



ŠKODA Citigo Bruksanvisning





1ST012737AH

Förord

Du har valt en ŠKODA – hjärtligt tack för ditt förtroende.

I den här bruksanvisningen hittar du anvisningar för manövrering av fordonet, viktig information om säkerhet, skötsel och underhåll, samt tekniska fordonsdata.

Läs igenom den här bruksanvisningen noggrant och följ anvisningarna i den, eftersom det är en förutsättning för korrekt användning av fordonet.

Vi önskar dig mycket glädje med din nya ŠKODA!

Med vänlig hälsning, ŠKODA AUTO a.s. (nedan kallat ŠKODA eller tillverkare)



Innehållsförteckning			
Fordonets dokumentation	4	Låsa upp och öppna	38
Förklaringar	5	Låsa upp och låsa	38
Bruksanvisningens struktur och mer information	6	Bagagelucka	42
Förkortningar		Elektriska fönsterhissar	42
Säkerhet		Mekaniska fönsterhissar	44
Passiv säkerhet	8	Panoramasollucka	44
Allmänna anvisningar	8	Ljus och sikt	46
Rätt och säker sittställning	9	Ljus	46
Säkerhetsbälten	11	Innerbelysning	49
Använda säkerhetsbälten	11	Sikt	49
Automatiska bältesupprullare och bältessträckare	14	Vindrutetorkare och vindrutespolare	50
Airbagsystem	15	Backspeglar	51
Beskrivning av airbagsystemet	15	Stolar och nackstöd	53
Airbagöversikt	16	Inställning av stolar och nackstöd	53
Koppla från airbag	18	Stolsfunktioner	55
Säker transport av barn	19	Transport och praktisk utrustning	57
Barnstol	19	Praktisk utrustning	57
Fästsystem	22	Bagagerum	63
Betjäning		Takräcke	66
Förarplats	25	Värmesystem och klimatanläggning	67
Översikt	24	Värme, ventilation, kylning	67
Instrument och kontrollampor	26	Kommunikation och multimedia	70
Kombiinstrument	26	Telefon och Move & Fun	70
Multifunktionsdisplay (färddator)	28	Körning	
Kontrollampor	32	Start och körning	72
		Start och avstängning av motor	72
		Bromsa och parkera	73
		Manuell växling och pedaler	75
		Automatisk växellåda	76
		Inkörning och ekonomisk körning	78
		Körning genom vattensamlingar och körning utanför den fasta vägbanan	78
		Assistanssystem	80
		Broms- och stabiliseringssystem	80
		Parkeringshjälp	81
		Farthållare	83
		START-STOPP	84
		City Safe Drive	85
		Däcktrycksövervakning	87
		Drifthanvisningar	
		Skötsel och underhåll	89
		Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar	89
		Tvätta bilen	92
		Utvändig bilvård	93
		Invändig bilvård	96
		Kontroll och påfyllning	99
		Bränsle	99
		Motorrum	102
		Motorolja	105
		Kylvätska	106
		Bromsvätska	108
		Bilbatteri	109
		Hjul	112
		Fälgar och däck	112
		Godkända däck/fälgkombinationer	115
		Vinterkörning	116
		Självhjälp	
		Nödutrustning och självhjälp	117
		Nödutrustning	117
		Reserv- och nödhjul	118
		Hjulbyte	119
		Reparationssats	122

Starthjälp	125
Bogsera fordon	126
Fjärrkontroll	127
Nödupplåsning och nödlåsning	128
Byte av torkarblad	129
Säkringar och glödlampor	130
Säkringar	130
Byte av glödlampor	133

Tekniska data

Tekniska data	137
Fordonsdata	137

Alfabetiskt register

Fordonets dokumentation

I fordonets dokumentation hittar du alltid denna **bruksanvisning** och **serviceplanen**.

Beroende på fordonets utrustning kan fordonsdokumentationen även omfatta **bruksanvisningen till radion** och i vissa länder även broschyren **på väg**.

Bruksanvisning

Den här bruksanvisningen gäller för alla **karossvarianter** av fordonet, för alla tillhörande **modellvarianter** och för alla **utrustningsnivåer**.

I bruksanvisningen beskrivs **alla möjliga utrustningsvarianter**, utan att de anges som extrautrustning, en viss modellvariant eller som marknadsspecifik utrustning. Detta innebär att de utrustningskomponenter som beskrivs i denna bruksanvisning **inte nödvändigtvis** finns i fordonet.

Utrustningen på fordonet beror på köpeavtalet för fordonet. Om du har frågor om utrustningens omfattning, kontakta en ŠKODA-partner.

Bilderna i bruksanvisningen fungerar enbart som förtydligande exempel. På bilderna kan mindre detalj avvikelser förekomma i jämförelse med ditt fordon. Bilderna används endast för att ge allmän information.

ŠKODA AUTO a.s. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina fordon. Förändringar av leveransomfattningen vad gäller form, utrustning och teknik kan därför alltid förekomma. Uppgifterna i den här bruksanvisningen stämde då bruksanvisningen trycktes.

Inga anspråk kan grundas på tekniska uppgifter, bilder och information i den här bruksanvisningen.

Serviceplan

Serviceplanen innehåller dokumentation i samband med fordonsöverlämnande samt information om garanti och service.

Bruksanvisning för radion

Bruksanvisningen för radion innehåller en beskrivning av manövreringen av radion.

Broschyren På väg

I broschyren På väg hittar du telefonnummer till importörer och kundtjänster i olika länder samt nödnummer.

Förklaringar

Begrepp som används

I fordonets dokumentation används följande begrepp i samband med servicearbeten på fordonet:

"Fackverkstad" - verkstad som på ett fackmässigt sätt utför servicearbeten på fordon av märket ŠKODA. En fackverkstad kan vara en ŠKODA-partner, en ŠKODA-servicepartner, eller en oberoende verkstad.

"ŠKODA servicepartner" - verkstad som enligt avtal med tillverkaren ŠKODA AUTO a.s. eller dennes återförsäljare är auktoriserad att utföra servicearbeten på fordon av märket ŠKODA eller att sälja originaldelar från ŠKODA.

"ŠKODA-partner" - företag som av tillverkaren ŠKODA AUTO a.s. eller dennes återförsäljare är auktoriserat att sälja nya fordon av märket ŠKODA och om tillämpligt, utföra service på dessa fordon med ŠKODA originaldelar samt sälja ŠKODA originaldelar.

Symbolförklaring

En översikt över de symboler som används i bruksanvisningen och en kort förklaring av deras innebörd.



Hänvisning till den inledande modulen av ett kapitel med viktig information och säkerhetsanvisningar.



Modulen fortsätter på nästa sida.



Situationer då fordonet bör stannas snarast möjligt.



Registrerat varumärke.



! VARNING

Texter med denna symbol uppmärksammar på en **allvarlig olycks- och skaderisk eller på livsfara**.



! VIKTIGT

Texter med denna symbol uppmärksammar på risken för skador på fordonet eller för eventuella funktionsfel på vissa system.



🌿 Miljövärd

Texter med denna symbol innehåller information om miljöskydd samt tips för en ekonomisk drift.



Observera

Texter med denna symbol innehåller extra information.

Bruksanvisningens struktur och mer information

Struktur på denna bruksanvisning

Bruksanvisningen är hierarkiskt uppdelad i följande områden:

- **Punkt** (t.ex. Säkerhet) - punktens titel anges alltid längst ned på vänster sida
 - **Huvudkapitel** (t.ex. Airbagsystem) - huvudkapitlets titel anges alltid längst ned på höger sida
 - **Kapitel** (t.ex. Airbagöversikt)
 -  **Inledning till ett ämne** - översikt över moduler inom ett kapitel, inledande information om kapitlets innehåll, anvisningar som gäller för hela kapitlet (om tillämpligt)
 - **Modul** (t.ex. frontairbags)

Informationssökning

Använd **sökordsindexet** i slutet av bruksanvisningen för att leta efter information.

Riktningsangivelser

Alla riktningsangivelser, som "vänster", "höger", "fram", "bak", gäller i fordonets färdriktning.

Enheter

Volym-, vikt-, hastighets- och längduppgifter anges i metriska enheter, såvida inget annat anges.

Förkortningar

Förkortning	Förklaring
varv/min	Motorvarvtal per minut
ABS	Låsningsfritt bromssystem
AGM	Fordonsbatterityp
ASG	Automatisk växellåda
CNG	Komprimerad fordonsgas
CO ₂	Koldioxid
EDS	Elektronisk differentialspär
ECE	Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa
EPC	Kontroll av motorelektronik
ESC	Stabiliseringssystem
ET	Fälgarnas inpressningsdjup
EU	Europeiska unionen
G-TEC	Motorbeteckning för fordon som drivs med komprimerad for- donsgas
HBA	Bromsassistent
HHC	Assistent för start i backe
kW	Kilowatt, måttenhet för motoreffekt
MG	Manuell växellåda
MFD	Multifunktionsdisplay
MPI	Bensinmotor med flerpunktsinsprutning av bränsle
N1	En skåpbil som uteslutande eller övervägande är konstrue- rad för godstransport
Nm	Newtonmeter, måttenhet för motorns vridmoment
OPS	Optiskt parkeringssystem
TC	Traktionskontroll
TMC	Tjänst för överföring av trafikinformation till föraren
VIN	Fordonets identifikationsnummer

Säkerhet

Passiv säkerhet

Allmänna anvisningar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Före varje färd	8
Körsäkerhet	8
Säkerhetsutrustning	8

I detta avsnitt finns viktig information, tips och anvisningar på temat passiv säkerhet i fordonet.

Här har vi sammanställt vad man bör veta om till exempel säkerhetsbälten, airbags, barnstolar och barnsäkerhet.

VARNING

- Detta kapitel innehåller viktig information för förare och passagerare vid användning av fordonet.
- Ytterligare information om säkerhet för förare och passagerare finns även i nästa kapitel i denna bruksanvisning.
- Hela dokumentationen bör alltid förvaras i fordonet. Detta gäller särskilt om fordonet lånas ut eller säljs.

Före varje färd

 **Läs och beakta först  på sidan 8.**

För din egen säkerhet och för passagerarnas säkerhet bör följande punkter beaktas före varje körning:

- ✓ Säkerställ att all belysning och alla blinkers fungerar felfritt.
- ✓ Kontrollera att vindrutetorkaren fungerar korrekt och att torkarbladen befinner sig i felfritt skick.
- ✓ Säkerställ att samtliga rutor är rena så att du har god sikt.
- ✓ Ställ in backspeglarna så att du har god sikt bakåt.
- ✓ Kontrollera att speglarna inte är övertäckta.
- ✓ Kontrollera däcktrycket.
- ✓ Kontrollera nivån av motorolja, bromsvätska och kylvätska.

- ✓ Fäst medförda kollen ordentligt.
- ✓ De tillåtna axelbelastningarna och fordonets totalvikt får inte överskridas.
- ✓ Stäng alla dörrar samt motorhuven och bagageluckan.
- ✓ Se till att inga föremål kan hindra pedalerna.
- ✓ Skydda barn genom att spänna fast dem korrekt med säkerhetsbältet i en lämplig barnstol » [sidan 19](#), *Säker transport av barn*.
- ✓ Inta rätt sittläge » [sidan 9](#), *Rätt och säker sittställning*. Upplys dina passagerare om att de måste inta rätt sittläge.

Körsäkerhet

 **Läs och beakta först  på sidan 8.**

Som förare bär du ansvaret för dig och dina passagerare. Om din körsäkerhet påverkas, utsätts både du själv och dina medtrafikanter för fara.

Därför måste följande anvisningar beaktas:

- ✓ Låt inte uppmärksamheten avledas från trafiksituationen, t.ex. genom passagerare eller ett telefonsamtal.
- ✓ Kör aldrig fordonet om din körförmåga är påverkad av exempelvis medicin, alkohol eller droger.
- ✓ Följ trafikreglerna och överskrid inte den maximalt tillåtna hastigheten.
- ✓ Anpassa fordonets hastighet efter körbanans tillstånd, trafiksituationen och väderförhållandena.
- ✓ Kör aldrig för länge, ta regelbundna pauser – minst varannan timme.

Säkerhetsutrustning

 **Läs och beakta först  på sidan 8.**

Följande punkter beskriver endast en del av säkerhetsutrustningen i fordonet:

- Trepunktsbälten för samtliga sittplatser.
- Bälteskraftbegränsare för framstolar.
- Bältessträckare för framstolar.
- Frontairbag för förare och frampassagerare.
- Head-Thorax – Sidoairbag för förare och frampassagerare med huvudskyddsfunktion.
- Förankringspunkter för barnstol med ISOFIX-system.
- Förankringspunkter för barnstolar med TOP TETHER-system.
- Nackstöd inställbara i höjdled bak.
- Rattstång inställbar i höjdled.

All säkerhetsutrustning samverkar för att ge förare och passagerare bästa möjliga skydd.

Säkerhetsutrustningen hjälper varken förare eller passagerare om dessa inte sitter på rätt sätt eller om de inte ställer in eller använder utrustningen på rätt sätt.

En airbag som löser ut vid en olycka kan orsaka skador om säkerhetsbältet sitter fel.

Rätt och säker sittställning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Rätt sittställning för föraren	9
Inställning av rattläge	10
Rätt sittställning för frampassageraren	10
Rätt sittställning för passagerare i baksätet	10
Exempel på felaktig sittställning	10

VARNING

- Framstolar och samtliga nackstöd måste alltid vara rätt inställda efter kroppsstorleken, och säkerhetsbältena måste vara korrekt fastspända för att förare och passagerare ska skyddas på bästa möjliga sätt.
- Samtliga passagerare ska på rätt sätt sätta på sig det säkerhetsbälte som hör till sittplatsen. Barn måste vara fastspända med lämpligt säkerhetssystem » [sidan 19](#), *Säker transport av barn*.
- En airbag som löser ut vid en olycka kan orsaka livshotande skador på passagerare som sitter i en felaktig sittställning.
- Om passagerarna inte sitter korrekt med ryggen mot ryggstödet löper de högre skaderisk eftersom bältet också kommer att sitta fel.
- Under färd får ryggstödet inte vara lutat för långt bak eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas negativt - skaderisk!

Rätt sittställning för föraren

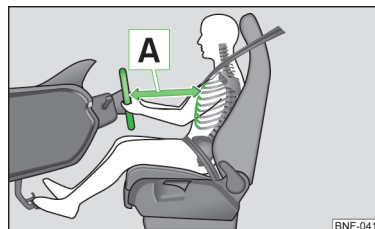


Bild 1
Rätt sittställning för föraren

Läs och beakta först på sidan 9.

För din egen säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan:

- ✓ Ställ in förarstolen i längdriktningen så att pedalerna kan trampas ned helt med lätt böjda ben.
- ✓ Ställ in ryggstödet så att rattens övre del kan nås med lätt böjda armar.
- ✓ Ställ in ratten så att avståndet **A** mellan ratten och bröstbenet uppgår till minst 25 cm » [bild 1](#).
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [Sidan 13](#).

Förarstolsinställning » [sidan 53](#), *Inställning av framstolar*.

VARNING

- Inta rätt sittläge innan du börjar köra och ändra inte detta sittläge under färd. Förvissa dig även om att dina passagerare intar rätt sittställning och att de inte ändrar den under färd.
- Håll ett avstånd till rattens på minst 25 cm. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!
- Håll båda händerna i rattens yttre krans i positionerna klockan "9" och klockan "3" när du kör. Håll aldrig i rattens i positionen klockan "12" eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkransens insida). Det kan orsaka svåra skador på armar, händer och huvud om förarens airbag löser ut.
- Se till att det inte finns några föremål i förarens fotutrymme eftersom föremålen i händelse av en kör- eller bromsmanöver kan hamna bland pedalerna. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.

Inställning av rattläge

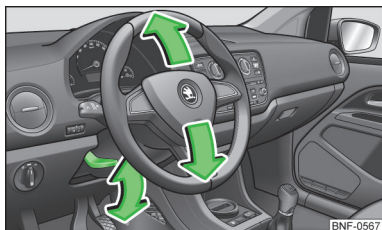


Bild 2
Inställning av rattläge

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 9.

Ratten kan ställas in i höjdlid.

- Vrid låsspaken under ratten nedåt » bild 2.
- Ställ in ratten i önskad position.
- Tryck låsspaken uppåt så långt det går.

! VARNING

- Säkerhetsspaken måste vara spärrad under färd för att ratten inte oavsiktligt ska ändra läge - olycksrisk!
- Ställ aldrig in ratten under färd utan endast när fordonet står stilla!

Rätt sittställning för frampassageraren

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 9.

För frampassagerarens säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan.

- ✓ Skjut tillbaka frampassagerarstolen så långt som möjligt. Frampassageraren måste sitta minst 25 cm från instrumentbrädan så att airbagen gör största möjliga nytta om den löser ut.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » Sidan 13.

Inställning av frampassagerarstolen » sidan 53, *Inställning av framstolar*.

I undantagsfall kan airbagen på frampassagerarsidan kopplas från » sidan 18, *Koppla från airbag*.

! VARNING

- Håll ett avstånd till instrumentpanelen på minst 25 cm. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara!
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet under färd - lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan, mot fönstret eller på sittdynan. I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter du dig annars för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning orsaka dödsfall!

Rätt sittställning för passagerare i baksätet

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 9.

I syfte att minska skaderisken vid en häftig inbromsning eller vid en olycka bör passagerarna på baksätet beakta följande:

- ✓ Ställ in nackstödet så att dess överkant om möjligt är i samma höjd som övre delen av huvudet.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » Sidan 13.
- ✓ Använd ett lämpligt barnstolssystem om barn ska åka med i fordonet » sidan 19, *Säker transport av barn*.

Inställning av nackstöd » Sidan 54.

Exempel på felaktig sittställning

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 9.

Maximal skyddsverkan från säkerhetsbältet uppnås endast med korrekt fastspänt säkerhetsbälte.

En felaktig sittställning reducerar skyddsfunktionerna och förhöjer skaderisken eftersom bältesbandet löper felaktigt.

Föraren bär ansvaret för sig själv och för passagerarna, speciellt barn. Låt aldrig en passagerare inta fel sittställning under körning.

Följande uppräknings innehåller information som måste beaktas för att undvika allvarliga skador eller livshotande skador. Denna uppräknings är inte fullständig, men innehåller några punkter som uppmärksammar dig på ämnet.

Följande anvisningar ska beaktas under körning:

- ✓ Stå inte upp.
- ✓ Stå inte på sätena.
- ✓ Stå inte på knä på sätena.
- ✓ Luta inte ryggstödet för långt tillbaka.

- ✓ Luta dig inte över instrumentbrädan.
- ✓ Ligg inte i baksätet.
- ✓ Sitt inte enbart på den främre delen av sitsen.
- ✓ Luta dig inte åt sidan i sitsen.
- ✓ Luta dig inte ut genom fönstret.
- ✓ Stick inte ut fötterna genom fönstret.
- ✓ Placera inte fötterna på instrumentbrädan.
- ✓ Placera inte fötterna på sittdynan.
- ✓ Låt inte någon åka i golvutrymmet.
- ✓ Kör inte utan säkerhetsbälte.
- ✓ Uppehåll dig inte i bagagerummet.

Säkerhetsbälten

Använda säkerhetsbälten

Inledning

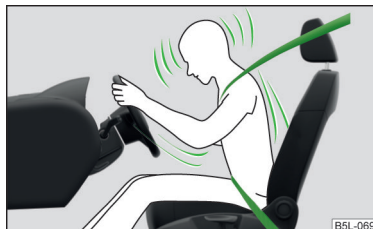


Bild 3
Fastspänd förare

I detta kapitel finns information om:

Den fysikaliska principen för en frontalkollision	13
Sätta på och ta av säkerhetsbälten	13

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte ger ett bra skydd vid en olycka. Det minskar risken för skador och ökar chansen till överlevnad vid en svår olycka.

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte håller de åkande i fordonet i rätt sittläge » bild 3.

Säkerhetsbältena minskar rörelseenergin i avsevärd grad. Dessutom förhindrar de okontrollerade rörelser, vilka annars kan medföra allvarliga skador.

Passagerare med rätt fastspända säkerhetsbälten gynnas i hög grad av det faktum att rörelseenergin fångas upp så bra som möjligt av bältet.

Även framvagnens struktur och andra passiva säkerhetssystem i fordonet, t.ex. airbagsystemet, bidrar till bästa möjliga reducering av rörelseenergin. Den uppkomna energin minskas därmed och skaderisken sjunker.

Vid transport av barn måste speciella säkerhetsaspekter beaktas » [sidan 19](#), *Säker transport av barn*. ►

! VARNING

- Spänn alltid fast säkerhetsbältet före all körning - även i stadstrafik! Detta gäller även passagerare i baksätet - skaderisk!
- Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet. Endast då garanteras bästa skydd för det ofödda barnet » *sidan 13, Sätta på och ta av säkerhetsbälten.*
- Maximal skyddsverkan med säkerhetsbältet uppnås endast med korrekt sittställning » *sidan 9, Rätt och säker sittställning.*
- Framstolarnas ryggstöd får inte lutas för långt bak eftersom säkerhetsbältet då förlorar sin skyddsverkan.

! VARNING

Anvisningar för korrekt placering av bältesremmen

- Se alltid till att säkerhetsbältets remmar dras rätt. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Ett för löst sittande säkerhetsbälte kan leda till skador, eftersom kroppen slungas framåt av rörelseenergin vid en olycka och bromsas därmed upp håftigt av bältet.
- Bältesbandet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål (t.ex. kulspeppennor, nyckelknippor osv.). De kan orsaka skador på bältet.

! VARNING

Anvisningar för användning av säkerhetsbälten

- Bältesbandet får inte klämmas, vridas eller skava över skarpa kanter.
- Se upp så att inte säkerhetsbältet hamnar i kläm när dörren stängs.

! VARNING

Anvisningar för korrekt användning av säkerhetsbälten

- Två personer får aldrig spännas fast med samma säkerhetsbälte (ej heller barn), säkerhetsbältet får heller inte läggas över ett barn som sitter i knät på en passagerare.
- Låstungen får endast sättas fast i den låsdel som hör till respektive sittplats. Fel användning av säkerhetsbältet påverkar skyddsverkan och skaderisken ökar.
- Låstungans införingshål får inte täppas igen eftersom låstungen då inte kan låsa.
- Många klädsnitt och löst sittande plagg (t.ex. överrock över kavaj) inverkar på sittställningen och säkerhetsbältets funktion.

! VARNING (fortsättning)

- Använd inte klämmor eller liknande föremål som kan påverka säkerhetsbältets fastsurrningsfunktion negativt. Ett för löst sittande säkerhetsbälte kan leda till skador, eftersom rörelseenergin slungar kroppen framåt vid en olycka och kroppen bromsas därmed upp håftigt av bältet.
- Säkerhetsbältena i baksätet kan endast uppfylla sin funktion ordentligt om ryggstöden är riktigt spärrade » *sidan 56, Ryggstöd bak.*

! VARNING

Anvisningar för skötsel av säkerhetsbälten

- Bältesbandet ska hållas rent. Smutsiga bältesband kan påverka den automatiska bältesupprullarens funktion » *sidan 98, Säkerhetsbälten.*
- Säkerhetsbältena får inte demonteras eller förändras på något sätt. Försök inte att utföra reparationer på säkerhetsbältena själv.
- Kontrollera skicket på säkerhetsbältena regelbundet. Bälten med skador på väven, infästningarna, upprullningsautomatiken eller låsdelarna ska bytas av en fackverkstad.
- Skadade säkerhetsbälten, som använts under en olycka och därmed sträckts, måste bytas – helst av en fackverkstad. Dessutom ska säkerhetsbältenas infästningar kontrolleras.

i Observera

Beakta gällande nationella bestämmelser för användning av säkerhetsbälten.

Den fysikaliska principen för en frontalkollision

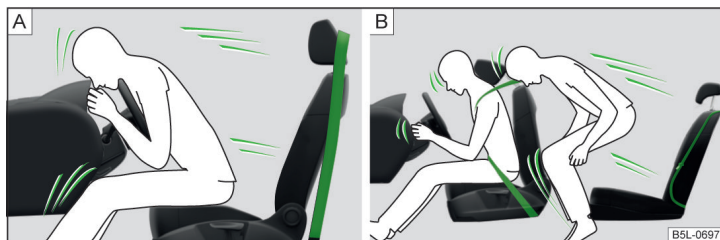


Bild 4 Ej fastspänd förare/ej fastspänd passagerare i baksätet

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 12.

Så snart fordonet är i rörelse uppstår en rörelseenergi, så kallad kinetisk energi, såväl i fordonet som i de åkande.

Storleken på den kinetiska energin beror till största delen på fordonets hastighet och på vikten av fordonet och de åkande. Vid ökande hastighet och tilltagande vikt måste mer energi reduceras i händelse av en olycka.

Fordonets hastighet är dock den mest betydande faktorn. När hastigheten till exempel fördubblas från 25 km/h till 50 km/h, fyrfaldigas rörelseenergin.

Uppfattningen att man kan hålla emot kroppen med händerna vid en lätt olycka är felaktig. Redan vid låga kollisionshastigheter blir de krafter som verkar på kroppen så höga att de inte kan hållas emot.

Även om man kör med en hastighet på 30–50 km/h, kan de krafter som verkar på kroppen vid en olycka komma att överstiga motsvarande ett ton (1 000 kg).

Vikten hos en person som väger 80 kg "ökar" till exempel till 4,8 ton (4 800 kg) vid en hastighet på 50 km/h.

Vid en frontalkollision slungas åkande som inte är fastspända framåt och slår okontrollerat i delar inuti fordonet, som t.ex. ratt, instrumentbräda eller vindruta » bild 4 - A. De kan under vissa omständigheter även slungas ut ur fordonet, vilket kan ge upphov till allvarliga eller till och med livshotande skador.

Även passagerare i baksätet måste sitta fastspända, annars kan de slungas okontrollerat genom fordonet vid en olycka.

En passagerare som inte sitter fastspänd i baksätet utsätter inte bara sig själv för fara, utan också de åkande i framsätet » bild 4 - B.

Sätta på och ta av säkerhetsbälten

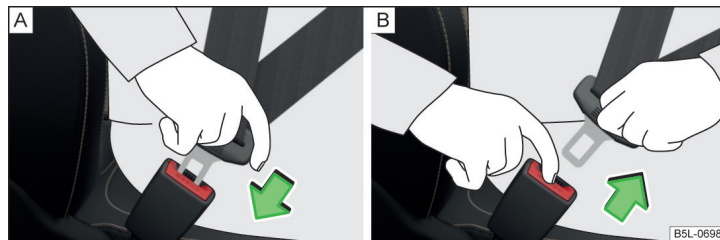


Bild 5 Sätta på/ta av säkerhetsbälte

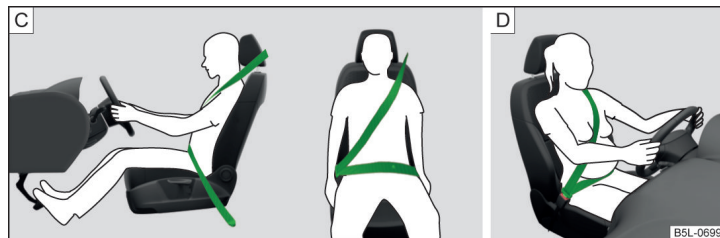


Bild 6 Placering av skulder- och bäckenbälte/placering av bältesbandet på gravid kvinna

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 12.

Spänna fast bältet

- » Ställ in framstolen rätt, innan du tar på bältet » sidan 9, Rätt och säker sittställning.
- » Dra långsamt bältesbandet från låstungen över bröst och bäcken.
- » Stick in låstungen i bälteslåset » bild 5 - A för sätet tills den klickar i.
- » Provdrä i bältet för att kontrollera att låstungen sitter ordentligt fast i låset.

En plastknapp i bältesbandet håller låstungen i greppriktigt läge.

Det är mycket viktigt att bältesbandet dras rätt för att säkerhetsbältet ska erbjuda största möjliga skyddsverkan. ►

Skulderbältesdelen får aldrig löpa över halsen, utan ska löpa ungefär mitt över skuldran och ligga ordentligt mot överkroppen. Bäckerbältesdelen ska ligga över bäckenet och får inte löpa över buken, och ska alltid sitta åt ordentligt » bild 6 - [C].

Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet. Endast då garanteras bästa skydd för det ofödda barnet.

Hos gravida kvinnor måste bäckenbältesdelen placeras så lågt som möjligt över bäckenet, så att inget tryck utövas över buken » bild 6 - [D].

Lossa bältet

Lossa säkerhetsbältet endast när fordonet står stilla.

- Tryck in den röda knappen i bälteslåset » bild 5 - [B] så att låstungen hoppar ut.
- För tillbaka säkerhetsbältet för hand så att det lättare rullas upp helt och hållet och inte förvrids.

! VIKTIGT

Se upp så att inte låstungen skadar dörrpanelen eller andra delar av kupén när säkerhetsbältet tas av.

Automatiska bältesupprullare och bältessträckare

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Automatiska bältesupprullare	14
Bältessträckare	14

Automatiska bältesupprullare

Varje säkerhetsbälte är utrustat med en automatisk bältesupprullare.

När man drar långsamt i säkerhetsbältet har bältet full rörelsefrihet. Om man rycker i säkerhetsbältet blockeras det av den automatiska bältesupprullaren.

Bältena låser också vid en full inbromsning, vid acceleration, vid körning i backar och i kurvor.

! VARNING

Om säkerhetsbältet inte blockerar när man rycker i det ska det omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Bältessträckare

Säkerheten för den **fastspända** föraren och frampassageraren höjs med hjälp av bältessträckare på de främre säkerhetsbältenas automatiska bältesupprullare.

Vid en frontalkollision av en viss svårighetsgrad kommer säkerhetsbältet att sträckas automatiskt. Bältessträckaren kan lösa ut även om säkerhetsbältet inte är fastspänt.

Vid en sidokollision av en viss svårighetsgrad sträcks säkerhetsbältet automatiskt på olyckssidan.

Vid lätt frontalkollision, sidokollision, påkörning bakifrån, om fordonet slår runt och vid olyckor där inga större krafter är verksamma framtill, kommer bältessträckarna inte att lösas ut.

! VARNING

- Alla arbeten på bältessträckarsystemet, såsom demontering och montering av systemkomponenter till följd av andra reparationsarbeten, får endast utföras av en fackverkstad.
- Systemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om bältessträckarna har löst ut måste hela systemet bytas ut.

i Observera

- När bältessträckarna utlöses frigörs rök. Detta tyder inte på brand i fordonet.
- Vid skrotning av fordonet eller delar av bältessträckarsystemet är det viktigt att gällande nationella bestämmelser beaktas. Dessa föreskrifter är välkända för ŠKODA servicepartner. Vänd dig till din servicepartner för mer information.

Airbagsystem

Beskrivning av airbagsystemet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Systembeskrivning	15
Utlösning av airbag	15

Airbagsystemet erbjuder ett kompletterande skydd för de åkande i fordonet vid kraftiga frontal- och sidokollisioner.

VARNING

- Observera att en airbag erbjuder bästa möjliga skyddsverkan endast i samverkan med ett fastspänt säkerhetsbälte.
- En airbag är ingen ersättning för säkerhetsbälten, utan en del av fordonets totala passiva säkerhetskoncept.
- För att de åkande i fordonet ska skyddas med största möjliga verkan när airbagen löser ut, måste framstolarna vara riktigt inställda efter kroppsstorleken » [sidan 9](#), *Rätt och säker sittställning*.
- Om barn inte har satt på bilbältet, lutar sig för långt fram eller intar en annan felaktig sittställning, utsätts de för en förhöjd olycksrisk i händelse av en olycka.

VARNING

- Anvisningar för hantering av airbagsystemet
- Vid fel på airbagsystemet ska det omgående kontrolleras av en fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte löser ut vid en olycka.
 - Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet.
 - Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. byte av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.
 - Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.
 - Det är förbjudet att manipulera enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.
 - Airbagsystemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.

Systembeskrivning

 Läs och beakta först  på sidan 15.

Airbagsystemet funktionstillstånd indikeras genom kontrollampen  på kombiinstrumentet » [Sidan 36](#).

När airbagar löser ut, fylls de med gas och blåses upp.

När en airbag löser ut frigörs en gråvit eller röd oskadlig gas. Det är fullt normalt och kommer inte från någon brand i fordonet.

Airbagsystemet består av följande moduler (beroende på utrustning):

- Elektronisk styrenhet.
- Frontairbag för förare och frampassagerare » [Sidan 16](#).
- Sidoairbagar Head-Thorax » [Sidan 17](#).
- Airbagkontrollampa i kombiinstrumentet » [sidan 36](#),  *Airbagsystem*.
- Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag » [Sidan 18](#).
- Kontrollampa för till/-frånslagning av frampassagerarens frontairbag i instrumentpanelens mittdel » [Sidan 18](#).

Observera

- Airbagsystemet är underhållsfritt under hela sin livslängd.
- Vid försäljning av fordonet måste den fullständiga dokumentationen överlämnas till köparen. Observera att information om den eventuellt bortkopplade frampassagerarairbagen ingår i detta!
- Vid skrotning av fordonet eller delar av airbagsystemet är det viktigt att gällande nationella bestämmelser beaktas.

Utlösning av airbag

 Läs och beakta först  på sidan 15.

En airbag blåses upp på bråkdelen av en sekund och med hög hastighet för att kunna erbjuda extra skydd vid en olycka.

Airbagsystemet är funktionsklart endast när tändningen slagits till.

Vid speciella olyckssituationer kan flera airbags lösa ut samtidigt.

Vid en **lätt** frontal- eller sidokollision, vid påkörning bakifrån, om fordonet välter eller om fordonet slår runt **löser airbagarna inte ut**. ➤

Utlösningsfaktorer

De relevanta utlösningförhållandena för respektive situation för airbagsystemet låter sig inte fastställas schablonmässigt. En viktig roll spelar exempelvis faktorer som beskaftenheten av det föremål som fordonet kolliderar med (hårt, mjukt), kollisionsvinkel, fordonets hastighet m.m.

Avgörande för huruvida airbagen löser ut är inbromsningsförloppet. Styrenheten analyserar kollisionsförloppet och utlöser aktuellt säkerhetssystem.

Om den fordonsinbromsning som uppträder och mäts under en kollision ligger under de referensvärden som finns i styrenheten, kommer airbagarna inte att lösas ut trots att fordonet kan deformeras mycket kraftigt under olyckan.

Vid kraftiga frontalkollisioner löser följande airbagar ut:

- Förarens frontairbag.
- Frampassagerarens frontairbag.

Vid häftiga sidokollisioner löser följande airbag ut:

- Sidoairbag Head-Thorax på olyckssidan.

När en airbag löser ut sker följande:

- Innerbelysningen tänds (när omkopplaren för innerbelysningen står i dörrkontaktläge).
- Varningsblinkersn slås på.
- Alla dörrar låses upp.
- Bränsletillförseln till motorn avbryts.

Airbagöversikt

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Frontairbags	16
Sidoairbagar Head-Thorax	17

Frontairbags

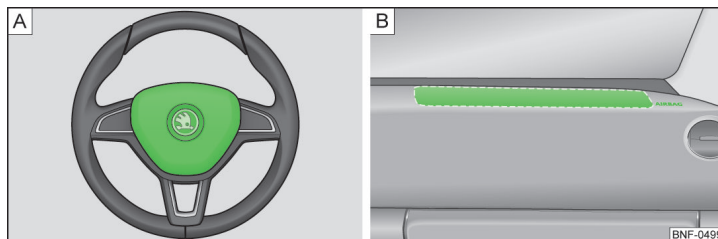


Bild 7 Förarairbag i ratten/frampassagerarairbag i instrumentbrädan

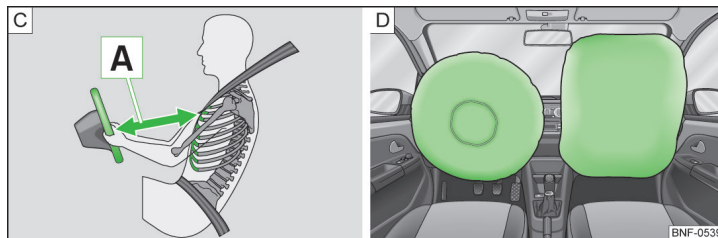


Bild 8 Säkert avstånd från ratten/gasfyllda airbags

Det främre airbagsystemet erbjuder extra skydd för huvud och bröstorg för förare och frampassagerare vid kraftiga frontalkollisioner.

Förarens frontairbag är monterad i ratten » bild 7 - **A**.

Frontairbagen för frampassageraren finns i instrumentbrädan ovanför handskfacket » bild 7 - **B**.

Om airbagen löser ut, blåses den upp framför föraren och frampassageraren » bild 8 - **D**. När man slungas in i den helt uppblåsta airbagen dämpas förarens resp. frampassagerarens rörelse framåt och skaderisken för huvud och överkropp minskar.

! VARNING

Anvisningar för rätt sittställning

- Det är viktigt för förare och frampassagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp instrumentpanelen **A** » bild 8. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda – livsfara! Dessutom måste framsätena alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken.
- Airbagen utvecklar en stor kraft när den löser ut. Vid en felaktig sittställning eller stolsplacering kan det leda till skador.
- Mellan de personer som sitter fram och airbagens arbetsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål.

! VARNING

Frontairbag och transport av barn

- Kör aldrig med barn fritt sittande utan bälte i fordonets framstol. Om airbagar löser ut i händelse av en olycka kan barn skadas svårt eller dödas!
 - Vid användning av en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas ur » **sidan 18, Frånslagning av frampassagerarens frontairbag**.
- Om detta inte sker kan barnet skadas svårt eller till och med dödas om airbagen löser ut. Vid transport av barn i frampassagerarsätet ska gällande nationella bestämmelser beträffande användning av barnstolar beaktas.

! VARNING

Allmänna anvisningar

- Ratten och ytan på airbagmodulen i instrumentbrädan framför passageraren får inte förses med klisteretiketter eller täckas över eller på annat sätt bearbetas. Dessa delar får endast rengöras med en torr eller med lätt vattenfuktad trasa. Inga delar såsom mugghållare, telefonfästen m.m. får monteras på kåporna över airbagmodulerna eller i deras omedelbara närhet.
- Lägg aldrig föremål på ytan av frampassagerarens airbagmodul i instrumentbrädan.

i Observera

- Fordon som är utrustade med förarfrontairbag är försedda med texten **AIRBAG** på ratten.
- Fordon som är utrustade med frontairbag för frampassageraren är försedda med texten **AIRBAG** på instrumentpanelen på frampassagerarsidan.

Sidoairbagar Head-Thorax

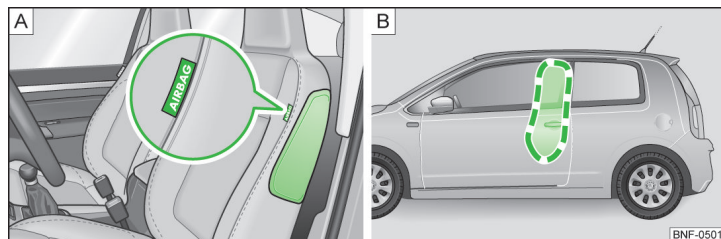


Bild 9 Placering av sidoairbagen i framstolen/sidoairbagens utvecklingsområde

Sidoairbagsystemet Head-Thorax erbjuder ett extra skydd för passagerarnas överkroppar (bröst, buk och bäcken) och huvudet vid kraftiga sidokollisioner.

Sidoairbagarna är placerade i framstolarnas ryggstödsdynor » **bild 9 - A**.

När en sidoairbag löser ut » **bild 9 - B** löser även bältessträckaren på den berörda sidan ut automatiskt.

När man slungas in i den helt uppblåsta airbagen dämpas belastningen på de åkande och skaderisken för huvudet och överkroppen (bröst, buk och bäcken) minskar på den sida som är vänd mot dörren.

! VARNING

Anvisningar för rätt sittställning

- Huvudet får aldrig befinna sig i sidoairbagens utlösningssområde. Vid en olycka kan man i så fall skadas svårt. Detta gäller speciellt barn som åker utan lämplig barnstol » **sidan 21, Barnsäkerhet och sidoairbag**.
- Mellan personer och airbagens utvecklingsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål. Inga tillbehör såsom mugghållare får anbringas på dörrarna.
- Om barn intar en felaktig sittställning under färd utsätts de för en större skaderisk i händelse av en olycka. Detta kan leda till svåra skador » **sidan 19, Barnstol**.

! VARNING

- Airbagens styrenhet fungerar ihop med trycksensorer som är monterade i främrdörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Ytterligare information » **Sidan 91, Airbagar.**
- Ryggstöden får inte utsättas för stora krafter, kraftiga stötar, sparkar osv. eftersom det kan skada systemet. Sidoairbagarna kommer inte att lösa ut i så fall!
- Man får aldrig dra av överdragen från sits eller ryggstöd på förar- och frampassagerarstol om detta inte uttryckligen godkänts av ŠKODA. Eftersom airbagen vecklar ut sig ur ryggstödet, kommer sidoairbagens skyddsfunktion att påverkas negativt om man använder klädslar eller överdrag som inte är godkända.
- Skador på originalstolsöverdrag i området runt sidoairbagen måste omgående åtgärdas av en fackverkstad.
- Airbagmodulerna i framstolarna får inte uppvisa skador, sprickor eller djupa repor. Öppna inte med våld.

i Observera

Fordon som är utrustade med sidoairbags fram är försedda med en etikett med texten **AIRBAG** på framsätenas ryggstöd.

Koppla från airbag

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Frånkoppling av airbags	18
Frånslagning av frampassagerarens frontairbag	18

Frånkoppling av airbags

Airbagarna ska kopplas från till exempel i följande fall:

- Om en barnstol måste användas på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen i färdriktningen (i vissa länder i färdriktningen på grund av avvikande lagbestämmelser beträffande färdriktningen) » **sidan 19, Säker transport av barn.**
- Om man trots korrekt körställning inte kan upprätthålla ett minsta avstånd på 25 cm mellan rattnav och bröstben.

- Om det krävs specialinbyggnader i rattområdet på grund av rörelsehinder.
- Om man låter montera andra säten (t.ex. ortopediska säten utan sidoairbagar).

Frampassagerarens frontairbag kan kopplas från med nyckelbrytaren » **Sidan 18.**

Vi rekommenderar att du låter en ŠKODA servicepartner koppla från eventuella andra airbagar.

Övervakning av airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när någon av airbagarna är frånkopplad.

Airbag frånkopplad med en diagnosenhet

- Kontrollampen  lyser i ca 3 sekunder efter att tändningen slagits på och blinkar därefter i ytterligare 12 sekunder.

Frampassagerarens frontairbag har avaktiverats med nyckelbrytaren

- Kontrollampen  tänds i ca 3 sekunder efter att tändningen slagits till.
- Kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  » **bild 10 på sidan 18** -  tänds efter att tändningen slagits till.

i Observera

- Beakta gällande nationella bestämmelser för avstängning av airbagen.
- Hos en ŠKODA servicepartner kan man ta reda på om och vilka airbagar på fordonet som kan resp. måste kopplas från.

Frånslagning av frampassagerarens frontairbag

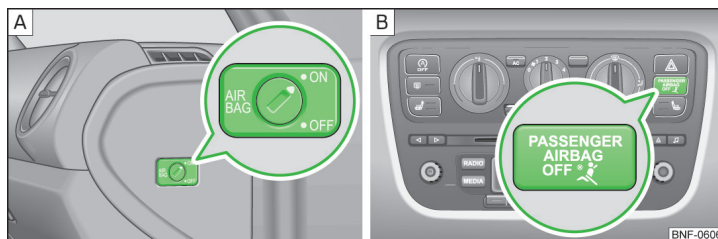


Bild 10 Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag/kontrollampa för frampassagerarens frontairbag

Med nyckelbrytaren kopplas frampassagerarens frontairbag från. ▶

Frånslagning

- › Slå från tändningen.
- › Öppna frampassagerarens dörr.
- › Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » **!**.
- › Stick in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- › Vrid spåret på nyckelbrytaren till position **OFF** » bild 10 - **A** med hjälp av nyckeln.
- › Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » **!**.
- › Stäng frampassagerarens dörr.
- › Kontrollera om kontrolllampan **PASSENGER AIRBAG OFF** » bild 10 - **B** lyser när tändningen slagits från.

Tillslagning

- › Slå från tändningen.
- › Öppna frampassagerarens dörr.
- › Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » **!**.
- › Stick in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- › Vrid spåret på nyckelbrytaren till position **ON** » bild 10 - **A** med hjälp av nyckeln.
- › Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » **!**.
- › Stäng frampassagerarens dörr.
- › Kontrollera om kontrolllampan **PASSENGER AIRBAG OFF** » bild 10 - **B** inte lyser när tändningen slagits från.

! VARNING

- Föraren ansvarar för att airbagen är till- eller fränkopplad.
- Koppla endast från airbagen när tändningen är frånslagen! Annars kan det uppstå fel i systemet för airbagavstängning.
- Om kontrolllampan **PASSENGER AIRBAG OFF** » blinkar, kommer inte frampassagerarens frontairbag att lösa ut vid en olycka! Låt genast kontrollera airbag-systemet av en fackverkstad.
- Låt inte nyckeln sitta kvar i nyckelbrytaren under färd.
 - Genom skakningar kan nyckeln vridas i spåret och utlösa airbagen!
 - Airbagen kan lösa ut oväntat vid en olycka – skaderisk och livsfara!

! VIKTIGT

Ett ej helt utfällt nyckelblad kan skada nyckelbrytaren!

Säker transport av barn

Barnstol

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av barnstol på frampassagerarsätet	20
Användning av barnstol på passagerarsätet	21
Barnsäkerhet och sidoairbag	21
Gruppindelning av barnstolar	21
Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte	22

Barn åker generellt säkrare i baksätet än i frampassagerarsätet.

I motsats till vuxna är muskler och benstruktur hos barn inte fullständigt utvecklade. Barn är därför utsatta för en större skaderisk.

Barn ska transporteras i överensstämmelse med tillämpliga lagbestämmelser.

Barnstolar som uppfyller föreskrifterna ECE-R 44 ska användas. Föreskrifterna ECE-R 44 betyder följande: Föreskrift från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

Barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44 är märkta med ett ej avtagbart testmärke: ett stort E i en cirkel, därunder testnumret.

! VARNING

- Beakta gällande nationella bestämmelser för användning av barnstolar.
- Barn eller spädbarn får aldrig åka i knät på passagerare i fordonet.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i fordonet. Vid vissa yttre klimatförhållanden kan det uppstå livsfarliga temperaturer i fordonet.
- Barnet måste vara säkert fastspänt i fordonet under hela resan! I annat fall kan det slungas iväg genom fordonet vid en olycka och skadas eller skada andra passagerare allvarligt.
- När barn lutar sig framåt eller intar en felaktig sittställning under färd, utsätts de för en förhöjd olycksrisk i händelse av en olycka. Det gäller särskilt för barn som åker i frampassagerarsätet – om airbagsystemet löser ut kan barnet skadas svårt eller dödas!

! VARNING (fortsättning)

- Observera alltid uppgifterna från tillverkaren av barnstolen för korrekt dragning av bältet. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Kontrollera att säkerhetsbältet har spänts fast korrekt. Dessutom ska man se till att bältesbandet inte kan skadas av beslag med skarpa kanter.
- Vid användning av barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen i färdriktningen måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas från. Ytterligare information » [sidan 20](#), *Användning av barnstol på frampassagerarsätet*.

! VIKTIGT

- Före installation av en framåtriktad barnstol ska respektive nackstöd ställas in så högt som möjligt (gäller för baksätet).
- Om nackstödet även i den högsta positionen förhindrar installation av en barnstol, måste nackstödet demonteras (gäller för baksätet). Efter demontering av barnstolen ska nackstödet monteras tillbaka.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder barnstolar ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör. Dessa barnstolar är utvecklade och utprovade för användning i ŠKODA-fordon. De uppfyller kraven i föreskrifterna ECE-R 44.

Användning av barnstol på frampassagerarsätet

Gäller inte för Taiwan

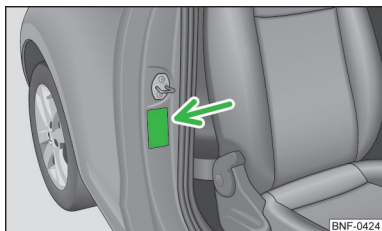


Bild 11
Etikett på B-stolpen på frampassagerarsidan

BNF-0424



Bild 12 Solskydd för frampassagerare/etikett

 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 19.

Använd aldrig ett bakåtriktat barnstolssystem på ett säte som skyddas av en installerad aktiv airbag. Barnet kan skadas svårt eller dödas.

Vi rekommenderar av säkerhetsskäl att barnstolar om möjligt monteras i baksätet.

Vid användning av barnstol på frampassagerarstolen ska följande anvisningar beaktas:

- Vid användning av en barnstol där barnet sitter med ryggen i färdriktningen måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas från » **!**.
- Ställ om möjligt in frampassagerarens ryggstöd i lodrätt läge så att det finns stabil kontakt mellan ryggstödet på sätet och ryggstödet på barnstolen.
- Skjut om möjligt tillbaka frampassagerarsätet så att det inte finns någon kontakt mellan frampassagerarsätet och barnstolen bakom det.
- Vid barnstolar i grupp 2 eller 3 ska du tänka på att bältestrissan på barnstolens nackstöd ska befinna sig framför eller i samma höjd som bältestrissan på B-stolpen på frampassagerarsidan.
- Ställ in det höjdställbara frampassagerarsätet så högt som möjligt.
- Placera och fäst barnstolen på sätet och barnet i barnstolen enligt anvisningarna från barnstolstillverkaren i bruksanvisningen till barnstolen. ►

! VARNING

- Vid användning av en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen i färdriktningen, måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas ur » sidan 18, *Koppla från airbag*.
- När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du **aldrig** använda en barnstol på frampassagerarsätet där barnet sitter med ryggen i färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.
- Mer information om detta finns på en etikett som är placerad på något av följande ställen:
 - På B-stolpen på frampassagerarsidan » bild 11. Etiketten blir synlig när dörren öppnats.
 - På solskyddet på frampassagerarsidan. På fordon för vissa länder är solskyddet på frampassagerarsidan försett med etiketten » bild 12.
- Vid barnstolar i grupp 2 eller 3 ska du tänka på att bältestrissan på barnstolens nackstöd ska befinna sig framför eller i samma höjd som bältestrissan på B-stolpen på frampassagerarsidan.
- Så fort barnstolen där barnet åker med ryggen i färdriktningen inte längre används på frampassagerarstolen ska frontairbagen på frampassagerarstolen kopplas in igen.

Användning av barnstol på passagerarsätet

Gäller för Taiwan



Bild 13 Sol skydd för frampassagerare/etikett

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 19.

Transportera aldrig spädbarn, mindre barn och barn på frampassagerarsätet.

Mer information om detta finns på en etikett som är placerad på frampassagerarens solskydd » bild 13.

Barnsäkerhet och sidoairbag

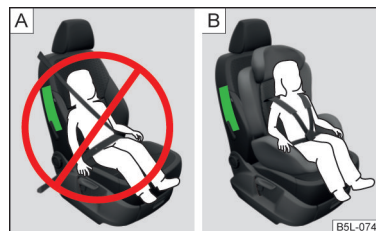


Bild 14
Ett felaktigt fastspänt barn i felaktigt sittläge - utsatt för fara genom sidoairbagen/ett rätt fastspänt barn med barnstol

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 19.

Barnet får inte uppehålla sig i sidoairbagens utvecklingsområde » bild 14 - [A].

Mellan barnet och sidoairbagens utlösningssområde måste det finnas tillräckligt med fri plats för att sidoairbagen ska ge bästa möjliga skydd » bild 14 - [B].

! VARNING

- Barn får aldrig befinna sig med huvudet i sidoairbagens utvecklingsområde - skaderisk!
- Lägg inga föremål i utvecklingsområdet för sidoairbagarna - skaderisk!

Gruppindelning av barnstolar

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 19.

Klassificering av barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44.

Grupp	Barnets vikt	Ungefärlig ålder
0	upp till 10 kg	upp till 9 månader
0+	upp till 13 kg	upp till 18 månader
1	9-18 kg	upp till 4 år
2	15-25 kg	upp till 7 år
3	22-36 kg	över 7 år

Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 19.

Översikt över användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte på respektive säte enligt föreskrifterna ECE-R 16.

Grupp	Frampassagerarsäte	Baksäte
0 upp till 10 kg	U	U
0+ upp till 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Barnstolskategori "Universal" – barnstol som är avsedd att fästas på sätet med säkerhetsbälte.

Fästsystem

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fästöglor för ISOFIX -systemet	22
Användning av barnstolar med ISOFIX -system	22
Fästöglor för TOP TETHER -systemet	23

Användning av barnstolar med **ISOFIX**-system

Översikt över användbarheten av barnstolar med **ISOFIX**-system på respektive säte enligt föreskrifterna ECE-R 16. ▶

Fästöglor för **ISOFIX**-systemet

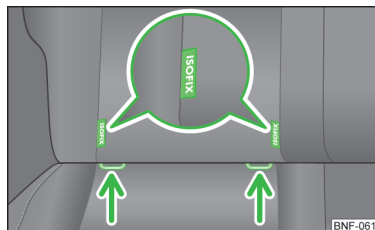


Bild 15
Baksäte: **ISOFIX**

ISOFIX är ett system för snabb och säker installation av bilbarnstolar.

Mellan de bakre ryggstöden och sittdynorna finns vardera två fästöglor för in-fästning av en barnstol med **ISOFIX**-system » bild 15.

! VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med **ISOFIX**-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Fästöglor för installation av barnstolar med **ISOFIX**-system får aldrig användas för att fästa andra barnstolar, bälten eller föremål - livsfara!

i Observera

- En barnstol med **ISOFIX**-systemet kan monteras i ett fordon med hjälp av **ISOFIX**-systemet endast om denna barnstol är godkänd för denna fordonstyp. Mer information kan du få från din ŠKODA-partner.
- Barnstolar med **ISOFIX**-system kan köpas från ŠKODA originaltillbehör.

Grupp	Storleksklass på barnstolen ^{a)}	Frampassagerarsäte	Baksäte
0 upp till 10 kg	E	X	IL-SU
0+ upp till 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg		X	IL-SU
3 22-36 kg		X	IL-SU

^{a)} Storleksklassen finns angiven på en skylt på barnstolen.

IL-SU Stolen lämpar sig för montering av en **ISOFIX**-barnstol med godkännandet "Semi-Universal". Kategorin "Semi-Universal" betyder att barnstolen är tillåten med **ISOFIX**-systemet för fordonet. Beakta fordonslistan som medföljer barnstolen.

IUF Stolen är avsedd för installation av en **ISOFIX**-barnstol med godkännandet "Universal" och infästning med fästremmen för **TOP TETHER**-systemet.

X Stolen är inte utrustad med fästöglor för **ISOFIX**-system.

Fästöglor för **TOP TETHER**-systemet

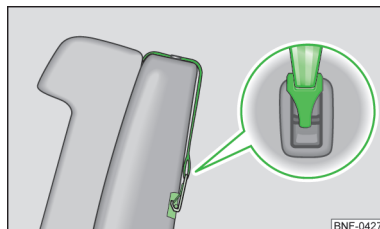


Bild 16
Baksäte: **TOP TETHER**

TOP TETHER är ett fästsystem som begränsar rörelserna i barnstolens ovandel.

På baksidan av de bakryggstöden finns fästöglor för fästremmen för en barnstol med **TOP TETHER**-systemet » bild 16.

! VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med **TOP TETHER**-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Använd barnstolar med **TOP TETHER**-systemet endast på säten med fästöglor.
- Fäst endast en fästrem till barnstolen på varje fästögla.
- Du ska aldrig själv anpassa fordonet, t.ex. genom att montera skruvar eller andra förankringar.

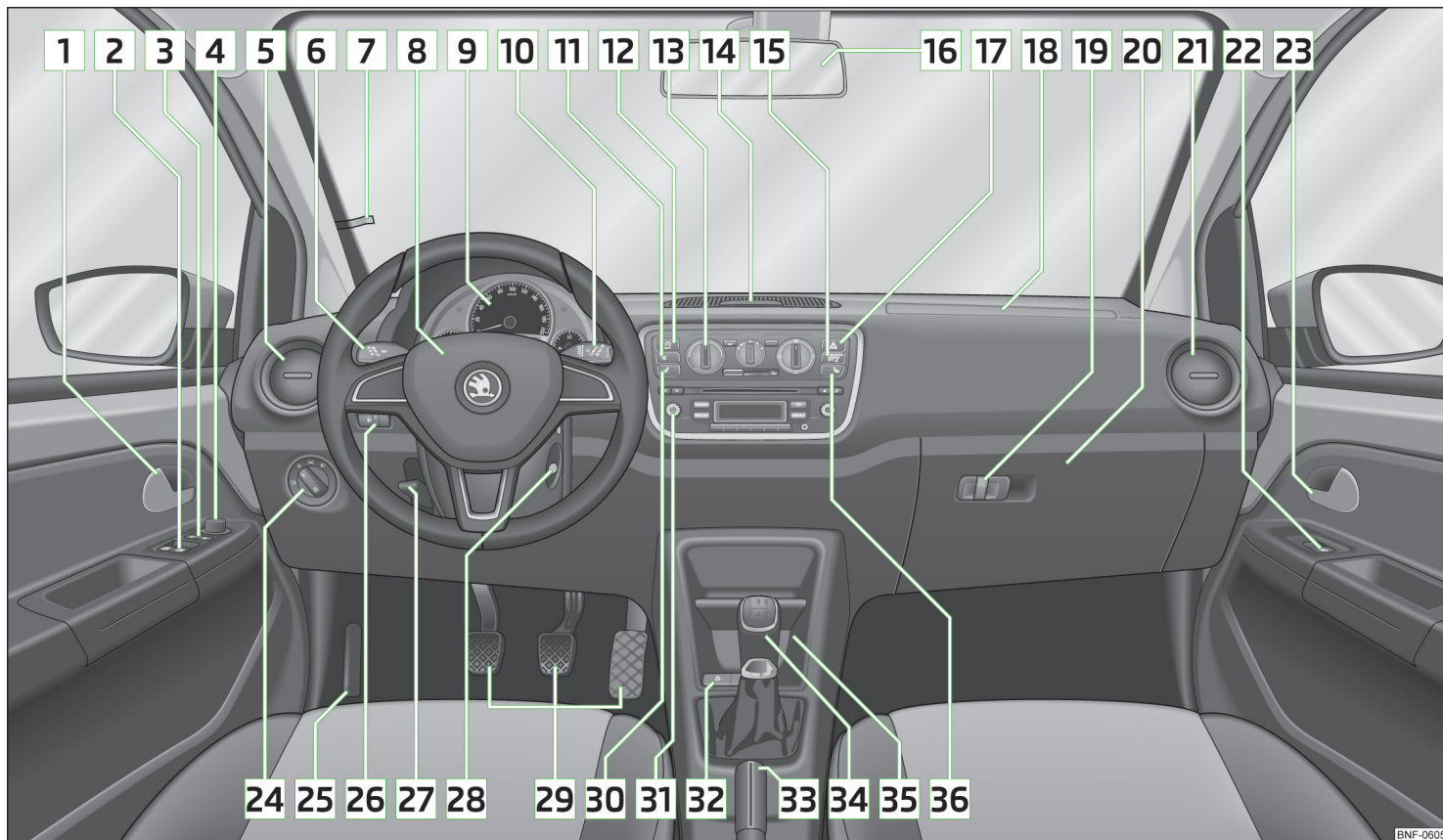


Bild 17 Förarplats

BNF-0605

Betjäning

Förarplats

Översikt

1	Dörröppningshandtag	40
2	Elektriska fönsterhissar	42
3	Centrallåsknapp	41
4	Elektrisk inställning ytterspeglar	52
5	Luftmunstycke	68
6	Manöverspak: ➤ Blinkers och helljus, ljusstuta	47
	➤ Farthållare	83
7	Parkeringsbiljetthållare	58
8	Ratt: ➤ med signalhorn	
	➤ med förarfrontairbag	16
9	Kombiinstrument: Instrument och kontrollampor	26
10	Manöverspak: ➤ Multifunktionsdisplay	28
	➤ Vindrutetorkar- och spolaranläggning	50
11	Knapp för bakruteuppvärmning	50
12	Knapp START-STOPP	84
13	Beroende på utrustning: ➤ Värmeregler	68
	➤ Reglage för klimatanläggning	68
14	Öppning för hållaren till multifunktionsenheten Move & Fun	70
15	Kontrollampa för avstängning av frampassagerarens frontairbag	18
16	Innerspegel	52
17	Knapp för varningsblinkers	48
18	Frontairbag för frampassagerare	16
19	Väskkrok	62
20	Förvaringsfack på frampassagerarsidan	61
21	Luftmunstycke	68
22	Elektrisk fönsterhiss på frampassagerardörren	42

23	Dörröppningshandtag	40
24	Ljusomkopplare	46
25	Låshandtag för motorhuv	102
26	Reglage för räckviddsreglering på huvudstrålkastaren	46
27	Spak för rattinställning	10
28	Tändningslås	73
29	Pedaler	76
30	Knapp för vänster stolsuppvärmning	55
31	Radio	
32	Knapp för City Safe Drive-system	85
33	Handbromsspak	74
34	Beroende på utrustning: ➤ Växelspak (manuell växellåda)	75
	➤ Växelväljare (automatiserad växellåda)	76
35	Förvaringsfack	58
36	Knapp för höger stolsuppvärmning	55

i Observera

- På fordon som från fabrik är utrustade med radio finns en separat bruksanvisning bifogad för hantering av denna apparat.
- På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 17. Symbolerna överensstämmer dock för de enskilda reglagen.

Instrument och kontrollampor

Kombiinstrument

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Översikt	26
Hastighetsmätare	26
Bränslemätare	27
Varvräknare	27
Mätare för tillryggalagd körsträcka	28
Serviceindikering	28
Växelrekommendation	28

Kombiinstrumentet informerar föraren t.ex. om den aktuella hastigheten, motorvarvtalet, fordonssystemens status och liknande.

VARNING

I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten.

Översikt

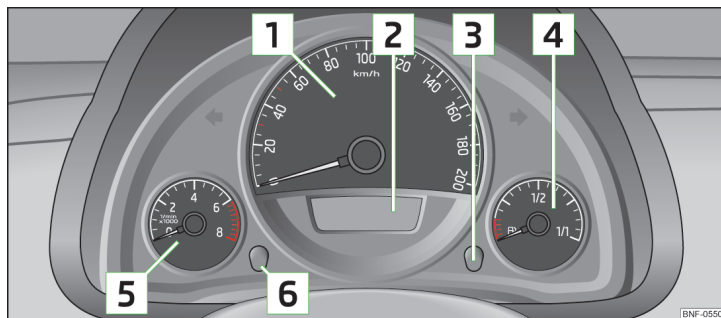


Bild 18 Kombiinstrument - variant 1

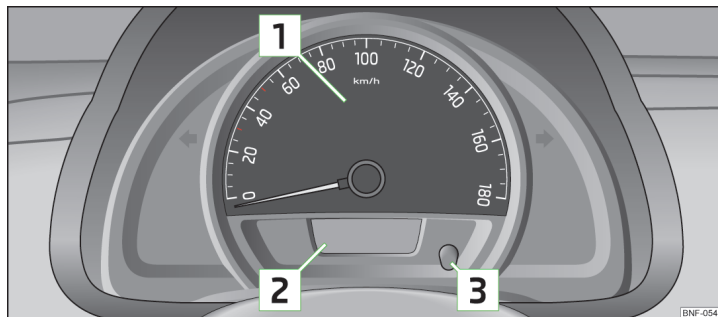


Bild 19 Kombiinstrument - variant 2

 Läs och beakta först  på sidan 26.

-  Hastighetsmätare » Sidan 26
-  Display:
 - › med bränslemätare (endast i kombiinstrumentet - variant 2) » Sidan 27
 - › med mätare för tillryggalagd körsträcka » Sidan 28
 - › med serviceintervallindikering » Sidan 28
 - › med multifunktionsdisplay » Sidan 28
 - › med utetemperaturvisning » Sidan 30
-  Knapp för mätare för tillryggalagd körsträcka (trip) » Sidan 28
-  Bränslemätare » Sidan 27
-  Varvräknare » Sidan 27
-  Ställknapp för klockan » Sidan 32

Hastighetsmätare

 Läs och beakta först  på sidan 26.

Hastighetsmätaren visar den aktuella hastigheten.

Bränslemätare

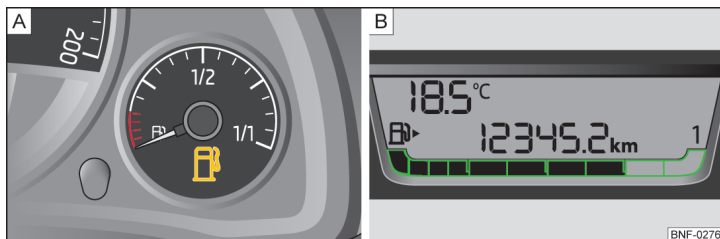


Bild 20 Bränslemätare: Variant 1/variant 2

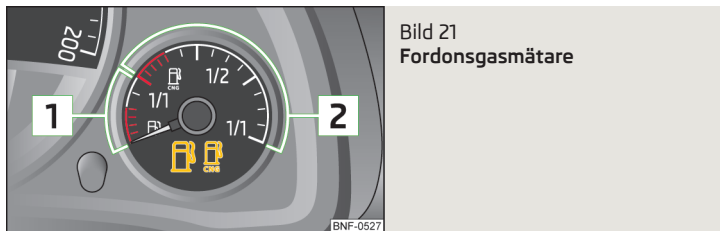


Bild 21
Fordonsgasmätare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 26.

Bränslemätaren fungerar endast när tändningen är tillslagen.

Fordon med bensindrift

Bränslemätartyper » bild 20

A Indikering på kombiinstrumentet - variant 1

B Indikering på kombiinstrumentets display - variant 2

Tanken rymmer cirka 35 liter.

Om bränslemängden i bränsletanken når reservområdet lyser kontrollampen **B** » bild 20 - **A** i kombiinstrumentet eller så blinkar symbolen **B** i 10 sekunder tillsammans med de kvarvarande segmenten på displayen » bild 20 - **B**. Då finns det cirka 4 liter bränsle kvar i tanken.

Som varningston ljuder en akustisk signal.

Fordonsgasbilar (komprimerad fordonsgas)

Bränslemätare » bild 21

1 Bensinmängd

2 Fordonsgasmängd

Om fordonet körs på bensin befinner sig nålen i bränslemätaren i intervallet **1** » bild 21. Om fordonet körs på fordonsgas befinner sig nålen i bränslemätaren i intervallet **2**.

När bränslemängden i bränsletanken för **bensin** når reservintervallet, tänds kontrollampen **B**. Nålen befinner sig i det **röda** intervallet på mätare **1** » bild 21. Då finns det cirka 5 l bränsle kvar i tanken.

När bränslemängden i bränsletanken för **fordonsgas** når reservintervallet, tänds kontrollampen **B**. Nålen befinner sig i det **röda** intervallet på mätare **2** » bild 21. Då finns det cirka 1,5 kg bränsle kvar i tanken.

! VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom! Oregelbunden bränslematning kan leda till feltändning. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystemet.

Varvräknare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 26.

Varvräknaren **5** » bild 19 på sidan 26 visar det aktuella motorvarvtalet per minut.

Början av det röda intervallet på varvräknaren visar det maximalt tillåtna motorvarvtalet för en inkörd och driftvarm motor.

Innan man når det röda intervallet på varvräknaren, ska man växla upp till nästa växel eller välja växelvärläget **D** för automatväxellådan.

Beakta växelrekommendationen för att hålla ett optimalt motorvarvtal » Sidan 28.

Undvik höga motorvarvtal under inkörningstiden och innan motorn har uppnått drifttemperatur.

! VIKTIGT

Visaren på varvräknaren får endast nå det röda intervallet under en kort tid – risk för motorskador!

Mätare för tillryggalagd körsträcka

Läs och beakta först på sidan 26.

För att växla mellan vägmätaren och trippmätaren, tryck kort på knappen 3
» bild 18 på sidan 26 eller » bild 19 på sidan 26.

Mätare för tillryggalagd körsträcka (trip)

Trippmätaren visar körsträckan som körts sedan den senast återställdes i steg om 0,1 km.

Återställning av mätare för tillryggalagd körsträcka (trip)

» Håll knappen 3 » bild 18 på sidan 26 resp. » bild 19 på sidan 26 intryckt.

Vägmätare

Vägmätaren visar den totala sträckan som fordonet körts.

Serviceindikering

Läs och beakta först på sidan 26.

Serviceintervallsindikeringen anger antalet kilometer kvar till nästa servicetillfälle.

Innan servicetidpunkten nås visas meddelandet **InsP** och en indikering om antalet resterande kilometer i några sekunder på kombiinstrumentets display när tändningen slås till.

När servicetidpunkten nåts ljuder en akustisk signal och meddelandet **InsP** visas i några sekunder när man slår på tändningen.

Information om serviceintervallerna finns i serviceplanen.

Observera

När bilbatteriet kopplas från sparas värdena för serviceintervallindikeringen.

Växelrekommendation

Läs och beakta först på sidan 26.

På displayen i kombiinstrumentet visas information om ilagd växel.

Funktionen växelrekommendation bidrar till att sänka bränsleförbrukningen.

Visning	Betydelse
●	Optimal ilagd växel
↑	Rekommendation att lägga i en högre växel.
↓	Rekommendation att lägga i en lägre växel.

Växelrekommendation

Växelrekommendationen är endast avsedd för fordon med manuell växellåda resp. med automatlåda i läget för manuell växling (Tiptronic).

På fordon med **manuell** växellåda visas den **rekommenderade** växeln samt respektive pilsymbol på displayen.

På fordon med **automatiserad** växellåda visas i läget för manuell växling (Tiptronic) den **aktuellt ilagda** växeln samt respektive pilsymbol på displayen.

VARNING

Föraren är alltid ansvarig för att välja rätt växel i olika körsituationer t.ex. vid omkörningar.

Miljövård

En lämplig ilagd växel har följande fördelar:

- Det bidrar till att sänka bränsleförbrukningen.
- Det minskar motorljudet.
- Det skonar miljön.
- Det ökar motorns livslängd och tillförlitlighet.

Multifunktionsdisplay (färddator)

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering	29
Minne	30
Information på multifunktionsdisplayen	30
Varning vid hastighetsöverskridelse	31
Inställning av tid	32

Via multifunktionsdisplayen visas kördata på displayen. ►

Multifunktionsdisplayen fungerar endast med tillslagen tändning. Efter att tändningen slagits till, kommer den funktion att visas som valts senast innan tändningen slogs från.

! VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet.
- Även vid utomhustemperaturer runt +4 °C kan risk för ishalka förekomma! Förlita dig därför inte enbart på uppgiften från utetemperaturvisningen beträffande huruvida det finns is på vägbanan.

i Observera

I utförandet för vissa länder anges uppgifterna i engelskt måttssystem.

Manövrering

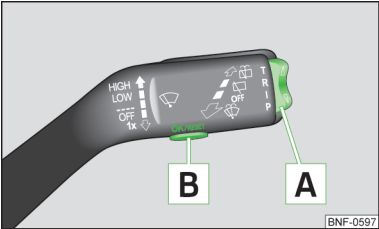


Bild 22
Knappar på manöverspaken

Läs och beakta först ! på sidan 29.

Vissa funktioner på multifunktionsdisplayen kan manövreras med knapparna på manöverspaken » bild 22.

Instruktioner

Knapp	Åtgärd	Funktion
A	Kort tryck uppåt eller nedåt	Välja uppgifter/ställa in värden

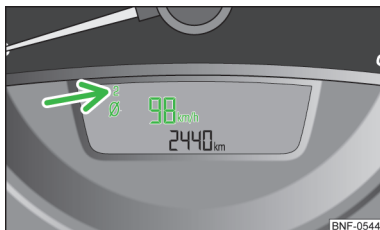


Bild 23
Multifunktionsdisplay - visnings-
exempel för minnet

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 29.

Multifunktionsdisplayen är utrustad med två automatiskt arbetande minnen 1 och 2.

Visning av det valda minnet sker på displayen vid den position som markeras med pilen » bild 23.

- 1 Trippmätarminne
- 2 Vägmatarminne

Välja minne

- Välj en av uppgifterna på multifunktionsdisplayen » [sidan 30, Information på multifunktionsdisplayen](#).
- Genom att bekräfta uppgiften igen kan du välja önskat minne.

Återställa minne

- Välj en av uppgifterna på multifunktionsdisplayen » [sidan 30, Information på multifunktionsdisplayen](#).
- Välj önskat minne.
- Bekräfta valt minne genom ett långt tryck på knappen.

Följande värden för valt minne nollställs:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Tillryggslagd körsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Körtid.

Trippmätarminne (minne 1)

Trippmätarminnet samlar in körinformation från det att tändningen slås till, tills det att den slås från igen.

Om färden fortsätter inom **2 timmar** efter att tändningen slagits från, ingår de tillkommande värdena i beräkningen av den aktuella körinformationen.

Vid ett avbrott i färden på **mer än 2 timmar** raderas minnet automatiskt.

Vägmatarminne (minne 2)

Vägmatarminnet samlar in färddata för ett valfritt antal enskilda turer till upp till 19 timmars och 59 minuters körtid eller 1 999 km körsträcka.

Om ett av de nämnda värdena överskrids, raderas minnet och räkningen startar om från början.

Vägmatarminnet raderas i motsats till trippmätarminnet inte efter ett avbrott i körningen på 2 timmar.

i Observera

Genom att koppla från bilbatteriet raderar man alla minnesvärden.

Information på multifunktionsdisplayen

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 29.

Utetemperatur

Aktuell utetemperatur visas.

Om utetemperaturen sjunker under +4 °C, visas temperaturen och en snöfling-symbol ❄ (varningssignal för halka) som blinkar i några sekunder och som därefter visas tillsammans med utetemperaturen.

Körtid

Körtiden sedan den senaste raderingen av minnet visas.

Om man vill mäta körtiden från en viss tidpunkt måste man nollställa minnet vid denna tidpunkt » [sidan 30, Minne](#).

Maximalt indikeringsvärde för båda minnena är 19 timmar och 59 minuter. Om detta värde överskrids, börjar visningen om på noll. ▶

Aktuell bränsleförbrukning

Den aktuella bränsleförbrukningen anges i l/100 km på displayen ¹⁾. Med hjälp av denna indikering kan körstilen anpassas till önskad bränsleförbrukning.

När fordonet står stilla eller kör med låg hastighet visas bränsleförbrukningen i l/h ²⁾.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Genomsnittlig bränsleförbrukning efter senaste raderingen av minnet visas i l/100 km ¹⁾.

Om man vill få reda på den genomsnittliga bränsleförbrukningen för en bestämd tidsperiod, måste minnet nollställas när mätperioden börjar » [Sidan 30](#). Efter radering visas inget värde på displayen under de första ca 300 m körsträcka.

Under färd uppdateras det visade värdet regelbundet.

Räckvidd

Räckviddsuppgiften anger vilken körsträcka fordonet kan tillryggalägga med befintlig bränslemängd och likartat körsätt.

Visningen sker i steg om 10 km. Efter att kontrollampan för bränslereserv tänts, » [sidan 27](#), *Bränslemätare* sker visningen i steg om 5 km.

Bränsleförbrukningen under de senaste 50 km ligger till grund för beräkningen av räckvidden. Om man kör mer sparsamt ökar räckvidden.

Körsträcka

Körsträckan sedan senaste raderingen av minnet visas på displayen.

Om man vill mäta körsträckan från en bestämd tidpunkt måste minnet nollställas vid denna tidpunkt » [sidan 30](#), *Minne*.

Maximalt visningsvärde för båda minnena är 1 999 km. Om detta värde överskrids, börjar visningen om på noll.

Genomsnittshastighet

Genomsnittshastighet efter den senaste raderingen av minnet visas i km/h.

Om man vill mäta genomsnittshastigheten för en viss tidsperiod, måste minnet nollställas med knappen före mätningen » [sidan 30](#), *Minne*.

Efter raderingen visas inget värde på displayen under de första 300 m körsträcka.

Under färd uppdateras det visade värdet regelbundet.

Aktuell körhastighet

På displayen visas den aktuella hastigheten, vilken är identisk med indikeringen på hastighetsmätaren [1](#) » [bild 19 på sidan 26](#).

Kylvätsketemperatur

Aktuell kylvätsketemperatur visas.

Varning vid hastighetsöverskridelse

Ställ in hastighetsgränsen, t.ex. för högsta tillåtna hastighet i stadstrafik » [sidan 31](#), *Varning vid hastighetsöverskridelse*.

Varning vid hastighetsöverskridelse

 **Läs och beakta först**  **på sidan 29.**

Inställning av hastighetsgräns när fordonet står stilla

- Välj menypunkten  (Varning vid hastighetsöverskridelse).
- När denna menypunkt bekräftas aktiveras inställningsmöjligheten för hastighetsgränsen (värdet blinkar).
- Ställ in önskad hastighetsgräns, t.ex. 50 km/h.
- Tryck på det inställda värdet för att spara hastighetsgränsen eller vänta några sekunder så sparas inställningen automatiskt.

På så sätt kan hastighetsgränsen ställas in i steg om 5 km/h.

Inställning av hastighetsgräns när fordonet är i rörelse

- Välj menypunkten  (Varning vid hastighetsöverskridelse).
- Kör med önskad hastighet, t.ex. 50 km/h.
- Bekräfta den aktuella hastigheten som hastighetsgräns.

Om man vill ändra den inställda hastighetsgränsen, görs detta i steg om 5 km/h (om den inställda hastigheten t.ex. är 47 km/h höjs den till 50 km/h, resp. sänks till 45 km/h).

- Bekräfta hastighetsgränsen eller vänta några sekunder så sparas inställningen automatiskt.

Avaktivera eller ändra hastighetsgräns

- Välj menypunkten  (Varning vid hastighetsöverskridelse).
- Genom att bekräfta det sparade värdet avaktiveras hastighetsgränsen. ▶

¹⁾ På modeller för vissa länder visas bränsleförbrukningen i km/l.

²⁾ På modeller för vissa länder visas --, km/l när fordonet står stilla.

► Genom att denna meny punkt bekräftas igen aktiveras ändringsmöjligheten för hastighetsgränsen.

Om den inställda hastighetsgränsen överskrids, ljuder en akustisk signal som varningston. Samtidigt visas menypunkten ⚠ (Varning vid hastighetsöverskridelse) med det inställda gränsvärdet på displayen.

Det inställda hastighetsgränsvärdet förblir sparad även efter till- och frånslagning av tändningen.

Inställning av tid

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 29.

Tiden ställs in på följande sätt:

- Välj tidsindikeringen på displayen till kombiinstrumentet » **sidan 29, Manövrering.**
- Tryck på knappen **[6]** » **bild 19** på sidan 26 och håll den intryckt tills tidsindikeringen blinkar.
- För att ändra värde, tryck på knappen **[3]**. För att snabbt ändra värde, håll knappen intryckt.
- Tryck på knappen **[6]** för att markera minutvisningen, så att denna blinkar.
- För att ändra värde, tryck på knappen **[3]**. För att snabbt ändra värde, håll knappen intryckt.
- Bekräfta det inställda värdet genom att åter trycka på knappen **[6]** eller vän- ta ca 5 sekunder. Inställningen sparas automatiskt (värdet upphör att blinka).

Kontrolllampor

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

🚗 Handbroms	33
🚘 Bromssystem	33
🚒 Bältesvarningslampa	33
🔌 Generator	33
🔧 Motorolja	33
🔧 Kylvätska	33
⚙️ Automatisk växellåda	34
🚗 Servostyrning	34
🚗 Stabiliseringssystem (ESC)	34

🚗 Traktionskontroll (TC)	35
🚘 Låsningsfritt bromssystem (ABS)	35
🚗 Däcktryck	35
🚗 Dimbakljus	36
🚗 Avgaskontrollssystem	36
🚗 EPC Kontroll av motorelektroniken	36
🚗 Airbagsystem	36
🚗 Handbroms - automatisk växellåda	36
🚗 Bromspedal (automatisk växellåda)	37
🚗 Blinks	37
🚗 Farthållare	37
🚗 Hellys	37
🚗 SÄKERHETSBÄLTE (bältesstatusindikator) - baksäte	37
🚗 City Safe Drive	37
🚗 START-STOPP	37

Kontrolllamporna visar det aktuella tillståndet för vissa funktioner eller störningar.

När vissa av kontrolllamporna tänds kan en akustisk signal höras.

När tändningen slås på **tänds** vissa kontrollampor för funktionskontroll av fordonssystemen **tillfälligt**.

Om de kontrollerade systemen fungerar korrekt, **släcks** respektive kontrollampor några sekunder efter att tändningen slagits på eller efter att motorn startats.

⚠ VARNING

- Underlåtenhet att följa indikationer från kontrollampor som tänds i kombiinstrumentet och kontrollsymboler på displayen kan leda till allvarliga personskador eller till skador på fordonet.
- Om man av tekniska skäl måste stanna, ska fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » **Sidan 48.** Varningstriangeln ska ställas upp på föreskrivet avstånd – beakta gällande nationella bestämmelser.
- Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **sidan 102, Motorrum:**

Handbroms

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Kontrolllampan  lyser när handbromsen är åtdragen. Dessutom utlöses en akustisk varning om fordonet körs minst 3 sekunder med en hastighet på mer än 6 km/h.

Bromssystem

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Kontrolllampan  lyser vid för låg bromsvätskenivå i bromssystemet eller vid fel på ABS.

➤ Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån » [Sid 108](#) » .

VARNING

- Om kontrollampan  tänds tillsammans med kontrollampan  » [sidan 35](#),  *Låsningsfritt bromssystem (ABS)*,  **kör inte vidare!** Kontakta en fackverkstad.
- En störning i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning - olycksrisk!

Bältesvarningslampa

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Kontrolllampan  lyser för att påminna om att föraren resp. frampassageraren ska spänna fast säkerhetsbältet.

Kontrolllampan  **släcks** när respektive säkerhetsbälte spänts fast.

Om föraren resp. frampassageraren inte spänt fast säkerhetsbältet och fordons hastighet är högre än 20 km/h, **blinkar** kontrollampan  och det ljuder samtidigt en akustisk varningssignal.

Om föraren eller frampassageraren inte spänner fast säkerhetsbältet under de följande 90 sekunderna, kopplas varningssignalen från och kontrollampan  **lyser konstant**.

Ytterligare information » [sidan 11](#), *Säkerhetsbälten*.

Generator

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Kontrolllampan  lyser om bilbatteriet inte laddas när motorn är igång.

Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

VIKTIGT

Om förutom kontrollampan  även kontrollampan  » [Sid 33](#) tänds under färd,  **ska du inte köra vidare** – risk för motorskador! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Motorolja

 Läs och beakta först  på sidan 32.

När kontrollampan  lyser eller blinkar är motoroljetrycket för lågt.

Som varningston ljuder en akustisk signal.

- Om kontrollampan **inte släcks** när du startar motorn eller börjar blinka medan du kör, ska du stanna fordonet och stänga av motorn.
- Kontrollera oljenivån och fyll på motorolja om det krävs » [sidan 106](#), *Kontrollera oljenivån*.

Om motoroljenivån ligger inom det föreskrivna intervallet och kontrollampan  lyser eller blinkar igen när du startar motorn  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

VIKTIGT

- Den röda oljetryckskontrollampan  är ingen oljenivåindikering! Därför ska oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid varje tankning.
- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Kylvätska

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Om kontrollampan  lyser eller blinkar, är kylvätsketemperaturen för hög eller kylvätskenivån för låg.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal. ▶

» Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera kylvätskenivån » **sidan 107, Kontrollera nivån.**

» Om kylvätskenivån är för låg ska kylvätska fyllas på » **Sidan 108.**

Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska **ska du inte köra vidare!** Det kan leda till svåra motorskador, låt därför **motorn vara avstängd** och kontakta en fackverkstad.

Om kylvätskenivån ligger inom föreskrivet område, kan en förhöjd temperatur vara ett tecken på en funktionsstörning i kylfläkten.

» Slå från tändningen.

» Kontrollera kylfläktens säkring och byt om nödvändigt ut den » **sidan 132, Säkringar i motorrummet.**

Om både kylvätskenivån och kylfläkten är korrekta och kontrollampen  trots detta **lyser** när tändningen slås på  **ska du inte köra vidare!**

Kontakta en fackverkstad.

VARNING

- Öppna försiktigt kylvätskeexpansionskärlet. Kylsystemet står under tryck när motorn är varm - risk för brännskador! Låt därför motorn svalna innan du skruvar av locket.
- Vidrör inte kylfläkten. Kylfläkten kan starta av sig själv även när tändningen är franslagen.

VIKTIGT

- Extrastrålkastare och andra tillbehör monterade framför friskluftsintaget för-sämrar kylvätskans kylverkan.
- Täck aldrig över kylaren - risk för överhettning av motorn!

Automatisk växellåda

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

Kontrollampa

Om kontrollampen  **tänds** och en signal ljuder, har det uppstått ett fel i den automatiska växellådan.  **Kör inte vidare!** Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Kontrollampa

Om kontrollampen  **tänds** och det inte är möjligt att lägga in en växel, kan den automatiska växellådans funktion av tekniska skäl vara begränsad.

» Stoppa fordonet, slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrollampen  **lyser** efter att tändningen slagits till igen ska du omedelbart kontakta en fackverkstad.

Om kontrollampen  eller kontrollampen  **tänds** och en ljudsignal hörs, är den automatiska växellådan överhettad.

» Stanna och låt växellådan kylas av eller kör fortare än 20 km/h (12 mph).

Om kontrollampen  **tänds igen**, stanna fordonet, stäng av motorn och låt växellådan kylas av.

Ytterligare information » **sidan 76, Automatisk växellåda.**

Servostyrning

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

Om kontrollampen  eller  **tänds** under färd, eller om den **inte släcks** efter att tändningen slagits på, har det uppstått ett fel i den elektromekaniska servostyrningen.

Om kontrollampen  **tänds**, föreligger ett **totalfel** i servostyrningen och styrhjälpens försvunnit (väsentligt högre styrkraft).

Om kontrollampen  **tänds**, föreligger ett **partiellt fel** i servostyrningen och styrkrafterna kan vara högre.

» Stoppa fordonet, slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrollampen **inte tänds** när motorn startas på nytt, är servostyrningen helt funktionsduglig igen.

Om kontrollampen **tänds** igen, ska du omedelbart kontakta en fackverkstad.

Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampen  när tändningen slås till. Om kontrollampen  inte släcks när man kört en kort sträcka, har ett fel uppstått i systemet. Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Stabiliseringssystem (ESC)

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

Om kontrollampen  **blinker** arbetar ESC aktivt.

Om kontrolllampan  **lyser** har ett fel uppstått i ESC. Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS, tänds även ESC-kontrolllampan om ABS bortfaller.

Om kontrolllampan  **tänds** precis efter att motorn startats kan ESC vara frånslaget av tekniska skäl.

➤ Slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrolllampan  **inte tänds** när motorn startas på nytt är ESC fullt funktionsdugligt igen.

Ytterligare information » [sidan 80](#), *Stabiliseringssystem (ESC)*.

Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till. Om kontrolllampan  inte släcks när man kört en kort sträcka, har ett fel uppstått i systemet. Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Traktionskontroll (TC)

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

Om kontrolllampan  **blinkar** arbetar TC aktivt.

Om kontrolllampan  **lyser** konstant har ett fel uppstått i TC. Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Eftersom TC arbetar tillsammans med ABS, lyser även TC-kontrolllampan om ABS bortfaller.

Om kontrolllampan  **tänds** precis efter att motorn startats kan TC vara frånslaget av tekniska skäl.

➤ Slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrolllampan  **inte tänds** när motorn startas på nytt, är TC helt funktionsdugligt igen.

Ytterligare information » [sidan 80](#), *Traktionskontroll (TC)*.

Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till. Om kontrolllampan  inte släcks när man kört en kort sträcka, har ett fel uppstått i systemet. Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

Om kontrolllampan  **lyser** har ett fel uppstått i ABS.

Fordonet bromsas endast med bromssystemet utan ABS.

Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Om ett fel uppstått i ABS slås även övriga broms- och stabiliseringssystem från » [sidan 80](#), *Broms- och stabiliseringssystem*.

VARNING

- En störning i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning - olycksrisk!
 - Om kontrolllampan  tänds tillsammans med kontrolllampan  » [Sidan 33](#)
-  **kör inte vidare!** Kontakta en fackverkstad.

Däcktryck

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

Kontrolllampan lyser

Om kontrolllampan  tänds under körning har trycket i något av däcken förändrats.

Som varningston ljuder en akustisk signal.

- Reducera genast hastigheten och undvik häftiga styr- och bromsmanövrar.
- Stanna fordonet omgående, slå från tändningen och kontrollera däcken och däcktrycken » [Sidan 113](#).
- Korrigera däcktrycket vid behov eller byt ut däck i fråga » [Sidan 119](#) resp. använd reparationsatsen » [Sidan 122](#).
- Spara däcktrycksvärdena i systemet » [Sidan 88](#).

Kontrolllampan blinkar i ca 1 min. och fortsätter att lysa

När kontrolllampan  blinkar i ca 1 min. och fortsätter att lysa kan ett fel ha uppstått i däcktrycksövervakningssystemet.

➤ Stanna fordonet, slå från tändningen och starta motorn igen.

Om kontrollampan  blinkar igen när motorn startats, föreligger ett systemfel. Kontakta en fackverkstad.

Om kontrollampan  lyser kan det även bero på följande:

- Fordonet är belastat på endast ena sidan. Fördela lasten så jämnt som möjligt.
- Hjulen på ena axeln är mer belastade (t.ex. vid körning med släpvagn eller vid körning i bergig terräng).
- Snökedjor är monterade.
- Ett hjul har bytts ut.

Spara däcktrycksvärdena i systemet » [Sidan 88](#).

VIKTIGT

Under vissa omständigheter (t.ex. sportigt körsätt, vinter- eller grusvägar) kan kontrollampan  i kombiinstrumentet tändas med en fördröjning eller inte tändas alls.

Observera

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till. Om kontrollampan inte sloknar efter en kort tillryggalagd sträcka, föreligger det ett fel i systemet. Kontakta en fackverkstad.

Dimbakljus

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Kontrollampan  lyser när dimbakluset slagits på.

Avgaskontrollssystem

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Om kontrollampan  lyser har ett fel uppstått i avgaskontrollssystemet. Systemet gör det möjligt att köra i nöddriftläge.

Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Kontroll av motorelektroniken

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Om kontrollampan  lyser har ett fel uppstått i motorstyrningen. Systemet gör det möjligt att köra i nöddriftläge.

Tillkalla omedelbart hjälp från en fackverkstad.

Airbagsystem

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Övervakning av airbagsystemet

Om kontrollampan **inte släcks** några sekunder efter att tändningen slagits på eller **tänds** under färd, har ett fel uppstått i systemet » . Detta gäller även om kontrollampan **inte tänds** när tändningen slås på.

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när någon av airbagarna är fränkopplad.

En av airbagarna eller bältessträckarna har kopplats från via diagnosfunktionen

➤ Kontrollampan  lyser i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på och **blinkar därefter** i ytterligare ca 12 sekunder.

Frampassagerarens frontairbag har avaktiverats med nyckelbrytaren

➤ Kontrollampan  **tänds** under några sekunder när tändningen slås på ,
➤ Den fränkopplade airbagen visas genom att kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentbrädans mittdel tänds » [sidan 18](#), *Frånslagning av frampassagerarens frontairbag*.

VARNING

Vid fel i airbagsystemet finns det risk för att systemet inte löser ut vid en olycka. Systemet ska därför omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Handbroms - automatisk växellåda

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Om kontrollampan  lyser eller **blinkar** ska handbromsen dras åt.

Ytterligare information » [sidan 76](#), *Automatisk växellåda*.

Bromspedal (automatisk växellåda)

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Om kontrollampan  **tänds** ska bromspedalen trampas ner.

Ytterligare information » [sidan 76](#), *Automatisk växellåda*.

Blinkers

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Beroende på manöverspakens läge **blinkar** vänster  eller höger  kontrollampa.

Om en glödlampa inte fungerar i blinkerssystemet, **blinkar** kontrollampan ungefär dubbelt så fort.

När varningsblinkersen är påslagna **blinkar** alla blinkerslampor och de båda kontrolllamporna.

Farthållare

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Kontrollampan  **lyser** när farthållaren är aktiverad.

Helljus

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Kontrollampan  **lyser** vid påslaget helljus resp. vid användning av ljusstuta.

/ Säkerhetsbälte (bältesstatusindikator) - baksäte

 Läs och beakta först  på sidan 32.

När tändningen slagits på **lyser** symbolerna  resp.  på displayen i kombiinstrumentet i ca 30 sekunder.

Kontrollsymbolerna  resp.  visar om eventuella passagerare har spänt fast säkerhetsbältena på de bakre sittplatserna.

 Passageraren i resp. baksäte **är** fastspänd.

 Passageraren i resp. baksäte **är inte** fastspänd.

Om ett säkerhetsbälte på respektive sittplats i baksätet tas av under körning med en hastighet på mer än 25 km/h, ljuder en akustisk signal och kontrollsymbolen  **blinkar** i ca 30 sekunder.

Ytterligare information » [sidan 11](#), *Säkerhetsbälten*.

City Safe Drive

 Läs och beakta först  på sidan 32.

Om kontrollsymbolen  **blinkar snabbt**, bromsar City Safe Drive-systemet automatiskt in fordonet.

Om kontrollsymbolen  **blinkar långsamt**, är systemet inte tillgängligt eller så har ett systemfel uppstått.

Om systemet är **avaktiverat** och om fordonet rör sig med en hastighet av ca 5-30 km/h, **lyser** kontrollsymbolen  **OFF** på displayen i kombiinstrumentet.

Om systemet **aktiveras**, **tänds** kontrollsymbolen  **On** i ca 5 sek. på displayen i kombiinstrumentet.

Ytterligare information » [sidan 85](#), *City Safe Drive*.

/ START-STOPP

 Läs och beakta först  på sidan 32.

När kontrollsymbolen  **lyser** är START-STOPP-systemet aktivt.

När kontrollsymbolen  **lyser** är START-STOPP-systemet aktivt, dock kan motorn inte slås från automatiskt.

När kontrollsymbolen  **blinkar** är START-STOPP-systemet inte tillgängligt.

Ytterligare information » [sidan 84](#), *START-STOPP*.

Låsa upp och öppna

Låsa upp och låsa

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcylindern	39
Låsa upp/låsa med fjärrnyckel	39
Öppna och stänga dörr	40
Dörröppningshandtag	40
Safelåsning	40
Låsning/upplåsning av fordonet med centrallåsknapp	41
Barnsäkring	41

Centrallåset gör det möjligt att låsa resp. låsa upp **alla** dörrar och bagageluckan samtidigt » [Sidan 42](#).

Safelåsningen är integrerad i centrallåset » [Sidan 40](#). Så snart fordonet låses utifrån spärras dörrlåsen ¹⁾ automatiskt genom Safelåsningen » .

Efter upplåsning gäller följande:

- Alla dörrar och bagageluckan låses upp.
- Innerbelysningen som är kopplad via dörrkontakten tänds.
- Safelåsningen slås från¹⁾.
- Kontrollampen i förardörren slutar blinka.

Efter låsning gäller följande:

- Alla dörrar och bagageluckan låses.
- Innerbelysningen som är kopplad via dörrkontakten slocknar.
- Safelåsningen slås till¹⁾.
- Kontrollampen i förardörren börjar blinka.

Visning av fel

Om kontrollampen i förardörren först blinkar i ca 2 sekunder, därefter lyser oavbrutet i ca 30 sekunder och sedan blinkar långsamt ska du tillkalla hjälp från en fackverkstad.

¹⁾ Denna funktion gäller endast för vissa länder.

Automatisk låsning och upplåsning

Alla dörrar och bagageluckan låses automatiskt vid en hastighet på cirka 15 km/h.

När tändningsnyckeln dras ur låses fordonet åter upp automatiskt. Dessutom kan fordonet låsas upp av föraren med centrallåsknappen.

Bildörrarna kan alltid låsas upp och öppnas genom att man drar en gång i dörrhandtaget.

Om centrallåset slutar fungera

Om centrallåset inte fungerar kan endast förardörren låsas resp. låsas upp med nyckeln. Övriga dörrar och bagageluckan kan låsas resp. låsas upp manuellt.

➤ Nödlåsning av dörren » [Sidan 128](#).

➤ Nödupplåsning av bagageluckan » [Sidan 128](#).

WARNING

- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer, t.ex. barn, kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn – risk för personskador eller olycka!
- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, helt utan uppsikt i fordonet. De kan t.ex. lossa handbromsen eller lägga ur växeln. Fordonet kan sättas i rörelse – skade- eller olycksrisk! Dessa personer kanske inte själva kan ta sig ur fordonet eller undsätta sig. Vid mycket höga eller låga temperaturer innebär detta livsfara!
- Inga personer får lämnas kvar i ett fordon som låsts utifrån med aktiverad safelåsning, eftersom varken dörrar eller fönster kan låsas upp eller öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpsökande personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme – det uppstår livsfara!

VIKTIGT

- Nycklarna inkluderar elektroniska komponenter, därför ska de skyddas mot fukt och kraftiga skakningar.
- Håll nyckelspåret helt rent. Smuts (textilfibrer, damm o.dyl.) kan påverka låscylinderns funktion och även tändningslåset negativt.
- När centrallåsningen på fjärrkontrollen reagerar först vid ett avstånd på mindre än ca 3 meter, måste batteriet bytas » [Sidan 127](#).

- När du lämnar fordonet ska du alltid kontrollera om det är låst.
- Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas.

i Observera

Vid en olycka där airbagen löst ut kommer de låsta dörrarna att låsas upp automatiskt för att ge hjälpende personer möjlighet att komma in i fordonet.

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcyklindern

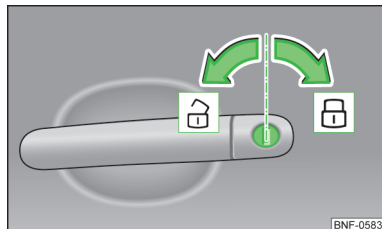


Bild 24
Vänster fordonssida: Vridning av
nyckeln för att låsa och låsa upp

Läs och beakta först **i** och **!** på sidan 38.

Fordonet kan låsas upp och låsas med bilnyckeln via låscylindern i förardörren.

Låsa upp/låsa fordonet med nyckeln » bild 24

- Låsa upp fordonet
- Låsa fordonet

Låsa upp/låsa med fjärrnyckel

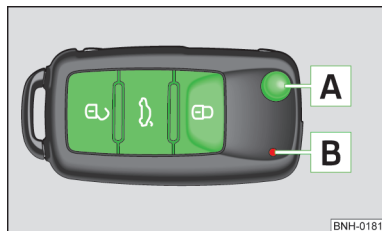


Bild 25
Fjärrnyckel

Läs och beakta först **i** och **!** på sidan 38.

Fjärrnyckelns funktion och beskrivning » bild 25

- Låsa upp fordonet
- Låsa fordonet
- Låsa upp bagagelucka
- A** Knapp för fälla ut/in nyckeln
- B** Kontrollampa

Låsa upp fordonet

När fordonet låses upp indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar två gånger.

Om fordonet låses upp och ingen dörr eller bagageluckan öppnas inom 30 sekunder, låses fordonet automatiskt igen och safelåsningen slås på ¹⁾. Denna funktion förhindrar oavsiktlig upplåsning av fordonet.

Låsa fordonet

När fordonet låses indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar en gång.

Om dörrar eller bagageluckan öppnas efter att fordonet låsts, blinkar blinkerssen först efter att dörrarna och luckan stängts.

Låsa upp/låsa bagagelucka

Genom att hålla symbolknappen intryckt i ca 1 sek. låses endast bagageluckan upp.

Luckan låses när man stänger den » Sidan 42.

Kontrollera batteriets tillstånd

Om den röda kontrollampen **B** » bild 25 inte blinkar när en knapp på fjärrnyckeln trycks in, är batteriet urladdat. Byt batteri » Sidan 127.

! VIKTIGT

- Fjärrkontrollens funktion kan tillfälligt påverkas genom signalöverlagring från sändare i fordonets närhet som arbetar inom samma frekvensområde.
- Manövrera fjärrkontrollen endast när dörrarna och bagageluckan har stängts och det finns synkontakt med fordonet.
- Fjärrkontrollnyckelns funktionsområde är ca 30 meter. Om batteriet är svagt minskas räckvidden.

¹⁾ Denna funktion gäller endast för vissa länder.

Öppna och stänga dörr

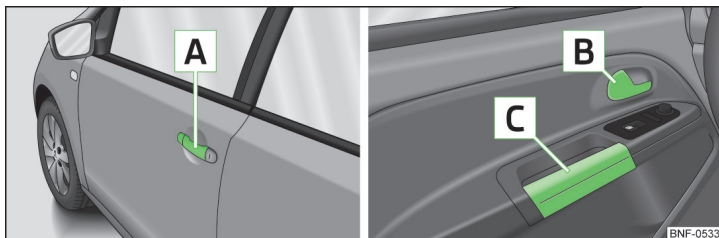


Bild 26 Dörrhandtag/dörröppningshandtag

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 38.

Öppna utifrån

- Lås upp fordonet.
- Dra i dörrhandtaget **A** » bild 26 på respektive dörr.

Öppna inifrån

- Dra i dörröppningshandtaget **B** på respektive dörr och tryck dörren från dig.

Stänga inifrån

- Fatta handtaget **C** och stäng respektive dörr.

! VARNING

- Kontrollera att dörren verkligen är stängd, annars kan den plötsligt öppna sig under färd - livsfara!
- Öppna och stäng dörren endast när ingen befinner sig i öppnings- eller stängningsområdet - skaderisk!
- En öppnad dörr kan stängas av sig själv i kraftig vind eller i uppförsbacke - skaderisk!
- Kör aldrig med öppna dörrar - livsfara!

Dörröppningshandtag

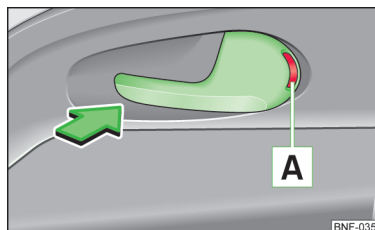


Bild 27
Dörröppningshandtag

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 38.

På fordon utan centrallås kan dörrar som inte har någon låscynder låsas och låsas från insidan med dörröppningshandtaget.

Låsning

- Tryck dörröppningshandtaget i pilens riktning så att den röda markeringen **A** » bild 27 blir synlig.

Upplåsning

- Öppna dörren genom att dra i dörröppningshandtaget en gång mot pilens riktning » bild 27.

Safelåsning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 38.

Om fordonet låses från utsidan, låses automatiskt alla dörrlås. Fordonet kan inte längre öppnas från insidan.

När safelåsningen aktiveras efter att bilen låsts visas meddelandet **SAFE LOCK** på displayen i kombiinstrumentet för att informera om detta.

Frånslagning

Safelåsningen kan sättas ur funktion genom att en dubbel låsoperation utförs inom 2 sekunder.

Om fordonet är låst och safelåsningen frånslagen, kan dörren öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

Tillslagning

Safelåsningen slås automatiskt på nästa gång fordonet låses.

Frånsagningsindikering

Kontrolllampan i förardörren blinkar snabbt i ca 2 sekunder, slocknar och börjar blinka regelbundet med längre intervaller efter ca 30 sekunder.

Påslagningsindikering

Kontrolllampan i förardörren blinkar ca 2 sekunder i snabb följd, därefter börjar den blinka jämnt i längre intervaller.

! VARNING

Inga personer får lämnas kvar i ett fordon med aktiverad safelåsning, då varken dörrar eller fönster kan låsas upp eller öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpande personer att i nödlägen komma in i bilens passagerarutrymme - det uppstår livsfara!

i Observera

Denna funktion gäller endast för vissa länder.

Låsning/upplåsning av fordonet med centrallåsknapp



Bild 28
Centrallåsknapp

📖 Läs och beakta först ! och i på sidan 38.

Om fordonet inte låsts från utsidan, kan det låsas upp resp. låsas med knappen » bild 28.

Låsa upp/låsa » bild 28

🔒 Låsning

🔓 Upplåsning

Centrallåset fungerar även med frånslagen tändning.

Efter låsning gäller följande:

- Öppning av dörrarna och bagageluckan från utsidan är inte möjligt.
- Dörrarna kan låsas upp och öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.
- Vid en olycka där airbagen löst ut kommer de låsta dörrarna att låsas upp automatiskt för att ge hjälpande personer möjlighet att komma in i fordonet.

! VARNING

- Dörrar som låsts inifrån försvårar för hjälpande personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme - livsfara!
- Om safelåsningen är tillslagen » Sidan 40 är dörröppningshandtaget och centrallåsknapparna ur funktion.

! VIKTIGT

Om minst en dörr är öppen kan fordonet inte låsas.

Barnsäkring

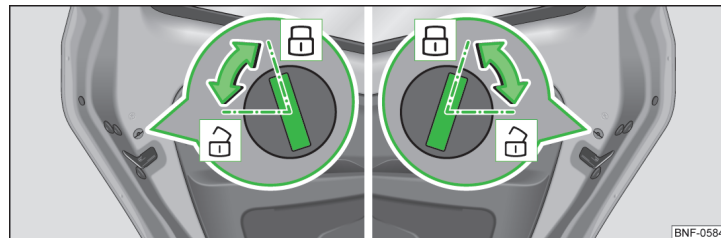


Bild 29 Bakhöj: vänster/höger

📖 Läs och beakta först ! och i på sidan 38.

Barnsäkringen förhindrar att bakhöjarna öppnas inifrån. Dörrarna kan endast öppnas utifrån.

Slå till/från barnsäkringen » bild 29

🔒 Tillslagning

🔓 Frånslagning

Barnsäkringen kopplas till och från med fordonets nyckel.

Bagagelucka

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna/stänga	42
Fördröjd låsning av bagageluckan	42

VARNING

- Kontrollera att bagageluckan har låsts efter att den stängts. Bagageluckan kan annars plötsligt öppnas under färd, även om den är låst - olycksrisk!
- Kör aldrig med öppen eller halvöppen bagagelucka eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet - förgiftningsrisk!
- Tryck inte på bakrutan när du stänger bagageluckan eftersom rutan kan krossas - risk för skador!
- Kontrollera noga att inga kroppsdelar kommer i kläm vid stängning av bagageluckan - skaderisk!

Observera

Funktionen hos knappen i handtaget ovanför nummerskylten avaktiveras när fordonet kör iväg eller när det kör med en hastighet över 9 km/h. När fordonet stoppas och dörren öppnas återställs funktionen.

Öppna/stänga

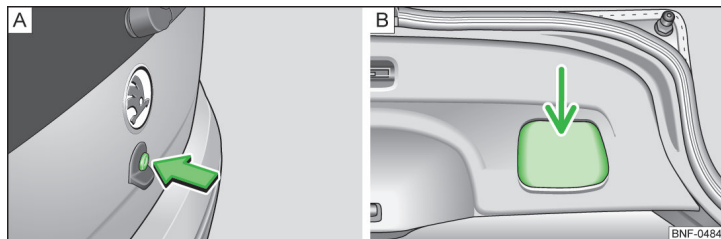


Bild 30 Bagagelucka

 Läs och beakta först  på sidan 42.

Låsa upp fordon utan fjärrkontroll

➤ Lås upp förardörren med bilnyckeln » Sidan 39.

Låsa upp fordon med fjärrkontroll

➤ Tryck på symbolknappen  på bilnyckeln.

Låsa upp med fjärrnyckeln

➤ Tryck på symbolknappen  på bilnyckeln tills bagageluckan låses upp.

Öppna

➤ Öppna bagageluckan genom att trycka på knappen » bild 30 - .

Stänga

➤ Fatta handgreppet » bild 30 -  och dra bagageluckan nedåt.

➤ Slå igen luckan med en lätt knuff.

Fördröjd låsning av bagageluckan

 Läs och beakta först  på sidan 42.

Om bagageluckan låses upp med symbolknappen  på fjärrnyckeln, låses luckan automatiskt efter stängning.

Tidsperioden innan bagageluckan låses efter stängning kan förlängas hos en fackverkstad.

När den fördröjda låsningen aktiverats kan luckan öppnas igen inom en begränsad period efter stängning.

Den fördröjda låsningen av luckan kan avaktiveras hos en fackverkstad.

VIKTIGT

Innan bagageluckan låses automatiskt finns risk för oönskat intrång i fordonet. Vi rekommenderar därför att fordonet alltid låses med symbolknappen  på fjärrnyckeln.

Elektriska fönsterhissar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna/stänga fönster	43
Öppna/stänga fönster bak manuellt	43

De elektriska fönsterhissarna fungerar endast med tillslagen tändning. ▶

! VARNING

- När du låser fordonet från utsidan ska du noga kontrollera att inga personer finns kvar i fordonet eftersom fönstren i en nödsituation inte går att öppna.
- Var försiktig när du stänger fönstren för att undvika klämskador – skaderisk!

! VIKTIGT

- Håll rutorna rena för att säkerställa de elektriska fönsterhissarnas funktion.
- Om rutorna är igenfrusna ska isen » [sidan 95](#), *Fönsterrutor och ytterspeglar* avlägsnas innan fönsterhissarna används eftersom både fönsterlisten och fönsterhismekanismen annars kan skadas.
- När du lämnar fordonet i låst läge ska du se till att rutorna alltid är stängda.

🌿 Miljövård

Vid höga hastigheter ska rutorna stängas för att undvika onödigt hög bränsleförbrukning.

i Observera

Använd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilationssystemet för ventilation av passagerarutrymmet under färd. När rutorna är öppna kan damm och annat smuts hamna i fordonet. Från och med en viss hastighet kan det dessutom uppstå vindbrus.

Öppna/stänga fönster

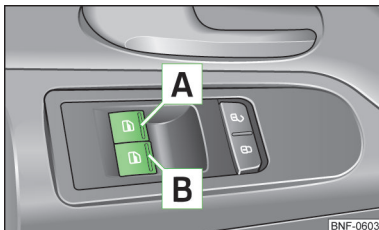


Bild 31
Fönsterhissknappar

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 43.

Fönstren i framdörrarna kan manövreras från förarplatsen.

Fönsterhissknappar » bild 31.

A Framdörr vänster

B Framdörr höger

Öppna

- Tryck lätt på motsvarande knapp och håll den intryckt tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret omedelbart.

Stänga

- Dra lätt på motsvarande knapp och håll kvar tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret omedelbart.

Öppna/stänga fönster bak manuellt

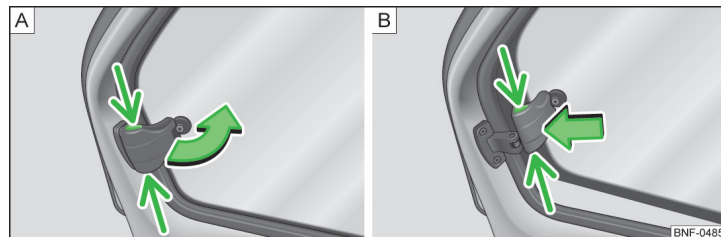


Bild 32 Öppna/stänga fönster bak

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 43.

Öppna

- Fatta spärren i ursparningen » [bild 32](#) - **A** och öppna fönstret i pilens riktning.
- Lås fönstret i öppet läge genom att trycka säkringen i pilens riktning » [bild 32](#) - **B**.

Stänga

- Fatta spärren i ursparningen och dra i motsatt riktning till pilen » [bild 32](#) - **B**.
- Stäng fönstret i utgångsläget i motsatt riktning till pilen » [bild 32](#) - **A**, tills det hörs att spärren klickar i.

Mekaniska fönsterhissar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna stänga/fönster _____ 44

Fönstren kan manövreras mekaniskt med hjälp av veven på respektive dörrpanel.

VARNING

Fönstren ska stängas försiktigt – skaderisk!

VIKTIGT

- Om rutorna är igenfrusna ska isen » [sidan 95](#), *Fönsterrutor och ytterspeglar* avlägsnas innan fönsterhissarna används eftersom både fönsterlisten och fönsterhissmekanismen annars kan skadas.
- När du lämnar fordonet i låst läge ska du se till att rutorna alltid är stängda.

Miljövård

Vid höga hastigheter ska sidorutorna stängas för att undvika onödigt hög bränsleförbrukning.

Observera

Använd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilationssystemet för ventilation av passagerarutrymmet under färd. Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i fordonet, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Öppna stänga/fönster

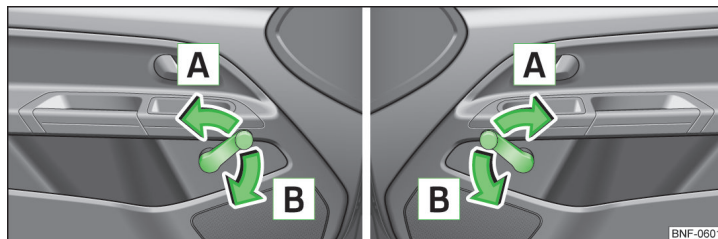


Bild 33 Manövrering av fönster: vänster/höger

 Läs och beakta först  och  på [sidan 44](#).

Endast ett fönster kan manövreras mekaniskt.

Öppna

Vrid veven i pilens riktning  » [bild 33](#).

Stänga

Vrid veven i pilens riktning  » [bild 33](#).

Panoramasollucka

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering _____ 45

Funktionsfel _____ 45

Panoramasolluckan (nedan kallat sollucka) kan endast manövreras när tändningen slagits på och i utomhustemperaturer på upp till -20 °C.

VIKTIGT

Innan man kopplar från batteriet ska man alltid stänga solluckan.

Manövrering

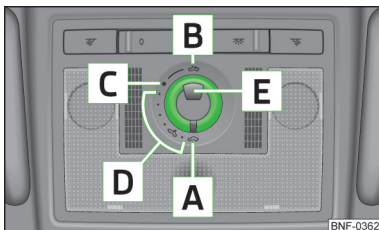


Bild 34
Manövrering av solluckan

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 44.

Solluckan kan manövreras med vridomkopplaren.

Komfortläge

➤ Vrid brytaren till läge **C** » bild 34.

När solluckan befinner sig i komfortläget minskar intensiteten på vindbruset.

Öppna delvis

➤ Vrid omkopplaren till ett läge i området **D** » bild 34.

Öppna helt

➤ Vrid omkopplaren till läge **B** » bild 34 och håll den i detta läge (återfjädrande läge).

Ställa upp

➤ Vrid omkopplaren till läge **A** » bild 34.

➤ Tryck på omkopplaren i området kring klacken **E** i riktning mot taket.

Stänga

➤ Vrid omkopplaren till läge **A** » bild 34.

➤ Stäng genom att dra omkopplaren i ursparningen **E** neråt och framåt.

Kraftbegränsning

Solluckan är utrustad med en kraftbegränsning. Solluckan stannar och går tillbaka några centimeter om den inte kan stängas på grund av ett hinder (t.ex. is). Man kan stänga solluckan helt utan kraftbegränsning, om man trycker omkopplarens ursparning **E** neråt och framåt tills solluckan har stängts helt » **I**.

Solskyddsgardin

Solluckan är utrustad med en solskyddsgardin. Solskyddsgardinen manövreras manuellt.

! VARNING

Var försiktig när du manövrerar solluckan och solskyddsgardinen för att undvika klämskador – skaderisk!

! VIKTIGT

Under vintern måste man ta bort eventuell is och snö från området runt solluckan innan solluckan öppnas för att inte öppningsmekanismen ska skadas.

Funktionsfel

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 44.

Om batteriet kopplas bort och därefter kopplas in igen, kan det hända att solluckan inte fungerar. Solluckan måste aktiveras.

Aktiveringsförlopp:

➤ Slå på tändningen.

➤ Vrid omkopplaren till läge **A** » bild 34 på sidan 45.

➤ Dra omkopplaren i urtaget neråt och framåt och håll fast.

➤ Efter ca 10 sekunder går solluckan upp och stängs igen.

➤ Släpp omkopplaren.

Ljus och sikt

Ljus

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering av belysningen	46
Varselljus (DAY LIGHT)	47
Blinkers och helljus	47
Dimstrålkastare	48
Dimbakljus	48
Varningsblinkers	48
Parkeringsljus	48
Körning utomlands	49

Ljuset arbetar endast när tändningen är påslagen såvida inget annat anges.

På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 35 på sidan 46. Symbolerna som markerar reglagens lägen är desamma.

VARNING

- Belysningen får endast användas i enlighet med nationella bestämmelser.
- Föraren är alltid ansvarig för korrekt inställning och användning av belysningen.
- Kör aldrig med bara positionsljuset påslaget! Positionsljuset är inte tillräckligt starkt för att du ska kunna se faror på vägen eller för att andra ska kunna se ditt fordon. Slå därför alltid till halvljuset vid mörker eller vid dålig sikt.

Observera

- När positions- eller halvljuset är påslaget är även instrumenten belysta.
- Strålkastarna kan tillfälligt immra igen på insidan. Vid påslagen belysning blir strålkastarna efter kort tid åter imfria där ljuset passerar, ev. kan strålkastarglasat i kantområdena fortfarande vara immigt. Denna immra har igen inverkan på belysningsanordningens livslängd.

Manövrering av belysningen

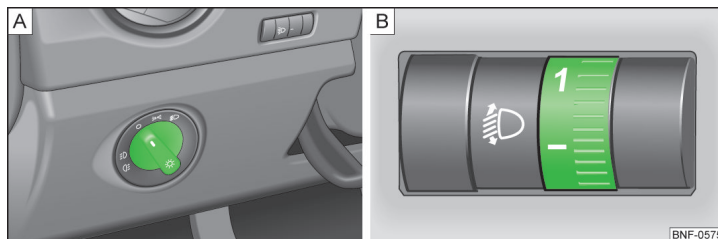


Bild 35 Ljusomkopplare/vridreglage för räckviddsreglering

 Läs och beakta först  på sidan 46.

Slå till eller från belysningen

Beroende på utrustning kan ljusomkopplaren » bild 35 -  förflyttas till följande lägen:

Vrid omkopplaren

 Koppla från ljus (ej varselljus)

 Slå på positions- resp. parkeringsljuset » Sidan 48

 Slå på halvljuset

Dra i omkopplaren

 Slå på dimstrålkastarna » Sidan 48

 Slå på dimbakljuset » Sidan 48

Räckviddsreglering

Genom att vrida på vridreglaget » bild 35 -  från läge  till  anpassas räckviddsregleringen gradvis och därmed förkortas ljuskäglan.

Lägena på ljusräckviddsregleringen motsvarar ungefär följande belastningsförhållande:

- Passagerare fram, bagagerum tomt
- 1 Fordonet fullsatt, bagagerum tomt
- 2 Fordonet fullsatt, bagagerum lastat
- 3 Förare i fordonet, bagagerum lastat

Vi rekommenderar att man ställer in räckviddsregleringen medan halvljuset är påslaget. ►

! VARNING

Ställ alltid in räckviddsregleringen så att följande villkor uppfylls:

- Fordonet bländar ej andra trafikanter, framför allt inte mötande fordon.
- Räckvidden är tillräcklig för säker körning.

! VIKTIGT

Om du lämnar fordonet och inte vill använda parkeringsljuset ska du alltid ställa ljusomkopplaren i läget 0.

i Observera

Om ljusomkopplaren är i läge 0, tändningsnyckeln dras ur och förardörren öppnas, hörs en akustisk varningssignal. När förardörren stängs slås den akustiska varningssignalen från genom dörrkontakten, positionsljuset förblir dock påslaget för att om nödvändigt lysa upp det avstängda fordonet.

Varselljus (DAY LIGHT)

📖 Läs och beakta först ! på sidan 46.

Varselljusens uppgift är att lysa upp den främre delen av fordonet.

Ljuset slås på automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Tändningen är påslagen.
- ✓ Ljusomkopplaren står i läge 0 » bild 35 på sidan 46.

När varselljuset är påslaget är belysningen i kombiinstrumentet frånslagen.

! VARNING

När varselljuset är påslaget lyser inte positionsljuset (varken fram eller bak) och nummerskyltsbelysningen. Slå därför alltid på halvljuset vid mörker eller vid dålig sikt.

Blinkers och helljus

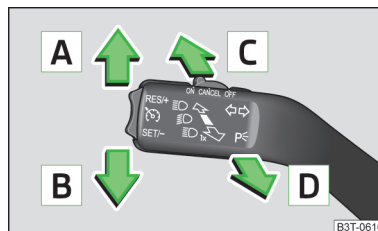


Bild 36
Manöverspak: Blinkers- och helljusmanövrering

📖 Läs och beakta först ! på sidan 46.

Manöverspakslägen » bild 36

- A Slå på höger blinkers
- B Slå på vänster blinkers
- C Slå på helljuset (återfjädrande läge)
- D Slå från helljuset/slå på ljustuta (återfjädrande läge)

Helljus

Helljuset kan endast slås på när halvljuset är på.

När helljuset är påslaget lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Ljustuta

Ljustuta kan slås på även om tändningen är frånslagen.

När ljustuta är påslagen lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Blinkers

När vänster blinkers är påslagen blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

När höger blinkers är påslagen blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Blinkersen stängs av automatiskt efter körning i en kurva eller efter en sväng.

"Komfortblinkning"

Om du bara vill blinka tre gånger, tryck spaken kort uppåt till övre resp. nedre tryckpunkten och släpp den igen.

! VARNING

Använd helljus resp. ljustuta endast om övriga trafikanter inte bländas.

i Observera

Om manöverspaken inte är i mittläget efter att tändningsnyckeln dragits ur tändningslåset, ljuder en akustisk varningssignal när förardörren öppnas. Så snart förardörren stängs, kopplas den akustiska varningssignalen från.

Dimstrålkastare

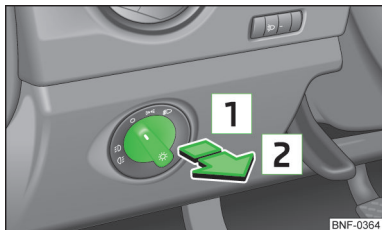


Bild 37
Ljusomkopplare: Slå på dimstrålkastare och dimbakljus

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 46.

Till-/frånslagning

- Vrid ljusomkopplaren » bild 37 till läge eller .
- Dra ljusomkopplaren till läge **1**, symbolen tänds i ljusomkopplaren.

Dimstrålkastarna slås från i omvänd ordning.

Dimbakljus

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 46.

Till-/frånslagning

- Vrid ljusomkopplaren » bild 37 på sidan 48 till läge eller .
- Dra ljusomkopplaren till läge **2**.

Dimbakljustet slås från i omvänd ordning.

När dimbakljustet är påslaget lyser kontrollampan » sidan 36, Dimbakljus i kombiinstrumentet.

Om fordonet inte är utrustat med dimstrålkastare, kopplas dimbakljustet till genom att ljusomkopplaren dras ut till det enda möjliga läget.

Varningsblinkers



Bild 38
Knapp för varningsblinkers

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 46.

Till-/frånslagning

- Tryck på knappen » bild 38.

När varningsblinkersen är tillslagna blinkar fordonets alla blinkers samtidigt. Kontrollampan för blinkers och kontrollampan i knappen blinkar samtidigt. Varningsblinkersen kan slås till även om tändningen är avstängd.

Om en airbag löser ut slås varningsblinkersen på automatiskt.

i VARNING

Varningsblinkers ska slås på vid till exempel följande situationer:

- Slutet av en kö nås.
- Ett fel uppstår på fordonet.

Parkeringsljus

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 46.

Slå på parkeringsljustet på ena sidan

- Slå från tändningen.
- För manöverspaken så långt det går i läge **A** resp. **B** » bild 36 på sidan 47 - parkeringsljustet på höger resp. vänster fordonssida slås på.

Slå på parkeringsljustet på båda sidor

- Vrid ljusomkopplaren » bild 37 på sidan 48 till läge och lås bilen.

När nyckeln dragits ut ur tändningslåset och förardörren öppnats ljuder en akustisk varningssignal. Efter några sekunder eller efter att förardörrens stängts, stängs den akustiska varningssignalen av, parkeringsljustet förblir dock tätt.

! VIKTIGT

Vid påslagning av parkeringsljuset belastas batteriet extra hårt, särskilt vid körning av korta sträckor.

Körning utomlands

📖 Läs och beakta först ! på sidan 46.

Halvljuset är asymmetriskt inställt. De lyser kraftigare längs vägkanten på den sida där man kör.

Vid körning i länder med omvänd trafik (vänster-/högertrafik) kan den asymmetriska strålkastarinställningen blända motande trafikanter. För att undvika att motande trafik bländas, måste man låta en fackverkstad genomföra en anpassning av strålkastarna.

i Observera

Mer information om anpassning av strålkastarna kan du få från en fackverkstad.

Innerbelysning

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerbelysning _____ 49

i Observera

Om tändningen är fränslagen släcks lampan automatiskt efter ca 10 minuter.

Innerbelysning

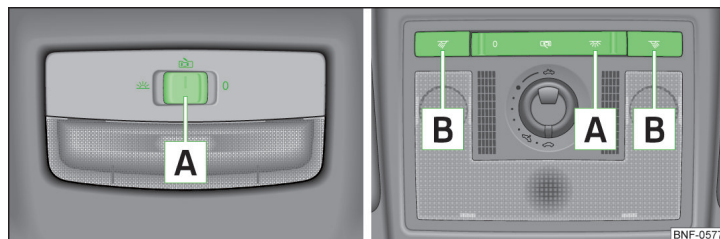


Bild 39 Innerbelysning: Variant 1/variant 2

Lägen på ljusomkopplaren **A** » bild 39

- ☞ Tillslagning
- ☞ Manövrering med dörrkontaktbrytaren (mittläge)
- 0 Fränslagning

Omkopplare för läslampor **B** » bild 39

- ☞ Till-/fränslagning av vänster läslampa
- ☞ Till-/fränslagning av höger läslampa

Villkor för lampmanövrering med dörrkontaktbrytaren - läge ☞

Lampan **slås på** vid någon av följande situationer:

- Fordonet låses upp.
- En av dörrarna öppnas.
- Tändningsnyckeln dras ur.

Lampan **slås från** vid någon av följande situationer:

- Fordonet låses.
- Tändningen slås på.
- Cirka 30 sekunder efter att alla dörrar stängts.

Sikt

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Bakruteuppvärmning _____ 50

Solskydd _____ 50

Bakruteuppvärmning



Bild 40
Knapp för bakruteuppvärmning

Knapp för uppvärmning i instrumentpanelen » bild 40

Slå till/från bakruteuppvärmningen

Om uppvärmningen är påslagen lyser en lampa i knappen.

Uppvärmningen fungerar endast när motorn är igång.

Efter ca 10 minuter slås fram- resp. bakruteuppvärmningen från automatiskt.

Miljövård

Så snart rutan är avisad eller fri från is ska uppvärmningen kopplas från. Den minskade strömförbrukningen påverkar bränsleförbrukningen positivt.

Observera

Om nätspänningen sjunker slås bakruteuppvärmningen från automatiskt för att motorstyrningen ska få tillräckligt med ström » sidan 111, Automatisk förbrukaravstängning.

Solskydd

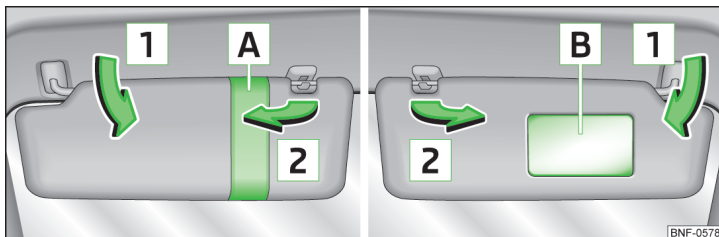


Bild 41 Solskydd: Förar-/frampassagerarsida

Solskydd » bild 41

- 1 Fäll ner solskyddet
- 2 Vrid solskyddet mot dörren
- A Band för förvaring och små lätta föremål
- B Make-up-spegel

Observera

Det kan även finnas en make-up-spegel i förarens solskydd.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Aktivera vindrutetorkare och spolarmunstycken _____ 51

Vindrutetorkarna och spolarsystemet garanterar god sikt genom vindrutan resp. bakrutan.

Vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar endast med tillslagen tändning.

Fyll på spolarvätska » Sidan 105.

! VARNING

- Felfria torkarblad är absolut nödvändiga för klar sikt och säker körning » Sidan 129.
- Av säkerhetsskäl ska torkarbladen bytas ut en till två gånger per år. Torkarblad kan köpas hos en ŠKODA-partner.
- Använd inte vindrutetorkaren vid låga temperaturer utan att rutan är uppvärmd. Spolarvätskan kan frysa till på rutan och begränsa sikten.

! VIKTIGT

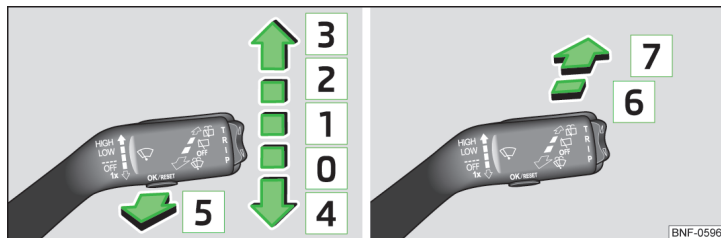
- Om man stänger av tändningen medan vindrutetorkaren är påslagen, fortsätter vindrutetorkaren att torka vidare i samma läge nästa gång tändningen slås till. Mellan det att tändningen slås från och till igen kan vindrutetorkaren frysa fast vid låga temperaturer.
- I kalla temperaturer och på vintern ska du före körning eller innan tändningen slås på kontrollera att torkarbladen inte är fastfrusna. Om vindrutetorkarna startas med fastfrusna torkarblad kan såväl torkarblad som torkarmotor skadas!
- Lossa försiktigt de fastfrusna torkarbladen från rutan.

- Avlägsna snö och is från vindrutetorkarna före körning.
- Vid ovarsam hantering av vindrutetorkarna finns risk för att vindrutan skadas.
- När vindrutetorkarmarna är uppfällda, får tändningen inte slås till. De kan i så fall skada lacken på motorhuven.
- Om det finns ett hinder på vindrutan försöker torkaren att skjuta undan hindret. Om hindret fortsätter att blockera torkaren, stannar torkaren för att undvika skador. Avlägsna hindret och slå till torkaren på nytt.

i Observera

För att undvika spår på rutorna efter torkarblad som smetar ska torkarbladen hållas rena » [Sidan 96](#).

Aktivera vindrutetorkare och spolarmunstycken



BNF-0596

Bild 42 Manövrering av vindrutetorkare och vindrutespolare: fram/bak

Läs och beakta först ! och ! på sidan 50.

Manöverspakslägen

- 0 OFF** Koppla från torkare
- 1 - - -** Intervalltorkning av vindrutan
- 2 LOW** Långsam vindrutetorkare
- 3 HIGH** Snabb vindrutetorkare
- 4 1x** Engångstorkning av vindrutan, serviceläge för vindrutetorkarmarna » [Sidan 129](#), (återfjädrande position)
- 5** Torkar-/spolarautomatik för vindrutan (återfjädrande läge)
- 6** Bakrutetorkning (vindrutetorkaren torkar regelbundet efter några sekunder)
- 7** Torkar-/tvättautomatik för bakrutan (återfjädrande position)

Torkar-/spolarautomatik för vindrutan

Spolningen startar genast, vindrutetorkarna aktiveras något senare.

Efter att spaken släppts, stoppar spolarsystemet och torkarna utför ytterligare 1 till 3 torkarslag (beroende på spolningens varaktighet).

Torkar-/spolarautomatik för bakrutan

Spolningen startar genast, vindrutetorkarna aktiveras något senare.

Efter att spaken släppts, stoppar spolarsystemet och torkaren utför ytterligare 1 till 3 torkarslag (beroende på spolningens längd). **Manöverspaken stannar i läge 6.**

i Observera

Efter att backväxeln lagts i när vindrutetorkarna är på, torkar bakrutetorkaren automatiskt en gång.

Backspeglar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerbackspegel	52
Ytterspeglar	52

! VARNING

- Kontrollera att backspeglarna inte täcks av is, snö, imma eller andra föremål.
- Konvexa (välvda utåt) eller asfärska ytterspeglar förstorar synfältet. Föremålen i spegeln kan ändå se mindre ut. Därför är dessa speglar endast i viss mån lämpliga för avståndsbedömning till efterföljande fordon.
- Använd om möjligt innerspeglarna för att bedöma avståndet till efterföljande fordon.

Innerbackspegel

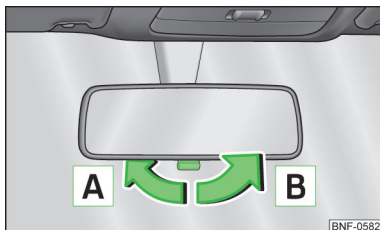


Bild 43
Ställa in innerbackspegel

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 51.

Spegelinställningslägen » bild 43

- A** Spegels grundinställning
- B** Spegelavbländning

Ytterspeglar

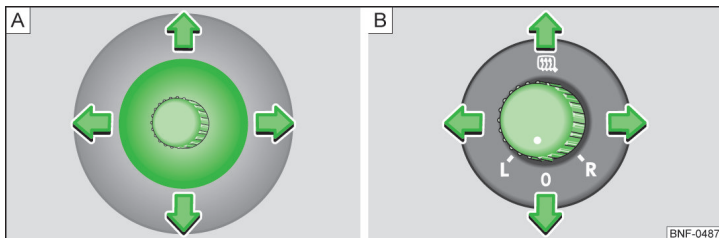


Bild 44 Sidodörr - vridknapp för ytterspeglar: mekaniskt/elektriskt

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 51.

Inställning av speglar

Genom att röra på vridknappen i pilens riktning kan spegelglaset ställas in i det önskade läget » bild 44.

Spegelglaset rör sig i samma riktning som vridknappen.

Elektriskt ställbara speglar

Vridknappen kan ställas i följande lägen » bild 44 - **B**:

- L** Inställning av vänster spegel
- R** Inställning av höger spegel
- O** Frånslagning av spegelinställningen
-  Spegeluppvärmning

Infällning ytterspegel

Hela ytterspegeln kan fällas in manuellt mot sidofönstret. För att föra spegeln till utgångsläget ska man fälla tillbaka den så att den hakar i tydligt i sin position.

! VARNING

Vidrör inte ytterspeglarnas ytor när uppvärmningen av ytterspeglarna är inkopplad.

i Observera

- Spegeluppvärmningen fungerar endast med motorn igång och upp till en utetemperatur på +35 °C.
- Om den elektriska spegelinställningen slutar fungera kan spegelytorna ställas in för hand genom att man trycker på spegelglasets kant.

Stolar och nackstöd

Inställning av stolar och nackstöd

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inställning av framstolar	53
Nackstöd - inställning av höjd	54
Demontering/montering av nackstöd	54

Förarstolen ska vara inställd så att pedalerna kan trampas ner helt med lätt böjda ben.

Förarstolens ryggstöd ska vara inställt så att den översta punkten på ratten kan nås med lätt böjda armar.

En korrekt inställning av stolen är särskilt viktig av följande orsaker:

- En säker, snabb åtkomst till manöverorganen.
- En avspänd, vilsam kroppshållning.
- **Maximal skyddsverkan för säkerhetsbälte och airbagsystem.**

VARNING

- Ställ endast in förarstolen när fordonet står stilla - olycksrisk!
- Var försiktig vid inställning av stolen! Vid okontrollerad eller oaktsam inställning kan klämskador uppstå.
- Kör aldrig med fler passagerare än det finns sittplatser för i fordonet.
- Transportera inte några föremål på frampassagerarstolen förutom sådana som stolen är avsedd för (t.ex. barnstol) - olycksrisk!

Observera

I inställningsmekanismen för ryggstödslutningen kan det uppstå spel med tiden.

Inställning av framstolar

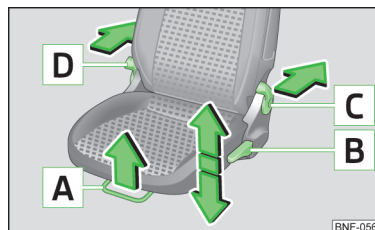


Bild 45
Manöverorgan på förarstolen

 Läs och beakta först  på sidan 53.

Manöverorgan på förarstolen » bild 45

-  Inställning av stolen i längdled
-  Inställning av stolshöjd
-  Inställning av ryggstödet lutning
-  Inställning av ryggstödet lutning (stolar med Easy Entry-system)

På frampassagerarstolen är manöverorganen placerade spegelvänt.

Inställning av stolen i längdled

➤ Dra spaken  » bild 45 i pilens riktning och skjut stolen i önskad position.

Spärren ska haka i hörbart när spaken släpps.

Inställning av stolshöjd

➤ Tryck resp. dra spaken  » bild 45 upprepat i någon av pilarnas riktning.

Inställning av ryggstödet lutning

➤ Avlasta ryggstödet (luta dig inte mot det).

➤ Dra spaken  i pilens riktning » bild 45 och ställ in den önskade lutningen av ryggstödet med ryggen.

På stolar med Easy Entry-system kan lutningen också ställas in med spaken .

Fäll och skjut fram stol med Easy Entry-system

- Dra spaken  resp.  » bild 45 och fäll fram ryggstödet.
- Skjut samtidigt stolen framåt.

Återställ positionen för stolen med Easy Entry-system

- Skjut stolen bakåt till dess ursprungliga position.
- Fäll tillbaka ryggstödet.

Det ska höras att ryggstödet hakar fast - kontrollera genom att dra i ryggstödet.

Nackstöd - inställning av höjd

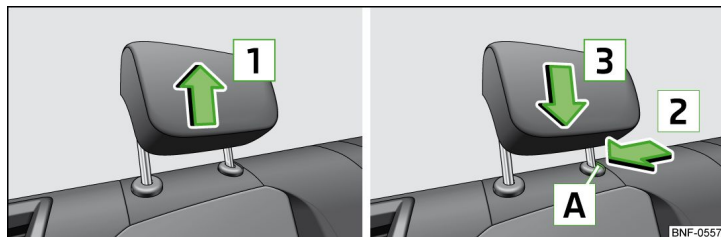


Bild 46 Nackstöd bak: skjuta uppåt/skjuta nedåt

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 53.

Endast de bakre nackstöden kan ställas in i höjdlid.

Bästa skyddsverkan erhålls när nackstödet ovkant är i samma höjd som huvudets övre del.

Skjuta nackstödet uppåt

➤ Fatta nackstödet på sidorna med båda händerna och skjut det i pilens riktning **1** » bild 46.

Skjuta nackstödet nedåt

➤ Tryck och håll in spärren **A** i pilens riktning **2** » bild 46.
➤ Skjut in nackskyddet i pilens riktning **3**.

! VARNING

Om det sitter personer i baksätet måste tillhörande nackstöd vara korrekt inställda (får ej befinna sig i det nedersta läget) - risk för livshotande skador!

! VIKTIGT

Nackstöden fram är integrerade i ryggstöden och kan inte ställas in i höjdlid.

Demontering/montering av nackstöd

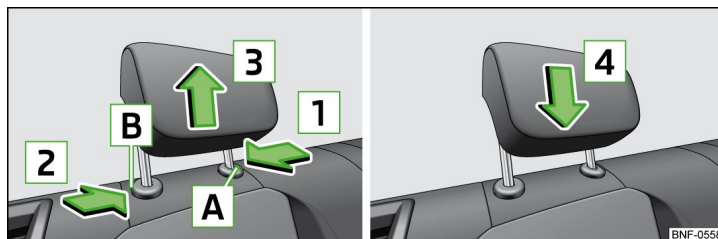


Bild 47 Nackstöd bak: demontering och montering

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 53.

Endast de bakre nackstöden kan demonteras och monteras.

Innan nackstöden demonteras och monteras ska tillhörande ryggstöd fällas fram » Sidan 56.

Demontering

- Fatta nackstödet på sidorna med båda händerna och skjut det uppåt.
- Tryck och håll in spärren **A** i pilens riktning **1** » bild 47.
- Tryck spärren i öppningen **B** i pilens riktning **2** med hjälp av bilnyckeln.
- Dra ut nackstödet i pilens riktning **3**.

Montering

- Tryck ner nackstödet så långt i pilens riktning **4** i ryggstödet tills spärren klickar fast.

! VARNING

Om det sitter personer i baksätet måste tillhörande nackstöd vara korrekt inställda - risk för livshotande skador!

Stolsfunktioner

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Uppvärmning av framstolar	55
Fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen	55
Ryggstöd bak	56

Uppvärmning av framstolar



Bild 48
Knappar för uppvärmning av framstolar

Framstolarnas ryggstöd och sittdynor kan värmas upp elektriskt.

Stolsuppvärmningen kan endast slås på när motorn är igång.

Knappar för stolsuppvärmning » bild 48

-  Stolsuppvärmning vänster
-  Stolsuppvärmning höger

Tillslagning

» Tryck på symbolknappen  eller  » bild 48.

När du trycker en gång slås stolsuppvärmningen på med maximal värmeeffekt.

Tryck upprepade gånger för att reglera ned intensiteten på uppvärmningen stegvis till avaktivering.

Intensiteten på stolsuppvärmningen indikeras med antalet lysande kontrollampor i knappen.

VARNING

Om du eller en passagerare lider av begränsad känsel av smärta eller temperaturer, t.ex. på grund av medicinering, förlamning eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes), rekommenderar vi att du helt avstår från att utnyttja uppvärmningen på förar- resp. frampassagerarsidan. Det kan leda till svårläkta brännskador på rygg, säte och ben. Om du trots detta vill använda uppvärmningen av stolen, rekommenderar vi att du vid längre körsträckor lägger in raster så att kroppen kan återhämta sig från belastningarna från färden. För att bedöma din konkreta situation bör du vända dig till din behandlande läkare.

VIKTIGT

- Undvik att stå på knä i sätena och att punktbelasta dem på något annat sätt.
- Undvik att aktivera stolsuppvärmningen i följande fall - risk för skador på både överdrag och stolsvärme:
 - När inga personer sitter på stolarna.
 - När föremål har satts fast resp. placerats på stolarna, t.ex. en barnstol, en väska o.dyl.
 - När stolarna har extra skyddsöverdrag eller skyddsklädsel.
- Rengöring av överdrag » [sidan 98](#), *Sättesklädsel*.

Observera

Om nätspänningen sjunker kopplas stolsuppvärmningen från automatiskt för att motorstyrningen ska få tillräckligt med ström » [sidan 111](#), *Automatisk förbrukaravstängning*.

Fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen

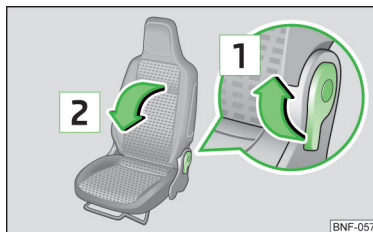


Bild 49
Fälla fram frampassagerarstolens ryggstöd

Ryggstödet på frampassagerarstolen kan fällas framåt till ett horisontellt läge. ►

Framfällning

- Dra spaken i pilens riktning **1** » bild 49.
- Fäll ryggstödet i pilens riktning **2**.

Spärren måste haka i hörbart.

- Skjut stolen framåt till ändläget.

Tillbakafällning

- Dra spaken i pilens riktning **1** » bild 49.
- Fäll tillbaka ryggstödet mot pilens riktning **2**.

Spärren måste haka i hörbart.

- Skjut stolen bakåt till ändläget.

När stolar med Easy Entry-system och memoryfunktion skjuts bak intar de den position som ställts in efter att ryggstöden fällts fram.

! VARNING

- Om man ska transportera föremål på det framfällda ryggstödet måste frampassagerarens frontairbag kopplas från » [Sidan 18](#).
- Ställ bara in ryggstödet när fordonet står stilla.
- Vid hantering av ryggstödet, se till att det är korrekt spärrat - kontrollera genom att dra i ryggstödet.
- Om frampassagerarstolens ryggstöd är framfällt får endast den yttre sittplatsen bakom förarsätet användas för persontransport.
- Vid hantering av ryggstödet får inga kroppsdelar befinna sig mellan siddynan och ryggstödet - skaderisk!
- Transportera aldrig föremål på det framfällda ryggstödet som
 - hindrar förarens sikt,
 - kan omöjliggöra förarens manövrering av fordonet, t.ex om föremålen hamnar under pedalerna eller kan sticka ut i förarens område,
 - kan leda till skador på de åkande vid kraftig acceleration, riktningsändring eller inbromsning.

Ryggstöd bak

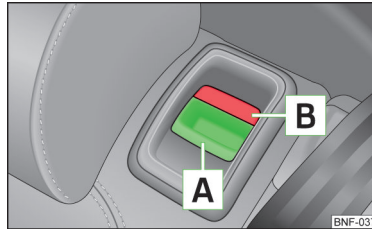


Bild 50
Upplåst ryggstöd

Ryggstödet kan fällas framåt för att göra bagagerummet större. På fordon med delat baksäte kan de bakre ryggstöden vid behov fällas framåt var för sig.

Fälla fram delat ryggstöd

- Tryck in spärrknappen **A** » bild 50 och fäll fram ryggstödet.
- Skjut nackstödet hela vägen ner och demontera vid behov » [Sidan 54](#).
- Fäll fram ryggstödet helt.

Fälla fram ej delat ryggstöd

- Tryck in spärrknapparna **A** » bild 50 på båda sidorna av ryggstödet och fäll fram ryggstödet.
- Skjut nackstöden hela vägen ner eller demontera vid behov » [Sidan 54](#).
- Fäll fram ryggstödet helt.

Fälla tillbaka delat ryggstöd

- Om nackstödet har tagits bort ska det sättas in i det något upplyfta ryggstödet » [Sidan 54](#).
- Håll säkerhetsbältet mot sidobeklädnaden.
- Fäll därefter tillbaka ryggstödet tills spärrknappen hakar i - kontrollera detta genom att dra i ryggstödet » **1**.
- Kontrollera att den röda markeringen **B** » bild 50 inte syns längre.

Fälla tillbaka ej delat ryggstöd

- Om nackstöden har tagits bort ska de sättas in i det något upplyfta ryggstödet » [Sidan 54](#).
- Håll säkerhetsbältena på båda sidorna av ryggstödet mot sidobeklädnaden.
- Fäll därefter tillbaka ryggstödet tills spärrknapparna hakar i - kontrollera detta genom att dra i ryggstödet » **1**.
- Kontrollera att de röda markeringarna **B** » bild 50 på båda sidorna av ryggstödet inte längre syns.

! VARNING

- När ryggstödet i baksätet har fällts tillbaka ska även bälten och bälteslås vara i sina ursprungliga lägen - och vara klara att användas.
- Ryggstöden måste vara ordentligt låsta så att inga föremål kan glida in i kupéutrymmet från bagagerummet vid en hastig inbromsning - skaderisk.
- Om det sitter personer i stolarna ska du se till att ryggstöden verkligen är låsta.

! VIKTIGT

Se alltid till att inte skada säkerhetsbältet när du hanterar ryggstödet. De bakre säkerhetsbältena får aldrig klämmas fast av det återuppfällda ryggstödet.

Transport och praktisk utrustning

Praktisk utrustning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Parkeringsbiljetthållare	58
Förvaringsfack på förarsidan	58
Förvaringsfack i mittkonsol fram	58
Mugghållare	58
Cigarettändare	59
Askkopp	59
12V-uttag	60
Multimediahållare	60
Fotohållare	61
Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 1	61
Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 2	61
Fällbar krok	62
Klädkrokar	62
Nätfickor på framryggstöden	62
Förvaringsfack framför baksätet	63

! VARNING

- Lägg inget på instrumentbrädan. Föremål som placerats där kan glida iväg eller falla ner under färd (vid inbromsning eller kurvkörning) och avleda uppmärksamheten från trafikförhållandena - olycksrisk!
- Säkerställ att inget föremål som är placerat i mittkonsolen eller i andra förvaringsfack kan ramla ner på förarsidans golv under färd. Det går då kanske inte att koppla ur, bromsa eller ge gas - olycksrisk!
- I förvaringsfacken samt i mugghållarna får inga föremål placeras, vilka vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision kan skada passagerarna.
- Aska och cigarett- eller cigarrfimpar får bara slängas i askkoppen!

Parkeringsbiljetthållare

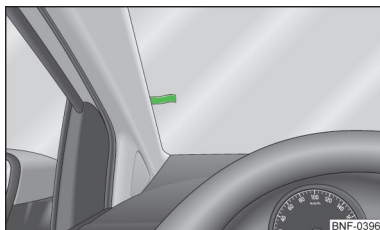


Bild 51
Parkeringsbiljetthållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Parkeringsbiljetthållaren » bild 51 är till för att fästa t.ex. parkeringsbiljetter.

! VARNING

Innan man kör iväg måste biljetten alltid **avlägsnas** så att förarens synfält inte begränsas.

Förvaringsfack på förarsidan

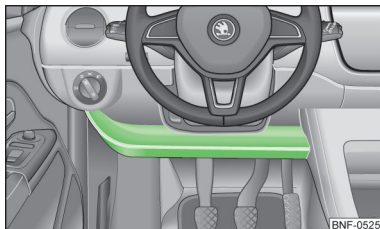


Bild 52
Förvaringsfack på förarsidan

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Det öppna förvaringsfacket finns under instrumentpanelen på förarsidan » bild 52.

! VARNING

Förvara inte hårda, tunga eller vassa föremål i det öppna förvaringsfacket.

Förvaringsfack i mittkonsol fram



Bild 53
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Det öppna förvaringsfacket är placerat i mittkonsolen fram » bild 53.

Mugghållare

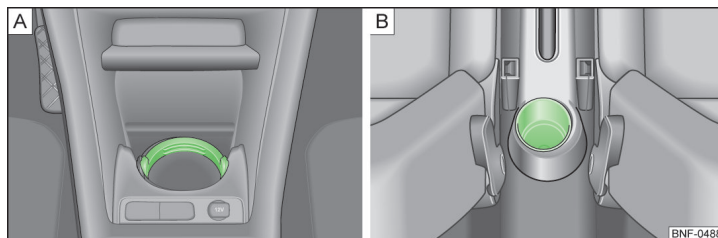


Bild 54 Mugghållare: fram/bak

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Placering av mugghållare » bild 54

A I mittkonsolen fram

B I mittkonsolen bak

Fixera dryckesbehållaren i hållaren fram

Fäll bygel på mugghållaren » bild 54 - **A** framåt.

Ställ dryckesbehållaren i hållaren så att bygel till hållaren säkert omsluter dryckesbehållaren.

! VARNING

- Använd inga bräckliga dryckeskärl (av t.ex. glas, porslin). Vid en olycka kan det leda till personskador.
- Ställ aldrig varma dryckesbehållare i mugghållarna. När fordonet rör sig kan den varma drycken stänka - risk för brännskador!
- I mugghållarna får inga föremål placeras, vilka vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision kan skada passagerarna.

! VIKTIGT

Låt inte öppna dryckesbehållare stå i mugghållaren under färd. Vid inbromsning kan de till exempel skvalpa ut och skada elektriska komponenter eller stolsöverdrag.

Cigarettändare



Bild 55
Cigarettändare

Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Användning

- Tryck in cigarettändarens tändarknapp » bild 55.
- Vänta tills tändarknappen hoppar ut.
- Ta genast ur cigarettändaren och använd den.
- Stick tillbaka cigarettändaren i eluttag.

! VARNING

Var försiktig när du använder cigarettändaren! Olämplig användning av cigarettändaren kan orsaka brännskador.

i Observera

- Cigarettändaren fungerar endast när tändningen är tillslagen.
- Uttaget för cigarettändaren kan även användas som 12 V-uttag för elektriska förbrukare » sidan 60, 12V-uttag.
- Ytterligare anvisningar » sidan 89, Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar.

Askkopp



Bild 56
Öppna askkopp

Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Askkoppen kan användas för att slänga aska, cigaretter, cigarrer eller liknande » **!**.

Öppna/stänga

➤ Öppna locket till askkoppen i pilens riktning » bild 56.

Stängning sker i omvänd ordning.

Demontering

➤ Tag ut askkoppen uppåt » **!**.

Montering

➤ Sätt in askkoppen lodrätt.

! VARNING

Stoppa aldrig brännbara föremål i askkoppen - brandfara!

! VIKTIGT

Håll inte i locket när askkoppen tas ut - risk att det bryts av.

12V-uttag

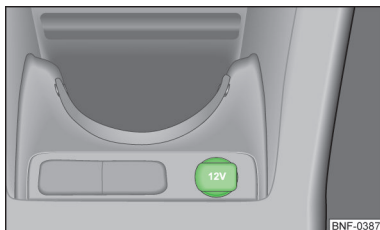


Bild 57
12 V-uttag

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

12 V-uttaget (nedan kallat uttag) finns i förvaringsfacket i främre mittkonsolen » bild 57.

Användning

➤ Öppna eluttagets lock » bild 57.

➤ Stick in kontakten till den elektriska förbrukaren i uttaget.

Uttaget och anslutna apparater kan endast användas när tändningen är påslagen.

! VARNING

- Felaktig användning av uttaget och elektriska tillbehör kan orsaka brand, brännskador och andra svåra skador. När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, helt utan uppsikt i fordonet.
- Om den anslutna elektriska utrustningen blir för varm, stäng genast av den och koppla från elanslutningen.

! VIKTIGT

- Uttaget får endast användas för anslutning av godkända elektriska tillbehör med en total effektförbrukning på upp till 120 watt.
- Överskrid aldrig det maximala effektuttaget, eftersom elsystemet i fordonet kan skadas.
- Om apparater är anslutna till uttaget när motorn är frångslagen, laddas fordonsbatteriet ur!
- För att undvika skador på uttaget ska du endast använda passande stickkontakter.

- Använd endast tillbehör som är godkända enligt gällande riktlinjer med avseende på elektromagnetisk kompatibilitet.
- Före till- eller frångslagning av tändningen samt innan motorn startas, stäng av den anslutna utrustningen för att undvika skador på grund av spänningssvängningar.
- Beakta bruksanvisningen till anslutna apparater!

Multimediahållare



Bild 58
Multimediahållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Man kan använda multimediahållaren » bild 58 för att förvara t.ex. mobiltelefon, mp3-spelare och liknande apparater.

Multimediahållaren är placerad i förvaringsfacket i mittkonsolen fram » bild 58.

! VARNING

Använd aldrig multimediahållaren som askkopp - brandfara!

Fotohållare

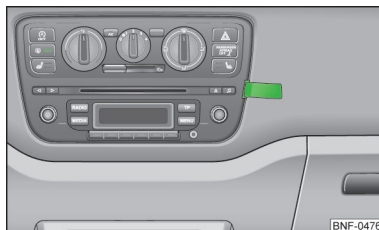


Bild 59
Fotohållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Fotohållaren kan användas för att fästa till exempel bilder, minneslappar och liknande.

Hållaren är placerad på den mellersta delen av instrumentpanelen » bild 59.

Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 1

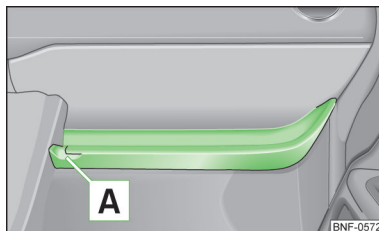


Bild 60
Förvaringsfack på frampassagerarsidan

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Det öppna förvaringsfacket är placerat under instrumentpanelen på frampassagerarsidan » bild 60.

I det öppna förvaringsfacket finns en väskkrok **A** som används för upphängning av mindre bagage, t.ex. väskor eller liknande.

! VIKTIGT

Den högsta tillåtna belastningen för kroken är 1,5 kg.

Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 2

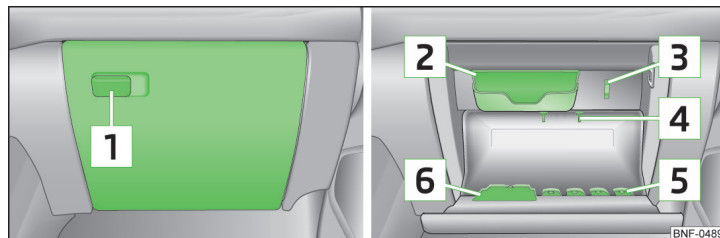


Bild 61 Förvaringsfack på frampassagerarsidan

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

Förvaringsfack » bild 61

- 1** Öppningsspak
- 2** Glasögonfack
- 3** Anteckningsblockhållare
- 4** Pennhållare
- 5** Mynthållare
- 6** Kartfack

Öppna/stänga

➤ Dra i öppningsspaken **1** » bild 61.

Om det finns en fällbar krok i öppningsspaken ska man gå tillväga på följande sätt » Sidan 62, **!** i avsnitt Fällbar krok:

➤ För att låsa trycker man locket uppåt.

Locket måste haka i ordentligt.

! VARNING

Av säkerhetsskäl måste förvaringsfacket alltid vara stängt under färd.

Fällbar krok

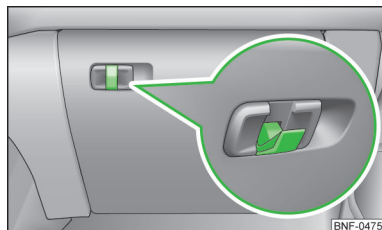


Bild 62
Fällbar krok

Läs och beakta först på sidan 57.

Den fällbara kroken kan användas för upphängning av mindre bagage, t.ex. väskor.

Den fällbara kroken är placerad på öppningsspaken till förvaringsfackets lock på frampassagerarsidan » bild 62.

VIKTIGT

- Den högsta tillåtna belastningen för kroken är 1,5 kg.
- Avlägsna föremål som hänger på kroken innan du öppnar förvaringsfackets lock - risk för skador på kroken.

Observera

När kroken är nedfällad fälls den upp automatiskt när förvaringsfacket öppnas.

Klädkrokar

Läs och beakta först på sidan 57.

Klädkrokarna är placerade på fordonets mittstolpar.

VARNING

- Häng endast lättare klädesplagg klädkrokarna. Lämna inga tunga och vassa föremål i fickorna på klädesplaggen.
- Använd inte klädhängare för upphängning av kläder, eftersom detta påverkar huvudairbagens funktion negativt.
- Se till att upphängda kläder inte skymmer sikten bakåt.

VIKTIGT

Den maximala tillåtna belastningen för krokarna är 2 kg.

Nätfickor på framryggstöden

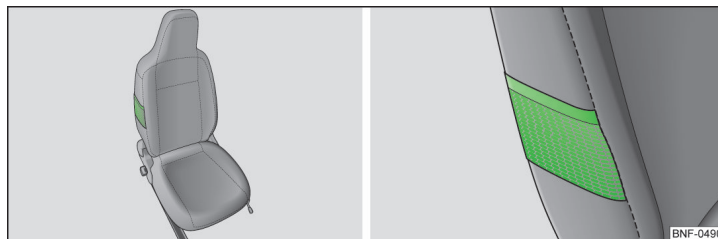


Bild 63 Nätficka

Läs och beakta först på sidan 57.

Nätfickorna används för att förvara små, lätta föremål, t.ex. mobiltelefoner.

Nätfickorna befinner sig på insidorna av framryggstöden » bild 63.

VARNING

Den maximalt tillåtna belastningen av nätfickorna får inte överskridas. Tunga föremål är inte tillräckligt säkrade - skaderisk!

VIKTIGT

- Den maximalt tillåtna belastningen av nätfickorna uppgår till 150 g.
- Lägg inga stora föremål i nätfickorna, som t.ex. flaskor eller föremål med vassa kanter - fickorna och stolsöverdragen kan skadas.

Förvaringsfack framför baksätet

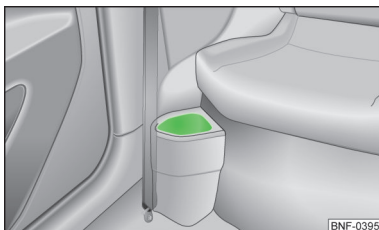


Bild 64
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 57.

De öppna förvaringsfacken » bild 64 är placerade framför baksätet.

Bagagerum

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förankringsöglor	64
Väskkrok	64
Infästningsnät	64
Bagagerumsskydd	65
Variabelt lastgolv	65
Fordon av klass N1	66

För att fordonet ska bibehålla sina goda köregenskaper måste följande beaktas:

- Fördela lasten så jämnt som möjligt.
- Tunga föremål ska placeras så långt fram som möjligt.
- Fäst kollin i förankringsöglorna eller med hjälp av infästningsnäten » **Sidan 64.**

Vid en häftig inbromsning eller en kollision får lösa föremål så hög rörelseenergi att de kan orsaka svåra skador.

Storleken på rörelseenergin beror på fordonets hastighet och på vikten på föremålen.

Exempel: Vid en frontalkollision i 50 km/h får ett föremål med en vikt på 4,5 kg en rörelseenergi som är 20 gånger större än dess vikt. Det innebär att det uppstår en "viktkraft" på ca 90 kg.

! VARNING

- Föremål som transporteras i fordonet ska stuvas i bagagerummet och fixeras i förankringsöglorna.
- Lösa föremål i kupén kan vid plötsliga manövrar eller en olycka kastas omkring i fordonet och orsaka skador på passagerare eller medtrafikanter.
- Lösa föremål kan träffa en airbag som löser ut och skada de åkande personerna - livsfara!
- Observera att köregenskaperna ändras vid transport av tunga föremål på grund av tyngdpunktens förskjutning - olycksrisk! Hastighet och körsätt ska därför anpassas därefter.
- Bagage som inte är fastspänt i förankringsöglorna, eller är fäst med olämpliga eller skadade förankringar, kan orsaka skador vid en kraftig inbromsning. För att förhindra att kollin rör sig bör de alltid vara fastsurrade och då lämpligen i förankringsöglorna.
- Transportgods ska stuvras så att inga föremål kanar framåt vid en plötslig kör- eller bromsmanöver - skaderisk!
- Vid transport av föremål i det utökade bagagerummet som uppstått genom att baksätet fällts fram, måste man alltid säkerställa säkerheten för personer som sitter kvar i baksätet » **sidan 10, Rätt sittställning för passagerare i baksätet.**
- Om baksätet bredvid det framfällda sätet är upptaget, ska maximal försiktighet iakttas för att garantera säkerheten, t.ex. genom att det transporterade godset placeras så att baksätet inte kan fällas tillbaka vid en kollision bakifrån.
- Kör aldrig med öppen eller halvöppen bagagelucka eftersom avgaser då kan komma in i passagerarutrymmet - förgiftningsrisk!
- De tillåtna axelbelastningarna och fordonets totalvikt får inte överskridas - olycksrisk!
- Låt inte personer åka i bagagerummet!

! VIKTIGT

- Se till att bakrutans värmetrådar inte kan skadas av skavande föremål.
- Däcktrycket måste anpassas till belastningen » **Sidan 113.**

Förankringsöglor



Bild 65
Förankringsöglor

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 63.

På bagageutrymmets sidor finns infästningsöglor för förankring av bagage
» bild 65.

! VIKTIGT

Den högsta tillåtna belastningen på de enskilda förankringsöglorna är 3,5 kN (350 kg).

Väskkrok

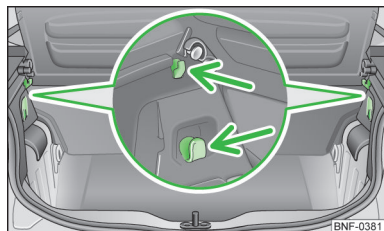


Bild 66
Väskkrok

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 63.

I bagagerummet finns väskkrokar för att fästa mindre kollin, t.ex. väskor
» bild 66.

! VARNING

Använd aldrig väskkrokar som förankringsöglor. Vid plötsliga bromsmanövrar eller vid olyckor kan väskkrokarna rivas loss.

! VIKTIGT

Väskkrokar får maximalt belastas med 1,5 kg vardera.

Infästningsnät

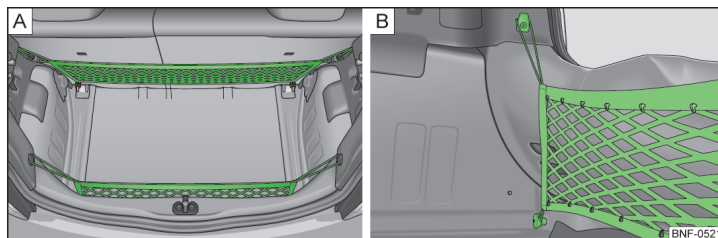


Bild 67 Infästningsnät/detalj av förankring i bagagerummets bakre del

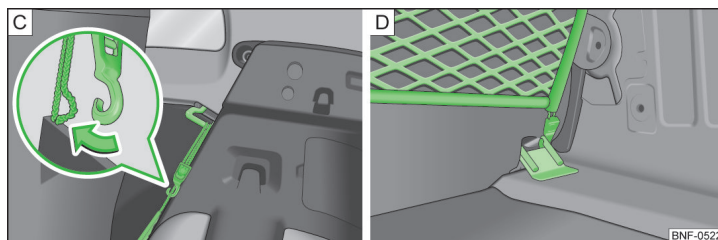


Bild 68 Detalj av förankring bakom baksätet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 63.

Förankring av nät » bild 67 och » bild 68

- A Tvärficka
- B Detalj av förankring i bagagerummets bakre del
- C Detalj av förankring på den övre förankringsöglan bakom det fällbara baksätet
- D Detalj för förankring på förankringsöglan på bagagerummets golv, bakom baksätet

! VIKTIGT

- Den högsta tillåtna belastningen för infästningsnäten är 1,5 kg.
- Undvik att förvara vassa föremål i näten - risk för skador på näten.

Bagagerumsskydd

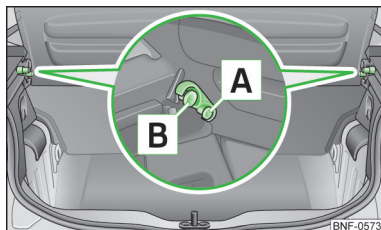


Bild 69
Demontera/montera bagage-
rumsskydd

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 63.

Om man vill transportera skrymmande gods kan bagagerumsskyddet demonteras vid behov.

Uppfällning/nedfällning

- Lyft bagagerumsskyddet och tryck på sidohållarna [A] » bild 69 för att fälla upp.
- För att fälla ner drar man den upphöjda delen av bagagerumsskyddet bakåt.

Demontering/montering

- För demontering ska du dra ut bagagerumsskyddet nedtill ur sidofästena [B] » bild 69.
- För att sätta i bagagerumsskyddet igen, lägg det på sidofästena [B] och tryck in det i hållarna [B] uppifrån.

! VARNING

- På bagagerumsskyddet får inga föremål placeras som vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision kan skada passagerarna.
- Kör aldrig med uppställt bagagerumsskydd. Fäll alltid ner det eller demontera det innan du kör.

! VIKTIGT

Var noga med att bagagerumsskyddet sitter ordentligt ihakat i sidohållarna [B] » bild 69 - risk för skador på bagagerumsskyddet resp. bagagerummet.

Variabelt lastgolv

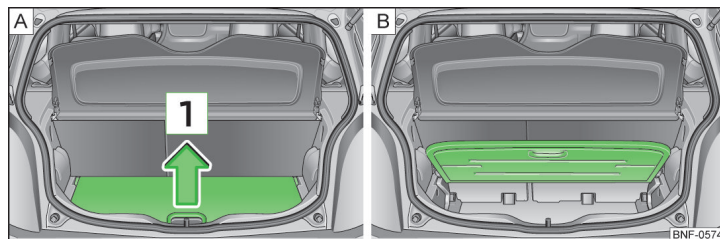


Bild 70 Variabelt lastgolv: öppna/fälla upp

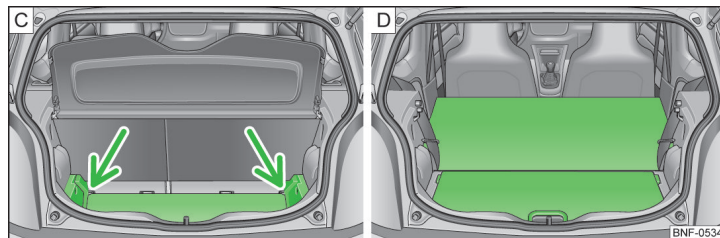


Bild 71 Förstora bagagerummet: nedåt/framåt

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 63.

Öppna/stänga

- Fatta lastgolvet i handtaget [1] och lyft det ända upp i pilens riktning » bild 70 - [A].
- Stäng lastgolvet i motsatt riktning till pilen.

Förstora bagagerummet neråt

- Lyft lastgolvet och skjut in det i spåren » bild 71 - [C].
- Placera lastgolvet på bagageutrymmets golv.

Förstora bagagerummet framåt

- Demontera bagagerumsskyddet » Sidan 65.
- Demontera nackstöden bak » Sidan 54.
- Fäll fram baksätenas ryggstöd » Sidan 56.

Fordon av klass N1

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 63.

På fordon av klass N1 som inte är utrustade med skyddsgaller ska en surringssats som uppfyller standarden EN 12195 (1 - 4) användas för fastsättning av lasten.

För att säkerställa en säker fordonsdrift är det mycket viktigt att elinstallatio-
nen fungerar felfritt. Se till att den inte skadas vid anpassning samt vid last-
ning och avlastning av lastutrymmet.

Takräcke

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Infästningspunkter för grundtakräcke _____ 66
Taklast _____ 66

! VARNING

- Lastgodset på takräcket måste fästas säkert - olycksrisk!
- Säkra alltid lastgodset ordentligt med lämpliga och oskadade förankringslinor eller spännband.
- Fördela lastgodset jämnt på takräcket.
- Vid transport av tunga eller stora föremål på takräcket kan köregenskaperna förändras genom att tyngdpunkten förskjuts. Anpassa därför körstil och hastighet efter de aktuella omständigheterna.
- Undvik abrupta och plötsliga kör- och bromsmanövrar.
- Den tillåtna taklasten, det tillåtna axeltrycket och den tillåtna totalvikten för fordonet får under inga omständigheter överskridas - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Vi rekommenderar att du använder barnstolar ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.
- Följ alltid medföljande monteringsanvisningar för takräckessystemet vid hantering av takrätten.
- För fordon med panoramasollucka - se till att den uppställda panoramasolluckan inte stöter emot något transporterat gods.
- Se upp så att inte bagageluckan stöter i taklasten när den öppnas.

- Höjden på fordonet förändras genom monteringen av takräcket och lastgodset på detta. Jämför höjden på fordonet med befintliga passagehöjder, på t.ex. viadukter och garageportar.
- Demontera alltid takräcket innan du kör genom en biltvättanläggning.
- Var noga med att takantennen inte påverkas av det fixerade lastgodset.

🌿 Miljövård

Bränsleförbrukningen stiger på grund av det högre luftmotståndet.

Infästningspunkter för grundtakräcke

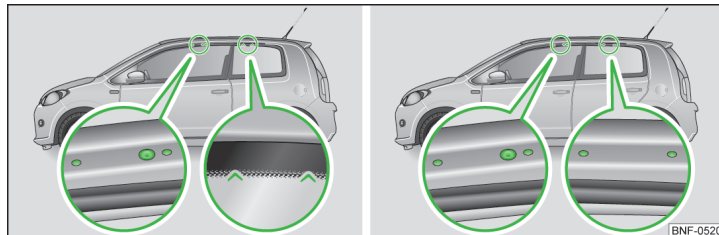


Bild 72 Infästningspunkter

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 66.

Montering och demontering ska ske enligt medföljande anvisningar.

! VIKTIGT

Observera anvisningarna för montering och demontering i den bifogade handledningen.

Taklast

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 66.

Den tillåtna taklasten (inklusive takräcket) på **50 kg** och den maximalt godkända totalvikten för fordonet får inte överskridas.

Vid användning av takräckessystem med lägre belastbarhet kan den tillåtna taklasten inte utnyttjas. I dessa fall får takräcket endast belastas upp till den maximala viktgränsen som anges i monteringsanvisningarna.

Värmesystem och klimatanläggning

Värme, ventilation, kylning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Luftmunstycken	68
Reglage	68
Luftcirkulation	69
Ekonomisk drift av kylsystemet	69
Funktionsfel	69

Värmesystemet och klimatanläggningen ventilerar och värmer upp passagerarutrymmet. Klimatanläggningen kyler och avfuktar dessutom passagerarutrymmet.

Värmeverkan är beroende av kylvätsketemperaturen; full värmeeffekt uppnås först vid driftsvarm motor.

Kylningen fungerar endast när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Kylsystemet är påslaget.
- ✓ Motorn är påslagen.
- ✓ Uttemperaturen överstiger ca +2 °C.
- ✓ Fläkten är påslagen.

När kylningen är aktiv sjunker temperaturen och luftfuktigheten i fordonet. Under den kalla årstiden förhindras imbildning på rutorna genom att kylningen slås på.

För att öka kyleffekten kan luftcirkulationen kopplas in kortvarigt » [Sidan 69](#).

VARNING

- Det är viktigt för trafiksäkerheten att alla fönsterrutor är fria från is, snö och imma.
- För att förhindra imbildning på rutorna ska fläkten alltid vara tillkopplad.

VARNING (fortsättning)

- Under vissa omständigheter då kylningen är tillkopplad kan det strömma luft med en temperatur på ca 5 °C ur munstyckena.
- För att minska hälsorisken (t.ex. förkylning) ska följande anvisningar för användning av kylsystemet beaktas:
 - Skillnaden mellan kupétemperatur och utetemperatur får inte vara större än 5 °C.
 - Kylsystemet ska avaktiveras ca 10 minuter innan man slutar köra.
 - Desinficering av klimatanläggningen ska utföras en gång om året av en fackverkstad.

VIKTIGT

- För att uppvärmning och kylning ska fungera utan problem måste luftintaget framför vindrutan vara fritt från t.ex. is, snö och löv.
- Efter att kylningen kopplats till kan det droppa **kondensvatten** från klimatanläggningens förångare och bilda en vattenpöl under fordonet. Detta är alltså inget tecken på otäthet!
- Om kylvätsketemperaturen är för hög slås kylsystemet från för att säkerställa motorkylningen.

Observera

- Den förbrukade luften leds ut genom ventilationsöppningar i bagageutrymmet.
- När klimatanläggningen är igång kan motorvarvtalet eventuellt höjas för att säkerställa tillräcklig värmekomfort.

Luftmunstycken



Bild 73 Luftmunstycken

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 67.

Ur de öppnade luftmunstyckena strömmar beroende på vridreglagent läge och de yttre klimatförhållandena uppvärmd eller icke uppvärmd resp. kyld luft.

Vid luftmunstyckena **1** » bild 73 kan luftflödesriktningen ändras och de enskilda munstyckena kan även stängas och öppnas.

Öppna

➤ Tryck på ytterkanten av lamellerna.

Stänga

➤ Återställ lamellernas ursprungliga position.

Ändra luftflödesriktningen

➤ Man ställer in luftutströmningsriktningen genom att vrida på lamellerna.

I Observera

Täck inte över luftmunstyckena med föremål.

Reglage

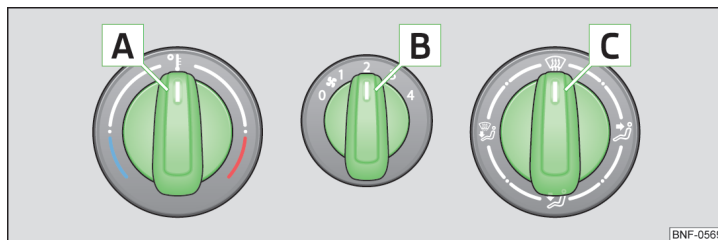


Bild 74 Reglage för värmesystem

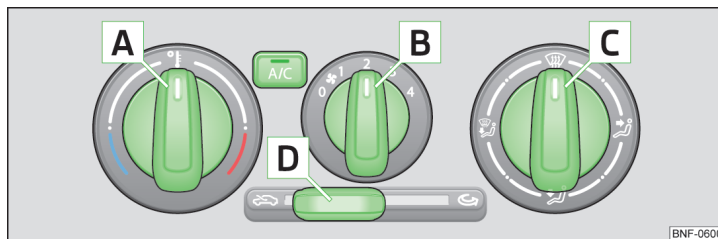


Bild 75 Reglage för klimatanläggning

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 67.

Enskilda funktioner kan ställas in resp. aktiveras och avaktiveras genom att man vider resp. skjuter reglaget resp. trycker på knappen.

Funktioner hos enskilda reglage » bild 74 och » bild 75

- A** Ställa in temperaturen
 - **I** Sänka temperaturen
 - **II** Höja temperaturen
- B** Ställa in fläktstegen (steg 0: fläkt av, steg 4: högsta fläkteffekt)
- C** Ställa in riktningen på luftflödet » Sidan 68
 - 🌀 Luftflöde mot rutorna
 - 🌀 Luftflöde mot överkroppen

- Luftflöde i golvutrymmet
- Luftflöde mot rutorna och i golvutrymmet

D Slå till/från luftcirkulation » [Sidan 69](#)

- Slå från luftcirkulation
- Slå till luftcirkulation

A/C Slå till/från kylsystemet (när funktionen är aktiverad lyser kontrollampan i knappen)

i Observera

Kontrollampan i knappen **A/C** lyser efter påslagning, även om inte alla villkor för kylsystemets funktion är uppfyllda. När kontrollampan i knappen tänds är kylsystemet driftklart.

Luftcirkulation

Läs och beakta först och på sidan 67.

Vid luftcirkulation förhindras att förorenad ytterluft kommer in i kupén, t.ex. vid körning i tunnlar och köer.

Vid luftcirkulation sugas luften ut ur fordonets innerutrymme och leds tillbaka till passagerarutrymmet.

Klimatanläggning

- För att slå på luftcirkulationen, skjut skjutreglaget **D** till läge » [bild 75 på sidan 68](#).
- För att slå från luftcirkulationen, skjut skjutreglaget **D** till läge .

WARNING

Låt inte luftcirkulationen vara påslagen under en längre tid eftersom ingen frisklufttillförsel kommer utifrån. Den "förbrukade" luften kan orsaka trötthet hos förare och passagerare, minska uppmärksamheten och ibland imma igen rutorna. Olycksrisken ökar. Stäng genast av luftcirkulationen så snart fönsterrutorna immar igen.

VIKTIGT

Vi rekommenderar att man inte röker i fordonet när luftcirkulation är påslagen. Den rök som sugas in i fordonskupén lagras i klimatanläggningens förångare. Detta leder till bestående lukt när klimatanläggningen är i drift, vilken endast kan åtgärdas med stora insatser och höga kostnader (byte av förångare).

Ekonomisk drift av kylsystemet

Läs och beakta först och på sidan 67.

Vid kyl drift förbrukar klimatanläggningens kompressor motoreffekt och påverkar därmed bränsleförbrukningen.

Om det stillastående fordonets passagerarutrymme blivit mycket uppvärmt av solinstrålning, rekommenderar vi att man kortvarigt öppnar fönster och dörrar så att den varma luften kan ventileras ut.

Om rutorna är öppna bör kylsystemet inte vara påslaget.

Miljövård

Genom att köra bränslesnålt sänker man också de miljöskadliga utsläppen » [Sidan 78](#).

Funktionsfel

Läs och beakta först och på sidan 67.

Om kylningen inte arbetar vid utetemperaturer över +5 °C föreligger en funktionsstörning. Detta kan bero på följande:

- En av säkringarna har brunnit av. Kontrollera säkringen och byt ut om nödvändigt » [Sidan 130](#).
- Kylningen kopplas automatiskt från tillfälligt om motorns kylvätsketemperatur är för hög » [Sidan 31](#).

Om man inte själv kan åtgärda funktionsstörningen eller om kylningseffekten avtar, ska kylsystemet slås från och hjälp uppsökas hos en fackverkstad.

Kommunikation och multimedia

Telefon och Move & Fun

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Mobiltelefon och radioutrustning	70
Multifunktionsenhet Move & Fun	70

Mobiltelefon och radioutrustning

ŠKODA tillåter användning av mobiltelefon och radioutrustning med fackmässigt monterad ytterantenn och en maximal sändareffekt på upp till 10 Watt.

Informera dig om möjligheterna gällande montering och användning av mobiltelefon och radioutrustning med sändareffekt på mer än 10 W hos en ŠKODA-partner.

Vid användning av mobiltelefon eller radioanläggning kan det uppträda funktionsstörningar på fordonets elektronik.

Det kan bero på följande:

- Ingen ytterantenn.
- Felaktigt monterad ytterantenn.
- Sändareffekt över 10 watt.

VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet. Använd endast telefonsystemet så att du hela tiden har full kontroll över fordonet.
- Beakta gällande nationella bestämmelser för användning av mobiltelefoner i fordonet.
- Användning av mobiltelefoner eller radioutrustning i fordon utan en speciell utvändig antenn resp. felaktigt installerad utvändig antenn kan leda till en ökning av styrkan på det elektromagnetiska fältet i kupéutrymmet.
- Radioanläggningar, mobiltelefoner eller hållare får inte monteras på kåporna till krockkuddar eller i det omedelbara verkningsområdet för en airbag.
- Låt aldrig en mobiltelefon ligga kvar på ett säte, på instrumentpanelen eller på annan plats där den kan slungas iväg vid en plötslig bromsmanöver, en olycka eller vid en kollision - risk för skador.

Observera

- Vi rekommenderar att en fackverkstad utför installation av mobiltelefoner och radioutrustning i fordonet.
- Räckvidden för Bluetooth®-anslutning för handsfreesystemet är begränsad till fordonets kupéutrymme. Räckvidden är beroende av förhållandena på platsen, som t.ex. hinder mellan apparaterna, och av störningar från andra apparater. Om mobiltelefonen t.ex. befinner sig i en jackficka, kan detta leda till svårigheter med att upprätta anslutning med handsfreesystemet eller med dataöverföringen.

Multifunktionsenhet Move & Fun

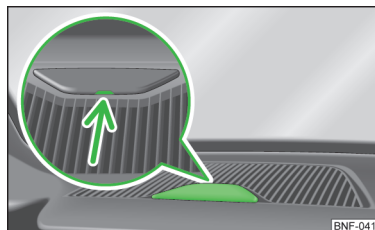


Bild 76
Täcklock för öppningen för multifunktionsenhetens fäste

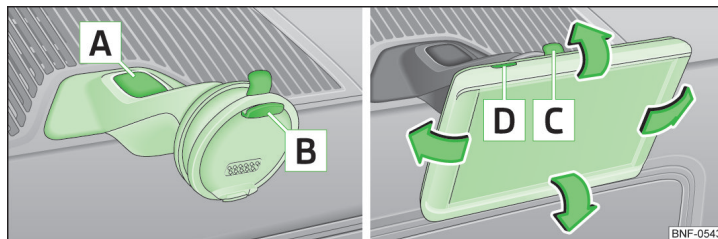


Bild 77 Fäste för multifunktionsenhet/multifunktionsenhet

Demontera täcklock

- Stick in t.ex. ett mynt i ursparningen som markeras med pilen » bild 76 och fäll upp täcklocket försiktigt.

Installera fästet för multifunktionsenheten

- Sätt in fästet uppifrån i öppningen i mitt delen av instrumentpanelen och tryck det nedåt, tills det klickar i » .

Montera multifunktionsenheten

- Sätt först in multifunktionsenheten i den övre hållaren **B** » bild 77 och tryck den mot undersidan av fästet tills den klickar i » **!**.

Ställa in lutningen på multifunktionsenheten

- Lutningen kan ställas in genom att man rör multifunktionsenheten lätt i pilens riktning » bild 77 till önskat läge » **!**.

Demontera multifunktionsenheten

- Håll fast multifunktionsenheten med en hand på den övre och nedre kanten.
- Tryck med andra handen på upplåsningsknappen **C** » bild 77 och lossa enheten.
- Förvara multifunktionsenheten säkert för att undvika eventuella skador.

Demontera fäste för multifunktionsenheten

- Ta tag i fästet med en hand.
- Tryck med andra handen på upplåsningsknappen **A** » bild 77.
- Ta ut fästet uppåt ur instrumentpanelen.
- Stäng öppningen för fästet i instrumentpanelen med täcklocket » bild 76.

Konsultera bruksanvisningen

- Slå på multifunktionsenheten genom att trycka på knappen **D** » bild 77.
- Tryck på knappen **more** på bildskärmen.
- Tryck på knappen **Handbok** på bildskärmen.
- Välj önskat kapitel genom att trycka på motsvarande knapp.

Multifunktionsenheternas funktioner

- Navigation, TMC-trafikinformation, körfältsassistent och hastighetsassistent.
- Manövrering av radio, mediaspelare och Bluetooth®-anslutna multimediaenheter.
- Visning av uppgifter från multifunktionsdisplay, varvräknare och kylvätsketemperatur » Sidan 26.
- Handsfreenhet för mobiltelefon som är ansluten till multifunktionsenheten via Bluetooth®.
- Indikering av öppnad motorhuv, dörrar och bagagelucka.
- Indikering av det optiska parkeringssystemet (OPS).
- Bildvisare.
- Den avgiftsbelagda tjänsten Live services - trafikradio, radarenheter för mätning av hastigheten i vägtrafiken, väderrapporter och sökning i systemet Yelp.
- Ruttplanering med hjälp av fordonsgasstationsnätet (Multi-stop).

! VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet. Använd systemet så att du i varje trafiksituation har full kontroll över fordonet – i annat fall uppstår olycksrisk!
- Sätt alltid in multifunktionsenheten säkert i fästet eller förvara det säkert i fordonet.
- En ej fixerad eller ej ordentligt infäst multifunktionsenhet kan slungas runt i kupén och orsaka skador vid en plötslig acceleration, en bromsmanöver eller en olycka.
- Ställ in ljudvolymen så att det alltid är lätt att höra ljudsignaler utifrån, som t.ex. sirener från utryckningsfordon (polis, ambulans, brandkår).
- En för högt inställd ljudvolym kan leda till hörselskador!

! VIKTIGT

- Olämplig inställning av lutningen kan skada multifunktionsenheten och dess fäste.
- Ta alltid med multifunktionsenheten när du lämnar fordonet för att undvika att utsätta den för mycket höga eller mycket låga temperaturer eller kraftig solinstrålning. Mycket höga och mycket låga omgivningstemperaturer kan försämra funktionen på multifunktionsenheten och skada utrustningen.
- Fukt kan skada de elektriska kontakterna på instrumentbrådan för den portabla multifunktionsenheten.
- Rengör aldrig fästet för multifunktionsenheten med vatten. Använd alltid en torr trasa.
- Montera eller demontera alltid fästet för multifunktionsenheten när multifunktionsenheten inte sitter i den.
- Montera eller demontera multifunktionsenheten först då fästet för multifunktionsenheten har monterats i instrumentpanelen.

i Observera

Räckvidden för Bluetooth®-anslutning för handsfreesystemet är begränsad till fordonets kupéutrymme. Räckvidden är beroende av förhållandena på platsen, som t.ex. hinder mellan apparaterna, och av störningar från andra apparater. Om mobiltelefonen befinner sig t.ex. i en jackficka, kan detta leda till svårigheter med att upprätta Bluetooth®-anslutning med handsfreesystemet eller med dataöverföringen.

Start och körning

Start och avstängning av motor

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Elektronisk startspärr	72
Låsning/upplåsning av rattlås	72
Slå till/från tändningen och starta motorn	73
Stänga av motorn	73

Tändningen kan slås till/från och motorn startas/stängas av med tändningsnyckeln i tändningslåset.

VARNING

- Under färd med avstängd motor måste tändningen alltid vara påslagen » [sidan 73](#), *Slå till/från tändningen och starta motorn*.
- När tändningen är franslagen kan ratten låsas » [Sidan 72](#) - olycksrisk!
- Dra ur tändningsnyckeln ur tändningslåset först när fordonet har stannat » [sidan 75](#), *Parkering*. I annat fall kan styrningen låsas - olycksrisk!
- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer, t.ex. barn, kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn - risk för personskador eller olycka!
- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när motor är igång - olycks-, skade- eller stöldrisk!
- Stäng aldrig av motorn innan fordonet står stilla - olycksrisk!

VARNING

- Låt aldrig motorn vara igång i ej ventilerade eller stängda utrymmen (t.ex. i garage) - förgiftningsrisk och livsfara!
- Låt inga föremål, som t.ex. trasor eller verktyg, ligga kvar i motorrummet. Risk för brand och motorskador.
- Täck aldrig motorn med extra isoleringsmaterial (t.ex. med ett täcke) - risk för brandfara!

VIKTIGT

- Starta endast motorn när motorn och fordonet står stilla - risk för start- och motorskador!
- Starta inte motorn genom att bogsera fordonet - risk för motor- och katalysatorskador! Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » [Sidan 125](#).

Observera

Låt inte motorn varmköras när fordonet står stilla. Om möjligt, kör genast iväg när motorn startat. Motorn uppnår då sin drifttemperatur snabbare.

Elektronisk startspärr

 Läs och beakta först  och  på [sidan 72](#).

Den elektroniska startspärren försvårar eventuella stöldförsök eller obehörig användning av ditt fordon.

I nyckelns grepp finns en elektronisk krets. Med hjälp av denna kopplas startspärren från när nyckeln sätts i tändningslåset.

När tändningsnyckeln dras ur tändningslåset aktiveras den elektroniska startspärren automatiskt.

Om man försöker starta med en ej godkänd nyckel, startar motorn inte.

Låsning/upplåsning av rattlås

 Läs och beakta först  och  på [sidan 72](#).

Genom att låsa ratten försvårar man eventuella stöldförsök.

Låsning

- Dra ur tändningsnyckeln.
- Vrid ratten åt vänster eller höger tills rattlåset klickar in i sitt läge.

Upplåsning

- Sätt i nyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen » [Sidan 73](#).

Ratten låses upp.

Om tändningen inte kan slås på kan ratten flyttas fram och tillbaka så att rattlåset frigörs.

Slå till/från tändningen och starta motorn

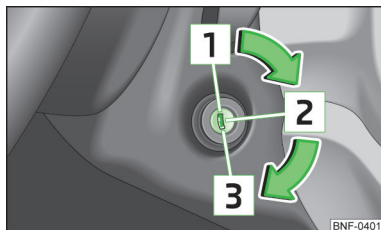


Bild 78
Positioner för bilnyckeln i tändningslåset

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 72.

Positioner för bilnyckeln i tändningslåset » bild 78

- 1** Tändningen frångeslagna, motorn avstängd
- 2** Tändning tillslagna
- 3** Starta motorn

Slå till/från tändningen

» Ställ nyckeln i läget **2**.

Tändningen slås på.

» Ställ nyckeln i läget **1**.

Tändningen slås från.

Tillvägagångssätt vid start av motorn

- » Dra åt handbromsen ordentligt.
- » På fordon med **manuell växellåda** ska växelspaken ställas i neutralläge och kopplingspedalen trampas ner och hållas nere tills motorn startat.
- » På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läget **N** och bromspedalen hållas nertrampad tills motorn drar igång.
- » Vrid nyckeln till position **3** till ändläget och släpp genast - ge ingen gas.

När man släpper går bilnyckeln tillbaka till läge **2**.

Om motorn inte startar inom ca 10 sekunder, vrid nyckeln till position **1**. Upprepa starten efter ca en halv minut.

! Observera

- När den kalla motorn startar kan körbullret vara högre under en kort stund. Detta är normalt och inget att oroa sig för.
- Under tiden förglödning pågår ska inga större elektriska förbrukare kopplas in - fordonets batteri belastas då onödigt mycket.

Stänga av motorn

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 72.

- » Stanna fordonet » **sidan 75, Parkering.**
- » Vrid nyckeln till läget **1** » **bild 78 på sidan 73.**

Motorn stängs av samtidigt som tändningen slås från.

! VIKTIGT

Efter en längre tid av hög motorbelastning ska motorn inte stängas av omedelbart efter körning, utan låt den först gå på tomgång i cirka 1 minut. Så förhindras eventuell värmeackumulation i den avstängda motorn.

! Observera

Efter frångeslagning av tändningen kan kylfläkten fortsätta arbeta i ca 10 minuter (även med avbrott).

Bromsa och parkera

☞ Inledning

I detta kapitel finns information om:

Information om bromsning	74
Handbroms	74
Parkering	75

! VARNING

- När motorn är avstängd krävs mer kraft för att bromsa - olycksrisk!
- Vid inbromsning med ett fordon med manuell växellåda, ilagd växel och lägre varvtalsområde ska kopplingspedalen trampas ner. I annat fall kan det leda till försämrad funktion på bromssystemet - olycksrisk!

! VARNING (fortsättning)

- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna personer som till exempel kan lossa handbromsen eller lägga ur växeln utan uppsikt i fordonet. Fordonet kan sättas i rörelse - olycksrisk!
- Följ rekommendationerna för nya bromsbelägg » [sidan 78](#), *Nya bromsbelägg*.

! VIKTIGT

Låt aldrig bromsarna slipas ner genom att pedalen hålls lätt nedtryckt när inte bromsning krävs. Detta leder till överhettning av bromsarna och därmed längre bromssträcka och större förslitning.

Information om bromsning

Läs och beakta först och på sidan 73.

Slitage

Bromsbeläggens slitage är i hög grad beroende av driftsvillkoren och körsättet.

Om man kör mycket i stadstrafik och korta sträckor eller mycket sportigt, nöts bromsbeläggen snabbare ner.

Under dessa **svårare förhållanden** ska bromsbeläggens tjocklek kontrolleras redan innan det är dags för nästa servicetillfälle hos en fackverkstad.

Fukt eller vägsalt

Bromsverkan kan försämras om bromsskivor och bromsbelägg är fuktiga eller övertäckta med ett is- eller saltskikt på vintern. Bromsarna ska då rengöras och torkas genom att man bromsar fler gånger » .

Korrosion

Korrosion på bromsskivorna och nedsmutsning av beläggen påskyndas vid långa stilleståndstider och ringa användning. Bromsarna ska rengöras genom att man bromsar flera gånger » .

Lång resp. kraftig lutning

Innan en längre sträcka med kraftig nedförslutning körs, ska hastigheten minskas och nedväxling till närmast lägre växel ske. Därigenom nyttjas motorns bromsverkan och bromsarna avlastas. Måste man ändå bromsa, ska det ta inte göras stadigt utan i intervaller.

Nödbromsvisning

Om man bromsar in helt och bromssystemets styrenhet bedömer situationen som farlig för den efterföljande trafiken, blinkar bromsljuset automatiskt.

När hastigheten sänkts till under 10 km/h eller fordonet har stannats, upphör bromsljuset att blinka och varningsblinkersen aktiveras. Efter acceleration eller vid fortsatt körning kopplas varningsblinkersen från automatiskt.

Fel i bromssystemet

Om det konstateras att bromssträckan plötsligt blivit längre och att bromspedalen måste trampas ner längre, kan det finnas ett fel i bromssystemet.

Sök genast upp en fackverkstad och anpassa körsättet därefter, då du inte känner till den exakta omfattningen av skadorna.

Låg bromsvätskenivå

Vid en för låg bromsvätskenivå kan det uppstå störningar i bromssystemet. Bromsvätskans nivå övervakas elektroniskt » [sidan 33](#), *Bromssystem*.

Bromskraftsförstärkare

Bromskraftsförstärkaren förstärker det tryck som bromspedalen genererar. Bromskraftsförstärkaren fungerar bara när motorn är igång.

! VARNING

Genomför inbromsningar för att torka och rengöra bromsskivorna endast när trafikförhållandena så tillåter. Andra trafikanter får inte utsättas för fara.

Handbroms

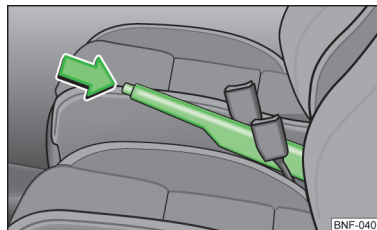


Bild 79
Handbroms

Läs och beakta först och på sidan 73.

Handbromsen säkrar fordonet så att det inte kan sättas i rörelse när det har stoppats eller parkerats.

Åtdragning

» Dra upp handbromsspaken helt.

Lossning

- Dra upp handbromsspaken och tryck **samtidigt** in spärrehuvudet » bild 79.
- För ner spaken helt med intryckt spärrehuvud.

Vid åtdragen handbroms och tillslagen tändning lyser kontrollampen för handbromsen .

Om man oavsiktligt kör iväg med åtdragen handbroms, ljuder en varningssignal.

Handbromsvarningen aktiveras när man kör mer än 3 sekunder med en hastighet över 5 km/h.

! VARNING

Observera att den åtdragna handbromsen ska lossas helt. En endast delvis lossad handbroms leder till överhettning av de bakre bromsarna. Det kan påverka bromssystemets funktion negativt - olycksrisk!

Parkering

 Läs och beakta först  och  på sidan 73.

Sök upp en plats med lämpligt underlag » .

Utför endast punkterna för parkering i angiven ordningsföljd.

- Stanna fordonet och håll bromspedalen nertrampad.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska du ställa växelväljaren i läge **D** eller **R**.
- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda**, lägg i ettans växel eller backväxeln.
- Släpp bromspedalen.

! VARNING

Avgassystemets delar kan bli mycket heta. Stanna aldrig fordonet på plats där fordonets undersida kan komma i kontakt med lättantändliga material, t.ex. torrt gräs, skogsområden, löv, utspilt bränsle eller liknande - brandrisk och skaderisk!

Manuell växling och pedaler

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manuell växling _____ 75

Pedaler _____ 76

Manuell växling

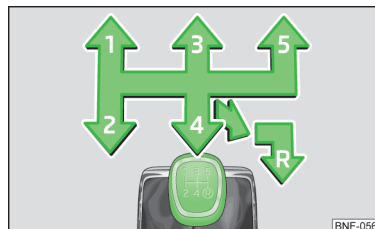


Bild 80
Växlingsschema för manuell växellåda

De olika växellägena visas på växelspaken » bild 80.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » Sidan 28.

Trampa alltid ned kopplingspedalen helt vid växling. Detta motverkar onödigt slitage på kopplingen.

Iläggning av backväxel

- Stanna fordonet.
- Tryck ner kopplingspedalen helt.
- Ställ växelspaken i neutralläge och tryck den nedåt.
- För växelspaken helt åt höger och sedan bakåt till läge **R**.

När backväxeln är ilagd och tändningen påslagen lyser backstrålkastarna.

! VARNING

Lägg aldrig i backväxeln under färd - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Håll inte handen på växelspaken under körning, såvida du inte växlar. Trycket från handen kan leda till överdriven förslitning av växlingsmekanismen.
- Försök aldrig att hålla fordonet på plats med hjälp av kopplings- och gaspedal vid stopp i backe - risk för skador på kopplingens delar.

Pedaler

Manövrering av pedalerna får under inga omständigheter hindras!

I förarens golvutrymme får endast en golvmatta som är fäst i två passande infästningspunkter användas.

Använd endast medföljande golvmattor eller golvmattor från ŠKODA originaltillbehör, vilka fästs på två infästningspunkter.

! VARNING

Det får inte finnas några föremål i förarens golvutrymme - fara om rörelser hindras eller pedalrörelserna begränsas!

Automatisk växellåda

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Lägen och manövrering av växelväljaren	76
Manuell växling (Tiptronic)	77
Start och körning	77

Den automatiska växellådan lägger automatiskt i rätt växel.

Lägena för den automatiska växellådan ställs in av föraren med hjälp av växelväljaren.

! VARNING

- Ge ingen gas när läget för körning framåt ställs in med växelväljaren före start - olycksrisk!
- Ställ aldrig om växelväljaren till läge **R** under färd - olycksrisk!
- Dra alltid åt handbromsen ordentligt när du lämnar fordonet! Fordonet kan sättas i rörelse - olycksrisk!

! VIKTIGT

Försök aldrig att hålla fordonet på plats med hjälp av gaspedalen vid stopp i uppförsbacke - risk för skador på växellådan.

i Observera

- Motorn kan endast **startas** i läge **N** när man trampar ner bromspedalen.
- Om man oavsiktligt råkar ställa växelväljaren i läge **N** under färd, måste man släppa gasen och vänta tills motorn nått tomgångsvarvtal innan man kan ställa växelväljaren i ett körläge.
- Om symbolen **N** bredvid växelväljaren blinkar, lägg i läge **N**.

Lägen och manövrering av växelväljaren

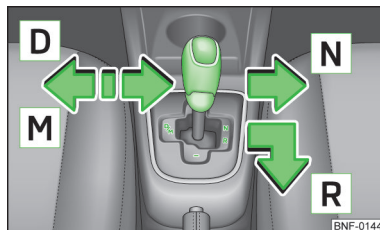


Bild 81
Växelväljare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 76.

Med växelväljaren kan följande lägen väljas » bild 81:

N - neutral (tomgångsläge)

Kraftöverföringen till drivhjulen avbryts i detta läge.

R - backväxel

Backväxel kan endast läggas i när fordonet står stilla och motorn arbetar på tomgång.

Innan man lägger i läge **R** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen**.

D - läge för körning framåt (normalprogram)

I läge **D** kopplas växellarna för körning framåt automatiskt in, beroende på motorbelastning, aktivering av gaspedalen och fordonshastighet.

Innan man lägger i läge **D** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen** medan fordonet står stilla.

M - manuell växling (Tiptronic)

Ytterligare information » Sidan 77.

Fordonet startar inte när ett köräge är inställt

Om fordonet inte går att köra kan det bero på att växelväljaren inte har förts hela vägen till det önskade läget. Trampa i så fall ner bromspedalen och för växelväljaren till det önskade läget.

Fel på den automatiska växellådan

Om det finns ett fel i den automatiska växellådan kan kontrolllamporna i kombinationsinstrumentet tändas » [sidan 34](#),   *Automatisk växellåda*.

Ett fel på den automatiska växellådan kan leda till bland annat följande:

- Endast bestämda växlar väljs.
- Backväxeln **R** kan inte användas.

Manuell växling (Tiptronic)

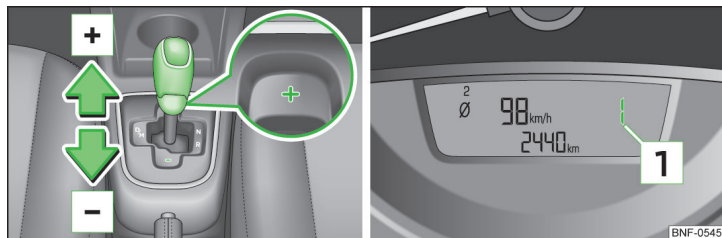


Bild 82 Växelväljare: manuell växling/displayvisning:

 Läs och beakta först  och  på [sidan 76](#).

Tiptronic gör det möjligt att manuellt lägga i växlar med växelväljaren.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » [Sidan 28](#).

Växla till manuell växling när fordonet står stilla

- Trampa ner bromspedalen.
- Tryck växelväljaren åt vänster två gånger.

Växla till manuell växling under körning

- Tryck växelväljaren åt vänster och välj läge **M**. På displayen i kombiinstrumentet visas det valda växelväljarläget  » [bild 82](#).

Uppväxling

- Tryck växelväljaren framåt  » [bild 82](#).

Nerväxling

- Tryck växelväljaren bakåt  » [bild 82](#).

i Observera

- Det kan vara en fördel att utnyttja den manuella växlingen t.ex. i kuperad terräng. Nedväxling minskar bromsbelastningen och bromsarnas förslitning » [sidan 74](#), *Information om bromsning*.
- Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp ett steg strax innan maximalt tillåtet motorvarvtal nås.
- Om en lägre växel väljs, så växlar växellådan ner först när motorn inte längre riskerar att övervarvas.

Start och körning

 Läs och beakta först  och  på [sidan 76](#).

Starta

- Starta motorn.
- Tryck ner bromspedalen och håll den nertryckt.
- Tryck växelväljaren åt vänster i pilens riktning » [bild 81](#) på [sidan 76](#) och lägg i läge **D**.
- Släpp bromspedalen och ge gas.

Stanna (under färd)

- Trampa ner bromspedalen och stanna fordonet.
- Tryck ner bromspedalen och håll den nertryckt till du ska fortsätta köra.

Vid tillfälliga stopp, t.ex. i korsningar, behöver växelväljaren inte läggas i läge **N**.

Kick-down

Kick-down-funktionen gör det möjligt att få maximal acceleration för fordonet under färd.

När gaspedalen trampas ner helt aktiveras kick down-funktionen i valfritt läge för framåtkörning.

Växellådan växlar ner en eller fler växlar beroende på hastighet och motorvarvtal och fordonet accelererar.

Uppväxling till högre växel sker först när maximalt tillåtet motorvarvtal uppnås. ➤

! VARNING

En alltför häftig acceleration kan leda till att föraren förlorar kontrollen över fordonet, framför allt på hala körbanor - olycksrisk!

Inkörning och ekonomisk körning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inkörning _____ 78
Tips för ekonomisk körning _____ 78

Bränsleförbrukning, miljöpåverkan och fordonsslitage hänger ihop med kör-sätt, vägbansans beskaftenhet, väderförhållanden och liknande.

Inkörning

Inkörning av motor

Motorn ska köras in under de första 1 500 km. Under denna tidsperiod bestä-mer körsättet resultatet av inkörningsförlöppet.

Under de första 1 000 kilometrarna rekommenderar vi att man inte kör fortare än 3/4 av det högsta tillåtna motorvarvtalet, att man inte kör med full gas och att man avstår från släpvagnsdrift.

I intervallet **1 000 till 1 500 kilometer** kan motorbelastningen ökas till högsta tillåtna motorvarvtal.

Nya däck

Nya däck måste först "köras in" då de till en början inte har uppnått sin bästa vidhäftningsförmåga.

Kör därför mycket försiktigt de första 500 km.

Nya bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste först "slipas in" eftersom de till en början inte möjlig-gör bästa möjliga bromsverkan.

Kör därför mycket försiktigt de första 200 km.

Tips för ekonomisk körning

För att sänka bränsleförbrukningen till ett minimum ska du beakta följande an-visningar:

Kör förutseende

Undvik onödig acceleration och inbromsning.

Växla energisparande och i god tid

Följ växelrekommendationen » [Sidan 28](#).

Undvik full gas och höga hastigheter

Om man bara utnyttjar fordonets högsta möjliga hastighet till 3/4, sjunker bränsleförbrukningen till hälften.

Minska tomgångskörning

När motorn är avstängd, t.ex. i en bilkö, är bränslebesparingen redan efter 30-40 sek. större än den bränslemängd som behövs för att starta om motorn.

Undvik kortsträckor

Vid körning av sträckor som är kortare än ca 4 km kan motorn inte uppnå rätt arbetstemperatur. Så länge som motorn inte har uppnått rätt arbetstempera-tur är bränsleförbrukningen betydligt högre än i en driftsvarm motor.

Kontrollera alltid att däcktrycket är rätt

Ytterligare information » [Sidan 113](#).

Undvik onödig ballast

Förbrukningen stiger med ca 1 l/100 km per 100 kg vikt. Genom det förhöjda luftmotståndet förbrukar fordon med olastat takräcke vid en hastighet på 100-120 km/h cirka 10 % mer bränsle än normalt.

Spara ström

Koppla in elektriska förbrukare (t.ex. stolsuppvärmning, klimatanläggning och liknande) endast så länge som det är nödvändigt.

Körning genom vattensamlingar och körning utanför den fasta vägbanan

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Körning genom vattensamlingar _____ 79
Körning utanför den fasta vägbanan _____ 79 ►

! VARNING

Omedelbart efter körning genom vatten, slam, snömodd o.dyl. kan bromsverkan tillfälligt vara nedsatt » [sidan 74](#), *Information om bromsning*. På grund av detta ska plötsliga och häftiga bromsmanövrar undvikas - olycksrisk!

Körning genom vattensamlingar

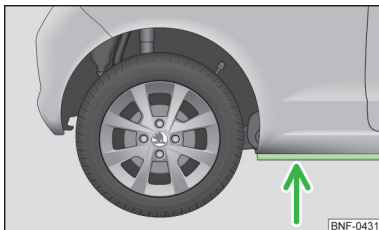


Bild 83
Högsta tillåtna vattendjup vid körning genom vatten

! Läs och beakta först » på [sidan 79](#).

För att undvika skador på fordonet vid körning genom vattensamlingar (t.ex. översvämmade gator) ska följande beaktas:

➤ Fastställ vattendjupet före körning genom vatten.

Vattennivån får maximalt nå listan på underredet » [bild 83](#).

➤ Kör allra högst med gångfart.

Vid en högre hastighet kan det bildas en våg framför fordonet, vilken kan orsaka att vatten tränger in i motors luftinsugssystem eller i andra delar på fordonet.

➤ Stanna under inga omständigheter fordonet i vattnet, kör inte bakåt och stäng aldrig av motorn.

! VIKTIGT

- Om vatten tränger in i motors insugningssystem finns det risk för allvarliga skador på motordelarna!
- När man kör genom vattensamlingar kan vissa delar av fordonet som växellåda, chassi eller elsystem skadas svårt.
- Mötande fordon skapar vågor, vilka kan överstiga det tillåtna vattendjupet för ditt fordon.

- Under vattenytan kan det finnas hål, slam eller stenar som försvårar eller förhindrar körning genom vattensamlingar.
- Undvik att köra genom saltvatten eftersom salt kan orsaka korrosion. Om fordonet kommit i kontakt med saltvatten ska den spolats ordentligt med sötvatten.

Körning utanför den fasta vägbanan

! Läs och beakta först » på [sidan 79](#).

Kör endast på sådana gator och i sådan terräng, som motsvarar fordonsparmetrarna » [sidan 137](#), *Tekniska data* och din körskicklighet.

Det är alltid förarens ansvar att bedöma om fordonet klarar att ta sig fram i den aktuella terrängen.

! VARNING

Kör extra försiktigt och förutseende utanför väg.

- Körsättet ska alltid anpassas till terräng-, trafik- och väderförhållanden. För hög hastighet eller en felaktig körmanöver kan orsaka skador på fordonet och svåra personskador.
- Föremål som hamnat i kläm under fordonsgolvet kan skada bränsleledningarna, bromssystemet, tätningar och övriga chassidelar. Kontrollera fordonets undersida och ta bort inklämda föremål.
- Brännbara föremål, som t.ex. torra blad eller kvistar, kan antändas av heta fordonssdelar - brandrisk!

! VIKTIGT

- Beakta fordonets markfrigång! Föremål som är större än markfrigången kan skada chassit och dess komponenter om man kör över dem.
- Kör långsamt i okänd terräng och var uppmärksam på oväntade hinder, som t.ex. väggropar, stenar, trädstubbar o.dyl.
- Kontrollera före genomfart eventuella oöverskådliga svårforcerade väggavsnitt, och överväg om en genomfart utan risk är möjlig.

Assistanssystem

Broms- och stabiliseringssystem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Stabiliseringssystem (ESC)	80
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	80
Traktionskontroll (TC)	80
Elektronisk differentialspär (EDS)	80
Bromsassistent (HBA)	81
Assistent för start i backe (HHC)	81

Detta kapitel behandlar funktionerna för broms- och stabiliseringssystem, felvisning återfinns i kapitel » [sidan 32](#), *Kontrollampor*.

Broms- och stabiliseringssystemen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås på.

VARNING

- Bränslebrist kan orsaka oregelbunden motorgång eller motorstopp. Broms- och stabiliseringssystemen kan då sättas ur funktion - olycksrisk!
- Den ökade säkerheten genom broms- och stabiliseringssystemen får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!
- Anpassa hastigheten och körsättet efter de aktuella sikt-, väder-, vägban- och trafikförhållandena.

Stabiliseringssystem (ESC)

 **Läs och beakta först**  på [sidan 80](#).

ESC förbättrar fordonsstabiliteten vid extremt dynamisk körning, t.ex. då fordonet börjar sladda.

ESC övervakar att den önskade körriktningen motsvarar den aktuella fordonsrörelsen. Vid en avvikelse (t.ex. överstyrning) bromsar ESC de enskilda hjulen för att bibehålla den önskade körriktningen.

När systemet arbetar aktivt blinkar kontrollampan  i kombiinstrumentet.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 **Läs och beakta först**  på [sidan 80](#).

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. Detta underlättar för föraren att behålla kontrollen över fordonet.

När ABS arbetar aktivt märks detta genom **pulserande rörelser i bromspedalen** och ett buller.

När ABS arbetar ska man varken bromsa i intervaller eller minska bromspedaltrycket.

Traktionskontroll (TC)

 **Läs och beakta först**  på [sidan 80](#).

TC förhindrar att hjulen spinner på den drivande axeln. TC reducerar drivkraften som överförs till hjulen när hjulen spinner. Detta underlättar t.ex. körning på vägbanor med dåligt väggrepp.

Om fordonet är utrustat med ESC, är TC integrerat i ESC-systemet » [Sidan 80](#).

Observera

På fordon utan stabiliseringssystem (ESC) blinkar kontrollampan  i kombiinstrumentet när TC arbetar aktivt.

Elektronisk differentialspär (EDS)

 **Läs och beakta först**  på [sidan 80](#).

EDS förhindrar att ett hjul spinner på den drivande axeln. EDS bromsar vid behov in det spinnande hjulet och överför drivkraften till det andra drivhjulet. Detta underlättar körning på vägbanor med olika väggrepp för de enskilda hjulen på den drivande axeln.

För att inte skivbromsen till det bromsade hjulet ska bli alltför varm, kopplas EDS-systemet automatiskt från vid stark belastning. Fordonet förblir kördugligt och har samma egenskaper som ett fordon utan EDS-system. Så snart bromsen kylts ner aktiveras EDS på nytt.

Bromsassistent (HBA)

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 80.

HBA förstärker bromsverkan och hjälper till att förkorta bromssträckan.

HBA aktiveras genom en mycket snabb nertryckning av bromspedalen. För att uppnå kortast möjliga bromssträcka måste bromspedalen stadigt hållas nere tills fordonet stannat.

Efter att bromspedalen släppts slås HBA-funktionen från automatiskt.

Assistent för start i backe (HHC)

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 80.

Med HHC kan föraren förflytta foten från bromspedalen till gaspedalen utan att behöva använda handbromsen för att starta fordonet i en backe.

Systemet assisterar vid start genom att det bromstryck som skapas när bromspedalen trycks ned hålls kvar i ytterligare 2 sekunder efter det att bromspedalen släppts.

Bromstrycket sjunker stegvis ju mer gas man ger. Om fordonet inte kör iväg inom 2 sekunder börjar det rulla bakåt.

HHC aktiveras vid en stigning på ca 5 %, om förardörren är stängd. HHC är alltid endast aktiv vid start framåt eller bakåt i backar.

Parkeringshjälp

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 82

Optiskt parkeringssystem _____ 82

Parkeringshjälp (nedan kallat system) varnar via akustiska signaler resp. visning på bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun för hinder i fordonets omedelbara närhet vid parkering och backning » [sidan 82](#), *Optiskt parkeringssystem*.

Systemet beräknar avståndet mellan stötfångaren och ett hinder med hjälp av ultraljudsvågor. Ultraljudssensorerna är placerade i bakre stötfångaren

» [bild 84 på sidan 82](#).

! VARNING

- Systemet fungerar endast som stöd och frångår inte föraren ansvaret för manövreringen av fordonet.
- Personer eller föremål i rörelse kan inte alltid identifieras av systemsensorerna.
- Ytorna på vissa föremål och på kläder kan under vissa omständigheter inte reflektera signalerna från parkeringshjälp. Av denna anledning kan dessa föremål eller personer inte alltid identifieras av systemsensorerna.
- Externa ljudkällor kan påverka systemsensorernas signaler. Detta kan under ogynnsamma förhållanden innebära att föremål eller personer inte identifieras av systemet.
- Innan du parkerar ska du kontrollera att det inte finns mindre föremål bakom fordonet, t.ex. stenar, mindre stolpar, släpvagnsdragstänger och liknande. Dessa hinder identifieras inte nödvändigtvis av systemets sensorer.

! VIKTIGT

- Systemsensorerna ska hållas rena och fria från snö och is och får inte överäckas med föremål, i annat fall kan systemfunktionen begränsas.
- Dåliga väderförhållanden (öregn, vattenånga, mycket låga resp. höga temperaturer eller liknande) kan påverka systemfunktionen negativt - "felaktig identifiering av hinder".
- Extra tillbehör, som t.ex. cykelhållare, kan påverka systemfunktion negativt.

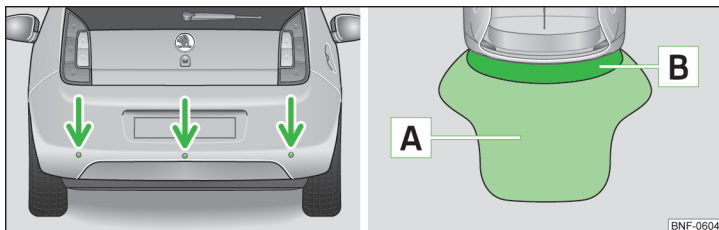


Bild 84 Sensorernas placering/räckvidd

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

Sensorernas räckvidd och akustiska signaler

Avståndsvarningen börjar vid ett avstånd till hindret på cirka 150 cm (område **A**) » bild 84). När avståndet till hindret minskar blir intervallen mellan de akustiska signalerna kortare.

På ett avstånd på ca 30 cm (område **B**) ljuder en kontinuerlig ton - riskområde. **Då ska man inte backa längre!**

Aktivering/avaktivering

Systemet aktiveras automatiskt när **backväxeln** läggs i. Detta bekräftas av en kort akustisk signal.

Systemet avaktiveras genom att backväxeln tas ur.

Visning av fel

Om det ljuder en cirka 3 sekunder lång varningssignal när systemet aktiveras och det inte finns något hinder i fordonets närhet, föreligger ett fel i systemet. Kontakta en fackverkstad.

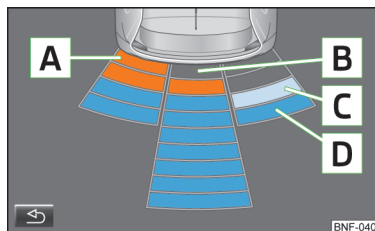


Bild 85
Bildskärmsvisning för det optiska parkeringssystemet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 81.

Det optiska parkeringssystemet visas på bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun.

Slå på bildskärmen till det optiska parkeringssystemet

När tändningen och multifunktionsenheten (Move & Fun) slagits till, aktiveras det optiska parkeringssystemet genom att **backväxeln** läggs i.

Bildskärmsvisning » bild 85

- A** Hinder i kollisionområdet visas genom ett orange segment » bild 85. **Kör inte vidare!**
- B** Ett område utan hinder visas som genomskinliga segment.
- C** Ett i avkänningsområdet upptäckt hinder utanför kollisionområdet representeras av det ljusblå segmentet.
- D** Ett område bakom det upptäckta hindret representeras av det segmentet.

Slå från bildskärmsvisning för det optiska parkeringssystemet

Bildskärmsvisningen kan slås från på följande sätt:

- Genom att trycka på symbolknappen  på bildskärmen till multifunktionsenheten » bild 85.
- Genom att lägga ur backväxeln.
- Genom att slå från tändningen.

i Observera

- Det optiska parkeringssystemet visas på bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun inom några sekunder efter att backväxeln lagts i.
- Mer information om den portabla multifunktionsenheten Move & Fun finns i den digitala bruksanvisningen i enheten » **sidan 70, Multifunktionsenhet Move & Fun.**

Farthållare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 83

Användaranvisning _____ 83

Farthållaren (GRA) håller den inställda hastigheten konstant utan att gaspedalen behöver aktiveras.

Tillståndet där GRA reglerar hastigheten, anges fortsättningsvis som **farthållning**.

VARNING

- Systemet tjänar endast som stöd och frångår inte föraren ansvaret för manövreringen av bilen.
- Anpassa hastigheten och körsättet efter de aktuella sikt-, väder-, vägban- och trafikförhållandena.

Funktionssätt

 **Läs och beakta först  på sidan 83.**

Grundvillkor för start av farthållningen

- ✓ GRA är aktiverad.
- ✓ På fordon med **manuell växellåda** måste 2:ans växel eller en högre växel läggas i.
- ✓ På fordon med **automatisk växellåda** måste växelväljaren befinna sig i läge **D/S** eller i Tiptronic-läge.
- ✓ Den aktuella hastigheten måste vara högre än ca 20 km/h.

Detta sker dock endast i den omfattning som motoreffekten resp. motorbromsverkan tillåter.

VARNING

Om motoreffekten resp. motorbromsverkan inte är tillräcklig för att hålla den inställda hastigheten, ska du ta över manövreringen av fordonet!

Användaranvisning

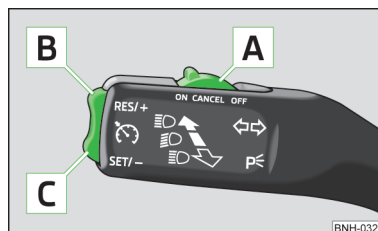


Bild 86
Manöverspåk: Reglage för farthållaren

 **Läs och beakta först  på sidan 83.**

Översikt av reglage för GRA » bild 86

- | | |
|----------------|--|
| A OFF | Avaktivera GRA (radera sparad hastighet) |
| CANCEL | Avbryt farthållningen (återfjädrande läge) |
| ON | Aktivera GRA (farthållning ej aktiv) |
| B RES/+ | Återaktivera farthållningen ^{a)} /höj hastigheten |
| C SET/- | Starta farthållningen/minska hastigheten |

^{a)} Om ingen hastighet sparats, tas den aktuella hastigheten över.

När farthållningen startar sparas den aktuella hastigheten och i kombiinstrumentet tänds kontrollampen .

Efter att farthållningen avbrutits kan den sparade hastigheten återupptas genom att man trycker på knappen **B**.

Automatiskt avbrott av farthållning

Farthållningen avbryts automatiskt i någon av följande situationer:

- När broms- eller kopplingspedalen trycks ned.
- När ett bromsstödjande system (t.ex. ESC) griper in.
- När en airbag löser ut.

VARNING

- För att förhindra oavsiktlig aktivering av farthållaren bör man alltid avaktivera farthållaren efter användning.
- Den sparade hastigheten får endast återupptas när den inte är för hög för de aktuella trafikförhållandena.

i Observera

Under farthållningen kan hastigheten höjas genom att man trycker på gaspedalen. När man lättat på gaspedalen sänks hastigheten till det tidigare sparade värdet.

START-STOPP

i Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionsvillkor för systemet	84
Funktionssätt för fordon med manuell växellåda	84
Funktionssätt för fordon med automatisk växellåda	85
Systemberoende automatiskt startförlopp	85
Manuell avaktivering/aktivering av systemet	85

START-STOPP-systemet (nedan kallat systemet) sparar bränsle och reducerar de miljökadliga utsläppen och CO₂-utsläppen genom att stänga av motorn vid till exempel rödljus och sedan slås på igen.

! VARNING

- Låt aldrig fordonet rulla med avstängd motor.
- När motorn är franslagen fungerar inte bromskraftsförstärkaren eller servostyrningen.

Funktionsvillkor för systemet



Bild 87
Upptill: Motorn stängs automatiskt av/ned till: automatisk avstängning av motorn ej möjlig.

i Läs och beakta först **!** på sidan 84.

För den systemberoende automatiska motoravstängningen måste följande villkor uppfyllas:

- ✓ Förardörren är stängd.
- ✓ Föraren har tagit på sig säkerhetsbältet.
- ✓ Motorhuven är stängd.
- ✓ Fordonshastigheten var högre än 4 km/h efter det senaste stoppet.

Vissa ytterligare villkor för systemfunktionen kan inte påverkas eller kännas igen av föraren. Därför kan systemet reagera olika i situationer som ur förarens sikt är identiska.

Om kontrollsymbolen  > bild 87 visas på displayen efter att fordonet stoppats, är villkoren för automatisk motoravstängning inte uppfyllda.

Motorn måste vara igång av till exempel följande skäl:

- Den motortemperatur som behövs för en felfri funktion av systemet har ännu inte nåtts.
- Laddningen av fordonets batteri är för låg.
- Strömförbrukningen är för hög.
- Hög ventilations- resp. värmeeffekt (høgt fläktvarvtal, stor skillnad mellan nominell och aktuell innetemperatur).

i Observera

- Om fordonet till exempel står utomhus länge vid minustemperaturer eller i direkt solljus, kan det dröja några timmar innan innetemperaturen i bilbatteriet nått lämplig temperatur för problemfri drift av systemet.
- Om man vid automatisk motoravstängning tar av sig förarvästet längre än ca 30 sekunder, eller om förardörren öppnas, måste motorn startas manuellt.
- Om ett fordon med manuell växellåda startas manuellt kan den automatiska motoravstängningen ske först när en viss obligatorisk minimisträcka för systemfunktionen har tillryggalagts.

Funktionssätt för fordon med manuell växellåda

i Läs och beakta först **!** på sidan 84.

När funktionsvillkoren är uppfyllda sker den automatiska motoravstängningen/motorstarten enligt följande:

Automatisk motoravstängning

- Stanna fordonet.
- Ställ växelspaken i neutralläge.

➤ Släpp kopplingspedalen.

Motorn stängs av automatiskt och på displayen visas kontrollsymbolen Ⓐ

» bild 87 på sidan 84.

Automatisk motorstart

➤ Tryck ner kopplingspedalen.

Ett automatiskt nytt startförlopp sker och kontrollsymbolen Ⓐ släcks.

Funktionssätt för fordon med automatisk växellåda

📖 Läs och beakta först ! på sidan 84.

När funktionsvillkoren är uppfyllda sker den automatiska motoravstängningen/motorstarten enligt följande:

Automatisk motoravstängning

➤ Stanna fordonet och håll bromspedalen nertrampad.

Motorn stängs av automatiskt och på displayen visas kontrollsymbolen Ⓐ

» bild 87 på sidan 84.

Automatisk motorstart

➤ Släpp bromspedalen.

Ett automatiskt nytt startförlopp sker och kontrollsymbolen Ⓐ släcks.

Mer information om den automatiska växellådan

Den automatiska motoravstängningen sker i växelväljarlägena **D**, **N** samt i Tiptronic-drift.

Om växelväljarläge **R** läggs i på fordon med automatisk växellåda sker startförloppet automatiskt.

Om växelväljaren flyttas från läge **R** till läge **D** eller **N** måste bilen först nå en hastighet på mer än 10 km/h för att en ny automatisk motoravstängning ska ske.

Ingen automatisk motoravstängning sker om systemet registrerar en fordonsrörelse på grund av ett stort rattutslag.

Om fordonet rör sig med en lägre hastighet (t.ex. vid stopp eller avfarter) och förblir stående efter lätt nedtrampning av bromspedalen utförs ingen automatisk motoravstängning. Genom kraftigare nedtrampning av bromspedalen stängs motorn av automatiskt.

Systemberoende automatiskt startförlopp

📖 Läs och beakta först ! på sidan 84.

När motorn slagits från automatiskt kan systemet starta motorn innan man vill fortsätta köra. Det kan bero på följande:

➤ Fordonet börjar rulla, t.ex. i en backe.

➤ Bromspedalen trycks ned flera gånger.

➤ Strömförbrukningen är för hög.

Manuell avaktivering/aktivering av systemet



Bild 88
Knapp för START-STOPP-systemet

📖 Läs och beakta först ! på sidan 84.

Avaktivering/aktivering

➤ Tryck på symbolknappen  » bild 88.

När start/stopp-driften är avaktiverad lyser kontrollampan i knappen.

! Observera

Om systemet avaktiveras när motorn slagits från automatiskt sker startförloppet automatiskt.

City Safe Drive

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 86

Avaktivera/aktivera _____ 87▶

City Safe Drive (nedan kallat system) övervakar trafiksituationen framför fordonet. Om systemet identifierar fara för en kollision med ett hinder som befinner sig framför fordonet, sker en automatisk inbromsning. Därigenom minskas kollisionsrisken resp. följderna vid en eventuell en kollision.

! VARNING

- Systemet fungerar endast som stöd och fråntar inte föraren ansvaret för manövreringen av fordonet.
- Systemet är underkastat fysikaliska och systembetingade gränser. Av denna anledning kan föraren uppfatta några systemreaktioner i bestämda situationer som oönskade och fördröjda. Därför ska man alltid vara uppmärksam och beredd på att ingripa!
- Anpassa hastigheten och säkerhetsavståndet till framförvarande fordon efter sikt-, väg-, väder- och trafikförhållandena.
- Den ökade passagerarsäkerheten genom systemet får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!
- Systemet reagerar inte på föremål som kommer från sidan eller på mötande föremål.

! VIKTIGT

Systemet kan bromsa in fordonet till stillastående. När fordonet startar igen, ska det bromsas med fotbromsen.

Funktionssätt

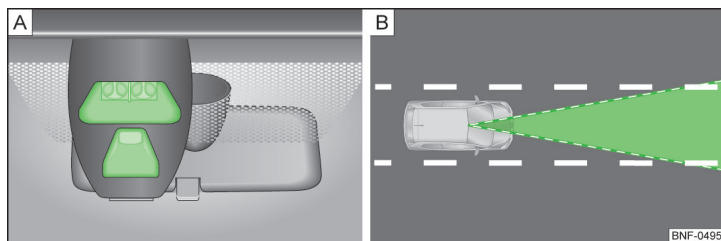


Bild 89 Lasersensor/detekteringsområde

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 86.

Systemet detekterar trafiksituationen framför fordonet med hjälp av en lasersensor » bild 89 - A upp till ett avstånd av ca 10 meter » bild 89 - B.

När systemet känner av risken för kollision sker följande:

- Bromssystemet förbereds för en nödbromsning.
- Om föraren inte reagerar på den identifierade faran, sker en automatisk inbromsning.

Systemet är berett att ingripa automatiskt om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Motorn är igång.
- ✓ Systemet är aktiverat.
- ✓ Fordonshastigheten är ca 5-30 km/h.
- ✓ Lasersensorns synfält är inte begränsat.

Om systemet utlöser en automatisk inbromsning, blinkar kontrollsymbolen  på displayen i kombiinstrumentet **snabbt**.

Bromsningreppen som automatiskt utlösts genom systemet, kan avbrytas genom aktivering av kopplingspedalen, gaspedalen eller en styrmanöver.

Systemet kan t.ex. vara begränsat eller inte tillgängligt i följande situationer:

- Vid dåliga siktförhållanden som dimma, ösregn, kraftigt snöfall.
- Vid körning i "skarpa" kurvor.
- Vid fullt nertrampad gaspedal.
- Om lasersensorn är nedsmutsad eller övertäckt.
- Vid kraftigt nedsmutsade fordon med låg reflektion.

Om systemet inte är tillgängligt eller om ett systemfel föreligger, blinkar kontrollsymbolen  på displayen i kombiinstrumentet **långsamt**.

! VARNING

- Vindrutan får inte vara övertäckt eller nedsmutsad inom lasersensorns område. Detta kan leda till att sensorfunktionen försämras - olycksrisk!

! VARNING

- Lasersensorns laserstråle kan leda till svåra ögonskador. Laserstrålen är inte synlig för det mänskliga ögat.
- Titta aldrig in i lasersensorn med optisk utrustning, t.ex. sökarkamera eller förstöringsglas.
- Laserstrålen kan vara aktiv även om systemet avaktiverats eller inte är tillgängligt.

! VIKTIGT

- Avlägsna snö från vindrutan inom området för lasersensorn med en bilborste och is med avfrosthingsspray utan lösningsmedel.
- Låt byta ut en vindruta som har repor, sprickor etc. i området kring lasersensorn. Använd endast vindrutor godkända av tillverkaren.
- Vid byte av torkarblad, använd endast torkarblad som är godkända av tillverkaren.

i Observera

När systemet utlöser automatiska bromsningrepp, stiger trycket i bromssystemet och bromspedalen kan inte aktiveras genom den vanliga pedalrörelsen.

Avaktivera/aktivera



Bild 90
Nedre del av mittkonsolen:
Knapp för City Safe Drive-systemet

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 86.

Funktionen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Avaktivering/aktivering

➤ Tryck på knappen » bild 90.

Om systemet är avaktiverat och om fordonet rör sig med en hastighet av ca 5–30 km/h, lyser kontrollsymbolen  OFF på displayen i kombiinstrumentet.

Om systemet aktiveras » bild 90, tänds kontrollsymbolen  On på displayen i kombiinstrumentet i ca 5 sekunder.

! VARNING

Avaktivera av säkerhetsskäl systemet i följande fall:

- Om fordonet bogseras.
- Om fordonet körs genom en tvättanläggning.
- Om lasersensorn är defekt.

! VARNING (fortsättning)

- Om fordonet befinner sig på en rullprovbänk.
- Om vindrutan är skadad i området kring lasersensorn.
- Om t.ex. lasten på takracket skjuter ut över den främre takkanten.

Däcktrycksövervakning

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Spara däcktrycksvärden _____ 88

Däcktrycksövervakningen (nedan kallat system) övervakar däckens tryck medan du kör.

Vid däcktrycket förändras tänds kontrollampen  i kombiinstrumentet och en akustisk signal ljuder.

Information om åtgärder om systemet indikerar en ändring av däcktrycket » Sidan 35.

Systemet kan endast fungera korrekt om däcken har det föreskrivna trycket och dessa tryckvärden har sparats i systemet.

! VARNING

- Föraren har dock fortfarande ansvaret för att däcktrycken är korrekta. Däcktrycken ska kontrolleras med jämna mellanrum » Sidan 113.
- Systemet kan inte varna vid mycket snabb förlust av däcktrycket, t.ex. vid en plötslig däckskada.

Spara däcktrycksvärden



Bild 91
Knapp för lagring av tryckvärden

Läs och beakta först på sidan 87.

Lagring av däcktrycksvärden sker på följande sätt:

- Pumpa upp alla däck till det föreskrivna däcktrycket.
- Slå på tändningen.
- Håll symbolknappen » bild 91 och håll den intryckt.

Kontrolllampan på kombiinstrumentet lyser.

Lagringen av däcktrycksvärdena bekräftas med en ljudsignal och genom att kontrolllampan släcks.

- Håll symbolknappen .

Däcktrycksvärdena ska alltid sparas i systemet i följande situationer:

- Om däcktrycket ändras.
- Om ett eller flera hjul ersätts.
- Om man ändrar positionen av ett hjul på fordonet.
- Om kontrolllampan på kombiinstrumentet tänds.

VARNING

Innan däcktrycksvärdena sparas måste däcken pumpas upp till föreskrivet däcktryck » **Sidan 113**. Om felaktiga tryckvärden sparas kan det hända att systemet inte avger någon varning även om däcktrycket är för lågt.

VIKTIGT

Däcktrycksvärdena ska sparas varje 10 000:e km eller en gång om året för att systemet ska fungera korrekt.

Drifthanvisningar

Skötsel och underhåll

Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden	89
Lagstadgade kontroller	89
ŠKODA servicepartner	90
ŠKODA originaldelar	90
ŠKODA originaltillbehör	90
Spoiler	91
Airbagar	91
Körning med släpvagn	92
Omhändertagande och återvinning av uttjänta bilar	92

Följ alla anvisningar och riktlinjer från ŠKODA AUTO a.s. när du genomför anpassningar, reparationer eller tekniska ändringar på ditt fordon.

Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar du trafiksäkerheten och behåller ditt fordon i god teknisk kondition. Fordonet kommer även efter genomförda anpassningar, reparationer och tekniska ändringar att uppfylla gällande StVO-föreskrifter.

Innan du köper tillbehör eller delar, eller genomför anpassningar, reparationer och tekniska ändringar ska du alltid konsultera din ŠKODA-partner » [Sidan 90](#).

VARNING

- Arbeten på fordonet som inte utförts på ett fackmässigt sätt kan orsaka funktionsstörningar - olycksrisk!
- Ingrepp på elektroniska komponenter och deras programvaror kan leda till funktionsstörningar. På grund av att de elektroniska komponenterna är anslutna i ett nät, kan dessa störningar påverka även icke berörda system. Fordonets driftsäkerhet kan påverkas negativt och det kan leda till ökat slitage på fordonsdelarna.

Miljövård

Teknisk dokumentation över genomförda ändringar på fordonet ska sparas för att senare kunna överlämnas till den som tar hand om det uttjänta fordonet. På detta vis säkerställs ett miljöriktigt omhändertagande av fordonet.

Observera

- Vi rekommenderar att anpassningar och tekniska ändringar endast utförs av en fackverkstad.
- Skador som orsakats av tekniska ändringar utan godkännande från tillverkaren täcks inte av garantin » [Serviceplan](#).
- ŠKODA tar inget ansvar för produkter som inte är godkända av ŠKODA AUTO a.s., även om det kan handla om produkter som har ett driftstillstånd eller är godkända av en statlig testmyndighet.
- I ditt eget intresse rekommenderar vi att du endast använder uttryckligen godkända ŠKODA originaltillbehör och ŠKODA originaldelar till din ŠKODA. För dessa garanteras tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten för ditt fordon.
- ŠKODA originaltillbehör och ŠKODA originaldelar kan köpas hos en ŠKODA-partner, som även kan utföra fackmässig montering av de delar som inköpts.

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden

 Läs och beakta först  på sidan 89.

Om du ska använda ditt fordon i länder med ett annat klimat än det som fordonet är avsett för, ska du kontakta din ŠKODA-partner.

Här kan du få information om vilka åtgärder som måste vidtas för att säkerställa fordonets funktion och undvika skador.

Det kan till exempel handla om kylvätska eller batteribyte.

Lagstadgade kontroller

 Läs och beakta först  på sidan 89.

I många länder finns lagstadgade pålagor att låta kontrollera drift- och trafiksäkerheten och/eller avgasernas beskaffenhet för fordonet i vissa intervall. De här kontrollerna kan genomföras av verkstäder eller kontrollstationer som har lämpligt tillstånd från ansvarig myndighet. ►

ŠKODA servicepartner vet vilka kontroller som krävs enligt lag och kan på begäran förbereda fordonet för dessa kontroller eller se till att kontrollerna genomförs inom ramen för en service. Fackverkstäder kan på kundens begäran genomföra de specificerade kontrollerna direkt om detta är tillåtet. Detta sparar tid och pengar.

Även om du vill låta en officiellt godkänd sakkunnig förbereda ditt fordon för de obligatoriska kontrollerna rekommenderar vi att du först konsulterar en ŠKODA servicepartner.

Servicerådgivaren informerar dig om vilka punkter som enligt dennes uppskattning är särskilt viktiga för att ditt fordon ska klara kontrollerna så felfritt som möjligt. Därmed undviker du ytterligare utgifter i samband med en eventuell efterkontroll.

ŠKODA servicepartner

 **Läs och beakta först**  på sidan 89.

Auktoriserade ŠKODA servicepartner är utrustade med moderna, specialutvecklade verktyg och apparater. Här arbetar välutbildad fackpersonal som har tillgång till ett omfattande sortiment av ŠKODA originaldelar och ŠKODA originaltillbehör för att genomföra anpassningar, reparationer och tekniska ändringar.

Alla ŠKODA servicepartner arbetar enligt de senaste riktlinjerna och anvisningarna från ŠKODA AUTO a.s. Alla service- och reparationstjänster genomförs därmed i rätt tid och med rätt kvalitet. Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar man trafiksäkerheten och behåller fordonet i god teknisk kondition.

ŠKODA servicepartner är på bästa sätt utrustade för att ta hand om ditt fordon och utföra kvalitetsarbete. Vi rekommenderar därför att endast ŠKODA servicepartner utför anpassningar, reparationer och tekniska ändringar på fordonet.

ŠKODA originaldelar

 **Läs och beakta först**  på sidan 89.

Vi rekommenderar att du använder ŠKODA originaldelar eftersom dessa har kontrollerats och godkänts av ŠKODA AUTO a.s.. De uppfyller föreskrifterna från ŠKODA AUTO a.s. gällande utförande, måttstabilitet och material och är identiska med de delar som används i serieproduktionen.

ŠKODA AUTO a.s. ansvarar för att dessa produkter är säkra, tillförlitliga och har lång livslängd. Därför rekommenderar vi att endast ŠKODA originaldelar används.

ŠKODA AUTO a.s. förser marknaden med ett komplett sortiment av ŠKODA originaldelar, inte bara så länge som en viss modell produceras, utan förslitningsdelar levereras till marknaden i minst 15 år efter att serieproduktionen upphört och övriga fordonsdelar i minst 10 år.

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet. Under denna period bör du spara det officiella garanti-beviset samt fakturan för dessa delar där början av fristen framgår.

Karosserireparationer

ŠKODA-fordon är konstruerade så att endast de delar som faktiskt är skadade behöver bytas vid en skada på karossen.

Innan du bestämmer dig för att byta de skadade karossdelarna ska du fråga en fackverkstad om delarna inte kan repareras. Reparationer på karossdelar är nämligen oftast billigare.

ŠKODA originaltillbehör

 **Läs och beakta först**  på sidan 89.

När fordonet ska utrustas med tillbehör, ska följande beaktas:

Vi rekommenderar att du använder originaltillbehör från ŠKODA. För dessa tillbehör står ŠKODA AUTO a.s. för tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för din fordonstyp. För andra produkttyper kan vi trots kontinuerlig marknadsbevakning varken bedöma eller garantera lämpligheten för ditt fordon, även om det i enskilda fall kan handla om produkter som innehar ett driftsgodkännande eller är frisläppta från en nationell tillståndsmyndighet.

Alla tillbehörsprодукter genomgår en omfattande process inom området för teknisk utveckling (tekniska kontroller) och kvalitetsövervakning (kundkontroller), och endast när alla kontroller får positivt resultat blir produkten ett ŠKODA originaltillbehör.

Till utbudet av ŠKODA originaltillbehör hör också kvalificerad rådgivning och vid önskemål även fackmässig montering. ►

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år efter montering resp. överlämnande enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet eller i övriga överenskommelser. Under denna period bör du spara det officiella garantibeviset samt fakturan för dessa tillbehör där början av fristen framgår.

Hos ŠKODA servicepartner hittar du självklart också medel för fordonsskötsel och alla delar som utsätts för naturligt slitage, som t.ex. däck, batterier, glödlampor och torkarblad.

Observera

Tillbehör som godkänts av ŠKODA AUTO a.s. erbjuds av ŠKODA-partner i alla länder där organisationen ŠKODA AUTO a.s. har ett distributions- och kundtjänstnät. Detta sker främst i form av en tryckt katalog från ŠKODA Originaltillbehör, i form av separata tryckta broschyrer resp. i form av erbjudanden från ŠKODA Originaltillbehör på ŠKODA-partnernas webbplatser.

Spoiler

 **Läs och beakta först  på sidan 89.**

Om din nya bil är utrustad med en spoiler på den främre stötfångaren i kombination med spoilern på bagageluckan ska följande anvisningar följas:

- An säkerhetsskäl måste fordon med en spoiler på den främre stötfångaren alltid vara utrustade med tillhörande spoiler på bagageluckan.
- En sådan spoiler på den främre stötfångaren kan inte användas separat eller i kombination utan en spoiler på bagageluckan, och inte heller i kombination med en olämplig spoiler på bagageluckan.
- Reparation, byte, påbyggnad eller borttagning av spoiler ska ske efter överenskommelse med en ŠKODA servicepartner.

VARNING

- Felaktigt utförda arbeten på fordonets spoiler kan leda till funktionsfel - det finns risk för olyckor och svåra personskador!
- Vid eftermontage av en frontspoiler, hjulsidor osv. måste det säkerställas att lufttillförseln till framhjulsbromsarna inte begränsas. Annars kan det leda till överhettning av frambromsarna, vilket kan påverka funktionen av bromssystemet negativt - olycksrisk!

Airbagar

 **Läs och beakta först  på sidan 89.**

Systemkomponenter till airbagsystemet kan vara placerade i den främre stötfångaren, i dörrarna, framsätena, innertaket eller i karossen.

VARNING

Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. byte av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.

- Anpassningar, reparationer och tekniska ändringar som är utförda på olämpligt sätt kan orsaka skador, funktionsstörningar och märkbart begränsa effekten från airbagsystemet - fara för olyckor och dödliga skador!
- Om en airbag har löst ut måste den bytas ut. Airbagmoduler kan inte repareras.

VARNING

Anvisningar för hantering av airbagsystemet

- Det är förbjudet att manipulera enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.
- Installera aldrig airbagdelar från gamla fordon eller delar som stammar från återvinningsprocessen.
- Montera aldrig skadade airbagdelar i fordonet. Airbagarna kan i så fall inte lösa ut korrekt eller inte lösa ut alls.
- Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet.

VARNING

- En förändring av hjulupphängningen på fordonet inklusive användning av otillåtna fälg/däck-kombinationer kan förändra funktionssättet på airbagsystemet - risk för olyckor eller dödliga skador!
- Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.

! VARNING

Airbagens styrenhet fungerar ihop med trycksensorer som är monterade i framdörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Skador på dessa kan påverka airbagsystemets funktion negativt. Alla arbeten på de främre dörrarna och deras paneler får endast utföras av en fackverkstad. Följande anvisningar ska därför beaktas:

- Kör aldrig med borttagna inre dörrpaneler.
- Kör aldrig om delar av de inre dörrpanelerna tagits bort och öppningarna som uppkommit inte har stängts igen på ett korrekt sätt.
- Kör aldrig om högtalare i dörrarna har tagits bort, såvida inte öppningarna för högtalarna har stängts igen på ett korrekt sätt.
- Säkerställ alltid att öppningar täcks över eller fylls igen om extra högtalare eller andra utrustningsdelar monteras in i de inre dörrpanelerna.

Körning med släpvagn

📖 Läs och beakta först ! på sidan 89.

Fordonet är inte godkänt för körning med släpvagn. Från fabrik är fordonet inte utrustat med släpvnagskoppling och det kan heller inte utrustas med släpvnagskoppling i efterhand.

! VARNING

Montera aldrig släpvnagskoppling på fordonet.

Omhändertagande och återvinning av uttjänta bilar

📖 Läs och beakta först ! på sidan 89.

ŠKODA anpassar sig efter kraven på märket och på produkterna med avseende på skydd av miljön och resurssnålhet. Alla nya ŠKODA-fordon är återvinningsbara till 95 % och kan lämnas in gratis¹⁾ för återvinning.

I många länder finns heltäckande återvinningssystem som tar hand om ditt fordon. Efter inlämning erhåller du ett bevis som dokumenterar det miljöriktiga omhändertagandet.

¹⁾ Med reservation för att nationella bestämmelser uppfylls.

i Observera

Närmare information om omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon kan fås hos en fackverkstad.

Tvätta bilen

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tvätta för hand	92
Automatisk biltvätt	93
Tvätta med högtryckstvätt	93

Det bästa skyddet mot skadlig påverkan från omgivningen är **regelbunden** vaxning.

Ju längre tid insektsrester, fågelspillning, träkåda, väg- och industridamm, tjära, sot, vägsalt och andra aggressiva avlagringar får sitta kvar på lacken, desto allvarligare blir deras skadliga verkan. Höga temperaturer, t.ex. genom intensiv solstrålning, förstärker den etsande verkan.

När den kalla årstiden är över måste fordonets **undersida** rengöras grundligt.

! VARNING

Vid biltvätt vintertid: Fukt och is i bromssystemet kan påverka bromsverkan - olycksrisk!

! VIKTIGT

Temperaturen på tvättvattnet får vara max. 60 °C - fara för skada på fordonet.

🌱 Miljövård

Fordonet får endast tvättas på särskilt avsedda tvättplatser.

Tvätta för hand

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 92.

Mjuka upp smutsen med rikligt med vatten och skölj av så noggrant som möjligt. ►

Rengör bilen med en mjuk **tvättsvamp** eller en **tvätthandske**. Arbeta uppifrån och ner - börja med taket.

Vid kraftig nedsmutsning, använd speciella för ändamålet avsedda rengöringsmedel.

Vrid ordentligt ur svampen eller tvätthandsken ofta.

Rengör hjul, trösklar och liknande sist. Använd en andra svamp för detta syfte.

Spola grundligt av fordonet efter tvätt och torka sedan med ett torkskinn.

VARNING

Skydda händer och armar mot vassa metalldelar vid rengöring av underredet, insidan av hjulhusen eller hjulkåporna - fara för skärskador!

VIKTIGT

- Rengör fordonets lackerade ytor endast med lågt tryck.
- Tvätta inte fordonet i direkt solljus - risk för lackskador.

Automatisk biltvätt

 **Läs och beakta först  och  på sidan 92.**

Före tvätt i en automatisk biltvätt behöver bara de vanliga åtgärderna (stänga fönster och sollucka och liknande) vidtas.

När det finns speciella påbyggnadsdelar - t.ex. spoiler, takräcke, radioantenn - prata först med den som sköter tvättanläggningen.

Efter automatisk tvätt med konservering ska kanterna på torkarbladens gummidel rengöras och avfettas med speciella rengöringsmedel.

VIKTIGT

Vid biltvätt i en automatisk tvättanläggning skall ytterspeglarna fällas in för att inte ta skada. Elektriskt ställbara ytterspeglar får under inga omständigheter fällas bak eller ut manuellt, utan endast elektriskt.

Tvätta med högtryckstvätt

 **Läs och beakta först  och  på sidan 92.**

Vid tvätt med högtryckstvätt ska användningsinstruktionerna för högtryckstvätten följas. Detta gäller speciellt för **tryck** och **sprutavstånd**.

Håll ett tillräckligt stort avstånd till parkeringshjälpens sensorer och till mjuka material som gummislangar eller dämpande material.

VIKTIGT

- Om man tvättar fordonet vintertid med slang eller högtryckstvätt, måste man se upp så att vattenstrålen inte riktas direkt mot låscylindrar eller dörr- och luckfogar - risk för fastfrysning!
- För att inte skada sensorerna till parkeringshjälpen vid rengöring med högtryckstvätt eller ångtvätt, får sensorerna endast besprutas kortvarigt och på ett avstånd av minst 10 cm.

Observera

Se även "Tvätta fordon med dekorationsfolier med högtryckstvätt" » [Sidan 95](#).

Utvändig bilvård

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Billack	94
Plastdelar	94
Gummilister	94
Kromdelar	94
Dekorationsfolier	95
Fönsterrutor och ytterspeglar	95
Strålkastarglas	95
Dörrlåscylinder	95
Hålrumskonservering	96
Domkraft	96
Hjul	96
Underredsskydd	96
Torkarblad	96

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel från ŠKODA originaltillbehör som finns hos ŠKODA-partner. Följ instruktionerna på förpackningen. ►

! VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Bilvårdsmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Skydda händer och armar mot vassa metalldelar vid rengöring av underredet, insidan av hjulhusen eller hjulkåporna - fara för skärskador!

! VIKTIGT

- Använd inte insektssvampar, grova kökssvampar eller liknande på de lackerade ytor - risk för skador.
- Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel kan skada materialet som ska rengöras.

Miljövård

Tomma burkar med bilvårdsmedel är miljöfarligt specialavfall. De måste kasseras i överensstämmelse med nationella bestämmelser.

i Observera

Till följd av eventuella problem vid rengöring och vård av fordonets utsida samt på grund av de specialverktyg och specialkunskaper som krävs, rekommenderar vi att rengöring och skötsel av fordonet utförs hos en ŠKODA servicepartner.

Billack

 Läs och beakta först  och  på sidan 94.

Konservering

En grundlig vaxkonservering skyddar billacken väl mot skadlig påverkan från miljön.

Fordonet ska behandlas med ett högklassigt hårdvax senast när det inte längre bildas droppar på den rena lacken.

Ett nytt skikt av ett högvärdigt hårdvax kan påföras på den rena lackytan efter torkning.

Även vid regelbunden användning av tvättvax, rekommenderar vi att fordonets lack vaxas minst två gånger per år med ett hårdvax.

Polering

Om bilens lack blivit matt, och det inte längre blir någon glans vid vaxning, krävs en polering.

Om det använda polermedlet inte innehåller konserverande beståndsdelar, måste lacken fortfarande konserveras.

! VIKTIGT

- Lackskador ska omedelbart åtgärdas.
- Påför aldrig vax på rutorna.
- Mattlackerade delar eller plastdelar får inte behandlas med polermedel eller hårdvax.
- Polera inte lacken i dammiga miljöer - risk för repor på lacken.
- Påför inte lackvårdsprodukter på dörrlister och fönsterlister.
- Om möjligt ska du inte påföra lackvårdsprodukter på delar av karossen som kan komma i kontakt med dörrlister och fönsterlister.

Plastdelar

 Läs och beakta först  och  på sidan 94.

Plastdelar kan rengöras med en fuktig trasa.

Om plastdelarna inte blir helt rena ska speciella rengöringsmedel användas.

! VIKTIGT

Använd inte lackvårdsprodukter på plastdelar.

Gummilister

 Läs och beakta först  och  på sidan 94.

Alla dörrlister och fönsterlister behandlas från fabrik med ett färglöst matt-lacksskikt som skyddar mot fastfrysning på lackerade karosseridelar samt mot fordonsbuller.

! VIKTIGT

- Dörrlister och fönsterlister ska **inte** behandlas med medel.
- Om tätningarna behandlas kan skyddslacken angripas och fordonsljud kan uppstå.

Kromdelar

 Läs och beakta först  och  på sidan 94.

Rengör kromdelarna först med fuktig trasa och polera därefter med en mjuk torr trasa. ▶

Om kromdelarna inte blir helt rena på detta sätt ska särskilt kromvårdsmedel användas.

❗ VIKTIGT

Polera inte kromdelar i dammig omgivning - risk för repor på ytan.

Dekorationsfolier

📖 Läs och beakta först ❗ och ❗ på sidan 94.

Tvätta folierna med en mild såplösning och rent, varmt vatten.

Beakta följande vid tvätt av fordonet med högtryckstvätt:

- Minimavståndet mellan munstycke och fordonskaross är 50 cm.
- Strålen ska vara vågrät mot foliens yta.
- Den maximala vattentemperaturen är 50 °C.
- Det maximala vattentrycket är 80 bar.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig aggressiva eller kemiska rengöringsmedel på folieklädda ytor - risk för skador på folierna.
- Under vintermånaderna bör du inte använda isskrapa för att avlägsna is och snö från folierna. Fastfrusna snölager eller is ska heller inte tas bort med andra föremål - risk för skador på folierna.

Fönsterrutor och ytterspeglar

📖 Läs och beakta först ❗ och ❗ på sidan 94.

Avlägsna snö och is

Använd endast en isskrapa av plast för att ta bort snö och is från rutor och speglar.

Rengöra rutor

Rengör rutorna med rent vatten med jämna mellanrum även från insidan.

Torka glasytorna med ett rent fönstersämskinn eller med lämplig trasa.

❗ VIKTIGT

Anvisningar för borttagning av snö och is

- För att undvika skador på rutan ska isskrapan inte röras fram och tillbaka utan bara i en riktning.

■ Avlägsna inte snö eller is som har smutsats ned med grov smuts, t.ex. fint grus, sand, vägsalt, från rutor och speglar - risk för skador på rutornas/speglarnas yta.

■ Avlägsna aldrig snö och is från glasdelen med hjälp av varmt eller hett vatten - det finns risk för att glaset spricker!

■ Se till att dekalerna som anbringats på fordonet från fabrik inte skadas när du avlägsnar snö och is.

❗ VIKTIGT

Anvisningar för rengöring av rutor

■ Rengör inte insidan av rutorna med vassa föremål eller frätande och syrehaltiga rengöringsmedel - skaderisk på värmetrådar eller fönsterantennor.

■ När du torkar av rutorna efter en biltvätt ska du inte använda samma torkskinn som används för att torka karossen med. Rester av konserveringsvax på skinnet kan smutsa ner rutorna och försämra sikten.

Strålkastarglas

📖 Läs och beakta först ❗ och ❗ på sidan 94.

Rengör de främre strålkastarna i plast med rent, varmt vatten och tvål.

❗ VIKTIGT

■ Torka **aldrig** av strålkastarna utan vatten - det kan uppstå skador på skyddslacken och repor på strålkastarglasen.

■ Använd aldrig vassa föremål för rengöring av strålkastarglasen - det kan uppstå skador på skyddslacken och repor på strålkastarglasen.

■ Vid rengöring av strålkastarglasen, använd inga aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel - skaderisk på strålkastarglasen.

Dörrlåsacylinder

📖 Läs och beakta först ❗ och ❗ på sidan 94.

För att avisa dörrlåsacylindrar ska speciella produkter för detta syfte användas.

❗ VIKTIGT

Se till att så lite vatten som möjligt tränger in i låsacylindrarna när du tvättar bilen - risk för fastfrysning!

Hållrumskonservering

 **Läs och beakta först**  och  på sidan 94.

Alla korrosionsutsatta hållrum på fordonet är från fabrik skyddade varaktigt med ett **konserveringsvax**.

Konserveringen behöver varken kontrolleras eller efterbehandlas.

Om det vid höga temperaturer skulle rinna ut lite vax från hållrummen, avlägsna då detta med plastskrapa och åtgärda fläckarna med rengöringsbensin.

VARNING

Beakta säkerhetsföreskrifterna för användning av rengöringsbensin för att avlägsna vax - brandfara!

Domkraft

 **Läs och beakta först**  och  på sidan 94.

Domkraften kräver inget underhåll.

Vid behov kan du smörja de rörliga delarna på domkraften med ett passande smörjfett.

Hjul

 **Läs och beakta först**  och  på sidan 94.

Fälgar

Vid den regelbundna biltvätten måste fälgarna tvättas grundligt.

Avlägsna regelbundet vägsalt och nednött bromsmaterial annars angrips fälgmaterialet.

Lättmetallfälgar

Efter grundlig tvätt av fälgarna, behandla dem med skyddsmedel för lättmetallfälgar.

Använd inga medel som kan skada fälgarnas lack.

VIKTIGT

- En skada på fälgarnas lackskikt måste omgående åtgärdas.
- Starkt nersmutsade fälgar kan orsaka obalans i hjulen. Detta kan leda till vibration som överförs till rattan och under vissa omständigheter orsakar en för tidig förlitning av styrningen. Därför är det nödvändigt att avlägsna denna smuts.

Underredsskydd

 **Läs och beakta först**  och  på sidan 94.

Bilens underrede är långvarigt skyddad mot kemisk och mekanisk påverkan.

Skador på **skyddsskiktet** kan inte uteslutas under körning.

Vi rekommenderar att du låter kontrollera skyddsskiktet på fordonets underrede och chassi - helst före och efter den kalla årstiden.

VARNING

Använd aldrig extra underredsmassa eller korrosionsskyddande medel på avgasrör, katalysatorer eller värmesköldar. När motorn har uppnått drifttemperatur kan dessa medel antändas - brandfara!

Torkarblad

 **Läs och beakta först**  och  på sidan 94.

Rengör torkarbladen regelbundet med ett fönsterrengöringsmedel. Vid kraftigare nersmutsning, t.ex. insektsrester, ska torkarbladen rengöras med en svamp eller trasa.

Torkarbladen kan förorenas av t.ex. vaxrester från automatiska biltvättar » [Sidan 93](#).

Invändig bilvård

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Naturläder	97
Konstläder, tyger och Alcantara®	97
Sätesklädsel	98
Säkerhetsbälten	98 ►

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel från ŠKODA originaltillbehör som finns hos ŠKODA-partner. Följ instruktionerna på förpackningen.

VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Bilvårdsmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Vid höga kupétemperaturer kan doftämnen och luftfräschare vara hälsovådliga.

VIKTIGT

- Kontrollera alltid dina kläder med avseende på färgäktheten för att undvika skador eller synliga missfärgningar på tyg (läder), paneler och överdragstextilier.
- Avlägsna snarast möjligt nya fläckar från kulspeppenna, bläck, läppstift, skokräm osv., från tyg (läder), paneler och överdragstextilier.
- Fäst inga doftämnen och luftfräschare på instrumentpanelen - risk för skador på instrumentpanelen.
- Undvik att klistra dekalerna på värmeslingorna eller på fönsterantennen - skaderisk
- Rengör ej innertaket med en borste - risk för skador på ytan.
- Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel kan skada materialet som ska rengöras.
- Använd rengörings- och vårdmedel ytterst sparsamt.

Miljövård

Tomma burkar med bilvårdsmedel är miljövänligt specialavfall. De måste kasseras i överensstämmelse med nationella bestämmelser.

Observera

Till följd av eventuella problem vid rengöring och kupéskötsel av fordonet samt på grund av de specialverktyg och specialkunskaper som krävs, rekommenderar vi att rengöring och kupéskötsel av fordonet utförs hos en ŠKODA servicepartner.

Naturläder

 **Läs och beakta först  och  på sidan 97.**

Läder ska vårdas regelbundet, beroende på hur mycket det används.

Damm och smuts i porer och veck orsakar nötning och leder till att läderytan blir spröd i förtid. Därför ska damm och smuts avlägsnas med en trasa eller med dammsugare **regelbundet och med täta mellanrum**.

Rengör smuts från läderytorna med en bomulls- eller ulltrasa som fuktats i vatten och torka sedan med en torr trasa » .

Hårt nedsmutsade ställen kan rengöras med en trasa och mild såpalösning (2 tsk. neutral såpa till 1 liter vatten).

Använd ett speciellt rengöringsmedel för att **avlägsna fläckar**.

Behandla lädret med jämna mellanrum med ett för ändamålet avsett lädervårdsmedel och använd en vårdande kräm med ljusskyddande och impregnerande effekt efter varje rengöring.

VIKTIGT

- Observera att lädret inte får bli genomfuktat och att inget vatten får sippra igenom nålhålen. Detta kan leda till att lädret blir sprött eller sprickigt.
- Undvik längre stilleståndstider i solsken för att undvika att skinnet bleks. Vid långtidsparkering utomhus bör lädret täckas över för att skyddas mot direkt solstrålning.
- Användning av ett extra mekaniskt rattlås kan leda till skador på rattens läderytor.
- Vissa tyger, som t.ex. mörka jeansstyger, har inte tillräcklig färgäkthet. Därigenom kan det uppstå skador eller tydlig missfärgning på stolsöverdraget (tyg eller läder) även vid korrekt bruk. Detta gäller i synnerhet för ljusa stolsöverdrag. Det handlar då inte om brister i överdragstyget, utan om bristande färgäkthet på klädtextilierna.
- Föremål med vassa kanter på klädesplagg, som blixtlås, nitar, bälten samt smycken/hängsmycken, kan efterlämna bestående repor eller skrapspår på ytan. Sådana skador omfattas inte av garantin.

Observera

Vid användning av fordonet kan det uppkomma små märkbara förändringar av skinnklädda delar i överdraget (som t.ex. veck eller rynkor) som en följd av att överdraget utsätts för påfrestningar.

Konstläder, tyger och Alcantara®

 **Läs och beakta först  och  på sidan 97.**

Konstläder

Konstläder kan rengöras med en fuktig trasa.

Om konstlädret inte blir helt rent på detta sätt ska en mild såpalösning eller speciella rengöringsmedel användas.

Tyger

Rengör stoppningsmaterial och tygbeklädnader till dörrar, bagagerumsskydd osv. med särskilda rengöringsmedel, t.ex. med torrskum.

Till detta kan en mjuk svamp, en borste eller en vanlig mikrofiberduk användas.

För rengöring av innertaket får endast en trasa och speciellt avsedda rengöringsmedel användas.

Noppor på överdragstyg och tygrester ska avlägsnas med en borste.

Hår kan tas bort med en "rengöringshandske".

Alcantara®

Damm och små smutspartiklar i porer, veck och rynkor kan skava och skada ytan. Därför ska damm och smuts avlägsnas med en trasa eller med dammsugare **regelbundet och med täta mellanrum**.

Lätta färgförändringar är normalt när materialet används.

! VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, bonvax, skokräm, fläckborttagare, läderrengöringsmedel etc. för Alcantara®-överdrag.
- Undvik långtidsparkering i direkt solljus för att undvika att konstläder, tyger och Alcantara® bleks. Vid långtidsparkering utomhus bör konstläder, tyger och Alcantara® täckas över för att skyddas.
- Vissa tyger, som t.ex. mörka jeanstyger, har inte tillräcklig färgåktighet. Därför kan det uppstå skador eller tydlig missfärgning på stolsöverdraget (tyg eller läder) även vid korrekt bruk. Detta gäller i synnerhet för ljusa stolsöverdrag. Det handlar då inte om brister i överdragstyget, utan om bristande färgåktighet på klädtextilierna.

Sätesklädsel

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 97.

Eluppvärmda stolar

Rengör överdragen med speciellt avsedda rengöringsmedel, t.ex. torrskum eller liknande. » !.

Stolar utan stolsuppvärmning

Dammsug överdragen noggrant före rengöring.

Rengör stolsöverdragen noggrant med en fuktig trasa eller med ett speciellt rengöringsmedel.

Intryckta ställen som kan uppstå på överdragen vid den dagliga användningen kan avlägsnas genom att man borstar med en lätt fuktad borste i fiberriktningen.

Behandla alla delar av överdraget så att det inte bildas synliga ränder. Låt sedan sätet torka helt.

! VIKTIGT

- Undvik att rengöra klädseln på eluppvärmda säten med vatten eller andra vätskor - risk för skador på värmesystemet.
- Dammsug stolsöverdraget med jämna mellanrum.
- Eluppvärmda säten får inte torkas genom att uppvärmningen slås på efter rengöring.
- Sitt inte på fuktiga säten - överdraget kan missformas.
- Rengör sätena från "söm till söm".

Säkerhetsbälten

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 97.

Rengör nedsmutsade säkerhetsbälten med mild såpalösning.

Avlägsna grov smuts med en mjuk borste.

! VARNING

- Säkerhetsbältena får inte demonteras för rengöring.
- Rengör aldrig säkerhetsbältena kemiskt, eftersom rengöringsmedel kan skada väven.
- Säkerhetsbältena får inte heller komma i kontakt med frätande vätskor (syror och liknande).
- Innan säkerhetsbältena rullas in måste de torka fullständigt.

Kontroll och påfyllning

Bränsle

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tanka bensin	99
Blyfri bensin	100
Tanka CNG (komprimerad fordonsgas)	101
CNG	102

På tankluckans insida anges rätt bränsle för bilen » bild 92 på sidan 99.

VARNING

- Beakta gällande nationella bestämmelser för hantering av bränsle.
- Anvisningarna för hantering av tankstationen måste alltid beaktas.
- Rök inte och använd inte mobiltelefon vid tankning.
- Bränslena resp. bränsleångorna är explosiva - livsfara!

VIKTIGT

- Kör aldrig bränsletanken helt tom! Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det uppstå misständningar, vilket kan leda till svåra skador på motordelar och avgassystem.
- Avlägsna omgående utspillt bränsle från billacken - risk för lackskador!
- Om fordonet inte köptes i det land som fordonet är avsett att användas i, ska du kontrollera om det land där fordonet används i erbjuder det bränsle som föreskrivs av tillverkaren. Kontrollera eventuellt om tillverkaren i landet i fråga föreskriver ett annat bränsle för fordonet. Om detta inte är fallet, kontrollera om tillverkaren tillåter att fordonet körs med ett annat bränsle.

Tanka bensin

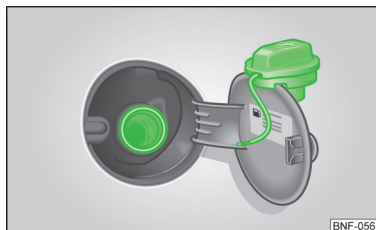


Bild 92
Bränslepåfyllningsrör

 Läs och beakta först  och  på sidan 99.

Tankning kan ske om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet är upplåst.
- ✓ Motorn är avstängd och tändningen fränslagen.

- Öppna tankluckan.
- Håll fast tanklocket och lås upp det genom att vrida nyckeln moturs.
- Skruva ur tanklocket moturs och sätt det på tankluckan uppifrån » bild 92.
- Stick ner bränslepumpen så långt det går i påfyllningsröret och tanka.

Så snart bränslepumpen slår ifrån första gången, är tanken full » .

- Ta ut bränslepumpen ur påfyllningsröret och sätt tillbaka den i pumpstationen.
- Vrid tanklocket medurs, tills det klickar fast.
- Håll fast tanklocket, lås det genom att vrida nyckeln medurs och ta ur nyckeln.
- Fäll igen tanklocket.

VARNING

Anvisningar för påfyllning av reservdunken

- Fyll aldrig på reservdunken inuti bilen.
- Ställ aldrig reservdunken på bilen.
- Ställ alltid reservdunken på marken.
- Om en reservdunk medförs ska gällande nationella bestämmelser beaktas.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att man inte medför reservdunk. Vid en olycka kan denna skadas och bränsle kan rinna ut - brandfara!

! VIKTIGT

- Så snart den automatiska bränslepumpen slår ifrån första gången när den används på föreskrivet sätt, är tanken full. Fortsätt inte att tanka.
- Var försiktig när du tankar bränsle från reservdunken - risk för spill på karossen.

i Observera

Tankens volym uppgår till cirka **35 liter**, varav **4 liter** som reserv.

Blyfri bensin

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 99.

Ditt fordon kan endast drivas med **blyfri bensin** som uppfyller standarden **EN 228¹⁾**.

Alla bensinmotorer kan köras med bensin med en halt på **maximalt 10 % bioetanol (E10)**.

Föreskrivet bränsle - blyfri bensin min. 95 ROZ

Använd blyfri bensin med oktantalet **95 ROZ** eller högre.

Om blyfri bensin med oktantalet **95 ROZ** inte finns, kan i nödfall bensin med oktantalet **91, 92 resp. 93 ROZ** tankas, detta leder dock till en liten prestandaförlust och en något högre bränsleförbrukning » !.

Bränsletillsatser (additiver)

Blyfri bensin enligt standarden EN 228¹⁾ uppfyller samtliga villkor för att motor ska arbeta korrekt. Därför rekommenderar vi att man inte blandar i effekt-tillsatser (additiver) i bränslet. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystemet.

! VIKTIGT

- Redan en tankning med blyad bensin som inte uppfyller standarden leder till allvarliga skador på avgassystemet.
- Om ett annat bränsle än blyfri bensin enligt ovannämnda standarder (t.ex. blyad bensin) har tankats, ska varken motorn startas eller tändningen slås till. Det finns risk för allvarlig skada på motordelarna!

! VIKTIGT

- Om bensin med lägre oktantal än föreskrivet måste tankas i nödfall, får fordonet endast köras medelhögt varvtal och låg motorbelastning. Höga motorvarvtal eller en hög motorbelastning kan skada motorn svårt! Tanka snarast bensin med föreskrivet oktantal.
- Om bensin med lägre än föreskrivet oktantal används, kan motordelar skadas.
- Bensin med lägre oktantal än **91 ROZ** får inte användas ens i nödfall - det kan leda till allvarliga skador på motorn!

! VIKTIGT

Man får under inga omständigheter använda bränsletillsatser med metallinnehåll, framförallt inte med mangan eller järn. Det finns risk för allarliga skador på motordelar eller avgassystemet!

! VIKTIGT

LRP-bränslen (lead replacement petrol) med metallinnehåll får inte användas. Det finns risk för allarliga skador på motordelar eller avgassystemet!

i Observera

- Blyfri bensin med ett högre oktantal än vad som föreskrivs kan användas utan begränsning.
- På fordon med föreskriven blyfri bensin **min. 95 ROZ** kan användning av bensin med högre oktantal än **95 ROZ** ge en effekthöjning och en lägre bränsleförbrukning.

¹⁾ I Tyskland även DIN 51626-1 resp. E10 för blyfri bensin med oktantal 95 och 91.

Tanka CNG (komprimerad fordonsgas)

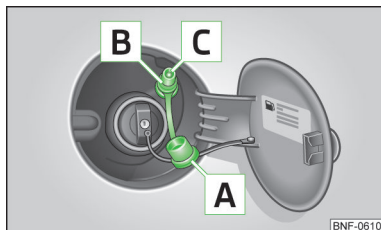


Bild 93
Påfyllningsrör för fordonsgas

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Fordonet kan tankas med fordonsgas om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet är upplåst.
- ✓ Motorn är avstängd och tändningen fränslagen.

Gaspåfyllningsröret för tankning av fordonsgas är placerat bakom tankluckan intill bensinpåfyllningsröret.

Påfyllningskopplingarna på fordonsgastankstationer kan skilja sig åt. Om du tankar fordonsgas vid en obekant tankstation bör du söka hjälp av utbildad tankstationspersonal. Om du inte vet hur man gör bör du låta utbildad tankstationspersonal genomföra påfyllningen.

Öppna tankluckan

- Öppna tankluckan.
- Ta bort locket **A** » bild 93 från gaspåfyllningsröret **B**.
- Sätt fast tankstationens påfyllningskoppling på gaspåfyllningsröret **B**.

Bränsletanken är full när tankstationens kompressor stängs av automatiskt. Tryck på tankstationens "stopp"-knapp för att avbryta tankningen innan tanken är full.

Stänga tankluckan

- Kontrollera om tätningen **C** » bild 93 har fastnat i gaspåfyllningsröret.
- Om tätningen **C** har hamnat på påfyllningskopplingen, ska den sättas tillbaka i gaspåfyllningsröret.
- Sätt fast locket **A** på gaspåfyllningsröret.
- Stäng tankluckan.

Fordonsgastankstationerna är utrustade med ett överpåfyllningsskydd som styrs av utetemperaturen. Vid mycket höga utetemperaturer kan det hända att fordonsgastanken inte kan tankas helt full.

Fordonsgassystemet för ditt fordon är utformat både för "långsam tankning" (tankning med liten kompressor), och för "snabbtankning" (på fordonsgasstationer med stora kompressorer).

Om fordonet står parkerat en längre tid direkt efter en tankning, kan det hända att visaren i gasmätaren inte visar exakt samma nivå som direkt efter tankning nästa gång fordonet startas. Det rör sig då inte om något läckage i systemet, utan om en tekniskt betingad trycksänkning i fordonsgastanken efter en avkylningsfas direkt efter tankning.

Den maximala livslängden för fordonsgastanken uppgår till 20 år.

Fordonsgastankens volym uppgår till ca **11 kg**, varav ca **1,5 kg** som reserv.

Bensintankens volym uppgår till ca **10 l**, varav ca **5 l** som reserv.

! VARNING

- Sätt dig aldrig i fordonet vid tankning. Om du i undantagsfall måste sätta dig i fordonet, stäng då dörren och vidrör en metallyta innan påfyllningskopplingen vidrörs. Därigenom undviks elektrostatiske urladdningar som kan orsaka gnistbildning. Gnistor kan utlösa en brand vid tankning.
- Fordonsgas är högexplosiv och lättantändlig.

i Observera

Under tankningen uppstår ljud som är ofarliga. Om du är tveksam, kontakta tankstationspersonalen.

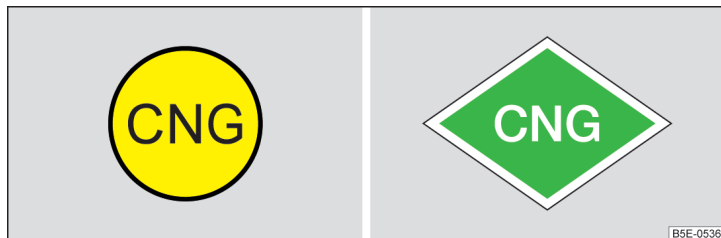
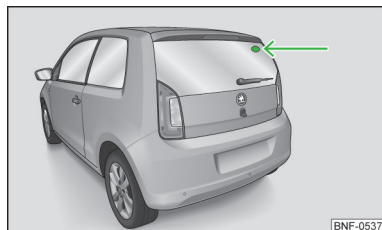


Bild 94 CNG-etikett

Bild 95
Placering av CNG-etiketten

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Ett fordonsgasfordon (nedan kallat CNG) får drivas med CNG och bensin.

I vissa länder måste fordonsgasfordon enligt lag märkas med en etikett
» bild 94.

Placering av CNG-etiketten » bild 95.

Kvalitet på och förbrukning av fordonsgas

Beroende på leverantör av fordonsgas kan fordonsgaskvaliteten (värmevärde) variera. Motorstyrenheten anpassar sig automatiskt till fordonsgaskvaliteten.

Automatisk omkoppling från fordonsgas- till bensindrift

Fordonet kopplar automatiskt om från fordonsgas- till bensindrift vid bland annat följande situationer:

- » Om fordonsgastanken är tom eller trycket i tanken inte är tillräckligt.
- » Efter tankning av fordonsgas.
- » Vid mycket låga omgivningstemperaturer.

Gaslukt

Om du känner av gaslukt ska du beakta följande punkter:

- » Stanna fordonet.
- » Släck alla cigaretter.
- » Slå från tändningen.
- » Öppna dörrarna och bagageluckan för att ventilerat fordonet.
- » Avlägsna alla gnistbildande eller brandfarliga föremål ur fordonet och slå från dem omedelbart.
- » Om gasluften kvarstår ska du inte köra vidare.

Ta hjälp av en fackverkstad för att åtgärda felet i gassystemet.

Fordonsgasdrivna fordon måste regelbundet genomgå kontroller av gassystemet hos en fackverkstad.

! VARNING

Beakta gällande nationella bestämmelser för körning med fordonsgasdrivna fordon.

! VARNING

Underskatta aldrig risken med gaslukt i fordonet, i synnerhet vid tankning - brand-, explosions- och skaderisk.

Motorrum

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna och stänga motorhuven	103
Motorrumsöversikt	104
Kylfläkt	104
Vindrutespolare	105

! VARNING

Vid arbeten i motorrummet kan skador, brännskador samt olycks- och brandrisk uppstå. Beakta därför nedanstående varningsanvisningar och de allmänliga säkerhetsreglerna. Motorrummet i fordonet är ett farligt område!

! VARNING

Anvisningar innan arbeten påbörjas i motorrummet

- Stäng av motorn och dra ur tändningsnyckeln.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På bilar med manuell växellåda, ställ växelspaken i neutralläge.
- På fordon med automatisk växellåda, ställ växelväljaren i läge **N**.
- Låt motorn svalna.
- Öppna aldrig motorhuven om du ser att det tränger ut ånga eller kylvätska ur motorrummet - risk för brännskador! Vänta tills det inte längre tränger ut ånga eller kylvätska.

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet

- Håll alla personer, särskilt barn, borta från motorrummet.
- Vidrör aldrig kylfläkten så länge motorn är varm. Kylfläkten kan plötsligt starta!
- Vidrör inte heta motordelar - risk för brännskador!

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet när motorn är igång

- Var extra försiktig med roterande motordelar, t.ex. spårkilrem, generator, kylfläkt - livsfara!
- Vidrör aldrig tändsystemets elektriska ledningar.
- Undvik kortslutningar av elsystemet - särskilt på batteriet.
- Var alltid noga med att inga smycken, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande motordelar - livsfara! Före arbeten ska du alltid ta av smycken, sätta upp långt hår och låta alla klädesplagg ligga tätt mot kroppen.

! VARNING

Anvisningar för arbeten med bränslesystemet eller den elektriska anläggningen

- Koppla alltid från bilbatteriet från fordonets elsystem.
- Rökning förbjuden.
- Arbeta aldrig i närheten av öppna lågor.
- Ha alltid en funktionsduglig brandsläckare i närheten.

! VARNING

- Läs och beakta informationen och varningsanvisningarna på drivvätskor-nas förpackningar.
- Drivvätskor ska alltid förvaras i slutna originalbehållare utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn.
- Håll aldrig ut drivvätskor över en het motor - brandfara!
- Om arbete måste utföras under fordonet, måste det spärras så att det inte rullar iväg och pallas upp med lämpliga pallbockar; domkraften räcker inte för detta ändamål - risk för personskada!

! VIKTIGT

Fyll endast på drivvätskor med rätt specifikationer. I annat fall kan det leda till allvarliga funktionsstörningar och skador på fordonet!

🌱 Miljövård

För att drivvätskor ska kunna omhändertas på ett miljövänligt sätt, och på grund av behovet av specialverktyg och specialkunskaper, rekommenderar vi att man låter byta drivvätskorna i samband med en inspektionsservice hos en fackverkstad.

i Observera

- Vid all form av oklarhet om drivvätskor, uppsök en fackverkstad.
- Drivvätskor med riktiga specifikationer kan erhållas från ŠKODA originaltillbehör resp. från ŠKODA originaldelar.

Öppna och stänga motorhuven

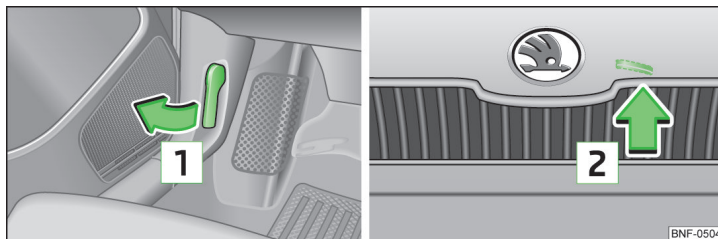


Bild 96 Låshandtag till motorhuven/låshandtag

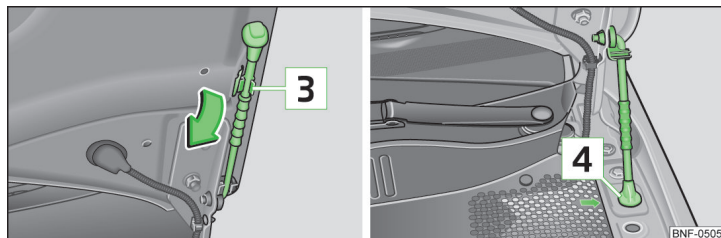


Bild 97 Säkra motorhuven

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Öppna motorhuven

- Öppna främrdörren.
- Dra låshandtaget under instrumentbrädan i pilens riktning **1** » bild 96.

Innan du öppnar motorhuven, kontrollera att vindrutetorkarmarna inte är uppfällda från vindrutan, eftersom lackskador då kan uppstå.

- Tryck låshandtaget i pilens riktning **2** » bild 96, motorhuven låses upp.
- Ta tag i och lyft upp motorhuven.
- Ta ut huvstödet i pilens riktning **3** » bild 97.
- Säkra den öppnade huven genom sätta i änden av stödet i öppningen i pilens riktning **4**.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven.
- Tryck in huvstödet i dess hållare.
- Låt motorhuven falla från ca 20 cm höjd ner i låsanordningen - **tryck inte extra på huven!**

! VARNING

- Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd.
- Om du under färd märker att låsanordningen inte är ihakad, stanna genast och stäng motorhuven - olycksrisk!
- Se till att inga kroppsdelar kommer i kläm när du stänger motorhuven - skaderisk!

! VIKTIGT

Lyft aldrig upp motorhuven från låshandtaget » bild 96.

Motorrumsöversikt

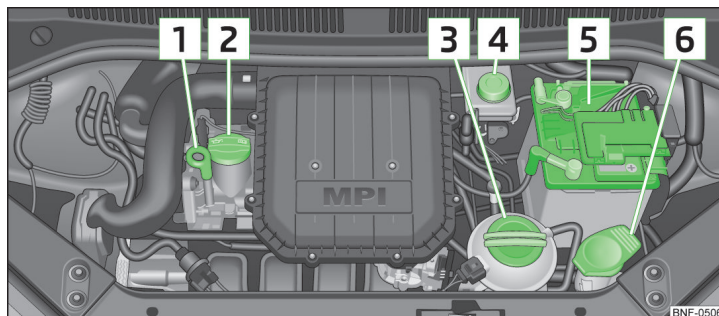


Bild 98 Principskiss: Motorrum

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Placering i motorrummet » bild 98

1	Motoroljesticka	106
2	Påfyllningsöppning för motorolja	106
3	Kylvätskeexpansionskärl	107
4	Bromsvätskebehållare	108
5	Bilbatteri	109
6	Spolarvätskebehållare	105

Kylfläkt

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Kylfläkten drivs av en elmotor. Driften styrs beroende på kylvätsketemperaturen.

! VARNING

Efter fränslagning av tändningen kan fläkten fortsätta att arbeta i ca 10 minuter, även med avbrott.

Vindrutespolare

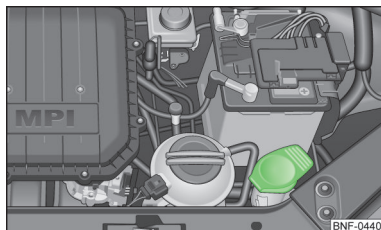


Bild 99
Spolarvätskebehållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Spolarvätskebehållaren finns i motorrummet » bild 99.

Spolarvätskan är avsedd för rengöring av vindruta resp. bakruta.

Behållarens volym uppgår till ca 3 liter.

Rent vatten räcker inte för att intensivrengöra rutorna. Vi rekommenderar att man använder rent vatten med en spolarvätska från ŠKODA originaltillbehör (**vintertid med frostskydd**) för att kunna avlägsna hårt sittande smuts.

Om ingen spolarvätska med frostskydd finns, kan även sprit användas. Andelen sprit får inte överstiga 15 %. Vid denna koncentration räcker frostskyddet endast ner till -5 °C.

! VIKTIGT

- Man får aldrig blanda kylarfrostskyddsmedel eller andra tillsatser i spolarvätskan.
- Ta inte ur silen ur spolarvätskebehållaren när vätska fylls på, eftersom smuts då kan komma in i vätskeledningssystemet och leda till funktionsstörningar i vindrutespolarsystemet.

Motorolja

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Specifikationer	105
Kontrollera oljenivån	106
Påfyllning	106

Från fabriken fylls motorn med en högvärdig olja, vilken kan användas året runt - förutom i extrema klimatzoner.

Motoroljorna vidareutvecklas kontinuerligt. Uppgifterna i denna bruksanvisning var aktuella när bruksanvisningen gick i tryck.

ŠKODA servicepartner informeras av tillverkaren om aktuella ändringar. Därför rekommenderar vi att man låter en ŠKODA servicepartner utföra oljebytet.

Följande specifikationer (VW-normer) kan stå separat eller tillsammans med andra specifikationer på behållaren.

Motoroljan måste bytas i de föreskrivna serviceintervallerna » [Sidan 28](#).

! VARNING

Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » [Sidan 102](#):

! VIKTIGT

Inga tillsatser får blandas i motoroljan - fara för allvarlig skada på motordelar!

i Observera

- Om fordonet ska köras en längre sträcka rekommenderar vi att du tar med motorolja av den typ som lämpar sig för fordonet.
- Vi rekommenderar att oljor från ŠKODA originaldelar används.
- Tvätta huden noggrant vid kontakt med olja.

Specifikationer

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

Specifikation

Motor	Specifikation
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 l/55 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	VW 502 00

^{a)} Valfria motoroljespecifikationer.

Kontrollera oljenivån

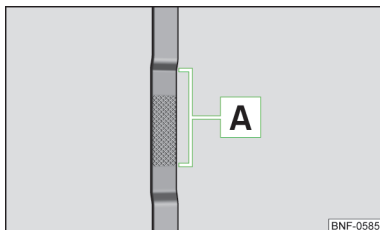


Bild 100
Principskiss: Oljemätsticka

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

Oljemätstickan visar motoroljans nivå.

Oljemätsticka » bild 100

A Oljenivån måste ligga inom detta område.

Oljan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn har nått drifttemperatur.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorhuven är öppen.

Kontrollera nivån

- Vänta ett par minuter tills motoroljan flyter tillbaka i oljetårget.
- Dra ut oljemätstickan.
- Torka av oljestickan med en ren trasa och skjut in den igen så långt det går.
- Dra ut oljemätstickan igen och avläs oljenivån.
- Skjut tillbaka oljemätstickan.

Motorn förbrukar en viss mängd olja. Beroende på körsätt och driftförhållanden kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1 000 km. Under de första 5 000 km kan förbrukningen även vara högre.

Oljenivån måste regelbundet kontrolleras.

Vid för låg oljenivå visas kontrollsymbolen  på displayen i kombiinstrumentets display » **Sidan 33**. Kontrollera snarast möjligt oljenivån med oljemätstickan. Fyll på olja vid behov.

! VIKTIGT

- Oljenivån får aldrig ligga över eller under området **A** » **bild 100** - skaderisk på motorn och avgassystemet!
- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Om oljenivån ligger över området **A**,  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Påfyllning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

- Skruva av locket till påfyllningsöppningen för motorolja » **bild 98 på sidan 104**.
- Fyll på olja enligt rätt specifikationer i 0,5 liters portioner » **Sidan 105**.
- Kontrollera oljenivån » **Sidan 106**.
- Skruva tillbaka locket ordentligt på oljepåfyllningsöppningen.
- Skjut in mätstickan så långt det går.

Kylvätska

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera nivån	107
Påfyllning	108

Kylvätskans uppgift är att kyla motorn.

Den består av vatten och kylvätsketillsatser med tillsatsämnen, vilka skyddar kylsystemet mot korrosion och förhindrar kalkavlagringar.

Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan måste uppgå till minst 40 %.

Andelen kylvätsketillsats kan ökas till högst 60 %.

Det rätta blandningsförhållandet mellan vatten och kylvätsketillsats bör kontrolleras av en fackverkstad och vid behov korrigeras.

Beteckningen på kylvätskan finns angiven på kylvätskeexpansionskärlat » **bild 101 på sidan 107**.

! VARNING

Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **Sidan 102:**

- Kylvätskan är hälsovadlig.
- Undvik kontakt med kylvätskan.
- Kylvätskeångor är hälsovadliga.
- Öppna aldrig locket på kylvätskebehållaren så länge som motorn är varm. Kylsystemet står under tryck!
- För att skydda ansikte, händer och armar mot den varma ångan eller varma kylvätskan, täck över locket till kylvätskeexpansionskärlet med en trasa när det öppnas.
- Om du får kylvätskestänk i ögonen, spola genast ögonen med rent vatten och uppsök genast läkare.
- Kylvätska ska alltid förvaras i originalbehållare utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Vid förtäring av kylvätska - uppsök genast läkare.
- Håll aldrig ut drivvätskor över en het motor - brandfara!

! VIKTIGT

- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Fyll inte på kylvätska när expansionskärlet är tomt. Det kan hamna luft i systemet - risk för motorskador  kör inte vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan får aldrig ligga under 40 %.
- Mer än 60 % kylvätsketillsats i kylvätskan minskar frostskyddet och kylverkan.
- Kylvätsketillsatser som inte uppfyller rätt specifikationer kan minska effekten på korrosionsskyddet.
- Fel som uppstår på grund av korrosion kan leda till förlust av kylvätska och leda till allvarliga motorskador!
- Fyll inte på kylvätska över markeringen **MAX** » **bild 101 på sidan 107.**
- Vid ett fel som leder till överhettning av motorn, tillkalla hjälp från en fackverkstad - risk för allvarliga motorskador.
- Extrastrålkastare och andra tillbehör monterade framför friskluftsintaget för-sämrar kylvätskans kylverkan.
- Täck aldrig över kylaren - risk för överhettning av motorn!

Kontrollera nivå

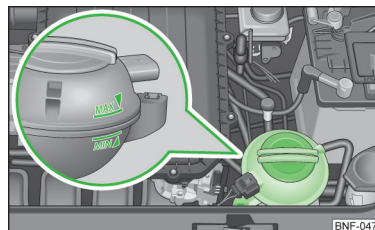


Bild 101
Kylvätskeexpansionskärlet

 Läs och beakta först  och  på sidan 107.

Kylvätskeexpansionskärlet sitter i motorrummet.

Kylvätskeexpansionskärlet » bild 101

MAX Markering för den **högsta** tillåtna kylvätskenivå.

MIN Markering för den **lägsta** tillåtna kylvätskenivå.

Kylvätskenivån skall ligga mellan markeringarna "MAX" och "MIN".

Kylvätskan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorn är inte uppvärmd.
- ✓ Motorhuvu är öppen.

Kontrollera nivå

► Kontrollera kylvätskenivån på expansionskärlet » **bild 101.**

När motorn är driftsvarm kan kontrollresultatet vara felaktigt. Nivån kan även ligga ovanför markeringen "MAX" » **bild 101.**

Vid för låg oljenivå visas kontrollsymbolen  på displayen i kombiinstrumentet » **Sidan 33.** Vi rekommenderar ändå att man kontrollerar kylvätskenivån regelbundet direkt på behållaren.

Kylvätskeförlust

Förlust av kylvätska beror i första hand på **otätheter** i kylsystemet. Det räcker inte att enbart fylla på med kylvätska. Låt omgående kontrollera kylsystemet hos en fackverkstad.

Påfyllning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 107.

Det måste alltid finnas en liten mängd kylvätska i kylvätskeexpansionskärlet
» Sidan 107, **!** i avsnitt *Inledning*.

- Lägg en trasa på locket till kylvätskeexpansionskärlet och skruva **försiktigt** av locket.
- Fyll på med kylvätska.
- Skruva på locket tills det klickar fast

! VIKTIGT

- Fyll endast på ny kylvätska.
- Om den föreskrivna kylvätskan inte är tillgänglig, ska du inte fylla på med andra tillsatser. Använd i så fall endast vatten, och låt en fackverkstad genast återställa rätt blandningsförhållande mellan vatten och kylvätsketillsats.

Bromsvätska

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera nivån _____ 108
Specifikationer _____ 109

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorrummet » bild 102 på sidan 108.

! VARNING

- Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » Sidan 102:
- Använd inte gammal bromsvätska, funktionen på bromsanläggningen kan skadas - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Om vätskenivån har sjunkit under "MIN"-markeringen » bild 102 på sidan 108, **!** ska du inte köra vidare - olycksrisk! Kontakta en fackverkstad.
- Bromsvätskan skadar fordonets lack.

i Observera

- Byte av bromsvätska ska göras i samband med en förskriven inspektionsservice.
- Vi rekommenderar att oljor från ŠKODA originaldelar används.

Kontrollera nivån

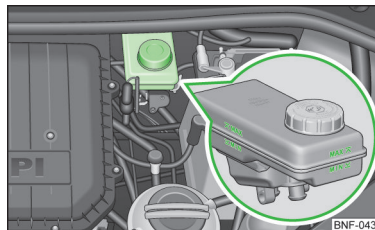


Bild 102
Bromsvätskebehållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 108.

Bromsvätskan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorhuvn är öppen.

Kontrollera nivån

➤ Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren » bild 102.

Nivån ska ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX".

Under körning minskar vätskenivån något på grund av slitage och den automatiska justeringen av bromsbelägen.

Om vätskenivån däremot under kort tid sjunker märkbart eller sjunker under markeringen "MIN", kan bromssystemet vara otätt.

En för låg bromsvätskenivå indikeras genom att kontrolllampan **!** på displayen i kombiinstrumentet tänds » sidan 33, **!** Bromssystem.

Specifikationer

📖 Läs och beakta först  och  på sidan 108.

Bromsvätskan ska överensstämja med följande standarder resp. specifikationer:

➤ VW 50114;

➤ FMVSS 116 DOT4.

Bilbatteri

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera syranivån _____ 110

Ladda _____ 110

Byta _____ 111

Till- och fränkoppling _____ 111

Automatisk förbrukaravstängning _____ 111

Bilbatteriet är en strömkälla för start av motorn och för strömförsörjning av elektriska förbrukare i bilen.

Varningssymboler på bilbatteriet

Symbol	Betydelse
	Bär alltid skyddsglasögon!
	Batterisyrans är starkt frätande. Bär alltid skyddshandskar och ögonskydd!
	Håll eld, gnistor och öppen låga på avstånd från bilbatteriet och rök inte!
	Vid laddning av bilbatteriet uppstår en högexplosiv knallgasblandning!
	Håll barn borta från bilbatteriet!

! VARNING

Vid arbete på bilbatteriet och det elektriska systemet kan det uppstå skador, förgiftning, frätskador explosions- eller brandfara. Både de allmängiltiga säkerhetsreglerna och följande varningsanvisningar måste alltid följas:

- Håll fordonsbatteriet borta från personer som inte är helt självständiga, särskilt barn.
- Luta inte bilbatteriet, eftersom batterisyra kan rinna ut ur batteriets gasutsläppsöppningar. Skydda ögonen med skyddsglasögon eller ansiktsskydd - risk för ögonskador!
- Vid hantering av bilbatterier, använd skyddshandskar, ögon- och hudskydd.
- Batterisyrans är starkt frätande, och ska därför behandlas ytterst försiktigt.
- Frätande ångor i luften irriterar andningsvägarna och leder till inflammationer på slemhinnor och andningsvägar.
- Batterisyrans fräter på tandemalj och vid hudkontakt uppstår djupa och långsamt läkande sår.
- Vid ögonkontakt med batterisyra ska man skölja utsatt öga några minuter med rent vatten - uppsök omedelbart läkare!
- Syrastänk på huden eller på kläderna ska neutraliseras med tvållösning så snart som möjligt och spolas med stora mängder vatten.
- Vid förtäring av batterisyra - uppsök omedelbart läkare!

! VARNING

- Hantering av öppen eld och lågor är förbjudet.
- Rökning och aktiviteter som utlöser gnistbildning är förbjudet.
- Använd aldrig ett skadat bilbatteri - explosionsrisk!
- Ladda aldrig ett fruset eller upptinat bilbatteri - explosionsrisk och risk för frätskador!
- Byt ut ett fruset bilbatteri.
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg syranivå - risk för explosion och frätskador.

! VIKTIGT

- Felaktig hantering av bilbatteriet innebär skaderisk.
- Se till att batterisyra inte kommer i kontakt med karossen - risk för lackskador.
- Om fordonet inte används i mer än 3-4 veckor, kan bilbatteriet laddas ur. Batteriurladdningen kan förhindras genom att minuspolen ⊖ på batteriet lossas eller att batteriet konstant laddas med mycket låg laddström. ►

- För att skydda bilbatteriet mot UV-strålning ska det inte utsättas för direkt dagsljus.
- Om fordonet ofta körs korta sträckor, laddas inte bilbatteriet upp tillräckligt och kan komma att urladdas.

Miljövård

Ett uttjänt bilbatteri betraktas som miljöfarligt specialavfall. Därför måste detta hanteras i överensstämmelse med nationella bestämmelser.

Observera

- Därför rekommenderar vi att man låter genomföra alla arbeten på bilbatteriet hos en fackverkstad.
- Bilbatterier som är äldre än 5 år ska bytas ut.

Kontrollera syranivån

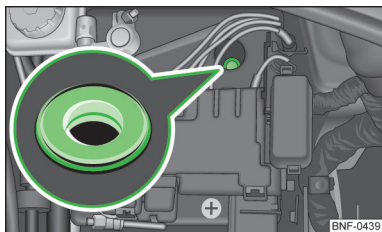


Bild 103
Bilbatteri: Syranivåindikering

 Läs och beakta först  och  på sidan 109.

På bilar som är utrustade med bilbatterier med färgindikering » bild 103, kan syranivån avgöras med hjälp av färgåtergivningen.

Luftblåsar kan påverka färgen på indikeringen. Knacka därför försiktigt på indikeringen före kontroll.

- Svart färg - syranivån är OK.
- Färglös eller ljusgul färg - för låg syranivån, bilbatteriet måste bytas.

Fordon med START-STOPP-system är utrustade med bilbatteristyrheter som kontrollerar energinivån vid varje ny motorstart.

Vi rekommenderar att man regelbundet låter en fackverkstad kontrollera syranivån, i synnerhet i följande fall.

- Höga utetemperaturer.
- Längre vardagskörningar.
- Efter varje uppladdning.

Vintertid

Vid låga temperaturer har bilbatteriet endast en del av starteffekten. **Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på strax under 0 °C.**

Vi rekommenderar därför att batteriet kontrolleras av en fackverkstad i början av vintern, och vid behov laddas.

Observera

- Batterisyranivån kontrolleras även regelbundet inom ramen för inspektions-service hos en fackverkstad.
- Vid bilbatterier med beteckningen "AGM" kan syranivån av tekniska skäl inte kontrolleras.

Ladda

 Läs och beakta först  och  på sidan 109.

Ett laddat bilbatteri är en förutsättning för start av motorn.

Batteriet kan laddas om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Tändningen är franslagen.
- ✓ Alla förbrukare är franslagda.
- ✓ Motorhuven är öppen.

"Snabbladdning" med hög strömstyrka

- Lossa båda anslutningskablarna (först "minus", sedan "plus").
- Kläm fast laddarens polklämma på batteripolerna (röd = "plus", svart = "minus").
- Sätt in nätkabeln till laddaren i eluttaget och slå på apparaten.
- Efter laddning: Stäng av laddaren och dra ur nätkabeln ur uttaget.
- Avlägsna nu polklämmorna från laddaren.
- Anslut åter anslutningskablarna till batteriet (först "plus", sedan "minus").

Laddning med låg strömstyrka

Vid laddning med låg strömstyrka, t.ex. med en miniladdare, behöver inte bilbatteriets anslutningskablar kopplas loss.

Följ anvisningarna från tillverkaren av laddaren.

För en fullständig laddning av bilbatteriet ska man ställa in en laddningsström på 0,1 av batterikapaciteten (eller lägre).

Under laddning får pluggen på bilbatteriet inte öppnas.

! VARNING

- Vid laddning av bilbatteriet frigörs väte, och det uppstår en högexplosiv knallgasblandning. En explosion kan orsakas av gnistor som uppkommer när kabelkontakten kopplas bort eller lossas med tillslagen tändning.
- Genom att förbikoppla batteripolerna (t.ex. genom metallföremål, ledningar) uppstår en kortslutning - detta medför risk för batteriskador, explosion, batteribrand och syrastänk.
- Undvik gnistbildning vid hantering av kablar och elektriska apparater. Vid kraftiga gnistor finns risk för skador.
- Före alla arbeten på elanläggningen, stäng av motorn, koppla från tändningen och alla elektriska förbrukare och koppla loss minuspolen $\ominus$.
- "Snabbaddning" av ett bilbatteri är **färligt**. Det kräver en särskild laddare och fackkunskaper.
- Vi rekommenderar därför att man låter en fackverkstad utföra "snabb-laddning" av bilbatterier.

! VIKTIGT

På fordon med START-STOPP-system får laddarens polklämma inte anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet, utan endast till motorgodset » [Sidan 125](#).

Byta

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 109.

Det nya bilbatteriet måste ha samma kapacitet, spänning, strömstyrka och storlek som det ursprungliga batteriet. Lämpliga fordonsbatterityper kan köpas hos en fackverkstad.

Vi rekommenderar att du låter utföra batteribyte hos en fackverkstad, där det nya bilbatteriet på ett korrekt sätt kan monteras in och det gamla batteriet kan omhändertas enligt respektive nationella bestämmelser.

Till- och fränkoppling

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 109.

Fränkoppling

- Slå från tändningen.
- Koppla först från minuspolen $\ominus$ och först därefter pluspolen $\oplus$ på batteriet.

Tillkoppling

- Koppla först från pluspolen $\oplus$ och först därefter minuspolen $\ominus$ på batteriet.

Efter att bilbatteriet kopplats från och kopplats till igen, är följande funktioner resp. system helt eller delvis ur drift:

Funktion/system	Idrifttagning
Radio	Mata in kod » <i>Bruksanvisning för radio</i>
Tidsinställningar	» Sidan 32

! VIKTIGT

- Koppla endast från bilbatteriet när tändningen slagits från - risk för skador på bilens elsystem.
- Anslutningskablar får under inga omständigheter förväxlas - kabelbrand-fara.

i Observera

- När bilbatteriet kopplats från och sedan till igen, rekommenderar vi att man låter kontrollera fordonet hos en fackverkstad för att garantera full funktionsduglighet för alla elektriska system.
- Data på multifunktionsdisplayen återställs.

Automatisk förbrukaravstängning

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 109.

Elsystemets styrenhet förhindrar automatiskt att bilbatteriet urladdas vid kraftig belastning. Detta kan märkas genom följande:

- Tomgångsvarvtalet kommer att höjas för att generera mer ström till fordonsnät.
- Om nödvändigt kommer effektuttaget från större komfortförbrukare, t.ex. stolsuppvärmning, bakruteuppvärmning att begränsas eller i nödfall helt kopplas från.

! VIKTIGT

- Trots en eventuell aktivering av fordonets elkontrollsystem kan bilbatteriet laddas ur. Detta kan ske om tändningen till exempel är påslagen en längre tid med avstängd motor eller positions- eller parkeringsljuset är påslaget vid längre tids parkering.
- Förbrukare som försörjs via 12 V-uttaget kan orsaka en urladdning av bilbatteriet när tändningen är fränslagen. ►

Observera

Genom en eventuell förbrukaravstängning störs inte åkkomforten, och denna avstängning märks ofta inte ens av föraren.

Hjul

Fälgar och däck

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Anvisningar för användning av hjul	112
Däcktryck	113
Däckslitaga	113
Slitagevarnare och skifte av hjul	114
Däckskador	114
Rotationsriktningsberoende däck	114

Använd endast däck och fälgar som är godkända av ŠKODA för just din fordonstyp.

VARNING

Följ relevanta nationella bestämmelser för användning av däcken.

VARNING

Byt av körsäkerhetsskäl inte ut bara enskilda däck.

Miljövård

Gamla och uttjänta däck räknas som miljöfarligt specialavfall. De måste kasseras i överensstämmelse med nationella bestämmelser.

Observera

- Vi rekommenderar att man låter alla arbeten på hjul eller däck utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att fälgar, däck, hjulsidor och snökedjor från ŠKODA originaltillbehör används.

Anvisningar för användning av hjul

 Läs och beakta först  på sidan 112.

Nya däck har under de första 500 km ännu inte nått sin optimala vidhäftningsförmåga och bilen bör därför köras försiktigare.

Däcken med det största profildjupet ska alltid monteras på framhjulen. ►

Lagring av däck

Märk de demonterade däckerna så att de behåller sina aktuella rotationsriktning när de monteras tillbaka.

Förvara alltid hjul och däck svalt, torrt och helst mörkt. Däck som inte är monterade på en fälg ska förvaras stående.

Däckens åldring

Däck åldras och förlorar sina ursprungliga egenskaper även om de inte används. Däckerna har en livslängd på ca 6 år. Vi rekommenderar att du inte använder däck som är äldre än 6 år.

Hjulsbultar

Fälgarnas och hjulsbultarnas konstruktion har anpassats sinsemellan. Vi rekommenderar därför att du använder fälgar och hjulsbultar ur ŠKODA originaltillbehör.

! VARNING

Använd aldrig däck vars skick och ålder du inte känner till.

Däcktryck

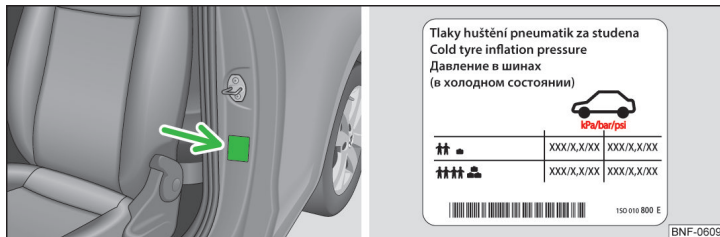


Bild 104 Principskiss: Exempel på etikettens placering/etikett med en tabell över däckdimensioner och däcktryck

! Läs och beakta först ! på sidan 112.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket, inkl. på reservhjulet, minst en gång per månad och dessutom före varje långkörning.

Etiketten med de föreskrivna däcktrycksvärdena » bild 104 kan vara placerad på någon av följande ställen:

» På B-stolpen på förarsidan.

» På insidan av tankluckan.

Reservhjulets däcktryck ska motsvara det högsta trycket som gäller för fordonet.

Kontrollera alltid däcktrycket när däckerna är kalla. När däckerna är varma reduceras däcktrycket, och ska inte ökas.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas varje gång däcktrycket ändras » Sidan 88.

Anpassa däcktrycket i motsvarande grad vid större pålastning.

! VARNING

- Föraren har dock fortfarande ansvaret för att däcktrycken är korrekta.
- Ett för lågt eller för högt däcktryck begränsar köregenskaperna.
- Vid för lågt däcktryck måste däckerna övervinna ett högre rullmotstånd. De värms då upp kraftigt, i synnerhet vid högre hastigheter. Detta kan leda till slitbaneseparering och till punktering.
- Om däcktrycket reduceras mycket snabbt, till exempel vid en plötslig däckskada, ska du försöka stanna fordonet försiktigt utan häftiga rattfärdigheter eller kraftig inbromsning.

! Miljövård

Ett för lågt tryck höjer bränsleförbrukningen.

Däckslitaga

! Läs och beakta först ! på sidan 112.

Slitaget på däckerna hänger samman med däcktryck, körstil och andra omständigheter.

Genom att beakta följande anvisningar kan du påverka slitaget på däckerna:

Körsätt

Snabb kurvtagning, kraftig acceleration och häftig inbromsning ökar däckslitaget.

Hjulbalansering

Hjulen på ett nytt fordon är balanserade. Under körning kan det dock uppstå obalans genom diverse påverkan. Detta märks framför allt genom "ojämnheter" i styrningen. I detta fall måste däckens balanseras av en fackverkstad.

Hjulen bör balanseras även efter däckbyte eller däckreparation.

Inställning av fordonsgeometri

En felaktig hjulinställning fram eller bak leder till överdrivet däckslitage och påverkar körsäkerheten negativt. Om däckslitaget ökar kraftigt rekommenderar vi att en fackverkstad kontrollerar inställningen av fordonets geometri.

! VARNING

- En felaktig hjulställning fram eller bak försämrar köregenskaperna.
- Ovanliga vibrationer eller att fordonet drar åt ena sidan kan tyda på en däckskada. Om du misstänker att ett hjul är skadat, sänk genast hastigheten och stanna! Om det inte finns några synliga däckskador, kör långsamt och försiktigt till nästa fackverkstad för att låta undersöka fordonet.

Slitagevarnare och skifte av hjul

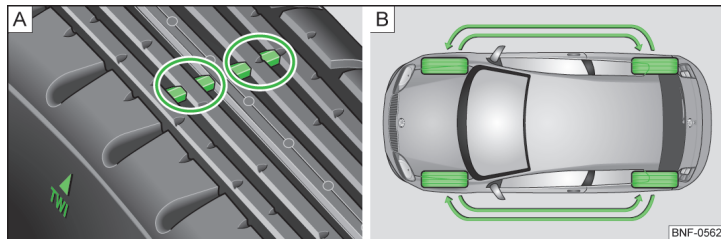


Bild 105 Principskiss: Däckprofil med slitagevarnare/skifta hjul

📖 Läs och beakta först ! på sidan 112.

Slitagevarnare

I botten av däckens mönster finns 1,6 mm höga slitagevarnare » bild 105 - A. I vissa länder kan andra däckslitagevärden gälla.

Märkningen med "TWI", triangelsymboler eller andra symboler på däckets sida anger placeringen av slitagevarnarna.

Skifte av hjul

För att få ett jämnt slitage på alla däck rekommenderar vi att du skiftar plats på hjulen enligt schemat » bild 105 - B varje 10 000:e km. Därmed får däckens ungefär samma livslängd.

Anpassa däcktrycket när du skiftat plats på hjulen.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » Sidan 88.

! VARNING

- Senast när däckens slitits ner till slitagevarnarna, måste de omgående ersättas med nya.
- Slitna däck påverkar den nödvändiga kontakten med vägbanan, särskilt vid högre hastigheter på våt körbanan. Det kan leda till s.k. "vattenplaning" (okontrollerad fordonsrörelse - fordonet "flyter" på våt körbanan).

Däckskador

📖 Läs och beakta först ! på sidan 112.

Vi rekommenderar att däck och fälgar regelbundet kontrolleras med avseende på skador (bl.a. hål, sprickor, bulor, deformationer). Avlägsna omedelbart främmande material (t.ex. småsten) från däckprofilen.

För att undvika skador på däck och fälgar, kör långsamt och om möjligt i rät vinkel över trottoarkanter och liknande hinder.

Byt omgående skadade fälgar eller däck.

! VARNING

Kör aldrig med skadade däck - olycksrisk.

! VIKTIGT

Skydda däckens mot kontakt med ämnen som olja, fett och bränsle som kan orsaka däckskador. Om däckens kommer i kontakt med dessa ämnen bör de kontrolleras av en fackverkstad.

Rotationsriktningsberoende däck

📖 Läs och beakta först ! på sidan 112.

Rotationsriktningen markeras med en pil på däcksidan. ▶

Denna rotationsriktning måste alltid beaktas för att däckets optimala egenskaper ska kunna säkerställas.

Det gäller främst följande egenskaper:

- Ökad körstabilitet.
- Lägre risk för vattenplaning.
- Lägre buller från däck och mindre slitage.

Godkända däck/fälgkombinationer

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förklaring av text på däck	115
Citigo	116
Citigo G-TEC	116

I detta kapitel hittar du däck-/fälgkombinationer som godkänts av tillverkaren:

För modellvarianten Citigo G-TEC gäller de godkända kombinationerna som anges i modulen » [sidan 116](#), *Citigo G-TEC*.

För övriga varianter gäller de godkända kombinationerna som anges i modulen » [sidan 116](#), *Citigo*.

Använd endast radialdäck av samma konstruktion, dimensioner (rullningsomkrets) och likartat mönsterutförande på en och samma axel.

Vid montering av nya däck ska däck bytas ut axelvis.

Uppgifterna i tabellerna stämde då bruksanvisningen trycktes.

De däck-/fälgkombinationer som godkänts för ditt fordon specificeras i säljdokumentationen och den tekniska dokumentationen till fordonet.

Förklaring av text på däck

Förklaring av text på däck
t.ex. **175/65 R 14 82 T** betyder:

175	Däckbredd i mm
65	Förhållande höjd/bredd i %
R	Kodbokstav för däcktyp - Radial
14	Fälgdiameter i tum

82	Lastindex
T	Hastighetssymbol

Tillverkningsdatumet finns alltid angivet på däcksidan (eventuellt på däckets insida).

t.ex. **DOT ... 11 14...** betyder att däck har tillverkats vecka 11 år 2014.

Märkningen **M+S** betyder att tillhörande däck kan användas på vintern.

Lastindex

Lastindexen anger högsta tillåtna bärkapacitet hos ett enskilt däck.

Lastindex	80	81	82	83	84
Last (i kg)	450	462	475	487	500

Hastighetssymbol

Hastighetssymbolen anger högsta tillåtna fordonshastighet med monterade däck av respektive kategori.

Hastighets-symbol	R	S	T	U	H
Topp-hastighet (i km/h)	170	180	190	200	210

VARNING

- Den högsta tillåtna **belastningen** för de monterade däck får aldrig överskridas.
- Den högsta tillåtna **hastigheten** för de monterade däck får aldrig överskridas.

VIKTIGT

Uppgifterna om lastindex och hastighetssymbolen finns i säljdokumentationen och den tekniska dokumentationen till fordonet.

Citigo

Motor	Däck- storlek	Minsta lastindex	Minsta Hastighets- symbol
1,0 l/44, 55 kW MPI	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Citigo G-TEC

Motor	Däck- storlek	Minsta lastindex	Minsta Hastighets- symbol
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Vinterkörning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Vinterdäck	116
Snökedjor	116

Vinterdäck

Sommardäck är mindre halkresistenta på is, snö och vid temperaturer under 7 °C.

Med vinterdäck förbättras fordonets köregenskaper vid vinterväglag.

För att kunna säkerställa bästa möjliga köregenskaper hos fordonet måste alla fyra hjul utrustas med vinterdäck. Minsta profildjup ska vara 4 mm.

Man kan använda vinterdäck (märkta med **M+S** och en bergtopps-/snöflinge-symbol) från en lägre hastighetskategori, under förutsättning att den tillåtna maxhastigheten för dessa däck inte överskrider om fordonets möjliga topphastighet är högre.

Använd endast vinterdäck och fälgar som är godkända av ŠKODA för just din fordonstyp.

Miljövård

Montera tillbaka sommardäcken i tid eftersom köregenskaperna på snö- och isfria körbanor samt vid temperaturer över 7 °C blir bättre med sommardäck - bromssträcken är kortare, rullningsljudet lägre och däckslitaget mindre. Även bränsleförbrukningen är lägre.

Snökedjor

Vid vinterlika vägförhållanden förbättrar snökedjor inte bara framdrivningen, utan också bromsförmågan.

Snökedjor får endast monteras på framhjulen.

Användning av snökedjor är av tekniska orsaker endast tillåten på följande fälg/däck-kombinationer.

Fälgdimension	Inpressningsdjup ET	Däckdimension
5J x 14	35 mm	165/70

Ta av hjulsidorna innan du monterar snökedjor » [Sidan 119](#).

Använd endast snökedjor, vars länkar och lås inte är större än **15 mm**.

Ta av snökedjorna när du kör på snöfria sträckor. De kan påverka köregenskaperna negativt och skada däcken.

Självhjälp

Nödutrustning och självhjälp

Nödutrustning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förbandslåda och varningstriangel _____ 117

Placering av reflexväst _____ 117

Verktygssats _____ 117

Förbandslåda och varningstriangel

Varningstriangeln kan stuvas in under bottenplattan i bagagerummet.

VARNING

Förbandslådan och varningstriangeln ska alltid fästas så att de inte lossnar vid en nödbromsning eller en krock med fordonet och inte kan skada passagerarna.

Observera

- Observera förbandslådans utgångsdatum.
- Vi rekommenderar användning av förbandslåda och varningstriangel ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör som kan erhållas från en ŠKODA-partner.

Placering av reflexväst

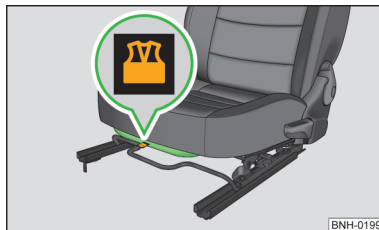


Bild 106
Reflexväst

Reflexvästarna kan förvaras i en hållare under förarstolen » bild 106.

Verktygssats

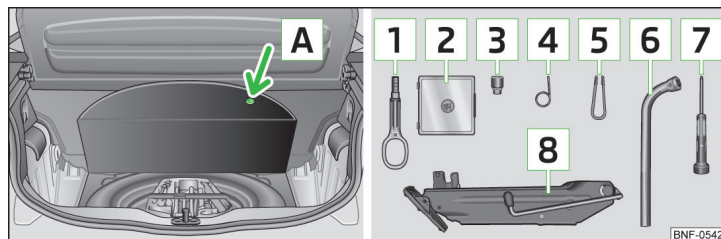


Bild 107 Bagagerum: Utrymme för verktygssats/verktygssats

Verktygssatsen är placerad i en box i reservhjulet eller i utrymmet för reservhjulet under bottenplattan i bagagerummet.

Lyft bottenplattan från ursparningen **A** » bild 107.

Beroende på utrustning behöver inte alla delar nedan ingå i verktygssatsen:

- 1** Bogseröгла
- 2** Sats med reservlampor
- 3** Adapter för stöldskyddade hjulbultar
- 4** Bygel för att dra av hjulsidorna
- 5** Avdragartång för hjulbultarnas täcklock
- 6** Hjulnyckel
- 7** Skruvmejsel
- 8** Beroende på fordonets utrustning: Domkraft med infoskylt/reparations-sats

VARNING

Den domkraft som levereras från fabriken är avsedd endast för din fordonstyp. Lyft aldrig tyngre fordon eller andra laster med den.

VIKTIGT

- Skruva tillbaka domkraften i ursprungsläget innan du förvarar den i lådan med verktygssatsen.
- Se till att verktygssatsen är säkert fixerad i bagagerummet.
- Var nogga med att boxen alltid är säkrad med bandet.

i Observera

Försäkran om överensstämmelse medföljer domkraften eller fordonsdokumentationen.

Reserv- och nödhjul

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Ta ut/förvara reservhjulet _____ 118

Nödhjul _____ 118

Om ett reserv- eller nödhjul används på fordonet ska det bytas ut mot ett hjul med motsvarande dimensioner och utförande snarast möjligt.

Kontrollera däcktrycket när du har bytt ut reservhjulet. På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » [Sidan 87](#).

VARNING

- Om man vid en punktering måste montera reservhjul med oberoende rotationsriktning eller mot den angivna rotationsriktningen ska man köra försiktigt eftersom däckets optimala egenskaper inte längre kan säkerställas i denna situation.
- Om reservhjulets dimensioner eller utförande avviker från hjulen på bilen (t.ex. vinterdäck- eller körriktningsberoende däck), får reservhjulet endast monteras kortvarigt i nödfall och ska användas med största försiktighet.
- Om reserv- eller nödhjulets dimensioner eller utförande skiljer sig från fordonets däck bör du aldrig köra snabbare än 80 km/h resp. 50 mph.
- Använd under inga omständigheter reserv- eller nödhjulet om det är skadat.

Ta ut/förvara reservhjulet



Bild 108
Ta ut hjulet

 Läs och beakta först  på sidan 118.

Hjulet ligger i en fördjupning under golvet i bagagerummet och är fäst med en specialmutter » [bild 108](#).

Ta ut hjulet

- Öppna bagageluckan.
- Lyft bottenplattan i bagagerummet.
- Ta ut boxen med verktygssatsen.
- Skruva ur muttern i pilens riktning » [bild 108](#).
- Ta ut hjulet.

Förvara hjulet

- Placera hjulet med den yttre fälgen neråt i fördjupningen för reservhjulet.
- Skruva in muttern mot pilens riktning » [bild 108](#) tills hjulet sitter fast.
- Lagg tillbaka lådan med verktygssatsen i reservhjulet och spänn fast med bandet.
- Fäll tillbaka bottenplattan i bagagerummet.
- Stäng bagageluckan.

Nödhjul

 Läs och beakta först  på sidan 118.

Nödhjulet är försett med en gul varningsetikett som är placerad på fälgen.

Om detta hjul ska användas, ska följande beaktas:

- Efter montering av hjulet får varningsetiketten inte täckas över.
- Var särskilt uppmärksam under körning.

- Nödhjulet pumpas med det maximala däcktrycket för fordonet » [Sidan 113](#).
- Nödhjulet ska endast användas för att köra till närmaste fackverkstad, eftersom det inte är avsett för långvarig användning.

! VARNING

- Kör aldrig med mer än ett påmonterat nödhjul.
- Nödhjulet ska endast användas så länge som det är nödvändigt.
- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och häftig kurvkörning.
- Snökedjor kan inte användas på nödhjul.
- Beakta anvisningarna på nödhjulets varningsetikett.

Hjulbyte

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förberedelser	119
Hjulsida	119
Täcklock för hjulbultarna	120
Hjulbyte	120
Avslutande arbeten	120
Lossa/dra åt hjulbultar	121
Lyfta fordonet	121
Stöldskyddade hjulbultar	122

För din egen och dina medtrafikanter säkerhet ska du beakta följande anvisningar innan du byter hjul vid en trafikerad väg:

- ✓ Slå på varningsblinkerser.
- ✓ Varningstriangeln ska ställas upp på föreskrivet avstånd – beakta gällande nationella bestämmelser.
- ✓ Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt.
- ✓ Välj en plats med fast och jämnt underlag.
- ✓ **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).

Om fordonet i efterhand har utrustats med andra däck eller fälgar än det var utrustat med från fabriken, är det viktigt att beakta anvisningarna » [sidan 115](#), *Förklaring av text på däcken*.

Beakta gällande nationella bestämmelser för byte av hjul.

Förberedelser

Före ett hjulbyte ska följande arbeten genomföras:

- Stäng av motorn.
- Lagg i **ettans växel** eller ställ växelväljaren för automatväxellådan i **D- eller P-läge**.
- Dra åt **handbromsen** ordentligt.
- Ta ut **verktygssatsen** » [Sidan 117](#) och **reserv- resp. nödhjulet** » [Sidan 118](#) ur bagagerummet.

Hjulsida

Innan du demonterar hjulbultarna ska du ta av hjulsidorna.

Avdragnig

- Kroka fast bygel från verktygssatsen » [Sidan 117](#) i hjulsidans förstärkta kant.
- Skjut in hjulnyckeln genom bygel, ta stöd mot däckets och dra av hjulsidan.

Montering

- Sätt fast hjulsidan på ventilurspärningen på fälgen » [!](#)
- Tryck in hjulsidan mot fälgen så att den klickar fast ordentligt runt hela omkretsen.

! VIKTIGT

- Använd handtryck, slå inte på hjulsidan! Den kan i så fall skadas.
- Kontrollera att den stöldskyddade hjulbulten är placerad i hålet i området nära ventilen.
- Se till att det finns tillräcklig lufttillförsel för kylning av bromsarna när du monterar hjulsidorna.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder hjulsidor ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Täcklock för hjulbultarna



Bild 109
Dra bort täcklocket

Innan du lossar hjulbultarna ska du dra av täcklocken.

Avdragning

- » Skjut avdragstången » [Sidan 117](#) på täcklocket tills de inre hakarna på tången ligger tätt mot täcklockets fläns.
- » Ta bort locket i pilens riktning » [bild 109](#).

Montering

- » Skjut täcklocket så långt det går på hjulbulten.

Hjulbyte

Beakta följande när du byter hjul:

- » Ta av hjulsidorna resp. hjulbultarnas täcklock.
- » Lossa först den stölskyddade hjulbulten och sedan övriga hjulbultar.
- » Lyft bilen tills hjulet som ska bytas inte längre vidrör marken.
- » Skruva loss hjulbultarna och lägg dem på ett rent underlag (tygbit, papper etc.).
- » Ta av hjulet försiktigt.
- » Sätt på reservhjulet och skruva åt hjulbultarna lätt.
- » Släpp ner fordonet.
- » Dra växelvis åt hjulbultarna (korsvis) med hjulnyckeln. Dra till sist åt den stölskyddade hjulbulten.
- » Montera tillbaka hjulsidan resp. täcklocken.

Vid montering av körriktningsberoende däck ska rotationsriktningen beaktas » [Sidan 114](#).

! VARNING

- Lossa endast hjulbultarna en aning (cirka ett varv), så länge fordonet inte är upplýft med domkraften. Annars kan hjulet lossna och falla av.
- Alla hjulbultar ska vara rena och lätta att skruva i.
- Om man upptäcker att hjulbultarna har rostet och går trögt, måste dessa bytas ut.
- Hjulbultar får aldrig fettas in eller oljas!

Avslutande arbeten

Efter ett hjulbyte ska följande arbeten genomföras:

- » Stuva och fixera det utbytta hjulet med en specialmutter i fördjupningen för reservhjulet » [Sidan 118](#).
- » **Kontrollera** snarast möjligt **däcktrycket** på det monterade reservhjulet.
- » **Kontrollera åtdragningsmomentet** på hjulbultarna snarast möjligt med en momentnyckel.

Anpassa däcktrycket efter hjulbytet. På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » [Sidan 88](#).

Byt ut de skadade däcken och informera dig om reparationsmöjligheter hos en fackverkstad.

! VARNING

Anvisningar avseende hjulbultar

- Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar för stål- och lättmetallfälgar är 120 Nm.
- Om hjulbultarna dras åt med för lågt åtdragningsmoment kan fälgen lossna under körning! Ett för högt åtdragningsmoment gör att hjulbultarnas gängor kan förstöras och därmed skada kontaktytorna mot fälgen.
- Om hjulbultarna hanteras fel kan hjulet lossna under körning!
- Kör försiktigt och endast med måttlig hastighet innan du har kontrollerat åtdragningsmomentet.

Lossa/dra åt hjulbultar

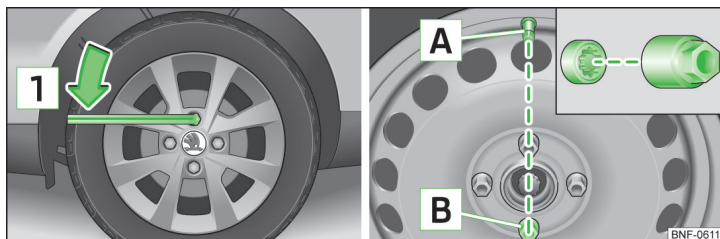


Bild 110 Hjulbyte: Lossa hjulbultar/motsatt läge för hjulventilen och den stölskyddade hjulbulten

Innan du lossar hjulbultarna ska du dra av hjulbultarnas täcklock.

Se till att den stölskyddade hjulbulten **B** ligger mittemot hjulventilen **A**
» bild 110.

Lossning

- » Stick in hjulnyckeln så djupt det går på hjulbulten ¹⁾.
- » Ta tag i nyckeländan och skruva bulten ca **ett** varv i pilens riktning **1** » bild 110.

Åtdragning

- » Stick in hjulnyckeln så djupt det går på hjulbulten ¹⁾.
- » Ta tag i nyckeländan och skruva bulten mot pilens riktning **1** tills den sitter fast » bild 110.

Innan du drar åt hjulbultarna ska du sätta tillbaka täcklocken.

! VARNING

Om bultarna inte går att lossa kan man trycka försiktigt med **foten** på nyckelns ände. Håll dig då fast i fordonet och stå i en stabil ställning.

Lyfta fordonet

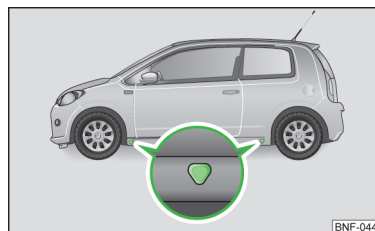


Bild 111
Fästpunkt för domkraften

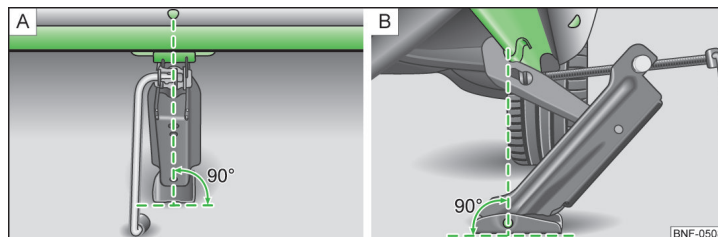


Bild 112 Ansätta domkraften

Använd domkraften ur verktygssatsen för att lyfta fordonet.

Välj den lyftpunkt för domkraften som ligger närmast det punkterade hjulet .

Fästpunkterna är placerade på metallstaget på underredet på fordonets undersida. Deras positioner är inpräglade genom markeringar på underredets sidoyta » bild 111.

- » Kontrollera att bottenplattan till domkraften står med hela ytan på jämnt underlag och se till att domkraften står lodrätt i förhållande till fästpunkten » bild 112 - **A**.
- » Skruva upp domkraften med veven så högt under fästpunkten att dess klo griper tag i staget » bild 112 - **B**.
- » Fortsätt att vrida upp domkraften tills hjulet lyfter något från marken. ►

¹⁾ Använd lämplig adapter för att lossa och dra åt den stölskyddade hjulbulten » Sidan 122.

! VARNING

Anvisningar för att lyfta upp fordonet

- Lyft fordonet på ett fast och plant underlag.
- Om man ska genomföra hjulbytet på en lutande vägbana, måste det mitt emot sittande hjulet blockeras med en sten eller liknande för att fordonet inte ska rulla iväg.
- Säkra domkraftens grundplatta mot förskjutning med lämpliga medel. Ett mjukt och halt underlag under grundplattan kan leda till att domkraften förskjuts och därmed till att fordonet faller ner. Ställ därför alltid domkraften på fast mark eller använd ett stabilt underlag med stor yta. På **halt underlag**, som t.ex. kullerstensbeläggning, ska man lägga något under som inte kanar undan (t.ex. en gummimatta).
- Placera domkraften endast i de speciellt avsedda fästpunkterna.
- Lyft alltid fordonet med stängda dörrar.
- Sträck aldrig in kroppsdelar som armar eller ben under fordonet om det har lyfts upp med domkraft.
- Starta aldrig motorn när fordonet är upplyft.

! VIKTIGT

Det är mycket viktigt att domkraften sätts fast korrekt på underredets stag eftersom det annars finns risk för skador på fordonet.

Stöldskyddade hjulbultar

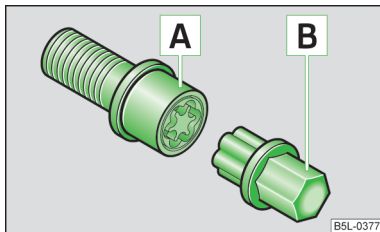


Bild 113
Principskiss: Stöldskyddade hjulbultar med adapter

De stöldskyddade hjulbultarna skyddar hjulen mot stöld. De kan endast lossas och dras åt med hjälp av adaptern **[B]** » bild 113.

- Ta av hjulsidorna resp. hjulbultarnas täcklock.
- Sätt in adaptern **[B]** » bild 113 med den tandade sidan ända in i den invändiga tandningen i den stöldskyddade hjulbultens huvud **[A]**.
- Stick in hjulnyckeln på adaptern **[B]**.

- Lossa resp. dra åt hjulbulten » Sidan 121.
- Ta bort adaptern.
- Montera tillbaka hjulsidan resp. täcklocken.

Vi rekommenderar att adaptern för de stöldskyddade hjulbultarna alltid förs med i fordonet för eventuellt hjulbyte. Adaptern förvaras i verktygssatsen.

i Observera

- Anteckna det kodnummer som är instämplat på adaptern och på varje stöldskyddade hjulbults ända. Med hjälp av detta nummer kan man vid behov köpa en ersättningsadapter från ŠKODA originaldelar.
- Satsen med stöldskyddade hjulbultar och adapter kan köpas hos en ŠKODA-partner.

Reparationssats

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Beståndsdelar i reparationssatsen	123
Allmänna anvisningar	123
Förberedelser för användning av reparationssatsen	123
Täta däck och fyll på luft	124
Anvisningar för körning med reparerat däck	124

Med reparationssatsen kan däckskador med en diameter på upp till 4 mm som orsakats av främmande föremål eller genomborring repareras tillfredsställande.

Reparation med reparationssatsen **ersätter aldrig** en varaktig däckreparation. Reparationen är endast avsedd för att man ska ta sig till nästa fackverkstad.

Hjulet behöver inte demonteras för reparation.

Främmande föremål, t.ex. skruvar eller spikar, **får inte avlägsnas från däck!**

! VARNING

- Tättningsmedlet är hälsovådligt och måste genast avlägsnas vid kontakt med huden.
- Beakta bruksanvisningen från reparationssatsens tillverkare.

Miljövård

Tätningsmedel som använts eller vars utgångsdatum har gått ut ska bortskaffas i enlighet med gällande miljöskyddsregler.

Observera

- En ny tätningssmedelsflaska kan köpas från ŠKODA originaltillbehör.
- Byt genast ut däck som reparerats med reparationssatsen eller informera dig hos en fackverkstad om reparationsmöjligheter.

Beståndsdelar i reparationssatsen

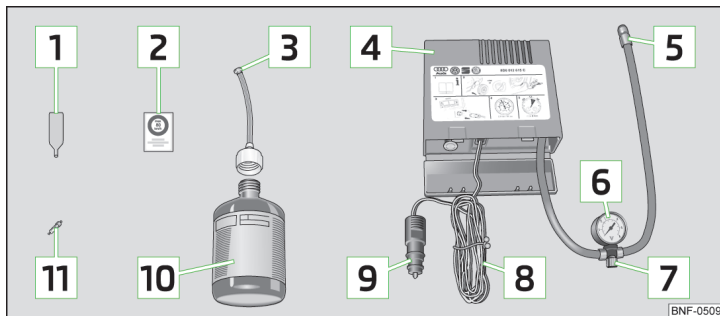


Bild 114 Principskiss: Beståndsdelar i reparationssatsen

 **Läs och beakta först  på sidan 122.**

Beståndsdelar i satsen » bild 114

-  Ventilinsatsnyckel
-  Etikett med hastighetsangivelse "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
-  Påfyllningsslang med plugg
-  Luftkompressor
-  Däckpåfyllningsslang
-  Däcktrycksindikator
-  Luftavtappningsskruv
-  TILL-/FRÅN-omkopplare
-  12 V-kontakt
-  Däckfyllningsflaska med tätningssmedel
-  Extra ventilinsats

I nedre änden på ventilinsatsnyckeln  finns ett spår för ventilinsatsen.

Reparationssatsen finns i en låda under bottenplattan i bagagerummet. Den innehåller tätningssmedel och en luftkompressor.

Observera

Försäkringen om överensstämmelse medföljer luftkompressorn eller fordonsdokumentationen.

Allmänna anvisningar

 **Läs och beakta först  på sidan 122.**

För din egen och dina medtrafikanter säkerhet ska du beakta följande anvisningar innan du reparerar ett hjul vid en trafikerad väg:

- ✓ Slå på varningsblinkers.
- ✓ Varningstriangeln ska ställas upp på föreskrivet avstånd – beakta gällande nationella bestämmelser.
- ✓ Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt.
- ✓ Välj en plats med fast och jämnt underlag.
- ✓ **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).

Beakta gällande nationella bestämmelser för däckreparation.

Reparationssatsen får inte användas i följande fall:

- Fälgen är skadad.
- Vid en utetemperatur under -20 °C.
- Vid snitt eller hål större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad.
- Vid körning med mycket lågt däcktryck eller med ett tomt däck.
- Om utgångsdatumet har gått ut (se påfyllningsflaskan).

Förberedelser för användning av reparationssatsen

 **Läs och beakta först  på sidan 122.**

Innan reparationssatsen används måste följande förarbeten genomföras:

- Stäng av motorn.
- Lägg i **ettans växel** eller ställ växelväljaren för automatväxellådan i **D- eller P-läge**.
- Dra åt **handbromsen** ordentligt.

- › Kontrollera om reparationen kan utföras med hjälp av reparationssatsen » [Sidan 122](#).
- › Ta ur **reparationssatsen** från bagagerummet.
- › Fäst etiketten [\[2\]](#) » [bild 114](#) på [sidan 123](#) på instrumentpanelen i förarens synfält.
- › Skruva av ventilhatten.
- › Skruva ur ventilinsatsen med hjälp av ventilinsatsnyckeln [\[1\]](#) och lägg den på ett rent underlag (dukar, papper).

Täta däcken och fyll på luft

 **Läs och beakta först [!](#) på [sidan 122](#).**

Tätning

- › Skaka påfyllningsflaskan [\[10\]](#) » [bild 114](#) på [sidan 123](#) några gånger fram och tillbaka.
- › Skruva fast påfyllningsslangen [\[3\]](#) medurs på påfyllningsflaskan [\[10\]](#). Folien på locket brister automatiskt.
- › Ta bort pluggen från påfyllningsslangen [\[3\]](#) och tryck den öppna änden fullständigt på däckventilen.
- › Håll påfyllningsflaskan [\[10\]](#) med botten vänd uppåt och fyll däckets med flaskans hela innehåll.
- › Ta bort den tomma påfyllningsflaskan från ventilen.
- › Skruva tillbaka ventilinsatsen i däckventilen med ventilinsatsnyckeln [\[1\]](#).

Påfyllning av luft

- › Skruva fast luftkompressorns däckpåfyllningsslang [\[5\]](#) » [bild 114](#) på [sidan 123](#) på däckventilen.
- › Kontrollera om luftavtappningsskruven [\[7\]](#) är åtdragen.
- › Starta motorn och låt den gå.
- › Anslut kontakten [\[9\]](#) till 12 V-uttaget » [sidan 60](#), 12V-uttag.
- › Starta luftkompressorn med TILL-/FRÅN-omkopplaren [\[8\]](#).
- › Låt luftkompressorn gå tills lufttrycket uppgår till 2,0–2,5 bar. Maximal gångtid 8 minuter » [!](#)
- › Stäng av luftkompressorn.
- › Om ett lufttryck på 2,0–2,5 bar inte kan nås, ska däckpåfyllningsslangen [\[5\]](#) lossas från däckventilen.
- › Kör fordonet ca 10 meter framåt eller bakåt, så att tätningsmedlet "kan fördelas i däckets".
- › Skruva fast däckpåfyllningsslangen [\[5\]](#) igen på däckventilen och upprepa pumpproceduren.

- › Om nödvändigt däcktryck fortfarande inte kan nås, är däckets skador för allvarliga. Däckets kan inte tätas med reparationssatsen » [!](#).
- › Stäng av luftkompressorn.
- › Skruva av däckpåfyllningsslangen [\[5\]](#) från däckventilen.

Om ett däcktryck på 2,0–2,5 bar uppnås, kan du fortsätta köra med en hastighet av max. 80 km/h resp. 50 mph.

VARNING

- Om det inte går att nå ett däcktryck på minst 2,0 bar är skadan för stor. Tätningsmedlet klarar inte av att tätas däckets.  **Kör inte vidare!** Kontakta en fackverkstad.
- Däckpåfyllningsslangen och luftkompressorn kan bli varma vid påfyllning av luft - risk för brännskador!

VIKTIGT

Stäng av luftkompressorn efter högst 8 minuters gångtid - risk för överhettning! Låt luftkompressorn svalna några minuter innan den startas igen.

Anvisningar för körning med reparerat däck

 **Läs och beakta först [!](#) på [sidan 122](#).**

Kontrollera trycket i det reparerade däckets efter 10 minuters körning.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre

- ›  **Kör inte vidare!** Däckets kan inte tätas tillräckligt med reparationssatsen.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller högre

- › Korrigera däcktrycket till korrekt värde igen.
- › Kör försiktigt vidare till nästa fackverkstad i en hastighet av max. 80 km/h (50 mph).

VARNING

- Ett däck som fyllts med tätningsmedel har inte samma köregenskaper som ett konventionellt däck.
- Kör inte fortare än 80 km/h (50 mph).
- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och hårtig kurvkörning.

Starthjälp

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon _____ 125

Om fordonet inte startar eftersom fordonets batteri är urladdat, kan man använda batteriet från ett annat fordon för att starta motorn.

VARNING

- Beakta varningsanvisningarna för arbeten i motorrummet » **Sidan 102.**
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på strax under 0 °C. Om batteriet frusit får inte starthjälp tas emot från batteriet på ett annat fordon - explosionsrisk!
- Håll undan antändningskällor (öppen låga, brinnande cigaretter, osv.) från bilbatteriet - explosionsrisk!
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg syranivå - risk för explosion och frätskador.
- Pluggarna på bilbattericellerna ska vara ordentligt fastskruvade.

Observera

Vi rekommenderar att startkablarna anskaffas hos en fackhandlare för bilbatterier.

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon

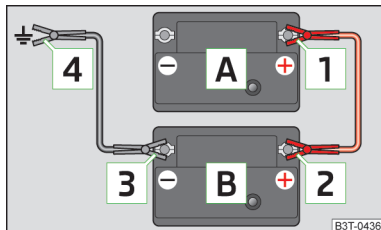


Bild 115
Starthjälp: A - urladdat batteri, B - strömgivande bilbatteri

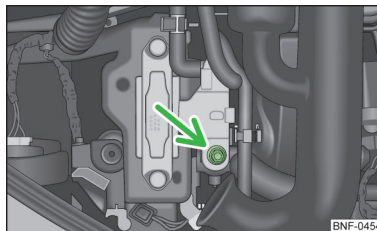


Bild 116
Jordningspunkt för motorn:
START/STOPP-system

 Läs och beakta först  på sidan 125.

För start med hjälp av batteriet från ett annat fordon behövs startkablar.

Startkablarna måste alltid anslutas i följande ordningsföljd:

- Fäst klämman **1** till pluspolen på det urladdade batteriet **A** » bild 115.
- Fäst klämman **2** till pluspolen på det strömgivande batteriet **B**.
- Fäst klämman **3** till minuspolen på det strömgivande batteriet **B**.
- Fäst klämman **4** till en massiv metalldel, fast ansluten till motorblocket, eller på själva motorblocket.

På fordon med START-STOPP-system får startkabeln endast anslutas till jordningspunkten på motorn » bild 116.

Starta motorn

- Starta motorn till det strömgivande fordonet och låt den gå på tomgång.
- Starta nu motorn på fordonet med det urladdade batteriet.
- Om motorn inte startar ska startförsöket avbrytas efter 10 sekunder och upprepas efter cirka en halv minut.
- Lossa startkablarna i **omvänd** ordning jämfört med den som beskrivs ovan.

Båda bilbatterierna ska ha 12 V märkspänning. **Kapaciteten** (Ah) på det strömgivande bilbatteriet får inte vara mycket lägre än på urladdade bilbatteriet.

Startkablar

Använd endast startkablar med tillräckligt stort tvärsnitt och isolerade polklämmor. Beakta anvisningarna från startkablarnas tillverkare.

Pluskabel - färgmärkning i de flesta fall röd.

Minuskabel - färgmärkning i de flesta fall svart.

! VARNING

- Anslut inte startkabeln till minuspolen på det urladdade batteriet. Genom gnistbildning vid start kan knallgas från bilbatteriet antändas.
- De delar i poltångerna som inte är isolerade får under inga omständigheter vidröra varandra - risk för kortslutning!
- Dessutom får startkabeln som är ansluten till bilbatteriets pluspol inte komma i kontakt med elektriskt ledande fordonskomponenter - risk för kortslutning!
- Dra startkablarna så att de inte kan komma i kontakt med rörliga delar i motorrummet.
- Det får inte finnas någon kontakt mellan de båda fordonen, eftersom strömmen då kan överföras redan när pluspolerna förbinds.

Bogsera fordon

📖 Inledning

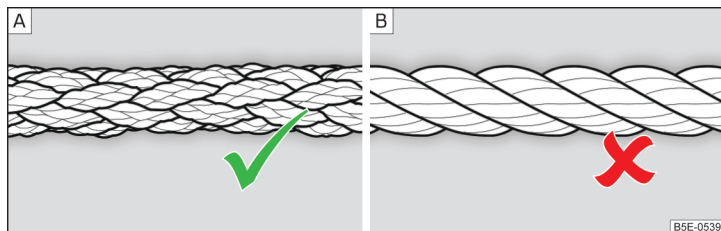


Bild 117 Flätad bogserlina/vriden bogserlina

I detta kapitel finns information om:

Främre bogserögla _____ 127

Använd en flätad bogserlina för montering » bild 117 - [A].

Vid bogsering ska följande beaktas:

Fordon med **manuell växellåda** får bogseras med bogserlina eller dragstång eller med upplyft fram- eller bakaxel.

Fordon med **automatisk växellåda** får bogseras med dragstång eller med bogserlina eller med upplyft framaxel. Om fordonet bogseras med upplyfta bakhjul kommer den automatiska växellådan att skadas!

Förare i det bogserande fordonet

- Släpp upp kopplingen långsamt vid start resp. gasa extra försiktigt om fordonet har automatväxellåda.
- Kör först iväg när bogserlinan är spänd.

Maximal bogseringshastighet är **50 km/h**.

Förare i det bogserade fordonet

- Slå på tändningen så att ratten inte är låst och så att blinkers, vindrutetorkare och vindrutespolare kan aktiveras.
- Lågg ur växeln, resp. lägg i växelvärläge **N** vid automatiserad manuell växellåda.

Observera att bromskraftsförstärkaren och styrservot endast fungerar när motorn är igång. När motorn är avstängd måste bromspedalen trampas ner mycket kraftigare och mer kraft måste användas för att styra.

Vid användning av bogserlina, se till att linan alltid hålls sträckt.

Båda förarna ska vara medvetna om de problem som kan uppstå under bogsering. Ovana förare ska varken bogsera eller bli bogserade.

När en normal bogsering inte är möjlig eller när den bogserade sträckan är längre än 50 km, måste fordonet transporteras på ett specialfordon eller på en släpvagn.

! VARNING

- Vid bogsering ska gällande nationella bestämmelser, särskilt beträffande märkning av bogserande och bogserat fordon, beaktas.
- Var särskilt försiktig vid bogsering.
- Använd inte en vrid bogserlina för bogsering » bild 117 - [B], bogseröglan på fordonet kan vridas ur - olycksrisk.
- Bogserlinan får inte förvridas - olycksrisk.

! VIKTIGT

- Starta ej motorn genom att bogsera igång den - risk för motor- och katalysatorskador! Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » **sidan 125, Starthjälp**.
- Om växellådan på ditt fordon inte längre innehåller någon olja, får fordonet endast bogseras med upplyft framaxel eller transporteras på ett specialfordon eller släpvagn.
- Vid igångbogsering eller bogsering ska bogserlinan vara elastisk för att skona båda fordonen. Man ska endast använda plastlina eller lina av liknande elastiskt material.

- Vid bogsering utanför den fasta vägbanan finns det alltid risk för att fästkomponenter överbelastas och skadas.
- Fäst bogserlinan eller bogserstången i **bogseröglan » Sidan 127.**

I Observera

Vi rekommenderar användning av en bogserlina från ŠKODA originaltillbehör. Den kan köpas från en ŠKODA-partner.

Främre bogserögla

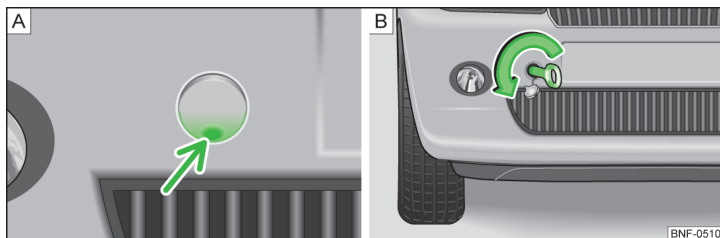


Bild 118 Demontering av täcklock/montering av bogserögla

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 126.

➤ Tryck på täcklocket i området vid pilen » bild 118 - **A**.

Täcklocket lossnar.

➤ Dra ut täcklocket ur den främre stötfångaren och låt det hänga på fordonet.

➤ Skruva in bogseröglan för hand så långt det går i pilens riktning » bild 118 - **B**.

Dra åt den med t.ex. hjulnyckeln, bogseröglan från ett annat fordon eller ett liknande föremål som går att sticka igenom bogseröglan.

➤ Efter att bogseröglan skruvats ur, sätt i täcklocket i det nedre området och tryck sedan på den motsatta sidan av täcklocket.

Täcklocket måste haka i ordentligt.

! VARNING

Bogseröglan ska alltid skruvas ända in och dras åt ordentligt, i annat fall kan bogseröglan brytas av vid bogsering.

Fjärrkontroll

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Byte av batteri i fjärrnyckeln	127
Synkronisering av fjärrkontroll	128

! VIKTIGT

- Ersättningsbatteriet ska motsvara originalbatteriets specifikationer.
- Vi rekommenderar att bytet av det uttjänta batteriet utförs av en ŠKODA-servicepartner.
- Observera rätt polaritet vid batteribyte.

🌱 Miljövård

Avfallshantera det uttjänta batteriet i enlighet med nationella bestämmelser.

Byte av batteri i fjärrnyckeln

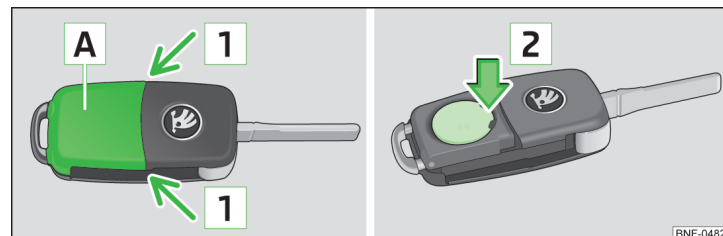


Bild 119 Ta av locket/ta ut batteriet

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 127.

Batteriet byts ut på följande sätt:

- Fäll ut nyckeln.
- Tryck av batterilocket **A** » bild 119 med tummen eller med hjälp en platt skruvmejsel i området vid pilen **1**.
- Ta ut det urladdade batteriet ur nyckeln genom att trycka batteriet neråt i området vid pilen **2**.
- Sätt i det nya batteriet.
- Sätt batterilocket **A** på nyckeln och tryck tills det hörbart fast.

Om det inte går att låsa och låsa upp fordonet med fjärrnyckeln efter att batteriet bytts ut, måste fjärrnyckeln synkroniseras » [Sidan 128](#).

i Observera

När batteriet i en nyckel med påhäftad dekorpanel byts ut förstörs panelen. En ny dekorpanel kan köpas hos din ŠKODA-partner.

Synkronisering av fjärrkontroll

Läs och beakta först på sidan 127.

Om fordonet inte kan låsas upp när man trycker på fjärrkontrollen kan det hända att nyckeln inte är synkroniserad. Detta kan inträffa när knappen på fjärrkontrollen tryckts in flera gånger utanför systemets funktionsområde eller om bilbatteriet i fjärrkontrollen har bytts ut.

Nyckeln synkroniseras enligt följande:

- Tryck på en valfri knapp på fjärrnyckeln.
- När du har tryckt på knappen måste dörren låsas upp med nyckeln via låscylindern inom 1 minut.

Nödupplåsning och nödlåsning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Låsning av dörr utan låscylinder _____ 128

Upplåsning av bagagelucka _____ 128

Låsning av dörr utan låscylinder

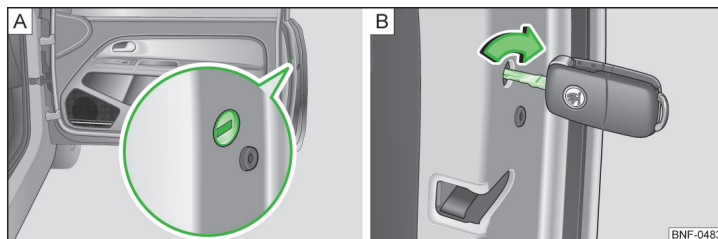


Bild 120 Nödlåsning: Framdörr höger

På framsidan av dörrar som inte har någon låscylinder finns en nödlåsningssmekanism som endast är synlig efter att dörren öppnats.

- Stick in nyckeln i spåret » [bild 120 - A](#).
- Vrid nyckeln i höger dörr i vågrätt läge i pilens riktning » [bild 120 - B](#) och i vänster dörr mot pilens riktning.

Efter att dörren stängts kan den inte längre öppnas utifrån. Dörren låses upp genom att man drar i dörröppningshandtaget och öppnar dörren utifrån.

Upplåsning av bagagelucka

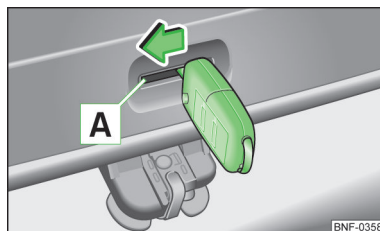


Bild 121 Nödupplåsning av bagageluckan

Bagageluckan kan nödupplåsas manuellt.

- Stick in bilnyckeln i spåret [A](#) » [bild 121](#) i panelen så långt det går.
- Lås upp luckan genom att vrida i pilens riktning.
- Öppna bagageluckan.

Byte av torkarblad

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Byte av torkarblad för vindrutan	129
Byte av torkarblad för bakrutan	129

VARNING

Av säkerhetsskäl ska torkarbladen bytas ut en till två gånger per år. Torkarblad kan köpas hos en ŠKODA-partner.

VIKTIGT

Vid ovarsam hantering av vindrutetorkarna finns risk för att vindrutan skadas.

Byte av torkarblad för vindrutan

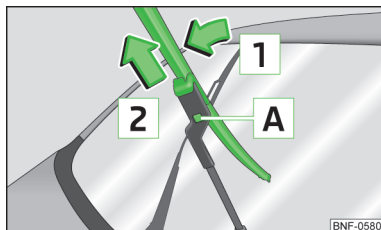


Bild 122
Torkarblad för vindrutan

 Läs och beakta först  och  på sidan 129.

Torkararmarna kan inte fällas upp från vindrutan i viloläget. Innan du byter torkarblad, för torkararmen till serviceläget.

Serviceläge för byte av torkarblad

- Stäng motorhuven.
- Slå till tändningen och slå från den igen.
- Tryck därefter vindrutetorkarspaken till läge  » bild 42 på sidan 51 inom 10 sekunder - torkararmarna åker till serviceläget.

Demontera torkarblad

- Lyft upp torkararmen från bakrutan och fäll försiktigt torkarbladet i riktning mot torkararmen, pil  » bild 122.
- Håll torkararmen i den övre delen.

- Frigör spärren  och demontera torkarbladet i pilens riktning .

Montera torkarblad

- Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.
- Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.
- Slå till tändningen och tryck vindrutetorkarspaken till position  » bild 42 på sidan 51, torkararmen åker till grundläget.

Byte av torkarblad för bakrutan

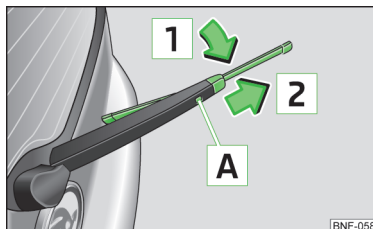


Bild 123
Torkarblad för bakrutan

 Läs och beakta först  och  på sidan 129.

Demontera torkarblad

- Lyft upp torkararmen från bakrutan och fäll försiktigt torkarbladet i riktning mot torkararmen, pil  » bild 123.
- Håll torkararmen i den övre delen.
- Frigör spärren  och demontera torkarbladet i pilens riktning .

Montera torkarblad

- Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.
- Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.

Säkringar och glödlampor

Säkringar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Säkringar på instrumentpanelens undersida	130
Säkringsbeläggning på instrumentpanelens undersida	131
Säkringar i motorrummet	132
Säkringsbeläggning i motorrummet	132
Säkringar på sidan av instrumentpanelen	132
Säkringsbeläggning på sidan av instrumentpanelen	132

De enskilda strömkretsarna är säkrade med smältsäkringar.

Slå från tändningen samt motsvarande förbrukare innan du byter säkring.

Undersök vilken säkring som tillhör den defekta förbrukaren » [sidan 130](#), *Säkringar på instrumentpanelens undersida*, » [sidan 132](#), *Säkringar i motorrummet* eller » [sidan 132](#), *Säkringar på sidan av instrumentpanelen*.

Säkringarnas färger	Max strömstyrka i ampere
lila	3
ljusbrun	5
brun	7,5
röd	10
blå	15
gul	20
vit	25
grön	30
orange	40

VARNING

Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » [Sidan 102](#).

VIKTIGT

- Säkringar får "ej repareras" och inte bytas ut mot starkare säkringar - brandfara! Dessutom kan det uppstå skador på andra ställen i elsystemet.
- En brunnen säkring känns igen på den söndersmälta metalltråden. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperetal.
- Om även den nya säkringen går ska du kontakta en fackverkstad omedelbart.

Observera

- Vi rekommenderar att du alltid har med reservsäkringar i fordonet. En låda med reservsäkringar kan köpas från ŠKODA originaldelar.
- Flera förbrukare kan höra till samma säkring.
- En förbrukare kan ha flera säkringar.

Säkringar på instrumentpanelens undersida

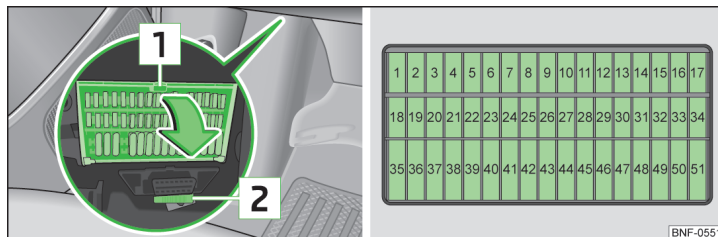


Bild 124 Säkringsbox/säkringar

 Läs och beakta först  och  på sidan 130.

Säkringarna finns under ratten på undersidan av instrumentpanelen » [bild 124](#).

Byta säkring

- Tryck på säkerhetsfliken  » [bild 124](#).
- Fäll upp locket försiktigt i pilens riktning.
- Ta ut klämmorna .
- Stick in klämmorna i respektive säkring och dra ut den.
- Sätt i en ny säkring.
- Förvara klämmorna på den ursprungliga platsen.
- Fäll upp täcklocket mot pilriktningen.
- Tryck fast täcklocket tills det klickar fast.

Säkringsbeläggning på instrumentpanelens undersida

📖 Läs och beakta först 🚫 och 📌 på sidan 130.

Nr.	Förbrukare
1	Telefon, kylfläkt, kombiinstrument, motorstyrenhet
2	Diagnosanslutning, klimatkompressor, knapplist, styrenhet för klimatanläggning
3	Kopplingspedalkontakt, bromspedalkontakt
4	Omkopplarbelysning, nummerskyltbelysning
5	Manöverspak under ratten, centralstyrenhet
6	Räckviddsreglering, ytterspegeljustering
7-8	Automatisk växellåda
9	Airbag, list med kontrollampor
10	Parkeringsassistent
11	Strålkastare
12	Dimbakljus
13	Strålkastare
14	Bakrutetorkare
15	Ljusomkopplare
16	Styrervo
17	Vindrutetorkare
18	Backljusomkopplare
19	Insprutningsventiler, kylvätskepump
20	ABS/ESC
21	Positionsljus
22	Varselljus
23	Strålkastare
24	Ljustuta
25	Vindrutespolarsystem
26	Används ej
27	Innerbelysning
28	Diagnoskontakt
29	Centralstyrenhet

Nr.	Förbrukare
30	Uppvärmning ytterspeglar
31	Kylfläkt, lambdasond
32	Blinkljus, bromsljus, varselljus, backljus
33	Helljus
34	Helljus
35	Bränslepump
36	Cigarettändare, 12 V-uttag
37	Fläkt för värmesystem, klimatanläggning
38	Radio
39	Panoramasollucka, signalhorn
40	Motorstyrenhet
41	Centrallås
42	Tändningsmodul
43	Stolsuppvärmning
44	Bränslepump
45	Ljusomkopplare
46	Bakruteuppvärmning
47	Fönsterhiss
48	Signalhorn
49	Framvindrutetorkare
50	Dimstrålkastare, strålkastare
51	Fönsterhiss

Säkringar i motorrummet

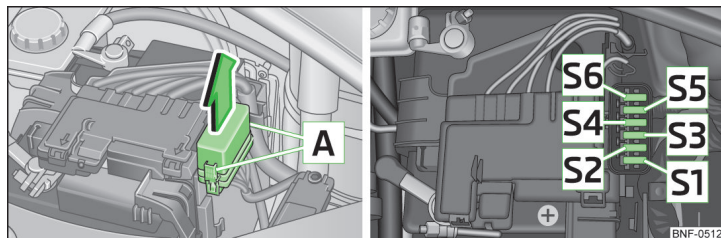


Bild 125 Lock till säkringslådan/säkringar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 130.

Säkringarna finns under ett lock bredvid bilbatteriet » bild 125.

Byta säkring

- Tryck ihop spärrknapparna på locket **A** » bild 125 samtidigt.
- Skjut ut locket i pilens riktning.
- Byt ut respektive säkring.
- Stäng locket mot pilens riktning.
- Tryck på locket tills det klickar fast.

Säkringsbeläggning i motorrummet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 130.

Nr.	Förbrukare
S1	ABS/ESC
S2	Kylfläkt
S3	Styrenhet för kylfläkt, tändningslås
S4	ABS/ESC
S5	Centralstyrenhet, batteridatamodul
S6	Tändningslås, startmotor

Säkringar på sidan av instrumentpanelen

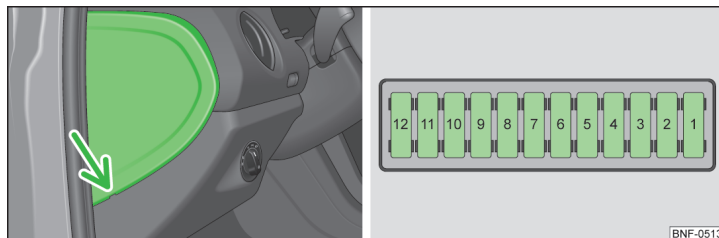


Bild 126 Lock till säkringslådan/säkringar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 130.

På fordon med START-STOPP-system är säkringarna placerade på vänster sida av instrumentpanelen bakom ett lock.

Byta säkring

- Stick in en spårskruvmejsel i öppningen i locket i pilens riktning » bild 126.
- Lossa och avlägsna locket till säkringslådan.
- Byt ut respektive säkring.
- Tryck på locket tills det klickar fast.

Säkringsbeläggning på sidan av instrumentpanelen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 130.

Nr.	Förbrukare
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnos
4	DC-DC-spänningsomvandlare, startmotorrelä, knapplist
5	Används ej
6	Används ej
7	Används ej
8	Används ej
9	Strålkastare

Nr.	Förbrukare
10	Strålkastare
11	Startmotor
12	DC-DC-spänningsomvandlare, ABS, kombiinstrument, radio

Byte av glödlampor

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Placering av glödlampor i huvudstrålkastare	133
Byte av glödlampa för halv- och helljus	134
Byte av glödlampa för varsel- och positionsljus	134
Byte av glödlampa till blinkers fram	134
Byte av glödlampa till sidoblinkers	134
Byte av glödlampa för dimstrålkastare	135
Byte av glödlampa för nummerskyltsbelysning	135
Bakljus	136

Ett glödlampsbyte kräver en viss hantverksskicklighet. Vid tveksamheter rekommenderar vi därför att du låter en fackverkstad eller annan fackkunnig personal byta ut glödlampor.

- Före glödlampsbyte, stäng av tändningen och alla ljus.
- Trasiga glödlampor får endast bytas ut mot glödlampor av samma utförande. Beteckningen står på lampsockeln resp. på glaskolven.
- En förvaringsplats för lådan med reservglödlampor finns i en plastbox i reservhjulet eller under bottenplattan i bagagerummet.

VARNING

- Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » **Sidan 102.**
- Om vägen framför fordonet inte är tillräckligt upplyst eller om fordonet inte syns av andra trafikanter eller endast syns med svårighet uppstår risk för olyckor.
- H4-glödlampan står under tryck och kan spräckas vid lampbyte - skaderisk! Därför rekommenderar vi att man bär handskar och skyddsglasögon vid byte av sådana lampor.
- Slå från respektive fordonslampa när du ska byta glödlampa.

VIKTIGT

Ta inte i glödlampans glaskolv med bara fingrar - även de minsta föroreningar minskar glödlampans livslängd. Använd en ren trasa, servett eller liknande.

Observera

- I denna bruksanvisning beskrivs endast lampbyten där man själv kan byta glödlamporna och som kan göras utan komplikationer. Byte av andra glödlampor ska utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att man alltid medför en ask med reservlampor i fordonet. Reservglödlampor kan köpas från ŠKODA originaldelar.
- Vi rekommenderar att strålkastarinställningen kontrolleras hos en fackverkstad efter byte av glödlampa för hel- eller halvljus och för dimstrålkastarna.
- Om LED-dioden är defekt, kontakta en fackverkstad.

Placering av glödlampor i huvudstrålkastare

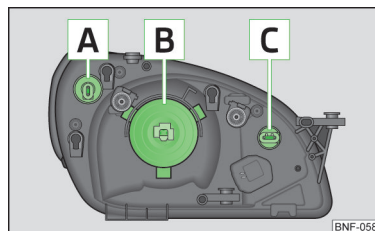


Bild 127
Principskiss: Huvudstrålkastare

 Läs och beakta först  och  på sidan 133.

Fordonet är utrustat med huvudstrålkastare med halogenglödlampor.

Placering av glödlampor » bild 127

-  Blinkers
-  Halb- och helljus
-  Varsel- och positionsljus

Byte av glödlampa för halv- och helljus

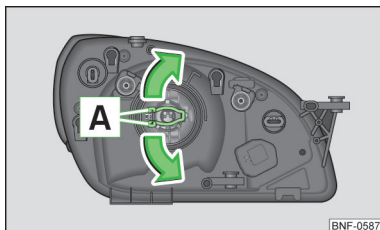


Bild 128
Glödlampa för halv- och helljus

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

- Lossa kontakten på glödlampans **B** » bild 127 på sidan 133.
- Ta bort skyddskåpan.
- Tryck på säkringsbyglarna **A** » bild 128 i riktning mot strålkastaren och haka ur i pilarnas riktning.
- Ta ut glödlampan och sätt i den nya glödlampans så att fästklackarna på glödlampssockeln passar i ursparningarna i strålkastaren.

Montering sker i omvänd ordning.

Byte av glödlampa för varsel- och positionsljus

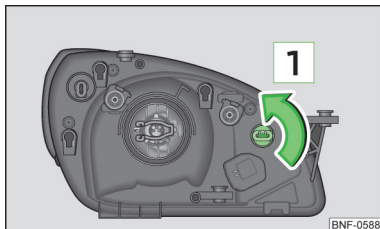


Bild 129
Glödlampa för varsel- och positionsljus

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

- Vrid sockeln med glödlampans **C** » bild 127 på sidan 133 så långt det går i pilens riktning **1** » bild 129 och ta ut.
- Ta ut den defekta glödlampans ur sockeln.
- Sätt in en ny glödlampa i sockeln.
- Sätt tillbaka sockeln med glödlampans i lamphuset och vrid så långt det går i motsatt riktning till pilen **1**.

Byte av glödlampa till blinkers fram

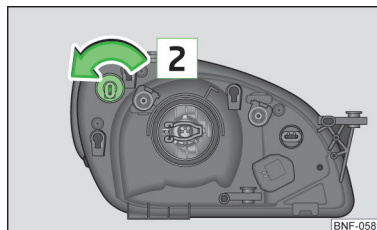


Bild 130
Glödlampa till blinkers fram

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

- Vrid sockeln med glödlampans **A** » bild 127 på sidan 133 så långt det går i pilens riktning **2** » bild 130 och ta ut.
- Vrid den trasiga glödlampans i sockeln **moturs** och ta ur den.
- Sätt i en ny glödlampa i sockeln och vrid **medurs** till anslaget.
- Sätt tillbaka sockeln med glödlampans i lamphuset och vrid så långt det går i motsatt riktning till pilen **2**.

Byte av glödlampa till sidoblinkers

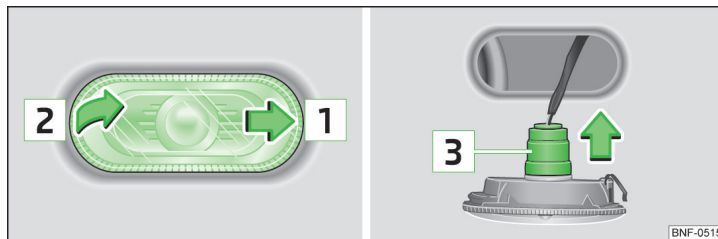


Bild 131 Vänster fordonssida: Byta glödlampa till blinkers

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

- Skjut blinkerslampans i pilriktningen **1** » bild 131 (spegelvänt för höger fordonssida).
- Bänd ut blinkerslampans från karossen i pilens riktning **2** (spegelvänt för höger fordonssida).
- Dra ut lampsockeln **3** i pilens riktning.

- › Ta ut den trasiga glödlampen ur sockeln.
- › Sätt in en ny glödlampa i sockeln.
- › Sätt tillbaka lampsockeln.
- › Sätt i sidoblinkerslampan med den sida som är vänd mot fordonets bakparti i karossen och tryck försiktigt tills fjädern hakar i på andra sidan.

Byte av glödlampa för dimstrålkastare

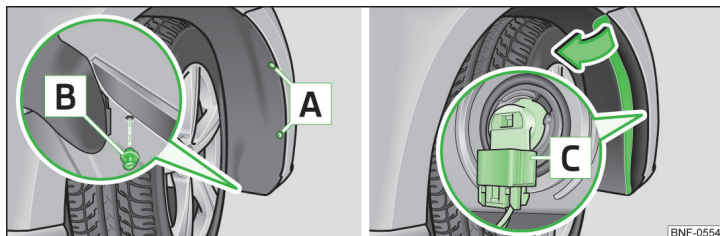


Bild 132 Glödlampa till dimstrålkastare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

- › Med skruvmejseln från verktygssatsen ska du skruva loss skruvarna **A** » bild 132 ur hjulhuspanelen.
- › Vrid loss expanderniten **B** med ett platt, trubbigt föremål, t.ex. ett mynt.
- › Fäll upp hjulhuspanelen i pilens riktning.
- › Dra av kontakten **C**.
- › Vrid sockeln med glödlampen **moturs** så långt det går och ta ut den.
- › Sätt i sockeln med den nya glödlampen i strålkastaren och vrid den **medurs** så långt det går.
- › Sätt i kontakten tills denna hakar i.
- › Fäll tillbaka hjulhuspanelen.
- › Sätt i expanderniten **B** igen och skruva åt.
- › Dra åt de två skruvarna **A** med skruvmejseln.

Byte av glödlampa för nummerskyltbelysning

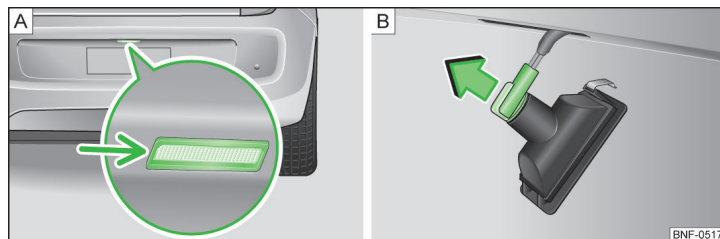


Bild 133 Demontering av nummerskyltbelysning/byte av glödlampa

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

- › Stick in en spårskruvmejsel i springan i området vid pilen » bild 133 - **A** och lossa lampan.
- › Ta ut lampan ur stötfångaren.
- › Vrid lampsockeln **moturs** och ta ut den i pilens riktning » bild 133 - **B**.
- › Ta ut den trasiga glödlampen ur sockeln.
- › Sätt in en ny glödlampa i sockeln.
- › Sätt i sockeln med glödlampen i nummerskyltbelysningen och vrid **medurs** så långt det går.
- › Sätt i nummerskyltbelysningen på vänster kant i stötfångarens öppning och tryck försiktigt tills fjädern hakar fast.

! VIKTIGT

Vid demontering/montering av nummerskyltbelysningen ska du se till att bil-lacken och belysningen inte skadas.

Bakljus

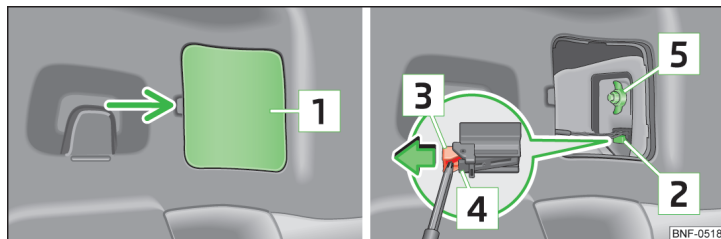


Bild 134 Demontera bakljuset

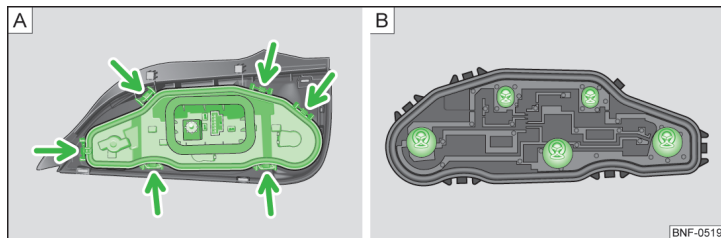


Bild 135 Byta glödlampor

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

Demontering

- Öppna bagageluckan.
- Fäll fram ryggstödet i baksätet » sidan 56, Ryggstöd bak.
- Demontera bagagerumsskyddet » Sidan 65.
- Bänd loss locket **1** » bild 134 i pilens område.
- Skjut in skruvmejseln under låsets underkant **3** » sidan 117, Verktygssats och dra kontakten **2** i pilens riktning.
- Tryck på spärren **4** och dra loss kontakten **2**.
- Håll fast lampan och skruva av plastmuttrarna **5**.
- Ta försiktigt ut bakljuset ur karossen och lägg det på en ren, slät yta.
- Lås upp lamphållaren » bild 135 - **A** och ta ut hållaren ur lampan.

Montering

- Sätt i lamphållaren i lampan.
- Sätt försiktigt in bakljuset i karossens öppning och håll fast.
- Skruva på plastmuttern **5** » bild 134 och dra åt den.
- Stick in kontakten **2** på lampsockeln och tryck spärren i lampans riktning.
- Fäll tillbaka locket **1**.
- Montera bagagerumsskyddet och stäng bakluckan.

Fäll tillbaka ryggstödet i baksätet.

Byta glödlampor i bakljuset

- Vrid den trasiga glödlampan i sockeln **moturs** och ta ur den.
- Sätt i en ny glödlampa i sockeln och vrid **medurs** så långt det går.

! VIKTIGT

Vid demontering/installation av bakljuset ska du se till att billacken och lampan inte skadas.

Tekniska data

Tekniska data

Fordonsdata

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fordonsdata	137
Tjänstevikt och nyttolast	137
Mätning av bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv	138
Dimensioner	139
Vinkel	140
Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp	141

Uppgifterna i den tekniska fordonsdokumentationen har alltid företrädare för uppgifterna i denna bruksanvisning.

De angivna prestandavärdena är angivna utan effektförbrukande utrustning, t.ex. klimatanläggning.

Fordonsdata

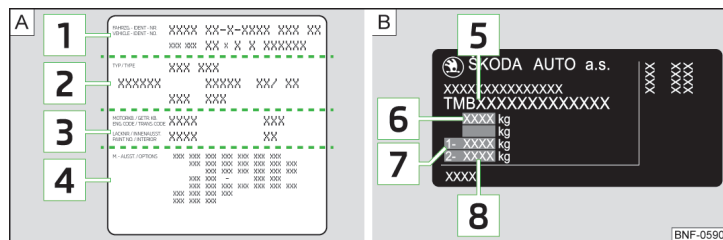


Bild 136 Fordonsdataskylt/typskylt

Fordonsdataskylt

Fordonsdataskylten » bild 136 - A är placerad på golvet i bagagerummet och finns även inklistrad i serviceplanen.

Fordonsdataskylten innehåller följande uppgifter:

- 1 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 2 Fordonstyp
- 3 Växellådkodbokstäver/färgnummer/innerutrustning/motoreffekt/motorkodbokstäver
- 4 Partiell fordonsbeskrivning

Typskylt

Typskylten » bild 136 - B är placerad på den nedre delen av B-stolpen på vänster fordonssida.

Typskylten innehåller följande uppgifter:

- 5 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 6 Maximalt tillåten totalvikt
- 7 Maximalt tillåten axellast fram
- 8 Maximalt tillåten axellast bak

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonets chassinummer (VIN) är inpräglad i motorrummet på höger fjäderben. Detta nummer finns också på en skylt i nedre vänstra hörnet under framrutan (tillsammans med en VIN-streckkod) samt på typskylten.

Motornummer

Motornumret (treställig kodbokstav och serienummer) är instämplat i motorblocket.

Kompletterande information (gäller för Ryssland)

Det fullständiga typgodkännandenumret för fordonet står i fordonshandlingarna.

! VARNING

De angivna värdena för tillåtna maxvikter får inte överskridas - olycks- och skaderisk!

Tjänstevikt och nyttolast

Tjänstevikt

Värdet motsvarar lägsta möjliga tjänstevikt utan ytterligare viktökande utrustning, t.ex. klimatanläggning eller reservhjul.

Den angivna tjänstevikten är endast ett vägledande värde. ►

I tjänstevikten ingår även 75 kg förarvikt, vikten för driftvätskor och verktygs-sats samt en bränsletank som är fylld till 90 %.

Fordonets tjänstevikt » [sidan 141](#), *Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp*.

Nyttolast

Genom skillnaden mellan maximalt tillåten totalvikt och tjänstevikten är det möjligt att beräkna en ungefärlig maximal nyttolast.

Nyttolasten består av följande sammanlagda vikter:

- Medpassagerarnas vikt.
- Den totala vikten på allt bagage och annan last.
- Vikten på taklasten och takboxsystemet.
- Vikten på utrustning som inte tas med i beräkningen av tjänstevikten.

i Observera

På begäran kan du få reda på den exakta vikten för ditt fordon hos en fackverkstad.

Mätning av bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp var inte tillgängliga vid tiden då denna dokumentation offentliggjordes.

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp finns på ŠKODA-webbplatsen eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.

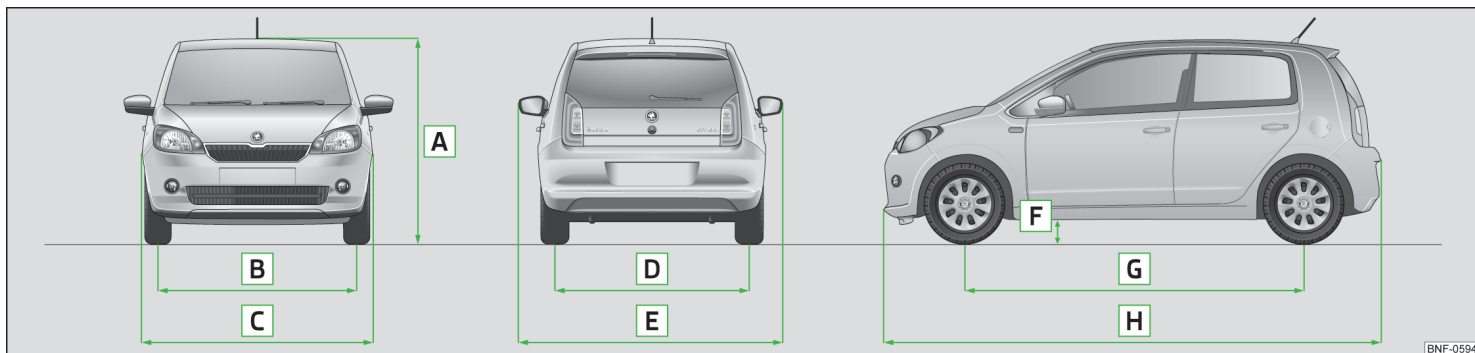
Mätningen av cykeln i stadstrafik börjar med en kallstart av motorn. Sedan simuleras stadskörning.

Under landsvägscykeln kommer fordonet flera gånger att accelerera och bromsa in på alla växlar efter ett vanligt körmönster. Körhastigheten varierar mellan 0 och 120 km/h.

Beräkningen av den kombinerade bränsleförbrukningen sker med en viktning om ca 37 % för stadstrafikcykeln och 63 % för landsvägscykeln.

i Observera

- De bränsleförbruknings- och utsläppsvärdena som finns på ŠKODA-webbplatsen eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.
- Beroende på utrustningsnivå, körsätt, trafiksituation, vädrets inverkan och fordonets tillstånd kan förbrukningsvärdet vid användning av fordonet i praktiken avvika från de värden som anges på ŠKODA-webbplatsen eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.



BNF-0594

Bild 137 Principskiss: Fordonsmått

Fordonsmått vid tjänstevikt utan förare (i mm)

» bild 137		Uppgifter	3-dörrars	5-dörrars
A	Höjd	Basmått	1478	1478
		Gäller för fordon med Green tec-paket	1463	1463
		Fordonsgasfordon	1480	1480
B	Spårvidd fram		1428	1428
C	Bredd		1641	1645
D	Spårvidd bak		1424	1424
E	Bredd inklusive ytterpeglar		1910	1910
F	Markfrigång	Basmått	136	136
		Gäller för fordon med Green tec-paket	121	121
		Fordonsgasfordon	134	134
G	Hjulbas	Basmått	2420	2420
		Fordonsgasfordon	2421	2421
H	Längd		3563	3563

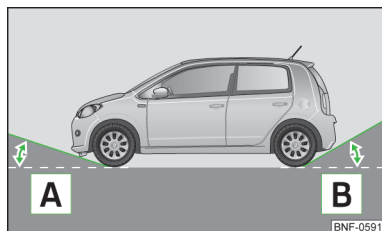


Bild 138
Principskiss: Överhängsvinkel

Vinkel » bild 138

A Överhängsvinkel fram

B Överhängsvinkel bak

Överhängsvinkel

De specificerade värdena anger den maximala lutningen på en sluttning, upp till vilken fordonet kan köra med låg hastighet utan att slå i med stötfångaren eller underredet.

De angivna värdena motsvarar högsta möjliga axellast fram resp. bak.

Överhängsvinkel (°)

Motor	Överhängsvinkel fram	Överhängsvinkel bak
1,0 l/44 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/55 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

^{a)} Gäller för fordon med Green tec-paket.

Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp

De angivna värdena har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)		Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	
44/5000-6000	95/3000-4300		3/999	
Körprestanda och vikter	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Topphastighet (km/h)	160	161	160	..a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,4	14,4	15,3	..a)
Tjänstevikt (i kg)	929	940	932	..a)

a) Värdena var inte tillgängliga när bruksanvisningen trycktes.

1,0 l/55 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)		Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	
55/6200	95/3000-4300		3/999	
Körprestanda och vikter	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Topphastighet (km/h)	171	172	171	..a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	13,2	13,2	13,9	..a)
Tjänstevikt (i kg)	929	940	932	..a)

a) Värdena var inte tillgängliga när bruksanvisningen trycktes.

1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor

Effekt (kW vid v/min)	Max. vridmoment (Nm vid v/min)	Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)
50/6200	90/3000	3/999
Körprestanda och vikter	MG	
Topphastighet (km/h)	164	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	16,3	
Tjänstevikt (i kg)	1031	

Alfabetiskt register

A

ABS

Funktionssätt	80
Kontrollampa	35

Airbag

Anpassningar och fel på airbagsystemet	91
Frontairbag	16
Frånslagning av frampassagerarens frontairbag	18
Kontrollampa	36
Sidoairbag Head-Thorax	17
Utlösning	15

Airbagsystem

Aktivera	
vindrutetorkare	51

Alcantara

vårda	97
-------	----

Anbringa

domkraften	121
------------	-----

Anpassningar

Anpassningar och tekniska ändringar	89
-------------------------------------	----

Anpassningar och tekniska ändringar

Airbagar	91
Körning med släpvagn	92
Service	90
Spoiler	91

Antispinnssystem

Kontrollampa	35
--------------	----

Anvisningar för användning av hjul

Anvisningar för körning med reparerat däck	124
--	-----

Askkoppp

Assistanssystem	59
-----------------	----

Assistanssystem

ABS	80
City Safe Drive	85
ESC	80
Farthållare	83
HBA	81
HHC	81
Optiskt parkeringssystem	82

START-STOPP	84
-------------	----

TC	80
----	----

Assistent för start i backe (HHC)

Automatiska bältesupprullare	81
------------------------------	----

Automatisk förbrukaravstängning

Automatisk växellåda	14
----------------------	----

Automatisk växellåda

Kick-down	111
Kontrollampa	76
manövrering av växelväljaren	77
Start och körning	34
Tiptronic	76

Avfrosta bakrutan

	77
--	----

Avgaskontrollssystem

Kontrollampa	60
--------------	----

B

Backspegel

Innerbackspegel	63
Ytterspeglar	63

Backspeglar

	51
--	----

Bagagelucka

Automatisk låsning	42
--------------------	----

Bagagerum

Belysning	42
Fordon av klass N1	63
Förankringsöglor	63
Infästningsnät	64
Nödupplåsning	128
se bagagelucka	64
Skydd	42
variabelt lastgolv	65
Väskkrok	65

Bagagerumsskydd

	65
--	----

Bagagerum,

Upplåsning av bagagelucka	128
---------------------------	-----

Bakruta - uppvärmning

	50
--	----

Barn och säkerhet

	19
--	----

Barnstol

Användning av barnstolar	22
Användning av ISOFIX-barnstolar	22
Gruppindelning	21
ISOFIX	22
på frampassagerarsätet	20
TOP TETHER	23

Barnsäkerhet

Sidoairbag	21
------------	----

Barnsäkring

	41
--	----

Belysning

Bagagerum	63
-----------	----

Bensin

se bränsle	100
------------	-----

Beständsdelar i reparationssatsen

	123
--	-----

Bilbatteri

Automatisk förbrukaravstängning	111
byta	111
Kontrollera syranivån	110
ladda	110
Säkerhetsanvisningar	109
Vinterkörning	110

Bildator

se multifunktionsdisplay	28
--------------------------	----

Bilvård

Alcantara	97
automatisk biltvätt	93
Biltvätt	93
Dekorationsfolier	95
Dörrlåsacylinder	95
Gummilister	94
Hållrumskonservering	96
Högtryckstvätt	93
Invändig bilvård	96
Konstläder	97
Kromdelar	94
Lackkonservering	94
Naturläder	97
Plastdelar	94
Polering av billack	94
Rengöra hjul	96

Strålkastarglas	95	Glödlampor i bakljuset	136	Dekorationsfolier	95
Säkerhetsbälten	98	Motorolja	105	Digitalur	32
tvätt	92	säkringar i motorrummet	132	Dimbakljus	48
Tvätta för hand	92	Byte		Kontrollampa	36
Tyger	97	Glödlampa blinkers fram	134	Dimstrålkastare	48
Tyglädsel	98	Glödlampa för halv- och helljus	134	Domkraft	117
Underredsskydd	96	Glödlampa för sidoblinkers	134	Underhåll	96
Utvändig bilvård	93	Glödlampa för varsel- och positionsljus	134	Däck	112
Blinka	47	Hjul	119	Däcktryck	113
Blinkers	47	säkringar i instrumentpanelen	132	Förklaring av text	115
Kontrollampa	37	Säkringar på instrumentpanelens undersida	130	nya	78
Bogsering	126	Torkarblad	129	se Däck	115
Bogserögla	127	Byte av		Skador	114
Bromsa och parkera	73	batteri i fjärrnuckeln	127	Slitage	113
Bromsar		glödlampa för dimstrålkastare	135	Slitagevarnare	114
Broms- och stabiliseringssystem	80	glödlampa för nummerskyltsbelysning	135	Däckbärkraft	
Bromskraftsförstärkare	74	säkringar	130	se hjul	115
Bromsvätska	108	Byte av reservdelar	89	Däckreparation	
Handbroms	74	Bälten	11	Allmänna anvisningar	123
Inkörning	78	rengöra och vårda	98	Förberedelser	123
Kontrollampa	33	Bältessträckare	14	Tryckprovning	124
Bromsassistent (HBA)	81			Täta däck och fyll på luft	124
Bromskraftsförstärkare	74	C		Däckstorlek	115
Bromsning		Centrallås	38	se hjul	115
Information om bromsning	74	Centrallåsknapp	41	Däcktryck	113
Bromspedal - automatisk växellåda		Cigarettändare	59	Kontrollampa	35
Kontrollampa	37	City Safe Drive	85	Däcktrycksvarnare	
Bromsvätska	108	Avaktivera/aktivera	87	se Däcktrycksövervakning	87
Specifikationer	109	Funktionssätt	86	Däcktrycksövervakning	87
Bränsle	99	Kontrollsymbol	37	Indikering	35
blyfri bensin	100	CNG	102	Spara däcktrycksvärden	88
Bränslemätare	27	Bränslemätare	27	Dörr	
CNG	102	Etikett	102	Barnsäkring	41
se Bränsle	99	Tanka	101	Nödläsning	128
Tanka - fordonsgas	101			Dörröppningshandtag	
Tankning	99	D		låsa	40
Bränsleförbrukning	138	Dator		låsa upp	40
Byta		se multifunktionsdisplay	28	E	
Bilbatteri	111	DAY LIGHT		EDS	80
glödlampor	133	se varselljus	47		

Ekonomisk körning		Fordonsmått	139	Golv mattor	76
Tips	78	Fordonsskötsel		se Golv mattor	76
Elektriska fönsterhissar	42	Domkraft	96	Gummilister	94
Knappar i förardörren	42, 43	Fotohållare	61		
Elektronisk differentialspär	80	Frontairbag	16	H	
Elektronisk startspär	72	Frånkoppling av		Halvljus	46
Eluttag		airbag	18	Handbroms	74
12 V	60	Frånkoppling av airbag	18	Kontrollampa	33
EPC		Fylla på		Handbroms - automatisk växellåda	
Kontrollampa	36	spolarvätska	105	Kontrollampa	36
ESC		Fälgar	112	Hantering	
Funktionssätt	80	Fällbar krok	62	Omhändertagande och återvinning av uttjänta bilar	92
Kontrollampa	34	Färddator		Hastighetsmätare	26
		se multifunktionsdisplay	28	Hastighetssymbol	
F		Fönster		se hjul	115
Fack	57	avisa	95	HBA	81
Farthållare	83	Förankringsöglor	64	Head-Thorax	17
Användaranvisning	83	Förarplats		Helljus	47
Funktionssätt	83	Askkopp	59	Kontrollampa	37
Kontrollampa	37	Cigarettändare	59	HHC	81
Fickor på framryggstöden	62	Förvaringsfack	57	Hjul	
Fjärrkontroll		Lampa	49	allmänna anvisningar	112
Synkroniseringsprocedur	128	praktisk utrustning	57	Byte	119
fjärrnyckel		Översikt	25	Däckens åldring	112
Byte av batteri	127	Förbandslåda	117	Däckskador	114
Fjärrnyckel		Fördröjd låsning av bagageluckan		Däckslitage	113
Byte av batteri	127	se Bagagelucka	42	Däckstorlek	115
Folier	95	Förvaring	57	Däcktryck	113
Fordonets identifieringsnummer (VIN)	137	Förvaringsfack	57	Hastighetssymbol	115
Fordonsbatteri		framför baksätet	63	Hjulbalansering	113
Koppla till och från	111	i mittkonsol fram	58	Hjulkapsel	119
Fordonsbredd	139	med lock på frampassagerarsidan	61	Hjulskifte	114
Fordonsdataskylt	137	på frampassagerarsidan	61	Körsätt	113
Fordonsdataskylt och typskylt		på förarsidan	58	Lagring av hjul	112
Fordonsdataskylt och typskylt	137			Lastindex	115
Fordonsgasfordon		G		Nödhjul	118
se CNG	102	Generator		Reservhjul	118
Fordonshöjd	139	Kontrollampa	33	rotationsriktningsberoende däck	114
Fordonslängd	139			Slitagevarnare	114

Snökedjor _____	116	Säkerhetsbälten _____	98	Kromdelar	
Vinterdäck _____	116	Sätesklädsel _____	98	se bilvård _____	94
Hjulbultar		ISOFIX _____	22	Kylfläkt _____	104
Stöldskyddade hjulbultar _____	122			Kylsystem	
Täcklock _____	120	K		ekonomisk drift _____	69
Hjulbyte		Klimatanläggning _____	67	Funktionsfel _____	69
avslutande arbeten _____	120	Luftcirkulation _____	69	Kylvätska _____	106
Förberedelser _____	119	Luftmunstycken _____	68	Kontrollampa _____	33
Ta av och sätta på hjul _____	120	Reglage _____	68	Köra	
Hjälpsystem		Klocka _____	32	topphastighet _____	141
ABS _____	35	Klädkrokar _____	62	Körning	
Antispinnsystem (TC) _____	35	Knappar i förardörren		Bränsleförbrukning _____	138
EDS _____	80	Elektriska fönsterhissar _____	42	Körning genom vattensamlingar _____	78
ESC _____	34	Kombiinstrument _____	26	Körning med släpvagn _____	92
Parkeringshjälp _____	81	Bränslemätare _____	27	utanför den fasta vägbanan _____	78
Huvudstrålkastare		Hastighetsmätare _____	26	Utsläppsvärden _____	138
Placering av glödlampor _____	133	Minne för multifunktionsdisplay _____	30	Körning genom vattensamlingar _____	78
Hållrumskonservering _____	96	Multifunktionsdisplay _____	28	Körning utanför den fasta vägbanan _____	78
I		Mätare för tillryggalagd körsträcka _____	28	Körsträcka _____	28
Inkörning		se kombiinstrument _____	26		
Bromsbelägg _____	78	Serviceindikering _____	28	L	
Däck _____	78	Varvräknare _____	27	Lackkonservering	
Motor _____	78	Växelrekommendation _____	28	se bilvård _____	94
Inkörning och ekonomisk körning _____	78	Översikt _____	26	Ladda bilbatteri _____	110
Instrument		Komfortblinkning _____	47	Lampor	
se kombiinstrument _____	26	Komprimerad fordonsgas		Kontrollampor _____	32
Instrumentering		se CNG _____	102	Lastgolv _____	65
12V-uttag _____	60	Konstläder _____	97	Lister	
Inställning		Kontroll		Bilvård _____	94
Nackstöd _____	54	lagstadgade kontroller _____	89	Ljud	
Ratt _____	10	Kontrollampor _____	32	se Radio _____	4
Stol _____	53	Kontrollera		Ljus _____	46
Stolar och nackstöd _____	53	batterisyrnivån _____	110	Blinkers _____	47
Tid _____	32	bromsvätskan _____	108	Dimbakljus _____	48
Ytterspeglar _____	52	kylvätskan _____	107	Dimstrålkastare _____	48
Inställning av stolar _____	9	motoroljan _____	106	Förrarplats _____	49
Invändig bilvård _____	96	oljenivån _____	106	Glödlampsbyte _____	133
Konstläder _____	97	spolarvätskan _____	105	Halvljus _____	46
Naturläder _____	97	Kraftbegränsning		Helljus _____	47
		sollucka _____	45		

Ljustuta	47	Mekaniska fönsterhissar	44	Låsning av dörr utan låscylinder	128
Parkeringsljus	48	Öppna och stänga	44	Starthjälp	125
Positionsljus	46	Mobiltelefon	70	Upplåsning av bagagelucka	128
Räckviddsreglering	46	Motor		Varningsblinkers	48
till- och fränkoppling	46	Inkörning	78	Nödhjul	118
Varningsblinkers	48	Stänga av motorn	73	Anvisningar	118
varselljus	47	Motornummer	137	Byte	118
Lossa och dra åt		Motorolja	105	Nödutrustning	
hjulbultar	121	Kontrollampa	33	Domkraft	117
Luftcirkulation	69	Specifikationer	105	Förbandslåda	117
Luftmunstycken	68	Motorrum	102	Reflexväst	117
Lyfta fordonet	121	Bilbatteri	109	Varningstriangel	117
Låsa		Bromsvätska	108	Verktygssats	117
dörröppningshandtag	40	Översikt	104		
med fjärrkontroll	39	Move & Fun	70	O	
med nyckel	39	Mugghållare	58	Olja	
Låsa upp		Multifunktionsdisplay		se motorolja	106
med fjärrkontroll	39	Funktioner	28	Oljemätsticka	106
med fjärrnyckel	39	Manövrering	29	Omhändertagande och återvinning av uttjänta	
med nyckel	39	Minne	30	bilar	92
Låsa upp och låsa	38	Multimediahållare	60	Optiskt parkeringssystem	82
Låsning/upplåsning av rattlås	72	Mätare		Originaldelar	90
Låsning av dörr utan låscylinder		Bränslemängd	27	Originaltillbehör	90
Nöd	128	Mätare för tillryggalagd körsträcka	28		
Låsning och upplåsning av fordonet inifrån	41			P	
Låsningssvårt bromssystem	80	N		Parkera	75
Läder		N1	66	Optiskt parkeringssystem	82
Vård av naturläder	97	Nackstöd	54	Parkering	
Lägen på den automatiska växellådan	76	demontering och montering	54	Parkeringshjälp	81
		Inställning av höjd	54	Parkering av bilen	75
M		Nyckel		Parkeringsbiljetthållare	58
Manuell växling		Starta motorn	73	Parkeringshjälp	81
se växling	75	Nyttolast	137	Funktionssätt	82
Manövrering av		Nät	64	Parkeringsplats	75
sollucka	45	Nöd		Passiv säkerhet	8
Manövrering av multifunktionsdisplay	29	Bogsera fordon	126	Före varje färd	8
manövrering av växelväljaren	76	Däckreparation	122	Körsäkerhet	8
Media		Hjulbyte	119	Säkerhetsutrustning	8
se Radio	4				

Pedaler	76	Reparationer och tekniska ändringar	89	Spak	
Golv mattor	76	Reparationssats	122	Blinkers	47
Plastdelar	94	Reservhjul	118	Helljus	47
Polering av billack		Byte	118	Vindrutetorkare	51
se bilvård	94	Rutor		Spara bränsle	78
Positionsljus	46	avisa	95	Spara elektrisk energi	78
Praktisk utrustning		Räcke		Spegel	
12V-uttag	60	Takräcke	66	Innerbackspegel	52
Askkopp	59	Rätt sittställning	9	Ytterspeglar	52
Cigarettändare	59	Anvisningar	10	Speglar	
Fotohållare	61	Baksäten	10	Make up	50
Förvaringsfack	57	Frampassagerare	10	Spoiler	91
Klädkrokar	62	Förare	9	Spolarvätska	
Mugghållare	58			fylla på	105
Multimediahållare	60	S		Kontrollera	105
Nätfickor på framryggstöden	62	SAFE		spolarvätskan	
Parkeringsbiljetthållare	58	se Safelåsning	40	Vintertid	105
Reflexväst	117	SAFELOCK		Stabiliseringssystem (ESC)	80
Väskkrok	62	se Safelåsning	40	Stanna	75
Påfyllning av		Safelåsning	40	START-STOPP	84
kylvätska	108	Service	90	Funktionssätt för fordon med automatisk växellåda	85
motorolja	106	Serviceindikering	28	Funktionssätt för fordon med manuell växellåda	84
R		Servostyrning		Funktionsvillkor för systemet	84
Radio	4	Kontrollampa	34	Kontrollsymbol	37
Radioutrustning	70	Sidoairbag	17	Manuell avaktivering/aktivering av systemet	85
Ratt	10	Signalhorn	25	Starthjälp	125
Reglering		Sikt	49	systemberoende automatiskt startförlopp	85
Räckvidd	46	Skydd		Starta motorn	73
Rengöra		se solskydd	50	Starthjälp	125
Alcantara	97	Skötsel och underhåll	89	Starthjälp	125
Hjul	96	Slå från tändningen	73	Start och avstängning av motor	72
Klädsel på eluppvärmda säten	98	Slå till tändningen	73	Startspärr	72
Konstläder	97	Släpvagnskoppling	92	Stolar	
Kromdelar	94	Snökedjor	116	fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen	55
Naturläder	97	Sollucka		Nackstöd	54
Plastdelar	94	Funktionsfel	45	Ryggstöd bak	56
Strålkastarglas	95	Solskydd	50	Stolar och nackstöd	53
Tyger	97			Stolsfunktioner	55
Rengöra bilen	92				

Strålkastare	
Körning utomlands	49
Ställa in	
innerbackspegel	52
stol	53
Stänga	
bagagelucka	42
dörr	40
fönster bak	43
motorhuven	103
sollucka	45
Stölskyddade hjulbultar	122
Säkerhet	8
Barnstolar	19
Barnsäkerhet	19
ISOFIX	22
Nackstöd	54
rätt sittställning	9
TOP TETHER	23
Säkerhetsbälten	11
Automatiska bältesupprullare	14
Bältessträckare	14
den fysikaliska principen för en frontalkollision	13
Kontrollampa	33
Kontrollsymbol	37
Rengöra	98
Säkringar	
Beläggning	130
Färgbeteckning	130
Säkringsbeläggning i motorrummet	132
Säkringsbeläggning på instrumentpanelens undersida	131
Säkringsbeläggning på sidan av instrumentpanelen	132
Säten	
Uppvärmning	55
Sätesklädsel	
vårda	98
Sätta på och ta av	
säkerhetsbälten	13

T	
Tak	
Last	66
Takräcke	66
Infästningspunkter	66
Taklast	66
Tanka	
Bränsle - fordonsgas	101
Tankning	99
Bränsle	99
TC	
Funktionssätt	80
Tekniska data	137
Till- och frånkoppling av ljus	46
Tillbehör	89
Tiptronic	
se automatisk växellåda	77
Tjänstevikt	137
Topphastighet	141
TOP TETHER	23
Torkarblad	96
Torkare	
Byte av torkarblad för bakrutan	129
Vård av torkarblad	96
Torkarintervall	51
Traktionskontroll	80
Transport	57
Bagagerum	63
Takräcke	66
Transportera barn	19
Triangel	117
Tvätta	
automatisk biltvätt	93
för hand	92
Högtryckstvätt	93
Tvätta bilen	92
Typskylt	137
Tändningsnyckel	73

U	
Underrede	
Bilvård	96
Underredsskydd	96
Uppvärmning	
Bakruta	50
Säten	55
Ytterspeglar	52
Utetemperatur	30
Utomlands	
blyfri bensin	100
Strålkastare	49
Utsläppsvärden	138
Uttjänta bilar	
Omhändertagande och återvinning	92
Utvändig bilvård	93
Billack	94
Dekorationsfolier	95
Dörrlåsylinder	95
Fönsterrutor och ytterspeglar	95
Gummilister	94
Hjul	96
Hållrumskonservering	96
Kromdelar	94
Plastdelar	94
Strålkastarglas	95
Torkarblad	96
Underredsskydd	96

V, W	
Varningsblinkers	48
Varningssymboler	32
Varningstriangel	117
Varning vid hastighetsöverskridelse	31
Varselljus	47
Varvräknare	26, 27
Vatten	
Genomkörning	78
Verktyg	117

Verktygssats	117
Vikter	
maximalt tillåtna vikter	137
VIN	
Fordonets identifieringsnummer (VIN)	137
Vindrutespolare	105
Vindrutetorkare	
Byte av torkarblad för vindrutan	129
Serviceäge för torkarmarna	129
Spolarvätska	105
Vindrutetorkare och vindrutespolare	50
Vindrutetorkarsystem	
Vindrutespolare	51
Vinterdäck	
se hjul	116
Vinterkörning	116
Avisa rutor	95
Bilbatteri	110
Snökedjor	116
Vinterdäck	116
Visning	
Serviceintervall	28
Väderförhållanden	89
Värmesystem	67
Reglage	68
Väskkrok	62, 64
Väst	
Placering av reflexväst	117
Växelskiftnöje	28
växelskiftnöje	
se manövrering av växelskiftnöjen	76
Växling	
Information om ilagd växel	28
Växelskiftnöje	28
Växelspak	75

Ö

Öppna

bagagelucka	42
dörr	40
fönster bak	43
motorhuven	103

Öppna och ställa upp

sollucka	45
----------	----

Överhängsvinkel

	140
--	-----

Översikt

Förarplats	25
Kontrolllampor	32
Motorrum	104

Eftertryck, kopiering, översättning eller annan användning, även i utdrag, kräver skriftlig tillstånd från ŠKODA AUTO a.s.

Alla rättigheter förbehålls uttryckligen ŠKODA AUTO a.s. enligt upphovsrättslagstiftningen.

Med reservation för ändringar.

Utgiven av: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Manual-appen - lär känna ditt fordon

Appen ŠKODA Manual kan användas på surfplattor med Android eller iOS som operativsystem. Appen riktar sig till användare som äger eller intresserar sig för fordon av märket ŠKODA. Den innehåller de fullständiga versionerna av de elektroniska bruksanvisningarna för alla aktuella modeller av märket ŠKODA. Här finns dessutom en förteckning över alla kontrollampor, en anvisning för mediasystem samt ett bildschema över snabbtipsen.

Appen erbjuder bland annat följande viktiga funktioner:

- › Enkel navigering i innehållet
- › Översiktlig läsning av innehållet
- › Fulltextsökning i hela innehållet
- › Flikar för snabb åtkomst till specifika kapitel

Du kan välja bland en lista med alla fordonsmodeller av märket ŠKODA samt alla tillgängliga versioner av bruksanvisningarna. När du har laddat ned önskad anvisning på din surfplatta är den tillgänglig även offline.



Ladda ned appen från AppStore för iOS och från Google Play för Android.



Även du kan göra något för miljön!

Bränsleförbrukningen hos din ŠKODA och utsläppen av skadliga ämnen avgörs i hög grad av din körstil.

Ljudnivån och fordonsslitage beror på hur du hanterar fordonet.

I denna bruksanvisning kan du läsa mer om hur du kan använda ditt ŠKODA-fordon med största möjliga hänsyn till miljön och samtidigt köra det på ett kostandseffektivt sätt.

Fäst även vikt vid de delar i bruksanvisningen som nedan är märkta med .

Arbeta tillsammans med oss – för miljöns bästa.

Návod k obsluze
Citigo švédsky 11.2014
S10.5610.11.37
1ST012737AH



1ST012737AH