



ŠKODA Citigo Instructieboekje





1ST012732AH

Voorwoord

U heeft gekozen voor een ŠKODA Hartelijk dank voor uw vertrouwen.

De beschrijving van de wagenbediening, belangrijke aanwijzingen over veiligheid, wagenverzorging, onderhoud en zelfhulp, alsmede technische wagengegevens staan in dit instructieboekje.

Dit instructieboekje daarom aandachtig doorlezen omdat dit een voorwaarde vormt voor een juiste bediening van de wagen.

Wij wensen u veel plezier met uw ŠKODA en te allen tijde een goede reis.

ŠKODA AUTO a.s. (hierna ŠKODA resp. fabrikant)



Inhoudsopgave	
Wagendocumentatie	4
Omschrijvingen	5
Opbouw en nadere informatie over het instructieboekje	6
Gebruikte afkortingen	
Veiligheid	
Passieve veiligheid	8
Algemene aanwijzingen	8
Juiste en veilige zithouding	9
Veiligheidsgordels	12
Veiligheidsgordels gebruiken	12
Gordeloprofautomaten en gordelspanners	14
Airbagsysteem	16
Beschrijving van het airbagsysteem	16
Airbagoverzicht	17
Airbags buiten werking stellen	19
Veilig vervoer van kinderen	21
Kinderzitje	21
Bevestigingssysteem	24
Bediening	
Bestuurdersruimte	27
Overzicht	26
Instrumenten en controlelampjes	28
Instrumentenpaneel	28
Multifunctie-indicatie (MFA)	31
Controlelampjes	34
Ontgrendelen en openen	40
Ontgrendelen en vergrendelen	40
Achterklep	44

Elektrische ruitbediening	45
Mechanische ruitbediening	46
Panorama-schuif-kanteldak	47
Licht en zicht	48
Licht	48
Binnenverlichting	52
Zicht	52
Ruitenwissers en -sproeiers	53
Achteruitkijkspiegels	54
Stoelen en hoofdsteunen	56
Stoelen en hoofdsteunen instellen	56
Stoelfuncties	58
Vervoeren en praktische uitrusting	60
Praktische uitrusting	60
Bagageruimte	66
Dakdragers	69
Verwarming en airconditioning	70
Verwarming, ventilatie, koeling	70
Communicatie en multimedia	73
Telefoon en Move & Fun	73
Rijden	
Wegrijden en rijden	76
Motor starten en afzetten	76
Remmen en parkeren	78
Handmatig schakelen en pedalen	79
Geautomatiseerde schakelbak	80
Inrijden en zuinig rijden	82
Door water rijden en op onverhard terrein rijden	83
Hulpsystemen	85
Rem- en stabiliteitssystemen	85
Parkeerhulp	86
Snelheidsregelsysteem	88
Start-stopsysteem	89

City Safe Drive	91
Bandenspanningscontrole	93
Raadgevingen voor het gebruik	
Verzorging en onderhoud	94
Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen	94
Wagen wassen	97
Exterieur verzorgen	98
Interieur verzorgen	102
Controleren en bijvullen	105
Brandstof	105
Motorruimte	108
Motorolie	112
Koelvloeistof	113
Remvloeistof	114
Accu	115
Wielen	119
Velgen en banden	119
Vrijgegeven band-velgcombinaties	122
Winterse omstandigheden	123
Tips om het zelf te doen	
Nooduitrusting en tips om het zelf te doen	125
Nooduitrusting	125
Reserve- en noodreservewiel	126
Wiel verwisselen	127
Bandenafdichtset	131
Starthulp	133
Wagen afslepen	135
Afstandsbediening	136
Noodontgrendeling/-vergrendeling	137
Ruitenwisserbladen vervangen	138
Zekeringen en gloeilampjes	139
Zekeringen	139
Gloeilampjes vervangen	142

Technische gegevens

Technische gegevens	147
Wagengegevens	147

Trefwoordenlijst

Wagendocumentatie

In de wagendocumentatie van uw wagen zit altijd dit **instructieboekje** en het **Serviceplan**.

Afhankelijk van de uitrusting kan de wagendocumentatie ook het **instructieboekje van de radio** en in enkele landen tevens de brochure **Onderweg** bevatten.

Instructieboekje

Dit instructieboekje geldt voor alle **carrosserievarianten** van de wagen en voor alle bijbehorende **modelvarianten** alsmede voor alle **uitrustingsniveaus**.

In dit instructieboekje worden altijd **alle uitrustingsvarianten** beschreven, zonder dat deze als meeruitvoering, modelvariant of landafhankelijke uitrusting worden aangegeven. Daarom zijn in uw wagen **niet alle uitrustingscomponenten** die in dit instructieboekje worden beschreven, aanwezig.

De uitrustingsomvang van uw wagen heeft betrekking op het koopcontract van uw wagen. Met vragen over de uitrustingsomvang kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

De **afbeeldingen** in dit instructieboekje dienen alleen ter illustratie. De afbeeldingen kunnen op kleine details afwijken van uw wagen; zij zijn slechts als algemene informatie op te vatten.

ŠKODA AUTO a.s. werkt continu aan de verdere verbetering van alle wagens. Te allen tijde zijn er daarom wijzigingen in de leveringsomvang in vorm, uitrusting en techniek mogelijk. De in dit instructieboekje vermelde informatie komt overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

Uit de technische gegevens, afbeeldingen en informatie in dit instructieboekje kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

Serviceplan

Het Serviceplan bevat documentatie over de aflevering van de wagen, informatie over garantie en servicebeurten.

Instructieboekje van de radio

Het instructieboekje van de radio bevat een beschrijving van de bediening van de radio.

Brochure Onderweg

De brochure Onderweg bevat telefoonnummers van de importeurs en servicepunten in de afzonderlijke landen, alsmede noodoproepnummers.

Omschrijvingen

Gebruikte begrippen

In de wagendocumentatie worden de volgende begrippen gebruikt voor de service aan uw wagen.

"Specialist" - Werkplaats die eenvoudige servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uitvoert. Een specialist kan zowel een ŠKODA Partner, een ŠKODA Servicepartner als ook een onafhankelijke werkplaats zijn.

"ŠKODA Servicepartner" - Werkplaats die contractueel door de fabrikant ŠKODA AUTO a.s. of de importeur is geautoriseerd servicewerkzaamheden aan wagens van het merk ŠKODA uit te voeren en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

"ŠKODA Partner" - Onderneming die door de fabrikant ŠKODA AUTO a.s. of de importeur is geautoriseerd om nieuwe wagens van het merk ŠKODA te verkopen en, indien van toepassing, servicewerkzaamheden hieraan uit te voeren met gebruik van ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele onderdelen te verkopen.

Verklaring van symbolen

Een overzicht van de in het instructieboekje gebruikte symbolen en een korte omschrijving van de betekenis.



Verwijzing naar de inleidende module van een hoofdstuk met belangrijke informatie en veiligheidsaanwijzingen.



Vervolg van de module op de volgende bladzijde.



Situaties waarin de wagen zo snel mogelijk tot stilstand dient te worden gebracht.



Geregistreerd handelsmerk.



ATTENTIE

Teksten met dit symbool informeren over **ernstig ongeval-, verwonding- of levensgevaar**.



VOORZICHTIG

Teksten met dit symbool informeren over het gevaar voor beschadiging van de wagen of een mogelijke functiestoring van systemen.



Milieu-aanwijzing

Teksten met dit symbool bevatten informatie over milieubescherming alsmede tips voor een zuinig gebruik.



Let op

In teksten met dit symbool staat extra informatie.

Opbouw en nadere informatie over het instructieboekje

Opbouw van instructieboekje

Het instructieboekje is hiërarchisch in de volgende delen onderverdeeld.

- **Segment** (bv. Veiligheid) - de titel van het segment staat altijd onderaan de linkerbladzijde vermeld.
- **Hoofdstuk** (bv. Airbagsysteem) - de titel van het hoofdstuk staat altijd onderaan de rechterbladzijde vermeld.
- **Subhoofdstuk** (bv. Airbagoverzicht)
 -  **Inleiding van onderwerp** - Moduleoverzicht binnen het subhoofdstuk, inleidende informatie over de inhoud van het subhoofdstuk, eventueel voor het gehele subhoofdstuk geldende aanwijzingen.
 - **Module** (bv. Voorairbags)

Informatiezoeken

Bij het informatiezoeken in het instructieboekje adviseren we om de **Trefwoordenlijst** aan het einde van het instructieboekje te gebruiken.

Richtingsinformatie

Alle richtingsinformatie, zoals "links", "rechts", "voor", "achter", heeft betrekking op het vooruit rijden van de wagen.

Eenheden

De volume-, gewichts-, snelheids- en afmetingeninformatie wordt in metrische eenheden vermeld, tenzij anders vermeld.

Gebruikte afkortingen

Afkorting	Betekenis
l/min	Omwentelingen per minuut van de motor
ABS	Antiblokkeersysteem
AGM	Accutype
ASG	Geautomatiseerde schakelbak
CNG	Gecomprimeerd aardgas
CO ₂	Koolstofdioxide
EDS	Elektronisch sperdifferentieel
ECE	Europese Economische Commissie
EPC	Controle van de motorelektronica
ESC	Stabiliteitscontrole
ET	Inpersdiepte van de velg
EU	Europese Unie
G-TEC	Motorbenaming bij wagens die op gecomprimeerd aardgas rijden
HBA	Remassistent
HHC	Bergwegrijhulp
kW	Kilowatt, eenheid voor het motorvermogen
MG	Schakelbak
MFA	Multifunctie-indicatie
MPI	Benzinemotor met Multi-Point-inspuitsysteem
N1	Een uitsluitend of voornamelijk voor het transport van goederen ontworpen bestelwagen
Nm	Newtonmeter, eenheid voor het motorkoppel
OPS	Optisch parkeersysteem
TC	Tractiecontrole
TMC	Dienst voor het leveren van verkeersinformatie aan de bestuurder
VIN	Chassisnummer

Veiligheid

Passieve veiligheid

Algemene aanwijzingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Vóór elke rit	8
Rijveiligheid	8
Veiligheidsuitrustingen	8

In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie, tips en aanwijzingen met betrekking tot het thema passieve veiligheid in uw wagen.

We hebben hier alles samengevat wat u bijvoorbeeld over veiligheidsgordels, airbags, kinderzitjes en de veiligheid van kinderen moet weten.

ATTENTIE

- In dit hoofdstuk vindt u belangrijke informatie voor bestuurder en bijrijder over de omgang met de wagen.
- Meer informatie met betrekking tot de veiligheid die uw en uw passagiers aangaan, vindt u in de volgende hoofdstukken in dit instructieboekje.
- De complete documentatie moet altijd in de wagen aanwezig zijn. Dit is vooral belangrijk als u de wagen verhuurt of verkoopt.

Vóór elke rit

Lees en bekijk eerst op bladzijde 8.

Voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers moet voor elke rit op de onderstaande punten worden gelet.

- ✓ Controleren of de verlichting en de knipperlichten correct functioneren.
- ✓ Ervoor zorgen dat de ruitenwissers goed werken en de toestand van de ruitenwisserbladen goed is.
- ✓ Ervoor zorgen dat alle ruiten een helder en goed zicht naar buiten bieden.
- ✓ De spiegels zo instellen dat het zicht naar achteren is gewaarborgd.
- ✓ Ervoor zorgen dat de spiegels niet afgedekt zijn.
- ✓ De bandenspanning controleren.

- ✓ Motorolie-, remvloeistof- en koelvloeistofpeil controleren.
- ✓ Aanwezige bagage goed bevestigen.
- ✓ De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestaan gewicht van de wagen niet overschrijden.
- ✓ Alle portieren, de motorkap en de achterklep sluiten.
- ✓ Controleren of er geen voorwerpen zijn die de bediening van de pedalen kunnen beïnvloeden.
- ✓ Kinderen beschermen met een geschikt kinderzitje en een op een juiste wijze omgespte veiligheidsgordel » [pagina 21, Veilig vervoer van kinderen](#).
- ✓ De juiste zithouding innemen » [pagina 9, Juiste en veilige zithouding](#). Uw passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen.

Rijveiligheid

Lees en bekijk eerst op bladzijde 8.

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf en uw passagiers. Als uw rijveiligheid wordt beïnvloed, brengt u niet alleen uzelf, maar ook andere verkeersdeelnemers in gevaar.

Daarom op de volgende aanwijzingen letten.

- ✓ Laat u niet van het verkeer afleiden door bijvoorbeeld passagiers of telefoongesprekken.
- ✓ Niet rijden als uw rijvaardigheid is verminderd (bijvoorbeeld door medicijnen, alcohol, drugs).
- ✓ De verkeersregels en de aangegeven snelheid aanhouden.
- ✓ Uw rijsnelheid steeds aan de toestand van de weg en de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen.
- ✓ Op lange ritten regelmatig pauzeren - ten minste eens in de twee uur.

Veiligheidsuitrustingen

Lees en bekijk eerst op bladzijde 8.

De volgende opsomming omvat een deel van de veiligheidsuitrustingen in uw wagen:

- 3-puntsgordels voor alle stoelen,
- gordelspankrachtbegrenzers voor de voorstoelen,
- gordelspanners voor de voorstoelen,
- voorairbag voor de bestuurder en de bijrijder,

- Head-Thorax - bestuurders- en bijrijderszij-airbag met hoofdbeschermingsfunctie,
- bevestigingspunten voor kinderzitjes met het ISOFIX-systeem,
- bevestigingspunten voor kinderzitjes met TOP TETHER-systeem,
- in hoogte verstelbare hoofdsteunen achterin,
- in hoogte verstelbare stuurkolom.

De genoemde veiligheidsuitrustingen werken samen om u en uw passagiers in ongevalsituaties zo goed mogelijk te beschermen.

Deze veiligheidsuitrustingen zijn u en uw passagiers van geen nut als u en uw passagiers een verkeerde zithouding innemen of deze voorzieningen niet juist verstellen of gebruiken.

Bij een niet correct omgegespte veiligheidsgordel kunnen bij een ongeval verwondingen ontstaan door de geactiveerde airbag.

Juiste en veilige zithouding

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Juiste zithouding van de bestuurder	9
Stand van het stuurwiel instellen	10
Juiste zithouding van de bijrijder	10
Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin	11
Voorbeelden van een verkeerde zithouding	11

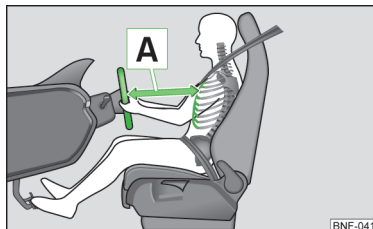
! ATTENTIE

- De voorstoelen en alle hoofdsteunen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte worden ingesteld en de veiligheidsgordels moeten altijd goed omgegespt zijn, zodat de inzittenden zo optimaal mogelijk worden beschermd.
- Iedere inzittende in de wagen moet de bij die zitplaats horende veiligheidsgordel juist omgespen en dragen. Kinderen moeten met een geschikt veiligheidssysteem worden vastgezet » [pagina 21](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- Door een verkeerde zithouding stelt de inzittende zich bloot aan levensgevaarlijke risico's van lichamelijk letsel wanneer een airbags wordt geactiveerd en hem daarbij raakt.

! ATTENTIE (vervolg)

- Als de passagiers achterin niet goed zitten, dan is het gevaar voor verwondingen door een verkeerd gordelverloop groter.
- Tijdens het rijden mag de leuning niet te schuin naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordels en de airbags in negatieve zin worden beïnvloed - gevaar voor verwondingen!

Juiste zithouding van de bestuurder



Afbeelding 1
Juiste zithouding van de bestuurder

 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 9.

Met het oog op uw eigen veiligheid en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

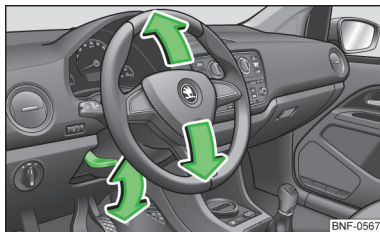
- ✓ De bestuurdersstoel in lengterichting zo instellen dat u de pedalen met licht gebogen benen volledig kunt intrappen.
- ✓ De leuning zodanig verstellen, dat u het stuurwiel op het bovenste punt met licht gebogen armen kunt vastpakken.
- ✓ Het stuurwiel zo instellen dat de afstand **A** tussen stuurwiel en borstkas ten minste 25 cm bedraagt » [Afbeelding 1](#).
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 14](#).

Instelling bestuurdersstoel » [pagina 56](#), *Voorstoelen instellen*.

! ATTENTIE

- Vóór elke rit de juiste zithouding innemen en deze houding ook tijdens de rit niet wijzigen. Ook de passagiers erop wijzen de juiste zithouding in te nemen en deze houding ook tijdens de rit niet te wijzigen.
- Een afstand tot het stuurwiel van minimaal 25 cm aanhouden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- Het stuurwiel tijdens het rijden met beide handen vasthouden aan de buitenzijde van het stuur op "kwart" over "negen". Nooit het stuurwiel op "12 uur" vasthouden of in een andere stand (bijvoorbeeld in het midden of aan de binnenzijde van het stuurwiel). In dergelijke gevallen zou bij activering van de bestuurdersvoorairbag letsel aan uw armen, handen en hoofd kunnen worden toegebracht.
- Zorg ervoor dat zich geen voorwerpen in de voetenruimte bevinden omdat deze voorwerpen bij een rij- of remactie tussen de pedalen kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om het koppelpedaal in te trappen, te remmen of gas te geven.

Stand van het stuurwiel instellen



Afbeelding 2
Stuurwielstand instellen

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 9.

Het stuurwiel kan in hoogte worden ingesteld.

- De borghendel onder de stuurkolom naar beneden zwenken » Afbeelding 2.
- Het stuurwiel in de gewenste stand zetten.
- De borghendel tot de aanslag naar boven drukken.

! ATTENTIE

- De borghendel moet tijdens het rijden vergrendeld zijn, zodat de stand van het stuurwiel tijdens het rijden niet onbedoeld verandert - gevaar voor ongevallen!
- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, maar alleen als de wagen stilstaat!

Juiste zithouding van de bijrijder

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 9.

Met het oog op de veiligheid van de passagier en om het gevaar voor verwondingen bij een ongeval te verminderen, moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven. De bijrijder moet een minimale afstand van 25 cm ten opzichte van het dashboard aanhouden, zodat de airbag bij een activering de grootst mogelijke veiligheid biedt.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » pagina 14.

Verstelling van de bijrijdersstoel » pagina 56, Voorstoelen instellen.

In uitzonderingsgevallen kan de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » pagina 19, Airbags buiten werking stellen.

! ATTENTIE

- Een afstand tot het dashboard van minimaal 25 cm aanhouden. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar!
- De voeten altijd tijdens het rijden in de voetenruimte houden - leg uw voeten nooit op het dashboard, uit het raam of op de zittingen. Door een verkeerde zithouding stelt u zich bij remmen of een aanrijding bloot aan een verhoogd risico van lichamelijk letsel. Bij een activering van de airbag kunt u zich door een verkeerde zithouding dodelijk verwonden!

Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 9.

Om het gevaar voor verwondingen bij plotseling remmen of een ongeval te verminderen, moeten de passagiers op de zitplaatsen achterin op het volgende letten:

- ✓ De hoofdsteun zodanig instellen, dat de bovenzijde van de hoofdsteun zoveel mogelijk in lijn ligt met het bovenste gedeelte van het hoofd.
- ✓ De veiligheidsgordel juist omgespen » [pagina 14](#).
- ✓ Een geschikt kinderveiligheidssysteem gebruiken als u kinderen in de wagen meeneemt » [pagina 21](#), *Veilig vervoer van kinderen*.

Hoofdsteunen instellen » [pagina 57](#).

Voorbeelden van een verkeerde zithouding

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 9.

De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij juist omgespte veiligheidsgordels bereikt.

Verkeerde zithoudingen reduceren de beschermende werking van de veiligheidsgordels aanzienlijk en vergroten het risico van lichamelijk letsel door een verkeerd gordelverloop.

Als bestuurder draagt u de verantwoordelijkheid voor uzelf, voor alle passagiers en in het bijzonder voor kinderen. Nooit toestaan dat iemand tijdens het rijden een verkeerde zithouding inneemt in de wagen.

De volgende opsomming bevat aanwijzingen die, indien ze niet worden opgevolgd, tot zwaar of dodelijk letsel kunnen leiden. Deze opsomming is niet volledig. Wij willen u hiermee attenderen op dit onderwerp.

Tijdens het rijden de volgende aanwijzingen in acht nemen.

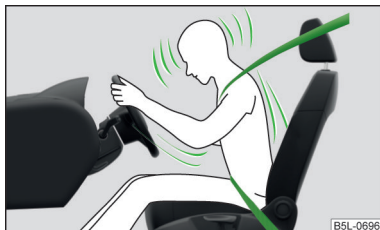
- ✓ Nooit staan.
- ✓ Nooit op de stoelen staan.
- ✓ Nooit op de stoelen knielen.
- ✓ De rugleuning niet te sterk naar achteren kantelen.
- ✓ Niet tegen het dashboard leunen.
- ✓ Niet op de achterbank gaan liggen.
- ✓ Niet alleen op het voorste deel van de zitting gaan zitten.
- ✓ Niet dwars op de stoel gaan zitten.

- ✓ Niet uit de ruiten leunen.
- ✓ De voeten niet in de ruitopeningen houden.
- ✓ De voeten niet op het dashboard leggen.
- ✓ De voeten niet op de zitting leggen.
- ✓ Niemand in de voetenruimte meenemen.
- ✓ Niet zonder omgespte veiligheidsgordel rijden.
- ✓ Niet in de bagageruimte verblijven.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels gebruiken

Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 3
Bestuurder met omgespte veiligheidsgordel

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Het natuurkundige principe van een frontale botsing _____ 13
Veiligheidsgordels omgespen en losmaken _____ 14

Correct omgespte veiligheidsgordels bieden een goede bescherming bij ongelukken. Ze verkleinen het risico op lichamelijk letsel aanzienlijk en vergroten de kans een zwaar ongeval te overleven.

Correct omgespte veiligheidsgordels houden de inzittenden in de wagen in de juiste zithouding » [Afbeelding 3](#).

De gordels reduceren de bewegingsenergie aanzienlijk. Verder voorkomen ze ongecontroleerde bewegingen die zwaar letsel tot gevolg kunnen hebben.

Inzittenden van de wagen met correct vastgegespte veiligheidsgordels profiteren in hoge mate van het feit dat de bewegingsenergie optimaal via de gordels wordt opgevangen.

Ook garanderen de structuur van de voorzijde en andere passieve veiligheidskenmerken van uw wagen, zoals het airbagsysteem, een zo goed mogelijke reductie van de bewegingsenergie. De energie die ontstaat wordt op deze wijze verminderd en het risico van lichamelijk letsel wordt kleiner.

Bij het vervoeren van kinderen moet u rekening houden met speciale veiligheidsaspecten » [pagina 21](#), *Veilig vervoer van kinderen*.

ATTENTIE

- Vóór elke rit de veiligheidsgordel correct omgespen - ook in stadsverkeer! Dat geldt ook voor de inzittenden op de zitplaatsen achterin - gevaar voor verwondingen!
- Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind » [pagina 14](#), *Veiligheidsgordels omgespen en losmaken*.
- De maximale beschermende werking van de veiligheidsgordels wordt alleen bij een correcte zithouding bereikt » [pagina 9](#), *Juiste en veilige zithouding*.
- De leuningen mogen niet te ver naar achteren staan, omdat anders de werking van de veiligheidsgordel teniet kan worden gedaan.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gordelbandverloop

- Altijd op het juiste verloop van de veiligheidsgordel letten. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat uw lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De gordel nooit over vaste of breekbare voorwerpen leiden (bijvoorbeeld brillen, balpennen, sleutels enzovoort). Deze voorwerpen kunnen tot verwondingen leiden.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het bedienen van de veiligheidsgordels

- De gordel mag niet zijn vastgeklemd, zijn verdraaid of langs scherpe randen schuren.
- Let erop dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier niet wordt ingeklemd.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het juiste gebruik van de veiligheidsgordels

- Met een veiligheidsgordel mogen nooit 2 personen (ook geen kinderen) worden omgespt. De veiligheidsgordel mag ook niet over een op de schoot van een passagier zittend kind worden gevoerd.

! ATTENTIE (vervolg)

- De slotgesp mag alleen in het bij de betreffende zitting behorende slot-deel worden gestoken. Het verkeerd omdoen van de veiligheidsgordel beïnvloedt de beschermende werking hiervan en de kans op letsel neemt toe.
- De invoertrechter van de slotgesp mag niet verstopt zijn, omdat anders de slotgesp niet kan vergrendelen.
- Veel lagen kleding en ook losse kleding (bijvoorbeeld een mantel over een colbert) belemmeren het correct aanliggen en de werking van de veiligheidsgordels.
- Geen klemmen of dergelijke voorwerpen gebruiken, die de beveiligingsfunctie van de veiligheidsgordel belemmeren. Een te los gedragen veiligheidsgordel kan tot letsel leiden, omdat het lichaam bij een ongeval door de bewegingsenergie verder naar voren komt en dan abrupt door de veiligheidsgordel wordt afgeremd.
- De veiligheidsgordels voor de zitplaatsen achterin kunnen alleen goed functioneren als de achterbankrugleuning correct is vergrendeld » [pagina 59](#), *Achterbankleuning*.

! ATTENTIE

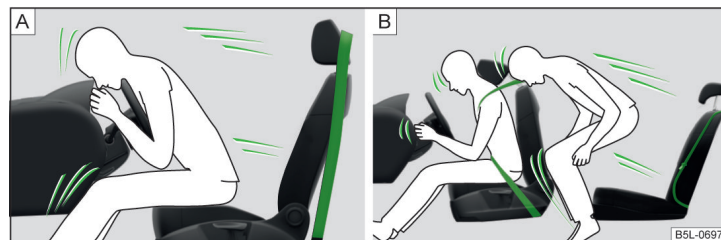
Aanwijzingen voor het onderhoud van de veiligheidsgordels

- De gordelband moet schoon worden gehouden. Een vervuilde veiligheidsgordel kan de werking van de veiligheidsgordel negatief beïnvloeden » [pagina 104](#), *Veiligheidsgordels*.
- De veiligheidsgordels mogen niet worden uitgebouwd en op geen enkele manier worden gewijzigd. Nooit proberen om de veiligheidsgordels zelf te repareren.
- De staat van de veiligheidsgordels regelmatig controleren. Als beschadigingen van de veiligheidsgordel, de gordelverbindingen, de gordelprolautoomaat of het slot worden vastgesteld, moet de betreffende veiligheidsgordel door een specialist worden vervangen.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval worden belast en daardoor uitgerekt worden, moeten worden vervangen - bij voorkeur door een specialist. Tevens moeten de verankeringen van de veiligheidsgordels worden gecontroleerd.

1 Let op

Bij het gebruik van de veiligheidsgordels de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

Het natuurkundige principe van een frontale botsing



Afbeelding 4 Niet-vastgegespte bestuurder / niet-vastgegespte passagier op zitplaats achterin

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 12.

Zodra de wagen in beweging is, ontstaat zowel bij de wagen als bij de inzittenden van de wagen bewegingsenergie, de zogenaamde kinetische energie.

De mate van kinetische energie is sterk afhankelijk van de snelheid van de wagen en van het gewicht van de wagen en de inzittenden. Bij stijgende snelheid en toenemend gewicht moet bij een ongeval meer energie worden afgebouwd.

De snelheid van de wagen is echter de belangrijkste factor. Als bijvoorbeeld de snelheid van 25 km/h naar 50 km/h wordt verdubbeld, wordt de bewegingsenergie verviervoudigd!

De veelgehoorde mening dat het mogelijk is het lichaam bij een lichte aanrijding met de handen tegen te houden, is verkeerd. Al bij geringe aanrijdings-snelheden worden krachten op het lichaam werkzaam die niet meer kunnen worden opgevangen.

Ook al rijdt u maar met een snelheid van 30 tot 50 km/h, bij een botsing komen krachten vrij op het lichaam die een ton (1.000 kg) te boven kunnen gaan.

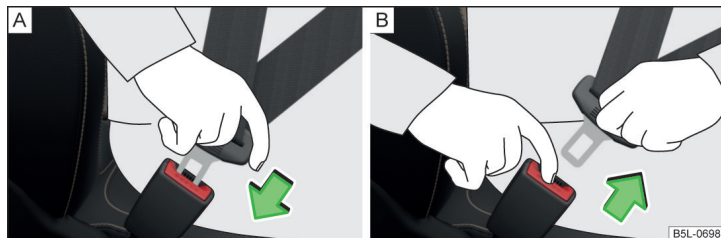
Het gewicht van bijvoorbeeld een persoon van 80 kg "neemt" bij 50 km/h toe tot 4,8 ton (4.800 kg).

Bij een frontale botsing worden niet-vastgegespte inzittenden naar voren geslingerd en stoten zij ongecontroleerd tegen delen in het interieur, zoals het stuurwiel, het dashboard of de voorruit » [Afbeelding 4 - A](#). U kunt onder bepaalde omstandigheden zelfs uit de wagen worden geslingerd, wat levensgevaarlijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

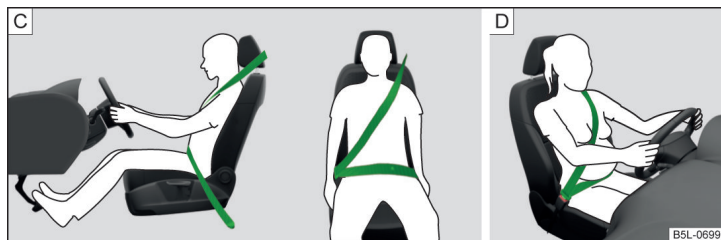
Ook voor inzittenden achterin is het belangrijk de gordel juist om te gespen omdat zij bij een aanrijding ongecontroleerd door de wagen kunnen worden geslingerd.

Een niet-vastgegespte passagier op een van de zitplaatsen achterin die geen gordel draagt, brengt niet alleen zichzelf in gevaar, maar ook degene die vóór hem zit » **Afbeelding 4** - **B**.

Veiligheidsgordels omgespen en losmaken



Afbeelding 5 Veiligheidsgordel omgespen / losmaken



Afbeelding 6 Verloop van de gordelband van de schouder- en heupgordel / gordelverloop bij zwangere vrouwen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 12.

Omgespen

- » De voorstoel correct instellen, voordat de veiligheidsgordel wordt omgespet » **pagina 9, Juiste en veilige zithouding.**
- » De gordel aan de slotgesp langzaam over borst en bekken trekken.

- » De slotgesp in het bij de stoel behorende gordelslot » **Afbeelding 5** - **A** steken tot deze hoorbaar vastklikt.
- » Aan de veiligheidsgordel trekken en controleren of de slotgesp goed in het slot is vastgeklikt.

Een kunststof knop in de gordel houdt de gordelgesp zo dat hij makkelijk kan worden vastgepakt.

Voor de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels is het gordelverloop van groot belang.

Het schoudergordeldeel mag nooit over de hals lopen, maar moet ongeveer over het midden van de schouder lopen en goed tegen het bovenlichaam aanliggen. Het heupgordeldeel moet vóór het bekken worden gelegd, mag niet over de buik lopen en moet altijd strak tegen het lichaam aanliggen » **Afbeelding 6** - **C**.

Ook zwangere vrouwen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Alleen dat biedt de beste bescherming voor het ongeboren kind.

Bij zwangere vrouwen moet het heupgordeldeel zo diep mogelijk tegen het bekken liggen, zodat er geen druk op de onderbuik wordt uitgeoefend » **Afbeelding 6** - **D**.

Losmaken

Veiligheidsgordel alleen bij stilstaande wagen losmaken.

- » De rode knop in het gordelslot » **Afbeelding 5** - **B** indrukken, de slotgesp springt uit het slot.
- » De gordel met de hand teruggeleiden, zodat deze gemakkelijker volledig oprolt en daarbij niet verdraait.

! VOORZICHTIG

Bij het losmaken van de veiligheidsgordel erop letten, dat de slotgesp de portierbekleding en andere delen van het interieur niet beschadigt.

Gordeloprolautomaten en gordelspanners

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gordeloprolautomaten	15
Gordelspanners	15

Gordeloprolautomaten

Elke veiligheidsgordel is uitgerust met een gordeloprolautomaat.

Bij langzaam trekken aan de veiligheidsgordel is de volledige bewegingsvrijheid van de gordel gegarandeerd. Als met een ruk aan de veiligheidsgordel wordt getrokken, wordt deze door de oprolautomaat geblokkeerd.

De veiligheidsgordels blokkeren ook bij een noodremming, bij het accelereren, bij het rijden in de bergen en in bochten.

! ATTENTIE

Indien de veiligheidsgordel niet blokkeert als hier met een ruk aan wordt getrokken, dient deze direct door een specialist te worden gecontroleerd.

Gordelspanners

De veiligheid van **gordeldragende** bestuurder en bijrijder wordt door de gordelspanners op de oprolautomaten van de voorste veiligheidsgordels vergroot.

Bij een frontale aanrijding vanaf een bepaalde zwaarte worden de veiligheidsgordels automatisch gespannen. De gordelspanners kunnen ook bij niet gedragen veiligheidsgordels worden geactiveerd.

Bij een aanrijding van opzij met een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsgordel aan de zijde van de aanrijding automatisch gespannen.

Bij lichte frontale botsingen, aanrijdingen van opzij en van achteren, bij een koprol en bij ongevallen waarbij geen grote krachten van voren werkzaam zijn, vindt er geen activering van de gordelspanners plaats.

! ATTENTIE

- Alle werkzaamheden aan het systeem evenals het uit- en inbouwen van systeemonderdelen vanwege andere reparatiedoeleinden mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- De beschermende werking van het systeem is slechts beperkt tot één aanrijding. Als de gordelspanners werden geactiveerd, moet het systeem worden vervangen.

i Let op

- Bij het activeren van de gordelspanners komt rook vrij. Dat is geen teken dat de wagen in brand staat.
- Bij het afvoeren en verwerken van de wagen of van delen van het gordelspannersysteem de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen. Deze voorschriften zijn bekend bij de ŠKODA Servicepartners en bij hen kunt u ook gedetailleerde informatie krijgen.

Airbagsysteem

Beschrijving van het airbagsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Systeembeschrijving	16
Airbagactivering	17

Het airbagsysteem biedt als aanvulling op de veiligheidsgordels een extra inzittendenbescherming bij ernstige aanrijdingen van voren en van opzij.

ATTENTIE

- De beste beschermende werking van de airbags wordt alleen in combinatie met omgegespte veiligheidsgordels bereikt.
- De airbag is geen vervanging van de veiligheidsgordel, maar een deel van het totale passieve veiligheidsconcept van de wagen.
- Om ervoor te zorgen dat de inzittenden bij het activeren van de airbags zo optimaal mogelijk worden beschermd, moet de instelling van de voorstoelen aan de lichaamsgrootte zijn aangepast » [pagina 9](#), *Juiste en veilige zithouding*.
- Wanneer u tijdens het rijden geen veiligheidsgordels hebt omgegespt, te ver naar voren leunt of een andere verkeerde zitpositie inneemt, staat u bij een ongeval bloot aan een verhoogd gevaar voor letsel.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem

- Als zich een storing voordoet, het airbagsysteem direct door een specialist laten controleren. Anders bestaat het gevaar dat de airbags bij een ongeval niet worden geactiveerd.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.
- Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.

ATTENTIE (vervolg)

- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- De beschermende werking van het airbagsysteem is beperkt tot slechts één ongeval. Als de airbag is geactiveerd, moet het airbagsysteem worden vervangen.

Systeembeschrijving

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 16.**

De status van het airbagsysteem wordt door het controlelampje  in het instrumentenpaneel weergegeven » [pagina 38](#).

Als de airbags worden geactiveerd, vullen ze zich met gas en ontvouwen zich.

Bij het opblazen van de airbag komt een grijs-wit of rood, onschadelijk gas vrij. Dat is volkomen normaal en betekent niet dat er in de wagen brand is uitgebroken.

Het airbagsysteem bestaat (afhankelijk van de wagenuitvoering) uit de volgende modules.

- Elektronisch regelapparaat.
- Voorairbag voor de bestuurder en de bijrijder » [pagina 17](#).
- Zij-airbags Head-Thorax » [pagina 18](#).
- Airbagcontrolelampje in het instrumentenpaneel » [pagina 38](#),  *Airbagsysteem*.
- Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag » [pagina 20](#).
- Controlelampje voor een buiten werking gestelde/in paraatheid gebrachte bijrijdersvoorairbag in het middenstuk van het dashboard » [pagina 20](#).

Let op

- Het airbagsysteem is gedurende zijn gehele levensduur onderhoudsvrij.
- Als de wagen wordt verkocht moet de complete wagendocumentatie aan de koper worden meegegeven. Let op dat ook de documentatie voor een eventueel buiten werking gestelde airbag aan bijrijderszijde daarbij hoort!
- Bij het afvoeren en verwerken van de wagen of van delen van het airbagsysteem de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

Airbagactivering

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 16.

Het opblazen van de airbag vindt in een fractie van een seconde en met hoge snelheid plaats, om bij een ongeval extra bescherming te kunnen bieden.

Het airbagsysteem is alleen bij ingeschakeld contact actief.

Bij bijzondere aanrijdingsituaties kunnen meerdere airbags gelijktijdig worden geactiveerd.

Bij **minder ernstige** frontale botsingen en aanrijdingen van opzij of van achteren en het kantelen of over de kop slaan van de wagen worden de airbags **niet geactiveerd**.

Activeringsfactoren

De voor elke situatie geldende activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem kunnen niet exact worden gedefinieerd. Een belangrijke rol hierbij spelen bijvoorbeeld factoren zoals de aard van het obstakel dat door de wagen wordt geraakt (hard, zacht), de botsingshoek, rijnsnelheid enzovoort.

Doorslaggevend voor de activering van de airbags is de optredende mate van vertraging. Het regelapparaat analyseert het verloop van de botsing en activeert het betreffende veiligheidssysteem.

Als de tijdens de botsing optredende en gemeten vertraging van de wagen onder de in het regelapparaat aangegeven referentiewaarden blijft, worden de airbags niet geactiveerd, hoewel de wagen als gevolg van de botsing vrij sterk vervormd kan zijn.

Bij ernstige frontale aanrijdingen worden de volgende airbags geactiveerd.

- Bestuurdersvoorairbag.
- Bijrijdersvoorairbag.

Bij ernstige aanrijdingen van opzij wordt de volgende airbag geactiveerd.

- Zij-airbag Head-Thorax aan zijde van het ongeval.

Bij een airbagactivering gebeurt het volgende.

- De binnenverlichting gaat branden (wanneer de schakelaar voor de binnenverlichting in de de portiercontactstand staat).
- De alarmlichten worden ingeschakeld.
- Alle portieren worden ontgrendeld.
- De brandstoftoevoer naar de motor wordt onderbroken.

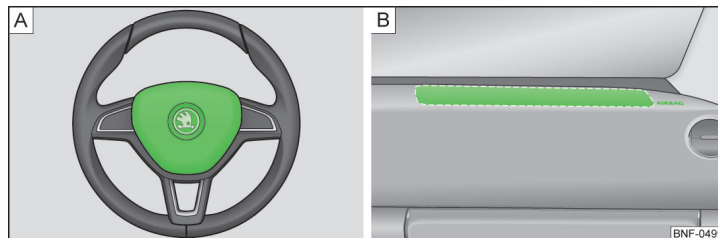
Airbagoverzicht

Inleiding voor het onderwerp

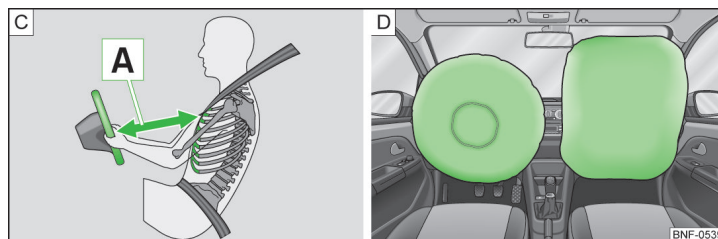
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorairbags	17
Zij-airbags Head-Thorax	18

Voorairbags



Afbeelding 7 Bestuurdersvoorairbag in het stuurwiel / bijrijdersvoorairbag in het dashboard



Afbeelding 8 Veilige afstand tot het stuurwiel / gasgevlude airbags

De voorairbags bieden als aanvulling op de veiligheidsgordels extra bescherming voor het hoofd- en borstberek van de bestuurder en bijrijder bij zware frontale botsingen.

De voorairbag voor de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel » **Afbeelding 7 - A**.

De voorairbag voor de bijrijder bevindt zich in het dashboard boven het opbergvak » **Afbeelding 7 - B**.

Als de airbags worden geactiveerd, ontvouwen ze zich voor de bestuurder en bijrijder » **Afbeelding 8 - D**. Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de bestuurder en de bijrijder gedempt en het gevaar voor letsel voor hoofd en bovenlichaam verminderd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor de juiste zitpositie

- Het is belangrijk dat de bestuurder en bijrijder een afstand van minstens 25 cm tot het stuurwiel resp. het dashboard aanhouden **A** » **Afbeelding 8**. Als de minimumafstand niet wordt aangehouden, kan het airbagsysteem u niet beschermen - levensgevaar! De voorstoelen moeten altijd overeenkomstig de lichaamslengte zijn ingesteld.
- Bij het activeren van de airbag treden grote krachten op, zodat bij een verkeerde stoelinstelling of zitpositie letsel kan optreden.
- Tussen de inzittenden voorin en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.

! ATTENTIE

Voorairbag en vervoer van kinderen

- Kinderen mogen nooit onbeschermd op de voorstoel van de wagen worden meegenomen. Als airbags bij een ongeval worden geactiveerd, zouden kinderen zwaar gewond kunnen raken of zelfs worden gedood!
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **pagina 20, Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen**. Als dat niet gebeurt, kan het kind door de geactiveerde bijrijdersvoorairbag zwaar gewond raken of zelfs worden gedood. Bij het vervoeren van kinderen op de bijrijdersstoel de betreffende nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in acht nemen.

! ATTENTIE

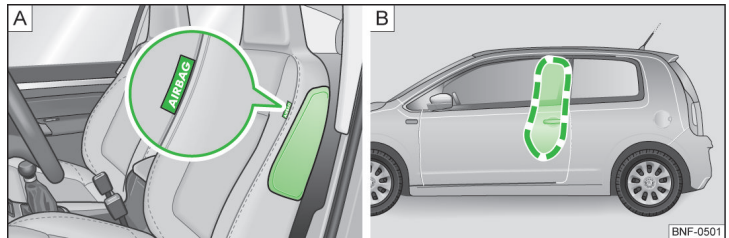
Algemene aanwijzingen

- Het stuurwiel en het oppervlak van de airbageenheid in het dashboard aan bijrijderszijde niet beplakken, bekleden of op andere wijze bewerken. Deze delen mogen alleen met een droge of met water vochtig gemaakte doek worden gereinigd. Op de afdekkingen van de airbageenheid of in de onmiddellijke nabijheid daarvan mogen geen voorwerpen worden gemontereerd, zoals bekerhouders, telefoonhouders enzovoort.
- Nooit voorwerpen op het dashboardoppervlak van de bijrijdersairbag neerleggen.

i Let op

- In wagens met bestuurdersvoorairbag zit op het stuurwiel het opschrift **AIRBAG**.
- In wagens met bijrijdersvoorairbag zit op het dashboard aan bijrijderszijde het opschrift **AIRBAG**.

Zij-airbags Head-Thorax



Afbeelding 9 Inbouwplaats van de zij-airbag in de voorstoel / werkingsgebied van de zij-airbag

De zij-airbags Head-Thorax bieden extra bescherming voor het bovenlichaam (borst, buik en bekken) en het hoofd van de inzittenden bij zware aanrijdingen van opzij.

De zij-airbags zijn in de rugleuningvulling van de voorstoelen ondergebracht » **Afbeelding 9 - A**.

Bij het activeren van de zij-airbags » **Afbeelding 9 - B** wordt aan de betreffende zijde ook automatisch de gordelspanner geactiveerd.

Bij het contact met de volledig opgeblazen airbag wordt de voorwaartse beweging van de inzittenden gedempt en het gevaar voor letsel voor het hoofd en het bovenlichaam (borst, buik en bekken) aan de zijde die naar het portier is vermindert.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor de juiste zitpositie

- Uw hoofd nooit op de plaats houden waar de zij-airbag naar buiten komt. Anders zou u bij een ongeval zwaar gewond kunnen raken. Dit geldt met name voor kinderen die niet in een geschikt kinderzitje worden vervoerd » [pagina 23](#), *Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag*.
- Tussen de personen en het werkingsgebied van de airbag mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden. Op de portieren mogen geen accessoires, zoals bekerhouders, aangebracht zijn.
- Als kinderen tijdens het rijden een verkeerde zithouding innemen, worden zij bij een ongeval blootgesteld aan een verhoogd gevaar voor letsel. Dit kan zware verwondingen tot gevolg hebben » [pagina 21](#), *Kinderzitje*.

ATTENTIE

- Het airbagregelapparaat werkt met de druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bijvoorbeeld inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. Meer informatie » [pagina 96](#), *Airbags*.
- Er mogen geen grote krachten, zoals krachtig stoten, trappen enzovoort, op de rugleuningen worden uitgeoefend, omdat anders het systeem kan worden beschadigd. De zij-airbags zouden in dit geval niet worden geactiveerd!
- U mag geen stoelhoelen op de bestuurders- of bijrijdersstoel aanbrengen die niet uitdrukkelijk door ŠKODA zijn vrijgegeven. Omdat de airbag aan de zijkant uit de stoel wordt ontvouwen, zou bij gebruik van niet-vrijgegeven stoelhoelen de beschermende werking van de zij-airbags aanzienlijk worden beperkt.
- Beschadigingen aan de originele stoelbekleding bij de zij-airbageenheid moeten direct door een specialist worden gerepareerd.
- De airbageenheden in de voorstoelen mogen geen beschadigingen, scheuren en diepe krassen vertonen. Openen met geweld is niet toegestaan.

Let op

In wagens met zij-airbags zit aan de voorstoelleuning een label met het opschrift **AIRBAG**.

Airbags buiten werking stellen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Airbags buiten werking stellen	19
Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen	20

Airbags buiten werking stellen

Het buiten werking stellen van de airbags is bedoeld voor de volgende situaties.

- Indien een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel moet worden gebruikt, waarbij het kind met de rug in de rijrichting wordt vervoerd (in sommige landen in verband met afwijkende wettelijke bepalingen in rijrichting) » [pagina 21](#), *Veilig vervoer van kinderen*.
- Indien ondanks een correcte instelling van de bestuurdersstoel de afstand van ten minste 25 cm tussen het midden van het stuurwiel en het borstbeen niet kan worden aangehouden.
- Indien in verband met een handicap speciale accessoires in de buurt van het stuurwiel nodig zijn.
- Indien andere stoelen worden gemonteerd (bijvoorbeeld orthopedische stoelen zonder zij-airbag).

De bijrijdersvoorairbag kan met de sleutelschakelaar buiten werking worden gesteld » [pagina 20](#).

Wij adviseren, andere airbags zo nodig door een ŠKODA Servicepartner buiten werking te laten stellen.

Controle van het airbagsysteem

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Airbag met een diagnose-apparaat buiten werking gesteld

- Het controlelampje  brandt na het inschakelen van het contact circa 3 seconden en knippert vervolgens nog circa 12 seconden.

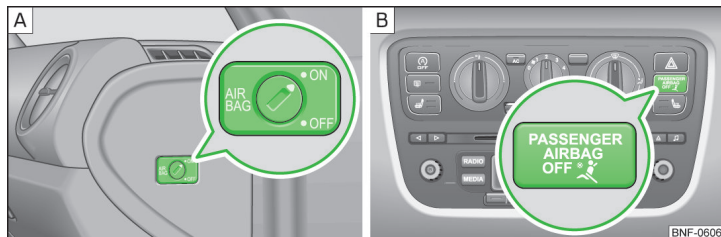
Bijrijdersvoorairbag met de sleutelschakelaar buiten werking gesteld

- Het controlelampje  brandt na het inschakelen van het contact circa 3 seconden.
- Het controlelampje **PASSENGER AIRBAG OFF**  » [Afbeelding 10 op pagina 20](#) - 

i Let op

- De nationale wettelijke bepalingen voor het buiten werking stellen van de airbag moeten in acht worden genomen.
- Een ŠKODA Servicepartner kan u vertellen, of en welke airbags bij uw wagen buiten werking kunnen resp. moeten worden gesteld.

Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen



Afbeelding 10 Sleutelschakelaar voor bijrijdersvoorairbag / controlelampje voor bijrijdersvoorairbag

Met de sleutelschakelaar wordt de bijrijdersvoorairbag buiten werking gesteld.

Uitschakelen

- Het contact uitschakelen.
- Het bijrijdersportier openen.
- Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » **i**.
- De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in de stand **OFF** » Afbeelding 10 - **A** draaien.
- De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » **i**.
- Het bijrijdersportier sluiten.
- Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **PASSENGER AIRBAG OFF** » Afbeelding 10 - **B** brandt.

Inschakelen

- Het contact uitschakelen.
- Het bijrijdersportier openen.
- Bij een radiografische afstandsbediening de sleutelbaard **volledig** uitklappen » **i**.

- De sleutel voorzichtig tot de aanslag in de sleuf van de sleutelschakelaar schuiven.
- Met de sleutel de sleuf van de sleutelschakelaar voorzichtig in de stand **ON** » Afbeelding 10 - **A** draaien.
- De sleutel uit de sleuf in de sleutelschakelaar trekken » **i**.
- Het bijrijdersportier sluiten.
- Controleren of na het inschakelen van het contact het controlelampje **PASSENGER AIRBAG OFF** » Afbeelding 10 - **B** niet brandt.

! ATTENTIE

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het buiten werking stellen of in paraat brengen van de airbag.
- De airbag alleen bij afgezet contact buiten werking stellen! Anders kunt u een storing in het systeem voor het buiten werking stellen van de airbag veroorzaken.
- Als het controlelampje **PASSENGER AIRBAG OFF** » knippert, dan wordt de bijrijdersvoorairbag bij een ongeval niet geactiveerd! Het airbagsysteem zo snel mogelijk door een specialist laten controleren.
- De sleutel tijdens het rijden niet in de sleutelschakelaar gestoken laten zitten.
 - Door trillingen kan de sleutel de sleuf verdraaien en de airbag in paraatheid brengen!
 - De airbag kan dan bij een ongeval onverwacht geactiveerd worden - er bestaat gevaar voor verwondingen en levensgevaar!

! VOORZICHTIG

Een onvoldoende uitgeklapte sleutelbaard kan de sleutelschakelaar beschadigen!

Veilig vervoer van kinderen

Kinderzitje

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel	22
Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel	23
Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag	23
Groepenindeling van kinderzitjes	23
Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd ..	23

Kinderen op de zitplaatsen achterin zitten veiliger dan op de bijrijdersstoel.

In tegenstelling tot volwassenen zijn de spieren en botten van kinderen nog niet helemaal volgroeid. Kinderen staan daarom bloot aan een groter risico op letsel.

Kinderen dienen in overeenstemming met de betreffende wettelijke voorschriften te worden vervoerd.

Er dienen kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm te worden gebruikt. De ECE-R-norm betekent: Richtlijn van de Economische Commissie voor Europa (Economic Commission for Europe - Regulation).

De kinderzitjes die aan de ECE-R 44-norm voldoen, zijn voorzien van een niet verwijderbaar keurmerk: grote E in een cirkel, daaronder het keuringsnummer.

ATTENTIE

- Bij het gebruik van kinderzitjes dienen de nationale wettelijke bepalingen in acht te worden genomen.
- In geen geval mogen kinderen - ook geen baby's! - op schoot worden meegenomen.
- Nooit kinderen zonder toezicht in de wagen laten. Bij bepaalde externe klimatologische omstandigheden kunnen in de wagen levensbedreigende temperaturen ontstaan.
- Het kind dient tijdens de gehele duur van de rit beveiligd te zijn! Anders zou het kind in geval van een ongeval door de wagen kunnen worden geslingerd en kan hierdoor zichzelf en de andere passagiers levensgevaarlijk verwonden.

ATTENTIE (vervolg)

- Als kinderen tijdens het rijden naar voren leunen of een verkeerde zithouding innemen, staan ze bij een ongeval bloot aan een groter risico op lichamelijk letsel. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen die op de bijrijdersstoel worden vervoerd - als het airbagsysteem bij een ongeval wordt geactiveerd kunnen ze zwaar gewond raken of zelfs worden gedood!
- Let voor het goede verloop van de gordels beslist op de gegevens van de fabrikant van het kinderzitje. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan zelfs bij een lichte aanrijding tot letsel leiden.
- Er moet worden gecontroleerd of de veiligheidsgordels correct over het lichaam lopen. Bovendien moet erop worden gelet, dat de gordel niet door eventuele scherpe randen kan worden beschadigd.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld. Meer informatie » [pagina 22](#), *Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel*.

VOORZICHTIG

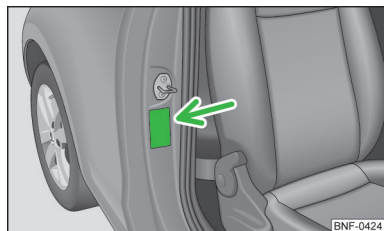
- Vóór het inbouwen van een naar voren gericht kinderzitje de betreffende hoofdsteun zo hoog mogelijk instellen (geldt voor de achterzitplaatsen).
- Indien de hoofdsteun ook in de hoogste stand het inbouwen van het kinderzitje voorkomt, moet de hoofdsteun worden uitgebouwd (geldt voor de achterzitplaatsen). Na het uitbouwen van het kinderzitje de hoofdsteun weer aanbrengen.

Let op

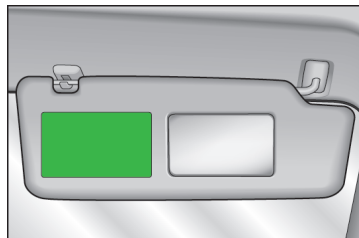
Wij adviseren u kinderzitjes uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken. Deze kinderzitjes werden voor het gebruik in ŠKODA-wagens ontwikkeld en getest. Zij voldoen aan de ECE-R 44-norm.

Gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel

Geldt niet voor Taiwan



Afbeelding 11
Sticker op de B-stijl aan bijrijderszijde



Afbeelding 12 Zonneklep aan bijrijderszijde / sticker

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 21.

Nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel gebruiken die door een zich hiervoor bevindende parate airbag wordt beveiligd. Het kind kan hierdoor zwaar tot dodelijk letsel oplopen.

Wij adviseren om veiligheidsredenen kinderzitjes zo veel mogelijk op een zitplaats achterin te monteren.

Bij gebruik van een kinderzitje op de bijrijdersstoel, moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **!**.
- De bijrijdersstoelleuning zo mogelijk verticaal zetten, zodat tussen bijrijdersstoel en leuning van het kinderzitje een stabiel contact bestaat.

- De bijrijdersstoel zo mogelijk naar achteren verschuiven, zodat geen contact bestaat tussen de bijrijdersstoel en het daarachter aangebrachte kinderzitje.
- Bij kinderzitjes van de groepen 2 resp. 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteun van het kinderzitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde.
- De in hoogte verstelbare bijrijdersstoel zo ver mogelijk omhoog zetten.
- Het kinderzitje op de stoel monteren en het kind in het kinderzitje bevestigen overeenkomstig de handleiding van de fabrikant van het kinderzitje.

! ATTENTIE

- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de bijrijdersstoel, moet de bijrijdersvoorairbag beslist buiten werking worden gesteld » **pagina 19, Airbags buiten werking stellen.**
- Bij ingeschakelde bijrijdersvoorairbag op de bijrijdersstoel **nooit** een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken. Dit kinderzitje bevindt zich in het gebied waar de bijrijdersvoorairbag naar buiten komt. De airbag kan bij activering het kind zwaar of zelfs levensgevaarlijk verwonden.
- Op dit feit attendeert ook de sticker die zich op een van de volgende plaatsen bevindt.
 - Op de B-stijl aan bijrijderszijde » **Afbeelding 11.** De sticker is zichtbaar na het openen van het bijrijdersportier.
 - Op de zonneklep aan bijrijderszijde. Bij wagens voor enkele landen bevindt zich op de zonneklep aan bijrijderszijde de sticker » **Afbeelding 12.**
- Bij kinderzitjes van de groepen 2 resp. 3 dient erop te worden gelet dat de doorvoerplaat aan de hoofdsteun van het kinderzitje zich voor of op gelijke hoogte bevindt met de doorvoerplaat op de B-stijl aan bijrijderszijde.
- Zodra het naar achteren gerichte kinderzitje op de bijrijdersstoel niet meer wordt gebruikt, dient de bijrijdersvoorairbag weer in paraatheid te worden gebracht.

Gebruik van het kinderzitje op de bijrijdersstoel

Geldt voor Taiwan



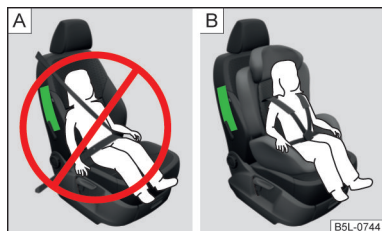
Afbeelding 13 Zonneklep aan bijrijderszijde / sticker

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 21.

Geen zuigelingen, kleuters en kinderen op de bijrijdersstoel vervoeren.

Op dit feit attendeert ook de sticker die op een van de volgende plaatsen zit » Afbeelding 13.

Veilig vervoer van kinderen en de zij-airbag



Afbeelding 14
Een niet goed vastgezet kind in een niet-correcte zithouding - in gevaar gebracht door de zij-airbag / het met een kinderzitje wel goed vastgezet kind

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 21.

Kinderen mogen zich nooit in het gebied bevinden waarin de zij-airbag naar buiten komt » Afbeelding 14 - A.

Tussen het kind en het gebied waarin de zij-airbag naar buiten komt, moet voldoende ruimte aanwezig, zodat de zij-airbag de best mogelijke bescherming kan bieden » Afbeelding 14 - B.

! ATTENTIE

- Kinderen mogen zich nooit met het hoofd in het gebied bevinden waar de zij-airbag naar buiten komt - gevaar voor verwondingen!
- Geen voorwerpen in het werkingsgebied van de zij-airbags leggen - gevaar voor verwondingen!

Groepenindeling van kinderzitjes

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 21.

Groepenindeling van kinderzitjes volgens de ECE-R 44-norm.

Groep	Gewicht van het kind	Leeftijd
0	tot 10 kg	tot 9 maanden
0+	tot 13 kg	tot 18 maanden
1	9-18 kg	tot 4 jaar
2	15-25 kg	tot 7 jaar
3	22-36 kg	ouder dan 7 jaar

Gebruik van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 21.

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes die met een veiligheidsgordel worden bevestigd op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
0 tot 10 kg	U	U
0+ tot 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Kinderzitjecategorie "universeel" - Kinderzitje dat voor de bevestiging op de stoel met de veiligheidsgordel is bedoeld.

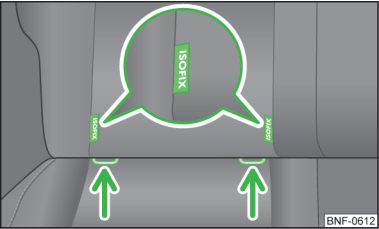
Bevestigingssystemen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingsogen van ISOFIX-systeem	24
Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem	24
Bevestigingsogen van het TOP TETHER-systeem	25

Bevestigingsogen van ISOFIX-systeem



Afbeelding 15
Achterbank: ISOFIX

Gebruik van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem

Overzicht van de bruikbaarheid van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem op de betreffende stoelen conform de ECE-R 16-norm.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
0 tot 10 kg	E	X	IL-SU
0+ tot 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		

ISOFIX is een systeem voor een snelle en veilige kinderzitjebevestiging. Tussen de rugleuningen en zittingen achterin bevinden zich telkens twee bevestigingsogen voor de bevestiging van een kinderzitje met ISOFIX-systeem » Afbeelding 15.

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het ISOFIX-systeem beslist de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Aan de voor het inbouwen van kinderzitjes met het ISOFIX-systeem bedoelde bevestigingsogen nooit andere kinderzitjes, gordels of andere voorwerpen bevestigen - levensgevaar!

i Let op

- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem kunnen alleen in een wagen met ISOFIX-systeem worden ingebouwd als deze voor dit model zijn goedgekeurd. Meer informatie krijgt u bij een ŠKODA Partner.
- Kinderzitjes met het ISOFIX-systeem zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA-accessoiresprogramma.

Groep	Klasse van het kinderzitje ^{a)}	Bijrijdersstoel	Zitplaats achterin
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg		X	IL-SU
3 22-36 kg		X	IL-SU

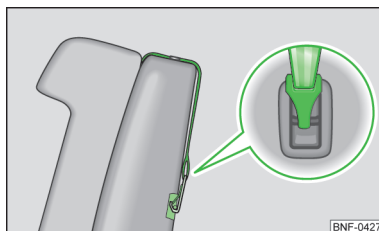
^{a)} De grootteklasse staat vermeld op een op het kinderzitje aangebracht plaatje.

IL-SU De stoel is geschikt voor de inbouw van een **ISOFIX**-kinderzitje met de goedkeuring "semi-universeel". De categorie "semi-universeel" betekent dat het kinderzitje is goedgekeurd voor het **ISOFIX**-systeem in uw wagen. De bij het kinderzitje meegeleverde wagenlijst in acht nemen.

IUF De stoel is geschikt voor het inbouwen van een **ISOFIX**-kinderzitje met de goedkeuring "universeel" en bevestiging met de bevestigingsgordel van het **TOP TETHER**-systeem.

X Het kinderzitje is niet met bevestigingsogen voor het **ISOFIX**-systeem uitgerust.

Bevestigingsogen van het **TOP TETHER**-systeem



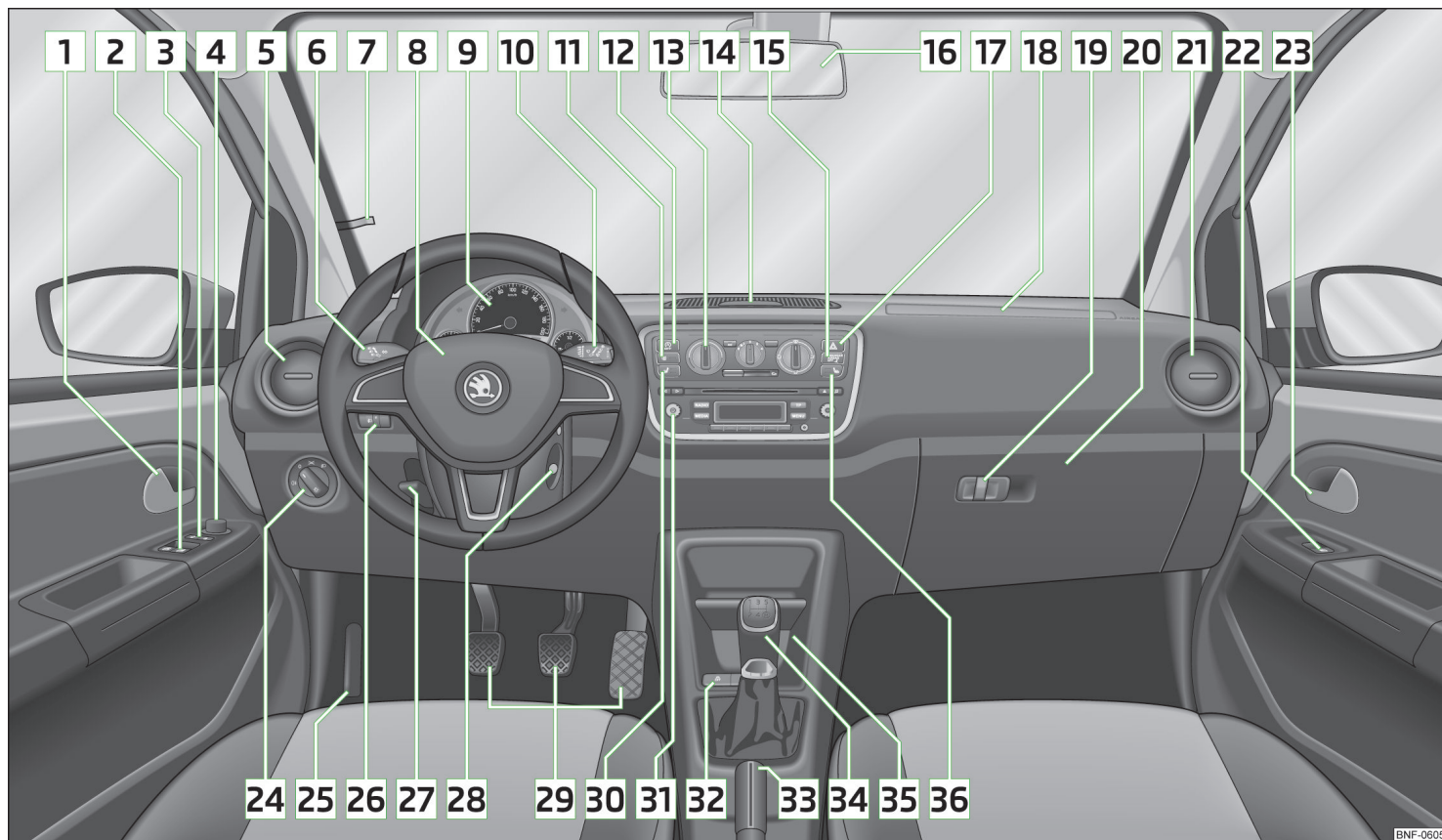
Afbeelding 16
Achterbank: **TOP TETHER**

TOP TETHER is een bevestigingssysteem dat de bewegingen van de bovenzijde van het kinderzitje beperkt.

De bevestigingsogen voor de bevestigingsgordel van een kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem zitten aan de achterzijde van de rugleuningen van de zitplaatsen achterin » [Afbeelding 16](#).

! ATTENTIE

- Bij het in- en uitbouwen van het kinderzitje met het **TOP TETHER**-systeem bevestigt de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het kinderzitje in acht nemen.
- Kinderzitjes met het **TOP TETHER**-systeem alleen gebruiken op stoelen die van bevestigingsogen zijn voorzien.
- Altijd slechts één bevestigingsgordel van een kinderzitje aan een bevestigingssoog bevestigen.
- In geen geval mag u de wagen zelf aanpassen, bijvoorbeeld door bouten of andere bevestigingen te monteren.



Afbeelding 17 Bestuurdersruimte

Bediening

Bestuurdersruimte

Overzicht

1	Slotgreep	42
2	Elektrische ruitbediening	45
3	Toets voor de centrale vergrendeling	43
4	Elektrische buitenspiegelverstelling	55
5	Luchtrooster	71
6	Bedieningshendel:	
	➤ Knipperlicht en grootlicht, grootlichtsignaal	50
	➤ Snelheidsregelsysteem	88
7	Parkeertickethouder	61
8	Stuurwiel:	
	➤ Met claxon	
	➤ Met bestuurdersvoorairbag	17
9	Instrumentenpaneel: Instrumenten en controlelampjes	28
10	Bedieningshendel:	
	➤ Multifunctie-indicatie	31
	➤ Ruitenwisser- en sproeierinstallatie	53
11	Toets voor achterrautverwarming	52
12	Toets start-stopsysteem	89
13	Afhankelijk van de uitrusting:	
	➤ Bediening voor verwarming	72
	➤ Bediening voor airconditioning	72
14	Opening voor de houder van het multifunctioneel apparaat Move & Fun	74
15	Controlelampje voor buiten werking gestelde bijrijdersvoorairbag	20
16	Binnenspiegel	55
17	Toets voor alarmlichten	51
18	Bijrijdersvoorairbag	17
19	Tassenhouder	65
20	Opbergvak aan bijrijderszijde	64
21	Luchtrooster	71
22	Elektrische ruitbediening in het bijrijdersportier	45

23	Slotgreep	42
24	Lichtschakelaar	48
25	Ontgrendelingshendel van motorkap	108
26	Regelaar voor lichtbundelhoogteverstelling van de koplampen	49
27	Hendel voor stuurwielverstelling	10
28	Contactsloot	77
29	Pedalen	80
30	Toets voor linkerstoelverwarming	58
31	Radio	
32	Toets voor City Safe Drive-systeem	91
33	Handremhendel	79
34	Afhankelijk van de uitrusting:	
	➤ Versnellingshendel (schakelbak)	80
	➤ Keuzehendel (geautomatiseerde schakelbak)	81
35	Opbergvak	61
36	Toets voor rechterstoelverwarming	58

i Let op

- Bij wagens die af fabriek van een radio zijn voorzien, is een afzonderlijke handleiding voor de bediening van dit apparaat meegeleverd.
- Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » **Afbeelding 17**. De symbolen van de verschillende bedieningselementen komen echter wel overeen.

Instrumenten en controlelampjes

Instrumentenpaneel

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

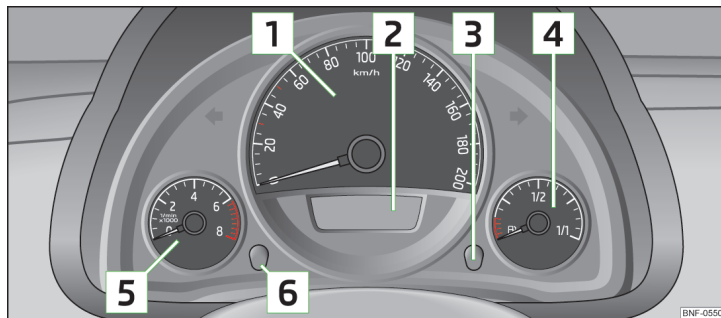
Overzicht	28
Snelheidsmeter	28
Brandstofmeter	29
Toerenteller	29
Teller voor afgelegde afstand	30
Service-intervalindicatie	30
Schakeladvies	30

Het instrumentenpaneel voorziet de bestuurder van belangrijke informatie zoals de actuele snelheid, het motortoerental, de toestand van sommige voertuigsystemen e.d.

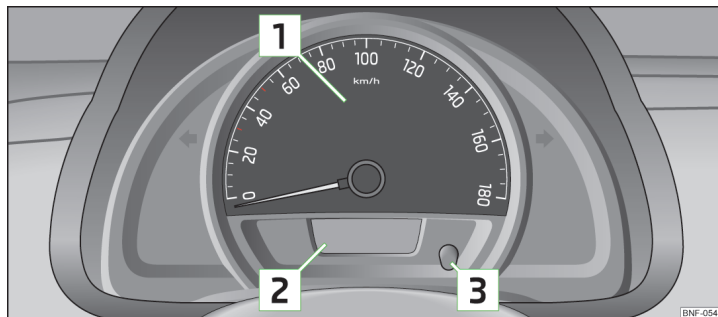
ATTENTIE

Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor een veilig verkeersgedrag.

Overzicht



Afbeelding 18 Instrumentenpaneel - variant 1



Afbeelding 19 Instrumentenpaneel - variant 2

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 28.**

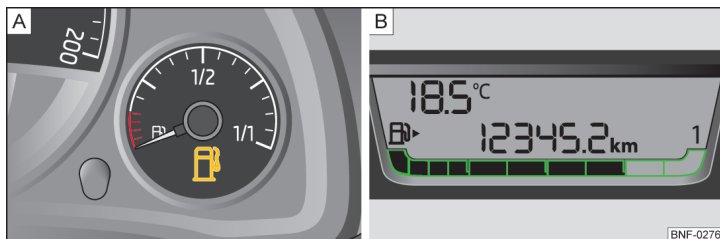
- 1** Snelheidsmeter » pagina 28
- 2** Display:
 - › Met brandstofmeter (alleen in instrumentenpaneel - variant 2) » pagina 29
 - › Met teller voor afgelegde afstand » pagina 30
 - › Met service-intervalindicatie » pagina 30
 - › Met multifunctie-indicatie » pagina 31
 - › Met buitentemperatuurmeter » pagina 32
- 3** Toets van teller voor de afgelegde afstand (trip) » pagina 30
- 4** Brandstofmeter » pagina 29
- 5** Toerenteller » pagina 29
- 6** Stelknop voor de tijd » pagina 33

Snelheidsmeter

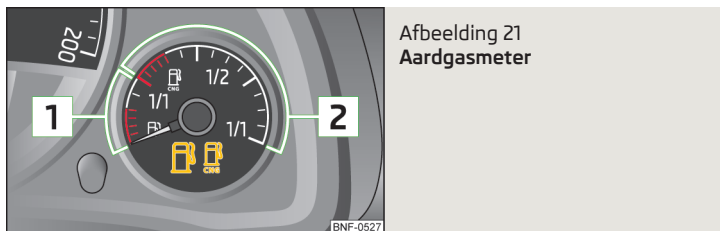
 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 28.**

De snelheidsmeter geeft de actuele snelheid aan.

Brandstofmeter



Afbeelding 20 Benzinemeter: Variant 1 / variant 2



Afbeelding 21
Aardgasmeter

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 28.

De brandstofmeter werkt alleen bij ingeschakeld contact.

Wagens op benzine

Brandstofmeterweergavesoorten » Afbeelding 20

A Instrumentenpaneel - variant 1

B Weergaven op het display van het instrumentenpaneel - variant 2

De tankinhoud bedraagt circa 35 liter.

Als de brandstofvoorraad de reservevoorraad bereikt, gaat het controlelampje **B** branden » Afbeelding 20 - **A** resp. knippert het symbool **B** gedurende 10 seconden samen met de resterende segmenten in het display » Afbeelding 20 - **B**. Nu is er nog circa 4 liter brandstof in de tank.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

Wagens op aardgas (gecomprimeerd aardgas)

Brandstofmeter » Afbeelding 21

1 Benzinevoorraad

2 Aardgasvoorraad

Als de wagen op benzine rijdt, bevindt de wijzer van de brandstofmeter zich in het gebied **1** » Afbeelding 21. Als de wagen op aardgas rijdt, bevindt de wijzer van de brandstofmeter zich in het gebied **2**.

Wanneer de brandstofvoorraad in de **benzinetank** de reservemarkering bereikt, gaat het controlelampje **B** branden. De wijzer bevindt zich in het **rode** gebied van de meter **1** » Afbeelding 21. Nu is er nog circa 5 l brandstof in de tank.

Wanneer de brandstofvoorraad in de **aardgas** de reservemarkering bereikt, gaat het controlelampje **B** branden. De wijzer bevindt zich in het **rode** gebied van de meter **2** » Afbeelding 21. Nu is er nog circa 1,5 kg brandstof in de tank.

! VOORZICHTIG

De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstof-toevoer kan de verbranding overslaan. Dit kan leiden tot zware schade aan de motor en het uitlaatsysteem.

Toerenteller

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 28.

De toerenteller **5** » Afbeelding 19 op pagina 28 geeft het actuele motortoerental per minuut aan.

Het begin van het rode bereik van de toerenteller geeft het maximaal toegestane motortoerental aan van een ingereden motor die op bedrijfstemperatuur is.

Vóór het bereiken van het rode bereik van de toerentellerschaal naar de eerstvolgende versnelling opschakelen resp. keuzehendelstand **D** kiezen van de geautomatiseerde schakelbak.

De geadviseerde versnelling moet in acht worden genomen om het optimale motortoerental aan te houden » pagina 30.

Hoge motortoerentalen vermijden tijdens de inrijperiode en voordat de motor op bedrijfstemperatuur is.

! VOORZICHTIG

De naald van de toerenteller mag slechts kort in het rode gedeelte komen - anders bestaat gevaar voor motorschade!

Teller voor afgelegde afstand

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 28.

Om te wisselen tussen de kilometerteller en de teller voor de afgelegde afstand (trip), kort op de knop [3] » Afbeelding 18 op pagina 28 resp. » Afbeelding 19 op pagina 28 drukken.

Teller voor de afgelegde afstand (trip)

De teller geeft de afstand aan die na de laatste keer terugzetten van de teller is afgelegd - in stappen van 0,1 km.

Teller voor de afgelegde afstand (trip) terugstellen

» Langer op toets [3] » Afbeelding 18 op pagina 28 resp. » Afbeelding 19 op pagina 28 drukken.

Kilometerteller

De teller geeft de afstand aan die de wagen heeft afgelegd.

Service-intervalindicatie

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 28.

De service-intervalindicatie informeert u over het aantal kilometer tot de volgende servicebeurt.

Vóór het bereiken van de service-interval verschijnt na het inschakelen van het contact in het display van het instrumentenpaneel gedurende enkele seconden de tekst **lnSP** en het nog resterende aantal kilometers.

Als de servicetermijn is bereikt, klinkt bij het inschakelen van het contact een akoestisch signaal en verschijnt gedurende enkele seconden de tekst **lnSP**.

Informatie over de service-intervallen kunt u vinden in het Serviceplan.

i Let op

Wanneer de accuklemmen worden losgemaakt, blijven de waarden van de service-intervalindicatie behouden.

Schakeladvies

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 28.

Op het display in het instrumentenpaneel wordt informatie over de ingeschakelde versnelling weergegeven.

De functie van het schakeladvies helpt om het brandstofverbruik te verminderen.

Indicator	Betekenis
●	Optimaal ingeschakelde versnelling.
↑	Advies , naar een hogere versnelling te schakelen.
↓	Advies , naar een lagere versnelling te schakelen.

Schakeladvies

Het schakeladvies geldt alleen voor wagens met schakelbak resp. voor wagens met geautomatiseerde schakelbak in de modus voor het handmatig schakelen (tiptronic).

Bij wagens met **handmatige** schakelbak wordt op het display de **geadviseerde** versnelling alsmede het betreffende pijlsymbool weergegeven.

Bij wagens met **geautomatiseerde** schakelbak in de modus voor handmatig schakelen (tiptronic) wordt op het display de **actueel ingeschakelde** versnelling alsmede het betreffende pijlsymbool weergegeven.

! ATTENTIE

De bestuurder is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste versnelling in verschillende rijssituaties, bijvoorbeeld bij het inhalen.

Milieu-aanwijzing

Een passend ingeschakelde versnelling heeft de volgende voordelen.

- Het helpt bij het verlagen van het brandstofverbruik.
- Het vermindert de bedrijfsgeluiden.
- Het bespaart het milieu.
- Het komt de levensduur en betrouwbaarheid van de motor ten goede.

Multifunctie-indicatie (MFA)

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening	31
Geheugen	31
Gegevens van de multifunctie-indicatie	32
Snelheidswaarschuwing	33
Klok instellen	33

Via de multifunctie-indicatie worden op het display de rijgegevens weergegeven.

De multifunctie-indicatie werkt alleen bij ingeschakeld contact. Na het inschakelen van het contact wordt de functie weergegeven die voor het uitschakelen van het contact het laatst was geselecteerd.

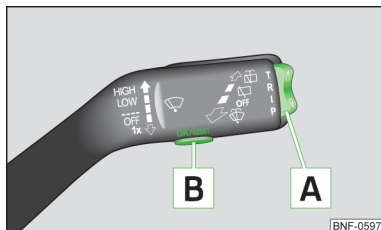
! ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen.
- Ook bij buitentemperaturen van rond +4 °C kan gladheid optreden! Ga er daarom niet alleen op basis van de buitentemperatuurmeter van uit dat het op de weg niet glad is.

i Let op

Bij bepaalde landuitvoeringen geschiedt de weergave in het Engelse maatstelsel.

Bediening



Afbeelding 22
Toetsen op de bedieningshendel

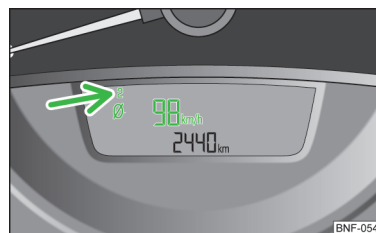
Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 31.

Enkele functies van de multifunctie-indicatie kunnen met de toetsen aan de bedieningshendel worden bediend » [Afbeelding 22](#).

Bedieningsbeschrijving

Toets	Handeling	Functie
A	Kort aan boven- of onderzijde drukken	Weergaven kiezen / weergavewaarden instellen
B	Kort indrukken	Weergave weergeven / weergave bevestigen

Geheugen



Afbeelding 23
Multifunctie-indicatie - Voorbeeldweergave van het geheugen

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 31.

De multifunctie-indicatie is uitgerust met twee automatisch werkende geheugens 1 en 2.

De weergave van het gekozen geheugen gebeurt op het display op de met de pijl gemarkeerde plaats » [Afbeelding 23](#).

- 1 Ritgeheugen
- 2 Reisgeheugen

Geheugen kiezen

- » De betreffende gegevens van de multifunctie-indicatie selecteren » [pagina 32, Gegevens van de multifunctie-indicatie](#).
- » Door opnieuw bevestigen de weergave van het gewenste geheugen kiezen.

Geheugen terugzetten

- » De betreffende gegevens van de multifunctie-indicatie selecteren » [pagina 32, Gegevens van de multifunctie-indicatie](#).

- Het gewenste geheugen selecteren.
- Door lang te drukken het gekozen geheugen bevestigen.

De volgende waarden van het geselecteerde geheugen worden gereset.

- Gemiddeld brandstofverbruik.
- Afgelegde afstand.
- Gemiddelde snelheid.
- Rijtijd.

Ritgeheugen (geheugen 1)

Het ritgeheugen verzamelt de rij-informatie vanaf het inschakelen tot aan het uitschakelen van het contact.

Als de rit **binnen 2 uur** na het uitschakelen van het contact wordt voortgezet, worden de bijkomende waarden meegenomen in de berekening van de actuele rij-informatie.

Bij een onderbreking van de rit van **meer dan 2 uur** wordt het geheugen automatisch gewist.

Reisgeheugen (geheugen 2)

Het reisgeheugen verzamelt de ritgegevens van een willekeurig aantal individuele ritten tot in totaal 19 uur en 59 minuten rijtijd of 1.999 km gereden kilometers.

Als een van de genoemde waarden wordt overschreden, wordt het geheugen gewist en begint de berekening opnieuw.

Het reisgeheugen wordt in tegenstelling tot het ritgeheugen niet na een onderbreking van meer dan 2 uur gewist.

Let op

Door het loskoppelen van de accu worden alle opgeslagen waarden gewist.

Gegevens van de multifunctie-indicatie

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 31.

Buitentemperatuur

De actuele buitentemperatuur wordt weergegeven.

Als de buitentemperatuur beneden +4 °C daalt, verschijnt vóór de temperatuurweergave een sneeuwvloksymbool ❄ (weergave van een lage temperatuur), dat eerst enkele seconden knippert en vervolgens samen met de temperatuurweergave blijft staan.

Rijtijd

De rijtijd wordt weergegeven die is verstreken sinds het geheugen voor het laatst is gewist.

Als u de rijtijd vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen » [pagina 31](#), *Geheugen*.

De hoogste waarde die kan worden weergegeven bedraagt voor beide geheugens 19 uur en 59 minuten. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

Actueel brandstofverbruik

Het actuele brandstofverbruik wordt in l/100 km weergegeven¹⁾. Met behulp van deze weergave kunt u uw rijgedrag aanpassen aan het gewenste verbruik.

Bij een stilstaande of langzaam rijdende wagen wordt het brandstofverbruik weergegeven in l/h²⁾.

Gemiddeld brandstofverbruik

Er wordt het gemiddelde brandstofverbruik in l/100 km¹⁾ weergegeven sinds het geheugen voor het laatst is gewist.

Als u het gemiddelde brandstofverbruik gedurende een bepaalde periode wilt vaststellen, moet u bij het begin van de nieuwe meetperiode het geheugen wissen » [pagina 31](#). Na het wissen verschijnt gedurende de eerste circa 300 m geen waarde.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde regelmatig geactualiseerd.

Actieradius

De actieradiusindicatie geeft aan welke afstand uw wagen met de huidige tankvulling en bij dezelfde rijstijl nog kan afleggen.

De weergave vindt plaats in stappen van 10 km. Als het controlelampje voor de brandstofreserve gaat branden » [pagina 29](#), *Brandstofmeter* verandert de weergave in stappen van 5 km. ►

¹⁾ Bij modellen voor sommige landen wordt het brandstofverbruik in km/l weergegeven.

²⁾ Bij modellen voor sommige landen wordt bij stilstaande wagen --,-- km/l weergegeven.

Bij het berekenen van de actieradius wordt het brandstofverbruik gedurende de laatste 50 km als basis genomen. Als u zuiniger rijdt, neemt de actieradius toe.

Rijafstand

Op het display verschijnt de afgelegde afstand sinds het geheugen voor het laatst is gewist.

Als u de afgelegde afstand vanaf een bepaald tijdstip wilt meten, moet u op dat tijdstip het geheugen wissen » [pagina 31, Geheugen](#).

De maximale displaywaarde voor beide geheugens bedraagt 1.999 km. Als deze waarde wordt overschreden, start de weergave weer vanaf nul.

Gemiddelde snelheid

Op het display wordt de gemiddelde snelheid in km/h sinds de laatste keer wissen van het geheugen weergegeven.

Als u de gemiddelde snelheid gedurende een bepaalde periode wilt meten, moet u bij het begin van de meting het geheugen wissen » [pagina 31, Geheugen](#).

Na het wissen verschijnt gedurende de eerste circa 300 m geen waarde.

Tijdens de rit wordt de weergegeven waarde regelmatig geactualiseerd.

Actuele snelheid

Op het display wordt de actuele snelheid aangegeven, die identiek is aan de weergave van de snelheidsmeter [1](#) » [Afbeelding 19 op pagina 28](#).

Koelvloeistoftemperatuur

De actuele koelvloeistoftemperatuur wordt weergegeven.

Snelheidswaarschuwing

Snelheidslimiet instellen, bijvoorbeeld voor de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom » [pagina 33, Snelheidswaarschuwing](#).

Snelheidswaarschuwing

 **Lees en bekijk eerst** [1](#) op bladzijde 31.

Snelheidslimiet bij stilstaande wagen instellen

- » Het menupunt  (waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) kiezen.
- » Door bevestiging van dit menupunt de instellingsmogelijkheid van de snelheidslimiet activeren (de waarde knippert).
- » De gewenste snelheidslimiet, bijvoorbeeld 50 km/h, instellen.

- » Door bevestiging van de ingestelde waarde de snelheidslimiet opslaan of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

Zo kan de snelheidslimiet in stappen van 5 km/h worden ingesteld.

Snelheidslimiet bij rijdende wagen instellen

- » Het menupunt  (waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) kiezen.
- » Met de gewenste snelheid gaan rijden, bijvoorbeeld 50 km/h.
- » De actuele snelheid als snelheidslimiet bevestigen.

Als u de ingestelde snelheidslimiet wilt wijzigen, gebeurt dit in stappen van 5 km/h (bijvoorbeeld de overgenomen snelheid 47 km/h wordt verhoogd naar 50 km/h resp. verlaagd naar 45 km/h).

- » De snelheidslimiet bevestigen of enkele seconden wachten, de instelling wordt automatisch opgeslagen.

Snelheidslimiet deactiveren of wijzigen

- » Het menupunt  (waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) kiezen.
- » Door bevestiging van de opgeslagen waarde wordt de snelheidslimiet gedeactiveerd.
- » Door opnieuw bevestigen wordt de optie voor de instelling van de snelheidslimiet geactiveerd.

Wanneer de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden, klinkt ter waarschuwing een akoestisch signaal. Tegelijkertijd verschijnt op het display het menupunt  (Waarschuwing bij snelheidsoverschrijding) met de waarde van de ingestelde limiet.

De ingestelde snelheidslimiet blijft ook na het uit- en inschakelen van het contact bewaard.

Klok instellen

 **Lees en bekijk eerst** [1](#) op bladzijde 31.

De tijd wordt als volgt ingesteld.

- » De tijdweergave op het display in het instrumentenpaneel kiezen » [pagina 31, Bediening](#).
- » Op toets [6](#) » [Afbeelding 19 op pagina 28](#) drukken en deze ingedrukt houden, tot de tijdweergave knippert.
- » Om de tijd te wijzigen op de toets [3](#) drukken. Om de tijd snel te wijzigen de toets ingedrukt houden.
- » Op de toets [6](#) drukken om de minutenweergave te markeren, zodat deze knippert.

- Om de tijd te wijzigen op de toets **[3]** drukken. Om de tijd snel te wijzigen de toets ingedrukt houden.
- De ingestelde waarde bevestigen door opnieuw op de toets **[6]** te drukken of circa 5 seconden wachten. De instelling wordt automatisch opgeslagen (de waarde houdt op met knipperen).

Controlelampjes

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

 Handrem	34
 Remsysteem	34
 Gordelwaarschuwinglampje	35
 Dynamo	35
 Motorolie	35
 Koelvloeistof	35
 Geautomatiseerde schakelbak	36
 Stuurbekrachtiging	36
 Stabiliseringscontrole (ESC)	36
 Tractiecontrole (TC)	37
 Antiblokkeersysteem (ABS)	37
 Bandenspanning	37
 Mistachterlicht	38
 Uitlaatgascontrolesysteem	38
 Controle van motorelektronica	38
 Airbagsysteem	38
 Handrem - geautomatiseerde schakelbak	38
 Rempedaal (geautomatiseerde schakelbak)	39
 Knipperlicht	39
 Snelheidsregelsysteem	39
 Grootlicht	39
 Veiligheidsgordel (gordelstatusindicatie) - zitplaats achterin	39
 City Safe Drive	39
 A /  START-STOP	39

De controlelampjes geven de actuele toestand aan van bepaalde functies resp. storingen.

Het gaan branden van enkele controlelampjes kan vergezeld gaan van akoestische signalen.

Na het inschakelen van het contact **gaan** enkele controlelampjes ter controle van de werking van de wagensystemen kort **branden**.

Indien de gecontroleerde systemen in orde zijn, gaan de betreffende controlelampjes enkele seconden na het inschakelen van het contact of na het starten van de motor **uit**.

ATTENTIE

- Het negeren van brandende controlelampjes in het instrumentenpaneel alsmede de controlesymbolen op het display kan tot zware verwondingen of schade aan de wagen leiden.
- Als om technische redenen moet worden gestopt, parkeer de wagen dan op een veilige afstand van het verkeer, zet de motor af en schakel de alarmlichten in » [pagina 51](#). De gevarendriehoek moet op de voorgeschreven afstand worden geplaatst - daarbij moeten de nationale wettelijke bepalingen in acht worden genomen.
- De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingaanzwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 108](#), *Motorruimte*.

Handrem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Het controlelampje  **brandt** bij aangetrokken handrem. Bovendien wordt een akoestische waarschuwing gegeven, als u met de wagen minstens 3 seconden met een snelheid van meer dan 6 km/h hebt gereden.

Remsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Het controlelampje  **brandt** bij een laag remvloeistofpeil in het remsysteem of een storing van het ABS.

- Stoppen, de motor afzetten en het remvloeistofpeil controleren » [pagina 115](#) » 

! ATTENTIE

- Als het controlelampje  samen met het controlelampje  » [pagina 37](#),  *Antiblokkeersysteem (ABS)* brandt,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.
- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!

Gordelwaarschuwinglampje

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Het controlelampje  **brandt** als herinnering dat de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel moet omgespen.

Het controlelampje  gaat **uit**, nadat de betreffende veiligheidsgordel wordt omgespt.

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel niet heeft omgespt en er sneller dan 20 km/h wordt gereden, **knippert** het controlelampje  en klinkt er tegelijkertijd een akoestisch waarschuwingssignaal.

Als de bestuurder resp. bijrijder de veiligheidsgordel vervolgens niet binnen 90 seconden omgespt, wordt de waarschuwingstoon uitgeschakeld en brandt het controlelampje  **continu**.

Meer informatie » [pagina 12](#), *Veiligheidsgordels*.

Dynamo

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Het controlelampje  **brandt**, als de accu bij draaiende motor niet wordt geladen.

De hulp van een specialist invoeren.

! VOORZICHTIG

Als tijdens het rijden bovendien naast het controlelampje  ook het controlelampje  » [pagina 35](#) gaat branden,  **niet verder rijden** - gevaar voor motorschade! De motor afzetten en de hulp van een specialist invoeren.

Motorolie

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Bij een **brandend** of **knipperend** controlelampje  is de motoroliedruk te laag. Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Als het controlelampje na het starten van de motor **niet dooft** of tijdens het rijden gaat **knipperen**, de wagen stoppen en de motor afzetten.
- Het oliepeil controleren en, indien nodig, motorolie bijvullen » [pagina 112](#), *Oliepeil controleren*.

Als het oliepeil in het voorgeschreven bereik ligt en het controlelampje  na het starten van de motor opnieuw gaat branden of knippert,  **niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een specialist invoeren.

! VOORZICHTIG

- Het rode oliedrukcontrolelampje  werkt niet als oliepeilindicatie! Daarom moet het oliepeil regelmatig, bij voorkeur bij elke tankstop, worden gecontroleerd.
- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  **niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een specialist invoeren.

Koelvloeistof

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Als het controlelampje  **brandt** of **knippert**, is de koelvloeistoftemperatuur te hoog of is het koelvloeistofpeil te laag.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Stoppen, de motor afzetten en het koelvloeistofpeil controleren » [pagina 114](#), *Peil controleren*.
- Bij een te laag koelvloeistofpeil moet koelvloeistof worden bijgevuld » [pagina 114](#).

Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is, **niet verder rijden**. Er kan anders zware motorschade optreden, daarom **de motor niet starten** en de hulp van een specialist invoeren.

Als het koelvloeistofpeil binnen het voorgeschreven bereik ligt, kan een te hoge temperatuur worden veroorzaakt door een storing van de koelluchtventilator.

- Het contact uitschakelen.
- De zekering voor de koelluchtventilator controleren en deze zo nodig vervangen » [pagina 141](#), *Zekeringen in de motorruimte*.

Als het koelvloeistofpeil alsmede de ventilatorzekering in orde zijn en het controlelampje  na het inschakelen van het contact opnieuw **brandt**,  **niet verder rijden!**

De hulp van een specialist inroepen.

ATTENTIE

- Voorzichtig het koelvloeistofexpansiereservoir openen. Bij een warme motor staat het koelsysteem onder druk - gevaar voor verbranding! Laat daarom voor het losdraaien van de vuldop de motor afkoelen.
- De koelluchtventilator niet aanraken. De koelluchtventilator kan ook bij uitgeschakeld contact vanzelf worden ingeschakeld, gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

- Verstralers en andere aanbouwdelen voor de luchttoevoer verslechteren de koelwerking van de koelvloeistof.
- De radiator nooit afdekken, er bestaat gevaar voor een oververhitte motor.

Geautomatiseerde schakelbak

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Controlelampje

Als het controlelampje  **gaat branden** en er een signaal klinkt, dan is er een defect in de geautomatiseerde schakelbak.  **niet verder rijden!** De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Controlelampje

Als het controlelampje  **gaat branden** en er niet van versnelling kan worden gewisseld, kan er om technische redenen een functiebeperking van de geautomatiseerde schakelbak bestaan.

- De wagen stoppen, het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw inschakelen van het contact **brandt**, beslist de hulp van een specialist inroepen.

Als het controlelampje , eventueel ook het controlelampje  **brandt** en er een akoestisch signaal klinkt, is de geautomatiseerde schakelbak oververhit.

- De wagen stoppen en de versnellingsbak laten afkoelen of sneller dan 20 km/h (12 mph) rijden.

Als het controlelampje  **herhaaldelijk gaat branden**, de wagen stilzetten, de motor afzetten en de versnellingsbak laten afkoelen.

Meer informatie » [pagina 80](#), *Geautomatiseerde schakelbak*.

Stuurbekrachtiging

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Als het controlelampje  resp.  tijdens het rijden **gaat branden** of na het inschakelen van het contact **niet uitgaat**, is er sprake van een storing in de elektromechanische stuurbekrachtiging.

Als het controlelampje  gaat branden, is de stuurbekrachtiging **volledig uitgevallen** en is voor het sturen aanmerkelijk meer kracht nodig.

Als het controlelampje  gaat branden, is de stuurbekrachtiging **gedeeltelijk uitgevallen** en kan voor het sturen meer kracht nodig zijn.

- De wagen stoppen, het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje na het opnieuw starten van de motor **niet gaat branden**, functioneert de stuurbekrachtiging weer volledig.

Als het controlelampje weer **gaat branden**, dan moet beslist de hulp van een specialist worden ingeschakeld.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje  na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een specialist inroepen.

Stabiliseringscontrole (ESC)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Als het controlelampje  **knippert**, doet de ESC momenteel een ingreep.

Als het controlelampje  **brandt**, is er een storing in de ESC aanwezig. De hulp van een specialist inroepen.

Omdat de ESC samenwerkt met het ABS, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het ESC-controlelampje.

Als het controlelampje  direct na het starten van de motor gaat **branden**, kan de ESC om technische redenen uitgeschakeld zijn.

➤ Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor **niet gaat branden**, functioneert de ESC weer volledig.

Meer informatie » [pagina 85](#), *Stabiliseringscontrole (ESC)*.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje  na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een specialist invoeren.

Tractiecontrole (TC)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Als het controlelampje  **knippert**, doet de TC momenteel een ingreep.

Als het controlelampje  continu **brandt**, is er een storing in de TC aanwezig. De hulp van een specialist invoeren.

Omdat het TC-systeem met het ABS werkt, brandt bij het uitvallen van het ABS ook het TC-controlelampje.

Als het controlelampje  direct na het starten van de motor gaat **branden**, kan de TC om technische redenen uitgeschakeld zijn.

➤ Het contact uit- en weer inschakelen.

Als het controlelampje  na het opnieuw starten van de motor **niet gaat branden**, functioneert de TC weer volledig.

Meer informatie » [pagina 85](#), *Tractiecontrole (TC)*.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje  na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een specialist invoeren.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Als het controlelampje  **brandt**, is er een storing in het ABS aanwezig.

Voor het afremmen van de wagen wordt alleen nog het gewone remsysteem zonder het ABS gebruikt.

De hulp van een specialist invoeren.

Bij een ABS-storing worden ook de andere rem- en stabiliteitssystemen uitgeschakeld » [pagina 85](#), *Rem- en stabiliteitssystemen*.

ATTENTIE

- Een storing aan het remsysteem resp. aan het ABS kan leiden tot een langere remweg bij het remmen - gevaar voor ongevallen!
- Als het ABS-controlelampje  samen met het controlelampje  » [pagina 34](#) brandt,  **niet verder rijden!** De hulp van een specialist invoeren.

Bandenspanning

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Het controlelampje brandt

Als tijdens het rijden het controlelampje  gaat branden, is van een van de banden de spanning gewijzigd.

Als waarschuwing klinkt bovendien een akoestisch signaal.

- Meteen de snelheid verlagen en heftige stuur- en remmanoeuvres voorkomen.
- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de banden en de bandenspanningen controleren » [pagina 120](#).
- De bandenspanning zo nodig corrigeren of het betreffende wiel vervangen » [pagina 127](#) resp. de bandenaafdichtset gebruiken » [pagina 131](#).
- De bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » [pagina 93](#).

Het controlelampje knippert gedurende ca. 1 minuut en blijft daarna branden

Als het controlelampje  gedurende ca. 1 minuut knippert en daarna blijft branden, kan er een storing in het systeem van de bandenspanningscontrole aanwezig zijn.

- De wagen stoppen, het contact uitschakelen en de motor weer starten.

Als het controlelampje  na het starten van de motor weer knippert, is er een systeemstoring.

De hulp van een specialist invoeren.

Voor het gaan branden van het controlelampje  kunnen ook de volgende redenen bestaan.

- De wagen is eenzijdig beladen. De bagage zo gelijkmatig mogelijk verdelen.
- De wielen van één as zijn zwaarder belast (bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of bij bergop of bergaf rijden).
- Sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Een wiel werd verwisseld.

De bandenspanningswaarden in het systeem opslaan » [pagina 93](#).

VOORZICHTIG

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een sportieve rijstijl en op gladde of onverharde wegen) kan het controlelampje  in het instrumentenpaneel vertraagd of helemaal niet gaan branden.

Let op

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, gaat na het inschakelen van het contact het controlelampje  branden. Als het controlelampje na het rijden van een korte afstand niet uitgaat, is er een storing in het systeem aanwezig. De hulp van een specialist invoeren.

Mistachterlicht

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Het controlelampje  **brandt** bij ingeschakeld mistachterlicht.

Uitlaatgascontrolesysteem

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Als het controlelampje  **brandt**, is er een storing in het uitlaatgascontrolesysteem aanwezig. Er kan in de noodmodus worden gereden.

De hulp van een specialist invoeren.

Controle van motorelektronica

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Als het controlelampje  **brandt**, is er een storing in de motorregeling aanwezig. Er kan in de noodmodus worden gereden.

De hulp van een specialist invoeren.

Airbagsysteem

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Controle van het airbagsysteem

Als het controlelampje enkele seconden na het inschakelen van het contact **niet uitgaat** of tijdens het rijden **gaat branden**, is er sprake van een storing in het systeem » . Dat geldt ook als het controlelampje bij het inschakelen van het contact **niet gaat branden**.

De actieve staat van het airbagsysteem wordt elektronisch gecontroleerd, ook als een airbag buiten werking is gesteld.

Een van de airbags of gordelspanners is met het diagnose-apparaat buiten werking gesteld

- Het controlelampje  **brandt** na het inschakelen van het contact circa 4 seconden en **knippert** vervolgens nog circa 12 seconden.

De bijrijdersvoorairbag is met de sleutelschakelaar buiten werking gesteld

- Het controlelampje  **gaat** bij het inschakelen van het contact enkele seconden **branden**;
- De buiten werking gestelde airbag wordt aangegeven door het branden van het controlelampje **PASSENGER AIR BAG OFF** ; in het middenstuk van het dashboard » [pagina 20](#), *Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen*.

ATTENTIE

Bij een storing in het airbagsysteem bestaat het gevaar dat het systeem bij een ongeval niet wordt geactiveerd. Deze moet direct door een specialist worden gecontroleerd.

Handrem - geautomatiseerde schakelbak

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.**

Als het controlelampje  **brandt** of **knippert**, de handrem aantrekken. ▶

Meer informatie » [pagina 80](#), *Geautomatiseerde schakelbak*.

Rempedaal (geautomatiseerde schakelbak)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Als het controlelampje  gaat branden, het rempedaal intrappen.

Meer informatie » [pagina 80](#), *Geautomatiseerde schakelbak*.

Knipperlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Afhankelijk van de stand van de bedieningshendel **knippert** het linker  of rechter  controlelampje.

Bij een storing van het knipperlicht, **knippert** het controlelampje ongeveer twee keer zo snel.

Bij ingeschakelde alarmlichten **knipperen** alle knipperlichten alsmede de beide controlelampjes.

Snelheidsregelsysteem

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld snelheidsregelsysteem.

Grootlicht

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Het controlelampje  brandt bij ingeschakeld grootlicht resp. bij een grootlichtsignaal.

/ Veiligheidsgordel (gordelstatusindicatie) - zitplaats achterin

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Na het inschakelen van het contact **branden** op het display in het instrumentenpaneel gedurende 30 seconden de symbolen  resp. .

De controlesymbolen  resp.  geven aan of mogelijke passagiers op de zitplaatsen achterin hun veiligheidsgordel hebben omgegespt.

 De passagier op de bijbehorende zitplaats achterin **heeft** zijn veiligheidsgordel omgegespt.

 De passagier op de bijbehorende zitplaats achterin **heeft niet** zijn veiligheidsgordel omgegespt.

Wanneer de veiligheidsgordels op de betreffende zitplaats achterin tijdens de rit en bij een snelheid van meer dan 25 km/h wordt losgemaakt, klinkt er een akoestisch signaal en het controlesymbool  **knippert** gedurende circa 30 seconden.

Meer informatie » [pagina 12](#), *Veiligheidsgordels*.

City Safe Drive

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Als het controlesymbool  **snel knippert**, remt het City Safe Drive-systeem de wagen meteen af.

Als het controlesymbool  **langzaam knippert**, is het systeem niet beschikbaar of er bestaat een systeemstoring.

Is het systeem **gedeactiveerd** en rijdt de wagen met een snelheid van 5 ... 30 km/h, **brandt** op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **OFF**.

Wordt het systeem weer **geactiveerd**, **gaat** op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **On** gedurende ca. 5 seconden **branden**.

Meer informatie » [pagina 91](#), *City Safe Drive*.

/ START-STOP

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 34.

Bij **brandend** controlesymbool  is het START-STOP-systeem actief.

Bij **brandend** controlesymbool  is het START-STOP-systeem actief, maar de motor kan niet automatisch worden afgezet.

Bij **knipperend** controlesymbool  is het START-STOP-systeem niet beschikbaar.

Meer informatie » [pagina 89](#), *Start-stopsysteem*.

Ontgrendelen en openen

Ontgrendelen en vergrendelen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen	41
Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen	41
Portier openen/sluiten	42
Slotgreep	42
Safebeveiliging	42
Wagen met knop voor centrale vergrendeling vergrendelen / ontgrendelen	43
Kindersloten	44

Met de centrale vergrendeling is het mogelijk, **alle** portieren en de achterklep tegelijkertijd te vergrendelen resp. ontgrendelen » [pagina 44](#).

In de centrale vergrendeling is de safebeveiliging » [pagina 42](#) geïntegreerd. Zodra de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, worden de portiersloten¹⁾ door de safebeveiliging automatisch geblokkeerd » .

Na het ontgrendelen geldt het volgende

- » Alle portieren en de achterklep worden ontgrendeld.
- » De via het portiercontact geschakelde binnenverlichting gaat branden.
- » De safebeveiliging wordt uitgeschakeld¹⁾.
- » Het controlelampje in het bestuurdersportier stopt met knippen.

Na het vergrendelen geldt het volgende

- » Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld.
- » De via het portiercontact geschakelde binnenverlichting gaat uit.
- » De safebeveiliging wordt ingeschakeld¹⁾.
- » Het controlelampje in het bestuurdersportier begint te knippen.

Storingindicatie

Als het controlelampje in het bestuurdersportier eerst circa 2 seconden snel knippert, daarna circa 30 seconden continu blijft branden en vervolgens langzaam gaat knippen, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen

Alle portieren en de achterklep worden vanaf een snelheid van ca. 15 km/h automatisch vergrendeld.

Als de contactsleutel uit het contactslot wordt getrokken, wordt de wagen automatisch weer ontgrendeld. Bovendien kan de wagen door de bestuurder door het drukken op de toets voor de centrale vergrendeling worden ontgrendeld.

De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep te trekken op elk moment worden ontgrendeld en geopend.

Uitvallen van de centrale vergrendeling

Bij het uitvallen van de centrale vergrendeling kan met de sleutel alleen het bestuurdersportier worden ont- resp. vergrendeld. De overige portieren en de achterklep kunnen noodvergrendeld resp. noodontgrendeld.

- » Noodvergrendeling van het portier » [pagina 137](#).
- » Noodontgrendeling van de achterklep » [pagina 137](#).

ATTENTIE

- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen, bijvoorbeeld kinderen, zouden bijvoorbeeld de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - er bestaat gevaar voor verwondingen en ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. Deze zouden bijvoorbeeld de handrem kunnen loszetten of de versnelling kunnen uitschakelen. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten, er bestaat gevaar voor verwondingen en ongevallen! Deze personen zouden mogelijkerwijze niet in staat zijn, de wagen zelfstandig te verlaten of zichzelf te redden. Bij bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen bestaat er levensgevaar!
- Bij een van buitenaf vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen, er bestaat levensgevaar.

¹⁾ Deze functie geldt alleen voor sommige landen.

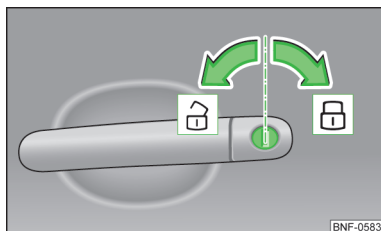
! VOORZICHTIG

- Elke sleutel bevat elektronische componenten; u dient de sleutels dan ook tegen vocht en harde schokken te beschermen.
- De groef in de sleutel absoluut schoon houden. Verontreinigingen (textielvezels, stof en dergelijke) kunnen de werking van de slotcilinder en van het contactslot negatief beïnvloeden.
- Als de centrale vergrendeling alleen vanaf een afstand van minder dan 3 m op de afstandsbediening reageert, moet de batterij worden vervangen » pagina 136.
- Bij het weglopen van de wagen altijd controleren of deze is vergrendeld.
- Als het bestuurdersportier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

i Let op

Bij een ongeval met geactiveerde airbag(s) worden de vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

Met de sleutel via de slotcilinder ontgrendelen/vergrendelen



Afbeelding 24
Linker wagenzijde: Sleutelbewegingen voor het ont- en vergrendelen

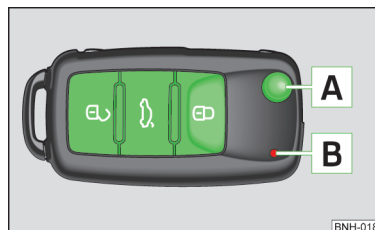
Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 40.

Met de sleutel kan de wagen via de slotcilinder in het bestuurdersportier worden ont- resp. vergrendeld.

De wagen met de sleutel ontgrendelen/vergrendelen » Afbeelding 24

- Wagen ontgrendelen
- Wagen vergrendelen

Met de afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen



Afbeelding 25
Sleutel met afstandsbediening

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 40.

Functie en beschrijving van de afstandsbediening » Afbeelding 25

- Wagen ontgrendelen
- Wagen vergrendelen
- Achterklep ontgrendelen
- A Knop voor uitklappen/inklappen van de sleutel
- B Controlelampje

Wagen ontgrendelen

Het ontgrendelen van de wagen wordt aangegeven door het tweemaal knipperen van de knipperlichten.

Als de wagen wordt ontgrendeld en daarna binnen 30 seconden er geen portier of de achterklep wordt geopend, wordt de wagen automatisch weer vergrendeld en wordt de safebeveiliging weer ingeschakeld ¹⁾. Hierdoor wordt het ongewild ontgrendelen van de wagen voorkomen.

Wagen vergrendelen

Het vergrendelen van de wagen wordt weergegeven door het eenmaal knipperen van de knipperlichten.

Als er bij het vergrendelen van de wagen enkele portieren of de achterklep niet gesloten zijn, knipperen de knipperlichten pas na het sluiten.

Achterklep ontgrendelen/vergrendelen

Door het circa 1 s indrukken van de symbooltoets  wordt alleen de achterklep ontgrendeld.

¹⁾ Deze functie geldt alleen voor sommige landen.

Door het sluiten wordt de klep vergrendeld » pagina 45.

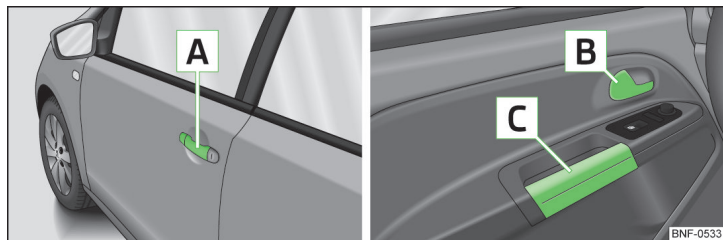
Batterijtoestand controleren

Als de batterij leeg is, knippert na het indrukken van een toets op de sleutel het rode controlelampje **B** » Afbeelding 25 niet. De batterij vervangen » pagina 136.

! VOORZICHTIG

- De werking van de afstandsbediening kan door interferentie van zenders in de buurt van de wagen die op dezelfde frequentie werken tijdelijk worden gestoord.
- De afstandsbediening alleen gebruiken als de portieren en de achterklep gesloten zijn en u visueel contact met de wagen hebt.
- Het bereik van de sleutel met radiografische afstandsbediening bedraagt circa 30 m. Als de batterij bijna leeg is, neemt het bereik van de afstandsbediening af.

Portier openen/sluiten



Afbeelding 26 Portiergreep/slotgreep

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 40.

Van buitenaf openen

- De wagen ontgrendelen.
- Aan portiergreep **A** » Afbeelding 26 van het betreffende portier trekken.

Van binnenuit openen

- Aan slotgreep **B** van het betreffende portier trekken en het portier van u af drukken.

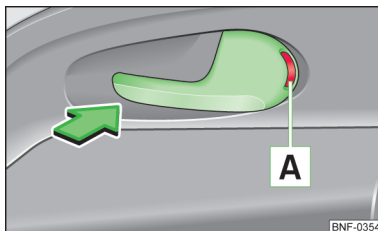
Van binnenuit sluiten

- Het betreffende portier met portiergreep **C** sluiten.

! ATTENTIE

- Let erop dat het portier goed gesloten is, anders zou dit tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan - levensgevaar!
- Het portier alleen openen en sluiten als zich geen persoon in het openings- resp. sluitgebied bevindt - gevaar voor verwondingen!
- Een geopend portier kan bij sterke wind of op een helling automatisch dichtvallen - gevaar voor verwondingen!
- Nooit met geopende portieren rijden - dit is levensgevaarlijk!

Slotgreep



Afbeelding 27
Slotgreep

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 40.

Bij wagens zonder centrale vergrendeling kunt u de portieren die niet zijn voorzien van een slotcilinder van binnenuit met de slotgreep ont- en vergrendelen.

Vergrendelen

- De slotgreep in pijlrichting drukken, zodat de rode markering **1** » Afbeelding 27 zichtbaar wordt.

Ontgrendelen

- Het portier openen door eenmaal tegen de pijlrichting in aan de slotgreep te trekken » Afbeelding 27.

Safebeveiliging

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 40.

Als de wagen van buitenaf wordt vergrendeld, worden de portiersloten automatisch geblokkeerd. De wagen kan niet meer van binnen uit worden geopend.

Indien na het vergrendelen van de wagen de functie safebeveiliging wordt ingeschakeld, verschijnt de melding **SAFE LOCK** op het display in het instrumentenpaneel.

Uitschakelen

De safebeveiliging wordt door dubbel vergrendelen binnen 2 seconden uitgeschakeld.

Als de wagen is vergrendeld terwijl de safebeveiliging is uitgeschakeld, kan het portier afzonderlijk van binnenuit worden geopend door eenmaal aan de portiergreep te trekken.

Inschakelen

De safebeveiliging wordt ingeschakeld als de wagen de volgende keer wordt vergrendeld.

Uitschakelweergave

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert snel gedurende circa 2 seconden, gaat vervolgens uit en begint na circa 30 seconden langzaam te knipperen.

Inschakelweergave

Het controlelampje in het bestuurdersportier knippert circa 2 seconden snel, daarna begint het gelijkmatig en met langere tussenpozen te knipperen.

! ATTENTIE

Bij een vergrendelde wagen met ingeschakelde safebeveiliging mogen geen personen in de wagen achterblijven, omdat van binnenuit noch de portieren, noch de ruiten kunnen worden geopend. De vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!

i Let op

Deze functie geldt alleen voor sommige landen.

Wagen met knop voor centrale vergrendeling vergrendelen / ontgrendelen



Afbeelding 28
Toets voor de centrale vergrendeling

Lees en bekijk eerst **i** en **!** op bladzijde 40.

Als de wagen niet van buitenaf werd vergrendeld, kan deze met de toets » **Afbeelding 28** worden ont- of vergrendeld.

Ontgrendelen/vergrendelen » Afbeelding 28

Vergrendelen

Ontgrendelen

De toets werkt ook bij uitgeschakeld contact.

Na het vergrendelen geldt het volgende.

- Het openen van de portieren en de achterklep van buitenaf is niet mogelijk.
- De portieren kunnen door eenmaal aan de portiergreep van het betreffende portier te trekken van binnenuit worden ontgrendeld en worden geopend.
- Bij een ongeval met geactiveerde airbag(s) worden de vergrendelde portieren automatisch ontgrendeld om hulpverleners toegang tot de wagen te verschaffen.

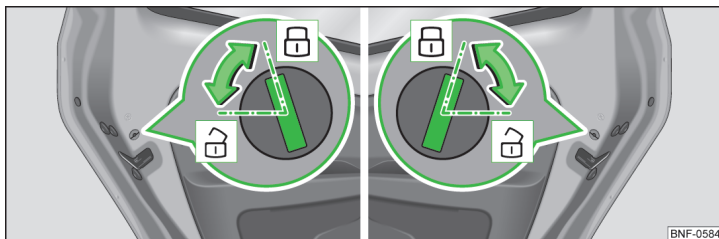
! ATTENTIE

- Van binnenuit vergrendelde portieren maken het hulpverleners in geval van nood moeilijk in de wagen te komen - levensgevaar!
- Als de safebeveiliging is ingeschakeld » **pagina 42**, zijn de slotgrepen en de toetsen voor de centrale vergrendeling buiten werking.

! VOORZICHTIG

Als minimaal één portier geopend is, kan de wagen niet worden vergrendeld.

Kindersloten



Afbeelding 29 Achterportier: Links/rechts

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 40.

De kindersloten voorkomen dat de achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend. U kunt het portier alleen van buitenaf openen.

Kinderbeveiliging in- en uitschakelen » Afbeelding 29

Inschakelen

Uitschakelen

Het kinderslot wordt met de sleutel in- en uitgeschakeld.

Achterklep

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Openen/sluiten _____ 44

Vertraagde vergrendeling van achterklep _____ 45

! ATTENTIE

- Na het sluiten controleren of de achterklep goed is vergrendeld. Anders zou de klep tijdens het rijden plotseling open kunnen gaan, ook wanneer deze is vergrendeld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!

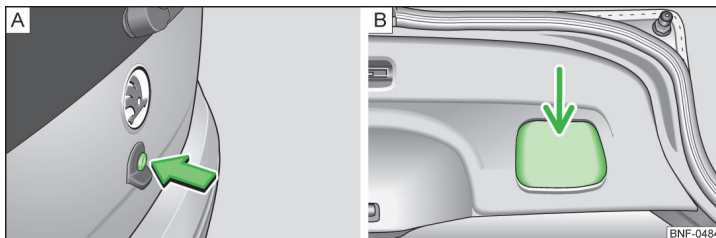
! ATTENTIE (vervolg)

- Bij het sluiten van de achterklep niet op de achterraut drukken, deze zou kunnen barsten - gevaar voor verwondingen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de achterklep geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

i Let op

Bij het weggrijden, vanaf een snelheid van meer dan 9 km/h, wordt de functie van de toets in de greep boven de kentekenplaat uitgeschakeld. Na het stoppen en openen van het portier wordt deze functie weer ingeschakeld.

Openen/sluiten



Afbeelding 30 Achterklep

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 44.

Ontgrendelen bij wagens zonder afstandsbediening

➤ Het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen » pagina 41.

Ontgrendelen bij wagens met afstandsbediening

➤ De toets op de sleutel indrukken.

Met de radiografische sleutel ontgrendelen

➤ De toets op de sleutel indrukken tot de achterklep ontgrendelt.

Openen

➤ De achterklep openen door op de toets » Afbeelding 30 - **A** te drukken.

Sluiten

➤ In de handgreep » Afbeelding 30 - **B** grijpen en de achterklep naar beneden trekken.

➤ De klep met een lichte zwaai sluiten.

Vertraagde vergrendeling van achterklep

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 44.

Als de achterklep met de symbooltoets  op de afstandsbediening wordt ontgrendeld, dan wordt de klep na het sluiten automatisch vergrendeld.

De tijd waarna de achterklep na het sluiten automatisch wordt vergrendeld, kan door een specialist worden verlengd.

Na het activeren van de vertraagde vergrendeling kan de achterklep na het sluiten binnen een beperkte tijd weer worden geopend.

De vertraagde vergrendeling van de achterklep kan door een specialist worden gedeactiveerd.

! VOORZICHTIG

Voordat de achterklep automatisch wordt vergrendeld, is het ongewenst binnendringen in de wagen mogelijk. We adviseren daarom de wagen met de symbooltoets  op de afstandsbediening te vergrendelen.

Elektrische ruitbediening

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruiten openen / sluiten _____ 45

Ruiten achter handmatig openen/sluiten _____ 46

De elektrische ruitbediening werkt alleen als het contact is ingeschakeld.

! ATTENTIE

- Let erop dat bij het van buitenaf vergrendelen van de wagen geen personen in de wagen achterblijven, omdat de ruiten in geval van nood niet meer van binnenuit kunnen worden geopend.
- De ruiten voorzichtig sluiten om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- De ruiten schoon houden, om een correcte werking van de elektrische ruitbedieningen te waarborgen.
- Als de ruiten bevroren zijn, eerst het ijs » pagina 100, *Ruiten en buitenspiegels* verwijderen en pas dan de ruitbediening in werking stellen, omdat anders de ruitafdichting en het ruitmechanisme beschadigd kunnen raken.
- Bij het verlaten van de vergrendelde wagen erop letten dat de ruiten zijn gesloten.

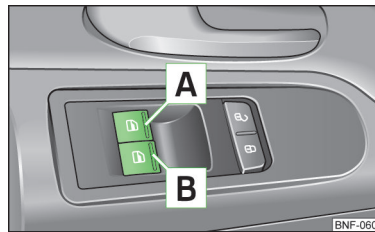
Milieu-aanwijzing

Bij hoge snelheden moeten de ruiten worden gesloten om een onnodig hoog brandstofverbruik te voorkomen.

i Let op

Voor het ventileren van het interieur tijdens het rijden bij voorkeur gebruikmaken van het aanwezige verwarmings-, airconditioning- en ventilatiesysteem. Bij geopende ruiten kan stof en ander vuil in de wagen komen. Tevens kan bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Ruiten openen / sluiten



Afbeelding 31
Schakelaars voor de ruitbediening

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 45.

De ruiten in de voorportieren kunnen vanaf de bestuurdersplaats worden bediend.

Toetsen voor de ruitbediening » Afbeelding 31

- A** Voorportier links
- B** Voorportier rechts

Openen

- De betreffende schakelaar iets indrukken en zo lang ingedrukt houden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

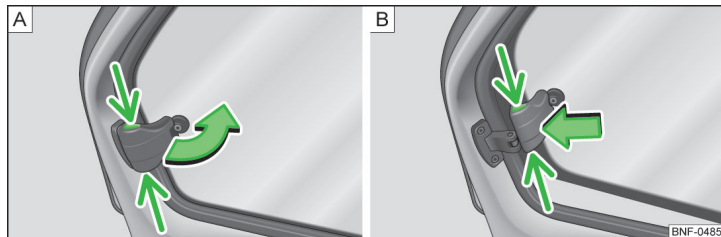
Na het loslaten van de schakelaar stopt de ruit direct.

Sluiten

- De bovenzijde van de betreffende schakelaar iets aantrekken en zo lang vasthouden, tot de ruit de gewenste stand heeft bereikt.

Na het loslaten van de schakelaar stopt de ruit direct.

Ruiten achter handmatig openen/sluiten



Afbeelding 32 Ruiten achter openen / sluiten

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 45.

Openen

- De vergrendeling bij de uitsparing » Afbeelding 32 - **A** vastpakken en de ruit in pijlrichting openen.
- De ruit in de geopende stand vergrendelen door de vergrendeling in pijlrichting » Afbeelding 32 - **B** te drukken.

Sluiten

- De vergrendeling bij de uitsparing vastpakken en tegen de pijlrichting » Afbeelding 32 - **B** in trekken.
- De ruit tegen de pijlrichting » Afbeelding 32 - **A** in de uitgangspositie sluiten, tot de vergrendeling hoorbaar vergrendelt.

Mechanische ruitbediening

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruiten openen / sluiten _____ 47

De ruiten kunnen met de in de betreffende portierbekleding bevestigde ruit-slinger mechanisch worden bediend.

! ATTENTIE

De ruiten moeten voorzichtig worden gesloten - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- Als de ruiten bevroren zijn, eerst het ijs » pagina 100, Ruiten en buitenspiegels verwijderen en pas dan de ruitbediening in werking stellen, omdat anders het ruitrubber en het ruitmechanisme beschadigd kunnen raken.
- Bij het verlaten van de vergrendelde wagen erop letten dat de ruiten zijn gesloten.

🌱 Milieu-aanwijzing

Bij hoge snelheden dienen de zijruiten te worden gesloten om een onnodig hoog brandstofverbruik te voorkomen.

i Let op

Voor het ventileren van het interieur tijdens het rijden bij voorkeur gebruikmaken van het aanwezige verwarmings-, airconditioning- en ventilatiesysteem. Als de ruiten openstaan, kan er stof of ander vuil in de wagen terechtkomen en kan er bovendien bij bepaalde snelheden windgeruis ontstaan.

Ruiten openen / sluiten



Afbeelding 33 Ruitbediening: Links/rechts

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 46.

Er kan altijd maar een ruit mechanisch worden bediend.

Openen

De ruitslinger in pijlrichting **A** draaien » Afbeelding 33.

Sluiten

De ruitslinger in pijlrichting **B** draaien » Afbeelding 33.

Panorama-schuif-kanteldak

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening _____ 47

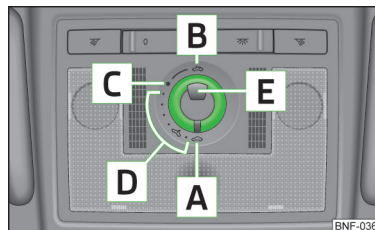
Functiestoringen _____ 48

Het panorama-schuif-kanteldak, (hierna schuif-kanteldak), kan alleen bij ingeschakeld contact en tot een buitentemperatuur van -20 °C worden bediend.

! VOORZICHTIG

Vóór het loskoppelen van de accu moet het schuif-kanteldak worden gesloten.

Bediening



Afbeelding 34
Bediening van het schuif-kanteldak

Lees en bekijk eerst **I** op bladzijde 47.

Het schuif-kanteldak kan met de draaischakelaar worden bediend.

Comfortstand

» De schakelaar in stand **C** » Afbeelding 34 draaien.

Als het schuif-/kanteldak in de comfortstand staat, is de intensiteit van het windgeruis lager.

Gedeeltelijk openen

» De schakelaar in een stand in gebied **D** » Afbeelding 34 draaien.

Volledig openen

» De schakelaar in stand **B** » Afbeelding 34 draaien en in deze stand vasthouden (tegen de veerdruk in).

Omhoogzetten

» De schakelaar in stand **A** » Afbeelding 34 draaien.

» De schakelaar bij de nok **E** in richting dak drukken.

Sluiten

» De schakelaar in stand **A** » Afbeelding 34 draaien.

» De schakelaar bij de uitsparing **E** naar beneden en naar voren trekken.

Sluitkrachtbegrenzing

Het schuif-/kanteldak is met een sluitkrachtbegrenzing uitgerust. Het schuif-/kanteldak stopt en komt enkele centimeters terug als dit door een weerstand (bijvoorbeeld ijs) niet kan worden gesloten. Het schuif-kanteldak kan zonder sluitkrachtbegrenzing volledig worden gesloten door de schakelaar bij de uitsparing **E** naar beneden en naar voren te trekken tot het schuif-kanteldak volledig is gesloten » **I**.

Rolgordijn

Het schuif-/kanteldak is met een rolgordijn uitgerust. Het rolgordijn wordt handmatig bediend.

! ATTENTIE

Bij de bediening van het schuif-kanteldak en het rolgordijn voorzichtig handelen om verwondingen door knellen te voorkomen - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

In de winterperiode moet u vóór het openen eventueel aanwezig ijs en sneeuw van het schuif-/kanteldak verwijderen om beschadiging van het openingsmechanisme te voorkomen.

Funciestoringen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 47.

Als de accukabels zijn losgemaakt en weer zijn aangesloten, kan het gebeuren dat het schuif-kanteldak niet functioneert. Het schuif-kanteldak moet worden geactiveerd.

Activeringsprocedure:

- Het contact inschakelen.
- De schakelaar in stand **A** » **Afbeelding 34 op pagina 47** plaatsen.
- De schakelaar aan de uitsparing omlaag en naar voren trekken en vasthouden.
- Na circa 10 seconden gaat het schuif-/kanteldak weer open en dicht.
- De schakelaar loslaten.

Licht en zicht

Licht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bediening van lichtfunctie	49
Dagrijverlichting (DAY LIGHT)	49
Knipperlicht en grootlicht	50
Mistlampen	50
Mistachterlicht	50
Alarmlichten	51
Parkeerlicht	51
Rijden in het buitenland	51

Het licht werkt alleen bij ingeschakeld contact, voor zover niet anders is aangegeven.

Bij wagens met rechts stuur zijn de bedieningselementen gedeeltelijk anders gerangschikt dan weergegeven op » **Afbeelding 35 op pagina 49**. De symbolen die de standen van de bedieningselementen aangeven, zijn gelijk.

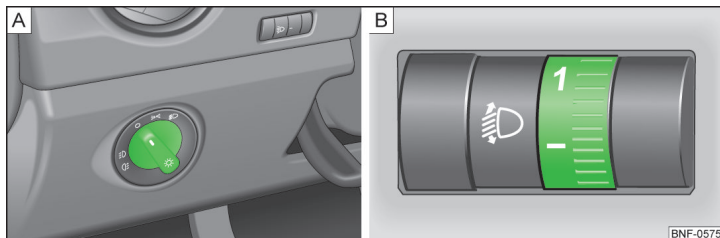
! ATTENTIE

- Het inschakelen van de verlichting mag alleen plaatsvinden in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen.
- De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de juiste instelling en het gebruik van de verlichting.
- Nooit rijden als alleen het stadslicht ingeschakeld is! Het stadslicht is niet fel genoeg om de weg voor u voldoende te verlichten of om door andere verkeersdeelnemers te worden gezien. Het dimlicht bij duisternis of slecht zicht altijd handmatig inschakelen.

i Let op

- Bij ingeschakeld stads- of dimlicht zijn ook de instrumenten verlicht.
- De koplampen kunnen tijdelijk aan de binnenzijde beslaan. Bij ingeschakelde rijverlichting is het lichtvlak na korte tijd weer vrij van aanslag, daarbij kan het lampglas aan de binnenzijde eventueel bij de randen nog beslagen zijn. De condensvorming heeft geen invloed op de levensduur van de verlichting.

Bediening van lichtfunctie



Afbeelding 35 Lichtschakelaar / draairegelaar voor de lichtbundelhoogteverstelling

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

Licht inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de uitrusting kan de lichtschakelaar » Afbeelding 35 - A in de volgende standen worden bewogen.

Schakelaar draaien

- 0 Licht uitschakelen (uitgezonderd dagrijverlichting)
- Stadslicht resp. parkeerlicht inschakelen » pagina 51
- Dimlicht inschakelen

Schakelaar uittrekken

- ⌘ Mistlampen inschakelen » pagina 50
- ⌘ Mistachterlicht inschakelen » pagina 50

Lichtbundelhoogteverstelling

Door verdraaien van de draaiknop » Afbeelding 35 - B uit de stand — in 3 wordt de lichtbundelhoogteverstelling geleidelijk aangepast en daardoor de lichtbundel verkort.

De standen van de lichtbundelhoogteverstelling komen ongeveer overeen met de volgende beladingstoestand.

- Wagen voorin bezet, bagageruimte leeg
- 1 Wagen volledig bezet, bagageruimte leeg

- 2 Wagen volledig bezet, bagageruimte beladen
- 3 Bestuurdersstoel bezet, bagageruimte beladen

Wij adviseren de lichtbundelhoogte bij ingeschakeld dimlicht in te stellen.

! ATTENTIE

De lichtbundelhoogteverstelling altijd zodanig instellen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Andere verkeersdeelnemers worden niet verblind, met name tegemoetkomende voertuigen.
- De lichtbundelhoogte is voldoende voor veilig rijden.

! VOORZICHTIG

Indien de wagen wordt verlaten zonder dat daarbij het parkeerlicht hoeft te worden gebruikt, de lichtschakelaar altijd in stand 0 draaien.

i Let op

Als de lichtschakelaar in stand ➤ staat, de contactsleutel is verwijderd en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal. Bij het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal via het portiercontact uitgeschakeld, maar het dimlicht blijft ingeschakeld, om eventueel de geparkeerde wagen te verlichten.

Dagrijverlichting (DAY LIGHT)

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

De dagrijverlichting zorgt voor de verlichting van het gebied vóór de wagen.

Het licht wordt automatisch ingeschakeld als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

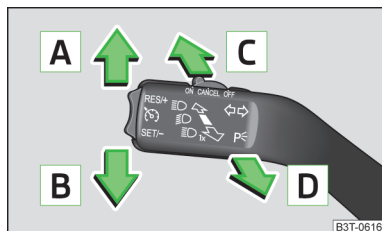
- ✓ Het contact is ingeschakeld.
- ✓ De lichtschakelaar staat in stand 0 » Afbeelding 35 op pagina 49.

Bij ingeschakelde dagrijverlichting is de verlichting van het instrumentenpaneel uitgeschakeld.

! ATTENTIE

Bij ingeschakelde dagrijverlichting branden het stadslicht (voor noch achter) en de kentekenplaatverlichting niet. Daarom bij slecht zicht altijd het dimlicht inschakelen.

Knipperlicht en grootlicht



Afbeelding 36
Bedieningshendel: Knipperlicht-
en grootlichtbediening

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

Bedieningshendelstanden » Afbeelding 36

- A** Knipperlicht rechts inschakelen
- B** Knipperlicht links inschakelen
- C** Grootlicht (tegen de veerdruk in) inschakelen
- D** Grootlicht uitschakelen / grootlichtsignaal (tegen de veerdruk in) inschakelen

Grootlicht

Het grootlicht kan bij ingeschakeld dimlicht worden ingeschakeld.

Bij ingeschakeld grootlicht brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje .

Grootlichtsignaal

Het grootlichtsignaal kan ook bij uitgeschakeld contact worden ingeschakeld.

Bij ingeschakeld grootlichtsignaal brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje .

Knipperlicht

Bij een ingeschakeld knipperlicht links knippert in het instrumentenpaneel het controlelampje .

Bij een ingeschakeld knipperlicht rechts knippert in het instrumentenpaneel het controlelampje .

Het knipperlicht wordt na het rijden door een bocht resp. na het afslaan automatisch uitgeschakeld.

"Comfortknipperen"

Als u slechts driemaal wilt knipperen, **de hendel** even tot het bovenste of onderste drukpunt **aantippen** en vervolgens weer loslaten.

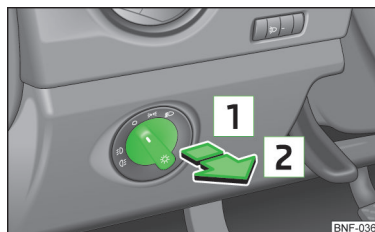
! ATTENTIE

Het grootlicht resp. grootlichtsignaal alleen gebruiken als de andere verkeersdeelnemers daardoor niet worden verblind.

i Let op

Als de bedieningshendel zich na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot niet in de middelste stand bevindt, klinkt na het openen van het bestuursportier een akoestisch waarschuwingssignaal. Zodra het bestuurdersportier gesloten is, wordt het akoestisch waarschuwingssignaal uitgeschakeld.

Mistlampen



Afbeelding 37
Lichtschakelaar: Mistlampen en
mistachterlicht inschakelen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

Inschakelen/uitschakelen

- » De lichtschakelaar » **Afbeelding 37** in de stand  of  draaien.
- » De lichtschakelaar in stand **1** uittrekken, het symbool  in de lichtschakelaar gaat branden.

De mistlampen worden in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Mistachterlicht

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

Inschakelen/uitschakelen

- » De lichtschakelaar » **Afbeelding 37** op pagina 50 in de stand  of  draaien. ►

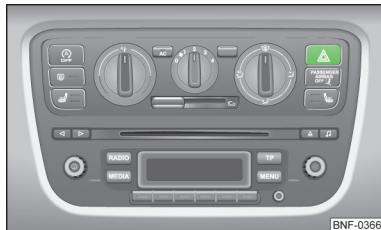
➤ De lichtschakelaar in stand **2** trekken.

Het mistachterlicht wordt in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Bij ingeschakeld mistachterlicht brandt in het instrumentenpaneel het controlelampje **Q** » pagina 38, **Q** *Mistachterlicht*.

Als de wagen niet met mistlampen is uitgerust, wordt het mistachterlicht ingeschakeld door de lichtschakelaar in de enige mogelijke stand te trekken.

Alarmlichten



Afbeelding 38
Toets voor alarmlichten

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

Inschakelen/uitschakelen

➤ Toets **Δ** » Afbeelding 38 indrukken.

Als de alarmlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle knipperlichten van de wagen tegelijkertijd. Het controlelampje voor de knipperlichten en het controlelampje in de toets knipperen eveneens. De alarmlichten werken ook wanneer het contact is uitgeschakeld.

Bij het activeren van de airbags worden de alarmlichten automatisch ingeschakeld.

! ATTENTIE

De alarmlichten dienen bijvoorbeeld te worden ingeschakeld in de volgende situaties.

- De staart van een file wordt genaderd.
- Er is sprake van een storing aan de wagen.

Parkeerlicht

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

Parkeerlicht aan een zijde inschakelen

➤ Het contact uitschakelen.

➤ De bedieningshendel tot de aanslag in stand **A** resp. **B** zetten » Afbeelding 36 op pagina 50 - het stadslicht aan de rechter- resp. linkerzijde van de wagen wordt ingeschakeld.

Parkeerlicht aan beide zijden **Δ** inschakelen

➤ De lichtschakelaar » Afbeelding 37 op pagina 50 in stand **Δ** draaien en de wagen vergrendelen.

Na het eruit trekken van de contactsleutel en het openen van het bestuurdersportier klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal. Na enkele seconden of na het sluiten van het bestuurdersportier wordt het akoestische waarschuwingssignaal uitgeschakeld, het stadslicht blijft echter ingeschakeld.

! VOORZICHTIG

Door het inschakelen van het parkeerlicht wordt de accu me name bij stadsverkeer aanzienlijk belast.

Rijden in het buitenland

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 48.

Het dimlicht is asymmetrisch ingesteld. Dit zorgt voor een betere verlichting van de weghelft waarop u rijdt.

Tijdens het rijden in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden (links-/rechtsrijdend verkeer) kan de asymmetrische koplampafstelling het tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding van het tegemoetkomende verkeer te voorkomen, moet een aanpassing aan de koplampen worden uitgevoerd door een specialist.

i Let op

Meer informatie over het aanpassen van de koplampen krijgt u bij een specialist.

Binnenverlichting

Inleiding voor het onderwerp

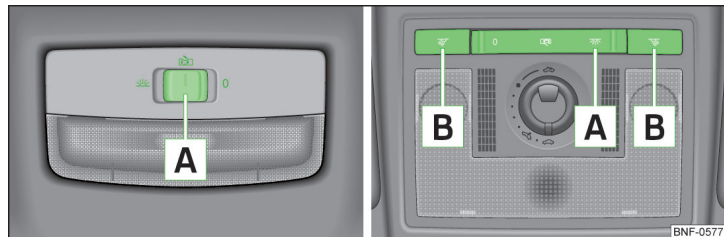
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Binnenverlichting _____ 52

Let op

Bij uitgeschakeld contact schakelt de verlichting automatisch na ca. 10 minuten uit.

Binnenverlichting



Afbeelding 39 Binnenverlichting: Variant 1 / variant 2

Standen van de lichtschakelaar  » Afbeelding 39.

-  Inschakelen
-  Met de portiercontactschakelaar bedienen (middenstand)
-  Uitschakelen

Schakelaar voor leeslampjes  » Afbeelding 39

-  Linker leeslampje in- en uitschakelen
-  Rechter leeslampje in-/uitschakelen

Voorwaarden voor de bediening van de lampjes met de portiercontactschakelaar - stand 

Het lampje wordt **ingeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voor-
doet.

- De wagen wordt ontgrendeld.
- Een portier wordt geopend.
- De contactsleutel wordt verwijderd.

Het lampje wordt **uitgeschakeld**, als een van de volgende situaties zich voor-
doet.

- De wagen wordt vergrendeld.
- Het contact wordt ingeschakeld.
- Circa 30 seconden na het sluiten van alle portieren.

Zicht

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Achterrautverwarming _____ 52

Zonnekleppen _____ 53

Achterrautverwarming



Afbeelding 40
Toets voor achterrautverwarming

Toetsen voor de verwarming in het dashboard » Afbeelding 40

 Achterrautverwarming in-/uitschakelen

Als de verwarming ingeschakeld is, brandt in de toets een lampje.

De verwarming werkt alleen als de motor draait.

Na ca. 10 minuten schakelt de verwarming automatisch uit.

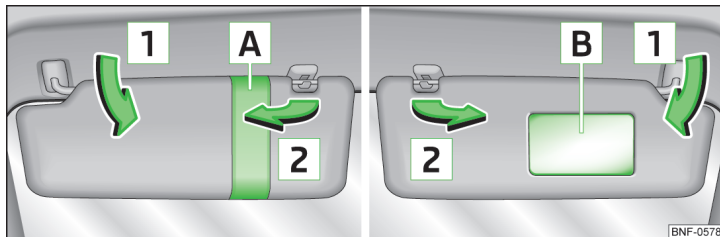
Milieu-aanwijzing

Zodra de ruit ontdooid of ontwasemd is, moet de verwarming worden uitge-
schakeld. Het daardoor lagere stroomverbruik heeft een gunstig effect op het
brandstofverbruik. ▶

i Let op

Als de boordspanning daalt, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien » [pagina 118](#), *Automatische verbruikersuitschakeling*.

Zonnekleppen



Afbeelding 41 Zonneklep: Bestuurders-/bijrijderszijde

Zonnekleppen » Afbeelding 41

- 1** Klep omlaagklappen
- 2** Klep naar portier zwenken
- A** Band voor opbergen van kleine, lichte voorwerpen
- B** Make-upspiegel

i Let op

Er kan ook een make-upspiegel aanwezig zijn in de zonneklep voor de bestuurder.

Ruitenwissers en -sproeiers

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwissers- en sproeiers bedienen _____ 54

De ruitenwissers en de sproeierinstallatie zorgen voor goed zicht door de voor- resp. achterruit.

De ruitenwissers en ruitensproeierinstallatie werken alleen bij ingeschakeld contact.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen » [pagina 111](#).

! ATTENTIE

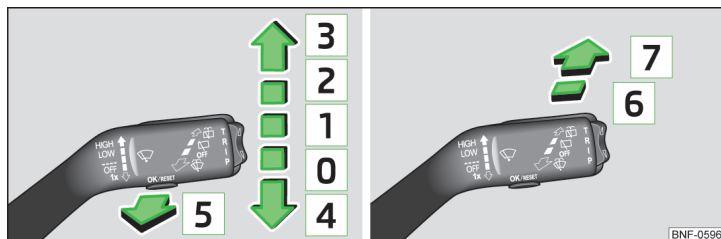
- Voor een helder zicht en veilig rijden zijn goede ruitenwischerbladen essentieel » [pagina 138](#).
- Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwischerbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen. Deze zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.
- Bij lage temperaturen de ruitensproeierinstallatie niet gebruiken zonder eerst de voorruit te verwarmen. De ruitensproeiervloeistof zou kunnen vastvriezen op de voorruit en het zicht naar voren beperken.

! VOORZICHTIG

- Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de ruitenwissers zijn ingeschakeld, wissen de ruitenwissers in dezelfde wisserstand verder als het contact weer wordt ingeschakeld. Tussen het uitschakelen en weer inschakelen van het contact kunnen de ruitenwissers bij lage temperaturen vastvriezen.
- Bij lage temperaturen en in de winter alvorens weg te rijden resp. vóór het inschakelen van het contact controleren of de ruitenwischerbladen niet zijn vastgevroren. Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de ruitenwischerbladen zijn vastgevroren, kunnen zowel de ruitenwischerbladen als de ruitensproeiermotor worden beschadigd!
- Vastgevroren ruitenwischerbladen voorzichtig van de ruit losmaken.
- Voor de rit sneeuw en ijs van de ruitenwissers verwijderen.
- Als met de ruitenwissers niet voorzichtig wordt omgegaan, is gevaar voor beschadiging van de voorruit aanwezig.
- Als de wisserarmen voor de voorruit zijn opgeklapt het contact niet inschakelen! De ruitenwischerarmen zouden de lak van de motorkap kunnen beschadigen.
- Bij een obstakel op de voorruit probeert de wisser dit obstakel weg te schuiven. Als het obstakel nog steeds de wisser blokkeert, blijft de wisser staan om een beschadiging van de wisser te voorkomen. Obstakel verwijderen en de wisser opnieuw inschakelen.

i Let op

Om streepvorming te voorkomen moeten de ruitenwischerbladen schoon worden gehouden » [pagina 102](#).



Afbeelding 42 Bediening van de ruitenwissers en -sproeiers: Voorin / achterin

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 53.

Bedieningshendelstanden

- 0 OFF** Wissen uitgeschakeld
- 1 - - -** Intervalwissen van de voorruit
- 2 LOW** Langzaam werken van de ruitenwissers vóór
- 3 HIGH** Snel werken van de ruitenwissers vóór
- 4 1x** Tipwissen van de voorruit, servicestand van de ruitenwisserarmen » [pagina 138](#), (tegen de veerdruk in)
- 5** Wis-wasautomaat van de voorruit (tegen de veerdruk in)
- 6** Wissen van de achterruit (de ruitenwisser wist regelmatig na enkele seconden)
- 7** Wis-wasautomaat van de achterruit (tegen de veerdruk in)

Wis-wasautomaat voor de voorruit

De wis-wasautomaat werkt direct, de ruitenwissers treden iets later in werking.

Na het loslaten van de bedieningshendel stopt de sproeierinstallatie en de wissers maken nog 1 tot 3 wisbewegingen (afhankelijk van de tijd dat de sproeierinstallatie was ingeschakeld).

Wis-wasautomaat voor de achterruit

De wis-wasautomaat werkt direct, de ruitenwisser treedt iets later in werking.

Na het loslaten van de bedieningshendel stopt de sproeierinstallatie en de wisser maakt nog 1 tot 3 wisbewegingen (afhankelijk van de tijd dat de sproeierinstallatie was ingeschakeld). **De bedieningshendel blijft in stand 6.**

i Let op

Na het inschakelen van de achteruitversnelling wordt bij ingeschakelde ruitenwissers vóór de achterruit automatisch eenmaal gewist.

Achteruitkijkspiegels

Inleiding voor het onderwerp

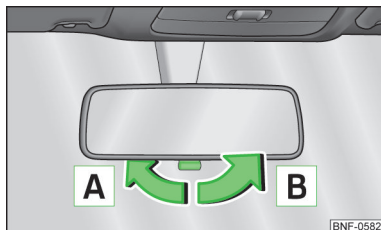
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Binnenspiegel	55
Buitenspiegels	55

! ATTENTIE

- Let erop dat de spiegels niet door ijs, sneeuw, condens of andere voorwerpen afgedekt zijn.
- Convexe (bolvormige) of asferische buitenspiegels vergroten het gezichtsveld. Objecten in de spiegel lijken echter kleiner te zijn. Daarom zijn deze spiegels maar beperkt geschikt om de afstand tot achterliggers in te schatten.
- Gebruik zo mogelijk de binnenspiegel om de afstand tot achteropkomend verkeer te bepalen.

Binnenspiegel



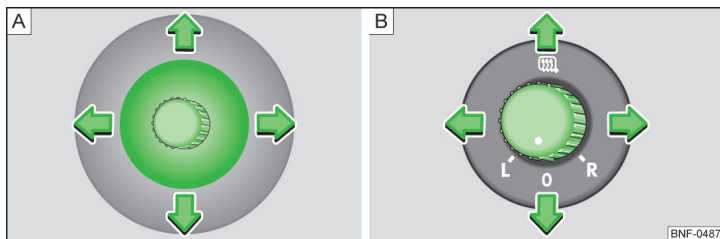
Afbeelding 43
Binnenspiegel afstellen

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 54.

Spiegel-afstelstanden » Afbeelding 43

- A** Basisafstelling van spiegel
- B** Spiegeldimming

Buitenspiegels



Afbeelding 44 Portier - Draaiknop voor de buitenspiegel: mechanisch/elektrisch

Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 54.

Spiegel instellen

Door beweging van de draaiknop in pijlrichting kan het spiegelvlak in de gewenste stand worden gezet » Afbeelding 44.

De beweging van het spiegelglas is identiek aan de beweging van de draaiknop.

Elektrisch verstelbare spiegel

De draaiknop kan in de volgende standen worden gezet » Afbeelding 44 - **B**.

- L** Spiegel links instellen
- R** Spiegel rechts instellen
- 0** Spiegelbediening uitschakelen
-  Spiegelverwarming

Buitenspiegels naar binnen klappen

De complete buitenspiegel kan handmatig in de richting van de zijruit worden geklapt. Om de spiegel weer in de uitgangsstand te zetten, dient de spiegel van de zijruit terug te worden geklapt tot deze duidelijk vergrendelt.

i ATTENTIE

Het spiegelglas van de buitenspiegels niet aanraken als de spiegelverwarming is ingeschakeld, er bestaat gevaar voor verbranding.

i Let op

- De spiegelverwarming werkt alleen bij draaiende motor en tot een buitentemperatuur van +35 °C.
- Als de elektrische spiegelinstelling eens zou uitvallen, kunnen de spiegelvlakken met de hand worden ingesteld door op de rand van het spiegelvlak te drukken.

Stoelen en hoofdsteunen

Stoelen en hoofdsteunen instellen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorstoelen instellen	56
Hoofdsteunen - hoogte instellen	57
Hoofdsteunen - uit-/inbouwen	57

De bestuurdersstoel moet zodanig zijn ingesteld dat de pedalen met licht gebogen knieën geheel kunnen worden ingetrapt.

De leuning van de bestuurdersstoel moet zo worden ingesteld, dat het bovenste punt van het stuurwiel met licht gebogen armen kan worden bereikt.

De juiste instelling van de stoelen is bijzonder belangrijk voor:

- het eenvoudig en snel bereiken van alle bedieningselementen,
- een ontspannen, minder vermoeiende lichaamshouding,
- de optimale beschermende werking van de veiligheidsgordels en de airbags.

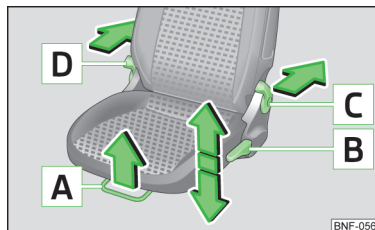
ATTENTIE

- De bestuurdersstoel alleen bij stilstaande wagen verstellen - gevaar voor ongevallen!
- Voorzichtig bij het instellen van de stoel! Door ondoordacht of ongecontroleerd instellen kan letsel door knellen ontstaan.
- Nooit meer personen meenemen dan er zitplaatsen in de wagen aanwezig zijn.
- Geen voorwerpen op de bijrijdersstoel vervoeren, behalve als ze daarvoor bedoeld zijn (bijvoorbeeld een kinderzitje) - gevaar voor ongevallen!

Let op

In het verstelmecanisme voor de rugleuning kan na enige tijd speling ontstaan.

Voorstoelen instellen



Afbeelding 45
Bedieningselementen aan bestuurdersstoel

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 56.

Bedieningselementen aan bestuurdersstoel » Afbeelding 45

-  Stoel in lengterichting verstellen
-  Zittinghoogte instellen
-  Schuine stand van de rugleuning instellen
-  Schuine stand van leuning instellen (stoelen met het Easy Entry-systeem)

Aan de bijrijdersstoel zijn enkele bedieningselementen in spiegelbeeld geplaatst.

Stoel in lengterichting verstellen

- De hendel  » Afbeelding 45 in pijlrichting trekken en de stoel in de gewenste richting schuiven.

De vergrendeling moet na het loslaten van de hendel hoorbaar aangrijpen.

Zittinghoogte instellen

- De hendel  » Afbeelding 45 herhaaldelijk in de richting van een van de pijlen trekken resp. drukken.

Schuine stand van de rugleuning instellen

- De rugleuning niet belasten (niet hiertegen leunen).
- De hendel  in pijlrichting trekken » Afbeelding 45 en met de rug de gewenste schuine stand van de rugleuning instellen.

Bij stoelen met het Easy Entry-systeem kan de schuine stand ook met de hendel  worden ingesteld.

Stoel met Easy Entry-systeem naar voren klappen en verschuiven

- Aan de hendel  resp.  » Afbeelding 45 trekken en de stoelleuning naar voren klappen.

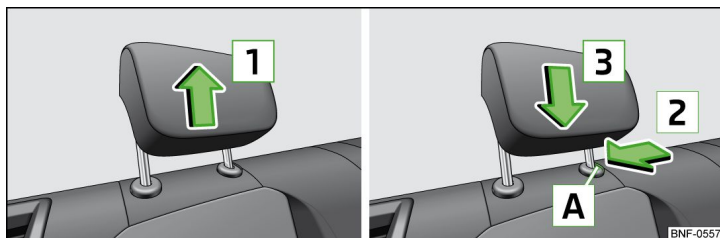
› Tegelijkertijd de stoel naar voren schuiven.

Stand van stoel met Easy Entry-systeem terugzetten

- › De stoel weer naar achteren in de oorspronkelijke stand schuiven.
- › De stoelleuning terugklappen.

De vergrendeling van de stoelleuning moet hoorbaar vergrendelen, door trekken aan de stoelleuning controleren.

Hoofdsteunen - hoogte instellen



Afbeelding 46 Hoofdsteunen achterin: Omhoogschuiven / omlaagschuiven

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 56.

De hoogte-instelling is alleen bij de hoofdsteunen achterin mogelijk.

De optimale bescherming wordt verkregen als de bovenkant van de hoofdstoel op dezelfde hoogte ligt als het bovenste deel van uw hoofd.

Omhoogschuiven

- › De steun met beide handen aan de zijkanten vastpakken en in pijlrichting **1** verschuiven » Afbeelding 46.

Omlaagschuiven

- › De grendelknop **A** indrukken en in pijlrichting **2** houden » Afbeelding 46.
- › De steun in pijlrichting **3** erin drukken.

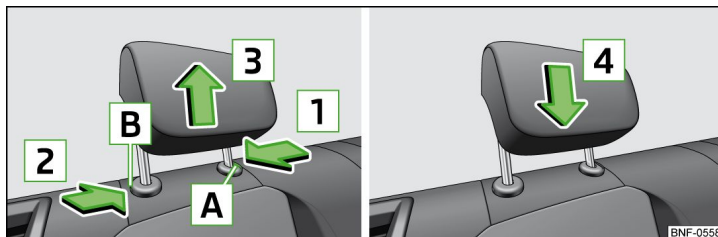
! ATTENTIE

Bij bezette zitplaatsen achterin moeten de betreffende hoofdsteunen correct ingesteld zijn (mogen niet in de onderste stand staan) - gevaar voor dodelijk letsel!

! VOORZICHTIG

De hoofdsteunen voorin zijn in de stoelleuning geïntegreerd en kunnen niet in hoogte worden ingesteld.

Hoofdsteunen - uit-/inbouwen



Afbeelding 47 Hoofdsteunen achterin: uit-/inbouwen

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 56.

Alleen de hoofdsteunen achterin kunnen worden verwijderd en aangebracht.

Vóór het uit- en inbouwen van de hoofdsteunen moet de betreffende rugleuning naar voren worden geklapt » pagina 59.

Uitbouwen

- › De steun aan de zijkanten met beide handen vastpakken en omhoogschuiven.
- › De grendelknop **A** indrukken en in pijlrichting **1** houden » Afbeelding 47.
- › Met de contactsleutel de grendelknop in de opening **B** in pijlrichting **2** drukken.
- › De hoofdstoel in pijlrichting **3** lostrekken.

Inbouwen

- › De hoofdstoel zo ver in pijlrichting **4** in de rugleuning schuiven tot de vergrendelingsknop hoorbaar vastklikt.

! ATTENTIE

Bij bezette zitplaatsen achterin moeten de betreffende hoofdsteunen ingebouwd en goed afgesteld zijn - gevaar voor dodelijk letsel!

Stoelfuncties

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Voorstoelverwarming	58
Inklapbare bijrijdersstoelleuning	58
Achterbankleuning	59

Voorstoelverwarming



Afbeelding 48
Toetsen voor verwarming van de voorstoelen

De rugleuningen en zittingen van de voorstoelen kunnen elektrisch worden verwarmd.

De stoelverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

Toetsen voor de stoelverwarming » Afbeelding 48

-  Stoelverwarming links
-  Stoelverwarming rechts

Inschakelen

» Op de betreffende symboltoets  resp.  » Afbeelding 48 drukken.

Door eenmaal drukken wordt de stoelverwarming met maximale verwarmingsintensiteit ingeschakeld.

Door nogmaals op de toets te drukken, wordt de verwarmingsintensiteit teruggeregeld tot de verwarming uitschakelt.

De verwarmingsintensiteit wordt aangegeven aan de hand van het aantal brandende controlelampjes in de schakelaar.

ATTENTIE

Bij beperkte pijn- en/of temperatuurwaarneming, bijvoorbeeld door medicijngebruik, door verlamming of door chronische ziekte (bijvoorbeeld diabetes), raden wij aan geheel af te zien van het gebruik van de stoelverwarming. Het kan leiden tot moeilijk te genezen verbrandingen aan rug, zitvlak en benen. Als u de stoelverwarming toch wilt gebruiken, adviseren wij bij langere ritten regelmatig een pauze in te lassen, zodat het lichaam zich kan herstellen van de belasting die tijdens het rijden ontstaat. Om uw concrete situatie te beoordelen wendt u zich tot uw behandelend arts.

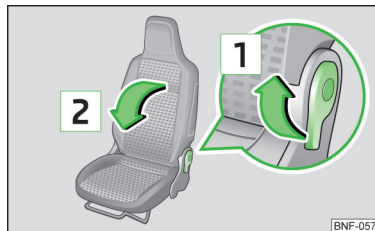
VOORZICHTIG

- Niet op de stoelen knielen en deze ook niet aan andere puntbelastingen blootstellen.
- De stoelverwarming in de volgende gevallen niet inschakelen - gevaar voor beschadiging van de beschermhoezen en de stoelverwarming.
 - Er zitten geen personen in de stoelen.
 - Op de stoelen bevinden zich bevestigde of neergelegde voorwerpen, bijvoorbeeld een kinderzitje, tas of dergelijke.
 - Op de stoelen zijn extra beschermhoezen bevestigd.
- De stoelbekledingen reinigen » pagina 104, *Stoffen bekleding*.

Let op

Als de boordspanning daalt, wordt de stoelverwarming automatisch uitgeschakeld om de motorregeling van voldoende elektrische energie te kunnen voorzien » pagina 118, *Automatische verbruikersuitschakeling*.

Inklapbare bijrijdersstoelleuning



Afbeelding 49
Bijrijdersstoelleuning neerklappen

De bijrijdersstoelleuning kan naar voren in een horizontale stand worden geklapt.

Naar voren klappen

- Aan de hendel in pijlrichting **1** » Afbeelding 49 trekken.
- De stoelleuning in pijlrichting **2** klappen.

De vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.

- De stoel tot de aanslag naar voren schuiven.

Terugklappen

- Aan de hendel in pijlrichting **1** » Afbeelding 49 trekken.
- De rugleuning tegen de pijlrichting in **2** terugklappen.

De vergrendeling moet hoorbaar vastklikken.

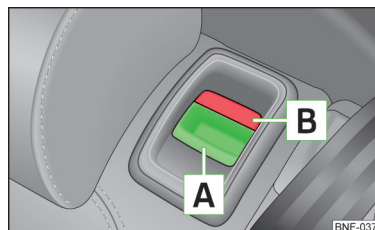
- De stoel tot de aanslag naar achteren schuiven.

Bij de stoel met het Easy Entry-systeem en de geheugenfunctie neemt de stoel bij het naar achteren schuiven de na het naar voren klappen van de stoelleuning ingestelde stand in.

! ATTENTIE

- Als op de neergeklapte rugleuning voorwerpen worden vervoerd, moet de bijrijdersvoorairbag buiten werking worden gesteld » pagina 20.
- De rugleuning alleen bij stilstaande wagen verstellen.
- Bij het verstellen van de rugleuning controleren dat de rugleuning correct vergrendeld is door aan de rugleuning te trekken.
- Indien de rugleuning naar voren is geklapt, mag alleen de buitenste zitplaats achter de bestuurdersstoel worden gebruikt voor het vervoer van personen.
- Bij het verstellen van de rugleuning mogen zich geen ledematen tussen de zitting en de rugleuning bevinden - gevaar voor verwondingen!
- Op de neergeklapte rugleuning nooit de volgende voorwerpen vervoeren.
 - Voorwerpen die het zicht voor de bestuurder kunnen beperken.
 - Voorwerpen die de bediening van de wagen door de bestuurder onmogelijk kunnen maken, bijvoorbeeld als ze onder de pedalen of in de buurt van de bestuurder terecht kunnen komen.
 - Voorwerpen die bijvoorbeeld bij sterk accelereren, een verandering van richting of remmen letsel aan de inzittenden van de wagen kunnen toebrengen.

Achterbankleuning



Afbeelding 50
Ontgrendelde rugleuning

De rugleuning van de achterbank kan worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten. Bij wagens met gedeelde achterbank kunnen de rugleuningen ook afzonderlijk naar voren worden geklapt.

Gedeelde rugleuning naar voren klappen

- Op de grendelknop **A** » Afbeelding 50 drukken en de rugleuning naar voren klappen.
- De hoofdsteun volledig naar beneden schuiven resp. uitbouwen » pagina 57.
- De rugleuning volledig neerklappen.

Ongedeelde rugleuning naar voren klappen

- Op de grendelknoppen **A** » Afbeelding 50 aan beide zijden van de rugleuning drukken en de rugleuning naar voren klappen.
- De hoofdsteunen volledig naar beneden schuiven of uitbouwen » pagina 57.
- De rugleuning volledig neerklappen.

Gedeelde rugleuning terugklappen

- Als de hoofdsteun is uitgebouwd, moet deze in de iets opgetilde rugleuning worden geschoven » pagina 57.
- De veiligheidsgordel bij de zijbekleding houden.
- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de grendelknop hoorbaar vastklikt, dit controleren door aan de rugleuning te trekken » **1**.
- Verzeker u ervan dat de rode markering **B** » Afbeelding 50 niet meer zichtbaar is.

Ongedeelde rugleuning terugklappen

- Als de hoofdsteunen zijn uitgebouwd, moeten deze in de iets opgetilde rugleuning worden geschoven » pagina 57.
- De veiligheidsgordel aan beide zijden van de rugleuning bij de zijbekleding houden.

- Vervolgens de rugleuning terugklappen tot de grendelknoppen hoorbaar vastklikken, dit controleren door aan de rugleuning te trekken » .
- Ervoor zorgen dat de rode markeringen  » Afbeelding 50 aan beide zijden van de rugleuning niet meer zichtbaar zijn.

ATTENTIE

- Na het terugklappen van de rugleuningen moeten de gordelsloten en veiligheidsgordels zich in de uitgangspositie bevinden - ze moeten klaar voor gebruik zijn.
- De rugleuningen moeten goed zijn vergrendeld, zodat er bij plotseling remmen geen voorwerpen vanuit de bagageruimte in de passagiersruimte kunnen glijden - gevaar voor verwondingen.
- Bij bezette zitplaatsen achterin erop letten dat de betreffende rugleuningen correct vergrendeld zijn.

VOORZICHTIG

Let er bij het bedienen van de rugleuningen op dat de veiligheidsgordels niet worden beschadigd. De veiligheidsgordels achterin mogen in geen geval door de teruggeklapte rugleuning bekneld worden.

Vervoeren en praktische uitrusting

Praktische uitrusting

Inleiding voor het onderwerp

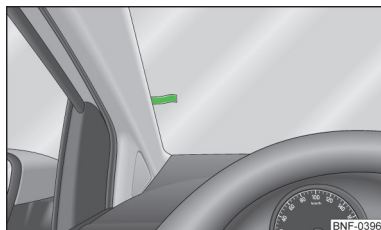
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Parkeertickethouder	61
Opbergvak aan bestuurderszijde	61
Opbergvak voorin de middenconsole	61
Bekerhouders	61
Sigarettenaansteker	62
Asbak	62
12 volt stopcontact	63
Multimediahouder	63
Fotohouder	64
Opbergvak aan bijrijderszijde - variant 1	64
Opbergvak aan de bijrijderszijde - variant 2	64
Uitklapbare haak	65
Kledinghaken	65
Opbergnetten aan rugleuningen van voorstoelen	65
Opbergvakken vóór de zitplaatsen achterin	66

ATTENTIE

- Niets op het dashboard leggen. Daarop neergelegde voorwerpen zouden tijdens het rijden (bij accelereren of rijden in de bocht) kunnen verschuiven of vallen en uw aandacht van de verkeerssituatie afleiden - gevaar voor ongevallen!
- Let erop dat er tijdens het rijden geen voorwerpen vanuit de middenconsole of vanuit andere opbergvakken in de voetenruimte van de bestuurder terecht kunnen komen. U zou dan niet in staat zijn om te remmen, het kopelingspedaal in te trappen of gas te geven, er bestaat gevaar voor ongevallen!!
- In de opbergvakken en in de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- As, sigaretten, sigaren e.d. mogen alleen in de asbak worden gelegd!

Parkeertickethouder



Afbbeelding 51
Parkeertickethouder

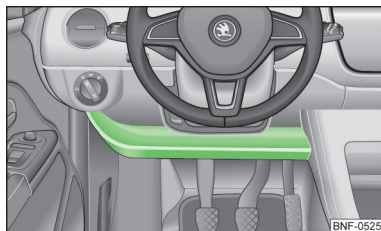
Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

De parkeertickethouder » **Afbbeelding 51** dient bijvoorbeeld voor het bevestigen van het parkeerticket.

! ATTENTIE

Voor het begin van de rit moet het ticket altijd worden **verwijderd**, zodat het zicht van de bestuurder niet wordt gehinderd.

Opbergvak aan bestuurderszijde



Afbbeelding 52
Opbergvak aan bestuurderszijde

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

Het open opbergvak bevindt zich onder het dashboard aan bestuurderszijde » **Afbbeelding 52**.

! ATTENTIE

Geen harde, zware of scherpe voorwerpen in het open opbergvak opbergen.

Opbergvak voorin de middenconsole

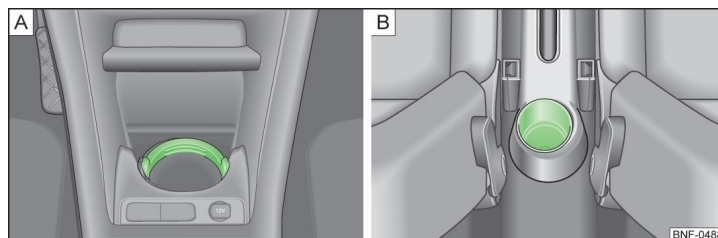


Afbbeelding 53
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

Het open opbergvak bevindt zich in de middenconsole voorin » **Afbbeelding 53**.

Bekerhouders



Afbbeelding 54 Bekerhouder: Voorin / achterin

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

Plaats van de bekerhouders » **Afbbeelding 54**

- A** Voorin in de middenconsole
- B** Achterin in de middenconsole

Beker in bekerhouder voorin plaatsen

De beugel van de bekerhouder » **Afbbeelding 54** - **A** naar voren klappen.

De beker in de bekerhouder zetten, zodat de beugel van de bekerhouder de beker veilig omsluit.

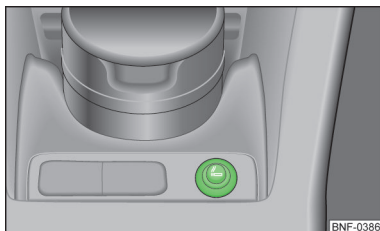
! ATTENTIE

- Geen breekbare bekens (bijvoorbeeld glas, porselein) gebruiken. Bij een ongeval kan dit tot letsel leiden.
- Nooit hete bekens in de bekerhouders plaatsen. Als de wagen rijdt, kan hete drank worden gemorst - gevaar voor brandwonden!
- In de bekerhouders mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.

! VOORZICHTIG

Tijdens het rijden geen open bekens in de bekerhouder laten staan. Drank kan bijvoorbeeld bij het remmen worden gemorst en daarbij elektrische onderdelen of de stoelbekleding beschadigen.

Sigarettenaansteker



Afbeelding 55
Sigarettenaansteker

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 60.

Bediening

- De knop van de sigarettenaansteker indrukken » Afbeelding 55.
- Wachten tot de knop terugspringt.
- De sigarettenaansteker direct uitnemen en gebruiken.
- De sigarettenaansteker weer in het stopcontact steken.

! ATTENTIE

Wees voorzichtig bij het gebruik van de sigarettenaansteker! Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan lichamelijk letsel veroorzaken!.

i Let op

- De sigarettenaansteker werkt alleen, wanneer het contact is ingeschakeld.
- Het stopcontact van de sigarettenaansteker kan ook als 12 volt stopcontact voor elektrische verbruikers worden gebruikt » pagina 63, 12 volt stopcontact.
- Zie voor verdere aanwijzingen » pagina 94, Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen.

Asbak



Afbeelding 56
Asbak openen

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 60.

De asbak kan worden gebruikt voor het neerleggen van as, sigaretten, sigaren en dergelijke » !.

Openen/sluiten

- Het deksel van de asbak in pijlrichting optillen » Afbeelding 56.

Het sluiten gebeurt in omgekeerde volgorde.

Uitbouwen

- De asbak » ! naar boven toe eruit trekken.

Inbouwen

- De asbak verticaal aanbrengen.

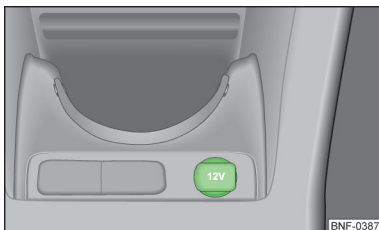
! ATTENTIE

Nooit brandbare voorwerpen in de asbak leggen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

Bij het verwijderen de asbak niet aan het deksel vasthouden - kans op afbreken.

12 volt stopcontact



Afbeelding 57
12 volt stopcontact

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

Het 12 volt stopcontact (hierna alleen stopcontact genoemd) zit in het opbergvak voorin de middenconsole » [Afbeelding 57](#).

Gebruiken

- De afdekking van het stopcontact openen » [Afbeelding 57](#).
- De stekker van de elektrische verbruiker in het stopcontact steken.

Het stopcontact en daarop aangesloten apparaten kunnen alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

! ATTENTIE

- Onjuist gebruik van het stopcontact en de elektrische accessoires kan brand, brandwonden en andere zware verwondingen tot gevolg hebben. Daarom bij het verlaten van de wagen nooit personen, die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen, zonder toezicht in de wagen achterlaten.
- Wanneer het aangesloten elektrische apparaat te warm wordt, het apparaat direct uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.

! VOORZICHTIG

- Het stopcontact mag alleen voor de aansluiting van vrijgegeven elektrische accessoires met een totale vermogensafname van maximaal 120 watt worden gebruikt.
- Nooit het maximum toegestane vermogen overschrijden, anders kan de elektrische installatie van de wagen beschadigd raken.
- Bij stilstaande motor en ingeschakelde verbruikers wordt de accu ontladen!
- Ter voorkoming van beschadiging van de stopcontacten alleen passende stekkers gebruiken.

- Alleen apparaten gebruiken, die conform de geldende richtlijnen betreffende de elektromagnetische verdraagzaamheid getest zijn.
- Om schade door spanningsschommelingen te voorkomen, moeten voor het in- en uitschakelen van het contact en voor het starten van de motor de op het stopcontact aangesloten apparaten worden uitgeschakeld.
- De handleiding van de aangesloten apparaten in acht nemen!

Multimediahouder



Afbeelding 58
Multimediahouder

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

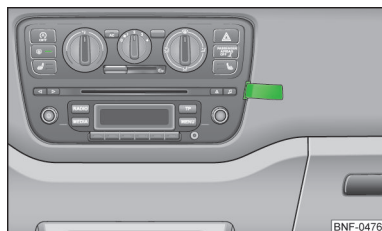
De multimediahouder » [Afbeelding 58](#) kan bijvoorbeeld worden gebruikt voor het plaatsen van een mobiele telefoon, mp3-speler en dergelijke.

De houder zit in het opbergvak voorin de middenconsole » [Afbeelding 58](#).

! ATTENTIE

De multimediahouder nooit als asbak gebruiken - brandgevaar!

Fotohouder



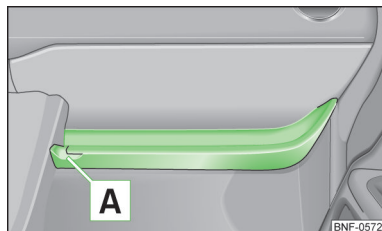
Afbeelding 59
Fotohouder

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

De fotohouder kan voor het bevestigen van bijvoorbeeld foto's, notitieblaadjes en dergelijke worden gebruikt.

De houder zit in het middendeel van het dashboard » Afbeelding 59.

Opbergvak aan bijrijderszijde - variant 1



Afbeelding 60
Opbergvak aan bijrijderszijde

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

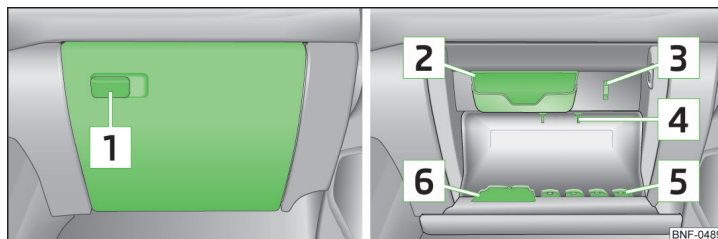
Het open opbergvak bevindt zich onder het dashboard aan bijrijderszijde » Afbeelding 60.

Aan het open opbergvak zit een tassenhaak **A** voor het ophangen van kleinere bagagestukken, zoals bijvoorbeeld tassen en dergelijke.

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.

Opbergvak aan de bijrijderszijde - variant 2



Afbeelding 61 Opbergvak aan bijrijderszijde

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

Opbergvak » Afbeelding 61

- 1** Openingsgreep
- 2** Brillenvak
- 3** Notitieblokhouders
- 4** Pennenhouders
- 5** Muntenhouder
- 6** Kaartenvak

Openen/sluiten

» Aan openingsgreep **1** » Afbeelding 61 trekken.

Indien zich in de openingsgreep een inklapbare haak bevindt, moet op de volgende aanwijzingen worden gelet » pagina 65, **!** in alinea *Uitklapbare haak*.

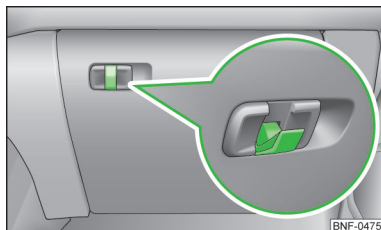
» Om te sluiten het deksel naar boven drukken.

Het deksel moet goed vergrendelen.

! ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet het opbergvak tijdens het rijden altijd zijn gesloten.

Uitklapbare haak



Afbeelding 62
Uitklapbare haak

Lees en bekijk eerst op bladzijde 60.

De uitklapbare haak kan voor het ophangen van kleine voorwerpen, bijvoorbeeld tassen en dergelijke worden gebruikt.

De uitklapbare haak zit in de openingshendel van het opbergvak aan de binnenzijde » [Afbeelding 62](#).

VOORZICHTIG

- De maximale toelaatbare belasting van de haak bedraagt 1,5 kg.
- Opgehangen voorwerpen van de haak verwijderen voordat het opbergvak-deksel wordt geopend - er bestaat gevaar voor beschadiging van de haak.

Let op

Bij uitgeklapte haak klappt deze bij het openen van het opbergvak automatisch terug.

Kledinghaken

Lees en bekijk eerst op bladzijde 60.

De kledinghaken bevinden zich aan de middelste portierstijlen van de wagen.

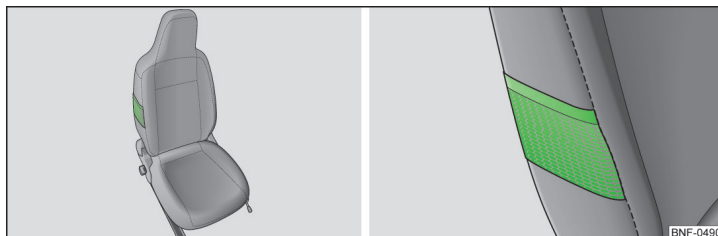
ATTENTIE

- Aan de kledinghaken alleen kleding met weinig gewicht ophangen. In de zakken van de kledingstukken geen zware of scherpe voorwerpen laten zitten.
- Geen kledinghangers voor het ophangen van de kleding gebruiken, omdat dan de effectiviteit van de hoofdairbags wordt beïnvloed.
- Let erop dat het zicht naar achteren niet wordt belemmerd door opgehangen kledingstukken.

VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare belasting van de haken bedraagt 2 kg.

Opbergnetten aan rugleuningen van voorstoelen



Afbeelding 63 Opbergnet

Lees en bekijk eerst op bladzijde 60.

De opbergnetten dienen voor het opbergen van kleine en lichte voorwerpen, bijvoorbeeld een mobiele telefoon en dergelijke.

De opbergnetten zitten aan de binnenzijkant van de rugleuningen van de voorstoelen » [Afbeelding 63](#).

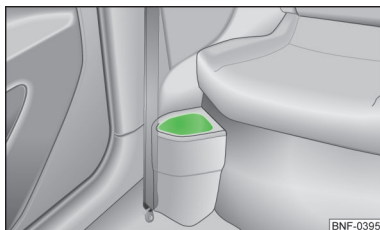
ATTENTIE

De maximaal toelaatbare belasting van de bagagenetten niet overschrijden. Zwaardere voorwerpen worden niet voldoende beveiligd - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

- De maximaal toelaatbare belasting van de bagagenetten bedraagt 150 g.
- In de opbergnetten geen grote voorwerpen opbergen, zoals flessen of scherpe voorwerpen - gevaar voor beschadiging van de opbergnetten en de stoelbekleding.

Opbergvakken vóór de zitplaatsen achterin



Afbeelding 64
Opbergvak

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 60.

De open opbergvakken » Afbeelding 64 zitten vóór de achterzitplaatsen.

Bagageruimte

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingsogen	67
Tassenhaken	67
Bagagenetten	67
Bagageruimteafdekking	68
Variabele laadvloer	68
Voertuigen van de klasse N1	69

Voor het behouden van de goede rijeigenschappen van de wagen moet op het volgende worden gelet:

- De bagage zo gelijkmatig mogelijk verdelen.
- Zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren leggen
- De bagagestukken aan de bevestigingsogen of met de bevestigingsnetten bevestigen » pagina 67.

Bij een aanrijding of een ongeval kunnen ook kleine en lichte voorwerpen zoveel kinetische energie genereren dat zij zwaar lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De grootte van de kinetische energie is afhankelijk van de rijsnelheid en van het gewicht van het voorwerp.

Voorbeeld: Een voorwerp met een gewicht van 4,5 kg krijgt bij een frontale aanrijding met 50 km/h een energie die 20 keer zo groot is dan zijn eigen gewicht. Dit betekent dat er een kracht van circa 90 kg "ontstaat".

! ATTENTIE

- Meegevoerde voorwerpen altijd in de bagageruimte opbergen en deze met de bevestigingsogen bevestigen.
- Losse voorwerpen kunnen bij een plotselinge manoeuvre alsmede bij ongevallen door het interieur worden geslingerd en de inzittenden of andere verkeersdeelnemers verwondingen toebrengen.
- Losse voorwerpen kunnen een activerende airbag raken en de inzittenden verwonden - levensgevaar!
- Houd er rekening mee dat bij het vervoeren van zware of grote voorwerpen de rijeigenschappen veranderen door de verplaatsing van het zwaartepunt - gevaar voor ongevallen! Snelheid en rijstijl moeten hierop worden afgestemd.
- Wordt bagage of worden voorwerpen met ongeschikte of beschadigde spanbanden aan de bevestigingsogen vastgemaakt, dan kan bij remmanoeuvres of ongevallen lichamelijk letsel ontstaan. Om te voorkomen dat bagage in beweging kan komen, altijd geschikte spanbanden gebruiken die aan de bevestigingsogen moeten worden bevestigd.
- De lading moet zo goed vastgezet zijn, dat bij plotselinge rij- en remmanoeuvres geen voorwerpen naar voren kunnen glijden - gevaar voor verwondingen!
- Bij het vervoeren van voorwerpen die vastgezet zijn in de vergrote bagageruimte, die ontstaat door het naar voren klappen van de achterbankleuning, moet beslist worden gelet op het waarborgen van de veiligheid van de persoon die op de resterende zitplaats achterin zit » pagina 11, *Juiste zithouding van de passagiers op de zitplaatsen achterin*.
- Als de achterstoel naast de naar voren geklapte stoel bezet is, moet zo goed mogelijk op het waarborgen van de veiligheid worden gelet, bijvoorbeeld door de te vervoeren lading op een zodanige wijze te plaatsen, dat het terugklappen van de stoel achterin bij een aanrijding van achteren wordt voorkomen.
- Nooit met een geopende achterklep rijden, omdat dan giftige uitlaatgasen het interieur kunnen binnendringen - gevaar voor vergiftiging!
- De toegestane asbelastingen en het maximaal toegestane gewicht van de wagen niet overschrijden - gevaar voor ongevallen!
- Geen personen in de bagageruimte vervoeren!

! VOORZICHTIG

- Let erop dat de verwarmingsdraden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd door voorwerpen die er tegenaan schuren.
- De bandenspanning moet aan de belading worden aangepast » pagina 120.

Bevestigingsogen



Afbeelding 65
Bevestigingsogen

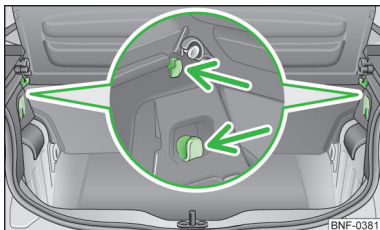
Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 66.

Aan de zijkant van de bagageruimte bevinden zich ogen voor het vastzetten van bagage » Afbeelding 65.

! VOORZICHTIG

De maximale toelaatbare statische belasting van de afzonderlijke bevestigingsogen bedraagt 3,5 kN (350 kg).

Tassenhaken



Afbeelding 66
Tassenhaak

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 66.

In de bagageruimte bevinden zich tassenhaken voor de bevestiging van kleinere bagagestukken, bijvoorbeeld tassen en dergelijke » Afbeelding 66.

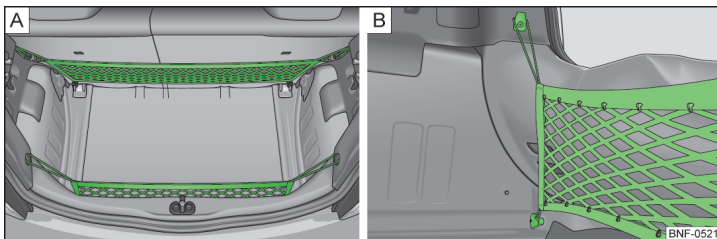
! ATTENTIE

Nooit de tassenhaak gebruiken voor het vastzetten van bagage. Bij plotse remmanoeuvres of een ongeval kan de tassenhaak afbreken.

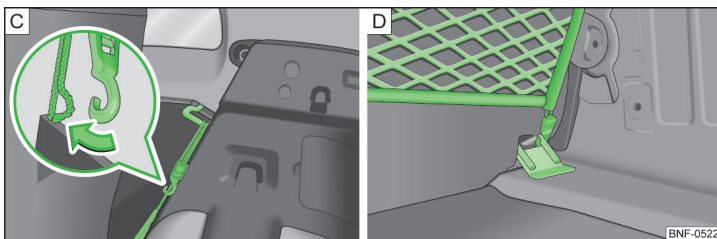
! VOORZICHTIG

De tassenhaken mogen met maximaal 1,5 kg worden belast.

Bagagenetten



Afbeelding 67 Bagagenetten / detail van de bevestiging achterin de bagageruimte



Afbeelding 68 Detail van de bevestiging achter de achterbank

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 66.

Bevestiging van net » Afbeelding 67 en » Afbeelding 68

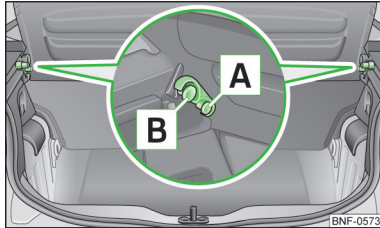
- A Dwarstas
- B Detail van de bevestiging achterin de bagageruimte

- C** Detail van de bevestiging aan het bovenste bevestigingssoog achter de neerklapbare achterbankleuning
- D** Detail van de bevestiging aan het bevestigingssoog op de bagageruimtebodemplaat achter de achterbank.

! VOORZICHTIG

- De maximale toelaatbare belasting van de bagagenetten bedraagt 1,5 kg.
- In de netten geen voorwerpen met scherpe randen opbergen - gevaar voor beschadiging van het net.

Bagageruimteafdekking



Afbeelding 69
Bagageruimteafdekking uitbouwen / inbouwen

Lees en bekijk eerst **C** en **D** op bladzijde 66.

Als grotere voorwerpen worden vervoerd, kan zo nodig de bagageruimteafdekking worden uitgebouwd.

Omhoogklappen/omlaagklappen

- Voor het omhoogklappen de bagageruimteafdekking optillen en in de zijdelingse houders **A** » Afbeelding 69 drukken.
- Voor het omlaagklappen het omhooggeklapte deel van de bagageruimteafdekking naar achteren trekken.

Uitbouwen/inbouwen

- Voor het uitbouwen de bagageruimteafdekking onder uit de zijdelingse houders **B** » Afbeelding 69 trekken.
- Voor het opnieuw inbouwen de bagageruimteafdekking op de zijdelingse houders **B** leggen en van bovenaf in de houders **B** drukken.

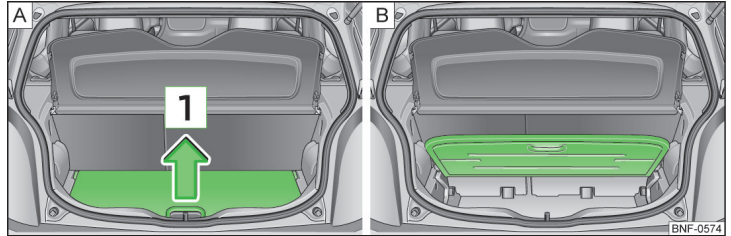
! ATTENTIE

- Op de bagageruimteafdekking mogen geen voorwerpen worden neergelegd, die de inzittenden in gevaar zouden kunnen brengen bij plotseling remmen of bij een aanrijding.
- Nooit met een omhooggeklapte bagageruimteafdekking rijden. Deze vóór de rit altijd omlaagklappen resp. uitbouwen.

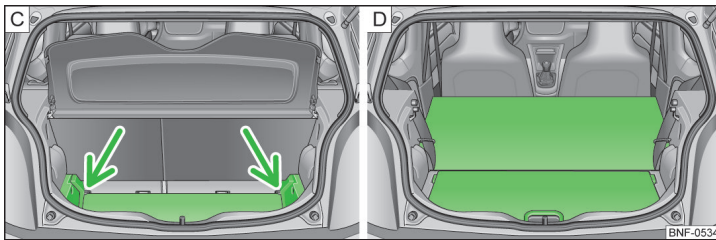
! VOORZICHTIG

Zorg er altijd voor dat de bagageruimteafdekking correct in de zijdelingse houders **B** » Afbeelding 69 is vergrendeld, gevaar voor beschadiging van de bagageruimteafdekking resp. de bagageruimte.

Variabele laadvloer



Afbeelding 70 Variabele laadvloer: Openen / omhoogklappen



Afbeelding 71 Bagageruimte vergroten: Naar beneden / naar voren

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 66.

Openen/sluiten

- De laadvloer bij de handgreep vastpakken en in pijlrichting tot de aanslag optillen » Afbeelding 70 - A.
- De laadvloer tegen de pijlrichting in sluiten.

Bagageruimte naar beneden vergroten

- De laadvloer optillen en in de groeven » Afbeelding 71 - C schuiven.
- De laadvloer op de bagageruimtevloer leggen.

Bagageruimte naar voren vergroten

- De bagageruimteafdekking uitbouwen » pagina 68.
- De hoofddeunen achterin uitbouwen » pagina 57.
- De achterbankleuning neerklappen » pagina 59.

Voertuigen van de klasse N1

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 66.

Bij voertuigen van de klasse N1 die niet van een veiligheidsrek voorzien zijn, moet voor de bevestiging van de lading een vastsjorset worden gebruikt die voldoet aan de norm EN 12195 (1 - 4).

Voor een veilig gebruik van de wagen is een perfecte werking van de elektrische installatie absoluut noodzakelijk. Let erop dat deze bij de aanpassing en bij het be- en ontladen van de laadruimte niet wordt beschadigd.

Dakdragers

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bevestigingspunten voor basisdragers	70
Daklast	70

ATTENTIE

- De lading op het dak moet goed worden bevestigd - gevaar voor ongevallen!
- De lading altijd correct met geschikte en onbeschadigde sjor- of spanbanden vastzetten.
- De lading gelijkmatig op het dakdragerssysteem verdelen.
- Bij het vervoeren van zware resp. grote voorwerpen op het dakdragerssysteem kunnen de rijeigenschappen door de verplaatsing van het zwaartepunt veranderen. Uw rijstijl en snelheid daarom aan de omstandigheden aanpassen.
- Abrupte of plotselinge rij- en remmanoeuvres vermijden.
- De toegestane dakbelasting, de toegestane asbelastingen en het maximaal toelaatbare gewicht van uw wagen mogen in geen geval worden overschreden - gevaar voor ongevallen!

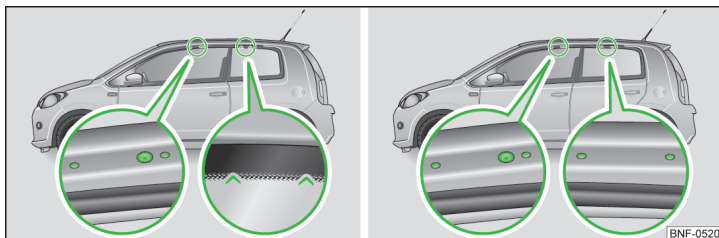
VOORZICHTIG

- Alleen dakdragers uit het originele ŠKODA-accessoiresprogramma gebruiken.
- De bijgeleverde montagehandleiding van het dakdragerssysteem beslist in acht nemen.
- Bij wagens met panoramaschuifdak erop letten dat het geopende panoramaschuifdak niet tegen de daklading aankomt.
- Let erop dat de geopende achterklep niet tegen de lading op het dak stoot.
- De hoogte van uw wagen verandert door de montage van een dakdragerssysteem en de daarop bevestigde lading. Vergelijk de hoogte van de wagen met de aanwezige doorrijhoogtes, bijvoorbeeld van tunnels en garagedeuren.
- Het dakdragerssysteem vóór het rijden door een wasstraat verwijderen.
- Let erop dat de dakantenne niet door de bevestigde lading wordt beïnvloed.

Milieu-aanwijzing

Door de hogere luchtweerstand neemt het brandstofverbruik toe.

Bevestigingspunten voor basisdragers



Afbeelding 72 Bevestigingspunten

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 69.

De montage en demontage uitvoeren aan de hand van de bijgeleverde handleiding.

! VOORZICHTIG

De aanwijzingen met betrekking tot de montage en demontage in de bijgeleverde handleiding opvolgen.

Daklast

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 69.

De toegestane daklast, inclusief het dakdragersysteem, van **50 kg** en het maximaal toegestane gewicht van de wagen mogen niet worden overschreden.

Bij het gebruik van dakdragersystemen met een geringer draagvermogen kan de toelaatbare dakbelasting niet worden benut. In deze gevallen mag de dakdrager slechts worden belast tot de maximale gewichtsgrens die in de montagehandleiding is aangegeven.

Verwarming en airconditioning

Verwarming, ventilatie, koeling

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Luchtroosters	71
Bedieningselementen	72
Circulatiefunctie	72
Economisch gebruik van de koelfunctie	73
Functiestoringen	73

De verwarming en de airconditioning ventileren en verwarmen het interieur. De airconditioning koelt en droogt het interieur.

Het verwarmingsvermogen is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, het volledige verwarmingsvermogen wordt daarom pas bij bedrijfswarme motor bereikt.

De koelfunctie werkt alleen als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- ✓ De koelfunctie is ingeschakeld.
- ✓ De motor draait.
- ✓ De buitentemperatuur is hoger dan circa +2 °C.
- ✓ De aanjager is ingeschakeld.

Bij ingeschakelde koelfunctie worden de temperatuur en de luchtvochtigheid in het interieur van de wagen verlaagd. In het koude jaargetijde wordt door het inschakelen van de koelfunctie het beslaan van de ruiten voorkomen.

Om de koelwerking te verhogen, kan kortstondig de circulatiefunctie worden ingeschakeld » [pagina 72](#).

! ATTENTIE

- Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat alle ruiten vrij zijn van ijs, sneeuw en condens.
- Om het beslaan van de ruiten te voorkomen, moet de aanjager steeds ingeschakeld zijn.

! ATTENTIE (vervolg)

- Uit de luchtroosters kan bij ingeschakelde koelfunctie onder bepaalde omstandigheden lucht met een temperatuur van circa 5 °C stromen.
- Om gezondheidsrisico's (bijvoorbeeld verkoudheid) te verminderen, de volgende aanwijzingen voor het gebruik van de koelfunctie in acht nemen.
 - Het verschil tussen de temperatuur in het interieur en de buitenluchttemperatuur mag niet groter dan circa 5 °C zijn.
 - De koelfunctie moet circa 10 minuten voor het einde van de rit worden uitgeschakeld.
 - Een keer per jaar moet de airconditioning door een specialist worden gedesinfecteerd.

! VOORZICHTIG

- De luchtinlaat voor de voorruit moet vrij van bijvoorbeeld ijs, sneeuw en bladeren zijn, zodat verwarming en koeling optimaal kunnen functioneren.
- Na het inschakelen van de koelfunctie kan **condenswater** van de verdamper van de airconditioning lekken en onder de wagen een waterplas vormen. Dit betekent niet dat er een lekkage aanwezig is!
- Bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur wordt de koelfunctie uitgeschakeld om de motorkoeling te kunnen garanderen.

i Let op

- De verbruikte lucht wordt via de ontluchtingsopeningen in de bagageruimte afgevoerd.
- Tijdens het werken van de airconditioning kan onder omstandigheden het stationair toerental hoger worden, om een voldoende warmtecomfort te garanderen.

Luchtroosters



Afbeelding 73 Luchtroosters

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 70.

Afhankelijk van de stand van de draaiknop en de klimatologische omstandigheden stroomt uit de geopende luchtroosters verwarmde of niet warme resp. gekoelde lucht.

Bij de luchtroosters 1 » Afbeelding 73 kan de richting van de luchtstroom worden gewijzigd en kunnen de luchtroosters ook afzonderlijk worden gesloten en geopend.

Openen

- Op de buitenrand van de lamellen drukken.

Sluiten

- De oorspronkelijke stand van de lamellen herstellen.

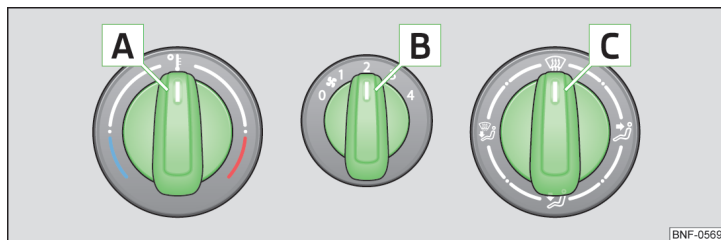
Luchtuitstroomrichting wijzigen

- Door draaien van de lamellen de luchtuitstroomrichting instellen.

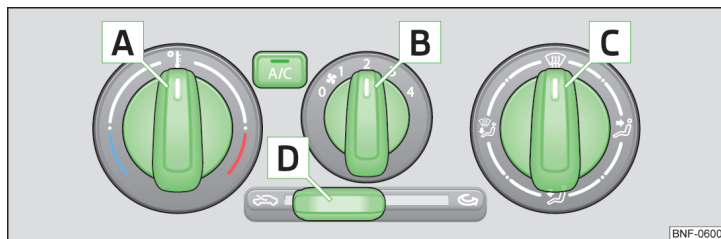
i Let op

De luchtroosters niet met voorwerpen afdekken.

Bedieningselementen



Afbeelding 74 Verwarmingsbedieningselementen



Afbeelding 75 Bedieningselementen van de airconditioning

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 70.

Afzonderlijke functies kunnen door draaien resp. verschuiven van de bedieningselementen, eventueel door indrukken van de toets worden ingesteld resp. in- en uitgeschakeld.

Functies van de afzonderlijke bedieningselementen » Afbeelding 74 en » Afbeelding 75

- A** Temperatuur instellen
 - » ■ Temperatuur verlagen
 - » ■ Temperatuur verhogen
- B** aanjagerstand instellen (stand 0: aanjager uit, stand 4: het hoogste aanjagertoerental)

- C** Luchtuitstroomrichting instellen » pagina 71
 - » ☞ Luchtstroom naar de ruiten
 - » ☞ Luchtstroom naar het bovenlichaam
 - » ☞ Luchtstroom naar de voetenruimte
 - » ☞ Luchtstroom naar de ruiten en naar de voetenruimte
 - D** Circulatiefunctie in-/uitschakelen » pagina 72
 - » ☞ Circulatiefunctie uitschakelen
 - » ☞ Circulatiefunctie inschakelen
- A/C** Koelsysteem in- en uitschakelen (bij ingeschakelde functie brandt in de toets het controlelampje)

! Let op

Het controlelampje in de toets **A/C** brandt na het inschakelen, ook als niet aan alle voorwaarden voor de werking van de koelfunctie wordt voldaan. Door het branden van het controlelampje in de toets wordt aangegeven dat de koeling gereed is.

Circulatiefunctie

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 70.

In de circulatiefunctie wordt voorkomen dat bijvoorbeeld buitenlucht met sterke geuren in het interieur kan komen, bijvoorbeeld bij het rijden door tunnels of in files.

In de circulatiefunctie wordt de lucht uit het interieur aangezogen en weer in het interieur geleid.

Airconditioning

- » Voor het **inschakelen** van de circulatiefunctie de schuifknop **D** in stand ☞ » Afbeelding 75 op pagina 72 schuiven.
- » Voor het **uitschakelen** van de circulatiefunctie de schuifknop **D** in stand ☞ schuiven.

! ATTENTIE

De circulatiefunctie nooit langdurig ingeschakeld laten, want in dat geval wordt geen buitenlucht toegevoerd. De "verbruikte" lucht kan vermoeidheidsverschijnselen bij de bestuurder en medepassagiers veroorzaken, waardoor de oplettendheid vermindert. Ook kunnen de ruiten beslaan. Het gevaar voor ongevallen neemt toe. De circulatiefunctie uitschakelen, zodra de ruiten beslaan.

! VOORZICHTIG

We adviseren om bij ingeschakelde circulatiefunctie niet in de wagen te roken. De uit het interieur aangezogen rook slaat neer op de verdamer van de airconditioning. Dit zorgt tijdens het gebruik van de airconditioning voor een blijvende stankoverlast die alleen met veel moeite en hoge kosten (vervanging van de verdamer) kan worden opgelost.

Economisch gebruik van de koelfunctie

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 70.

Bij gebruik van de koelfunctie verbruikt de aircocompressor motorvermogen en beïnvloedt hiermee het brandstofverbruik.

Indien het interieur van de geparkeerde wagen door zonnestraling sterk is opgewarmd, verdient het aanbeveling de ruiten of portieren kort te openen, zodat de warme lucht kan ontsnappen.

Als de ruiten geopend zijn, mag de koeling niet ingeschakeld zijn.

🌿 Milieu-aanwijzing

Door brandstof te besparen, wordt de uitstoot van schadelijke stoffen verlaagd » [pagina 82](#).

Functiestoringen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 70.

Indien de koeling bij buitentemperaturen van meer dan +5 °C niet functioneert, is er sprake van een storing. Dit kan de volgende oorzaken hebben:

- Een van de zekeringen is doorgebrand. De zekering controleren, zo nodig vervangen » [pagina 139](#).
- De koeling is automatisch tijdelijk uitgeschakeld, omdat de koelvloeistoftemperatuur van de motor te hoog is » [pagina 33](#).

Als de storing niet zelf kan worden verholpen of de koelcapaciteit afneemt, moet het koelsysteem worden uitgeschakeld en de hulp van een specialist worden ingeroepen.

Communicatie en multimedia

Telefoon en Move & Fun

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Mobiele telefoons en communicatiesystemen	73
Multifunctioneel apparaat Move & Fun	74

Mobiele telefoons en communicatiesystemen

ŠKODA geeft het gebruik vrij voor mobiele telefoons en communicatiesystemen met een vakkundig geïnstalleerde buitenantenne en een maximaal zendvermogen tot 10 watt.

Voor meer informatie over het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen met een zendvermogen van meer dan 10 watt kunt u contact opnemen met een ŠKODA Partner.

Bij het gebruik van mobiele telefoons of communicatiesystemen kunnen storingen in de werking van de elektronica van uw wagen optreden.

Dit kan worden veroorzaakt door:

- het ontbreken van een buitenantenne,
- een onjuist geïnstalleerde buitenantenne,
- zendvermogen van meer dan 10 watt.

! ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen. Het telefoonstelsysteem alleen gebruiken als u uw wagen volledig onder controle hebt.
- De nationale wettelijke voorschriften voor het gebruik van mobiele telefoons in de wagen in acht nemen.
- Het gebruik van mobiele telefoons of communicatiesystemen in de wagen zonder buitenantenne resp. een verkeerd gemonteerde buitenantenne kan tot een toename van de sterkte van het elektromagnetische veld in het interieur van de wagen leiden.

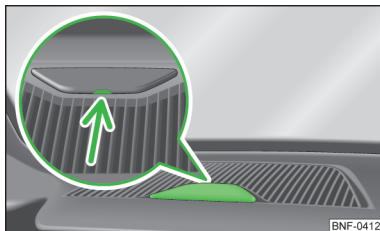
! ATTENTIE (vervolg)

- Communicatiesystemen, mobiele telefoons resp. houders daarvan mogen niet bij de afdekkingen van de airbags of nabij het werkingsgebied van de airbags gemonteerd worden.
- Een mobiele telefoon nooit op een stoel, het dashboard of op een andere plek laten liggen van waaruit de telefoon bij een plotselinge remmanoeuvre, een ongeval of een aanrijding kan worden weggeslingerd.

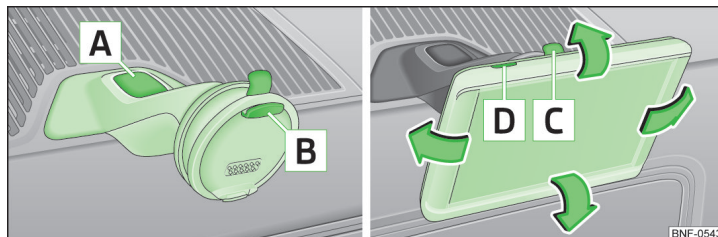
i Let op

- Wij raden aan om het inbouwen van mobiele telefoons en communicatiesystemen in een wagen alleen door een specialist te laten uitvoeren.
- Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. Het bereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld obstakels tussen de apparaten en onderlinge storingen met andere apparaten. Als de mobiele telefoon zich bijvoorbeeld in een jaszak bevindt, kan dit voor problemen zorgen bij het tot stand brengen van de verbinding met de handsfreeset of de gegevensoverdracht bemoeilijken.

Multifunctioneel apparaat Move & Fun



Afbeelding 76
Afdekking van de opening voor de houder van het multifunctioneel apparaat



Afbeelding 77 Houder van het multifunctioneel apparaat / multifunctioneel apparaat

Afdekking verwijderen

- Bijvoorbeeld een munt in de met de pijl gemarkeerde uitsparing » Afbeelding 76 steken en de afdekking voorzichtig naar boven klappen.

Houder van het multifunctioneel apparaat inbouwen

- De houder van boven in de opening in het middelste deel van het dashboard aanbrengen en naar beneden drukken tot hij vergrendelt » !.

Multifunctioneel apparaat inbouwen

- Het multifunctioneel apparaat eerst in de bovenste bevestiging [B] » Afbeelding 77 aanbrengen en aan de onderzijde in de houder drukken tot hij vergrendelt » !.

Hoek van het multifunctioneel apparaat instellen

- De hoek kan worden ingesteld door het multifunctioneel apparaat in pijlrichting » Afbeelding 77 in de gewenste stand te zetten » !.

Multifunctioneel apparaat uitbouwen

- Met een hand het multifunctioneel apparaat aan de bovenste en onderste rand vasthouden.
- Met de andere hand de ontgrendelingstoets [C] » Afbeelding 77 indrukken en het apparaat verwijderen.
- Het multifunctioneel apparaat veilig opbergen om eventuele beschadiging te voorkomen.

Houder van het multifunctioneel apparaat uitbouwen

- De houder met een hand vastpakken.
- Met de andere hand de ontgrendelingstoets [A] » Afbeelding 77 indrukken.
- De houder naar boven uit het dashboard verwijderen.

- De opening voor de houder in het dashboard met de afdekkap afsluiten » [Afbeelding 76](#).

Gebruiksaanwijzing oproepen

- Het multifunctioneel apparaat inschakelen door op toets **D** » [Afbeelding 77](#) te drukken.
- Op de knop **more** op het beeldscherm drukken.
- Op de knop **Handboek** op het beeldscherm drukken.
- Het gewenste hoofdstuk selecteren door op de betreffende knop te drukken.

Functies van het multifunctioneel apparaat

- Navigatie, TMC-verkeersinformatie, rijstrookassistent en snelheidsassistent.
- Bediening van de radio, mediaspeler en de via Bluetooth® aangesloten multimedia-apparaten.
- Weergave van informatie van het multifunctioneel display, toerenteller en koelvloeistoftemperatuur » [pagina 28](#).
- Handsfreeset voor mobiele telefoons die via Bluetooth® met het multifunctioneel apparaat zijn gekoppeld.
- Weergave voor geopende motorkap, portieren en achterklep.
- Weergave van de optische parkeerhulp (OPS).
- Viewer.
- De betaaldienst Live services - Verkeersinformatie, flitslocaties, weersberichten en zoeken in het systeem Yelp.
- Routeplanner die rekening houdt met het aardgastankstationnetwerk (Multi-stop).

! ATTENTIE

- Houd uw aandacht altijd bij het verkeer! Als bestuurder draagt u de volledige verantwoordelijkheid voor de besturing van de wagen. Gebruik het systeem alleen als u uw wagen volledig onder controle hebt - gevaar voor ongevallen!
- Het multifunctioneel apparaat altijd goed in de houder bevestigen of veilig in de wagen opbergen.
- Een onbevestigd of niet goed bevestigd multifunctioneel apparaat kan bij plotseling remmen of bij een onverwachte rijmanoeuvre alsmede bij een ongeval door de wagen worden geslingerd en verwondingen tot gevolg hebben.
- Het volume zodanig instellen dat u akoestische signalen van buiten, bijvoorbeeld de sirene van de politie, de ambulance en de brandweer, altijd goed kunt horen.
- Een te hoog ingesteld volume kan het gehoor beschadigen!

! VOORZICHTIG

- Een onjuiste instelling van de hoek kan het multifunctioneel apparaat en de houder beschadigen.
- Het multifunctioneel apparaat bij het verlaten van de wagen altijd meenemen om het te beschermen tegen zeer hoge resp. zeer lage temperaturen of sterke zonne-instraling. Zeer hoge resp. zeer lage omgevingstemperaturen kunnen de werking van het multifunctioneel apparaat beïnvloeden resp. het apparaat beschadigen.
- Vocht kan de elektrische contacten in het dashboard voor het portable multifunctioneel apparaat beschadigen.
- De houder voor het multifunctioneel apparaat nooit vochtig reinigen. Hiertoe altijd een droge doek gebruiken.
- De houder voor het multifunctioneel apparaat altijd zonder het gemonteerde multifunctioneel apparaat in- resp. uitbouwen.
- Het multifunctioneel apparaat pas in- resp. uitbouwen als de houder voor het multifunctioneel apparaat in het dashboard is gemonteerd.

i Let op

Het bereik van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset is beperkt tot het interieur van de wagen. Het bereik is afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld obstakels tussen de apparaten en onderlinge storingen met andere apparaten. Als de mobiele telefoon zich bijvoorbeeld in een jaszak bevindt, kan dit voor problemen zorgen bij het tot stand brengen van de Bluetooth®-verbinding met de handsfreeset en de gegevensoverdracht bemoeilijken.

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Elektronische wegrijblokkering	76
Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen	76
Contact in-/uitschakelen en motor starten	77
Motor afzetten	77

Met de contactsleutel in het contactslot kan het contact worden in- en uitgeschakeld en de motor worden gestart en afgezet.

ATTENTIE

- Tijdens het rijden met niet-draaiende motor moet het contact altijd ingeschakeld zijn » [pagina 77](#), *Contact in-/uitschakelen en motor starten*.
 - Bij uitgeschakeld contact kan het stuurslot aangrijpen » [pagina 76](#) - gevaar voor ongevallen!
- De contactsleutel pas uit het contactslot verwijderen als de wagen tot stilstand is gekomen » [pagina 79](#), *Parkeren*. Anders zou het stuur kunnen blokkeren - gevaar voor ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen de sleutel nooit in de wagen achterlaten. Onbevoegde personen, bijvoorbeeld kinderen, zouden bijvoorbeeld de wagen kunnen vergrendelen, het contact kunnen inschakelen of de motor kunnen starten - er bestaat gevaar voor verwondingen, ongevallen en beschadigingen!
- De wagen nooit met draaiende motor zonder toezicht laten, er bestaat bijvoorbeeld gevaar voor ongevallen, beschadiging of diefstal!
- Nooit de motor afzetten voordat de wagen stilstaat - gevaar voor ongevallen!

ATTENTIE

- De motor nooit in afgesloten ruimten (bijvoorbeeld in een garage) laten draaien - vergiftigings- en levensgevaar!
- Geen voorwerpen (bijvoorbeeld poetsdoeken of gereedschap) in de motorruimte laten liggen. Er bestaat gevaar voor brand en motorschade.
- De motor nooit met extra dempingsmateriaal (bijvoorbeeld een deken) afdekken - brandgevaar!

VOORZICHTIG

- De motor alleen starten als de motor niet draait en de wagen stilstaat - gevaar voor schade aan de startmotor en de motor!
- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 133](#).

Let op

De motor niet bij stilstand laten warmdraaien. Zo mogelijk direct na het starten van de motor wegrijden. Daardoor bereikt de motor sneller zijn bedrijfstemperatuur.

Elektronische wegrijblokkering

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 76.

Door de elektronische wegrijblokkering wordt een mogelijke diefstalpoging of het onbevoegd gebruik van uw wagen bemoeilijkt.

In de greep van de sleutel bevindt zich een elektronische chip. Met behulp hiervan wordt de wegrijblokkering uitgeschakeld als de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Als de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd, wordt de elektronische wegrijblokkering automatisch geactiveerd.

Als bij het starten een niet toegestane sleutel wordt gebruikt, slaat de motor niet aan.

Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 76.

Door de stuurvergrendeling wordt een mogelijke poging tot diefstal van uw wagen bemoeilijkt. ►

Vergrendelen

- De sleutel uit het contact trekken.
- Het stuurwiel naar links of rechts draaien, tot het stuurslot hoorbaar vergrendelt.

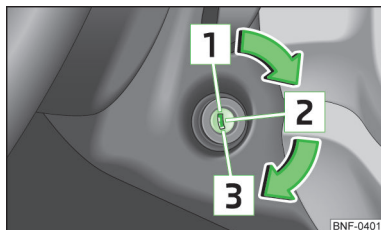
Ontgrendelen

- De contactsleutel in het contactslot steken.
- Het contact inschakelen » [pagina 77](#).

Het contactslot wordt ontgrendeld.

Als het contact niet kan worden ingeschakeld, het stuurwiel iets heen en weer bewegen om het stuurslot te ontgrendelen.

Contact in-/uitschakelen en motor starten



Afbeelding 78
Standen van de sleutel in het contactslot

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 76.

Standen van de sleutel in het contactslot » [Afbeelding 78](#)

- 1** Contact uitgeschakeld, motor afgezet
- 2** Contact ingeschakeld
- 3** Motor starten

Contact in-/uitschakelen

- De sleutel in de stand **2** draaien.

Het contact wordt ingeschakeld.

- De sleutel in de stand **1** draaien.

Het contact wordt uitgeschakeld.

Handelwijze bij het starten van de motor

- De handrem stevig aantrekken.

- Bij wagens met **schakelbak** de versnellingshendel in de neutrale stand zetten, het koppelingspedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- Bij wagens met **automatische schakelbak** de keuzehendel in stand **N** zetten en het rempedaal intrappen en ingetrapt houden, tot de motor is aangeslagen.
- De sleutel tot de aanslag in stand **3** draaien en direct loslaten na het aanslaan van de motor - geen gas geven.

Bij het loslaten springt de sleutel in stand **2** terug.

Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, de sleutel in stand **1** draaien. Het starten na circa een halve minuut herhalen.

i Let op

- Na het starten van een koude motor kan er korte tijd meer motorgeluid te horen zijn. Dat is een normaal verschijnsel en geen reden om u zorgen te maken.
- Tijdens het voorgloeien mogen geen grote elektrische verbruikers zijn ingeschakeld - de accu wordt anders onnodig belast.

Motor afzetten

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 76.

- De wagen stilzetten » [pagina 79](#), *Parkeren*.
- De sleutel in de stand **1** » [Afbeelding 78](#) op [pagina 77](#) draaien.

De motor en het contact worden tegelijkertijd uitgeschakeld.

! VOORZICHTIG

Na langdurige hoge motorbelasting de motor niet direct afzetten als de wagen stilstaat, maar nog circa 1 minuut stationair laten draaien. Daarmee wordt warmteophoping in de afgezette motor voorkomen.

i Let op

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator (ook bij uitgeschakeld contact) nog circa 10 minuten verder draaien.

Remmen en parkeren

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Informatie voor het remmen	78
Handrem	79
Parkeren	79

ATTENTIE

- Wanneer de motor is afgezet is meer kracht nodig om te remmen - gevaar voor ongevallen!
- Tijdens het remmen met een wagen met schakelbak, ingeschakelde versnelling en in een laag toerenbereik, moet het koppelingspedaal worden ingetrapt. Anders zou dit een negatieve invloed op de rembekrachtiger kunnen hebben - gevaar voor ongevallen!
- Bij het verlaten van de wagen nooit personen, die bijvoorbeeld de handrem kunnen loszetten of de versnelling kunnen uitschakelen, zonder toezicht in de wagen achterlaten. De wagen zou zich in beweging kunnen zetten - gevaar voor ongevallen!
- Adviezen over nieuwe remblokken opvolgen » [pagina 83](#), *Nieuwe remblokken*.

VOORZICHTIG

Nooit de remmen door lichte pedaaldruk laten aanlopen als er niet hoeft te worden geremd. Dit leidt tot oververhitting van de remmen en daardoor tot een langere remweg en een hogere slijtage.

Informatie voor het remmen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 78.

Slijtage

De slijtage van de remblokken is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de rijstijl.

Wanneer vaak in de stad of met een zeer sportieve rijstijl wordt gereden, zullen de remblokken sneller slijten.

Onder deze **zware gebruiksomstandigheden** moet de dikte van de remblokken ook tussen servicebeurten door een specialist worden gecontroleerd.

Vocht of strooizout

De remmen kunnen vertraagd aangrijpen vanwege vochtige resp. in de winter bevroren of met een zoutlaag bedekte remschijven en remblokken. De remmen moeten worden gereinigd en gedroogd door enkele keren te remmen » .

Corrosie

Corrosie op de remschijven en vervuiling van de remblokken worden bevorderd door langdurig stilstaan en matig gebruik van de remmen. De remmen moeten worden gereinigd door enkele keren te remmen » .

Lange resp. steile helling

Voordat langere tijd resp. van een steile helling bergafwaarts wordt gereden, snelheid verminderen en naar de eerstvolgende lagere versnelling terugschakelen. Daardoor wordt de remwerking van de motor benut en worden de remmen ontlast. Indien er moet worden bijgeremd, de voet niet continu op het rempedaal houden, maar met tussenpozen remmen.

Noodstop aangeven

Als bij een noodstop het regelapparaat voor het remsysteem de situatie voor het achteropkomende verkeer als gevaarlijk beoordeelt, gaat het remlicht automatisch knipperen.

Nadat de snelheid tot onder 10 km/h is gedaald of de wagen tot stilstand is gebracht, stopt het knipperen van het remlicht en worden de alarmlichten ingeschakeld. Als de wagen weer accelereert of weggrijpt, worden de alarmlichten automatisch uitgeschakeld.

Storing in het remsysteem

Als wordt geconstateerd dat de remweg plotseling langer is en het rempedaal een langere slag maakt, is er mogelijk sprake van een storing in het remsysteem.

Direct een specialist opzoeken en uw rijstijl overeenkomstig aanpassen, omdat u niet op de hoogte bent van de exacte omvang van de schade.

Laag remvloeistofpeil

Bij een te laag remvloeistofpeil kunnen er storingen in het remsysteem optreden. Het remvloeistofpeil wordt elektronisch gecontroleerd » [pagina 34](#),  *Remsysteem*.

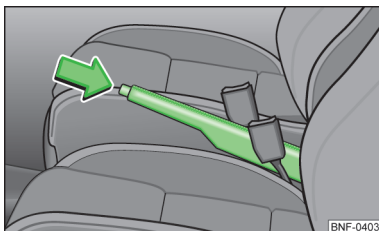
Rembekrachtiger

De rembekrachtiger verhoogt de druk die op het rempedaal wordt uitgeoefend. De rembekrachtiger werkt alleen als de motor draait.

! ATTENTIE

De remschijven alleen schoon en droog remmen als de verkeerssituatie dit toelaat. Andere verkeersdeelnemers mogen niet in gevaar worden gebracht.

Handrem



Afbeelding 79
Handrem

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 78.

De handrem dient er bij het stoppen en parkeren toe de wagen tegen ongewenste bewegingen te beveiligen.

Aantrekken

- De handremhendel volledig omhoogtrekken.

Loszetten

- De handremhendel iets omhoogtrekken **en tegelijkertijd** de grendelknop » Afbeelding 79 indrukken.
- De hendel met ingedrukte grendelknop volledig omlaag bewegen.

Bij aangetrokken handrem en ingeschakeld contact brandt het handremcontrolelampje ⚠.

Als per ongeluk met aangetrokken handrem wordt weggereden, klinkt een waarschuwingston.

De handremwaarschuwing wordt geactiveerd als langer dan 3 seconden met een snelheid van meer dan 5 km/h wordt gereden.

! ATTENTIE

Let erop dat de aangetrokken handrem volledig moet worden losgezet. Een gedeeltelijk losgezette handrem leidt tot oververhitting van de achterste remmen. Dit kan de werking en levensduur van het remsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Parkeren

Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 78.

Om te stoppen en parkeren een plek met een geschikte ondergrond zoeken » !.

De handelingen bij het parkeren alleen in de aangegeven volgorde uitvoeren.

- De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** de keuzehendel in stand **D** of **R** zetten.
- De motor afzetten.
- Bij wagens met **handmatige schakelbak** de 1e versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- Het rempedaal loslaten.

! ATTENTIE

De onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden. Daarom de wagen nooit op plaatsen stoppen waar de onderzijde van de wagen met licht ontvlambare materialen, bijvoorbeeld droog gras, struikgewas, bladeren, gemorste brandstof en dergelijke, in contact kan komen. - er bestaat brandgevaar en er kunnen zware verwondingen ontstaan!

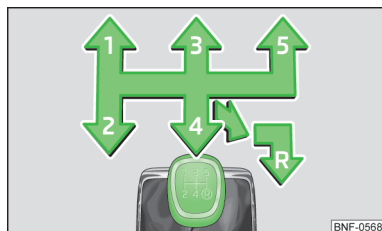
Handmatig schakelen en pedalen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Handmatig schakelen	80
Pedalen	80

Handmatig schakelen



Afbeelding 80
Schakelschema van de schakelbak

Op de versnellingshendel zijn de afzonderlijke versnellingen afgebeeld » **Afbeelding 80**.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » **pagina 30**.

Het koppelingspedaal bij het schakelen altijd volledig intrappen. Daardoor wordt een overmatige slijtage van de koppeling vermeden.

Achteruitversnelling inschakelen

- De wagen stilzetten.
- Het koppelingspedaal volledig intrappen.
- De versnellingshendel in de neutraalstand zetten en omlaagdrukken.
- De versnellingshendel volledig naar rechts en vervolgens naar achteren in stand **R** plaatsen.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling en ingeschakeld contact branden de achteruitrijlampen.

! ATTENTIE

De achteruitversnelling nooit tijdens het rijden inschakelen - gevaar voor ongevallen of beschadigingen!

! VOORZICHTIG

- Wanneer er niet hoeft te worden geschakeld, de hand niet op de versnellingshendel laten rusten. De druk van de hand kan tot overmatige slijtage van het schakelmechanisme leiden.
- Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het koppelings- of gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de onderdelen van de koppeling.

Pedalen

De pedalen moeten zonder belemmeringen kunnen worden bediend!

In de voetenruimte mag slechts een vloermat worden gebruikt die aan de twee hiervoor bedoelde bevestigingspunten is bevestigd.

Alleen af fabriek geleverde vloermatten of vloermatten uit het originele ŠKODA accessoireprogramma gebruiken, die aan de overeenkomstige bevestigingspunten zijn bevestigd.

! ATTENTIE

In de bestuurdersvoetenruimte mogen zich geen voorwerpen bevinden - gevaar door hindering van de pedaalbediening!

Geautomatiseerde schakelbak

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Standen en keuzehendelbediening	81
Handmatig schakelen (tiptronic)	81
Wegrijden en rijden	82

De geautomatiseerde schakelbak schakelt automatisch.

De standen van de geautomatiseerde schakelbak worden door de bestuurder met de keuzehendel ingesteld.

! ATTENTIE

- Geen gas geven als voor het wegrijden de stand voor vooruitrijden met de keuzehendel wordt ingesteld - gevaar voor ongevallen!
- Nooit tijdens het rijden de keuzehendel in stand **R** zetten - gevaar voor ongevallen!
- Vóór het verlaten van de wagen altijd de handrem stevig aantrekken! De wagen zou zich anders vanzelf in beweging kunnen zetten, gevaar voor ongevallen!

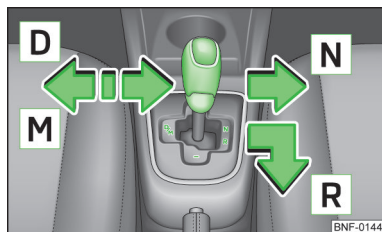
! VOORZICHTIG

Als op een helling wordt gestopt, nooit proberen de wagen met het gaspedaal op zijn plaats te houden - gevaar voor schade aan de versnellingsbak. ►

I Let op

- De motor kan alleen in stand **N**, bij ingetrapt rempedaal **worden gestart**.
- Als de keuzehendel tijdens het rijden per ongeluk in stand **N** wordt gezet, moet het gas worden losgelaten en de keuzehendel pas weer in een rijstand worden gezet als de motor stationair draait.
- Als het symbool **N** naast de keuzehendel knippert, de keuzehendelstand **N** inschakelen.

Standen en keuzehendelbediening



Afbeelding 81
Keuzehendel

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 80.

Met de keuzehendel kunnen de volgen standen worden ingeschakeld » [Afbeelding 81](#).

N - Neutraal (neutraalstand)

De krachtoverbrenging naar de aangedreven wielen is in deze stand onderbroken.

R - Achteruitversnelling

De achteruitversnelling kan alleen bij stilstaande wagen en stationair toerenal worden ingeschakeld.

Vóór het inschakelen van stand **R** vanuit stand **N** moet **het rempedaal worden ingetrapt**.

D - Stand voor vooruitrijden (normaal programma)

In stand **D** worden de vooruitversnellingen automatisch geschakeld afhankelijk van de motorbelasting, de bediening van het gaspedaal en de rijsnelheid.

Vóór het inschakelen van stand **D** vanuit stand **N** moet bij stilstaande wagen **het rempedaal worden ingetrapt**.

M - Handmatig schakelen (tiptronic)

Meer informatie » [pagina 81](#).

Bij ingeschakelde rijstand rijdt de wagen niet weg

Indien de wagen niet wegrijdt, kan dit komen doordat de keuzehendel niet volledig in de gewenste rijstand staat. In dat geval het rempedaal intrappen en de keuzehendel weer in de gewenste rijstand zetten.

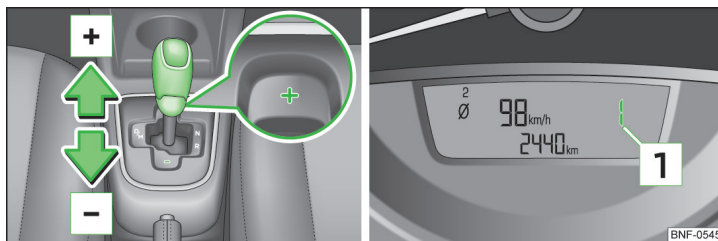
Storingen aan de geautomatiseerde schakelbak

In geval van een storing aan de geautomatiseerde schakelbak kunnen controlelampjes in het instrumentenpaneel gaan branden » [pagina 36](#), *Geautomatiseerde schakelbak*.

Een storing in de geautomatiseerde schakelbak is bijvoorbeeld herkenbaar aan het volgende.

- Er worden alleen bepaalde versnellingen geschakeld.
- De achteruitversnelling **R** kan niet worden gebruikt.

Handmatig schakelen (tiptronic)



Afbeelding 82 Keuzehendel: Handmatig schakelen / displayweergave

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 80.

De tiptronic biedt de mogelijkheid om handmatig via de keuzehendel te schakelen.

Bij het schakelen op het schakeladvies letten » [pagina 30](#).

Bij stilstaande wagen naar handmatig schakelen omschakelen

- Het rempedaal intrappen.
- De keuzehendel tegen de veerdruk in tweemaal naar links drukken.

Tijdens het rijden naar handmatig schakelen omschakelen

➤ De keuzehendel in pijlrichting tegen de veerdruk in naar links drukken en de stand **M** inschakelen. Op het display van het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde keuzehendelstand **1** » Afbeelding 82 weergegeven.

Opschakelen

➤ De keuzehendel naar voren **+** » Afbeelding 82 drukken.

Terugschakelen

➤ De keuzehendel naar achteren **-** » Afbeelding 82 aantippen.

Let op

- In sommige gevallen, bijvoorbeeld bij bergafwaarts rijden, kan het voordelig zijn handmatig te schakelen. Door het terugschakelen wordt de belasting van de remmen en daarmee de remslijtage verminderd » pagina 78, *Informatie voor het remmen*.
- Bij het accelereren schakelt de versnellingsbak kort voor het bereiken van het maximaal toegestane motortoerental automatisch op naar de volgende versnelling.
- Als een lagere versnelling wordt gekozen, schakelt de versnellingsbak pas terug wanneer een te hoog motortoerental niet meer mogelijk is.

Wegrijden en rijden

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 80.

Wegrijden vanuit stilstand

- De motor starten.
- Het rempedaal intrappen en vasthouden.
- De keuzehendel in pijlrichting tegen de veerdruk in naar links drukken » Afbeelding 81 op pagina 81 en stand **D** inschakelen.
- Het rempedaal loslaten en gas geven.

Stoppen (tijdens het rijden)

- Het rempedaal intrappen en de wagen op zijn plaats houden.
- Het rempedaal intrappen en ingetrapt houden tot de rit wordt voortgezet.

Als tijdelijk moet worden gestopt, bijvoorbeeld bij kruispunten, hoeft keuzehendelstand **N** niet te worden ingeschakeld.

Kick-down

Met de kick-down-functie is het mogelijk de maximale acceleratie van de wagen tijdens het rijden te bereiken.

Als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt in elke stand voor vooruitrijden de kick-down-functie geactiveerd.

De versnellingsbak schakelt, afhankelijk van snelheid en motortoerental, een of zelfs meerdere versnellingen terug en de wagen accelereert.

Het overschakelen naar een hogere versnelling gebeurt pas als het maximaal voorgeschreven motortoerental wordt bereikt.

! ATTENTIE

Een vlotte acceleratie kan met name op een glad wegdek leiden tot het verlies van de controle over de wagen - gevaar voor ongevallen!

Inrijden en zuinig rijden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Inrijden _____ 82
Tips voor zuinig rijden _____ 83

Het brandstofverbruik, de milieubelasting en de slijtage van uw wagen zijn o.a. afhankelijk van de rijstijl, de staat van het wegdek en de weersomstandigheden.

Inrijden

Motor inrijden

Gedurende de eerste 1.500 kilometer moet de motor worden ingereden. Gedurende deze periode beslist de rijstijl over de kwaliteit van deze inrijprocedure.

Gedurende de eerste 1 000 kilometer adviseren wij, met maximaal 3/4 van het toegestane motortoerental te rijden, niet met volgas te rijden en niet met een aanhangwagen te rijden.

Bij **1 000 tot 1 500 kilometer** kan de motorbelasting tot het maximaal toegestane motortoerental worden opgevoerd.

Nieuwe banden

Nieuwe banden moeten worden "ingereden", want in het begin hebben ze nog geen optimale grip.

Daarom tijdens de eerste circa 500 km bijzonder voorzichtig rijden. ►

Nieuwe remblokken

Nieuwe remblokken moeten eerst worden "ingereden", want deze bieden in het begin geen optimale remwerking.

Daarom tijdens de eerste circa 200 km bijzonder voorzichtig rijden.

Tips voor zuinig rijden

Om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te behalen moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

Anticiperend rijden

Onnodig accelereren en remmen vermijden.

Energiebesparend en tijdig schakelen

Op het schakeladvies letten » pagina 30.

Volgas en hoge snelheden vermijden

Als u de rijsnelheid van de wagen beperkt tot driekwart van de mogelijke topsnelheid, daalt het brandstofverbruik met de helft.

Stationair draaien verminderen

Bij afgezette motor, bijvoorbeeld bij het wachten in een file, is de brandstofbesparing al na 30 - 40 s groter dan de brandstofhoeveelheid die voor het opnieuw starten van de motor nodig is.

Korte ritten vermijden

Bij een korte rit van minder dan circa 4 km kan de motor niet zijn bedrijfstemperatuur bereiken. Zolang de motor niet zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt, is het brandstofverbruik duidelijk hoger dan bij een bedrijfswarme motor.

Op de correcte bandenspanning letten

Meer informatie » pagina 120.

Onnodige ballast vermijden

Per 100 kg gewicht neemt het verbruik met circa 1 l/100 km toe. Door de hoge luchtweerstand verbruikt de wagen met een onbeladen dakdragersysteem bij een snelheid van 100-120 km/h circa 10% meer brandstof dan normaal dan zonder deze dragers.

Stroom sparen

Elektrische verbruikers (bijvoorbeeld stoelverwarming, airconditioning e.d.) alleen zo lang als nodig inschakelen.

Door water rijden en op onverhard terrein rijden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

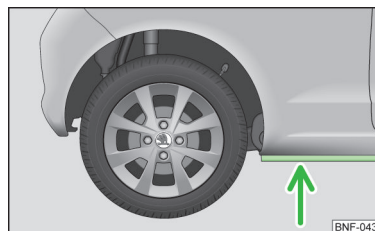
Door water rijden _____ 83

Op onverhard terrein rijden _____ 84

ATTENTIE

Direct na het rijden door water, modder, natte sneeuw e.d. kan de remwerking tijdelijk minder zijn » pagina 78, *Informatie voor het remmen*. Daarom abrupte en heftige remmanoeuvres vermijden - gevaar voor ongevallen!

Door water rijden



Afbeelding 83
Maximaal toelaatbare waterhoogte bij rijden door water

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 83.

Om beschadigingen aan de wagen bij het rijden door water (bijvoorbeeld overstroomde wegen) te voorkomen, op het volgende letten:

➤ Vóór het rijden door water de diepte van het water vaststellen.

Het waterpeil mag maximaal tot de rand van de dorpel reiken » Afbeelding 83.

➤ Niet harder dan stapvoets rijden.

Als sneller wordt gereden kan zich een boeggolf voor de wagen vormen, waardoor water het luchtinlaatsysteem van de motor of andere delen van de wagen kan binnendringen.

➤ Nooit in het water stil blijven staan, achteruitrijden of de motor afzetten. ►

! VOORZICHTIG

- Als water in het aanzuigsysteem van de motor komt, dreigt er een ernstige beschadiging van de motordelen!
- Bij het rijden door water kunnen sommige wagenonderdelen, zoals onderstel, elektrische installatie of versnellingsbak ernstig worden beschadigd.
- Tegenliggers zorgen voor golven, die de toelaatbare waterhoogte voor uw wagen kunnen overschrijden.
- Onder water kunnen gaten, modder of stenen of andere obstakels verborgen zitten die het rijden door water kunnen bemoeilijken of verhinderen.
- Niet door zout water rijden, het zout kan corrosie veroorzaken. Een wagen die met zout water in contact is geweest grondig met zoet water afspoelen.

Op onverhard terrein rijden

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 83.**

Alleen op wegen en in terrein rijden, die geschikt zijn voor de technische toestand van de wagen » [pagina 147](#), *Technische gegevens* en uw rijervaring.

De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor de beslissing of de wagen geschikt is voor de rit in het betreffende terrein.

! ATTENTIE

Op onverhard terrein zeer bewust en anticiperend rijden.

- De rijstijl steeds aan de terrein- en weersomstandigheden aanpassen. Te hoge snelheid en verkeerde rijmanoeuvres kunnen beschadigingen aan de wagen en zware verwondingen veroorzaken.
- Aan de onderkant van de wagen vastzittende voorwerpen kunnen de brandstofleidingen, het remsysteem, afdichtingen en andere delen van het onderstel beschadigen. De onderzijde van de wagen controleren en vastzittende voorwerpen verwijderen.
- Brandbare voorwerpen, zoals onder de wagenbodem ingeklemde droge bladeren of takken kunnen door hete onderdelen ontbranden - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Op de bodemvrijheid van de wagen letten! Bij het rijden over objecten die hoger zijn dan de bodemvrijheid kunnen het onderstel en de onderdelen daarvan beschadigen.
- In onbekend terrein langzaam rijden en op onverwachte hindernissen, bijvoorbeeld gaten, stenen, boomstronken en dergelijke letten.
- Alvorens onoverzichtelijke afslagen op onverharde wegen te nemen, eerste controleren en beoordelen of doorrijden zonder risico mogelijk is.

Hulpsystemen

Rem- en stabiliteitssystemen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Stabiliseringscontrole (ESC)	85
Antiblokkeersysteem (ABS)	85
Tractiecontrole (TC)	85
Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	85
Remassistent (HBA)	86
Bergwegrijhulp (HHC)	86

Dit hoofdstuk behandelt de functies van de rem- en stabiliteitssystemen, die storingindicatie kan in het hoofdstuk » [pagina 34, Controlelampjes](#) worden gevonden.

De rem- en stabiliteitssystemen worden elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

ATTENTIE

- Brandstofgebrek kan leiden tot onregelmatig draaien of afslaan van de motor. De rem- en stabiliteitssystemen kunnen dan niet werken - gevaar voor ongevallen!
- De aangeboden hogere veiligheid door de rem- en stabiliteitssystemen mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- De snelheid en rijstijl aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.

Stabiliseringscontrole (ESC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 85.

De ESC verbetert de rijstabiliteit in rijdynamische grenssituaties, bijvoorbeeld als de wagen in een slip raakt.

De ESC controleert of de gewenste rijrichting overeen komt met de momentele beweging van de wagen. Bij een afwijking (bijvoorbeeld oversturen), remt de ESC de afzonderlijke wielen automatisch af, om de gewenste rijrichting aan te houden.

Tijdens een ingreep van het systeem knippert het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 85.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij het remmen. Daardoor ondersteunt het systeem de bestuurder bij het behouden van de controle over de wagen.

Een ABS-ingreep is duidelijk merkbaar aan de **pulserende bewegingen van het rempedaal**, die gepaard gaan met geluid.

Bij een ABS-ingreep niet pompend remmen of de pedaaldruk verminderen.

Tractiecontrole (TC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 85.

De TC verhindert het doordraaien van de wielen van de aangedreven as. De TC beperkt bij doordraaiende wielen de aandrijfkraft die op de wielen wordt overgebracht. Daardoor wordt bijvoorbeeld het rijden op wegen met weinig grip vergemakkelijkt.

Indien uw wagen met het ESC-systeem is uitgerust, is de TC in het ESC-systeem geïntegreerd » [pagina 85](#).

Let op

Bij wagens zonder stabiliseringscontrole (ESC) knippert tijdens een TC-ingreep het controlelampje  in het instrumentenpaneel.

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 85.

Het EDS verhindert het doordraaien van het betreffende wiel van de aangedreven as. Het EDS remt het eventueel doordraaiende wiel af en brengt de aandrijfkraft op het andere aangedreven wiel over. Daardoor wordt het rijden op een ondergrond met een verschillende grip onder de afzonderlijke wielen van de aangedreven as vergemakkelijkt. ▶

Om te voorkomen dat het afgeremde wiel niet te heet wordt, schakelt het EDS automatisch uit. Er kan normaal met de wagen worden gereden en deze heeft dezelfde eigenschappen als een wagen zonder EDS. Zodra de rem is afgekoeld, wordt het EDS weer automatisch geactiveerd.

Remassistent (HBA)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 85.

De HBA versterkt de remkracht en helpt de remweg te verkorten.

De HBA wordt geactiveerd door het zeer snel intrappen van het rempedaal. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet het rempedaal krachtig ingetrapt blijven tot de wagen tot stilstand is gekomen.

Na het loslaten van het rempedaal wordt de werking van de HBA automatisch uitgeschakeld.

Bergwegrijhulp (HHC)

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 85.

Met de HHC is het mogelijk bij het wegrijden op hellingen de voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen zonder daarbij de handrem te hoeven gebruiken.

Het systeem houdt de door de bediening van het rempedaal gegenereerde remdruk nog circa twee seconden na het loslaten van het rempedaal vast.

De remdruk daalt geleidelijk, hoe meer gas er wordt gegeven. Als de wagen niet binnen twee seconden wegrijdt, begint deze terug te rollen.

De HHC is actief vanaf een helling van 5% als het bestuurdersportier gesloten is. De HHC is alleen actief bij het vooruit of achteruit wegrijden op een helling.

Parkeerhulp

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking	87
Optische parkeerhulp	87

De parkeerhulp (hierna alleen systeem genoemd) attendeert door middel van akoestische signalen resp. een weergave op het beeldscherm van het multifunctieapparaat Move & Fun tijdens het manoeuvreren op obstakels in de buurt van de wagen » [pagina 87](#), *Optische parkeerhulp*.

Het systeem berekent met behulp van ultrasone golven de afstand tussen de bumper en een obstakel. De ultrasoonsensoren bevinden zich in de achterbumper » [Afbeelding 84 op pagina 87](#).

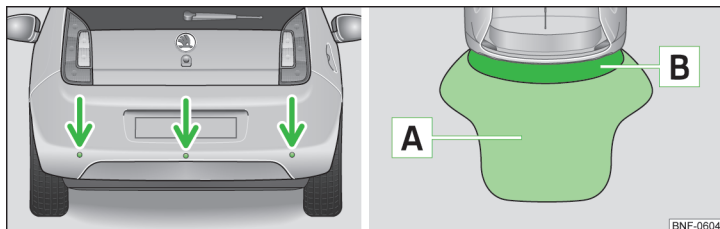
ATTENTIE

- Het systeem dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- Bewegende personen of objecten kunnen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Oppervlakken van bepaalde voorwerpen en van kleding kunnen de systeemsignalen niet altijd reflecteren. Daarom kunnen dergelijke objecten of personen door de systeemsensoren mogelijk niet worden herkend.
- Externe geluidsbronnen kunnen een storend effect hebben op de signalen van de systeemsensoren. Dit kan er onder ongunstige omstandigheden toe leiden dat voorwerpen of personen mogelijk niet door de systeemsensoren worden herkend.
- Daarom voor het manoeuvreren controleren of zich achter de wagen geen klein obstakel, bijvoorbeeld een steen, dunne paal, aanhangerdissel of iets dergelijks, bevindt. Dit obstakel kan door de systeemsensoren eventueel niet herkend worden.

VOORZICHTIG

- De systeemsensoren schoon en sneeuw- en ijsvrij houden en niet met voorwerpen afdekken, anders kan de systeemfunctie beperkt zijn.
- Onder ongunstige weersomstandigheden (stortregen, mist, zeer lage resp. hoge temperaturen en dergelijke) kan de werking van het systeem beperkt zijn - "onjuiste obstakelherkenning".
- Extra gemonteerde accessoires, zoals bijvoorbeeld een fietsendrager, kunnen de systeemfunctie beïnvloeden.

Werking



Afbbeelding 84 Inbouwplaats van sensoren / reikwijdte van sensoren

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 86.

Reikwijdte van sensoren en akoestische signalen

De afstandswaarschuwing begint op een afstand van circa 150 cm tot het obstakel (zone **A** » Afbbeelding 84). Met de vermindering van de afstand tot het obstakel wordt het interval tussen de akoestische signalen korter.

Vanaf een afstand van circa 30 cm (zone **B**) klinkt een aanhoudende toon - gevarenzone. **Vanaf hier moet u niet verder achteruit rijden!**

Activering/deactivering

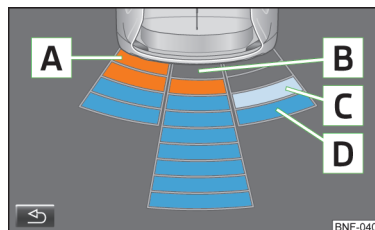
Het systeem wordt automatisch door het inschakelen van de **achteruitversnelling** geactiveerd. Dit wordt door een kort akoestisch signaal bevestigd.

Het systeem wordt door het uit de achteruitversnelling nemen gedeactiveerd.

Storingindicatie

Als na activering van het systeem circa 3 seconden lang een waarschuwingstoon klinkt en er zich geen obstakel in de buurt van de wagen bevindt, is er sprake van een systeemstoring. De hulp van een specialist invoeren.

Optische parkeerhulp



Afbbeelding 85
Schermweergave van de optische parkeerhulp

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 86.

De optische parkeerhulp wordt op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat Move & Fun weergegeven.

Schermweergave van de optische parkeerhulp inschakelen

Bij ingeschakeld contact en ingeschakeld multifunctioneel apparaat Move & Fun wordt de optische parkeerhulp door het inschakelen van de **achteruitversnelling** ingeschakeld.

Schermweergave » Afbbeelding 85

- A** Een zich in de gevarenzone bevindend obstakel wordt weergegeven door het oranje segment » Afbbeelding 85. **Niet verder rijden!**
- B** Een zone waarin zich geen obstakel bevindt wordt als transparant segment weergegeven.
- C** Een zich in de gecontroleerde zone, maar buiten de gevarenzone bevindend obstakel, wordt weergegeven door het lichtblauwe segment.
- D** Een zone achter het gesignaleerde obstakel wordt weergegeven door het donkerblauwe segment.

Schermweergave van de optische parkeerhulp uitschakelen

De schermweergave kan als volgt worden uitgeschakeld.

- Door indrukken van de symbooltoets  op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat » Afbbeelding 85.
- Door het uit de achteruitversnelling schakelen.
- Door het uitschakelen van het contact.

i Let op

- De optische parkeerhulp wordt op het beeldscherm van het multifunctioneel apparaat Move & Fun weergegeven binnen enkele seconden na het inschakelen van de achteruitversnelling.
- Meer informatie over het portable multifunctioneel apparaat Move & Fun vindt u in de digitale gebruiksaanwijzing van het apparaat » [pagina 74](#), *Multifunctioneel apparaat Move & Fun*.

Snelheidsregelsysteem

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 88

Bedieningsbeschrijving _____ 88

Het snelheidsregelsysteem (SRS) houdt de ingestelde snelheid constant, zonder dat het gaspedaal hoeft te worden bediend.

De toestand waarbij het SRS de snelheid constant houdt, wordt hierna als **regeling** aangeduid.

! ATTENTIE

- Het SRS dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- De snelheid altijd aanpassen aan het actuele weer, het wegdek, het zicht en de verkeersomstandigheden.

Werking

 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 88.

Basisvoorwaarden voor het starten van de regeling

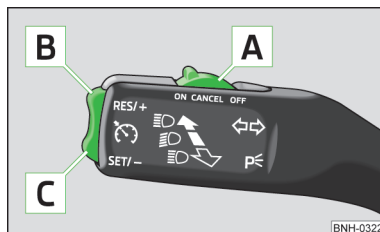
- ✓ Het SRS is geactiveerd.
- ✓ Bij wagens met **handmatige schakelbak** moet de tweede versnelling of een hogere versnelling zijn ingeschakeld.
- ✓ Bij wagens met **geautomatiseerde schakelbak** moet de keuzehendel in stand **D** of in de tiptronic-stand staan.
- ✓ De actuele snelheid moet hoger dan circa 20 km/h zijn.

Dit is echter alleen mogelijk als motorvermogen resp. motorremwerking dit toelaten.

! ATTENTIE

Als het motorvermogen resp. de motorremwerking niet voldoende is om de ingestelde snelheid aan te houden, moet de bediening van de wagen worden overgenomen!

Bedieningsbeschrijving



Afbeelding 86
Bedieningshendel: Bedienings-elementen van het snelheidsregelsysteem

 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 88.

Overzicht van de bedieningselementen van het SRS » [Afbeelding 86](#)

A OFF	SRS deactiveren (opgeslagen snelheid wissen)
CANCEL	Regeling onderbreken (tegen de veerdruk in)
ON	SRS activeren (regeling inactief)
B RES/+	Regeling weer hervatten ^{a)} / snelheid verhogen
C SET/-	Regeling starten / snelheid verlagen

^{a)} Als geen snelheid is opgeslagen, dan wordt de actuele snelheid overgenomen.

Na het starten van de regeling wordt de actuele snelheid opgeslagen en in het instrumentenpaneel gaat het controlelampje  branden.

Na een onderbreking van de regeling kan de opgeslagen snelheid door het indrukken van toets **B** weer worden hervat.

Automatische regelingsonderbreking

De automatische regelingsonderbreking vindt plaats, als een van de volgende situaties zich voordoet.

- Door het intrappen van het rem- of koppelingspedaal.
- Bij een ingreep van een van de remondersteunende hulpsystemen (bijvoorbeeld ESC).
- Door de activering van een airbag.

! ATTENTIE

- Om onbedoeld inschakelen van het snelheidsregelsysteem te voorkomen, het systeem na gebruik altijd uitschakelen.
- De regeling mag pas weer worden hervat als de opgeslagen snelheid niet te hoog is voor de actuele verkeerssituatie.

i Let op

Tijdens de regeling kan de snelheid door het bedienen van het gaspedaal worden verhoogd. Na het loslaten van het gaspedaal daalt de snelheid tot de opgeslagen waarde.

Start-stopsysteem

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werkingsvoorwaarden van het systeem	89
Werking bij wagens met handschakelbak	90
Werking bij wagens met geautomatiseerde schakelbak	90
Door systeem bepaald automatisch starten van motor	90
Systeem handmatig deactiveren/activeren	91

Het START-STOP-systeem (hierna alleen nog systeem genoemd) bespaart brandstof en vermindert milieuschadelijke emissies en de CO₂-uitstoot, doordat bijvoorbeeld bij het stoppen voor een verkeerslicht de motor wordt afgezet en bij het weggrijden weer wordt gestart.

! ATTENTIE

- De wagen nooit met afgezette motor laten rollen.
- Bij afgezette motor werken de rembekrachtiger en de stuurbekrachtiging niet.

Werkingsvoorwaarden van het systeem



Afbeelding 87
Boven: motor is automatisch uitgeschakeld / Onder: automatische motoruitschakeling is niet mogelijk

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 89.

Voor het door het systeem bepaald automatisch afzetten van de motor, moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan.

- ✓ Het bestuurdersportier is gesloten.
- ✓ De bestuurder heeft de veiligheidsgordel omgegespt.
- ✓ De motorkap is gesloten.
- ✓ De snelheid was na de laatste keer stoppen hoger dan 4 km/h.

Enkele andere voorwaarden voor de systeemfunctie kan de bestuurder niet beïnvloeden en ook niet herkennen. Daarom kan het systeem in situaties, die voor de bestuurder identiek zijn, verschillend reageren.

Als na het stoppen van de wagen het controlesymbool  » Afbeelding 87 op het display verschijnt, dan is niet aan de voorwaarden voor de automatische motoruitschakeling voldaan.

Het laten draaien van de motor is bijvoorbeeld om de volgende redenen noodzakelijk.

- De motortemperatuur voor het goed werken van het systeem is nog niet bereikt.
- De ladingstoestand van de accu is te laag.
- Het stroomverbruik is te hoog.
- Hoog airconditioning- resp. verwarmingsvermogen (hoog aanjagertoerental, groot verschil tussen de gewenste en werkelijke interieurtemperatuur).

Let op

- Indien de wagen bijvoorbeeld langere tijd bij temperaturen onder het vriespunt in de buitenlucht staat of in direct zonlicht staat geparkeerd, kan het meerdere uren duren voordat de inwendige temperatuur van de accu geschikt waarden bereikt voor een correcte werking van het systeem.
- Als bij automatisch afgezette motor gedurende langer dan 30 seconden de bestuurdersgordel is losgemaakt of het bestuurdersportier wordt geopend, moet de motor handmatig worden gestart.
- Na het handmatig starten van de motor bij een wagen met schakelbak kan een automatisch afzetten van de motor pas dan gebeuren als een voor de systeemfunctie vereiste minimumafstand is gereden.

Werking bij wagens met handschakelbak

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 89.**

Bij het voldoen aan de werkingsvoorwaarden gebeurt het automatisch afzetten van de motor / het automatisch starten van de motor zoals beschreven.

Automatisch afzetten van motor

- De wagen stilzetten.
- De versnellingshendel in de neutraalstand zetten.
- Het koppelingspedaal loslaten.

Er vindt een automatische motoruitschakeling plaats, op het display verschijnt het controlesymbool  » **Afbeelding 87 op pagina 89.**

Automatisch starten van motor

- Het koppelingspedaal intrappen.

Er vindt een automatische herstart plaats, het controlesymbool  verdwijnt.

Werking bij wagens met geautomatiseerde schakelbak

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 89.**

Bij het voldoen aan de werkingsvoorwaarden gebeurt het automatisch afzetten van de motor / het automatisch starten van de motor zoals beschreven.

Automatisch afzetten van motor

- De wagen afremmen tot stilstand en het rempedaal ingetrapt houden.

Er vindt een automatische motoruitschakeling plaats, op het display verschijnt het controlesymbool  » **Afbeelding 87 op pagina 89.**

Automatisch starten van motor

- Het rempedaal loslaten.

Er vindt een automatische herstart plaats, het controlesymbool  verdwijnt.

Meer informatie over de geautomatiseerde schakelbak

Het automatisch afzetten van de motor gebeurt in de keuzehendelstanden **D**, **N** en in de tiptronic-stand.

Als bij automatisch afgezette motor de keuzehendelstand **R** wordt ingeschakeld, wordt de motor automatisch gestart.

Als de keuzehendel vanuit stand **R** in stand **D** of **N** wordt gezet, moet de wagen voor het opnieuw automatisch afzetten van de motor eerst een snelheid van meer dan 10 km/h bereiken.

De motor wordt niet automatisch afgezet als het systeem een wagenbeweging als gevolg van een grote stuurwielverdraaiing herkent.

Indien de wagen met een lage snelheid rijdt (bijvoorbeeld in de file of bij het afslaan) en na licht intrappen van het rempedaal blijft staan, vindt geen automatische motoruitschakeling plaats. Door krachtiger intrappen van het rempedaal wordt de motor automatisch uitgeschakeld.

Door systeem bepaald automatisch starten van motor

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 89.**

Bij automatisch afgezette motor kan het systeem de motor nog vóór het gewenste verder rijden starten. Dit kan bijvoorbeeld door de volgende redenen worden veroorzaakt:

- De wagen rolt weg, bijvoorbeeld op een helling.
- Het rempedaal is meermaals ingetrapt.
- Het stroomverbruik is te hoog.

Systeem handmatig deactiveren/activeren



Afbeelding 88
Toets voor het start-stopsysteem

Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 89.

Deactiveren/activeren

➤ Op symbooltoets  » Afbeelding 88 drukken.

Bij gedeactiveerde start-stopfunctie brandt het controlelampje in de toets.

i Let op

Als het systeem bij automatisch afgezette motor wordt gedeactiveerd, dan wordt de motor automatisch gestart.

City Safe Drive

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Werking _____ 91

Deactiveren/activeren _____ 92

City Safe Drive (hierna alleen nog systeem genoemd) controleert de verkeerssituatie vóór de wagen. Herkent het systeem het gevaar van een aanrijding met een vóór de wagen aanwezig obstakel, dan wordt er automatisch geremd. Daardoor wordt het ongevalrisico verminderd resp. de gevolgen van de aanrijding worden geminimaliseerd.

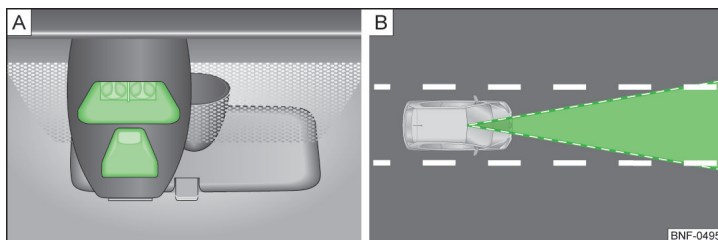
! ATTENTIE

- Het systeem dient alleen als ondersteuning en ontslaat de bestuurder niet van de verantwoording voor het bedienen van de wagen.
- Het systeem is onderhevig aan natuurkundige en door het systeem bepaalde grenzen. Om deze reden kan de bestuurder enkele reacties van het systeem in bepaalde situaties als ongewenst of vertraagd waarnemen. Daarom dient men steeds alert te zijn om zelf te kunnen ingrijpen!
- De snelheid en de afstand tot voorliggers altijd aanpassen aan het zicht, het weer, het wegdek en de verkeersomstandigheden.
- De hogere inzittendenbescherming door het systeem mag geen aanleiding zijn tot het nemen van grotere risico's - gevaar voor ongevallen!
- Het systeem reageert niet op kruisende of tegemoetkomende objecten.

! VOORZICHTIG

Het systeem kan de wagen tot stilstand vertragen. Indien de wagen na het stoppen begint te rollen, dient deze met het rempedaal te worden afgeremd.

Werking



Afbeelding 89 Lasersensor / registratiegebied

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 91.

Het systeem registreert met een lasersensor » Afbeelding 89 - **A** verkeerssituaties vóór de wagen tot een afstand van ca. 10 meter » Afbeelding 89 - **B**.

De systeemingrepen gebeuren bij een herkend aanrijdingsrisico als volgt.

- Het remsysteem wordt voorbereid op een noodstop.
- Indien de bestuurder niet op het herkende gevaar reageert, dan wordt er een automatische remingreep uitgevoerd. ►

Het systeem is gereed om onder de volgende basisomstandigheden automatisch in te grijpen.

- ✓ De motor draait.
- ✓ Het systeem is geactiveerd.
- ✓ De rijsnelheid bedraagt 5 ... 30 km/h.
- ✓ Het zichtveld van de lasersensor is niet beperkt.

Voert het systeem een automatische remingreep uit, dan knippert het controlesymbool  op het display in het instrumentenpaneel **snel**.

De automatische remingrepen door het systeem kunnen door het intrappen van het koppelpeddaal, het gaspedaal of door een sturingreep worden afgebroken.

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties een storing vertonen of niet beschikbaar zijn.

- Bij slecht zicht (bijvoorbeeld mist, stortregen, hevige sneeuwval).
- Bij het maken van "scherpe" bochten.
- Bij volledig ingetrapt gaspedaal.
- Als de lasersensor verontreinigd of afgedekt is.
- Bij sterk vervuilde voertuigen met weinig reflectie.

Is het systeem niet beschikbaar of bestaat er een systeemstoring, dan knippert het controlesymbool  op het display in het instrumentenpaneel **langzaam**.

! ATTENTIE

- De voorruit mag bij de lasersensor niet afgedekt of verontreinigd zijn. Dit kan de werking van de sensor beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

! ATTENTIE

De laserstraal van de lasersensor kan tot zwaar oogletsel leiden. De laserstraal is voor het menselijk oog niet zichtbaar.

- Nooit met optische apparaten, bijvoorbeeld met de zoekers van een camera of een vergrootglas, in de lasersensor kijken.
- De laserstraal kan ook actief zijn als het systeem uitgeschakeld of niet beschikbaar is.

! VOORZICHTIG

- De sneeuw van de voorruit bij de lasersensor met een handborstel en het ijs met een oplosmiddelvrije ontdooiingsspray verwijderen.
- Een voorruit met krassen, scheuren en dergelijke bij de lasersensor laten vervangen. Alleen door de fabrikant goedgekeurde voorruiten gebruiken.
- Bij het vervangen van de ruitenwisserbladen alleen door de fabrikant goedgekeurde ruitenwisserbladen gebruiken.

i Let op

Indien het systeem een automatische remingreep uitvoert, neemt de druk in het remsysteem toe en kan het rempedaal niet met de gebruikelijke pedaalslag worden ingetrapt.

Deactiveren/activeren



Afbeelding 90
Onderste gedeelte van de middenconsole: Toets voor het City Safe Drive-systeem

 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 91.

De functie wordt elke keer als het contact wordt ingeschakeld automatisch geactiveerd.

Deactiveren/activeren

- De toets » Afbeelding 90 indrukken.

Is het systeem gedeactiveerd en rijdt de wagen met een snelheid van 5 ... 30 km/h, dan brandt op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **OFF**.

Wordt het systeem geactiveerd » Afbeelding 90, gaat op het display in het instrumentenpaneel het controlesymbool  **On** gedurende ca. 5 seconden branden.

! ATTENTIE

Het systeem om veiligheidsredenen in de volgende gevallen deactiveren.

- Als de wagen wordt afgesleept.
- Als met de wagen door een wasstraat wordt gereden.
- Als de lasersensor beschadigd of defect is.
- Als de wagen op een rollenbank staat.
- Als de voorruit bij de lasersensor is beschadigd.
- Als bijvoorbeeld de lading op de dakdragers tot voorbij de voorste dakrand uitsteekt.

Bandenspanningscontrole

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bandenspanningswaarden opslaan _____ 93

De bandenspanningscontrole (hierna alleen nog systeem genoemd) controleert de bandenspanning tijdens het rijden.

Bij een verandering van de bandenspanning gaat het controlelampje  in het instrumentenpaneel branden en klinkt er een akoestisch signaal.

Informatie over de handelwijze bij de weergave van een wijziging van de bandenspanning » [pagina 37](#).

Het systeem kan alleen dan goed werken als de banden de voorgeschreven bandenspanning hebben en deze bandenspanningswaarden in het systeem zijn opgeslagen.

! ATTENTIE

- Voor de juiste bandenspanningen is altijd de bestuurder verantwoordelijk. De bandenspanning moet regelmatig worden gecontroleerd » [pagina 120](#).
- Het systeem kan bij een zeer snel teruglopende bandenspanning niet waarschuwen, bijvoorbeeld bij een klapband.

Bandenspanningswaarden opslaan



Afbeelding 91
Toets voor opslaan van de bandenspanningswaarden

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 93.

Het opslaan van de bandenspanningswaarden gebeurt als volgt.

- Alle banden tot de voorgeschreven bandenspanning oppompen.
- Het contact inschakelen.
- De symbooltoets  » [Afbeelding 91](#) indrukken en ingedrukt houden.

Het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

Een akoestisch signaal en het uitgaan van het controlelampje geven aan dat de bandenspanningswaarden zijn opgeslagen.

- De symbooltoets  loslaten.

De bandenspanningswaarden moeten altijd in het systeem worden opgeslagen als een van de volgende punten aan de orde is.

- Wijziging van de bandenspanning.
- Wisselen van een of meerdere wielen.
- Positiewijziging van een wiel op de wagen.
- Controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden.

! ATTENTIE

Vóór het opslaan van de bandenspanningswaarden moeten de banden tot de voorgeschreven bandenspanning worden opgepompt » [pagina 120](#). Bij het opslaan van onjuiste bandenspanningswaarden kan het systeem mogelijkserwijze ook bij een te lage bandenspanning geen waarschuwing geven.

! VOORZICHTIG

De bandenspanningswaarden moeten elke 10.000 km of 1x per jaar worden opgeslagen, om een correcte systeemwerking te waarborgen.

Raadgevingen voor het gebruik

Verzorging en onderhoud

Servicewerkzaamheden, aanpassingen en technische wijzigingen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden	94
Wettelijke controles	94
ŠKODA Servicepartner	95
De originele ŠKODA onderdelen	95
De originele ŠKODA accessoires	95
Spoilers	96
Airbags	96
Rijden met aanhangwagens	97
Terugname en recycling van oude wagens	97

Bij het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen dienen de aanwijzingen en richtlijnen van ŠKODA AUTO a.s. in acht te worden genomen.

De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen. De wagen voldoet ook na het uitvoeren van de aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan de wettelijke typegoedkeuring.

Vóór de aanschaf van accessoires, onderdelen of het uitvoeren van aanpassingen, reparaties of technische wijzigingen aan uw wagen dient altijd advies te worden ingewonnen bij een ŠKODA Partner » [pagina 95](#).

ATTENTIE

- Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan uw wagen kunnen storingen veroorzaken - gevaar voor ongevallen!
- Wijzigingen van elektronische onderdelen en de bijbehorende software kunnen tot storingen leiden. Vanwege de koppeling van elektronische onderdelen kunnen deze storingen ook direct de werking van systemen belemmeren, die er in eerste instantie niet mee te maken hebben. De bedrijfsveiligheid van de wagen kan hierdoor in gevaar komen en er kan een verhoogde onderdeelslijtage optreden.

Milieu-aanwijzing

Technische documentatie over uitgevoerde wijzigingen dient te worden bewaard om deze later te kunnen overhandigen aan het demontagebedrijf. Op deze manier wordt een milieuvriendelijke demontage gegarandeerd.

Let op

- Wij adviseren aanpassingen en technische wijzigingen alleen door een specialist te laten uitvoeren.
- Schade die is ontstaan door technische wijzigingen zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant is van de garantie uitgesloten » *Serviceplan*.
- De ŠKODA Partner is niet aansprakelijk voor producten die niet door ŠKODA AUTO a.s. zijn goedgekeurd, hoewel het om producten kan gaan waarbij een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.
- We raden u aan voor uw wagen alleen goedgekeurde originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen te gebruiken. Hierbij is de betrouwbaarheid, de veiligheid en geschiktheid voor uw wagen gegarandeerd.
- Originele ŠKODA accessoires en originele ŠKODA onderdelen zijn verkrijgbaar bij de ŠKODA Partner. Deze kunnen ook de montage van de aangekochte onderdelen vakkundig voor u uitvoeren.

Gebruik van de wagen en afwijkende weersomstandigheden

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 94.**

Als de wagen in landen met sterk afwijkende weersomstandigheden wordt gebruikt, contact opnemen met een ŠKODA Partner.

Die geeft advies of er bepaalde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen, om de volledige functionaliteit van de wagen te waarborgen en beschadigingen te voorkomen.

Het gaat bijvoorbeeld om het verversen van de koelvloeistof, vervangen van de accu en dergelijke.

Wettelijke controles

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 94.**

In vele landen bestaan wettelijke regelingen om de bedrijfszekerheid, de verkeersveiligheid en/of de uitlaatgasemissiewaarden van de wagen regelmatig te laten controleren. Deze controles kunnen door werkplaatsen of testcentra worden uitgevoerd die door de wetgever hiervoor zijn aangewezen. ►

De ŠKODA Servicepartners zijn op de hoogte van de wettelijk noodzakelijke controles en bereiden uw wagen op verzoek bij een servicebeurt op deze controles voor of voeren deze controles voor u uit. De specialists kunnen zo mogelijk op verzoek de vastgelegde controles direct voor u uitvoeren. Dit betekent voor u een besparing in tijd en geld.

Ook indien u uw wagen zelf bij een wettelijk erkend deskundige ter controle wilt aanbieden, adviseren wij u van tevoren advies in te winnen bij de serviceadviseur van uw ŠKODA Servicepartner.

De serviceadviseur kan u vertellen op welke punten u dient te letten, zodat uw wagen de technische controle probleemloos doorstaat. Zo voorkomt u onnodige uitgaven voor een eventuele herkeuring.

ŠKODA Servicepartner

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 94.

De ŠKODA Servicepartners zijn uitgerust met moderne, speciaal ontwikkelde gereedschappen en apparatuur. Ze beschikken over goed geschoold, vakkundig personeel en maken gebruik van het omvangrijke assortiment ŠKODA originele onderdelen en ŠKODA originele accessoires.

Alle ŠKODA Servicepartners werken volgens de nieuwste richtlijnen en aanwijzingen van ŠKODA AUTO a.s. Alle service- en reparatiewerkzaamheden worden hierdoor tijdig en vakkundig uitgevoerd. De richtlijnen en aanwijzingen worden nageleefd in het belang van de verkeersveiligheid en de goede technische toestand van uw wagen.

De ŠKODA Servicepartners zijn derhalve uitstekend voorbereid om uw wagen volgens de hoogste kwaliteitseisen te onderhouden. Wij adviseren daarom alle aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen aan uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

De originele ŠKODA onderdelen

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 94.

Voor uw wagen adviseren wij het gebruik van ŠKODA originele onderdelen, omdat deze onderdelen door ŠKODA AUTO a.s. zijn goedgekeurd en vrijgegeven. Deze onderdelen voldoen wat betreft uitvoering, maatvoering en materiaalgebruik exact aan de voorschriften van ŠKODA AUTO a.s. en zijn daarmee identiek aan de in de serieproductie gebruikte onderdelen.

ŠKODA AUTO a.s. staat garant voor de veiligheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid van deze onderdelen. Daarom adviseren wij u om alleen ŠKODA originele onderdelen te gebruiken.

ŠKODA voorziet de markt van een compleet assortiment aan ŠKODA originele onderdelen - niet alleen zolang een bepaald model geproduceerd wordt, maar nog minstens 15 jaar na beëindiging van de productie wordt de markt voorzien van slijtage-onderdelen en nog minstens 10 jaar na beëindiging van de productie van alle andere wagenonderdelen.

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele onderdelen, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen. Zo lang dient u ook het ondertekende garantiebewijs en de rekening voor deze onderdelen te bewaren, zodat de garantieperiode kan worden aangetoond.

Carrosseriereparaties

ŠKODA wagens zijn zo gebouwd dat in geval van schade aan de carrosserie alleen de werkelijk beschadigde onderdelen vervangen hoeven te worden.

Voordat u besluit om carrosseriedelen te laten vervangen, adviseren wij u om bij een specialist na te vragen of deze onderdelen ook gerepareerd kunnen worden. Het repareren van carrosseriedelen is in de meeste gevallen goedkoper.

De originele ŠKODA accessoires

 Lees en bekijk eerst  op bladzijde 94.

Als u uw wagen wilt uitrusten met accessoires dient u op het volgende te letten:

Wij adviseren voor uw wagen alleen ŠKODA originele accessoires te gebruiken. Voor deze accessoires staat ŠKODA AUTO a.s. garant voor de betrouwbaarheid, de veiligheid en de geschiktheid voor uw wagen. Bij gebruik van andere producten kunnen we de betrouwbaarheid, veiligheid en geschiktheid voor uw wagen niet beoordelen - ook niet als een rapport van een officiële technische keuringsdienst of van een overheidsinstantie is bijgevoegd.

Alle accessoires doorlopen een uitgebreid proces bij de technische ontwikkeling (technische controles) en kwaliteitsbeoordelingen (klantbeoordelingen). Alleen als alle tests positief uitvallen, wordt het product een ŠKODA origineel accessoire.

Bij het aanbod aan ŠKODA originele accessoires hoort ook het deskundig advies en, naar wens, de vakkundige montage. ►

De ŠKODA Servicepartners zijn conform de wettelijke voorschriften tot 2 jaar na verkoop aansprakelijk voor eventuele gebreken aan ŠKODA originele accessoires, voor zover in het koopcontract niet iets anders is overeengekomen. Zo lang dient u ook het ondertekende garantiebewijs en de rekening voor deze accessoires te bewaren, zodat de garantieperiode kan worden aangetoond.

Daarnaast kunt u bij de ŠKODA Servicepartners vanzelfsprekend ook terecht voor onderhoudsproducten en voor alle onderdelen die blootstaan aan natuurlijke slijtage, zoals bijvoorbeeld banden, accu's gloeilampen en wisserbladen.

i Let op

De door ŠKODA AUTO a.s. vrijgegeven accessoires worden via de ŠKODA Partners aangeboden in alle landen waarin ŠKODA AUTO a.s. is vertegenwoordigd. Dit aanbod wordt gepresenteerd in de vorm van een gedrukte catalogus met ŠKODA originele accessoires, in de vorm van gedrukte folders of door middel van aanbiedingen van ŠKODA originele accessoires op de internetpagina's van de ŠKODA Partners.

Spoilers

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 94.**

Indien uw nieuwe wagen is uitgerust met een spoiler op de voorbumper in combinatie met de spoiler op de achterklep, dienen de volgende aanwijzingen te worden opgevolgd.

- Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk dat een wagen met een spoiler op de voorbumper altijd is uitgerust met een spoiler op de achterklep.
- Een dergelijke spoiler op de voorbumper kan niet alleen of in combinatie met een ongeschikte spoiler op de achterklep worden gemonteerd.
- Eventuele reparaties, het vervangen van, het toevoegen van of het verwijderen van spoilers adviseren wij met een ŠKODA Servicepartner te overleggen.

! ATTENTIE

- Ondeskundige uitgevoerde werkzaamheden aan de spoilers van uw wagen kunnen functiestoringen tot gevolg hebben - gevaar voor ongevallen en verwondingen!
- Bij het naderhand monteren van een frontspoiler, wieloppoppen, enzovoort, moet worden veiliggesteld dat de luchttoevoer naar de voorremmen niet wordt beïnvloed. Anders kunnen de voorste remmen oververhit raken, wat de werking van het remsysteem negatief kan beïnvloeden - gevaar voor ongevallen!

Airbags

 **Lees en bekijk eerst  op bladzijde 94.**

De systeemcomponenten van het airbagsysteem kunnen zich in de voorbumper, in de portieren, voorstoelen, in de hemelbekleding of in de carrosserie bevinden.

! ATTENTIE

Alle werkzaamheden aan het airbagsysteem evenals het in- en uitbouwen van onderdelen van het systeem vanwege andere reparatiewerkzaamheden (bijvoorbeeld het stuurwiel uitbouwen) mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd.

- Aanpassingen, reparaties en technische wijzigingen die ondeskundig zijn uitgevoerd, kunnen schade en functiestoringen veroorzaken en de werking van het airbagsysteem negatief beïnvloeden - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Als de airbag is geactiveerd, moet deze worden vervangen. Airbagmodu-les kunnen niet worden gerepareerd.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het behandelen van het airbagsysteem

- Het is niet toegestaan wijzigingen aan te brengen aan de afzonderlijke delen van het airbagsysteem, omdat dit tot activeren van een airbag kan leiden.
- Nooit uit oude wagens uitgebouwde of uit de recycling voortkomende airbagonderdelen in de wagen inbouwen.
- Nooit beschadigde airbagdelen in de wagen inbouwen. Dat kan tot gevolg hebben dat de airbags in geval van een aanrijding niet juist of helemaal niet werken.
- Aan de delen van het airbagsysteem mag geen enkele verandering worden aangebracht.

! ATTENTIE

- Een wijziging aan de wielophanging van de wagen inclusief het gebruik van niet toegelaten velg-bandcombinaties kan de werking van het airbagsysteem veranderen - gevaar voor ongevallen en zware verwondingen!
- Nooit wijzigingen aan de voorbumper of aan de carrosserie aanbrengen.

! ATTENTIE

Het airbagregelapparaat werkt met de druksensoren die in de voorportieren zijn aangebracht. Daarom mogen zowel aan de portieren als aan de portierbekledingen geen aanpassingen (bijvoorbeeld inbouwen van extra luidsprekers) worden uitgevoerd. De hierbij ontstane beschadigingen kunnen de werking van het airbagsysteem in negatieve zin beïnvloeden. Alle werkzaamheden aan de voorportieren en de portierbekleding mogen alleen door een specialist worden uitgevoerd. De volgende aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

- Nooit met een weggenomen portierbekleding rijden.
- Nooit met de wagen rijden als onderdelen van de portierbekleding zijn verwijderd en de hierdoor ontstane openingen niet correct zijn afgesloten.
- Nooit rijden als de luidsprekers in de portieren werden verwijderd, tenzij de luidsprekeruitsparingen op de juiste wijze werden afgesloten.
- Altijd controleren of de openingen goed zijn afgedekt of zijn opgevuld als er extra luidsprekers of andere uitrustingsdelen in de portierbekleding worden ingebouwd.

Rijden met aanhangwagens

 **Lees en bekijk eerst** ! op bladzijde 94.

De wagen is niet toegelaten voor het rijden met een aanhangwagen. Af fabriek wordt de wagen niet met een trekhaak uitgerust en er kan ook naderhand geen trekhaak worden ingebouwd.

! ATTENTIE

Nooit een trekhaak monteren.

Terugname en recycling van oude wagens

 **Lees en bekijk eerst** ! op bladzijde 94.

ŠKODA voldoet aan de eisen voor het merk en zijn producten op het gebied van bescherming van milieu en hulpbronnen. Alle nieuwe ŠKODA-wagens zijn voor 95% recycleerbaar en kunnen aan het einde van hun levensduur kosteloos¹⁾ worden teruggegeven.

¹⁾ Onder voorbehoud dat aan de nationale wettelijke bepalingen wordt voldaan.

In veel landen staat een netwerk van verzamelpunten en demontagebedrijven ter beschikking om uw wagen terug te nemen. Na de teruggave ontvangt u een bevestiging die een milieuverantwoorde recycling van de afgedankte wagen waarborgt.

i Let op

Meer informatie over terugname en recycling van oude wagens krijgt u bij een specialist.

Wagen wassen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wassen met de hand	98
Automatische wasinstallaties	98
Wassen met hogedrukreiniger	98

De beste bescherming van de wagen tegen schadelijke milieu-invloeden is de wagen **vaak** te wassen.

Hoe langer insectenresten, vogelpoep, wegzout en andere agressieve afzettingen op de lak blijven zitten, des te schadelijker dit is. Hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestraling, versterken de bijtende werking.

Na het einde van het koude jaargetijde moet ook de **onderzijde van de wagen** grondig worden gereinigd.

! ATTENTIE

Wassen van de wagen in de winter: Vocht en ijs in het remsysteem kunnen een nadelig effect op de remwerking hebben - kans op ongevallen!

! VOORZICHTIG

De temperatuur van het water mag maximaal 60 °C bedragen, omdat anders de wagen kan worden beschadigd.

Milieu-aanwijzing

De wagen alleen wassen op speciaal daarvoor bedoelde wasplaatsen.

Wassen met de hand

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 97.

Het vuil met veel water inweken en zo goed mogelijk afspoelen.

De wagen met een zachte **spons** of een **washandschoen** reinigen. Daarbij van boven naar beneden werken - te beginnen met het dak.

Voor hardnekkige verontreinigingen moeten speciaal hiervoor bedoelde mid-delen worden gebruikt.

De spons of de washandschoen met korte tussenpozen grondig uitspoelen.

Wielen, dorpels en dergelijke als laatste schoonmaken. Gebruik hiervoor een tweede spons.

De wagen na het wassen grondig afspoelen en drogen met een zeem.

ATTENTIE

De handen en armen beschermen tegen delen met scherpe randen, wan-neer u bijvoorbeeld de onderkant, het uitlaatsysteem, de wieloppoef of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

- De lakoppervlakken van de wagen slechts met lichte druk reinigen.
- De wagen niet in de felle zon wassen - gevaar voor lakschade.

Automatische wasinstallaties

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 97.

Vóór het wassen van de wagen in een automatische wasinstallatie moeten de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen (sluiten van de ruiten en het schuif-/kan-teldak en dergelijke) worden genomen.

Als uw wagen is voorzien van speciale aanbouwdelen - bijvoorbeeld spoilers, imperiaal, autotelefoonantenne - kunt u het beste vooraf contact opnemen met de exploitant van de wasinstallatie.

Na het wassen van de wagen in een wasinstallatie met aansluitende conser-vering dienen de ruitenwisserbladen met een speciaal hiervoor bedoelde reini-gingsmiddelen te worden gereinigd en ontvet.

VOORZICHTIG

Bij het wassen van de wagen in een automatische wasinstallatie moeten de buitenspiegels worden ingeklapt om deze niet te beschadigen. Elektrisch ver-stelbare buitenspiegels in geen geval handmatig, maar alleen elektrisch in- of uitklappen.

Wassen met hogedrukreiniger

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 97.

Bij het wassen van de wagen met een hogedrukreiniger moeten de instructies voor de hogedrukreiniger worden opgevolgd. Dat geldt vooral voor de **druk** en de **spuitafstand**.

Houd een voldoende grote afstand aan tot de sensoren van de parkeerhulp en zachte materialen zoals rubber slangen of isolatiemateriaal.

VOORZICHTIG

- Als de wagen in de winter met een slang of hogedrukreiniger wordt afgespo-pen, mag de waterstraal niet direct op de slotcilinders of op de naden van de portieren, de motorkap of de achterklep worden gericht - gevaar voor bevie-zen!
- Om de sensoren bij het reinigen met een hogedrukreiniger of stoomreiniger niet te beschadigen, mogen de sensoren niet direct van korte afstand worden bespoten en moet een minimumafstand van 10 cm worden aangehouden.

Let op

Zie ook wagen met decoratiefolie met hogedrukreiniger wassen » [pagina 100](#).

Exterieur verzorgen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Lak van de wagen	99
Kunststof delen	99
Rubbers	100
Verchromde delen	100
Decoratiefolie	100
Ruiten en buitenspiegels	100
Koplampglazen	101 ►

Portierslotcilinders	101
Conservering van holle ruimten	101
Krik	101
Wielen	101
Bodembescherm laag	101
Ruitenwisserbladen	102

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij ŠKODA Partners verkrijgbaar zijn. De gebruiksvorschriften op de verpakking in acht nemen.

! ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- De handen en armen beschermen tegen delen met scherpe randen, wanneer u bijvoorbeeld de onderkant, het uitlaatsysteem, de wioldoppen of de binnenkant van de wielkasten schoonmaakt - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

- Op het lakoppervlak geen insectensponsjes, ruwe keukensponsjes en dergelijke gebruiken - gevaar voor beschadiging van de lak.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel kunnen het te reinigen materiaal beschadigen.

Milieu-aanwijzing

Gebruikte verpakkingen van onderhoudsmiddelen zijn schadelijk voor het milieu. Daarom moeten deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.

i Let op

Vanwege mogelijke problemen bij de reiniging, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de reiniging van uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

Lak van de wagen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Conserveren

Een goede conservering beschermt de wagenlak uitgebreid tegen schadelijke milieu-invloeden.

De wagen moet uiterlijk dan met een hoogwaardig conserveringsmiddel op basis van vaste was worden behandeld, als op de schone lak geen waterdruppels meer worden gevormd.

Er kan een nieuwe laag hoogwaardige harde was op de schone lak worden aangebracht als deze na het wassen goed droog is.

Ook wanneer regelmatig wasconserveringsmiddelen worden toegepast, adviseren we de lak minstens tweemaal per jaar met harde was te beschermen.

Polijsten

Als de lak van uw wagen dof is geworden en als u met conserveringsmiddelen geen glans meer kunt verkrijgen, wordt polijsten aanbevolen.

Als het gebruikte polijstmiddel geen conserverende bestanddelen bevat, moet de lak vervolgens worden geconserveerd.

! VOORZICHTIG

- Beschadigingen van de lak direct laten bijwerken.
- Er mag nooit was op de ruiten terecht komen.
- Mat gelakte delen of kunststof delen mogen niet met polijstmiddelen of vaste was worden behandeld.
- De lak niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor krassen in de lak.
- Geen lakverzorgingsmiddelen op portierrubbers en ruitgeleidingen aanbrengen.
- Indien mogelijk, geen lakverzorgingsmiddelen op carrosseriedelen aanbrengen die met portierrubbers en ruitgeleidingen in contact komen.

Kunststof delen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Kunststof delen met een vochtige doek reinigen.

Als de kunststof delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor specifieke reinigingsmiddelen gebruiken. ▶

VOORZICHTIG

Geen lakverzorgingsmiddelen voor de kunststof delen gebruiken.

Rubbers

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Alle portierrubbers en ruitgeleidingen worden af fabriek behandeld met een kleurloze matte laklaag waardoor vastvriezen aan gespoten carrosseriedelen en rijgeluiden worden voorkomen.

VOORZICHTIG

- De portierrubbers en ruitgeleidingen **niet** met onderhoudsmiddelen behandelen.
- Door een extra behandeling van de afdichrubbers kan de beschermak worden aangetast en kunnen rijgeluiden optreden.

Verchroomde delen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

De verchroomde delen eerst met een vochtige doek reinigen en daarna met een zachte droge doek weer glanzend poetsen.

Als de verchroomde delen op deze manier niet volledig schoon worden, hiervoor bedoelde onderhoudsmiddelen voor chroom gebruiken.

VOORZICHTIG

De verchroomde delen niet in een stoffige omgeving polijsten - gevaar voor oppervlaktekrassen.

Decoratiefolie

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

De folie met een milde zeepoplossing en schoon, warm water schoonmaken.

Vóór het wassen van de wagen onder hoge druk de volgende aanwijzingen opvolgen.

- De minimale afstand tussen de sproeikop en de carrosserie moet 50 cm bedragen.
- De straal loodrecht op het folie-oppervlak houden.
- De maximale watertemperatuur bedraagt 50 °C.
- De maximale waterdruk bedraagt 80 bar.

VOORZICHTIG

- Bij de met folie bedekte vlakken nooit agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de folie.
- In de wintermaanden mogen voor het verwijderen van ijs en sneeuw van de met folie bedekte oppervlakken geen ijskrabbers worden gebruikt. Bevroren sneeuwlagen resp. ijs ook niet met andere voorwerpen verwijderen - gevaar voor beschadiging van de folie.

Ruiten en buitenspiegels

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Sneeuw en ijs verwijderen

Voor het verwijderen van sneeuw en ijs van de ruiten en spiegels alleen een kunststof krabber gebruiken.

Ruiten reinigen

De ruiten met schoon water regelmatig ook aan binnenzijde reinigen.

Glazen oppervlakken met een schone zeem of met een pluisvrije doek drogen.

VOORZICHTIG

Aanwijzingen voor het verwijderen van sneeuw en ijs

- Om daarbij beschadigingen aan het ruitoppervlak te voorkomen, mag de ijskrabber niet heen-en-weer bewogen worden, maar slechts in één richting over de ruit worden geschoven.
- Sneeuw of ijs van ruiten en spiegels dat vervuild is met bijvoorbeeld met fijn zand of strooizout niet verwijderen - gevaar voor beschadiging van het ruit- resp. spiegeloppervlak.
- Nooit sneeuw of ijs van de ruiten en spiegels met warm of heet water verwijderen - gevaar voor scheurvorming in het glas.
- Bij het verwijderen van sneeuw van de ruiten erop letten dat de af fabriek op de wagen aangebrachte stickers niet worden beschadigd.

VOORZICHTIG

Aanwijzingen voor het reinigen van ruiten

- De binnenzijde van de ruiten niet met scherpe voorwerpen of bijtende of zuurhoudende schoonmaakmiddelen reinigen - gevaar voor beschadiging van de verwarmingsdraden of ruitantenne.
- Voor het drogen van de ruiten na het wassen van de wagen niet de zeem gebruiken die voor het drogen van de carrosserie is gebruikt. Resten van conserveringsmiddelen op de zeem kunnen de ruiten vuil maken en het zicht verminderen.

Koplampglazen

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

De kunststof koplampglazen met schoon, warm water en zeep reinigen.

VOORZICHTIG

- De koplampen **nooit** droog afvegen - gevaar voor beschadiging van de beschermplak en scheurvorming bij de lampglazen.
- Voor het reinigen van de glazen geen scherpe voorwerpen gebruiken - gevaar voor beschadiging van de beschermplak en scheurvorming bij de lampglazen.
- Voor het reinigen van de koplampen geen agressieve reinigingsmiddelen of chemische oplosmiddelen gebruiken - kans op beschadiging van de koplampglazen.

Portierslotcilinders

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Voor het ontdooien van portierslotcilinders moeten speciaal hiervoor bedoelde producten worden gebruikt.

VOORZICHTIG

Bij het wassen van de wagen zo veel mogelijk voorkomen dat water in de slotcilinders binnendringt - gevaar voor het bevriezen van de slotcilinder!

Conservering van holle ruimten

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Alle aan corrosie blootgestelde holle ruimtes van de wagen zijn af fabriek voorzien van **conserveringswas** die permanente bescherming biedt.

Deze conservering hoeft niet te worden gecontroleerd en heeft ook geen nabehandeling nodig.

Als bij hoge temperaturen een beetje was uit de holle ruimtes stroomt, kan dit met een kunststof spatel worden verwijderd en de vlek met wasbenzine worden gereinigd.

ATTENTIE

Bij het gebruik van wasbenzine voor het verwijderen van was moeten de veiligheids- en milieuvorschriften in acht worden genomen - brandgevaar!

Krik

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

De krik is onderhoudsvrij.

Indien noodzakelijk dienen de beweegbare onderdelen van de krik met een geschikt smeervet te worden gesmeerd.

Wielen

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

Velgen

Bij het regelmatig wassen van de wagen moeten ook de velgen grondig worden gewassen.

Strooizout en remstof regelmatig verwijderen, anders wordt het velgmateriaal aangetast.

Lichtmetalen velgen

Na een grondige wasbeurt de velgen behandelen met een beschermingsmiddel voor lichtmetalen velgen.

Bij het behandelen van velgen geen middel gebruiken dat lakschade aan de velgen zou kunnen veroorzaken.

VOORZICHTIG

- Een beschadiging van de laklaag van de velgen direct laten bijwerken.
- Sterke vervuiling op de wielen kan tot onbalans van de wielen leiden. Dit kan leiden tot trillingen die op het stuurwiel worden overgebracht en onder bepaalde omstandigheden tot voortijdige slijtage van de stuurinrichting kunnen leiden. Daarom is het nodig dat dit vuil wordt verwijderd.

Bodembeschermlaag

📖 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.

De onderzijde van de wagen is tegen chemische en mechanische invloeden beschermd.

Tijdens het rijden kunnen beschadigingen van de **beschermlaag** niet worden uitgesloten.

Wij adviseren de beschermlaag van de bodem en het onderstel - het beste voor begin en na afloop van het koude jaargetijde - te laten controleren.

ATTENTIE

Nooit een bodembeschermlaag of corrosiewerend middel op uitlaten, katalysatoren of hitteschilden aanbrengen. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, kunnen deze middelen ontsteken - brandgevaar!

Ruitenwischerbladen

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 99.**

De ruitenwischerbladen regelmatig met een ruitenreiniger schoonmaken. Bij sterke vervuiling, bijvoorbeeld door insectenresten, moeten de ruitenwischerbladen met een spons of een doek worden schoongemaakt.

De ruitenwischerbladen kunnen bijvoorbeeld door wasresten van automatische wasinstallaties vervuild zijn » [pagina 98](#).

Interieur verzorgen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Natuurleder	103
Kunstleder, stof en alcantara®	103
Stoffen bekleding	104
Veiligheidsgordels	104

Wij adviseren onderhoudsmiddelen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken, die bij ŠKODA Partners verkrijgbaar zijn. De gebruiksvoorschriften op de verpakking in acht nemen.

ATTENTIE

- Bij verkeerde toepassing kunnen onderhoudsmiddelen schadelijk zijn voor de gezondheid.
- Het onderhoudsmiddel altijd veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- Bij hoge interieurtemperaturen kunnen in het interieur aangebrachte parfumeurs en luchtverfrissers schadelijk voor de gezondheid worden.

VOORZICHTIG

- Kleding beslist controleren op kleurechtheid, om beschadigingen of zichtbare verkleuringen op de stof (leer), bekledingen en bekledingsstoffen te voorkomen.
- Verse vlekken zoals van balpen, inkt, lippenstift, schoenpoets enzovoort zo snel mogelijk van de stof (leer), de bekledingen en bekledingsstoffen verwijderen.
- Geen parfumeurs en luchtverfrissers op het dashboard aanbrengen - gevaar voor beschadiging van het dashboard.
- Geen stickers op de verwarmingsdraden of ruitantenne plakken - gevaar voor beschadiging.
- De hemelbekleding niet met een borstel reinigen - gevaar voor beschadiging van het bekledingoppervlak.
- Schoonmaakmiddelen met oplosmiddel kunnen het te reinigen materiaal beschadigen.
- Reinigings- en onderhoudsmiddel uiterst dun aanbrengen.

Milieu-aanwijzing

Gebruikte verpakkingen van onderhoudsmiddelen zijn schadelijk voor het milieu. Daarom moeten deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.

Let op

Vanwege mogelijke problemen bij de reiniging, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de reiniging van uw wagen door een ŠKODA Servicepartner te laten uitvoeren.

📖 **Lees en bekijk eerst**  **en**  **op bladzijde 102.**

Het leder moet, afhankelijk van het gebruik, regelmatig worden gereinigd en verzorgd.

Stof en vuil in de poriën en plooien veroorzaken schuurschade aan het oppervlak en leiden tot het vroegtijdig hard worden van het leeroppervlak. Daarom moeten deze **regelmatisch met korte tussenpozen** met een doek of stofzuiger worden verwijderd.

Vervuilde leeroppervlakken met een met water vochtig gemaakte katoenen of wollen doek schoonmaken en vervolgens met een droge doek afdrogen » .

Sterk vervuilde plaatsen met een doek en een milde zeepoplossing (2 eetlepel neutrale zeep op 1 liter water) reinigen.

Voor het **verwijderen van vlekken** speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen gebruiken.

Het leder met regelmatige tussenpozen met een geschikt lederverzorgingsmiddel behandelen en na elke reiniging een verzorgende crème met UV-bescherming en impregneereffect gebruiken.

VOORZICHTIG

- Let erop dat het leer nergens te nat wordt en dat er geen water in de naden sijpelt! Het leer zou dan bros kunnen worden en gaan scheuren.
- Langdurig parkeren in de brandende zon voorkomen om verkleuring van het leer te voorkomen. Indien de wagen langere tijd buiten wordt geparkeerd het leder tegen directe zonnestraling beschermen door de wagen af te dekken.
- Het gebruik van een extra mechanisch stuurslot kan beschadigingen van het leren oppervlak van het stuurwiel tot gevolg hebben.
- Enkele kledingstoffen, zoals donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleurechtheid. Hierdoor kunnen op de bekleding van stoelzittingen beschadigingen of duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan, ook bij normaal gebruik. Dit geldt met name voor lichte bekledingsstoffen. Het gaat daarbij niet om een gebrek aan de stof van de bekleding, maar om onvoldoende kleurechtheid van het kledingtextiel.
- Scherpe voorwerpen van kledingstukken, zoals ritssluitingen, knopen, scherpe gespen en sieraden kunnen blijvende krassen of schaafplekken in het oppervlak achterlaten of deze beschadigen. Een dergelijke beschadiging kan later niet als een terechte klacht worden erkend.

Let op

Bij het gebruik van de wagen kunnen in de leren bekleding optische veranderingen ontstaan (bijvoorbeeld vouwen of kreuken) als gevolg van de belasting van de bekleding.

Kunstleder, stof en alcantara®

📖 **Lees en bekijk eerst**  **en**  **op bladzijde 102.**

Kunstleer

Het kunstleer met een vochtige doek reinigen.

Indien het kunstleer op deze wijze niet volledig schoon is geworden, dient een milde zeepoplossing of een hiervoor geschikt reinigingsmiddel te worden gebruikt.

Stoffen

Bekledingsstoffen en stoffen bekledingen van portieren, bagageruimteafdekking enzovoort met speciale reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld droogschuim, reinigen.

Hierbij kan een zachte spons, een borstel of een microvezeldoek worden gebruikt.

Voor het reinigen van de hemelbekleding alleen een doek en een speciaal hiervoor bestemd reinigingsmiddel gebruiken.

Lussen in bekledingsstoffen en stofresten met een borstel verwijderen.

Hardnekkige haren met een "reinigingshandschoen" verwijderen.

Alcantara®

Stof en vuildeeltjes in poriën, plooien en naden kunnen schuren en het oppervlak beschadigen. Daarom moeten deze **regelmatisch met korte tussenpozen** met een doek of stofzuiger worden verwijderd.

Lichte verkleuringen door het gebruik zijn normaal. ►

! VOORZICHTIG

- Voor Alcantara® geen oplosmiddelen, boenwas, schoenpoets, vlekkenverwijderaar, leerreiniger en dergelijke gebruiken.
- Langdurig parkeren in de brandende zon voorkomen om verkleuring van kunstleer, stof resp. alcantara® te vermijden. Indien de wagen langere tijd buiten wordt geparkeerd het kunstleer, de stof resp. alcantara® beschermen door de wagen af te dekken.
- Enkele kledingstoffen, zoals donkere jeansstof, hebben deels onvoldoende kleurechtheid. Hierdoor kunnen op de bekleding van stoelzittingen beschadigingen of duidelijk zichtbare verkleuringen ontstaan, ook bij normaal gebruik. Dit geldt met name voor lichte bekledingsstoffen. Het gaat daarbij niet om een gebrek aan de stof van de bekleding, maar om onvoldoende kleurechtheid van het kledingtextiel.

Stoffen bekleding

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 102.**

Stoelen met elektrische stoelverwarming

Voor het reinigen van de bekleding speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen, bijvoorbeeld droogschuim en dergelijke, gebruiken. » .

Stoelen zonder stoelverwarming

De stoelbekleding vóór het reinigen grondig met een stofzuiger zuigen.

De stoelbekleding met een vochtige doek of met speciaal hiervoor bestemde reinigingsmiddelen reinigen.

Ingedrukte plaatsen die in de bekleding ontstaan door dagelijks gebruik kunnen met een licht vochtige borstel door tegen de vleug in te borstelen worden verwijderd.

Altijd volledige bekledingdelen behandelen, zodat geen zichtbare randen ontstaan. Vervolgens de stoel volledig laten drogen.

! VOORZICHTIG

- De stoffen van de stoelen met elektrische stoelverwarming niet met water of andere vloeistoffen reinigen - gevaar voor beschadiging van de stoelverwarming.
- Stof van de stoelbekleding regelmatig met een stofzuiger opzuigen.
- Elektrisch verwarmde stoelen mogen na het reinigen niet door het inschakelen van de verwarming worden gedroogd.
- Niet op natte stoelen gaan zitten - gevaar voor vervorming van de bekleding.
- De stoelen altijd "van naad tot naad" reinigen.

Veiligheidsgordels

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 102.**

Vervuilde veiligheidsgordels met een milde zeepoplossing schoonmaken.

Grof vuil met een zachte borstel verwijderen.

! ATTENTIE

- De veiligheidsgordels mogen voor het schoonmaken niet worden uitgebouwd.
- Veiligheidsgordels nooit chemisch reinigen omdat chemische reinigingsmiddelen het materiaal kunnen beschadigen.
- De veiligheidsgordels mogen niet met bijtende vloeistoffen (zuren en dergelijke) in contact komen.
- De gordels moeten volledig droog zijn voordat ze worden opgerold.

Controleren en bijvullen

Brandstof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Benzine tanken	105
Loodvrije benzine	106
CNG (gecomprimeerd aardgas) tanken	107
CNG	108

Aan de binnenzijde van de tankklep staat de voor de wagen voorgeschreven brandstof vermeld » **Afbeelding 92** op pagina 105.

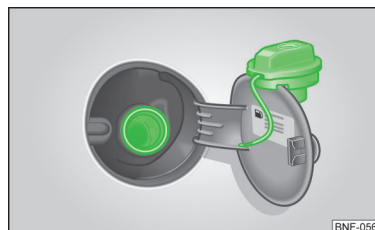
ATTENTIE

- De nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot de omgang met brandstof in acht nemen.
- Altijd de aanwijzingen voor de bediening van de tankinstallatie in acht nemen.
- Tijdens het tanken niet roken en geen mobiele telefoon gebruiken.
- De brandstof resp. de brandstofdampen zijn explosief - er bestaat levensgevaar!

VOORZICHTIG

- De brandstoftank nooit helemaal leegrijden! Door de onregelmatige brandstoftoevoer kan de verbranding overslaan - er is gevaar voor beschadiging van onderdelen van de motor en van het uitlaatsysteem.
- Gemorste brandstof direct van de wagenlak verwijderen - gevaar voor lakschade!
- Indien de wagen in een ander land is verkocht dan waarvoor de wagen is geproduceerd, dient te worden gecontroleerd of in het betreffende land de door de fabrikant voorgeschreven brandstof wordt aangeboden. Eventueel dient te worden gecontroleerd of de fabrikant in het betreffende land niet een andere brandstof voorschrijft. Indien geen voorgeschreven brandstof beschikbaar is, dient te worden gecontroleerd of de fabrikant het gebruik van een andere brandstof toestaat.

Benzine tanken



Afbeelding 92
Brandstofvulopening

 **Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 105.**

Tanken is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen is ontgrendeld.
 - ✓ De motor en het contact zijn uitgeschakeld.
 - De tankklep openen.
 - De tankdop vasthouden en met de sleutel linksom ontgrendelen.
 - De tankdop linksom eruit draaien en van boven op de tankklep steken » **Afbeelding 92**.
 - Het vulpistool tot de aanslag in de brandstofvulopening steken en tanken.
- Als het vulpistool voor de eerste keer uitschakelt, is de brandstoftank vol » .
- Het vulpistool uit de brandstofvulopening nemen en weer op de pomp aanbrenge.
 - De tankdop rechtsom vastdraaien, totdat deze hoorbaar vergrendelt.
 - De tankdop vasthouden en met de sleutel rechtsom vergrendelen en de sleutel eruit trekken.
 - De tankklep sluiten.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor het vullen van de jerrycan

- De jerrycan nooit in de wagen vullen.
- De jerrycan nooit op de wagen plaatsen.
- De jerrycan altijd op de grond neerzetten.
- Bij het meenemen van een jerrycan moeten de wettelijke voorschriften in acht worden genomen.
- Om veiligheidsredenen adviseren wij geen jerrycan mee te nemen. Bij een ongeval zou de jerrycan kunnen worden beschadigd en zou de brandstof eruit kunnen lopen - brandgevaar!

! VOORZICHTIG

- Zodra het correct bediende automatische vulpistool de eerste keer afslaat, is de brandstoftank vol. Het vullen niet voortzetten.
- Indien brandstof uit de jerrycan wordt bijgevuld, langzaam en voorzichtig te werk gaan - gevaar voor vlekken op de carrosserie.

i Let op

De tankinhoud bedraagt circa **35 liter**, waarvan **4 liter** reserve.

Loodvrije benzine

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

De wagen kan alleen worden gebruikt met **loodvrije benzine** die aan de norm **EN 228¹⁾** voldoet.

In alle benzinemotoren kan benzine met een aandeel van **maximaal 10%** bio-ethanol (**E10**) worden gebruikt.

Voorgeschreven brandstof - loodvrije benzine min. RON 95

Loodvrije benzine **RON 95** of hoger gebruiken.

Als loodvrije benzine **RON 95** niet beschikbaar is, kan in noodgevallen benzine **RON 91, 92 resp. 93** worden getankt. Dit zorgt echter voor een gering vermogensverlies en een en iets hoger brandstofverbruik » **!**.

Brandstoftoevoegingen (additieven)

Loodvrije benzine conform de norm **EN 228¹⁾** voldoet aan alle voorwaarden voor een probleemloos draaien van de motor. Daarom adviseren wij u geen brandstoftoevoegingen (additieven) aan de brandstof toe te voegen. Dit kan leiden tot zware schade aan motoronderdelen en het uitlaatsysteem.

! VOORZICHTIG

- Reeds een tankvulling met benzine die niet aan de norm voldoet, leidt al tot zware schade aan het uitlaatsysteem!
- Als u per ongeluk een andere brandstof dan loodvrije benzine volgens bovengenoemde normen (bijvoorbeeld gelode benzine) hebt getankt, de motor niet starten of het contact inschakelen! Dit kan zware schade aan de motor veroorzaken!

! VOORZICHTIG

- Als u in geval van nood benzine met een lager dan het voorgeschreven octaangetal moet tanken, mag u de rit alleen met gemiddelde toerentallen en een geringere motorbelasting voortzetten. Door hoge motortoerentallen of een grote motorbelasting kan de motor zware schade oplopen! Zo snel mogelijk weer benzine met het voorgeschreven octaangetal tanken.
- Als benzine met een lager dan voorgeschreven octaangetal wordt gebruikt, kan de motor ernstige schade oplopen.
- Benzine met een lager octaangetal dan **RON 91** mag zelfs in noodgevallen niet worden getankt, anders bestaat er gevaar voor motorschade!

! VOORZICHTIG

In geen geval mogen er metaalhoudende brandstoftoevoegingen worden gebruikt, met name mangaan en ijzer zijn zeer schadelijk. Anders bestaat gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem!

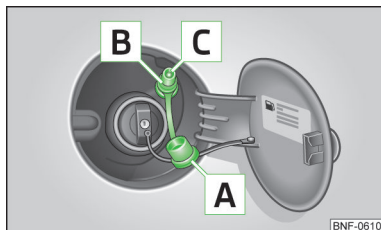
! VOORZICHTIG

Er mogen geen brandstoffen metaalhoudende brandstoftoevoegingen, bijvoorbeeld **LRP** (lead replacement petrol) worden gebruikt. Anders bestaat gevaar voor zware schade aan motoronderdelen of het uitlaatsysteem!

i Let op

- Loodvrije benzine met een hoger octaangetal dan voorgeschreven kan zonder beperkingen worden gebruikt.
- Bij wagens waarvoor loodvrije benzine **RON min. 95** wordt voorgeschreven, kan het gebruik van benzine met een hoger octaangetal dan **RON 95** voor een vermogenstoename en een lager brandstofverbruik zorgen.

¹⁾ In Duitsland ook DIN 51626-1 resp. E10 voor loodvrije benzine met RON 95 en 91.



Afbeelding 93
Vulopening voor het tanken van
aardgas

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 105.

Het tanken van aardgas is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen is ontgrendeld.
- ✓ De motor en het contact zijn uitgeschakeld.

De vulopening voor het tanken van aardgas bevindt zich achter de tankklep, naast de benzinevulopening.

De omgang met de vulkoppelingen van de aardgastankinstallaties kan verschillend zijn. Bij het tanken van aardgas bij een u onbekende tankinstallatie de hulp inroepen van het geschoolde personeel van het tankstation. Als u niet bekend bent met het tanken van aardgas, dit laten uitvoeren door het geschoolde personeel van het tankstation.

Tankklep openen

- De tankklep openen.
- De dop **A** » Afbeelding 93 van de gasvulopening **B** verwijderen.
- De vulkoppeling van de tankinstallatie op de gasvulopening **B** aanbrengen.

De brandstoftank is vol als de compressor van de tankinstallatie automatisch uitschakelt. Voor het vroegtijdig beëindigen van het tanken de "stop"-knop van de tankinstallatie indrukken.

Tankklep sluiten

- Controleren of de afdichtring **C** » Afbeelding 93 in de gasvulopening blijft zitten.

Als de afdichtring **C** op de vulkoppeling is gegleden, dan moet hij weer in de gasvulopening worden aangebracht.

- De kap **A** op de gasvulopening aanbrengen.

- Tankklep sluiten.

De aardgas-tankinstallaties beschikken over een bescherming tegen overvullen die afhankelijk is van de buitentemperatuur. Bij zeer hoge buitentemperaturen kan het voorkomen dat de aardgastank eventueel niet volledig kan worden volgetankt.

De aardgasinstallatie van uw wagen is zowel geschikt voor het "langzaam tanken" (tanken met een kleine compressor) als voor het "snel tanken" (tanken bij aardgastankstations met grote compressoren).

Wanneer de wagen direct na het tanken gedurende langere tijd is geparkeerd, kan het voorkomen dat de wijzer van de gasvoorrademeter bij het starten niet exact hetzelfde peil aangeeft als direct na het tanken. Dit betreft geen lekkage in het systeem, maar is een technisch noodzakelijke drukkaling in de aardgastanks na een afkoelfase direct na het tanken.

De maximale levensduur van de aardgastank bedraagt 20 jaar.

De inhoud van de aardgastank bedraagt circa **11 kg**, waarvan circa **1,5 kg** als reserve.

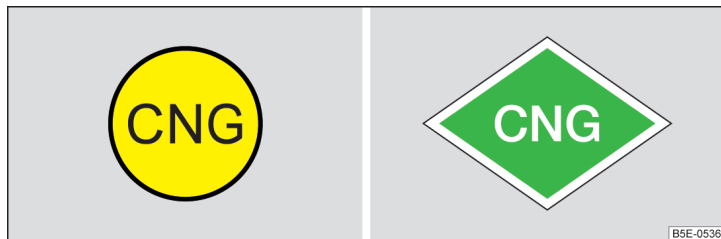
De inhoud van de benzinetank bedraagt circa **10 l**, waarvan circa **5 l** als reserve.

! ATTENTIE

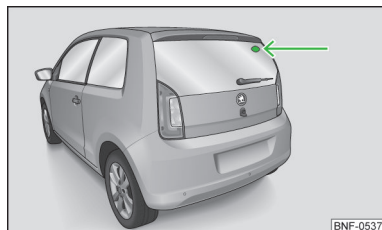
- Tijdens het tanken nooit in de wagen stappen. Wanneer in uitzonderingsgevallen in de wagen moet worden gestapt, het portier sluiten en daarbij een metalen oppervlak aanraken voordat de vulkoppeling weer wordt aangeraakt. Hierdoor voorkomt u elektrostatische ontlading die vonkvorming tot gevolg kan hebben. Vonken kunnen tijdens het tanken voor brand zorgen.
- Aardgas is zeer explosief en zeer brandgevaarlijk.

i Let op

Tijdens het tanken treden geluiden op, deze zijn echter geen reden om u zorgen te maken. Bij onzekerheid de hulp inroepen van het personeel van het tankstation.



Afbeelding 94 CNG-sticker

Afbeelding 95
Plaats van de CNG-sticker

Lees en bekijk eerst en op bladzijde 105.

Een aardgaswagen (hierna alleen nog als CNG benoemd) mag met CNG en benzine worden gereden.

In sommige landen verlangen de nationale wettelijke bepalingen dat wagens op aardgas met een van de getoonde stickers gemarkeerd zijn » [Afbeelding 94](#).

Plaats van de CNG-sticker » [Afbeelding 95](#).

Aardgaskwaliteit en -verbruik

Afhankelijk van de aardgasleverancier kan de aardgaskwaliteit (calorische waarde) verschillend zijn. Het motorregelapparaat past zich automatisch aan de aardgaskwaliteit aan.

Automatisch omschakelen van aardgas naar benzine

De wagen schakelt automatisch van rijden op aardgas naar rijden op benzine om, als bijvoorbeeld een van de volgende situaties zich voordoet.

- » Bij een lege aardgastank of onvoldoende druk in de tank.
- » Na het tanken van aardgas.
- » Bij zeer lage omgevingstemperaturen.

Gaslucht

Bij gaslucht als volgt handelen.

- » De wagen stilzetten.
- » Sigaretten doven.
- » Het contact uitschakelen.
- » De portieren en de achterklep openen om de wagen voldoende te ventileren.
- » Vonk- of brandgenererende voorwerpen uit de wagen verwijderen en meteen uitschakelen.
- » Bij aanhoudende gaslucht niet verder rijden.

De hulp van een specialist inroepen om de storing aan de gasinstallatie te laten verhelpen.

Aan aardgaswagens moeten regelmatig gasinstallatietests door een specialist worden uitgevoerd.

ATTENTIE

Bij het rijden met een wagen op aardgas dienen de nationale wettelijke voorschriften in acht te worden genomen.

ATTENTIE

De gaslucht in de wagen of tijdens het tanken niet onderschatten - er bestaat gevaar voor brand, explosie en verwondingen.

Motorruimte

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Motorkap openen en sluiten	110
Overzicht motorruimte	111
Koelluchtventilator	111
Ruitensproeierinstallatie	111 ►

ATTENTIE

Bij werkzaamheden in de motorruimte kan gevaar voor ongevallen en brand ontstaan. Daarom moeten de onderstaand weergegeven waarschuwingen en de algemene veiligheidsregels beslist in acht worden genomen. De motorruimte van de wagen is een gevaarlijk gebied!

ATTENTIE

Aanwijzingen voordat er wordt begonnen met werkzaamheden in de motorruimte

- De motor afzetten en de sleutel uit het contact trekken.
- De handrem stevig aantrekken.
- Bij wagens met schakelbak de versnellingshendel in de neutraalstand plaatsen.
- Bij wagens met geautomatiseerde schakelbak de keuzehendel in stand **N** zetten.
- De motor laten afkoelen.
- De motorkap nooit openen als u ziet dat er stoom of koelvloeistof uit de motorruimte komt - gevaar voor verbranding! Wachten totdat er geen stoom of koelvloeistof meer naar buiten komt.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte

- Alle personen, in het bijzonder kinderen, van de motorruimte verwijderd houden.
- Nooit in de koelluchtventilator grijpen, zolang de motor warm is. De koelluchtventilator kan plotseling worden ingeschakeld!
- Geen hete motoronderdelen aanraken - gevaar voor verbranding!

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden in de motorruimte bij draaiende motor

- Met name op draaiende motoronderdelen, bijvoorbeeld geribde riem, dynamo, koelluchtventilator letten - levensgevaar!
- Nooit de elektrische bedrading van het ontstekingsstelsel aanraken.
- Kortsluiting in het elektrische stelsel voorkomen - vooral bij de accu.
- Sieraden, losse kledingstukken en lange haren altijd uit de buurt houden van de draaiende delen van de motor - levensgevaar! Vóór aanvang van de werkzaamheden sieraden verwijderen, lange haren opsteken en alle kledingstukken nauw laten aansluiten.

ATTENTIE

Aanwijzingen voor werkzaamheden aan het brandstofsysteem of aan de elektrische installatie

- Altijd de accu van de wagen losmaken van de elektrische installatie.
- Niet roken.
- Nooit in de buurt van open vuur werken.
- Altijd een werkende brandblusser binnen handbereik hebben.

ATTENTIE

- De informatie en waarschuwingen op de verpakkingen van bedrijfsvloeistoffen lezen en opvolgen.
- De bedrijfsvloeistoffen in gesloten originele verpakkingen veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen.
- Nooit bedrijfsvloeistoffen over de hete motor gieten - brandgevaar.
- Wanneer er onder de wagen moet worden gewerkt, moet de wagen tegen weggrollen zijn beveiligd en met passende steunbokken goed worden ondersteund, de krik is hiervoor onvoldoende - gevaar voor verwondingen!

VOORZICHTIG

Alleen bedrijfsvloeistoffen bijvullen die aan de voorgeschreven specificaties voldoen. Anders zijn ernstige storingen en motorschade het gevolg!

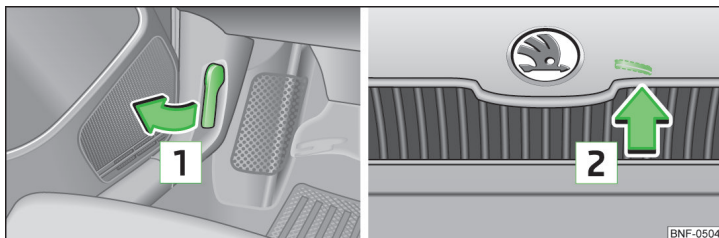
Milieu-aanwijzing

Vanwege de milieuvriendelijke afvoer van bedrijfsvloeistoffen, het vereiste speciale gereedschap en de noodzakelijke kennis adviseren wij de bedrijfsvloeistoffen van uw wagen door een specialist te laten vervangen.

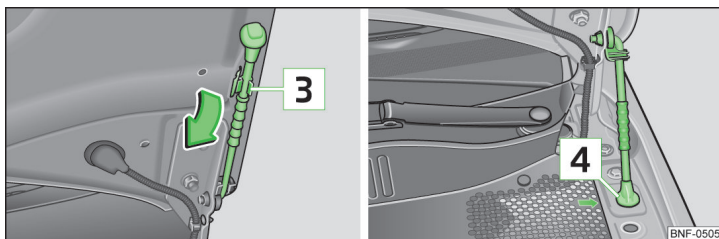
Let op

- Bij onduidelijkheden over de bedrijfsvloeistoffen een specialist raadplegen.
- Bedrijfsvloeistoffen met de juiste specificatie kunnen uit het ŠKODA Originele Accessoiresprogramma resp. uit het ŠKODA Originele Onderdelenprogramma worden besteld.

Motorkap openen en sluiten



Afbeelding 96 Ontgrendelingshendel van motorkap / ontgrendelingshendel



Afbeelding 97 Motorkap borgen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 109.

Motorkap openen

- Het voorportier openen.
- Aan de ontgrendelingshendel onder het dashboard in pijlrichting **1** trekken » Afbeelding 96.

Voor het optillen van de motorkap controleren of de ruitenwisserarmen niet van de voorruit zijn weggeklapt, omdat er in dat geval schade aan de motorkap kan ontstaan.

- De ontgrendelingshendel in pijlrichting **2** drukken » Afbeelding 96, de motorkap wordt ontgrendeld.
- De motorkap vastpakken en optillen.

- De motorkapsteun in pijlrichting uit de houder **3** verwijderen » Afbeelding 97.
- De geopende klep tegenhouden door het uiteinde van de steun **4** in de opening te plaatsen.

Motorkap sluiten

- De motorkap optillen.
- De motorkapsteun losmaken en in de daarvoor bestemde houder drukken.
- De motorkap vanaf een hoogte van circa 20 cm in de vergrendeling van de slotplaat laten vallen - de kap **niet nadrukken!**

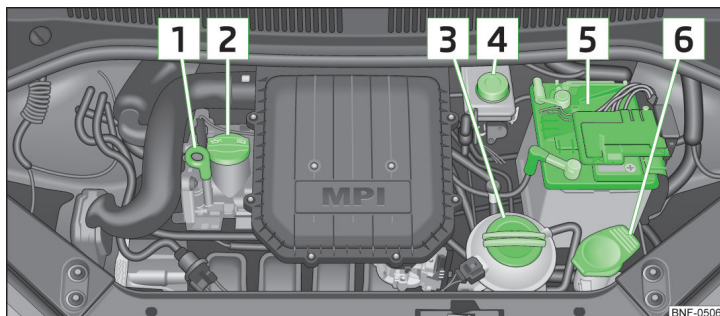
! ATTENTIE

- Controleren of de motorkap goed gesloten is.
- Als u tijdens het rijden merkt dat de kap niet goed is vergrendeld, stop dan direct en sluit de motorkap - gevaar voor ongevallen!
- Erop letten dat bij het sluiten van de motorkap geen lichaamsdelen worden ingeklemd - gevaar voor verwondingen!

! VOORZICHTIG

De motorkap nooit bij de ontgrendelingshendel optillen » Afbeelding 96.

Overzicht motorruimte



Afbeelding 98 Principeafbeelding: Motorruimte

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 109.

Indeling van de motorruimte » Afbeelding 98

1	Motoroliepeilstok	112
2	Motorolievulopening	113
3	Koelvloeistofexpansiereservoir	114
4	Remvloeistofreservoir	115
5	Accu	115
6	Ruitensproeiervloeistofreservoir	111

Koelluchtventilator

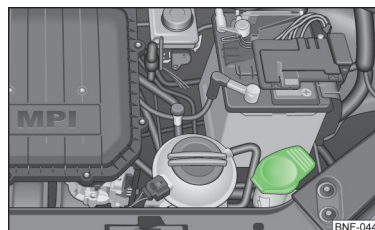
Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 109.

De koelluchtventilator wordt door een elektromotor aangedreven. De werking vindt plaats afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

! ATTENTIE

Nadat het contact is uitgeschakeld, kan de koelluchtventilator ook bij uitgeschakeld contact nog circa 10 minuten verder draaien.

Ruitensproeierinstallatie



Afbeelding 99
Ruitensproeiervloeistofreservoir

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 109.

Het ruitensproeiervloeistofreservoir zit in de motorruimte » Afbeelding 99.

De reinigingsvloeistof is voor de reiniging van de voorruit resp. achterraut bedoeld.

De inhoud van het reservoir bedraagt ca. 3 liter.

Gewoon water is niet voldoende om de ruiten intensief te reinigen. Wij adviseren daarom schoon water met een ruitenreiniger uit het programma aan originele SKODA accessoires te gebruiken om het vastzittende vuil te verwijderen (in de winter met antivries)).

Als er geen ruitenreiniger met antivries beschikbaar is, kan ook spiritus worden gebruikt. Het percentage spiritus mag daarbij niet meer dan 15% bedragen. De bescherming tegen bevriezing is bij deze concentratie slechts voldoende tot -5 °C.

! VOORZICHTIG

- In geen geval mag u de ruitensproeiervloeistof mengen met antivries voor de radiator of andere middelen.
- Bij het bijvullen van de vloeistof niet de zeef uit het ruitensproeiervloeistofreservoir verwijderen, omdat de vloeistofslangen anders vervuild kunnen raken en er storingen aan de ruitensproeierinstallatie kunnen optreden.

Motorolie

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Specificatie	112
Oliepeil controleren	112
Bijvullen	113

Af fabriek is de motor met een kwalitatief hoogwaardige olie gevuld, die - behalve in extreem koude klimaatzones - het hele jaar kan worden gebruikt.

Motoroliën worden continu doorontwikkeld. Alle gegevens in dit instructieboekje komen overeen met de stand van de gegevens ten tijde van het ter perse gaan van deze brochure.

De ŠKODA Servicepartners worden door de fabrikant over actuele wijzigingen geïnformeerd. Daarom adviseren wij om het ververset van de olie door een ŠKODA Servicepartner uit te laten voeren.

De hierna aangegeven specificaties (VW-normen) kunnen afzonderlijk of in combinatie met andere specificaties op de verpakking staan.

De motorolie moet bij de voorgeschreven service-intervallen worden ververset » [pagina 30](#).

ATTENTIE

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 108](#).

VOORZICHTIG

Aan de motorolie geen extra additieven toevoegen - gevaar voor schade aan de motor!

Let op

- Voor een langere rit adviseren wij motorolie overeenkomstig de specificatie voor uw wagen mee te nemen.
- Wij adviseren u oliën uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.
- Als uw huid met motorolie in contact is gekomen, dan dient u uw huid vervolgens grondig te wassen.

Specificatie

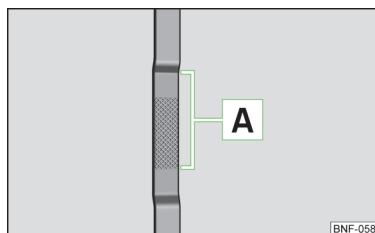
 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 112.

Specificatie

Motor	Specificatie
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 l/55 kW MPI	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	VW 502 00

a) Optionele motoroliespecificaties.

Oliepeil controleren



Afbeelding 100
Principeafbeelding: Oliepeilstok

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 112.

De oliepeilstok geeft het motoroliepeil aan.

Oliepeilstok » Afbeelding 100

 Het oliepeil moet in dit gebied liggen.

De olie kan worden gecontroleerd en bijgevuld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motorbedrijfstemperatuur is bereikt.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

- Een paar minuten wachten tot de motorolie in de carterpan is teruggestroomd.
- De oliepeilstok verwijderen.

- De oliepeilstok met een schone doek afvegen en tot aan de aanslag weer erin schuiven.
- De oliepeilstok weer uittrekken en het oliepeil aflezen.
- De oliepeilstok weer erin schuiven.

De motor verbruikt een kleine hoeveelheid olie. Afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden kan het olieverbruik tot circa 0,5 l per 1.000 km bedragen. Tijdens de eerste 5.000 km kan het olieverbruik ook daarboven liggen. Het oliepeil moet regelmatig worden gecontroleerd.

Bij een te laag oliepeil verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het controlesymbool  » [pagina 35](#). Zo snel mogelijk het oliepeil via de peilstok controleren. De benodigde hoeveelheid olie bijvullen.

! VOORZICHTIG

- Het oliepeil mag in geen geval boven of onder het gebied  » [Afbeelding 100](#) liggen, gevaar voor beschadiging van de motor en het uitlaatsysteem!
- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van motorolie niet mogelijk is,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Indien het oliepeil boven het gebied  ligt,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.

Bijvullen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 112.

- De dop van de motorolievulopening losdraaien » [Afbeelding 98 op pagina 111](#).
- De voorgeschreven olie met telkens 0,5 liter per keer bijvullen » [pagina 112](#).
- Het oliepeil controleren » [pagina 112](#).
- De dop van de motorolievulopening weer zorgvuldig vastdraaien.
- De peilstok tot de aanslag erin schuiven.

Koelvloeistof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Peil controleren	114
Bijvullen	114

De koelvloeistof zorgt voor de koeling van de motor.

Deze bestaat uit water en antivries en additieven, die het koelsysteem tegen corrosie beschermen en kalkafzetting voorkomen.

De hoeveelheid antivries in de koelvloeistof moet minimaal 40% bedragen.

De hoeveelheid antivries in de koelvloeistof kan tot maximaal 60% worden verhoogd.

De correcte mengverhouding tussen het water en de antivries moet eventueel door een specialist worden gecontroleerd en eventueel worden hersteld.

De aanduiding van de koelvloeistof is op het koelvloeistofexpansiereservoir aangegeven » [Afbeelding 101 op pagina 114](#).

! ATTENTIE

De motorruimte van de wagen is een gevaarlijke omgeving. Bij werkzaamheden in de motorruimte dienen de volgende waarschuwingsaanwijzingen beslist te worden opgevolgd » [pagina 108](#).

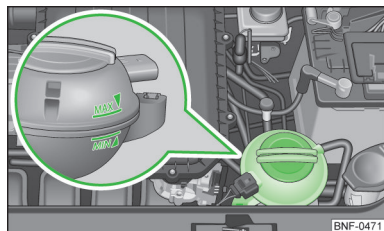
- De koelvloeistof is schadelijk voor de gezondheid.
- Contact met de koelvloeistof vermijden.
- De dampen van de koelvloeistof zijn schadelijk voor de gezondheid.
- Nooit de vuldop van het koelvloeistofexpansiereservoir openen, zolang de motor warm is. Het koelsysteem staat onder druk!
- De vuldop bij het openen met een grote doek afdekken om gezicht, handen en armen tegen hete damp of hete koelvloeistof te beschermen.
- Als u koelvloeistofspatten in de ogen hebt gekregen, spoel de ogen dan direct met schoon water en consulteer zo snel mogelijk een arts.
- De koelvloeistof altijd in de originele verpakking veilig bewaren voor personen die niet volledig zelfstandig zijn, bijvoorbeeld kinderen - er bestaat gevaar voor vergiftiging!
- Bij het inslikken van koelvloeistof zo snel mogelijk een arts raadplegen.
- Nooit bedrijfsvloeistoffen over de hete motor gieten - brandgevaar.

! VOORZICHTIG

- Als onder de gegeven omstandigheden het bijvullen van koelvloeistof niet mogelijk is,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Bij een leeg expansiereservoir geen koelvloeistof bijvullen. Daardoor zou er lucht in het systeem kunnen komen - gevaar voor motorschade,  niet verder rijden! De motor afzetten en de hulp van een specialist inroepen.
- Het percentage antivries in de koelvloeistof mag nooit lager zijn dan 40%.
- Bij een percentage antivries van meer dan 60% neemt de bescherming tegen bevriezing af evenals de koelende werking.

- Antivries die niet voldoet aan de voorgeschreven specificatie kan de bescherming tegen corrosie aanzienlijk verminderen.
- De door corrosie ontstane storingen kunnen tot verlies van koelvloeistof en aansluitend daarop tot ernstige motorschade leiden!
- Geen koelvloeistof bijvullen tot boven de **MAX**-markering » **Afbeelding 101** op pagina 114.
- Bij een storing die tot oververhitting van de motor leidt, moet de hulp van een specialist worden ingeroepen - er bestaat gevaar voor ernstige motorschade.
- Verstralers en andere aanbouwdelen voor de luchttoevoer verslechteren de koelwerking van de koelvloeistof.
- De radiator nooit afdekken, er bestaat gevaar voor een oververhitte motor.

Peil controleren



Afbeelding 101
Koelvloeistofexpansiereservoir

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 113.

Het koelvloeistofexpansiereservoir bevindt zich in de motorruimte.

Koelvloeistofexpansiereservoir » Afbeelding 101

MAX Markering voor het **hoogst** toegelaten koelvloeistofpeil

MIN Markering voor het **laagst** toegelaten koelvloeistofpeil

Het koelvloeistofpeil moet tussen de markeringen "MAX" en "MIN" staan.

De koelvloeistof kan worden gecontroleerd en bijgevuld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De wagen staat op een horizontale ondergrond.
- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ De motor is koud.
- ✓ De motorkap is geopend.

Peil controleren

» Het koelvloeistofpeil op het koelvloeistofexpansiereservoir controleren » **Afbeelding 101**.

Bij bedrijfswarme motor kan het controleresultaat onnauwkeurig zijn. Het peil kan ook boven markering "MAX" » **Afbeelding 101** staan.

Bij een te laag koelvloeistofpeil verschijnt in het instrumentenpaneel het controlesymbool » **pagina 35**. Toch raden wij aan het koelvloeistofpeil regelmatig via het reservoir te controleren.

Verlies van koelvloeistof

Koelvloeistofverlies wordt meestal door **lekkages** in het koelsysteem veroorzaakt. Het is niet voldoende alleen koelvloeistof bij te vullen. Het koelsysteem direct door een specialist laten controleren.

Bijvullen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 113.

In het koelvloeistofexpansiereservoir moet altijd een geringe hoeveelheid koelvloeistof aanwezig zijn » **pagina 113**, **!** in alinea *Inleiding voor het onderwerp*.

- » Een doek op de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir leggen en de dop **voorzichtig** losschroeven.
- » Koelvloeistof bijvullen.
- » De dop vastdraaien, totdat deze hoorbaar vergrendelt.

! VOORZICHTIG

- Alleen nieuwe koelvloeistof bijvullen.
- Als in geval van nood niet de voorgeschreven koelvloeistof beschikbaar is, geen andere antivries bijvullen. In dit geval eerst alleen water gebruiken. De juiste mengverhouding met de voorgeschreven antivries zo snel mogelijk weer door een specialist laten herstellen.

Remvloeistof

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

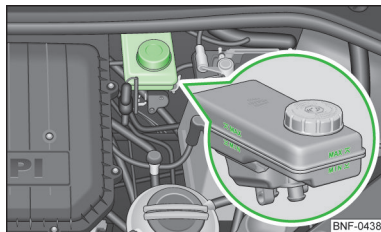
Peil controleren	115
Specificatie	115 ►

! ATTENTIE

- ! VOORZICHTIG**

- i** Let op

- ## Peil controleren



Afbeelding 102
Renvloeistofreservoir

 Lees en bekijk eerst en op bladzijde 115.

De remvloeistof kan worden gecontroleerd wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ## Peil controleren

- Het remvloeistofpeil op het reservoir controleren » Afbeelding 102.

Het peil moet altijd tussen de markeringen "MIN" en "MAX" liggen.

Een geringe daling van het vloeistofpeil ontstaat bij het rijden door de slijtage en de automatische bijstelling van de remblokken en is daarom normaal.

Als het vloeistofpeil echter binnen korte tijd duidelijk daalt of tot onder de markering "MIN" zakt, kan dit te wijten zijn aan een lekkage in het remsysteem.

Een te laag remvloeistofpeil wordt door het gaan branden van het controlelampje  op het display in het instrumentenpaneel gesignaleerd » [pagina 34](#),  *Remsysteem*.

Specificatie

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 115.

De remvloeistof moet aan een van de volgende normen resp. specificaties voldoen:

- VW 50114,
- FMVSS 116 DOT4.

Accu

 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Accuvloeistof controleren	117
Laden	117
Vervangen	118
Los- en vastmaken	118
Automatische verbruikersuitschakeling	118

De accu is een spanningsbron voor het starten van de motor en voor de voeding van elektrische verbruikers in de wagen.

Waarschuwingssymbolen op de accu

Symbol	Betekenis
	Altijd een veiligheidsbril dragen!
	Accuzuur heeft een sterke bijtende werking. Altijd handschoenen en een beschermende bril dragen!
	Vuur, vonken en open licht uit de buurt van de accu houden en niet roken!
	Bij het laden van de accu ontstaat een explosief knalgas!
	Kinderen uit de buurt houden van de accu!

! ATTENTIE

Bij werkzaamheden aan de accu of aan de elektrische installatie kunnen verwondingen, vergiftigingen en explosie- en brandgevaar ontstaan. De algemeen geldende veiligheidsregels en de volgende waarschuwingen dienen beslist in acht te worden genomen.

- De accu verwijderd houden van personen die niet volledig zelfstandig zijn, in het bijzonder kinderen.
- De accu niet kantelen, omdat er accuzuur uit de ontluchttingsopeningen van de accu kan lopen. Ogen beschermen door middel van een veiligheidsbril of veiligheidskap - verblindingsgevaar!
- Bij het werken aan de accu beschermende handschoenen, oog- en huidbescherming dragen.
- Het accuzuur heeft een sterke bijtende werking, er moet daarom uiterst zorgvuldig mee worden omgegaan.
- Bijtende dampen in de lucht zorgen voor irritatie van de luchtwegen en leiden tot ontstekingen aan bindvlies en luchtwegen.
- Het accuzuur tast het tandglazuur aan, na contact met de huid ontstaan diepe en moeizaam genezende wonden.
- Als u accuzuur in de ogen krijgt, moet u het betreffende oog een aantal minuten met schoon water spoelen - zo snel mogelijk een arts raadplegen!
- Zuurspatten op de huid of op de kleding direct met zeepsop neutraliseren en met veel water naspoelen.
- Bij het inslikken van accuzuur - zo snel mogelijk een arts raadplegen.

! ATTENTIE

- Niet werken met open vuur en licht.
- Ook niet roken en geen werkzaamheden verrichten waarbij vonken ontstaan.
- Nooit een beschadigde accu gebruiken - explosiegevaar!
- Nooit een bevroren of ontdooide accu opladen - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking!
- Een bevroren accu vervangen.
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.

! VOORZICHTIG

- Bij een ondeskundige omgang met de accu bestaat gevaar voor beschadiging.
- Let erop dat het accuzuur niet in aanraking komt met de carrosserie - gevaar voor lakschade.
- Als de wagen gedurende drie tot vier weken niet wordt gebruikt, kan de accu ontladen zijn. Het ontladen van de accu kan worden voorkomen door de min-pool $\ominus$ van de accu los te koppelen of de accu doorlopend met een zeer lage laadstroom op te laden.
- Om de accu tegen UV-stralen te beschermen, mag de accu niet aan direct daglicht worden blootgesteld.
- Als de wagen vaak op korte afstanden wordt gebruikt, laadt de accu niet voldoende op en kan ontladen raken.

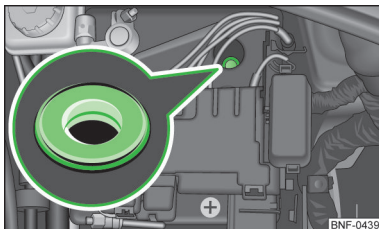
Milieu-aanwijzing

Een afgedankte accu is schadelijk afval voor het milieu. Daarom moet deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.

Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de accu door een specialist te laten uitvoeren.
- Accu's die ouder zijn dan vijf jaar laten vervangen.

Accuvloeistof controleren



Afbeelding 103
Accu: Vloeistofpeilmerkteken

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 116.

Bij wagens die zijn uitgerust met een accu met een kleurindicator » **Afbeelding 103** kan het accuvloeistofpeil aan de hand van de verkleuring worden vastgesteld.

Luchtballen kunnen van invloed zijn op de kleur van de indicator. Daarom voor de controle voorzichtig op de indicator tikken.

➤ Zwarte kleur - accuvloeistofpeil in orde.

➤ Kleurloze of lichtgele kleur - accuvloeistofpeil te laag, de accu moet worden vervangen.

Wagens met start-stopsysteem zijn uitgerust met een accuregelapparaat voor het controleren van het energieniveau voor de terugkerende motorstart.

Wij adviseren het accuvloeistofpeil regelmatig door een specialist te laten controleren, met name in de volgende gevallen.

➤ Hoge buitentemperaturen.

➤ Lange dagelijkse ritten.

➤ Na het opladen.

Koude jaargetijde

De accu heeft bij lage temperaturen nog maar een deel van de startcapaciteit. Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevriezen.

Wij adviseren daarom, de accu voor het begin van het koude jaargetijde door een specialist te laten controleren en zo nodig te laten opladen.

i Let op

- Het accuvloeistofpeil wordt ook regelmatig in het kader van de Grote Onderhoud Service bij een specialist gecontroleerd.
- Bij accu's met de aanduiding "AGM" kan het accuvloeistofpeil om technische redenen niet worden gecontroleerd.

Laden

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 116.

Een geladen accu is een absolute voorwaarde voor het goed starten van de motor.

Opladen van de accu is mogelijk wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- ✓ De motor is afgezet.
- ✓ Het contact is uitgeschakeld.
- ✓ Alle verbruikers zijn uitgeschakeld.
- ✓ De motorkap is geopend.

"Snelladen" met hoge stroomsterktes

➤ Beide aansluitkabels loskoppelen (eerst "min", dan "plus").

➤ De poolklemmen van de acculader op de accupolen klemmen (rood = "plus", zwart = "min").

➤ De stekker van de acculader in het stopcontact steken en het apparaat inschakelen.

➤ Na het laden: Eerst de acculader uitschakelen en de stekker uit het stopcontact trekken.

➤ Nu de poolklemmen van de acculader losnemen.

➤ De aansluitkabels weer op de accu aankoppelen (eerst "plus", dan "min").

Laden met geringe stroomsterktes

Bij het laden, bijvoorbeeld met een hobbylader, hoeven de aansluitkabels niet van de accu te worden losgemaakt.

De aanwijzingen van de fabrikant van de acculader opvolgen.

Voor het volledig laden van de accu moet een laadstroom van een tiende van de accucapaciteit (of lager) worden ingesteld.

Bij het laden hoeven de afsluitdoppen van de accu niet te worden geopend. ►

! ATTENTIE

- Als een accu wordt geladen, ontstaat een licht ontvlambaar knalgas. Een explosie kan ook worden veroorzaakt door een vonk die ontstaat bij het loskoppelen van de accu of het lostrekken van een steker bij ingeschakeld contact.
- Door het overbruggen van de accupolen (bijvoorbeeld door metalen voorwerpen, bekabeling) ontstaat kortsluiting - gevaar voor accuschade, explosie, accubrand en zuurspetters.
- Vonkvorming bij het hanteren van bedrading en elektrische apparatuur vermijden. Bij grote vonken bestaat gevaar voor verwondingen.
- Voor alle werkzaamheden aan de elektrische installatie moeten de motor, het contact alsmede alle elektrische verbruikers worden uitgezet en moet de minpool ⊖ worden losgemaakt.
- Het "snelladen" van de accu is **gevaarlijk**, hiervoor is een speciale acculader en vakkennis nodig.
- Wij adviseren het "snelladen" van accu's door een specialist te laten uitvoeren.

! VOORZICHTIG

Bij wagens met start-stopsysteem mag de accuklem van de acculader niet rechtstreeks op de minpool van de accu worden aangesloten, maar alleen op de motormassa » pagina 134.

Vervangen

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 116.

De nieuwe accu moet dezelfde capaciteit, spanning, stroomsterkte en dezelfde afmetingen als de oorspronkelijke accu hebben. Het geschikte accutype is verkrijgbaar bij een specialist.

Wij adviseren de accu door een specialist te laten vervangen, die de nieuwe accu vakkundig zal inbouwen en de oude accu met inachtneming van de milieuvoorschriften zal afvoeren.

Los- en vastmaken

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 116.

Losmaken

- Het contact uitschakelen.
- Eerst de minpool ⊖ en pas daarna de pluspool ⊕ van de accu losmaken.

Vastmaken

- Eerst de pluspool ⊕ en pas daarna de minpool ⊖ aan de accu vastmaken.

Pas na het los- en weer vastmaken van de accukabels zijn de volgende functies resp. voorzieningen gedeeltelijk of volledig uitgeschakeld.

Functie / voorziening	Ingebruikname
Radio	Code ingeven » <i>Instructieboekje van radio</i>
Tijdstellingen	» pagina 33

! VOORZICHTIG

- De accukabels alleen bij afgezet contact losmaken - gevaar voor beschadiging van de elektrische installatie van de wagen.
- De aansluitkabels in geen geval verwisselen - kans op brand in de bedrading.

1 Let op

- Wij adviseren de wagen na het losmaken en aansluiten van de accukabels door een specialist te laten controleren, zodat alle elektrische systemen weer optimaal werken.
- De gegevens van het multifunctioneel display worden teruggezet.

Automatische verbruikersuitschakeling

📖 Lees en bekijk eerst ! en ! op bladzijde 116.

Het boordnetregelapparaat voorkomt bij zware belasting van de accu automatisch het ontladen van de accu. Dat kan door het onderstaande merkbaar zijn:

- Het stationair toerental wordt verhoogd, opdat de dynamo meer stroom levert.
- Zo nodig wordt het vermogen van grotere stroomverbruikers, bijvoorbeeld stoelverwarming, achterruitverwarming, begrensd of desnoods worden ze helemaal uitgeschakeld.

! VOORZICHTIG

- Ook ondanks eventuele ingrepen van het boordnetmanagement kan de accu ontladen raken. Bijvoorbeeld wanneer het contact langere tijd is ingeschakeld bij afgezette motor of wanneer stads- of parkeerlicht bij lang parkeren is ingeschakeld.
- Verbruikers die via de 12 volt contactdoos van stroom worden voorzien, kunnen bij uitgeschakeld contact het ontladen van de accu veroorzaken. ▶

Let op

Door het eventueel uitschakelen van verbruikers komt het rijcomfort niet in gevaar en wordt deze uitschakeling door de bestuurder vaak zelfs niet waargenomen.

Wielen

Velgen en banden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Aanwijzingen voor gebruik van wielen	120
Bandenspanning	120
Bandenslijtage	121
Bandslijtagemerkttekens en verwisselen van wielen	121
Bandschade	122
Draairichtinggebonden banden	122

Uitsluitend velgen of banden gebruiken, die door ŠKODA voor uw model goedgekeurd zijn.

ATTENTIE

Bij het gebruik van banden de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen.

ATTENTIE

Om veiligheidsredenen banden niet afzonderlijk vervangen.

Milieu-aanwijzing

Oude en onbruikbare banden zijn milieuschadelijk speciaal afval. Daarom moeten deze in overeenstemming met de nationale wettelijke bepalingen worden afgevoerd.

Let op

- Wij adviseren om alle werkzaamheden aan de banden of wielen door een specialist te laten uitvoeren.
- Wij adviseren u velgen, banden, wioldoppen en sneeuwkettingen uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken.

Aanwijzingen voor gebruik van wielen

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 119.

Nieuwe banden leveren ongeveer de eerste 500 km nog niet de optimale grip, daarom voorzichtig rijden.

De banden met de grotere profieldiepte moeten altijd op de voorwielen gebruikt worden.

Opslag van banden

Gedemonteerde banden markeren, zodat bij de montage de huidige draairichting kan worden aangehouden.

Wielen resp. banden koel, droog en zo donker mogelijk bewaren. Banden die niet op een velg zijn gemonteerd, moeten staande worden bewaard.

Veroudering van banden

Banden verouderen en verliezen daarmee hun oorspronkelijke eigenschappen. Ook als ze niet worden gebruikt. De levensduur van de banden bedraagt 6 jaar. Daarom adviseren we geen banden te gebruiken die ouder dan 6 jaar zijn.

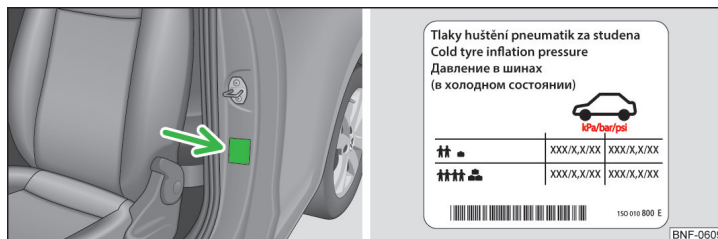
Wielbouten

Velgen en wielbouten zijn constructief op elkaar afgestemd. Daarom adviseren we om velgen en wielbouten uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

! ATTENTIE

Nooit banden gebruiken waarvan de toestand en leeftijd niet bekend zijn.

Bandenspanning



Afbeelding 104 Principeafbeelding: Voorbeeld van plaats van sticker / sticker met een tabel met de bandmaten en -spanningen

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 119.

Bandenspanning

De bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand en voor elke grote rit controleren.

De sticker met voorgeschreven bandenspanningswaarden » [Afbeelding 104](#) kan op de volgende plaatsen zitten.

- B-stijl aan bestuurderszijde.
- Binnenrijde van tankklep.

Voor de bandenspanning van het reservewiel moet de hoogste bandenspanning die voor de wagen is voorgeschreven, worden aangehouden.

De bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn. De verhoogde bandenspanning bij warme banden zo mogelijk niet verminderen.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten bij elke bandenspanningswijziging de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 93](#).

Bij hogere belading de bandenspanning overeenkomstig aanpassen.

! ATTENTIE

- Voor de juiste bandenspanningen is altijd de bestuurder verantwoordelijk.
- Een te lage of te hoge bandenspanning beïnvloedt het rijgedrag.

! ATTENTIE (vervolg)

- Bij een te lage bandenspanning moeten de banden een hogere rolweerstand overwinnen. Hierdoor loopt bij hogere snelheden de temperatuur van de band sterk op. Dit kan leiden tot het loslaten van het loopvlak en tot een klapband.
- Bij zeer snel bandenspanningsverlies, bijvoorbeeld bij een plotseling schade aan een band, moet er worden geprobeerd om de wagen voorzichtig en zonder heftige stuurbewegingen en zonder sterk remmen tot stilstand te brengen.

! Milieu-aanwijzing

Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik.

Bandenslijtage

! Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 119.

De bandenslijtage is afhankelijk van de juiste bandenspanning, van de rijstijl en andere factoren.

Het opvolgen van de volgende aanwijzingen kan de bandenslijtage beïnvloeden.

Rijstijl

Snel bochtenwerk, snel accelereren en sterk afremmen verhogen de bandenslijtage.

Balanceren

De wielen van een nieuwe wagen zijn gebalanceerd. Tijdens het rijden kan echter door verschillende invloeden een onbalans ontstaan. Dit is dan merkbaar aan een "onrust" in het stuurwiel. In dit geval de wielen door een specialist laten balanceren.

Na het vervangen van banden of een bandenreparatie moeten de wielen eveneens worden gebalanceerd.

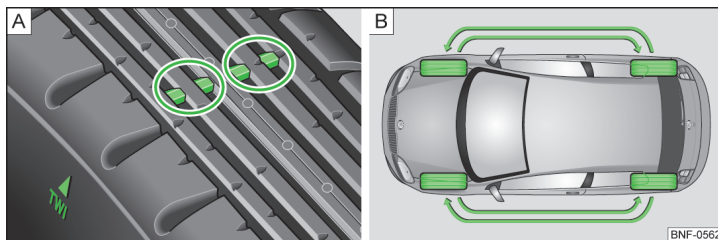
Uitlijnen

Een verkeerde wieluitlijning voor of achter zorgt voor overmatige bandenslijtage en beperkt de rijveiligheid. Bij een markante bandenslijtage adviseren we om de uitlijning door een specialist te laten controleren.

! ATTENTIE

- Een verkeerde wieluitlijning voor of achter beïnvloedt het rijgedrag.
- Ongewone trillingen of scheeftrekken van de wagen kan duiden op bandenschade. Als de verdenking bestaat dat een wiel is beschadigd, direct de snelheid verminderen en stoppen! Als aan de buitenkant geen bandenschade herkenbaar is, met aangepaste snelheid en voorzichtig naar de dichtbijzijnde specialist rijden om de wagen te laten controleren.

Bandenslijtagemerkttekens en verwisselen van wielen



Afbeelding 105 Principeafbeelding: Bandenprofiel met slijtagemerkttekens / wielen wisselen

! Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 119.

Slijtagemerkttekens

In de profielgroeven van de banden bevinden zich dwars op de rijrichting 1,6 mm hoge slijtagemerkttekens » Afbeelding 105 - A. In enkele landen kunnen er afwijkende bandenslijtagewaarden gelden.

Markeringen op de bandwangen (bijvoorbeeld de letters "TWI" of symbolen) geven de plaats van de slijtage-indicatoren aan.

Wielen verwisselen

Voor een gelijkmatige slijtage van alle banden adviseren we om de wielen elke 10.000 km overeenkomstig het schema te wisselen » Afbeelding 105 - B. Daardoor krijgen de banden ongeveer dezelfde levensduur.

Na het wisselen van de wielen moet de bandenspanning worden aangepast.

Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » pagina 93.

! ATTENTIE

- Uiterlijk als de banden tot op de slijtage-indicatoren zijn versleten, moeten ze direct worden vervangen.
- Versleten banden beïnvloeden bij hogere snelheden op nat wegdek het vereiste contact met het wegdek nadelig. Er kan "aquaplaning" optreden (ongecontroleerde bewegingen van de wagen - "glijden" op nat wegdek).

Bandschade

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 119.

Wij adviseren om banden en velgen regelmatig te controleren op beschadigingen (kerven, scheuren, bulten, vervormingen en dergelijke). Vreemde voorwerpen uit het bandenprofiel verwijderen (bijvoorbeeld kleine stenen).

Om beschadiging van banden en velgen te voorkomen, mogen trottoirs of soortgelijke obstakels alleen maar langzaam en zo mogelijk onder een rechte hoek worden genomen.

Beschadigde velgen of banden direct vervangen.

! ATTENTIE

Nooit met beschadigde banden rijden - gevaar voor ongevallen.

! VOORZICHTIG

De banden moeten tegen het contact met middelen, bijvoorbeeld olie, vet en brandstof worden beschermd, omdat deze voor beschadigingen kunnen zorgen. Als de banden met deze middelen in contact komen, adviseren we om de banden bij een specialist te laten controleren.

Draairichtinggebonden banden

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 119.

De draairichting is door een **pijl op de wang van de band** gekenmerkt.

Voor de best mogelijke eigenschappen van deze banden dient de aangegeven draairichting beslist in acht te worden genomen.

Het gaat hierbij met name om de volgende eigenschappen.

- Hogere rijstabiliteit.
- Minder kans op aquaplaning.
- Minder bandengeluid en een lagere bandenslijtage.

Vrijgegeven band-velgcombinaties

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Toelichting van het bandopschrift	122
Citigo	123
Citigo G-TEC	123

Dit hoofdstuk bevat door de fabrikant vrijgegeven band-/velgcombinaties.

Voor de typevariant Citigo G-TEC gelden de in de module » [pagina 123](#), *Citigo G-TEC* vermelde vrijgegeven combinaties.

Voor de andere varianten gelden de in de module » [pagina 123](#), *Citigo* vermelde vrijgegeven combinaties.

Op alle vier de wielen alleen radiaalbanden van dezelfde constructie, maat (afrolomtrek) en met hetzelfde profiel op één as gebruiken.

Bij de montage van nieuwe banden dienen de banden per as te worden vervangen.

De in de tabellen vermelde gegevens komen overeen met de stand van de gegevens ten tijde van de redactiesluiting.

De voor uw wagen goedgekeurde band-/velgcombinaties zijn te vinden in de wagendocumentatie.

Toelichting van het bandopschrift

Toelichting van het bandopschrift

Bijvoorbeeld **175/65 R 14 82 T** betekent:

175	Bandbreedte in mm
65	Hoogte-/breedteverhouding in %
R	Code voor bandconstructie - Radiaal
14	Velgdiameter in inch
82	Belastingsindex
T	Snelheidscodeletter

De **productiedatum** staat ook op de bandwang (eventueel aan de **binnenzijde** van de band).

Bijvoorbeeld **DOT ... 11 14...** betekent bijvoorbeeld dat de band in week 11 van het jaar 2014 is geproduceerd.

De identificatie **M+S** betekent dat de betreffende band geschikt is voor winterse omstandigheden.

Belastingindex

De belastingindex geeft het maximaal toegestane draagvermogen van een afzonderlijke band aan.

Belastingindex	80	81	82	83	84
Belasting (in kg)	450	462	475	487	500

Snelheidscode

De snelheidscodeletter geeft de maximaal toelaatbare snelheid met gemonteerde banden van de betreffende categorie aan.

Snelheids- symbool	R	S	T	U	H
Top- snelheid (in km/h)	170	180	190	200	210

! ATTENTIE

- Nooit de voor de gemonteerde banden toegestane **draaglast** overschrijden.
- Nooit de voor de gemonteerde banden toegestane **snelheid** overschrijden.

! VOORZICHTIG

De informatie over de belastingindex en de snelheidscode is te vinden in de wagendocumentatie.

Citigo

Motorisering	Banden- maat	Minimum belastingsin- dex	Minimum snelheids- code
1,0 l/44, 55 kW MPI	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Citigo G-TEC

Motorisering	Banden- maat	Minimum belastingsin- dex	Minimum snelheids- code
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Winterse omstandigheden

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Winterbanden	123
Sneeuwkettingen	124

Winterbanden

Zomerbanden hebben op ijs, sneeuw en bij temperaturen onder 7 °C minder grip.

Door winterbanden worden de rijeigenschappen van de wagen bij winterse wegomstandigheden verbeterd.

Om best mogelijke rijeigenschappen te krijgen, moeten winterbanden op alle vier de wielen worden gebruikt. De minimumprofieldiepte moet 4 mm bedragen.

Er mogen winterbanden (identificatie middels **M+S** en een bergtop-/sneeuw-vloksymbool) met een lagere snelheidscategorie worden gemonteerd op voorwaarde dat de toegestane topsnelheid van deze banden niet wordt overschreden ook niet als de mogelijke topsnelheid van de wagen hoger ligt.

Uitsluitend winterbanden of velgen gebruiken, die door ŠKODA voor uw model goedgekeurd zijn.



Milieu-aanwijzing

Tijdig weer de zomerbanden monteren, want met zomerbanden zijn op sneeuw- en ijsvrije wegen alsmede bij temperaturen boven 7 °C de rijeigenschappen beduidend beter, de remweg is korter, er is minder afroegeluid en de bandenslijtage is minder. Ook het brandstofverbruik is lager.

Sneeuwkettingen

Bij winterse wegomstandigheden verbeteren sneeuwkettingen niet alleen de tractie, maar ook het remgedrag.

Sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen worden gemonteerd.

De montage van sneeuwkettingen is om technische redenen alleen bij de volgende velg-bandcombinaties toegestaan.

Velgmaat	Inpersdiepte ET	Bandenmaat
5J x 14	35 mm	165/70

Vóór het monteren van de sneeuwkettingen de grote wioldoppen verwijderen » [pagina 127](#).

Alleen sneeuwkettingen gebruiken waarvan de schakels en sloten niet groter zijn dan **15 mm**.

De kettingen moeten bij het rijden op sneeuwvrije trajecten worden verwijderd. Anders worden de rijeigenschappen beperkt en de banden beschadigd.

Tips om het zelf te doen

Nooduitrusting en tips om het zelf te doen

Nooduitrusting

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

EHBO-set en gevarendriehoek	125
Plaatsing van reflectievest	125
Wagengereedschap	125

EHBO-set en gevarendriehoek

De gevarendriehoek kan worden opgeborgen onder de bekleding in de bagageruimte.

ATTENTIE

De verbanddoos en de gevarendriehoek moeten zodanig zijn bevestigd, dat deze bij een noodstop of een aanrijding niet kunnen losraken en de inzittenden kunnen verwonden.

Let op

- De uiterste gebruiksdatum van de verbanddoos in acht nemen.
- Wij adviseren een verbanddoos en een gevarendriehoek uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is.

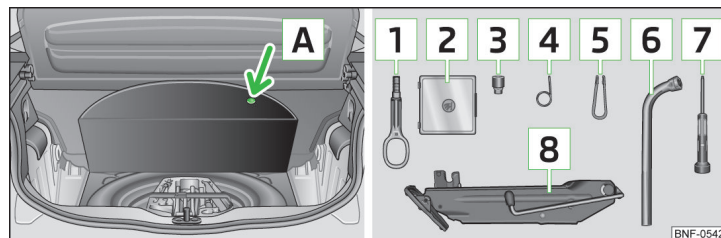
Plaatsing van reflectievest



Afbeelding 106
Reflectievest

Het reflecterende vest kan in een houder onder de bestuurdersstoel worden opgeborgen » [Afbeelding 106](#).

Wagengereedschap



Afbeelding 107 **Bagageruimte: Opbergvak voor het wagengereedschap / wagengereedschap**

Het wagengereedschap zit in een box in het reservewiel of in de opbergruimte voor het reservewiel onder de bodembekleding in de bagageruimte opgeborgen.

De bekleding bij de uitsparing  » [Afbeelding 107](#) optillen.

Afhankelijk van de uitrusting hoeven niet alle volgende onderdelen in het wagengereedschap aanwezig te zijn.

-  sleepoog,
-  setje vervangingsgloeilampen,
-  adapter voor antidiefstalwielbouten,
-  beugel voor het lostrekken van de wioldoppen,
-  tang voor het verwijderen van de afdekkappen van de wielbouten,
-  wielsleutel,
-  schroevendraaier,
-  Afhankelijk van de uitrusting: Krik met aanwijzingenplaatje / bandenafdichtset

ATTENTIE

De af fabriek meegeleverde krik is alleen voor uw wagenmodel bedoeld. In geen geval hiermee zwaardere voertuigen of andere lasten opkrikken.

! VOORZICHTIG

- De krik vóór het samen met wagengereedschap opbergen in de box, weer in de uitgangsstand terugschroeven.
- Ervoor zorgen dat het wagengereedschap in de bagageruimte goed is bevestigd.
- Let erop dat de box altijd met de riem is vastgezet.

i Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de krik of in de wagendocumentiemap.

Reserve- en noodreservewiel

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wiel verwijderen/opbergen	126
Noodreservewiel	126

Bij gebruik van een reservewiel resp. noodreservewiel moet zo snel mogelijk een wiel met normale afmetingen en uitvoering worden gemonteerd.

Na het monteren van het reservewiel moet de bandenspanning worden aangepast. Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 93](#).

! ATTENTIE

- Als bij bandenpech een reservewiel met niet-gebonden draairichting of met tegengestelde draairichting moet worden gemonteerd, dan voorzichtig rijden. De best mogelijke eigenschappen van de band zijn in deze situatie niet meer van toepassing.
- Als het reservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden (bijvoorbeeld bij winterbanden, draairichtinggebonden banden), mag het reservewiel alleen in geval van pech korte tijd en met een voorzichtige rijstijl worden gebruikt.
- Als het reserve- resp. noodreservewiel qua afmetingen of uitvoering afwijkt van de banden waarmee wordt gereden, nooit sneller rijden dan 80 km/h resp. 50 mph.
- In geen geval een beschadigd reserve- resp. noodreservewiel gebruiken.

Wiel verwijderen/opbergen



Afbeelding 108
Wiel verwijderen

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 126.

Het wiel bevindt zich in de kuip onder de bodembekleding in de bagageruimte en is bevestigd met een speciale moer » [Afbeelding 108](#).

Wiel verwijderen

- De achterklep openen.
- De bodembekleding in de bagageruimte optillen.
- De box met het wagengereedschap verwijderen.
- De moer in pijlrichting eruit schroeven » [Afbeelding 108](#).
- Het wiel verwijderen.

Wiel opbergen

- Het wiel met de buitenzijde naar onder in de reservewielkuip leggen.
- De moer tegengesteld aan de pijlrichting erin schroeven » [Afbeelding 108](#) tot het wiel stevig is bevestigd.
- De box met het wagengereedschap weer in het reservewiel aanbrengen en met de band vastzetten.
- De bodembekleding in de bagageruimte terugklappen.
- De achterklep sluiten.

Noodreservewiel

📖 Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 126.

Het noodreservewiel is van een waarschuwingssticker voorzien die zich op de velg bevindt. ▶

Indien dit noodreservewiel wordt gebruikt, dient op het volgende te worden gelet.

- Na de montage van het wiel mag de waarschuwingsticker niet zijn afgedekt.
- Tijdens het rijden bijzonder voorzichtig zijn.
- Het noodreservewiel wordt met de maximumbandenspanning voor de wagen opgepompt » [pagina 120](#).
- Dit noodreservewiel alleen gebruiken tot aan de dichtstbijzijnde specialist, omdat dit wiel niet bestemd is voor continu gebruik.

! ATTENTIE

- Nooit met meer dan één gemonteerd noodreservewiel rijden!
- Het noodreservewiel dient slechts zo lang als nodig te worden gebruikt.
- Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.
- De sneeuwkettingen kunnen niet op het noodreservewiel worden gebruikt.
- De aanwijzingen op de waarschuwingsticker van het noodreservewiel in acht nemen.

Wiel verwisselen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Vorbereidende werkzaamheden	127
Wieldop	127
Afdekkappen van de wielbouten	128
Wiel verwisselen	128
Werkzaamheden naderhand	128
Wielbouten losdraaien en vastzetten	129
Wagen opkrikken	129
Antidiefstalwielbouten	130

Voor de eigen veiligheid en de veiligheid van de passagiers moeten vóór het wisselen van een wiel langs de weg de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De alarmlichten inschakelen.
- ✓ De gevarendriehoek moet op de voorgeschreven afstand worden geplaatst - daarbij moeten de nationale wettelijke bepalingen in acht worden genomen.
- ✓ De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren.
- ✓ Een plaats met een vlakke en vaste ondergrond kiezen.
- ✓ **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band moeten de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).

Als de wagen naderhand met andere dan de af fabriek gemonteerde banden of velgen wordt uitgerust, moeten de aanwijzingen in acht worden genomen » [pagina 122](#), *Toelichting van het bandopschrift*.

Bij het verwisselen van een wiel moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

Vorbereidende werkzaamheden

Vóór het wisselen van een wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- De motor afzetten.
- De **1e versnelling** inschakelen resp. de keuzehendel van de geautomatiseerde schakelbak in de **D- of R-stand** plaatsen.
- De **handrem** stevig aantrekken.
- Het **wagengereedschap** » [pagina 125](#) en het **reserve- resp. noodreserve-wiel** » [pagina 126](#) uit de bagageruimte nemen.

Wieldop

Vóór het uitbouwen van de wielbouten moet de grote wieldop worden verwijderd.

Lostrekken

- De beugel uit het wagengereedschap » [pagina 125](#) vasthaken aan de versterkte rand van de wieldop.
- De wielsleutel door de beugel schuiven, de wielsleutel op de band laten rusten en de wieldop lostrekken. ▶

Inbouwen

- De wioldop eerst bij de uitsparing voor het ventiel op de velg drukken » **!**.
- De wioldop zodanig op de velg drukken tot deze over de gehele omtrek correct vastklikt.

! VOORZICHTIG

- De wioldop met de hand aandrukken, niet erop slaan! Anders kan de wioldop worden beschadigd.
- Bij gebruik van de antidiefstalwielbout dient erop te worden gelet dat deze in de boring bij het ventiel wordt geplaatst.
- Als er wioldoppen worden gemonteerd, moet erop worden gelet dat voldoende luchttoevoer voor de koeling van het remsysteem blijft gewaarborgd.

i Let op

Wij adviseren u wioldoppen uit het originele ŠKODA accessoireprogramma te gebruiken.

Afdekkappen van de wielbouten



Afbeelding 109
Afdekkap lostrekken

Vóór het losdraaien van de wielbouten moeten de afdekdoppen eraf worden getrokken.

Lostrekken

- De tang » [pagina 125](#) over de afdekkap schuiven, tot de haken aan de binnenzijde van de tang tegen de kraag van de afdekkap komen.
- De afdekkap in pijlrichting lostrekken » [Afbeelding 109](#).

Inbouwen

- De afdekkap tot de aanslag op de wielbout schuiven.

Wiel verwisselen

Bij het verwisselen van een wiel moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

- De wioldop resp. de afdekkappen van de wielbouten losnemen.
- Eerst de antidiefstalwielbout en dan de andere wielbouten losdraaien.
- De wagen zo ver opkrikken dat het te verwisselen wiel de bodem niet meer raakt.
- De wielbouten verwijderen en op een schone ondergrond leggen (doek, papier enzovoort).
- Het wiel voorzichtig verwijderen.
- Het reservewiel aanbrengen en de wielbouten handvast aandraaien.
- De wagen laten zakken.
- Met de wielsleutel afwisselend de tegenover elkaar liggende wielbouten (kruiselings) vastzetten. De antidiefstalwielbout als laatste vastzetten.
- De wioldop resp. de afdekkappen weer aanbrengen.

Bij de montage van draairichtinggebonden banden op de draairichting letten » [pagina 122](#).

! ATTENTIE

- De wielbouten slechts enigszins losdraaien (circa een omwenteling), zolang de wagen niet met de krik is opgekrikt. Anders kan het wiel loslaten en vallen.
- Alle wielbouten moeten schoon en goed gangbaar zijn.
- Als bij verwisselen van een wiel wordt vastgesteld dat de wielbouten ge-roest zijn en moeilijk draaien, dan moeten deze worden vervangen.
- In geen geval mogen de wielbouten worden ingevet of ingeolied!

Werkzaamheden naderhand

Na het wisselen van een wiel moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

- Het vervangen wiel in de uitsparing voor het reservewiel opbergen en vastzetten met een speciale moer » [pagina 126](#).
- Zo snel mogelijk de **bandenspanning** van het gemonteerde reservewiel **controleren**.
- Het **aantrekmoment** van de wielbouten zo snel mogelijk met een momentsleutel laten **controleren**.

Na het wisselen van een wiel moet de bandenspanning worden aangepast. Bij wagens met bandenspanningscontrole moeten de bandenspanningswaarden worden opgeslagen » [pagina 93](#).

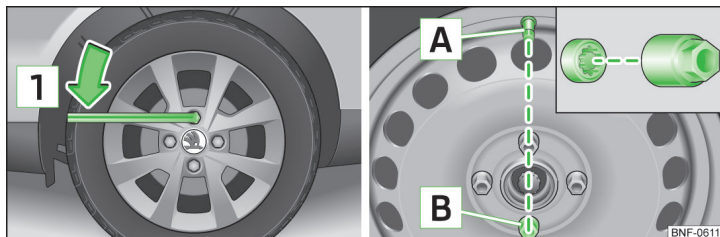
De beschadigde band laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

! ATTENTIE

Aanwijzingen over wielbouten

- Het voorgeschreven aantrekmoment van de wielbouten is bij stalen en lichtmetalen velgen 120 Nm.
- Wanneer de wielbouten met een te laag aantrekmoment zijn aangetrokken, kunnen de velgen tijdens het rijden losraken. Een te hoog aantrekmoment kan de bouten en de schroefdraad beschadigen en kan leiden tot een blijvende vervorming van de draagvlakken op de velg.
- Bij verkeerde behandeling van de wielbouten kan het wiel tijdens het rijden losraken.
- Tot het controleren van het aantrekmoment voorzichtig en slechts met matige snelheid rijden.

Wielbouten losdraaien en vastzetten



Afbeelding 110 **Wiel verwisselen: Wielbouten losdraaien / bandventiel en antidiefstalwielbout tegenover elkaar plaatsen**

Vóór het losdraaien van de wielbouten moeten de afdekdoppen van de wielbouten eraf worden getrokken.

Let erop dat de antidiefstalwielbout **B** tegenover het bandventiel **A** ligt » [Afbeelding 110](#).

Losdraaien

- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout aanbrengen¹⁾.
- Het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout circa **één** omwenteling in pijlrichting **1** draaien » [Afbeelding 110](#).

Vastzetten

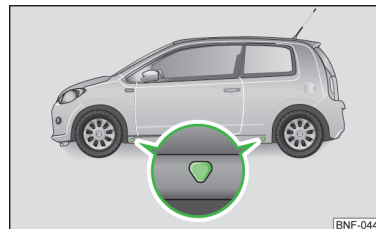
- De wielsleutel tot de aanslag op de wielbout aanbrengen¹⁾.
- Het uiteinde van de wielsleutel vastpakken en de bout tegen de pijlrichting in **1** draaien » [Afbeelding 110](#), tot deze vast zit.

Na het vastdraaien van de wielbouten moeten de afdekdoppen weer worden geplaatst.

! ATTENTIE

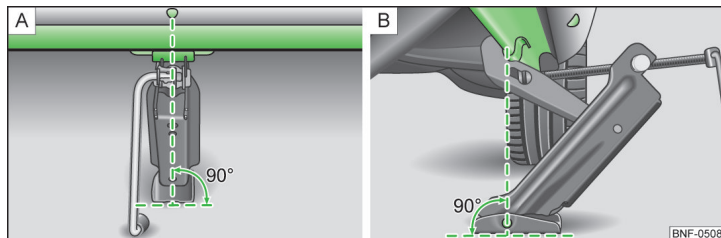
Als de bouten niet kunnen worden losgedraaid, kunt u voorzichtig met de **voet** op het uiteinde van de sleutel drukken. Daarbij kunt u zich het beste aan de wagen vasthouden en zorgen dat u stevig staat.

Wagen opkrikken



Afbeelding 111
Steunpunten voor de krik

¹⁾ Voor het los- en vastdraaien van de antidiefstalwielbouten de betreffende adapter gebruiken » [pagina 130](#).



Afbeelding 112 Krik aanbrengen

Voor het omhoogbrengen van de wagen moet de krik uit het wagengereedschap worden gebruikt.

Voor het plaatsen van de krik het steunpunt kiezen dat het dichtst bij de lekke band ligt.

De steunpunten bevinden zich op de metaalrand van de dorpel aan de onderzijde van de wagen. De positie hiervan is door middel van markeringen in de zijkant van de dorpel ingeperst » Afbeelding 111.

- Controleren of de grondplaat van de krik met het volledige oppervlak op de vaste ondergrond staat en loodrecht ten opzichte van het kriksteunpunt bevindt » Afbeelding 112 - [A].
- De krik onder het steunpunt met de slinger zo ver omhoogdraaien, tot de klauw van de krik de rand omvat » Afbeelding 112 - [B].
- De wagenkrik verder omhoogdraaien tot het wiel net vrij van de grond is.

! ATTENTIE

Aanwijzingen voor het opkrikken van de wagen

- Voor het opkrikken van de wagen een vaste en vlakke ondergrond opzoeken.
- Als u het wiel op een helling moet verwisselen, blokkeer dan het tegenoverliggende wiel met behulp van een steen of iets dergelijks, om zo de wagen tegen onverwachts weggrollen te beveiligen.
- De grondplaat van de krik met geschikte middelen beveiligen tegen mogelijk verschuiven. Een zachte, gladde ondergrond onder de grondplaat van de krik kan tot gevolg hebben, dat de wagen van de krik glijdt. Daarom de

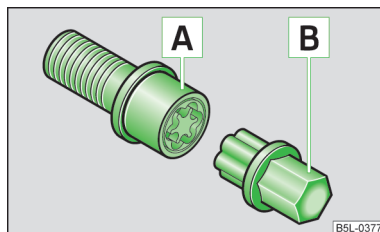
! ATTENTIE (vervolg)

- krik altijd op een vaste ondergrond plaatsen of een groot en stabiel steunvlak gebruiken. Op een **gladde ondergrond**, zoals klinkers of een tegelvloer, moet een stroef steunvlak worden gebruikt (bijvoorbeeld een rubber mat).
- De krik alleen aanbrengen bij de daarvoor bedoelde steunpunten.
- De wagen altijd opkrikken terwijl de portieren zijn gesloten.
- Nooit met een lichaamsdeel (bijvoorbeeld arm of been) onder de wagen komen, als deze alleen door een krik omhoog wordt gehouden.
- Bij een omhooggebrachte wagen nooit de motor starten.

! VOORZICHTIG

Let erop dat de krik goed tegen de rand van de dorpel wordt geplaatst, anders bestaat er gevaar voor beschadiging van de wagen.

Antidiefstalwielbouten



Afbeelding 113
Principeafbeelding: Antidiefstalwielbout met adapter

De antidiefstalwielbouten beschermen de wielen tegen diefstal. Deze kunnen alleen met de adapter [B] » Afbeelding 113 worden los- resp. vastgedraaid.

- De wielpop resp. de afdekkappen van de wielbouten losnemen.
- De adapter [B] » Afbeelding 113 met de getande zijde tot de aanslag in de inwendige vertanding in de kop van de antidiefstalwielbout [A] steken.
- De wielsleutel tot de aanslag op de adapter [B] schuiven.
- De wielbout losdraaien resp. vastdraaien » pagina 129.
- De adapter verwijderen.
- De wielpop resp. de afdekkappen weer aanbrengen.

Om een wiel te kunnen wisselen moet de adapter voor de antidiefstalwielbouten altijd in de wagen worden meegevoerd. De adapter zit bij het wagengereedschap opgeborgen.

i Let op

- Het zowel op de adapter als ook aan het einde van elke antidiefstalwielbout ingeslagen codenummer noteren. Aan de hand van dit nummer kunt u, indien nodig, een reserveadapter bestellen uit het assortiment aan ŠKODA originele onderdelen.
- De set antidiefstalwielbouten met de adapter is verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

Bandenafdichtset

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Bestanddelen van de bandenafdichtset	131
Algemene aanwijzingen	132
Vorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset ..	132
Band afdichten en oppompen	132
Aanwijzingen voor het rijden met gerepareerde band	133

Met de bandenafdichtset kunnen beschadigingen aan de banden tot een doorsnede van circa 4 mm, die door scherpe voorwerpen zijn veroorzaakt, veilig worden gedicht.

De reparatie met de afdichtset **vervangt in geen geval** een normale bandenreparatie. De reparatie met de afdichtset dient alleen voor het bereiken van de dichtstbijzijnde specialist.

Bij de reparatie hoeft het wiel niet te worden verwijderd.

Vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld een schroef of een spijker) **mogen niet uit de band worden verwijderd!**

! ATTENTIE

- Het bandenafdichtmiddel is schadelijk voor de gezondheid en moet bij huidcontact onmiddellijk verwijderd worden.
- De gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de bandenafdichtset in acht nemen.

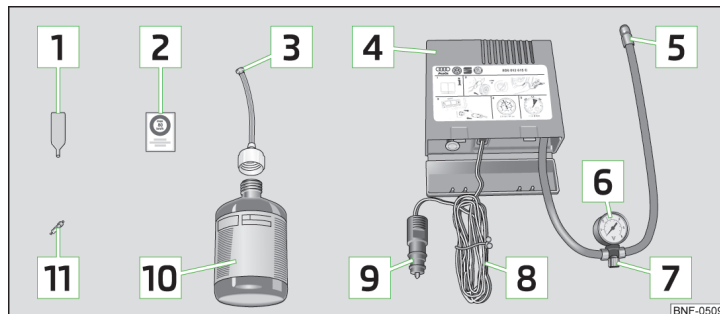
Milieu-aanwijzing

Gebruikt of verouderd bandenafdichtmiddel moet met inachtneming van de milieuvorschriften worden afgevoerd.

i Let op

- Een nieuwe fles bandenafdichtmiddel is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.
- De met de bandenafdichtset gerepareerde band zo snel mogelijk laten vervangen resp. bij een specialist informeren naar de reparatiemogelijkheden.

Bestanddelen van de bandenafdichtset



Afbeelding 114 Principeafbeelding: Onderdelen van de bandenafdichtset

 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 131.

Bestanddelen van de set » Afbeelding 114

- 1 ventielsleutel,
- 2 sticker met de snelheidsaanduiding "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph",
- 3 vulslang met vuldop,
- 4 luchtcompressor,
- 5 bandenvulslang,
- 6 bandenspanningmeter,
- 7 luchttafventiel,
- 8 aan-uitschakelaar,
- 9 12 volt kabelsteker,
- 10 fles met bandenafdichtmiddel,
- 11 reserve-ventielinzetstuk.

De ventielsleutel **1** heeft aan de onderzijde een gleuf, waarin het ventielinzetstuk past.

De bandenafdichtset bevindt zich in een box onder de bodembekleding van de bagageruimte. Deze bevat een afdichtmiddel en een luchtcompressor.

i Let op

De conformiteitsverklaring zit bij de luchtcompressor of in de wagendocumentenmap.

Algemene aanwijzingen

 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 131.

Voor de eigen veiligheid en de veiligheid van de passagiers moeten vóór een wielreparatie langs de weg de volgende aanwijzingen in acht worden genomen.

- ✓ De alarmlichten inschakelen.
- ✓ De gevarendriehoek moet op de voorgeschreven afstand worden geplaatst - daarbij moeten de nationale wettelijke bepalingen in acht worden genomen.
- ✓ De wagen zo ver mogelijk van het rijdende verkeer parkeren.
- ✓ Een plaats met een vlakke en vaste ondergrond kiezen.
- ✓ **Alle passagiers laten uitstappen.** Tijdens het repareren van de band mogen de passagiers niet op de weg staan (bij voorkeur achter de vangrail).

Bij een bandenreparatie moeten de wettelijke voorschriften worden opgevolgd.

De bandenafdichtset mag in de volgende gevallen niet worden gebruikt.

- De velg is beschadigd.
- De buitentemperatuur ligt onder -20 °C.
- De snee of beschadigingen door scherpe voorwerpen is groter dan 4 mm.
- De bandflank is beschadigd.
- Als er vervolgens met zeer lage bandenspanning of met een lege band wordt gereden.
- Na het verlopen van de houdbaarheidsdatum (zie vulfles).

Voorbereidende werkzaamheden voor gebruik van de bandenafdichtset

 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 131.

Vóór het gebruik van de bandenafdichtset moeten de volgende voorbereiden de werkzaamheden worden uitgevoerd:

- De motor afzetten.
- De **1e versnelling** inschakelen resp. de keuzehendel van de geautomatiseerde schakelbak in de **D- of R-stand** plaatsen.
- De **handrem** stevig aantrekken.
- Controleren of de reparatie met de bandenafdichtset kan worden uitgevoerd » [pagina 131](#).
- De **bandenafdichtset** uit het wagengereedschap nemen.
- De betreffende sticker **[2]** » [Afbeelding 114 op pagina 131](#) op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
- Het ventieldopje eraf draaien.
- Met de ventielsleutel **[1]** het ventielinzetstuk uit het ventiel draaien en het ventielinzetstuk op een schone ondergrond leggen (doek, stuk papier e.d.)

Band afdichten en oppompen

 Lees en bekijk eerst **i** op bladzijde 131.

Afdichten

- De fles met bandenafdichtmiddel **[10]** » [Afbeelding 114 op pagina 131](#) enkele malen krachtig schudden.
- De vulslang **[3]** stevig rechtsom op de fles **[10]** draaien. De folie op de vuldop wordt hierbij automatisch doorgeprikt.
- De sluitstop van de vulslang **[3]** verwijderen en het open uiteinde op het ventiel van de band steken.
- De fles **[10]** ondersteboven houden en de gehele inhoud afdichtmiddel uit de fles in de band vullen.
- De lege fles met bandenafdichtmiddel van het ventiel verwijderen.
- Het ventielinzetstuk met ventielsleutel **[1]** weer in het ventiel draaien.

Oppompen

- De vulslang **[5]** » [Afbeelding 114 op pagina 131](#) van de luchtcompressor stevig op het ventiel van de band draaien.
- Controleren of het luchtaftapventiel **[7]** dichtgedraaid is.
- De motor starten en laten draaien.
- De steker **[9]** in het 12 volt stopcontact » [pagina 63, 12 volt stopcontact](#) steken.
- De luchtcompressor met de aan-uitschakelaar **[8]** inschakelen.
- De luchtcompressor laten draaien totdat de bandenspanning 2,0 - 2,5 bar bedraagt. Maximale looptijd 8 minuten » **i**
- De luchtcompressor uitschakelen.
- Als de bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar niet wordt bereikt, de vulslang **[5]** van het ventiel afschroeven.

- De wagen circa 10 meter voor- of achteruitrijden zodat het afdichtmiddel zich in de band kan "verdelen".
- De vulslang van de luchtcompressor [5] opnieuw stevig op het ventiel draaien en het oppompen herhalen.
- Als ook nu de vereiste bandenspanning niet wordt bereikt, dan is de band te zeer beschadigd. De band kan met de bandenafdichtset niet voldoende worden afdicht » **!**
- De luchtcompressor uitschakelen.
- De vulslang [5] van het ventiel losdraaien.

Wanneer een bandenspanning van 2,0 - 2,5 bar is bereikt, kan de rit met maximaal 80 km/h resp. 50 mph worden voortgezet.

! ATTENTIE

- Wanneer de band niet tot ten minste 2,0 bar kan worden opgepompt, is de beschadiging te groot. Het afdichtmiddel is niet in staat de band te dicht. **!** Niet verder rijden! De hulp van een specialist inroepen.
- De bandenvulslang en de luchtcompressor kunnen bij het oppompen heet worden - gevaar voor verbrandingsgevaar!

! VOORZICHTIG

De luchtcompressor uiterlijk na 8 minuten draaien uitschakelen - gevaar voor oververhitting! De luchtcompressor enkele minuten laten afkoelen, voordat u deze opnieuw inschakelt.

Aanwijzingen voor het rijden met gerepareerde band

! Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 131.

De bandenspanning in de gerepareerde band moet na 10 minuten rijden worden gecontroleerd.

De bandenspanning is 1,3 bar of lager

- **!** Niet verder rijden! De band kan met de afdichtset niet voldoende worden afdicht.

De bandenspanning is 1,3 bar of hoger

- De bandenspanning weer naar de juiste waarde corrigeren.
- De rit voorzichtig voortzetten naar de dichtstbijzijnde specialist met maximaal 80 km/h (50 mph).

! ATTENTIE

- Een met bandenafdichtmiddel gevulde band heeft niet dezelfde rijeigenschappen als een gewone band.
- Niet sneller dan 80 km/h resp. 50 mph rijden.
- Volgas accelereren, sterk remmen en het snel nemen van bochten vermijden.

Starthulp

! Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen _____ 134

Als de motor niet aanslaat omdat de accu ontladen is, kan de accu van een andere wagen worden gebruikt om de motor te starten.

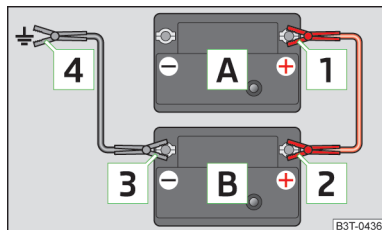
! ATTENTIE

- De waarschuwingsaanwijzingen bij werkzaamheden in de motorruimte opvolgen » pagina 108.
- Een ontladen accu kan al bij temperaturen net onder 0 °C bevroren. Bij een bevroren accu geen starthulp geven met behulp van de accu van een andere wagen - explosiegevaar!
- Ontstekingsbronnen (open vuur, brandende sigaretten en dergelijke) uit de buurt van de accu houden - gevaar voor explosie!
- Nooit starthulp gebruiken bij accu's met een te laag accuvloeistofpeil - explosiegevaar en gevaar door bijtende werking.
- De sluitdoppen van de accucellen moeten zijn vastgeschroefd.

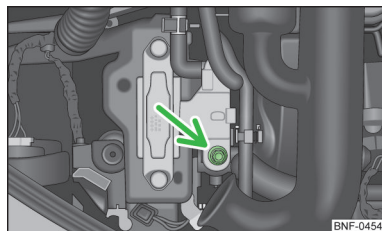
i Let op

Wij adviseren de startkabels aan te schaffen bij een speciaalzaak voor voertuigaccu's.

Starthulp met behulp van de accu van een andere wagen



Afbeelding 115
Starthulp: A - ontladen accu, B -
stroomleverende accu



Afbeelding 116
Massapunt van de motor: Start-
stopsysteem

Lees en bekijk eerst ! op bladzijde 133.

Voor een startpoging met behulp van de accu van een andere wagen zijn startkabels nodig.

De startkabels moeten in de onderstaande volgorde worden aangesloten.

- Het ene uiteinde **1** aansluiten op de pluspool van de ontladen accu **A** » Afbeelding 115.
- Het andere uiteinde **2** aansluiten op de pluspool van de stroomleverende accu **B**.
- Het ene uiteinde **3** aansluiten op de minpool van de stroomleverende accu **B**.
- Het andere uiteinde **4** aansluiten op een massief, vast met het motorblok verbonden metalen onderdeel of direct op het motorblok zelf.

Bij wagens met start-stopsysteem mag de startkabel alleen op het massapunt van de motor worden aangesloten » Afbeelding 116.

Motor starten

- De motor van de stroomgevende wagen starten en stationair laten draaien.

- Nu de motor van de wagen met de ontladen accu starten.
- Als de motor niet aanslaat, de startprocedure na circa 10 seconden afbreken en circa een halve minuut later herhalen.
- De startkabels precies in **omgekeerde** volgorde van het vastmaken verwijderen.

Beide accu's moeten een nominale spanning van 12 V hebben. De **capaciteit** (Ah) van de stroomleverende accu mag niet wezenlijk lager zijn dan de capaciteit van de ontladen accu.

Startkabel

Alleen startkabels gebruiken met een voldoende grote diameter en met geïsoleerde poolklemmen. De aanwijzingen van de fabrikant van de startkabels opvolgen.

Pluskabel - kleuraanduiding in het algemeen rood.

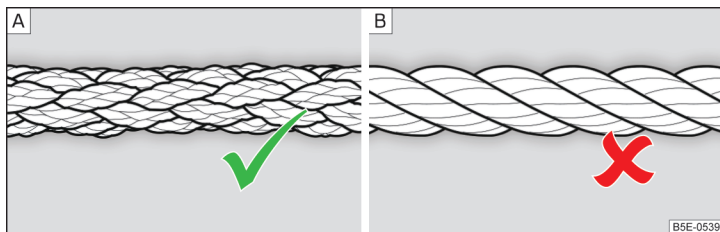
Minkabel - - kleuraanduiding in het algemeen zwart.

! ATTENTIE

- De startkabel niet op de minpool van de ontladen accu aansluiten. Door vonkvorming bij het starten zou knalgas dat uit de accu stroomt, kunnen ontsteken.
- De niet-geïsoleerde delen van de poolklemmen mogen in geen geval met elkaar in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De op de pluspool van de accu aangesloten startkabel mag niet met elektrisch geleidende delen van de wagen in aanraking komen - gevaar voor kortsluiting!
- De startkabels zo leggen, dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.
- Tussen beide wagens mag geen contact bestaan, omdat er anders al bij het aansluiten van de pluspolen een stroomverbinding tot stand wordt gebracht.

Wagen afslepen

Inleiding voor het onderwerp



Afbeelding 117 **Gevlochten sleepkabel / gedraaide sleepkabel**

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Sleepoog voor _____ 136

Voor het afslepen moet een gevlochten sleepkabel worden gebruikt » [Afbeelding 117](#) - [A](#).

Bij het afslepen moeten de volgende aanwijzingen worden opgevolgd.

Wagens met **schakelbak** kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven voor- of achteras worden afgesleept.

Wagens met **geautomatiseerde schakelbak** kunnen met een sleepkabel resp. een sleepstang of met opgeheven vooras worden afgesleept. Bij een wagen waarbij de achterwielen zij opgetakeld wordt de automatische versnellingsbak beschadigd!

Bestuurder van de slepende wagen

- » De koppeling bij het wegrijden uiterst voorzichtig laten opkomen resp. bij een automatische versnellingsbak bijzonder voorzichtig gas geven.
- » Pas echt wegrijden als de kabel gespannen is.

De maximale sleepsnelheid bedraagt **50 km/h**.

Bestuurder van de gesleepte wagen

- » Het contact inschakelen zodat het stuurwiel niet kan blokkeren en de knipperlichten, de ruitenwissers en de ruitensproeierinstallatie kunnen worden ingeschakeld.
- » De versnellingsbak in de neutraalstand zetten resp. bij een geautomatiseerde schakelbak de keuzehendelstand **N** selecteren.

De rembekrachtiging en de stuurbepcrhtiging werken alleen als de motor draait. Bij stilstaande motor moet het rempedaal met aanzienlijk meer kracht worden ingedrukt en is voor het sturen veel meer kracht nodig.

Let er bij het gebruik van een sleepkabel op dat de sleepkabel strak blijft staan.

Beide bestuurders moeten met mogelijke problemen tijdens het slepen vertrouwd zijn. Bestuurders die daarmee geen ervaring hebben, kunnen beter niet afslepen of worden afgesleept.

Als normaal slepen niet mogelijk is of als de sleepafstand groter is dan 50 km, moet de wagen op een transportvoertuig of een aanhangwagen worden vervoerd.

! ATTENTIE

- Bij het afslepen de nationale wettelijke bepalingen in acht nemen, vooral met betrekking tot de te gebruiken markering.
- Bij het afslepen verhoogde voorzichtigheid in acht nemen.
- Voor het slepen geen gedraaide sleepkabel gebruiken » [Afbeelding 117](#) - [B](#), het sleepoog kan anders uit de wagen worden gedraaid - er bestaat gevaar voor ongevallen.
- De sleepkabel mag niet verdraaid zijn - er bestaat gevaar voor ongevallen.

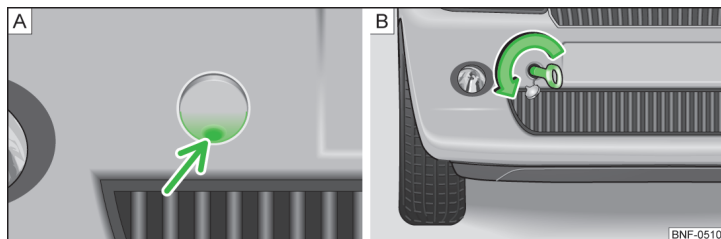
! VOORZICHTIG

- De motor niet starten door de wagen aan te slepen - gevaar voor schade aan de motor en de katalysator! Als starthulp kunt u de accu van een andere wagen gebruiken » [pagina 133](#), [Starthulp](#).
- Als er geen versnellingsbakolie meer in de versnellingsbak zit, mag de wagen alleen met opgetakelde aangedreven wielen of met een bergingsvoertuig resp. aanhangwagen worden vervoerd.
- De sleepkabel moet elastisch zijn, zodat beide wagens niet aan schokbelastingen worden blootgesteld. Daarom alleen kunststofvezel kabels of kabels van soortgelijk elastisch materiaal gebruiken.
- Bij het slepen over onverharde wegen bestaat altijd het gevaar, dat de bevestigingsdelen te zwaar worden belast en beschadigd raken.
- De sleepkabel resp. de sleepstang aan het **sleepoog** bevestigen » [pagina 136](#).

i Let op

Wij adviseren een sleepkabel uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma te gebruiken, die bij een ŠKODA Partner verkrijgbaar is.

Sleepoog voor



Afbeelding 118 Verwijderen van de afdekking / montage van het sleepoog

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 135.

➤ De afdekkap bij de pijl indrukken » Afbeelding 118 - A.

De afdekkap komt los.

➤ De afdekkap uit de voorbumper verwijderen en aan de wagen laten hangen.

➤ Het sleepoog met de hand in pijlrichting tot de aanslag vastdraaien » Afbeelding 118 - B.

Voor het vastdraaien adviseren wij bijvoorbeeld de wielsleutel, het sleepoog van een andere wagen of een gelijksoortig voorwerp te gebruiken dat door het oog kan worden gestoken.

➤ Na het eruit draaien van het sleepoog de afdekkap aan de onderzijde plaatsen en vervolgens op de tegenoverliggende zijde van de afdekkap drukken.

De afdekking moet correct vastklikken.

! ATTENTIE

Het sleepoog moet altijd tot de aanslag worden vastgedraaid en stevig worden vastgezet, anders kan het sleepoog bij het af- of aanslepen losraken.

Afstandsbediening

📖 Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Batterij in de afstandsbediening vervangen _____ 136

Afstandsbediening synchroniseren _____ 137

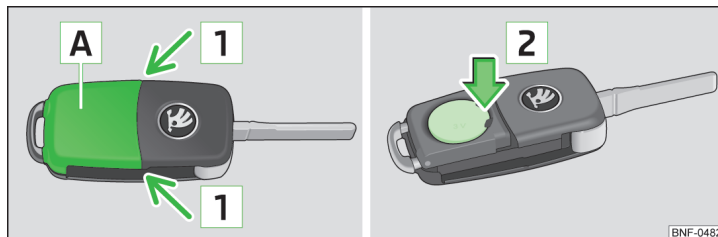
! VOORZICHTIG

- De nieuwe batterij moet dezelfde specificaties hebben als de originele.
- Wij adviseren de defecte batterijen door een ŠKODA Servicepartner te laten vervangen.
- Bij het vervangen van de batterij op de juiste polariteit letten.

🌿 Milieu-aanwijzing

De nationale wettelijke bepalingen met betrekking tot het afvoeren en verwerken van de lege batterij in acht nemen.

Batterij in de afstandsbediening vervangen



Afbeelding 119 Deksel verwijderen / batterij verwijderen

📖 Lees en bekijk eerst **!** op bladzijde 136.

Het vervangen van de batterijen moet als volgt worden uitgevoerd.

- De sleutel uitklappen.
- Het batterijdeksel A » Afbeelding 119 met de duim of met een platte schroevendraaier bij pijl 1 eraf drukken.
- De batterij op de plaats van de pijl 2 omlaagdrukken en de lege batterij uit de sleutel nemen.
- De nieuwe batterij aanbrengen.

- Het batterijdekse[**A**] op de sleutel plaatsen en aandrukken tot het hoorbaar vastklikt.

Als de wagen na vervanging van de batterij niet met de sleutel met radiografische afstandsbediening kan worden geopend en gesloten, moet het systeem worden gesynchroniseerd » [pagina 137](#).

i Let op

Het vervangen van de batterij in de sleutel met sierafdekking heeft tot gevolg dat deze afdekking defect raakt. Een vervangende sierafdekking kan bij de ŠKODA Partners worden aangeschaft.

Afstandsbediening synchroniseren

Lees en bekijk eerst op bladzijde 136.

Als de wagen bij het bedienen van de afstandsbediening niet wordt ontgrendeld, is het mogelijk dat de sleutel niet is gesynchroniseerd. Dat kan gebeuren als de toetsen van de sleutel met radiografische afstandsbediening meerdere malen buiten het werkingsgebied van het systeem zijn ingedrukt of als de batterij van de sleutel is vervangen.

De sleutel als volgt synchroniseren.

- Een willekeurige toets op de afstandsbediening indrukken.
- Na het indrukken van de toets moet het portier binnen 1 minuut met behulp van de sleutel in de slotcilinder worden ontgrendeld.

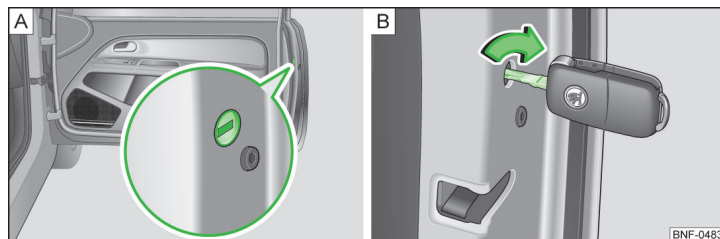
Noodontgrendeling/-vergrendeling

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Portier zonder slotcilinder vergrendelen	137
Achterklep ontgrendelen	137

Portier zonder slotcilinder vergrendelen



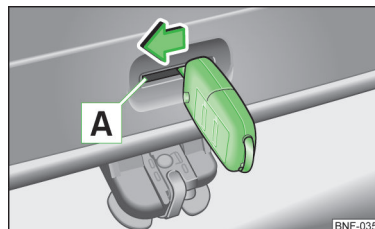
Afbeelding 120 Noodvergrendeling: Voorportier rechts

Aan de kopse kant van de portieren die geen slotcilinder hebben, bevindt zich een noodslotmechanisme; dit is pas zichtbaar na het openen van het portier.

- De sleutel in de sleuf geleiden » [Afbeelding 120 - A](#).
- De sleutel bij het rechterportier in de horizontale stand in pijlrichting » [Afbeelding 120 - B](#) en bij het linkerportier tegen de pijlrichting in draaien.

Na het sluiten van het portier kan dit niet van buitenaf worden geopend. Het portier wordt bij het trekken aan de portiergreep ontgrendeld en van buitenaf geopend.

Achterklep ontgrendelen



Afbeelding 121 Noodontgrendeling van de achterklep

De achterklep kan handmatig worden noodontgrendeld.

- De sleutel tot de aanslag in de sleuf **A** » [Afbeelding 121](#) van de bekleding steken.
- Door bewegen in pijlrichting wordt de klep ontgrendeld.
- De achterklep openen.

Ruitenwischerbladen vervangen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen _____ 138

Ruitenwischerblad van de achterruit vervangen _____ 138

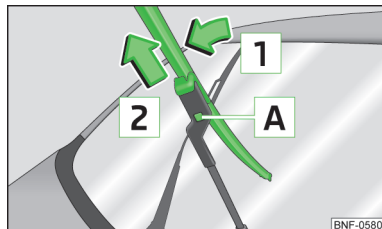
ATTENTIE

Om veiligheidsredenen moet u de ruitenwischerbladen jaarlijks een- tot tweemaal vervangen. Deze zijn verkrijgbaar bij een ŠKODA Partner.

VOORZICHTIG

Als met de ruitenwissers niet voorzichtig wordt omgegaan, is gevaar voor beschadiging van de voorruit aanwezig.

Ruitenwischerbladen van de voorruit vervangen



Afbeelding 122
Ruitenwischerblad van de voorruit

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 138.

De wisserarmen kunnen in de ruststand niet van de voorruit worden weggeklapt. Voor het vervangen van de ruitenwischerbladen moeten de wisserarmen in de servicestand worden gezet.

Servicestand voor het vervangen van wisserbladen

- De motorkap sluiten.
- Het contact in- en weer uitschakelen.
- Vervolgens binnen 10 seconden de ruitenwischerhendel in de stand  » Afbeelding 42 op pagina 54 drukken, de wisserarmen gaan naar de servicestand.

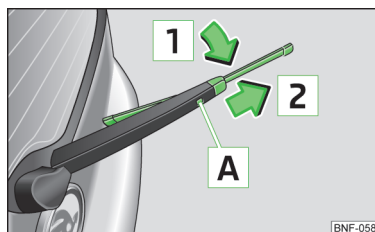
Ruitenwischerblad verwijderen

- De ruitenwischerarm van de achterruit optillen en het ruitenwischerblad iets in richting ruitenwischerarm kantelen, pijl  » Afbeelding 122.
- De ruitenwischerarm aan bovenzijde vasthouden.
- De vergrendeling  indrukken en het ruitenwischerblad in pijlrichting  verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- Het ruitenwischerblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.
- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.
- Het contact inschakelen en de ruitenwischerhendel in stand  » Afbeelding 42 op pagina 54 zetten, de ruitenwischerarmen bewegen naar de basisstand.

Ruitenwischerblad van de achterruit vervangen



Afbeelding 123
Ruitenwischerblad van de achterruit

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 138.

Ruitenwischerblad verwijderen

- De ruitenwischerarm van de achterruit optillen en het ruitenwischerblad iets in richting ruitenwischerarm kantelen, pijl  » Afbeelding 123.
- De ruitenwischerarm aan bovenzijde vasthouden.
- De vergrendeling  indrukken en het ruitenwischerblad in pijlrichting  verwijderen.

Ruitenwischerblad bevestigen

- Het ruitenwischerblad tegen de aanslag schuiven tot het vergrendelt.
- Controleren of het ruitenwischerblad correct is bevestigd.
- De wisserarm op de ruit terugklappen.

Zekeringen en gloeilampjes

Zekeringen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Zekeringen aan onderzijde van het dashboard	139
Zekeringenoverzicht aan onderzijde van het dashboard	140
Zekeringen in de motorruimte	141
Zekeringenoverzicht in de motorruimte	141
Zekeringen in het dashboard	141
Zekeringenoverzicht aan zijkant van dashboard	141

De afzonderlijke stroomkringen zijn door middel van smeltzekeringen beveiligd.

Vóór het vervangen van een zekering het contact en de betreffende gebruiker uitschakelen.

Vaststellen welke zekering bij de uitgevallen gebruiker hoort » [pagina 139](#), *Zekeringen aan onderzijde van het dashboard*, » [pagina 141](#), *Zekeringen in de motorruimte* of » [pagina 141](#), *Zekeringen in het dashboard*.

Kleur van de zekering	Max. stroomsterkte in ampère
lila	3
lichtbruin	5
bruin	7,5
rood	10
blauw	15
geel	20
wit	25
groen	30
oranje	40

ATTENTIE

Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 108](#).

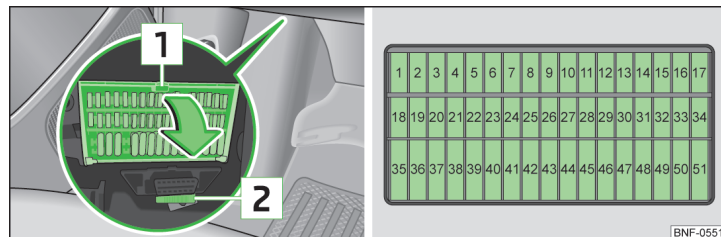
VOORZICHTIG

- Zekeringen "niet repareren" en ook niet vervangen door zwaardere - brandgevaar! Bovendien kunnen andere delen van de elektrische installatie worden beschadigd.
- Een doorgebrande zekering is aan een doorgesmolten metalen strookje te herkennen. De doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met **hetzelfde** amperage vervangen.
- Brandt een nieuw geplaatste zekering weer door, dan moet er onmiddellijk een specialist worden opgezocht.

Let op

- Wij adviseren, altijd reservezekeringen in de wagen mee te nemen. Een doosje reservezekeringen is verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoire-programma.
- Bij een zekering kunnen meerdere gebruikers horen.
- Bij een gebruiker kunnen meerdere zekeringen horen.

Zekeringen aan onderzijde van het dashboard



Afbeelding 124 Zekeringenhouders / zekeringen

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 139.

De zekeringen bevinden zich onder het stuurwiel aan onderzijde van het dashboard » [Afbeelding 124](#).

Zekering vervangen

- Op borglip  » [Afbeelding 124](#) drukken.
- De afdekking in pijlrichting openen.
- De klem  verwijderen.
- De klem op de betreffende zekering steken en deze eruit trekken.
- Een nieuwe zekering aanbrengen.

- De klem weer op de oorspronkelijke plaats opbergen.
- De afdekking tegen de pijlrichting naar boven klappen.
- De afdekking sluiten tot deze vergrendelt.

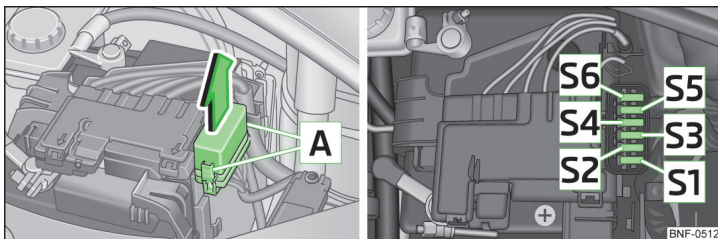
Zekeringenoverzicht aan onderzijde van het dashboard

 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 139.

Nr.	Verbruiker
1	Telefoon, koelluchtventilator, instrumentenpaneel, motorregelapparaat
2	Diagnoseaansluiting, aircocompressor, rij met toetsen, regelapparaat voor airconditioning
3	Koppelingspedaalschakelaar, rempedaalschakelaar
4	Schakelaarverlichting, kentekenplaatverlichting
5	Bedieningshendel onder het stuurwiel, centraal regelapparaat
6	Lichtbundelhoogteverstelling, buitenspiegelverstelling
7-8	Geautomatiseerde schakelbak
9	Airbag, rij met toetsen
10	Inparkeersysteem
11	Koplampen
12	Mistachterlicht
13	Koplampen
14	Achterrautwisser
15	Lichtschakelaar
16	Stuurbekrachtiging
17	Ruitensproeier
18	Schakelaar achteruitrijlampen
19	Verstuivers, waterpomp
20	ABS/ESC
21	Stadslicht
22	Dagrijverlichting
23	Koplampen
24	Grootlichtsignaal
25	Ruitensproeierinstallatie

Nr.	Verbruiker
26	Vrij
27	Binnenverlichting
28	Diagnosestekker
29	Centraal regelapparaat
30	Buitenspiegelverwarming
31	Koelluchtventilator, lambdasonde
32	Knipperlicht, remlicht, dagrijverlichting, achteruitrijlicht
33	Grootlicht
34	Grootlicht
35	Brandstofpomp
36	Sigarettenaansteker, 12 volt stopcontact
37	Aanjager voor verwarming, airconditioning
38	Radio
39	Panoramaschuifdak, claxon
40	Motorregelapparaat
41	Centrale vergrendeling
42	Ontstekingsmodule
43	Stoelverwarming
44	Brandstofpomp
45	Lichtschakelaar
46	Achterrautverwarming
47	Ruitbediening
48	Claxon
49	Ruitenwissers voorruit
50	Mistlampen, koplampen
51	Ruitbediening

Zekeringen in de motorruimte



Afbeelding 125 Afdekking van de zekeringenhouder / zekeringen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 139.

De zekeringen bevinden zich onder de afdekking naast de accu » [Afbeelding 125](#).

Zekering vervangen

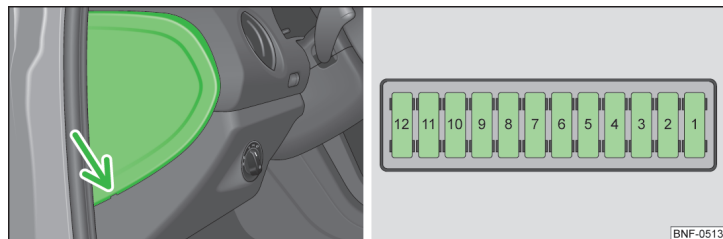
- De vergrendelingslippen van afdekking **A** » [Afbeelding 125](#) tegelijkertijd samendrukken.
- De afdekking in pijlrichting eruit schuiven.
- De betreffende zekering vervangen.
- De afdekking tegen pijlrichting in aanbrengen.
- De afdekking sluiten tot deze vergrendelt.

Zekeringenoverzicht in de motorruimte

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 139.

Nr.	Verbruiker
S1	ABS/ESC
S2	Koelluchtventilator
S3	Regelapparaat voor koelluchtventilator, contactslot
S4	ABS/ESC
S5	Centraal regelapparaat, accugegevensmodule
S6	Contactslot, startmotor

Zekeringen in het dashboard



Afbeelding 126 Afdekking van de zekeringenhouder / zekeringen

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 139.

Bij wagens met start-stopsysteem bevinden de zekeringen zich aan de linkerkant van het dashboard achter een afdekking.

Zekering vervangen

- Een platte schroevendraaier in pijlrichting in de opening in de afdekking schuiven » [Afbeelding 126](#).
- De afdekking van de zekeringenhouder losmaken en verwijderen.
- De betreffende zekering vervangen.
- De afdekking sluiten tot deze vergrendelt.

Zekeringenoverzicht aan zijkant van dashboard

📖 Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 139.

Nr.	Verbruiker
1	ABS/ESC
2	Instrumentenpaneel
3	Radio, diagnose
4	DC-DC spanningsomvormer, startmotorrelais, rij met toetsen
5	Vrij
6	Vrij
7	Vrij
8	Vrij
9	Koplampen

Nr.	Verbruiker
10	Koplampen
11	Startmotor
12	DC-DC spanningsomvormer, ABS, instrumentenpaneel, radio

Gloeilampjes vervangen

Inleiding voor het onderwerp

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen	142
Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen	143
Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht vervangen	143
Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen	143
Gloeilampje van zijknipperlicht vervangen	144
Gloeilampje van mistlamp vervangen	144
Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen	145
Achterlichten	145

Het vervangen van gloeilampjes vereist een bepaalde handigheid. Daarom adviseren wij, om bij onzekerheid het vervangen van een gloeilampje door een specialist te laten uitvoeren.

- Voor het vervangen van gloeilampjes het contact en alle verlichting uitschakelen.
- Defecte gloeilampjes mogen alleen worden vervangen door gloeilampjes van hetzelfde type. De beschrijving staat op de lampvoet of op het lampenglas.
- Er bevindt zich een opbergruimte voor reservelampjes in de kunststof box in het reservewiel of onder de bekleding van de bagageruimte.

ATTENTIE

- Voor aanvang van alle werkzaamheden in de motorruimte beslist de waarschuwingsaanwijzingen lezen en deze opvolgen » [pagina 108](#).
- Als de weg niet voldoende verlicht is of als de wagen niet of slechts moeilijk door andere verkeersdeelnemers kan worden gezien, kunnen ongevallen worden veroorzaakt.
- Het H4-gloeilampje staat onder druk en kan bij het vervangen uitspatten - gevaar voor verwondingen! Daarom adviseren wij, bij het vervangen van gloeilampjes handschoenen en een veiligheidsbril te dragen.
- Bij het vervangen van lampjes de betreffende lamp uitschakelen.

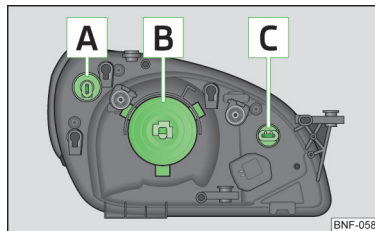
VOORZICHTIG

Het glas van de gloeilamp niet met blote vingers aanraken - ook de allerkleinste vervuiling verkort de levensduur van de gloeilamp. Een schone doek, servet of iets dergelijks gebruiken.

Let op

- In dit instructieboekje is alleen het vervangen van gloeilampjes beschreven, voor de gloeilampjes die u zelf zonder problemen kunt vervangen. Het vervangen van de andere gloeilampjes moet aan een specialist worden overgelaten.
- Wij adviseren altijd een doosje met reservelampjes in de wagen mee te nemen. Reservelampjes zijn verkrijgbaar uit het originele ŠKODA accessoiresprogramma.
- Wij adviseren, om na het vervangen van een gloeilampje voor het groot-, dimlicht of de mistlamp de lampafstelling door een specialist te laten controleren.
- In geval van een defecte led moet een specialist worden opgezocht.

Overzicht van gloeilampjes in de koplampen



Afbeelding 127
Principeafbeelding: Koplamp

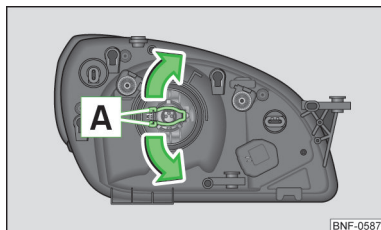
 Lees en bekijk eerst  en  op bladzijde 142.

De wagen is voorzien van koplampen met halogeengloeilampjes.

Overzicht van de gloeilampjes » [Afbeelding 127](#)

-  Knipperlicht
-  Dim- en grootlicht
-  Dagrijverlichting en stadslicht

Gloeilampje van dim- en grootlicht vervangen



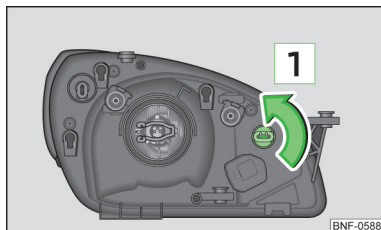
Afbeelding 128
Gloeilampje van dim- en groot-
licht

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 142.

- De stekker van het gloeilampje **B** » Afbeelding 127 op pagina 142 losmaken.
- De beschermkap verwijderen.
- De borgbeugel **A** » Afbeelding 128 in richting van de koplamp drukken en in pijlrichting loshaken.
- Het gloeilampje verwijderen en het nieuwe lampje zodanig aanbrengen, dat de grendelnokken van de sokkel van het gloeilampje in de uitsparingen van de koplamp passen.

Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde.

Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht vervangen



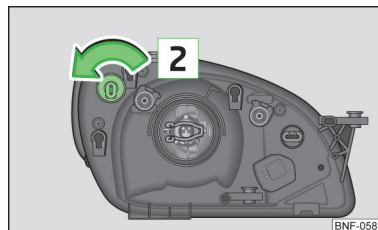
Afbeelding 129
Gloeilampje van dagrijverlichting
en stadslicht

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 142.

- De fitting met het gloeilampje **C** » Afbeelding 127 op pagina 142 tot de aanslag in pijlrichting **1** » Afbeelding 129 draaien en verwijderen.
- Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.

- De fitting met het gloeilampje weer in het lamphuis plaatsen en tot de aanslag -linksom- draaien.

Gloeilampje van knipperlicht voor vervangen

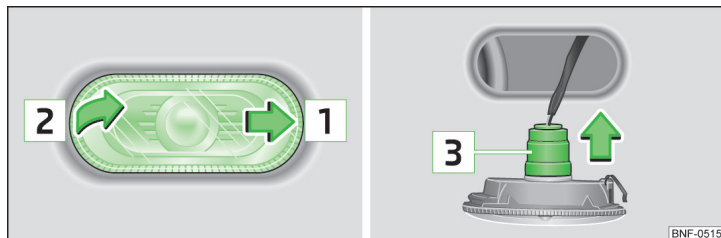


Afbeelding 130
Gloeilampje van knipperlicht
voor

Lees en bekijk eerst **I** en **II** op bladzijde 142.

- De fitting met het gloeilampje **A** » Afbeelding 127 op pagina 142 tot de aanslag in pijlrichting **2** » Afbeelding 130 draaien en verwijderen.
- Het defecte gloeilampje in de fitting **linksom** draaien en verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- De fitting met het gloeilampje weer in het lamphuis plaatsen en tot de aanslag tegen de pijlrichting in **2** draaien.

Gloeilampje van zijknipperlicht vervangen

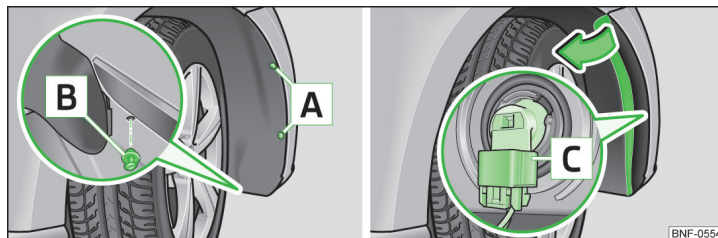


Afbeelding 131 Linker wagenzijde: Gloeilampje van het knipperlicht vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 142.

- Het zijknipperlicht in pijlrichting **1** » Afbeelding 131 (aan de rechter wagenzijde tegengesteld) schuiven.
- Het zijknipperlicht uit de carrosserie in pijlrichting **2** (aan de rechter wagenzijde tegengesteld) loswippen.
- De lampenhouder **3** in pijlrichting verwijderen.
- Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- De lampenhouder weer aanbrengen.
- Het zijknipperlicht met de naar de achterzijde van de wagen gerichte zijde in de carrosserie aanbrengen en licht aandrukken tot de veer aan de andere zijde vergrendelt.

Gloeilampje van mistlamp vervangen

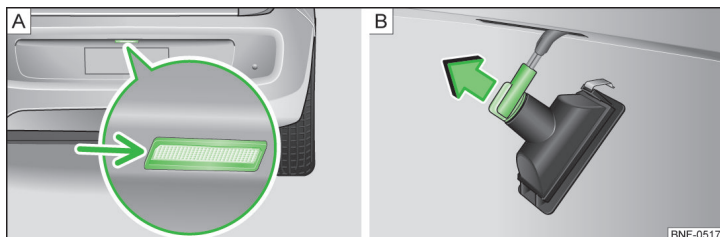


Afbeelding 132 Gloeilampje van mistlamp

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 142.

- Met de schroevendraaier uit het wagen gereedschap de schroeven **A** » Afbeelding 132 uit de wielkuipbekleding losdraaien.
- De spreidplug **B** met een vlak, stomp voorwerp, bijvoorbeeld met een munt, eruit draaien.
- De wielkuipbekleding in pijlrichting omhoog klappen.
- De steker **C** lostrekken.
- De sokkel met het gloeilampje tot de aanslag **linksom** draaien en verwijderen.
- De sokkel met het nieuwe gloeilampje in de mistlamp aanbrengen en **rechtsom** tot de aanslag draaien.
- De steker aansluiten, totdat deze hoorbaar vergrendelt.
- De wielkuipbekleding terugklappen.
- De spreidplug **B** weer aanbrengen en vastdraaien.
- De beide schroeven **A** met de schroevendraaier vastdraaien.

Gloeilampje van kentekenplaatverlichting vervangen



Afbeelding 133 Kentekenplaatverlichting uitbouwen / gloeilampje vervangen

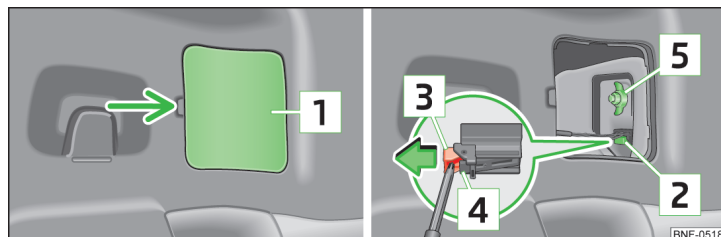
Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 142.

- Een schroevendraaier in de naad bij de pijl » Afbeelding 133 - A steken en de verlichting losmaken.
- De kentekenplaatverlichting uit de bumper nemen.
- De lampfitting **linksom** draaien en in pijlrichting verwijderen » Afbeelding 133 - B.
- Het defecte gloeilampje uit de fitting verwijderen.
- Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen.
- De fitting met het gloeilampje in de verlichting plaatsen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.
- De verlichting aan de linkerzijde in de opening van de bumper plaatsen en licht aandrukken tot de veer vergrendelt.

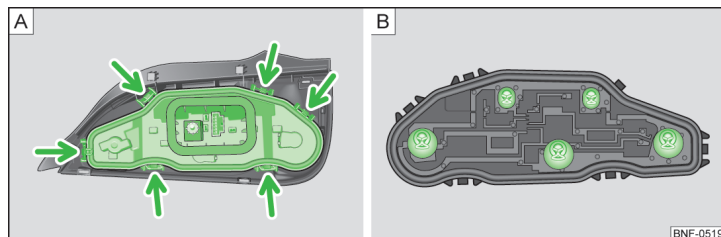
! VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van de kentekenplaatverlichting erop letten, dat de lak van de wagen en het achterlicht niet worden beschadigd.

Achterlichten



Afbeelding 134 Achterlicht uitbouwen



Afbeelding 135 Gloeilampjes vervangen

Lees en bekijk eerst **!** en **!** op bladzijde 142.

Uitbouwen

- De achterklep openen.
- De rugleuning van de achterbank naar voren klappen » pagina 59, *Achterbankleuning*.
- De bagageruimteafdekking uitbouwen » pagina 68.
- De afdekking **1** » Afbeelding 134 bij de pijl loswippen.
- Aan onderzijde van de vergrendeling **3** de schroevendraaier » pagina 125, *Wagengereedschap* aanbrengen en de vergrendeling op de steker **2** in pijlrichting trekken.
- Op de vergrendeling **4** drukken en de steker **2** losmaken.
- De verlichting vasthouden en de kunststof moer **5** eraf schroeven.

- › De verlichting voorzichtig uit de carrosserie verwijderen en op een schone, vlakke ondergrond leggen.
- › De fitting ontgrendelen » **Afbeelding 135** - **A** en de houder uit de lamp verwijderen.

Inbouwen

- › De fitting in het achterlicht plaatsen.
- › Het achterlicht voorzichtig in de opening van de carrosserie plaatsen en vasthouden.
- › De kunststof moer **5** » **Afbeelding 134** erop schroeven en vastdraaien.
- › De steker **2** op de lampenhouder monteren en de vergrendeling in de richting van de lamp drukken.
- › De afdekking **1** terugklappen.
- › De bagageruimteafdekking inbouwen en de achterklep sluiten.

De rugleuning van de achterbank terugklappen.

Gloeilampjes in het achterlicht vervangen

- › Het defecte gloeilampje in de fitting **linksom** draaien en verwijderen.
- › Een nieuw gloeilampje in de fitting aanbrengen en tot de aanslag **rechtsom** draaien.

! VOORZICHTIG

Bij het uit- en inbouwen van het achterlicht erop letten, dat de lak van de wagen en de lamp niet worden beschadigd.

Technische gegevens

Technische gegevens

Wagengegevens

Inleiding voor het onderwerp

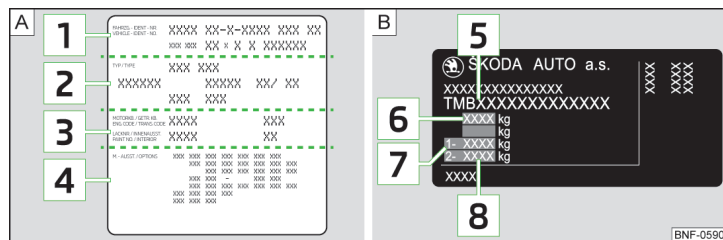
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de volgende onderwerpen:

Wagengegevens	147
Rijklar gewicht en laadvermogen	147
Meting van brandstofverbruik en CO ₂ -emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen	148
Afmetingen	149
Hoek	150
Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype	151

De informatie in de technische wagensdocumentatie heeft altijd voorrang boven de informatie in dit instructieboekje.

De rijprestaties zijn bepaald zonder prestatieverminderende meeruitvoeringen zoals bijvoorbeeld airconditioning.

Wagengegevens



Afbeelding 136 Sticker met wagengegevens / typeplaatje

Sticker met wagengegevens

De sticker met wagengegevens » Afbeelding 136 - A bevindt zich onder de bodembekleding in de bagageruimte en is ook in het Serviceplan geplakt.

Op de sticker met wagengegevens staan de volgende gegevens.

- 1 Chassisnummer (VIN)
- 2 Model
- 3 Versnellingsbakcode, laknummer, interieuruitvoering, motorvermogen, motorcode
- 4 Gedeeltelijke wagenbeschrijving

Typeplaatje

Het typeplaatje » Afbeelding 136 - B zit onderaan de B-stijl aan de linkerszijde van de wagen.

Het typeplaatje bevat de volgende gegevens.

- 5 Chassisnummer (VIN)
- 6 Maximaal toelaatbaar gewicht
- 7 Maximaal toegestane voorasbelasting
- 8 Maximaal toegestane achterasbelasting

Chassisnummer (VIN)

Het VIN-nummer (chassisnummer) is in de motorruimte ingeslagen op de rechter veerpootsteun. Dit nummer staat ook op een plaatje in de linker onderhoek van de voorruit (samen met een VIN-streepjescode) en op het typeplaatje.

Motornummer

Het motornummer (drie posities tellende code en het serienummer) is op het motorblok ingeslagen.

Aanvullende informatie (geldt voor Rusland)

Het volledige toelatingsnummer van het verkeersmiddel staat in de wagenpapieren vermeld.

! ATTENTIE

De aangegeven waarden voor de maximaal toegestane gewichten mogen niet worden overschreden - gevaar voor ongevallen en beschadiging!

Rijklar gewicht en laadvermogen

Rijklar gewicht

Deze waarde is bepaald zonder verdere gewichtsverhogende uitrustingen, zoals bijvoorbeeld airconditioning, reservewiel en dergelijke.

Het aangegeven rijklar gewicht dient alleen ter oriëntatie.

Het rijklaar gewicht is bepaald met een bestuurder van 75 kg, incl. bedrijfs-vloeistoffen en wagengereedschap en een voor 90% gevulde brandstoftank.

Bedrijfsgegewicht van wagen » [pagina 151](#), *Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype*.

Laadvermogen

Uit het verschil tussen het maximaal toegestaan gewicht en het rijklaar gewicht is het mogelijk bij benadering het laadvermogen te bepalen.

Het laadvermogen bestaat uit de volgende gewichten:

- Het gewicht van de passagiers.
- Het gewicht van alle bagagestukken en andere voorwerpen.
- Het gewicht van de dakbelading inclusief het dakdragersysteem.
- Het gewicht van de uitrustingen die niet tot het rijklaar gewicht behoren.

i Let op

Op verzoek kan het exacte gewicht van uw wagen bij een specialist worden opgevraagd.

Meting van brandstofverbruik en CO₂-emissies volgens ECE-voorschriften en EU-richtlijnen

De waarden voor het brandstofverbruik en de CO₂-emissies waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

De waarden van het brandstofverbruik en de CO₂-emissies staan op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie.

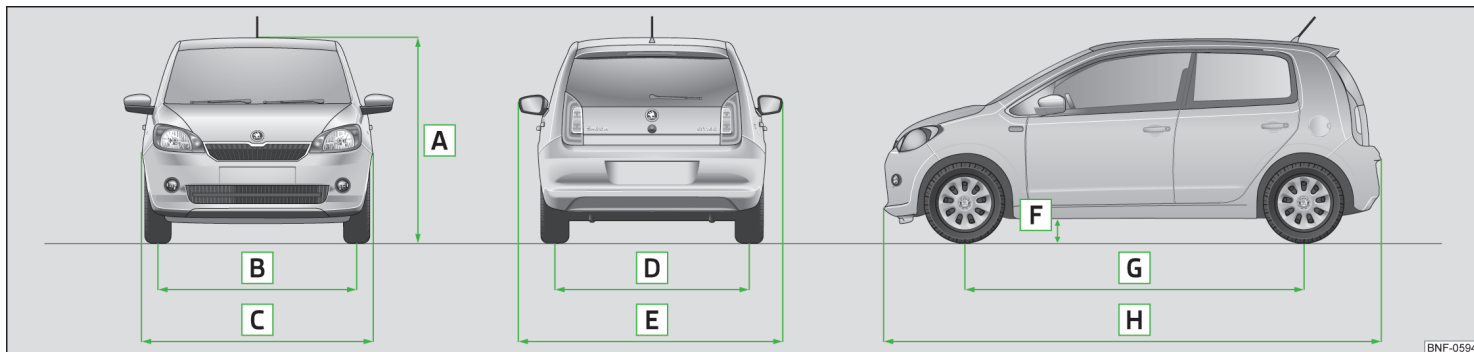
De meting van de cyclus voor het stadsverkeer begint met een koude start van de motor. Vervolgens wordt een stadsrit gesimuleerd.

Bij de cyclus voor buitenwegen wordt het alledaagse gebruik gesimuleerd door de wagen in alle versnellingen meermaals te accelereren en af te remmen. De rijnsnelheid varieert daarbij tussen 0 en 120 km/h.

De berekening van het gemiddelde brandstofverbruik gebeurt met een wegingsfactor van ongeveer 37% voor de stadscyclus en 63% voor de buitenweg-cyclus.

i Let op

- De op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruiks- en emissiewaarden zijn volgens de regels en voorwaarden vastgesteld, die door juridische voorschriften of technische voorschriften voor het vaststellen van technische en verkoopgegevens van voertuigen is vastgelegd.
- Afhankelijk van de omvang van de uitvoeringen, de rijstijl, de verkeerssituaties, de weersomstandigheden en de toestand van de wagen kunnen bij het gebruik van de wagen in de praktijk verbruikswaarden ontstaan, die van de op de ŠKODA-websites of in de technische en verkoopdocumentatie vermelde brandstofverbruikswaarden afwijken.

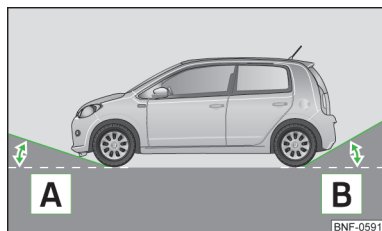


BNF-0594

Afbeelding 137 Principeafbeelding: Wagenafmetingen

Wagenafmetingen bij rijklaargewicht zonder bestuurder (in mm)

» Afbeelding 137			3-deurs	5-deurs
Afmetingen				
A	Hoogte	Basismaat	1478	1478
		Geldt voor wagens met het Green tec-pakket	1463	1463
		Wagens op aardgas	1480	1480
B	Spoorbreedte vooraan		1428	1428
C	Breedte		1641	1645
D	Spoorbreedte achteraan		1424	1424
E	Breedte incl. de buitenspiegels		1910	1910
F	Bodemvrijheid	Basismaat	136	136
		Geldt voor wagens met het Green tec-pakket	121	121
		Wagens op aardgas	134	134
G	Wielbasis	Basismaat	2420	2420
		Wagens op aardgas	2421	2421
H	Lengte		3563	3563



Afbeelding 138
Principeafbeelding: Overbouwhellingshoek

Hoek » Afbeelding 138

- A** Overbouwhellingshoek voor
- B** Overbouwhellingshoek achter

Overbouwhellingshoek

De vermelde waarden geven de maximale hoek van een helling aan die de wagen met langzame snelheid kan rijden, zonder met de bumper of de bodemplaat de grond te raken.

De vermelde waarden komen overeen met de maximale asbelasting voor resp. achter.

Overbouwhellingshoek (°)

Motor	Overbouwhellingshoek voor	Overbouwhellingshoek achter
1,0 l/44 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/55 kW MPI	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

^{a)} Geldt voor wagens met het Green tec-pakket.

Wagenspecifieke gegevens afhankelijk van het motortype

De aangegeven waarden zijn vastgesteld aan de hand van regels en onder omstandigheden die door wettelijke of technische voorschriften voor de bepaling van bedrijfsgegevens en technische gegevens van motorvoertuigen zijn vastgelegd.

1,0 I/44 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)		Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	
44/5000-6000	95/3000-4300		3/999	
Rijprestaties en gewichten	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Topsnelheid (km/h)	160	161	160	..a)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	..a)
Rijklaar gewicht (kg)	929	940	932	..a)

a) De waarden waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

1,0 I/55 kW MPI-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)		Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm ³)	
55/6200	95/3000-4300		3/999	
Rijprestaties en gewichten	MG	MG Green tec	ASG	ASG Green tec
Topsnelheid (km/h)	171	172	171	..a)
Acceleratie 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	..a)
Rijklaar gewicht (kg)	929	940	932	..a)

a) De waarden waren ten tijde van de redactiesluiting niet beschikbaar.

1,0 I/50 kW MPI G-TEC-motor

Vermogen (kW bij 1/min)	Maximumkoppel (Nm bij 1/min)	Aantal cilinders/cilinderinhoud (cm³)
50/6200	90/3000	3/999
Rijprestaties en gewichten	MG	
Topsnelheid (km/h)	164	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	16,3	
Rijklaar gewicht (kg)	1031	

Trefwoordenlijst

A

Aanpassingen	94
Aanpassingen en technische wijzigingen	
Airbags	96
Rijden met aanhangwagen	97
Service	95
Spoilers	96
Aanwijzingen voor gebruik van wielen	120
Aanwijzingen voor het rijden met gerepareerde band	133
ABS	
Controlelampje	37
Werking	85
Accessoires	94
Accu	
Accuvloeistof controleren	117
Automatische verbruikersuitschakeling	118
Los- en vastmaken	118
Opladen	117
Veiligheidsaanwijzingen	115
Vervangen	118
Winterse omstandigheden	117
Accu opladen	117
Achterklep	44
Achterklep ontgrendelen	137
Automatische vergrendeling	45
Noodontgrendeling	137
Openen	44
Sluiten	44
Achterraut ontdooien	52
Achterraut - Verwarming	52
Achteruitkijkspiegel	
Binnenspiegel	55
Achteruitkijkspiegels	54
Buitenspiegels	55
Afgelegde afstand	30
Afslepen	135

Afstandsbediening

Batterij vervangen	136
Ontgrendelen	41
Synchronisatieprocedure	137
Vergrendelen	41

Afvoer

Terugname en recycling van oude wagens	97
--	----

Airbag

Aanpassingen en wijzigingen aan het airbag-systeem	96
Activering	17
Bijrijdersvoorairbag buiten werking stellen	20
Buiten werking stellen	19
Controlelampje	38
Voorairbag	17
Zij-airbag Head-Thorax	18

Airbag buiten werking stellen

	19
--	----

Airbagsysteem

	16
--	----

Airconditioning

Bedieningselementen	72
Circulatiefunctie	72
Luchtroosters	71

Alarmlichten

	51
--	----

Alcantara

Verzorgen	103
-----------	-----

Antiblokkeersysteem

	85
--	----

Antidiefstalwielbouten

	130
--	-----

Asbak

	62
--	----

Audio

Zie Radio	4
-----------	---

Auto-computer

Zie Multifunctie-indicatie	31
----------------------------	----

Automatische verbruikersuitschakeling

	118
--	-----

B

Bagageruimte

Afdekking	66
Bagagenetten	68
Bevestigingsogen	67
Tassenhaken	67

Variabele laadvloer	68
Verlichting	66
Voertuigen van de klasse N1	69
Zie Achterklep	44

Bagageruimteafdekking

	68
--	----

Banddraagvermogen

Zie Wielen	123
------------	-----

Banden

Bandenspanning	120
Nieuwe	82
Schade	122
Slijtage	121
Slijtagemerkttekens	121
Toelichting van het bandopschrift	122
Zie Wielen	122

Bandenafdichtset

	131
--	-----

Bandencontrole

Zie Bandenspanningscontrole	93
-----------------------------	----

Bandenmaten

Zie Wielen	122
------------	-----

Bandenreparatie

Band afdichten en oppompen	132
Vorbereidende werkzaamheden	132

Bandenspanning

Controlelampje	37
----------------	----

Bandenspanningcontrole

Weergave	37
----------	----

Bandenspanningscontrole

Bandenspanningswaarden opslaan	93
--------------------------------	----

Bandreparatie

Algemene aanwijzingen	132
Bandenspanningscontrole	133

Batterij

In de afstandsbediening vervangen	136
-----------------------------------	-----

Bekerhouders

	61
--	----

Benzine

Zie Brandstof	106
---------------	-----

Bergwegrijhulp (HHC)

	86
--	----

Bestanddelen van bandenafdichtset

	131
--	-----

Bestuurdersruimte		Claxon	27	Door water rijden	93
12 volt stopcontact	63	CNG	108	Dragers	
Asbak	62	Brandstofmeter	29	Dakdragers	69
Opbergvakken	60	Sticker	108	Driehoek	125
Overzicht	27	Tanken	107	Dynamo	
Praktische uitrusting	60	Comfortknipperen	50	Controlelampje	35
Sigarettenaansteker	62	Communicatiesystemen	73		
Verlichting	52	Computer		E	
Bevestigingsogen	67	Zie Multifunctie-indicatie	31	EDS	85
Bijvullen		Conservering		EHBO-set	125
Koelvloeistof	114	Zie Verzorging van de wagen	99	Elektrische energie sparen	83
Motorolie	113	Conservering van holle ruimten	101	Elektrische ruitbediening	45
Ruitsproeiervloeistof	111	Contact inschakelen	77	Schakelaar in bestuurdersportier	45
Bodem		Contactslot	77	Schakelaars in bestuurdersportier	45
Verzorging van de wagen	101	Contact uitschakelen	77	Elektronische wegrijblokkering	76
Bodembeschermlaag	101	Controle		Elektronisch sperdifferentieel (EDS)	85
Boordcomputer		Wettelijke controles	94	Emissiewaarden	148
Zie Multifunctie-indicatie	31	Controlelampjes	34	EPC	
Brandstof	105	Controleren		Controlelampje	38
Brandstofmeter	29	Accuvloeistofpeil	117	ESC	
CNG	108	Koelvloeistof	114	Controlelampje	36
Loodvrije benzine	106	Motorolie	112	Werking	85
Tanken	105	Oliepeil	112	Exterieur verzorgen	98
Tanken - aardgas	107	Remvloeistof	115	Bodembeschermlaag	101
Zie Brandstof	105	Ruitsproeiervloeistof	111	Conservering van holle ruimten	101
Brandstof sparen	83			Decoratiefolie	100
Brandstofverbruik	148			Koplampglazen	101
Buitenland		D		Kunststof delen	99
Koplampen	51	Dagrijverlichting	49	Lak van de wagen	99
Loodvrije benzine	106	Dak		Portierslotcilinders	101
Buitentemperatuur	32	Last	70	Rubbers	100
		Dakdragers	69	Ruiten en buitenspiegels	100
C		Daklast	70	Ruitenwisherbladen	102
Centrale vergrendeling	40	Dakdragerssysteem		Verchroomde delen	100
Chassisnummer (VIN)	147	Bevestigingspunten	70	Wielen	101
Circulatiefunctie	72	DAY LIGHT			
City Safe Drive	91	Zie Dagrijverlichting	49	F	
Controlelampje	39	Decoratiefolie	100	Folie	100
Deactiveren/activeren	92	Digitale klok	33	Fotohouder	64
Werking	91	Dimlicht	49		

G	
Geautomatiseerde schakelbak	80
Controlelampje	36
Keuzehendelbediening	81
Kick-down	82
Tiptronic	81
Wegrijden en rijden	82
Gecomprimeerd aardgas	
Zie CNG	108
Gevarendriehoek	125
Gewichten	
Maximaal toegestane gewichten	147
Gloeilampjes	
Vervangen	142
Gordelprolautomaten	15
Gordels	12
Reinigen en verzorgen	104
Gordelspanners	15
Grootlicht	50
Controlelampje	39
H	
Handmatig schakelen	
Zie Schakelen	80
Handrem	79
Controlelampje	34
Handrem - geautomatiseerde schakelbak	
Controlelampje	38
HBA	86
Head-Thorax	18
Hendel	
Grootlicht	50
Knipperlicht	50
Ruitenwissers	54
HHC	86
Hoofdsteun	
Hoogte instellen	57

Hoofdsteunen	57
Uit- en inbouwen	57
Hulpsystemen	85
ABS	37, 85
City Safe Drive	91
EDS	85
ESC	36, 85
HBA	86
HHC	86
Optische parkeerhulp	87
Parkeerhulp	86
Snelheidsregelsysteem	88
Start-stopsysteem	89
TC	85
Tractiecontrole (TC)	37
I	
Indicatie	
Service-interval	30
Inrijden	
Banden	82
Motor	82
Remblokken	82
Inrijden en zuinig rijden	82
Instellen	
Binnenspiegel	55
Buitenspiegels	55
Hoofdsteunen	57
Klok	33
Stoel	56
Stoelen en hoofdsteunen	56
Stuurwiel	10
Instrumenten	
Zie Instrumentenpaneel	28
Instrumentenpaneel	28
Brandstofmeter	29
Geheugen van multifunctie-indicatie	31
Multifunctie-indicatie	31
Overzicht	28
Schakeladvies	30

Service-intervalindicatie	30
Snelheidsmeter	28
Teller voor de afgelegde afstand	30
Toerenteller	29
Zie Instrumentenpaneel	28
Interieur verzorgen	102
Kunstleder	103
Natuurleder	103
Stoffen bekleding	104
Veiligheidsgordels	104
ISOFIX	24
J	
Juiste zithouding	9
Aanwijzingen	11
Bestuurder	9
Bijrijder	10
Zitplaatsen achterin	11
K	
Keuzehendel	
Zie Keuzehendelbediening	81
Keuzehendelbediening	81
Kinderen en veiligheid	21
Kindersloten	44
Kinderzitje	
Gebruik van ISOFIX-kinderzitjes	24
Gebruik van kinderzitjes	23
Groepenindeling	23
ISOFIX	24
Op de bijrijdersstoel	22
TOP TETHER	25
Kledinghaken	65
Kleppen	
Zie Zonnekleppen	53
Klok	33
Knipperen	50
Knipperlicht	50
Controlelampje	39

Koelfunctie		Parkeerlicht	51	Multifunctie-indicatie	
Economisch gebruik	73	Stadslicht	49	Bediening	31
Functiestoringen	73	Licht in- en uitschakelen	49	Functies	31
Koelluchtventilator	111	Luchtroosters	71	Geheugen	31
Koelvloeistof	113			Multifunctie-indicatie bedienen	31
Bijvullen	114	M		Multimediahouder	63
Controlelampje	35	Mechanische ruitbediening	46		
Controleren	114	Openen en sluiten	47	N	
Koplampen		Media		N1	69
Overzicht van gloeilampjes	142	Zie Radio	4	Netten	67
Rijden in het buitenland	51	MFA		Nood	
Krik	125	Zie Multifunctie-indicatie	31	Achterklep ontgrendelen	137
Aanbrengen	129	Mistachterlicht	50	Alarmlichten	51
Onderhoud	101	Controlelampje	38	Bandreparatie	131
Kunstleder	103	Mistlampen	50	Portier zonder slotcilinder vergrendelen	137
Kunststof delen	99	Mobiele telefoon	73	Starthulp	133, 134
		Motor		Wagen afslepen	135
L		Inrijden	82	Wiel verwisselen	127
Laadvermogen	147	Motor afzetten	77	Noodreservewiel	126
Laadvloer	68	Motorkap		Aanwijzingen	126
Lak van de wagen polijsten		Openen	110	Wisselen	126
Zie Verzorging van de wagen	99	Sluiten	110	Nooduitrusting	
Lampjes		Motornummer	147	EHBO-set	125
Controlelampjes	34	Motorolie	112	Gevarendriehoek	125
Leder		Bijvullen	113	Krik	125
Natuurleder verzorgen	103	Controlelampje	35	Reflectievest	125
Licht	48	Controleren	112	Wagengereedschap	125
Alarmlichten	51	Specificatie	112		
Bestuurdersruimte	52	Verversen	112	O	
Dagrijverlichting	49	Motorruimte	108	Olie	
Dimlicht	49	Accu	115	Zie Motorolie	112
Gloeilampjes vervangen	142	Overzicht	111	Oliepilstok	112
Grootlicht	50	Remvloeistof	115	Ontgrendelen	
Grootlichtsignaal	50	Motor starten	77	Afstandsbediening	41
In- en uitschakelen	49	Starthulp	133, 134	Sleutel	41
Knipperlicht	50	Motor starten en afzetten	76	Ontgrendelen en vergrendelen	40
Lichtbundelhoogteverstelling	49	Move & Fun	73, 74	Opbergmogelijkheden	60
Mistachterlicht	50				
Mistlampen	50				

Opbergvak		Portier zonder slotcilinder vergrendelen		Rem- en stabiliteitssystemen	85
Aan bestuurderszijde	61	Nood	137	Rembekrachtiger	78
Aan bijrijderszijde	64	Praktische uitrusting		Remvloeistof	115
Met deksel aan de bijrijderszijde	64	Asbak	62	Remmen en parkeren	78
Vóór de zitplaatsen achterin	66	Bekerhouders	61	Rempedaal - geautomatiseerde schakelbak	
Voorin de middenconsole	61	Kledinghaken	65	Controlelampje	39
Opbergvakken	60	Multimediahouder	63	Remvloeistof	114
Op onverhard terrein rijden	83	Opbergvak	60	Controleren	115
Optische parkeerhulp	87	Parkeertickethouder	61	Specificatie	115
Originele accessoires	95	Reflectievest	125	Reparaties en technische wijzigingen	94
Originele onderdelen	95	Sigarettenaansteker	62	Reservewiel	126
Oude wagens		Praktische uitrustingen		Wisselen	126
Terugname en recycling	97	12 volt stopcontact	63	Rijden	
Overbouwshellingshoek	150	Fotohouder	64	Brandstofverbruik	148
Overzicht		Opbergenetten aan rugleuningen van voorstoelen	65	Door water rijden	83
Bestuurdersruimte	27	Tassenhaak	65	Emissiewaarden	148
Controlelampjes	34			Onverhard terrein	83
Motorruimte	111			Rijden met aanhangwagen	97
				Topsnelheid	151
				Rijklaar gewicht	147
				Rubbers	100
				Verzorging van de wagen	100
				Ruiten	
				Ontdooien	100
				Ruiten achter	
				Openen	46
				Sluiten	46
				Ruitensproeierinstallatie	111
				Ruitensproeiers	
				Ruitensproeiers	54
				Ruitensproeiervloeistof	
				Bijvullen	111
				Controleren	111
				Wintertijd	111
				Ruitenwisserbladen	102
				Ruitenwissers	
				Bedienen	54
				Ruitensproeiervloeistof	111
				Ruitenwisserbladen van de voorruit vervangen	138
				Ruitenwisserbladen verzorgen	102

Ruitenwisserblad van de achterraut vervangen	138	Snelheidscode		Stoelen en hoofdsteunen	56
Servicestand van de ruitenwisserarmen	138	Zie Wielen	123	Stoelen instellen	9
Ruitenwissers en -sproeiers	53	Snelheidsmeter	28	Stoelfuncties	58
S		Snelheidsregelsysteem	88	Stoffen bekleding	
SAFE		Bedieningsbeschrijving	88	Verzorgen	104
Zie Safebeveiliging	42	Controlelampje	39	Stopcontact	
Safebeveiliging	42	Werking	88	12 V	63
SAFELock		Snelheidswaarschuwing	33	Stoppen	79
Zie Safebeveiliging	42	Spiegel		Stuurbekrachtiging	
Schakelaars in bestuurdersportier		Make-up	53	Controlelampje	36
Elektrische ruitbediening	45	Spiegels		Stuurslot vergrendelen/ontgrendelen	76
Schakeladvies	30	Binnenspiegel	55	Stuurwiel	10
Schakelen		Buitenspiegels	55	T	
Versnellingshendel	80	Spoilers	96	Tanken	105
Schakeling		Stabiliseringscontrole (ESC)	85	Brandstof	105
Informatie over ingeschakelde versnelling	30	Stadslicht	49	Brandstof - aardgas	107
Schakeladvies	30	Standen van de geautomatiseerde schakelbak	81	Tassen aan rugleuningen van voorstoelen	65
Schuif-/kanteldak		Start-stop		Tassenhaak	65
Bedienen	47	Werking bij wagens met geautomatiseerde schakelbak	90	Tassenhaken	67
Openen en omhoogzetten	47	Werking bij wagens met handschakelbak	90	TC	
Sluiten	47	START-STOP		Werking	85
Schuif-kanteldak		Controlesymbool	39	Technische gegevens	147
Functiestoringen	48	Door systeem bepaald automatisch starten van motor	90	Teller voor de afgelegde afstand	30
Service	95	Systeem handmatig deactiveren/activeren	91	Terugname en recycling van oude wagens	97
Service-indicatie	30	Start-stopsysteem	89	Tiptronic	
Sigarettenaansteker	62	Starthulp	134	Zie Geautomatiseerde schakelbak	81
Sleepoog	136	Werkingsvoorwaarden van het systeem	89	Toerenteller	29
Sleutel		Starthulp	133, 134	Toets voor centrale vergrendeling	43
Motor starten	77	Sticker met wagengegevens	147	Topsnelheid	151
Ontgrendelen	41	Sticker met wagengegevens en typeplaatje		TOP TETHER	25
Vergrendelen	41	Sticker met wagengegevens en typeplaatje	147	Tractiecontrole	85
Slotgreep		Stoel		Controlelampje	37
Ontgrendelen	42	Instellen	56	Transport	
Vergrendelen	42	Stoelen		Bagageruimte	66
Sluitkrachtbegrenzing		Achterbankleuning	59	Dakdragers	69
Schuif-/kanteldak	47	Hoofdsteunen	57	Trekhaak	97
Sneeuwkettingen	124	Inklapbare bijrijdersstoelleuning	58	Typeplaatje	147
		Verwarming	58		

U			
Uitklapbare haak	65	Gloeilampjes in de achterlichten	145
Uitlaatgascontrolesysteem		Gloeilampje van dagrijverlichting en stadslicht	143
Controlelampje	38	Gloeilampje van dim- en grootlicht	143
		Gloeilampje van kentekenplaatverlichting	145
		Gloeilampje van knipperlicht voor	143
		Gloeilampje van mistlamp	144
		Gloeilampje van zijknipperlicht	144
		Ruitenwisserblad	138
		Ruitenwisserbladen	138
		Zekeringen	139
		Zekeringen aan onderzijde van het dashboard	139
		Zekeringen in de motorruimte	141
		Zekeringen in het dashboard	141
		Vervanging van onderdelen	94
		Verversen	
		Motorolie	112
		Vervoeren	60
		Vervoer van kinderen	21
		Verwarming	70
		Achterruit	52
		Bedieningselementen	72
		Buitenspiegels	55
		Stoelen	58
		Verwisselen	
		Wielen	127
		Verwisselen van een wiel	
		Voorbereidende werkzaamheden	127
		Verzorging en onderhoud	94
		Verzorging van de wagen	
		Alcantara	103
		Automatische wasinstallatie	98
		Bodembescherm laag	101
		Conservering	99
		Conservering van holle ruimten	101
		Decoratiefolie	100
		Exterieur verzorgen	98
		Hogedrukreiniger	98
		Interieur verzorgen	102
		Koplampglazen	101
		Krik	101
		Kunstleder	103
		Kunststof delen	99
		Lak van de wagen polijsten	99
		Natuurleder	103
		Portierslotcilinders	101
		Rubbers	100
		Stof	103
		Stoffen bekleding	104
		Veiligheidsgordels	104
		Verchroomde delen	100
		Wasinstallatie	98
		Wassen	97
		Wassen met de hand	98
		Wielen reinigen	101
		Vest	
		Plaatsing van reflectievest	125
		VIN	
		Chassisnummer	147
		Vloermatten	80
		Zie Vloermatten	80
		Voorairbag	17
		W	
		Waarschuwingssymbolen	34
		Wagenafmetingen	149
		Wagenbreedte	149
		Wagengereedschap	125
		Wagenhoogte	149
		Wagenlengte	149
		Wagen opkrikken	129
		Wagen parkeren	79
		Wagen reinigen	97
		Wagens op aardgas	
		Zie CNG	108
		Wagen van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen	43
		Wagen wassen	97

Wassen		Winterse omstandigheden	123
Automatische wasinstallatie	98	Accu	117
Hogedrukreiniger	98	Ruiten ontgooien	100
Met de hand	98	Sneeuwkettingen	124
		Winterbanden	123
Water		Wisinterval	54
Doorrijden	83		
Weergave			
Brandstofvoorraad	29		
Weersomstandigheden	94		
Wegrijblokkering	76		
Wielbouten			
Afdekkappen	128		
Antidiefstalwielbouten	130		
Losdraaien en vastzetten	129		
Wielen			
Algemene aanwijzingen	119		
Balanceren	121		
Bandenleeftijd	120		
Bandenmaten	122		
Bandenslijtage	121		
Bandenspanning	120		
Bandschade	122		
Bandslijtagemerkttekens	121		
Belastingindex	123		
Draairichtinggebonden banden	122		
Noodreservewiel	126		
Opslag van banden	120		
Reservewiel	126		
Rijstijl	121		
Sneeuwkettingen	124		
Snelheidscode	123		
Verwisselen	127		
Verwisselen van wielen	121		
Wieldop	127		
Winterbanden	123		
Wiel verwisselen			
Werkzaamheden naderhand	128		
Wiel verwijderen en aanbrengen	128		
Winterbanden			
Zie Velgen	123		

Z

Zekeringen	
Kleurcode	139
Overzicht	139
Vervangen	139
Zekeringenoverzicht aan onderzijde van het dashboard	140
Zekeringenoverzicht aan zijkant van dashboard	141
Zekeringenoverzicht in de motorruimte	141
Zicht	52
Zij-airbag	18
Zonnekleppen	53
Zuinig rijden	
Tips	83

Nadruk, reproductie, vertaling of andere vormen van gebruik, ook van gedeelten, is zonder schriftelijke toestemming van ŠKODA AUTO a.s. niet toegestaan.

ŠKODA AUTO a.s. behoudt zich uitdrukkelijk alle rechten op grond van het auteursrecht voor.

Wijzigingen voorbehouden.

Uitgegeven door: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Manual App - leer uw wagen kennen

De applicatie ŠKODA Manual is bedoeld voor tabletgebruikers met een Android- of iOS-apparaat, die geïnteresseerd zijn in het merk ŠKODA of reeds in het bezit zijn van een ŠKODA. De toepassing bevat de complete versie van de elektronische instructieboekjes van alle actuele modellen van het merk ŠKODA. Bovendien bevat de applicatie een lijst met alle controlelampjes, een gebruiksaanwijzing voor mediasystemen en een schematische weergave van quick tips.

Hoofdkenmerken van de toepassing zijn:

- › Eenvoudige navigatie door de inhoud
- › Overzichtelijk leesbare inhoud
- › De volledige tekst van het instructieboekje is doorzoekbaar
- › Tabbladen voor snelle toegang tot gewenste hoofdstukken

U kunt kiezen uit een lijst met alle modellen van het merk ŠKODA en alle beschikbare versies van de instructieboekjes. Zodra het gekozen instructieboekje op uw apparaat is gedownload, is deze offline beschikbaar en kan te allen tijde worden ingezien.



In de AppStore voor iOS en in Google Play voor Android beschikbaar voor download.



Ook u kunt een bijdrage leveren aan een beter milieu!

Het brandstofverbruik van uw ŠKODA en de hiermee samenhangende emissies van schadelijke stoffen wordt hoofdzakelijk bepaald door uw rijstijl.

Het geluidsniveau en de slijtage van uw wagen zijn afhankelijk van hoe u met uw wagen omgaat.

Hoe u milieubewust gebruikmaakt van uw ŠKODA en tegelijkertijd zuinig kunt rijden, leest u in dit instructieboekje.

Besteed bovendien extra aandacht aan de met  gekenmerkte delen in het instructieboekje.

Werk met ons samen aan een beter milieu.

Návod k obsluze
Citigo holandsky 11.2014
S10.5610.11.32
1ST012732AH



1ST012732AH