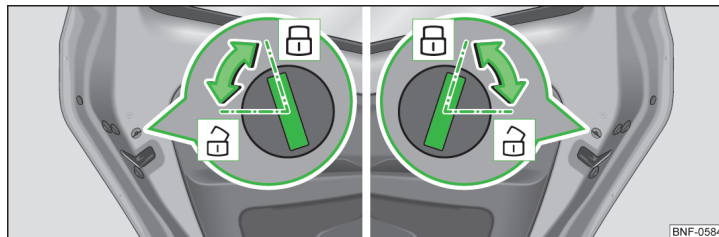
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι κλειδωμένες από μέσα πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!
- Σε περίπτωση που το κλείδωμα ασφαλείας είναι ενεργοποιημένο » **σελίδα 45**, τα εσωτερικά χερουλία στις πόρτες και τα πλήκτρα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργούν.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, αν μία ή περισσότερες πόρτες είναι ανοιχτές.

Παιδικές ασφάλειες



εικ. 29 Πίσω πόρτα: αριστερά/δεξιά

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 43.**

Οι παιδικές ασφάλειες καθιστούν αδύνατο το άνοιγμα των πίσω θυρών από μέσα. Η πόρτα ανοίγει μόνο από έξω.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της παιδικής ασφαλείας » **εικ. 29**

- 🔒 Ενεργοποίηση
- 🔓 Απενεργοποίηση

Οι παιδικές ασφάλειες ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται με το κλειδί του αυτοκινήτου.

Καπό χώρου αποσκευών

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

- Άνοιγμα / κλείσιμο _____ 47
- Καθυστερημένο κλείδωμα του καπό χώρου αποσκευών _____ 47▶

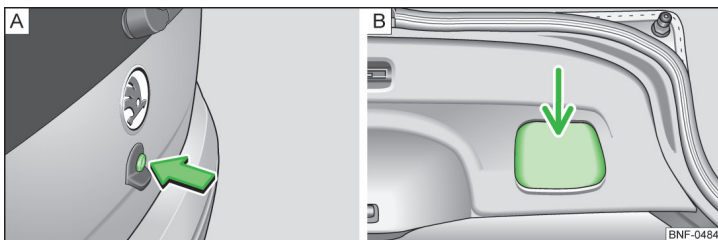
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλείσετε το καπό του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά κλειδωμένο. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ακόμη και αν έχει κλειδωθεί - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην οδηγείτε ποτέ με το καπό του χώρου αποσκευών μισάνοιχτο ή εντελώς ανοιχτό. Μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Μην πιέζετε το πίσω κρύσταλλο όταν κλείνετε το καπό του χώρου αποσκευών γιατί μπορεί να σπάσει - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Προσέξτε ώστε κατά το κλείσιμο του καπό του χώρου αποσκευών δεν πιάνονται μέρη του σώματος - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

i Πληροφορία

Κατά την εκκίνηση ή μόλις η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 9 χλμ./ώρα, η λειτουργία του πλήκτρου στη λαβή πάνω από την πινακίδα κυκλοφορίας απενεργοποιείται. Η λειτουργία αποκαθίσταται όταν το σταματήσει αυτοκίνητο και ανοίξει η πόρτα.

Άνοιγμα / κλείσιμο



ΕΙΚ. 30 Καπό χώρου αποσκευών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 47.

Ξεκλείδωμα σε αυτοκίνητα χωρίς τηλεχειρισμό

➤ Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί του αυτοκινήτου » **σελίδα 43.**

Ξεκλείδωμα σε αυτοκίνητα με τηλεχειρισμό

➤ Πατήστε το πλήκτρο με το σύμβολο  στο κλειδί του αυτοκινήτου.

Ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο

➤ Πατήστε το πλήκτρο με το σύμβολο  στο κλειδί του αυτοκινήτου μέχρι να ξεκλειδώσει το καπό του χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα

➤ Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών πατώντας το πλήκτρο » **ΕΙΚ. 30 - [A].**

Κλείσιμο

➤ Πιάστε την εσοχή » **ΕΙΚ. 30 - [B]** και τραβήξτε το καπό του χώρου αποσκευών προς τα κάτω.

➤ Κλείστε το καπό με απαλό σπρώξιμο.

Καθυστερημένο κλείδωμα του καπό χώρου αποσκευών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 47.

Αν το καπό του χώρου αποσκευών ξεκλειδωθεί με το πλήκτρο που φέρει το σύμβολο κλειδιού  από το τηλεχειριζόμενο κλειδί, τότε το καπό κλειδώνει αυτόματα μετά το κλείσιμο.

Το χρονικό διάστημα μετά την παρέλευση του οποίου το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνει αυτόματα μετά το κλείσιμό του μπορεί να παραταθεί από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Μετά την ενεργοποίηση του καθυστερημένου κλειδώματος, το καπό μπορεί να ανοίξει και πάλι μετά το κλείσιμο εντός ενός περιορισμένου χρονικού διαστήματος.

Το καθυστερημένο κλείδωμα του καπό μπορεί να απενεργοποιηθεί ανά πάσα στιγμή από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν κλειδώσει αυτόματα το καπό χώρου αποσκευών, υπάρχει κίνδυνος να εισέλθουν ανεπιθύμητα πρόσωπα στο αυτοκίνητο. Συνιστούμε, επομένως, να κλειδώνετε το όχημα με το σύμβολο κλειδιού  από το τηλεχειριζόμενο κλειδί.

Ηλεκτρικά Παράθυρα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων	48
Χειροκίνητο άνοιγμα / κλείσιμο πίσω παραθύρων	48 ➤

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε ώστε, κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου από έξω, να μην υπάρχουν άτομα μέσα σε αυτό, γιατί δεν θα μπορέσουν να ανοίξουν πλέον τα παράθυρα από μέσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Κλείνετε προσεκτικά τα παράθυρα για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε καθαρά τα τζάμια των παραθύρων για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Αν τα τζάμια είναι παγωμένα, αφαιρέστε τον πάγο » **σελίδα 106, Τζάμια παραθύρων και εξωτερικοί καθρέπτες** προτού να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα λάστιχα και στο μηχανισμό των παραθύρων.
- Προσέχετε πάντοτε αν τα παράθυρα είναι κλειστά όταν απομακρύνεστε από το κλειδωμένο αυτοκίνητο.

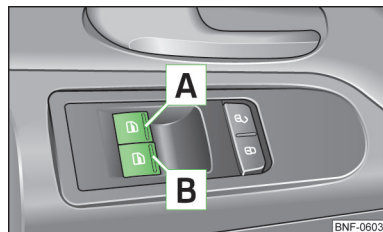
ℹ Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα παράθυρα πρέπει να κλείνουν όταν κινείστε με υψηλή ταχύτητα, για να αποτρέπεται η άσκοπη υψηλή κατανάλωση καυσίμου.

i Πληροφορία

Για τον εξαερισμό του εσωτερικού χώρου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση το σύστημα θέρμανσης, κλιματισμού και εξαερισμού του αυτοκινήτου. Όταν τα παράθυρα είναι ανοικτά μπορεί να εισέλθει σκόνη και άλλοι ρύποι στο αυτοκίνητο. Επιπλέον, σε συγκεκριμένες ταχύτητες μπορεί να προκύψουν θόρυβοι λόγω του ανέμου.

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρων



ΕΙΚ. 31
Πλήκτρα των ηλεκτρικών παραθύρων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 48.

Τα παράθυρα στις μπροστινές πόρτες μπορούν να λειτουργήσουν από το κάθισμα του οδηγού.

Πλήκτρα των ηλεκτρικών παραθύρων » ΕΙΚ. 31

A Εμπρός αριστερή πόρτα

B Εμπρός δεξιά πόρτα

Άνοιγμα

➤ Πιέστε απαλά το αντίστοιχο πλήκτρο και κρατήστε το πατημένο μέχρι το παράθυρο να φτάσει στην επιθυμητή θέση.

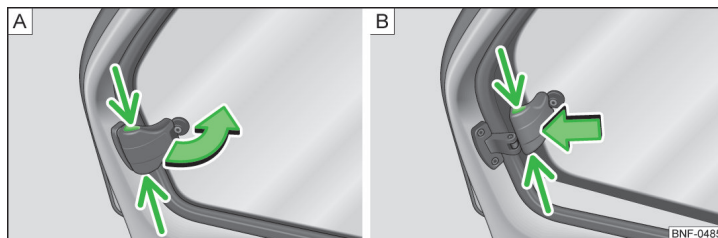
Αφού ελευθερώσετε το πλήκτρο, το παράθυρο θα σταματήσει αμέσως.

Κλείσιμο

➤ Πιέστε απαλά το άνω άκρο του αντίστοιχου πλήκτρου και κρατήστε το πατημένο μέχρι το παράθυρο να φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Αφού ελευθερώσετε το πλήκτρο, το παράθυρο θα σταματήσει αμέσως.

Χειροκίνητο άνοιγμα / κλείσιμο πίσω παραθύρων



ΕΙΚ. 32 Άνοιγμα / κλείσιμο πίσω παραθύρων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 48.

Άνοιγμα

➤ Πιέστε την ασφάλεια στην εσοχή » ΕΙΚ. 32 - **A** και ανοίξτε το παράθυρο προς την κατεύθυνση του βέλους.

➤ Κλείδωστε το παράθυρο στην ανοικτή θέση πιέζοντας την ασφάλεια προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 32 - **B**.

Κλείσιμο

- Πιάστε την ασφάλεια στην εσοχή και τραβήξτε αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 32** - **[B]**.
- Κλείστε το παράθυρο φέρνοντάς το στην αρχική θέση, αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 32** - **[A]**, έως ότου η ασφάλεια κουμπώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Μηχανικά παράθυρα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ανοίγμα/κλείσιμο παραθύρου _____ 49

Τα παράθυρα λειτουργούν μηχανικά μεμανιβέλα που βρίσκεται στην επένδυση της κάθε πόρτας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να κλείνετε τα παράθυρα προσεκτικά - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν τα τζάμια είναι παγωμένα, αφαιρέστε τον πάγο » **σελίδα 106**, *Τζάμια παραθύρων και εξωτερικοί καθρέπτες* προτού να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα λάστιχα και στο μηχανισμό των παραθύρων.
- Προσέχετε πάντοτε αν τα παράθυρα είναι κλειστά όταν απομακρύνετε από το κλειδωμένο αυτοκίνητο.

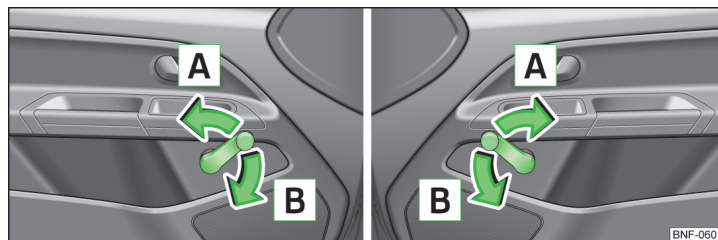
🌳 Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα πλαϊνά παράθυρα πρέπει να κλείνουν όταν κινείστε με υψηλή ταχύτητα, για να αποτρέπεται η άσκοπη υψηλή κατανάλωση καυσίμου.

i Πληροφορία

Για τον εξαερισμό του εσωτερικού χώρου κατά τη διάρκεια της οδήγησης, χρησιμοποιείτε κατά προτίμηση το σύστημα θέρμανσης, κλιματισμού και εξαερισμού του αυτοκινήτου. Αν τα παράθυρα είναι ανοιχτά, μπορεί να μπει σκόνη και άλλοι ρύποι μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ επιπλέον δημιουργούνται θόρυβοι από τον άνεμο σε ορισμένες ταχύτητες.

Άνοιγμα/κλείσιμο παραθύρου



ΕΙΚ. 33 Χειρισμός παραθύρων: αριστερά / δεξιά

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ⚠ και ⚠ στη σελίδα 49.**

Μπορείτε να χειρίζεστε μηχανικά ένα παράθυρο μόνο κάθε φορά.

Άνοιγμα

Γυρίστε τημανιβέλα προς την κατεύθυνση του βέλους **[A]** » **εικ. 33**.

Κλείσιμο

Γυρίστε τημανιβέλα προς την κατεύθυνση του βέλους **[B]** » **εικ. 33**.

Πανοραμική συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειρισμός _____ 50

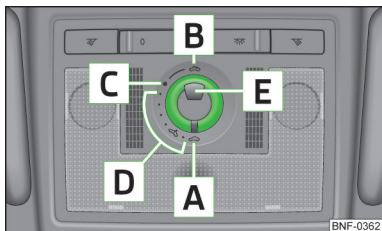
Βλάβες λειτουργίας _____ 50

Ο χειρισμός της πανοραμικής συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής (στο εξής μόνο συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή) είναι εφικτός μόνο με αναμμένη ανάφλεξη και με εξωτερική θερμοκρασία μέχρι -20 °C.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία, πρέπει να κλείνετε πάντοτε τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή.

Χειρισμός



εικ. 34
Χειρισμός της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 49.

Η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει με τον περιστροφικό διακόπτη.

Ιδανική θέση

➤ Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **Γ** » **εικ. 34**.

Όταν η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή βρίσκεται στην ιδανική θέση, μειώνεται η ένταση του θορύβου του αέρα.

Μερικό άνοιγμα

➤ Γυρίστε το διακόπτη σε κάποια θέση της περιοχής **Δ** » **εικ. 34**.

Πλήρες άνοιγμα

➤ Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **Β** » **εικ. 34** και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση (επαναφερόμενη).

Ανύψωση

➤ Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **Α** » **εικ. 34**.

➤ Πιέστε το διακόπτη στο ρύγχος **Ε** προς την κατεύθυνση της οροφής.

Κλείσιμο

➤ Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **Α** » **εικ. 34**.

➤ Τραβήξτε το διακόπτη από την εσοχή **Ε** προς τα κάτω και εμπρός.

Ασφάλεια έναντι σύνθλιψης

Η ηλεκτρική ηλιοροφή είναι εφοδιασμένη με μια ασφάλεια υπερφόρτωσης. Όταν υπάρχει κάποιο εμπόδιο που παρεμποδίζει το κλείσιμο (π.χ. πάγος), η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή σταματά και στη συνέχεια επιστρέφει μερικά εκατοστά. Μπορείτε να κλείσετε πλήρως τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή,

παρακάμπτοντας την ασφάλεια έναντι σύνθλιψης, τραβώντας την εσοχή **Ε** του διακόπτη προς τα κάτω και εμπρός, μέχρι η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή να κλείσει εντελώς » **!**.

Ρολό αντηλιακής προστασίας

Η ηλεκτρική συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή είναι εξοπλισμένη με ένα ρολό αντηλιακής προστασίας. Το ρολό αντηλιακής προστασίας λειτουργεί χειροκίνητα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά το χειρισμό της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής και του ρολού αντηλιακής προστασίας ενεργήστε προσεκτικά για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ανοίξετε τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε πρώτα τον πάγο ή το χιόνι που υπάρχει πάνω σε αυτήν, ώστε να μην προκληθεί βλάβη στο μηχανισμό ανοίγματος.

Βλάβες λειτουργίας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 49.

Μετά π.χ. από την αποσύνδεση και τη σύνδεση της μπαταρίας, η ανοιγόμενη/συρόμενη ηλιοροφή ενδέχεται να μην λειτουργεί. Χρειάζεται να ενεργοποιήσετε τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή.

Σειρά ενεργοποίησης:

➤ Ανάψτε την ανάφλεξη.

➤ Γυρίστε το διακόπτη στη θέση **Α** » **εικ. 34** στη σελίδα 50.

➤ Τραβήξτε το διακόπτη από την εσοχή Ε προς τα κάτω και εμπρός και κρατήστε τον σταθερό.

➤ Ύστερα από 10 δευτερόλεπτα περίπου, η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή ανοίγει και ξανακλείνει.

➤ Ελευθερώστε το διακόπτη.

Φωτισμός και ορατότητα

Φώτα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειρισμός της λειτουργίας των φώτων	51
Φώτα ημέρας (DAY LIGHT)	52
Φλας και φώτα πορείας	52
Προβολείς ομίχλης	53
Πίσω φως ομίχλης	53
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53
Φώτα στάθμευσης	54
Οδήγηση στο εξωτερικό	54

Τα φώτα λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη, εφόσον δεν αναφέρεται διαφορετικά.

Στα αυτοκίνητα με τιμόνι δεξιά ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη διάταξη » **εικ. 35** στη σελίδα 51. Τα σύμβολα που απεικονίζουν τις θέσεις του χειριστηρίου είναι ίδια.

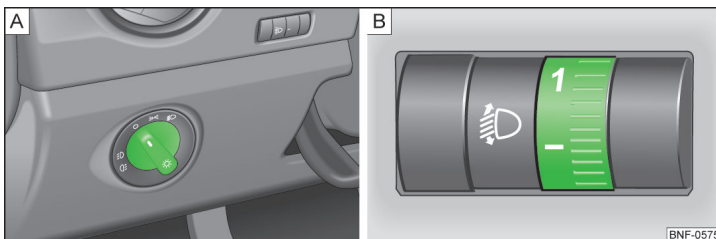
⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα φώτα επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- Για τη σωστή ρύθμιση και χρήση των φώτων, ευθύνη φέρει πάντοτε ο οδηγός.
- Μην οδηγείτε ποτέ έχοντας αναμμένα μόνο τα φώτα θέσης! Τα μικρά φώτα δεν έχουν αρκετή ένταση για να φωτίσουν επαρκώς τον δρόμο μπροστά σας και να σας ορατό στους άλλους χρήστες των οδών. Για το λόγο αυτόν, στο σκοτάδι και με κακές συνθήκες ορατότητας, ανάβετε πάντα τα μεσαία φώτα.

ℹ️ Πληροφορία

- Όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης ή τα φώτα διασταύρωσης, φωτίζονται και τα όργανα.
- Η εσωτερική πλευρά των προβολέων μπορεί να θαμπώσει προσωρινά. Όταν τα φώτα του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, η κεντρική επιφάνεια του γυαλιού ξεθαμπώνει πάλι σύντομα, η περιφέρεια του γυαλιού μπορεί όμως να μείνει θαμπή για μεγαλύτερο διάστημα. Το θάμπωμα δεν επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του συστήματος φωτισμού του αυτοκινήτου.

Χειρισμός της λειτουργίας των φώτων



ΕΙΚ. 35 Διακόπτης φώτων / Περιστροφικός ρυθμιστής για ρύθμιση δέσμης προβολέων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ⚠️ στη σελίδα 51.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση φώτων

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, ο διακόπτης φώτων » **εικ. 35** - **A** μετακινείται στις παρακάτω θέσεις.

Γύρισμα διακόπτη

0 Σβήσιμο φώτων (εκτός φώτων ημέρας)

☞ Άναμμα φώτων θέσης ή φώτων στάθμευσης » **σελίδα 54**

☞ Άνάψτε τα φώτα διασταύρωσης

Τράβηγμα διακόπτη

☞ Άναμμα προβολέων ομίχλης » **σελίδα 53**

☞ Άναμμα πίσω φωτός ομίχλης » **σελίδα 53**

☞ Ρύθμιση φωτεινής δέσμης

Γυρίζοντας τον περιστροφικό διακόπτη » **εικ. 35** - **B** από τη θέση — σε 3 προσαρμόζεται σταδιακά η ρύθμιση της φωτεινής δέσμης και έτσι μειώνεται ο κώ- νος του φωτός.

Οι θέσεις ρύθμισης της φωτεινής δέσμης αντιστοιχούν περίπου στο εξής φορτίο του αυτοκινήτου.

- Μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα, χώρος αποσκευών άδειος
- 1 Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα, χώρος αποσκευών άδειος

- Σας συνιστούμε να ρυθμίζετε τη φωτεινή δέσμη με τα φώτα διασταύρωσης αναμμένα.

Ρυθμίζετε πάντοτε τη φωτεινή δέσμη κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις.

- Το αυτοκίνητο δεν τυφλώνει τους άλλους οδηγούς, ιδίως αυτούς που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.
- Η φωτεινή δέσμη επαρκεί για να είναι ασφαλής η οδήγηση.

Αν απομακρυνθείτε από το όχημα και δεν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε τα φώτα στάθμευσης, γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση 0.

Αν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση «ε», το κλειδί είναι βγαλμένο από το διακόπτη ανάφλεξης και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ακούγεται τότε ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα. Με το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού, το ηχητικό προειδοποιητικό σήμα διακόπτεται μέσω της επαφής της πόρτας, ωστόσο τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα, ώστε το σταματημένο αυτοκίνητο να φωτίζεται, αν χρειάζεται.

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το στη σελίδα 51.

Τα φώτα ημέρας διασφαλίζουν το φωτισμό της περιοχής μπροστά από το αυτοκίνητο.

Τα φώτα ημέρας ενεργοποιούνται αυτόματα όταν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις.

- ✓ Η ανάφλεξη είναι αναμμένη.
- ✓ Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση 0 » **εικ. 35** στη σελίδα 51.

Όσο είναι αναμμένα τα φώτα ημέρας, ο πίνακας οργάνων δεν φωτίζεται.

Όταν τα φώτα ημέρας είναι αναμμένα, τα φώτα θέσης (εμπρός και πίσω) και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας δεν ανάβουν. Για το λόγο αυτό, όταν οι συνθήκες ορατότητας είναι κακές, ανάβετε πάντα τα μεσαία φώτα.

ΕΙΚ. 36
Λεβιές: Χειρισμός φλας και φώ-
των πορείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 51.

Θέσεις μοχλού χειρισμού (λεβιές) » ΕΙΚ. 36

- ☐ Α Αναμμα δεξιού φλας
- ☐ Β Αναμμα αριστερού φλας
- ☐ Γ Αναμμα φώτων πορείας (επαναφερόμενη θέση)
- ☐ Δ Σβήσιμο φώτων πορείας / Αναμμα φωτεινού σήματος (επαναφερόμενη θέση)

Φώτα πορείας (μεγάλα)

Τα φώτα πορείας ανάβουν μόνο όταν είναι αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης.

Όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο, ανάβει η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων.

Φωτεινό σήμα (σινιάλο)

Τα σινιάλα ανάβουν και με σβηστή ανάφλεξη.

Όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο, ανάβει η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων.

Φώτα φλας

Όταν το φως του αριστερού φλας είναι αναμμένο, αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων η λυχνία ελέγχου .

Όταν το φως του δεξιού φλας είναι αναμμένο, αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων η λυχνία ελέγχου ➔.

Τα φλας σβήνουν αυτόματα μετά τη διέλευση από μια στροφή ή ύστερα από ελιγμό.

„Φλας άνεσης“

Αν θέλετε να κάνετε τριπλό σήμα, ωθήστε σύντομα το **μοχλό** μέχρι το πάνω ή το κάτω σημείο αντίστασης **και αφήστε τον**.

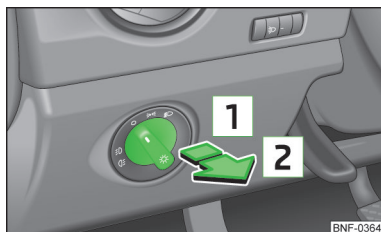
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάψτε τα φώτα πορείας και το σινιάλο (φωτεινό σήμα) μόνο εφόσον δεν τυφλώνετε τους άλλους οδηγούς.

i Πληροφορία

Αν ο λεβιές, μετά την αφαίρεση του κλειδιού από τον διακόπτη ανάφλεξης, δεν βρίσκεται στη μεσαία θέση, θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό σήμα μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Κλείνοντας την πόρτα του οδηγού, το ηχητικό σήμα διακόπτεται.

Προβολείς ομίχλης



ΕΙΚ. 37

Διακόπτης φώτων: Ενεργοποίηση προβολέων ομίχλης και πίσω φώτων ομίχλης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 51.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **ΕΙΚ. 37** στη θέση , **!** ή **☺**.

➤ Τραβήξτε το διακόπτη φώτων στη θέση **1**, ανάβει το σύμβολο **!** στο διακόπτη φώτων.

Οι προβολείς ομίχλης σβήνουν με την αντίστροφη σειρά.

Πίσω φως ομίχλης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 51.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **ΕΙΚ. 37** στη σελίδα 53 στη θέση , **!** ή **☺**.

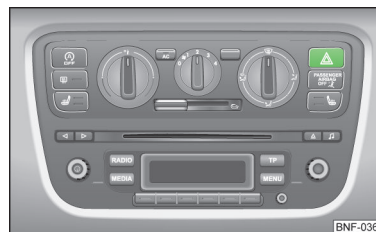
➤ Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση **2**.

Το πίσω φως ομίχλης σβήνει με την αντίστροφη σειρά.

Όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο, ανάβει η λυχνία ελέγχου **!** στον πίνακα οργάνων » **σελίδα 40**, **!** *Πίσω φως ομίχλης*.

Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με προβολείς ομίχλης, μπορείτε να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης μετακινώντας απευθείας το διακόπτη φώτων στη μοναδική διαθέσιμη θέση.

Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)



ΕΙΚ. 38

Πλήκτρο φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 51.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

➤ Πατήστε το πλήκτρο **!** » **ΕΙΚ. 38**.

Όταν τα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα, αναβοσβήνουν όλα τα φλας ταυτόχρονα. Επίσης αναβοσβήνουν οι λυχνίες ελέγχου των φλας και η λυχνία ελέγχου μέσα στο πλήκτρο. Τα αλάρμ ανάβουν και με σβηστή ανάφλεξη.

Στην περίπτωση ενεργοποίησης ενός αερόσακου, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα. ▶

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα φώτα έκτακτης ανάγκης πρέπει να ανάψουν π.χ. όταν συμβεί κάτι από τα παρακάτω.

- Όταν φτάνετε στην ουρά ενός μπουτιλιαρίσματος.
- Υπάρχει βλάβη στο αυτοκίνητο.

Φώτα στάθμευσης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 51.

Αναμμα μονόπλευρων φώτων στάθμευσης

> Σβήστε την ανάφλεξη.

> Μετακινήστε το λεβιέ στη θέση **A** ή στη θέση **B** μέχρι τέρμα » **εικ. 36 στη σελίδα 52** - τα φώτα θέσης στη δεξιά ή στην αριστερή πλευρά του αυτοκινήτου ανάβουν.

Αναμμα αμφίπλευρων φώτων στάθμευσης»

> Γυρίστε το διακόπτη φώτων » **εικ. 37 στη σελίδα 53** στη θέση » και κλειδώστε το αυτοκίνητο.

Αφού αφαιρέσετε το κλειδί της ανάφλεξης και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, σημαίνει ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα ή το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού το ηχητικό σήμα παύει, ωστόσο τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Λόγω του αναμματος των φώτων στάθμευσης, η μπαταρία επιβαρύνεται πολύ, ειδικά στις μικρές αποστάσεις.

Οδήγηση στο εξωτερικό

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 51.

Η ρύθμιση των φώτα διασαύρωσης (μεσαία) είναι ασύμμετρη. Φωτίζει με μεγαλύτερη ένταση την πλευρά του δρόμου στην οποία οδηγείτε.

Όταν οδηγείτε σε χώρες με αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας (κυκλοφορία αριστερά/δεξιά), μπορεί η ασύμμετρη ρύθμιση των προβολέων να τυφλώσουν τους οδηγούς στο αντίθετο ρεύμα. Για να μην τυφλώνονται οι οδηγοί που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα, πρέπει να γίνει ρύθμιση των προβολέων σε ένα συνεργείο.

i Πληροφορία

Μπορείτε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες για τη ρύθμιση των προβολέων σε ένα συνεργείο.

Εσωτερικός φωτισμός (πλαφονιέρα)

📖 Εισαγωγή στο θέμα

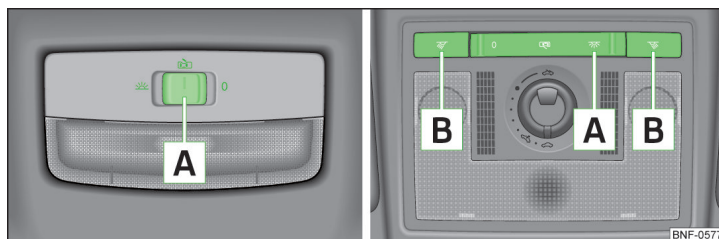
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πλαφονιέρα _____ 54

i Πληροφορία

Όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή, η λυχνία σβήνει αυτόματα μετά από περίπου 10 λεπτά.

Πλαφονιέρα



εικ. 39 Πλαφονιέρα: Έκδοση 1 / Έκδοση 2

Θέσεις του διακόπτη φώτων **A** » **εικ. 39**

- ☞ Ενεργοποίηση
- ☞ Χειρισμός με το διακόπτη επαφής πόρτας (μεσαία θέση)
- 0 Απενεργοποίηση

Διακόπτης για φώτα ανάγνωσης **B** » **εικ. 39**

- ☞ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωτός ανάγνωσης αριστερά
- ☞ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φωτός ανάγνωσης δεξιά

Συνθήκες για το χειρισμό των φώτων με το διακόπτη επαφής πόρτας - Θέση



Το σύστημα **ενεργοποιείται**, όταν συμβαίνει κάποιο από τα εξής.

- Ξεκλειδώνει το αυτοκίνητο.
- Ανοίγει κάποια από τις πόρτες.
- Βγει το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης.

Το σύστημα **απενεργοποιείται**, όταν συμβαίνει κάποιο από τα εξής.

- Κλειδώνει το αυτοκίνητο.
- Ανάψει η ανάφλεξη.
- Περίπου 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο όλων των θυρών.

Ορατότητα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Θέρμανση πίσω κρυστάλλου _____ 55

Αντηλιακά σκίαστρα _____ 55

Θέρμανση πίσω κρυστάλλου



ΕΙΚ. 40
Πλήκτρο θέρμανσης πίσω κρυστάλλου

Πλήκτρο για τη θέρμανση στο ταμπλό » ΕΙΚ. 40

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θέρμανσης πίσω κρυστάλλου

Όταν η θέρμανση είναι ενεργοποιημένη, ανάβει μέσα στο πλήκτρο ένα λαμπάκι.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Μετά από περίπου 10 λεπτά, η θέρμανση απενεργοποιείται αυτόματα.

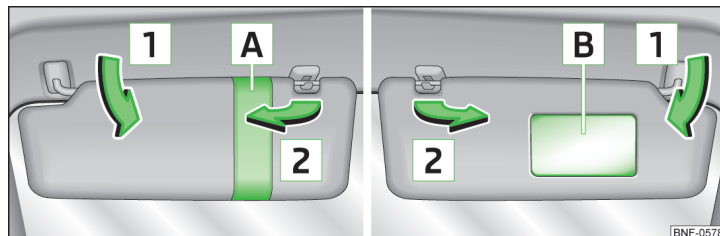
Πληροφορία για το περιβάλλον

Απενεργοποιήστε τη θέρμανση μόλις ξεπαγώσει ή ξεθαμπώσει το τζάμι. Η μειωμένη κατανάλωση ρεύματος βοηθά στην εξοικονόμηση καυσίμου.

Πληροφορία

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της ηλεκτρικής εγκατάστασης του αυτοκινήτου, η θέρμανση απενεργοποιείται αυτόματα, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ενέργεια για τον έλεγχο του κινητήρα » [σελίδα 125](#), *Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων*.

Αντηλιακά σκίαστρα



ΕΙΚ. 41 Σκίαστρο: Πλευρά οδηγού/συνοδηγού

Αντηλιακά σκίαστρα » ΕΙΚ. 41

- 1 Διπλώστε προς τα κάτω το σκίαστρο
- 2 Περιστρέψτε το σκίαστρο προς την πόρτα
- A Ταινία για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων
- B Καθρεφτάκι καλλωπισμού

Πληροφορία

Ένα καθρεφτάκι καλλωπισμού μπορεί να τοποθετηθεί και στο σκίαστρο του οδηγού.

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων _____ 56

Οι υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος παρέχουν μια καλή ορατότητα μέσα από το μπροστινό ή πίσω παρμπρίζ.

Οι υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Συμπληρώστε υγρό υαλοκαθαριστήρων » [σελίδα 117](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για καλή ορατότητα και ασφαλή οδήγηση, τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να είναι σε άψογη κατάσταση » [σελίδα 144](#).
- Για λόγους ασφάλειας, πρέπει να αλλάζετε τα μάκτρα μία ή δύο φορές το χρόνο. Μπορείτε να τα προμηθευτείτε από αντιπρόσωπο της ŠKODA.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων με χαμηλές θερμοκρασίες χωρίς να θερμάνετε πρώτα το παρμπρίζ. Το υγρό υαλοκαθαριστήρων μπορεί να παγώσει πάνω στο παρμπρίζ και να περιορίζει την ορατότητά σας προς τα εμπρός.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

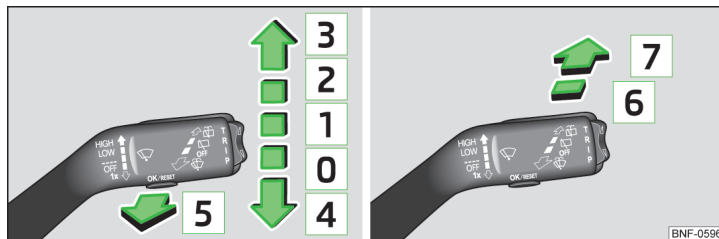
- Αν σβήσετε την ανάφλεξη με τους υαλοκαθαριστήρες ενεργοποιημένους, οι υαλοκαθαριστήρες θα συνεχίσουν στην ίδια λειτουργία την επόμενη φορά που θα ανάψετε την ανάφλεξη. Από τη στιγμή που θα σβήσει μέχρι την επόμενη φορά που θα ανάψει η ανάφλεξη, οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να παγώσουν όταν έχει χαμηλές θερμοκρασίες.
- Όταν έχει χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και το χειμώνα πριν από την οδήγηση ή πριν από το άναμμα της ανάφλεξης, ελέγχετε αν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν παγώσει. Αν θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες με τα μάκτρα κολλημένα στο παρμπρίζ, μπορεί να προκληθεί ζημιά τόσο στα μάκτρα όσο και στο μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων!
- Αποκολλήστε προσεκτικά από το κρύσταλλο τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που έχουν παγώσει.
- Πριν οδηγήσετε, αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο από τους υαλοκαθαριστήρες.
- Σε περίπτωση απρόσδεκτης μεταχείρισης των υαλοκαθαριστήρων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ.

- Μην ανάψετε την ανάφλεξη όσο οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ είναι σε όρθια θέση! Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα του καπό.
- Αν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ συναντήσουν εμπόδιο, θα προσπαθήσουν να το απομακρύνουν. Όταν το εμπόδιο εξακολουθεί να μπλοκάρει τον υαλοκαθαριστήρα, ο υαλοκαθαριστήρας σταματά, για να αποφευχθεί η καταστροφή του. Απομακρύνετε το εμπόδιο και ενεργοποιήστε ξανά τους υαλοκαθαριστήρες.

i Πληροφορία

Για να αποφύγετε ραβδώσεις, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να διατηρούνται καθαροί » [σελίδα 108](#).

Ενεργοποίηση υαλοκαθαριστήρων και συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων



ΕΙΚ. 42 Λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλυσίματος εμπρός/πίσω

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 56.

Θέσεις μοχλού χειρισμού (λεβιές)

- | | |
|---------------|---|
| 0 OFF | σάρωση απενεργοποιημένη |
| 1 --- | Διακοπτόμενο σκούπισμα του παρμπρίζ |
| 2 LOW | Αργή σάρωση παρμπρίζ |
| 3 HIGH | Γρήγορη σάρωση παρμπρίζ |
| 4 1x | Σάρωση του παρμπρίζ, θέση σέρβις των υαλοκαθαριστήρων » σελίδα 144 , (επαναφερόμενη θέση) |
| 5 🌀 | σάρωση/πλύσιμο παρμπρίζ (επαναφερόμενη θέση) |

- 6**  Σκούπισμα πίσω κρυστάλλου (ο υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιείται και μετά από λίγα δευτερόλεπτα ξεκινά να σκουπίζει σε τακτά χρονικά διαστήματα)
- 7**  σάρωση/πλύσιμο πίσω κρυστάλλου (επαναφερόμενη θέση)

Σκούπισμα και πλύσιμο παρμπρίζ

Το σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων τίθεται αμέσως σε λειτουργία, ενώ οι υαλοκαθαριστήρες ξεκινούν τη σάρωση λίγο αργότερα.

Μόλις αφήσετε το λεβιέ, η λειτουργία του συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων σταματά και οι υαλοκαθαριστήρες σαρώνουν το παρμπρίζ άλλες 1 έως 3 φορές (ανάλογα με τη διάρκεια του ψεκασμού).

Σκούπισμα και πλύσιμο πίσω κρυστάλλου

Το σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων τίθεται αμέσως σε λειτουργία, ενώ ο υαλοκαθαριστήρας ξεκινά τη σάρωση λίγο αργότερα.

Μόλις αφήσετε το λεβιέ, η λειτουργία του συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων σταματά και ο υαλοκαθαριστήρας σαρώνει το παρμπρίζ άλλες 1 έως 3 φορές (ανάλογα με τη διάρκεια του ψεκασμού). **Ο μοχλός παραμένει στη θέση **6**.**

1 Πληροφορία

Όταν βάζετε όπισθεν με τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ σε λειτουργία, το πίσω κρύσταλλο σαρώνεται αυτόματα μία φορά.

Εσωτερικός καθρέφτης

Εισαγωγή στο θέμα

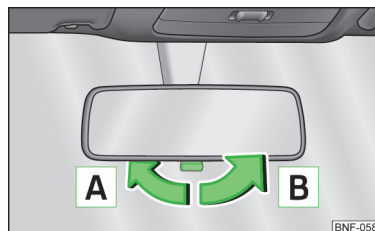
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Εσωτερικός καθρέφτης _____ 57
Εξωτερικοί καθρέφτες _____ 57

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην καλύπτονται οι καθρέφτες από πάγο, χιόνι, πάχνη ή άλλα αντικείμενα.
- Οι κυρτοί ή ασφαιρικοί εξωτερικοί καθρέφτες (με καμπύλη προς τα έξω) μεγαλώνουν το οπτικό σας πεδίο. Ωστόσο, δείχνουν τα αντικείμενα πιο μικρά. Για το λόγο αυτόν, δεν πρέπει να βασίζεστε σε αυτούς τους καθρέφτες για την εκτίμηση της απόστασης των αυτοκινήτων που ακολουθούν.
- Για να εκτιμήσετε την απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν, χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέφτη όταν αυτό είναι δυνατόν.

Εσωτερικός καθρέφτης



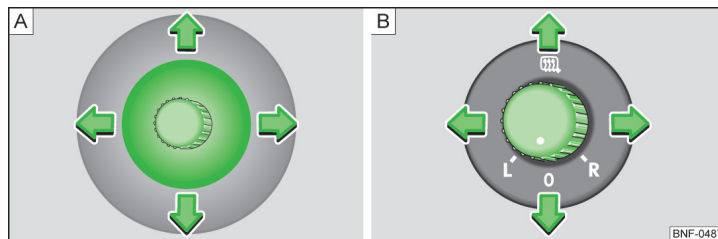
ΕΙΚ. 43
Ρύθμιση εσωτερικού καθρέπτη

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 57.

Καθρέπτης - Θέσεις ρύθμισης » ΕΙΚ. 43

- A** Βασική θέση του καθρέπτη
B Σκίαση καθρέπτη

Εξωτερικοί καθρέφτες



ΕΙΚ. 44 Πλευρική πόρτα - Περιστροφικός διακόπτης για τους εξωτερικούς καθρέφτες: μηχανικός/ηλεκτρικός

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 57.

Ρύθμιση καθρέπτη

Μετακινώντας το περιστροφικό κουμπί προς την κατεύθυνση του βέλους, μπορείτε να ρυθμίσετε την επιφάνεια του καθρέπτη στην επιθυμητή θέση » ΕΙΚ. 44.

Η επιφάνεια του καθρέφτη κινείται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως το κουμπί. ►

Καθρέφτες ηλεκτρικής ρύθμισης

Το περιστροφικό κουμπί μπορεί να μετακινείται στις παρακάτω θέσεις » **ΕΙΚ. 44** - **B**.

- L** Ρυθμίστε τον αριστερό καθρέφτη
- R** Ρυθμίστε το δεξί καθρέφτη
- 0** Τερματισμός χειρισμού καθρέφτη
-  Θέρμανση καθρεφτών

Κλείσιμο εξωτερικού καθρέφτη

Όλος ο εξωτερικός καθρέφτης μπορεί να κλείσει προς το πλαϊνό παράθυρο με χειροκίνητο τρόπο. Για να τον επαναφέρετε την αρχική του θέση, πρέπει να τον ξανανοίξετε από το πλαϊνό παράθυρο μέχρι να ασφαλίσει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αγγίζετε τις επιφάνειες εξωτερικών καθρεπτών, αν η θέρμανση εξωτερικών καθρεπτών είναι ενεργοποιημένη - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.

i Πληροφορία

- Η θέρμανση των καθρεπτών λειτουργεί μόνο όταν λειτουργεί ο κινητήρας και η εξωτερική θερμοκρασία δεν υπερβαίνει τους +35 °C.
- Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής ρύθμισης των καθρεπτών μπορείτε να ρυθμίσετε τις επιφάνειές τους με το χέρι, πιέζοντας την άκρη της επιφάνειάς τους.

Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής

Ρύθμιση καθισμάτων και υποστηριγμάτων κεφαλής

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων	59
Προσκέφαλα - Ρύθμιση ύψους	59
Προσκέφαλα - αφαίρεση/τοποθέτηση	60

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι έτσι ρυθμισμένο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να πατήσει τα πεντάλ μέχρι τέρμα χωρίς να τεντώσει εντελώς τα πόδια.

Η πλάτη του καθίσματος του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμισμένη κατά τέτοιον τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να φτάνει το πάνω μέρος του τιμονιού χωρίς να τεντώνει εντελώς τα χέρια.

Η σωστή ρύθμιση των καθισμάτων είναι ιδιαίτερως σημαντική για τους εξής λόγους:

- σίγουρη και γρήγορη πρόσβαση στα χειριστήρια,
- άνετη και ξεκούραστη στάση του σώματος,
- **τη μέγιστη δυνατή προστατευτική λειτουργία από τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους.**

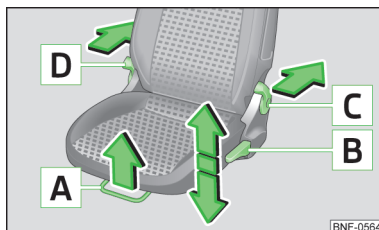
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού μόνο, εφόσον το αυτοκίνητο είναι σταματημένο - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Προσοχή κατά τη ρύθμιση του καθίσματος! Από απρόσεκτη ή μη ελεγχόμενη ρύθμιση μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί.
- Μη μεταφέρετε ποτέ με το αυτοκίνητό σας περισσότερα άτομα από όσα αντιστοιχούν στα καθίσματα.
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα πάνω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός από εκείνα που προορίζονται για τη συγκεκριμένη θέση (π.χ. παιδικό κάθισμα) - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

i Πληροφορία

Στο μηχανισμό ρύθμισης της κλίσης της πλάτης μπορεί να δημιουργηθεί τζόγος ύστερα από κάποιο χρονικό διάστημα λειτουργίας.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων



ΕΙΚ. 45
Χειριστήρια στο κάθισμα του οδηγού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 58.

Χειριστήρια στο κάθισμα του οδηγού » ΕΙΚ. 45

- A** Κατά μήκος ρύθμιση των καθισμάτων
- B** Καθ' ύψος ρύθμιση καθισμάτων
- C** Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος
- D** Ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος (καθίσματα με σύστημα Easy Entry)

Ορισμένα χειριστήρια στο κάθισμα του συνοδηγού βρίσκονται σε κατοπτρική διάταξη.

Κατά μήκος ρύθμιση των καθισμάτων

- » Τραβήξτε το μοχλό **A** » ΕΙΚ. 45 προς την κατεύθυνση του βέλους και ωθήστε το κάθισμα προς την επιθυμητή κατεύθυνση.

Ο μηχανισμός ασφάλισης πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο μόλις αφήσετε το μοχλό.

Καθ' ύψος ρύθμιση καθισμάτων

- » Τραβήξτε επανειλημμένα ή ωθήστε το μοχλό **B** » ΕΙΚ. 45 προς την κατεύθυνση ενός από τα βέλη.

Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος

- » Ελευθερώστε την πλάτη καθίσματος (μην γέρνετε πίσω).
- » Τραβήξτε το μοχλό **C** προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 45 και ρυθμίστε με την πλάτη την επιθυμητή κλίση της πλάτης του καθίσματος.

Στα καθίσματα με το σύστημα Easy Entry η κλίση μπορεί επίσης να ρυθμιστεί με το μοχλό **D**.

Αναδίπλωση και μετακίνηση καθίσματος με το σύστημα Easy Entry προς τα εμπρός

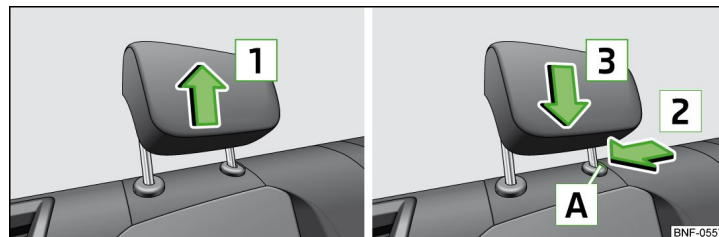
- » Τραβήξτε το μοχλό **C** ή **D** » ΕΙΚ. 45 και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος.
- » Ταυτόχρονα, μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός.

Επαναφορά της θέσης του καθίσματος με το σύστημα Easy Entry

- » Ωθήστε το κάθισμα πάλι προς τα πίσω στην αρχική του θέση.
- » Επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος.

Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο - ελέγξτε αν η πλάτη έχει ασφαλίσει τραβώντας την.

Προσκέφαλα - Ρύθμιση ύψους



ΕΙΚ. 46 Προσκέφαλα πίσω: μετακίνηση προς τα πάνω / μετακίνηση προς τα κάτω

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 58.

Η ρύθμιση του ύψους είναι δυνατή μόνο στα πίσω προσκέφαλα.

Η καλύτερη δυνατή προστασία επιτυγχάνεται όταν το πάνω άκρο του προσκέφαλου βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος του κεφαλιού.

Μετακίνηση προς τα επάνω

- » Πιάστε το προσκέφαλο στο πλάι με τα δύο χέρια σας και σπρώξτε το προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » ΕΙΚ. 46.

Μετακίνηση προς τα κάτω

- » Πατήστε το πλήκτρο ασφάλισης **A** και κρατήστε το όπως δείχνει το βέλος **2** » ΕΙΚ. 46.
- » Πιέστε το στήριγμα προς τα μέσα προς την κατεύθυνση του βέλους **3**.

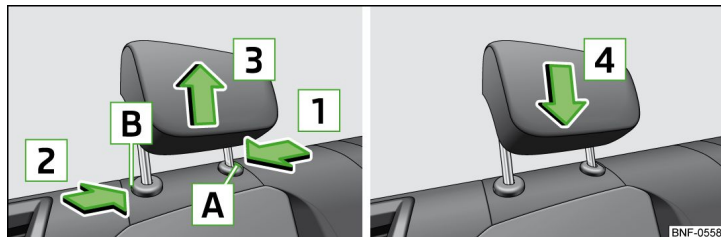
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τα πίσω καθίσματα είναι κατελιγμένα, τα αντίστοιχα προσκέφαλα πρέπει να είναι σωστά ρυθμισμένα (δεν πρέπει να βρίσκονται στην κάτω θέση) - υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα μπροστινά προσκέφαλα ενσωματώνονται στις πλάτες των καθισμάτων και δεν μπορούν να ρυθμιστούν σε ύψος.

Προσκέφαλα - αφαίρεση/τοποθέτηση



ΕΙΚ. 47 Προσκέφαλα πίσω: αφαίρεση/τοποθέτηση

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 58.

Μπορείτε να αφαιρέσετε και να τοποθετήσετε μόνο τα πίσω προσκέφαλα.

Πριν από την αφαίρεση και την τοποθέτηση των προσκεφάλων θα πρέπει να αναδιπλώσετε την αντίστοιχη πλάτη του καθίσματος **» σελίδα 62**.

Αφαίρεση

- Πιάστε το προσκέφαλο στο πλάι με τα δύο χέρια σας και σπρώξτε το προς τα πάνω.
- Πατήστε το πλήκτρο ασφάλισης **A** και κρατήστε το όπως δείχνει το βέλος **1** **» ΕΙΚ. 47**.
- Πατήστε με το κλειδί του αυτοκινήτου το πλήκτρο ασφάλισης στην οπή **B** όπως δείχνει το βέλος **2**.
- Αφαιρέστε το στήριγμα προς την κατεύθυνση του βέλους **3**.

Τοποθέτηση

- Σπρώξτε το στήριγμα προς την κατεύθυνση του βέλους **4** στις οπές της πλάτης μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τα πίσω καθίσματα είναι κατελιγμένα θα πρέπει να τοποθετήσετε και να ρυθμίσετε σωστά τα αντίστοιχα προσκέφαλα - υπάρχει κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού!

Λειτουργίες καθισμάτων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων	60
Πτυσσόμενη πλάτη καθίσματος συνοδηγού	61
Πλάτες πίσω καθισμάτων	62

Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων



ΕΙΚ. 48
Πλήκτρα για τη θέρμανση των
μπροστινών καθισμάτων

Τα έδρανα και οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων διαθέτουν ηλεκτρική θέρμανση.

Η θέρμανση των καθισμάτων μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Πλήκτρα για τα θερμαινόμενα καθίσματα **» ΕΙΚ. 48**

- 👉 Θερμαινόμενο κάθισμα αριστερά
- 👉 Θερμαινόμενο κάθισμα δεξιά

Ενεργοποίηση

- Πατήστε το αντίστοιχο πλήκτρο με το σύμβολο ή **» ΕΙΚ. 48**.

Με ένα πάτημα, το κάθισμα αρχίζει να θερμαίνεται με μέγιστη θερμική ισχύ. ▶

Με επανειλημμένα πατήματα μειώνεται η ένταση της θέρμανσης, μέχρι να κλείσει εντελώς.

Η θερμική ισχύς του συστήματος επισημαίνεται από τον αριθμό των αναμμένων λυχνιών ελέγχου στο εσωτερικό του πληκτρού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν για οποιονδήποτε λόγο, π.χ. λόγω λήψης φαρμάκων, παράλυσης ή χρόνιας ασθένειας (όπως διαβήτης) εσείς ο ίδιος ή κάποιος συνεπιβάτης σας έχει μειωμένη αντίληψη του πόνου ή/και της θερμοκρασίας, σας συνιστούμε να μη χρησιμοποιείτε καθόλου τη θέρμανση του καθίσματος οδηγού ή συνοδηγού. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού εγκαύματος στην πλάτη, στους γλουτούς και στα πόδια. Εάν σε μια τέτοια περίπτωση θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, συνιστούμε σε μεγάλες διαδρομές να κάνετε τακτικές στάσεις, ώστε το σώμα σας να έχει την ευκαιρία να συνέλθει από τις επιπτώσεις του ταξιδιού. Για μια ακριβή εκτίμηση της κατάστασής σας, απευθυνθείτε στον θεράποντα γιατρό σας.

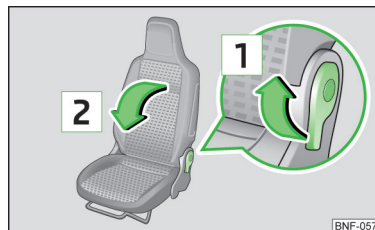
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη γονατίζετε πάνω στα καθίσματα και μην τα επιβαρύνετε με σημειακά φορτία γενικώς.
- Μην ενεργοποιείτε τη θέρμανση των καθισμάτων στις παρακάτω περιπτώσεις - υπάρχει κίνδυνος καταστροφής στα καλύμματα των καθισμάτων και τη θέρμανση του καθίσματος.
 - Δεν κάθεται κάποιος στα καθίσματα.
 - Στα καθίσματα είναι στερεωμένα ή αποθηκευμένα αντικείμενα, όπως π.χ. ένα παιδικό κάθισμα, μια τσάντα και παρόμοια.
 - Στα καθίσματα είναι στερεωμένα πρόσθετα καλύμματα ή προστατευτικά.
- Καθαρίζετε τα καλύμματα των καθισμάτων » [σελίδα 110](#), [Καλύμματα καθισμάτων](#).

1 Πληροφορία

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της ηλεκτρικής εγκατάστασης του αυτοκινήτου, η θέρμανση καθισμάτων απενεργοποιείται αυτόματα, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ενέργεια για τον έλεγχο του κινητήρα » [σελίδα 125](#), [Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων](#).

Πτυσσόμενη πλάτη καθίσματος συνοδηγού



εικ. 49
Κατέβασμα πλάτης καθίσματος συνοδηγού

Η πλάτη του καθίσματος συνοδηγού μπορεί να κατεβεί προς τα εμπρός σε οριζόντια θέση.

Αναδίπλωση

- Τραβήξτε το μοχλό προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » [εικ. 49](#).
- Διπλώστε την πλάτη καθίσματος προς την κατεύθυνση του βέλους **2**.

Ο μηχανισμός ασφάλισης πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

- Ωθήστε το κάθισμα προς τα μπροστά μέχρι τέρμα.

Επαναφορά

- Τραβήξτε το μοχλό προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » [εικ. 49](#).
- Ανεβάστε την πλάτη του καθίσματος αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **2**.

Ο μηχανισμός ασφάλισης πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

- Ωθήστε το κάθισμα προς τα πίσω μέχρι να τερματίσει.

Στο κάθισμα με το σύστημα Easy Entry και τη λειτουργία μνήμης αναδιπλώνεται η πλάτη όταν το κάθισμα κινείται προς τα πίσω.

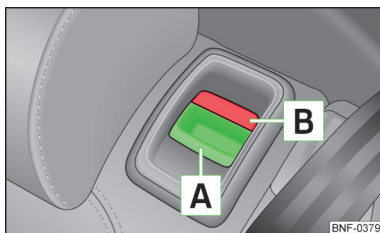
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν μεταφέρετε αντικείμενα πάνω στην κατεβασμένη πλάτη του καθίσματος, πρέπει να απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » [σελίδα 20](#).
- Ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Κατά το χειρισμό της πλάτης του καθίσματος, εξασφαλίζετε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει σωστά τραβώντας την.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν η πλάτη του καθίσματος είναι κατεβασμένη, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο το εξωτερικό κάθισμα πίσω από τον οδηγό για τη μεταφορά επιβατών.
- Κατά το χειρισμό της πλάτης του καθίσματος, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν μέλη του σώματός σας ανάμεσα στο έδρανο και την πλάτη του καθίσματος - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην μεταφέρετε ποτέ στην αναδιπλωμένη πλάτη τα παρακάτω αντικείμενα.
 - Αντικείμενα που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητα του οδηγού.
 - Αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν τον οδηγό στο σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου, π.χ. σε περίπτωση που γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ ή εισέλθουν στο χώρο του οδηγού.
 - Αντικείμενα που π.χ. σε περίπτωση έντονης επιτάχυνσης, αλλαγής πορείας ή φρεναρίσματος, μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό των επιβατών του αυτοκινήτου.

Πλάτες πίσω καθισμάτων



εικ. 50
Ξεκλειδωμένη πλάτη καθίσματος

Η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί για να μεγαλώσει ο χώρος των αποσκευών. Στα αυτοκίνητα με διαχωρισμένα πίσω καθίσματα οι πλάτες των καθισμάτων μπορούν επίσης να διπλωθούν μεμονωμένα.

Αναδίπλωση της πλάτης του διαιρούμενου καθίσματος

- Πιέστε το κουμπί ασφάλισης **[A]** » **εικ. 50** και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.
- Ωθήστε προς τα κάτω το προσκέφαλο μέχρι τέρμα ή αφαιρέστε το, αν χρειαστεί » **σελίδα 60**.
- Αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος εντελώς προς τα εμπρός.

Αναδίπλωση της πλάτης του αδιαίρετου καθίσματος

- Πιέστε κουμπί ασφάλισης **[A]** » **εικ. 50** και στις δύο πλευρές της πλάτης του καθίσματος και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.
- Ωθήστε προς τα κάτω τα προσκέφαλα μέχρι τέρμα ή αφαιρέστε τα » **σελίδα 60**.
- Αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος εντελώς προς τα εμπρός.

Επαναφορά της πλάτης του διαιρούμενου καθίσματος

- Αν αφαιρέσατε το προσκέφαλο, σηκώστε ελαφρώς την πλάτη του καθίσματος » **σελίδα 60**.
- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στα πλαϊνά τοιχώματα.
- Στη συνέχεια, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω μέχρι να ασφαλίσει το κουμπί ασφάλισης και να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος - ελέγξτε αν η πλάτη έχει ασφαλίσει τραβώντας την » **!**.
- Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο σημάδι **[B]** » **εικ. 50** δεν φαίνεται πλέον.

Επαναφορά της πλάτης του αδιαίρετου καθίσματος

- Αν αφαιρέσατε τα προσκέφαλα, σηκώστε ελαφρώς την πλάτη του καθίσματος » **σελίδα 60**.
- Κρατήστε τις ζώνες ασφαλείας και στις δύο πλευρές της πλάτης του καθίσματος στην πλευρική επένδυση.
- Στη συνέχεια, σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω μέχρι να ασφαλίσει το κουμπί ασφάλισης και να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος - ελέγξτε αν η πλάτη έχει ασφαλίσει τραβώντας την » **!**.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κόκκινες σημάνσεις **[B]** » **εικ. 50** στις δύο πλευρές της πλάτης του καθίσματος δεν είναι πλέον ορατές.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την επαναφορά του καθίσματος και της πλάτης, οι ζώνες ασφαλείας και τα κλειστρα τους πρέπει να βρίσκονται στην αρχική τους θέση, έτοιμα για χρήση.
- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά ώστε, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών να μην μπορέσουν να τιναχτούν προς το χώρο των επιβατών - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- Όταν τα πίσω καθίσματα είναι κατελιγμένα, βεβαιωθείτε ότι οι αντίστοιχες πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθώς μετακινείτε τις πλάτες, προσέξτε οπωσδήποτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις ζώνες ασφαλείας. Οι πίσω ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να σφηνωθούν στις πλάτες του καθίσματος.

Μεταφορά και πρακτικοί εξοπλισμοί

Πρακτικοί εξοπλισμοί

📖 Εισαγωγή στο θέμα

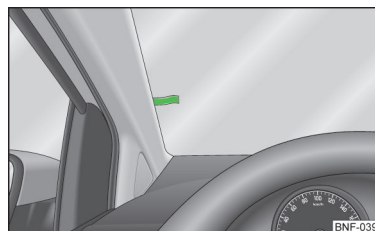
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Στήριγμα εισιτηρίου στάθμευσης	63
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού	63
Θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας	64
Ποτηροθήκες	64
Αναπτήρας τσιγάρων	64
Σταχτοδοχείο	65
Πρίζα 12 volt	65
Θήκη συσκευών πολυμέσων	66
Θήκη φωτογραφίας	66
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 1	66
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 2	67
Πτυσσόμενος γάντζος	67
Γάντζοι ενδυμάτων	67
Δικτυωτές θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων	68
Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα	68

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο ταμπλό. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης (επιτάχυνση ή στροφές), τα αντικείμενα μπορούν να γλιστρήσουν ή να πέσουν κάτω και να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στη μεσαία κολόνα ή σε άλλες θήκες δεν μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε αυτή την περίπτωση δεν θα μπορεί να φρενάρει, να αλλάξει ταχύτητα ή να πατήσει γκάζι - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην τοποθετείτε στις θήκες αντικειμένων καθώς και στις ποτηροθήκες αντικείμενα, τα οποία, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, μπορεί να εκθρυσούν σε κίνδυνο τους επιβάτες.
- Στάχτες, τσιγάρα, πούρα και τα παρόμοια επιτρέπεται να εναποτίθενται μόνο στο σταχτοδοχείο!

Στήριγμα εισιτηρίου στάθμευσης



εικ. 51
Στήριγμα χαρτιών

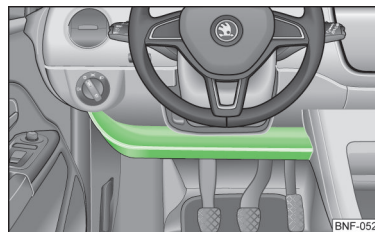
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 63.

Το στήριγμα χαρτιών » **εικ. 51** χρησιμεύει π.χ. για τη στερέωση εισιτηρίων χώρων στάθμευσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν ξεκινήσετε, **αφαιρείτε** πάντα το εισιτήριο από το στήριγμα, για να μην περιορίζει το πεδίο ορατότητας του οδηγού.

Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού



εικ. 52
Θήκη αντικειμένων στην πλευρά του οδηγού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 63.

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του οδηγού » **εικ. 52**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε σκληρά, βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στην ανοικτή θήκη αντικειμένων.

Θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας

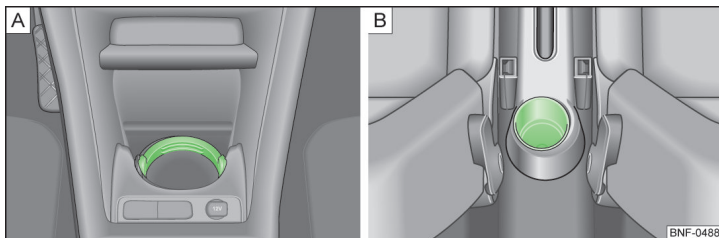


ΕΙΚ. 53
Θήκη αντικειμένων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας » ΕΙΚ. 53.

Ποτηροθήκες



ΕΙΚ. 54 Ποτηροθήκες: εμπρός / πίσω

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Τοποθέτηση των θηκών ποτηριού » ΕΙΚ. 54

- Α** Στη μεσαία κονσόλα μπροστά
- Β** Στη μεσαία κονσόλα πίσω

Στερέωση δοχείων στην μπροστινή ποτηροθήκη
Διπλώστε το τόξο της ποτηροθήκης » ΕΙΚ. 54 - **Α** προς τα εμπρός.

Τοποθετήστε το δοχείο στην ποτηροθήκη, έτσι ώστε το τόξο της ποτηροθήκης να περιβάλλει σταθερά το δοχείο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε εύθραυστα δοχεία ποτών (π.χ. από γυαλί ή πορσελάνη). Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ κουτάκια με καυτό περιεχόμενο στην ποτηροθήκη. Κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, τα ποτά μπορεί να χυθούν - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος!
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στις ποτηροθήκες τα οποία, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, μπορεί να εκθέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ανοικτά κουτάκια στην ποτηροθήκη κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε ένα φρενάρισμα για παράδειγμα, μπορεί να χυθούν προκαλώντας ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην ταπετσαρία των καθισμάτων.

Αναπτήρας τσιγάρων



ΕΙΚ. 55
Αναπτήρας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Χειρισμός

- Πιέστε το κουμπί του αναπτήρα προς τα μέσα » ΕΙΚ. 55.
- Περιμένετε να πεταχτεί έξω το κουμπί.
- Αφαιρέστε αμέσως και χρησιμοποιήστε τον αναπτήρα.
- Επανατοποθετήστε τον αναπτήρα στην πρίζα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε προσεκτικός όταν χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα! Η μη ενδεδειγμένη χρήση του αναπτήρα μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

i Πληροφορία

- Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.
- Η πρίζα του αναπτήρα τσιγάρων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως πρίζα 12 Volt για ηλεκτρικά κυκλώματα κατανάλωσης » [σελίδα 65](#), [Πρίζα 12 volt](#).
- Για περισσότερες σημειώσεις » [σελίδα 99](#), [Εργασίες σέρβις](#), [προσαρμογές και τεχνικές αλλαγές](#).

Σταχτοδοχείο



ΕΙΚ. 56
Άνοιγμα σταχτοδοχείου

! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Το σταχτοδοχείο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση στάχτης, τσιγάρων, πούρων και παρόμοιων » **!**.

Άνοιγμα/Κλείσιμο

► Ανασηκώστε το κάλυμμα του σταχτοδοχείου προς την κατεύθυνση του βέλους » [ΕΙΚ. 56](#).

Το κλείσιμο πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά.

Αφαίρεση

► Αφαιρέστε το σταχτοδοχείο τραβώντας το προς τα πάνω » **!**.

Τοποθέτηση

► Τοποθετήστε το σταχτοδοχείο καθέτως.

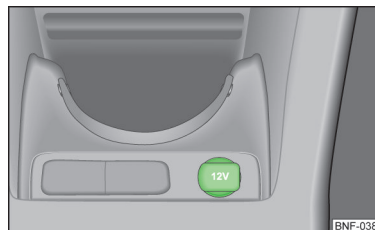
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη αφήνετε ποτέ εύφλεκτα υλικά μέσα στο σταχτοδοχείο - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τραβάτε το σταχτοδοχείο από το καπάκι - υπάρχει κίνδυνος να σπάσει.

Πρίζα 12 volt



ΕΙΚ. 57
Πρίζα 12 Volt

! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Η πρίζα 12-Volt (στο εξής πρίζα) βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα εμπρός » [ΕΙΚ. 57](#).

Χρήση

► Ανοίξτε το καπάκι της πρίζας » [ΕΙΚ. 57](#).

► Συνδέστε το φισ του ηλεκτρικού καταναλωτή στην πρίζα.

Η πρίζα και οι συσκευές που συνδέονται σε αυτήν μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μη ενδεδειγμένη χρήση της πρίζας και του ηλεκτρικού αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, εγκαύματα και άλλους σοβαρούς τραυματισμούς. Γι' αυτό όταν εγκαταλείπετε το όχημα, μην αφήνετε ποτέ σε αυτό δίχως επίβλεψη άτομα που δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, όπως π.χ. παιδιά.
- Αν η θερμοκρασία της συνδεδεμένης ηλεκτρικής συσκευής αυξηθεί σημαντικά, απενεργοποιήστε την αμέσως και αποσυνδέστε την από το ρεύμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για τη σύνδεση εγκεκριμένων ηλεκτρικών αξεσουάρ με συνολική μέγιστη απορροφούμενη ισχύ 120 Watt.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη απορροφούμενη ισχύ, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημία στην ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου.
- Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η χρήση ηλεκτρικών συσκευών (καταναλώσεων) προκαλεί εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου!
- Για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία στις πρίζες, χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα φισ.

- Χρησιμοποιείτε μόνο πρόσθετα εξαρτήματα τα οποία έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Πριν από το άναμμα ή το σβήσιμο της ανάφλεξης, καθώς και πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, απενεργοποιείτε τις συσκευές που είναι συνδεδεμένες στις πρίζες για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία από διακυμάνσεις της τάσης.
- Λάβετε υπόψη τις οδηγίες χρήσης των συνδεδεμένων συσκευών!

Θήκη συσκευών πολυμέσων



ΕΙΚ. 58
Θήκη συσκευών πολυμέσων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

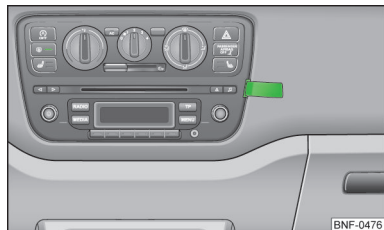
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θήκη πολυμέσων » ΕΙΚ. 58 για την τοποθέτηση π.χ. κινητού τηλεφώνου, MP3 player ή παρόμοιας συσκευής.

Η θήκη βρίσκεται στη θήκη αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας » ΕΙΚ. 58.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη θήκη συσκευών πολυμέσων ως σταχτοδοχείο - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Θήκη φωτογραφίας



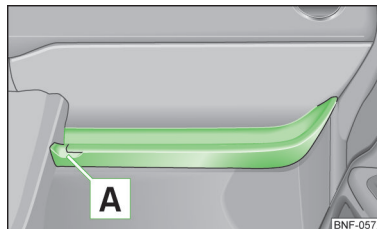
ΕΙΚ. 59
Στήριγμα φωτογραφίας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Η θήκη φωτογραφιών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη στερέωση π.χ. φωτογραφιών, σημειώσεων κ.α.

Η θήκη βρίσκεται στο μεσαίο τμήμα του ταμπλό » ΕΙΚ. 59.

Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 1



ΕΙΚ. 60
Ντουλαπάκι συνοδηγού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

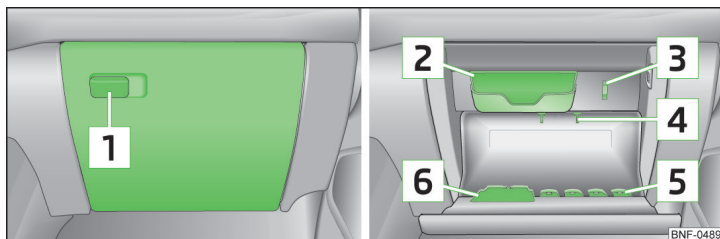
Η ανοικτή θήκη αντικειμένων βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού » ΕΙΚ. 60.

Στην ανοικτή θήκη αντικειμένων υπάρχει ένας γάντζος για τσάντες **A**, ο οποίος χρησιμεύει για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών, π.χ. τσαντών κλπ.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το γάντζο είναι 1,5 kg.

Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 2



ΕΙΚ. 61 Ντουλαπάκι συνοδηγού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Θήκη αντικειμένων » ΕΙΚ. 61

- 1 Μοχλός ανοίγματος
- 2 Θήκη γυαλιών
- 3 Θήκη μπλοκ σημειώσεων
- 4 Θήκη στυλό
- 5 Κερματοθήκη
- 6 Καρτοθήκη

Άνοιγμα/Κλείσιμο

➤ Τραβήξτε το μοχλό ανοίγματος **1** » ΕΙΚ. 61.

Αν στο μοχλό ανοίγματος υπάρχει πτυσσόμενος γάντζος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις » **σελίδα 67, !** στην παράγραφο **Πτυσσόμενος γάντζος**.

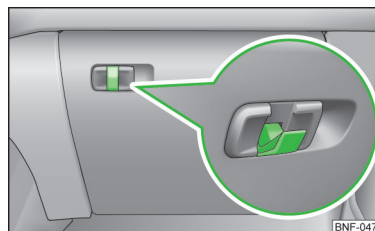
➤ Για να το κλείσετε, ωθήστε το καπάκι προς τα πάνω.

Το καπάκι πρέπει να ασφαλίσει σταθερά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας, το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να μένει κλειστό κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Πτυσσόμενος γάντζος



ΕΙΚ. 62
Πτυσσόμενος γάντζος

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Ο πτυσσόμενος γάντζος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών, όπως π.χ. τσαντών κλπ.

Ο πτυσσόμενος γάντζος βρίσκεται στο χερούλι του καπακιού από το ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού » ΕΙΚ. 62.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το γάντζο είναι 1,5 kg.
- Αφαιρέστε τις αποσκευές που κρέμονται από το γάντζο πριν ανοίξει το καπάκι από το ντουλαπάκι - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο γάντζο.

i Πληροφορία

Ο προτεταμένος γάντζος θα επιστρέψει αυτόματα πίσω στη θέση του, όταν ανοίξετε το ντουλαπάκι.

Γάντζοι ενδυμάτων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 63.

Οι γάντζοι ενδυμάτων βρίσκονται στις μεσαίες κολόνες του αυτοκινήτου.

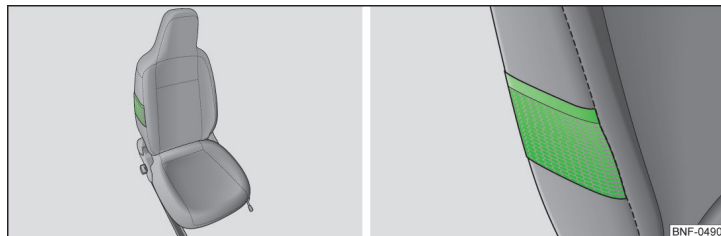
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κρεμάτε στους γάντζους ενδυμάτων μόνο ελαφριά ρούχα. Μην αφήνετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων.
- Μη χρησιμοποιείτε κρεμάστρες για να κρεμάτε ρούχα, γιατί παρεμποδίζουν τη λειτουργία των αερόσακων κεφαλής.
- Προσέξτε ώστε τα κρεμασμένα ρούχα να μην περιορίζουν την ορατότητά σας προς τα πίσω.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για τους γάντζους είναι 2 kg.

Δικτυωτές θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων



ΕΙΚ. 63 Δικτυωτή θήκη

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 63.

Οι δικτυωτές θήκες χρησιμεύουν για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων, όπως π.χ. κινητών τηλεφώνων κλπ.

Οι δικτυωτές θήκες βρίσκονται στις εσωτερικές πλευρές, στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων » **ΕΙΚ. 63.**

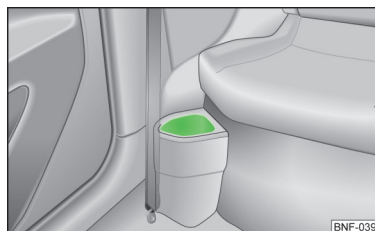
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για τις δικτυωτές θήκες. Πιο βαριά αντικείμενα δεν ασφαλίζονται επαρκώς - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για τις δικτυωτές θήκες είναι 150 g.
- Μην τοποθετείτε μεγάλα αντικείμενα στις δικτυωτές θήκες, π.χ. φιάλες ή αιχμηρά αντικείμενα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στις θήκες και στις ταπεσαρίες των καθισμάτων.

Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα



ΕΙΚ. 64
Θήκη αντικειμένων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 63.

Οι ανοικτές θήκες αντικειμένων » **ΕΙΚ. 64** βρίσκονται μπροστά από τα πίσω καθίσματα.

Χώρος αποσκευών

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κρίκοι πρόσδεσης	69
Γάντζοι για τσάντες	70
Δίχτυα στερέωσης	70
Εταζέρα	71
Κινητή βάση φόρτωσης	71
Αυτοκίνητα κλάσης N1	72

Προκειμένου να διατηρηθεί η καλή οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου, πρέπει να τηρείτε τα εξής:

- Κατανέμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα.
- Ει δυνατόν, τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στο μπροστινό μέρος του χώρου αποσκευών.
- Στερεώνετε τις αποσκευές στους κρίκους πρόσδεσης ή με τα δίχτυα στερέωσης » **σελίδα 69.**

Σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμη και τα μικρά και ελαφρά αντικείμενα αποκτούν τόσο μεγάλη κινητική ενέργεια, που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Το μέγεθος της κινητικής ενέργειας εξαρτάται από την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βάρος του αντικείμενου.

Παράδειγμα: Σε μετωπική σύγκρουση με ταχύτητα 50 χλμ./ώρα, ένα αντικείμενο βάρους 4,5 κιλά αποκτά ενέργεια αντίστοιχη με το 20πλάσιο του βάρους του. Αυτό σημαίνει, ότι „δημιουργείται“ μια δύναμη που αντιστοιχεί σε βάρος 90 kg περίπου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετείτε πάντα τα αντικείμενα που μεταφέρετε στο χώρο αποσκευών και στερεώνετε τα στους κρίκους πρόσδεσης.
- Σε έναν απότομο ελιγμό ή ατύχημα, τα αντικείμενα που δεν είναι δεμένα μπορεί να εκσφενδονιστούν μέσα στο χώρο των επιβατών και να τραυματίσουν τους επιβάτες ή άλλους οδηγούς.
- Τα αντικείμενα που δεν είναι δεμένα μπορεί να χτυπήσουν πάνω σε αεροσάκο τη στιγμή που αυτός ενεργοποιείται και να τραυματίσουν τους επιβάτες - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!
- Λάβετε υπόψη ότι κατά τη μεταφορά αντικειμένων μεγάλου βάρους, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου μεταβάλλεται λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος! Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητά σας.
- Αποσκευές ή αντικείμενα που είναι στερεωμένα στους κρίκους πρόσδεσης με ακατάλληλα ή χαλασμένα σχοινιά πρόσδεσης, μπορούν σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος να προκαλέσουν τραυματισμούς. Για να αποφευχθεί η μετακίνηση αποσκευών, χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλα σχοινιά πρόσδεσης, τα οποία πρέπει να δένονται σφιχτά στους κρίκους πρόσδεσης.
- Τοποθετήστε το μεταφερόμενο φορτίο κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να μην μπορεί να γλιστρήσει προς τα εμπρός σε απότομο ελιγμό ή φρενάρισμα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα δεμένα στο διευρυμένο χώρο αποσκευών που δημιουργείται με αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος, βεβαιώνετε πάντοτε για την ασφάλεια των ατόμων στις υπόλοιπες θέσεις του πίσω καθίσματος » [σελίδα 11](#), *Σωστή θέση των επιβατών στα πίσω καθίσματα*.
- Αν το πίσω κάθισμα δίπλα στο αναδιπλωμένο κάθισμα είναι κατειλημμένο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ασφάλεια του επιβάτη σε αυτό το κάθισμα, π.χ. τοποθετώντας το μεταφερόμενο φορτίο κατά τέτοιον τρόπον, ώστε να μην είναι δυνατή η επαναφορά του καθίσματος σε όρθια θέση σε περίπτωση σύγκρουσης από πίσω.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μην οδηγείτε με το καπό του χώρου αποσκευών μισάνοιχτο ή εντελώς ανοιχτό, γιατί μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Μην υπερβαίνετε τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην μεταφέρετε άτομα στο χώρο αποσκευών!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε ώστε οι θερμοαντικές αντιστάσεις του πίσω κρυστάλλου να μην καταστραφούν λόγω τριβής με διάφορα αντικείμενα.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα με το φορτίο » [σελίδα 127](#).

Κρίκοι πρόσδεσης



εικ. 65
Κρίκοι πρόσδεσης

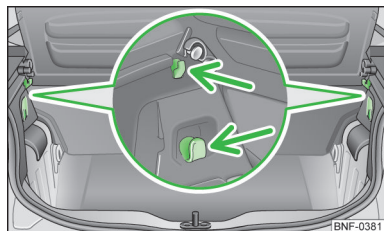
📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 69.**

Στα πλαϊνά του χώρου αποσκευών υπάρχουν κρίκοι πρόσδεσης για τη στερέωση αποσκευών » [εικ. 65](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό φορτίο για τους μεμονωμένους κρίκους πρόσδεσης είναι 3,5 kN (350 kg).

Γάντζοι για τσάντες



ΕΙΚ. 66
Γάντζοι για τσάντες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 69.

Στο χώρο αποσκευών υπάρχουν γάντζοι για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών, π.χ. τσαντών κλπ. » ΕΙΚ. 66.

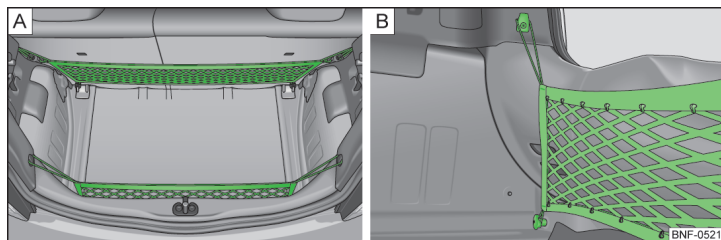
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τους γάντζους αυτούς για την πρόσδεση αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, ο γάντζος μπορεί να σπάσει.

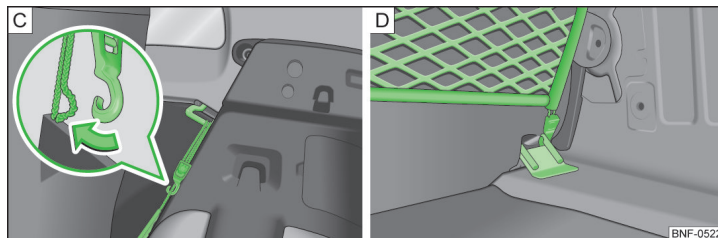
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι γάντζοι για τσάντες επιτρέπεται να φέρουν βάρος μέχρι 1,5 kg το ανώτατο.

Δίχτυα στερέωσης



ΕΙΚ. 67 Δίχτυα στερέωσης / Λεπτομέρεια στερέωσης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών



ΕΙΚ. 68 Λεπτομέρεια στερέωσης πίσω από τα πίσω καθίσματα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 69.

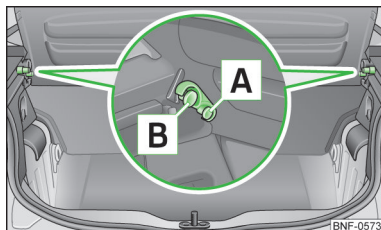
Στερέωση των δικτυών » ΕΙΚ. 67 και » ΕΙΚ. 68

- A** των εγκάρσιων θηκών
- B** Λεπτομέρεια στερέωσης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών
- C** Λεπτομέρεια στερέωσης στον επάνω κρίκο πρόσδεσης, πίσω από την αναδιπλούμενη πλάτη του πίσω καθίσματος - .
- D** Λεπτομέρεια στερέωσης στον κρίκο πρόσδεσης πάνω στο δάπεδο του χώρου αποσκευών, πίσω από τα πίσω καθίσματα

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για τα δίχτυα στερέωσης είναι 1,5 kg.
- Μην τοποθετείτε στα δίχτυα αιχμηρά αντικείμενα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στα δίχτυα.

Εταζέρα



ΕΙΚ. 69
Αφαίρεση / τοποθέτηση εταζέ-
ρας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 69.

Αν θέλετε να μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα, μπορείτε ενδεχομένως να αφαιρέσετε την εταζέρα.

Ανέβασμα/Κατέβασμα

- Για να ανεβάσετε την εταζέρα, ανυψώστε την και πιέστε τα πλαϊνά στηρίγματα **A** » ΕΙΚ. 69.
- Για να την κατεβάσετε, τραβήξτε το ανασηκωμένο τμήμα της εταζέρας προς τα πίσω.

Αφαίρεση/Τοποθέτηση

- Για να αφαιρέσετε την εταζέρα, τραβήξτε προς τα έξω το κάτω μέρος της από τα πλαϊνά στηρίγματα **B** » ΕΙΚ. 69.
- Για να την επανατοποθετήσετε, τοποθετήστε την στα πλαϊνά στηρίγματα **B** και πιέστε την από πάνω μέσα στα στηρίγματα **B**.

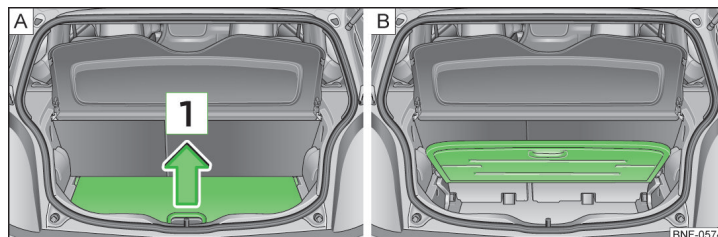
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στην εταζέρα τα οποία, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, μπορεί να εκθέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες.
- Μην οδηγείτε ποτέ με την εταζέρα ανασηκωμένη. Να την κατεβάζετε ή να την αφαιρείτε πάντοτε πριν οδηγήσετε.

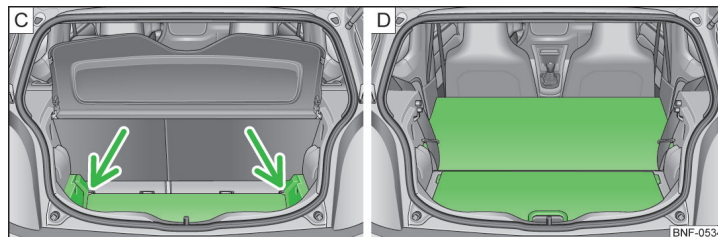
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέχετε ώστε η εταζέρα να είναι καλά ασφαλισμένη στα πλαϊνά στηρίγματα **B** » ΕΙΚ. 69 - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στην εταζέρα ή στο χώρο αποσκευών.

Κινητή βάση φόρτωσης



ΕΙΚ. 70 Κινητή βάση φόρτωσης: άνοιγμα / αναδίπλωση πάνω



ΕΙΚ. 71 Διεύρυνση χώρου αποσκευών: προς τα κάτω / προς τα μπροστά

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 69.

Άνοιγμα/Κλείσιμο

- Πιάστε τη βάση φόρτωσης από τη λαβή **1** και ανασηκώστε προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι την τερματική θέση » ΕΙΚ. 70 - **A**.
- Κλείστε τη βάση φόρτωσης αντίθετα προς την κατεύθυνση του βέλους.

Διεύρυνση χώρου αποσκευών προς τα κάτω

- Ανυψώστε τη βάση φόρτωσης και εισαγάγετε την στις εγκοπές » ΕΙΚ. 71 - **C**.
- Τοποθετήστε τη βάση φόρτωσης στο δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Διεύρυνση χώρου αποσκευών προς τα μπροστά

- Αφαιρέστε την εταζέρα » **σελίδα 71**.
- Αφαιρέστε τα πίσω προσκέφαλα » **σελίδα 59**.
- Αναδιπλώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος » **σελίδα 62**.

Αυτοκίνητα κλάσης N1

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 69.**

Σε αυτοκίνητα κλάσης N1 που δεν είναι εφοδιασμένα με προστατευτικό πλέγμα, για τη στερέωση του φορτίου πρέπει να χρησιμοποιείται σεντ πρόσδεσης που να ικανοποιεί το πρότυπο EN 12195 (1 - 4).

Για την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου είναι απαραίτητη η εύρυθμη λειτουργία της ηλεκτρικής εγκατάστασης. Πρέπει να προσέχετε ώστε μην προκαλούνται ζημιές στα ηλεκτρικά κατά την προσαρμογή, καθώς και κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση του χώρου φόρτωσης.

Σχάρα αποσκευών οροφής

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Σημεία στερέωσης για τα βασικά στηρίγματα της σχάρας οροφής _____ 72
Φορτίο οροφής _____ 73

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το φορτίο πρέπει να στερεώνεται καλά στη σχάρα οροφής - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Ασφαλίστε πάντοτε σωστά το φορτίο με κατάλληλα και άθικτα σχοινιά πρόσδεσης ή ιμάντες.
- Κατανέμετε ομοιόμορφα το φορτίο πάνω στη σχάρα οροφής.
- Κατά τη μεταφορά αντικειμένων μεγάλου βάρους ή μεγάλης επιφάνειας πάνω στη σχάρα οροφής, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου ενδέχεται να μεταβληθεί λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους του. Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητα στις τρέχουσες συνθήκες.
- Αποφεύγετε τις απότομες και ξαφνικές στροφές και φρεναρίσματα.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής, τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

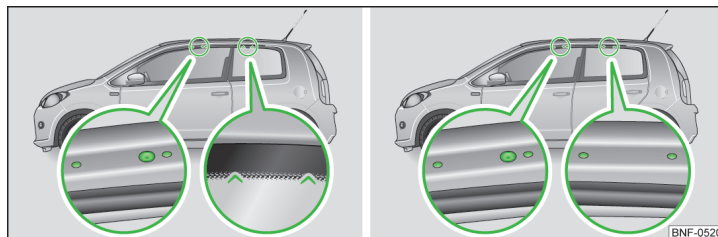
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σχάρα οροφής από τα γνήσια εξαρτήματα ŠKODA.
- Όταν χειρίζεστε σχάρες οροφής, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται με το σύστημα σχάρας.
- Σε αυτοκίνητα με πανοραμική ηλιοροφή, προσέξτε ώστε η ανοιχτή πανοραμική ηλιοροφή να μην χτυπά πάνω στο μεταφερόμενο φορτίο.
- Κατά το άνοιγμα του χώρου αποσκευών, προσέξτε ώστε το καπό να μην χτυπά στο φορτίο της οροφής όταν ανοίγει.
- Το ύψος του αυτοκινήτου μεταβάλλεται όταν τοποθετηθεί σχάρα οροφής και στερεωθεί φορτίο πάνω σε αυτήν. Συγκρίνετε το ύψος του αυτοκινήτου με το ύψος των διόδων διέλευσης, π.χ. υπόγειων διαβάσεων και γκαραζόπορτων.
- Αφαιρείτε πάντοτε τη σχάρα οροφής πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο.
- Προσέξτε να μην υποστεί ζημία η κεραία οροφής από το στερεωμένο φορτίο.

🔍 Πληροφορία για το περιβάλλον

Λόγω της μεγαλύτερης αντίστασης στον αέρα, αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Σημεία στερέωσης για τα βασικά στηρίγματα της σχάρας οροφής



ΕΙΚ. 72 Σημεία στερέωσης

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 72.**

Πραγματοποιήστε την τοποθέτηση και τη αφαίρεση σύμφωνα με τις οδηγίες που συνοδεύουν τον εξοπλισμό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις τοποθέτησης και αφαίρεσης στις συνημμένες οδηγίες.

Φορτίο οροφής

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 72.

Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση του επιτρεπόμενου φορτίου οροφής των **50 κιλών**, συμπεριλαμβανομένης της σχάρας και του μέγιστου επιτρεπόμενου συνολικού βάρους του αυτοκινήτου.

Αν το χρησιμοποιούμενο σύστημα σχάρας έχει μικρότερη φέρουσα ικανότητα, δεν μπορείτε να εκμεταλλευτείτε ολόκληρο το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής. Σε τέτοια περίπτωση επιτρέπεται να φορτώσετε το σύστημα σχάρας μόνο μέχρι το όριο που αναφέρεται στις οδηγίες τοποθέτησης.

Θέρμανση και σύστημα κλιματισμού

Θέρμανση, εξαερισμός, ψύξη

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αεραγωγοί	74
Χειριστήρια	75
Ανακύκλωση αέρα	75
Αποδοτική χρήση του συστήματος ψύξης	76
Βλάβες λειτουργίας	76

Η θέρμανση και το σύστημα κλιματισμού εξαερίζουν και θερμαίνουν το εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Το σύστημα κλιματισμού παρέχει πρόσθετα ψύξη και αφύγρανση στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου.

Η θερμαντική ισχύς εξαρτάται από τη θερμοκρασία του υγρού ψύξης του κινητήρα. Επομένως, η μέγιστη θερμαντική ισχύς επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας έχει φτάσει στη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

Το σύστημα ψύξης λειτουργεί μόνο εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις.

- ✓ Το σύστημα ψύξης είναι ενεργοποιημένο.
- ✓ Ο κινητήρας λειτουργεί.
- ✓ Η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει τους +2 °C περίπου.
- ✓ Είναι ενεργοποιημένος ο ανεμιστήρας.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ψύξης, η θερμοκρασία και η υγρασία μέσα στο αυτοκίνητο μειώνονται. Κατά την κρύα εποχή του έτους, η ενεργοποίηση του συστήματος ψύξης εμποδίζει το θάμπωμα των τζαμιών.

Για να αυξήσετε την απόδοση της ψύξης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε για λίγο τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα » **σελίδα 75**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την οδική σας ασφάλεια είναι απαραίτητο, όλα τα τζάμια να διατηρούνται απαλλαγμένα από πάγο, χιόνι και συμπυκνώματα.
- Για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών, ο ανεμιστήρας πρέπει να είναι πάντα σε λειτουργία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ψύξης, ο αέρας που εξέρχεται από τους αεραγωγούς μπορεί υπό ορισμένες συνθήκες να έχει θερμοκρασία 5 °C περίπου.
- Για να μειωθούν οι κίνδυνοι για την υγεία (π.χ. κρυολόγημα), πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι παρακάτω οδηγίες για τη χρήση του συστήματος κλιματισμού.
- Η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας εσωτερικού χώρου και της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από περίπου 5 °C.
- Το σύστημα κλιματισμού πρέπει να απενεργοποιείται για περίπου 10 λεπτά πριν από το τέλος της οδήγησης.
- Μία φορά το χρόνο πρέπει να διεξάγεται μια απολύμανση του κλιματιστικού από εξειδικευμένο συνεργείο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την ομαλή λειτουργία του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, η είσοδος αέρα μπροστά από το παρμπρίζ πρέπει να είναι απαλλαγμένη π.χ. από πάγο, χιόνι ή φύλλα.
- Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος ψύξης, μπορεί να στάξουν **συμπυκνώματα** από τον εξατμιστή του συστήματος κλιματισμού και να σχηματίσουν έναν λεκέ από νερό κάτω από το αυτοκίνητο. Δεν πρόκειται για διαρροή!
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού μέσου υπερβαίνει ένα ορισμένο όριο, το σύστημα ψύξης απενεργοποιείται για την εξασφάλιση της ψύξης του κινητήρα.

i Πληροφορία

- Ο χρησιμοποιημένος αέρας διαφεύγει από ανοίγματα εξαγωγής που βρίσκονται στο χώρο των αποσκευών.
- Κατά τη λειτουργία του κλιματιστικού μπορεί υπό ορισμένες συνθήκες να αυξηθεί ο ονομαστικός αριθμός στροφών του κινητήρα προκειμένου για την εξασφάλιση επαρκούς θερμικής άνεσης.

Αεραγωγοί



ΕΙΚ. 73 Αεραγωγοί

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 73.

Ανάλογα με τη θέση του ρυθμιστή και τις καιρικές συνθήκες, οι ανοιχτοί αεραγωγοί βγάζουν ζεστό, κανονικό ή κρύο αέρα.

Στους αεραγωγούς **1**, » **ΕΙΚ. 73** η κατεύθυνση αέρα μπορεί να αλλάξει και οι αεραγωγοί μπορούν να κλείνουν και να ανοίγουν ξεχωριστά.

Άνοιγμα

➤ Πατήστε το εξωτερικό άκρο της γρίλιας.

Κλείσιμο

➤ Επαναφέρετε την γρίλια στην αρχική της θέση.

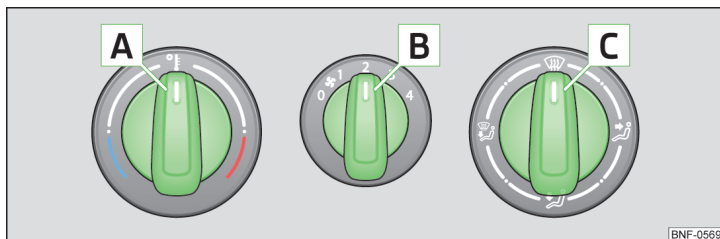
Μεταβολή κατεύθυνσης ρεύματος αέρα

➤ Ρυθμίστε την κατεύθυνση του ρεύματος αέρα στρέφοντας τις γρίλιες.

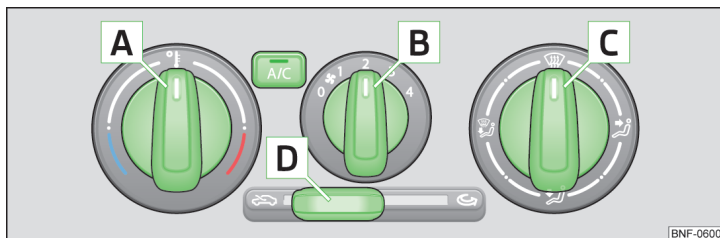
i Πληροφορία

Μην καλύπτετε τους αεραγωγούς με αντικείμενα.

Χειριστήρια



ΕΙΚ. 74 Χειριστήρια θέρμανσης



ΕΙΚ. 75 Χειριστήρια του συστήματος κλιματισμού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 73.

Επιμέρους λειτουργίες μπορούν να ρυθμιστούν, να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν με περιστροφή ή μετακίνηση του χειριστήριου, ή εάν είναι απαραίτητο, με το πάτημα ενός πλήκτρου.

Λειτουργίες των μεμονωμένων χειριστηρίων » ΕΙΚ. 74 και » ΕΙΚ. 75

- A** Ρύθμιση θερμοκρασίας
 - **!** Μείωση θερμοκρασίας
 - **!** Αύξηση θερμοκρασίας
- B** Ρύθμιση σκάλας ανεμιστήρα (σκάλα 0: ανεμιστήρας απενεργοποιημένος, επίπεδο 4: υψηλότερη σκάλα ανεμιστήρα)

C Ρύθμιση της κατεύθυνσης των αεραγωγών » **σελίδα 74**

- Ρεύμα αέρα προς τα τζάμια
- Ρεύμα αέρα προς το πάνω μέρος του σώματος
- Ρεύμα αέρα στον χώρο των ποδιών
- Ροή αέρα στα παράθυρα και το χώρο των ποδιών

D Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα » **σελίδα 75**

- Απενεργοποίηση ανακύκλωσης αέρα
- Ενεργοποίηση ανακύκλωσης αέρα

A/C Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος ψύξης (όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η λειτουργία, το πλήκτρο στη λυχνία ελέγχου ανάβει)

i Πληροφορία

Η λυχνία ελέγχου μέσα στο πλήκτρο **A/C** ανάβει μετά την ενεργοποίηση, ακόμα και αν δεν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες για τη λειτουργία του συστήματος ψύξης. Η ετοιμότητα λειτουργίας του συστήματος ψύξης επισημαίνεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου στο πλήκτρο.

Ανακύκλωση αέρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 73.

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης αποτρέπεται η εισαγωγή βρόμικου αέρα από έξω στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου, π.χ. κατά τη διέλευση από σήραγγα ή σε μπουτλιάρισμα.

Με την ανακύκλωση αέρα, ο αέρας αναρροφάται από τον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου και επιστρέφει πάλι.

Σύστημα κλιματισμού

- Για την **Ενεργοποίηση** της ανακύκλωσης αέρα μετακινήστε το ρυθμιστικό **D** στη θέση » **ΕΙΚ. 75 στη σελίδα 75**.
- Για την **Απενεργοποίηση** της ανακύκλωσης αέρα μετακινήστε το ρυθμιστικό **D** στη θέση .

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα δεν μπορεί να τίθεται σε λειτουργία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, επειδή δεν υπάρχει παροχή φρέσκου αέρα από το εξωτερικό. Ο „χρησιμοποιημένος“ αέρας μπορεί να προκαλέσει κούραση στον οδηγό κι τους συνεπιβάτες, να μειώσει την εγρήγορση και να προκαλέσει το θάμπωμα των τζαμιών. Έτσι αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Απενεργοποιήστε αμέσως τη λειτουργία ανακύκλωσης μόλις τα τζάμια αρχίσουν να θαμπώνουν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συνιστούμε να μην καπνίζετε μέσα στο όχημα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα. Ο καπνός που αναρροφάται από το εσωτερικό του αυτοκινήτου εναποτίθεται στον εξατμιστή του κλιματιστικού. Αυτό δημιουργεί μια μόνιμη δυσάρεστη οσμή από το σύστημα ψύξης, που μπορεί να απομακρυνθεί μόνο με υψηλό κόστος (αντικατάσταση του εξατμιστή).

Αποδοτική χρήση του συστήματος ψύξης

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 73.

Κατά την ψύξη, ο συμπιεστής του συστήματος κλιματισμού αντλεί ισχύ από τον κινητήρα και επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου.

Αν το εσωτερικό του αυτοκινήτου έχει ζεσταθεί πολύ μετά από στάθμευση στον ήλιο, αφήστε τον ζεστό αέρα να διαφύγει ανοίγοντας για λίγο τα παράθυρα και τις πόρτες.

Όταν τα παράθυρα είναι ανοικτά, το σύστημα ψύξης δεν πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Όταν εξοικονομείται καύσιμο, τότε μειώνεται η εκπομπή ρύπων » [σελίδα 87](#).

Βλάβες λειτουργίας

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 73.

Αν το σύστημα ψύξης δεν λειτουργεί με εξωτερική θερμοκρασία άνω των +5 °C, τότε υπάρχει βλάβη. Ο λόγος μπορεί να είναι:

- ▶ Κάποια από τις ασφάλειες έχει καεί. Ελέγξτε και, αν χρειαστεί, αντικαταστήστε την ασφάλεια » [σελίδα 145](#).
- ▶ Το σύστημα ψύξης έχει τεθεί αυτόματα εκτός λειτουργίας προσωρινά λόγω υψηλής θερμοκρασίας του υγρού ψύξης του κινητήρα » [σελίδα 35](#).

Αν δεν μπορείτε να διορθώσετε μόνοι σας τη βλάβη ή αν η ψυκτική απόδοση μειώνεται, πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα ψύξης και να ζητήσετε βοήθεια συνεργείου αυτοκινήτων.

Επικοινωνία και πολυμέσα

Τηλέφωνο και Move & Fun

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κινητά τηλέφωνα και ραδιοεξοπλισμός _____ 77

Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun _____ 77

Κινητά τηλέφωνα και ραδιοεξοπλισμός

Η ŠKODA επιτρέπει τη χρήση κινητών τηλεφώνων και άλλου ραδιοεξοπλισμού με κατάλληλα εγκατεστημένη εξωτερική κεραία και μέγιστη ισχύ εκπομπής μέγχι 10 Watt.

Για τις δυνατότητες τοποθέτησης και χρήσης κινητών τηλεφώνων και ραδιοεξοπλισμού με ισχύ εκπομπής άνω των 10 W, ζητήστε πληροφορίες από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Η χρήση κινητών τηλεφώνων ή ραδιοεξοπλισμών μπορεί να προκαλέσει διαταραχές στη λειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων του αυτοκινήτου σας.

Ο λόγος μπορεί να είναι:

- η έλλειψη εξωτερικής κεραίας.
- η εσφαλμένη εγκατάσταση της εξωτερικής κεραίας.
- εκπεμπόμενη ισχύς άνω των 10 W.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιοσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε το σύστημα τηλεφώνου μόνο στο βαθμό που σας επιτρέπει να έχετε το αυτοκίνητό σας ανά πάσα στιγμή υπό τον απόλυτο έλεγχό σας.
- Πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση κινητών τηλεφώνων σε αυτοκίνητο.
- Η χρήση κινητών τηλεφώνων ή ραδιοεξοπλισμών σε αυτοκίνητο που δεν είναι εφοδιασμένο με εξωτερική κεραία ή στο οποίο η εξωτερική κεραία δεν έχει εγκατασταθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει αύξηση της έντασης του ηλεκτρομαγνητικού πεδίου μέσα στο αυτοκίνητο.

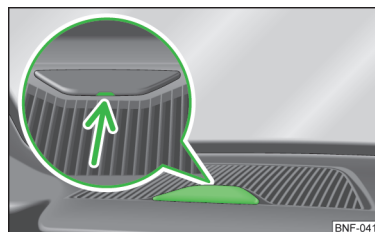
! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μη στερεώσετε ραδιοεξοπλισμούς, κινητά τηλέφωνα ή βάσεις πάνω στα καλύμματα των αερόσακων ή μέσα στο πεδίο δράσης τους.
- Μην αφήνετε ποτέ ένα κινητό τηλέφωνο πάνω σε κάθισμα, στο ταμπλό ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος από όπου μπορεί να πεταχτεί μακριά σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ατυχήματος ή σύγκρουσης - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

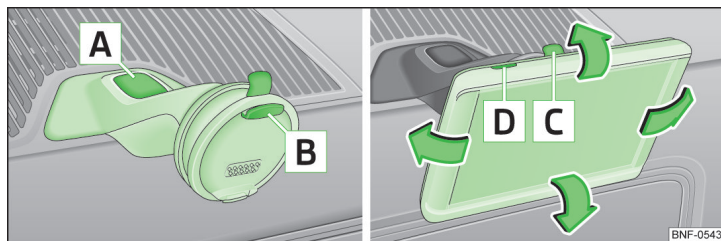
i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέτετε την εγκατάσταση κινητών τηλεφώνων και ραδιοεξοπλισμών στο αυτοκίνητο σε συνεργείο της ŠKODA.
- Η εμβέλεια της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης περιορίζεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες, όπως π.χ. εμπόδια ανάμεσα στις συσκευές, καθώς και από τυχόν δυσμενείς παρεμβολές από άλλες συσκευές. Αν π.χ. το κινητό σας τηλέφωνο βρίσκεται μέσα στην τσέπη του σακακιού σας, μπορεί να υπάρχουν προβλήματα στην αποκατάσταση της σύνδεσης με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης ή κατά τη μετάδοση δεδομένων.

Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun



ΕΙΚ. 76
Καπάκι υποδοχής βάσης στήριξης συσκευής πολλαπλών λειτουργιών



ΕΙΚ. 77 Βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών / Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών

Αφαίρεση καπακιού

- Βάλτε ένα ίσιο κατσαβίδι στην εσοχή » ΕΙΚ. 76 που επισημαίνεται με βέλος και ανοίξτε προσεκτικά το καπάκι.

Τοποθέτηση βάσης στήριξης συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Τοποθετήστε τη βάση στήριξης από πάνω μέσα στην υποδοχή, στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό, και πιέστε την προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει » !.

Τοποθέτηση συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Τοποθετήστε πρώτα τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών στο επάνω στήριγμα [B] » ΕΙΚ. 77 και πατήστε την στην κάτω πλευρά της βάσης στήριξης μέχρι να ασφαλίσει » !.

Ρύθμιση κλίσης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Η κλίση μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας ελαφρά τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών προς την κατεύθυνση των βελών » ΕΙΚ. 77 στην επιθυμητή θέση » !.

Αφαίρεση συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Κρατήστε σταθερά με το ένα χέρι τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών από την πάνω και την κάτω πλευρά.
- Πατήστε με το άλλο χέρι το πλήκτρο απασφάλισης [C] » ΕΙΚ. 77 και αφαιρέστε τη συσκευή.
- Φυλάξτε τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών σε ασφαλές μέρος, για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία σε αυτήν.

Αφαίρεση της βάσης στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Πιάστε τη βάση στήριξης με το ένα χέρι.
- Πατήστε με το άλλο χέρι το πλήκτρο απασφάλισης [A] » ΕΙΚ. 77.
- Αφαιρέστε τη βάση στήριξης από το ταμπλό τραβώντας την προς τα πάνω.

- Καλύψτε την υποδοχή της βάσης στήριξης στο ταμπλό με το καπάκι » ΕΙΚ. 76.

Ανοιγμα οδηγιών χρήσης

- Ενεργοποιήστε τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών πατώντας το πλήκτρο [D] » ΕΙΚ. 77.
- Πατήστε το κουμπί **more** (περισσότερα) στην οθόνη.
- Πατήστε το κουμπί **Manual** (Εγχειρίδιο) στην οθόνη.
- Επιλέξτε το κεφάλαιο που θέλετε πατώντας το αντίστοιχο κουμπί.

Λειτουργίες της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών

- Πλοήγηση, πληροφορίες κυκλοφοριακής κίνησης TMC, υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, και υποβοήθηση ταχύτητας.
- Χειρισμός του ραδιοφώνου, της συσκευής αναπαραγωγής πολυμέσων και των συσκευών πολυμέσων που συνδέονται μέσω Bluetooth®.
- Εμφάνιση ενδείξεων οθόνης πολλαπλών λειτουργιών (MFD), στροφόμετρου και θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού » **σελίδα 30**.
- Σύστημα ανοιχτής ακρόασης για κινητά τηλέφωνα που είναι συζευγμένα με τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών μέσω Bluetooth®.
- Ένδειξη ανοικτού καπό κινητήρα, θυρών και καπό χώρου αποσκευών.
- Ένδειξη του οπτικού συστήματος στάθμευσης (OPS).
- Πρόγραμμα προβολής εικόνων.
- Η υπηρεσία διοδίων Live services - πληροφορίες οδικής κυκλοφορίας, συσκευές ραντάρ για τη μέτρηση της ταχύτητας κατά την κίνηση, ειδήσεις για τον καιρό και αναζήτηση στο σύστημα Yelp.
- Ο σχεδιασμός της διαδρομής λαμβάνοντας υπόψη το δίκτυο πρατηρίων φυσικού αερίου (Multi-stop).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε το σύστημα μόνο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Τοποθετείτε πάντοτε σταθερά τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών στη βάση στήριξης ή φυλάσσετε την σε ασφαλές μέρος μέσα στο αυτοκίνητο.
- Αν η συσκευή πολλαπλών λειτουργιών δεν είναι στερεωμένη ή δεν είναι σωστά στερεωμένη, μπορεί να εκφευγονιστεί στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου σε περίπτωση απότομου ελιγμού ή φρεναρίσματος, καθώς και σε περίπτωση ατυχήματος, προκαλώντας τραυματισμό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Ρυθμίζετε την ένταση κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να ακούγονται πάντοτε τυχόν ηχητικά σήματα από έξω, π.χ. προειδοποιητικές σειρήνες οχημάτων με προτεραιότητα, όπως περιπολικά, ασθενοφόρα και πυροσβεστικά οχήματα.
- Αν η ένταση είναι ρυθμισμένη πολύ ψηλά, μπορεί να προκληθούν βλάβες στην ακοή!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τυχόν ακατάλληλη ρύθμιση της κλίσης μπορεί να προξενήσει ζημία στη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών και στη βάση στήριξης.
- Παίρνετε πάντοτε μαζί σας τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο, έτσι ώστε να αποτρέψετε την έκθεση της σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες ή στην έντονη ηλιακή ακτινοβολία. Οι πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών ή να προκαλέσουν βλάβη στη συσκευή.
- Η υγρασία μπορεί να βλάψει τις ηλεκτρικές επαφές της φορητής συσκευής πολλαπλών λειτουργιών που υπάρχουν στο ταμπλό.
- Μην καθαρίζετε τη βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών με υγρό πανί. Για το σκοπό αυτόν, χρησιμοποιείτε πάντοτε στεγνό πανί.
- Τοποθετείτε και αφαιρείτε πάντοτε τη βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών χωρίς να είναι τοποθετημένη η συσκευή πολλαπλών λειτουργιών.
- Τοποθετείτε και αφαιρείτε πάντοτε τη συσκευή πολλαπλών λειτουργιών μόνο εφόσον η βάση στήριξης της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών είναι ήδη τοποθετημένη στο ταμπλό.

i Πληροφορία

Η εμβέλεια της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης περιορίζεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Η εμβέλεια εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες, όπως π.χ. εμπόδια ανάμεσα στις συσκευές, καθώς και από τυχόν δυσμενείς παρεμβολές από άλλες συσκευές. Αν π.χ. το κινητό σας τηλέφωνο βρίσκεται μέσα στην τσέπη του σακακιού σας, μπορεί να υπάρχουν προβλήματα στην αποκατάσταση της σύνδεσης Bluetooth® με το σύστημα ανοιχτής ακρόασης ή κατά την μετάδοση δεδομένων.

Οδήγηση

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)	80
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα κλειδαριάς τιμονιού	80
Αναμμα/Σβήσιμο ανάφλεξης και εκκίνηση κινητήρα	81
Σβήσιμο του κινητήρα	81

Με το κλειδί στη μίζα μπορεί να ανάψει και να σβήσει η ανάφλεξη και να ξεκινήσει/σταματήσει ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την οδήγηση με τον κινητήρα σβηστό, η ανάφλεξη πρέπει να είναι πάντα ενεργοποιημένη » **σελίδα 81**, *Αναμμα/Σβήσιμο ανάφλεξης και εκκίνηση κινητήρα*.
- Όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή, μπορεί να κλειδωθεί το τιμόνι » **σελίδα 80** - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης, μόνο εφόσον το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς » **σελίδα 83**, *Στάθμευση*. Διαφορετικά, μπορεί να κλειδώσει το τιμόνι - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην αφήνετε ποτέ τα κλειδιά στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα, όπως τα παιδιά, για παράδειγμα, θα μπορούσαν να κλειδώσουν το αυτοκίνητο, να ανάψουν την ανάφλεξη ή να εκκινήσουν τον κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και βλάβης!
- Ποτέ μην αφήνετε το όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία - υπάρχει π.χ. κίνδυνος ατυχήματος, βλάβης ή κλοπής!
- Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα, αν το αυτοκίνητο δεν έχει ακινητοποιηθεί εντελώς - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους (π.χ. σε γκαράζ) - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης και θανατηφόρος κίνδυνος!
- Μην αφήνετε αντικείμενα, (π.χ. πανιά ή εργαλεία), μέσα στο χώρο του κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και κίνδυνος βλάβης του κινητήρα.
- Μην καλύπτετε ποτέ τον κινητήρα με πρόσθετα μονωτικά υλικά (π.χ. κουβέρτα) - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ξεκινήστε τον κινητήρα μόνο όταν ο κινητήρας και το αυτοκίνητο είναι σε στάση - υπάρχει κίνδυνος βλάβης της μίζας και του κινητήρα!
- Μη βάζετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα και τον καταλύτη! Μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλτε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου » **σελίδα 140**.

Πληροφορία

Μην αφήνετε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το αυτοκίνητο εν στάσει. Αν είναι δυνατόν, ξεκινήστε αμέσως μόλις βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Έτσι ο κινητήρας φτάνει γρηγορότερα στη θερμοκρασία λειτουργίας.

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 80.**

Το ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) δυσκολεύει μια πιθανή απόπειρα κλοπής ή μια μη εξουσιοδοτημένη χρήση του αυτοκινήτου σας.

Στη λαβή του κλειδιού υπάρχει ένα τυπωμένο ηλεκτρονικό κύκλωμα (τσιπ). Με αυτό απενεργοποιείται η ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης όταν τοποθετείτε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.

Όταν βγάξετε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, η ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά αν δεν χρησιμοποιηθεί το σωστό κλειδί.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα κλειδαριάς τιμονιού

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 80.**

Με το κλείδωμα του τιμονιού γίνεται πιο δύσκολη μια πιθανή απόπειρα κλοπής του αυτοκινήτου σας. ►

Κλειδωμα

- Βγάλτε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.
- Γυρίστε το τιμόνι αριστερά ή δεξιά μέχρι η κλειδαριά τιμονιού να ασφαλίσει στη θέση της με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

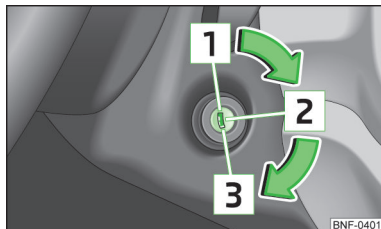
Ξεκλειδωμα

- Εισάγετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Ανάψτε την ανάφλεξη » [σελίδα 81](#).

Η κλειδαριά του τιμονιού ξεκλειδώνει.

Όταν η ανάφλεξη δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, τότε γυρίστε το τιμόνι ελαφρά αριστερά-δεξιά για να ξεκλειδώσετε έτσι την κλειδαριά του τιμονιού.

Αναμμα/Σβήσιμο ανάφλεξης και εκκίνηση κινητήρα



ΕΙΚ. 78
Θέσεις του κλειδιού του αυτοκινητού στο διακόπτη ανάφλεξης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το και στη σελίδα 80.

Θέσεις του κλειδιού του αυτοκινήτου στο διακόπτη ανάφλεξης » [ΕΙΚ. 78](#)

- Σβηστή ανάφλεξη, κινητήρας σταματημένος
- Ανάφλεξη αναμμένη
- Εκκίνηση κινητήρα

Αναμμα/Σβήσιμο ανάφλεξης

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση .

Ανάψει η ανάφλεξη.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση .

Η ανάφλεξη σβήνει.

Διαδικασία κατά την εκκίνηση του κινητήρα

- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.

- Για οχήματα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Κατά την εκκίνηση ενός αυτοκινήτου με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων**, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **N**, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και κρατήστε μέχρι να πάρει μπροστά ο κινητήρας.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση , μέχρι να τερματίσει και αφήστε το αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας - μην πατήσετε το γκάζι.

Όταν αφήσετε το κλειδί του αυτοκινήτου, επιστρέφει στη θέση .

Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα περίπου, γυρίστε το κλειδί στη θέση . Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης ύστερα από μισό λεπτό περίπου.

Πληροφορία

- Μετά την εκκίνηση ενός κρύου κινητήρα, μπορεί να ακούγονται για λίγο ισχυρότεροι θόρυβοι. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν υπάρχει κανένας λόγος ανησυχίας.
- Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης, οι μεγάλες ηλεκτρικές καταναλώσεις πρέπει να είναι κλειστές. Διαφορετικά, η μπαταρία του αυτοκινήτου επιβαρύνεται άσκοπα.

Σβήσιμο του κινητήρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το και στη σελίδα 80.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο » [σελίδα 83](#), *Στάθμευση*.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση » [ΕΙΚ. 78 στη σελίδα 81](#).

Ο κινητήρας και η ανάφλεξη απενεργοποιούνται ταυτόχρονα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ύστερα από πολύωρη έντονη φόρτιση του κινητήρα, μην σβήσετε αμέσως τον κινητήρα αλλά αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 1 λεπτό περίπου. Έτσι αποτρέπεται η θερμική συμφόρηση του σβηστή του κινητήρα.

Πληροφορία

Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί (ακόμα και κατά διαστήματα) για ακόμα 10 λεπτά περίπου.

Φρένα και στάθμευση

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πληροφορίες για το φρενάρισμα	82
Χειρόφρενο	83
Στάθμευση	83

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται περισσότερη δύναμη για το φρενάρισμα του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος ενός αυτοκινήτου με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, επιλεγμένη σχέση και χαμηλό αριθμό στροφών, πρέπει να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη. Διαφορετικά, μπορεί να είναι περιορισμένες οι λειτουργίες του συστήματος ενίσχυσης της δύναμης πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, μην αφήνετε ποτέ σε αυτό δίχως επίβλεψη άτομα, που θα μπορούσαν, για παράδειγμα, να λύσουν το χειρόφρενο ή να βγάλουν την ταχύτητα. με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να μετακινηθεί - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Λάβετε υπόψη τις συστάσεις για τα καινούργια τακάκια φρένων » **σελίδα 87, Νέα τακάκια φρένων.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ποτέ τα φρένα να πατινάρουν, πατώντας απαλά το πεντάλ φρένου όταν δεν χρειάζεται να φρενάρετε. Από τη διαρκή τριβή προκαλείται υπερθέρμανση των φρένων και συνεπώς μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και αυξημένη φθορά.

Πληροφορίες για το φρενάρισμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 82.

Φθορά

Ο ρυθμός με τον οποίο φθείρεται το υλικό τριβής των φρένων (τακάκια) εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης.

Ειδικά όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά μέσα στην πόλη και για σύντομες διαδρομές ή αν έχετε αγωνιστικό στυλ οδήγησης, τα τακάκια φθείρονται ταχύτερα.

Υπό αυτές τις **δύσκολες συνθήκες** το πάχος υλικού τριβής των φρένων (τακάκια) πρέπει να ελέγχεται από συνεργείο αυτοκινήτων ακόμα και μεταξύ των διαστημάτων σέρβις.

Υγρασία και αλάτι κατά του πάγου

Μπορεί να παρατηρηθεί μια καθυστέρηση στη λειτουργία των φρένων, όταν οι δίσκοι και τα τακάκια είναι βρεγμένα ή παγωμένα (το χειμώνα) ή όταν είναι καλυμμένα με στρώμα αλατιού. Τα φρένα πρέπει να καθαρίζονται και να στεγνώνουν με επανειλημμένα φρεναρίσματα » **!**

Διάβρωση

Η διάβρωση των δισκώφρενων και η επικάλυψη ακαθαρσιών πάνω στα τακάκια αυξάνονται όταν το αυτοκίνητο μένει ακίνητο ή χρησιμοποιείται ελάχιστα για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Τα φρένα πρέπει να καθαρίζονται με επανειλημμένα φρεναρίσματα » **!**

Μεγάλες ή απότομες πλαγιές

Πριν οδηγήσετε σε μια διαδρομή με μεγάλες ή απότομες κλίσεις, μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε την επόμενη χαμηλότερη σχέση. Έτσι αξιοποιείται η πέδηση του κινητήρα και καταπονούνται λιγότερο τα φρένα. Αν πρέπει να φρενάρετε και άλλο, μην πατάτε το πεντάλ διαρκώς αλλά διακεκομμένα.

Ένδειξη πέδησης έκτακτης ανάγκης

Αν πατήσετε τέρμα το φρένο και η μονάδα ελέγχου του συστήματος πέδησης αξιολογήσει ως επικίνδυνη την κατάσταση για τα αυτοκίνητα που ακολουθούν, το φως φρένων αναβοσβήνει αυτόματα.

Αφότου η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 10 χλμ./ώρα περίπου ή το αυτοκίνητο σταματήσει, το φως φρένων σταματά να αναβοσβήνει και ανάβουν τα αλάρμ. Όταν επιταχύνετε πάλι ή ξεκινήσετε ξανά το αυτοκίνητο, τα αλάρμ απενεργοποιούνται αυτόματα.

Βλάβες του συστήματος πέδησης

Αν διαπιστωθεί ξαφνική αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος και ότι το πεντάλ φρένου χρειάζεται μεγαλύτερη διαδρομή για να πιάσουν τα φρένα, τότε υπάρχει πιθανώς βλάβη στο σύστημα πέδησης.

Επισκεφθείτε αμέσως ένα συνεργείο αυτοκινήτων, προσαρμόζοντας μέχρι τότε τον τρόπο οδήγησής σας, καθώς δεν γνωρίζετε την ακριβή έκταση της βλάβης.

Χαμηλή στάθμη υγρών

Αν τα υγρά των φρένων έχουν κατέβει σε πολύ χαμηλή στάθμη, τότε μπορεί να παρουσιαστούν ανωμαλίες στη λειτουργία του συστήματος πέδησης. Η στάθμη των υγρών επιτηρείται από ένα ηλεκτρονικό κύκλωμα » **σελίδα 36, ⚠ Σύστημα πέδησης.**

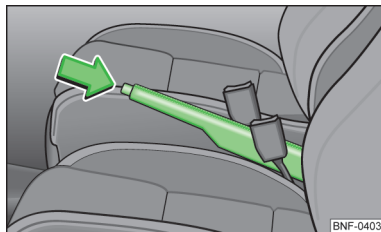
Σερβόφρενο

Το σερβόφρενο αυξάνει την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ φρένου. Το σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Φρενάρτε με σκοπό να στεγνώσετε τα φρένα ή να καθαρίσετε τα τακάκια μόνο εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται να εκθέσετε σε κίνδυνο του άλλους χρήστες των οδών.

Χειρόφρενο



ΕΙΚ. 79
Χειρόφρενο

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 82.

Το χειρόφρενο χρησιμοποιείται κατά τη στάση ή τη στάθμευση του αυτοκινήτου έναντι ανεπιθύμητης κίνησης.

Δέσιμο

➤ Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου τέρμα προς τα πάνω.

Λύσιμο

➤ Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου ελαφρώς προς τα πάνω και **ταυτόχρονα** πιέστε το κουμπί εμπλοκής » ΕΙΚ. 79.

➤ Κρατήστε το κουμπί ασφάλισης πατημένο και κατεβάστε τελείως το μοχλό.

Με δεμένο χειρόφρενο και αναμμένη ανάφλεξη ανάβει η λυχνία ελέγχου του χειρόφρενου 🚗.

Αν ξεκινήσετε κατά λάθος με δεμένο χειρόφρενο, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα.

Η προειδοποίηση για το χειρόφρενο ενεργοποιείται όταν οδηγήσετε περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα περίπου με ταχύτητα άνω των 5 χλμ./ώρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χειρόφρενο πρέπει να λυθεί εντελώς πριν από την εκκίνηση. Ένα μερικώς δεμένο χειρόφρενο προκαλεί υπερθέρμανση των πίσω φρένων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία και τη διάρκεια ζωής του συστήματος πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Στάθμευση

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 82.

Για τη στάση και τη στάθμευση αναζητήστε ένα μέρος με κατάλληλο υπόστρωμα » !.

Για τη στάθμευση εκτελέστε τις ενέργειες μόνο κατά την προδιαγραφόμενη σειρά.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου μέχρι τέρμα.
- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- Για οχήματα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **D** ή **R**.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Στα οχήματα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** επιλέξτε την 1. ταχύτητα ή την όπισθεν.
- Αφήστε το πεντάλ φρένου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα μέρη του συστήματος εξάτμισης μπορεί να είναι πολύ ζεστά. Γι' αυτό το λόγο μην σταματάτε ποτέ το όχημα σε σημεία, όπου το κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορεί να έρθει σε επαφή με εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαμόκλαδα, φύλλα, καύσιμα που έχουν διαρρεύσει ή κάτι παρόμοιο. - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και μπορεί να συμβούν σοβαροί τραυματισμοί!

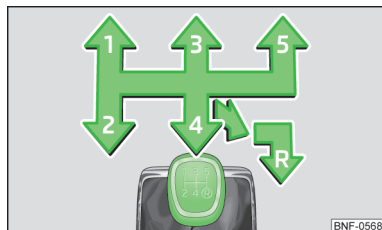
Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων και πεντάλ

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων	84
Πεντάλ	84

Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων



ΕΙΚ. 80
Διάγραμμα σχέσεων μετάδοσης
του κιβωτίου

Στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων εμφανίζονται οι επιμέρους θέσεις σχέσεων » **ΕΙΚ. 80**.

Κατά την αλλαγή σχέσης πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η υπόδειξη επιλογής σχέσης » **σελίδα 32**.

Κατά την αλλαγή σχέσης, πατάτε πάντοτε το πεντάλ συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Έτσι αποφεύγεται η υπερβολική φθορά του συμπλέκτη.

Τοποθέτηση της όπισθεν

- Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Πατήστε τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση ρελαντί και πιέστε προς τα κάτω.
- Μετακινήστε τέρμα δεξιά το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και στη συνέχεια προς τα πίσω στη θέση **R**.

Όταν έχει μπει η όπισθεν και η ανάφλεξη είναι αναμμένη, ανάβουν τα φώτα οπισθοπορείας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιλέγετε ποτέ την όπισθεν κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και βλάβης!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το χέρι σας πάνω στο μοχλό ταχυτήτων κατά τη διάρκεια της οδήγησης αν δεν σκοπεύετε να αλλάξετε ταχύτητα. Η πίεση του χεριού σας μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στο μηχανισμό επιλογής.
- Όταν σταματήσετε σε ανηφορικό έδαφος, μην προσπαθήσετε ποτέ να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σταθερό στη θέση του με τη βοήθεια του πεντάλ του συμπλέκτη ή του γκαζιού - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στο τμήμα του συμπλέκτη.

Πεντάλ

Τα πεντάλ δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζονται σε καμία περίπτωση!

Στο χώρο ποδιών του οδηγού επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο ένα ταπέτο το οποίο στερεώνεται στα αντίστοιχα σημεία στερέωσης.

Χρησιμοποιήστε μόνο ταπέτα που παρέχονται εργοστασιακά ή ταπέτα από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA, τα οποία στερεώνονται στα αντίστοιχα σημεία στερέωσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού - υπάρχει κίνδυνος από ενδεχόμενη παρεμπόδιση ή περιορισμό κατά το χειρισμό του πεντάλ!

Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειρισμός επιλογέα	85
Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)	86
Εκκίνηση και οδήγηση	86

Το αυτόματο κιβώτιο εκτελεί μια αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων.

Οι τρόποι λειτουργίας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μπορούν να ρυθμίζονται από τον οδηγό μέσω του επιλογέα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πατάτε γκάζι, όταν πριν από το ξεκίνημα έχει επιλεγεί η λειτουργία για εμπροσθοπορεία - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην βάζετε ποτέ τον επιλογέα στη θέση **R** κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Τραβάτε πάντοτε γερά το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο! Διαφορετικά, το αυτοκίνητο μπορεί τεθεί αυτόματα σε κίνηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

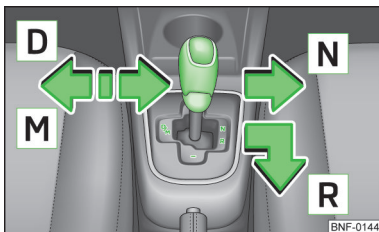
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν σταματήσετε σε ανηφορικό έδαφος, μην προσπαθήσετε ποτέ να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σταθερό στη θέση του με τη βοήθεια του πεντάλ γκαζιού - μπορεί να προκληθεί ζημία στο κιβώτιο ταχυτήτων.

i Πληροφορία

- Ο κινητήρας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με πατημένο πεντάλ φρένου και επιλεγμένη τη σχέση **N**.
- Αν επιλέξετε κατά λάθος με τον επιλογέα τη θέση **N** κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αφήστε το πεντάλ γκαζιού και περιμένετε να πέσει ο κινητήρας στις στροφές ρελαντί για να επιλέξετε ξανά κάποια σχέση μετάδοσης με τον επιλογέα.
- Αν αναβοσβήνει το σύμβολο **N** δίπλα στον επιλογέα, επιλέξτε με τον επιλογέα τη σχέση **N**.

Χειρισμός επιλογέα



ΕΙΚ. 81
Επιλογέας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 85.

Με τον επιλογέα μπορείτε να επιλέξετε τις εξής σχέσεις » ΕΙΚ. 81.

N - Νεκρά (ρελαντί)

Η μετάδοση ισχύος προς τους κινητήριους τροχούς διακόπτεται σε αυτήν τη θέση.

R - Όπισθεν

Μπορείτε να βάζετε όπισθεν μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί.

Πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από τη λειτουργία **R** στη λειτουργία **N**, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου.

D - Λειτουργία οδήγησης προς τα εμπρός (κανονικό πρόγραμμα)

Στη λειτουργία **D** επιλέγονται αυτόματα οι ταχύτητες εμπροσθοπορείας ανεξάρτητα από το φορτίο κινητήρα, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού και την ταχύτητα οδήγησης.

Πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από τη λειτουργία **D** στη λειτουργία **N**, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου, ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

M - Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)

Για περισσότερες πληροφορίες » σελίδα 86.

Όταν επιλεγεί το στυλ οδήγησης δεν ξεκινά το όχημα

Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά, αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι ο επιλογέας δεν βρίσκεται ακριβώς στο επιθυμητό στυλ οδήγησης. Σε τέτοια περίπτωση, πατήστε το πεντάλ φρένου και επιλέξτε ξανά με τον επιλογέα στο επιθυμητό στυλ οδήγησης.

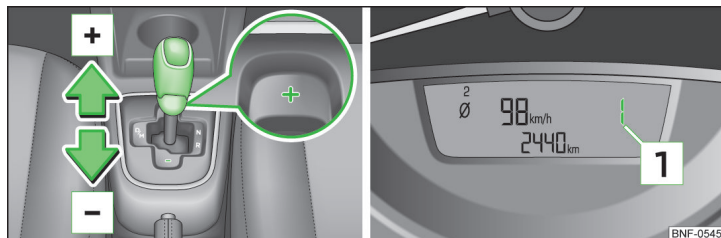
Βλάβες στο αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο

Σε περίπτωση βλάβης στο αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο, ενδέχεται να ανάψουν λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων » σελίδα 38, 🚦 🚦 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ένα σφάλμα στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να γίνει π.χ. αντιληπτό από τα ακόλουθα.

- Επιλέγονται μόνο συγκεκριμένες σχέσεις.
- Δεν μπορείτε να βάζετε όπισθεν **R**.

Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)



ΕΙΚ. 82 Επιλογέας: Χειροκίνητη επιλογή σχέσης / Ένδειξη οθόνης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 85.

Το Tiptronic επιτρέπει τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων με τον επιλογέα.

Κατά την αλλαγή σχέσης πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η υπόδειξη επιλογής σχέσης » **σελίδα 32**.

Ενεργοποίηση της χειροκίνητης επιλογής σχέσεων με το αυτοκίνητο σταματημένο

- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- Ωθήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση δύο φορές προς τα αριστερά.

Ενεργοποίηση της χειροκίνητης επιλογής σχέσεων κατά τη διάρκεια της οδήγησης

- Ωθήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση προς τα αριστερά και επιλέξτε τη σχέση **M**. Στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η επιλεγμένη σχέση **1** » **ΕΙΚ. 82**.

Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης

- Πιέστε στιγμιαία τον επιλογέα προς τα εμπρός **+** » **ΕΙΚ. 82**.

Επιλογή μικρότερης σχέσης

- Πιέστε στιγμιαία τον επιλογέα προς τα πίσω **-** » **ΕΙΚ. 82**.

! Πληροφορία

- Μπορεί να είναι προτιμότερο να χρησιμοποιήσετε τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων π.χ. κατά την κατάβαση από βουνό. Με το κατέβασμα σχέσεων μειώνεται η επιβάρυνση και η φθορά των φρένων » **σελίδα 82, Πληροφορίες για το φρενάρισμα**.
- Κατά την επιτάχυνση, το κιβώτιο αλλάζει αυτόματα σχέση, λίγο πριν ο κινητήρας φτάσει στον ανώτατο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών.
- Όταν κατεβάσετε ταχύτητα, το κιβώτιο θα πραγματοποιήσει την αλλαγή σχέσης μόνο αφού του παρέλθει ο κίνδυνος υπέρβασης ορίου στροφών του κινητήρα.

Εκκίνηση και οδήγηση

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 85.

Εκκίνηση

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
- Ωθήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση όπως δείχνει το βέλος προς τα αριστερά » **ΕΙΚ. 81 στη σελίδα 85** και επιλέξτε τη σχέση **D**.
- Αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το γκάζι.

Σταμάτημα (κατά τη διάρκεια της οδήγησης)

- Πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι τέρμα και σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι τέρμα για να συνεχίσετε το ταξίδι σας.

Σε προσωρινή στάση, π.χ. δασαυρώσεις, δεν χρειάζεται να βάλετε τον επιλογέα στη θέση **N**.

Kick-down

Η λειτουργία Kick-down επιτρέπει στο αυτοκίνητο να αποκτήσει τη μέγιστη επιτάχυνση κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα, ενεργοποιείται η λειτουργία Kick-down σε οποιαδήποτε σχέση εμπροσθοπορείας.

Ανάλογα με την ταχύτητα και τις στροφές του κινητήρα, το κιβώτιο κατεβάζει μία ή περισσότερες σχέσεις και το αυτοκίνητο επιταχύνει.

Αλλαγή σε μεγαλύτερη σχέση γίνεται μόλις ο κινητήρας φτάσει στον μέγιστο αριθμό στροφών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έντονη επιτάχυνση, ιδίως σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Στρώσιμο και οικονομική οδήγησηση

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Στρώσιμο _____ 87

Συμβουλές οικονομικής οδήγησησης _____ 87

Η κατανάλωση καυσίμων, η επιβάρυνση του περιβάλλοντος και η φθορά του οχήματος εξαρτώνται από το στιλ οδήγησης, την κατάσταση του οδοστρώματος, τις καιρικές συνθήκες και τα παρόμοια.

Στρώσιμο

Στρώσιμο του κινητήρα

Οδηγήστε συγκρατημένα κατά τα πρώτα 1500 χιλιόμετρα. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου το στιλ οδήγησης καθορίζει την επιτυχία της διαδικασίας εκκίνησης.

Κατά τα πρώτα 1000 km σας συνιστούμε να μην ξεπερνάτε τα 3/4 του μέγιστου αριθμού στροφών του κινητήρα, να μην οδηγείτε με τέρμα το γκάζι και να μην χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης.

Στη φάση των **1000-1500 χιλιομέτρων** η επιβάρυνση του κινητήρα μπορεί να ανέβει στον επιτρεπόμενο αριθμό στροφών.

Νέα ελαστικά

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται αρχικά „στρώσιμο“, μέχρι να αποκτήσουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση.

Για το λόγο αυτόν, οδηγείτε ιδιαίτερως προσεκτικά τα πρώτα 500 χλμ. περίπου.

Νέα τακάκια φρένων

Τα νέα τακάκια φρένων πρέπει πρώτα να „λειανθούν“ γιατί αρχικώς δεν παρέχουν το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα πέδησης.

Για το λόγο αυτό, οδηγείτε ιδιαίτερως προσεκτικά τα πρώτα 200 χλμ. περίπου.

Συμβουλές οικονομικής οδήγησησης

Για να επιτευχθεί η χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση καυσίμου, πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω οδηγίες.

Προνοητική οδήγησηση

Αποφύγετε την άσκοπη επιτάχυνση και το φρενάρισμα.

Επιλέξτε έγκαιρα σχέσεις μετάδοσης με τρόπο που εξοικονομεί ενέργεια

Λαμβάνετε υπόψη την υπόδειξη επιλογής σχέσης » [σελίδα 32](#).

Αποφύγετε το τέρμα γκάζι και τις υψηλές ταχύτητες

Αν οδηγείτε με τα 3/4 της τελικής ταχύτητας του αυτοκινήτου, η κατανάλωση καυσίμου πέφτει περίπου στο μισό.

Αποφεύγετε το ρελαντί

Όταν σβήνετε τον κινητήρα, όπως π.χ. κατά την αναμονή στο μπουτιλιάρισμα, η οικονομία καυσίμου είναι ήδη μετά από 30 - 40 δευτερόλεπτα μεγαλύτερη από την ποσότητα καυσίμου που απαιτείται για την νέα εκκίνηση της μηχανής.

Αποφυγή μικρών διαδρομών

Σε μια σύντομη διαδρομή μικρότερη από περίπου 4 χιλιόμετρα, ο κινητήρας δεν μπορεί να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας του. Όσο ο κινητήρας δεν έχει φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας, η κατανάλωση καυσίμου είναι σημαντικά υψηλότερη από ό, τι με τον κινητήρα ζεστό.

Προσέξτε τη σωστή πίεση των ελαστικών

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 127](#).

Αποφυγή περιττών φορτίων

Ανά 100 χιλιόγραμμα η κατανάλωση αυξάνεται περίπου κατά 1 l/100 km. Λόγω της αυξημένης αντίστασης του αέρα, ένα αυτοκίνητο με άδεια σχάρα οροφής που κινείται με ταχύτητα 100-120 χλμ./ώρα καταναλώνει περίπου 10 % περισσότερο καύσιμο από το κανονικό.

Οικονομία στο ηλεκτρικό ρεύμα

Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά κυκλώματα κατανάλωσης (π.χ. θέρμανση καθισμάτων, σύστημα κλιματισμού και τα παρόμοια) μόνο για όσο διάστημα είναι απαραίτητο.

Διέλευση μέσα από νερό και οδήγηση εκτός ασφαλτοστρωμένων δρόμων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

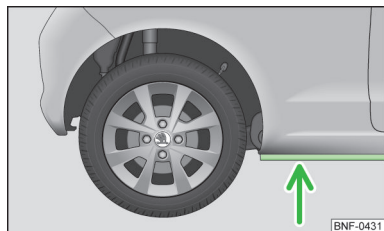
Διέλευση από νερά _____ 88

Οδήγηση εκτός των ασφαλτοστρωμένων δρόμων _____ 88

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αμέσως μετά από την οδήγηση μέσα από το νερό, λάσπη, γλίτσα από χιόνι και τα παρόμοια, το αποτέλεσμα της πέδησης θα επηρεαστεί προσωρινά » **σελίδα 82, Πληροφορίες για το φρενάρισμα**. Για το λόγο αυτό, πρέπει να αποφεύγονται ξαφνικοί και απότομοι ελιγμοί φρεναρίσματος - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Διέλευση από νερά



ΕΙΚ. 83
Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος νερού κατά τη διέλευση από νερά

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 88.

Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στο αυτοκίνητο κατά τη διέλευση από νερά (π.χ. όταν οι δρόμοι έχουν πλημμυρίσει), λάβετε υπόψη τα εξής.

► Πριν από τη διέλευση, εκτιμήστε το βάθος του νερού.

Η στάθμη του νερού επιτρέπεται να φτάνει το πολύ μέχρι την εσοχή στο κάτω νεύρο » **ΕΙΚ. 83**.

► Οδηγήστε με ταχύτητα βάδισης το ανώτατο.

Αν οδηγήσετε με υψηλότερη ταχύτητα μπορεί να δημιουργηθεί κύμα μπροστά από το αυτοκίνητο, και το νερό μπορεί να μπει μέσα στο σύστημα αναρρόφησης αέρα του κινητήρα ή σε άλλα μέρη του αυτοκινήτου.

► Μην σταματήσετε, μην κάνετε όπισθεν και μην σβήσετε ποτέ τον κινητήρα όταν περνάτε μέσα από νερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση διείσδυσης του νερού στο σύστημα εισαγωγής του κινητήρα είναι δυνατή η πρόκληση σοβαρής ζημίας σε μέρη του κινητήρα!
- Κατά τη διέλευση μέσα από νερά είναι δυνατή η πρόκληση σοβαρής ζημίας σε ορισμένα μέρη του οχήματος, όπως π.χ. στο σασί, στο ηλεκτρικό σύστημα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Τα αυτοκίνητα στο αντίθετο ρεύμα προκαλούν κύματα τα οποία μπορεί να ξεπερνούν το επιτρεπόμενο ύψος νερού για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Κάτω από το νερό μπορεί να κρύβονται λακκούβες, λάσπη ή πέτρες ή παρόμοια εμπόδια που μπορεί να δυσκολέψουν ή να μην επιτρέψουν τη διέλευση μέσα από το νερό.
- Μην περνάτε μέσα από αλμυρό νερό, το αλάτι μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ένα αυτοκίνητο που έχει περάσει μέσα από αλμυρό νερό πρέπει να ξεπλένεται καλά με καθαρό νερό.

Οδήγηση εκτός των ασφαλτοστρωμένων δρόμων

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 88.

Να οδηγείτε μόνο σε δρόμους και εδάφη τέτοια που ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του αυτοκινήτου » **σελίδα 153, Τεχνικά χαρακτηριστικά** και τις οδηγίες σας ικανότητες.

Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για να αποφασίσει αν το αυτοκίνητο μπορεί να αντεπεξέλθει στη διαδρομή στο συγκεκριμένο έδαφος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οδηγήστε ιδιαίτερα προσεκτικά έξω από ασφαλτοστρωμένους δρόμους.
- Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησης ανάλογα με την κατάσταση του εδάφους και τις καιρικές συνθήκες. Η πολύ υψηλή ταχύτητα ή ένας εσφαλμένος ελιγμός μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο αυτοκίνητο και σοβαρούς τραυματισμούς.
 - Αν έχουν σφηνώσει αντικείμενα κάτω από το αυτοκίνητο, μπορεί να προξενήσουν ζημία στα σωληνάκια καυσίμου, στο σύστημα πέδησης, στις στεγανοποιήσεις και σε μέρη του σασί. Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο και απομακρύνετε τυχόν αντικείμενα που έχουν σφηνώσει.
 - Εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά φύλλα ή κλαδιά που κολλούν κάτω από το σασί του αυτοκινήτου, μπορεί να αναφλεγούν αν έρθουν σε επαφή με ζεστά μέρη του - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λάβετε υπόψη σας την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος! Αν περάσετε πάνω από αντικείμενα με ύψος μεγαλύτερο από την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σασί ή κάποια μέρη του.
- Οδηγείτε αργά στο άγνωστο έδαφος και προσέχετε για απρόσμενα εμπόδια, όπως λακκούβες, πέτρες, πρέμνα, κλπ.
- Εξερευνήστε ανεπιτήρητα τμήματα σε μη ασφαλισμένους δρόμους πριν από τη διέλευση και σταθμίστε αν είναι δυνατή μια διέλευση χωρίς κίνδυνο.

Βοηθητικά συστήματα

Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Έλεγχος ευστάθειας (ESC)	89
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	90
Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	90
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)	90
Βοηθητικό σύστημα πέδησης (HBA)	90
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος (HHC)	90

Αυτό το κεφάλαιο πραγματεύεται τις λειτουργίες των συστημάτων πέδησης και ευστάθειας, ενώ οι ενδείξεις σφαλμάτων αναφέρονται στο κεφάλαιο » **σελίδα 36, Λυχνίες ελέγχου.**

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας ενεργοποιούνται αυτόματα κάθε φορά που ανάβει η ανάφλεξη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η έλλειψη καυσίμου μπορεί να προκαλέσει ακανόνιστη λειτουργία ή σβήσιμο του κινητήρα. Τότε παύουν να λειτουργούν τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Η αυξημένη ασφάλεια που προσφέρουν τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας δεν επιτρέπεται να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης στις τρέχουσες συνθήκες ορατότητας, καιρικές συνθήκες, κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

Έλεγχος ευστάθειας (ESC)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 89.

Το ESC βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος σε δυναμικές οδηγικές καταστάσεις, π.χ. κατά την αρχική αύξηση των στροφών του αυτοκινήτου. ►

Το ESC παρακολουθεί αν η επιθυμητή κατεύθυνση οδήγησης αντιστοιχεί στην τρέχουσα κίνηση του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση απόκλισης (π.χ. υπερστροφής), το ESC φρενάρει αυτόματα τους τροχούς για να διατηρήσει την επιθυμητή κατεύθυνση.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στη λειτουργία του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 89.**

Το ABS παρεμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Η επέμβαση του ABS γίνεται αντιληπτή από τις **παλμικές κινήσεις του πεντάλ φρένου**, που συνοδεύονται από συριστικούς ήχους.

Μην φρενάρτε κατά διαστήματα και μην μειώνετε την πίεση στο πεντάλ φρένου κατά την επέμβαση του ABS.

Έλεγχος πρόσφυσης (TC)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 89.**

Το TC εμποδίζει την περιστροφή των τροχών του κινούμενου άξονα. Το TC μειώνει την κινητήρια δύναμη που μεταδίδεται στους τροχούς όταν αυτοί περιστρέφονται. Με τον τρόπο αυτό, διευκολύνεται π.χ. η οδήγηση σε οδοστρώματα με χαμηλή πρόσφυση.

Αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει σύστημα ESC, το TC είναι ενσωματωμένο στο σύστημα ESC » [σελίδα 89](#).

Πληροφορία

Στα οχήματα δίχως έλεγχο ευστάθειας (ESC) ο έλεγχος λυχνίας  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει όταν παρεμβαίνει το TC.

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 89.**

Το EDS εμποδίζει την περιστροφή του αντίστοιχου τροχού του κινούμενου άξονα. Το EDS φρενάρει, εφόσον χρειάζεται, τον περιστρεφόμενο τροχό και μεταδίδει την κινητήρια δύναμη στον άλλο τροχό κίνησης. Με τον τρόπο αυτό, η οδήγηση γίνεται ευκολότερη σε οδοστρώματα με διαφορετική πρόσφυση κάτω από κάθε τροχό του κινητήριου άξονα.

Για να μην υπερθερμανθεί υπερβολικά το φρένο του τροχού που φρενάρει, το EDS απενεργοποιείται αυτόματα. Το αυτοκίνητο τότε παραμένει ικανό προς λειτουργία και έχει τις ίδιες ιδιότητες με ένα αυτοκίνητο χωρίς EDS. Μόλις τα φρένα έχουν κρυώσει, πραγματοποιείται η νέα αυτόματη ενεργοποίηση του EDS.

Βοηθητικό σύστημα πέδησης (HBA)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 89.**

Το HBA ενισχύει την ικανότητα πέδησης και συμβάλει στη μείωση της απόστασης φρεναρίσματος.

Το HBA ενεργοποιείται όταν το πεντάλ φρένου πατηθεί με πολύ μεγάλη ταχύτητα. Για να επιτευχθεί η μικρότερη δυνατή απόσταση φρεναρίσματος, πρέπει να πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου, μέχρι να σταματήσει εντελώς το αυτοκίνητο.

Μόλις αφήσετε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία του HBA απενεργοποιείται αυτόματα.

Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος (HHC)

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 89.**

Το HHC επιτρέπει στον οδηγό να μετακινεί το πόδι του από το πεντάλ φρένου στο πεντάλ γκαζιού και να ξεκινήσει το αυτοκίνητο σε δρόμο με ανηφορική κλίση χωρίς να χρησιμοποιήσει το χειρόφρενο.

Το σύστημα διατηρεί την πίεση πέδησης που δημιουργείται κατά τη χρήση του πεντάλ φρένου για περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά την απελευθέρωση του πεντάλ.

Η πίεση πέδησης μειώνεται βαθμιαία, όσο δίνετε περισσότερο γκάζι. Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει μέσα σε 2 δευτερόλεπτα, θα αρχίσει να κυλά προς τα πίσω.

Το ΗΗC ενεργοποιείται σε έδαφος με κλίση περ. από 5 % και άνω, εφόσον η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή. Το ΗΗC ενεργοποιείται μόνο κατά την εκκίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σε πλαγιά.

Ηχητική σήμανση απόστασης

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τρόπος λειτουργίας _____ 91

Οπτικό σύστημα στάθμευσης _____ 92

Η ηχητική σήμανση απόστασης (στο εξής σύστημα) εφιστά την προσοχή μέσω ακουστικών σημάτων ή ένδειξης στην οθόνη της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun κατά τους ελιγμούς γύρω από εμπόδια που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο » **σελίδα 92, Οπτικό σύστημα στάθμευσης.**

Το σύστημα υπολογίζει με τη βοήθεια υπερηχητικών κυμάτων την απόσταση ανάμεσα στον προφυλακτήρα και κάποιο εμπόδιο. Οι αισθητήρες υπερήχων είναι ενσωματωμένοι στον πίσω προφυλακτήρα » **εικ. 84 στη σελίδα 91.**

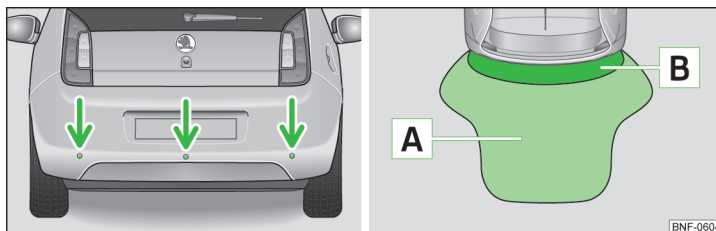
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα χρησιμεύει απλώς για υποστήριξη και δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη χειρισμού του αυτοκινήτου.
- Άτομα ή αντικείμενα σε κίνηση πιθανώς να μην μπορούν να αναγνωριστούν από τους αισθητήρες του συστήματος.
- Οι επιφάνειες ορισμένων αντικειμένων και ειδών ρουχισμού μπορεί, ανάλογα με τις συνθήκες, να μην αντανακλούν τα σήματα του συστήματος. Για το λόγο αυτό, είναι πιθανό οι αισθητήρες του συστήματος να μην μπορούν να αναγνωρίσουν τέτοια αντικείμενα ή άτομα.
- Εξωτερικές πηγές θορύβου μπορούν να επηρεάσουν τα σήματα από τους αισθητήρες του συστήματος. Έτσι, μπορεί να δημιουργηθούν δυσμενείς συνθήκες με πιθανό αποτέλεσμα αντικείμενα ή άτομα να μην μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα.
- Πριν πραγματοποιήσετε ελιγμούς, πρέπει να βεβαιώνετε ότι δεν υπάρχουν μικρά εμπόδια, π.χ. πέτρα, λεπτός πάσσαλος, ράβδος έλξης κλπ., πίσω από το αυτοκίνητο. Το εμπόδιο αυτό μπορεί να μην γίνει αντιληπτό από τους αισθητήρες του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρήστε τους αισθητήρες συστήματος καθαρούς, απαλλαγμένους από χιόνι και πάγο, και μην τους καλύπτεται με κανενός είδους αντικείμενο, διαφορετικά μπορεί να περιοριστεί η λειτουργία του συστήματος.
- Υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, υδρατμούς, πολύ χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες, κτλ.) η λειτουργία του συστήματος μπορεί να είναι περιορισμένη - „εσφαλμένη ανίχνευση εμποδίων”.
- Πρόσθετα εξαρτήματα, π.χ. βάση ποδηλάτου, μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος.

Τρόπος λειτουργίας



ΕΙΚ. 84 Θέση τοποθέτησης αισθητήρων / Εμβέλεια αισθητήρων

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 91.

Εμβέλεια των αισθητήρων και ακουστικά σήματα

Το πρώτο σήμα ηχεί όταν η απόσταση από το εμπόδιο είναι περίπου 150 εκατοστά (περιοχή **A** » **εικ. 84**). Όσο μικραίνει η απόσταση από το εμπόδιο, τόσο μικραίνει το χρονικό διάστημα ανάμεσα στα ηχητικά σήματα.

Σε απόσταση κάτω των 30 cm (περιοχή **B**), το σήμα γίνεται πλέον συνεχές - Κίνδυνος. **Μην οπισθοχωρήσετε άλλο!**

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

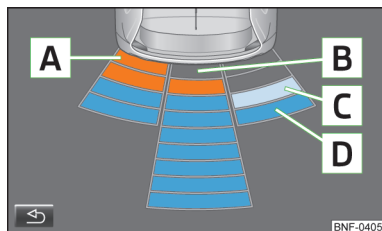
Το σύστημα ενεργοποιείται όταν βάζετε την **όπισθεν**. Η ενεργοποίηση επιβεβαιώνεται με ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

Το σύστημα απενεργοποιείται όταν βγάζετε την **όπισθεν**.

Ένδειξη βλάβης

Αν ακουστεί ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα διάρκειας περίπου 3 δευτερολέπτων μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, αν και δεν υπάρχει εμπόδιο κοντά στο αυτοκίνητο, τότε υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Οπτικό σύστημα στάθμευσης



εικ. 85
Οθόνη του οπτικού συστήματος
στάθμευσης

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 91.**

Το οπτικό σύστημα στάθμευσης απεικονίζεται στην οθόνη της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun.

Ενεργοποίηση οθόνης οπτικού συστήματος στάθμευσης

Όταν είναι αναμμένη η ανάφλεξη και ενεργοποιημένη η συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun, το οπτικό σύστημα στάθμευσης ενεργοποιείται μέσω επιλογής της **όπισθεν**.

Ενδείξεις οθόνης » εικ. 85

- A** Αν εντοπιστεί εμπόδιο στην περιοχή σύγκρουσης, απεικονίζεται με το πορτοκαλί τμήμα » **εικ. 85.**  **Μη συνεχίσετε την οδήγηση!**
- B** Μια περιοχή χωρίς εντοπισμένο εμπόδιο απεικονίζεται με τη μορφή διαφανούς τμήματος.
- C** Αν εντοπιστεί εμπόδιο στην περιοχή ανίχνευσης αλλά εκτός της περιοχής σύγκρουσης, απεικονίζεται με το ανοικτό μπλε τμήμα.
- D** Μια περιοχή πίσω από το εντοπισμένο εμπόδιο απεικονίζεται με σκούρο μπλε τμήμα.

Απενεργοποίηση οθόνης οπτικού συστήματος στάθμευσης

Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής.

- Πατώντας το πλήκτρο με το σύμβολο ➡ στην οθόνη της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών » **εικ. 85.**
- Με αποεπιλογή της **όπισθεν**.
- Με σβήσιμο της ανάφλεξης.

Πληροφορία

- Το οπτικό σύστημα στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun μερικά δευτερόλεπτα μετά την επιλογή της **όπισθεν**.
- Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη φορητή συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun μπορείτε να βρείτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο της συσκευής » **σελίδα 77, Συσκευή πολλαπλών λειτουργιών Move & Fun.**

Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τρόπος λειτουργίας _____ 93

Περιγραφή χειρισμού _____ 93

Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας - γνωστό με την αγγλική ονομασία Cruise Control - μπορεί να διατηρήσει σταθερή την ταχύτητα χωρίς να πρέπει να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Η κατάσταση όπου το Cruise Control διατηρεί την ταχύτητα αναφέρεται στο εξής ως **ρύθμιση**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το Cruise Control χρησιμεύει απλώς για υποστήριξη και δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη χειρισμού του αυτοκινήτου.
- Προσαρμόζετε την ταχύτητα στις τρέχουσες συνθήκες ορατότητας, καιρικές συνθήκες, κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

Τρόπος λειτουργίας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 92.

Βασικές προϋποθέσεις για την έναρξη της ρύθμισης

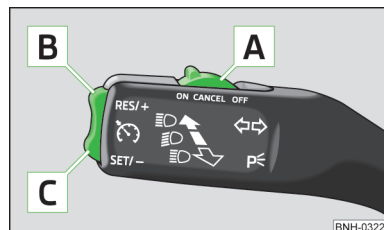
- ✓ Το Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- ✓ Σε αυτοκίνητα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** πρέπει να επιλέγεται η δεύτερη ταχύτητα ή μια υψηλότερη σχέση.
- ✓ Σε αυτοκίνητα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** ο λεβιές πρέπει να βρίσκεται στη θέση **D** ή στη θέση Tiptronic.
- ✓ Η τρέχουσα ταχύτητα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 20 χλμ./ώρα.

Αυτό γίνεται φυσικά μόνο στον βαθμό που το επιτρέπουν η ισχύς και η ικανότητα πέδησης του κινητήρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η ισχύς κινητήρα ή η ισχύς πέδησης κινητήρα είναι ανεπαρκείς για να διατηρήσουν την καθορισμένη ταχύτητα, τότε πρέπει να αναλάβετε το χειρισμό του αυτοκινήτου!

Περιγραφή χειρισμού



ΕΙΚ. 86

Λεβιές: Χειριστήρια του συστήματος ρύθμισης ταχύτητας (cruise control)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 92.

Επισκόπηση των χειριστηρίων του Cruise Control » ΕΙΚ. 86

A OFF	Απενεργοποίηση Cruise Control (διαγραφή αποθηκευμένης ταχύτητας)
CANCEL	Διακοπή ρύθμισης (επαναφερόμενη θέση)
ON	Ενεργοποίηση Cruise Control (ρύθμιση ανενεργή)

B RES/+

Αναλάβετε ξανά τον έλεγχο^{a)} / Αύξηση ταχύτητας

C SET/-

Εκκίνηση ρύθμισης / Μείωση ταχύτητας

^{a)} Αν δεν έχει αποθηκευτεί κάποια ταχύτητα, τότε χρησιμοποιείται η τρέχουσα.

Μετά την έναρξη της ρύθμισης η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται και στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου .

Μετά από τη διακοπή της ρύθμισης η αποθηκευμένη ταχύτητα μπορεί να ληφθεί ξανά, πατώντας το πλήκτρο **B**.

Αυτόματη διακοπή της ρύθμισης

Η αυτόματη διακοπή της ρύθμισης πραγματοποιείται όταν συμβαίνει ένα από τα παρακάτω.

- > Με το πάτημα του πεντάλ φρένου ή του συμπλέκτη.
- > Αν επέμβει ένα από τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης (π.χ. ESC).
- > Αν ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφεύγεται η ακούσια ενεργοποίηση του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας, απενεργοποιείτε πάντοτε το σύστημα ύστερα από κάθε χρήση.
- Επαναφορά της ρύθμισης επιτρέπεται μόνο, εφόσον η αποθηκευμένη ταχύτητα δεν είναι πολύ υψηλή για τις συνθήκες κυκλοφορίας που επικρατούν.

i Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, η ταχύτητα πέφτει στην τιμή που είχατε αποθηκεύσει προηγουμένως.

START STOP

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Προϋποθέσεις λειτουργίας του συστήματος	94
Τρόπος λειτουργίας σε αυτοκίνητα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων	94
Τρόπος λειτουργίας σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	95
Αυτόματη διαδικασία εκκίνησης	95
Χειροκίνητη απενεργοποίηση/ενεργοποίηση συστήματος	95 ▶

Το σύστημα START-STOP (στο εξής σύστημα) μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων CO₂, π.χ. όταν σβήνετε τον κινητήρα ενώ είστε σταματημένοι σε φανάρι και όταν πάλι τον ανάβετε κατά την εκκίνηση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ποτέ να κυλήσει με σβηστό κινητήρα.
- Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, το σερβόφρενο και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού δεν λειτουργούν.

Προϋποθέσεις λειτουργίας του συστήματος



εικ. 87

Πάνω: Ο κινητήρας απενεργοποιείται αυτόματα / Κάτω: η αυτόματη διακοπή του κινητήρα δεν είναι δυνατή

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 94.

Προκειμένου για το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

- ✓ Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- ✓ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- ✓ Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.
- ✓ Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά το τελευταίο σταμάτημα ήταν υψηλότερη από 4 χλμ./ώρα.

Ο οδηγός δεν μπορεί ούτε να επηρεάσει ούτε να αναγνωρίσει κάποιες πρόσθετες προϋποθέσεις για τη λειτουργία του συστήματος. Ως εκ τούτου, το σύστημα είναι δυνατόν να αντιδρά διαφορετικά σε πανομοιότυπες καταστάσεις.

Αν μετά από την ακινητοποίηση του οχήματος εμφανίζεται το σύμβολο ελέγχου  » **εικ. 87** στην οθόνη, τότε δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.

Η λειτουργία του κινητήρα είναι π.χ. απαραίτητη για τους εξής λόγους.

- Η θερμοκρασία του κινητήρα για την ορθή λειτουργία του συστήματος δεν έχει φτάσει ακόμη στο επιθυμητό επίπεδο.
- Η φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.
- Η κατανάλωση ρεύματος είναι πολύ υψηλή.
- Υψηλή απόδοση ψύξης ή θέρμανσης (υψηλός αριθμός στροφών του ανεμιστήρα, μεγάλη διαφορά μεταξύ της επιθυμητής και της πραγματικής εσωτερικής θερμοκρασίας).

i Πληροφορία

- Εάν π.χ. το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ανοιχτό χώρο με θερμοκρασίες κάτω από το μηδέν ή εκτεθειμένο στην άμεση ηλιακή ακτινοβολία, μπορεί να χρειαστούν μέχρι και αρκετές ώρες, μέχρι να επιτύχει η εσωτερική θερμοκρασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου κατάλληλες τιμές για την άρτια λειτουργία του συστήματος.
- Αν κατά την αυτόματη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα λύσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα, τότε πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χειροκίνητα.
- Μετά την χειροκίνητη εκκίνηση του κινητήρα σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν καλυφθεί μια απαιτούμενη ελάχιστη απόσταση για τη λειτουργία του συστήματος.

Τρόπος λειτουργίας σε αυτοκίνητα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 94.

Σε συμμόρφωση με τους κανονισμούς λειτουργίας το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα / η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα λαμβάνει χώρα όπως περιγράφεται.

Αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα

- Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ συμπλέκτη.

Πραγματοποιείται η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και το σύμβολο ελέγχου  » **εικ. 87** στη σελίδα 94 εμφανίζεται στην οθόνη.

Αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα

- Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη.

Πραγματοποιείται μια αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης και το σύμβολο ελέγχου (A) σβήνει.

Τρόπος λειτουργίας σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 94.

Σε συμμόρφωση με τους κανονισμούς λειτουργίας του αυτόματου σβήσιμο του κινητήρα / η αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα λαμβάνει χώρα όπως περιγράφεται.

Αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα

➤ Σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου μέχρι τέρμα.

Πραγματοποιείται η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα και το σύμβολο ελέγχου (A) » **εικ. 87 στη σελίδα 94** εμφανίζεται στην οθόνη.

Αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα

➤ Αφήστε το πεντάλ φρένου.

Πραγματοποιείται μια αυτόματη διαδικασία επανεκκίνησης και το σύμβολο ελέγχου (A) σβήνει.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Η αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα πραγματοποιείται στις θέσεις επιλογής **D**, **N**, καθώς και στη λειτουργία Tiptronic.

Όταν ο κινητήρας έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα και η θέση του επιλογέα έχει τεθεί σε **R**, πραγματοποιείται η αυτόματη διαδικασία εκκίνησης.

Αν ο επιλογέας μετακινηθεί από τη θέση **R** στη θέση **D** ή **N** για να συμβεί μια νέα αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα το αυτοκίνητο πρέπει πρώτα να φθάσει σε ταχύτητα άνω των 10 km/h.

Δεν πραγματοποιείται αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα, όταν το σύστημα ανιχνεύσει κίνηση του αυτοκινήτου λόγω μεγάλης γωνίας τιμονιού.

Αν το αυτοκίνητο κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα (π.χ. σε μποτιλιάρισμα ή σε στροφή) και ακινητοποιηθεί ύστερα από απαλό πάτημα του πεντάλ φρένου, τότε δεν πραγματοποιείται αυτόματο σβήσιμο. Όταν πατηθεί δυνατά το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.

Αυτόματη διαδικασία εκκίνησης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 94.

Κατά την αυτόματη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα, το σύστημα μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα τον κινητήρα πριν τη συνέχιση της επιθυμητής διαδρομής. Πιθανοί λόγοι μπορεί να είναι π.χ.:

- Το αυτοκίνητο κυλά, π.χ. σε πλαγιά.
- Το πεντάλ φρένου πατήθηκε πολλές φορές.
- Η κατανάλωση ρεύματος είναι πολύ υψηλή.

Χειροκίνητη απενεργοποίηση/ενεργοποίηση συστήματος



ΕΙΚ. 88
Πλήκτρο για το σύστημα **START STOP**

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 94.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση

➤ Πατήστε το πλήκτρο με το σύμβολο  » **εικ. 88**.

Όταν η λειτουργία Start-Stop είναι απενεργοποιημένη, ανάβει η λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο.

i Πληροφορία

Εάν το σύστημα απενεργοποιηθεί κατά την αυτόματη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα, τότε ενεργοποιείται η διαδικασία αυτόματης εκκίνησης.

City Safe Drive

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τρόπος λειτουργίας _____ 96
Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση _____ 97 ▶

City Safe Drive (στο εξής σύστημα) παρακολουθεί την οδική κυκλοφορία μπροστά από το όχημα. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης με εμπόδιο που βρίσκεται μπροστά από το αυτοκίνητο, τότε πραγματοποιείται αυτόματο φρενάρισμα. Έτσι, ο κίνδυνος σύγκρουσης μειώνεται και ελαχιστοποιούνται οι συνέπειες από πιθανή σύγκρουση.

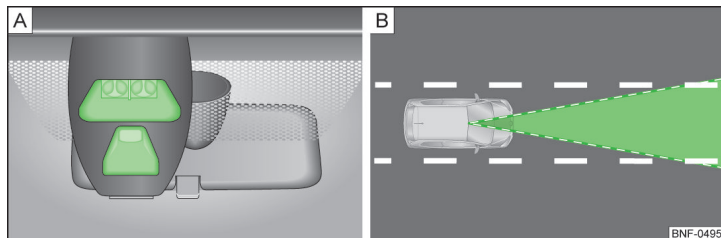
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα χρησιμεύει απλώς για υποστήριξη και δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την ευθύνη χειρισμού του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα υπόκειται σε όρια φυσικών και συστημικών συνθηκών. Για το λόγο αυτό, ο οδηγός μπορεί να εκλαμβάνει ορισμένες αντιδράσεις του συστήματος ως ανεπιθύμητες ή καθυστερημένες. Επομένως, πρέπει πάντα να είστε προσεκτικοί και έτοιμοι να επέμβετε!
- Να προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και την απόσταση ασφαλείας προς τα προπορευόμενα οχήματα στις τρέχουσες συνθήκες ορατότητας, τις συνθήκες καιρικών, την κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.
- Η αυξημένη προστασία που προσφέρει το σύστημα στους επιβάτες δεν πρέπει να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Το σύστημα δεν αντιδρά σε αντικείμενα που διασταυρώνονται ή έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητο έως την ακινητοποίηση. Όταν το αυτοκίνητο συνεχίζει να ρολάρι μετ' από το σταμάτημα, πρέπει να φρενάρετε με το φρένο του ποδιού.

Τρόπος λειτουργίας



ΕΙΚ. 89 Αισθητήρας λέιζερ / Περιοχή κάλυψης

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 96.**

Το σύστημα ανιχνεύει με τη βοήθεια ενός αισθητήρα λέιζερ » ΕΙΚ. 89 - [A] την οδική κυκλοφορία μπροστά από το όχημα σε απόσταση περίπου 10 μέτρων » ΕΙΚ. 89 - [B].

Οι παρεμβάσεις του συστήματος σε περίπτωση ανίχνευσης κινδύνου σύγκρουσης πραγματοποιούνται ως εξής:

- Το σύστημα πέδησης προετοιμάζεται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Αν ο οδηγός δεν αντιδράσει σε έναν εντοπισμένο κίνδυνο, τότε πραγματοποιείται αυτόματο φρενάρισμα.

Το σύστημα τίθεται σε ετοιμότητα ώστε να επέμβει αυτόματα υπό τις εξής βασικές προϋποθέσεις.

- ✓ Ο κινητήρας λειτουργεί.
- ✓ Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- ✓ Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 5-30 χλμ./ώρα.
- ✓ Το οπτικό πεδίο του αισθητήρα λέιζερ δεν επηρεάζεται.

Όταν το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματο φρενάρισμα, στην οθόνη του πίνακα οργάνων αναβοσβήνει το σύμβολο ελέγχου ⚡ **γρήγορα**.

Μπορείτε να διακόψετε τις επεμβάσεις στα φρένα που το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα, πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη, το πεντάλ γκαζιού ή στρίβοντας το τιμόνι.

Το σύστημα μπορεί, π.χ. να επηρεαστεί στις παρακάτω καταστάσεις ή να μην είναι διαθέσιμο.

- Σε συνθήκες κακής ορατότητας (π.χ. ομίχλη, νεροποντή, πυκνό χιόνι).
- Σε διαδρομή με „κλειστές” στροφές.
- Με τέρμα πατημένο πεντάλ γκαζιού.
- Όταν ο αισθητήρας λέιζερ είναι βρώμικος ή καλυμμένος.
- Στην περίπτωση πολύ βρόμικων οχημάτων με χαμηλά επίπεδα ανάκλασης.

Αν το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο ή έχει βλάβη, αναβοσβήνει το σύμβολο ελέγχου ⚡ **αργά** στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το παρμπρίζ στην περιοχή που βρίσκεται ο αισθητήρας λέιζερ δεν πρέπει να καλύπτεται ή να είναι βρώμικο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του αισθητήρα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακτίνα του αισθητήρα λέιζερ μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στα μάτια. Η ακτίνα λέιζερ δεν είναι ορατή στο ανθρώπινο μάτι.

- Μη βλέπετε ποτέ με οπτικές συσκευές, π.χ. τηλεμετρική μηχανή ή μεγεθυντικό φακό, μέσα στον αισθητήρα λέιζερ.
- Η ακτίνα λέιζερ μπορεί επίσης να είναι ενεργή όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο ή δεν είναι διαθέσιμο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε το χιόνι από το παρμπρίζ στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ με μια βούρτσα ξεσκονίσματος και τον πάγο με ένα αντιψυκτικό σπρέι χωρίς διαλύτες.
- Αν το παρμπρίζ έχει γρατζουνιές, ρωγμές κ.λπ. στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ, μεριμνήστε για την αντικατάστασή του. Χρησιμοποιήστε μόνο παρμπρίζ που είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.
- Σε περίπτωση αντικατάστασης των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, χρησιμοποιείτε μόνο μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.

i Πληροφορία

Όταν το σύστημα επεμβαίνει αυτόματα στα φρένα, η πίεση στο σύστημα πέδησης αυξάνεται και πεντάλ φρένων δεν μπορεί να πατηθεί μέσω της συνήθους διαδρομής πεντάλ.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση



ΕΙΚ. 90
Κάτω τμήμα της μεσαίας κονσόλας: Πλήκτρο για το σύστημα City Safe Drive

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 96.

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται αυτόματα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση

➤ Πιέστε το πλήκτρο » ΕΙΚ. 90.

Αν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο και το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 5-30 χλμ/ώρα, ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων το σύμβολο ελέγχου OFF.

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα » ΕΙΚ. 90, ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων το σύμβολο ελέγχου ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας απενεργοποιήστε το σύστημα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.
- Όταν πρόκειται να πλύνετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο.
- Αν ο αισθητήρας λέιζερ έχει υποστεί βλάβη ή είναι ελαττωματικός.
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε κυλινδροδρομόμετρο.
- Αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημία στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ.
- Εάν π.χ. το φορτίο στη σχάρα οροφής προεξέχει από την εμπρόσθια άκρη της οροφής.

Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αποθήκευση των τιμών πίεσης των ελαστικών _____ 98

Η Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών (εφεξής σύστημα) ελέγχει την πίεση των ελαστικών κατά την οδήγηση.

Σε περίπτωση αλλαγής της πίεσης των ελαστικών, ανάβει η λυχνία ελέγχου (U) στον πίνακα οργάνων και αναπαράγεται ένα ηχητικό σήμα.

Πληροφορίες σχετικά με την τήρηση της διαδικασίας σε περίπτωση ένδειξης αλλαγής της πίεσης των ελαστικών » [σελίδα 40](#).

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει σωστά μόνο εάν τα ελαστικά έχουν την προβλεπόμενη πίεση και οι τιμές αυτές είναι αποθηκευμένες στο σύστημα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τη σωστή πίεση των ελαστικών την ευθύνη φέρει πάντοτε ο οδηγός. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά » [σελίδα 127](#).
- Το σύστημα δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει σε περίπτωση απότομης απώλειας της πίεσης, π.χ. σε περίπτωση σκασίματος κάποιου ελαστικού.

Αποθήκευση των τιμών πίεσης των ελαστικών



εικ. 91
Πλήκτρο για την αποθήκευση
των τιμών πίεσης

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 97.**

Η αποθήκευση των τιμών πίεσης των ελαστικών πραγματοποιείται ως εξής.

- Φουσκώστε όλα τα ελαστικά με την προβλεπόμενη πίεση.
- Ανάψτε την ανάφλεξη.
- Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο με το σύμβολο  » **εικ. 91**.

Ανάβει η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων.

Ένα ηχητικό σήμα και το σβήσιμο της λυχνίας ελέγχου σας ενημερώνουν σχετικά με την αποθήκευση των τιμών πίεσης των ελαστικών.

- Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο με το σύμβολο .

Οι τιμές πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται πάντα στο σύστημα, όταν συμβαίνει κάποιο από τα εξής.

- Αλλαγή της πίεσης πλήρωσης ελαστικών.
- Αντικατάσταση ενός ή περισσότερων τροχών.
- Αλλαγή της θέσης ενός τροχού στο αυτοκίνητο.
- Αναμμα της λυχνίας ελέγχου  στον ταμπλό οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την αποθήκευση των τιμών πίεσης τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα στην προβλεπόμενη πίεση » **σελίδα 127**. Κατά την αποθήκευση εσφαλμένων τιμών πίεσης, το σύστημα θα μπορούσε, ενδεχομένως, να μην προειδοποιήσει ακόμη και σε περίπτωση πολύ χαμηλής πίεσης των ελαστικών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι τιμές πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται κάθε 10000 χλμ. ή 1 φορά ετησίως προκειμένου για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.

Συντήρηση

Φροντίδα και συντήρηση

Εργασίες σέρβις, προσαρμογές και τεχνικές αλλαγές

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Λειτουργία του αυτοκινήτου υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες	99
Υποχρεωτικοί έλεγχοι	100
Αντιπρόσωποι σέρβις ŠKODA	100
Τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA	100
Τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA	101
Σπόιλερ	101
Αερόσακοι	102
Λειτουργία ρυμούλκησης	102
επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων οχημάτων	103

Οι υποδείξεις και οι οδηγίες της ŠKODA AUTO a.s. πρέπει να τηρούνται κατά τη διεξαγωγή όλων των προσαρμογών, επισκευών ή τεχνικών αλλαγών στο αυτοκίνητό σας.

Η τήρηση αυτών των οδηγιών και υποδείξεων διασφαλίζει την οδική ασφάλεια και την καλή τεχνική κατάσταση του αυτοκινήτου σας. Το αυτοκίνητο πρέπει να ανταποκρίνεται μετά από την πραγματοποίηση των μετατροπών, επισκευών ή αλλαγών στις ισχύουσες διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας (StVO).

Πριν από την αγορά εξαρτημάτων, ανταλλακτικών ή τη διεξαγωγή όλων των μετατροπών, επισκευών ή τεχνικών αλλαγών στο όχημά σας πρέπει πάντα να συμβουλευέστε έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA » [σελίδα 100](#).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ακατάλληλη εκτέλεση εργασιών στο αυτοκίνητό σας ενδέχεται να προκαλέσει βλάβες - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Οι επεμβάσεις στα ηλεκτρονικά μέρη του αυτοκινήτου και στο λογισμικό τους, μπορεί να προκαλέσουν βλάβες. Λόγω της διασύνδεσης των ηλεκτρονικών κυκλωμάτων, οι βλάβες αυτές μπορεί εμμέσως να επηρεάσουν και άλλα συστήματα. Η ασφάλεια λειτουργίας του αυτοκινήτου σας μπορεί να τεθεί σε σημαντικό κίνδυνο και να προκληθεί μια αυξημένη φθορά των εξαρτημάτων.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Φυλάξτε τα τεχνικά έγγραφα που αφορούν στις τεχνικές μετατροπές που γίνονται στο αυτοκίνητό σας, για να μπορέσετε να τα παραδώσετε στην επιχείρηση ανακύκλωσης παλαιών αυτοκινήτων. Με τον τρόπο αυτόν εξασφαλίζεται η φιλική προς το περιβάλλον ανακύκλωση του αυτοκινήτου.

Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέτετε την εκτέλεση μετατροπών και τεχνικών αλλαγών μόνο σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Ζημιές που οφείλονται σε τεχνικές αλλαγές, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν χωρίς την έγκριση του κατασκευαστή δεν καλύπτονται από την εγγύηση και το » [Βιβλίο Συντήρησης](#).
- Ο αντιπρόσωπος της ŠKODA δεν φέρει καμία ευθύνη για προϊόντα που δεν είναι εγκεκριμένα από τη ŠKODA AUTO a.s., παρόλο που, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, πρόκειται για προϊόντα που διαθέτουν έγκριση λειτουργίας ή που είναι εγκεκριμένα από κρατικό ελεγκτικό φορέα.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητο μόνο γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ ŠKODA που έχουν εγκριθεί ρητώς από τη ŠKODA. Με αυτά η αξιοπιστία, η ασφάλεια και η καταλληλότητα είναι εγγυημένες για το αυτοκίνητό σας.
- Μπορείτε να αγοράσετε γνήσια αξεσουάρ ŠKODA και ανταλλακτικά ŠKODA από αντιπρόσωπο της ŠKODA, ο οποίος αναλαμβάνει και την εγκατάστασή τους σύμφωνα με τους κανονισμούς.

Λειτουργία του αυτοκινήτου υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 99.**

Αν επιθυμείτε να κινήσετε το όχημά σας σε άλλες χώρες με διαφορετικές από τις προβλεπόμενες για το όχημά σας καιρικές συνθήκες, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Εκείνος θα σας συμβουλευεί αν πρέπει να ληφθούν ορισμένα προληπτικά μέτρα για να εξασφαλιστεί η πλήρης λειτουργία του οχήματος, καθώς και για την πρόληψη ζημιών.

Πρόκειται για θέματα που αφορούν π.χ. την αλλαγή του ψυκτικού μέσου, την αντικατάσταση της μπαταρίας κ.α.

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 99.**

Η νομοθεσία σε πολλές χώρες επιβάλλει τον περιοδικό έλεγχο των αυτοκινήτων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ως προς την ασφαλή λειτουργία και οδική ασφάλεια ή/και την εκπομπή καυσαερίων. Αυτούς τους ελέγχους μπορούν να τους διεξάγουν ειδικά συνεργεία ή σταθμοί ελέγχου που ορίζει ο νομοθέτης.

Οι συνεργάτες σέρβρις της ŠKODA έχουν ενημερωθεί για τους απαραίτητους νομικούς ελέγχους και προετοιμάζουν το όχημα σύμφωνα με τις επιθυμίες των κατόχων - στα πλαίσια ενός σέρβρις - για τους ελέγχους ή/και μεριμνούν για την εκτέλεση των ελέγχων. Τα ειδικά συνεργεία μπορούν, κατόπιν επιθυμίας του κατόχου του οχήματος, να διεξάγουν επιτόπου τους προσδιορισμένους ελέγχους, εάν αυτοί προορίζονται για την εν λόγω διεξαγωγή. Έτσι εξοικονομείτε χρόνο και χρήμα.

Ακόμη και εάν θέλετε να επιδείξετε οι ίδιοι το αυτοκίνητό σας σε έναν επίσημο εμπειρογνώμονα, με σκοπό την προετοιμασία ενός νομικά απαραίτητου ελέγχου, σας συνιστούμε να ζητήσετε προηγουμένως τη συμβουλή ενός συμβούλου σέρβρις του συνεργάτη σέρβρις της ŠKODA.

Ο σύμβουλος σέρβρις θα σας πει, ποια σημεία θα πρέπει να προσέξετε κατά την εκτίμησή του, έτσι ώστε να εξαλειφθούν κατά το δυνατόν ακριβέστερα τυχόν ελαττώματα του οχήματός σας. Έτσι αποφεύγετε άσκοπα έξοδα για ενδεχόμενο τεχνικό επανέλεγχο.

Αντιπρόσωποι σέρβρις ŠKODA

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 99.**

Οι αντιπρόσωποι σέρβρις ŠKODA είναι εφοδιασμένοι με σύγχρονα, ειδικά σχεδιασμένα εργαλεία και μηχανήματα. Απασχολούν άριστα εκπαιδευμένο προσωπικό, το οποίο στην περίπτωση μετατροπών, επισκευών και τεχνικών αλλαγών διαθέτει πρόσβαση σε μια πλούσια γκάμα από γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA και αξεσουάρ ŠKODA.

Όλοι οι αντιπρόσωποι σέρβρις ŠKODA εργάζονται σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες οδηγίες και υποδείξεις της ŠKODA AUTO a.s. Επομένως, όλες οι υπηρεσίες σέρβρις και επισκευής διεξάγονται έγκαιρα και με την ανάλογη ποιότητα. Η τήρηση αυτών των οδηγιών και υποδείξεων διασφαλίζει την οδική ασφάλεια και την καλή τεχνική κατάσταση του αυτοκινήτου σας.

Όπως διαπιστώνετε, οι αντιπρόσωποι σέρβρις της ŠKODA είναι επαρκώς προετοιμασμένοι για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας και για την εκτέλεση εργασιών υψηλής ποιότητας. Για το λόγο αυτό, σας συνιστούμε να αναθέτετε την εκτέλεση μετατροπών, επισκευών και τεχνικών αλλαγών στο αυτοκίνητό σας σε αντιπρόσωπο σέρβρις της ŠKODA.

Τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 99.**

Για το όχημά σας συνιστούμε τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών της ŠKODA, καθώς αυτά τα ανταλλακτικά έχουν κυκλοφορήσει και εγκριθεί από την ŠKODA AUTO a.s.. Αντιστοιχούν ακριβώς σε ό,τι αφορά τον τύπο, τις διαστάσεις και τα υλικά κατασκευής στις προδιαγραφές της ŠKODA AUTO a.s. και είναι πανομοιότυπα με τα δομικά μέρη που χρησιμοποιούνται στη σειριακή παραγωγή εξαρτημάτων.

Επομένως, σε ό,τι αφορά αυτά τα προϊόντα, η ŠKODA AUTO a.s. εγγυάται για την ασφάλεια, την αξιοπιστία και τη μεγάλη διάρκεια ζωής τους. Για το λόγο αυτό, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητό σας μόνο γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA.

Η ŠKODA AUTO a.s. διαθέτει στην αγορά μια πλήρη γκάμα γνήσιων ανταλλακτικών ŠKODA, όχι μόνο κατά τη διάρκεια παραγωγής ενός συγκεκριμένου μοντέλου, αλλά εξακολουθεί να εφοδιάζει την αγορά με τα βασικά ανταλλακτικά για διάστημα τουλάχιστον 15 ετών από τη διακοπή της μαζικής παραγωγής και με ανταλλακτικά για τον πρόσθετο εξοπλισμό για διάστημα 10 ετών τουλάχιστον.

Οι συνεργάτες σέρβρις της ŠKODA ευθύνονται για τυχόν ελαττώματα των γνήσιων ανταλλακτικών της ŠKODA εάν αυτά πωληθούν 2 έτη μετά την παρέλευση της νόμιμης περιόδου ευθύνης για τυχόν ελαττώματα, εφόσον στο συμβόλαιο αγοράς δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο. Θα πρέπει να φυλάξετε το επιβεβαιωμένο δελτίο εγγύησης καθώς και το τιμολόγιο των ανταλλακτικών αυτών, για να μπορέσετε να αποδείξετε την έναρξη της περιόδου.

Επισκευές αμαξώματος

Τα αυτοκίνητα της ŠKODA είναι κατασκευασμένα με τέτοιο τρόπο, ώστε σε περίπτωση ζημιάς στο αμάξωμα να χρειάζονται αντικατάσταση μόνο εκείνα τα μέρη που έχουν πραγματικά καταστραφεί.

Πριν αποφασίσετε να αντικαταστήσετε τα μέρη του αμαξώματος που έχουν υποστεί ζημιά, ζητήστε από το συνεργείο να εξετάσει τη δυνατότητα επισκευής τους. Οι επισκευές σε μέρος του αμαξώματος είναι συνήθως φθηνότερες.

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 99.**

Αν θέλετε να εφοδιάσετε το αυτοκίνητό σας με πρόσθετα αξεσουάρ, πρέπει να έχετε υπόψη σας τα εξής:

Σας συνιστούμε, να χρησιμοποιήσετε για το αυτοκίνητό σας μόνο γνήσια αξεσουάρ της ŠKODA. Η ŠKODA AUTO a.s. εγγυάται για την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητα αυτών των αξεσουάρ ειδικά για τον τύπο του αυτοκινήτου σας. Παρά την αδιάκοπη παρακολούθηση των εξελίξεων της αγοράς, δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ούτε να εγγυηθούμε την καταλληλότητα άλλων προϊόντων για το αυτοκίνητό σας παρόλο που, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, πρόκειται για προϊόντα που διαθέτουν έγκριση λειτουργίας ή πιστοποιητικό αναγνωρισμένου οργανισμού τεχνικών δοκιμών.

Όλα τα αξεσουάρ υποβάλλονται σε αυστηρές διαδικασίες τεχνικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας (έλεγχος πελατών), και αναγνωρίζονται ως γνήσια αξεσουάρ ŠKODA μόνο εφόσον τα αποτελέσματα όλων των ελέγχων είναι απολύτως ικανοποιητικά.

Οι αντιπρόσωποι μπορούν να σας δώσουν εξειδικευμένες συμβουλές σχετικά με τα γνήσια αξεσουάρ της ŠKODA και, εφόσον το επιθυμείτε, μπορούν επίσης να αναλάβουν την τοποθέτησή τους.

Οι συνεργάτες σέρβις της ŠKODA ευθύνονται για τυχόν ελαττώματα των γνήσιων ανταλλακτικών της ŠKODA εάν αυτά αγορασθούν 2 έτη μετά την τοποθέτηση ή/και την παράδοση, σύμφωνα με τη νόμιμη περίοδο ευθύνης για τυχόν ελαττώματα, εφόσον στο συμβόλαιο αγοράς ή σε άλλες διατάξεις δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο. Θα πρέπει να φυλάξετε το επιβεβαιωμένο δελτίο εγγύησης καθώς και το τιμολόγιο των ανταλλακτικών αυτών για το παραπάνω διάστημα, για να μπορέσετε να αποδείξετε την έναρξη της περιόδου.

Επιπλέον, είναι αυτονόητο ότι μπορείτε να προμηθευτείτε από τους συνεργάτες σέρβις της ŠKODA και όλα τα προϊόντα που είναι απαραίτητα για την περιποίηση του αυτοκινήτου σας, καθώς και όλα τα ανταλλακτικά που υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά, όπως π.χ. ελαστικά, μπαταρίες, λάμπες και μάκτρα για τους υαλοκαθαριστήρες.

Πληροφορία

Τα αξεσουάρ που εγκρίνει η εταιρεία ŠKODA AUTO a.s. παρέχονται από τους αντιπροσώπους της ŠKODA σε όλες τις χώρες, στις οποίες η εταιρεία ŠKODA AUTO a.s. διαθέτει ένα δίκτυο διανομής ή/και εξυπηρέτησης πελατών. Αυτό γίνεται μέσω ενός εκτυπωμένου καταλόγου των γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA μέσω ξεχωριστών, εκτυπωμένων φυλλαδίων ή/και μέσω προσφοράς των γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA στις ιστοσελίδες των αντιπροσώπων της ŠKODA.

Σπόιλερ

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 99.**

Αν το νέο σας όχημα είναι εξοπλισμένο με σπόιλερ στον μπροστινό προφυλακτήρα σε συνδυασμό με σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών, τότε πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω υποδείξεις.

- Για λόγους ασφαλείας, είναι απαραίτητο το αυτοκίνητο με σπόιλερ στον μπροστινό προφυλακτήρα να είναι πάντα εξοπλισμένο μόνο με το αντίστοιχο σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών.
- Ένα τέτοιο σπόιλερ δεν μπορεί να μένει στον μπροστινό προφυλακτήρα αυτόνομο, αλλά και όταν συνδυάζεται, να μένει χωρίς σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών ή να συνδυάζεται με ένα ακατάλληλο σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών.
- Για ενδεχόμενες επισκευές, την αντικατάσταση, την προσθήκη ή την αφαίρεση των σπόιλερ, σας συνιστούμε να συμβουλευέστε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι μη εξουσιοδοτημένες εργασίες στο σπόιλερ του αυτοκινήτου σας μπορούν να έχουν ως συνέπεια την πρόκληση βλαβών λειτουργίας - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και μπορούν να συμβούν σοβαροί τραυματισμοί!
- Αν αποφασίσετε να τοποθετήσετε μπροστινό σπόιλερ, κλειστά τάσια κ.κλπ., πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν παρεμποδίζεται η προαγωγή αέρα στα φρένα των μπροστινών τροχών. Μπορεί να υπερθερμανθούν τα μπροστινά φρένα και να επηρεαστεί αρνητικά η λειτουργία του συστήματος πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Αερόσακοι

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 99.**

Τα δομικά μέρη του συστήματος των αερόσακων μπορούν να βρίσκονται στον μπροστινό προφυλακτήρα, τις πόρτες, τα μπροστινά καθίσματα, την οροφή ή στο αμάξωμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οποιοσδήποτε επεμβάσεις στο σύστημα αερόσακων, καθώς και η τοποθέτηση και αφαίρεση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο εργασιών επισκευής (π.χ. εξαγωγή του τιμονιού), επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργεία αυτοκινήτων.

- Η ακατάλληλη εκτέλεση μετατροπών, επισκευών και τεχνικών αλλαγών ενδέχεται να προκαλέσει ζημιές, βλάβες λειτουργίας και να μειώσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα του συστήματος αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και θανατηφόρων τραυματισμών!

- Σε περίπτωση που ο αερόσακος ενεργοποιηθεί, πρέπει να αντικατασταθεί. Η μονάδα αερόσακων δεν μπορεί να επισκευαστεί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη μεταχείριση του συστήματος αερόσακων

- Μη σκαλίζετε τα διάφορα μέρη των αερόσακων. Οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ στο αυτοκίνητο εξαρτήματα αερόσακων που προέρχονται από παλαιά αυτοκίνητα ή από ανακύκλωση.
- Ποτέ μην τοποθετείτε κατεστραμμένα εξαρτήματα αερόσακων στο αυτοκίνητο. Μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σωστά ή καθόλου οι αερόσακοι σε περίπτωση ατυχήματος.
- Δεν επιτρέπεται να γίνει καμία τροποποίηση στα διάφορα μέρη του συστήματος αερόσακων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μια τροποποίηση της ανάρτησης τροχού του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης μη εγκεκριμένων συνδυασμών ζάντας-ελαστικού, μπορεί να μεταβάλει τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και θανατηφόρων τραυματισμών!
- Μην πραγματοποιείτε ποτέ αλλαγές στον μπροστινό προφυλακτήρα ή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μονάδα ελέγχου αερόσακων λειτουργεί με αισθητήρες πίεσης που είναι τοποθετημένοι μέσα στις μπροστινές πόρτες. Για το λόγο αυτόν, δεν επιτρέπεται να γίνει καμία αλλαγή στις πόρτες ή στις επενδύσεις τους (π.χ. τοποθέτηση πρόσθετων ηχείων). Ζημιές που προκαλούνται κατά την εκτέλεση τέτοιου είδους επεμβάσεων ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος των αερόσακων. Εργασίες στις μπροστινές πόρτες και στις επενδύσεις τους επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργείο αυτοκινήτων. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις.

- Μην οδηγήσετε ποτέ το αυτοκίνητο εάν έχουν αφαιρεθεί οι εσωτερικές επενδύσεις από τις πόρτες.
- Μην οδηγήσετε ποτέ το αυτοκίνητο εάν έχουν αφαιρεθεί μέρη από την εσωτερική επένδυση των θυρών και τα ανοίγματα που παρέμεινα δεν έχουν κλείσει σωστά.
- Μην οδηγήσετε ποτέ το αυτοκίνητο εάν έχουν αφαιρεθεί τα ηχεία από τις πόρτες, εκτός αν τα ανοίγματα των ηχείων έχουν κλείσει σωστά.
- Μετά την τοποθέτηση πρόσθετων ηχείων ή άλλων εξοπλισμών στις εσωτερικές επενδύσεις των θυρών, βεβαιωθείτε ότι τυχόν ανοίγματα έχουν καλυφθεί ή κλείσει σωστά.

Λειτουργία ρυμούλκησης

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 99.**

Το αυτοκίνητο δεν είναι εγκεκριμένο για τη χρήση ρυμουλκούμενου. Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο από το εργοστάσιο με γάντζο ρυμούλκησης, και δεν επιτρέπεται η μεταγενέστερη τοποθέτηση γάντζου ρυμούλκησης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετήσετε ποτέ γάντζο ρυμούλκησης στο αυτοκίνητο.

Επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων οχημάτων

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 99.**

Η ŠKODA δεσμεύεται να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της αγοράς και των προϊόντων της με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος και την εξοικονόμηση πόρων. Όλα τα καινούργια αυτοκίνητα της ŠKODA μπορούν να ανακυκλωθούν σε ποσοστό έως 95% και μπορούν στις περισσότερες περιπτώσεις¹⁾ να αποσυρθούν δίχως κόστος.

Σε πολλές χώρες δημιουργούνται συστήματα απόσυρσης που θα δέχονται το αυτοκίνητό σας. Κατά την απόσυρση λαμβάνετε μια βεβαίωση που πιστοποιεί ότι το προϊόν θα ανακυκλωθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Πληροφορία

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προγράμματα απόσυρσης και ανακύκλωσης παλαιών αυτοκινήτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Πλύσιμο αυτοκινήτου

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πλύσιμο στο χέρι	103
Αυτόματα πλυντήρια	104
Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης	104

Η καλύτερη προστασία του αυτοκινήτου σας από τις επιβλαβείς επιδράσεις του περιβάλλοντος, είναι το **τακτικό** πλύσιμο.

Όσο περισσότερο μένουν κολλημένα πάνω στο χρώμα, υπολείμματα εντόμων, περιττώματα πουλιών, αλάτι και άλλες διαβρωτικές επικαθίσεις, τόσο περισσότερο διαρκεί η καταστροφική τους δράση. Οι υψηλές θερμοκρασίες, π.χ. από έντονη ηλιακή ακτινοβολία, ενισχύουν τη διαβρωτική δράση των ρύπων.

Στο τέλος του χειμώνα πρέπει να καθαρίζεται επιμελώς και η **κάτω πλευρά του αυτοκινήτου**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πλύσιμο του αυτοκινήτου το χειμώνα: Η διείσδυση νερού και πάγου μέσα στο σύστημα πέδησης μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η θερμοκρασία του νερού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους 60 °C - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο αυτοκίνητο.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Το αυτοκίνητο πρέπει να πλένεται μόνο στους προβλεπόμενους χώρους.

Πλύσιμο στο χέρι

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 103.**

Νοτίστε τη βρωμιά με άφθονο νερό και ξεπλύντε την όσο το δυνατό καλύτερα. Καθαρίστε το αυτοκίνητο με μαλακό **σφουγγάρι** ή ένα **γάντι πλυσίματος**. Ξεκινήστε από την οροφή και προχωρήστε προς τα κάτω.

Για επίμονους λεκέδες πρέπει να χρησιμοποιούνται συγκεκριμένα καθαριστικά ειδικά για αυτό το σκοπό.

Ξεπλένετε και στύβετε καλά κάθε λίγο το σφουγγάρι ή το γάντι πλυσίματος.

Αφήστε για το τέλος τους τροχούς, τα μαρσπιέ κ.λπ. Γι' αυτά χρησιμοποιήστε δεύτερο σφουγγάρι.

Στο τέλος, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο και στη συνέχεια στεγνώστε το με δέρμα σαμουά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προστατεύστε τα χέρια σας από αιχμηρά μεταλλικά αντικείμενα όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, το σύστημα εξάτμισης, τα καλύμματα των τροχών ή το εσωτερικό των φτερών - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού λόγω κοψίματος!

¹⁾ Επιφυλάξεις εφαρμόζονται, ανάλογα με τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθαρίζετε το χρώμα του αυτοκινήτου ασκώντας μικρή πίεση.
- Μην πλένετε το αυτοκίνητο σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο χρώμα.

Αυτόματα πλυντήρια

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 103.

Πριν από το πλύσιμο του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο πρέπει να γίνονται οι συνήθειες προετοιμασίας (π.χ. κλείσιμο παραθύρων και συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής κ.λπ.).

Αν το αυτοκίνητο φέρει επιπρόσθετα ειδικά αξεσουάρ - π.χ. σπόιλερ, σχάρα αποσκευών, κεραία ραδιοτηλεφώνου κ.ά. - συνηνοηθείτε από πριν με τον ιδιοκτήτη του πλυντηρίου.

Μετά από την αυτόματη πλύση με προστατευτικό παράγοντα (κερί) τα χείλια στο λάστιχο των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να καθαρίζονται και να αφαιρείται το λίπος με το καθαριστικό που προβλέπεται ειδικά για αυτό το σκοπό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο, πρέπει να κλείνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες για να μην υποστούν ζημιά. Μην ανοίγετε και μην κλείνετε σε καμία περίπτωση με το χέρι τους ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέφτες, αλλά μόνο ηλεκτρικά.

Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 103.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, πρέπει να τηρείτε τις υποδείξεις χειρισμού του πλυστικού υψηλής πίεσης. Αυτό ισχύει ειδικά σε ό,τι αφορά την **πίεση** και την **απόσταση** του πιστολιού εκτόξευσης.

Διατηρείτε αρκετά μεγάλη απόσταση από τους αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης καθώς και από μαλακά υλικά, όπως εύκαμπτους σωλήνες από καουτσούκ ή μονωτικά υλικά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με λάστιχο ή πλυστικό υψηλής πίεσης κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μη ρίχνετε νερό κατευθείαν πάνω στις κλειδαριές ή στους αρμούς των θυρών ή των καλυμμάτων - υπάρχει κίνδυνος να παγώσουν!
- Για να αποφευχθούν ζημιές στους αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης κατά τον καθαρισμό του αυτοκινήτου με πλυστικό υψηλής πίεσης ή μηχανήματα ατμού, η εκτόξευση νερού ή ατμού στους αισθητήρες πρέπει να είναι μόνο μικρής διάρκειας και να γίνεται από απόσταση 10 cm τουλάχιστον.

i Πληροφορία

Βλέπε επίσης την πλύση αυτοκινήτου που διαθέτει διακοσμητικά φύλλα με πλυστικό υψηλής πίεσης » [σελίδα 106](#).

Φροντίδα αυτοκινήτου εξωτερικά

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Βαφή αυτοκινήτου	105
Συνθετικά μέρη	105
Λαστιχένιες στεγανοποιήσεις	106
Χρωμιωμένα μέρη	106
Διακοσμητικά φύλλα	106
Τζάμια παραθύρων και εξωτερικοί καθρέπτες	106
Φακοί προβολέων	107
Κύλινδροι κλειδαριάς πορτών	107
Κέρωμα κοιτοτήτων	107
Γρύλος	107
Τροχοί	107
Προστασία κάτω μέρους αμαξώματος	108
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	108

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε προϊόντα περιποίησης από τα γνήσια αξεσουάρ της SKODA, τα οποία διατίθενται από τους αντιπροσώπους της SKODA. Πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στη συσκευασία. ►

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση αντικανονικής χρήσης, τα προϊόντα περιποίησης μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία.
- Τα προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από άτομα, τα οποία δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, π.χ. παιδιά - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Προστατεύστε τα χέρια σας από αιχμηρά μεταλλικά αντικείμενα όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, το εσωτερικό των φτερών ή τα καλύμματα των τροχών - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού λόγω κοψίματος!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε σφουγγάρια αφαίρεσης εντόμων, σύρμα κουζίνας ή παρόμοια υλικά στο χρώμα του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
- Αν τα καθαριστικά περιέχουν διαλύτες, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο υλικό που θέλετε να καθαρίσετε.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα χρησιμοποιημένα δοχεία των προϊόντων περιποίησης αυτοκινήτων είναι επικίνδυνα απορρίμματα για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Πληροφορία

Λόγω των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων, των απαραίτητων γνώσεων και των προβλημάτων που μπορεί να παρουσιαστούν κατά τον καθαρισμό και την περιποίηση του εξωτερικού μέρους του αυτοκινήτου σας, σας συνιστούμε να αναθέτετε τον καθαρισμό και την περιποίηση του αυτοκινήτου σας σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Βαφή αυτοκινήτου

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 105.

Κέρωμα

Το σχολαστικό κέρωμα βοηθά στην αποτελεσματική προστασία του χρώματος από τις βλαβερές επιδράσεις του περιβάλλοντος.

Πρέπει να περάσετε ένα καινούριο στρώμα σκληρού συντηρητικού κεριού υψηλής ποιότητας στο καθαρό αμάξωμα, όταν δεν σχηματίζονται πια διακριτές σταγόνες πάνω στο καθαρό χρώμα.

Μπορείτε να περάσετε το καινούριο στρώμα σκληρού συντηρητικού κεριού υψηλής ποιότητας πάνω στο καθαρό χρώμα, μόλις αυτό στεγνώσει εντελώς.

Ακόμη και αν χρησιμοποιείτε τακτικά συντηρητικό μετά το πλύσιμο, συνιστούμε να προστατεύετε το χρώμα τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο με σκληρό κερί.

Στίλβωση

Στίλβωση χρειάζεται μόνον όταν το χρώμα του αυτοκινήτου έχει χάσει την ομορφιά του και η στιλβνότητα δεν μπορεί πια να αποκατασταθεί με προστατευτικά προϊόντα.

Αν το χρησιμοποιούμενο στιλβωτικό δεν περιέχει προστατευτικά συστατικά, πρέπει στη συνέχεια να επαλείψετε το χρώμα με συντηρητικό κερί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι φθορές στο χρώμα πρέπει να επιδιορθώνονται άμεσα.
- Μην αλείφετε ποτέ με κερί τα τζάμια του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε στιλβωτικά μέσα ή σκληρό κερί σε μέρη με ματ χρώμα ή πλαστικά εξαρτήματα.
- Μην στιλβώνετε τη βαφή του αυτοκινήτου σε σκονισμένο μέρος - υπάρχει κίνδυνος γδαρσμάτων στη βαφή.
- Μην εφαρμόζετε βερνίκι στις στεγανοποιήσεις πορτών ή στους οδηγούς παραθύρων.
- Αν είναι δυνατό, μην εφαρμόζετε βερνίκι στις επιφάνειες του αμαξώματος που έρχονται σε επαφή με στεγανοποιήσεις πορτών και οδηγούς παραθύρων.

Συνθετικά μέρη

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 105.

Καθαρίστε τα συνθετικά μέρη με υγρό πανί.

Αν τα συνθετικά μέρη δεν καθαρίσουν καλά με αυτό τον τρόπο, χρησιμοποιήστε το προβλεπόμενο καθαριστικό για αυτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε βερνίκι για τα συνθετικά μέρη.

Λαστιχένιες στεγανοποιήσεις

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 105.**

Όλες οι στεγανοποιήσεις πορτών και οι οδηγοί παραθύρων διαθέτουν εργοστασιακή επεξεργασία από ένα στρώμα άχρωμου θαμπού βερνικιού που προστατεύει από πάγωμα των βαμμένων εξαρτημάτων του αμαξώματος και από θορύβους οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επεξεργάζεστε τις στεγανοποιήσεις πορτών και τους οδηγούς παραθύρων με **κανενός είδους** προϊόν.
- Η προστατευτική βαφή μπορεί να καταστραφεί λόγω της πρόσθετης επεξεργασίας των ταιμουχών και μπορεί να προκύψουν θόρυβοι κατά την οδήγηση.

Χρωμιωμένα μέρη

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 105.**

Καθαρίστε τα χρωμιωμένα εξαρτήματα πρώτα με υγρό πανί και στη συνέχεια γυαλίστε τα με μαλακό, στεγνό πανί.

Αν τα χρωμιωμένα εξαρτήματα δεν καθαρίσουν καλά με αυτόν τον τρόπο, χρησιμοποιήστε το προβλεπόμενο προϊόν περιποίησης για χρώμιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σπιλβώνετε τα χρωμιωμένα μέρη του αυτοκινήτου σε σκονισμένο μέρος - υπάρχει κίνδυνος γδαρσιμάτων στη βαφή.

Διακοσμητικά φύλλα

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 105.**

Καθαρίστε τα φύλλα με ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού και ξεπλύντε με ζεστό νερό.

Για την πλύση του οχήματος υπό υψηλή πίεση πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω συστάσεις.

- Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ του ακροφύσιου και του αμαξώματος του αυτοκινήτου πρέπει να ανέρχεται σε 50 cm.
- Κρατήστε κατακόρυφα προς την επιφάνεια του φύλλου.
- Η μέγιστη θερμοκρασία νερού ανέρχεται σε 50 °C.
- Η μέγιστη πίεση νερού ανέρχεται σε 80 bar.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ισχυρά καθαριστικά ή χημικά διαλυτικά για τις επιφάνειες που είναι επικολημένες με φύλλα - υπάρχει κίνδυνος ζημίας στο φύλλο.
- Κατά τους χειμερινούς μήνες δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ξύστρα για την αφαίρεση πάγου και χιονιού από τις επιφάνειες που είναι επικολημένες με φύλλα. Επίσης, τα παγωμένα στρώματα χιονιού ή ο πάγος δεν πρέπει να απομακρύνονται με κάποιο άλλο αντικείμενο - υπάρχει κίνδυνος καταστροφής των φύλλων.

Τζάμια παραθύρων και εξωτερικοί καθρέπτες

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 105.**

Αφαίρεση χιονιού και πάγου

Αφαιρείτε το χιόνι και τον πάγο από τα τζάμια και τους καθρέπτες μόνο με πλαστική σπάτουλα.

Καθαρισμός τζαμιών

Καθαρίστε τακτικά τα τζάμια με καθαρό νερό, και από το εσωτερικό.

Στεγνώνετε τις γυάλινες επιφάνειες με καθαρό δέρμα σαμουά ή με πανί που προβλέπεται για το σκοπό αυτόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγίες για την αφαίρεση χιονιού και πάγου

- Για να αποφύγετε τυχόν ζημίες στην επιφάνεια των τζαμιών, μην κινείτε τη σπάτουλα μπρος-πίσω αλλά μόνο προς μία κατεύθυνση.
- Μην απομακρύνετε το χιόνι ή τον πάγο από τα τζάμια και τους καθρέπτες αν αυτά έχουν μεγάλους λεκέδες, π.χ. ψιλό χαλίκι, άμμο, αντιπαγετικό αλάτι - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στην επιφάνεια των τζαμιών ή των καθρεφτών.
- Μη χρησιμοποιείτε ζεστό ή καυτό νερό για να αφαιρέσετε το χιόνι ή τον πάγο από τα τζάμια - υπάρχει κίνδυνος να ραγίσει το τζάμι.
- Προσέξτε ώστε κατά την απομάκρυνση του χιονιού και του πάγου από τα τζάμια δεν καταστρέφονται τα αυτοκόλλητα που είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγίες για τον καθαρισμό των τζαμιών

- Μην καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά των τζαμιών με αιχμηρά αντικείμενα ή προϊόντα καθαρισμού που είναι καυστικά ή που περιέχουν οξέα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στις θερμαντικές αντιστάσεις ή στην κεραία παρμπρίζ.
- Για να στεγνώσετε τα τζάμια μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, μη χρησιμοποιείτε το ίδιο δέρμα που χρησιμοποιήσατε για τη στίλβωση του χρώματος. Τα υπολείμματα μέσων συντήρησης στο δέρμα σαμουά μπορεί να λερώσουν τα τζάμια και να μειώσουν την ορατότητα.

Φακοί προβολέων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 105.

Καθαρίστε τους συνθετικούς φακούς των μπροστινών προβολέων με καθαρό, ζεστό νερό και σαπούνι.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην σκουπίζετε στεγνούς τους προβολείς - υπάρχει κίνδυνος καταστροφής της προστατευτικής βαφής, με επακόλουθο το σχηματισμό ρωγμών στους φακούς των προβολέων.
- Μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα για να καθαρίσετε τους φακούς - υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί η προστατευτική βαφή, με επακόλουθο το σχηματισμό ρωγμών στους φακούς των προβολέων.
- Μην χρησιμοποιείτε δραστικά προϊόντα καθαρισμού ή χημικούς διαλύτες για τον καθαρισμό των φακών - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στους φακούς των προβολέων.

Κυλινδρόι κλειδαριάς πορτών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 105.

Για να ξεπαγώσετε τα βαρελάκια των κλειδαριών των θυρών, χρησιμοποιείτε ενδεδειγμένα προϊόντα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου εισέρχεται το λιγότερο δυνατό νερό στον κύλινδρο της κλειδαριάς - υπάρχει κίνδυνος παγώματος στον κύλινδρο της κλειδαριάς!

Κέρωμα κοιλοτήτων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 105.

Όλες οι κοιλοότητες του σασί που είναι εκτεθειμένες στη διάβρωση, έχουν υποστεί προστασία διαρκείας με κερί από το εργοστάσιο κατασκευής.

Η προστασία αυτή δεν χρειάζεται έλεγχο ή άλλη φροντίδα.

Αν στάξει λίγο κερί από τις κοιλοότητες λόγω υψηλής θερμοκρασίας, αφαιρέστε το με πλαστική σπάτουλα και καθαρίστε τους λεκέδες με βενζίνη καθαρισμού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρήστε τους κανόνες ασφάλειας κατά τη χρήση βενζίνης καθαρισμού για την αφαίρεση του κεριού - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Γρύλος

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 105.

Ο γρύλος δεν χρειάζεται συντήρηση.

Εάν είναι απαραίτητο μπορείτε να λιπάνετε τα κινούμενα μέρη του γρύλου με ένα κατάλληλο λιπαντικό γράσο.

Τροχοί

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 105.

Ζάντες

Κατά το τακτικό πλύσιμο του αυτοκινήτου, πλένετε καλά και τις ζάντες του.

Απομακρύνετε τακτικά το αντιπαγετικό αλάτι και τα υπολείμματα από τα τακάκια των φρένων, διαφορετικά θα υποστεί ζημία το υλικό των ζαντών.

Τροχοί ελαφρού μετάλλου

Αφού πλύνετε καλά τις ζάντες, περιποιηθείτε τους τροχούς ελαφρού κράματος με προστατευτικό προϊόν.

Δεν επιτρέπεται η χρήση προϊόντων που μπορούν να προκαλέσουν ζημίες στο χρώμα των ζαντών. ►

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τυχόν ζημιές στο χρώμα των ζαντών πρέπει να επιδιορθώνονται αμέσως.
- Η έντονη ρύπανση των τροχών μπορεί να επηρεάσει τη ζυγοστάθμιση. Αυτό προκαλεί ταλαντώσεις που μεταβιβάζονται στην κολόνα του τιμονιού ("κοσκίνισμα") και μπορούν ενδεχομένως να προκαλέσουν πρόωρη φθορά του συστήματος διεύθυνσης. Γι' αυτόν το λόγο, η ρύπανση πρέπει να απομακρυνθεί.

Προστασία κάτω μέρους αμαξώματος

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 105.

Η κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι ήδη εργοστασιακά προστατευμένη έναντι χημικών και μηχανικών επιδράσεων.

Κατά τη λειτουργία οδήγησης δεν πρέπει να αποκλείονται καταστροφές του προστατευτικού στρώματος.

Σας συνιστούμε να αναθέτετε τον έλεγχο του προστατευτικού στρώματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου και του σασί - καλύτερα πριν από την αρχή και στο τέλος της κρύας εποχής του έτους.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ πρόσθετα υλικά για την υποδαπέδια προστασία αυτοκινήτου ή μέσα αντιδιαβρωτικής προστασίας στους σωλήνες εξαγωγής, τους καταλύτες ή τα θερμομονωτικά καλύμματα. Όταν ο κινητήρας φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας του, είναι πιθανό τα υλικά αυτά να πάρουν φωτιά - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 105.

Καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ένα καθαριστικό τζαμιών. Αν τα τζάμια είναι πολύ λερωμένα, π.χ. με υπολείμματα εντόμων, καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με σφουγγάρι ή πανί.

Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων μπορεί, για παράδειγμα, να λερωθούν από υπολείμματα απορρυπαντικών από αυτόματα πλυντήρια » [σελίδα 104](#).

Φροντίδα εσωτερικού χώρου

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Φυσικό δέρμα	109
Τεχνόδερμα, υφάσματα και Alcantara®	109
Καλύμματα καθισμάτων	110
Ζώνες ασφαλείας	110

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε προϊόντα περιποίησης από τα γνήσια αξεσουάρ της ŠKODA, τα οποία διατίθενται από τους αντιπροσώπους της ŠKODA. Πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στη συσκευασία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση αντικανονικής χρήσης, τα προϊόντα περιποίησης μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία.
- Τα προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από άτομα, τα οποία δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, π.χ. παιδιά - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι υψηλή, τα αρωματικά και τα αποσμητικά αυτοκινήτου μπορεί να αποβούν επιβλαβή για την υγεία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγχετε οπωσδήποτε αν το χρώμα των ρούχων σας είναι ανεξίτηλο για να αποφύγετε ενδεχόμενη ζημία ή εμφανείς αποχρωματισμούς στο ύφασμα (δέρμα), τις επενδύσεις και τα υφάσματα των ρούχων.
- Απομακρύνετε αμέσως, αν είναι δυνατόν, τους νωπούς λεκέδες, όπως στυλό, μελάνι, κραγιόν, κρέμα παπουτσιών κ.ο.κ., από το ύφασμα (δέρμα), τις επενδύσεις και τα υφάσματα των ρούχων.
- Μην τοποθετείτε αρωματικά και αποσμητικά αυτοκινήτου στο ταμπλό - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο ταμπλό.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στα θερμικά νήματα ή την κεραία του παραθύρου - υπάρχει κίνδυνος βλάβης.
- Μην καθαρίζετε την επένδυση της οροφής με βούρτσα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στην επιφάνεια της επένδυσης.
- Αν τα καθαριστικά περιέχουν διαλύτες, μπορεί να προκαλέσουν ζημία στο υλικό που θέλετε να καθαρίσετε.
- Επαλείψτε μικρή ποσότητα προϊόντος καθαρισμού και περιποίησης.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα χρησιμοποιημένα δοχεία των προϊόντων περιποίησης αυτοκινήτων είναι επικίνδυνα απορρίμματα για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Πληροφορία

Λόγω των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων, των απαραίτητων γνώσεων και των προβλημάτων που μπορεί να παρουσιαστούν κατά τον καθαρισμό και την περιποίηση του εσωτερικού χώρου του αυτοκινήτου σας, σας συνιστούμε να αναθέτετε τον καθαρισμό και την περιποίηση του εσωτερικού χώρου του αυτοκινήτου σας σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Φυσικό δέρμα

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 108.**

Το δέρμα χρειάζεται, ανάλογα με την επιβάρυνση, τακτικό καθαρισμό και φροντίδα.

Σκόνη και βρωμιά σε πόρους και πτυχώσεις προκαλούν εκδορές στην επιφάνεια και μπορούν να προκαλέσουν πρόωρη ευθραυστότητα στην επιφάνεια του δέρματος. Για το λόγο αυτό, πρέπει να απομακρύνονται **τακτικά σε μικρά διαστήματα** με ένα πανί ή ηλεκτρικό σκουπάκι.

Καθαρίστε τις δερμάτινες επιφάνειες με ένα βαμβακερό ή μάλλινο πανί ελαφρώς νοτισμένο με νερό και στη συνέχεια στεγνώστε με ένα στεγνό πανί .

Για τα σημεία που είναι πολύ λερωμένα, καθαρίστε τα με ένα πανί, νοτισμένο σε ήπιο διάλυμα σαπουνιού (2 κουταλιές φαγητού ουδέτερο σαπούνι σε 1 λίτρο νερό).

Για την **αφαίρεση λεκέδων**, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό προϊόν που προορίζεται ειδικά για αυτό το σκοπό.

Περιποιηθείτε το δέρμα σε τακτά χρονικά διαστήματα με κατάλληλο καθαριστικό για δέρματα και χρησιμοποιήστε μετά από κάθε καθαρισμό μια κρέμα περιποίησης για δέρματα που παρέχει προστασία από το φως και τα φαινόμενα εμποτισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε κατά τον καθαρισμό να μην ποτίσει το δέρμα και να μην μπει νερό μέσα στις ραφές! Στην περίπτωση αυτή το δέρμα θα φθαρεί ή θα σπάσει.
- Αποφεύγετε την πολύωρη στάθμευση του αυτοκινήτου σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος, για να μην ξεθωριάσει το δέρμα. Αν πρόκειται να αφήσετε το αυτοκίνητο σταθμευμένο στο ύπαιθρο για πολλή ώρα, καλύψτε τις δερμάτινες επιφάνειες για προστασία.
- Η χρήση μιας πρόσθετης μηχανικής κλειδαριάς τιμονιού μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη δερμάτινη επιφάνεια του τιμονιού.
- Μερικά υφάσματα ρούχων, όπως για παράδειγμα το σκούρο ύφασμα τζιν, δεν έχουν ανεξίτηλο χρώμα. Επομένως, μπορεί να εμφανιστούν ζημιές ή εμφανείς αποχρωματισμοί στις ταπεταρίες των καθισμάτων, ακόμα και κατά την ενδεχόμενη χρήση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για ανοιχτόχρωμες ταπεταρίες καθισμάτων. Στην περίπτωση αυτή, αιτία δεν είναι τυχόν ελάττωμα στο ύφασμα της ταπεταρίας, αλλά το γεγονός ότι το χρώμα των υφασμάτων των ρούχων δεν είναι ανεξίτηλο.
- Κοφτερά αντικείμενα ρούχων, όπως φερμουάρ, κόπιτσες, κοφτερές ζώνες και άλλα, ενδέχεται να προκαλέσουν εκδορές ή χαρακίες στην επιφάνεια του δέρματος ή να την καταστρέψουν. Μια τέτοια φθορά δεν μπορεί να αναγνωριστεί αργότερα ως νόμιμη απαίτηση αποζημίωσης.

Πληροφορία

Κατά τη χρήση του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθούν μικρές εμφανείς μεταβολές στην όψη των δερμάτινων τμημάτων των ταπεταριών (π.χ. πτυχές ή ραβδώσεις) λόγω της καταπόνησης των ταπεταριών.

Τεχνόδερμα, υφάσματα και Alcantara®

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 108.**

Τεχνόδερμα

Καθαρίστε το τεχνόδερμα με υγρό πανί.

Σε περίπτωση που το τεχνόδερμα δεν καθαρίσει πλήρως με αυτό τον τρόπο, τότε πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού ή καθαριστικό προϊόν που προβλέπεται για αυτό το σκοπό.

Υφάσματα

Οι ταπεταρίες και οι υφασμάτινες επενδύσεις των θυρών, της εταζέρας κ.ο.κ. καθαρίζονται με ειδικά προϊόντα καθαρισμού, π.χ. ξηρό αφρό.

Για το σκοπό αυτόν, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μαλακό σφουγγάρι, μια βούρτσα ή πανάκι από μικροίνες που κυκλοφορεί στο εμπόριο. ►

Για τον καθαρισμό της επένδυσης της οροφής χρησιμοποιείτε μόνο πανί και προϊόν καθαρισμού που προορίζεται ειδικά για το σκοπό αυτόν.

Αφαιρέστε τους κόμπους από τα υφάσματα της ταπετσαρίας και τα υπολείμματα ουσιών με μια βούρτσα

Αφαιρέστε τρίχες που φεύγουν δύσκολα με ένα „γάντι καθαρισμού“.

Alcantara®

Η σκόνη και η βρωμιά σε πόρους, πτυχές και πτυχώσεις ενδέχεται να προξενήσουν ζημία στην επιφάνεια λόγω τριβής. Για το λόγο αυτό, πρέπει να απομακρύνονται **τακτικά σε μικρά διαστήματα** με ένα πανί ή ηλεκτρικό σκουπάκι.

Οι ελαφρές μεταβολές του χρώματος λόγω χρήσης είναι φυσιολογικές.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε σε δέρμα Alcantara® ταπετσαριών καθισμάτων διαλύτες, παρκετίνη, βερνίκι παπουτσιών, καθαριστικό για λεκέδες, καθαριστικό για δέρμα κ.τ.λ.
- Αποφύγετε την πολύωρη στάθμευση του αυτοκινήτου σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος, για να μην ξεθωριάζουν τα τεχνητά δέρματα, τα υφάσματα ή το δέρμα Alcantara®. Κατά την πολύωρη στάθμευση στο ύπαιθρο, καλύψτε τα τεχνητά δέρματα, τα υφάσματα ή το δέρμα Alcantara® για να τα προστατέψετε.
- Μερικά υφάσματα ρούχων, όπως για παράδειγμα το σκούρο ύφασμα τζιν, δεν έχουν ανεξίτηλο χρώμα. Επομένως, μπορεί να εμφανιστούν ζημιές ή εμφανείς αποχρωματισμοί στις ταπετσαρίες των καθισμάτων, ακόμα και κατά την ενδεδειγμένη χρήση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερω για ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες καθισμάτων. Στην περίπτωση αυτή, αιτία δεν είναι τυχόν ελάττωμα στο ύφασμα της ταπετσαρίας, αλλά το γεγονός ότι το χρώμα των υφασμάτων των ρούχων δεν είναι ανεξίτηλο.

Καλύμματα καθισμάτων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 108.

Ηλεκτρικά θερμαινόμενα καθίσματα

Για τον καθαρισμό των ταπετσαριών χρησιμοποιείτε προϊόν καθαρισμού που προορίζεται ειδικά για το σκοπό αυτόν, π.χ. ξηρό αφρό ή παρόμοιο προϊόν. » **!**

Καθίσματα χωρίς θέρμανση

Πριν από τον καθαρισμό σκουπίστε σχολαστικά τις ταπετσαρίες των καθισμάτων με ένα ηλεκτρικό σκουπάκι.

Καθαρίστε τις ταπετσαρίες των καθισμάτων με ένα υγρό πανί ή ένα καθαριστικό προϊόν που προβλέπεται ειδικά για αυτό το σκοπό.

Τα βαθουλωμένα σημεία που προκαλούνται στα καλύμματα λόγω της καθημερινής χρήσης, μπορούν να απομακρυνθούν, βουρτσίζοντας με μια ελαφρώς βρεγμένη βούρτσα ενάντια στη φορά της ύφανσης.

Να βουρτσίζετε πάντα όλα τα μέρη της ταπετσαρίας ώστε να μην δημιουργούνται ορατές άκρες. Κατόπιν, αφήστε το κάθισμα να στεγνώσει εντελώς.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τα καλύμματα των ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων με νερό ή άλλα υγρά - υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το σύστημα θέρμανσης καθίσματος.
- Σκουπίστε τακτικά τις ταπετσαρίες των καθισμάτων με ένα ηλεκτρικό σκουπάκι.
- Τα ηλεκτρικά θερμαινόμενα καθίσματα δεν πρέπει να στεγνώνουν ανοίγοντας τη θέρμανση.
- Μην κάθεστε σε υγρά καθίσματα - υπάρχει κίνδυνος παραμόρφωσης της ταπετσαρίας.
- Να καθαρίζετε πάντα τα καθίσματα „από ραφή σε ραφή“.

Ζώνες ασφαλείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 108.

Καθαρίστε τις λερωμένες ζώνες ασφαλείας με ήπιο σαπουνόνερο.

Απομακρύνετε την έντονη βρωμιά με μια μαλακή βούρτσα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται να αφαιρούνται για το καθάρισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ χημικά προϊόντα για να καθαρίσετε τις ζώνες ασφαλείας, επειδή τα χημικά καθαριστικά μπορεί να καταστρέψουν το ύφασμα.
- Επίσης, οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να έρθουν σε επαφή με καυστικά υγρά (οξέα κ.λπ.).
- Πριν από το τύλιγμά τους, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να έχουν στεγνώσει τελείως.

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών

Καύσιμο

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ανεφοδιασμός με βενζίνη	111
Αμόλυβδη βενζίνη	112
Ανεφοδιασμός με CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο)	113
CNG	114

Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος ρεζερβουάρ αναγράφεται το προβλεπόμενο είδος καυσίμου για το αυτοκίνητό σας » **εικ. 92 στη σελίδα 111.**

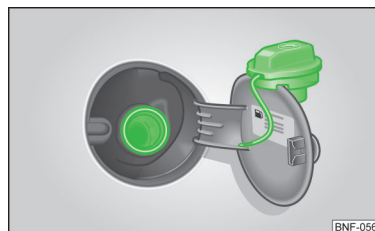
⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τηρήστε τους εθνικούς νομικούς κανονισμούς σχετικά με το χειρισμό του καυσίμου.
- Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις υποδείξεις σχετικά με το χειρισμό του συστήματος ανεφοδιασμού.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό και μην χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο.
- Τα καύσιμα και οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι εκρηκτικά - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε ποτέ να αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου! Η ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες αναφλέξεις - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας σε εξαρτήματα του κινητήρα και στο σύστημα εξαγωγής.
- Αν χυθεί καύσιμο πάνω στο χρώμα του αυτοκινήτου, πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στο χρώμα!
- Αν η αγορά του αυτοκινήτου δεν έγινε στη χώρα της προβλεπόμενης λειτουργίας του οχήματος, τότε πρέπει να ελέγξετε στις πληροφορίες αν το καύσιμο που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή παρέχεται στη χώρα λειτουργίας του αυτοκινήτου. Ενδεχομένως θα πρέπει να ελέγξετε αν ο κατασκευαστής δεν προδιαγράφει τη χρήση ενός διαφορετικού καυσίμου για τη λειτουργία του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη χώρα. Αν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο προβλεπόμενο καύσιμο, πρέπει να ελέγξετε αν επιτρέπεται από τον κατασκευαστή η λειτουργία του αυτοκινήτου με κάποιο άλλο καύσιμο.

Ανεφοδιασμός με βενζίνη



εικ. 92
Στόμιο πλήρωσης καυσίμου

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ⚠️ και ⚠️ στη σελίδα 111.**

Ο ανεφοδιασμός μπορεί να γίνει, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- ✓ Το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτό.
- ✓ Ο κινητήρας και η ανάφλεξη είναι σβηστά.

- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ.
- Κρατήστε σταθερά το πώμα του ρεζερβουάρ και ξεκλειδώστε με το κλειδί αριστερόστροφα.
- Αφαιρέστε την τάπα περιστρέφοντάς την αριστερόστροφα και τοποθετήστε την στο κάλυμμα ρεζερβουάρ από την πάνω πλευρά » **εικ. 92.**
- Βάλτε το πιστόλι της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης καυσίμου μέχρι τέρμα και ανεφοδιάστε.

Την πρώτη φορά που κλείνει το πιστόλι, σημαίνει ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει γεμίσει » **⚠️.**

- Βγάλτε το πιστόλι από το στόμιο πλήρωσης καυσίμου και επανατοποθετήστε το στην αντλία βενζίνης.
- Βιδώστε την τάπα δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Κρατήστε σταθερά το πώμα του ρεζερβουάρ, κλειδώστε στρέφοντας το κλειδί δεξιόστροφα και αφαιρέστε το κλειδί.
- Κλείστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγίες για τη συμπλήρωση του εφεδρικού κάνιστρου

- Μην συμπληρώνετε ποτέ το εφεδρικό κάνιστρο στο αυτοκίνητο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μην τοποθετείτε το εφεδρικό καύσιμο στο αυτοκίνητο.
- Πάντα να τοποθετείτε το εφεδρικό κάνιστρο στο πάτωμα.
- Αν θέλετε να έχετε μαζί σας εφεδρικό μπιτόνι, πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- Για λόγους ασφαλείας, συνιστούμε να μη μεταφέρετε μπιντόνια με καύσιμο μέσα στο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να υποστούν ζημία και να εκρεύσει καύσιμο - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μόλις το αυτόματο πιστόλι της βενζιναντλίας κλείσει για πρώτη φορά, το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο. Μην συνεχίσετε τον ανεφοδιασμό.
- Αν ο ανεφοδιασμός με καύσιμο γίνει από το εφεδρικό μπιτόνι, ενεργήστε αργά και προσεκτικά - υπάρχει κίνδυνος να λερώσετε το αμάξωμα.

i Πληροφορία

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου **35 λίτρα**, από τα οποία περίπου τα **4 λίτρα** είναι η ρεζέρβα.

Αμόλυβδη βενζίνη

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 111.

Το αυτοκίνητό μπορεί να χρησιμοποιήσει μόνο με **αμόλυβδη βενζίνη** σύμφωνα με το πρότυπο **EN 228¹⁾**.

Όλοι οι βενζινοκινητήρες μπορούν να χρησιμοποιήσουν βενζίνη που περιέχει το **μέγιστο 10% βιοαιθανόλη (E10)**.

Προδιαγραφόμενο καύσιμο - Αμόλυβδη βενζίνη 95 και άνω

Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου **95 RON** ή υψηλότερο.

Αν δεν είναι διαθέσιμη αμόλυβδη βενζίνη με τον αριθμό οκτανίου **95 RON**, τότε σε περίπτωση ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί βενζίνη με αριθμό οκτανίων **91, 92 ή 93 RON**, αλλά αυτό οδηγεί σε μια μικρή απώλεια απόδοσης και μια ελαφρώς αυξημένη κατανάλωση καυσίμου » **!**.

Πρόσθετα καυσίμου (πρόσθετα)

Η αμόλυβδη βενζίνη, σύμφωνα με το πρότυπο **EN 228¹⁾** πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την ομαλή λειτουργία του κινητήρα. Για το λόγο αυτό, σας συνιστούμε να μην αναμειγνύετε στο καύσιμο πρόσθετα καυσίμου. Η χρήση βιοκαυσίμου μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές σε μέρη του κινητήρα ή στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Γεμίζοντας τη δεξαμενή με βενζίνη που δεν πληροί τα πρότυπα, θα έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή βλάβη στα μέρη του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων!
- Αν ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με άλλο καύσιμο από των παραπάνω προτύπων (π.χ. με βενζίνη που περιέχει μόλυβδο), μην βιάλετε σε καμία περίπτωση μπροστά τον κινητήρα και μην ανάψετε την ανάφλεξη! Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να προκληθεί ζημία σε μέρη του κινητήρα!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε άλλη επιλογή από το να ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με βενζίνη με χαμηλότερο από τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου, η οδήγηση επιτρέπεται μόνο με μεσαίες στροφές κινητήρα και μικρό φορτίο κινητήρα. Οι υψηλές στροφές κινητήρα ή το υψηλό φορτίο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία στον κινητήρα! Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατό χρησιμοποιώντας βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.
- Η χρήση βενζίνης με μικρότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημία σε μέρη του κινητήρα.
- Ακόμα και σε έκτακτη ανάγκη δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με αριθμό οκτανίου μικρότερο από **91 RON** - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στον κινητήρα!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η χρήση πρόσθετων καυσίμου που περιέχουν μέταλλα, προπάντων μαγνήσιο και σίδηρο. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε μέρη του κινητήρα ή στο σύστημα εξαγωγής!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

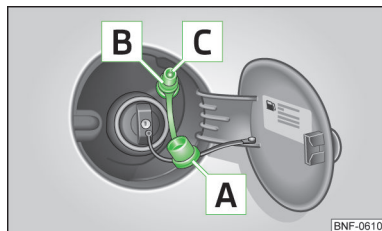
Δεν επιτρέπεται η χρήση καυσίμων με μεταλλικά στοιχεία, όπως LRP (βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου). Υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε μέρη του κινητήρα ή στο σύστημα εξαγωγής! ▶

¹⁾ Στην Γερμανία, επίσης το πρότυπο DIN 51626-1 ή E10 για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου 95 και 91.

Πληροφορία

- Μπορείτε χωρίς κανέναν περιορισμό να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με υψηλότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίου.
- Σε αυτοκίνητα που είναι σχεδιασμένα για αμόλυβδη βενζίνη με **ελάχιστο 95 RON**, η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίου μεγαλύτερο από **95 RON** μπορεί να αυξήσει τις επιδόσεις και να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Ανεφοδιασμός με CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο)



ΕΙΚ. 93
Στόμιο πλήρωσης φυσικού αερίου

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το [1] και [2] στη σελίδα 111.**

Ο ανεφοδιασμός με φυσικό αέριο μπορεί να γίνει, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- ✓ Το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο.
- ✓ Ο κινητήρας και η ανάφλεξη είναι σβηστά.

Το στόμιο πλήρωσης καυσίμου για τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα του ρεζερβουάρ, δίπλα στο στόμιο πλήρωσης βενζίνης.

Ο χειρισμός των συνδέσμων πλήρωσης στα συστήματα ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την περίπτωση. Κατά τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο συστημάτων που δεν γνωρίζετε, θα πρέπει να ζητάτε τη βοήθεια εκπαιδευμένου προσωπικού του πρατηρίου. Αν δεν έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις, αναθέστε τον ανεφοδιασμό σε εκπαιδευμένο προσωπικό του πρατηρίου.

Άνοιγμα καλύμματος ρεζερβουάρ

- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα [A] » ΕΙΚ. 93 από το στόμιο πλήρωσης αερίου [B].
- Συνδέστε το σύνδεσμο πλήρωσης του συστήματος ανεφοδιασμού στο στόμιο πλήρωσης αερίου [B].

Όταν ο συμπιεστής (κομπρεσέρ) του συστήματος ανεφοδιασμού σταματήσει αυτόματα, σημαίνει ότι το δοχείο καυσίμου έχει γεμίσει. Για την πρόωρη διακοπή της διαδικασίας ανεφοδιασμού, πατήστε το πλήκτρο „Stop” του συστήματος ανεφοδιασμού.

Κλείσιμο καλύμματος ρεζερβουάρ

- Ελέγξτε αν ο στεγανοποιητικός δακτύλιος [C] » ΕΙΚ. 93 παρέμεινε πάνω στο στόμιο πλήρωσης αερίου.

Αν ο στεγανοποιητικός δακτύλιος [C] γλιστρήσει πάνω στο σύνδεσμο πλήρωσης, πρέπει να επαναποθετηθεί στο στόμιο πλήρωσης αερίου.

- Τοποθετήστε το κάλυμμα [A] στο στόμιο πλήρωσης αερίου.
- Κλείστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ.

Τα συστήματα ανεφοδιασμού φυσικού αερίου διαθέτουν μια προστασία υπερπλήρωσης σε σχέση με την εξωτερική θερμοκρασία. Σε πολύ υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες μπορεί να μην είναι δυνατό η δεξαμενή αερίου να ανεφοδιαστεί πλήρως.

Η εγκατάσταση φυσικού αερίου του αυτοκινήτου σας είναι κατάλληλη τόσο για τον „αργό ανεφοδιασμό” (με μικρό συμπιεστή), όσο και για το „γρήγορο ανεφοδιασμό” (σε πρατήρια φυσικού αερίου με μεγάλους συμπιεστές).

Αν το αυτοκίνητο, αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό, παραμένει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται η βελόνα της ένδειξης αποθέματος αερίου κατά την επανεκκίνηση να μην δείχνει ακριβώς τη στάθμη πλήρωσης αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει διαρροή στο σύστημα, αλλά πρόκειται για μια πτώση της πίεσης για τεχνικούς λόγους στο εσωτερικό του δοχείου φυσικού αερίου ύστερα από μια φάση μείωσης της θερμοκρασίας αμέσως μετά από τη διαδικασία ανεφοδιασμού.

Η μέγιστη διάρκεια ζωής της δεξαμενής αερίου είναι 20 έτη.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής φυσικού αερίου είναι περίπου **11 κιλά** από τα οποία περίπου **1,5 κιλά** είναι η εφεδρεία.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου βενζίνης είναι περίπου **10 λίτρα** από τα οποία περίπου **5 λίτρα** είναι η εφεδρεία. ▶

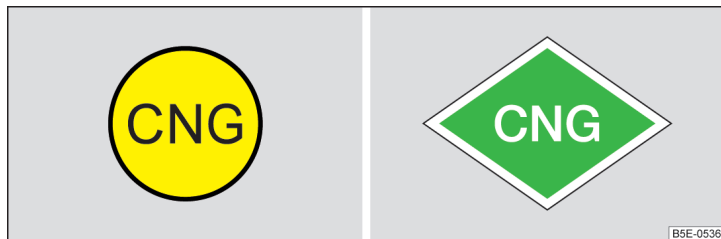
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιβιβάζεστε ποτέ στο αυτοκίνητο κατά τον ανεφοδιασμό. Αν για κάποιο λόγο πρέπει να μπείτε στο αυτοκίνητο, κλείστε την πόρτα και αγγίξτε μια μεταλλική επιφάνεια, πριν πιάσετε ξανά το σύνδεσμο πλήρωσης. Έτσι αποφεύγονται οι εκφορτίσεις ηλεκτροστατικών φορτίων που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σπινθήρα. Οι σπινθήρες μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό.
- Το φυσικό αέριο είναι εξαιρετικά εκρηκτικό και πολύ εύφλεκτο.

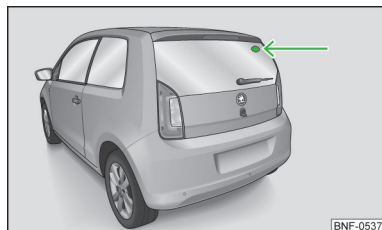
i Πληροφορία

Κατά τη διαδικασία πλήρωσης παράγονται ήχοι που δεν πρέπει να σας δημιουργούν ανησυχία. Αν δεν είστε βέβαιοι, πρέπει να ζητήσετε τη γνώμη από το προσωπικό του πρατηρίου.

CNG



ΕΙΚ. 94 Αυτοκόλλητο CNG



ΕΙΚ. 95
Θέση του αυτοκόλλητου CNG

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και i στη σελίδα 111.

Ένα όχημα φυσικού αερίου (εφεξής CNG) μπορεί να λειτουργεί με CNG και βενζίνη.

Σε ορισμένες χώρες απαιτείται από τους εθνικούς νομικούς κανονισμούς σύμπτωση των αυτοκινήτων συμπιεσμένου φυσικού αερίου με ένα από τα παρατιθέμενα αυτοκόλλητα » ΕΙΚ. 94.

Θέση του αυτοκόλλητου CNG » ΕΙΚ. 95.

Ποιότητα και κατανάλωση φυσικού αερίου

Ανάλογα με τον προμηθευτή του φυσικού αερίου η ποιότητα του φυσικού αερίου μπορεί να διαφέρει (θερμαντική αξία). Η μονάδα ελέγχου του κινητήρα προσαρμόζεται αυτόματα στην ποιότητα του φυσικού αερίου.

Αυτόματη αλλαγή από φυσικό αέριο σε βενζινοκίνητη λειτουργία

Το όχημα μεταβαίνει αυτόματα από λειτουργία φυσικού αερίου σε βενζίνη, π.χ. αν συμβεί μία από τις παρακάτω περιπτώσεις.

- Όταν το δοχείο φυσικού αερίου είναι άδειο ή δεν έχει επαρκή πίεση.
- Μετά από τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο.
- Όταν επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

Οσμή αερίου

Εάν μυρίσετε αέριο, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Σβήστε τα τσιγάρα.
- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε τις πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών, για να αερίσετε επαρκώς το αυτοκίνητο.
- Απομακρύνετε από το αυτοκίνητο και απενεργοποιήστε αμέσως αντικείμενα που είναι δυνατόν να προκαλέσουν σπίθα ή πυρκαγιά.
- Σε περίπτωση που η οσμή δεν υποχωρεί, σταματήστε την οδήγηση.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων για να διορθώσει τη βλάβη στην εγκατάσταση φυσικού αερίου.

Σε ένα αυτοκίνητο που λειτουργεί με συμπιεσμένο φυσικό αέριο πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι σε εξειδικευμένο συνεργείο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη χρήση αυτοκινήτου που λειτουργεί με συμπιεσμένο φυσικό αέριο πρέπει να τηρούνται οι αντίστοιχες εθνικές νομικές διατάξεις.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υποτιμάτε την οσμή αερίου στο αυτοκίνητο ή κατά τον ανεφοδιασμό - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, έκρηξης και τραυματισμού.

Χώρος κινητήρα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κλείσιμο και άνοιγμα καπό κινητήρα	116
Γενική άποψη χώρου κινητήρα	117
Ανεμιστήρας ψυγείου	117
Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	117

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί, εγκαύματα, και υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος ή πυρκαγιάς. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω προειδοποιήσεις και να τηρείτε γενικούς κανόνες ασφαλείας. Ο χώρος του κινητήρα του αυτοκινήτου κρύβει κινδύνους!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις πριν από την έναρξη εργασιών στο χώρο του κινητήρα

- Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης.
- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- Για οχήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων γυρίστε τον επιλογέα στη θέση ρελαντί.
- Για οχήματα με αυτόματο μηχανικό κιβώτιο, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **N**.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην ανοίξετε ποτέ το καπό του κινητήρα αν δείτε να βγαίνει ατμός ή ψυκτικό υγρό από το χώρο του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος! Περιμένετε να σταματήσει να εξέρχεται ατμός ή ψυκτικό υγρό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τις εργασίες στο χώρο του κινητήρα

- Όλα τα άτομα και ιδιαίτερα τα παιδιά απαγορεύεται να πλησιάζουν το χώρο του κινητήρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Μην πιάνετε ποτέ τον ανεμιστήρα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Ο ανεμιστήρας μπορεί ξαφνικά να τεθεί σε λειτουργία!
- Μην αγγίζετε τα καυτά μέρη του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για εργασίες στο χώρο του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία

- Προσέχετε ιδιαίτερως τα περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα, π.χ. τραπεζοειδής ιμάντας, εναλλάκτης, ανεμιστήρας ψυγείου - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!
- Μην αγγίζετε ποτέ τα ηλεκτρικά καλώδια του συστήματος ανάφλεξης.
- Αποφεύγετε τα βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα, και ειδικά στην μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Προσέχετε πάντοτε να μην πιαστούν κοσμήματα, ριχτά ρούχα ή μακριά μαλλιά στα περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος θανάτου! Πριν από τις εργασίες, βγάξτε πάντοτε τα κοσμήματα, δένετε τα μακριά μαλλιά και φοράτε τα ρούχα εφαρμοστά στο σώμα σας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τις εργασίες στο σύστημα καυσίμου ή το ηλεκτρικό σύστημα

- Αποσυνδέετε πάντοτε την μπαταρία από το ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου.
- Μην καπνίζετε.
- Μην εργάζεστε ποτέ κοντά σε γυμνή φλόγα.
- Έχετε πάντα ένα λειτουργικό πυροσβεστήρα έτοιμο προς χρήση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διαβάστε και τηρήστε τις πληροφορίες και τις προειδοποιητικές υποδείξεις που αναγράφονται στα δοχεία των υγρών.
- Φυλάσσετε τα υγρά λειτουργίας σφραγισμένα στα δοχεία τους και μακριά από άτομα που δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, π.χ. παιδιά.
- Ποτέ μην ανακινείτε υγρά λειτουργίας όταν ο κινητήρας είναι ζεστός - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Αν πρέπει να γίνουν εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο, πρέπει να λάβετε τέτοια μέτρα, ώστε το αυτοκίνητο να μην μπορεί να μετακινηθεί και να το στηρίζετε πάνω σε κατάλληλες σταθερές βάσεις. Ο γρύλος του αυτοκινήτου δεν αρκεί - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπληρώνετε μόνο υγρά με τις σωστές προδιαγραφές. Η χρήση λάθος υγρών θα προκαλέσει σοβαρότατα προβλήματα λειτουργίας και βλάβες στο αυτοκίνητο!

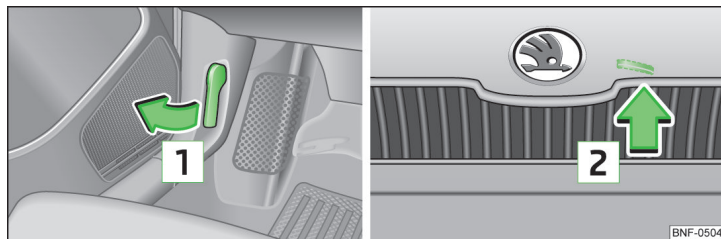
🌿 Πληροφορία για το περιβάλλον

Λόγω της φιλικής προς το περιβάλλον απόρριψης των υγρών, των απαιτούμενων ειδικών εργαλείων και των απαραίτητων γνώσεων, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή υγρών σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

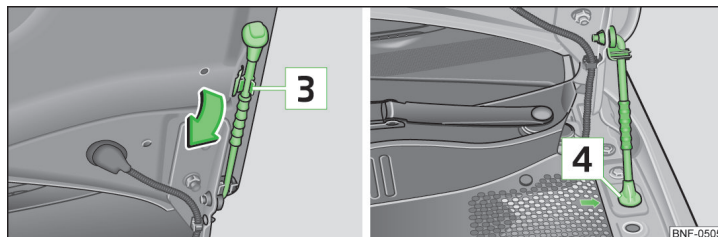
i Πληροφορία

- Για οποιαδήποτε απορία σχετικά με τα υγρά, επισκεφθείτε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.
- Μπορείτε να αποκτήσετε τα υγρά λειτουργίας με τις σωστές προδιαγραφές από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA ή από τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA.

Κλείσιμο και άνοιγμα καπό κινητήρα



ΕΙΚ. 96 Μοχλός ξεκλειδώματος καπό κινητήρα / μοχλός ξεκλειδώματος



ΕΙΚ. 97 Ασφάλιση καπό κινητήρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 115.

Άνοιγμα του καπό

- Ανοίξτε την μπροστινή πόρτα.
- Τραβήξτε το μοχλό ξεκλειδώματος [1] που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 96.

Πριν ανασηκώσετε το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι κατεβασμένοι στο παρμπρίζ. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του καπό.

- Για να ξεκλειδώσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το μοχλό ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους [2] » ΕΙΚ. 96.
- Πιάστε το καπό του κινητήρα και ανεβάστε το.
- Βγάλτε το στήριγμα του καπό όπως δείχνει το βέλος από τη βάση [3] » ΕΙΚ. 97.
- Ασφαλίστε το ανοικτό καπό, εισάγοντας το άκρο του στηρίγματος στο άνοιγμα [4].

Κλείσιμο του καπό

- Ανασηκώστε το καπό του κινητήρα.
- Ξεκρεμάστε το στήριγμα του καπό και πιέστε το μέσα στην προβλεπόμενη υποδοχή.
- Αφήστε το καπό του κινητήρα να πέσει από ύψος 20 cm περίπου για να ασφαλίσει - **μην πιέζετε προς τα κάτω** το καπό!

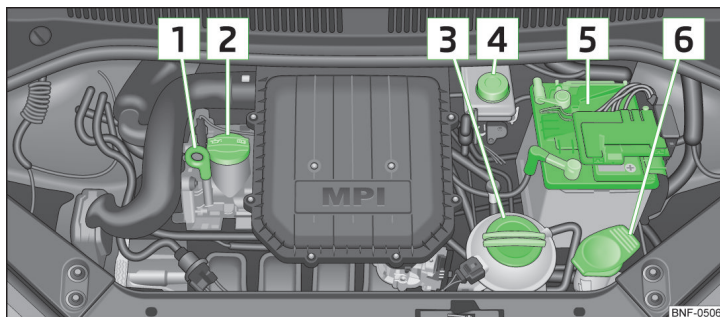
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα έχει κλείσει σωστά.
- Αν αντιληφθείτε κατά την οδήγηση ότι το καπό του κινητήρα δεν είναι ασφαλισμένο σωστά, σταματήστε αμέσως και κλείστε το καπό - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Βεβαιωθείτε ότι κατά το κλείσιμο του καπό του κινητήρα δεν πιάνονται μέρη του σώματος - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανασηκώνετε ποτέ το καπό του κινητήρα με το μοχλό απασφάλισης » **ΕΙΚ. 96.**

Γενική άποψη χώρου κινητήρα



ΕΙΚ. 98 Αρχή λειτουργίας: Χώρος του κινητήρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 115.

Διάταξη στο χώρο του κινητήρα » ΕΙΚ. 98

1	Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα	118
2	Στόμιο συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα	119
3	Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού	120
4	Δοχείο υγρών φρένων	121
5	Μπαταρία αυτοκινήτου	122
6	Δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων	117

Ανεμιστήρας ψυγείου

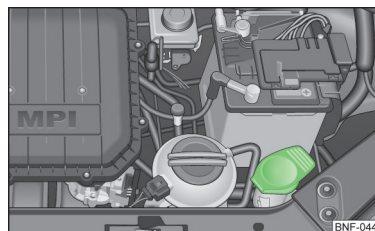
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 115.

Ο ανεμιστήρας του ψυγείου παίρνει κίνηση από έναν ηλεκτροκινητήρα. Τίθεται σε λειτουργία ανάλογα με τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, ο ανεμιστήρας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί, ακόμα και κατά διαστήματα, για ακόμα 10 λεπτά περίπου.

Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων



ΕΙΚ. 99
Δοχείου υγρού υαλοκαθαριστήρων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 115.

Το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα » **ΕΙΚ. 99.**

Το υγρό καθαρισμού παρέχεται για τον καθαρισμό του μπροστινού και του πίσω παρμπρίζ.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής είναι περίπου 3 λίτρα.

Για το σωστό καθαρίσμα των κρυστάλλων δεν αρκεί το σκέτο νερό. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε καθαρό νερό στο οποίο έχετε προσθέσει ειδικό καθαριστικό υγρό για τα τζάμια από τα γνήσια αξεσουάρ SKODA, το οποίο απομακρύνει τις επίμονες ακαθαρσίες **(το χειμώνα με αντιψυκτικό υγρό)**.

Αν δεν έχετε υγρό καθαρισμού με αντιψυκτικό, μπορείτε να προσθέσετε οινόπνευμα. Η αναλογία του οινόπνευματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 15%. Η συγκέντρωση αυτή εξασφαλίζει αντιψυκτική δράση μόνο μέχρι τους -5 °C.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό του ψυγείου ή άλλα πρόσθετα.
- Κατά τη συμπλήρωση υγρού στο δοχείο, μη βγάλετε το φίλτρο από το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων. Το φίλτρο συγκρατεί ακαθαρσίες που θα μπορούσαν να βουλώσουν τα σωληνάκια και να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων.

Λάδι κινητήρα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Προδιαγραφή	118
Έλεγχος στάθμης λαδιού	118
Συμπλήρωση	119

Ο κινητήρας έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο κατασκευής με λάδι υψηλής ποιότητας, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιείται όλο το χρόνο, εκτός από περιόχες όπου επικρατούν ακραίες κλιματολογικές συνθήκες.

Τα λάδια κινητήρων βελτιώνονται συνεχώς. Τα στοιχεία που περιέχονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης αντιστοιχούν μόνο στην κατάσταση που ισχύει κατά το χρόνο εκτύπωσης του παρόντος.

Οι αντιπρόσωποι σέρβις της ŠKODA ενημερώνονται από τον κατασκευαστή για τις τρέχουσες τροποποιήσεις. Για το λόγο αυτό, σας συνιστούμε να αναθέτετε την αλλαγή λαδιών σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Στο δοχείο μπορούν να αναφέρονται, μόνες ή μαζί με άλλες, οι προδιαγραφές που αναφέρονται παρακάτω (πρότυπα της VW).

Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να αλλάζει μετά από συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα σέρβις » [σελίδα 32](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » [σελίδα 115](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμινγνέτε πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρής ζημίας σε μέρη του κινητήρα!

i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε, πριν από μεγάλο ταξίδι, να προμηθευτείτε και να πάρετε μαζί σας λάδι κινητήρα κατάλληλων προδιαγραφών.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδια από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.
- Αν το δέρμα σας έρθει σε επαφή με λάδι, πρέπει να το ξεπλύνετε καλά με άφθονο νερό.

Προδιαγραφή

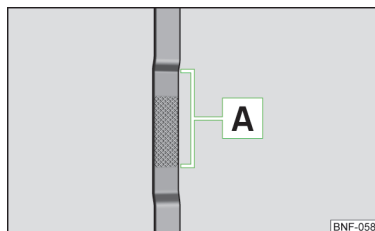
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 118.

Προδιαγραφή

Κινητήρας	Προδιαγραφή
1,0 I/44 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 I/55 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
Κινητήρας MPI G-TEC 1,0 I/50 kW	VW 502 00

a) Προαιρετικές προδιαγραφές του λαδιού του κινητήρα.

Έλεγχος στάθμης λαδιού



εικ. 100
Αρχή λειτουργίας: Βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 118.

Ο δείκτης στάθμης λαδιού δείχνει τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού » [εικ. 100](#)

A Η στάθμη του λαδιού πρέπει να είναι εντός αυτού του εύρους.

Το λάδι μπορεί να ελεγχθεί και να συμπληρωθεί, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- ✓ Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια.
- ✓ Έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα.
- ✓ Ο κινητήρας είναι σταματημένος.
- ✓ Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.

Έλεγχος στάθμης

- Περιμένετε λίγα λεπτά έως ότου το λάδι του κινητήρα να ρέει πίσω στο κάρτερ λαδιού.
- Τραβήξτε προς τα έξω το δείκτη στάθμης λαδιού.
- Σκουπίστε το δείκτη στάθμης λαδιού με καθαρό πανί και βάλτε τον ξανά στη θέση του μέχρι να τερματίσει.
- Βγάλτε ξανά το δείκτη στάθμης λαδιού και διαβάστε τη στάθμη λαδιού.
- Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού ξανά στη θέση του.

Ο κινητήρας καταναλώνει κάποια ποσότητα λαδιού. Ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης και τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, η κατανάλωση λαδιού μπορεί να φτάσει τα 0,5 λίτρα ανά 1000 χλμ. Τα πρώτα 5 000 χιλιόμετρα, η κατανάλωση μπορεί να είναι και μεγαλύτερη.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης λαδιού εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων το σύμβολο ελέγχου  » **σελίδα 37**. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με το δείκτη στάθμης λαδιού το συντομότερο δυνατό. Συμπληρώστε την ανάλογη ποσότητα λαδιού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη λαδιού δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να βρίσκεται πάνω ή κάτω από την περιοχή  » **εικ. 100** - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στον κινητήρα και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων!
- Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε με λάδι κινητήρα,  μην συνεχίζετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται πάνω από την περιοχή , , μη συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Συμπλήρωση

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 118.**

- Ξεβιδώστε την τάπα στο άνοιγμα πλήρωσης λαδιού κινητήρα » **εικ. 98 στη σελίδα 117**.
- Συμπληρώστε λάδι με τις σωστές προδιαγραφές σε ποσότητες του 0,5 λίτρου » **σελίδα 118**.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού » **σελίδα 118**.
- Βιδώστε ξανά προσεκτικά το καπάκι πλήρωσης του λαδιού κινητήρα.
- Εισάγετε τη ράβδο μέτρησης μέχρι τέρμα.

Ψυκτικό υγρό

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Έλεγχος στάθμης _____ 120
Συμπλήρωση _____ 121

Το ψυκτικό παρέχει ψύξη για τον κινητήρα.

Αποτελείται από νερό και πρόσθετα ψυκτικού με ανάλογες ουσίες που προστατεύουν το σύστημα ψύξης από διάβρωση και αποτρέπουν την εναπόθεση αλάτων.

Η αναλογία του αντιψυκτικού πρόσθετου στο ψυκτικό πρέπει να είναι τουλάχιστον 40%.

Τα πρόσθετα αυτά μπορούν να αυξηθούν σε ένα μέγιστο 60%.

Η σωστή αναλογία ανάμιξης του νερού και των πρόσθετων ψυκτικού πρέπει, αν είναι απαραίτητο, να ελέγχεται από συνεργείο και ενδεχομένως να διορθώνεται.

Ο χαρακτηρισμός του ψυκτικού αναγράφεται στο δοχείο εξισορρόπησης του ψυκτικού » **εικ. 101 στη σελίδα 120**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » **σελίδα 115**.

- Το ψυκτικό υγρό είναι επιβλαβές για την υγεία.
- Αποφύγετε την επαφή με το ψυκτικό υγρό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

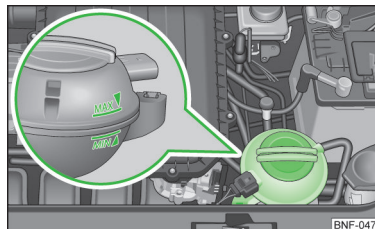
- Οι αναθυμιάσεις του ψυκτικού υγρού είναι επιβλαβείς για την υγεία.
- Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το σύστημα ψύξης είναι υπό πίεση!
- Αν το ψυκτικό υγρό έχει ζεσταθεί, καλύψτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού με ένα πανί για να προστατέψετε το πρόσωπο και τα χέρια σας από τον καυτό ατμό ή το καυτό υγρό.
- Σε περίπτωση που μπουν στα μάτια σας σταγόνες ψυκτικού υγρού, ξεπλύντε αμέσως τα μάτια σας με καθαρό νερό και επισκεφθείτε το ταχύτερο δυνατόν ένα γιατρό.
- Φυλάσσετε το ψυκτικό υγρό πάντα στο δοχείο του, μακριά από άτομα, τα οποία δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, π.χ. παιδιά - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Σε περίπτωση κατάποσης του ψυκτικού υγρού, επισκεφθείτε γιατρό το ταχύτερο δυνατό.
- Ποτέ μην ανακινείτε υγρά λειτουργίας όταν ο κινητήρας είναι ζεστός - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό,  μην συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Αν το δοχείο διαστολής αδειάσει, μην συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό. Το σύστημα εξερίζεται - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στον κινητήρα,  μην συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Μην αφήνετε να πέσει ποτέ η αναλογία του αντιψυκτικού προσθέτου κάτω από το 40 %.
- Αναλογία αντιψυκτικού προσθέτου πάνω από το 60 % μειώνει την αντιψυκτική προστασία και την απόδοση.
- Το αντιψυκτικό πρόσθετο που δεν έχει τις σωστές προδιαγραφές μπορεί να μειώσει σημαντικά την αντιδιαβρωτική προστασία του συστήματος ψύξης.
- Οι βλάβες που προκαλούνται από τη διάβρωση ενδέχεται να προκαλέσουν απώλεια ψυκτικού υγρού και, κατά συνέπεια, σοβαρές ζημιές στον κινητήρα.
- Μην συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό πάνω από την ένδειξη **MAX** » **εικ. 101** στη σελίδα 120.
- Αν συμβεί κάποιο σφάλμα που έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση του κινητήρα, πρέπει να αναζητήσετε τη βοήθεια ενός συνεργείου - υπάρχει κίνδυνος σοβαρής βλάβης του κινητήρα.

- Πρόσθετοι προβολείς και άλλα αξεσουάρ μπροστά από την είσοδο αέρα μειώνουν την απόδοση του ψυκτικού υγρού.
- Ποτέ μην καλύπτετε το ψυγείο - υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα.

Έλεγχος στάθμης



ΕΙΚ. 101
Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 119.**

Το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα.

Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού » ΕΙΚ. 101

MAX Σήμανση για το **ανώτατο** επιτρεπτό επίπεδο της στάθμης του ψυκτικού υγρού

MIN Σήμανση για το **χαμηλότερο** επιτρεπτό επίπεδο της στάθμης του ψυκτικού υγρού

Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να διατηρείται μεταξύ των σημάτων „MAX” και „MIN”.

Το ψυκτικό μπορεί να ελεγχθεί και να συμπληρωθεί, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- ✓ Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια.
- ✓ Ο κινητήρας είναι σταματημένος.
- ✓ Ο κινητήρας δεν είναι ζεστός.
- ✓ Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.

Έλεγχος στάθμης

► Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού » **ΕΙΚ. 101.**

Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, το αποτέλεσμα του ελέγχου μπορεί να είναι ανακριβές. Η στάθμη μπορεί επίσης να βρίσκεται πάνω από τη σήμανση „MAX" » **εικ. 101.**

Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το σύμβολο ελέγχου  » **σελίδα 37.** Ωστόσο, συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού απευθείας στο δοχείο.

Απώλεια ψυκτικού υγρού

Η πιο πιθανή αιτία απώλειας του ψυκτικού υγρού είναι οι **καταστροφή των στεγανοποιήσεων** στο σύστημα ψύξης. Δεν αρκεί να συμπληρώσετε απλώς ψυκτικό υγρό. Αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος ψύξης σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Συμπλήρωση

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 119.**

Στο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού πρέπει πάντα να υπάρχει μια μικρή ποσότητα ψυκτικού υγρού » **σελίδα 120, ** στην παράγραφο *Εισαγωγή στο θέμα.*

- Βάλτε ένα πανί πάνω στο πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και ξεβιδώστε **προσεκτικά** το καπάκι.
- Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό.
- Βιδώστε το πώμα μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συμπληρώνετε μόνο φρέσκο ψυκτικό υγρό.
- Αν το προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό δεν είναι διαθέσιμο, μην χρησιμοποιήσετε κανένα άλλο πρόσθετο. Στην περίπτωση αυτή, χρησιμοποιήστε μόνο νερό και απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατόν σε συνεργείο αυτοκινήτων για να αποκατασταθεί η σωστή αναλογία νερού και αντιψυκτικού πρόσθετου.

Υγρό φρένων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Έλεγχος στάθμης _____ 121
Προδιαγραφή _____ 122

Το δοχείο για τα υγρά φρένων βρίσκεται μέσα στο χώρο του κινητήρα » **εικ. 102**
στη σελίδα 121.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » **σελίδα 115.**
- Μην χρησιμοποιείτε παλαιά υγρά φρένων, γιατί μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

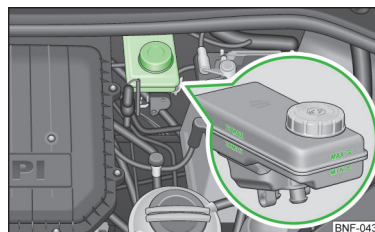
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η στάθμη του υγρού φρένων βρίσκεται κάτω από την ένδειξη „MIN" » **εικ. 102** *στη σελίδα 121,*  μην συνεχίσετε την οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος! Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Τα υγρά φρένων προκαλούν ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

Πληροφορία

- Η αλλαγή υγρών των φρένων πραγματοποιείται στο πλαίσιο του προβλεπόμενου μεγάλου σέρβις.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε υγρά φρένων από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Έλεγχος στάθμης



εικ. 102
Δοχείο για τα υγρά των φρένων

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 121.**

Το υγρό των φρένων μπορεί να ελεγχθεί, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- ✓ Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια.
- ✓ Ο κινητήρας είναι σταματημένος.
- ✓ Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.

Έλεγχος στάθμης

➤ Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών των φρένων στο δοχείο » [εικ. 102](#).

Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις „MIN” και „MAX”.

Η φθορά στα τακάκια και η αυτόματη ρύθμισή τους κατά την οδήγηση προκαλεί μικρή πτώση της στάθμης των υγρών.

Αν όμως η στάθμη των υγρών μειωθεί αισθητά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, ή αν πέσει κάτω από την ένδειξη „MIN”, τότε το σύστημα πέδησης μπορεί να έχει πρόβλημα στεγανότητας.

Όταν η στάθμη υγρών φρένων στο σύστημα πέδησης είναι πολύ χαμηλή, ανάβει η λυχνία ελέγχου  στην οθόνη του πίνακα οργάνων » [σελίδα 36](#),  *Σύστημα με πέδησης.*

Προδιαγραφή

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 121.

Τα υγρά των φρένων πρέπει να ανταποκρίνονται στα εξής πρότυπα και προδιαγραφές:

- VW 50114,
- FMVSS 116 DOT4.

Μπαταρία αυτοκινήτου

 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Έλεγχος στάθμης υγρών μπαταρίας	123
Φόρτιση	124
Αντικατάσταση	124
Αποσύνδεση και επανασύνδεση	125
Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων	125

Η μπαταρία του αυτοκινήτου αποτελεί πηγή ενέργειας για τον κινητήρα, καθώς και για την τροφοδοσία των ηλεκτρικών κυκλωμάτων κατανάλωσης στο αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στην μπαταρία του αυτοκινήτου

Σύμβολο	Σημασία
	Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά!
	Τα υγρά της μπαταρίας είναι εξαιρετικά καυστικά. Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας!
	Μην πλησιάζετε φωτιά, σπινθήρες ή γυμνή φλόγα στην μπαταρία του αυτοκινήτου και μην καπνίζετε!
	Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου δημιουργείται ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα!
	Τα παιδιά πρέπει να παραμένουν σε απόσταση από την μπαταρία του αυτοκινήτου!

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εκτέλεση εργασιών στην μπαταρία και στην ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου μπορεί να δημιουργηθεί κίνδυνος για τραυματισμούς, δηλητηριάσεις, εγκαύματα, εκρήξεις ή πυρκαγιά. Οι γενικά ισχύοντες κανόνες ασφαλείας και οι ακόλουθες προειδοποιήσεις πρέπει οπωσδήποτε να ληφθούν υπόψη.

- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από άτομα που δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, ιδιαίτερα από παιδιά.
- Μη γέρνετε την μπαταρία στο πλάι, γιατί τα υγρά της μπαταρίας μπορούν να χυθούν έξω από τις οπές εξαερισμού. Προστατεύετε τα μάτια με προστατευτικά γυαλιά ή προστατευτική προσωπίδα - υπάρχει κίνδυνος τύφλωσης!
- Φορέστε προστατευτικά γάντια και κατάλληλα μέσα για την προστασία των ματιών και του δέρματος κατά το χειρισμό της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Τα υγρά της μπαταρίας είναι εξαιρετικά καυστικά και η μεταχείρισή του πρέπει να γίνεται με μεγάλη προσοχή.
- Οι ατμοί των οξέων ερεθίζουν τις αναπνευστικές οδούς και μπορούν να προκαλέσουν φλεγμονές στους συνδετικούς ιστούς και στις αναπνευστικές οδούς.
- Τα οξέα της μπαταρίας προσβάλλουν το σμάλτο των δοντιών και προκαλούν στο δέρμα βαθιά τραύματα που αργούν να επουλωθούν.
- Σε περίπτωση επαφής των υγρών της μπαταρίας με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια σας για μια μερικά λεπτά με καθαρό νερό - επισκεφθείτε γιατρό το ταχύτερο δυνατόν!

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν πεταχτούν σταγόνες από το οξύ στο δέρμα ή στα ρούχα σας, εξουδετερώστε το υγρό το ταχύτερο δυνατόν με σαπούνι και ξεπλύντε με άφθονο νερό.
- Σε περίπτωση κατάποσης υγρών μπαταρίας, επισκεφθείτε γιατρό το συντομότερο δυνατό!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά το χειρισμό μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα και δυνατό φως.
- Επίσης, μην καπνίζετε και αποφύγετε δραστηριότητες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανάφλεξη.
- Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ μπαταρία αυτοκινήτου που έχει οποιαδήποτε ζημία - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης!
- Μη φορτίζετε ποτέ παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου ή μπαταρία αυτοκινήτου της οποίας τα υγρά έχουν ξεπαγώσει - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης και τραυματισμού από οξέα!
- Αντικαταστήστε οπωσδήποτε την παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου.
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με ξένη μπαταρία αυτοκινήτου, αν η στάθμη υγρών μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης και τραυματισμού από οξέα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση αντικανονικού χειρισμού της μπαταρίας του αυτοκινήτου υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.
- Φροντίστε ώστε τα υγρά της μπαταρίας να μην έρθουν σε επαφή με το αμάξωμα - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στο χρώμα.
- Αν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 3-4 εβδομάδες, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία του. Μπορείτε να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, αποσυνδέοντας τον αρνητικό πόλο $\ominus$ της μπαταρίας ή φορτίζοντας διαρκώς την μπαταρία με πολύ μικρό ρεύμα φόρτισης.
- Προστατεύετε την μπαταρία του αυτοκινήτου από την υπερϊώδη ακτινοβολία, αποφεύγοντας την άμεση έκθεσή της στο φως της ημέρας.
- Αν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συχνά για μικρές διαδρομές, η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν φορτίζεται επαρκώς και μπορεί να εκφορτιστεί.

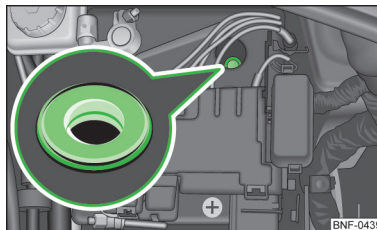
📖 Πληροφορία για το περιβάλλον

Οι παλιές μπαταρίες αυτοκινήτων είναι επικίνδυνα απορρίμματα για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέτετε σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων την εκτέλεση όλων των εργασιών στην μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Οι μπαταρίες αυτοκινήτων άνω των 5 ετών πρέπει να αντικαθίστανται.

Έλεγχος στάθμης υγρών μπαταρίας



εικ. 103
Μπαταρία αυτοκινήτου: Ένδειξη
στάθμης υγρών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **! και **!** στη σελίδα 122.**

Σε αυτοκίνητα με μπαταρία που διαθέτει χρωματιστή ένδειξη **»** **εικ. 103** η στάθμη των υγρών μπορεί να υπολογιστεί με βάση την αλλαγή χρώματος αυτής της ένδειξης.

Φυσαλίδες αέρα μπορεί να επηρεάσουν το χρώμα του δείκτη. Για το λόγο αυτόν, πριν από τον έλεγχο, χτυπήστε προσεκτικά το δείκτη.

➤ Μαύρο χρώμα - Στάθμη υγρών εντάξει.

➤ Αχρωμο ή ανοιχτό κίτρινο χρώμα - Πολύ χαμηλή στάθμη υγρών. Αντικαταστήστε την μπαταρία.

Τα αυτοκίνητα με σύστημα START STOP είναι εφοδιασμένα με μονάδα ελέγχου μπαταρίας που ελέγχει τη στάθμη φόρτισης με σκοπό την επανειλημμένη εκκίνηση του κινητήρα.

Σας συνιστούμε να ζητάτε από συνεργείο αυτοκινήτων να ελέγχει τακτικά τη στάθμη των υγρών, ιδιαιτέρως στις ακόλουθες περιπτώσεις.

➤ Υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες.

➤ Μεγάλες καθημερινές διαδρομές.

➤ Ύστερα από κάθε φόρτιση.

Χειμερινή περίοδος

Σε χαμηλές θερμοκρασίες, η μπαταρία του αυτοκινήτου αποδίδει λιγότερο κατά την εκκίνηση. **Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0 °C.**

Σας συνιστούμε, πριν από την έναρξη της χειμερινής περιόδου, να ζητήσετε από ένα συνεργείο αυτοκινήτων να ελέγξει ή/και να φορτίσει την μπαταρία.

Πληροφορία

- Η στάθμη υγρών μπαταρίας ελέγχεται επίσης τακτικά στο πλαίσιο του σέρβις από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.
- Σε μπαταρίες αυτοκινήτου με τη σήμανση „AGM” δεν είναι δυνατός ο έλεγχος της στάθμης υγρών για τεχνικούς λόγους.

Φόρτιση

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 122.

Μια φορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Μια διαδικασία φόρτισης μπορεί να εκτελεστεί, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

- ✓ Ο κινητήρας είναι σταματημένος.
- ✓ Η ανάφλεξη είναι σβηστή.
- ✓ Όλα τα κυκλώματα κατανάλωσης είναι απενεργοποιημένα.
- ✓ Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.

„Γρήγορη φόρτιση” με υψηλή ένταση ρεύματος

- Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια (πρώτα το „αρνητικό” και μετά το „θετικό”).
- Συνδέστε τους ακροδέκτες του φορτιστή στους πόλους της μπαταρίας (κόκκινο = „θετικό”, μαύρο = „αρνητικό”).
- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην πρίζα και ενεργοποιήστε τη συσκευή.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση: Πρώτα, απενεργοποιήστε το φορτιστή και αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα.
- Αποσυνδέστε τώρα τους ακροδέκτες του φορτιστή.
- Συνδέστε ξανά τα καλώδια σύνδεσης στην μπαταρία (πρώτα το „θετικό”, και μετά το „αρνητικό”).

Φόρτιση με μικρή ένταση ρεύματος

Κατά τη φόρτιση, π.χ. με μικρό φορτιστή, τα καλώδια σύνδεσης της μπαταρίας του αυτοκινήτου δεν χρειάζεται να αποσυνδεθούν.

Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή ου φορτιστή.

Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το ρεύμα φόρτισης πρέπει να είναι ίσο με το 1/10 της χωρητικότητας της μπαταρίας (ή μικρότερο).

Οι τάπες της μπαταρίας αυτοκινήτου κατά τη φόρτιση πρέπει να είναι κλειστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου απελευθερώνεται υδρογόνο, που μαζί με τον αέρα σχηματίζει ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα. Το μείγμα αυτό μπορεί να εκραγεί π.χ. από τους σπινθήρες που δημιουργούνται κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αφαίρεση του καλωδίου με αναμμένη ανάφλεξη.
- Αν οι πόλοι της μπαταρίας γεφυρωθούν (π.χ. με μεταλλικά αντικείμενα - ρευματοφόρους αγωγούς), προκαλείται βραχυκύκλωμα - υπάρχει κίνδυνος βλάβης της μπαταρίας, έκρηξης, φωτιάς της μπαταρίας και πιτσιλίσματος υγρών.
- Αποφεύγετε τη δημιουργία σπινθήρων κατά τη χρήση καλωδίων και ηλεκτρικών συσκευών. Οι ισχυροί σπινθήρες μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Πριν από οποιαδήποτε εργασία στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου, σβήστε τον κινητήρα, την ανάφλεξη και όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις, και αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο Θ.
- Η „ταχυφόρτιση” της μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι **επικίνδυνη**, απαιτείται ειδικός φορτιστής και ειδικές γνώσεις.
- Σας συνιστούμε να αναθέτετε τη „γρήγορη φόρτιση” των μπαταριών αυτοκινήτου σε εξειδικευμένο κατάστημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε αυτοκίνητα με σύστημα START STOP, ο ακροδέκτης του φορτιστή δεν επιτρέπεται να συνδεθεί απευθείας στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας αυτοκινήτου, αλλά μόνο στο σώμα του κινητήρα » [σελίδα 140](#).

Αντικατάσταση

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 122.

Η νέα μπαταρία του αυτοκινήτου πρέπει να έχει την ίδια χωρητικότητα, τάση, ένταση ρεύματος και το ίδιο μέγεθος με την αρχική μπαταρία. Μπορείτε να αποκτήσετε τους κατάλληλους τύπους μπαταρίας αυτοκινήτου σε ένα συνεργείο.

Σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάσταση της μπαταρίας σε συνεργείο αυτοκινήτων που θα μεριμνήσει για τη σωστή τοποθέτηση της καινούργιας μπαταρίας αυτοκινήτου και για την απόρριψη της παλιάς μπαταρίας σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Αποσύνδεση και επανασύνδεση

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚫 και ⚡ στη σελίδα 122.

Αποσύνδεση

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο $\ominus$, και μετά το θετικό πόλο $\oplus$ της μπαταρίας.

Σύνδεση

- Συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο $\oplus$ και μετά τον αρνητικό πόλο $\ominus$ της μπαταρίας.

Μετά από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου οι παρακάτω λειτουργίες ή συσκευές είναι μερικώς ή πλήρως εκτός λειτουργίας.

Λειτουργία / συσκευή	Επαναφορά
Ραδιόφωνο	Εισάγετε τον κωδικό » οδηγίες χρήσης του ραδιοφώνου
Ρυθμίσεις ώρας	» σελίδα 35

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος μόνο με την ανάφλεξη σβηστή - υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.
- Προσέξτε να μην μπερδέψετε τα καλώδια σύνδεσης - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης φωτιάς στα καλώδια.

ℹ Πληροφορία

- Μετά από την αποσύνδεση και την επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, σάς συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε συνεργείο ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης ικανότητα λειτουργίας όλων των ηλεκτρικών συστημάτων.
- Θα γίνει επαναφορά των δεδομένων της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών θα επανέλθουν.

Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚫 και ⚡ στη σελίδα 122.

Η μονάδα ελέγχου του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας, σε περίπτωση σημαντικής επιβάρυνσης της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να γίνει αντιληπτό από τα ακόλουθα.

- Οι στροφές ρελαντί αυξάνουν, έτσι ώστε ο εναλλάκτης να παρέχει περισσότερο ρεύμα στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου.
- Αν παραστεί ανάγκη, περιορίζεται η ισχύς μεγαλύτερων καταναλώσεων άνεσης, π.χ. του συστήματος θέρμανσης καθισμάτων, του συστήματος θέρμανσης πίσω κρυστάλλου και, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απενεργοποιούνται εντελώς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ακόμα και μετά την ενδεχόμενη επέμβαση του συστήματος διαχείρισης του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου, η μπαταρία του αυτοκινήτου μπορεί να εκφορτιστεί. Για παράδειγμα, όταν η ανάφλεξη παραμένει αναμμένη για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σβηστό ή όταν τα φώτα στάσης ή στάθμευσης παραμείνουν αναμμένα με το αυτοκίνητο παρκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Οι καταναλώσεις που τροφοδοτούνται με ρεύμα από την πρίζα 12 Volt ενδέχεται να προκαλέσουν την εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή.

ℹ Πληροφορία

Η άνεση της οδήγησης δεν υποβαθμίζεται από ενδεχόμενη απενεργοποίηση των ηλεκτρικών καταναλώσεων, και η απενεργοποίηση αυτή δεν γίνεται συχνά αντιληπτή από τον οδηγό.

Τροχοί

Ζάντες και τροχοί

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Υποδείξεις για τη χρήση των τροχών	126
Πίεση των ελαστικών	127
Φθορά των ελαστικών	127
Δείκτης φθοράς ελαστικών και ανταλλαγή τροχών	128
Ζημιές στα ελαστικά	128
Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής	128

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο ελαστικά ή ζάντες που έχουν εγκριθεί από τη ŠKODA για τον τύπο του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη χρήση των ελαστικών πρέπει να τηρούνται οι εθνικές νομικές διατάξεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφαλείας κατά την οδήγηση, τα ελαστικά δεν πρέπει να αντικαθίστανται ξεχωριστά.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Τα παλαιά και άχρηστα ελαστικά είναι επικίνδυνα απορρίμματα για το περιβάλλον. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέτετε όλες τις εργασίες στα ελαστικά και τους τροχούς σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ζάντες, ελαστικά, τάσια και αντιολισθητικές αλυσίδες από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Υποδείξεις για τη χρήση των τροχών

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 126.

Τα πρώτα 500 χλμ., τα καινούργια ελαστικά δεν έχουν ακόμα την καλύτερη δυνατή πρόσφυση. Για το λόγο αυτόν, οδηγείτε με την ανάλογη προσοχή.

Τα ελαστικά με το μεγαλύτερο βάθος προφίλ πρέπει να βρίσκονται πάντα στους μπροστινούς τροχούς.

Αποθήκευση ελαστικών

Επισημαίνετε τους τροχούς που αφαιρείτε, έτσι ώστε να διατηρηθεί η φορά περιστροφής όταν τους επανατοποθετήσετε.

Αποθηκεύετε πάντοτε τους τροχούς ή τα ελαστικά σε δροσερό, ξηρό και κατά προτίμηση σκοτεινό μέρος. Ελαστικά χωρίς ζάντα πρέπει να αποθηκεύονται σε όρθια θέση.

Ηλικία ελαστικών

Τα ελαστικά παλιώνουν και χάνουν τις αρχικές τους ιδιότητες, ακόμα και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Η διάρκεια ζωής των ελαστικών ανέρχεται στα 6 χρόνια. Για το λόγο αυτόν, σας συνιστούμε να μη χρησιμοποιείτε ελαστικά άνω των 6 ετών αντίστοιχα.

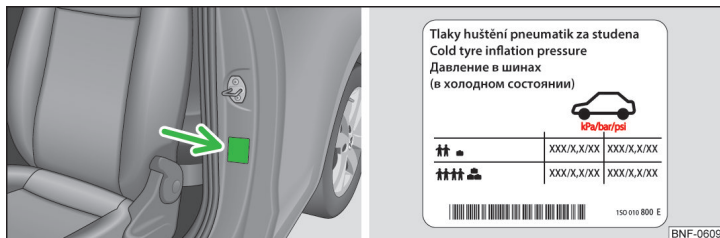
Μπουλόνια των τροχών

Οι ζάντες και τα μπουλόνια των τροχών είναι προσαρμοσμένα μεταξύ τους. Ως εκ τούτου, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ζάντες και μπουλόνια τροχών από τα αυθεντικά αξεσουάρ της ŠKODA.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά όταν δεν γνωρίζετε την κατάσταση ή την ηλικία τους.

Πίεση των ελαστικών



ΕΙΚ. 104 Αρχή λειτουργίας: Παράδειγμα της θέσης του αυτοκόλλητου / Αυτοκόλλητο με πίνακα για τα μεγέθη και τις τιμές πίεσης των ελαστικών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 126.

Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση αέρα των ελαστικών και του εφεδρικού τροχού τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι.

Το αυτοκόλλητο με τις προκαθορισμένες τιμές πίεσης των ελαστικών » **ΕΙΚ. 104** μπορεί να είναι τοποθετημένο σε ένα από τα ακόλουθα σημεία.

- Στην κολόνα Β, στην πλευρά του οδηγού.
- Εσωτερική πλευρά του καλύμματος ρεζερβουάρ.

Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού πρέπει να έχει πάντα τη μέγιστη πίεση που προβλέπεται για το αυτοκίνητο.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση με κρύα ελαστικά. Μην μειώνετε ενδεχ. την αυξημένη πίεση των ζεστών ελαστικών.

Στα οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών οι τιμές της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται σε κάθε αλλαγή της πίεσης των ελαστικών » **σελίδα 98**.

Στην περίπτωση μεγάλου φορτίου, προσαρμόστε ανάλογα την πίεση αέρα των ελαστικών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τη σωστή πίεση των ελαστικών την ευθύνη φέρει πάντοτε ο οδηγός.
- Αν η πίεση είναι υπερβολικά χαμηλή ή υψηλή, επηρεάζεται αρνητικά η οδική συμπεριφορά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Ένα ελαστικό με ανεπαρκή πίεση αέρα συναντά μεγαλύτερη αντίσταση κύλισης, ζεσταίνεται επομένως σημαντικά, ιδίως στις υψηλές ταχύτητες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αποκόλληση του πέλματος και σκάσιμο του ελαστικού.
- Σε περίπτωση απότομης απώλειας της πίεσης των ελαστικών, π.χ. σε περίπτωση скаσίματος κάποιου ελαστικού, προσπαθήστε να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο χωρίς απότομες κινήσεις του τιμονιού ή απότομο φρενάρισμα.

! Πληροφορία για το περιβάλλον

Η ανεπαρκής πίεση αέρα αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Φθορά των ελαστικών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 126.

Η φθορά των ελαστικών εξαρτάται από τη σωστή πίεση αέρα, τον τρόπο οδήγησης και άλλους παράγοντες.

Η τήρηση των ακόλουθων υποδείξεων μπορεί να επηρεάσει τη φθορά των ελαστικών.

Τρόπος οδήγησης

Οι υψηλές ταχύτητες στις στρόφες, οι έντονες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα αυξάνουν τη φθορά των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση

Οι τροχοί του νέου αυτοκινήτου είναι ζυγοσταθμισμένοι. Κατά την οδήγηση όμως μπορεί, εξαιτίας διαφόρων παραγόντων, να ανακύψει σφάλμα ζυγοστάθμισης. Αυτό μπορεί να γίνει αντιληπτό από την „ανώμαλη συμπεριφορά“ του τιμονιού (κοσκίνισμα). Σε αυτή την περίπτωση αναθέστε τη ζυγοστάθμιση των τροχών σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Μετά την αντικατάσταση ή την επισκευή τους, οι τροχοί πρέπει επίσης να ζυγοσταθμίζονται.

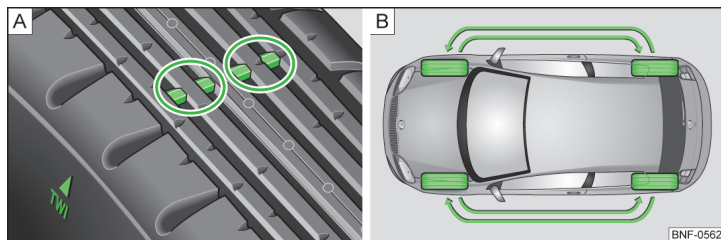
Ρύθμιση της γεωμετρίας του οχήματος

Η εσφαλμένη θέση των τροχών στον μπροστινό ή τον πίσω άξονα προκαλεί υπερβολική φθορά στα ελαστικά και επηρεάζει αρνητικά την ασφάλεια οδήγησης. Αν διαπιστώσετε φθορά των ελαστικών, σας συνιστούμε να αναθέσετε τη ρύθμιση της γεωμετρίας του οχήματος σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο. ▶

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εσφαλμένη θέση των τροχών στον μπροστινό ή τον πίσω άξονα επηρεάζει αρνητικά την οδική συμπεριφορά.
- Ασυνήθιστες δονήσεις ή τράβηγμα του αυτοκινήτου προς μία πλευρά μπορεί να σημαίνουν ζημιά σε κάποιο από τα ελαστικά. Αν υποψιάζεστε ότι κάποιος τροχός έχει ζημιά, ελαττώστε αμέσως ταχύτητα και σταματήστε! Αν δεν βλέπετε εξωτερικές ζημιές στους τροχούς, οδηγήστε αργά και προσεκτικά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων και ζητήστε να ελέγξουν το αυτοκίνητό σας.

Δείκτης φθοράς ελαστικών και ανταλλαγή τροχών



ΕΙΚ. 105 Αρχή λειτουργίας: Προφίλ ελαστικών με δείκτες φθοράς / Αντικατάσταση τροχών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 126.

Δείκτες φθοράς

Στα πέλαμα των ελαστικών υπάρχουν δείκτες φθοράς ύψους 1,6 mm » ΕΙΚ. 105 - [Α]. Σε ορισμένες χώρες ενδέχεται να ισχύουν διαφορετικές τιμές φθοράς των ελαστικών.

Η θέση των δεικτών φθοράς υποδεικνύεται με τα γράμματα „TWI“, με τρίγωνα ή με άλλα σύμβολα στην παρειά του ελαστικού.

Ανταλλαγή τροχών

Για ομοιόμορφη φθορά όλων των ελαστικών σας συνιστούμε να αλλάζετε τους τροχούς κάθε 10.000 χλμ. σύμφωνα με το σχήμα » ΕΙΚ. 105 - [Β]. Έτσι όλα τα ελαστικά θα έχουν την ίδια περίπου διάρκεια ζωής.

Μετά την ανταλλαγή των τροχών θα πρέπει να προσαρμοστεί η πίεσης των ελαστικών.

Στα οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών οι τιμές της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται » σελίδα 98.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν το αργότερο όταν έχουν φθαρεί μέχρι το ύψος των δεικτών φθοράς.
- Τα φθαρμένα ελαστικά δεν εξασφαλίζουν το αναγκαίο κράτημα του αυτοκινήτου, ιδίως κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες σε βρεγμένο οδόστρωμα. Έτσι, το αυτοκίνητο αρχίζει να γλιστρά ανεξέλεγκτα πάνω στο στρώμα νερού που σχηματίζεται πάνω στο οδόστρωμα „υδρολίσθηση“ „

Ζημιές στα ελαστικά

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 126.

Σας συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά και τις ζάντες για τυχόν ζημιές (σκισίματα, σκασίματα, εξογκώματα, παραμορφώσεις κ.λπ.). Απομακρύνετε αμέσως τυχόν ξένα σώματα (π.χ. μικρές πέτρες) από το πέλαμα των ελαστικών.

Αν είναι απαραίτητο να ανεβείτε πάνω σε πεζοδρόμιο, περάστε πάνω από το κράπεδο ή παρόμοια εμπόδια αργά και, ει δυνατόν, σε ορθή γωνία, ώστε να αποφύγετε τυχόν ζημιές στα ελαστικά και τις ζάντες.

Αντικαταστήστε αμέσως τις ζάντες ή τα ελαστικά στα οποία διαπιστώνετε ζημιά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγήσετε ποτέ αν τα ελαστικά έχουν ζημιά - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφύγετε την επαφή των ελαστικών σας με ουσίες, όπως λάδια, γράσα και καύσιμο, οι οποίες θα μπορούσαν να τα βλάψουν. Εάν τα ελαστικά έρθουν σε επαφή με αυτές τις ουσίες, τότε σας προτείνουμε να αναθέσετε τον έλεγχό τους σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 126.

Η φορά περιστροφής υποδεικνύεται με ένα βέλος στην παρειά του ελαστικού.

Η ανωτέρω φορά περιστροφής πρέπει να τηρείται οπωσδήποτε για να εξασφαλίζονται οι καλύτερες δυνατές ιδιότητες των ελαστικών. ►

Πρόκειται κυρίως για τις εξής ιδιότητες.

➤ Αυξημένη οδική σταθερότητα.

➤ Μειωμένος κίνδυνος υδρολίσθησης.

➤ Μειωμένοι θόρυβοι και μειωμένη φθορά ελαστικών.

Εγκεκριμένα ελαστικά/Συνδυασμοί ζαντών

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Επεξήγηση επιγραφής των ελαστικών _____ 129

Citigo _____ 130

Citigo G-TEC _____ 130

Αυτό το κεφάλαιο περιέχει εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ελαστικά/συνδυασμούς ζαντών.

Για την έκδοση του μοντέλου Citigo G-TEC ισχύουν οι εγκεκριμένοι από τον κατασκευαστή συνδυασμοί που αναγράφονται στην ενότητα » **σελίδα 130, Citigo G-TEC.**

Για τις άλλες εκδόσεις ισχύουν οι εγκεκριμένοι από τον κατασκευαστή συνδυασμοί που αναγράφονται στην ενότητα » **σελίδα 130, Citigo.**

Χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς μόνο ακτινικά ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους (περίμετρος κύλισης) και με το ίδιο σχέδιο πέλματος σε κάθε άξονα.

Κατά την τοποθέτηση νέων ελαστικών τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται κατά άξονα.

Οι πληροφορίες που αναφέρονται στους πίνακες ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Μπορείτε να βρείτε τα εγκεκριμένα ελαστικά/τους συνδυασμούς ζαντών για το αυτοκίνητό σας από την εμπορική και τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος.

Επεξήγηση επιγραφής των ελαστικών

Επεξήγηση επιγραφής των ελαστικών

Π.χ. **175/65 R 14 82 T** σημαίνει:

175	Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά
65	Σχέση ύψους/πλάτους σε %
R	Κωδικό γράμμα για ακτινικά ελαστικά - Radial

14	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
82	Δείκτης φόρτισης
T	Σύμβολο ταχύτητας

Η **ημερομηνία κατασκευής** αναγράφεται στο τοίχωμα του ελαστικού (ενδεχομένως μόνο στην **εσωτερική πλευρά**).

Π.χ. **DOT ... 11 14...** σημαίνει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 11η εβδομάδα του έτους 2014.

Η σήμανση **M+S** σημαίνει ότι το ελαστικό είναι κατάλληλο για χρήση το χειμώνα.

Δείκτης φόρτισης

Ο δείκτης φόρτισης δίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα εφελκυσμού ενός μεμονωμένου ελαστικού.

Δείκτης φόρτισης	80	81	82	83	84
Φορτίο (σε kg)	450	462	475	487	500

Σύμβολο ταχύτητας

Το σύμβολο ταχύτητας δίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα αυτοκινήτου με τοποθετημένα ελαστικά της εκάστοτε κατηγορίας.

Σύμβολο ταχύτητας	R	S	T	U	H
Ανώτατη ταχύτητα (σε km/h)	170	180	190	200	210

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη επιτρεπόμενη **ικανότητα εφελκυσμού** των τοποθετημένων ελαστικών.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τη μέγιστη επιτρεπόμενη **ταχύτητα** των τοποθετημένων ελαστικών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πληροφορίες για το δείκτη φόρτισης και το σύμβολο ταχύτητας μπορεί να λάβετε από την εμπορική και τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος.

Citigo

Μηχανοκίνηση	Μέγεθος ελαστικού	Ελάχιστος Δείκτης φόρτισης	Σύμβολο Ελάχιστης ταχύτητας
1,0 l/44, 55 kW MPI	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Citigo G-TEC

Μηχανοκίνηση	Μέγεθος ελαστικού	Ελάχιστος Δείκτης φόρτισης	Σύμβολο Ελάχιστης ταχύτητας
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Χειμερινή λειτουργία

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειμερινά ελαστικά _____ 130
Αντιολισθητικές αλυσίδες _____ 130

Χειμερινά ελαστικά

Τα καλοκαιρινά ελαστικά έχουν μικρότερη πρόσφυση πάνω στον πάγο, στο χιόνι και σε θερμοκρασίες κάτω από 7 °C.

Τα χειμερινά ελαστικά βελτιώνουν αισθητά την οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου όταν στους δρόμους επικρατούν χειμερινές συνθήκες.

Για τη βέλτιστη οδήγηση θα πρέπει να έχουν τοποθετηθεί χειμερινά ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς. Το ελάχιστο βάθος πέλματος πρέπει να είναι 4 mm.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε χειμερινά ελαστικά (επίσημ. με **M+S** και ένα σύμβολο κορυφής βουνού/νιφάδας χιονιού) χαμηλότερης κατηγορίας ταχύτητας, υπό τον όρο ότι δεν θα υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας αυτών των ελαστικών, ακόμη και αν η τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο χειμερινά ελαστικά ή ζάντες που έχουν εγκριθεί από τη ŠKODA για τον τύπο του αυτοκινήτου σας.

Πληροφορία για το περιβάλλον

Επανατοποθετήστε έγκαιρα τα θερινά ελαστικά. Σε δρόμους χωρίς πάγο και χιόνι και με θερμοκρασίες άνω των 7° C, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου είναι καλύτερη όταν αυτό είναι εφοδιασμένο με θερινά ελαστικά, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μικρότερη, ο θόρυβος κύλισης λιγότερος και η φθορά των ελαστικών μικρότερη. Επίσης, είναι χαμηλότερη και η κατανάλωση καυσίμου.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Όταν στους δρόμους επικρατούν χειμερινές συνθήκες, οι αντιολισθητικές αλυσίδες βελτιώνουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, τόσο κατά την κίνηση όσο και κατά το φρενάρισμα.

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Για τεχνικούς λόγους, η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων είναι δυνατή μόνο στους εξής συνδυασμούς ζάντας/ελαστικού.

Μέγεθος ζάντας	Βάθος διείδυσης ET	Μέγεθος ελαστικού
5J x 14	35 mm	165/70

Πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες, αφαιρέστε τα κλειστά τάνια > [σελίδα 134](#).

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες των οποίων οι κρίκοι και η κλειδαριά δεν υπερβαίνουν τα **15 mm**.

Οι αλυσίδες πρέπει να αφαιρούνται μόλις βγείτε από το χιονισμένο δρόμο. Ει-
δάλλως θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την οδήγηση και να καταστρέψουν τα ελαστικά.

Αυτοβοήθεια

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης και αυτοβοήθεια

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο	131
Τοποθέτηση του αντανakλαστικού γιλέκου	131
Εργαλεία αυτοκινήτου	131

Φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο

Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι τοποθετημένο κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φαρμακείο και το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να στερεώνονται πάντοτε σταθερά έτσι ώστε, σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης του αυτοκινήτου, να μην εκτιναχθούν και τραυματίσουν τους επιβαίνοντες.

Πληροφορία

- Προσέξτε την ημερομηνία λήξης του φαρμακείου.
- Σας συνιστούμε να προμηθεύσετε φαρμακείο και προειδοποιητικό τρίγωνο από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA, τα οποία διατίθενται από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

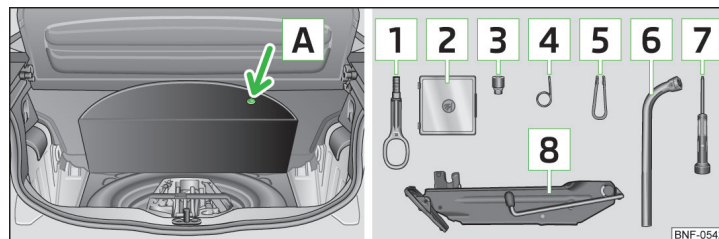
Τοποθέτηση του αντανakλαστικού γιλέκου



εικ. 106
Αντανakλαστικό γιλέκο

Το αντανakλαστικό γιλέκο μπορεί αποθηκευτεί σε μια υποδοχή κάτω από το κάθισμα του οδηγού » **εικ. 106.**

Εργαλεία αυτοκινήτου



ΕΙΚ. 107 Χώρος αποσκευών: Χώρος φύλαξης για τα εργαλεία / Εργαλεία

Τα εργαλεία του αυτοκινήτου βρίσκονται μέσα σε ένα κουτί στον εφεδρικό τροχό ή στο χώρο φύλαξης του εφεδρικού τροχού κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Ανασηκώστε το κάλυμμα του δαπέδου στην εσοχή **A** » **εικ. 107.**

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, πιθανώς να μην περιλαμβάνονται όλα τα παρακάτω εξαρτήματα στην εργαλειοθήκη.

- 1** Κρίκος ρυμούλκησης
- 2** Σετ με εφεδρικές λάμπες
- 3** Προσαρμογέας για αντικλεπτικά μπουλόνια
- 4** Θηλιά για την αφαίρεση των κλειστών τασιών

- 5 Πένσα για την αφαίρεση των καπακιών από τα μπουλόνια
- 6 Κλειδί τροχών
- 7 Κατσαβίδι
- 8 Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου: Γρύλος με σήμανση / Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος που παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής προορίζεται μόνο για τον τύπο του δικού σας αυτοκινήτου. Μην ανυψώνετε σε καμία περίπτωση βαρύτερα οχήματα ή άλλα αντικείμενα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν τον αποθηκεύσετε στο κουτί, βιδώστε τον γρύλο με τα εργαλεία του αυτοκινήτου και πάλι στην αρχική του θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα εργαλεία του αυτοκινήτου έχουν στερεωθεί καλά στο χώρο αποσκευών.
- Το κουτί πρέπει να είναι πάντοτε δεμένο με το λουρί.

i Πληροφορία

Η δήλωση συμμόρφωσης βρίσκεται στον γρύλο ή στο βιβλίο του αυτοκινήτου.

Τροχός εφεδρείας και έκτακτης ανάγκης

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αφαίρεση/ τροχού _____ 132
Εφεδρικός τροχός _____ 133

Όταν χρησιμοποιείτε έναν εφεδρικό τροχό ή τροχό έκτακτης ανάγκης πρέπει να τοποθετήσετε το ταχύτερο δυνατόν έναν τροχό αντίστοιχου τύπου και διαστάσεων.

Μετά την αλλαγή του εφεδρικού τροχού προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών. Στα οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών οι τιμές της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται » [σελίδα 97](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν ύστερα από σκάσιμο του ελαστικού, δεν έχετε άλλη επιλογή παρά να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό αντίθετα από την κανονική φορά περιστροφής ή χωρίς προκαθορισμένη φορά περιστροφής, οδηγήστε προσεκτικά. Στην δεδομένη κατάσταση δεν εξασφαλίζονται πλέον οι καλύτερες δυνατότες ιδιοτήτων των ελαστικών.
- Αν ο εφεδρικός τροχός διαφέρει από τα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου ως προς τις διαστάσεις ή τον τύπο του (π.χ. χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής), τότε επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για μικρό διάστημα σε περίπτωση κλαταρίσματος, ενώ παράλληλα πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά.
- Αν ο εφεδρικός τροχός ή ο τροχός έκτακτης ανάγκης διαφέρει από τα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου ως προς τις διαστάσεις ή τον τύπο του, μην οδηγήσετε ποτέ υπερβαίνοντας τα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα).
- Μη χρησιμοποιήσετε σε καμία περίπτωση εφεδρικό τροχό ή τον τροχό έκτακτης ανάγκης που έχει υποστεί ζημία.

Αφαίρεση/ τροχού



εικ. 108
Αφαιρέστε τη ρόδα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **! στη σελίδα 132.**

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται μέσα σε ένα κοίλωμα κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών και είναι στερεωμένος με ένα ειδικό παξιμάδι » [εικ. 108](#).

Αφαίρεση τροχού

- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών.
- Σηκώστε το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.
- Αφαιρέστε το κουτί με το κιτ εργαλείων.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι προς την κατεύθυνση του βέλους » [εικ. 108](#).
- Αφαιρέστε τον τροχό.

Τοποθέτηση τροχού

- Τοποθετήστε τον τροχό με την εξωτερική πλευρά προς τα κάτω μέσα στη θήκη της ρεζέρβας.
- Βιδώστε το παξιμάδι » **εικ. 108** δεξιόστροφα, έως ότου ο τροχός να στερεωθεί με ασφάλεια.
- Τοποθετήστε πάλι το κουτί με τα εργαλεία στον εφεδρικό τροχό και ασφαλίστε το με την ταινία.
- Διπλώστε προς τα πίσω το κάλυμμα δαπέδου στο χώρο των αποσκευών.
- Κλείστε το καπό του χώρου αποσκευών.

Εφεδρικός τροχός

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 132.**

Ο τροχός έκτακτης ανάγκης είναι εφοδιασμένος με προειδοποιητική πινακίδα, η οποία βρίσκεται πάνω στη ζάντα.

Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε αυτό τη ρεζέρβα, πρέπει να λάβετε υπόψη τα εξής.

- Μετά την τοποθέτηση του τροχού, δεν επιτρέπεται να καλύψετε την κίτρινη προειδοποιητική πινακίδα.
- Προσέχετε ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Ο τροχός έκτακτης ανάγκης είναι φουσκωμένος με τη μέγιστη πίεση που προβλέπεται για το όχημα » **σελίδα 127**.
- Χρησιμοποιήστε τον τροχό έκτακτης ανάγκης μόνο για να φτάσετε μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο, γιατί δεν προορίζεται για συνεχή χρήση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε ποτέ με περισσότερους από έναν τροχούς έκτακτης ανάγκης!
- Ο τροχός έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όσο διάστημα χρειάζεται.
- Αποφύγετε την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση από τις στροφές.
- Μην περνάτε αντιστοιχιστικές αλυσίδες σε έναν τροχό έκτακτης ανάγκης.
- Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις στην προειδοποιητική ετικέτα του τροχού έκτακτης ανάγκης.

Αλλαγή τροχού

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Προετοιμασίες	133
Κλειστό τάσι τροχού	134
Καπάκια μπουλονιών	134
Αλλαγή τροχού	134
Πρόσθετες εργασίες	134
Λασκάρισμα/σφίξιμο μπουλονιών	135
Ανύψωση αυτοκινήτου	136
Αντικλεπτικά μπουλόνια	136

Για την ασφάλεια τη δική σας και των συνεπιβατών σας, προσέξτε πριν από την αλλαγή του τροχού στην οδική κυκλοφορία τις παρακάτω υποδείξεις.

- ✓ Ανάψτε τα αλάρμ.
- ✓ Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση. Στην περίπτωση αυτή, τηρήστε τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- ✓ Σταματήστε το αυτοκίνητο όσο πιο μακριά μπορείτε από τη ροή της κυκλοφορίας.
- ✓ Βρείτε μια θέση με επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
- ✓ Ζητήστε από **όλους τους συνεπιβάτες να αποβιβαστούν**. Κατά τη διάρκεια της αλλαγής του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (κατά προτίμηση πίσω από μπαριέρα).

Αν το αυτοκίνητο εξοπλιστεί μεταγενέστερα με διαφορετικά ελαστικά ή ζάντες από εκείνα που είχε κατά την παράδοσή του από το εργοστάσιο, λάβετε υπόψη σας τις υποδείξεις στη » **σελίδα 129, Επεξήγηση επιγραφής των ελαστικών**.

Κατά την αλλαγή ενός τροχού πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Προετοιμασίες

Πριν από την αλλαγή του τροχού εκτελέστε τις παρακάτω εργασίες.

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βάλτε την **1η ταχύτητα** ή μετακινήστε τον επιλογέα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων **στη θέση D ή R**.
- Τραβήξτε γερά το **χειρόφρενο**.
- Βγάλτε την **εργαλειοθήκη » σελίδα 131** και τον **εφεδρικό τροχό ή τον τροχό έκτακτης ανάγκης » σελίδα 132** από το χώρο αποσκευών.

Κλειστό τάσι τροχού

Πριν αφαιρέσετε τα μπουλόνια των τροχών, αφαιρέστε το τάσι.

Αφαίρεση

- Αναρτήστε στην ενισχυμένη περιφέρεια του τασιού τη θηλιά που περιλαμβάνεται στα εργαλεία του αυτοκινήτου » [σελίδα 131](#).
- Περάστε το κλειδί μέσα από τη θηλιά, στηρίξτε το πάνω στο ελαστικό και τραβήξτε το τάσι από τον τροχό.

Τοποθέτηση

- Εφαρμόστε το τάσι πάνω στη ζάντα, ξεκινώντας από την εγκαπή της βαλβίδας » [!](#).
- Πιέστε το τάσι σε όλη την περιφέρειά του ώστε να πιάσει καλά στη ζάντα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πιέστε το κλειστό τάσι μόνο με το χέρι χωρίς να το χτυπήσετε! Το τάσι μπορεί να καταστραφεί.
- Όταν χρησιμοποιείτε το αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στην οπή της βαλβίδας.
- Αν αποφασίσετε να αλλάξετε τα τάσια των τροχών μεταγενέστερα, βεβαιωθείτε ότι εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός για την ψύξη των φρένων.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τάσια τροχών από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Καπάκια μπουλονιών



εικ. 109
Αφαίρεση καπακιού

Πριν χαλαρώσετε τα μπουλόνια των τροχών, πρέπει να αφαιρέσετε τα καπάκια τους.

Αφαίρεση

- Περάστε τον γάντζο » [σελίδα 131](#) στο καπάκι, έως ότου η εσωτερική εσοχή του γάντζου πιάσει γύρω από την πατούρα στο καπάκι.
- Αφαιρέστε το καπάκι προς την κατεύθυνση του βέλους » [εικ. 109](#).

Τοποθέτηση

- Περάστε τα καπάκια στα μπουλόνια των τροχών μέχρι να τερματίσουν.

Αλλαγή τροχού

Κατά την αλλαγή του τροχού ακολουθήστε τις παρακάτω υποδείξεις.

- Αφαιρέστε τα κλειστά τάσια ή τα καπάκια των μπουλονιών τροχού.
- Πρώτα ξεσφίξτε το αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού και μετά τα υπόλοιπα μπουλόνια.
- Σηκώστε το αυτοκίνητο μέχρι ο τροχός να ξεκολλήσει από το έδαφος.
- Ξεβιδώστε τα μπουλόνια και τοποθετήστε τα πάνω σε καθαρή επιφάνεια (πανί, χαρτί κ.λπ.).
- Αφαιρέστε προσεκτικά τον τροχό.
- Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό και βιδώστε ελαφρώς τα μπουλόνια.
- Κατεβάστε το αυτοκίνητο.
- Εναλλακτικά, σφίξτε με το κλειδί τροχών τα μπουλόνια των τροχών που βρίσκονται απέναντι το ένα στο άλλο (διαγωνίως). Τέλος σφίξτε το αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού.
- Επανατοποθετήστε το κλειστό τάσι ή τα καπάκια.

Κατά την τοποθέτηση ελαστικών με προκαθορισμένη κατεύθυνση περιστροφής, προσέξτε τη φορά περιστροφής » [σελίδα 128](#).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λασκάρτε ελαφρώς (περίπου κατά μία στροφή) τα μπουλόνια, όσο το αυτοκίνητο δεν είναι ανυψωμένο με το γρύλο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί ο τροχός να ξεσφιχθεί και να πέσει.
- Όλα τα μπουλόνια πρέπει να είναι καθαρά και να βιδώνονται με ευκολία.
- Εάν διαπιστωθεί κατά την αλλαγή ενός τροχού ότι τα μπουλόνια τροχού έχουν διαβρωθεί και δεν κινούνται εύκολα, τότε πρέπει να αντικαθίστανται.
- Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση το γρασάρισμα ή η λίπανση των μπουλονιών!

Πρόσθετες εργασίες

Μετά την αλλαγή του τροχού εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες.

- Τοποθετήστε τον τροχό που αντικαταστήσατε στο κοίλωμα του εφεδρικού τροχού και στερεώστε τον με το ειδικό παξιμάδι » [σελίδα 132](#).
- **Ελέγξτε** όσο το δυνατόν πιο σύντομα την **πίεση** του τοποθετημένου εφεδρικού τροχού.
- Μεριμνήστε με την πρώτη ευκαιρία για τον **έλεγχο** της **ροπής σύσφιξης** των μπουλονιών του τροχού με ένα δυναμόκλειδο.

Μετά την αλλαγή του τροχού προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών. Στα οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών οι τιμές της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται » [σελίδα 98](#).

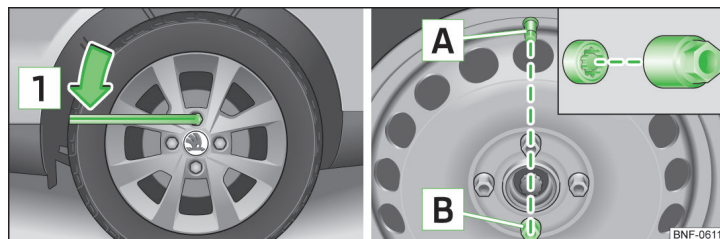
Αντικαταστήστε το κατεστραμμένο ελαστικό ή ενημερωθείτε από εξειδικευμένο κατάστημα για τις δυνατότητες επισκευής του.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις αναφορικά με τα μπουλόνια των τροχών

- Η προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών σε ζάντες από χάλυβα και αλουμίνιο είναι 120 Nm.
- Αν τα μπουλόνια σφίχτουν με μικρότερη από την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης, οι ζάντες μπορεί να λυθούν κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Μια πολύ υψηλή ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μπουλόνια και στα σπειρώματα και να οδηγήσει σε μόνιμη παραμόρφωση των επιφανειών εφαρμογής στις ζάντες.
- Σε περίπτωση λάθος χρήσης των μπουλονιών του τροχού, ο τροχός ενδέχεται να λυθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Μέχρι να ελέγξετε τη ροπή σύσφιξης, οδηγήστε προσεκτικά και με μέτρια ταχύτητα.

Λασκάρισμα/σφίξιμο μπουλονιών



ΕΙΚ. 110 **Αλλαγή τροχού: Λασκάρισμα μπουλονιών / Θέση της βαλβίδας του τροχού και του αντικλεπτικού μπουλονιού**

Πριν χαλαρώσετε τα μπουλόνια των τροχών, πρέπει να αφαιρέσετε τα καπάκια τους.

Βεβαιωθείτε ότι το αντικλεπτικό μπουλόνι του τροχού **[B]** βρίσκεται απέναντι από τη βαλβίδα του τροχού **[A]** » [ΕΙΚ. 110](#).

Λύσιμο

- Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει¹⁾.
- Πιάστε το άκρο του κλειδιού και γυρίστε το μπουλόνι κατά **μία** στροφή περίπου προς την κατεύθυνση του βέλους **[1]** » [ΕΙΚ. 110](#).

Σφίξιμο

- Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει¹⁾.
- Πιάστε το άκρο του κλειδιού και γυρίστε το μπουλόνι αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[1]** » [ΕΙΚ. 110](#), μέχρι να σφίξει.

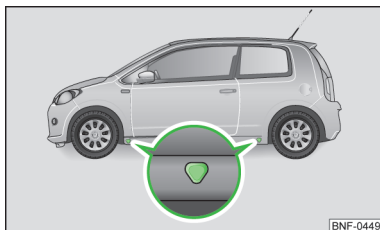
Μετά το σφίξιμο των μπουλονιών των τροχών τοποθετήστε πάλι τα καπάκια.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

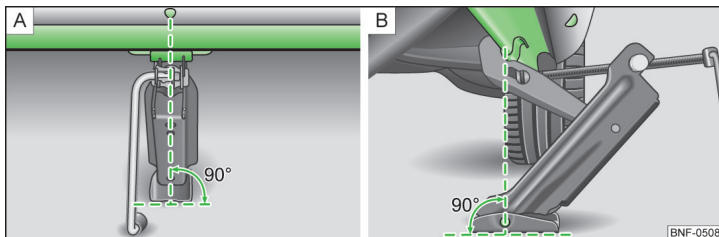
Αν τα μπουλόνια δεν λασκάρουν, μπορείτε να πιέσετε προσεκτικά το άκρο του κλειδιού με το **πόδι** σας. Στην περίπτωση αυτήν, κρατηθείτε από το αυτοκίνητο και βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ισορροπία.

¹⁾ Για το λασκάρισμα και το σφίξιμο των αντικλεπτικών μπουλονιών θα χρειαστείτε τον ειδικό προσαρμογέα » [σελίδα 136](#).

Ανύψωση αυτοκινήτου



ΕΙΚ. 111
Σημεία υποδοχής γρύλου



ΕΙΚ. 112 Εφαρμογή γρύλου

Για να ανυψώσετε το όχημα χρησιμοποιήστε τον γρύλο από την εργαλειοθήκη.

Τοποθετήστε το γρύλο στο σημείο υποδοχής που βρίσκεται πιο κοντά στον προβληματικό τροχό.

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στη μεταλλική μπάρα του κάτω νεύρου, στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Οι θέσεις τους είναι ανάγλυφα χαραγμένες με μάνσεις στις πλευρικές επιφάνειες του κάτω νεύρου » ΕΙΚ. 111.

- ▶ Ακουμπήστε ολόκληρη την επιφάνεια της πλάκας βάσης του γρύλου σε ίσιο έδαφος και βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος βρίσκεται σε κατακόρυφη θέση στο σημείο υποδοχής » ΕΙΚ. 112 - [Α].
- ▶ Τοποθετήστε τον γρύλο κάτω από το σημείο υποδοχής και ανεβάστε τον με τη μανιβέλα, έως ότου η σιαγόνα του γρύλου να τυλίξει τη ράβδο » ΕΙΚ. 112 - [Β].
- ▶ Συνεχίστε να ανεβάζετε τον γρύλο, μέχρι ο τροχός να ξεκολλήσει από το έδαφος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

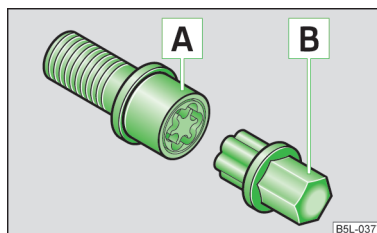
Υποδείξεις για την ανύψωση του αυτοκινήτου

- Για την ανύψωση του αυτοκινήτου αναζητήστε επίπεδο και σταθερό έδαφος.
- Αν αλλάζετε τον τροχό σε οδόστρωμα με κλίση, ακινητοποιήστε τον απέναντι τροχό με μια πέτρα ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο για να αποφευχθεί η απροσδόκητη μετακίνηση του αυτοκινήτου.
- Ασφαλίστε την πλάκα βάσης του γρύλου από πιθανή μετατόπιση χρησιμοποιώντας κατάλληλα μέσα. Αν το έδαφος κάτω από την πλάκα βάσης είναι μαλακό και ολισθηρό, μπορεί να μετακινηθεί ο γρύλος και να πέσει κάτω το αυτοκίνητο. Για το λόγο αυτόν, φροντίστε ώστε ο γρύλος να πατά πάντοτε σε στερεό έδαφος ή χρησιμοποιήστε μεγάλη, σταθερή επιφάνεια. Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε **λείο έδαφος**, π.χ. λιθόστρωτο, με πλακάκια κ.λπ., χρησιμοποιήστε αντιολισθητική επιφάνεια (π.χ. πατάκι από καουτσούκ).
- Τοποθετείτε το γρύλο μόνο στα προβλεπόμενα σημεία υποδοχής.
- Ανυψώνετε πάντοτε το αυτοκίνητο με τις πόρτες κλειστές.
- Όταν ανυψώνετε το αυτοκίνητο με γρύλο, μην βάζετε ποτέ μέλη του σώματός σας, π.χ. χέρια ή πόδια, κάτω από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην ξεκινάτε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε, ώστε ο γρύλος να συνδεθεί σωστά στην εσοχή του κάτω νεύρου, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο όχημα.

Αντικλεπτικά μπουλόνια



ΕΙΚ. 113
Αρχή λειτουργίας: Αντικλεπτικό μπουλόνι με προσαρμογέα

Τα αντικλεπτικά μπουλόνια προστατεύουν τους τροχούς από κλοπή. Μπορείτε να τα χαλαρώσετε ή να τα σφίξετε μόνο με τη βοήθεια του προσαρμογέα [Β] » ΕΙΚ. 113.

- Αφαιρέστε τα κλειστά τάσια ή τα καπάκια των μπουλονιών τροχού.
- Τοποθετήστε τον προσαρμογέα [B] » **εικ. 113** με την οδοντωτή πλευρά στην εσωτερική υποδοχή διαδρομή στην κεφαλή του αντικλεπτικού μπουλονιού [A].
- Περάστε το ειδικό κλειδί μέχρι τέρμα στον προσαρμογέα [B].
- Ξεσφίξτε ή σφίξτε το μπουλόνι » **σελίδα 135**.
- Αφαιρέστε τον προσαρμογέα.
- Επανατοποθετήστε το κλειστό τάσι ή τα καπάκια.

Έχετε πάντα στο αυτοκίνητο τον προσαρμογέα για τα αντικλεπτικά μπουλόνια, ώστε να τον χρησιμοποιήσετε σε ενδεχόμενη αλλαγή των τροχών. Ο προσαρμογέας βρίσκεται στα εργαλεία του αυτοκινήτου.

i Πληροφορία

- Σημειώστε τους σχετικούς κωδικούς που βρίσκονται τόσο στον προσαρμογέα όσο και στην άκρη κάθε αντικλεπτικού μπουλονιού. Με τον αριθμό αυτόν μπορείτε, σε περίπτωση που χρειαστεί, να προμηθευτείτε ανταλλακτικό προσαρμογέα από τα γνήσια ανταλλακτικά της ŠKODA.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε το σετ αντικλεπτικών μπουλονιών με τον προσαρμογέα από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Δομικά μέρη του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	138
Γενικές οδηγίες	138
Προετοιμασίες για τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	138
Στεγανοποίηση και φούσκωμα ελαστικών	139
Υποδείξεις για την οδήγηση με επιδιωρθωμένα ελαστικά	139

Με τη βοήθεια του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος μπορούν να επισκευαστούν αξιόπιστα ζημιές στα ελαστικά οι οποίες προκλήθηκαν από ξένο σώμα ή λόγω τρυπήματος διαμέτρου έως 4 mm περίπου.

Η επισκευή με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος **δεν αντικαθιστά σε καμία περίπτωση** την κανονική επισκευή των ελαστικών. Σας εξυπηρετεί μόνο για να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων.

Ο τροχός δεν πρέπει να αποσυναρμολογείται κατά την επισκευή.

Τυχόν ξένα σώματα, όπως π.χ. βίδες ή καρφιά, **δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν από το ελαστικό!**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το στεγανοποιητικό υλικό είναι επιβλαβές για την υγεία και πρέπει να καθαρίζεται αμέσως σε περίπτωση επαφής με το δέρμα.
- Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος.

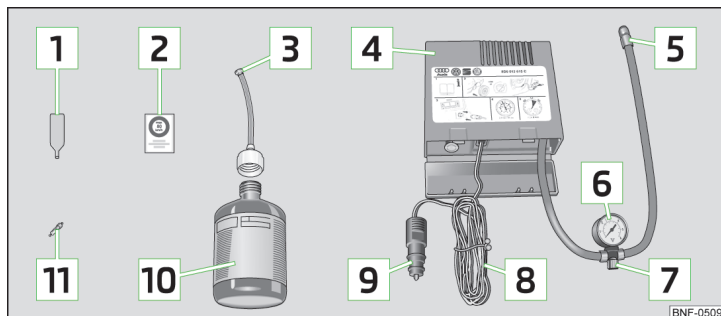
🏠 Πληροφορία για το περιβάλλον

Στεγανοποιητικό υλικό που έχει χρησιμοποιηθεί ή λήξει πρέπει να απορρίπτεται σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να προμηθευτείτε καινούργια φιάλη στεγανοποιητικού από τα γνήσια εξαρτήματα ŠKODA.
- Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό που επισκευάστηκε με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος ή πληροφορηθείτε από εξειδικευμένο κατάστημα για τις δυνατότητες επισκευής του.

Δομικά μέρη του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος



ΕΙΚ. 114 Αρχή λειτουργίας: Μέρη που αποτελούν το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 137.

Δομικά μέρη του σετ » ΕΙΚ. 114

- 1** Κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας
- 2** Αυτοκόλλητο με τα στοιχεία ταχύτητας „μέγ. 80 χλμ./ώρα" ή/και „μέγ. 50 μίλια/ώρα"
- 3** Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης με τάπα στεγανοποίησης
- 4** Συμπιεστής αέρα (κομπρεσέρ)
- 5** Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού
- 6** Ενδειξη πίεσης ελαστικού
- 7** Βίδα διαφυγής αέρα
- 8** Διακόπτης ON / OFF
- 9** Φις καλωδίου 12 Volt
- 10** Φιάλη πλήρωσης ελαστικού με στεγανοποιητικό υλικό
- 11** Ανταλλακτικός πυρήνας βαλβίδας

Το κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας **1** έχει στο κάτω άκρο του μια σχισμή, η οποία εφαρμόζει στον πυρήνα της βαλβίδας.

Το σετ βρίσκεται μέσα σε ένα κουτί κάτω από τη μοκέτα του χώρου αποσκευών. Αυτό περιέχει στεγανοποιητικό υλικό και έναν συμπιεστή αέρα.

! Πληροφορία

Η δήλωση συμμόρφωσης βρίσκεται στον συμπιεστή αέρα ή στο βιβλίο του αυτοκινήτου.

Γενικές οδηγίες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 137.

Για τη δική σας ασφάλεια και την ασφάλεια των συνεπιβατών πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω οδηγίες πριν από την επισκευή των τροχών στο δρόμο.

- ✓ Ανάψτε τα αλάρμ.
- ✓ Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση. Στην περίπτωση αυτή, τηρήστε τις εθνικές νομικές διατάξεις.
- ✓ Σταματήστε το αυτοκίνητο όσο πιο μακριά μπορείτε από τη ροή της κυκλοφορίας.
- ✓ Βρείτε μια θέση με επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
- ✓ Ζητήστε από **όλους τους συνεπιβάτες να αποβιβαστούν**. Κατά τη διάρκεια της αλλαγής του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (κατά προτίμηση πίσω από μπαριέρα).

Κατά την επιδιόρθωση ενός ελαστικού πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Η ζάντα είναι κατεστραμμένη.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -20 °C.
- Η τομή ή η διάτρηση είναι μεγαλύτερες από 4 mm.
- Το τοίχωμα του ελαστικού είναι κατεστραμμένο.
- Οδηγείτε με πολύ χαμηλή πίεση ελαστικό ή με ελαστικό χωρίς αέρα.
- Μετά την ημερομηνία λήξης (βλέπε φιάλη πλήρωσης).

Προετοιμασίες για τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 137.

Πριν από τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος πρέπει να γίνουν οι εξής προετοιμασίες:

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βάλτε την **1η ταχύτητα** ή μετακινήστε τον επιλογέα του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων **στη θέση D ή R**.
- Τραβήξτε γερά το **χειρόφρενο**.

- Ελέγξτε αν η επισκευή μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος » **σελίδα 137**.
- Βγάλτε το **σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος** από το χώρο αποσκευών.
- Κολλήστε το αντίστοιχο αυτοκόλλητο **[2]** » **εικ. 114 στη σελίδα 138** στο ταμπλό, εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού.
- Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.
- Ξεβιδώστε με τη βοήθεια του κατσαβιδιού πυρήνα βαλβίδας **[1]** τον πυρήνα της βαλβίδας και ακουμπήστε τον πάνω σε καθαρή επιφάνεια (πανί, χαρτί κ.λπ.).

Στεγανοποίηση και φούσκωμα ελαστικών

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 137.**

Στεγανοποίηση

- Ανακινήστε τη φιάλη πλήρωσης ελαστικού **[10]** » **εικ. 114 στη σελίδα 138** μερικές φορές δυνατά.
- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης **[3]** δεξιόστροφα στη φιάλη πλήρωσης ελαστικού **[10]**, μέχρι να σφίξει. Η μεμβράνη στην τάπα τρυπιέται αυτόματα.
- Αφαιρέστε την τάπα στεγανοποίησης από τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης **[3]** και σπρώξτε το ανοιχτό άκρο επάνω στη βαλβίδα του ελαστικού μέχρι τέρμα.
- Κρατήστε ανάποδα τη φιάλη **[10]** και αδειάστε όλο το στεγανοποιητικό υλικό της φιάλης πλήρωσης ελαστικού μέσα στο ελαστικό.
- Αφαιρέστε την άδεια φιάλη πλήρωσης ελαστικού από τη βαλβίδα.
- Βιδώστε και πάλι τον πυρήνα της βαλβίδας με το κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας **[1]** στη βαλβίδα του ελαστικού.

Φούσκωμα

- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού **[5]** » **εικ. 114 στη σελίδα 138** του συμπιεστή αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού μέχρι να σφίξει.
- Βεβαιωθείτε ότι η βίδα διαφυγής αέρα **[7]** είναι κλειστή.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε να λειτουργήσει.
- Βάλτε το φως **[9]** στην πρίζα 12 Volt » **σελίδα 65, Πρίζα 12 volt**.
- Ενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα (κομπρεσέρ) με το διακόπτη ON / OFF **[8]**.
- Αφήστε το συμπιεστή αέρα να λειτουργήσει μέχρι να φτάσει η πίεση στα 2,0-2,5 bar. Μέγιστος χρόνος λειτουργίας 8 λεπτά » **[1]**.
- Απενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα.
- Εάν δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πίεση αέρα 2,0-2,5 bar, ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού **[5]** από τη βαλβίδα του ελαστικού.

- Οδηγήστε το αυτοκίνητο για περίπου 10 μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, έτσι ώστε να „καταμεληθεί“ το στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού **[5]** και πάλι σφικτά στη βαλβίδα του ελαστικού και επαναλάβετε τη διαδικασία φουσκώματος.
- Εάν και πάλι δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί μεγάλη ζημιά. Το ελαστικό δεν είναι δυνατόν να στεγανοποιηθεί με το σετ επισκευής » **[1]**.
- Απενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα.
- Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού **[5]** από τη βαλβίδα του ελαστικού.

Εάν η πίεση στο ελαστικό έφτασε στα 2,0-2,5 bar, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα ή 50 μιλία/ώρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πίεση τουλάχιστον 2,0 bar στο ελαστικό, η ζημιά είναι πολύ μεγάλη. Το στεγανοποιητικό υλικό δεν μπορεί να στεγανοποιήσει το ελαστικό. 🚫 Μη συνεχίσετε την οδήγηση! Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Ο εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού και ο συμπιεστής αέρα μπορεί να θερμανθούν πολύ κατά το φούσκωμα - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο συμπιεστής αέρα πρέπει να απενεργοποιείται το αργότερο ύστερα από 8 λεπτά συνεχούς λειτουργίας - υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης! Πριν ενεργοποιήσετε ξανά το συμπιεστή αέρα, αφήστε τον να κρυώσει για μερικά λεπτά.

Υποδείξεις για την οδήγηση με επιδιορθωμένα ελαστικά

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 137.**

Ελέγξτε την πίεση του επιδιορθωμένου ελαστικού μετά από 10 λεπτά οδήγησης.

Αν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή χαμηλότερη

- 🚫 **Μη συνεχίσετε την οδήγηση!** Το ελαστικό δεν είναι δυνατόν να στεγανοποιηθεί επαρκώς με το σετ επισκευής.

Αν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή υψηλότερη

- Διορθώστε την πίεση των ελαστικών με τη σωστή τιμή.
- Συνεχίστε προσεκτικά την οδήγηση μέχρι το επόμενο συνεργείο χωρίς να υπερβείτε την ταχύτητα των 80 χλμ./ώρα ή των 50 μιλίων/ώρα. ▶

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ένα ελαστικό που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητικό υλικό δεν έχει τις ίδιες ιδιότητες οδήγησης με ένα κανονικό ελαστικό.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 χλμ./ώρα ή 50 μίλια/ώρα.
- Αποφύγετε την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση από τις στροφές.

Βοήθεια εκκίνησης

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Βοήθεια εκκίνησης με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου _____ 140

Αν η μπαταρία είναι εκφορτισμένη ("πεσμένη") και ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου για να ξεκινήσετε το δικό σας.

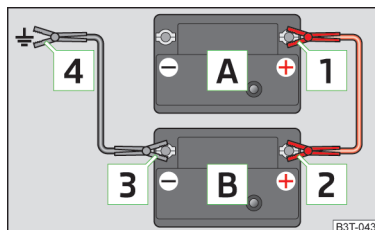
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τηρείτε τις προειδοποιητικές υποδείξεις όταν εκτελείτε εργασίες στο χώρο του κινητήρα » **σελίδα 115.**
- Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0°C. Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου όταν η μπαταρία είναι παγωμένη - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης!
- Κρατάτε σε απόσταση από τις μπαταρίες τυχόν πηγές ανάφλεξης (γυμνή φλόγα, αναμμένα τσιγάρα κ.λπ.) - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης!
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με ξένη μπαταρία αυτοκινήτου, αν η στάθμη υγρών μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης και τραυματισμού από οξέα.
- Οι τάπες των στοιχείων της μπαταρίας πρέπει να είναι καλά βιδωμένες.

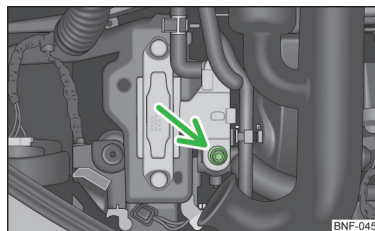
! Πληροφορία

Συνιστούμε να προμηθευτείτε τα καλώδια εκκίνησης από εξειδικευμένο κατάστημα μπαταριών αυτοκινήτου.

Βοήθεια εκκίνησης με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου



ΕΙΚ. 115
Βοήθεια εκκίνησης: A - άδεια μπαταρία, B - γεμάτη μπαταρία



ΕΙΚ. 116
Σημείο γείωσης του κινητήρα: Σύστημα START STOP

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 140.**

Για τη διαδικασία εκκίνησης, χρησιμοποιώντας τη μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου, χρειάζεται ένα βοηθητικό καλώδιο εκκίνησης.

Τα καλώδια εκκίνησης πρέπει να συνδέονται με την εξής σειρά.

- Συνδέστε τον ακροδέκτη **1** στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας **[A]** » ΕΙΚ. 115.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη **2** στο θετικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας **[B]**.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη **3** στον αρνητικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας **[B]**.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη **4** σε συμπαγές μεταλλικό εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο σταθερά στο μπλοκ κινητήρα ή συνδεδεμένο απευθείας στο μπλοκ κινητήρα.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα START-STOP, συνδέστε το καλώδιο εκκίνησης στο σημείο γείωσης του κινητήρα » ΕΙΚ. 116.

Εκκίνηση κινητήρα

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου με τη γεμάτη μπαταρία και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί.

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την άδεια μπαταρία.
- Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, σταματήστε την προσπάθεια και επιχειρήστε ξανά ύστερα από μισό λεπτό.
- Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης με **αντίστροφη** ακριβώς σειρά από τη σύνδεση.

Και οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν ονομαστική τάση 12 V. Η **χωρητικότητα** (Ah) της γεμάτης μπαταρίας δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της άδειας μπαταρίας.

Καλώδια εκκίνησης

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια εκκίνησης με επαρκή διατομή και μονωμένους συνδετήρες (κροκοδειλάκια). Τηρήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του καλωδίου υποβοήθησης εκκίνησης.

Θετικό καλώδιο - Έχει συνήθως κόκκινο χρώμα.

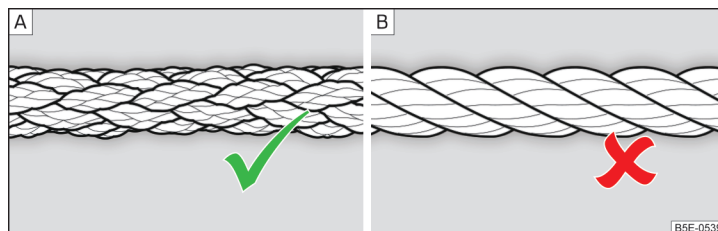
Αρνητικό καλώδιο - Έχει συνήθως μαύρο χρώμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνδέσετε το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό πόλο της άδειας μπαταρίας. Το εκρηκτικό αέριο που βγαίνει από τη μπαταρία θα μπορούσε να αναφλεγεί από τους σπινθήρες που δημιουργούνται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Τα γυμνά μέρη στα κροκοδειλάκια δεν επιτρέπεται να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους - υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος!
- Το καλώδιο εκκίνησης που έχει συνδεθεί με το θετικό πόλο της μπαταρίας δεν πρέπει να αγγίζει τα αγωγίμα μέρη του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος!
- Δρομολογήστε τα καλώδια εκκίνησης κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην παρাসύρονται από τα περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.
- Δεν επιτρέπεται να υπάρχει επαφή ανάμεσα στα δύο αυτοκίνητα, διαφορετικά μπορεί να δημιουργηθεί ρεύμα ήδη κατά τη σύνδεση του θετικού πόλου.

Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου

Εισαγωγή στο θέμα



ΕΙΚ. 117 Πλεγμένο σχοινί ρυμούλκησης / τυλιγμένο σχοινί ρυμούλκησης

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης _____ 142

Για τη ρυμούλκηση θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα πλεγμένο σχοινί ρυμούλκησης » ΕΙΚ. 117 - Α.

Κατά τη ρυμούλκηση πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις.

Τα αυτοκίνητα με **μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων** επιτρέπεται να ρυμουλκηθούν με τη βοήθεια ενός σχοινού ή μιας ράβδου ρυμούλκησης ή με ανυψωμένο τον μπροστινό ή τον πίσω άξονα.

Τα αυτοκίνητα με **αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων** επιτρέπεται να ρυμουλκηθούν με τη βοήθεια ενός σχοινού ή μιας ράβδου ρυμούλκησης ή με ανυψωμένο τον μπροστινό άξονα. Αν το αυτοκίνητο ανυψωθεί από την πίσω πλευρά, θα προκληθεί ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων!

Οδηγός του ρυμουλκού αυτοκινήτου

- Χειριστείτε το συμπλέκτη πολύ αργά κατά την εκκίνηση ή, αν το αυτοκίνητο έχει αυτόματο κιβώτιο, χρησιμοποιήστε το γκάζι πολύ προσεκτικά.
- Αρχίστε να οδηγείτε μόνο όταν το σχοινί είναι τεντωμένο.

Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα **50 χλμ./ώρα**.

Οδηγός του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου

- Ανάψτε την ανάφλεξη, έτσι ώστε να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα αλάρμ, τους ναλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων.

► Βγάλτε ταχύτητα ή, σε αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε τη θέση **N**.

Το σερβόφρενο και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργούν μόνο, εφόσον λειτουργεί ο κινητήρας. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, πρέπει να ασκείτε πολύ μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ φρένου και να καταβάλλετε περισσότερο κόπο για να στρίψετε το τιμόνι.

Όταν χρησιμοποιείτε σχοινί ρυμούλκησης, φροντίστε να είναι διαρκώς τεντωμένο.

Και οι δύο οδηγοί πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τα προβλήματα που μπορεί να προκύψουν κατά τη διαδικασία ρυμούλκησης. Η ρυμούλκηση δεν πρέπει να γίνεται από άπειρους οδηγούς.

Αν δεν είναι δυνατή η κανονική ρυμούλκηση του αυτοκινήτου, ή αν η απόσταση που πρέπει να ρυμουλκηθεί υπερβαίνει τα 50 χλμ., το αυτοκίνητο πρέπει να μεταφερθεί πάνω σε ρυμουλκό όχημα ή ρυμουλκούμενο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει να τηρείτε τις εθνικές νομικές διατάξεις που ισχύουν για τη ρυμούλκηση, ιδίως όσον αφορά στη σήμανση του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος.
- Κατά τη ρυμούλκηση επιβάλλεται αυξημένη προσοχή.
- Για τη ρυμούλκηση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται τυλιγμένο σχοινί ρυμούλκησης » **εικ. 117** - [B], ο κρίκος ρυμούλκησης θα μπορούσε να ξεβιδωθεί από το όχημα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Το σχοινί ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να είναι στριμμένο - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

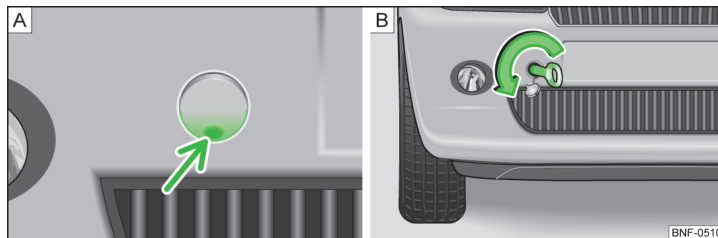
- Μη βάζετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα και τον καταλύτη! Μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου » **σελίδα 140, Βοήθεια εκκίνησης**.
- Αν το κιβώτιο ταχυτήτων δεν περιέχει πλέον λάδι λόγω βλάβης, το αυτοκίνητο επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί μόνο με ανυψωμένο τον μπροστινό άξονα ή να μεταφερθεί πάνω σε ρυμουλκό όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- Το σχοινί ρυμούλκησης πρέπει να είναι ελαστικό, ώστε να μην καταπονούνται υπερβολικά τα δύο αυτοκίνητα. Χρησιμοποιήστε ένα σχοινί από συνθετικές ίνες ή από άλλο, εξίσου ελαστικό υλικό.

- Κατά τη ρυμούλκηση σε δρόμους χωρίς σταθερό οδόστρωμα, υπάρχει πάντοτε κίνδυνος να υπερφορτιστούν και να υποστούν ζημιά τα σημεία στερέωσης.
- Στερεώστε το σχοινί ή τη ράβδο ρυμούλκησης στον **κρίκο ρυμούλκησης** » **σελίδα 142**.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να προμηθευστείτε σχοινί ρυμούλκησης από τα γνήσια αξεσουάρ SKODA, το οποίο διατίθεται από αντιπρόσωπο της SKODA.

Μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης



εικ. 118 Αφαίρεση καπακιού / τοποθέτηση κρίκου ρυμούλκησης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 142.

► Πιέστε το καπάκι προς την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 118** - [A].

Το καπάκι βγαίνει.

- Αφαιρέστε το καπάκι από τον μπροστινό προφυλακτήρα και αφήστε το να κρέμεται από το αυτοκίνητο.
- Βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης όπως δείχνει το βέλος με το χέρι μέχρι να τερματίσει » **εικ. 118** - [B].

Για το σφίξιμο σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε π.χ. το κλειδί τροχών, τον κρίκο ρυμούλκησης ενός άλλου αυτοκινήτου ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο, το οποίο μπορείτε να περάσετε μέσα από τον κρίκο.

► Αφού ξεβιδώσετε τον κρίκο ρυμούλκησης εφαρμόστε το καπάκι στην κάτω περιοχή και, στη συνέχεια, πατήστε το στην απέναντι πλευρά.

Το καπάκι πρέπει να ασφαλίσει καλά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να βιδωθεί μέχρι το τέρμα και να σφικτεί γερά, διαφορετικά μπορεί να σπάσει κατά τη ρυμούλκηση.

Τηλεχειρισμός

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου _____ 143

Συγχρονισμός τηλεχειριστηρίου _____ 143

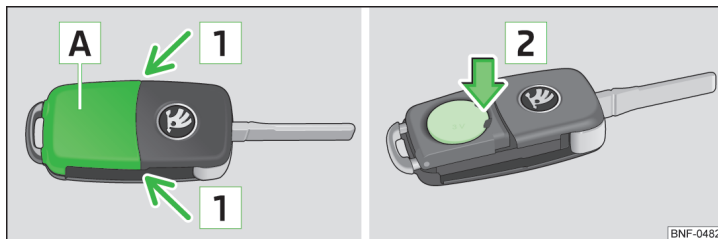
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με την αρχική μπαταρία.
- Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή των ελαττωματικών μπαταριών σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.
- Κατά την αλλαγή της μπαταρίας, προσέξτε τη σωστή πολικότητα.

🌿 Πληροφορία για το περιβάλλον

Απορρίψτε την άδεια μπαταρία σύμφωνα με τις εθνικές νομικές διατάξεις.

Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου



BNF-0482

εικ. 119 Αφαίρεση καπακιού / Αφαίρεση μπαταρίας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 143.

Η αλλαγή της μπαταρίας διεξάγεται ως εξής.

➤ Ανοίξτε το κλειδί.

- Αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας [A] » εικ. 119, πιέζοντάς το με τον αντίχειρα ή με ένα ίσιο κατασβίδι στα σημεία που δείχνουν τα βέλη [1].
- Αφαιρέστε την άδεια μπαταρία, πιέζοντάς την προς τα κάτω στο σημείο που δείχνει το βέλος [2].
- Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία.
- Τοποθετήστε το καπάκι της μπαταρίας [A] στο κλειδί και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Αν, μετά την αλλαγή της μπαταρίας, δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο, πρέπει να γίνει συγχρονισμός του κλειδιού » σελίδα 143.

i Πληροφορία

Η αλλαγή μπαταρίας στο κλειδί, όταν είναι τοποθετημένη η μάσκα, συνδέεται με την καταστροφή αυτού του καλύμματος. Μπορείτε να αγοράσετε μια ανταλλακτική μάσκα από τους αντιπροσώπους της ŠKODA.

Συγχρονισμός τηλεχειριστηρίου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 143.

Αν το αυτοκίνητό σας δεν ξεκλειδώνει με το τηλεχειριστήριο, είναι πιθανό να μην είναι συγχρονισμένο το κλειδί. Αυτό μπορεί να συμβεί αν πατήσετε πολλές φορές τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου έξω από την ακτίνα δράσης του συστήματος ή κατόπιν αλλαγής της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

Το κλειδί πρέπει να συγχρονίζεται ως εξής.

- Πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
- Αφού πατήσετε το πλήκτρο, ξεκλειδώστε την πόρτα με το κλειδί μέσα σε 1 λεπτό μέσω του κυλινδρικού μηχανισμού της κλειδαριάς.

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα έκτακτης ανάγκης

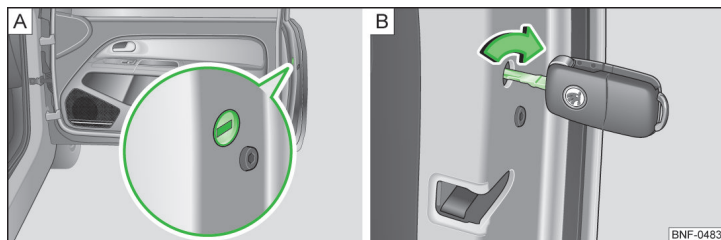
📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κλείδωμα πόρτας χωρίς μηχανισμό κλειδώματος _____ 144

Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών _____ 144

Κλείδωμα πόρτας χωρίς μηχανισμό κλειδώματος



ΕΙΚ. 120 Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης: Εμπρός δεξιά πόρτα

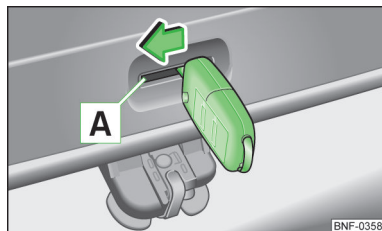
Στις πόρτες χωρίς κλειδαριά υπάρχει ένας μηχανισμός κλειδώματος έκτακτης ανάγκης, που φαίνεται μόνο όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.

➤ Εισάγετε το κλειδί στη σχισμή » ΕΙΚ. 120 - Α.

➤ Γυρίστε το κλειδί στην δεξιά πόρτα σε οριζόντια θέση προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 120 - Β και στην αριστερή πόρτα αντίθετα από τη φορά του βέλους.

Μετά το κλείσιμο της πόρτας, αυτή δεν ανοίγει από έξω. Η πόρτα ξεκλειδώνει με τράβηγμα του εσωτερικού χερουλιού και κατόπιν άνοιγμα από έξω.

Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών



ΕΙΚ. 121
Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης
του καπό των χώρου αποσκευών

Το καπό του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί με το χέρι σε περίπτωση ανάγκης.

➤ Εισάγετε το κλειδί του αυτοκινήτου μέχρι τέρμα μέσα στη σχισμή Α » ΕΙΚ. 121 της επένδυσης.

➤ Ξεκλειδώστε το καπό με μια κίνηση προς την κατεύθυνση του βέλους.

➤ Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ _____ 144

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου _____ 145

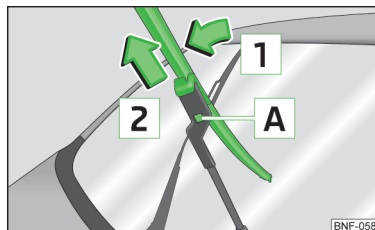
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφάλειας, πρέπει να αλλάζετε τα μάκτρα μία ή δύο φορές το χρόνο. Μπορείτε να τα προμηθευτείτε από αντιπρόσωπο της ŠKODA.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση απρόσεκτης μεταχείρισης των υαλοκαθαριστήρων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ



ΕΙΚ. 122
Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 144.

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες βρίσκονται σε θέση ηρεμίας, οι βραχίονές τους δεν μπορούν να σηκωθούν από το παρμπρίζ. Πριν αντικαταστήσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, πρέπει να τους μετακινήσετε στη θέση συντήρησης.

Θέση συντήρησης για αλλαγή μάκτρων

➤ Κλείστε το καπό του κινητήρα.

➤ Ανάψτε και σβήστε ξανά την ανάφλεξη.

➤ Στη συνέχεια, σπρώξτε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων εντός 10 δευτερολέπτων στη θέση 4 » ΕΙΚ. 42 στη σελίδα 56. Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μεταβαίνουν στη θέση συντήρησης.

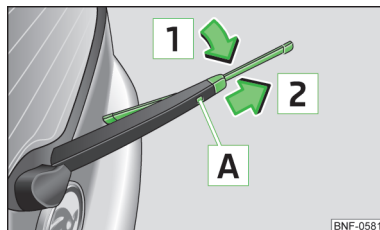
Αφαίρεση μάρκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω κρύσταλλο και γείρετε ελαφρώς το μάρκτρο προς την κατεύθυνση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, βέλος **1** » **εικ. 122**.
- Κρατήστε το πάνω μέρος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- Πατήστε την ασφάλεια **A** και αφαιρέστε το μάρκτρο υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους **2**.

Στερέωση μάρκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Περάστε το μάρκτρο στον υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να τερματίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και ωθήστε το μοχλό των υαλοκαθαριστήρων στη θέση **4** » **εικ. 42 στη σελίδα 56**. Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων θα μετακινηθούν στη βασική θέση.

Αντικατάσταση μάρκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου



ΕΙΚ. 123
Μάρκτρο υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 144.

Αφαίρεση μάρκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από το πίσω κρύσταλλο και γείρετε ελαφρώς το μάρκτρο προς την κατεύθυνση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, βέλος **1** » **εικ. 123**.
- Κρατήστε το πάνω μέρος του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- Πατήστε την ασφάλεια **A** και αφαιρέστε το μάρκτρο υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση του βέλους **2**.

Στερέωση μάρκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Περάστε το μάρκτρο στον υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να τερματίσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Ασφάλειες και λάμπες

Ασφάλειες

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ασφάλειες στο κάτω μέρος του ταμπλό	146
Αντιστοιχίες ασφαλειών στο κάτω μέρος του ταμπλό	146
Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα	147
Αντιστοίχιση ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα	147
Ασφάλειες στο κύκλωμα του ταμπλό	148
Αντιστοίχιση ασφαλειών στο ταμπλό	148

Τα διάφορα κυκλώματα του ηλεκτρικού συστήματος προστατεύονται με ασφάλειες τήξης.

Πριν από την αντικατάσταση μιας ασφάλειας σβήστε την ανάφλεξη και τα αντίστοιχα κυκλώματα κατανάλωσης.

Εντοπίστε την ασφάλεια που αντιστοιχεί στην κατανάλωση που έχει βλάβη » **σελίδα 146**, Ασφάλειες στο κάτω μέρος του ταμπλό, » **σελίδα 147**, Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα ή » **σελίδα 148**, Ασφάλειες στο κύκλωμα του ταμπλό.

Χρώμα της ασφάλειας	Μέγιστη ένταση ρεύματος σε Αμπέρ
μοβ	3
ανοιχτό καφέ	5
καφέ	7,5
κόκκινο	10
μπλε	15
κίτρινο	20
λευκό	25
πράσινο	30
πορτοκαλί	40

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από κάθε εργασία στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να διαβάσετε τις προειδοποιητικές υποδείξεις και να τις τηρείτε » **σελίδα 115**.

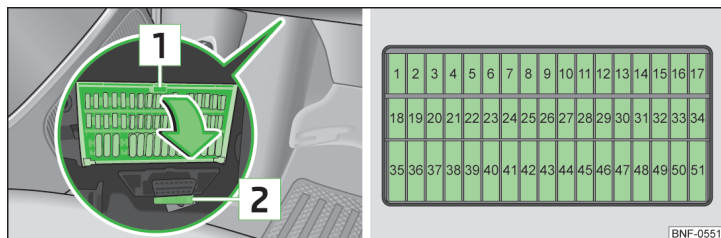
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- „Μην επιδιορθώνετε” τις καμένες ασφάλειες και μην τις αντικαθιστάτε με μεγαλύτερες ασφάλειες - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς! Επιπλέον, μπορούν να προκληθούν σοβαρές ζημιές σε άλλα σημεία της ηλεκτρικής εγκατάστασης.
- Η καμένη ασφάλεια διακρίνεται από το λιωμένο μεταλλικό νήμα. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με καινούργια ασφάλεια που έχει το ίδιο αμπεράζ.
- Αν η καινούργια ασφάλεια καεί ξανά, τότε θα πρέπει να επισκεφθείτε αμέσως συνεργείο αυτοκινήτων.

i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να έχετε διαρκώς μαζί σας στο αυτοκίνητο εφεδρικές ασφάλειες. Μπορείτε να προμηθευτείτε ένα κουτί με εφεδρικές ασφάλειες από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.
- Σε μια ασφάλεια μπορεί να αντιστοιχούν πολλά κυκλώματα κατανάλωσης.
- Σε μία κατανάλωση μπορεί να αντιστοιχούν πολλές ασφάλειες.

Ασφάλειες στο κάτω μέρος του ταμπλό



ΕΙΚ. 124 Ασφαλειοθήκη / Ασφάλειες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και i στη σελίδα 145.

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από το τιμόνι, στην κάτω πλευρά του ταμπλό » ΕΙΚ. 124.

Αντικατάσταση ασφάλειας

- > Πατήστε τη γλωττίδα ασφαλείας [1] » ΕΙΚ. 124.
- > Ανοίξτε προσεκτικά το κάλυμμα προς την κατεύθυνση του βέλους.
- > Αφαιρέστε το κλιπ [2].
- > Τοποθετήστε το κλιπ στην αντίστοιχη ασφάλεια και τραβήξτε την έξω.
- > Τοποθετήστε μια νέα ασφάλεια.
- > Τοποθετήστε ξανά το κλιπ στην αρχική θέση.

- > Διπλώστε το κάλυμμα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους προς τα πάνω.
- > Πιέστε το κάλυμμα ώστε να ασφαλίσει.

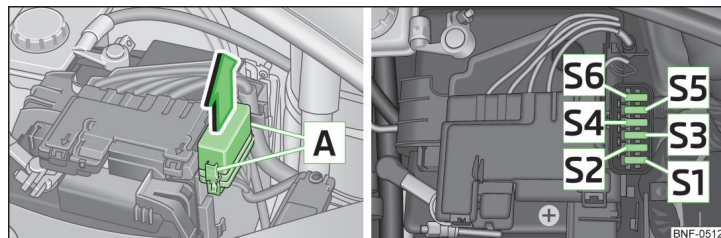
Αντιστοιχίες ασφαλειών στο κάτω μέρος του ταμπλό

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και i στη σελίδα 145.

Αρ.	Κατανάλωση
1	Τηλέφωνο, ανεμιστήρας ψυγείου, πίνακας οργάνων, μονάδα ελέγχου κινητήρα
2	Σύνδεση διαγνωστικού ελέγχου, συμπιεστής κλιματιστικού, γραμμή με πλήκτρα, μονάδα ελέγχου για το κλιματιστικό
3	Διακόπτης πεντάλ συμπλέκτη, διακόπτης πεντάλ φρένου
4	Φωτισμός διακοπών, φως πινακίδας
5	Μοχλός κάτω από το τιμόνι, κεντρική μονάδα ελέγχου
6	Ρύθμιση φωτεινής δέσμης, ρύθμιση εξωτερικών καθρεφτών
7-8	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο
9	Αερόσακος, γραμμή με πλήκτρα
10	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
11	Προβολείς
12	Πίσω φως ομίχλης
13	Προβολείς
14	Υαλοκαθαριστήρας πίσω κρυστάλλου
15	Διακόπτης φώτων
16	Υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης
17	Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων
18	Διακόπτης φωτός όπισθεν
19	Βαλβίδες ψεκασμού, αντίλα ψυκτικού υγρού
20	ABS/ESC
21	Φώτα θέσης (μικρά)
22	Φώτα ημέρας
23	Προβολείς
24	Φωτεινό σήμα (σινιάλο)
25	Σύστημα υαλοκαθαριστήρων

Αρ.	Κατανάλωση
26	Δεν χρησιμοποιείται
27	Πλαφονιέρα
28	Διαγνωστικό φις
29	Κεντρική μονάδα ελέγχου
30	Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών
31	Ανεμιστήρας ψυγείου, αισθητήρας λάμδα
32	Φλας, φώτα φρένων, φώτα ημέρας, φώτα οπισθοπορείας
33	Φώτα πορείας (μεγάλα)
34	Φώτα πορείας (μεγάλα)
35	Αντλία καυσίμου
36	Αναπτήρας, πρίζα 12 Volt
37	Ανεμιστήρας συστήματος θέρμανσης, κλιματισμού
38	Ραδιόφωνο
39	Συρόμενη πανοραμική ηλιοροφή, κόρνα
40	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
41	Κεντρικό κλείδωμα
42	Ηλεκτρονικές μονάδες ανάφλεξης
43	Θέρμανση καθισμάτων
44	Αντλία καυσίμου
45	Διακόπτης φώτων
46	Θέρμανση πίσω κρυστάλλου
47	Ανυψωτικό παραθύρων
48	Κλάξον
49	Υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ
50	Προβολείς ομίχλης, προβολείς
51	Ανυψωτικό παραθύρων

Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα



ΕΙΚ. 125 Καπάκι της ασφαλειοθήκης / Ασφάλειες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 145.

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από ένα καπάκι, κοντά στην μπαταρία του αυτοκινήτου » ΕΙΚ. 125.

Αντικατάσταση ασφάλειας

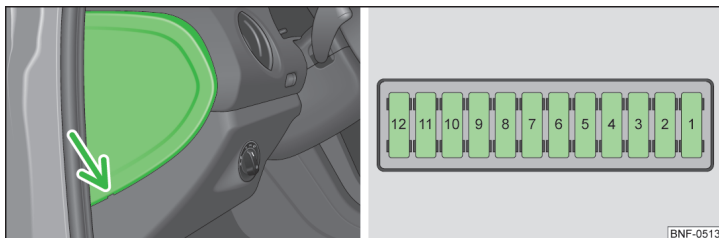
- Πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα κλειδώματος του καλύμματος A » ΕΙΚ. 125.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αντικαταστήστε τη σχετική ασφάλεια.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους.
- Πιέστε το κάλυμμα ώστε να ασφαλίσει.

Αντιστοίχιση ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 145.

Αρ.	Κατανάλωση
S1	ABS/ESC
S2	Ανεμιστήρας ψυγείου
S3	Μονάδα ελέγχου για ανεμιστήρα του ψυγείου, ανάφλεξη
S4	ABS/ESC
S5	Κεντρική μονάδα ελέγχου, μονάδα στοιχείων μπαταρίας
S6	Διακόπτης ανάφλεξης, μίζα

Ασφάλειες στο κύκλωμα του ταμπλό



ΕΙΚ. 126 Καπάκι της ασφαλειοθήκης / Ασφάλειες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 145.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα START-STOP οι ασφάλειες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό πίσω από ένα κάλυμμα.

Αντικατάσταση ασφάλειας

- Εισάγετε ένα κατασβίδι στο άνοιγμα του καλύμματος στην περιοχή του βέλους » ΕΙΚ. 126.
- Λύστε και αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
- Αντικαταστήστε τη σχετική ασφάλεια.
- Πιέστε το κάλυμμα ώστε να ασφαλίσει.

Αντιστοίχιση ασφαλειών στο ταμπλό

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 145.

Αρ.	Κατανάλωση
1	ABS/ESC
2	Πίνακας οργάνων
3	Ραδιόφωνο, διάγνωση
4	Μετατροπέας τάσης DC-DC, ρελέ μίζας, γραμμή με πλήκτρα
5	Δεν χρησιμοποιείται
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Προβολείς

Αρ.	Κατανάλωση
10	Προβολείς
11	Μίζα
12	Μετατροπέας τάσης DC-DC, ABS, πίνακας οργάνων, ραδιόφωνο

Αλλαγή λαμπών

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Διάταξη λαμπών στους προβολείς	149
Αλλαγή λάμπας για φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)	149
Αλλαγή λάμπας στα φώτα θέσης και ημέρας	150
Αλλαγή λάμπας για μπροστινά φλας	150
Αλλαγή λάμπας στα πλαϊνά φλας	150
Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης	151
Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας κυκλοφορίας	151
Πίσω φως	152

Για την αλλαγή της λάμπας απαιτείται συγκεκριμένη τεχνική επιδεξιότητα. Ως εκ τούτου, αν δεν είστε βέβαιοι, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή μιας τέτοιας λάμπας σε συνεργείο αυτοκινήτων ή, διαφορετικά, καλέστε τεχνική βοήθεια.

- Πριν αλλάξετε μια λάμπα, σβήστε την ανάφλεξη και όλα τα φώτα.
- Οι καμένες λάμπες επιτρέπεται να αντικαθίστανται μόνο με λάμπες του ίδιου τύπου. Ο τύπος της λάμπας αναγράφεται στη βάση της λάμπας ή πάνω στο γυάλινο περίβλημα.
- Ο χώρος φύλαξης των εφεδρικών λαμπών βρίσκεται μέσα σε ένα πλαστικό κουτί στον εφεδρικό τροχό ή κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από κάθε εργασία στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να διαβάζετε τις προειδοποιητικές υποδείξεις και να τις τηρείτε » **σελίδα 115.**
- Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα όταν ο δρόμος μπροστά από το αυτοκίνητο δεν φωτίζεται αρκετά ή αν το αυτοκίνητο δεν είναι επαρκώς ορατό στους άλλους χρήστες του δρόμου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Η λάμπα τύπου H4 είναι υπό πίεση και μπορεί να σκάσει κατά την αλλαγή - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού! Επομένως, σας συνιστούμε να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας όταν αλλάζετε λάμπες.
- Κατά την αλλαγή λάμπας απενεργοποιήστε το εκάστοτε φως του αυτοκινήτου.

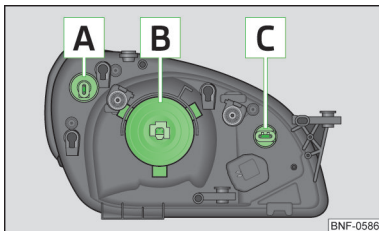
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιάνετε το γυάλινο περίβλημα της λάμπας με γυμνά δάχτυλα - ακόμα και η παραμικρή βρομιά θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της λάμπας. Χρησιμοποιήστε καθαρό πανί, χαρτοπετσέτα ή παρόμοιο υλικό.

i Πληροφορία

- Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται μόνο οι αλλαγές λάμπας που μπορείτε να πραγματοποιήσετε μόνοι σας και χωρίς πολύπλοκες διαδικασίες. Για όλες τις άλλες λάμπες, η αλλαγή πρέπει να γίνει σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Σας συνιστούμε να έχετε διαρκώς μαζί σας στο αυτοκίνητο ένα κουτάκι με εφεδρικές λάμπες. Μπορείτε να προμηθευτείτε εφεδρικές λάμπες από τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA.
- Μετά την αλλαγή μιας λάμπας, σας συνιστούμε να ζητήσετε από ένα συνεργείο αυτοκινήτων να ελέγξει τη ρύθμιση των φώτων πορείας και διασταύρωσης και των προβολέων ομίχλης.
- Αν η δίοδος LED έχει βλάβη, επισκεφθείτε ένα συνεργείο.

Διάταξη λαμπών στους προβολείς



ΕΙΚ. 127

Αρχή λειτουργίας: Μπροστινοί προβολείς

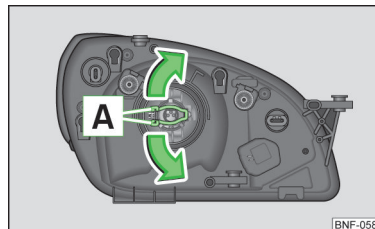
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 148.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με προβολείς με λάμπες αλογόνου.

Διάταξη λαμπών » ΕΙΚ. 127

- A Φώτα φλας
- B Φώτα διασταύρωσης και πορείας
- C Φώτα ημέρας και θέσης

Αλλαγή λάμπας για φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)



ΕΙΚ. 128

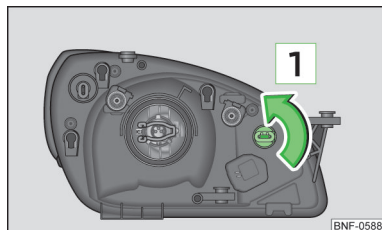
Λάμπα για τα φώτα διασταύρωσης και πορείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 148.

- Αποσυνδέστε το φως της λάμπας B » ΕΙΚ. 127 στη σελίδα 149.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.
- Πιέστε τα κλιπ ασφάλισης A » ΕΙΚ. 128 προς την κατεύθυνση του προβολέα και απαγκιστρώστε το όπως δείχνουν τα βέλη.
- Αφαιρέστε τη λάμπα και τοποθετήστε καινούργια λάμπα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε τα δόντια σταθεροποίησης στη βάση της λάμπας να ταιριάζουν στις εσοχές του προβολέα.

Η τοποθέτηση γίνεται με την αντίστροφη σειρά.

Αλλαγή λάμπας στα φώτα θέσης και ημέρας

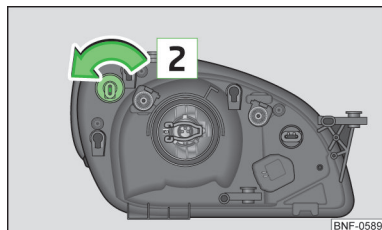


εικ. 129
Λάμπα στα φώτα ημέρας και θέ-
σης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 148.

- Γυρίστε το ντουί με τη λάμπα **[C]** » **εικ. 127** στη σελίδα 149 μέχρι τέρμα προς την κατεύθυνση του βέλους **[1]** » **εικ. 129** και αφαιρέστε το.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Επανατοποθετήστε το ντουί με τη λάμπα στο περίβλημα του φωτός και περιστρέψτε το αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[1]** μέχρι τέρμα.

Αλλαγή λάμπας για μπροστινά φλας



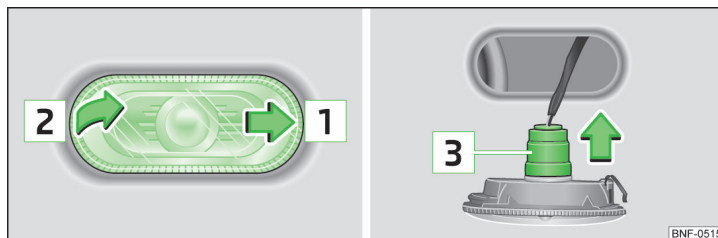
εικ. 130
Λάμπα στους μπροστινούς δεί-
κτες κατεύθυνσης (φλας)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 148.

- Γυρίστε το ντουί με τη λάμπα **[A]** » **εικ. 127** στη σελίδα 149 μέχρι τέρμα προς την κατεύθυνση του βέλους **[2]** » **εικ. 130** και αφαιρέστε το.
- Πιάστε την καμένη λάμπα στο ντουί, περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.

- Επανατοποθετήστε το ντουί με τη λάμπα στο περίβλημα του φωτός και περιστρέψτε το αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[2]** μέχρι τέρμα.

Αλλαγή λάμπας στα πλαϊνά φλας

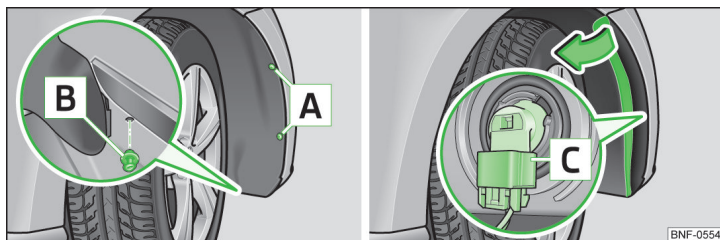


εικ. 131 **Αριστερή πλευρά του οχήματος: Αντικατάσταση λάμπας φλας**

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 148.

- Σφηνώστε τη λάμπα του πλευρικού φλας προς την κατεύθυνση του βέλους **[1]** » **εικ. 131** (αντίστροφα για τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου).
- Ξεσφηνώστε τη λάμπα του φλας από το αμάξωμα προς την κατεύθυνση του βέλους **[2]** (αντίστροφα για τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου).
- Αφαιρέστε τη βάση της λάμπας **[3]** προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Επανατοποθετήστε τη βάση της λάμπας.
- Τοποθετήστε στο αμάξωμα την πλευρά του πλαϊνού φλας που είναι στραμμένη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και πιέστε απαλά, έως ότου ασφαλίσει το ελατήριο στην άλλη πλευρά.

Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης

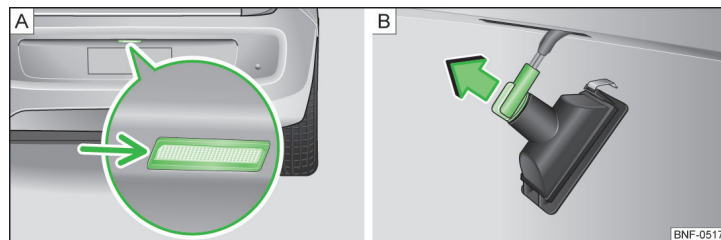


ΕΙΚ. 132 Λάμπα για προβολείς ομίχλης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 148.

- Ξεβιδώστε με το κατσαβίδι των εργαλείων αυτοκινήτου τις βίδες **[A]** » ΕΙΚ. 132 από την επένδυση του τροχού.
- Ξεβιδώστε το πριτσίνι **[B]** με ένα επίπεδο, αμβλύ αντικείμενο, π.χ. ένα νόμισμα.
- Ανοίξτε την επένδυση του τροχού προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αποσυνδέστε το φως **[C]**.
- Περιστρέψτε τη βάση μαζί με τη λάμπα μέχρι τέρμα **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την.
- Τοποθετήστε τη βάση μαζί με την καινούρια λάμπα στον προβολέα και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Εισάγετε το φως μέχρι να ασφαλίσει καλά στη θέση του.
- Επαναφέρατε την επένδυση του θόλου του τροχού στη θέση της.
- Επανατοποθετήστε το πριτσίνι **[B]** και βιδώστε το.
- Σφίξτε καλά και τις δύο βίδες **[A]** με το κατσαβίδι.

Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας κυκλοφορίας



ΕΙΚ. 133 Αφαίρεση φωτός πινακίδας / Αλλαγή λάμπας

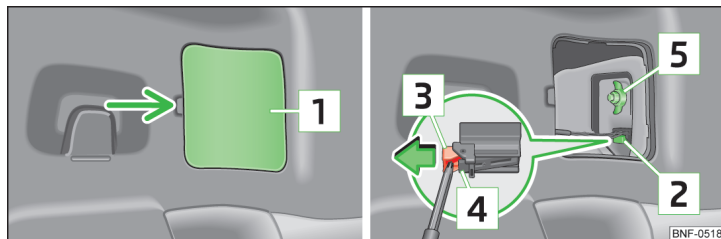
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 148.

- Εισάγετε ένα κατσαβίδι στο κενό στην περιοχή του βέλους » ΕΙΚ. 133 - **[A]** και ξεβιδώστε τη λάμπα.
- Βγάλτε τη λυχνία από τον προφυλακτήρα.
- Περιστρέψτε το ντουί της λάμπας **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε το τραβώντας προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 133 - **[B]**.
- Αφαιρέστε την καμένη λάμπα από το ντουί.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί.
- Επανατοποθετήστε το ντουί με τη λάμπα στο περίβλημα και περιστρέψτε το **δεξιόστροφα** μέχρι το τέρμα.
- Τοποθετήστε τη λάμπα στην αριστερή πλευρά του ανοίγματος του προφυλακτήρα και πιέστε την απαλά έως ότου ασφαλίσει το ελατήριο.

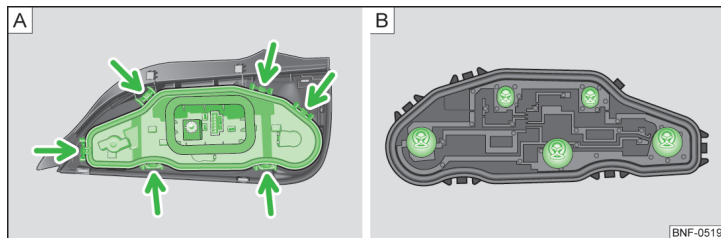
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εξαγωγή και την τοποθέτηση του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου και στο ίδιο το πίσω φως.

Πίσω φως



ΕΙΚ. 134 Αφαίρεση πίσω φωτός



ΕΙΚ. 135 Αλλαγή λάμπας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 148.

Αφαίρεση

- Ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών.
- Κατεβάστε την πλάτη του πίσω καθίσματος » **σελίδα 62**, Πλάτες πίσω καθισμάτων.
- Αφαιρέστε την εταζέρα » **σελίδα 71**.
- Ανασηκώστε το κάλυμμα **[1]** » **εικ. 134** στην περιοχή του βέλους.
- Εισάγετε κάτω από το κατώτερο άκρο του μανδάλου **[3]** το κατσαβίδι » **σελίδα 131**, Εργαλεία αυτοκινήτου και τραβήξτε το μάνδαλο του φिस **[2]** προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης **[4]** και αφαιρέστε το φισ **[2]**.
- Κρατήστε σταθερά τη λάμπα και ξεβιδώστε το πλαστικό παξιμάδι **[5]**.

- Αφαιρέστε προσεκτικά το φως από το αμάξωμα και τοποθετήστε το πάνω σε καθαρή, λεία επιφάνεια.
- Απασφαλίστε τη βάση της λάμπας » **εικ. 135** - **A** και αφαιρέστε τη βάση από το φως.

Τοποθέτηση

- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας στο φως.
- Τοποθετήστε προσεκτικά το πίσω φως στο άνοιγμα του αμαξώματος και σταθεροποιήστε το.
- Βιδώστε και σφίξτε το πλαστικό παξιμάδι **[5]** » **εικ. 134**.
- Συνδέστε το φισ **[2]** στη βάση της λάμπας και πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης προς την κατεύθυνση του φωτός.
- Κλείστε το κάλυμμα **[1]**.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σπρώξτε την πλάτη του πίσω καθίσματος προς τα πίσω.

Αλλαγή λαμπών στο πίσω φως

- Πιάστε την καμένη λάμπα στο ντουί, περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εξαγωγή και την τοποθέτηση του πίσω φωτός, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημία στο χρώμα του αυτοκινήτου και στο ίδιο το φως.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Στοιχεία αυτοκινήτου

📖 Εισαγωγή στο θέμα

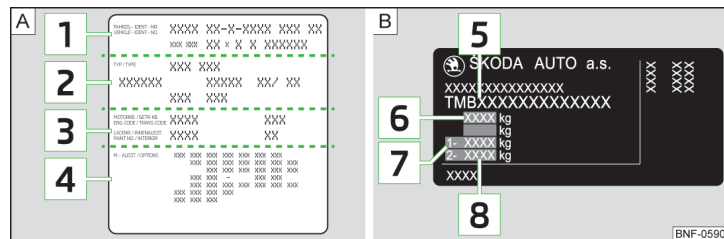
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χαρακτηριστικά στοιχεία αυτοκινήτου	153
Βάρος λειτουργίας και ωφέλιμο φορτίο	153
Μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO ₂ σύμφωνα με τις διατάξεις της ΟΕΕ και των οδηγιών της ΕΕ	154
Διαστάσεις	155
Γωνία	156
Στοιχεία αυτοκινήτου ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα	157

Τα στοιχεία που αναγράφονται στην τεχνική τεκμηρίωση του αυτοκινήτου υπερισχύουν πάντοτε των πληροφοριών που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Οι αναφερόμενες τιμές έχουν προσδιοριστεί χωρίς τη χρήση εξοπλισμών που μειώνουν τις επιδόσεις, όπως π.χ. το σύστημα κλιματισμού.

Χαρακτηριστικά στοιχεία αυτοκινήτου



ΕΙΚ. 136 Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου / Πινακίδα τύπου

Αυτοκόλλητο χαρακτηριστικών αυτοκινήτου

Το αυτοκόλλητο με τα στοιχεία του αυτοκινήτου » ΕΙΚ. 136 - [A] βρίσκεται στο δάπεδο του χώρου αποσκευών και στο Βιβλίο Συντήρησης.

Στο αυτοκόλλητο αναγράφονται τα εξής στοιχεία του αυτοκινήτου:

- 1 Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN)
- 2 Τύπος αυτοκινήτου
- 3 Γράμματα κωδικού κιβωτίου ταχυτήτων/ αριθμός χρώματος / εσωτερικός εξοπλισμός / ισχύς κινητήρα / γράμματα κωδικού κινητήρα
- 4 Μερική περιγραφή αυτοκινήτου

Πινακίδα τύπου

Η πινακίδα τύπου » ΕΙΚ. 136 - [B] βρίσκεται στο κάτω μέρος της κολόνας Β στην πλευρά του συνοδηγού.

Η πινακίδα τύπου περιέχει τα εξής στοιχεία:

- 5 Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN)
- 6 Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος
- 7 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα μπροστά
- 8 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN)

Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου VIN (αριθμός VIN) είναι χαραγμένος στο δεξί θόλο της ανάρτησης μέσα στο χώρο του κινητήρα. Ο ίδιος αριθμός υπάρχει επίσης σε μια πινακίδα στην κάτω αριστερή γωνία κάτω από το παρμπρίζ (μαζί με έναν γραμμικό κωδικό VIN) καθώς και στην πινακίδα τύπου.

Αριθμός κινητήρα

Ο αριθμός του κινητήρα (τριψήφιος κωδικός γράμματος και ο αριθμός σειράς) είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα.

Συμπληρωματικές πληροφορίες (για τη Ρωσία)

Οι πλήρεις αριθμοί έγκρισης τύπου του μέσου μεταφοράς αναφέρονται στα έγγραφα του αυτοκινήτου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των τιμών που αναφέρονται για τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και πρόκλησης ζημίας!

Βάρος λειτουργίας και ωφέλιμο φορτίο

Βάρος λειτουργίας

Η τιμή αυτή αντιστοιχεί στο μικρότερο δυνατό βάρος λειτουργίας χωρίς πρόσθετους εξοπλισμούς που αυξάνουν το βάρος, όπως για παράδειγμα το σύστημα κλιματισμού, ο εφεδρικός τροχός κλπ.

Το αναφερόμενο βάρος λειτουργίας είναι μόνο ενδεικτική τιμή.

Το βάρος λειτουργίας περιλαμβάνει επιπλέον το βάρος του οδηγού, δηλ. 75 kg, το βάρος των υγρών όπως και των εργαλείων του αυτοκινήτου, καθώς και το βάρος του γεμάτου κατά 90 % ρεζερβουάρ καυσίμου.

Βάρος λειτουργίας του οχήματος » [σελίδα 157](#), *Στοιχεία αυτοκινήτου ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα.*

Ωφέλιμο φορτίο

Από τη διαφορά μεταξύ του μέγιστου επιτρεπόμενου συνολικού βάρους και το βάρους λειτουργίας είναι δυνατόν να υπολογιστεί κατά προσέγγιση το ωφέλιμο φορτίο.

Το ωφέλιμο φορτίο αποτελείται από τα εξής βάρη.

- Το βάρος των συνεπιβατών.
- Το βάρος όλων των αποσκευών και άλλων φορτίων.
- Το βάρος της οροφής, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος σχάρας οροφής.
- Το βάρος των εξοπλισμών που δεν περιλαμβάνονται στο βάρος λειτουργίας.

i Πληροφορία

Αν θέλετε, μπορείτε να ρωτήσετε ένα συνεργείο αυτοκινήτων για το ακριβές βάρος του αυτοκινήτου σας.

Μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ σύμφωνα με τις διατάξεις της ΟΕΕ και των οδηγιών της ΕΕ

Τα στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ δεν ήταν διαθέσιμα κατά το χρόνο της εκτύπωσης.

Τα στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ έχουν ληφθεί από τις ιστοσελίδες της ŠKODA ή από τις πωλήσεις και την τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος.

Η μέτρηση του κύκλου εντός πόλης ξεκινά με εκκίνηση με κρύο κινητήρα. Στη συνέχεια, γίνεται προσομοίωση της οδήγησης στην πόλη.

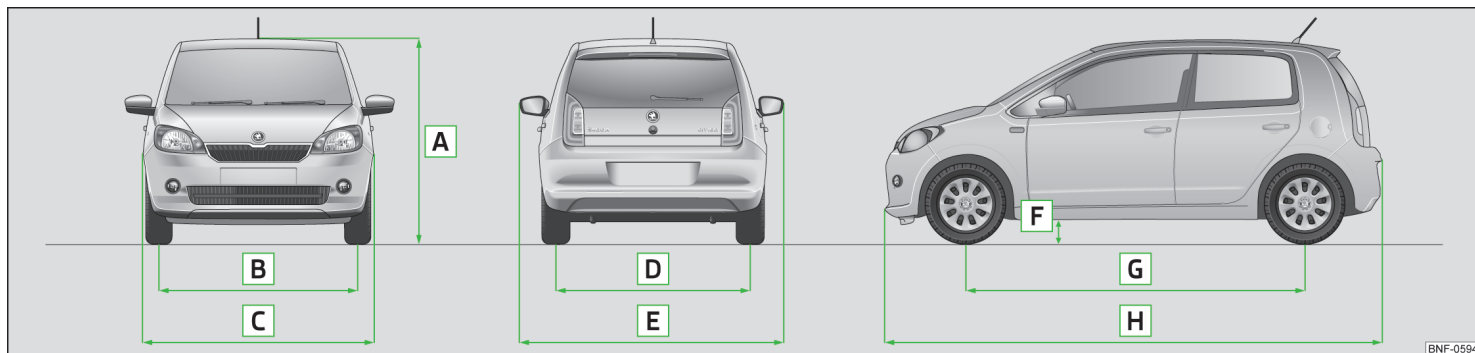
Ο κύκλος εκτός πόλης πραγματοποιείται με πολλαπλές επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις του αυτοκινήτου σε όλες τις σχέσεις μετάδοσης, όπως γίνεται κατά την καθημερινή χρήση. Η ταχύτητα οδήγησης κυμαίνεται στην περίπτωση αυτήν από 0 έως 120 χλμ./ώρα.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου στο συνδυασμένο κύκλο πραγματοποιείται με το συνδυασμό του κύκλου εντός πόλης σε ποσοστό 37 % και του κύκλου εκτός πόλης σε ποσοστό 63 %.

i Πληροφορία

■ Τα επίπεδα κατανάλωσης καυσίμου και οι τιμές εκπομπής που ανακοινώνονται στις ιστοσελίδες της ŠKODA ή στην εμπορική και τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τους κανόνες και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις αντίστοιχες νομικές διατάξεις ή τους τεχνικούς κανονισμούς σχετικά με τον προσδιορισμό των λειτουργικών και τεχνικών στοιχείων των οχημάτων.

■ Ανάλογα με την πολυπλοκότητα του εξοπλισμού, το στίλ οδήγησης, τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τις καιρικές επιδράσεις και την κατάσταση του οχήματος μπορούν στην πράξη να προκύψουν στοιχεία που ίσως διαφέρουν από τις τιμές κατανάλωσης καυσίμου που αναφέρονται στις ιστοσελίδες της ŠKODA ή στην εμπορική και τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος.

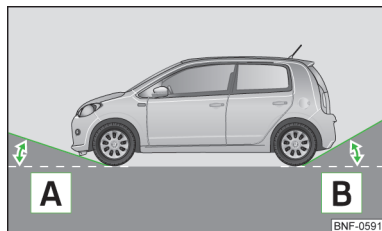


BNF-0594

ΕΙΚ. 137 Αρχή λειτουργίας: Διαστάσεις αυτοκινήτου

Διαστάσεις αυτοκινήτου σε βάρος λειτουργίας χωρίς οδηγό (σε mm)

» ΕΙΚ. 137	Στοιχεία		3-θυρο	5-θυρο
[A]	Υψος	Βασική διάσταση	1478	1478
		Αυτοκίνητα με το πακέτο Green tec	1463	1463
		Αυτοκίνητα φυσικού αερίου	1480	1480
[B]	Εμπρός μετατρόχιο		1428	1428
[C]	Πλάτος		1641	1645
[D]	Πίσω μετατρόχιο		1424	1424
[E]	Πλάτος, μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες		1910	1910
[F]	Απόσταση από το έδαφος	Βασική διάσταση	136	136
		Αυτοκίνητα με το πακέτο Green tec	121	121
		Αυτοκίνητα φυσικού αερίου	134	134
[G]	Μεταξόνιο	Βασική διάσταση	2420	2420
		Αυτοκίνητα φυσικού αερίου	2421	2421
[H]	Μήκος		3563	3563



εικ. 138

Αρχή λειτουργίας: Γωνία προσέγγισης

Γωνία » εικ. 138

A Γωνία προσέγγισης εμπρός

B Γωνία προσέγγισης πίσω

Γωνία προσέγγισης

Οι τιμές που παρατίθενται δείχνουν τη μέγιστη κλίση του αναχώματος, μέχρι την οποία είναι δυνατή η οδήγηση του αυτοκινήτου σε αργή ταχύτητα σε αυτό το ανάχωμα, χωρίς να έχει υπολογιστεί ο προφυλακτήρας ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Οι τιμές που αναφέρονται αντιπροσωπεύουν το μέγιστο φορτίο άξονα, μπροστά ή πίσω.

Γωνία προσέγγισης (°)

Κινητήρας	Γωνία προσέγγισης εμπρός	Γωνία προσέγγισης πίσω
1,0 l/44 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/55 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

^{a)} Ισχύει για αυτοκίνητα με πακέτο Green tec.

Στοιχεία αυτοκινήτου ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα

Οι αναφερόμενες τιμές καθορίστηκαν σύμφωνα με κανόνες και σε συνθήκες που διέπονται από νομοθετικές διατάξεις ή τεχνικές προδιαγραφές για τον προσδιορισμό δεδομένων λειτουργίας και τεχνικών δεδομένων του αυτοκινήτου.

Κινητήρας MPI 1,0 I/44 kW

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (1 Nm σε σ.α.λ.)		Αριθμός κυλίνδρων / Κυβισμός (cm³)	
44/5000-6000	95/3000-4300		3/999	
Επιδόσεις και Βάρος	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	160	161	160	-a)
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	14,4	14,4	15,3	-a)
Βάρος λειτουργίας (kg)	929	940	932	-a)

a) Οι τιμές δεν ήταν διαθέσιμες κατά το χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Κινητήρας MPI 1,0 I/55 kW

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (1 Nm σε σ.α.λ.)		Αριθμός κυλίνδρων / Κυβισμός (cm ³)	
55/6200	95/3000-4300		3/999	
Επιδόσεις και Βάρος	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	171	172	171	..a)
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	13,2	13,2	13,9	..a)
Βάρος λειτουργίας (kg)	929	940	932	..a)

a) Οι τιμές δεν ήταν διαθέσιμες κατά το χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Κινητήρας 1,0 I/50 kW MPI G-TEC

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	Μέγιστη ροπή (1 Nm σε σ.α.λ.)	Αριθμός κυλίνδρων / Κυβισμός (cm³)
50/6200	90/3000	3/999
Επιδόσεις και Βάρος	MG	
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	164	
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	16,3	
Βάρος λειτουργίας (kg)	1031	

Ευρετήριο όρων

P

Ραδιόφωνο	4
Ρύθμιση καθισμάτων	9
Ρολόι	35
Ραδιοεξοπλισμοί	77
Ραδιοεξοπλισμός	77
Ρυμούλκηση	141
Ρύθμιση	
Εξωτερικοί καθρέφτες	57
Εσωτερικός καθρέφτης	57
Κάθισμα	59
Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	58
Προσκέφαλα	59
Τιμόνι	10
Φωτεινή δέσμη	51
Ώρα	35

A

ABS	
Λυχνία ελέγχου	39
Τρόπος λειτουργίας	90
Αεραγωγοί	74
Αερόσακοι	16
Αερόσακος	16
απενεργοποίηση	19
Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συν-οδηγού	20
Ενεργοποίηση	17
Λυχνία ελέγχου	41
Μετατροπές και παρεμβάσεις στο σύστημα αερόσακων	102
Μπροστινός αερόσακος	17
Πλευρικός αερόσακος Head-Thorax	18
Alcantara	
περιποίηση	109

Αλλαγή

Αλλαγή λάμπας στα πλαϊνά φλας	150
Αλλαγή λάμπας στα φώτα θέσης και ημέρας	150
Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης	151
Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας κυκλοφορίας	151
Λάδι κινητήρα	118
Λάμπα για μπροστινά φλας	150
Λάμπα για φώτα διασταύρωσης και πορείας	149
Λάμπες	148
Λαμπτήρες στο πίσω φως	152
Τροχοί	133

Αλλαγή σχέσεων

Μοχλός επιλογής	84
Πληροφορίες για την επιλεγμένη σχέση μετάδοσης	32
Υπόδειξη επιλογής σχέσης	32

Αλλαγή τροχού

Αφαίρεση και τοποθέτηση τροχού	134
Προετοιμασίες	133
πρόσθετες εργασίες	134

Ανακύκλωση αέρα

Άναμμα ανάφλεξης	81
Άναμμα και σβήσιμο φώτων	51
Άναμμα φλας	52

Αναπτήρας τσιγάρων

Ανεμιστήρας ψυγείου	64
Ανεφοδιασμός	117
Καύσιμο	111
Καύσιμο - Φυσικό αέριο	113

Ανταλλακτικά

Αντλητικά σκιάστρα	99
Αντλητικά σκιάστρα	55

Αντικατάσταση

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	144
Ασφάλειες	145
Ασφάλειες στο κύκλωμα του ταμπλό	148
Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα	147
Μάκτρο υαλοκαθαριστήρα	145
Μπαταρία αυτοκινήτου	124

Αντικατάσταση

Ασφάλειες στο κάτω μέρος του ταμπλό	146
Αντικλεπτικά μπουλόνια	136
Αντιολισθητικές αλυσίδες	130
Ανύψωση αυτοκινήτου	136
Απενεργοποίηση αερόσακου	19
Αποθήκευση	63
Απόρριψη	
επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων οχημάτων	103
Απόσταση	32
Αριθμός κινητήρα	153
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	153
Ασφάλεια	8
Ασφάλεια παιδιών	21
Παιδικά καθίσματα	21
Προσκέφαλα	59
σωστή θέση στο κάθισμα	9
TOP TETHER	25
ISOFIX	24
Ασφάλεια παιδιών	
Πλευρικός αερόσακος	23
Ασφάλειες	
αντικατάσταση	145
Αντιστοιχίες ασφαλειών στο κάτω μέρος του ταμπλό	146
αντιστοίχιση	145
Αντιστοίχιση ασφαλειών στο ταμπλό	148
Αντιστοίχιση ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα	147
Χρωματιστή σήμανση	145
Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου	153
Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου και πινακίδα τύπου	
Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου και πινακίδα τύπου	153
Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων	125
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	
Λυχνία ελέγχου	38

Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων	84	Γεννήτρια		Εκκίνηση κινητήρα	81
Εκκίνηση και οδήγηση	86	Λυχνία ελέγχου	37	Βοήθεια εκκίνησης	140
Kick-down	86	Γιλέκο		Έκτακτη ανάγκη	
Χειρισμός επιλογέα	85	Τοποθέτηση του αντανakλαστικού γιλέκου	131	Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	141
Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο		Γνήσια ανταλλακτικά	100	Αλλαγή τροχού	133
Tiptronic	86	Γνήσια αξεσουάρ	101	Βοήθεια εκκίνησης	140
B		CNG	114	Επιδιόρθωση ελαστικών	137
Βάρη		Ανεφοδιασμός	113	Κλειδωμα πόρτας χωρίς μηχανισμό κλειδώμα- τος	144
μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη	153	Αυτοκόλλητο	114	Ξεκλειδωμα καπό χώρου αποσκευών	144
Βάρος λειτουργίας	153	Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	31	Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53
Βάση φόρτωσης	71	Γρύλος	131	Ελαστικά	
Βενζίνη		εφαρμογή	136	βλέπε Τροχοί	129
βλέπε Καύσιμο	112	Συντήρηση	107	Δείκτης φθοράς	128
Βοήθεια εκκίνησης	140	Γωνία προσέγγισης	156	Επεξήγηση της περιγραφής	129
Βοηθητικά συστήματα	89	City Safe Drive	95	Ζημιές	128
ABS	39, 90	Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση	97	νέα	87
City Safe Drive	95	Σύμβολο ελέγχου	42	Πίεση των ελαστικών	127
EDS	90	Τρόπος λειτουργίας	96	Φθορά	127
Έλεγχος πρόσφυσης (TC)	39	Δ		Έλεγχος	
ESC	39, 89	DAY LIGHT		Λάδι κινητήρα	118
HBA	90	βλέπε Φώτα ημέρας	52	Στάθμη λαδιού	118
HHC	90	Δείκτης στάθμης λαδιού	118	Στάθμη υγρών μπαταρίας	123
Ηχητική σήμανση απόστασης	91	Δείκτης φόρτισης ελαστικών		Υγρά φρένων	121
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	92	βλέπε Τροχοί	129	Υγρά υαλοκαθαριστήρων	117
START STOP	93	Δέρμα		υποχρεωτικοί έλεγχοι	100
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας	92	Φροντίδα φυσικού δέρματος	109	Ψυκτικό υγρό	120
TC	90	Διακόπτης ανάφλεξης	81	Έλεγχος ευστάθειας (ESC)	89
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος (HHC)	90	Διακοσμητικά φύλλα	106	Έλεγχος πρόσφυσης	90
Βοηθητικό σύστημα πέδησης (HBA)	90	Διαστάσεις αυτοκινήτου	155	Λυχνία ελέγχου	39
Γ		Διάστημα καθαρισμού	56	Ένδειξη	
Γάντζοι για τσάντες	70	Διέλευση μέσα από νερό	88	Απόθεμα καυσίμου	31
Γάντζοι ενδυμάτων	67	Δίχτυα	70	Διάστημα σέρβις	32
Γάντζος ρυμούλκησης	102	Δομικά μέρη του σετ επιδιόρθωσης κλαταρί- σματος	138	Ένδειξη ελέγχου ελαστικών	
Γενική άποψη		E		βλ. Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών	97
Ταμπλό	29	EDS	90	Ένδειξη σέρβις	32
Χώρος κινητήρα	117	Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα	80	Εξαρτήματα	99
				Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας	87
				Εξοικονόμηση καυσίμου	87

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	
Αντανακλαστικό γιλέκο	131
Γρύλος	131
Εργαλεία αυτοκινήτου	131
Προειδοποιητικό τρίγωνο	131
Φαρμακείο	131
Εξωτερική θερμοκρασία	34
Εξωτερικό	
αμόλυβδη βενζίνη	112
Προβολείς	54
Επιδιόρθωση ελαστικών	
Δοκιμή πίεσης	139
Προετοιμασίες	138
Στεγανοποίηση και φούσκωμα ελαστικών	139
Επιλογέας	
βλέπε Χειρισμός επιλογέα	85
Επισκευές και τεχνικές αλλαγές	99
Επισκευή ελαστικών	
γενικές οδηγίες	138
Επισκόπηση	
Λυχνίες ελέγχου	36
επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρι-	
σμένων οχημάτων	103
Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών	97
Ένδειξη	40
Επιτήρηση της πίεσης των ελαστικών	
Αποθήκευση των τιμών πίεσης των ελαστικών	98
EPIC	
Λυχνία ελέγχου	40
Εργαλεία αυτοκινήτου	131
Εργαλείο	131
ESC	
Λυχνία ελέγχου	39
Τρόπος λειτουργίας	89
Εσωτερικός καθρέφτης	57
Εξωτερικοί καθρέφτες	57
Εσωτερικός καθρέφτης	57
Εταζέρα	71

Εφεδρικός τροχός	132
Αλλαγή	132
Οδηγίες	133
Z	
Ζάντες	126
Ζώνες	12
καθαρισμός και φροντίδα	110
Ζώνες ασφαλείας	12
δέσιμο και λύσιμο	14
Καθαρισμός	110
Λυχνία ελέγχου	37
Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας	15
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	15
Σύμβολο ελέγχου	41
φυσικές δυνάμεις σε μετωπική σύγκρουση	13
H	
HBA	90
Head-Thorax	18
HNH	90
Ηλεκτρικά παράθυρα	
Πλήκτρα στην πόρτα του οδηγού	48
Ηλεκτρικά Παράθυρα	47
Κλειδί στην πόρτα του οδηγού	47
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)	90
Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης	80
Ηχητική σήμανση απόστασης	91
Τρόπος λειτουργίας	91
Ήχος	
Βλ. Ραδιόφωνο	4
Θ	
Θέρμανση	73
Εξωτερικοί καθρέφτες	57
Καθίσματα	60
Πίσω κρύσταλλο	55
Χειριστήρια	75
Θέρμανση πίσω κρυστάλλου	55

Θέσεις του αυτοματοποιημένου κιβωτίου ταχυ-	
τήτων	85
Θήκες	63
Θήκες αντικειμένων	63
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού	63
Θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων	68
Θήκη αντικειμένων	
μπροστά από τα πίσω καθίσματα	68
στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας	64
Θήκη συσκευών πολυμέσων	66
Θήκη φωτογραφίας	66
K	
Καθαρισμός	
Alcantara	109
Καλύμματα των ηλεκτρικά θερμαινόμενων κα-	
θισμάτων	110
Συνθετικά μέρη	105
Τεχνόδερμα	109
Τροχοί	107
Υφάσματα	109
Φακοί προβολέων	107
Φυσικό δέρμα	109
Χρωμιωμένα μέρη	106
Καθαρισμός αυτοκινήτου	103
Κάθισμα	
ρύθμιση	59
Καθίσματα	
Θέρμανση	60
Πλάτες πίσω καθισμάτων	62
Προσκέφαλα	59
πτυσσόμενη πλάτη καθίσματος συνοδηγού	61
Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	58
Καθρεφτάκι	
Καλλωπισμού	55
Καθρέφτες	
Εξωτερικοί καθρέφτες	57
Καθρέφτης	
Εσωτερικός καθρέφτης	57

Καθυστερημένο κλείδωμα του καπό χώρου αποσκευών				Μέγεθος ελαστικών	129
βλέπε Καπό χώρου αποσκευών	47			βλ. Τροχοί	129
Καιρικές συνθήκες	99			Μέγιστη ταχύτητα	157
Καλύμματα καθισμάτων				Μετατροπές και τεχνικές αλλαγές	
φροντίδα	110			Αερόσακοι	102
Καπό κινητήρα				Λειτουργία ρυμούλκησης	102
άνοιγμα	116			Σέρβις	100
κλείσιμο	116			Σπόιλερ	101
Καπό χώρου αποσκευών	46			Μεταφορά	63
άνοιγμα	47			Σχάρα αποσκευών οροφής	72
αυτόματο κλείδωμα	47			Χώρος αποσκευών	68
κλείσιμο	47			Μεταφορά παιδιών	21
κατανάλωση καυσίμου	154			Μεταχειρισμένα οχήματα	
Κάτω μέρος αμαξώματος				επιστροφή και την ανακύκλωση	103
Φροντίδα αυτοκινήτου	108			Μήκος αυτοκινήτου	155
Καύσιμο	111			Μηχανικά παράθυρα	49
αμόλυβδη βενζίνη	112			Άνοιγμα και κλείσιμο	49
ανεφοδιασμός	111			Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας	15
Ανεφοδιασμός - Φυσικό αέριο	113			Μοχλός	
βλέπε Καύσιμο	111			Υαλοκαθαριστήρες	56
CNG	114			Move & Fun	77
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	31			Μπαταρία	
Κεντρικό κλείδωμα	42			αντικατάσταση στο τηλεχειριστήριο	143
Κέρωμα				Μπαταρία αυτοκινήτου	
βλέπε Φροντίδα αυτοκινήτου	105			αντικατάσταση	124
Κέρωμα κοιτοτήτων	107			αποσύνδεση και επανασύνδεση	125
Κινητήρας				αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών κατανα- λώσεων	125
Σβήσιμο του κινητήρα	81			Έλεγχος στάθμης υγρών μπαταρίας	123
Στρώσιμο	87			Υποδείξεις ασφαλείας	122
Κινητό τηλέφωνο	77			φόρτιση	124
Κλάξον	29			Χειμερινή λειτουργία	123
Κλειδί				Μπουλόνια	
Εκκίνηση κινητήρα	81			λασκάρισμα και σφίξιμο	135
κλείδωμα	43			Μπουλόνια τροχού	
ξεκλείδωμα	43			Καπάκια	134
Κλειδί στην πόρτα του οδηγού				Μπουλόνια των τροχών	
ηλεκτρικά παράθυρα	47			Αντικλεπτικά μπουλόνια	136
				Μπροστινός αερόσακος	17
Κλείδωμα					
Κλειδί	43				
Τηλεχειριστήριο	44				
Χερούλι πόρτας	45				
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα κλειδαριάς τιμονιού	80				
Κλείδωμα ασφαλείας	45				
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου από μέσα	46				
Κλείδωμα πόρτας χωρίς μηχανισμό κλειδώμα- τος					
Έκτακτη ανάγκη	144				
Κλιματιστικό					
Χειριστήρια	75				
Κρίκοι πρόσδεσης	69				
Κρίκος ρυμούλκησης	142				
Λ					
Λάδι					
βλέπε Λάδι κινητήρα	118				
Λάδι κινητήρα	118				
αλλαγή	118				
έλεγχος	118				
Λυχνία ελέγχου	37				
Προδιαγραφή	118				
συμπλήρωση	119				
Λάμπες					
αλλαγή	148				
Λαστιχένιες στεγανοποιήσεις	106				
Λεβιές					
Φλας	52				
Φώτα πορείας	52				
Λειτουργίες καθισμάτων	60				
Λυχνίες					
Λυχνίες ελέγχου	36				
Λυχνίες ελέγχου	36				
Μ					
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	108				

ΜΦΔ	
βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33

N

N1	72
Νερό	
Διέλευση	88
Ντουλαπάκι	
με καπάκι στην πλευρά του συνοδηγού	67
στην πλευρά του συνοδηγού	66

Ξ

Ξεκλείδωμα	
Κλειδί	43
Τηλεχειριστήριο	44
Ξεκλείδωμα και κλειδωμα	42
Ξεπάγωμα πίσω κρυστάλλου	55

O

Οδήγηση	
Διέλευση μέσα από νερό	88
Κατανάλωση καυσίμου	154
Λειτουργία ρυμούλκησης	102
Μέγιστη ταχύτητα	157
μη ασφαλιστωμένοι δρόμοι	88
Τιμές εκπομπής	154
Οδήγηση εκτός ασφαλτοστρωμένων δρόμων	88
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	
Λειτουργίες	33
Μνήμη	33
Χειρισμός	33
Οικονομική οδήγηση	
Συμβουλές	87
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	92
Ορατότητα	55
Όργανα	
βλ. Πίνακας οργάνων	30
Οροφή	
Φορτίο	73

Οχήματα φυσικού αερίου	
βλ. CNG	114

Π

Παθητική ασφάλεια	8
Εξοπλισμοί ασφάλειας	9
Οδηγική ασφάλεια	8
πριν από κάθε ταξίδι	8
Παιδιά και ασφάλεια	21
Παιδική ασφάλεια	46
Παιδικό κάθισμα	
στη θέση του συνοδηγού	22
TOP TETHER	25
Χρήση παιδικών καθισμάτων	24
Χρήση παιδικών καθισμάτων ISOFIX	24
Χωρισμός σε ομάδες	23
ISOFIX	24
Παράθυρα	
ξεπάγωμα	106
Παρκάρισμα	
Ηχητική σήμανση απόστασης	91
Οπτικό σύστημα στάθμευσης	92
Πέδηση	
Συστήματα πέδησης και ευστάθειας	89
Πενάλ	
Ταπέτα	84
Πεντάλ	84
Πεντάλ φρένων - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	
Λυχνία ελέγχου	41
Περιποίηση αυτοκινήτου	
Γρύλος	107
πλύσιμο στο χέρι	103
Πλυστικό υψηλής πίεσης	104
Πίεση του ελαστικού	
Λυχνία ελέγχου	40
Πίεση των ελαστικών	127
Πίνακας οργάνων	30
βλ. Πίνακας οργάνων	30
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	31
Ένδειξη διαστημάτων σέρβις	32

Μνήμη της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών	33
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33
Στροφόμετρο	31
Συνοπτική περιγραφή	30
Ταχύμετρο	30
Υπόδειξη επιλογής σχέσης	32
Χιλιόμετρητής συνολικών αποστάσεων	32
Πινακίδα τύπου	153
Πίσω παράθυρα	
άνοιγμα	48
κλείσιμο	48
Πίσω φως ομίχλης	53
Λυχνία ελέγχου	40
Πλάτος αυτοκινήτου	155
Πλευρικός αερόσακος	18
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	46
Πλύσιμο	
αυτόματο πλυντήριο	104
Πλυστικό υψηλής πίεσης	104
στο χέρι	103
Πλύσιμο αυτοκινήτου	103
Πολυμέσα	
βλ. Ραδιόφωνο	4
Πόρτα	
άνοιγμα	44
Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης	144
κλείσιμο	44
Πόρτες	
Παιδικές ασφάλειες	46
Ποτηροθήκες	64
Πρακτικές εξοπλισμοί	
Αντανakλαστικό γιλέκο	131
Πρακτικοί εξοπλισμοί	
Αναπτήρας τσιγάρων	64
Γάντζοι ενδυμάτων	67
Δικτυωτές θήκες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων	68
Θήκη συσκευών πολυμέσων	66
Θήκη φωτογραφίας	66
Ντουλαπάκι	63

Ποτηροθήκες	64	Σταμάτημα αυτοκινήτου	83	Σύστημα ακινητοποίησης	80
Σταχτοδοχείο	65	Σταχτοδοχείο	65	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών	90
Στήριγμα εισιτηρίου στάθμευσης	63	START-STOP		Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας	92
Στήριγμα τσάντας	67	αυτόματη διαδικασία εκκίνησης	95	Περιγραφή χειρισμού	93
Πρακτικός εξοπλισμός		Βοήθεια εκκίνησης	140	Τρόπος λειτουργίας	93
Πρίζα 12 volt	65	Σύμβολο ελέγχου	42	Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	
Πρίζα		Τρόπος λειτουργίας σε αυτοκίνητα με αυτόματα κιβώτιο ταχυτήτων	95	Λυχνία ελέγχου	41
12 V	65	Τρόπος λειτουργίας σε αυτοκίνητα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων	94	Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	
Προβολείς		START STOP	93	Λυχνία ελέγχου	40
Διάταξη λαμπών	149	Προϋποθέσεις λειτουργίας του συστήματος	94	Σύστημα κλιματισμού	73
Οδήγηση στο εξωτερικό	54	Χειροκίνητη απενεργοποίηση/ενεργοποίηση συστήματος	95	Αεραγωγοί	74
Προβολείς ομίχλης	53	Στεγανοποιήσεις		Ανακύκλωση αέρα	75
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας	35	Φροντίδα αυτοκινήτου	106	Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	117
Προειδοποιητικά σύμβολα	36	Στήριγμα εισιτηρίου στάθμευσης	63	Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	56
Προειδοποιητικό τρίγωνο	131	Στήριγμα τσάντας	67	Σύστημα υποβοήθησης τιμονιού	
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	15	Στίλβωση βαφής αυτοκινήτου		Λυχνία ελέγχου	38
Προσαρμογές	99	βλέπε Φροντίδα αυτοκινήτου	105	Σύστημα ψύξης	
Προσκέφαλο	59	Στροφόμετρο	31	αποδοτική χρήση	76
Ρύθμιση ύψους	59	Στρώσιμο		Βλάβες λειτουργίας	76
αφαίρεση και τοποθέτηση	60	Ελαστικά	87	Σχάρα	
Προστασία από σύνθλιψη		Κινητήρας	87	Σχάρα αποσκευών οροφής	72
Συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή	50	Τακάκια φρένων	87	Σχάρα αποσκευών οροφής	72
Προστασία κάτω μέρους αμαξώματος	108	Στρώσιμο και οικονομική οδήγηση	87	Φορτίο οροφής	73
Πτυσσόμενος γάντζος	67	Σύμβολο ταχύτητας		Σχάρα οροφής	
Σ		βλέπε Τροχοί	129	Σημεία στερέωσης	72
SAFE		Συμπιεσμένο φυσικό αέριο		Σωστή θέση στο κάθισμα	9
βλέπε Κλείδωμα ασφαλείας	45	βλ. CNG	114	Οδηγός	9
SAFELOCK		Συμπλήρωση		Πίσω καθίσματα	11
βλέπε Κλείδωμα ασφαλείας	45	Λάδι κινητήρα	119	Συνοδηγός	10
Σβήσιμο ανάφλεξης	81	Υγρό υαλοκαθαριστήρων	117	Υποδείξεις	11
Σέρβις	100	Ψυκτικό υγρό	121	Τ	
Σερβόφρενο	83	Συνθετικά μέρη	105	Ταμπλό	
Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	137	Συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή		Αναπτήρας τσιγάρων	64
Σκίαστρα		άνοιγμα και ανύψωση	50	Γενική άποψη	29
βλέπε Αντηλιακά σκίαστρα	55	Βλάβες λειτουργίας	50	Θήκες αντικειμένων	63
Σπόιλερ	101	κλείσιμο	50	πρακτικοί εξοπλισμοί	63
Στάθμευση	83	χειρισμός	50	Πρίζα 12 volt	65
Σταμάτημα	83				

Σταχτοδοχείο	65	Τρόπος οδήγησης	127	Ύψος αυτοκινήτου	155
Φως	54	Τροχός έκτακτης ανάγκης	132	Φ	
Ταπέτα	84	Φθορά των ελαστικών	127	Φαρμακείο	131
βλέπε Ταπέτα	84	Χειμερινά ελαστικά	130	Φλας	52
Ταχύμετρο	30	Τροχός έκτακτης ανάγκης	132	Λυχνία ελέγχου	41
TC		Αλλαγή	132	Φλας άνεσης	53
Τρόπος λειτουργίας	90	Τίπτρονιc		Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου	124
Τεχνικά χαρακτηριστικά	153	βλέπε αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο	86	Φρένα	
Τεχνόδεσμα	109	Υ		Λυχνία ελέγχου	36
Τζάμια		Υαλοκαθαριστήρες		Σερβόφρενο	83
ξεπάγωμα	106	Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου	145	Στρώσιμο	87
Τηλεχειρισμός		Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ	144	Υγρά φρένων	121
Αντικατάσταση μπαταρίας	143	ενεργοποίηση	56	Χειρόφρενο	83
Τηλεχειριστήριο		Θέση σέρβις των βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων	144	Φρένα και στάθμευση	82
Αντικατάσταση μπαταρίας	143	Υγρά υαλοκαθαριστήρων	117	Φρενάρισμα	
Διαδικασία συγχρονισμού	143	Φροντίδα μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	108	Πληροφορίες για το φρενάρισμα	82
κλειδωμα	44	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	56	Φροντίδα αυτοκινήτου	
ξεκλειδωμα	44	Υγρά φρένων		Alcantara	109
Τιμές εκπομπής	154	έλεγχος	121	αυτόματο πλυντήριο	104
Τιμόνι	10	Υγρά υαλοκαθαριστήρων		Διακοσμητικά φύλλα	106
TOP TETHER	25	έλεγχος	117	Ζώνες ασφαλείας	110
Τρίγωνο	131	συμπλήρωση	117	Καθαρισμός τροχών	107
Τροχοί	126	Χειμερινή περίοδος	117	Κέρωμα	105
Αλλαγή	133	Υγρά φρένων	121	Κέρωμα κοιλοτήτων	107
Ανταλλαγή τροχών	128	Προδιαγραφή	122	Κύλινδροι κλειδαριάς πορτών	107
Αντιολισθητικές αλυσίδες	130	Υποδείξεις για την οδήγηση με επιδιορθωμένα ελαστικά	139	Λαστιχένιες στεγανοποιήσεις	106
Αποθήκευση ελαστικών	126	Υποδείξεις για τη χρήση των τροχών	126	Πλυντήριο	104
γενικές υποδείξεις	126	Υπόδειξη επιλογής σχέσης	32	πλυσίμο	103
Δείκτης φθοράς ελαστικών	128	Υπολογιστής		Προστασία κάτω μέρους αμαξώματος	108
Δείκτης φόρτισης	129	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33	Στίλβωση βαφής αυτοκινήτου	105
ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής	128	Υπολογιστής αυτοκινήτου		Συνθετικά μέρη	105
Εφεδρικός τροχός	132	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33	Τεχνόδεσμα	109
Ζημιές στα ελαστικά	128	Υπολογιστής ταξιδιού		Υφάσματα	109
Ζυγοστάθμιση	127	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33	Υφασμάτινα καλύμματα	110
Ηλικία ελαστικών	126	Υπολογιστής ταξιδιού		Φροντίδα αυτοκινήτου εξωτερικά	104
Κλειστό τάσι	134	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33	Φροντίδα εσωτερικού χώρου	108
Μέγεθος ελαστικών	129	Υπολογιστής ταξιδιού		Φυσικό δέρμα	109
Πίεση των ελαστικών	127	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	33	Χρωμιωμένα μέρη	106
Σύμβολο ταχύτητας	129				

Φροντίδα αυτοκινήτου εξωτερικά	104	Φώτα θέσης (μικρά)	51	Ξεκλείδωμα καπό χώρου αποσκευών	144
Βαφή αυτοκινήτου	105	Φώτα πορείας	52	Φωτισμός	68
Διακοσμητικά φύλλα	106	Φώτα πορείας (μεγάλα)		Χώρος κινητήρα	115
Κέρωμα κοιλοτήτων	107	Λυχνία ελέγχου	41	Γενική άποψη	117
Κύλινδροι κλειδαριάς πορτών	107	Φωτισμός		Μπαταρία αυτοκινήτου	122
Λαστιχένιες στεγανοποιήσεις	106	Χώρος αποσκευών	68	Υγρά φρένων	121
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	108			Χώρος στάθμευσης	83
Προστασία κάτω μέρους αυτοκινήτου	108				
Συνθετικά μέρη	105	Χ		Ψ	
Τζάμια παραθύρων και εξωτερικοί καθρέπτες	106	Χειμερινά ελαστικά		Ψηφιακό ρολόι	35
Τροχοί	107	βλέπε Τροχούς	130	Ψυκτικό υγρό	119
Φακοί προβολέων	107	Χειμερινή λειτουργία	130	έλεγχος	120
Χρωμιωμένα μέρη	106	Αντιολισθητικές αλυσίδες	130	Λυχνία ελέγχου	37
Φροντίδα αυτοκινήτων		Μπαταρία αυτοκινήτου	123	συμπλήρωση	121
Φακοί προβολέων	107	Ξεπάγωμα τζαμιών	106		
Φροντίδα εσωτερικού χώρου	108	Χειμερινά ελαστικά	130		
Ζώνες ασφαλείας	110	Χειρισμός επιλογέα	85	Ω	
Καλύμματα καθισμάτων	110	Χειρισμός οθόνης πολλαπλών λειτουργιών	33	Ωφέλιμο φορτίο	153
Τεχνόδερμα	109	Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων			
Φυσικό δέρμα	109	βλέπε Αλλαγή σχέσεων	84	Λοιποί χαρακτήρες	
Φροντίδα και συντήρηση	99	Χειρόφρενο	83	ISOFIX	24
Φύλλα	106	Λυχνία ελέγχου	36	VIN	
Φώτα	51	Χειρόφρενο - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων		Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου	153
Ρύθμιση φωτεινής δέσμης	51	Λυχνία ελέγχου	41		
Αλλαγή λαμπών	148	Χερούλι πόρτας			
άναμμα και σβήσιμο	51	κλείδωμα	45		
Πίσω φως ομίχλης	53	ξεκλείδωμα	45		
Προβολείς ομίχλης	53	Χίλιομετρητής συνολικών αποστάσεων	32		
Ταμπλό	54	Χρωμιωμένα μέρη			
Τζας	52	βλέπε Φροντίδα αυτοκινήτου	106		
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	51	Χώρος αποθήκευσης			
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53	Γάντζοι για τσάντες	70		
Φώτα ημέρας	52	Χώρος αποσκευών	68		
Φώτα θέσης (μικρά)	51	Αυτοκίνητα κλάσης N1	72		
Φώτα πορείας	52	βλέπε Καπό χώρου αποσκευών	47		
Φώτα στάθμευσης	54	Δίχτυα στερέωσης	70		
Φωτεινό σήμα (σινιάλο)	52	Εταζέρα	71		
Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	51	κινητή βάση φόρτωσης	71		
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53	Κρίκοι πρόσδεσης	69		
Φώτα ημέρας	52	Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης	144		

Απαγορεύεται η ανατύπωση, αναπαραγωγή, μετάφραση και κάθε άλλη χρήση του παρόντος, έστω και τμηματικά, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της ŠKODA AUTO a.s..

Η ŠKODA AUTO a.s. διατηρεί όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας σύμφωνα με το νόμο.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Έκδοση της: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

Εφαρμογή ŠKODA Service - Το σέρβις της ŠKODA στο τσεπάκι σας

Η εφαρμογή ŠKODA Service παρέχεται για έξυπνα κινητά με το λειτουργικό σύστημα Android και το iPhone. Το βασικότερο μέλημά της είναι να βοηθήσει τους πελάτες της ŠKODA AUTO καθοδόν σε κάποια ενδεχόμενη δύσκολη κατάσταση.

Ο πωλητής μου - επιλέξτε τον αντιπρόσωπό σας και ενημερωθείτε για τις τρέχουσες προσφορές ή τα νέα της ŠKODA.

Βοήθεια - επικοινωνήστε με μια υπηρεσία αποκατάστασης βλαβών, βρείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο καθοδόν και χρησιμοποιήστε την υπηρεσία υποβοήθησης στάθμευσης.

Το αυτοκίνητό μου - οι πλήρεις οδηγίες χρήσης και μια συνοπτική λίστα όλων των ενδεικτικών λυχνιών για μια γρήγορη επισκόπηση, ένας οδηγός για τα συστήματα πολυμέσων και γρήγορες συμβουλές.



Διαθέσιμο για κατέβασμα στο AppStore για το λειτουργικό iOS και στο Google Play για το λειτουργικό Android

Εφαρμογή Εγχειρίδιο ŠKODA - γνωρίστε το όχημά σας

Η εφαρμογή Εγχειρίδιο ŠKODA έχει σχεδιαστεί για τους χρήστες tablet με το λειτουργικό σύστημα Android και iOS, οι οποίοι ενδιαφέρονται για τα αυτοκίνητα της ŠKODA ή είναι ήδη κάτοχοι ενός αυτοκινήτου ŠKODA. Η εφαρμογή περιέχει την πλήρη έκδοση του ηλεκτρονικού εγχειριδίου για όλα τα τρέχοντα μοντέλα της ŠKODA. Επιπλέον, περιέχει μια λίστα με όλες τις ενδεικτικές λυχνίες, έναν οδηγό για τα συστήματα πολυμέσων καθώς και εικόνες για γρήγορες συμβουλές.

Στις βασικές λειτουργίες της εφαρμογής συγκαταλέγονται:

- εύκολη πλοήγηση στο περιεχόμενο
- εύκολη ανάγνωση των περιεχομένων
- αναζήτηση κειμένου σε όλο το εγχειρίδιο
- σήμανση με σελιδοδείκτες για γρήγορη πρόσβαση στο επιθυμητό κεφάλαιο



Μπορείτε να κάνετε και εσείς κάτι για το περιβάλλον!

Η κατανάλωση καυσίμου του ŠKODA σας και οι εκπομπές ρύπων που συνδέονται με αυτήν εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο που οδηγείτε.

Η στάθμη θορύβου και η φθορά του αυτοκινήτου εξαρτώνται από τον τρόπο με τον οποίο χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας.

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης μπορείτε να διαβάσετε πώς μπορείτε να προστατεύετε κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο το περιβάλλον και, ταυτόχρονα, πώς να οδηγείτε οικονομικά το αυτοκίνητό σας ŠKODA.

Επιπλέον, προσέξτε ιδιαίτερος τα αποσπάσματα των οδηγιών χρήσης που συνοδεύονται από τη σήμανση .

Συνεργαστείτε μαζί μας για καθαρότερο περιβάλλον.

Návod k obsluze
Citigo řecky 11.2014
S10.5610.11.72
1ST012772AH



1ST012772AH