



ŠKODA Citigo

Návod k obsluze





1ST012715AH

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



Obsah			
Palubní literatura	4	Elektrické ovládání oken	42
Vysvětlivky	5	Mechanické ovládání oken	43
Struktura a další informace k Návodu k obsluze	6	Panoramatické střešní okno	44
Použité zkratky		Světla a viditelnost	45
Bezpečnost		Světla	45
Pasivní bezpečnost	8	Vnitřní osvětlení vozidla	48
Všeobecné pokyny	8	Viditelnost	49
Správné a bezpečné sezení	9	Stěrače a ostřikovače	50
Bezpečnostní pásy	11	Zpětná zrcátka	51
Použití bezpečnostních pásů	11	Sedadla a hlavové opěrky	53
Navíječe a předepínače pásů	14	Nastavení sedadel a hlavových opěrek	53
Systém airbag	15	Funkce sedadel	55
Popis systému airbag	15	Přeprava a praktická výbava	57
Přehled airbagů	16	Praktická výbava	57
Vypínání airbagů	18	Zavazadlový prostor	63
Bezpečná přeprava dětí	19	Střešní nosič	66
Dětská autosedačka	19	Topení a klimatizace	67
Upevňovací systémy	22	Topení, větrání, chlazení	67
Obsluha		Komunikace a multimédia	70
Interiér	25	Telefon a Move & Fun	70
Přehled	24	Jízda	
Přístroje a kontrolní světla	26	Rozjezd a jízda	73
Panel přístrojů	26	Startování a vypnutí motoru	73
Multifunkční ukazatel (MFD)	28	Brzdění a parkování	74
Kontrolní světla	31	Manuální řazení a pedály	76
Odemykání a otevírání	37	Automatizovaná převodovka	77
Odemknutí a zamknutí	37	Záběh a hospodárná jízda	79
Víko zavazadlového prostoru	41	Průjezd vodou a jízda mimo zpevněnou vozovku	80
		Asistenční systémy	81
		Brzdové a stabilizační systémy	81
		Pomoc při parkování	82
		Tempomat	84
		START-STOP	85
		City Safe Drive	87
		Sledování tlaku v pneumatikách	89
		Provozní pokyny	
		Péče a údržba	90
		Servisní práce, úpravy a technické změny	90
		Mytí vozidla	93
		Údržba exteriéru	94
		Údržba interiéru	97
		Kontrola a doplňování	100
		Pohonné hmoty	100
		Motorový prostor	103
		Motorový olej	106
		Chladicí kapalina	107
		Brzdová kapalina	109
		Akumulátor	110
		Kola	113
		Disky a pneumatiky	113
		Schválené kombinace pneumatik a disků	116
		Provoz v zimě	117
		Svépomoc	
		Nouzová výbava a svépomoc	118
		Nouzová výbava	118
		Rezervní a nouzové kolo	119
		Výměna kola	120
		Sada na opravu pneumatik	123
		Pomoc při startování	126
		Vlečení vozidla	127
		Dálkové ovládání	128
		Nouzové odemknutí/zamknutí	129
		Výměna stíracích lišt	129
		Pojistky a žárovky	131
		Pojistky	131
		Výměna žárovek	134

Technická data

Technická data	138
Údaje o vozidle	138

Věcný rejstřík

Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla jsou vždy **Návod k obsluze** a **Servisní knížka**.

V závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze rádia** a v některých zemích také **Pomoc na cestách**.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde Vám rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné nároky.

Servisní knížka

Servisní knížka obsahuje dokumentaci předání vozidla, informace o záruce a servisních prohlídkách.

Návod k obsluze rádia

Návod k obsluze rádia obsahuje popis obsluhy rádia.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje telefonní čísla na importéry a servis v jednotlivých zemích a tísňové telefonní linky.

Terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Značky v textu

Přehled značek použitých v Návodu k obsluze a stručné vysvětlení jejich významu.



Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny.



Pokračování modulu na další straně.



Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo.



Registrovaná ochranná známka.

! POZOR

Texty s touto značkou upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, poranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s touto značkou upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.



Životní prostředí

Texty s touto značkou obsahují informace týkající se ochrany životního prostředí a tipy pro hospodárny provoz.

i Poznámka

Texty s touto značkou obsahují doplňující informace.

Struktura a další informace k Návodu k obsluze

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Bezpečnost) - název oddílu je vždy uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Systém airbag) - název hlavní kapitoly je vždy uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Přehled airbagů)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Čelní airbasy)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AGM	typ akumulátoru
ASG	automatizovaná převodovka
CNG	stlačený zemní plyn
CO ₂	oxid uhličitý
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
G-TEC	označení motoru u vozidel s pohonem na stlačený zemní plyn
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
MPI	zážehový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
OPS	optický parkovací systém
TC	kontrola trakce
TMC	služba určená k poskytování dopravních informací řidičům
VIN	identifikační číslo vozidla

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdu	8
Bezpečnost jízdy	8
Bezpečnostní vybavení	8

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečně přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdu tyto pokyny.

- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci stěračů a bezvadném stavu stíracích lišt.
- ✓ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ✓ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem.
- ✓ Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.

- ✓ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ✓ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ✓ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ✓ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ✓ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ✓ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ✓ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 19](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ✓ Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 9](#), *Správné a bezpečné sezení*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.

Bezpečnost jízdy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- ✓ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- ✓ Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- ✓ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ✓ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ✓ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Bezpečnostní vybavení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.



- Předepínače pásů na předních sedadlech.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Head-Thorax - boční airbag řidiče a spolujezdce s funkcí ochrany hlavy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky zadních sedadel.
- Výškově nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud neseďte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

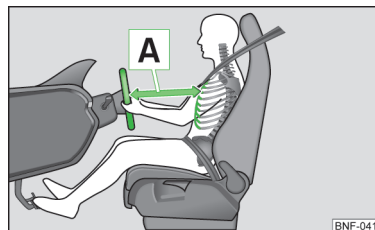
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	9
Nastavení polohy volantu	10
Správná poloha sezení spolujezdce	10
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	10
Příklady nesprávné polohy sezení	10

! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 19](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí správně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěrky sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 1
Správná poloha sezení řidiče

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 9.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

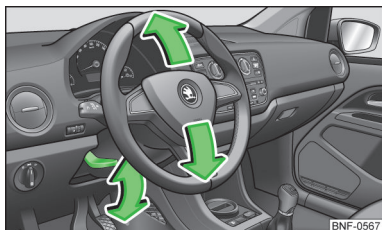
- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm » [obr. 1](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 13](#).

Nastavení sedadla řidiče » [strana 53](#), *Nastavení předních sedadel*.

! POZOR

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“. Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 2
Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 9.

Volant můžete nastavit výškově.

- Sklopte dolů zajišťovací páčku pod volantem » **obr. 2**.
- Nastavte volant do požadované polohy.
- Zatlačte zajišťovací páčku nahoru až na doraz.

! POZOR

- Zajišťovací páčka musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Správná poloha sezení spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 9.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 13**.

Nastavení sedadla spolujezdce » **strana 53**, *Nastavení předních sedadel*.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » **strana 18**, *Vypínání airbagů*.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 9.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » **strana 13**.
- ✓ Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » **strana 19**, *Bezpečná přeprava dětí*.

Nastavení hlavových opěrek » **strana 54**.

Příklady nesprávné polohy sezení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 9.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

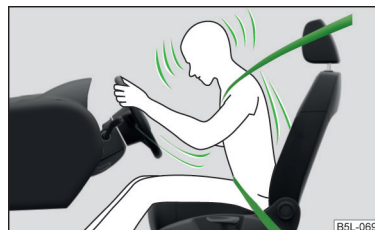
- ✓ Nestůjte.
- ✓ Nestůjte na sedadlech.

- ✓ Neklečte na sedadlech.
- ✓ Nenaklánějte zádivou opěru příliš dozadu.
- ✓ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ✓ Nelehejte si na zadní sedadla.
- ✓ Nesedte jen na přední části sedadla.
- ✓ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ✓ Nevyklánějte se z okna.
- ✓ Nevystřkujte nohy z okna.
- ✓ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- ✓ Nepokládejte nohy na sedadlo.
- ✓ Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- ✓ Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- ✓ Nezdružujte se v zavazadlovém prostoru.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 3
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	13
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	13

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 3](#).

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 19, Bezpečná přeprava dětí](#).

! POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 13](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 9](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na klíně cestujícího.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.

! POZOR (pokračování)

- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpán, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty, které by bránily napnutí bezpečnostního pásu. Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 56](#), *Zádové opěry zadních sedadel*.

! POZOR

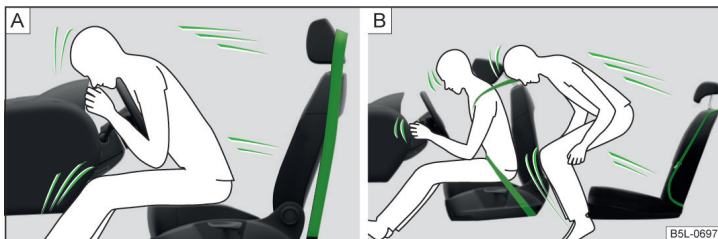
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » [strana 99](#), *Bezpečnostní pásy*.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné přezkontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 4 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 12.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

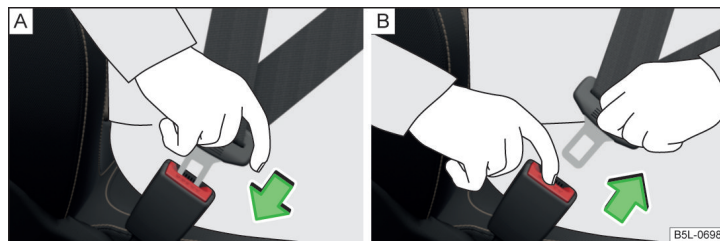
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovatelně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » obr. 4 - [A]. Z vozidla mohou být dokonce vymršťováni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

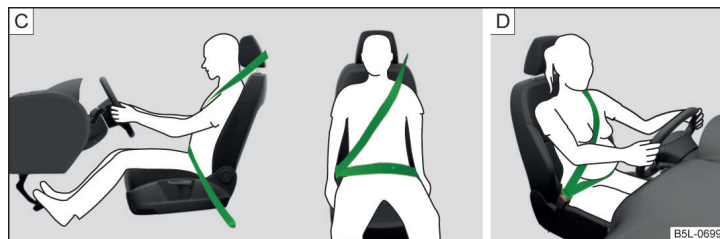
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovatelně pohybovat vozidlem.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » obr. 4 - [B].

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 5 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 6 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostních pásů u těhotné ženy

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 12.

Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo do správné polohy » strana 9, *Správné a bezpečné sezení*.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 5 - [A], až slyšíte znělou zacvaknutí.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připnutí.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 6 - [C].

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 6 - [D].

Odepnutí

Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

► Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 5 - [E], západka pásu vyskočí.

► Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Navijete a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navijete pásů _____ 14

Předepínače pásů _____ 14

Navijete pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navijením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navijeců automaticky zablokuje.

Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navijecích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného řidiče** a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

! POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému	15
Aktivace airbagů	15

Systém airbag, jako doplněk k bezpečnostním pásům, poskytuje dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 9](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

POZOR

- Pokyny pro manipulaci se systémem airbag
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
 - Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
 - Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
 - Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
 - Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 15.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 36](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídící a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 16](#).
- Boční airbagy Head-Thorax » [strana 17](#).
- Kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů » [strana 36](#),  *Systém airbag*.
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 18](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 18](#).

Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 15.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**. ➤

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivuje následující airbag.

- Boční airbag Head-Thorax na straně nárazu.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem).
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.

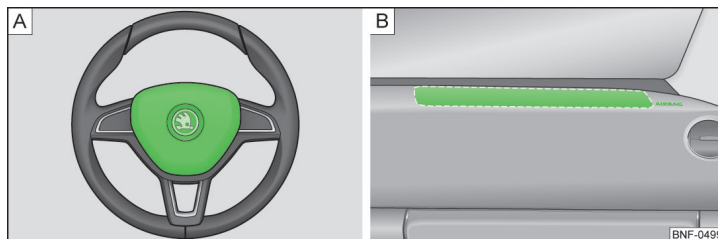
Přehled airbagů

Úvod k tématu

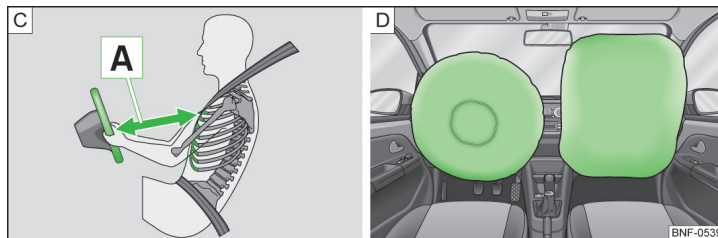
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	16
Boční airbagy Head-Thorax	17

Čelní airbagy



Obr. 7 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 8 Bezpečná vzdálenost od volantu / Plynem naplněné airbagy

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 7 - [A].

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 7 - [B].

Při aktivaci se airbagy rozpinají před řidičem a spolujezdcem » obr. 8 - [D]. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla. ►

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm **A** » obr. 8. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

- Děti nikdy nepřevážejte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, Vypnutí čelního airbagu spolujezdce. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

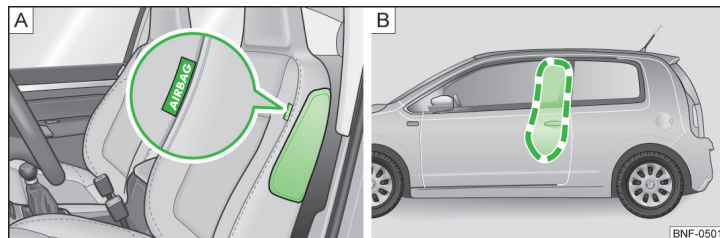
Obecné pokyny

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neokládejte žádné předměty.

i Poznámka

- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem řidiče se na volantu nachází nápis **AIRBAG**.
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem spolujezdce se na přístrojové desce na straně spolujezdce nachází nápis **AIRBAG**.

Boční airbagy Head-Thorax



Obr. 9 Umístění bočního airbagu v předním sedadle / Oblast rozpínání bočního airbagu

Systém bočních airbagů Head-Thorax poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) a hlavy při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » obr. 9 - **A**.

Při aktivaci bočního airbagu » obr. 9 - **B** se na příslušné straně automaticky aktivuje i předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » strana 21, Bezpečnost dětí a boční airbag.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravovány ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » strana 19, Dětská autosedačka.

! POZOR

- Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 92, Airbagy](#).
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených bočními airbagy se na zadových opěrách předních sedadel nachází štítek s nápisem **AIRBAG**.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů 18

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 18

Vypínání airbagů

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » [strana 19, Bezpečná přeprava dětí](#).
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.

- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 18](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s a dále bliká ještě asi 12 s.

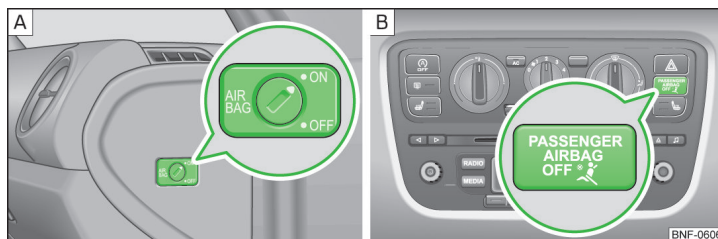
Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 3 s.
- Kontrolní světlo **PASSENGER AIRBAG OFF**  » [obr. 10 na straně 18](#) -  se po zapnutí zapalování rozsvítí.

i Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 10 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF** » obr. 10 - .
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **PASSENGER AIRBAG OFF** » obr. 10 - .

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » .
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON** » obr. 10 - .
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » .
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo **PASSENGER AIRBAG OFF** » obr. 10 - .

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **PASSENGER AIRBAG OFF** »  bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači.
 - Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag!
 - Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	20
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	21
Bezpečnost dětí a boční airbag	21
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	21
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	22

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

! POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!

! POZOR (pokračování)

- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » strana 20, Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce.

! UPOZORNĚNÍ

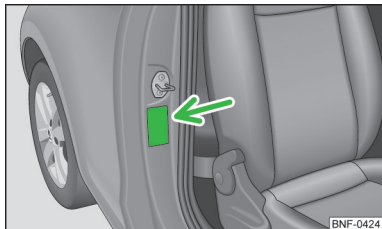
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše (platí pro zadní sedadla).
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat (platí pro zadní sedadla). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku nasaďte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchai-jan



Obr. 11
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Obr. 12 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 19.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » !
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

! POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, Vypínání airbagů.
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 11. Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku » obr. 12.
 - U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
 - Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchai-wan



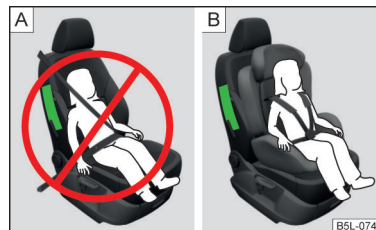
Obr. 13 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 19.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 13.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 14 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 19.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 14 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 14 - B.

! POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblastí rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 19.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 19.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

📖 Úvod k tématu

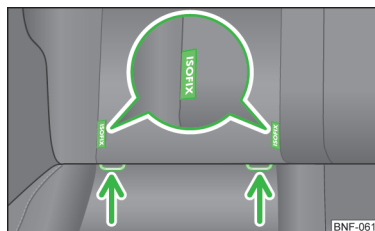
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	22
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	22
Přichytná oka systému TOP TETHER	23

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX**

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16. ➤

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 15
Zadní sedadlo: **ISOFIX**

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zadními zádovkami opěrmi a sedáky se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX** » obr. 15.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX** pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg		X	IL-SU
3 22-36 kg		X	IL-SU

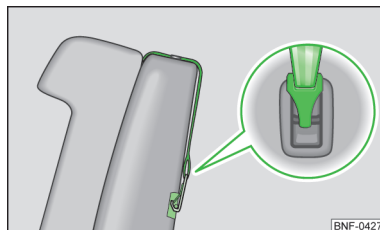
^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému **ISOFIX**.

Přichytná oka systému **TOP TETHER**



Obr. 16
Zadní sedadlo: **TOP TETHER**

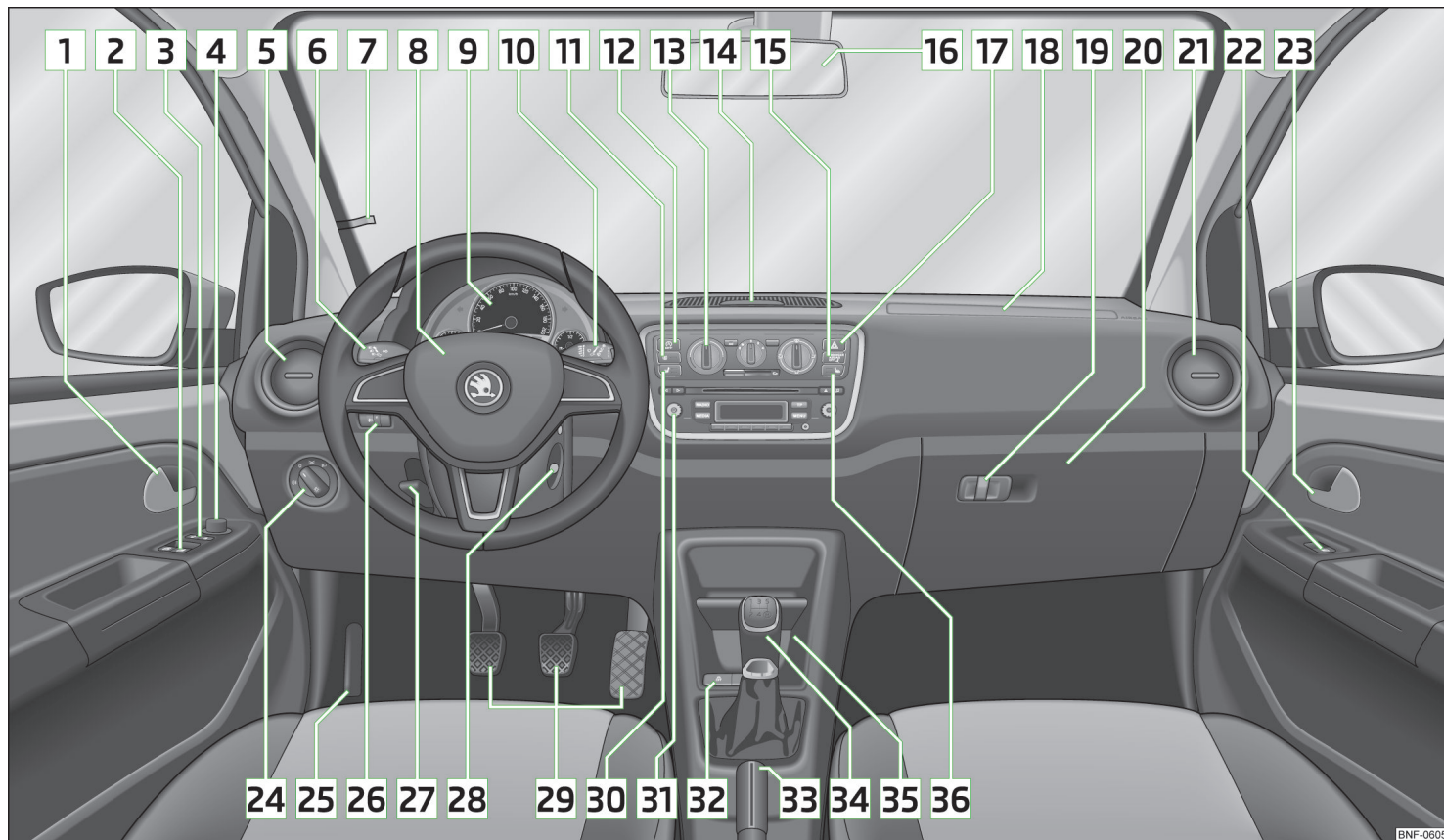
BNF-0427

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních sedadel » obr. 16.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.



Obr. 17 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Vnitřní klika dveří	39
2	Elektrické ovládání oken	42
3	Spínač centrálního zamykání	40
4	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	52
5	Ofukovací otvor	68
6	Ovládací páčka:	
	➤ směrová a dálková světla, světelná houkačka	47
	➤ tempomat	84
7	Držák na lístky	58
8	Volant:	
	➤ s houkačkou	
	➤ s airbagem řidiče	16
9	Panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	26
10	Ovládací páčka:	
	➤ multifunkční ukazatel	28
	➤ stěrače a ostřikovače	50
11	Tlačítko vyhřívání zadního skla	49
12	Tlačítko START-STOP	85
13	Podle výbavy:	
	➤ ovládání topení	68
	➤ ovládání klimatizace	68
14	Otvor pro držák multifunkčního přístroje Move & Fun	71
15	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	18
16	Vnitřní zpětné zrcátko	51
17	Tlačítko varovných světel	48
18	Airbag spolujezdce	16
19	Držák na tašku	62
20	Odkládací schránka na straně spolujezdce	61
21	Ofukovací otvor	68
22	Elektrické ovládání okna spolujezdce	42
23	Vnitřní klika dveří	39

24	Spínač světel	45
25	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	103
26	Ovladač nastavení sklonu hlavních světlometů	46
27	Páčka nastavitelného volantu	10
28	Spinací skříňka	74
29	Pedály	77
30	Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče	55
31	Rádio	
32	Tlačítko systému City Safe Drive	87
33	Páka ruční brzdy	76
34	Podle výbavy:	
	➤ řadicí páka (manuální převodovka)	76
	➤ volicí páka (automatizovaná převodovka)	78
35	Odkládací schránka	58
36	Tlačítko vyhřívání sedadla spolujezdce	55

i Poznámka

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena rádiem, je přiložen zvláštní návod k obsluze tohoto přístroje.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 17. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

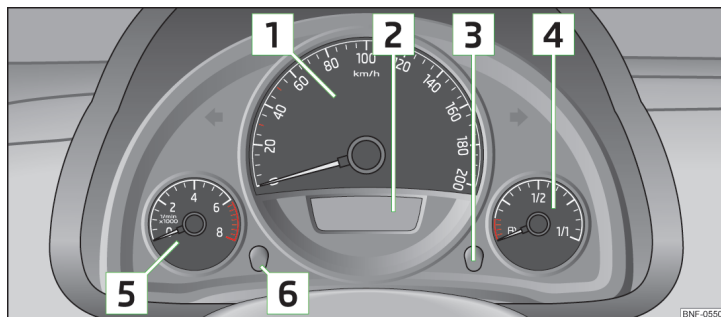
Přehled	26
Rychloměr	26
Ukazatel zásoby paliva	27
Otáčkoměr	27
Počítadlo ujeté vzdálenosti	28
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	28
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	28

Panel přístrojů poskytuje řidiči základní informace jako např. údaj o aktuální rychlosti vozidla, otáčkách motoru, stavu některých systémů vozidla apod.

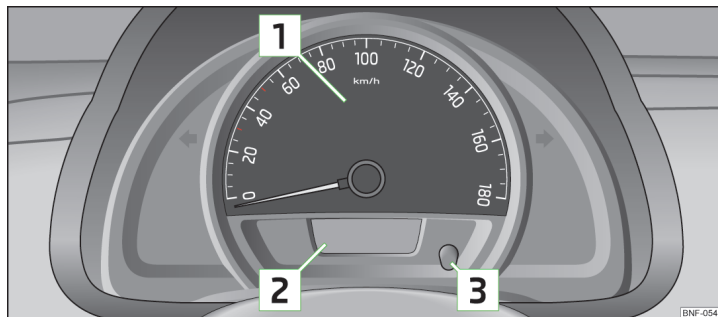
POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

Přehled



Obr. 18 Panel přístrojů - varianta 1



Obr. 19 Panel přístrojů - varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 26.

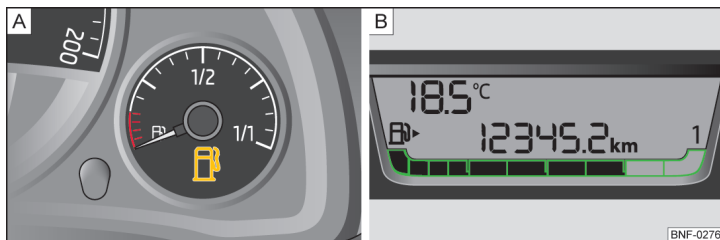
- 1 Rychloměr » strana 26
- 2 Displej:
 - › s ukazatelem zásoby paliva (pouze v panelu přístrojů - varianta 2) » strana 27
 - › s počítadlem ujeté vzdálenosti » strana 28
 - › s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » strana 28
 - › s multifunkčním ukazatelem » strana 28
 - › s ukazatelem venkovní teploty » strana 30
- 3 Tlačítko počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 28
- 4 Ukazatel zásoby paliva » strana 27
- 5 Otáčkoměr » strana 27
- 6 Tlačítko pro nastavení času » strana 31

Rychloměr

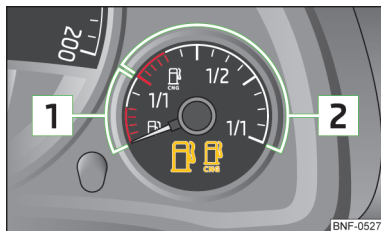
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 26.

Rychloměr ukazuje aktuální rychlost vozidla.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 20 Ukazatel zásoby benzinu: varianta 1 / varianta 2



Obr. 21
Ukazatel zásoby CNG

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost na straně 26.

Ukazatel zásoby paliva funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Vozidla s pohonem na benzin

Typy ukazatele zásoby paliva » obr. 20

Ukazatel v panelu přístrojů - varianta 1

Ukazatel na displeji v panelu přístrojů - varianta 2

Objem palivové nádrže je asi 35 l.

Pokud zásoba paliva v nádrži klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo » obr. 20 - , resp. se na 10 s rozblíká symbol spolu se zbývajících segmenty na displeji » obr. 20 - . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 4 l paliva.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Vozidla s pohonem na CNG (stlačený zemní plyn)

Ukazatel zásoby paliva » obr. 21

Zásoba benzinu

Zásoba CNG

Pokud vozidlo spotřebovává benzin, ručička ukazatele se pohybuje v oblasti » obr. 21. Pokud se spotřebovává CNG, ručička ukazatele se pohybuje v oblasti .

Pokud zásoba paliva v nádrži na **benzin** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo . Ukazatel se nachází v **červené** části oblasti » obr. 21. V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 5 l paliva.

Pokud zásoba paliva v nádrži na **CNG** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo . Ukazatel se nachází v **červené** části oblasti » obr. 21. V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 1,5 kg paliva.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

Otáčkoměr

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost na straně 26.

Otáčkoměr » obr. 19 na straně 26 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatizované převodovky.

Riďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 28.

Dokud není motor zahřátý na provozní teplotu a během záběhu se vyhněte vyšším otáčkám motoru.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Počítadlo ujeté vzdálenosti

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 26.

Pro přepnutí mezi počítadlem celkové ujeté vzdálenosti a počítadlem ujeté vzdálenosti (trip) stiskněte krátce tlačítko  » obr. 18 na straně 26, resp. » obr. 19 na straně 26.

Počítadlo ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 0,1 km.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Dlouze stiskněte tlačítko  » obr. 18 na straně 26, resp. » obr. 19 na straně 26.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 26.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km zbývajících do servisní prohlídky.

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji v panelu přístrojů na několik sekund zobrazí nápis **lnSP** a také údaj o zbývajícím počtu kilometrů.

Pokud je dosaženo termínu servisní prohlídky, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na několik sekund se objeví nápis **lnSP**.

Informace o intervalech servisních prohlídek naleznete v Servisní knížce.

Poznámka

Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 26.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni.

Funkce ukazatele řazení rychlostních stupňů pomáhá snižovat spotřebu pohonných hmot.

Ukazatel	Význam
	Optimálně zařazený rychlostní stupeň.
	Doporučení pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň.
	Doporučení pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň.

Doporučení pro přeřazení

Doporučení pro přeřazení se týká pouze vozidel vybavených manuální převodovkou, resp. vozidel s automatizovanou převodovkou v režimu ručního řazení (Tiptronic).

U vozidel s **manuální** převodovkou se na displeji zobrazí **doporučený** rychlostní stupeň a příslušný symbol šípky.

U vozidel s **automatizovanou** převodovkou v režimu ručního řazení (Tiptronic) se na displeji zobrazí **aktuálně zařazený** rychlostní stupeň a příslušný symbol šípky.

POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Životní prostředí

Vhodně zařazený rychlostní stupeň přináší následující pozitiva.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Multifunkční ukazatel (MFD)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha	29
Paměť	29
Údaje multifunkčního ukazatele	30 ►

Signalizace překročení rychlosti	31
Nastavení času	31

Multifunkční ukazatel zobrazuje na displeji jízdní data.

Multifunkční ukazatel funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím zapalování.

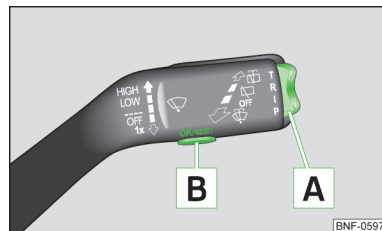
! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

i Poznámka

Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.

Obsluha



Obr. 22
Tlačítka na ovládací páčce

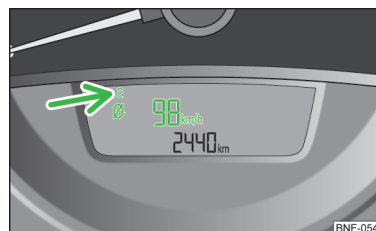
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 29.

Některé funkce multifunkčního ukazatele je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » obr. 22.

Popis obsluhy

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahoře nebo dole	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
B	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje

Paměť



Obr. 23
Multifunkční ukazatel - příklad zobrazení paměti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 29.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi 1 a 2.

Zvolená paměť se zobrazuje na displeji na pozici označené šipkou » obr. 23.

- 1 Paměť pro jednotlivou jízdu
- 2 Paměť pro celkovou jízdu

Volba paměti

- Vyberte příslušný údaj multifunkčního ukazatele » strana 30, Údaje multifunkčního ukazatele.
- Opakovaným potvrzením údaje zvolte požadovanou paměť.

Nulování paměti

- Vyberte příslušný údaj multifunkčního ukazatele » strana 30, Údaje multifunkčního ukazatele.
- Zvolte požadovanou paměť.
- Dlouhým stisknutím potvrďte zvolenou paměť.

Vynulují se následující hodnoty zvolené paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí.

Pokud v jízdě v průběhu 2 h po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 h nevynuluje.

i Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Údaje multifunkčního ukazatele

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 29.**

Venkovní teplota

Zobrazuje se aktuální venkovní teplota.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se údaj o teplotě a symbol sněhové vločky ❄ (signalizace nízké teploty), který nejdříve několik sekund blíká a následně zůstane zobrazen spolu s údajem o teplotě.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 29, Paměť](#).

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se údaj o okamžité spotřebě v l/100 km¹⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h²⁾.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Zobrazuje se průměrná spotřeba paliva v l/100 km¹⁾ od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 29](#). Po vynulování se během prvních asi 300 m hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Dojezd

Údaj o dojezdu informuje o tom, jakou vzdálenost v km může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního světla nedostatku paliva » [strana 27, Ukazatel zásoby paliva](#) se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se zvětší.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o vzdálenosti ujeté od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 29, Paměť](#).

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat » [strana 29, Paměť](#).

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje. ►

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, - km/l.

Aktuální rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o aktuální rychlosti vozidla shodný s údajem na rychloměru

1 » obr. 19 na straně 26.

Teplota chladicí kapaliny

Zobrazuje se údaj o aktuální teplotě chladicí kapaliny.

Signalizace překročení rychlosti

Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci

» strana 31, *Signalizace překročení rychlosti.*

Signalizace překročení rychlosti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **1** na straně 29.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- » Vyberte položku (Signalizace překročení rychlosti).
- » Potvrzením této položky aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- » Nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- » Potvrzením nastavené hodnoty uložíte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Tímto způsobem je možné nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- » Vyberte položku (Signalizace překročení rychlosti).
- » Jděte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- » Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

Pokud chcete nastavený rychlostní limit upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- » Potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Deaktivace nebo změna rychlostního limitu

- » Vyberte položku (Signalizace překročení rychlosti).
- » Potvrzením uložené hodnoty deaktivujete rychlostní limit.
- » Dalším potvrzením aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka (Signalizace překročení rychlosti) s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

Nastavení času

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **1** na straně 29.

Čas na hodinách nastavte následujícím způsobem.

- » Vyberte zobrazení času na displeji v panelu přístrojů » strana 29, *Obsluha.*
- » Stiskněte a podržte tlačítko **6** » obr. 19 na straně 26, dokud zobrazení hodin nezačne blikat.
- » Změnu hodnoty proveďte stisknutím tlačítka **3**. Pro rychlou změnu hodnoty podržte tlačítko stisknuté.
- » Stiskněte tlačítko **6**, aby zobrazení minut začalo blikat.
- » Změnu hodnoty proveďte stisknutím tlačítka **3**. Pro rychlou změnu hodnoty podržte tlačítko stisknuté.
- » Opětovným stisknutím tlačítka **6** potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte asi 5 s. Nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda	32
Brzdový systém	32
Bezpečnostní pás	32
Dobíjení	32
Motorový olej	33
Chladicí kapalina	33
Automatizovaná převodovka	33
Servořízení	34
Kontrola stability (ESC)	34
Kontrola trakce (TC)	34
Protiblokovací systém (ABS)	35
Tlak v pneumatikách	35
Zadní mlhové světlo	35
Systém kontroly výfukových plynů	35
Kontrola elektroniky motoru	35 ▶

Systém airbag	36
Ruční brzda - automatizovaná převodovka	36
Brzdový pedál (automatizovaná převodovka)	36
Směrová světla	36
Tempomat	36
Dálková světla	36
Bezpečnostní pás - zadní sedadlo	36
City Safe Drive	37
START-STOP	37

Kontrolní světla signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel v panelu přístrojů a kontrolních symbolů na displeji může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 48](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 103](#), *Motorový prostor*.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je v brzdovém systému nedostatečné množství brzdové kapaliny nebo je závada v ABS.

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 109](#) » .

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » [strana 35](#), *Protiblokovací systém (ABS)*, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pás

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Kontrolní světlo se **rozsvítí** jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás.

Kontrolní světlo **zhasne** po připnutí příslušného bezpečnostního pásu.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem a rychlost vozidla je vyšší než asi 20 km/h, kontrolní světlo **bliká** a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude **trvale svítit**.

Další informace » [strana 11](#), *Bezpečnostní pásy*.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Kontrolní světlo **svítí**, pokud při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí s kontrolním světlem  ještě kontrolní světlo  » [strana 33](#),  **nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Motorový olej

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Pokud **svítí** nebo **bliká** kontrolní světlo , je nízký tlak motorového oleje.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru **nezhasne** nebo pokud začne během jízdy **blikat**, zastavte vozidlo a vypněte motor.
- Zkontrolujte množství oleje a v případě potřeby olej doplňte » [strana 107](#), *Kontrola hladiny*.

Pokud je hladina motorového oleje na předepsané úrovni a kontrolní světlo  po nastartování motoru znovu svítí nebo bliká,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Pokud **svítí**, nebo **bliká** kontrolní světlo , je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 108](#), *Kontrola hladiny*.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, chladicí kapalinu doplňte » [strana 109](#).

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě**. Hrozí vážné poškození motoru, proto **nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 133](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování znovu **rozsvítí**,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladič - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Automatizovaná převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Kontrolní světlo

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo  a zazní zvuková signalizace, je závada v automatizované převodovce.  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrolní světlo

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo  a nelze volit rychlostní stupně, mohlo dojít z technických důvodů k omezení funkce automatizované převodovky.

- Zastavte vozidlo, vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud kontrolní světlo  po opětovném zapnutí zapalování **svítí**, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu. ➤

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo , popř. i kontrolní světlo , a zazní zvuková signalizace, je automatizovaná převodovka přehřátá.

➤ Zastavte vozidlo a nechte převodovku vychladnout, nebo jeďte rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mph).

Pokud se kontrolní světlo  **opakovaně rozsvítí**, odstavte vozidlo, vypněte motor a nechte převodovku vychladnout.

Další informace » [strana 77](#), *Automatizovaná převodovka*.

Servořízení

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.**

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo , resp.  během jízdy nebo po zapnutí zapalování **nezasahuje**, došlo k závadě v elektromechanickém servořízení.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , došlo k **celkovému** výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , došlo k **částečnému** výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

➤ Zastavte vozidlo, vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo **nerozsvítí**, je servořízení opět plně funkční.

Pokud se kontrolní světlo znovu **rozsvítí**, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo  po ujetí krátké vzdálenosti nezasahuje, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.**

Pokud **bliká** kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ESC. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Protože ESC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESC.

V případě, že se kontrolní světlo  **rozsvítí** hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC.

➤ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  **nerozsvítí**, je ESC opět plně funkční.

Další informace » [strana 81](#), *Kontrola stability (ESC)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo  po ujetí krátké vzdálenosti nezasahuje, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola trakce (TC)

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.**

Pokud **bliká** kontrolní světlo , TC právě zasahuje.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je v TC závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Protože TC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo TC.

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí TC.

➤ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  **nerozsvítí**, je TC opět plně funkční.

Další informace » [strana 82](#), *Kontrola trakce (TC)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo  po ujetí krátké vzdálenosti nezasahuje, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ABS.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud je závada v ABS, vypnou se také ostatní brzdové a stabilizační systémy
» [strana 81](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.

POZOR

- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem  » [strana 32](#),  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

Kontrolní světlo  **svítí**

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolní světlo , došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Snížete okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 114](#).
- V případě potřeby příslušnou pneumatiku dohustěte nebo kolo vyměňte » [strana 120](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 123](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 89](#).

Kontrolní světlo  **bliká asi 1 min a dále svítí**

Pokud asi 1 min bliká a dále svítí kontrolní světlo , může být v systému sledování tlaku závada.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozsvícení kontrolního světla  může být způsobeno i následujícími důvody.

- Vozidlo je jednostranně naloženo. Náklad pokud možno rovnoměrně rozložit.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 89](#).

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo neověřených vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v systému elektronického řízení motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Kontrola systému airbag

Pokud kontrolní světlo **nezasvítí** několik sekund po zapnutí zapalování nebo se **rozsvítí** během jízdy, došlo v systému k závadě » . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování **nerozsvítí**.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Některý z airbagů nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

► Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování **rozsvítí** asi na 4 s a dále **bliká** ještě asi 12 s.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

► Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování **rozsvítí** na několik sekund;
► Vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **PASSENGER AIR BAG OFF**  ve středním panelu přístrojové desky » [strana 18](#), *Vypnutí čelního airbagu spolujezdce*.

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Ruční brzda - automatizovaná převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Pokud **svítí** nebo **bliká** kontrolní světlo , zatáhněte ruční brzdou.

Další informace » [strana 77](#), *Automatizovaná převodovka*.

Brzdový pedál (automatizovaná převodovka)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál.

Další informace » [strana 77](#), *Automatizovaná převodovka*.

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Podle polohy ovládací páčky **bliká** levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo **bliká** asi dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, **blikají** všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Tempomat

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud je tempomat zapnutý.

Dálková světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud jsou zapnutá dálková světla, resp. světelná houkačka.

/ Bezpečnostní pás - zadní sedadlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Po zapnutí zapalování **svítí** po dobu 30 s na displeji v panelu přístrojů kontrolní symboly , resp. .

Kontrolní symboly , resp.  signalizují, zda jsou případní cestující na zadních sedadlech připoutáni bezpečnostními pásy.

 Cestující na daném zadním sedadle **je** připoután bezpečnostním pásem

 Cestující na daném zadním sedadle **není** připoután bezpečnostním pásem

Pokud si cestující na daném zadním sedadle odepne za jízdy bezpečnostní pás při rychlosti vyšší než 25 km/h, zazní zvuková signalizace a po dobu asi 30 s **bliká** kontrolní symbol .

Další informace » [strana 11](#), *Bezpečnostní pásy*.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 32.

Pokud kontrolní symbol **!** **bliká rychle**, systém City Safe Drive právě automaticky brzdí vozidlo.

Pokud kontrolní symbol **!** **bliká pomalu**, je systém nedostupný nebo je v systému závada.

Pokud je systém **deaktivovaný** a vozidlo se pohybuje rychlostí asi 5-30 km/h, **svítí** na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol **OFF**.

Pokud systém opět **aktivujete**, na displeji v panelu přístrojů se **rozsvítí** asi na 5 s kontrolní symbol **!**.

Další informace » [strana 87](#), *City Safe Drive*.

START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 32.

Pokud **svítí** kontrolní symbol **A**, je systém START-STOP aktivní.

Pokud **svítí** kontrolní symbol **A**, je systém START-STOP aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné.

Pokud **bliká** kontrolní symbol **A**, není systém START-STOP k dispozici.

Další informace » [strana 85](#), *START-STOP*.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku	38
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	38
Otevření/zavření dveří	39
Vnitřní klikla dveří	40
Bezpečnostní pojistka	40
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	40
Dětská pojistka	41

Centrální zamykání umožňuje současně zamknout, resp. odemknout **všechny** dveře a víko zavazadlového prostoru » [strana 42](#).

Součástí centrálního zamykání je bezpečnostní pojistka » [strana 40](#). Bezpečnostní pojistka po zamknutí vozidla zvenčí automaticky zablokuje zámky dveří¹⁾ » **I**.

Po odemknutí platí následující

- Dveře i víko zavazadlového prostoru se odemknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se vypne¹⁾.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.

Po zamknutí platí následující

- Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem zhasnou.
- Bezpečnostní pojistka se zapne¹⁾.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

Signalizace závady

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu. ►

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

Automatické zamknutí a odemknutí

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače centrálního zamykání.

Dveře vozidla můžete kdykoliv odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Výpadek centrálního zamykání

Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat nouzově.

➤ Nouzové zamknutí dveří » [strana 129](#).

➤ Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 129](#).

! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí zranění a nehody! Navíc by v případě nouze nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života.

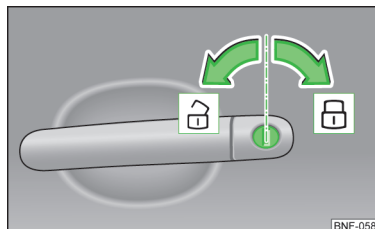
! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 128](#).
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy zkontrolujte, zda je zamknuté.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

i Poznámka

Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 24
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 38.

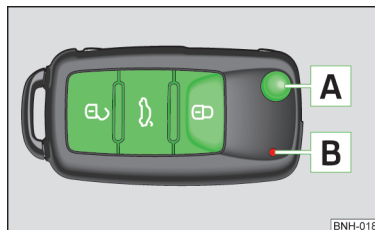
Klíčem je možné odemknout, resp. zamknout vozidlo pomocí vložky zámku ve dveřích řidiče

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » [obr. 24](#)

🔑 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 25
Klíč s dálkovým ovládáním

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 38.

Funkce a popis klíče s dálkovým ovládáním » [obr. 25](#)

🔑 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

↺ Odemknutí vika zavazadlového prostoru

A Tlačítko pro vyklopení/sklopení klíče

B Kontrolní světlo

Odemknutí vozidla

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka¹⁾. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Zamknutí vozidla

Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Odemknutí/zamknutí vika zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka se symbolem ↺ asi na 1 s se odemkne pouze víko zavazadlového prostoru.

Zavřením se víko zamkne » [strana 42](#).

Kontrola stavu baterie

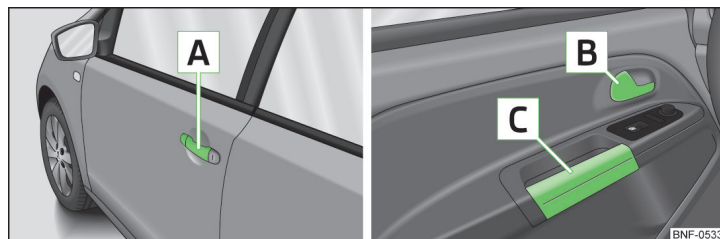
Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči s dálkovým ovládáním neblikne červené kontrolní světlo **B** » [obr. 25](#), je baterie vybitá. Výměna baterie » [strana 128](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.
- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabá baterie účinný dosah snižuje.

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

Otevření/zavření dveří



Obr. 26 Klikla dveří: vnější/vnitřní

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 38.

Otevření zvenčí

- Odemkněte vozidlo.
- Zatáhněte za vnější kliku **A** » [obr. 26](#) jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

- Zatáhněte za vnitřní kliku **B** jednotlivých dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

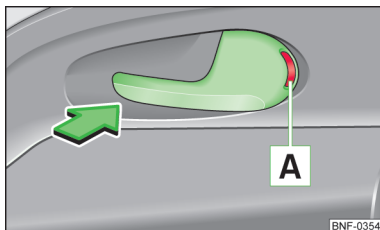
Zavření zevnitř

- Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete jednotlivé dveře.

! POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Vnitřní klika dveří



Obr. 27
Vnitřní klika dveří

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 38.

U vozidel bez centrálního zamykání můžete zamknout a odemknout dveře, které jsou bez zámků, zevnitř pomocí vnitřní kliky dveří.

Zamknutí

➤ Zatláče vnitřní klika dveří ve směru šipky, tak aby se objevilo červené značení **A** » obr. 27.

Odemknutí

➤ Jedním zatažením vnitřní kliky dveří proti směru šipky » obr. 27 dveře otevřete.

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 38.

Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámkové dveře. Vozidlo již nelze zevnitř otevřít.

O tom, že bude po zamknutí vozidla zapnutá bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením **SAFE LOCK** na displeji v panelu přístrojů.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po dalším zamknutí vozidla.

Signalizace vypnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Signalizace zapnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 28
Spínač centrálního zamykání

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 38.

Pokud vozidlo není zamknuté zvenčí, můžete ho odemknout nebo zamknout spínačem » obr. 28.

Zamknutí/odemknutí » obr. 28

🔒 Zamknutí

🔓 Odemknutí

Spínač je funkční i při vypnutém zapalování.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

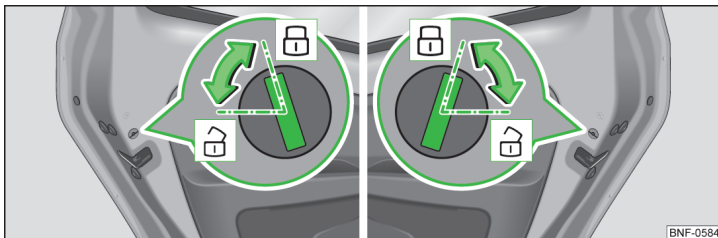
! POZOR

- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Pokud je zapnutá bezpečnostní pojistka » strana 40, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.

Dětská pojistka



Obr. 29 Zadní dveře: levé/právě

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 38.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí a vypnutí dětské pojistky » obr. 29

- Zapnutí
- Vypnutí

Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření	42
Prodloužení doby zamknutí víka	42

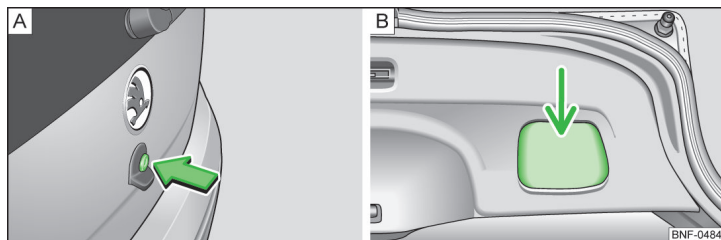
! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

i Poznámka

Funkce tlačítka v madlu v horní části prahu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 9 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

Otevření/zavření



Obr. 30 Víko zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Odemknutí u vozidel bez dálkového ovládání

➤ Klíčem od vozidla odemkněte dveře řidiče » [strana 38](#).

Odemknutí u vozidel s dálkovým ovládáním

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem  v klíči vozidla.

Odemknutí pomocí klíče s dálkovým ovládáním

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem  v klíči vozidla, dokud se víko neodemkne.

Otevření

➤ Víko zavazadlového prostoru otevřete stisknutím tlačítka » [obr. 30](#) - **A**.

Zavření

➤ Vložte prsty do prohlubně madla » [obr. 30](#) - **B** a zatáhněte víko směrem dolů.

➤ Víko lehce přibouchněte.

Prodloužení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním, víko se po zavření automaticky zamkne.

Dobu, za kterou se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Po aktivaci prodloužení doby zamknutí je možné víko po zavření po omezenou dobu znovu otevřít.

Prodloužení doby zamknutí víka si můžete nechat deaktivovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto doporučujeme vozidlo zamykat pomocí tlačítka se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.

Elektrické ovládání oken

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken _____ 43

Manuální otevření / zavření oken zadních dveří _____ 43

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

! POZOR

- Dbejte na to, aby při zamknutí vozidla zvenčí nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už není možné v případě nouze zevnitř otevřít.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při zavírání oken, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 96](#), *Skla oken a vnějších zrcátek*, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

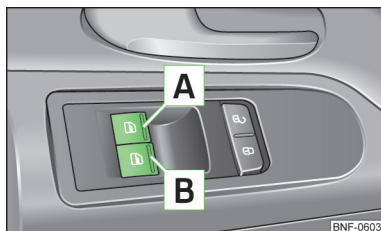
Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty. Při určité rychlosti může také docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 31
Tlačítka ovládání oken

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 42.

Okna předních dveří je možné ovládat z místa řidiče.

Tlačítka ovládání oken » obr. 31

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře

Otevření

- Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

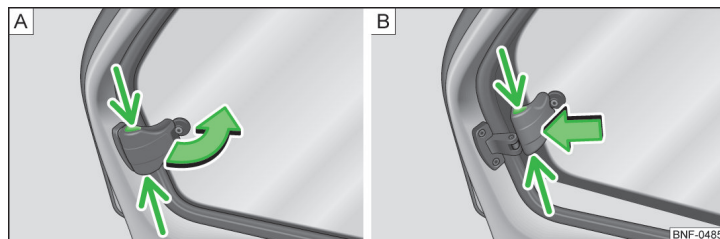
Po uvolnění tlačítka se posuv skla okamžitě zastaví.

Zavření

- Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla okamžitě zastaví.

Manuální otevření / zavření oken zadních dveří



Obr. 32 Otevření/zavření oken zadních dveří

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 42.

Otevření

- Uchopte pojistku ve vybrání » obr. 32 - **A** a ve směru šipky otevřete okno.
- Zajistěte okno v otevřené poloze zatlačením pojistky ve směru šipky » obr. 32 - **B**.

Zavření

- Uchopte pojistku ve vybrání a zatáhněte proti směru šipky » obr. 32 - **B**.
- Zavřete okno do výchozí polohy proti směru šipky » obr. 32 - **A**, dokud pojistka slyšitelně nezaklapne.

Mechanické ovládání oken

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken _____ 44

Mechanicky ovládat okna je možné pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

! POZOR

Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » **strana 96, Skla oken a vnějších zrcátek**, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

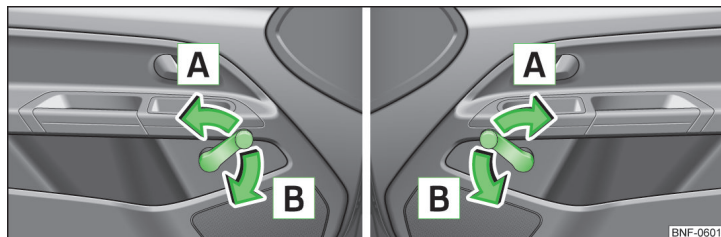
🌿 Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená boční okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 33 Ovládání oken: vlevo/vpravo

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 43.

Mechanicky je možné ovládat vždy pouze jedno okno.

Otevření

Otáčejte klikou ve směru šípky **A** » **obr. 33**.

Zavření

Otáčejte klikou ve směru šípky **B** » **obr. 33**.

Panoramatické střešní okno

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání _____ 44

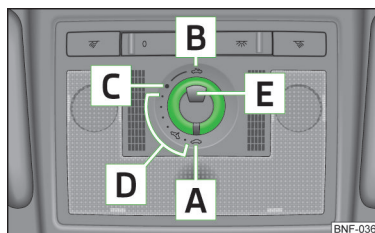
Poruchy funkce _____ 45

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

! UPOZORNĚNÍ

Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 34
Ovládání střešního okna

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 44.

Střešní okno můžete ovládat otočným ovladačem.

Nastavení do komfortní polohy

➤ Otočte ovladač do polohy **C** » **obr. 34**.

Pokud je střešní okno nastavené v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu.

Částečné otevření

➤ Otočte ovladač do některé z poloh v oblasti **D** » **obr. 34**.

Úplné otevření

➤ Otočte ovladač do polohy **B** » **obr. 34** a držte ho v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte ovladač do polohy **A** » obr. 34.
- Stiskněte ovladač v místě výstupku **E** směrem ke střeše.

Zavření

- Otočte ovladač do polohy **A** » obr. 34.
- Zatahňte ovladač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatahnete ovladač za vybrání **E** směrem dolů a dopředu, dokud se střešní okno nedovře » **!**.

Sluneční clona

Střešní okno je vybavené sluneční clonou. Sluneční clona se ovládá manuálně.

! POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 44.**

Střešní okno může být nefunkční, např. po odpojení a připojení akumulátoru. Střešní okno je nutné aktivovat.

Postup aktivace je následující.

- Zapněte zapalování.
- Nastavte ovladač do polohy **A** » obr. 34 na straně 44.
- Zatahňte a přidržte ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.
- Střešní okno se asi za 10 s otevře a opět zavře.
- Uvolněte ovladač.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	46
Denní svícení (DAY LIGHT)	46
Směrová a dálková světla	47
Mlhové světlomety	47
Zadní mlhové světlo	47
Varovná světla	48
Parkovací světla	48
Jízda do zahraničí	48

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 35 na straně 46. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků jsou shodné.

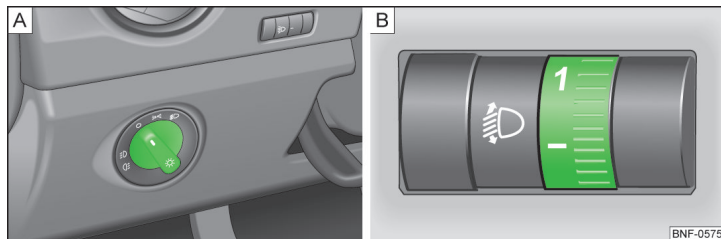
! POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.
- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.

i Poznámka

- Pokud jsou zapnutá obrysová nebo potkávací světla, svítí také osvětlení přístrojů.
- Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.

Ovládání světel



Obr. 35 Spínač světel / Ovladač sklonu hlavních světlometů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 45.

Zapnutí/vypnutí světel

Podle výbavy vozidla je možné spínač světel **obr. 35** - přepínat do následujících poloh.

Otočení spínače

- Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)
- Zapnutí obrysových světel, resp. parkovacího světla **strana 48**
- Zapnutí potkávacích světel

Vytažení spínače

- Zapnutí mlhových světlometů **strana 47**
- Zapnutí zadního mlhového světla **strana 47**

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Otáčením ovladače **obr. 35** - z polohy do se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení vozidla.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1** Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2** Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3** Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud opouštíte vozidlo a nechcete použít parkovací světla, otočte spínač světel vždy do polohy .

Poznámka

Pokud je spínač světel v poloze , vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace zapnutých světel vypne, ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 45.

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

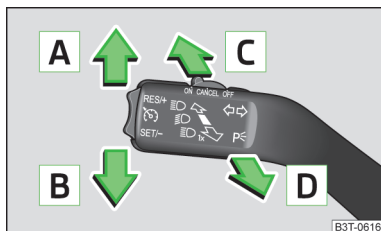
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Spínač světel je v poloze **obr. 35** na straně 46.

Pokud je zapnuté denní svícení, je vypnuté podsvícení panelu přístrojů.

POZOR

Pokud je zapnuté denní svícení, nesvíí obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky. Proto vždy za snížené viditelnosti zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 36
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 45.

Polohy ovládací páčky » obr. 36

- A Zapnutí směrového světla vpravo
- B Zapnutí směrového světla vlevo
- C Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- D Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Pokud jsou zapnutá dálková světla, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo

Světelná houkačka

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud je zapnutá světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Směrová světla

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Pokud jsou zapnutá směrová světla vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.

„Komfortní blikání“

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

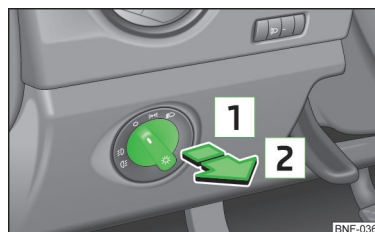
! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Pokud není ovládací páčka po vyjmutí klíče ze spínací skříňky ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče zvuková signalizace. Po zavření dveří se zvuková signalizace vypne.

Mlhové světlomety



Obr. 37
Spínač světel: zapnutí mlhových světlometů a zadního mlhového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 45.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel » obr. 37 do polohy nebo .
- Vytáhněte spínač světel do polohy **1**, symbol na spínači světel se rozsvítí.

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem.

Zadní mlhové světlo

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 45.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel » obr. 37 na straně 47 do polohy nebo .
- Vytáhněte spínač světel do polohy **2**.

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo » strana 35, Zadní mlhové světlo.

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety, zapíná se zadní mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

Varovná světla



Obr. 38
Tlačítko varovných světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 45.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 38.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

! POZOR

Varovná světla zapněte, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.

- Dojedete na konec dopravní zácpy.
- Dojde k technické závadě na vozidle.

Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 45.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku do polohy **[A]**, resp. **[B]** na doraz » obr. 36 na straně 47 - rozvíjí se obrysová světla na pravé, resp. levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla

➤ Otočte spínač světel » obr. 37 na straně 47 do polohy  a zamkněte vozidlo.

Po vyjmutí klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale obrysová světla zůstanou rozsvícená.

! UPOZORNĚNÍ

Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.

Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 45.

Potkávací světla jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz), může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslnění protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.

i Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

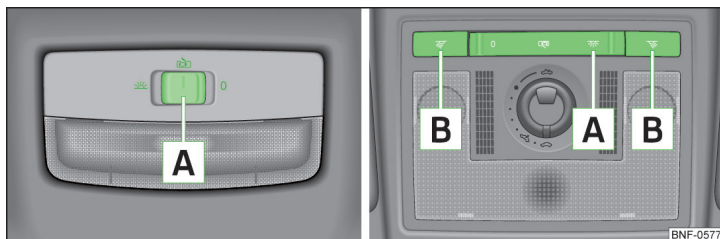
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení _____ 49

i Poznámka

Pokud je vypnuté zapalování, osvětlení se automaticky vypne asi po 10 min.

Vnitřní osvětlení



Obr. 39 Vnitřní osvětlení: varianta 1 / varianta 2

Polohy přepínače osvětlení **A** » obr. 39

- ☰ Zapnutí
- ☰ Ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)
- 0 Vypnutí

Spínače světel pro čtení **B** » obr. 39

- ☰ Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo
- ☰ Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo

Podmínky ovládání osvětlení spínačem ve dveřích - poloha ☰

Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Asi 30 s po zavření všech dveří.

Viditelnost

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla	49
Sluneční clony	50

Vyhřívání zadního skla



Obr. 40
Tlačítko vyhřívání zadního skla

Tlačítko vyhřívání na přístrojové desce » obr. 40

☰ Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání funguje pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání se automaticky vypne asi po 10 min.

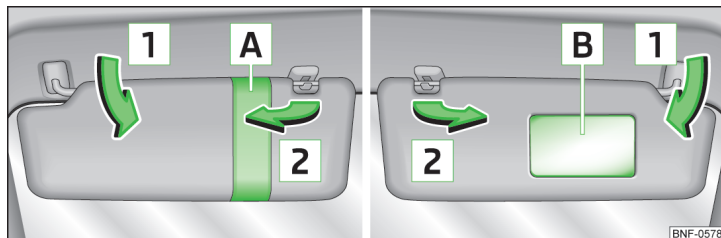
🌱 **Životní prostředí**

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot.

i Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » [strana 113](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.

Sluneční clony



Obr. 41 Sluneční clona: řidiče/spolujezdce

Sluneční clony » obr. 41

- 1** Sklopení clony
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Pásek k ukládání drobných lehkých předmětů
- B** Kosmetické zrcátko

i Poznámka

Kosmetické zrcátko může být zabudováno i ve sluneční cloně řidiče.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání stěračů a ostřikovačů _____ 51

Stěrače a ostřikovače zajišťují dobrý výhled čelním, resp. zadním sklem.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » [strana 106](#).

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » [strana 130](#).
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.
- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

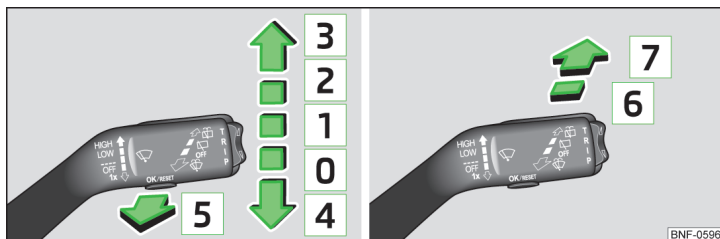
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou stěrače při nízkých teplotách přimrznout.
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Raménka stěračů by mohla poškodit lak víka motorového prostoru.
- Stěrače se snaží překonat případnou překážku na čelním skle. Pokud se to nepodaří, stěrače se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.

i Poznámka

Aby stěrače nezaněchávaly na skle stopy, udržujte stírací lišty v čistotě » [strana 97](#).

Ovládání stěračů a ostřikovačů



Obr. 42 Ovládání stěračů a ostřikovačů skel: předních/zadních

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 50.

Polohy ovládací páčky

- 0 OFF** Vypnuté stírání
- 1 - - -** Stírání čelního skla v intervalech
- 2 LOW** Pomalé stírání čelního skla
- 3 HIGH** Rychlé stírání čelního skla
- 4 1x** Jednorázové setření čelního skla, servisní poloha stěračů » strana 130, (odpružená poloha)
- 5** Omývací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha)
- 6** Stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách)
- 7** Omývací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha)

Omývací a stírací automatika čelního skla

Ostřikovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku).

Omývací a stírací automatika zadního skla

Ostřikovač pracuje ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Ovládací páčka zůstane v poloze [6].**

i Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod a jsou zapnuté přední stěrače, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

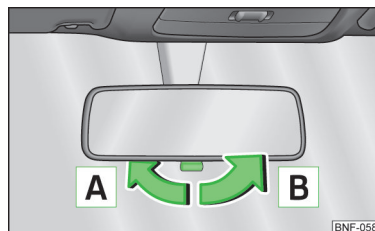
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	51
Vnější zrcátka	52

! POZOR

- Dbejte na to, aby výhled zrcátky nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, použijte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

Vnitřní zrcátko



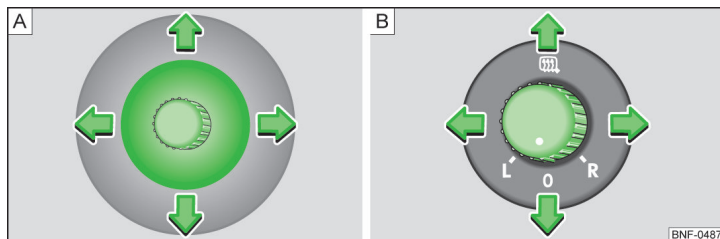
Obr. 43
Nastavení vnitřního zrcátka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 51.

Polohy nastavení zrcátka » obr. 43

- A** Základní poloha zrcátka
- B** Ztmavení zrcátka

Vnější zrcátka



Obr. 44 Boční dveře - ovladač zpětných zrcátek: mechanický/elektrický

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 51.

Nastavení zrcátek

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 44.

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Elektricky nastavitelná zrcátka

Ovladač je možné přepínat do následujících poloh » obr. 44 - [B].

- L** Nastavení levého zrcátka
- R** Nastavení pravého zrcátka
- 0** Vypnutí ovládání zrcátek
- Vyhřívání zrcátek

Přiklopení vnějších zrcátek

Celé vnější zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +35 °C.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a hlavové opěrky

Nastavení sedadel a hlavových opěrek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel	53
Hlavové opěrky - nastavení výšky	54
Hlavové opěrky - demontáž/montáž	54

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité z následujících důvodů.

- Bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků.
- Uvolněné a neunavující držení těla.
- **Maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

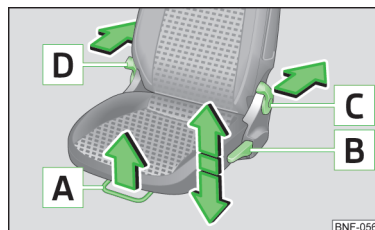
POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděny.
- Nikdy nepřeppravujte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení předních sedadel



Obr. 45
Ovládací prvky sedadla řidiče

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 53.

Ovládací prvky sedadla řidiče » obr. 45

- A** Nastavení sedadla v podélném směru
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry
- D** Nastavení sklonu zádové opěry (sedadla se systémem Easy Entry)

U sedadla spolujezdce jsou některé ovládací prvky zrcadlově obrácené.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku **A** » obr. 45 ve směru šipky a posuňte sedadlo požadovaným směrem.

Pojistka aretace polohy sedadla musí po uvolnění ovládací páky slyšitelně zapadnout.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte, resp. zatlačte ovládací páku **B** » obr. 45 ve směru jedné ze šipek.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni).
- Zatáhněte za ovládací páku **C** ve směru šipky » obr. 45 a tlakem zad nastavte požadovaný sklon.

U sedadel se systémem Easy Entry je možné nastavit sklon i pomocí ovládací páky **D**.

Sklopení a posunutí sedadla se systémem Easy Entry

- Zatáhněte za ovládací páku **C**, resp. **D** » obr. 45 a zádovou opěru sklopte dopředu.

➤ Současně posuňte sedadlo dopředu.

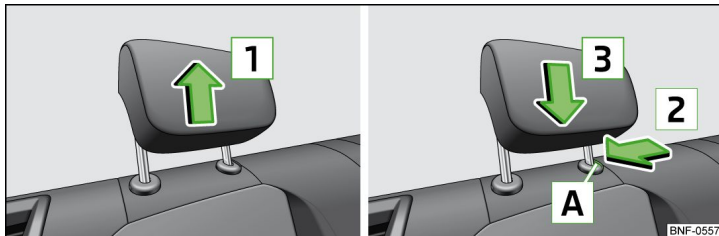
Uvedení sedadla se systémem Easy Entry do původní polohy

➤ Posuňte sedadlo dozadu do původní polohy.

➤ Vratte záďovou opěru do původní polohy.

Pojistka aretace záďové opěry musí slyšitelně zapadnout - tahem zkontrolujte.

Hlavové opěrky - nastavení výšky



Obr. 46 Zadní hlavové opěrky: posun nahoru / posun dolů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 53.

Nastavení výšky je možné provést pouze u zadních hlavových opěrek.

Maximální možnou ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem hlavy.

Posun nahoru

➤ Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji ve směru šipky **1** » obr. 46.

Posun dolů

➤ Stiskněte a držte pojistku **A** ve směru šipky **2** » obr. 46.

➤ Zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

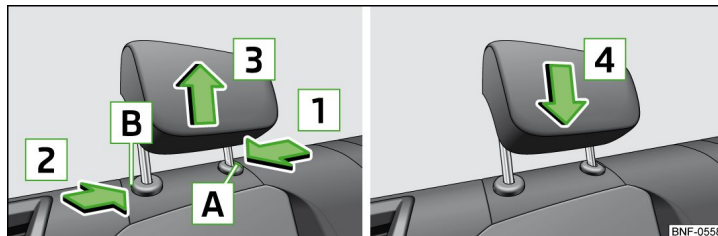
! POZOR

Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, musí být příslušné hlavové opěrky správně nastavené (nesmí být v dolní poloze) - hrozí nebezpečí smrtelných zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Přední hlavové opěrky jsou integrované v sedadlech a není možné je výškově nastavovat.

Hlavové opěrky - demontáž/montáž



Obr. 47 Zadní hlavové opěrky: demontáž/montáž

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 53.

Demontáž a montáž je možná pouze u zadních hlavových opěrek.

Před demontáží a montáží hlavových opěrek je nutné sklopit záďovou opěru příslušného sedadla » strana 56.

Demontáž

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji až nahoru.
- Stiskněte a držte pojistku **A** ve směru šipky **1** » obr. 47.
- Klíčem od vozidla stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šipky **2**.
- Opěrku vytáhněte ve směru šipky **3**.

Montáž

- Zasunujte opěrku do záďové opěry ve směru šipky **4** do doby, než pojistka aretace slyšitelně zapadne.

! POZOR

Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, musí být příslušné hlavové opěrky namontované a správně nastavené - hrozí nebezpečí smrtelných zranění!

Funkce sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání předních sedadel	55
Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	55
Zádové opěry zadních sedadel	56

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 48
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plachy sedáků a zádových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Vyhřívání sedadel je možné zapnout pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 48

- ☞ Vyhřívání levého sedadla
- ☞ Vyhřívání pravého sedadla

Zapnutí

☞ Stiskněte příslušné tlačítko se symbolem ☞, resp. ☞ » obr. 48.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

! POZOR

Pokud trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce, nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

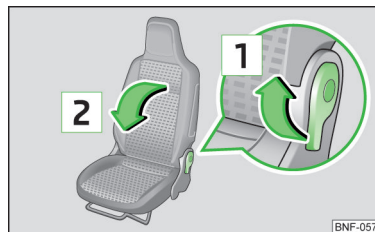
! UPOZORNĚNÍ

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel v následujících případech - hrozí poškození potahů a výřevu sedadel.
 - Sedadla nejsou obsazena sedící osobou.
 - Na sedadlech jsou připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod.
 - Na sedadlech jsou připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.
- Čištění potahů sedadel » [strana 99](#), *Potahy sedadel*.

i Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » [strana 113](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 49
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné sklopit dopředu do vodorovné polohy.

Sklopení

➤ Zatáhněte za ovládací páku ve směru šípky **1** » obr. 49.

➤ Zádovou opěru sklopte ve směru šípky **2**.

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

➤ Sedadlo posuňte na doraz dopředu.

Uvedení do původní polohy

➤ Zatáhněte za ovládací páku ve směru šípky **1** » obr. 49.

➤ Zádovou opěru narovnejte proti směru šípky **2**.

Pojistka aretace musí slyšitelně zapadnout.

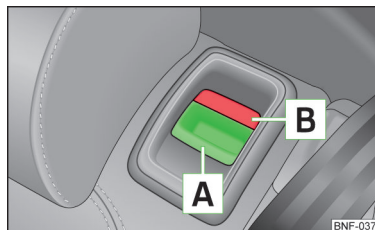
➤ Sedadlo posuňte na doraz dozadu.

U sedadla se systémem Easy Entry a paměťovou funkcí se při posouvání dozadu sedadlo zastaví na úrovni, na které bylo nastaveno po sklopení zádové opěry.

! POZOR

- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 18](#).
- Se zádovou opěrou manipulujte pouze u stojícího vozidla.
- Po manipulaci se zádovou opěrou se ujistěte, že je opěra řádně zajištěna - tahem zkontrolujte.
- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využito jen zadní krajní sedadlo za řidičem.
- Při manipulaci se zádovou opěrou nekládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážíte následující předměty:
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla, např. zapadnutí pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče.
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle, např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 50
Odjištěná zádová opěra

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry zadních sedadel. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit i jednotlivě.

Sklopení dělené zádové opěry

- Stlačte zajišťovací tlačítko **A** » obr. 50 a nakloňte zádovou opěru dopředu.
- Hlavovou opěrku zasuňte úplně dolů nebo ji demontujte » [strana 54](#).
- Sklopte zádovou opěru zcela dopředu.

Sklopení nedělené zádové opěry

- Stlačte zajišťovací tlačítka **A** » obr. 50 na obou stranách zádové opěry a nakloňte zádovou opěru dopředu.
- Hlavové opěrky zasuňte úplně dolů nebo je demontujte » [strana 54](#).
- Sklopte zádovou opěru zcela dopředu.

Uvedení dělené zádové opěry do původní polohy

- Pokud byla demontovaná hlavová opěrka, zasuňte ji do částečně zvednuté zádové opěry » [strana 54](#).
- Bezpečnostní pás přidržte u bočního obložení.
- Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy, až zajišťovací tlačítko slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte » **1**.
- Ujistěte se, že červené značení **B** » obr. 50 není vidět.

Uvedení nedělené zádové opěry do původní polohy

- Pokud byly demontované hlavové opěrky, zasuňte je do částečně zvednuté zádové opěry » [strana 54](#).
- Bezpečnostní pásy na obou stranách zádové opěry přidržte u bočního obložení.
- Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy, až zajišťovací tlačítka slyšitelně zaklapnou - tahem zkontrolujte » **1**.
- Ujistěte se, že červená značení **B** » obr. 50 na obou stranách zádové opěry nejsou vidět.

! POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být bezpečnostní pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, dbejte na to, aby byly příslušné zádové opěry správně zajištěné.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

Přeprava a praktická výbava

Praktická výbava

📖 Úvod k tématu

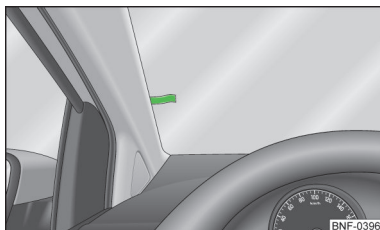
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky	58
Odkládací schránka u řidiče	58
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	58
Držáky na nápoje	58
Zapalovač cigaret	59
Popelník	59
12V zásuvka	60
Držák multimédií	60
Držák na fotografie	61
Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 1	61
Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 2	61
Sklopný háček	62
Háčky na šaty	62
Síťové kapsy na zádových opěrách předních sedadel	62
Odkládací schránky u zadních sedadel	63

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních odkládacích schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojkový pedál ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Do odkládacích schránek a držáků na nápoje nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém zabrzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 51
Držák na lístky

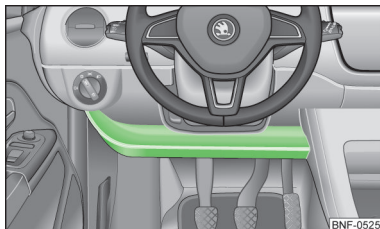
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Držák na lístky » obr. 51 je možné použít k uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 52
Odkládací schránka u řidiče

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče » obr. 52.

! POZOR

Ve schránce nepřevážíte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu

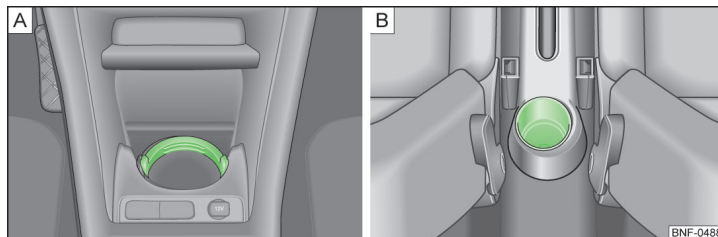


Obr. 53
Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vpředu » obr. 53.

Držáky na nápoje



Obr. 54 Držáky na nápoje: vpředu/vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Umístění držáků na nápoje » obr. 54

A Na střední konzole vpředu

B Na střední konzole vzadu

Zajištění nápojů v držáku vpředu

Držák na nápoje » obr. 54 - **A** vyklopte dopředu.

Postavte nádobu s nápojem do držáku tak, aby držák nádobu bezpečně obejmul.

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáků na nápoje nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Za jízdy nenechávejte v držáku nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se na-
př. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 55
Zapalovač cigaret

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 55.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

! POZOR

Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.

i Poznámka

- Zapalovač cigaret je funkční pouze při zapnutém zapalování.
- Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » strana 60, 12V zásuvka.
- Další pokyny » strana 90, Servisní práce, úpravy a technické změny.

Popelník



Obr. 56
Otevření popelníku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » !.

Otevření/zavření

➤ Zvedněte víčko popelníku ve směru šipky » obr. 56.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Vyjmutí

➤ Popelník vyjměte směrem nahoru » !.

Vložení

➤ Popelník zatlačte svisle dolů.

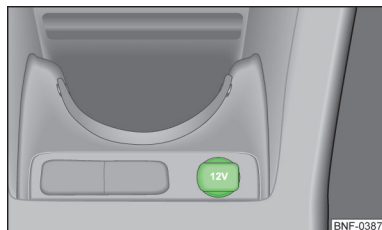
! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Popelník při vyjímání nedržte za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka.

12V zásuvka



Obr. 57
12V zásuvka

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 57.**

12V zásuvka (dále jen zásuvka) se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu » obr. 57.

Použití

➤ Odklopte kryt zásuvky » obr. 57.

➤ Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku a k ní připojené přístroje je možné používat pouze při zapnutém zapalování.

! POZOR

- Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění. Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Abyste zásuvku nepoškodili, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství odpovídající platným směrnícím, které se týká elektromagnetické tolerance.

- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Držák multimédií



Obr. 58
Držák multimédií

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 57.**

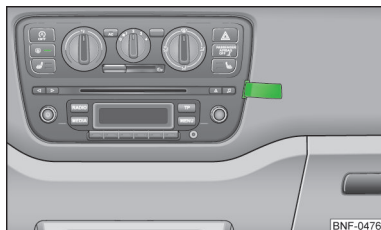
Držák multimédií » obr. 58 je možné použít k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných předmětů.

Držák se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu » obr. 58.

! POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

Držák na fotografie



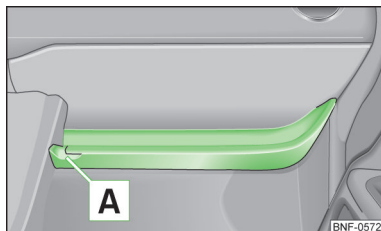
Obr. 59
Držák na fotografie

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Držák na fotografie je možné použít k přichycení např. fotografie, papírku s poznámkami apod.

Držák se nachází ve střední části přístrojové desky » obr. 59.

Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 1



Obr. 60
Odkládací schránka na straně spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

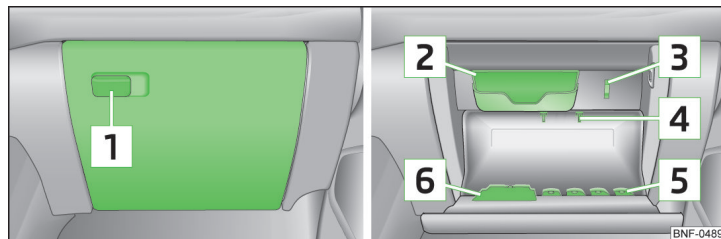
Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce » obr. 60.

V odkládací schránce se nachází háček **A**, který slouží pro zavěšení menších zavazadel, např. tašek apod.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení háčku je 1,5 kg.

Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 2



Obr. 61 Odkládací schránka na straně spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Odkládací schránka » obr. 61

- 1** Madlo pro otevření odkládací schránky
- 2** Schránka na brýle
- 3** Držák poznámkového bloku
- 4** Držák tužky
- 5** Držáky mincí
- 6** Příhrádka na mapu

Otevření/zavření

➤ Zatáhněte za madlo **1** » obr. 61.

Pokud se v madlu víka nachází sklopný háček, dbejte následujících pokynů » strana 62, **!** v odstavci *Sklopný háček*.

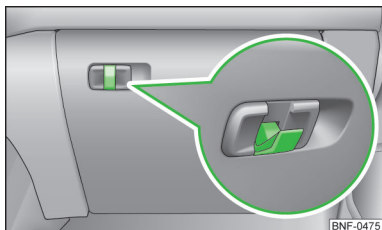
➤ Odkládací schránku zavřete přiklopením víka nahoru.

Víko musí spolehlivě zaklapnout.

! POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Sklopný háček



Obr. 62
Sklopný háček

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 57.

Sklopný háček je možné použít k zavěšení menších zavazadel, např. tašek apod.

Sklopný háček se nachází v madlu víka odkládací schránky na straně spolujezdce » [obr. 62](#).

UPOZORNĚNÍ

- Maximální povolené zatížení háčku je 1,5 kg.
- Před otevřením víka odkládací schránky sundejte zavěšená zavazadla z háčku - hrozí nebezpečí poškození háčku.

Poznámka

Pokud je háček sklopený, tak se při otvírání odkládací schránky automaticky vrací do zaklopené polohy.

Háčky na šaty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 57.

Háčky na šaty se nacházejí na středových sloupcích vozidla.

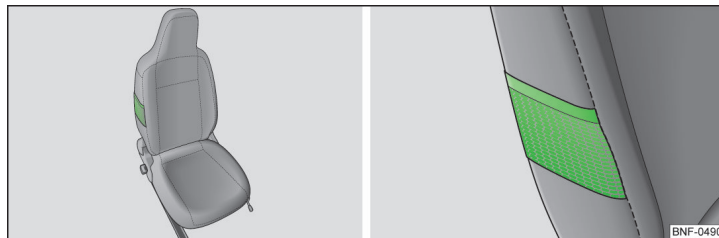
POZOR

- Na háčky věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka, aby neomezovala účinek hlavo-
vého airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené zatížení háčků je 2 kg.

Síťové kapsy na zadových opěrách předních sedadel



Obr. 63 Síťová kapsa

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 57.

Síťové kapsy jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů, např. mobilních telefonů apod.

Síťové kapsy se nacházejí na vnitřní boční straně zadových opěr předních sedadel » [obr. 63](#).

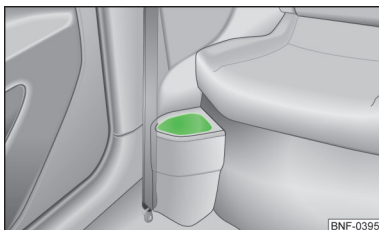
POZOR

Nepřekračujte maximální povolené zatížení síťových kapes. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

- Maximální povolené zatížení síťových kapes je 150 g.
- Do síťových kapes neodkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací schránky u zadních sedadel



Obr. 64
Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Neuzavíratelné odkládací schránky » obr. 64 se nacházejí před zadními sedadly.

Zavazadlový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka	64
Háčky	64
Upevňovací sítě	64
Kryt zavazadlového prostoru	65
Variabilní podlaha	65
Vozidla kategorie N1	66

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi » strana 64.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

! POZOR

- Převážené předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Volné předměty mohou být zasaženy aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » strana 10, *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech*.
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, do vozidla by se mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřepravujte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby ostrými hranami převážených předmětů nedošlo k poškození vláken vyhřívání zadního skla.
- Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » strana 114.

Upevňovací oka



Obr. 65
Upevňovací oka

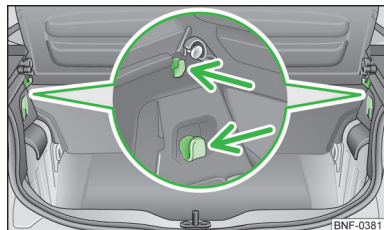
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 63.

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna upevňovací oka pro upevnění zavazadel » obr. 65.

! UPOZORNĚNÍ

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

Háčky



Obr. 66
Háčky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 63.

V zavazadlovém prostoru se nacházejí háčky pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 66.

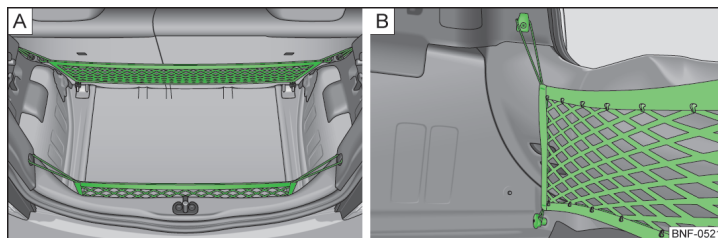
! POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky k uchycování předmětů pomocí popruhů. Při náhlých brzdných manévrech nebo nehodě by se mohl háček utrhnout.

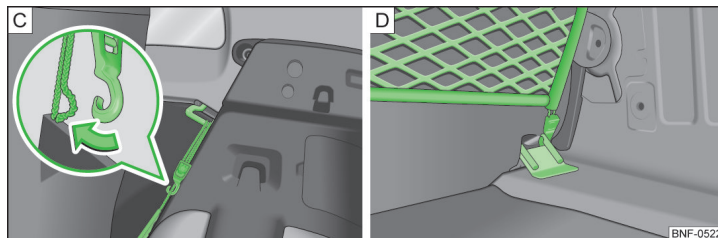
! UPOZORNĚNÍ

Na háček můžete zavěsit zavazadlo o hmotnosti do 1,5 kg.

Upevňovací síť



Obr. 67 Upevňovací síť / Detail připevnění v zadní části zavazadlového prostoru



Obr. 68 Detail připevnění za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 63.

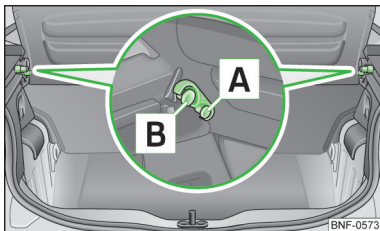
Upevnění sítě » obr. 67 a » obr. 68

- A Příčná kapsa
- B Detail připevnění v zadní části zavazadlového prostoru
- C Detail připevnění k hornímu oku pod sklopnou opěrou zadních sedadel
- D Detail připevnění k oku na podlaze zavazadlového prostoru za zadními sedadly

! UPOZORNĚNÍ

- Maximální povolené zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 69
Demontáž/montáž krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 63.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

Vyklopení/sklopení

- Pro vyklopení kryt zvedněte a zajistíte v aretačních úchytech **A** » obr. 69.
- Pro sklopení zvednutou část krytu zatáhněte směrem dozadu.

Demontáž/montáž

- Při demontáži poklepejte na spodní část krytu tak, aby se kryt uvolnil z úchytech **B** » obr. 69.
- Při zpětné montáži kryt položte na úchyty **B** a poklepáním na horní plochu kryt v úchytech **B** zajistíte.

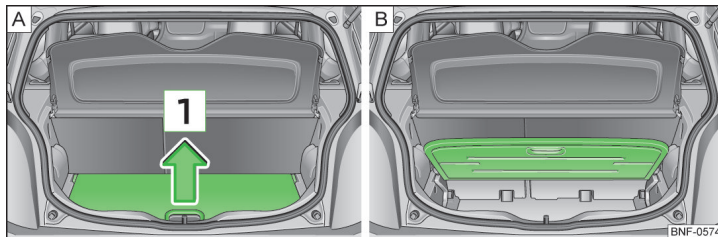
! POZOR

- Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.
- Nikdy nejezděte s vyklopeným krytem zavazadlového prostoru. Kryt zavazadlového prostoru před jízdou vždy sklopte, resp. demontujte.

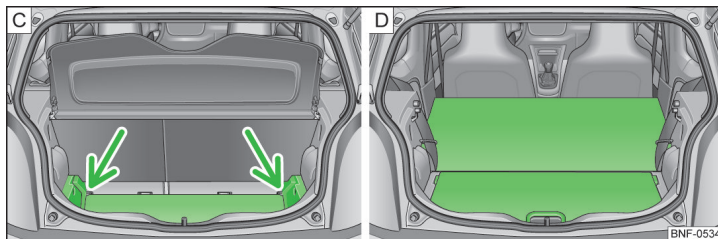
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně uchytený v úchytech **B** » obr. 69 - hrozí nebezpečí poškození krytu, resp. zavazadlového prostoru.

Variabilní podlaha



Obr. 70 Variabilní podlaha: otevření / vyklopení nahoru



Obr. 71 Zvětšení zavazadlového prostoru: směrem dolů / směrem dopředu

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 63.

Otevření/zavření

- Uchopte podlahu za madlo a zvedněte ji ve směru šipky **1** až na doraz nahoru » obr. 70 - **A**.
- Podlahu zavřete proti směru šipky.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů

- Nadzvedněte podlahu a zasuňte ji do drážek » obr. 71 - **C**.

➤ Podlahu položte na dno zavazadlového prostoru.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu

➤ Demontujte kryt zavazadlového prostoru » [strana 65](#).

➤ Demontujte zadní hlavové opěrky » [strana 54](#).

➤ Sklopte zádové opěry zadních sedadel dopředu » [strana 56](#).

Vozidla kategorie N1

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 63.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Střešní nosič

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body základního střešního nosiče _____ 66

Zatížení střechy _____ 67

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhybejte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

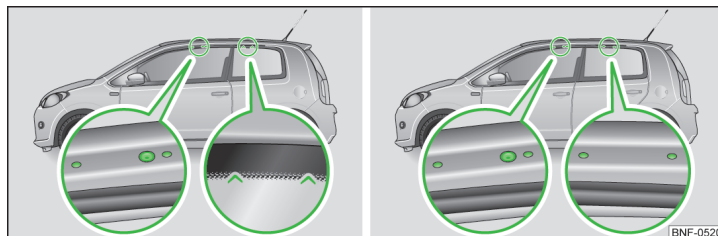
! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s panoramatickou posuvnou střechou dbejte na to, aby vyklopená panoramatická posuvná střecha nenarážela na přepravovaný náklad.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Střešní nosič vždy demontujte před vjezdem do mycí linky.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

🔌 Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Upevňovací body základního střešního nosiče



Obr. 72 Upevňovací body

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 66.

Montáž a demontáž proveďte podle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v přiloženém návodu.

Zatížení střechy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 66.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **50 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotností uvedené v jeho návodu k montáži.

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	68
Ovládací prvky	68
Recirkulace vzduchu	69
Hospodárné zacházení s chlazením	69
Poruchy funkce	70

Topení a klimatizace větrá a zahřívá interiér vozidla. Klimatizace navíc interiér chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 69](#).

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená.
- Abyste zabránili zamlžování skel, mějte stále zapnutý ventilátor.

! POZOR (pokračování)

- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.
- Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.
 - Rozdíl mezi teplotou v interiéru a teplotou vzduchu venkovního prostředí by neměl být větší než asi 5 °C.
 - Asi 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
 - Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříňe klimatizace odkapávat **condenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení motoru.

i Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory v zavazadlovém prostoru.
- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu klimatizace ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Ofukovací otvory



Obr. 73 Ofukovací otvory

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

V závislosti na nastavení ovladačů a venkovních klimatických podmínkách proudí z otevřených ofukovacích otvorů ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

U ofukovacích otvorů 1 » obr. 73 můžete měnit směr proudění vzduchu a také je můžete jednotlivě otevírat a zavírat.

Otevření

➤ Stiskněte vnější okraj lamely s výstupkem.

Zavření

➤ Vratte lamely do původní polohy.

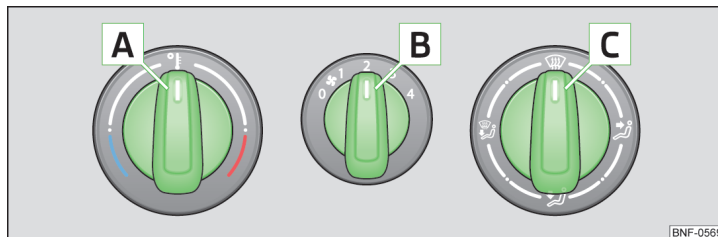
Změna proudu vzduchu

➤ Otáčením lamel nastavte směr proudu vzduchu.

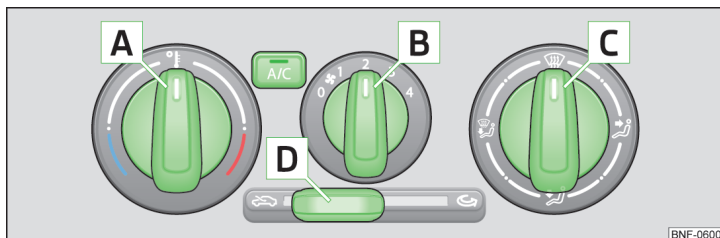
i Poznámka

Ofukovací otvory nezakrývejte žádnými předměty.

Ovládací prvky



Obr. 74 Ovládací prvky topení



Obr. 75 Ovládací prvky klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Jednotlivé funkce nastavíte, zapnete a vypnete otočením, resp. posunutím příslušného ovladače, případně stisknutím tlačítka.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 74 a » obr. 75

- A** Nastavení teploty
 - ■ Snížení teploty
 - ■ Zvýšení teploty
- B** Nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 68
 - 🌀 Proudění vzduchu na skla
 - 🌀 Proudění vzduchu na horní část těla
 - 🌀 Proudění vzduchu na nohy
 - 🌀 Proudění vzduchu na skla a na nohy
- D** Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 69
 - ➡ Vypnutí recirkulace vzduchu
 - ➡ Zapnutí recirkulace vzduchu
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení (pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo)

i Poznámka

Kontrolní světlo v tlačítku **A/C** se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Recirkulace vzduchu zamezuje vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Klimatizace

- Pro **zapnutí** recirkulace přesuňte ovladač **D** do polohy ➡ » obr. 75 na straně 69.
- Pro **vypnutí** recirkulace přesuňte ovladač **D** do polohy ➡.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.

Hospodárné zacházení s chlazením

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.

🌱 Životní prostředí

Šetřením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » strana 79.

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 67.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 131](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 31](#).

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Telefon a Move & Fun

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mobilní telefony a vysílací zařízení	70
Multifunkční přístroj Move & Fun	71

Mobilní telefony a vysílací zařízení

ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující.

- Není použita vnější anténa.
- Vnější anténa je chybně instalovaná.
- Vysílací výkon přesahuje 10 W.

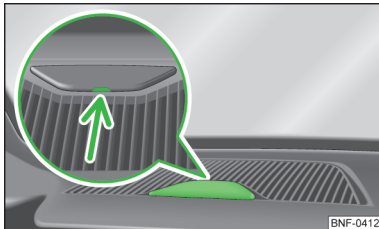
POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.
- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivační zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - hrozí nebezpečí zranění.

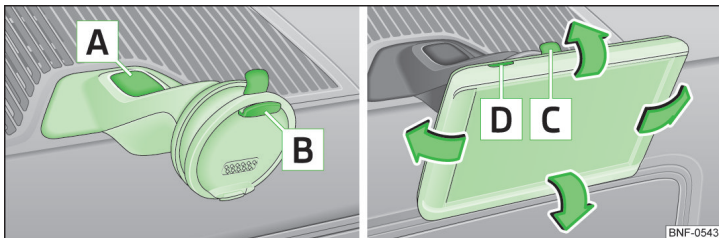
I Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

Multifunkční přístroj Move & Fun



Obr. 76
Krytka otvoru pro držák multifunkčního přístroje



Obr. 77 Držák multifunkčního přístroje / Multifunkční přístroj

Demontáž krytky

- Do otvoru označeného šipkou » obr. 76 vložte například minci a krytku opatrně vyklopte směrem nahoru.

Montáž držáku multifunkčního přístroje

- Nasadte držák ze shora do příslušného otvoru ve střední části přístrojové desky a zatlačte směrem dolů, až zaklapne » **I**.

Montáž multifunkčního přístroje

- Multifunkční přístroj nasadte nejprve horní částí na úchyt **B** » obr. 77 a spodní část domáčkněte do držáku, až zaklapne » **I**.

Natočení multifunkčního přístroje

- Multifunkční přístroj je možné mírně natočit ve směru šipek » obr. 77 do požadované polohy » **I**.

Demontáž multifunkčního přístroje

- Jednou rukou pevně uchopte multifunkční přístroj za horní a dolní okraj.
- Druhou rukou stiskněte odjišťovací tlačítko **C** » obr. 77 a přístroj vyjměte.
- Multifunkční přístroj bezpečně uložte tak, abyste zabránili jeho případnému poškození.

Demontáž držáku multifunkčního přístroje

- Jednou rukou uchopte držák.
- Druhou rukou stiskněte odjišťovací tlačítko **A** » obr. 77.
- Držák vyjměte směrem nahoru z přístrojové desky.
- Otvor pro držák v přístrojové desce uzavřete krytkou » obr. 76.

Zobrazení návodu k obsluze

- Zapněte multifunkční přístroj stisknutím tlačítka **D** » obr. 77.
- Stiskněte funkční tlačítko **more** na displeji.
- Stiskněte funkční tlačítko **Příručka** na displeji.
- Zvolte požadovanou kapitolu stisknutím odpovídajícího funkčního tlačítka.

Funkce multifunkčního přístroje

- Navigace, dopravní informace TMC, asistent jízdních pruhů a rychlostní asistent.
- Ovládání rádia, přehrávače médií a multimediálních zařízení připojených přes Bluetooth®.
- Zobrazení údajů MFD, otáčkoměru a teploty chladicí kapaliny » strana 26.
- Hands-free pro mobilní telefony spárované s multifunkčním přístrojem přes Bluetooth®.
- Varovná signalizace otevřeného víka motorového prostoru, dveří a víka zavazadlového prostoru.
- Zobrazení optického parkovacího systému (OPS).
- Prohlížeč obrázků.
- Placená služba Live services - dopravní zpravodajství, rychlostní radary, počasí a vyhledávání v systému Yelp.
- Plánování trasy s ohledem na síť čerpacích stanic u vozidel s CNG (Multi-stop). ▶

! POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!
- Multifunkční přístroj vždy bezpečně upevněte v držáku nebo bezpečně uložte ve vozidle.
- Neupevněný nebo nesprávně upevněný multifunkční přístroj může být při náhlém jízdním manévru, brzdění nebo při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.
- Hlasitost přístroje mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet akustické signály zvenčí, např. zvukové znamení vozidel s právem přednosti jízdy jako jsou vozidla policie, zdravotnické záchranné služby a hasičského záchranného sboru.
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

- Multifunkční přístroj natáčejte opatrně - hrozí nebezpečí poškození multifunkčního přístroje a držáku.
- Multifunkční přístroj si při opouštění vozidla berte vždy s sebou, abyste ho ochránili před velmi vysokými, resp. nízkými teplotami nebo silným slunečním zářením. Velmi vysoké, resp. nízké okolní teploty mohou ovlivnit funkci multifunkčního přístroje, resp. mohou přístroj poškodit.
- Vlhkost může poškodit elektrické kontakty v otvoru pro držák multifunkčního přístroje v přístrojové desce.
- Držák multifunkčního přístroje nikdy nečistěte vlhkými předměty. Používejte vždy jen suchou utěrku.
- Držák multifunkčního přístroje montujte a demontujte vždy bez namontovaného multifunkčního přístroje.
- Multifunkční přístroj montujte a demontujte vždy do držáku multifunkčního přístroje namontovaného v přístrojové desce.

i Poznámka

Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon např. v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free prostřednictvím Bluetooth® nebo při přenosu dat.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér	73
Zablokování/odblokování zámku řízení	73
Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru	74
Vypnutí motoru	74

Klíčem ve spínací skříňce můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování » [strana 74](#), *Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru.*
 - Při vypnutém zapalování může dojít k zablokování řízení » [strana 73](#) - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » [strana 76](#), *Parkování*. Jinak by se mohlo řízení zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí např. nebezpečí nehody, poškození nebo odcizení vozidla!
- Motor nikdy nevypinejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 126](#).

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 73.

Elektronický imobilizér znesnadňuje případný pokus o krádež nebo neoprávněné použití Vašeho vozidla.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován.

Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Zablokování/odblokování zámku řízení

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 73.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pootočte volantem vlevo nebo vpravo, až zámek řízení slyšitelně zacvakne. ➤

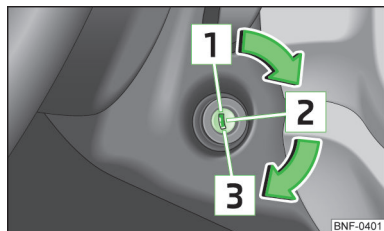
Odblokování

- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Zapněte zapalování » [strana 74](#).

Zámek řízení se odblokuje.

Pokud nelze zapnout zapalování, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru



Obr. 78
Polohy klíče ve spínací skřínce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 73.

Polohy klíče ve spínací skřínce » obr. 78

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování

- Otočte klíč do polohy **2**

Zapalování se zapne.

- Otočte klíč do polohy **1**

Zapalování se vypne.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spoj-
kový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **N**,
úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nena-
startuje.

- Otočte klíč do polohy **3** až na doraz a ihned ho po nastartování motoru uvol-
něte - nepřidávejte plyn.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s star-
tování opakujte.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnos-
ti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke
zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 73.

- Zastavte vozidlo » [strana 76, Parkování](#).
- Otočte klíč do polohy **1** » [obr. 78 na straně 74](#).

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale
ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráňte tak
případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně)
ještě asi 10 min.

Brzdění a parkování

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění	75
Ruční brzda	76
Parkování	76 ►

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. V opačném případě může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 79](#), *Nové brzdové obložení*.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 75.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztížených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušováním brzděním » .

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušováním brzděním » .

Dlouhé, resp. prudké klesání

Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobřdžovat, brzděte přerušovane, ne plynule.

Signalizace nouzového brzdění

Pokud prudce brzdíte a řidičí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Závada brzdového systému

Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 32](#),  *Brzdový systém*.

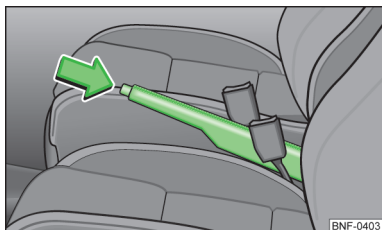
Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Ruční brzda



Obr. 79
Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 75.

Ruční brzda slouží při zastavení a parkování k zajištění vozidla proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

➤ Zatahněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

➤ Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko

» obr. 79.

➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy **!**.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 75.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » **!**.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Pevně zatahněte ruční brzdou.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **D** nebo **R**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozli-tým palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

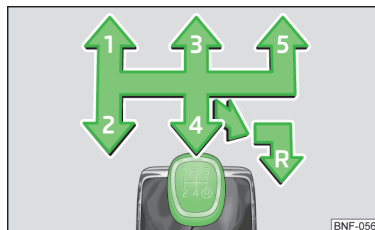
Manuální řazení a pedály

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení 76
Pedály 77

Manuální řazení



Obr. 80
Schéma řazení manuální převo-dovky

Na řadící páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých rychlostních stupňů

» obr. 80.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 28.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím za-bráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
- Posuňte řadicí páku úplně doprava a potom dozadu do polohy **R**.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození součástí spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatizovaná převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	78
Ruční řazení (Tiptronic)	78
Rozjezd a jízda	79

Automatizovaná převodovka řadí rychlostní stupně automaticky.

Režimy automatizované převodovky nastavuje řidič volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do režimu pro jízdu nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** - hrozí nebezpečí nehody!
- Před opuštěním vozidla vždy pevně zatáhněte ruční brzdou! V opačném případě by se vozidlo mohlo samovolně rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

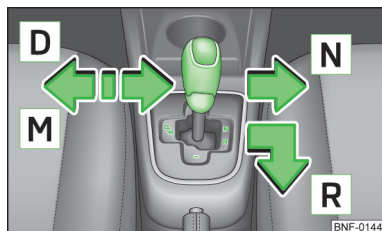
! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - tím může dojít k poškození převodovky.

i Poznámka

- Motor můžete **startovat** pouze v poloze **N**, při sešlápnutém brzdovém pedálu.
- Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed uberte plyn a počkejte na volnoběžné otáčky.
- Pokud bliká symbol **N** vedle volicí páky, přesuňte volicí páku do polohy **N**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 81
Volicí páka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » obr. 81.

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **R** z režimu **N**, musíte **sešlápnout brzdový pedál**.

D - Režim pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně v režimu **D** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu a rychlosti jízdy.

Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **D** z režimu **N**, musíte u stojícího vozidla **sešlápnout brzdový pedál**.

M - Ruční řazení (Tiptronic)

Další informace » strana 78.

Vozidlo se při nastaveném jízdním režimu nerozjede

Pokud se vozidlo nerozjede, může být příčinou nedostatečné nastavení volicí páky do požadovaného jízdního režimu. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál a volicí pákou opět nastavte do požadovaného jízdního režimu.

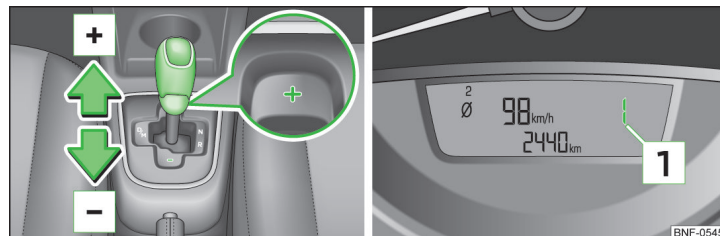
Závada automatizované převodovky

Pokud dojde k závadě automatizované převodovky, mohou se rozsvítit kontrolní světla v panelu přístrojů » strana 33,   *Automatizovaná převodovka*.

Závada automatizované převodovky se může projevit např. následujícími způsoby.

- Jsou řazeny pouze některé rychlostní stupně.
- Nelze používat zpětný chod **R**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 82 Volicí páka: ruční řazení / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 77.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 28.

Přepnutí na ruční řazení u stojícího vozidla

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze dvakrát doleva.

Přepnutí na ruční řazení během jízdy

- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva a nastavte polohu **M**. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí označení zařazeného rychlostního stupně **1** » obr. 82.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** » obr. 82.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatlačte volicí páku dozadu **-** » obr. 82.

Poznámka

- Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » [strana 75, Informace k brzdění](#).
- Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.
- Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Rozjezd a jízda

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 77.

Rozjezd

- Nastartujte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva ve směru šípky » [obr. 81 na straně 78](#) a zvolte D.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení (v průběhu jízdy)

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy N.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh _____ 79

Tipy pro hospodárnou jízdu _____ 79

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení vozidla závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Záběh

Záběh motoru

Prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu. Během této doby je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 kilometrů doporučujeme nejezdit rychleji než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru, nejezdit na plný plyn a nejezdit s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 kilometrů** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce.

Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek.

Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pro dosažení co možná nejnížší spotřeby pohonných hmot dodržujte následující pokyny.

Jezděte předvídavě

Vyhnete se zbytečnému brzdění a zrychlování.

Řadte úsporně a včas

Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 28](#).

Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí

Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Pokud vypnete motor, např. při čekání v dopravní zácpě, je už po 30-40 s úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Omezte jízdu na krátkou vzdálenost

Pokud jedete s vozidlem na vzdálenost kratší než asi 4 km, motor se nestihne zahřát na provozní teplotu. Dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu, je spotřeba pohonných hmot výrazně vyšší než se zahřátým motorem.

Udržujte správný tlak v pneumatikách

Další informace » [strana 114](#).

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km. Vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než bez nosiče.

Šetřete elektrickou energii

Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel, klimatizaci, apod.) pouze po nezbytně nutnou dobu.

Průjezd vodou a jízda mimo zpevněnou vozovku

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

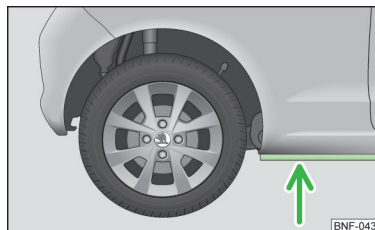
Průjezd vodou _____ 80

Jízda mimo zpevněnou vozovku _____ 81

POZOR

Bezprostředně po průjezdu vodou, bahnem, rozbředlým sněhem apod. se může dočasně snížit účinnost brzd » [strana 75](#), *Informace k brzdění*. Proto se vyhněte náhlému a prudkému brzdění - hrozí nebezpečí nehody!

Průjezd vodou



Obr. 83
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 80.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

➤ Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku.

Hladina vody smí sahát maximálně ke stojině pod prahem vozidla » [obr. 83](#).

➤ Jedte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

➤ Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud by došlo k proniknutí vody do systému sání motoru, hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Některé díly vozidla, jako např. podvozek, elektrické rozvody nebo převodovka se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno, kameny nebo podobné překážky, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Jízda mimo zpevněnou vozovku

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 80.

Jezděte pouze po takových cestách a takovém terénu, které odpovídají parametrům vozidla » [strana 138](#), *Technická data* a Vaším řidičským schopnostem.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdy v daném terénu zvládnout.

POZOR

Mimo zpevněnou vozovku jezděte obzvláště opatrně a předvídavě.

- Jízdu vždy přizpůsobte terénním a povětrnostním podmínkám. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.

- Předměty zachycené na spodní části vozidla by mohly poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části podvozku. Prohlédněte spodní část vozidla a odstraňte zachycené předměty.

- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit podvozek a jeho součásti.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a dávejte pozor na neočekávané překážky, jako jsou např. výmoly, kameny, pařezy apod.
- Nepřehledné úseky nepevněné vozovky před průjezdem prozkoumejte a zvažte, zda je průjezd dostatečně bezpečný.

Asistenční systémy

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	81
Protiblokovací systém (ABS)	82
Kontrola trakce (TC)	82
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	82
Brzdový asistent (HBA)	82
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	82

V této kapitole jsou popsány funkce brzdových a stabilizačních systémů, signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 31](#), *Kontrolní světla*.

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování.

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Brzdové a stabilizační systémy by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná brzdovými a stabilizačními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 81.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích, např. při počínajícím smyku.

ESC kontroluje, zda požadovaný směr jízdy odpovídá aktuálnímu pohybu vozidla. Pokud dojde k odchylce (např. přetáčení vozidla), ESC automaticky přibrzduje jednotlivá kola takovým způsobem, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 81.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (TC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 81.**

TC brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, TC snižuje hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je TC integrovaný v rámci ESC » [strana 81](#).

Poznámka

U vozidel bez kontroly stability (ESC) bliká během zásahu TC kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 81.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se kolo začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesou hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzd brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 81.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdové dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 81.**

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdový tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdový tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Pomoc při parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 83
Optická pomoc při parkování _____ 83

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji multifunkčního přístroje Move & Fun na překážky v blízkosti vozidla » [strana 83](#), *Optická pomoc při parkování*.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěny v zadním nárazníku » [obr. 84 na straně 83](#).

POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.

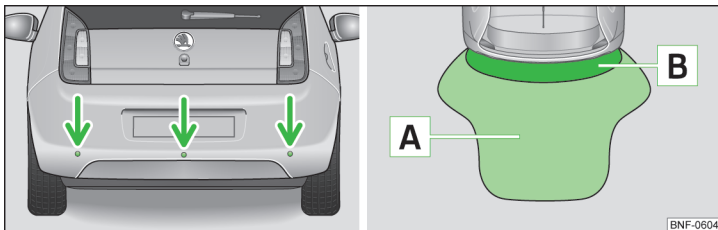
! POZOR (pokračování)

- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto takové předměty nebo osoby nemusejí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nemusejí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.

! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, v opačném případě může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství, jako např. nosič na kola, může ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 84 Umístění snímačů / Dosah snímačů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Dosah snímačů a zvuková signalizace

Varování začíná ve vzdálenosti asi 150 cm od překážky (oblast [A] » obr. 84). Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast [B]) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!**

Aktivace/deaktivace

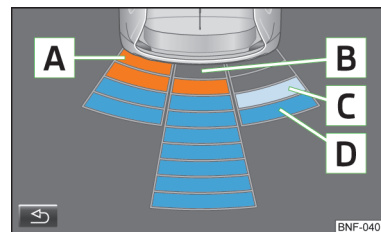
Systém se aktivuje automaticky zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem.

Systém se deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Optická pomoc při parkování



Obr. 85
Zobrazení optické pomoci při parkování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Optická pomoc při parkování se zobrazuje na displeji multifunkčního přístroje Move & Fun.

Zapnutí zobrazení optické pomoci při parkování

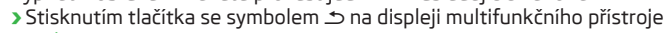
Pokud je zapnuté zapalování a multifunkční přístroj Move & Fun, optická pomoc při parkování se zapne zařazením **zpětného chodu**.

Zobrazení na displeji » obr. 85

- A** Rozpoznaná překážka v oblasti nebezpečí střetu je znázorněna oranžovou barvou » obr. 85. 🚫 **Nepokračujte v jždě!**
- B** Oblast bez rozpoznané překážky je znázorněna jako průhledné pole.
- C** Rozpoznaná překážka ve snímané oblasti mimo oblast nebezpečí střetu je znázorněna světle modrou barvou.
- D** Oblast za rozpoznanou překážkou je znázorněna tmavě modrou barvou. ▶

Vypnutí zobrazení optické pomoci při parkování

Vypnutí zobrazení můžete provést jedním z následujících úkonů.

- Stisknutím tlačítka se symbolem  na displeji multifunkčního přístroje » obr. 85.
- Vyřazením zpětného chodu.
- Vypnutím zapalování.

Poznámka

- Optická pomoc při parkování se zobrazí na displeji multifunkčního přístroje Move & Fun během několika sekund po zařazení zpětného chodu.
- Další informace k přenosnému multifunkčnímu přístroji Move & Fun najdete v návodu k obsluze uloženém v digitální podobě v přístroji » [strana 71, Multifunkční přístroj Move & Fun](#).

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 84

Popis ovládání _____ 84

Tempomat udržuje konstantní nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu.

Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Tempomat má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Popis funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 84.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** musí být zařazen druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.

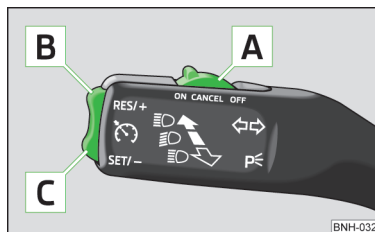
- ✓ U vozidel s **automatizovanou převodovkou** musí být volící páka v poloze **D** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost musí být vyšší než asi 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

POZOR

Pokud výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezmete ovládání vozidla!

Popis ovládání



Obr. 86
Ovládací páčka: ovládací prvky tempomatu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 84.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 86

- | | |
|--|---|
|  OFF | deaktivace tempomatu (vymazání uložené rychlosti) |
| CANCEL | přerušeni regulace (odpružená poloha) |
| ON | aktivace tempomatu (neprobíhá regulace) |
|  RES/+ | obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlosti |
|  SET/- | spuštění regulace / snižování rychlosti |

a) Pokud není uložena žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Po spuštění regulace se aktuální rychlost uloží do paměti a v panelu přístroje se rozsvítí kontrolní světlo .

Po přerušeni regulace je možné uloženou rychlost obnovit stisknutím tlačítka .

Automatické přerušení regulace

Regulace se automaticky přeruší po některé z následujících událostí.

- Sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu.
- Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- Aktivace airbagu.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není uložena rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

START-STOP

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Funkční podmínky systému	85
Popis funkce u vozidel s manuální převodovkou	86
Popis funkce u vozidel s automatizovanou převodovkou	86
Automatické nastartování vyvolané systémem	86
Ruční deaktivace/aktivace systému	87

Systém START-STOP (dále jen systém) šetří pohonně hmoty a snižuje emise škodlivých zplodin a CO₂ tím, že např. při zastavení před semaforem vypne a následně při rozjezdu nastartuje motor.

! POZOR

- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.
- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.

Funkční podmínky systému



Obr. 87
Nahore: motor je automaticky vypnutý / Dole: automatické vypnutí motoru není možné

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 85.

Aby mohl systém automaticky vypnout motor, musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Některé další podmínky pro fungování systému řidič nemůže ovlivnit, ani je rozpoznat. Proto v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné, může systém reagovat odlišně.

Pokud se po zastavení vozidla na displeji zobrazí kontrolní symbol  » obr. 87, nejsou splněny podmínky nutné pro automatické vypnutí motoru.

Běh motoru je nutný např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace, resp. topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Poznámka

- Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému.
- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Po ručním nastartování vozidla s manuální převodovkou může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí minimální vzdálenosti nutné pro fungování systému.

Popis funkce u vozidel s manuální převodovkou

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 85.**

Pokud jsou splněny funkční podmínky, dojde k automatickému vypnutí/nastartování motoru následujícím způsobem.

Automatické vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Zařaďte řadičí páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne, na displeji se zobrazí kontrolní symbol 
» obr. 87 na straně 85.

Automatické nastartování motoru

- Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje, kontrolní symbol  zhasne.

Popis funkce u vozidel s automatizovanou převodovkou

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 85.**

Pokud jsou splněny funkční podmínky, dojde k automatickému vypnutí/nastartování motoru následujícím způsobem.

Automatické vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se automaticky vypne, na displeji se zobrazí kontrolní symbol 
» obr. 87 na straně 85.

Automatické nastartování motoru

- Uvolněte brzdový pedál.

Motor automaticky nastartuje, kontrolní symbol  zhasne.

Další informace k automatizované převodovce

Motor se automaticky vypíná v polohách volicí páky **D**, **N** a v režimu Tiptronic.

Pokud je motor automaticky vypnutý a zařadíte volicí páku do polohy **R**, motor automaticky nastartuje.

Pokud zařadíte volicí páku z polohy **R** do polohy **D** nebo **N**, musí nejprve vozidlo dosáhnout rychlosti nad 10 km/h, aby mohl systém motor automaticky znovu vypnout.

Motor se automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně nebo při odbočování) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.

Automatické nastartování vyvolané systémem

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 85.**

Pokud je motor automaticky vypnutý, může systém motor automaticky nastartovat dříve, než budete chtít pokračovat v jízdě. To může mít např. následující příčiny.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Byla několikrát sešlápnuta brzda.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 88
Tlačítko systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 85.

Deaktivace/aktivace

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 88.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

City Safe Drive

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 87

Deaktivace/aktivace 88

City Safe Drive (dále jen systém) sleduje dopravní situaci před vozidlem. Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem, spustí automatické brzdění. Tím snižuje riziko nárazu, resp. minimalizuje jeho následky.

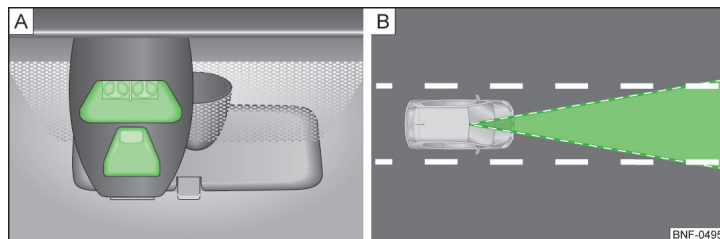
! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Systém má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přispějí k aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená ochrana cestujících poskytovaná systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ

Systém může vozidlo zpomalit až do zastavení. Pokud se po zastavení začne vozidlo rozjíždět, sešlápněte brzdový pedál!

Popis funkce



Obr. 89 Laserový snímač / Oblast snímání

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 87.

Systém pomocí laserového snímače » obr. 89 - **A** sleduje prostor před vozidlem do vzdálenosti asi 10 m » obr. 89 - **B**.

Systém při rozpoznání nebezpečí nárazu zasahuje následujícím způsobem.

➤ Připraví brzdy na nouzové brzdění.

➤ Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění. ▶

Systém je připravený automaticky zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je asi 5-30 km/h.
- ✓ Výhled laserového snímače není ničím omezený.

Pokud systém spustí automatické brzdění, bliká **rychle** kontrolní symbol  na displeji v panelu přístrojů.

Automatické brzdění vyvolané systémem je možné přerušit otočením volantu, sešlápnutím plynového nebo spojkového pedálu.

Systém může být ovlivněn nebo nedostupný, např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- Úplně sešlápnutý plynový pedál.
- Pokud je laserový snímač znečištěný nebo překrytý.
- V případě silně znečištěných vozidel s nízkou hodnotou odrazu laserového paprsku.

Pokud je systém nedostupný nebo je v systému závada, bliká **pomalů** kontrolní symbol  na displeji v panelu přístrojů.

! POZOR

- Čelní sklo v oblasti laserového snímače nesmí být ničím překryto ani znečištěno. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

- Paprsek laserového snímače může těžce poškodit zrak. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný.
- Nikdy se nedívejte prostřednictvím optických přístrojů, jako jsou např. hledáček fotoaparátu nebo lupa, do laserového snímače.
 - Laserový paprsek může být aktivní, přestože je systém deaktivovaný nebo nedostupný.

! UPOZORNĚNÍ

- Sníh z čelního skla v oblasti laserového snímače odstraňte smetáčkem a led sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.
- Čelní sklo poškozené škrábanci, trhlínami apod. v oblasti laserového snímače nechte vyměnit. Používejte pouze čelní skla schválená výrobcem.
- Při výměně stíracích lišt stěračů používejte pouze stírací lišty schválené výrobcem.

i Poznámka

Pokud systém spustí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Deaktivace/aktivace



Obr. 90
Spodní část střední konzole: tlačítko systému City Safe Drive

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 87.**

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Deaktivace/aktivace

- Stiskněte tlačítko » obr. 90.

Pokud je systém deaktivovaný a vozidlo se pohybuje rychlostí asi 5-30 km/h svítí na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol  **OFF**.

Pokud systém aktivujete » obr. 90, rozsvítí se na displeji v panelu přístrojů asi na 5 s kontrolní symbol  **On**.

! POZOR

Systém z bezpečnostních důvodů deaktivujete v následujících případech.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Při průjezdu mycí linkou.
- V případě poškození nebo závady laserového snímače.

! POZOR (pokračování)

- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stoličce.
- Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače poškozené.
- Pokud např. náklad na střešním nosiči přečnívá přes přední okraj střechy.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik _____ 89

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje za jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace.

Informace jak postupovat při signalizaci změny tlaku v pneumatice » [strana 35](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » [strana 114](#).
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik



Obr. 91
Tlačítko pro uložení tlaků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 89.**

Uložení tlaků pneumatik se provádí následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » [obr. 91](#) a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo  v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko se symbolem .

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

! POZOR

Před uložení tlaků musí být pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak » [strana 114](#). Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	90
Právními předpisy stanovené kontroly	90
Servisní partner ŠKODA	91
ŠKODA originální díly	91
ŠKODA originální příslušenství	91
Spoilery	92
Airbagy	92
Jízda s přívěsem	93
Sběr a zpracování autovraků	93

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 91](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody!
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » *Servisní knížka*.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 90.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA.

Tam Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození.

Jedná se např. o výměnu chladicí kapaliny, akumulátoru apod.

Právními předpisy stanovené kontroly

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 90.**

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly smějí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice. ►

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předědte tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 90.**

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 90.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození není možné odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 90.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby. ▶

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

i Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 90.**

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

! POZOR

- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 90.**

Součástí systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, pohledu střechy nebo v karoserii.

! POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu není možné opravit.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

! POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

! POZOR

Řídící jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Jízda s přívěsem

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 90.**

Vozidlo není schválené pro provoz s přívěsem. Vozidlo není z výroby vybavené tažným zařízením a není možné ho ani dodatečně tímto zařízením vybavit.

! POZOR

Nikdy nemontujte na vozidlo tažné zařízení.

Sběr a zpracování autovraků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 90.**

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	93
Automatické myčky	94
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	94

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **čas-té** mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptáčím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

! POZOR

Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 93.**

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistíte měkkou mycí **houbou** nebo **žinkou**. Postupujte přitom shora dolů - začnete střechem.

Na odstranění zvláště odolné špíny používejte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

! POZOR

Pokud myjete spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hrami - hrozí nebezpečí pořezání!

! UPOZORNĚNÍ

- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Automatické myčky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 93.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné přiklopit vnější zrcátka, aby nedošlo k jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale pouze elektrickým ovládáním.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 93.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry zabránili poškození snímačů pomoci při parkování, mohou být snímače ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

i Poznámka

Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 96](#).

Údržba exteriéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lak vozidla	95
Plastové díly	95
Pryžová těsnění	95
Pochromované díly	96
Dekorační fólie	96
Skla oken a vnějších zrcátek	96
Skla předních světlometů	96
Vložka zámku dveří	96
Konzervace dutin	97
Zvedák vozidla	97
Kola	97
Ochrana podvozku	97
Stírací lišty	97►

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Lak vozidla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 95.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpозději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je vhodné tehdy, pokud je lak nevzhledný a není možné dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku vozidla nechte neprodleně opravit.
- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanázejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 95.

Plastové díly čistíte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 95.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou už z výrobního závodu ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

UPOZORNĚNÍ

- Těsnění dveří a vedení skel **ne**ošetřujte žádnými prostředky.
- Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.**

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a poté je vyleštíte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prášném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.

Dekorační fólie

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.**

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

! UPOZORNĚNÍ

- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození fólií.
- V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólií.

Skla oken a vnějších zrcátek

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.**

Odstraňování sněhu a ledu

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek použijte škrabku z umělé hmoty.

Čištění skel

Okenní skla čistíte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro odstraňování sněhu a ledu

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným šterkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel nepoškodili nálepky umístěné na vozidle už z výrobního závodu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro čištění skel

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenicí mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Skla předních světlometů

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.**

Plastová skla předních světlometů čistíte čistou teplou vodou a mýdlem.

! UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy** netírejte světlometry nasucho - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.**

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zákmlů co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

Konzervace dutin

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Zvedák vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu.

V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Kola

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny.

Pro ošetřování disků nepoužívejte prostředky, které by mohly poškodit lak na discích.

! UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku na discích kol nechte neprodleně opravit.
- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Ochrana podvozku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.

Spodní část vozidla je už z výrobního závodu trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

! POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Po zahájení motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Stírací lišty

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 95.

Stírací lišty pravidelně čistěte prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištěny silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadříkem.

Stírací lišty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček » [strana 94](#).

Údržba interiéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	98
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	98
Potahy sedadel	99
Bezpečnostní pásy	99 ▶

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čišťený materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 98.

Kůže vyžaduje pravidelné čištění a péči v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech způsobují odírání povrchu a vedou k předčasnému zřehnutí povrchu kůže. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » .

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Pravidelně kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži a po každém čištění používejte ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.

UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži příkrytím.
- Používání přidavného mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, apod. mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.

Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 98.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a nečistoty v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. Proto je často odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži, rozpouštědla, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí umělé kůže, textilií, resp. Alcantary®, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte umělou kůži, textilie, resp. Alcantaru® přikrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 98.

Elektricky vyhřívaná sedadla

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod. » !.

Nevyhřívaná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Potahy elektricky vyhřívaných sedadel nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí nebezpečí poškození systému vyhřívání sedadel.
- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhřívaná sedadla se nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 98.

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzínu	100
Bezolovnatý benzin	101
Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)	102
CNG	103

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 92 na straně 100.**

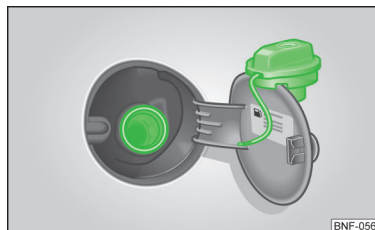
POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se manipulace s pohonnými hmotami.
- Dodržujte pokyny uvedené v popisu obsluhy čerpacího zařízení.
- Při čerpání pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte mobilní telefon.
- Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud předepsané palivo není k dispozici, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu



Obr. 92
Hrdlo palivové nádrže

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 100.

Čerpání pohonných hmot můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.
- Odklopte kryt hrdla palivové nádrže.
- Přidržte uzávěr hrdla palivové nádrže a odemkněte ho klíčem proti směru hodinových ručiček.
- Vyšroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a nasadte ho shora na kryt » **obr. 92.**
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná » **!**

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí západky.
- Přidržte uzávěr hrdla palivové nádrže, zamkněte ho otočením klíče ve směru hodinových ručiček a klíč vyjměte.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte.

POZOR

- Pokyny pro čerpání pohonných hmot do rezervního kanystru
- Nikdy nečerpejte do rezervního kanystru umístěného ve vozidle.
 - Nikdy nestavte rezervní kanystr na vozidlo.
 - Rezervní kanystr vždy postavte na zem.

! POZOR (pokračování)

- Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy.
- Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Palivová nádrž je naplněna při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte dále v doplňování paliva.
- Pokud doplňujete pohonné hmoty z rezervního kanystru, doplňujte je pomalu a opatrně - hrozí nebezpečí pořízení karoserie.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **35 l**, z toho asi **4 l** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 100.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92**, resp. **93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva » .

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I **jediné** doplnění benzínu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olivnatý benzin), v žádném případě **nestartujte motor ani nezapalujte zapalování!** Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, hrozí nebezpečí poškození motoru!

! UPOZORNĚNÍ

V žádném případě se **nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva)**, zejména s obsahem manganu a železa. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

! UPOZORNĚNÍ

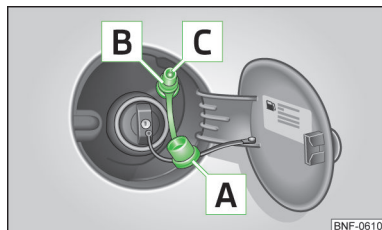
Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, např. LRP (lead replacement petrol), **se nesmí používat**. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91.

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



Obr. 93
Hrdlo palivové nádrže CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 100.

Čerpání CNG můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.

Plnicí hrdlo pro čerpání CNG se nachází pod krytem palivové nádrže vedle plnicího hrdla na benzin.

Existují různé plnicí spojky čerpacích zařízení CNG, proto je odlišné i jejich ovládání. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat obsluhou čerpací stanice. V případě nedostatečných znalostí pro čerpání paliva, nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Otevření krytu palivové nádrže

- Odklopte kryt palivové nádrže.
- Sejměte krytku **A** » obr. 93 z plnicího hrdla **B**.
- Nasadte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo **B** pro čerpání CNG.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne. Pokud chcete čerpání ukončit předčasně, stiskněte tlačítko „Stop“ na čerpacím zařízení.

Zavření krytu palivové nádrže

- Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek **C** » obr. 93 zůstal v plnicím hrdle pro čerpání paliva.

Pokud těsnicí kroužek **C** sklouzl na plnicí spojku, nasadte ho zpět do plnicího hrdla.

- Nasadte krytku **A** na plnicí hrdlo.
- Přiklopte kryt palivové nádrže.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavena ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na vnější venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Zařízení na CNG Vašeho vozidla je určeno jak pro „pomalé plnění“ (malými kompresory), tak i pro „rychlé plnění“ (velkými kompresory).

Pokud budete vozidlo okamžitě po načerpání CNG parkovat, může se stát, že ukazatel zásoby CNG nebude po odstavení ukazovat úplně stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. V tomto případě se nejedná o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán technickými podmínkami v nádrži na CNG po fázi ochlazení přímo po čerpání.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na plyn je asi **11 kg**, a z toho asi **1,5 kg** jako rezerva.

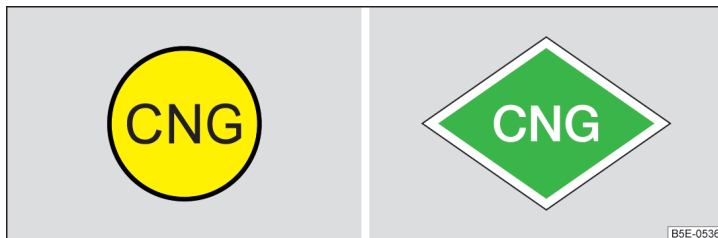
Objem palivové nádrže na benzin je asi **10 l**, a z toho asi **5 l** jako rezerva.

POZOR

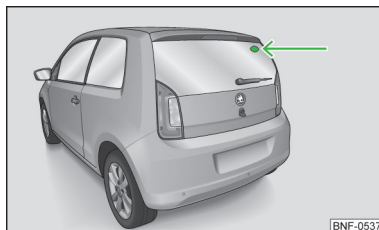
- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud byste museli ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Tím zabráníte elektrostatickému výboji, který může vyvolat jiskření. To by mohlo během čerpání paliva způsobit požár.
- CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.

Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenaají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.



Obr. 94 Štítek CNG

Obr. 95
Umístění štítku CNG

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 100.

Vozidlo s pohonem na stlačený zemní plyn (dále CNG) smí jezdit na CNG a benzin.

V některých zemích národní právní předpisy vyžadují označení vozidel s pohonem CNG jedním z uvedených štítků » obr. 94.

Umístění štítku CNG » obr. 95.

Kvalita a spotřeba CNG

Podle dodavatele CNG se může lišit jeho kvalita (výhřevnost). Řídící jednotka motoru se automaticky přizpůsobí kvalitě CNG.

Automatické přepnutí z CNG na benzin

Vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. při některé z následujících událostí.

- » Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.
- » Po čerpání CNG.
- » Při velmi nízkých teplotách.

Zápach plynu

Pokud ucítíte plyn, postupujte následujícím způsobem.

- » Zastavte vozidlo.
- » Uhasťte cigarety.
- » Vypněte zapalování.
- » Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně větralo.
- » Odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár a vypněte je.
- » Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

Na vozidle s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu.

POZOR

Při provozu vozidla s pohonem na CNG dodržujte národní právní předpisy pro provoz těchto vozidel.

POZOR

Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	105
Přehled motorového prostoru	105
Ventilátor chladiče	106
Ostříkovače	106 ►

POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s automatizovanou převodovkou nastavte volicí páku do polohy N.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby, zejména děti, v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru, např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

POZOR

Pokyny pro práci na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

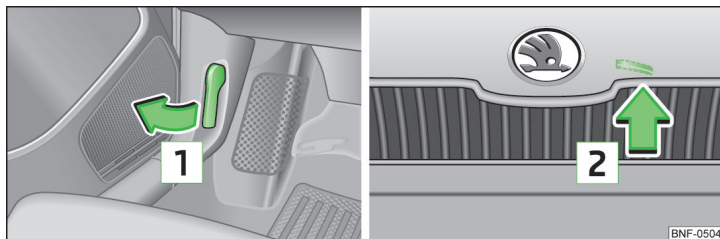
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

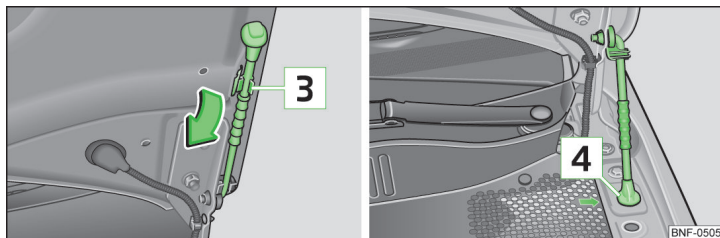
Poznámka

- Pokud máte jakékoli nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 96 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru / Páčka pojistky



Obr. 97 Zajištění víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

Otevření víka

- Otevřete přední dveře.
- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 96.

Před zvednutím víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku víka.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2** » obr. 96, víko se odjistí.
- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte z držáku **3** vzpěru ve směru šipky » obr. 97.
- Zajištěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru **4**.

Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

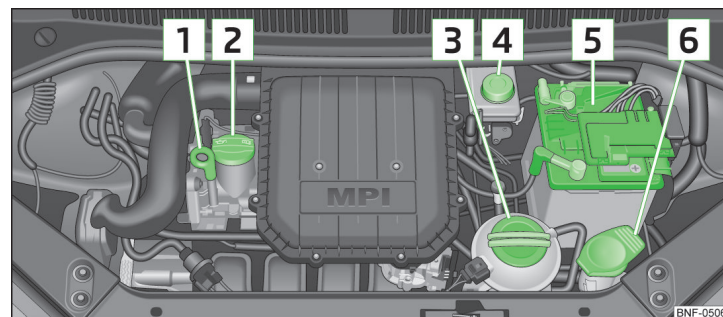
! POZOR

- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřené.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřené a pevně zajištěné, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezvedejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 96.

Přehled motorového prostoru



Obr. 98 Ilustrační obrázek: motorový prostor

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 104.

Uspořádání v motorovém prostoru » obr. 98

- | | | |
|--|-------|-------|
| 1 Měra motorového oleje | _____ | 107 |
| 2 Plnicí otvor motorového oleje | _____ | 107 |
| 3 Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny | _____ | 108 |
| 4 Nádržka brzdové kapaliny | _____ | 109 ➤ |

5	Akumulátor	110
6	Nádržka ostřikovačů	106

Ventilátor chladiče

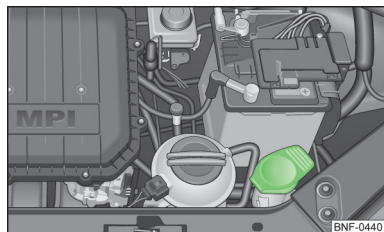
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 104.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 99
Nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 104.

Nádržka ostřikovačů je umístěna v motorovém prostoru vozidla » obr. 99.

Čistící kapalina je určena pro čištění čelního, resp. zadního skla.

Objem nádržky je asi 3 litry.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čistícího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (**v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku**).

Pokud nebudete mít k dispozici čistící prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace	107
Kontrola hladiny	107
Doplnění	107

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 28](#).

POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 103](#).

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vzít ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace

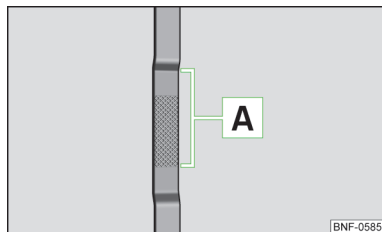
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 106.

Specifikace

Motor	Specifikace
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 l/55 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	VW 502 00

^{a)} Alternativní specifikace motorového oleje.

Kontrola hladiny



Obr. 100
Ilustrační obrázek: měrka oleje

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 106.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.

Měrka oleje » obr. 100

Výška hladiny oleje musí být v této oblasti.

Kontrolu a doplnění oleje můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.

- Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.
- Zasuňte měrku zpět.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být pravidelně kontrolována.

Pokud je příliš nízká hladina oleje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol » strana 33. Co nejdříve zkontrolujte měrkou výšku hladiny oleje. Doplněte odpovídající množství oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad nebo pod oblastí » obr. 100 - hrozí nebezpečí poškození motoru a výfukového systému!
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí , nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 106.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 98 na straně 105.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 107.
- Zkontrolujte hladinu oleje » strana 107.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Zasuňte měrku až na doraz.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	108
Doplnění	109

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Skládá se z vody a mrazuvzdorného prostředku s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabráňují usazování vodního kamene.

Podíl mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.

Podíl mrazuvzdorného prostředku je možné zvýšit maximálně na 60 %.

Správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. obnovit v odborném servisu.

Označení chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » **obr. 101 na straně 108**.

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 103**.

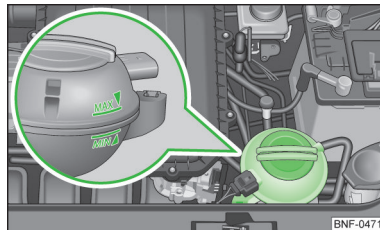
- Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.
- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otvírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Chladicí kapalinu uchovávejte vždy v originálním obalu mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, zejména děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnížte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může výrazně snížit účinek ochrany chladicího systému proti korozi.

- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **MAX** » **obr. 101 na straně 108**.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, vyhledejte pomoc odborného servisu - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození motoru.
- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladíč - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Kontrola hladiny



Obr. 101
Nádržka chladicí kapaliny

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 108.**

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Nádržka chladicí kapaliny » obr. 101

MAX Značka **nejvyšší** povolené hladiny

MIN Značka **nejnižší** povolené hladiny

Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

Kontrolu a doplnění kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Není zahřátý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

➤ Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce » **obr. 101.** ▶

U zahřátého motoru může být odečet nepřesný. Hladina může stoupnout i nad značku „MAX“ » **obr. 101**.

Pokud je příliš nízká hladina chladicí kapaliny, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní symbol  » **strana 33**. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost** chladicího systému. Nestáčí pouze doplnit chladicí kapalinu. Nechte v odborném servisu zkontrolovat chladicí systém vozidla.

Doplnění

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 108.**

Ve vyrovnávací nádrži musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **strana 108,  v odstavci Úvod k tématu.**

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

UPOZORNĚNÍ

- Doplnějte pouze novou chladicí kapalinu.
- Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 109
Specifikace _____ 110

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla » **obr. 102 na straně 109**.

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 103**.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

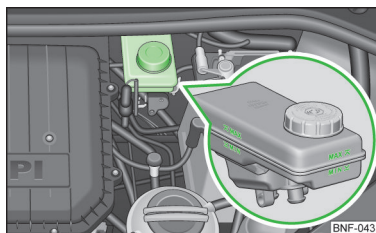
UPOZORNĚNÍ

- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku „MIN“ » **obr. 102 na straně 109,  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.**
- Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 102
Nádržka brzdové kapaliny

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 109.**

Kontrolu brzdové kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

➤ Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádrži » **obr. 102**.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla  na displeji v panelu přístrojů » [strana 32](#),  *Brzdový systém*.

Specifikace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 109.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu	111
Nabíjení	111
Výměna	112
Odpojení a připojení	112
Automatické odpojení spotřebičů	113

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!

Symbol	Význam
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte osobám, které nejsou plně samostatné, zejména dětem, přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány.
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody.
- Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

POZOR

- Nemanipulujte s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Nekuřte a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem - hrozí nebezpečí jeho poškození.
- Dbejte na to, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií - hrozí nebezpečí poškození laku karosérie.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobít a může se vybit.

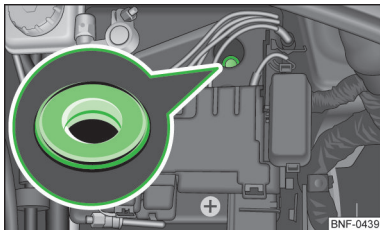
🌱 Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 103
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 110.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu
» obr. 103 je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor před začátkem zimního období nechali zkontrolovat, resp. nabít v odborném servisu.

i Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.
- Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Nabíjení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 110.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

Nabíjení můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Velkým proudem „rychl nabíjení“

- Odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).

- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Malým proudem

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení, např. malou nabíječkou.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí poškození akumulátoru, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žiravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný pól $\ominus$.
- „Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.
- Doporučujeme, abyste „rychlónabíjení“ akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostičku bod motoru » [strana 126](#).

Výměna

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 110.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor. Vhodný typ akumulátoru můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 110.

Odpojení

- Vypněte zapalování.
- Odpojte nejdříve záporný pól $\ominus$, teprve po něm kladný pól $\oplus$ akumulátoru.

Připojení

- Připojte nejdříve kladný pól $\oplus$, teprve po něm záporný pól $\ominus$ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Rádio	Zadání kódu » <i>návod k obsluze rádia</i>
Nastavení času	» strana 31

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování - hrozí nebezpečí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Přípojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.

i Poznámka

- Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.
- Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují.

Automatické odpojení spotřebičů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 110.

Řídící jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuté zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol	113
Tlak v pneumatikách	114
Opotřebení pneumatik	114
Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol	115
Poškození pneumatik	115
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	116

Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.

POZOR

Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.

Životní prostředí

Staré a nepoužitelné pneumatiky jsou ekologický odpad. Jejich likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Pokyny pro používání kol

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 113.

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně. ➤

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používané. Provozní životnost pneumatik je 6 let. Proto nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

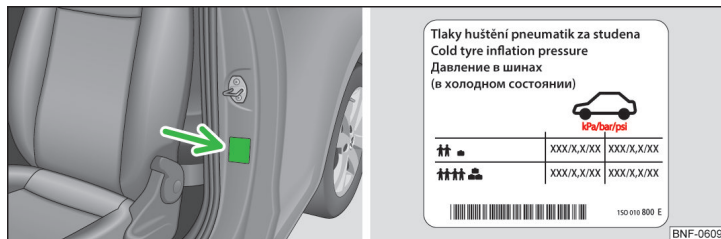
Šrouby kol

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Z tohoto důvodu doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří.

Tlak v pneumatikách



Obr. 104 Ilustrační obrázek: příklad umístění štítku / štítek s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 113.

Tlak v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Štítek s předepsanými hodnotami tlaku v pneumatikách » obr. 104 může být umístěn na jednom z následujících míst.

➤ Prostřední sloupek karoserie na straně řidiče.

➤ Vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže.

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, snižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik » strana 89.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky, se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

Opotřebení pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 113.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují opotřebení pneumatik.

Dodržováním následujících pokynů můžete ovlivnit opotřebení pneumatik. ➤

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážená. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením. V takovém případě nechte kola vyvážit v odborném servisu.

Kola nechte také vyvážit po výměně nebo opravě pneumatik.

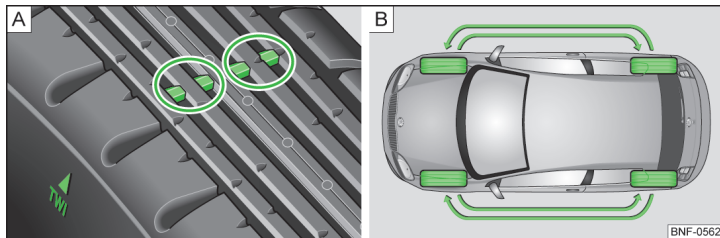
Nastavení geometrie vozidla

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a snižuje bezpečnost jízdy. V případě výrazného opotřebení pneumatik doporučujeme nechat zkontrolovat nastavení geometrie v odborném servisu.

! POZOR

- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.

Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 105 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / záměna kol

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 113.

Ukazatele opotřebení

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny ukazatele opotřebení pneumatik vysoké 1,6 mm » obr. 105 - A. V některých zemích mohou platit jiné hodnoty opotřebení pneumatik.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Záměna kol

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik podle schématu » obr. 105 - B. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Po záměně kol proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 89.

! POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

Poškození pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 113.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (propichnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.

! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody. ➤

! UPOZORNĚNÍ

Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit, např. oleje, palivo a tuky. Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 113.

Směr otáčení je označený šípkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snížené riziko aquaplaningu.
- Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Schválené kombinace pneumatik a disků

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vysvětlivky k označení pneumatik	116
Čítigo	117
Čitigo G-TEC	117

V této kapitole jsou uvedené kombinace pneumatik a disků schválené výrobcem.

Pro modelovou variantu Čitigo G-TEC platí schválené kombinace uvedené v modulu » [strana 117, Čitigo G-TEC](#).

Pro ostatní varianty platí schválené kombinace uvedené v modulu » [strana 117, Čitigo](#).

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Údaje uvedené v tabulkách odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Kombinace pneumatik a disků schválených pro Vaše vozidlo jsou uvedené v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Vysvětlivky k označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. 175/65 R 14 82 T znamená:

175	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
14	průměr disku v palcích
82	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně).

Např. DOT ... **11 14**... znamená, že pneumatika byla vyrobená v 11. týdnu roku 2014.

Pneumatiky s označením **M+S** splňují podmínky pro jízdu na sněhu.

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky.

Index nosnosti	80	81	82	83	84
Nosnost (v kg)	450	462	475	487	500

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Kategorie rychlosti	R	S	T	U	H
Maximální rychlost (v km/h)	170	180	190	200	210

! POZOR

- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky.

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v prodeji a technické dokumentaci vozidla.

Citigo

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,0 I/44, 55 kW MPI	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Citigo G-TEC

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Provoz v zimě

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky	117
Sněhové řetězy	117

Zimní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla v zimních podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontované na všech čtyřech kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm.

Můžete použít zimní pneumatiky (označené **M+S** a symbolem horského štítu se sněhovou vločkou) z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost vozidla uvedena v technické dokumentaci vyšší.

Používejte výhradně zimní pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

🌿 Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu ET	Velikost pneumatik
5J x 14	35 mm	165/70

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 120](#).

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 15 mm.

Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	118
Umístění reflexní vesty	118
Palubní nářadí	118

Lékárnička a výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník může být uložen pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

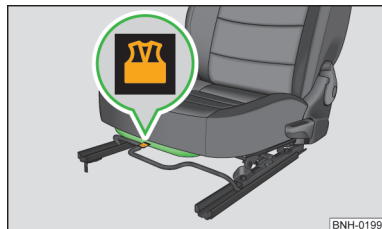
POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

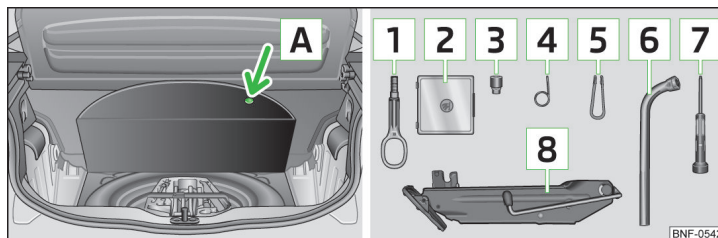
Umístění reflexní vesty



Obr. 106
Reflexní vesta

Reflexní vestu je možné uložit do držáku pod sedadlo řidiče » obr. 106.

Palubní nářadí



Obr. 107 Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí / Palubní nářadí

Palubní nářadí je uloženo v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Kryt podlahy nadzvedněte za úchyt **A** » obr. 107.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Vlečné oko
- 2 Sada náhradních žárovek
- 3 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 6 Klíč na kola
- 7 Šroubovák
- 8 Podle výbavy vozidla: zvedák vozidla s informačním štítkem / sada na opravu pneumatik

POZOR

Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady.

! UPOZORNĚNÍ

- Zvedák vozidla před uložením zpět do boxu s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy.
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Rezervní a nouzové kolo

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyjmutí/uložení kola	119
Nouzové kolo	119

Pokud použijete rezervní, resp. nouzové kolo, namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

Po výměně rezervního kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 89](#).

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jedte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního, resp. nouzového kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Pokud je rezervní, resp. nouzové kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.

Vyjmutí/uložení kola



Obr. 108
Vyjmutí kola

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.

Kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí » [obr. 108](#).

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
- Vyjměte box s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matici ve směru šipky » [obr. 108](#).
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte kolo vnější pohledovou stranou dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- Zašroubujte matici proti směru šipky » [obr. 108](#), dokud kolo není spolehlivě upevněno.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajistěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové kolo

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.

Nouzové kolo je označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakrytý.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

- Nouzové kolo se hustí na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 114](#).
- Nouzové kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Nouzové kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole není možné použít sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Výměna kola

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	120
Celoplošný kryt kola	120
Krytky šroubů kola	121
Výměna kola	121
Dodatečné práce	121
Povolení/dotažení šroubů kol	122
Zvedání vozidla	122
Bezpečnostní šrouby	123

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » [strana 116](#), *Vysvětlivky k označení pneumatik*.

Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

Před výměnou kola proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.
- Zařadte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatizované převodovky **do polohy D nebo R**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** » [strana 118](#) a **rezervní, resp. nouzové kolo** » [strana 119](#).

Celoplošný kryt kola

Před demontáží šroubů kol sejměte celoplošný kryt kola.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí » [strana 118](#) za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Nasadte kryt na disk části s výřezem k ventilku » [!](#)
- Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytu netlučte, používejte pouze tlak rukou. Mohlo by dojít k poškození krytu.
- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontován v otvoru u ventilku.
- Pokud budete montovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Krytky šroubů kola



Obr. 109
Stažení krytky šroubu kola

Před povolením šroubů kola stáhněte krytky.

Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » [strana 118](#) na krytku, až vnitřní jazyčky kleští do-
sednou na nákrůžek krytky.
- Krytku stáhněte ve směru šipky » [obr. 109](#).

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šroub kola.

Výměna kola

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní
šroub dotáhněte jako poslední.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr
» [strana 116](#).

! POZOR

- Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout.
- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a speciální maticí upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní
kolo » [strana 119](#).
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**
šroubů příslušného kola.

Po výměně kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených
systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 89](#).

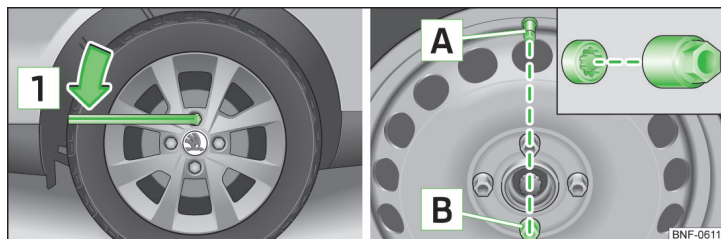
Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte
v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny ke šroubům kol

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků
z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem,
mohou se kola za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může po-
škodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rych-
lostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 110 Výměna kola: povolení šroubů / vzájemná poloha ventilku kola a bezpečnostního šroubu

Před povolením šroubů kol stáhněte krytky šroubů.

Dbejte na to, aby bezpečnostní šroub **B** byl proti ventilku kola **A** » obr. 110.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky **1** » obr. 110.

Dotažení

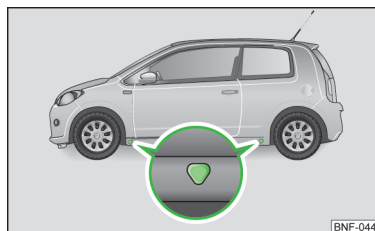
- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky **1** » obr. 110, dokud není šroub pevně dotažen.

Po dotažení šroubů kol nasadte zpět krytky.

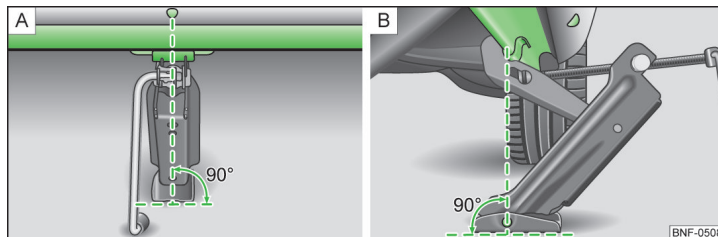
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 111 Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 112 Nasazení zvedáku vozidla

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí.

Zvedák nasadte na upínací bod, který je nejbližší vadnému kolu.

Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu pod vozidlem. Jejich umístění je znázorněné značkami na boční ploše prahu dveří » obr. 111.

- Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný podklad a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k upínacímu bodu » obr. 112 - **A**.
- Zvedák vytočte klikou pod upínacím bodem tak vysoko, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 112 - **B**.
- Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » strana 123.

! POZOR

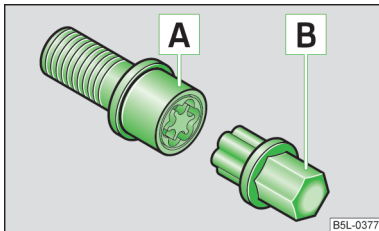
Pokyny pro zvedání vozidla

- Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.
- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu, jinak hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Bezpečnostní šrouby



Obr. 113
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru **B** » obr. 113.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Adaptér **B** » obr. 113 nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **A** až na doraz.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **B**.

- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 122.
- Sejměte adaptér.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Adaptér bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo. Adaptér je uložen v palubním nářadí.

i Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na adaptéru, tak i na konci každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	124
Všeobecné pokyny	124
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	124
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	125
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	125

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobené cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

! POZOR

- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

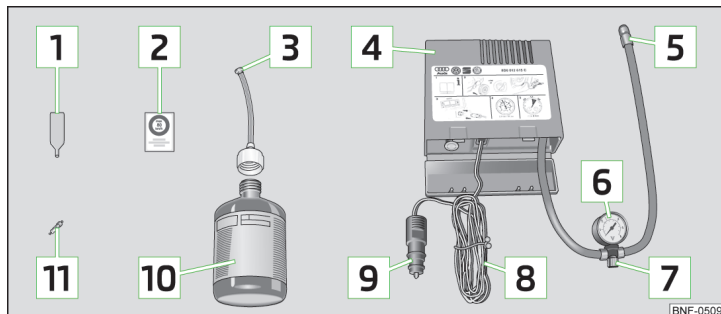
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 114 Ilustrační obrázek: součásti sady na opravu pneumatik

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 123.

Součásti sady » obr. 114

- 1 Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku
- 2 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátka
- 4 Kompresor
- 5 Hadička pro huštění kola
- 6 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 7 Šroub pro vypouštění vzduchu
- 8 Vypínač
- 9 Konektor pro připojení do 12V zásuvky

 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem

 11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku  má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru. Obsahuje utěšňovací prostředek na pneumatiky a kompresor.

Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Všeobecné pokyny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 123.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Při opravě pneumatiky dodržujte národní právní předpisy.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškozený bok pneumatiky.
- Jízda s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Po uplynutí doby použitelnosti uvedené na plnicí láhvi.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 123.

Před použitím sady na opravu pneumatik proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.

- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatizované převodovky **do polohy D nebo R**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Ověřte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » **strana 123**.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Příslušnou nálepku **[2]** » **obr. 114 na straně 124** nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku **[1]** vyšroubujte vložku ventilku a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 123.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem **[10]** » **obr. 114 na straně 124** několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku **[3]** našroubujte pevně na láhev **[10]**. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **[3]** a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev **[10]** držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku **[1]** našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola **[5]** » **obr. 114 na straně 124** pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu **[7]**.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor **[9]** zasuněte do 12V zásuvky » **strana 60, 12V zásuvka**.
- Vypínačem **[8]** zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » .
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **[5]** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku **[5]** znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.

- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » .
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku **[5]** z ventilku pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

POZOR

- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. **Ne**pokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 123.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 126

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla.

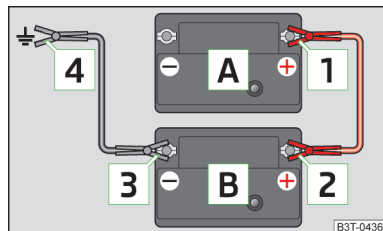
POZOR

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » **strana 103**.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.

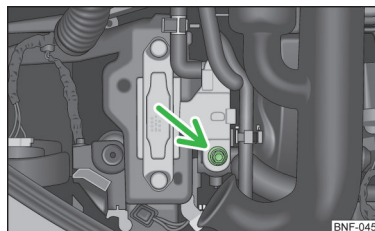
Poznámka

Startovací kabely doporučujeme zakoupit v prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 115
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Obr. 116
Kostřicí bod motoru: systém START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 126.

Při startování akumulátorem jiného vozidla jsou potřeba pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » **obr. 115**.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

U vozidel vybavených systémem START-STOP připojte pomocný startovací kabel na kostřicí bod motoru » **obr. 116**.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojeny.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita (Ah)** pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

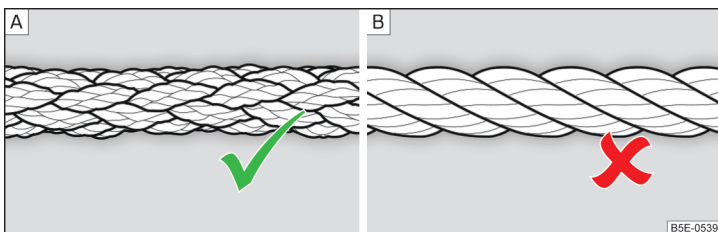
Záporný kabel je většinou černý.

! POZOR

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu



Obr. 117 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko _____ 128

Pro vlečení vozidla používejte pletené vlečné lano » obr. 117 - [A].

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatizovanou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu a u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřadte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatizované převodovky polohu volící páky **N**.

Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

Oba řidiči by měli být seznámeni s možnými problémy, které mohou nastat při vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.

Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

! POZOR

- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Při vlečení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 117 - [B], vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

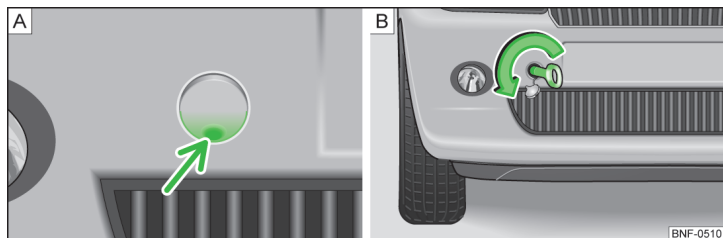
- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 126, *Pomoc při startování*.
- Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

- Pokud vlečete vozidlo na neuzpůsobené vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečné oko** » [strana 128](#).

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Přední vlečné oko



Obr. 118 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** a **!** na straně 127.

➤ Stiskněte krytku v místě šipky » [obr. 118](#) - **A**.

Krytka se uvolní.

➤ Vyměňte krytku z předního nárazníku tahem k sobě a volně ji svěste.

➤ Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky až na doraz » [obr. 118](#) - **B**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

➤ Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku v dolní části a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání

! Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním	128
Synchronizace dálkového ovládání	129

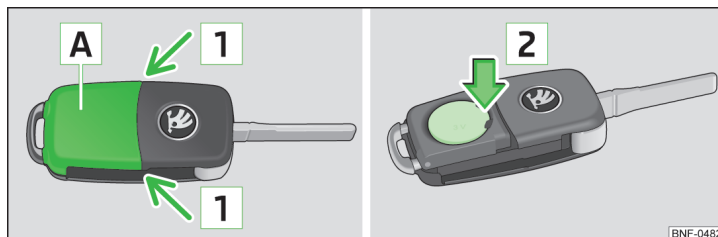
! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Doporučujeme Vám, abyste vadnou baterii nechali vyměnit u servisního partnera ŠKODA.
- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.

! Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 119 Demontáž krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 128.

Výměnu baterie proveďte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie **A** » [obr. 119](#) odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek **1**.
- Vybitou baterii vyjměte stlačením baterie směrem dolů v místě šipky **2**.
- Vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** na klíč a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč synchronizovat » [strana 129](#).

i Poznámka

Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Synchronizace dálkového ovládání

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 128.

Pokud není možné vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

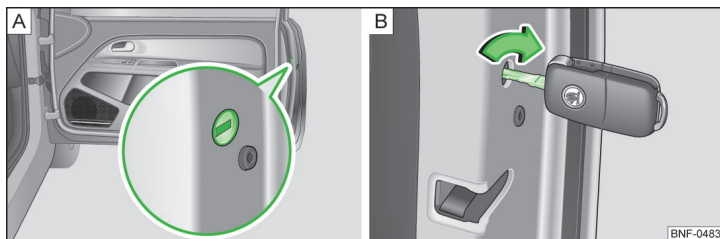
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zamknutí dveří bez vložky zámku	129
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	129

Zamknutí dveří bez vložky zámku



Obr. 120 Nouzové zamknutí: pravé přední dveře

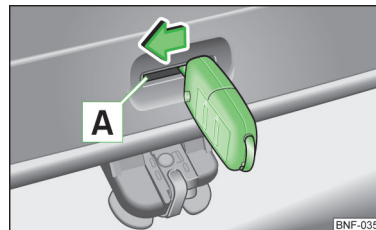
Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámků, se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

➤ Vložte klíč do drážky » [obr. 120](#) - [\[A\]](#).

➤ Otočte klíčem do vodorovné polohy u pravých dveří ve směru šipky » [obr. 120](#) - [\[B\]](#) a u levých dveří proti směru šipky.

Dveře není možné po jejich zavření otevřít zvenčí. Dveře odemknete zatažením za vnitřní kliku a otevřete zvenčí.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 121
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru můžete nouzově odemknout manuálně.

- Zasuňte klíč od vozidla až na doraz do otvoru [\[A\]](#) » [obr. 121](#) v obložení.
- Pohybem ve směru šipky odjistíte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla	130
Výměna stírací lišty zadního skla	130

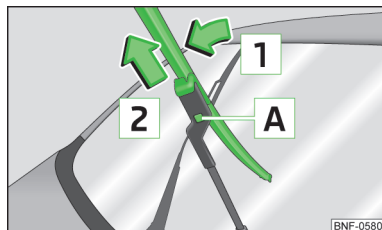
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

! UPOZORNĚNÍ

Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 122
Stírací lišta čelního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 129.

Raménka stěračů nejdou v klidové poloze odklopit od čelního skla. Před výměnou stíracích lišt je potřeba nastavit raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » obr. 42 na straně 51, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

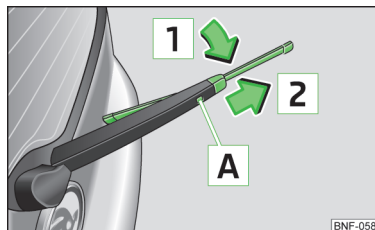
Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače - šipka **1** » obr. 122.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Stiskněte pojistku **A** a stírací lištu vyjměte ve směru šipky **2**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » obr. 42 na straně 51, raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 123
Stírací lišta zadního skla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 129.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla a mírně odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače - šipka **1** » obr. 123.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části.
- Stiskněte pojistku **A** a stírací lištu vyjměte ve směru šipky **2**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

► Přitlačením kryt zacvakněte.

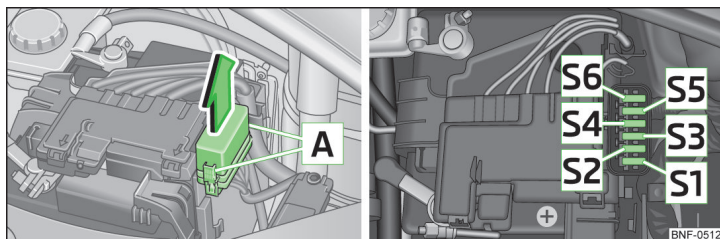
Obsazení pojistek na spodní straně přístrojové desky

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 131.

Č.	Spotřebič
1	Telefon, ventilátor chladiče, panel přístrojů, řídicí jednotka motoru
2	Diagnostická zásuvka, kompresor klimatizace, lišta tlačítek, řídicí jednotka klimatizace
3	Spojkový spínač, brzdový spínač
4	Podsvícení spínačů, osvětlení SPZ
5	Ovládací páčky pod volantem, centrální řídicí jednotka vozidla
6	Regulace sklonu světlometů, ovládání vnějších zrcátek
7-8	Automatizovaná převodovka
9	Airbag, lišta tlačítek
10	Parkovací asistent
11	Světlomet
12	Zadní mlhové světlo
13	Světlomet
14	Zadní stěrač
15	Spínač světel
16	Posilovač řízení
17	Ostřikovač skel
18	Spínač zpětného světla
19	Vstřikovací ventily, čerpadlo chladicí kapaliny
20	ABS/ESC
21	Obrysová světla
22	Denní svícení
23	Světlomet
24	Světelná houkačka
25	Ostřikovače
26	Neobsazeno
27	Vnitřní osvětlení
28	Diagnostický konektor

Č.	Spotřebič
29	Centrální řídicí jednotka vozidla
30	Vyhřívání zpětných zrcátek
31	Ventilátor chladiče, lambda sonda
32	Směrová světla, brzdové světlo, denní svícení, světlo zpětného chodu
33	Dálková světla
34	Dálková světla
35	Palivové čerpadlo
36	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
37	Ventilátor topení, klimatizace
38	Rádio
39	Panoramatická posuvná střecha, houkačka
40	Řídicí jednotka motoru
41	Centrální zamykání
42	Zapalovací moduly
43	Vyhřívání sedadel
44	Palivové čerpadlo
45	Otočný spínač světel
46	Vyhřívání zadního skla
47	Stahování oken
48	Houkačka
49	Přední stěrače
50	Mlhová světla, světlomet
51	Stahování oken

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 125 Kryt pojistek / Pojistky

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 131.

Pojistky jsou umístěny pod krytem vedle akumulátoru » obr. 125.

Výměna pojistky

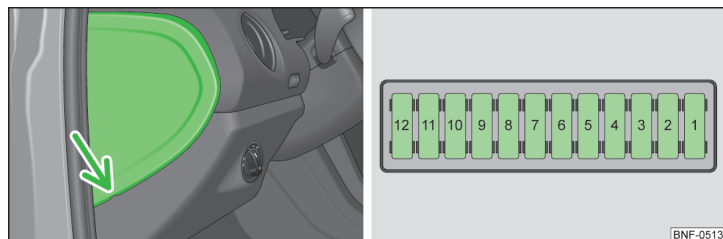
- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek **A** » obr. 125.
- Vysuňte kryt ve směru šípky.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Nasaďte kryt proti směru šípky.
- Přitlačením kryt zacvakněte.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 131.

Č.	Spotřebič
S1	ABS/ESC
S2	Ventilátor chladiče
S3	Řídicí jednotka chladiče, spínací skříňka
S4	ABS/ESC
S5	Centrální řídicí jednotka vozidla, řídicí jednotka kontroly stavu nabití baterie
S6	Spínací skříňka, startér

Pojistky na boční straně přístrojové desky



Obr. 126 Kryt pojistek / Pojistky

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 131.

U vozidel vybavených systémem START-STOP jsou pojistky umístěny pod krytem na levé boční straně přístrojové desky.

Výměna pojistky

- Do otvoru v krytu zasuněte v místě šípky plochý šroubovák » obr. 126.
- Uvolněte a vyjměte kryt pojistek.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Přitlačením kryt zacvakněte.

Obsazení pojistek na boční straně přístrojové desky

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 131.

Č.	Spotřebič
1	ABS/ESC
2	Panel přístrojů
3	Rádio, diagnostika
4	DC-DC měnič napětí, startovací relé, lišta tlačítek
5	Neobsazeno
6	Neobsazeno
7	Neobsazeno
8	Neobsazeno
9	Světlomet

Č.	Spotřebič
10	Světloomet
11	Startér
12	DC-DC měnič napětí, ABS, panel přístrojů, rádio

Výměna žárovek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	134
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla	135
Výměna žárovky denního a obrysového světla	135
Výměna žárovky předního směrového světla	135
Výměna žárovky bočního směrového světla	135
Výměna žárovky předního mlhového světla	136
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	136
Zadní skupinová svítidla	137

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patičce.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 103.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovka H4 je pod tlakem a může při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- Při výměně žárovek vypněte příslušné osvětlení vozidla.

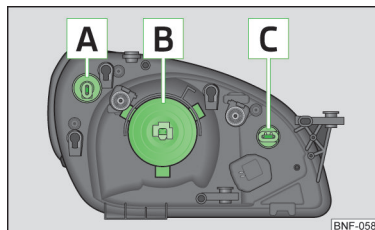
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového, potkávacího nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 127
Ilustrační obrázek: přední světlomet

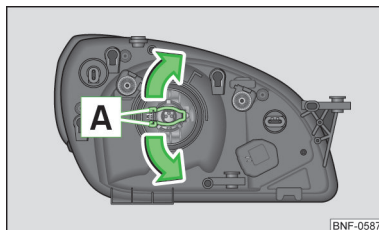
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 134.

Vozidlo je vybaveno předními světlomety s halogenovými žárovkami.

Rozmístění žárovek » obr. 127

- A** Směrové světlo
- B** Potkávací a dálkové světlo
- C** Denní svícení a obrysové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla



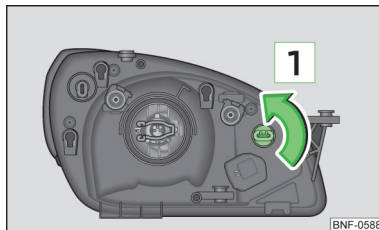
Obr. 128
Žárovka potkávacího a dálkového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 134.

- Odpojte konektor ze žárovky **B** » obr. 127 na straně 134.
- Sejměte ochranné víčko.
- Pružná drátěná očka **A** » obr. 128 stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte ve směru šipek.
- Vyměňte žárovku a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž se provádí opačným způsobem.

Výměna žárovky denního a obrysového světla

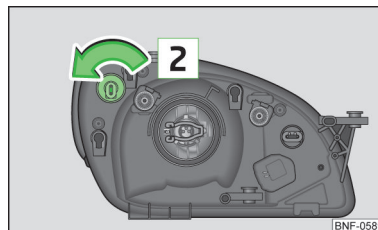


Obr. 129
Žárovka denního a obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 134.

- Objímku se žárovkou **C** » obr. 127 na straně 134 otočte na doraz ve směru šipky **1** » obr. 129 a vyjměte ji.
- Vadnou žárovku vytáhněte z objímky.
- Zasuňte novou žárovku do objímky.
- Nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky předního směrového světla

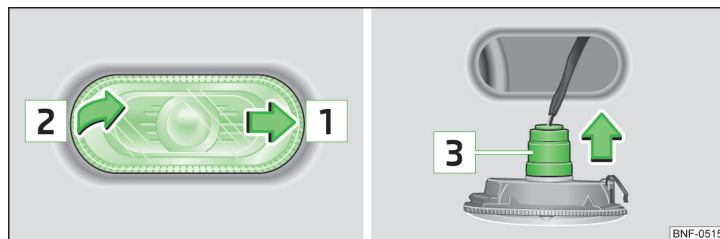


Obr. 130
Žárovka předního směrového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 134.

- Objímku se žárovkou **A** » obr. 127 na straně 134 otočte na doraz ve směru šipky **2** » obr. 130 a vyjměte ji.
- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **proti směru** šipky **2**.

Výměna žárovky bočního směrového světla



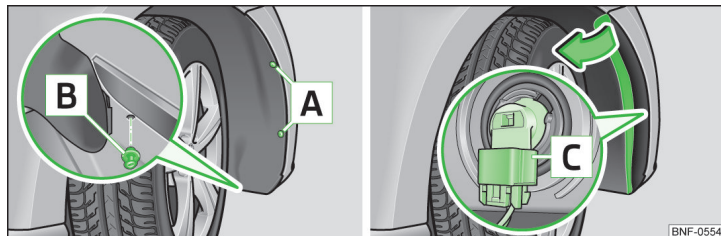
Obr. 131 Levá strana vozidla: výměna žárovky směrového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 134.

- Posuňte boční směrové světlo ve směru šipky **1** » obr. 131 (na pravé straně vozidla zrcadlově obráceně).

- Vyměňte směrové světlo z karoserie ve směru šipky [2] (na pravé straně vozidla zrcadlově obráceně).
- Držák žárovky [3] vytáhněte ve směru šipky.
- Vadnou žárovku vytáhněte z objímky.
- Zasuňte novou žárovku do objímky.
- Nasadíte držák žárovky zpět.
- Zasadíte boční směrové světlo, stranou bez pružinky, do karoserie blíže k zadní části vozidla a mírně ho přitlačte, až pružinka zaklapne.

Výměna žárovky předního mlhového světla

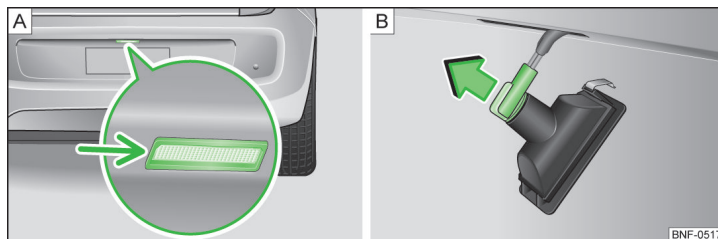


Obr. 132 Žárovka předního mlhového světlometu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 134.

- Šroubovákem z palubního nářadí vyšroubujte šrouby [A] » obr. 132 z krytu podběhu.
- Pomocí plochého tupého předmětu, např. mince, vyšroubujte rozpěrný nýt [B].
- Odklopte kryt podběhu ve směru šipky.
- Odpojte konektor [C].
- Patiči se žárovkou otočte až na doraz **proti směru** hodinových ručiček a takhle ji vyjměte.
- Zasuňte patiči s novou žárovkou do světlometu a otočte až na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadíte konektor až pevně zacvakne.
- Nasadíte zpět kryt podběhu.
- Nasadíte zpět rozpěrný nýt [B] a zašroubujte ho.
- Šroubovákem pevně přišroubujte oba šrouby [A].

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 133 Demontáž osvětlení registrační značky / Výměna žárovky

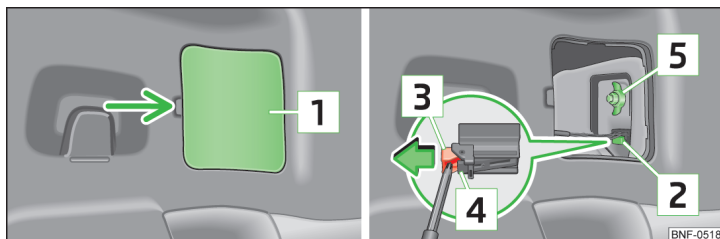
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 134.

- Vložte plochý šroubovák do spáry v místě šipky » obr. 133 - [A] a uvolněte svítilnu.
- Vyměňte svítilnu z nárazníku.
- Otočte objímku žárovky **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji ve směru šipky » obr. 133 - [B].
- Vadnou žárovku vytáhněte z objímky.
- Zasuňte novou žárovku do objímky.
- Objímku se žárovkou vložte do svítilny a otočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Svítilnu nasadíte do levé strany otvoru nárazníku a mírně ji přitlačte, až pružinka zaklapne.

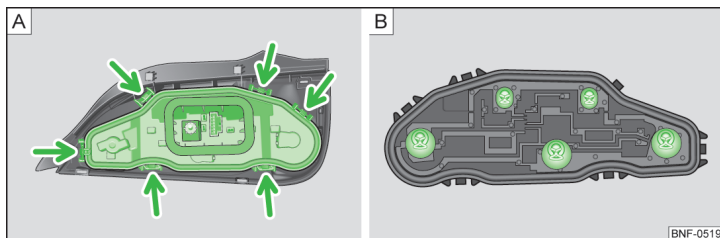
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži osvětlení registrační značky nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Zadní skupinová svítlna



Obr. 134 Demontáž zadní skupinové svítlny



Obr. 135 Výměna žárovek

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 134.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Sklopte záďovou opěru zadního sedadla » [strana 56](#), *Záďové opěry zadních sedadel*.
- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » [strana 65](#).
- Odsklopte kryt **1** » [obr. 134](#) v místě šipky.
- Pod spodní hranu pojistky **3** zasuněte šroubovák » [strana 118](#), *Palubní nářadí* a jednou z jeho hran povytáhněte pojistku konektoru **2** ve směru šipky.
- Stiskněte zajišťovací výstupek **4** a konektor **2** vytáhněte.
- Přidržte svítlnu a odšroubujte plastovou matici **5**.
- Opatrně svítlnu vyjměte z karoserie a odložte na čistou hladkou plochu.
- Odjistěte držák žárovek » [obr. 135](#) - **A** a držák vyjměte ze svítlny.

Montáž

- Nasaďte držák žárovek do svítlny.
- Zadní skupinovou svítlnu opatrně vložte do otvoru karoserie a přidržte ji.
- Našroubujte a pevně utáhněte plastovou matici **5** » [obr. 134](#).
- Nasaďte konektor **2** na držák žárovek a pojistku zatlačte směrem do svítlny.
- Zaklopte kryt **1**.
- Nasaďte kryt zavazadlového prostoru a zavřete víko zavazadlového prostoru.

Záďovou opěru zadního sedadla vraťte do původní polohy.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně

- Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítlny nepoškodili lak vozidla a svítlnu.

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

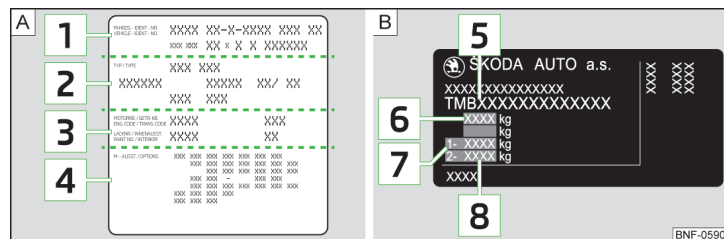
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	138
Provozní hmotnost a užitečný náklad	138
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	139
Celkové rozměry	140
Úhly	141
Specifické údaje o vozidle podle typu motoru	142

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 136 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 136 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je také nalepený v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla

Typový štítek

Typový štítek » obr. 136 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na levé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 5 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 6 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 7 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 8 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost a užitečný náklad

Provozní hmotnost

Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo apod.

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost vozidla » [strana 142](#), *Specifické údaje o vozidle podle typu motoru.*

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně systému střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti.

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrníc EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla.

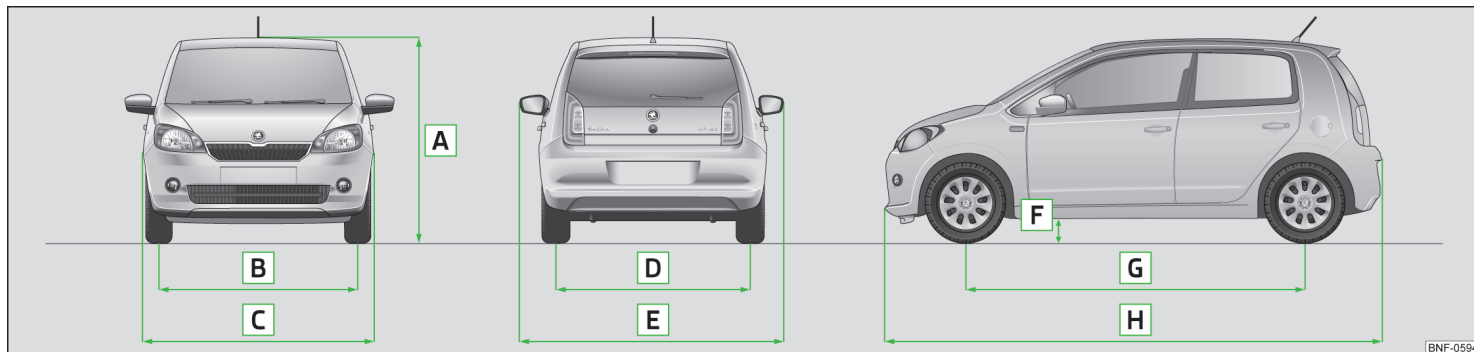
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

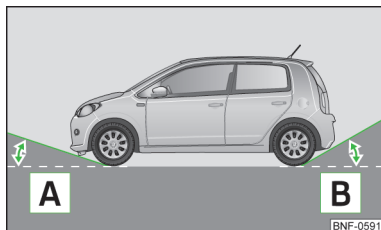
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejně a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 137 Ilustrační obrázek: celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 137			3dveřová karoserie	5dveřová karoserie
A	Výška	Základní rozměr	1478	1478
		Vozidla s paketem Green tec	1463	1463
		Vozidla s pohonem na CNG	1480	1480
B	Rozchod přední		1428	1428
C	Šířka		1641	1645
D	Rozchod zadní		1424	1424
E	Šířka včetně zrcátek		1910	1910
F	Světla výška	Základní rozměr	136	136
		Vozidla s paketem Green tec	121	121
		Vozidla s pohonem na CNG	134	134
G	Rozvor	Základní rozměr	2420	2420
		Vozidla s pohonem na CNG	2421	2421
H	Délka		3563	3563



Obr. 138

Ilustrační obrázek: nájezdové úhly

Úhly » obr. 138

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly

Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Motor	Nájezdový úhel vpředu	Nájezdový úhel vzadu
1,0 I/44 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 I/55 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

a) Platí pro vozidla s pakemem Green tec.

Specifické údaje o vozidle podle typu motoru

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm³)	
44/5000-6000	95/3000-4300		3/999	
Jízdní vlastnosti a hmotnosti	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Maximální rychlost (km/h)	160	161	160	..a)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	..a)
Provozní hmotnost (kg)	929	940	932	..a)

a) Hodnoty nebyly v době redakční uzavěrky k dispozici.

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)		Počet válců / zdvihový objem (cm³)	
55/6200	95/3000-4300		3/999	
Jízdní vlastnosti a hmotnosti	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Maximální rychlost (km/h)	171	172	171	..a)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	..a)
Provozní hmotnost (kg)	929	940	932	..a)

a) Hodnoty nebyly v době redakční uzavěrky k dispozici.

Motor 1,0 l/50 kW MPI G-TEC

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm³)
50/6200	90/3000	3/999
Jízdní vlastnosti a hmotnosti	MG	
Maximální rychlost (km/h)	164	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	16,3	
Provozní hmotnost (kg)	1031	

Věcný rejstřík

A

ABS

kontrolní světlo	35
popis funkce	82

Airbag

aktivace	15
boční airbag Head-Thorax	17
čelní airbag	16
kontrolní světlo	36
úpravy a ovlivnění systému airbag	92
vypínání	18
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	18

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů	113
bezpečnostní pokyny	110
kontrola stavu	111
nabíjení	111
odpojení a připojení	112
provoz v zimě	111
výměna	112

Alcantara

údržba	98
--------	----

Asistenční systémy

ABS	35, 82
City Safe Drive	87
EDS	82
ESC	34, 81
HBA	82
HHC	82
kontrola trakce (TC)	34
optická pomoc při parkování	83
pomoc při parkování	82
START-STOP	85
TC	82
tempomat	84

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

Audio	
viz rádio	4

Automatické odpojení spotřebičů

Automatizovaná převodovka

kick-down	79
kontrolní světlo	33
ovládání volící páky	78
rozjezd a jízda	79
Tiptronic	78

Auto počítáč

viz multifunkční ukazatel	28
---------------------------	----

Autovraky

sběr a zpracování	93
-------------------	----

B

Baterie

výměna v klíči s dálkovým ovládáním	128
-------------------------------------	-----

Benzín

viz pohonné hmoty	101
-------------------	-----

Bezpečnost

bezpečnost dětí	19
dětské autosedačky	19
hlavové opěrky	54
ISOFIX	22
správná poloha sedadel	9
TOP TETHER	23

Bezpečnost dětí

boční airbag	21
--------------	----

Bezpečnostní pásy

čištění	99
fyzikální zákony čelního nárazu	13
kontrolní světlo	32
kontrolní symbol	36
navíječe pásů	14
předepínače pásů	14
připnutí a odepnutí	13

Bezpečnostní pojistka

Bezpečnostní šrouby	123
---------------------	-----

Blikání

Boční airbag	17
--------------	----

Brzdění

informace k brzdění	75
posilovač brzd	75
ruční brzda	76
záběh	79

Brzdění a parkování

	74
--	----

Brzdová kapalina

kontrola	109
----------	-----

specifikace

	110
--	-----

Brzdový asistent (HBA)

	82
--	----

Brzdový pedál - automatizovaná převodovka

kontrolní světlo	36
------------------	----

Brzdy

brzdová kapalina	109
------------------	-----

brzdové a stabilizační systémy	81
--------------------------------	----

kontrolní světlo	32
------------------	----

C

Centrální zamykání

	37
--	----

City Safe Drive

deaktivace/aktivace	88
---------------------	----

kontrolní symbol	37
------------------	----

popis funkce	87
--------------	----

Clony

viz sluneční clony	50
--------------------	----

CNG

čerpání paliva	102
----------------	-----

štítek	103
--------	-----

tankování pohonných hmot	102
--------------------------	-----

ukazatel zásoby paliva	27
------------------------	----

Č

Čelní airbag

	16
--	----

Čerpání pohonných hmot

	100
--	-----

Čištění

Alcantara	98
-----------	----

kola	97
------	----

plastové díly	95
---------------	----

pochromované díly	96
-------------------	----

potahy el. vyhřívaných sedadel	99
--------------------------------	----

přírodní kůže	98
skla předních světlometů	96
textilie	98
umělá kůže	98
Čištění vozidla	93

D

Dálková světla	47
kontrolní světlo	36
Dálkové ovládání	
odemknutí	38
synchronizace	129
výměna baterie	128
zamknutí	38
Datový štítek	138
DAY LIGHT	
viz denní svícení	46
Dekorační fólie	96
Délka vozidla	140
Denní svícení	46
Děti a bezpečnost	19
Dětská autosedačka	
ISOFIX	22
na sedadle spolujezdce	20
použitelnost dětských autosedaček	22
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	22
rozdělení do skupin	21
TOP TETHER	23
Dětská pojistka	41
Digitální hodiny	31
Disky	113
Dobíjení	
kontrolní světlo	32
Doplnění	
chladicí kapalina	109
kapalina do ostřikovačů	106
motorový olej	107
pohonné hmoty	100
pohonné hmoty - CNG	102

Držák multimédií	60
Držák na fotografie	61
Držák na lístky	58
Držák na tašku	62
Držáky na nápoje	58
Dveře	
dětská pojistka	41
nouzové zamknutí	129
otevření	39
zavření	39

E

EDS	82
Elektrické ovládání oken	42
tlačítka ve dveřích řidiče	42, 43
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	82
Elektronický imobilizér	73
Emisní hodnoty	139
EPC	
kontrolní světlo	35
ESC	
kontrolní světlo	34
popis funkce	81

F

Fólie	96
Funkce sedadel	55

H

Háčky	64
Háčky na šaty	62
HBA	82
Head-Thorax	17
HHC	82
Hlavová opěrka	
demontáž a montáž	54
nastavení výšky	54

Hmotnosti	
maximální přípustné hmotnosti	138
Hodiny	31
Hospodárná jízda	
typy	79
Houkačka	25

Ch

Chladicí kapalina	107
doplnění	109
kontrola	108
kontrolní světlo	33
Chlazení	
hospodárné zacházení	69
poruchy funkce	70

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	138
Imobilizér	73
Interiér	
12V zásuvka	60
odkládací prostory	57
osvětlení	49
popelník	59
praktická výbava	57
přehled	25
zapalovač cigaret	59
Interval stírání	51
ISOFIX	22

J

Jízda	
emisní hodnoty	139
jízda s přívěsem	93
maximální rychlost	142
nezpevněná vozovka	80
průjezd vodou	80
spotřeba pohonných hmot	139
Jízda mimo zpevněnou vozovku	80

Nastavení	
čas	31
hlavové opěrky	54
sedadla	53
sedadla a hlavové opěrky	53
sklon světel	46
volant	10
zpětná vnější zrcátka	52
zpětné vnitřní zrcátko	51
Nastavení sedadel	9
Navíječe pásů	14
Nosič	
střešní	66
Nosnost pneumatik	
viz Kola	116
Nouze	
odemknutí víka zavazadlového prostoru	129
oprava pneumatik	123
pomoc při startování	126
varovná světla	48
vlečení vozidla	127
výměna kola	120
zamknutí dveří bez vložky zámku	129
Nouzová výbava	
lékárnička	118
palubní nářadí	118
reflexní vesta	118
výstražný trojúhelník	118
zvedák vozidla	118
Nouzové kolo	119
pokyny	119
výměna	119
O	
Obrysová světla	46
Obsluha multifunkčního ukazatele	29
Odemknutí	
dálkové ovládání	38
klíč	38
Odemknutí a zamknutí	37

Odkládací prostory	57
Odkládací schránka	
na straně spolujezdce	61
na střední konzole vpředu	58
s víkem na straně spolujezdce	61
u řidiče	58
u zadních sedadel	63
Odmrazování zadního skla	49
Odstavení vozidla	76
Ofukovací otvory	68
Ochrana podvozku	97
Ochrana proti sevření	
střešní okno	44
Okna	
odstranění námrazy	96
Okna zadních dveří	
otevření	43
zavření	43
Olej	
viz motorový olej	107
Opěrka hlavy	54
Oprava pneumatik	
kontrola tlaku	125
přípravné práce	124
utěsnění a nahuštění pneumatiky	125
všeobecné pokyny	124
Opravy a technické změny	90
Optická pomoc při parkování	83
Originální díly	91
Originální příslušenství	91
Ostříkovače	106
ostříkovače skel	51
Osvětlení	
zavazadlový prostor	63
Otáčkoměr	27
Ovládání volicí páky	78
Označení motoru	138

P

Páčka	
dálková světla	47
směrová světla	47
stěrače	51
Palivo	
viz pohonné hmoty	100
Palubní nářadí	118
Palubní počítač	
viz multifunkční ukazatel	28
Panel přístrojů	26
multifunkční ukazatel	28
otáčkoměr	27
paměť multifunkčního ukazatele	29
počítadlo ujeté vzdálenosti	28
přehled	26
rychloměr	26
ukazatel intervalů servisních prohlídek	28
ukazatel řazení rychlostních stupňů	28
ukazatel zásoby paliva	27
Parkovací místo	76
Parkování	76
optická pomoc při parkování	83
pomoc při parkování	82
Pasivní bezpečnost	8
bezpečnost jízdy	8
bezpečnostní vybavení	8
před každou jízdou	8
Pásky	11
čištění a údržba	99
Péče a údržba	90
Péče o vozidlo	
Alcantara	98
automatická myčka	94
bezpečnostní pásy	99
čištění kol	97
dekorační fólie	96
konzervace	95
konzervace dutin	97

látkové potahy	99	doplnění - CNG	102	Provozní hmotnost	138
leštění laku	95	ukazatel zásoby pohonných hmot	27	Provoz v zimě	117
mycí linka	94	Pochromované díly		akumulátor	111
mytí	93	viz péče o vozidlo	96	odstranění námrazy z oken	96
ochrana podvozku	97	Pojistky		sněhové řetězy	117
plastové díly	95	barevné označení	131	zimní pneumatiky	117
pochromované díly	96	obsazení	131	Průjezd vodou	80
pryžová těsnění	95	obsazení pojistek na boční straně přístrojové desky	133	Pryžová těsnění	95
přírodní kůže	98	obsazení pojistek na spodní straně přístrojové desky	132	Předepínače pásů	14
ruční mytí	93	obsazení pojistek v motorovém prostoru	133	Přední světlomety	
skla předních světlometů	96	výměna	131	rozmístění žárovek	134
textilie	98	Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	125	Přehled	
údržba exteriéru	94	Pokyny pro používání kol	113	interiér	25
údržba interiéru	97	Pomoc při parkování	82	kontrolní světla	31
umělá kůže	98	popis funkce	83	motorový prostor	105
vložka zámku dveří	96	Pomoc při startování	126	Přeprava	57
vysokotlaké zařízení	94	Popelník	59	střešní nosič	66
zvedák vozidla	97	Posilovač brzd	75	zavazadlový prostor	63
Pedály	77	Potahy sedadel		Přeprava dětí	19
podložky pod nohy	77	údržba	99	Přihrádky	57
Plastové díly	95	Potkávací světla	46	Příslušenství	90
Pneumatiky	113	Praktická výbava		Přístroje	
nové	79	12V zásuvka	60	viz panel přístrojů	26
opotřebení	114	držák multimédií	60	R	
poškození	115	držák na fotografie	61	Rádio	4
tlak v pneumatikách	114	držák na lístky	58	Ráfky	113
ukazatel opotřebení	115	držák na tašku	62	Recirkulace vzduchu	69
viz Kola	116	držáky na nápoje	58	Rezervní kolo	119
vysvětlivky k označení	116	háčky na šaty	62	výměna	119
Počítač		odkládací schránka	57	Režimy automatizované převodovky	78
viz multifunkční ukazatel	28	popelník	59	Rozměr pneumatik	116
Počítadlo ujeté vzdálenosti	28	reflexní vesta	118	Rozměry vozidla	140
Podlaha	65	síťové kapsy na zádočných opěrách předních sedadel	62	Ruční brzda	76
Podložky pod nohy	77	zapalovač cigaret	59	kontrolní světlo	32
Podvozek		Prodloužení doby zamknutí kufru		Ruční brzda - automatizovaná převodovka	
péče o vozidlo	97	viz Víko zavazadlového prostoru	42	kontrolní světlo	36
Pohonné hmoty	100	Protiblokovací systém	82	Rychloměr	26
bezolovnatý benzin	101				
CNG	103				
doplnění	100				

Ř	
Řazení	
doporučení pro přeřazení	28
informace o zařazeném rychlostním stupni	28
řadicí páka	76
S	
Sada na opravu pneumatik	123
SAFE	
viz Bezpečnostní pojistka	40
SAFELOCK	
viz Bezpečnostní pojistka	40
Sběr a zpracování autovraků	93
Sdružený panel přístrojů	
viz panel přístrojů	26
Sedadla	
hlavové opěrky	54
nastavení	53
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	55
vyhřívání	55
zádové opěry zadních sedadel	56
Sedadla a hlavové opěrky	53
Servis	91
Servisní ukazatel	28
Servořízení	
kontrolní světlo	34
Schránky	57
Signalizace překročení rychlosti	31
Sítě	64
Skla	
odstranění námrazy	96
Sklopný háček	62
Sledování tlaku v pneumatikách	89
signalizace	35
uložení tlaků pneumatik	89
Sluneční clony	50
Směrová světla	47
kontrolní světlo	36

Sněhové řetězy	117
Součásti sady na opravu pneumatik	124
Spinací skříňka	74
Spínač centrálního zamykání	40
Spoilery	92
Spotřeba pohonných hmot	139
Správná poloha sedadel	9
Správná poloha sezení	
pokyny	10
řidič	9
spolujezdec	10
zadní sedadla	10
START-STOP	85
automatické nastartování vyvolané systémem	86
funkční podmínky systému	85
kontrolní symbol	37
pomoc při startování	126
popis funkce u vozidel s automatizovanou převodovkou	86
popis funkce u vozidel s manuální převodovkou	86
ruční deaktivace/aktivace systému	87
Startování a vypnutí motoru	73
Startování motoru	74
pomoc při startování	126
Stěrače	
kapalina do ostřikovačů	106
ovládání	51
servisní poloha stěračů	130
údržba stíracích lišt	97
výměna stíracích lišt čelního skla	130
výměna stírací lišty zadního skla	130
Stěrače a ostřikovače	50
Stírací lišty	97
Stlačený zemní plyn	
viz CNG	103
Střecha	
zatížení	67
Střešní nosič	66
upevňovací body	66
zatížení střechy	67

Střešní okno	
otevření a vyklopení	44
ovládání	44
poruchy funkce	45
zavření	44
Světla	45
dálková světla	47
denní svícení	46
interiér	49
kontrolní světla	31
mlhové světlomety	47
nastavení sklonu hlavních světlometů	46
obrysová světla	46
parkovací světla	48
potkávací světla	46
směrová světla	47
světelná houkačka	47
varovná světla	48
výměna žárovky	134
zadní mlhové světlo	47
zapnutí a vypnutí	46
Světlomety	
jízda do zahraničí	48
Systém airbag	15
Systém kontroly výfukových plynů	
kontrolní světlo	35

Š	
Šetření elektrickou energií	79
Šetření pohonných hmot	79
Šířka vozidla	140
Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	123
krytky	121
povolení a dotažení	122
Štítky	
datový a typový štítek	138
T	
Tachometr	26

Tankování pohonných hmot	100	přírodní kůže	98	Voda	
Tažné zařízení	93	umělá kůže	98	průjezd	80
TC		Ujetá vzdálenost	28	Volant	10
popis funkce	82	Ukazatel		Volící páka	
Technická data	138	interval servisních prohlídek	28	viz Ovládání volící páky	78
Tempomat	84	zásoba paliva	27	Vozidla s pohonem na CNG	
kontrolní světlo	36	Ukazatel řazení rychlostních stupňů	28	viz CNG	103
popis funkce	84	Upevňovací oka	64	Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn	
popis ovládání	84	Úpravy	90	viz CNG	103
Těsnění		Úpravy a technické změny		Vyhřívání	
péče o vozidlo	95	airbagy	92	sedadla	55
Tiptronic		jízda s přívěsem	93	vnější zrcátka	52
viz automatizovaná převodovka	78	servis	91	zadní sklo	49
Tlačítka ve dveřích řidiče		spoilery	92	Výměna	
elektrické ovládání oken	42			akumulátor	112
Tlak v pneumatikách	114	V		kola	120
kontrolní světlo	35	Varovná světla	48	motorový olej	106
Topení	67	Varovné symboly	31	pojistky	131
ovládací prvky	68	Velikost pneumatik		pojistky na spodní straně přístrojové desky	131
TOP TETHER	23	viz Kola	116	pojistky v boku přístrojové desky	133
Trojúhelník	118	Venkovní teplota	30	pojistky v motorovém prostoru	133
Typový štítek	138	Ventilátor chladiče	106	stírací lišty	130
		Vesta		žárovka bočního směrového světla	135
U		umístění reflexní vesty	118	žárovka denního a obrysového světla	135
Údržba exteriéru	94	Viditelnost	49	žárovka potkávacího a dálkového světla	135
dekorační fólie	96	Víko motorového prostoru		žárovka předního mlhového světla	136
kola	97	otevření	105	žárovka předního směrového světla	135
konzervace dutin	97	zavření	105	žárovka v osvětlení registrační značky	136
lak vozidla	95	Víko zavazadlového prostoru	41	žárovky	134
ochrana podvozku	97	automatické zamknutí	42	žárovky v zadní skupinové svítelně	137
plastové díly	95	otevření	42	Výměna kola	
pochromované díly	96	zavření	42	dodatečné práce	121
pryžová těsnění	95	VIN		přípravné práce	120
skla oken a vnějších zrcátek	96	identifikační číslo vozidla	138	sejmutí a nasazení kola	121
skla předních světlometů	96	Vlečení	127	Výměny dílů	90
stírací lišty	97	Vlečné oko	128	Vypnutí airbagu	18
vložka zámku dveří	96	Vnitřní klika dveří		Vypnutí zapalování	74
Údržba interiéru	97	odemykání	40	Vysilací zařízení	70
bezpečnostní pásy	99	zamykání	40	Výstražný trojúhelník	118
potahy sedadel	99			Výška vozidla	140

Z		Zpětná zrcátka	51
Záběh		Zpětné zrcátko	
brzdové obložení	79	vnější zrcátka	52
motor	79	vnitřní zrcátko	51
pneumatiky	79	Zrcátko	
Záběh a hospodárná jízda	79	kosmetické	50
Zablokování/odblokování zámku řízení	73	vnější zrcátka	52
Zadní mlhové světlo	47	vnitřní zrcátko	51
kontrolní světlo	35	Zvedák vozidla	118
Zadní sklo - vyhřívání	49	údržba	97
Zahraňiči		uchycení	122
bezolovnatý benzin	101	Zvedání vozidla	122
světlomety	48	Ž	
Zamknutí		Žárovky	
dálkové ovládání	38	výměna	134
klíč	38		
Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	40		
Zamknutí dveří bez vložky zámku			
nouze	129		
Zamykání			
vnitřní klíka dveří	40		
Zapalovač cigaret	59		
Zapnutí a vypnutí světel	46		
Zapnutí zapalování	74		
Zastavení	76		
Zásuvka			
12 V	60		
Zavazadlový prostor	63		
háčky	64		
kryt	65		
nouzové odemknutí	129		
odemknutí víka zavazadlového prostoru	129		
osvětlení	63		
upevňovací oka	64		
upevňovací sítě	64		
variabilní podlaha	65		
vozidla kategorie N1	66		
Zimní pneumatiky			
viz. Kola	117		

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrol pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrol, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

Návod k obsluze
Citigo česky 11.2014
S10.5610.11.15
1ST012715AH



1ST012715AH