

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



INSTRUKTIONSBOG



ŠKODA Citigo



1ST012738AJ

Forord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en ŠKODA

I denne instruktionsbog kan du læse om, hvordan bilen betjenes, vigtige sikkerhedsanvisninger, pleje og vedligeholdelse af bilen, selvhjælp samt om bilens tekniske data.

Læs venligst denne instruktionsbog nøje igennem, da det er en forudsætning for korrekt anvendelse af bilen, at den fremgængsmåde, som er beskrevet i denne bog, følges.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. (efterfølgende kun ŠKODA eller producent)



15T012738AJ

Indholdsfortegnelse			
Bilens litteratur	4	Rudebetjening	42
Forklaringer	5	Panoramaskyde-/vippetag	44
Instruktionsbogen - opbygning og yderligere informationer	6	Se, og bliv set	45
Benyttede forkortelser		Lys	45
Sikkerhed		Kabinelamper	48
Passiv sikkerhed	8	Udsyn	49
Generelle anvisninger	8	Viskere og sprinkleranlæg	50
Korrekt og sikker siddeposition	8	Spejle	51
Sikkerhedsseler	10	Sæder og hovedstøtter	52
Anvendelse af sikkerhedsseler	10	Indstilling af sæder og hovedstøtter	52
Seleopruilere og selestrammere	13	Sædefunktioner	54
Airbagsystem	14	Transport og praktisk udstyr	57
Beskrivelse af airbagsystem	14	Praktisk udstyr	57
Oversigt over airbags	15	Bagagerum	63
Frakobling af airbags	17	Tagbøjlesystem	67
Sikker transport af børn	19	Varmeanlæg og aircondition	68
Børnesæde	19	Varmeanlæg, ventilation, køling	68
Fastgørelsessystemer	21	Kommunikation og multimedie	71
Betjening		Telefon og Move & Fun	71
Cockpit	25	Kørsel	
Oversigt	24	Igangsætning og kørsel	74
Instrumenter og kontrollamper	26	Start og standsning af motor	74
Kombiinstrument	26	START-STOP-system	75
Kørecomputer	29	Opbremsning og parkering	77
Kontrollamper	31	Manuelt gearskift og pedaler	78
Oplåsning og åbning	37	Automatiseret manuel gearkasse	79
Oplåsning og låsning	37	Tilkøring og økonomisk kørsel	81
Bagklap	41	Udgåelse af skader på bilen	82
		Assistentsystemer	83
		Bremse- og stabilitetssystemer	83
		Parkeringshjælp	84
		Fartpilot	86
		City Safe Drive	87
		Dæktryksovervågning	89
		Driftsanvisninger	
		Pleje og vedligeholdelse	90
		Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer	90
		Bilvask	93
		Pleje af bilen udvendigt	94
		Pleje af kabinen	98
		Kontrol og påfyldning	100
		Brændstof	100
		Motorrum	104
		Motorolie	106
		Kølevæske	108
		Bremsevæske	109
		Bilens batteri	110
		Hjul	114
		Fælg og dæk	114
		Vinterkørsel	118
		Selvhjælp	
		Nødudstyr og selvhjælp	119
		Nødudstyr	119
		Hjulsift	120
		Havarisæt	124
		Starthjælp	126
		Bugsering af bil	127
		Fjernbetjening	129
		Nødoplåsning/-låsning	129
		Udskiftning af viskerblade	130
		Sikringer og pærer	131
		Sikringer	131
		Udskiftning af pærer	134
		Tekniske data	
		Tekniske data	139
		Bilens data	139

Bilens litteratur

Bilens litteratur omfatter altid denne **instruktionsbog** og **servicehæftet**.

Afhængigt af bilens udstyr kan bilens litteratur også omfatte **betjeningsvejledningen til radioen** og i nogle lande også brochuren **Undervejs**.

Instruktionsbog

Denne instruktionsbog gælder for alle **karrosserivarianter** af bilen samt alle tilhørende **modelvarianter** og **udstyrsniveauer**.

I denne instruktionsbog bliver **alle udstyrsvarianter, der kan fås**, beskrevet, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr. Det betyder, at det **ikke nødvendigvis er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i denne instruktionsbog, der findes i din bil.

Din bils udstyr er beskrevet i købekontrakten til bilen. Du kan kontakte en ŠKODA partner, hvis du har spørgsmål vedr. bilens udstyr.

Billederne i denne instruktionsbog er kun til illustration. Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil. De er kun ment som generel information.

ŠKODA AUTO a.s. arbejder konstant på at videreudvikle alle biler. Vi forbeholder os derfor til enhver tid ret til ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. De informationer, der fremgår af denne instruktionsbog, er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Der kan ikke rejses krav ud fra de tekniske oplysninger, billeder og informationer i denne instruktionsbog.

Servicehæfte

Servicehæftet indeholder dokumentation for udlevering af bilen, informationer vedr. garanti og serviceeftersyn.

Betjeningsvejledning til radioen

Betjeningsvejledningen til radioen indeholder en beskrivelse af, hvordan radioen betjenes.

Brochuren Undervejs

Brochuren Undervejs indeholder telefonnumre til importører og kundeservice i de enkelte lande samt nødopkaldsnumre.

Forklaringer

Anvendte begreber

I bilens hæfter og bøger bliver der anvendt følgende begreber, som vedrører gennemførelse af service på din bil.

"Værksted" - Virksomhed, der udfører fagligt servicearbejde for biler af mærket ŠKODA. Et værksted kan både være en ŠKODA partner, en ŠKODA servicepartner og et uafhængigt værksted.

ŠKODA servicepartner - Værksted, som via en kontrakt med producenten ŠKODA AUTO a.s. eller dens salgspartner er autoriseret til at udføre servicearbejde på biler af mærket ŠKODA og sælge ŠKODA Original Dele.

ŠKODA partner - Virksomhed, som via producenten ŠKODA AUTO a.s. eller dens salgspartner er autoriseret til at sælge nye biler af mærket ŠKODA, og, for så vidt det er aktuelt, at udføre service ved anvendelse af ŠKODA Original Dele og sælge ŠKODA Original Dele.

Symbolforklaring

En oversigt over de symboler, der anvendes i instruktionsbogen, og en kort forklaring af deres betydning:

-  Henvisning til det indledende modul til et kapitel med vigtige informationer og sikkerhedsanvisninger
-  Fortsættelse af modul på næste side
-  Situationer, hvor bilen skal standses så hurtigt som muligt
-  Registreret varemærke

! PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør opmærksom på **alvorlig fare for ulykker, kvæstelser eller livsfare**.

! FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør opmærksom på risikoen for beskadigelse af bilen, eller at nogle af bilens systemer muligvis ikke fungerer.

Miljøanvisning

Tekster med dette symbol indeholder miljøoplysninger og råd til økonomisk kørsel.

Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

Instruktionsbogen – opbygning og yderligere informationer

Instruktionsbogens opbygning

Instruktionsbogen er opbygget hierarkisk og inddelt på følgende måde:

- **Afsnit** (fx Sikkerhed) – overskriften på afsnittet fremgår altid nederst på siden til venstre.
- **Hovedkapitel** (fx Airbagsystem) – overskriften på hovedkapitlet fremgår altid nederst på siden til højre.
- **Kapitel** (fx Oversigt over airbags)
 -  **Indledning til emnet** – moduloversigt inden for kapitlet, indledende informationer vedr. kapitelindholdet og eventuelt anvisninger, der gælder for hele kapitlet
 - **Modul** (fx Frontairbags)

Informationssøgning

Vi anbefaler, at du anvender **stikordsregistret** i slutningen af instruktionsbogen, når du skal søge efter informationer i instruktionsbogen.

Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagi er set i bilens kørselsretning ved fremadkørsel.

Måleenheder

Angivelser vedr. volumen, vægt, hastighed og afstand bliver angivet i metriske enheder, medmindre andet er angivet.

Benyttede forkortelser

Forkortelse	Betydning
omdr./min.	Motoromdrejningstal pr. minut
ABS	Antiblokeringsystem
AGM	Batteritype
AMG	Automatiseret manuel gearkasse
CNG	Komprimeret naturgas
CO ₂	Kuldioxid
COC	Overensstemmelseserklæring
EDS	Elektronisk differentialespærring
ECE	Den Økonomiske Kommission for Europa
EPC	Kontrol af motorelektronik
ESC	Stabilitetskontrol
ET	Indpresningsdybde for fælge
EU	Den Europæiske Union
G-TEC	Mærkning til naturgasbiler
HBA	Hydraulisk bremseassistent
HHC	Bjergigang sætningsassistent
hk (kW)	Hestekræfter (kilowatt), måleenheder for ydelsen
MG	Manuel gearkasse
MFA	Kørecomputer
MPI	Benzinmotor med multipoint-brændstofindsprøjtning
N1	Kassevogn, der udelukkende eller overvejende er konstrueret til godstransport
Nm	Newtonmeter, måleenhed for motordrejningsmomentet
OPS	Optisk parkeringssystem
TC	Hjulspindsregulering
TMC	Tjeneste til overførelse af trafikinformationer til føreren
VIN	Bilens stelnummer
W	Watt, måleenhed for ydelsen

Sikkerhed

Passiv sikkerhed

Generelle anvisninger

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Før du kører _____ 8
Kørselssikkerhed _____ 8

I dette afsnit i instruktionsbogen er der vigtige informationer, tips og anvisninger vedr. emnet passiv sikkerhed.

Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide om fx sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed for børn.

I de efterfølgende kapitler i denne instruktionsbog er der også yderligere informationer vedr. sikkerheden, som vedrører dig og dine passagerer.

Al litteratur vedr. bilen bør derfor altid opbevares i bilen. Dette er især vigtigt, hvis du låner bilen ud eller sælger den.

Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Sørg for, at lys og blinklys fungerer korrekt.
- Sørg for, at viskerne fungerer upåklageligt, og at viskerbladene er i en fejlfri tilstand.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Indstil bakspejlet og sidespejlene, så du har et godt udsyn bagud.
- Sørg for, at spejlene ikke er dækket til.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller motorolie-, bremsevæske og kølevæskestanden.
- Fastgør eventuel bagage sikkert.
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Luk alle døre samt motorhjelm og bagklappen.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.

- Beskyt børn ved at sætte dem i et egnet børnesæde, og sørg for, at børnenes sikkerhedssele er spændt korrekt » Side 19, *Sikker transport af børn*.
- Sid korrekt » Side 8, *Korrekt og sikker siddeposition*. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt.

Kørselssikkerhed

Som **fører** er du ansvarlig for dig selv og dine passagerer – især børn. Hvis din kørselssikkerhed bliver påvirket, udsætter du dig selv og andre trafikanter for fare.

Derfor skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Lad derfor ikke noget som helst aflede din opmærksomhed fra trafikken (fx passagererne og telefonsamtaler).
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller euforiserende stoffer).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser (mindst hver anden time).

For **forsædepassageren** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Læn dig ikke imod instrumentpanelet.
- Sid ikke med fødderne på instrumentpanelet.

For alle **personer i bilen** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Sid ikke kun på den forreste del af sædet.
- Sid ikke med siden til kørselsretningen.
- Læn dig ikke ud af vinduet.
- Hold ikke legemsdele ud af vinduet.
- Sid ikke med fødderne på sædepolstringen.

Korrekt og sikker siddeposition

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sådan sidder føreren korrekt _____ 9
Indstilling af rat _____ 9
Sådan sidder forsædepassageren korrekt _____ 10
Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt _____ 10 ►

! PAS PÅ

- Forsæderne og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og sikkerhedsselerne skal altid være spændt korrekt, så personer i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem » [Side 19, Sikker transport af børn](#).
- Hvis en person i bilen indtager en forkert siddeposition, udsætter vedkommende sig for livsfarlige kvæstelser.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerens og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

Sådan sidder føreren korrekt

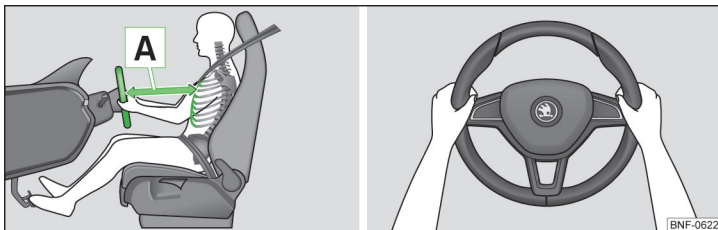


Fig. 1 Korrekt siddeposition for føreren / Sådan holder du korrekt på rattet.

📖 Læs og følg først ! på side 9.

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Indstil førersædet i længderetningen, så du kan træde pedalerne helt ned med let bøjede ben.
- ✓ Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøjede arme.
- ✓ Indstil rattet, så afstanden **A** mellem rattet og førerens brystkasse er mindst 25 cm » [Fig. 1](#).
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » [Side 12](#).

! PAS PÅ

- Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive siddende i denne siddestilling under kørsel.
- Overhold en afstand til rattet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3 » [Fig. 1](#). Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet og på den indvendige side af rattet). Hvis førerens frontairbag udløses, kan du som fører pådrage dig alvorlige kvæstelser på armene, hænderne og i hovedet.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de i tilfælde af en opbremsning eller pludselig manøvre kan rutsje ind under pedalerne. Så vil du ikke længere kunne betjene koblingspedalen, bremse eller give gas.

Indstilling af rat

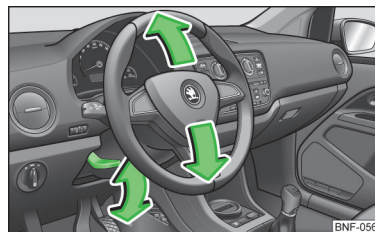


Fig. 2
Indstilling af rat

📖 Læs og følg først ! på side 9.

Rattet kan indstilles i højden.

- Drej låsearmen under rattet nedad » [Fig. 2](#).
- Indstil rattet til den ønskede position.
- Tryk låsearmen helt opad.

! PAS PÅ

- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!
- Låsearmen skal være låst, så rattets position ikke ændres utilsigtet – fare for ulykke!

Sådan sidder forsædepassageren korrekt

 Læs og følg først  på side 9.

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 12.

Frontairbaggen til forsædepassageren kan undtagelsesvis frakobles » Side 17, *Frakobling af airbags*.

! PAS PÅ

- Overhold en afstand til instrumentpanelet på mindst 25 cm. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sædet! I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større fare for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

 Læs og følg først  på side 9.

For at reducere faren for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en ulykke skal bagsædepassagererne følge de nedenstående retningslinjer.

- ✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af personens hoved.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 12.
- ✓ Anvend et egnet børnesikkerhedssystem, hvis du har børn med i bilen » Side 19, *Sikker transport af børn*.

Sikkerhedsseler

Anvendelse af sikkerhedsseler

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Hvad sker der fysisk ved en frontalkollision?	11
Korrekt placering af sele	12
Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af	12

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Når sikkerhedsselerne er spændt korrekt, sørger de for, at personerne i bilen sidder korrekt på korrekt indstillede sæder.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på, at der gælder særlige forhold med hensyn til sikkerheden » Side 19, *Sikker transport af børn*.

Overhold gældende lov ved brug af sikkerhedsseler.

! PAS PÅ

- Spænd altid sikkerhedsselen, inden du kører – også ved bykørsel! Det gælder også for andre passagerer – fare for kvæstelser!
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » Side 8, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler

- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.

- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremsed hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx briller, kuglepenne og nøgler). Disse genstande kan medføre kvæstelser.

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme, når du lukker døren.

- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).
- Låsetappen må kun sættes i den seletås, der hører til den pågældende siddeplads. Hvis sikkerhedssele er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.
- Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.
- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselels korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Anvend ikke klemmer eller andre genstande til at indstille sikkerhedsselelne med (fx til at forkorte sikkerhedsselelne i forbindelse med lavere personer).
- Sikkerhedsselelne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæderyglænet er gået korrekt i hak » **Side 56, Bagsæderyglæn.**

- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » **Side 100, Sikkerhedsseler.**
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.

- Kontroller sikkerhedssellernes tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at sikkerhedsselen, dens sammenføjetninger, oprulleren eller selelåsen er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedsselle udskiftes på et værksted.
- Beskadigede sikkerhedsseler, der er blevet belastet og strakt i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes – helst på et værksted. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedssellen sidder fast, også kontrolleres.

Fig. 3 Fører uden spændt sikkerhedssele / Bagsædepassager uden spændt sikkerhedssele

Når bilen kører, opstår der såkaldt kinetisk energi (bevægelsesenergi) i både bilen og hos personerne i bilen.

Hvor stor den kinetiske energi er, afhænger i høj grad af bilens hastighed, dens vægt inklusive den samlede vægt for personerne i bilen.

Hvis hastigheden fordobles fra 25 km/h til 50 km/h, firedobles den kinetiske energi.

Fx stiger vægten på en person på 80 kg til 4,8 ton (4800 kg) ved 50 km/h.

I tilfælde af en frontalkollision bliver personer i bilen, der ikke har spændt sikkerhedsselen, kastet fremad og rammer forskellige dele i kabinen ukontrollabelt, fx rattet, instrumentpanelet eller forruden » Fig. 3 – A. De kan endda risikere at blive slynget ud af bilen, hvilket kan medføre livsfarlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

En passager på bagsædet, der ikke har spændt sikkerhedsselen, er således ikke kun til fare for sig selv, men også for dem, der sidder foran » Fig. 3 - [B].

Korrekt placering af sele

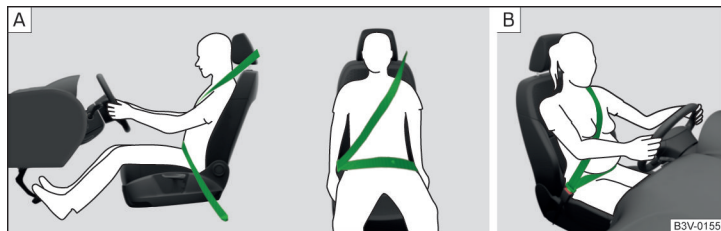


Fig. 4 Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere selen.

📖 Læs og følg først ! på side 10.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte bedst muligt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

Selens skulderdel må aldrig sidde hen over halsen, men skal sidde ca. midt på skulderen og godt ind til kroppen. Selens hoftedel skal sidde hen over hofterne – ikke over maven – og altid tæt ind til kroppen » Fig. 4 - [A].

Sikkerhedsseler hos gravide

Også gravide skal altid bruge sikkerhedsseler. Det er den bedste måde at beskytte det ufødte barn på.

På gravide skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 4 - [B].

Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af

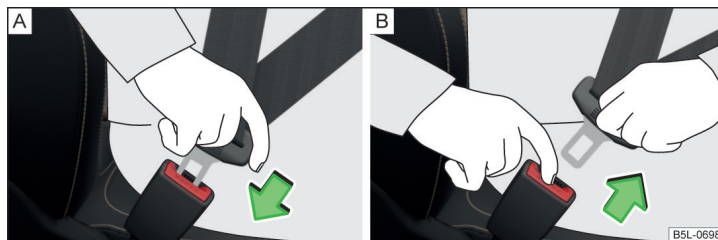


Fig. 5 Sådan spændes sikkerhedsselen. / Sådan tages sikkerhedsselen af.

📖 Læs og følg først ! på side 10.

Følgende betingelser skal være opfyldt, før sikkerhedsselen spændes:

- ✓ Korrekt indstillet hovedstøtte (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte)
- ✓ Korrekt indstillet sæde (gælder for forsæderne)
- ✓ Korrekt indstillet rat (gælder for førersædet)

Sådan spændes sikkerhedsselerne

- Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt selen hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads » Fig. 5 - [A]. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsetappen sidder korrekt fast i låsen.

Sådan tages sikkerhedsselerne af

Sikkerhedsselen må kun tages af, når bilen holder stille.

- Tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 5 - [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, så den lettere ruller helt op, og sikkerhedsselen ikke bliver snoet.

! FORSIGTIG

Når du tager sikkerhedsselen af, skal du sørge for, at låsetappen hverken beskadiger dørbeklædningen eller andre dele af kabinen.

Seleoprullere og selestrammere

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Seleoprullere _____ 13

Selestrammere _____ 13

Seleoprullere

Alle sikkerhedsseler har en seleopruller. Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen, kan du trække selen ud, som du ønsker det.

Hvis du trækker i sikkerhedsselen i ryk, bliver den blokeret af seleoprulleren. Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med en fuld opbremsning, acceleration, nedkørsler og i sving.

PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselen ikke blokerer, når du trækker i den i ryk, skal du omgående få den kontrolleret på et værksted.

Selestrammere

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes sikkerhedsseler øger sikkerheden for fører og forsædepassager med **spændt** sikkerhedssele.

Sikkerhedsselerne strammes af selestrammerne i forbindelse med en kollision, så en uønsket kropsbevægelse forhindres.

I forbindelse med frontalkollisioner, der sker med en vis kraft, strammes sikkerhedsselerne foran automatisk.

I forbindelse med sidekollisioner, der sker med en vis kraft, strammes den spændte sikkerhedssele foran i kollisionssiden automatisk.

Selestrammerne bliver **ikke udløst** ved **mindre** frontal- og sidekollisioner, ved mindre påkørsler bagfra, hvis bilen ruller rundt, og ved ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen, ikke er så stor.

PAS PÅ

- Enhver form for arbejde på selestrammersystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Systemet beskytter kun én gang. Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

Anvisning

- Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.
- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.
- Hvis bilen eller dele af selestrammersystemet skal bortskaffes, skal gældende national lovgivning på området overholdes.

Airbagsystem

Beskrivelse af airbagsystem

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Beskrivelse af system	14
Airbagudløsning	14

I samspil med spændte sikkerhedsseler tilbyder airbagsystemet en ekstra beskyttelse af personer i bilen ved kraftige frontal- og sidekollisioner.

Airbagsystemets funktionstilstand vises ved hjælp af kontrollampen  i kombiinstrumentet » Side 35.

PAS PÅ

- Airbaggene beskytter kun optimalt, hvis du og dine passagerer anvender sikkerhedsselerne.
- Airbaggene er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne, men en del af bilens samlede passive sikkerhedskoncept.
- Forsæderne skal være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, for at personer i bilen bliver beskyttet med størst mulig effekt i tilfælde af en airbagudløsning » Side 8, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Hvis man ikke har spændt sikkerhedsselen under kørsel, læner sig for langt frem eller sidder forkert, er man i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser.

PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Foretag ikke manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Airbagsystemet beskytter kun én gang i forbindelse med en ulykke. Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

Beskrivelse af system

 Læs og følg først  på side 14.

Oppustningen af airbaggen sker på brøkdelen af et sekund.

Når airbaggene udløses, fyldes de med gas og folder sig ud.

Når en airbag pustes op, frigøres der en gråhvid eller rød, uskadelig gas. Det er helt normalt og er ikke tegn på brand i bilen.

Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende dele:

- Frontairbag til fører og forsædepassager » Side 15
- Head-Thorax-sideairbags » Side 16
- Airbagkontrollampe i kombiinstrumentet » Side 35,  *Airbagsystem*
- Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » Side 17
- Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag i den midterste del af instrumentpanelet » Side 17

Anvisning

Hvis bilen eller dele af airbagsystemet skal bortskaffes, skal gældende national lovgivning på området overholdes.

Airbagudløsning

 Læs og følg først  på side 14.

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Udløsningsbetingelser

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbagsystemet udløses. Eksempelvis spiller faktorer som kollisionsobjektets beskaffenhed (hård/blød), kollisionsvinkel, bilens hastighed etc. en vigtig rolle. ➤

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted. Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førers frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

Ved kraftige sidekollisioner udløses den følgende airbag:

- Sideairbaggen Head-Thorax i den side, hvor kollisionen sker

I tilfælde af en airbagudløsning sker der følgende:

- Kabinelampen lyser (hvis den automatiske betjening af kabinelampen er aktiveret – kontakten ).
- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.

Hvornår sker der ikke en airbagudløsning?

Airbaggene udløses ikke ved **mindre** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt.

Oversigt over airbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Frontairbags	15
Head-Thorax-sideairbags	16

Frontairbags

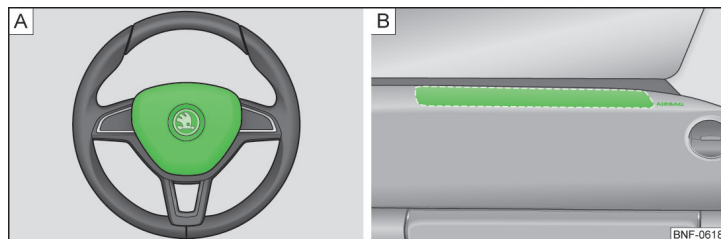


Fig. 6 Førers frontairbag i rattet / Forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet

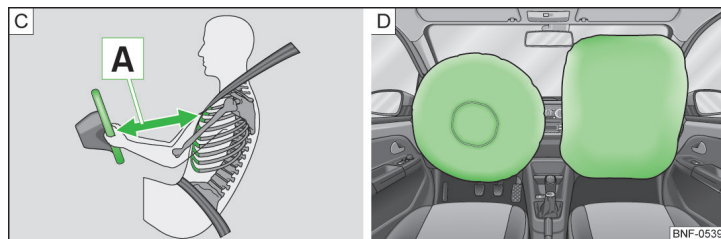


Fig. 7 Sikker afstand til rattet / Airbags fyldt med gas

Frontairbaggene giver en ekstra beskyttelse af førers og forsædepassagerens hoved og overkrop ved kraftige frontalkollisioner.

Førers frontairbag er placeret i rattet » Fig. 6 - A.

Forsædepassagerens frontairbag er placeret i instrumentpanelet over handskerummet » Fig. 6 - B.

Når airbaggene udløses, folder de sig ud foran føreren og forsædepassageren » Fig. 7 - D. Når føreren og forsædepassageren rammer de helt oppustede airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt siddeposition

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet **A** » Fig. 7. Hvis du ikke overholder minimumsafstanden, kan airbagsystemet ikke beskytte, som det skal – livsfare! Desuden skal forsæderne altid være indstillet korrekt, så de passer til kroppens størrelse.
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne på forsæderne og airbaggens virkeområde.

! PAS PÅ

Frontairbag og transport af børn

- Lad aldrig børn sidde på forsædet uden at være spændt fast. Hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke, ville børn kunne blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 17, *Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden. I forbindelse med transport af børn på passagersædet skal den gældende nationale lovgivning vedr. brug af børnesæder overholdes.

! PAS PÅ

Generelle anvisninger

- Rattet og overfladen på airbagmodulet i instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Disse dele må kun rengøres med en tør klud eller en klud fugtet med vand. Du må ikke montere noget som helst (fx drikkevareholdere og telefonholdere) på airbagmoduleternes afdækninger eller i umiddelbar nærhed af dem.
- Læg aldrig genstande på airbagmodulet til forsædepassagerens frontairbag i instrumentpanelet.

i Anvisning

- I biler med frontairbag til føreren står teksten **AIRBAG** på rattet.
- I biler med frontairbag til forsædepassageren står teksten **AIRBAG** på instrumentpanelet i passagersiden.

Head-Thorax-sideairbags

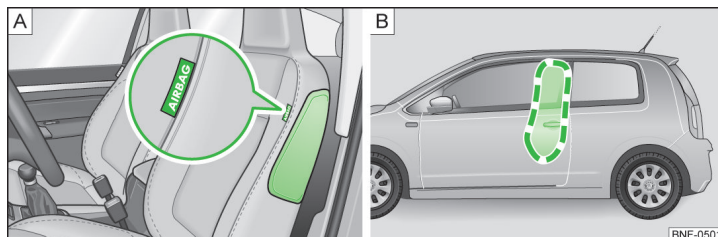


Fig. 8 Placering af sideairbaggen i forsædet / Sideairbaggens udløsningsområde

Head-Thorax-sideairbagsystemet giver en ekstra beskyttelse af personerne i bilens overkrop (bryst, mave og hofter) og hoved ved kraftige sidekollisioner.

Sideairbaggene er placeret i forsædernes ryglænspolstring » Fig. 8 – **A**.

Når personerne i bilen rammer den helt oppustede airbag » Fig. 8 – **B**, dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på hovedet samt på den del af overkroppen (bryst, mave og hofter), som vender mod døren, reduceres.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt siddeposition

- Hold aldrig hovedet i sideairbaggens virkeområde. I tilfælde af en ulykke kan det føre til alvorlige kvæstelser. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » Side 21, *Sikkerhed for børn og sideairbaggen*.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande mellem personerne og airbaggens virkeområde. Der må ikke være placeret tilbehør som eksempelvis drikkevareholdere på dørene.
- Hvis børn indtager en forkert siddeposition under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke udsat for en øget risiko for kvæstelser. Dette kan medføre alvorlige kvæstelser » Side 19, *Børnesæde*.

! PAS PÅ

- Placer ikke genstande i sideairbaggenes udløsningsområde – fare for kvæstelser!
- Airbagstyreenheden arbejder sammen med tryksensorerne, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Yderligere informationer » Side 92, *Airbags*
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx kraftige stød eller slag, da det kan medføre skader på systemet. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af ŠKODA. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk i området ved sideairbaggene skal straks reparereres på et værksted.
- Der må ikke være skader, ridser og dybe skrammer på airbagmodulerne i forsæderne. Airbagmodulerne må ikke åbnes med magt.

i Anvisning

I biler med sideairbags er der en mærkat med teksten **AIRBAG** på forsæderyglænet.

Frakobling af airbags

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

- Frakobling af airbags _____ 17
- Frakobling af forsædepassagerens frontairbag _____ 17

Frakobling af airbags

Overhold de bestemmelser vedr. frakobling af airbags, som gælder i dit land.

Hvis du sælger bilen, skal du give køberen den komplette servicemappe. Vær opmærksom på, at informationer om en eventuel frakobling af frontairbaggen til forsædepassageren også hører med til servicemappen!

Hvis en airbag er frakoblet i bilen, skal køberen oplyses om dette!

Frakobling af airbags er fx beregnet til følgende tilfælde:

- Hvis det er nødvendigt at anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet (i nogle lande grundet afvigende lovmæssige bestemmelser ved et fremadvendt børnesæde) » Side 19, *Sikker transport af børn*
- Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- Hvis montering af specielle dele er nødvendig på grund af et fysisk handicap
- Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags)

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Fig. 9 på side 17 – **A**.

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Frakoblingsvisning

Visning af airbagfrakobling » Side 35,  *Airbagsystem*

i Anvisning

Hos en ŠKODA servicepartner kan du få information om, hvorvidt der kan og skal frakobles airbags i din bil, og hvilke det i så fald drejer sig om.

Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

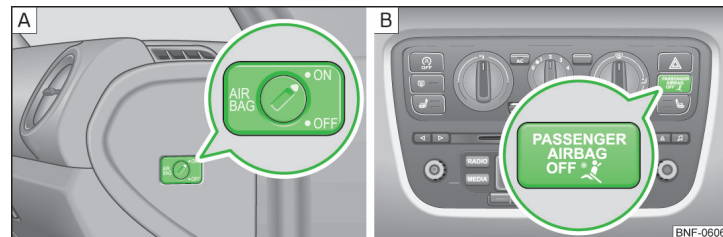


Fig. 9 Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag / Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag

Det er kun forsædepassagerens frontairbag, der frakobles med nøglekontakten.

Nøglekontaktens positioner » Fig. 9 – 

ON Forsædepassagerens frontairbag tilkoblet

OFF Forsædepassagerens frontairbag frakoblet

Frakobling

➤ Afbryd tændingen.

➤ Åbn passagerdøren.

➤ I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .

➤ Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.

➤ Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten » Fig. 9 –  til position **OFF** med nøglen.

➤ Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .

➤ Luk passagerdøren.

➤ Kontroller, at kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  » Fig. 9 –  lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

Tilkobling

➤ Afbryd tændingen.

➤ Åbn passagerdøren.

➤ I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .

➤ Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.

➤ Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten » Fig. 9 –  til position **ON** med nøglen.

➤ Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .

➤ Luk passagerdøren.

➤ Kontroller, at kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  » Fig. 9 –  ikke lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **PASSENGER AIRBAG OFF**  blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.
- Lad ikke nøglen sidde i nøglekontakten under kørsel. Nøglen kan dreje sig i slidsen som følge af rystelser og tilkoble airbaggen! Airbaggen kan så udløses uventet i tilfælde af en ulykke – fare for kvæstelser eller livsfare!

FORSIGTIG

En nøglekam, der ikke er klappet tilstrækkeligt ud, kan beskadige nøglekontakten!

Sikker transport af børn

Børnesæde

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvendelse af børnesæde på passagersædet	20
Anvendelse af børnesæde på passagersædet	20
Sikkerhed for børn og sideairbaggen	21
Gruppeinddeling af børnesæder	21
Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele	21

For at undgå alvorlige eller dødelige kvæstelser skal børn altid transporteres i et børnesæde, der passer til barnets størrelse, vægt og alder.

Vi anbefaler af hensyn til sikkerheden, at børn altid sidder på bagsædet.

Overhold gældende national lov ved transport af børn og brug af børnesæder.

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44 fra den Økonomiske Kommission for Europa.

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

I forbindelse med børnesæder fra gruppe 2 og 3, skal man være opmærksom på, at det vendebeslag, der sidder på børnesædets hovedstøtte, skal sidde foran eller på højde med vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden.

PAS PÅ

- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Lad aldrig børn være i bilen uden opsyn. I forbindelse med visse klimamæssige betingelser kan der opstå livsfarlige temperaturer i bilen.
- Barnet skal være spændt fast i bilen under hele køretiden. Ellers kan barnet blive slynget gennem bilen i tilfælde af en ulykke og dermed kvæste sig selv og andre personer i bilen livsfarligt.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles. Yderligere informationer » [Side 20, Anvendelse af børnesæde på passagersædet](#)
- Når børnesædet monteres på bagsædet, skal forsædet foran indstilles på en sådan måde, at der ikke er nogen kontakt mellem forsædet og børnesædet og mellem forsædet og det barn, der sidder i børnesædet.

FORSIGTIG

- Inden et fremadvendt børnesæde monteres, skal den pågældende hovedstøtte indstilles så højt som muligt (gælder for bagsædet).
- Hvis hovedstøtten også i den højeste position forhindrer monteringen af børnesædet, skal hovedstøtten afmonteres (gælder for bagsædet) » [Side 54](#). Når børnesædet er afmonteret, skal hovedstøtten monteres igen.

Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder ikke for Taiwan

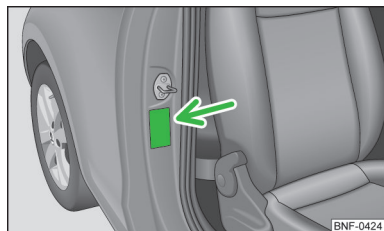


Fig. 10
Mærkat på B-stolpen i passagersiden



Fig. 11 Solskærm til forsædepassager / Mærkat

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 19.

Du må aldrig anvende et bagudvendt børnesædesystem på et sæde, hvor sædet bliver beskyttet af en aktiv airbag, der er placeret foran det. Barnet kan pådrage sig alvorlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.

Hvis der anvendes et børnesæde, hvor barnet transporteres på passagersædet, skal følgende anvisninger overholdes.

- Frakobl altid forsædepassagerens frontairbag, hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet » **!**.
- Indstil om muligt passagersædets ryglæn lodret, så der er stabil kontakt mellem passagersædets ryglæn og børnesædets ryglæn.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, så der ikke er kontakt mellem passagersædet og børnesædet, der er placeret bagved.
- Indstil det højdeindstillelige passagersæde så langt oppe som muligt.

! PAS PÅ

- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- En mærkat på et af følgende steder gør også opmærksom på dette:
 - På B-stolpen i passagersiden » Fig. 10 Mærkat kan ses, når passagerdøren er åben.
 - På solskærmen til forsædepassageren. I biler til visse lande er mærkaten placeret på solskærmen til forsædepassageren » Fig. 11.
 - Så snart det bagudvendte børnesæde på passagersædet ikke anvendes længere, skal forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder for Taiwan



Fig. 12 Solskærm til forsædepassager / Mærkat

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 19.

Du må ikke transportere spædbørn, småbørn eller børn på passagersædet.

En mærkat, der er placeret på solskærmen til forsædepassageren, gør også opmærksom på dette » Fig. 12.

Sikkerhed for børn og sideairbaggen

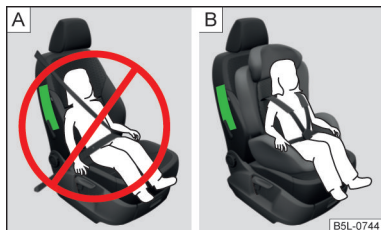


Fig. 13
Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition - udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 19.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde » Fig. 13 - [A].

Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse » Fig. 13 - [B].

Gruppeinddeling af børnesæder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 19.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. normen ECE-R 44:

Gruppe	Barnets vægt	Alder, cirka
0	Op til 10 kg	Op til 9 måneder
0+	Op til 13 kg	Op til 18 måneder
1	9-18 kg	Op til 4 år
2	15-25 kg	Op til 7 år
3	22-36 kg	Over 7 år

Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 19.

Oversigt over anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 16:

Gruppe	Passagersæde	Bagsædepladser
0 Op til 10 kg	U	U
0+ Op til 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Børnesædekategorien universal - børnesæde, der er beregnet til fastgørelse på sædet med sikkerhedssele

Fastgørelsessystemer

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Holdere til ISOFIX -system	21
Anvendelse af børnesæder med ISOFIX -system	22
Holdere til TOP TETHER -system	23

Holdere til **ISOFIX**-system

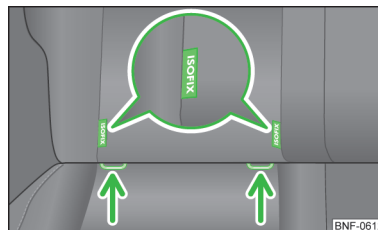


Fig. 14
Bagsædet: ISOFIX

ISOFIX tilbyder et system til hurtig og sikker fastgørelse af børnesæder.

Mellem bagsædets ryglæn og sædehynde er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med **ISOFIX**-system » Fig. 14.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med ISOFIX-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med ISOFIX-system – livsfare!

i Anvisning

- Et børnesæde med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af ISOFIX-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.
- Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system

Oversigt over anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system på de enkelte siddepladser, jf. normen ECE-R 16:

Gruppe	Størrelsesgruppe for børnesædet ^{a)}	Passagersæde	Bagsædepladser
0 Op til 10 kg	E	X	IL-SU
0+ Op til 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg		X	IL-SU
3 22-36 kg		X	IL-SU

^{a)} Størrelsesgruppen er anført på en mærkat på børnesædet.

IL-SU Sædet er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen semi-universal. Kategorien semi-universal betyder, at børnesædet med ISOFIX-systemet er godkendt til din bil. Vær opmærksom på den liste over biler, der er vedlagt børnesædet.

IUF Sædet er egnet til montering af et ISOFIX-børnesæde med godkendelsen universal og fastgørelse med fastgørelsesremmen til **TOP TETHER**-systemet.

X Sædet er ikke udstyret med fastgørelsesøjler til ISOFIX-systemet.

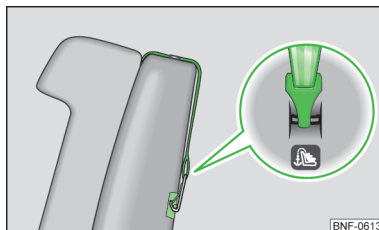


Fig. 15
Bagsæde: TOP TETHER

TOP TETHER udgør et fastgørelsessystem, der sørger for, at den øverste del af børnesædet kun kan bevæges begrænset.

På bagsiden af bagsæderyglænet er der placeret holdere til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med **TOP TETHER**-system » Fig. 15.

! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med **TOP TETHER**-system.
- Børnesæder med **TOP TETHER**-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.

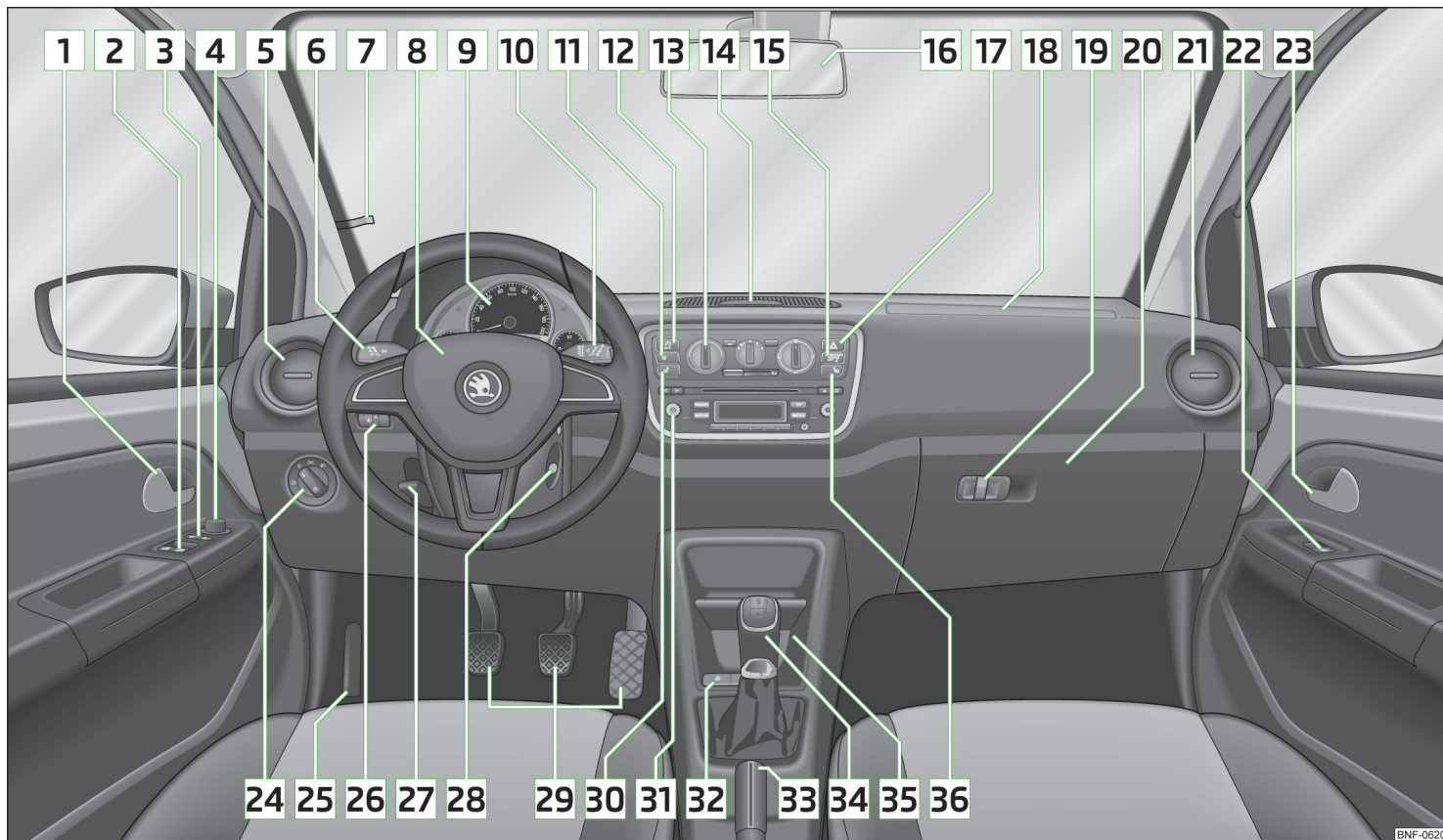


Fig. 16 Cockpit

Betjening

Cockpit

Oversigt

1	Dørhåndtag	39
2	Elruder	43
3	Centrallåsknap	40
4	Elektrisk indstilling af sidespejle	51
5	Luftdyse	69
6	Betjeningsarm: > Blinklys og fjernlys, overhalingslys > Fartpilot	47 86
7	Holder til parkeringsbillet	57
8	Rat: > Med horn > Med frontairbag til fører	15
9	Kombiinstrument: instrumenter og kontrollamper	26
10	Betjeningsarm: > Kørecomputer > Visker-sprinkler-anlæg	29 50
11	Kontakt til elbagrude	49
12	START-STOP-knap	75
13	Afhængigt af udstyr: > Betjening til varmeanlæg > Betjening til aircondition	69 69
14	Åbning til holder til multifunktionssystemet Move & Fun	71
15	Kontrollampe til frakobling af forsædepassagerens frontairbag	17
16	Bakspejl	51
17	Knap til havariblink	48
18	Forsædepassagerens frontairbag	15
19	Taskeholder	62
20	Handskerum	62
21	Luftdyse	69
22	Elrude i passagerdør	43
23	Dørhåndtag	39

24	Lyskontakt	45
25	Udløserarm til motorhjelm	104
26	Indstillingshjul til forlygternes lyslængderegulering	46
27	Arm til indstilling af rat	9
28	Tændingslås	75
29	Pedaler	79
30	Knap til sædevarme i venstre side	54
31	Radio	
32	Knap til City Safe Drive-system	87
33	Håndbremsearm	78
34	Afhængigt af udstyr: > Gearstang (manuel gearkasse) > Gearvælger (automatiseret manuel gearkasse)	79 80
35	Opbevaringsrum	58
36	Knap til sædevarme i højre side	54

i Anvisning

- I forbindelse med biler, der er udstyret med en radio fra fabrikken, er der vedlagt en separat vejledning til betjening af denne.
- I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningsselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 16. Symbolerne er dog de samme for de enkelte betjeningsselementer.

Instrumenter og kontrollamper

Kombiinstrument

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oversigt	26
Tankmåler	27
Omdrejningstæller	27
Tæller for antal kørt kilometer	28
Serviceindikator	28
Gearskifteanbefaling	28

Kombiinstrumentet giver føreren grundlæggende informationer som fx den aktuelle hastighed, motoromdrejningstallet, tilstanden for systemerne i bilen og lignende.

! PAS PÅ

Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.

i Anvisning

Hvis **Ignit On** vises i displayet, gør systemet opmærksom på, at tændingen er tilsluttet.

Oversigt

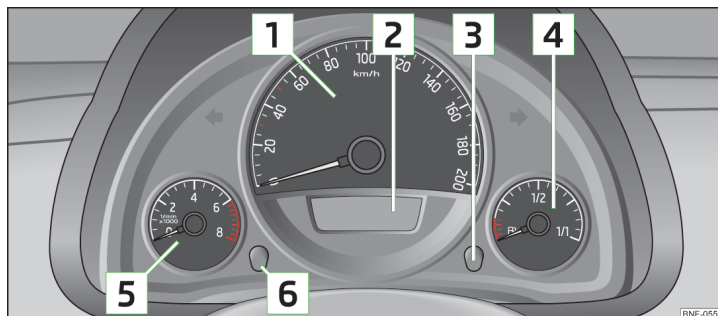


Fig. 17 Kombiinstrument - type 1

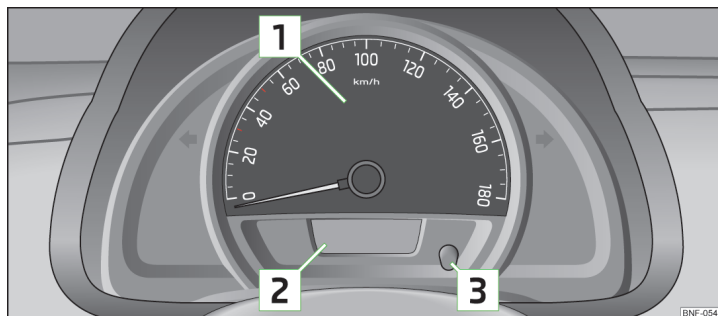


Fig. 18 Kombiinstrument - type 2

Læs og følg først **!** på side 26.

- 1 Speedometer
- 2 Display:
 - › Med tankmåler (kun i kombiinstrument - type 2) » Side 27
 - › Med kilometertæller » Side 28
 - › Med serviceindikator » Side 28

- » Med kørecomputer » Side 29
- » Med udetermometer » Side 30

- 3** Knap til tæller for antal kørte kilometer (trip) » Side 28
- 4** Tankmåler » Side 27
- 5** Omdrejningstæller » Side 27
- 6** Knap til indstilling af klokkeslæt » Side 31

Tankmåler

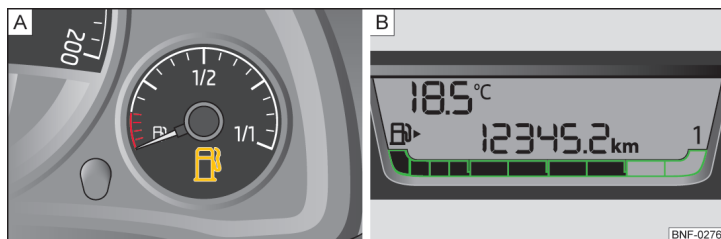


Fig. 19 Benzinmåler: Type 1 / Type 2

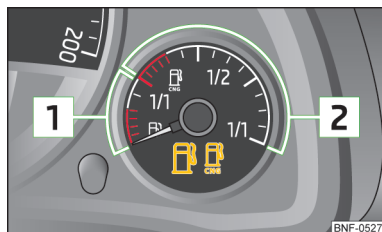


Fig. 20
Benzin- og naturgasmåler

Læs og følg først på side 26.

Tankmåleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

Biler med benzinmotor

Tankmåler typer » Fig. 19

- A** Visning i kombiinstrument - type 1
- B** Visning i kombiinstrumentets display - type 2

Tankkapaciteten er ca. 35 l.

Når brændstofindholdet i tanken kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen på » Fig. 19 - **A**, eller symbolet blinker i 10 sek. sammen med de resterende segmenter i displayet » Fig. 19 - **B**. Der er nu ca. 4 l brændstof tilbage i tanken.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

G-TEC-biler (naturgasmotor)

Tankmåler » Fig. 20

- 1** Benzinbeholdning
- 2** Naturgasbeholdning

Hvis bilen kører på benzin, er tankmålerens nål placeret i området **1** » Fig. 20. Hvis bilen kører på naturgas, er tankmålerens nål placeret i området **2**.

Når brændstofindholdet i tanken til **benzin** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen . Nålen befinder sig i det **røde** visningsområde **1** » Fig. 20. Der er nu ca. 5 l brændstof tilbage i tanken.

Når brændstofindholdet i tanken til **naturgas** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen . Nålen befinder sig i det **røde** visningsområde **2** » Fig. 20. Der er nu ca. 1,5 kg brændstof tilbage i tanken.

FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Hvis brændstofforsyningen er uregelmæssig, kan der opstå fejltændinger. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.

Omdrejningstæller

Læs og følg først på side 26.

Omdrejningstælleren **5** » Fig. 18 på side 26 viser det aktuelle motoromdrejningstal pr. minut.

Begyndelsen af det røde skalaområde i omdrejningstælleren markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor.

Skift til næste højere gear, eller vælg gearvælgerposition **D** i den automatiserede manuelle gearkasse, inden du når det røde område på omdrejningstællers skala.

Du skal følge gearskifteanbefalingen for at have det optimale motoromdrejningstal » Side 28.

Undgå høje motoromdrejningstal under tilkøringen, og før motoren er opvarmet til driftstemperatur.

! FORSIGTIG

Omdrejningstællerens nål må kun befinde sig i det røde skalaområde et kort øjeblik – risiko for motorskade!

Tæller for antal kørte kilometer

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

For at skifte mellem kilometertælleren og tælleren for antal kørte kilometer (trip), skal du trykke på knappen **3** » Fig. 17 på side 26 eller » Fig. 18 på side 26 et kort øjeblik.

Tæller for antal kørte kilometer (trip)

Tælleren viser den strækning, som bilen har kørt siden sidste nulstilling af tælleren, i trin a 0,1 km.

Nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip)

➤ Tryk på knappen **3** » Fig. 17 på side 26 eller » Fig. 18 på side 26 i længere tid.

Kilometertæller

Tælleren angiver det antal kilometer, som bilen har kørt.

Serviceindikator

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

Serviceindikatoren informerer om antal kilometer til næste serviceeftersyn.

Teksten **lnSP** og også det resterende antal kilometer bliver vist nogle sekunder i kombiinstrumentets display, hver gang du tilslutter tændingen, indtil det er tid til service.

Når det er tid til service, lyder der et akustisk signal, når du tilslutter tændingen, og teksten **lnSP** vises i nogle sekunder.

Du kan finde informationerne vedr. serviceintervallerne i servicehæftet.

i Anvisning

Serviceindikatorens informationer er stadig gemt, selv om bilens batteri afbrydes.

Gearskifteanbefaling

📖 Læs og følg først **!** på side 26.

I kombiinstrumentets display får du vist en information vedr. det gear, du har skiftet til.

Gearskifteanbefalingsfunktionen hjælper med at reducere brændstofforbruget.

Visning	Betydning
●	Optimalt valgt gear
↑	Anbefaling om opgearing
↓	Anbefaling om nedgearing

Gearskifteanbefaling

Gearskifteanbefalingen er kun beregnet til biler med manuel gearkasse eller til biler med automatiseret manuel gearkasse, hvor funktionen til det manuelle gearskift (tiptronic) anvendes.

I biler med **manuel** gearkasse, vises det **anbefalede** gear samt det pågældende pilesymbol i displayet.

I biler med **automatiseret** manuel gearkasse, hvor funktionen til det manuelle gearskift (tiptronic) anvendes, vises det **aktuelt valgte** gear samt det pågældende pilesymbol i displayet.

! PAS PÅ

Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer, fx i forbindelse med overhaling.

🌱 Miljøanvisning

Et passende valgt gear har følgende fordele:

- Det hjælper med at sænke brændstofforbruget.
- Det reducerer støj.
- Det skåner miljøet.
- Det forlænger motorens levetid samt sikrer motorens pålidelighed.

Kørecomputer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening	29
Hukommelser	29
Informationer i kørecomputeren	30
Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse	31
Indstilling af klokkeslæt	31

Køredataene bliver vist i displayet via kørecomputeren.

Kørecomputeren virker kun, når tændingen er tilsluttet. Når tændingen tilsluttes, bliver den funktion vist, som senest var valgt, inden tændingen blev afbrudt.

! PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen.
- Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C! Derfor bør du ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen.

Betjening

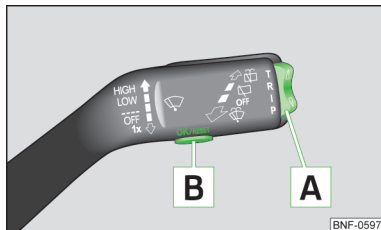


Fig. 21
Knapper på betjeningsarmen

📖 Læs og følg først ! på side 29.

Du kan betjene nogle funktioner i kørecomputeren med knapperne på betjeningsarmen » Fig. 21.

Beskrivelse af betjening

Knap	Handling	Funktion
A	Kort tryk opad eller nedad	Valg af angivelser/indstilling af angivelsesværdier
B	Kort tryk	Visning af angivelse/bekræftelse af angivelse
	Langt tryk	Nulstilling af hukommelse

Hukommelser

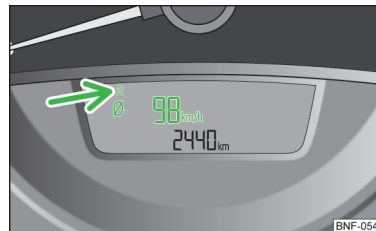


Fig. 22
Kørecomputer - visning af hukommelse

📖 Læs og følg først ! på side 29.

Kørecomputeren har to automatiske hukommelser 1 og 2:

Den valgte hukommelse vises i displayet på den position, der er markeret med pilen » Fig. 22.

- 1 Enkeltturshukommelse
- 2 Totalhukommelse

Valg af hukommelse

- Vælg den pågældende information på kørecomputeren » Side 30, *Informationer i kørecomputeren*.
- Vælg den ønskede hukommelse ved at bekræfte visningen igen.

Nulstilling af hukommelse

- Vælg den pågældende information på kørecomputeren » Side 30, *Informationer i kørecomputeren*.
- Vælg den ønskede hukommelse.
- Nulstil hukommelsen.

Følgende værdier for den valgte hukommelse nulstilles:

- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Antal kørte kilometer
- Gennemsnitshastighed
- Køretid

Enkeltturshukommelse (hukommelse 1)

Enkeltturshukommelsen samler informationer, fra tændingen bliver tilsluttet, indtil den bliver afbrudt.

Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, indgår de nye værdier i beregningen af de aktuelle informationer.

Hvis du afbryder en tur i **mere end 2 timer**, bliver hukommelsen automatisk slettet.

Totalhukommelse (hukommelse 2)

Totalhukommelsen samler informationer for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1999 km.

Hvis en af de nævnte værdier overskrides, bliver hukommelsen slettet, og beregningen begynder forfra.

Totalhukommelsen bliver i modsætning til enkeltturshukommelsen ikke slettet efter en kørselsafbrydelse på mere end 2 timer.

Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle hukommelsesværdier slettet.

Informationer i kørecomputeren

 Læs og følg først  på side 29.

Udetemperatur

Den aktuelle udetemperatur bliver vist.

Hvis udetemperaturen falder til under +4° C, vises temperaturen og snefnugssymbolet ❄ (visning for lav temperatur), som først blinker i nogle sekunder og derefter bliver stående sammen med temperaturvisningen.

Køretid

Køretiden siden seneste sletning af hukommelsen bliver vist.

Hvis du vil måle køretiden fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen, når den nye måling startes » [Side 29, Hukommelser](#).

De to hukommelser kan maksimalt vise 19 timer og 59 min. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Aktuelt brændstofforbrug

Det aktuelle brændstofforbrug i l/100 km bliver vist¹⁾. Ved hjælp af denne information kan du tilpasse din kørestil til det ønskede brændstofforbrug.

Når bilen står stille, eller når bilen kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h²⁾.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Det gennemsnitlige brændstofforbrug i l/100 km³⁾ siden den seneste sletning af hukommelsen bliver vist.

Hvis du vil måle det gennemsnitlige brændstofforbrug for en bestemt periode, skal du slette hukommelsen » [Side 29](#), når den nye måling startes. Efter sletningen vises der ikke nogen værdi på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Rækkevidde

Angivelsen af rækkevidden viser, hvor lang en strækning bilen kan tilbagelægge med den aktuelle mængde brændstof og samme kørestil.

Strækningen angives i trin a 10 km. Når kontrollampen til brændstofreserven » [Side 27, Tankmåler](#) lyser, kommer visningen frem i trin a 5 km.

Brændstofforbruget for de sidste 50 km anvendes til beregning af angivelsen. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere.

Antal kørte kilometer

Antal kørte kilometer siden sidste sletning af hukommelsen vises.

Hvis du vil måle antallet af kørte kilometer fra et bestemt tidspunkt, skal du nulstille hukommelsen, når den nye måling startes » [Side 29, Hukommelser](#).

De to hukommelser kan maksimalt vise 1.999 km. Hvis denne værdi overskrides, begynder visningen igen fra nul.

Gennemsnitshastighed

Gennemsnitshastigheden i km/h siden den seneste sletning af hukommelsen bliver vist. ►

¹⁾ I modeller til nogle lande bliver brændstofforbruget vist i km/l.

²⁾ I modeller til nogle lande bliver --, km/l vist, når bilen holder stille.

Hvis du vil måle gennemsnitshastigheden for en bestemt periode, skal du nultille hukommelsen, når den nye måling startes » [Side 29, Hukommelser](#).

Efter sletningen af denne information vises der ikke nogen værdi på de første ca. 300 m af strækningen.

Under kørsel opdateres den viste værdi regelmæssigt.

Aktuel hastighed

Den aktuelle hastighed, som er identisk med visningen i speedometret [1](#)
» [Fig. 18 på side 26](#) bliver vist.

Kølevæsketemperatur

Den aktuelle kølevæsketemperatur bliver vist.

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Indstil hastighedsgrænsen, fx for den maksimalt tilladte hastighed ved bykørsel » [Side 31, Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse](#).

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Læs og følg først [1](#) på side 29.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

- » Vælg menupunktet (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- » Aktiver indstillingsmuligheden for hastighedsgrænsen ved at bekræfte dette menupunkt (værdien blinker).
- » Indstil den ønskede hastighedsgrænse, fx 50 km/h.
- » Gem hastighedsgrænsen ved at bekræfte den indstillede værdi, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

Således kan du indstille hastighedsgrænsen i trin a 5 km/h.

Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

- » Vælg menupunktet (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- » Kør med den ønskede hastighed, fx 50 km/h.
- » Gem den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse.

Hvis du vil tilpasse den indstillede hastighedsgrænse, sker det i trin a 5 km/h (fx øges den overtagede hastighed på 47 km/h til 50 km/h eller reduceres til 45 km/h).

- » Bekræft hastighedsgrænsen, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

Deaktivering eller ændring af hastighedsgrænse

- » Vælg menupunktet (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).

- » Ved at bekræfte den gemte værdi bliver hastighedsgrænsen deaktiveret.
- » Når du bekræfter igen, bliver optionen til indstilling af hastighedsgrænsen aktiveret.

Hvis den indstillede hastighedsgrænse overskrides, lyder et akustisk signal som advarsel. Samtidig vises menupunktet (Warning against excessive speeds) og den indstillede grænseværdi i displayet.

Den indstillede hastighedsgrænse er fortsat gemt efter afbrydelse og tilslutning af tændingen.

Indstilling af klokkeslæt

Læs og følg først [1](#) på side 29.

Klokkeslættet indstilles på følgende måde:

- » Vælg visningen af klokkeslættet i kombiinstrumentets display » [Side 29, Betjening](#).
- » Tryk på knappen [6](#) » [Fig. 18 på side 26](#), og hold den inde, indtil timerne blinker.
- » Tryk på knappen [3](#) for at ændre værdien. Hold knappen nede for at ændre værdien hurtigt.
- » Tryk på knappen [6](#) for at markere minutterne, så de blinker.
- » Tryk på knappen [3](#) for at ændre værdien. Hold knappen nede for at ændre værdien hurtigt.
- » Bekræft det indstillede klokkeslæt ved at trykke på knappen [6](#) igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (klokkeslættet stopper med at blinke).

Kontrollamper

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Håndbremse	32
Bremsesystem	32
Seleadvarselampe	32
Generator	32
Motorolie	33
Kølevæske	33
Automatiseret manuel gearkasse	33 ►

Servostyring	34
Stabilitetskontrol (ESC)	34
Hjulspindsregulering (TC)	34
Antiblokeringsystem (ABS)	34
Dæktryk	35
Tågebaglygte	35
Udstødningskontrollsystem	35
Kontrol af motorelektronik	35
Airbagsystem	35
Håndbremse - automatiseret manuel gearkasse	36
Brems pedal - automatiseret manuel gearkasse	36
Blinklys	36
Fartpilot	36
Fjernlys	36
Seleadvarselslampe bagi	36
City Safe Drive	36
START-STOP	36

Kontrollamperne viser den aktuelle tilstand for bestemte funktioner eller indikerer fejl.

Når nogle kontrollamper lyser, kan de blive ledsaget af akustiske signaler.

Når tændingen tilsluttes, **lyser** nogle af kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol af bilsystemerne.

Hvis de kontrollerede systemer er i orden, **slukker** de pågældende kontrollamper, nogle sekunder efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller motoren er blevet startet.

! PAS PÅ

- Hvis du ignorerer lysende kontrollamper i kombiinstrumentet samt kontrolsymbolerne i displayet, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 48. Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand - overhold i den forbindelse den gældende nationale lovgivning på området.
- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 104, *Motorrum*.

Håndbremse

Læs og følg først på side 32.

lyser - håndbremsen er trukket.

Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

Bremsesystem

Læs og følg først på side 32.

lyser - bremsevæskestanden i bremsesystemet er for lav, eller der foreligger en ABS-fejl.

➤ Stop bilen, stands motoren, og kontroller bremsevæskestanden » Side 110
» .

! PAS PÅ

- Hvis kontrollampen lyser sammen med kontrollampen » Side 34, *Antiblokeringsystem (ABS)*, , **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i bremsesystemet eller fejl i ABS kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser - der er fare for ulykke!

Seleadvarselslampe

Læs og følg først på side 32.

lyser - føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Hvis hastigheden når over ca. 20 km/h, blinker kontrollampen , og der lyder samtidig et akustisk advarselssignal.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 90 sek., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen lyser konstant.

Generator

Læs og følg først på side 32.

lyser - bilens batteri bliver ikke opladet, når motoren kører.

Søg hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

Hvis kontrollampen  » Side 33 lyser sammen med kontrollampen  under kørsel,  **må du ikke køre videre** – der er risiko for en motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Motorolie

 **Læs og følg først ! på side 32.**

 lyser eller blinker – motorolietrykket er for lavt.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

➤ Stop bilen, stands motoren, og kontroller motoroliestanden » Side 107, *Kontrol af oliestand*.

Hvis kontrollampen  lyser eller blinker, må du ikke køre videre, heller ikke selv om oliestanden er i orden! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

! FORSIGTIG

- Den røde olietryksskylamp  er ikke en oliestandsindikator! Kontroller derfor oliestanden med regelmæssige mellemrum, helst hver gang bilen tages op.
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  **må du ikke køre videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Kølevæske

 **Læs og følg først ! på side 32.**

 lyser eller blinker – kølevæsketemperaturen er for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

➤ Stop bilen, stands motoren, og kontroller kølevæskestanden, og påfyld om nødvendigt kølevæske » Side 109, *Kontrol af kølevæskestand*.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, kan en forhøjet temperatur være forårsaget af en funktionsfejl i køleventilatoren.

- Afbryd tændingen.
- Kontroller sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt » Side 133, *Sikringer i motorrummet*.

Hvis kølevæskestanden og sikringen til ventilatoren er i orden, og kontrollampen  lyser igen, når tændingen er blevet tilsluttet,  **må du ikke køre videre!**

Søg hjælp på et værksted.

! PAS PA

- Åbn forsigtigt kølevæskebeholderen. Når motoren er varm, er der overtryk i kølesystemet – der er fare for skoldning! Lad derfor motoren køle af, inden du skruer dækslet af.
- Rør ikke ved køleventilatoren. Køleventilatoren kan gå i gang automatisk, selv om tændingen er afbrudt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  **må du ikke køre videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Hvis der er ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran luftindtaget, bliver kølevæskens kølevirkning forringet.
- Dæk aldrig køleren til – der er risiko for, at motoren overopheder.

Automatiseret manuel gearkasse

 **Læs og følg først ! på side 32.**

Fejl

 lyser – der foreligger en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

 **Kør ikke videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Funktionsbegrænsning

 lyser, og det ikke er muligt at skifte gear – af tekniske årsager kan der være en funktionsbegrænsning i den automatiserede manuelle gearkasse.

➤ Stop bilen, afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at du tilslutter tændingen igen, skal du søge hjælp på et værksted.

Gearkasse overophedet

 og eventuelt også  lyser – den automatiserede manuelle gearkasse er overophedet.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

➤ Stop bilen, og lad gearkassen køle af, eller kør hurtigere end 20 km/h (12 mph).

Hvis kontrollampen  lyser gentagne gange, skal du stoppe bilen, standse motoren, og lade gearkassen køle af.

Yderligere informationer » [Side 79](#), *Automatiseret manuel gearkasse*

Servostyring

 **Læs og følg først  på side 32.**

 lyser – der er opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

 lyser – der er opstået et delvis svigt i servostyringen, og du skal muligvis bruge flere kræfter for at styre bilen.

➤ Stop bilen, afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen ikke lyser, efter at motoren er blevet startet igen, er servostyringen fuldt funktionsdygtig igen.

Hvis kontrollampen lyser igen, skal du søge hjælp på et værksted.

i Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen  ikke slukker, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Stabilitetskontrol (ESC)

 **Læs og følg først  på side 32.**

 blinker – ESC er i gang med at gribe ind.

 lyser – der foreligger en ESC-fejl.

Søg hjælp på et værksted.

Da ESC arbejder sammen med ABS, lyser ESC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan ESC af tekniske grunde være deaktiveret.

➤ Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  ikke lyser, efter at motoren er blevet startet igen, er ESC fuldt funktionsdygtig igen.

Yderligere informationer » [Side 83](#), *Stabilitetskontrol (ESC)*

i Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen  ikke slukker, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Hjulsindsregulering (TC)

 **Læs og følg først  på side 32.**

 blinker – TC er i gang med at gribe ind.

 lyser – der foreligger en TC-fejl.

Søg hjælp på et værksted.

Da TC arbejder sammen med ABS, lyser TC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, lige efter at motoren er startet, kan TC af tekniske grunde være deaktiveret.

➤ Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  ikke lyser, efter at motoren er blevet startet igen, er TC fuldt funktionsdygtig igen.

Yderligere informationer » [Side 84](#), *Hjulsindsregulering (TC)*

i Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen  ikke slukker, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Antiblokeringsystem (ABS)

 **Læs og følg først  på side 32.**

 lyser – der foreligger en ABS-fejl.

Bilen bliver kun bremsesystemet uden ABS.

Søg hjælp på et værksted.

I forbindelse med en ABS-fejl deaktiveres de andre bremse- og stabilitetssystemer også » [Side 83](#), *Bremse- og stabilitetssystemer*.

! PAS PÅ

- En fejl i ABS eller i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!
- Hvis ABS-kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » [Side 32](#), , **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.

Dæktryk

 Læs og følg først  på side 32.

Ændring af dæktryk

 lyser – der opstod en trykændring i et af dækkene.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

- Reducer straks hastigheden, og undgå kraftige manøvrer og opbremsninger.
- Stop bilen, afbryd tændingen, og kontroller dækkene og dæktrykket » [Side 114](#).
- Rør om nødvendigt dæktrykket, udskift det berørte hjul » [Side 120](#), eller anvend havarisættet » [Side 124](#).
- Gem dæktryksværdierne i systemet » [Side 89](#).

Systemfejl

 blinker i ca. 1 min. og lyser derefter – der kan foreligge en fejl i systemet til dæktryksovervågning.

- Stop bilen, afbryd tændingen, og start motoren igen.

Hvis kontrollampen  blinker igen, efter at motoren er blevet startet, foreligger der en systemfejl.

Søg hjælp på et værksted.

Andre tilfælde

Følgende kan også være årsager til, at kontrollampen  lyser:

- Bilen belastes kun i den ene side. Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Hjulene på en aksel belastes mere (fx ved anhænger- eller bjergkørsel).
- Der er monteret snekæder.
- Et hjul er blevet udskiftet.

Gem dæktryksværdierne i systemet » [Side 89](#).

! FORSIGTIG

I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller ujævne veje) kan kontrollampen  i kombiinstrumentet lyse med forsinkelse eller slet ikke lyse.

i Anvisning

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen  , når tændingen tilsluttes. Hvis kontrollampen ikke slukker, når du har kørt en kort strækning, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Tågebaglygte

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser – tågebaglygten er tændt.

Udstødningskontrolsystem

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser – der foreligger en fejl i udstødningskontrolsystemet. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet.

Søg hjælp på et værksted.

EPC Kontrol af motorelektronik

 Læs og følg først  på side 32.

EPC lyser – der foreligger en fejl i den elektroniske motorstyring. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet.

Søg hjælp på et værksted.

Airbagsystem

 Læs og følg først  på side 32.

Systemfejl

 lyser – der foreligger en fejl i airbagsystemet.

Det gælder også, hvis kontrollampen ikke lyser, når tændingen tilsluttes.

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges automatisk – også hvis en af airbagene er frakoblet. ►

En af airbaggene eller selestrammeren er blevet frakoblet ved hjælp af diagnoseapparatet

 lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

OFF

Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet med nøglekontakten

 lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

OFF i meddelelsen **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** i den midterste del af instrumentpanelet lyser efter tilslutning af tændingen » [Side 17](#), *Frakobling af forsædepassagerens frontairbag*.

PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, er der fare for, at systemet ikke udløses i tilfælde af en ulykke. Det skal omgående kontrolleres på et værksted.

Håndbremse - automatiseret manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser eller blinker – træk håndbremsen.

Yderligere informationer » [Side 79](#), *Automatiseret manuel gearkasse*

Bremsepedal - automatiseret manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser – træd på bremsepedalen.

Yderligere informationer » [Side 79](#), *Automatiseret manuel gearkasse*

Blinklys

 Læs og følg først  på side 32.

 blinker – venstre blinklys er tændt.

 blinker – højre blinklys er tændt.

Hvis der er en fejl i blinklyset, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygter samt de to kontrollamper.

Fartpilot

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser – fartpiloten er i brug.

Fjernlys

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser – fjernlyset eller overhalingslyset er tændt.

Seleadvarselslampe bagi

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser – en passager på bagsædet har ikke spændt sikkerhedsselen.

 lyser – en passager på bagsædet har spændt sikkerhedsselen.

Hvis sikkerhedsselen på bagsædepladsen spændes eller tages af, lyser den pågældende lampe et kort øjeblik og viser den aktuelle selestatus.

City Safe Drive

 Læs og følg først  på side 32.

 blinker hurtigt – City Safe Drive-systemet er lige ved at bremse bilen automatisk ned.

 blinker langsomt – systemet er ikke til rådighed, eller der foreligger en systemfejl.

Hvis systemet er deaktiveret, og bilen bevæger sig med en hastighed på ca. 5-30 km/h, lyser kontrolsymbolet  OFF i kombiinstrumentets display.

Når systemet aktiveres igen, lyser kontrolsymbolet  ON i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

Yderligere informationer » [Side 87](#), *City Safe Drive*

START-STOP

 Læs og følg først  på side 32.

 lyser – START-STOP-systemet er aktivt.

Ø lyser – START-STOP-systemet er aktivt, men automatisk standsning af motoren er ikke mulig.

Ⓐ blinker – START-STOP-systemet er ikke tilgængeligt.

Yderligere informationer » Side 75, START-STOP-system

Oplåsning og åbning

Oplåsning og låsning

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylinderen	38
Oplåsning/låsning med nøgle med fjernbetjening	38
Åbning/lukning af dør	39
Dørhåndtag	40
Safefunktion	40
Låsning/oplåsning af bilen med centrallåsknappen	40
Børnesikring	41

Med centrallåsen kan **alle** døre og bagklappen låses eller låses op samtidig » Side 42.

Safefunktionen » Side 40 er integreret i centrallåsen. Så snart bilen bliver låst udefra, bliver dørlåsene¹⁾ automatisk blokeret via safefunktionen » !.

Efter oplåsning gælder følgende:

- Alle dørene og bagklappen bliver låst op.
- Kabinelampen, der aktiveres via dørkontakten, tænder.
- Safefunktionen deaktiveres¹⁾.
- Kontrollampen i førerdøren holder op med at blinke.

Efter låsning gælder følgende:

- Alle dørene og bagklappen bliver låst.
- Kabinelampen, der aktiveres via dørkontakten, slukker.
- Safefunktionen aktiveres¹⁾.
- Kontrollampen i førerdøren begynder at blinke.

Fejlvisning

Hvis kontrollampen i førerdøren først blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter lyser uafbrudt i ca. 30 sek. og efterfølgende blinker langsomt, skal du søge hjælp på et værksted.

Automatisk låsning og oplåsning

Alle døre og bagklappen bliver automatisk låst, når bilen kører ca. 15 km/h. ►

¹⁾ Denne funktion gælder kun i nogle lande.

Når du tager tændingsnøglen ud, låses bilen automatisk op igen. Desuden kan føreren låse bilen op ved at trykke på centrallåsknappen.

Bilens døre kan til enhver tid låses op og åbnes ved at trække en gang i dørhåndtaget.

Svigt i centrallåsen

Hvis centrallåsen svigter, er det kun førerdøren, du kan låse og låse op med nøglen. De andre døre og bagklappen kan nødlåses eller nødoplåses.

➤ Nødlåsning af dør » Side 130

➤ Nødoplåsning af bagklap » Side 130

! PAS PÅ

- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer, fx børn, kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn. De kan fx løsne håndbremsen eller sætte bilen i frigear. Bilen kan sætte sig i bevægelse – fare for ulykke! De pågældende personer ville muligvis heller ikke være i stand til at forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!
- Hvis bilen er låst udefra, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare.

! FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen helt ren. Urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) påvirker låsecylindersens og tændingslåsens funktion negativt.
- Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end ca. 3 m, skal batteriet udskiftes » Side 129.
- Når du forlader bilen, skal du altid kontrollere, om den er låst.
- Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

i Anvisning

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.

Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylinderen

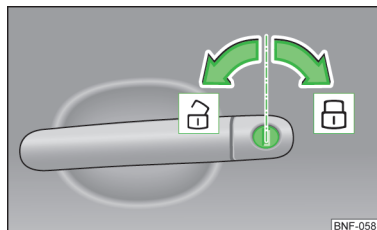


Fig. 23
Venstre side af bilen: Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

📖 Læs og følg først ! og ! på side 38.

Nøglen gør det muligt at låse bilen op og låse den via låsecylinderen i førerdøren.

Oplåsning/låsning af bilen med nøglen » Fig. 23

🔓 Oplåsning af bilen

🔒 Låsning af bilen

Oplåsning/låsning med nøgle med fjernbetjening

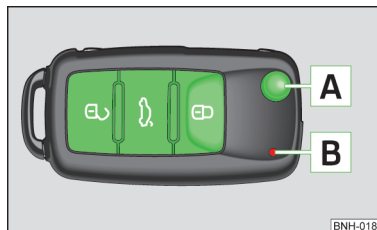


Fig. 24
Nøgle med fjernbetjening

📖 Læs og følg først ! og ! på side 38.

Beskrivelse af nøglen med fjernbetjening og dens funktion » Fig. 24

🔓 Oplåsning af bilen

🔒 Låsning af bilen

🔓 Oplåsning af bagklap

A Knap til udklapning/indklapning af nøgle

B Kontrollampe

Oplåsning af bilen

Blinklygterne blinker to gange, når bilen låses op.

Hvis ikke en af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsning af bilen, bliver den automatisk låst igen, og safe-funktionen bliver aktiveret¹⁾. Denne funktion forhindrer, at bilen ved en fejltagelse er låst op.

Låsning af bilen

Når bilen låses, blinker blinklygterne én gang.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

Oplåsning/låsning af bagklap

Når du trykker på symbolknappen  i ca. 1 sek., er det kun bagklappen, der låses op.

Når du lukker klappen, låses den » Side 42.

Kontrol af batteritilstand

Hvis den røde kontrollampe  » Fig. 24 ikke blinker, når du trykker på en knap på fjernbetjeningen, er batteriet afladet. Udskift batteriet » Side 129.

! FORSIGTIG

- Fjernbetjeningen kan have midlertidigt nedsat funktion, hvis der i nærheden af bilen er sendere, som arbejder i samme frekvensområde.
- Anvend kun fjernbetjeningen, når dørene og bagklappen er lukket, og når du kan se bilen.
- Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Når batteriet er svagt, bliver rækkevidden kortere.

Åbning/lukning af dør

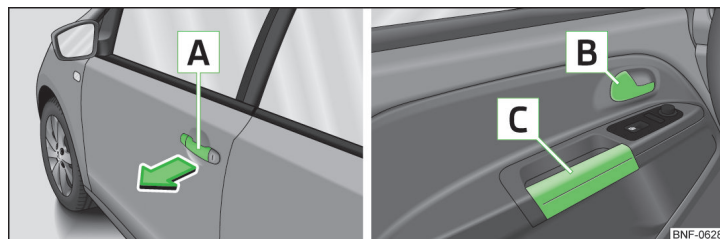


Fig. 25 Dørhåndtag

 Læs og følg først  og  på side 38.

Åbning udefra

- Lås bilen op.
- Træk dørhåndtaget  i pilens retning » Fig. 25.

Åbning indefra

- Træk i dørhåndtaget  i døren, og tryk døren væk fra dig.

Lukning indefra

- Tag fat i dørgrebet , og luk døren.

! PAS PÅ

- Sørg for, at døren er lukket korrekt. Ellers er der risiko for, at den pludseligt åbner sig under kørsel – livsfare!
- Åbn og luk kun døren, når der ikke befinder sig personer i åbnings- og lukkeområdet – fare for kvæstelser!
- En åben dør kan lukke af sig selv i tilfælde af kraftig vind eller på en stigning – fare for kvæstelser!
- Kør aldrig med åbne døre – livsfare!

¹⁾ Denne funktion gælder kun i nogle lande.

Dørhåndtag

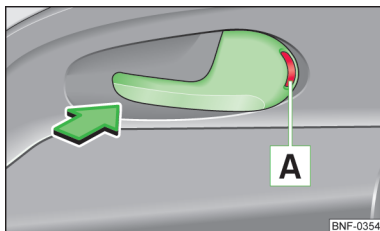


Fig. 26
Dørhåndtag

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 38.

I biler uden centrallås kan du låse og låse de døre op, som ikke har nogen låsecylinder, indefra med dørhåndtaget.

Låsning

➤ Tryk dørhåndtaget i pilens retning, så den røde markering **A** » Fig. 26 kan ses.

Oplåsning

➤ Åbn døren ved en gang at trække dørhåndtaget modsat pilens retning » Fig. 26.

Safefunktion

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 38.

Når du låser bilen udefra, bliver dørlåsene automatisk blokeret. Bilen kan ikke længere åbnes indefra.

Du bliver gjort opmærksom på, at safefunktionen aktiveres, når bilen låses, ved hjælp af meddelelsen **SAFE LOCK** i kombiinstrumentets display.

Deaktivering

Safefunktionen deaktiveres ved at låse to gange i træk inden for 2 sek.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du åbne døren indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

Aktivering

Safefunktionen aktiveres, næste gang du låser bilen.

Visning af deaktivering

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., slukker og begynder efter ca. 30 sek. at blinke regelmæssigt i længere intervaller.

Visning af aktivering

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i ca. 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller.

! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personerne, hvis dørene er låst – livsfare!

i Anvisning

Denne funktion gælder kun i nogle lande.

Låsning/oplåsning af bilen med centrallåsknappen



Fig. 27
Centrallåsknap

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 38.

Hvis bilen ikke blev låst udefra, kan den låses op eller låses med kontakten » Fig. 27.

Oplåsning/låsning » Fig. 27

📖 Låsning

📖 Oplåsning

Kontakten fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Efter låsning af bilen gælder følgende:

- Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.
- Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.
- I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning bliver de låste døre automatisk låst op for at give hjælpere adgang til bilen.

! PAS PÅ

- I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst indefra – livsfare!
- Når safefunktionen er aktiveret » Side 40, virker dørhåndtagene og centrallås knapperne ikke.

! FORSIGTIG

Hvis mindst én dør er åben, kan bilen ikke låses.

Børnesikring

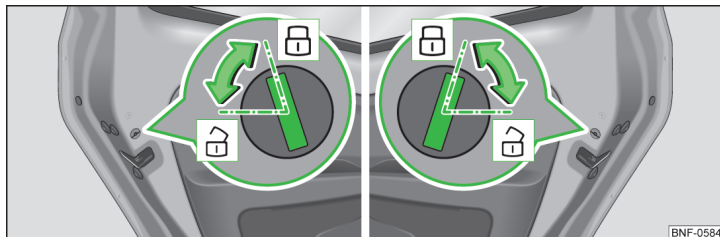


Fig. 28 Bagdør: venstre/højre

📖 Læs og følg først ! og ! på side 38.

Børnesikringen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

Aktivering og deaktivering af børnesikring » Fig. 28

- 🔒 Aktivering
- 🔓 Deaktivering

Børnesikringen aktiveres og deaktiveres ved hjælp af bilnøglen.

Bagklap

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning/lukning	42
Forsinket låsning af bagklap	42

! PAS PÅ

- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket bagklappen. Ellers er der risiko for, at klappen pludseligt åbner under kørsel, også selv om den er blevet låst – fare for ulykke!
- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu – fare for kvæstelser!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker bagklappen – fare for kvæstelser!

i Anvisning

Når du sætter i gang og kører med en hastighed på mere end 9 km/h, bliver funktionen i knappen i grebet over nummerpladen deaktiveret. Når du standser og åbner døren, bliver funktionen genetableret.

Åbning/lukning

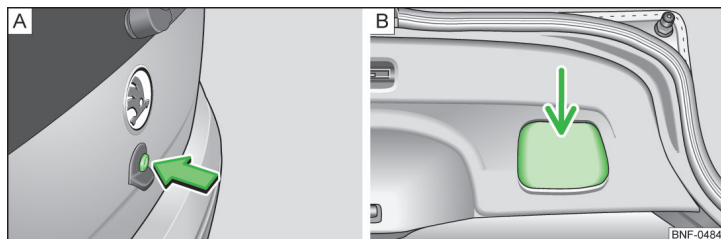


Fig. 29 Bagklap

📖 Læs og følg først **I** på side 41.

Oplåsning af biler uden fjernbetjening

➤ Lås førerdøren op med bilnøglen » Side 38.

Oplåsning af biler med fjernbetjening

➤ Tryk på symbolknappen  på bilnøglen.

Låsning med nøgle med fjernbetjening

➤ Tryk på symbolknappen  på bilnøglen, indtil bagklappen låses op.

Åbning

➤ Åbn bagklappen ved at trykke på knappen » Fig. 29 - [A].

Lukning

➤ Tag fat i grebet » Fig. 29 - [B], og træk bagklappen nedad.

➤ Luk klappen med et let sving.

Forsinket låsning af bagklap

📖 Læs og følg først **I** på side 41.

Hvis bagklappen bliver låst op med symbolknappen  på nøglen med fjernbetjening, så bliver den automatisk låst, når den bliver lukket.

Et værksted kan forlænge det tidsrum, som bagklappen låses automatisk efter, når den er blevet lukket, og tidsrummet er udløbet.

Efter aktivering af den forsinkede låsning kan bagklappen efter låsning åbnes igen inden for et begrænset tidsrum.

Du kan få deaktiveret den forsinkede låsning af bagklappen på et værksted.

! FORSIGTIG

Inden bagklappen låses automatisk, er der fare for, at uvedkommende trænger ind i bilen. Derfor anbefaler vi, at bilen låses med symbolknappen  på nøglen med fjernbetjening.

Rudebetjening

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Mekanisk rudeoptræk _____ 43

Elruder _____ 43

Manuel åbning/lukning af ruder bagi _____ 43

Ruderne kan betjenes mekanisk ved hjælp af det håndsving, der er placeret på den pågældende dørbeklædning.

Ruderne i fordørene kan betjenes elektrisk fra førersædet.

! PAS PÅ

Du skal lukke ruderne forsigtigt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

■ I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes » Side 96, *Ruder og sidespejle*, før elruderne betjenes, da tætningslisten og rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.

■ Når du forlader den låste bil, skal du sørge for, at ruderne altid er lukket.

🌱 Miljøanvisning

Ved høje hastigheder skal ruderne lukkes for at undgå et unødigt højt brændstofforbrug.

i Anvisning

Anvend først og fremmest varme-, klima-/aircondition- og ventilationssystemet til ventilation af kabinen under kørsel. Når ruderne er åbne, kan der komme støv og andet snavs ind i bilen. Der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

Mekanisk rudeoptræk

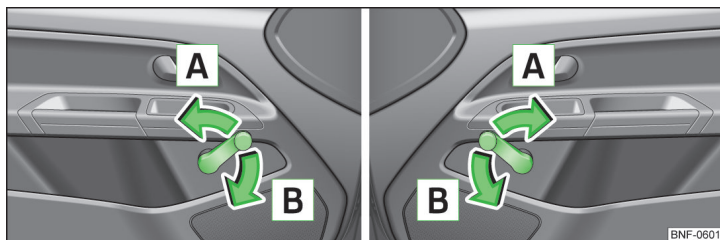


Fig. 30 Rudebetjening: I venstre side / I højre side

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 42.

Der kan kun betjenes en rude ved hjælp af det mekaniske rudesving.

Åbning

Drej håndsvinget i pilens retning **A** » Fig. 30.

Lukning

Drej håndsvinget i pilens retning **B** » Fig. 30.

Elruder

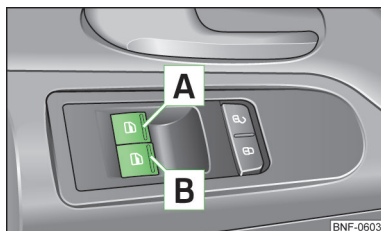


Fig. 31
Kontakter til elruder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 42.

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Ruderne i forruderne kan betjenes fra førersædet.

Rudekontakter » Fig. 31

A Venstre fordør

B Højre fordør

Åbning

➤ Tryk let på den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden med det samme.

Lukning

➤ Træk let øverst i den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position.

Når du slipper kontakten igen, standser ruden med det samme.

! FORSIGTIG

I tilfælde af at ruderne er frosset til, skal isen først fjernes » Side 96, *Ruder og sidespejle*, før elruderne betjenes, da tætningslisten og rudeoptræksmekanismen ellers kan blive beskadiget.

Manuel åbning/lukning af ruder bagi

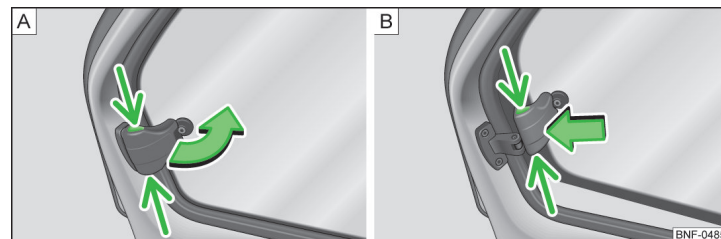


Fig. 32 Ruder bagi: Åbning / Lukning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 42.

Åbning

➤ Tag fat i låseanordningen i udskæringen » Fig. 32 - **A**, og åbn ruden i pilens retning.

➤ Lås ruden, når den er åben, ved at trykke låseanordningen i pilens retning » Fig. 32 - **B**.

Lukning

- › Tag fat i låseanordningen i udskæringen, og træk den modsat pilens retning » Fig. 32 – [B].
- › Luk ruden til udgangsposition modsat pilens retning » Fig. 32 – [A], indtil låseanordningen går i hak, så det kan høres.

Panoramaskyde-/vippetag

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening	44
Funktionsfejl	44

Panoramaskyde-/vippetaget (efterfølgende kun kaldt skyde-/vippetag) kan kun betjenes, når tændingen er tilsluttet, og ved en udetemperatur på ned til -20° C.

! FORSIGTIG

Skyde-/vippetaget skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

Betjening

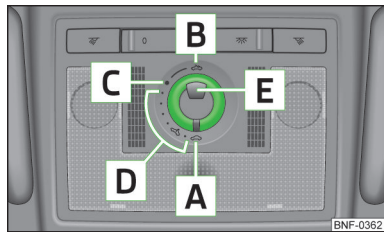


Fig. 33
Betjening af skyde-/vippetag

Læs og følg først [1] på side 44.

Du kan betjene skyde-/vippetaget med drejekontakten.

Komfortstilling

- › Drej kontakten til position [C] » Fig. 33.

Hvis skyde-/vippetaget står i komfortstillingen, bliver vindstøjens intensitet reduceret.

Delvis åbning

- › Drej kontakten til en position i området [D] » Fig. 33.

Fuldstændig åbning

- › Drej kontakten til position [B] » Fig. 33, og hold den i denne position (fjædret position).

Vippefunktion

- › Drej kontakten til position [A] » Fig. 33.
- › Tryk området med tappen [E] på kontakten i retning mod taget.

Lukning

- › Drej kontakten til position [A] » Fig. 33.
- › Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen [E].

Kraftbegrænsning

Skyde-/vippetaget er udstyret med en kraftbegrænsning. Skyde-/vippetaget stopper og kører nogle centimeter tilbage, hvis det på grund af en forhindring (fx is) ikke kan lukkes. Du kan lukke skyde-/vippetaget helt uden kraftbegrænsning ved at trække kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen [E], indtil skyde-/vippetaget er helt lukket » [1].

Rullegardin

Skyde-/vippetaget er udstyret med et rullegardin. Rullegardinet betjenes manuelt.

! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du betjener skyde-/vippetaget og rullegardinet, for at undgå at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Om vinteren skal du om nødvendigt fjerne is og sne i området ved skyde-/vippetaget, før du åbner det, for at undgå at beskadige åbningsmekanismen.

Funktionsfejl

Læs og følg først [1] på side 44.

Hvis batteriet fx er blevet afbrudt og tilsluttet, kan det ske, at skyde-/vippetaget ikke fungerer. Skyde-/vippetaget skal aktiveres.

Aktiveringsforløb:

- › Tilslut tændingen.
- › Placer kontakten i position [A] » Fig. 33 på side 44.

- Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udkæringen, og hold den der.
- Efter ca. 10 sek. åbnes og lukkes skyde-/vippetaget igen.
- Slip kontakten.

Se, og bliv set

Lys

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening af lysfunktion	46
Dagskørellys (DAY LIGHT)	46
Blinklys og fjernlys	47
Tågeforlygter	47
Tågebaglygte	47
Havariblink	48
Parkeringslys	48
Kørsel i udlandet	48

Lyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, hvis ikke andet er angivet.

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningsselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 34 på side 46. Symbolerne til de forskellige positioner for betjeningsselementerne er ens.

PAS PÅ

- Lygterne må kun tændes i overensstemmelse med gældende national lov.
- Føreren er altid ansvarlig for at indstille og anvende lygterne korrekt.
- Kør aldrig kun med tændt positionslys! Positionslyset giver ikke tilstrækkeligt lys til at oplyse vejen, og du kan ikke ses af andre trafikanter. Du skal derfor altid tænde nærlyset, når det er mørkt, eller når sigtbarheden er dårlig.

Anvisning

- Når positionslyset- eller nærlyset er tændt, er der også lys i instrumenterne.
- Forlygterne kan midlertidigt dugge indvendigt. Når lyset er tændt, er fladen, hvor lyset kommer ud fra, hurtigt fri for dug igen, men i forlygteglassets kanter kan der stadig være lidt dug. Denne dug har ingen indflydelse på lygternes levetid.

Betjening af lysfunktion

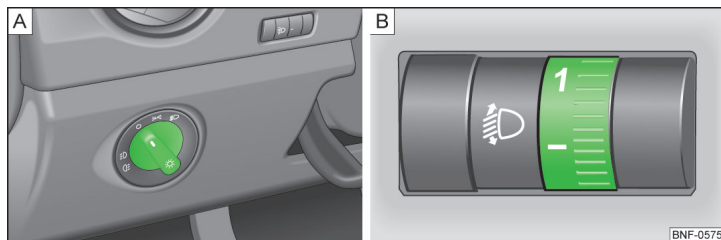


Fig. 34 Lyskontakt / Drejeregulator til lyslængderegulering

📖 Læs og følg først **!** på side 45.

Tænding/slukning af lys

Afhængigt af udstyr kan lyskontakten » Fig. 34 - A drejes til en af følgende positioner:

- 0 Sådan slukkes lyset (undtagen dagskørelset)
- ☞ Tænding af dagskørelys og positionslys eller parkeringslys » Side 48
- ☞ Tænding af nærlys

Lyslængderegulering

Ved at dreje drejeregulatoren » Fig. 34 - B fra position — til 3 bliver lyslængdereguleringen tilpasset gradvis og lyskeglen derved forkortet.

Lyslængdereguleringens positioner passer nogenlunde til følgende situationer:

- Forsæder optaget, bagagerum tomt
- 1 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt
- 2 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- 3 Førersæde optaget, bagagerum læsset

! PAS PÅ

Indstil altid lyslængdereguleringen på en sådan måde, at følgende betingelser er i opfyldt:

- Bilen blænder ikke andre trafikanter, særligt modkørende.
- Lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel.

! FORSIGTIG

Når bilen forlades, uden at parkeringslyset ønskes anvendt, skal lyskontakten altid drejes til position 0.

i Anvisning

Hvis lyskontakten er i position ☞, tændingsnøglen tages ud, og førerdøren åbnes, så lyder der et akustisk advarselssignal. Når du lukker førerdøren, afbrydes det akustiske advarselssignal. Positionslyset forbliver dog tændt for om nødvendigt at oplyse den parkerede bil.

Dagskørelys (DAY LIGHT)

📖 Læs og følg først **!** på side 45.

Dagskørelset sørger for at lyse området foran bilen op.

Lyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Tændingen er tilsluttet.
- ✓ Lyskontakten står i positionen 0 eller ☞.

Hvis lyskontakten står i position ☞, og tågeforlygterne tændes, slukkes dagskørelset.

Hvis lyskontakten står i position 0, er lyset i kombiinstrumentet slukket.

! PAS PÅ

Hvis lyskontakten står i position 0, lyser positionslyset (hverken foran eller bagpå) og nummerpladelygten ikke.

Blinklys og fjernlys

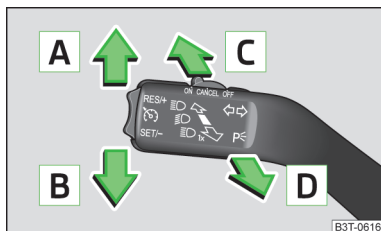


Fig. 35
Betjeningsarm: Betjeningsarm:
betjening af blink- og fjernlyset

📖 Læs og følg først **!** på side 45.

Positioner for betjeningsarmen » Fig. 35

- A** Blinklyset i højre side tændes – i kombiinstrumentet blinker kontrollampen ➡.
- B** Blinklyset i venstre side tændes – i kombiinstrumentet blinker kontrollampen ➡.
- C** Fjernlyset tændes (fjedret position) – i kombiinstrumentet lyser kontrollampen .
- D** Fjernlyset slukkes/overhalingslyset (fjedret position) tændes.

Fjernlyset kan kun tændes, når nærlyset er tændt.

Du kan også tænde **overhalingslyset**, når tændingen er afbrudt.

Blinklyset slukkes automatisk, når du retter op efter at have kørt i et sving eller at have drejet.

Komfortblinklys

Hvis betjeningsarmen trykkes let til trykpunktet **A** eller **B**, blinker den pågældende blinklygte tre gange.

! PAS PÅ

Tænd kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

i Anvisning

Hvis betjeningsarmen ikke står i den midterste position, når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk advarselssignal, når du åbner førerdøren. Så snart førerdøren er lukket, afbrydes det akustiske advarselssignal.

Tågeforlygter

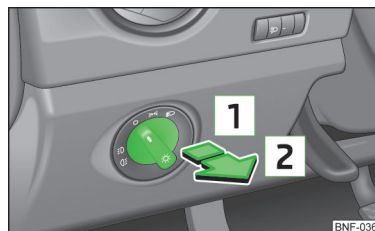


Fig. 36
Lyskontakt: tænding af tågefor-
lygter og tågebaglygte

📖 Læs og følg først **!** på side 45.

Tænding/slukning

- Drej lyskontakten » Fig. 36 til positionen  eller .
- Træk lyskontakten til positionen **1**. Symbolet  i lyskontakten lyser.

Tågeforlygterne slukkes ved at foretage handlingerne i omvendt rækkefølge.

Tågebaglygte

📖 Læs og følg først **!** på side 45.

Tænding/slukning

- Drej lyskontakten » Fig. 36 på side 47 til positionen  eller .
- Træk lyskontakten til position **2**.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 35,  Tågebaglygte.

Tågebaglygten slukkes ved at foretage handlingerne i omvendt rækkefølge.

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter, bliver tågebaglygten tændt, ved at du trækker lyskontakten ud i den eneste mulige position.

Havariblink



Fig. 37
Knap til havariblink

📖 Læs og følg først **I** på side 45.

Havariblinket gør andre trafikanter opmærksom på din bil.

Funktionen tænder blinklyset i både venstre og højre side af bilen.

Tænding/slukning

➤ Tryk på knappen **I** » Fig. 37.

Når det er tændt, blinker kontrollampen **I** i knappen samtidig med kontrollamperne **↔** i kombiinstrumentet.

Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt.

I tilfælde af airbagudløsning tændes havariblinket automatisk.

Parkeringslys

📖 Læs og følg først **I** på side 45.

Parkeringslyset er beregnet som lys på den parkerede bil.

Funktionen tænder positionslyset.

Tænding af parkeringslys i en side

➤ Afbryd tændingen.

➤ Placer betjeningsarmen helt i positionen **A** eller **B** » Fig. 35 på side 47.

Positionslyset i højre eller venstre side af bilen tændes.

Tænding af parkeringslys **↔** i begge sider

➤ Drej lyskontakten » Fig. 36 på side 47 til position **↔**, og lås bilen.

Der lyder et akustisk advarselssignal, når du har taget tændingsnøglen ud og åbnet førerdøren. Efter nogle sekunder eller når førerdøren lukkes, slukkes det akustiske advarselssignal, men positionslyset er stadig tændt.

I FORSIGTIG

Når du tænder parkeringslyset, belastes batteriet kraftigt.

Kørsel i udlandet

📖 Læs og følg først **I** på side 45.

Hvis du kører i lande, hvor de kører i den anden side af vejen (venstre-/højrekørsel), kan forlygterne blænde modkørende trafikanter. For ikke at blænde den modkørende trafik er det nødvendigt at få foretaget en tilpasning af forlygterne på et værksted.

Kabinelamper

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kabinelampe _____ 48

Når tændingen er afbrudt, slukkes lampen automatisk efter ca. 10 min.

Kabinelampe

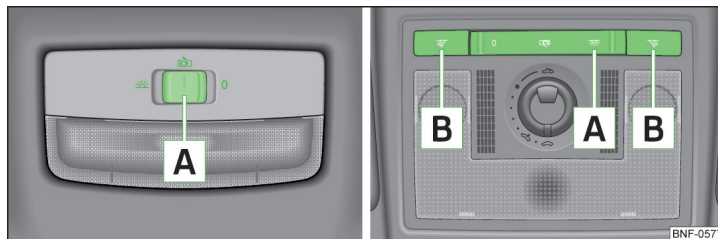


Fig. 38 Kabinelampe: Type 1 / Type 2

Lampekontaktens positioner **A** » Fig. 38

- ⚡ Tænding
- ⚡ Automatisk betjening (midterposition)
- 0 Slukning

Kontakt til tænding/slukning af læselamper **B** » Fig. 38

- ⚡ Læselampe i venstre side
- ⚡ Læselampe i højre side

Automatisk betjening af lampe – position ⚡

Lampen **tændes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst op.
- En af dørene bliver åbnet.
- Tændingsnøglen tages ud.

Lampen **slukkes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst.
- Tændingen bliver tilsluttet.
- Der er gået ca. 30 sek., efter at alle døre er blevet lukket.

Udsyn

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elbagrude _____ 49
Solskærme _____ 49

Elbagrude



Fig. 39
Kontakt til elbagrude

Eloppvarmingen anvendes til afrimning eller ventilation af før-/bagruden.

Knap til elbagruden i instrumentpanelet » Fig. 39

🔌 Tilslutning/afbrydelse af elbagrude

Når opvarmningen er tilsluttet, lyser der en lampe i kontakten.

Elbagruden fungerer kun, når motoren kører.

Efter ca. 10 min. afbrydes elbagruden automatisk.

🌿 Miljøanvisning

Så snart ruden er afiset eller fri for dug, skal du afbryde den elopvarmede forrude eller elbagruden. Et lavere strømforbrug har en positiv indflydelse på brændstofforbruget.

i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, bliver elbagruden automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 113, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

Solskærme

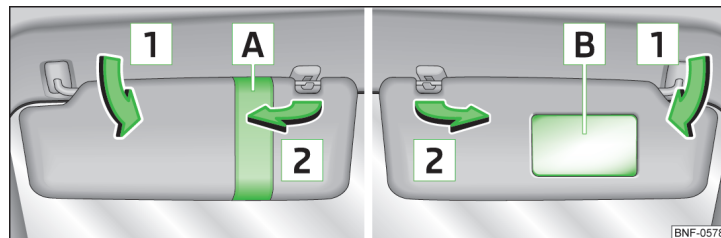


Fig. 40 Solskærm: fører-/passagerside

Solskærmene beskytter dig mod at blive blændet.

Betjening og beskrivelse af solskærm » Fig. 40

- 1** Skærmen klappes ned.
- 2** Skærmen drejes mod døren.
- A** Bånd til opbevaring af små, lette genstande
- B** Makeupspejl

i Anvisning

Der kan også være monteret et makeupspejl i solskærmen til føreren.

Viskere og sprinkleranlæg

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Betjening af viskere og sprinkleranlæg _____ 50

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

! PAS PA

- Gode og fejlfri viskerblade er absolut nødvendige for at få et godt udsyn og for at kunne køre sikkert » Side 130.
- Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

! FORSIGTIG

- Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før tilslutning af tændingen kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!
- Du skal forsigtigt løsne fastfrosne viskerblade fra ruden.
- Inden kørsel skal du fjerne sne og is fra viskerne.
- Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.
- Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden! Viskerarmene kan beskadige lakken på motorhjælmen.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Hvis forhindringen stadig blokerer viskeren, standser viskeren, for at undgå at viskeren bliver beskadiget. Fjern forhindringen, og tilslut viskerne på ny.

i Anvisning

For at undgå stribedannelse skal viskerbladene holdes rene » Side 98.

Betjening af viskere og sprinkleranlæg

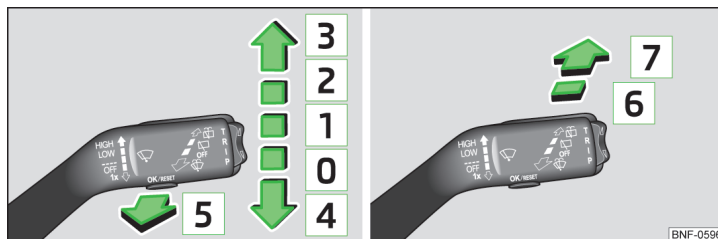


Fig. 41 Betjening af viskere og sprinkleranlæg: Foran / Bagpå

Læs og følg først ! og i på side 50.

Positioner for betjeningsarmen

- 0 OFF Viskerfunktion deaktiveret
- 1 --- Intervalfunktion til forruden
- 2 LOW Langsom viskerfunktion til forruden
- 3 HIGH Hurtig viskerfunktion til forruden
- 4 1x Kort viskerfunktion til forruden, viskerarme i serviceposition » Side 130, (fjedret position)
- 5 Visker-sprinkler-automatik til forruden (fjedret position)
- 6 Viskerfunktion til bagruden (viskeren kører regelmæssigt efter nogle sekunder)
- 7 Visker-sprinkler-automatik til bagruden (fjedret position)

Visker-sprinkler-automatik til forruden

Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskerne først begynder at køre lidt senere.

Når du slipper betjeningsarmen, stopper sprinkleranlægget, og viskerne udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af, hvor længe der er blevet sprøjtet med sprinklervæske).

Visker-sprinkler-automatik til bagruden (fjedret position)

Sprinkleranlægget starter med det samme, mens viskeren først begynder at køre lidt senere.

Når du slipper betjeningsarmen, stopper sprinkleranlægget, og viskeren udfører en til tre viskerbevægelser mere (afhængigt af, hvor længe der er blevet sprøjtet med sprinklervæske). **Betjeningsarmen forbliver i positionen [6].**

i Anvisning

Når du har sat bilen i bagegear, kører bagrudeviskeren automatisk en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.

Spejle

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Afblænding af bakspejl _____ 51
Sidespejle _____ 51

! PAS PÅ

- Sørg for, at spejlene ikke er dækket til.
- Konvekse (buer udad) eller asfæriske sidespejle gør førerens synsfelt større. De får dog objekter bag bilen til at se mindre ud, end de er. Derfor egner sådanne spejle sig kun i begrænset omfang til at bedømme afstanden til bagvedkørende biler.
- Hvis det er muligt, skal du benytte bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

Afblænding af bakspejl

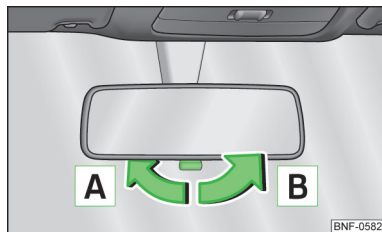


Fig. 42
Indstilling af bakspejl

 Læs og følg først **!** på side 51.

Spejllindstillingspositioner » Fig. 42

- A** Spejlets grundstilling
- B** Afblænding af spejl

Sidespejle

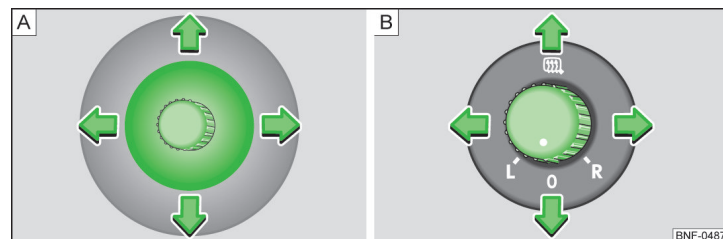


Fig. 43 I siden af døren - drejeknap til sidespejle: mekanisk/elektrisk

 Læs og følg først **!** på side 51.

Indstilling af spejle

Ved at bevæge drejeknappen i pilens retning kan du indstille spejlfladen til den ønskede position » Fig. 43.

Spejlfladen bevæger sig på samme måde, som du bevæger drejeknappen.

Spejle med elektrisk indstilling

Drejeknappen kan bevæges til følgende positioner » Fig. 43 - [B]:

- L** Indstilling af spejl i venstre side
- R** Indstilling af spejl i højre side
- 0** Deaktivering af spejlbetjening
-  Spejlvarme

Indklapning af sidespejle

Hele sidespejlet kan klappes ind manuelt i retning mod sideruden. For at komme tilbage til udgangspositionen skal sidespejlet klappes væk fra sideruden, indtil du tydeligt kan høre, at det går i hak. ▶

! PAS PÅ

Rør ikke ved sidespejlernes spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet – fare for forbrændinger.

! FORSIGTIG

Hvis den elektriske spejlindstilling svigter, kan spejlfladerne indstilles manuelt ved at trykke på kanten af spejlfladen.

i Anvisning

Varmer i sidespejlene fungerer kun, når motoren kører, og udetemperaturen er op til +35° C.

Sæder og hovedstøtter

Indstilling af sæder og hovedstøtter

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Indstilling af forsæder	52
Hovedstøtter – indstilling af højde	53
Af- og påmontering af hovedstøtter	54

! PAS PÅ

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!

i Anvisning

Der kan opstå et spillerum i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning efter brug et stykke tid.

Indstilling af forsæder

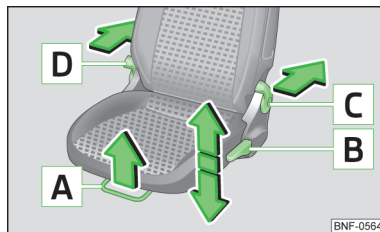


Fig. 44
Betjeningslementer på førersædet

📖 Læs og følg først ! på side 52.

Betjeningslementer på førersædet » Fig. 44

- A** Indstilling af sæde i længderetningen
- B** Indstilling af sædehøjden

- C** Indstilling af ryglænets hældning
- D** Indstilling af ryglænets hældning (sæder med Easy Entry-system)

På passagersædet er nogle betjeningselementer placeret spejlvendt.

Indstilling af sæde i længderetningen

- Træk armen **A** » Fig. 44 i pilens retning, og skub sædet i den ønskede retning.

Når du slipper armen, skal låsemekanismen gå i hak, så det kan høres.

Indstilling af sædehøjden

- Træk eller tryk armen **B** » Fig. 44 i en af pilenes retning flere gange.

Indstilling af ryglænets hældning

- Læn dig fremad (så du ikke sidder op ad ryglænet).
- Træk armen **C** i pilens retning » Fig. 44, og indstil den ønskede hældning på ryglænet med ryggen.

På sæder med Easy Entry-system kan hældningen også indstilles med armen **D**.

Fremklapning og forskydning af sæde med Easy Entry-system

- Træk i armen **D** » Fig. 44, og klap ryglænet frem.
- Skub samtidig sædet frem.

Genetablering af position for sæde med Easy Entry-system

- Skub sædet bagud til den oprindelige position.
- Klap ryglænet tilbage.

Ryglænet skal gå i hak, så det kan høres. Kontroller, at det er tilfældet ved at trække i ryglænet.

Hovedstøtter - indstilling af højde

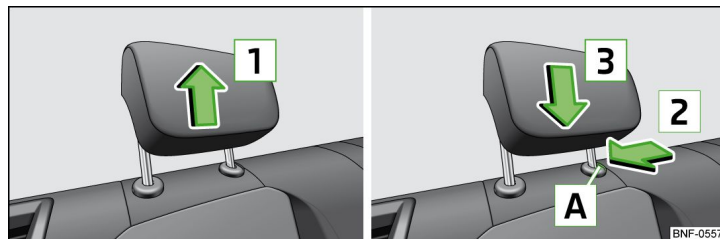


Fig. 45 Hovedstøtter bags: Indstilling opad / Indstilling nedad

Læs og følg først på side 52.

Det er kun muligt at indstille hovedstøtterne bags i højden.

Du opnår den bedst mulige beskyttelse, når hovedstøttens øverste kant er på højde med den øverste del af hovedet.

Indstilling opad

- Tag fat om siderne på hovedstøtten med begge hænder, og forskyd den i pilens retning **1** » Fig. 45.

Indstilling nedad

- Tryk på låseknappen **A**, og hold den i pilens retning **2** » Fig. 45.
- Tryk støtten ind i pilens retning **3**.

! PAS PÅ

Hvis der sidder personer på bagsædet, skal de pågældende hovedstøtter være indstillet korrekt (de må ikke være i den nederste position) - fare for dødelige kvæstelser!

! FORSIGTIG

Hovedstøtterne foran er integreret i ryglænene og kan ikke indstilles i højden.

Af- og påmontering af hovedstøtter

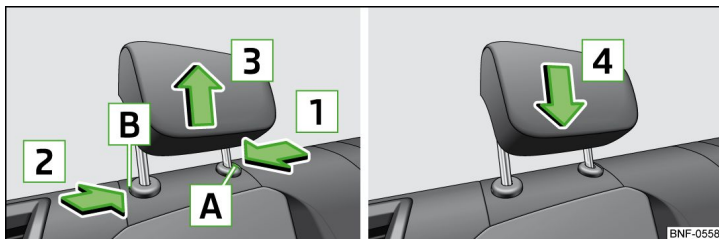


Fig. 46 Hovedstøtter bagi: Afmontering / Montering

📖 Læs og følg først **!** på side 52.

Det er kun muligt at af- og påmontere hovedstøtterne bagi.

Inden af- og påmontering af hovedstøtterne skal det pågældende ryglæn klappes frem » Side 56.

Afmontering

- Tag fat om siderne af hovedstøtten med begge hænder, og skub den helt op.
- Tryk på låseknappen **A**, og hold den i pilens retning **1** » Fig. 46.
- Tryk låseknappen i pilens retning **2** ved stikke bilnøglen ind i åbningen **B**.
- Træk støtten ud i pilens retning **3**.

Montering

- Skub støtten så langt ned i ryglænet i pilens retning **4**, at du kan høre, at låseknappen går i hak.

! PAS PA

Hvis der sidder personer på bagsædet, skal de pågældende hovedstøtter monteres og indstilles korrekt – fare for dødelige kvæstelser!

Sædefunktioner

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Varme i forsæder	54
Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage	55
Bagsæderyglæn	56

Varme i forsæder



Fig. 47
Knapper til varme i forsæder

Forsædernes ryglæn og sædehynder kan opvarmes elektrisk.

Sædevarmen kan kun tilsluttes, når motoren kører.

Knapper til sædevarme » Fig. 47

- 🖐 Sædevarme i venstre side
- 🖐 Sædevarme i højre side

Tilslutning

- Tryk på symbolknappen eller » Fig. 47.

Når du trykker én gang, tilsluttes sædevarmen med maksimal varmeydelse.

Når du trykker flere gange, nedreguleres varmens intensitet, indtil den til sidst afbrydes.

Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

! PAS PÅ

Hvis du eller en af dine passagerer har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefaler vi, at det undlades at benytte sædevarmen. Det kan medføre alvorlige forbrændinger på ryg, bagdel og ben. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

! FORSIGTIG

- Du bør ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for anden punktbelastning.
- Tilslut ikke sædevarmen i følgende tilfælde – der er risiko for beskadigelse af skånebetrækket samt sædevarmen:
 - Der sidder ingen personer på sæderne.
 - Der er genstande, der er fastgjort til sædet eller ligger på sædet, som fx et børnesæde eller en taske.
 - Der er fastgjort ekstra skånebetræk eller beskyttelsesbetræk til sæderne.
- Rensning af sædeindtræk » Side 99, *Sædeindtræk*

i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, bliver sædevarmen automatisk afbrudt, så der er tilstrækkeligt med elektrisk energi til motorstyringen » Side 113, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere*.

Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage

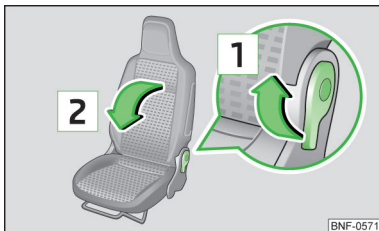


Fig. 48
Fremklapning af passagersædets ryglæn

Passagersædets ryglæn kan klappes frem i vandret position.

Fremklapning

- Træk grebet i pilens retning **1** » Fig. 48.
- Klap ryglænet i pilens retning **2**.

Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.

- Skub sædet helt frem.

Tilbageklapning

- Træk grebet i pilens retning **1** » Fig. 48.
- Klap ryglænet tilbage modsat pilens retning **2**.

Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.

- Skub sædet helt tilbage.

Ved sæder med Easy Entry-system og memoryfunktion indtager sædet den position, det blev indstillet til efter fremklapning af ryglænet, når det skubbes tilbage.

! PAS PÅ

- Hvis der transporteres genstande på ryglænet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles » Side 17.
- Ryglænet må kun indstilles, når bilen holder stille.
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, skal du sørge for, at ryglænet er fastgjort korrekt. Det skal kontrolleres ved at trække i ryglænet.
- Hvis ryglænet er klappet frem, må der kun sidde personer på den yderste siddeplads bag ved førersædet.
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, må der ikke befinde sig legemsdele mellem sædehynden og ryglænet – fare for kvæstelser!
- På det fremklappede ryglæn må der aldrig transporteres følgende genstande:
 - Genstande, der kan begrænse førerens udsyn
 - Genstande, der kan gøre det umuligt for føreren at betjene bilen, fx hvis de ryger ned under pedalerne eller kan rage ind i førerens område
 - Genstande, der kan forårsage kvæstelser på personer i bilen fx i forbindelse med kraftig acceleration, retningsskift eller opbremsning.

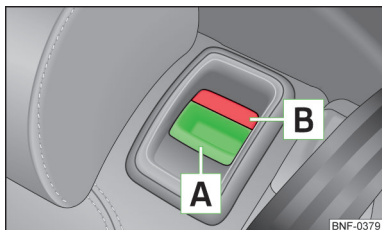


Fig. 49
Udløst ryglæn

Bagsæderyglænet kan klappes fremad for at gøre bagagerummet større. I biler med splitbagsæde kan ryglænene også klappes frem enkeltvis.

Fremklapning af splitryglæn

- Tryk på låseknappen **A** » Fig. 49, og klap ryglænet frem.
- Skub hovedstøtten helt ned, og afmonter den om nødvendigt » Side 54.
- Klap ryglænet helt frem.

Fremklapning af udelte ryglæn

- Tryk på låseknapperne **A** » Fig. 49 på begge sider af ryglænet, og klap ryglænet frem.
- Skub hovedstøtterne helt ned, eller afmonter dem » Side 54.
- Klap ryglænet helt frem.

Tilbageklapning af splitryglæn

- Hvis hovedstøtten er blevet afmonteret, skal den skubbes ind i det let hævede ryglæn » Side 54.
- Hold sikkerhedsselen ud mod sidebeklædningen.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil låseknappen går i hak, så det kan høres. Kontroller, at det er gået i hak ved at trække i ryglænet » **!**.
- Kontroller, at den røde markering **B** » Fig. 49 ikke længere er synlig.

Tilbageklapning af udelte ryglæn

- Hvis hovedstøtterne er blevet afmonteret, skal de skubbes ind i det let hævede ryglæn » Side 54.
- Hold sikkerhedsselerne i begge sider af ryglænet ud mod sidebeklædningen.
- Klap derefter ryglænet tilbage, indtil låseknapperne går i hak, så det kan høres. Kontroller, at de er gået i hak ved at trække i ryglænet » **!**.
- Sikr dig, at de røde markeringer **B** » Fig. 49 på begge sider af ryglænet ikke længere er synlige.

! PAS PÅ

- Når du har klappet ryglænsdelene tilbage, skal sikkerhedsselerne og selelåsene være placeret i deres oprindelige position og være klar til brug.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet og ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.
- Hvis bagsædepladserne er i brug, skal du sørge for, at de pågældende ryglæn er fastgjort korrekt.

! FORSIGTIG

Når du aktiverer ryglænene, skal du altid sørge for, at sikkerhedsselerne ikke bliver beskadiget. Sikkerhedsselerne bagi må under ingen omstændigheder blive klemt af det tilbageklappede ryglæn.

Transport og praktisk udstyr

Praktisk udstyr

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Holder til parkeringsbillet	57
Opbevaringsrum i førersiden	57
Opbevaringsrum i midterkonsollen foran	58
Drikkevareholdere	58
Affaldsbeholder	58
Lighter	59
Askebæger	60
12-volts-stikdåse	60
Multimedieholder	61
Fotoholder	61
Opbevaringsrum i passagersiden	61
Handskerum	62
Krog, der kan klappes ned	62
Tøjkroge	62
Netlomme på forsædernes ryglæn	63
Opbevaringsrum foran bagsædet	63

PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt eller falde ned under kørsel (ved acceleration eller i sving) og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke rutsjer genstande fra midterkonsollen eller fra andre opbevaringsrum ned i førerens fodrum under kørsel. Man ville ikke længere være i stand til at bremse, træde på koblingspedalen eller give gas – fare for ulykke!
- Der må ikke placeres genstande i opbevaringsrummene samt i drikkevareholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personer i bilen.
- Aske, cigaretter, cigarer og lignende må kun lægges i askebægre!

Holder til parkeringsbillet

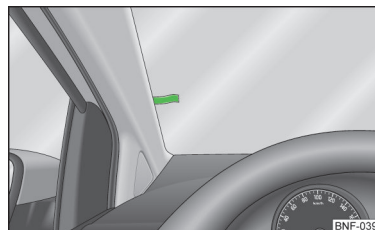


Fig. 50
Holder til parkeringsbillet

 Læs og følg først  på side 57.

Holderen til parkeringsbillet » Fig. 50 anvendes fx til fastgørelse af parkeringsbilletter.

PAS PÅ

Inden du begynder at køre, skal du altid fjerne billetten, så dit synsfelt ikke er begrænset.

Opbevaringsrum i førersiden

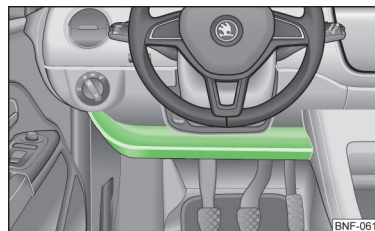


Fig. 51
Opbevaringsrum i førersiden

 Læs og følg først  på side 57.

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i førersiden » Fig. 51.

PAS PÅ

Opbevar ikke hårde, tunge eller skarpe genstande i åbne opbevaringsrum.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran



Fig. 52
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Det åbne opbevaringsrum er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 52.

Drikkevarerholdere

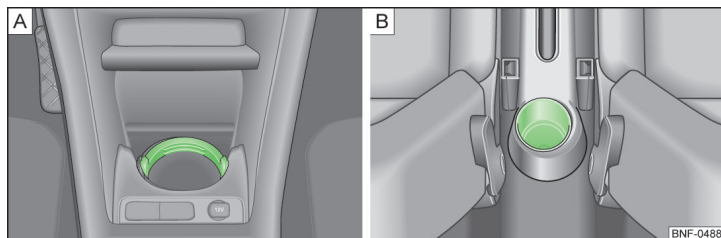


Fig. 53 Drikkevarerholder: Foran / Bag

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Drikkevarerholderens placering » Fig. 53

- A** I midterkonsollen foran
- B** I midterkonsollen bag

Fastgørelse af drikkevarer i holder foran

Klap drikkevarerholderens bøjle » Fig. 53 – **A** fremad.

Placer drikkevareren i holderen, så holderens bøjle omslutter drikkevareren sikkert.

! PAS PÅ

- Anvend ikke drikkevarer af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Stil aldrig varme drikkevarer i drikkevarerholderne. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!
- Der må ikke placeres genstande i drikkevarerholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personer i bilen.

! FORSIGTIG

Under kørsel skal der være lag på drikkevarerne, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarerne løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du brems.

Affaldsbeholder

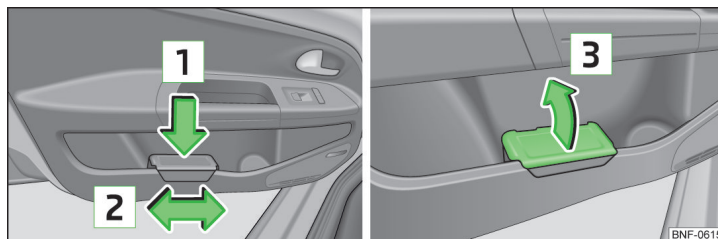


Fig. 54 Affaldsbeholder: Isætning og forskydning / Åbning

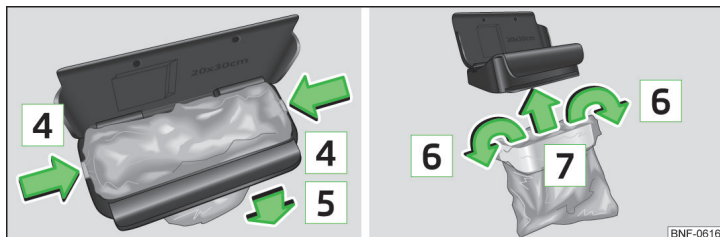


Fig. 55 Udskiftning af pose

Læs og følg først på side 57.

Affaldsbeholderen kan sættes ned i opbevaringsrummet i fordøren.

Isætning af affaldsbeholder

- Sæt den forreste del af affaldsbeholderen på kanten af opbevaringsrummet.
- Tryk den bageste del af affaldsbeholderen ned i pilens retning » Fig. 54.
- Skub affaldsbeholderen i pilens retning efter behov.

Udtagning af affaldsbeholder

- Tag affaldsbeholderen ud modsat pilens retning » Fig. 54.

Åbning/lukning af affaldsbeholder

- Løft klappen i pilens retning » Fig. 54.

Lukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pose

- Tag affaldsbeholderen ud af opbevaringsrummet.
- Tryk de to låsetapper af rammen i pilens retning » Fig. 55.
- Træk posen sammen med rammen nedad i pilens retning og af.
- Tag posen af rammen.
- Træk den nye pose gennem rammen, og kræng den i pilens retning og ud over rammen.
- Sæt posen med rammen ind i beholderen i pilens retning , så du kan høre, at de to låsetapper går i hak i rammen.

PAS PÅ

Brug aldrig affaldsbeholderen som askebæger – brandfare!

Anvisning

Vi anbefaler at bruge en pose på 20 x 30 cm.

Lighter



Fig. 56
Lighter

Læs og følg først på side 57.

Betjening

- Tryk lighterens knap ind » Fig. 56.
- Vent, indtil knappen springer frem.
- Tag straks lighteren ud, og anvend den.
- Sæt lighteren tilbage i stikdåsen.

PAS PÅ

Vær forsigtig, når du bruger lighteren! Forkert brug af lighteren kan forårsage forbrændinger.

Anvisning

- Lighterne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Stikdåsen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse til elektriske forbrugere » Side 60, 12-volts-stikdåse.
- Yderligere anvisninger » Side 90, Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

Askebæger



Fig. 57
Åbning af askebæger

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Askebægret kan anvendes til at opbevare aske, cigaretter, cigarer og lignende » **!**.

Åbning/lukning

➤ Løft afdækningen til askebægret i pilens retning » Fig. 57.

Lukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Afmontering

➤ Tag askebægret opad og ud » **!**.

Montering

➤ Sæt askebægret lodret i.

! PAS PÅ

Læg aldrig brændbare genstande i askebægret – brandfare!

! FORSIGTIG

Hold ikke fast i afdækningen, når du skal tage askebægret ud – risiko for, at den knækker af.

12-volts-stikdåse

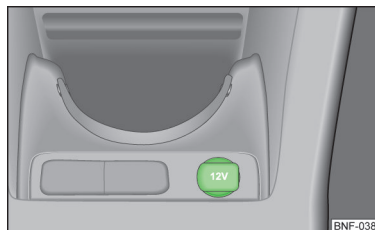


Fig. 58
12-volts-stikdåse

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

12-volts-stikdåsen (efterfølgende kun kaldt stikdåse) er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 58.

Anvendelse

➤ Åbn stikdåsens afdækning » Fig. 58.

➤ Stik stikket til den elektriske forbruger ind i stikdåsen.

Stikdåsen og de apparater, der er tilsluttet til den, kan anvendes, når tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

- Forkert brug af stikdåsen og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser. Når du forlader bilen, må du derfor aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn.
- Hvis det tilsluttede elektriske apparat bliver for varmt, skal du straks slukke apparatet og afbryde det fra stikdåsen.

! FORSIGTIG

- Stikdåsen kan kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W.
- Overskrid aldrig den maksimale effekt, da bilens elektriske system ellers kan blive beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet elektriske forbrugere!
- Anvend kun passende stik for at undgå beskadigelser på stikdåserne.
- Anvend kun tilbehør, som er kontrolleret i henhold til de gældende retningslinjer for elektromagnetisk kompatibilitet. ►

- For at undgå beskadigelser, der skyldes spændingsudsving, skal du afbryde de apparater, der er tilsluttet til stikdåsen, før du tilslutter eller afbryder tændingen, samt før du starter motoren.
- Følg betjeningsvejledningerne til de tilsluttede apparater!

Multimedieholder



Fig. 59
Multimedieholder

📖 Læs og følg først ⚠ på side 57.

Du kan anvende multimedieholderen » Fig. 59 til opbevaring af fx en mobiltelefon, en mp3-afspiller eller lignende apparater.

Holderen er placeret i opbevaringsrummet i midterkonsollen foran » Fig. 59.

⚠ PAS PÅ

Brug aldrig multimedieholderen som askebæger – brandfare!

Fotoholder

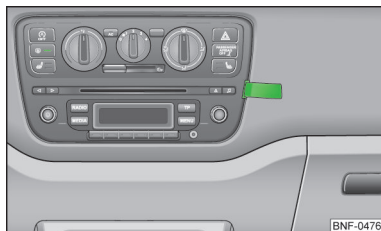


Fig. 60
Fotoholder

📖 Læs og følg først ⚠ på side 57.

Fotoholderen kan anvendes til fastgørelse af fx fotografier og sedler.

Holderen er placeret i den midterste del af instrumentpanelet » Fig. 60.

Opbevaringsrum i passagersiden

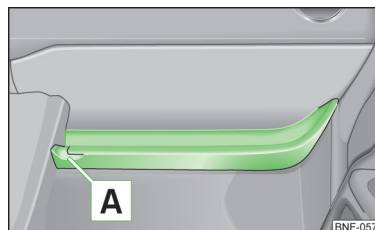


Fig. 61
Opbevaringsrum i passagersiden

📖 Læs og følg først ⚠ på side 57.

Det åbne opbevaringsrum er placeret under instrumentpanelet i passagersiden » Fig. 61.

Der er placeret en taskeskrog **A** på det åbne opbevaringsrum, som du kan anvende til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.

⚠ FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.

Handskerum

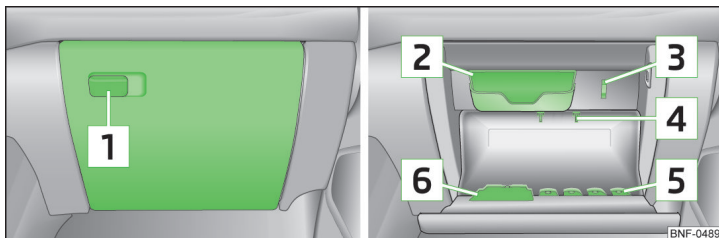


Fig. 62 Handskerum

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Handskerum » Fig. 62

- 1** Åbningsgreb
- 2** Brillerum
- 3** Notesblokholder
- 4** Blyanholder
- 5** Møntholder
- 6** Kortholder

Åbning/lukning

➤ Træk i åbningsgrebet **1** » Fig. 62.

Hvis der er placeret en krog, der kan klappes ned, på åbningsgrebet, skal du følge følgende anvisninger » Side 62, **!** i afsnittet *Krog, der kan klappes ned*:

➤ For at lukke skal du trykke klappen opad.

Klappen skal gå sikkert i hak.

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal handskerummet altid være lukket under kørsel.

Krog, der kan klappes ned

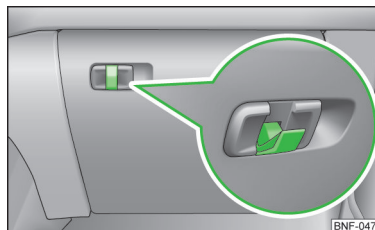


Fig. 63
Krog, der kan klappes ned

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Kroge, der kan klappes ned, kan anvendes til at hænge mindre bagage, fx tasker, på.

Kroge, der kan klappes ned, sidder på grebet til handskerummets klap » Fig. 63.

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af kroge er 1,5 kg.
- Tag bagage, der hænger på kroge, af, inden du åbner klappen til handskerummet – risiko for beskadigelse af kroge.

i Anvisning

Hvis kroge er klappet frem, klapper den automatisk tilbage, når du åbner handskerummet.

Tøjkroge

📖 Læs og følg først **!** på side 57.

Tøjkroge er placeret på bilens midterste dørstolper.

! PAS PÅ

- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjkroge. Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne.
- Hæng ikke tøjet på bøjle, da det begrænser hovedairbaggenes funktion.
- Sørg for, at tøjet, som hænger på kroge, ikke begrænser udsynet bagud.

! FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte belastning af krogene er 2 kg.

Netlommer på forsædernes ryglæn

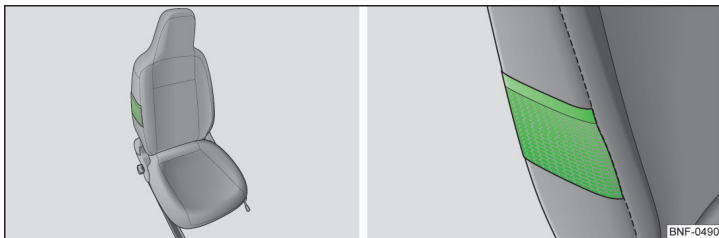


Fig. 64 Netlomme

📖 Læs og følg først ! på side 57.

Netlommerne kan anvendes til små og lette genstande som fx mobiltelefoner. Netlommerne er placeret på indersiden af forsæderyglænene » Fig. 64.

! PAS PÅ

Den maksimalt tilladte belastning af netlommerne må ikke overskrides. Tungere genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af netlommerne er 150 g.
- Læg ikke store genstande i netlommerne som fx flasker eller genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af lommerne samt sædeindtrækket.

Opbevaringsrum foran bagsædet

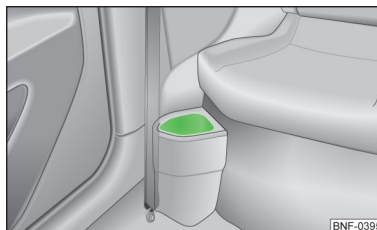


Fig. 65
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først ! på side 57.

Der er placeret åbne opbevaringsrum » Fig. 65 foran bagsædet.

Bagagerum

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsesøjer	64
Taskekroge	65
Fastgørelsesnet	65
Bagagerumsafdækning	66
Variabel bundplade	66
Biler i klasse N1	67

For at bibeholde bilens gode køreegenskaber skal du være opmærksom på følgende:

- Fordel bagagen så jævnt som muligt.
- Læg tunge ting så langt frem som muligt.
- Fastgør bagagen til fastgørelsesøjerne eller med fastgørelsesnettene » Side 64.

I tilfælde af en ulykke bevæger også små og lette genstande sig med så høj kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt. ►

Eksempel: En genstand på 4,5 kg ligger i bilen. I tilfælde af en frontalkollision med en hastighed på 50 km/h, får genstanden kræfter, der er 20 gange så store som dens vægt. Det betyder, at der opstår en vægtmæssig kraft på ca. 90 kg.

Bagagerumslygte

Lampen tændes, når bagklappen åbnes.

Lampen slukker, når bagklappen lukkes.

Hvis bagklappen er åbnet, og tændingen samtidig er afbrudt, slukker lampen automatisk efter ca. 10 min.

! PAS PÅ

- Hvis du transporterer genstande, skal de altid opbevares i bagagerummet og fastgøres til fastgørelsesøjerne.
- I tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke kan ikke-fastgjorte genstande blive slynget gennem kabinen og medføre kvæstelser på personer i bilen eller andre trafikanter.
- Ikke-fastgjorte genstande kan ramme en airbag, der udløses, og forårsage kvæstelser på personerne i bilen – livsfare!
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt – fare for ulykke! Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.
- Hvis bagage eller andre genstande bliver fastgjort til fastgørelsesøjerne med uegnede eller beskadigede seler, kan det medføre kvæstelser i tilfælde af en opbremsning eller ulykke. Anvend altid egnede seler, der kan fastgøres sikkert til fastgørelsesøjerne, for at forhindre, at der er bagage, der flytter sig.
- Bagagen skal pakkes, så ingen genstande kan rutsje fremad ved en pludselig manøvre eller opbremsning – fare for kvæstelser!
- Hvis du transporterer genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads » Side 10, *Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt*.
- Hvis der sidder en på siddepladsen ved siden af den fremklappede sædedel, skal du rette din fulde opmærksomhed mod at garantere sikkerheden, fx ved at placere den bagage, du skal transportere, på en sådan måde, at det forhindres, at sædet kan klappe tilbage ved en kollision bagfra.
- Kør ikke med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsskiver ind i kabinen – fare for forgiftning!

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt – fare for ulykke!
- Lad ikke personer opholde sig i bagagerummet under kørsel!

! FORSIGTIG

- Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.
- Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs » Side 114.

Fastgørelsesøjer



Fig. 66
Fastgørelsesøjer

📖 Læs og følg først ! og ! på side 64.

I bagagerummets sider er der fastgørelsesøjer til fastsurring af bagage » Fig. 66.

! FORSIGTIG

Den maksimalt tilladte statiske belastning af de enkelte fastgørelsesøjer er 3,5 kN (350 kg).

Taskekroge

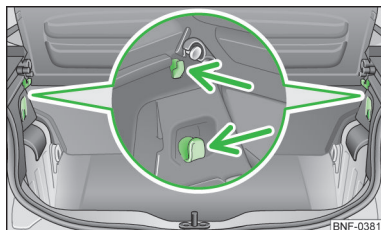


Fig. 67
Taskekrog

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 64.

I bagagerummet er der taskekroge til fastgørelse af mindre bagage, fx tasker
» Fig. 67.

! PAS PÅ

Brug aldrig taskekroge til fastgørelse. I tilfælde af pludselige opbremsninger eller en ulykke kan taskekroge blive revet af.

! FORSIGTIG

Taskekroge må maksimalt belastes med 1,5 kg hver.

Fastgørelsesnet

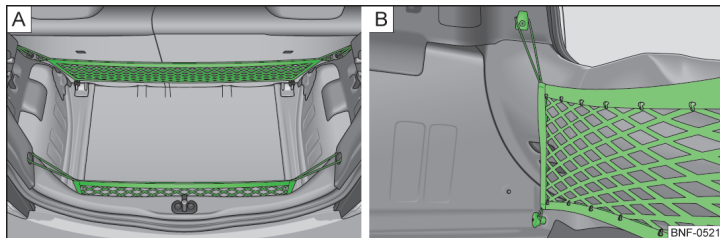


Fig. 68 Fastgørelsesnet / Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet

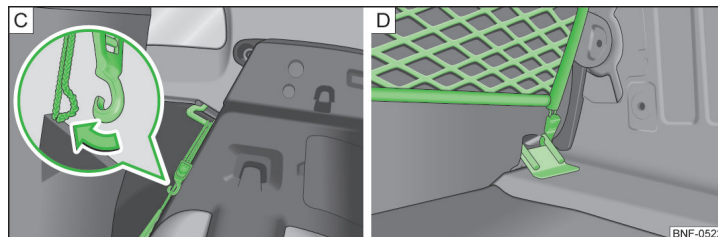


Fig. 69 Fastgørelse bag ved bagsædet

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 64.

Fastgørelse af net » Fig. 68 og » Fig. 69

- A** Fastgørelsesnet placeret på tværs
- B** Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet
- C** Fastgørelse i det øverste fastgørelsesøj bag ved det klapbare bagsæde-ryglæn
- D** Fastgørelse til fastgørelsesøjet i bagagerumsbunden bag ved bagsædet

! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af fastgørelsesnettene er 1,5 kg.
- Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene – risiko for beskadigelse af nettene.

Bagagerumsafdækning

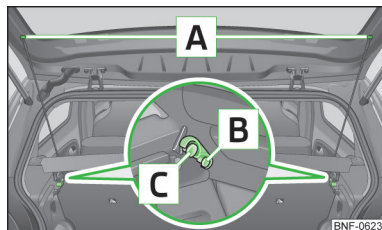


Fig. 70
Afmontering/montering af bagagerumsafdækning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 64.

Hvis båndene **A** » Fig. 70 er hængt på bagklappen, løftes bagagerumsafdækningen (efterfølgende kun kaldt afdækning) i forbindelse med åbning af bagklappen.

Hvis du ønsker at transportere større stykker bagage, kan afdækningen afmonteres, hvis det er nødvendigt.

Opklapning og fastgørelse

- Klap afdækningen op.
- Fastgør afdækningen i holderne **B** » Fig. 70.

Frigørelse og nedklapning

- Klap den løftede afdækning ned.

Afdækningen frigøres fra holderne **B** » Fig. 70.

- Klap afdækningen ned.

Afmontering

- Hægt båndene **A** » Fig. 70 af i begge sider af bagklappen.
- Bank på den nederste del af afdækningen for at frigøre den fra holderne **C**, og tag den ud af bilen.

Montering

- Læg afdækningen på holderne **C** » Fig. 70, og bank på afdækningens overflade for at fastgøre den i holderne.
- Hægt båndene **A** på i begge sider af bagklappen.

! PAS PÅ

- Der må ikke placeres genstande på bagagerumsafdækningen, der er til fare for personer i bilen ved en hård opbremsning eller ved en kollision.
- Kør aldrig med en bagagerumsafdækning, der er klappet op. Bagagerumsafdækningen skal altid klappes ned eller afmonteres, inden du kører.

! FORSIGTIG

Sørg altid for, at bagagerumsafdækningen er gået korrekt i hak i holderne i siden **C** » Fig. 70 – risiko for beskadigelse af bagagerumsafdækningen eller bagagerummet.

Variabel bundplade

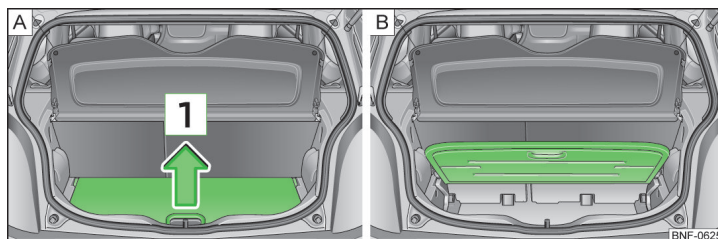


Fig. 71 **Variabel bundplade: Åbning / Opklapning**

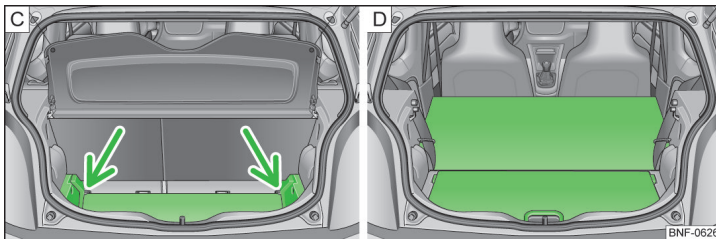


Fig. 72 Udvidelse af bagagerum: Nedad / Fremad

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 64.

Åbning/lukning

- Tag fat i bundpladen ved grebet **1**, og løft den helt op i pilens retning » Fig. 71 - **A**.
- Luk bundpladen modsat pilens retning.

Udvidelse af bagagerummet nedad

- Løft bundpladen, og skub den ind i noterne » Fig. 72 - **C**.
- Læg bundpladen på bagagerummets bund.

Udvidelse af bagagerummet fremad

- Afmonter bagagerumsafdækningen » Side 66.
- Afmonter hovedstøtterne bagi » Side 53.
- Klap bagsæderyglænene frem » Side 56.

Biler i klasse N1

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 64.

I biler i klasse N1, som ikke er udstyret med beskyttelsesgitter, skal der anvendes et fastgørelsessæt, som opfylder normen EN 12195 (1-4), til fastgørelse af bagagen.

For at sikre en sikker drift af bilen er det nødvendigt, at elinstallationen fungerer korrekt. Du skal være opmærksom på, at den ikke bliver beskadiget ved tilpasning samt ved af- og pålæsning af bagagerummet.

Tagbøjlesystem

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Fastgørelsespunkter til tagbøjler	68
Tagbelastning	68

! PAS PÅ

- Bagagen på tagbøjlesystemet skal spændes sikkert fast – fare for ulykke!
- Fastgør altid bagagen korrekt med egnede og ubeskadigede seler eller spændebånd.
- Fordel bagagen jævnt på tagbøjlesystemet.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber kan ændre sig ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes. Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
- Undgå bratte eller pludselige manøvrer og opbremsninger.
- Din bils tilladte tagbelastning, akсельtryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Vi anbefaler, at du kun anvender tagbøjlesystemer fra ŠKODA Original Tilbehør.
- Ved anvendelse af tagbøjlesystemerne skal den monteringsvejledning, der følger med tagbøjlesystemet, altid følges.
- I biler med panoramaskydetag skal du sørge for, at panoramaskydetaget ikke rammer bagagen, når det er vipet op.
- Sørg for, at bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når den åbnes.
- Bilens højde ændres, når du monterer et tagbøjlesystem og fastgør bagage på dette. Sammenlign bilens højde med den faktiske gennemkørselshøjde, fx inden du kører under viadukter, ind i tunneler eller gennem garageporte.
- Afmonter altid tagbøjlesystemet, inden du vasker bilen i et vaskeanlæg.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den fastgjorte bagage.

🌿 Miljøanvisning

Den større luftmodstand medfører, at bilen bruger mere brændstof.

Fastgørelsespunkter til tagbøjler

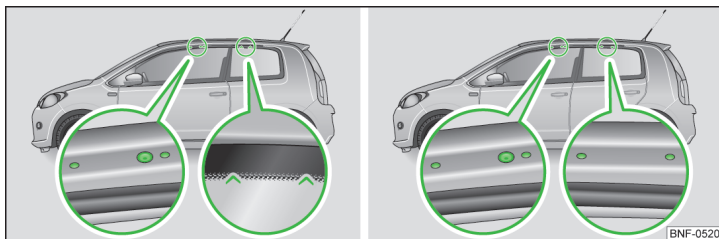


Fig. 73 Fastgørelsespunkter

Læs og følg først og på side 67.

Ved montering og afmontering skal du følge anvisningerne i den medfølgende vejledning.

FORSIGTIG

Følg anvisningerne vedr. montering og afmontering i den medfølgende vejledning.

Tagbelastning

Læs og følg først og på side 67.

Den tilladte tagbelastning inklusive tagbøjlesystemet på **50 kg** og bilens maksimalt tilladte totalvægt må ikke overskrides.

Hvis du anvender et tagbøjlesystem, som kun kan holde til en mindre belastning, kan den tilladte tagbelastning ikke udnyttes. I sådanne tilfælde må tagbøjlesystemet maksimalt belastes med den vægt, som er angivet i monteringsvejledningen.

Varmeanlæg og aircondition

Varmeanlæg, ventilation, køling

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Luftdyser	69
Betjeningslementer	69
Recirkulationsfunktion	70
Funktionsfejl	70

Varmeanlægget og airconditionen ventilerer og opvarmer bilens kabine. Airconditionen køler og affugter også bilens kabine.

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varmeydelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Køleanlægget arbejder kun, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Køleanlægget skal være tilsluttet.
- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Udetemperaturen skal være over ca. +2° C.
- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.

Når køleanlægget er tilsluttet, sænkes temperaturen og luftfugtigheden i bilen. I den kolde årstid forhindres det, at ruderne dugger, hvis du tilslutter køleanlægget.

Du kan aktivere recirkulationsfunktionen kortvarigt for at øge køleeffekten
» Side 70.

PAS PÅ

- Af hensyn til trafiksikkerheden er det vigtigt, at alle ruderne er fri for is, sne og dug.
- For at forhindre at ruderne dugger, skal blæseren altid være tilsluttet.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne.
- For at reducere sundhedsrisici (fx forkølelse) skal du følge følgende anvisninger vedr. anvendelse af køleanlægget.
 - Forskellen mellem kabinetemperaturen og udetemperaturen bør ikke være større end ca. 5° C.
 - Køleanlægget skal afbrydes, ca. 10 min. før kørslen er slut.
 - En gang om året skal du få et værksted til at desinficere airconditionen.

! FORSIGTIG

- For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være fri for fx is, sne og blade.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordamperen til airconditionen, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det drejer sig i den forbindelse ikke om en utæthed!
- Ved for høj kølevæsketemperatur bliver køleanlægget afbrudt for at sikre motorkølingen.

i Anvisning

- Den brugte luft slipper ud gennem udluftningsåbningerne i bagagerummet.
- Mens airconditionen er i brug, kan motorens tomgangsomdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.

Luftdyser



Fig. 74 Luftdyser

📖 Læs og følg først ! og ! på side 68.

Afhængigt af drejeregulatorens position og de klimatiske forhold udenfor strømmer der opvarmet eller ikke opvarmet frisk eller afkølet luft ud af de åbne luftdyser.

I forbindelse med luftdyserne 1 » Fig. 74 kan du ændre luftstrømmens retning, og du kan også lukke og åbne dyserne enkeltvis.

Åbning

➤ Tryk på lamellens yderste kant.

Lukning

➤ Genetabler lamellens oprindelige position.

Ændring af luftretning

➤ Indstil luftretningen ved at dreje på lamellerne.

i Anvisning

Luftdyserne må ikke dækkes til med nogen former for genstande.

Betjeningselementer

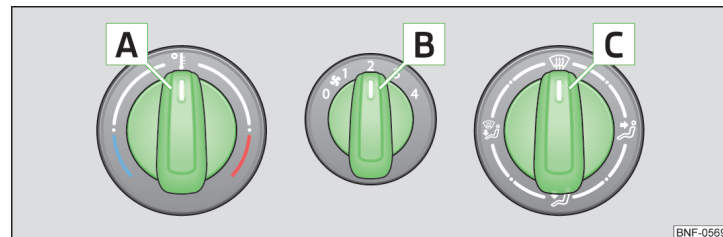


Fig. 75 Betjeningselementer til varme- og køleanlæg

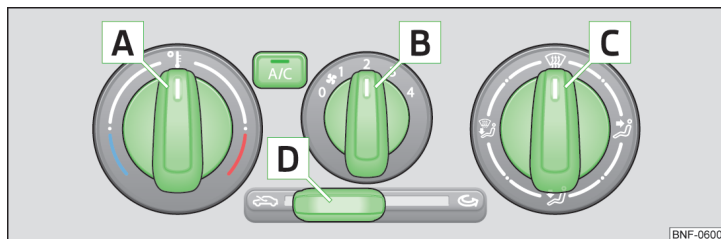


Fig. 76 Betjeningsselementer til aircondition

Læs og følg først **I** og **II** på side 68.

Nogle funktioner kan aktiveres og deaktiveres ved at dreje på eller forskyde betjeningsselementet og eventuelt ved at trykke på knappen.

De enkelte betjeningsselementers funktioner » Fig. 75 og » Fig. 76

- A** Indstilling af temperatur
 - **I** Sænkning af temperatur
 - **II** Forøgelse af temperatur
- B** Indstilling af blæsertrin (trin 0: blæser afbrudt; trin 4: højeste blæsertrin)
- C** Indstilling af luftens retning » Side 69
 - Luftfordeling til ruderne
 - Luftfordeling til overkroppen
 - Luftfordeling til fodrummet
 - Luftfordeling til ruderne og fodrummet
- D** Aktivisering/deaktivering af recirkulationsfunktion » Side 70
 - Deaktivering af recirkulationsfunktion
 - Aktivering af recirkulationsfunktion

A/C Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg (når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen)

i Anvisning

Kontrollampen i knappen **A/C** lyser efter tilslutning – også selv om alle betingelserne for køleanlæggets funktion ikke er opfyldt. Ved at kontrollampen i knappen lyser, signaleres det, at køleanlægget er klart til at virke.

Recirkulationsfunktion

Læs og følg først **I** og **II** på side 68.

Med recirkulationsfunktionen forhindres det, at der kommer forurenet luft ind i kabinen udefra, fx når du kører gennem en tunnel eller i kø.

I recirkulationsfunktionen bliver luften suget ud af kabinen og ført ind i kabinen igen.

Aircondition

- Forskyd skydeknapen **D** til positionen » Fig. 76 på side 70 for at **aktivere** recirkulationsfunktionen.
- Forskyd skydeknapen **D** til positionen for at **deaktivere** recirkulationsfunktionen.

! PAS PÅ

Lad aldrig recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, da der ikke tilføres frisk luft udefra. Den brugte luft kan gøre føreren og passagerne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Der er større risiko for ulykke. Deaktiver recirkulationsfunktionen med det samme, så snart ruderne dugger.

! FORSIGTIG

Vi anbefaler, at der ikke bliver røget i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til airconditionen. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionen er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordampere).

Funktionsfejl

Læs og følg først **I** og **II** på side 68.

Hvis køleanlægget ikke arbejder ved udetemperaturer over +5° C, er der en funktionsfejl. Der kan være følgende årsager til dette:

- En af sikringerne er brændt over. Kontroller sikringen, og udskift den om nødvendigt » Side 131.
- Køleanlægget blev automatisk afbrudt midlertidigt, da motorens kølevæsketemperatur er for høj » Side 31.

Hvis du ikke selv kan afhjælpe funktionsfejlen, eller køledydelsen aftager, skal du afbryde køleanlægget og søge hjælp på et værksted.

Kommunikation og multimedia

Telefon og Move & Fun

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr	71
Multifunktionssystem Move & Fun	71

Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

ŠKODA tillader brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med fagligt korrekt monteret udvendig antenne og en maksimal sendestyrke på op til 10 W.

For at få informationer vedr. muligheder for montering og brug af mobiltelefoner og kommunikationsudstyr med en sendestyrke på mere end 10 W skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Ved brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr kan der opstå funktionsfejl i bilens elektriske system.

Det kan skyldes følgende årsager:

- Ingen udvendig antenne
- Forkert installeret udvendig antenne
- Sendestyrke over 10 W

PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Anvend kun telefonsystemet på en måde, så du altid har fuld kontrol over din bil.
- Overhold de bestemmelser vedr. anvendelse af mobiltelefoner i bilen, som gælder i dit land.
- Brug af mobiltelefoner eller kommunikationsudstyr i bilen uden udvendig antenne eller med en udvendig antenne, der er monteret forkert, kan styrken af det elektromagnetiske felt i bilens kabine blive øget.

PAS PÅ (fortsættelse)

- Det er ikke tilladt at montere kommunikationsudstyr, mobiltelefoner eller holdere på airbaggenes afdækninger eller i airbaggenes umiddelbare virkeområde.
- Lad aldrig en mobiltelefon ligge på et sæde, på instrumentpanelet eller et andet sted, hvor den kan blive slynget væk ved en pludselig opbremsning, en ulykke eller en kollision – fare for kvæstelser.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du får monteret mobiltelefoner og kommunikationsudstyr i bilen på et værksted.
- Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen.

Multifunktionssystem Move & Fun

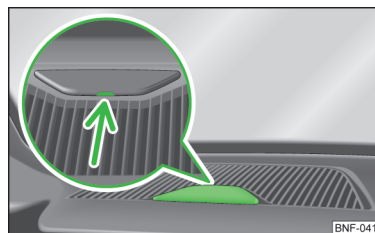


Fig. 77
Afdækning til åbningen til multifunktionssystemets holder

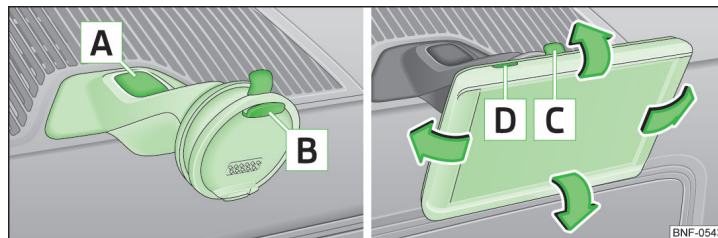


Fig. 78 Holder til multifunktionssystem / Multifunktionssystem

Afmontering af afdækning

- › Stik fx en mønt ind i udsæringen » Fig. 77, der er markeret med en pil, og klap forsigtigt afdækningen op.

Montering af holder til multifunktionssystem

- › Sæt holderen ind i åbningen i den midterste del af instrumentpanelet oppefra, og tryk den nedad, indtil den går i hak » .

Montering af multifunktionssystem

- › Sæt først multifunktionssystemet ind i den øverste del af holderen  » Fig. 78, og tryk det ind i den nederste del af holderen, indtil det går i hak » .

Indstilling af multifunktionssystemets hældning

- › Du kan indstille hældningen let til den ønskede position ved at bevæge multifunktionssystemet i pilenes retning » Fig. 78 » .

Afmontering af multifunktionssystem

- › Hold fast i den øverste og nederste kant på multifunktionssystemet.
- › Tryk på udløserknappen  » Fig. 78 med den anden hånd, og tag systemet ud.
- › Opbevar multifunktionssystemet sikkert for at undgå eventuel beskadigelse.

Afmontering af holder til multifunktionssystem

- › Tag fat i holderen med den ene hånd.
- › Tryk på udløserknappen  » Fig. 78 med den anden hånd.
- › Tag holderen opad og ud af instrumentpanelet.
- › Luk åbningen til holderen i instrumentpanelet med afdækningen » Fig. 77.

Fremkaldelse af betjeningsvejledning

- › Tilslut multifunktionssystemet ved at trykke på knappen  » Fig. 78.
- › Tryk på fladen **more** på skærmen.
- › Tryk på fladen **Manual** på skærmen.
- › Vælg det ønskede kapitel ved at trykke på den pågældende flade.

Multifunktionssystemets funktioner

- › Navigation, TMC-trafikinformationer, vognbaneassistent, hastighedsassistent
- › Betjening af radioen, medieafspilleren og multimedieapparater tilsluttet via Bluetooth®
- › Visning af informationer fra kørecomputer, omdrejningstæller og kølevæsketemperatur » Side 26
- › Håndfri betjening til mobiltelefoner, der er parret med multifunktionssystemet via Bluetooth®
- › Indikator for åben motorhjelme, åbne døre og åben bagklap
- › Visning af optisk parkeringssystem (OPS)

› Billedviewer

- › Den gebyrpligtige tjeneste Live services – trafikmeldinger, radarapparater til måling af hastighed i trafikken, vejrudsigter og søgning i systemet Yelp
- › Ruteplanlægning under hensyntagen til naturgastankstationer (Multi-stop)

PAS PÅ

- Din opmærksomhed skal først og fremmest være rettet mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for at køre bilen. Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!
- Sæt altid multifunktionssystemet korrekt ind i holderen, eller opbevar det sikkert i bilen.
- Et multifunktionssystem, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.
- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra, fx udrykningssirener fra biler med forkørselsret som fx politibiler, ambulancer og brandbiler.
- En for højt indstillet lydstyrke kan forårsage høreskader!

FORSIGTIG

- Forkert indstilling af hældningen kan beskadige både multifunktionssystemet og holderen.
- Tag altid det bærbare multifunktionssystem med, når du forlader bilen, for at beskytte det mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys. Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke multifunktionssystemets funktion eller beskadige systemet.
- Fugt kan beskadige de elektriske stikben i instrumentpanelet til det bærbare multifunktionssystem.
- Rengør aldrig holderen til multifunktionssystemet med væske. Anvend altid en tør klud til det formål.
- Monter og afmonter altid holderen til multifunktionssystemet, mens multifunktionssystemet er afmonteret.
- Monter eller afmonter altid først multifunktionssystemet, når holderen til multifunktionssystemet er blevet monteret på instrumentpanelet. ►

i Anvisning

Rækkevidden for den håndfrie betjenings Bluetooth®-forbindelse er begrænset til bilens kabine. Rækkevidden afhænger af de lokale betingelser, som fx forhindringer mellem apparaterne og forstyrrelser fra andre apparater. Hvis din mobiltelefon er i fx en jakkelomme, kan der opstå problemer med at etablere Bluetooth®-forbindelse til den håndfrie betjening eller dataoverførslen.

Igang sætning og kørsel

Start og standsning af motor

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Elektronisk startspærre	74
Aktivering/deaktivering af ratlås	74
Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor	75
Standning af motor	75

Du kan tilslutte/afbryde tændingen og starte/standse motoren med tændingsnøglen i tændingslåsen.

PAS PÅ

- Tændingen skal altid være tilsluttet under kørsel med standset motor » [Side 75](#), *Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor*.
 - Når tændingen er afbrudt, kan ratlåsen blive aktiveret » [Side 74](#) – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille » [Side 78](#), *Parkering*. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer, fx børn, kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser, ulykke og beskadigelser!
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører – fx fare for ulykke samt risiko for beskadigelse og tyveri!
- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!

PAS PÅ

- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning og livsfare!
- Efterlad ingen genstande (fx klude eller værktøj) i motorrummet. Der er brandfare og risiko for motorskade.
- Dæk aldrig motoren til med yderligere materialer (fx et tæppe) – brandfare!

FORSIGTIG

- Start kun motoren, når motoren er standset, og bilen holder stille – risiko for starter- og motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning af bilen – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » [Side 126](#).

Anvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur.

Elektronisk startspærre

 Læs og følg først  og  på side 74.

Den elektroniske startspærre gør det vanskeligere at stjæle din bil eller for uvedkommende at bruge bilen.

I nøglens greb sidder der en elektronisk chip. Den sørger for, at den elektroniske startspærre deaktiveres, når du sætter nøglen i tændingslåsen.

Så snart du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, aktiveres den elektroniske startspærre automatisk.

Hvis der anvendes en nøgle, der ikke er kodet, starter motoren ikke.

Aktivering/deaktivering af ratlås

 Læs og følg først  og  på side 74.

Ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle din bil.

Aktivering

- Tag tændingsnøglen ud.
- Drej rattet til venstre eller højre, indtil ratlåsen aktiveres, så det kan høres.

Deaktivering

- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen.
- Tilslut tændingen » [Side 75](#).

Ratlåsen deaktiveres.

Hvis tændingen ikke kan tilsluttes, skal du bevæge rattet lidt frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen.

Tilslutning/afbrydelse af tænding og start af motor

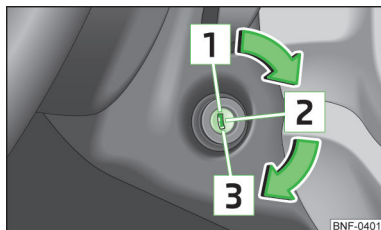


Fig. 79
Bilnøglen positioner i tændingslåsen

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 74.

Bilnøglen positioner i tændingslåsen » Fig. 79

- 1** Tænding afbrudt, motor standset
- 2** Tænding tilsluttet
- 3** Start af motor

Tilslutning/afbrydelse af tænding

➤ Drej nøglen til position **2**.

Tændingen bliver tilsluttet.

➤ Drej nøglen til position **1**.

Tændingen afbrydes.

Fremgangsmåde ved start af motor

- Træk håndbremsen helt.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte gearstangen i frige gear og træde koblingspedalen helt ned og holde den nede, indtil motoren er startet.
- I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal du placere gearvælgeren i position **N** og holde bremsepedalen nede, indtil motoren er startet.
- Drej nøglen helt til position **3**, og slip den straks, efter motoren er startet – giv ikke gas.

Når bilnøglen slippes, springer den tilbage til position **2**.

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du dreje nøglen til position **1**. Gentag startforsøget efter ca. ½ min.

I Anvisning

- Når du har startet en kold motor, kan der kortvarigt forekomme kraftigere motorstøj. Dette er normalt. Der er derfor ikke grund til at være bekymret.
- Mens der forglødes, bør større elektriske forbrugere ikke være tilsluttet, da de belaster bilens batteri unødigt.

Standstning af motor

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 74.

➤ Stop bilen » Side 78, *Parkering*.

➤ Drej nøglen til position **1** » Fig. 79 på side 75.

Motoren standses, og tændingen afbrydes samtidig.

! FORSIGTIG

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når kørslen er slut, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

I Anvisning

Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

START-STOP-system

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 76

Manuel deaktivering/aktivering af system _____ 76

START-STOP-systemet (efterfølgende kun kaldt system) sparer brændstof og reducerer skadelige emissioner og CO₂-udledningen.

Når systemet registrerer, at motorgang ikke er nødvendig ved standstning (fx i lyskryds), standser det motoren og starter den igen ved igangsætning.



Fig. 80
Displayvisning

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at der kan udføres en systembetings automatisk standsning af motoren, når du stopper bilen:

- ✓ I biler med **manuel gearkasse** skal gearstangen stå i frigear, og koblingspedalen må ikke være trådt ned.
- ✓ I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal bremsepedalen være trådt ned.
- ✓ Førerdøren skal være lukket.
- ✓ Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- ✓ Motorhjelm skal være lukket.
- ✓ Bilens hastighed skal have været højere end 4 km/h, siden bilen senest blev standset.

Der er visse yderligere betingelser for systemets funktionsdygtighed, som føreren hverken kan påvirke eller identificere. Derfor kan systemet reagere forskelligt i situationer, der er identiske set fra førerens synspunkt.

Informationerne om, hvorvidt betingelserne for den automatiske standsning af motoren er opfyldt, vises i displayet » Fig. 80.

- Ⓐ Motoren er standset automatisk.
- ⓧ Motoren er ikke standset, når bilen er stoppet (betingelserne for den automatiske standsning af motoren er ikke opfyldt).

Årsager til motorgang

Der kan eksempelvis være følgende årsager til, at det er nødvendigt, at motoren kører:

- Motoren har endnu ikke opnået en temperatur, der sikrer, at systemet fungerer upåklageligt.
- Batteriets ladetilstand er for lav.

- Strømforsbruget er for højt.
- Høj klima- eller varmelydelse (højt blæseromdrejningstal, stor forskel på den foreskrevne og den faktiske kabinetemperatur)

Hvis systemet registrerer, at det er nødvendigt, at motoren kører (fx efter at du har trådt flere gange på bremsepedalen), efter at den er blevet standset automatisk, starter systemet automatisk motoren.

i Anvisning

- Hvis bilen fx står ude i det fri ved minustemperaturer eller i direkte sollys i lang tid, kan det være op til flere timer, inden batteriets indvendige temperatur opnår egnede værdier, til at systemet kan fungere korrekt.
- Hvis der ved automatisk standset motor går mere end 30 sek., hvor føreren løsner sikkerhedsselen, eller førerdøren bliver åbnet, skal motoren startes manuelt.
- Hvis en bil med **automatiseret manuel gearkasse** kører med en lav hastighed (fx i kø) og standser, efter at du har trådt let på bremsepedalen, foretages der ikke en automatisk standsning af motoren. Hvis du træder kraftigere på bremsepedalen, foretages den automatiske standsning af motoren.
- I biler med **automatiseret manuel gearkasse** foretages der ingen automatisk standsning af motoren, hvis systemet registrerer, at bilen bevæger sig som følge af en kraftig drejning af rattet.

Manuel deaktivering/aktivering af system

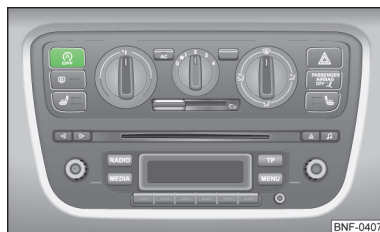


Fig. 81
Knap til START-STOP-system

Deaktivering/aktivering

- Tryk på symbolknappen » Fig. 81.

Når systemet er deaktiveret, lyser kontrollampen i knappen.

i Anvisning

Hvis systemet bliver deaktiveret, mens motoren er standset automatisk, bliver motoren startet automatisk.

Opbremsning og parkering

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Informationer vedr. opbremsning	77
Håndbremse	78
Parkering	78

PAS PÅ

- Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke.
- Når du bremser i en bil med manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, og bilen er i gear, skal du træde på koblingspedalen. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsekraftforstærkeren – fare for ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der fx ville kunne løse håndbremsen eller sætte bilen i frigear, opholde sig i bilen uden opsyn. Bilen kan begynde at køre – fare for ulykke!
- Vær opmærksom på anbefalingerne vedr. nye bremsebelægninger » [Side 82](#), *Nye bremsebelægninger*.

FORSIGTIG

Lad aldrig bremserne slæbe ved at træde let på bremsepedalen, hvis det ikke er nødvendigt at bremse. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid.

Informationer vedr. opbremsning

 Læs og følg først  og  på side 77.

Slid

Sliddet på bremsebelægningerne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen.

Hvis du kører meget i bytrafik og mange korte ture eller meget sportsligt, bliver bremsebelægningerne slidt hurtigere.

Under disse **vanskelige driftsbetingelser** skal du også mellem serviceintervalene få bremsebelægningerne kontrolleret på et værksted.

Fugtighed eller vejsalt

Bremsevirkningen kan være lidt forsinket på grund af fugtige, om vinteren tilisede bremsekiver eller bremsebelægninger, der er dækket af et saltlag. Bremserne skal renses og bremser tørre ved at bremse flere gange » .

Korrosion

Korrosion på bremsekiverne og snavs på bremsebelægningerne forværrer, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Bremserne skal renses ved at bremse flere gange » .

Lang eller stejle bakke

Før du kører på strækning med lange eller stejle bakker, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis det også er nødvendigt at bremse, må du ikke bremse konstant, men i intervaller.

Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning

Hvis du foretager en fuld opbremsning, og styreenheden til bremsesystemet vurderer, at situationen er farlig for den bagvedkørende trafik, blinker stoplyset automatisk.

Når hastigheden er blevet reduceret til under ca. 10 km/h, eller bilen er blevet standset, holder stoplyset op med at blinke, og havariblinket tændes. Når du accelererer eller sætter i gang igen, slukkes havariblinket automatisk.

Fejl i bremsesystemet

Hvis du konstaterer, at du skal træde bremsepedalen længere ned, og bremselængden pludseligt er længere, før bremserne virker, er der muligvis en fejl i bremsesystemet.

Kontakt straks et værksted, og tilpas din kørestil tilsvarende, da du ikke kender det præcise skadesomfang.

Lav bremsevæskestand

Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan der opstå fejl i bremsesystemet. Bremsevæskestanden overvåges elektronisk » [Side 32](#),  *Bremsesystem*.

Bremsekraftforstærker

Bremsekraftforstærkeren forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

PAS PÅ

Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremsekiverne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.

Håndbremse

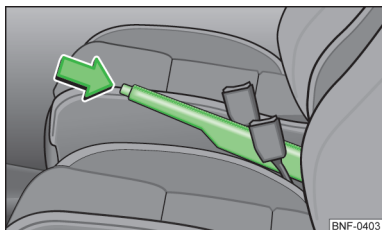


Fig. 82
Håndbremse

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 77.

Håndbremsen skal sikre, at bilen ikke kan bevæge sig utilsigtet ved standsning og parkering.

Sådan trækkes håndbremsen

- Træk håndbremsearmen helt op.

Sådan løsnes hjulboltene

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » Fig. 82 ind.
- Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser håndbremsekontrollampen **!**.

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarselssignal.

Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 5 km/h i mere end ca. 3 sek.

! PAS PÅ

Vær opmærksom på, at håndbremsen skal være løsnet helt. Er håndbremsen kun løsnet delvis, fører det til overophedning af de bageste bremsesystemets funktion og levetid – fare for ulykke!

Parkering

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 77.

Du skal finde et sted med et egnet underlag, når du skal standse og parkere » **!**.

Handlingerne i forbindelse med parkering må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- Stop bilen, og træd bremsepedalen helt ned.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Stands motoren.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear** eller **bakgear R**.
- Slip bremsepedalen.

! PAS PÅ

Udstødningssystemets dele kan blive meget varme. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer – fx tørt græs, bundvegetation, brændstof, der er løbet ud, og lignende. Brandfare og fare for alvorlige kvæstelser!

Manuelt gearskift og pedaler

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuelt gearskift _____ 79
Pedaler _____ 79

Manuelt gearskift

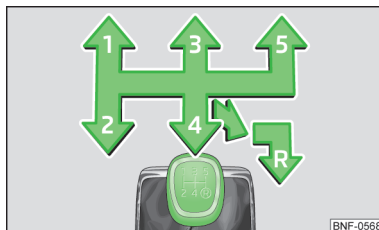


Fig. 83
Gearstangens positioner

De enkelte gear er vist på gearstangen » Fig. 83.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 28.

Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear. På den måde forhindrer du et overdrevent slid på koblingen.

Sådan sættes bilen i bagegear

- Stop bilen.
- Træd koblingspedalen helt ned.
- Placer gearstangen i frigear, og tryk den nedad.
- Placer gearstangen helt til højre, og skub den derefter bagud til position **R**.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bagegear, og tændingen er tilsluttet.

! PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bagegear – fare for ulykke eller risiko for beskadigelse!

! FORSIGTIG

- Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skiftemekanismen.
- Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved hjælp af koblingspedalen og speederen – der er risiko for beskadigelse af koblingsdelene.

Pedaler

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte, der er fastgjort på de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

Anvend kun måtter leveret fra fabrikken eller måtter fra ŠKODA Original Tilbehør, som er fastgjort ved de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

! PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum – fare som følge af hindring eller begrænsning af pedalbetjeningen!

Automatiseret manuel gearkasse

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Positioner og betjening af gearvælger	80
Manuelt gearskift (tiptronic)	80
Igangsætning og kørsel	81

Den automatiserede manuelle gearkasse udfører automatisk gearskift.

Føreren indstiller den automatiserede manuelle gearkasses positioner ved hjælp af gearvælgeren.

! PAS PÅ

- Giv ikke gas, hvis du indstiller positionen til kørsel fremad med gearvælgeren før igangsætning – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** under kørsel – fare for ulykke!
- Træk altid håndbremsen helt, inden du forlader bilen! Ellers kan bilen begynde at køre af sig selv – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Hvis du standser på en skråning, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved hjælp af speederen – der kan opstå skader på gearkassen.

Anvisning

- Motoren kan kun **startes** i gearvælgerposition **N**, når bremsepedalen er trådt ned.
- Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du kan vælge en gearvælgerposition med gearvælgeren.
- Hvis symbolet **N** blinker ved siden af gearvælgeren, skal du vælge gearvælgerposition **N**.

Positioner og betjening af gearvælger

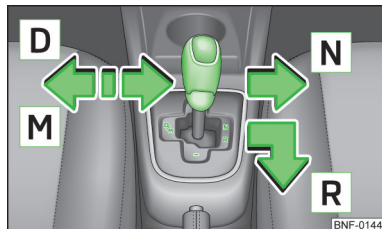


Fig. 84
Gearvælger

 Læs og følg først  og  på side 79.

Du kan vælge følgende positioner med gearvælgeren » Fig. 84:

N – neutral (frigear)

Kraftoverføringen til hjulene er afbrudt i denne position.

R – bakgear

Bilen kan kun sættes i bakgear, når den holder stille, og motoren kører med tomgangsomdrejningstal.

Du skal **træde på bremsepedalen**, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **R**.

D – position til fremadkørsel (normalt program)

I position **D** skiftes der automatisk mellem de fremadgående gear afhængigt af motorbelastningen, brugen af speederen og bilens hastighed.

Du skal **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **D**.

M – manuelt gearskift (tiptronic)

Yderligere informationer » Side 80

Bilen sætter ikke i gang, når der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke sætter i gang, kan det skyldes, at gearvælgeren ikke befinder sig helt i den ønskede gearvælgerposition. Træd i så fald på bremsepedalen, og placer gearvælgeren i den ønskede position igen.

Fejl i automatiseret manuel gearkasse

Hvis der er en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse, kan der være kontrollamper, der lyser, i kombiinstrumentet » Side 33,   *Automatiseret manuel gearkasse*.

En fejl i den automatiserede manuelle gearkasse kan fx komme til udtryk på følgende måde:

- Der bliver kun skiftet til bestemte gear.
- Du kan ikke benytte bakgearet **R**.

Manuelt gearskift (tiptronic)

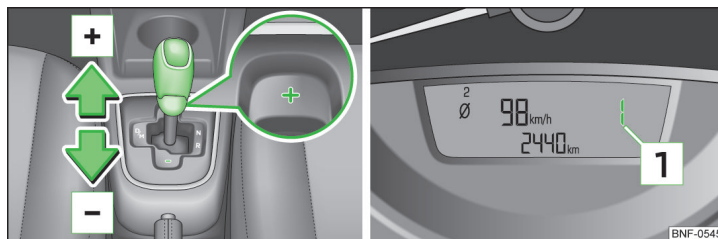


Fig. 85 Gearvælger: Manuelt gearskift / Displayvisning

 Læs og følg først  og  på side 79.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 28.

Skift til manuelt gearskift, mens bilen holder stille

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Tryk gearvælgeren to gange mod venstre til den fjedrede position.

Skift til manuelt gearskift under kørsel

- Tryk gearvælgeren mod venstre til den fjedrede position, og vælg position **M**. Den valgte gearvælgerposition  » Fig. 85 vises i kombiinstrumentets display.

Opgearing

➤ Bevæg gearvælgeren fremad mod  » Fig. 85.

Nedgearing

➤ Bevæg gearvælgeren bagud mod  » Fig. 85.

Midlertidigt skift til manuel gearskiftefunktion i indstillingen D

➤ Bevæg gearvælgeren fremad mod  eller bagud mod  » Fig. 85.

Hvis der ikke foretages et manuelt gearskift inden for kort tid, deaktiveres den midlertidige manuelle gearskiftefunktion.

Anvisning

- Det kan være en fordel at anvende det manuelle gearskift, fx ved kørsel ned ad bakke. Når du gearer ned, bliver belastningen af bremserne og bremsesliddet reduceret » Side 77, *Informationer vedr. opbremsning*.
- Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået.
- Hvis du vælger et lavere gear, gearer gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

Igangsætning og kørsel

 Læs og følg først  og  på side 79.

Igangsætning

- Start motoren.
- Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
- Tryk gearvælgeren til den fjedrede position i pilens retning » Fig. 84 på side 80, og vælg position D.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Standstning (under kørsel)

- Træd bremsepedalen helt ned, og stands bilen.
- Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, indtil bilen fortsætter med at køre.

Hvis du skal standse midlertidigt, fx i kryds, er det ikke nødvendigt at sætte gearvælgeren i position N.

Kickdown-funktion

Kickdown-funktionen gør det muligt at accelerere bilen maksimalt under kørsel.

Hvis du træder speederen helt ned, aktiveres kickdown-funktionen i en hvilken som helst position til kørsel fremad.

Afhængigt af hastigheden og motoromdrejningstallet gearer gearkassen et eller flere gear ned, og bilen accelererer.

Opgearing til næste højere gear sker først, når det maksimalt tilladte motoromdrejningstal er nået.

PAS PÅ

En hurtig acceleration kan især på glat vej medføre, at du mister kontrollen over bilen – fare for ulykke!

Tilkøring og økonomisk kørsel

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tilkøring	81
Tips til økonomisk kørsel	82

Brændstofforbruget, miljøbelastningen og sliddet på bilen afhænger af kørestilen, vej- og vejrforholdene og lignende.

Tilkøring

Tilkøring af motor

De første 1500 km skal motoren køres til. Resultatet af tilkøringen afhænger af kørestilen i denne periode.

De første 1000 km anbefaler vi, at du ikke kører med mere end 3/4 af det højest tilladte motoromdrejningstal, at du ikke kører med fuld gas, og at du ikke kører med anhænger.

I området fra **1000 til 1500 km** kan du øge motorbelastningen til højest tilladte motoromdrejningstal.

Nye dæk

Nye dæk skal køres til, da de i begyndelsen endnu ikke har det optimale vejgreb.

Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 500 km.

Nye bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger skal først slibes til, da de til at starte med ikke giver den bedst mulige bremsevirkning.

Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 200 km.

Tips til økonomisk kørsel

Følg følgende anvisninger for at opnå det lavest mulige brændstofforbrug:

Kør forudseende

Undgå unødvendige accelerationer og opbremsninger.

Skift gear på en energibesparende måde og rettidigt

Følg gearskifteanbefalingen » Side 28.

Undgå fuld gas og høje hastigheder

Hvis du kun udnytter tre fjerdedele af bilens tophastighed, falder brændstofforbruget til det halve.

Reducer kørsel i tomgang

I biler med START-STOP-system sker der en automatisk reducere af motorens tomgang. Når motoren standses i biler uden START-STOP-system, fx når du holder i kø, er brændstofforbruget allerede efter 30-40 sek. større end den brændstofforbrugsmængde, der skal bruges til at starte motoren igen.

Undgå korte ture

Hvis du kører en kort tur på mindre end 4 km, kan motoren ikke nå sin driftstemperatur. Så længe motoren ikke har nået sin driftstemperatur, er brændstofforbruget betydeligt højere, end når motoren er driftsvarm.

Sørg for, at dæktrykket er korrekt

Yderligere informationer » Side 114

Undgå unødvendig bagage

Pr. 100 kg vægt stiger forbruget med op til 0,3 l/100 km. På grund af den øgede luftmodstand bruger bilen med et tomt tagbøjlesystem op til 10 % mere brændstof end uden dette tagbøjlesystem ved en hastighed på 100-120 km/h.

Spar på strømmen

Tilslut kun elektriske forbrugere (fx sædevarme og aircondition), så længe det er nødvendigt.

Økonomisk brug af køleanlægget

Når køleanlægget kører, bruger klimakompressoren motordrift og påvirker på den måde brændstofforbruget.

Hvis kabinen er blevet kraftigt opvarmet af solen, mens bilen har holdt stille, anbefaler vi, at du åbner ruderne eller dørene et kort øjeblik, så den varme luft kan slippe ud.

Hvis ruderne er åbnet, bør køleanlægget ikke være tilsluttet.

Undgåelse af skader på bilen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kørselsanvisninger _____ 82

Kørsel gennem vand _____ 83

I dette afsnit i instruktionsbogen kan du læse vigtige informationer om undgåelse af skader på bilen under kørsel.

Kørselsanvisninger

Kør kun på denne type veje og i denne type terræn, hvis de svarer til parametrene for bilen » Side 139, *Tekniske data* og dine færdigheder som fører.

Føreren er altid ansvarlig for at vurdere, om bilen kan klare at køre i bestemt terræn.

! PAS PÅ

- Kørestilen skal altid tilpasses til terrænet og vejret. For høj hastighed eller forkerte manøvrer kan medføre beskadigelse af bilen og alvorlige kvæstelser.
- Brændbare materialer som fx tørre blade eller grene, der klemmes fast under bilens bund, kan antændes, hvis de berører varme dele på bilen – brandfare!

! FORSIGTIG

- Vær opmærksom på bilens frihøjde! Genstande, der er større end frihøjden, kan beskadige bilen, når du kører over genstandene.
- Genstande, der sidder i klemme i undervognen, skal fjernes, så snart det er muligt. Disse genstande kan beskadige brændstofrør/-slanger, bremsesystemet, pakninger og andre dele af bilen.

- Hvis du kører i terræn, hvor du ikke er stedkendt, skal du køre langsomt og være opmærksom på uventede forhindringer som fx huller, sten og træstubbe.
- Undersøg uoverskuelige dele af uasfalterede veje, før du kører igennem, og vurder, om det er muligt at køre igennem uden risiko.

Kørsel gennem vand

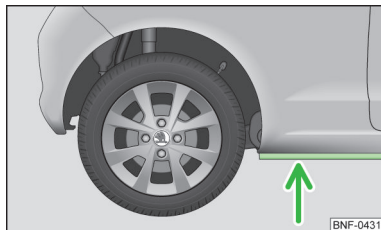


Fig. 86
Maksimal tilladt vandhøjde ved kørsel gennem vand

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

➤ Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er.

Vandstanden må maksimalt nå op til kanten af dørpanelet » Fig. 86.

➤ Kør højst i gåtempo.

Ved en højere hastighed kan der dannes en bølge foran bilen, som kan forårsage, at der trænger vand ind i motorens luftindsugningssystem eller i andre dele af bilen.

➤ Hold aldrig stille i vandet, bæk ikke, og stands aldrig motoren.

! FORSIGTIG

- Hvis der trænger vand ind i motorens indsugningssystem, er der risiko for alvorlig beskadigelse af motordelene!
- Kørsel gennem vand kan beskadige nogle dele på bilen som fx undervognen, det elektriske system eller gearkassen alvorligt.
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Under vandoverfladen kan der gemme sig slaghuller, mudder, sten eller lignende forhindringer, som kan gøre det vanskeligere eller endda umuligt at køre gennem vandet.
- Kør ikke igennem saltvand – saltet kan forårsage korrosion. En bil, der har været i kontakt med saltvand, skal skylles grundigt med ferskvand.

Assistentsystemer

Bremse- og stabilitetssystemer

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Stabilitetskontrol (ESC)	83
Antiblokeringsystem (ABS)	84
Hjulpjandsregulering (TC)	84
Elektronisk differentialespærring (EDS)	84
Bremseassistent (HBA)	84
Bjerggangsætningsassistent (HHC)	84

Dette kapitel behandler bremse- og stabilitetssystemernes funktioner. Fejlvisningen er beskrevet i kapitlet » Side 31, Kontrollamper.

Bremse- og stabilitetssystemerne aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

! PAS PÅ

- Brændstofmangel kan forårsage uregelmæssig motorgang, eller at motoren standser. Bremse- og stabilitetssystemerne fungerer så muligvis ikke – fare for ulykke!
- Den øgede mængde sikkerhedsudstyr som følge af bremse- og stabilitetssystemerne må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.

Stabilitetskontrol (ESC)

📖 Læs og følg først ! på side 83.

ESC forbedrer bilens stabilitet i de situationer, hvor du som fører og bilen presses til det yderste, fx når bilen begynder at skride ud.

ESC overvåger, om den ønskede kørselsretning svarer til bilens aktuelle bevægelse. I tilfælde af afvigelse (fx overstyring) bremses ESC automatisk de enkelte hjul ned for at bevare den ønskede kørselsretning. ➤

Mens systemet foretager et indgreb, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Antiblokeringsystem (ABS)

 **Læs og følg først  på side 83.**

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj.

Ved indgreb fra ABS må du hverken bremse i intervaller eller reducere trykket på bremsepedalen.

Hjulpindsregulering (TC)

 **Læs og følg først  på side 83.**

TC forhindrer, at hjulene på den trækkende aksel spinder. TC reducerer den trækraft, der overføres til hjulene, hvis hjulene spinder. Dermed bliver det fx lettere at køre på kørebaner med dårligt vejgreb.

Hvis din bil er udstyret med ESC-systemet, er TC integreret i ESC-systemet
» Side 83.

Anvisning

I biler uden stabilitetskontrol (ESC) blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet under et TC-indgreb.

Elektronisk differentialespærring (EDS)

 **Læs og følg først  på side 83.**

EDS forhindrer, at det pågældende hjul på den trækkende aksel spinder. EDS nedbremser det eventuelle hjul, der spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Dermed bliver det lettere at køre på kørebaner med forskelligt vejgreb for de enkelte hjul på den trækkende aksel.

For at bremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk. Så snart bremsen er kølet af, aktiveres EDS igen automatisk.

Bremseassistent (HBA)

 **Læs og følg først  på side 83.**

HBA forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere.

HBA aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres funktionen i HBA automatisk.

Bjergigangsætningsassistent (HHC)

 **Læs og følg først  på side 83.**

I forbindelse med igangsætning på stigninger gør HHC det muligt at flytte foden fra bremsepedalen til speederen uden derved at skulle bruge håndbremsen.

Systemet holder det bremsetryk, du har frembragt med bremsepedalen, i ca. 2 sek. efter at du har fjernet foden fra bremsepedalen.

HHC er aktiv fra en stigning på ca. 5 %, når førerdøren er lukket. HHC er altid kun aktiv ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bakgear.

Parkeringshjælp

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 85

Optisk parkeringssystem _____ 85

Parkeringshjælpen (efterfølgende kun kaldt system) gør opmærksom på forhindringer i nærheden af bilen i forbindelse med manøvrering ved hjælp af akustiske signaler og en visning i skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun » Side 85, *Optisk parkeringssystem*.

Systemet beregner afstanden mellem stødfangeren og en forhindring ved hjælp af ultralydsbølger. Ultralydssensorerne sidder i den bageste stødfanger
» Fig. 87 på side 85. ▶

! PAS PÅ

- Systemet er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilens betjening.
- Systemets sensorer kan muligvis ikke registrere personer eller objekter, der bevæger sig.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra systemet. Af denne grund kan systemets sensorer muligvis ikke registrere sådanne genstande eller personer.
- Eksterne støjkluder kan påvirke signaler fra systemets sensorer. Det kan under ugunstige betingelser føre til, at genstande eller personer muligvis ikke kan registreres af systemets sensorer.
- Kontroller, inden du bakker, at der ikke befinder sig en mindre forhindring bag ved bilen, fx sten, tynd stolpe eller trækstang. Denne forhindring skal ikke nødvendigvis registreres af systemets sensorer.

! FORSIGTIG

- Hold systemets sensorer rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med nogen former for genstande, da systemets funktion ellers kan blive begrænset.
- Ved ugunstige vejrforhold (styrtregn, vanddampe, meget lave eller høje temperaturer og lignende) kan systemets funktion være begrænset – ukorrekt genkendelse af forhindringer.
- Yderligere monteret tilbehør som fx cykelholdere kan forringe systemets funktion.

Funktion

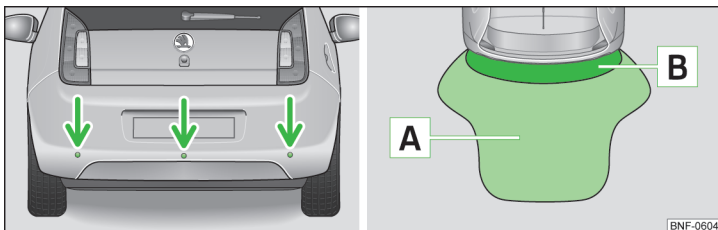


Fig. 87 Sensorernes placering / Sensorernes rækkevidde

📖 Læs og følg først ! og ! på side 85.

Sensorernes rækkevidde og akustiske signaler

Afstandsadvarslen begynder ved en afstand på ca. 150 cm til forhindringen (område A » Fig. 87). Når afstanden til forhindringen formindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske signaler.

Fra en afstand på ca. 30 cm (område B) lyder der en konstant advarselstone – farligt område. **Fra denne afstand må du ikke bakke videre!**

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres, når bilen sættes i **bakgear**. Dette bekræftes med et kort akustisk signal.

Systemet deaktiveres, når bilen tages ud af bakgear.

Fejlvisning

Hvis der lyder en advarselstone i ca. 3 sek., efter at systemet er blevet aktiveret, og der ikke befinder sig en forhindring i nærheden af bilen, foreligger der en systemfejl. Søg hjælp på et værksted.

Optisk parkeringssystem

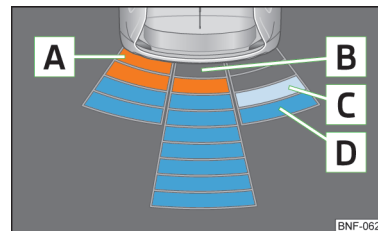


Fig. 88 Visning af det optiske parkeringssystem på skærmen

📖 Læs og følg først ! og ! på side 85.

Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun.

Aktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Når tændingen og multifunktionssystemet Move & Fun er tilsluttet, aktiveres det optiske parkeringssystem, ved at du sætter bilen i **bakgear**.

Visning på skærmen » Fig. 88

- A** En forhindring, der registreres i kollisionsområdet, vises ved hjælp af det orange segment » Fig. 88. 🚫 **Kør ikke videre!**
- B** Et område uden registreret forhindring vises som et gennemsigtigt segment.
- C** En forhindring, der registreres i det scannede område uden for kollisionsområdet, vises ved hjælp af det lyseblå segment.
- D** Et område bag ved den registrerede forhindring vises ved hjælp af det mørkeblå segment.

Deaktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen

Visningen på skærmen kan deaktiveres på følgende måde:

➤ Ved at berøre multifunktionssystemets skærm med fingeren » Fig. 88

➤ Ved at tage bilen ud af bakgear

➤ Ved at afbryde tændingen

i Anvisning

- Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun, inden for nogle sekunder efter at du har sat bilen i bakgear.
- Du kan finde yderligere informationer om det bærbara multifunktionssystem Move & Fun i den digitale betjeningsvejledning i systemet » Side 71, Multifunktionssystem Move & Fun.

Fartpilot

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion	86
Beskrivelse af betjening	86

Fartpiloten holder den indstillede hastighed, uden at du skal træde på speederen.

Tilstanden, hvor fartpiloten holder hastigheden, kaldes efterfølgende **regulering**.

! PAS PÅ

- Fartpiloten er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilens betjening.
- Tilpas altid hastigheden til udsynet samt vejr-, vej- og trafikforholdene.

Funktion

📖 Læs og følg først ! på side 86.

Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen

- ✓ Fartpiloten skal være aktiveret.
- ✓ I biler med **manuel gearkasse** skal bilen være sat i 2. gear eller et højere gear.
- ✓ I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal gearvælgeren være i position **D** eller i tiptronic-positionen.
- ✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end ca. 20 km/h.

Det sker dog kun i det omfang, som motorydelsen og motorens bremseeffekt tillader det.

! PAS PÅ

Hvis motorydelsen eller motorbremsevirksomheden ikke er tilstrækkelig til at holde den indstillede hastighed, skal du overtage betjeningen af bilen!

Beskrivelse af betjening

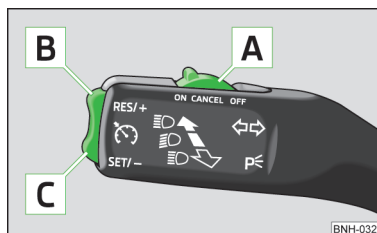


Fig. 89
Fartpilotens betjeningselementer

📖 Læs og følg først ! på side 86.

Oversigt over fartpilotens betjeningslementer » Fig. 89

- | | |
|----------------|--|
| A OFF | Deaktivering af fartpilot (sletning af indstillet hastighed) |
| CANCEL | Afbrydelse af regulering (fjedret position) |
| ON | Aktivering af fartpilot (regulering inaktiv) |
| B RES/+ | Genoptagelse af regulering ^{a)} /forøgelse af hastighed |
| C SET/- | Start af regulering/reducering af hastighed |

^{a)} Hvis der ikke er indstillet nogen hastighed, overtages den aktuelle hastighed.

Når reguleringen er startet, regulerer fartpiloten bilen til den aktuelle hastighed, og i kombiinstrumentet lyser kontrollampen .

Efter at reguleringen er blevet afbrudt, kan du genoptage den gemte hastighed ved at trykke på knappen **B**.

Automatisk afbrydelse af regulering

Reguleringen afbrydes automatisk, hvis en af følgende situationer opstår:

- Hvis der trædes på bremse- eller koblingspedalen
- Hvis et af de bremseunderstøttende systemer griber ind (fx ESC)
- Hvis en airbag udløses

! PAS PÅ

- For at undgå at fartpiloten aktiveres utilsigtet, skal du altid deaktivere systemet efter brug.
- Reguleringen må kun genoptages, hvis den indstillede hastighed ikke er for høj i forhold til de trafikale forhold.

i Anvisning

Under reguleringen kan du øge hastigheden ved at træde på speederen. Når du slipper speederen, falder hastigheden til den tidligere gemte værdi.

City Safe Drive

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Funktion _____ 87

Deaktivering/aktivering _____ 88

City Safe Drive (efterfølgende kun kaldt system) overvåger trafiksituationen foran bilen. Hvis systemet registrerer, at der er fare for en kollision med en forhindring foran bilen, foretages der en automatisk opbremsning. Dermed reduceres risikoen for en kollision, eller følgerne af en kollision minimeres.

! PAS PÅ

- Systemet er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilens betjening.
- Systemet er underlagt fysiske og systemmæssige grænser. Af denne årsag kan føreren opfatte visse reaktioner fra systemet som uønskede eller forsinkede i bestemte situationer. Derfor skal man altid være opmærksom og klar til at gribe ind!
- Tilpas altid hastigheden og sikkerhedsafstanden til forankørende biler til det aktuelle udsyn samt de aktuelle vej-, vej- og trafikforhold.
- Den øgede passagerbeskyttelse, som systemet giver, må aldrig forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Systemet reagerer ikke på krydsende eller modkørende objekter.

! FORSIGTIG

Systemet kan bremse bilen ned, indtil den holder helt stille. Hvis bilen ruller i gang efter standsningen, skal den bremses med bremsepedalen.

Funktion

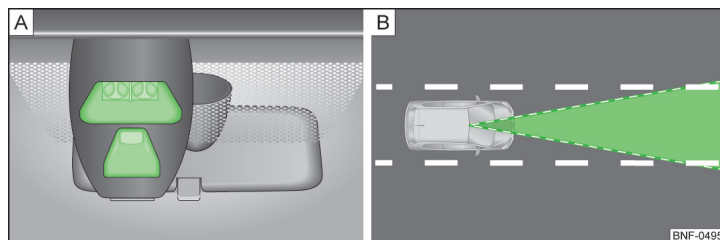


Fig. 90 Lasersensor / Registreringsområde

 Læs og følg først **!** og **i** på side 87.

Systemet registrerer ved hjælp af en lasersensor » Fig. 90 – **A** trafiksituationer foran bilen op til en afstand på ca. 10 m » Fig. 90 – **B**.

Systemindgrebene foretages i forbindelse med en registreret risiko for kollision på følgende måde:

- Bremsesystemet forberedes til en nødopbremsning.
- Hvis føreren ikke reagerer på den registrerede fare, udføres der en automatisk opbremsning

Systemet står klar til automatisk at gribe ind under følgende grundlæggende betingelser:

- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Systemet skal være aktiveret.
- ✓ Bilens hastighed skal være ca. 5-30 km/h.
- ✓ Lasersensorens synsfelt må ikke være reduceret.

Hvis systemet udfører en automatisk opbremsning, blinker kontrolsymbolet  hurtigt i kombiinstrumentets display.

Automatiske bremseindgreb udløst af systemet kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved hjælp af et styreindgreb.

Systemet kan fx være begrænset eller ude af funktion i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt helt ned
- Hvis lasersensoren er snavset eller tildækket
- Ved meget snavsede biler med lav refleksion

Hvis systemet ikke er til rådighed, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrolsymbolet  **langsomt** i kombiinstrumentets display.

! PAS PÅ

- Forruden må hverken være tildækket eller snavset i området ved lasersensoren. Det kan påvirke sensorfunktionen negativt – fare for ulykke!

! PAS PÅ

Lasersensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjenskader. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje.

- Kig aldrig ind i lasersensoren med optiske apparater, fx målsøgerkamera eller forstørrelsesglas.
- Laserstrålen kan også være aktiv, når systemet er deaktiveret eller ikke er til rådighed.

! FORSIGTIG

- Fjern sne fra forruden i området med lasersensoren med en lille kost og is med en afisningsspray uden opløsningsmidler.
- Udskift en forrude, der har ridser, revner eller lignende i området ved lasersensoren. Anvend kun forruder, der er godkendt af producenten.
- Når du udskifter viskerbladene, må du kun anvende viskerblade, der er godkendt af producenten.

i Anvisning

Hvis systemet udløser automatiske bremseindgreb, stiger trykket i bremsesystemet, og bremsepedalen kan ikke betjenes via den almindelige pedalafdring.

Deaktivering/aktivering



Fig. 91
**Nederste del af midterkonsollen:
knap til City Safe Drive-systemet**

 **Læs og følg først  og  på side 87.**

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

Deaktivering/aktivering

- Tryk på knappen » Fig. 91.

Hvis systemet er deaktiveret, og bilen bevæger sig med en hastighed på ca. 5-30 km/h, lyser kontrolsymbolet  **OFF** i kombiinstrumentets display.

Når systemet aktiveres » Fig. 91, lyser kontrolsymbolet  **On** i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

! PAS PÅ

Deaktiver af sikkerhedsmæssige årsager systemet i følgende tilfælde:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskeanlæg
- Hvis lasersensoren er beskadiget eller defekt
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren
- Hvis fx bagagen på tagbøjlesystemet rager ud over den forreste tagkant.

Dæktryksovervågning

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Lagring af dæktryksværdier _____ 89

Dæktryksovervågningen (efterfølgende kun kaldt system) overvåger dæktrykket under kørsel.

Hvis dæktrykket ændrer sig, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet, og der lyder et akustisk signal.

Informationer vedr. fremgangsmåde ved visning af en ændring i dæktrykket » Side 35

Systemet kan kun fungere korrekt, hvis dækkene har det foreskrevne dæktryk, og dette tryk er gemt i systemet.

! PAS PÅ

- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt » Side 114.
- Systemet kan ikke advare i tilfælde af et meget hurtigt dæktrykstab, fx ved en pludseligt opstået dækskade.

Lagring af dæktryksværdier



Fig. 92
Knap til at gemme dæktryk med

📖 Læs og følg først ! på side 89.

Fremgangsmåde ved lagring af dæktryk

- Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk.
- Tilslut tændingen.
- Tryk på symbolknappen  » Fig. 92, og hold den inde.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Når der lyder et akustisk signal, og kontrollampen slukker, bliver du informeret om, at dæktrykket er gemt.

➤ Slip symbolknappen .

Dæktryksværdierne skal altid gemmes i systemet, hvis en af følgende situationer opstår:

- Dæktrykket ændres.
- Et eller flere hjul udskiftes.
- Placeringen ændres for et hjul på bilen.
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

! PAS PÅ

Inden du gemmer dæktryksværdierne, skal dækkene pumpes op til det foreskrevne dæktryk » Side 114. Hvis du gemmer en forkert dæktryksværdi, kan systemet muligvis ikke komme med en advarsel selv ved et for lavt dæktryk.

! FORSIGTIG

Dæktrykket skal gemmes for hver 10000 km eller en gang om året for at sikre en korrekt funktion af systemet.

Driftsanvisninger

Pleje og vedligeholdelse

Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Brug af bilen under afvigende vejrforhold	90
Lovpligtigt syn	90
ŠKODA servicepartner	91
ŠKODA Original Dele	91
ŠKODA Original Tilbehør	91
Spoiler	92
Airbags	92
Anhængerkørsel	93
Bortskaffelse af gamle biler	93

Ved gennemførelse af alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil skal anvisninger og retningslinjer fra ŠKODA AUTO a.s. overholdes.

Overholdelse af disse anvisninger og retningslinjer er med til at opretholde trafik sikkerheden og din bils gode tekniske stand. Bilen vil efter de gennemførte tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer opfylde de gældende lov-mæssige forskrifter.

Før køb af tilbehør eller dele eller i forbindelse med alle tilpasninger, reparatio-ner eller tekniske ændringer på din bil, bør du altid søge rådgivning hos en ŠKODA partner » [Side 91](#).

PAS PÅ

- Arbejde på bilen, der ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage funkti-onsfejl – fare for ulykke!
- Indgreb i de elektroniske komponenter og deres software kan medføre funktionsfejl. Da de elektroniske komponenter er forbundet med hinanden, kan der også opstå fejl i systemer, der ikke er direkte berørt af indgrebene. Det kan have en meget negativ indvirkning på bilens driftssikkerhed, og der kan opstå et større slid på delene.

Miljøanvisning

Tekniske dokumenter vedr. udførte ændringer på bilen skal opbevares, således at de kan udleveres til den virksomhed, der foretager skrotning af bilen, på et senere tidspunkt. Dette er med til at sikre en miljøvenlig bortskaffelse.

Anvisning

- Vi anbefaler, at du kun får foretaget tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på et værksted.
- Skader, der opstår som følge af tekniske ændringer uden godkendelse fra producenten, er ikke omfattet af garantien » [Servicehæfte](#).
- ŠKODA partneren hæfter ikke for produkter, som ikke er godkendt af ŠKODA AUTO a.s., selv om det kan dreje sig om produkter, som er godkendt af myndighederne.
- Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. Herved er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Du kan købe ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele hos en ŠKODA partner, som også udfører monteringen af de købte dele fagligt korrekt.

Brug af bilen under afvigende vejrforhold

Læs og følg først på side 90.

Hvis du vil anvende din bil i lande, der har andre vejrforhold, end det land som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner.

Partneren kan fortælle dig, om der skal træffes bestemte forholdsregler for at sikre bilens fulde funktion samt undgå beskadigelser.

Det drejer sig fx om kølevæskeskift og udskiftning af batteri.

Lovpligtigt syn

Læs og følg først på side 90.

Med faste mellemrum skal der foretages lovpligtigt syn af bilens drifts- og tra-fiksikkerhed og udstødning. Disse kontroller kan de værksteder eller teststati-oner, som er udnævnt til dette formål af myndighederne, udføre.

ŠKODA servicepartnerne er informeret om kravene ved de lovpligtige syn og forbereder efter ønske bilen på kontrollerne i forbindelse med service og sør-ger for gennemførelsen. Værkstederne kan efter ønske fra kunden selv foreta-ge de fastlagte kontroller, hvis de er autoriseret til at foretage et sådant arbej-de. Derved sparer du tid og penge. ►

Også hvis du selv kører din bil til syn i forbindelse med et lovpligtigt syn, anbefaler vi, at du forinden rådfører dig med servicerrådgiveren hos din ŠKODA servicepartner.

Denne servicerrådgiver kan fortælle dig, hvad du efter hans vurdering skal være opmærksom på, så din bil så vidt muligt kan gå fejlfrit igennem den tekniske kontrol. På den måde forhindres det, at du får yderligere udgifter ved eventuelt at skulle møde til syn igen.

ŠKODA servicepartner

 **Læs og følg først  på side 90.**

ŠKODA partnerne råder over moderne, specialudviklet værktøj og værkstedsudstyr. Her arbejder veluddannede fagfolk, som i forbindelse med tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer har adgang til et omfattende udvalg af ŠKODA Original Dele og ŠKODA Original Tilbehør.

Alle ŠKODA partnere arbejder efter de nyeste retningslinjer og anvisninger fra ŠKODA AUTO a.s. Alt service- og reparationsarbejde udføres dermed rettidigt og i den rette kvalitet. Overholdelse af retningslinjerne og anvisningerne er med til at opretholde trafikikkerheden og din bils gode tekniske stand.

ŠKODA partnerne er dermed forberedt tilstrækkeligt på at servicere din bil og levere kvalitetsarbejde. Derfor anbefaler vi, at du får udført alle tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på din bil hos en ŠKODA servicepartner.

ŠKODA Original Dele

 **Læs og følg først  på side 90.**

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Dele til din bil, for disse dele er frigivet og godkendt af ŠKODA AUTO a.s.. De svarer til forskrifterne fra ŠKODA AUTO a.s, hvad angår konstruktion, mål og materiale, og de er identiske med de komponenter, der anvendes i serieproduktionen.

For disse produkter garanterer ŠKODA AUTO a.s. sikkerheden, pålideligheden og den lange holdbarhed. Derfor anbefaler vi, at du kun anvender ŠKODA Original Dele.

ŠKODA AUTO a.s. forsyner markedet med et komplet sortiment af ŠKODA Original Dele – ikke kun så længe en bestemt model produceres, men i mindst 15 år efter at serieproduktionen er stoppet, forsynes markedet med sliddele og i mindst 10 år med alle andre bildele.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Dele 2 år efter salget i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen. Du bør også opbevare det bekræftede garantibevis og fakturaen for disse dele, så fristens begyndelse kan dokumenteres.

Karosserireparationer

ŠKODA biler er konstrueret på en sådan måde, at det i tilfælde af en skade på karosseriet kun er nødvendigt at udskifte de dele, der er blevet beskadiget.

Men før du beslutter dig for at få de beskadigede karosseridele udskiftet, bør du rådføre dig på et værksted og undersøge, om delene også kan repareres. For reparationer på karosseridele er som regel billigere.

ŠKODA Original Tilbehør

 **Læs og følg først  på side 90.**

Hvis du ønsker at udstyre din bil med tilbehør, skal du være opmærksom på følgende:

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Tilbehør til din bil. ŠKODA AUTO a.s. står inde for dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed specielt til din bil. Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markeds- overvågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det i enkelte tilfælde kan dreje sig om produkter, som er godkendt.

Alle tilbehørsprodukter gennemgår en krævende proces i områderne inden for den tekniske udviklingsafdeling (tekniske kontroller) og i kvalitetsovervågningen (slutbrugerkontroller), og kun når alle kontroller forløbet positivt, bliver produktet til ŠKODA Original Tilbehør.

Udbudet af ŠKODA Original Tilbehør omfatter også kvalificeret rådgivning og, hvis kunden ønsker det, fagligt korrekt montering.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Tilbehør 2 år efter montering eller udlevering i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen eller i andre bestemmelser. Du bør også opbevare det bekræftede garantibevis og fakturaen for dette tilbehør i denne periode, så fristens begyndelse kan dokumenteres.

Hos din ŠKODA servicepartner kan du selvfølgelig også få de midler, der er nødvendige til pleje og vedligeholdelse af din bil, og de dele, der er udsat for naturligt slid, fx dæk, batterier, pærer og viskerblade. ►

Anvisning

Det tilbehør, der er godkendt af ŠKODA AUTO a.s., bliver via ŠKODA partnerne tilbudt i alle de lande, hvor ŠKODA AUTO a.s. har et salgs- og servicenet. Dette sker især ved hjælp af et trykt katalog fra ŠKODA Original Tilbehør, egne trykte brochurer og ved hjælp af tilbud på ŠKODA Original Tilbehør på ŠKODA partners internetsider.

Spoiler

 Læs og følg først  på side 90.

Hvis din nye bil er udstyret med en spoiler på forreste stødfanger kombineret med spoileren på bagklappen, skal du overholde følgende anvisninger:

- ▶ Af hensyn til sikkerheden er det nødvendigt, at en bil med en spoiler på den forreste stødfanger altid kun er udstyret med denne kombination med den tilhørende spoiler på bagklappen.
- ▶ På den forreste stødfanger kan en sådan spoiler hverken sidde alene eller i en kombination uden spoiler på bagklappen eller i en kombination med en uegnet spoiler på bagklappen.
- ▶ Vi anbefaler, at du kontakter en ŠKODA servicepartner i forbindelse med eventuelle reparationer, udskiftning, montering eller fjernelse af spoilere.

PAS PÅ

- Hvis arbejdet på din bils spoilere ikke er udført fagligt korrekt, kan det medføre funktionsfejl i din bil – der kan være fare for ulykke, og der kan opstå alvorlige kvæstelser!
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Det kan føre til overophedning af de forreste bremsere og dermed forringe bremsesystemets funktion – fare for ulykke!

Airbags

 Læs og følg først  på side 90.

PAS PÅ

- Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer, som ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl og forringe airbagsystemets funktion betydeligt – risiko for ulykker og dødelige kvæstelser!
- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan ændre airbaggens funktion – fare for ulykke og dødelige kvæstelser!

PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Monter aldrig airbagkomponenter, der er afmonteret fra gamle biler, eller der stammer fra genbrug.
- Monter aldrig beskadigede airbagkomponenter i bilen. Airbaggene kan så ikke udløses korrekt eller slet ikke udløses i tilfælde af en ulykke.

PAS PÅ

- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag aldrig ændringer på den forreste stødfanger eller på karrosseriet.
- Det er forbudt at foretage manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Airbagsystemet beskytter kun én gang i forbindelse med en ulykke. Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

! PAS PÅ

Airbagstyreenheden arbejder sammen med tryksensorerne, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Skader, der opstår i den forbindelse, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt. Alt arbejde på fordørene og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted.

Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet dele af den indvendige dørbeklædning, og de åbninger, der er opstået på baggrund af dette, ikke er blevet lukket korrekt til.
- Kør aldrig, hvis der er blevet fjernet højttalere i dørene, medmindre højttaleråbningerne er blevet lukket korrekt til.
- Sørg altid for, at åbninger dækkes til eller fyldes ud, hvis der monteres ekstra højttalere eller andre udstyrsdele i de indvendige dørbeklædninger.

Anhængerkørsel

📖 Læs og følg først ! på side 90.

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et anhængertræk.

! PAS PÅ

Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

Bortskaffelse af gamle biler

📖 Læs og følg først ! på side 90.

ŠKODA tager de krav, der stilles til mærket og mærkets produkter med hensyn til miljø- og ressourcibeskyttelse, alvorligt. Alle nye biler fra ŠKODA kan bortskaffes med op til 95 %, og det er som udgangspunkt gratis¹⁾ at levere dem tilbage.

I mange lande etableres der omfattende bortskaffelsessystemer, som sørger for bortskaffelse af din bil. Når bilen er bortskaffet, får du en bekræftelse, der dokumenterer den miljøvenlige bortskaffelse.

¹⁾ Så længe gældende lov på området i det pågældende land bliver overholdt.

i Anvisning

Du kan få nærmere informationer om bortskaffelse af gamle biler på et værksted.

Bilvask

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Manuel bilvask	93
Automatiske vaskeanlæg	94
Bilvask med højtryksrenser	94

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er **hyppig** vask.

Jo længere tid insektrester, fugleklatte, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilens lak, desto mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal **bilens underside** også rengøres grundigt.

! PAS PÅ

Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

Vandets temperatur må maksimalt være 60° C – risiko for beskadigelse af bilen.

🌱 Miljøanvisning

Bilen må kun vaskes på pladser, der er beregnet til det.

Manuel bilvask

📖 Læs og følg først ! og ! på side 93.

Blød navset op med rigeligt vand, og skyl så meget som muligt af det væk. ▶

Rengør bilen med en blød **vaskesvamp** eller en **vaskehandske**. Start oppefra, og fortsæt nedefter – begynd med taget.

Hvis snavset sidder godt fast på bilen, skal du anvende midler, der er særligt beregnet til formålet.

Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Hjul, paneler og lignende skal rengøres til sidst. Anvend en anden svamp til dette formål.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med et vaskeskind.

! PAS PÅ

Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du vasker undervognen, udstødningssystemet, hjulkapslerne eller indersiden af hjulkasserne – fare for snitsår!

! FORSIGTIG

- Tryk ikke for hårdt, når du rengør bilens lakflader.
- Vask ikke bilen i kraftigt solskin – risiko for lakskade.

Automatiske vaskeanlæg

📖 Læs og følg først ! og ! på side 93.

Inden du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippe-tag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør, fx en spoiler, et tagbøjlesystem eller lignende, bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du rengøre og tørre viskergummiets læber af med et dertil beregnet specielt rengøringsmiddel.

! FORSIGTIG

- Klap sidespejlene ind, før du vasker bilen i et vaskeanlæg – risiko for beskadigelser.
- Skru stavantennen af, før du vasker bilen i et vaskeanlæg – risiko for beskadigelser.

Bilvask med højtryksrensere

📖 Læs og følg først ! og ! på side 93.

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Det gælder især **tryk** og **sprøjteafstand** til bilen.

Hold tilstrækkelig afstand til parkeringshjælpens sensorer samt til bløde materialer som gummislinger eller isolering.

! FORSIGTIG

- Hvis du vasker bilen om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene eller fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelms og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Du må kun sprøjte på parkeringshjælpens sensorer et kort øjeblik, og en minimumsafstand på 10 cm skal overholdes – risiko for beskadigelser.

i Anvisning

Se også Vask af bil med dekorationsfolier ved hjælp af højtryksrensere » Side 96.

Pleje af bilen udvendigt

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bilens lak	95
Kunststofdele	95
Gummitætningslister	95
Kromdele og eloxerede dele	96
Dekorations- og beskyttelsesfolier	96
Ruder og sidespejle	96
Forlygteglas	96
Dørlåse	97
Hulrumskonservering	97
Donkraft	97
Hjul	97
Undervognsbeskyttelse	97
Viskerblade	98 ►

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!
- Beskyt dine hænder og arme mod metaldele med skarpe kanter, når du rengør undervognen, udstødningssystemet, hjulkapslerne eller indersiden af hjulkasserne – fare for snitsår!

FORSIGTIG

- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.

Miljøanvisning

Brugte dåser fra bilplejemidler er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af ydersiden af bilen anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner.

Bilens lak

 **Læs og følg først  og  på side 95.**

Konservering

En grundig konservering beskytter i vid udstrækning bilens lak mod skadelige ydre påvirkninger.

Bilen skal senest behandles med et vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når der ikke længere dannes dråber på den rene lak.

Du kan påføre et nyt lag vokskonserveringsmiddel af høj kvalitet, når den rene lakflade er tør.

Også selv om du regelmæssigt anvender et vaskekonserveringsmiddel, anbefaler vi, at du konserverer bilens lak med voks mindst to gange om året.

Polering

Det kan anbefales at polere, når bilens lak er blevet mat, og når bilens lak ikke længere kan blive blank med konserveringsmidler.

Hvis det polermiddel, du anvender, ikke indeholder konserveringsmiddel, skal lakken konserveres til sidst.

FORSIGTIG

- Lakskader skal straks udbedres.
- Påfør aldrig voks på ruderne.
- Matlakerede dele eller kunststofdele må ikke behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i lakken.
- Påfør ikke lakplejemidler på dørtætningslister og rudeføringer.
- Påfør om muligt ikke lakplejemidler på karrosseriflader, der kommer i berøring med dørtætningslister og rudeføringer.

Kunststofdele

 **Læs og følg først  og  på side 95.**

Rengør kunststofdele med en fugtig klud.

Hvis kunststofdelene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede plejemidler.

FORSIGTIG

Anvend ikke lakplejemidler til kunststofdelene.

Gummitætningslister

 **Læs og følg først  og  på side 95.**

Alle dørtætningslister og rudeføringer bliver fra fabrikken behandlet med et lag af farveløs matlak, så de ikke fryser til på lakerede karrosseridele, og de bliver behandlet, så der ikke opstår kørestøj. ➤

FORSIGTIG

- Dørtætningslisterne og rudeføringerne må **ikke** behandles med nogen midler.
- Ved en yderligere behandling af tætningslisterne kan den beskyttende lak blive angrebet, og der kan opstå kørestøj.

Kromdele og eloxerede dele

 **Læs og følg først  og  på side 95.**

Rengør først kromdelene og de eloxerede dele med en fugtig klud, og poler dem derefter med en blød, tør klud.

Hvis delene ikke bliver helt rene på den måde, skal du anvende dertil beregnede plejemidler.

FORSIGTIG

- Poler ikke kromdele og eloxerede dele i støvede omgivelser – risiko for ridser i overfladen.
- Anvend aldrig aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til disse dele – risiko for beskadigelse.

Dekorations- og beskyttelsesfolier

 **Læs og følg først  og  på side 95.**

Vask folierne med en mild sæbeopløsning og rent, varmt vand.

I forbindelse med vask af bilen med højtryksrensere skal følgende anvisninger overholdes:

- Minimumsafstanden mellem dysen og bilens karrosseri skal være 50 cm.
- Hold den lodret mod foliens overflade.
- Den maksimale vandtemperatur er 50° C.
- Det maksimale vandtryk er 80 bar.

FORSIGTIG

- Anvend aldrig aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler på de flader, der er beklædt med folier – risiko for beskadigelse af folierne.
- Anvend aldrig snavsede klude eller svampe på de flader, der er beklædt med folier – fare for beskadigelse af folierne.
- I vintermånederne må du ikke anvende en isskraber til at fjerne is og sne på de flader, hvorpå der er klæbet folier. Fjern heller ikke lag af sne eller is, der er frosset fast, med andre genstande – risiko for beskadigelse af folien.

Ruder og sidespejle

 **Læs og følg først  og  på side 95.**

Fjernelse af sne og is

Anvend kun en kunststofisskraber til at fjerne sne og is fra ruderne og spejlene.

Rengøring af ruder

Du skal også regelmæssigt rengøre ruderne indvendigt med rent vand.

Tør ruderne med et rent vaskeskind eller med en klud, der beregnet til dette formål.

FORSIGTIG

Anvisninger vedr. fjernelse af sne og is

- For at undgå at beskadige rudens overflade bør isskraberen kun skubbes den ene vej – ikke frem og tilbage.
- Fjern ikke sne eller is fra ruder og spejle, som er blevet snavset på grund af kraftig snavs som fx fint grus, sand eller vejsalt – risiko for beskadigelse af rude- og spejloverfladen.
- Fjern ikke sne eller is fra glasdele med varmt vand – risiko for revner i glasset!
- Når du fjerner sne og is fra ruderne, skal du sørge for, at de mærkater, der er sat på bilen på fabrikken, ikke bliver beskadiget.

FORSIGTIG

Anvisninger vedr. rengøring af ruder

- Rengør ikke indersiden af ruderne med genstande med skarpe kanter eller ætsende og syreholdige rengøringsmidler – risiko for beskadigelse af varme-trådene eller rudeantennen.
- Når du skal tørre ruderne af efter bilvask, må du ikke anvende et vaskeskind, som er blevet brugt til at polere karrosseriet med. Rester af konserveringsmiddel på vaskeskindet kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.

Forlygteglas

 **Læs og følg først  og  på side 95.**

Rengør de forreste forlygteglas af kunststof med rent, varmt vand og sæbe. ➤

! FORSIGTIG

- Rengør **aldrig** forlygterne uden væske – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og efterfølgende ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke skarpe genstande til rengøring af forlygteglassene – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og efterfølgende ridser i forlygteglassene.
- Anvend ikke aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler til at rengøre forlygteglassene med – risiko for beskadigelse af forlygteglassene.

Dørlåse

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 95.

Du skal anvende produkter, der er særligt beregnet til formålet, når du skal afse dørlåse.

! FORSIGTIG

Sørg for, at der trænger mindst muligt vand ind i låsecylindrene, når du vasker bilen – risiko for, at låsecylindren fryser til!

Hulrumskonservering

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 95.

Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med **konserveringsvoks** fra fabrikken.

Konserveringen skal hverken kontrolleres eller efterbehandles.

Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikskraber og rengøre pletterne med rensbenzin.

! PAS PÅ

Hvis du bruger rensbenzin til at fjerne voksen med, skal du overholde sikkerhedsforskrifterne – brandfare!

Donkraft

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 95.

Donkraften er vedligeholdelsesfri.

Hvis det er nødvendigt, skal donkraftens bevægelige dele smøres med egnet smørefedt.

Hjul

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 95.

Fælg

I forbindelse med den regelmæssige vask af bilen skal du også vaske fælgene grundigt.

Fjern regelmæssigt vejsalt og bremsestøv, da fælgmaterialet ellers angribes.

Letmetalfælg

Efter en grundig vask skal du behandle fælgene med et beskyttelsesmiddel til letmetalfælg.

Når du behandler fælgene, må du ikke anvende midler, som forårsager laksader på fælgene.

! FORSIGTIG

- En beskadigelse af laklaget på fælgene skal straks udbedres.
- Kraftig snavs på hjulene kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som overføres til rattet og under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt. Derfor er det nødvendigt at fjerne denne snavs.

Undervognsbeskyttelse

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 95.

Bilens underside er fra fabrikken permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Beskadigelser af beskyttelseslaget under kørsel kan ikke udelukkes.

Vi anbefaler, at du får kontrolleret beskyttelseslaget på bilens underside og undervognen – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

! PAS PÅ

Påfør aldrig ekstra undervognsbeskyttelse eller korrosionsbeskyttende midler på udstødningsrør, katalysatorer eller varmeskjolde. Når motoren har nået sin driftstemperatur, kan disse midler antænde – brandfare!

Viskerblade

 Læs og følg først  og  på side 95.

Rengør regelmæssigt viskerbladene med ruderensemiddel. Rengør viskerbladene med en svamp eller en klud ved kraftig snavs, fx insektræster.

Viskerbladene kan fx være snavsede på grund af voksrester fra automatiske vaskeanlæg.

Pleje af kabinen

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Naturlæder	98
Kunstlæder, stof og Alcantara®	99
Sædeindtræk	99
Sikkerhedsseler	100

Vi anbefaler, at du anvender bilplejemidler fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos ŠKODA partnere. Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes.

PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!
- Ved høje temperaturer i kabinen kan duftstoffer og luftfriskere i kabinen blive sundhedsskadelige.

FORSIGTIG

- Kontroller altid dit tøj for farveægthed for at undgå at beskadige eller misfarve stof (læder), beklædninger eller beklædningstekstiler.
- Fjern friske pletter som fx kuglepen, blæk, læbestift og skocreme hurtigst muligt fra stof (læder), beklædninger og beklædningstekstiler.
- Placer ikke duftstoffer og luftfriskere på instrumentpanelet – risiko for beskadigelse af instrumentpanelet.
- Sæt ikke mærkater på varmetrådene eller rudeantennen – risiko for beskadigelse.
- Rengør ikke loftbeklædningen med en børste – risiko for beskadigelse af beklædningens overflade.

- Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, kan beskadige det materiale, der skal gøres rent.
- Påfør meget lidt af rengørings- og plejemidlerne.

Miljøanvisning

Brugte dåser fra bilplejemidler er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

Anvisning

På grund af det nødvendige værktøj og den fornødne ekspertise samt mulige problemer med rengøring og pleje af bilens kabine anbefaler vi, at du lader rengøringen og plejen af din bils kabine blive udført af en ŠKODA servicepartner.

Naturlæder

 Læs og følg først  og  på side 98.

Læderet har behov for regelmæssig rengøring og pleje, alt efter hvor meget det slides.

Støv og snavs i porer og folder forårsager slidskader på overfladen og medfører tidlig krakelering af læderoverfladen. Derfor skal de **fjernes regelmæssigt og med korte mellemrum** med en klud eller en støvsuger.

Rengør snavsede læderflader med en klud af bomuld eller uld, der er let fugtet med vand, og tør derefter af med en tør klud » .

Rengør **meget snavsede flader** med en klud gennemvædet med mildt sæbevand (2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l vand).

Til at **fjerne pletter** skal du anvende et rengøringsmiddel, der er specielt beregnet til formålet.

Behandl læderet med et egnet læderplejemiddel med jævne mellemrum, og anvend efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys.

FORSIGTIG

- Sørg for, at læderet ikke bliver gennemvædet noget sted under rengøringen, og at der ikke trænger vand ind i sømmene! Læderet vil så krakelere eller revne.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at læderet falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække læderet til for at beskytte det.

- Hvis du anvender en ekstra mekanisk ratlås, kan det medføre beskadigelser på rattets læderoverflade.
- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægthed. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægthed.
- Hvis der er genstande med skarpe kanter på tøjet såsom lynlås, nitter og bæltter, kan de lave permanente ridser og skrammer i læderets overflade eller beskadige det. En sådan beskadigelse kan senere ikke blive anerkendt som berettiget reklamation.

I Anvisning

Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på indtrækkenes læderdele (som fx folder eller rynker) som følge af slid på indtrækkene.

Kunstlæder, stof og Alcantara®

 **Læs og følg først  og  på side 98.**

Kunstlæder

Rengør kunstlæderet med en fugtig klud.

Hvis kunstlæderet ikke er blevet helt rent på denne måde, skal du anvende en mild sæbeopløsning eller et rengøringsmiddel, der er beregnet til formålet.

Stoffer

Polstringsstof og stofbeklædninger på døre, bagagerumsafdækning etc. skal behandles med specielle rengøringsmidler, fx med tørskum.

Du kan i den forbindelse anvende en blød svamp, en børste eller en almindelig mikrofiberklud.

Ved rengøring af loftbeklædningen må du kun anvende en klud og dertil beregnede rengøringsmidler.

Knolde og stofrester på stofindtrækket skal fjernes med en børste.

Fjern genstridigt hår med en rengøringshandske.

Alcantara®

Støv og snavs i porer, folder og sømme kan gnide mod overfladen og beskadige den. Derfor skal de **fjernes regelmæssigt og med korte mellemrum** med en klud eller en støvsuger.

Det er normalt, at der kommer små farveændringer som følge af brug.

! FORSIGTIG

- Der må ikke anvendes opløsningsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner, læderplejemidler og lignende til Alcantara®-sædeindtræk.
- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Så undgår du, at kunstlæderet, stoffet og Alcantara® falmer. Hvis bilen skal stå ude i længere tid, skal du dække kunstlæderet, stoffet og Alcantara® til for at beskytte dem.
- Nogle beklædningstekstiler, som fx mørkt jeansstof, har ikke tilstrækkelig farveægthed. Derved kan der forekomme beskadigelser eller tydelige misfarvninger på sædeindtrækket – også ved korrekt anvendelse. Det gælder især for lyst sædeindtræk. I sådanne tilfælde er der ikke tale om en mangel ved indtrækket, men om beklædningstekstilernes manglende farveægthed.

Sædeindtræk

 **Læs og følg først  og  på side 98.**

Sæder med elektrisk opvarmning

Anvend dertil beregnede rengøringsmidler, fx tørskum og lignende til rengøring af indtræk. » .

Sæder uden sædevarme

Støvsug sædeindtrækkene grundigt, inden du foretager rengøringen.

Rengør sædeindtrækkene med en fugtig klud eller med et rengøringsmiddel, der er specielt beregnet til formålet.

Fordybninger i indtrækket, der opstår på grund af den daglige brug, kan fjernes ved at børste let mod luven med en fugtig børste.

Behandl altid alle dele af indtrækket, så der ikke opstår nogen synlige kanter. Lad derefter sædet tørre helt.

! FORSIGTIG

- Indtrækkene på sæder med elektrisk opvarmning må hverken rengøres med vand eller andre væsker – risiko for beskadigelse af systemet til sædevarme.
- Fjern regelmæssigt støv fra sædeindtrækkene med en støvsuger.
- Sæder med elektrisk opvarmning må ikke tørres ved at tilslutte varmen.
- Sæt dig ikke på våde sæder – der er risiko for deformation af indtrækkene.
- Rengør altid sæderne fra søm til søm.

Sikkerhedsseler

 Læs og følg først  og  på side 98.

Vask snavsede sikkerhedsseler med mildt sæbevand.

Fjern store mængder snavs med en blød børste.

PAS PÅ

- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres i forbindelse med rengøring.
- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet.
- Sikkerhedsselerne må ikke komme i berøring med ætsende væsker (syrer og lignende).
- Sikkerhedsselerne skal være helt tørre, før de rulles op.

Kontrol og påfyldning

Brændstof

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Tankning af benzin	101
Blyfri benzin	101
Tankning af CNG (komprimeret naturgas)	102
CNG	103

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet

» Fig. 93 på side 101.

PAS PÅ

- Overhold national, gældende lov vedr. brændstofhåndtering.
- Overhold altid anvisningerne vedr. betjeningen af tankanlægget.
- Ryg ikke, og brug ikke mobiltelefon, når du tanker.
- Brændstoffet og brændstofdampene er eksplosive – livsfare!

FORSIGTIG

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for beskadigelse af motordelene og udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakskader.
- Hvis du ikke har købt bilen i det land, som bilen skal køre i, skal det kontrolleres, om det brændstof, som producenten foreskriver, findes i det land, bilen skal køre i. Det skal eventuelt kontrolleres, om producenten i det pågældende land foreskriver en anden brændstoftype til bilen. Hvis der ikke er noget foreskrevet brændstof til rådighed, skal det kontrolleres, om det fra producentens side er tilladt at fylde en anden brændstoftype på bilen.

Tankning af benzin

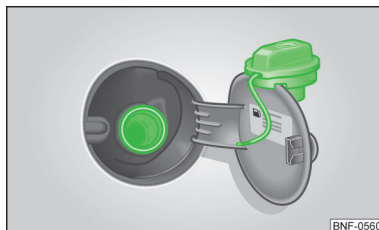


Fig. 93
Brændstofpåfyldningsstuds

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 100.

Du kan tanke, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen er låst op.
- ✓ Motoren er standset, og tændingen er afbrudt.

- Åbn tankklappen.
- Hold fast i tankdækslet, og lås det op ved at dreje nøglen mod uret.
- Skru tankdækslet af mod uret, og sæt det fast øverst på tankklappen » Fig. 93.
- Sæt tankpistolen helt ind i brændstofpåfyldningsstuds, og tank bilen.

Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang » **!**.

- Tag tankpistolen ud af brændstofpåfyldningsstuds, og sæt den på tankstanderen igen.
- Skru tankdækslet på med uret, indtil det kan høres, at det går i hak.
- Hold fast i tankdækslet, lås det ved at dreje nøglen med uret, og tag nøglen ud.
- Klap tankklappen i.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. tankning af reservedunk

- Tank aldrig reservedunken, mens den befinder sig i bilen.
- Stil aldrig reservedunken på bilen.
- Stil altid reservedunken på jorden.

! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis du medbringer en reservedunk, skal du overholde gældende national lovgivning på området.
- Vi anbefaler, at du af hensyn til sikkerheden ikke kører med en reservedunk i bilen. I tilfælde af en ulykke kan reservedunken blive beskadiget, så brændstoffet løber ud af dunken – brandfare!

! FORSIGTIG

- Hvis du betjener den automatiske tankpistol korrekt, er tanken fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke tankningen.
- Hvis du fylder brændstof på fra en reservedunk, skal du gøre det langsomt og forsigtigt – risiko for pletter på karrosseriet.

i Anvisning

Tankkapaciteten er ca. **35 l**, hvoraf **4 l** er reserve.

Blyfri benzin

På indersiden af tankklappen er den foreskrevne brændstofftype til din bil angivet.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 100.

Bilen kan kun køre på **blyfri benzin**, der opfylder normen **EN 228**¹⁾.

Alle benzinmotorer kan køre på benzin med et indhold af **maks. 10 % bioætanol (E10)**.

Blyfri benzin minimum 95 oktan

Tank blyfri benzin med **95 oktan** eller højere.

I **nødstilfælde** kan du ogs tanke blyfri benzin med oktan **91, 92** eller **93**, hvilket dog medfører et mindre ydelsestab, og at brændstofforbruget og udstødningen af skadelige stoffer bliver lidt forhøjet. Så må du kun køre med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning » **!**.

Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal. ▶

¹⁾ I Tyskland også DIN 51626-1 eller E10 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 91

Brændstoftilsætningsmidler (additiver)

Blyfri benzin med normen EN 228⁹⁾ opfylder samtlige betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander brændstoftilsætningsmidler (additiver) i brændstoffet. Det kan medføre alvorlig beskadigelse af motordelene eller udstødningssystemet.

! FORSIGTIG

- Bare én tankpåfyldning med benzin, der ikke opfylder normen, kan medføre alvorlig beskadigelse af udstødningssystemets dele.
- Hvis du har tanket et andet brændstof end blyfri benzin, der opfylder de ovennævnte normer (fx blyholdig benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen. Der er risiko for alvorlig beskadigelse af motordelene.

! FORSIGTIG

- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det, der er foreskrevet, må du ikke køre med høje motoromdrejningstal. En høj motorbelastning kan beskadige motordelene alvorligt.
- Selv i nødstilfælde må der ikke tankes benzin med et lavere oktantal end 91, da der dermed opstår risiko for motorskade.

! FORSIGTIG

Der må under ingen omstændigheder anvendes brændstoftilsætningsmidler med metalindhold, især ikke med mangan og jern. Der er risiko for alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet.

! FORSIGTIG

Der må ikke anvendes brændstof med metalindhold, fx LRP (lead replacement petrol). Der er risiko for alvorlige skader på motordelene eller udstødningssystemet.

i Anvisning

- Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.
- I forbindelse med biler med blyfri benzin med et foreskrevet oktantal på **mindst 95** kan anvendelse af benzin med et højere oktantal end 95 medføre en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

Tankning af CNG (komprimeret naturgas)

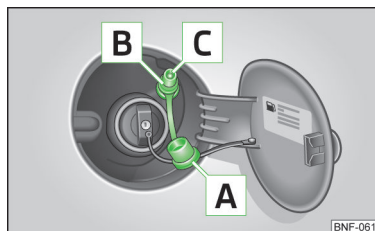


Fig. 94
Naturgaspåfyldningsstuds

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 100.

Du kan tanke naturgas, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen er låst op.
- ✓ Motoren er standset, og tændingen er afbrudt.

Gaspåfyldningsstudsens til naturgastankning er placeret bag tankklappen ved siden af benzinpåfyldningsstudsens.

Tankpistolerne fra naturgastankanlæg kan være forskellige i forhold til den måde, de skal anvendes på. Hvis du tanker naturgas på tankanlæg, du ikke kender, skal du sørge for at få hjælp fra uddannet personale på tankstationen. Hvis du ikke ved, hvordan man tanker, skal du lade det uddannede personale på tankstationen foretage tankningen.

Åbning af tankklap

- Åbn tankklappen.
- Tag kappen **A** » Fig. 94 af gaspåfyldningsstudsens **B**.
- Stik tankpistolen fra tankanlægget på gaspåfyldningsstudsens **B**.

Tanken er fuld, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes. Hvis du vil stoppe tankningen før tid, skal du trykke på tankanlæggets stopknap.

Lukning tankklap

- Kontroller, at pakringen **C** » Fig. 94 bliver siddende i gaspåfyldningsstudsens.
- Hvis pakringen **C** er rutsjet over på tankpistolen, skal den sættes ind i gaspåfyldningsstudsens igen.
- Sæt kappen **A** på gaspåfyldningsstudsens.

⁹⁾ I Tyskland også DIN 51626-1 eller E10 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 91

➤ Luk tankklappen.

Naturgastankanlæggene er udstyret med en beskyttelse mod overopfyldning, som afhænger af udetemperaturen. Ved meget høje udetemperaturer kan det forekomme, at naturgastanken muligvis ikke kan fyldes helt op.

Din bils naturgasinstallation er både egnet til langsom (tankning med en lille kompressor) og til hurtig tankning (på naturgastankstationer med en stor kompressor).

Hvis bilen er blevet parkeret i en længere periode direkte efter en tankning, kan det ske, at nålen i tankmåleren ikke viser præcis den samme gasstand som lige efter tankningen, når bilen startes igen. Det drejer sig i så fald ikke om en utæthed i systemet, men om et teknisk betinget trykfald i naturgastankene efter en afkølingsfase direkte efter tankningen.

Naturgastankens maksimale levetid er 20 år.

Naturgastanken har en kapacitet på ca. **11 kg**, hvoraf ca. **1,5 kg** er reserve.

Benzintanken har en kapacitet på ca. **10 l**, hvor ca. **5 l** er reserve.

! PAS PÅ

- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanker. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. På den måde undgår du elektrostatiske ladninger, som kan danne gnister. Gnister kan udløse brand, når du tanker.
- Naturgas er højeksplosiv og letantændelig.

i Anvisning

Under tankningen opstår der lyde, der ikke skal give anledning til bekymring. Kontakt personalet på tankstationen, hvis du er i tvivl om noget.

CNG

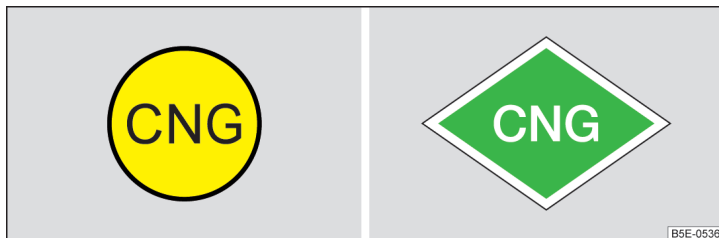


Fig. 95 CNG-mærkat

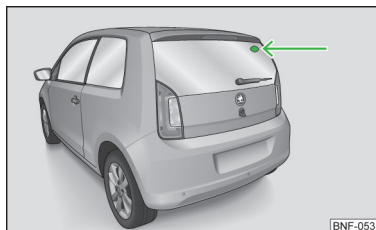


Fig. 96
Placering af CNG-mærkat

📖 Læs og følg først **!** og **i** på side 100.

En G-TEC-bil må køre på CNG og benzin.

I nogle lande kræver den gældende nationale lovgivning, at naturgasbiler er kendetegnet med en mærkat » Fig. 95.

Placering af CNG-mærkat » Fig. 96

Naturgaskvalitet og -forbrug

Afhængigt af naturgasleverandøren kan naturgaskvaliteten (brændværdi) variere. Motorstyreenheden tilpasses automatisk til naturgaskvaliteten.

Automatisk skift fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin

Bilen skifter automatisk fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin, hvis fx et af følgende tilfælde forekommer:

- Hvis naturgastanken er tom, eller der ikke er et tilstrækkeligt tryk i tanken
- Efter tankning af naturgas
- Ved meget lave omgivelsestemperaturer

Brug indholdet i benzintanken mindst hver 6. måned, indtil kontrollampen lyser, og tank så benzin igen. Det er nødvendigt, for at brændstofsyste-
met fungerer korrekt, og brændstofkvaliteten bevares.

Gaslugt

Hvis der opstår en gaslugt, skal du gøre følgende:

- Stop bilen.
- Sluk cigaretter.
- Afbryd tændingen.
- Åbn dørene og bagklappen for at lufte tilstrækkeligt ud i bilen.
- Fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen, og sluk dem straks.
- Kør ikke videre, hvis lugten bliver ved med at være der.

Søg hjælp på et værksted for at få fejlen på gasanlægget afhjulp.

Der skal med jævne mellemrum udføres kontroller af gasanlægget i biler, der kører på naturgas, på et værksted.

! PAS PÅ

Når du kører i en bil, der kører på naturgas, skal den pågældende nationale lovgivning overholdes.

! PAS PÅ

Undervurder ikke gaslugten i bilen eller ved tankning – fare for brand, eks-
plosion og kvæstelser.

Motorrum

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning og lukning af motorhjelme	105
Oversigtsbillede af motorrum	106
Køleventilator	106
Sprinkleranlæg	106

! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet er der fare for kvæstelser, skoldning, ulykker eller brand. Derfor skal du altid følge nedenstående advarsler og de almin-
delige sikkerhedsregler. Bilens motorrum er et farligt område!

! PAS PÅ

Anvisninger før arbejde i motorrummet påbegyndes.

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearstangen i frigear i biler med manuel gearkasse.
- Placer gearvælgeren i position **N** i biler med automatiseret manuel gear-
kasse.
- Lad motoren køle af.
- Åbn aldrig motorhjelmen, hvis du kan se, at der trænger damp eller køle-
væske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længe-
re trænger damp eller kølevæske ud.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet

- Hold alle personer, særligt børn, væk fra motorrummet.
- Rør aldrig ved køleventilatoren, mens motoren er varm. Ventilatoren kan
pludseligt starte af sig selv!
- Berør ikke varme motordele – fare for forbrænding!

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet, mens motoren kører

- Vær især opmærksom på bevægelige motordele, fx profilkilerem, genera-
tor, køleventilator – livsfare!
- Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
- Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.
- Sørg altid for, at smykker, løse beklædningsgenstande og langt hår ikke
kan komme i berøring med roterende motordele – livsfare! Fjern altid smyk-
ker, sæt langt hår op, og sørg for, at beklædningsgenstande sidder tæt ind
til kroppen, inden du udfører arbejdet.

! PAS PÅ

Anvisninger vedr. arbejde på brændstofsyste-
met eller det elektriske sy-
stem

- Afbryd altid batteriet fra ledningsnettet.
- Ryg ikke.
- Arbejd aldrig i nærheden af åben ild.
- Hav altid en funktionsdygtig ildslukker parat i nærheden.

! PAS PÅ

- Læs og følg informationerne og advarslerne på beholderne til de forskellige væsker.
- Opbevar bilens væsker i lukket originalemballage og utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn.
- Spild aldrig bilens væsker ud over den varme motor – brandfare.
- Hvis du skal arbejde under bilen, skal du sørge for, at den ikke kan rulle, og at den bliver understøttet med egnede bukke; donkraften er ikke tilstrækkelig – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Fyld kun væsker med den korrekte specifikation på bilen. Hvis der sker en forvæksling, kan det medføre alvorlige funktionsfejl og skader på bilen!

🌿 Miljøanvisning

Vi anbefaler, at du lader et værksted foretage udskiftningen af væsker. Her bortskaffes væskerne miljømæssigt korrekt, og man er i besiddelse af det nødvendige specialværktøj og den fornødne ekspertise.

i Anvisning

- Hvis der er nogen form for uklarheder vedr. væsker, skal du kontakte et værksted.
- Væsker med de rigtige specifikationer kan købes fra ŠKODA Original Tilbehør eller fra ŠKODA Original Dele.

Åbning og lukning af motorhjelms

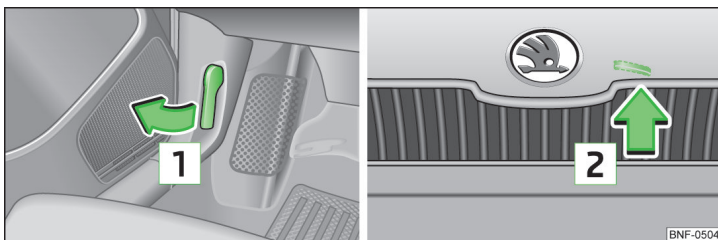


Fig. 97 Udløserarm til motorhjelms / Udløserarm

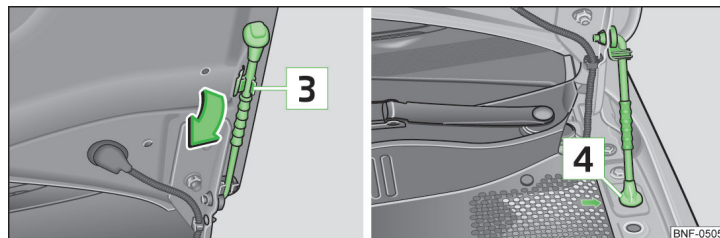


Fig. 98 Sikring af motorhjelms

📖 Læs og følg først ! og ! på side 104.

Åbning af motorhjelms

- Åbn fordøren.
- Træk i udløserarmen under instrumentpanelet i pilens retning 1 » Fig. 97.

Før du løfter motorhjelmen, skal du kontrollere, at viskerarmene ikke er vipet væk fra forruden, da der i så fald kan opstå lakskader på motorhjelmen.

- Tryk udløserarmen i pilens retning 2 » Fig. 97; motorhjelmen udløses.
- Tag fat i motorhjelmen, og løft den.
- Tag holderen til motorhjelmen ud af holderen 3 i pilens retning » Fig. 98.
- Sikr den åbne motorhjelms ved at sætte enden af holderen ind i åbningen 4.

Lukning af motorhjelms

- Løft motorhjelmen.
- Hægt holderen til motorhjelmen af, og tryk den ind i den dertil beregnede holder.
- Lad motorhjelmen falde ned i låseholderens lås fra en højde på ca. 20 cm – tryk ikke på motorhjelmen bagefter!

! PAS PÅ

- Kontroller, om motorhjelmen er rigtigt lukket.
- Hvis du under kørsel opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du straks stoppe bilen og lukke motorhjelmen – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker motorhjelmen – fare for kvæstelser!

! FORSIGTIG

Løft aldrig motorhjelmen ved at tage fat i udløserarmen » Fig. 97.

Oversigtsbillede af motorrum

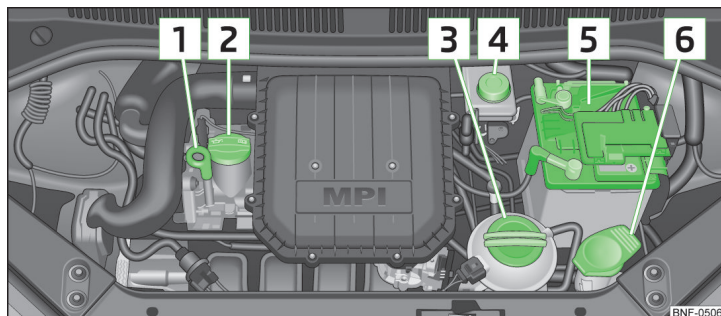


Fig. 99 Motorrum

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 104.

Placering i motorrummet » Fig. 99

1	Oliepind	107
2	Påfyldningsåbning til motorolie	108
3	Kølevæskebeholder	109
4	Bremsevæskebeholder	110
5	Batteri	110
6	Sprinklervæskebeholder	106

Køleventilator

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 104.

Køleventilatoren bliver trukket af en elektromotor. Driften bliver styret afhængigt af kølevæsketemperaturen.

! PAS PÅ

Efter afbrydelse af tændingen kan ventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. - også når den er afbrudt.

Sprinkleranlæg

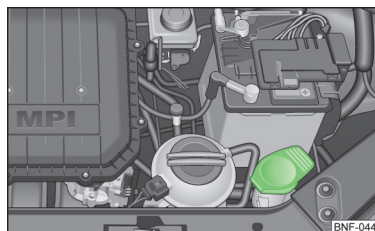


Fig. 100
Sprinklervæskebeholder

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 104.

Sprinklervæskebeholderen er placeret i motorrummet » Fig. 100.

Sprinklervæsken er beregnet til rengøring af for- og bagruden.

Beholderen kan rumme ca. 3 l.

Rent vand er ikke nok til at rense ruderne grundigt. Vi anbefaler, at du anvender rent vand med et ruderensmiddel fra ŠKODA Original Tilbehør (**om vinteren med frostbeskyttelse**), som fjerner fastsiddende snavs.

Hvis det undtagelsesvis ikke er muligt at få et ruderensmiddel med frostbeskyttelse, kan der blandes sprit i vandet. Der må ikke være mere end 15 % sprit i blandingen. Denne koncentration giver kun frostbeskyttelse ned til -5° C.

! FORSIGTIG

- Der må under ingen omstændigheder blandes kølefrostvæske eller andre til sætningsmidler i sprinklervæsken.
- I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sien ikke fjernes fra sprinklervæskebeholderen, da sprinklerrørsystemet ellers blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

Motorolie

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Specifikation	107
Kontrol af oliestand	107
Påfyldning	108 ▶

Fra fabrikken er motoren blevet påfyldt olie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året – undtagen i ekstreme klimazoner.

De forskellige typer motorolie bliver konstant videreudviklet. Derfor er angivelserne i denne instruktionsbog baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Producenten informerer ŠKODA servicepartnere om aktuelle ændringer. Vi anbefaler derfor, at du får en ŠKODA servicepartner til at foretage olieskift.

De specifikationer (VW normer), der er angivet nedenfor, kan enten stå alene på beholderen eller sammen med andre specifikationer.

Motorolien skal udskiftes i henhold til de foreskrevne serviceintervaller » Side 28.

! PAS PÅ

Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 104.

! FORSIGTIG

Bland ikke tilsætningsmidler i motorolien – risiko for alvorlige skader på motordelene.

i Anvisning

- Inden en lang køretur anbefaler vi, at du køber og medbringer motorolie med den specifikation, der passer til din bil.
- Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.
- Huden skal vaskes grundigt, hvis den har været i kontakt med olie.

Specifikation

📖 Læs og følg først ! og ! på side 107.

Biler med variable serviceintervaller

Motor	Specifikation
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	VW 504 00
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	

Biler med faste serviceintervaller

Motor	Specifikation
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	VW 502 00
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	
1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)	

Kontrol af oliestand

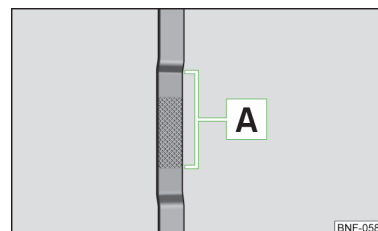


Fig. 101
Oliepind

📖 Læs og følg først ! og ! på side 107.

På oliepinden kan du se motoroliestanden.

Oliepind » Fig. 101

A Oliestanden skal være i dette område.

Olien kan kontrolleres og påfyldes, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal have opnået sin driftstemperatur.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motorhjelman skal være åben.

Kontrol af oliestand

- Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret.
- Træk oliepinden ud.
- Tør oliepinden af med en ren klud, og skub den helt ind igen.
- Træk oliepinden op igen, og aflæs oliestanden.
- Skub oliepinden ind igen.

Motoren bruger lidt olie. Afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne kan olieforbruget være op til 0,5 l/1000 km. De første 5000 km kan forbruget også være større.

Oliestanden skal kontrolleres med regelmæssige mellemrum.

Hvis oliestanden er for lav, vises kontrolsymbolet  i kombiinstrumentets display » [Side 33](#). Kontroller så hurtigt som muligt oliestanden ved hjælp af olie-pinden. Fyld den manglende mængde olie på.

! FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være over eller under området  » [Fig. 101](#) – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Hvis oliestanden ligger over området ,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

Påfyldning

 Læs og følg først  og  på side 107.

- Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen » [Fig. 99 på side 106](#).
- Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » [Side 107](#).
- Kontroller oliestanden » [Side 107](#).
- Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen.
- Skub olie-pinden helt ind.

Kølevæske

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af kølevæskestand _____ 109
Påfyldning _____ 109

Kølevæsken sørger for, at motoren bliver afkølet.

Den består af vand og kølevæsketilætningsmiddel med tilsætningsstoffer, der beskytter kølesystemet mod korrosion og kalkaflejringer.

Kølevæsketilætningsmidlet skal udgøre mindst 40 % af kølevæsken.

Kølevæsketilætningsmidlet kan øges til maks. 60 %.

Det rigtige blandingsforhold mellem vand og kølevæsketilætningsmiddel skal kontrolleres på et værksted efter behov og om nødvendigt genetableres.

Kølevæskens betegnelse er angivet på kølevæskebeholderen » [Fig. 102 på side 109](#).

! PAS PÅ

Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » [Side 104](#).

- Kølevæsken er sundhedsskadelig!
- Undgå kontakt med kølevæsken.
- Kølevæskedampen er sundhedsskadelig.
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, mens motoren er varm. Der er overtryk i kølesystemet!
- Du bør lægge en klud over dækslet til kølevæskebeholderen, inden du åbner det, for at beskytte ansigt, hænder og arme mod varm damp eller varm kølevæske.
- Hvis man har fået sprøjtet kølevæsketilætningsmiddel i øjnene, skal man straks skylle øjnene med rent vand og hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Opbevar altid kølevæske i den originale emballage utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, særligt børn – fare for forgiftning!
- Ved indtagelse af kølevæske skal du hurtigst muligt søge lægehjælp.
- Spild aldrig bilens væsker ud over den varme motor – brandfare.

! FORSIGTIG

- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde kølevæske,  må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Hvis kølevæskebeholderen er tom, må du ikke fylde kølevæske på. Der kan komme luft i systemet – risiko for motorskade,  køør ikke videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Kølevæsketilætningsmidlet i kølevæsken må aldrig være under 40 %.
- Mere end 60 % kølevæsketilætningsmiddel forringer frostbeskyttelsen samt kølevirkningen.
- Et kølevæsketilætningsmiddel, der ikke svarer til den rigtige specifikation, kan reducere kølesystemets korrosionsbeskyttende virkning betydeligt.
- De fejl, der opstår som følge af korrosion, kan resultere i kølevæsketab og senere alvorlige motorskader.
- Påfyld ikke kølevæske over markeringen **MAX**-markeringen » [Fig. 102 på side 109](#).
- I tilfælde af en fejl, der medfører overophedning af motoren, skal du søge hjælp på et værksted – risiko for alvorlige motorskader.

- Hvis der er ekstra forlygter og andre tilbehørsdele foran luftindtaget, bliver kølevæskens kølevirkning forringet.
- Dæk aldrig køleren til – der er risiko for, at motoren overopheder.

Kontrol af kølevæskestand

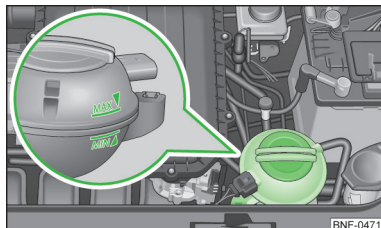


Fig. 102
Kølevæskebeholder

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 108.

Kølevæskebeholderen sidder i motorrummet.

Kølevæskebeholder » Fig. 102

MAX Markering for den **maksimalt** tilladte kølevæskestand

MIN Markering for den **minimalt** tilladte kølevæskestand

Kølevæskestanden skal holdes mellem markeringerne "MAX" og "MIN".

Kølevæsken kan kontrolleres og påfyldes, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motoren må ikke være varmet op.
- ✓ Motorhjælmen skal være åben.

Kontrol af kølevæskestand

➤ Kontroller kølevæskestanden på kølevæskebeholderen » Fig. 102.

Når motoren er driftsvarm, kan kontrolresultatet blive upræcist. Kølevæskestanden kan også ligge over MAX-markeringen » Fig. 102.

Hvis kølevæskestanden er for lav, vises kontrolsymbolet  i kombiinstrumentet » Side 33. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

Kølevæsketab

Et kølevæsketab skal i første omgang opfattes som et tegn på en **utæthed** i kølesystemet. Det er ikke tilstrækkeligt blot at fylde mere kølevæske på. Få kølesystemet kontrolleret på et værksted.

Påfyldning

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 108.

Der skal altid være en lille mængde kølevæske i kølevæskebeholderen » **Side 108**, **II** i afsnittet *Indledning til emnet*.

- Læg en klud på dækslet til kølevæskebeholderen, og skru **forsigtigt** dækslet af.
- Påfyld kølevæske.
- Skru dækslet på, indtil det kan høres, at det går i hak.

⚠ FORSIGTIG

- Påfyld kun nyt kølevæske.
- Hvis du ikke har den foreskrevne kølevæske til rådighed, må du ikke påfylde andre tilsætningsmidler. I den situation skal der kun fyldes vand på, og derefter skal det rigtige blandingsforhold med det foreskrevne kølevæsketilsætningsmiddel gendannes så hurtigt som muligt på et værksted.

Bremsevæske

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af bremsevæskestand _____ 110
Specifikation _____ 110

Bremsevæskebeholderen er placeret i motorrummet » Fig. 103 på side 110.

⚠ PAS PÅ

- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 104.
- Du må ikke bruge gammel bremsevæske, bremsesystemets funktion kan blive forringet – fare for ulykke!

! FORSIGTIG

- Hvis væskestanden er faldet til under MIN-markeringen » Fig. 103 på side 110, 🚫 må du ikke køre videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.
- Bremsevæsken beskadiger bilens lak.

i Anvisning

- Udskiftningen af bremsevæsken skal foretages i forbindelse med et foreskrevet serviceeftersyn.
- Vi anbefaler, at du anvender bremsevæske fra ŠKODA Original Dele.

Kontrol af bremsevæskestand

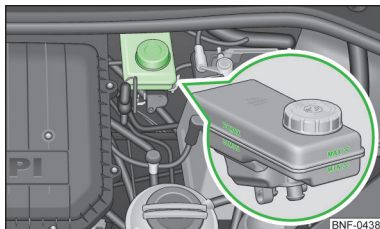


Fig. 103
Bremsevæskebeholder

📖 Læs og følg først ! og i på side 109.

Bremsevæsken kan kontrolleres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Motorhjelmene skal være åbne.

Kontrol af bremsevæskestand

➤ Kontroller bremsevæskestanden i beholderen » Fig. 103.

Standen skal altid være mellem markeringerne MIN og MAX.

Væskestanden falder lidt, når bilen kører, hvilket skyldes slidet på bremseklodderne og den automatiske justering af dem.

Falder væskestanden imidlertid markant i løbet af kort tid, eller falder den til under MIN-mærket, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt.

En for lav bremsevæskestand vises, ved at kontrollampen 🚫 i kombiinstrumentets display lyser » Side 32, 🚫 Bremsesystem.

Specifikation

📖 Læs og følg først ! og i på side 109.

Bremsevæsken skal opfylde følgende normer og specifikationer:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4

Bilens batteri

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol af syrestand	111
Opladning	112
Udskiftning	112
Afbrydelse og tilslutning	113
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	113

Bilens batteri er en strømkilde til motorstart samt til elektriske forbrugere i bilen.

Advarselssymboler på bilens batteri

Symbol	Betydning
	Brug altid beskyttelsesbriller!
	Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller!
	Hold, ild, gnister og åben ild væk fra bilens batteri, og ryg ikke!
	Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!
	Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri!

! PAS PÅ

I forbindelse med arbejde på bilens batteri og det elektriske system er der fare for kvæstelser, forgiftninger, ætsninger, eksplosion og brand. Du skal altid følge de almindelige sikkerhedsregler og de følgende advarsler.

- Hold personer, der ikke er helt selvstændige, særligt børn, væk fra bilens batteri.
- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger.
- Beskyt øjnene ved hjælp af beskyttelsesbriller eller afskærmning – der er fare for at blive blind!
- Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri.
- Batterisyre er stærkt ætsende og skal derfor behandles meget forsigtigt.
- Ætsende dampe i luften irriterer luftvejene og medfører bindehindebetændelse og luftvejsinfektioner.
- Batterisyre ætser emaljen, og efter hudkontakt opstår der dybe og langsomt helende sår.
- Hvis et øje har været i kontakt med batterisyre, skal det pågældende øje straks skylles med rent vand i nogle minutter – søg hurtigst mulig lægehjælp!
- Hvis du har fået syrestænk på huden eller tøjet, skal syren hurtigst muligt neutraliseres med mildt sæbevand. Skyl derefter med rigeligt vand.
- Hvis du har indtaget batterisyre, skal du hurtigst muligt søge lægehjælp!

! PAS PÅ

- Åben ild og flammer er forbudt.
- Rygning og handlinger, der udløser gnister, er forbudt.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri – eksplosionsfare!
- Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.

! FORSIGTIG

- Ved ukorrekt håndtering af bilens batteri er der risiko for beskadigelse.
- Sørg for, at batterisyre ikke kommer i berøring med karrosseriet – risiko for lakskade.

■ Hvis bilen ikke anvendes i mere end 3-4 uger, kan bilens batteri være afladet. Afladningen af batteriet kan forhindres ved at afbryde batteriets minuspol $\ominus$ eller ved hele tiden at oplade batteriet med meget lav ladestrøm.

■ For at beskytte bilens batteri mod UV-stråler må det ikke udsættes for direkte sollys.

■ Hvis du ofte anvender bilen til korte ture, bliver batteriet ikke opladet tilstrækkeligt, og det kan derfor blive afladet.

🌿 Miljøanvisning

Et kasseret batteri er miljøskadeligt specialaffald. Derfor skal det bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du får alt arbejde på bilens batteri udført på et værksted.
- Batterier, der er ældre end 5 år, bør udskiftes.

Kontrol af syrestand

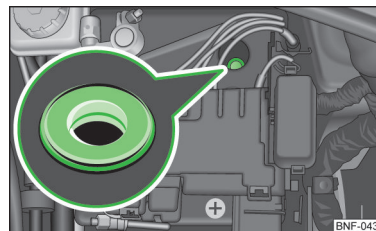


Fig. 104
Bilens batteri: visning af syrestanden

📖 Læs og følg først ! og ! på side 111.

I biler, som er udstyret med et batteri med farvevisning > Fig. 104, kan syrestanden konstateres ved hjælp af farveændringen i denne visning.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen.

➤ Sort farve – syrestand i orden

➤ Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

Biler med START-STOP-system er udstyret med en batteristyrenehed til kontrol af energiniveauet, så motoren kan starte igen. ▶

Vi anbefaler, at du regelmæssigt får kontrolleret syrestanden på et værksted – særligt i følgende tilfælde:

- Høje udetemperaturer
- Længere kørsler
- Efter hver opladning

Vinter

Ved lave temperaturer har batteriet kun en del af startydelsen. **Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C.**

Vi anbefaler at få batteriet kontrolleret på et værksted og om nødvendigt få det opladet, inden vinteren starter.

Anvisning

- Batteriets syrestand kontrolleres også regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted.
- På batterier med betegnelsen AGM kan syrestanden af tekniske årsager ikke kontrolleres.

Opladning

 Læs og følg først  og  på side 111.

Et opladet batteri er en forudsætning for, at bilen nemt kan starte.

Du kan lade op, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ✓ Motoren skal være standset.
- ✓ Tændingen skal være afbrudt.
- ✓ Alle forbrugere skal være afbrudt.
- ✓ Motorhjælmen skal være åben.

Lynoplading med høje strømstyrker

- Afbryd begge tilslutningskabler (først minus, derefter plus).
- Tilslut ladeapparatets polklemmer til batteripolerne (rød = plus, sort = minus).
- Sæt ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.
- Når opladningen er slut: Sluk først ladeapparatet, og træk elkablet ud af stikdåsen.
- Tag nu først ladeapparatets polklemmer af.
- Sæt igen tilslutningskablerne på batteriet (først plus, derefter minus).

Opladning med lave strømstyrker

Når batteriet oplades, fx med et mindre ladeapparat, er det ikke nødvendigt at tage batteriets tilslutningskabler af.

Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal følges.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 gange batterikapaciteten (eller lavere).

Under opladning må du ikke åbne batteriets propper.

PAS PÅ

- Når bilens batteri oplades, frigives der brint, og der opstår en højeksplosiv knaldgas. En eksplosion kan også forårsages af gnister ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene, når tændingen er tilsluttet.
- Ved at forbinde batteriets poler (fx med metalgenstande – strømledende) opstår der en kortslutning – risiko for batteribeskadigelser, fare for eksplosion, batteribrand og syrestænk.
- Undgå gnistdannelse i forbindelse med håndtering af kabler og elektriske apparater. Kraftige gnister medfører fare for kvæstelser.
- Stands motoren, og afbryd tændingen, alle elektriske forbrugere og minuspolen inden enhver form for arbejde på det elektriske system ⚡.
- Lynoplading af batteriet er **færlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab.
- Vi anbefaler, at lynoplading af batterier udføres på et værksted.

FORSIGTIG

På biler med START-STOP-system må batteriets polklemme ikke tilsluttes direkte til ladeapparatets minuspol, men kun til motorstellet » Side 126.

Udskiftning

 Læs og følg først  og  på side 111.

Det nye batteri skal have samme kapacitet, spænding, strømstyrke og samme størrelse som det oprindelige batteri. Du kan købe den egnede batteritype på et værksted.

Vi anbefaler, at bilens batteri udskiftes på et værksted, hvor det nye batteri monteres fagligt korrekt, og det gamle bortskaffes i henhold til gældende national lov.

Afbrydelse og tilslutning

📖 Læs og følg først  og  på side 111.

Afbrydelse

- Afbryd tændingen.
- Afbryd først batteriets minuspol $\ominus$ og først derefter pluspolen $\oplus$.

Tilslutning

- Afbryd først batteriets pluspol $\oplus$ og først derefter minuspolen $\ominus$.

Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri fungerer følgende funktioner/udstyr delvis ikke eller slet ikke:

Funktion/udstyr	Ibrugtagning
Radio	Indtast koden » <i>Betjeningsvejledning til radioen.</i>
Tidsindstillinger	» Side 31

FORSIGTIG

- Afbryd kun bilens batteri, når tændingen er afbrudt – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – risiko for kabelbrand.

Anvisning

- Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et værksted, så det sikres, at alle elektriske systemer er fuldt funktionsdygtige.
- Dataene i kørecomputeren nulstilles.

Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere

📖 Læs og følg først  og  på side 111.

Styreenheden til ledningsnettet forhindrer automatisk en afladning af batteriet ved kraftig belastning af batteriet. Dette kan bemærkes på følgende måder:

- Tomgangsomedrejningstallet øges, så generatoren sender mere strøm til ledningsnettet.
- Om nødvendigt begrænses ydelsen af større komfortforbrugere som fx sædevarmen og elbagruden, eller i nødstilfælde afbrydes disse forbrugere helt.

FORSIGTIG

- På trods af eventuelle indgreb fra batteristyringssystemet kan batteriet blive afladet. Fx hvis tændingen er tilsluttet i længere tid, mens motoren er standset, eller hvis bilen er parkeret i længere tid med positions- eller parkeringslyset tændt.
- Forbrugere, som forsynes via 12-volts-stikdåsen, kan forårsage en afladning af batteriet, når tændingen er afbrudt.

Anvisning

En eventuel afbrydelse af elektriske forbrugere har ikke nogen forstyrrende indvirkning på kørekomforten, og denne afbrydelse opfattes ofte slet ikke af føreren.

Hjul

Følge og dæk

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul	114
Dæktryk	114
Dækslid	115
Bremsebelægningsslidindikator og ombytning af hjul	116
Dækskader	116
Dæk med fast omløbsretning	116
Reservehjul	116
Nødhjul	117
Informationer på dæk	117

Benyt kun dæk og fælge, som ŠKODA har godkendt til din bilmodel.

! PAS PÅ

Overhold gældende national lov ved brug af dæk.

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden må du ikke udskifte dæk enkeltvis.

🌿 Miljøanvisning

Gamle og ubrugelige dæk er miljøskadeligt specialaffald. De skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende national lov.

i Anvisning

- Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på dæk og hjul.
- Vi anbefaler, at der anvendes fælge, dæk, hjulkapsler og snekæder fra ŠKODA Original Tilbehør.

Anvisninger vedr. anvendelse af hjul

📖 Læs og følg først ! på side 114.

Nye dæk har endnu ikke det bedst mulige vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt de første 500 km.

Anvend altid dækkene med den største profildybde på forhjulene.

Opbevaring af dæk

De afmonterede hjul skal markeres, så den oprindelige omløbsretning bevares ved genmonteringen.

Hjul eller dæk skal altid opbevares køligt, tørt og så mørkt som muligt. Dæk, der ikke er monteret på en fælge, skal opbevares stående.

Dækkets alder

Dækkene ældes og mister dermed deres oprindelige egenskaber, endda også når de ikke bliver anvendt. Levetiden for dæk er 6 år. Vi anbefaler derfor, at du ikke anvender dæk, der er ældre end 6 år.

Hjulbolte

Fælgene og hjulboltene er tilpasset til hinanden. Vi anbefaler derfor, at du anvender fælge og hjulbolte fra ŠKODA Original Tilbehør.

! PAS PÅ

Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder.

Dæktryk

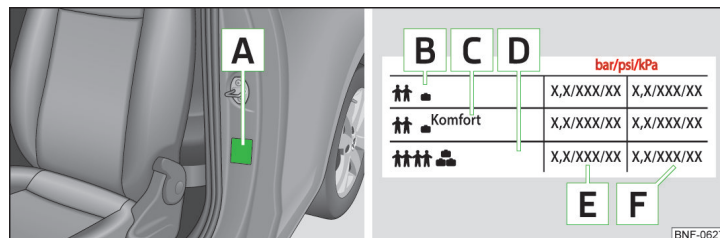


Fig. 105 Eksempel på mærkatens placering / Oppumpning af dæk

📖 Læs og følg først ! på side 114.

De foreskrevne dæktryk står på mærkaten med piktogrammer **A** » Fig. 105.

Mærkaten kan befinde sig et af følgende steder:

- På B-stolpen i førersiden
- På indersiden af tankklappen

Dæktrykket skal altid tilpasses til bilens læs.

- B** Dæktryk for halvt læs
- C** Dæktryk for bedre kørekomfort ved halvt læs
Som følge af tilpasningen af dæktrykket til denne værdi kan brændstofferbruget og udstødningen af skadelige stoffer stige en lille smule.
- D** Dæktryk for fuldt læs
- E** Dæktryksværdi på forakslen
- F** Dæktryksværdi på bagakslen

Kontrol af dæktryk

Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle læn-gere køreture – også på reserve- eller nødhjulet.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i eventuelle varme dæk.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes, hver gang der foretages en ændring af dæktrykket » [Side 89](#).

! PAS PÅ

- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt.
- Et for lavt eller for højt dæktryk har en negativ indflydelse på køreegenskaberne.
- Hvis dæktrykket er for lavt, skal dækket overvinde en større rullemodstand. Derved opvarmes det især kraftigt ved højere hastigheder. En følge heraf kan være, at slidbanen løsner sig, eller at dækket eksploderer.
- I tilfælde af meget hurtige dæktrykstab, fx ved en pludselig dækskade, skal du forsigtigt forsøge at standse bilen uden store bevægelser med rattet og uden kraftige opbremsninger.

Miljøanvisning

Et for lavt dæktryk øger brændstofferbruget.

Dækslid

 Læs og følg først **!** på side 114.

Dæksliddet afhænger af, om dækkene har det korrekte dæktryk, kørestilen og andre forhold.

Hvis du er opmærksom på de nedenstående anvisninger, kan det have en indflydelse på dæksliddet.

Kørestil

Sliddet på dækkene øges ved hurtig kørsel i sving, kraftige accelerationer og kraftige opbremsninger.

Afbalancering af hjul

Hjulene på en ny bil er afbalancerede. Under kørsel kan der imidlertid på grund af forskellige påvirkninger opstå en ubalance. Det kan først og fremmest mærkes som en uro i rattet. I så fald skal du få hjulene afbalanceret på et værksted.

Hjulene skal også afbalanceres efter udskiftning eller reparation af dækkene.

Indstilling af bilens geometri

En forkert hjulindstilling foran eller bagpå medfører et overdrevent dækslid og påvirker kørselssikkerheden negativt. Ved et markant dækslid anbefaler vi, at du får indstillingen af bilens geometri kontrolleret på et værksted.

! PAS PÅ

- En forkert hjulindstilling foran eller bagpå har en negativ indflydelse på køreegenskaberne.
- Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. Hvis du har mistanke om, at et af hjulene er beskadiget, skal du straks sætte farten ned og standse! Hvis du ikke kan se nogen dækskader, skal du køre langsomt og forsigtigt videre til nærmeste værksted for at få bilen kontrolleret.

Bremsebelægningslidindikator og ombytning af hjul

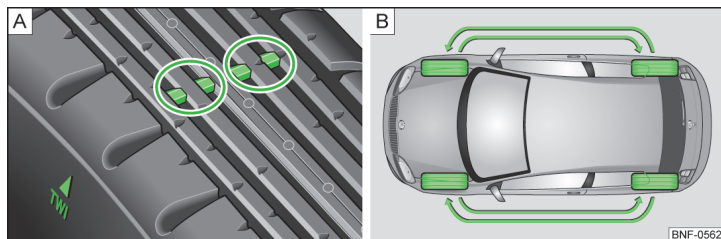


Fig. 106 Dækprofil med slidindikatorer / Ombytning af hjul

📖 Læs og følg først **!** på side 114.

Slidindikatorer

På dækkene er der placeret slidindikatorer i bunden af dækprofilen. Indikatorerne er 1,6 mm høje » Fig. 106 – A. I nogle lande kan andre afvigende dækslidsværdier gøre sig gældende.

Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI, trekantsymboler eller andre symboler angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

Ombytning af hjul

For at få et ensartet slid på alle dækkene skal de byttes rundt for hver 10000 km i henhold til skemaet » Fig. 106 – B. På den måde får dækkene nogenlunde den samme levetid.

Når hjulene er blevet byttet rundt, skal dæktrykket tilpasses.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 89.

! PAS PÅ

- Dækkene skal straks udskiftes, senest når de er slidt ned til slidindikatorerne.
- Nedslidte dæk giver et dårligere vejgreb især ved høje hastigheder på våd vej. Der kan opstå såkaldt akvaplaning (bilen bevæges ukontrolleret – den "svømmer" på en våd kørebane).

Dækskader

📖 Læs og følg først **!** på side 114.

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælge for beskadigelser (stik, revner, buler, deformationer og lignende). Fjern fremmedlegemer (fx små sten) fra dækprofilen med det samme.

For at undgå beskadigelser på dæk og fælge må du kun køre langsomt over kantsten og lignende forhindringer og om muligt i en ret vinkel.

Udskift beskadigede fælge eller dæk med det samme.

! PAS PÅ

Kør aldrig med beskadigede dæk – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med materialer som fx olie, fedt og brændstof, hvilket kan beskadige dem. Hvis dækkene kommer i berøring med disse materialer, anbefaler vi, at du får dem kontrolleret på et værksted.

Dæk med fast omløbsretning

📖 Læs og følg først **!** på side 114.

Omløbsretningen er angivet med pile på dæksiden.

Den angivne omløbsretning skal altid overholdes for at opnå de bedst mulige egenskaber for disse dæk.

Det drejer sig først og fremmest om følgende egenskaber:

- Øget kørselsstabilitet
- Mindre fare for akvaplaning
- Mindre dækstøj samt mindre dækslid

Reservehjul

📖 Læs og følg først **!** på side 114.

Reservehjulet har samme mål som dækkene på bilen, der er monteret fra fabrikken.

Efter udskiftning af reservehjulet skal dæktrykket tilpasses.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 89. ▶

! PAS PÅ

- Hvis det i tilfælde af en punktering er nødvendigt at montere reservehjulet med modsat omløbsretning, skal du køre forsigtigt. Dækket mister i en sådan situation sine optimale egenskaber.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning), for så vidt angår mål eller type, må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.
- Anvend aldrig reservehjulet, hvis det er beskadiget.

Nødhjul

📖 Læs og følg først ! på side 114.

Nødhjulet er altid forsynet med en advarselmærkat, som er placeret på fælgen.

Hvis du anvender nødhjulet, skal du være opmærksom på følgende:

- Efter montering af hjulet må advarselsskiltet ikke dækkes til.
- Vær særligt opmærksom under kørsel.
- Nødhjulet skal pumpes op med det maksimale dæktryk til bilen » Side 114.
- Anvend kun nødhjulet indtil det nærmeste værksted – det er ikke beregnet til permanent brug.

Når der anvendes et nødhjul, skal du så hurtigt som muligt montere et almindeligt hjul med samme mål og af samme type.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » Side 89.

! PAS PÅ

- Kør aldrig med mere end et monteret nødhjul!
- Nødhjulet må kun anvendes, så længe det er nødvendigt.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.
- Snekæder kan ikke anvendes på nødhjulet.
- Hvis nødhjulet, for så vidt angår mål eller type, adskiller sig fra bilens øvrige dæk, må du aldrig køre hurtigere end 80 km/h eller 50 mph.
- Anvend aldrig nødhjulet, hvis det er beskadiget.
- Følg anvisningerne på nødhjulets advarselmærkat.

Informationer på dæk

📖 Læs og følg først ! på side 114.

Anvend kun radialdæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

Ved montering af nye dæk skal mindst begge dæk på en aksel udskiftes.

Forklaring til dækpåskrift

Fx betyder 175/65 R 14 82 T følgende:

175	Dækkets bredde i mm
65	Forhold mellem højde og bredde i %
R	Bogstavkode for dækkonstruktion – Radial
14	Fælgdiameter i tommer
82	Belastningsindeks
T	Hastighedssymbol

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eventuelt på **undersiden**):

Fx betyder DOT ... 10 15..., at dækket blev produceret i uge 10 i år 2015.

Belastningsindeks

Belastningsindekset angiver den maksimale dækbelastning af det enkelte dæk.

Belastningsindeks	80	81	82	83
Belastning (i kg)	450	462	475	487

Hastighedssymbol

Hastighedssymbolet angiver den maksimale hastighed med monterede dæk i den pågældende kategori.

Hastigheds-symbol	S	T	U	H
Top-hastighed (i km/h)	180	190	200	210

! PAS PÅ

- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **belastningsevne** for de monterede dæk.
- Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **hastighed** for de monterede dæk.

Vinterkørsel

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Vinterdæk _____ 118

Snekæder _____ 118

Anvend ikke fælge med poleret overflade om vinteren. Fælgenes overflade har afhængigt af producenten muligvis ikke tilstrækkelig korrosionsbeskyttelse og kan beskadiges permanent (fx af vejgrus).

Vinterdæk

Vinterdæk (kendetegnet med **M+S**) forbedrer bilens køreegenskaber på vinterglatte veje.

For at bilen kan få de bedst mulige køreegenskaber, skal der køres med vinterdæk på alle fire hjul. Den mindste profildybde skal være 4 mm.

Monter sommerdækkene rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk – bremselængden er kortere, og støjen og dæksliddet er mindre.

Hastighedssymbol

Der kan anvendes vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnugs-symbol ) fra en lavere hastighedskategori under forudsætning af, at den tilladte top hastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige top hastighed er højere.

Snekæder

Snekæder forbedrer ikke kun bilens fremdrift på vinterglatte veje, men også bremseevnen.

Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Det er kun tilladt at anvende snekæder på følgende fælg-/dækkombinationer:

Fælgstørrelse	Indpresningsdybde	Dækstørrelse
5J x 14	35 mm	165/70

Anvend kun snekæder, hvis led og låse ikke er større end 15 mm.

Tag hjulkapslerne af inden montering af snekæderne » [Side 120](#).

! PAS PÅ

Overhold de gældende nationale love vedr. anvendelse af snekæder.

! FORSIGTIG

Snekæderne skal tages af, når du kører på snefri strækninger. Ellers forringer de bilens køreegenskaber og beskadiger dækkene.

Selvhjælp

Nødudstyr og selvhjælp

Nødudstyr

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Førstehjælpskasse og advarselstrekant _____ 119

Placering af refleksvest _____ 119

Bilens værktøj _____ 119

Førstehjælpskasse og advarselstrekant

Advarselstrekanten kan opbevares under bundpladen i bagagerummet.

! PAS PÅ

Førstehjælpskassen og advarselstrekanten skal altid fastgøres sikkert, så de ikke løsner sig i forbindelse med en nødopbremsning eller en kollision og ikke kan kvæste personer i bilen.

i Anvisning

- Vær opmærksom på førstehjælpskassens udløbsdato.
- Vi anbefaler, at du anvender en førstehjælpskasse og en advarselstrekant fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.

Placering af refleksvest



Fig. 107
Refleksvest

Refleksvesten kan opbevares i en holder under førersædet » Fig. 107.

Bilens værktøj

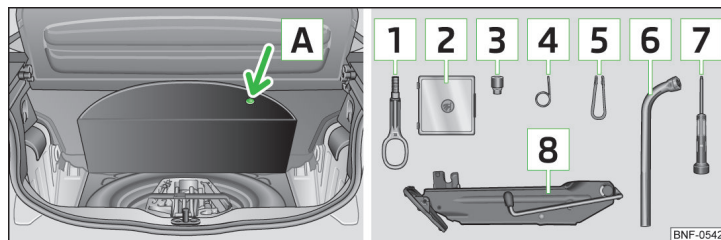


Fig. 108 Bagagerum: opbevaringsrum til bilens værktøj / Bilens værktøj

Bilens værktøj er placeret i en boks i reservehjulet eller nødhjulet eller i opbevaringsrummet til reservehjulet under bundpladen i bagagerummet.

Løft bundbeklædningen ved udskæringen [A] » Fig. 108.

Afhængigt af udstyr skal bilens værktøj ikke bestå af alle de følgende dele.

- 1 Slæbeøj
- 2 Pæresæt
- 3 Adapter til låsebolte
- 4 Bøjle til centerkapsler
- 5 Afmonteringsstang til hjulboltenes dækkapper
- 6 Hjulnøgle
- 7 Skruetrækker
- 8 Afhængigt af bilens udstyr: donkraft med advarselsskilt/havarisæt

! PAS PÅ

Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmodel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte tungere biler eller andre genstande.

! FORSIGTIG

- Skru donkraften tilbage til udgangspositionen, inden du opbevarer den i boksen med bilens værktøj.
- Sørg for, at bilens værktøj er sikkert fastgjort i bagagerummet.
- Sørg for, at boksen altid er fastgjort med båndet.

i Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt donkraften eller servicemappen.

Hjulsift

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forberedelser	120
Udtagning/opbevaring af hjul	120
Hjulkapsel	120
Dækkapper til hjulboltene	121
Låsebolte	121
Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast	122
Løft af bilen	122
Af-/påmontering af hjul	123
Efter et hjulsift	123

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du være opmærksom på følgende anvisninger, før du skifter hjul i trafikken.

- ✓ Tænd havariblinket.
- ✓ Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand – overhold i den forbindelse den gældende nationale lovgivning på området.
- ✓ Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- ✓ Vælg et sted med et jævnt og fast underlag.
- ✓ **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).

Overhold gældende national lov, når du skifter hjul.

Forberedelser

Før et hjulsift skal følgende arbejde udføres.

- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear** i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Træk håndbremsen helt.

- Tag **bilens værktøj** » Side 119 og **reservehjulet eller nødhjulet** ud af bagagerummet.

Udtagning/opbevaring af hjul



Fig. 109
Udtagning af hjul

Hjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en specialmøtrik » Fig. 109.

Udtagning af hjul

- Åbn bagklappen.
- Løft bundbeklædningen i bagagerummet.
- Løsn båndet, og tag boksen med bilens værktøj ud.
- Skru møtrikken af i pilens retning » Fig. 109.
- Tag hjulet ud.

Opbevaring af hjul

- Læg hjulet ned i reservehulsfordybningen med ydersiden nedad.
- Træk fastgørelsesbåndet gennem åbningerne på den modsatte side i hjulfælgen.
- Skru møtrikken på modsat pilens retning » Fig. 109, indtil hjulet er fastgjort sikkert.
- Sæt boksen med bilens værktøj ned i reserve- eller nødhjulet igen, og fastgør den med båndet.
- Klap bundbeklædningen i bagagerummet tilbage.
- Luk bagklappen.

Hjulkapsel

Før afmontering af hjulboltene skal hjulkapslen tages af.

Afmontering

- Hægt bæjlen fra bilens værktøj » Side 119 fast på hjulkapslens forstærkede kant.

- Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

Montering

- Sæt kapslen på fælgen ved ventiludsnittet » **!**.
- Tryk kapslen ind i fælgen på en sådan måde, at den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

! FORSIGTIG

Anvisninger for hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

- Hvis du anvender en låsebolte, skal du sikre dig, at den er monteret i den position, der er markeret på bagsiden af hjulkapslen.
- Låseboltens position er markeret ved hjælp af et symbol på bagsiden af hjulkapslen. Hvis hjulkapslen sættes på uden for den position, der er markeret for låseboltene, er der risiko for beskadigelse af hjulkapslen.

! FORSIGTIG

- Tryk kun med hånden – slå ikke på hjulkapslen! Hjulkapslen kan blive beskadiget.
- Når du monterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig lufttilførsel til bremsesystemet, så det kan blive afkølet.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

Dækkapper til hjulboltene



Fig. 110
Afmontering af dækkappe

Før du løsner hjulboltene, skal dækkapperne trækkes af.

Afmontering

- Skub afmonteringsstangen » Side 119 på dækkappen, indtil de indvendige tapper på tangen får fat i dækkappens kant.
- Træk dækkappen af i pilens retning » Fig. 110.

Montering

- Skub dækkappen helt på hjulboltene.

Låsebolte

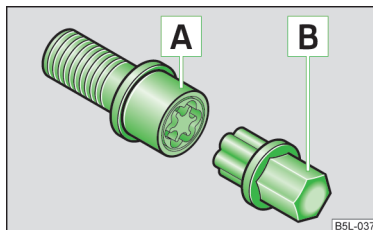


Fig. 111
Låsebolte med adapter

Låseboltene beskytter hjulene mod tyveri. De kan kun løsnes eller spændes fast ved hjælp af adapteren **B** » Fig. 111.

- Tag hjulkapslen eller dækkapperne til hjulboltene af.
- Sæt adapterens **B** » Fig. 111 side med tænder helt ind i den indvendige for- tanding i låseboltens **A** hoved.
- Sæt hjulnøglen så langt ind over adapteren **B** som muligt.
- Løsn eller spænd låseboltene fast » Side 122.
- Tag adapteren af.
- Sæt hjulkapslen eller dækkapperne på igen.

I tilfælde af et muligt hjulskift skal du altid have adapteren til låseboltene liggende i bilen. Adapteren er placeret i bilens værktøj.

i Anvisning

- Skriv den kode ned, der er slået ind på adapteren og i hver låsebolts endeflade. Ved hjælp af denne kode kan du få fat i en ekstra adapter fra ŠKODA Original Dele, hvis det skulle blive nødvendigt.
- Du kan købe et sæt låsebolte med en adapter hos en ŠKODA partner.

Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast

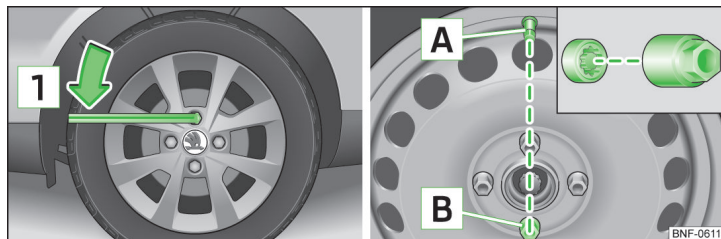


Fig. 112 Hjulskift: Sådan løsnes hjulboltene. / Hjulventilens og låseboltens indbyrdes placering

Før du løsner hjulboltene, skal hjulboltens dækkapper trækkes af.

Sørg for, at låsebolten **B** er placeret over for hjulventilen **A** » Fig. 112.

Sådan løsnes hjulboltene

- » Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.
- » Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru bolten ca. **en** omdrejning i pilens retning **1** » Fig. 112.

Sådan spændes hjulboltene fast

- » Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten¹⁾.
- » Tag fat i enden af hjulnøglen, og skru bolten modsat pilens retning **1** » Fig. 112, indtil den er spændt fast.

Når hjulboltene er spændt fast, skal dækkapperne sættes på igen.

! PAS PÅ

Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert.

Løft af bilen

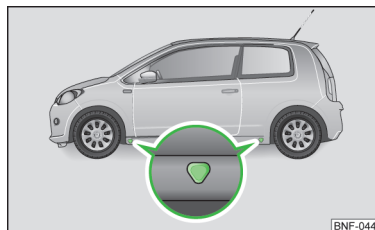


Fig. 113
Løftepunkter til donkraften

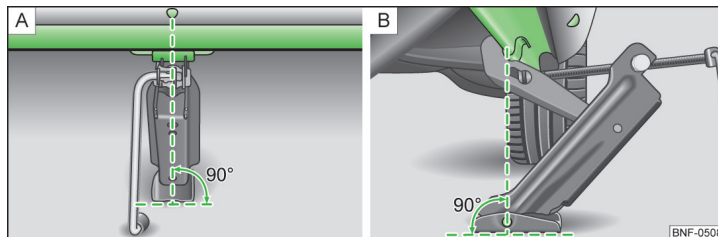


Fig. 114 Sådan sættes donkraften på.

Hvis bilen skal løftes, skal du anvende donkraften fra bilens værktøj.

Donkraften skal sættes på det løftepunkt, der er tættest på det defekte hjul.

Løftepunkterne er placeret på dørpanelets metal kant på undersiden af bilen. Du kan se deres positioner ved hjælp af markeringerne, der er indpræget i siden af dørpanelet » Fig. 113.

- » Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, og at donkraften befinder sig i lodret position i forhold til løftepunktet » Fig. 114 - **A**.
- » Stil donkraften under løftepunktet, og drej den så højt op med håndsvinget, at dens griber tager fat i kanten » Fig. 114 - **B**.
- » Drej donkraften yderligere opad, indtil hjulet løftes fra jorden.

¹⁾ Der skal anvendes en speciel adapter til at løsne og spænde låseboltene fast med » Side 121.

! PAS PÅ

- Vælg et fast og jævnt underlag til at løfte bilen på.
- Hvis der skal skiftes hjul på en skrånende vej, skal hjulet overfor blokeres med en sten eller lignende, så bilen ikke uventet kan rulle væk.
- Sikr donkraftens bundplade mod at skride med egnede midler. Et blødt og glat underlag under bundpladen kan medføre, at donkraften skrider og dermed, at bilen falder ned. Stil derfor altid donkraften på et fast underlag, eller anvend en stor, stabil underlagsplade. Hvis donkraften står på et **glat underlag**, fx brosten eller fliser, skal du anvende et skridsikkert underlag (fx en gummimatte).
- Sæt kun donkraften på de dertil beregnede løftepunkter.
- Løft altid bilen med lukkede døre.
- Når bilen er løftet med en donkraft, må du aldrig stikke legemsdele, fx arme eller ben, ind under bilen.
- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet.

! FORSIGTIG

Du skal sørge for, at donkraften sættes korrekt på kanten til dørpanelet, ellers er der risiko for beskadigelse af bilen.

Af-/påmontering af hjul

I forbindelse med et hjulskift skal følgende anvisninger følges.

- Tag hjulkapslen eller dækkapperne til hjulboltene af.
- Løsn først låsebolten og derefter de andre hjulbolte.
- Løft bilen, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden.
- Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Tag forsigtigt hjulet af.
- Sæt hjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
- Sænk bilen.
- Spænd skiftevis hjulboltene fast (over kryds) med hjulnøglen. Spænd låsebolten fast til sidst.
- Sæt hjulkapslen eller dækkapperne på igen.

Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af dæk med fast omløbsretning » [Side 116](#).

! PAS PÅ

- Løsn kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), mens bilen ikke er løftet med donkraften – fare for ulykke! Ellers kan hjulet løsne sig og falde ned.
- Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i.
- Hvis det i forbindelse med hjulskiftet konstateres, at hjulboltene er korroderet eller er svære at skrue ud og i, skal de udskiftes.
- Hjulboltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie!

Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal følgende arbejde udføres.

- Placer det udskiftede hjul i hjulfordybningen, og spænd det fast med en specialmøtrik.
- Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads, og fastgør det med båndet.
- **Kontroller** hurtigst muligt **dæktrykket** i det monterede reservehjul.
- Få hjulboltens **tilspændingsmoment kontrolleret** med en momentnøgle så hurtigt som muligt.

Efter hjulskiftet skal dæktrykket tilpasses. I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes » [Side 89](#).

Udskift det beskadigede dæk, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

! PAS PÅ

- Anvisninger vedr. hjulbolte
- Det foreskrevne tilspændingsmoment for hjulbolte på stål- og letmetalfælge er 120 Nm.
- Hvis hjulboltene er blevet spændt fast med et for lavt tilspændingsmoment, kan det medføre, at fælgene løsner sig under kørsel. Et for højt tilspændingsmoment kan beskadige boltene og gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene.
- Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du køre forsigtigt og med moderat hastighed.

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Havarisættets dele	124
Generelle anvisninger	125
Forberedelser i forbindelse med anvendelse af havarisættet	125
Tætning og oppumpning af dæk	125
Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk	126

Ved hjælp af havarisættet kan du reparere dækskader med en diameter på op til ca. 4 mm, som er forårsaget af et fremmedlegeme eller et hul, sikkert.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** den permanente dækreparation. Den er kun beregnet til at nå frem til det nærmeste værksted.

I forbindelse med reparationen skal hjulet ikke afmonteres.

Fremmedlegemer som fx skruer eller søm **må ikke fjernes fra dækket!**

! PAS PÅ

- Tætningsmidlet er sundhedsskadeligt og skal straks fjernes, hvis det kommer i kontakt med huden.
- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.



Miljøanvisning

Brugt tætningsmiddel eller tætningsmiddel, hvis holdbarhedsdato er overskredet, skal bortskaffes under overholdelse af miljøforskrifterne.



Anvisning

- Du kan købe en ny flaske med tætningsmiddel fra ŠKODA Original Dele.
- Udskift straks det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

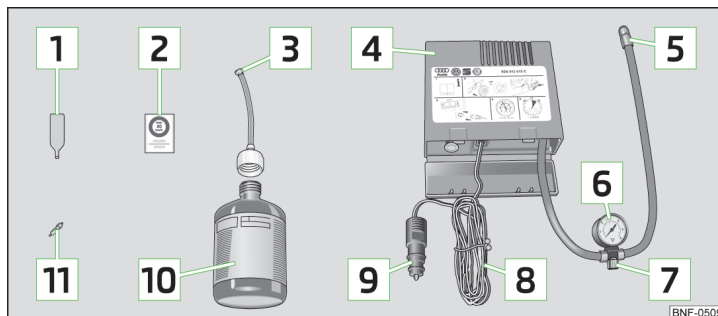


Fig. 115 Havarisættets dele

Læs og følg først **!** på side 124.

Sættets dele » Fig. 115

- 1 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 2 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 3 Påfyldningsslange med prop
- 4 Luftkompressor
- 5 Påfyldningsslange
- 6 Dæktryksmåler
- 7 Luftaftapningsskrue
- 8 Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 9 12-volts-kabelstik
- 10 Flaske med tætningsmiddel
- 11 Ny ventilkegle

Værktøjet til af- og påmontering af ventilkegler **1** har en slids på den nederste ende, som ventilkeglen passer ind i.

Sættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet. Det indeholder et tætningsmiddel og en luftkompressor.

I Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller service-mappen.

Generelle anvisninger

 **Læs og følg først  på side 124.**

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du være opmærksom på følgende anvisninger, før du reparerer et hjul i trafikken.

- ✓ Tænd havariblinket.
- ✓ Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand – overhold i den forbindelse den gældende nationale lovgivning på området.
- ✓ Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt.
- ✓ Vælg et sted med et jævnt og fast underlag.
- ✓ **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under dækreparationen (de skal i stedet for opholde sig fx bag ved autoværnet).

Overhold gældende national lov, når du reparerer dæk.

Havarisættet må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Fælgen er beskadiget.
- Udetemperaturen er under -20° C.
- Hullet er større end 4 mm.
- Siden af dækket er beskadiget.
- Efter udløb af holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken)

Forberedelser i forbindelse med anvendelse af havarisættet

 **Læs og følg først  på side 124.**

Inden anvendelse af havarisættet skal følgende forarbejde udføres:

- Stands motoren.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear**.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Træk håndbremsen helt.
- Kontroller, om reparationen kan udføres ved hjælp af havarisættet » **Side 124**.
- Tag **havarisættet** ud af bagagerummet.

- Klæb den pågældende mærkat **2** » **Fig. 115 på side 124** på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
- Skru ventilhætten af.
- Skru ventilkeglen ud ved hjælp af det dertil beregnede værktøj **1**, og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).

Tætning og oppumpning af dæk

 **Læs og følg først  på side 124.**

Tætning

- Ryst flasken med dæktætningsmiddel **10** » **Fig. 115 på side 124** nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- Skru påfyldningsslangen **3** helt på flasken med dæktætningsmiddel **10** med uret. Folien på lukningen bliver automatisk brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen **3**, og sæt den åbne ende helt på dækventilen.
- Hold flasken **10** med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Tag påfyldningsslangen af dækventilen.
- Skru ventilkeglen ind i dækventilen igen med værktøjet til afmontering af ventilkegler **1**.

Oppumpning

- Skru luftkompressorens påfyldningsslange **5** » **Fig. 115 på side 124** fast på dækventilen.
- Kontroller, om luftaftapningsskruen **7** er lukket.
- Placer gearstangen i frigear i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **N** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Start motoren, og lad den køre.
- Sæt stikket **9** i 12-volts-stikdåsen » **Side 60, 12-volts-stikdåse**.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten **8**.
- Lad luftkompressoren køre, indtil dæktrykket er 2,0-2,5 bar. Højest 8 min. » **11**.
- Afbryd luftkompressoren.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke kan opnås, skal du skru påfyldningsslangen **5** af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen **5** fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.

- Hvis det stadig ikke er muligt at opnå det angivne dæktryk, er dækket for beskadiget. Dækket kan ikke tætnes med havarisættet » **1**.
- Afbryd luftkompressoren.
- Skru påfyldningsslangen **5** af dækventilen.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. **🚫** Kør ikke videre! Søg hjælp på et værksted.
- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for forbrænding!

! FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren efter maks. 8 min. – risiko for overophedning! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk

📖 Læs og følg først **1** på side 124.

Dæktrykket i det reparerede dæk skal kontrolleres efter 10 minutters kørsel.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere

➤ **🚫 Kør ikke videre!** Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere

➤ Korrigér dæktrykket, så det igen er korrekt.

➤ Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph.

! PAS PÅ

- Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk.
- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

Starthjælp

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Starthjælp via batteriet i en anden bil _____ 126

Hvis motoren ikke kan starte, fordi batteriet er afladet, kan motoren startes ved hjælp af et batteri i en anden bil.

! PAS PÅ

- Følg advarslerne vedr. arbejde i motorrummet » Side 104.
- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri med et batteri i en anden bil – eksplosionsfare!
- Hold åben ild, glødende cigaretter etc. væk fra batterierne – eksplosionsfare!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning.
- Battericellernes propper skal være skruet helt fast.

i Anvisning

Det anbefales at købe startkablerne i en specialforretning med bilbatterier.

Starthjælp via batteriet i en anden bil

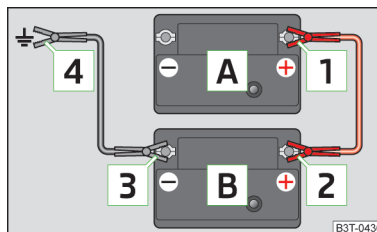


Fig. 116
Starthjælp: A – afladet batteri, B – strømgivende batteri

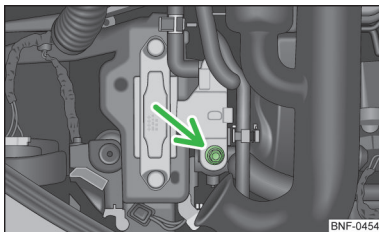


Fig. 117
Motorens stelpunkt: START-STOP-system

📖 Læs og følg først **!** på side 126.

Startkabler er nødvendige, hvis bilen skal startes ved hjælp af batteriet i en anden bil.

Startkablerne skal tilsluttes i følgende rækkefølge

- Sæt klemmen **1** fast på pluspolen på det afladene batteri **A** » Fig. 116.
- Sæt klemmen **2** fast på pluspolen på det strømgivende batteri **B**.
- Sæt klemmen **3** fast på minuspolen på det strømgivende batteri **B**.
- Sæt klemmen **4** fast på en massiv metaldel, der er forbundet med motorblokken, eller direkte på motorblokken.

I biler med start-stop-system skal startkablet tilsluttes til motorens stelpunkt » Fig. 117.

Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Start motoren i bilen med det afladene batteri.
- Hvis motoren ikke vil starte, skal du afbryde startforsøget efter 10 sek. og gentage det efter ½ min.
- Tag startkablerne af i præcis den **omvendte** rækkefølge af tilslutningen.

Begge batterier skal have 12 V nominel spænding. **Kapaciteten** (Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladene batteri.

Startkabler

Anvend kun startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer. Følg anvisningerne fra producenten af startkablet.

Pluskabel – i de fleste tilfælde rødt

Minuskabel – i de fleste tilfælde sort

! PAS PÅ

- Tilslut ikke startkablet til det afladene batteris minuspol. Hvis der dannes gnister, når motoren startes, kan knaldgassen, der kommer ud af batteriet, antændes.
- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden – risiko for kortslutning!
- Det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, må ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem.
- Der må ikke være kontakt mellem de to biler, da der i så fald kan overføres strøm, allerede når pluspolerne forbindes.

Bugsering af bil

📖 Indledning til emnet

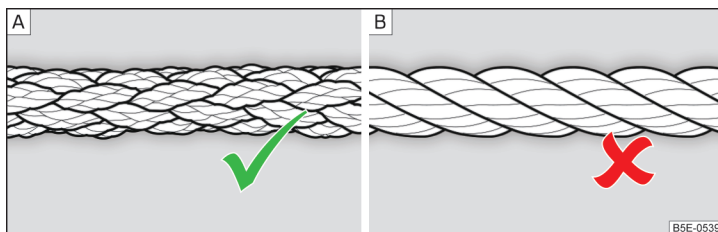


Fig. 118 **Flettet slæbetov / Viklet slæbetov**

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Slæbeøje foran _____ 128

I forbindelse med bugsering skal du anvende et flettet slæbetov » Fig. 118 – **A**.

Vær opmærksom på følgende anvisninger i forbindelse med bugsering:

Biler med **manuel gearkasse** må bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet for- eller bagaksel.

Biler med **automatiseret manuel gearkasse** må bugseres med et slæbetov eller en trækstang eller med løftet foraksel. Hvis bilens bagende løftes, bliver den automatiserede manuelle gearkasse beskadiget! ➤

Føreren af bilen, der skal trække

- Når du starter med at køre, skal du slippe koblingspedalen langsomt (manuel gearkasse) eller give gas meget forsigtigt (automatisk gearkasse).
- Start først med at køre rigtigt, når tovet er blevet stramt.

Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.

Føreren af bilen, der skal trækkes

- Tilslut tændingen, så rattet ikke er blokeret, og så blinklyset, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatiseret manuel gearkasse).

Bremsekraftforstærkeren og servostyringen fungerer kun, når motoren kører. Når motoren er standset, skal der trædes væsentligt kraftigere på bremsepedalen og bruges flere kræfter til at styre med.

Sørg i forbindelse med anvendelse af et slæbetov for, at tovet hele tiden holdes stramt.

Begge førere bør være fortrolige med mulige problemer, der gør sig gældende ved bugsering. Uerfarne førere bør hverken bugser eller blive bugseret.

Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

! PAS PÅ

- Overhold national lovgivning ved bugsering, særligt vedr. markering af den bil, der bugserer, og den, der bliver bugseret.
- Ved bugsering skal du være særligt opmærksom.
- I forbindelse med bugsering må du ikke anvende et viklet slæbetov » Fig. 118 – [B], slæbeøjet kan blive skruet ud af bilen – fare for ulykke.
- Slæbetovet må ikke være snoet – fare for ulykke.

! FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for beskadigelse af motordelene. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 126, Starthjælp.
- Hvis gearkassen ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med løftet foraksel eller transporteres på et bugseringskøretøj eller en anhænger.

- Ved igangsætning og bugsering skal slæbetovet være elastisk, så begge biler skånes. Der må derfor kun anvendes et tov af kunstfiber eller lignende elastisk materiale.
- Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der altid risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.
- Fastgør slæbetovet eller trækstangen til **slæbeøjet** » Side 128.

i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender et slæbetov fra ŠKODA Original Tilbehør, som kan købes hos en ŠKODA partner.

Slæbeøje foran

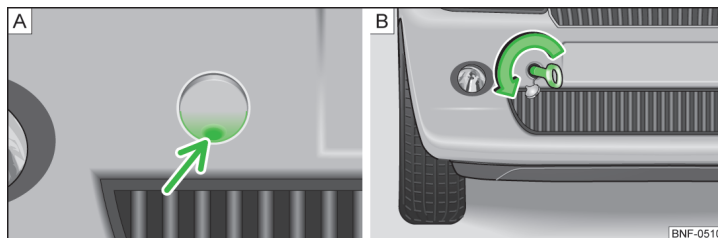


Fig. 119 Afmontering af afdækning / Montering af slæbeøje

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 128.

- Tryk på afdækningen i området ved pilen » Fig. 119 – [A].

Afdækningen løsnes.

- Træk afdækningen ud af den forreste stødfanger, og lad den hænge på bilen.
- Skru slæbeøjet helt i pilens retning med hånden » Fig. 119 – [B].

Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som kan stikkes gennem øjet.

- Når slæbeøjet er blevet skruet ud, skal du sætte afdækningen på i det nederste område og derefter trykke på afdækningen i den modsatte side.

Afdækningen skal gå sikkert i hak. ▶

! PAS PÅ

Slæbeøjlet skal altid skrues helt i og spændes fast. Ellers kan slæbeøjlet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning.

Fjernbetjening

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening	129
Synkronisering af fjernbetjening	129

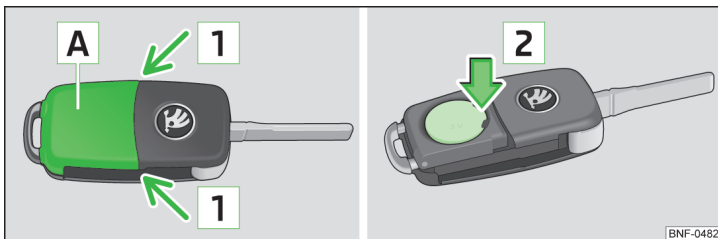
! FORSIGTIG

- Det nye batteri skal have samme specifikation som det originale batteri.
- Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at udskifte det fejlbehæftede batteri.
- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.

🌿 Miljøanvisning

Bortskaf det tomme batteri i overensstemmelse med gældende national lov.

Udskiftning af batteri i nøgle med fjernbetjening



BNF-0482

Fig. 120 Afmontering af afdækning / Udtagning af batteri

📖 Læs og følg først ! på side 129.

Udskiftningen af batteriet skal foretages på følgende måde:

- Klap nøglen ud.

- Tryk batteriafdækningen **A** » Fig. 120 af med tommelfingeren eller med en flad skruetrækker i området ved pilene **1**.
- Tryk batteriet nedad i området ved pilen **2**, og tag det afladede batteri ud.
- Sæt det nye batteri i.
- Sæt batteriafdækningen **A** på nøglen, og tryk på den, indtil den går i hak, så det kan høres.

Hvis bilen ikke kan låses op eller låses med nøglen med fjernbetjening efter udskiftning af batteriet, skal nøglen synkroniseres » Side 129.

i Anvisning

Udskiftningen af batteriet i nøglen med påklæbet pyntebeklædning medfører, at denne afdækning ødelægges. Du kan købe en ny pyntebeklædning hos ŠKODA partnerne.

Synkronisering af fjernbetjening

📖 Læs og følg først ! på side 129.

Hvis bilen ikke kan låses op, når du betjener fjernbetjeningen, er det muligt, at nøglen ikke er synkroniseret. Det kan forekomme, hvis du har trykket på knapperne på nøglen med fjernbetjening flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis fjernbetjeningens batteri er blevet udskiftet.

Nøglen skal synkroniseret på følgende måde:

- Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening.
- Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen via låsecylindern inden for 1 min.

Nødoplåsning/-låsning

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Låsning af dør uden låsecylinder	130
Oplåsning af bagklap	130

Låsning af dør uden låsecylinder

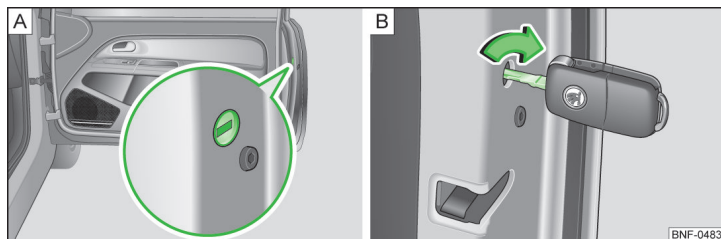


Fig. 121 Nødlåsning: forrude i højre side

For enden af de døre, som ikke har en låsecylinder, er der en nødlåsning mekanisme, som kun kan ses, når døren er åben.

- Sæt nøglen ind i slidsen » Fig. 121 - A.
- Drej nøglen til vandret i pilens retning » Fig. 121 - B i den højre dør og modsat pilens retning i den venstre dør.

Når døren er lukket, kan den ikke åbnes udefra. Døren låses op ved at trække i dørhåndtaget og kan derefter åbnes udefra.

Oplåsning af bagklap

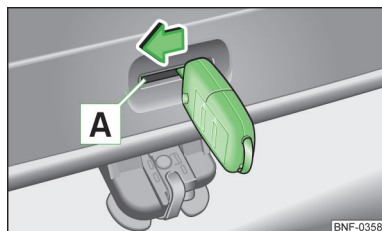


Fig. 122
Oplåsning af bagklap

Bagklappen kan låses op manuelt.

- Skub bilnøglen helt ind i slidsen A » Fig. 122 i beklædningen.
- Lås klappen op ved at bevæge nøglen i pilens retning.
- Åbn bagklappen.

Udskiftning af viskerblade

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Udskiftning af viskerblade til forrude	130
Udskiftning af viskerblad til bagrude	131

! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året. Du kan købe dem hos en ŠKODA partner.

! FORSIGTIG

Hvis viskerne håndteres uforsigtigt, er der risiko for, at forruden bliver beskadiget.

Udskiftning af viskerblade til forrude

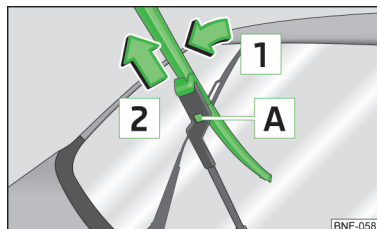


Fig. 123
Viskerblad til forrude

📖 Læs og følg først ! og ! på side 130.

Viskerarmene kan ikke klappes væk fra forruden i hvilestillingen. Placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

Serviceposition til udskiftning af viskerblade

- Luk motorhjælmen.
- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk derefter betjeningsarmen til viskerne til position 4 » Fig. 41 på side 50 inden for 10 sek. - viskerarmene kører til servicepositionen.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil 1 » Fig. 123.

- Hold i viskerarmens øverste del.
- Tryk på låseanordningen **A**, og tag viskerbladet af i pilens retning **2**.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen til viskerne til position **4** » Fig. 41 på side 50. Viskerarmene kører til grundposition.

Udskiftning af viskerblad til bagrude

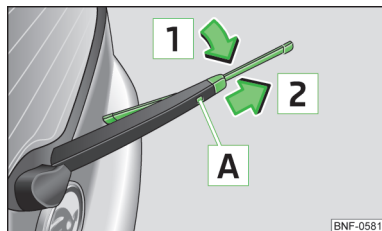


Fig. 124
Viskerblad til bagrude

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 130.

Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra bagruden, og vip viskerbladet lidt i retning mod viskerarmen, pil **1** » Fig. 124.
- Hold i viskerarmens øverste del.
- Tryk på låseanordningen **A**, og tag viskerbladet af i pilens retning **2**.

Montering af viskerblad

- Skub viskerbladet mod anslaget, indtil det går i hak.
- Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

Sikringer og pærer

Sikringer

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Sikringer på undersiden af instrumentpanelet	132
Sikringsplacering på undersiden af instrumentpanelet	132
Sikringer i motorrummet	133
Sikringernes placering i motorrummet	133
Sikringer i siden af instrumentpanelet	134
Sikringernes placering på siden af instrumentpanelet	134

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer.

Afbryd tændingen samt den pågældende forbruger, inden du skifter en sikring.

Find ud af, hvilken sikring der hører til den forbruger, der svigter » Side 132, Sikringer på undersiden af instrumentpanelet, » Side 133, Sikringer i motorrummet eller » Side 134, Sikringer i siden af instrumentpanelet.

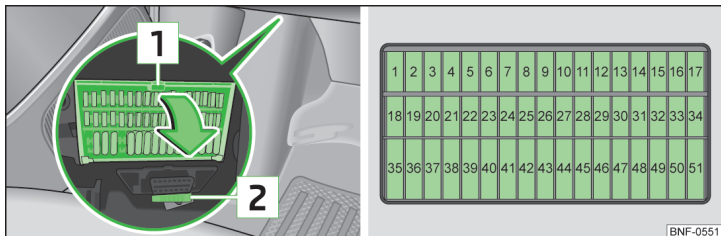
Sikringens farve	Maks. strømstyrke i ampere
Lilla	3
Lysebrun	5
Brun	7,5
Rød	10
Blå	15
Gul	20
Hvid	25
Grøn	30
Orange	40

! PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 104.

- ## i Anvisning

- ### Sikringer på undersiden af instrumentpanelet



 Læs og følg først  og  på side 131.

Udskiftning af sikring

- Tryk på afdækningen, indtil den går i hak.

 Læs og følg først og på side 131.

Nr.	Forbruger
1	Telefon, køleventilator, kombiinstrument, motorstyreenhed
2	Diagnosetilslutning, klimakompressor, panel med knapper, styreenhed til aircondition
3	Koblingspedalkontakt, bremsepedalkontakt
4	Kontaktlys, nummerpladelygte
5	Betjeningsarm under rattet, centralstyreenhed
6	Lyslængderegulering, indstilling af sidespejle
7-8	Automatiseret manuel gearkasse
9	Airbag, panel med knapper
10	Parkeringsassistent
11	Forlygter
12	Tågebaglygte
13	Forlygter
14	Bagrudevisker
15	Lyskontakt
16	Servofunktion
17	Sprinkleranlæg
18	Baklyskontakt
19	Indsprøjtningssystem, vandpumpe
20	ABS/ESC
21	Positionslys
22	Dagskørelens
23	Forlygter
24	Overhalingslys
25	Sprinkleranlæg
26	Ledig
27	Kabinelampe
28	Diagnosestik

Nr.	Forbruger
29	Centralstyreenhed
30	Opvarmning af sidespejle
31	Køleventilator, lambdasonde
32	Blinklys, stoplys, dagskørellys, baklys
33	Fjernlys
34	Fjernlys
35	Brændstofpumpe
36	Lighter, 12-volts stikdåse
37	Blæserventilator til varmeanlæg, aircondition
38	Radio
39	Panoramaskydetag, horn
40	Motorstyreenhed
41	Centrallås
42	Tændmodul
43	Sædevarme
44	Brændstofpumpe
45	Lyskontakt
46	Elbagrude
47	Elruder
48	Horn
49	Forrudeviskere
50	Tågeforlygter, forlygter
51	Elruder

Sikringer i motorrummet

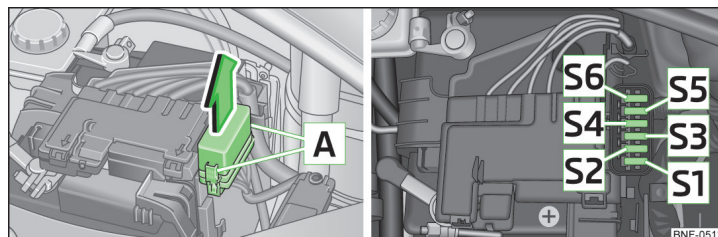


Fig. 126 Sikringsboksens afdækning / Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 131.

Sikringerne er placeret under en afdækning ved siden af bilens batteri » Fig. 126.

Udskiftning af sikring

- Tryk låseknapperne på afdækningen **A** » Fig. 126 sammen samtidig.
- Skub afdækningen ud i pilens retning.
- Skift den pågældende sikring ud.
- Sæt afdækningen på modsat pilens retning.
- Tryk på afdækningen, indtil den går i hak.

Sikringernes placering i motorrummet

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 131.

Nr.	Forbruger
S1	ABS/ESC
S2	Køleventilator
S3	Styreenhed til køleventilator, tændingslås
S4	ABS/ESC
S5	Centralstyreenhed, batteridatamodul
S6	Tændingslås, starter

Sikringer i siden af instrumentpanelet

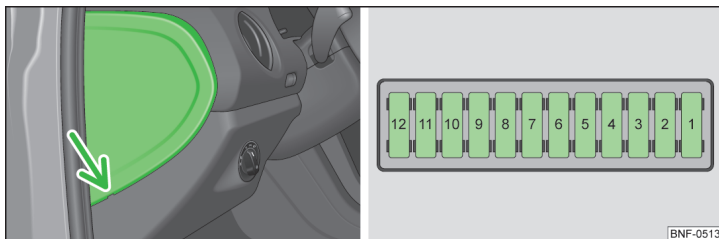


Fig. 127 Sikringsboksens afdækning / Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 131.

I biler med START-STOP-system er sikringerne placeret i venstre side af instrumentpanelet bag ved en afdækning.

Udskiftning af sikring

- Skub en skruetrækker ind i åbningen i afdækningen i området ved pilen » Fig. 127.
- Frigør afdækningen til sikringsboksen, og tag den af.
- Skift den pågældende sikring ud.
- Tryk på afdækningen, indtil den går i hak.

Sikringernes placering på siden af instrumentpanelet

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 131.

Nr.	Forbruger
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument
3	Radio, diagnose
4	DC-DC-spændingsomformer, starterrelæ, panel med knapper
5	Ledig
6	Ledig
7	Ledig
8	Ledig
9	Forlygter

Nr.	Forbruger
10	Forlygter
11	Starter
12	DC-DC-spændingsomformer, ABS, kombiinstrument, radio

Udskiftning af pærer

📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Placering af pærer i forlygter	135
Udskiftning af pære til nær- og fjernlys	135
Udskiftning af pære til dagskørelys og positionslys	135
Udskiftning af pære til blinklys foran	136
Udskiftning af pære til sideblinklygte	136
Udskiftning af pære til tågeforlygte	136
Udskiftning af pære til nummerpladelygte	137
Baglygte	137

Det kræver en vis faglig ekspertise at udskifte pærer. Derfor anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk, hvis du ikke er fortrolig med arbejdet.

- Afbryd tændingen og sluk alt lys inden udskiftning af pærer.
- Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.
- Der er et opbevaringsrum til æsken med reservepærer i en kunststofboks i reservehjulet eller under bundpladen i bagagerummet.

Afhængigt af bilens udførelse kan nogle biler være udstyret med LED-dagskørellys i den forreste stødfanger i stedet for tågeforlygter.

❗ PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 104.
- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- H4-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.
- Sluk den pågældende lygte på bilen, når du skal udskifte pærer.

! FORSIGTIG

Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene – selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode. Anvend en ren klud, serviet eller lignende.

i Anvisning

- I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærerne, og hvor en udskiftning af pærerne er ukompliceret. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen. Du kan købe reservepærer fra ŠKODA Original Dele.
- Vi anbefaler, at du får et værksted til at kontrollere lygteindstillingen efter udskiftning af en pære til fjern-, nærløst eller tågeløst.
- Hvis lysdioden er defekt, skal du kontakte et værksted.

Placering af pærer i forlygter

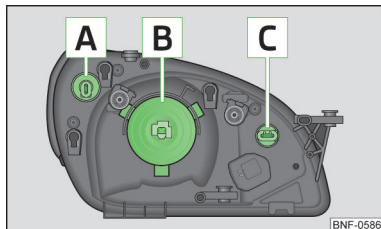


Fig. 128
Forlygte

📖 Læs og følg først ! og ! på side 134.

Bilen er udstyret med forlygter med halogenpærer.

Placering af pærer » Fig. 128

- A** Blinklys
- B** Nær- og fjernlys
- C** Dagskørellys og positionslys

Udskiftning af pære til nær- og fjernlys

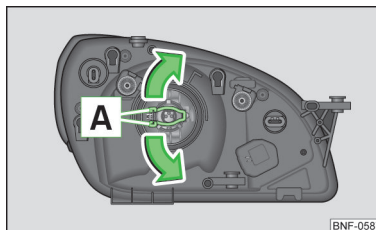


Fig. 129
Pære til nær- og fjernlys

📖 Læs og følg først ! og ! på side 134.

- Træk stikket af pæren **B** » Fig. 128 på side 135.
- Tag beskyttelseskappen af.
- Tryk låsebøjlen **A** » Fig. 129 i retning mod forlygten, og hægt den derefter af i pilens retning.
- Tag pæren ud, og sæt en ny pære i, så låsetapperne på pæresoklen passer ind i udskæringerne på forlygten.

Monteringen skal foretages i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pære til dagskørellys og positionslys

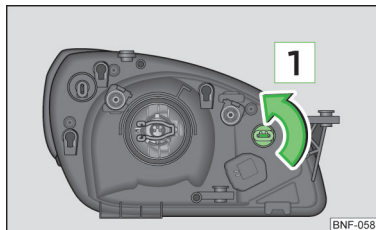


Fig. 130
Pære til dagskørellys og positionslys

📖 Læs og følg først ! og ! på side 134.

- Drej fatningen med pæren **C** » Fig. 128 på side 135 helt i pilens retning **1** » Fig. 130, og tag den ud.
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygtehuset igen, og drej den helt modsat pilens retning **1**.

Udskiftning af pære til blinklys foran

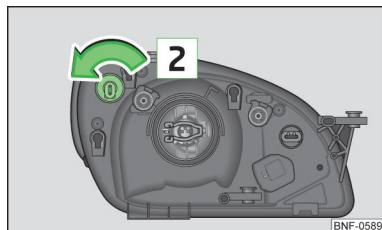


Fig. 131
Pære til blinklys foran

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 134.

- Drej fatningen med pæren **A** » Fig. 128 på side 135 helt i pilens retning **2** » Fig. 131, og tag den ud.
- Drej den defekte pære i fatningen **mod** uret, og tag den ud.
- Sæt en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygtehuset igen, og drej den helt modsat pilens retning **2**.

Udskiftning af pære til sideblinklygte

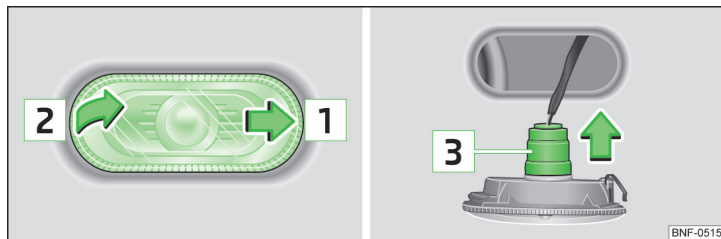


Fig. 132 Venstre side af bilen op: Udskiftning pære vip blinklygten

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 134.

- Skub sideblinklygten i pilens retning **1** » Fig. 132 (spejlvendt på højre side af bilen).
- Vip blinklygten ud af karrosseriet i pilens retning **2** (spejlvendt på højre side af bilen).
- Træk fatningen **3** ud i pilens retning.

- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt pæreholderen i igen.
- Sæt den side af sideblinklygten, der vender mod bilens bagende, ind i karrosseriet, og tryk let på sideblinklygten, indtil fjederen på den anden side går i hak.

Udskiftning af pære til tågeforlygte

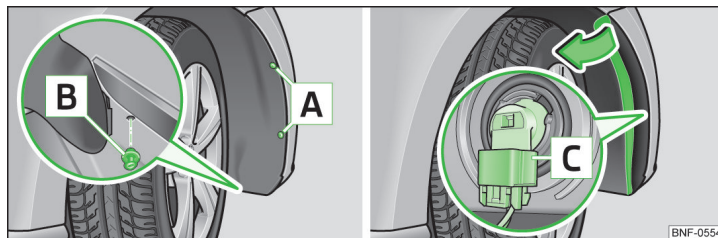


Fig. 133 Pære til tågeforlygte

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 134.

- Skru skruerne **A** » Fig. 133 ud af hjulkassebeklædningen med skruetrækkeren fra bilens værktøj.
- Skru låseclipsen **B** ud med en flad, stump genstand, fx en mønt.
- Klap hjulkassebeklædningen op i pilens retning.
- Træk stikket **C** af.
- Drej soklen med pæren helt **mod** uret, og træk den ud.
- Sæt soklen med den nye pære ind i forlygten, og drej den helt **med** uret.
- Sæt stikket på, indtil det går helt i hak.
- Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
- Sæt låseclipsen **B** i igen, og skru den i.
- Skru de to skruer **A** fast med skruetrækkeren.

Udskiftning af pære til nummerpladelygte

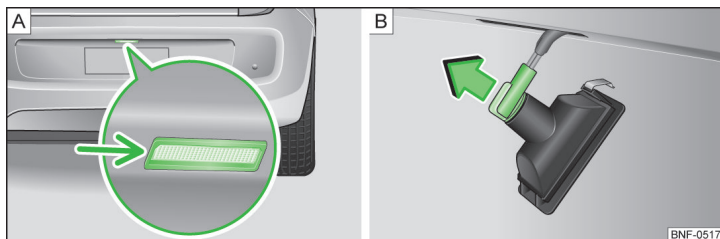


Fig. 134 Afmontering af nummerpladelygte / Udskiftning af pære

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 134.

- Stik en skruetrækker ind i spalten i området ved pilen » Fig. 134 - [A], og løs lygten.
- Tag lygten ud af stødfangeren.
- Drej fatningen **mod** uret, og tag den ud i pilens retning » Fig. 134 - [B].
- Tag den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygten, og drej den helt **med** uret.
- Sæt lygtens venstre kant ind i åbningen i stødfangeren, og tryk let på den, indtil fjederen går i hak.

! FORSIGTIG

Ved af- og påmontering af nummerpladelygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

Baglygte

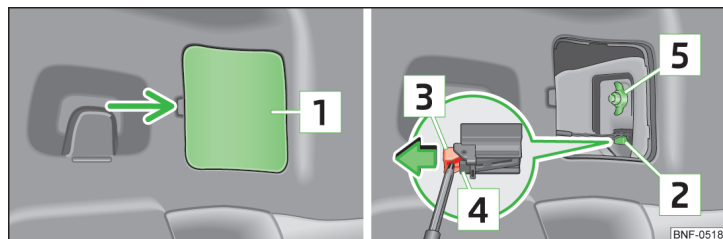


Fig. 135 Afmontering af baglygte

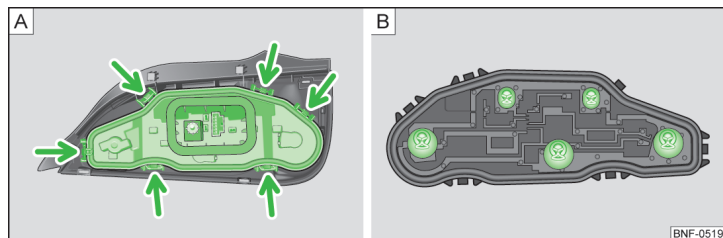


Fig. 136 Udskiftning af pærer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 134.

Afmontering

- Åbn bagklappen.
- Klap ryglænet til bagsædet frem » Side 56, *Bagsæderyglæn*.
- Afmonter bagagerumsafdækningen » Side 66.
- Vip afdækningen [1] » Fig. 135 af i området ved pilen.
- Skub skruetrækkeren » Side 119, *Bilens værktøj* ind under underkanten af låsemekanismen [3], og træk låsemekanismen på stikket [2] i pilens retning.
- Tryk på låsemekanismen [4], og træk stikket [2] af.
- Hold fast i lygten, og skru kunststofmøtrikken [5] af.
- Tag forsigtigt lygten ud af karrosseriet, og læg den på et rent, glat underlag.
- Frigør pæreholderen » Fig. 136 - [A], og tag holderen ud af lygten.

Montering

- Sæt pæreholderen ind i lygten.
- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet, og hold den fast.
- Skru kunststofmøtrikken [5] » Fig. 135 på, og spænd den fast.
- Sæt stikket [2] på pæreholderen, og tryk låsemekanismen i retning mod lygten.
- Klap afdækningen [1] tilbage.
- Monter bagagerumsafdækningen, og luk bagklappen.

Klap bagsæderyglænet tilbage.

Udskiftning af pærer i baglygte

- Drej den defekte pære i fatningen **mod** uret, og tag den ud.
- Sæt en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.

FORSIGTIG

Ved af- og påmontering af baglygten skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

Tekniske data

Tekniske data

Bilens data

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Bilens data	139
Driftsvægt og nyttelast	139
Målinger af brændstofforbrug og CO ₂ -emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver	140
Mål	141
Overhængsvinkel	142
Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype	143

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr som fx aircondition.

Bilens data

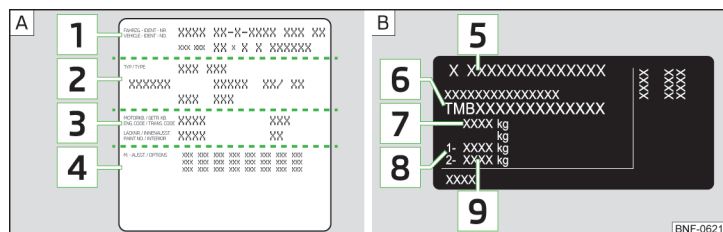


Fig. 137 Bilens datamærkat / Typeskilt

Bilens datamærkat

Bilens datamærkat » Fig. 137 - A er placeret på bagagerumsbunden og er også klæbet ind i servicehæftet.

På bilens datamærkat står følgende informationer:

- 1 Bilens stelnummer (VIN)
- 2 Bilmodel
- 3 Gearkassebogstaver/laknummer/indvendigt udstyr/motorydelse/motorbogstaver
- 4 Delvis beskrivelse af bilen

Typeskilt

Typeskiltet » Fig. 137 - B er placeret nederst på B-stolpen i venstre side af bilen.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

- 5 Producent
- 6 Bilens stelnummer (VIN)
- 7 Maksimalt tilladt totalvægt
- 8 Maksimalt tilladt forakseltryk
- 9 Maksimalt tilladt bagakseltryk

Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (karrosserinumner) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode) og på typeskiltet.

Motornummer

Motornummeret (3-cifret motornummer og serienummer) er indpræget i motorblokken.

Supplerende informationer (gælder for Rusland)

Bilens fulde typegodkendelsesnummer står i bilens papirer, felt 17.

! PAS PÅ

De angivne værdier for de maksimalt tilladte vægtangivelser må ikke overskrides – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

Driftsvægt og nyttelast

Driftsvægt

Denne værdi svarer til en så lav driftsvægt som muligt uden yderligere vægtforøgende udstyr som fx aircondition og reservehjul.

Den angivne driftsvægt er kun en orienteringsværdi.

Driftsvægten inkluderer også 75 kg som førervægt, vægt af væsker samt bilens værktøj og en op til 90 % fyldt tank.

Bilens driftsvægt » [Side 143](#), *Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype*

Nyttelast

Det er muligt at beregne en cirka maksimal belastning ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og driftsvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Vægten på passagererne
- Vægten på alt bagage og anden last
- Vægten på tagbagagen inklusive tagbøjlesystemet
- Vægten på udstyret, der ikke er inkluderet i driftsvægten

Anvisning

Hvis du ønsker det, kan du spørge et værksted om den præcise vægt på din bil.

Målinger af brændstofforbrug og CO₂-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Ved redaktionens afslutning forelå der ingen oplysninger om brændstofforbrug og CO₂-emission.

Oplysningerne om brændstofforbrug og CO₂-emission findes på ŠKODA-hjemmesiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

Målingen af cyklusen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.

Målingen af cyklusen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.

Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.

Anvisning

- De værdier for brændstofforbrug og emission, der fremgår af ŠKODA-hjemmesiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen, er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilernes driftsmæssige og tekniske data.
- Afhængigt af udstyrsomfanget, kørestilen, trafiksituationen, vejret og bilens tilstand kan man i praksis opnå forbrugsværdier ved brug af bilen, der afviger fra de brændstofværdier, som fremgår af ŠKODA-hjemmesiderne eller den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

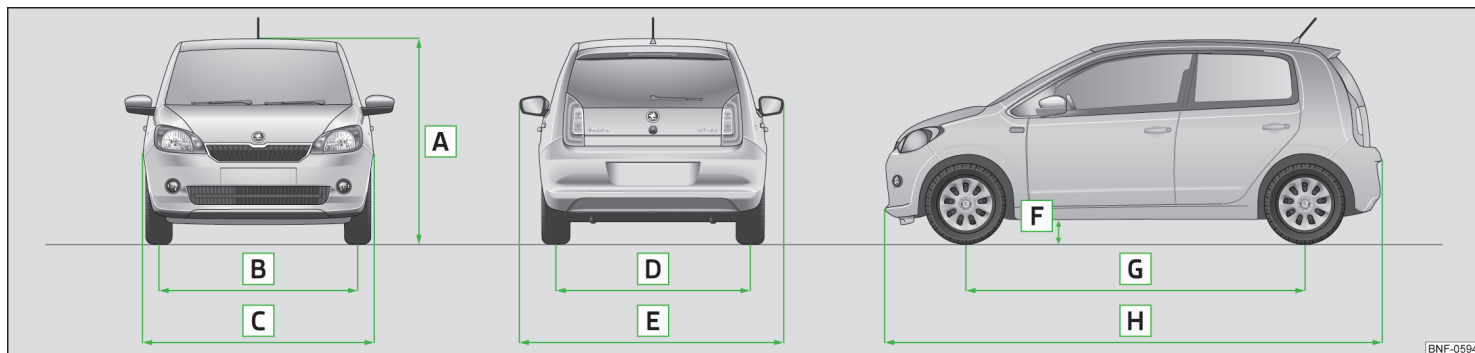


Fig. 138 Bilens mål

Mål ved driftsvægt uden fører (i mm)

» Fig. 138			3-dørs-model	5-dørs-model
A	Højde	Grundmål	1478	1478
		Biler med Green tec-pakke	1463	1463
		G-TEC-biler	1480	1480
B	Sporvidde foran		1428	1428
C	Bredde		1641	1645
D	Sporvidde bagpå		1424	1424
E	Bredde inklusive sidespejle		1910	1910
F	Frihøjde	Grundmål	136	136
		Biler med Green tec-pakke	121	121
		G-TEC-biler	134	134
G	Akselafstand	Grundmål	2420	2420
		G-TEC-biler	2421	2421
H	Længde		3563	3563

Overhængsvinkel

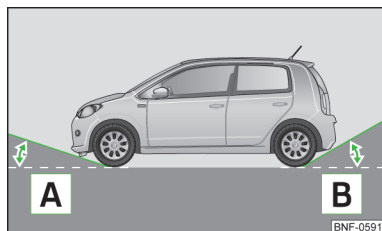


Fig. 139
Overhængsvinkel

Vinkel » Fig. 139

A Overhængsvinkel forrest

B Overhængsvinkel bagest

Overhængsvinkel

De anførte værdier angiver den maksimale hældning, som en skråning kan have, hvor bilen kan køre med lav hastighed, uden at stødfangeren eller undervognen støder mod skråningen.

De anførte værdier svarer til det størst mulige forakseltryk foran og bagpå.

Overhængsvinkel (°)

Motor	Overhængsvinkel forrest	Overhængsvinkel bagest
1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)	14,6	22,3
1,0-liters MPI Green tec-motor med 60 hk (44 kW)	12,5	22,9
1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)	14,6	22,3
1,0-liters MPI Green tec-motor med 75 hk (55 kW)	12,5	22,9
1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)	13,2	26,6

Bilspecifikke angivelser afhængigt af motortype

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)		Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	
– a)	– a)		3/999	
Præstationer og vægtangivelser	MG	MG Green tec	AMG	ASG Green tec
Tophastighed (km/h)	– a)	– a)	– a)	– a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	– a)	– a)	– a)	– a)
Driftsvægt (kg)	– a)	– a)	– a)	– a)

a) Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)		Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)	
– a)	– a)		3/999	
Præstationer og vægtangivelser	MG	MG Green tec	AMG	ASG Green tec
Tophastighed (km/h)	– a)	– a)	– a)	– a)
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	– a)	– a)	– a)	– a)
Driftsvægt (kg)	– a)	– a)	– a)	– a)

a) Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)

Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)	Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)	Antal cylindre/slagvolumen (cm ³)
– a)	– a)	3/999
Præstationer og vægtangivelser	MG	
Tophastighed (km/h)	– a)	
Acceleration 0-100 km/h (sek.)	– a)	
Driftsvægt (kg)	– a)	

a) Der var ingen værdier til rådighed ved redaktionens afslutning.

Stikordsregister

A

ABS

Funktion	84
Kontrollampe	34

Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse	31
---	----

Advarselssymboler	31
--------------------------	----

Advarselstrekanter	119
---------------------------	-----

Affaldsbeholder	58
------------------------	----

Airbag	14
---------------	----

Frakobling	17
Frakobling af forsædepassagerens frontairbag	17
Frontairbag	15
Head-Thorax-sideairbag	16
Kontrollampe	35
Tilpasninger og funktionsnedsættelser på airbagsystemet	92
Udløsning	14

Airbagsystem	14
---------------------	----

Aircondition	68
---------------------	----

Betjeningsselementer	69
Luftdyser	69
Recirkulationsfunktion	70

Aktivisering/deaktivisering af ratlås	74
--	----

Alcantara	
Pleje	99

Anhængertræk	93
---------------------	----

Antiblokeringsystem	84
----------------------------	----

Askebæger	60
------------------	----

Assistentsystemer	83
--------------------------	----

ABS	34, 84
City Safe Drive	87
EDS	84
ESC	34, 83
Fartpilot	86
HBA	84
HHC	84

Hjulsplidsregulering (TC)	34
Optisk parkeringssystem	85
Parkeringshjælp	84
TC	84

Automatiseret manuel gearkasse	79
---------------------------------------	----

Betjening af gearvælger	80
Igangsætning og kørsel	81
Kickdown	81
Kontrollampe	33
tiptronic	80

Automatiseret manuel gearkasse - positioner	80
--	----

B

Bagagerum	63
------------------	----

Afdækning	66
Biler i klasse N1	67
Fastgørelsesnet	65
Fastgørelsesøje	64
Lys	63
Se Bagklap	42
Taskekrog	65
Variabel bundplade	66

Bagagerumsafdækning	66
----------------------------	----

Bagklap	41
----------------	----

Automatisk låsning	42
Lukning	42
Manuel oplåsning	130
Oplåsning af bagklap	130
Åbning	42

Bagrude - afrimning	49
----------------------------	----

Batteri	
----------------	--

Afbrydelse og tilslutning	113
Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere	113
Kontrol af syrestand	111
Opladning	112
Sikkerhedsanvisninger	110
Udskiftning	112
Udskiftning i nøgle med fjernbetjening	129
Vinterkørsel	111

Benzin	
Se Brændstof	101

Beskyttelsesfolier	96
---------------------------	----

Betjening af kørecomputer	29
----------------------------------	----

Betjeningsarm	
----------------------	--

Blinklys	47
Fjernlys	47
Viskere	50

Bilens bredde	141
----------------------	-----

Bilens datamærkat	139
--------------------------	-----

Bilens højde	141
---------------------	-----

Bilens længde	141
----------------------	-----

Bilens værktøj	119
-----------------------	-----

Bilmåtter	
------------------	--

Se Måtter	79
-----------	----

Bilpleje	
-----------------	--

Højtryksrensere	94
Manuel bilvask	93

Bilvask	93
----------------	----

Højtryksrensere	94
Manuel	93

Bil - parkering	78
------------------------	----

Bjergigangsætningsassistent (HHC)	84
--	----

Blinklys	47
-----------------	----

Kontrollampe	36
--------------	----

Bortskaffelse	
----------------------	--

Af gamle biler	93
----------------	----

Bortskaffelse af gamle biler	93
-------------------------------------	----

Bremseassistent (HBA)	84
------------------------------	----

Bremsekraftforstærker	77
------------------------------	----

Bremsepedal - automatiseret manuel gearkasse	
---	--

Kontrollampe	36
--------------	----

Bremser	
----------------	--

Bremse- og stabilitetssystemer	83
--------------------------------	----

Bremsekraftforstærker	77
-----------------------	----

Bremsevæske	110
-------------	-----

Håndbremse	78
------------	----

Informationer vedr. opbremsning	77
---------------------------------	----

Kontrollampe	32	Cockpit		Dækreparation	
Tilkøring	81	12-volts-stikdåse	60	Generelle anvisninger	125
Bremsesystemer	83	Askebæger	60	Trykkontrol	126
Bremsevæske	109	Lampe	48	Tætning og oppumpning af dæk	125
Kontrol	110	Lighter	59	Dækstørrelse	117
Specifikation	110	Opbevaringsrum	57	Se Hjul	117
Brændstof	100	Oversigt	25	Dæktryk	114
Blyfri benzin	101	Praktisk udstyr	57	Kontrollampe	35
CNG	103	Computer		Dæktryksovervågning	89
Tankmåler	27	Se Kørecomputer	29	Lagring af dæktryksværdier	89
Tankning	101			Visning	35
Tankning - naturgas	102			Dør	
Brændstofbesparelse	82	Dagskørellys	46	Lukning	39
Brændstofforbrug	140	Datamærkat og typeskilt		Nødlåsning	130
Bugsering	127	Bilens datamærkat og typeskilt	139	Åbning	39
Bundplade	66	DAY LIGHT		Døre	
Børnesikring	41	Se Dagskørellys	46	Børnesikring	41
Børnesæde		Dekorationsfolier	96	Dørhåndtag	
Anvendelse af børnesæder	21	Dele - udskiftning	90	Låsning	40
Anvendelse af ISOFIX-børnesæder	22	Digitalur	31	Oplåsning	40
Gruppeinddeling	21	Donkraft	119		
ISOFIX	21	Placering	122	E	
På passagersædet	20	Vedligeholdelse	97	EDS	84
TOP TETHER	23	Driftsvægt	139	Elbagrude	49
Børn og sikkerhed	19	Drikkevarerholder	58	Elektriske forbrugere - automatisk afbrydelse	113
		Dæk	114	Elektronisk differentialespærring (EDS)	84
C		Dæktryk	114	Elektronisk startspærre	74
Centrallås	37	Forklaring af informationer	117	Eloxerede dele	
Centrallåsknap	40	Nye	81	Se Pleje af bilen	96
City Safe Drive	87	Se Hjul	117	Elruder	42, 43
Deaktivering/aktivering	88	Skader	116	Kontakter i førerdøren	43
Funktion	87	Slid	115	Emission	140
Kontrolsymbol	36	Slidindikator	116	Energibesparelse	82
CNG	103	Dækkenes bæreevne		EPC	
Mærkat	103	Se Hjul	117	Kontrollampe	35
Tankmåler	27	Dækkontrolvisning		ESC	
Tankning	102	Se Dæktryksovervågning	89	Funktion	83
				Kontrollampe	34

F	
Fartpilot	86
Beskrivelse af betjening	86
Funktion	86
Kontrollampe	36
Fastgørelsesøjer	64
Fjernbetjening	
Låsning	38
Oplåsning	38
Synkronisering	129
Udskiftning af batteri	129
Fjernlys	47
Kontrollampe	36
Folier	96
Forlygter	
Kørsel i udlandet	48
Placering af pærer	135
Fotoholder	61
Frakobling af airbag	17
Frontairbag	15
Følge	114
Førstehjælpskasse	119
G	
Gamle biler	
Bortskaffelse	93
Gearskift	
Gearskifteanbefaling	28
Gearstang	79
Information vedr. det gear, der er skiftet til	28
Gearskifteanbefaling	28
Gearvælger	
Se Gearvælger - betjening	80
Gearvælger - betjening	80
Generator	
Kontrollampe	32
Gummitætningslister	95

H	
Handskerum	
Med klap	62
Hastighedssymbol	
Se Hjul	117
Havariblink	48
Havarisæt	124
Forberedelser	125
Havarisættets dele	124
HBA	84
Head-Thorax	16
HHC	84
Hjul	
Afbalancering af hjul	115
Belastningsindeks	117
Bremsebelægningslidindikator	116
Dækkets alder	114
Dækskader	116
Dækslid	115
Dækstørrelse	117
Dæktryk	114
Generelle anvisninger	114
Hastighedssymbol	117
Hjulkapsel	120
Kørestil	115
Nødhjul	120
Ombytning af hjul	116
Opbevaring af dæk	114
Reservehjul	120
Skift	120
Snekæder	118
Vinterdæk	118
Hjulbolte	
Dækkapper	121
Låsebolte	121
Sådan løsnes og spændes de fast	122
Hjul og dæk	
Dæk med fast omløbsretning	116

Hjulsift	
Af- og påmontering af hjul	123
Efter et hjulsift	123
Forberedelser	120
Hjulspindsregulering	84
Kontrollampe	34
Hjul - anvisninger vedr. anvendelse	114
Horn	25
Hovedstøtte	53
Af- og påmontering	54
Indstilling af højde	53
Hulrumskonservering	97
Håndbremse	78
Kontrollampe	32
Håndbremse - automatiseret manuel gearkasse	
Kontrollampe	36

I	
Indikator	
Serviceinterval	28
Indstilling	
Bakspejl	51
Hovedstøtter	53
Rat	9
Selehøjde	12
Sidespejle	51
Sæde	52
Sæder og hovedstøtter	52
Ur	31
Instrumenter	
Se Kombiinstrument	26
Instrument - kombi	
Se Kombiinstrument	26
ISOFIX	21
K	
Kombiinstrument	26
Gearskifteanbefaling	28
Hukommelser i kørecomputeren	29

Kørecomputer	29
Omdrejningstæller	27
Oversigt	26
Serviceindikator	28
Tankmåler	27
Tæller for antal kørte kilometer	28
Komfortblinklys	47
Kommunikationsudstyr	71
Komprimeret naturgas	
Se CNG	103
Konservering	
Se Pleje af bilen	95
Kontakter i førerdøren	
Elruder	43
Kontrol	
Batteriets syrestand	111
Bremsevæske	110
Kølevæske	109
Motorolie	107
Oliestand	107
Sprinklervæske	106
Kontrollamper	31
Kraftbegrænsning	
Skyde-/vippe tag	44
Krog, der kan klappes ned	62
Kromdele	
Se Pleje af bilen	96
Kunstlæder	99
Kunststofdele	95
Køleanlæg	
Funktionsfejl	70
Køleventilator	106
Kølevæske	108
Kontrol	109
Kontrollampe	33
Påfyldning	109
Kørecomputer	
Betjening	29
Funktioner	29
Hukommelser	29

Kørsel	
Anhængerkørsel	93
Brændstofforbrug	140
Emission	140
Gennem vand	83
Tophastighed	143
Kørsel - økonomisk	
Tips	82

L

Lamper	
Kontrollamper	31
Lighter	59
Lommer på forsædernes ryglæn	63
Luftdyser	69
Lys	45
Bagagerum	63
Blinklys	47
Cockpit	48
Dagskørellys	46
Fjernlys	47
Havariblink	48
Lyslængderegulering	46
Nærlys	46
Overhalingslys	47
Parkeringslys	48
Positionslys	46
Pæreudskiftning	134
Tænding og slukning	46
Tågebaglygte	47
Tågeforlygter	47

Læder	
Pleje af naturlæder	98
Løft af bilen	122
Låsebolte	121
Låsning	
Dørhåndtag	40
Fjernbetjening	38
Nøgler	38

Låsning af bagklap - forsinket	
Se Bagklap	42
Låsning af dør uden låsecylinder	
Nødstilfælde	130
Låsning og oplåsning af bilen indefra	40

M

Manuelt gearskift	
Se Gearskift	79
Medier	
Se Radio	4
Mekanisk rudeoptræk	42
Åbning og lukning	43
Mobiltelefon	71
Motor	
Standsnings af motor	75
Tilkøring	81
Motorhjelms	
Lukning	105
Åbning	105
Motornummer	139
Motorolie	106
Kontrol	107
Kontrollampe	33
Oversigt	106
Påfyldning	108
Specifikation	107
Udskiftning	106
Motorrum	104
Bilens batteri	110
Bremsevæske	110
Motorstart	
Starthjælp	126
Motor - start	75
Starthjælp	126
Motor - start og standsning	74
Move & Fun	71
Multimedieholder	61
Mål	141

Måler	
Tankindhold	27
Måtter	79
N	
N1	67
Naturgasbiler	
Se CNG	103
Net	65
Nyttelast	139
Nærlys	46
Nødhjul	117
Skift	120
Nødtilfælde	
Bugsering af bil	127
Dækreparation	124
Havariblink	48
Hjulskift	120
Låsning af bil uden låsecylinder	130
Starthjælp	126
Nødudstyr	
Advarselstrekant	119
Bilens værktøj	119
Donkraft	119
Førstehjælpskasse	119
Refleksvest	119
Nøgle med fjernbetjening	
Udskiftning af batteri	129
Nøgler	
Låsning	38
Oplåsning	38
Start af motor	75
O	
Olie	
Se Motorolie	107
Oliepind	107
Omdrejningstæller	27
Opbevaring	57

Opbevaringsrum	57
Foran bagsædet	63
I førersiden	57
I midterkonsollen foran	58
I passagersiden	61
Opbremsning og parkering	77
Opladning af bilens batteri	112
Oplåsning	
Fjernbetjening	38
Nøgler	38
Oplåsning og låsning	37
Optisk parkeringssystem	85
Original Dele	91
Original Tilbehør	91
Overhængsvinkel	142
Oversigt	
Cockpit	25
Kontrollamper	31
Motorrum	106
P	
Parkering	78
Optisk parkeringssystem	85
Parkeringshjælp	84
Parkeringsbillet - holder	57
Parkeringshjælp	84
Funktion	85
Parkeringsplads	78
Passiv sikkerhed	8
Før du kører	8
Kørselssikkerhed	8
Pedaler	79
Måtter	79
Pleje af bilen	
Alcantara	99
Automatisk vaskeanlæg	94
Dekorations- og beskyttelsesfolier	96
Donkraft	97
Dørlås	97

Eloxerede dele	96
Forlygteglas	96
Gummitætningslister	95
Hulrumskonservering	97
Konservering	95
Kromdele	96
Kunstlæder	99
Kunststofdele	95
Naturlæder	98
Pleje af bilen udvendigt	94
Pleje af kabinen	98
Polering af bilens lak	95
Rengøring af hjul	97
Sikkerhedsseler	100
Stof	99
Stofindtræk	99
Undervognsbeskyttelse	97
Vask	93
Vaskeanlæg	94
Pleje af bilen udvendigt	94
Beskyttelsesfolier	96
Bilens lak	95
Dekorationsfolier	96
Dørlås	97
Eloxerede dele	96
Forlygteglas	96
Gummitætningslister	95
Hjul	97
Hulrumskonservering	97
Kromdele	96
Kunststofdele	95
Ruder og sidespejle	96
Undervognsbeskyttelse	97
Viskerblade	98
Pleje af kabinen	98
Kunstlæder	99
Naturlæder	98
Sikkerhedsseler	100
Sædeindtræk	99
Pleje og vedligeholdelse	90

Spoiler	92
Sprinkleranlæg	106
Viskere	50
Sprinklervæske	
Kontrol	106
Om vinteren	106
Påfyldning	106
Stabilitetskontrol (ESC)	83
Stabilitetssystemer	83
Standstning	78
Start-stop	
Starthjælp	126
START-STOP	75
Funktion	76
Kontrolsymbol	36
Manuel deaktivering/aktivering af system	76
START-STOP-system	75
Starthjælp	126
Startspærre	74
Stelnummer	139
Stikdåse	
12 V	60
Strækning	28
Syn	
Lovpligtigt syn	90
Sæde	
Indstilling	52
Sædefunktioner	54
Sædeindtræk	
Pleje	99
Sæder	
Bagsæderyglæn	56
Hovedstøtter	53
Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage	55
Varme	54
Sæder og hovedstøtter	52
Sæder - indstilling	8

T

Tag	
Belastning	68
Tagbøjler	
Tagbøjlesystem	67
Tagbøjlesystem	67
Fastgørelsespunkter	68
Tagbelastning	68
Tankning	101
Brændstof	101
Brændstof - naturgas	102
Taskeholder	62
Taskekrog	65
TC	
Funktion	84
Tekniske data	139
Tilbehør	90
Tilkøring	
Bremsebelægninger	81
Dæk	81
Motor	81
Tilpasninger	90
Tilpasninger og tekniske ændringer	
Airbags	92
Anhængerkørsel	93
Service	91
Spoiler	92
tiptronic	
Se Automatiseret manuel gearkasse	80
Tophastighed	143
TOP TETHER	23
Transport	57
Bagagerum	63
Tagbøjlesystem	67
Transport af børn	19
Trekant	119
Typeskilt	139
Tæller for antal kørte kilometer	28

Tænding og slukning af lys	46
Tændingslås	75
Tænding - afbrydelse	75
Tænding - tilslutning	75
Tætningslister	
Pleje af bilen	95
Tøjkrog	62
Tågebaglygte	47
Kontrollampe	35
Tågeforlygter	47

U

Udetemperatur	30
Udland	
Blyfri benzin	101
Forlygter	48
Udskiftning	
Batteri	112
Motorolie	106
Pærer	134
Pærer i baglygte	137
Pære til blinklys foran	136
Pære til dagskørellys og positionslys	135
Pære til nummerpladelygte	137
Pære til nær- og fjernlys	135
Pære til sideblinklygte	136
Pære til tågeforlygte	136
Sikringer	131
Sikringer i instrumentpanelet	134
Sikringer i motorrummet	133
Sikringer på undersiden af instrumentpanelet	132
Viskerblad	131
Viskerblade	130
Udstødningskontrolsystem	
Kontrollampe	35
Udsyn	49
Undervogn	
Pleje af bilen	97
Undervognsbeskyttelse	97

Ur 31

V

Vand

Gennemkørsel 83

Varme

Bagrude 49

Sidespejle 51

Sæder 54

Varmeanlæg 68

Betjeningslementer 69

Vask

Automatisk vaskeanlæg 94

Vejrforhold 90

Vest

Placering af refleksvest 119

VIN

Stelnummer 139

Vinterdæk

Se Hjul 118

Vinterkørsel 118

Afslusning af ruder 96

Batteri 111

Snekæder 118

Vinterdæk 118

Viskeinterval 50

Viskerblade 98

Viskere

Betjening 50

Pleje af viskerblade 98

Serviceposition for viskerarme 130

Sprinklervæske 106

Udskiftning af viskerblade til forrude 130

Udskiftning af viskerblad til bagrude 131

Viskere og sprinkleranlæg 50

Vægt

Maksimalt tilladt vægt 139

Værktøj 119

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA AUTO a.s..

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA AUTO a.s.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Manual App - lær din bil at kende.

Applikationen ŠKODA Manual er beregnet til tabletbrugere med systemet Android og iOS, som er interesseret i biler af mærket ŠKODA eller allerede har en. Applikationen indeholder den komplette version af den elektroniske instruktionsbog til alle aktuelle modeller af mærket ŠKODA. Desuden omfatter den en liste over alle kontrollamper, en vejledning til mediesystemer samt et skema med Quick-Tipps.

Applikationen har følgende hovedfunktioner:

- › Enkel navigation gennem indholdet
- › Overskuelig læsning af indholdet
- › Fuldtækstsøgning gennem hele instruktionsbogen
- › Faneblade til hurtig adgang til foretrukne kapitler

Du kan vælge fra en liste over alle modeller af mærket ŠKODA samt af alle eksisterende versioner af håndbøgerne. Så snart den valgte instruktionsbog/vejledning er downloadet på din tablet, er den til disposition off-line, og du kan til enhver tid se den igennem.



Er klar til downloading i AppStore til iOS og i Google Play til Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo dánsky 05.2015
S10.5610.12.38
1ST012738AJ



1ST012738AJ