



UPUTSTVO ZA UPOTREBU



ŠKODA Citigo



1ST012734AK

Predgovor

Odlučili ste se za vozilo ŠKODA. Zahvaljujemo vam se na poverenju.

U ovom uputstvu za upotrebu ćete naći opis za korišćenje vozila, važne napomene za bezbednost, održavanje i samopomoć, kao i tehničke podatke vozila.

Molimo vas da pažljivo pročitate ovo uputstvo za upotrebu, jer postupanje u skladu s njim predstavlja preduslov za pravilno korišćenje vozila.

Prilikom upotrebe vozila neophodno je uvek obratiti pažnju na opšte obavezujuće zakonske odredbe specifične za državu (npr. za transport dece, isključivajne vazdušnog jastuka, upotreba pneumatika, saobraćaj itd.).

Želimo vam mnogo zadovoljstva i prijatnu vožnju vašim vozilom ŠKODA.

Vaš ŠKODA AUTO a.s. (u nastavku samo kao ŠKODA odn. proizvođač)



1ST012734AK

Sadržaj			
Priručna literatura	4	Otključavanje i otvaranje	37
Objašnjenja	5	Otključavanje i zaključavanje	37
Konstrukcija i dalje informacije u vezi uputstva za upotrebu	6	Poklopac prtljažnika	41
Skraćenice koje se koriste		Rukovanje prozorom	42
Bezbednost		Klizni/pokretni panoramski krov	44
Pasivna sigurnost	8	Svetlo i vidljivost	45
Opšte napomene	8	Svetla	45
Pravilan i bezbedan položaj sedenja	8	Unutrašnje osvetljenje	48
Sigurnosni pojasevi	10	Vidljivost	49
Korišćenje sigurnosnih pojaseva	10	Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana	50
Automati za namotavanje pojasa i kočnica sigurnosnog pojasa	13	Retrovizor	51
Sistem vazdušnih jastuka	14	Sedišta i nasloni za glavu	52
Opis sistema vazdušnog jastuka	14	Sedišta i nasloni za glavu	52
Pregled vazdušnih jastuka	15	Funkcije sedišta	54
Isključivanje vazdušnih jastuka	17	Transport i praktične opreme	56
Bezbedan prevoz dece	19	Praktične opreme	56
Dečje sedište	19	Prtljažnik i transport tereta	63
Sistemi za pričvršćivanje	21	Krovni nosač prtljaga	66
Rukovanje		Grejanje i ventilacija	67
Kabina	25	Grejanje, ručni klima uređaj	67
Pregled	24	Komunikacije i multimedija	70
Instrumenti i kontrolne lampice	26	Telefon i Move & Fun	70
Kombinovani instrument	26	Vožnja	
Multifunkcionalni pokazivač (MFA)	29	Pokretanje i vožnja	73
Kontrolne lampice	32	Uključivanje i isključivanje motora	73
		START-STOP-sistem	75
		Kočenje i parkiranje	76
		Manuelna promena prenosa i pedala	78
		Automatizovani ručni menjač	79
		Razrađivanje i ekonomična vožnja	81
		Izbegavanje oštećenja na vozilu	82
		Pomoćni sistemi	83
		Opšte napomene	83
		Sistemi kočnica i stabilizacije	83
		Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)	84
		Tempomat	86
		City Safe Drive	87
		Kontrola pritiska u pneumaticima	88
		Uputstva za održavanje	
		Negovanje i održavanje	90
		Servisiranje, adaptacije i tehničke izmene	90
		Pranje vozila	93
		Spoljne negovanje vozila	94
		Negovanje unutrašnjeg prostora	98
		Provera i dopuna	100
		Gorivo	100
		Motorni prostor	104
		Motorno ulje	107
		Rashladno sredstvo	108
		Kočiona tečnost	110
		Akumulator vozila	111
		Točkovi	114
		Felne i pneumatici	114
		Zimska vožnja	118
		Samostalna pomoć	
		Oprema za slučaj nužde i samopomoć	120
		Oprema za slučaj nužde	120
		Zamena točka	121
		Set za opravku	125
		Pomoć pri pokretanju	127
		Vučna vozila	128
		Daljinsko upravljanje	129
		Zaključavanje/otključavanje u slučaju nužde	130
		Zamena metlica brisača	131
		Osigurači i sijalice	132
		Osigurači	132
		Zamena sijalica	136

Tehnički podaci

Tehnički podaci	140
Osnovni podaci vozila	140
Specifični podaci za vozilo u zavisnosti od motorizacije	144

Spisak pojmova

Priručna literatura

U literaturi vašeg vozila uvek ćete naći ovo **uputstvo za upotrebu i plan servisiranj**.

U zavisnosti od opreme prateća literatura može da sadrži i **uputstvo za upotrebu radio sistema**, a u nekim državama i brošuru **na putu**.

Uputstvo za upotrebu

Ovo uputstvo važi za sve **varijante karoserija** za vozilo kao i za sve pripadajuće **varijante modela** kao i sve **stepene opremljenosti**.

U ovom uputstvu za upotrebu opisane su **sve moguće varijante opreme** pri čemu nisu označavane kao posebna oprema, varijanta vezana za određeni model ili oprema za određeno tržište. Zato u Vašem vozilu ne moraju da postoje **sve komponente opreme** opisane u ovom uputstvu za upotrebu.

Obim opreme vašeg vozila se zasniva na kupoprodajnom ugovoru za vozilo. Za pitanja u vezi obima opreme obratite se po potrebi ŠKODA partneru.

Slike u ovom uputstvu za upotrebu služe isključivo kao ilustracija. Oprema na slikama se kod vozila može razlikovati u nebitnim detaljima, a prikazana je samo radi razumevanja osnovnih informacija.

ŠKODA AUTO a.s. neprekidno radi na daljem usavršavanju svih vozila. Zbog toga su u svako doba moguće izmene obima isporuke u obliku, opremi i tehnici. Navedeni podaci u uputstvu za upotrebu odgovaraju trenutnom stanju informacija za vreme pripreme za štampanje.

Na osnovu tehničkih podataka, ilustracija i informacija u ovom uputstvu ne mogu se izvoditi pravni zahtevi.

Plan servisiranja

Plan servisiranja sadrži dokumentaciju o primopredaji vozila, informacije u vezi garancije i servisnih događaja.

Uputstvo za upotrebu radija

Uputstvo za upotrebu radio sistema sadrži opis za rukovanje s radio sistemom.

Brošura "Na putu"

Brošura "Na putu" sadrži brojeve službe za podršku klijenata uvoznika i servisa u pojedinim državama, kao i brojeve za poziv u slučaju nužde.

Onlajn literatura



Slika 1

Pomoću ovog QR-kóda otvarate Internet stranu sa pregledom modela za marku ŠKODA.

Stranicu takođe možete otvoriti tako što ćete uneti sledeću adresu u pregledaču.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Izaberite željeni model i prikazaće se meni sa literaturom.
- Izaberite godinu proizvodnje kao i jezik.
- Izaberite željeno uputstvo, koje se može prikazivati ili onlajn ili u pdf-formatu.

Objašnjenja

Korišćeni termini

U pratećoj literaturi su korišćeni sledeći termini, koji se odnose na servisiranje vašeg vozila.

„Ovlašćeni servis“ - Servis koji stručno sprovodi radove servisiranja za vozila marke ŠKODA. Ovlašćeni servis može da bude i ŠKODA partner, ŠKODA servisni partner, kao i nezavisna radionica.

„ŠKODA servisni partner“ - Radionica, koja je ugovorom ovlašćena od strane proizvođača ili distributera da sprovodi radove servisiranja za vozila marke ŠKODA i da prodaje originalne ŠKODA delove.

„ŠKODA partner“ - Preduzeće, koje je ovlašćeno od strane proizvođača ili distributera za prodaju novih vozila marke ŠKODA i, ukoliko primenjivo, da sprovodi njihovo servisiranje upotrebom originalnih ŠKODA delova i prodaju originalnih ŠKODA delova.

Objašnjenje simbola

Pregled korišćenih simbola u uputstvu za upotrebu i kratka objašnjenja njihovog značenja.



Uput na uvodni modul nekog poglavlja sa važnim informacijama i sigurnosnim napomenama



Nastavak modula na sledećoj strani



Situacije, pri kojima vozilo treba zaustaviti što je pre moguće



Zaštićena oznaka robe



PAŽNJA

Tekstovi sa ovim simbolom ukazuju na **ozbiljnu opasnost od nezgode, povreda ili opasnost po životu**.



OPREZ

Tekstovi sa ovim simbolom ukazuju za opasnost od oštećenja vozila ili moguću nefunkcionalnost nekih sistema.



Napomene o okruženju

Tekstovi sa ovim simbolom sadrže informacije u vezi zaštite životne sredine kao i savete u vezi ekonomične upotrebe.



Napomena

Tekstovi sa ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Konstrukcija i dalje informacije u vezi uputstva za upotrebu

Konstrukcija uputstva za upotrebu

Ovo uputstvo za upotrebu je podeljeno hijerarhijski u sledećim područjima.

- **Paragraf** (npr. bezbednost) - naslov paragrafa se uvek nalazi na donjoj levoj strani
- **Glavno poglavlje** (npr. sistem vazdušnih jastuka) - naslov glavnog poglavlja se uvek nalazi na donjoj desnoj strani
 - **Poglavlje** (npr. pregled vazdušnih jastuka)
 -  **Uvod u temu** - pregled modula unutar poglavlja, uvodne informacije u vezi sadržaja poglavlja, po potrebi celokupno poglavlje važećih napomena
 - **Modul** (npr. prednji vazdušni jastuci)

Pretraga informacija

Prilikom pretrage informacija preporučujemo da koristite **indeks** na kraju uputstva za upotrebu.

Pokazivači pravca

Svi pokazivači pravca kao što su „levo“, „desno“, „napred“, „nazad“, odnose se na pravac kretanja vozila prema napred.

Merne jedinice

Podaci o zapremini, težini, brzini i dužini su prikazani u metričkim jedinicama, ukoliko drugačije nije navedeno.

Skraćenice koje se koriste

Skraćenice	Značenje
l/min	broj obrtaja motora u minuti
ABS	Sistem protiv blokiranja kočnica
AGM	Tip akumulatora vozila
ASG	automatizovani menjač
ASR	Regulacija proklizavanja
CNG	Komprimovani zemni gas
CO ₂	Ugljendioksid
COC	Izjava o usaglašenosti
EDS	Elektronska blokada diferencijala
ECE	Ekonomska komisija za Evropu
EPC	Kontrola elektronike motora
ESC	Regulacija stabilizacije
ET	Dubina felni
EU	Evropska unija
G-TEC	Oznaka za vozilo na zemni gas
HBA	Pomoć pri kočenju
HHC	Pomoć pri startovanju na usponu
kW	Kilovat, merna jedinica za snagu
MG	Menjač
MFD (multi-funkcionalni displej)	Multifunkcionalni pokazivač
MPI	Benzinskim motor sa ubrizgavanjem goriva u više tačaka
N1	van isključivo ili pretežno konstruisan za prevoz robe
Nm	njutmetar, merna jedinica za obrtni momenat motora
OPS	optički sistem za parkiranje
TMC	Stanica za obaveštavanje vozača sa informacijama o sabraćaju
VIN	identifikacioni broj vozila
W	Vat, merna jedinica za snagu

Bezbednost

Pasivna sigurnost

Opšte napomene

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pre svake vožnje _____ 8
Bezbednost u vožnji _____ 8

U ovom poglavlju uputstva ćete naći važne informacije, napomene i savete u vezi sa pasivnom bezbednošću.

Sve što bi, na primer, trebalo da znate o sigurnosnim pojasevima, vazдушnim jastucima, dečijem bezbednost dece i slično, ovde je obuhvaćeno kao celina.

Dodatne informacije o bezbednosti, koje se tiču vas i vaših saputnika, možete pronaći i u sledećem poglavlju ovog uputstva za upotrebu.

Kompletna literatura bi trebalo da se uvek nalazi u vozilu. Ovo naročito važi u slučaju da se vozilo iznajmljuje ili prodaje.

Pre svake vožnje

Radi vaše sopstvene bezbednosti i bezbednosti vaših saputnika, pre svake vožnje obratite pažnju na sledeće tačke.

- Obezbedite da svetla i migavci funkcionišu besprekorno.
- Obezbedite da je funkcija brisača i stanje metlica brisača u izvanrednom stanju.
- Obezbedite da vetrobranska stakla pružaju dobar pogled napolje.
- Podesite retrovizore tako da je obezbeđena vidljivost prema unazad.
- Obezbedite da ogledala nisu pokrivena.
- Proverite pritisak u pneumaticima.
- Proverite nivo motornog ulja, kočione tečnosti i rashladnog sredstva.
- Dobro pričvrstite komade prtljaga koje prevozite.
- Nemojte da prekoračujete dozvoljeno opterećenje osovina i ukupnu dozvoljenu težinu vozila.
- Zatvorite sva vrata kao i poklopac motora i prtljžanika.
- Obezbedite da nema predmeta koji bi mogli da ometaju pedale.

- Zaštitite decu pomoću odgovarajućeg dečijeg sedišta i pravilno nameštenog sigurnosnog pojasa » [strana 19](#), *Bezbedan prevoz dece*.
- Zauzmite pravilan položaj sedenja » [strana 8](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*. Objasnite saputnicima da je neophodno da zauzmu pravilan položaj sedenja.

Bezbednost u vožnji

Kao **vozač** ste odgovorni za sebe kao i za saputnike, a naročito za decu koju prevozite. Ukoliko je bezbednost u vožnji ugrožena, ugrožavate sebe, a takođe i ostale učesnike u saobraćaju.

Stoga je neophodno da vodite računa o sledećim napomenama.

- Ne dopustite da vam bilo šta odvlači pažnju sa dešavanja u saobraćaju (npr. vaši saputnici ili telefonski razgovor).
- Nikada nemojte upravljati vozilom ukoliko je vaša sposobnost za vožnju umanjena, (npr. usled dejstva lekova, alkohola ili sredstva za opijanje).
- Pridržavajte se saobraćajnih propisa i dozvoljene brzine vožnje.
- Dobro prilagodite brzinu vožnje stanju na putevima, kao i uslovima u saobraćaju i meteorološkim uslovima.
- Pri dugim vožnjama pravite redovne pauze (najmanje na svaka dva sata).

Za **suvozača** važe sledeće napomene, čije nepridržavanje može dovesti do teških povreda, pa čak i smrti.

- Nemojte se naslanjati na instrument tablu.
- Nemojte držati stopala na instrument tabli.

Za sve **saputnike** važe sledeće napomene, čije nepridržavanje može dovesti do teških povreda, pa čak i smrti.

- Nemojte sedeti samo na prednjem delu sedišta.
- Nemojte sedeti postrance.
- Nemojte se nagnjati kroz prozor.
- Nemojte držati stopala kroz prozor.
- Nemojte držati stopala na tapacirungu.

Pravilan i bezbedan položaj sedenja

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

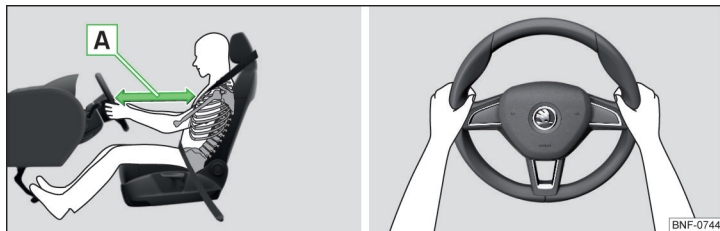
Pravilan položaj sedenja vozača _____ 9
Podešavanje položaja upravljača _____ 9►

Pravilan položaj sedenja suvozača _____ 10
Pravilan položaj sedenja putnika na zadnjem sedištu _____ 10

! PAŽNJA

- Prednja sedišta i svi nasloni za glavu uvek moraju biti podešeni prema veličini glave, a sigurnosni pojasevi uvek moraju biti pravilno vezani, kako bi putnici bili zaštićeni na najbolji mogući način.
- Svaki putnik mora pravilno postaviti odgovarajući sigurnosni pojas za svoje sedišta. Deca moraju biti osigurana sa posebnim sistemom za zaštitu dece » **strana 19, Bezbedan prevoz dece.**
- Putnik se izlaže povredama opasnim po život ako se pogrešno pozicionira na sedištu.
- U toku vožnje, naslon sedišta nemojte naginjati suviše nazad, jer se tako narušava dejstvo sigurnosnih pojaseva i vazdušnih jastuka i može doći do opasnosti od povređivanja!

Pravilan položaj sedenja vozača



Slika 2 Pravilan položaj sedenja vozača/pravilno držanje upravljača

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 9.

Za vašu sopstvenu bezbednost i radi umanjenja opasnosti od povrede u slučaju nezgode neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

- ✓ Vozačevo sedišta treba podesiti tako da se malo savijenim nogama pedale mogu potisnuti do kraja.
- ✓ Namestite naslon sedišta tako da blago povijenim rukama možete dohvatiti gornji deo upravljača.
- ✓ Podesite upravljač tako da razmak **A** između upravljača i grudne kosti iznosi najmanje 25 cm » **Slika 2.**
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » **strana 12.**

! PAŽNJA

- Pre početka vožnje zauzmite pravilan položaj sedenja i taj položaj nemojte menjati u toku vožnje. Skrenite pažnju i vašim saputnicima da zauzmu pravilan položaj sedenja i da taj položaj ne menjaju u toku vožnje.
- Držite rastojanje od upravljača od najmanje 25 cm. Ako niste zadržali minimalno odstojanje, sistem vazdušnih jastuka vas neće zaštititi – opasnost po život!
- Tokom vožnje obema rukama čvrsto držite spoljnu ivicu upravljača u položaju „9 sati” i „3 sata” » **Slika 2.** Nikad ne držite ruke na upravljaču u položaju „12 sati” ili na neki drugi način (npr. na sredini, na unutrašnjem rubu upravljača i slično). Pri aktiviranju vazdušnog jastuka za vozača mogu nastati teške povrede na rukama, šakama i glavi.
- Vodite računa da se u prostoru za noge vozača ne nalaze nikakvi predmeti, jer pri manevrisanju ili kočenju oni mogu blokirati komandne pedale vozila. Tada ne biste bili u mogućnosti da pritisnete pedal u kvačila, kočnicu ili gas.

Podešavanje položaja upravljača



Slika 3 Podešavanje položaja upravljača

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 9.

Položaj upravljača možete da podešavate po visini.

- Zakrenite sigurnosnu polugu ispod upravljača u smeru strelice **1** » **Slika 3.**
- Postavite upravljač u željeni položaj. Upravljač se može premestiti u smeru strelice **2**.
- Pritisnite sigurnosnu polugu do graničnik u smeru strelice **3**.

! PAŽNJA

- Upravljač nikad ne podešavajte tokom vožnje, već samo kada je vozilo u mirovanju!
- Sigurnosna poluga mora da bude završena, da upravljač ne bi slučajno promenio svoj položaj, jer postoji opasnost od nezgode!

Pravilan položaj sedenja suvozača

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 9.**

Za bezbednost suvozača i radi umanjenja opasnosti od povrede u slučaju nezgode neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

- ✓ Povucite sedište suvozača unazad, koliko je to moguće. Suvozač mora držati rastojanje od kontrolne table od najmanje 25 cm kako bi mu vazdušni jastuk u slučaju aktivacije pružio najveću moguću bezbednost.
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » [strana 12](#).

U izuzetnim slučajevima možete isključiti prednji vazdušni jastuk suvozača » [strana 17](#), *Isključivanje vazdušnih jastuka*.

! PAŽNJA

- Držite rastojanje od instrument table od najmanje 25 cm. Ako niste zadržali minimalno odstojanje, sistem vazdušnih jastuka vas neće zaštititi – opasnost po život!
- Tokom vožnje noge uvek držite u prostoru za noge - nikad ne stavljajte noge na kontrolnu tablu, ne izbacujte ih kroz prozor i ne stavljajte na sedišta! To povećava rizik od povredivanja u slučaju naglog kočenja ili nezgode. Aktiviranjem vazdušnih jastuka, usled nepravilnog položaja u kome sedite, možete zadobiti smrtonosne povrede!

Pravilan položaj sedenja putnika na zadnjem sedištu

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 9.**

U slučaju iznenadnog kočenja ili nezgode, a da bi se opasnost od povrede umanjila, putnici na zadnjim sedištima moraju obratiti pažnju na sledeće.

- ✓ Namestite naslone za glavu tako da njihova gornja ivica u što većoj meri bude poravnata sa gornjim delom vaše glave.
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » [strana 12](#).
- ✓ Ako decu vozite sa sobom, koristite odgovarajući sistem za vezivanje dece » [strana 19](#), *Bezbedan prevoz dece*.

Sigurnosni pojasevi

Korišćenje sigurnosnih pojaseva

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Fizički princip čeonog sudara	11
Ispravan položaj pojasa	12
Vezivanje i skidanje sigurnosnih pojaseva	12

Dokazano je da pravilno postavljeni sigurnosni pojas služi kao dobra zaštita u slučaju nezgode. Pravilno namešten pojas umanjuje rizik od povrede i povećava šanse za preživljavanje u slučaju teške nezgode.

Pravilno postavljeni sigurnosni kaiševi drže putnike u pravilnom položaju sedenja na pravilno podešenom sedištu.

Kada vozite decu, morate posebno voditi računa o sigurnosnim aspektima » [strana 19](#), *Bezbedan prevoz dece*.

! PAŽNJA

- Vežite sigurnosni pojas pre svake vožnje - i u gradskom saobraćaju! To važi i za ostale putnike, jer postoji opasnost od povreda!
- Najveće moguće zaštitno dejstvo sigurnosnog pojasa se postiže samo pravilnim položajem sedenja » [strana 8](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.
- Naslon prednjeg sedišta ne sme biti nagnut previše unazad, jer, u protivnom, sigurnosni pojasevi mogu izgubiti dejstvo.

! PAŽNJA

Napomene za pravilan razvoj sigurnosnog pojasa

- Uvek pazite da sigurnosni pojas bude pravilno razvijen. Neispravno postavljeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do povreda, čak i pri lakšim nezgodama.
- Sigurnosni pojas koji je labavo namešten može da dovede do povreda jer se telo u slučaju nezgode kreće mnogo više unapred usled energije kretanja i onda naglo zaustavlja uz pomoć sigurnosnog pojasa.
- Pojas ne sme biti postavljen iznad čvrstih ili lomljivih predmeta (npr. naočara, hemijskih olovaka, svežnjeva ključeva itd.). Ovi predmeti mogu da proizrokuju povrede.

! PAŽNJA

Napomene za ophođenje sa sigurnosnim pojasima

- Pojas ne sme biti uklješten, ne sme se uvrtati niti guliti na oštrim ivicama.
- Vodite računa da prilikom zatvaranja vrata ne priključite sigurnosni pojas.

! PAŽNJA

Napomene za pravilnu upotrebu sigurnosnih pojaseva

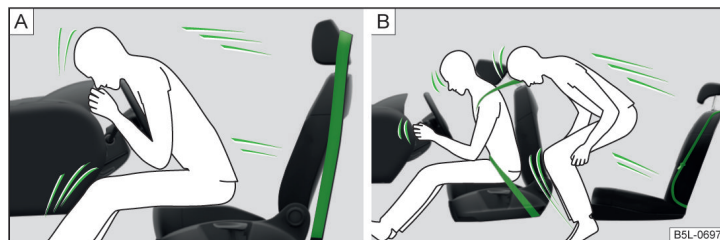
- Jednim sigurnosnim pojasom se nikada ne smeju vezati dve osobe (to važi i za decu).
- Osigurač se može umetnuti samo u bravu koja pripada odgovarajućem sedištu. Pogrešno namešten sigurnosni pojas umanjuje svoj zaštitni efekat i povećava rizik od povrede.
- Usmerivač osigurača ne sme biti začepljen, jer u suprotnom osigurač neće omogućiti završavanje.
- Više slojeva odeće, kao i široka odeća (npr. kaput preko sakoa) smetaju idealnom naleganju sigurnosnog pojasa i ometaju njegovu funkciju.
- Ne koristite štipaljke ili druge predmete za podešavanje sigurnosnog pojasa (npr. za skraćivanje pojasa, ako je osoba niža).
- Sigurnosni pojasevi na zadnjim sedištima mogu da pouzdano vrše svoju funkciju samo ako je naslon zadnjeg sedišta pravilno završen » [strana 55](#), *Naslani zadnjeg sedišta*.

! PAŽNJA

Napomene za negovanje sigurnosnih pojaseva

- Pojas uvek mora biti čist. Zaprlijan pojas može naškoditi funkciji automata za namotavanje pojasa » [strana 100](#), *Sigurnosni pojasevi*.
- Sigurnosni pojasevi se ne smeju skidati ili na bilo koji način menjati. Nemojte pokušavati da sami popravite sigurnosne pojaseve.
- Redovno proveravajte stanje sigurnosnih pojaseva. Ako utvrdite da postoje oštećenja na materijalu sigurnosnog pojasa, spojevima pojasa, automatu za namotavanje pojasa ili delovima brave, morate da zamenite sigurnosni pojas u ovlašćenom servisu.
- Oštećeni sigurnosni pojasevi, koji su bili opterećeni prilikom nezgode, a time i rastegnuti, moraju se zameniti – najbolje u ovlašćenom servisu. Pored toga bi trebalo proveriti i pričvršćivače pojaseva.

Fizički princip čeonog sudara



Slika 4 Nevezani vozač/nevezani saputnik na zadnjem sedištu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 10.

Dok je vozilo u pokretu, postoji energija kretanja, kako vozila, tako i putnika u vozilu, takozvana kinetička energija.

Količina kinetičke energije zavisi, u suštini, od brzine kretanja i težine vozila uklj. i težinu putnika u vozilu.

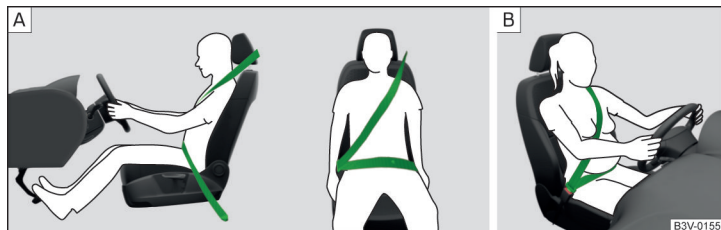
Kada se brzina od 25 km/h udvostruči na 50 km/h, energija kretanja se učetrostručuje.

Npr. težina neke osobe od 80 kg pri brzini od 50 km/h „raste“ na 4,8 tona (4 800 kg).

Pri frontalnom sudaru nevezani putnici se odbacuju unapred i nekontrolisano udaraju u delove u unutrašnjosti vozila, kao npr. upravljač, instrument tablu, vetrobransko staklo » [Slika 4 – A](#). Pod određenim okolnostima možete čak biti izbačeni iz vozila, što može dovesti do povreda opasnih po život ili smrtnog ishoda.

Putnik na zadnjem sedištu, koji nije vezan, ugrožava ne samo sebe, već i putnike koji sede napred » [Slika 4 – B](#).

Ispravan položaj pojasa



Slika 5 Razvijanje ramenog pojasa i pojasa u krilu/Razvijanje pojasa kod trudnica

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 10.

Za maksimalan efekat zaštite sigurnosnih pojaseva, od velikog značaja je položaj trake pojasa.

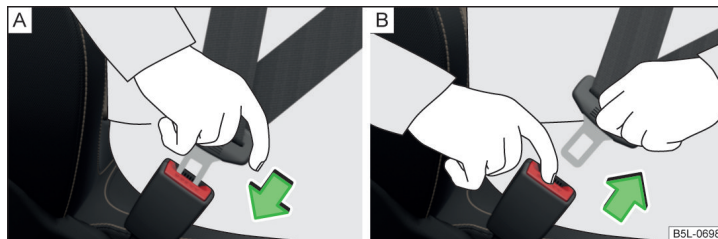
Deo pojasa za rame ne sme da prelazi preko vrata, već otprilike preko sredine ramena i mora dobro da naleže na gornji deo tela. Karlični deo pojasa mora da prelazi ispred karlice, ne sme da prelazi preko stomaka i mora uvek dobro da naleže » Slika 5 - A.

Sigurnosni pojasevi kod trudnica

Trudnice, takođe, moraju imati sigurnosni pojas. Samo se na taj način može osigurati najbolja moguća zaštita nerođenog deteta.

Kod trudnica, karlični deo pojasa mora da prelazi preko karlice što je moguće dublje kako se ne bi vršio pritisak na donji deo stomaka » Slika 5 - B.

Vezivanje i skidanje sigurnosnih pojaseva



Slika 6 Vezivanje/skidanje sigurnosnog pojasa

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 10.

Pre nameštanja sigurnosnog pojasa neophodno je ispuniti sledeće uslove.

- ✓ Pravilno podešen naslon za glavu (ne važi za sedišta sa integrisanim naslonom za glavu).
- ✓ Pravilno podešeno sedište (važi za prednja sedišta).
- ✓ Pravilno podešen upravljač (važi za vozačevo sedište).

Vezivanje

- Povucite polako pojas na osiguraču preko grudi i karlice.
- Stavite osigurač u odgovarajuću bravu pojasa » Slika 6 - A tako da čujete da se zabravio.
- Povucite sigurnosni pojas kako biste proverili da li je osigurač pojasa zabravljen u bravi.

Skidanje

Sigurnosni pojas skidajte samo kada je vozilo zaustavljeno.

- Pritisnite crveni taster na bravi pojasa » Slika 6 - B, nakon čega će osigurač brave iskočiti.
- Pojas vratite rukom kako bi se traka pojasa lakše namotala i kako ne bi došlo do zavrtanja pojasa.

OPREZ

Prilikom odvezivanja sigurnosnog pojasa pazite da jezičci bravice ne oštete oplatu vrata i druge delove enterijera.

Automati za namotavanje pojasa i kočnica sigurnosnog pojasa

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Automati za namotavanje pojasa _____ 13

Zatezač pojasa _____ 13

Automati za namotavanje pojasa

Svaki sigurnosni pojas ima jedan automat za namotavanje. U slučaju laganog povlačenja sigurnosnog pojasa, omogućena je njegova puna sloboda kretanja.

U slučaju naglog povlačenja sigurnosnog pojasa, on će biti blokiran dejstvom automata za namotavanje. Sigurnosni pojasevi se blokiraju pri kočenju punom snagom, pri ubrzanju, pri vožnji uzbrdo i u krivinama.

PAŽNJA

Ako se sigurnosni pojas ne blokira prilikom naglog povlačenja, odmah izvršite njegovu proveru u ovlašćenom servisu.

Zatezač pojasa

Sigurnost **vezanog** vozača i suvozača se povećava kada se kočnica pojasa poveže na automat za namotavanje pojasa za prednje sigurnosne pojaseve u tri tačke.

Sigurnosni pojasevi se pri sudaru zatežu od strane zatezača pojasa, tako da se sprečava neželjeno kretanje tela.

Kod frontalnih sudara, naročito kod teških nezgoda, prednji sigurnosni pojasevi se automatski zatežu.

Pri bočnom sudaru, na strani sudara se automatski zateže namešteni prednji sigurnosni pojas u tri tačke.

Kod **lakših** frontalnih, bočnih sudara, sudara otpozadi kao i u slučaju nezgoda u kojima nije razvijena značajna sila, **ne dolazi do aktiviranja** zatezača pojasa.

PAŽNJA

- Bilo kakav rad na sistemu za zatezanje sigurnosnog pojasa, poput skidanja i postavljanja delova zbog drugih popravki sme da obavlja isključivo ovlašćeni servis.
- Ako se zatezač pojasa aktivira, ceo sistem se mora zameniti.

Napomena

- Zatezači pojasa se mogu aktivirati i kad pojasevi nisu namešteni.
- Pri aktiviranju zatezača pojasa, oslobađa se dim. To ne znači da se vozilo zapalilo.

Sistem vazdušnih jastuka

Opis sistema vazdušnog jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Opis sistema	14
Aktiviranje vazdušnog jastuka	14

Sistem vazdušnih jastuka nudi uz zajedničko delovanje sa sigurnosnim pojasa dodatnu zaštitu putnika u slučaju teških frontalnih i bočnih sudara.

Funkcionalnost sistema vazdušnih jastuka označava se kontrolnom lampicom  na kombinovanom instrumentu » [strana 35](#).

! PAŽNJA

- Najbolji mogući zaštitni efekat vazdušnih jastuka moguć je samo uz zajedničko delovanje sa sigurnosnim pojasevima.
- Vazdušni jastuci nisu zamena za sigurnosni pojas, već deo sveukupnog koncepta pasivne bezbednosti vozila.
- Kako bi se u najvećoj mogućoj meri iskoristio visok stepen zaštitnog dejstva vazdušnih jastuka, prednja sedišta se moraju podesiti u skladu sa dimenzijama tela putnika » [strana 8](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.
- Ako u toku vožnje ne koristite sigurnosne pojaseve, naginjete se isušive napred ili sedite u nekom drugom nepravilnom položaju, povećavate rizik od povredjenja u slučaju nezgode.

! PAŽNJA

- Napomene za ophođenje sa sistemom vazdušnih jastuka
- U slučaju neispravnosti, odmah izvršite kontrolu sistema vazdušnih jastuka u ovlašćenom servisu. Postoji opasnost da se vazdušni jastuci ne aktiviraju prilikom nezgode.
 - Na delovima sistema vazdušnih jastuka ne smeju se vršiti nikakve izmene.
 - Sve radove na sistemu vazdušnog jastuka, kao i ugradnju i skidanje delova sistema radi opravke (npr. skidanje upravljača), može vršiti isključivo ovlašćeni servis.
 - Ne vršite nikakve promene na prednjem braniku ili karoseriji.
 - Zabranjene su opravke pojedinih delova sistema vazdušnih jastuka, jer mogu dovesti do gubitka funkcije.
 - Kada se sistem vazdušnih jastuka jednom upotrebi, mora se zameniti.

Opis sistema

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 14.

Naduvavanje vazdušnih jastuka se vrši u delićima sekunde.

Kada se vazdušni jastuci aktiviraju, oni se pune gasom i otvaraju.

Pri naduvavanju, vazdušni jastuci ispuštaju svetlosmeđi ili crveni gas, koji nije štetan. To je sasvim normalno i nemojte pomisliti da se u vozilu nešto zapalilo.

Sistem vazdušnih jastuka (zavisno od opreme vozila) se obično sastoji od sledećih delova.

- Prednji vazdušni jastuk za vozača i suvozača » [strana 15](#).
- Bočni vazdušni jastuci Head-Thorax » [strana 16](#).
- Kontrolne lampice na kombinovanom instrumentu » [strana 35](#),  *Sistem vazdušnih jastuka*.
- Prekidač sa ključem za prednji vazdušni jastuk suvozača » [strana 17](#).
- Kontrolne lampice za prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka na sredini instrument table » [strana 17](#).

Aktiviranje vazdušnog jastuka

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 14.

Sistem vazdušnih jastuka postaje funkcionalan tek nakon uključivanja kontakta brave.

Uslovi za aktiviranje

Uslovi pod kojima se sistem vazdušnih jastuka aktivira u nekoj situaciji ne mogu se utvrditi na proizvoljan način. Važnu ulogu pri tom igraju činioci poput svojstava predmeta u koje vozilo udara (tvrd/mek), ugla udarca, brzine vozila itd.

Inercija je presudna za aktiviranje vazdušnih jastuka. Ukoliko je inercija vozila, nastala i izmerena pri sudaru, manja od referentne vrednosti zadate upravljačkom uređaju, vazdušni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo pri nezgodi može biti u većoj meri deformisano.

U slučaju teških čeonih sudara aktiviraće se sledeći vazdušni jastuci.

- Prednji vazdušni jastuk vozača.
- Prednji vazdušni jastuk suvozača.

U slučaju teških bočnih sudara aktiviraće se sledeći vazdušni jastuci.

- Bočni vazdušni jastuk Head-Thorax na strani sudara.

Prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka nastaju sledeći događaji.

- Uključuje se unutrašnje svetlo (kada je uključeno automatsko rukovanje unutrašnjeg svetla - prekidač .
- Uključuju se migavci.
- Sva vrata se otključavaju.
- Prekida se dovod goriva prema motoru.

Kada se ne aktivira vazdušni jastuk?

Vazdušni jastuk se ne aktivira kod **lakih** prednjih, bočnih sudara i sudara otpozadi, prevrtanja vozila ili okretanja na krov ne aktivira.

Pregled vazdušnih jastuka

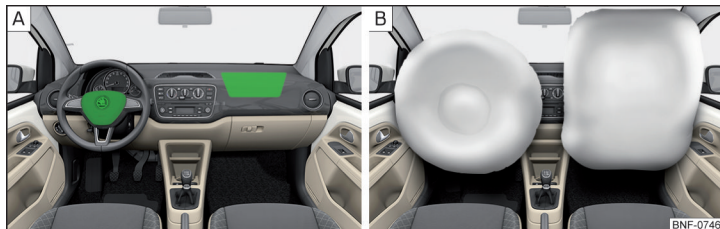
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

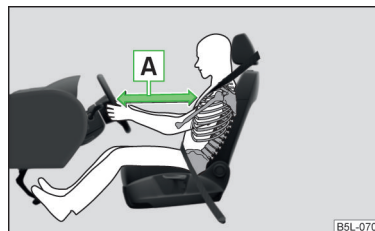
Prednji vazdušni jastuci _____ 15

Bočni vazdušni jastuci Head-Thorax _____ 16

Prednji vazdušni jastuci



Slika 7 Vazdušni jastuk vozača na upravljaču/vazdušni jastuk suvozača u kontrolnoj tabli



Slika 8
Sigurnije odstojanje od upravljača

Prednji vazdušni jastuci obezbeđuju dodatnu zaštitu glave i grudnog koša vozača i suvozača u slučaju frontalnog udara pri težim saobraćajnim nezgodama.

Prednji vazdušni jastuk vozača se nalazi u upravljaču, prednji vazdušni jastuk suvozača se nalazi u instrument tabli iznad kasete » Slika 7 - [A].

Kada se vazdušni jastuci aktiviraju, oni se otvaraju ispred vozača i suvozača » Slika 8 - [B]. Udarom vozača i suvozača u potpuno naduvane vazdušne jastuke amortizuje se njihovo kretanje napred i smanjuje se rizik od povređivanja glave i gornjeg dela tela.

PAŽNJA

Napomene za pravilan položaj sedenja

- Važno je da vozač i suvozač drže rastojanje od najmanje 25 cm od upravljača, odnosno od instrument table [A] » Slika 8. Ako niste zadržali minimalno odstojanje, sistem vazdušnih jastuka vas neće zaštititi – opasnost po život! Osim toga, prednja sedišta uvek moraju biti podešena spram veličine tela.
- Pri aktiviranju, vazdušni jastuci razvijaju veliku silu, tako da u slučaju loše podešenosti sedišta ili položaja sedenja može doći do povređivanja.
- Između osoba koje sede napred i oblasti delovanja vazdušnih jastuka ne sme se naći druga osoba, životinja ili predmet.

! PAŽNJA

Prednji vazdušni jastuk i prevoz dece

- Nemojte nikad voziti decu na prednjem sedištu vozila bez zaštite. Kada se vazdušni jastuci u slučaju nezgode aktiviraju, mogu teško povrediti ili usmrtiti dete!
- U slučaju korišćenja dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu kojim se dete prevozi okrenuto leđima u odnosu na smer kretanja, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača » [strana 17](#), *Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača*. Ako se to ne uradi, dete se može teško povrediti ili usmrtiti aktiviranim frontalnim vazdušnim jastukom suvozača.

! PAŽNJA

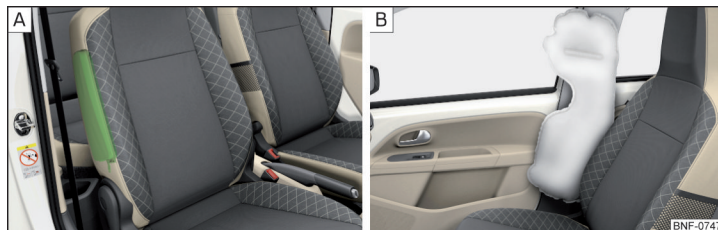
Opšte napomene

- Upravljač i gornja površina modula vazdušnog jastuka na instrument tabli na suvozačevoj strani ne smeju se oblepljivati, oblagati niti obrađivati na neki drugi način. Ovi delovi se smeju čistiti samo suvom ili vodom ovlaženom krpom. Na poklopcu modula vazdušnog jastuka ili u njegovoj neposrednoj blizini ne sme se montirati ništa (npr. držači čaša ili telefona itd).
- Nikad ne stavljajte predmete na gornju površinu modula suvozačevog vazdušnog jastuka na instrument tabli.

i Napomena

- U vozilima sa prednjim vazdušnim jastukom vozača na upravljaču se nalazi natpis **AIRBAG**.
- U vozilima sa prednjim vazdušnim jastukom suvozača na instrument tabli na suvozačevoj strani se nalazi natpis **AIRBAG**.

Bočni vazdušni jastuci Head-Thorax



Slika 9 Mesto ugradnje bočnih vazdušnih jastuka u prednjem sedištu/područje širenja bočnih vazdušnih jastuka

Sistem bočnih vazdušnih jastuka Head-Thorax obezbeđuje dodatnu zaštitu gornjeg dela tela (grudi, stomak i karlica) i glave putnika pri težim bočnim sudarima.

Bočni vazdušni jastuci su ugrađeni u tapacirung naslona prednjih sedišta » [Slika 9 - A](#).

Udarom putnika u potpuno naduvane vazdušne jastuke » [Slika 9 - B](#) amortizuje se njegovo opterećenje i smanjuje se rizik od povređivanja glave kao i gornjeg dela tela (grudi, stomak i leđa) bočnim udarom u vrata.

! PAŽNJA

Napomene za pravilan položaj sedenja

- Nikad ne smete postaviti glavu u oblasti izlaza bočnih vazdušnih jastuka. Pri nezgodi može doći do težih povreda. To naročito važi za decu koja se prevoze bez odgovarajućeg sedišta za decu » [strana 21](#), *Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk*.
- Između osoba koje sede na prednjem sedištu i oblasti delovanja vazdušnih jastuka, ne smeju se naći druge osobe, životinje ili predmeti. Na vrata se ne sme stavljati pribor, kao na primer držač čaša.
- Ako, u toku vožnje, deca sede u nepravilnom položaju, u slučaju nezgode, povećan je rizik od povređivanja. To za posledicu može imati teške povrede » [strana 19](#), *Dečje sedište*.

! PAŽNJA

- Nemojte ostavljati predmete u području širenja bočnog vazdušnog jastuka, jer to može dovesti do opasnosti od povrede!
- Uređaj za upravljanje vazdušnim jastucima radi pomoću senzora pritiska postavljenih u prednjim vratima. Zato na vratima i na oplati vrata ne smete izvoditi nikakve adaptacije (npr. naknadnu ugradnju zvučnika). Dalje informacije » [strana 92](#), *Vazdušni jastuci*.
- Na naslone sedišta se ne sme delovati velikom silom, jačim udarcima i slično, pošto može doći do oštećenja sistema. Bočni vazdušni jastuci se u tom slučaju ne bi aktivirali!
- Na vozačevo ili suvozačevo sedište, nikako ne postavljajte presvlake koje nisu odobrene isključivo od firme ŠKODA. Pošto se bočni vazdušni jastuci nalaze u naslonima sedišta, njihova bi funkcija bila bitno narušena korišćenjem nepropisnih običnih i zaštitnih presvlak.
- Oštećenja na originalnim presvlakama sedišta u blizini modula bočnih vazdušnih jastuka moraju se odmah otkloniti u ovlašćenom servisu.
- Moduli vazdušnih jastuka u prednjim sedištima ne smeju imati nikakva oštećenja, pukotine i duboke rupe. Ne smeju postojati veći otvori.

i Napomena

U vozilima sa bočnim vazdušnim jastucima se na naslonima prednjeg sedišta nalazi etiketa sa natpisom **AIRBAG**.

Isključivanje vazdušnih jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Isključivanje vazdušnih jastuka _____ 17

Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača _____ 17

Isključivanje vazdušnih jastuka

Molimo vas da pri prodaji vozila kupcu dostavite i kompletno korisničko uputstvo. Imajte u vidu da to obuhvata i informacije o eventualno isključenom suvozačevom vazdušnom jastuku!

Ako je u vozilo isključen neki vazdušni jastuk, onda je potrebno obavestiti kupca o tome!

Isključivanje vazdušnih jastuka je npr. predviđeno u sledećim slučajevima.

- Kada se koristi dečje sedište na suvozačevom sedištu, pri čemu se dete transportuje sa leđima okrenutim u pravcu vožnje » [strana 19](#), *Bezbedan prevoz dece*.
- Kada i pored pravilnog podešavanja vozačevog sedišta rastojanje između sredine upravljača i grudi iznosi manje od 25 cm.
- Kada su neophodna posebna telesna pomagala za osobe s invaliditetom u predelu upravljača.
- Ako su ugrađena drugačija sedišta (npr. ortopedsko sedište bez bočnih vazdušnih jastuka).

Prednji vazdušni jastuk suvozača se može isključiti pomoću prekidača sa ključem » [Slika 10](#) na strani 17 - [A](#).

Preporučujemo da po potrebi od ovlašćenog ŠKODA servisnog partnera zatražite da isključi ostale vazdušne jastuke.

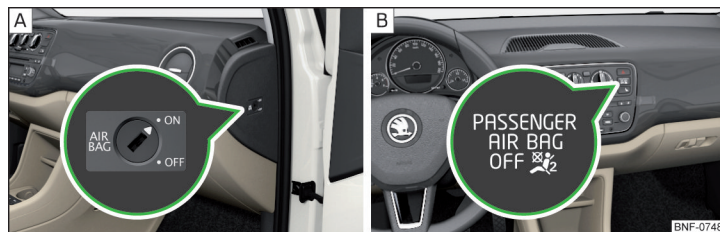
Prikaz isključivanja

Prikaz isključenog vazdušnog jastuka » [strana 35](#), [!\[\]\(683dba75afe26e28cd4de5730b776760_img.jpg\)](#) *Sistem vazdušnih jastuka*.

i Napomena

Kod ovlašćenog ŠKODA servisnog partnera možete saznati da li u vašem vozilu prema nacionalnim zakonskim propisima postoje vazdušni jastuci koji mogu, odnosno moraju biti isključeni i o kojim vazdušnim jastucima je reč.

Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača



Slika 10 Prekidač sa ključem za prednji vazdušni jastuk na strani suvozača/kontrolna lampica za prednji vazdušni jastuk na strani suvozača

Prednji suvozačev vazdušni jastuk se isključuje samo prekidačem sa ključem. ►

Položaji ključ prekidača » **Slika 10** - **A**

ON Uključen prednji vazdušni jastuk za suvozača

OFF Isključen prednji vazdušni jastuk za suvozača

Isključivanje

➤ Isključite kontakt bravu.

➤ Otvorite suvozačeva vrata.

➤ Kod radio ključa rasklopite **kompletno** donji deo ključa » **I**.

➤ Gurnite ključ u ključ prekidaču pažljivo do graničnik.

➤ Pomoću ključa pažljivo okrežite prorez ključ prekidača » **Slika 10** - **A** u položaj **OFF**.

➤ Izvucite ključ iz proreza prekidača » **I**.

➤ Zatvorite suvozačeva vrata.

➤ Proverite da li nakon uključivanja kontakt brave svetli kontrolna lampica

PASSENGER AIR BAG OFF » **Slika 10** - **B**.

Uključivanje

➤ Isključite kontakt bravu.

➤ Otvorite suvozačeva vrata.

➤ Kod radio ključa rasklopite **kompletno** donji deo ključa » **I**.

➤ Gurnite ključ u ključ prekidaču pažljivo do graničnik.

➤ Pomoću ključa pažljivo okrežite prorez ključ prekidača » **Slika 10** - **A** u položaj **ON**.

➤ Izvucite ključ iz proreza prekidača » **I**.

➤ Zatvorite suvozačeva vrata.

➤ Proverite da li nakon uključivanja kontakt brave ne svetli kontrolna lampica

PASSENGER AIR BAG OFF » **Slika 10** - **B**.

! PAŽNJA

- Vozač snosi odgovornost za to, da li su vazdušni jastuci isključeni ili uključeni.
- Vazdušni jastuk isključujte samo kada je kontakt brava isključena! U suprotnom možete izazvati kvar na sistemu za isključivanje vazdušnog jastuka.
- Ako kontrolna lampica **PASSENGER AIR BAG OFF** » trepće, to znači da se vazdušni jastuk suvozača neće aktivirati u slučaju nesreće! Odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere sistema vazdušnih jastuka.
- Tokom vožnje ne ostavljati ključ u prekidaču, jer od strane potresa se ključ u prorezu može okrenuti i uključiti vazdušni jastuk! Vazdušni jastuk se može neočekivano aktivirati prilikom udesa - postoji opasnost od povrede i opasnost po život!

! OPREZ

Donji deo ključa koji nije skroz rasklopljen može da ošteti ključ prekidača!

Bezbedan prevoz dece

Dečje sedište

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača	20
Upotreba dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu	20
Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk	21
Podela dečjih sedišta na grupe	21
Upotreba dečjih sedišta koja se pričvršćuju sigurnosnim pojasom	21

Da biste sprečili teške ili smrtne povrede decu uvek treba prevoziti u dečjem sedištu koji odgovara veličini, težini i starosti deteta.

Iz bezbednosnih razloga preporučujemo da decu prevozite uvek na zadnjim sedištim.

Neophodno je koristiti dečja sedišta prema standardu ECE-R 44 ekonomske komisije za Evropu.

Neophodno je koristiti dečja sedišta prema standardu ECE-R 44 sa neizbrisivom oznakom provere: veliko slovo E u krugu, a ispod njega broj provere.

Kod dečjih sedišta iz grupe 2 i 3 obratite pažnju na to da se vođice za pojas na naslonu za glavu dečjeg sedišta nalaze ispred ili u istoj visini sa vođicama na B-stubu na suvozačevoj strani.

PAŽNJA

- Ni u kom slučaju decu – takođe ni bebe! – ne nosite u krilu.
- Nikad ne ostavljajte decu u vozilu bez nadzora. Pri određenim spoljašnjim klimatskim uslovima, unutar vozila se mogu razviti temperature opasne po život.
- Dete tokom čitavog trajanja vožnje mora biti osigurano u vozilu! U suprotnom, ono će u slučaju nezgode biti izbačeno kroz vozilo, što može dovesti do povreda deteta i ostalih putnika opasnih po život.

PAŽNJA (Nastavak)

- Ako se deca naginju napred za vreme vožnje ili zauzimaju pogrešan položaj sedenja, izlažu se povećanom riziku od povreda u slučaju nezgode. To se posebno odnosi na decu koja se prevoze na sedištu suvozača: ako se aktivira sistem vazdušnih jastuka, može doći do teških povreda ili smrtnog ishoda!
- Obavezno se pridržavajte informacija o ispravnom položaju pojasa koje je dostavio proizvođač dečjeg sedišta. Neispravno postavljeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do povreda, čak i pri lakšim nezgodama.
- Mora se proveriti ispravan položaj sigurnosnih pojaseva. Osim toga, mora se obratiti pažnja da se pojas ne može oštetiti opremom sa oštrim ivicama.
- Kada se dečje sedište koristi na sedištu suvozača, a dete se vozi leđima okrenuto u odnosu na smer vožnje, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača. Dalje informacije » [strana 20](#), *Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača*. Čim prestanete da na suvozačevom sedištu koristite dečje sedište koje omogućava prevoz deteta leđima okrenutim u odnosu na smer kretanja, potrebno je da ponovo uključite prednji vazdušni jastuk suvozača.
- Prilikom ugradnje dečjeg sedišta na zadnjem sedištu neophodno je podesiti pripadajuće prednje sedište tako da ne dolazi do kontakta između prednjeg sedišta i dečjeg sedišta, odn. deteta koje se prevozi u dečjem sedištu.

OPREZ

- Pre ugradnje dečjeg sedišta okrenutog napred, podesite najviši mogući položaj odgovarajućeg naslona za glavu (važi za zadnja sedišta).
- Ako naslon za glavu u najvišem položaju ometa ugradnju dečjeg sedišta, on se mora skinuti (važi za zadnja sedišta) » [strana 53](#). Nakon skidanja dečjeg sedišta ponovo ugradite naslon za glavu.

Napomena

Preporučujemo upotrebu dečjih sedišta iz originalnog ŠKODA pribora. Ova dečja sedišta su koncipirana i ispitana za upotrebu u vozilima ŠKODA. Ona ispunjavaju standard ECE-R 44.

Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača

Ne važi za Tajvan



Slika 11
Nalepnica na B-stubu karoserije
na strani suvozača



Slika 12 Suvozačev štitnik za sunce / nalepnica

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **i** na strani 19.

Nikad nemojte da postavljate sistem za vezivanje dece okrenut nazad na sedištu koje je zaštićeno vazдушnim jastukom postavljenim ispred njega. Dete može biti teško ili čak na smrt povređeno.

Na tu činjenicu ukazuju i nalepnice, koje se nalaze na sledećim mestima.

- Nalepnica na B-stubu karoserije na strani suvozača » Slika 11. Nalepnica je vidljiva po otvaranju vrata suvozača.
- Na štitniku za sunce na suvozačevoj strani » Slika 12.

U slučaju korišćenja dečjeg sedišta kojim se dete prevozi na suvozačevom sedištu potrebno je poštovati sledeće napomene.

- U slučaju korišćenja dečjeg sedišta kojim se dete prevozi okrenuto leđima u odnosu na smer kretanja, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača » **!**.
- Uspravite prema mogućnostima naslon suvozačevog sedišta tako da između naslona suvozačevog sedišta i naslon dečjeg sedišta postoji stabilan kontakt.
- Gurnite prema mogućnostima suvozačevo sedište unazad tako da nema kontakta između suvozačevog sedišta i dečjeg sedišta pozadi.
- Sedište suvozača na kome se može podešavati visina postavite u najviši položaj.

! PAŽNJA

Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača uključen, **nikad** nemojte na suvozačevom sedištu koristiti dečje sedište postavljeno tako da dete sedi okrenuto leđima u odnosu na smer vožnje. Takvo dečje sedište se nalazi u području širenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača. Vazdušni jastuk aktiviranjem detetu može naneti teške ili čak smrtonosne povrede.

Upotreba dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu

Važi za Tajvan



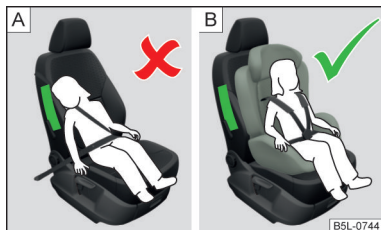
Slika 13 Suvozačev štitnik za sunce / nalepnica

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **i** na strani 19.

Nemojte prevoziti bebe, malu decu kao i decu na suvačevom sedištu.

Na ovu okolnost ukazuje i nalepnica, koja se nalazi na suvozačevom štitniku za sunce » Slika 13.

Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk



Slika 14
Dete koje je loše pričvršćeno i nalazi se u neispravnom položaju sedenja u opasnosti je od bočnog vazdušnog jastuka/dete propisno pričvršćeno u dečjem sedištu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **1** a **2** na strani 19.

Dete se ne sme zadržavati u području otvaranja bočnih vazdušnih jastuka
» Slika 14 - **A**.

Između deteta i oblasti delovanja bočnog vazdušnog jastuka mora biti dovoljno mesta kako bi bočni vazdušni jastuk osigurao najveću moguću zaštitu
» Slika 14 - **B**.

Podela dečijih sedišta na grupe

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **1** a **2** na strani 19.

Podela dečijih sedišta na grupe prema standardu ECE-R 44.

Grupa	Težina deteta
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Upotreba dečijih sedišta koja se pričvršćuju sigurnosnim pojasom

Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača uključen, nikad nemojte na suvozačevom sedištu koristiti dečje sedišta postavljeno tako da dete sedi okrenuto leđima u odnosu na smer vožnje. Takvo dečje sedišta se nalazi u području širenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača. Vazdušni jastuk aktiviranjem detetu može naneti teške ili čak smrtonosne povrede.

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **1** a **2** na strani 19.

Grupa	Sedište suvozača	Zadnja sedišta
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Sedište je pogodno za upotrebu dečjeg sedišta kategorije „Universal“ odobreno za tu grupu težine.

Sistemi za pričvršćivanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

ISOFIX-sistem pričvršćivanja	22
Korišćenje dečijih sedišta s ISOFIX-sistemom	22
Pričvršćivanje dečjeg sedišta sa sistemom TOP TETHER	23

ISOFIX-sistem pričvršćivanja



Slika 15
Pričvrсна okca sistema ISOFIX

ISOFIX predstavlja brz i bezbedan sistem za pričvršćivanje dečjeg sedišta.

Između naslona i sedišta kod zadnjih sedišta nalaze se dva pričvršćivača za pričvršćivanje dečjeg sedišta pomoću ISOFIX sistema » Slika 15.

Korišćenje dečjih sedišta s ISOFIX-sistemom

Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača uključen, nikad nemojte na suvozačevom sedištu koristiti dečje sedište postavljeno tako da dete sedi okrenuto leđima u odnosu na smer vožnje. Takvo dečje sedište se nalazi u području širenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača. Vazdušni jastuk aktiviranjem detetu može naneti teške ili čak smrtonosne povrede.

Grupa	Klasa veličine dečjeg sedišta ^{a)}	Sedište suvozača	Zadnja sedišta
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

! PAŽNJA

- Ugradnju i skidanje dečjeg sedišta sa ISOFIX sistemom uvek vršite na osnovu uputstva dobijenog od proizvođača sedišta.
- Na pričvršćivače predviđena za ugradnju dečjeg sedišta s ISOFIX sistemom nikad ne pričvršćujte druga dečja sedišta, pojaseve ili druge predmete, jer može nastati opasnost po život!

i Napomena

- Dečja sedišta sa ISOFIX sistemom mogu se ugraditi i pričvrstiti u vozilo korišćenjem ISOFIX sistema samo ako su odobrena za taj tip vozila. Za više informacija, obratite se ŠKODA partneru.
- Dečja sedišta sa ISOFIX sistemom za pričvršćivanje možete da nabavite kao deo originalne ŠKODA opreme.

Grupa	Klasa veličine dečjeg sedišta ^{a)}	Sedište suvozača	Zadnja sedišta
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Klasa veličine je navedena na oznaci na dečjem sedištu.

- IL-SU** Sedište je pogodno za ugradnju **ISOFIX** dečjeg sedišta s odobrenjem „Semi-Universal“. Kategorija „Semi-Universal“ znači da je za vaše vozilo dozvoljeno korišćenje dečjeg sedišta sa sistemom **ISOFIX**. Pridržavajte se liste vozila priložene uz dečje sedišta.
- IUF** Sedište je pogodno za upotrebu dečjeg sedišta usmereni prema napred kategorije „Universal“ odobreno za tu grupu težine.
- X** Sedište nije opremljeno pričvrstnim okcima za sistem **ISOFIX**.

Pričvršćivanje dečjeg sedišta sa sistemom **TOP TETHER**



Slika 16
Zadnje sedišta: **TOP TETHER**

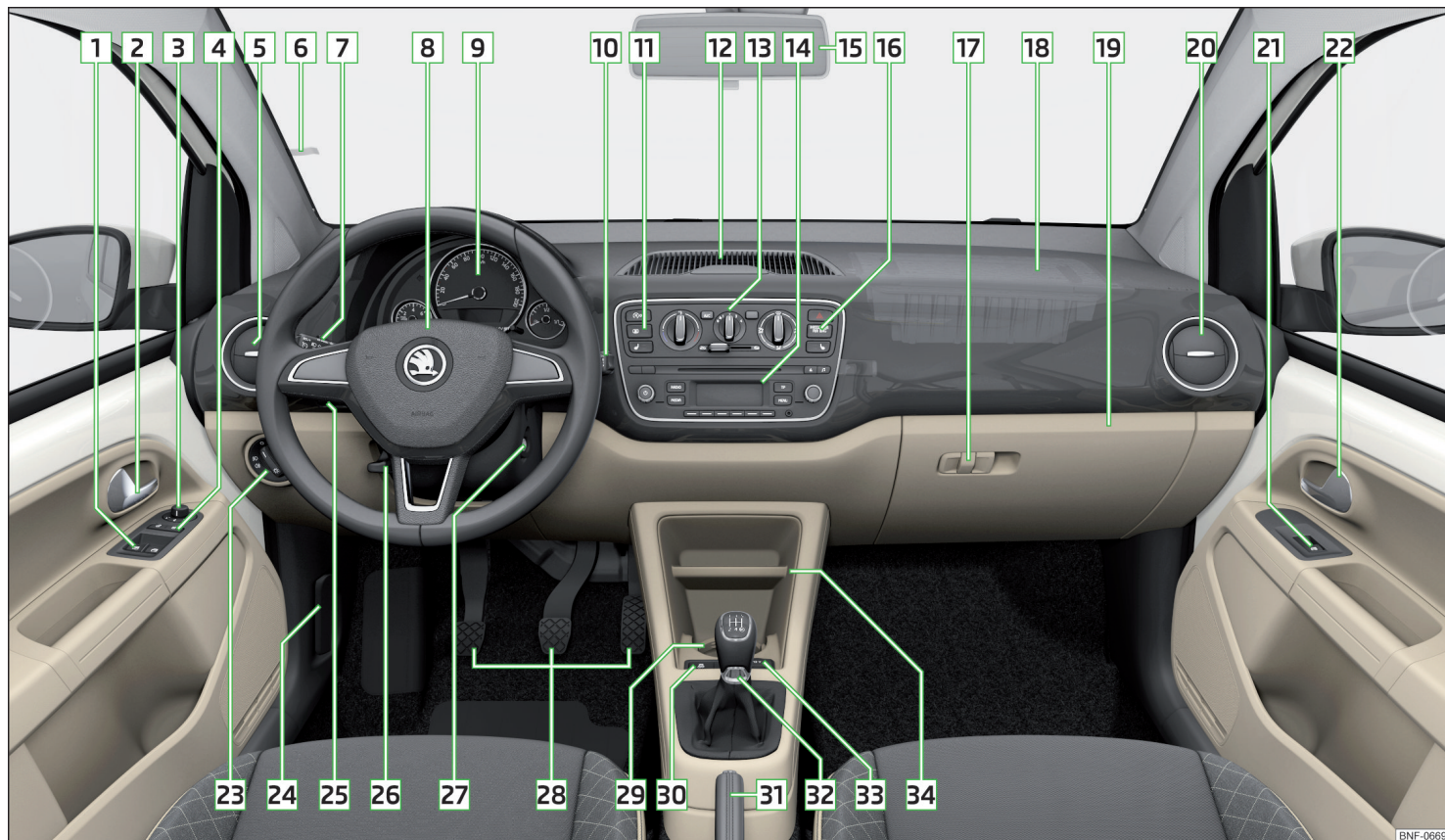
TOP TETHER predstavlja pričvrstni sistem koji ograničava gornji deo dečjeg sedišta.

Na zadnjoj strani naslona zadnjih sedišta nalaze se pričvrstna okca za pričvršćivanje pojasa za pričvršćivanje dečjeg sedišta pomoću sistema **TOP TETHER**

» Slika 16.

! PAŽNJA

- Ugradnju i skidanje dečjeg sedišta sa **TOP TETHER** sistemom uvek vršite na osnovu uputstva dobijenog od proizvođača sedišta.
- Dečja sedišta sa **TOP TETHER** koristite samo na sedištim opremljenim pričvrstnim okcima.
- Uvek na jedno pričvrstno okce pričvrstite samo jedan pojas za pričvršćivanje dečjeg sedišta.



Slika 17 Kabina

Rukovanje

Kabina

Pregled

1	Električni podizači prozora	43
2	Ručica za otvaranje vrata	40
3	Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora	51
4	Taster za centralno zaključavanje	39
5	Ventilacioni otvor za izbacivanje vazduha	69
6	Držač parking kartica	57
7	Komandna poluga: ▶ Žmigavac i dugo svetlo, signalno svetlo ▶ Uređaj za regulaciju brzine	47 86
8	Upravljač: ▶ sa sirenom ▶ sa prednjim vazdušnim jastukom za vozača	15
9	Kombinovani instrument: instrumenti i kontrolne lampice	26
10	Komandna poluga: ▶ Multifunkcionalni pokazivač ▶ Uređaj za brisanje i pranje vetrobranskog stakla	29 50
11	Tasteri u zavisnosti od opremljenosti: ▶ START-STOP ▶ Taster za grejače zadnjeg vetrobranskog stakla ▶ Taster za grejanje levog prednjeg sedišta	75 49 54
12	Ventilacioni otvor za izbacivanje vazduha	69
13	U zavisnosti od opremljenosti: ▶ Komande za grejanje ▶ Komande za klima uređaj	68 68
14	Radio	
15	Unutrašnje ogledalo	51
16	Tasteri / kontrolne lampice u zavisnosti od opremljenosti: ▶ Taster za sistem svetala upozorenja ▶ PASSENGER AIR BAG OFF Kontrolna lampica za prednji vazdušni jastuk suvozača ▶ Taster za grejanje desnog prednjeg sedišta	48 17 54
17	Držač torbe	62

18	Prednji vazdušni jastuk za suvozača	15
19	Kaseta za stvari na suvozačevoj strani	61
20	Ventilacioni otvor za izbacivanje vazduha	69
21	Električni podizač prozora na suvozačevim vratima	43
22	Ručica za otvaranje vrata	40
23	Prekidač za svetlo	45
24	Ručica za otvaranje poklopca motora	104
25	Regulator dužine svetlosnog snopa glavnih farova	46
26	Poluga za podešavanje položaja upravljača	9
27	Brava za paljenje	74
28	Pedala	78
29	Držač čaša	57
30	Tasteri u zavisnosti od opremljenosti: ▶ Taster za sistem City Safe Drive ▶ Taster za prikaz kontrole pneumatika	87 88
31	Poluga ručne kočnice	77
32	U zavisnosti od opremljenosti: ▶ Ručica menjača (ručni menjač) ▶ Poluga menjača (automatizovani menjač)	78 79
33	U zavisnosti od opremljenosti: ▶ Utičnica od 12 V ▶ Upaljač za cigarete	60 59
34	Kaseta	57

i Napomena

- Za vozila sa fabrički ugrađenim radijom priloženo je posebno uputstvo za upotrebu ovog uređaja.
- Kod vozila sa upravljačem na desnoj strani delimično se razlikuje raspored uređaja od » **Slika 17** » rasporeda, koji je prikazan. Simboli svakako odgovaraju pojedinim uređajima.

Instrumenti i kontrolne lampice

Kombinovani instrument

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pregled	26
Pokazivač količine goriva	27
Obrtomer	27
Pređeno rastojanje	28
Pokazivač servisnog intervala	28
Preporučeni stepeni prenosa	28

Kombinovani instrument saopštava vozaču osnovne informacije, kao npr. trenutna brzina, broj obrtaja motora, stanje pojedinih sistema vozila i slično.

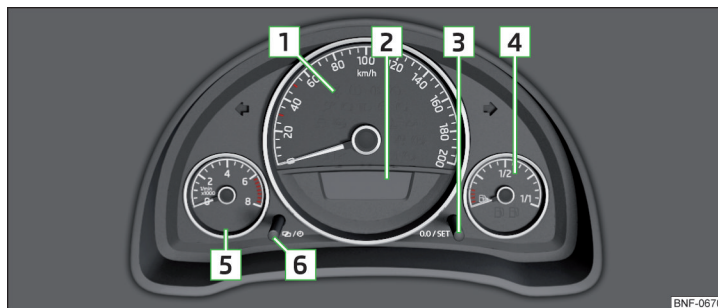
PAŽNJA

Svoju pažnju morate usmeriti prvenstveno na vožnju automobila! Kao vozač, snosite potpunu odgovornost za bezbednost u saobraćaju.

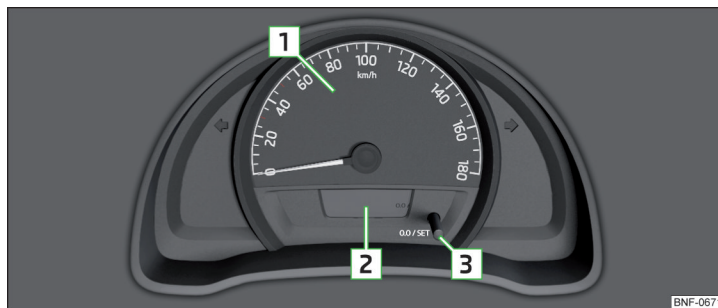
Napomena

Ako se na displeju pojavi **Ignit On**, onda sistem ukazuje na to da je uključena kontakt brava.

Pregled



Slika 18 Kombinovani instrument - varijanta 1



Slika 19 Kombinovani instrument - varijanta 2

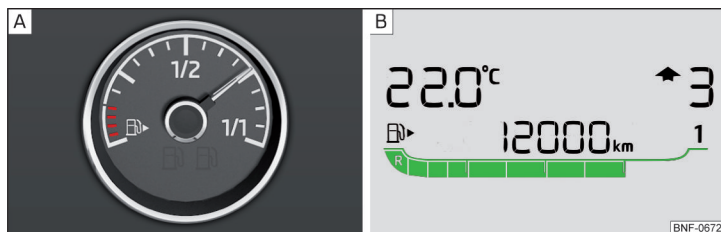
 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 26.

-  Brzinomer
-  Displej:
 - ▶ sa pokazivačem zalihe goriva (samo kod kombinovanog instrumenta - varijant 2) » strana 27
 - ▶ sa kilometar satom » strana 28
 - ▶ sa pokazivačem servisnog intervala » strana 28

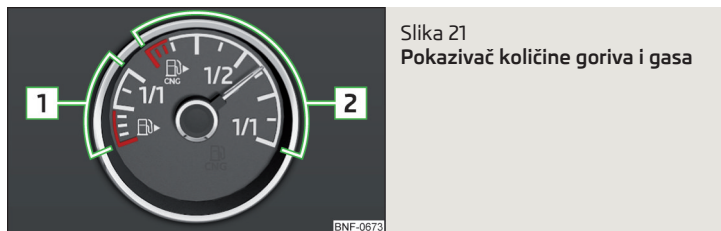
- ▶ sa multifunkcionalnim pokazivačem » [strana 29](#)
- ▶ sa pokazivačem spoljašnje temperature » [strana 30](#)

- 3** Taster brojača za pređeni put (trip) » [strana 28](#)
- 4** Pokazivač količine goriva » [strana 27](#)
- 5** Obrtomer » [strana 27](#)
- 6** Taster za podešavanje sata » [strana 31](#)

Pokazivač količine goriva



Slika 20 Pokazivač zalihe benzina: Varijanta 1/Varijanta 2



Slika 21 Pokazivač količine goriva i gasa

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 26.

Pokazivač zalihe goriva radi samo ako je kontakt brava uključena.

Vozila sa benzinskim pogonom

Pokazivač količine goriva » [Slika 20](#)

- A** Prikaz u kombinovanom instrumentu - varijanta 1
- B** Prikaz u displeju kombinovanog instrumenta - varijanta 2

Kapacitet rezervoara iznosi oko 35 litara.

Kada gorivo u rezervoaru dostigne područje rezerve, onda svetli kontrolna lampica u varijanti prikaza 1 (pokazivač se nalazi u crvenom području) odn. kod varijante prikaza 2 treperi simbol 10 sekundi zajedno sa preostalim segmentima prikaza na displeju. To znači da je u rezervoaru ostalo oko 4 litara goriva.

Kao ton upozorenja ogласiće se i zvučni signal.

G-TEC-vozila (pogon na gas)

Pokazivač količine goriva » [Slika 21](#)

- 1** Preostala količina benzina
- 2** Preostala količina zemnog gasa

Ako vozilo radi u režimu rada pomoću benzina, indikator pokazivača količine goriva nalazi se u oblasti **1** » [Slika 21](#). Ako vozilo radi u režimu rada pomoću zemnog gasa, indikator pokazivača količine goriva nalazi se u oblasti **2**.

Kada preostala količina goriva u rezervoaru za **benzin** dostigne područje rezerve, onda se pali kontrolna lampica . Indikator se nalazi u **crvenoj** oblasti skale **1** » [Slika 21](#). To znači da je u rezervoaru ostalo oko 5 l goriva.

Kada preostala količina goriva u rezervoaru za **zemni gas** dostigne područje rezerve, onda se pali kontrolna lampica . Indikator se nalazi u **crvenoj** oblasti skale **2** » [Slika 21](#). To znači da je u rezervoaru ostalo oko 1,5 kg goriva.

! PAŽNJA

Za izvanrednu funkciju sistema vozila i time bezbedna vožnja neophodno je imati dovoljno goriva u rezervoaru. Nikada nemojte isprazniti rezervoar do kraja, jer postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

Nikad nemojte da potpuno ispraznite rezervoar! Usled nepravilnog snabdevanja gorivom može doći do grešaka u paljenju. To može izazvati teško oštećenje motora i izduvnog sistema.

Obrtomer

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 26.

Obrtomer **5** » [Slika 19 na strani 26](#) prikazuje trenutni broj obrtaja motora u minuti.

Početak crevnog područja skale obrtomera označava maksimalno dozvoljeni broj obrtaja motora koji je razrađen i postigao radnu temperaturu.

Pre nego što dostignete crveno područje na skali, trebalo bi da prebacite u sledeći stepen prenosa, odn. izaberete opseg **D** automatizovanog menjača.

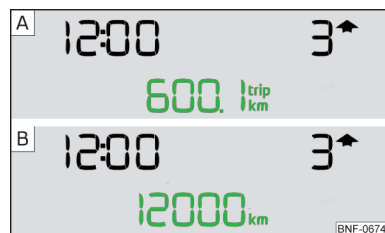
Neophodno je obratiti pažnju na preporuku stepena prenosa, da biste se pridržavali optimalnom broju obrtaja motora » [strana 28](#).

Izbegavajte visok broj obrtaja motora u periodu razrade motora i dok motor ne postigne radnu temperaturu.

! OPREZ

Pokazivač obrtomera sme samo na kratko da dostigne crveno područje skale, jer postoji opasnost od oštećenja motora!

Pređeno rastojanje



Slika 22
Brojač pređenog puta

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 26.

Prikaz na displeju » Slika 22

- A** Brojač pređenog puta od poslednjeg resetovanja (trip)
- B** Kilometar sat

Biranje između prikaza kilometar sata i brojača za pređeni put (trip)

➤ Dugo pritisnite taster **[3]** » [Slika 18 na strani 26](#) odn. » [Slika 19 na strani 26](#).

Resetovanje brojača pređenog puta (trip)

➤ Izaberite brojač pređenog puta (trip).

➤ Dugo pritisnite taster **[3]** » [Slika 18 na strani 26](#) odn. » [Slika 19 na strani 26](#).

Pokazivač servisnog intervala

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 26.

Pokazivač servisnog intervala obaveštava o kilometraži do sledećeg servisa.

Pre dostizanja servisnog intervala, nakon uključivanja paljenja, na displeju kombinovanog instrumenta na nekoliko sekundi se pojavljuje natpis **lnSP** kao i prikaz još preostalih kilometara.

Ukoliko je dostignut termin servisiranja, pri uključivanju paljenja oglašava se akustički signal i na nekoliko sekundi pojavljuje se natpis **lnSP**.

Informacije u vezi servisnih intervala možete naći u servisnoj knjižici.

i Napomena

Pri isključivanju akumulatora podaci pokazivača servisnog intervala ostaju sačuvani.

Preporučeni stepeni prenosa



Slika 23
Preporučeni stepeni prenosa

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 26.

Prikazaće se odgovarajući ubačeni stepen prenosa, po potrebi preporuka ubačivanja nižeg ili višeg stepena na displeju.

Odgovarajuće ubačeni stepen prenosa pomaže u smanjivanju potrošnje goriva i doprinosi veku trajanja i pouzdanosti motora.

Prikaz na displeju » Slika 23

- A** Optimalno ubačeni stepen prenosa
- B** Preporučeni stepeni prenosa

Preporučeni stepeni prenosa

Funkcija preporuke stepena prenosa je predviđena samo za vozila sa manuelnim menjačem odn. za vozila sa automatizovanim menjačem u režimu ručno menjanje stepena prenosa (Tiptronic).

Iza podatka o ubačenom stepenu prenosa prikazuje se simbol strelice.

↑ Preporuka za prebacivanje na **viši** stepen prenosa

↓ Preporuka za vraćanje na **niži** stepen prenosa

Preporuka stepena prenosa - vozila sa ručnim menjačem

Prikazuje se **preporučeni** stepen prenosa kao i dotični simbol strelice.

Ako se npr. prikazuje **3 ↑**, onda to znači da je bolje da prebacite iz nižeg stepena prenosa u 3. stepen prenosa.

Preporuka stepena prenosa - vozila sa automatizovanim menjačem u režim za ručno menjanje brzina (Tiptronic)

Prikazuje se **aktuelno ubačeni** stepen prenosa kao i dotični simbol strelice.

Ako se npr. prikazuje **3 ↑**, onda to znači da je bolje da prebacite iz 3. stepena prenosa na viši stepen prenosa.

! PAŽNJA

Za odabir pravilnog stepena prenosa u različitim situacijama vožnje, npr. prilikom preticanja, uvek je odgovoran vozač.

Multifunkcionalni pokazivač (MFA)

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Rukovanje _____ 29

Podaci na multifunkcionalnom displeju _____ 29

Upozorenje pri prekoračenju brzine _____ 30

Memorija _____ 31

Podešavanje vremena _____ 31

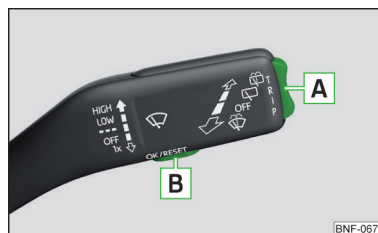
Preko multifunkcionalnog pokazivača se pokazuju podaci vožnje na displeju.

Multifunkcionalni pokazivač radi samo ako je kontakt brava uključena. Pri uključivanju kontakta prikazuju se one funkcije koje su poslednje izabrane pre isključivanja kontakta brave.

! PAŽNJA

- Svoju pažnju morate usmeriti prvenstveno na vožnju automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom.
- Poledica se može javiti i na spoljnim temperaturama oko +4 °C! Stoga se nemojte pouzdati isključivo u podatke sa pokazivača spoljne temperature da na putu ne postoji poledica.

Rukovanje



Slika 24
Tasteri na kontrolnoj poluzi

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 29.

Nekim funkcijama multifunkcionalnog pokazivača možete rukovati pomoću tastera na komandnoj poluzi » Slika 24.

Opsis rukovanja

Taster	Aktivnost	Funkcija
A	Kratok pritisak gore ili dole	Biranje podataka / podešavanje vrednosti podataka
B	Kratko pritiskanje	Prikazivanje podataka / potvrđivanje podataka
	Dug pritisak	Resetovanje memorije

Podaci na multifunkcionalnom displeju

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 29.

Pregled podataka o vožnji (u zavisnosti od opreme vozila).

Časovnik

Pokazuje se trenutno vreme.

Spoljašnja temperatura

Ako spoljašnja temperatura padne ispod +4 °C, uz prikaz temperature pojavljuje se simbol pahulje ❄ (prikaz niske temperature) koji najpre trepće nekoliko sekundi, a zatim ostaje uključen zajedno sa prikazom temperature.

Vreme vožnje

Prikazuje se vreme putovanja od poslednjeg brisanja memorije.

Maksimalna prikazana vrednost iznosi 19 sati i 59 minuta. Kada se ova vrednost prekorači, podaci se brišu i prikaz počinje ponovo od nule.

Trenutna potrošnja goriva

Ovaj pokazivač omogućava da način vožnje prilagodite željenoj potrošnji goriva.

Kada vozilo stoji li se polako kreće potrošnja goriva se prikazuje u l/č (kod modela za neke države pojavljuje se --,- km/l).

Prosečna potrošnja goriva

Podatak se stalno obračunava od poslednjeg brisanja memorije.

Nakon brisanja memorije, podatak neće biti prikazan približno za prvih 300 m pređenog puta.

Rastojanje

Podatak obaveštava o putu u km, koji se sa preostalom količinom goriva u rezervoaru i sa istim načinom vožnje može preći.

Ako vozite ekonomičnije, povećava se podatak.

Kilometraža

Prikazuje se pređeni put nakon poslednjeg brisanja memorije.

Maksimalna prikazana vrednost iznosi 1.999 km. Kada se ova vrednost prekorači, podaci se brišu i prikaz počinje ponovo od nule.

Prosečna brzina

Podatak se stalno obračunava od poslednjeg brisanja memorije.

Nakon brisanja memorije, podatak neće biti prikazan približno za prvih 300 m pređenog puta.

Trenutna brzina vozila

Prikaz je identičan sa prikazom brzinomera.

Temperatura rashladne tečnosti

Ako se temperatura rashladne tečnosti nalazi u opsegu 80-110 °C, dostignuta je radna temperatura motora.

Ako je temperatura rashladne tečnosti niža od 80 °C, odnosno viša od 110 °C, izbegavajte visok broj obrtaja motora, pun gas i veliko opterećenje motora.

Upozorenje pri prekoračenju brzine

Podesite ograničenje brzine, npr. za najveću dozvoljenu brzinu u naseljenom mestu » [strana 30](#), *Upozorenje pri prekoračenju brzine*.

Upozorenje pri prekoračenju brzine

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 29.

Sistem omogućava podešavanje ograničenje brzine, pri čemu prekoračenje aktivira akustični signal upozorenja. Na displeju će se istovremeno pojaviti stavka menija ☹ (Upozorenje u slučaju prekoračenja brzine) sa podešenim ograničenjem.

Podešavanje ograničenja brzine dok vozilo stoji

- Izaberite i potvrdite stavku menija ☹ (upozorenje prilikom prekoračenja brzine).
- Podesite željenu brzinu.
- Potvrdite podešenu vrednost ili sačekajte nekoliko sekundi, nakon čega će podešena vrednost automatski biti memorisana.

Ograničenje brzine se može podešavati u koracima od po 5 km/č.

Podešavanje ograničenja brzine u toku vožnje

- Izaberite stavku menija ☹ (upozorenje prilikom prekoračenja brzine).
- Vozite željenom brzinom.
- Potvrdite trenutnu brzinu kao ograničenje brzine.

Po potrebi se podešeno ograničenje brzine može naknadno ručno prilagoditi.

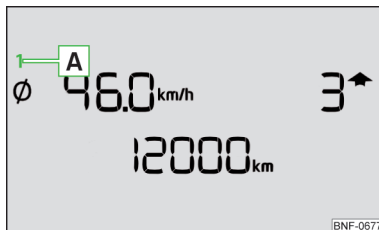
Deaktiviranje ograničenja brzine

- Izaberite stavku menija ☹ (upozorenje prilikom prekoračenja brzine).
- Potvrdite memorisanu vrednost ograničenja brzine.

Ograničenje brzine se deaktivira.

Podešeno ograničenje brzine ostaje sačuvano i nakon isključivanja i uključivanja kontakt brave.

Memorija



Slika 25
Multifunkcionalni pokazivač -
primer prikazivanja memorije

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** na strani 29.

Sledeći podaci o vožnji se memorišu u dve memorije 1 i 2.

- Prosečna potrošnja goriva.
- Pređena kilometraža.
- Prosečna brzina.
- Vreme vožnje.

Prikaz izabrane memorije je u displeju na poziciji **A** » Slika 25.

„1“ - memorija pojedinačne vožnje

Memorija prikuplja informacije o vožnji od uključivanja do isključivanja kontakt brave.

Ako se vožnja nastavi u roku od 2 sata nakon isključivanja paljenja, novi podaci se dodaju u proračun aktuelnim podacima o vožnji.

Ako prekid vožnje traje duže od 2 sata, podaci iz memorije se automatski brišu.

„2“ - dugoročna memorija

Memorija prikuplja informacije o vožnji za proizvoljan broj pojedinačnih vožnji do ukupno 19 sati i 59 minuta trajanja vožnje ili 1.999 km pređenog puta.

Ukoliko se navedene vrednosti prekorače, memorija se briše i proračun počinje ispočetka.

Memorija sveukupne vožnje se, za razliku od memorije pojedinačne vožnje, ne briše nakon više od 2 sata od prekida vožnje.

Izbor memorije

Rukovanje » strana 29.

- Izaberite željene podatke multifunkcionalnog displeja.
- Ponovnim potvrđivanjem podataka izaberite željenu memoriju.

Resetovanje memorije

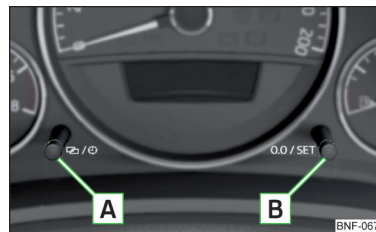
Rukovanje » strana 29.

- Izaberite željene podatke multifunkcionalnog displeja.
- Izaberite željenu memoriju.
- Resetujte odabranu memoriju dugim pritiskom.

i Napomena

Odvajanjem akumulatora vozila brišu se sve memorisane vrednosti.

Podešavanje vremena



Slika 26
Tasteri na kombinovanom
instrumentu - varijanta 1

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** na strani 29.

Vreme se podešava na sledeći način.

- Izaberite pokazivač časovnika na displeju kombinovanog instrumenta » strana 29, Rukovanje.
- Pritisnite i držite pritisnutim taster **A** » Slika 26, dok ne počne da treperi prikaz za sate.
- Za promenu vrednosti pritisnite taster **B**. Za brže menjanje vrednosti držite taster pritisnutim.
- Pritisnite taster **A** da biste obeležili prikaz minuta kako bi počeo da trepće.
- Za promenu vrednosti pritisnite taster **B**. Za brže menjanje vrednosti držite taster pritisnutim.
- Potvrdite podešenu vrednost ponovnim pritiskom na taster **A** ili sačekajte oko 5 sekundi. Podešavanje se automatski memoriše (vrednost prestaje da treperi).

Kontrolne lampice

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

🚗 Ručna kočnica	32
🚗 Kočioni sistem	32
🚗 Upozoravajuća lampica za sigurnosni pojas	32
🔌 Generator	33
🔌 Prenizak pritisak ulja u motoru	33
🌡️ Rashladno sredstvo	33
⚙️ Automatizovani menjač	33
🚗 Servo upravljač	34
🚗 Regulacija stabilizacije (ESC) / Regulacija proklizavanja (ASR)	34
🚗 Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	34
🚗 Pritisak punjenja pneumatika	35
🚗 Zadnje svetlo za maglu	35
🚗 Sistem za proveru izduvnih gasova	35
🔌 Kontrola elektronike motora	35
🚗 Sistem vazdušnih jastuka	35
🚗 Ručna kočnica - automatizovani menjač	36
🚗 Pedala kočnice (automatizovani menjač)	36
🚗 Migavci	36
🚗 Sistem za regulaciju brzine	36
💡 Duga svetla	36
🚗 Upozoravajuća lampica za zadnji sigurnosni pojas	36
🚗 Sistem City Safe Drive	36
🚗 START-STOP	36

Kontrolne lampice označavaju trenutno stanje određenih funkcija, odnosno neispravnosti.

Uključivanje nekih kontrolnih lampica može da bude praćeno akustičnim signalima.

Nakon uključivanja kontakt brave, pojedine kontrolne lampice će se nakratko uključiti radi provere funkcionalnosti sistema na vozilu.

Ako je sa proverenim sistemima sve u redu, odgovarajuće kontrolne lampice će se isključiti nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakt brave.

! PAŽNJA

- Ako ne obratite pažnju na uključene kontrolne lampice u kombinovanom instrumentu kao i na kontrolne simbole na displeju, onda to može dovesti do teških povreda ili oštećenja na vozilu.
- Ukoliko morate da se zaustavite iz tehničkih razloga, parkirajte vozilo na bezbednom mestu dovoljno udaljenom od puta, isključite motor i uključite trepćuća upozoravajuća svetla » [strana 48](#). Postavite trougao na gore navedenom rastojanju.
- Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » [strana 104](#), *Motorni prostor*.

🚗 Ručna kočnica

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 32.

🚗 svetli - ručna kočnica je aktivirana.

Osim toga, aktivira se i zvučno upozorenje ako se vozilo najmanje 3 sekunde kreće brzinom većom od 6 km/h.

🚗 Kočioni sistem

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 32.

🚗 svetli - nivo kočione tečnosti u kočionom sistemu je prenizak ili postoji kvar na ABS sistemu.

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo kočione tečnosti » [strana 110](#).

! PAŽNJA

- Ako se uključi kontrolna lampica 🚗 zajedno s kontrolnom lampicom 🚗 » [strana 34](#), 🚗 *Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)*, 🚗 **nemojte nastavljati vožnju!** Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Neispravnost kočionog sistema odn. ABS može prouzrokovati produženje zaustavnog puta vozila pri kočenju, što povećava opasnost od nezgode!

🚗 Upozoravajuća lampica za sigurnosni pojas

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 32.

🚗 svetli - vozač ili suvozač nije stavio sigurnosni pojas.

Pri brzini preko 20 km/č trepće kontrolna lampica  i oglašiće istovremeno zvučni signal upozorenja.

Ako vozač, odnosno suvozač nisu stavili sigurnosni pojas u narednih 90 sekundi, zvučni signal upozorenja će se isključiti, a kontrolna lampica  će ostati trajno uključena.

Generator

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - motor radi a akumulator vozila se ne puni.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

OPREZ

Ako se tokom vožnje pored kontrolne lampice  uključi i kontrolna lampica  » **strana 33**,  **nemojte nastavljati vožnju** jer postoji opasnost od oštećenja motora! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Prenizak pritisak ulja u motoru

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli ili treperi - prenizak pritisak ulja u motoru.

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

➤ Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo motornog ulja » **strana 108**, *Provera nivoa ulja*.

Ukoliko kontrolna lampica  trepće, nemojte nastavljati vožnju čak ni u slučaju da je nivo ulja normalan! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

OPREZ

- Kontrolna lampica za pritisak ulja  nije pokazivač nivoa ulja! Zato je potrebno redovno kontrolisati nivo ulja, najbolje pri svakom sipanju goriva.
- Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje motornog ulja,  **nemojte nastavljati vožnju!** Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Rashladno sredstvo

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli ili treperi - temperatura rashladnog sredstva je previsoka ili nivo rashladnog sredstva je prenizak.

Kao ton upozorenja oglašiće se zvučni signal.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i sačekajte da se ohladi.
- Proverite nivo rashladne tečnosti, po potrebi dolijte rashladno sredstvo.

Ukoliko se nivo rashladne tečnosti nalazi u gore opisanom području, onda može da postoji funkcijska greška ventilatora hladnjaka.

- Isključite kontakt bravu.
- Proverite osigurač ventilatora hladnjaka i po potrebi ga zamenite.

Ako su nivo rashladne tečnosti i osigurač ventilatora u redu, a kontrolna lampica  ponovo svetli,  **nemojte nastavljati vožnju!**

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Automatizovani menjač

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Greška

 svetli - postoji greška u automatizovanom menjaču.

Kao ton upozorenja oglašiće se zvučni signal.

 **nemojte nastavljati vožnju!** Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Ograničenje funkcije

 svetli i nije moguće promeniti stepen prenosa - iz tehničkih razloga može da postoji ograničenje funkcije automatizovanog menjača.

➤ Zaustavite vozilo, isključite i uključite ponovo kontakt bravu.

Ako se kontrolna lampica  uključi nakon ponovnog uključivanja kontakt brave, zatražite pomoć od ovlašćenog servisa.

Menjač pregrejan

 po potrebi svetli i  - automatizovani menjač je pregrejan.

Kao ton upozorenja oglašiće se zvučni signal.

➤ Zaustavite vozilo i sačekajte da se menjač ohladi ili vozite brže od 20 km/h (12 mph).

Ako se kontrolna lampica  ponovo uključi, parkirajte vozilo, isključite motor i sačekajte da se menjač ohladi.

Dalje informacije » [strana 79](#), *Automatizovani ručni menjač*.

Servo upravljač

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 - svetli, došlo je do potpunog otkazivanja servo-upravljača i gubitka podrške za upravljanje (neophodna je znatno veća sila upravljanja).

 - svetli, došlo je do delimičnog otkazivanja servo-upravljača i može biti neophodno korišćenje veće sile za upravljanje.

➤ Zaustavite vozilo, isključite i uključite ponovo kontakt bravu.

Ukoliko kontrolna lampica više ne svetli nakon ponovnog startovanja motora, to znači da je servo upravljač ponovo potpuno funkcionalan.

Ukoliko kontrolna lampica opet zasvetli, onda odmah potražiti pomoću ovlašćenog servisa.

Skidanje klema od akumulatora

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiti.

Ako se nakon ponovljenog pokretanja motora i kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Regulacija stabilizacije (ESC) / Regulacija proklizavanja (ASR)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 treperi - ESC odn. ASR upravo interveniše.

 svetli - postoji ESC ili ASR kvar.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Pošto sistem ESC radi zajedno sa sistemom ABS, u slučaju neispravnosti sistema ABS svetleće i kontrolna lampica za sistem ESC.

Ako se kontrolna lampica  uključi odmah nakon startovanja motora, moguće je da je sistem ESC ili ASR isključen iz tehničkih razloga.

➤ Isključite kontakt bravu, a zatim je ponovo uključite.

Ukoliko kontrolna lampica  ne svetli nakon ponovnog startovanja motora, to znači da je sistem ESC ili ASR ponovo potpuno funkcionalan.

Skidanje klema od akumulatora

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiti.

Ako se nakon kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Više informacija u vezi ESC-sistema » [strana 83](#), *Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)* ili ASR-sistema » [strana 83](#), *Kontrola protiv proklizavanja (ASR)*.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - postoji ABS kvar.

Kočenje vozila će biti obavljano isključivo pomoću kočionog sistema i neće se koristiti ABS.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Prilikom kvara ABS-a isključuju se i ostali sistemi kočnica i stabilizacije » [strana 83](#), *Sistemi kočnica i stabilizacije*.

PAŽNJA

- Neispravnost sistema ABS, odnosno kočionog sistema može prouzrokovati produženje zaustavnog puta vozila pri kočenju, što povećava opasnost od nezgode!
- Ako se uključi kontrolna lampica za ABS  zajedno s kontrolnom lampicom  » [strana 32](#),  **nemojte nastavljati vožnju!** Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Pritisak punjenja pneumatika

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Promena pritiska u pneumatiku

 svetli - u jednom od pneumatika je došlo do promene pritiska.

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

- Odmah smanjite brzinu i izbegavajte nagle maneuvre upravljanja i kočenja.
- Zaustavite vozilo, isključite kontakt bravu i proverite pneumatike i njihov pritisak punjenja » [strana 115](#).
- Po potrebi prilagodite pritisak u pneumatiku ili zamenite dotičan točak » [strana 121](#) odn. koristite set za popravku » [strana 125](#).
- Memorizirajte vrednosti pritiska u pneumaticima u sistemu » [strana 89](#).

Smetnje u sistemu

 treperi za oko 1 minut i svetli dalje - možda postoji greška u sistemu za kontrolu pritiska u pneumaticima.

- Zaustavite vozilo, isključite kontakt bravu i pokrenite ponovo motor.

Ako kontrolna lampica  nakon pokretanja motora i dalje trepei, onda postoji greška u sistemu.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Skidanje klema od akumulatora

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiti.

Ako se nakon kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Ostali događaji

Za uključivanje kontrolne lampice  mogu da postoje i sledeći razlozi.

- Vozilo je opterećeno sa jedne strane. Rasporedite teret što je ravnomernije moguće.
- Točkovi jedne osovine su više opterećeni (npr. kada se koristi prikolica ili kada se vozi nizbrdo ili uz planinu).
- Ugrađeni lanci za sneg.
- Zamenjen je točak.

OPREZ

Pod određenim okolnostima (npr. sportska vožnja ili zimski uslovi) kontrolna lampica  na kombinovanom instrumentu može svetleti isprekidano ili čak neće svetleti.

Zadnje svetlo za maglu

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - zadnje svetlo za maglu je uključeno.

Sistem za proveru izduvnih gasova

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - postoji kvar u sistemu za kontrolu izduvnih gasova. Sistem omogućava vožnju u pomoćnom režimu.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Kontrola elektronike motora

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - postoji greška u elektronskoj upravljačkoj jedinici motora. Sistem omogućava vožnju u pomoćnom režimu.

Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Sistem vazdušnih jastuka

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Smetnje u sistemu

 svetli - postoji kvar u sistemu vazdušnih jastuka.

To takođe važi, ako kontrolna lampica ne zasvetli prilikom uključivanja kontakta brave.

Funkcionalnost sistema vazdušnih jastuka se automatski kontroliše, čak i kada je neki vazdušni jastuk isključen. ►

Neki od vazdušnih jastuka ili kočnica sigurnosnog pojasa je isključen pomoću uređaja za dijagnostiku

 svetli u trajanju od 4 sekunde nakon uključivanja kontakt brave, a zatim trepće još oko 12 sekundi.

Prednji vazdušni jastuk suvozača je isključen pomoću prekidača sa ključem

 svetli u trajanju od nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakt brave.

OFF u natpisu **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** na sredini instrument table će se uključiti nakon uključivanja kontakt brave » [strana 17](#), *Isključivanje vazdušnog jastuka suvozača.*

PAŽNJA

Prilikom kvara sistema vazdušnih jastuka postoji opasnost od neaktiviranja sistema u slučaju nezgode. Zbog toga je neophodno da ovlašćeni servis sprovede proveru sistema.

Ručna kočnica - automatizovani menjač

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli ili treperi - aktivirajte ručnu kočnicu.

Dalje informacije » [strana 79](#), *Automatizovani ručni menjač.*

Pedala kočnice (automatizovani menjač)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - pritisnite pedalu kočnice.

Dalje informacije » [strana 79](#), *Automatizovani ručni menjač.*

Migavci

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 treperi - levi migavac je uključen.

 treperi - desni migavac je uključen.

Ako je došlo do greške pri radu migavaca, kontrolna lampica trepće približno dvostruko brže.

Pri uključenim upozoravajućim svetlima trepću svi žmigavci, kao i obe kontrolne lampice.

Sistem za regulaciju brzine

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - brzina vozila se reguliše od strane sistema za regulaciju brzine.

Duga svetla

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - uključena su duga svetla odn. ablendovanje.

Upozoravajuća lampica za zadnji sigurnosni pojas

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - nevezani sigurnosni pojas na zadnjem sedištu.

 svetli - vezani sigurnosni pojas na zadnjem sedištu.

Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže, odnosno odveže, nakratko će se uključiti odgovarajući lampica i prikazati trenutni status pojasa.

Sistem City Safe Drive

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 treperi brzo - City Safe Drive-sistem upravo automatski koči vozilo.

 treperi polako - sistem nije na raspolaganju ili postoji kvar sistema.

Ako je sistem deaktiviran i vozilo se kreće sa brzinom od oko 5-30 km/h, onda na displeju kombinovanog instrumenta svetli kontrolni simbol  **OFF**.

Ako se sistem ponovo aktivira, onda se uključuje na displeju kombinovanog instrumenta kontrolni simbol  **On** za oko 5 s.

Dalje informacije » [strana 87](#), *City Safe Drive.*

/ **START-STOP**

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - START-STOP-sistem je aktivan.

 svetli - START-STOP-sistem je aktivan, međutim nije moguće automatsko isključivanje motora.

Ⓐ treperi - START-STOP-sistem nije na raspolaganju.

Dalje informacije » [strana 75](#), *START-STOP-sistem*.

Otključavanje i otvaranje

Otključavanje i zaključavanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otključavanje/zaključavanje sa ključem preko brave	38
Otključavanje/zaključavanje pomoću daljinskog ključa	38
Zaključavanje/otključavanje vozila sa tasterom za centralno zaključavanje	39
Sigurnosni uređaj Safe	39
Otvaranje/zatvaranje vrata	40
Ručica za otvaranje vrata	40
Sigurnosni uređaj za decu	41
Smetnje u funkciji	41

Vaše vozilo je opremljeno sistemom za centralno zaključavanje.

Sistem centralnog zaključavanja omogućava istovremeno otključavanje odn. zaključavanje **svih** vrata i poklopca prtljažnika.

Nakon otključavanja važi sledeće u zavisnosti od opreme.

- ▶ Otključavanje vozila se signalizira dvostrukim treptanjem žmigavaca.
- ▶ Sva vrata i poklopac prtljažnika se otključavaju.
- ▶ Unutrašnje svetlo se pali.
- ▶ Safe sigurnosni uređaj se isključuje.
- ▶ Kontrolna lampica u vratima vozača prestaje da trepće.

Nakon zaključavanja važi sledeće u zavisnosti od opreme.

- ▶ Zaključavanje vozila se signalizira jednim treptanjem migavaca.
- ▶ Sva vrata i poklopac prtljažnika su zaključani.
- ▶ Unutrašnje svetlo se gasi.
- ▶ Safe sigurnosni uređaj se uključuje.
- ▶ Kontrolna lampica u vratima vozača počinje da treperi.

Ako su nakon zaključavanja vozila vrata ili poklopac prtljažnika otvoreni, žmigavci će treptati samo nakon njihovog zaključavanja.

Zaštita od neželjenog otključavanja vozila

Ako otključate vozilo, a zatim u narednih 30 sekundi ne otvorite nijedna vrata ni poklopac prtljažnika, vozilo će se automatski ponovo zaključati i ponovo će se uključiti sigurnosni uređaj Safe .

Automatsko zaključavanje/otključavanje

Sva vrata i poklopac prtljažnika se automatski zaključavaju počev od brzine od oko 15 km/h.

Ukoliko se ključ paljenja izvadi vozilo se automatski ponovo otključava. Pored toga, vozač može otključati vozilo pritiskom na taster za centralno zaključavanje.

Vrata vozila se u bilo kom trenutku mogu otključati i otvoriti jednim povlačenjem ručice za otvaranje vrata.

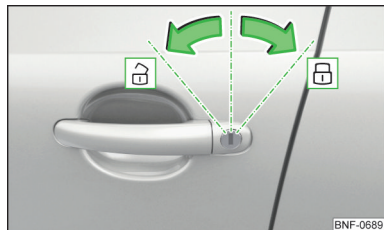
! PAŽNJA

- Prilikom izlaska iz vozila pazite da ni u kom slučaju ne ostavite ključ u vozilu. Neovlašćena lica, npr. deca, mogu da zaključaju vozilo, uključe kontakt bravu ili pokrenu motor, postoji opasnost od povrede i nezgoda!
- Prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati osobe, koje nisu potpuno samostalne kao npr. deca, bez nadzora u vozilu. Te osobe po mogućstvu ne bi bile u stanju da samostalno napuste vozilo ili da sami sebi pruže pomoć. Kod veoma visokih ili veoma niskih temperatura postoji opasnost po život!

! OPREZ

- Svaki ključ sadrži elektronske komponente. Stoga je neophodno da ga zaštitite od vlage i jakih vibracija.
- Pazite da žlebovi ključa uvek budu čisti. Nečistoće (ostaci tekstila, prašina i dr.) negativno utiču na funkcionalnost cilindra i kontakt brave.
- Ako su otvorena vrata vozača, vozilo se ne može zaključati.

Otključavanje/zaključavanje sa ključem preko brave



Slika 27
Leva strana vozila: Okretanje ključa radi otključavanja i zaključavanja

BNF-0589

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 38.

Ključ omogućava otključavanje odn. zaključavanje vozila preko cilindra brave u vozačevim vratima.

Otključavanje/zaključavanje vozila pomoću ključa » Slika 27

- Otključavanje vozila
- Zaključavanje vozila

Otključavanje/zaključavanje pomoću daljinskog ključa



Slika 28
Daljinski ključ

BNH-0450

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 38.

Funkcija i opis ključa » Slika 28

- Otključavanje vozila
- Zaključavanje vozila
- Otključavanje poklopca prtljažnika
- A** Taster za rasklapanje/sklapanje ključa
- B** Kontrolna lampica za stanje akumulatora

Ukoliko nakon pritiska na neki taster ključa ne trepće crvena kontrolna lampica, baterija je prazna.

Otključavanje/zaključavanje poklopca prtljažnika

Kratkim pritiskom na taster sa simbolom otključavate poklopac.

Dugim pritiskom na taster sa simbolom se odbravljuje poklopac (delimično se otvara).

U slučaju deblokiranja poklopca pomoću tastera sa simbolom na ključu, onda se poklopac automatski zaključava nakon zatvaranja. Postoji mogućnost podešavanje funkcije zaključavanja sa kašnjenjem » [strana 42](#).

! OPREZ

- Ukoliko se u neposrednoj blizini prijemnika nađe uređaj koji radi u istom frekventnom opsegu, funkcija daljinske kontrole može biti privremeno ometena usled poklapanja signala.
- Efektivni opseg daljinske kontrole je otp. 30 m. U slučaju da je baterija slaba opseg delovanja daljinske kontrole se smanjuje.
- Ako sistem centralnog zaključavanja reaguje na daljinsko upravljanje samo na rastojanjima manjim od 3 m, onda morate da zamenite bateriju » [strana 130](#).

i Napomena

Koristite daljinski upravljač samo kada imate vizuelni kontakt sa vozilom.

Zaključavanje/otključavanje vozila sa tasterom za centralno zaključavanje



Slika 29
Taster za centralno zaključavanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na [! a](#) na strani 38.

Kada vozilo nije zaključano od spolja i nijedna vrata nisu otvorena, onda ga možete otključavati ili zaključavati pomoću taster » [Slika 29](#).

Otključavanje/zaključavanje » [Slika 29](#)

- 🔒 Zaključavanje
- 🔓 Otključavanje

Taster funkcioniše i sa isključenim paljenjem.

Nakon zaključavanja važi sledeće.

- Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika nije moguće sa spoljne strane.
- Vrata se mogu otključati i otvoriti sa unutrašnje strane jednim povlačenjem poluge za otvaranje odgovarajućih vrata.

! PAŽNJA

Vrata zaključana iznutra otežavaju ulazak u vozilo radi pružanja pomoći u slučaju nezgode, što dovodi do opasnosti po život!

Sigurnosni uređaj Safe

Prvo pročitajte i obratite pažnju na [! a](#) na strani 38.

Čim se vozilo zaključa od spolja, otvaranje iznutra se sprečava od strane sigurnosnog uređaja Safe.

O uključivanju sigurnosnog uređaja Safe nakon zaključavanja vozila bićete obavešteni porukom **SAFE LOCK** na displeju kombinovane instrument table.

Nakon zaključavanja vozila kontrolna lampica u vozačevim vratima će treperiti brzo oko 2 sekunde, a onda će nastaviti da trepće ravnomerno, u dužim intervalima.

Isključivanje

- Safe sigurnosni uređaj se isključuje dvostrukim zaključavanjem u roku od 2 sekunde.

Kontrolna lampica na vozačevim vratima brzo trepće oko 2 sekunde, isključuje se i nakon približno 30 sekundi počinje da ravnomerno trepće u dužim intervalima.

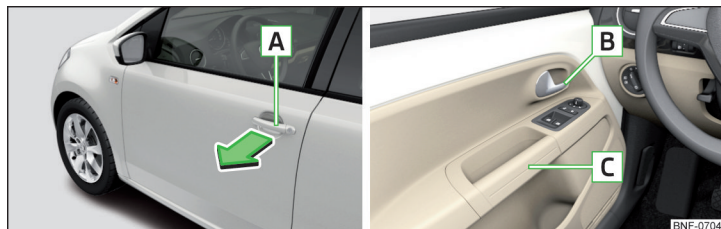
Ako je vozilo zaključano, a sigurnosni uređaj Safe isključen, pojedinačna vrata vozila možete da otvorite sa unutrašnje strane jednim povlačenjem ručica za njihovo otvaranje.

Sigurnosni uređaj Safe se opet uključuje nakon zaključavanja vozila.

! PAŽNJA

U zaključanom vozilu sa uključenim Safe sigurnosnim uređajem ne smeju ostati lica, jer se nijedna vrata niti prozori ne mogu otvoriti sa unutrašnje strane. Zaključana vrata otežavaju ulazak u vozilo radi pružanja pomoći u slučaju nezgode, što dovodi do opasnosti po život!

Otvaranje/zatvaranje vrata



Slika 30 Ručica vrata/ručica za otvaranje vrata

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 38.

Otvaranje spolja

- Otključajte vozilo.
- Na ručici vrata **A** povucite u smeru strelice » Slika 30.

Otvaranje iznutra

- Povucite ručicu za otvaranje **B** na vratima i gurnite vrata od sebe.

Zatvaranje iznutra

- Uхватite ručicu za privlačenje **C** i zatvorite vrata.

! PAŽNJA

- Pazite da se vrata pravilno zatvore. U suprotnom, vrata se mogu otvoriti tokom vožnje i prouzrokovati opasnost po život!
- Vrata otvarajte i zatvarajte samo kada se niko ne nalazi u zoni otvaranja, odnosno zatvaranja, jer može doći do opasnosti od povreda!
- Otvorena vrata se mogu sama zatvoriti usled jakog vetra ili na strmini, što može dovesti do opasnosti od povreda!
- Nikada nemojte voziti sa otvorenim vratima - postoji opasnost po život!

Ručica za otvaranje vrata



Slika 31 Ručica za otvaranje vrata

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 38.

Na vozilima bez centralnog zaključavanja možete otključavati i zaključavati vrata koja nemaju cilindar brave sa unutrašnje strane pomoću ručice za otvaranje vrata.

Zaključavanje

- Pritisnite ručicu za otvaranje vrata u smeru strelice tako da crvena oznaka **A** » Slika 31 bude vidljiva.

Otključavanje

- Otvorite vrata jednim povlačenjem ručice za otvaranje vrata u smeru suprotnom strelici » Slika 31.

Sigurnosni uređaj za decu



Slika 32 Zadnja vrata: uključivanje / isključivanje sigurnosnog uređaja za decu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 38.

Sigurnosni uređaj za decu sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra. Vrata je moguće otvoriti samo sa spoljne strane.

Uključivanje / isključivanje sigurnosnog uređaja za decu » Slika 32

Uključivanje

Isključivanje

Sigurnosni uređaj za decu se uključuje i isključuje pomoću ključa vozila.

Smetnje u funkciji

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 38.

Smetnje centralnog zaključavanja

Ako kontrolna lampica u vratima vozača najpre brzo trepće oko 2 sekunde, a zatim oko 30 sekundi neprekidno svetli, nakon čega počinje da polako trepće, neophodno je zatražiti pomoć od ovlašćenog servisa.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja pomoću ključa možete otključavati odn. zaključavati samo vozačeva vrata. Ostala vrata i poklopac prtljažnika se mogu ručno zaključavati odn. otključavati.

► Zaključavanje vrata » [strana 130](#).

► Otključavanje vrata prtljažnika » [strana 131](#).

Pražnjenje baterije ključa

Zamenite bateriju » [strana 130](#).

Poklopac prtljažnika

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otvaranje/zatvaranje _____ 41

Odloženo zaključavanje vrata prtljažnika _____ 42

Pri zatvaranju poklopca prtljažnika ne pritiskati na zadnje staklo.

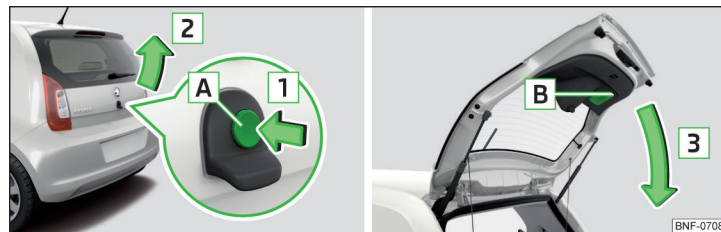
Osigurajte da je nakon zatvaranja vrata prtljažnika brava za blokadu dobro nalegla.

Prilikom startovanja, odnosno pri brzinama većim od 9 km/h, funkcija ručice u poklopcu prtljažnika se deaktivira. Nakon zaustavljanja i otvaranja vrata, njena funkcija će se ponovo uspostaviti.

! PAŽNJA

- Nikad nemojte voziti sa otvorenim ili skinutim vratima prtljažnika, jer zbog ulaska izduvnih gasova u kabinu može doći do trovanja!
- Prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika obratite pažnju na to da ne prignječite delove tela, jer postoji opasnost od povreda!

Otvaranje/zatvaranje



Slika 33 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 41.

Otvaranje

► Pritisnite taster **A** u smeru strelice **1** » [Slika 33](#).

► Podignite poklopac u smeru strelice **2**.

Zatvaranje

➤ Uхватite držač **B** i povucite u smeru strelice **3**.

Odloženo zaključavanje vrata prtljažnika

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 41.**

U slučaju otključavanja poklopca prtljažnika pomoću tastera sa simbolom  na ključu, onda se poklopac automatski opet zaključava nakon zatvaranja.

Ovlašćeni servis može da produži vreme nakon čijeg isteka će se automatski zaključati poklopac prtljažnika nakon zatvaranja.

! OPREZ

Pre nego što se vrata prtljažnika automatski zaključaju preći opasnost od neželjenog upada u vozilo. Zbog toga preporučujemo da zaključavate vozilo pomoću tastera sa simbolom  na ključu.

Rukovanje prozorom

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Mehanički podizač prozora	42
Električni podizač prozora	43
Otvaranje/zatvaranje prozora u suvozačevima vratima	43
Ručno otvaranje / zatvaranje prozora pozadi	44

Prozorima možete rukovati pomoću ručica koje su nameštene na tapacirung dotičnih vrata.

Sa vozačevog mesta možete električno rukovati prozorima u prednjim vratima.

! PAŽNJA

Prozore treba pažljivo zatvoriti, jer može doći do opasnosti od povreda!

! OPREZ

- U slučaju da je staklo zamrznuto, najpre uklonite led » [strana 96, Prozorska stakla i spoljni retrovizori](#), a tek nakon toga aktivirajte podizače prozora, jer se u suprotnom zaptivka prozora i mehanizam za podizanje prozora mogu oštetiti.
- Prilikom napuštanja zaključanog vozila uvek vodite računa o tome da prozori budu zatvoreni.

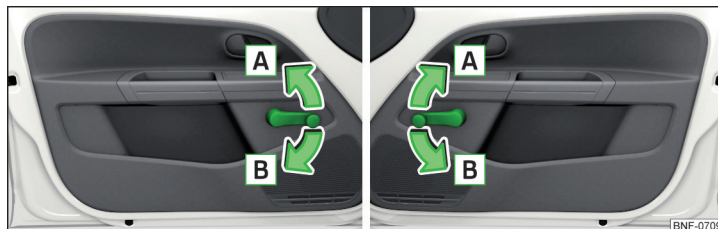
Napomene o okruženju

Pri velikim brzinama zatvorite prozore kako biste izbegli nepotrebno veliku potrošnju goriva.

i Napomena

Za ventilaciju unutrašnjosti vozila u toku vožnje pre svega koristite postojeći sistem grejanja, klimatizacije i ventilacije. Ako su prozori otvoreni, prašina, kao i ostala prljavština, može dospeti u vozilo i pri određenim brzinama može se pojaviti buka usled vetra.

Mehanički podizač prozora



Slika 34 Rukovanje prozorom: levo / desno

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 42.**

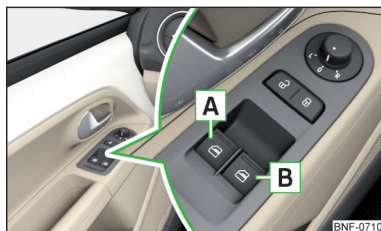
Pomoću dotične kurble možete mehanički rukovati samo jednim prozorom.

Otvaranje

➤ Okrećite ručicu u smeru strelice **A** » [Slika 34](#).

Zatvaranje

➤ Okrećite ručicu u smeru strelice **B** » [Slika 34](#).



Slika 35
Tasteri podizača prozora

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 42.

Električni podizači prozora funkcionišu samo kada je paljenje uključeno.

Sa vozačevog mesta možete rukovati prozorima u prednjim vratima.

Tasteri podizača prozora » Slika 35

- A** Prednja leva vrata
- B** Prednja desna vrata

Otvaranje

➤ Lagano pritisnite odgovarajući taster nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Zatvaranje

➤ Lagano pritisnite odgovarajuću gornju ivicu tastera nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Mehanizam za podizanje prozora ima zaštitu od pregrevanja. Usled učestalog otvaranja i zatvaranja prozora može doći do pregrevanja ove zaštite. To dovodi do privremene blokade sistema za otvaranje prozora. Čim se zaštita od pregrevanja ohladi, ponovo možete da otvorite ili zatvorite prozor.

! OPREZ

- Prozore održavajte čistim da biste obezbedili ispravno funkcionisanje električnih podizača prozora.
- Prozore uvek treba zatvoriti pre odvajanja akumulatora.



Slika 36
Taster podizača prozora

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 42.

Na suvozačevim vratima se nalazi taster za odgovarajući prozor.

Otvaranje

➤ Lagano pritisnite taster nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

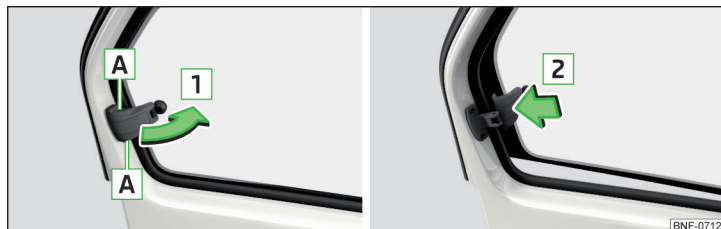
Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Zatvaranje

➤ Lagano povucite gornju ivicu tastera nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Nakon otpuštanja tastera prozor se odmah zaustavlja.

Ručno otvaranje / zatvaranje prozora pozadi



Slika 37 Otvaranje/zatvaranje prozora pozadi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 42.

Otvoravanje

- Uхватite osigurač na udubljenju **A** » Slika 37.
- Otvorite prozor u smeru strelice **1**.
- Blokirajte prozor dok je otvoren, tako što ćete pritisnuti osigurač u smeru strelice **2** do kraja.

Zatvaranje

- Uхватite osigurač na udubljenju **A**.
- Povucite osigurač u smeru suprotnom smeru strelice **1**.
- Zatvorite prozor u početnoj poziciji u smeru strelice **2**, sve dok se osigurač ne vrati u ležište uz zvuk završavanja.

Klizni/pokretni panoramski krov

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

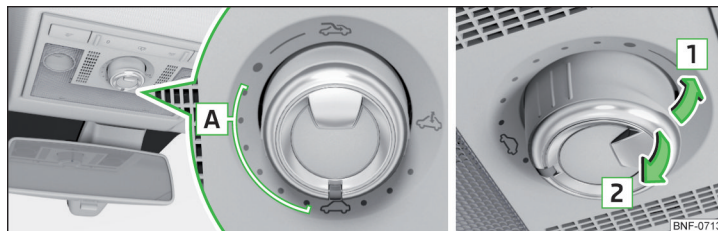
Rukovanje	44
Ograničivač sile	44
Smetnje u funkciji kliznog/pokretnog krova	45
Ručno korišćenje roletne za zaštitu od sunca	45

Kliznim/pokretnim panoramskim krovom (u nastavku samo klizni/pokretni krov) možete rukovati samo kada je uključena kontakt brava i pri spoljnim temperaturama do -20 °C.

OPREZ

Klizni/pokretni krov uvek treba zatvoriti pre odvajanja akumulatora.

Rukovanje



Slika 38 Aktiviranje kliznog/pokretnog krova

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 44.

Klizni/pokretni krov se može aktivirati obrtnim prekidačem.

Aktiviranje kliznog/pokretnog krova

- Potpuno otvaranje
- A** Delimično otvaranje
- Komforni položaj
- 1** Postavljanje (prekidač u položaju ⇌)
- 2** Zatvaranje (prekidač u položaju ⇌)

PAŽNJA

Pažljivo rukujte sa kliznim/pokretnim krovom da biste izbegli povrede zbog nagnječenja, jer može doći do opasnosti od povreda!

OPREZ

U zimskim uslovima morate po potrebi ukloniti led i sneg iz zone kliznog/pokretnog krova pre otvaranja kako biste sprečili oštećenje mehanizma za otvaranje.

Ograničivač sile

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 44.

Šiber/pokretni krov je opremljen ograničavačem sile.

Šiber/providni krov se zaustavlja i vraća nazad nekoliko centimetara, ako se ne može zatvoriti zbog prepreke (npr. leda).

Zatvaranje šibera/pokretnog krova bez ograničavanjem sile sledi tek nakon trećeg pokušaja zatvaranja. Vremenski period između pojedinačnih pokušaja zatvaranja ne sme da prekorači 5 s - **klizni/pokretni krov se zatvara sa punom silom!**

Smetnje u funkciji kliznog/pokretnog krova

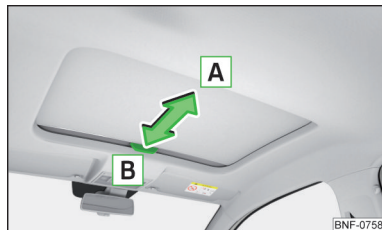
📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na A na strani 44.**

Ako je akumulator odvojen i ponovo priključen, može se desiti da klizni/pokretni krov ne funkcioniše. Klizni/pokretni krov se mora aktivirati.

Tok aktiviranja

- Uključite kontakt bravu.
- Postavite prekidač u položaju  » **Slika 38 na strani 44.**
- Povucite udubljenje na prekidaču nadole i napred i držite ga čvrsto.
- Nakon približno 10 sekundi, klizni/pokretni krov će se otvoriti i zatvoriti.
- Otpustite prekidač.

Ručno korišćenje roletne za zaštitu od sunca



Slika 39
Rukovanje roletnom za zaštitu od sunca

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na A na strani 44.**

Roletna za zaštitu od sunca kod kliznog/pokretnog krova se ručno otvara tako što ćete povući ručicu u smeru strelice A, a zatvara se u smeru strelice B
» **Slika 39.**

! PAŽNJA

Pažljivo rukujte sa roletnom za zaštitu od sunca da biste izbegli povredu zbog nagnječenja, jer može doći do opasnosti od povreda!

Svetlo i vidljivost

Svetla

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Poziciona i kratka svetla	46
Svetlo za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)	46
Migavci i duga svetla	47
Farovi za maglu i zadnje svetlo za maglu	47
Svetla upozorenja	48
Parking svetlo	48
Vožnja u inostranstvu	48

Svetlo radi samo kada je kontakt brava uključena, ukoliko nije drukčije navedeno.

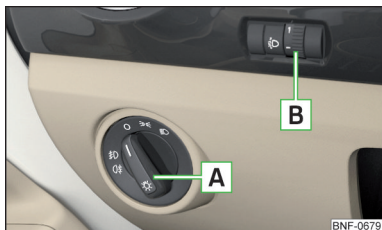
Kod vozila sa upravljačem na desnoj strani delimično se razlikuje raspored uređaja od » **Slika 40 na strani 46** rasporeda, koji je prikazan. Ali simboli, koji označavaju položaj komandnih elemenata su isti.

! PAŽNJA

- Za pravilno podešavanje i korišćenje osvetljenja uvek je odgovoran vozač.
- Nikada ne vozite sa uključenim pozicionim svetlom! Poziciono svetlo nije dovoljno jako, da bi osvetlilo put ispred vas ili vas učinilo vidljivim za druge učesnike u saobraćaju. Stoga uključite oborena svetla kada je mrak ili smanjena vidljivost.

i Napomena

- Pri uključenom pozicionom ili kratkom svetlu osvetljeni su i instrumenti.
- Farovi se mogu privremeno zamagliti. Kada uključite svetla za vožnju, staklo posle kratkog vremenskog perioda više neće biti zamagljeno. Staklo na farovima može biti zamagljeno eventualno još samo na ivicama. Zamagljivanje stakla na svetlima nema nikakvog uticaja na vek trajanja same opreme za osvetljavanje.



Slika 40
Prekidač svetla / regulator za regulaciju dužine svetlosnog snopa

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 45.

Uključivanje/isključivanje svetala

Prekidač za svetla **A** » Slika 40 se može pomerati u jedan od sledećih položaja, u zavisnosti od opreme.

0 Isključivanje svetla (sem dnevnog svetla)

☞ Uključivanje svetla za dnevnu vožnju i pozicionog odn. parking svetla
» strana 48

☞ Uključivanje kratkog svetla

Regulisanje dužine svetlosnog snopa ☞

Okretanjem regulatora **B** iz pozicije » Slika 40 iz položaja – u 3 postepeno prilagođavate dužinu svetlosnog snopa i time skraćujete svetlosni snop.

Pozicije regulacije dužine svetla približno odgovaraju sledećem opterećenju vozila.

- Vozilo popunjeno napred, prtljažnik prazan
- 1 Vozilo potpuno popunjeno, prtljažnik prazan
- 2 Vozilo potpuno popunjeno, prtljažnik pun
- 3 Vozačevo mesto popunjeno, prtljažnik pun

! PAŽNJA

Regulisanje dužine svetlosnog snopa uvek obavite tako da budu ispunjeni sledeći uslovi.

- Vozilo ne zaslepljuje druge učesnike u saobraćaju, što se posebno odnosi na vozila koja dolaze u susret.
- Dužina svetlosnog snopa je dovoljna za bezbednu vožnju.

! OPREZ

Kada napustite vozilo bez da želite da koristite poziciono svetlo, onda uvek okrenite prekidač svetla u poziciju 0.

i Napomena

Ako se prekidač za svetlo nalazi u položaju ☞, a ključ izvučete iz kontakt brave i otvorite vrata vozača, aktiviraće se zvučno upozorenje. Kada zatvorite vrata vozača, zvučni signal upozorenja će prestati. Međutim, poziciono svetlo će ostati uključeno radi osvetljavanja parkiranog vozila po potrebi.

Svetlo za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 45.

Dnevno svetlo obezbeđuje osvetljenje prednjeg odn. zadnje područja vozila (važi samo za neke države).

Svetla se automatski uključuju kada se ispune sledeći uslovi.

- ✓ Kontakt brava je uključena.
- ✓ Prekidač za svetlo se nalazi u položaju 0 ili ☞.

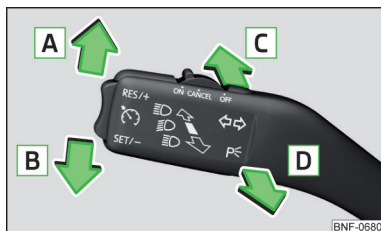
Ako se prekidač za svetlo nalazi u položaju ☞ i uključite svetla za maglu, onda se isključuje svetlo za dnevnu vožnju.

Ako se prekidač za svetlo nalazi u položaju 0, onda je isključeno osvetljenje kombinovanog instrumenta.

! PAŽNJA

Stoga uključite oborena svetla kada je smanjena vidljivost.

Migavci i duga svetla



Slika 41
Komandna poluga: Rukovanje
migavcima i dugim svetlom

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 45.

Pozicije komandne poluge » Slika 41

- A** Uključivanje desnog migavca - na kombinovanom instrumentu treperi kontrolna lampica ➡
- B** Uključivanje levog migavca - na kombinovanom instrumentu treperi kontrolna lampica ➡
- C** Uključivanje dugog svetla (položaj pod oprugom) - na kombinovanom instrumentu svetli kontrolna lampica ☞
- D** Isključivanje dugih svetala / uključivanje ablendovanja (položaj pod oprugom)

Duga svetla se mogu uključiti samo kada su kratka svetla uključena.

Ablendovanje se može uključivati i kada je kontakt brava isključena.

Migavac će se automatski isključiti nakon izlaska iz krivine ili nakon skretanja.

„Komforno davanje migavaca“

Kada pritisnete komandnu polugu lagano do tačke pritiska **A** odn. **B**, onda slede tri treptaja dotičnog migavca.

! PAŽNJA

Uključite dugo svetlo tj. signalno svetlo isključivo tako da ostali učesnici u saobraćaju ne budu njime zaslepljeni.

i Napomena

Ako se ručica, nakon izvlačenja ključa paljenja, ne nalazi u srednjoj poziciji, nakon otvaranja vrata vozača oglašava se zvučni upozoravajući signal. Kada se zatvore vrata vozača, zvučni upozoravajući signal se sam isključuje.

Farovi za maglu i zadnje svetlo za maglu



Slika 42
Prekidač za svetlo - Uključivanje
farova za maglu/zadnjeg svetla
za maglu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 45.

U zavisnosti od opremljenosti možete uključiti farove za maglu odn. zadnje svetlo za maglu.

Uključivanje / isključivanje farova za maglu

- Okrenite prekidač za svetlo » Slika 42 u položaj ☞ ili ☞.
- Povucite prekidač za svetlo u položaj **1** nakon čega će kontrolna lampica ☞ na prekidaču za svetlo početi da svetli.

Isključivanje farova za maglu se vrši obrnutim redosledom.

Uključivanje / isključivanje zadnjeg svetla za maglu

- Okrenite prekidač za svetlo » Slika 42 u položaj ☞ ili ☞.
- Povucite prekidač za svetlo u položaj **2** nakon čega će kontrolna lampica ☞ na kombinovanom instrumentu da svetli.

Isključivanje zadnjeg svetla za maglu se vrši obrnutim redosledom.

Ukoliko vozilo nije opremljeno farovima za maglu, zadnje svetlo za maglu se uključuje tako što se prekidač za svetlo izvlači u jedini mogući položaj.

Svetla upozorenja



Slika 43
Taster za sistem svetala upozorenja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** na strani 45.

Sistem svetala upozorenja upozorava ostale učesnike u saobraćaju na vaše vozilo.

Funkcija uključuje migavce na levoj kao i na desnoj strani vozila.

Uključivanje/isključivanje

➤ Pritisnite taster » Slika 43.

Pri uključivanju treperi kontrolna lampica u tasteru istovremeno sa kontrolnim lampicama na kombinovanom instrumentu.

Rukovanje sistemom svetala upozorenja pokazivačem je moguće samo ako je kontakt brava uključena.

U slučaju aktiviranja vazdušnih jastuka, sistem svetala upozorenja će se automatski uključiti.

Parking svetlo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** na strani 45.

Parking svetla su predviđena za osvetljavanje parkiranog vozila.

Funkcija uključuje poziciono svetlo.

Uključivanje parking svetla s jedne strane

➤ Isključite kontakt bravu.

➤ Postavite komandnu polugu u položaju **A** odn. **B** do kraja » Slika 41 na strani 47.

Uključuje se poziciono svetlo na desnoj ili levoj strani vozila.

Uključivanje parking svetla s obe strane

➤ Okrenite prekidač za svetlo » Slika 42 na strani 47 u položaj i zaključajte vozilo.

Nakon izvlačenja ključa i otvaranje vrata čućete akustični signal upozorenja. Nakon nekoliko sekundi ili nakon zatvaranja vrata se akustični signal upozorenja isključuje, međutim poziciono svetlo ostaje uključeno.

! OPREZ

Uključivanjem parking svetla veoma se opterećuje akumulator.

Vožnja u inostranstvu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **I** na strani 45.

Prilikom vožnje u državama sa suprotnim sistemom saobraćaja (saobraćaj na levoj/desnoj strani) vaši farovi mogu uticati na saobraćaj iz suprotnog smera. Da biste izbegli zaslepljivanje saobraćaja iz suprotnog pravca, neophodno je da obavite podešavanje farova u ovlašćenom servisu.

Unutrašnje osvetljenje

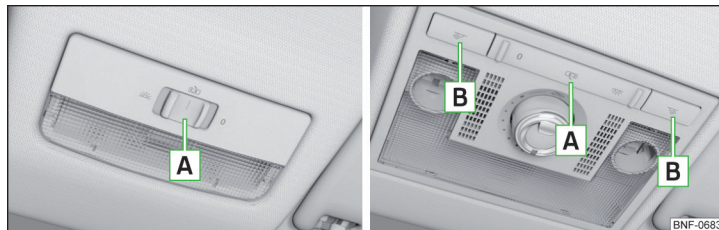
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Unutrašnje osvetljenje _____ 48

Pri isključenoj kontakt bravi se svetlo automatski isključuje nakon 10 minuta.

Unutrašnje osvetljenje



Slika 44 Unutrašnje osvetljenje: 1. varijanta / 2. varijanta

Položaji prekidača svetla **A** » Slika 44

- Uključivanje
- Automatsko rukovanje (srednji položaj)
- Isključivanje

Prekidač za uključivanje/isključivanje svetla za čitanje **B** » Slika 44

- Levo svetlo za čitanje
- Desno svetlo za čitanje

Automatsko rukovanje svetlom - položaj

Svetlo se **uključuje** kada postoji jedan od sledećih događaja.

- Vozilo je otključano.
- Neka vrata su otvorena.
- Ključ je izvučen iz kontakt brave.

Svetlo se **isključuje** kada postoji jedan od sledećih događaja.

- Vozilo je zaključano.
- Uključena je kontakt brava.
- Približno 30 sekundi nakon zatvaranja svih vrata.

Vidljivost

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Grejanje zadnjeg stakla _____ 49
Štitnici od sunca _____ 50

! PAŽNJA

Obratite pažnju na to da vidljivost prema spolja ne bude prekrivena ledom, snegom, zamgaljenošću ili ostalim predmetima.

Grejanje zadnjeg stakla



Slika 45
Taster za grejače zadnjeg vetrobranskog stakla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 49.

Grejanje služi za odmrzavanje odn. ventiliranje zadnjeg stakla.

Taster za grejanje u instrument tabli » Slika 45

Uključivanje/isključivanje grejanje zadnjeg stakla

Kada je grejanje uključeno, u tasteru svetli lampica.

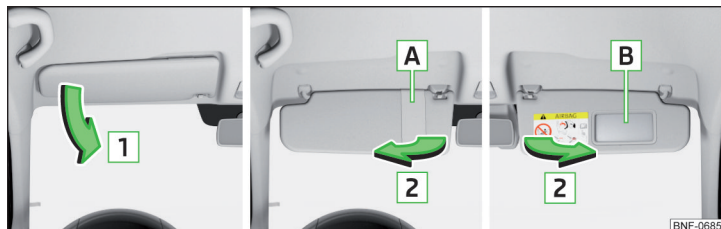
Grejanje radi samo kada je motor uključen.

Nakon oko 10 minuta, grejanje će se automatski isključiti.

i Napomena

Ako napon počne da opada, automatski se isključuje grejanje, da bi se sačuvalo dovoljno električne energije za upravljanje motorom » [strana 114](#), *Automatsko isključivanje potrošača*.

Štitnici od sunca



Slika 46 Štitnici od sunca: vozačeva/suvozačeva strana

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 49.

Štitnici od sunca štite od zaslepljivanja.

Rukovanje i opis štitnika za sunce » Slika 46

- 1** Spuštanje štitnika
- 2** Zakretanje štitnika prema vratima
- A** Traka za parking (u zavisnosti od opremljenosti)
- B** Ogledalo za šminkanje

Napomena

I u vozačevom štitniku za sunce može da bude ugrađeno ogledalo za šminkanje.

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Aktiviranje brisača i perača vetrobrana _____ 50

Brisači stakla i sistem za pranje stakla rade samo sa uključenim paljenjem.

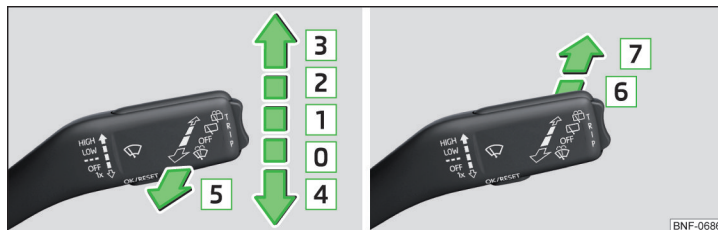
PAŽNJA

- Samo besprekorno ispravni brisači obezbeđuju dobru vidljivost i sigurnu vožnju » **strana 131**.
- Nemojte koristiti uređaj za pranje vetrobrana na niskim temperaturama, dok prethodno ne zagrejete prednje staklo. U protivnom, sredstvo za čišćenje stakla bi se moglo zamrznuti na prednjem staklu i ograničiti vidljivost.

OPREZ

- Na niskim temperaturama i tokom zime pre uključivanja kontakt brave proverite da li su se metlice brisača zamrznule. Ako uključite brisače kada su metlice zamrznute, može doći do oštećivanja metlica brisača i motora brisača!
- Odvojite pažljivo zamrznute metlice brisača od stakla.
- Pre vožnje sa brisača odstranite sneg i led.
- Neopreznim rukovanjem brisačima postoji opasnost da se ošteti prednje staklo.
- Kada su rasklopljeni prednji brisači stakla, ne uključujte kontakt bravu! Brisači stakla bi mogla da oštete lak na poklopcu motora.
- Ako naiđe na prepreku na prednjem staklu, brisač će pokušati da je obriše. Ako prepreka i dalje blokira brisača, onda brisač prestaje sa radom da bi sprečio oštećenje. Uklonite prepreku i ponovo uključite brisač.

Aktiviranje brisača i perača vetrobrana



Slika 47 Rukovanje brisačima i uređajem za pranje vetrobrana: na-pred/pozadi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 50.

Polozicije komandne poluge

- 0** OFF Brisači isključeni
- 1** - - - - Brisanje prednjeg stakla u intervalima

- 2** **LOW** Sporo brisanje prednjeg stakla
- 3** **HIGH** Brzo brisanje prednjeg stakla
- 4** **1x** Kratko brisanje prednjeg stakla, servisni položaj poluge brisača » [strana 131](#), (položaj pod oprugom)
- 5**  Prskanje i brisanje prednjeg stakla (položaj pod oprugom)
- 6**  Brisanje zadnjeg stakla (brisač stakla briše redovno nakon nekoliko sekundi)
- 7**  Prskanje i brisanje zadnjeg stakla (položaj pod oprugom)

Prskanje i brisanje prednjeg stakla

Uređaj za pranje vetrobrana će odmah početi da radi, a brisači nešto kasnije.

Nakon otpuštanja ručice, uređaj za pranje vetrobrana se zaustavlja a brisači obavljaju još 1 do 3 brisanja (u zavisnosti od trajanja prskanja).

Prskanje i brisanje zadnjeg stakla (položaj pod oprugom)

Uređaj za pranje vetrobrana će odmah početi da radi, a brisač nešto kasnije.

Nakon otpuštanja ručice, uređaj za pranje se zaustavlja a brisači vrše još 1 do 3 brisanja (u zavisnosti od trajanja prskanja). **Ručica ostaje u položaju [6](#).**

i Napomena

Nakon aktivacije stepena prenosa za kretanje unazad uz uključene brisače prednjeg stakla, brisač će automatski jednom obrisati zadnje staklo.

Retrovizor

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

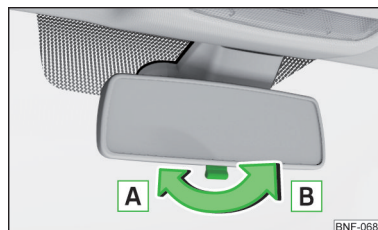
Zatamnivanje unutrašnjeg ogledala _____ 51

Spoljni retrovizor _____ 51

! PAŽNJA

- Obratite pažnju na to da ogledala nisu pokrivena.
- Konveksna (ispupčena) ili asferična spoljna ogledala proširuju vidno polje. Međutim, oni čine predmete u ogledalu manjim nego što jesu. Zato su ovi retrovizori samo uslovno pogodni za procenu udaljenosti vozila koja se kreću iza vas.
- Za određivanje udaljenosti vozila koja se kreću iza vas po mogućstvu koristite unutrašnji retrovizor.

Zatamnivanje unutrašnjeg ogledala



Slika 48
Podešavanje unutrašnjeg ogledala

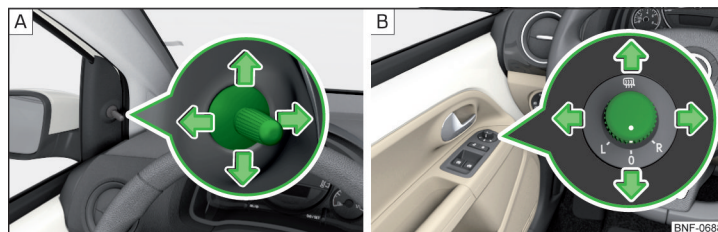
 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 51.**

Položaji podešavanja ogledala » [Slika 48](#)

A Osnovni položaj ogledala

B Zatamnivanje ogledala

Spoljni retrovizor



Slika 49 Bočna vrata - obrtno dugme za spoljne retrovizore: mehanički/električno

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 51.**

Podešavanje ogledala

Pomeranjem obrtnog dugmeta u pravcu strelice možete podesiti površinu ogledala u željenom položaju » [Slika 49](#) - [A](#) / [B](#).

Pomeranje površine retrovizora je identično sa pomeranjem dugmeta na okretanje.

Električno podesivi retrovizori

Obrtno dugme možete pomeriti u sledećim položajima » Slika 49 - B.

- L** Podešavanje ogledala na levo
- R** Podešavanje ogledala na desno
- 0** Isključivanje funkcije rukovanja sa ogledalom
-  Grejanje retrovizora

Grejač ogledala radi samo kada je motor uključen.

Rasklapanje spoljnog retrovizora

Celokupni spoljni retrovizor se može ručno sklopiti u pravu bočnog prozora. Za vraćanje u prvobitnom položaju neophodno je da rasklopite ogledalo dok se jasno ne utvrdi u rasklopljenoj poziciji.

! PAŽNJA

Nemojte dodirivati površinu spoljnih ogledala kada je uključeno grejanje - postoji opasnost od opekotina.

! OPREZ

Ako dođe do kvara električnog podešavanja ogledala, površine oba ogledala možete podesiti ručno, pritiskom na ivicu površine ogledala.

Sedišta i nasloni za glavu

Sedišta i nasloni za glavu

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Podešavanje prednjih sedišta	52
Nasloni za glavu - podešavanje visine	53
Nasloni za glavu - demontaža / montaža	53

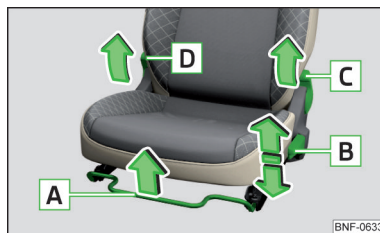
! PAŽNJA

- Vozačevo sedište podešavajte samo dok je vozilo zaustavljeno, jer u suptrotnom to može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Budite pažljivi pri podešavanju sedišta! Pri nepažljivom podešavanju može doći do povređivanja.
- Na sedištu suvozača nemojte transportovati nikakve predmete, osim onih koji su za tu svrhu predviđeni (npr. dečije sedište), jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!

i Napomena

U mehanizmu za podešavanje nagiba naslona sedišta nakon određenog vremena može nastati zazor.

Podešavanje prednjih sedišta



Slika 50
Komandni elementi na vozačevom sedištu

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 52.**

Sedišta se mogu podesiti tako što se dotični komandni elementi povlače odn. pritisnu u smeru strelica. ►

Komandni elementi na vozačevom sedištu » Slika 50

- A** Uzdužno podešavanje sedišta (nakon otpuštanja ručice mora se čuti zvuk zabravljanja)
- B** Podešavanje visine sedišta
- C** Podešavanje nagiba sedišta (pri podešavanju rasteretite naslon sedišta, to znači nemojte se naslanjati)
- D** Podešavanje nagiba naslona sedišta (sedišta sa Easy Entry-sistemom)

Kod suvozačevog sedišta su neki komandni elementi raspoređeni na drugoj strani.

Preklapanje i pomeranje sedišta sa Easy Entry-sistemom

- » Povucite polugu **D** » Slika 50 i preklopite naslon sedišta.
- » Istovremeno gurnite sedište napred.

Ponovno uspostavljanje pozicije sedišta sa Easy Entry-sistemom

- » Gurnite sedište opet nazad u početnu poziciju.
- » Rasklopite naslon sedišta.

Blokada se mora čujno utvrditi, proverite povlačenjem naslona za sedišta.

Naslони za glavu - podešavanje visine



Slika 51 Naslони za glavu pozadi: pomeranje naviše / pomeranje naniže

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 52.

Podešavanje po visini je moguće samo kod zadnjih naslona za glavu.

Pomeranje naviše

- » Izvucite naslon u smeru strelice **1** » Slika 51.

Pomeranje naniže

- » Pritisnite sigurnosni taster **A** i držite u smeru strelice **2** » Slika 51.

- » Izvucite naslon u smeru strelice **3**.

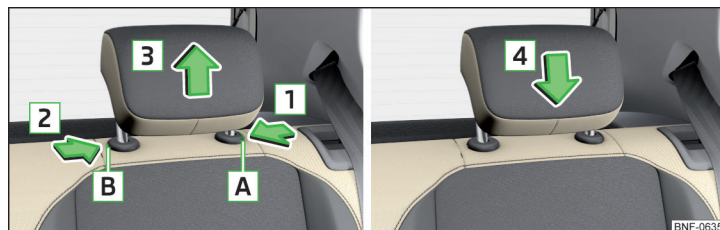
! PAŽNJA

Poštujte sledeće savete za podešavanje naslona za glavu » strana 8, *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.

i Napomena

Prednji naslони za glavu su integrisani u naslonu sedišta i ne mogu se podešavati po visini.

Naslони za glavu - demontaža / montaža



Slika 52 Naslони za glavu pozadi: skidanje/postavljanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 52.

Moguće je skidanje i postavljanje samo zadnjih naslona za glavu.

Pre demontaže i montaže naslona za glavu je neophodno delimično sklopiti unapred naslon sedišta » strana 55.

Skidanje

- » Izvucite naslon za glavu naslona sedišta do graničnika.
- » Pritisnite sigurnosni taster **A** i držite u smeru strelice **1** » Slika 52.
- » Pritisnite sigurnosni taster u otvoru **B** pomoću ključa vozila u smeru strelice **2**.
- » Izvucite naslon za glavu u smeru strelice **3**.

Postavljanje

- » Gurnite naslon u smeru strelice **4** dok se sigurnosni taster ne zabravi » Slika 52.

! PAŽNJA

Poštujte sledeće savete » [strana 8](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.

! OPREZ

Spakujte izvađene naslone za glavu tako da ne mogu da se oštete i isprljaju.

Funkcije sedišta

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Grejanje prednjih sedišta	54
Sklopivi naslon suvozačevog sedišta	54
Naslone zadnjeg sedišta	55

Grejanje prednjih sedišta



Slika 53
Tasteri za grejanje prednjih sedišta

Naslone i površine prednjih sedišta mogu se zagrevati električnim putem.

Grejanje sedišta možete uključiti samo dok motor radi.

Tasteri za grejanje sedišta » Slika 53

- 🖱 Grejanje levog sedišta
- 🖱 Grejanje desnog sedišta

Uključivanje

» Pritisnite taster sa simbolom 🖱 odn. 🖱 » [Slika 53](#).

Jednim pritiskanjem uključuje se maksimalna jačina grejanja sedišta - 2. stepen.

Ponovnim pritiskanjem intenzitet grejanja će se smanjivati do potpunog isključivanja.

Intenzitet grejanja sedišta je prikazan brojem kontrolnih lampica na tasteru koje svetle.

! PAŽNJA

Ako imate bolove i/ili visoku temperaturu zbog upotrebe lekova, oduzetosti ili zbog hroničnih bolesti (npr. šećerna bolest), preporučujemo da u potpunosti izbegavate upotrebu grejanja u sedištim. Može doći do teško lečivih opekotina. Ako i pored toga želite koristiti grejanje sedišta, preporučujemo da na dužim relacijama redovno pravite pauze, kako bi se telo odmorilo od naprezanja pri vožnji. Radi konkretne procene situacije obratite se svom lekaru.

! OPREZ

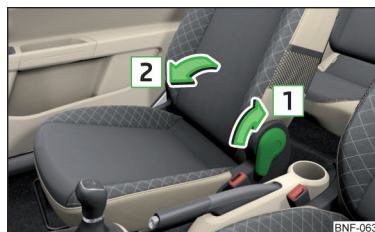
Obratite pažnju na sledeće napomene da biste izbegli oštećenja na sedišta.

- Nemojte da klečite na sedištim ili da ih na drugi način tačkasto opterećujete.
- Kada dotična sedišta nisu zauzeta, onda nemojte uključivati grejače sedišta.
- Nemojte uključivati grejače dotičnih sedišta kada se na njima nalaze pričvršćeni ili odloženi predmeti poput sedišta za decu, torbi itd.
- Kada se na dotičnim sedištim nalaze pričvršćene dodatne preslake, ne uključujte grejanje sedišta.

i Napomena

Ako napajanje padne, onda se grejanje sedišta automatski isključuje » [strana 114](#), *Automatsko isključivanje potrošača*.

Sklopivi naslon suvozačevog sedišta



Slika 54
Sklapanje naslona suvozačevog sedišta

Ako je potrebno, naslon na suvozačevom sedištu možete da spustite napred u vodoravan položaj.

Preklapanje

» Povucite ručicu u smeru strelice **1** » [Slika 54](#).

- Preklomite naslon sedišta u smeru strelice **2**.

Mora se čuti zvuk zabravljivanja.

- Gurnite sedište prema napred do graničnik.

Podizanje

- Povucite ručicu u smeru strelice **1** » Slika 54.

- Podignite naslon sedišta u smeru suprotnom smeru strelice **2**.

Mora se čuti zvuk zabravljivanja.

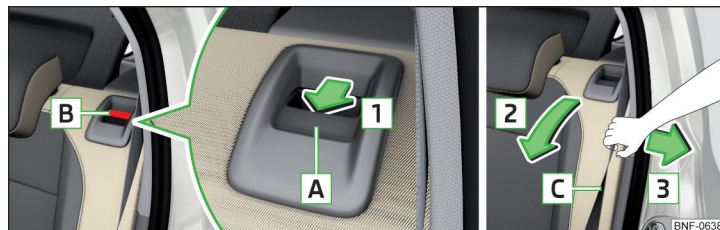
- Gurnite sedište prema nazad do graničnik.

Kod sedišta sa Easy Entry-sistemom i funkcijom memorije sedišta prilikom pomeranja unazad zauzima podešenu poziciju nakon preklapanja.

! PAŽNJA

- Ukoliko prenosite predmete na sklopljenom naslonu suvozačevog sedišta, neophodno je da isključite prednji suvozačev vazdušni jastuk » [strana 17](#).
- Naslon sedišta podešavajte samo kada je vozilo zaustavljeno.
- Prilikom rukovanja naslonom sedišta obavezno proverite da li je naslon sedišta pravilno pričvršćen tako što ćete ga povući.
- Ako je naslon sklopljen, za prevoz putnika sme da se koristi samo bočno sedište iza sedišta vozača.
- Pri rukovanju naslonom sedišta između sedišta i naslona ne smeju da se nalaze ekstremiteti, jer može doći do povreda!
- Nikada nemojte transportovati na sklopljenom naslonu sedišta sleće predmete.
 - Predmeti, koji bi vizuelno mogli ograničiti vozača.
 - Predmeti, koji onemogućavaju vozača da rukuje vozilom, npr. ukoliko se nađu ispod pedale ili štrče u prostor vozača.
 - Predmeti, koji pri jakom ubrzavanju, promeni smeru kretanja ili kočenju, mogu dovesti do povređivanja putnika u vozilu.

Naslone zadnjeg sedišta



Slika 55 Preklapanje naslona sedišta

Naslon zadnjih sedišta se može prekllopiti da bi se povećao prtljažni prostor. Kada su u pitanju vozila sa podeljenim zadnjim sedištem, možete da prekllopate unapred pojedinačne naslone sedišta.

Preklapanje podeljenog naslona sedišta

- Pritisnite ručicu za deblokiranje **A** u smeru strelice **1** » Slika 55.
- Nagnite naslon sedišta u smeru strelice **2**.
- Gurnite naslon za glavu do kraja nadole i po potrebi ga skinite » [strana 53](#).
- Prekllopite do kraja naslon sedišta u smeru strelice **2**.

Preklapanje nepodeljenog naslona sedišta

- Istovremeno pritisnite obe ručice za deblokiranje **A** u smeru strelice **1** na obema stranama naslona sedišta » Slika 55.
- Prekllopite naslon sedišta u smeru strelice **2**.
- Gurnite naslone za glavu do kraja nadole ili ih skinite » [strana 53](#).
- Prekllopite do kraja naslon sedišta u smeru strelice **2**.

Podizanje podeljenog naslona sedišta

- Ako je naslon za glavu skinut, potrebno ga je ubaciti u malo podignuti naslon sedišta » [strana 53](#).
- Držite sigurnosni pojas **C** na bočnim oplatama u smeru strelice **3** halten.
- Zatim podignite naslon sedišta dok se osigurač čujno ne zabravi. Proverite zabravljivanje povlačenjem naslona » [1](#).
- Uverite se da se crvena oznaka **B** » Slika 55 više ne može videti.

Podizanje nepodeljenog naslona sedišta

- Ako su nasloni za glavu skinuti, potrebno ih je ubaciti u malo podignuti naslon sedišta » [strana 53](#).

- Držite sigurnosne pojaseve [C] na obema stranama naslona sedišta na bočnim oplatama u smeru strelice [3].
- Zatim podignite naslon sedišta dok se osigurači čujno ne zabrave. Proverite zabavljanje povlačenjem naslona » [1].
- Uverite se da obe crvene oznake [B] » Slika 55 nisu vidljive na obema strana naslona sedišta.

! PAŽNJA

- Kod zauzetih sedišta obratite pažnju na to da su dotična naslona sedišta pravilno zabavljena.
- Nakon vraćanja naslona sedišta neophodno je staviti sigurnosne pojaseve i brave pojasa u funkciji.
- Nasloni sedišta moraju biti dobro zabavljeni kako pri naglom kočenju predmeti iz prtljajnika ne bi uleteli u kabinu vozila, jer u suprotnom može doći do povrede.

! OPREZ

Vodite računa da tokom rukovanja naslonima sedišta ne oštetite sigurnosne pojaseve. Ni u kom slučaju se zadnji sigurnosni pojasevi ne smeju priklještit preklopljenim naslonom sedišta.

Transport i praktične opreme

Praktične opreme

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Držač parking kartica	57
Pregrada za odlaganje na vozačevoj strani	57
Pregrade za odlaganje u srednjoj konzoli napred	57
Držač čaša	57
Posuda za otpatke	58
Upaljač za cigarete	59
Pepeljara	59
Utičnica od 12-volti	60
Multimedijalni držač	60
Držač fotoaparata	61
Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 1	61
Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 2	61
Preklopne kuke	62
Kuka za odeću	62
Mrežaste torbe na naslonima prednjih sedišta	62
Pregrade za odlaganje ispred zadnjih sedišta	63

! PAŽNJA

- Ne postavljajte ništa na instrument tablu. Odloženi predmeti se mogu pomeriti ili pasti u toku vožnje (pri ubrzavanju, vožnji u krivinama ili pogrešnim manevrom vožnje) i na taj način odvratiti vašu pažnju od saobraćaja, što može izazvati opasnost od nezgode!
- Obezbedite da tokom vožnje predmeti iz srednje konzole ili drugih kaset ne mogu dospeti u prostor nogu vozača. Jer onda ne biste bili u stanju da kočite, pritisnete pedal kvačila ili davati gas, postoji opasnost od nezgode!
- U kasetama za odlaganje stvari kao i držačima čaša se ne smeju ostavljati predmeti, koji pri naglom kočenju ili pri sudaru mogu povrediti putnike u vozilu.
- Pepeo, cigarete, cigare i slično se smeju odlagati samo u pepeljari!

Držač parking kartica



Slika 56
Držač parking kartica

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Držač parking kartica » Slika 56 služi npr. za pričvršćivanje kartica za parkiranje.

PAŽNJA

Pre vožnje se kartice uvek sklanjaju, tako da se ne narušava vidno polje vozača.

Pregrada za odlaganje na vozačevoj strani



Slika 57
Kasetna na vozačevoj strani

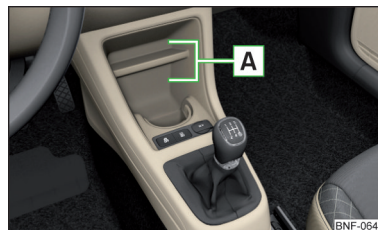
Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Otvorena kasetna se nalazi ispod instrument table na vozačevoj strani » Slika 57.

PAŽNJA

U otvorenim kasetama nemojte ostavljati tvrde, teške ili oštre predmete.

Pregrade za odlaganje u srednjoj konzoli napred



Slika 58
Pregrade za odlaganje

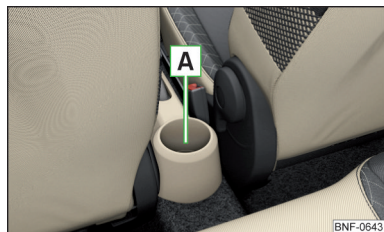
Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Otvorene pregrade za odlaganje se nalaze u srednjoj konzoli napred » Slika 58.

Držač čaša



Slika 59 Držač za čaše napred



Slika 60
Držač za čaše napred

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Držači čaša se nalaze na srednjoj konzoli napred » Slika 59 i pozadi » Slika 60.

Fiksiranje čaša u prednjem držaču

- » Otvorite držač za čaše u smeru strelice » Slika 59.
- » Postavite čašu u držaču, tako da je luk sigurno obuhvata.

PAŽNJA

- Nemojte koristiti lomljive posude za napitke (npr. od stakla ili porcelana). U slučaju nezgode bi moglo doći do povređivanja.
- Nikad u držač čaša ne stavljajte čaše sa vrelim napicima. Ukoliko se vozilo kreće, može doći do njihovog prosipanja - postoji opasnost od opekotina!
- U držačima se ne smeju ostavljati predmeti, koji pri naglom kočenju ili pri sudaru mogu povrediti putnike u vozilu.

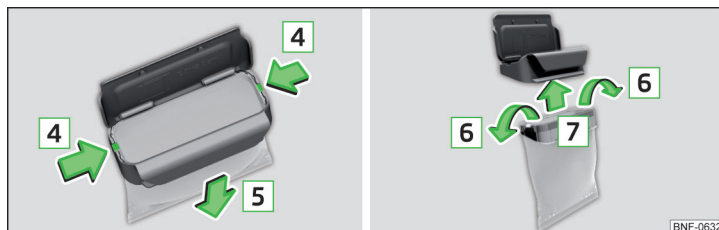
OPREZ

U držačima čaša ne ostavljajte otvorene čaše za vreme vožnje. One se mogu prevrnuti, na primer, pri kočenju i tako oštetiti električni sistem ili tapacirung sedišta.

Posuda za otpatke



Slika 61 Posuda za otpatke: umetanje i pomeranje / otvaranje



Slika 62 Zamena kese

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Posuda za otpatke se može umetnuti u pregradi prednjih vrata.

Umetanje posude za otpatke

- » Postavite posudu za otpatke u prednjem području na ivici pregrade u vratima.
- » Ugurajte posudu za otpatke u zadnjem području u smeru strelice » Slika 61.
- » Po potrebi možete pomerati posudu za otpatke u smeru strelice .

Vađenje posude za otpatke

- » Izvadite posudu za otpatke u suprotnom smeru od strelice » Slika 61.

Otvaranje/zatvaranje posude za otpatke

- » Podignite poklopac u smeru strelice » Slika 61.

Zatvaranje se obavlja suprotnim redosledom.

Zamena kese

- Izvadite posudu za otpatke iz pregrade u vratima.
- Pritisnite obe ručice za deblokiranje na okviru u smeru strelice [4] » Slika 62.
- Skinite kesu zajedno sa okvirom u smeru strelice [5] prema naniže.
- Skinite kesu od okvira.
- Provucite novu kesu kroz okvir i navucite je u smeru strelice [6] preko okvira.
- Utaknite kesu sa okvirom u smeru strelice [7] u kućište posude tako da se oba osigurača za deblokiranje čujno zabrave.

! PAŽNJA

Nikada nemojte upotrebljavati posudu za otpatke kao pepeljaru - postoji opasnost od požara!

i Napomena

Preporučujemo da koristite kesu veličine 20x30 cm.

Upaljač za cigarete



Slika 63
Upaljač za cigarete

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 56.

Korišćenje

- Pritisnite upaljač do kraja unutra » Slika 63.
- Sačekajte dok upaljač ne iskoči.
- Odmah izvucite užareni upaljač i upotrebite ga.
- Vratite upaljač za cigarete u utičnicu.

! PAŽNJA

Budite pažljivi pri upotrebi upaljača za cigarete! Neodgovarajuća primena upaljača za cigarete može prouzrokovati opekotine.

i Napomena

- Upaljač za cigarete radi samo ako je uključeno paljenje.
- Upaljač za cigarete se može upotrebljavati i kao utičnica od 12 V za električne potrošače.

Pepeljara



Slika 64
Vađenje pepeljare

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 56.

Pepeljara se može koristiti za odlaganje pepela, cigareta, cigara i slično » !.

Uklanjanje/postavljanje

- Pri vađenju, pepeljaru nemojte držati za poklopac.
- Uklonite pepeljaru u smeru strelice » Slika 64.

Postavljanje se obavlja suprotnim redosledom.

! PAŽNJA

Nemojte nikad u pepeljari ostavljati vruće ili zapaljive predmete, jer može doći do požara!

Utičnica od 12-volti



Slika 65
Utičnica od 12 V

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Korišćenje

- Otvorite poklopac utičnice » Slika 65.
- Postavite utikač električnog potrošača u utičnicu.

Utičnica i na nju priključeni uređaji mogu se koristiti samo kada je kontakt brave uključen.

PAŽNJA

Napomena za priključeni uređaj na električnoj utičnici.

- Uređaj mora se bezbedno spakovati tokom vožnje, kako u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili nezgode ne bi bio izbačen u unutrašnjost vozila i izazvao opasnost po život!
- Uređaj se može zagrijati tokom rada, što može izazvati opasnost od povreda, odnosno požara! Ukoliko se uređaj zagreje, odmah ga isključite i odvojte ga od utičnice.

PAŽNJA

Neodgovarajuća upotreba utičnice i električne opreme može prouzrokovati požar, opekotine i druge teške povrede. Zbog toga prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati osobe, koje nisu potpuno samostalne kao npr. deca, bez nadzora u vozilu.

OPREZ

- Utičnicu možete koristiti samo za priključivanje odobrenih električnih uređaja ukupne ulazne snage do 120 W, u suprotnom se može oštetiti električni sistem vozila.
- Kada je motor isključen, a potrošači uključeni, prazni se akumulator vozila!
- Pre uključivanja i isključivanja kontakt brave, kao i pre pokretanja motora, isključite uređaj priključen na utičnicu da biste izbegli oštećenja usled oscilacija napona.

Multimedijalni držač



Slika 66
Multimedijalni držač

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Multimedijalni držač » Slika 66 možete upotrebljavati za odlaganje npr. mobilnog telefona, MP3 plejera ili sličnih uređaja.

PAŽNJA

Nikada nemojte upotrebljavati multimedijalni držač kao pepeljaru - postoji opasnost od požara!

Držak fotoaparata



Slika 67
Držak fotoaparata

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 56.

Držak fotoaparata » Slika 67 se može koristiti za pričvršćivanje fotografija, ceduljica i slično.

Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 1



Slika 68
Kaseta za stvari na suvozačevoj strani

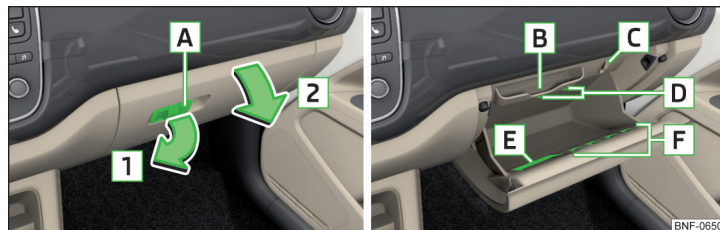
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 56.

Otvorena kaseta **A** se nalazi ispod instrument table na suvozačevoj strani » Slika 68.

Na otvorenoj kaseti nalazi se kuka za torbe **B**, koju možete da koristite za pričvršćivanje malih delova prtljaga, poput torbi i sličnih stvari.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje kuke iznosi 1,5 kg.

Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 2



Slika 69 Otvoravanje pregrade za odlaganje / unutrašnji prostor pregrade za odlaganje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 56.

Kaseta za stvari » Slika 69

- A** Ručica za otvaranje
- B** Pregrada za naočare
- C** Držač za blokčič
- D** Držač za olovku
- E** Držač za kreditne i ostale kartice
- F** Posuda za novčiće

Otvoravanje

» Ako se u ručici za otvaranje **A** nalazi preklapna kuka, onda skinite zakačene predmete od nje » Slika 69.

» Povucite ručicu za otvaranje **A** u smeru strelice **1**.

Poklopac se otvara u smeru strelice **2**.

Zatvaranje

» Zakrenite poklopac suprotno od smeru strelice **2** » Slika 69, dok se čujno ne zabravi.

! PAŽNJA

Iz sigurnosnih razloga, u toku vožnje kaseta uvek mora biti zatvorena.

Preklopne kuke



Slika 70
Preklapanje kuke naniže

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Preklopna kuka se nalazi u poluzi za otvaranje poklopca pregrade za odlaganje na suvozačev strani.

Preklopne kuke se mogu koristiti za zakačivanje malih delova prtljaga, kao npr. torbe i slično.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje kuke iznosi 1,5 kg.

Preklapanje naniže

➤ Rasklopite naniže kuku u smeru strelice » [Slika 70](#).

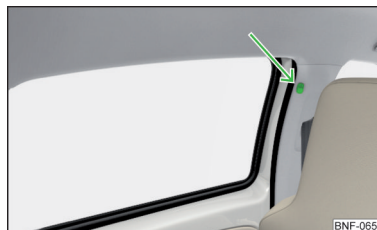
OPREZ

Skinite zakačene torbe od kuke pre nego što otvarate poklopac pregrade za odlaganje - postoji opasnost od oštećenja kuke.

Napomena

Kada je kuka izvučena prema napred, onda se ona automatski vraća nazad prilikom otvaranje kasete.

Kuka za odeću



Slika 71
Kuke za odeću

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Kuke za odeću se nalaze na srednjim lukovima vrata vozila » [Slika 71](#).

Maksimalno dozvoljeno opterećenje kuka iznosi 2 kg.

PAŽNJA

- U džepovima zakačene odeće nemojte ostavljati teške i oštre predmete.
- Za zakačivanje odeće ne koristite vešalice za odeću, jer postoji opasnost od ograničenja dejstva vazdušnog jastuka.
- Vodite računa o tome da okačena odeća ne ograničava pogled pozadi.

Mrežaste torbe na naslonima prednjih sedišta



Slika 72
Mrežasta torba

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 56.

Mrežaste torbe služe za odlaganje malih i lakih predmeta, kao npr. mobilni telefoni i slično.

Mrežaste torbe se nalaze na unutrašnjim stranam naslona sedišta » [Slika 72](#). ▶

Maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih mrežastih torbi iznosi 150 g.

! PAŽNJA

Pazite da ne prekoračite maksimalno dozvoljeno opterećenje mrežastih torbi. Teži predmeti nisu adekvatno osigurani, što znači da postoji opasnost od povređivanja!

! OPREZ

U mrežama za odlaganje nemojte čuvati velike predmete poput flaša ili predmeta s oštrim ivicama - postoji opasnost od možete oštećenja mreže i presvlake sedišta.

Pregrade za odlaganje ispred zadnjih sedišta



Slika 73
Kaseta za stvari

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 56.

Otvorene pregrade za odlaganje A se nalaze na zadnjim sedištima » Slika 73.

Prtljažnik i transport tereta

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Kopče	64
Kuka za torbe	64
Mreže za pričvršćivanje	64
Pregrada prtljažnog prostora	65
Pokretni pod prtljažnika	65
Vozila klase N1	66

Pri transportu tereta obratite pažnju na sledeće napomene

- ▶ Pri transportu teških predmeta menjaju se karakteristike vožnje zbog težišta. U skladu sa tim morate prilagoditi brzinu i način vožnje.
- ▶ Spakujte teret u prtljažniku. Da biste sprečili kretanje tereta neophodno je da ga pričvrstite odgovarajućim trakama na sistem kopči ili pomoću mreža za pričvršćivanje.
- ▶ Rasporedite teret što je ravnomernije moguće.
- ▶ Teže predmete stavljajte što više napred.
- ▶ Teret morate da spakujete tako da pri iznenadnim manevrima i kočenju predmeti ne mogu poleteti napred, jer u suprotnom može doći do povređivanja!
- ▶ Pritisak punjenja pneumatika mora da bude prilagođen opterećenju.
- ▶ Pri transportu tereta u povećanom prostoru prtljažnika koji se dobija pomeranjem ili preklapanjem zadnjih sedišta uvek vodite računa o bezbednosti osoba koje zauzimaju preostala zadnja sedišta.

U slučaju nezgode, i mali i lagani predmeti dobijaju toliko veliku kinetičku energiju da mogu izazvati teške povrede.

Kinetička energija zavisi od brzine vozila i mase predmeta.

Primer: Predmet mase 4,5 kg pri frontalnom sudaru i brzini od 50 km/h dobija energiju, koja odgovara 20 puta većoj masi od njegove. To znači da „nastaje“ težinska sila, koja odgovara masi od oko 90 kg.

Svetlo prtljažnika

Svetlo se uključuje kada se otvori poklopac prtljažnika.

Svetlo se isključuje kada se zatvori poklopac prtljažnika.

Ako je poklopac prtljažnika otvoren, a kontakt brava isključena, svetlo će se automatski isključiti nakon približno 10 minuta.

! PAŽNJA

- Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih kopči, mreža, kuka i slično. Teži predmeti nisu adekvatno osigurani, što znači da postoji opasnost od povređivanja!
- Ukoliko je teret učvršćen na sistem kopči pomoću neadekvatnih ili oštećenih traka, u slučaju kočenja i nezgoda može doći do povređivanja.
- Slobodan teret može usled iznenadnog manevra ili u slučaju nezgode poleteti kroz prostor za putnike i povrediti putnike ili druge učesnike u saobraćaju.
- Nepričvršćen teret može udariti u aktivirani vazdušni jastuk i povrediti putnike, što može dovesti do opasnosti po život!

! OPREZ

- Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih kopči, mreža, kuka i slično, jer se mogu oštetiti.
- Pazite da hrapavim predmetima ne oštetite grejače zadnjeg vetrobranskog stakla.

Kopče



Slika 74
Kopča

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 63.

Na stranicama prtljažnog prostora nalaze se kopče, koje služe za povezivanje delova prtljaga » Slika 74.

Maksimalno dozvoljeno statično opterećenje pojedinačnih kopči iznosi 350 kg.

Kuka za torbe



Slika 75
Kuka za torbe

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 63.

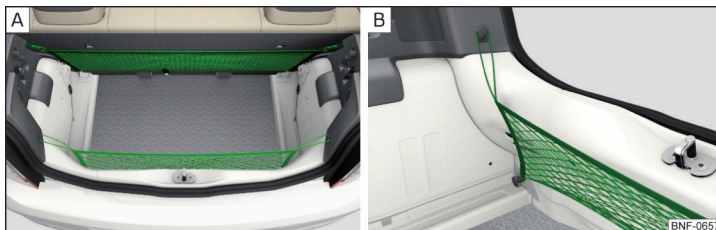
Na obe strane prtljažnog prostora nalaze se kuke za pričvršćivanje malih delova prtljaga, npr. torbi i sličnih stvari. » Slika 75.

Na kuke možete okačiti dotične delove prtljaga težine do 1,5 kg.

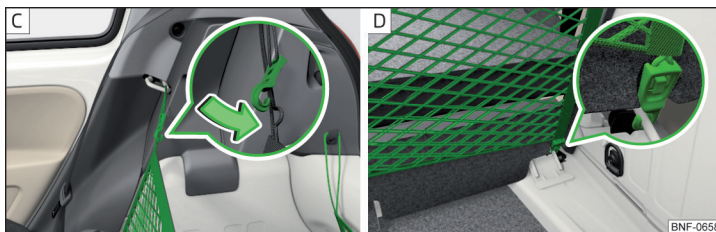
! PAŽNJA

Nikada nemojte koristiti kuke za torbe za vezivanje tereta. Pri iznenadnom kočenju ili pri nezgodi, kuke za torbe se mogu otkinuti.

Mreže za pričvršćivanje



Slika 76 Primer pričvršćivanja za mreže / detalj načina pričvršćivanja u zadnjem delu prtljažnika



Slika 77 Detalj načina pričvršćivanja iza zadnjeg sedišta

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 63.

Pričvršćivanje mreže » Slika 76 i » Slika 77

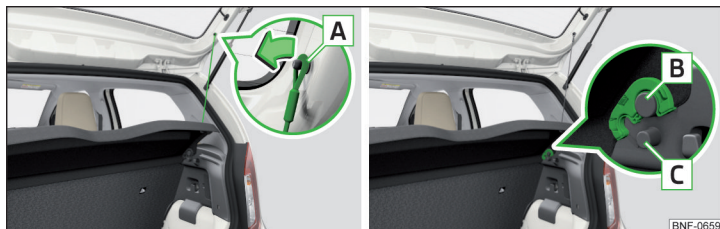
- A Poprečni džepovi
- B Detalj načina pričvršćivanja u zadnjem delu prtljažnika
- C Detalj pričvršćivanja za gornje pričvršne okce iza preklopivog naslona zadnjeg sedišta
- D Detalj za pričvršćivanje za pričvršne okce na podu prtljažnika iza zadnjih sedišta

Maksimalno dozvoljeno opterećenje mreža za učvršćivanje iznosi 1,5 kg.

! OPREZ

U mreže ne postavljajte predmete s oštrim ivicama, jer preti opasnost od oštećenja mreže.

Pregrada prtljažnog prostora



Slika 78 Skidanje/postavljanje prekrivke prtljažnog prostora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 63.

Ako su gumeni držači **A** » Slika 78 zakačeni na poklopac prtljažnika, onda se prilikom podizanja poklopca prtljažnika (u nastavku samo poklopac) podiže i pregrada prtljažnika.

Ako prevozite kabasti teret, po potrebi možete da demontirate pregradu.

Podizanje i zabavljanje

» Podignite pregradu.

» Zabravite pregradu u držačima **C** » Slika 78.

Otključavanje

» Preklopite podignutu pregradu prema naniže.

Pregrada se oslobađa iz držača **C** » Slika 78.

Skidanje

» Na obema stranama poklopca prtljažnika otkočite trake **A** u smeru strelice » Slika 78.

» Udarite u donjem području poklopca da biste ga oslobodili iz držača **B** i izvadite ga iz vozila.

Postavljanje

» Položite poklopac na držače **B** » Slika 78 i udarite na gornju površinu da biste zabravili poklopac u držače.

» Zakačite trake **A** na obema stranama poklopca prtljažnika.

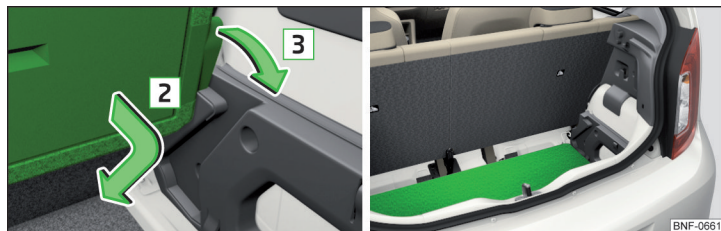
! PAŽNJA

- Na pregradu ne smeju se odlagati nikakvi predmeti. Jer bi predmeti prilikom iznenadnog kočenja ili sudara vozila ugrozili putnike u vozilu.
- Nikada nemojte da vozite sa podignutim poklopcem.

Pokretni pod prtljažnika



Slika 79 Pokretni pod u gornjem položaju: podizanje / u podignutom stanju



Slika 80 Pokretni pod: spuštanje / u spušenom stanju

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 63.

Podizanje u gornjoj poziciji

► Uхватite ručicu pokretnog poda i podignite uvis u pravcu strelice do graničnik » Slika 79.

Spuštanje u donjoj poziciji

► Podignite uvis pokretni pod i umetnite u žljebove » Slika 80.
 ► Postavite pokretni pod na pod prtljažnika u smeru strelice .

Vozila klase N1

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 63.

Za vozila klase N1 koja nisu opremljena zaštitnom rešetkom treba koristiti komplet za pričvršćivanje tereta koji odgovara standardu EN 12195 (1 - 4).

Za bezbednu vožnju je neophodna perfektna funkcija električne instalacije vozila. Neophodno je obratiti pažnju da prilikom prilagođavanja kao i utovara i istovara prtljažnika ne oštetite električnu instalaciju.

Krovni nosač prtljaga

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pričvrzne tačke osnovnog nosača _____ 66
 Teret na krovu _____ 67

PAŽNJA

Pri transportu tereta obratite pažnju na sledeće napomene.

- Prtljag na krovnom nosaču se mora uvek bezbedno učvrstiti, jer u suprotnom preti opasnost od nezgode!
- Prtljag pričvrstite pravilno pomoću odgovarajućih i neoštećenih traka za vezivanje ili zatezanje.
- Ravnomerno postavite prtljag na krovni nosač.
- Prilikom transporta teških, odnosno kabastih predmeta na krovnom nosaču prtljaga može doći do promene vozničkih karakteristika vozila i težišta. Zato prilagodite način vožnje i brzinu datim okolnostima.
- Izbegavajte nekontrolisano i naglo manevrisanje i kočenje.
- Ni u kom slučaju ne smete da prekoračite dozvoljeno opterećenje krova, osovina i ukupnu dozvoljenu težinu vozila, jer u suprotnom preti opasnost od nezgode!

OPREZ

- Na vozilima sa panoramskim kliznim krovom uverite se da izbačeni panoramski klizni krov ne udara u teret koji se prenosi.
- Pazite da vrata prtljažnika pri otvaranju ne udare u teret na krovu.
- Montažom krovnog nosača i postavljanjem tereta na njega menjate visinu vozila. Uporedite visinu vozila sa visinama postojećih prolaza, npr. podvožnjaka i ulaza u garaže.
- Vodite računa da transportovani teret ne utiče na krovnu antenu.

Napomena

Preporučujemo upotrebu krovnog nosača iz originalnog ŠKODA pribora.

Pričvrzne tačke osnovnog nosača



Slika 81 Tačke pričvršćivanja - vozila sa 3 vrata



Slika 82 Tačke pričvršćivanja - vozila sa 5 vrata

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 66.

Tačke pričvršćivanja se nalaze na obema stranama vozila.

Raspored tačaka za pričvršćivanje » Slika 81 i » Slika 82

A Tačke za pričvršćivanje napred

B Tačke za pričvršćivanje pozadi

Montaža i demontaža osnovnog nosača sledi odgovarajući priloženom uputstvom.

Teret na krovu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 66.

Dozvoljen teret na krovu, uključujući sistema nosača, od **50 kg** ne sme da bude prekoračen.

Pri upotrebi krovnog nosača male nosivosti ne može se iskoristiti dozvoljeno opterećenje krova. Pridržavajte se uvek maksimalno dozvoljenoj nosivosti sistema nosača.

Grejanje i ventilacija

Grejanje, ručni klima uređaj

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Komandni elementi _____ 68

Kružna cirkulacija _____ 69

Izlazni ventilacioni otvori _____ 69

Grejanje i klima uređaj ventiliraju i zagrevavaju unutrašnji prostor vozila. Klima uređaj hladi i dodatno izbacuje višak vlage iz unutrašnjeg prostora vozila.

Grejanje zavisi od temperature rashladne tečnosti; pun efekat grejanja se postiže tek kad motor dostigne radnu temperaturu.

Klima uređaj radi samo kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Klima uređaj je uključen.
- ✓ Motor radi.
- ✓ Spoljašnja temperatura je iznad +2 °C.
- ✓ Ventilator je uključen.

Ako je uređaj za hlađenje uključen, u vozilu opadaju temperatura i vlažnost vazduha. Tokom hladnih dana uključivanjem klima uređaja onemogućavate zamagljivanje stakala.

Da biste poboljšali efekat hlađenja, možete nakratko da uključite kružnu cirkulaciju vazduha » [strana 69](#).

Zaštita zdravlja

Za smanjivanje rizika po zdravlju (npr. prehlade) neophodno je obratiti pažnju na sledeće napomene u vezi upotrebe klima uređaja.

- ▶ Razlika između temperature unutrašnjeg prostora i temperature spoljnog vazduha ne bi smeo biti veći od 5 °C.
- ▶ Isključite hlađenje oko 10 minuta pre završetka vožnje.
- ▶ Jednom godišnje izvršite dezinfekciju klima uređaja u ovlašćenom servisu. ▶

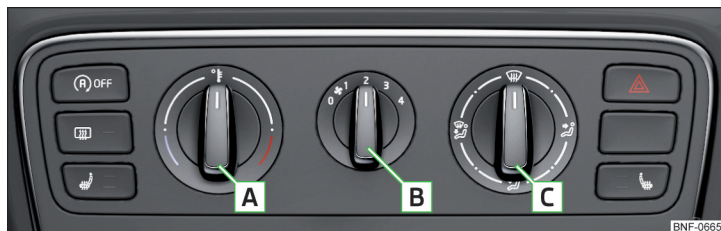
! PAŽNJA

- Radi bezbednosti u saobraćaju, bitno je da sva stakla budu očišćena od leda i snega i da nisu zamagljena. Ventilator treba da bude stalno uključen, da bi se sprečilo zamagljivanje stakala.
- Pod određenim uslovima, temperatura vazduha koji izlazi iz ventilacije može iznositi oko 5 °C kada je klima uređaj uključen.

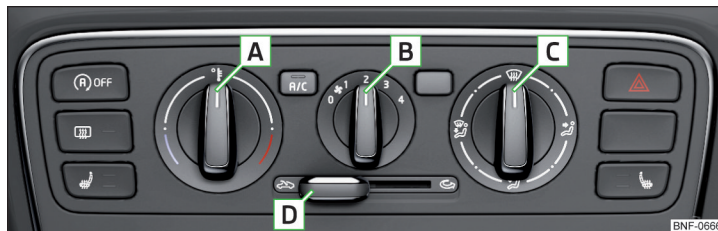
! OPREZ

- Kako bi sistem grejanja i sistem hlađenja nesmetano funkcionisali, ulazni otvori za vazduh ispred prednjeg vetrobrana moraju biti očišćeni od npr. leda, snega ili lišća.
- Nakon uključivanja sistema hlađenja može doći do kapljanja **kondenzovane vode** sa isparivača klima uređaja i stvaranja lokve u vozilu. Ovde se ne radi o nezaptivosti sistema!
- Prilikom previsoke temperature rashladne tečnosti isključuje se klima uređaj, da bi se obezbedilo hlađenje motora.

Komandni elementi



Slika 83 Komandni elementi za grejanje



Slika 84 Komandni elementi klima uređaja

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 68.**

Neke funkcije možete uključivati odn. isključivati okretanjem odn. pomeranjem komandnih elemenata, po potrebi pritiskanjem tastera.

Funkcije pojedinačnih komandnih elemenata » Slika 83 i » Slika 84

- A** Podešavanje temperature
 - ▶  Smanjivanje temperature
 - ▶  Povećavanje temperature
- B** Podešavanje brzine ventilatora (brzina 0: ventilator isključen, brzina 4: maksimalna brzina)
- C** Podešavanje smera izlaska vazduha » **strana 69**
 - ▶  Usmeravanja vazduha na vetrobransko staklo
 - ▶  Usmeravanje strujanja vazduha u gornji deo tela
 - ▶  Usmeravanje vazduha u noge
 - ▶  Usmeravanje vazduha na stakla i u noge
- D** Kružna cirkulacija vazduha
 - ▶  Isključivanje
 - ▶  Uključivanje

A/C Uključivanje/isključivanje hlađenja (kada je funkcija uključena, onda svetli kontrolna lampica u tasteru)

Napomena

- Kontrolna lampica na tasteru **A/C** svetli nakon uključivanja, čak i ako nisu ispunjeni svi uslovi za funkcionisanje klima uređaja. Uključivanje kontrolne lampice u tasteru predstavlja signal da je klima uređaj spreman za rad.
- Tokom rada klima uređaja pod određenim okolnostima može doći do povećanje broja obrtaja motora u praznom hodu, da bi se obezbedio dovoljan komfor grejanja.

Kružna cirkulacija

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 68.

U režimu kružne cirkulacije sprečava se prodiranje prljavog spoljnog vazduha u unutrašnjost vozila.

Kod kružne cirkulacije vazduha, vazduh se izvlači iz kabine vozila i zatim ponovo ubacuje u kabinu.

Klima uređaj

➤ Za **uključivanje** kružne cirkulacije pomerite klizni regulator **[D]** u poziciju  » **Slika 84 na strani 68.**

➤ Za **isključivanje** kružne cirkulacije pomerite klizni regulator **[D]** u poziciju .

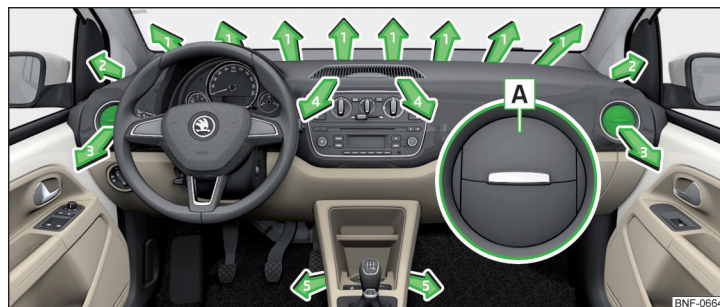
! PAŽNJA

Nikada nemojte previše dugo imati uključenu kružnu cirkulaciju vazduha, jer tada nemate dovod svežeg vazduha. „Iskorišćen“ vazduh može izazvati umor vozača i saputnika, smanjiti koncentraciju i dovesti do zamagljivanja vetrobranskog stakla. To povećava rizik od nastanka nezgode. Isključite kružnu cirkulaciju vazduha čim prozori počnu da se zamagljuju.

! OPREZ

Mi preporučujemo da ne pušite u vozilu kada je kružna cirkulacija vazduha uključena. Usisani dim iz unutrašnjosti vozila se lepi na isparivaču klima uređaja. Tokom rada klima uređaja to izaziva trajno neprijatne mirise, koji se mogu eliminisati uz velike intervencije (zamena isparivača) i visoke troškove.

Izlazni ventilacioni otvori



Slika 85 Izlazni ventilacioni otvori

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 68.

Na izlaznim otvorima ventilacije **3** » **Slika 85** možete da promenite smer strujanja vazduha, a otvori se mogu i pojedinačno zatvarati i otvarati.

Otvaranje

➤ Pritisnite spoljnu ivicu lamele na mestu **[A]** » **Slika 85.**

Zatvaranje

➤ Ponovno uspostavljanje početne pozicije.

Menjanje pravca strujanja vazduha

➤ Pomerite lamelu u željenom smeru.

U zavisnosti od podešenja raspodele vazduha na komandnom delu za grejanje, na klima uređaju, aktivni su sledeći izlazni otvori ventilacije.

Podešavanje smera izlaska vazduha	Aktivni izlazni otvori ventilacije » Slika 85
	1, 2, 3
	3, 4

Podešavanje smera izlaska vazduha	Aktivni izlazni otvori ventilacije » Slika 85
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! OPREZ

Kako bi grejanje i klima uređaj besprekorno funkcionisali, izlazni ventilacioni otvori ne smeju biti pokriveni nikakvim predmetima.

Komunikacije i multimedija

Telefon i Move & Fun

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Mobilni telefoni i radio uređaji	70
Multifunktionsgerät Move & Fun - ugradnja/demontaža	71
Multifunkcijski uređaj Move & Fun - rukovanje	72

! PAŽNJA

Svoju pažnju morate uvek usmeriti prvenstveno na vožnju automobila! Kao vozač snosite punu odgovornost za upravljanje vozilom. Koristite telefon samo pod uslovom da u svakom trenutku imate punu kontrolu nad vozilom.

Mobilni telefoni i radio uređaji

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 70.

ŠKODA dozvoljava upotrebu mobilnih telefona i radio uređaja sa stručno instaliranom spoljnom antenom i maksimalnom izlaznom snagom predajnika do 10 W.

O mogućnostima montaže i korišćenje mobilnih telefona i radio uređaja čija je snaga emitovanja veća od 10 W, obavezno se informišite kod ovlašćenog ŠKODApartnera.

Prilikom upotrebe mobilnih telefona ili radio uređaja može doći do ometanja funkcionalnosti elektronskih sklopova vašeg vozila.

Razlozi za to mogu biti sledeći.

- ▶ nema spoljne antene.
- ▶ pogrešno instalirana spoljna antena.
- ▶ snaga predajnika preko 10 W.

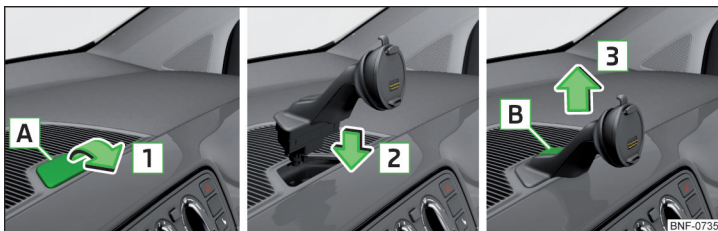
! PAŽNJA

- Upotreba mobilnih telefona ili radio uređaja u vozilu bez spoljne antene, odn. sa pogrešno spoljne spoljašnjom antenom može da dovede do povećanja jačine elektromagnetnog polja u unutrašnjosti vozila.
- Radio uređaji, mobilni telefoni odn. držači ne smeju da se montiraju na poklopcima vazdušnih jastuka ili unutar zone delovanja vazdušnih jastuka.
- Mobilni telefon nikada nemojte ostavljati na sedištu, instrument tabli ili na nekom drugom mestu sa koga može biti izbačen u slučaju iznenadnog kočenja, nezgode ili sudara - postoji opasnost od povređivanja.

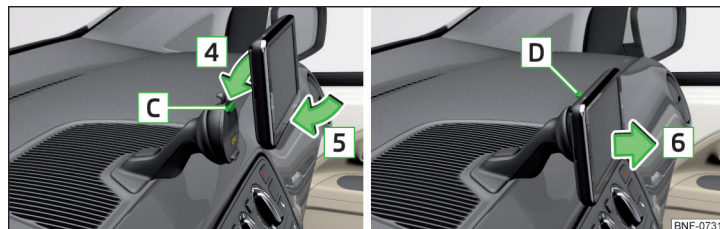
i Napomena

- Preporučujemo da ugradnju mobilnih telefona i radio-uređaja u vozilo prepustite ovlašćenom servisu.
- Domet Bluetooth® veze za handsfree uređaj je ograničen na unutrašnjost vozila. Domet zavisi od lokalnih uslova, npr. prepreka između uređaja, i od ometanja drugih uređaja. Ukoliko se vaš mobilni telefon npr. nalazi u džepu vaših jakne, može doći do poteškoća pri uspostavljanju veze sa handsfree uređajem ili pri prenosu podataka.

Multifunktionsgerät Move & Fun - ugradnja/demontaža



Slika 86 Ugradnja/demontaža prihvatnika uređaja



Slika 87 Pričvršćivanje/skidanje uređaja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 70.

Vaše vozilo se može opremiti sa multifunkcionalnim uređajem Move & Fun (u nastavku samo uređaj).

Uređaj se pričvršćuje na prihvatniku, koji se ugrađuje u za to predviđeni otvor u srednjem delu instrument table.

Ugradnja prihvatnika

- Umetnite u otvoru **A** » Slika 86 npr. novčić i pažljivo otvorite poklopac u smeru strelice **1**.
- Umetnite prihvatnik odozgo u za to predviđeni otvoru u instrument tabli i pritisnite u smeru strelice **2**, dok se ne zabravi » **!**.

Demontaža prihvatnika

- Uхватite ležište jednom rukom.
- Drugom rukom pritisnite taster za otključavanje **B** » Slika 86.
- Skinite prihvatnik u smeru strelice **3**.
- Zatvorite otvor za prihvatnik na instrument tabli odgovarajućim poklopcem.

Pričvršćivanje uređaja u prihvatniku

- Prvo umetnite uređaj u gornjem držaču **C** u smeru strelice **4** » Slika 87.
- Pritisnite uređaj na donjoj strani u smeru strelice **5** u prihvatniku, dok se ne zabravi » **!**.

Skidanje uređaja od prihvatnika

- Jednom rukom čvrsto držite gornju i donju ivicu uređaja.
- Drugom rukom pritisnite taster za otključavanje **D** i izvucite uređaj u smeru strelice **6** » Slika 87.
- Uređaj odložite na bezbedno mesto kako biste sprečili da se ošteti.

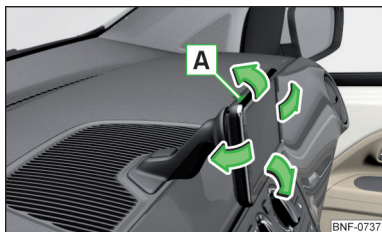
! PAŽNJA

- Uređaj uvek pričvrstite bezbedno u prihvataniku ili ga čuvajte na bezbednom mestu u vozilu.
- Pri iznenadnom manevrisanju pri vožnji ili kočenju, kao i u slučaju nezgode, uređaj koji nije pričvršćen ili nije ispravno pričvršćen može da odleti u unutrašnji prostor vozila i prouzrokuje povrede.

! OPREZ

- Uvek kada napuštate vozilo sa sobom ponesite i uređaj da biste ga zaštitili od previsokih odn. preniskih temperatura ili jakog sunčevog zračenja. Previsoke, odn. preniske temperature okoline mogu se negativno odraziti na funkcionisanje uređaja, odn. mogu ga oštetiti.
- Vлага može da ošteti električne kontakte na instrument tabli za uređaj.
- Nikada nemojte čistiti prihvatnik uređaja vlažnom krpom. Za to uvek koristite suhu krpu.
- Prihvatnik uređaja skidajte, odn. postavljajte samo kada uređaj nije u njemu.
- Uređaj pričvrstite odn. skidajte tek kada je ugrađen prihvatnik za uređaj u instrument tabli.

Multifunkcijski uređaj Move & Fun - rukovanje



Slika 88
Podešavanje nagiba uređaja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 70.

Podešavanje nagiba uređaja

- Nagib uređaja možete podesiti njegovim pomeranjem u smeru strelica
» Slika 88 do željenog položaja » **!**

Pozivanje uputstva za upotrebu

- Uključite uređaj pritiskom na taster **A** » Slika 88.
- Pritisnite taster **more** na ekranu.
- Pritisnite taster **Manual** na ekranu.
- Izaberite željeno poglavlje pritiskom na odgovarajući taster.

Funkcije uređaja

- Navigacija, TMC informacije o saobraćaju, pomoćni sistem za saobraćajnu traku i pomoćni sistem za brzinu vožnje.
- Rukovanje radio-uređajem, medija plejerem i uređajima, priključenim preko Bluetooth® -a.
- Prikaz podataka multifunkcionalnog ekrana, obrtomera i temperature rashladnog sredstva » **strana 26**.
- Handsfree funkcija za mobilne telefone koji su upareni sa uređajem pomoću Bluetooth® veze.
- Indikacija otvorenog prostora motora, vrata i poklopca prtljagnika.
- Prikaz optičkog sistema za parkiranje (OPS).
- Pregledač slika.
- Usluga koja se plaća Live services - stanica za obaveštavanje o saobraćaju, radari za merenje brzine u saobraćaju, vesti o vremenu i pretraživanje u sistemu Yelp.
- Planiranje rute uz uzimanja obzira prema benzinskim stanicama koje toče zemni gas (Multi-stop).

! PAŽNJA

- Podesite jačinu zvuka tako da uvek možete čuti zvučne signale koji dolaze spolja, npr. sirene vozila sa pravom prvenstva prolaza, kao što su policijska vozila, vozila prve pomoći ili vatrogasna vozila.
- Previsoko podešena jačina zvuka može oštetiti sluh!

! OPREZ

Nestručno podešavanje nagiba može oštetiti uređaj kao i prihvatnik.

i Napomena

Domet Bluetooth® veze za handsfree uređaj je ograničen na unutrašnjost vozila. Domet zavisi od lokalnih uslova, npr. prepreka između uređaja, i od ometanja drugih uređaja. Ukoliko se vaš mobilni telefon nalazi, npr. u džepu jakne, može doći do poteškoća pri uspostavljanju Bluetooth® -veze sa handsfree uređajem ili pri prenosu podataka.

Vožnja

Pokretanje i vožnja

Uključivanje i isključivanje motora

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elektronski imobilajzer	73
Zaključavanje/otključavanje brave upravljača	74
Uključivanje/isključivanje kontakt brave i pokretanje motora	74
Isključivanje motora	74

Kada se ključ za paljenje nalazi u kontakt bravi, onda možete uključiti/isključiti kontakt bravu i startovati/isključiti motor.

PAŽNJA

- Tokom vožnje sa isključenim motorom kontakt brava mora uvek da bude uključena » [strana 74](#), *Uključivanje/isključivanje kontakt brave i pokretanje motora*.
- Prilikom isključene kontakt brave može doći do blokade upravljača » [strana 74](#), opasnost od nesreće!
- Ključ za paljenje vozila izvucite iz kontakt brave samo kada vozilo stane » [strana 78](#), *Parkiranje*. U suprotnom prilikom isključene kontakt brave može doći do blokade upravljača, opasnost od nesreće!
- Prilikom izlaska iz vozila pazite da ni u kom slučaju ne ostavite ključ u vozilu. Neovlašćena lica, npr. deca, mogu da zaključaju vozilo, uključe kontakt bravu ili pokrenu motor, postoji opasnost od povrede, nezgoda i oštećenja!
- Nikada nemojte ostavljati vozilo sa upaljenim motorom bez nadzora, postoji npr. opasnost od nezgode, oštećenja ili krađe!
- Nikad ne zaustavljajte motor pre nego što se vozilo zaustavi, jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!

PAŽNJA

- Nikada nemojte dozvoliti da motor radi u zatvorenim prostorijama (npr. garažama), postoji opasnost od trovanja gasovima i opasnost po život!
- Ne ostavljajte predmete (poput krpa za brisanje ili alata) u prostoru motora. Postoji opasnost od požara i opasnost od oštećenja motora.
- Nikad ne prekrivajte motor dodatnim prigušnim materijalima (npr. čebe-
tom), jer može nastati opasnost od požara!

OPREZ

- Pokrenite motor samo kada motor i vozilo miruju, postoji opasnost od oštećenja anlasera i motora!
- Nemojte pokretati motor vučom vozila, jer u suprotnom pretil opasnost od oštećenja motora i katalizatora! Kao pomoć pri pokretanju možete koristiti akumulator drugog vozila » [strana 127](#).

Napomena

Nemojte da zagrevate motor u mestu. Ukoliko je moguće, vožnju započnite odmah po uključenju motora. Time motor brže postiže svoju radnu temperaturu.

Elektronski imobilajzer

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 73.

Pomoću elektronskog imobilajzera (u nastavku se mo imobilajzer) se otežava pokušaj krađe ili neovlašćena upotreba vašeg vozila.

Na dršci ključa se nalazi elektronski čip. Uz njegovu pomoć, elektronski imobilajzer se deaktivira, kada se ključ stavi u kontakt bravu.

Čim izvučete ključ iz kontakt brave, automatski se aktivira imobilajzer.

Funkcionalna neispravnost

Pokretanje motora nije moguće u slučaju kvara neke komponente imobilajzera u ključu.

Koristite drugi ključ za pokretanje, po potrebi potražite pomoću u ovlašćenom servisu.

Zaključavanje/otključavanje brave upravljača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 73.

Zaključavanjem brave upravljača otežava se mogući pokušaj krađe vašeg vozila.

Zaključavanje

- Izvucite ključ iz kontakt brave.
- Okrećite upravljač levo ili desno, dok ne čujete zaključavanje brave upravljača.

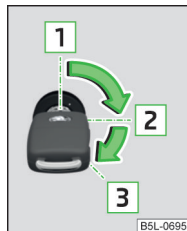
Otključavanje

- Utaknite ključ u kontakt bravu.
- Uključite kontakt bravu » [strana 74](#).

Brava upravljača je otključana.

Ako ne možete uključiti kontakt bravu, onda cimajte malo levo i desno upravljač i na taj način otključajte bravu upravljača.

Uključivanje/isključivanje kontakt brave i pokretanje motora



Slika 89
Položaji ključa u kontakt bravi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 73.

Položaji ključa u kontakt bravi » [Slika 89](#)

- 1** Kontakt brava isključena, motor isključen
- 2** Uključeno paljenje
- 3** Pokretanje motora

Uključivanje/isključivanje kontakt brave

- Okrenite ključ u položaj **2**.

Uključena je kontakt brava.

- Okrenite ključ u položaj **1**.

Isključena je kontakt brava.

Način postupanja prilikom startovanja motora

- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** prebacite ručicu menjača u položaj praznog hoda, pritisnite pedalu kvačila i držite je pritisnutom dok ne pokrenete rad motora.
- Na vozilima s **automatizovanim menjačem**, postavite ručicu u položaj **N** i držite pritisnutu pedalu kočnice do kraja sve dok se motor ne startuje.
- Okrenite ključ do kraja u položaj **3** do kraja i odmah ga otpustite nakon pokretanja motora. Nemojte da dodajete gas.

Nakon puštanja, ključ vozila se vraća u položaj **2**.

Ukoliko se motor ne startuje u roku od 10 sekundi, okrenite ključ u položaj **1**. Ponovite postupak startovanja nakon približno pola minuta.

Napomena

Nakon pokretanja hladnog motora, na kratko može doći do intenzivnijih šumova pri radu. To je normalan efekat i samim tim je bezopasan.

Isključivanje motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 73.

- Zaustavite vozilo » [strana 78](#), *Parkiranje*.
- Okrenite ključ u položaj **1** » [Slika 89](#) na strani 74.

Motor i kontakt brava se istovremeno isključuju.

OPREZ

Nakon dugotrajnijeg i većeg opterećenja motora, po završetku vožnje, nemojte odmah zaustaviti motor, već ga ostavite da radi u praznom hodu još oko 1 minuta. Tako ćete sprečiti nagomilavanje toplote kod zaustavljenog motora.

Napomena

Nakon isključivanja kontakt brave, ventilator hladnjaka može nastaviti da radi (i to bez prekida) još oko 10 minuta.

START-STOP-sistem

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja _____ 75

Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema _____ 76

Sistem START-STOPP (u nastavku samo sistem) smanjuje emisiju CO₂ kao i štetne emisije i štedi gorivo.

Kada sistem prepozna da prilikom zaustavljanja (npr. ispred semafora) nije potrebno da radi motor, onda ga isključuje i ponovo pokreće prilikom polaska.

Funkcija sistema zavisi od mnogo faktora. Neki od tih faktora mora vozač da ispunji, ostali su uslovljeni sistemom i nad njima se ne može uticati niti se mogu prepoznati.

Iz tog razloga sistem može u situacijama, koje su sa tačke pogleda vozača identične, različito da reaguje.

Sistem se automatski aktivira pri **svakom** uključivanju kontakt brave (iako je prethodno ručno deaktiviran pomoću tastera ).

Napomena

Ako je motor isključen uslovljeno sistemom, onda kontakt brava ostaje uključena.

Način funkcionisanja



Slika 90
Prikaz na displeju

Vozila sa manuelnim menjačem

Motor se automatski **isključuje** čim se vozilo zaustavi, ručica menjača stavi u ler i otpusti pedala kvačila.

Motor se automatski **pokreće** čim se pritisne pedala kvačila.

Vozila sa automatizovanim menjačem

Motor se automatski **isključuje** čim se zaustavi vozilo i pritisne pedala kočnice.

Motor se automatski **pokreće** čim se otpusti pedala kočnice.

Uslovi za funkcionisanje sistema

Za pravilno funkcionisanje sistema neophodne su sledeće osnovno uslove.

- ✓ Vrata vozača su zatvorena.
- ✓ Vozač je vezao sigurnosni pojas.
- ✓ Poklopac prostora motora je zatvoren.
- ✓ Brzina vozila nakon poslednjeg zaustavljanja bila je veća od 4 km/h.

Stanje sistema

Stanje sistema se prikazuje na displeju prilikom zaustavljanja » Slika 90.

- (A) Motor se automatski isključuje, prilikom pokretanja sledi automatski ponovni postupak pokretanja.
- (X) Motor se ne isključuje automatski.

Razlozi za rad motora

Prilikom zaustavljanja rad motora može da bude neophodan iz sledećih razloga.

- Temperatura motora još nije postignuta za besprekornu funkciju sistema.
- Napunjenost akumulatora na vozilu je nedovoljna.
- Potrošnja struje je prevelika.
- Visok kapacitet klimatizacije odn. grejanja (velika brzina ventilatora, velika razlika između zadate i stvarne temperature kabine).

Kada pri automatskom isključenom motora sistem prepozna da je neophodan rad motora, npr. nakon ponovljenog pritiska na pedalu kočnice, onda sledi automatsko pokretanje motora uslovljeno od strane sistema.

Napomena

- Ako npr. vozilo dugo stoji na otvorenom pri temperaturama ispod nule ili je direktno izloženo suncu, može da potraje i do nekoliko časova, dok unutrašnja temperatura akumulatora vozila ne dostigne odgovarajuće vrednosti za besprekoran rad sistema.
- Ako prilikom automatskog isključenog motora otkopčate pojas na duže od 30 sekundi ili otvorite vrata vozača, moraćete da ručno startujete motor. ►

- Ako se vozilo sa **automatizovanim menjačem** kreće niskom brzinom (npr. u gužvi) i zaustavi se nakon blagog pritiska na pedalu kočnice, neće doći do automatskog isključivanja motora. Snažnijim pritiskom na pedalu kočnice obavlja se automatsko isključivanje motora.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** kada sistem prepozna manevrisanje vozila iz razloga velikog okretanja upravljača, onda se motor ne isključuje automatski.

Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema



Slika 91
Taster za sistem START-STOP

Deaktiviranje/aktiviranje

➤ Pritisnite taster sa simbolom  » Slika 91.

Pri deaktiviranom sistem uključuje se kontrolna lampica u tasteru.

Ako je sistem deaktiviran, onda se on automatski ponovo aktivira nakon isključivanja i uključivanja kontakt brave.

i Napomena

U slučaju deaktiviranja sistema prilikom automatski isključenog motora, onda sledi automatski postupak pokretanja.

Kočenje i parkiranje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Informacije o kočenju	76
Ručna kočnica	77
Parkiranje	78

! PAŽNJA

- Kada motor ne radi, morate upotrebiti veću silu pri kočenju, što može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Tokom kočenja na vozilu sa manuelnim menjačem, aktiviranim stepenom prenosa i niskim brojem obrtaja neophodno je pritisnuti pedalu kvačila. U suprotnom može doći do ograničenja funkcije pojačavača snage kočenja, postoji opasnost od nezgode!
- Prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati bez nadzora osobe, koje bi npr. mogle da otpuste ručnu kočnicu ili izbaciti vozilo iz brzine. To može dovesti do pokretanja vozila i prouzrokovati opasnost od nezgode!
- Poštujte preporuke o novim kočionim oblogama » [strana 81](#), *Novе kočione obloge*.

! OPREZ

Ukoliko ne morate da kočite, nemojte vršiti pritisak na pedalu kočnice. To do vodi do pregrevanja kočnica i dužeg traga kočenja, kao i većeg habanja.

Informacije o kočenju

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 76.

Istrošenost

Istrošenost kočionih obloga zavisi od radnih uslova i načina vožnje.

Ukoliko često vozite po gradu, na kratkim deonicama ili veoma sportski, brže ćete istrošiti kočione obloge.

Pod ovim **otežanim uslovima** upotrebe neophodno je da proveravate debljinu kočionih obloga i u toku trajanja servisnog intervala u ovlašćenom servisu.

Vlaga ili slana podloga

Delovanje kočnica može se smanjiti zbog vlage odnosno zamrznutih ili solju prekrivenih kočionih diskova i kočionih obloga tokom zime. Kočnice očistite i osušite višestrukim kočenjem » **!**.

Korozija

Korozija na kočionim diskovima i zaprljanost obloga se pojačavaju usled dužih perioda nekorišćenja i malog naprezanja. Kočnice treba očistiti višestrukim kočenjem » **!**.

Duga odn. velika nizbrdica

Pre nego što počnete da vozite dug odn. veliki deo puta na nizbrdici, smanjite brzinu prebacite menjač u sledeći niži stepen prenosa. Na taj način ćete iskoristiti dejstvo kočenja motora i rasteretiti kočnice. Ukoliko i pored toga morate da kočite, nemojte to činiti neprestano, već u intervalima.

Pokazivač kočnice u slučaju nužde

Ukoliko kočite punom snagom i sistemi vozila tu situaciju procene kao opasnu za saobraćaj, stop svetlo će automatski početi da trepće.

Nakon što se brzina smanji na ispod 10 km/h ili vozilo zaustavi, prekida se treptanje stop svetla i uključuju se svetla upozorenja. Nakon ubrzavanja ili ponovnog pokretanja svetla upozorenja se automatski isključuju.

Greška u kočionom sistemu

Ukoliko primetite da se trag kočenja iznenada produžio i da pedala kočnice propada, moguće da je došlo do kvara kočionog sistema.

Što je pre moguće posetite ovlašćeni servis i adekvatno prilagodite način vožnje, budući da vam nije poznat tačan stepen oštećenja.

Nizak nivo kočione tečnosti

Ukoliko je nivo kočione tečnosti nizak, može doći do smetnji u kočionom sistemu. Nivo kočione tečnosti se kontroliše elektronskim putem » [strana 32](#),  *Kočioni sistem*.

Pojačavač snage kočenja

Pojačavač snage kočenja povećava pritisak koji nastaje pritiskom na pedalu kočnice. Pojačivač snage kočenja radi samo dok radi motor.

PAŽNJA

Obavite kočenje radi sušenja i čišćenja kočionih diskova samo ukoliko to dozvoljavaju uslovi saobraćaja. Drugi učesnici u saobraćaju ne smeju biti ugroženi.

Ručna kočnica



Slika 92
Ručna kočnica

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 76.**

Ručna kočnica služi prilikom zaustavljanja i parkiranja radi osiguranja vozila protiv neželjenog kretanja.

Aktiviranje

➤ Povucite polugu ručne kočnice naviše do kraja.

Deaktiviranje

➤ Povucite polugu ručne kočnice malo naviše i **istovremeno** pritisnite dugme za blokadu » [Slika 92](#).

➤ Držite dugme pritisnuto i spustite polugu naniže do kraja.

Pri aktiviranoj ručnoj kočnici i datom kontaktu svetleće kontrolna lampica ručne kočnice .

Ako nenamerno pokrenete vozilo sa povučenom ručnom kočnicom, ogласиće se zvuk upozorenja.

Upozorenje za ručnu kočnicu se aktivira ako duže od približno 3 sekunde vozite brzinom preko 5 km/h.

PAŽNJA

Obratite pažnju na to, da ručnu kočnicu spustite do kraja. Delimično spuštene ručna kočnica dovodi do pregrevanja zadnjih kočnica. Ovo može negativno uticati na funkcionalnost i vek trajanja kočionog sistema i izazvati opasnost od nezgode!

Parkiranje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 76.

Za zaustavljanje i parkiranje potražite mesto sa pogodnom podlogom » .

Sprovedite delatnosti parkiranja samo u zadatom redosledu.

- Zaustavite vozilo i držite pritisnutu pedal kočnice.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **D** ili **R**.
- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa** ili **stepen prenosa za vožnju unazad R**.
- Pustite pedal kočnice.

PAŽNJA

Delovi izduvnog sistema mogu da budu veoma vrući. Zbog toga nikada nemojte parkirati vozila na mestima gde donja strana vozila može doći u dodir sa lako zapaljivim materijalima, npr. suvom travom, žbunjem, lišćem, prolivenim gorivom i slično. Postoji opasnost od požara i mogu da nastanu teške povrede!

Manuelna promena prenosa i pedala

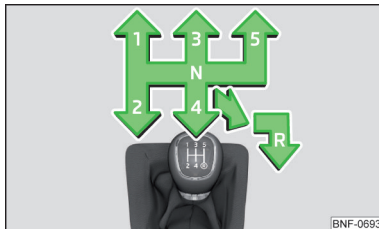
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Manuelna promena prenosa _____ 78

Pedale _____ 78

Manuelna promena prenosa



Slika 93
Šema menjača

Na ručici menjača je prikazan raspored pojedinačnih stepena prenosa » [Slika 93](#).

Prilikom promene stepena prenosa poštujujte preporuku za odabir stepena prenosa » [strana 28](#).

Prilikom promene stepena prenosa uvek pritisnite pedal kvačila do kraja. Na taj način ćete izbeći prekomerno habanje kvačila.

Ubacivanje stepena prenosa unazad

- Zaustavite vozilo.
- Pritisnite do kraja pedal kvačila.
- Prebacite polugu menjača u neutralan položaj i pritisnite je naniže.
- Postavite polugu menjače skroz do desno i zatim unazad u položaju **R**.

Kada je uključen hod unazad i dat kontakt na bravi upaliće se svetlo za vožnju unazad.

PAŽNJA

U toku vožnje nikad ne uključujte stepen prenosa unazad, jer može doći do opasnosti od nezgode ili oštećenja!

OPREZ

- Ukoliko ne menjate stepen prenosa, nemojte da stavlјate ruku na ručicu menjača. Pritisak ruke može izazvati prekomerno trošenje mehanizma menjača.
- Ako se vozilo zaustavi na nagnutom terenu, nikad nemojte da pokušate da držite vozilo u mestu pomoću pedale kvačila i gasa, jer tako možete izazvati oštećenje delova menjača.

Pedale

Ništa ne sme ometati funkciju pedala!

U nožnom prostoru vozača sme da se koristi samo otirač koji je pričvršćen na odgovarajućim tačkama.

Koristite samo patosnice iz originalnog ŠKODA pribora i pričvrstite ih na odgovarajućim tačkama.

PAŽNJA

U nožnom prostoru vozača ne smeju se nalaziti nikakvi predmeti, jer ometanje ili ograničenje pri korišćenju pedale može biti opasno!

Automatizovani ručni menjač

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Režim rada i rukovanje s polugom menjača	79
Manuelna promena stepena prenosa (Tiptronic)	80
Pokretanje i vožnja	80

Automatizovani menjač automatski vrši menjanje stepena prenosa.

Režimi automatizovanog menjača se podešavaju od strane vozača pomoću poluge menjača.

PAŽNJA

- Nemojte davati gas kada podešavate polugu menjača u režimu za vožnju napred, postoji opasnost od nezgode!
- U toku vožnje nikad nemojte da stavljate polugu menjača u položaj **R**, jer može doći do nezgode!
- Pre napuštanja vozila uvek dobro povucite ručnu kočnicu! U suprotnom se vozilo može samo pokrenuti, postoji opasnost od nezgode!

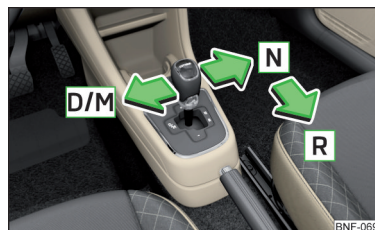
OPREZ

Ako se vozilo zaustavi na nagnutom terenu, nikad nemojte da pokušate da držite vozilo u mestu pomoću pedale gasa, jer tako možete izazvati oštećenje menjača.

Napomena

- **Motor može da se pokrene** samo kada je poluga menjača u položaju **N**.
- Ako ste u toku vožnje ručicu automatskog menjača postavili u položaj **N**, pre nego što promenite stepen prenosa na automatskom menjaču, morate oduzeti gas i sačekati da se broj obrtaja motora spusti na prazan hod.
- Ako simbol **N** pored poluge menjača trepće, postavite je u položaj **N**.

Režim rada i rukovanje s polugom menjača



Slika 94
Poluga menjača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 79.

Pomoću poluge menjača možete da birate režime rada na sledeći način » Slika 94.

N - neutralni položaj (prazan hod)

U ovom položaju je prekinut prenos snage na pogonske točkove.

R - stepen prenosa unazad

Stepen prenosa unazad možete da aktivirate samo ukoliko je vozilo zaustavljeno, a motor radi na broju obrtaja praznog hoda.

Pre prebacivanja u režim rada **R** iz režima rada **N**, morate da **pritisnete pedalu kočnice**.

D - režim za vožnju unapred (standardni program)

U režimu **D** automatski se menjaju stepeni prenosa za vožnju napred u zavisnosti od opterećenje motora, pritiska pedale gasa i brzine kretanja.

Pre prebacivanja u režimu rada **D** iz režima rada **N** kada je vozilo zaustavljeno, morate da **pritisnete pedalu kočnice**.

M - manuelna promena stepena prenosa (Tiptronic)

Dalje informacije » strana 80.

Kod podešenog režima vožnje ne sledi pokretanje vozila

Ako vozilo nije moguće pokrenuti, moguće je da ručica nije do kraja postavljena u željeni režim za vožnju. U tom slučaju, pritisnite kočnicu i ponovo postavite polugu menjača u željeni režim vožnje.

Kvar na automatizovanom menjaču

U slučaju kvara automatizovanog menjača mogu se uključiti kontrolne lampice na kombinovanom instrumentu » strana 33,  Automatizovani menjač. ►

Kvar na automatizovanom menjaču se može primetiti na sledeće načine.

- Aktiviraju se samo pojedini stepeni prenosa.
- Ne može se koristiti stepen prenosa za vožnju unazad R.

Manuelna promena stepena prenosa (Tiptronic)



Slika 95 Poluga menjača: manuelno prebacivanje stepena prenosa / prikaz na displeju

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 79.

Tiptronic omogućava vozaču da manuelno vrši promenu stepena prenosa pomoću poluge menjača.

Prilikom promene stepena prenosa poštujujte preporuku za odabir stepena prenosa » [strana 28](#).

Prelazak na manuelno prebacivanje stepena prenosa kada je vozilo zaustavljeno

- Do kraja pritisnite pedal kočnice.
- Dvapat gurnite polugu menjača nalevo u položaj pod oprugom.

Prelazak na manuelno prebacivanje stepena prenosa tokom vožnje

- Gurnite polugu menjača nalevo u položaj pod oprugom i postavite je u položaj M. Trenutni položaj poluge menjača se prikazuje na displeju kombinovanog instrumenta » [Slika 95](#).

Promena u viši stepen prenosa

- Gurnite polugu menjača prema napred **+** » [Slika 95](#).

Promena u niži stepen prenosa

- Povucite polugu menjača unazad **-** » [Slika 95](#).

Privremeno prebacivanje na ručnu promenu stepena prenosa u položaju D

- Tapnite ručicu prema napred **+** ili prema pozadi **-** » [Slika 95](#).

Ako u kratkom roku ne usledi ručna promena stepena prenosa, onda se privremeno isključuje ručno menjanje stepena prenosa.

i Napomena

- Ručna promena stepena prenosa može biti od koristi u pojedinim situacijama, npr. prilikom spuštanja nizbrdo. Prebacivanjem u niži stepen prenosa smanjuje se opterećenje i habanje kočnica » [strana 76, Informacije o kočenju](#).
- Pri ubrzavanju menjač se automatski prebacuje u viši stepen prenosa odmah pri dostizanju maksimalnog broja obrtaja motora.
- Ukoliko je izabran niži stepen prenosa, menjač će sniziti stepen prenosa tek kada ne bude moguće postići prevelik broj obrtaja motora.

Pokretanje i vožnja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 79.

Pokretanje

- Pokrenite motor.
- Do kraja pritisnite i zadržite pedal kočnice.
- Gurnite polugu menjača nalevo u položaj pod oprugom u smeru strelice » [Slika 94 na strani 79](#) i postavite je u položaj D.
- Otpustite pedal kočnice i dodajte gas.

Zaustavljanje (tokom vožnje)

- Do kraja pritisnite pedal kočnice i zaustavite vozilo.
- Do kraja pritisnite i držite pedal kočnice i sve do nastavka vožnje.

Prilikom privremenog zaustavljanja, npr. na raskrsnicama, nije potrebno da automatski menjač postavljate u položaj N.

Kick-down

Funkcija Kick-down omogućava dostizanje maksimalnog ubrzanja vozila tokom vožnje.

Kada do kraja pritisnete pedal gasa, u izabranom režimu za kretanje unapred aktiviraće se funkcija Kick-down.

Stepen prenosa se u zavisnosti od brzine i broja obrtaja motora smanjuje za jedan ili više stepena prenosa i dolazi do većeg ubrzavanja vozila.

Menjač prelazi u viši stepen prenosa tek kada motor dostigne maksimalni broj obrtaja.

PAŽNJA

Veliko ubrzanje, posebno na klizavom kolovozu, može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, što može prouzrokovati opasnost od nezgode!

Razrađivanje i ekonomična vožnja

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Saveti za ekonomičnu vožnju 81

Potrošnja goriva, zagađivanje životne sredine i habanje vozila zavise od načina vožnje, od stanja puteva, od vremenskih prilika i slično.

Razrađivanje motora

U prvih 1 500 kilometara motor se mora razraditi. Tokom ovog perioda način vožnje odlučuje o kvalitetu postupka razrađivanja.

Tokom prvih 1 000 kilometara preporučujemo da ne vozite brže od 3/4 maksimalno dozvoljenog broja obrtaja motora, da ne vozite sa punim gasom i prikolice.

U području između **1 000 i 1 500 kilometara** možete uvećati opterećenje motora do maksimalno dozvoljenog broja obrtaja motora.

Novi pneumatici

Novi pneumatici se moraju „razraditi“, jer u početku nemaju najbolju sposobnost prijanjanja.

Stoga posebno pažljivo vozite tokom prvih približno 500 km.

Nove kočione obloge

Nove kočione obloge prvo moraju da „nalegnu“, jer u početku nemaju najbolji efekat kočenja.

Stoga posebno pažljivo vozite tokom prvih približno 200 km.

Saveti za ekonomičnu vožnju

Da biste postigli što je moguću manju potrošnju goriva neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

Planirana vožnja

Izbegavajte nepotrebno ubrzavanje i kočenje.

Pravovremeni odabir stepena prenosa koji štedi energiju

Poštujte preporuku za odabir stepena prenosa » [strana 28](#).

Izbegavanje punog gasa i visoke brzine

Ako iskoristite samo 3/4 maksimalne brzine vozila, potrošnja goriva će se poloviti.

Smanjenje praznog hoda

Kod vozila sa sistemom START-STOP sledi automatsko smanjivanje praznog hoda motora. Kada je motor isključen kod vozila bez sistema START-STOP, npr. prilikom čekanja u zastoju, ušteda goriva je već nakon 30 - 40 s veća nego što je količina goriva potrebna za ponovno pokretanje motora.

Izbegavanje kratkih vožnji

Kod vožnje koja je kraća od 4 km motor još ne može da postigne radnu temperaturu. Sve dok motor ne postigne radnu temperaturu, potrošnja goriva je značajno veća nego kod motora sa radnom toplotom.

Obraćanje pažnje na pravilan pritisak u pneumaticima

Dalje informacije » [strana 115](#).

Izbegavanje nepotrebnog opterećenja

Na 100 kg težine potrošnja raste za oko 0,3 l/100 km. Zbog povećanja otpora vazduha, vozilo sa praznim krovim nosačem prtljaga pri brzini od 100–120 km/h troši oko 10 % više goriva nego kada je krovni nosač skinut.

Ušteda struje

Uključite električne potrošače (npr. grejanje sedišta, stakala, ogledala) samo onoliko dugo koliko vam treba.

Ekonomično korišćenje klima uređaja

Prilikom hlađenja, kompresor klima uređaja koristi deo snage motora i time povećava potrošnju goriva.

Ukoliko se stajanjem na suncu unutrašnjost vozila ugrijala, preporučujemo da najpre na kratko otvorite prozore ili vrata, da bi topao vazduh izašao.

Kada su prozori otvoreni, onda nemojte uključivati klima uređaj.

Izbegavanje oštećenja na vozilu

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Saveti za vožnju	82
Vožnja kroz vodu	82

U ovom poglavlju uputstva su navedene važne informacije o izbegavanju oštećenja na vozilu tokom vožnje.

Saveti za vožnju

Vozite samo na putevima i terenima koji kao takvi odgovaraju parametrima vozila » [strana 140](#), *Tehnički podaci* i vašim sposobnostima vožnje.

Vozač je uvek odgovoran za odluku da li vozilo može da prođe na zadatom terenu.

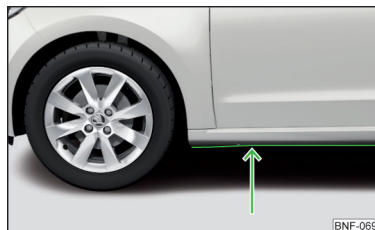
! PAŽNJA

- Dobro prilagodite brzinu vožnje stanju na putevima i meteorološkim uslovima. Prevelike brzine ili pogrešni manevri mogu uzrokovati štetu na vozilu ili teške povrede.
- Zapaljivi materijali, kao što su npr. suvo lišće i granje zaglavljeno ispod vozila, mogu se zapaliti u dodiru sa vrelim delovima vozila - postoji opasnost od požara!

! OPREZ

- Poštujte visinu poda vozila! Predmeti koji su veći od visine poda mogu prilikom prelaska oštetiti vozilo.
- Zaglavljani predmeti ispod vozila se moraju ukloniti čim je to moguće. Ti predmeti mogu da oštete vodove za gorivo, kočioni sistem, zaptivače i ostale delove vozila.
- Vozite polako na nepoznatom terenu i obratite pažnju na neočekivane prepreke, kao npr. udarne rupe, kamenje, korenja drveća i slično.
- Procenite nepregledne delove izvan asfaltiranih puteva pre nego što prođete vozilom.

Vožnja kroz vodu



Slika 96
Maksimalna visina vode prilikom vožnje kroz vodu

Da biste sprečili oštećenje vozila prilikom vožnje kroz vodu (npr. kroz poplavljene ulice), morate obratiti pažnju na sledeće.

➤ Utvrdite dubinu vode pre nego što prođete kroz nju.

Nivo vode ne sme dosežati iznad uzdužnog kraka šasije » [Slika 96](#).

➤ Vozite maksimalno brzinom hoda.

Pri većim brzinama, ispred vozila se može formirati talas, koji može uzrokovati prediranje vode u sistem za usisavanje vazduha za motor ili u druge delove vozila.

➤ Ni u kom slučaju se ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unazad i ne isključujte motor.

! OPREZ

- Ukoliko dospe voda u usisnom sistemu motora, onda prete teška oštećenja delova motora!
- Prilikom vožnje kroz vodu mogu se znatno oštetiti neke delove vozila, kao npr. šasija, električna ili menjač.
- Vozila iz suprotnog smera stvaraju talase, koji mogu premašiti dozvoljeni nivo vode za vaše vozilo.
- Ispod površine vode mogu se nalaziti udarne rupe, blato, kamenje ili slične prepreke, što može otežati ili onemogućiti vožnju kroz vodu.
- Nemojte prolaziti kroz morsku vodu, što može da prouzrokuje koroziju. Vozilo koje dođe u dodir sa morskom vodom je potrebno temeljno isprati sa običnom vodom.

Pomoćni sistemi

Opšte napomene

Uvod u temu

PAŽNJA

Obratite pažnju na sledeće opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema.

- Pomoćni sistemi služe isključivo za podršku i ne oslobađaju vozača od odgovornosti po pitanju rukovanja vozilom.
- Uvećani osećaj bezbednosti kao i uvećana zaštita putnika od strane pomoćnih sistema vas ne smeju navesti da preuzmete rizik po pitanju bezbednosti, postoji opasnost od nezgode!
- Prilagodite brzinu i način vožnje uvek trenutnim uslovima na putu, vidljivosti, vremenskim i saobraćajnim uslovima.
- Pomoćni sistemi su predmet fizičkim granicama i granicama uslovljeni sistemom. Iz tog razloga vozač može da sagleda neke reakcije sistema u određenim situacijama kao nepoželjne ili sa kašnjenjem. Zbog toga uvek budite pažljivi i spremni za intervenciju!
- Aktivirajte, deaktivirajte i podešavajte pomoćne sisteme tako da u svakoj situaciji imate vozilo pod potpunom kontrolom - opasnost od saobraćajnog udesa!

Sistemi kočnica i stabilizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	83
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	83
Kontrola protiv proklizavanja (ASR)	83
Elektronska blokada diferencijala (EDS)	84
Pomoć pri kočenju (HBA)	84
Pomoć pri pokretanju na usponu (HHC)	84

Ovo poglavlje opisuje funkcije sistema kočnica i stabilizacije. Pokazivač greške možete videti u poglavlju » [strana 32](#), *Kontrolne lampice*.

Sistemi kočnica i stabilizacije se automatski aktiviraju pri svakom uključivanju kontakt brave, ukoliko nije drugačije navedeno.

PAŽNJA

Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema
» [strana 83](#),  u odeljku *Uvod u temu*.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 83.

ESC poboljšava stabilnost vozila u graničnim situacijama dinamične vožnje, npr. prilikom početnog ubrzavanja vozila.

ESC kontroliše da li željeni pravac vožnje odgovara trenutnom kretanju vozila. Prilikom odstupanja (npr. predupravljanje) ESC automatski koči pojedinačne točkove da zadrži željeni pravac vožnje.

U toku delovanja sistema trepće kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 83.

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja. Time on doprinosi da vozač zadrži kontrolu nad vozilom.

Aktiviranje sistema ABS se može uočiti na osnovu **pulsirajućeg kretanja pedale kočnice** koje je praćeno bukom.

U slučaju uključivanja ABS-a ne treba kočiti u intervalima niti smanjivati pritisak na pedalu kočnice.

Kontrola protiv proklizavanja (ASR)

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 83.

ASR sprečava proklizavanje točkova na pogonskoj osovini. ASR smanjuje prenetu pogonsku silu na točkovima koji proklizavaju. Time se olakšava npr. vožnja na putevima sa slabim prijanjanjem.

U toku delovanja ASR-a trepće kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu.

Elektronska blokada diferencijala (EDS)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 83.**

Funkcija EDS sprečava proklizavanje dotičnog točka na pogonskoj osovini. EDS koči točak koji je proklizao i prebacuje pogonsku silu na drugi pogonski točak. Time se olakšava vožnja po putevima sa različitim prijanjanjem ispod pojedinačnih točkova na pogonskoj osovini.

EDS se automatski isključuje kako ne bi došlo do pregrevanja kočnice točka koji koči. Čim se kočnica ohladi, funkcija EDS se ponovo automatski aktivira.

Pomoć pri kočenju (HBA)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 83.**

HBA pojačava dejstvo kočnica i doprinosi skraćanju traga kočenja.

Sistem HBA se aktivira veoma brzim pritiskanjem pedale kočnice. Da biste postigli najkraći mogući trag kočenja, morate da do kraja držite pritisnutu pedal kočnice sve dok se vozilo ne zaustavi.

Nakon otpuštanja pedale kočnice, funkcija HBA će se automatski isključiti.

Pomoć pri pokretanju na usponu (HHC)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 83.**

HHC omogućava da pri kretanju na usponima prebacite nogu sa kočnice na pedal gasa bez potrebe da koristite ručnu kočnicu.

Sistem zadržava pritisak koji se stvara dejstvom pedale kočnice u kočnicama još oko 2 sekunde nakon otpuštanja pedale kočnice.

Sistem HHC je aktivan na nagibima većim od oko 5 % ako su vrata vozača zatvorena. HHC je aktivan samo na uzbrdici, pri startovanju unapred ili pri startovanju unazad.

Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja	85
Optički sistem za parkiranje	85

Pomoć pri parkiranju (u nastavku samo sistem) preko zvučnih signala odn. prikaza na ekranu multifunkcionalnog uređaja Move & Fun upozorava na prepreke u blizini vozila prilikom manevrisanja » [strana 85](#), *Optički sistem za parkiranje*.

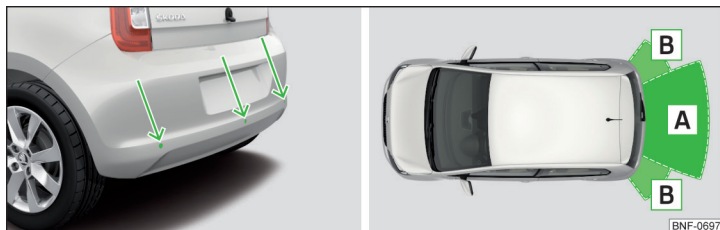
PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » [strana 83](#),  u odeljku *Uvod u temu*.
- Senzori sistema možda ne mogu prepoznati osobe ili predmeti u pokretu.
- Može se desiti da površine nekih predmeta i odeće pod određenim okolnostima ne reflektuju signale sistema. Iz tog razloga takvi predmeti ili osobe možda ne mogu da bude prepoznati od senzora sistema.
- Spoljni izvori zvuka mogu uticati na sistemske senzore. To u nepovoljnim uslovima može da dovede da senzori sistema ne prepoznaju predmete ili osobe.
- Pre manevrisanja se uverite da se iza vozila ne nalaze neke manje prepreke, poput kamenja, tankih stubića, ruda prikolice itd. Sistemski senzori ne moraju detektovati ovakve prepreke.

OPREZ

- Senzori sistema treba držati čistim, bez snega ili leda i ne smete ih prekrivati nikakvim predmetima, jer u suprotnom se ograničava funkcija sistema.
- Pod nepovoljnim vremenskim prilikama (provala oblaka, isparavanje, veoma niske odn. visoke temperature) funkcija sistema može da bude ograničena - „nepravilna detekcija prepreka“.
- Dodatno montirani pribor, poput nosača bicikala mogu uticati na funkcionalnost sistema.

Način funkcionisanja



Slika 97 Mesto ugradnje senzora / domet senzora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 84.

Sistem pomoću ultrazvuka izračunava rastojanje između branika i prepreke. Ultrazvučni senzori se nalaze u zadnjem braniku » Slika 97.

Skeniranje područja i domet senzora » Slika 97

150 cm

60 cm

Zvučni signali

Uporedo sa smanjivanjem rastojanja do prepreke skraćuje se interval između zvučnih signala. Počevši od rastojanja od oko 30 cm do prepreke oglašice se neprekidni upozoravajući zvuk koji označava zonu opasnosti. **Od tog trenutka više ne smete da nastavite sa vožnjom unazad!**

Aktiviranje/deaktiviranje

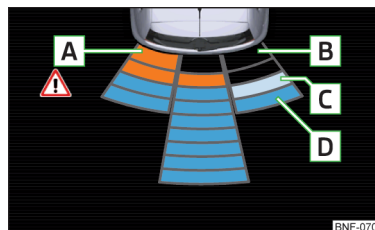
Sistem se aktivira ubacivanjem menjača u položaj za **vožnju unazad**. To se signalizira kratkim tonom.

Sistem se deaktivira izbacivanjem menjača iz položaja za vožnju unazad.

Pokazivač greške

Ako se nakon aktiviranja sistema ogłosi upozoravajući ton u trajanju oko 3 sekunde, a pri tome nema nikakvih prepreka u blizini vozila, postoji greška u sistemu. Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Optički sistem za parkiranje



Slika 98
Prikaz na ekranu optičkog sistema za parkiranje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 84.

Optički sistem za parkiranje prikazuje se na ekranu multifunkcionalnog uređaja Move & Fun.

Uključivanje prikaza optičkog sistema za parkiranje na ekranu

Kada su uključeni kontakt brava i multifunkcionalni uređaj Move & Fun, optički sistem za parkiranje se uključuje ubacivanjem u **stepen prenosa unazad**.

Prikaz na ekranu » Slika 98

- Prepreka prepoznata u kolizionom području predstavljena je segmentom narančaste boje » Slika 98. **Nemojte nastavljati vožnju!**
- Područje bez prepoznate prepreke predstavljeno je kao providni segment.
- Prepreka prepoznata van kolizionog područja, ali obuhvaćena prikazom, predstavljena je kao svetloplavi segment.
- Područje iza prepoznate prepreke označeno je kao tamnoplavi segment.

Isključivanje prikaza optičkog sistema za parkiranje na ekranu

Prikaz na ekranu možete isključiti na sledeći način.

- ▶ Dodirom prsta na ekranu multifunkcionalnog uređaja » Slika 98.
- ▶ prebacivanjem iz hoda unazad.
- ▶ isključivanjem paljenja.

Napomena

- Optički sistem za parkiranje prikazuje se na ekranu multifunkcionalnog uređaja Move & Fun u roku od nekoliko sekundi nakon prebacivanja u stepen prenosa unazad.
- Dalje informacije o prenosnom multifunkcionalnom uređaju Move & Fun možete pročitati na digitalnom uputstvu za upotrebu na samom uređaju » strana 71, Multifunktionsgerät Move & Fun - ugradnja/demontaža.

Tempomat

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkiconisanja _____ 86
Opis rukovanja _____ 86

Tempomat (GRA) održava podešenu konstantnu brzinu, tako da nema potrebe da pritisunate pedalu gasa.

Stanje, u kome GRA održava brzinu, se u nastavku označa kao **regulacija**.

PAŽNJA

Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 83**, **!** u odeljku *Uvod u temu*.

Način funkiconisanja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **! na strani 86.**

Osnovni uslovi za pokretanje regulacije

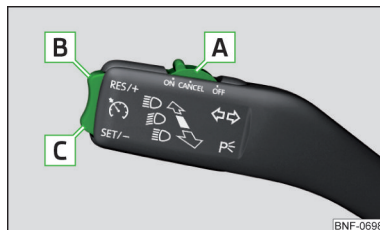
- ✓ Funkcija GRA je aktivirana.
- ✓ Kod vozila sa **ručnim menjačem** stepen prenosa mora da bude u drugoj ili većoj brzini.
- ✓ Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** ručica menjača se nalazi u poziciji **D** ili u poziciji Tiptronic.
- ✓ Trenutna brzina je veća od oko 20 km/h.

Brzina je konstantna, samo ako snaga motora i kočiono dejstvo motora to omogućavaju.

PAŽNJA

Kada snaga motora odn. dejstvo motornog kočenja nije dovoljno da održava podešenu brzinu, onda treba preuzeti rukovanje vozilom!

Opis rukovanja



Slika 99
Komandni elementi tempomata

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **! na strani 86.**

Pregled komandnih elemenata funkcije GRA » Slika 99

- | | |
|----------------|--|
| A OFF | Deaktiviranje funkcije GRA (brisanje podešene brzine) |
| CANCEL | Prekid regulacije (pozicija pod oprugom) |
| ON | Aktiviranje funkcije GRA (regulacija neaktivna) |
| B RES/+ | Ponovno preuzimanje regulacije ^{a)} / uvećavanje brzine |
| C SET/- | Pokretanje regulacije / smanjivanje brzine |

^{a)} Ako nije podešena brzina, onda se preuzima aktuelna brzina.

Nakon pokretanja regulacije tempomat reguliše vozilo na trenutnu brzinu a na kombinovanom instrumentu se uključuje kontrolna lampica

Nakon prekida regulacije možete ponovo preuzeti memorisanu brzinu pritiskom na taster **B**.

Automatski prekid regulacije

Automatski prekid regulacije se vrši kada postoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Aktiviranjem pedale kočnice ili kvačila.
- ▶ Intervencijom nekih pomoćnih sistema za pomoć pri kočenju (npr. ESC).
- ▶ Aktiviranjem vazdušnog jastuka.

PAŽNJA

- Da biste sprečili nenamerno uključivanje sistema za regulaciju brzine, uvek ga deaktivirajte nakon upotrebe.
- Regulacija se sme ponovo uspostaviti samo ukoliko memorisana brzina nije prevelika za trenutno stanje saobraćaja.

i Napomena

Tokom regulacije možete uvećati brzinu pritiskom na pedalu gasa. Nakon puštanja pedale gasa brzina će se smanjiti na prethodno memorisanu brzinu.

City Safe Drive

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja	87
Deaktiviranje/aktiviranje	88

City Safe Drive (u nastavku samo sistem) kontroliše situaciju u saobraćaju ispred vozila. Ako sistem prepozna opasnost od sudara sa preprekom koja se nalazi ispred vozila, onda sledi automatsko kočenje. Time se smanjuje rizik od sudara odn. smanjuje sudaranje u nastavku.

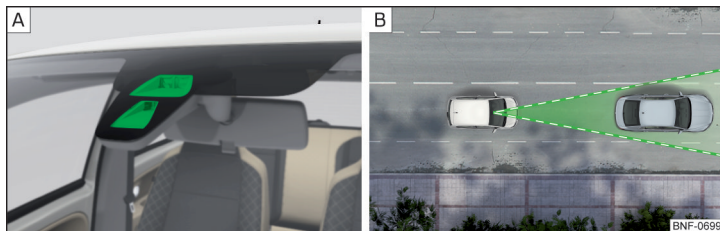
! PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 83**, **!** u odeljku *Uvod u temu*.
- Sistem ne reaguje na predmete koji nailaze bočno ili sa suprotne strane.

! OPREZ

Sistem može usporiti vozilo do mirovanja. Ako vozilo nakon zaustavljanja krene, onda ga treba zaustaviti pomoću pedale kočnice.

Način funkcionisanja



Slika 100 Laserski senzor/domet

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **! a **!** na strani 87.**

Sistem preko laserskih senzora » **Slika 100** - **A** obuhvata situacije u saobraćaju ispred vozila do udaljenosti od oko 10 metara » **Slika 100** - **B**.

Intervencije sistema prilikom rizika od sudara slede kao u nastavku.

- Kočioni sistem se priprema na kočenje u nuždi.
- Ako vozač ne reaguje na prepoznatu opasnost, onda sledi automatsko kočenje.

Sistem je spreman da se automatski aktivira pod sledećim osnovnim uslovima.

- ✓ Motor radi.
- ✓ Sistem je aktiviran.
- ✓ Brzina vožnje iznosi oko 5-30 km/h.
- ✓ Vidno polje laserskih senzora nije ugroženo.

Ako sistem aktivira automatsko kočenje, onda kontrolni simbol  trepće na displeju kombinovanog instrumenta **brzo**.

Automatske intervencije kočenja aktivirane od strane sistema mogu da budu prekinute pritiskanjem pedale kvačila, pedale gasa ili pomeranjem upravljača.

Sistem može da bude pod uticajem ili može da ne bude raspoloživ u sledećim situacijama.

- Loša vidljivost, poput magle, pljusk, gustog snega.
- Vožnja po „oštrim“ krivinama.
- ako je do kraja pritisnuta pedala gasa.
- Kada su laserski senzori uprljani ili prekriveni.
- kada su vozila prljava i imaju nisku refleksiju.

Ako sistem nije na raspolaganju ili postoji greška u sistemu, onda kontrolni simbol  na displeju kombinovanog instrumenta trepće **polako**.

! PAŽNJA

- Prednje staklo u području laserskog senzora ne sme da bude uprljana ili prekrivena. To može da dovede do smetnje u funkciji senzora - postoji opasnost od nezgode!

! PAŽNJA

Laserski zraci senzora mogu da prouzrokuju teške povrede očiju. Laserski zraci su nevidljivi za ljudsko oko.

- Nikada ne gledajte u laserski senzor preko optičkih uređaja, npr. fotoaparata sa tražilom ili uveličavajućeg stakla.
- Laserski zrak može da bude aktivan i kada je sistem deaktivirani ili nije na raspolaganju.

! OPREZ

- Uklonite sneg od prednjeg stakla u području laserskog senzora pomoću ručne metlice i led pomoću sprej za otapanje leda.
- Zamenite prednje staklo, ako se u području laserskog senzora nalaze ogrebotine, pukotine i sl. Upotrebljavajte isključivo prednja stakla koja su odobrena od strane proizvođača.
- Pri zameni metlica brisača, upotrebljavajte samo metlice koje su odobrene samo od strane proizvođača.

i Napomena

Kada sistem aktivira automatsku intervenciju kočnice, onda pritisak raste u kočionom sistem i pedala kočnice se ne može aktivirati preko uobičajene putanje pedale.

Deaktiviranje/aktiviranje



Slika 101
Taster za sistem City Safe Drive

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 87.

Sistem se automatski aktivira pri svakom uključivanju paljenja.

Deaktiviranje/aktiviranje

➤ Pritisnite taster » [Slika 101](#).

Ako je sistem deaktiviran i vozilo se kreće sa brzinom od oko 5-30 km/h, onda na displeju kombinovanog instrumenta svetli kontrolni simbol OFF.

Ako se sistem ponovo aktivira » [Slika 101](#), onda se uključuje na displeju kombinovanog instrumenta kontrolni simbol On za oko 5 s.

! PAŽNJA

Deaktivirajte sistem iz bezbednosnih razloga u sledećim slučajevima.

- ako se vozilo šlepuje.
- ako sa vozilom prolazite kroz automatsku pronicu.
- Ako je laserski senzor oštećen ili neispravan.
- ako se vozilo nalazi na postolju za ispitivanje.
- kada je oštećeno prednje staklo u području laserskog senzora.
- Ako tovar na krovnom nosaču štrči na prednjem kraju.

Kontrola pritiska u pneumaticima

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima _____ 89

Kontrola pritiska u pneumaticima (u nastavku samo sistem) kontroliše pritisak u pneumaticima tokom vožnje.

Pri promeni pritiska punjenja pneumatika zasvetleće kontrolna lampa na kombinovanom instrumentu i čuće se zvučni signal.

Informacije u vezi načina postupanja prilikom prikaza izmene pritiska punjenja u pneumaticima » [strana 35](#).

Sistem može pravilno da funkcioniše samo ako pneumatici imaju propisani pritisak punjenja i te vrednosti su memorisane u sistemu.

! PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » [strana 83](#), **!** u odeljku *Uvod u temu*.
- Vozač je uvek odgovoran za pravilne pritiske punjenja pneumatika. Redovno proveravajte pritisak punjenja u pneumaticima » [strana 115](#).
- Sistem ne može upozoriti vozača u slučaju naglog gubitka pritiska u pneumaticima, npr. kod iznenadnog oštećenja pneumatika.

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima



Slika 102
Taster za memorisanje vrednosti pritiska

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 88.

Način postupanja prilikom memorisanja vrednosti pritiska u pneumaticima

- Napunite sve pneumatike na preporučeni pritisak.
- Uključite kontakt bravu.
- Pritisnite taster sa simbolom » **Slika 102** i držite pritisnutim.

Uključuje se kontrolna lampica na kombinovanom instrumentu.

Akustični signal i isključivanje kontrolne lampe obaveštavaju o uspešnom memorisanju vrednosti pritiska u pneumaticima.

- Držite pritisnutim taster sa simbolom .

Vrednosti pritiska u pneumaticima uvek treba memorisati u sistemu, ukoliko jedan od sledećih događaja postoji.

- ▶ Promena pritiska punjenja pneumatika.
- ▶ Zamena jednog ili više točkova.
- ▶ Promena pozicije jednog točka na vozilu.
- ▶ Uključivanje kontrolne lampe u kombinovanom instrumentu.

PAŽNJA

Pre memorisanja vrednosti pritiska u pneumaticima neophodno je napumpati pneumatike na propisani pritisak punjenja » **strana 115**. Prilikom memorisanja pogrešne vrednosti pritiska sistem bi mogao i pri niskom pritisku punjenja pneumatika da ne izda upozorenje.

OPREZ

Na svakih 10.000 km ili 1x godišnje je neophodno memorisati vrednosti pritiska u pneumaticima, da bi se obezbedila pravilna funkcija sistema.

Uputstva za održavanje

Negovanje i održavanje

Servisiranje, adaptacije i tehničke izmene

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Korišćenje vozila pod nepovoljnim vremenskim prilikama	90
Zakonske kontrole	90
ŠKODA servisni partner	91
ŠKODA originalni delovi	91
ŠKODA originalan pribor	91
Spojler	92
Vazdušni jastuci	92
Vožnja sa prikolicom	93
Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila	93

Potrebno je obratiti pažnju na uputstva i direktive od strane ŠKODA AUTO a.s. prilikom sprovođenja svih adaptacija, popravki i tehničkih izmena na vašem vozilu.

Poštovanje ovih uputstava i direktiva je u interesu bezbednosti u saobraćaju i dobrog tehničkog stanja vašeg vozila. Vozilo nakon izvršenih izmena mora da bude u skladu sa propisima Zakona o bezbednosti saobraćaja.

Pre kupovine opreme, delova ili pre obavljanja bilo kakve adaptacije, popravke ili tehničke izmene, neophodno je da se uvek posavetujete sa ŠKODA partnerom » [strana 91](#).

PAŽNJA

- Nestručno izvedeni radovi na vašem vozilu mogu izazvati funkcionalnu neispravnost i prouzrokovati opasnost od nezgode!
- Zahvati na elektronskim uređajima i njihovom softveru mogu dovesti do funkcionalne neispravnosti. Na osnovu povezanosti električnih delova, kvar može zahvatiti i sisteme na kojima nisu vršeni radovi. Operativna bezbednost vozila može da bude značajno ugrožena i može doći do uvećanog habanja delova.

Napomene o okruženju

Tehnička dokumentacija o obavljenim izmenama vozila mora se čuvati, kako bi se kasnije predala kompaniji za recikliranje starih vozila. Na ovaj način se garantuje recikliranje koje ne škodi životnoj sredini.

Napomena

- Preporučujemo da adaptacije, popravke i tehničke izmene obavite isključivo u ovlašćenom servisu.
- Šteta koja nastane usled tehničkih izmena izvršenih bez saglasnosti proizvođača ne podleže garanciji » *Servisna knjižica*.
- ŠKODA partner ne preuzima odgovornost za proizvode koje ŠKODA AUTO a.s. nije odobrila, iako može biti reč o proizvodima koji imaju dozvolu za upotrebu ili su odobreni od strane nadležne državne institucije.
- Preporučujemo vam da za vozilo koristite isključivo odobrenu ŠKODA originalnu opremu i ŠKODA originalne delove. Jer je sa originalnom opremom i delovima zagarantovana pouzdanost, bezbednost i pogodnost za vaše vozilo.
- Originalnu ŠKODA opremu i originalne ŠKODA rezervne delove možete nabaviti kod ovlašćenih ŠKODA partnera koji će uz to obaviti stručnu montažu kupljenih delova.

Korišćenje vozila pod nepovoljnim vremenskim prilikama

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 90.**

Ako želite da koristite vaše vozilo u državama sa drugačijim vremenskim prilikama nego što je to predviđeno, onda se obratite ŠKODA partneru.

On će vas posavetovati da li je neophodno ispuniti određene mere opreza da bi se zagarantovala funkcionalnost vozila kao i sprečila oštećenja.

Pri tome se radi o zameni rashladnog sredstva, akumulatora i slično.

Zakonske kontrole

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 90.**

U mnogim zemljama postoji zakonska obaveza, da se u određenim periodima izvrši kontrola upotrebne i saobraćajne bezbednosti vozila i/ili nivoa zagađenosti izduvnih gasova. Ove kontrole mogu da budu sprovedene od strane radionica ili mesta za kontrolu, koji su određena od strane zakonodavca. ►

ŠKODA servisni partneri su obavešteni o neophodnim zakonskim kontrolama i pripreme vozilo u okviru servisa po želji na kontrole odn. brinu se o njihovom sprovođenju. Ovlašćeni servisi mogu po želji kupca da preduzmu direktno utvrđene kontrole, ukoliko su određeni za takvu vrstu sprovođenja. Time štedite vreme i novac.

A ako želite sami da sprovedete pripremu za neophodnu zakonsku kontrolu vašeg vozila kod službeno priznatog stručnjaka, onda preporučujemo da se posavetujete prvo sa savetnikom za servisiranje kod vašeg ŠKODA servisnog partnera.

Savetnik za servisiranje saopštiće vam na koje tačke prema njegovoj proceni treba da obratite pažnju, da bi vaše vozilo prošlo tehničku kontrolu bez grešaka. Na taj način ćete izbeći nepotrebne troškove eventualnog ponovnog pregleda.

ŠKODA servisni partner

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 90.**

ŠKODA servisni partneri su opremljeni modernim, specijalno razvijenim alatima i uređajima. Ovde radi stručno osposobljeno osoblje koje raspolaže širokim asortimanom originalnih ŠKODA delova i originalnog ŠKODA pribora za adaptacije, popravke i tehničke izmene.

Svi ŠKODA servisni partneri rade u skladu sa najnovijim direktivama i uputstvima od strane ŠKODA AUTO a.s. Na taj način se sve usluge servisiranja i popravljanja sprovode pravovremeno i sa odgovarajućim kvalitetom. Poštovanje ovih direktiva i uputstava je u interesu bezbednosti i saobraćaju i dobrog tehničkog stanja Vašeg vozila.

ŠKODA servisni partneri su zahvaljujući tome dovoljno pripremljeni za održavanje vašeg vozila i kvalitetno obavljanje radova. Zbog toga preporučujemo da vam radove adaptacije, popravke i tehničke izmene na vašem vozilu izvrši ŠKODA servisni partner.

ŠKODA originalni delovi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 90.**

Za vaše vozilo preporučujemo upotrebu originalnih ŠKODA delova, jer su ti delovi odobreni od strane kompanije ŠKODA AUTO a.s.. Ovi delovi tačno odgovaraju prema modelu, dimenziji i materijalu propisima kompanije ŠKODA AUTO a.s. i identični su sa korišćenim delovima u serijskoj proizvodnji.

Za ove proizvode kompanija ŠKODA AUTO a.s. garantuje bezbednost, pouzdanost i vek upotrebe. Stoga Vam preporučujemo da koristite samo originalne ŠKODA delove.

Kompanija ŠKODA AUTO a.s. obezbeđuje kompletan asortiman originalnih ŠKODA delova, i to ne samo dok traje proizvodnja određenog modela: ona i nakon završetka serijske proizvodnje najmanje 15 godina isporučuje potrošne delove, a najmanje 10 godina delove opreme.

ŠKODA servisni partneri daju garanciju od 2 godine na eventualne nedostatke originalnih ŠKODA delova prilikom njihove prodaje, u skladu sa zakonskim propisima, osim ako u ugovoru o prodaji nije drugačije utvrđeno. Toliko dugo treba da sačuvate potvrđenu garanciju kao i račun za te delove, jer time dokazujete početak garancije.

Oprava karoserije

ŠKODA vozila su konstruisana tako da se u slučaju oštećenja karoserije moraju menjati samo delovi koji su stvarno oštećeni.

Pre nego što se odlučite da zamenite oštećene delove karoserije, neophodno je da se sa ŠKODA partnerom konsultujete o tome da li je moguće opraviti delove. Jer su po pravilu popravke na delovima karoserije povoljnije.

ŠKODA originalan pribor

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 90.**

Ako želite da Vaše vozilo opremite sa priborom, morate voditi računa na sledeće.

Preporučujemo da za vaše vozilo koristite originalni ŠKODA pribor. Za ovaj pribor kompanija ŠKODA AUTO a.s. garantuje pouzdanost, bezbednost i upotrebljivost specijalno za vaš tip vozila. I pored neprekidnog praćenja tržišta, ne možemo da procenimo i garantujemo da li i u kojoj meri drugi proizvodi odgovaraju vašem vozilu, bez obzira na to što u pojedinim slučajevima može biti reč o proizvodima koji imaju dozvolu za upotrebu ili ih je odobrilo nadležno regulatorno telo.

Svaki proizvod koji pripada priboru prolazi kroz zahtevan proces u područjima tehničkog razvoja (tehnička ispitivanja) i praćenja kvaliteta (korisnička ispitivanja), i postaje originalni ŠKODA pribor samo ako su sva ispitivanja pozitivna.

Ponudu originalnog ŠKODA pribora prate i kvalifikovani saveti, a po želji kupca i stručna montaža. ►

ŠKODA servisni partneri daju garanciju od 2 godine na eventualne nedostatke originalnog ŠKODA pribora nakon njihove ugradnje odn. prodaje, u skladu sa zakonskim propisima, osim ako u ugovoru o prodaji ili ostalim odredbama nije drugačije utvrđeno. Toliko dugo treba da sačuvate potvrđenu garanciju kao i račun za taj pribor, jer time dokazujete početak garancije.

Osim toga, kod ŠKODA servisnih partnera naravno možete pronaći i preporučena sredstva za negu vozila i sve potrošne delove, poput pneumatika, akumulatora, sijalica i metlica brisača.

i Napomena

Pribor, odobren od strane kompanije ŠKODA AUTO a.s., je u ponudi preko ŠKODA partnera u svim državama, u kojim kompanija ŠKODA AUTO a.s. raspolaže sa mrežom prodaje odn. korisničke službe. Ta ponuda je u obliku štampanog kataloga originalnog ŠKODA pribora, u obliku nezavisno štampanih prospekata odn. u obliku ponuda originalnog ŠKODA pribora na Internet stranici ŠKODA partnera.

Spojler

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 90.**

Ako je vaše novo vozilo opremljeno sa spojlerom na prednjem braniku u kombinaciji sa spojlerom na poklopcu prtljažnika, onda se pridržavajte sledećim instrukcijama.

- ▶ Iz bezbednosnih razloga neophodno je da je vozilo sa spojlerom na prednjem braniku uvek opremljeno isključivo u kombinaciji sa pripadajućem spojleru na poklopcu prtljažnika.
- ▶ Takav spojler na prednjem braniku ne sme niti samostalno niti bez spojlera na poklopcu prtljažnika ili sa neprikladnim spojlerom na poklopcu prtljažnika da bude odobren.
- ▶ Preporučujemo da se u vezi eventualno popravke, zamene, dodavanje ili uklanjanje spojlera posavetujete sa ŠKODA servisnim partnerom.

! PAŽNJA

- Nestručno izvedeni radovi na spojlerima mogu dovesti do smetnje u funkcionalnosti vašeg vozila - postoji opasnost od nezgode i mogu nastati teške povrede!
- U slučaju naknadne montaže prednjeg spojlera, ukrasnih ratkapni itd. mora se obezbediti da dovod vazduha do kočnice prednjih točkova ne bude ometen. Može doći do pregrevanja prednjih kočnica, što može negativno uticati na funkcionalnost kočionog sistema i izazvati opasnost od nezgode!

Vazdušni jastuci

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 90.**

! PAŽNJA

- Nestručno obavljene adaptacije, popravke i tehničke izmene mogu da proizrokuju štetu, izazovu smetnje u radu i da značajno utiču na rad sistema vazdušnih jastuka, što može dovesti do opasnosti od nezgode i smrtonosnih povreda!
- Promena vešanja vozila, uključujući i korišćenje nedozvoljenih kombinacija felni i pneumatika može da utiče na funkcionalnost vazdušnih jastuka i poveća rizik od nastanka teških povreda ili smrtnog ishoda u slučaju nezgode!

! PAŽNJA

- Napomene za ophođenje sa sistemom vazdušnih jastuka
- Nikad ne ugrađujte delove sistema vazdušnih jastuka koji su demontirani iz polovnih vozila ili su dobijeni recikliranjem.
- Nikada nemojte instalirati oštećene delove vazdušnog jastuka u vozilu. U tom slučaju, može se dogoditi da se vazdušni jastuci ne otvore pravilno ili uopšte ne otvore u slučaju nezgode.

! PAŽNJA

- Na delovima sistema vazdušnih jastuka ne smeju se vršiti nikakve izmene.
- Sve radove na sistemu vazdušnog jastuka, kao i ugradnju i skidanje delova sistema radi opravke (npr. skidanje upravljača), može vršiti isključivo ovlašćeni servis.
- Ne vršite nikakve promene na prednjem braniku ili karoseriji.
- Zabranjene su opravke pojedinih delova sistema vazdušnih jastuka, jer mogu dovesti do gubitka funkcije.
- Zaštitna funkcija sistema vazdušnih jastuka deluje samo pri jednoj nezgodi. Kada se sistem vazdušnih jastuka jednom upotrebi, mora se zameniti.

! PAŽNJA

Sistem vazdušnih jastuka radi pomoću senzora pritiska postavljenih u prednjim vratima. Zato na vratima i na oplati vrata ne smete izvoditi nikakve adaptacije (npr. naknadnu ugradnju zvučnika). Oštećenja koja pri tom nastanu, mogu negativno uticati na funkcionisanje sistema vazdušnih jastuka.

Sve radove na prednjim vratima i njihovim oplatama može izvoditi isključivo ovlašćeni servis. Stoga je neophodno da poštujete sledeće napomene.

- Nikad ne vozite sa skinutim oplati na vratima.
- Nikad ne vozite ako su delovi sa oplati vrata skinuti i time ostavljeni otvoreni.
- Nikad ne vozite ako su skinuti zvučnici na vratima ili propisno zatvorite otvore za zvučnike na presvlakama.
- Uvek obezbedite da otvori na oplati vrata budu sigurno pokriveni i zatvoreni prilikom naknadne ugradnje zvučnika i drugih delova.

Vožnja sa prikolicom

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 90.

Vozilo nije namenjeno za upotrebu sa prikolicom. Na vozilu nije fabrički ugrađena kuka za prikolicu i njena naknadna ugradnja nije moguća.

! PAŽNJA

Nikada nemojte montirati kuku za prikolicu na vozilo.

Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 90.

ŠKODA se upravlja prema zahtevima robne marke i svojih proizvoda po pitanju zaštite sredine i očuvanja resursa. Sva nova vozila marke ŠKODA se 95 % mogu reciklirati.

i Napomena

Detaljnije informacije o preuzimanju i recikliranju starih motornih vozila možete dobiti od ovlašćenog servisa.

Pranje vozila

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Ručno pranje	93
Automatske perionice	94
Čišćenje vozila pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom	94

Najbolja zaštita vozila od štetnih uticaja okoline je često pranje.

Što duže stoje na vozilu ostaci insekata, ptičiji izmet, bačena so i druge agresivne naslage, to je veće njihovo štetno dejstvo. Visoke temperature, npr. usled intenzivnog sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće dejstvo.

Nakon završetka zimskog perioda treba obavezno temeljno očistiti **donji deo vozila**.

! PAŽNJA

Pranje vozila u toku zime: Vлага i led u kočionom uređaju mogu smanjiti kočiono dejstvo – postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

Temperatura vode za pranje ne sme biti veća od 60 °C, jer preti opasnost od oštećenja vozila.

🌿 Napomene o okruženju

Vozilo perite samo u za to predviđenim perionicama.

Ručno pranje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a i na strani 93.

Rastvorite prljavštinu sa dosta vode i isperite je što je više moguće.

Zatim operite vozilo mekim **sunderom za pranje** ili **rukavicom za pranje**. Pri tom perite odozgo naniže - počnite od krova.

Za tvrdokorne prljavštine neophodno je koristiti specijalna sredstva.

Često temeljno ispirajte sunder ili rukavicu za pranje.

Točkove, pragove i slično perite na kraju. Za to koristite drugi sunder.

Nakon pranja temeljno isperite vozilo i obrišite ga na kraju sa krpom za staklo. ►

! PAŽNJA

Prilikom pranja poda, izduvnog sistema, unutrašnjih strana felni ili poklopaca točkova, zaštitite šake i ruke od metalnih delova sa oštrim ivicama – postoji opasnost od posekotina!

! OPREZ

- Lakirane površine vozila perite pod malim pritiskom.
- Nemojte prati vozilo kada je izloženo jakom sunčevom zračenju, jer može doći do opasnosti od oštećenja boje.

Automatske perionice

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 93.

Pre pranja vozila u automatskoj perionici potrebno je obratiti pažnju na uobičajene mere zaštite (npr. zatvaranje prozora, kliznog ili pokretnog krova, itd.).

Ako se na vozilu nalaze posebno ugrađeni delovi, poput spojlera, krovnih nosača i slično, prvo se posavetujte sa radnikom u perionici.

Nakon automatskog pranja sa konzervacijom potrebno je očistite i odmastiti gumene usne na metlicama brisača sa specijalnim sredstvom za čišćenje predviđeno za tu svrhu.

! OPREZ

- Pre prolaska kroz automatske perionice sklopite spoljne retrovizore - postoji opasnost od oštećenja.
- Pre prolaska kroz automatske perionice odvijte antenu - postoji opasnost od oštećenja.

Čišćenje vozila pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 93.

Pri pranju vozila uređajem pod visokim pritiskom obavezno se pridržavajte datih uputstava za upotrebu uređaja. To naročito važi za **pritisak** i **udaljenost mlaznice**.

Držite dovoljno veliko rastojanje od osetljivih i mekih materijala, kao što su gumena creva i izolacioni materijal.

! OPREZ

- Folije se ne smeju čistiti pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom, jer postoji opasnost od oštećenja » [strana 95](#).
- Kada zimi perete vozilo vodite računa da mlaz vode ne usmerite direktno u brave ili na spojeve vrata i poklopaca, jer postoji opasnost od zamrzavanja.
- Senzore za pomoć pri parkiranju se smeju prskati samo kratkovremeno i neophodno je održavati minimalno rastojanje od 10 cm - postoji opasnost od oštećenja.

Spoljne negovanje vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Lak vozila	95
Folije	95
Plastični delovi	96
Zaptivne gume	96
Hromirani i eloksirani delovi	96
Prozorska stakla i spoljni retrovizori	96
Staklo farova	96
Cilindar brave vrata	97
Konzervacija šupljine	97
Dizalica	97
Točkovi	97
Zaštita poda	97
Metlice brisača	98

Preporučujemo upotrebu sredstava za negu vozila iz originalnog ŠKODA pribora koje možete nabaviti od ovlašćenih ŠKODA partnera. Obratite pažnju na uputstvo za upotrebu koje se nalazi na pakovanju.

! PAŽNJA

- Nepravilna upotreba sredstava za održavanje može biti štetna po zdravlje.
- Čuvajte sredstva za negovanje vozila uvek udaljeno od osoba, koje nisu potpuno samostalne npr. dece, postoji opasnost od trovanja!
- Prilikom čišćenja poda, unutrašnjih strana felni ili poklopaca točkova, zaštitite šake i ruke od metalnih delova sa oštrim ivicama – postoji opasnost od posekotina!

! OPREZ

- Za pranje lakiranih površina nemojte koristiti grube kuhinjske sunđerke ili slične materijale, jer postoji opasnost da dođe do oštećenja površine laka.
- Sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače mogu oštetiti materijal koji treba očistiti.

i Napomena

S obzirom na neophodne specijalne alate, stručno znanje i moguće probleme koji mogu nastati pri čišćenju i održavanju spoljašnosti vozila, preporučujemo da čišćenje i održavanje vozila prepustite ovlašćenom ŠKODA servisnom partneru.

Lak vozila

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Konzervacija

Temeljna konzervacija u velikoj meri štiti lak vozila od štetnih uticaja okoline.

Vozilo obradite visokokvalitetnim voštanim sredstvom za konzervaciju, tek pošto se lak očisti i potpuno osuši.

Posle sušenja, na čistu lakiranu površinu može se naneti novi sloj visokokvalitetnog voštanog sredstva za konzervaciju.

Pored redovne upotrebe sredstava za pranje i konzervaciju, preporučujemo da se lak na vozilu najmanje dvaput godišnje zaštiti kvalitetnim voskom za konzervaciju.

Poliranje

Poliranje se preporučuje tek nakon što lak na vozilu izgubi refleksiju i kada se ni pomoću sredstva za konzervaciju ne može postići sjajna površina.

Ako pasta za poliranje ne sadrži sastojke za konzervaciju, potrebno je naknadno izvršiti konzervaciju laka.

! OPREZ

- Odmah popravite oštećenja laka.
- Nemojte nikada nanositi vosak na stakla.
- Delovi sa mat lakom ili delovi od veštačkih materijala se ne smeju polirati i premazivati voskom.
- Ne polirajte vozilo u prašnjoj sredini - postoji rizik od ogrebotina laka.

- Nemojte nanositi sredstva za negovanje laka na zaptivne gume vrata i vođicama prozora.
- Ukoliko postoji mogućnost, nemojte nanositi sredstva za negovanje laka na površine karoserije koje dolaze u dodir sa zaptivnim gumama vrata i vođicama prozora.

Folije

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Čišćenje

Folije zahtevaju (npr. krovne, dekorativne, zaštitne folije i slično) pažljivije čišćenje nego lak vozila.

Folije ne smete prati pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom.

Isperite folije samo sa mekim sunđerom, blagim rastvorom sapunice i čistom i toplom vodom.

Vek trajanja

Uticaji životne sredine (npr. sunčevi zraci, vlaga, prljav vazduh, udarac kamenja) deluju na vek trajanja folije.

Sunčevi zraci takođe mogu da utiču na jačinu boje folije.

Folije stare i postaju trošne, što je potpuno normalno i ne radi se o nikakvoj grešci.

! OPREZ

- Za površine sa zalepljenim folijama nikada nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje ili hemijske rastvore, postoji opasnost od oštećenja folije.
- Za površine sa zalepljenim folijama nikada nemojte koristiti prljave krpe ili sunđere, postoji opasnost od oštećenja folije.
- U zimskim mesecima nemojte koristiti strugač leda na površinama sa zalepljenim folijama za skidanje leda i snega. Ne koristite ni druge predmete za skidanje zamrznutih slojeva snega odn. leda - postoji rizik od oštećenja folije.
- Nemojte polirati folije, jer postoji opasnost od oštećenja!
- Prilikom transporta tereta na krovnom nosaču (npr. krovna kutija i slično) postoji uvećana opasnost od oštećenja folije (npr. od udarca kamena na pričvršćenom teretu).

Plastični delovi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Očistite plastične delove sa vlažnom krpom.

Ako plastični delovi nisu potpuno očišćeni na ovaj način, upotrebite specijalna sredstva za čišćenje.

OPREZ

Ne koristite sredstva za negovanje laka na plastične delove.

Zaptivne gume

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Svi zaptivači vrata i sve vođice prozora su fabrički obrađeni sa bezbojnim slojem matiranog laka protiv zamrzavanja na lakiranim delovima karoserije, kao i protiv buke tokom vožnje.

OPREZ

- Nemojte tretirati zaptivače vrata i vođice prozora **bilo kojim** sredstvom.
- Dodatnim tretiranjem zaptivača možete oštetiti zaštitni i može doći do pojave buke tokom vožnje.

Hromirani i eloksirani delovi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Hromirane i eloksirane delove najpre očistite vlažnom krpom, a zatim ih polirajte mekom, suvom krpom.

Ako delovi nisu potpuno očišćeni na ovaj način, onda upotrebite specijalna sredstva za negovanje.

OPREZ

- Nemojte polirati hromirane i eloksirane delove u prašnjavoj sredini - postoji opasnost od ogrebotina na površinama.
- Za ove delove nikada nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje ili hemijske rastvarače, jer postoji opasnost od oštećenja.

Prozorska stakla i spoljni retrovizori

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Uklanjanje snega i leda

Za uklanjanje snega i leda sa stakla i ogledala koristite isključivo plastični strugač.

Čišćenje stakala

Redovno čistite prozore sa čistom vodom i iznutra.

Staklene površine osušite čistom krpom za staklo ili drugom za predviđenom tkaninom.

OPREZ

Napomene za uklanjanje snega i leda

- Kako biste izbegli oštećivanje stakla, strugač nemojte pomerati napred-nazad, već samo u jednom smeru.
- Ne uklanjajte sneg ili led sa stakala ili ogledala ukoliko su zaprljani grubom prljavštinom, poput finog šljunka, peska, soli za puteve, jer može doći do opasnosti od oštećenja površine stakala, odnosno ogledala.
- Nemojte uklanjati sneg i led sa staklenih delova toplom ili vrelom vodom, jer mogu nastati pukotine u staklu.
- Obratite pažnju na to da prilikom uklanjanje snega i leda od stakala ne oštetite fabrički postavljene nalepnice na vozilu.

OPREZ

Napomene za čišćenje stakala

- Unutrašnju stranu stakala nemojte da čistite predmetima s oštrim ivicama ili agresivnim sredstvima za čišćenje koja sadrže kiselinu, jer preći opasnost od oštećenja grejača ili antene ugrađene u staklo.
- Za sušenje stakla nakon pranja vozila nemojte koristiti krpu za staklo koju ste koristili za poliranje karoserije. Ostaci sredstva za konzervaciju na krpi mogu zaprljati staklo i smanjiti vidljivost.

Staklo farova

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Očistite plastična stakla prednjih farova sa čistim i toplim rastvorom vode i sapuna. ▶

OPREZ

- **Nikada** nemojte brisati na suvo far, postoji opasnost od oštećenja zaštitnog laka i stvaranje naprslina na staklim farova.
- Ne koristite oštre predmete za čišćenje stakala, postoji opasnost od oštećenja zaštitnog laka i stvaranje naprslina na staklim farova.
- Za čišćenje stakala nemojte koristiti agresivna sredstva ili hemijske rastvarače, postoji opasnost od oštećenja stakala farova.

Cilindar brave vrata

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Za odleđivanje cilindra brave vrata koristite specijalne proizvode predviđene za to.

OPREZ

Prilikom pranja vozila obratite pažnju na to da što je moguće malo vode dopre u cilindar brave, postoji opasnost od zaleđivanja cilindra brave!

Konzervacija šupljine

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Sve šupljine u vozilu, koje su ugrožene korozijom, su fabrički i trajno zaštićene pomoću **voska za konzervaciju**.

Konzervaciju ne treba proveravati ni naknadno obrađivati.

Pri visokim temperaturama deo voska može procuriti iz šupljina. Uklonite ga plastičnim strugačem, a mrlje očistite benzinom za čišćenje.

PAŽNJA

Pri upotrebi benzina za čišćenje radi uklanjanja voska, obratite pažnju na mere bezbednosti i zašтите životne sredine, jer preči opasnost od požara!

Dizalica

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Dizalica ne zahteva održavanje.

Po potrebi podmažite pokretne delove dizalice pomoću pogodne masti.

Točkovi

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Felne

Pri redovnom pranju vozila obavezno detaljno operite felne.

Redovno čistite posutu so i prašinu od kočenja, jer će u suprotnom doći do nagrivanja materijala felni.

Točkovi od lakih metala

Nakon temeljnog pranja zaštitite felne zaštitnim sredstvom za točkove od lakih metala.

Za obradu felni nemojte koristiti sredstva koja bi mogla oštetiti lak na felnama.

OPREZ

- Oštećenje lakiranog sloja na felnama se mora odmah popraviti.
- Veći slojevi prljavštine mogu stvoriti efekat kao kad točkovi nisu izbalansirani. Posledica mogu da budu vibracije, koje se prenose na upravljač i pod određenim okolnostima mogu da izazovu pre vremena habanje sistema za upravljanje. Zato je neophodno da se ova prljavština ukloni.

Zaštita poda

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Donja strana vozila je fabrički dugoročno zaštićena od hemijskih i mehaničkih uticaja.

Tokom vožnje se ne mogu isključiti oštećenja na zaštitnom sloju.

Preporučujemo da proverite zaštitni sloj donje strane vozila i motora, najbolje pre početka i na kraju zime.

PAŽNJA

Nikada ne koristite dodatnu zaštitu donjeg trapa ili sredstva za zaštitu od korozije za izduvne cevi, katalizatore ili toplotnu zaštitu. Ove supstance se mogu zapaliti kada motor dostigne radnu temperaturu, što može prouzrokovati opasnost od požara!

Metlice brisača

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.**

Očistite redovno metlice brisača pomoću sredstva za čišćenje stakla. Ako su metlice brisača jako prljave, npr. od ostataka insekata, operite ih sunderom ili krpom.

Metlice brisača se mogu zaprljati npr. ostacima voska od pranja vozila u automatskoj perionici.

Negovanje unutrašnjeg prostora

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Prirodna koža	98
Veštačka koža, tkanine i Alcantara®	99
Presvlake sedišta	99
Sigurnosni pojasevi	100

Preporučujemo upotrebu sredstava za negu vozila iz originalnog ŠKODA pribora koje možete nabaviti od ovlašćenih ŠKODA partnera. Obratite pažnju na uputstvo za upotrebu koje se nalazi na pakovanju.

PAŽNJA

- Nepravilna upotreba sredstava za održavanje može biti štetna po zdravlje.
- Čuvajte sredstva za negovanje vozila uvek udaljeno od osoba, koje nisu potpuno samostalne npr. dece, postoji opasnost od trovanja!
- U slučaju visokih unutrašnjih temperatura, mirisi i osveživači vazduha u unutrašnjosti vozila mogu biti opasni po zdravlje.

OPREZ

- Obavezno proverite svoju postojanost boje svoje odeće kako biste izbegli oštećenja ili vidljive promene boje tkanine (kože), maski i tekstilnih presvlaka.
- Sveže mrlje od hemijske olovke, mastila, karmina, kreme za cipele itd. uklonite što je pre moguće sa tkanine (kože), maski i tekstilnih presvlaka.
- Ne postavljajte mirise i osveživače vazduha na instrument table, jer to može dovesti do njenog oštećenja.
- Ne lepите nalepnice na grejače stakla ili antenu u staklu, postoji opasnost od oštećenja.

- Ne čistite tapacirung krova četkom, jer postoji opasnost od njegovog oštećenja.
- Sredstva za čišćenje koja sadrže rastvarače mogu oštetiti materijal koji treba očistiti.
- Sredstvo za održavanje i čišćenje nanosite u krajnje malim količinama.

Napomena

S obzirom na neophodne specijalne alate, stručno znanje i moguće probleme koji mogu nastati pri čišćenju i održavanju unutrašnjosti vozila, preporučujemo da čišćenje i održavanje unutrašnjosti vozila prepustite ovlašćenom ŠKODA servisnom partneru.

Prirodna koža

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 98.**

Koža zahteva redovno čišćenje i negovanje, u zavisnosti od stepena korišćenja.

Prašina i prljavština u porama i naborima prouzrokuju oštećenja grebanjem na površini i vode ka preranom starenju površine kože. Zbog toga ih treba **redovno u kratkim intervalima** ukloniti pomoću krpe ili usisivača.

Očistite zaprljane površine kože pomoću blago natopljene pamučne ili vunene krpe, a zatim osušite sa suvom krpom » .

Očistite **teško zaprljana područja** pomoću krpe natopljene u blagi rastvor sapunice (2 supene kašike neutralnog sapuna na 1 litar vode).

Za **uklanjanje mrlja** koristite specijalno sredstvo za čišćenje namenjeno za tu svrhu.

Obradite kožu u redovnim intervalima sa pogodnim sredstvom za negovanje kože i nakon svakog čišćenja premažite je kremom sa zaštitom od svetlosti i efektom impregnacije.

OPREZ

- Pri tome vodite računa da se koža prilikom čišćenja na nekom mestu ne nakvasi i da voda ne prođe kroz šavove! Jer bi tada koža postala krta ili ispuca na.
- Izbegavajte dugotrajno izlaganje jakoj sunčevoj svetlosti kako koža ne bi izbledela. Pri dužem stajanju vozila na otvorenom zaštitite kožu prekrivačima.
- Upotreba dodatne mehaničke brave za upravljač može za posledicu imati oštećenje površine kože upravljača.

- Pojedine tkanine, poput tamnog džinsa ne poseduju dovoljnu postojanost boja. Usled toga na presvlakama sedišta mogu nastati oštećenja ili vidljive promene boje uprkos korišćenju u skladu s uputstvom. Ovo posebno važi za svetlije presvlake. Ovde nije reč o nedostatku tkanine, već o nedovoljnoj postojanosti boja tekstila presvlaka.
- Predmeti sa oštrim ivicama na odeći, kao rajsferšlusi, nitne, kaiševi oštih ivica i slično mogu ogrebat i pocepati gornje površine ili ih oštetiti. Takvo oštećenje kasnije ne može da bude priznato kao opravdano prilikom prigovora.

I Napomena

Pri upotrebi vozila, na kožnim delovima presvlaka se mogu uočiti samo minimalne promene (npr. naboranost i izgužvanost) u zavisnosti od težine uslova korišćenja presvlaka.

Veštačka koža, tkanine i Alcantara®

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 98.**

Veštačka koža

Očistite veštačku kožu sa vlažnom krpom.

Ako niste na ovaj način potpuno očistili veštačku kožu, onda koristite blagi rasvor sapunice ili određena sredstva za čišćenje.

Tkanine

Tapacirane i tekstilne presvlake na vratima, pregradi prtljagnika i unutrašnjosti krova čistite specijalnim sredstvima, npr. suvom penom.

U tu svrhu možete da koristite i meki sunder, četku i uobičajenu krpu s mikrovlaknima.

Za čišćenje tapacirunga krova koristite isključivo krpu i sredstvo za čišćenje posebno predviđeno za tu namenu.

Uklonite čvoriće od presvlaka i ostatke tkanine pomoću četke.

Uklonite tvrdokornu kosu sa „rukavicom za čišćenje“.

Alcantara®

Prašina i prljavštine u porama, naborima i spojevima mogu da guljenjem oštete površinu. Zbog toga ih treba **redovno u kratkim intervalima** ukloniti pomoću krpe ili usisivača.

Blage promene boje usled korišćenja su normalna pojava.

! OPREZ

- Za Alcantara® presvlake nemojte da koristite rastvarače, vosak za poliranje, kremu za cipele, odstranjivač mrlja, sredstvo za čišćenje kože itd.
- Izbegavajte dugotrajno izlaganje jakoj sunčevoj svetlosti kako veštačka koža, tkanine odn. Alcantara® ne bi izbledele. Pri dužem stajanju vozila na otvorenom zaštitite veštačku kožu, tkanine odn. Alcantara® prekrivačima.
- Pojedine tkanine, poput tamnog džinsa ne poseduju dovoljnu postojanost boja. Usled toga na presvlakama sedišta mogu nastati oštećenja ili vidljive promene boje uprkos korišćenju u skladu s uputstvom. Ovo posebno važi za svetlije presvlake. Ovde nije reč o nedostatku tkanine, već o nedovoljnoj postojanosti boja tekstila presvlaka.

Presvlake sedišta

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 98.**

Sedišta sa električnim grejačem

Za čišćenje presvlaka sedišta koristite sredstvo za čišćenje posebno predviđeno za tu namenu, poput suve pene i sl. » .

Sedišta bez grejanja sedišta

Usisajte temeljno presvlake sedišta usisivačem pre čišćenja.

Očistite presvlake sedišta sa vlažnom krpom ili sa specijalnim sredstvom za čišćenje.

Utisnuta područja, koja nastaju na presvlakama svakodnevnim upotrebom, možete ukloniti četkanjem u suprotnom smeru od dlake sa blago navlaženom četkom.

Obradite uvek sva područja presvlake, da ne bi nastale vidljive ivice. Zatim omogućite da se sedišta potpuno osuši.

! OPREZ

- Nemojte čistiti vodom ili drugim tečnostima presvlake sedišta sa električnim grejanjem, postoji opasnost od oštećenja sistema grejanja sedišta.
- Redovno usisajte presvlake sedišta sa usisivačem.
- Sedišta sa električnim grejanjem se ne smeju sušiti tako što ćete uključiti grejanje.
- Nemojte sedeti na mokrim sedištima - postoji opasnost od deformacije presvlake.
- Očistite sedišta uvek „od šava do šava“.

Sigurnosni pojasevi

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 98.

Isperite prljave sigurnosne pojaseve sa blagim rastvorom sapunice.

Grubu prljavštinu uklonite sa mekom četkom.

PAŽNJA

- Sigurnosni pojasevi se ne smeju skidati radi čišćenja.
- Sigurnosne pojaseve nemojte čistiti hemijskim sredstvima koja mogu razoriti strukturu materijala.
- Sigurnosni pojasevi ne smeju doći u dodir sa nagrizajućim tečnostima (kiselinama i sl.).
- Pre namotavanja svi sigurnosni pojasevi moraju biti potpuno suvi.

Provera i dopuna

Gorivo

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Točenje benzina	101
Bezolovni benzin	101
Sipanje CNG (zemni gas)	102
CNG	103

Na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara označene su propisane vrste goriva za vaše vozilo » [Slika 103 na strani 101](#).

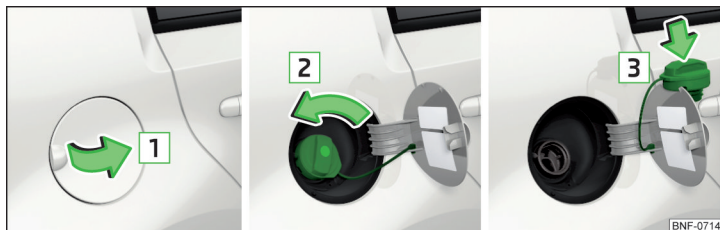
PAŽNJA

- Uvek poštujte napomene o rukovanju uređajem za sipanje goriva.
- Nemojte pušiti i koristiti mobilni telefon prilikom sipanja goriva.
- Goriva odn. isparenja goriva su eksplozivna, postoji opasnost po život!

OPREZ

- Nikad nemojte da potpuno ispraznite rezervoar! Usled nepravilnog snabdevanja gorivom može doći do grešaka u paljenju, postoji opasnost od oštećenja delova motora i izduvnog sistema.
- Obavezno uklonite proliveno gorivo sa laka na vozilu, jer preti opasnost od oštećenja laka.
- U slučaju kupovine vozila u državi u kojoj se ono neće koristiti, onda je neophodno proveriti da li u toj državi postoji ponuda goriva propisanog od strane proizvođača. Eventualno proveriti da proizvođač nije propisao drugačije gorivo za pripadajuću državu gde će se vozilo koristiti. Ako ne stoji na raspolaganju propisano gorivo, onda proveriti da li je proizvođač odobrio korišćenje vozila sa drugačijem gorivu.

Točenje benzina



Slika 103 Otvaranje poklopca rezervoara / Odvijanje zatvarača rezervoara / Postavljanje zatvarača rezervoara na poklopcu rezervoara

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 100.

Točenje goriva može da usledi ako su ispunjeni sledeći uslovi.

✓ Motor i kontakt brava su isključeni.

- Otvorite poklopac rezervoara u smeru strelice » Slika 103.
- Držite čvrsto zatvarač rezervoara i pomoću ključa otključajte ga ulevo.
- Odvijte zatvarač rezervoara u smeru strelice .
- Skinite zatvarač rezervoara i utaknite ga odozgo na poklopac rezervoara u smeru strelice .
- Gurnite pištolj za sipanje goriva do kraja u otvor za sipanje goriva i sipite gorivo.

Čim se pištolj za sipanje goriva prvi put isključi, rezervoar je pun » .

- Izvucite pištolj za sipanje goriva iz otvora za sipanje goriva i vratite ga na benzinsku pumpu.
- Navijte zatvarač rezervoara suprotnom od smera strelice , dok se čujno ne zabravi.
- Držite čvrst zatvarač rezervoara, pomoću ključa zaključajte udesno i izvucite vani ključ.
- Zatvorite poklopac rezervoara.

Proverite da li je poklopac rezervoara dobro zatvoren.

PAŽNJA

Napomene uza sipanje rezervnog kanistra

- Nikada nemojte sipati gorivo u rezervni kanister kada je u vozilu.
- Nikada nemojte postavljati rezervni kanistar na vozilu.
- Stavite rezervni kanistar uvek na pod.
- Iz bezbednosnih razloga vam preporučujemo da ne držite kantu sa gorivom u kolima. U slučaju nezgode, ona se može oštetiti i iz nje može procuriti gorivo, što može dovesti do opasnosti od požara!

OPREZ

- Čim se propisno korišćen pištolj za automatsko sipanje goriva isključi, rezervoar za gorivo je pun. Nemojte nastavljati sipanje.
- Ako se gorivo doliva iz rezervne kante, postupajte polako i pažljivo, jer preći opasnost od prljanja karoserije.

Napomena

Kapacitet rezervoara iznosi približno **35 litara**, od čega oko **4 litara** predstavlja rezervu.

Bezolovni benzin

Na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara označene su propisane vrste goriva za vaše vozilo.

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 100.

Vozilo možete koristiti samo sa **bezolovnim benzinom**, koji odgovara standardu **EN 228¹⁾**.

Svi benzinski motori se mogu koristiti sa benzinom koji sadrži **maksimalno 10 % bioetanol (E10)**.

Bezolovni benzin min. 95 RON/ROZ

Koristite bezolovni benzin sa oktanskim brojem **95 ROZ** ili većim brojem.

U **slučaju nužde**, možete koristiti bezolovni benzin sa oktanskim brojem **91, 92** odn. **93 ROZ**, ali to dovodi do neznatnog gubitka snage i neznatnog uvećanja potrošnje goriva i emisije štetnih gasova. Vožnja sme da se nastavi samo pri srednjem broju obrtaja i uz minimalno opterećenje motora » .

Sipajte benzin sa propisanim oktanskim brojem što je pre moguće. ►

¹⁾ U Nemačkoj i DIN 51626-1 odn. E10 za bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 i 91.

Dodaci za gorivo (aditivi)

Bezolovni benzin prema standardu EN 228⁷⁾ ispunjava sve uslove za rad motora bez problema. Stoga ne preporučujemo dodavanje aditiva u gorivo. Je to može dovesti do oštećenja delova motora ili izduvnog sistema.

! OPREZ

- Već kada sipate gorivo, koje ne odgovara standardu, može doći do oštećenja delova izduvnog sistema.
- Ako ste sipali gorivo različito od bezolovnog benzina prema gore navedenim standardima (npr. olovni benzin), ni u kom slučaju ne startujte motor i ne uključujte kontakt bravu. Preti ozbiljno oštećenje delova motora.

! OPREZ

- Ako koristite benzin sa manjim oktanskim brojem od propisanog, ne vozite sa visokim brojem obrtaja motora. Veliko opterećenje motora može oštetiti delove motora.
- Ni u slučaju nužde ne smete da koristite benzin sa oktanskim brojem nižim od 91 ROZ, postoji opasnost oštećenja motora.

! OPREZ

Ni u kom slučaju se ne smeju koristiti aditivi za gorivo sa udelom metala, pre svega sa udelom mangana ili gvožđa. Mogu nastati teška oštećenja delova motora ili izduvnog sistema.

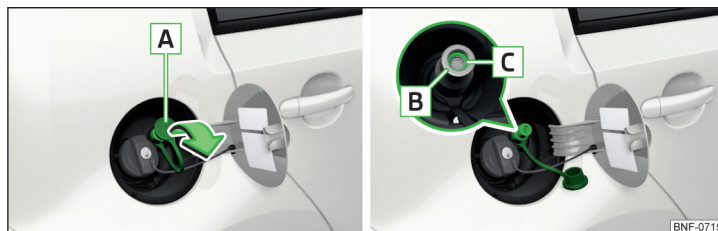
! OPREZ

Zabranjeno je upotreba goriva sa udelom metala, npr. LRP (lead replacement petrol). Mogu nastati teška oštećenja delova motora ili izduvnog sistema.

i Napomena

- Bezolovni benzin sa oktanskim brojem većim od propisanog može se koristiti bez ograničenja.
- Na vozilima koja koriste bezolovni benzin sa oktanskim brojem **min. 95 ROZ**, upotreba benzina sa oktanskim brojem većim od 95 ROZ može da dovede do poboljšanja performansi i smanjenja potrošnje goriva.

Sipanje CNG (zemni gas)



Slika 104 Priključak za sipanje zemnog gasa

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** i **!** na strani 100.

Točenje zemnog gasa može da usledi ako su ispunjeni sledeći uslovi.

✓ Motor i kontakt brava su isključeni.

Otvor za sipanje zemnog gasa nalazi se ispod poklopca rezervoara, pored otvora za sipanje benzina.

Rukovanje pištoljima za sipanje na pumpama zemnog gasa može biti različito. Prilikom sipanja zemnog gasa na nepoznatim pumpama zatražite pomoć od obučenog osoblja pumpe. U slučaju da ne znate kako da sipate gorivo, prepustite to obučenom osoblju pumpe.

Otvaranje poklopca rezervoara

➤ Otvorite poklopac rezervoara.

➤ Skinite poklopac **[A]** » Slika 104 u smeru strelice od priključka za sipanje gasa **[B]**.

➤ Postavite pištolj za sipanje sa pumpe zemnog gasa u otvor za sipanje **[B]**.

Rezervoar za gorivo se napunio kada se kompresor uređaja za sipanje goriva automatski isključi. Da biste ranije prekinuli postupak sipanja goriva, pritisnite taster „Stop“ na uređaju za sipanje goriva.

Zatvaranje poklopca rezervoara

➤ Proverite da li se zaptivni prsten **[C]** » Slika 104 zaglavio u otvoru za sipanje zemnog gasa.

⁷⁾ U Nemačkoj i DIN 51626-1 odn. E10 za bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 i 91.

Ako je zaptivni prsten **C** spao na pištolj za sipanje, potrebno je da ga ponovo postavite u otvor za sipanje zemnog gasa.

- Postavite poklopac **A** na otvor za sipanje zemnog gasa.
- Zatvorite poklopac rezervoara.

Pumpe za točenje zemnog gasa raspolažu sa zaštitom od prepunjavanja koja zavisi od spoljne temperature. Kod veoma visokih spoljnih temperatura može se desiti da se rezervoar zemnog gasa ne može napuniti do kraja.

Instalacije za zemni gas na vašem vozilu predviđene su za sipanje goriva putem „sporog sipanja“ (mali kompresori), kao i za sipanje na pumpama sa zemnim gasom sa „brzim sipanjem“ (veliki kompresori).

Ako se vozilo odmah nakon sipanja goriva parkira na neki duži vremenski period, može da se desi da pri novom pokretanju vozila indikator nivoa gasa ne pokazuje nivo jednak nivou neposredno nakon sipanja goriva. U tom slučaju se ne radi o nezaptivosti sistema, već o tehnički uslovljenom padu pritiska u rezervoaru nakon faze hlađenja posle postupka sipanja goriva.

Maksimalni vek trajanja rezervoara za zemni gas iznosi 20 godina.

Kapacitet rezervoara za zemni gas iznosi oko **11 kg**, od toga oko **1,5 kg** služi kao rezerva.

Kapacitet rezervoara za benzin iznosi oko **10 l**, od toga oko **5 l** služi kao rezerva.

! PAŽNJA

- Prilikom sipanja goriva nikad nemojte ulaziti u vozilo. Ako je u izuzetnim slučajevima neophodno da uđete u vozilo, dodirnite metalnu površinu pre nego što dodirnete pištolj za sipanje. Na taj način sprečavate elektrostatička pražnjenja koje mogu za posledicu imati stvaranje varnica. Varnice mogu izazvati požar prilikom sipanja goriva.
- Zemni gas je izuzetno eksplozivan i lako zapaljiv.

i Napomena

Tokom postupka sipanja nastaju zvuci, koji nisu štetni. U slučaju nedoumice stupite u kontakt sa osobljem pumpe.

CNG



Slika 105 Pozicija KPG-nalepnice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **! a **i** na strani 100.**

G-TEC vozilo se sme voziti sa KPG i benzinom.

U nekim državama nacionalno zakonodavstvo predviđa obeležavanje vozila na zemni gas sa nalepnicom » Slika 105.

Pozicija KPG-nalepnice » Slika 105.

Kvalitet i potrošnja zemnog gasa

Kvalitet zemnog gasa (kalorijska vrednost) može da bude različit u zavisnosti od dobavljača. Sisten motora se automatski prilagođava kvalitetu zemnog gasa.

Automatsko prebacivanje sa režima rada pomoću zemnog gasa na režim rada pomoću benzina

Vozilo se automatski od pogon na zemni gas prebacuje na benzinski pogon kada nastane jedan od sledećih slučajeva.

- ▶ Kada je rezervoar za zemni gas prazan ili nema dovoljnog pritiska u rezervoaru.
- ▶ Nakon sipanja zemnog gasa.
- ▶ Pri vrlo niskim spoljnim temperaturama.

Najmanje na svakih 6 meseca potrošite sav sadržaj rezervoara za benzin do uključivanja kontrolne lampice **B** i ponovo natočite benzin. Ovo je neophodno za pravilno funkcionisanje sistema goriva kao za očuvanje kvaliteta goriva.

Miris gasa

U slučaju mirisa gasa neophodno je postupiti kao što sledi.

- ▶ Zaustavite vozilo.
- ▶ Ugasite cigaretu.

- ▶ Isključite kontakt bravu.
- ▶ Otvorite vrata i poklopac prtljažnika da biste dovoljno provetрили vozili.
- ▶ Uklonite predmete koje stvaraju varnice ili požar iz vozila i odmah ih isključite.
- ▶ Ako miris i dalje postoji, nemojte nastavljati sa vožnjom.

Potražite pomoć ovlašćenog servisa kako biste popravili kvar na gasnim instalacijama.

Na vozilu sa pogonom na zemni gas je neophodno redovno vršiti kontrolu gasnog sistema u ovlašćenom servisu.

! PAŽNJA

Nemojte potceniti situaciju prilikom mirisa gasa ili točenja, jer postoji opasnost od požara, eksplozije i povreda.

Motorni prostor

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora	105
Pregled motornog prostora	106
Ventilator hladnjaka	106
Uređaj za pranje vetrobrana	106

! PAŽNJA

Prilikom rada u motornom prostoru može doći do povreda, opekotina, opasnosti od nezgode i požara. Stoga se neizostavno moraju uzeti u obzir dole navedena upozorenja i opštevažeca sigurnosna pravila. Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje!

! PAŽNJA

Napomene pre početka radova u motornom prostoru

- Isključite motor i izvucite ključ iz kontakt brave.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa ručnim menjačem pomerite polugu menjača u neutralan položaj.
- Kod vozila sa automatizovanim menjačem postavite ručicu u položaj N.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Sačekajte da se motor ohladi.
- Nemojte nikada otvarati poklopac prostora motora ukoliko uočite da iz njega izlaze para ili rashladno sredstvo, jer može nastati opasnost od opekotina! Sačekajte da para ili rashladno sredstvo prestanu da izlaze.

! PAŽNJA

Napomene za radove u motornom prostoru

- Držite sve osobe, a naročito deca, daleko od prostora motora.
- Nikada nemojte zahvatati u ventilator hladnjaka. Ventilator bi se mogao iznenada uključiti!
- Ne dodirujte vruće delove motora, jer preći opasnost od opekotina!

! PAŽNJA

Napomene u vezi radova u motornom prostoru kada motor radi

- Posebno pazite na rotirajuće delove motora npr. klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka, jer može doći do opasnosti po život!
- Nikada ne dodirujte električne vodove sistema paljenja.
- Izbegavajte kratke spojeve u električnom sistemu – posebno na akumulatoru.
- Uvek pazite da nakit, delovi odeće ili duga kosa ne dospeju u pokretne delove motora, jer može doći do opasnosti po život! Pre početka rada uvek uklonite nakit, vežite dugu kosu i svu odeću zategnite uz telo.

! PAŽNJA

Napomene za radove sa sistemom za dovod goriva ili drugim električnim uređajima

- Uvek odvojte akumulator od električnog sistema.
- Ne pušite.
- Nikad ne radite u blizini otvorenog plamena.
- Uvek pre rada pripremite funkcionalni aparat za gašenje požara i postavite ga u blizini.

! PAŽNJA

- Pročitajte i pridržavajte se informacija i napomena na posudama sa radnim tečnostima.
- Čuvajte radne tečnosti u zatvorenom originalnom pakovanjima i udaljeno od osoba, koje nisu potpuno samostalne kao npr. deca.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Nikada nemojte prolivati radne tečnosti preko vrućeg motora, postoji opasnost od požara.
- Ukoliko se ispod vozila vrše radovi, ono mora biti obezbeđeno od pomeranja i osigurano pomoću odgovarajućih potpornih oslonaca; dizalica nije dovoljna za ove namene, jer preti opasnost od povrede!

! OPREZ

Dolivajte isključivo radne tečnosti koje odgovaraju specifikacijama. U suprotnom, doći će do ozbiljnog kvara na vozilu kao i oštećenja!

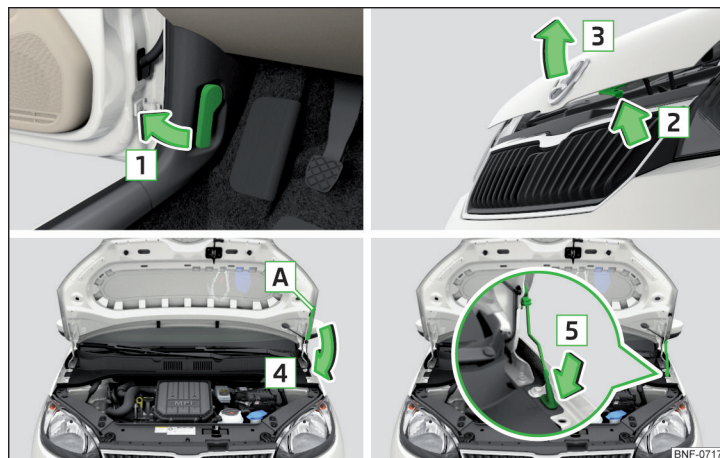
🌿 Napomene o okruženju

Zbog problema sa ekološki prihvatljivim odlaganjem ulja za koje su neophodni posebni alati i znanje, preporučujemo da zamenu radnih tečnosti obavite u ovlašćenom servisu.

i Napomena

- Ukoliko imate bilo kakve nedoumice po pitanju radnih tečnosti, obratite se ovlašćenom servisu.
- Radne tečnosti pravilnih specifikacija možete nabaviti u ŠKODA originalnog pribora odn. iz ŠKODA originalnih delova.

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Slika 106 Otvaranje poklopca prostora motora

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **i** na strani 104.

Otvaranje poklopca

- Otvorite prednja vrata.
- Povucite ručicu za otvaranje **1** ispod komandne table u smeru strelice
» Slika 106.

Pre podizanja pokloca prostora motora osigurajte da ručice brisača stakla ne budu podignute sa vetrobranskog stakla, jer to može dovesti do oštećenja laka na poklopcu.

- Pritisnite polugu za otključavanje u smeru strelice **2** » Slika 106.

Poklopac je otključan.

- Uhvatite poklopac motora i podignite ga u smeru strelice **3**.
- Izvadite podupirač poklopca u smeru strelice **4** iz držača **A**.
- Osigurajte otvoreni poklopac, tako što ćete kraj podupirača utaknuti u otvoru **5**.

Zatvaranje poklopca

- Podignite poklopac motora.
- Otkaçite podupirač poklopca i pritisnite ga u predviđeni držač.
- Pustite da poklopac prostora motora padne sa visine od oko 20 cm u bravu – **ne pritiskajte dodatno** poklopac prostora motora!

Proverite da li je poklopac prostora motora pravilno zatvoren.

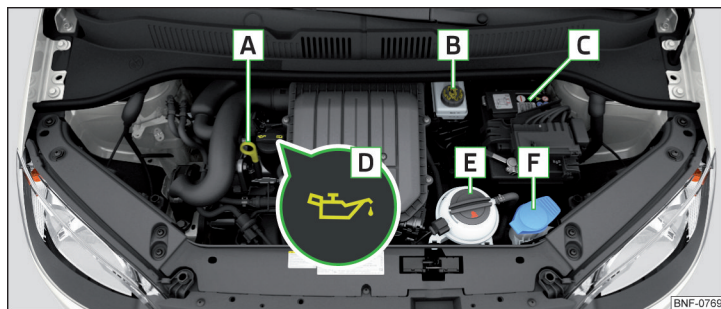
! PAŽNJA

- Ukoliko u toku vožnje primetite da brava za blokadu poklopca nije dobro zabravljena, odmah zaustavite vozilo i zatvorite poklopac prostora motora, jer preti opasnost od nezgode!
- Prilikom zatvaranja poklopca motora obratite pažnju na to da ne prignječite delove tela, jer postoji opasnost od povreda!

! OPREZ

Nikad ne podizajte poklopac motora držeći ručicu za otvaranje » Slika 106.

Pregled motornog prostora



Slika 107 Principijalna šema: Prostor motora

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 104.

Raspored u prostoru motora » Slika 107

A	Štapić za merenje nivoa ulja	108
B	Posuda za kočionu tečnost	110
C	Akumulator vozila	111

D	Otvor za punjenje motornog ulja	108
E	Kompenzaciona posuda za rashladno sredstvo	109
F	Rezervoar za vodu za brisanje stakala	106

Ventilator hladnjaka

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 104.

Ventilator hladnjaka se pokreće pomoću elektromotora. Njegov rad zavisi od temperature rashladnog sredstva.

! PAŽNJA

Nakon isključivanja kontakt brave, ventilator može nastaviti da radi bez prekida još oko 10 minuta.

Uređaj za pranje vetrobrana



Slika 108
Rezervoar za vodu za pranje stakala

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 104.

Posuda za sredstvo za pranje vetrobrana A se nalazi u prostoru motora » Slika 108.

Tečnost za čišćenje je predviđena za čišćenje prednjeg i zadnjeg stakla.

Kapacitet posude iznosi 3 litara.

Da bi se očistili prozori nije dovoljno koristiti čistu vodu. Preporučujemo upotrebu čiste vode sa sredstvom za čišćenje stakla iz originalnog ŠKODA pribora, kojim se uklanja okorela prljavština (zimi sa zaštitom od zamrzavanja).

Ukoliko nemate sredstvo za pranje vetrobranskog stakla sa zaštitom od smrzavanja, možete koristiti i alkohol. Udeo alkohola ne bi trebalo da premašuje 15 %. Zaštita od zamrzavanja je u ovoj koncentraciji dovoljna za temperature samo do -5 °C.

! OPREZ

- Ni u kom slučaju se u vodu za pranje stakala ne smeju dodavati sredstva za zaštitu od smrzavanja hladnjaka ili drugi dodaci.
- Pri dolivanju tečnosti nemojte vaditi filter iz rezervoara sa sredstvom za pranje vetrobranskog stakla, jer u suprotnom može doći do prljanja sistema cevi za tečnost i do kvara uređaja za pranje stakala.

Motorno ulje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Specifikacija	107
Provera nivoa ulja	108
Dolivanje	108

U motor je fabrički sipano motorno ulje visokog kvaliteta koje možete koristiti tokom čitave godine, osim u oblastima sa ekstremnim klimatskim uslovima.

Motorna ulja se neprekidno usavršavaju. Stoga podaci u ovom uputstvu odgovaraju uslovima, koji su važili u trenutku završetka ovog izdanja.

Proizvođač će obavestiti ŠKODA servisne partnere o aktuelnim izmenama. Stoga vam preporučujemo da zamenu ulja obavite kod nekog od ovlašćenih ŠKODA servisnih partnera.

Sledeće specifikacije (Volkswagen standardi) se mogu nalaziti na boci pojedinačno ili zajedno sa ostalim specifikacijama.

Motorno ulje treba zameniti prema predviđenom servisnom intervalu » [strana 28](#).

! PAŽNJA

Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » [strana 104](#).

! OPREZ

Nemojte dodavati aditive motornom ulju, jer preti opasnost od teškog oštećenja delova motora.

i Napomena

- Pre dužeg puta preporučujemo da kupite i imate uz sebe motorno ulje sa specifikacijama koje odgovaraju vašem vozilu.
- Preporučujemo upotrebu ulja iz asortimana originalnih ŠKODA delova.
- Ukoliko vam koža dođe u dodir sa uljem, morate je temeljno isprati vodom.

Specifikacija

Prvo pročitajte i obratite pažnju na [!](#) a [!](#) na strani 107.

Vozila sa varijabilnim servisnim intervalima

Motor	Specifikacija
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

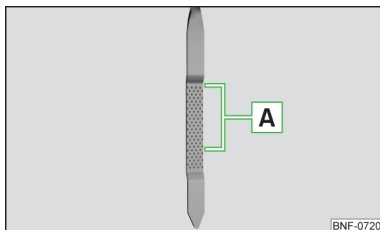
Vozila sa fiksnim servisnim intervalima

Motor	Specifikacija
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! OPREZ

- U slučaju nužde možete doliti drugo motorno ulje. Kako biste izbegli oštećenje motora, do sledeće zamene ulja dozvoljeno je dodavanje samo **maks. 0,5 l** motornog ulja se sledećim specifikacijama:
 - kod benzinskih motora: ACEA A3/ACEA B4 ili API SN, (API SM).

Provera nivoa ulja



Slika 109
Principijalna šema: Šipka za proveru nivoa motornog ulja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 107.

Šipka za proveru nivoa motornog ulja pokazuje nivo ulja u motoru.

Šipka za proveru nivoa motornog ulja » Slika 109

A Nivo ulja mora da se nalazi u ovom području.

Ulje se može proveravati i dolivati kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Postignuta je radna temperatura motora.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provera nivoa

- ▶ Sačekajte nekoliko minuta dok se motorno ulje ne vrati u karter.
- ▶ Izvucite šipku za kontrolu nivoa ulja.
- ▶ Obrišite šipku za proveru nivoa ulja čistom krpom i ponovo je gurnite do graničnika.
- ▶ Ponovo izvucite šipku za proveru nivoa ulja i očitajte nivo ulja.
- ▶ Vratite ponovo šipku za proveru ulja unutra.

Motor troši izvesnu količinu ulja. U zavisnosti od načina vožnje i uslova rada, potrošnja ulja se kreće do 0,5 l/1 000 km. U prvih 5 000 kilometara potrošnja može biti i veća.

Nivo ulja se mora proveravati u redovnim intervalima.

Ako je nivo ulja previše nizak, onda se na displeju kombinovanog instrumenta pojavljuje kontrolna lampica » **strana 33**. Proverite nivo ulja pomoću šipke za proveru nivoa ulja što pre. Dolijte dovoljnu količinu ulja.

OPREZ

- Nivo ulja ni u kom slučaju ne sme biti iznad ili ispod oblasti **A** » **Slika 109**, jer može doći do oštećenja motora kao i izduvnog sistema.
- Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje motornog ulja, **nemojte nastavljati vožnju!** Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Ako je nivo ulja iznad oblasti **A**, **nemojte nastavljati vožnju!** Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Dolivanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 107.

- ▶ Odvrnite poklopac otvora za punjenje motornog ulja » **Slika 107 na strani 106**.
- ▶ Dolivajte ulje koje odgovara specifikacijama u dozama od 0,5 litara » **strana 107**.
- ▶ Proverite nivo ulja » **strana 108**.
- ▶ Pažljivo navijte ponovo poklopac za dolivanje ulja u motoru.
- ▶ Ugurajte kontrolnu šipku unutra do kraja.

Rashladno sredstvo

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Provera nivoa _____ 109
Dolivanje _____ 110

Rashladno sredstvo obezbeđuje hlađenje motora.

Ono se sastoji od vode i aditiva koji štite rashladni sistem od korozije i sprečavaju stvaranje kamenca.

Udeo aditiva u rashladnom sredstvu mora da iznosi najmanje 40 %.

Udeo aditiva u rashladnom sredstvu može da se uveća na maksimalno 60 %.

Pravilan odnos mešanja između vode i aditiva po potrebi treba proveriti i ponovo uspostaviti u ovlašćenom servisu.

Oznaka rashladnog sredstva je navedena na kompenzacionoj posudi za rashladno sredstvo » **Slika 110 na strani 109**.

! PAŽNJA

Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » **strana 104**.

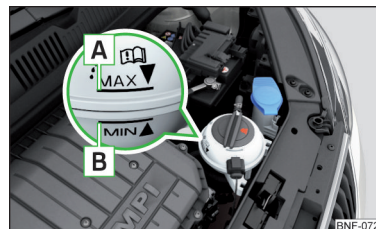
- Sredstvo za hlađenje je štetno po zdravlje.
- Izbegavajte kontakt sa rashladnim sredstvom.
- Isparenja rashladnog sredstva su štetna po zdravlje.
- Nikada nemojte otvarati poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo kada je motor zagrejan. Sistem za hlađenje je pod pritiskom!
- Kada otvarate poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo, pokrijte ga krpom kako biste zaštitili lice, šake i ruke od vrele pare ili vrelot rashladnog sredstva.
- Ukoliko vam rashladno sredstvo dospe u oči, odmah isperite oči čistom vodom i obratite se lekaru u što kraćem roku.
- Čuvajte rashladno sredstvo u originalnom pakovanju uvek udaljeno od osoba, koje nisu potpune samostalne npr. dece, postoji opasnost od trovanja!
- Ukoliko dođe do gutanja rashladnog sredstva, odmah se obratite lekaru.
- Nikada nemojte prolivati radne tečnosti preko vrućeg motora, postoji opasnost od požara.

! OPREZ

- Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje rashladne tečnosti, **nemojte nastavljati vožnju!** Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Kada je kompenzaciona posuda prazna, nemojte dolivati rashladno sredstvo. Sistem se možda odzračuje - postoji opasnost od oštećenja motora, **nemojte nastavljati vožnju!** Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Udeo rashladnog aditiva u rashladnom sredstvu nikad nemojte da spuštate ispod 40 %.
- Udeo rashladnog aditiva u rashladnom sredstvu veći od 60 % smanjuje zaštitu od smrzavanja, kao i efekat sredstva za hlađenje.
- Aditivi za rashladno sredstvo koji ne odgovaraju specifikacijama mogu značajno umanjiti zaštitu od korozije rashladnog sistema.
- Oštećenja koja su posledica korozije mogu dovesti do gubitka rashladnog sredstva i kasnijeg ozbiljnog oštećenja motora.
- Rashladno sredstvo ne dopunjavajte iznad oznake **A** » **Slika 110 na strani 109**.
- Kod kvara, koji dovodi do pregrevavanja motora, potražite pomoć u ovlašćenom servisu, postoji opasnost od teških oštećenja motora.

- Dodatni farovi i drugi delovi ugrađeni ispred otvora za ulaz vazduha umanjuju efekat sredstva za hlađenje.
- Nikada nemojte prekrivati hladnjak, postoji opasnost od pregrevanja motora.

Provera nivoa



Slika 110
Kompenzaciona posuda za
rashladno sredstvo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A i **B** na strani 109.**

Kompenzaciona posuda za rashladno sredstvo se nalazi u prostoru motora.

Kompenzaciona posuda za rashladno sredstvo » Slika 110

- A** Markiranje za **maksimalno** dozvoljeni nivo rashladnog sredstva
- B** Markiranje za **minimalno** dozvoljeni nivo rashladnog sredstva

Nivo rashladnog sredstva treba održavati između markiranja **A** i **B**.

Rashladno sredstvo se može proveravati i dolivati kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Motor nije zagrejan.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provera nivoa

► Proverite nivo rashladnog sredstva u kompenzacionoj posudi za rashladno sredstvo » **Slika 110**.

Kod motora sa radnom temperaturom rezultat može da bude netačan. Nivo može da bude i preko markiranja **A** » **Slika 110**.

Ako je nivo rashladnog sredstva previše nizak, onda se na kombinovanom instrumentu pojavljuje kontrolna lampcia » **strana 33**. Preporučujemo i redovnu kontrolu nivoa rashladnog sredstva direktno u posudi. ►

Gubitak rashladnog sredstva

Gubitak rashladnog sredstva prvenstveno ukazuje na **curenje** u rashladnom sistemu. Nije dovoljno da samo dolivate rashladno sredstvo. Obratite se ovlašćenom servisu radi provere sistema za hlađenje.

Dolivanje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 109.

U kompenzacionoj posudi rashladnog sredstva mora uvek da postoji mala količina rashladnog sredstva » **strana 109**, u odeljku *Uvod u temu*.

- Postavite krpu na poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo i **pažljivo** odvrnite poklopac.
- Dolijte rashladnu tečnost.
- Zavrnite poklopac dok ne čujete da se zabravio.

Ukoliko vam propisani aditiv za rashladno sredstvo nije pri ruci, nemojte dodavati drugi aditiv. U tom slučaju upotrebite samo vodu i obezbedite da vam u što kraćem roku u ovlašćenom servisu naprave smešu sa odgovarajućom proporcijom vode i aditiva za rashladno sredstvo.

Dolivajte samo novo rashladno sredstvo.

Kočiona tečnost

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Provera nivoa _____ 110
Specifikacija _____ 111

Posuda za kočionu tečnost se nalazi u prostoru motora » **Slika 111 na strani 110**.

PAŽNJA

- Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » **strana 104**.
- Nemojte da koristite staru kočionu tečnost, jer to može negativno uticati na funkcionalnost kočionog sistema, usled čega može doći do opasnosti od nezgode!

OPREZ

- Ukoliko je nivo tečnosti opao ispod oznake „MIN“ » **Slika 111 na strani 110**, nemojte nastavljati vožnju, jer preći opasnost od nezgode! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Kočiona tečnost oštećuje zaštitni lak vozila.

Napomena

Zamena kočione tečnosti obavlja se u okviru propisanog kontrolnog servisa.

Provera nivoa



Slika 111
Posuda za kočiono sredstvo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 110.

Kočiona tečnost se može proveravati i dolivati kada su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

Provera nivoa

➤ Proverite nivo kočione tečnosti na posudi » **Slika 111**.

Nivo tečnosti mora biti između oznaka „MIN“ i „MAX“.

Manje opadanje nivoa tečnosti može biti posledica pohabanosti i automatskog podešavanja obloga kočnica, te se stoga može smatrati normalnim.

Ukoliko pak nivo kočionog sredstva za kratko vreme dosta opadne ili se spusti ispod oznake „MIN“, znači da se u kočionom sistemu javilo curenje.

Previše nizak nivo kočione tečnosti se signalizira paljenjem kontrolne lampice na displeju kombinovanog instrumenta » **strana 32**, **Kočioni sistem**.

Specifikacija

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 110.

Da bi se osigurala optimalna funkcija kočionog sistema koristite isključivo kočionu tečnost u skladu sa standardom **VW 501 14** (ovaj standard odgovara zahtevima iz standarda FMVSS 116 DOT4).

I Napomena

Preporučujemo upotrebu kočione tečnosti iz asortimana originalnih ŠKODA delova.

Akumulator vozila

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Provera nivoa kiseline	112
Punjenje	112
Zamena	113
Skidanje odn. povezivanje	113
Automatsko isključivanje potrošača	114

Akumulator vozila predstavlja izvor struje za pokretanje motora kao i za napajanje električnih potrošača u vozilu.

Simboli upozorenja na akumulatoru vozila

Simbol	Značenje
	Uvek nosite zaštitne naočari!
	Kiselina akumulatora jako nagriza. Uvek nosite zaštitne rukavice i zaštitu za oči!
	Držite dalje od akumulatora izvore vatre, varnica i otvoreni plamen i nemojte da pušite!
	Prilikom punjenja akumulatora vozila nastaje izuzetno eksplozivna smesa gasova!
	Držite decu dalje od akumulatora!

! PAŽNJA

Pri radu na akumulatoru i električnom sistemu može doći do povreda, opekotina, eksplozija i požara. Neophodno je obratiti pažnju na opšte važeće bezbednosne propise kao na sledeće napomene upozorenja.

- Držite udaljeno akumulator vozila od osobe, koje nisu potpuno samostalne, kao npr. dece.
- Ne nagnijte akumulator, jer kiselina akumulatora može iscuriti kroz otvore za oslobađanje gasova.
- Zaštitite oči zaštitnim naočarima ili zaštitnim štitom, jer preti opasnost od gubitka vida!
- Pri radu sa akumulatorom vozila nosite zaštitne rukavice, kao i zaštitu za oči i kožu.
- Kiselina akumulatora jako nagriza, te se stoga njome mora pažljivo rukovati.
- Jaka isparenja u vazduhu mogu iritirati respiratorni sistem i dovesti do oštećenja kože i upale disajnih puteva.
- Kiselina iz akumulatora nagriza zubnu gleđ, a u slučaju kontakta sa kožom nastaju duboke rane, koje teško zarastaju.
- Ukoliko akumulatorska kiselina dođe u kontakt sa očima, odmah ispirajte oči čistom vodom nekoliko minuta i odmah se obratite lekaru!
- Prskanje kiseline iz akumulatora na kožu ili odeću neutralizujte sapunom što je pre moguće, a potom isperite velikom količinom vode.
- U slučaju gutanja akumulatorske kiseline odmah se obratite lekaru!

! PAŽNJA

- Zabranjen je rad sa otvorenim plamenom i svetlom.
- Zabranjeno je pušenje i delatnosti sa varnicama.
- Nemojte nikada koristiti oštećeni akumulator, jer preti opasnost od eksplozije!
- Nikada nemojte puniti zamrznut ili otopljen akumulator, jer preti opasnost od eksplozije i opekotina!
- Zamenite zamrznut akumulator.
- Nikada nemojte koristiti pomoćno pokretanje kod akumulatora sa pre-niskim nivoom kiseline, jer preti opasnost od eksplozije i opekotina izazvanih kiselinom.

! OPREZ

- Prilikom nestručnog rukovanja akumulatorom vozila postoji opasnost od oštećenja.
- Pazite da kiselina akumulatora ne dođe u kontakt sa karoserijom, jer može doći do oštećenja laka.
- Ako se vozilo ne koristi duže od 3 do 4 nedelje, moguće je da će se akumulator vozila isprazniti. Pražnjenje akumulatora možete sprečiti odvajanjem negativnog pola akumulatora $\ominus$ ili kontinuiranim punjenjem akumulatora veoma niskom strujom.
- Kako bi se akumulator zaštitio od UV zračenja, ne izlažite akumulator direktnom dnevnom svetlu.
- Ukoliko se vozilo upotrebljava za kratke vožnje, akumulator vozila se puni dovoljno i može se isprazniti.

i Napomena

- Preporučujemo vam da sve radove na akumulatoru vozila poverite ovlašćenom servisu.
- Akumulatore starije od 5 godina treba zameniti.

Provera nivoa kiseline



Slika 112
Akumulator vozila: Prikaz nivoa kiseline

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 111.

Kod vozila, opremljenih akumulatorom sa indikatorom boje, nivo kiseline je moguće utvrditi na osnovu bojenja ovog pokazivača.

Mehurići mogu uticati na boju prikaza. Kucnite u indikator pre pregleda.

Provera

Crna boja – nivo kiseline je dobar.

Bez boje ili svetložuta boja – prenizak nivo kiseline, akumulator se mora zameniti.

Ako je reč o akumulatorima vozila sa oznakom „AGM“, nivo kiseline možda nije moguće proveravati iz tehničkih razloga.

Vozila sa START-STOP sistemom opremljena su sistemom radi kontrole energetskog stanja za ponovni start motora.

Preporučujemo da nivo kiseline redovno kontrolišete u ovlašćenom servisu, a naročito u sledećim slučajevima.

- Visoke spoljne temperature.
- Duže svakodnevne vožnje.
- Nakon svakog punjenja.

Zimski period

Akumulator na niskim temperaturama poseduje samo deo snage za startovanje. **Prazan akumulator može da zamrzne na temperaturama od već nekoliko stepeni ispod 0 °C.**

Preporučujemo da pre početka zimske sezone pregledate akumulator i po potrebi ga dopunite u ovlašćenom servisu.

i Napomena

Nivo kiseline u akumulatoru proverava se redovno u okviru servisnog pregleda kod ovlašćenog servisa.

Punjenje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 111.

Uslov za dobro pokretanje je da akumulator bude dobro napunjen.

Postupak punjenja može da usledi ako su ispunjeni sledeći uslovi.

- ✓ Motor je isključen.
- ✓ Kontakt brava je isključena.
- ✓ Svi potrošači su isključeni.
- ✓ Poklopac prostora motora je otvoren.

„Brzo punjenje“ sa jakim strujama

- Odvojte oba priključna kabla (prvo „minus“, a zatim „plus“).
- Postavite štipaljke punjača akumulatora na polove akumulatora (crveno = „plus“, crno = „minus“).
- Priključite kabl napajanja punjača akumulatora u utičnicu i uključite uređaj.
- Nakon obavljenog punjenja: Prvo isključite uređaj za punjenje i izvucite kabl za napajanje iz utičnice.
- Tek sada skinite štipaljke punjača akumulatora.

➤ Ako je potrebno, ponovo povežite priključne kablove na akumulator (prvo „plus“, a zatim „minus“).

Punjenje sa slabim strujama

Ako akumulator punite pomoću malog punjača, priključni kablovi akumulatora se ne moraju skidati.

Poštujte napomene proizvođača uređaja za punjenje.

Da bi se akumulator u potpunosti napunio, mora se podesiti struja punjenja od 0,1 kapaciteta akumulatora (ili slabija).

Prilikom punjenja, čepovi na akumulatoru ne smeju biti otvoreni.

! PAŽNJA

- Pri punjenju akumulatora oslobađa se vodonik, koji obrazuje veoma eksplozivnu smešu gasova. Eksploziju mogu prouzrokovati i varnice, koje se oslobađaju prilikom postavljanja ili skidanja konektora, kada je paljenje uključeno.
- Spajanjem polova akumulatora (npr. metalnim predmetima - provodnicima struje) dolazi do kratkog spoja, usled čega preči opasnost od oštećenja akumulatora, eksplozije, paljenja akumulatora i prskanja kiseline.
- Izbegavajte varničenje pri rukovanju kablovima i električnim uređajima. Kod jakih varnica postoji opasnost od povrede.
- Pre obavljanja svih operacija na električnom sistemu ugasi motor, isključite kontakt bravu i sve električne potrošače i odvojte kabl sa negativnog pola $\ominus$.
- „Brzo punjenje“ akumulatora je **opasno**, jer zahteva poseban uređaj za punjenje i stručno znanje.
- Preporučujemo da „brzo punjenje“ akumulatora vozila prepustite stručnom servisu.

! OPREZ

Kod vozila sa sistemom START-STOP klema za pol na punjaču akumulatora ne sme biti povezana direktno na negativan pol akumulatora vozila, već samo na masu motora » [strana 127](#).

Zamena

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 111.

Novi akumulator vozila mora da ima isti kapacitet, napon, jačinu struje i istu veličinu kao prethodni akumulatora. Pogodan tip akumulatora vozila se može kupiti u ovlašćenom servisu.

Preporučujemo vam da akumulator menjate u ovlašćenom servisu.

Skidanje odn. povezivanje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 111.

Odvajanje

- Isključite kontakt bravu.
- Odvojite prvo negativan pol $\ominus$, a tek onda pozitivan pol $\oplus$ od akumulatora.

Priključivanje

- Priključite prvo pozitivan pol $\oplus$, a tek onda negativan pol $\ominus$ na akumulatoru.

Nakon odvajanja i ponovnog priključivanja akumulatora vozila sledeće funkcije odn. uređaji su delimično ili potpuno van funkcije.

Funkcija / uređaj	Startovanje
Radio	Unos šifre » <i>Uputstvo za rad sa radiom</i>
Podešavanje vremena	» strana 31

! OPREZ

- Odvojite akumulator vozila samo kada je kontakt brava isključena, postoji opasnost od oštećenja električnog sistema vozila.
- Ni pod kojim uslovima ne smete zameniti vodove, jer preči opasnost od paljenja kabl.

i Napomena

- Nakon odvajanja i ponovnog priključivanja akumulatora vozila preporučujemo proveru vozila u ovlašćenom servisu, da bi se osigurala funkcionalnost svih električnih sistema.
- Podaci multifunkcionalnog pokazivača se resetuju.

Automatsko isključivanje potrošača

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 111.**

Centralni upravljački uređaj automatski sprečava pražnjenje akumulatora u slučaju njenog prevelikog opterećenja. To se može primetiti po sledećem.

- ▶ Podiže se broj obrtaja u praznom hodu, kako bi generator snabdevao električni sistem sa više struje.
- ▶ Ukoliko je potrebno, biće ograničena snaga velikih komfor potrošača, poput grejača sedišta i grejača zadnjeg stakla ili će u slučaju nužde oni biti potpuno isključeni.

OPREZ

- I pored eventualnih intervencija upravljanja električnog sistema, može doći do pražnjenja akumulatora vozila. Na primer, ako je paljenje uključeno duže vreme, dok je motor isključen ili je uključeno parkirno ili stop svetlo pri dužem parkiranju.
- Potrošači koji se napajaju putem utičnice od 12 V pri isključenoj kontakt bravi mogu izazvati pražnjenje akumulatora vozila.

Napomena

Eventualnim isključivanjem potrošača, ne narušava se udobnost vožnje i vozač to isključivanje neće uopšte ni primetiti.

Točkovi

Felne i pneumatici

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Napomene za upotrebu točkova	114
Pritisak punjenja u pneumaticima	115
Habanje pneumatika	116
Pokazivač istrošenosti pneumatika i zamena točkova	116
Oštećenja pneumatika	117
Pneumatici sa određenim smerom kretanja	117
Rezervni točak	117
Pomoćni točak	117
Natpis na pneumatiku	118

Koristite isključivo pneumatike i felne koje je odobrila ŠKODA za vaš tip vozila.

PAŽNJA

Radi bezbednosti pri vožnji, pneumatike nemojte zamenjivati pojedinačno.

Napomena

- Preporučujemo da sve radove na točkovima i pneumaticima obavite u ovlašćenom servisu.
- Preporučujemo da koristite felne, pneumatike, ratkapne i lance za sneg iz originalnog ŠKODA pribora.

Napomene za upotrebu točkova

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

Novi pneumatici nemaju optimalno prijanjanje u prvih 500 km i zato vozite odgovarajuće pažljivo.

Pneumatici sa većom dubinom profila bi trebalo da budu na prednjim točkovima.

Skladištenje pneumatika

Označite demontirane pneumatike kako bi prilikom nove montaže zadržale sadašnji smer okretanja. ►

Točkove, odnosno pneumatike čuvajte na hladnom, suvom i po mogućnosti mračnom mestu. Pneumatici koji nisu montirani na felni, moraju se čuvati uspravno.

Starost pneumatika

Pneumatici stare i gube prvobitne osobine čak i kada ih ne koristite. Radni vek pneumatika iznosi 6 godina. Zbog toga preporučujemo da ne koristite pneumatike koji su stariji od 6 godina.

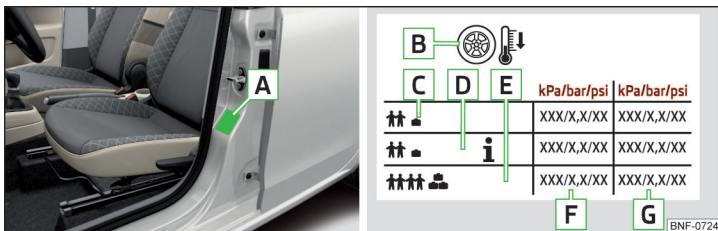
Vijci točkova

Felne i vijci točkova su konstruktivno prilagođeni jedni drugima. Zbog toga preporučujemo da koristite felne i vijci točkova iz originalnog ŠKODA pribora.

! PAŽNJA

Nikada nemojte upotrebljavati pneumatike o čijem stanju i starosti ne znate ništa.

Pritisak punjenja u pneumaticima



Slika 113 Principijalna šema: Primer pozicije nalepnice / pumpanje pneumatika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 114.

Propisane vrednosti pritiska pneumatika stoje na nalepnici **A** » Slika 113.

Nalepnica može da se nalazi na jedno od sledećih mesta.

- B-stub na strani vozača.
- Unutrašnja strana poklopca rezervoara.

Pritisak punjenja pneumatika uvek mora da bude prilagođen opterećenju.

- B** Pritisak punjenja za hladne pneumatike
- C** Pritisak punjenja za pola tereta
- D** Pritisak punjenja za uvećan komfor vožnje za pola tereta
Na osnovu prilagođavanja pritiska punjenja prema vrednostima možete neznatno povećati potrošnju goriva i emisiju štetnih gasova.
- E** Pritisak punjenja za pun teret
- F** Vrednost pritiska punjenja pneumatika na prednjoj osovini
- G** Vrednost pritiska punjenja pneumatika na zadnjoj osovini

Odobrene veličine pneumatika za vaše vozilo su navedene u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o usaglašenosti (u takozvanom COC dokumentu).

Provera pritiska u pneumaticima

Proveravajte pritisak u pneumaticima i u rezervnom odn. pomoćnom točku najmanje jednom mesečno, kao i pre svake duže vožnje.

Pritisak uvek kontrolišite na hladnim pneumaticima. Nemojte smanjivati povećan pritisak kada su pneumatiki topli.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je kod svake promene vrednosti pritiska izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 89](#).

! PAŽNJA

- Vozač je uvek odgovoran za pravilne pritiske punjenja pneumatika.
- Prenizak, odnosno previsok pritisak u pneumaticima nepovoljno utiče na bezbednost u vožnji.
- Pri niskom pritisku punjenja, pneumatik savladava veći otpor kotrljanja, zbog čega se pojačano greje pri većim brzinama. To može dovesti do odvajanja gazećeg sloja i do pucanja pneumatika.
- Prilikom veoma brzog gubitka pritiska u pneumaticima, npr. peilikom iznenadnog oštećenja pneumatika, treba da pokušate da zaustavite vozilo bez naglih manevara upravljača i bez oštrog kočenja.

Napomene o okruženju

Pri niskom pritisku u pneumaticima povećava se potrošnja goriva.

i Napomena

Izjava o usaglašenosti (takozvani COC dokument) možete dobiti kod ŠKODA¹⁾ partnera.

Habanje pneumatika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 114.

Habanje pneumatika zavisi od pravilnog pritiska u pneumaticima, načina vožnje i drugih okolnosti.

Na habanje pneumatika možete da utičete ako obratite pažnju na sledeće napomene.

Način vožnje

Brza vožnja u krivinama, naglo ubrzavanje i kočenje povećavaju trošenje pneumatika.

Balansiranje točka

Kod novog vozila, točkovi su izbalansirani. U toku vožnje, pod različitim okolnostima, može doći do debalansa u točkovima. Njega pre svega možete primetiti po „vibracijama“ na upravljaču. U tom slučaju neka točkove proveri ovlašćeni servis.

Nakon zamene ili popravke pneumatika obavite takođe balansiranje točkova.

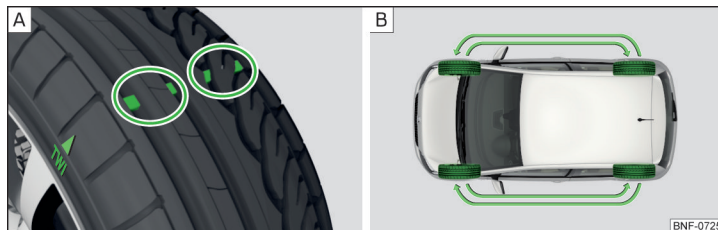
Podešavanje geometrije vozila

Nepravilno postavljanje točkova napred, odnosno nazad dovodi do prekomernog trošenja pneumatika i utiče na bezbednost vožnje. Prilikom značajnog habanja pneumatika, preporučujemo proveru geometrije vozila u ovlašćenom servisu.

! PAŽNJA

- Nepravilan položaj pneumatika napred odn. pozadi utiče na ponašanje u vožnji.
- Neuobičajeno ljuljanje ili skretanje vozila u stranu može biti izazvano oštećenjem pneumatika. Ako posumnjate da je točak oštećen, odmah smanjite brzinu i zaustavite vozilo! Ukoliko oštećenja pneumatika nisu spolja uočljiva, polako i pažljivo odvezite vozilo u najbliži ovlašćeni servis radi pregleda.

Pokazivač istrošenosti pneumatika i zamena točkova



Slika 114 Principijalna šema: Profil pneumatika sa indikatorima habanja / zamena točkova

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 114.

Pokazivač istrošenosti

U šari pneumatika nalaze se pokazivači istrošenosti visine 1,6 mm » Slika 114 -

. U nekim državama mogu da važe drugačije vrednosti istrošenosti pneumatika.

Oznake na bočnim stranama pneumatika „TWI“, trouglasti simbol, odnosno drugi simboli označavaju položaj pokazivača istrošenosti.

Zamena točkova

Za ravnomerno trošenje svih pneumatika preporučujemo da zamenite točkove na svakih 10.000 km u skladu sa šemom » Slika 114 - . Time ćete postići približno isti vek trajanja pneumatika.

Nakon zamene točkova prilagodite pritisak u pneumaticima.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodno je memorisati vrednosti pritiska pneumatika » strana 89.

! PAŽNJA

- Zamenite pneumatike, čim se istroše do pokazivača istrošenosti.
- Istrošeni pneumatici posebno pri većim brzinama na mokrim putevima povećavaju gube kontakt sa podlogom. To može dovesti do takozvanog „plivanja pneumatika (akvaplaning)“ (nekontrolisano kretanje vozila – „plivanje“ na mokrom putu).

¹⁾ Važi samo za neke države i neke varijante modela.

Oštećenja pneumatika

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

Preporučujemo redovnu kontrolu eventualnih oštećenja pneumatika i felni (ubodi, pukotine, ulubljenja, deformacije i sl.). Odmah uklonite strana tela (npr. kamenčiće) iz profila pneumatika.

Preko ivičnjaka i sličnih prepreka prelazite polako i po mogućstvu uspravno kako biste izbegli oštećenje pneumatika i felni.

Odmah zamenite oštećene felne ili pneumatike.

PAŽNJA

Nikada ne vozite sa oštećenim pneumaticima, jer preti opasnost od nezgode.

OPREZ

Zaštitite pneumatike od kontakta sa materijama, npr. ulje, mast i gorivo, jer bi to moglo da ih ošteti. Ukoliko pneumatici dođu u dodir sa ovim materijama, onda preporučujemo da vam pneumatike pregleda ovlašćeni servis.

Pneumatici sa određenim smerom kretanja

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

Smer kretanja je označen **strelicom na bočnoj strani pneumatika**.

Tako označen smer kretanja mora se obavezno poštovati kako bi se osigurale najbolje moguće karakteristike tih pneumatika.

Pre svega, reč je o sledećim karakteristikama.

- ▶ Povećana stabilnost pri vožnji.
- ▶ Smanjena opasnost od glisiranja.
- ▶ Smanjena buka koju proizvode pneumatici i smanjeno trošenje pneumatika.

Rezervni točak

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

Dimenzije rezervnog točka su identične sa fabrički montiranim pneumaticima na vozilu.

Nakon zamene rezervnog točka prilagodite pritisak punjenja u pneumatiku.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 89](#).

PAŽNJA

- U slučaju da prilikom bušenja pneumatika morate montirati rezervni točak u suprotnom smeru obrtanja, onda vozite pažljivo. U takvoj situaciji nisu obezbeđene najbolje karakteristike pneumatika.
- Ukoliko se rezervni točak razlikuje od ostalih pneumatika u pogledu dimenzija ili po modelu pneumatika (npr. zimski pneumatici, pneumatici sa određenim smerom kretanja), upotrebljavajte ga samo kratko vreme u slučaju kvara, uz potreban oprez pri vožnji.
- Ni u kom slučaju nemojte koristiti rezervni točak ako je oštećen.

Pomoćni točak

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 114.**

Pomoćni točak je **uvek opremljen** upozoravajućim natpisom koji se nalazi na felni.

Ukoliko nameravate da koristite pomoćni točak, potrebno je da se pridržavate sledećih napomena.

- ▶ Nakon montaže točka, ovo upozorenje ne treba prekrivati.
- ▶ Budite posebno pažljivi tokom vožnje.
- ▶ Pomoćni točak napumpajte sa maksimalnim pritiskom za vozilo » [strana 115](#).
- ▶ Pomoćni točak upotrebite samo da biste došli do prvog auto-servisa, pošto on nije predviđen za trajnu upotrebu.

Prilikom upotrebe pomoćnog točka neophodno je što je brže moguće montirati točak sa odgovarajućim dimenzijama i modela.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 89](#).

PAŽNJA

- Nikad nemojte voziti sa više montiranih pomoćnih točkova!
- Pomoćni točak koristite samo onoliko koliko je neophodno.
- Izbegavajte ubrzavanje pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju u krivinama.
- Lanci za sneg se ne mogu koristiti na pomoćnom točku.
- Ukoliko se pomoćni točak razlikuje po svojim dimenzijama i modelu pneumatika, nemojte voziti brže od 80 km/h, odnosno 50 mph.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Ni u kom slučaju nemojte koristiti pomoćni točak ako je oštećen.
- Obratite pažnju na uputstva na nalepnici pomoćnog točka.

Natpis na pneumatiku

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 114.

Na sva četiri točka koristite isključivo pneumatike istog tipa, veličine (obima), a na istoj osovini i s istom šarom.

Prilikom montaže novih pneumatika neophodno je zameniti pneumatice po osovini.

Objašnjenje oznaka na pneumaticima

Npr. 175/65 R 14 82 T znači:

175	Širinu pneumatika u mm
65	Odnos visina/širina u %
R	Oznaka za vrstu pneumatika - Radial (radijalne gume)
14	Prečnik felne u colima
82	Indeks opterećenja
T	Oznaka za brzinu

Datum proizvodnje se takođe nalazi na bočnoj strani pneumatika (eventualno sa unutrašnje strane točka).

Npr. DOT ... 10 15... označava da je pneumatik proizveden u 10. sedmici 2015. godine.

Indeks opterećenja

Indeks opterećenja označava najveću dozvoljenu nosivost pojedinačnog pneumatika.

Indeks opterećenja	80	81	82	83
Opterećenje (u kg)	450	462	475	487

Oznaka za brzinu

Oznaka za brzinu označava najveću dozvoljenu brzinu vozila s montiranim pneumaticima odgovarajuće kategorije.

Simbol brzine	S	T	U	H
Maksimalna brzina (u km/h)	180	190	200	210

! PAŽNJA

- Nikada nemojte prekoračiti najveću dozvoljenu **nosivost** za montirane pneumatike.
- Nikada nemojte prekoračiti najveću dozvoljenu **brzinu** za montirane pneumatike.

Zimska vožnja

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zimski pneumatici _____ 118

Lanci za sneg _____ 119

Tokom zime ne koristite felne od lake legure sa brušenom i poliranom površinom. Površina felne ne sadrži dovoljnu zaštitu od korozije i može trajno da se ošteti (npr. od strane soli za posipanje).

Zimski pneumatici

Zimski pneumatici (označeni sa **M+S**) poboljšavaju vozne karakteristike vozila pri vožnji u zimskim uslovima.

Da bi se sačuvala najbolje moguće karakteristike vožnje, neophodno je voziti sa zimskim pneumaticima na svim točkovima. Minimalna dubina profila mora da iznosi 4 mm.

Pravovremeno montirajte letnje pneumatike ako na putevima nema leda i snega, kao i pri temperaturama iznad 7 °C jer time poboljšavate vozne karakteristike vozila – smanjuje se zaustavni put pri kočenju, smanjuje se šum točkova i trošenje pneumatika. ▶

Simbol za brzinu

Možete koristiti zimske pneumatike (označene pomoću **M+S** i simbola vrha planine/pahuljice ) sa nižom brzinskom kategorijom, pod uslovom da ne prekoračujete najveću dozvoljenu brzinu za te pneumatike, čak i kada postoje mogućnosti da vozilo postigne veću brzinu.

Lanci za sneg

U zimskim uslovima vožnje lanci za sneg poboljšavaju pogon vozila, ali i efekat kočenja.

Lance za sneg treba postavljati samo na prednje točkove.

Upotreba lanaca za sneg je dozvoljena samo u sledećim kombinacijama felni i pneumatika.

Dimenzija felne	Dubina ET	Dimenzija pneumatika
5J x 14	35 mm	165/70

Koristite samo lance za sneg čije karike i kopče nisu veće od 15 mm.

Pre upotrebe lanaca za sneg skinite poklopce za točkove » [strana 122](#).

OPREZ

Skinite lance kada vozite na putevima bez snega. U suprotnom utiču na bezbednost vožnje i mogli bi da oštete pneumatike.

Samostalna pomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć

Oprema za slučaj nužde

Uvod u temu

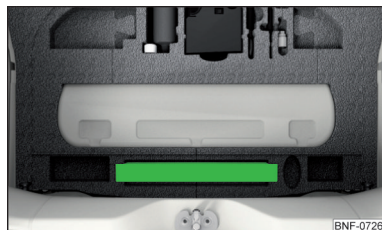
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Sigurnosni trougao _____ 120

Svetloodbojni prsluk _____ 120

Komplet alata _____ 120

Sigurnosni trougao



Slika 115
Postavljanje sigurnosnog trougla
- vozila na zemni gas

Kod vozila na zemni gas sigurnosni trougao se može postaviti u kutiji ispod podne obloge u prtljažniku » Slika 115.

Važi za sigurnosni trougao iz ŠKODA originalnog pribora. Za druge sigurnosne trouglove mesto može da bude premalo.

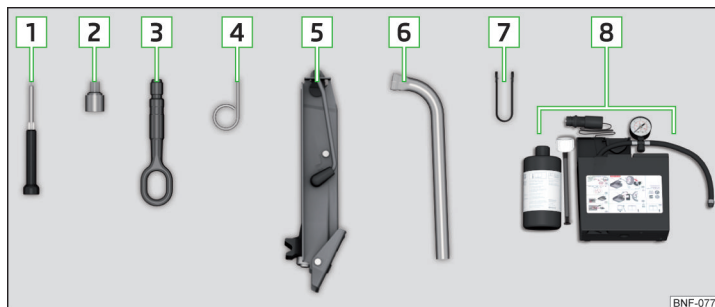
Svetloodbojni prsluk



Slika 116
Mesto za odlaganje refleksnog
prsluka

Svetloodbojni prsluk se može uskladištiti u držaču ispod sedišta vozača » Slika 116.

Komplet alata



Slika 117 Garnitura alata

Garnitura alata se nalazi u kutiji u rezervnom odn. pomoćnom točku ili u tom mestu za skladištenje.

Izvućite podnu oblogu iz ureza **A** » Slika 118 na strani 121.

U zavisnosti od opreme ne moraju svi sledeći delovi da budu sadržani u garnituri alata.

- 1** odvijača
- 2** adapter za zavrtnje za zaštitu od krađe
- 3** ušica za vuču

- 4** kuke za skidanje poklopca točka
- 5** Dizalica sa upozorenjem
- 6** ključa za točak
- 7** klešta za skidanje zaštitnih poklopaca sa vijaka točkova
- 8** Set za opravku

! PAŽNJA

Fabrički isporučena dizalica je predviđena samo za vaš tip vozila. Nemojte nikako dizati teža vozila ili druge terete.

! OPREZ

- Navijte dizalicu pre skladištenja u kutiji sa garniturom alata opet u početni položaj.
- Uvek proverite da li ste pravilno pričvrstili alat u prtljažniku.
- Pobrinite se da kutija uvek bude pričvršćena pomoću trake.

i Napomena

Izjava o usaglašenosti je priložena uz dizalicu ili u mapu korisničkog uputstva.

Zamena točka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Priprema	121
Vađenje/skladištenje točka	121
Ukrasni poklopac točka	122
Zaštitni poklopci vijaka točkova	122
Vijci za zaštitu točka od krađe	122
Otpuštanje/pritezanje vijaka točka	123
Podizanje vozila	123
Skidanje/nameštanje točka	124
Naknadne radnje	124

Za ličnu bezbednost i bezbednost saputnika neophodno je obratiti pažnju na sledeće tačke pre zamene točka u saobraćaju.

- ✓ Uključite svetla upozorenja.
- ✓ Postavite trougao na gore navedenom rastojanju.
- ✓ Vozilo parkirajte što dalje od saobraćaja.

- ✓ Izaberite mesto sa ravnom i čvrstom podlogom.
- ✓ Iz vozila moraju **izaći svi putnici**. U toku opravke pneumatika zabranjeno je zadržavanje putnika na putu (umesto toga npr. iza zaštitnih bankina).

Priprema

Pre zamene točka neophodno je sprovesti sledeće radove.

- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa**.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **D ili R**.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.

Vađenje/skladištenje točka



Slika 118 Vađenje točka

Točak se nalazi u udubljenju ispod podne obloge prtljažnika i pričvršćen je specijalnom navrtkom » [Slika 118](#).

Vađenje točka

- Otvorite vrata prtljažnika.
- Uhvatite i podignite podnu oblogu u prtljažniku u području **A** » [Slika 118](#).
- Oslobodite pričvrсну traku i izvadite kutiju sa garniturom alata.
- Odvijte navrtku **B** u smeru strelice.
- Skinite točak.

Skladištenje točka

- Postavite točak sa spoljnom stranom prema dole u prostor za točak.
- Povucite pričvrсну traku kroz otvore koje stoje suprotno u felni točka.
- Navijte navrtku **B** u smeru suprotnom od strelice » [Slika 118](#) dok se točak ne pričvrsti bezbedno.

- Umetnite ponovo kutiju sa alatom u rezervni odn. pomoćni točak i osigurajte je sa trakom.
- Vratite nazad podnu oblogu u prtljažniku.
- Zatvorite vrata prtljažnika.

Ukrasni poklopac točka

Pre demontaže vijaka točka neophodno je skinuti zaštitne poklopce.

Skidanje

- Žicu iz garniture alata » [strana 120](#) zakačite za ojačanu ivicu ukrasnog poklopca točka.
- Provucite ključ za točak kroz žicu, oslonite ga na pneumatik i skinite poklopac točka.

Postavljanje

- Najpre na predviđenom izrezu za ventil pritisnite ukrasni poklopac na felnu.
- Gurnite ukrasni poklopac u felnu tako da se zabravi celim obimom.

Napomene za fabrički isporučene poklopce točka ili isporučene iz originalnog ŠKODA pribora.

- ▶ Kod upotrebe vijka točka protiv krađe uverite se da je on ugrađen u poziciji kao što je navedeno na poleđini poklopca točka.
- ▶ Na poleđini poklopca točka je označena pozicija vijka točka protiv krađe pomoću simbola. Ako se poklopac točka postavi izvan označene pozicije za vijak točka protiv krađe, onda postoji opasnost od oštećenje poklopca točka.

Kada montirate poklopce točkova, vodite računa da osigurate dovoljan protok vazduha neophodan za hlađenje kočionog sistema.

! OPREZ

Koristite samo pritisak rukom. Ne udarajte u njega! Poklopac može da se ošteti.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu poklopaca točka iz originalnog ŠKODA pribora.

Zaštitni poklopci vijaka točkova



Slika 119
Skidanje zaštitnog poklopca

Pre olabavlivanja vijaka točka neophodno je skinuti zaštitne poklopce.

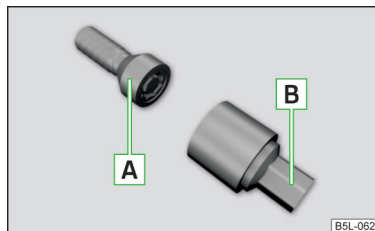
Skidanje

- Gurnite plastična klešta za skidanje » [strana 120](#) na zaštitni poklopac tako da unutrašnji urezi klešta nalegnu na obod zaštitnog poklopca.
- Povucite poklopac u smeru strelice » [Slika 119](#).

Postavljanje

- Gurnite do kraja zaštitni poklopac na zavrtanj.

Vijci za zaštitu točka od krađe



Slika 120
Principijelna šema: Sigurnosni vijak za zaštitu točka od krađe sa adapterom

Vijci za zaštitu točka od krađe štite točkove od krađe. Oni se mogu olabavljivati odn. pritezati samo pomoću adaptera **B** » [Slika 120](#).

- Skinite ukrasni poklopac točka , odn. zaštitne poklopce od vijaka točka.
- Utaknite adapter **B** » [Slika 120](#) sa ozubljenom stranom do kraja u unutrašnje ozubljene u glavi vijka za zaštitu točka od krađe **A**.
- Stavite ključ na adapter **B** sve do graničnika.
- Otpustite, odnosno pritegnite zavrtanje » [strana 123](#).
- Skinite adapter.

➤ Vratite ukrasni poklopac točka, odn. zaštitne poklopce.

Nosite uvek vijak za zaštitu točka od krađe sa sobom, radi moguće zamene točka. Adapter je smešten u garnituri alata.

Kod fabrički isporučenih ili kupljenih poklopaca točka iz originalnog ŠKODA pribora je označena pozicija za sigurnosni vijak za zaštitu od krađe na poleđini poklopca točka.

Kod upotrebe vijka točka protiv krađe uverite se da je on ugrađen u poziciji kao što je navedeno na poleđini poklopca točka.

i Napomena

- Zapišite kodni broj na adapteru kao i na kraju svakog vijka za zaštitu točka od krađe. Na osnovu ovog broja možete, ukoliko je potrebno, dobiti rezervni adapter iz ŠKODA programa rezervnih delova.
- Komplet sigurnosnih vijaka za zaštitu točkova od krađe s adapterom možete da nabavite od ovlašćenih ŠKODA partnera.

Otpuštanje/pritezanje vijaka točka



Slika 121
Zamena točka: Popuštanje zavrtnjeva za točak

Pre olabavlivanja vijaka točka neophodno je skinuti zaštitne poklopce od vijaka točka.

Deaktiviranje

➤ Utaknite ključ za točak do kraja na zavrtnj točka.

Za otpuštanje sigurnosnih vijaka za zaštitu od krađe točka koristite odgovarajući adapter » [strana 122](#).

➤ Uhvatite kraj ključa i okrenite vijak za približno **jedan** krug u smeru strelice » [Slika 121](#).

Pritezanje

➤ Utaknite ključ za točak do kraja na zavrtnj točka.

Za pritezanje sigurnosnih vijaka za zaštitu od krađe točka koristite odgovarajući adapter » [strana 122](#).

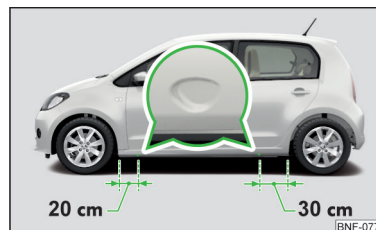
➤ Uhvatite kraj ključa i okrećite vijak u smeru strelice » [Slika 121](#) dok se ne za-
tegne.

Nakon pritezanja vijaka točka namestite ponovo zaštitne poklopce.

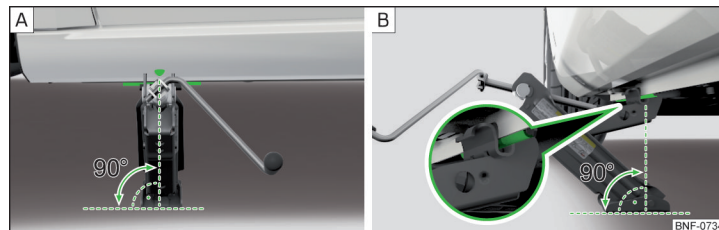
! PAŽNJA

Ukoliko ne možete da otpustite zavrtnje, pažljivo **stopalom** pritisnite slobodan kraj ključa za točkove. Držite se pri tom čvrsto za vozilo i vodite računa o tome da imate siguran oslonac.

Podizanje vozila



Slika 122
mesto postavljanja dizalice za
automobil



Slika 123 Principijalna šema: Postavljanje dizalice

Za podizanje vozila koristite dizalicu iz garniture alata.

Za postavljanje dizalice za automobil izaberite tačku koja je najbliža neispravnom točku.

Mesta postavljanja se nalaze na metalnom kraku šasije na donjoj strani vozila. Njihova pozicija je utisnuta markiranjem na bočnoj strani uzdužnog kraka šasije » [Slika 122](#).

- Postavite osnovnu ploču dizalice celokupnom površinom na ravnu podlogu i osigurajte da dizalica bude u uspravnom položaju u odnosu na mesto na kome čeljust obuhvata krak » [Slika 123](#) - [\[A\]](#).
- Ručicom podignite dizalicu postavljenu ispod prihvatne tačke dok njena čeljust ne obuhvati uzdužni krak šasije » [Slika 123](#) - [\[B\]](#).
- Okrećite i dalje dizalicu, sve dok se točak ne odigne od tla.

! PAŽNJA

- Ukoliko zamenu točka vršite na strmom kolovozu, suprotan točak morate blokirati kamenom ili nekim sličnim predmetom kako biste sprečili iznenadno pokretanje vozila.
- Obezbedite osnovnu ploču dizalice odgovarajućim sredstvima od eventualnog pomeranja. Meka i klizava podloga ispod osnovne ploče može imati za posledicu pomeranje dizalice i usled toga i pad vozila. Stoga postavite dizalicu na čvrsto tlo odn. koristite široku stabilnu podlogu. Na glatkoj podlozi poput kaldrme, pločica itd. morate koristiti podlogu koja nije klizava (npr. podmetač od gume).
- Dizalicu postavljajte samo na za to predviđene prihvatne tačke.
- Podizanje vozila vršite uvek sa zatvorenim vratima.
- Ako se vozilo podiže pomoću dizalice, nikada ne stavljajte delove tela poput ruku ili nogu ispod vozila.
- Nikada nemojte pokretati motor kada je vozilo podignuto.

! OPREZ

Obratite pažnju na to da je dizalica pravilno postavljena na kraku šasije, jer u suprotnom postoji opasnost od oštećenja vozila.

Skidanje/nameštanje točka

Prilikom zamene točka neophodno je obratiti pažnju na sledeće napomene.

- Skinite ukrasni poklopac točka, odn. zaštitne poklopce od vijaka točka.
- Najpre otpustite sigurnosni zavrtanj za zaštitu točka od krađe, a zatim i ostale zavrtnje točka.
- Podignite vozilo tako da točak koji treba zameniti više ne dodiruje tlo.
- Skinite zavrtnje točka i odložite ih na čistu podlogu (krpa, papir i sl.).
- Pažljivo skinite točak.
- Postavite točak i blago pritegnite zavrtnje.

- Spustite vozilo.
- Pomoću ključa za točkove unakrsno čvrsto pritegnite vijke točka. Vijak protiv krađe točka pritegnite na kraju.
- Vratite ukrasni poklopac točka, odn. zaštitne poklopce.

Prilikom postavljanja pneumatika sa unapred određenim smerom kretanja morate vodite računa o smeru njihovog obrtanja » [strana 117](#).

Svi zavrtnji se moraju lako okretati i biti čisti.

Ako prilikom zamene točka utvrdite da su vijci točka zarđali ili teško se navijaju, onda ih zamenite novim.

Ni u kom slučaju ne podmazujte mašću ili uljem zavrtnje točka.

! PAŽNJA

Malo otpustite zavrtnje točka (otprilike za jedan krug) pre nego što podignete vozilo pomoću dizalice. U suprotnom se točak može olabaviti i ispasti.

Naknadne radnje

Nakon zamene točka neophodno je sprovesti sledeće radove.

- Zamenjeni točak vratite u prostor za smeštanje točka i pričvrstite ga pomoću specijalne navrtke.
- Odložite kutiju sa alatom na predviđenom mestu i pričvrstite je sa trakom.
- Proverite što je pre moguće pritisak u pneumatiku na montiranom točku.
- Proverite što je pre moguće pritezni moment zavrtanja točkova pomoću moment ključa.

Nakon zamene točka prilagodite pritisak u pneumaticima. Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodno je memorisati vrednosti pritiska pneumatika » [strana 89](#).

Promenite oštećene pneumatike, odn. informišite se o mogućnostima popravke pneumatika u ovlašćenom servisu.

Propisani moment pritezanja zavrtnjeva točka iznosi **110 Nm**.

! PAŽNJA

- Ukoliko se vijci pritegnu nedovoljnim momentom, u toku vožnje može doći do odvajanja felne. Prevelik momenat pritezanja vijka može voditi do oštećenja vijaka i navoja i do trajne deformacije prislonih površina na felnama.
- Do provere priteznog momenta vozite oprezno i malom brzinom.

Set za opravku

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Delovi seta za opravku	125
Opšte napomene	126
Priprema za korišćenje seta za opravku	126
Zaptivanje i pumpanje pneumatika	126
Napomene u vezi vožnje sa popravljenim pneumaticima	127

Pomoću seta za opravku mogu se pouzdano opraviti oštećenja pneumatika prouzrokovana stranim telom ili ubodom prečnika do oko 4 mm.

Opravka pomoću seta za opravku **ni u kom slučaju ne može zameniti** trajnu popravku pneumatika. Ona isključivo služi da dođete do najbližeg ovlašćenog servisa.

Prilikom opravke ne morate skidati točak.

Strana tela, koja su prodrli u profil pneumatika (npr. zavrtnji ili ekseri), **ne smete uklanjati iz pneumatika!**

Odmah zamenite pneumatike popravljene pomoću seta za opravku, odn. informišite se u ovlašćenom servisu o mogućnostima opravke.

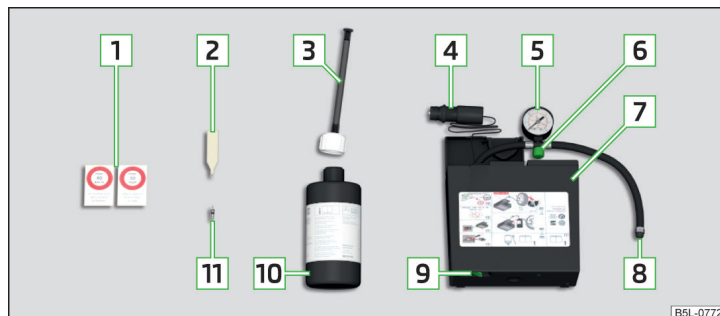
! PAŽNJA

- Zaptivno sredstvo je štetno po zdravlje i u slučaju dodira s kožom mora odmah da se odstrani.
- Poštujte uputstvo za upotrebu proizvođača kompleta za opravku.

i Napomena

Bocu zaptivnog sredstva možete da nabavite kao originalni ŠKODA rezervni deo.

Delovi seta za opravku



Slika 124 Principijalna šema: Delovi seta za opravku

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 125.

Delovi seta za opravku » Slika 124

- 1 Nalepnica sa napomenom o brzini „maks. 80 km/h“ odn. „maks. 50 mph“
- 2 Odvijač umetka ventila
- 3 Crevo za punjenje sa zatvaračem
- 4 Utikač kabla za 12 V
- 5 Prikaz pritiska punjenja pneumatika
- 6 Vijak za ispuštanje vazduha
- 7 Kompresor za vazduh
- 8 Crevo za punjenje pneumatika
- 9 Prekidač za UKLJ. i ISKLJ
- 10 Boca za punjenje pneumatika sa zaptivnim sredstvom
- 11 Rezervni umetak ventila

Odvijač umetka ventila **2** na donjem kraju ima jedan prorez, u koji umetak ventila može da stane.

Set za opravku pneumatika se nalazi u kutiji ispod podne obloge prtljažnika. Set sadrži zaptivno sredstvo i vazdušni kompresor.

i Napomena

Izjava o usaglašenosti je priložena uz vazdušni kompresor ili u mapi korisničkog uputstva.

Opšte napomene

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 125.**

Za ličnu bezbednost i bezbednost saputnika neophodno je obratiti pažnju na sledeće tačke pre popravke pneumatika u saobraćaju.

- ✓ Uključite svetla upozorenja.
- ✓ Postavite trougao na gore navedenom rastojanju.
- ✓ Vozilo parkirajte što dalje od saobraćaja.
- ✓ Izaberite mesto sa ravnom i čvrstom podlogom.
- ✓ Iz vozila moraju **izaći svi putnici**. U toku opravke pneumatika zabranjeno je zadržavanje putnika na putu (umesto toga npr. iza zaštitnih bankina).

Set za opravku ne sme da se koristi u sledećim slučajevima.

- Felna je oštećena.
- Spoljna temperatura je ispod -20 °C.
- Rez ili ubod je veći od 4 mm.
- Bočna strana pneumatika je oštećena.
- Nakon isteka roka trajanja (vidi bocu za punjenje).

Priprema za korišćenje seta za opravku

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 125.**

Pre korišćenja seta za opravku morate da izvršite sledeće pripreme.

- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa**.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **D** ili **R**.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Proverite da li je moguća opravka pomoću seta za opravku » **strana 125**.
- Izvadite set za opravku iz prtljagarnika.
- Odgovarajuću nalepnicu **1** » **Slika 124 na strani 125** nalepite na instrument tablu u vidnom polju vozača.
- Otvorite kapicu ventila.
- Pomoću odvijača umetka ventila **2** odvijte umetak ventila i stavite ga na čistu podlogu (krpu, papir itd.).

Zaptivanje i pumpanje pneumatika

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 125.**

Zaptivanje

- Bocu za punjenje pneumatika **10** » **Slika 124 na strani 125** nekoliko puta snažno protresite napred-nazad.
- Crevo za punjenje **3** čvrsto navijte na bocu za punjenje pneumatika **10**. Folija na zatvaraču će automatski biti probijena.
- Skinite zatvarač sa creva za punjenje **3** i otvoreni kraj natakните potpuno na ventil pneumatika.
- Držite bocu **10** dnom okrenutim naviše i celokupnu količinu zaptivnog sredstva iz boce za punjenje ulijte u pneumatik.
- Skinite crevo za punjenje od ventila pneumatika.
- Pomoću odgovarajućeg odvijača **2** ponovo zavijte umetak u ventil pneumatika.

Napumpavanje

- Crevo za punjenje pneumatika **8** » **Slika 124 na strani 125** kompresora za vazduh čvrsto navijte na ventil pneumatika.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** pomerite polugu menjača u neutralan položaj.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **N**.
- Proverite, da li je vijak za ispuštanje vazduha **6** zatvoren.
- Startujte motor i ostavite ga da radi.
- Ubacite utikač **4** u utičnicu od 12 V » **strana 60, Utičnica od 12-volti**.
- Uključite kompresor za vazduh pomoću prekidača za UKLJ. i ISKLJ. **9**.
- Pustite kompresor za vazduh da radi, sve dok ne postigne pritisak od 2,0–2,5 bara. Maksimalno vreme rada 8 minuta » **1**.
- Isključite kompresor za vazduh.
- Ako pritisak od 2,0–2,5 bara nije postignut, odvijte crevo za punjenje pneumatika **8** sa ventila pneumatika.
- Vozilom vozite oko 10 metara napred i nazad, da se zaptivno sredstvo u pneumatiku može „rasporediti“.
- Crevo za punjenje pneumatika **8** ponovo čvrsto navijte na ventil pneumatika i ponovite postupak pumpanja.
- Isključite kompresor za vazduh.
- Odvijte crevo za punjenje pneumatika **8** sa ventila pneumatika.

Ako je postignut pritisak u pneumatiku od 2,0–2,5 bara, možete da nastavite vožnju. ►

! PAŽNJA

- Ako se pneumatik ne može napumpati na 2,0 bara, onda je oštećenje preveliko. Zaptivno sredstvo nije u stanju da vrši zaptivanje pneumatika.  Nemojte nastavljati vožnju! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Crevo za punjenje pneumatika i kompresor za vazduh mogu postati vrući pri pumpanju, pa preći opasnost od opekotina.

! OPREZ

Isključite kompresor za vazduh najkasnije posle 8 minuta rada, jer preći opasnost od pregrevanja! Pre ponovnog uključjenja ostavite kompresor za vazduh da se nekoliko minuta hladi.

Napomene u vezi vožnje sa popravljenim pneumaticima

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 125.**

Nakon 10 min vožnje proverite pritisak u popravljenom pneumaticu.

Ako je pritisak u pneumaticu 1,3 bara ili manji

➤  **Nemojte nastavljati vožnju!** Pneumatik ne može biti dovoljno zaptiven pomoću seta za opravku.

Ako je pritisak u pneumaticu 1,3 bara ili veći

- Korigujte pritisak opet na pravilnu vrednost.
- Oprezno nastavite vožnju do sledećeg servisa maksimalnom brzinom od 80 km/h, odn. 50 mph.

! PAŽNJA

- Pneumatik napunjen zaptivnim sredstvom nema iste osobine pri vožnji kao običan pneumatik.
- Nemojte da vozite brzinom većom od 80 km/h, odn. 50 mph.
- Izbegavajte ubrzavanje pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju u krivinama.

Pomoć pri pokretanju

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Napomene za vožnju sa popravljenim pneumaticom _____ 127

Ukoliko motor neće da se pokrene zbog ispražnjenog akumulatora, za pokretanje motora morate upotrebiti akumulator nekog drugog vozila.

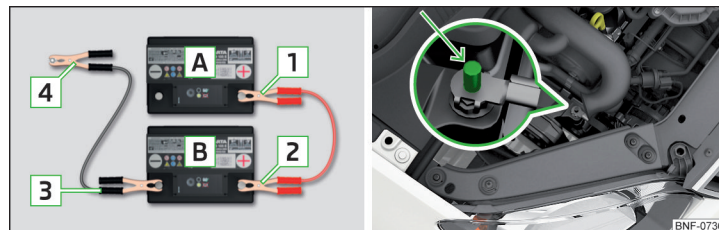
! PAŽNJA

- Poštujte sigurnosna upozorenja prilikom obavljanja radova u prostoru motora » **strana 104.**
- Prazan akumulator može da zamrzne na temperaturama od već nekoliko stepeni ispod 0 °C. Ukoliko je došlo do zamrzavanja akumulatora, nemojte pokušavati da pokrenete motor pomoću akumulatora sa drugog vozila, jer preći opasnost od eksplozije!
- Izvore vatre (otvoreni plamen, upaljena cigareta i slično) držite dalje od akumulatora, jer preći opasnost od eksplozije!
- Nikada nemojte koristiti pomoćno pokretanje kod akumulatora sa preniskim nivoom kiseline, jer preći opasnost od eksplozije i opekotina izazvanih kiselinom.
- Čepovi za zatvaranje ćelija akumulatora moraju biti čvrsto pritegnuti.

i Napomena

Preporučuje se kupovina spojnih kablova kod stručnog prodavca.

Napomene za vožnju sa popravljenim pneumaticom



Slika 125 Pomoć pri startovanju: A - ispražnjen akumulator, B - akumulator koji daje struju / masa motora

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 127.**

Za postupak pokretanja pomoću akumulatora drugog vozila neophodni su kablovi za startovanje.

Kablovi za startovanje se moraju povezati sledećim redosledom.

- Klemu **[1]** pričvrstite za pozitivan pol ispražnjenog akumulatora **[A]**
 - » Slika 125.
- Klemu **[2]** pričvrstite za pozitivan pol akumulatora sa kojeg se uzima struja **[B]**.
- Klemu **[3]** pričvrstite za negativan pol akumulatora sa kojeg se uzima struja **[B]**.
- Klemu **[4]** pričvrstite za masivan metalni deo koji je čvrsto povezan sa blokom motora, odnosno direktno za blok motora.

Na vozilima sa sistemom START-STOP, kablovi za startovanje priključite na priključak na masi motora » Slika 125.

Pokretanje motora

- Pokrenite motor vozila koje daje struju i ostavite ga da radi u praznom hodu.
- Pokrenite motor vozila sa ispražnjenim akumulatorom.
- Ukoliko se motor ne startuje, nakon 10 sekundi prekinite proces startovanja, a zatim nakon pola minuta ponovite postupak.
- Odvojite kablove za startovanje tačno u **obrnutom** redosledu postavljanja.

Oba akumulatora moraju imati nominalni napon od 12 V. **Kapacitet** (Ah) akumulatora ne sme biti ispod kapaciteta akumulatora koji se ispraznio.

Spojni kabl

Koristite samo spojne kablove sa dovoljno velikim poprečnim presekom i sa izolovanim štipaljkama za polove. Poštujte uputstvo za upotrebu proizvođača spojnog kabla.

Plus kabl - u većini slučajeva označen je crvenom bojom.

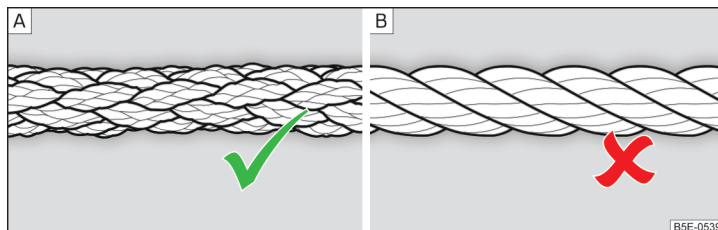
Minus kabl - u većini slučajeva označen je crnom bojom.

! PAŽNJA

- Spojni kabl nemojte priključivati na negativni pol ispražnjenog akumulatora. Usled varničenja prilikom pokretanja, može se desiti da dođe do paljenja praskavog gasa koji izlazi iz akumulatora.
- Ni u kom slučaju nemojte dodirivati neizolovane delove hvataljke za polove, jer preti opasnost od kratkog spoja!
- Spojni kabl koji je priključen na pozitivan pol akumulatora ne sme doći u dodir sa delovima vozila koji provode struju, jer preti opasnost od kratkog spoja!
- Postavite spojni kabl tako da ga ne mogu zakačiti rotirajući delovi u prostoru motora.

Vuča vozila

Uvod u temu



Slika 126 Upleteno uže za vuču / upredeno uže za vuču

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Prednja ušica za vuču _____ 129

Za vuču koristite upleteno uže za vuču » Slika 126 - **[A]**.

Prilikom vuče vodite računa o sledećim napomenama.

Vuča vozila sa **manuelnim menjačem** može da se vrši pomoću užeta, odnosno šipke za vuču ili podizanjem prednje, odnosno zadnje osovine.

Vuča vozila s **automatizovanim menjačem** može da se vrši pomoću užeta, odnosno šipke za vuču ili podizanjem prednje osovine. Kada se vozilo vuče podignuto otpozadi, onda se oštećuje automatski menjač!

Vozač vozila, koje vrši vuču

- Pri pokretanju polako puštajte pedalu kvačila odn. pažljivo dodajte gas kod automatskog menjača.
- Kada je uže zategnuto, tek onda pokrenite pravilno.

Maksimalna brzina pri vuči iznosi **50 km/h**.

Vozač vučenog vozila

- Uključite kontakt bravu da ne bi došlo do blokiranja upravljača i da bi bilo moguće korišćenje migavaca, brisača vetrobranskog stakla i sistema za pranje stakala.
- Izbacite menjač iz brzine, odn. kod automatizovanog menjača postavite ručicu menjača u položaj **N**.

Pojačivač snage kočenja i servo-upravljač rade samo kada je motor uključen. Kada motor ne radi, pedal kočnice morate pritiskati mnogo jače i za upravljanje vam je potrebno više snage.

Ukoliko koristite užu za vuču, vodite računa o tome da ono uvek bude zategnuto.

Opšte napomene za postupak vuče

Oba vozača moraju biti upoznata sa mogućim problemima tokom postupka vuče drugog vozila. Neiskusni vozači ne bi trebalo da vuku drugo vozilo, niti da upravljaju vozilom koje se vuče.

Kada nije moguće normalno odvlačenje vozila ili se vuča obavlja na rastojanje veće od 50 km, automobil se mora transportovati na specijalnom vozilu ili prikolici.

Ukoliko u menjaču automobila nema ulja, vozilo se mora odvući sa podignutom prednjom osovinom, odnosno pomoću specijalnog vozila ili prikolice.

Pri dovlačenju ili odvlačenju, užu za vuču treba da bude elastično, da bi oba vozila bila zaštićena. Zbog toga morate koristiti užad od veštačkih vlakana ili užad od sličnog elastičnog materijala.

Uže odn. šipku za vuču pričvrstite za **ušice za vuču** » [strana 129](#).

! PAŽNJA

- Budite naročito pažljivi tokom vuče.
- Ne koristite upredeno užu za vuču » [Slika 126](#) - [B](#), jer bi ušica za vuču mogla da se odviše i postoji opasnost od nezgode.
- Uža za vuču ne sme da bude uveljeno, jer postoji opasnost od nezgode.

! OPREZ

- Nemojte pokretati motor vučom - postoji opasnost od oštećenja delova motora. Kao pomoć pri pokretanju možete koristiti akumulator drugog vozila » [strana 127](#), *Pomoć pri pokretanju*.
- Prilikom vuče nekog vozila van asfaltiranog kolovoza postoji opasnost da dođe do preopterećenja i oštećenja delova koji su pričvršćeni.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu užeta za vuču iz originalnog ŠKODA pribora, koji možete nabaviti od ovlašćenih ŠKODA partnera.

Prednja ušica za vuču



Slika 127 Skidanje zaštitnog poklopca/postavljanje ušice za vuču

Prvo pročitajte i obratite pažnju na [!](#) a [!](#) na strani 129.

Skidanje/postavljanje zaštitnog poklopca

- Pritisnite zaštitni poklopac u smeru strelice [1](#) » [Slika 127](#).
- Izvucite zaštitni poklopac u smeru strelice [2](#).
- Nakon odvijanja ušice za vuču utaknite zaštitni poklopac u području strelice [1](#) a zatim pritisnite suprotnu stranu zaštitnog poklopca.

Zaštitni poklopac mora da se završi.

Postavljanje/skidanje ušice za vuču

- Rukom navijte ušicu za vuču u smeru strelice [3](#) » [Slika 127](#) do kraja » [!](#).

Za učvršćivanje preporučujemo npr. ključ za točak, vučne ušice nekog drugog vozila ili slične predmete koje možete provući kroz ušice.

- Odrvните ušicu za vuču u smeru suprotnom smeru strelice [3](#).

! PAŽNJA

Ušica za vuču mora uvek biti pritegnuta do kraja i čvrsto, jer u suprotnom možete pokidati ušicu kada dođe do cimanja napred-nazad.

Daljinsko upravljanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zamena baterija u ključu sa daljinskim upravljanjem	130
Sinhronizacija daljinskog upravljanja	130 ►

! OPREZ

- Baterije, koje ugrađujete, moraju odgovarati specifikaciji originalne baterije.
- Preporučujemo da zamenu neispravne baterije obavite u ovlašćenom ŠKODA servisu.
- Pri zameni baterije vodite računa o polaritetu.

i Napomena

Zamena baterije u ključu je povezano sa uništavanjem dekorativne nalepnice. Rezervnu ukrasnu masku možete kupiti kod ŠKODA partnera.

Zamena baterija u ključu sa daljinskim upravljanjem



Slika 128 Skidanje poklopca/vađenje baterije

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 130.

Zamenu baterija treba sprovesti kao što sledi.

- Rasklopite ključ.
- Palčevim ili ravnim odvijačem gurnite poklopac baterije **A** » Slika 128 nadole u području strelica **1**.
- Pritiskanjem baterije nadole u području strelice **2** izvadite ispražnjenu bateriju.
- Postavite novu bateriju.
- Vratite poklopac baterije **A** i pritisnite ga dok ne čujete zvuk završavanja.

Ako nakon zamene baterije ne možete da otključate ili zaključate vozilo korišćenjem daljinskog upravljanja, neophodno je da obavite sinhronizaciju ključa » [strana 130](#).

Sinhronizacija daljinskog upravljanja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 130.

Ako vozilo nije moguće otključati daljinskim upravljačem, moguće je da ključ nije sinhronizovan. Do toga može doći ako su tasteri ključa sa radio-kontrolom pritisnuti nekoliko puta izvan efektivnog dometa uređaja ili je zamenjena baterija ključa sa daljinskim upravljanjem.

Sinhronizaciju ključa treba obaviti na sledeći način.

- Pritisnite bilo koji taster na ključu sa daljinskim upravljanjem.
- Nakon pritiskanja tastera, vrata sa ključem u cilindri brave će se otključati u roku od 1 minuta.

Zaključavanje/otključavanje u slučaju nužde

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zaključavanje vrata bez cilindra brave	130
Otključavanje poklopca prtljažnika	131

Zaključavanje vrata bez cilindra brave



Slika 129 Zaključavanje u slučaju nužde: Prednja desna vrata

Na prednjoj strani vrata, koja nemaju cilindar brave, nalazi se mehanizam za blokadu u slučaju nužde, koji se može videti samo po otvaranju vrata.

- Skinite masku **A** (važi za zadnja vrata) » Slika 129.
- Utaknite ključ vozila i okrenite u smeru strelice (položaj pod oprugom).
- Umetnite masku **A** (važi za zadnja vrata).

Otključavanje poklopca prtljažnika



Slika 130
Otključavanje poklopca prtljažnika

Poklopac prtljažnika se može ručno otključati.

- Sklopите naslon zadnjih sedišta » [strana 55](#).
- Gurnite ključ vozila u otvor na oblozi » [Slika 130](#) do kraja.
- Okretanjem u smeru strelice otključajte vrata prtljažnika.
- Otvorite vrata prtljažnika.

Zamena metlica brisača

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zamena metlica brisača prednjeg stakla _____ 131
Zamena metlice brisača zadnjeg stakla _____ 132

! PAŽNJA

Iz bezbednosnih razloga metlice brisača menjajte jednom do dvaput godišnje. Njih možete da nabavite od ovlašćenog ŠKODA partnera.

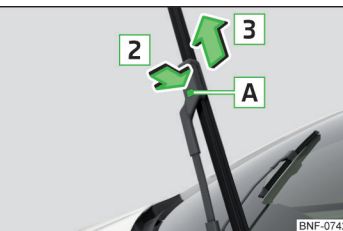
Zamena metlica brisača prednjeg stakla



Slika 131
Podešavanje položaja za servisiranje poluge brisača



Slika 132 Metlica brisača prednjeg stakla



Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 131.

Pre zamene metlica brisača, postavite ručice brisača u servisni položaj.

Servisni položaj za zamenu metlica brisača

- Zatvorite poklopac motora.
- Uključite kontakt bravu, a zatim je isključite.
- Pritisnite ručicu u smeru strelice » [Slika 131](#).

Ručice brisača će zauzeti servisni položaj.

Skidanje metlice brisača

- Podignite ručicu brisača od stakla u smeru strelice **1** » [Slika 132](#).
- Gurnite metlicu do kraja u istom smeru.
- Uhvatite gornji deo ručice brisača i deblokirajte osigurač **A** u smeru strelice **2**.
- Skinite metlicu brisača u smeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlice brisača

- Gurajte metlicu brisača sve dok ne dođe do graničnika.
- Proverite da li je metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite brisač nazad na staklo.
- Uključite kontakt bravu i pritisnite ručicu u smeru strelice » Slika 131.

Ručice brisača će zauzeti osnovni položaj.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla



Slika 133 Metlica brisača zadnjeg stakla

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 131.

Skidanje metlice brisača

- Podignite ručicu brisača od stakla u smeru strelice **1** » Slika 133.
- Gurnite metlicu do kraja u istom smeru.
- Uhvatite gornji deo ručice brisača i deblokirajte osigurač **A** u smeru strelice **2**.
- Skinite metlicu brisača u smeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlice brisača

- Gurajte metlicu brisača sve dok ne dođe do graničnika.
- Proverite da li je metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite brisač nazad na staklo.

Osigurači i sijalice

Osigurači

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Osigurači u instrument tabli	133
Raspored osigurača na instrument tabli	133
Osigurači na strani instrument tabli	134
Raspored osigurača na strani instrument tabli	135
Osigurači u motornom prostoru	135
Raspored osigurača u prostoru motora	135

Pojedina strujna kola su osigurana topljivim osiguračima.

Pre zamene osigurača isključite kontakt kao i odgovarajući potrošač.

Utvrđite koji osigurač odgovara potrošaču koji je prestao da radi » [strana 133](#), *Osigurači u instrument tabli*, » [strana 135](#), *Osigurači u motornom prostoru ili » strana 134, Osigurači na strani instrument tabli.*

Označavanje osigurača bojom

Boja osigurača	Maksimalna jačina struje u amperima
ljubičasta	3
svetlo smeđa	5
smeđa	7,5
crvena	10
plava	15
žuta	20
bela	25
zeleni	30
narandžasta	40

! PAŽNJA

Pre bilo koje intervencije u prostoru motora, pročitajte i postupite u skladu sa sigurnosnim upozorenjima » [strana 104](#).

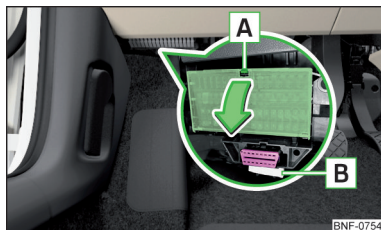
! OPREZ

- „Ne vršite opravku“ osigurača i ne zamenjujte ih jačima, jer to može izazvati opasnost od požara! Osim toga može doći do štete na drugoj električnoj opremi i uređajima.
- Ukoliko novi osigurač pregori ubrzo nakon zamene, morate što je pre moguće, izvršiti kontrolu električnih uređaja u stručnom servisu.
- Pregoreli osigurač ćete prepoznati po istopljenoj metalnoj traci. Zamenite neispravan osigurač novim osiguračem **iste** jačine struje.

i Napomena

- Preporučujemo vam da u vozilu uvek imate rezervne osigurače. Kutiju sa rezervnim osiguračima i sijalicama možete da nabavite kao originalni ŠKODA pribor.
- Na jednom osiguraču mogu da pripadaju više potrošača.
- Jedan potrošač može imati više osigurača.

Osigurači u instrument tabli



Slika 134
Skidanje poklopca od kutije sa osiguračima

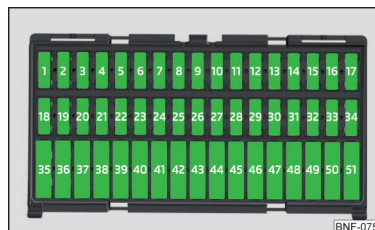
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 132.

Osigurači se nalaze ispod upravljača, sa donje strane instrument table
» Slika 134.

Zamena osigurača

- Pritisnite osigurač **A** » Slika 134.
- Podignite pažljivo poklopac u smeru strelice.
- Izvadite vani stezaljke **B**.
- Utaknite stezaljku na dotični osigurač i izvucite osigurač.
- Utaknite novi osigurač.
- Vratite stezaljku na prethodno mesto.
- Podignite poklopac naviše suprotno od smeru strelice.
- Pritisnite zaštitni poklopac tako da se zabravi.

Raspored osigurača na instrument tabli



Slika 135
Osigurači

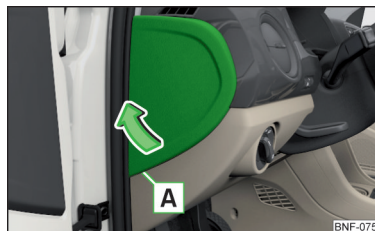
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 132.

Br.	Potrošač
1	Klima uređaj, priključak za dijagnostiku
2	Regulator dužine svetlosnog snopa, pomoć pri parkiranju, električno podešavanje spoljnih retrovizora
3	Automatizovan menjač, upravljački uređaj motora, servo upravljač, ručica ispod upravljača, kombinovani instrument
4	Vazdušni jastuk
5	Svetlo za vožnju unazad
6	Zadnji brisač stakla, sistem za brisanje stakala
7	Far - leva strana
8	Far - desna strana
9	Nije zauzeto
10	Električni grejač spoljnih retrovizora
11	Nije zauzeto
12	Osvetljenje vozila
13	Osvetljenje vozila
14	Osvetljenje vozila
15	Vozila sa START-STOP-sistemom: radio Vozila bez START-STOP-sistema: centralni upravljački uređaj, grejanje, automatizovani menjač, prekidač za svetlo, svetla za registarsku tablicu
16	Osvetljenje vozila
17	Brisač zadnjeg vetrobranskog stakla

Br.	Potrošač
18	Panoramski klizni krov
19	Centralno zaključavanje
20	Grejanje zadnjeg vetrobranskog stakla
21	Svetlo za vožnju unazad
22	Sirena
23	Pretvarač napona
24	Ablendovanje
25	Brisači prednjeg stakla
26	Radio
27	Migavci, stop svetlo
28	Ručica automatizovanog menjača
29	Pumpa za gorivo
30	Upravljački uređaj motora, kombinovani instrument, centralni upravljački uređaj, senzor za kišu, ručica ispod upravljača, priključak za dijagnostiku
31	Osvetljenje vozila
32	Centralni upravljački uređaj
33	Osvetljenje vozila
34	Unutrašnje osvetljenje
35	Osvetljenje vozila
36	Osvetljenje vozila
37	ESC
38	Tasteri
39	Ručica ispod upravljača, sistem za brisanje stakala
40	Komponente motora
41	Prekidač pedale kočnice, ventilator hladnjaka
42	Upravljački uređaj motora
43	Pumpa za gorivo
44	Komponente motora
45	Komponente motora
46	Utičnica od 12 V
47	Ventilator klima uređaja / grejača

Br.	Potrošač
48	Grejanje sedišta
49	Električni podizači prozora
50	Osvetljenje vozila
51	Električni podizači prozora

Osigurači na strani instrument tabli



Slika 136
Skidanje poklopca od kutije sa osiguračima

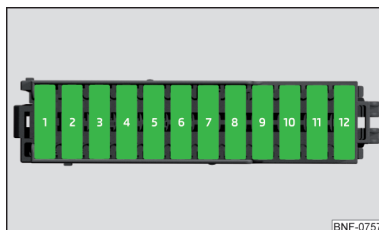
Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 132.

Kod vozila sa START-STOPP-sistemom se osigurači nalaze na levoj strani instrument table iza poklopca.

Zamena osigurača

- Utaknite odvijač u otvor u poklopcu » Slika 136.
- Olabavite i skinite poklopac u smeru strelice.
- Zamenite odgovarajući osigurač.
- Pritisnite zaštitni poklopac tako da se zabravi.

Raspored osigurača na strani instrument tabli

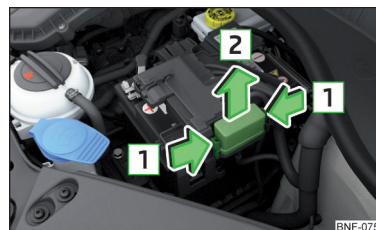


Slika 137
Osigurači

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 132.

Br.	Potrošač
1	ABS/ESC
2	Kombinovani instrument
3	Radio
4	DC-DC pretvarač napona, relej anlasera, lajsna sa tasterima
5	Klima uređaj
6	Nije zauzeto
7	Nije zauzeto
8	Nije zauzeto
9	Osvetljenje vozila - desna strana
10	Osvetljenje vozila - leva strana
11	Anlaser
12	DC-DC pretvarač napona, ABS, kombinovani instrument, radio

Osigurači u motornom prostoru



Slika 138
Skidanje poklopca od kutije sa osiguračima

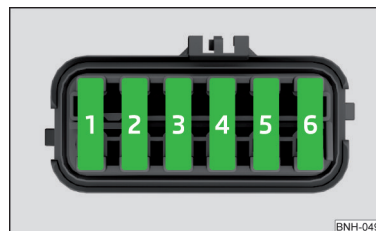
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 132.

Osigurači se nalaze ispod poklopca, pored akumulatora vozila » Slika 138.

Zamena osigurača

- U isto vreme pritisnite tasteri za zaključavanje poklopca **1** » Slika 138.
- Gurnite poklopac u smeru strelice **2**.
- Zamenite odgovarajući osigurač.
- Namesite poklopac suprotno od smeru strelice.
- Pritisnite zaštitni poklopac tako da se zabravi.

Raspored osigurača u prostoru motora



Slika 139
Osigurači

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 132.

Br.	Potrošač
1	ABS/ESC
2	Ventilator hladnjaka
3	Upravljački uređaj za ventilator hladnjaka, kontakt brava

Br.	Potrošač
4	ABS/ESC
5	Centralni upravljački uređaj, modul sa podacima akumulatora
6	Kontakt brava, anlaser

Zamena sijalica

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Raspored sijalica u prednjim farovima	136
Zamena sijalice za duga i kratka svetla	137
Zamena sijalice svetla za dnevnu vožnju i pozicionog svetla	137
Zamena sijalice za prednje migavce	137
Zamena sijalice svetla za maglu	137
Zamena sijalice svetla za registracionu tablicu	138
Stop svetlo	139
Zamena sijalica stop svetla	139

Zamena sijalica zahteva malo zanatske umešnosti. Stoga preporučujemo da se radi zamene sijalica obratite stručnom servisu ili zatražite neku vrstu stručne pomoći.

- Pre zamene sijalica isključite kontakt bravu i sva svetla.
- Neispravne sijalice zamenite istom vrstom sijalica. Oznaka se nalazi na grlu sijalice ili na staklenoj kugli.
- Mesto za odlaganje kutije sa rezervnim sijalicama nalazi se u plastičnoj kutiji u rezervnom točku, odnosno ispod podne obloge prtljažnika.

U zavisnosti od opreme neka vozila mogu da budu opremljena sa LED dnevnim svetlima u prednjem braniku umesto svetla za maglu.

PAŽNJA

- Pre bilo koje intervencije u prostoru motora, pročitajte i postupite u skladu sa sigurnosnim upozorenjima » [strana 104](#).
- Ukoliko vozilo ne osvetljava put u dovoljnoj meri, odnosno ukoliko drugi učesnici u saobraćaju ne vide ili slabo vide vozilo, može doći do nezgode.

PAŽNJA (Nastavak)

- Sijalica H4 je pod pritiskom i može da pukne pri zameni – postoji opasnost od povrede! Stoga preporučujemo da pri zameni sijalica koristite rukavice i zaštitne naočare.
- Prilikom zamene sijalica isključite dotično svetlo vozila.

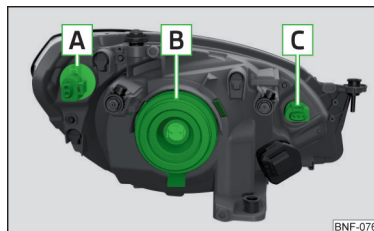
OPREZ

Staklenu kuglu sijalice nemojte hvatati golim prstima - čak i najmanja prljavština smanjuje funkcionalni vek sijalice. Koristite čistu krpu, salvetu ili sličan predmet.

Napomena

- U ovom uputstvu za upotrebu opisana je isključivo zamena sijalica koju možete sami obaviti bez nastanka komplikacija. Preporučujemo da zamenu ostalih sijalica vršite u stručnom servisu.
- Preporučujemo da u vozilu uvek imate kutiju sa rezervnim sijalicama. Rezervne sijalice možete da nabavite kao originalne ŠKODA rezervne delove.
- Preporučujemo da nakon zamene sijalica dugog, kratkog svetla ili svetla za maglu obavite proveru podešenosti farova u ovlašćenom servisu.
- U slučaju neispravne LED diode treba da se obratite servisu.

Raspored sijalica u prednjim farovima



Slika 140
Principijalna šema: Prednji glavni far

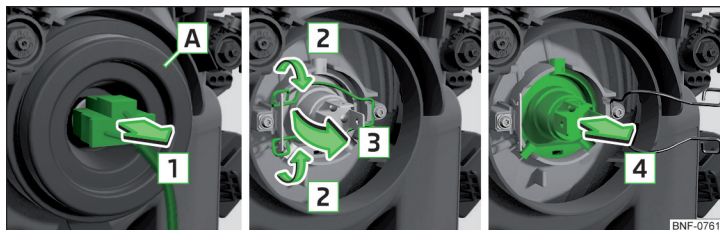
 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 136.

Vozilo je opremljeno sa farovima sa halogenim sijalicama.

Raspored sijalica » [Slika 140](#)

-  Migavac
-  Kratko i dugo svetlo
-  Svetlo za dnevnu vožnju i poziciono svetlo

Zamena sijalice za duga i kratka svetla



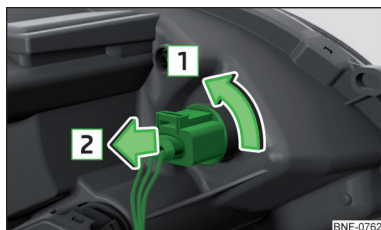
Slika 141 Zamena sijalice kratkog i dugog svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **1** na strani 136.

- Skinite utikač od sijalice u smeru strelice **1** » Slika 141.
- Uklonite gumeni poklopac **A**.
- Gurnite žičani osigurač prema faru, otkačite ga i pomerite ga u smeru strelica **2** » Slika 141.
- Preklopote žičani osigurač u smeru strelice **3**.
- Izvadite sijalicu u smeru strelice **4** i postavite novu tako da ispusti na držaču sijalice legnu u ležišta na faru.

Ugradnja se vrši obrnutim redosledom.

Zamena sijalice svetla za dnevnu vožnju i pozicionog svetla



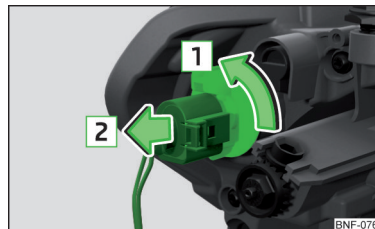
Slika 142
Zamena sijalice za svetlo za dnevnu vožnju i poziciono svetlo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **1** na strani 136.

- Okrenite utikač sa sijalicom **C** » Slika 140 na strani 136 do graničnika u smeru strelice **1** » Slika 142.
- Izvadite utikač sa sijalicom u smeru strelice **2**.

- Izvucite neispravnu sijalicu iz grla.
- Postavite novu sijalicu u grlo.
- Umetnite grlo sa sijalicom u kućištu suprotno od smeru strelice **2**.
- Okrećite grlo suprotno od smeru strelice **1** do kraja.

Zamena sijalice za prednje migavce

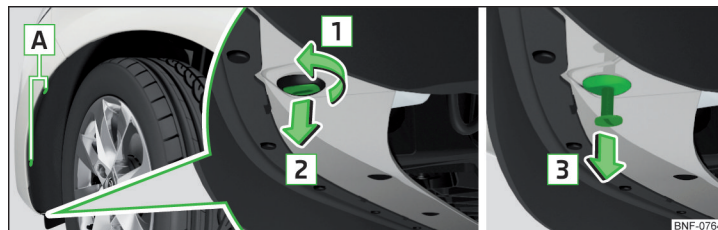


Slika 143
Zamena sijalice prednjeg žmigavca

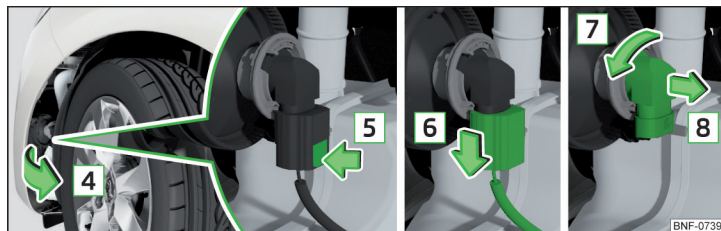
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **1** na strani 136.

- Okrenite utikač sa sijalicom **A** » Slika 140 na strani 136 do graničnika u smeru strelice **1** » Slika 143.
- Izvadite utikač sijalice u smeru strelice **2**.
- Gurnite neispravnu sijalicu u grlo, okrenite je do kraja **suprotno** kretanju kazaljke na satu i izvucite je.
- Postavite novu sijalicu u grlo i okrenite je do kraja **u** smeru kretanja kazaljke na satu.
- Umetnite grlo sa sijalicom u kućištu suprotno od smeru strelice **2**.
- Gurnite kućište pregradne mreže suprotno od smeru strelice **1** do kraja.

Zamena sijalice svetla za maglu



Slika 144 Demontaža plastike ispod krila



Slika 145 Zamena sijalice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** i **!** na strani 136.

Demontaža plastike ispod krila

- Pomoću odvijača iz garniture alat odvijte zavrtnjeve **A** » Slika 144 od plastike ispod krila točka.
- Sa ravnim tupim predmetom, npr. novčićem, okrećite za 90 stepeni u smeru strelice **1** deo koji ima prorez.
- Izvadite deo koji ima prorez u smeru strelice **2**.
- Skinite deo u smeru strelice **3**.

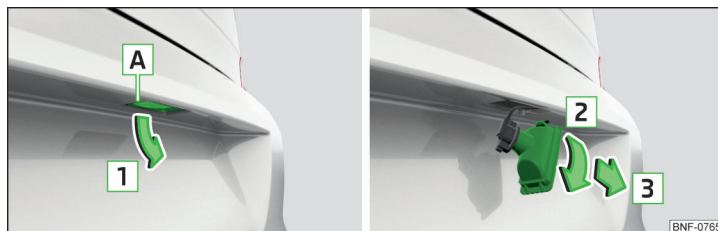
Zamena sijalice

- Podignite plastiku ispod krila točka u smeru strelice **4** » Slika 145.
- Pritisnite unutra osigurač na utikaču u smeru strelice **5**.
- Izvucite utikač u smeru strelice **6**.
- Povucite držač do graničnik u smeru strelice **7**.
- Skinite kuku u smeru strelice **8**.
- Postavite osnovu sijalice sa novom sijalicom u far i do kraja je okrenite u smeru suprotnom od strelice **7**.
- Utaknite utikač dok se čvrsto ne zavravi.

Montaža plastike ispod krila

- Rasklopote oplatu kućišta točka.
- Utaknite ponovo deo.
- Utaknite deo sa prorezom suprotnom od smeru strelice **2** i okrećite ga za 90 stepeni suprotno od smeru strelice **1** » Slika 144.
- Zavrnite oba zavrtnja **A** pomoću odvijača.

Zamena sijalice svetla za registracionu tablicu



Slika 146 Skidanje svetla za regstarsku tablicu

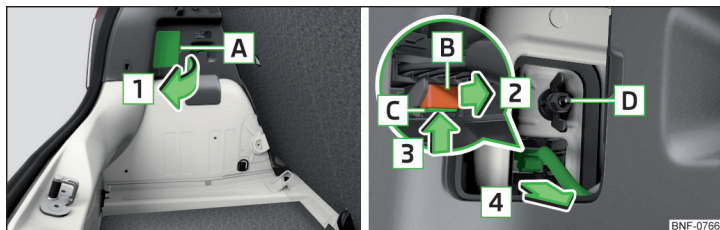
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** i **!** na strani 136.

- Utaknite odvijač u prorezu u području **A** » Slika 146 i skinite svetlo u smeru strelice **1**.
- Izvucite sijalicu iz branika.
- Okrećite svetlo u osnovi u smeru strelice **2** i izvadite ga u smeru strelice **3**.
- Izvucite neispravnu sijalicu iz grla.
- Postavite novu sijalicu u grlo.
- Zamenite sijalicu, vratite grlo sa sijalicom u kućište svetiljke i okrenite ga do kraja u suprotnom smeru strelice **2**.
- Postavite svetlo u području **A** u otvoru na braniku i pritisajte ga lagano dok opruga ne zavravi.

OPREZ

Vodite računa da prilikom skidanja i ugradnje svetla za regstarsku tablicu ne oštetite lak na vozilu i stop svetlo.

Stop svetlo



Slika 147 Skidanje sijalice / skidanje utikača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 136.

Skidanje sijalice

- Otvorite vrata prtljažnika.
- Sklopite naslon zadnjih sedišta » [strana 55](#), *Nasloni zadnjeg sedišta*.
- Skinite pregradu prtljažnika » [strana 65](#).
- Otvorite masku u području **A** u smeru strelice **1** » [Slika 147](#).
- Ugurajte odvijlač ispod donje ivice zaključavanja **B** » [strana 120](#), *Komplet alata* i povucite zaključavanje na utikaču u smeru strelice **2**.
- Pritisnite zaključavanje **C** u smeru strelice **3**.
- Izvucite vani utikač u smeru strelice **4**.
- Držite čvrsto svetlo i odvijte plastičnu navrtku **D**.
- Pažljivo izvucite svetlo iz karoserije i odložite ga na čistu i ravnu površinu.

Ugradnja sijalice

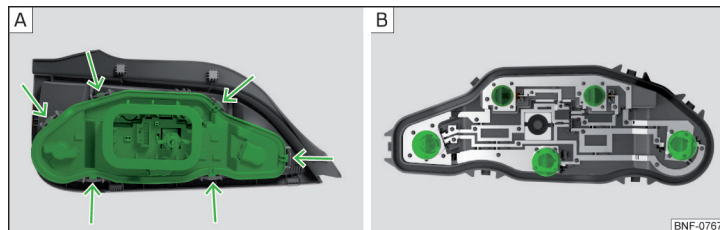
- Postavite nosač sijalice u svetlo.
- Pažljivo postavite zadnje svetlo u otvor na karoseriji i držite ga čvrsto.
- Navijte i pritegnite plastičnu čvrstu navrtku **D** » [Slika 147](#).
- Gurnite utikač u držač sijalice i pritisnite zaključavanje **B** suprotno smeru strelice **2**.
- Zatvorite masku u smeru suprotnom smeru strelice **1**.
- Vratite pregradu prtljažnog prostora i zatvorite poklopac prtljažnika.

Podignite naslon zadnjih sedišta.

! OPREZ

Vodite računa da prilikom skidanja i ugradnje stop svetla ne oštetite lak na vozilu i svetlo.

Zamena sijalica stop svetla



Slika 148 Unutrašnji deo svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 136.

Zamena sijalice

- Otključajte držač sijalice » [Slika 148](#) - **A**.
- Izvadite postolje od sijalice.
- Gurnite neispravnu sijalicu u grlo, okrenite je do kraja **suprotno** kretanju kazaljke na satu i izvucite je » [Slika 148](#) - **B**.
- Postavite novu sijalicu u grlo i okrenite je do kraja **u** smeru kretanja kazaljke na satu.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

Osnovni podaci vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

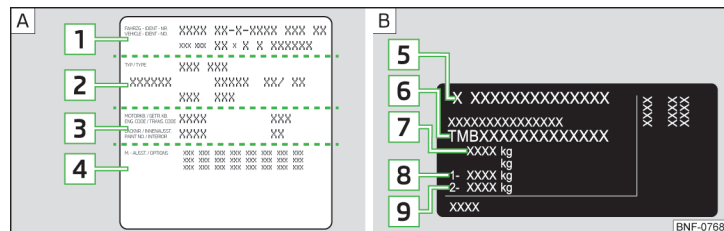
Tehnički podaci vozila	140
Radna težina	140
Kapacitet opterećenja vozila	141
Merenje potrošnje goriva i emisija CO ₂ prema ECE propisima i EU direktivama	141
Dimenzije	142
Prilazni ugao	143

Podaci dati u tehničkoj dokumentaciji vozila uvek su merodavniji od podataka u ovom uputstvu za upotrebu.

Kod voznih performansi, koje se navode, nisu uzete u obzir situacije, u kojima se smanjuje snaga motora, kao npr. upotreba klima uređaja.

Navedene vrednosti su utvrđene prema pravilima i pod uslovima koji su određeni pravnim ili tehničkim propisima za utvrđivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.

Tehnički podaci vozila



Slika 149 Identifikaciona pločica vozila/pločica sa oznakom tipa

Tablica sa podacima

Tablica sa podacima » Slika 149 - A se nalazi ispod pokretnog poda u prtljažniku i takođe je zalepljena u servisnom planu.

Tablica sa podacima sadrži sledeće podatke.

- 1 identifikacioni broj vozila (VIN)
- 2 tip vozila
- 3 oznaku menjača/oznaku boje/unutrašnja oprema/snaga motora/oznaka motora
- 4 Delimični opis vozila

Pločica sa oznakom tipa

Tipka pločica » Slika 149 - B se nalazi dole na B-stubu na levoj strani vozila.

Pločica sa oznakom tipa sadrži sledeće podatke.

- 5 Proizvođač
- 6 identifikacioni broj vozila (VIN)
- 7 Najveća dozvoljena ukupna težina
- 8 Maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje napred
- 9 Maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje pozadi

identifikacioni broj vozila (VIN)

VIN broj (broj karoserije) je utisnut u prostoru motora na desnom osloncu amortizera. Ovaj broj se takođe nalazi i na pločici ispod levog donjeg ugla prednjeg vetrobranskog stakla (zajedno sa VIN-bar kodom) kao i na tipskoj pločici.

Broj motora

Broj motora (tri slova i serijski broj) je utisnut na bloku motora.

Dopunske informacije (važi za Rusiju)

Kompletan broj odobrenja tipa saobraćajnog sredstva naveden je u dokumentaciji vozila, polje 17.

! PAŽNJA

Navedene vrednosti za maksimalne dopuštene težine ne smeju se prekoračivati, jer u suprotnom preti opasnost od nezgode i oštećenja!

Radna težina

Vrednost odgovara najnižoj mogućoj radnoj težini vozila bez dodatne opreme koja povećava težinu, poput klima uređaja, rezervnog točka.

Navedena radna težina vozila predstavlja samo orijentacionu vrednost.

Radna težina obuhvata i težinu vozača od 75 kg, težinu pogonskih tečnosti, garniture alata i 90 % punog rezervoara za gorivo.

Motor	Menjač	Radna težina (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Napomena

Ukoliko želite, od ovlašćenog servisa možete da saznate tačnu težinu svog vozila.

Kapacitet opterećenja vozila

Iz razlike između ukupne dozvoljene težine i radne težine moguće je izračunati i približnu maksimalnu korisnu masu tovara.

Korisna masa tovara se sastoji od sledećih težina.

- Težina putnika.
- Težina kompletnog prtljaga i ostalih opterećenja.
- Težina tereta na krovu uključujući sistema krovnih nosača.
- Težina opreme, koja je isključeno od radne težine.

Merenje potrošnje goriva i emisija CO₂ prema ECE propisima i EU direktivama

Podaci o potrošnji goriva i emisija CO₂ nisu bili na raspolaganju u vremenu štampanja.

Podaci o potrošnji goriva i emisija CO₂ možete preuzeti sa ŠKODA veb prezentacije ili iz dokumentacije vozila.

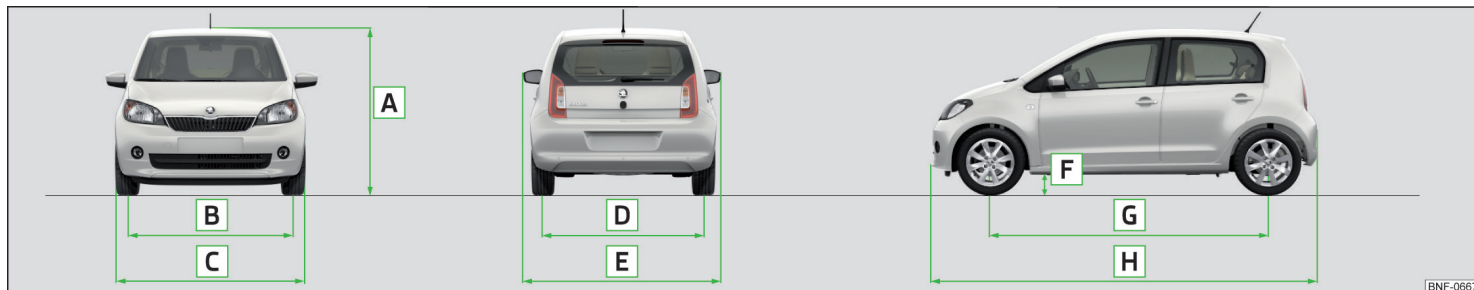
Merenje ciklusa u naseljenom mestu počinje hladnim startom motora. Nakon toga, simulira se gradska vožnja.

Kod ciklusa van naseljenog mesta, vozilo u svakodnevnoj vožnji, krećući se u svim stepenima prenosa, višestruko ubrzava i koči. Brzina vožnje varira između 0 i 120 km/h.

Izračunavanje kombinovane potrošnje goriva vrši se u srazmeri od oko 37 % ciklusa u naseljenom mestu i oko 63 % ciklusa van naseljenog mesta.

i Napomena

- Navedene potrošnje goriva i emisione vrednosti na ŠKODA veb prezentacijama ili u dokumentaciji vozila su utvrđene prema propisima i zahtevima, koji su utvrđeni zakonskim ili tehničkim propisima za određivanje radnih i tehničkih podataka vozila.
- U zavisnosti od obima opreme, načina vožnje, situacije u saobraćaju, vremenskih prilika i stanja vozila, prilikom upotrebe vozila mogu u praksi nastati vrednosti potrošnje, koje odstupaju od onih navedenih u ŠKODA veb prezentaciji ili u tehničkoj dokumentaciji vozila.



Slika 150 Principijalna šema: Dimenzije vozila

Dimenzije vozila sa radnom težinom bez vozača (u mm)

» Slika 150			Podatak	3 vrata	5 vrata
A	visina	Osnovna dimenzija		1478	1478
		Vozila sa paketom Green tec		1463	1463
		G-TEC-vozila		1480	1480
B	Razmak točkova napred			1428	1428
C	širina			1641	1645
D	Razmak točkova pozadi			1424	1424
E	širina sa spoljašnjim retrovizorima			1910	1910
F	razmak u odnosu na tlo	Osnovna dimenzija		136	136
		Vozila sa paketom Green tec		121	121
		G-TEC-vozila		134	134
G	odstojanje točkova	Osnovna dimenzija		2420	2420
		G-TEC-vozila		2421	2421
H	dužina			3563	3563

Prilazni ugao



Slika 151
Principijalna šema: Prilazni ugao

Ugao » Slika 151

A Prednji prilazni ugao

B Zadnji prilazni ugao

Prilazni ugao

Navedene vrednosti su maksimalan nagib terena na kome vozilo u sporoj vožnje može da priđe, bez da udari sa branikom ili donjim postrojem u podlogu.

Navedene vrednosti predstavljaju maksimalno dozvoljeno opterećenje napred odn. pozadi.

Prilazni ugao (°)

Motor	Prednji prilazni ugao	Zadnji prilazni ugao
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Specifični podaci za vozilo u zavisnosti od motorizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Motor 1,0 l/44 kW MPI	144
Motor 1,0 l/55 kW MPI	144
1,0 l/50 kW MPI G-TEC motor	144

Navedene vrednosti su utvrđene prema pravilima i pod uslovima koji su određeni pravnim ili tehničkim propisima za utvrđivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.

Standard za izduvne gasove je naveden u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o usaglašenosti (tkz. COC dokument), a možete dobiti kod ŠKODA partnera ^{a)}.

^{a)} Važi samo za neke države i neke varijante modela.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Snaga (kW pri 1/min)	44/5000			
Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min)	95/3000			
Broj cilindara / radna zapremina (cm ³)	3/999			
Menjač	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimalna brzina (km/h)	160	161	160	161
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min)	95/3000			
Snaga (kW pri 1/min)	55/6200			
Broj cilindara / radna zapremina (cm ³)	3/999			
Menjač	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimalna brzina (km/h)	171	172	171	172
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC motor

Snaga (kW pri 1/min)	50/6200			
Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min)	90/3000			
Broj cilindara / radna zapremina (cm ³)	3/999			
Menjač	MG			
Maksimalna brzina (km/h)	164			
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	16,3			

Spisak pojmova

A

ABS

Kontrolna lampica	34
Način funkcionisanja	83

Adaptacije

	90
--	----

Adaptacije i tehničke izmene

Servisiranje	91
Spojler	92
Vazdušni jastuci	92
Vožnja sa prikolicom	93

Akumulator

Provera nivoa kiseline	112
skidanje odn. povezivanje	113
zamena	113
Zimska upotreba	112

Akumulator vozila

automatsko isključivanje potrošača	114
Bezbednosna uputstva	111
punjenje	112

Alat

	120
--	-----

Alcantara

negovanje	99
-----------	----

Anzeige

Preostala količina goriva	27
---------------------------	----

ASR

Način funkcionisanja	83
----------------------	----

AssistenPomoćni sistemizsysteme

ESC	34
-----	----

Automati za namotavanje pojasa

	13
--	----

Automatizovani menjač

Kick-down	80
Kontrolna lampica	33
Pokretanje i vožnja	80
Rukovanje s polugom menjača	79
Tiptronic	80

Automatizovani ručni menjač

	79
--	----

Automatsko isključivanje potrošača

	114
--	-----

Automobilski kompjuter

vidi Multifunkcionalni pokazivač	29
----------------------------------	----

B

Baterija

Zamena baterije u ključu sa daljinskim upravljanjem	130
---	-----

Benzin

vidi gorivo	101
-------------	-----

Bezbednost

Bezbednost dece	19
Dečja sedišta	19
ISOFIX	22
Nasloni za glavu	53
Položaj sedenja	8
TOP TETHER	23

Bezbednost dece

Bočni vazdušni jastuk	21
-----------------------	----

Bočni vazdušni jastuk

	16
--	----

Brava za paljenje

	74
--	----

Brisač

aktiviranje	50
Negovanje metlica brisača	98

Brisači

Položaj za servisiranje poluga brisača	131
Tečnost za pranje vetrobrana	106
Zamena metlica brisača prednjeg stakla	131

Brisači stakla

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla	132
---------------------------------------	-----

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana

	50
--	----

Broj motora

	140
--	-----

C

Centralno zaključavanje

Problemi	41
----------	----

City Safe Drive

Deaktiviranje/aktiviranje	88
Kontrolni simbol	36
Način funkcionisanja	87

CNG

	103
--	-----

Nalepnica

	103
--	-----

Sipanje

	102
--	-----

Č

Čišćenje

eloksirani delovi	96
Hromirani delovi	96
Plastični delovi	96
Presvlake na sedištima sa grejačem	99
Prirodna koža	98
Staklo fara	96
Stoffe	99
Točkovi	97
Veštačka koža	99
Čišćenje vozila	93

D

Daljinsko upravljanje

Otključavanje	38
Postupak sinhronizacije	130
Zaključavanje	38
Zamena baterije	130

DAY LIGHT

pogledajte Svetlo za dnevnu vožnju	46
------------------------------------	----

Deca i bezbednost

	19
--	----

Dečije sedište

Podela na grupe	21
-----------------	----

Dečje sedište

ISOFIX	22
Korišćenje ISOFIX dečjih sedišta	22
na sedištu suvozača	20
TOP TETHER	23
Upotreba dečjih sedišta	21

Dekorativne folije

	95
--	----

Delovi seta za opravku

	125
--	-----

Digitalni sat

	31
--	----

Dimenzije vozila

	142
--	-----

Dizalica	120
Održavanje	97
postavljanje	123
Dolivanje	
Motorno ulje	108
Rashladno sredstvo	110
Tečnost za pranje vetrobrana	106
Držač čaša	57
Držač fotoaparata	61
Držač parking kartica	57
Držač torbe	62
Duga svetla	47
Kontrolna lampica	36
Dužina vozila	142
E	
EDS	84
Ekonomična vožnja	
Saveti	81
Električni podizač prozora	42, 43
Tasteri u vozačevim vratima	43
Taster u suvozačevim vratima	43
Elektronska blokada diferencijala (EDS)	84
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	83
Elektronski imobilajzer	73
Eloksirani delovi	
vidi negovanje vozila	96
Emisione vrednosti	141
EPC	
Kontrolna lampica	35
ESC	
Kontrolna lampica	34
Način funkcionisanja	83
Etikete	
Vazdušni jastuk	20
F	
Farovi	
Vožnja u inostranstvu	48

Farovi za maglu	47
Felne	114
Folije	95
Funkcije sedišta	54
G	
Generator	
Kontrolna lampica	33
Gorivo	100
bezolovni benzin	101
CNG	103
pogledajte odeljak Gorivo	100
Pokazivač količine goriva	27
Sipanje - zemni gas	102
točenje	101
Grejanje	67
Komandni elementi	68
Sedišta	54
Spoljni retrovizor	51
Zadnje staklo	49
Grejanje zadnjeg stakla	49
H	
HBA	84
Head-Thorax	16
HHC	84
Hromirani delovi	
vidi negovanje vozila	96
I	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	140
Imobilajzer	73
Inostranstvo	
Farovi	48
Inostranstvo	
bezolovni benzin	101
Instrumenti	
vidi Kombinovani instrument	26
Interval brisanja	50

Iskjučivanje vozila	78
Isključivanje kontakt brave	74
Isključivanje vazdušnog jastuka	17
ISOFIX	22
Izbegavanje oštećenja na vozilu	82
Izlazni ventilacioni otvori	69
K	
Kabina	
Pepeljara	59
praktične opreme	56
Pregled	25
Pregrade za odlaganje	56
Svetlo	48
Upaljač za cigarete	59
Utičnica od 12-volti	60
Klima uređaj	67
Izlazni ventilacioni otvori	69
Komandni elementi	68
Kružna cirkulacija	69
Klizni/pokretni krov	
otvaranje i postavljanje	44
Roletna za zaštitu od sunca	45
rukovanje	44
Smetnje u funkciji	45
zatvaranje	44
Ključ	
Otključavanje	38
Pokretanje motora	74
Zaključavanje	38
Ključ sa daljinskim upravljanjem	130
Zamena baterije	
Kočenje	
Kočiona tečnost	110
Kočenje i parkiranje	76
Kočiona tečnost	110
Provera	110
Specifikacija	111
Kočioni sistemi	83

kočnice		Kratka svetla	46	Motorno ulje	107
Razrađivanje	81	Krov		dolivanje	108
Kočnice	77	Teret	67	Kontrolna lampica	33
Informacije o kočenju	76	Krovni nosač		Provera	108
Kontrolne lampice	32	Pričvrsne tačke	66	Specifikacija	107
Ručna kočnica	77	Teret na krovu	67	zamena	107
Sistemi kočnica i stabilizacije	83	Krovni nosač prtljaga	66	Move & Fun	70
Kombinovani instrument	26	Kružna cirkulacija	69	rukovanje	72
Memorija multifunkcionalnog pokazivača	31	Kuka za odeću	62	ugradnja/demontaža	71
Multifunkcionalni pokazivač	29	Kuka za prikolicu	93	Mrežaste torbe na naslonima prednjih sedišta	62
Obrtomer	27	Kuka za torbe	64	Mreže	64
Pokazivač količine goriva	27			Multifunkcionalni pokazivač	
Pokazivač servisnog intervala	28	L		Funkcije	29
Predeno rastojanje	28	Lampice		Memorija	31
Pregled	26	Kontrolne lampice	32	Rukovanje	29
Preporučeni stepeni prenosa	28	Lanci za sneg	119	Multimedijalni držač	60
vidi Kombinovani instrument	26			N	
Komforno davanje migavaca	47	M		N1	66
Kompjuter		Manuelna promena prenosa		Najveća brzina	144
vidi Multifunkcionalni pokazivač	29	pogledajte odeljak Promena prenosa	78	Napomene u vezi vožnje sa popravljenim pneumaticima	127
Komplet alata	120	Mediji		Napomene za upotrebu točkova	114
Komprimovani zemni gas		vidi Radio	4	Nasloni za glavu	53
vidi CNG	103	Mehanički podizač prozora	42	demontaža i montaža	53
Kontrola		otvaranje i zatvaranje	42	Podешavanje visine	53
zakonska kontrola	90	Menjanje		Nega vozila	
Kontrola pritiska u pneumaticima		Motorno ulje	107	Dizalica	97
Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticima	89	Menjanje stepena prenosa		Negovanje i održavanje	90
Kontrola pritiska u pneumaticima	88	Informacije u vezi ubačenog stepena prenosa	28	Negovanje unutrašnjeg prostora	98
Kontrola pritiska u pneumatiku		Preporučeni stepeni prenosa	28	Presvlake sedišta	99
Prikaz	35	Metlice brisača	98	Prirodna koža	98
Kontrola protiv proklizavanja (ASR)	83	MFA		Sigurnosni pojasevi	100
Kontrolne lampice	32	vidi Multifunkcionalni pokazivač	29	Veštačka koža	99
Konzervacija laka vozila		Migavci	47	Negovanje vozila	
vidi negovanje vozila	95	Kontrolna lampica	36	Alcantara	99
Konzervacija šupljine	97	Mobilni telefon	70	Cilindar brave vrata	97
Kopče	64	Motor		Čišćenje točkova	97
Koža		Isključivanje motora	74	Dekorative i zaštitne folije	95
Negovanje prirodne kože	98	Razrađivanje	81	eloksirani delovi	96
KPG		Motorni prostor	104		
Pokazivač količine goriva	27				

Hromirani delovi	96	ručno pranje	93	Otvaranje prozora	
Konzervacija	95	Uređaj za pranje pod visokim pritiskom	94	pozadi	44
Konzervacija šupljine	97	Ogledala		Oznaka za brzinu	
Negovanje unutrašnjeg prostora	98	Šminkanje	50	pogledajte odeljak Točkovi	118
Plastični delovi	96	Ogledalo			
Poliranje laka vozila	95	Spoljni retrovizor	51	P	
pranje	93	Unutrašnje ogledalo	51	Parking mesto	78
Presvlake od tkanine	99	Ograničenje sile		Parkiranje	78
Prirodna koža	98	Klizni/pokretni krov	44	Optički sistem za parkiranje	85
Sigurnosni pojasevi	100	Ogrnačivač sile		Pomoć pri parkiranju	84
Spoljne negovanje vozila	94	Klizni/pokretni krov	44	ParkPilot	84
Staklo farova	96	Opravlka pneumatika		Pasivna bezbednost	
Tkanine	99	Priprema	126	Bezbednost u vožnji	8
Veštačka koža	99	Zaptivanje i pumpanje pneumatika	126	Pre svake vožnje	8
Zaptivne gume	96	Oprema	90	Pasivna sigurnost	8
Zaštita poda	97	Oprema za slučaj nužde		Patosnice	78
Negovanje vozila spolja		Dizalica	120	pogledajte Patosnice	78
Dekoratívne folije	95	Komplet alata	120	Pedala kočnice - automatizovani menjač	
eloksirani delovi	96	Sigurnosni trougao	120	Kontrolna lampica	36
Hromirani delovi	96	Svetloodbojni prsluk	120	Pedale	78
Zaštitne folije	95	Optički sistem za parkiranje	85	Patosnice	78
Nosač		Originalan pribor	91	Pepeljara	59
Krovni nosač prtljaga	66	Originalni delovi	91	Plastični delovi	96
Nosivost pneumatika		Osigurač		Pločica sa oznakom tipa	140
pogledajte odeljak Točkovi	118	Raspored osigurača na instrument tabli	133	Pneumatici	114
Notrad		Raspored osigurača na strani instrument tabli	135	Habanje	116
skladištenje	121	Osigurači		nove	81
O		Kodovi boja	132	Objašnjenje natpisa	118
Obrtomer	27	Raspored	132	Oštećenja	117
Odlaganja	56	Raspored osigurača u prostoru motora	135	Pokazivač istrošenosti	116
Odlaganje		zamena	132	Veličina pneumatika	118
Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila	93	Osigurači u prostoru motora		vidi točkove	118
Odođeno zaključavanje vrata prtljažnika		Raspored	135	Pneumatii	
pogledajte odeljak Vrata prtljažnika	42	Osvetljenje		Pritisak punjenja u pneumaticima	115
Odmrzavanje zadnjeg stakla	49	Prtljažnik	63	Pod	
Održavanje vozila		Otključavanje		Fahrzeugpflege	97
automatska perionica	94	Daljinsko upravljanje	38	Podešavanje	
Perionica	94	Ključ	38	Nasloni za glavu	53
		Otključavanje i zaključavanje	37	sedišta	52

Sedišta i nasloni za glavu	52	Pomoćni točak	117	Predeno rastojanje	28
sedište	52	vađenje	121	Pregled	
Spoljni retrovizor	51	Pomoć pri kočenju (HBA)	84	Kabina	25
Unutrašnje ogledalo	51	Pomoć pri parkiranju	84	Kontrolne lampice	32
Upravljač	9	Način funkcionisanja	85	Prostor motora	106
Visian pojasa	12	Pomoć pri pokretanju	127	Pregrada prtljažnog prostora	65
Vreme	31	Pomoć pri pokretanju na usponu (HHC)	84	Pregrada za odlaganja	
Podešavanje sedišta	8	Pomoć pri startovanju	127	na vozačevoj strani	57
Podizanje vozila	123	Popravka pneumatika		Pregrada za odlaganje	
Pojačavač snage kočenja		opšte napomene	126	ispred zadnjih sedišta	63
Pojačavač snage kočenja	77	Provera pritiska	127	Pregrade	56
Pojasevi	10	Popravke i tehničke izmene	90	Pregrade za odlaganje	56
čišćenje i negovanje	100	Posuda za otpatke	58	na suvozačevoj strani	61
Pokazivač		Potrošnja goriva	141	sa poklopcem na suvozačevoj strani	61
Servisni interval	28	Poziciona svetla	46	Preklopne kuke	62
Poklopac prostora motora		Praktične opreme		Preporučeni stepeni prenosa	28
otvaranje	105	Držač čaša	57	Presvlake sedišta	
zatvaranje	105	Držač fotoaparata	61	negovanje	99
Poklopac prtljažnika	41	Držač parking kartica	57	Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila	93
Otvaranje	41	Držač torbe	62	Prevoz dece	19
Zatvaranje	41	Kuka za odeću	62	Prikaz kontrole pneumatika	
Pokretanje motora	74	Mrežaste torbe na naslonima prednjih sedišta	62	vidi Kontrola pritiska u pneumaticima	88
Pomoć pri pokretanju	127	Multimedijalni držač	60	Prilazni ugao	143
Pomoć pri startovanju	127	Pepeljara	59	Pritisak punjenja pneumatika	
Pokretni pod prtljažnika	65	Posuda za otpatke	58	Kontrolna lampica	35
Poliranje laka vozila		Pregrada za odlaganje	56	Pritisak punjenja u pneumaticima	115
vidi negovanje vozila	95	Svetloodbojni prsluk	120	Promena prenosa	
Polovna vozila		Upaljač za cigarete	59	Ručica menjača	78
Preuzimanje i procenjivanje	93	Utičnica od 12-volti	60	Prostor motora	
Poluga		Pranje vozila	93	Akumulator vozila	111
Brisač	50	automatska perionica	94	Kočiona tečnost	110
Poluga menjača		ručno	93	Pregled	106
pogledajte rukovanje s polugom menjača	79	Uređaj za pranje pod visokim pritiskom	94	Provera	
Pomoćni sistemi	83	Pravilan položaj sedenja	8	Kočiona tečnost	110
ABS	34	Suvozač	10	Motorno ulje	108
City Safe Drive	87	Vozač	9	Nivo kiseline u akumulatoru	112
optički sistem za parkiranje	85	Zadnja sedišta	10	Nivo ulja	108
Pomoć pri parkiranju	84	Prednji far		Rashladno sredstvo	109
Tempomat	86	Raspored sijalica	136	Tečnost za pranje vetrobrana	106
		Prednji vazdušni jastuk	15		

Prozori	
odmrzavanje	96
Prsluk	
Postavljanje svetloodobnog prsluka	120
Prtljažnik	63
Kopče	64
Kuka za torbe	64
Mreže za pričvršćivanje	64
Osvetljenje	63
Otključavanje poklopca prtljažnika	131
Pogledajte odeljak Poklopac prtljažnika	41
pokretni pod prtljažnika	65
Pregrada	65
ručno otključavanje	131
Vozila klase N1	66
Punjenje akumulatora vozila	112

R

Radio	4
Radio uređaji	70
Radna težina	140
Rad u zimskim uslovima	
Lanci za sneg	119
Rashladno sredstvo	108
Dolivanje	110
Kontrolna lampica	33
Provera	109

Razrađivanje	
Kočione obloge	81
Motor	81
Reifen	81

Regulacija	
Domet svetala	46

Reinigen	
Alcantara	99

Retrovizor	51
Spoljni retrovizor	51
Unutrašnje ogledalo	51

Rezervni točak	117
skladištenje	121
vađenje	121
Režimi rada automatizovanog menjača	79

Roletna za zaštitu od sunca	
rukovanje	45

Ručica	
Duga svetla	47
Migavci	47

Ručica za otvaranje vrata	
otključavanje	40
zaključavanje	40

Ručna kočnica	77
Kontrolna lampica	32

Ručna kočnica - automatizovani menjač	
Kontrolna lampica	36

Rukovanje nultifunkcionalnim pokazivačem	29
Rukovanje s polugom menjača	79

S

SAFE	
pogledajte sigurnosni uređaj Safe	39

SAFELOCK	
pogledajte sigurnosni uređaj Safe	39

Sat	31
------------	----

Sedišta	
----------------	--

Grejanje	54
Nasloni zadnjeg sedišta	55
Nasloni za glavu	53
Sklopivi naslon suvozačevog sedišta	54

Sedišta i nasloni za glavu	52
-----------------------------------	----

Servisiranje	91
---------------------	----

Servisni pokazivač	28
---------------------------	----

Servo upravljač	
Kontrolna lampica	34

Set za opravku	125
-----------------------	-----

Sigurnosni pojasevi	10
Automati za namotavanje pojasa	13
Čišćenje	100

Fizički princip čeonog sudara	11
ispravan položaj	12
Kontrolne lampice	32
nameštanje i skidanje	12
Podešavanje po visini	12
Zatezač pojasa	13

Sigurnosni pojasi	
Kontrolni simbol	36

Sigurnosni trougao	120
---------------------------	-----

Sigurnosni uređaj Safe	39
-------------------------------	----

Sigurnosni uređaj za decu	41
----------------------------------	----

Sigurnost	8
------------------	---

Sijalice	
zamena	136

Simboli upozorenja	32
---------------------------	----

Sipanje	
Gorivo - zemni gas	102

Sirena	25
---------------	----

Sistemi stabilizacije	83
------------------------------	----

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	83
---	----

Sistem vazdušnih jastuka	14
---------------------------------	----

Sistem za proveru izduvnih gasova	
Kontrolna lampica	35

Sistem za regulaciju brzine	
Kontrolna lampica	36

Slučaj nužde	
---------------------	--

Pomoć pri pokretanju	127
Pomoć pri startovanju	127
Popravka pneumatika	125
Svetla upozorenja	48
Vučna vozila	128
Zaključavanje vrata bez cilindra brave	130
Zamena točka	121

Spojler	92
----------------	----

Spoljašnja temperatura	30
-------------------------------	----

Spoljne negovanje vozila	94
---------------------------------	----

Cilindar brave vrata	97
----------------------	----

Konzervacija šupljine	97
-----------------------	----

Lak vozila	95
------------	----

Metlice brisača	98	Štitnici		Ukrasni poklopac	122
Plastični delovi	96	pogledajte odeljak Štitnici od sunca	50	Zamena	121
Prozorska stakla i spoljni retrovizori	96	Štitnici od sunca	50	Zamena točkova	116
Staklo farova	96			Zimski pneumatiki	118
Točkovi	97	T		TOP TETHER	23
Zaptivne gume	96	Tablica sa podacima	140	Transport	56
Spoljne negovnja vozila		Tablica sa podacima i pločica sa oznakom tipa		Krovni nosač prtljaga	66
Zaštita poda	97	Tablica sa podacima i pločica sa oznakom tipa	140	Prtljažnik	63
Stakla		Tasteri u vozačevim vratima		Treptanje	47
odmrzavanje	96	električni podizač prozora	43	Trougao	120
START-STOP	75	Taster za centralno zaključavanje	39		
Kontrolni simbol	36	Tečnost za pranje vetrobrana		U	
Način funkcionisanja	75	dolivanje	106	Uključivanje i isključivanje motora	73
Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema	76	provera	106	Uključivanje i isključivanje svetala	46
START-STOP-sistem	75	Zimski period	106	Uključivanje kontakt brave	74
START-STOPP		Tehnički podaci	140	Ulje	
Pomoć pri startovanju	127	Tempomat	86	pogledajte odeljak Motorno ulje	108
Strugač	96	Način funkcionisanja	86	Upaljač za cigarete	59
Svetla	45	Opis rukovanja	86	Upozorenje pri prekoračenju brzine	30
Ablendovanje	47	Teret	141	Upravljač	
Duga svetla	47	Težine		podešavanje	9
Kratka svetla	46	maksimalno dozvoljene težine	140	pravilno držanje	9
Migavci	47	Tiptronic		Uređaj za pranje vetrobrana	106
Poziciona svetla	46	pogledajte odeljak Automatizovani menjač	80	Brisač	50
Regulacija dometa svetala	46	Točenje goriva	101	Ušica za vuču	129
Svetla upozorenja	48	Gorivo	101	Ušteda električne energije	81
Svetlo za dnevnu vožnju	46	Točkovi		Ušteda goriva	81
uključivanje i isključivanje	46	Balansiranje točkova	116	Utičnica	
Svetla upozorenja	48	Habanje pneumatika	116	12 V	60
Svetlo		Indeks opterećenja	118	V	
Farovi za maglu	47	Lanci za sneg	119	v	
Kabina	48	Način vožnje	116	u srednjoj konzoli napred	57
Parking svetlo	48	Opšte napomene	114	Vazdušni jastuk	14
Zamena sijalica	136	Oštećenja pneumatika	117	Adaptacije i intervencije na sistemu vazdušnih	
Svetlo za dnevnu vožnju	46	Oznaka za brzinu	118	jastuka	92
		pneumatici sa određenim smerom kretanja	117	Aktiviranje	14
Š		Pokazivač istrošenosti pneumatika	116	Bočni vazdušni jastuk Head-Thorax	16
Šipka za proveru nivoa ulja	108	Pritisak punjenja u pneumaticima	115	Isključivanje	17
Širina vozila	142	Skladištenje pneumatika	114		
		Starost pneumatika	114		

Isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvo- zača	17
Kontrolna lampica	35
Prednji vazdušni jastuk	15
Veličina pneumatika	118
vidi točkove	118
Ventilator hladnjaka	106
Veštačka koža	99
Vidljivost	49
Vijci točka	
otpuštanje i pritezanje	123
Vijci za zaštitu točka od krađe	122
Zaštitni poklopci	122
Vijci za zaštitu točka od krađe	122
VIN	
Identifikacioni broj vozila	140
Visina vozila	142
Voda	
Vožnja kroz	82
Vozila na zemni gas	
vidi CNG	103
Vožnja	
Emisije vrednosti	141
Najveća brzina	144
Potrošnja goriva	141
Vožnja kroz vodu	82
Vožnja sa prikolicom	93
Vrata	
Otvaranje	40
Sigurnosni uređaj za decu	41
Zaključavanje u slučaju nužde	130
Zatvaranje	40
Vrata prtljajnika	
Automatsko zaključavanje	42
Vremenske prilike	90
Vučica	128

Z

Zadnje svetlo za maglu	47
Kontrolna lampica	35
Zaključavanje	
Daljinsko upravljanje	38
Ključ	38
Ručica za otvaranje vrata	40
Zaključavanje/otključavanje brave upravljača	74
Zaključavanje i otključavanje vozila iznutra	39
Zaključavanje vrata bez cilindra brave	
Slučaj nužde	130
Zamena	
Akumulator	113
Metlica brisača zadnjeg stakla	132
Metlice brisača prednjeg stakla	131
Osigurači	132
Osigurači u instrument tabli	133, 134
Osigurači u motornom prostoru	135
Sijalica svetla za dnevnu vožnju i pozicionog svetla	137
Sijalica svetla za maglu	137
Sijalica svetla za registracionu tablicu	138
Sijalica za duga i kratka svetla	137
Sijalica za prednje migavce	137
Sijalice	136
Sijalice stop svetla	139
Sijalice u stop svetlu	139
Točkovi	121
Zamena delova	90
Zamena točka	
Naknadne radnje	124
Priprema	121
Skidanje i nameštanje točka	124
Zaptivači	
Negovanje vozila	96
Zaptivne gume	96
Zaštita poda	97
Zaštitne folije	95
Zatezač pojasa	13

Zatvaranje prozora	
pozadi	44
Zaustavljanje	78
Zimska upotreba	
Akumulator	112
Odmrzavanje stakla	96
Zimska vožnja	118
Zimski pneumatici	118
Zimski pneumatici	
Pogledajte točkove	118

Štampanje, umnožavanje, prevođenje ili druga primena, čak i delimična, nije dozvoljena bez pisanog odobrenja od strane kompanije ŠKODA AUTO a.s.

ŠKODA AUTO a.s. u potpunosti zadržava sva prava u skladu sa Zakonom o autorskim pravima.

Zadržavamo pravo na izmene.

Izdanje: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

Aplikacija ŠKODA servis - ŠKODA servis u vašem džepu

Aplikacija ŠKODA servis je predviđena za pametne telefone sa sistemom Android i iPhone. Ova usluga ima pre svega zadatak da vam pomogne kao kupac ŠKODA AUTO u teškim situacijama.

Moj diler – izaberite vašeg omiljenog diler a i čitajte o njegovim aktuelnim ponudama ili ŠKODA novostima.

Asistent – stupite u kontakt sa službom za pomoć na putu, pronađite sledećeg diler usput i iskoristite uslugu pomagać za parkiranje.

Moj auto – kompletno uputstvo za upotrebu kao i opširan spisak svih kontrolnih lampica za brzi pregled, uputstvo za sisteme medija i brze savete.



Spremno za preuzimanje u AppStore za iOS i u Google Play za Android

Aplikacija ŠKODA priručnik - upoznajte se sa vašim vozilom

Aplikacija ŠKODA priručnik je predviđena za korisnike tableta sa sistemom Android i iOS, koji imaju interes za vozila marke ŠKODA ili već poseduju jedan. Aplikacija sadrži kompletnu verziju elektronskog uputstva za sve aktuelne modele marke ŠKODA. Pored toga sadrži spisak svih kontrolnih lampica, uputstvo za sisteme medija kao i šemu sa slikama brzih saveta.

U glavne funkcije aplikacije spadaju:

- › Jednostavna navigacija kroz sadržaj
- › Pregledno čitanje sadržaja
- › Pretraživanje kompletnog teksta kroz celokupno uputstvo
- › Jezičak za brzi pristup omiljenog poglavlja



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo srbsky 11.2015
S10.5610.13.34
1ST012734AK



1ST012734AK