



ŠKODA Citigo Instruktionsbog





1ST012738AH

Forord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en ŠKODA

I denne instruktionsbog kan du læse om, hvordan bilen betjenes, vigtige sikkerhedsanvisninger, pleje og vedligeholdelse af bilen, selvhjælp samt om bilens tekniske data.

Læs venligst denne instruktionsbog nøje igennem, da det er en forudsætning for korrekt anvendelse af bilen, at den fremgangsmåde, som er beskrevet i denne bog, følges.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. (efterfølgende kun ŠKODA eller producent)



Indholdsfortegnelse	
Bilens litteratur	4
Forklaringer	5
Instruktionsbogen - opbygning og yderligere informationer	6
Benyttede forkortelser	
Sikkerhed	
Passiv sikkerhed	8
Generelle anvisninger	8
Korrekt og sikker siddeposition	9
Sikkerhedsseler	11
Anvendelse af sikkerhedsseler	11
Seleopruilere og selestrammere	14
Airbagsystem	15
Beskrivelse af airbagsystem	15
Oversigt over airbags	16
Frakobling af airbags	18
Sikker transport af børn	20
Børnesæde	20
Fastgørelsessystemer	22
Betjening	
Cockpit	27
Oversigt	26
Instrumenter og kontrollamper	28
Kombiinstrument	28
Kørecomputer	30
Kontrollamper	33
Oplåsning og åbning	39
Oplåsning og låsning	39
Bagklap	43

Elruder	44
Mekanisk rudeoptræk	45
Panoramaskyde-/vippetag	46
Se, og bliv set	47
Lys	47
Kabinelamper	50
Udsyn	51
Viskere og sprinkleranlæg	52
Spejle	53
Sæder og hovedstøtter	55
Indstilling af sæder og hovedstøtter	55
Sædefunktioner	57
Transport og praktisk udstyr	59
Praktisk udstyr	59
Bagagerum	64
Tagbøjlesystem	68
Varmeanlæg og aircondition	69
Varmeanlæg, ventilation, køling	69
Kommunikation og multimedie	72
Telefon og Move & Fun	72
Kørsel	
Igang sætning og kørsel	75
Start og standsning af motor	75
Opbremsning og parkering	76
Manuelt gearskift og pedaler	78
Automatiseret manuel gearkasse	79
Tilkøring og økonomisk kørsel	81
Kørsel gennem vand og uden for asfalterede veje	82
Assistentsystemer	83
Bremse- og stabilitetssystemer	83
Parkeringshjælp	84
Fartpilot	86
START-STOP	87

City Safe Drive	89
Dæktryksovervågning	91
Driftsanvisninger	
Pleje og vedligeholdelse	92
Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer	92
Bilvask	95
Pleje af bilen udvendigt	96
Pleje af kabinen	100
Kontrol og påfyldning	102
Brændstof	102
Motorrum	106
Motorolie	109
Kølevæske	110
Bremsevæske	112
Bilens batteri	112
Hjul	116
Fælg og dæk	116
Godkendte dæk-/fælgkombinationer	118
Vinterkørsel	119
Selvhjælp	
Nødudstyr og selvhjælp	121
Nødudstyr	121
Reservehjul og nødhjul	122
Hjulsift	123
Havarisæt	126
Starthjælp	128
Bugsering af bil	130
Fjernbetjening	131
Nødoplåsning/-låsning	132
Udskiftning af viskerblade	133
Sikringer og pærer	134
Sikringer	134
Udskiftning af pærer	137

Tekniske data

Tekniske data	141
Bilens data	141

Stikordsregister

Bilens litteratur

Bilens litteratur omfatter altid denne **instruktionsbog** og **servicehæftet**.

Afhængigt af bilens udstyr kan bilens litteratur også omfatte **betjeningsvejledningen til radioen** og i nogle lande også brochuren **Undervejs**.

Instruktionsbog

Denne instruktionsbog gælder for alle **karrosserivarianter** af bilen samt alle tilhørende **modelvarianter** og **udstyrsniveauer**.

I denne instruktionsbog bliver **alle udstyrsvarianter, der kan fås**, beskrevet, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr. Det betyder, at det **ikke nødvendigvis er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i denne instruktionsbog, der findes i din bil.

Din bils udstyr er beskrevet i købekontrakten til bilen. Du kan kontakte en ŠKODA partner, hvis du har spørgsmål vedr. bilens udstyr.

Billederne i denne instruktionsbog er kun til illustration. Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil. De er kun ment som generel information.

ŠKODA AUTO a.s. arbejder konstant på at videreudvikle alle biler. Vi forbeholder os derfor til enhver tid ret til ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. De informationer, der fremgår af denne instruktionsbog, er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Der kan ikke rejses krav ud fra de tekniske oplysninger, billeder og informationer i denne instruktionsbog.

Servicehæfte

Servicehæftet indeholder dokumentation for udlevering af bilen, informationer vedr. garanti og serviceeftersyn.

Betjeningsvejledning til radioen

Betjeningsvejledningen til radioen indeholder en beskrivelse af, hvordan radioen betjenes.

Brochuren Undervejs

Brochuren Undervejs indeholder telefonnumre til importører og kundeservice i de enkelte lande samt nødopkaldsnumre.

Forklaringer

Anvendte begreber

I bilens hæfter og bøger bliver der anvendt følgende begreber, som vedrører gennemførelse af service på din bil.

"Værksted" - Virksomhed, der udfører fagligt servicearbejde for biler af mærket ŠKODA. Et værksted kan både være en ŠKODA partner, en ŠKODA servicepartner og et uafhængigt værksted.

ŠKODA servicepartner - Værksted, som via en kontrakt med producenten ŠKODA AUTO a.s. eller dens salgspartner er autoriseret til at udføre servicearbejde på biler af mærket ŠKODA og sælge ŠKODA Original Dele.

ŠKODA partner - Virksomhed, som via producenten ŠKODA AUTO a.s. eller dens salgspartner er autoriseret til at sælge nye biler af mærket ŠKODA, og, for så vidt det er aktuelt, at udføre service ved anvendelse af ŠKODA Original Dele og sælge ŠKODA Original Dele.

Symbolforklaring

En oversigt over de symboler, der anvendes i instruktionsbogen, og en kort forklaring af deres betydning:



Henviſning til det indledende modul til et kapitel med vigtige informationer og sikkerhedsanvisninger



Fortsættelse af modul på næste side



Situationer, hvor bilen skal standses så hurtigt som muligt



Registreret varemærke



PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør opmærksom på **alvorlig fare for ulykker, kvæstelser eller livsfare**.



FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør opmærksom på risikoen for beskadigelse af bilen, eller at nogle af bilens systemer muligvis ikke fungerer.



Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger og råd til økonomisk kørsel.



Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Instruktionsbogen – opbygning og yderligere informationer

Instruktionsbogens opbygning

Instruktionsbogen er opbygget hierarkisk og inddelt på følgende måde:

- **Afsnit** (fx Sikkerhed) – overskriften på afsnittet fremgår altid nederst på siden til venstre.
- **Hovedkapitel** (fx Airbagsystem) – overskriften på hovedkapitlet fremgår altid nederst på siden til højre.
- **Kapitel** (fx Oversigt over airbags)
 -  **Indledning til emnet** – moduloversigt inden for kapitlet, indledende informationer vedr. kapitelindholdet og eventuelt anvisninger, der gælder for hele kapitlet
 - **Modul** (fx Frontairbags)

Informationssøgning

Vi anbefaler, at du anvender **stikordsregistret** i slutningen af instruktionsbogen, når du skal søge efter informationer i instruktionsbogen.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi er set i bilens kørselsretning ved fremadkørsel.

Måleenheder

Angivelser vedr. volumen, vægt, hastighed og afstand bliver angivet i metriske enheder, medmindre andet er angivet.

Benyttede forkortelser

Forkortelse	Betydning
omdr./min.	Motoromdrejningstal pr. minut
ABS	Antiblokeringsystem
AGM	Batteritype
AMG	Automatiseret manuel gearkasse
CNG	Komprimeret naturgas
CO ₂	Kuldioxid
EDS	Elektronisk differentialespærring
ECE	Den Økonomiske Kommission for Europa
EPC	Kontrol af motorelektronik
ESC	Stabilitetskontrol
ET	Indpresningsdybde for fælge
EU	Den Europæiske Union
G-TEC	Motorbetegnelse for biler, der kører på komprimeret naturgas
HBA	Hydraulisk bremseassistent
HHC	Bjergigangsætningsassistent
hk (kW)	Hestekræfter (kilowatt), måleenheder for motorydelsen
MG	Manuel gearkasse
MFA	Kørecomputer
MPI	Benzinmotor med multipoint-brændstofindsprøjtning
N1	Kassevogn, der udelukkende eller overvejende er konstrueret til godstransport
Nm	Newtonmeter, måleenhed for motordrejningsmomentet
OPS	Optisk parkeringssystem
TC	Hjulspindsregulering
TMC	Tjeneste til overførelse af trafikinformationer til føreren
VIN	Bilens stelnummer

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelle anvisninger

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Før du kører	8
Kørselssikkerhed	8
Sikkerhedsudstyr	8

I dette afsnit er der vigtige informationer, tips og anvisninger vedr. emnet passiv sikkerhed i din bil.

Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide fx om sikkerhedsseler, airbags, børnesæder og sikkerhed for børn.

PAS PÅ

- Dette kapitel indeholder vigtige informationer til fører og passagerer vedr. brug af bilen.
- I de efterfølgende kapitler i denne instruktionsbog er der også yderligere informationer vedr. sikkerheden, som vedrører dig og dine passagerer.
- Al litteratur vedr. bilen bør altid opbevares i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Før du kører

 Læs og følg først  på side 8.

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- ✓ Sørg for, at lys og blinklys fungerer korrekt.
- ✓ Sørg for, at viskerne fungerer upåklageligt, og at viskerbladene er i en fejlfri tilstand.
- ✓ Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- ✓ Indstil bakspejlet og sidespejlene, så du har et godt udsyn bagud.
- ✓ Sørg for, at spejlene ikke er dækket til.
- ✓ Kontroller dæktrykket.

- ✓ Kontroller motorolie-, bremsevæske og kølevæskestanden.
- ✓ Fastgør eventuel bagage sikkert.
- ✓ Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- ✓ Luk alle dørene samt motorhjelmene og bagklappen.
- ✓ Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- ✓ Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnesikkerhedssele er spændt korrekt » Side 20, Sikker transport af børn.
- ✓ Sid korrekt » Side 9, Korrekt og sikker siddeposition. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt.

Kørselssikkerhed

 Læs og følg først  på side 8.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer. Hvis din kørselssikkerhed bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare.

Derfor skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- ✓ Lad fx ikke dine passagerer eller telefonsamtaler aflede din opmærksomhed fra trafikken.
- ✓ Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat – fx på grund af medicin, alkohol eller narkotika.
- ✓ Overhold færdselsloven og hastighedsbegrænsningerne.
- ✓ Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- ✓ Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser – mindst hver anden time.

Sikkerhedsudstyr

 Læs og følg først  på side 8.

Den følgende liste indeholder kun en del af sikkerhedsudstyret i din bil:

- Trepunktsseler til alle sæder
- Selekræftbegrænsere til forsæder
- Selestrammere til forsæderne
- Frontairbag til fører og forsædepassager
- Head-Thorax – sideairbag med beskyttelse af hovedet til fører og forsædepassager
- Holdere til børnesæder med ISOFIX-system

- Holdere til børnesæder med TOP TETHER-system
- Højdeindstillelige hovedstøtter bagi
- Højdeindstillelig ratstamme

Det nævnte sikkerhedsudstyr arbejder sammen, så du og dine passagerer bliver beskyttet optimalt i tilfælde af en ulykke.

Sikkerhedsudstyret hjælper ikke dig eller dine passagerer, hvis du eller dine passagerer sidder forkert eller ikke indstiller og anvender udstyret korrekt.

Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt korrekt, kan det medføre kvæstelser, hvis airbaggen bliver udløst i tilfælde af en ulykke.

Korrekt og sikker siddeposition

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sådan sidder føreren korrekt	9
Indstilling af rat	10
Sådan sidder forsædepassageren korrekt	10
Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt	10
Eksempler på forkert siddeposition	11

! PAS PÅ

- Forsæderne og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og sikkerhedsselerne skal altid være spændt korrekt, så personerne i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem » Side 20, Sikker transport af børn.
- Ved ikke at sidde korrekt udsætter personerne i bilen sig for livsfarlige kvæstelser, hvis airbaggene udløses og rammer en person.
- Hvis bagsædepassagererne ikke sidder korrekt, øges risikoen for kvæstelser, fordi selen sidder forkert.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselernes og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

Sådan sidder føreren korrekt

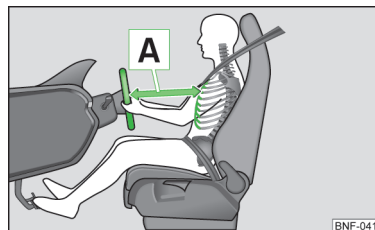


Fig. 1
Korrekt siddeposition for føreren

📖 Læs og følg først ! på side 9.

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalene helt ned med let bøjede ben.
- ✓ Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.
- ✓ Indstil rattet, så afstanden **A** mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » Fig. 1.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 13.

Indstilling af førersædet » Side 55, Indstilling af forsæder

! PAS PÅ

- Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.
- Overhold en afstand til rattet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position ▶

! PAS PÅ (fortsættelse)

(fx i midten af rattet eller på den indvendige side af rattet). I sådanne situationer kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet, hvis frontairbaggen udløses.

- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere kunne betjene koblingspedalen, bremse eller give gas.

Indstilling af rat

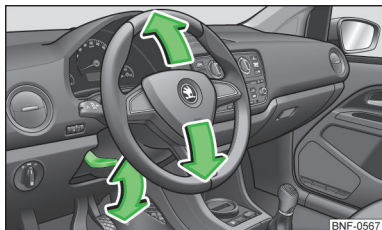


Fig. 2
Indstilling af rat

📖 Læs og følg først ! på side 9.

Rattet kan indstilles i højden.

- Drej låsearmen under rattet nedad » Fig. 2.
- Indstil rattet til den ønskede position.
- Tryk låsearmen helt opad.

! PAS PÅ

- Låsearmen skal være låst under kørsel, således at rattet ikke utilsigtet ændrer position under kørsel – fare for ulykke!
- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

📖 Læs og følg først ! på side 9.

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 13.

Indstilling af passagersæde » Side 55, Indstilling af forsæder

Frontairbaggen til forsædepassageren kan undtagelsesvis frakobles » Side 18, Frakobling af airbags.

! PAS PÅ

- Overhold en afstand til instrumentpanelet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sæderne. I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større fare for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

📖 Læs og følg først ! på side 9.

For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne følge de nedenstående retningslinjer.

- ✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af personens hoved.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 13.
- ✓ Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 20, Sikker transport af børn.

Indstil hovedstøtterne » Side 56.

Eksempler på forkert siddeposition

📖 Læs og følg først **!** på side 9.

Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis de er spændt korrekt.

En forkert siddeposition reducerer sikkerhedsselens beskyttende virkning væsentligt og øger faren for kvæstelser, fordi sikkerhedsselen sidder forkert.

Som fører er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Lad aldrig en passager sidde forkert under kørsel.

Den nedenstående liste indeholder anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge. Listen er ikke komplet, men vi vil gerne gøre dig opmærksom på emnet.

Under kørsel skal følgende anvisninger overholdes:

- ✓ Stå ikke op.
- ✓ Stå ikke på sæderne.
- ✓ Sid ikke på knæ på sæderne.
- ✓ Indstil ikke ryglænet for langt bagud.
- ✓ Læn dig ikke imod instrumentpanelet.
- ✓ Lig ikke på bagsædet.
- ✓ Sid ikke kun på den forreste del af sædet.
- ✓ Sid ikke med siden til kørselsretningen.
- ✓ Læn dig ikke ud af vinduet.
- ✓ Sid ikke med fødderne ud af vinduet.
- ✓ Sid ikke med fødderne på instrumentpanelet.
- ✓ Sid ikke med fødderne på sædepolstringen.
- ✓ Transporter ikke en passager i fodrummet.
- ✓ Kør ikke uden at have spændt sikkerhedsselen.
- ✓ Ophold dig ikke i bagagerummet.

Sikkerhedsseler

Anvendelse af sikkerhedsseler

📖 Indledning til emnet

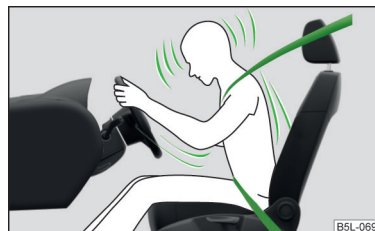


Fig. 3
Fører med spændt sikkerhedsseler

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision? _____ 13
Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af _____ 13

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt » Fig. 3.

Sikkerhedsseler reducerer i vid udstrækning bevægelsesenergien. Desuden forhindrer de ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

Personer i bilen, der har spændt deres sikkerhedsseler korrekt, profiterer i høj grad af, at sikkerhedsselerne opfanger kroppens bevægelser så meget som muligt.

Derudover er konstruktionen af bilens forende og andre dele af bilens passive sikkerhedskoncept, fx airbagsystemet, med til på bedst mulig måde at begrænse kroppens bevægelser. Dermed reduceres faren for kvæstelser.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på, at der gælder særlige forhold med hensyn til sikkerheden » Side 20, Sikker transport af børn.

! PAS PA

- Spænd altid sikkerhedsselen, inden du kører – også ved bykørsel! Dette gælder også passagererne på bagsædet – fare for kvæstelser!
- Også gravide skal altid bruge sikkerhedssele. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på » [Side 13](#), *Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af.*
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » [Side 9](#), *Korrekt og sikker siddeposition.*
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.

! PAS PA

Anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler

- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremset hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx briller, kuglepenne og nøgler). Disse genstande kan medføre kvæstelser.

! PAS PA

Anvisninger vedr. håndtering af sikkerhedsseler

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme, når du lukker døren.

! PAS PA

Anvisninger vedr. korrekt anvendelse af sikkerhedsseler

- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn), og sikkerhedsselen må heller ikke spændes fast omkring et barn, der sidder på skødet af en person i bilen.
- Låsetappen må kun sættes i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.
- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Undlad at anvende klemmer eller lignende genstande, der kan forhindre sikkerhedsselens fastgørelsesfunktion i at fungere korrekt. Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da kroppen på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremset hårdt af sikkerhedsselen.
- Sikkerhedsselerne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæderyglænet er gået korrekt i hak » [Side 58](#), *Bagsæderyglæn.*

! PAS PA

Anvisninger vedr. pleje af sikkerhedsselerne

- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » [Side 102](#), *Sikkerhedsseler.*
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.
- Kontroller sikkerhedsselernes tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at sikkerhedsselen, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele udskiftes på et værksted.
- Beskadigede sikkerhedsseler, der er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes – helst på et værksted. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

i Anvisning

Overhold gældende lov ved brug af sikkerhedsseler.

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?

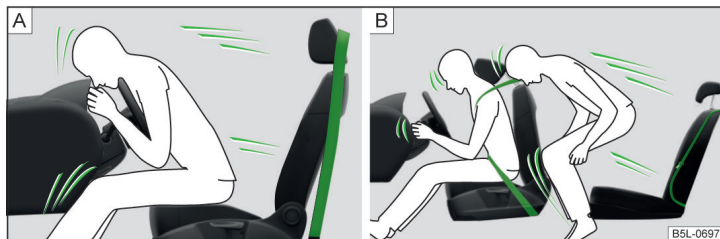


Fig. 4 Fører uden spændt sikkerhedssele / Bagsædepassager uden spændt sikkerhedssele

📖 Læs og følg først **I** på side 12.

Når bilen kører, opstår der såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi) i både bilen og hos personerne i bilen.

Hvor stor den kinetiske energi er, afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt inklusive den samlede vægt for personerne i bilen. Jo højere hastighed og vægt, desto mere energi skal der afgives i tilfælde af en ulykke.

Bilens hastighed er den vigtigste faktor. Hvis hastigheden fx fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Den opfattelse, at man kan beskytte sin krop ved at tage fra med hænderne i tilfælde af en mindre ulykke, passer ikke. Allerede ved lave hastigheder påvirkes kroppen ved en kollision af så store kræfter, at de ikke kan afværges.

Selv om du kun kører 30-50 km/h, bliver kroppen i tilfælde af en ulykke udsat for kræfter, som let kan overstige 1 ton (1000 kg).

Fx stiger vægten på en person på 80 kg til 4,8 ton (4800 kg) ved 50 km/h.

I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedssele, kastet fremad og rammer forskellige dele i kabinen ukontrollabelt, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 4 - A. De kan endda risikere at blive slynget ud af bilen, hvilket kan medføre livsfarlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

Det er også vigtigt, at bagsædepassagererne spænder sikkerhedssele, ellers kan de i tilfælde af en ulykke blive slynget ukontrollabelt rundt i bilen.

En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedssele, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 4 - B.

Sådan spændes sikkerhedssele, og sådan tages de af

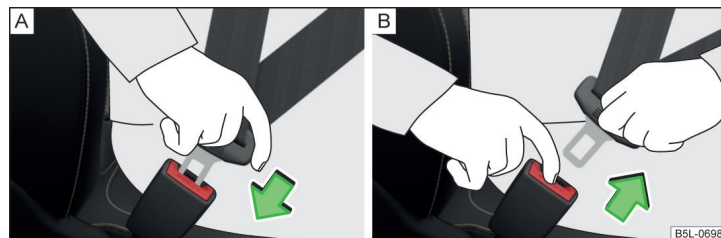


Fig. 5 Sådan spændes sikkerhedssele. / Sådan tages sikkerhedssele af.

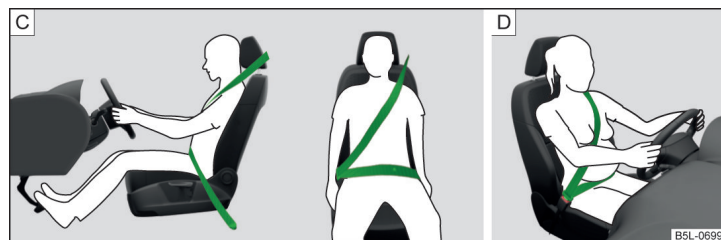


Fig. 6 Sådan skal sele sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere sele.

📖 Læs og følg først **I** på side 12.

Sådan spændes sikkerhedssele

- » Indstil forsædet korrekt, inden du spænder sele » Side 9, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- » Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt sele hen over brystet og hofterne.
- » Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » Fig. 5 - A. Du skal kunne høre, at den går i hak.

➤ Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen.

En plastikknop på selen holder låsetappen på plads, så det altid er let at få fat i den.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte bedst muligt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

Selens skulderdel må aldrig sidde hen over halsen, men skal sidde ca. midt på skulderen og godt ind til kroppen. Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne – ikke over maven – og altid tæt ind til kroppen » Fig. 6 – [C].

Også gravide skal altid bruge sikkerhedssele. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på.

På gravide skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 6 – [D].

Sådan tages sikkerhedsselerne af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

- Tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 5 – [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, så den lettere ruller helt op, og sikkerhedsselen ikke bliver knoet.

! FORSIGTIG

Når du tager sikkerhedsselen af, skal du sørge for, at låsetappen hverken beskadiger dørbeklædningen eller andre dele af kabinen.

Seleoprullere og selestrammere

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Seleoprullere	14
Selestrammere	14

Seleoprullere

Alle sikkerhedsseler har en seleopruller.

Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Hvis du trækker i sikkerhedsselen i ryk, bliver den blokeret af seleoprulleren.

Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med en fuld opbremsning, acceleration, nedkørsler og i sving.

! PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselen ikke blokerer, når du trækker i den i ryk, skal du omgående få den kontrolleret på et værksted.

Selestrammere

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes sikkerhedsseler øger sikkerheden for fører og forsædepassager med **spændt** sikkerhedssele.

I forbindelse med frontalkollisioner, der sker med en vis kraft, strammes sikkerhedsselerne automatisk. Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.

I forbindelse med sidekollisioner, der sker med en vis kraft, strammes sikkerhedsselen i kollisionssiden automatisk.

Selestrammerne bliver ikke udløst ved mindre frontal- og sidekollisioner, mindre påkørsler bagfra, ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen forfra, ikke er så stor, eller ved ulykker, hvor bilen ruller rundt.

! PAS PÅ

- Enhver form for arbejde på selestrammersystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Systemet beskytter kun én gang. Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

i Anvisning

- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.
- Hvis bilen eller dele af selestrammersystemet skal bortskaffes, er det vigtigt at overholde gældende national lovgivning på området. ŠKODA servicepartnere kender disse forskrifter og kan give dig nærmere oplysninger om dem.

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystem

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Beskrivelse af system	15
Airbagudløsning	15

Som supplement til sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra passagerbeskyttelse ved kraftige frontal- eller sidekollisioner.

! PAS PÅ

- Airbaggene beskytter kun optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne.
- Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept.
- Forsæderne skal være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, for at personerne i bilen bliver beskyttet med størst mulig effekt i tilfælde af en airbagudløsning » Side 9, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Hvis man ikke har spændt sikkerhedsselen under kørsel, læner sig for langt frem eller sidder forkert, er man i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Airbagsystemet beskytter kun én gang i forbindelse med en ulykke. Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

Beskrivelse af system

📖 Læs og følg først ! på side 15.

Airbagsystemets funktionstilstand vises ved hjælp af kontrollampen 🚦 i kombiinstrumentet » Side 37.

Når airbaggene udløses, fyldes de med gas og folder sig ud.

Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid eller rød, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende moduler:

- Elektronisk styreenhed
- Frontairbag til fører og forsædepassager » Side 16
- Head-Thorax-sideairbags » Side 17
- Airbagkontrollampe i kombiinstrumentet » Side 37, 🚦 *Airbagsystem*
- Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » Side 18
- Kontrollampe til frakobling/tilkobling af forsædepassagerens frontairbag i den midterste del af instrumentpanelet » Side 18

i Anvisning

- Airbagsystemet er vedligeholdelsesfrit i hele sin anvendelsesperiode.
- Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe. Vær opmærksom på, at informationer om en eventuel frakobling af frontairbaggen til forsædepassageren også hører med til servicemappen!
- Hvis bilen eller dele af airbagsystemet skal bortskaffes, er det vigtigt at overholde gældende national lov.

Airbagudløsning

📖 Læs og følg først ! på side 15.

Oppustningen af airbaggen sker på brøkdeler af et sekund og med høj hastighed for at kunne give ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

I nogle ulykkesituationer kan flere airbags blive udløst på samme tid.

Airbaggene **udløses ikke** ved **lette** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt. ➤

Udløsningsfaktorer

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbag-systemet udløses. Eksempelvis spiller faktorer som kollisionsobjektets beskaffenhed (hård/blød), kollisionsvinkel, bilens hastighed etc. en vigtig rolle.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted. Styreenheden analyserer kollisionsforløbet og udløser det pågældende sikkerhedssystem.

Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førers frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses den følgende airbag:

- Sideairbaggen Head-Thorax i den side, hvor kollisionen sker

I tilfælde af en airbagudløsning sker der følgende:

- Kabinelyset lyser (hvis kontakten til kabinelyset står i dørkontaktstillingen).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstofførslen til motoren afbrydes.

Overview over airbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Frontairbags	16
Head-Thorax-sideairbags	17

Frontairbags

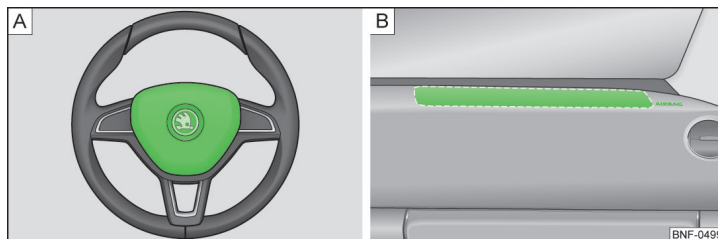


Fig. 7 Førers frontairbag i rattet / Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

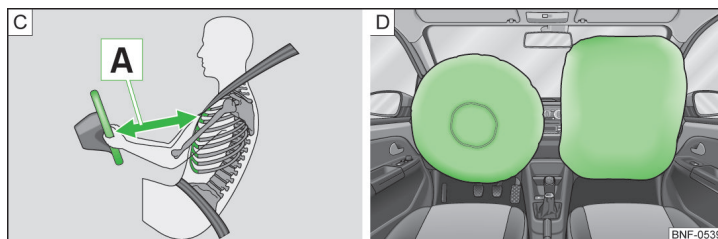


Fig. 8 Sikker afstand til rattet / Airbags fyldt med gas

Frontairbagsystemet giver en ekstra beskyttelse af førers og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner.

Førers frontairbag er placeret i rattet » Fig. 7 - [A].

Forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet oven over handskerummet » Fig. 7 - [B].

Når airbaggene udløses, folder de sig ud foran føreren og forsædepassageren » Fig. 8 - [D]. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt oppustede airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt siddeposition

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet **A** » Fig. 8. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare! Desuden skal forsæderne altid være indstillet korrekt, så de passer til kroppens størrelse.
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbagsens virkeområde.

! PAS PÅ

Frontairbag og transport af børn

- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være spændt fast. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, ville børn kunne blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 18, *Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.

! PAS PÅ

Generelle anvisninger

- Rattet og overfladen på airbagmodulet i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Disse dele må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Du må ikke montere dele, fx drikkevarerholdere eller telefonholdere, på airbagmodulernes afdækninger eller i umiddelbar nærhed af dem.
- Læg aldrig genstande på airbagmodulet til forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet.

i Anvisning

- I biler med frontairbag til føreren står teksten **AIRBAG** på rattet.
- I biler med frontairbag til forsædepassageren står teksten **AIRBAG** på instrumentpanelet i passagersiden.

Head-Thorax-sideairbags

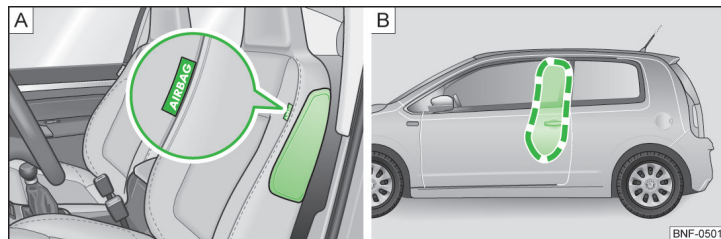


Fig. 9 Placering af sideairbaggen i forsædet / Sideairbagsens udløsningsområde

Head-Thorax-sideairbagsystemet giver en ekstra beskyttelse af personerne i bilens overkrop (bryst, mave og hofter) og hoved ved kraftige sidekollisioner.

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglænspolstring » Fig. 9 – **A**.

I forbindelse med udløsning af sideairbaggen » Fig. 9 – **B** bliver selestrammeren i den pågældende side også automatisk udløst.

Når personerne i bilen rammer den helt oppustede airbag, dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på hovedet og den del af overkroppen (bryst, mave og hofter), som vender mod døren, reduceres.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt siddeposition

- Hold aldrig hovedet i sideairbagsens virkeområde. I tilfælde af en ulykke kan det føre til alvorlige kvæstelser. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » Side 22, *Sikkerhed for børn og sideairbaggen*.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne og airbaggenes virkeområde. Der må ikke være placeret tilbehør som eksempelvis drikkevarerholdere på dørene.
- Hvis børn indtager en forkert siddeposition under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser » Side 20, *Børnesæde*.

! PAS PÅ

- Airbagstyreenheden arbejder sammen med tryksensorerne, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Yderligere informationer » Side 94, *Airbags*
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre skader på systemet. I så fald vil sideairbagge- ne ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk i området ved sideairbaggene skal straks repareres på et værksted.
- Der må ikke være skader, ridser og dybe skrammer på airbagmodulerne i forsæderne. Airbagmodulerne må ikke åbnes med magt.

i Anvisning

I biler med sideairbags er der en mærkat med teksten **AIRBAG** på forsæderyglænet.

Frakobling af airbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Frakobling af airbags	18
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	18

Frakobling af airbags

Frakobling af airbags er fx beregnet til følgende tilfælde:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser ved et fremadvendt børnesæde) » Side 20, *Sikker transport af børn*
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt

- Hvis montering af specielle dele er nødvendig på grund af et fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags)

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Side 18.

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Overvågning af airbagsystemet

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en af airbaggene er frakoblet.

Airbag er frakoblet med et diagnoseapparat

- Kontrollampen  lyser i ca. 3 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet med nøglekontakten

- Når tændingen tilsluttes, lyser kontrollampen  i ca. 3 sek.
- Kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  » Fig. 10 på side 18 –  lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

i Anvisning

- Overhold de bestemmelser vedr. frakobling af airbags, som gælder i dit land.
- Hos en ŠKODA servicepartner kan du få information om, hvorvidt der kan og skal frakobles airbags i din bil, og hvilke det i så fald drejer sig om.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

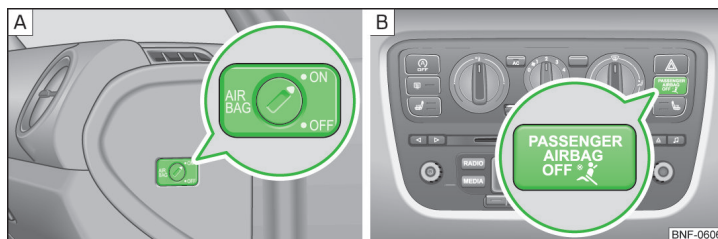


Fig. 10 Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag / Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med nøglekontakten.

Frakobling

- Afbryd tændingen.
- Åbn passagerdøren.
- I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .
- Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
- Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **OFF** » Fig. 10 –  med nøglen.
- Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  » Fig. 10 –  lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

Tilkobling

- Afbryd tændingen.
- Åbn passagerdøren.
- I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .
- Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
- Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **ON** » Fig. 10 – .
- Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .
- Luk passagerdøren.
- Kontroller, at kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  » Fig. 10 –  ikke lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Lad ikke nøglen sidde i nøglekontakten under kørsel.
 - Nøglen kan dreje sig i slidsen som følge af rystelser og tilkoble airbaggen!
 - Airbaggen kan så udløses uventet i tilfælde af en ulykke – fare for kvæstelser eller livsfare!

FORSIGTIG

En nøglekam, der ikke er klappet tilstrækkeligt ud, kan beskadige nøglekontakten!

Sikker transport af børn

Børnesæde

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvendelse af børnesæde på passagersædet	20
Anvendelse af børnesæde på passagersædet	21
Sikkerhed for børn og sideairbaggen	22
Gruppeinddeling af børnesæder	22
Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele	22

Det er generelt mere sikkert at transportere børn på bagsædet end på passagersædet.

I modsætning til voksne er børns muskler og knoglestruktur ikke fuldt udviklet. Derfor er der større risiko for, at børn pådrager sig kvæstelser.

Børn skal transporteres i overensstemmelse med gældende national lov.

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44. Normen ECE-R står for: regulativ fra Den Økonomiske Kommission for Europa (Economic Commission for Europe Regulation).

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

! PAS PÅ

- Overhold gældende national lov ved brug af børnesæder.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. I forbindelse med visse klimamæssige betingelser kan der opstå livsfarlige temperaturer i bilen.
- Barnet skal være spændt fast i bilen under hele køretiden. Ellers kan barnet blive slynget gennem bilen i tilfælde af en ulykke og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles. Yderligere informationer » [Side 20, Anvendelse af børnesæde på passagersædet](#)

! FORSIGTIG

- Inden et fremadvendt børnesæde monteres, skal den pågældende hovedstøtte indstilles så højt som muligt (gælder for bagsædet).
- Hvis hovedstøtten også i den højeste position forhindrer monteringen af børnesædet, skal hovedstøtten afmonteres (gælder for bagsædet). Når børnesædet er afmonteret, skal hovedstøtten sættes på igen.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder ikke for Taiwan

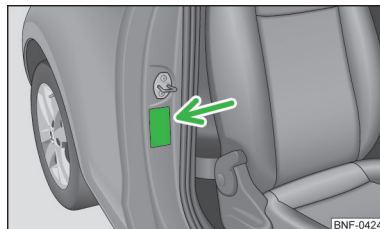


Fig. 11
Mærkat på B-stolpen i passagersiden



Fig. 12 Solskærm til forsædepassager / Mærkat

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 20.

Du må aldrig anvende et bagudvendt børnesædesystem på et sæde, hvor sædet bliver beskyttet af en aktiv airbag, der er placeret foran det. Barnet kan pådrage sig alvorlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

Af hensyn til sikkerheden anbefaler vi, at børnesæder så vidt muligt monteres på bagsædet.

Hvis der anvendes et børnesæde, hvor barnet transporteres på passagersædet, skal følgende anvisninger overholdes.

- Frakobl altid forsædepassagerens frontairbag, hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet » **!**.
- Indstil om muligt passagersædets ryglæn lodret, så der er stabil kontakt mellem passagersædets ryglæn og børnesædets ryglæn.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, så der ikke er kontakt mellem passagersædet og børnesædet, der er placeret bagved.
- I forbindelse med børnesæder fra gruppe 2 eller 3, skal man være opmærksom på, at det vendebeslag, der sidder på børnesædets hovedstøtte, skal sidde foran eller på højde med vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden.
- Indstil det højdeindstillelige passagersæde så langt oppe som muligt.
- Placer og fastgør børnesædet på sædet og barnet i børnesædet i overensstemmelse med de betingelser, som børnesædeproducenten har anført i betjeningsvejledningen til dette børnesæde.

! PAS PÅ

- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 18, *Frakobling af airbags*.
- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- En mærkat på et af følgende steder gør også opmærksom på dette:
 - På B-stolpen i passagersiden » Fig. 11 Mærkaten kan ses, når passagerdøren er åben.
 - På solskærmen til forsædepassageren. I biler til visse lande er mærkaten placeret på solskærmen til forsædepassageren » Fig. 12.
- I forbindelse med børnesæder i gruppe 2 og 3 skal du være opmærksom på, at vendebeslaget, der er placeret på børnesædets hovedstøtte, er foran eller i samme højde som vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden.
- Så snart det bagudvendte børnesæde på passagersædet ikke anvendes længere, skal forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder for Taiwan



Fig. 13 Solskærm til forsædepassager / Mærkat

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 20.

Du må ikke transportere spædbørn, småbørn eller børn på passagersædet.

En mærkat, der er placeret på solskærmen til forsædepassageren, gør også opmærksom på dette » Fig. 13.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen

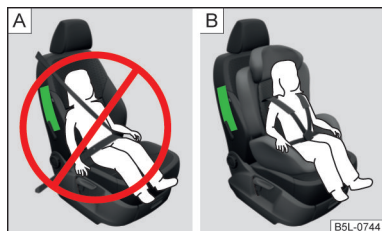


Fig. 14
Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition - udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 20.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde » Fig. 14 - [A].

Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse » Fig. 14 - [B].

! PAS PÅ

- Børn må aldrig have hovedet i sideairbaggens udløsningsområde - fare for kvæstelser!
- Placer ikke genstande i sideairbaggenes udløsningsområde - fare for kvæstelser!

Gruppeinddeling af børnesæder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 20.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. normen ECE-R 44:

Gruppe	Barnets vægt	Alder, cirka
0	Op til 10 kg	Op til 9 måneder
0+	Op til 13 kg	Op til 18 måneder
1	9-18 kg	Op til 4 år
2	15-25 kg	Op til 7 år
3	22-36 kg	Over 7 år

Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 20.

Oversigt over anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 16:

Gruppe	Passagersæde	Bagsædepladser
0 Op til 10 kg	U	U
0+ Op til 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Børnesædekategorien universal - børnesæde, der er beregnet til fastgørelse på sædet med sikkerhedssele

Fastgørelsessystemer

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Holdere til ISOFIX-system	23
Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system	23
Holdere til TOP TETHER-system	24

Holdere til ISOFIX-system

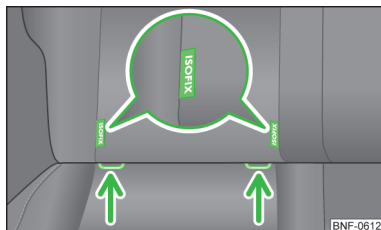


Fig. 15
Bagsædet: ISOFIX

ISOFIX tilbyder et system til hurtig og sikker fastgørelse af børnesæder.

Mellem bagsæderyglænet og -hynden er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX-system » Fig. 15.

Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system

Oversigt over anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system på de enkelte sidepladser, jf. normen ECE-R 16:

Gruppe	Størrelsesgruppe for børnesædet ^{a)}	Passagersæde	Bagsædepladser
0 Op til 10 kg	E	X	IL-SU
0+ Op til 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
2 15-25 kg	A	X	IL-SU
3 22-36 kg		X	IL-SU

a) Størrelsesgruppen er anført på en mærkat på børnesædet.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med ISOFIX-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med ISOFIX-system – livsfare!

i Anvisning

- Et børnesæde med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af ISOFIX-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.
- Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

- IL-SU** Sædet er egnet til montering af et **ISOFIX**-børnesæde med godkendelsen semi-universal. Kategorien semi-universal betyder, at børnesædet med **ISOFIX**-systemet er godkendt til din bil. Vær opmærksom på den liste over biler, der er vedlagt børnesædet.
- IUF** Sædet er egnet til montering af et **ISOFIX**-børnesæde med godkendelsen universal og fastgørelse med fastgørelsesremmen til **TOP TETHER**-systemet.
- X** Sædet er ikke udstyret med fastgørelsesøjer til **ISOFIX**-systemet.

Holdere til **TOP TETHER**-system

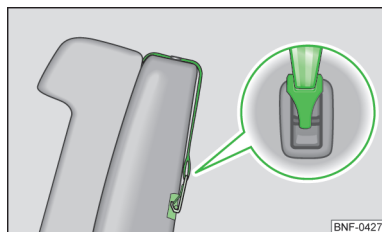


Fig. 16
Bagsæde: **TOP TETHER**

TOP TETHER udgør et fastgørelsessystem, der sørger for, at den øverste del af børnesædet kun kan bevæges begrænset.

På bagsiden af bagsæderyglænet er der placeret holdere til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med **TOP TETHER**-system » Fig. 16.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med **TOP TETHER**-system.
- Børnesæder med **TOP TETHER**-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at tilpasse din bil selv – fx ved at montere skruer, bolte eller andre fastgørelser.

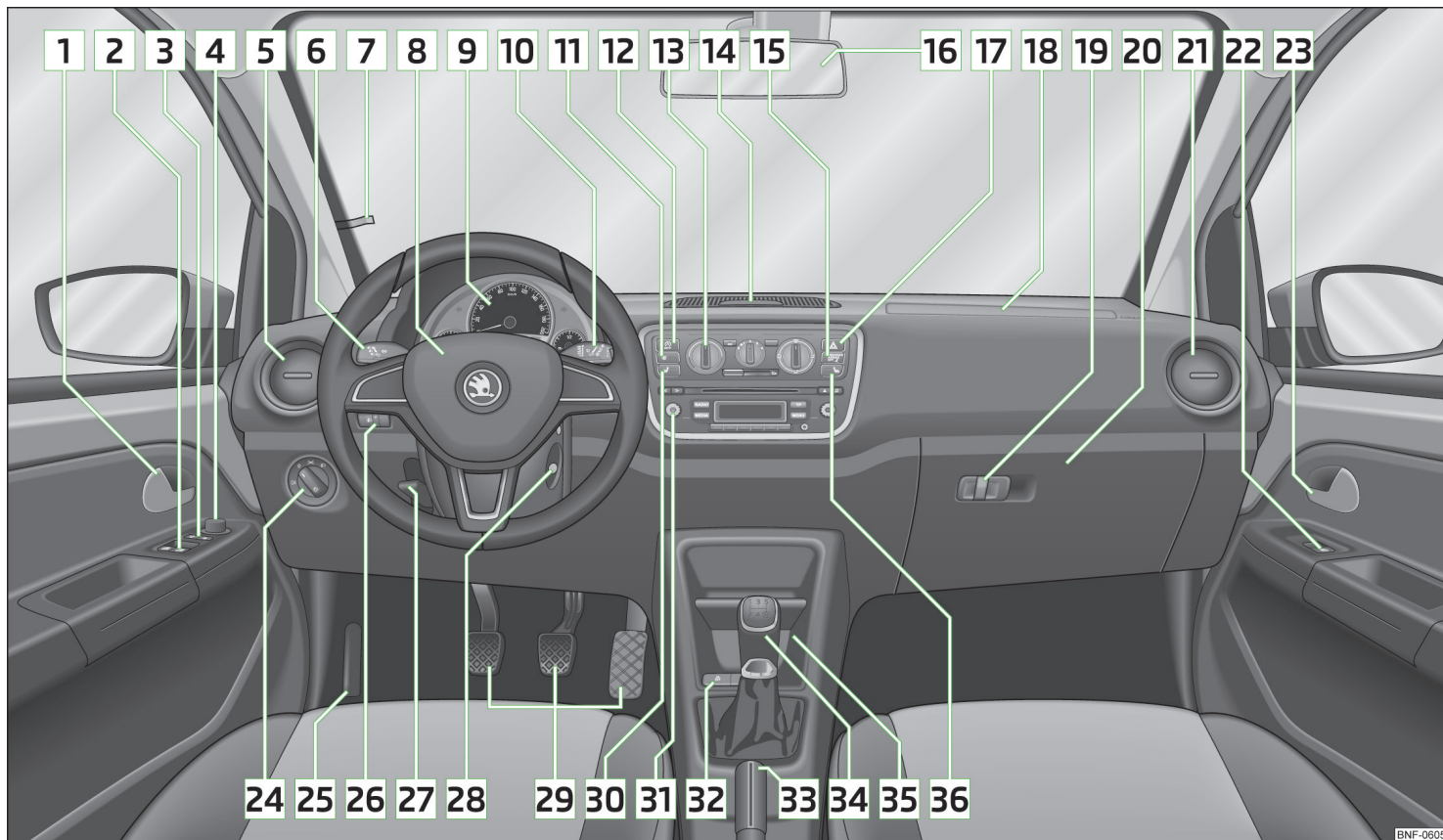


Fig. 17 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigt

1	Dørhåndtag	41
2	Elruder	44
3	Centrallåskontakt	42
4	Elektrisk indstilling af sidespejle	54
5	Luftdyse	70
6	Betjeningsarm:	
	> Blinklys og fjernlys, overhalingslys	49
	> Fartpilot	86
7	Holder til parkeringsbillet	60
8	Rat:	
	> Med horn	16
	> Med frontairbag til fører	28
9	Kombiinstrument: instrumenter og kontrollamper	30
10	Betjeningsarm:	
	> Kørecomputer	52
	> Visker-sprinkler-anlæg	51
11	Kontakt til elbagrude	87
12	START-STOP-knap	70
13	Afhængigt af udstyr:	
	> Betjening til varmeanlæg	70
	> Betjening til aircondition	70
14	Åbning til holder til multifunktionssystemet Move & Fun	18
15	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	54
16	Bakspejl	50
17	Knap til havariblink	16
18	Forsædepassagerens frontairbag	63
19	Taskeholder	63
20	Handskerum	70
21	Luftdyse	44
22	Elrude i passagerdør	41
23	Dørhåndtag	

24	Lyskontakt	106
25	Udløserarm til motorhjelm	48
26	Indstillingshjul til forlygternes lyslængderegulering	10
27	Arm til indstilling af rat	76
28	Tændingslås	79
29	Pedaler	57
30	Knap til sædevarme i venstre side	
31	Radio	89
32	Knap til City Safe Drive-system	78
33	Håndbremsearm	
34	Afhængigt af udstyr:	
	> Gearstang (manuel gearkasse)	79
	> Gearvælger (automatiseret manuel gearkasse)	80
35	Opbevaringsrum	60
36	Knap til sædevarme i højre side	57

i Anvisning

- I forbindelse med biler, der er udstyret med en radio fra fabrikken, er der vedlagt en separat vejledning til betjening af denne.
- I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningsselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 17. Symbolerne er dog de samme for de enkelte betjeningsselementer.

Instrumenter og kontrollamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oversigt	28
Speedometer	28
Tankmåler	29
Omdrejningstæller	29
Tæller for antal kørte kilometer	30
Serviceindikator	30
Gearskifteanbefaling	30

Kombiinstrumentet giver føreren grundlæggende informationer som fx den aktuelle hastighed, motoromdrejningstallet, tilstanden for systemerne i bilen og lignende.

! PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafikikkerheden.

Oversigt

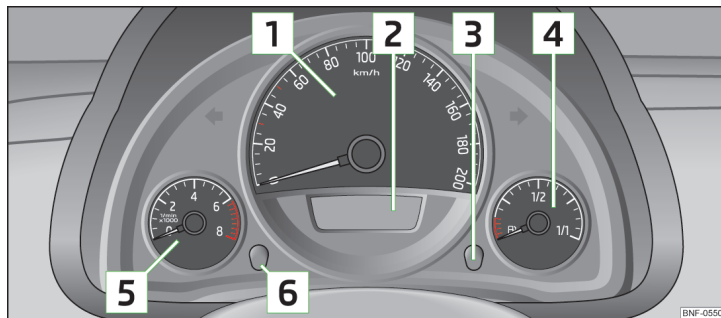


Fig. 18 Kombiinstrument - type 1

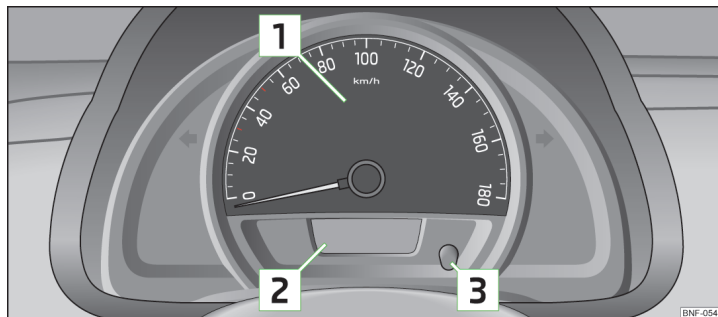


Fig. 19 Kombiinstrument - type 2

Læs og følg først ! på side 28.

- 1 Speedometer » Side 28
- 2 Display:
 - › Med tankmåler (kun i kombiinstrument - type 2) » Side 29
 - › Med kilometertæller » Side 30
 - › Med serviceindikator » Side 30
 - › Med kørecomputer » Side 30
 - › Med udetermometer » Side 32
- 3 Knap til tæller for antal kørte kilometer (trip) » Side 30
- 4 Tankmåler » Side 29
- 5 Omdrejningstæller » Side 29
- 6 Knap til indstilling af klokkeslæt » Side 33

Speedometer

Læs og følg først ! på side 28.

Speedometret viser den aktuelle hastighed.

Tankmåler

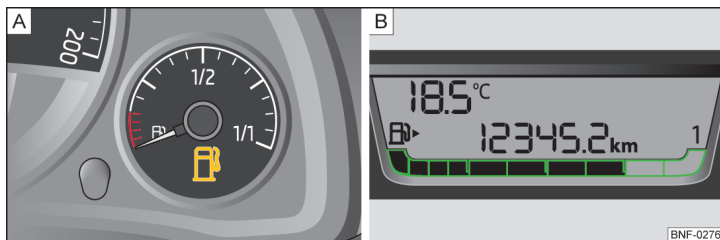


Fig. 20 Benzinmåler: Type 1 / Type 2

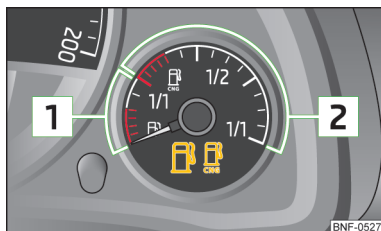


Fig. 21
Naturgasmåler

📖 Læs og følg først ! på side 28.

Tankmåleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Biler, der kører på benzin

Tankmåler typer » Fig. 20

A Visning i kombiinstrument – type 1

B Visning i kombiinstrumentets display – type 2

Tankkapaciteten er ca. 35 l.

Når brændstofindholdet i tanken kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen  på » Fig. 20 – A, eller symbolet  blinker i 10 sek. sammen med de resterende segmenter i displayet » Fig. 20 – B. Der er nu ca. 4 l brændstof tilbage i tanken.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

Naturgasbiler (komprimeret naturgas)

Tankmåler » Fig. 21

1 Benzinbeholdning

2 Naturgasbeholdning

Hvis bilen kører på benzin, er tankmålerens nål placeret i området 1 » Fig. 21. Hvis bilen kører på naturgas, er tankmålerens nål placeret i området 2.

Når brændstofindholdet i tanken til **benzin** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen . Nålen befinder sig i det **røde** visningsområde 1 » Fig. 21. Der er nu ca. 5 l brændstof tilbage i tanken.

Når brændstofindholdet i tanken til **naturgas** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen . Nålen befinder sig i det **røde** visningsområde 2 » Fig. 21. Der er nu ca. 1,5 kg brændstof tilbage i tanken.

! FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.

Omdrejningstæller

📖 Læs og følg først ! på side 28.

Omdrejningstælleren 5 » Fig. 19 på side 28 viser det aktuelle motoromdrejningstal pr. minut.

Begyndelsen af det røde skalaområde i omdrejningstælleren markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor.

Skift til næste højere gear, eller vælg gearvælgerposition D i den automatiserede manuelle gearkasse, inden du når det røde område på omdrejningstællers skala.

Du skal følge gearskifteanbefalingen for at have det optimale motoromdrejningstal » Side 30.

Undgå høje motoromdrejningstal under tilkøringen, og før motoren er opvarmet til driftstemperatur.

! FORSIGTIG

Omdrejningstællers nål må kun befinde sig i det røde skalaområde et kort øjeblik – risiko for motorskade!

Tæller for antal kørte kilometer

 Læs og følg først  på side 28.

For at skifte mellem kilometertælleren og tælleren for antal kørte kilometer (trip), skal du trykke på knappen  » Fig. 18 på side 28 eller » Fig. 19 på side 28 et kort øjeblik.

Tæller for antal kørte kilometer (trip)

Tælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling af tælleren, i trin a 0,1 km.

Nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip)

» Tryk på knappen  » Fig. 18 på side 28 eller » Fig. 19 på side 28 i længere tid.

Kilometertæller

Tælleren angiver det antal kilometer, som bilen har kørt.

Serviceindikator

 Læs og følg først  på side 28.

Serviceindikatoren informerer om antal kilometer til næste serviceeftersyn.

Teksten **lnSP** og også det resterende antal kilometer bliver vist nogle sekunder i kombiinstrumentets display, hver gang du tilslutter tændingen, indtil det er tid til service.

Når det er tid til service, lyder der et akustisk signal, når du tilslutter tændingen, og teksten **lnSP** vises i nogle sekunder.

Du kan finde informationerne vedr. serviceintervallerne i servicehæftet.

Anvisning

Serviceindikatorens informationer er stadig gemt, selv om bilens batteri afbrydes.

Gearskifteanbefaling

 Læs og følg først  på side 28.

I kombiinstrumentets display får du vist en information vedr. det gear, du har skiftet til.

Gearskifteanbefalingsfunktionen hjælper med at reducere brændstofforbruget.

Visning	Betydning
●	Optimalt valgt gear
↑	Anbefaling om opgearing
↓	Anbefaling om nedgearing

Gearskifteanbefaling

Gearskifteanbefalingen er kun beregnet til biler med manuel gearkasse eller til biler med automatiseret manuel gearkasse, hvor funktionen til det manuelle gearskift (tiptronic) anvendes.

I biler med **manuel** gearkasse, vises det **anbefalede** gear samt det pågældende pilesymbol i displayet.

I biler med **automatiseret** manuel gearkasse, hvor funktionen til det manuelle gearskift (tiptronic) anvendes, vises det **aktuelt valgte** gear samt det pågældende pilesymbol i displayet.

PAS PÅ

Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer, fx i forbindelse med overhaling.

Miljøanvisning

Et passende valgt gear har følgende fordele:

- Det hjælper med at sænke brændstofforbruget.
- Det reducerer støj.
- Det skåner miljøet.
- Det forlænger motorens levetid samt sikrer motorens pålidelighed.

Kørecomputer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening	31
Hukommelser	31
Informationer i kørecomputeren	32
Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse	33
Indstilling af klokkeslæt	33 ►

Køredataene bliver vist i displayet via kørecomputeren.

Kørecomputeren virker kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen tilsluttes, bliver den funktion vist, som senest var valgt, inden tændingen blev afbrudt.

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.
- Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C! Derfor bør du ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen.

i Anvisning

I biler til nogle lande er informationerne baseret på det engelske målesystem.

Betjening

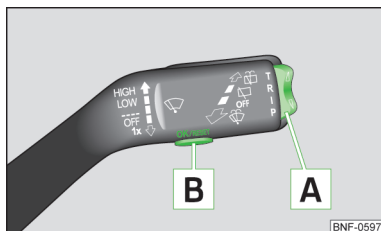


Fig. 22
Knapper på betjeningsarmen

! Læs og følg først ! på side 31.

Du kan betjene nogle funktioner i kørecomputeren med knapperne på betjeningsarmen » Fig. 22.

Beskrivelse af betjening

Knap	Handling	Funktion
A	Kort tryk opad eller nedad	Valg af angivelser/indstilling af angivelsesværdier
B	Kort tryk	Visning af angivelse/bekræftelse af angivelse

Hukommelser

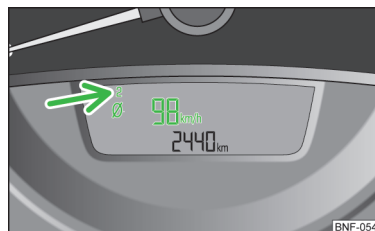


Fig. 23
Kørecomputer - visning af hukommelse

! Læs og følg først ! på side 31.

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser 1 og 2:

Den valgte hukommelse vises i displayet på den position, der er markeret med pilen » Fig. 23.

- 1 Enkeltturshukommelse
- 2 Totalhukommelse

Valg af hukommelse

- Vælg den pågældende information på kørecomputeren » Side 32, *Informationer i kørecomputeren*.
- Vælg den ønskede hukommelse ved at bekræfte visningen igen.

Nulstilling af hukommelse

- Vælg den pågældende information på kørecomputeren » Side 32, *Informationer i kørecomputeren*.
- Vælg den ønskede hukommelse.
- Bekræft den valgte hukommelse ved at trykke i lang tid.

Følgende værdier for den valgte hukommelse nulstilles:

- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Antal kørte kilometer
- Gennemsnitshastighed
- Køretid

Enkeltturshukommelse (hukommelse 1)

Enkeltturshukommelsen samler informationer, fra tændingen bliver tilsluttet, indtil den bliver afbrudt.

Hvis du kører igen inden for 2 timer, efter at tændingen er blevet afbrudt, indgår de nye værdier i beregningen af de aktuelle informationer.

Hvis du afbryder en tur i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Totalhukommelse (hukommelse 2)

Totalhukommelsen samler informationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1999 km.

Hvis en af de nævnte værdier overskrides, bliver hukommelsen slettet, og beregningen begynder forfra.

Totalhukommelsen bliver i modsætning til enkeltturshukommelsen ikke slettet efter en kørselsafbrydelse på mere end 2 timer.

Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle hukommelsesværdier slettet.

Informationer i kørecomputeren

 Læs og følg først  på side 31.

Udetemperatur

Den aktuelle udetemperatur bliver vist.

Hvis udetemperaturen falder til under +4° C, vises temperaturen og snefnugssymbolet ❄ (visning for lav temperatur), som først blinker i nogle sekunder og derefter bliver stående sammen med temperaturvisningen.

Køretid

Køretiden siden seneste sletning af hukommelsen bliver vist.

Hvis du vil måle køretiden fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen på dette tidspunkt » [Side 31, Hukommelser](#).

De to hukommelser kan maksimalt vise 19 timer og 59 min. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Aktuelt brændstofforbrug

Det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km bliver vist¹⁾. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Når bilen står stille, eller når bilen kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h²⁾.

¹⁾ I modeller til nogle lande bliver brændstofforbruget vist i km/l.

²⁾ I modeller til nogle lande bliver --, km/l vist, når bilen holder stille.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km¹⁾ siden den seneste sletning af hukommelsen bliver vist.

Hvis du vil måle det gennemsnitlige brændstofforbrug for en bestemt periode, skal du slette hukommelsen » [Side 31](#), når den nye måling startes. Efter sletningen vises der ikke nogen værdi på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Rækkevidde

Angivelsen af rækkevidden viser, hvor lang en strækning bilen kan tilbagelægge med den aktuelle mængde brændstof og samme kørestil.

Strækningen angives i trin a 10 km. Når kontrollampen til brændstofreserven » [Side 29, Tankmåler](#) lyser, kommer visningen frem i trin a 5 km.

Brændstofforbruget for de sidste 50 km anvendes til beregning af angivelsen. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere.

Antal korte kilometer

Antal korte kilometer siden sidste sletning af hukommelsen vises.

Hvis du vil måle antal korte kilometer fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen på dette tidspunkt » [Side 31, Hukommelser](#).

De to hukommelser kan maksimalt vise 1.999 km. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden i km/h siden den seneste sletning af hukommelsen bliver vist.

Hvis du vil måle gennemsnitshastigheden for et bestemt tidsrum, skal du, når målingen påbegyndes, nulstille hukommelsen » [Side 31, Hukommelser](#).

Efter sletningen af denne information vises der ikke nogen værdi på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Aktuel hastighed

Den aktuelle hastighed, som er identisk med visningen i speedometret  » [Fig. 19 på side 28](#) bliver vist.

Kølevæsketemperatur

Den aktuelle kølevæsketemperatur bliver vist.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Indstil hastighedsgrænsen, fx for den maksimalt tilladte hastighed ved bykørsel » [Side 33](#), *Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse*.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Læs og følg først på side 31.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

- Vælg menupunktet (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- Aktiver indstillingsmuligheden for hastighedsgrænsen ved at bekræfte dette menupunkt (værdien blinker).
- Indstil den ønskede hastighedsgrænse, fx 50 km/h.
- Gem hastighedsgrænsen ved at bekræfte den indstillede værdi, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

Således kan du indstille hastighedsgrænsen i trin a 5 km/h.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

- Vælg menupunktet (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- Kør med den ønskede hastighed, fx 50 km/h.
- Gem den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse.

Hvis du vil tilpasse den indstillede hastighedsgrænse, sker det i trin a 5 km/h (fx øges den overtagede hastighed på 47 km/h til 50 km/h eller reduceres til 45 km/h).

- Bekræft hastighedsgrænsen, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

Deaktivering eller ændring af hastighedsgrænse

- Vælg menupunktet (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- Ved at bekræfte den gemte værdi bliver hastighedsgrænsen deaktiveret.
- Når du bekræfter igen, bliver optionen til indstilling af hastighedsgrænsen aktiveret.

Hvis den indstillede hastighedsgrænse overskrides, lyder et akustisk signal som advarsel. Samtidig vises menupunktet (Warning against excessive speeds) og den indstillede grænseværdi i displayet.

Den indstillede hastighedsgrænse er fortsat gemt efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

Indstilling af klokkeslæt

Læs og følg først på side 31.

Klokkeslættet indstilles på følgende måde:

- Vælg visningen af klokkeslættet i kombiinstrumentets display » [Side 31](#), *Betjening*.
- Tryk på knappen » [Fig. 19 på side 28](#), og hold den inde, indtil visningen af klokkeslættet blinker.
- Tryk på knappen for at ændre værdien. Hold knappen nede for at ændre værdien hurtigt.
- Tryk på knappen for at markere minutterne, så de blinker.
- Tryk på knappen for at ændre værdien. Hold knappen nede for at ændre værdien hurtigt.
- Bekræft det indstillede klokkeslæt ved at trykke på knappen igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (klokkeslættet stopper med at blinke).

Kontrollamper

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Håndbremse	34
Bremsesystem	34
Seleadvarselsslampe	34
Generator	34
Motorolie	35
Kølevæske	35
Automatiseret manuel gearkasse	35
Servostyring	36
Stabilitetskontrol (ESC)	36
Hjulpindregulering (TC)	36
Antiblokeringsystem (ABS)	36
Dæktryk	37
Tågebaglygte	37
Udstødningskontrollsystem	37
Kontrol af motorelektronik	37
Airbagsystem	37 ▶

 Håndbremse - automatiseret manuel gearkasse	38
 Brems pedal - automatiseret manuel gearkasse	38
 Blinklys	38
 Fartpilot	38
 Fjernlys	38
 Sikkerhedssele (selestatusvisning) - bagsæde	38
 City Safe Drive	38
 START-STOP	39

Kontrollamperne viser den aktuelle tilstand for bestemte funktioner eller indikerer fejl.

Når nogle kontrollamper lyser, kan de blive ledsaget af akustiske signaler.

Når tændingen tilsluttes, **lyser** nogle af kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol af bilsystemerne.

Hvis de kontrollerede systemer er i orden, **slukker** de pågældende kontrollamper, nogle sekunder efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller motoren er blevet startet.

! PAS PÅ

- Hvis du ignorerer lysende kontrollamper i kombiinstrumentet samt kontrolsymbolerne i displayet, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 50. Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand - overhold i den forbindelse den gældende nationale lovgivning på området.
- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 106, Motorrum.

Håndbremse

 Læs og følg først  på side 34.

Kontrollampen  lyser, når håndbremsen er trukket. Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

Bremsesystem

 Læs og følg først  på side 34.

Kontrollampen  lyser, hvis bremsevæskestanden i bremsesystemet er for lav, eller der er fejl i ABS.

» Stop bilen, stands motoren, og kontroller bremsevæskestanden » Side 112 » .

! PAS PÅ

- Hvis kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » Side 36, *Antiblokeringsystem (ABS)*, , **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i bremsesystemet eller fejl i ABS kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser - der er fare for ulykke!

Seleadvarselampe

 Læs og følg først  på side 34.

Kontrollampen  lyser som en påmindelse om, at føreren eller forsædepassageren skal spænde sikkerhedsselen.

Kontrollampen  **slukker**, når den pågældende sikkerhedssele spændes.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedsselen, og hastigheden er over 20 km/h, **blinker** kontrollampen , og der lyder samtidig et akustisk advarselssignal.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 90 sek., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen  **lyser konstant**.

Yderligere informationer » Side 11, Sikkerhedsseler

Generator

 Læs og følg først  på side 34.

Kontrollampen  lyser, hvis bilens batteri ikke bliver opladet, når motoren kører.

Søg omgående hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

Hvis kontrollampen  » Side 35 lyser sammen med kontrollampen  under kørsel,  **må du ikke køre videre** – der er risiko for en motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Motorolie

 **Læs og følg først ! på side 34.**

Hvis kontrollampen  **lyser** eller **blinker**, er motorolietrykket for lavt.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

- Hvis kontrollampen **ikke slukker**, efter at du har startet motoren, eller begynder at **blinke** under kørsel, skal du stoppe bilen og standse motoren.
- Kontrollér oliestanden, og påfyld motorolie, hvis det er nødvendigt » **Side 109, Kontrol af oliestand.**

Hvis oliestanden ligger inden for det foreskrevne område, og kontrollampen  lyser eller blinker igen, efter at motoren er blevet startet,  **må du ikke køre videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

- Den røde olietrykskontrollampe  er ikke en oliestandsindikator! Kontrollér derfor oliestanden med regelmæssige mellemrum, helst hver gang bilen tændes op.
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  **må du ikke køre videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kølevæske

 **Læs og følg først ! på side 34.**

Hvis kontrollampen  **lyser** eller **blinker**, er kølevæsketemperaturen for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

- Stop bilen, stands motoren, og kontrollér kølevæskestanden » **Side 111, Kontrol af kølevæskestand.**
- Hvis kølevæskestanden er for lav, skal du påfylde kølevæske » **Side 111.**

Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske, **må du ikke køre videre!** Der kan opstå en alvorlig motorskade. Derfor skal du **lade motoren være standset** og søge hjælp på et værksted.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, kan en forhøjet temperatur være forårsaget af en funktionsfejl i køleventilatoren.

- Afbryd tændingen.
- Kontrollér sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt » **Side 136, Sikringer i motorrummet.**

Hvis kølevæskestanden og sikringen til ventilatoren er i orden, og kontrollampen  **lyser** igen, når tændingen er blevet tilsluttet,  **må du ikke køre videre!**

Søg hjælp på et værksted.

! PAS PÅ

- Åbn forsigtigt kølevæskebeholderen. Når motoren er varm, er der overtryk i kølesystemet – der er fare for skoldning! Lad derfor motoren køle af, inden du skruer dækslet af.
- Rør ikke ved køleventilatoren. Køleventilatoren kan gå i gang automatisk, selv om tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Hvis der er ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran luftindtaget, bliver kølevæskens kølevirkning forringet.
- Dæk aldrig køleren til – der er risiko for, at motoren overopheder.

Automatiseret manuel gearkasse

 **Læs og følg først ! på side 34.**

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  **lyser**, og der lyder et akustisk signal, er der en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse.  **Kør ikke videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kontrollampe

Hvis kontrollampen  **lyser**, og det ikke er muligt at skifte gear, kan der af tekniske årsager være en funktionsbegrænsning i den automatiserede manuelle gearkasse.

- Stop bilen, afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  **lyser** efter tilslutning af tændingen, skal du omgående søge hjælp på et værksted.

Hvis kontrollampen  og eventuelt også kontrollampen  **lyser**, og der lyder et akustisk signal, er den automatiserede manuelle gearkasse overophedet. ►

➤ Stop bilen, og lad gearkassen køle af, eller kør hurtigere end 20 km/h (12 mph).

Hvis kontrollampen  **lyser gentagne gange**, skal du stoppe bilen, standse motoren, og lade gearkassen køle af.

Yderligere informationer » [Side 79](#), *Automatiseret manuel gearkasse*

Servostyring

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen  eller  **lyser** under kørsel eller **ikke slukker** efter tilslutning af tændingen, er der en fejl i den elektromekaniske servostyring.

Hvis kontrollampen  **lyser**, er der opstået et **totalt svigt** i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

Hvis kontrollampen  **lyser**, er der et **delvis svigt** i servostyringen, og du skal muligvis bruge flere kræfter for at styre bilen.

➤ Stop bilen, afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen **ikke lyser**, efter at motoren er blevet startet igen, er servostyringen fuldt funktionsdygtig igen.

Hvis kontrollampen **lyser** igen, skal du omgående søge hjælp på et værksted.

Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen  **ikke slukker**, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Stabilitetskontrol (ESC)

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen  **blinker**, griber ESC ind.

Hvis kontrollampen  **lyser**, er der en fejl i ESC. Søg omgående hjælp på et værksted.

Da ESC arbejder sammen med ABS, lyser ESC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  **lyser**, lige efter at motoren er startet, kan ESC af tekniske grunde være deaktiveret.

➤ Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  **ikke lyser**, efter at motoren er blevet startet igen, er ESC fuldt funktionsdygtig igen.

Yderligere informationer » [Side 83](#), *Stabilitetskontrol (ESC)*

Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen  **ikke slukker**, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Hjulpindsregulering (TC)

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen  **blinker**, griber TC ind.

Hvis kontrollampen  **lyser** konstant, er der en fejl i TC. Søg omgående hjælp på et værksted.

Da TC arbejder sammen med ABS, lyser TC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  **lyser**, lige efter at motoren er startet, kan TC af tekniske grunde være deaktiveret.

➤ Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  **ikke lyser**, efter at motoren er blevet startet igen, er TC fuldt funktionsdygtig igen.

Yderligere informationer » [Side 84](#), *Hjulpindsregulering (TC)*

Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen  **ikke slukker**, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Antiblokeringsystem (ABS)

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen  **lyser**, er der en fejl i ABS.

Bilen bliver kun bremset med bremsesystemet uden ABS.

Søg omgående hjælp på et værksted.

I forbindelse med en ABS-fejl deaktiveres de andre bremse- og stabilitetssystemer også » [Side 83](#), *Bremse- og stabilitetssystemer*.

! PAS PÅ

- En fejl i ABS eller i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!
- Hvis ABS-kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » [Side 34](#), , **må du ikke køre videre!**. Søg hjælp på et værksted.

Dæktryk

 **Læs og følg først  på side 34.**

Kontrollampen lyser

Hvis kontrollampen  lyser under kørsel, har trykket ændret sig i et af dækkene.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

- Reducer straks hastigheden, og undgå kraftige manøvrer og opbremsninger.
- Stop bilen, afbryd tændingen, og kontroller dækkene og dæktrykket » [Side 116](#).
- Korriger om nødvendigt dæktrykket, udskift det berørte hjul » [Side 123](#), eller anvend havarisættet » [Side 126](#).
- Gem dæktryksværdierne i systemet » [Side 91](#).

Kontrollampen blinker i ca. 1 min. og fortsætter med at lyse

Hvis kontrollampen  blinker i ca. 1 min og fortsætter med at lyse, kan der være en fejl i dæktryksovervågningssystemet.

- Stop bilen, afbryd tændingen, og start motoren igen.

Hvis kontrollampen  blinker igen, efter at motoren er blevet startet, forelig der en systemfejl.

Søg hjælp på et værksted.

Følgende kan også være årsager til, at kontrollampen  lyser:

- Bilen belastes kun i den ene side. Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Hjulene på en aksel belastes mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel).
- Der er monteret snekæder.
- Et hjul er blevet udskiftet.

Gem dæktryksværdierne i systemet » [Side 91](#).

! FORSIGTIG

I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller ujævne veje) kan kontrollampen  i kombiinstrumentet lyse med forsinkelse eller slet ikke lyse.

i Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen ikke slukker, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Tågebaglygte

 **Læs og følg først  på side 34.**

Kontrollampen  lyser, når tågebaglygten er tændt.

Udstødningskontrolsystem

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen  lyser, er der en fejl i udstødningskontrolsystemet. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet.

Søg omgående hjælp på et værksted.

EPC Kontrol af motorelektronik

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen **EPC** lyser, er der en fejl i motorstyringen. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Airbagsystem

 **Læs og følg først  på side 34.**

Overvågning af airbagsystemet

Hvis kontrollampen **ikke slukker** efter tilslutning af tændingen eller **lyser** under kørsel, er der en fejl i systemet » . Det gælder også, hvis kontrollampen **ikke lyser**, når tændingen tilsluttes. ➤

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges elektronisk – også hvis en af airbaggene er frakoblet.

En af airbaggene eller selestrammeren er blevet frakoblet ved hjælp af diagnoseapparatet

► Kontrollampen  **lyser** i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og **blinker** derefter i ca. 12 sek.

Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet med nøglekontakten

► Kontrollampen  **lyser** i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

► Den frakoblede airbag vises, ved at kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF**  i instrumentpanelets midterste del lyser » [Side 18, Frakobling af forsædepassagerens frontairbag](#).

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, er der fare for, at systemet ikke udløses i tilfælde af en ulykke. Det skal omgående kontrolleres på et værksted.

Håndbremse – automatiseret manuel gearkasse

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen  **lyser** eller **blinker**, skal du trække håndbremsen.

Yderligere informationer » [Side 79, Automatiseret manuel gearkasse](#)

Bremsepedal – automatiseret manuel gearkasse

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrollampen  **lyser**, skal du træde på bremsepedalen.

Yderligere informationer » [Side 79, Automatiseret manuel gearkasse](#)

Blinklys

 **Læs og følg først  på side 34.**

Afhængigt af betjeningsarmens position **blinker** den venstre  eller højre  kontrollampe.

Hvis der er en fejl i blinklyset, **blinker** kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Når havariblinket er tændt, **blinker** alle blinklygter samt de to kontrollamper.

Fartpilot

 **Læs og følg først  på side 34.**

Kontrollampen  **lyser**, når fartpiloten er aktiveret.

Fjernlys

 **Læs og følg først  på side 34.**

Kontrollampen  **lyser**, når fjernlyset eller overhalingslyset er tændt.

/ Sikkerhedssele (selestatusvisning) – bagsæde

 **Læs og følg først  på side 34.**

Efter tilslutning af tændingen **lyser** symbolerne  og/eller  i 30 sek. i kombiinstrumentets display.

Kontrolsymbolerne  og  angiver, om eventuelle bagsædepassagerer har spændt deres sikkerhedssele.

 Passageren på den tilhørende bagsædeplads **har** spændt sin sikkerhedssele.

 Passageren på den tilhørende bagsædeplads **har ikke** spændt sin sikkerhedssele.

Hvis den pågældende sikkerhedssele løsnes under kørsel ved en hastighed over 25 km/h, lyder der et akustisk signal, og kontrolsymbolet  **blinker** i ca. 30 sek.

Yderligere informationer » [Side 11, Sikkerhedsseler](#)

City Safe Drive

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrolsymbolet  **blinker hurtigt**, er City Safe Drive-systemet ved at bremse bilen ned.

Hvis kontrolsymbolet  **blinker langsomt**, er systemet ikke til rådighed, eller der foreligger en systemfejl.

Hvis systemet er **deaktiveret**, og bilen bevæger sig med en hastighed på ca. 5-30 km/h, **lyser** kontrolsymbolet  **OFF** i kombiinstrumentets display. ►

Hvis systemet **aktiveres** igen, **lyser** kontrolsymbolet  **0n** i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

Yderligere informationer » [Side 89](#), *City Safe Drive*

START-STOP

 **Læs og følg først  på side 34.**

Hvis kontrolsymbolet  **lyser**, er START-STOP-systemet aktivt.

Hvis kontrolsymbolet  **lyser**, er START-STOP-systemet aktivt, men en automatisk standsning af motoren er ikke mulig.

Hvis kontrolsymbolet  **blinker**, er START-STOP-systemet ikke til rådighed.

Yderligere informationer » [Side 87](#), *START-STOP*

Oplåsning og åbning

Oplåsning og låsning

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylinderen	40
Oplåsning/låsning med nøgle med fjernbetjening	40
Åbning/lukning af dør	41
Dørhåndtag	42
Safefunktion	42
Låsning/oplåsning af bilen med centrallåsknappen	42
Børnesikring	43

Med centrallåsen kan **alle** døre og bagklappen låses eller låses op samtidig » [Side 44](#).

Safefunktionen » [Side 42](#) er integreret i centrallåsen. Så snart bilen bliver låst udefra, bliver dørlåsene¹⁾ automatisk blokeret via safefunktionen » .

Efter oplåsning gælder følgende:

- » Alle dørene og bagklappen bliver låst op.
- » Kabinelampen, der aktiveres via dørkontakten, tænder.
- » Safefunktionen deaktiveres¹⁾.
- » Kontrollampen i førerdøren holder op med at blinke.

Efter låsning gælder følgende:

- » Alle dørene og bagklappen bliver låst.
- » Kabinelampen, der aktiveres via dørkontakten, slukker.
- » Safefunktionen aktiveres¹⁾.
- » Kontrollampen i førerdøren begynder at blinke.

Fejlvisning

Hvis kontrollampen i førerdøren først blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter lyser uafbrudt i ca. 30 sek. og efterfølgende blinker langsomt, skal du søge hjælp på et værksted.

Automatisk låsning og oplåsning

Alle døre og bagklappen bliver automatisk låst, når bilen kører ca. 15 km/h. ►

¹⁾ Denne funktion gælder kun i nogle lande.

Når du tager tændingsnøglen ud, låses bilen automatisk op igen. Desuden kan føreren låse bilen op ved at trykke på centrallåsekontakten.

Bilens døre kan til enhver tid låses op og åbnes ved at trække en gang i dørhåndtaget.

Svigt i centrallåsen

Hvis centrallåsen svigter, er det kun førerdøren, du kan låse og låse op med nøglen. De andre døre og bagklappen kan nødlåses eller nødoplåses.

➤ Nødlåsning af dør » Side 132

➤ Nødoplåsning af bagklap » Side 132

! PAS PÅ

- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer, fx børn, kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn. De kan fx løsne håndbremsen eller sætte bilen i frigear. Bilen kan sætte sig i bevægelse – fare for ulykke! De pågældende personer ville muligvis heller ikke være i stand til at forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!
- Hvis bilen er låst udefra, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare.

! FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen helt ren. Urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) påvirker låsecylinderens og tændingslåsens funktion negativt.
- Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end ca. 3 m, skal batteriet udskiftes » Side 131.
- Når du forlader bilen, skal du altid kontrollere, om den er låst.
- Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

i Anvisning

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylinderen

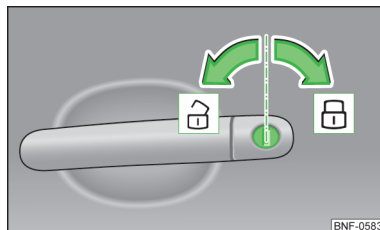


Fig. 24
Venstre side af bilen: Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

📖 Læs og følg først ! og ! på side 40.

Nøglen gør det muligt at låse bilen op og låse den via låsecylinderen i førerdøren.

Oplåsning/låsning af bilen med nøglen » Fig. 24

🔓 Oplåsning af bilen

🔒 Låsning af bilen

Oplåsning/låsning med nøgle med fjernbetjening

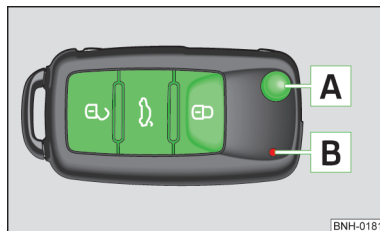


Fig. 25
Nøgle med fjernbetjening

📖 Læs og følg først ! og ! på side 40.

Beskrivelse af nøglen med fjernbetjening og dens funktion » Fig. 25

🔓 Oplåsning af bilen

🔒 Låsning af bilen

🔓 Oplåsning af bagklap

A Knap til udklapning/indklapning af nøgle

B Kontrollampe

Oplåsning af bilen

Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op.

Hvis ikke en af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning af bilen, bliver den automatisk låst igen, og safe-funktionen bliver aktiveret¹⁾. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op.

Låsning af bilen

Når bilen låses, blinker blinklygterne én gang.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

Oplåsning/låsning af bagklap

Når du trykker på symbolknappen  i ca. 1 sek., er det kun bagklappen, der låses op.

Når du lukker klappen, låses den » Side 44.

Kontrol af batteritilstand

Hvis den røde kontrollampe  » Fig. 25 ikke blinker, når du trykker på en knap på fjernbetjeningen, er batteriet afladet. Udskift batteriet » Side 131.

! FORSIGTIG

- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde.
- Anvend kun fjernbetjeningen, når dørene og bagklappen er lukket, og når du kan se bilen.
- Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Når batteriet er svagt, bliver rækkevidden kortere.

Åbning/lukning af dør

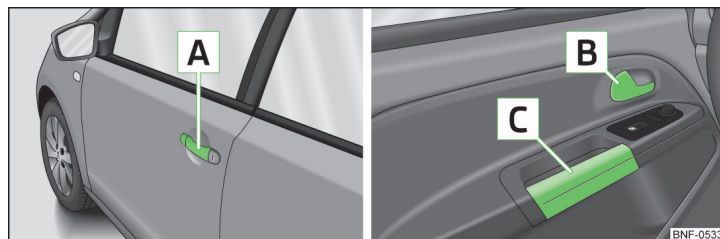


Fig. 26 Dørhåndtag

 Læs og følg først  og  på side 40.

Åbning udefra

- Lås bilen op.
- Træk i dørhåndtaget  » Fig. 26 til den pågældende dør.

Åbning indefra

- Træk i dørhåndtaget  i den pågældende dør, og tryk døren væk fra dig.

Lukning indefra

- Tag fat i dørgrebet , og luk den pågældende dør.

! PAS PÅ

- Sørg for, at døren er lukket korrekt. Ellers er der risiko for, at den pludseligt åbner sig under kørsel – livsfare!
- Åbn og luk kun døren, når der ikke befinder sig personer i åbnings- og lukkeområdet – fare for kvæstelser!
- En åben dør kan lukke af sig selv i tilfælde af kraftig vind eller på en stigning – fare for kvæstelser!
- Kør aldrig med åbne døre – livsfare!

¹⁾ Denne funktion gælder kun i nogle lande.

Dørhåndtag

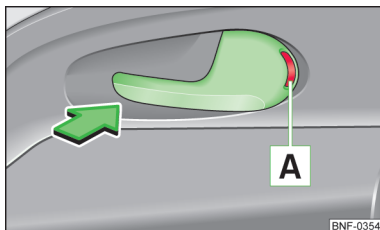


Fig. 27
Dørhåndtag

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 40.

I biler uden centrallås kan du låse og låse de døre op, som ikke har nogen låsecylinder, indefra med dørhåndtaget.

Låsning

➤ Tryk dørhåndtaget i pilens retning, så den røde markering **A** » Fig. 27 kan ses.

Oplåsning

➤ Åbn døren ved en gang at trække dørhåndtaget modsat pilens retning » Fig. 27.

Safefunktion

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 40.

Når du låser bilen udefra, bliver dørlåsene automatisk blokeret. Bilen kan ikke længere åbnes indefra.

Du bliver gjort opmærksom på, at safefunktionen aktiveres, når bilen låses, ved hjælp af meddelelsen **SAFE LOCK** i kombiinstrumentets display.

Deaktivering

Safefunktionen deaktiveres ved at låse to gange i træk inden for 2 sek.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du åbne døren indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

Aktivering

Safefunktionen aktiveres, næste gang du låser bilen.

Visning af deaktivering

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., slukker og begynder efter ca. 30 sek. at blinke regelmæssigt i længere intervaller.

Visning af aktivering

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

i Anvisning

Denne funktion gælder kun i nogle lande.

Låsning/oplåsning af bilen med centrallåsknappen



Fig. 28
Centrallåsknap

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 40.

Hvis bilen ikke blev låst udefra, kan den låses op eller låses med kontakten » Fig. 28.

Oplåsning/låsning » Fig. 28

📖 Låsning

📖 Oplåsning

Kontakten fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Efter låsning af bilen gælder følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.
- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.

! PAS PÅ

- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst indefra – livsfare!
- Når safefunktionen er aktiveret » Side 42, virker dørhåndtagene og centrallåskontakterne ikke.

! FORSIGTIG

Hvis mindst én dør er åben, kan bilen ikke låses.

Børnesikring

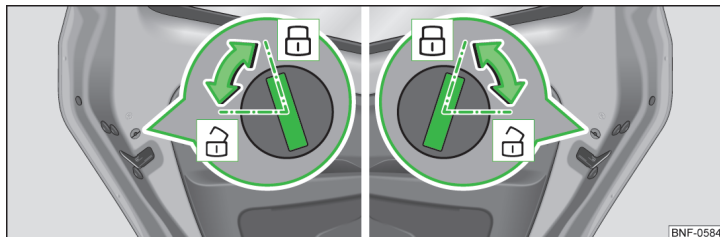


Fig. 29 Bagdør: venstre/højre

📖 Læs og følg først ! og ! på side 40.

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

Aktivering og deaktivering af børnesikring » Fig. 29

- 🔒 Aktivering
- 🔓 Deaktivering

Børnesikringen aktiveres og deaktiveres ved hjælp af bilnøglen.

Bagklap

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning/lukning	44
Forsinket låsning af bagklap	44

! PAS PÅ

- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket bagklappen. Ellers er der risiko for, at klappen pludseligt åbner under kørsel, også selv om den er blevet låst – fare for ulykke!
- Kø aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker bagklappen – fare for kvæstelser!

i Anvisning

Når du sætter i gang og kører med en hastighed på mere end 9 km/h, bliver funktionen i knappen i grebet over nummerpladen deaktiveret. Når du standser og åbner døren, bliver funktionen genetableret.

Åbning/lukning

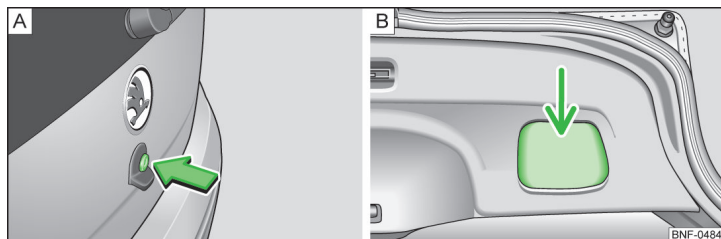


Fig. 30 Bagklap

📖 Læs og følg først **I** på side 43.

Oplåsning af biler uden fjernbetjening

➤ Lås førerdøren op med bilnøglen » Side 40.

Oplåsning af biler med fjernbetjening

➤ Tryk på symbolknappen  på bilnøglen.

Låsning med nøgle med fjernbetjening

➤ Tryk på symbolknappen  på bilnøglen, indtil bagklappen låses op.

Åbning

➤ Åbn bagklappen ved at trykke på knappen » Fig. 30 - [A].

Lukning

➤ Tag fat i grebet » Fig. 30 - [B], og træk bagklappen nedad.

➤ Luk klappen med et let sving.

Forsinket låsning af bagklap

📖 Læs og følg først **I** på side 43.

Hvis bagklappen bliver låst op med symbolknappen  på nøglen med fjernbetjening, så bliver den automatisk låst, når den bliver lukket.

Et værksted kan forlænge det tidsrum, som bagklappen låses automatisk efter, når den er blevet lukket, og tidsrummet er udløbet.

Efter aktivering af den forsinkede låsning kan bagklappen efter låsning åbnes igen inden for et begrænset tidsrum.

Du kan få deaktiveret den forsinkede låsning af bagklappen på et værksted.

! FORSIGTIG

Inden bagklappen låses automatisk, er der fare for, at uvedkommende trænger ind i bilen. Derfor anbefaler vi, at bilen låses med symbolknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Elruder

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning/lukning af ruder _____ 45

Manuel åbning/lukning af ruder bagi _____ 45

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

- Sørg for, at der ikke er nogen personer i bilen, når du låser den udefra, da ruderne i nødstilfælde ikke vil kunne åbnes indefra.
- Vær forsigtig, når du lukker ruderne, for at undgå, at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Hold ruderne rene, for at sikre at elruderne fungerer korrekt.
- I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes » Side 98, *Ruder og sidespejle*, før elruderne betjenes, da tætningslisten og rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.
- Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.

🌿 Miljøanvisning

Ved høje hastigheder skal ruderne lukkes for at undgå et unødigt højt brændstofforbrug.

i Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima-/aircondition- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Når ruderne er åbne, kan der komme støv og andet snavs ind i bilen. Der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Åbning/lukning af ruder

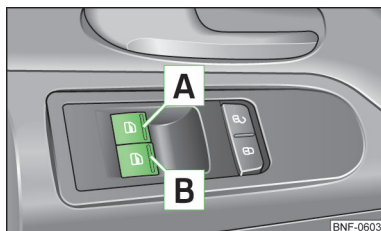


Fig. 31
Kontakter til elruder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 44.

Ruderne i fordørene kan betjenes fra førersædet.

Rudekontakter » Fig. 31

- A** Venstre fordør
- B** Højre fordør

Åbning

- Tryk let på den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden med det samme.

Lukning

- Træk let øverst i den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden med det samme.

Manuel åbning/lukning af ruder bagi

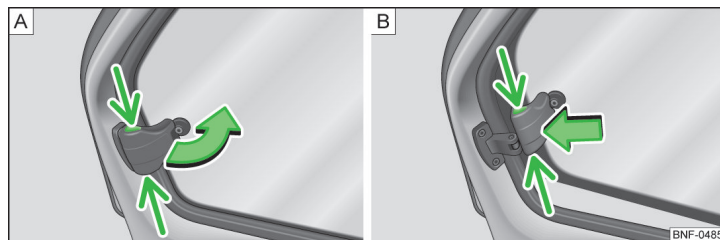


Fig. 32 Ruder bagi: Åbning / Lukning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 44.

Åbning

- Tag fat i låseanordningen i udskæringen » Fig. 32 - **A**, og åbn ruden i pilens retning.
- Lås ruden, når den er åben, ved at trykke låseanordningen i pilens retning » Fig. 32 - **B**.

Lukning

- Tag fat i låseanordningen i udskæringen, og træk den modsat pilens retning » Fig. 32 - **B**.
- Luk ruden til udgangsposition modsat pilens retning » Fig. 32 - **A**, indtil låseanordningen går i hak, så det kan høres.

Mekanisk rudeoptræk

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning/lukning af rude _____ 46

Ruderne kan betjenes mekanisk ved hjælp af det håndsving, der er placeret på den pågældende dørbeklædning.

! PAS PÅ

Du skal lukke ruderne forsigtigt – fare for kvæstelser! ➤

! FORSIGTIG

- I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes » Side 98, Ruder og sidespejle, før elruderne betjenes, da tætningslisten og rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.
- Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.

🌿 Miljøanvisning

Ved høje hastigheder skal sideruderne lukkes for at undgå et unødigt højt brændstofforbrug.

i Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima-/aircondition- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Åbning/lukning af rude

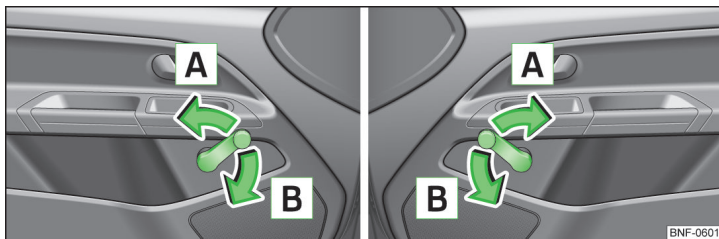


Fig. 33 Rudebetjening: I venstre side / I højre side

📖 Læs og følg først ! og ! på side 45.

Det er altid kun en rude, der kan betjenes mekanisk.

Åbning

Drej håndsvinget i pilens retning **A** » Fig. 33.

Lukning

Drej håndsvinget i pilens retning **B** » Fig. 33.

Panoramaskyde-/vippetag

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening	46
Funktionsfejl	47

Panoramaskyde-/vippetaget (efterfølgende kun kaldt skyde-/vippetag) kan kun betjenes, når tændingen er tilsluttet, og ved en udetemperatur på ned til -20° C.

! FORSIGTIG

Skyde-/vippetaget skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

Betjening

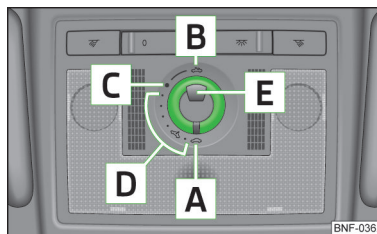


Fig. 34
Betjening af skyde-/vippetag

📖 Læs og følg først ! på side 46.

Du kan betjene skyde-/vippetaget med drejekontakten.

Komfortstilling

➤ Drej kontakten til position **C** » Fig. 34.

Hvis skyde-/vippetaget står i komfortstillingen, bliver vindstøjens intensitet reduceret.

Delvis åbning

➤ Drej kontakten til en position i området **D** » Fig. 34.

Fuldstændig åbning

➤ Drej kontakten til position **B** » Fig. 34, og hold den i denne position (fjederet position).

Vippefunktion

- › Drej kontakten til position **A** » Fig. 34.
- › Tryk området med tappen **E** på kontakten i retning mod taget.

Lukning

- › Drej kontakten til position **A** » Fig. 34.
- › Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen **E**.

Kraftbegrænsning

Skyde-/vippetaget er udstyret med en kraftbegrænsning. Skyde-/vippetaget stopper og kører nogle centimeter tilbage, hvis det på grund af en forhindring (fx is) ikke kan lukkes. Du kan lukke skyde-/vippetaget helt uden kraftbegrænsning ved at trække kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen **E**, indtil skyde-/vippetaget er helt lukket » **I**.

Rullegardin

Skyde-/vippetaget er udstyret med et rullegardin. Rullegardinet betjenes manuelt.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du betjener skyde-/vippetaget og rullegardinet, for at undgå at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Om vinteren skal du om nødvendigt fjerne is og sne i området ved skyde-/vippetaget, før du åbner det, for at undgå at beskadige åbningsmekanismen.

Funktionsfejl

📖 Læs og følg først **I** på side 46.

Hvis batteriet fx er blevet afbrudt og tilsluttet, kan det ske, at skyde-/vippetaget ikke fungerer. Skyde-/vippetaget skal aktiveres.

Aktiveringsforløb:

- › Tilslut tændingen.
- › Placer kontakten i position **A** » Fig. 34 på side 46.
- › Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen, og hold den der.
- › Efter ca. 10 sek. åbnes og lukkes skyde-/vippetaget igen.
- › Slip kontakten.

Se, og bliv set

Lys

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening af lysfunktion	48
Dagskørelys (DAY LIGHT)	48
Blinklys og fjernlys	49
Tågeforlygter	49
Tågebaglygte	49
Havariblink	50
Parkeringslys	50
Kørsel i udlandet	50

Lyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, hvis ikke andet er angivet.

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningsselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 35 på side 48. Symbolerne til de forskellige positioner for betjeningsselementerne er ens.

! PAS PÅ

- Lygterne må kun tændes i overensstemmelse med gældende national lov.
- Føreren er altid ansvarlig for at indstille og anvende lygterne korrekt.
- Kør aldrig kun med tændt positionslys! Positionslyset giver ikke tilstrækkeligt lys til at oplyse vejen, og du kan ikke ses af andre trafikanter. Du skal derfor altid tænde nærlyset, når det er mørkt, eller når sigtbarheden er dårlig.

i Anvisning

- Når positionslyset- eller nærlyset er tændt, er der også lys i instrumenterne.
- Forlygterne kan midlertidigt dugge indvendigt. Når lyset er tændt, er fladen, hvor lyset kommer ud fra, hurtigt fri for dug igen, men i forlygteglassets kanter kan der stadig være lidt dug. Denne dug har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Betjening af lysfunktion

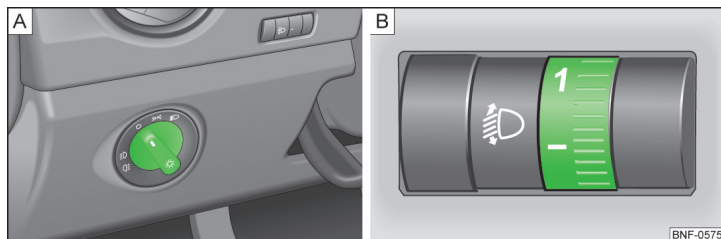


Fig. 35 Lyskontakt / Drejeregulator til lyslængderegulering

📖 Læs og følg først **!** på side 47.

Tænding/slukning af lys

Afhængigt af udstyr kan lyskontakten » Fig. 35 - A bevæges til følgende positioner.

Drej kontakten.

0 Sådan slukkes lyset (undtagen dagskørelyset)

» Tænding af positionslys eller parkeringslys » Side 50

» Tænding af nærlys

Træk i kontakten.

» Tænding af tågeforlygter » Side 49

» Tænding af tågebaglygte » Side 49

Lyslængderegulering

Ved at dreje drejeregulatoren » Fig. 35 - B fra position — til 1 bliver lyslængdereguleringen tilpasset gradvis og lyskeglen derved forkortet.

Lyslængdereguleringens positioner passer nogenlunde til følgende situationer:

– Forsæder optaget, bagagerum tomt

1 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt

2 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset

3 Førersæde optaget, bagagerum læsset

Vi anbefaler, at du indstiller lyslængdereguleringen, når nærlyset er tændt.

! PAS PÅ

Indstil altid lyslængdereguleringen på en sådan måde, at følgende betingelser er i opfyldt:

- Bilen blænder ikke andre trafikanter, særligt modkørende.
- Lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel.

! FORSIGTIG

Når bilen forlades, uden at parkeringslyset ønskes anvendt, skal lyskontakten altid drejes til position 0.

i Anvisning

Hvis lyskontakten er i position »«, tændingsnøglen er taget ud, og førerdøren åbnes, så lyder der et akustisk advarselssignal. Når du lukker førerdøren, afbrydes det akustiske advarselssignal via dørkontakten. Positionslyset forbliver dog tændt for om nødvendigt at oplyse den parkerede bil.

Dagskørellys (DAY LIGHT)

📖 Læs og følg først **!** på side 47.

Dagskørelyset sørger for at lyse området foran bilen op.

Lyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Tændingen er tilsluttet.
- ✓ Lyskontakten står i positionen 0 » Fig. 35 på side 48.

Når dagskørelyset er tændt, er lyset i kombiinstrumentet slukket.

! PAS PÅ

Når dagskørelyset er tændt, lyser positionslyset (hverken foran eller bagpå) og nummerpladelyset ikke. Du skal derfor altid tænde nærlyset, når sigtbarheden er dårlig.

Blinklys og fjernlys

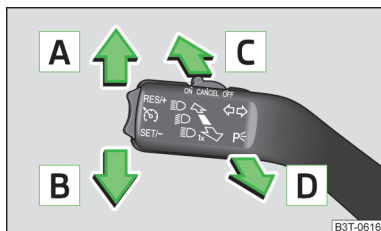


Fig. 36
Betjeningsarm: Betjeningsarm:
betjening af blink- og fjernlyset

Læs og følg først på side 47.

Positioner for betjeningsarmen » Fig. 36

- A Blinklyset i højre side tændes.
- B Blinklyset i venstre side tændes.
- C Fjernlyset (fjedret position) tændes.
- D Fjernlyset slukkes/overhalingslyset (fjedret position) tændes.

Fjernlys

Fjernlyset kan kun tændes, når nærlyset er tændt.

Når fjernlyset er tændt, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet.

Overhalingslys

Du kan også tænde overhalingslyset, når tændingen er afbrudt.

Når overhalingslyset er tændt, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet.

Blinklys

Når blinklyset i venstre side er tændt, blinker kontrollampen i kombiinstrumentet.

Når blinklyset i højre side er tændt, blinker kontrollampen i kombiinstrumentet.

Blinklyset slukkes automatisk, når du retter op efter at have kørt i et sving eller have drejet.

Komfortblinklys

Hvis du kun vil blinke tre gange, skal du **trykke armen** til det øverste eller nederste trykpunkt et kort øjeblik **og derefter slippe den igen**.

PAS PÅ

Tænd kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

Anvisning

Hvis betjeningsarmen ikke står i den midterste position, når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk advarselssignal, når du åbner førerdøren. Så snart førerdøren er lukket, afbrydes det akustiske advarselssignal.

Tågeforlygter

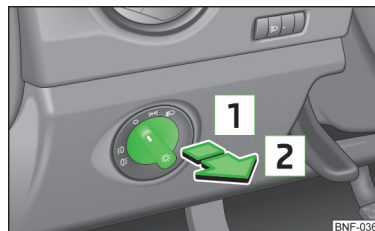


Fig. 37
Lyskontakt: tænding af tågeforlygter og tågebaglygte

Læs og følg først på side 47.

Tænding/slukning

- » Drej lyskontakten » Fig. 37 til positionen eller .
- » Træk lyskontakten til positionen 1. Symbolet i lyskontakten lyser.

Tågeforlygterne slukkes ved at foretage handlingerne i omvendt rækkefølge.

Tågebaglygte

Læs og følg først på side 47.

Tænding/slukning

- » Drej lyskontakten » Fig. 37 på side 49 til positionen eller .
- » Træk lyskontakten til position 2.

Tågebaglygten slukkes ved at foretage handlingerne i omvendt rækkefølge.

Når tågebaglygten er tændt, lyser kontrollampen i kombiinstrumentet » [Side 37](#), Tågebaglygte.

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter, bliver tågebaglygten tændt, ved at du trækker lyskontakten ud i den eneste mulige position.

Havariblink



Fig. 38
Knap til havariblink

📖 Læs og følg først **!** på side 47.

Tænding/slukning

➤ Tryk på knappen **!** » Fig. 38.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygterne samtidig. Kontrollampen til blinklyset og kontrollampen i knappen blinker også. Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

I tilfælde af airbagudløsning tændes havariblinket automatisk.

! PAS PÅ

Havariblinket skal tændes, hvis fx følgende situationer opstår:

- Hvis du kommer til en kø
- Hvis bilen er ude for et uheld

Parkeringslys

📖 Læs og følg først **!** på side 47.

Tænding af parkeringslys i en side

➤ Afbryd tændingen.

➤ Placer betjeningsarmen helt ud i positionen **A** eller **B** » Fig. 36 på side 49 – positionslyset i højre eller venstre side tændes.

Tænding af parkeringslys »« i begge sider

➤ Drej lyskontakten » Fig. 37 på side 49 til position »«, og lås bilen.

Der lyder et akustisk advarselssignal, når du har taget tændingsnøglen ud og åbnet førerdøren. Efter nogle sekunder eller når førerdøren lukkes, slukkes det akustiske advarselssignal, men positionslyset er stadig tændt.

! FORSIGTIG

Når du tænder parkeringslyset, belastes batteriet kraftigt – især hvis du kører korte ture.

Kørsel i udlandet

📖 Læs og følg først **!** på side 47.

Nærlyset er indstillet asymmetrisk. Det lyser kraftigere ind mod kanten af vejen i den side, som bilen kører i.

Hvis du kører i lande, hvor de kører i den anden side af vejen (venstre-/højrekørsel), kan den asymmetriske forlygteindstilling blænde modkørende trafikanter. For ikke at blænde den modkørende trafik er det nødvendigt at få foretaget en tilpasning af forlygterne på et værksted.

i Anvisning

Du kan få yderligere informationer om tilpasning af forlygterne på et værksted.

Kabinelamper

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kabinelampe _____ 51

i Anvisning

Når tændingen er afbrudt, slukkes lampen automatisk efter ca. 10 min.

Kabinelampe

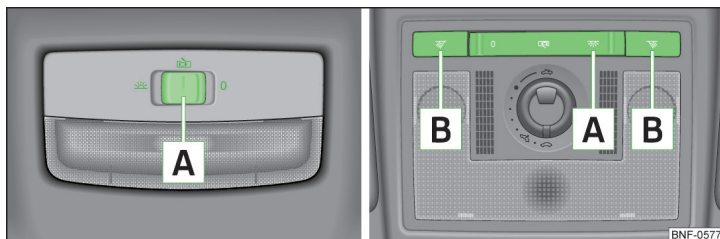


Fig. 39 Kabinelampe: Type 1 / Type 2

Lampekontaktens positioner **A** » Fig. 39

- Tænding
- Betjening med dørkontakt (midterposition)
- Slukning

Kontakt til læselamper **B** » Fig. 39

- Tænding/slukning af læselampe i venstre side
- Tænding/slukning af læselampe i højre side

Betingelser for betjening af lamper med dørkontakt - position

Lampen **tændes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst op.
- En af dørene bliver åbnet.
- Tændingsnøglen tages ud.

Lampen **slukkes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst.
- Tændingen bliver tilsluttet.
- Der er gået ca. 30 sek., efter at alle døre er blevet lukket.

Udsyn

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elbagrude	51
Solskærme	52

Elbagrude



Fig. 40
Kontakt til elbagrude

Knap til elbagruden i instrumentpanelet » Fig. 40

Tilslutning/afbrydelse af elbagrude

Når opvarmningen er tilsluttet, lyser der en lampe i kontakten.

Elbagruden fungerer kun, når motoren kører.

Efter ca. 10 min. afbrydes elbagruden automatisk.

Miljøanvisning

Så snart ruden er afiset eller fri for dug, skal du afbryde den elopvarmede forrude eller elbagruden. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.

Anvisning

Hvis batterispændingen falder, bliver elbagruden automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 115, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

Solskærme

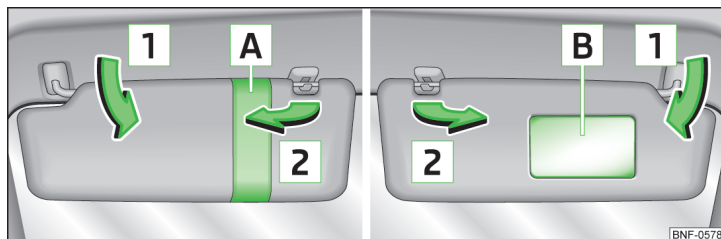


Fig. 41 Solskærm: fører-/passagerside

Solskærme » Fig. 41

- 1** Skærmen klappes ned.
- 2** Skærmen drejes mod døren.
- A** Bånd til opbevaring af små, lette genstande
- B** Makeupspejl

i Anvisning

Der kan også være monteret et makeupspejl i solskærmen til føreren.

Viskere og sprinkleranlæg

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening af viskere og sprinkleranlæg _____ 53

Viskerne og sprinkleranlægget sørger for et godt udsyn gennem for- og bagruden.

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Påfyldning af sprinklervæske » Side 108

! PAS PÅ

- Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn og for at kunne køre sikkert » Side 133.
- Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en ŠKODA partner.
- Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

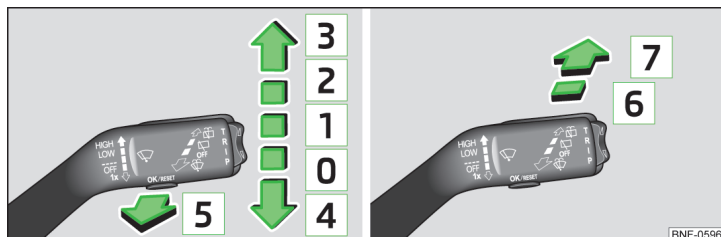
! FORSIGTIG

- Hvis du afbryder tændingen, når viskerne er tilsluttet, fortsætter viskerne i samme funktion, når tændingen tilsluttes næste gang. Mellem afbrydelsen og den næste tilslutning af tændingen kan viskerne fryse fast ved lave temperaturer.
- Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før kørsel eller før tilslutning af tændingen kontrollere, om viskerbladene er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!
- Du skal forsigtigt løse fastfrosne viskerblade fra ruden.
- Inden kørsel skal du fjerne sne og is fra viskerne.
- Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.
- Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden! Viskerarmene kan beskadige lakken på motorhjelm.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskeren, standser viskeren, for at undgå at viskeren bliver beskadiget. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

i Anvisning

For at undgå stribedannelse skal viskerbladene holdes rene » Side 99.

Betjening af viskere og sprinkleranlæg



BNF-0596

Fig. 42 Betjening af viskere og sprinkleranlæg: Foran / Bagpå

Læs og følg først **!** og **!** på side 52.

Positioner for betjeningsarmen

- 0** OFF Viskerfunktion deaktiveret
- 1** - - - Intervalfunktion til forruden
- 2** LOW Langsom viskerfunktion til forruden
- 3** HIGH Hurtig viskerfunktion til forruden
- 4** 1x Kort viskerfunktion til forruden, viskerarme i serviceposition » Side 133, (fjedret position)
- 5** Visker-sprinkler-automatik til forruden (fjedret position)
- 6** Viskerfunktion til bagruden (viskeren kører regelmæssigt efter nogle sekunder)
- 7** Visker-sprinkler-automatik til bagruden (fjedret position)

Visker-sprinkler-automatik til forruden

Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere.

Når du slipper betjeningsarmen, stopper sprinkleranlægget, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af, hvor længe der er blevet sprøjtet med sprinklervæske).

Visker-sprinkler-automatik til bagruden

Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskeren først begynder at køre lidt senere.

Når du slipper betjeningsarmen, stopper sprinkleranlægget, og viskeren udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af, hvor længe der er blevet sprøjtet med sprinklervæske). **Betjeningsarmen forbliver i positionen **6**.**

i Anvisning

Når du har sat bilen i bakgear, kører bagrudeviskeren automatisk en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.

Spejle

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bakspejl	54
Sidespejle	54

! PAS PÅ

- Sørg for, at spejlene ikke er dækket til med is, sne, dug eller andre genstande.
- Konvekse (buer udad) eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt større. De får dog objekter bag bilen til at se mindre ud, end de er. Derfor egner sådanne spejle sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

Bakspejl

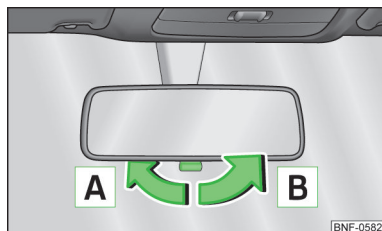


Fig. 43
Indstilling af bakspejl

📖 Læs og følg først **!** på side 53.

Spejlindstillingspositioner » Fig. 43

- A** Spejlets grundstilling
- B** Afblænding af spejl

Sidespejle

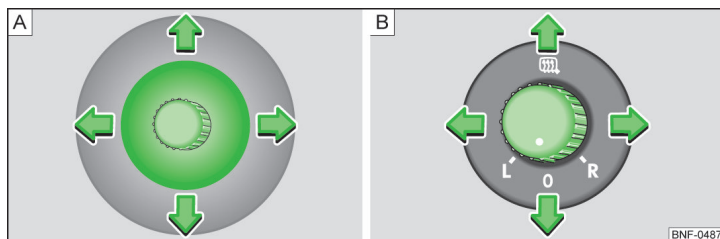


Fig. 44 I siden af døren - drejeknap til sidespejle: mekanisk/elektrisk

📖 Læs og følg først **!** på side 53.

Indstilling af spejle

Ved at bevæge drejeknappen i pilens retning kan du indstille spejlfladen til den ønskede position » Fig. 44.

Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Spejle med elektrisk indstilling

Drejeknappen kan bevæges til følgende positioner » Fig. 44 – **B**:

- L** Indstilling af spejl i venstre side
- R** Indstilling af spejl i højre side
- O** Deaktivering af spejlbetjening
-  Spejlvarme

Indklapning af sidespejle

Hele sidespejlet kan klappes ind manuelt i retning mod sideruden. For at komme tilbage til udgangspositionen skal sidespejlet klappes væk fra sideruden, indtil du tydeligt kan høre, at det går i hak.

! PAS PÅ

Rør ikke ved sidespejlernes spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet – fare for forbrændinger.

i Anvisning

- Varmen i sidespejlene fungerer kun, når motoren kører, og udetemperaturen er op til +35° C.
- Hvis den elektriske spejlindstilling svigter, kan spejlfladerne indstilles manuelt ved at trykke på kanten af spejlfladen.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling af forsæder	55
Hovedstøtter – indstilling af højde	56
Af- og påmontering af hovedstøtter	56

Førersædet skal indstilles på en sådan måde, at du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben.

Førersædets ryglæn skal indstilles på en sådan måde, at du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.

Af følgende årsager er det særligt vigtigt, at sæderne er indstillet korrekt:

- Så du kan nå betjeningselementerne sikkert og hurtigt
- Så du kan sidde afslappet uden at blive træt
- **Så sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan give maksimal beskyttelse**

PAS PÅ

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.
- Du må aldrig tage flere personer med i bilen, end der er siddepladser til.
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!

Anvisning

Der kan opstå et spillerum i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning efter brug et stykke tid.

Indstilling af forsæder

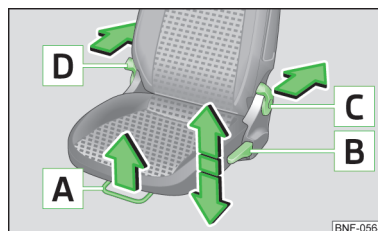


Fig. 45
Betjeningselementer på førersædet

 Læs og følg først  på side 55.

Betjeningselementer på førersædet » Fig. 45

- A** Indstilling af sæde i længderetningen
- B** Indstilling af sædehøjden
- C** Indstilling af ryglænets hældning
- D** Indstilling af ryglænets hældning (sæder med Easy Entry-system)

På passagersædet er nogle betjeningselementer placeret spejlvendt.

Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk armen **A** » Fig. 45 i pilens retning, og skub sædet i den ønskede retning.

Når du slipper armen, skal låsemekanismen gå i hak, så det kan høres.

Indstilling af sædehøjden

- Træk eller tryk armen **B** » Fig. 45 i en af pilenes retning flere gange.

Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad (så du ikke sidder op ad ryglænet).
- Træk armen **C** i pilens retning » Fig. 45, og indstil den ønskede hældning på ryglænet med ryggen.

På sæder med Easy Entry-system kan hældningen også indstilles med armen **D**.

Fremklapning og forskydning af sæde med Easy Entry-system

- Træk i armen **C** eller **D** » Fig. 45, og klap ryglænet frem.
- Skub samtidig sædet frem.

Genetablering af position for sæde med Easy Entry-system

- Skub sædet bagud til den oprindelige position.

➤ Klap ryglænet tilbage.

Ryglænet skal gå i hak, så det kan høres. Kontroller, at det er tilfældet ved at trække i ryglænet.

Hovedstøtter – indstilling af højde



Fig. 46 Hovedstøtter bagi: Indstilling opad / Indstilling nedad

📖 Læs og følg først **!** på side 55.

Det er kun muligt at indstille hovedstøtterne bagi i højden.

Du opnår den bedst mulige beskyttelse, når hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet.

Indstilling opad

➤ Tag fat om siderne på hovedstøtten med begge hænder, og forskyd den i pilens retning **1** » Fig. 46.

Indstilling nedad

➤ Tryk på låseknappen **A**, og hold den i pilens retning **2** » Fig. 46.

➤ Tryk støtten ind i pilens retning **3**.

! PAS PÅ

Hvis der sidder personer på bagsædet, skal de pågældende hovedstøtter være indstillet korrekt (de må ikke være i den nederste position) – fare for dødelige kvæstelser!

! FORSIGTIG

Hovedstøtterne foran er integreret i ryglænene og kan ikke indstilles i højden.

Af- og påmontering af hovedstøtter

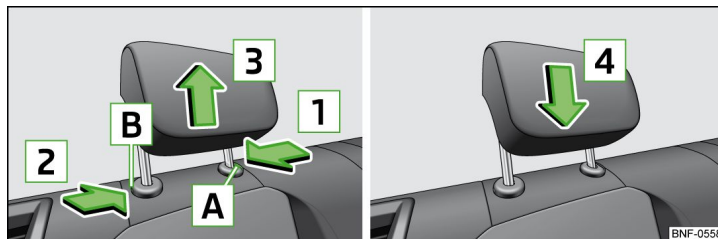


Fig. 47 Hovedstøtter bagi: Afmontering / Montering

📖 Læs og følg først **!** på side 55.

Det er kun muligt at af- og påmontere hovedstøtterne bagi.

Inden af- og påmontering af hovedstøtterne skal det pågældende ryglæn klappes frem » Side 58.

Afmontering

➤ Tag fat om siderne af hovedstøtten med begge hænder, og skub den helt op.

➤ Tryk på låseknappen **A**, og hold den i pilens retning **1** » Fig. 47.

➤ Tryk låseknappen i pilens retning **2** ved stikke bilnøglen ind i åbningen **B**.

➤ Træk støtten ud i pilens retning **3**.

Montering

➤ Skub støtten så langt ned i ryglænet i pilens retning **4**, at du kan høre, at låseknappen går i hak.

! PAS PÅ

Hvis der sidder personer på bagsædet, skal de pågældende hovedstøtter monteres og indstilles korrekt – fare for dødelige kvæstelser!

Sædefunktioner

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Varme i forsæder	57
Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage	57
Bagsæderyglæn	58

Varme i forsæder



Fig. 48
Knapper til varme i forsæder

Forsædernes ryglæn og sædehynder kan opvarmes elektrisk.

Sædevarmen kan kun tilsluttes, når motoren kører.

Knapper til sædevarme » Fig. 48

- ☞ Sædevarme i venstre side
- ☞ Sædevarme i højre side

Tilslutning

➤ Tryk på symbolknappen ☞ eller ☞ » Fig. 48.

Når du trykker én gang, tilsluttes sædevarmen med maksimal varmeydelse.

Når du trykker flere gange, nedreguleres varmens intensitet, indtil den til sidst afbrydes.

Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

! PAS PÅ

Hvis du eller en af dine passagerer har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefaler vi, at det undlades at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger på ryg, bagdel og ben. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

- Du bør ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for anden punktbelastning.
- Tilslut ikke sædevarmen i følgende tilfælde – der er risiko for beskadigelse af skånebetrækket samt sædevarmen:
 - Der sidder ingen personer på sæderne.
 - Der er genstande, der er fastgjort til sædet eller ligger på sædet, som fx et børnesæde eller en taske.
 - Der er fastgjort ekstra skånebetræk eller beskyttelsesbetræk til sæderne.
- Rensning af sædeindtræk » Side 101, *Sædeindtræk*

i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, bliver sædevarmen automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 115, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage

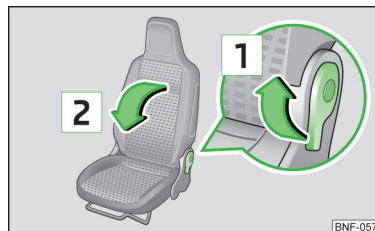


Fig. 49
Fremklapning af passagersædets ryglæn

Passagersædets ryglæn kan klappes frem i vandret position. ►

Fremklapning

- Træk grebet i pilens retning **1** » Fig. 49.
- Klap ryglænet i pilens retning **2**.

Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.

- Skub sædet helt frem.

Tilbageklapning

- Træk grebet i pilens retning **1** » Fig. 49.
- Klap ryglænet tilbage modsat pilens retning **2**.

Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.

- Skub sædet helt tilbage.

Ved sæder med Easy Entry-system og memoryfunktion indtager sædet den position, det blev indstillet til efter fremklapning af ryglænet, når det skubbes tilbage.

! PAS PÅ

- Hvis der transporteres genstande på ryglænet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles » Side 18.
- Ryglænet må kun indstilles, når bilen holder stille.
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, skal du sørge for, at ryglænet er fastgjort korrekt. Det skal kontrolleres ved at trække i ryglænet.
- Hvis ryglænet er klappet frem, må der kun sidde personer på den yderste siddeplads bag ved førersædet.
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, må der ikke befinde sig legemsdele mellem sædehynden og ryglænet – fare for kvæstelser!
- På det fremklappede ryglæn må der aldrig transporteres følgende genstande:
 - Genstande, der kan begrænse førerens udsyn
 - Genstande, der kan gøre det umuligt for føreren at betjene bilen, fx hvis de ryger ned under pedalerne eller kan rage ind i førerens område
 - Genstande, der kan forårsage kvæstelser på personer i bilen fx i forbindelse med kraftig acceleration, retningsskift eller opbremsning.

Bagsæderyglæn

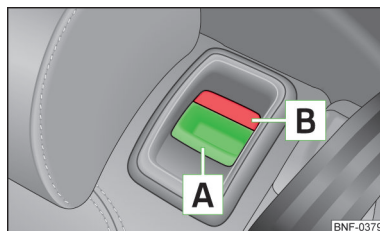


Fig. 50
Udløst ryglæn

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større. I biler med splitbagsæde kan ryglænene også klappes frem enkeltvis.

Fremklapning af splitryglæn

- Tryk på låseknappen **A** » Fig. 50, og klap ryglænet frem.
- Skub hovedstøtten helt ned, og afmonter den om nødvendigt » Side 56.
- Klap ryglænet helt frem.

Fremklapning af udelte ryglæn

- Tryk på låseknapperne **A** » Fig. 50 på begge sider af ryglænet, og klap ryglænet frem.
- Skub hovedstøtterne helt ned, eller afmonter dem » Side 56.
- Klap ryglænet helt frem.

Tilbageklapning af splitryglæn

- Hvis hovedstøtten er blevet afmonteret, skal den skubbes ind i det let hævede ryglæn » Side 56.
- Hold sikkerhedsselen ud mod sidebeklædningen.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil låseknappen går i hak, så det kan høres. Kontroller, at det er gået i hak ved at trække i ryglænet » **!**.
- Kontroller, at den røde markering **B** » Fig. 50 ikke længere er synlig.

Tilbageklapning af udelte ryglæn

- Hvis hovedstøtterne er blevet afmonteret, skal de skubbes ind i det let hævede ryglæn » Side 56.
- Hold sikkerhedsselerne i begge sider af ryglænet ud mod sidebeklædningen.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil låseknapperne går i hak, så det kan høres. Kontroller, at de er gået i hak ved at trække i ryglænet » **!**.
- Sikr dig, at de røde markeringer **B** » Fig. 50 på begge sider af ryglænet ikke længere er synlige.

! PAS PÅ

- Når du har klappet ryglænsdelene tilbage, skal sikkerhedsseleer og selelåse være placeret i deres oprindelige position og være klar til brug.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet og ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.
- Hvis bagsædepladserne er i brug, skal du sørge for, at de pågældende ryglæn er fastgjort korrekt.

! FORSIGTIG

Når du aktiverer ryglænene, skal du altid sørge for, at sikkerhedsseleer ikke bliver beskadiget. Sikkerhedsseleer må under ingen omstændigheder blive klemte af det tilbageklappede ryglæn.

Transport og praktisk udstyr

Praktisk udstyr

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Holder til parkeringsbillet	60
Opbevaringsrum i førersiden	60
Opbevaringsrum i midterkonsollen foran	60
Drikkevarerholdere	60
Lighter	61
Askebæger	61
12-volts-stikdåse	62
Multimedieholder	62
Fotoholder	62
Opbevaringsrum i passagersiden	63
Handskerum	63
Krog, der kan klappes ned	63
Tøjkroge	64
Netlommer på forsædernes ryglæn	64
Opbevaringsrum foran bagsædet	64

! PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt eller falde ned under kørsel (ved acceleration eller i sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringsrum ned i førerens fodrum under kørsel. Man ville ikke længere være i stand til at bremse, træde på koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!
- Der må ikke placeres genstande i opbevaringsrummene samt i drikkevarerholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personer i bilen.
- Aske, cigaretter, cigarer og lignende må kun lægges i askebægre!

Holder til parkeringsbillet

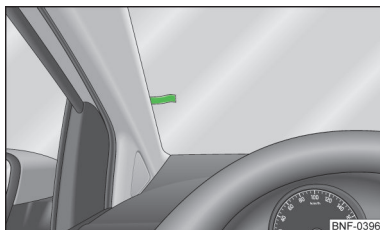


Fig. 51
Holder til parkeringsbillet

📖 Læs og følg først **!** på side 59.

Holderen til parkeringsbillet » Fig. 51 anvendes fx til fastgørelse af parkeringsbilletter.

! PAS PÅ

Inden du begynder at køre, skal du altid **fjerne** billetten, så dit synsfelt ikke er begrænset.

Opbevaringsrum i førersiden

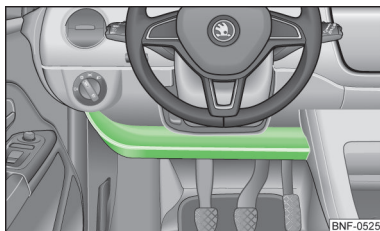


Fig. 52
Opbevaringsrum i førersiden

📖 Læs og følg først **!** på side 59.

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i førersiden » Fig. 52.

! PAS PÅ

Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran



Fig. 53
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** på side 59.

Det åbne opbevaringsrum er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 53.

Drikkevareholdere

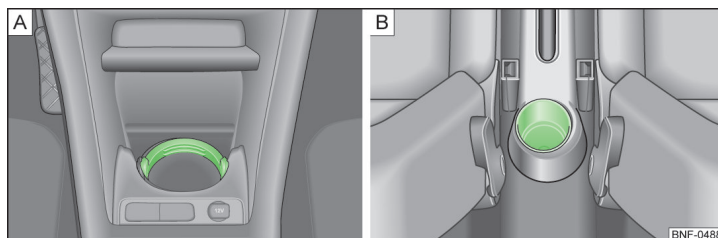


Fig. 54 Drikkevareholder: Foran / Bag

📖 Læs og følg først **!** på side 59.

Drikkevareholderens placering » Fig. 54

A I midterkonsollen foran

B I midterkonsollen bag

Fastgørelse af drikkevarer i holder foran

Klap drikkevareholderens bøjle » Fig. 54 – **A** fremad.

Placer drikkevaren i holderen, så holderens bøjle omslutter drikkevaren sikkert.

! PAS PÅ

- Anvend ikke drikkevarebeholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Stil aldrig varme drikkevarer i drikkevarerholderne. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!
- Der må ikke placeres genstande i drikkevarerholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personer i bilen.

! FORSIGTIG

Under kørsel skal der være låg på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

Lighter



Fig. 55
Lighter

📖 Læs og følg først ! på side 59.

Betjening

- Tryk lighterens knap ind » Fig. 55.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Tag straks lighteren ud, og anvend den.
- Sæt lighteren tilbage i stikdåsen.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Forkert brug af lighteren kan forårsage forbrændinger.

i Anvisning

- Lighterne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Stikdåsen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse til elektriske forbrugere » Side 62, 12-volts-stikdåse.
- Yderligere anvisninger » Side 92, Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

Askebæger



Fig. 56
Åbning af askebæger

📖 Læs og følg først ! på side 59.

Askebægre kan anvendes til at opbevare aske, cigaretter, cigarer og lignende » !.

Åbning/lukning

➤ Løft afdækningen til askebægre i pilens retning » Fig. 56.

Lukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Afmontering

➤ Tag askebægre opad og ud » !.

Montering

➤ Sæt askebægre lodret i.

! PAS PÅ

Læg aldrig brændbare genstande i askebægre – brandfare!

! FORSIGTIG

Hold ikke fast i afdækningen, når du skal tage askebægre ud – risiko for, at den knækker af.

12-volts-stikdåse



Fig. 57
12-volts-stikdåse

📖 Læs og følg først **!** på side 59.

12-volts-stikdåsen (efterfølgende kun kaldt stikdåse) er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 57.

Anvendelse

➤ Åbn stikdåsens afdækning » Fig. 57.

➤ Stik stikket til den elektriske forbruger ind i stikdåsen.

Stikdåsen og de apparater, der er tilsluttet til den, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

- Forkert brug af stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser. Når du forlader bilen, må du derfor aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde det fra stikdåsen.

! FORSIGTIG

- Stikdåsen kan kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W.
- Overskrid aldrig den maksimale effekt, da bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere!
- Anvend kun passende stik for at undgå beskadigelser på stikdåserne.
- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet.

- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde de apparater, der er tilsluttet til stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.
- Følg betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!

Multimedieholder



Fig. 58
Multimedieholder

📖 Læs og følg først **!** på side 59.

Du kan anvende multimedieholderen » Fig. 58 til opbevaring af fx en mobiltelefon, en mp3-afspiller eller lignende apparater.

Holderen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 58.

! PAS PÅ

Brug aldrig multimedieholderen som askebæger – brandfare!

Fotoholder

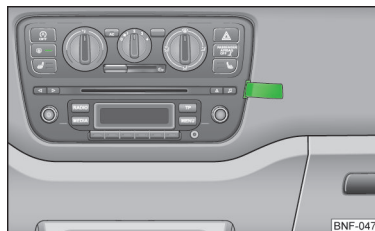


Fig. 59
Fotoholder

📖 Læs og følg først **!** på side 59.

Fotoholderen kan anvendes til fastgørelse af fx fotografier og sedler.

Holderen er placeret i den midterste del af instrumentpanelet » Fig. 59.

Opbevaringsrum i passagersiden

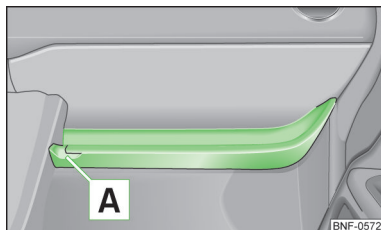


Fig. 60
Opbevaringsrum i passagersiden

📖 Læs og følg først ⚠ på side 59.

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i passagersiden » Fig. 60.

Der er placeret en taskekrog **A** på det åbne opbevaringsrum, som du kan anvende til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.

⚠ FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af kroger er 1,5 kg.

Handskerum

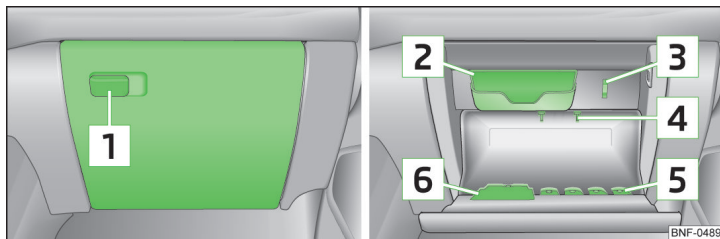


Fig. 61 Handskerum

📖 Læs og følg først ⚠ på side 59.

Handskerum » Fig. 61

- 1 Åbningsgreb
- 2 Brillerum
- 3 Notesblokholder
- 4 Blyantholder
- 5 Møntholder
- 6 Kortholder

Åbning/lukning

➤ Træk i åbningsgrebet **1** » Fig. 61.

Hvis der er placeret en krog, der kan klappes ned, på åbningsgrebet, skal du følge følgende anvisninger » Side 64, ⚠ i afsnittet *Krog, der kan klappes ned*:

➤ For at lukke skal du trykke klappen opad.

Klappen skal gå sikkert i hak.

⚠ PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal handskerummet altid være lukket under kørsel.

Krog, der kan klappes ned

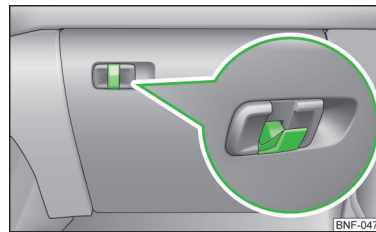


Fig. 62
Krog, der kan klappes ned

📖 Læs og følg først ⚠ på side 59.

Kroger, der kan klappes ned, kan anvendes til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.

Kroger, der kan klappes ned, sidder på grebet til handskerummets klap » Fig. 62.

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.
- Tag bagage, der hænger på krogen, af, inden du åbner klappen til handskerummet – risiko for beskadigelse af krogen.

i Anvisning

Hvis krogen er klappet frem, klapper den automatisk tilbage, når du åbner handskerummet.

Tøjkroge

Læs og følg først **! på side 59.**

Tøjkroge er placeret på bilens midterste dørstolper.

! PAS PÅ

- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjkroge. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser hovedairbaggenes funktion.
- Sørg for, at tøjet, som hænger på kroge, ikke begrænser udsynet bagud.

! FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af kroge er 2 kg.

Netlommer på forsædernes ryglæn

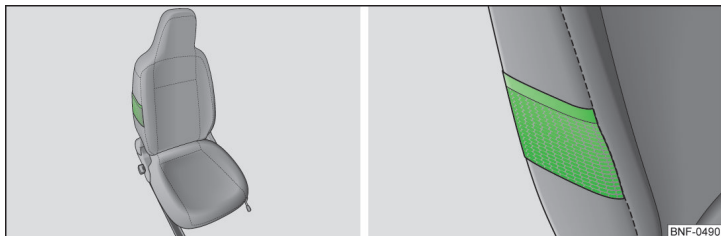


Fig. 63 Netlomme

Læs og følg først **! på side 59.**

Netlommerne kan anvendes til små og lette genstande som fx mobiltelefoner.

64 Betjening

Netlommerne er placeret på undersiden af forsæderyglænene » Fig. 63.

! PAS PÅ

Den maksimalt tilladte belastning af netlommerne må ikke overskrides. Tungere genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af netlommerne er 150 g.
- Læg ikke store genstande i netlommerne som fx flasker eller genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af lommerne samt sædeindtrækket.

Opbevaringsrum foran bagsædet

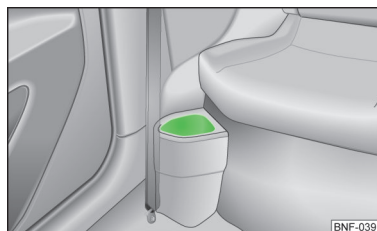


Fig. 64
Opbevaringsrum

Læs og følg først **! på side 59.**

Der er placeret åbne opbevaringsrum » Fig. 64 foran bagsædet.

Bagagerum

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsesøjer	65
Taskekroge	66
Fastgørelsesnet	66
Bagagerumsafdækning	67
Variabel bundplade	67
Biler i klasse N1	68 ►

For at bibeholde bilens gode køreegenskaber skal du være opmærksom på følgende:

- Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Læg tunge ting så langt frem som muligt.
- Fastgør bagagen til fastgørelsesøjerne eller med fastgørelsesnettene » [Side 65](#).

I tilfælde af en ulykke bevæger også små og lette genstande sig med så høj kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt.

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h, får genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at der opstår en vægtmæssig kraft på ca. 90 kg.

! PAS PÅ

- Hvis du transporterer genstande, skal de altid opbevares i bagagerummet og fastgøres til fastgørelsesøjerne.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke-fastgjorte genstande blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter.
- Ikke-fastgjorte genstande kan ramme en airbag, der udløses, og forårsage kvæstelser på personer i bilen – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.
- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Anvend altid egnede seler, der kan fastgøres sikkert til fastgørelsesøjerne, for at forhindre, at der er bagage, der flytter sig.
- Bagagen skal pakkes, så ingen genstande kan rutsje fremad ved en pludselig manøvre eller opbremsning – fare for kvæstelser!
- Hvis du transporterer genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads » [Side 10](#), *Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt*.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis der sidder en på siddepladsen ved siden af den fremklappede sæde, skal du rette din fulde opmærksomhed mod at garantere sikkerheden, fx ved at placere den bagage, du skal transportere, på en sådan måde, at det forhindres, at sædet kan klappe tilbage ved en kollision bagfra.
- Kør ikke med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt – fare for ulykke!
- Lad ikke personer opholde sig i bagagerummet under kørsel!

! FORSIGTIG

- Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.
- Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs » [Side 116](#).

Fastgørelsesøjer



Fig. 65
Fastgørelsesøjer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 65.

I bagagerummets sider er der fastgørelsesøjer til fastsurring af bagage » [Fig. 65](#).

! FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte statiske belastning af de enkelte fastgørelsesøjer er 3,5 kN (350 kg).

Taskekroge

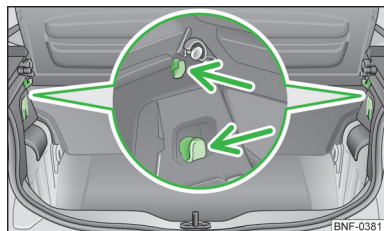


Fig. 66
Taskekrog

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 65.

I bagagerummet er der taskekroge til fastgørelse af mindre bagage, fx tasker
» Fig. 66.

! PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge til fastgørelse. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af.

! FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt belastes med 1,5 kg hver.

Fastgørelsesnet

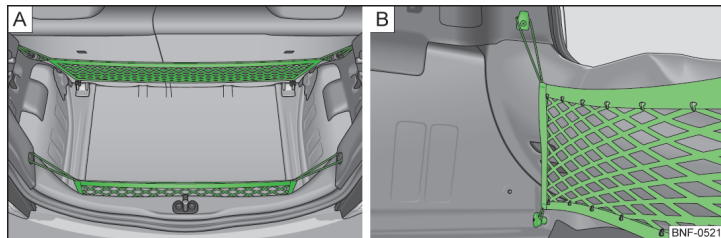


Fig. 67 Fastgørelsesnet / Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet

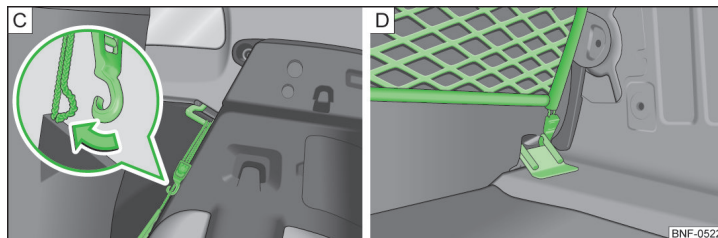


Fig. 68 Fastgørelse bag ved bagsædet

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 65.

Fastgørelse af net » Fig. 67 og » Fig. 68

- A** Fastgørelsesnet placeret på tværs
- B** Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet
- C** Fastgørelse i det øverste fastgørelsesøj bag ved det klapbare bagsæde-ryglæn
- D** Fastgørelse til fastgørelsesøjet i bagagerumbunden bag ved bagsædet

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af fastgørelsesnettene er 1,5 kg.
- Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene - risiko for beskadigelse af nettene.

Bagagerumsafdækning

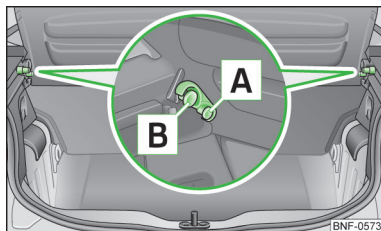


Fig. 69
Afmontering/montering af bagagerumsafdækning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 65.

Hvis du ønsker at transportere større stykker bagage, kan bagagerumsafdækningen afmonteres, hvis det er nødvendigt.

Opklapning/nedklapning

- Løft bagagerumsafdækningen, og tryk den fast i holderne **A** » Fig. 69 i siden for at klappe den op
- Træk den løftede del af bagagerumsafdækningen bagud for at klappe den ned.

Afmontering/montering

- Træk bagagerumsafdækningen nederst ud af holderne i siden **B** » Fig. 69 for at afmontere den.
- Læg bagagerumsafdækningen på holderne i siden **B**, og tryk den ind i holderne **B** oppefra for at montere den igen.

! PAS PÅ

- Der må ikke placeres genstande på bagagerumsafdækningen, der er til fare for personer i bilen ved en hård opbremsning eller ved en kollision.
- Kør aldrig med en bagagerumsafdækning, der er klappet op. Bagagerumsafdækningen skal altid klappes ned eller afmonteres, inden du kører.

! FORSIGTIG

Sørg altid for, at bagagerumsafdækningen er gået korrekt i hak i holderne i siden **B** » Fig. 69 – risiko for beskadigelse af bagagerumsafdækningen eller bagagerummet.

Variabel bundplade

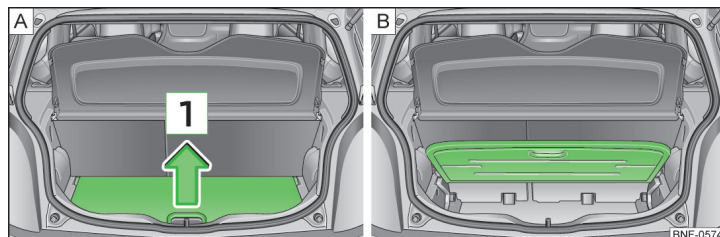


Fig. 70 Variabel bundplade: Åbning / Opklapning

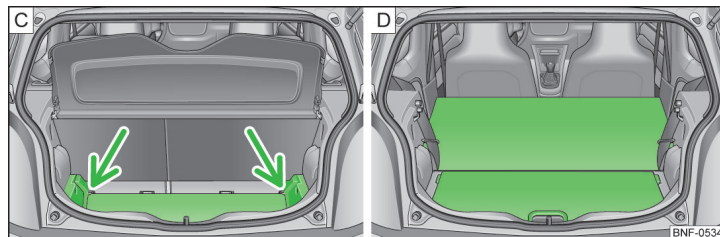


Fig. 71 Udvidelse af bagagerum: Nedad / Fremad

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 65.

Åbning/lukning

- Tag fat i bundpladen ved grebet **1**, og løft den helt op i pilens retning » Fig. 70 – **A**.
- Luk bundpladen modsat pilens retning.

Udvidelse af bagagerummet nedad

- Løft bundpladen, og skub den ind i noterne » Fig. 71 – **C**.
- Læg bundpladen på bagagerummets bund.

Udvidelse af bagagerummet fremad

- Afmonter bagagerumsafdækningen » Side 67.
- Afmonter hovedstøtterne bagi » Side 56.
- Klap bagsæderyglænene frem » Side 58.

Biler i klasse N1

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 65.

I biler i klasse N1, som ikke er udstyret med beskyttelsessgitter, skal der anvendes et fastgørelsessæt, som opfylder normen EN 12195 (1-4), til fastgørelse af bagagen.

For at sikre en sikker drift af bilen er det nødvendigt, at elinstallationen fungerer korrekt. Du skal være opmærksom på, at den ikke bliver beskadiget ved tilpasning samt ved af- og pålæsning af bagagerummet.

Tagbøjlesystem

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsespunkter til tagbøjler _____ 68
Tagbelastning _____ 68

! PAS PÅ

- Bagagen på tagbøjlesystemet skal spændes sikkert fast – fare for ulykke!
- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fordel bagagen jævnt på tagbøjlesystemet.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber kan ændre sig ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes. Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Din bils tilladte tagbelastning, akseltryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Vi anbefaler, at du kun anvender tagbøjlesystemer fra ŠKODA Original Tilbehør.
- Ved anvendelse af tagbøjlesystemerne skal den monteringsvejledning, der følger med tagbøjlesystemet, altid følges.
- I biler med panoramaskydetag skal du sørge for, at panoramaskydetaget ikke rammer bagagen, når det er vippet op.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.

- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.
- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den fastgjorte bagage.

🌿 Miljøanvisning

Den større luftmodstand medfører, at bilen bruger mere brændstof.

Fastgørelsespunkter til tagbøjler

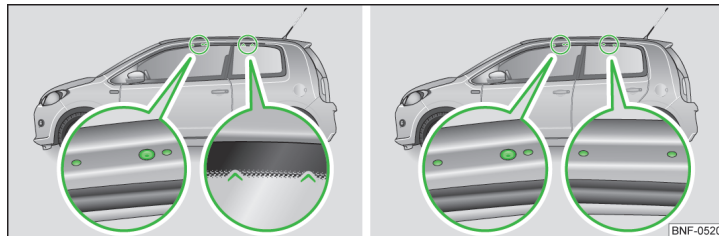


Fig. 72 Fastgørelsespunkter

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 68.

Ved montering og afmontering skal du følge anvisningerne i den medfølgende vejledning.

! FORSIGTIG

Følg anvisningerne vedr. montering og afmontering i den medfølgende vejledning.

Tagbelastning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 68.

Den tilladte tagbelastning inklusive tagbøjlesystemet på **50 kg** og bilens maksimalt tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet maksimalt belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Varmeanlæg og aircondition

Varmeanlæg, ventilation, køling

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Luftdyser	70
Betjeningslementer	70
Recirkulationsfunktion	71
Økonomisk brug af køleanlæg	71
Funktionsfejl	71

Varmeanlægget og airconditionen ventilerer og opvarmer bilens kabine. Airconditionen køler og affugter også bilens kabine.

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeudvikelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Køleanlægget arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Køleanlægget skal være tilsluttet.
- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Udetemperaturen skal være over ca. +2° C.
- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.

Når køleanlægget er tilsluttet, sænkes temperaturen og luftfugtigheden i bilen. I den kolde årstid forhindres det, at ruderne dugger, hvis du tilslutter køleanlægget.

Du kan aktivere recirkulationsfunktionen kortvarigt for at øge køleeffekten
» Side 71.

PAS PÅ

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug.
- For at forhindre at ruderne dugger, skal blæseren altid være tilsluttet.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne.
- For at reducere sundhedsrisici (fx forkølelse) skal du følge følgende anvisninger vedr. anvendelse af køleanlægget.
 - Forskellen mellem kabinetemperaturen og udetemperaturen bør ikke være større end ca. 5° C.
 - Køleanlægget skal afbrydes, ca. 10 min. før kørslen er slut.
 - En gang om året skal du få et værksted til at desinficere airconditionen.

FORSIGTIG

- For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være fri for fx is, sne og blade.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordampere til airconditionen, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det drejer sig i den forbindelse ikke om en utæthed!
- Ved for høj kølevæsketemperatur bliver køleanlægget afbrudt for at sikre motorkølingen.

Anvisning

- Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsåbningerne i bagagerummet.
- Mens airconditionen er i brug, kan motorens tomgangsomdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.

Luftdyser



Fig. 73 Luftdyser

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 69.

Afhængigt af drejeregulatorens position og de klimatiske forhold udenfor strømmer der opvarmet eller ikke opvarmet frisk eller afkølet luft ud af de åbne luftdyser.

I forbindelse med luftdyserne **1** » Fig. 73 kan du ændre luftstrømmens retning, og du kan også lukke og åbne dyserne enkeltvis.

Åbning

➤ Tryk på lamellens yderste kant.

Lukning

➤ Genetabler lamellens oprindelige position.

Ændring af luftretning

➤ Indstil luftretningen ved at dreje på lamellerne.

i Anvisning

Luftdyserne må ikke dækkes til med nogen former for genstande.

Betjeningslementer

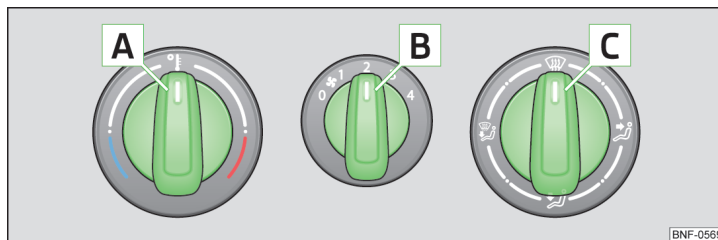


Fig. 74 Betjeningslementer til varmeanlæg

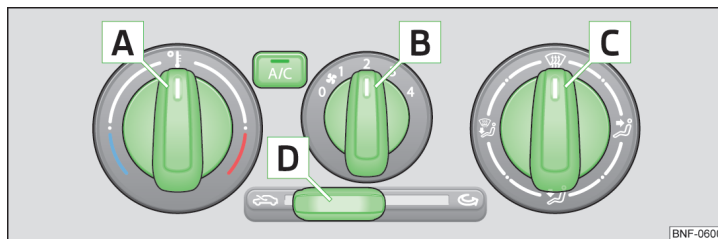


Fig. 75 Betjeningslementer til aircondition

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 69.

Nogle funktioner kan aktiveres og deaktiveres ved at dreje på eller forskyde betjeningslementet og eventuelt ved at trykke på knappen.

De enkelte betjeningslementers funktioner » Fig. 74 og » Fig. 75

- A** Indstilling af temperatur
 - **!** Sænkning af temperatur
 - **!** Forøgelse af temperatur
- B** Indstilling af blæsertrin (trin 0: blæser afbrudt; trin 4: højeste blæsertrin)
- C** Indstilling af luftens retning » Side 70
 - **!** Luftfordeling til ruderne
 - **!** Luftfordeling til overkroppen

- Luftfordeling til fodrummet
- Luftfordeling til ruderne og fodrummet

Aktivering/deaktivering af recirkulationsfunktion » Side 71

- Deaktivering af recirkulationsfunktion
- Aktivering af recirkulationsfunktion

A/C Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg (når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen)

Anvisning

Kontrollampen i knappen **A/C** lyser efter tilslutning – også selv om alle betingelserne for køleanlæggets funktion ikke er opfyldt. Ved at kontrollampen i knappen lyser, signaleres det, at køleanlægget er klart til at virke.

Recirkulationsfunktion

Læs og følg først og på side 69.

Med recirkulationsfunktionen forhindres det, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

I recirkulationsfunktionen bliver luften suget ud af kabinen og ført ind i kabinen igen.

Aircondition

- Forskyd skydeknapen til positionen » Fig. 75 på side 70 for at **aktivere** recirkulationsfunktionen.
- Forskyd skydeknapen til positionen for at **deaktivere** recirkulationsfunktionen.

PAS PÅ

Lad aldrig recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, da der ikke tilføres frisk luft udefra. Den brugte luft kan gøre føreren og passagerne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen med det samme, så snart ruderne dugger.

FORSIGTIG

Vi anbefaler, at der ikke bliver røget i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordamperen til airconditionen. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionen er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordamper).

Økonomisk brug af køleanlæg

Læs og følg først og på side 69.

Når køleanlægget kører, bruger klimakompressoren motorydelse og påvirker på den måde brændstofforbruget.

Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, mens bilen har holdt stille, anbefaler vi, at du åbner ruderne eller dørene et kort øjeblik, så den varme luft kan slippe ud.

Hvis ruderne er åbnet, bør køleanlægget ikke være tilsluttet.

Miljøanvisning

Når du sparer brændstof, reduceres udstødningsemissionen » Side 81.

Funktionsfejl

Læs og følg først og på side 69.

Hvis køleanlægget ikke arbejder ved udetemperaturer over +5° C, er der en funktionsfejl. Der kan være følgende årsager til dette:

- En af sikringerne er brændt over. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt » Side 134.
- Køleanlægget blev automatisk afbrudt midlertidigt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj » Side 33.

Hvis du ikke selv kan afhjælpe funktionsfejlen, eller køleydelsen aftager, skal du afbryde køleanlægget og søge hjælp på et værksted.

Kommunikation og multimedie

Telefon og Move & Fun

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	72
Multifunktionssystem Move & Fun	72

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

ŠKODA tillader brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med fagligt korrekt monteret udvendig antenne og en maksimal sendestyrke på op til 10 W.

For at få informationer vedr. muligheder for montering og brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med en sendestyrke på mere end 10 W skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Ved brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system.

Det kan skyldes følgende årsager:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendestyrke over 10 W

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Anvend kun telefon-systemet på en måde, så du altid har fuld kontrol over din bil.
- Overhold de bestemmelser vedr. anvendelse af mobiltelefoner i bilen, som gælder i dit land.
- Brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr i bilen uden udvendig antenne eller med en udvendig antenne, der er monteret forkert, kan styrken af det elektromagnetiske felt i bilens kabine blive øget.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Det er ikke tilladt at montere kommunikationsudstyr, mobiltelefoner eller holdere på airbaggenes afdækninger eller i airbaggenes umiddelbare virkeområde.
- Lad aldrig en mobiltelefon ligge på et sæde, på instrumentpanelet eller et andet sted, hvor den kan blive slynget væk ved en pludselig opbremsning, en ulykke eller en kollision – fare for kvæstelser.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du får monteret mobiltelefoner og kommunikationsudstyr i bilen på et værksted.
- Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen.

Multifunktionssystem Move & Fun

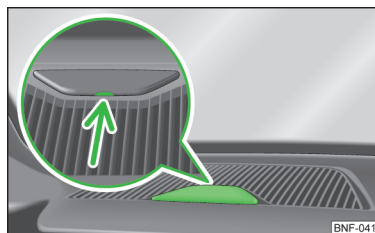


Fig. 76
Afdækning til åbningen til multifunktionssystemets holder

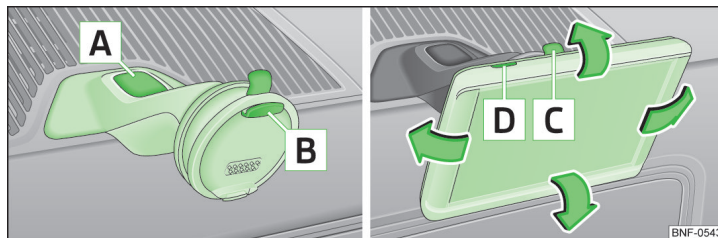


Fig. 77 Holder til multifunktionssystem / Multifunktionssystem

Afmontering af afdækning

- › Stik fx en mønt ind i udskræingen » Fig. 76, der er markeret med en pil, og klap forsigtigt afdækningen op.

Montering af holder til multifunktionssystem

- › Sæt holderen ind i åbningen i den midterste del af instrumentpanelet oppefra, og tryk den nedad, indtil den går i hak » .

Montering af multifunktionssystem

- › Sæt først multifunktionssystemet ind i den øverste del af holderen  » Fig. 77, og tryk det ind i den nederste del af holderen, indtil det går i hak » .

Indstilling af multifunktionssystemets hældning

- › Du kan indstille hældningen let til den ønskede position ved at bevæge multifunktionssystemet i pilenes retning » Fig. 77 » .

Afmontering af multifunktionssystem

- › Hold fast i den øverste og nederste kant på multifunktionssystemet.
- › Tryk på udløserknappen  » Fig. 77 med den anden hånd, og tag systemet ud.
- › Opbevar multifunktionssystemet sikkert for at undgå eventuel beskadigelse.

Afmontering af holder til multifunktionssystem

- › Tag fat i holderen med den ene hånd.
- › Tryk på udløserknappen  » Fig. 77 med den anden hånd.
- › Tag holderen opad og ud af instrumentpanelet.
- › Luk åbningen til holderen i instrumentpanelet med afdækningen » Fig. 76.

Fremkaldelse af betjeningsvejledning

- › Tilslut multifunktionssystemet ved at trykke på knappen  » Fig. 77.
- › Tryk på fladen **more** på skærmen.
- › Tryk på fladen **Manual** på skærmen.
- › Vælg det ønskede kapitel ved at trykke på den pågældende flade.

Multifunktionssystemets funktioner

- › Navigation, TMC-trafikinformationer, vognbaneassistent, hastighedsassistent
- › Betjening af radioen, medieafspilleren og multimedieapparater tilsluttet via Bluetooth®
- › Visning af informationer fra kørecomputer, omdrejningstæller og kølevæsketemperatur » Side 28
- › Håndfri betjening til mobiltelefoner, der er forbundet med multifunktionssystemet via Bluetooth®
- › Indikator for åben motorhjelme, åbne døre og åben bagklap
- › Visning af optisk parkeringssystem (OPS)

› Billedviewer

- › Den gebyrpligtige tjeneste Live services – trafikmeldinger, radarapparater til måling af hastighed i trafikken, vejrudsigter og søgning i systemet Yelp
- › Ruteplanlægning under hensyntagen til naturgastankstationer (Multi-stop)

PAS PA

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!
- Sæt altid multifunktionssystemet korrekt ind i holderen, eller opbevar det sikkert i bilen.
- Et multifunktionssystem, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.
- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra, fx udrykningssirener fra biler med forkørselsret som fx politibiler, ambulancer og brandbiler.
- En for højt indstillet lydstyrke kan forårsage høreskader!

FORSIGTIG

- Forkert indstilling af hældningen kan beskadige både multifunktionssystemet og holderen.
- Tag altid det bærbare multifunktionssystem med, når du forlader bilen, for at beskytte det mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys. Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke multifunktionssystemets funktion eller beskadige systemet.
- Fugt kan beskadige de elektriske stikben i instrumentpanelet til det bærbare multifunktionssystem.
- Rengør aldrig holderen til multifunktionssystemet med væske. Anvend altid en tør klud til det formål.
- Monter og afmonter altid holderen til multifunktionssystemet, mens multifunktionssystemet er afmonteret.
- Monter eller afmonter altid først multifunktionssystemet, når holderen til multifunktionssystemet er blevet monteret på instrumentpanelet. ►

Anvisning

Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere Bluetooth®-forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen.

Kørsel

Igangsætning og kørsel

Start og standsning af motor

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elektronisk startspærre	75
Aktivering/deaktivering af ratlås	75
Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor	76
Standse af motor	76

Du kan tilslutte/afbryde tændingen og starte/standse motoren med tændingsnøglen i tændingslåsen.

PAS PÅ

- Tændingen skal altid være tilsluttet under kørsel med standset motor » [Side 76](#), *Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor*.
 - Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen blive aktiveret » [Side 75](#) – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille » [Side 78](#), *Parkering*. Ellers kan rattet blokere – fare for ulykke!
- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer, fx børn, kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser, ulykke og beskadigelser!
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører – fx fare for ulykke samt risiko for beskadigelse og tyveri!
- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!

PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning og livsfare!
- Efterlad ingen genstande (fx klude eller værktøj) i motorrummet. Der er brandfare og risiko for motorskade.
- Dæk aldrig motoren til med yderligere materialer (fx et tæppe) – brandfare!

FORSIGTIG

- Start kun motoren, når motoren er standset, og bilen holder stille – risiko for starter- og motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangsløbning af bilen – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » [Side 128](#).

Anvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur.

Elektronisk startspærre

 Læs og følg først  og  på side 75.

Den elektroniske startspærre gør det vanskeligere at stjæle din bil eller for uvedkommende at bruge bilen.

I nøglens greb sidder der en elektronisk chip. Den sørger for, at startspærren deaktiveres, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Når du tager nøglen ud af tændingslåsen, aktiveres den elektroniske startspærre automatisk.

Hvis der anvendes en nøgle, der ikke er kodet, starter motoren ikke.

Aktivering/deaktivering af ratlås

 Læs og følg først  og  på side 75.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

Aktivering

- Tag tændingsnøglen ud.
- Drej rattet til venstre eller højre, indtil ratlåsen aktiveres, så det kan høres.

Deaktivering

- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen.
- Tilslut tændingen » [Side 76](#).

Ratlåsen deaktiveres.

Hvis tændingen ikke kan tilsluttes, skal du bevæge rattet lidt frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen.

Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor

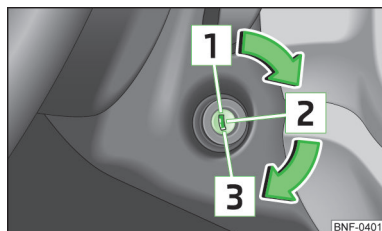


Fig. 78
Bilnøglen positioner i tændingslåsen

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 75.

Bilnøglen positioner i tændingslåsen » Fig. 78

- 1** Tænding afbrudt, motor standset
- 2** Tænding tilsluttet
- 3** Start af motor

Tilslutning/afbrydelse af tænding

➤ Drej nøglen til position **2**.

Tændingen bliver tilsluttet.

➤ Drej nøglen til position **1**.

Tændingen afbrydes.

Fremgangsmåde ved start af motor

➤ Træk håndbremsen helt.

➤ I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte gearstangen i frigear og træde koblingspedalen helt ned og holde den nede, indtil motoren er startet.

➤ I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal du placere gearvælgeren i position **N** og holde bremsepedalen nede, indtil motoren er startet.

➤ Drej nøglen helt til position **3**, og slip den straks, efter motoren er startet - giv ikke gas.

Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position **2**.

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du dreje nøglen til position **1**. Gentag startforsøget efter ca. ½ min.

i Anvisning

- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Standning af motor

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 75.

➤ Stop bilen » Side 78, Parkering.

➤ Drej nøglen til position **1** » Fig. 78 på side 76.

Motoren standses, og tændingen afbrydes samtidig.

! FORSIGTIG

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når kørslen er slut, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

i Anvisning

Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

Opbremsning og parkering

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Informationer vedr. opbremsning _____ 77

Håndbremse _____ 78

Parkering _____ 78

! PAS PÅ

- Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse - fare for ulykke.
- Når du bremser i en bil med manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, og bilen er i gear, skal du træde på koblingspedalen. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsekraftforstærkeren - fare for ulykke!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der fx ville kunne løse håndbremsen eller sætte bilen i frigear, opholde sig i bilen uden opsyn. Bilen kan begynde at køre – fare for ulykke!
- Vær opmærksom på anbefalingerne vedr. nye bremsebelægninger » [Side 81](#), *Nye bremsebelægninger*.

! FORSIGTIG

Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

Informationer vedr. opbremsning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 76.

Slid

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen.

Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, bliver bremsebelægningerne slidt hurtigere.

Under disse **vanskelige driftsbetingelser** skal du også mellem serviceinterval-lerne få bremsebelægningerne kontrolleret på et værksted.

Fugtighed eller vejsalt

Bremsevirksomheden kan være lidt forsinket på grund af fugtige, om vinteren tilisede bremseklapper eller bremsebelægninger, der er dækket af et saltlag. Bremserne skal renses og bremses tørre ved at bremse flere gange » **!**.

Korrosion

Korrosion på bremseklapperne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Bremserne skal renses ved at bremse flere gange » **!**.

Lang eller stejle bakke

Før du kører på strækning med lange eller stejle bakker, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirksomhed, og bremserne aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning

Hvis du foretager en fuld opbremsning, og styreenheden til bremsesystemet vurderer, at situationen er farlig for den bagvedkørende trafik, blinker stoplyset automatisk.

Når hastigheden er blevet reduceret til under ca. 10 km/h, eller bilen er blevet standset, holder stoplyset op med at blinke, og havariblinket tændes. Når du accelererer eller sætter i gang igen, slukkes havariblinket automatisk.

Fejl i bremsesystemet

Hvis du konstaterer, at du skal træde bremsepedalen længere ned, og bremse-længden pludseligt er længere, før bremserne virker, er der muligvis en fejl i bremsesystemet.

Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørestil tilsvarende, da du ikke kender det præcise skadesomfang.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk » [Side 34](#), **!** *Bremsesystem*.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

! PAS PÅ

Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremseklapperne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.

Håndbremse

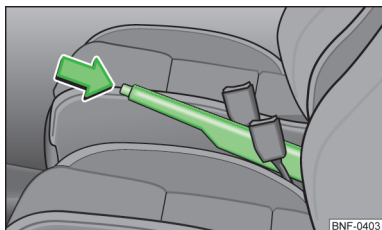


Fig. 79
Håndbremse

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 76.

Håndbremsen skal sikre, at bilen ikke kan bevæge sig utilsigtet ved standsning og parkering.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes hjulboltene

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » Fig. 79 ind.
- Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser håndbremsekontrollampen **Ⓢ**.

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarsels-signal.

Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 5 km/h i mere end ca. 3 sek.

! PAS PÅ

Vær opmærksom på, at håndbremsen skal være løsnet helt. Er håndbremsen kun løsnet delvis, fører det til overophedning af de bageste bremsesystemets funktion og levetid – fare for ulykke!

Parkering

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 76.

Du skal finde et sted med et egnet underlag, når du skal standse og parkere » **I**.

Handlingerne i forbindelse med parkering må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- Stop bilen, og træd bremsepedalen helt ned.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Stands motoren.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i 1. gear eller baggear.
- Slip bremsepedalen.

! PAS PÅ

Udstødningssystemets dele kan blive meget varme. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer – fx tørt græs, bundvegetation, brændstof, der er løbet ud, og lignende. Brandfare og fare for alvorlige kvæstelser!

Manuelt gearskift og pedaler

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuelt gearskift _____ 79
Pedaler _____ 79

Manuelt gearskift

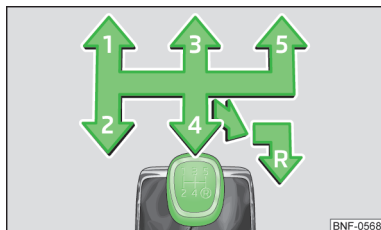


Fig. 80
Skifteskema for manuel gearkasse

De enkelte gear er vist på gearstangen » Fig. 80.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 30.

Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear. På den måde forhindrer du et overdrevent slid på koblingen.

Sådan sættes bilen i bagegear

- Stop bilen.
- Træd koblingspedalen helt ned.
- Placer gearstangen i frigear, og tryk den nedad.
- Placer gearstangen helt til højre, og skub den derefter bagud til position **R**.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bagegear, og tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bagegear – fare for ulykke eller risiko for beskadigelse!

! FORSIGTIG

- Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skiftemekanismen.
- Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved hjælp af koblingspedalen og speederen – der er risiko for beskadigelse af koblingsdelene.

Pedaler

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte, der er fastgjort på de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

Anvend kun måtter leveret fra fabrikken eller måtter fra ŠKODA Original Tilbehør, som er fastgjort ved de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

! PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum – fare som følge af hindring eller begrænsning af pedalbetjeningen!

Automatiseret manuel gearkasse

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Positioner og betjening af gearvælger	80
Manuelt gearskift (tiptronic)	80
Igangsætning og kørsel	81

Den automatiserede manuelle gearkasse udfører automatisk gearskift.

Føreren indstiller den automatiserede manuelle gearkasses positioner ved hjælp af gearvælgeren.

! PAS PÅ

- Giv ikke gas, hvis du indstiller positionen til kørsel fremad med gearvælgeren før igrangsætning – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** under kørsel – fare for ulykke!
- Træk altid håndbremsen helt, inden du forlader bilen! Ellers kan bilen begynde at køre af sig selv – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved hjælp af speederen – der kan opstå skader på gearkassen. ➤

Anvisning

- Motoren kan kun **startes** i gearvælgerposition **N**, når bremsepedalen er trådt ned.
- Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du kan vælge en gearvælgerposition med gearvælgeren.
- Hvis symbolet **N** blinker ved siden af gearvælgeren, skal du vælge gearvælgerposition **N**.

Positioner og betjening af gearvælger

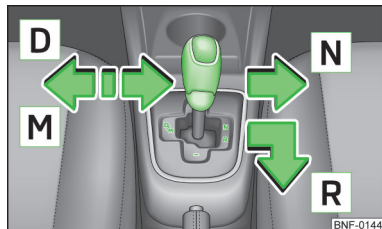


Fig. 81
Gearvælger

 Læs og følg først  og  på side 79.

Du kan vælge følgende positioner med gearvælgeren » Fig. 81:

N – neutral (frigear)

Kraftoverføringen til hjulene er afbrudt i denne position.

R – bakgear

Bilen kan kun sættes i bakgear, når den holder stille, og motoren kører med tomgangsomdrejningstal.

Du skal **træde på bremsepedalen**, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **R**.

D – position til fremadkørsel (normalt program)

I position **D** skiftes der automatisk mellem de fremadgående gear afhængigt af motorbelastningen, brugen af speederen og bilens hastighed.

Du skal **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **D**.

M – manuelt gearskift (tiptronic)

Yderligere informationer » Side 80

Bilen sætter ikke i gang, når der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke sætter i gang, kan det skyldes, at gearvælgeren ikke befinder sig helt i den ønskede gearvælgerposition. Træd i så fald på bremsepedalen, og placer gearvælgeren i den ønskede position igen.

Fejl i automatiseret manuel gearkasse

Hvis der er en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse, kan der være kontrollamper, der lyser, i kombiinstrumentet » Side 35,   *Automatiseret manuel gearkasse*.

En fejl i den automatiserede manuelle gearkasse kan fx komme til udtryk på følgende måde:

- Der bliver kun skiftet til bestemte gear.
- Du kan ikke benytte bakgearet **R**.

Manuelt gearskift (tiptronic)

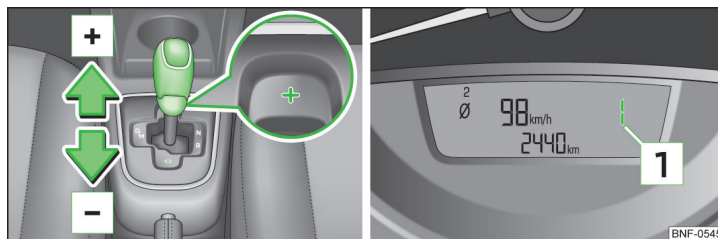


Fig. 82 Gearvælger: Manuelt gearskift / Displayvisning

 Læs og følg først  og  på side 79.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 30.

Skift til manuelt gearskift, mens bilen holder stille

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Tryk gearvælgeren to gange mod venstre til den fjedrede position.

Skift til manuelt gearskift under kørsel

- Tryk gearvælgeren mod venstre til den fjedrede position, og vælg position **M**. Den valgte gearvælgerposition  » Fig. 82 vises i kombiinstrumentets display.

Opgearing

➤ Bevæg gearvælgeren fremad mod  » Fig. 82.

Nedgearing

➤ Bevæg gearvælgeren bagud mod  » Fig. 82.

Anvisning

- Det kan være en fordel at anvende det manuelle gearskift, fx ved kørsel ned ad bakke. Når du gearer ned, bliver belastningen af bremserne og bremsesliddet reduceret » [Side 77, Informationer vedr. opbremsning](#).
- Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået.
- Hvis du vælger et lavere gear, gearer gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

Igangsætning og kørsel

 Læs og følg først  og  på side 79.

Igangsætning

- Start motoren.
- Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
- Tryk gearvælgeren til den fjedrede position i pilens retning » [Fig. 81 på side 80](#), og vælg position **D**.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Standstning (under kørsel)

- Træd bremsepedalen helt ned, og stands bilen.
- Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil bilen fortsætter med at køre.

Hvis du skal standse midlertidigt, fx i kryds, er det ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i position **N**.

Kickdown-funktion

Kickdown-funktionen gør det muligt at accelerere bilen maksimalt under kørsel.

Hvis du træder speederen helt ned, aktiveres kickdown-funktionen i en hvilken som helst position til kørsel fremad.

Afhængigt af hastigheden og motoromdrejningstallet gearer gearkassen et eller flere gear ned, og bilen accelererer.

Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

PAS PÅ

En hurtig acceleration kan især på glat vej medføre, at du mister kontrollen over bilen – fare for ulykke!

Tilkøring og økonomisk kørsel

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tilkøring _____ 81

Tips til økonomisk kørsel _____ 81

Brændstofforbruget, miljøbelastningen og sliddet på bilen afhænger af kørestilen, vej- og vejrforholdene og lignende.

Tilkøring

Tilkøring af motor

De første 1500 km skal motoren køres til. Resultatet af tilkøringen afhænger af kørestilen i denne periode.

De første 1000 km anbefaler vi, at du ikke kører med mere end 3/4 af det højest tilladte motoromdrejningstal, at du ikke kører med fuld gas, og at du ikke kører med anhænger.

I området fra **1000 til 1500 km** kan du øge motorbelastningen til højest tilladte motoromdrejningstal.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb.

Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 500 km.

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger skal først slibes til, da de til at starte med ikke giver den bedst mulige bremsevirkning.

Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 200 km.

Tips til økonomisk kørsel

Følg følgende anvisninger for at opnå det lavest mulige brændstofforbrug: ➤

Kør forudseende

Undgå unødvendige accelerationer og opbremsninger.

Skift gear på en energibesparende måde og rettidigt

Følg gearskifteanbefalingen » Side 30.

Undgå fuld gas og høje hastigheder

Hvis du kun udnytter tre fjerdedele af bilens tophastighed, falder brændstof-forbruget med det halve.

Reducer kørsel i tomgang

Når motoren er standset, fx når du holder i kø, er brændstofbesparelsen allere-de efter 30-40 sek. større end den brændstofmængde, der skal bruges til at starte motoren igen.

Undgå korte ture

Hvis du kører en kort tur på mindre end 4 km, kan motoren ikke nå sin drifts-temperatur. Så længe motoren ikke har nået sin driftstemperatur, er brænd-stofforbruget betydeligt højere, end når motoren er driftsvarm.

Sørg for, at dæktrykket er korrekt

Yderligere informationer » Side 116

Undgå unødvendig bagage

Pr. 100 kg vægt stiger forbruger ca. med 1 l/100 km. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem ca. 10 % mere brænd-stof end uden dette tagbøjlesystem ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen

Tilslut kun elektriske forbrugere (fx sædevarme og aircondition), så længe det er nødvendigt.

Kørsel gennem vand og uden for asfalterede veje

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kørsel gennem vand _____ 82

Kørsel uden for asfalterede veje _____ 83

! PAS PÅ

Umiddelbart efter at du har kørt gennem vand, mudder, snesjap og lignen-de, kan bremsevirkningen være midlertidigt forringet » Side 77, *Informatio-ner vedr. opbremsning*. Af denne grund skal du undgå pludselige og krafti-ge opbremsninger – fare for ulykke!

Kørsel gennem vand

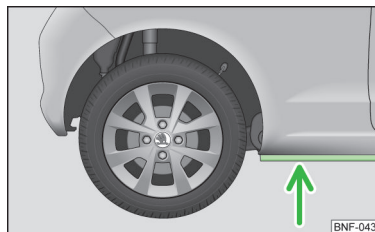


Fig. 83
Maksimal tilladt vandhøjde ved
kørsel gennem vand

📖 Læs og følg først ! på side 82.

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

➤ Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.

Vandstanden må maksimalt nå op til kanten af dørpanelet » Fig. 83.

➤ Kør højst i gåtempo.

Ved en højere hastighed kan der dannes en bølge foran bilen, som kan forårsage, at der trænger vand ind i motorens luftindsugningssystem eller i andre de-le af bilen.

➤ Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands aldrig motoren.

! FORSIGTIG

■ Hvis der trænger vand ind i motorens indsugningssystem, er der risiko for al-vorlig beskadigelse af motordelene!

■ Kørsel gennem vand kan beskadige nogle dele på bilen som fx undervognen, det elektriske system eller gearkassen alvorligt.

■ Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides. ►

- Under vandoverfladen kan der gemme sig slaghuller, mudder, sten eller lignende forhindringer, som kan gøre det vanskeligere eller endda umuligt at køre gennem vandet.
- Kør ikke igennem saltvand – saltet kan forårsage korrosion. En bil, der har været i kontakt med saltvand, skal skylles grundigt med ferskvand.

Kørsel uden for asfalterede veje

 **Læs og følg først**  på side 82.

Kør kun på denne type veje og i denne type terræn, hvis de svarer til parametrene for bilen » [Side 141](#), *Tekniske data* og dine færdigheder som fører.

Føreren er altid ansvarlig for at vurdere, om bilen kan klare at køre i bestemt terræn.

PAS PÅ

Når du kører uden for asfalterede veje, skal du køre særligt bevidst og forudseende.

- Kørestilen skal altid tilpasses til terrænet og vejret. For høj hastighed eller forkerte manøvrer kan medføre beskadigelse af bilen og alvorlige kvæstelser.
- Genstande, der har sat sig fast under bilen, kan beskadige brændstoftør/slanger, bremsesystemet, pakninger og andre undervognsdele. Kontroller bilens underside, og fjern genstande, der har sat sig fast.
- Brændbare materialer som fx tørre blade eller grene, der klemmes fast under bilens bund, kan antændes, hvis de berører varme dele på bilen – brandfare!

FORSIGTIG

- Vær opmærksom på bilens frihøjde! Genstande, der er større end frihøjden, kan beskadige undervognen og dens komponenter, når du kører over genstandene.
- Hvis du kører i terræn, hvor du ikke er stedkendt, skal du køre langsomt og være opmærksom på uventede forhindringer som fx huller, sten og træstubbe.
- Undersøg uoverskuelige dele af uasfalterede veje, før du kører igennem, og vurder, om det er muligt at køre igennem uden risiko.

Assistentsystemer

Bremse- og stabilitetssystemer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Stabilitetskontrol (ESC)	83
Antiblokeringsystem (ABS)	84
Hjulpjandsregulering (TC)	84
Elektronisk differentialespærring (EDS)	84
Bremseassistent (HBA)	84
Bjergigangssætningsassistent (HHC)	84

Dette kapitel behandler bremse- og stabilitetssystemernes funktioner. Fejlvisningen er beskrevet i kapitlet » [Side 33](#), *Kontrollamper*.

Bremse- og stabilitetssystemerne aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilschluttes.

PAS PÅ

- Brændstofmangel kan forårsage uregelmæssig motorgang, eller at motoren standser. Bremse- og stabilitetssystemerne vil så ikke fungere – fare for ulykke!
- Den øgede mængde sikkerhedsudstyr som følge af bremse- og stabilitetssystemerne må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

Stabilitetskontrol (ESC)

 **Læs og følg først**  på side 83.

ESC forbedrer bilens stabilitet i de situationer, hvor du som fører og bilen presses til det yderste, fx når bilen begynder at skride ud.

ESC overvåger, om den ønskede kørselsretning svarer til bilens aktuelle bevægelse. I tilfælde af afvigelse (fx overstyring) bremses ESC automatisk de enkelte hjul ned for at bevare den ønskede kørselsretning. ►

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

 **Læs og følg først  på side 83.**

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj.

Ved indgreb fra ABS må du hverken bremse i intervaller eller reducere trykket på bremsepedalen.

Hjulspindsregulering (TC)

 **Læs og følg først  på side 83.**

TC forhindrer, at hjulene på den trækkende aksel spinder. TC reducerer den trækraft, der overføres til hjulene, hvis hjulene spinder. Dermed bliver det fx lettere at køre på kørebaner med dårligt vejgreb.

Hvis din bil er udstyret med ESC-systemet, er TC integreret i ESC-systemet » Side 83.

Anvisning

I biler uden stabilitetskontrol (ESC) blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet under et TC-indgreb.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

 **Læs og følg først  på side 83.**

EDS forhindrer, at det pågældende hjul på den trækkende aksel spinder. EDS nedbremser det eventuelle hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Dermed bliver det lettere at køre på kørebaner med forskelligt vejgreb for de enkelte hjul på den trækkende aksel.

For at bremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk. Bilen har i så fald de samme egenskaber som en bil uden EDS, og du kan stadig køre den. Så snart bremsen er kølet af, aktiveres EDS igen automatisk.

Bremseassistent (HBA)

 **Læs og følg først  på side 83.**

HBA forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere.

HBA aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres funktionen i HBA automatisk.

Bjergigangssætningsassistent (HHC)

 **Læs og følg først  på side 83.**

I forbindelse med igangsætning på stigninger gør HHC det muligt at flytte foden fra bremsepedalen til speederen uden derved at skulle bruge håndbremsen.

Systemet holder det bremsetryk, du har frembragt med bremsepedalen, i ca. 2 sek. efter at du har fjernet foden fra bremsepedalen.

Bremsetrykket falder, efterhånden som der bliver givet mere gas. Hvis bilen ikke sætter i gang inden for 2 sek., begynder den at rulle tilbage.

HHC er aktiv fra en stigning på ca. 5 %, når førerdøren er lukket. HHC er altid kun aktiv ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bakgear.

Parkeringshjælp

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 85
Optisk parkeringssystem _____ 85

Parkeringshjælpen (efterfølgende kun kaldt system) gør opmærksom på forhindringer i nærheden af bilen i forbindelse med manøvrering ved hjælp af akustiske signaler og en visning i skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun » Side 85, *Optisk parkeringssystem*.

Systemet beregner afstanden mellem stødfangeren og en forhindring ved hjælp af ultralydsbølger. Ultralydssensorerne sidder i den bageste stødfanger » Fig. 84 på side 85. ►

! PAS PÅ

- Systemet er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilens betjening.
- Systemets sensorer kan muligvis ikke registrere personer eller objekter, der bevæger sig.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra systemet. Af denne grund kan systemets sensorer muligvis ikke registrere sådanne genstande eller personer.
- Eksterne støjkluder kan påvirke signaler fra systemets sensorer. Det kan under ugunstige betingelser føre til, at genstande eller personer muligvis ikke kan registreres af systemets sensorer.
- Kontroller, inden du bakker, at der ikke befinder sig en mindre forhindring bag ved bilen, fx sten, tynd stolpe eller trækstang. Denne forhindring skal ikke nødvendigvis registreres af systemets sensorer.

! FORSIGTIG

- Hold systemets sensorer rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med nogen former for genstande, da systemets funktion ellers kan blive begrænset.
- Ved ugunstige vejrforhold (styrtregn, vanddampe, meget lave eller høje temperaturer og lignende) kan systemets funktion være begrænset – ukorrekt genkendelse af forhindringer.
- Yderligere monteret tilbehør som fx cykelholdere kan forringe systemets funktion.

Funktion

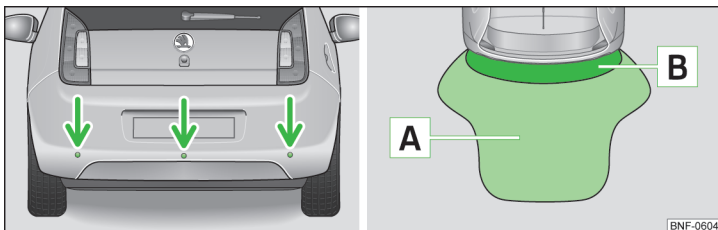


Fig. 84 Sensorernes placering / Sensorernes rækkevidde

📖 Læs og følg først ! og ! på side 85.

Sensorernes rækkevidde og akustiske signaler

Afstandsadvarslen begynder ved en afstand på ca. 150 cm til forhindringen (område **A** » Fig. 84). Når afstanden til forhindringen formindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske signaler.

Fra en afstand på ca. 30 cm (område **B**) lyder der en konstant advarselstone – farligt område. **Fra denne afstand må du ikke bakke videre!**

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres automatisk, når bilen sættes i **bakgear**. Dette bekræftes med et kort akustisk signal.

Systemet deaktiveres, når bilen tages ud af bakgear.

Fejlvisning

Hvis der lyder en advarselstone i ca. 3 sek., efter at systemet er blevet aktiveret, og der ikke befinder sig en forhindring i nærheden af bilen, foreligger der en systemfejl. Søg hjælp på et værksted.

Optisk parkeringssystem

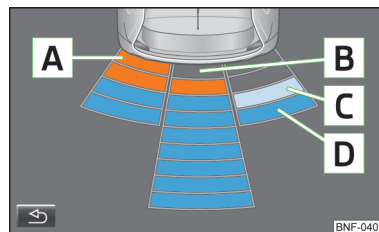


Fig. 85 Visning af det optiske parkeringssystem på skærmen

📖 Læs og følg først ! og ! på side 85.

Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun.

Aktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Når tændingen og multifunktionssystemet Move & Fun er tilsluttet, aktiveres det optiske parkeringssystem, ved at du sætter bilen i **bakgear**.

Visning på skærmen » Fig. 85

- A** En forhindring, der registreres i kollisionsområdet, vises ved hjælp af det orange segment » Fig. 85. 🚫 **Kør ikke videre!**
- B** Et område uden registreret forhindring vises som et gennemsligt segment.
- C** En forhindring, der registreres i det scannede område uden for kollisionsområdet, vises ved hjælp af det lyseblå segment.
- D** Et område bag ved den registrerede forhindring vises ved hjælp af det mørkeblå segment.

Deaktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Visningen på skærmen kan deaktiveres på følgende måde:

- Ved at trykke på symbolknappen  på multifunktionssystemets skærm » Fig. 85
- Ved at tage bilen ud af bakgear
- Ved at afbryde tændingen

Anvisning

- Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun, inden for nogle sekunder efter at du har sat bilen i bakgear.
- Du kan finde yderligere informationer om det bærbare multifunktionssystem Move & Fun i den digitale betjeningsvejledning i systemet » Side 72, *Multifunktionssystem Move & Fun*.

Fartpilot

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 86

Beskrivelse af betjening _____ 86

Fartpiloten holder den indstillede hastighed konstant, uden at du skal træde på speederen.

Tilstanden, hvor fartpiloten holder hastigheden, kaldes efterfølgende **regulering**.

PAS PÅ

- Fartpiloten er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilens betjening.
- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

Funktion

 Læs og følg først  på side 86.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

- ✓ Fartpiloten skal være aktiveret.
- ✓ I biler med **manuel gearkasse** skal bilen være sat i 2. gear eller derover.
- ✓ I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal gearvælgeren være i position **D** eller i tiptronic-positionen.
- ✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end ca. 20 km/h.

Det sker dog kun i det omfang, som motorydelsen og motorens bremseeffekt tillader det.

PAS PÅ

Hvis motorydelsen eller motorbremsevirkningen ikke er tilstrækkelig til at holde den indstillede hastighed, skal du overtage betjeningen af bilen!

Beskrivelse af betjening

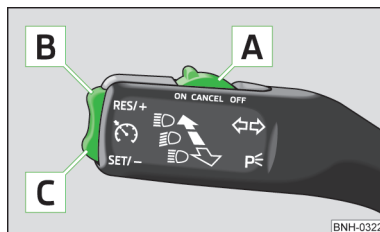


Fig. 86
Betjeningsarm: fartpilots betjeningselementer

 Læs og følg først  på side 86.

Oversigt over fartpilots betjeningselementer » Fig. 86

- A OFF** Deaktivering af fartpilot (sletning af gemt hastighed)
- CANCEL** Afbrydelse af regulering (fjedret position)

ON	Aktivering af fartpilot (regulering inaktiv)
B RES/+	Genoptagelse af regulering ^{a)} /forøgelse af hastighed
C SET/-	Start af regulering/reducering af hastighed

^{a)} Hvis der ikke er gemt nogen hastighed, overtages den aktuelle hastighed.

Når reguleringen er startet, bliver den aktuelle hastighed gemt, og i kombiinstrumentet lyser kontrollampen .

Efter at reguleringen er blevet afbrudt, kan du genoptage den gemte hastighed ved at trykke på knappen **B**.

Automatisk afbrydelse af regulering

Reguleringen afbrydes automatisk, hvis en af følgende situationer opstår:

- Hvis der trædes på bremse- eller koblingspedalen
- Hvis et af de bremseunderstøttende systemer griber ind (fx ESC)
- Hvis en airbag udløses

! PAS PÅ

- For at undgå at fartpiloten aktiveres utilsigtet, skal du altid deaktivere systemet efter brug.
- Reguleringen må kun genoptages, hvis den gemte hastighed ikke er for høj i forhold til de trafikale forhold.

I Anvisning

Under reguleringen kan du øge hastigheden ved at træde på speederen. Når du slipper speederen, falder hastigheden til den tidligere gemte værdi.

START-STOP

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Systemets funktionsbetingelser	87
Funktion i biler med manuel gearkasse	88
Funktion i biler med automatiseret manuel gearkasse	88
Systembetinget automatisk start	88
Manuel deaktivering/aktivering af system	89

START-STOP-systemet (efterfølgende kun kaldt system) sparer brændstof og reducerer miljøbelastende emission og CO₂-udledning, ved at den fx standser motoren, når du holder for rødt lys, og starter den igen, når du sætter i gang.

! PAS PÅ

- Lad aldrig bilen rulle med standset motor.
- Når motoren er standset, arbejder bremsekraftforstærkeren og servostyringen ikke.

Systemets funktionsbetingelser



Fig. 87
Øverst: Motoren er standset automatisk. / Nederst: Automatisk standsning af motoren er ikke mulig.

 Læs og følg først **!** på side 87.

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at der kan udføres en systembetinget automatisk standsning af motoren:

- ✓ Fører døren skal være lukket.
- ✓ Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- ✓ Motorhjelm skal være lukket.
- ✓ Bilens hastighed skal have været højere end 4 km/h, siden bilen senest blev standset.

Der er visse yderligere betingelser for systemets funktionsdygtighed, som føreren hverken kan påvirke eller identificere. Derfor kan systemet reagere forskelligt i situationer, der er identiske set fra førerens synspunkt.

Hvis kontrolsymbolet  » Fig. 87 vises i displayet, efter at bilen er blevet standset, er betingelserne for automatisk standsning af motoren ikke opfyldt.

Eksempelvis er der følgende årsager til, at det er nødvendigt, at motoren kører:

- Motoren har endnu ikke opnået en temperatur, der sikrer, at systemet fungerer upåklageligt.

- Batteriets ladetilstand er for lav.

- Strømforbruget er for højt.

- Høj klima- eller varmelydelse (højt blæseromdrejningstal, stor forskel på den foreskrevne og den faktiske kabinetemperatur)

Anvisning

- Hvis bilen fx står ude i det fri ved minustemperaturer eller i direkte sollys i lang tid, kan det være op til flere timer, inden batteriets indvendige temperatur opnår egnede værdier, til at systemet kan fungere korrekt.
- Hvis der ved automatisk standsning af motoren går mere end 30 sek., hvor føreren løsner sikkerhedsselen, eller førerdøren bliver åbnet, skal motoren startes manuelt.
- Efter den manuelle start af motoren i biler med manuel gearkasse kan der først udføres en automatisk standsning af motoren, når der er blevet kørt en minimumsstrækning, som er nødvendig, for at systemet er funktionsdygtigt.

Funktion i biler med manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 87.

Når funktionsbetingelserne er opfyldt udføres den automatiske standsning/ start af motoren som beskrevet.

Automatisk standsning af motor

- Stop bilen.
- Sæt gearstangen i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren standses automatisk, og i displayet vises kontrolsymbolet  » Fig. 87 på side 87.

Automatisk start af motor

- Træk koblingspedalen ned.

Der foretages en automatisk genstart, og kontrolsymbolet  slukker.

Funktion i biler med automatiseret manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 87.

Når funktionsbetingelserne er opfyldt udføres den automatiske standsning/ start af motoren som beskrevet.

Automatisk standsning af motor

- Stop bilen, og træk bremsepedalen helt ned.

Motoren standses automatisk, og i displayet vises kontrolsymbolet  » Fig. 87 på side 87.

Automatisk start af motor

- Slip bremsepedalen.

Der foretages en automatisk genstart, og kontrolsymbolet  slukker.

Yderligere informationer om automatiseret manuel gearkasse

Den automatiske standsning af motoren foretages i gearvælgerpositionerne **D** og **N** samt i tiptronic-funktionen.

Hvis du vælger gearvælgerposition **R**, når motoren er blevet standset automatisk, bliver motoren startet automatisk.

Hvis du flytter gearvælgeren fra position **R** til position **D** eller **N**, skal bilen først overskride en hastighed på 10 km/h, før motoren standses automatisk igen.

Der foretages ingen automatisk afbrydelse af motoren, hvis systemet registrerer, at bilen bevæger sig som følge af en kraftig drejning af rattet.

Hvis bilen kører med en lav hastighed (fx i kø, eller når du skal dreje) og standser, efter at du har trådt let på bremsepedalen, foretages der ikke en automatisk standsning af motoren. Hvis du træder kraftigere på bremsepedalen, foretages den automatiske standsning af motoren.

Systembetinget automatisk start

 Læs og følg først  på side 87.

Når motoren er blevet standset automatisk, kan systemet starte motoren, inden du ønsker at fortsætte kørslen. Det kan fx skyldes følgende årsager:

- Bilen ruller, fx på en skråning.
- Bremsepedalen trædes ned flere gange.
- Strømforbruget er for højt.

Manuel deaktivering/aktivering af system



Fig. 88
Knap til START-STOP-system

📖 Læs og følg først **!** på side 87.

Deaktivering/aktivering

➤ Tryk på symbolknappen  » Fig. 88.

Når start-stop-funktionen er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

i Anvisning

Hvis systemet bliver deaktiveret, mens motoren er standset automatisk, bliver motoren startet automatisk.

City Safe Drive

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 89
Deaktivering/aktivering _____ 90

City Safe Drive (efterfølgende kun kaldt system) overvåger trafiksituationen foran bilen. Hvis systemet registrerer, at der er fare for en kollision med en forhindring foran bilen, foretages der en automatisk opbremsning. Dermed reduceres risikoen for en kollision, eller følgerne af en kollision minimeres.

! PAS PÅ

- Systemet er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilens betjening.
- Systemet er underlagt fysiske og systemmæssige begrænsninger. Af denne årsag kan føreren opfatte visse reaktioner fra systemet som uønskede eller forsinkede i bestemte situationer. Derfor skal man altid være opmærksom og klar til at gribe ind!
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til det aktuelle udsyn samt de aktuelle vej-, vej- og trafikforhold.
- Den øgede passagerbeskyttelse, som systemet giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Systemet reagerer ikke på krydsende eller modkørende objekter.

! FORSIGTIG

Systemet kan bremse bilen ned, indtil den holder helt stille. Hvis bilen ruller i gang efter standsningen, skal den bremses med bremsepedalen.

Funktion

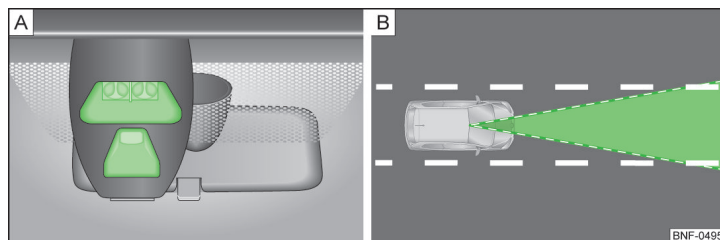


Fig. 89 Lasersensor / Registreringsområde

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 89.

Systemet registrerer ved hjælp af en lasersensor » Fig. 89 – **A** trafiksituationer foran bilen op til en afstand på ca. 10 m » Fig. 89 – **B**.

Systemindgrebene foretages i forbindelse med en registreret risiko for kollision på følgende måde:

- Bremsesystemet forberedes til en nødopbremsning.
- Hvis føreren ikke reagerer på den registrerede fare, udføres der en automatisk opbremsning

Systemet står klar til automatisk at gribe ind under følgende grundlæggende betingelser:

- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Systemet skal være aktiveret.
- ✓ Bilens hastighed skal være ca. 5-30 km/h.
- ✓ Lasersensorens synsfelt må ikke være reduceret.

Hvis systemet udfører en automatisk opbremsning, blinker kontrolsymbolet  hurtigt i kombiinstrumentets display.

Automatiske bremseindgreb udløst af systemet kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved hjælp af et styreindgreb.

Systemet kan fx være begrænset eller ude af funktion i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt helt ned
- Hvis lasersensoren er snavset eller tildækket
- Ved meget snavsede biler med lav refleksion

Hvis systemet ikke er til rådighed, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrolsymbolet  **langsomt** i kombiinstrumentets display.

PAS PÅ

- Forruden må hverken være tildækket eller snavset i området ved lasersensoren. Det kan påvirke sensorfunktionen negativt – fare for ulykke!

PAS PÅ

Lasersensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjenskader. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje.

- Kig aldrig ind i lasersensoren med optiske apparater, fx målsøgerkamera eller forstørrelsesglas.
- Laserstrålen kan også være aktiv, når systemet er deaktiveret eller ikke er til rådighed.

FORSIGTIG

- Fjern sne fra forruden i området med lasersensoren med en lille kost og is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Udskift en forrude, der har ridser, revner eller lignende i området ved lasersensoren. Anvend kun forruder, der er godkendt af producenten.
- Når du udskifter viskerbladene, må du kun anvende viskerblade, der er godkendt af producenten.

Anvisning

Hvis systemet udløser automatiske bremseindgreb, stiger trykket i bremsesystemet, og bremsepedalen kan ikke betjenes via den almindelige pedalvanndring.

Deaktivering/aktivering



Fig. 90
Nederste del af midterkonsollen:
knap til City Safe Drive-systemet

 Læs og følg først  og  på side 89.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

Deaktivering/aktivering

- Tryk på knappen » Fig. 90.

Hvis systemet er deaktiveret, og bilen bevæger sig med en hastighed på ca. 5-30 km/h, lyser kontrolsymbolet  **OFF** i kombiinstrumentets display.

Når systemet aktiveres » Fig. 90, lyser kontrolsymbolet  **On** i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

PAS PÅ

Deaktiver af sikkerhedsmæssige årsager systemet i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskeanlæg
- Hvis lasersensoren er beskadiget eller defekt
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren
- Hvis fx bagagen på tagbøjlesystemet rager ud over den forreste tagkant.

Dæktryksovervågning

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Lagring af dæktryksværdier _____ 91

Dæktryksovervågningen (efterfølgende kun kaldt system) overvåger dæktrykket under kørsel.

Hvis dæktrykket ændrer sig, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet, og der lyder et akustisk signal.

Informationer vedr. fremgangsmåde ved visning af en ændring i dæktrykket » Side 37

Systemet kan kun fungere korrekt, hvis dækkene har det foreskrevne dæktryk, og dette tryk er gemt i systemet.

! PAS PÅ

- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt » Side 116.
- Systemet kan ikke advare i tilfælde af et meget hurtigt dæktrykstab, fx ved en pludseligt opstået dækskade.

Lagring af dæktryksværdier



Fig. 91
Knap til at gemme dæktryk med

📖 Læs og følg først ! på side 91.

Dæktrykket skal gemmes på følgende måde:

- Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk.
- Tilslut tændingen.
- Tryk på symbolknappen  » Fig. 91, og hold den inde.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Når der lyder et akustisk signal, og kontrollampen slukker, bliver du informeret om, at dæktrykket er gemt.

➤ Slip symbolknappen .

Dæktryksværdierne skal altid gemmes i systemet, hvis en af følgende situationer opstår:

- Dæktrykket ændres.
- Et eller flere hjul udskiftes.
- Placeringen ændres for et hjul på bilen.
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

! PAS PÅ

Inden du gemmer dæktryksværdierne, skal dækkene pumpes op til det foreskrevne dæktryk » Side 116. Hvis du gemmer en forkert dæktryksværdi, kan systemet muligvis ikke komme med en advarsel selv ved et for lavt dæktryk.

! FORSIGTIG

Dæktrykket skal gemmes for hver 10000 km eller en gang om året for at sikre en korrekt funktion af systemet.

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse

Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Brug af bilen under afvigende vejrforhold	92
Lovpligtigt syn	92
ŠKODA servicepartner	93
ŠKODA Original Dele	93
ŠKODA Original Tilbehør	93
Spoiler	94
Airbags	94
Anhængerkørsel	95
Bortskaffelse af gamle biler	95

Ved gennemførelse af alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil skal anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO a.s. overholdes.

Overholdelse af disse anvisninger og retningslinjer er med til at opretholde trafik sikkerheden og din bils gode tekniske stand. Bilen vil efter de gennemførte tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer opfylde de gældende lov-mæssige forskrifter.

Før køb af tilbehør eller dele eller i forbindelse med alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil, bør du altid søge rådgivning hos en ŠKODA partner » [Side 93](#).

PAS PÅ

- Arbejde på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funktionsfejl – fare for ulykke!
- Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Det kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, og der kan opstå et større slid på delene.

Miljøanvisning

Tekniske dokumenter vedr. udførte ændringer på bilen skal opbevares, således at de kan udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen, på et senere tidspunkt. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du kun får et værksted til at foretage tilpasninger og tekniske ændringer.
- Skader, der opstår som følge af tekniske ændringer uden godkendelse fra producenten, er ikke omfattet af garantien » [Servicehæfte](#).
- ŠKODA partneren hæfter ikke for produkter, som ikke er godkendt af ŠKODA AUTO a.s., selv om det kan dreje sig om produkter, som er godkendt af myndighederne.
- Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. Herved er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Du kan købe ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele hos en ŠKODA partner, som også udfører monteringen af de købte dele fagligt korrekt.

Brug af bilen under afvigende vejrforhold

 Læs og følg først  på side 92.

Hvis du vil anvende din bil i lande, der har andre vejrforhold, end det land som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Partneren kan fortælle dig, om der skal træffes bestemte forholdsregler for at sikre bilens fulde funktion samt undgå beskadigelser.

Det drejer sig fx om kølevæskeskift og udskiftning af batteri.

Lovpligtigt syn

 Læs og følg først  på side 92.

Med faste mellemrum skal der foretages lovpligtigt syn af bilens drifts- og trafik sikkerhed og udstødning. Disse kontroller kan de værksteder eller teststationer, som er udnævnt til dette formål af myndighederne, udføre.

ŠKODA servicepartnerne er informeret om kravene ved de lovpligtige syn og forbereder efter ønske bilen på kontrollerne i forbindelse med service og sørg for gennemførelsen. Værkstederne kan efter ønske fra kunden selv foretage de fastlagte kontroller, hvis de er autoriseret til at foretage et sådant arbejde. Derved sparer du tid og penge. ►

Også hvis du selv kører din bil til syn i forbindelse med et lovpligtigt syn, anbefaler vi, at du forinden rådfører dig med servicerrådgiveren hos din ŠKODA servicepartner.

Denne servicerrådgiver kan fortælle dig, hvad du efter hans vurdering skal være opmærksom på, så din bil så vidt muligt kan gå fejlfrit igennem den tekniske kontrol. På den måde forhindres det, at du får yderligere udgifter ved eventuelt at skulle møde til syn igen.

ŠKODA servicepartner

 **Læs og følg først  på side 92.**

ŠKODA partnerne råder over moderne, specialudviklet værktøj og værkstedsudstyr. Her arbejder veluddannede fagfolk, som i forbindelse med tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer har adgang til et omfattende udvalg af ŠKODA Original Dele og ŠKODA Original Tilbehør.

Alle ŠKODA partnere arbejder efter de nyeste retningslinjer og anvisninger fra ŠKODA AUTO a.s. Alt service- og reparationsarbejde udføres dermed rettidigt og i den rette kvalitet. Overholdelse af retningslinjerne og anvisningerne er med til at opretholde trafikikkerheden og din bils gode tekniske stand.

ŠKODA partnerne er dermed forberedt tilstrækkeligt på at servicere din bil og levere kvalitetsarbejde. Derfor anbefaler vi, at du får udført alle tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på din bil hos en ŠKODA servicepartner.

ŠKODA Original Dele

 **Læs og følg først  på side 92.**

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Dele til din bil, for disse dele er frigivet og godkendt af ŠKODA AUTO a.s.. De svarer til forskrifterne fra ŠKODA AUTO a.s, hvad angår konstruktion, mål og materiale, og de er identiske med de komponenter, der anvendes i serieproduktionen.

For disse produkter garanterer ŠKODA AUTO a.s. sikkerheden, pålideligheden og den lange holdbarhed. Derfor anbefaler vi, at du kun anvender ŠKODA Original Dele.

ŠKODA AUTO a.s. forsyner markedet med et komplet sortiment af ŠKODA Original Dele – ikke kun så længe en bestemt model produceres, men i mindst 15 år efter at serieproduktionen er stoppet, forsynes markedet med sliddele og i mindst 10 år med alle andre bildele.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Dele 2 år efter salget i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen. Du bør også opbevare det bekræftede garantibevis og fakturaen for disse dele, så fristens begyndelse kan dokumenteres.

Karosserireparationer

ŠKODA biler er konstrueret på en sådan måde, at det i tilfælde af en skade på karosseriet kun er nødvendigt at udskifte de dele, der er blevet beskadiget.

Men før du beslutter dig for at få de beskadigede karosseridele udskiftet, bør du rådføre dig på et værksted og undersøge, om delene også kan repareres. For reparationer på karosseridele er som regel billigere.

ŠKODA Original Tilbehør

 **Læs og følg først  på side 92.**

Hvis du ønsker at udstyre din bil med tilbehør, skal du være opmærksom på følgende:

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Tilbehør til din bil. ŠKODA AUTO a.s. står inde for dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed specielt til din bil. Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markeds- overvågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det i enkelte tilfælde kan dreje sig om produkter, som er godkendt.

Alle tilbehørsprodukter gennemgår en krævende proces i områderne inden for den tekniske udviklingsafdeling (tekniske kontroller) og i kvalitetsovervågningen (slutbrugerkontroller), og kun når alle kontroller forløbet positivt, bliver produktet til ŠKODA Original Tilbehør.

Udbudet af ŠKODA Original Tilbehør omfatter også kvalificeret rådgivning og, hvis kunden ønsker det, fagligt korrekt montering.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Tilbehør 2 år efter montering eller udlevering i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen eller i andre bestemmelser. Du bør også opbevare det bekræftede garantibevis og fakturaen for dette tilbehør i denne periode, så fristens begyndelse kan dokumenteres.

Hos din ŠKODA servicepartner kan du selvfølgelig også få de midler, der er nødvendige til pleje og vedligeholdelse af din bil, og de dele, der er udsat for naturligt slid, fx dæk, batterier, pærer og viskerblade. ➤

Anvisning

Det tilbehør, der er godkendt af ŠKODA AUTO a.s., bliver via ŠKODA partnerne tilbudt i alle de lande, hvor ŠKODA AUTO a.s. har et salgs- og servicenet. Dette sker især ved hjælp af et trykt katalog fra ŠKODA Original Tilbehør, egne trykte brochurer og ved hjælp af tilbud på ŠKODA Original Tilbehør på ŠKODA partners internetsider.

Spoiler

 Læs og følg først  på side 92.

Hvis din nye bil er udstyret med en spoiler på forreste stødfanger kombineret med spoileren på bagklappen, skal du overholde følgende anvisninger:

- ▶ Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt, at en bil med en spoiler på den forreste stødfanger altid kun er udstyret med denne kombination med den tilhørende spoiler på bagklappen.
- ▶ På den forreste stødfanger kan en sådan spoiler hverken sidde alene eller i en kombination uden spoiler på bagklappen eller i en kombination med en uegnet spoiler på bagklappen.
- ▶ Vi anbefaler, at du kontakter en ŠKODA servicepartner i forbindelse med eventuelle reparationer, udskiftning, montering eller fjernelse af spoilere.

PAS PÅ

- Hvis arbejdet på din bils spoilere ikke er udført fagligt korrekt, kan det medføre funktionsfejl i din bil – der kan være fare for ulykke, og der kan opstå alvorlige kvæstelser!
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Det kan føre til overophedning af de forreste bremser og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke!

Airbags

 Læs og følg først  på side 92.

Systemkomponenterne til airbagsystemet kan være placeret i den forreste stødfanger, i dørene, forsæderne, i loftet eller på karosseriet.

PAS PÅ

Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.

- Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer, som ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl og forringe airbagsystemets funktion betydeligt – risiko for ulykker og dødelige kvæstelser!
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal den udskiftes. Airbagmoduler kan ikke repareres.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.
- Monter aldrig beskadigede airbagkomponenter i bilen. Airbaggene kan så ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.

PAS PÅ

- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion – fare for ulykke og dødelige kvæstelser!
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karosseriet.

PAS PÅ

Airbagstyreenheden arbejder sammen med tryksensorerne, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader, der opstår i den forbindelse, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt. Alt arbejde på fordørene og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted. Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet dele af den indvendige dørbeklædning, og de åbninger, der er opstået på baggrund af dette, ikke er blevet lukket korrekt til.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet højtaltalere i dørene, medmindre højtaleråbningerne er blevet lukket korrekt til.
- Sørg altid for, at åbninger dækkes til eller fyldes ud, hvis der monteres ekstra højtaltalere eller andre udstyrsdele i de indvendige dørbeklædninger.

Anhængerkørsel

📖 Læs og følg først ! på side 92.

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et anhængertræk.

! PAS PÅ

Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

Bortskaffelse af gamle biler

📖 Læs og følg først ! på side 92.

ŠKODA tager de krav, der stilles til mærket og mærkets produkter med hensyn til miljø- og ressourcebeskyttelse, alvorligt. Alle nye biler fra ŠKODA kan bortskaffes med op til 95 %, og det er som udgangspunkt gratis¹⁾ at levere dem tilbage.

I mange lande etableres der omfattende bortskaffelsessystemer, som sørger for bortskaffelse af din bil. Når bilen er bortskaffet, får du en bekræftelse, der dokumenterer den miljøvenlige bortskaffelse.

i Anvisning

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler på et værksted.

Bilvask

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuel bilvask	95
Automatiske vaskeanlæg	96
Bilvask med højtryksrenser	96

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er **hyppig vask**.

Jo længere tid insektrester, fugleklatter, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens lak, desto mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal **bilens underside** også rengøres grundigt.

! PAS PÅ

Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Vandets temperatur må maksimalt være 60° C – risiko for beskadigelse af bilen.

🌿 Miljøanvisning

Bilen må kun vaskes på pladser, der er beregnet til det.

Manuel bilvask

📖 Læs og følg først ! og ! på side 95.

Blød snavset op med rigeligt vand, og skyl så meget som muligt af det væk.

Rengør bilen med en blød **vaskesvamp** eller en **vaskehandske**. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget.

Hvis snavset sidder godt fast på bilen, skal du anvende midler, der er særligt beregnet til formålet. ▶

¹⁾ Så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med et vaskeskind.

! PAS PÅ

Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du vasker undervognen, udstødningssystemet, hjulkapslerne eller indersiden af hjulkasserne – fare for snitsår!

! FORSIGTIG

- Tryk ikke for hårdt, når du rengør bilens lakflader.
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.

Automatiske vaskeanlæg

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 95.

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippe tag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx en spoiler, et tagbøjlesystem eller en antenne, bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du rengøre og tørre viskergummiets læber af med et dertil beregnet specielt rengøringsmiddel.

! FORSIGTIG

Hvis bilen vaskes i et automatisk vaskeanlæg, skal sidespejlene klappes ind, så de ikke bliver beskadiget. Sidespejle med elektrisk indstilling må under ingen omstændigheder klappes ind manuelt, men kun klappes ind og ud elektrisk.

Bilvask med højtryksrenser

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 95.

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen.

Hold tilstrækkelig afstand til parkeringshjælpens sensorer samt til bløde materialer som gummislanget eller isolering.

! FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen med en vandslange eller højtryksrenser om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene og fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelms og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser eller damprenser, må du kun kortvarigt sprøjte på parkeringshjælpens sensorer, og du skal overholde en minimumsafstand på 10 cm for ikke at beskadige sensorerne.

i Anvisning

Se også Vask af bil med dekorationsfolier ved hjælp af højtryksrenser » Side 98.

Pleje af bilen udvendigt

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bilens lak	97
Kunststofdele	97
Gummitætningslister	97
Kromdele	98
Dekorationsfolier	98
Ruder og sidespejle	98
Forlygteglas	98
Dørlåse	99
Hulrumskonservering	99
Donkraft	99
Hjul	99
Undervognsbeskyttelse	99
Viskerblade	99

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes. ▶

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du rengør undervognen, udstødningssystemet, hjulkapslerne eller indersiden af hjulkasserne – fare for snitsår!

FORSIGTIG

- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.

Miljøanvisning

Brugte dåser fra bilplejemidler er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af ydersiden af bilen anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner.

Bilens lak

 Læs og følg først  og  på side 97.

Konservering

En grundig konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger.

Bilen skal senest behandles med et vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når der ikke længere dannes dråber på den rene lak.

Du kan påføre et nyt lag vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når den rene lakflade er tør.

Også selv om du regelmæssigt anvender et vaskekonserveringsmiddel, anbefaler vi, at du konserverer bilens lak med voks mindst to gange om året.

Polering

Det kan anbefales at polere, når bilens lak er blevet mat, og når bilens lak ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.

FORSIGTIG

- Lakskader skal straks udbedres.
- Påfør aldrig voks på ruderne.
- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i lakken.
- Påfør ikke lakplejemidler på dørtætningslister og rudeføringer.
- Påfør om muligt ikke lakplejemidler på karrosseriflader, der kommer i berøring med dørtætningslister og rudeføringer.

Kunststofdele

 Læs og følg først  og  på side 97.

Rengør kunststofdele med en fugtig klud.

Hvis kunststofdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede plejemidler.

FORSIGTIG

Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdelene.

Gummitætningslister

 Læs og følg først  og  på side 97.

Alle dørtætningslister og rudeføringer bliver fra fabrikken behandlet med et lag af farveløs matlak, så de ikke fryser til på lakerede karrosseridele, og de bliver behandlet, så der ikke opstår kørestøj.

FORSIGTIG

- Dørtætningslisterne og rudeføringerne må **ikke** behandles med nogen midler.
- Ved en yderligere behandling af tætningslisterne kan den beskyttende lak blive angrebet, og der kan opstå kørestøj.

Kromdele

 Læs og følg først  og  på side 97.

Rengør først kromdelene med en fugtig klud, og poler dem derefter med en blød, tør klud.

Hvis kromdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede kromplejemidler.

FORSIGTIG

Poler ikke kromdele i støvede omgivelser – risiko for ridser på overfladen.

Dekorationsfolier

 Læs og følg først  og  på side 97.

Vask folierne med en mild sæbeopløsning og rent, varmt vand.

I forbindelse med vask af bilen med højtryksrensere skal følgende anvisninger overholdes:

- Minimumsafstanden mellem dysen og bilens karrosseri skal være 50 cm.
- Hold den lodret mod foliens overflade.
- Den maksimale vandtemperatur er 50° C.
- Det maksimale vandtryk er 80 bar.

FORSIGTIG

- Anvend aldrig aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler på de flader, der er beklædt med folier – risiko for beskadigelse af folierne.
- I vintermånederne må du ikke anvende en isskraber til at fjerne is og sne på de flader, hvorpå der er klæbet folier. Fjern heller ikke lag af sne eller is, der er frosset fast, med andre genstande – risiko for beskadigelse af folien.

Ruder og sidespejle

 Læs og følg først  og  på side 97.

Fjernelse af sne og is

Anvend kun en kunststofisskraber til at fjerne sne og is fra ruderne og spejlene.

Rengøring af ruder

Du skal også regelmæssigt rengøre ruderne indvendigt med rent vand.

Tør ruderne med et rent vaskeskind eller med en klud, der beregnet til dette formål.

FORSIGTIG

Anvisninger vedr. fjernelse af sne og is

- For at undgå at beskadige rudens overflade bør isskraberen kun skubbes den ene vej – ikke frem og tilbage.
- Fjern ikke sne eller is fra ruder og spejle, som er blevet snavset på grund af kraftig snavs som fx fint grus, sand eller vejsalt – risiko for beskadigelse af rude- og spejloverfladen.
- Fjern ikke sne eller is fra glasdele med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Når du fjerner sne og is fra ruderne, skal du sørge for, at de mærkater, der er sat på bilen på fabrikken, ikke bliver beskadiget.

FORSIGTIG

Anvisninger vedr. rengøring af ruder

- Rengør ikke indersiden af ruderne med genstande med skarpe kanter eller ætsende og syreholdige rengøringsmidler – risiko for beskadigelse af varme-trådene eller rudeantennen.
- Når du skal tørre ruderne af efter bilvask, må du ikke anvende et vaskeskind, som er blevet brugt til at polere karrosseriet med. Rester af konserveringsmiddel på vaskeskindet kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.

Forlygteglas

 Læs og følg først  og  på side 97.

Rengør de forreste forlygteglas af kunststof med rent, varmt vand og sæbe.

FORSIGTIG

- Rengør **aldrig** forlygterne uden væske – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og efterfølgende ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke skarpe genstande til rengøring af forlygteglassene – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og efterfølgende ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre forlygteglassene med – risiko for beskadigelse af forlygteglassene.

Dørlåse

 Læs og følg først  og  på side 97.

Du skal anvende produkter, der er særligt beregnet til formålet, når du skal afse dørlåse.

FORSIGTIG

Sørg for, at der trænger mindst muligt vand ind i låsecylindrene, når du vasker bilen – risiko for, at låsecylindren fryser til!

Hulrumskonservering

 Læs og følg først  og  på side 97.

Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med **konserveringsvoks** fra fabrikken.

Konserveringen skal hverken kontrolleres eller efterbehandles.

Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensbenzin.

PAS PÅ

Hvis du bruger rensbenzin til at fjerne voksen med, skal du overholde sikkerhedsforskrifterne – brandfare!

Donkraft

 Læs og følg først  og  på side 97.

Donkraften er vedligeholdelsesfri.

Hvis det er nødvendigt, skal donkraftens bevægelige dele smøres med egnet smørefedt.

Hjul

 Læs og følg først  og  på side 97.

Følge

I forbindelse med den regelmæssige vask af bilen skal du også vaske fælgene grundigt.

Fjern regelmæssigt vejsalt og bremsestøv, da fælgmaterialet ellers angribes.

Letmetalfølge

Efter en grundig vask skal du behandle fælgene med et beskyttelsesmiddel til letmetalfølge.

Når du behandler fælgene, må du ikke anvende midler, som forårsager lakske på fælgene.

FORSIGTIG

- En beskadigelse af laklaget på fælgene skal straks udbedres.
- Kraftig snavs på hjulene kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som overføres til rattet og under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt. Derfor er det nødvendigt at fjerne denne snavs.

Undervognsbeskyttelse

 Læs og følg først  og  på side 97.

Bilens underside er fra fabrikken permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Når bilen kører, kan beskadigelser af **beskyttelseslaget** ikke udelukkes.

Vi anbefaler, at du får kontrolleret beskyttelseslaget på bilens underside og undervognen – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

PAS PÅ

Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Når motoren har nået sin driftstemperatur, kan disse midler antænde – brandfare!

Viskerblade

 Læs og følg først  og  på side 97.

Rengør regelmæssigt viskerbladene med ruderensmiddel. Rengør viskerbladene med en svamp eller en klud ved kraftig snavs, fx insektræster.

Viskerbladene kan fx være snavsede på grund af voksrester fra automatiske vaskeanlæg » [Side 96](#).

Pleje af kabinen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Naturlæder	100
Kunstlæder, stof og Alcantara®	101
Sædeindtræk	101
Sikkerhedsseler	102

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!
- Ved høje temperaturer i kabinen kan duftstoffer og luftfriskere i kabinen blive sundhedsskadelige.

FORSIGTIG

- Kontroller altid dit tøj for farveægthed for at undgå at beskadige eller misfarve stof (læder), beklædninger eller beklædningstekstiler.
- Fjern friske pletter som fx kuglepen, blæk, læbestift og skocreme hurtigst muligt fra stof (læder), beklædninger og beklædningstekstiler.
- Placer ikke duftstoffer og luftfriskere på instrumentpanelet – risiko for beskadigelse af instrumentpanelet.
- Sæt ikke mærkater på varmetrådene eller rudeantennen – risiko for beskadigelse.
- Rengør ikke loftbeklædningen med en børste – risiko for beskadigelse af beklædningens overflade.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.
- Påfør meget lidt af rengørings- og plejemidlerne.

Miljøanvisning

Brugte dåser fra bilplejemidler er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af bilens kabine anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner.

Naturlæder

 Læs og følg først  og  på side 100.

Læderet har behov for regelmæssig rengøring og pleje, alt efter hvor meget det slides.

Støv og snavs i porer og folder forårsager slidskader på overfladen og medfører tidlig krakelering af læderoverfladen. Derfor skal de **fjernes regelmæssigt og med korte mellemrum** med en klud eller en støvsuger.

Rengør snavsede læderflader med en klud af bomuld eller uld, der er let fugtet med vand, og tør derefter af med en tør klud » .

Rengør **meget snavsede flader** med en klud gennemvædet med mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).

Til at **fjerne pletter** skal du anvende et rengøringsmiddel, der er specielt beregnet til formålet.

Behandl læderet med et egnet læderplejemiddel med jævne mellemrum, og anvend efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys.

FORSIGTIG

- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet noget sted under rengøringen, og at der ikke trænger vand ind i sømmene! Læderet vil så krakelere eller revne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække læderet til for at beskytte det.
- Hvis du anvender en ekstra mekanisk ratlås, kan det medføre beskadigelser på rattets læderoverflade. ►

- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægtethed. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægtethed.
- Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjet såsom lynlås, nitter og bæltter, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade eller beskadige det. En sådan beskadigelse kan senere ikke blive anerkendt som berettiget reklamation.

Anvisning

Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på indtrækkenes læderdele (som fx folder eller rynker) som følge af slid på indtrækkene.

Kunstlæder, stof og Alcantara®

 Læs og følg først  og  på side 100.

Kunstlæder

Rengør kunstlæderet med en fugtig klud.

Hvis kunstlæderet ikke er blevet helt rent på denne måde, skal du anvende en mild sæbeopløsning eller et rengøringsmiddel, der er beregnet til formålet.

Stoffer

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, bagagerumsafdækning etc. skal behandles med specielle rengøringsmidler, fx med tørskum.

Du kan i den forbindelse anvende en blød svamp, en børste eller en almindelig mikrofiberklud.

Ved rengøring af loftbeklædningen må du kun anvende en klud og dertil beregnede rengøringsmidler.

Knolde og stofrester på stofindtrækket skal fjernes med en børste.

Fjern genstridigt hår med en rengøringshandske.

Alcantara®

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnide mod overfladen og beskadige den. Derfor skal de fjernes regelmæssigt og med korte mellemrum med en klud eller en støvsuger.

Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

FORSIGTIG

- Der må ikke anvendes opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler og lignende til Alcantara®-sædeindtræk.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at kunstlæderet, stoffet og Alcantara® falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække kunstlæderet, stoffet og Alcantara® til for at beskytte dem.
- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægtethed. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægtethed.

Sædeindtræk

 Læs og følg først  og  på side 100.

Sæder med elektrisk opvarmning

Anvend dertil beregnede rengøringsmidler, fx tørskum og lignende til rengøring af indtræk. » .

Sæder uden sædevarme

Støvsug sædeindtrækkene grundigt, inden du foretager rengøringen.

Rengør sædeindtrækkene med en fugtig klud eller med et rengøringsmiddel, der er specielt beregnet til formålet.

Fordybninger i indtrækket, der opstår på grund af den daglige brug, kan fjernes ved at børste let mod luven med en fugtig børste.

Behandl altid alle dele af indtrækket, så der ikke opstår nogen synlige kanter. Lad derefter sædet tørre helt.

FORSIGTIG

- Indtrækkene på sæder med elektrisk opvarmning må hverken rengøres med vand eller andre væsker – risiko for beskadigelse af systemet til sædevarme.
- Fjern regelmæssigt støv fra sædeindtrækkene med en støvsuger.
- Sæder med elektrisk opvarmning må ikke tørres ved at tilslutte varmen.
- Sæt dig ikke på våde sæder – der er risiko for deformation af indtrækkene.
- Rengør altid sæderne fra søm til søm.

Sikkerhedsseler

 Læs og følg først  og  på side 100.

Vask snavsede sikkerhedsseler med mildt sæbevand.

Fjern store mængder snavs med en blød børste.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet.
- Sikkerhedsselerne må ikke komme i berøring med ætsende væsker (syrer og lignende).
- Sikkerhedsselerne skal være helt tørre, før de rulles op.

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tankning af benzin	103
Blyfri benzin	103
Tankning af CNG (komprimeret naturgas)	104
CNG	105

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet

» Fig. 92 på side 103.

PAS PÅ

- Overhold national, gældende lov vedr. brændstofhåndtering.
- Overhold altid anvisningerne vedr. betjeningen af tankanlægget.
- Ryg ikke, og brug ikke mobiltelefon, når du tanker.
- Brændstoffet og brændstofdampene er eksplosive – livsfare!

FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for beskadigelse af motordele og udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakskader!
- Hvis du ikke har købt bilen i det land, som bilen skal køre i, skal det kontrolleres, om det brændstof, som producenten foreskriver, findes i det land, bilen skal køre i. Det skal eventuelt kontrolleres, om producenten i det pågældende land foreskriver en anden brændstoftype til bilen. Hvis der ikke er noget foreskrevet brændstof til rådighed, skal det kontrolleres, om det fra producentens side er tilladt at fylde en anden brændstoftype på bilen.

Tankning af benzin

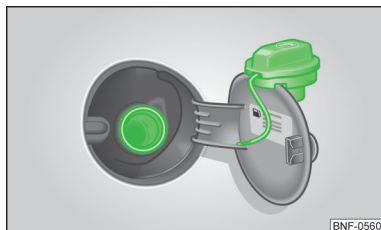


Fig. 92
Brændstoftpåfyldningsstuds

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 102.

Du kan tanke, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen er låst op.
- ✓ Motoren er standset, og tændingen er afbrudt.

- Åbn tankklappen.
- Hold fast i tankdækslet, og lås det op ved at dreje nøglen mod uret.
- Skru tankdækslet af mod uret, og sæt det fast øverst på tankklappen » Fig. 92.
- Sæt tankpistolen helt ind i brændstoftpåfyldningsstuds, og tank bilen.

Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang » **!**.

- Tag tankpistolen ud af brændstoftpåfyldningsstuds, og sæt den på tankstanderen igen.
- Skru tankdækslet på med uret, indtil det kan høres, at det går i hak.
- Hold fast i tankdækslet, lås det ved at dreje nøglen med uret, og tag nøglen ud.
- Klap tankklappen i.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. tankning af reservedunk

- Tank aldrig reservedunken, mens den befinder sig i bilen.
- Stil aldrig reservedunken på bilen.
- Stil altid reservedunken på jorden.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du medbringer en reservedunk, skal du overholde gældende national lovgivning på området.
- Vi anbefaler, at du af hensyn til sikkerheden ikke kører med en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken – brandfare!

! FORSIGTIG

- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke tankningen.
- Hvis du fylder brændstof på fra en reservedunk, skal du gøre det langsomt og forsigtigt – risiko for pletter på karrosseriet.

i Anvisning

Tankkapaciteten er ca. **35 l**, hvoraf **4 l** er reserve.

Blyfri benzin

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 102.

Bilen kan kun køre på **blyfri benzin**, der opfylder normen **EN 228¹⁾**.

Alle benzinmotorer kan køre på benzin med et indhold af **maks. 10 % bioætnol (E10)**.

Foreskrevet brændstof – blyfri benzin mindst 95 oktan

Tank blyfri benzin med **95 oktan** eller højere.

Hvis du ikke har blyfri benzin med oktan **95** til rådighed, kan du i nødstilfælde tanke benzin med oktan **91, 92** eller **93**. Det medfører dog et mindre ydelsestab og et lidt forhøjet brændstofforbrug » **!**.

Brændstoftilsætningsmidler (additiver)

Blyfri benzin med normen **EN 228¹⁾** opfylder samtlige betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander brændstoftilsætningsmidler (additiver) i brændstoffet. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motordelene eller udstødningssystemet. ➤

¹⁾ I Tyskland også DIN 51626-1 eller E10 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 91

! FORSIGTIG

- Bare én tankpåfyldning med benzin, der ikke opfylder normen, medfører alvorlig beskadigelse af udstødningssystemets dele!
- Hvis du har tanket et andet brændstof end blyfri benzin, der opfylder de ovennævnte normer (fx blyholdig benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen! Der er risiko for alvorlig beskadigelse af motordelene!

! FORSIGTIG

- Hvis du i nødstilfælde er nødt til at tanke benzin med et lavere oktantal end det foreskrevne, må du kun køre med moderate omdrejningstal og lav motorbelastning. Høje motoromdrejningstal og en stor motorbelastning kan beskadige motoren alvorligt! Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.
- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det, der er foreskrevet, kan motordele blive beskadiget.
- Selv i nødstilfælde må der ikke tankes benzin med et lavere oktantal end **91**, da der så er risiko for motorskade!

! FORSIGTIG

Der må under ingen omstændigheder anvendes brændstoftilsætningsmidler med metalindhold, især ikke med mangan og jern. Der er risiko for alvorlige skader på motordelene og udstødningssystemet!

! FORSIGTIG

Der må ikke anvendes brændstof med metalindhold, fx LRP (lead replacement petrol). Der er risiko for alvorlige skader på motordelene og udstødningssystemet!

i Anvisning

- Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.
- I forbindelse med biler med blyfri benzin med et foreskrevet oktantal på **mindst 95** kan anvendelse af benzin med et højere oktantal end **95** medføre en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

Tankning af CNG (komprimeret naturgas)

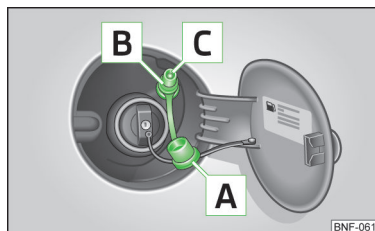


Fig. 93
Naturgaspåfyldningsstuds

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 102.

Du kan tanke naturgas, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen er låst op.
- ✓ Motoren er standset, og tændingen er afbrudt.

Gaspåfyldningsstudsens til naturgastankning er placeret bag tankklappen ved siden af benzinpåfyldningsstudsens.

Tankpistolerne fra naturgastankanlæg kan være forskellige i forhold til den måde, de skal anvendes på. Hvis du tanker naturgas på tankanlæg, du ikke kender, skal du sørge for at få hjælp fra uddannet personale på tankstationen. Hvis du ikke ved, hvordan man tanker, skal du lade det uddannede personale på tankstationen foretage tankningen.

Åbning af tankklap

- Åbn tankklappen.
- Tag kappen **A** » Fig. 93 af gaspåfyldningsstudsens **B**.
- Stik tankpistolen fra tankanlægget på gaspåfyldningsstudsens **B**.

Tanken er fuld, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes. Hvis du vil stoppe tankningen før tid, skal du trykke på tankanlæggets stopknop.

Lukning tankklap

- Kontroller, at pakringen **C** » Fig. 93 bliver siddende i gaspåfyldningsstudsens.

Hvis pakringen **C** er rutsjet over på tankpistolen, skal den sættes ind i gaspåfyldningsstudsens igen.

- Sæt kappen **A** på gaspåfyldningsstudsens.
- Luk tankklappen.

Naturgastankanlæggene er udstyret med en beskyttelse mod overopfyldning, som afhænger af udetemperaturen. Ved meget høje udetemperaturer kan det forekomme, at naturgastanken muligvis ikke kan fyldes helt op.

Din bils naturgasinstallation er både egnet til langsom (tankning med en lille kompressor) og til hurtig tankning (på naturgastankstationer med en stor kompressor).

Hvis bilen er blevet parkeret i en længere periode direkte efter en tankning, kan det ske, at nålen i tankmåleren ikke viser præcis den samme gasstand som lige efter tankningen, når bilen startes igen. Det drejer sig i så fald ikke om en utæthed i systemet, men om et teknisk betinget trykfald i naturgastankene efter en afkølingsfase direkte efter tankningen.

Naturgastankens maksimale levetid er 20 år.

Naturgastanken har en kapacitet på ca. **11 kg**, hvoraf ca. **1,5 kg** er reserve.

Benzintanken har en kapacitet på ca. **10 l**, hvor ca. **5 l** er reserve.

! PAS PÅ

- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanker. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. På den måde undgår du elektrostatiske ladninger, som kan danne gnister. Gnister kan udløse brand, når du tanker.
- Naturgas er højeksplosiv og letantændelig.

i Anvisning

Under tankningen opstår der lyde, der ikke skal give anledning til bekymring. Kontakt personalet på tankstationen, hvis du er i tvivl om noget.

CNG

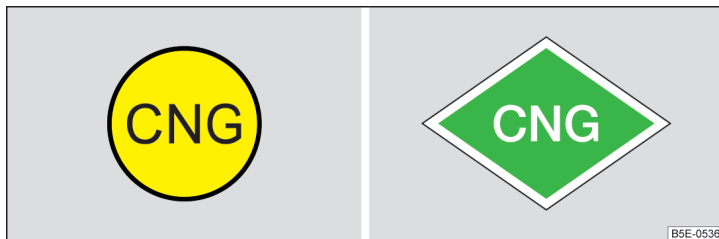


Fig. 94 CNG-mærkat

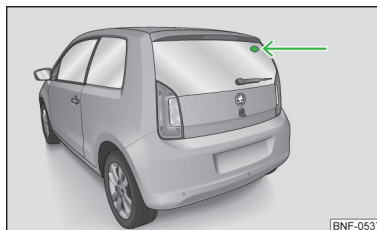


Fig. 95
Placering af CNG-mærkat

Læs og følg først ! og i på side 102.

En bil, der kører på naturgas (efterfølgende kaldt CNG), må køre på CNG og benzin.

I nogle lande kræver den gældende nationale lovgivning, at naturgasbiler er kendetegnet med en af de anførte mærkater » Fig. 94.

Placering af CNG-mærkat » Fig. 95

Naturgaskvalitet og -forbrug

Afhængigt af naturgasleverandøren kan naturgaskvaliteten (brændværdi) variere. Motorstyreenheden tilpasses automatisk til naturgaskvaliteten. ►

Automatisk skift fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin

Bilen skifter automatisk fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin, hvis fx et af følgende tilfælde forekommer:

- Hvis naturgastanken er tom, eller der ikke er et tilstrækkeligt tryk i tanken
- Efter tankning af naturgas
- Ved meget lave omgivelsestemperaturer

Gaslugt

Hvis der opstår en gaslugt, skal du gøre følgende:

- Stop bilen.
- Sluk cigaretter.
- Afbryd tændingen.
- Åbn dørene og bagklappen for at lufte tilstrækkeligt ud i bilen.
- Fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen, og sluk dem straks.
- Kør ikke videre, hvis lugten bliver ved med at være der.

Søg hjælp på et værksted for at få fejlen på gasanlægget afhjulpet.

Der skal med jævne mellemrum udføres kontroller af gasanlægget i biler, der kører på naturgas, på et værksted.

! PAS PÅ

Når du kører i en bil, der kører på naturgas, skal den pågældende nationale lovgivning overholdes.

! PAS PÅ

Undervurder ikke gaslugten i bilen eller ved tankning – fare for brand, eksplosion og kvæstelser.

Motorrum

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning og lukning af motorhjulm	107
Oversigtsbillede af motorrum	108
Køleventilator	108
Sprinkleranlæg	108

! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker eller brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almindelige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område!

! PAS PÅ

Anvisninger før arbejde i motorrummet påbegyndes.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearstangen i frigear i biler med manuel gearkasse.
- Placer gearvælgeren i position **N** i biler med automatiseret manuel gearkasse.
- Lad motoren køle af.
- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp eller kølevæske ud.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet

- Hold alle personer, særligt børn, væk fra motorrummet.
- Rør aldrig ved køleventilatoren, mens motoren er varm. Ventilatoren kan pludseligt starte af sig selv!
- Berør ikke varme motordeler – fare for forbrænding!

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet, mens motoren kører

- Vær især opmærksom på bevægelige motordeler, fx profilkilerem, generator, køleventilator – livsfare!
- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.
- Sørg altid for, at smykker, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke kan komme i berøring med roterende motordeler – livsfare! Fjern altid smykker, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind til kroppen, inden du udfører arbejdet.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde på brændstofsystemet eller det elektriske system

- Afbryd altid batteriet fra ledningsnettet.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig ildslukker parat i nærheden.

! PAS PÅ

- Læs og følg informationerne og advarslerne på beholderne til de forskellige væsker.
- Opbevar bilens væsker i lukket originalemballage og utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn.
- Spild aldrig bilens væsker ud over den varme motor – brandfare.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal du sørge for, at den ikke kan rulle, og at den bliver understøttet med egnede bukke; donkraften er ikke tilstrækkelig – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Fyld kun væsker med den korrekte specifikation på bilen. Hvis der sker en forveksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og skader på bilen!

🌿 Miljøanvisning

Vi anbefaler, at du lader et værksted foretage udskiftningen af væsker. Her bortskaftes væskerne miljømæssigt korrekt, og man er i besiddelse af det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

i Anvisning

- Hvis der er nogen form for uklarheder vedr. væsker, skal du kontakte et værksted.
- Væsker med de rigtige specifikationer kan købes fra ŠKODA Original Tilbehør eller fra ŠKODA Original Dele.

Åbning og lukning af motorhjelm

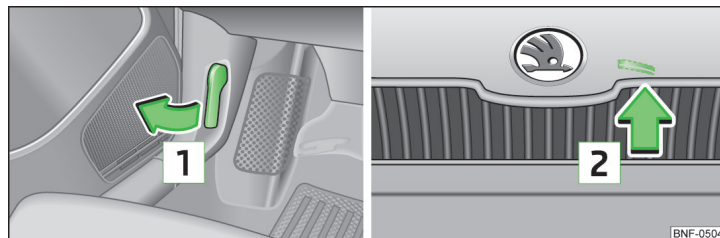


Fig. 96 Udløserarm til motorhjelm / Udløserarm

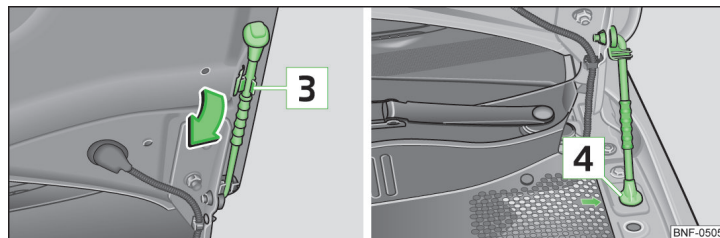


Fig. 97 Sikring af motorhjelm

📖 Læs og følg først ! og ! på side 106.

Åbning af motorhjelm

- Åbn fordøren.
- Træk i udløserarmen under instrumentpanelet i pilens retning [1] » Fig. 96.

Før du løfter motorhjelmen, skal du kontrollere, at viskerarmene ikke er vipet væk fra forruden, da der i så fald kan opstå lakskader på motorhjelmen.

- Tryk udløserarmen i pilens retning [2] » Fig. 96; motorhjelmen udløses.
- Tag fat i motorhjelmen, og løft den.
- Tag holderen til motorhjelmen ud af holderen [3] i pilens retning » Fig. 97.
- Sikr den åbne motorhjelme ved at sætte enden af holderen ind i åbningen [4].

Lukning af motorhjelme

- Løft motorhjelmen.

- Hægt holderen til motorhjelm af, og tryk den ind i den dertil beregnede holder.
- Lad motorhjelm falde ned i låseholderens lås fra en højde på ca. 20 cm – **tryk ikke** på motorhjelm bagefter!

! PAS PÅ

- Kontroller, om motorhjelm er rigtig lukket.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelm ikke er helt lukket, skal du straks stoppe bilen og lukke motorhjelm – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker motorhjelm – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Løft aldrig motorhjelm ved at tage fat i udløserarmen » Fig. 96.

Oversigtsbillede af motorrum

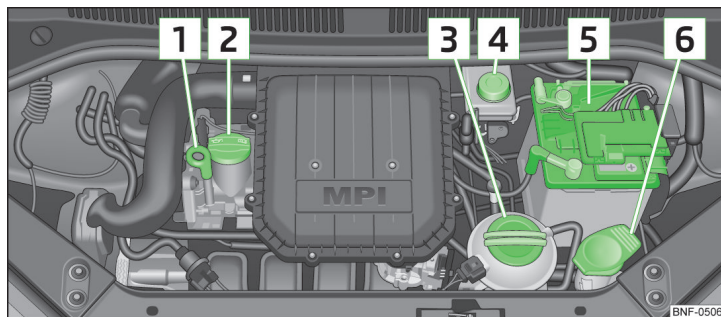


Fig. 98 Motorrum

📖 Læs og følg først ! og ! på side 106.

Placering i motorrummet » Fig. 98

- | | | |
|---|---------------------------------|-----|
| 1 | Oliepind | 109 |
| 2 | Påfyldningsåbning til motorolie | 110 |
| 3 | Kølevæskebeholder | 111 |
| 4 | Bremsevæskebeholder | 112 |

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 5 | Batteri | 112 |
| 6 | Sprinklervæskebeholder | 108 |

Køleventilator

📖 Læs og følg først ! og ! på side 106.

Køleventilatoren bliver trukket af en elektromotor. Driften bliver styret afhængigt af kølevæsketemperaturen.

! PAS PÅ

Efter afbrydelse af tændingen kan ventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. – også når den er afbrudt.

Sprinkleranlæg

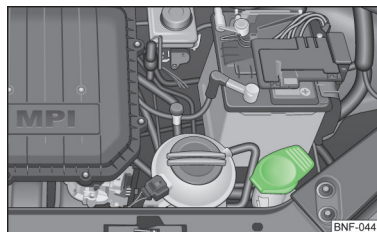


Fig. 99
Sprinklervæskebeholder

📖 Læs og følg først ! og ! på side 106.

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » Fig. 99.

Sprinklervæsken er beregnet til rengøring af for- og bagruden.

Beholderen kan rumme ca. 3 l.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Vi anbefaler, at du anvender rent vand med et ruderensmiddel fra ŠKODA Original Tilbehør (om vinteren med frostbeskyttelse), som fjerner fastsiddende snavs.

Hvis det undtagelsesvis ikke er muligt at få et ruderensmiddel med frostbeskyttelse, kan der blandes sprit i vandet. Der må ikke være mere end 15 % sprit i blandingen. Denne koncentration giver kun frostbeskyttelse ned til -5° C. ▶

! FORSIGTIG

- Der må under ingen omstændigheder blandes kølefrostvæske eller andre til sætningsmidler i sprinklervæskan.
- I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sien ikke fjernes fra sprinklervæskebeholderen, da sprinklerrørsystemet ellers blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Motorolie

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Specifikation	109
Kontrol af oliestand	109
Påfyldning	110

Fra fabrikken er motoren blevet påfyldt olie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året – undtagen i ekstreme klimazoner.

De forskellige typer motorolie bliver konstant videreudviklet. Derfor er angivelserne i denne instruktionsbog baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Producenten informerer ŠKODA servicepartnere om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du får en ŠKODA servicepartner til at foretage olieskift.

De specifikationer (VW normer), der er angivet nedenfor, kan enten stå alene på beholderen eller sammen med andre specifikationer.

Motorolien skal udskiftes i henhold til de foreskrevne serviceintervaller » Side 30.

! PAS PÅ

Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 106.

! FORSIGTIG

Bland ikke tilsætningsmidler i motorolien – risiko for alvorlige skader på motordelene!

i Anvisning

- Inden en lang køretur anbefaler vi, at du køber og medbringer motorolie med den specifikation, der passer til din bil.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

Specifikation

📖 Læs og følg først ! og ! på side 109.

Specifikation

Motor	Specifikation
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	VW 502 00, VW 504 00 ^{a)}
1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)	VW 502 00

^{a)} Mulige motoroliespecifikationer

Kontrol af oliestand

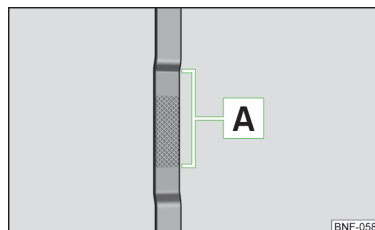


Fig. 100
Oliepind

📖 Læs og følg først ! og ! på side 109.

På oliepinde kan du se motoroliestanden.

Oliepind » Fig. 100

A Oliestanden skal være i dette område.

Olien kan kontrolleres og påfyldes, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal have opnået sin driftstemperatur.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motorhjelmens skal være åben.

Kontrol af oliestand

- Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret.
- Træk oliepinden ud.
- Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ind igen.
- Træk oliepinden op igen, og aflæs oliestanden.
- Skub oliepinden ind igen.

Motoren bruger lidt olie. Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5000 km kan forbruget også være større.

Oliestanden skal kontrolleres med regelmæssige mellemrum.

Hvis oliestanden er for lav, vises kontrolsymbolet  i kombiinstrumentets display » Side 35. Kontroller så hurtigt som muligt oliestanden ved hjælp af oliepinden. Fyld den manglende mængde olie på.

! FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være over eller under området **A** » Fig. 100 – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet!
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Hvis oliestanden ligger over området **A**,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Påfyldning

 Læs og følg først **!** og **!** på side 109.

- Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen » Fig. 98 på side 108.
- Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » Side 109.
- Kontroller oliestanden » Side 109.
- Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen.
- Skub oliepinden helt ind.

Kølevæske

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af kølevæskestand _____ 111

Påfyldning _____ 111

Kølevæsken sørger for, at motoren bliver afkølet.

Den består af vand og kølevæsketilsætningsmiddel med tilsætningsstoffer, der beskytter kølesystemet mod korrosion og kalkaflejringer.

Kølevæsketilsætningsmidlet skal udgøre mindst 40 % af kølevæsken.

Kølevæsketilsætningsmidlet kan øges til maks. 60 %.

Det rigtige blandingsforhold mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel skal kontrolleres på et værksted efter behov og om nødvendigt genetableres.

Kølevæskens betegnelse er angivet på kølevæskebeholderen » Fig. 101 på side 111.

! PAS PÅ

Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 106.

- Kølevæsken er sundhedsskadelig!
- Undgå kontakt med kølevæsken.
- Kølevæskedampen er sundhedsskadelig.
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, mens motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en klud over dækslet til kølevæskebeholderen, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp eller varm kølevæske.
- Hvis man har fået sprøjtet kølevæsketilsætningsmiddel i øjnene, skal man straks skylle øjnene med rent vand og hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Opbevar altid kølevæske i den originale emballage utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, særligt børn – fare for forgiftning!
- Ved indtagelse af kølevæske skal du hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Spild aldrig bilens væsker ud over den varme motor – brandfare.

! FORSIGTIG

- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Hvis kølevæskebeholderen er tom, må du ikke fylde kølevæske på. Der kan komme luft i systemet – risiko for motorskade,  køør ikke videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Kølevæsketilsætningsmidlet i kølevæsken må aldrig være under 40 %.
- Mere end 60 % kølevæsketilsætningsmiddel forringer frostbeskyttelsen samt kølevirkningen.
- Et kølevæsketilsætningsmiddel, der ikke svarer til den rigtige specifikation, kan reducere kølesystemets korrosionsbeskyttende virkning betydeligt.
- De fejl, der opstår som følge af korrosion, kan resultere i kølevæsketab og som følge heraf alvorlige motorskader!
- Påfyld ikke kølevæske over markeringen **MAX**-markeringen » Fig. 101 på side 111.
- I tilfælde af en fejl, der medfører overophedning af motoren, skal du søge hjælp på et værksted – risiko for alvorlige motorskader.
- Hvis der er ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran luftindtaget, bliver kølevæskens kølevirkning forringet.
- Dæk aldrig køleren til – der er risiko for, at motoren overopheder.

Kontrol af kølevæskestand

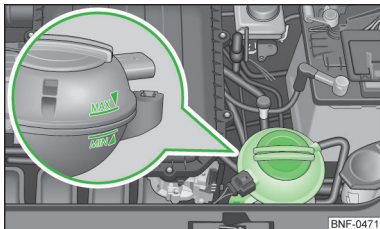


Fig. 101
Kølevæskebeholder

 Læs og følg først  og  på side 110.

Kølevæskebeholderen sidder i motorrummet.

Kølevæskebeholder » Fig. 101

MAX Markering for den **maksimalt** tilladte kølevæskestand

MIN Markering for den **minimalt** tilladte kølevæskestand

Kølevæskestanden skal holdes mellem markeringerne "MAX" og "MIN".

Kølevæsken kan kontrolleres og påfyldes, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motoren må ikke være varmet op.
- ✓ Motorhjelm skal være åben.

Kontrol af kølevæskestand

» Kontroller kølevæskestanden på kølevæskebeholderen » Fig. 101.

Når motoren er driftsvarm, kan kontrolresultatet blive upræcist. Kølevæskestanden kan også ligge over MAX-markeringen » Fig. 101.

Hvis kølevæskestanden er for lav, vises kontrolsymbolet  i kombiinstrumentet » Side 35. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

Kølevæsketab

Et kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på en **utæthed** i kølesystemet. Det er ikke tilstrækkeligt blot at fylde mere kølevæske på. Få kølesystemet kontrolleret på et værksted.

Påfyldning

 Læs og følg først  og  på side 110.

Der skal altid være en lille mængde kølevæske i kølevæskebeholderen » **Side 111**,  i afsnittet *Indledning til emnet*.

- » Læg en klud på dækslet til kølevæskebeholderen, og skru **forsigtigt** dækslet af.
- » Påfyld kølevæske.
- » Skru dækslet på, indtil det kan høres, at det går i hak.

! FORSIGTIG

- Påfyld kun nyt kølevæske.
- Hvis du ikke har den foreskrevne kølevæske til rådighed, må du ikke påfylde andre tilsætningsmidler. I den situation skal der kun fyldes vand på, og derefter skal det rigtige blandingsforhold med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel gendannes så hurtigt som muligt på et værksted.

Bremsevæske

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af bremsevæskestand	112
Specifikation	112

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » Fig. 102 på side 112.

! PAS PÅ

- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 106.
- Du må ikke bruge gammel bremsevæske, bremsesystemets funktion kan blive forringet – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Hvis væskestanden er faldet til under MIN-markeringen » Fig. 102 på side 112, 🚫 må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.
- Bremsevæsken beskadiger bilens lak.

i Anvisning

- Udskiftningen af bremsevæsken skal foretages i forbindelse med et foreskrevet serviceeftersyn.
- Vi anbefaler, at du anvender bremsevæske fra ŠKODA Original Dele.

Kontrol af bremsevæskestand

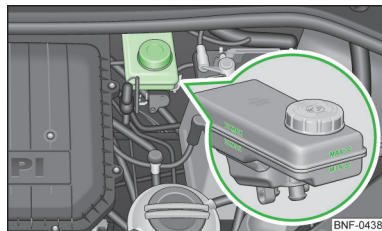


Fig. 102
Bremsevæskebeholder

📖 Læs og følg først ! og ! på side 112.

Bremsevæsken kan kontrolleres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motorhjælmen skal være åben.

Kontrol af bremsevæskestand

➤ Kontroller bremsevæskestanden i beholderen » Fig. 102.

Standen skal altid være mellem markeringerne MIN og MAX.

Væskestanden falder lidt, når bilen kører, hvilket skyldes slidet på bremseklodserne og den automatiske justering af dem.

Falder væskestanden imidlertid markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt.

En for lav bremsevæskestand vises, ved at kontrollampen 🚫 i kombiinstrumentets display lyser » Side 34, 🚫 Bremsesystem.

Specifikation

📖 Læs og følg først ! og ! på side 112.

Bremsevæsken skal opfylde følgende normer og specifikationer:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

Bilens batteri

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af syrestand	114
Opladning	114
Udskiftning	115
Afbrydelse og tilslutning	115
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	115

Bilens batteri er en strømkilde til motorstart samt til elektriske forbrugere i bilen. ▶

Advarselssymboler på bilens batteri

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Hold, ild, gnister og åben ild væk fra bilens batteri, og ryg ikke!
	Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri!

! PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, forgiftninger, ætsninger, eksplosion og brand. Du skal altid følge de almindelige sikkerhedsregler og de følgende advarsler.

- Hold personer, der ikke er helt selvstændige, særligt børn, væk fra bilens batteri.
- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udløsningsåbninger. Beskyt øjnene ved hjælp af beskyttelsesbriller eller af-skærmning – der er fare for at blive blind!
- Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri.
- Batterisyren er stærkt ætsende og skal derfor behandles meget forsigtigt.
- Ætsende dampe i luften irriterer luftvejene og medfører bindehindebetændelse og luftvejsinfektioner.
- Batterisyren ætser emaljen, og efter hudkontakt opstår der dybe og langsomt helende sår.
- Hvis et øje har været i kontakt med batterisyre, skal det pågældende øje straks skylles med rent vand i nogle minutter – søg hurtigst mulig lægehjælp!
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren hurtigst muligt neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand.
- Hvis du har indtaget batterisyre, skal du hurtigst muligt søge lægehjælp!

! PAS PÅ

- Åben ild og flammer er forbudt.
- Rygning og handlinger, der udløser gnister, er forbudt.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri – eksplosionsfare!
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.

! FORSIGTIG

- Ved ukorrekt håndtering af bilens batteri er der risiko for beskadigelse.
- Sørg for, at batterisyren ikke kommer i berøring med karrosseriet – risiko for lakskade.
- Hvis bilen ikke anvendes i mere end 3-4 uger, kan bilens batteri være afladet. Afladningen af batteriet kan forhindres ved at afbryde batteriets minuspol ⊖ eller ved hele tiden at oplade batteriet med meget lav ladestrøm.
- For at beskytte bilens batteri mod UV-stråler må det ikke udsættes for direkte sollys.
- Hvis du ofte anvender bilen til korte ture, bliver batteriet ikke opladet tilstrækkeligt, og det kan derfor blive afladet.

Miljøanvisning

Et kasseret batteri er miljøskadeligt specialaffald. Derfor skal det bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du får alt arbejde på bilens batteri udført på et værksted.
- Batterier, der er ældre end 5 år, bør udskiftes.

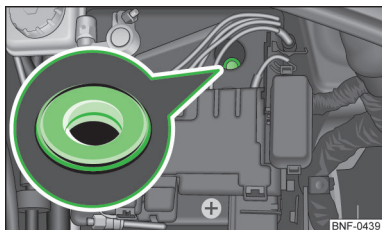


Fig. 103
Bilens batteri: visning af syrestanden

Læs og følg først og på side 113.

I biler, som er udstyret med et batteri med farvevisning » Fig. 103, kan syrestanden konstateres ved hjælp af farveændringen i denne visning.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen.

➤ Sort farve – syrestand i orden

➤ Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

Biler med START-STOP-system er udstyret med en batteristyrenehed til kontrol af energiniveauet, så motoren kan starte igen.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får kontrolleret syrestanden på et værksted – særligt i følgende tilfælde:

➤ Høje udetemperaturer

➤ Længere kørsler

➤ Efter hver opladning

Vinter

Ved lave temperaturer har batteriet kun en del af startydelsen. **Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C.**

Vi anbefaler at få batteriet kontrolleret på et værksted og om nødvendigt få det opladet, inden vinteren starter.

Anvisning

■ Batteriets syrestand kontrolleres også regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted.

■ På batterier med betegnelsen AGM kan syrestanden af tekniske årsager ikke kontrolleres.

Læs og følg først og på side 113.

Et opladet batteri er en forudsætning for, at bilen nemt kan starte.

Du kan lade op, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Tændingen skal være afbrudt.
- ✓ Alle forbrugere skal være afbrudt.
- ✓ Motorhjælmen skal være åben.

Lynopladning med høje strømstyrker

➤ Afbryd begge tilslutningskabler (først minus, derefter plus).

➤ Tilslut ladeapparatets polklemmer til batteripolerne (rød = plus, sort = minus).

➤ Sæt ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.

➤ Når opladningen er slut: Sluk først ladeapparatet, og træk elkablet ud af stikdåsen.

➤ Tag nu først ladeapparatets polklemmer af.

➤ Sæt igen tilslutningskablerne på batteriet (først plus, derefter minus).

Opladning med lave strømstyrker

Når batteriet oplades, fx med et mindre ladeapparat, er det ikke nødvendigt at tage batteriets tilslutningskabler af.

Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal følges.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 gange batterikapaciteten (eller lavere).

Under opladning må du ikke åbne batteriets propper.

PAS PÅ

- Når bilens batteri oplades, frigives der brint, og der opstår en højeksplosiv knaldgas. En eksplosion kan også forårsages af gnister ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene, når tændingen er tilsluttet.
- Ved at forbinde batteriets poler (fx med metalgenstande – strømledende) opstår der en kortslutning – risiko for batteribeskadigelser, fare for eksplosion, batteribrand og syrestænk.
- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater. Kraftige gnister medfører fare for kvæstelser.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Stands motoren, og afbryd tændingen, alle elektriske forbrugere og minuspolen inden enhver form for arbejde på det elektriske system $\ominus$.
- Lynopladning af batteriet er **færlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab.
- Vi anbefaler, at lynopladning af batterier udføres på et værksted.

! FORSIGTIG

På biler med START-STOP-system må batteriets polklemme ikke tilsluttes direkte til ladeapparatets minuspol, men kun til motorstellet » Side 129.

Udskiftning

📖 Læs og følg først ! og ! på side 113.

Det nye batteri skal have samme kapacitet, spænding, strømstyrke og samme størrelse som det oprindelige batteri. Du kan købe den egnede batteritype på et værksted.

Vi anbefaler, at bilens batteri udskiftes på et værksted, hvor det nye batteri monteres fagligt korrekt, og det gamle bortskaffes i henhold til gældende national lov.

Afbrydelse og tilslutning

📖 Læs og følg først ! og ! på side 113.

Afbrydelse

- Afbryd tændingen.
- Afbryd først batteriets minuspol $\ominus$ og først derefter pluspolen $\oplus$.

Tilslutning

- Afbryd først batteriets pluspol $\oplus$ og først derefter minuspolen $\ominus$.

Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri fungerer følgende funktioner/udstyr delvis ikke eller slet ikke:

Funktion/udstyr	Ibrugtagning
Radio	Indtast koden » <i>Betjeningsvejledning til radioen.</i>
Tidsindstillinger	» Side 33

! FORSIGTIG

- Afbryd kun bilens batteri, når tændingen er afbrudt – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – risiko for kabelbrand.

i Anvisning

- Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et værksted, så det sikres, at alle elektriske systemer er fuldt funktionsdygtige.
- Dataene i kørecomputeren nulstilles.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

📖 Læs og følg først ! og ! på side 113.

Styreenheden til ledningsnettet forhindrer automatisk en afladning af batteriet ved kraftig belastning af batteriet. Dette kan bemærkes på følgende måder:

- Tomgangsomdrejningstallet øges, så generatoren sender mere strøm til ledningsnettet.

- Om nødvendigt begrænses ydelsen af større komfortforbrugere som fx sædevarmen og elbagruden, eller i nødstilfælde afbrydes disse forbrugere helt.

! FORSIGTIG

- På trods af eventuelle indgreb fra batteristyringssystemet kan batteriet blive afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.
- Forbrugere, som forsynes via 12-volts-stikdåsen, kan forårsage en afladning af batteriet, når tændingen er afbrudt.

i Anvisning

En eventuel afbrydelse af elektriske forbrugere har ikke nogen forstyrrende indvirkning på kørekomforten, og denne afbrydelse opfattes ofte slet ikke af føreren.

Hjul

Følge og dæk

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul	116
Dæktryk	116
Dækslid	117
Bremsebelægningsslidindikator og ombytning af hjul	117
Dækskader	118
Dæk med fast omløbsretning	118

Benyt kun dæk og fælge, som ŠKODA har godkendt til din bilmodel.

! PAS PÅ

Overhold gældende national lov ved brug af dæk.

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden må du ikke udskifte dæk enkeltvis.

Miljøanvisning

Gamle og ubrugelige dæk er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul.
- Vi anbefaler, at der anvendes fælge, dæk, hjulkapsler og snekæder fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul

Læs og følg først **!** på side 116.

Nye dæk har endnu ikke det bedst mulige vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 500 km.

Anvend altid dækkene med den største profildybde på forhjulene.

Opbevaring af dæk

De afmonterede hjul skal markeres, så den oprindelige omløbsretning bevares ved genmonteringen.

Hjul eller dæk skal altid opbevares køligt, tørt og så mørkt som muligt. Dæk, der ikke er monteret på en fælge, skal opbevares stående.

Dækkets alder

Dækkene ældes og mister dermed deres oprindelige egenskaber, endda også når de ikke bliver anvendt. Levetiden for dæk er 6 år. Vi anbefaler derfor, at du ikke anvender dæk, der er ældre end 6 år.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Vi anbefaler derfor, at du anvender fælge og hjulbolte fra ŠKODA Original Tilbehør.

! PAS PÅ

Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder.

Dæktryk

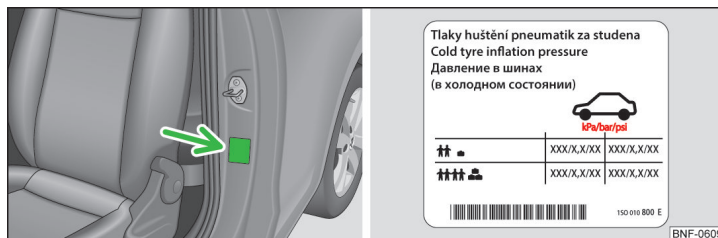


Fig. 104 Eksempel på mærkatens placering / Mærkat med en tabel med dækstørrelser og dæktryk

Læs og følg først **!** på side 116.

Dæktryk

Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reservehjulet.

Mærkatene med de foreskrevne dæktryksværdier » Fig. 104 kan finde sig et af følgende steder:

- På B-stolpen i førersiden
- På indersiden af tankklappen

Dæktrykket i reservehjulet skal være det højeste tryk, der er angivet til bilen.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i eventuelle varme dæk.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes, hver gang der foretages en ændring af dæktrykket » Side 91.

Hvis bilens læs øges, skal dæktrykket tilpasses tilsvarende.

! PAS PÅ

- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt.
- Et for lavt eller for højt dæktryk har en negativ indflydelse på køreegenskaberne.
- Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækket overvinde en større rullemodstand. Derved opvarmes det især kraftigt ved højere hastigheder. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- I tilfælde af meget hurtige dæktrykstab, fx ved en pludselig dækskade, skal du forsigtigt forsøge at standse bilen uden store bevægelser med rattet og uden kraftige opbremsninger.

🔧 Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

Dækslid

📖 Læs og følg først ! på side 116.

Dæksliddet afhænger af, om dækkene har det korrekte dæktryk, kørestilen og andre forhold.

Hvis du er opmærksom på de nedenstående anvisninger, kan det have en indflydelse på dæksliddet.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger.

Afbalancering af hjul

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance. Det kan først og fremmest mærkes som en uro i rattet. I så fald skal du få hjulene afbalanceret på et værksted.

Hjulene skal også afbalanceres efter udskiftning eller reparation af dækkene.

Indstilling af bilens geometri

En forkert hjulindstilling foran eller bagpå medfører et overdrejet dækslid og påvirker kørselssikkerheden negativt. Ved et markant dækslid anbefaler vi, at du får indstillingen af bilens geometri kontrolleret på et værksted.

! PAS PÅ

- En forkert hjulindstilling foran eller bagpå har en negativ indflydelse på køreegenskaberne.
- Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned og standse! Hvis du ikke kan se nogen dækskader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Bremsebelægningslidindikator og ombytning af hjul

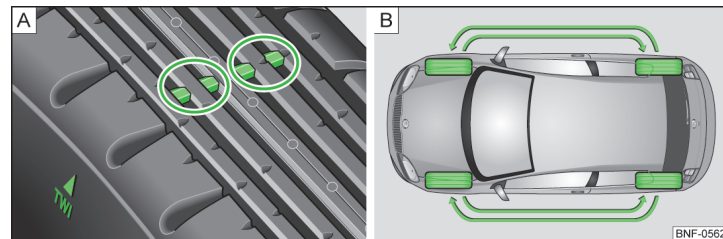


Fig. 105 Dæksprofil med slidindikatorer / Ombytning af hjul

📖 Læs og følg først ! på side 116.

Slidindikatorer

På dækkene er der placeret slidindikatorer i bunden af dæksprofilen. Indikatorerne er 1,6 mm høje » Fig. 105 – A. I nogle lande kan andre afvigende dækslidsværdier gøre sig gældende.

Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI, trekantsymboler eller andre symboler angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på alle dækkene skal de byttes rundt for hver 10000 km i henhold til skemaet » Fig. 105 – [B]. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Når hjulene er blevet byttet rundt, skal dæktrykket tilpasses.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 91.

! PAS PÅ

- Dækkene skal straks udskiftes, senest når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Nedslidte dæk giver et dårligere vejgreb især ved høje hastigheder på våd vej. Der kan opstå såkaldt akvaplaning (bilen bevæges ukontrolleret – den "svømmer" på en våd kørebane).

Dækskader

📖 Læs og følg først ! på side 116.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (stik, revner, buler, deformationer og lignende). Fjern fremmedlegemer (fx små sten) fra dækprofilen med det samme.

For at undgå beskadigelser på dæk og fælge må du kun køre langsomt over kantsten og lignende forhindringer og om muligt i en ret vinkel.

Udskift beskadigede fælge eller dæk med det samme.

! PAS PÅ

Kør aldrig med beskadigede dæk – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med materialer som fx olie, fedt og brændstof, hvilket kan beskadige dem. Hvis dækkene kommer i berøring med disse materialer, anbefaler vi, at du får dem kontrolleret på et værksted.

Dæk med fast omløbsretning

📖 Læs og følg først ! på side 116.

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**.

Den angivne omløbsretning skal altid overholdes for at opnå de bedst mulige egenskaber for disse dæk.

Det drejer sig først og fremmest om følgende egenskaber:

- Øget kørselsstabilitet
- Mindre fare for akvaplaning
- Mindre dækstøj samt mindre dækslid

Godkendte dæk-/fælgkombinationer

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forklaring af informationer på dækkene	119
Citigo	119
Citigo G-TEC	119

Dette kapitel indeholder de dæk-/fælgkombinationer, der er godkendt af producenten.

For modelvarianten Citigo G-TEC gælder de godkendte kombinationer, der er anført i modulet » Side 119, *Citigo G-TEC*.

For de andre varianter gælder de godkendte kombinationer, der er anført i modulet » Side 119, *Citigo*.

Anvend kun radialdæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

Ved montering af nye dæk skal mindst begge dæk på en aksel udskiftes.

Angivelserne, der er anført i tabellerne, er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

De dæk-/fælgkombinationer, der er godkendt til din bil, kan findes i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

Forklaring af informationer på dækkene

Forklaring til dækpåskrift

Fx betyder **175/65 R 14 82 T** følgende:

175	Dækkets bredde i mm
65	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion - Radial
14	Fælgdiameter i tommer
82	Belastningsindeks
T	Hastighedssymbol

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eventuelt på **undersiden**):

Fx betyder **DOT ... 11 14...**, at dækket blev produceret i uge 11 i år 2014.

Markeringen **M+S** betyder, at det tilhørende dæk er egnet til vinterkørsel.

Belastningsindeks

Belastningsindekset angiver den maksimale dækbelastning af det enkelte dæk.

Belastningsindeks	80	81	82	83	84
Belastning (i kg)	450	462	475	487	500

Hastighedssymbol

Hastighedssymbolet angiver den maksimale hastighed med monterede dæk i den pågældende kategori.

Hastigheds-symbol	R	S	T	U	H
Top-hastighed (i km/h)	170	180	190	200	210

! PAS PÅ

- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **belastningsevne** for de monterede dæk.
- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **hastighed** for de monterede dæk.

! FORSIGTIG

Informationerne vedr. belastningsindekset samt hastighedssymbolet kan findes i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

Citigo

Motor	Dæk-størrelse	Minimalt belastningsindeks	Minimalt hastigheds-symbol
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW), 75 hk (55 kW)	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Citigo G-TEC

Motor	Dæk-størrelse	Minimalt belastningsindeks	Minimalt hastigheds-symbol
1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)	165/70 R14	81	T
	175/65 R14	82	T
	185/55 R15	82	T
	185/50 R16	81	T

Vinterkørsel

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Vinterdæk	119
Snekæder	120

Vinterdæk

Sommerdæk står ikke så godt fast på is og i sne og ved temperaturer under 7° C.

Bilens køreegenskaber på vinterglatte veje forbedres med vinterdæk. ►

For at bilen kan få de bedste mulige køreegenskaber, skal der køres med vinterdæk på alle fire hjul. Den mindste profildybde skal være 4 mm.

Der kan anvendes vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnugs-symbol) fra en lavere hastighedskategori under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.

Benyt kun vinterdæk og fælge, som ŠKODA har godkendt til din bilmodel.



Miljøanvisning

Monter sommerdækkene rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk – bremse-længden er kortere, og støjen og dæksliddet er mindre. Og brændstofforbruget er også mindre.

Snekæder

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Af tekniske årsager er det kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dækkombinationer:

Fælgstørrelse	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
5J x 14	35 mm	165/70

Tag hjulkapslerne af inden montering af snekæderne » [Side 123](#).

Anvend kun snekæder, hvis led og låse ikke er større end **15 mm**.

Snekæderne skal tages af, når du kører på snefri strækninger. Ellers forringer de bilens køreegenskaber og beskadiger dækkene.

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp

Nødudstyr

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Førstehjælpskasse og advarselstrekant _____ 121

Placering af refleksvest _____ 121

Bilens værktøj _____ 121

Førstehjælpskasse og advarselstrekant

Advarselstrekanten kan opbevares under bundpladen i bagagerummet.

! PAS PÅ

Førstehjælpskassen og advarselstrekanten skal altid fastgøres sikkert, så de ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personer i bilen.

i Anvisning

- Vær opmærksom på førstehjælpskassens udløbsdato.
- Vi anbefaler, at du anvender en førstehjælpskasse og en advarselstrekant fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.

Placering af refleksvest



Fig. 106
Refleksvest

Refleksvesten kan opbevares i en holder under førersædet » Fig. 106.

Bilens værktøj

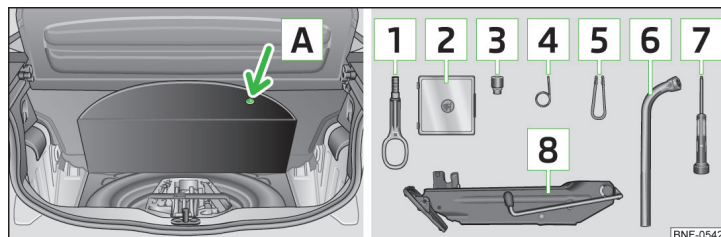


Fig. 107 Bagagerum: opbevaringsrum til bilens værktøj / Bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i en boks i reservehjulet eller i opbevaringsrummet til reservehjulet under bundpladen i bagagerummet.

Løft bundbeklædningen ved udsæringen [A] » Fig. 107.

Afhængigt af udstyr skal bilens værktøj ikke bestå af alle de følgende dele.

- 1 Slæbeøj
- 2 Pæresæt
- 3 Adapter til låsebolte
- 4 Bøjle til centerkapsler
- 5 Afmonteringsstang til hjulboltens dækkapper
- 6 Hjulnøgle
- 7 Skruetrækker
- 8 Afhængigt af bilens udstyr: donkraft med advarselsskilt/havarisæt

! PAS PÅ

Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande.

! FORSIGTIG

- Skru donkraften tilbage til udgangspositionen, inden du opbevarer den i boksen med bilens værktøj.
- Sørg for, at bilens værktøj er sikkert fastgjort i bagagerummet.
- Sørg for, at boksen altid er fastgjort med båndet.

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt donkraften eller servicemappen.

Reservehjul og nødhjul

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udtagning/opbevaring af hjul	122
Nødhjul	122

Når der anvendes et reserve- eller nødhjul, skal du så hurtigt som muligt montere et hjul med samme mål og af samme type.

Efter udskiftning af reservehjulet skal dæktrykket tilpasses. I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 91.

! PAS PÅ

- Hvis det i tilfælde af en punktering er nødvendigt at montere reservehjulet uden fast omløbsretning eller med modsat omløbsretning, skal du køre forsigtigt. Dækket mister i en sådan situation sine optimale egenskaber.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning), for så vidt angår mål eller type, må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.
- Hvis reserve- eller nødhjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk, må du aldrig køre hurtigere end 80 km/h eller 50 mph.
- Anvend aldrig reserve- eller nødhjulet, hvis det er beskadiget.

Udtagning/opbevaring af hjul



Fig. 108
Udtagning af hjul

 Læs og følg først **!** på side 122.

Hjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en specialmøtrik » Fig. 108.

Udtagning af hjul

- Åbn bagklappen.
- Løft bundbeklædningen i bagagerummet.
- Tag boksen med bilens værktøj ud.
- Skru møtrikken af i pilens retning » Fig. 108.
- Tag hjulet ud.

Opbevaring af hjul

- Læg hjulet ned i reservehjulsfordybningen med ydersiden nedad.
- Skru møtrikken på modsat pilens retning » Fig. 108, indtil hjulet er fastgjort sikkert.
- Sæt boksen med bilens værktøj ned i reservehjulet igen, og fastgør den med båndet.
- Klap bundbeklædningen i bagagerummet tilbage.
- Luk bagklappen.

Nødhjul

 Læs og følg først **!** på side 122.

Nødhjulet er forsynet med en advarselsmærkat, som er placeret på fælgen.

Hvis du anvender nødhjulet, skal du være opmærksom på følgende:

- Efter montering af hjulet må advarselsskiltet ikke dækkes til.
- Vær særligt opmærksom under kørsel.
- Nødhjulet skal pumpes op med det maksimale dæktryk til bilen » Side 116.
- Anvend kun nødhjulet indtil det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

! PAS PÅ

- Kør aldrig med mere end et monteret nødhjul!
- Nødhjulet må kun anvendes, så længe det er nødvendigt.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Snekæder kan ikke anvendes på nødhjulet.
- Følg anvisningerne på nødhjulets advarselsmærkat.

Hjulsift

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forberedelser	123
Hjulkapsel	123
Dækkapper til hjulboltene	123
Hjulsift	124
Efter et hjulsift	124
Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast	124
Løft af bilen	125
Låsebolte	126

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du være opmærksom på følgende anvisninger, før du skifter hjul i trafikken.

- ✓ Tænd havariblinket.
- ✓ Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand - overhold i den forbindelse den gældende nationale lovgivning på området.
- ✓ Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- ✓ Vælg et sted med et jævnt og fast underlag.
- ✓ **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).

Hvis bilen efterfølgende udstyres med andre dæk eller fælg end de dæk og fælg, der er monteret fra fabrikken, skal du følge anvisningerne » Side 119, *Forklaring af informationer på dækkene.*

Overhold gældende national lov, når du skifter hjul.

Forberedelser

Før et hjulsift skal følgende arbejde udføres.

- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear** (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i **position D eller R** (automatiseret manuel gearkasse).
- Træk **håndbremsen** helt.
- Tag **bilens værktøj » Side 121** og **reservehjulet eller nødhjulet » Side 122** ud af bagagerummet.

Hjulkapsel

Før afmontering af hjulboltene skal hjulkapslen tages af.

Afmontering

- Hægt bøjlen fra bilens værktøj » **Side 121** fast på hjulkapslens forstærkede kant.
- Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

Montering

- Sæt kapslen på fælgen ved ventiludsnittet » **!**.
- Tryk kapslen ind i fælgen på en sådan måde, at den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

! FORSIGTIG

- Tryk kun med hånden – slå ikke på hjulkapslen! Hjulkapslen kan blive beskadiget.
- Hvis der anvendes en låsebolte, skal du sikre dig, at den sidder i boringen i området ved ventilen.
- Når du monterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig lufttilførsel til bremsesystemet, så det kan blive afkølet.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

Dækkapper til hjulboltene



Fig. 109
Afmontering af dækkappe

Før du løsner hjulboltene, skal dækkapperne trækkes af.

Afmontering

- Skub afmonteringstangen » **Side 121** på dækkappen, indtil de indvendige tapper på tangen får fat i dækkappens kant.
- Træk dækkappen af i pilens retning » **Fig. 109.**

Montering

➤ Skub dækkappen helt på hjulbolten.

Hjulsift

I forbindelse med et hjulsift skal følgende anvisninger følges.

- Tag hjulkapslen eller dækkapperne til hjulboltene af.
- Løsn først låsebolten og derefter de andre hjulbolte.
- Løft bilen, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden.
- Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Tag forsigtigt hjulet af.
- Sæt reservehjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
- Sænk bilen.
- Spænd skiftevis hjulboltene fast (over kryds) med hjulnøglen. Spænd låsebolten fast til sidst.
- Sæt hjulkapslen eller dækkapperne på igen.

Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af dæk med fast omløbsretning » Side 118.

! PAS PÅ

- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), mens bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke! Ellers kan hjulet løsne sig og falde ned.
- Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i.
- Hvis det i forbindelse med hjulsiftet konstateres, at hjulboltene er korroderet eller er svære at skrue ud og i, skal de udskiftes.
- Hjulboltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie!

Efter et hjulsift

Efter et hjulsift skal følgende arbejde udføres.

- Placer og spænd det udskiftede hjul fast i reservehjulsfordybningen med en specialmøtrik » Side 122.
- **Kontroller** hurtigst muligt **dæktrykket** i det monterede reservehjul.
- Få hjulboltenes **tilspændingsmoment kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt.

¹⁾ Der skal anvendes en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med » Side 126.

Efter hjulsiftet skal dæktrykket tilpasses. I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 91.

Udskift det beskadigede dæk, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. hjulbolte

- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 120 Nm.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel. Et for højt tilspændingsmoment kan beskadige boltene og gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene.
- Hvis ikke hjulboltene behandles korrekt, kan hjulet løsne sig under kørsel.
- Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast

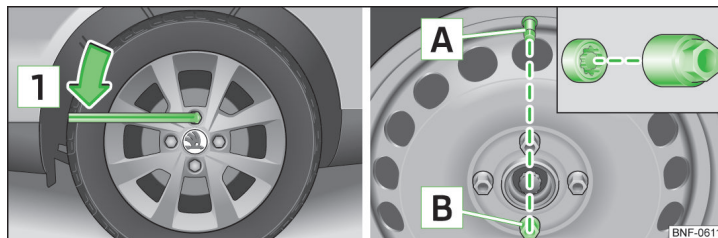


Fig. 110 Hjulsift: Sådan løsnes hjulboltene. / Hjulventilens og låseboltens indbyrdes placering

Før du løsner hjulboltene, skal hjulboltenes dækkapper trækkes af.

Sørg for, at låsebolten [B] er placeret over for hjulventilen [A] » Fig. 110.

Sådan løsnes hjulboltene

- Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.

➤ Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. **en** omdrejning i pilens retning **1** » Fig. 110.

Sådan spændes hjulboltene fast

➤ Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.

➤ Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru bolten modsat pilens retning **1** » Fig. 110, indtil den er spændt fast.

Når hjulboltene er spændt fast, skal dækkapperne sættes på igen.

! PAS PÅ

Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Løft af bilen

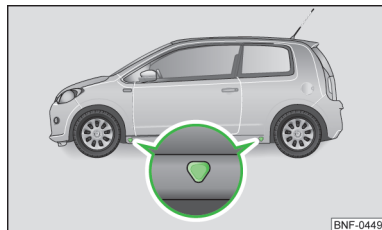


Fig. 111
Løftepunkter til donkraften

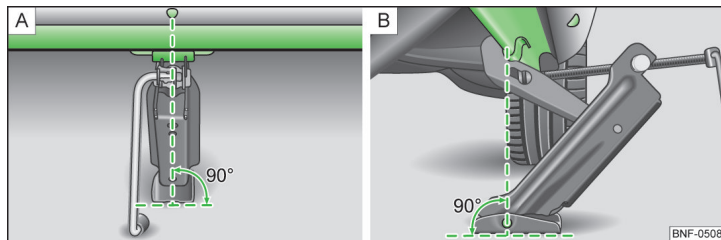


Fig. 112 Sådan sættes donkraften på.

Hvis bilen skal løftes, skal du anvende donkraften fra bilens værktøj.

Donkraften skal sættes på det løftepunkt, der er tættest på det defekte hjul.

Løftepunkterne er placeret på dørpanelets metallkant på undersiden af bilen. Du kan se deres positioner ved hjælp af markeringerne, der er indpræget i siden af dørpanelet » Fig. 111.

➤ Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, og at donkraften befinder sig i lodret position i forhold til løftepunktet » Fig. 112 – **A**.

➤ Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op med håndsvinget, at dens griber tager fat i kanten » Fig. 112 – **B**.

➤ Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes fra jorden.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. løft af bilen

■ Vælg et fast og jævnt underlag til at løfte bilen på.

■ Hvis der skal skiftes hjul på en skrånende vej, skal hjulet overfor blokeres med en sten eller lignende, så bilen ikke uventet kan rulle væk.

■ Sikr donkraftens bundplade mod at skride med egnede midler. Et blødt og glat underlag under bundpladen kan medføre, at donkraften skrider og dermed, at bilen falder ned. Stil derfor altid donkraften på et fast underlag, eller anvend en stor, stabil underlagsplade. Hvis donkraften står på et **glat underlag**, fx brosten eller fliser, skal du anvende et skridsikket underlag (fx en gummimatte).

■ Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter.

■ Løft altid bilen med lukkede døre.

■ Når bilen er løftet med en donkraft, må du aldrig stikke legemsdele, fx arme eller ben, ind under bilen.

■ Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet.

! FORSIGTIG

Du skal sørge for, at donkraften sættes korrekt på kanten til dørpanelet, ellers er der risiko for beskadigelse af bilen.

¹⁾ Der skal anvendes en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med » Side 126.

Låsebolte

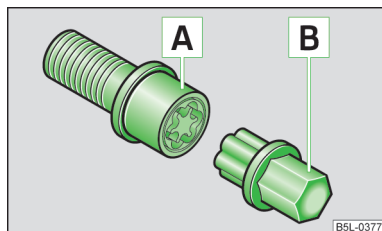


Fig. 113
Låsebolt med adapter

Låseboltene beskytter hjulene mod tyveri. De kan kun løsnes eller spændes fast ved hjælp af adapteren **B** » Fig. 113.

- › Tag hjulkapslen eller dækkapperne til hjulboltene af.
- › Sæt adapterens **B** » Fig. 113 side med tænder helt ind i den indvendige for-
tanding i låseboltens **A** hoved.
- › Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren **B** som muligt.
- › Løsn eller spænd låseboltene fast » Side 124.
- › Tag adapteren af.
- › Sæt hjulkapslen eller dækkapperne på igen.

I tilfælde af et muligt hjulskift skal du altid have adapteren til låseboltene
liggende i bilen. Adapteren er placeret i bilens værktøj.

i Anvisning

- Skriv den kode ned, der er slået ind på adapteren og i hver låsebolts endefla-
de. Ved hjælp af denne kode kan du få fat i en ekstra adapter fra ŠKODA Original Dele, hvis det skulle blive nødvendigt.
- Du kan købe et sæt låsebolte med en adapter hos en ŠKODA partner.

Havarisæt

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Havarisættets dele	127
Generelle anvisninger	127
Forberedelser i forbindelse med anvendelse af havarisættet	127
Tætning og oppumpning af dæk	128
Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk	128

Ved hjælp af havarisættet kan du reparere dækskader med en diameter på op
til ca. 4 mm, som er forårsaget af et fremmedlegeme eller et hul, sikkert.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** den
permanente dækreparation. Den er kun beregnet til at nå frem til det nærmeste
værksted.

I forbindelse med reparationen skal hjulet ikke afmonteres.

Fremmedlegemer som fx skruer eller søm **må ikke fjernes fra dækket!**

! PAS PÅ

- Tætningsmidlet er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det
kommer i kontakt med huden.
- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.

🌿 Miljøanvisning

Brugt tætningsmiddel eller tætningsmiddel, hvis holdbarhedsdato er overskre-
det, skal bortskaffes under overholdelse af miljøforskrifterne.

i Anvisning

- Du kan købe en ny flaske med tætningsmiddel fra ŠKODA Original Dele.
- Udskift straks det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, eller få in-
formationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Havarisættets dele

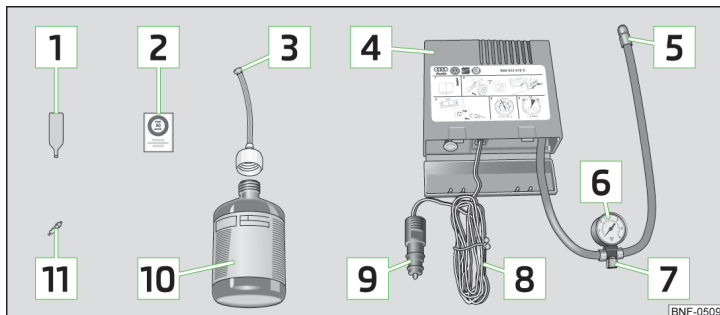


Fig. 114 Havarisættets dele

📖 Læs og følg først **I** på side 126.

Sættets dele » Fig. 114

- 1** Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2** Mærkat med angivelse af hastighedsbegrænsning max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 3** Påfyldningsslange med prop
- 4** Luftkompressor
- 5** Påfyldningsslange
- 6** Dæktryksmåler
- 7** Luftåftapningsskrue
- 8** Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 9** 12-volts-kabelstik
- 10** Flaske med tætningsmiddel
- 11** Ny ventilkegle

Værktøjet til af- og påmontering af ventilkegler **1** har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i.

Sættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet. Det indeholder et tætningsmiddel og en luftkompressor.

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller service-mappen.

Generelle anvisninger

📖 Læs og følg først **I** på side 126.

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du være opmærksom på følgende anvisninger, før du reparerer et hjul i trafikken.

- ✓ Tænd havariblinket.
- ✓ Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand – overhold i den forbindelse den gældende nationale lovgivning på området.
- ✓ Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- ✓ Vælg et sted med et jævnt og fast underlag.
- ✓ **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).

Overhold gældende national lov, når du reparerer dæk.

Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Fælgen er beskadiget.
- Udetemperaturen er under -20° C.
- Hullet er større end 4 mm.
- Siden af dækket er beskadiget.
- Der køres med meget lavt dæktryk eller et helt fladt dæk.
- Efter udløb af holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken)

Forberedelser i forbindelse med anvendelse af havarisættet

📖 Læs og følg først **I** på side 126.

Inden anvendelse af havarisættet skal følgende forarbejde udføres:

- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear** (manuel gearkasse), eller placer gearvælgeren i **position D eller R** (automatiseret manuel gearkasse).
- Træk **håndbremsen** helt.
- Kontrollér, om reparationen kan udføres ved hjælp af havarisættet » **Side 126.**
- Tag **havarisættet** ud af bagagerummet.

- Klæb den pågældende mærkat **[2]** » Fig. 114 på side 127 på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
- Skru ventilhætten af.
- Skru ventilkeglen ud ved hjælp af det dertil beregnede værktøj **[1]**, og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).

Tætning og oppumpning af dæk

📖 Læs og følg først **[1]** på side 126.

Tætning

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel **[10]** » Fig. 114 på side 127 nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- Skru påfyldningsslangen **[3]** helt på flasken med dæktætningsmiddel **[10]** med uret. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen **[3]**, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken **[10]** med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Fjern den tomme flaske med dæktætningsmiddel fra ventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler **[1]**.

Oppumpning

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange **[5]** » Fig. 114 på side 127 fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen **[7]** er lukket.
- Start motoren, og lad den køre.
- Sæt stikket **[9]** i 12-volts-stikdåsen » Side 62, 12-volts-stikdåse.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten **[8]**.
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar. Højest 8 min. » **[1]**.
- Afbryd luftkompressoren.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke kan opnås, skal du skrue påfyldningsslangen **[5]** af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen **[5]** fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Dækket kan ikke tætnes med havarisættet » **[1]**.
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen **[5]** af dækventilen.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. 🚫 Kør ikke videre! Søg hjælp på et værksted.
- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for forbrænding!

! FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren efter maks. 8 min. – risiko for overophedning! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk

📖 Læs og følg først **[1]** på side 126.

Dæktrykket i det reparerede dæk skal kontrolleres efter 10 minutters kørsel.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere

- 🚫 **Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere

- Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.
- Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

- Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.
- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

Starthjælp

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Starthjælp via batteriet i en anden bil _____ 129 ▶

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan motoren startes ved hjælp af et batteri i en anden bil.

! PAS PÅ

- Følg advarslerne vedr. arbejde i motorrummet » Side 106.
- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri med et batteri i en anden bil – eksplosionsfare!
- Hold åben ild, glødende cigaretter etc. væk fra batterierne – eksplosionsfare!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.
- Battericellernes propper skal være skruet helt fast.

i Anvisning

Det anbefales at købe startkablerne i en specialforretning med bilbatterier.

Starthjælp via batteriet i en anden bil

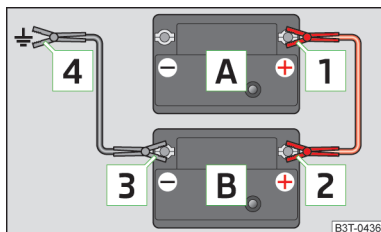


Fig. 115
Starthjælp: A – afladet batteri, B – strømgivende batteri

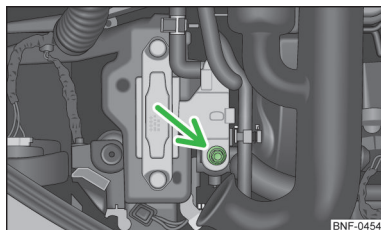


Fig. 116
Motorens stelpunkt: START-STOP-system

📖 Læs og følg først ! på side 129.

Startkabler er nødvendige, hvis bilen skal startes ved hjælp af batteriet i en anden bil.

Startkablerne skal tilsluttes i følgende rækkefølge

- Sæt klemmen **1** fast på pluspolen på det afladete batteri **A** » Fig. 115.
- Sæt klemmen **2** fast på pluspolen på det strømgivende batteri **B**.
- Sæt klemmen **3** fast på minuspolen på det strømgivende batteri **B**.
- Sæt klemmen **4** fast på en massiv metaldele, der er forbundet med motorblokken, eller direkte på motorblokken.

I biler med start-stop-system skal startkablet tilsluttes til motorens stelpunkt » Fig. 116.

Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Start motoren i bilen med det afladete batteri.
- Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og gentage det efter ½ min.
- Tag startkablerne af i præcis den **omvendte** rækkefølge af tilslutningen.

Begge batterier skal have 12 V nominel spænding. **Kapaciteten** (Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladete batteri.

Startkabler

Anvend kun startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer. Følg anvisningerne fra producenten af startkablet.

Pluskabel – i de fleste tilfælde rødt

Minuskabel – i de fleste tilfælde sort

! PAS PÅ

- Tilslut ikke startkablet til det afladete batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, når motoren startes, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes.
- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden – risiko for kortslutning!
- Det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, må ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Der må ikke være kontakt mellem de to biler, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Bugsering af bil

Indledning til emnet

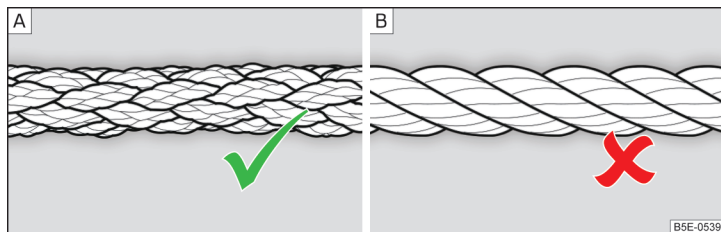


Fig. 117 Flettet slæbetov / Viklet slæbetov

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Slæbeøj foran _____ 131

I forbindelse med bugsering skal du anvende et flettet slæbetov » Fig. 117 – A.

Vær opmærksom på følgende anvisninger i forbindelse med bugsering:

Biler med **manuel gearkasse** må bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet for- eller bagaksel.

Biler med **automatiseret manuel gearkasse** må bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet foraksel. Hvis bilens bagende løftes, bliver den automatiserede manuelle gearkasse beskadiget!

Føreren af bilen, der skal trække

- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).
- Start først med at køre rigtig, når tovet er blevet stramt.

Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Tilslut tændingen, så rattet ikke er blokeret, og så blinklyset, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatiseret manuel gearkasse).

Bremsekraftforstærkeren og servostyringen fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal der trædes væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruges flere kræfter til at styre med.

Sørg i forbindelse med anvendelse af et slæbetov for, at tovet hele tiden holdes stramt.

Begge førere bør være fortrolige med mulige problemer, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken bugser eller blive bugseret.

Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

! PAS PÅ

- Overhold national lovgivning ved bugsering, særligt vedr. markering af den bil, der bugserer, og den, der bliver bugseret.
- Ved bugsering skal du være særligt opmærksom.
- I forbindelse med bugsering må du ikke anvende et viklet slæbetov » Fig. 117 – B, slæbeøj kan blive skruet ud af bilen – fare for ulykke.
- Slæbetovet må ikke være snoet – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 128, *Starthjælp*.
- Hvis gearkassen ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med løftet foraksel eller transporteres på et bugseringskøretøj eller en anhænger.
- Ved igangsætning og bugsering skal slæbetovet være elastisk, så begge biler skånes. Der må derfor kun anvendes et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.
- Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.
- Fastgør slæbetovet eller trækstangen til **slæbeøj** » Side 131.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender et slæbetov fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.

Slæbeøje foran

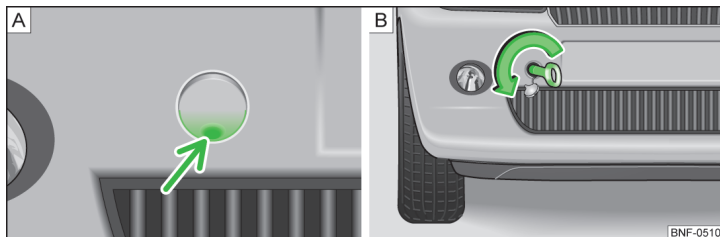


Fig. 118 Afmontering af afdækning / Montering af slæbeøje

Læs og følg først **i** og **!** på side 130.

➤ Tryk på afdækningen i området ved pilen » Fig. 118 – **A**.

Afdækningen løsnes.

➤ Træk afdækningen ud af den forreste stødfanger, og lad den hænge på bilen.

➤ Skru slæbeøjet helt i pilens retning med hånden » Fig. 118 – **B**.

Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som kan stikkes gennem øjet.

➤ Når slæbeøjet er blevet skruet ud, skal du sætte afdækningen på i det nederste område og derefter trykke på afdækningen i den modsatte side.

Afdækningen skal gå sikkert i hak.

! PAS PÅ

Slæbeøjet skal altid skrues helt i og spændes fast. Ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning.

Fjernbetjening

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening _____ 131

Synkronisering af fjernbetjening _____ 132

! FORSIGTIG

- Det nye batteri skal have samme specifikation som det originale batteri.
- Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at udskifte det fejlbehæftede batteri.
- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.

Miljøanvisning

Bortskaf det tomme batteri i overensstemmelse med gældende national lov.

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening

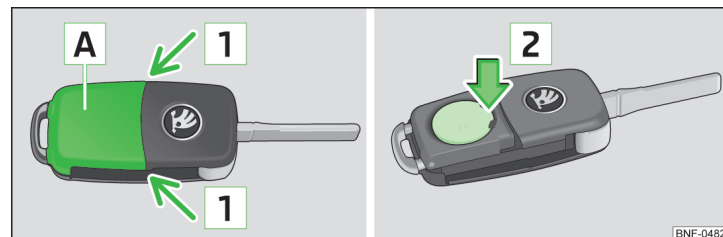


Fig. 119 Afmontering af afdækning / Udtagning af batteri

Læs og følg først **!** på side 131.

Udskiftningen af batteriet skal foretages på følgende måde:

➤ Klap nøglen ud.

➤ Tryk batteriafdækningen **A** » Fig. 119 af med tommelfingeren eller med en flad skruetrækker i området ved pilene **1**.

➤ Tryk batteriet nedad i området ved pilen **2**, og tag det afladede batteri ud.

➤ Sæt det nye batteri i.

➤ Sæt batteriafdækningen **A** på nøglen, og tryk på den, indtil den går i hak, så det kan høres.

Hvis bilen ikke kan låses op eller låses med nøglen med fjernbetjening efter udskiftning af batteriet, skal nøglen synkroniseres » Side 132.

i Anvisning

Udskiftningen af batteriet i nøglen med påklæbet pyntebeklædning medfører, at denne afdækning ødelægges. Du kan købe en ny pyntebeklædning hos ŠKODA partnerne.

Synkronisering af fjernbetjening

 **Læs og følg først  på side 131.**

Hvis bilen ikke kan låses op, når du betjener fjernbetjeningen, er det muligt, at nøglen ikke er synkroniseret. Det kan forekomme, hvis du har trykket på knapperne på nøglen med fjernbetjening flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet udskiftet.

Nøglen skal synkroniseret på følgende måde:

- Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening.
- Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen via låsecylindern inden for 1 min.

Nødoplåsning/-låsning

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Låsning af dør uden låsecylinder	132
Oplåsning af bagklap	132

Låsning af dør uden låsecylinder

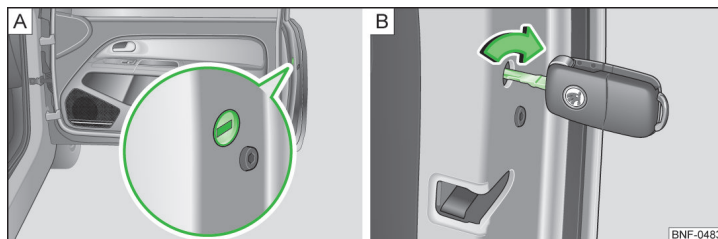


Fig. 120 **Nødlåsning: fordør i højre side**

For enden af de døre, som ikke har en låsecylinder, er der en nødlåsningssmekanisme, som kun kan ses, når døren er åben.

- Sæt nøglen ind i slidsen » Fig. 120 - **A**.
- Drej nøglen til vandret i pilens retning » Fig. 120 - **B** i den højre dør og modsat pilens retning i den venstre dør.

Når døren er lukket, kan den ikke åbnes udefra. Døren låses op ved at trække i dørhåndtaget og kan derefter åbnes udefra.

Oplåsning af bagklap

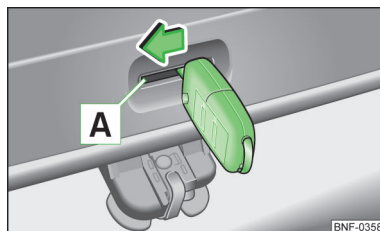


Fig. 121
Nødoplåsning af bagklap

Bagklappen kan nødoplåses manuelt.

- Skub bilnøglen helt ind i slidsen **A** » Fig. 121 i beklædningen.
- Lås klappen op ved at bevæge nøglen i pilens retning.
- Åbn bagklappen.

Udskiftning af viskerblade

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udskiftning af viskerblade til forrude _____ 133

Udskiftning af viskerblad til bagrude _____ 133

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en ŠKODA partner.

! FORSIGTIG

Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.

Udskiftning af viskerblade til forrude

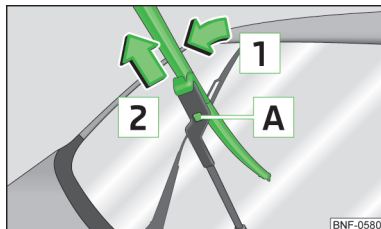


Fig. 122
Viskerblad til forrude

📖 Læs og følg først ! og ! på side 133.

Viskerarmene kan ikke klappes væk fra forruden i hvilestillingen. Placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Serviceposition til udskiftning af viskerblade

- Luk motorhjælmen.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk derefter betjeningsarmen til viskerne til position **4** » Fig. 42 på side 53 inden for 10 sek. – viskerarmene kører til servicepositionen.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil **1** » Fig. 122.

- Hold i viskerarmens øverste del.
- Tryk på låseanordningen **A**, og tag viskerbladet af i pilens retning **2**.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen til viskerne til position **4** » Fig. 42 på side 53. Viskerarmene kører til grundposition.

Udskiftning af viskerblad til bagrude

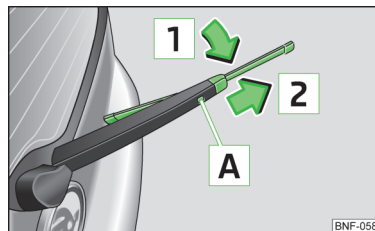


Fig. 123
Viskerblad til bagrude

📖 Læs og følg først ! og ! på side 133.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil **1** » Fig. 123.
- Hold i viskerarmens øverste del.
- Tryk på låseanordningen **A**, og tag viskerbladet af i pilens retning **2**.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Sikringer og pærer

Sikringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sikringer på undersiden af instrumentpanelet	134
Sikringsplacering på undersiden af instrumentpanelet	135
Sikringer i motorrummet	136
Sikringernes placering i motorrummet	136
Sikringer i siden af instrumentpanelet	136
Sikringernes placering på siden af instrumentpanelet	136

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer.

Afbryd tændingen samt den pågældende forbruger, inden du skifter en sikring.

Find ud af, hvilken sikring der hører til den forbruger, der svigter » [Side 134](#), *Sikringer på undersiden af instrumentpanelet*, » [Side 136](#), *Sikringer i motorrummet* eller » [Side 136](#), *Sikringer i siden af instrumentpanelet*.

Sikringens farve	Maks. strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid	25
Grøn	30
Orange	40

! PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » [Side 106](#).

! FORSIGTIG

- Du må ikke reparere sikringer eller udskifte dem med sikringer, der er kraftigere – brandfare! Desuden kan der opstå skader andre steder i det elektriske system.
- Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over. Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen, skal du straks kontakte et værksted.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du altid har reservesikringer med i bilen. Du kan købe en æske med reservesikringer fra ŠKODA Original Dele.
- Der kan høre flere forbrugere til en sikring.
- Der kan høre flere sikringer til en forbruger.

Sikringer på undersiden af instrumentpanelet

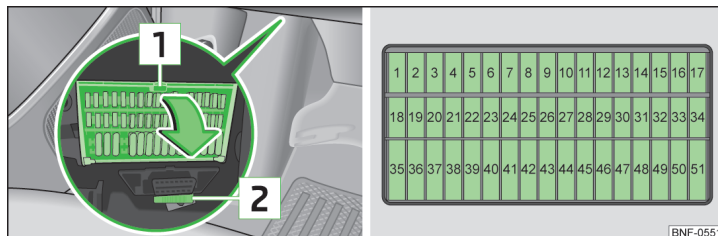


Fig. 124 Sikringsboks / Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **i** på side 134.

Sikringerne er placeret under rattet på undersiden af instrumentpanelet » [Fig. 124](#).

Udskiftning af sikring

- Tryk på låsetappen **1** » [Fig. 124](#).
- Klap forsigtigt afdækningen op i pilens retning.
- Tag clipsen **2** ud.
- Sæt klemmen på den pågældende sikring, og træk den ud.
- Sæt en ny sikring i.
- Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.
- Klap afdækningen opad modsat pilens retning.

➤ Tryk på afdækningen, indtil den går i hak.

Sikringsplacering på undersiden af instrumentpanelet

📖 Læs og følg først  og  på side 134.

Nr.	Forbruger
1	Telefon, køleventilator, kombiinstrument, motorstyreenhed
2	Diagnosetilslutning, klimakompressor, panel med knapper, styreenhed til aircondition
3	Koblingspedalkontakt, bremsepedalkontakt
4	Kontaktlys, nummerpladelygte
5	Betjeningsarm under rattet, centralstyreenhed
6	Lyslængderegulering, indstilling af sidespejle
7-8	Automatiseret manuel gearkasse
9	Airbag, panel med knapper
10	Parkeringsassistent
11	Forlygter
12	Tågebaglygte
13	Forlygter
14	Bagrudevisker
15	Lyskontakt
16	Servofunktion
17	Sprinkleranlæg
18	Baklyskontakt
19	Indsprøjtningssystem, vandpumpe
20	ABS/ESC
21	Positionslys
22	Dagskørellys
23	Forlygter
24	Overhalingslys
25	Sprinkleranlæg
26	Ledig
27	Kabinelampe
28	Diagnosestik

Nr.	Forbruger
29	Centralstyreenhed
30	Opvarmning af sidespejle
31	Køleventilator, lambdasonde
32	Blinklys, stoplys, dagskørellys, baklys
33	Fjernlys
34	Fjernlys
35	Brændstofpumpe
36	Lighter, 12-volts stikdåse
37	Blæserventilator til varmeanlæg, aircondition
38	Radio
39	Panoramaskydetag, horn
40	Motorstyreenhed
41	Centrallås
42	Tændmodul
43	Sædevarme
44	Brændstofpumpe
45	Lyskontakt
46	Elbagrude
47	Elruder
48	Horn
49	Forrudeviskere
50	Tågeforlygter, forlygter
51	Elruder

Sikringer i motorrummet

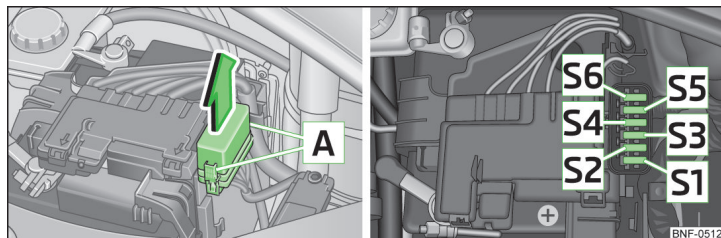


Fig. 125 Sikringsboksens afdækning / Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 134.

Sikringerne er placeret under en afdækning ved siden af bilens batteri » Fig. 125.

Udskiftning af sikring

- Tryk låseknapperne på afdækningen **A** » Fig. 125 sammen samtidig.
- Skub afdækningen ud i pilens retning.
- Skift den pågældende sikring ud.
- Sæt afdækningen på modsat pilens retning.
- Tryk på afdækningen, indtil den går i hak.

Sikringernes placering i motorrummet

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 134.

Nr.	Forbruger
S1	ABS/ESC
S2	Køleventilator
S3	Styreenhed til køleventilator, tændingslås
S4	ABS/ESC
S5	Centralstyreenhed, batteridatamodul
S6	Tændingslås, starter

Sikringer i siden af instrumentpanelet

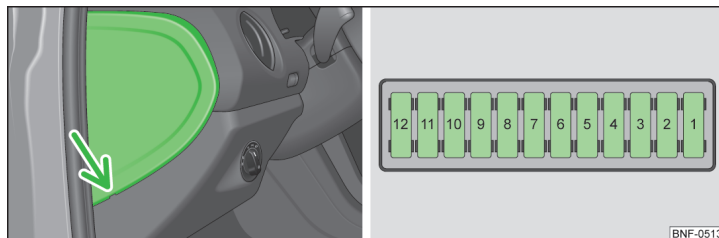


Fig. 126 Sikringsboksens afdækning / Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 134.

I biler med START-STOP-system er sikringerne placeret i venstre side af instrumentpanelet bag ved en afdækning.

Udskiftning af sikring

- Skub en skruetrækker ind i åbningen i afdækningen i området ved pilen » Fig. 126.
- Frigør afdækningen til sikringsboksen, og tag den af.
- Skift den pågældende sikring ud.
- Tryk på afdækningen, indtil den går i hak.

Sikringernes placering på siden af instrumentpanelet

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 134.

Nr.	Forbruger
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnose
4	DC-DC-spændingsomformer, starterrelæ, panel med knapper
5	Ledig
6	Ledig
7	Ledig
8	Ledig
9	Forlygter

Nr.	Forbruger
10	Forlygter
11	Starter
12	DC-DC-spændingsomformer, ABS, kombiinstrument, radio

Udskiftning af pærer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Placering af pærer i forlygter	137
Udskiftning af pære til nær- og fjernlys	138
Udskiftning af pære til dagskørelys og positionslys	138
Udskiftning af pære til blinklys foran	138
Udskiftning af pære til sideblinklygte	138
Udskiftning af pære til tågeforlygte	139
Udskiftning af pære til nummerpladelygte	139
Baglygte	140

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet.

- Afbryd tændingen og sluk alt lys inden udskiftning af pærer.
- Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.
- Der er et opbevaringsrum til æsken med reservepærer i en kunststofboks i reservehjulet eller under bundpladen i bagagerummet.

! PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 106.
- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- H4-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.
- Sluk den pågældende lygte på bilen, når du skal udskifte pærer.

! FORSIGTIG

Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene – selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode. Anvend en ren klud, serviet eller lignende.

i Anvisning

- I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærene, og hvor en udskiftning af pærene er ukompliceret. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen. Du kan købe reservepærer fra ŠKODA Original Dele.
- Vi anbefaler, at du får et værksted til at kontrollere lygteindstillingen efter udskiftning af en pære til fjern-, nærlyset eller tågelyset.
- Hvis lysdioden er defekt, skal du kontakte et værksted.

Placering af pærer i forlygter

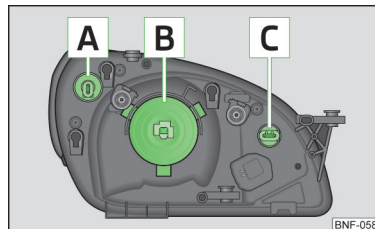


Fig. 127
Forlygte

📖 Læs og følg først ! og ! på side 137.

Bilen er udstyret med forlygter med halogenpærer.

Placering af pærer » Fig. 127

- A** Blinklys
- B** Nær- og fjernlys
- C** Dagskørelys og positionslys

Udskiftning af pære til nær- og fjernlys

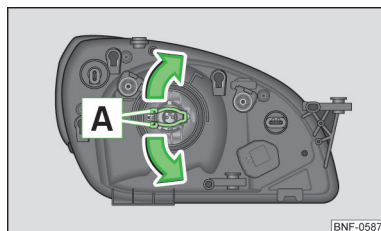


Fig. 128
Pære til nær- og fjernlys

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 137.

- Træk stikket af pæren **B** » Fig. 127 på side 137.
- Tag beskyttelseskappen af.
- Tryk låsebøjlen **A** » Fig. 128 i retning mod forlygten, og hægt den derefter af i pilenes retning.
- Tag pæren ud, og sæt en ny pære i, så låsetapperne på pæresoklen passer ind i udskæringerne på forlygten.

Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pære til dagskørellys og positionslys

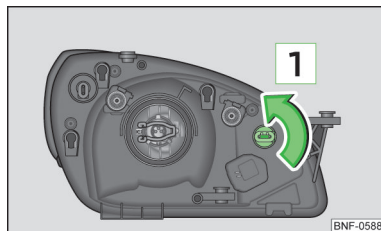


Fig. 129
Pære til dagskørellys og positionslys

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 137.

- Drej fatningen med pæren **C** » Fig. 127 på side 137 helt i pilens retning **1** » Fig. 129, og tag den ud.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygtehuset igen, og drej den helt modsat pilens retning **1**.

Udskiftning af pære til blinklys foran

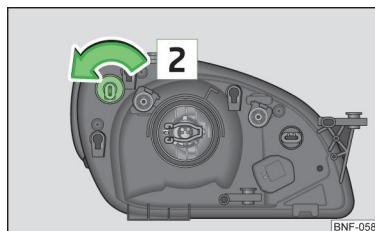


Fig. 130
Pære til blinklys foran

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 137.

- Drej fatningen med pæren **A** » Fig. 127 på side 137 helt i pilens retning **2** » Fig. 130, og tag den ud.
- Drej den defekte pære i fatningen **mod** uret, og tag den ud.
- Sæt en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygtehuset igen, og drej den helt modsat pilens retning **2**.

Udskiftning af pære til sideblinklygte

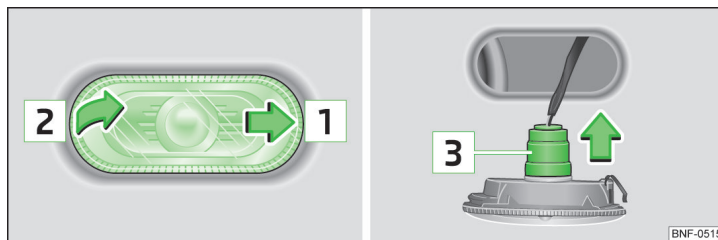


Fig. 131 Venstre side af bilen op: Udskiftning pære vip blinklygten

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 137.

- Skub sideblinklygten i pilens retning **1** » Fig. 131 (spejlvendt på højre side af bilen).
- Vip blinklygten ud af karrosseriet i pilens retning **2** (spejlvendt på højre side af bilen).
- Træk fatningen **3** ud i pilens retning.

- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen i igen.
- Sæt den side af sideblinklygten, der vender mod bilens bagende, ind i karrosseriet, og tryk let på sideblinklygten, indtil fjederen på den anden side går i hak.

Udskiftning af pære til tågeforlygte

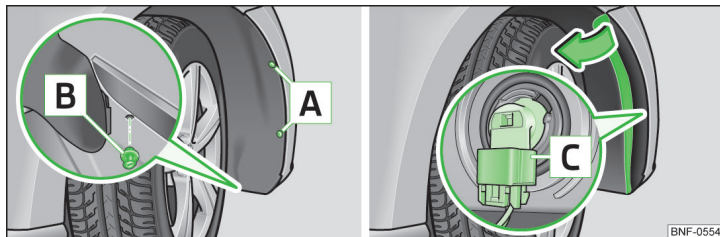


Fig. 132 Pære til tågeforlygte

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 137.

- Skru skrue A » Fig. 132 ud af hjulkassebeklædningen med skruetrækkeren fra bilens værktøj.
- Skru låseclipsen B ud med en flad, stump genstand, fx en mønt.
- Klap hjulkassebeklædningen op i pilens retning.
- Træk stikket C af.
- Drej soklen med pæren helt **mod** uret, og træk den ud.
- Sæt soklen med den nye pære ind i forlygten, og drej den helt **med** uret.
- Sæt stikket på, indtil det går helt i hak.
- Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
- Sæt låseclipsen B i igen, og skru den i.
- Skru de to skruer A fast med skruetrækkeren.

Udskiftning af pære til nummerpladelygte

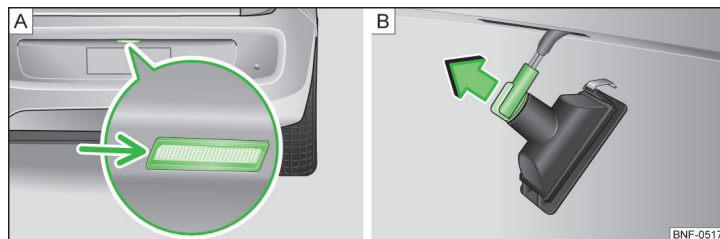


Fig. 133 Afmontering af nummerpladelygte / Udskiftning af pære

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 137.

- Stik en skruetrækker ind i spalten i området ved pilen » Fig. 133 - A, og løs lygten.
- Tag lygten ud af stødfangeren.
- Drej fatningen **mod** uret, og tag den ud i pilens retning » Fig. 133 - B.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygten, og drej den helt **med** uret.
- Sæt lygtens venstre kant ind i åbningen i stødfangeren, og tryk let på den, indtil fjederen går i hak.

! FORSIGTIG

Ved af- og påmontering af nummerpladelygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

Baglygte

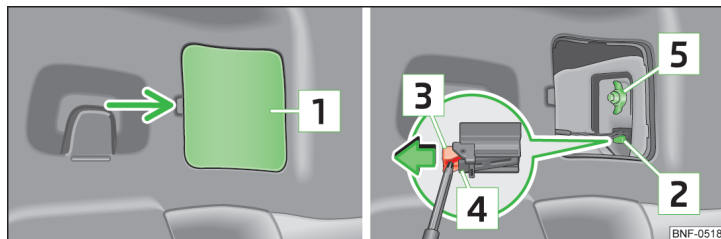


Fig. 134 Afmontering af baglygte

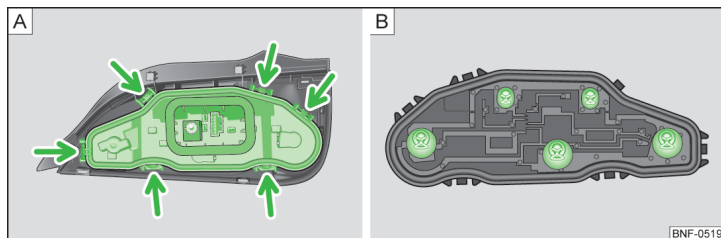


Fig. 135 Udskiftning af pærer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 137.

Afmontering

- Åbn bagklappen.
- Klap ryglænet til bagsædet frem » Side 58, Bagsæderyglæn.
- Afmonter bagagerumsafdækningen » Side 67.
- Vip afdækningen **1** » Fig. 134 af i området ved pilen.
- Skub skruetrækkeren » Side 121, Bilens værktøj ind under underkanten af låsemekanismen **3**, og træk låsemekanismen på stikket **2** i pilens retning.
- Tryk på låsemekanismen **4**, og træk stikket **2** af.
- Hold fast i lygten, og skru kunststofmøtrikken **5** af.
- Tag forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på et rent, glat underlag.
- Frigør pæreholderen » Fig. 135 - A, og tag holderen ud af lygten.

Montering

- Sæt pæreholderen ind i lygten.
- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet, og hold den fast.
- Skru kunststofmøtrikken **5** » Fig. 134 på, og spænd den fast.
- Sæt stikket **2** på pæreholderen, og tryk låsemekanismen i retning mod lygten.
- Klap afdækningen **1** tilbage.
- Monter bagagerumsafdækningen, og luk bagklappen.

Klap bagsæderyglænet tilbage.

Udskiftning af pærer i baglygte

- Drej den defekte pære i fatningen **mod** uret, og tag den ud.
- Sæt en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.

! FORSIGTIG

Ved af- og påmontering af baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

Tekniske data

Tekniske data

Bilens data

Indledning til emnet

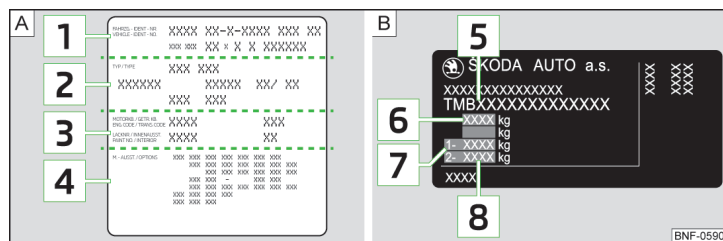
I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bilens data	141
Driftsvægt og nyttelast	141
Målinger af brændstofforbrug og CO ₂ -emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	142
Mål	143
Vinkel	144
Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype	145

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr som fx aircondition.

Bilens data



Bilens datamærkat

Bilens datamærkat » Fig. 136 – A er placeret på bagagerumsbunden og er også klæbet ind i servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer:

- 1 Bilens stelnummer (VIN)
- 2 Bilmodel
- 3 Gearkassebogstaver/laknummer/indvendigt udstyr/motorydelse/motorbogstaver
- 4 Delvis beskrivelse af bilen

Typeskilt

Typeskiltet » Fig. 136 – B er placeret nederst på B-stolpen i venstre side af bilen.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

- 5 Bilens stelnummer (VIN)
- 6 Maksimalt tilladt totalvægt
- 7 Maksimalt tilladt forakseltryk
- 8 Maksimalt tilladt bagakseltryk

Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (karrosseriernummer) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode) og på typeskiltet.

Motornummer

Motornummeret (3-cifret motornummer og serienummer) er indpræget i motorblokken.

Supplerende informationer (gælder for Rusland)

Bilens fulde typegodkendelsesnummer står i bilens papirer.

! PAS PÅ

De angivne værdier for de maksimalt tilladte vægtangivelser må ikke overskrides – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

Driftsvægt og nyttelast

Driftsvægt

Denne værdi svarer til en så lav driftsvægt som muligt uden yderligere vægtforøgende udstyr som fx aircondition og reservehjul.

Den angivne driftsvægt er kun en orienteringsværdi.

Driftsvægten inkluderer også 75 kg som førervægt, vægt af væsker samt bilens værktøj og en op til 90 % fyldt tank.

Bilens driftsvægt » [Side 145](#), *Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype*

Nyttelast

Det er muligt at beregne en cirka maksimal belastning ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og driftsvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Vægten på passagererne
- Vægten på alt bagage og anden last
- Vægten på tagbagagen inklusive tagbøjlesystemet
- Vægten på udstyret, der ikke er inkluderet i driftsvægten

i Anvisning

Hvis du ønsker det, kan du spørge et værksted om den præcise vægt på din bil.

Målinger af brændstofforbrug og CO₂-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Ved redaktionens afslutning forelå der ingen oplysninger om brændstofforbrug og CO₂-emission.

Oplysningerne om brændstofforbrug og CO₂-emission findes på ŠKODA-hjemmesiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

Målingen af cyklusen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.

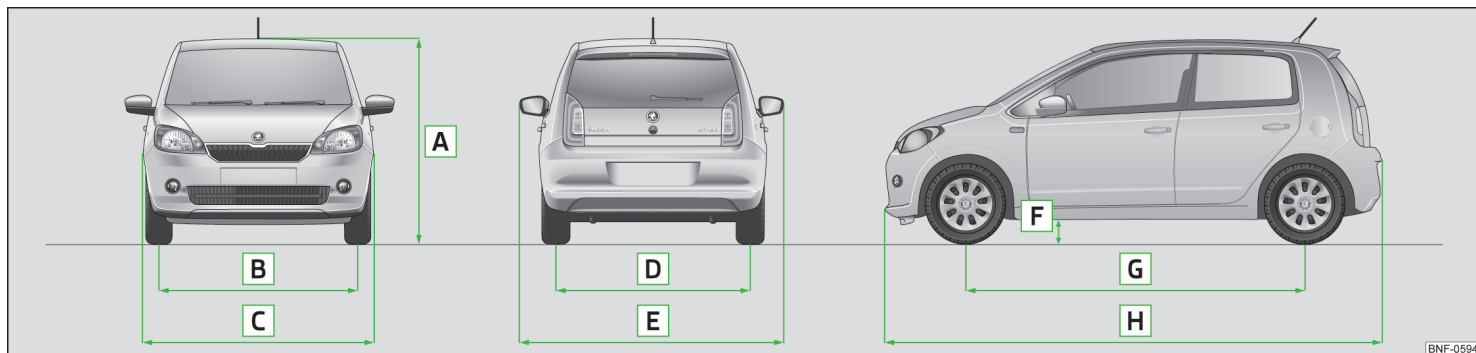
Målingen af cyklusen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.

Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.

i Anvisning

■ De værdier for brændstofforbrug og emission, der fremgår af ŠKODA-hjemmesiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen, er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilernes driftsmæssige og tekniske data.

■ Afhængigt af udstyrsomfanget, kørestilen, trafiksituationen, vejret og bilens tilstand kan man i praksis opnå forbrugsværdier ved brug af bilen, der afviger fra de brændstofværdier, som fremgår af ŠKODA-hjemmesiderne eller den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.



BNF-0594

Fig. 137 Bilens mål

Mål ved driftsvægt uden fører (i mm)

» Fig. 137			3-dørs-model	5-dørs-model
[A]	Højde	Grundmål	1478	1478
		Biler med Green tec-pakke	1463	1463
		Naturgasbiler	1480	1480
[B]	Sporvidde foran		1428	1428
[C]	Bredde		1641	1645
[D]	Sporvidde bagpå		1424	1424
[E]	Bredde inklusive sidespejle		1910	1910
[F]	Frihøjde	Grundmål	136	136
		Biler med Green tec-pakke	121	121
		Naturgasbiler	134	134
[G]	Akselafstand	Grundmål	2420	2420
		Naturgasbiler	2421	2421
[H]	Længde		3563	3563

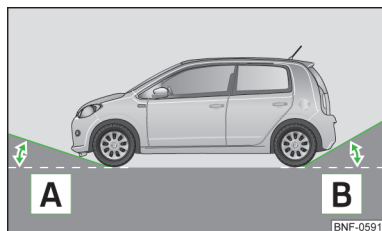


Fig. 138
Overhængsvinkel

Vinkel » Fig. 138

- A** Overhængsvinkel forrest
- B** Overhængsvinkel bagest

Overhængsvinkel

De anførte værdier angiver den maksimale hældning, som en skråning kan have, hvor bilen kan køre med lav hastighed, uden at stødfangeren eller undervognen støder mod skråningen.

De anførte værdier svarer til det størst mulige forakseltryk foran og bagpå.

Overhængsvinkel (°)

Motor	Overhængsvinkel forrest	Overhængsvinkel bagest
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	14,6/12,5 ^{a)}	22,3/22,9 ^{a)}
1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)	13,2	26,6

^{a)} Gælder for biler med Green tec-pakke

Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)		Antal cylindre/slagvolumen (cm³)	
44/5000-6000	95/3000-4300		3/999	
Præstationer og vægtangivelser	MG	MG Green tec	AMG	ASG Green tec
Tophastighed (km/h)	160	161	160	..a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	14,4	14,4	15,3	..a)
Driftsvægt (kg)	929	940	932	..a)

a) Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)		Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	
55/6200	95/3000-4300		3/999	
Præstationer og vægtangivelser	MG	MG Green tec	AMG	ASG Green tec
Tophastighed (km/h)	171	172	171	..a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	13,2	13,2	13,9	..a)
Driftsvægt (kg)	929	940	932	..a)

a) Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm³)
50/6200	90/3000	3/999
Præstationer og vægtangivelser	MG	
Tophastighed (km/h)	164	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	16,3	
Driftsvægt (kg)	1031	

Stikordsregister

A

ABS

Funktion	84
Kontrollampe	36

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse	33
--	----

Advarselssymboler	33
-------------------	----

Advarselstrekant	121
------------------	-----

Airbag	15
--------	----

Frakobling	18
------------	----

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	18
--	----

Frontairbag	16
-------------	----

Head-Thorax-sideairbag	17
------------------------	----

Kontrollampe	37
--------------	----

Tilpasninger og funktionsnedsættelser på airbagsystemet	94
---	----

Udløsning	15
-----------	----

Airbagsystem	15
--------------	----

Aircondition	69
--------------	----

Betjeningsselementer	70
----------------------	----

Luftdyser	70
-----------	----

Recirkulationsfunktion	71
------------------------	----

Aktivering/deaktivering af ratlås	75
-----------------------------------	----

Alcantara	
-----------	--

Pleje	101
-------	-----

Anhængertræk	95
--------------	----

Antiblokeringsystem	84
---------------------	----

Askebæger	61
-----------	----

Assistentsystemer	83
-------------------	----

ABS	36, 84
-----	--------

City Safe Drive	89
-----------------	----

EDS	84
-----	----

ESC	36, 83
-----	--------

Fartpilot	86
-----------	----

HBA	84
-----	----

HHC	84
-----	----

Hjulpindregulering (TC)	36
-------------------------	----

Optisk parkeringssystem	85
Parkeringshjælp	84
START-STOP	87
TC	84

Audio

Se Radio	4
----------	---

Automatiseret manuel gearkasse	79
--------------------------------	----

Betjening af gearvælger	80
-------------------------	----

Igangsætning og kørsel	81
------------------------	----

Kickdown	81
----------	----

Kontrollampe	35
--------------	----

tiptronic	80
-----------	----

Automatiseret manuel gearkasse - positioner	80
---	----

B

Bagagerum	64
-----------	----

Afdækning	67
-----------	----

Biler i klasse N1	68
-------------------	----

Fastgørelsesnet	66
-----------------	----

Fastgørelsesøje	65
-----------------	----

Lys	64
-----	----

Nødoplåsning	132
--------------	-----

Oplåsning af bagklap	132
----------------------	-----

Se Bagklap	44
------------	----

Taskekrog	66
-----------	----

Variabel bundplade	67
--------------------	----

Bagagerumsafdækning	67
---------------------	----

Bagklap	43
---------	----

Automatisk låsning	44
--------------------	----

Lukning	44
---------	----

Åbning	44
--------	----

Bagrudd - afrimning	51
---------------------	----

Batteri

Afbrydelse og tilslutning	115
---------------------------	-----

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	115
--	-----

Kontrol af syrestand	114
----------------------	-----

Opladning	114
-----------	-----

Sikkerhedsanvisninger	112
-----------------------	-----

Udskiftning	115
-------------	-----

Udskiftning i nøgle med fjernbetjening	131
Vinterkørsel	114

Benzin

Se Brændstof	103
--------------	-----

Betjening af kørecomputer	31
---------------------------	----

Betjeningsarm

Blinklys	49
----------	----

Fjernlys	49
----------	----

Viskere	53
---------	----

Bilens bredde	143
---------------	-----

Bilens datamærkat	141
-------------------	-----

Bilens højde	143
--------------	-----

Bilens længde	143
---------------	-----

Bilens værktøj	121
----------------	-----

Bilmåtter

Se Måtter	79
-----------	----

Bilpleje

Højtryksrensere	96
-----------------	----

Manuel bilvask	95
----------------	----

Bilvask	95
---------	----

Højtryksrensere	96
-----------------	----

Manuel	95
--------	----

Bil - parkering	78
-----------------	----

Bjergigangsætningsassistent (HHC)	84
-----------------------------------	----

Blinklys	49
----------	----

Kontrollampe	38
--------------	----

Bortskaffelse

Af gamle biler	95
----------------	----

Bortskaffelse af gamle biler	95
------------------------------	----

Bremseassistent (HBA)	84
-----------------------	----

Bremsekraftforstærker	77
-----------------------	----

Bremsepedal - automatiseret manuel gearkasse

Kontrollampe	38
--------------	----

Bremser

Bremse- og stabilitetssystemer	83
--------------------------------	----

Bremsekraftforstærker	77
-----------------------	----

Bremsevæske	112
-------------	-----

Håndbremse	78
------------	----

Informationer vedr. opbremsning	77	Lampe	51	Dækstørrelse	118
Kontrollampe	34	Lighter	61	Se Hjul	118
Tilkøring	81	Opbevaringsrum	59	Dæktryk	116
Bremsevæske	112	Oversigt	27	Kontrollampe	37
Kontrol	112	Praktisk udstyr	59	Dæktryksovervågning	91
Specifikation	112	Computer		Lagring af dæktryksværdier	91
Brændstof	102	Se Kørecomputer	30	Visning	37
Blyfri benzin	103			Dør	
CNG	105	D		Lukning	41
Tankmåler	29	Dagskørelys	48	Nødlåsning	132
Tankning	103	Datamærkat og typeskilt		Åbning	41
Tankning - naturgas	104	Bilens datamærkat og typeskilt	141	Døre	
Brændstoffbesparelse	81	DAY LIGHT		Børnesikring	43
Brændstofforbrug	142	Se Dagskørelys	48	Dørhåndtag	
Bugsering	130	Dekorationsfolier	98	Låsning	42
Bundplade	67	Dele - udskiftning	92	Oplåsning	42
Børnesikring	43	Digitalur	33	E	
Børnesæde		Donkraft	121	EDS	84
Anvendelse af børnesæder	22	Placering	125	Elbagrude	51
Anvendelse af ISOFIX-børnesæder	23	Vedligeholdelse	99	Elektriske forbrugere - automatisk afbrydelse	115
Gruppeinddeling	22	Driftsvægt	141	Elektronisk differentialespærring (EDS)	84
ISOFIX	23	Drikkevarerholder	60	Elektronisk startspærre	75
På passagersædet	20	Dæk	116	Elruder	44
TOP TETHER	24	Dæktryk	116	Kontakter i førerdør	45
Børn og sikkerhed	20	Forklaring af tekst	119	Kontakter i førerdøren	44
C		Nye	81	Emission	142
Centrallås	39	Se Dæk	119	Energibesparelse	81
Centrallåsknap	42	Skader	118	EPC	
City Safe Drive	89	Slid	117	Kontrollampe	37
Deaktivering/aktivering	90	Slidindikator	117	ESC	
Funktion	89	Dækkenes bæreevne		Funktion	83
Kontrolsymbol	38	Se Hjul	119	Kontrollampe	36
CNG	105	Dækkontrolvisning		F	
Mærkat	105	Se Dæktryksovervågning	91	Fartpilot	86
Tankmåler	29	Dækreparation		Beskrivelse af betjening	86
Tankning	104	Generelle anvisninger	127	Funktion	86
Cockpit		Trykkontrol	128	Kontrollampe	38
12-volts-stikdåse	62	Tætning og oppumpning af dæk	128		
Askebæger	61				

Fastgørelsesøjer	65	Havarisæt	126	Hovedstøtte	56
Fjernbetjening		Forberedelser	127	Af- og påmontering	56
Låsning	40	Havarisættets dele	127	Indstilling af højde	56
Oplåsning	40	HBA	84	Hulrumskonservering	99
Synkronisering	132	Head-Thorax	17	Håndbremse	78
Udskiftning af batteri	131	HHC	84	Kontrollampe	34
Fjernlys	49	Hjul		Håndbremse - automatiseret manuel gearkasse	
Kontrollampe	38	Afbalancering af hjul	117	Kontrollampe	38
Folier	98	Belastningsindeks	119		
Forlygter		Bremsebelægningslidindikator	117	I	
Kørsel i udlandet	50	Dækkets alder	116	Indikator	
Placering af pærer	137	Dækskader	118	Serviceinterval	30
Fotoholder	62	Dækslid	117	Indstilling	
Frakobling af airbag	18	Dækstørrelse	118	Bakspejl	54
Frontairbag	16	Dæktryk	116	Hovedstøtter	56
Følge	116	Generelle anvisninger	116	Rat	10
Førstehjælpskasse	121	Hastighedssymbol	119	Sidespejle	54
		Hjulkapsel	123	Sæde	55
		Kørestil	117	Sæder og hovedstøtter	55
		Nødhjul	122	Ur	33
G		Ombytning af hjul	117	Instrumenter	
Gamle biler		Opbevaring af dæk	116	Se Kombiinstrument	28
Bortskaffelse	95	Reservehjul	122	Instrument - kombi	
Gearskift		Skift	123	Se Kombiinstrument	28
Gearskifteanbefaling	30	Snekæder	120	ISOFIX	23
Gearstang	79	Vinterdæk	119		
Information vedr. det gear, der er skiftet til	30	Hjulbolte		K	
Gearskifteanbefaling	30	Dækkapper	123	Kombiinstrument	28
Gearvælger		Låsebolte	126	Gearskifteanbefaling	30
Se Gearvælger - betjening	80	Sådan løsnes og spændes de fast	124	Hukommelser i kørecomputeren	31
Gearvælger - betjening	80	Hjul og dæk		Kørecomputer	30
Generator		Dæk med fast omløbsretning	118	Omdrejningstæller	29
Kontrollampe	34	Hjulsift		Oversigt	28
Gummitætningslister	97	Af- og påmontering af hjul	124	Serviceindikator	30
		Efter et hjulsift	124	Speedometer	28
H		Forberedelser	123	Tankmåler	29
Handskerum		Hjulspindsregulering	84	Tæller for antal kørte kilometer	30
Med klap	63	Kontrollampe	36	Komfortblinklys	49
Hastighedssymbol		Hjul - anvisninger vedr. anvendelse	116	Kommunikationsudstyr	72
Se Hjul	119	Horn	27		
Havariblink	50				

Komprimeret naturgas	
Se CNG	105
Konservering	
Se Pleje af bilen	97
Kontakter i førerdøren	
Elruder	44
Kontrol	
Batteriets syrestand	114
Bremsevæske	112
Kølevæske	111
Motorolie	109
Oliestand	109
Sprinklervæske	108
Kontrollamper	33
Kraftbegrænsning	
Skyde-/vippetag	46
Krog, der kan klappes ned	63
Kromdele	
Se Pleje af bilen	98
Kunstlæder	101
Kunststofdele	97
Køleanlæg	
Funktionsfejl	71
Økonomisk brug	71
Køleventilator	108
Kølevæske	110
Kontrol	111
Kontrollampe	35
Påfyldning	111
Kørecomputer	
Betjening	31
Funktioner	30
Hukommelser	31
Kørsel	
Anhængerkørsel	95
Brændstofforbrug	142
Emission	142
Kørsel gennem vand	82
Tophastighed	145
Uasfalteret vej	82

Kørsel gennem vand	82
Kørsel uden for asfalterede veje	82
Kørsel - økonomisk	
Tips	81

L

Lamper	
Kontrollamper	33
Lighter	61
Lommer på forsædernes ryglæn	64
Luftdyser	70
Lys	47
Bagagerum	64
Blinklys	49
Cockpit	51
Dagskørellys	48
Fjernlys	49
Havariblink	50
Lyslængderegulering	48
Nærlys	48
Overhalingslys	49
Parkeringslys	50
Positionslys	48
Pæreudskiftning	137
Tænding og slukning	48
Tågebaglygte	49
Tågeforlygter	49
Læder	
Pleje af naturlæder	100
Løft af bilen	125
Låsebolte	126
Låsning	
Dørhåndtag	42
Fjernbetjening	40
Nøgler	40
Låsning af bagklap - forsinket	
Se Bagklap	44
Låsning af dør uden låsecylinder	
Nødstilfælde	132
Låsning og oplåsning af bilen indefra	42

M

Manuelt gearskift	
Se Gearskift	79
Medier	
Se Radio	4
Mekanisk rudeoptræk	45
Mobiltelefon	72
Motor	
Standsnings af motor	76
Tilkøring	81
Motorhjelm	
Lukning	107
Åbning	107
Motornummer	141
Motorolie	109
Kontrol	109
Kontrollampe	35
Oversigt	108
Påfyldning	110
Specifikation	109
Udskiftning	109
Motorrum	106
Bilens batteri	112
Bremsevæske	112
Motorstart	
Starthjælp	128
Motor - start	76
Starthjælp	129
Motor - start og standsning	75
Move & Fun	72
Multimedieholder	62
Mål	143
Måler	
Tankindhold	29
Måtter	79
N	
N1	68

Naturgasbiler	
Se CNG	105
Net	66
Nyttelast	141
Nærlys	48
Nødhjul	122
Anvisninger	122
Skift	122
Nødstilfælde	
Bugsering af bil	130
Dækreparation	126
Havariblink	50
Hjulskift	123
Låsning af bil uden låsecylinder	132
Oplåsning af bagklap	132
Starthjælp	128, 129
Nøudstyr	
Advarselstrekant	121
Bilens værktøj	121
Donkraft	121
Førstehjælpskasse	121
Refleksvest	121
Nøgle med fjernbetjening	
Udskiftning af batteri	131
Nøgler	
Låsning	40
Oplåsning	40
Start af motor	76
O	
Olie	
Se Motorolie	109
Oliepind	109
Omdrejningstæller	29
Opbevaring	59
Opbevaringsrum	59
Foran bagsædet	64
I førersiden	60
I midterkonsollen foran	60
I passagersiden	63

Opbremsning og parkering	76
Opladning af bilens batteri	114
Oplåsning	
Fjernbetjening	40
Nøgler	40
Oplåsning og låsning	39
Optisk parkeringssystem	85
Original Dele	93
Original Tilbehør	93
Overhængsvinkel	144
Oversigt	
Cockpit	27
Kontrollamper	33
Motorrum	108

P

Parkering	78
Optisk parkeringssystem	85
Parkeringshjælp	84
Parkeringsbillet - holder	60
Parkeringshjælp	84
Funktion	85
Parkeringsplads	78
Passiv sikkerhed	8
Før du kører	8
Kørselssikkerhed	8
Sikkerhedsudstyr	8
Pedaler	79
Måtter	79
Pleje af bilen	
Alcantara	101
Automatisk vaskeanlæg	96
Dekorationsfolier	98
Donkraft	99
Dørlås	99
Forlygteglas	98
Gummitætningslister	97
Hulrumskonservering	99
Konservering	97

Kromdele	98
Kunstlæder	101
Kunststofdele	97
Naturlæder	100
Pleje af bilen udvendigt	96
Pleje af kabinen	100
Polering af bilens lak	97
Rengøring af hjul	99
Sikkerhedsseler	102
Stof	101
Stofindtræk	101
Undervognsbeskyttelse	99
Vask	95
Vaskeanlæg	96
Pleje af bilen udvendigt	96
Bilens lak	97
Dekorationsfolier	98
Dørlås	99
Forlygteglas	98
Gummitætningslister	97
Hjul	99
Hulrumskonservering	99
Kromdele	98
Kunststofdele	97
Ruder og sidespejle	98
Undervognsbeskyttelse	99
Viskerblade	99
Pleje af kabinen	100
Kunstlæder	101
Naturlæder	100
Sikkerhedsseler	102
Sædeindtræk	101
Pleje og vedligeholdelse	92
Polering af bilens lak	
Se Pleje af bilen	97
Positionslys	48
Praktisk udstyr	
12-volts-stikdåse	62
Askebæger	61
Drikkevarerholder	60
Fotoholder	62

START-STOP	87	Tankning	103	Tågebaglygte	49
Funktion i biler med automatiseret manuel gearskasse	88	Brændstof	103	Kontrollampe	37
Funktion i biler med manuel gearskasse	88	Brændstof - naturgas	104	Tågeforlygter	49
Kontrolsymbol	39	Taskeholder	63		
Manuel deaktivering/aktivering af system	89	Taskekrog	66	U	
Systembetinget automatisk start	88	TC		Udetemperatur	32
Systemets funktionsbetingelser	87	Funktion	84	Udland	
Starthjælp	128, 129	Tekniske data	141	Blyfri benzin	103
Startspærre	75	Tilbehør	92	Forlygter	50
Stelnummer	141	Tilkøring		Udskiftning	
Stikdåse		Bremsebelægninger	81	Batteri	115
12 V	62	Dæk	81	Motorolie	109
Strækning	30	Motor	81	Pærer	137
Syn		Tilkøring og økonomisk kørsel	81	Pærer i baglygte	140
Lovpligtigt syn	92	Tilpasninger	92	Pære til blinklys foran	138
Sæde		Tilpasninger og tekniske ændringer		Pære til dagskørellys og positionslys	138
Indstilling	55	Airbags	94	Pære til nummerpladelygte	139
Sædefunktioner	57	Anhængerkørsel	95	Pære til nær- og fjernlys	138
Sædeindtræk		Service	93	Pære til sideblinklygte	138
Pleje	101	Spoiler	94	Pære til tågeforlygte	139
Sæder		tiptronic		Sikringer	134
Bagsæderyglæn	58	Se Automatiseret manuel gearskasse	80	Sikringer i instrumentpanelet	136
Hovedstøtter	56	Tophastighed	145	Sikringer i motorrummet	136
Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage	57	TOP TETHER	24	Sikringer på undersiden af instrumentpanelet	134
Varme	57	Transport	59	Viskerblad	133
Sæder og hovedstøtter	55	Bagagerum	64	Viskerblade	133
Sæder - indstilling	9	Tagbøjlesystem	68	Udstødningskontrollsystem	
		Transport af børn	20	Kontrollampe	37
		Trekant	121	Udsyn	51
T		Typeskilt	141	Undervogn	
Tag		Tæller for antal kørte kilometer	30	Pleje af bilen	99
Belastning	68	Tænding og slukning af lys	48	Undervognsbeskyttelse	99
Tagbøjler		Tændingslås	76	Ur	33
Tagbøjlesystem	68	Tænding - afbrydelse	76		
Tagbøjlesystem	68	Tænding - tilslutning	76	V	
Fastgørelsespunkter	68	Tætningslister		Vand	
Tagbelastning	68	Pleje af bilen	97	Kørsel igennem vand	82
		Tøjkrog	64		

Varme	
Bagrude	51
Sidespejle	54
Sæder	57
Varmeanlæg	69
Betjeningslementer	70
Vask	
Automatisk vaskeanlæg	96
Vejrforhold	92
Vest	
Placering af refleksvest	121
VIN	
Stelnummer	141
Vinterdæk	
Se Hjul	119
Vinterkørsel	119
Afisning af ruder	98
Batteri	114
Snekæder	120
Vinterdæk	119
Viskeinterval	53
Viskerblade	99
Viskere	
Betjening	53
Pleje af viskerblade	99
Serviceposition for viskerarme	133
Sprinklervæske	108
Udskiftning af viskerblade til forrude	133
Udskiftning af viskerblad til bagrude	133
Viskere og sprinkleranlæg	52
Vægt	
Maksimalt tilladt vægt	141
Værktøj	121

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA AUTO a.s..

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA AUTO a.s.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Manual App - lær din bil at kende.

Applikationen ŠKODA Manual er beregnet til tabletbrugere med systemet Android og iOS, som er interesseret i biler af mærket ŠKODA eller allerede har en. Applikationen indeholder den komplette version af den elektroniske instruktionsbog til alle aktuelle modeller af mærket ŠKODA. Desuden omfatter den en liste over alle kontrollamper, en vejledning til mediesystemer samt et skema med Quick-Tipps.

Applikationen har følgende hovedfunktioner:

- › Enkel navigation gennem indholdet
- › Overskuelig læsning af indholdet
- › Fuldttekstsøgning gennem hele instruktionsbogen
- › Faneblade til hurtig adgang til foretrukne kapitler

Du kan vælge fra en liste over alle modeller af mærket ŠKODA samt af alle eksisterende versioner af håndbøgerne. Så snart den valgte instruktionsbog/vejledning er downloadet på din tablet, er den til disposition off-line, og du kan til enhver tid se den igennem.



Er klar til downloading i AppStore til iOS og i Google Play til Android



Du kan også gøre noget for miljøet!

Det brændstofforbrug, din ŠKODA har, og den udledning af skadelige stoffer, der er forbundet hermed, påvirkes i afgørende grad af din kørestil.

Støjniveauet og sliddet på bilen afhænger af, hvordan du behandler din bil.

I denne instruktionsbog kan du læse, hvordan du bruger din ŠKODA med størst mulig hensyntagen til miljøet og samtidig kan opnå en god brændstoføkonomi.

Derudover skal du være særligt opmærksom på de dele af instruktionsbogen, der efterfølgende er markeret med .

Arbejd sammen med os - af hensyn til miljøet.

Návod k obsluze
Citigo dánsky 11.2014
S10.5610.11.38
1ST012738AH



1ST012738AH