



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ŠKODA Citigo



1ST012775AK

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA — мы признательны вам за оказанное доверие.

Описание управления оборудованием автомобиля, важные указания по безопасности, уходу, техническому обслуживанию и самостоятельным действиям в сложных ситуациях, а также технические характеристики автомобиля содержатся в данном руководстве по эксплуатации.

Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является неперенным условием правильной эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля нужно всегда соблюдать обязательные для всех требования местного законодательства (например, касающиеся перевозки детей, отключения подушек безопасности, использования шин, дорожного движения и т. д.).

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO a.s. (далее просто ŠKODA или изготовитель)



15T01275AK

Содержание	
Бортовая документация	4
Пояснения	5
Структура и другая информация по данному руководству	6
Используемые сокращения	
Безопасность	
Пассивная безопасность	8
Общие указания	8
Правильное и безопасное положение на сиденье	9
Ремни безопасности	11
Использование ремней безопасности	11
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	13
Система подушек безопасности	14
Описание системы подушек безопасности	14
Обзор подушек безопасности	16
Отключение подушек безопасности	18
Безопасная перевозка детей	20
Детское сиденье	20
Системы крепления	23
Управление	
Место водителя	27
Обзор	26
Приборы и контрольные лампы	28
Комбинация приборов	28
Многofункциональный дисплей (MFA)	31
Контрольные лампы	34

Отпирание и открывание	40
Отпирание и запирание	40
Крышка багажного отсека	44
Управление стеклоподъёмниками	44
Панорамный подъёмно-сдвижной люк	46
Освещение и обзор	48
Освещение	48
Освещение салона	51
Обзор	52
Стеклоочистители и стеклоомыватели	53
Зеркала заднего вида	54
Сиденья и подголовники	56
Регулировка сидений и подголовников	56
Функции сидений	57
Перевозка багажа и практичное оборудование	60
Практичное оборудование	60
Багажный отсек и перевозка багажа	67
Багажник на крыше	70
Отопление и вентиляция	71
Отопитель, климатическая установка с ручным управлением	71
Связь и мультимедиа	74
Телефон и Move & Fun	74
Движение	
Трогание с места и езда	77
Пуск и выключение двигателя	77
Система старт-стоп	79
Торможение и парковка	80
Ручное переключение передач и педали	82
Автоматизированная механическая коробка передач	83

Обкатка и экономичное вождение	85
Предупреждение повреждений автомобиля	86
Вспомогательные системы	87
Общие указания	87
Системы тормозов и стабилизации	87
Парковочный ассистент (ParkPilot)	89
Круиз-контроль	90
Система City Safe Drive	91
Система контроля давления в шинах	93
Указания по использованию	
Уход и обслуживание	95
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	95
Мойка автомобиля	99
Уход за автомобилем снаружи	100
Уход за салоном	104
Проверка и дозаправка	106
Топливо	106
Моторный отсек	110
Моторное масло	113
Охлаждающая жидкость	115
Тормозная жидкость	116
Аккумуляторная батарея	117
Колёса	121
Колёсные диски и шины	121
Зимний режим эксплуатации	125
Самостоятельные действия в сложных ситуациях	
Оснащение для экстренных случаев и самопомощь	127
Оснащение для экстренных случаев	127
Замена колеса	128
Комплект для ремонта шин	132

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	135
Буксировка автомобиля	136
Дистанционное управление	137
Аварийное отпирание и запираение	138
Замена щёток стеклоочистителя	139

Предохранители и лампы накаливания	140
Предохранители	140
Замена ламп накаливания	144

Технические характеристики

Технические характеристики	148
Основные данные автомобиля	148
Характеристики, зависящие от двигателя	152

Алфавитный указатель

Бортовая документация

Бортовая документация на автомобиль обязательно содержит данное **Руководство по эксплуатации и Сервисную книжку**.

В зависимости от комплектации автомобиля, в состав бортовой документации может также входить **Руководство по эксплуатации системы Infotainment**, а в некоторых странах и справочник **В пути**.

Руководство по эксплуатации

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и степени комплектации** автомобиля.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Рисунки данного руководства служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO a.s. постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

Сервисная книжка

Сервисная книжка содержит задокументированные данные о передаче автомобиля покупателю, а также информацию о гарантии и регламентах сервисного обслуживания.

Руководство по эксплуатации головного устройства

Руководство по эксплуатации головного устройства содержит описание по управлению головным устройством.

Справочник «В пути»

Справочник «В пути» содержит номера телефонов официальных дилеров и сервисных предприятий в отдельных странах, а также номера экстренных служб.

Бортовая документация онлайн



Илл. 1

С помощью этого QR-кода открывается сайт в интернете с обзором моделей марки ŠKODA.

Этот сайт можно также вызвать, введя в веб-браузере следующий адрес.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Выберите нужную модель — откроется меню с бортовой документацией.
- Выберите период выпуска и язык.
- Выберите нужное руководство — его можно просматривать как в режиме онлайн, так и в формате PDF.

Пояснения

Используемые термины

В бортовой документации используются следующие термины, касающиеся технического обслуживания вашего автомобиля.

«Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.

«Сервис-партнёр ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с производителем или его импортёром разрешены проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.

«Дилер ŠKODA» — предприятие, которому производителем или его импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Пояснения к символам

Перечень используемых в данном руководстве символов с кратким пояснением их значения.



Сноска на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по технике безопасности



Продолжение модуля на следующей странице



Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить



Зарегистрированный товарный знак



ВНИМАНИЕ

Тексты с этим символом предупреждают о **серьёзной опасности аварии, травмы или гибели людей**.



ОСТОРОЖНО

Тексты с этим символом предупреждают об опасности повреждения автомобиля или возможном отказе некоторых систем.



Предписание по охране окружающей среды

Тексты с этим символом содержат информацию по охране окружающей среды и советы по рациональной эксплуатации.



Примечание

Тексты с этим символом содержат дополнительную информацию.

Структура и другая информация по данному руководству

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации имеет иерархическое деление на следующие части.

- **Раздел** (например, Безопасность) — название раздела всегда указано на левой стороне внизу страницы.
- **Основная глава** (например, Система подушек безопасности) — название основной главы всегда указано на правой стороне внизу страницы.
- **Глава** (например, Обзор подушек безопасности).
 -  **Предисловие к теме** — обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости — указания, действительные для всей главы.
 - **Модуль** (например, Фронтальная подушка безопасности).

Поиск информации

Для поиска информации в данном руководстве мы рекомендуем пользоваться **Алфавитным указателем**, который находится в самом конце.

Задание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

Единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если специально не оговорено иное.

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
ABS	Антиблокировочная система
AGM	Тип АКБ
ASG	Автоматизированная механическая коробка передач
ASR	Антипробуксовочная система
CNG	Сжатый природный газ
CO ₂	Двуокись углерода
COC	Сертификат соответствия
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
Вылет (ET)	Вылет колёсного диска
ЕС	Европейский союз
G-TEC	Обозначение автомобиля с двигателем на природном газе
HBA	Тормозной ассистент
HHC	Ассистент трогания на подъёме
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
MG	Механическая коробка передач
MFA	Многофункциональный дисплей
MPi	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Н·м	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
OPS	Оптический парковочный ассистент
TMC	Служит для информации водителя о дорожном движении
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)

Сокращение	Значение
Вт	Ватт, единица измерения мощности

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие указания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой _____ 8
Безопасность движения _____ 8

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию, рекомендации и указания по теме «пассивная безопасность».

Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Дополнительную информацию по вопросам, касающимся вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров, можно найти в следующих разделах этого руководства по эксплуатации.

Поэтому вся бортовая документация должна всегда и полностью находиться в автомобиле. В особенности это важно, когда автомобиль передаётся кому-то или продаётся.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- Убедитесь, что освещение и световая сигнализация исправны.
- Убедитесь, что стеклоочистители работают нормально и щётки находятся в безупречном состоянии.
- Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки за бортом автомобиля.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади.
- Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- Проверьте давление в шинах.
- Проверьте уровень масла в двигателе, тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- Надёжно закрепите перевозимый багаж.

- Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- Закрывайте все двери, капот и крышку багажного отсека.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.
- Для защиты детей необходимо использовать подходящие детские сиденья и правильно пристёгнутые ремни безопасности » [стр. 20](#), *Безопасная перевозка детей*.
- Примите правильное положение на сиденье » [стр. 9](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье.

Безопасность движения

Как **водитель** вы несёте ответственность за себя и за своих пассажиров, в первую очередь за перевозимых детей. Пренебрегая безопасностью движения, вы ставите под угрозу себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения.

Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем, например, после приёма медикаментов, алкоголя или наркотических веществ.
- Соблюдайте ПДД и не превышайте скорость.
- Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- Не опираться на переднюю панель.
- Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- Не сидеть на краю сиденья.
- Не сидеть боком.
- Не высовываться из окна.
- Не высовывать ноги или руки из окна.
- Не забираться на сиденье с ногами.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

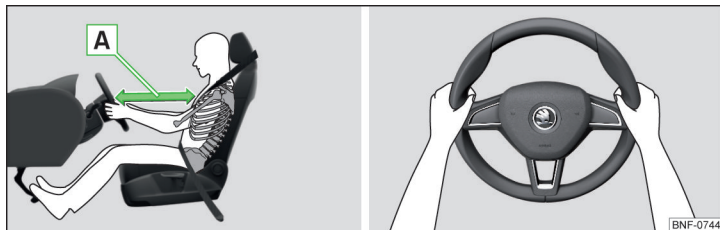
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение на сиденье водителя	9
Регулировка положения рулевого колеса	10
Правильное положение на сиденье переднего пассажира	10
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях	10

ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » стр. 20, *Безопасная перевозка детей*.
- Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

Правильное положение на сиденье водителя



Илл. 2 Правильная посадка водителя / правильное положение рук на рулевом колесе

Сначала прочтите и примите к сведению 1 на стр. 9.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя в продольном направлении так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами.
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между ним и грудной клеткой оставалось расстояние [А] не менее 25 см » илл. 2.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 13.

ВНИМАНИЕ

- Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.
- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » илл. 2. Не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). Иначе в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности водителя возможны тяжёлые травмы рук и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, поскольку в процессе манёвров или при торможении они могут попасть в педальный механизм. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 3 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Положение рулевого колеса можно регулировать по высоте.

- Верните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 3.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- Рычаг блокировки должен быть зафиксирован, чтобы рулевая колонка случайно не сместилась во время движения — опасность аварии!

Правильное положение на сиденье переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае аварии, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуются её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 13.

В исключительном случае фронтальную подушку безопасности переднего пассажира можно отключить » стр. 18, *Отключение подушек безопасности*.

! ВНИМАНИЕ

- Расстояние до передней панели должно быть не менее 25 см. Если не выдержать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или аварии вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 9.

Для снижения риска травм в случае неожиданного торможения или при аварии пассажиры на задних сиденьях должны учитывать следующее.

- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 13.
- ✓ В случае если в автомобиле находится ребёнок, следует использовать подходящую систему удержания ребёнка » стр. 20, *Безопасная перевозка детей*.

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные удары и законы физики	12
Правильное расположение ремня безопасности	12
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности	13

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае аварии. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзной аварии.

Правильно пристёгнутые ремни безопасности при условии правильной регулировки сидений удерживают сидящих в автомобиле в правильном положении.

При перевозке детей аспект безопасности приобретает особое значение » [стр. 20](#), *Безопасная перевозка детей*.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгивайтесь ремнём безопасности перед каждой поездкой, даже в городе! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » [стр. 9](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному расположению лент ремней безопасности
- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае столкновения ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с ремнями безопасности

- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
- Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат дверью.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильному пользованию ремнями безопасности

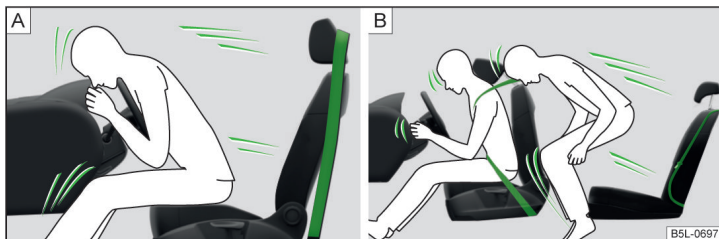
- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- В паз замка ремня безопасности не должны попадать посторонние предметы, которые могут помешать защёлкнуть замок ремня.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » [стр. 59](#), *Спинки задних сидений*.

ВНИМАНИЕ

Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » стр. 106, *Ремни безопасности*.
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений ленты, соединений, инерционной катушки или замка ремня, следует обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке и растянутые во время аварии, должны быть заменены — и лучше, если на сервисном предприятии. Кроме того проверяйте также крепление ремней безопасности.

Фронтальные удары и законы физики



Илл. 4 Непристёгнутый водитель / непристёгнутый пассажир на заднем сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 11.

Когда автомобиль движется, он и сидящие в нём люди обладают энергией, которая называется кинетической.

Величина кинетической энергии в значительной степени определяется скоростью автомобиля в момент столкновения и полной массой автомобиля.

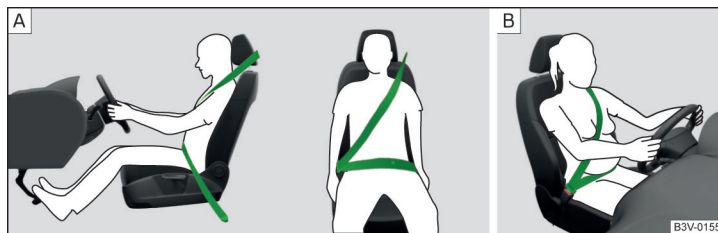
Если скорость автомобиля удваивается с 25 до 50 км/ч, кинетическая энергия возрастает в четыре раза!

Например, если человек весит 80 кг, его вес на скорости 50 км/ч «возрастает» до 4,8 тонн (4800 кг).

При лобовом столкновении сила инерции выбрасывает непристёгнутых водителя и пассажиров вперёд: на рулевое колесо, переднюю панель или ветровое стекло » илл. 4 — **А**. При определённых обстоятельствах вас может даже выбросить из автомобиля, что может привести к серьёзным травмам и гибели.

Непристёгнутый пассажир на заднем сиденье подвергает риску не только себя, но и сидящих впереди » илл. 4 — **В**.

Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 5 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 11.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

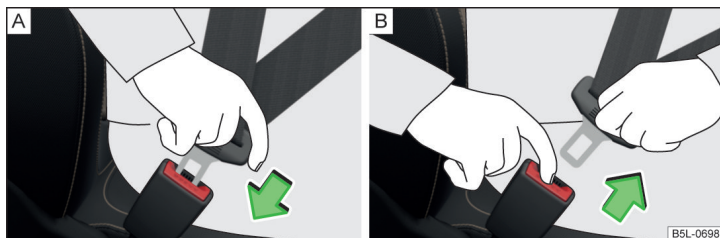
Верхняя (плечевая) ветвь ремня безопасности ни в коем случае не должна огибать шею, а проходить через середину плеча и плотно прилегать к телу. Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 5 — **А**.

Использование ремней безопасности при беременности

Беременные женщины также обязательно должны пристёгиваться ремнём безопасности. Только в этом случае может быть гарантирована максимальная защита для ещё не родившегося ребёнка.

У беременных женщин нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » **илл. 5** — **В**.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 6 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 11.

При пристёгивании ремня безопасности должны быть выполнены следующие условия:

- ✓ Правильная регулировка подголовника (кроме сидений со встроенным подголовником).
- ✓ Правильная регулировка сиденья (для передних сидений).
- ✓ Правильная регулировка рулевого колеса (для сиденья водителя).

Пристёгивание

- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Замковый язычок вставить в соответствующий сиденью замок » **илл. 6** — **А**, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он надёжно закреплён в замке.

Отстёгивание ремня

Отстёгивайте ремень безопасности только после полной остановки автомобиля.

- Нажмите красную кнопку на замке ремня » **илл. 6** — **В**, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился и не повредил обшивку.

! ОСТОРОЖНО

Отстёгивая ремень, проследите, чтобы язычок ремня не повредил ни обивку двери, ни другие детали салона.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности _____ 13

Преднатяжители ремней _____ 13

Инерционные катушки ремней безопасности

Каждый ремень безопасности снабжён инерционной катушкой. При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину.

В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

! ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, его следует немедленно заменить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае столкновения преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При лобовом столкновении определённой силы автоматически натягиваются передние ремни безопасности.

При боковом ударе определённой силы автоматически натягивается передний ремень безопасности со стороны удара. ►

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах и при опрокидывании автомобиля, а также при авариях, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители не срабатывают.

ВНИМАНИЕ

- Все работы с системой преднатяжителей ремней, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание системы _____ 15

Срабатывание подушек безопасности _____ 15

Система подушек безопасности работает совместно с ремнями безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой  в комбинации приборов » стр. 38.

ВНИМАНИЕ

- Помните, что подушки безопасности могут обеспечить оптимальную защиту в случае столкновения только совместно с надлежащим образом застёгнутыми ремнями безопасности.
- Подушка безопасности не служит заменой ремня безопасности, а является одной из составных частей общей концепции пассивной безопасности в автомобиле.
- Для максимальной защиты пассажиров при срабатывании подушек безопасности передние сиденья должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих » стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Не пристёгиваясь во время движения ремнём безопасности, наклоняясь слишком сильно вперёд или принимая на сиденье другое неправильное положение, вы существенно увеличиваете для себя риск получить травму, если произойдёт столкновение.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при аварии.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Не выполняйте какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

Описание системы

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 14.

Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются.

При раскрытии подушек безопасности из них может выходить серо-белый или красный, безвредный газ. Это совершенно нормально и не вызывает возгорания в а/м.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- ▶ Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира » стр. 16.
- ▶ Боковые подушки безопасности Head-Thorax » стр. 17.
- ▶ Контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов » стр. 38,  Система подушек безопасности.
- ▶ Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 18.
- ▶ Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 18.

Срабатывание подушек безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 14.

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения а/м). Если возникающее при ударе и замедленное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль вполне может оказаться сильно повреждён.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

При сильном боковом ударе срабатывает следующая подушка безопасности:

- ▶ Боковая подушка безопасности Head-Thorax со стороны столкновения.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- ▶ Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением — переключатель .
- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

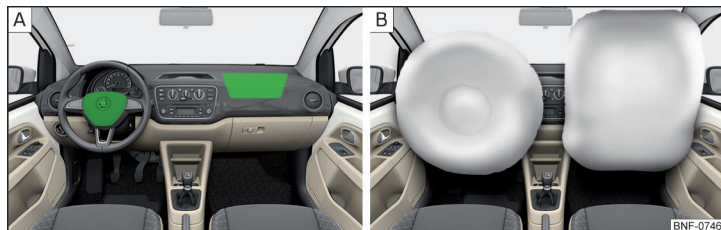
При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.

Введение

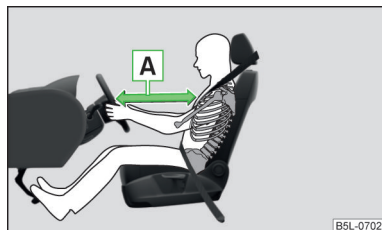
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Фронтальные подушки безопасности	16
Боковые подушки безопасности Head-Thorax	17

Фронтальные подушки безопасности



Илл. 7 Подушка безопасности водителя в рулевом колесе / подушка безопасности переднего пассажира в передней панели



Илл. 8
Безопасное расстояние от рулевого колеса

Фронтальные подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту для головы и области груди водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении в серьёзной аварии.

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира — в передней панели, над вещевым отсеком » илл. 7 — [A].

Срабатывая, подушки безопасности раскрываются перед водителем и передним пассажиром » илл. 8 — [B]. При погружении водителя и переднего пассажира в полностью раскрывшуюся подушку безопасности их движение вперёд плавно замедляется, в результате риск травмирования головы и верхней части тела уменьшается.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или, соответственно, передней панели [A] » илл. 8. Если не соблюдать это минимальное расстояние, система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья всегда должны быть правильноотрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При раскрытии, подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение травм.
- Пространство между сидящими на сиденьях людьми и зоной раскрытия соответствующих подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов).

ВНИМАНИЕ

Фронтальная подушка безопасности и перевозка детей

- Никогда не сажайте детей на переднее сиденье без специальных детских кресел! Раскрытие подушки в случае аварии может привести к травмам или гибели ребёнка!
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » стр. 18, *Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.

! ВНИМАНИЕ

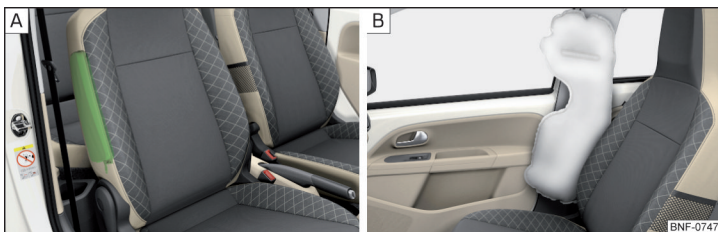
Общие указания

- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и поверхность модуля подушки безопасности в передней панели, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Очищать эти части можно только сухой или смоченной водой салфеткой. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо на крышках модулей подушек безопасности или в непосредственной близости от них (т. е., например, подстаканник, держатель для мобильного телефона и т. п.).
- Никогда не кладите какие-либо предметы на поверхность модуля подушки безопасности переднего пассажира в передней панели.

i Примечание

- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности водителя на рулевом колесе имеется надпись **AIRBAG**.
- В автомобилях с фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира на передней панели имеется надпись **AIRBAG**.

Боковые подушки безопасности Head-Thorax



Илл. 9 Место установки боковой подушки безопасности / зона раскрытия боковой подушки безопасности

Система боковых подушек безопасности Head-Thorax обеспечивает дополнительную защиту для области верхней части тела (груди, живота и таза) и головы водителя и пассажиров при боковом столкновении в серьёзной аварии.

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений » илл. 9 — **A**.

Раскрывающаяся при столкновении подушка безопасности » илл. 9 — **B** снижает усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшает риск получения травм головы и всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильной посадке в автомобиле

- Голова сидящего на сиденье человека никогда не должна находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности. В противном случае при аварии это может привести к тяжёлым травмам. В особенности это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 22, *Безопасность детей и боковые подушки безопасности*.
- Пространство между людьми и зоной раскрытия их подушек безопасности должно всегда оставаться свободным (в нём не должно быть ни других людей, ни животных, ни каких-либо предметов). На дверях запрещается размещать какие бы то ни было аксессуары и принадлежности, например подстаканники.
- Если дети принимают неправильное положение на сиденье во время движения, это существенно увеличивает для них риск получить травму, если произойдёт столкновение. Это может привести к тяжёлым травмам » стр. 20, *Детское сиденье*.

! ВНИМАНИЕ

- Не укладывать никаких предметов в области раскрытия боковых подушек — опасность травмирования!
- Блок управления подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » стр. 98, *Подушки безопасности*.
- Запрещается воздействовать на спинки сидений слишком большими нагрузками, например сильными ударами, пинками и т. п. — это может привести к повреждению системы. Боковые подушки в этом случае не сработают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA. Боковые

ВНИМАНИЕ (продолжение)

подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.

■ Повреждения оригинальной обивки сидений в области установки боковых подушек безопасности должны быть незамедлительно устранены на соответствующем сервисном предприятии.

■ Модули подушек безопасности в передних сиденьях не должны иметь повреждений, трещин и глубоких царапин. Вскрытие модулей не допускается.

Примечание

В автомобилях с боковыми подушками безопасности на спинках передних сидений имеется ярлычок с надписью AIRBAG.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности _____ 18

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира _____ 18

Отключение подушек безопасности

При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация на подушку безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!

Если подушка безопасности в автомобиле отключена, покупателя необходимо предупредить об этом!

Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ Когда на переднем пассажирском сиденье нужно установить детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения » стр. 20, *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Если, несмотря на правильную регулировку сиденья, водителю не удаётся соблюсти минимальное расстояние 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- ▶ Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » илл. 10 на стр. 18 — A.

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

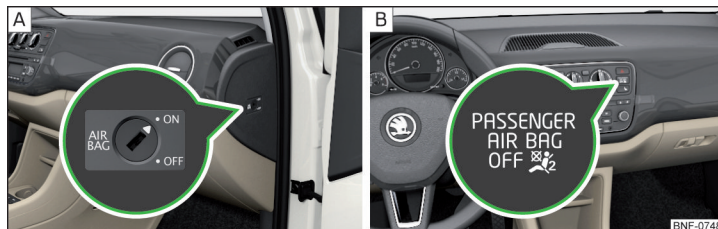
Индикатор отключения

Индикатор отключения подушки безопасности » стр. 38, 🚗 Система подушек безопасности

Примечание

На предприятии сервис-партнёра ŠKODA вы можете узнать, какие подушки безопасности вашего а/м могут или должны быть отключены.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 10 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Выключатель с замком отключает только фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.

Положения выключателя с замком » илл. 10 — **A**

ON Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена

OFF Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена

Отключение

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **1**.
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности » илл. 10 — **A** в положение **OFF**.
- Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » **1**.
- Закройте дверь переднего пассажира.
- Убедитесь, что после включения зажигания контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** » илл. 10 — **B** горит.

Включение

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **1**.
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности » илл. 10 — **A** в положение **ON**.
- Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » **1**.
- Закройте дверь переднего пассажира.
- Убедитесь, что после включения зажигания контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** » илл. 10 — **B** не горит.

! ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Если контрольная лампа **PASSENGER AIR BAG OFF** » мигает, то подушка безопасности переднего пассажира не сработает при столкновении! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.
- Не оставляйте ключ в выключателе с замком во время движения — от вибрации ключ может случайно повернуться и включить подушку безопасности! В результате при столкновении подушка безопасности может неожиданно сработать — опасность травмы и угроза для жизни!

! ОСТОРОЖНО

Ключ с не до конца раскрытой механической бородкой может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	21
Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	22
Безопасность детей и боковые подушки безопасности	22
Градации детских сидений	22
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	22

Во избежание тяжёлых или смертельных травм детей необходимо перевозить только с использованием детского сиденья, соответствующего росту, весу и возрасту ребёнка.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют неснимаемый знак сертификации: круг с буквой E и контрольный номер под ним.

В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) - на колени.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. При определённых экстремальных климатических условиях в а/м может установиться угрожающая жизни температура.
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при аварии его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Когда ребёнок во время движения автомобиля слишком сильно наклоняется вперёд или занимает другое неправильное положение на сиденье, он подвергает себя повышенному риску травмы в случае аварии. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгкой аварии привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить. Дополнительная информация » *стр. 21, Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира*. Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем или находящимся на нём ребёнком.

ОСТОРОЖНО

- Перед установкой детского сиденья, ориентированного по направлению движения вперёд, поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту (касается задних сидений).
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник (если это заднее сиденье) » *стр. 57*. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Кроме Тайваня.



Илл. 11
Наклейка на стойке В со стороны переднего пассажира



Илл. 12 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира / наклейка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 20.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Об этом напоминают также наклейки, которые могут находиться в следующих местах.

- ▶ На стойке В со стороны переднего пассажира » илл. 11. Эта наклейка видна при открытой двери переднего пассажира.
- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира » илл. 12.

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » **!**
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.
- ▶ Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.

! ВНИМАНИЕ

При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Для Тайваня



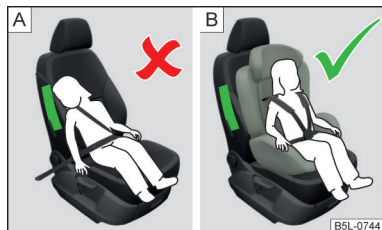
Илл. 13 Солнцезащитный козырёк со стороны переднего пассажира / наклейка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 20.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 13.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Илл. 14 Неправильно пристегнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / правильно пристегнутый ребёнок в детском сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 20.

Ребёнок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 14 — **A**.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 14 — **B**.

Градация детских сидений

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 20.

Градация детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Вес ребёнка
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 20.

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья
0 до 10 кг	U	U
0+ до 13 кг	U	U
1 9–18 кг	U	U

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья
2 15-25 кг	U	U
3 22-36 кг	U	U

U Посадочное место подходит для детских сидений данной весовой категории «универсальное»

Системы крепления

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система крепления ISOFIX	23
Использование детских сидений системы ISOFIX	24
Крепление детского сиденья с помощью системы TOP TETHER	25

Система крепления **ISOFIX**



Илл. 15
Проушины системы крепления **ISOFIX**

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

Между подушкой и спинкой заднего сиденья находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой **ISOFIX** » илл. 15.

ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **ISOFIX** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой **ISOFIX** проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

Примечание

- Детское сиденье с креплением **ISOFIX** может быть установлено в а/м с системой **ISOFIX**, только если это сиденье допущено к использованию на данном а/м. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии **ŠKODA**.
- Детские сиденья с системой **ISOFIX** можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров **ŠKODA**.

Использование детских сидений системы ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Группа	Класс по росту детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья
0 до 10 кг	E	X	IL-SU
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 кг	-	X	IL-SU
3 22-36 кг	-	X	IL-SU

^{a)} Группа указана на табличке, размещённой на детском сиденье.

- IL-SU** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Посадочное место подходит для детских сидений данной весовой категории «универсальное», обращённых по направлению движения.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.



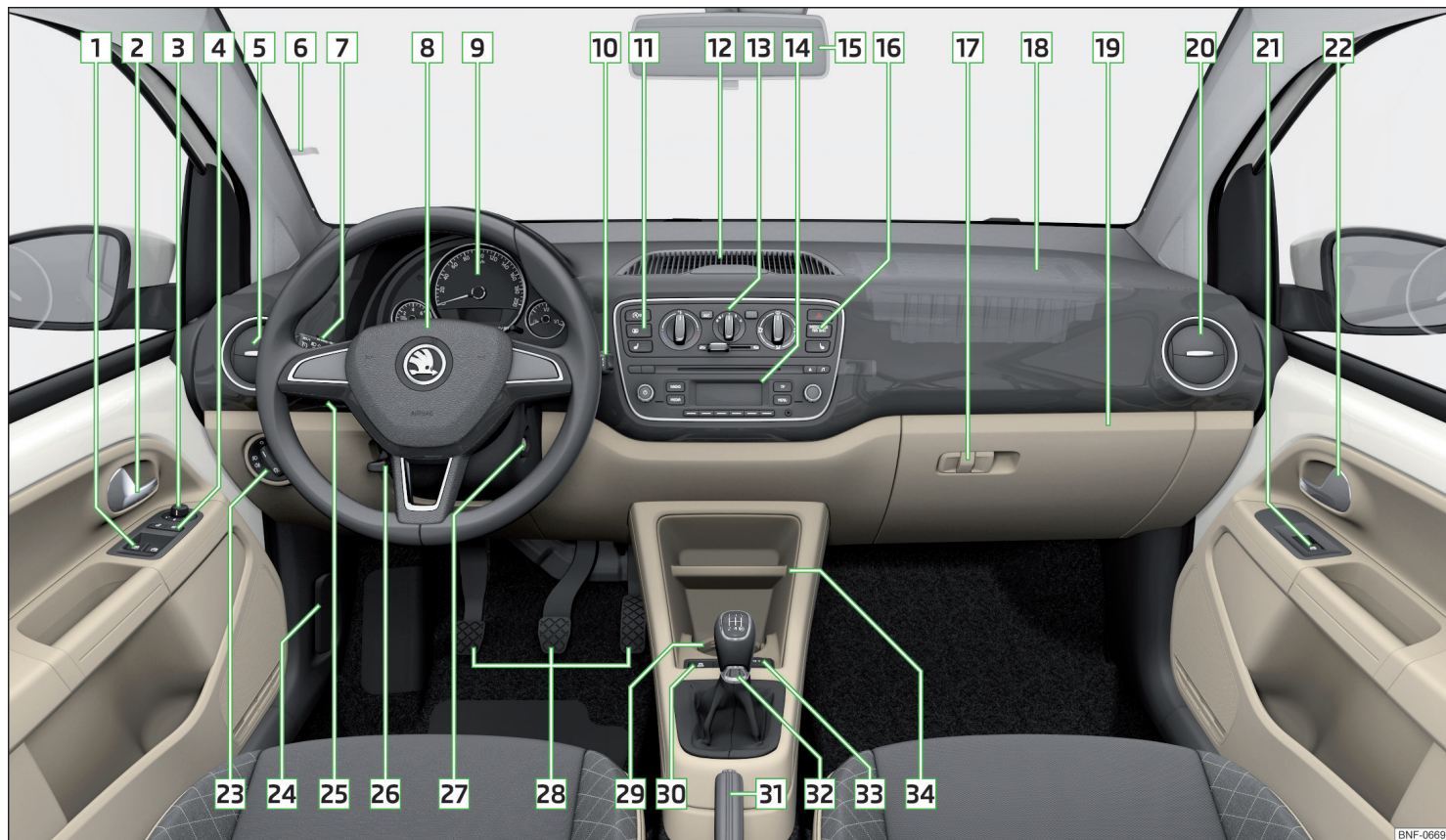
Илл. 16
Заднее сиденье: **TOP TETHER**

TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинок задних сидений
» илл. 16.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 17 Место водителя

1	Электрические стеклоподъемники	45
2	Внутренняя ручка двери	42
3	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	55
4	Клавиша центрального замка	42
5	Дефлектор	73
6	Зажим для парковочного талона	60
7	Подрулевой переключатель:	
	▶ указатель поворота, дальний свет и «мигание дальним»	50
	▶ круиз-контроль	90
8	Рулевое колесо:	
	▶ со звуковым сигналом	
	▶ с фронтальной подушкой безопасности водителя	16
9	Комбинация приборов: Приборы и контрольные лампы	28
10	Подрулевой переключатель:	
	▶ multifunctional display	31
	▶ стеклоочиститель, стеклоомыватель	53
11	Клавиши в зависимости от комплектации:	
	▶ клавиша системы start-stop	79
	▶ клавиша обогрева заднего стекла	52
	▶ клавиша подогрева левого переднего сиденья	57
12	Дефлектор	73
13	В зависимости от комплектации:	
	▶ органы управления отопителя	72
	▶ органы управления климатической установки	72
14	Головное устройство аудиосистемы	
15	Внутреннее зеркало заднего вида	55
16	Клавиши / контрольные лампы в зависимости от комплектации:	
	▶ клавиша аварийной световой сигнализации	51
	▶ PASSENGER AIR BAG OFF контрольные лампы фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	18
	▶ клавиша подогрева правого переднего сиденья	57

17	Держатель для сумок	65
18	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	16
19	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	65
20	Дефлектор	73
21	Электрический стеклоподъемник в двери переднего пассажира	45
22	Внутренняя ручка двери	42
23	Переключатель освещения	48
24	Рычаг отпирания капота	110
25	Регулятор корректора фар	49
26	Рычаг регулировки положения рулевой колонки	10
27	Замок зажигания	78
28	Педали	83
29	Подстаканник	61
30	Клавиши в зависимости от комплектации:	
	▶ клавиша системы City Safe Drive	91
	▶ клавиша индикатора контроля давления в шинах	93
31	Рычаг стояночного тормоза	81
32	В зависимости от комплектации:	
	▶ рычаг переключения передач (механическая КП)	82
	▶ селектор (автоматизированная МКП)	83
33	В зависимости от комплектации:	
	▶ розетка на 12 В	63
	▶ прикуриватель	63
34	Вещевой отсек	61

i Примечание

- В автомобилях, которые в заводской комплектации оснащены головным устройством, для него имеется отдельное руководство по эксплуатации.
- В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 17. Тем не менее, условные обозначения органов управления совпадают.

Приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор	28
Указатель уровня топлива	29
Тахометр	29
Счётчики пробега	30
Индикатор технического обслуживания	30
Рекомендация по выбору передачи	30

Комбинация приборов сообщает водителю наиболее важную для управления автомобилем информацию, например, скорость движения, число оборотов двигателя, состояние отдельных систем автомобиля и т. п.

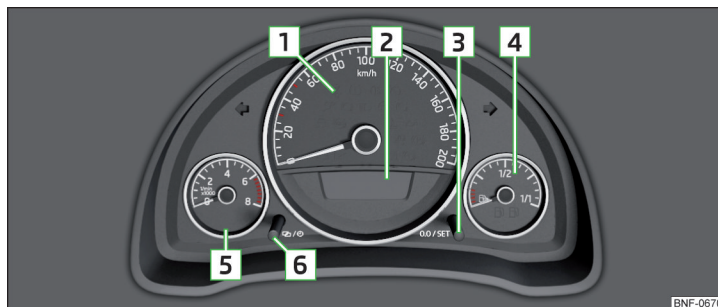
ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

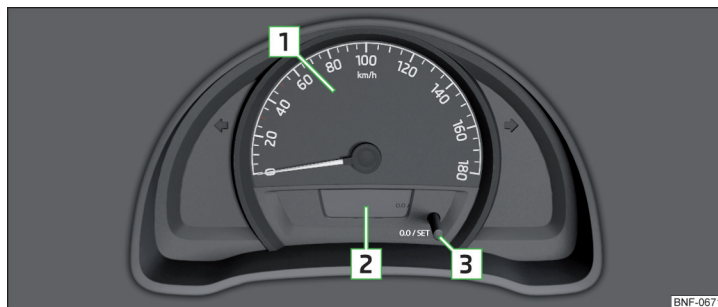
Примечание

Индикацией на дисплее Ignit On система сообщает, что зажигание включено.

Обзор



Илл. 18 Комбинация приборов: вариант 1



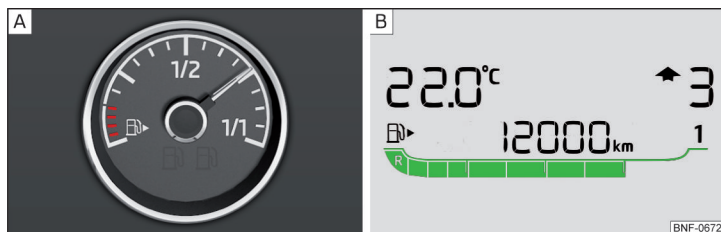
Илл. 19 Комбинация приборов: вариант 2

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 28.

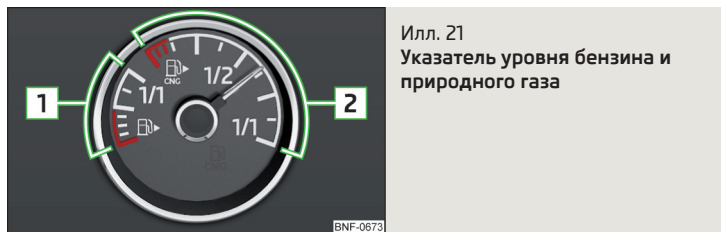
- 1 Спидометр
- 2 Дисплей:
 - ▶ с указателем уровня топлива (только в комбинации приборов — вариант 2) » стр. 29
 - ▶ со счётчиком пробега » стр. 30
 - ▶ с индикатором технического обслуживания » стр. 30

- ▶ с multifunctional дисплеем » стр. 31
- ▶ с указателем наружной температуры » стр. 32
- 3** Клавиша счётчика пройденного пути (trip) » стр. 30
- 4** Указатель уровня топлива » стр. 29
- 5** Тахометр » стр. 29
- 6** Кнопка установки часов » стр. 34

Указатель уровня топлива



Илл. 20 Указатель уровня бензина: вариант 1 / вариант 2



Илл. 21
Указатель уровня бензина и
природного газа

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 28.

Указатель уровня топлива работает только при включённом зажигании.

Автомобили с бензиновым двигателем

Варианты указателя уровня топлива » илл. 20

- A** Указатель в комбинации приборов — вариант 1
- B** Указатель на дисплее комбинации приборов — вариант 2

Объём топливного бака составляет около 35 литров.

Когда уровень топлива в баке опускается до минимального резерва, загорается контрольная лампа **B** на указателе 1-го варианта (стрелка указателя находится в красной зоне шкалы) или на указателе 2-го варианта в течение 10 секунд мигает символ **B** вместе с оставшимися сегментами индикатора на дисплее. При этом в баке остаётся ещё около 4 литров топлива.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

Автомобили G-TEC (с двигателем на природном газе)

Указатель уровня топлива » илл. 21

- 1** Запас бензина
- 2** Запас природного газа

Если автомобиль работает на бензине, указатель уровня топлива находится в области **1** » илл. 21. Если автомобиль работает на природном газе, указатель уровня топлива находится в области **2**.

Если запас **бензина** в баке достигает уровня резерва, загорается контрольная лампа **B**. Стрелка индикатора находится в **красной** области шкалы **1** » илл. 21. При этом в баке остаётся ещё около 5 л топлива.

Если запас **природного газа** в баллоне достигает уровня резерва, загорается контрольная лампа **B**. Стрелка индикатора находится в **красной** области шкалы **2** » илл. 21. При этом в баллоне остаётся ещё около 1,5 л топлива.

! ВНИМАНИЕ

Для исправной работы систем автомобиля, а значит, и безопасной езды в топливном баке должно быть достаточно топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива могут возникать пропуски воспламенения в цилиндрах. Это может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Тахометр

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 28.

Тахометр **5** » илл. 19 на стр. 28 показывает текущее число оборотов двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор автоматизированной КП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

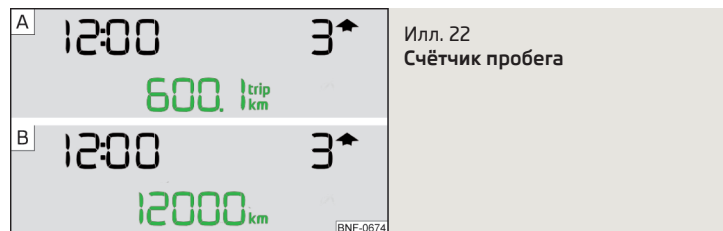
Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 30.

Избегайте высоких оборотов двигателя во время обкатки и пока двигатель не прогрелся до рабочей температуры.

! ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — в противном случае двигатель может быть повреждён!

Счётчики пробега



📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 28.

Отображение информации на дисплее » илл. 22

A Счётчик пробега с момента последнего сброса (trip)

B Счётчик суммарного пробега

Переключение между счётчиками суммарного и суточного (trip) пробега

➤ Коротко нажмите клавишу **[3]** » илл. 18 на стр. 28 или » илл. 19 на стр. 28.

Сброс счётчика суточного пробега (trip)

➤ Выберите счётчик суточного пробега (trip).

➤ Нажмите и удерживайте клавишу **[3]** » илл. 18 на стр. 28 или » илл. 19 на стр. 28.

Индикатор технического обслуживания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 28.

Индикатор технического обслуживания информирует о пробеге в километрах до следующего технического обслуживания.

Перед наступлением срока очередного технического обслуживания после включения зажигания на дисплее комбинации приборов на несколько секунд появляется сообщение **lnSP**, а также указывается пробег в километрах, оставшийся до этого срока.

При достижении срока технического обслуживания при включении зажигания раздаётся звуковой сигнал и на несколько секунд появляется сообщение **lnSP**.

Информация о межсервисных интервалах содержится в сервисной книжке.

i Примечание

При отсоединённой аккумуляторной батарее данные индикатора технического обслуживания сохраняются.

Рекомендация по выбору передачи



📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 28.

На дисплее отображается правильно включённая передача или, при необходимости, рекомендация переключиться на более высокую или более низкую передачу.

Правильно выбранная (соответствующая текущим условиям) передача помогает снизить расход топлива, а также положительно влияет на срок службы и надёжность работы двигателя.

Отображение информации на дисплее » илл. 23

- A** Включённая сейчас передача оптимальна
- B** Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендации по выбору передачи предусмотрены только для автомобилей с механической коробкой передач или для автомобилей с автоматизированной механической коробкой передач при движении в режиме ручного переключения передач (режим Tiptronic).

Рядом с номером включённой передачи отображается стрелка.

↑ Рекомендация включить **более высокую** передачу

↓ Рекомендация включить **более низкую** передачу

Рекомендация по выбору передачи — автомобили с механической коробкой передач

Отображается **рекомендуемая** передача и соответствующая стрелка.

Например, когда отображается сочетание символов **3↑**, это означает, что выгоднее переключиться с более низкой передачи на 3-ю передачу.

Рекомендация по выбору передачи — автомобили с автоматизированной механической коробкой передач в режиме ручного переключения передач (Tiptronic)

Отображается **уже включённая** передача и соответствующая стрелка.

Например, когда отображается сочетание символов **3↑**, это означает, что выгоднее переключиться с 3-й передачи на более высокую передачу.

! ВНИМАНИЕ

За выбор нужной передачи в тех или иных условиях движения, например при обгоне, всегда отвечает водитель.

Многофункциональный дисплей (MFA)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Органы управления	31
Данные многофункционального дисплея	32
Предупреждение при превышении скорости	32

Память	33
Установка часов	34

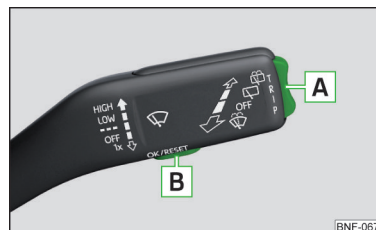
На многофункциональном дисплее отображаются параметры движения.

Многофункциональный дисплей работает только при включённом зажигании. После включения зажигания отображается та функция (параметр), которая была выбрана перед последним выключением зажигания.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля.
- Гололедица возможна и при температуре около +4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

Органы управления



Илл. 24
Кнопки на подрулевом переключателе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 31.

Некоторыми функциями многофункционального дисплея можно управлять кнопками на подрулевом переключателе » илл. 24.

Описание органов управления

Кнопка	Действие	Функция
A	Кратковременное нажатие вверх или вниз	Выбрать/изменить значение
B	Короткое нажатие	Показать/подтвердить значение
	Долгое нажатие	Очистка памяти

Данные multifunctional display

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📖 на стр 31.

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Часы

Отображается текущее время.

Наружная температура

Если наружная температура опускается ниже +4 °C, на дисплее появляется индикация температуры и символ снежинки ❄ (предупреждение о низкой температуре), который сначала несколько секунд мигает, а затем остаётся на всё время вместе с индикацией наружной температуры.

Время движения

На дисплее отображается время движения, прошедшее с момента последнего обнуления памяти.

Максимальное отображаемое значение составляет 19 часов и 59 минут. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

Текущий расход топлива

Индикация этого параметра позволяет корректировать стиль вождения с учётом расхода топлива.

Когда автомобиль стоит или движется с малой скоростью, расход топлива отображается в л/ч (в моделях для некоторых стран отображается --, км/л).

Средний расход топлива

Данные рассчитываются с момента последней очистки памяти.

В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Запас хода

Данные о запасе хода показывают, какое расстояние может пройти автомобиль на остающемся топливе при сохранении текущего стиля вождения.

При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться.

Суточный пробег (пробег с начала поездки)

Отображается пробег с момента последнего обнуления памяти.

Максимальное отображаемое значение составляет 1999 км. При превышении этого значения отображение снова начинается с нуля.

Средняя скорость

Данные рассчитываются с момента последней очистки памяти.

В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Текущая скорость движения

Отображается та же скорость, что и на спидометре.

Температура охлаждающей жидкости

Когда температура охлаждающей жидкости находится в пределах от 80 до 110 °C, это означает, что двигатель прогрет до рабочей температуры.

Когда температура охлаждающей жидкости ниже 80 °C или выше 110 °C, следует избегать высоких оборотов двигателя, движения с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерной нагрузки на двигатель.

Предупреждение при превышении скорости

Настройка предельно допустимой скорости, например максимальной скорости для движения в населённых пунктах » стр. 32, Предупреждение при превышении скорости.

Предупреждение при превышении скорости

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📖 на стр 31.

Система позволяет задать установить ограничение скорости, то есть значение скорости, при превышении которого будет раздаваться звуковой сигнал. Одновременно на дисплее появляется пункт меню ⊖ (Предупреждение о превышении скорости) с установленным пределом скорости.

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню ⊖ (предупреждение о превышении заданной скорости) и подтвердите выбор.
- Задайте необходимое ограничение скорости.
- Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Ограничение скорости можно задавать с шагом 5 км/ч.

Настройка ограничения скорости во время движения

- Выберите пункт меню ⊖ (предупреждение о превышении заданной скорости) и подтвердите выбор.
- Развейте требуемую скорость.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Установленное ограничение скорости можно впоследствии, при необходимости, изменить вручную.

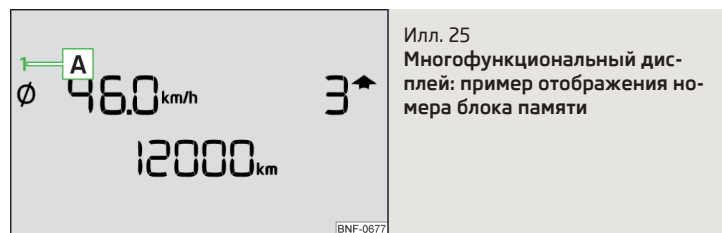
Деактивация значения ограничения скорости

- Выберите пункт меню  (предупреждение о превышении заданной скорости) и подтвердите выбор.
- Подтвердите сохранённое значение ограничения скорости.

Значение ограничения скорости деактивируется.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания.

Память



Илл. 25
Многофункциональный дисплей: пример отображения номера блока памяти

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 31.

Следующие данные о поездке сохраняются в двух блоках памяти 1 и 2:

- средний расход топлива;
- пройденный путь;
- средняя скорость движения;
- время движения.

Выбранный блок памяти отображается на дисплее в положении 
» илл. 25.

«1» — Память для отдельной поездки

В этой памяти записываются параметры поездки от включения и до выключения зажигания.

Если поездка будет продолжена **не более, чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения включатся в расчёт актуальной информации по поездке.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

«2» — Долговременная память

В этой памяти записываются параметры движения любого числа отдельных поездок за суммарное время движения до 19 ч 59 мин или за общий пробег до 1999 км.

При превышении одного из названных показателей, память очищается, и отсчёт начинается сначала.

При прерывании поездки более, чем на 2 часа, память всех поездок, в отличие от памяти одной поездки, не очищается.

Выбор памяти

Органы управления » стр. 31.

- Выберите нужный параметр на многофункциональном дисплее.
- Повторным подтверждением выбранных данных выберите необходимую память.

Очистка памяти

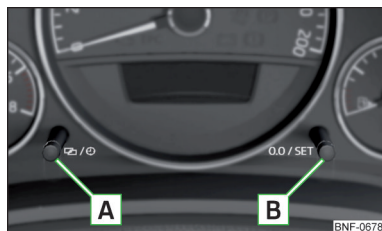
Органы управления » стр. 31.

- Выберите нужный параметр на многофункциональном дисплее.
- Выберите нужный блок памяти.
- Обнулите выбранный блок памяти длительным нажатием.

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Установка часов



Илл. 26
Кнопки в комбинации приборов, вариант 1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 1 на стр 31.

Для установки времени на часах действуйте следующим образом:

- Выберите на дисплее в комбинации индикацию времени » стр. 31, *Органы управления*.
- Нажмите и удерживайте клавишу [A] » илл. 26, пока индикация часов не начнёт мигать.
- Для изменения значения нажимайте клавишу [B]. Для ускоренного изменения удерживайте эту клавишу нажатой.
- Нажмите клавишу [A], чтобы выделилась и начала мигать индикация минут.
- Для изменения значения нажимайте клавишу [B]. Для ускоренного изменения удерживайте эту клавишу нажатой.
- Подтвердите установленное значение повторным нажатием клавиши [A] или подождите примерно 5 секунд. Сделанные изменения автоматически сохраняются (цифры перестанут мигать).

Контрольные лампы

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

🛑 Стояночный тормоз	35
🛑 Тормозная система	35
🚗 Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности	35
🔋 Генератор	35
🛑 Недостаточное давление масла в двигателе	35

🌡 Охлаждающая жидкость	36
⚙ Автоматизированная коробка передач	36
🚗 Усилитель рулевого управления	36
🚗 Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) / антипробуксовочная система (ASR)	37
🚗 Антиблокировочная система (ABS)	37
🚗 Давление в шинах	37
🚗 Задний противотуманный фонарь	38
🚗 Система контроля отработавших газов	38
🚗 Контрольная лампа блока управления двигателя	38
🚗 Система подушек безопасности	38
🚗 Стояночный тормоз в варианте с автоматизированной коробкой передач	38
🚗 Педаль тормоза (автоматизированная коробка передач)	39
🚗 Указатели поворота	39
🚗 Круиз-контроль	39
🚗 Дальний свет	39
🚗 Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности	39
🚗 City Safe Drive	39
🚗 STAPT-СТОП	39

Контрольные лампы показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание некоторых контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля.

Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп в комбинации приборов, а также контрольных символов на дисплее может стать причиной тяжёлых травм и повреждения автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » стр. 51. Выставьте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии.
- Моторный отсек автомобиля является зоной повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предостережения » стр. 110, *Моторный отсек*.

Ⓟ Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 35.

Ⓟ горит — стояночный тормоз включён.

Кроме того, если автомобиль не менее 3 секунд движется со скоростью выше 6 км/ч, раздаётся звуковой сигнал.

Ⓢ Тормозная система

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 35.

Ⓢ горит — слишком низкий уровень жидкости в тормозной системе или неисправность ABS.

➤ Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » стр. 117.

! ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа Ⓢ загорается вместе с контрольной лампой Ⓜ » стр. 37, Ⓜ Антиблокировочная система (ABS), Ⓢ, **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Неисправность тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!

⚠ Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 35.

⚠ горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

При скорости выше примерно 20 км/ч начинает мигать контрольная лампа ⚠ и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель и/или передний пассажир не пристёгивают ремень безопасности в течение следующих 90 секунд, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа ⚠ перестаёт мигать и горит постоянно.

🔌 Генератор

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 35.

🔌 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ОСТОРОЖНО

Если вовремя движения в дополнение к символу 🔌 загорится и символ 🛑 » стр. 36, 🛑 **не продолжайте движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

🛢 Недостаточное давление масла в двигателе

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 35.

🛢 горит или мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

➤ Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 114, *Проверка уровня масла*.

Если контрольная лампа горит или мигает, 🛢 не продолжайте движение, даже если уровень масла в норме! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! ОСТОРОЖНО

- Контрольная лампа давления масла  — не индикатор уровня масла! Поэтому уровень масла следует регулярно проверять, лучше всего после каждой заправки.
- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло,  не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит или мигает — слишком высокая температура ОЖ или слишком низкий уровень ОЖ.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

- > Остановите автомобиль, заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- > Проверьте уровень ОЖ, при необходимости долейте её.

Если уровень ОЖ — в пределах нормы, значит, возможно, не работает вентилятор радиатора.

- > Выключите зажигание.
- > Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если уровень ОЖ в норме и предохранитель вентилятора исправен, а контрольная лампа  снова загорается,  **продолжать движение нельзя!**

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Автоматизированная коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Ошибка

 горит — неисправность автоматизированной МКП.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

 **Продолжать движение нельзя!** Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ограничение работоспособности

 горит, и передачи не переключаются — работоспособность автоматизированной МКП может быть ограничена по техническим причинам.

- > Остановите автомобиль, выключите и снова включите зажигание.

Если контрольная лампа  горит после повторного включения зажигания, обратитесь на сервисное предприятие.

Перегрев коробки передач

 или в сочетании с  горит — перегрев автоматизированной МКП.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

- > Остановите автомобиль и дайте коробке передач остыть, или продолжайте движение со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

Если контрольная лампа  загорается повторно, остановитесь, выключите двигатель, и дайте коробке передач остыть.

Дополнительная информация » стр. 83, *Автоматизированная механическая коробка передач.*

Усилитель рулевого управления

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.

- > Остановите автомобиль, выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа не загорается, усилитель рулевого управления снова полностью работоспособен.

Если контрольная лампа загорается вновь, обратитесь на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) / антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

 горит — сбой в работе системы ESC или ASR.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Поскольку система ESC работает вместе с ABS, при неисправности ABS загорается контрольная лампа ESC.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

➤ Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC » стр. 88, Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) или ASR » стр. 88, Антипробуксовочная система (ASR).

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

 горит — неисправность системы ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При сбое в работе системы ABS отключаются и другие системы поддержания курсовой устойчивости и управления тормозами » стр. 87, Системы тормозов и стабилизации.

ВНИМАНИЕ

- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность аварии!
- Если контрольная лампа системы ABS  загорается вместе с контрольной лампой  » стр. 35,  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 35.

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » стр. 121.
- При необходимости доведите давление в шине до нормы, или замените соответствующее колесо » стр. 128, или используйте комплект для ремонта шин » стр. 132.
- Запишите значения давления в шинах в память системы » стр. 93.

Системная ошибка

 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

- Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем снова заведите двигатель.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.

- ▶ Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределяйте груз как можно равномернее.
- ▶ Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при буксировке прицепа или при движении на подъёме и спуске).
- ▶ Установлены цепи противоскольжения.
- ▶ Было заменено одно из колёс.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Задний противотуманный фонарь

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

Система контроля отработавших газов

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система допускает движение в аварийном режиме.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Контрольная лампа блока управления двигателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — неисправность системы управления двигателя. Система допускает движение в аварийном режиме.

Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система подушек безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

Системная ошибка

 горит — неисправность системы подушек безопасности.

Неисправность имеется и в случае, когда контрольная лампа не загорается при включении зажигания.

Готовность системы подушек безопасности контролируется автоматически, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 при включении зажигания загорается на 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

Контрольная лампа  загорается при включении зажигания на несколько секунд.

OFF в надписи **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** в центральной части передней панели загорается после включения зажигания » стр. 18, *Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.*

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности имеется неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Стояночный тормоз в варианте с автоматизированной коробкой передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит или мигает — включите стояночный тормоз.

Дополнительная информация » стр. 83, *Автоматизированная механическая коробка передач.*

Педаль тормоза (автоматизированная коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — нажать педаль тормоза.

Дополнительная информация » стр. 83, Автоматизированная механическая коробка передач.

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Круиз-контроль

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — скорость автомобиля регулируется круиз-контролем.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — включён дальний свет или световой сигнал.

/ Контрольная лампа предупреждения о непристёгнутом заднем ремне безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

City Safe Drive

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 часто мигает — идёт автоматическое подтормаживание автомобиля системой City Safe Drive.

 мигает медленно — система недоступна или неисправна.

Если автомобиль движется со скоростью около 5-30 км/ч при деактивированной системе, на дисплее комбинации приборов загорается контрольная пиктограмма  OFF.

При повторной активации системы на дисплее комбинации приборов загорается контрольная пиктограмма  On примерно на 5 секунд.

Дополнительная информация » стр. 91, Система City Safe Drive.

/ СТАРТ-СТОП

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 35.

 горит — система старт-стоп активна.

 горит — система старт-стоп активна, но автоматическое выключение двигателя невозможно.

 мигает — система старт-стоп недоступна.

Дополнительная информация » стр. 79, Система старт-стоп.

Отпирание и открывание

Отпирание и запираение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запирание ключом	41
Дистанционное отпирание/запирание радиоключом	41
Запирание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка	42
Блокировка дверей	42
Открывание/закрывание двери	42
Внутренняя ручка двери	43
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	43
Неисправности	43

Ваш автомобиль оснащён центральным замком.

Центральный замок позволяет одновременно отпирать или запираять **все** двери и крышку багажного отсека.

В зависимости от комплектации после отпирания действительно следующее:

- ▶ В подтверждение отпирания автомобиля два раза мигают указатели поворота.
- ▶ Все двери и крышка багажного отсека отпираются.
- ▶ Загорается плафон освещения салона.
- ▶ Выключается блокировка замков (SAFE).
- ▶ Контрольная лампа на двери водителя прекращает мигать.

В зависимости от комплектации после запираения действительно следующее:

- ▶ При запираении автомобиля один раз мигают все указатели поворота.
- ▶ Все двери и крышка багажного отсека запираются.
- ▶ Гаснет плафон освещения салона.
- ▶ Включается блокировка замков (SAFE).
- ▶ Контрольная лампа на двери водителя начинает мигать.

Если после запираения автомобиля двери или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрывания.

Защита от случайного отпирания автомобиля

Если в течение 30 секунд после отпирания автомобиля не была открыта дверь или крышка багажного отсека, автомобиль снова автоматически запирается и включается блокировка замков.

Автоматическое запираение/отпирание

Все двери и крышка багажного отсека автоматически запираются при скорости свыше 15 км/ч.

После извлечения ключа из замка зажигания, автомобиль автоматически отпирается. Кроме того, водитель может отпереть автомобиль, нажав клавишу центрального замка.

Двери автомобиля можно в любой момент отпереть из салона и открыть, один раз потянув за ручку открывания двери.

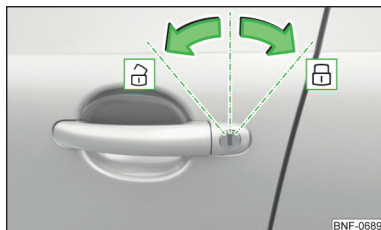
ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмы и аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков и замка зажигания.
- Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Отпирание/запирание ключом



Илл. 27
Левая сторона автомобиля: направления поворота ключа для отпирания и запирания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 40.

С помощью ключа автомобиль можно отпереть и запереть с личинки замка двери водителя.

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа » илл. 27

- 🔓 Отпирание автомобиля
- 🔒 Запирание автомобиля

Дистанционное отпирание/запирание радиоключом



Илл. 28
Радиоключ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 40.

Принцип действия и описание ключа » илл. 28

- 🔓 Отпирание автомобиля
- 🔒 Запирание автомобиля
- 🔓 Отпирание крышки багажного отсека
- A** Кнопка откидывания и складывания бородки ключа

B Контрольная лампа уровня заряда

Если при нажатии кнопки на ключе красная контрольная лампа не мигает, то элемент питания разряжен.

Отпирание/приоткрывание крышки багажного отсека

При коротком нажатии клавиши крышка багажного отсека отпирается.

При длительном нажатии кнопки крышка багажного отсека частично приоткрывается.

Если крышку багажного отсека отпереть или приоткрыть нажатием кнопки на ключе, то после закрывания она автоматически запирается. Можно настроить запирание двери с задержкой » стр. 44.

! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления иногда могут мешать сигналы радиопередатчиков, находящихся поблизости и работающих в том же частотном диапазоне.
- Дальность действия дистанционного управления составляет около 30 м. При разряженном элементе питания дальность действия уменьшается.
- Когда центральный замок начинает реагировать на дистанционное управление только с расстояния менее 3 м, необходимо заменить элемент питания » стр. 138.

i Примечание

Используйте дистанционное управление только тогда, когда автомобиль находится в поле вашего зрения.

Запирание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка



Илл. 29
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 40.

Если автомобиль не был заперт снаружи и ни одна дверь не открыта, его можно отпереть или запереть с помощью клавиши » илл. 29.

Отпирание/запирание » илл. 29

- 🔒 Запирание
- 🔓 Отпирание

Клавиша работает и при выключенном зажигании.

После запирания действительно следующее.

- ▶ Открыть двери и крышку багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка дверей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 40.

Если автомобиль был заперт снаружи, блокировка замков препятствует открыванию дверей изнутри.

О включении блокировки после запирания автомобиля свидетельствует сообщение **SAFE LOCK** на дисплее комбинации приборов.

После запирания автомобиля контрольная лампа в двери водителя быстро мигает около двух секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительными интервалами.

Выключение

- ▶ Блокировка замков (функция **SAFE**) при повторном запирании отключается в течение 2 секунд.

Контрольная лампа в двери водителя часто мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать редко и с равными интервалами.

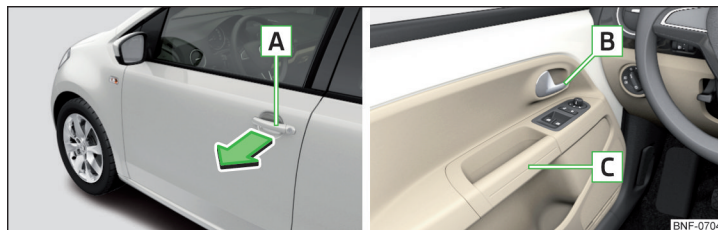
Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запирании автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с блокировкой замков **SAFE** — в случае необходимости они не смогут отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Открывание/закрывание двери



Илл. 30 Наружная/внутренние ручки двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 40.

Открывание двери снаружи

- ▶ Отоприте автомобиль.
- ▶ Потяните ручку двери **A** по стрелке » илл. 30.

Открытие двери из салона

➤ Потяните за ручку открывания **[B]** двери и толкните дверь от себя.

Закрывание двери из салона

➤ Возьмитесь за ручку **[C]** и закройте дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы дверь была закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — опасность травмирования!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!
- Ни в коем случае нельзя ехать на автомобиле с открытой дверью — опасно для жизни!

Внутренняя ручка двери



Илл. 31 Внутренняя ручка двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **[!]** и **[!]** на стр 40.

На автомобилях без центрального замка, запереть и отпереть двери, не имеющие снаружи личинки замка, можно изнутри, с помощью внутренней ручки двери.

Запирание

➤ Нажмите ручку открывания двери в направлении стрелки, так чтобы стала видна красная метка **[A]** » илл. 31.

Отпирание

➤ Откройте дверь, один раз потянув за ручку открывания двери в направлении, противоположном обозначенному стрелкой » илл. 31.

Блокировка от случайного открывания дверей изнутри



Илл. 32 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **[!]** и **[!]** на стр 40.

Механизм блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

Включение и выключение «детской» блокировки » илл. 32

🔒 Включение

🔓 Выключение

Эта блокировка включается и выключается ключом автомобиля.

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **[!]** и **[!]** на стр 40.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие.

При сбое в работе центрального замка отпереть или запереть ключом можно только дверь водителя. Остальные двери и крышка багажного отсека отпираются и запираются вручную.

▶ Запирание двери » стр. 138.

▶ Отпирание крышки багажного отсека » стр. 139.

Разряжен элемент питания ключа
Замените элемент питания » стр. 138.

Крышка багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие / закрытие	44
Задержка запираения крышки багажного отсека	44

При закрывании крышки багажного отсека не давите на заднее стекло.

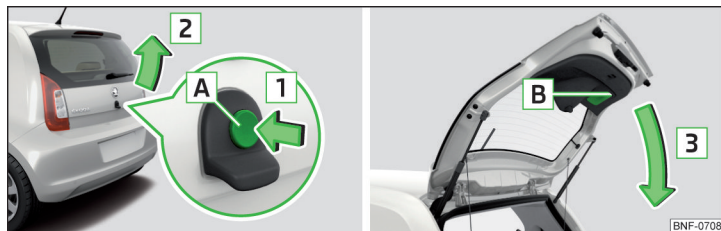
Убедитесь, что после закрывания замок защёлкнулся.

При трогании, как только скорость превысит 9 км/ч, функция кнопки в крышке багажного отсека деактивируется. После остановки и открывания двери функция этой кнопки восстанавливается.

ВНИМАНИЕ

- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попадать в салон — опасность отравления!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!

Открытие / закрытие



Илл. 33 Открытие и закрытие крышки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Открытие

- Нажмите на клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 33.
- Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.

Закрывание

- Возьмитесь за ручку **B** и потяните в направлении стрелки **3**.

Задержка запираения крышки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 44.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет запирается автоматически после закрывания, можно увеличить на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние. Поэтому мы рекомендуем запирать автомобиль кнопкой  на ключе.

Управление стеклоподъёмниками

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Механические стеклоподъёмники	45
Электрические стеклоподъёмники	45
Открытие/закрывание стекла двери переднего пассажира	46
Опускание/поднимание задних стёкол вручную	46

Стёкла можно опускать и поднимать с помощью расположенных на дверях кривошипных ручок.

Электрическими стеклоподъёмниками передних дверей можно управлять с места водителя. ▶

ВНИМАНИЕ

При закрывании стёкол требуется осмотрительность — опасность травмирования!

ОСТОРОЖНО

- Если стёкла обледенели, то прежде чем включать стеклоподъёмники, необходимо удалить наледь » стр. 102, *Стёкла и наружные зеркала*, иначе уплотнитель стекла и механизм стеклоподъёмника могут получить повреждения.
- Оставляя на стоянке или в другом месте запёртый автомобиль, обязательно убедитесь в том, что все стёкла закрыты.

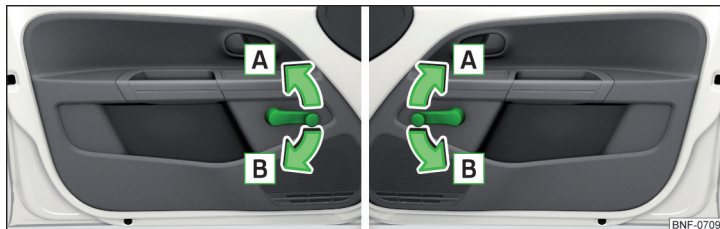
Предписание по охране окружающей среды

При движении на высокой скорости стёкла нужно держать закрытыми, чтобы избежать чрезмерного расхода топлива.

Примечание

Для проветривания салона во время движения следует прежде всего использовать систему вентиляции, отопителя или климатической установки. При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники



Илл. 34 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 45.

Каждая рукоятка управляет только одним механическим стеклоподъёмником.

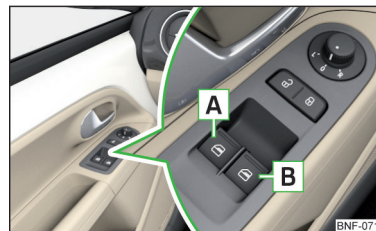
Открытие

» Вращайте кривошипную рукоятку в направлении стрелки **A** » илл. 34.

Закрывание

» Вращайте кривошипную рукоятку в направлении стрелки **B** » илл. 34.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 35
Клавиши стеклоподъёмников

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 45.

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

Управление стеклоподъёмниками в передних дверях возможно с места водителя.

Клавиши стеклоподъёмников » илл. 35

A Передняя левая дверь

B Передняя правая дверь

Открытие

» Слегка нажмите соответствующую клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Закрывание

» Слегка потяните соответствующую клавишу вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Механизм стеклоподъёмника оборудован защитой от перегрева. При неоднократном открывании и закрывании стекла эта защита может сработать. Это приводит к временной блокировке механизма стеклоподъёмника. Как только механизм остынет, и защита от перегрева отключится, стекло можно будет снова открывать и закрывать.

! ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъёмников.
- Перед отсоединением АКБ стёкла нужно обязательно поднять.

Открывание/закрывание стекла двери переднего пассажира



Илл. 36
Клавиша стеклоподъёмника

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 45.

На двери переднего пассажира находится одна клавиша только для стекла этой двери.

Открывание

- Слегка нажмите клавишу и удерживайте до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

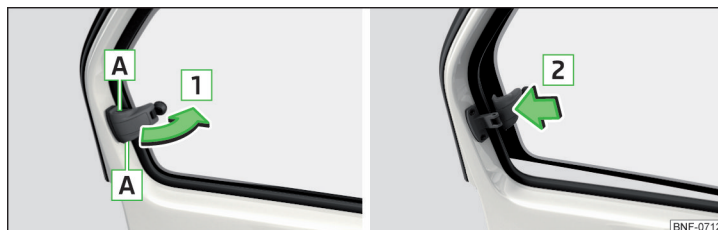
При отпускании клавиши стекло останавливается.

Закрывание

- Слегка потяните клавишу вверх и удерживайте до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

При отпускании клавиши стекло останавливается.

Опускание/поднимание задних стёкол вручную



Илл. 37 Открывание и закрывание задних стёкол

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 45.

Открывание

- Возьмитесь за выемку [A] » илл. 37 фиксатора.
- Откройте стекло в направлении стрелки [1].
- Зафиксируйте стекло в открытом положении, нажав фиксатор в направлении стрелки [2] до упора.

Закрывание

- Возьмитесь за выемку [A] фиксатора.
- Потяните фиксатор против стрелки [1].
- Закройте стекло в исходное положение в направлении стрелки [2] до защёлкивания фиксатора.

Панорамный подъёмно-сдвижной люк

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

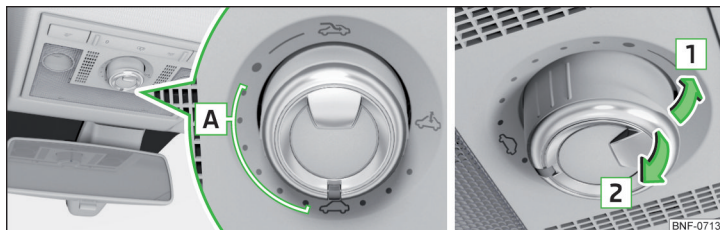
Управление	47
Ограничение усилия	47
Неисправности подъёмно-сдвижного люка	47
Управление солнцезащитной шторкой вручную	48

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и при наружной температуре не ниже -20°C .

! ОСТОРОЖНО

Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 38 Управление подъёмно-сдвижным люком

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 47.

Подъёмно-сдвижным люком можно управлять с помощью поворотного переключателя.

Управление подъёмно-сдвижным люком

- ↻ Полное открывание
- A** Частичное открывание
- Комфортное положение
- 1** Подъём (переключатель в положении ↻)
- 2** Закрыт (переключатель в положении ↻)

! ВНИМАНИЕ

При закрывании подъёмно-сдвижного люка соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

В зимнее время перед открыванием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждений открывающего механизма.

Ограничение усилия

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 47.

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрывании.

Подъёмно-сдвижной люк останавливается и отходит на несколько сантиметров назад, если какое-либо препятствие (например, лёд) не позволяет ему закрыться.

Только с третьей попытки подъёмно-сдвижной люк закрывается без ограничения усилия. Пауза между отдельными попытками не должна превышать 5 с: **подъёмно-сдвижной люк закрывается с полным усилием!**

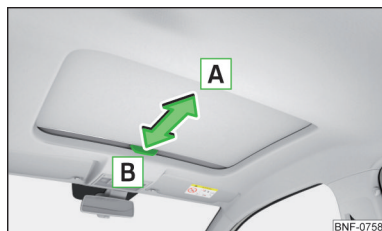
Неисправности подъёмно-сдвижного люка

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 47.

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи подъёмно-сдвижной люк может не работать. В этом случае подъёмно-сдвижной люк необходимо активировать.

Процесс активации

- Включите зажигание.
- Переведите переключатель в положение ↻ » илл. 38 на стр. 47.
- Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.
- Примерно через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.
- Отпустите переключатель.



Илл. 39
Элементы управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 47.

Чтобы открыть солнцезащитную шторку подъёмно-сдвижного люка вручную, потяните ручку в направлении стрелки **A**, а чтобы закрыть — в направлении стрелки **B** » илл. 39.

! ВНИМАНИЕ

При закрывании солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

Освещение и обзор

Освещение

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление функцией освещения	49
Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)	49
Указатели поворота и дальний свет	50
Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь	50
Аварийная световая сигнализация	51
Стояночное освещение	51
Поездка за границу	51

Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

В автомобилях с правым расположением руля, расположение органов управления несколько отличается от приведённого на » илл. 40 на стр. 49. Но символы, обозначающие положения органов управления, остаются прежними.

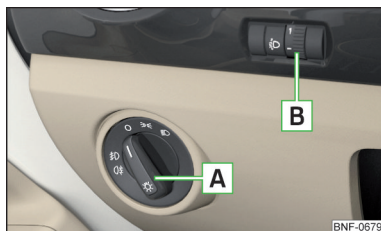
! ВНИМАНИЕ

- За правильную регулировку и использование приборов освещения отвечает водитель.
- Нельзя двигаться только с включёнными габаритными огнями! Яркости габаритных огней недостаточно, чтобы осветить дорогу или сделать автомобиль достаточно заметным для других участников движения. При наступлении сумерек или при плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

i Примечание

- Когда переключатель находится в положении габаритных огней или ближнего света, включена также и подсветка контрольных приборов.
- Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включённых фарах область прохождения света быстро очищается от запотевания, но иногда по краям стёкол фар запотевание сохраняется некоторое время. Это запотевание не влияет на срок службы осветительных приборов.

Управление функцией освещения



Илл. 40
Переключатель освещения /
поворотный регулятор коррек-
тора фар

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 48.

Включение/выключение освещения

В зависимости от комплектации, переключатель освещения [А] » илл. 40 можно повернуть в следующие положения.

- 0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней)
- ⌘ Включение дневных ходовых огней и габаритных или стояночных огней » стр. 51
- ☞ Включение ближнего света

Корректор фар ☞

При повороте регулятора [В] » илл. 40 из положения – в положение 3 корректор фар постепенно адаптируется, сокращая длину световых пучков фар.

Положения регулятора корректора фар примерно соответствуют следующим вариантам загрузки:

- Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст
- 2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен
- 3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

! ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования.

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

! ОСТОРОЖНО

Если необходимо совершить остановку, не включая при этом стояночных огней, то следует повернуть переключатель освещения в положение 0.

i Примечание

Если извлечь ключ зажигания и открыть дверь водителя, когда переключатель режимов освещения находится в положении ⌘, раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. При закрывании двери водителя предупреждающий сигнал выключается, но габаритные огни останутся включёнными, чтобы обозначить стоящий автомобиль.

Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 48.

Дневные ходовые огни обеспечивают видимость автомобиля спереди или ещё и сзади (только в исполнении для некоторых стран).

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении 0 или ⌘.

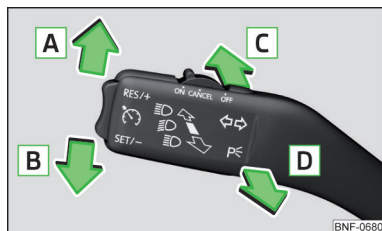
Если при включении противотуманных фар переключатель освещения находится в положении ⌘, то включается дневной режим освещения.

Когда переключатель освещения установлен в положение 0, подсветка комбинации приборов выключена.

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 41
Подрулевой переключатель:
подрулевой переключатель
указателей поворота и дальнего
света

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 48.

Положения подрулевого переключателя » илл. 41

- A** Включение правого указателя поворота — в комбинации приборов мигает контрольная лампа ➡
- B** Включение левого указателя поворота — в комбинации приборов мигает контрольная лампа ⬅
- C** Включение дальнего света (положение без фиксации) — в комбинации приборов горит контрольная лампа ☞
- D** Выключение дальнего света / мигание дальним светом (подпружиненное положение)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световой сигнал можно включать и при выключенном зажигании.

Указатели поворота автоматически выключаются после завершения поворота.

«Комфортное управление указателями поворота»

При лёгком нажатии подрулевого переключателя без перевода в фиксированное положение **A** или **B** соответствующий указатель поворота срабатывает три раза.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

i Примечание

Если при извлечении ключа из замка зажигания рычаг переключателя находится не в центральном положении, при открывании водительской двери раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. При закрывании двери водителя звуковой сигнал отключается.

Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь



Илл. 42
Переключатель освещения:
включение противотуманных
фар/заднего противотуманно-
го фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 48.

В зависимости от комплектации можно включить противотуманные фары и/или задний противотуманный фонарь.

Включение/выключение противотуманных фар

- Поверните переключатель освещения » илл. 42 в положение ☞ или ☞.
- Вытяните переключатель освещения в положение **1**, при этом в переключателе загорается контрольная лампа ☞.

Выключаются противотуманные фары в обратной последовательности.

Включение/выключение заднего противотуманного фонаря

- Поверните переключатель освещения » илл. 42 в положение ☞ или ☞.
- Вытяните переключатель освещения в положение **2**, при этом в комбинации приборов загорается контрольная лампа ☞.

Выключается задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

Если автомобиль не оснащён противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 43
Кнопка аварийной световой
сигнализации

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 48.

Аварийная световая сигнализация помогает другим участникам движения заметить ваш автомобиль.

Эта функция одновременно включает левые и правые указатели поворота.

Включение/выключение

➤ Нажмите клавишу **▲** » илл. 43.

При включении контрольная лампа **▲** в клавише мигает одновременно с контрольными лампами **↔** в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Стояночное освещение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 48.

Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.

Эта функция включает габаритные огни.

Включение стояночных огней с одной стороны автомобиля

➤ Выключите зажигание.

➤ Переместите рычаг переключателя в положение **[A]** или **[B]** до упора » илл. 41 на стр. 50.

Включатся габаритные огни с правой или левой стороны автомобиля.

Включение стояночных огней » с обеих сторон автомобиля

➤ Поверните переключатель освещения » илл. 42 на стр. 50 в положение » и закройте автомобиль.

После извлечения ключа из замка зажигания и открывания двери водителя подаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя предупреждающий звуковой сигнал выключается, однако габаритные огни останутся включёнными.

! ОСТОРОЖНО

Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.

Поездка за границу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 48.

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Чтобы предотвратить ослепление водителей встречного транспорта, необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Освещение салона

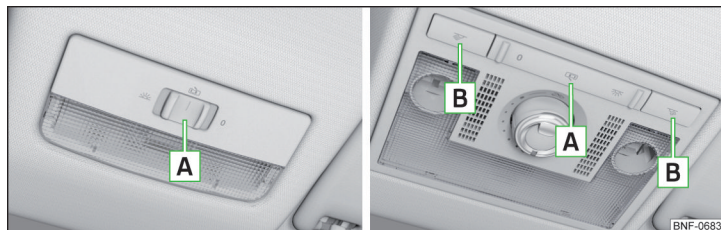
📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Освещение салона _____ 52

При выключенном зажигании фонарь автоматически выключится через 10 минут.

Освещение салона



Илл. 44 Освещение салона: вариант 1 / вариант 2

Положения переключателя плафона **А** » илл. 44

- ☞ Включение
- ☞ Автоматическое управление (среднее положение)
- 0 Выключение

Выключатель плафонов для чтения **В** » илл. 44

- ☞ Левый плафон для чтения
- ☞ Правый плафон для чтения

Автоматическое управление освещением салона — положение ☞

Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Обзор

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев заднего стекла	52
Солнцезащитные козырьки	53

ВНИМАНИЕ

Всегда следите за тем, чтобы обзор назад не был закрыт льдом, снегом, конденсатом или какими-либо предметами.

Обогрев заднего стекла



Илл. 45
Клавиша обогрева заднего стекла

☞ Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 52.

Обогрев служит для предотвращения обмерзания или запотевания заднего стекла.

Клавиша обогрева в передней панели » илл. 45

☞ Включение и выключение обогрева заднего стекла

Когда обогрев включён, в клавише горит контрольная лампа.

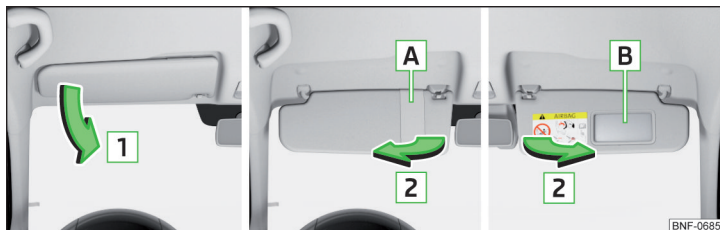
Обогрев работает только при включённом двигателе.

Примерно через 10 минут обогрев выключается автоматически.

Примечание

При падении напряжения бортовой сети обогрев автоматически отключается, чтобы сохранить достаточное количество электроэнергии для управления двигателем » стр. 120, Автоматическое отключение потребителей.

Солнцезащитные козырьки



Илл. 46 Солнцезащитный козырёк: со стороны водителя / со стороны переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 52.

Солнцезащитные козырьки защищают от ослепления солнцем.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание » илл. 46

- 1** Опускание козырька
- 2** Отвод козырька в сторону двери
- A** Лента для парковочного талона (в зависимости от комплектации)
- B** Косметические зеркала

i Примечание

Косметическое зеркало может быть также установлено в солнцезащитном козырьке водителя.

Стеклоочистители и стеклоомыватели

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Включение стеклоочистителей и стеклоомывателей _____ 54

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании.

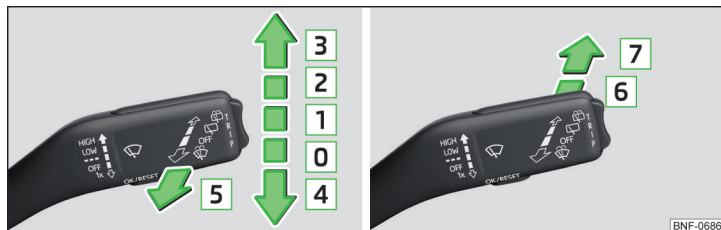
! ВНИМАНИЕ

- Условием чёткой видимости и безопасной езды является безупречное состояние щёток стеклоочистителей » стр. 139.
- Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

! ОСТОРОЖНО

- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. При включении стеклоочистителей с примёрзшими щётками, возможно повреждение как самих щёток, так и электродвигателя стеклоочистителя!
- Примёрзшие щётки стеклоочистителей осторожно отделите от ветрового стекла.
- Перед началом движения удалите снег и лёд со щёток стеклоочистителей.
- При неосторожном обращении со стеклоочистителями существует опасность повреждения ветрового стекла.
- При отведённых поводках передних стеклоочистителей не включайте зажигание! Поводки стеклоочистителя могут повредить лакокрасочное покрытие капота.
- При попадании постороннего предмета на ветровое стекло щётка попытается его удалить. Если этот предмет продолжает мешать работе щётки, стеклоочиститель останавливается, чтобы предупредить повреждение щётки. Удалите посторонний предмет и снова включите стеклоочиститель.

Включение стеклоочистителей и стеклоомывателей



Илл. 47 Переключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей: переднего/заднего

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 53.

Положения подрулевого переключателя

- 0** OFF Стеклоочистители выключены
- 1** - - - Прерывистый режим очистки ветрового стекла
- 2** LOW Медленная очистка ветрового стекла
- 3** HIGH Быстрая очистка ветрового стекла
- 4** 1x Однократный цикл очистки ветрового стекла, сервисное положение поводков стеклоочистителя » стр. 139 (подпружиненное положение)
- 5** 🚿 Омывание и очистка ветрового стекла (положение без фиксации)
- 6** 🚿 Очистка заднего стекла (стеклоочиститель срабатывает с регулируемым интервалом в несколько секунд)
- 7** 🚿 Омывание и очистка заднего стекла (положение без фиксации)

Омывание и очистка ветрового стекла 🚿

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочистители включаются с небольшой задержкой.

После отпускания переключателя стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 1-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя).

Омывание и очистка заднего стекла (положение без фиксации) 🚿

Стеклоомыватель срабатывает первым, стеклоочиститель включается с небольшой задержкой.

После отпускания переключателя, стеклоомыватель перестанет подавать жидкость, стеклоочиститель выполнит ещё 1-3 цикла очистки (в зависимости от длительности предшествующей работы омывателя). **Подрулевой переключатель остаётся в положении 6.**

! Примечание

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполнит один цикл очистки.

Зеркала заднего вида

📖 Введение

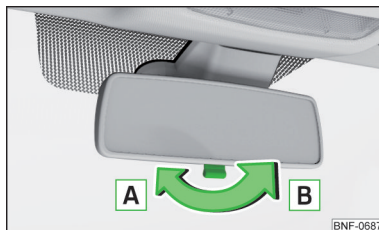
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида	55
Наружные зеркала	55

! ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- Выпуклые (выгнутые наружу) или асферические наружные зеркала увеличивают угол обзора. Однако объекты в таких зеркалах кажутся меньше. Поэтому эти зеркала лишь условно подходят для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей.
- Для оценки расстояния до следующих сзади автомобилей, по возможности, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Затемнение внутреннего зеркала заднего вида



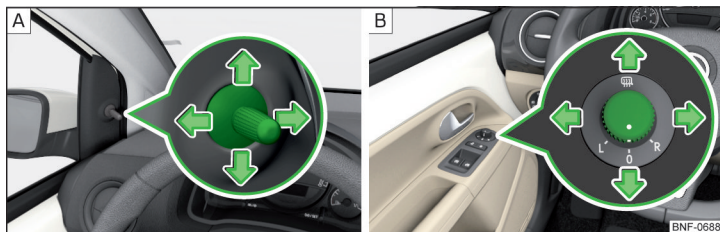
Илл. 48
Настройка внутреннего зеркала заднего вида

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 54.

Положения настройки зеркала заднего вида » илл. 48

- A** Основное состояние зеркала
- B** Затемнение зеркала

Наружные зеркала



Илл. 49 Поворотный регулятор наружных зеркал на двери: механический/электрический

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 54.

Регулировка зеркал

Перемещая регулятор по направлениям, обозначенным стрелками, можно установить зеркальный элемент в необходимое положение » илл. 49 — **A** / **B**.

Движение зеркала повторяет движение поворотного регулятора.

Зеркала с электрическим приводом

Регулятор можно установить в следующие положения » илл. 49 — **B**

- L** Регулировка левого зеркала
- R** Регулировка правого зеркала
- 0** Выключение регулировки зеркал
- Обогрев зеркал

Обогрев зеркал работает только при работающем двигателе.

Складывание наружных зеркал

Зеркало целиком можно вручную сложить в направлении стекла двери. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

! ОСТОРОЖНО

При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, нажимая на край зеркала.

Сиденья и подголовники

Регулировка сидений и подголовников

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка положения передних сидений	56
Регулировка высоты подголовников	56
Снятие и установка подголовников	57

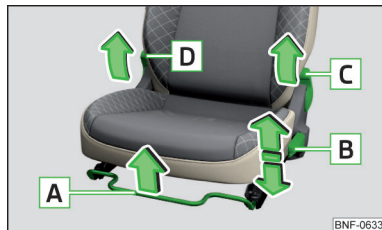
ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность аварии!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никаких предметов, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность аварии!

Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Регулировка положения передних сидений



Илл. 50
Органы управления на сиденье водителя

Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 56.

Для регулировки сиденья потяните или нажмите соответствующий орган регулировки в направлении стрелок.

Органы управления на сиденье водителя » илл. 50

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т. е. не опирайтесь на неё)
- D** Регулировка наклона спинки (сиденье с системой облегчения посадки Easy Entry)

Некоторые органы регулировки сиденья переднего пассажира расположены зеркально.

Складывание вперёд и сдвиг сидений в системе Easy Entry

- Потяните рычаг **D** » илл. 50 и сложите спинку сиденья.
- Одновременно сдвиньте сиденье вперёд.

Восстановление положения сиденья в системе Easy Entry

- Сдвиньте сиденье в исходное положение.
- Откиньте назад спинку сиденья.

Фиксатор должен защёлкнуться с отчётливым щелчком — проверьте фиксацию, потянув за спинку.

Регулировка высоты подголовников



Илл. 51 Задний подголовник: перемещение вверх/вниз

Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр. 56.

Регулировка по высоте возможна только для подголовников задних сидений.

Сдвинуть вверх

- Переместите подголовник по направлению стрелки **1** » илл. 51.

Сдвинуть вниз

- Нажмите кнопку фиксатора **[А]** и удерживайте прижатой по направлению стрелки **[2]** » илл. 51.
- Переместите подголовник по направлению стрелки **[3]**.

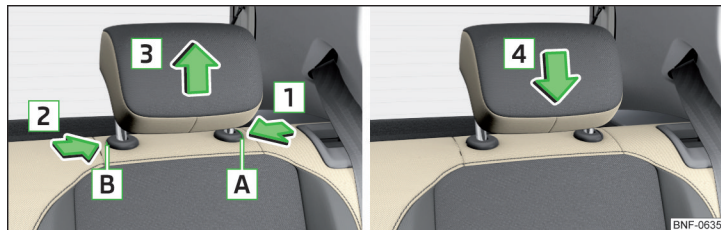
! ВНИМАНИЕ

При регулировке подголовников соблюдайте следующие указания
» стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье.*

i Примечание

Подголовники передних сидений встроены в сиденья и не имеют регулировки по высоте.

Снятие и установка подголовников



Илл. 52 Задний подголовник: снятие/установка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 56.

Снимать и устанавливать можно только подголовники задних сидений.

Перед снятием и установкой подголовников спинку соответствующего сиденья необходимо частично сложить » стр. 59.

Снятие

- Вытяните подголовник из спинки сиденья до упора.
- Нажмите кнопку фиксатора **[А]** и удерживайте нажатой по направлению стрелки **[1]** » илл. 52.
- Нажмите кнопку фиксатора в отверстии **[В]** ключом от автомобиля в направлении стрелки **[2]**.
- Снимите подголовник по направлению стрелки **[3]**.

Установка

- Вставьте подголовник в направлении стрелки **[4]** до защёлкивания кнопки фиксатора » илл. 52.

! ВНИМАНИЕ

При регулировке подголовников соблюдайте следующие указания
» стр. 9, *Правильное и безопасное положение на сиденье.*

! ОСТОРОЖНО

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы не допускалось их повреждение и загрязнение.

Функции сидений

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подогрев передних сидений	57
Складная спинка сиденья переднего пассажира	58
Спинки задних сидений	59

Подогрев передних сидений



Илл. 53
Клавиши подогрева передних сидений

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

Подогрев сидений можно использовать только при работающем двигателе.

Клавиши подогрева сидений » илл. 53

- 🖱 Подогрев левого сиденья
- 🖱 Подогрев правого сиденья

Включение

➤ Нажмите клавишу  или  » илл. 53.

При однократном нажатии включается максимальная мощность обогрева сиденья — ступень 2.

Повторное нажатие уменьшает мощность подогрева вплоть до отключения.

Включённая мощность обогрева показывается количеством горящих в клавише индикаторов.

! ВНИМАНИЕ

Если у вас пониженная чувствительность к температуре или к боли, например, вследствие приёма медикаментов, паралича или хронического заболевания (например, сахарного диабета), то мы рекомендуем полностью отказаться от использования подогрева сиденья. В противном случае можно получить ожоги, требующие длительного лечения. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

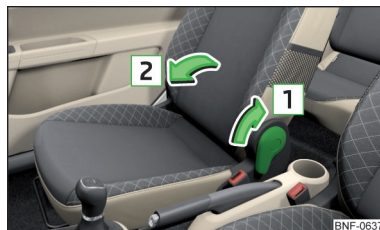
Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев сиденья, когда на нём никто не сидит.
- Если сиденье занято закреплёнными или просто лежащими на нём предметами (например, детское сиденье, сумка и пр.), не включайте подогрев этого сиденья.
- Если сиденье закрыто защитным чехлом, не включайте подогрев этого сиденья.

i Примечание

При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » стр. 120, *Автоматическое отключение потребителей*.

Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 54
Складывание вперёд спинки сиденья переднего пассажира

Спинку сиденья переднего пассажира можно сложить вперёд в горизонтальное положение.

Откидывание

- Потяните за рычаг в направлении стрелки **1** » илл. 54.
- Откиньте спинку сиденья в направлении стрелки **2**.

Должен быть слышен щелчок фиксации.

- Сдвиньте сиденье вперёд до упора.

Возврат в исходное положение

- Потяните за рычаг в направлении стрелки **1** » илл. 54.
- Поднимите спинку в противоположном стрелке **2** направлении.

Должен быть слышен щелчок фиксации.

- Сдвиньте сиденье назад до упора.

Сиденье с системой Easy Entry и функцией памяти при смещении назад принимает положение, которое оно занимало после складывания спинки сиденья вперёд.

! ВНИМАНИЕ

- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 18.
- Регулируйте высоту ремней только на стоящем автомобиле.
- После складывания/раскладывания спинки всегда проверяйте надёжность её фиксации. Для этого потяните за спинку.
- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только за сиденьем водителя.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
 - могут загораживать обзор водителю,
 - могут создать помехи для управления автомобилем, например сместиться в зону водителя, попасть под педаль или помешать водителю иным способом,
 - могут при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении нанести травмы водителю или пассажирам.

Спинки задних сидений



Илл. 55 Складывание спинки сиденья

Для увеличения вместимости багажного отсека спинку заднего сиденья можно сложить. В автомобилях с раздельными задними сиденьями можно складывать спинки сидений и по отдельности.

Складывание раздельной спинки сиденья

- Нажмите на стопорную клавишу **A** в направлении стрелки **1** » илл. 55.
- Наклоните спинку сиденья в направлении стрелки **2**.
- Утопите как можно глубже подголовник или, при необходимости, снимите его » стр. 57.
- Полностью сложите спинку сиденья в направлении стрелки **2**.

Складывание нераздельной спинки сиденья

- Нажмите ручки разблокировки **A** на обеих сторонах спинки сиденья в направлении стрелки **1** » илл. 55.
- Наклоните спинку сиденья в направлении стрелки **2**.
- Утопите подголовник как можно глубже или снимите его » стр. 57.

- Полностью сложите спинку сиденья в направлении стрелки **2**.

Раскладывание раздельной спинки сиденья

- Если подголовник снимался, установите его, слегка приподняв спинку заднего сиденья » стр. 57.
- Удерживайте ремень безопасности **C** прижатым к боковой облицовке в направлении стрелки **3**.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до фиксации стопорной клавиши с отчётливым щелчком и проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья » !.
- Проверьте, чтобы красная метка **B** » илл. 55 больше не была видна.

Раскладывание нераздельной спинки сиденья

- Если подголовники снимались, установите их, слегка приподняв спинку заднего сиденья » стр. 57.
- Удерживайте ремни безопасности **C** на обеих сторонах спинки сиденья прижатыми к боковой облицовке в направлении стрелки **3**.
- Затем откиньте спинку сиденья назад до фиксации стопорных клавиш с отчётливым щелчком и проверьте фиксацию, потянув спинку сиденья » !.
- Убедитесь, что красные штифты **B** » илл. 55 с обеих сторон спинки сиденья больше не видны.

! ВНИМАНИЕ

- Если задние сиденья заняты пассажирами, проверьте, чтобы спинки соответствующих сидений были правильно зафиксированы.
- После раскладывания спинок сидений ремни безопасности и их замки должны быть готовы к использованию.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Раскладывая и складывая спинки заднего сиденья следите за тем, чтобы не повредить ремни безопасности. Ни в коем случае нельзя допускать, чтобы ремни безопасности оказались зажатыми поднятыми в исходное положение спинками.

Перевозка багажа и практическое оборудование

Практическое оборудование

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для парковочного талона	60
Вещевой отсек со стороны водителя	61
Вещевые отсеки в передней части центральной консоли	61
Подстаканники	61
Контейнер для мусора	62
Прикуриватель	63
Пепельницы	63
Розетка 12 В	63
Подставка для мультимедийных устройств	64
Держатель для фотографий	64
Вещевой отсек со стороны переднего пассажира — вариант 1	64
Вещевой отсек со стороны переднего пассажира — вариант 2	65
Складной крюк	65
Крючки для одежды	66
Сетчатые карманы на спинках передних сидений	66
Вещевые отделения перед задними сиденьями	66

ВНИМАНИЕ

- Не размещайте какие-либо предметы на передней панели. Положенные туда предметы могут упасть или сдвинуться во время движения (при разгоне, повороте или неправильном манёвре), и вы отвлечётесь от управления автомобилем — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы лежащие в центральной консоли или в других вещевых отсеках предметы не могли при движении автомобиля попасть в пространство для ног водителя (например, если эти предметы слишком большие, свешиваются за край вещевого отсека и т. д.). Иначе они могут помешать затормозить, нажать педаль сцепления или акселератора — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ (продолжение)

- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Пепел и окурки сигарет, сигар и т. п. должны находиться только в пепельнице!

Зажим для парковочного талона



Илл. 56
Зажим для парковочного талона

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 60.

Зажим » илл. 56 служит для закрепления, например, парковочного талона.

ВНИМАНИЕ

Перед началом движения обязательно уберите талон из зажима, чтобы не ограничивать зону видимости.

Вещевой отсек со стороны водителя



Илл. 57
Вещевой отсек со стороны водителя

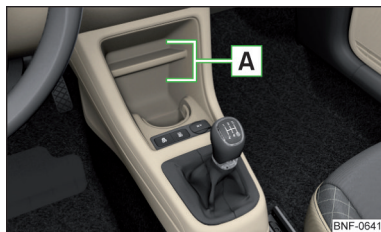
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Открытый вещевой отсек **А** находится под передней панелью со стороны водителя » илл. 57.

! ВНИМАНИЕ

Не кладите в вещевые отсеки без крышек твёрдые, тяжёлые или острые предметы.

Вещевые отсеки в передней части центральной консоли



Илл. 58
Вещевые отсеки

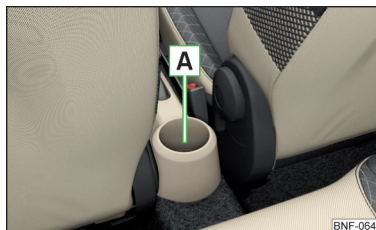
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Открытые вещевые отсеки **А** находятся в передней части центральной консоли » илл. 58.

Подстаканники



Илл. 59 Передний подстаканник



Илл. 60
Задний подстаканник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Подстаканники находятся в передней части центральной консоли » илл. 59, а также в её задней части **А** » илл. 60.

Крепление ёмкости с напитком в переднем подстаканнике

➤ Откиньте скобу подстаканника в направлении стрелки » илл. 59.

➤ Вставьте в подстаканник ёмкость с напитком так, чтобы скоба подстаканника надёжно обхватила ёмкость. ►

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте быющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае аварии это может привести к травмам.
- Никогда не ставьте в подстаканники ёмкости с горячими напитками. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!
- В подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

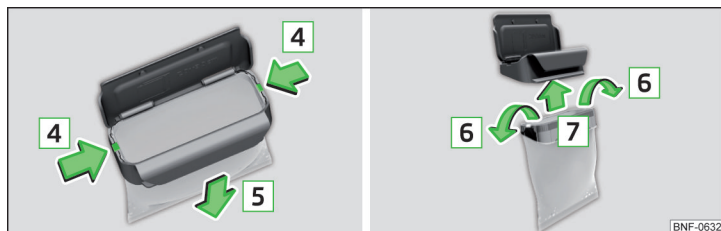
! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например, при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Контейнер для мусора



Илл. 61 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 62 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 60.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки передней двери.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки 1
- » илл. 61.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок 2.

Извлечение контейнера для мусора

- Извлеките контейнер в противоположном стрелке 1 » илл. 61 направлении.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Приподнимите крышку в направлении стрелки 3 » илл. 61.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Сожмите оба фиксатора на рамке по стрелкам 4 » илл. 62.
- Потяните пакет вместе с рамкой вниз в направлении стрелки 5.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните в направлении стрелок 6 вверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой в контейнер в направлении стрелки 7 до закрепления обоих фиксаторов с характерным щелчком.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте контейнер для мусора в качестве пепельницы — опасность возгорания!

i Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20 × 30 см.

Прикуриватель



Илл. 63
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 60.

Применение

- Нажмите на прикуриватель, утопив его в гнездо до упора » илл. 63.
- Подождите, пока прикуриватель не «выскочит» в исходное положение.
- Сразу же выньте и используйте горячий прикуриватель.
- Вставьте прикуриватель в розетку.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность при пользовании прикуривателем! Ненадлежащее использование прикуривателя может стать причиной ожога.

i Примечание

- Прикуриватель работает только при включённом зажигании.
- Гнездо прикуривателя можно также использовать в качестве розетки 12 В для электрических потребителей.

Пепельницы



Илл. 64
Извлечение пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 60.

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла, хранения сигарет, сигар и т. п. » !.

Извлечение/установка

- Не доставайте пепельницу за крышку.
- Извлеките пепельницу по направлению стрелки » илл. 64.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Розетка 12 В



Илл. 65
Розетка 12 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 60.

Применение

- Откройте крышку розетки » илл. 65.
- Вставьте в розетку разъём электрического потребителя.

Розетку и включённый в неё прибор можно использовать только при включённом зажигании.

! ВНИМАНИЕ

Указания по пользованию прибором, подключённым к электрической розетке.

- Во время движения прибор должен быть надёжно размещён и закреплён, чтобы в случае резкого торможения или ДТП он не мог перемещаться в салоне — опасно для жизни!
- Во время работы прибор может нагреваться — опасность ожогов или возгорания! Если прибор сильно нагревается, его нужно сразу же выключить и отсоединить от розетки.

! ВНИМАНИЕ

Использование розетки и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам. Поэтому выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей.

! ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только допущенные к применению электрические принадлежности общей потребляемой мощностью не более 120 Вт, в противном случае возможно повреждение бортовой сети автомобиля.
- При неработающем двигателе и включённом потребителе АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённый к розетке электроприбор, чтобы он не получил повреждений, вызванных колебаниями напряжения.

Подставка для мультимедийных устройств



Илл. 66
Подставка для мультимедийных устройств

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 66 может использоваться для мобильного телефона, MP3-плеера или схожих устройств.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте подставку для мультимедийных устройств в качестве пепельницы — опасность возгорания!

Держатель для фотографий

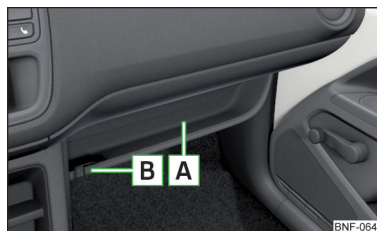


Илл. 67
Держатель для фотографий

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Этот держатель » илл. 67 можно использовать для крепления фотографий, листов для записок и т. п.

Вещевой отсек со стороны переднего пассажира — вариант 1



Илл. 68
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

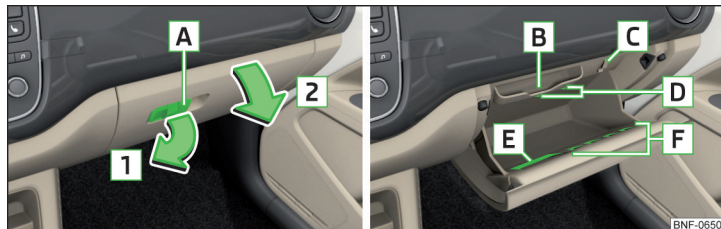
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Открытый вещевой отсек **А** находится под передней панелью со стороны переднего пассажира » илл. 68.

На открытом вещевом отсеке есть крючок [B], который можно использовать для подвешивания небольших предметов багажа, например, сумок и т. п.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 1,5 кг.

Вещевой отсек со стороны переднего пассажира — вариант 2



Илл. 69 Открытие вещевого отсека / внутреннее пространство вещевого отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [!] на стр 60.

Вещевой отсек » илл. 69

- [A] Ручка для открытия крышки
- [B] Отсек для очков
- [C] Держатель для блокнота
- [D] Держатель для ручки
- [E] Держатель для банковских карт
- [F] Отсеки для монет

Открытие

- Если на ручке [A] есть складной крючок, снимите с него подвешенные предметы » илл. 69.
- Потяните ручку [A] в направлении стрелки [1].

Крышка откидывается в направлении стрелки [2].

Закрывание

- Закройте крышку против направления стрелки [2] » илл. 69 до отчетливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности во время движения крышка вещевого ящика всегда должна быть закрыта.

Складной крюк



Илл. 70
Откидывание крючка вниз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [!] на стр 60.

Складной крючок находится в ручке для открывания крышки вещевого отсека со стороны переднего пассажира.

Складной крючок может быть использован для подвешивания небольших предметов багажа, например сумок.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 1,5 кг.

Опускание

- Опустите крючок по направлению стрелки » илл. 70.

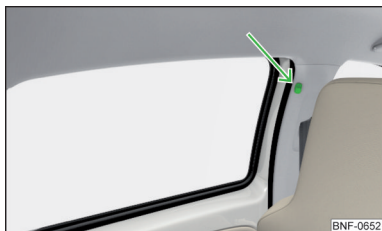
! ОСТОРОЖНО

Снимайте подвешенные предметы багажа, прежде чем открывать крышку вещевого отсека — существует опасность повреждения крючка.

i Примечание

Ранее откинутый крючок складывается автоматически обратно при открывании крышки вещевого отсека.

Крючки для одежды



Илл. 71
Крючки для одежды

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Крючки для одежды находятся на средних стойках кузова (стойки В)
» илл. 71.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В карманах подвешенной на крючок одежды не должно быть тяжёлых предметов и предметов с острыми краями.
- Не используйте вешалки для одежды, так как это может ограничить действие верхней подушки безопасности.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор.

Сетчатые карманы на спинках передних сидений



Илл. 72
Сетчатый карман

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Сетчатые карманы служат для хранения небольших и лёгких предметов, например, мобильного телефона и т. п.

Сетчатые карманы находятся на внутренних сторонах спинок передних сидений » илл. 72.

Максимально допустимая нагрузка для каждого сетчатого кармана составляет 150 г.

! ВНИМАНИЕ

Не превышайте максимально допустимую нагрузку для сетчатых карманов. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы крупные предметы, такие как бутылки, а также предметы с острыми краями — опасность повреждения карманов и обивки сидений.

Вещевые отделения перед задними сиденьями



Илл. 73
Вещевой отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 60.

Открытые вещевые отделения **А** находятся у задних сидений » илл. 73.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Петли для крепления багажа	67
Крючки для сумок	68
Багажные сетки	68
Полка багажного отсека	69
Трансформируемый фальшпол багажного отсека	69
Автомобили категории N1	70

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- ▶ При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.
- ▶ Багаж следует складывать в багажный отсек. Груз следует зафиксировать от смещения, закрепив с помощью специальных верёвок и петель или багажных сеток.
- ▶ Распределяйте груз как можно равномернее.
- ▶ Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- ▶ Перевозимые предметы следует укладывать таким образом, чтобы исключить их попадание в салон в случае резкого маневрирования — опасность травмирования!
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.
- ▶ При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

При аварии даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Пример: предмет массой 4,5 кг в случае лобового столкновения на скорости 50 км/ч приобретает энергию, в 20 раз превышающую его массу. Это значит, что «возникает» сила инерции, равная примерно 90 кг.

Освещение багажного отсека

Освещение включается при открывании крышки багажного отсека.

Освещение выключается при закрывании крышки багажного отсека.

Если крышка багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на петли, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- В случае крепления груза к петлям с помощью неподходящих или повреждённых шнуров при ДТП или резком торможении эти предметы могут сорваться и нанести травмы.
- Незакреплённый груз в случае ДТП или резких манёвров может полететь вперёд и причинить травмы пассажирам, водителю или другим участникам движения.
- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на петли, сетки, крючки и т. п. — опасность повреждения.
- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.

Петли для крепления багажа



Илл. 74

Петля для крепления багажа

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 67.

По бокам багажного отсека находятся петли для крепления багажа » илл. 74.

Максимально допустимая статическая нагрузка на петлю составляет 350 кг.

Крючки для сумок



Илл. 75
Крючок для сумок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 67.

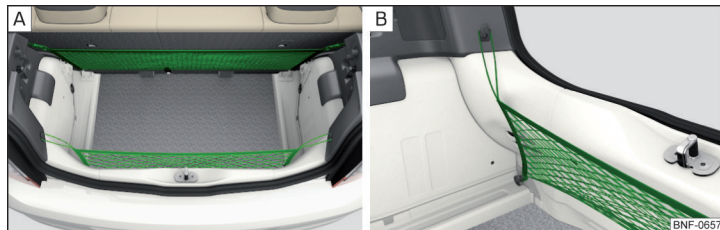
На обеих боковых стенках багажного отсека расположены крючки для крепления небольших предметов, например сумок и т. п. » илл. 75.

На каждый крючок можно вешать предметы багажа массой до 1,5 кг.

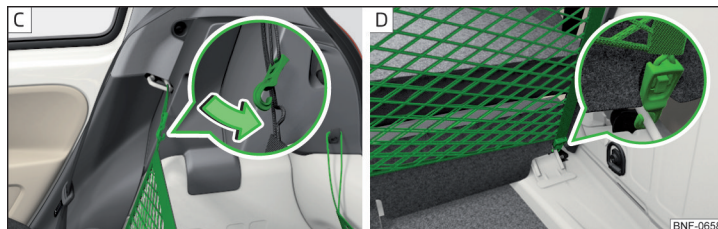
! ВНИМАНИЕ

Нельзя использовать эти крючки для закрепления багажа. При резком торможении или ДТП крючок может отломиться.

Багажные сетки



Илл. 76 Пример крепления сеток / элемент крепления в задней части багажного отсека



Илл. 77 Элемент крепления позади задних сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 67.

Крепление сеток » илл. 76 и » илл. 77

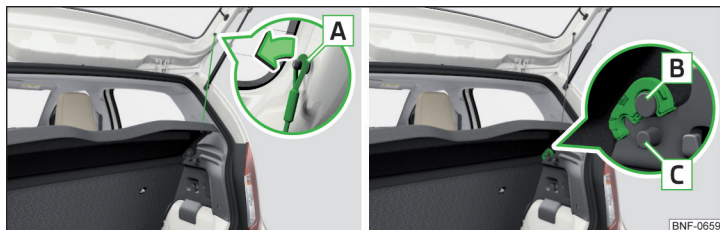
- A** Поперечные карманы
- B** Элемент крепления в задней части багажного отсека
- C** Элемент крепления на верхней проушине позади откидной спинки заднего сиденья
- D** Элемент крепления на проушине в полу багажного отсека за задними сиденьями

Максимально допустимая нагрузка на багажные сетки составляет 1,5 кг.

! ОСТОРОЖНО

Не кладите в сетки предметы с острыми краями — возможно повреждение сетки.

Полка багажного отсека



Илл. 78 Снятие/установка полки багажного отсека

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 67.

Если подвесы полки **А** » илл. 78 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Если необходимо перевезти крупногабаритный груз, полку багажного отсека можно снять.

Подъём и блокировка

- Поднимите полку.
- Зафиксируйте полку в креплениях **С** » илл. 78.

Разблокировка

- Отогните поднятую полку вниз.

Полка снимется с креплений **С** » илл. 78.

Снятие

- Снимите подвесы **А** с обеих сторон крышки багажного отсека в направлении стрелки » илл. 78.
- Постучите по нижней части полки, чтобы отсоединить её от опор **В**, и снимите с автомобиля.

Установка

- Установите полку на опоры **В** » илл. 78 и постучите по верхней части полки, чтобы зафиксировать её на опорах.
- Закрепите подвесы **А** с обеих сторон крышки багажного отсека.

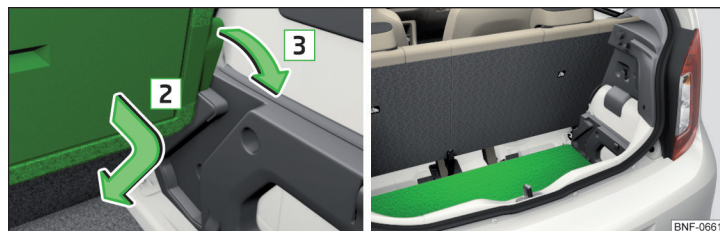
! ВНИМАНИЕ

- На полке багажного отсека нельзя размещать какие-либо предметы. При резком торможении или столкновении они могут представлять опасность для водителя и пассажиров.
- Ездить с откинутой полкой категорически запрещается.

Трансформируемый фальшпол багажного отсека



Илл. 79 Трансформируемый фальшпол в верхнем положении: откидывание / в откиннутом состоянии



Илл. 80 Трансформируемый фальшпол: опускание / в опущенном состоянии

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 67.

Откидывание в верхнее положение

- Возьмитесь за ручку **А** фальшпола и откиньте его вверх в направлении стрелки **1** до упора » илл. 79.

Опускание в нижнее положение

- Приподнимите фальшпол и задвиньте в желобки в направлении стрелки **2** » илл. 80.
- Уложите фальшпол на пол багажного отсека в направлении стрелки **3**.

Автомобили категории N1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 67.

В автомобилях класса N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1–4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Багажник на крыше

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Точки крепления поперечных рейлингов _____ 70
Нагрузка на крышу _____ 71

! ВНИМАНИЕ

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- Размещённый на крыше багаж всегда должен быть надёжно закреплён — опасность аварии!
- Всегда следует надёжно закреплять груз подходящими, неповреждёнными верёвками и ремнями.
- Размещайте груз на багажнике на крыше равномерно.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующими условиями.
- Избегайте резких и внезапных манёвров и торможений.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- В автомобилях с панорамным сдвижным люком необходимо следить, чтобы при открывании люк не упирался в перевозимый багаж.
- Также нужно следить за тем, чтобы при открывании крышка багажного отсека тоже не наткнулась на перевозимый на крыше груз.
- При установке на крыше багажника и размещении на нём груза общая высота автомобиля увеличивается. Сравнивайте высоту автомобиля с высотой проезда, например проезда под чем-либо, или с проёмом гаражных ворот.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Точки крепления поперечных рейлингов



Илл. 81 Точки крепления на 3-дверном автомобиле



Илл. 82 Точки крепления на 5-дверном автомобиле

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 70.

Точки крепления расположены с обеих сторон автомобиля.

Расположение точек крепления » илл. 81 и » илл. 82

A Передние точки крепления

B Задние точки крепления

Снятие и установка поперечных рейлингов производится согласно их инструкции.

Нагрузка на крышу

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 70.

Запрещается превышать допустимую нагрузку на крышу, которая составляет **50 кг** с учётом рейлингов или багажника.

При использовании системы рейлингов / багажника с меньшей грузоподъёмностью вы не сможете полностью использовать нагрузку на крышу, разрешённую для автомобиля. Никогда не превышайте максимальную несущую способность рейлингов или багажника на крыше.

Отопление и вентиляция

Отопитель, климатическая установка с ручным управлением

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Органы управления	72
Рециркуляция воздуха	73
Дефлекторы системы вентиляции	73

Отопитель и климатическая установка служат для отопления и вентиляции салона автомобиля. Климатическая установка, кроме того, охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагретом двигателе.

Кондиционер работает только при следующих условиях:

- ✓ Климатическая установка включена.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше +2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Работа кондиционера снижает температуру и влажность воздуха в салоне автомобиля. В холодное время года включение кондиционера позволяет предотвратить запотевание стёкол.

Для повышения эффективности охлаждения можно кратковременно включить режим рециркуляции воздуха » стр. 73.

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- ▶ Разница между температурой в салоне и наружной температурой не должна превышать прим. 5 °C.
- ▶ Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте режим охлаждения в климатической установке.
- ▶ Один раз в год проводите дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

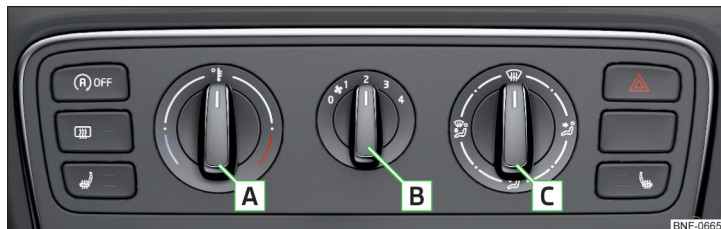
! ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности на дороге важно, чтобы стёкла автомобиля не были покрыты снегом или льдом и не запотевали. Для предотвращения запотевания стёкол вентилятор должен быть постоянно включён.
- В определённых условиях при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.

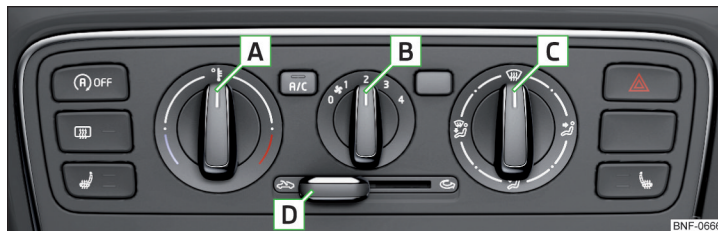
! ОСТОРОЖНО

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Органы управления



Илл. 83 Органы управления отопителем



Илл. 84 Элементы управления климатической установкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр. 72.

Некоторые функции регулируются, включаются и выключаются поворотом или перемещением органов управления или посредством нажатия кнопок.

Функции отдельных органов управления » илл. 83 и » илл. 84

- A** Настройка температуры
 - ▶ уменьшение температуры
 - ▶ увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 4 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 73
 - ▶ поток воздуха направлен на стёкла
 - ▶ поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
 - ▶ поток воздуха направлен в зону ног
 - ▶ поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног
- D** Рециркуляция воздуха
 - ▶ выключение
 - ▶ включение

A/C Включение/выключение климатической установки (при включённой установке в клавише горит контрольная лампа).

Примечание

- Контрольная лампа в клавише **A/C** загорается при нажатии, даже если выполнены не все условия включения кондиционера. Контрольная лампа в клавише сигнализирует о готовности кондиционера.
- Во время работы климатической установки число оборотов холостого хода может иногда увеличиваться, чтобы обеспечивать достаточно комфортный микроклимат в салоне.

Рециркуляция воздуха

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 72.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля.

В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Климатическая установка

- Для **включения** режима рециркуляции сдвиньте ползунковый регулятор **D** в положение  » илл. 84 на стр. 72.
- Для **выключения** режима рециркуляции сдвиньте ползунковый регулятор **D** в положение .

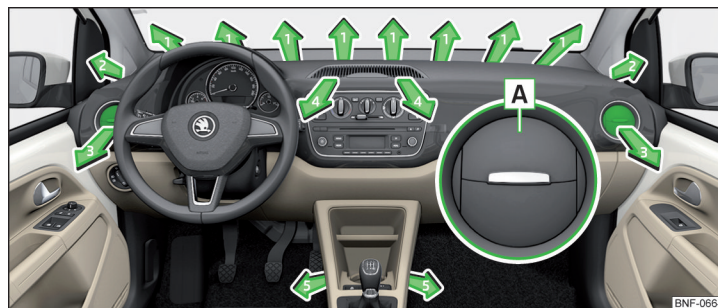
ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом случае в салон не поступает свежий воздух. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. Повышается опасность аварии. Немедленно выключайте режим рециркуляции, если стёкла начнут запотевать.

ОСТОРОЖНО

Рекоменуем при включённом режиме рециркуляции не курить в салоне автомобиля. Дым из салона автомобиля оседает на испарителе и климатической установке. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 85 Дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 72.

У дефлекторов **3** » илл. 85 можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

Открытие

- Нажмите на внешний край ламели в области **A** » илл. 85.

Закрывание

- Верните ламель в первоначальное положение.

Изменение направления обдува

- Поверните ламели в нужном направлении.

В зависимости от настройки распределения воздуха на панели управления отопителя или климатической установки активны следующие дефлекторы.

Регулировка направления потока воздуха	Активные дефлекторы » илл. 85
	1, 2, 3
	3, 4

Регулировка направления потока воздуха	Активные дефлекторы » илл. 85
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! ОСТОРОЖНО

Для исправной работы отопителя и климатической установки дефлекторы не должны быть закрыты посторонними предметами.

Связь и мультимедиа

Телефон и Move & Fun

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Мобильные телефоны и рации _____ 74

Снятие и установка многофункционального устройства Move & Fun ____ 75

Управление многофункциональным устройством Move & Fun _____ 76

! ВНИМАНИЕ

Всегда в первую очередь внимательно следите за дорогой! На водителя возлагается вся полнота ответственности за эксплуатацию автомобиля. Во время движения пользуйтесь системой телефонии только в той степени, в которой это не мешает постоянно и в каждый момент полностью контролировать автомобиль.

Мобильные телефоны и рации

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 74.

ŠKODA допускает использование в своих автомобилях мобильных телефонов и раций при условии наличия установленной специалистами наружной антенны и с максимальной мощностью передатчика не больше 10 Вт.

О возможности установки и эксплуатации мобильного телефона или рации с мощностью передатчика более 10 Вт проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA.

При эксплуатации мобильных телефонов или радиостанций могут возникать сбои в работе электроники вашего автомобиля.

Возможны следующие причины:

- Отсутствует наружная антенна.
- Наружная антенна установлена неправильно.
- Использование устройств с передающей мощностью больше 10 Вт.

ВНИМАНИЕ

- Использование в автомобиле мобильного телефона или радиации без внешней антенны или с неправильно установленной внешней антенной может стать причиной повышенного напряжения электромагнитного поля в салоне.
- Запрещается устанавливать радиации и мобильные телефоны или их держатели на крышках подушек безопасности или в области раскрывания подушек безопасности.
- Никогда не оставляйте мобильный телефон на сиденье, на передней панели или в любом другом месте, на котором он не закреплён и с которого он может сорваться при резком торможении, ударе или аварии — опасность травмирования.

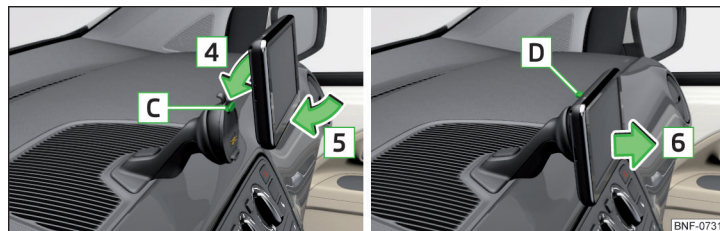
Примечание

- Мы рекомендуем устанавливать мобильные телефоны и радиации в автомобиль только на сервисном предприятии.
- Дальность действия Bluetooth®-соединения для громкой связи ограничена салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств. Если, например, мобильный телефон находится в кармане пиджака, это может стать причиной сбоев при установлении соединения с устройством громкой связи или при передаче данных.

Снятие и установка многофункционального устройства Move & Fun



Илл. 86 Снятие и установка держателя



Илл. 87 Закрепление и снятие устройства

Сначала прочтите и примите к сведению на стр 74.

Ваш автомобиль может быть оснащён многофункциональным устройством Move & Fun (далее просто устройство).

Устройство закрепляется в держателе, который следует установить в предусмотренное для него гнездо в средней части передней панели.

Установка держателя

- Вставьте в отверстие [A] » илл. 86, например, монету и аккуратно откройте крышку в направлении стрелки [1].
- Вставьте держатель сверху в предусмотренное для него гнездо на передней панели и прижмите в направлении стрелки [2] до фиксации » !

Снятие держателя

- Возьмитесь за держатель одной рукой.
- Другой рукой нажмите кнопку разблокировки [B] » илл. 86.
- Снимите держатель в направлении стрелки [3].
- Закройте гнездо держателя на передней панели крышкой.

Закрепление устройства в держателе

- Вставьте устройство сначала в верхнее крепление [C] в направлении стрелки [4] » илл. 87.
- Вдавите нижнюю часть устройства в держатель в направлении стрелки [5] до фиксации » !

Снятие устройства с держателя

- Одной рукой удерживайте устройство за верхний и нижний края.
- Другой рукой нажмите кнопку разблокировки [D] и снимите устройство в направлении стрелки [6] » илл. 87.
- Храните устройство в надёжном месте, чтобы избежать возможных повреждений.

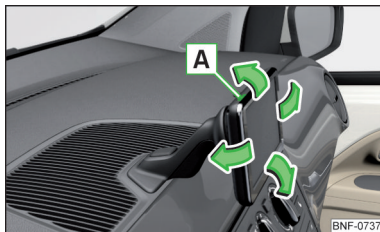
! ВНИМАНИЕ

- Всегда надёжно закрепляйте устройство в держателе или убирайте в вещевой ящик.
- Незакреплённое или плохо закреплённое устройство при внезапном торможении, резком манёвре или аварии может сорваться со своего места и нанести травмы водителю и пассажирам.

! ОСТОРОЖНО

- Оставляя автомобиль (на стоянке и т. п.) всегда забирайте устройство с собой, чтобы защитить его от слишком высоких или слишком низких температур, а также от интенсивного солнечного излучения. Слишком высокая или слишком низкая температура в салоне может отрицательно повлиять на работу устройства или даже привести к его повреждению.
- Жидкость и влага могут повредить электрические контакты в гнезде для устройства на передней панели.
- Никогда не очищайте держатель для устройства влажной салфеткой. Используйте только сухую салфетку.
- Держатель для устройства устанавливайте или снимайте только без закреплённого устройства.
- Устройство закрепляйте или снимайте только в том случае, если в передней панели установлен его держатель.

Управление многофункциональным устройством Move & Fun



Илл. 88
Регулировка наклона устройства

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр. 74.

Регулировка наклона устройства

➤ Наклон устройства легко регулируется его поворотом в направлении стрелок » илл. 88 в нужное положение » !.

Вызов руководства по эксплуатации

➤ Включите устройство, нажав кнопку [A] » илл. 88.

- Нажмите на дисплее кнопку **more** (Ещё).
- Нажмите на дисплее кнопку **Handbuch** (Руководство).
- Выберите необходимый раздел руководства, нажав соответствующую экранную кнопку.

Функции устройства

- ▶ Навигация, сообщения дорожного вещания (TMC), ассистент движения по полосе и круиз-контроль.
- ▶ Управление головным устройством, медиаплеерами и другими мультимедийными устройствами, подключёнными через Bluetooth®.
- ▶ Отображение данных бортового компьютера, а также числа оборотов двигателя и температуры охлаждающей жидкости » стр. 28.
- ▶ Громкая связь для мобильных телефонов, подключённых к устройству через Bluetooth®.
- ▶ Индикация незакрытых капота, дверей и крышки багажного отсека.
- ▶ Индикация оптического парковочного ассистента (OPS).
- ▶ Просмотр фотографий.
- ▶ Платные услуги Live services — радиосвязь, радары для измерения скорости при дорожном движении, сообщения о погоде и поиск в системе Yelp.
- ▶ Прокладка маршрута с учётом расположения заправок с природным газом (Multi-stop).

! ВНИМАНИЕ

- Уровень громкости нужно устанавливать так, чтобы всегда можно было услышать внешние звуковые сигналы, например сигналы sireны спецавтомобилей (полиции, скорой помощи и пожарной службы).
- Слишком громкое воспроизведение музыки или других аудиозаписей может привести к расстройству слуха.

! ОСТОРОЖНО

Неправильная или небрежная регулировка наклона может повредить как само устройство, так и его держатель.

i Примечание

Дальность действия Bluetooth®-соединения для громкой связи ограничена салоном автомобиля. Радиус действия может также зависеть от конкретной ситуации, например, от наличия препятствий между обоими устройствами или помех от других устройств. Если, например, мобильный телефон находится в кармане пиджака, это может стать причиной сбоев при установлении соединения Bluetooth® с устройством громкой связи или при передаче данных.

Движение

Трогание с места и езда

Пуск и выключение двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер	77
Запирание/отпирание блокировки рулевой колонки	78
Включение/выключение зажигания и запуск двигателя	78
Выключение двигателя	78

Ключом в замке зажигания можно включить/выключить зажигание и запустить/выключить двигатель.

ВНИМАНИЕ

- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено » [стр. 78](#), *Включение/выключение зажигания и запуск двигателя*.
 - При выключенном зажигании возможна блокировка рулевого управления » [стр. 78](#) — риск ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » [стр. 82](#), *Парковка*. Иначе возможна блокировка рулевого управления — опасность аварии!
- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди, например дети, могут запереть автомобиль, включить зажигание или запустить двигатель — опасность травмирования и аварии!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность аварии, повреждения или угона!
- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность аварии!

ВНИМАНИЕ

- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (напр., в гараже) — опасность отравления!
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом) — опасность пожара!

ОСТОРОЖНО

- Запускайте двигатель только, когда автомобиль неподвижен — в противном случае возможно повреждение двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » [стр. 135](#).

Примечание

Не перегревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на [стр. 77](#).

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) препятствует угону автомобиля или использованию его без вашего разрешения.

В головке ключа имеется электронный чип. С его помощью иммобилайзер автоматически отключается, когда ключ вставляют в замок зажигания.

Когда вы вынимаете ключ из замка зажигания, иммобилайзер автоматически активируется.

Неисправности

В случае неисправности компонентов иммобилайзера в ключе завести двигатель невозможно.

Для запуска двигателя используйте другой ключ от автомобиля, при необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Запирание/отпирание блокировки рулевой колонки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 77.

Блокировка рулевого управления предназначена для защиты автомобиля от угона.

Запирание

- Извлеките ключ из замка зажигания.
- Поверните рулевое колесо влево или вправо до щелчка механизма блокировки.

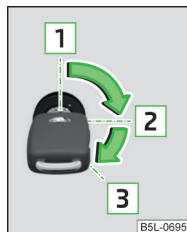
Отпирание

- Вставьте ключ зажигания в замок зажигания.
- Включите зажигание » стр. 78.

Блокировка рулевой колонки будет деактивирована.

Если не удастся включить зажигание, покачайте рулевое колесо влево-вправо, таким образом отпирая механизм блокировки.

Включение/выключение зажигания и запуск двигателя



Илл. 89
Положения ключа в замке зажигания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 77.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 89

- 1 Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2 Зажигание включено
- 3 Пуск двигателя

Включение и выключение зажигания

- Поверните ключ в положение **2**.

Включается зажигание.

- Поверните ключ в положение **1**.

Выключается зажигание.

Порядок действий при пуске двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с МКП:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выжмите и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не запустится.
- **Автомобили с АКП:** установите рычаг селектора в положение **N**, нажмите педаль тормоза и удерживайте её, пока двигатель не запустится.
- Поверните ключ в положение **3** до упора и после пуска двигателя сразу же отпустите — педаль акселератора не нажимать!

Если отпустить ключ, он вернётся в положение **2**.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите попытку пуска примерно через полминуты.

! Примечание

После пуска холодного двигателя шум его работы может кратковременно быть сильнее обычного. Это нормальное явление и не должно вызывать опасений.

Выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 77.

- Остановите автомобиль » стр. 82, Парковка.
- Поверните ключ в положение **1** » илл. 89 на стр. 78.

Двигатель и зажигание выключаются.

! ОСТОРОЖНО

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

! Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Система старт-стоп

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	79
Ручное выключение/включение системы	80

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает выбросы CO₂ и вредных веществ в атмосферу, а также снижает расход топлива.

Когда система определяет, что при остановке (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.

Работа системы зависит от многих факторов. Некоторые из них должен выполнить водитель, другие обусловлены системой и не поддаются ни воздействию, ни распознаванию.

По этой причине в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система активируется автоматически при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была выключена вручную с помощью клавиши ).

Примечание

Если двигатель был выключен системой, зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 90
Отображение информации на дисплее

Автомобили с МКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается, рычаг переключения передач переводится в нейтральное положение и отпускается педаль сцепления.

Двигатель автоматически **запускается**, как только нажимается педаль сцепления.

Автомобили с автоматизированной МКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается и нажимается педаль тормоза.

Двигатель автоматически **запускается**, как только отпускается педаль тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

Состояние системы

При остановке состояние системы отображается на дисплее » илл. 90.

- Ⓐ Двигатель выключен автоматически, при трогании происходит автоматический повторный пуск.
- ⓧ Двигатель не выключен автоматически.

Ситуации, когда выключение двигателя невозможно

При остановке двигатель должен продолжать работать, например, по следующим причинам.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- ▶ Потребление тока слишком велико.
- ▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматически выключенном двигателе система определяет, что двигатель должен работать, например, при повторном нажатии педали тормоза, то двигатель автоматически включается. ▶

i Примечание

- Если автомобиль долго стоит на улице при отрицательной температуре или под прямыми солнечными лучами, то может пройти несколько часов, пока температура внутри АКБ достигнет уровня, необходимого для нормальной работы системы.
- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует запускать вручную.
- Когда автомобиль с **автоматизированной МКП** движется на малой скорости (например, в пробке) и после лёгкого нажатия педали тормоза останавливается, двигатель автоматически не выключается. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- В автомобилях с **автоматизированной МКП** двигатель не выключается автоматически, если система распознаёт маневрирование автомобиля вследствие резкого поворота колёс.

Ручное выключение/включение системы



Илл. 91
Клавиша управления системой старт-стоп

Выключение/включение

➤ Нажмите клавишу » илл. 91.

При выключенной системе в клавише горит контрольная лампа.

Если систему выключить, то после выключения и включения зажигания она снова автоматически активируется.

i Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

Торможение и парковка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Информация по тормозам	80
Стояночный тормоз	81
Парковка	82

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность аварии!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность аварии!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, отпустить стояночный тормоз или перевести рычаг переключения передачи в нейтральное положение. Автомобиль может начать движение — опасность аварии!
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам » стр. 85, *Новые тормозные колодки*.

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае без надобности не держите педаль тормоза постоянно нажатой. При постоянном притормаживании тормозные колодки непрерывно трутся о диски. Это приводит к перегреву тормозов и, в результате, к увеличению тормозного пути и к повышенному износу колодок.

Информация по тормозам

Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

Износ

Интенсивность износа тормозных колодок в значительной степени определяется условиями эксплуатации и стилем вождения автомобиля.

Если вы часто используете автомобиль для коротких поездок по городу или придерживаетесь спортивной манеры вождения, тормозные колодки изнашиваются быстрее. ►

При таких **сложных условиях эксплуатации** толщину тормозных колодок следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

Влага или дорожная соль

При мокрых тормозах, зимой при обледенении тормозных дисков и тормозных колодок, или когда диски и колодки покрыты слоем соли, торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » **!**.

Коррозия

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » **!**.

Затяжные и крутые спуски

Перед началом движения по длинному или крутому спуску снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. При необходимости дополнительного торможения, не держите педаль нажатой, а нажимайте на неё периодически.

Индикация экстренного торможения

Если происходит экстренное торможение и системы автомобиля оценивают ситуацию как опасную для следующих за ней автомобилей, включается автоматическое мигание стоп-сигналов.

После того, как скорость упадёт ниже 10 км/ч, или автомобиль остановится, мигание стоп-сигналов прекращается и включается аварийная световая сигнализация. После начала разгона или при возобновлении движения аварийная световая сигнализация отключается.

Неисправность тормозной системы

Если вы замечаете, что тормозной путь внезапно увеличился, и педаль тормоза стала проваливаться глубже, это может указывать на неисправность тормозной системы.

Незамедлительно отправляйтесь на сервисное предприятие, соблюдая осторожность, поскольку вам неизвестен истинный масштаб повреждений.

Низкий уровень тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости нормальная работа тормозной системы может быть нарушена. Уровень тормозной жидкости контролируется электронными средствами » **стр. 35**, **!** *Тормозная система*.

Усилитель тормозов

Усилитель тормозов усиливает давление, которое вы создаёте, нажимая на педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

! ВНИМАНИЕ

Тормозить с целью просушки тормозов или очистки тормозных дисков можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.

Стояночный тормоз



Илл. 92
Стояночный тормоз

! Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 80.

Стояночный тормоз при остановке и парковке предназначен для удержания автомобиля и предотвращения самопроизвольного качения.

Затягивание

▶ Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Откручивание

▶ Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » **илл. 92**.

▶ При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа стояночного тормоза **!**.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал.

Предупреждение о включённом стояночном тормозе появляется, если проехать более 3 секунд со скоростью выше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы стояночный тормоз был отпущен полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 80.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » !.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобилях с **автоматизированной МКП** установите селектор в положение **D** или **R**.
- Заглушите двигатель.
- Автомобили с **механической коробкой передач**: включите **1-ю передачу** или **передачу заднего хода R**.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкоснуться с легковоспламеняющимися материалами, например с сухой травой, мелким кустарником, листвой, пролитым топливом и т. п. - существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!

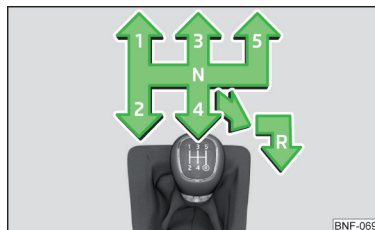
Ручное переключение передач и педали

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач	82
Педали	83

Ручное переключение передач



Илл. 93
Схема переключения передач

На рычаге переключения передач имеется схема с положениями для включения отдельных передач » **илл. 93**.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » **стр. 30**.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- Остановитесь.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и вдавите вниз.
- Переместите рычаг до упора вправо и затем назад в положение передачи заднего хода **R**.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность аварии и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

- Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.
- При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей сцепления.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя должен находиться только один коврик, который закреплён на двух соответствующих фиксаторах.

Используйте только штатные коврики или коврики из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые крепятся в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должны находиться посторонние предметы — опасность блокирования или затруднения управления педалями!

Автоматизированная механическая коробка передач

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Режимы АКП и управление селектором	83
Ручной режим переключения передач (Tiptronic)	84
Начало движения и управление автомобилем	84

Автоматизированная коробка передач переключает передачи автоматически.

Режим автоматизированной коробки передач с помощью селектора выбирает водитель.

! ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на педаль акселератора, если перед началом движения селектор установлен в положение переднего хода — опасность аварии!
- Не переключайте рычаг селектора в режим **R** во время движения автомобиля — опасность аварии!
- Перед выходом из автомобиля всегда надёжно затягивайте стояночный тормоз! Иначе автомобиль может самостоятельно прийти в движение — опасность аварии!

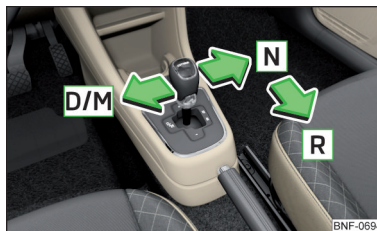
! ОСТОРОЖНО

При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалью акселератора — опасность повреждения коробки передач.

i Примечание

- **Запустить двигатель** можно только в положении селектора **N**, при нажатой педали тормоза.
- Если во время движения автомобиля рычаг селектора был случайно установлен в положение **N**, то прежде чем перевести его в одно из ходовых положений, необходимо убрать ногу с педали акселератора и подождать, пока обороты двигателя не снизятся до оборотов холостого хода.
- Если символ **N** рядом с рычагом селектора мигает, установите селектор в положение **N**.

Режимы АКП и управление селектором



Илл. 94
Селектор

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 83.

Рычагом селектора можно выбрать следующие режимы » илл. 94.

N — нейтраль

В этом положении крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.

R — передача заднего хода

Включать передачу заднего хода разрешается только на неподвижном автомобиле при холостых оборотах двигателя.

Перед установкой селектора в положение **R** из положения **N** необходимо нажать педаль тормоза.

D — режим для движения вперёд (обычная программа)

В режиме **D** передачи переднего хода автоматически переключаются в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора и скорости движения. ►

Перед установкой селектора в положение **D** из положения **N** необходимо на неподвижном автомобиле **нажать педаль тормоза**.

M — ручной режим переключения передач (Tiptronic)

Дополнительная информация » [стр. 84](#).

При включённом положении хода автомобиль не трогается

Если автомобиль не трогается с места, возможно, что селектор не полностью установлен в требуемое положение для движения. В этом случае необходимо нажать педаль тормоза и снова установить селектор в требуемое положение.

Неисправность автоматизированной МКП

При неисправности автоматизированной МКП в комбинации приборов могут загораться контрольные лампы » [стр. 36](#),   Автоматизированная коробка передач.

Неисправность автоматизированной коробки передач проявляется, например, следующим образом:

► Включаются лишь определённые передачи.

► Не включается передача заднего хода **R**.

Ручной режим переключения передач (Tiptronic)



Илл. 95 Селектор: ручное переключение передач / индикация дисплея

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 83.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » [стр. 30](#).

Переключение в ручной режим переключения передач на неподвижном автомобиле

► Нажмите на педаль тормоза.

► Дважды прижмите подпружиненный рычаг селектора влево.

Переключение в ручной режим переключения передач в движении

► Отожмите рычаг селектора в подпружиненное положение налево и установите в положение **M**. На дисплее комбинации приборов отображается установленное положение селектора » [илл. 95](#).

Переключение на повышенную передачу

► Толкните рычаг вперёд  » [илл. 95](#).

Переключение на пониженные передачи

► Толкните селектор назад  » [илл. 95](#).

Временный переход на ручное переключение в положении **D**

► Толкните рычаг вперёд  или назад  » [илл. 95](#).

Если вскоре после этого не переключить передачу вручную, временный режим ручного переключения выключается.

Примечание

- Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ » [стр. 80](#), [Информация по тормозам](#).
- При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя.
- При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Начало движения и управление автомобилем

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 83.

Трогание с места

► Заведите двигатель.

► Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.

► Прижмите подпружиненный рычаг селектора влево » [илл. 94 на стр. 83](#) и установите в положение **D**.

► Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

Остановка (во время движения)

- Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль.
- Удерживайте педаль тормоза нажатой, пока не появится возможность продолжить движение.

Для кратковременной остановки, например, на перекрёстке, переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется.

Функция Kick-down

Функция Kick-down позволяет развить во время движения максимальное ускорение.

Функция Kick-down включается в любом режиме для движения вперёд, когда водитель полностью выжимает педаль акселератора.

В зависимости от скорости движения и оборотов двигателя коробка передач переключается на одну или даже несколько передач вниз и разгоняет автомобиль.

Переключение на более высокую передачу происходит лишь тогда, когда обороты двигателя достигнут максимально допустимого значения.

! ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (особенно на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность аварии!

Обкатка и экономичное вождение

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка	85
Рекомендации по экономичной езде	85

Расход топлива, количество вредных выбросов и износ автомобиля зависят от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Обкатка

Обкатка двигателя

Новый двигатель должен в течение первых 1 500 км проходить обкатку. На протяжении этого периода качество процесса обкатки во многом зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км рекомендуется не повышать частоту вращения двигателя более чем до 3/4 от максимальной, не нажимать педаль акселератора до упора и не буксировать прицеп.

В диапазоне от 1 000 до 1 500 км можно увеличивать частоту вращения двигателя до максимальной допустимой.

Новые шины

Новые шины вначале должны пройти «обкатку», поскольку в новом состоянии они ещё не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 500 км пробега.

Новые тормозные колодки

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения.

Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Рекомендации по экономичной езде

Для того чтобы достичь минимального расхода топлива, используйте следующие рекомендации.

Прогнозируйте ситуацию

Избегайте ненужных ускорений и торможений.

Переключайте передачи своевременно и экономично

Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 30.

Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью

При ограничении скорости движения вашего автомобиля на уровне 3/4 от максимально возможной, расход топлива может быть снижен до 50 %.

Сокращайте работу двигателя на холостом ходу

В автомобилях с системой старт-стоп работа двигателя на холостом ходу ограничивается автоматически. В автомобилях без системы старт-стоп при выключении двигателя, например, в пробке, экономия топлива уже через 30–40 с превышает количество топлива, необходимое для повторного пуска двигателя. ▶

Избегайте коротких поездок

Во время коротких поездок на расстояние менее 4 км двигатель не успевает достичь рабочей температуры. Пока двигатель не достиг рабочей температуры, расход топлива значительно выше, чем у прогретого двигателя.

Поддерживайте рекомендованное давление в шинах

Дополнительная информация » стр. 121.

Избегайте передвижения с ненужным грузом

Каждые 100 кг массы увеличивают расход топлива на величину до 0,3 л/100 км. В результате увеличения аэродинамического сопротивления при скорости 100–120 км/ч автомобиль с пустым багажником на крыше, без груза, расходует примерно до 10 % больше топлива, чем без багажника.

Экономьте электроэнергию

Включайте электрические потребители (такие как подогрев сидений, обогрев стёкол или зеркал и т. д.) ровно настолько, насколько это необходимо.

Экономное пользование кондиционером

В режиме охлаждения компрессор климатической установки потребляет мощность двигателя, что увеличивает расход топлива.

Если салон стоящего автомобиля сильно нагрет солнечными лучами, рекомендуется ненадолго открыть окна или двери, чтобы выпустить нагретый воздух.

Если стёкла в автомобиле опущены, включать кондиционер не следует.

Предупреждение повреждений автомобиля



Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правила вождения _____ 86

Проезд залитых водой участков _____ 87

Этот раздел руководства содержит важные рекомендации о том, как избежать повреждений автомобиля при эксплуатации.

Правила вождения

Ездить следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » стр. 148, *Технические характеристики*, а также способности водителя управлять автомобилем на таких дорогах.

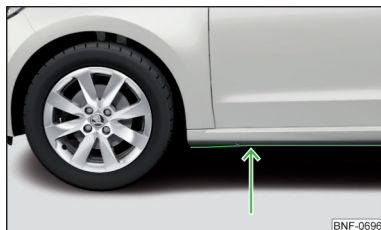
Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль проехать по тому или иному участку, всегда и полностью лежит на водителе.

! ВНИМАНИЕ

- Всегда согласуйте свой стиль вождения с погодными и дорожными условиями, рельефом и другими условиями местности. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листва или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Такие предметы могут повредить топливopроводы, тормозную систему, уплотнения и другие детали автомобиля.
- По незнакомой местности нужно двигаться медленно и всегда быть готовым к неожиданному появлению препятствий, таких как выбоины или ямы, камни, пни и т. п.
- Плохо просматриваемые отрезки пути без твёрдого покрытия необходимо сначала осмотреть пешком и оценить, возможен ли безопасный проезд по ним.



Илл. 96
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен доходить не выше, чем до ребра порога » илл. 96.
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.

При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть во впускной тракт двигателя или в другие узлы автомобиля.

- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

! ОСТОРОЖНО

- Попавшая в систему впуска вода может причинить серьезные повреждения деталям двигателя!
- При преодолении водной преграды могут быть серьезно повреждены такие узлы автомобиля, как ходовая часть, электрооборудование, коробка передач.
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Под водой могут скрываться ямы, грязь, камни и иные препятствия, которые могут значительно осложнить преодоление водной преграды.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие указания

📖 Введение

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие общие указания по использованию вспомогательных систем:

- Вспомогательные системы только помогают водителю, а не освобождают его от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности водителя и пассажиров, обеспечиваемый вспомогательными системами, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность аварии!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому их возможности не безграничны. По этой же причине некоторые реакции систем в определённых ситуациях могут восприниматься водителем как нежелательные или запоздалые. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Активируйте, отключайте и настраивайте вспомогательные системы только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность ДТП!

Системы тормозов и стабилизации

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	88
Антиблокировочная система (ABS)	88
Антипробуксовочная система (ASR)	88
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	88
Тормозной ассистент (HBA)	88
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	88

В этой главе описывается работа систем торможения и стабилизации. Индикация ошибок описана в главе » стр. 34, *Контрольные лампы*.

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » [страница 87](#),  в разделе *Введение*.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 88.

ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях, например, на начальном этапе скольжения.

ESC отслеживает, соответствует ли желаемая траектория движения текущему фактическому направлению. В случае отклонения (например, при заносе) ESC автоматически притормаживает отдельные колёса, чтобы сохранить желаемое направление движения.

При срабатывании системы контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 88.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 88.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 88.

EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает пробуксовывающее колесо и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Тормозной ассистент (HBA)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 88.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпускания педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (HHC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 88.

HHC позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора, не удерживая автомобиль стояночным тормозом.

Система поддерживает давление в тормозной системе в течение 2 секунд после отпускания педали тормоза. ▶

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 89

Оптический парковочный ассистент _____ 90

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и индикации на дисплее многофункционального устройства Move & Fun обращает внимание водителя на препятствия вблизи автомобиля при маневрировании » стр. 90, *Оптический парковочный ассистент*.

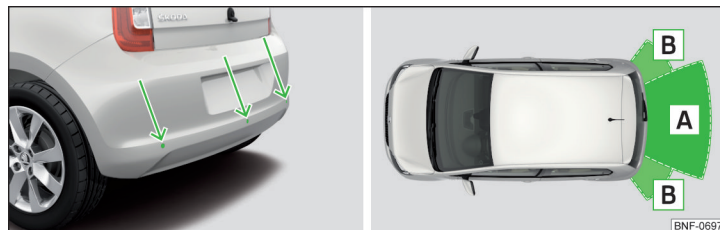
ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » **страница 87**, **!** в разделе *Введение*.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. По этой причине такие предметы или люди могут не распознаваться датчиками системы.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. В неблагоприятных условиях это может привести к тому, что система не распознает предметы или людей.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, тонкого столба, дышла прицепа и т. п. Такие препятствия датчики системы распознать не могут.

ОСТОРОЖНО

- Датчики системы необходимо содержать в чистоте, очищать от грязи, снега и льда и не перекрывать никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут препятствовать нормальной работе системы — «некорректное распознавание препятствий».
- Дополнительно установленное оборудование, например крепление для перевозки велосипедов, может нарушать работу системы.

Принцип действия



Илл. 97 Место установки датчиков / дальность действия датчиков

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 89.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся в заднем бампере » *илл. 97*.

Зона чувствительности и дальность действия датчиков » илл. 97

A 150 см

B 60 см

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния около 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента следует прекратить движение задним ходом!**

Активация/деактивация

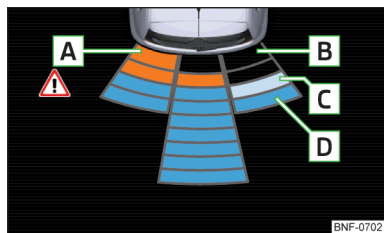
Система активируется при включении **передачи заднего хода**. Активация подтверждается коротким звуковым сигналом.

Система деактивируется при выключении передачи заднего хода.

Индикатор неисправности

Если после активации системы в течение около 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Оптический парковочный ассистент



Илл. 98
Отображение на дисплее показаний оптического парковочного ассистента

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 89.

Оптический парковочный ассистент отображается на дисплее многофункционального устройства Move & Fun.

Включение дисплея оптического парковочного ассистента

При включённом зажигании и включённом многофункциональном устройстве Move & Fun оптический парковочный ассистент включается при переводе рычага переключения передач в положение **заднего хода**.

Индикация на дисплее » илл. 98

- A** Препятствие, распознанное в зоне опасности столкновения, показывается на дисплее оранжевым сегментом » илл. 98. **🚫 Не продолжайте движение!**
- B** Зона без распознанных препятствий показывается прозрачным сегментом.
- C** Препятствие, распознанное в радиусе действия датчиков, но за пределами зоны опасности столкновения, показывается светло-синим сегментом.
- D** Зона за распознанным препятствием показывается тёмно-синим сегментом.

Выключение дисплея оптического парковочного ассистента

Выключить дисплей парковочного ассистента можно следующим образом.

- ▶ Прикосновением к экрану многофункционального устройства » илл. 98.
- ▶ Выключением передачи заднего хода.
- ▶ Выключением зажигания.

i Примечание

- Оптический парковочный ассистент отображается на дисплее многофункционального устройства Move & Fun через несколько секунд после включения передачи заднего хода.
- Дополнительную информацию по портативному многофункциональному устройству Move & Fun см. в цифровом руководстве по эксплуатации в устройстве » стр. 75, *Снятие и установка многофункционального устройства Move & Fun.*

Круиз-контроль

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	90
Описание управления	91

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора.

Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » **страница 87, !** в разделе *Введение*.

Принцип действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 90.

Условия для запуска регулирования

- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача. ▶

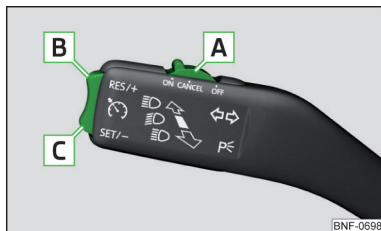
- ✓ В автомобиле с **автоматизированной механической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D** или Tiptronic.
- ✓ Текущая скорость движения превышает 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность и тормозное действие двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточно для поддержания заданной скорости, примите управление на себя!

Описание управления



Илл. 99
Органы управления круиз-контроля

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 90.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 99

A OFF	Отключение круиз-контроль (удаление заданной скорости)
CANCEL	Прерывание регулирования (подпружиненное положение)
ON	Включение АСС (регулирование неактивно)
B RES/+	Возобновление регулирования ^{a)} / увеличение скорости
C SET/-	Запуск регулирования / уменьшение скорости

^{a)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль начинает ограничивать скорость автомобиля до текущего значения, а в комбинации приборов загорается контрольная лампа 🚦.

После прерывания регулирования сохранённую скорость можно принять для регулирования снова, нажав клавишу **B**.

Автоматическое прерывание регулирования

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- ▶ При нажатии педали тормоза или сцепления.
- ▶ При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- ▶ При срабатывании подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если заданная скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпускания педали скорость снижается до записанного в память значения.

Система City Safe Drive

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	92
Деактивация/активация	93

Система City Safe Drive (далее просто система) контролирует дорожную обстановку перед автомобилем. Когда система обнаруживает опасность столкновения с находящимся перед автомобилем препятствием, она автоматически включает торможение автомобиля. Благодаря этому снижается опасность столкновения и сводятся к минимуму его последствия.

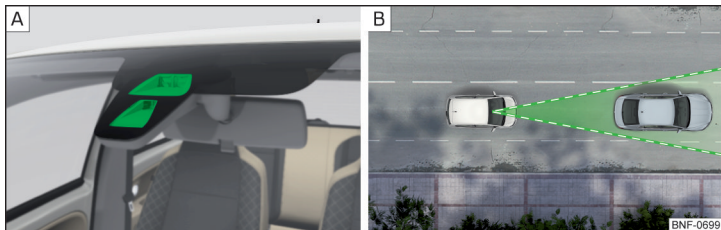
! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » **страница 87, !** в разделе *Введение*.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты. ▶

! ОСТОРОЖНО

Система может затормозить автомобиль до полной остановки. Если автомобиль после остановки снова покатился, его следует удерживать на месте педалью тормоза.

Принцип действия



Илл. 100 Лазерный датчик / зона действия

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 91.

С помощью лазерного датчика система контролирует » илл. 100 — А наличие препятствий перед автомобилем на расстоянии до 10 метров » илл. 100 — Б.

При обнаружении опасности столкновения система включает следующие механизмы.

- ▶ Тормозная система готовится к аварийному торможению.
- ▶ Если водитель не реагирует на опасность, включается автоматическое торможение.

Система срабатывает автоматически при выполнении следующих условий.

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость автомобиля 5-30 км/ч.
- ✓ Обзору лазерного радара ничего не мешает.

Если система включает автоматическое торможение, на дисплее комбинации приборов начинает **быстро** мигать контрольный символ ⚠.

Инициированное системой автоматическое торможение можно прервать нажатием педали сцепления или акселератора, а также поворотом рулевого колеса.

Работа системы может быть затруднена или невозможна в следующих ситуациях.

- ▶ Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- ▶ Движение в «крутом» повороте.
- ▶ При нажатой до упора педали акселератора.
- ▶ Когда радиолокационный датчик загрязнён или чем-либо закрыт.
- ▶ Когда другие автомобили сильно загрязнены или плохо отражают свет по другим причинам.

Если работа системы невозможна или она неисправна, на дисплее комбинации приборов начинает **медленно** мигать контрольный символ ⚠.

! ВНИМАНИЕ

- Ветровое стекло в области лазерного датчика не должно быть перекрыто или загрязнено. Это может нарушить работу датчика — опасность аварии!

! ВНИМАНИЕ

Лазерное излучение датчика может стать причиной тяжёлых травм глаз. Лазерный луч датчика невидим для человеческого глаза.

- Ни в коем случае и никогда не смотрите в лазерный датчик через какие-либо оптические устройства, например через оптический видеискатель фотоаппарата, микроскоп или увеличительное стекло и т. п.
- Лазерный луч может быть включён и тогда, когда система деактивирована или не готова к работе.

! ОСТОРОЖНО

- Снег с ветрового стекла в области лазерного датчика следует удалять щёткой, а лёд с помощью оттаивателя в форме аэрозоля.
- Ветровое стекло, имеющее царапины, трещины или другие повреждения в области лазерного датчика, необходимо заменить. Используйте только ветровые стёкла, допущенные к применению производителем.
- При замене щёток стеклоочистителей используйте только щётки, разрешённые производителем к применению.

i Примечание

Если система инициировала автоматическое торможение, давление в тормозном приводе повышается и ход педали изменяется.



Илл. 101
Клавиша системы City Safe Drive

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 91.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

Деактивация/активация

➤ Нажмите клавишу » илл. 101.

Если система деактивирована и автомобиль движется со скоростью 5-30 км/ч, в комбинации приборов горит контрольный символ **OFF**.

При активации системы » илл. 101, на дисплее комбинации приборов примерно на 5 секунд загорается контрольный символ **On**.

! ВНИМАНИЕ

По соображениям безопасности следует деактивировать данную систему в следующих случаях:

- При движении на буксире.
- При проезде через автоматическую мойку.
- Если лазерный датчик повреждён или неисправен.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если на ветровом стекле в области лазерного датчика имеются повреждения.
- Если груз, размещённый на багажнике на крыше, выступает над передним краем крыши.

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сохранение значений давления в шинах _____ 93

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шинах загорается контрольная лампа **!** в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал.

О том, как действовать при индикации изменения давления в шинах » стр. 37.

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » страница 87, **!** в разделе Введение.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » стр. 121.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например, при внезапном разрушении шины.

Сохранение значений давления в шинах



Илл. 102
Клавиша сохранения в памяти значений давления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 93.

Порядок сохранения значений давления в шинах

➤ Накачайте все шины до требуемого давления.

- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу с символом  » илл. 102 и удерживайте её нажатой.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа информируют о том, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- Отпустите клавишу с символом .

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.

- Изменение давления в шинах.
- Замена одного или нескольких колёс.
- Перестановка колёс на автомобиле.
- Загорание контрольной лампы  в комбинации приборов.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » стр. 121. Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

Указания по использованию

Уход и обслуживание

Сервисные работы, перенастройки и технические изменения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	95
Государственный технический осмотр	96
Сервис-партнёры ŠKODA	96
Оригинальные детали ŠKODA	96
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA	97
Спойлер	97
Подушки безопасности	98
Движение с прицепом	98
Сбор и переработка старых автомобилей	98

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO a.s. необходимо соблюдать при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля. После проведённых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений автомобиль будет соответствовать текущим правилам допуска транспортных средств к движению.

Перед покупкой аксессуаров и принадлежностей, деталей или проведением любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле обязательно проконсультируйтесь на дилерском предприятии ŠKODA » стр. 96.

ВНИМАНИЕ

- Работы, выполненные на автомобиле ненадлежащим образом, могут нарушить работоспособность — опасность аварии!
- Вмешательства в электронные компоненты и в их программное обеспечение могут привести к функциональным нарушениям, которые могут стать причиной сбоев в работе других систем, поскольку электрон-

ВНИМАНИЕ (продолжение)

ные компоненты автомобиля объединены в общую сеть. Безопасность эксплуатации автомобиля может оказаться под серьёзной угрозой, а его узлы могут подвергнуться усиленному износу.

Предписание по охране окружающей среды

Владелец автомобиля должен сохранять техническую документацию на установленное оборудование или выполненные работы для последующей передачи её в службу утилизации вместе с автомобилем. Это позволит гарантированно утилизировать автомобиль с соблюдением норм и правил охраны окружающей среды.

Примечание

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений рекомендуется выполнять только на сервисном предприятии.
- Повреждения по причине изменений, выполненных без одобрения изготовителя, не являются гарантийным случаем » *Сервисная книжка*.
- Дилерское предприятие ŠKODA не несёт ответственности за изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO a.s., даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA, где их также квалифицированно установят на ваш автомобиль.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

Сначала прочтите и примите к сведению на стр. 95.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Его сотрудники расскажут, какие меры необходимо принять, чтобы обеспечить полную работоспособность автомобиля и не допустить его повреждения.

Речь идёт, например, о замене охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.

Государственный технический осмотр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 95.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и/или токсичности отработавших газов автомобиля через определённые промежутки времени. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервис-партнёры ŠKODA информированы о проверках, установленных законодательством, и могут подготовить ваш автомобиль для прохождения такой проверки или поддерживать его в состоянии готовности к такой проверке. По желанию клиента сервисные предприятия могут непосредственно провести установленные проверки, при условии, что они располагают соответствующими средствами для этих проверок. Это экономит ваше время и ваши деньги.

Даже если вы предполагаете поручить подготовку вашего автомобиля к прохождению обязательного контроля сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам предварительно обсудить эти вопросы с сервис-консультантом вашего сервис-партнёра ŠKODA.

Сервис-консультант подскажет вам на какие пункты, по его мнению, следует обратить внимание, чтобы автомобиль беспрепятственно прошёл технический контроль. Тем самым вы избежите дополнительных расходов, связанных с возможным повторным техосмотром.

Сервис-партнёры ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 95.

Сервисные центры ŠKODA оснащены самым современным оборудованием, специально разработанным для обслуживания автомобилей ŠKODA. На них работают хорошо обученные специалисты, у которых для выполнения работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений всегда имеется широкий ассортимент оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Все сервис-партнёры ŠKODA работают в соответствии с последними рекомендациями и указаниями ŠKODA AUTO a.s. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Таким образом, сервисные центры ŠKODA достаточно подготовлены к обслуживанию вашего автомобиля и качественному выполнению всех работ. Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервис-партнёрам ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 95.

Рекомендуем при ремонте вашего автомобиля использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку эти детали допущены к применению ŠKODA AUTO a.s. По исполнению, размерам и материалам они строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO a.s. и идентичны деталям, применяемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA Auto гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок службы. Поэтому рекомендуем использовать только оригинальные детали ŠKODA.

ŠKODA Auto a.s. поставляет на рынок весь ассортимент оригинальных деталей ŠKODA не только в период производства конкретной модели, но и в течение не менее 15 лет после окончания серийного производства данной модели поставляет детали, подверженные износу, и не менее 10 лет прочие детали.

Сервис-партнёры ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти детали, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кузовной ремонт

Конструкция автомобилей ŠKODA позволяет в случае повреждения кузова заменять только непосредственно повреждённые детали. ►

Однако, прежде чем принять решение о замене повреждённых кузовных деталей, необходимо проконсультироваться на сервисном предприятии, можно ли отремонтировать эти детали. Ремонт кузовных деталей, как правило, обходится дешевле.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 95.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA Auto a.s. гарантирует надёжность и безопасность применения этих аксессуаров и принадлежностей в вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если, в отдельных случаях, речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Все принадлежности и аксессуары проходят тщательный контроль, как по конструкции (технические испытания), так и по качеству изготовления (контроль качества). И только те изделия, которые успешно проходят все испытания, включаются в состав оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

В дополнение к оригинальным аксессуарам и принадлежностям ŠKODA клиенты могут получить квалифицированную консультацию и заказать профессиональную установку.

Сервис-партнёры ŠKODA, в соответствии с законодательством, несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное. В течение этого периода вы должны сохранять документы, подтверждающие гарантию, и счета на эти аксессуары и принадлежности, чтобы, при необходимости, подтвердить начало гарантийного срока.

Кроме того, на предприятиях сервис-партнёров ŠKODA вы можете приобрести средства, необходимые для ухода за автомобилем, и все расходные детали, например шины, аккумуляторные батареи, лампы накаливания и щётки стеклоочистителей.

Примечание

Аксессуары и принадлежности, разработанные ŠKODA AUTO a.s., предлагаются дилерами ŠKODA во всех странах, в которых ŠKODA AUTO a.s. имеет дистрибьюторскую и сервисную сеть. Это осуществляется, главным образом, посредством отпечатанных каталогов оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, отдельных печатных проспектов или в форме предложений оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA на интернет-сайтах дилеров ŠKODA.

Спойлер

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 95.

Если ваш новый автомобиль оснащён спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, нужно соблюдать следующие указания:

- ▶ Из соображений безопасности необходимо, чтобы автомобиль со спойлером на переднем бампере обязательно был оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- ▶ Такой спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- ▶ В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров рекомендуем проконсультироваться на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами на вашем автомобиле могут привести к неисправностям — опасности аварии с тяжёлыми последствиями!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. Тормоза передних колёс могут перегреться, что может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность аварии!

Подушки безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

! ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность аварий и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска сочетания колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности — опасность аварии и смертельных травм!

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Никогда не устанавливайте в автомобиль компоненты системы подушек безопасности, снятые со старых автомобилей.
- Никогда не устанавливайте в автомобиль повреждённые компоненты системы подушек безопасности. Следствием этого может стать некорректное срабатывание или полный отказ подушек безопасности при аварии.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в узлы и детали системы подушек безопасности.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия/манипуляции с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.
- Система подушек безопасности рассчитана только на одно срабатывание. При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности. Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия. Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми элементами внутри обивки двери, если образовавшиеся отверстия не закрыты надлежащим образом.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятыми динамиками дверей, если только отверстия под динамики не закрыты надлежащим образом.
- При установке дополнительных динамиков или другого оборудования изнутри обивки двери все отверстия должны быть закрыты или заполнены соответствующим материалом.

Движение с прицепом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

Эксплуатация данного автомобиля с прицепом не допускается. Тягово-сцепное устройство на данном автомобиле не устанавливается на заводе-изготовителе и также не может быть доустановлено позже.

! ВНИМАНИЕ

Устанавливать на автомобиле тягово-сцепное устройство запрещено.

Сбор и переработка старых автомобилей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 95.

ŠKODA предъявляет высокие требования к марке и её продуктам с точки зрения защиты окружающей среды и сбережения ресурсов. Все современные автомобили марки ŠKODA можно утилизировать на 95 %.

Примечание

Подробнее о возврате и утилизации старого автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Мойка автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручная мойка	99
Автоматические моющие установки	99
Использование моечной установки высокого давления	100

Самая лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — **частая мойка**.

Чем дольше поверхность автомобиля контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее она разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить **нижнюю часть а/м**.

ВНИМАНИЕ

Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность аварии!

ОСТОРОЖНО

Температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения автомобиля.

Предписание по охране окружающей среды

Мойте а/м только в специально отведённых для этого местах.

Ручная мойка

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 99.

Отмойте грязь большим количеством воды и хорошо ополосните автомобиль.

После этого помойте автомобиль мягкой **губкой** или специальной **рукавицей**. Направление мойки при этом должно быть сверху вниз — начиная с крыши.

Для трудноудаляемых загрязнений используйте специальные средства.

Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Колёса и пороги моются в последнюю очередь. Для этой цели необходимо выделить отдельную губку.

А/м после мойки тщательно ополоснуть и вытереть насухо замшевым полотенцем.

ВНИМАНИЕ

Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

ОСТОРОЖНО

- Не надавливайте сильно на окрашенные поверхности а/м.
- Не мойте автомобиль под палящим солнцем — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.

Автоматические моющие установки

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 99.

Перед мойкой в автоматической установке учитывайте общие меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование, например спойлеры, багажник на крыше и т. п., заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией кромки щёток стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специально предусмотренными чистящими средствами.

ОСТОРОЖНО

- Перед проездом через мойку сложите наружные зеркала заднего вида, чтобы не повредить их.
- Перед проездом через мойку снимите штативную антенну, чтобы не повредить её.

Использование моечной установки высокого давления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 99.

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления и расстояния от распылителя до объекта**.

Соблюдайте достаточное расстояние до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как, резиновые шланги или шумоизолирующие материалы.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Плёнки запрещается мыть с помощью моечной установки высокого давления — опасность повреждения » стр. 101.
- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы дверей, крышки багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Направлять струю на датчики парковочного ассистента разрешается только на короткое время и с расстояния не менее 10 см — опасность повреждения.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Лакокрасочное покрытие	100
Плёнки	101
Пластмассовые детали	101
Резиновые уплотнители	101
Хромированные детали и детали из анодированного алюминия	102
Стёкла и наружные зеркала	102
Рассеиватели фар	102
Личинки замков дверей	102
Консервация скрытых полостей	103
Домкрат	103
Колёса	103
Защита днища	103
Щётки стеклоочистителей	103

Рекомендуем использовать для ухода за автомобилем средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей — опасность отравления!
- Во избежание порезов берегите руки от деталей с острыми краями при мойке днища, чистке системы выпуска, внутренней стороны колёсных арок или облицовки колёсных арок!

⚠ ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.

📌 Примечание

Во избежание возможных проблем при мойке и уходе за автомобилем снаружи рекомендуем проводить их на дилерском предприятии ŠKODA, располагающем специальным оборудованием и квалифицированным персоналом.

Лакокрасочное покрытие

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📌 на стр 100.

Консервация

Хорошая консервация защищает лакокрасочное покрытие автомобиля от агрессивного воздействия внешней среды.

Обработка автомобиля высококачественным консервирующим средством, представляющим собой твёрдый воск, производится не позднее, чем когда с чистого покрытия перестанут скатываться капли воды.

Новый слой высококачественного консервирующего средства на основе твёрдого воска можно нанести на чистое лакокрасочное покрытие после его сушки.

Мы рекомендуем обрабатывать лакокрасочное покрытие автомобиля жёстким восковым составом не реже, чем два раза в год, в том числе и при регулярном применении консервирующих средств при мойке автомобиля.

Полировка

Полировка кузова требуется лишь тогда, когда лакокрасочное покрытие потеряло вид и консервирующие средства больше не восстанавливают нужный блеск.

Если полироль не содержит консервирующих добавок, лакокрасочное покрытие после полировки необходимо обработать консервирующим средством.

! ОСТОРОЖНО

- Безотлагательно устраняйте повреждения лакокрасочного покрытия.
- Никогда не наносите воск на стёкла.
- Обрабатывать полиролем и твёрдыми восками матовые эмалевые покрытия или пластиковые детали нельзя.
- Не производите полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.
- По возможности не наносите средства по уходу за ЛКП на поверхности кузова, контактирующие с уплотнителями дверей и направляющими стёкол.

Плётки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 100.

Чистка

Плётки (например на крыше, декоративные, защитные и т. д.) требуют ещё более деликатного обращения при чистке, чем лакокрасочное покрытие автомобиля.

Плётки запрещается мыть с помощью моечной установки высокого давления.

Плётки следует мыть только мягкой губкой со слабым мыльным раствором и чистой тёплой водой.

Срок службы

Воздействия окружающей среды (например солнечные лучи, влага, загрязнение воздуха, удары камней) влияют на срок службы плёнок.

Кроме того, на солнце плётки могут выцветать.

Со временем плётки стареют и становятся ломкими, это абсолютно нормально и не является дефектом.

! ОСТОРОЖНО

- Для поверхностей, на которые наклеены плётки, не используйте агрессивные моющие средства или химические растворители — они могут повредить плётку.
- Для очистки поверхностей, на которые наклеены плётки, не используйте загрязнённые салфетки или губки — они могут повредить плётку.
- Зимой для удаления наледи и снега с поверхностей, оклеенных плёткой, использовать скребок нельзя. Никакими другими предметами удалять примерзший снег и лёд тоже нельзя — опасность повреждения плёнки.
- Плётки нельзя полировать — опасность повреждения!
- При перевозке груза в багажнике на крыше (например в боксе и т. п.) существует повышенная опасность повреждения плётки (например камешками, отскочившими от закреплённого груза).

Пластмассовые детали

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 100.

Пластмассовые поверхности очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке пластмассовых деталей, воспользуйтесь определёнными средствами для ухода за пластмассовыми деталями.

! ОСТОРОЖНО

Не используйте для пластмассовых деталей средства по уходу за ЛКП.

Резиновые уплотнители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 100.

При заводской сборке все уплотнители дверей и направляющие стёкол обрабатываются бесцветным матовым лаком для защиты от примерзания к окрашенным элементам кузова и для уменьшения шума при движении. ▶

ОСТОРОЖНО

- Не обрабатывайте уплотнители дверей и направляющие стёкол **никакими** средствами.
- Из-за дополнительной обработки уплотнений возможно разъедание защитного лака и появление шума при движении.

Хромированные детали и детали из анодированного алюминия

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Хромированные детали и детали из анодированного алюминия нужно сначала очищать влажной салфеткой, а затем полировать мягкой сухой тканью.

Если это не приведёт к полной очистке, воспользуйтесь специальными средствами для ухода за такими деталями.

ОСТОРОЖНО

- Не полируйте хромированные детали и детали из анодированного алюминия в запылённой среде — опасность появления царапин на поверхности.
- Никогда не используйте для этих деталей агрессивные чистящие средства и химические растворители — опасность повреждения покрытия.

Стёкла и наружные зеркала

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Удаление снега и льда

Использовать для удаления со стёкол и зеркал снега и льда можно только пластмассовые скребки для льда.

Очистка стёкол

Стёкла нужно регулярно очищать и с внутренней стороны, используя чистую воду.

Протрите стёкла насухо чистым лоскутом замши или предусмотренной для этого тканью.

ОСТОРОЖНО

Указания по удалению снега и льда

- Во избежание повреждений поверхности стёкол не допускается перемещать скребок для удаления льда по стеклу «взад-вперёд», но только в одном направлении.

- Не удаляйте снег или лёд со стёкол и зеркал, которые загрязнены крупными частицами загрязнений, например мелким щебнем, песком, противогололёдными реагентами — опасность повреждения поверхности стёкол или зеркал.

- Запрещается удалять снег или лёд со стеклянных деталей, поливая их тёплой или горячей водой — опасность растрескивания стекла!

- При удалении снега и льда со стёкол не повреждайте заводские наклейки.

ОСТОРОЖНО

Указания по очистке стёкол

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол острыми предметами или едкими чистящими средствами — опасность повреждения нитей обогрева или антенны.

- Для вытирания насухо стёкол автомобиля после мойки нельзя использовать ту же замшу, которая использовалась для полировки кузова. Остатки консерванта для кузова на замше может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

Рассеиватели фар

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Пластиковые стёкла фар очищайте чистой тёплой водой с мылом.

ОСТОРОЖНО

- **Никогда** не протирайте фары без воды — опасность повреждения защитного лака и дальнейшее образование царапин на рассеивателях.
- Не используйте для очистки стёкол острые предметы — опасность повреждения защитного лака и в дальнейшем образование царапин на рассеивателях.
- Для чистки стёкол не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители — опасность повреждения рассеивателей фар.

Личинки замков дверей

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Для размораживания личинок дверных замков используйте специально предназначенные для этого средства.

ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

Консервация скрытых полостей

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны **консервирующим воском**.

Эта консервация не требует дальнейшей проверки или ухода.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

ВНИМАНИЕ

При использовании уайт-спирита для удаления воска соблюдайте правила техники безопасности — опасность пожара!

Домкрат

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Домкрат не нуждается в обслуживании.

При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Колёса

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Колёсные диски

При регулярной мойке а/м также тщательно промывайте колёсные диски.

Тщательно удаляйте соль и реагенты, которыми обрабатывают дороги зимой, иначе материал дисков подвергается агрессивному воздействию.

Легкосплавные диски

После тщательной мойки обработайте диски защитным средством для легкосплавных дисков.

Не используйте для обработки дисков средства, которые могут повредить лакокрасочное покрытие колёсных дисков.

ОСТОРОЖНО

- Повреждение лакокрасочного покрытия на дисках следует незамедлительно устранить.
- Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки. Следствием этого могут стать вибрации, которые будут передаваться на рулевое колесо и, при определённых условиях, вызывать преждевременный износ деталей рулевого управления. Поэтому эти загрязнения необходимо удалять.

Защита днища

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Вероятность повреждений защитного слоя в ходе эксплуатации автомобиля не исключена.

Рекомендуется проверять защитное покрытие днища и ходовой части — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

ВНИМАНИЕ

Запрещается устанавливать дополнительную защиту под днищем автомобиля для выхлопных труб, нейтрализаторов или теплозащитных экранов. На перечисленные компоненты запрещается наносить антикоррозионное покрытие. Когда двигатель и выпускная система прогреются до рабочей температуры, нанесённая на эти детали защита может загореться — опасность пожара!

Щётки стеклоочистителей

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Регулярно промывайте щётки стеклоочистителей стеклоомывающей жидкостью. При сильном загрязнении, например следами от насекомых, протрите щётки губкой или салфеткой.

На щётках стеклоочистителей могут оставаться частицы загрязнений, например после автоматической мойки.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Натуральная кожа	104
Искусственная кожа, ткань и алькантара®	105
Обивка сидений	105
Ремень безопасности	106

Рекомендуем использовать для ухода за автомобилем средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, которые можно приобрести на дилерских предприятиях ŠKODA. Следуйте указаниям по применению на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, например детей — опасность отравления!
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в прочности краски вашей одежды во избежание повреждений или заметных окрашиваний на материале (коже), облицовке и текстильной обивке.
- Как можно быстрее удаляйте свежие пятна от ручки, чернил, губной помады, обувного крема и т. п. с материала (кожи), облицовки и тканевой обивки.
- Не размещайте ароматизаторы и освежители воздуха на передней панели — опасность повреждения передней панели.
- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.
- Не чистите обивку крыши щёткой — можно повредить поверхность обивки.
- Содержащие растворитель чистящие средства могут повредить окрашиваемые материалы.
- Чистящие средства и средства для ухода наносить очень экономно.

Примечание

Из-за необходимости применения специального оборудования, приспособлений и наличия соответствующих знаний, а также из-за возможных проблем при чистке и уходе за салоном автомобиля, рекомендуем проводить их в сервисном центре ŠKODA.

Натуральная кожа

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 104.

Кожа в зависимости от интенсивности использования нуждается в регулярном уходе и чистке.

Пыль и грязь в порах и складках становятся причиной потёртостей на поверхности кожи и её преждевременного старения. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Загрязнённую кожаную поверхность очищайте слегка смоченной в воде хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и затем протирайте сухой тряпкой .

Сильно загрязнённые места очищайте тряпкой, смоченной мыльной водой (2 две столовых ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр воды).

Для **удаления пятен** используйте специально предназначенные для этого чистящие средства.

Регулярно обрабатывайте кожу подходящим средством, а после каждой чистки используйте пропитывающий крем с защитой от УФ-излучения.

ОСТОРОЖНО

- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила кожу насквозь! Иначе кожа может стать дряблой или растрескаться.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания кожи. При длительной стоянке на открытом месте защитите кожу от прямого солнечного света.
- Применение дополнительного механического блокиратора рулевого колеса может привести к повреждению поверхности кожи рулевого колеса. ►

- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. В этом случае речь идёт не о браке обивки, а о недостаточно стойкой окраске одежды.
- Остроконечные предметы на одежде, молнии, заклёпки, острые края ремней и т. п. могут оставить царапины или потёртости на поверхности, или повредить её. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

Примечание

В процессе использования автомобиля на кожаных частях обивки могут наблюдаться небольшие видимые изменения (например, морщины или складки) вследствие нагрузки на обивку.

Искусственная кожа, ткань и алькантара®

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 104.

Искусственная кожа

Искусственную кожу очищайте влажной салфеткой.

Если это не приведёт к полной очистке искусственной кожи, воспользуйтесь мягким мыльным раствором или специальными чистящими средствами.

Ткани

Обивку салона и тканевую обивку дверей, полки багажного отсека и т. п. можно чистить только специальными чистящими средствами, например с помощью сухой пены.

Для этого можно применять мягкую губку, щётку или обычную салфетку из микрофибры.

Для очистки обивки потолка следует применять только тряпочку и специально предназначенное для этого чистящее средство.

Катышки и ворсинки с тканевой обивки удаляйте щёткой.

Застрявшие в обивке волосы удаляйте «чистящей перчаткой».

Alcantara®

Пыль и грязь в порах, складках и швах могут повредить поверхность, действуя как абразивный материал. Поэтому их следует **часто и регулярно** удалять салфеткой или пылесосом.

Незначительное изменение цвета в процессе пользования является нормальным явлением.

ОСТОРОЖНО

- Не применяйте для чистки обивки из материала Alcantara® растворители, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители, средства для чистки кожи и т. п.
- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, чтобы избежать выцветания искусственной кожи, ткани или алькантары. При длительной стоянке на открытом месте закройте искусственную кожу, ткань или алькантару® от солнечного света.
- Некоторая одежда, например чёрные джинсы, шьётся из тканей с нестойкой окраской. В результате этого на обивке сидений могут появиться заметные окрашивания, даже при нормальном предписанном использовании. Это особенно относится к светлой обивке сидений. В этом случае речь идёт не о браке обивки, а о недостаточно стойкой окраске одежды.

Обивка сидений

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 104.

Сиденья с подогревом

Используйте для очистки обивки специально предназначенные для этого чистящие средства, например сухую пену и т. п. » .

Сиденья без подогрева

Перед чисткой обивку сидений нужно тщательно пропылесосить.

Очистите обивку сидений влажной салфеткой или специально предназначенными для этого чистящими средствами.

При интенсивной эксплуатации автомобиля промятые места тканевой обивки можно восстановить, пройдясь слегка влажной щёткой «против шерсти».

Обрабатывайте обязательно все элементы обивки, чтобы не стала заметна разница. После этого дайте сиденью полностью высохнуть.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте для чистки обивки сидений с электроподогревом ни воду, ни другие жидкости — опасность повреждений нагревательных элементов.
- Регулярно очищайте обивку сидений пылесосом.
- Сиденья с подогревом после чистки нельзя сушить включением подогрева.

- Не сидите на мокрых сиденьях — опасность деформации обивки.
- Очищайте сиденья «как можно тщательнее».

Ремни безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению 📌 и 📍 на стр 104.

Загрязнённые ремни безопасности очищайте мягким мыльным раствором.

Налипшую грязь удаляйте мягкой щёткой.

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается снимать ремни безопасности для чистки.
- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- Ремни безопасности не должны контактировать с едкими жидкостями (кислотами и т. п.).
- Перед сматыванием в инерционную катушку ремень должен полностью высохнуть.

Проверка и дозаправка

Топливо

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка бензином	107
Неэтилированный бензин	107
Заправка сжатым природным газом	108
Сжатый природный газ	109

На внутренней стороне лючка указано топливо, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » илл. 103 на стр. 107.

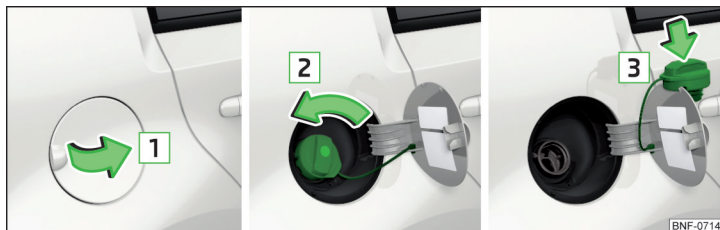
! ВНИМАНИЕ

- Всегда соблюдайте указания по пользованию заправочными устройствами.
- Во время заправки не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что в свою очередь может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Если автомобиль приобретается не в той стране, где его предполагается эксплуатировать, необходимо проверить, имеется ли в стране эксплуатации топливо, рекомендованное к применению производителем автомобиля. Возможно, следует проверить, не рекомендует ли производитель другое топливо для эксплуатации в соответствующей стране. Если нет возможности заправиться надлежащим топливом, то необходимо проверить, разрешает ли производитель эксплуатацию на другом топливе.

Заправка бензином



Илл. 103 Открыть лючок / отвернуть пробку заливной горловины / надеть пробку на крышку лючка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 106.

Заправка возможна при выполнении следующего условия:

✓ Двигатель и зажигание выключены.

- Откройте лючок топливного бака в направлении стрелки **1** » илл. 103.
- Удерживая пробку заливной горловины, отпирите её ключом, повернув его против часовой стрелки.
- Отверните пробку, вращая её по направлению стрелки **2**.
- Снимите пробку и насадите её сверху на крышку лючка по направлению стрелки **3**.
- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака » **!**.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Вверните пробку заливной горловины топливного бака по направлению, противоположному обозначенному стрелкой **2**, до отчётливой фиксации.
- Удерживая крышку топливного бака, запирайте её ключом, повернув его по часовой стрелке, и выньте ключ.
- Закройте лючок.

Убедитесь, что крышка лючка надёжно зафиксировалась.

! ВНИМАНИЕ

Указания по заправке топлива в резервную канистру.

- Никогда не заливайте топливо в канистру, находящуюся в автомобиле.
- Никогда не ставьте канистру на автомобиль.
- Всегда ставьте канистру на землю.
- Из соображений безопасности перевозить с собой запасную канистру с топливом не рекомендуется. При аварии она может повредиться, и из неё может вытечь топливо — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- При правильном обращении первое отключение автоматического заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.
- При заправке дизельного топлива из канистры делайте это медленно и осторожно — кузов можно испачкать.

i Примечание

Ёмкость бака составляет около **35 литров**, из них **4 литров** — резервный объём.

Неэтилированный бензин

На внутренней стороне лючка указано топливо, предписанное для вашего автомобиля.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 106.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, соответствующем стандарту **EN 228**¹⁾.

Все бензиновые двигатели разрешается эксплуатировать на бензине, содержащем **не более 10 %** биоэтанола (**E10**).

Неэтилированный бензин с октановым числом не менее Аи 95
Неэтилированный бензин с октановым числом Аи 95 или выше.

¹⁾ В Германии также действует стандарт DIN 51626-1 или E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91.

В экстренной ситуации можно также использовать неэтилированный бензин с октановым числом Аи 91, 92 или 93, но при этом мощность двигателя несколько снижается и незначительно возрастает расход топлива. Движение можно продолжать только при средних оборотах двигателя и небольшой нагрузке » **!**.

Как можно скорее заправьтесь бензином с предписанным октановым числом.

Топливные присадки

Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228 ¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому применять присадки к топливу не рекомендуется. Это может привести к серьезным повреждениям деталей двигателя и системы выпуска отработавших газов.

! ОСТОРОЖНО

- Даже всего одна заправка бензином, не соответствующим стандарту, может привести к серьезным повреждениям деталей системы выпуска отработавших газов.
- В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание. Это может причинить серьезные повреждения деталям двигателя.

! ОСТОРОЖНО

- При использовании бензина с меньшим октановым числом по сравнению с предписанным двигатель не должен работать на высоких оборотах. Высокая нагрузка может серьезно повредить двигатель.
- Применение бензина с октановым числом ниже Аи 91 даже в экстренной ситуации не допускается, в противном случае двигатель может быть серьезно поврежден.

! ОСТОРОЖНО

Категорически запрещается применять присадки, содержащие металлические примеси, прежде всего марганец и железо. Опасность серьезных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов.

¹⁾ В Германии также действует стандарт DIN 51626-1 или E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91.

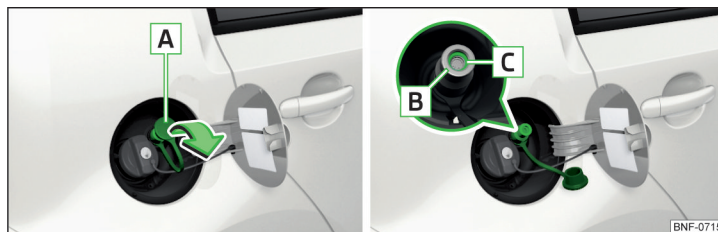
! ОСТОРОЖНО

Применять топлива с металлосодержащими присадками, например, LRP (lead replacement petrol), запрещается. Опасность серьезных повреждений деталей двигателя или системы выпуска отработавших газов.

i Примечание

- Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.
- Если для автомобиля предписано использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже Аи 95, заправка бензина с октановым числом выше Аи 95 может способствовать повышению мощности и снижению расхода топлива.

Заправка сжатым природным газом



Илл. 104 Заправочный штуцер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **! и **!** на стр 106.**

Заправка газом возможна при выполнении следующего условия:

- ✓ Двигатель и зажигание выключены.

Заправочный штуцер находится под крышкой лючка около горловины бензобака. ►

Муфты заправочных установок могут различаться по способу подключения. При заправке на колонке незнакомой вам конструкции обратитесь за помощью к квалифицированному персоналу. При возникновении трудностей обратитесь к персоналу заправочной станции.

Открытие лючка топливного бака

- Откройте лючок топливного бака.
- Снимите колпачок **[A]** » илл. 104 в направлении стрелки с заправочного штуцера **[B]**.
- Оденьте муфту заправочного пистолета на заправочный штуцер **[B]**.

Баллон заправлен полностью, когда компрессор заправочной колонки автоматически выключился первый раз. Чтобы прервать заправку раньше, нажмите на заправочной колонке кнопку «выключения».

Закрывание лючка топливного бака

- Убедитесь, что уплотнительное кольцо **[C]** » илл. 104 вставлено в заправочный штуцер.

Если уплотнительное кольцо **[C]** соскользнуло на муфту, установите его обратно на штуцер.

- Установите на штуцер колпачок **[A]**.
- Закройте лючок.

Газовые заправочные колонки имеют функцию защиты от избыточного наполнения с зависимостью от наружной температуры. При очень высокой наружной температуре может оказаться невозможным заправить баллон полностью.

Газовая система автомобиля подходит для заправки как от небольших компрессоров («медленная заправка»), так и на газовых заправочных станциях от больших компрессоров («быстрая заправка»).

Если автомобиль сразу же после заправки был припаркован на продолжительное время, может произойти так, что стрелка индикатора запаса газа при запуске двигателя покажет значение, отличное от того, которое было сразу после заправки. Причиной этого являются не утечки в системе, а технически обусловленное падение давления в баллоне с природным газом после фазы охлаждения сразу после заправки.

Максимальный срок службы газовых баллонов составляет 20 лет.

Вместимость баллона с газом составляет **11 кг**, из них около **1,5 кг** составляет резерв.

Объём бензинового бака составляет **10 л**, из них прим. **5 л** — резервный запас.

! ВНИМАНИЕ

- Во время заправки автомобиля никогда не садитесь в него. В исключительных случаях, если необходимо сесть в автомобиль, коснитесь металлической поверхности прежде, чем снова взяться за муфту заправочного пистолета. Таким образом снимается электростатический заряд, который может стать причиной возникновения искры. Искры могут стать причиной пожара.
- Газ чрезвычайно взрыво- и пожароопасен.

i Примечание

Во время заправки возникают шумы, которые не должны вызывать опасений. При возникновении сомнений обратитесь к персоналу заправочной станции.

Сжатый природный газ



Илл. 105 Расположение наклейки/наклеек о газобаллонном оборудовании

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 106.

Автомобиль G-TEC может работать на сжатом природном газе и бензине.

В некоторых странах национальное законодательство требует обозначения автомобилей с газобаллонным оборудованием специальной наклейкой » илл. 105.

Расположение наклейки о газобаллонном оборудовании » илл. 105. ➤

Качество и расход природного газа

В зависимости от поставщика газа его качество (теплотворная способность) может отличаться. Система управления двигателя автоматически адаптируется к качеству газа.

Автоматическое переключение режима эксплуатации с природного газа на бензин

Автомобиль автоматически переключается с газа на бензин в одной из следующих ситуаций.

- ▶ Газовый баллон пуст или низкое давление в баллоне.
- ▶ После заправки газом.
- ▶ При очень низкой температуре окружающего воздуха.

Не реже одного раза в 6 месяцев двигатель должен вырабатывать бензин из топливного бака, пока не загорится контрольная лампа , после чего в бак нужно заправить свежий бензин. Это необходимо для поддержания исправной работы топливной системы и для сохранения требуемого качества топлива.

Запах газа

При появлении запаха газа следует действовать следующим образом:

- ▶ Остановите автомобиль.
- ▶ Погасите сигареты.
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Откройте все двери и крышку багажного отсека, чтобы проветрить автомобиль в достаточной мере.
- ▶ Удалите из автомобиля все искрящие или пожароопасные предметы и сразу выключите их.
- ▶ При удерживающемся запахе не продолжайте движение.

Обратиться за помощью на сервисное предприятие, чтобы устранить неисправность газобаллонного оборудования.

У автомобиля, эксплуатируемого на природном газе, необходимо регулярно проверять газобаллонное оборудование на специализированном сервисе.

! ВНИМАНИЕ

Нельзя недооценивать запах газа в автомобиле или при заправке — существует опасность пожара, взрыва и травмирования.

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие и закрывание капота	111
Обзор моторного отсека	112
Вентилятор радиатора	112
Стеклоомыватель	113

! ВНИМАНИЕ

Работы в моторном отсеке сопряжены с риском травм, ожогов, пожара и несчастных случаев. Поэтому следует соблюдать соответствующие предупреждающие указания и общие меры предосторожности. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- В автомобилях с автоматизированной коробкой передач установите селектор в положение **N**.
- Дайте двигателю остыть.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость — опасность ожога! Ждите, пока пар или охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не подпускайте к моторному отсеку никого, особенно детей.
- Держите руки в стороне от вентилятора радиатора. Вентилятор может внезапно включиться!
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя — опасность ожога!

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Обращайте особое внимание на вращающиеся детали двигателя (на пример поликлиновой ремень, генератор, вентилятор радиатора) — опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования — в особенности аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы украшения, свободные части одежды или длинные волосы не попали во вращающиеся части двигателя — опасно для жизни! Перед работой всегда снимайте украшения, собирайте в пучок длинные волосы и одевайте плотно прилегающую к телу одежду.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам с топливной системой или системой электрооборудования

- Обязательно отсоедините АКБ от бортовой сети.
- Не курить!
- Никогда не работайте вблизи источников открытого огня.
- Всегда имейте поблизости исправный рабочий огнетушитель.

! ВНИМАНИЕ

- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.
- Эксплуатационные жидкости храните в закрытой оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, на пример детей.
- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель — опасность возгорания.
- При необходимости проведения работ под автомобилем его нужно надёжно зафиксировать, подложив под колёса подходящие противооткатные клинья, одного домкрата для этого недостаточно — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества. В противном случае возможны серьёзные нарушения функций и повреждения автомобиля!

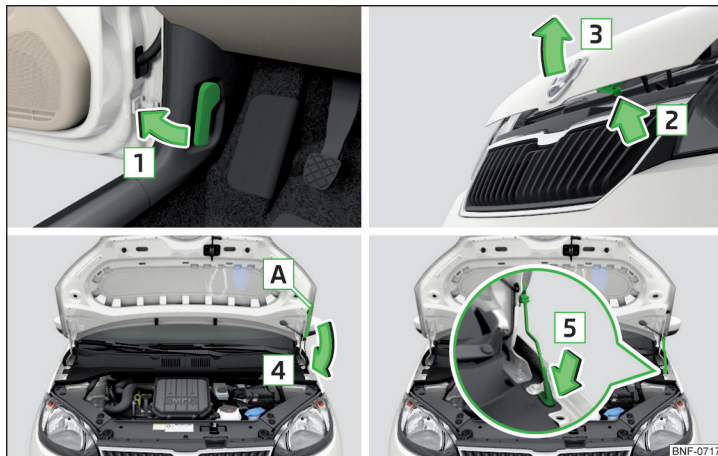
Предписание по охране окружающей среды

По причине необходимости безопасной утилизации эксплуатационных жидкостей, наличия специального инструмента и соответствующих знаний, рекомендуется заменять эксплуатационные жидкости на сервисном предприятии.

i Примечание

- При любых неясностях, касающихся эксплуатационных жидкостей, обращайтесь на сервисное предприятие.
- Эксплуатационные жидкости соответствующей спецификации можно выбрать из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA и оригинальных деталей ŠKODA.

Открытие и закрытие капота



Илл. 106 Открытие капота

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 110.

Открытие крышки

➤ Откройте переднюю дверь.

➤ Потяните за ручку отпирания капота [1] под передней панелью по направлению стрелки » илл. 106.

Перед открыванием капота убедитесь, что поводки щёток стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла, иначе можно повредить лакокрасочное покрытие капота.

➤ Нажмите на рычаг отпирания капота в направлении стрелки [2] » илл. 106.

Капот отпирается.

➤ Возьмитесь за кромку капота и поднимите его в направлении стрелки [3].

➤ Извлеките опору в направлении стрелки [4] из крепления [A].

➤ Зафиксируйте открытый капот, вставив конец опоры в отверстие [5].

Закрывание капота

➤ Приподнимите капот.

➤ Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.

➤ Отпустите капот с высоты примерно 20 см, и дайте ему упасть в замок и закрыться самостоятельно — **не нажимайте на капот для закрывания!**

Проверьте, правильно ли закрыт капот.

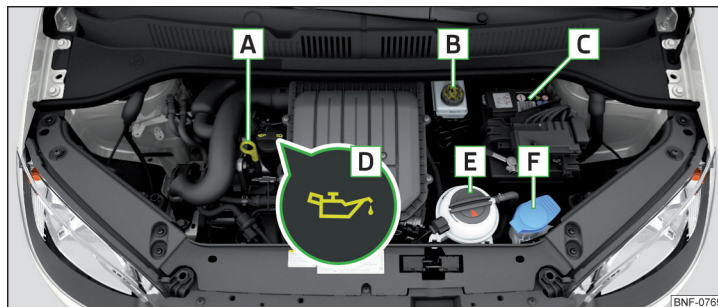
! ВНИМАНИЕ

- Если при движении вы заметили, что замок капота не заблокировался, немедленно остановитесь и закройте капот — опасность аварии!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела — опасность получения травм.

! ОСТОРОЖНО

Никогда не поднимайте капот за стопорный рычаг » илл. 106.

Обзор моторного отсека



Илл. 107 Условное изображение: моторный отсек

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 110.

Расположение в моторном отсеке » илл. 107

[A]	Маслоизмерительный щуп	114
[B]	Бачок для тормозной жидкости	117
[C]	Аккумуляторная батарея (АКБ)	117
[D]	Маслозаливное отверстие	114
[E]	Расширительный бачок	116
[F]	Бачок стеклоомывателя	113

Вентилятор радиатора

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 110.

Вентилятор радиатора вращается электродвигателем. Управление двигателем осуществляется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости.

! ВНИМАНИЕ

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать ещё около 10 минут, в том числе с перерывами.



Илл. 108
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 110.

Бачок стеклоомывателя **A** установлен в моторном отсеке » илл. 108.

Омывание жидкостью предусмотрено для ветрового и для заднего стёкол.

Объём бачка составляет около 3 литров.

Для эффективной очистки стёкол просто чистой воды недостаточно. Поэтому рекомендуется использовать смесь чистой воды с чистящим средством для стёкол из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA (зимой — с незамерзающим чистящим средством) для удаления стойких загрязнений.

Если нет возможности использовать чистящее средство для стёкол с защитой от замерзания, то можно использовать спирт. Доля спирта при этом должна составлять не более 15 %. При такой концентрации защита от замерзания обеспечивается только до температуры -5°C .

! ОСТОРОЖНО

- Ни в коем случае не добавляйте в стеклоомывающую жидкость антифриз или другие присадки.
- При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из бачка, иначе это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация	114
Проверка уровня масла	114
Доливка	114

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год, за исключением экстремальных климатических зон.

Моторные масла постоянно совершенствуются. Все данные, приведённые в настоящем руководстве, соответствуют состоянию на момент сдачи его в печать.

Сервис-партнёры ŠKODA получают от изготовителя информацию о текущих изменениях. Поэтому замену масла рекомендуем проводить на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 30.

! ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля является зоной повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предостережения » стр. 110.

! ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок — опасность серьёзных повреждений деталей двигателя.

i Примечание

- Перед продолжительной поездкой рекомендуем приобрести и заправить только то масло, которое соответствует вашему автомобилю.
- Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.
- Если вам на кожу попало масло, тщательно смойте его.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 113.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

Двигатель	Спецификация
1,0 л / 44 кВт MPI	VW 504 00
1,0 л / 55 кВт MPI	

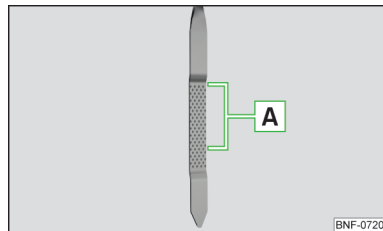
Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

Двигатель	Спецификация
1,0 л / 44 кВт MPI	VW 502 00
1,0 л / 55 кВт MPI	
1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC	

! ОСТОРОЖНО

- В крайнем случае можно долить другое масло. Чтобы исключить повреждение двигателя, до ближайшей замены масла разрешается доливать не более **0,5 л** моторных масел следующих спецификаций:
 - для бензиновых двигателей: ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM).

Проверка уровня масла



Илл. 109
Условное изображение: масло-
измерительный щуп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 113.

Маслоизмерительный щуп показывает уровень масла в двигателе.

Маслоизмерительный щуп » илл. 109

A Уровень масла должен находиться в этой зоне

Масло можно проверить и долить, если выполнены следующие условия:

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките маслоизмерительный щуп.
- Оботрите маслоизмерительный щуп чистой тряпкой и вставьте до упора.
- Снова извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.
- Снова вставьте маслоизмерительный щуп на место.

Двигатель расходует некоторое количество масла. В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации расход масла может составлять до 0,5 л/1000 км. В первые 5 000 км пробега расход масла может быть даже больше.

Уровень масла необходимо проверять через регулярные промежутки времени.

При слишком низком уровне масла на дисплее в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 35. Как можно скорее проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа. Долейте соответствующее количество масла.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть ниже зоны **A** » илл. 109 — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов!
- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить масло, **!** не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Если уровень масла выше зоны **A**, **!** дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Доливка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 113.

- Открутите крышку отверстия для залива моторного масла » илл. 107 на стр. 112.

- Залейте масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 114.
- Проверьте уровень масла » стр. 114.
- Аккуратно закрутите крышку заливного отверстия.
- Снова вставьте щуп в отверстие до упора.

Охлаждающая жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня _____ 116
 Доливка _____ 116

Охлаждающая жидкость предназначена для охлаждения двигателя.

Она представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений.

Доля концентрата в охлаждающей жидкости не должна быть ниже 40 %.

Максимальная доля антифриза в охлаждающей жидкости может достигать 60 %.

Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить на сервисной станции, а если требуется, и довести его до нормы.

Обозначение охлаждающей жидкости нанесено на расширительном бачке » илл. 110 на стр. 116.

ВНИМАНИЕ

Моторный отсек автомобиля является зоной повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо учитывать следующие указания » стр. 110.

- Охлаждающая жидкость вредна для здоровья.
- Избегайте контакта с ОЖ.
- Испарения ОЖ вредны для здоровья.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением!
- Для защиты лица, рук от горячего пара или горячей ОЖ при открывании бачка, накройте крышку расширительного бачка ОЖ тряпкой.

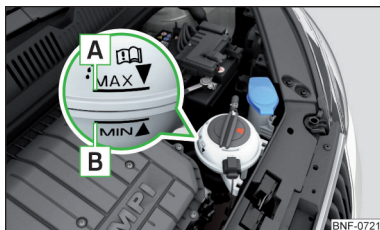
ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Если брызги ОЖ попали в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой и обратитесь к врачу.
- Охлаждающую жидкость храните в оригинальной таре и только в месте, недоступном для не вполне самостоятельных людей, особенно детей — опасность отравления!
- При случайном проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Не допускайте попадания рабочих жидкостей на горячий двигатель — опасность возгорания.

ОСТОРОЖНО

- Если в данной ситуации у вас нет возможности долить охлаждающую жидкость,  не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. Иначе внутри системы может попасть воздух — опасность повреждения двигателя,  дальнейшее движение запрещено! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Никогда не уменьшайте долю концентрата в охлаждающей жидкости ниже 40 %.
- При уровне концентрата в охлаждающей жидкости выше 60 % температура замерзания ОЖ снова повышается, а охлаждающие свойства жидкости ухудшаются.
- Концентрат для охлаждающей жидкости, не соответствующий указанной спецификации, может значительно снизить защиту деталей от коррозии.
- Неисправности, вызванные коррозией, могут привести к утечке охлаждающей жидкости и, как следствие, к серьёзным повреждениям двигателя.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 110 на стр. 116!
- При неисправности, которая ведёт к перегреву двигателя, обратитесь на сервисное предприятие — опасность серьёзных повреждений двигателя.
- Дополнительные фары и иное навесное оборудование перед воздухозаборником мешают охлаждению двигателя.
- Никогда не перекрывайте приток воздуха к радиатору — опасность перегрева двигателя.

Проверка уровня



Илл. 110
Расширительный бачок ОЖ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

Расширительный бачок ОЖ находится в моторном отсеке.

Расширительный бачок » илл. 110

A Отметка **максимального** допустимого уровня ОЖ.

B Отметка **минимального** допустимого уровня ОЖ.

Уровень охлаждающей жидкости следует поддерживать между отметками **A** и **B**.

Охлаждающую жидкость можно проверить и долить, если выполнены следующие условия:

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Двигатель холодный.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

» Проверьте уровень ОЖ в расширительном бачке » илл. 110.

При полностью прогретом двигателе результат проверки может оказаться неточным. А уровень жидкости может быть и выше отметки **A** » илл. 110.

При слишком низком уровне охлаждающей жидкости на дисплее в комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 36. Тем не менее рекомендуем, регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Потеря ОЖ

Потери охлаждающей жидкости связаны, в первую очередь, с появлением **негерметичностей** в системе охлаждения. Недостаточно просто долить ОЖ. Проверьте систему охлаждения на сервисном предприятии.

Долівка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 115.

В бачке системы охлаждения всегда должно оставаться небольшое количество охлаждающей жидкости » **страница 115**, **!** в разделе *Введение*.

- » Положите тряпку на крышку расширительного бачка ОЖ и **осторожно** открутите крышку.
- » Долейте ОЖ.
- » Закрутите крышку, так чтобы раздалась характерные щелчки.

Если в экстренном случае нет возможности залить ОЖ требуемой марки, не заливайте никакого антифриза. Используйте в этом случае одну только чистую воду и при первой возможности залейте на сервисном предприятии воду с концентратом в нужном соотношении.

Долите только свежую охлаждающую жидкость.

Тормозная жидкость

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня _____ 117

Спецификация _____ 117

Бачок с тормозной жидкостью находится в моторном отсеке » **илл. 111** на **стр. 117**.

! ВНИМАНИЕ

- Моторный отсек автомобиля является зоной повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо принять к сведению следующие предостережения » **стр. 110**.
- Не используйте старую тормозную жидкость, это может нарушить работу тормозной системы — опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- Если уровень жидкости опустился ниже отметки «MIN» » **илл. 111** на **стр. 117**, дальнейшее движение запрещено — опасность аварии! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Тормозная жидкость повреждает лакокрасочное покрытие.

Примечание

Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.

Проверка уровня



Илл. 111
Бачок для тормозной жидкости

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 116.

Тормозную жидкость можно проверить, если выполнены следующие условия:

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Капот открыт.

Проверка уровня

➤ Проверка уровня тормозной жидкости в бачке » илл. 111.

Уровень жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».

В процессе эксплуатации автомобиля тормозные колодки изнашиваются, что приводит к автоматическому смещению поршней тормозных цилиндров. При этом уровень жидкости в бачке несколько понижается.

Однако если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «MIN», это может говорить о негерметичности тормозной системы.

При слишком низком уровне тормозной жидкости на дисплее в комбинации приборов загорается контрольная лампа **!** » стр. 35, **!** Тормозная система.

Спецификация

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 116.

Чтобы тормозная система работала оптимально, используйте только тормозную жидкость с допуском **VW 501 14** (этот допуск соответствует требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

Примечание

Мы рекомендуем использовать тормозную жидкость из ассортимента оригинальных деталей SKODA.

Аккумуляторная батарея

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка уровня электролита	118
Зарядка	119
Замена аккумуляторной батареи	120
Отсоединение и подключение	120
Автоматическое отключение потребителей	120

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Символ	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей и электрооборудованием существует риск травм, отравлений, ожогов, взрывов или возгораний. Поэтому нужно обязательно соблюдать общие меры предосторожности и приведённые далее предупреждающие указания.

- Не подпускайте к АКБ не вполне дееспособных людей, особенно детей.
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.
- Глаза должны быть закрыты специальными очками или защитным козырьком — опасность потери зрения!
- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- Кислота в АКБ представляет собой очень едкое вещество и поэтому требует крайне осторожного обращения.
- Едкие пары в воздухе раздражают дыхательные пути и приводят к ожогам слизистой оболочки и дыхательных путей.
- Электролит разъедает зубную эмаль, а при контакте с кожей оставляет глубокие, долго заживающие раны.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте пострадавший глаз чистой водой в течение нескольких минут. Немедленно обратитесь к врачу!
- Брызги кислоты, попавшие на кожу или одежду, необходимо как можно быстрее нейтрализовать мыльным щёлоком, а затем смыть большим количеством воды.
- При проглатывании электролита немедленно обратитесь к врачу!

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте открытое пламя и свет.
- Не курите и избегайте искр.
- Никогда не используйте повреждённую АКБ — опасность взрыва!
- Запрещается заряжать замёрзшую или оттаявшую аккумуляторную батарею — опасность взрыва и химических ожогов!
- Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов.

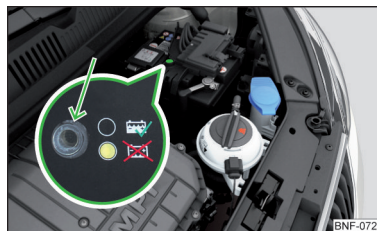
! ОСТОРОЖНО

- При неправильном обращении с АКБ возможны повреждения.
- Следите за тем, чтобы электролит не попадал на кузов, иначе это приведёт к повреждению лакокрасочного покрытия.
- Если автомобиль стоит без использования более 3-4 недель, аккумуляторная батарея может разрядиться. Можно предотвратить разряд АКБ, отсоединив отрицательный вывод (⊖), или постоянно подзаряжать АКБ слабым током.
- Берегите аккумуляторную батарею от ультрафиолетового излучения, не подвергайте её воздействию прямого солнечного света.
- Если автомобиль используется преимущественно для коротких поездок, аккумуляторная батарея может не успевать заряжаться и вследствие этого может разрядиться.

i Примечание

- Поэтому все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Проверка уровня электролита



Илл. 112
Аккумуляторная батарея: индикатор уровня электролита

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 118.

Автомобили, на которых установлены АКБ с цветными индикаторами, уровень электролита можно определить по изменению цвета этого индикатора.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору.

Проверка

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

По техническим причинам невозможно проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях с обозначением «AGM».

Автомобили с системой старт-стоп оборудованы системой, контролирующей уровень заряда АКБ для повторного пуска двигателя.

Рекомендуется регулярно проверять уровень электролита на сервисном предприятии, особенно в следующих ситуациях.

- Высокая наружная температура.
- Длительные ежедневные поездки.
- После каждой зарядки.

Зимний период

При низкой температуре стартовая мощность аккумуляторной батареи заметно снижается. **Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C.**

Перед началом зимнего периода рекомендуется проверить АКБ на сервисном предприятии и при необходимости зарядить её.

Примечание

Уровень электролита в АКБ проверяется также регулярно в рамках инспекционного обслуживания на сервисном предприятии.

Зарядка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 118.

Для нормального протекания процесса пуска двигателя крайне важна заряженность аккумуляторной батареи.

Зарядка возможна при выполнении следующих условий:

- ✓ Двигатель выключен.
- ✓ Зажигание выключено.
- ✓ Все потребители выключены.
- ✓ Капот открыт.

«Быстрая зарядка» большим током

- Отсоедините оба соединительных кабеля (сначала «минус», затем «плюс»).
- Установите полюсные зажимы зарядного устройства на выводы АКБ (красный цвет = «плюс», чёрный цвет = «минус»).

- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевой кабель из розетки.
- Теперь отсоедините сначала полюсные зажимы зарядного устройства.
- При необходимости вновь подключите к выводам АКБ соединительные провода (сначала «плюс», затем «минус»).

Зарядка слабым током

При зарядке током небольшой силы (например, при использовании портативного зарядного устройства) соединительные провода можно не отсоединять.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

Во время зарядки не следует открывать пробки аккумуляторной батареи.

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород, при смешивании которого с кислородом воздуха образуется крайне взрывоопасная смесь, так называемый гремучий газ. Взрыв может быть спровоцирован образованием искры при разблокировке или ослаблении разъёма кабеля при включённом зажигании.
- Соединение полюсов аккумуляторной батареи (например, с помощью металлических предметов, проводов) приводит к короткому замыканию — опасность расплавления свинцовых пластин, взрыва, возгорания АКБ и разбрызгивания электролита.
- Избегайте образования искр при работе с кабелями и электрооборудованием. При сильном искрении возникает опасность травмирования.
- Перед работами с электрооборудованием выключите двигатель, выключите зажигание и все электрические потребители и отсоедините клемму от минусового вывода ⊖ АКБ.
- «Быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний.
- «Быструю зарядку» аккумуляторных батарей рекомендуется проводить на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

В автомобилях с системой СТАРТ-СТОП полюсный зажим зарядного устройства следует подключать не напрямую к минусовому выводу АКБ, а только к массе двигателя » стр. 135.

Замена аккумуляторной батареи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 118.

Новая батарея должна обладать такой же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и прежняя батарея. АКБ подходящего типа можно приобрести на сервисном предприятии.

Замену АКБ рекомендуем поручить специалистам сервисного предприятия.

Отсоединение и подсоединение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 118.

Отсоединение

➤ Выключите зажигание.

➤ Сначала отсоедините минусовую клемму $\ominus$, только после этого — плюсовую клемму $\oplus$ АКБ.

Присоединение

➤ Сначала подсоедините плюсовую клемму $\oplus$, только после этого — минусовую клемму $\ominus$ АКБ.

После отсоединения и присоединения клемм АКБ следующие функции или устройства частично или полностью не работают.

Функция/узел	Ввод в эксплуатацию
Головное устройство	Ввод кода » <i>Руководство по эксплуатации головного устройства</i>
Настройки времени	» стр. 34

! ОСТОРОЖНО

■ Отсоединяйте клеммы АКБ только при выключенном зажигании — существует опасность повреждения электрооборудования автомобиля.

■ Ни в коем случае не перепутайте соединительные провода — опасность возгорания кабеля.

i Примечание

- После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать полную функциональность всех электрических систем.
- Данные многофункционального дисплея обнуляются.

Автоматическое отключение потребителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 118.

Система управления бортовой сети при сильной нагрузке на АКБ автоматически принимает меры против её разрядки. Об этом может свидетельствовать следующее.

- ▶ Увеличиваются обороты холостого хода (для увеличения тока, выдаваемого генератором в бортовую сеть).
- ▶ В некоторых случаях мощность крупных потребителей систем комфорта, например подогрева сидений, обогрева заднего стекла, может ограничиваться, или при необходимости они могут отключаться полностью.

! ОСТОРОЖНО

- В некоторых случаях система управления бортовой сетью не может предотвратить разряда аккумуляторной батареи. Например, если при выключенном двигателе долгое время включено зажигание или при длительной стоянке горят габаритные/стояночные огни.
- Потребители, работающие от розетки 12 В, при выключенном зажигании могут привести к разрядке аккумуляторной батареи.

i Примечание

Возможное автоматическое отключение потребителей не приводит к снижению комфортабельности поездки и, как правило, водитель его вообще не замечает.

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Указания по эксплуатации колёс	121
Давление в шинах	121
Износ шин	122
Индикатор износа шин и перестановка колёс	123
Повреждение шин	123
Шины с направленным рисунком протектора	123
Запасное колесо	124
Докатное колесо	124
Маркировка шин	124

Используйте только шины и диски, разрешённые маркой ŠKODA для вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

По соображениям безопасности движения не заменяйте шины по отдельности.

Примечание

- Все работы с колёсами и шинами рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.
- Мы рекомендуем использовать диски, шины, колпаки и цепи противоскольжения из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Указания по эксплуатации колёс

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.

На протяжении первых 500 км пробега новые шины ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период!

Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Складирование шин

Пометьте снятые шины, чтобы при новой установке сохранить прежнее направление вращения.

Храните колёса и шины в прохладном, сухом и по возможности тёмном помещении. Шины, не установленные на диски, следует хранить в вертикальном положении.

Возраст шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Срок службы шин составляет 6 лет. Поэтому мы рекомендуем не пользоваться шинами, возраст которых превысил 6 лет.

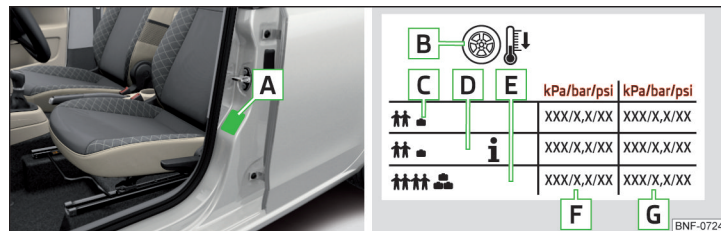
Колёсные болты

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг к другу. Поэтому мы рекомендуем использовать колёсные диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных принадлежностей ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно.

Давление в шинах



Илл. 113 Условное изображение: пример расположения наклейки / на-
качивание шин

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке **A**
» илл. 113.

Наклейка может находиться в одном из следующих мест:

- ▶ Стойка В со стороны водителя.
- ▶ Внутренняя сторона крышки топливного бака.

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

- B** Давление для холодных шин
- C** Давление для половинной загрузки
- D** Давление, повышающее комфортность движения при половинной нагрузке
При движении с таким давлением в шинах может незначительно повыситься расход топлива и уровень вредных выбросов.
- E** Давление для полной загрузки
- F** Давление в передних шинах при полной загрузке
- G** Давление в задних шинах при полной загрузке

Разрешённые для установки на ваш автомобиль размеры шин указаны в технической документации и в декларации соответствия.

Проверка давления в шинах

Проверяйте давление в шинах, включая запасное и докатное колесо, раз в месяц и дополнительно перед каждой длительной поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах после каждого изменения давления сохраняйте значение давления в шинах в системе
» стр. 93.

! ВНИМАНИЕ

- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах влияет на динамические характеристики автомобиля.
- При недостаточном давлении, шине приходится преодолевать большее сопротивление качению, в результате чего, особенно на высокой скорости, она сильно нагревается. Это может привести к расслоению протектора и даже к вырыванию отдельных его фрагментов.
- При очень резком падении давления воздуха в шинах, например при внезапном повреждении шины, следует попытаться осторожно, без резких поворотов руля и резких торможений, остановить автомобиль.

Предписание по охране окружающей среды

Недостаточное давление в шинах повышает расход топлива.

i Примечание

Декларацию соответствия (т. н. документ СОС) можно получить у вашего дилера ŠKODA¹⁾.

Износ шин

 **Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.**

Износ шин зависит от правильного давления в шинах, от стиля вождения и других условий эксплуатации.

Соблюдение следующих указаний может помочь уменьшить износ шин.

Стиль вождения автомобиля

Скоростное прохождение поворотов, резкие разгоны и торможения повышают износ шин.

Балансировка колёс

Колёса нового автомобиля отбалансированы. Однако во время движения под воздействием различных факторов может возникнуть дисбаланс. В первую очередь это можно заметить по «биению» рулевого колеса. В таком случае отбалансируйте колёса на сервисном предприятии.

После замены или ремонта шин колёса тоже нуждаются в балансировке.

Регулировка углов установки колёс

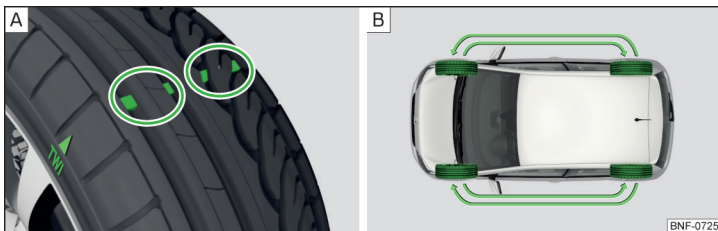
Неправильные углы установки передних или задних колёс ускоряют износ шин и снижают безопасность автомобиля. При заметном износе шин мы рекомендуем проверить углы установки колёс на сервисном предприятии. ▶

¹⁾ Только для некоторых стран и некоторых вариантов модели.

ВНИМАНИЕ

- Неправильные углы установки передних или задних колёс влияют на динамические характеристики автомобиля.
- Непривычные вибрации или увод автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. При малейшем подозрении на повреждение колеса немедленно сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений шин не наблюдается, двигайтесь медленно и осторожно до ближайшего сервисного предприятия для проверки автомобиля.

Индикатор износа шин и перестановка колёс



Илл. 114 Условное изображение: профиль шины с индикаторами износа / перестановка колёс

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

Индикатор износа

На основании протектора шин имеются индикаторы износа высотой 1,6 мм » илл. 114 — [А]. В некоторых странах могут действовать другие нормы износа шин.

Маркировка на боковине шины в виде букв «TWI», треугольника или иного символа показывает местонахождение индикаторов износа.

Перестановка колёс

Для обеспечения равномерного износа шин рекомендуем каждые 10 000 км переставлять колёса согласно схеме » илл. 114 — [Б]. Тогда срок службы всех шин будет одинаковым.

После замены колёс необходимо довести до нормы давление в шинах.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах » стр. 93.

ВНИМАНИЕ

- Шины обязательно следует заменить не позднее, чем протектор будет изношен до индикаторов.
- Изношенные шины, особенно при более высоких скоростях, на влажной дороге не обеспечивают требуемого контакта с дорожным полотном. Может возникнуть так называемый эффект «аквапланирования» (неуправляемое движение автомобиля — «всплывание» на дороге, залитой водой).

Повреждение шин

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (проколов, порезов, грыж, деформаций и пр.). Немедленно удаляйте посторонние предметы (например, мелкие камни) из канавок протектора шины.

Бордюрные камни и иные схожие препятствия следует переезжать только медленно и под прямым углом, чтобы исключить повреждение шин и дисков.

Незамедлительно заменяйте повреждённые диски или шины.

ВНИМАНИЕ

Никогда не ездите на повреждённых шинах — опасность аварии.

ОСТОРОЖНО

Защищайте шины от контакта с горюче-смазочными материалами. При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.

Шины с направленным рисунком протектора

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 121.

Направление рисунка протектора обозначено стрелкой на боковине шины.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать, чтобы по максимуму использовать свойства шин.

Речь идёт, в первую очередь, о следующих свойствах:

- ▶ Повышенная устойчивость в движении.
- ▶ Снижение риска аквапланирования.
- ▶ Уменьшение шума качения и сокращение износа шин.

Запасное колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.

Размеры запасного колеса совпадают с размерами колёс, штатно установленных на автомобиле.

После замены колеса необходимо довести давление в шине до предписанного значения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах **» стр. 93.**

! ВНИМАНИЕ

- Если после повреждения запасное колесо установлено против предписанного направления вращения, продолжайте движение с осторожностью. Оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.
- Ни в коем случае не используйте запасное колесо, если оно повреждено.

Докатное колесо

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.

На диск докатного колеса **обязательно наклеена** предупреждающая табличка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее:

- ▶ После установки колеса запрещается закрывать предупреждающую наклейку на диске.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.
- ▶ Докатное колесо накачивается до максимального давления для данного автомобиля **» стр. 121.**
- ▶ Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно не предназначено для длительной эксплуатации.

При использовании докатного колеса необходимо как можно быстрее установить рабочее колесо соответствующего типоразмера и исполнения.

У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах **» стр. 93.**

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- Докатное колесо должно эксплуатироваться не дольше, чем это действительно необходимо.
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Устанавливать цепи противоскольжения на докатное колесо запрещается.
- Если докатное колесо по своим размерам или исполнению отличается от колёс, установленных на автомобиле, не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Ни в коем случае не используйте докатное колесо, если оно повреждено.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Маркировка шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 121.

Устанавливайте на все четыре колеса только радиальные шины одинаковой конструкции, одного типоразмера (с одинаковыми путями, проходимыми колёсами за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Расшифровка маркировки шин
например, **175/65 R 14 82 T** означает:

175	Ширина профиля шины, мм
65	Соотношение высоты/ширины, %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
14	Посадочный диаметр диска, дюймы
82	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда только с **внутренней стороны** колеса).

Например, **DOT ... 10 15...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2015 года.

Индекс грузоподъёмности

Индекс грузоподъёмности указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину.

Индекс грузоподъёмности	80	81	82	83
Нагрузка, кг	450	462	475	487

Индекс скорости

Индекс обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории.

Индекс скорости	S	T	U	H
Максимальная скорость, км/ч	180	190	200	210

ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности**, на которую рассчитаны установленные шины.
- Никогда не превышайте значений максимальной **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины.

Зимний режим эксплуатации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зимние шины _____ 125

Цепи противоскольжения _____ 125

Не используйте в зимнее время легкосплавные диски со шлифованной или полированной поверхностью. Поверхность таких дисков недостаточно защищена от коррозии и может получить серьёзные повреждения (например, из-за антигололёдных реагентов).

Зимние шины

Зимние шины (с маркировкой **M+S**) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних условиях.

Для обеспечения наилучших ходовых качеств автомобиля зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса. Высота рисунка протектора должна быть не меньше 4 мм.

Своевременно меняйте зимние шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °C, ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше — тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, а износ шин меньше.

Индекс скорости

Зимние шины (с обозначением **M+S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким индексом скорости могут использоваться только при условии, что не будет превышаться допустимая максимальная скорость для данных шин, если максимальная скорость а/м выше чем допустимая максимальная скорость для данных шин.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения не только улучшают сцепление колёс с дорогой, но и сокращают тормозной путь.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на прежние колёса.

Применение цепей противоскольжения допускается только на колёсах следующих размерностей.

Размер дисков	Вылет	Типоразмер шины
5J × 14	35 Н·м	165/70

Используйте только такие цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 15 мм.

Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки
» стр. 129.

ОСТОРОЖНО

При движении по свободным от снега участкам дороги цепи необходимо снимать. Иначе они ухудшают ходовые качества и повреждают шины.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных случаев и самопомощь

Оснащение для экстренных случаев

Введение

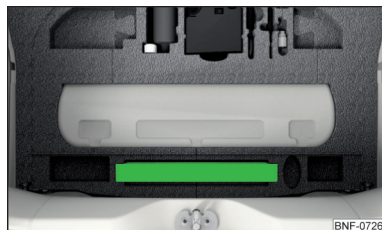
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Знак аварийной остановки _____ 127

Сигнальный жилет _____ 127

Бортовой инструмент _____ 127

Знак аварийной остановки



Илл. 115
Размещение знака аварийной
остановки: автомобили на при-
родном газе

У автомобилей на природном газе знак аварийной остановки может храниться в футляре под настилом пола багажного отсека » илл. 115.

Относится к знаку аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Для другого знака аварийной остановки этот отсек может оказаться слишком мал.

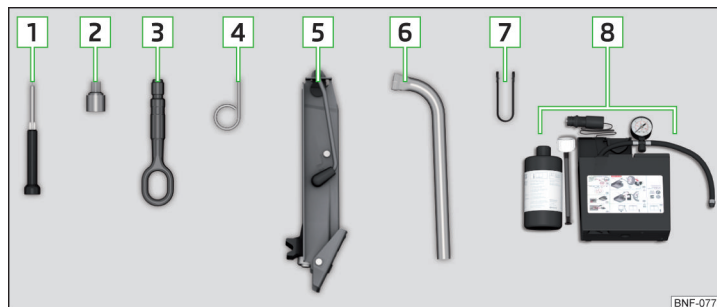
Сигнальный жилет



Илл. 116
Отсек для аварийного жилета

Светоотражающий жилет можно хранить в креплении под сиденьем водителя » илл. 116.

Бортовой инструмент



Илл. 117 Бортовой инструмент

Бортовой инструмент находится в футляре в полости запасного или докатного колеса, или в нише для запасного колеса.

Приподнимите настил пола за вырез **A** » илл. 118 на стр. 128.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1** Отвёртка
- 2** Переходник для болтов-секреток
- 3** Буксирная проушина

- 4 Скоба для снятия колёсных колпачков
- 5 Домкрат с табличкой с указаниями
- 6 Баллонный ключ
- 7 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 8 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Поэтому не используйте его для подъёма более тяжёлых автомобилей или других грузов.

! ОСТОРОЖНО

- Перед укладкой домкрата в ящик с бортовым инструментом выверните его до исходного состояния.
- Всегда убеждайтесь в том, что бортовой инструмент надёжно закреплён в багажном отсеке.
- Следите, чтобы ящик всегда был зафиксирован лентой.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в папке с бортовой документацией.

Замена колеса

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Подготовительные работы	128
Извлечение и укладка колеса	128
Сплошной колпак колеса	129
Колпачки колёсных болтов	129
Колёсные болты-секретки	130
Откручивание и затяжка колёсных болтов	130
Поддомкрачивание автомобиля	131
Снятие и установка колеса	131
Сопутствующие работы	132

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждой заменой колеса в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Выставьте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.
- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

Подготовительные работы

Перед заменой колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Заглушите двигатель.
- Автомобили с **механической коробкой передач**: включите 1-ю передачу.
- Автомобили с **автоматизированной МКП**: переведите рычаг селектора в положение **D** или **R**.
- Затяните стояночный тормоз.

Извлечение и укладка колеса



Илл. 118 Извлечение колеса

Колесо находится в нише под настилом пола в багажном отсеке и закреплено специальной гайкой » [илл. 118](#).

Извлечение колеса

- Откройте крышку багажного отсека.

- Возьмитесь за настил пола багажного отсека в области **A** » илл. 118 и приподнимите его.
- Разъедините ленту и извлеките контейнер с бортовым инструментом.
- Отверните гайку **B** в направлении стрелки.
- Выньте колесо.

Укладывание колеса

- Уложите снятое колесо в нишу для запасного колеса внешней (лицевой) стороной вниз.
- Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- Наверните гайку **B** против направления, обозначенного стрелкой » илл. 118, до фиксации колеса.
- Уложите в запасное или докатное колесо контейнер с бортовым инструментом и закрепите лентой.
- Опустите настил пола в багажном отсеке.
- Закройте крышку багажного отсека.

Сплошной колпак колеса

Перед вывинчиванием колёсных болтов сплошной колпак необходимо снять.

Снятие

- Зацепите скобу из комплекта бортового инструмента » стр. 127 за усиленный край колёсного колпака.
- Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка

- Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

Указания относительно колпаков колёс, поставляемых с завода, или из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров ŠKODA.

- ▶ При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.
- ▶ На тыльной стороне колпака положение болта-секретки отмечено символом. При установке колпака в положении отличным от обозначенного для болта-секретки возможно повреждение колпака.

Если устанавливаются колёсные колпаки, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы.

! ОСТОРОЖНО

Используйте только давление руки, не наносите удары по колёсному колпаку! Возможно повреждение колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Колпачки колёсных болтов



Илл. 119
Снятие колпачка

Перед вывинчиванием колёсных болтов их колпачки необходимо снять.

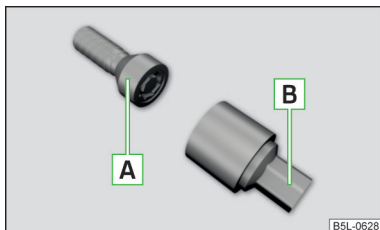
Снятие

- Наденьте съёмник » стр. 127 на колпачок так, чтобы внутренние зацепы съёмника прилегали к буртику колпачка.
- Снимите колпачок в направлении стрелки » илл. 119.

Установка

- Надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 120
Условное изображение: болт-секретка и переходник

Болты-секретки защищают колёса от воров. Отвернуть или затянуть их можно только с помощью переходника **[B]** » илл. 120.

- Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- Вставьте переходник **[B]** » илл. 120 зубчатой стороной до упора во внутренний шлиц болта-секретки **[A]**.
- Наденьте баллонный ключ на переходник **[B]** до упора.
- Ослабьте и затяните колёсный болт » стр. 130.
- Снимите переходник.
- Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

Переходник для колёсных болтов-секреток следует всегда хранить в автомобиле на случай замены колеса. Храните переходник вместе с бортовым инструментом.

В случае колпаков колёс, устанавливаемых на заводе, или поставленных из ассортимента оригинальных принадлежностей и аксессуаров SKODA, место болта-секретки отмечено на тыльной стороне колпака.

При использовании секретного болта убедитесь, что он расположен согласно маркировке на тыльной стороне колпака.

i Примечание

- Запишите код, выбитый на торце переходника и на головке болта-секретки. По этому номеру при необходимости можно приобрести переходник в сервисном центре SKODA.
- Комплект колёсных болтов-секреток и насадку-адаптер можно приобрести на дилерском предприятии SKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



Илл. 121
Смена колеса: отворачивание колёсных болтов

Перед выкручиванием колёсных болтов их колпачки необходимо снять.

Откручивание

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора.

Для откручивания болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 130.

- Возьмитесь за конец ключа и поверните его примерно на **один** оборот против часовой стрелки » илл. 121.

Затяжка

- Установите на колёсный болт ключ для колёсных болтов до упора.

Для затягивания болтов-секреток используйте соответствующий переходник » стр. 130.

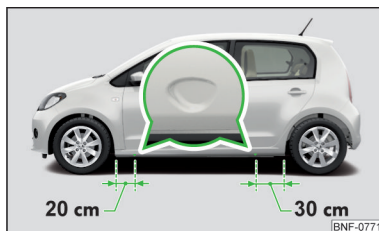
- Возьмитесь за конец ключа и вращайте болт по часовой стрелке » илл. 121, пока он не будет затянут надлежащим образом.

После затягивания колёсных болтов установите на место колпачки.

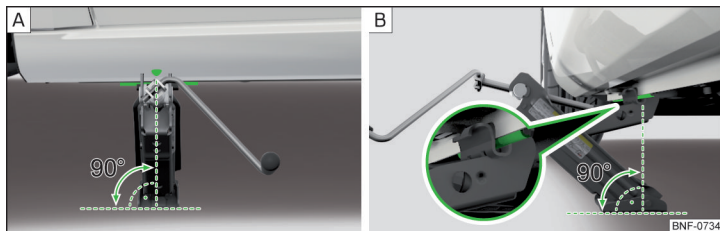
! ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 122
Опорные точки под домкрат



Илл. 123 Условное изображение: установка домкрата

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента.

Подведите домкрат под опорную точку, которая располагается ближе всего к неисправному колесу.

Опорные точки находятся на металлическом ребре порога со стороны днища. Их положение можно определить по меткам на боковой стороне порога » илл. 122.

- Убедитесь в том, что опора домкрата опирается на ровное основание всей своей поверхностью, и располагается строго вертикально под точкой, в которой захват установлен на ребро порога » илл. 123 — [A].
- Вращая рукоятку, подведите домкрат к опорной точке так, чтобы его захват встал под вертикальным ребром порога » илл. 123 — [B].
- Продолжайте поднимать домкрат, пока колесо не оторвётся от грунта.

! ВНИМАНИЕ

- Если вы заменяете колесо на дороге с наклоном, подприте колесо на противоположной стороне автомобиля с помощью камня или другого подобного предмета, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.
- Зафиксируйте опорную площадку домкрата от возможного смещения с помощью подходящих средств. Мягкое, скользкое основание под опорой домкрата может привести к его смещению и падению автомобиля с домкрата. Поэтому устанавливайте домкрат всегда только на твёрдое основание или используйте прочную подкладку достаточной площади. На скользком основании, например, на булыжной мостовой, на кафельной плитке и т. п. используйте подставку из нескользящего материала (например, резиновый коврик).
- Устанавливайте домкрат только в предназначенные для этого точки крепления на кузове автомобиля.
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверьми.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы домкрат правильно упирался в ребро нижнего бруса, иначе существует опасность повреждения автомобиля.

Снятие и установка колеса

При замене колеса соблюдайте следующие указания:

- Снимите полноразмерный колёсный колпак или колпачки болтов.
- Сначала ослабьте болт-секретку и затем остальные колёсные болты.
- Поднимите автомобиль так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- Открутить колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- Осторожно снимите колесо.
- Установите колесо и закрутите колёсные болты от руки.
- Опустите автомобиль.
- Баллонным ключом в несколько приёмов затяните колёсные болты в перекрёстном порядке. Болт-секретку затягивайте в последнюю очередь.
- Установите колпак колеса или колпачки колёсных болтов.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 123. ►

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться).

Если при смене колеса установлено, что колёсные болты корродировали и заворачиваются с трудом, следует их заменить.

Категорически запрещается смазывать колёсные болты!

! ВНИМАНИЕ

Ослабляйте колёсные болты только на небольшую величину (примерно на один оборот), пока автомобиль не поднят домкратом! В противном случае колесо может отделиться и упасть.

Сопутствующие работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Уложите заменённое колесо в нишу и закрепите его с помощью специальной гайки.
- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
- Как можно скорее проверьте давление в шине установленного колеса.
- Момент затяжки колёсных болтов как можно скорее проверьте с помощью динамометрического ключа.

После замены колеса необходимо довести до нормы давление в шинах. У автомобилей с системой контроля давления в шинах необходимо сохранить в памяти текущие значения давления в шинах » стр. 93.

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

Момент затяжки колёсных болтов должен составлять **110 Н·м**.

! ВНИМАНИЕ

- Если колёсные болты затянуты слабо (недостаточный момент затяжки), колесо может открутиться во время движения. Высокий момент затяжки может повредить болты и резьбу в отверстиях ступицы, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска.
- До проверки момента затяжки двигайтесь осторожно и только с равномерной скоростью.

Комплект для ремонта шин

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Состав комплекта для ремонта шин	133
Общие указания	133
Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин	133
Герметизация и накачка шины	134
Указания по движению с отремонтированной шиной	134

С помощью комплекта для ремонта шин можно надёжно отремонтировать шину, повреждённую посторонним предметом или имеющую прокол диаметром примерно до 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия.

При ремонте снимать колесо не требуется.

Посторонние предметы, воткнувшиеся в протектор шины, такие как шурупы или гвозди, **извлекать из повреждённой шины не следует!**

Отремонтированные с помощью комплекта для ремонта колёс шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

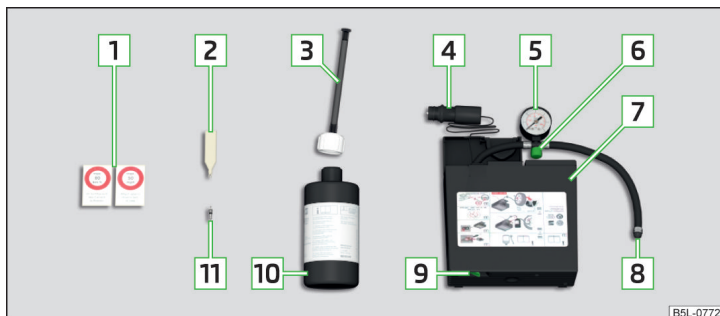
! ВНИМАНИЕ

- Герметик вреден для здоровья. При попадании на кожу немедленно смойте его!
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

i Примечание

Новый герметик можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.

Состав комплекта для ремонта шин



Илл. 124 Условное изображение: состав комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 132.

Составные части комплекта » илл. 124

- 1** Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2** Приспособление для снятия/установки золотника
- 3** Заправочный шланг с заглушкой
- 4** Разъем кабеля под розетку 12 В
- 5** Манометр
- 6** Резьбовая пробка для выпуска воздуха
- 7** Компрессор
- 8** Шланг накачки для шины
- 9** Выключатель
- 10** Бутылка с герметиком
- 11** Запасной золотник

На нижнем конце приспособления для откручивания **2** имеется паз для золотника.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под настилом пола багажного отсека. В него входят герметик и компрессор.

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в папке с бортовой документацией.

Общие указания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 132.

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров перед каждым ремонтом шин в условиях дорожного движения необходимо выполнить следующие требования.

- ✓ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ✓ Выставьте знак аварийной остановки на предписанном расстоянии.
- ✓ Остановите автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока.
- ✓ Выберите место с ровным и прочным основанием.
- ✓ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны стоять не на дороге, а находиться, например, за разделительным ограждением.

Запрещается использовать комплект для ремонта шин в следующих случаях:

- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Наружная температура ниже -20°C .
- ▶ Порез или прокол больше 4 мм.
- ▶ Боковина шины повреждена.
- ▶ После истечения срока годности (см. баллончик с герметиком).

Подготовка к использованию комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 132.

Перед использованием комплекта для ремонта шин необходимо выполнить следующие работы.

- Заглушите двигатель.
- Автомобили с **механической коробкой передач**: включите **1-ю передачу**.
- Автомобили с **автоматизированной МКП**: переведите рычаг селектора в положение **D** или **R**.
- Затяните стояночный тормоз.
- Проверьте, можно ли выполнить ремонт с помощью комплекта для ремонта шин » стр. 132.

- Извлеките из багажного отсека автомобиля комплект для ремонта шин.
- Наклейте соответствующую наклейку [1] » илл. 124 на стр. 133 на переднюю панель в поле видимости водителя.
- Открутите колпачок вентиля.
- С помощью приспособления [2] выверните золотник из вентиля и положите на чистую подстилку (тряпку, бумагу и т. п.).

Герметизация и накачка шины

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] на стр. 132.

Герметизация

- Несколько раз энергично встряхните бутылку с герметиком [10] » илл. 124 на стр. 133.
- Прочно прикрутите шланг [3] к баллону [10]. Шланг протыкает герметизирующую фольгу.
- Снимите со шланга [3] пробку и наденьте свободный конец до конца на вентиль шины.
- Удерживая баллон [10] дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините шланг компрессора от вентиля шины.
- С помощью приспособления [2] снова вверните золотник в вентиль.

Накачивание

- Прочно прикрутите шланг [8] » илл. 124 на стр. 133 компрессора к вентилю шины.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- В автомобиле с автоматизированной МКП переведите рычаг селектора в положение N.
- Проверьте, чтобы была завёрнута пробка для выпуска воздуха [6].
- Заведите двигатель и оставьте его работать.
- Вставьте вилку [4] в розетку 12 В » стр. 63, Розетка 12 В.
- Включите компрессор выключателем [9].
- Накачайте шину до 2,0–2,5 бар. Максимальное допустимое время работы компрессора — 8 минут » [1].
- Выключите компрессор.
- Если не удаётся накачать шину до 2,0–2,5 бар, отверните шланг [8] от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг [8] к вентилю и повторите накачивание.
- Выключите компрессор.

- Открутите шлаг [8] от вентиля шины.

Если шину удалось накачать до давления 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🛑 Прекратите движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 8 минут работы — возможен перегрев! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] на стр. 132.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

Если давление 1,3 бар и ниже

- 🛑 Не продолжайте движение! Полностью загерметизировать шину с помощью комплекта для ремонта не удаётся.

Если давление 1,3 бар и выше

- Ещё раз подкачайте шину до нужного значения.
- Со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) осторожно двигайтесь к ближайшему сервисному предприятию.

! ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
- Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля _____ 135

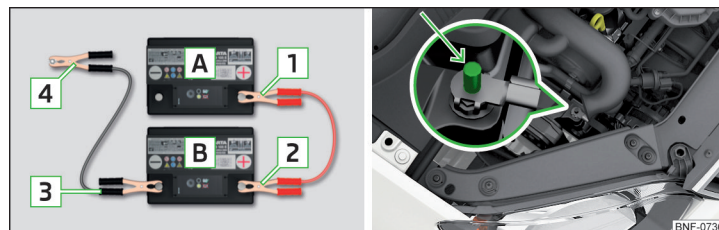
Если двигатель не удаётся завести из-за разряженной АКБ, то для пуска двигателя можно использовать АКБ другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Учитывайте предостережения и указания, касающиеся работ в моторном отсеке » стр. 110.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от внешнего источника питания нельзя — опасность взрыва!
- Не размещайте вблизи АКБ источники, способные вызвать воспламенение, (открытый огонь, горящие сигареты и т. п.) — опасность взрыва!
- Запрещается заводить двигатель от внешнего источника (например, от АКБ другого автомобиля) при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее — опасность взрыва и химических ожогов.
- Пробки на банках АКБ должны быть прочно закручены.

Примечание

Рекомендуем приобретать пусковые кабели в специализированных отделах по продаже АКБ.



Илл. 125 Схема соединения при пуске: А — разряженная АКБ; В — питающая АКБ / точка соединения с массой двигателя

Сначала прочтите и примите к сведению ! на стр 135.

Для пуска двигателя от АКБ другого автомобиля необходимы вспомогательные провода.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- » Закрепите клемму 1 на плюсовом полюсе разряженной батареи А » илл. 125.
- » Закрепите клемму 2 на плюсовом выводе пусковой АКБ В.
- » Закрепите клемму 3 на минусовом выводе пусковой АКБ В.
- » Закрепите клемму 4 на массивной металлической детали, жёстко соединённой с блоком цилиндров, или на самом блоке цилиндров.

У автомобилей с системой СТАРТ-СТОП пусковая кабель следует подсоединить к точке массы на двигателе » илл. 125.

Пуск двигателя

- » Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- » Заведите двигатель автомобиля с разряженной АКБ.
- » Если двигатель не заводится, через 10 секунд выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- » Отсоедините пусковые провода строго в обратной последовательности описанному выше.

Номинальное напряжение обеих АКБ должно составлять 12 В. Ёмкость (А·ч) заряженной АКБ, используемой для пуска, не должна сильно отличаться от ёмкости разряженной АКБ.

Пусковые кабели

Используйте пусковые кабели только с достаточным сечением и с изолированными полными зажимами. Соблюдайте указания производителя пусковых кабелей.

Положительный кабель — в большинстве случаев красного цвета.

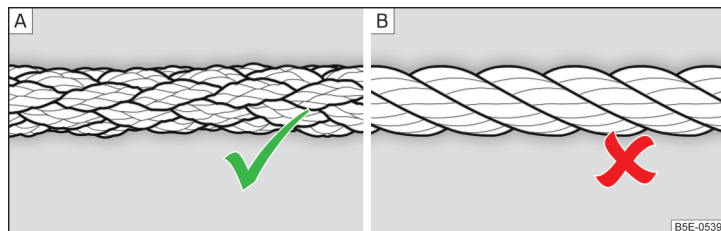
Отрицательный кабель — в большинстве случаев чёрного цвета.

! ВНИМАНИЕ

- Не подключайте пусковой кабель к отрицательному выводу разряженной АКБ. В результате образования искр при пуске двигателя выходящий из АКБ гремучий газ может воспламениться.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм — опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля — опасность короткого замыкания!
- Проложите кабели так, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

Буксировка автомобиля

Введение



Илл. 126 Плетёный трос / витой трос

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Буксировочная проушина спереди _____ 137

Для буксировки следует использовать витой трос » илл. 126 — A.

Поэтому при буксировке соблюдайте приведённые ниже указания.

Автомобили с **механической коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса или на жёсткой сцепке, а также с поднятой передней или задней осью.

Автомобили с **автоматизированной коробкой передач** разрешается буксировать с помощью буксировочного троса, жёсткой сцепки или с поднятой передней осью. При буксировке с поднятым задним мостом можно повредить коробку передач!

Водителю буксирующего автомобиля

- При трогании с места особенно при мягкой сцепке или при АКП нажимайте на педаль акселератора особенно осторожно.
- Двигайтесь в штатном режиме только, когда трос натянут.

Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.

Водителю буксируемого автомобиля

- Включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а в случае автоматизированной МКП установите рычаг селектора в положение **N**.

Усилитель тормозов и усилитель рулевого управления действуют только при работающем двигателе. При выключенном двигателе необходимо нажимать на педаль тормоза особенно сильно, а для поворота рулевого колеса следует прикладывать больше усилий.

При использовании буксировочного троса следите, чтобы трос всегда был туго натянут.

Общие указания в отношении буксировки

Оба водителя должны быть знакомы с особенностями вождения при буксировке. Неопытные водители не должны управлять как буксиром, так и буксируемым автомобилем.

Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки) или на эвакуаторе.

Буксировочный трос должен быть достаточно эластичным, чтобы не повредить оба автомобиля. Для этой цели следует использовать тросы из синтетических волокон или других эластичных материалов. ►

Закрепите буксировочный трос или жёсткую сцепку на **буксирной проушине** » стр. 137.

! ВНИМАНИЕ

- При буксировке действуйте с особой осторожностью.
- Не используйте для буксировки витой трос » илл. 126 — [B], буксировочная проушина может вывернуться — опасность ДТП.
- Буксировочный трос нельзя перекручивать — опасность ДТП.

! ОСТОРОЖНО

- Запрещается заводить двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения деталей двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 135, *Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля*.
- При буксировочных манёврах на неукреплённых дорогах появляется опасность перегрузки и повреждения деталей крепления.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать буксировочный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, который предлагается дилерскими предприятиями ŠKODA.

Буксировочная проушина спереди



BNF-0738

Илл. 127 Снятие крышки / установка буксирной проушины

Сначала прочтите и примите к сведению [!] и [!] на стр 137.

Снятие и установка крышки

- Нажмите на крышку в направлении стрелки [1] » илл. 127.
- Снимите крышку в направлении стрелки [2].

➤ После выкручивания проушины вставьте крышку в точку, обозначенной стрелкой [1], и нажмите на противоположную сторону крышки.

Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

➤ Вверните буксирную проушину рукой до упора, вращая её в указанном стрелкой направлении [3] » илл. 127 » [4].

Для затяжки можно использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

➤ Выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном обозначенному стрелкой [3].

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо закручивать до упора и с усилием, иначе при буксировке она может выкрутиться.

Дистанционное управление

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена элемента питания в радиоключе _____ 138
Синхронизация пульта ДУ _____ 138

! ОСТОРОЖНО

- Новый элемент питания должен соответствовать спецификации оригинального элемента питания.
- Для замены неисправных элементов питания рекомендуем обращаться в сервисный центр ŠKODA.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

i Примечание

Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Замена элемента питания в радиоключе



Илл. 128 Снятие крышки / извлечение элемента питания

Сначала прочтите и примите к сведению 1 на стр 137.

Порядок замены элемента питания:

- Откройте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания [A] » илл. 128 большим пальцем или плоской отвёрткой в области, показанной стрелками 1.
- Нажмите на элемент питания в области стрелки 2 и выньте его из ключа.
- Вставьте новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания [A] и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания не удастся открыть или закрыть автомобиль с помощью радиоключа, необходимо синхронизировать ключ » стр. 138.

Синхронизация пульта ДУ

Сначала прочтите и примите к сведению 1 на стр 137.

Если при использовании дистанционного управления автомобиль не открывается, возможно, что ключ не синхронизирован. Это может произойти после многократного нажатия клавиши радиоключа вне зоны действия системы, или после замены элемента питания.

Синхронизация ключа производится следующим образом:

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.

- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отойдите от двери поворотом ключа в личинке замка.

Аварийное отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Запирание двери без механической личинки замка _____ 138
- Отпирание крышки багажного отсека _____ 139

Запирание двери без механической личинки замка



Илл. 129 Аварийное запирание: передняя правая дверь

На торцевой стороне дверей, не оснащённых личинками замков, имеется механизм аварийного запирания, который виден только при открытой двери.

- Извлеките заглушку [A] (только на задней двери) » илл. 129.
- Вставьте ключ в шлиц и поверните в направлении стрелки (подпружиненное положение).
- Вставьте заглушку [A] (только на задней двери).

Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 130
Отпирание крышки багажного отсека

Крышку багажного отсека можно отпереть вручную.

- Откиньте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 59.
- Вставьте ключ зажигания в прорезь в облицовке до упора » илл. 130.
- Движением в направлении стрелки отпирите дверь.
- Откройте крышку багажного отсека.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла	139
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла	140

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один-два раза в год. Их можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

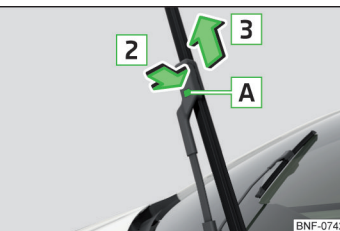
Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 131
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



Илл. 132 Щётка стеклоочистителя ветрового стекла



Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 139.

Для замены щёток стеклоочистителя, поводки стеклоочистителя необходимо сначала привести в сервисное положение.

Сервисное положение для замены щёток стеклоочистителя

- Закройте капот.
- Включите и снова выключите зажигание.
- Нажмите подрулевой переключатель в направлении стрелки » илл. 131.

Поводки щёток устанавливаются в сервисное положение.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 132.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.

- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки [3].

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель в направлении стрелки » илл. 131.

Поводки щёток устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 133 Щётка стеклоочистителя заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] на стр 139.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки [1] » илл. 133.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки за верхнюю часть, нажмите на фиксатор [A] в направлении стрелки [2].
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки [3].

Установка щётки стеклоочистителя

- Для фиксации задвиньте щётку до упора.
- Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели	141
Назначение предохранителей в передней панели	141
Предохранители в передней панели сбоку	142
Расположение предохранителей в передней панели	143
Предохранители в моторном отсеке	143
Расположение предохранителей в моторном отсеке	143

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями.

Перед заменой предохранителя выключите зажигание и соответствующий потребитель.

Определите, какой предохранитель защищает цепь отказавшего потребителя » стр. 141, Предохранители в передней панели, » стр. 143, Предохранители в моторном отсеке или » стр. 142, Предохранители в передней панели сбоку.

Цветовая маркировка предохранителей

Цвет предохранителя	Макс. сила тока в амперах
сиреневый	3
бежевый	5
коричневый	7,5
красный	10
синий	15
жёлтый	20
белый	25
зелёный	30
оранжевый	40

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 110.

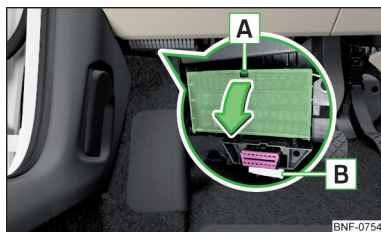
! ОСТОРОЖНО

- Никогда не «ремонтируйте» предохранители и не заменяйте их на предохранители большего номинала — опасность возгорания! Кроме того может возникнуть неисправность в другом месте электроцепи.
- Если новый предохранитель снова быстро перегорел, при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие для проверки соответствующей электрической цепи.
- Перегоревший предохранитель можно узнать по выгоревшей металлической проволочке. Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.

i Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители. Комплект запасных предохранителей и ламп можно выбрать из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей.
- К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 134
Снятие крышки блока предохранителей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и i на стр 140.

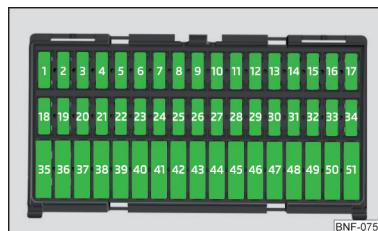
Предохранители находятся под рулевым колесом на нижней стороне передней панели » илл. 134.

Замена предохранителей

- Отожмите защёлку **А** » илл. 134.
- Осторожно откройте крышку в направлении стрелки.
- Извлеките клещи **В**.
- Наденьте клещи на нужный предохранитель и извлеките его.
- Вставьте новый предохранитель.
- Верните клещи на прежнее место.

- Закройте крышку вверх против направления стрелки.
- Прижмите крышку до фиксации.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 135
Предохранители

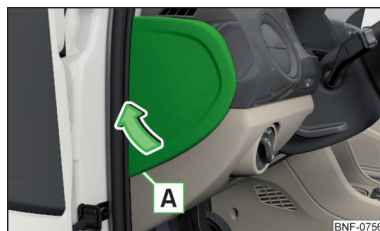
📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и i на стр 140.

№	Потребители
1	Климатическая установка, диагностический разъём
2	Корректор фар, парковочный автопилот, электрический регулятор положения наружных зеркал
3	Автоматизированная МКП, блок управления двигателя, усилитель рулевого управления, подрулевые переключатели, комбинация приборов
4	Подушки безопасности
5	Фонарь заднего хода
6	Очиститель заднего стекла, стеклоомыватель
7	Дальний свет: левая сторона
8	Дальний свет: правая сторона
9	Не используется
10	Электрообогрев наружных зеркал заднего вида
11	Не используется
12	Световые приборы
13	Световые приборы
14	Световые приборы

№	Потребители
15	Автомобиль с системой старт-стоп: головное устройство Автомобиль без системы старт-стоп: центральный блок управления, отопитель, автоматизированная МКП, переключатель освещения, фонарь подсветки номерного знака
16	Световые приборы
17	Стеклоочиститель заднего стекла.
18	Панорамный сдвижной люк
19	Центральный замок
20	Обогрев заднего стекла
21	Фонарь заднего хода
22	Звуковой сигнал
23	Преобразователь напряжения
24	Световой сигнал (мигание фарами)
25	Стеклоочиститель ветрового стекла
26	Головное устройство
27	Указатели поворотов, стоп-сигналы
28	Селектор автоматизированной МКП
29	Топливный насос
30	Блок управления двигателя, комбинация приборов, центральный блок управления, датчик дождя, подрулевые переключатели, диагностический разъём
31	Световые приборы
32	Центральный блок управления
33	Световые приборы
34	Освещение салона
35	Световые приборы
36	Световые приборы
37	ESC
38	Панель клавиш
39	Подрулевые переключатели; стеклоомыватель
40	Компоненты двигателя
41	Выключатель педали тормоза, вентилятор радиатора
42	БУ двигателя

№	Потребители
43	Топливный насос
44	Компоненты двигателя
45	Компоненты двигателя
46	Розетка 12 В
47	Вентилятор отопителя и климатической установки
48	Подогрев сидений
49	Электростеклоподъёмники
50	Световые приборы
51	Электростеклоподъёмники

Предохранители в передней панели сбоку



Илл. 136
Снятие крышки блока предохранителей

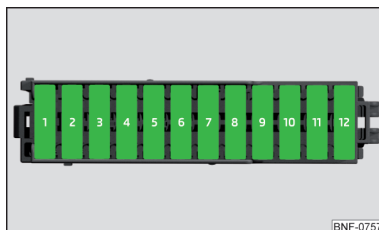
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 140.

У автомобилей с системой старт-стоп предохранители находятся на левой стороне передней панели под крышкой.

Замена предохранителей

- Вставьте в выемку **A** в крышке плоскую отвёртку » илл. 136.
- Подденьте крышку и снимите её в направлении стрелки.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Прижмите крышку до фиксации.

Расположение предохранителей в передней панели

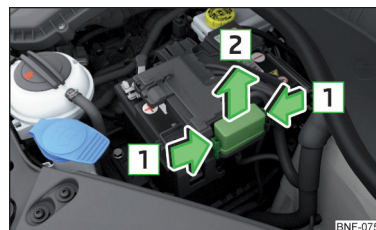


Илл. 137
Предохранители

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 140.

№	Потребители
1	ABS/ESC
2	Комбинация приборов
3	Головное устройство
4	Преобразователь напряжения DC-DC, реле стартера, панель с клавишами
5	Климатическая установка
6	Не используется
7	Не используется
8	Не используется
9	Световые приборы: правая сторона
10	Световые приборы: левая сторона
11	Стартер
12	Преобразователь напряжения DC-DC, ABS, головное устройство

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 138
Снятие крышки блока предохранителей

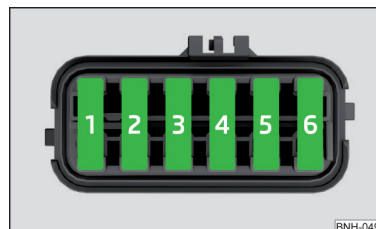
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 140.

Предохранители находятся рядом с аккумуляторной батареей, под крышкой » илл. 138.

Замена предохранителей

- Сожмите одновременно кнопки фиксаторов **1** крышки » илл. 138.
- Сдвиньте крышку в направлении стрелки **2**.
- Замените соответствующий предохранитель.
- Установите крышку по направлению против стрелки.
- Прижать крышку до фиксации.

Расположение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 139
Предохранители

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 140.

№	Потребители
1	ABS/ESC
2	Вентилятор радиатора

№	Потребители
3	Блок управления вентилятора радиатора, замок зажигания
4	ABS/ESC
5	Центральный блок управления, модуль контроля АКБ
6	Замок зажигания, стартер

Замена ламп накаливания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в фарах головного света	145
Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света	145
Замена лампы дневного режима освещения и габаритного огня	145
Замена лампы переднего указателя поворота	145
Замена лампы противотуманной фары	146
Замена лампы в фонаре подсветки номерного знака	146
Задние фонари	147
Замена ламп накаливания в заднем фонаре	147

Для замены ламп необходим определённый навык. Поэтому при неуверенности рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключить зажигание и все источники света.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.
- ▶ Отсек для блока с запасными лампами находится в пластиковом контейнере в запасном колесе или под настилом пола в багажном отсеке.

В зависимости от комплектации некоторые автомобили могут быть оборудованы светодиодными дневными ходовыми огнями в переднем бампере вместо противотуманных фар.

ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочесть и принять к сведению предупреждающие указания » стр. 110.
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к аварии.
- Газ в лампе накаливания Н4 находится под давлением, при замене лампа может лопнуть — опасность травмы! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.
- При замене ламп соответствующий световой прибор автомобиля должен быть выключен.

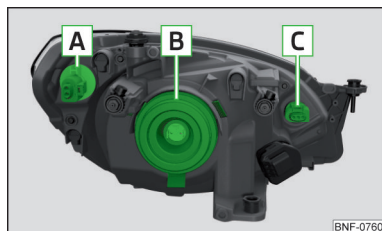
ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы. Запасные лампы можно приобрести из ассортимента оригинальных деталей ŠKODA.
- После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.
- При неисправном светодиоде обратитесь на сервисное предприятие.

Расположение ламп накаливания в фарах головного света



Илл. 140
Условное изображение: фары

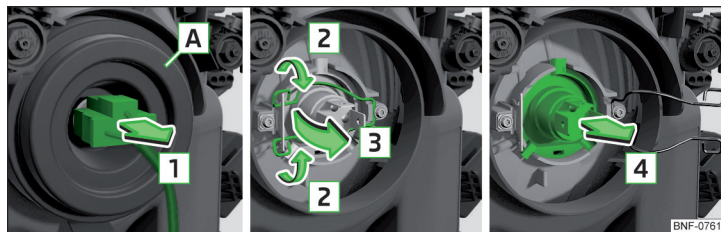
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

В автомобиле установлены фары с галогенными лампами накаливания.

Соответствие ламп накаливания » илл. 140

- A** Указатель поворота
- B** Ближний и дальний свет
- C** Дневной режим освещения и передний габаритный огонь

Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света



Илл. 141 Замена лампы ближнего и дальнего света

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

- » Отсоедините разъём лампы в направлении стрелки **1** » илл. 141.
- » Снимите защитную крышку **A**.
- » Оттяните концы стопорной скобы к фаре, а затем освободите в направлении стрелок **2** » илл. 141.
- » Откиньте стопорную скобу в направлении стрелки **3**.

» Извлеките лампу в направлении стрелки **4** и установите новую так, чтобы фиксирующие выступы цоколя лампы попали в выемки фары.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Замена лампы дневного режима освещения и габаритного огня

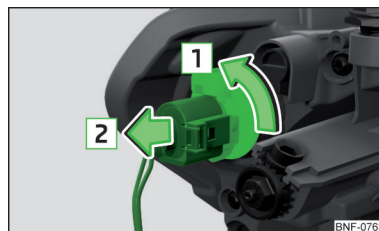


Илл. 142
Замена лампы накаливания
дневного режима освещения и
габаритного огня

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

- » Поверните патрон с лампой **C** » илл. 140 на стр. 145 до упора в направлении стрелки **1** » илл. 142.
- » Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **2**.
- » Извлеките неисправную лампу из патрона.
- » Установите новую лампу в патрон.
- » Вставьте патрон с лампой в корпус фары против направления стрелки **2**.
- » Поверните патрон против направления стрелки **1** до упора.

Замена лампы переднего указателя поворота



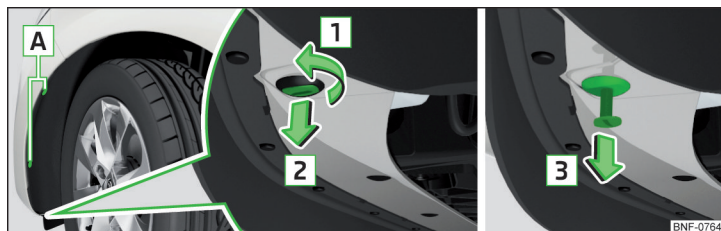
Илл. 143
Замена лампы накаливания в
переднем указателе поворота

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 144.

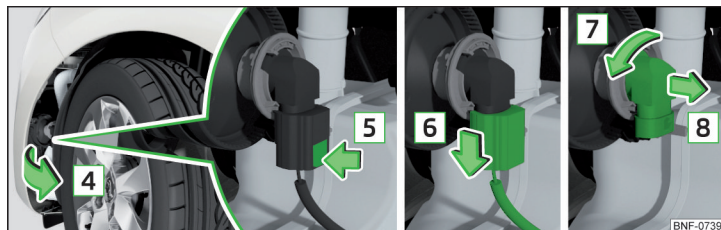
- » Поверните патрон с лампой **A** » илл. 140 на стр. 145 до упора в направлении стрелки **1** » илл. 143.

- Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки [2].
- Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фары против направления стрелки [2].
- Поверните патрон против направления стрелки [1] до упора.

Замена лампы противотуманной фары



Илл. 144 Снятие подкрылка



Илл. 145 Замена лампы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр 144.

Снятие подкрылка

- С помощью отвёртки из бортового инструмента выверните винты [A] » илл. 144 крепления подкрылка.
- Тупым плоским предметом, например монетой, поверните шлицевые части распорных пистонов на 90 градусов в направлении стрелки [1].

- Извлеките шлицевые части распорных пистонов в направлении стрелки [2].
- Извлеките распорные пистоны в направлении стрелки [3].

Замена лампы

- Отведите подкрылок в направлении стрелки [4] » илл. 145.
- Нажмите на фиксатор разъёма в направлении стрелки [5].
- Отсоедините разъём в направлении стрелки [6].
- Поверните патрон лампы до упора в направлении стрелки [7].
- Выньте патрон в направлении стрелки [8].
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки [7].
- Вставьте разъём, так чтобы он зафиксировался.

Установка подкрылка

- Приставьте подкрылок на место.
- Вставьте на место распорные пистоны.
- Вставьте шлицевые части распорных пистонов против направления стрелки [2] и поверните на 90 градусов против направления стрелки [1] » илл. 144.
- Вкрутите и с помощью отвёртки затяните оба винта [A].

Замена лампы в фонаре подсветки номерного знака



Илл. 146 Снятие фонаря подсветки номерного знака

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр 144.

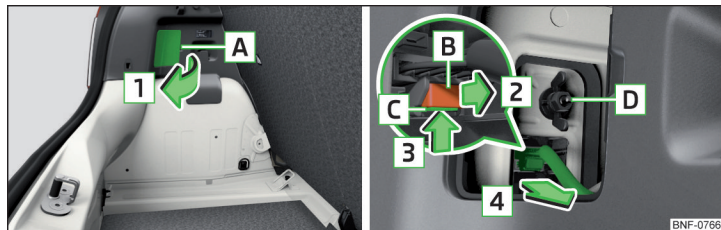
- Вставьте в щель в области [A] » илл. 146 плоскую отвёртку и подденьте фонарь в направлении стрелки [1].
- Извлеките фонарь из бампера.
- Поверните фонарь в цоколе в направлении стрелки [2] и выньте в направлении стрелки [3].

- Извлеките неисправную лампу накаливания из патрона.
- Установите новую лампу в патрон.
- Вставьте патрон с лампой в фонарь и поверните фонарь до упора против направления стрелки [2].
- Вставьте фонарь в области [A] в отверстие бампера и слегка прижмите до фиксации пружины.

! ОСТОРОЖНО

При снятии и установке фонаря подсветки номерного знака не повредите лакокрасочное покрытие и сам фонарь.

Задние фонари



Илл. 147 Снятие фонаря / отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 144.

Снятие фонаря

- Откройте крышку багажного отсека.
- Откройте спинку заднего сиденья вперёд » стр. 59, Спинки задних сидений.
- Снимите полку багажного отсека » стр. 69.
- Откиньте щиток в области [A] в направлении стрелки [1] » илл. 147.
- Вставьте под нижний край фиксатора [B] отвёртку » стр. 127, Бортовой инструмент и оттяните фиксатор на разъёме в направлении стрелки [2].
- Отожмите фиксатор [C] в направлении стрелки [3].
- Отсоедините разъём в направлении стрелки [4].
- Удерживая фонарь, отверните пластмассовую гайку [D].
- Осторожно извлеките фонарь из кузова и уложите на чистую, ровную поверхность.

Установка фонаря

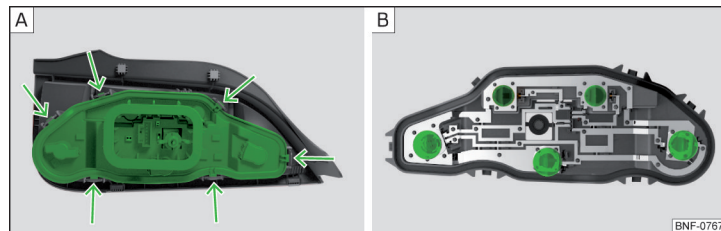
- Вставьте колодку с лампами в фонарь.
- Осторожно вставьте задний фонарь в отверстие кузова и придерживайте.
- Наверните и затяните пластмассовую гайку [D] » илл. 147.
- Вставьте разъём в колодку ламп и прижмите фиксатор [B] против направления стрелки [2].
- Закройте щиток против направления стрелки [1].
- Установите полку багажного отсека и закройте крышку багажного отсека.

Поднимите спинку заднего сиденья обратно.

! ОСТОРОЖНО

При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп накаливания в заднем фонаре



Илл. 148 Внутренняя часть фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 144.

Замена лампы

- Разблокируйте колодку ламп » илл. 148 — [A].
- Извлеките колодку ламп из фонаря.
- Поверните неисправную лампу против часовой стрелки и извлеките из патрона » илл. 148 — [B].
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора по часовой стрелке.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

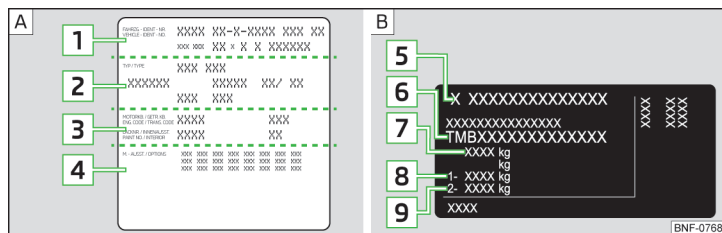
Идентификационные данные автомобиля	148
Снаряжённая масса	149
Полезная нагрузка	149
Замер расхода топлива и выбросов CO ₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС	149
Габаритные размеры	150
Угол въезда	151

Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Приведены тягово-динамические характеристики, измеренные без негативного влияния со стороны некоторого оборудования, например, климатической установки.

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 149 Наклейка с данными автомобиля / заводская табличка

Наклейка с данными автомобиля

Наклейка с данными автомобиля » илл. 149 — **A** находится под настилом пола в багажном отсеке и вклеена в сервисную книжку.

Стикер содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель автомобиля
- 3 Буквенное обозначение коробки передач / код краски / код комплектации салона / мощность двигателя / буквенное обозначение двигателя
- 4 Коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 149 — **B** находится в нижней части стойки В с левой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 5 Изготовитель
- 6 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 7 Разрешённая максимальная масса
- 8 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 9 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке.

Номер двигателя

Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность аварии и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса

Это значение соответствует минимально возможной снаряжённой массе автомобиля без дополнительного увеличивающего массу оборудования, например климатической установки, запасного колеса.

Указанная снаряжённая масса является лишь ориентировочным показателем.

Снаряжённая масса включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Двигатель	Коробка передач	Снаряжённая масса, кг
1,0 л / 44 кВт MPI	МКП	929
	АМКП	932
1,0 л / 44 кВт MPI Green tec	МКП	940
	АМКП	931
1,0 л / 55 кВт MPI	МКП	929
	АМКП	932
1,0 л / 55 кВт MPI Green tec	МКП	940
	АМКП	931
1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC	МКП	1031

i Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Полезная нагрузка

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего:

- Масса пассажиров.
- Масса багажа и всех других перевозимых в автомобиле предметов.
- Масса груза, перевозимого на крыше, включая и вес багажника/рейлингов.
- Масса компонентов дополнительного оборудования, не вошедшего в снаряжённую массу.

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

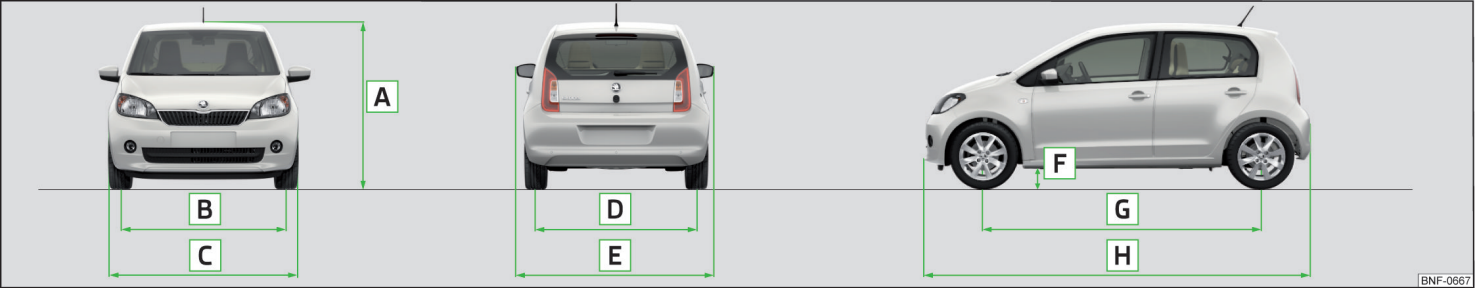
В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

i Примечание

■ Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

■ На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайтах ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.



Илл. 150 Условное изображение: размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя, мм

» илл. 150	Данные		3-дверный автомобиль	5-дверный автомобиль
A	Высота	Номинальный размер	1478	1478
		Автомобили с пакетом Green tec	1463	1463
		Автомобили G-TEC	1480	1480
B	Колея передних колёс		1428	1428
C	Ширина		1641	1645
D	Колея задних колёс		1424	1424
E	Ширина, включая наружные зеркала		1910	1910
F	Дорожный просвет	Номинальный размер	136	136
		Автомобили с пакетом Green tec	121	121
		Автомобили G-TEC	134	134
G	Колёсная база	Номинальный размер	2420	2420
		Автомобили G-TEC	2421	2421
H	Длина		3563	3563

Угол въезда



Илл. 151
Условное изображение: угол въезда

Угол » илл. 151

A Угол въезда (спереди)

B Угол съезда (сзади)

Угол въезда

Приведённые значения указывают максимальный наклон склона, при котором автомобиль на малой скорости может въехать на этот склон, не касаясь поверхности склона бампером или днищем.

Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда, °

Двигатель	Угол въезда (спереди)	Угол съезда (сзади)
1,0 л / 44 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л / 44 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л / 55 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л / 55 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC	13,2	26,6

Характеристики, зависящие от двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Двигатель 1,0 л/44 кВт MPI _____ 152

Двигатель 1,0 л / 55 кВт MPI _____ 152

Двигатель 1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC _____ 152

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Экологический класс указан в технической документации и в декларации соответствия (т. н. документе СОС), которую можно получить у вашего дилера ŠKODA^{a)}.

a) Только для некоторых стран и некоторых вариантов модели.

Двигатель 1,0 л/44 кВт MPI

Мощность, кВт при об/мин	44/5000			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	95/3000			
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	3/999			
Коробка передач	МКП	МКП (Green tec)	АМКП	АМКП (Green tec)
Максимальная скорость, км/ч	160	161	160	161
Разгон до 100 км/ч, с	14,4	14,4	15,3	15,3

Двигатель 1,0 л / 55 кВт MPI

Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	95/3000			
Мощность, кВт при об/мин	55/6200			
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	3/999			
Коробка передач	МКП	МКП (Green tec)	АМКП	АМКП (Green tec)
Максимальная скорость, км/ч	171	172	171	172
Разгон до 100 км/ч, с	13,2	13,2	13,9	13,9

Двигатель 1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC

Мощность, кВт при об/мин	50/6200			
Максимальный крутящий момент, Н·м при об/мин	90/3000			
Число цилиндров / рабочий объём, см ³	3/999			
Коробка передач	МКП			
Максимальная скорость, км/ч	164			
Разгон до 100 км/ч, с	16,3			

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	51
Аварийная ситуация	
Аварийная световая сигнализация	51
Буксировка автомобиля	136
Замена колеса	128
Запирание двери без механической личинки замка	138
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	135
Ремонт шин	132
Автоматизированная МКП	83
Контрольная лампа	36
Начало движения и управление автомобилем	84
Управление селектором	83
Kick-down	85
Tiptronic	84
Автоматическое отключение потребителей	120
Автомобили на сжатом природном газе	
См. Сжатый природный газ	109
Автомобиль на стоянке	82
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	31
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	120
Замена	120
Зарядка	119
Зимний режим эксплуатации	118
Отсоединение и подсоединение	120
Проверка уровня электролита	118
Указания по технике безопасности	117
Аксессуары и принадлежности	95
Алькантара	
Уход	105
Антиблокировочная система (ABS)	88
Антипробуксовочная система (ASR)	88
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	88

Б

Багажник на крыше	70
Нагрузка на крышу	71
Точки крепления	70
Багажный отсек	67
Автомобили категории N1	70
Багажные сетки	68
Крючки для сумок	68
Освещение	67
Отпирание вручную	139
Отпирание крышки багажного отсека	139
Петли для крепления багажа	67
Полка	69
См. Крышка багажного отсека	44
Трансформируемый фальшпол багажного отсека	69
Безопасность	8
Безопасность детей	20
Детское сиденье	20
Подголовники	56
Правильное положение на сиденье	9
ISOFIX	23
TOP TETHER	25
Безопасность детей	
Боковые подушки безопасности	22
Бензин	
См. Топливо	107
Ближний свет	49
Блокировка дверей	42
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	43
Боковые подушки безопасности	17
Бортовой инструмент	127
Бортовой компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	31
Буксировка	136
Буксировочная проушина	137

В

Вентилятор радиатора	112
Вещевой отсек	
В передней части центральной консоли	61
Перед задними сиденьями	66
С крышкой со стороны переднего пассажира	65
Со стороны водителя	61
Со стороны переднего пассажира	64
Вещевые отсеки	60
Включение зажигания	78
Включение и выключение освещения	49
Внутренняя ручка двери	
Запирание	43
Отпирание	43
Вода	
Проезд	87
Вспомогательные системы	87
Круиз-контроль	90
Оптический парковочный ассистент	90
Парковочный ассистент	89
ABS	37
City Safe Drive	91
ESC	37
Выключение зажигания	78
Высота автомобиля	150

Г

Габаритные огни	49
Габаритные размеры автомобиля	150
Генератор	
Контрольная лампа	35
Груз	149
Грузоподъёмность шины	
См. Колёса	125

Д

Давление в шинах	121
Контрольная лампа	37

Дальний свет	50	Докатное колесо	124	Лампа противотуманной фары	146
Контрольная лампа	39	Извлечение	128	Лампы накаливания	144
Дверь		Укладка	128	Лампы накаливания ближнего и дальнего света	145
Аварийное запираение	138	Доливка		Лампы накаливания в задних фонарях	147
Блокировка от случайного открывания дверей изнутри	43	Жидкость для стеклоомывателя	113	Моторное масло	113
Закрывание	42	Моторное масло	114	Предохранители	140
Открывание	42	Охлаждающая жидкость	116	Предохранители в моторном отсеке	143
Двигатель		Домкрат	127	Предохранители в передней панели	141
Выключение двигателя	78	Обслуживание	103	Предохранители в передней панели сбоку	142
Обкатка	85	Установка	131	Щётка стеклоочистителя заднего стекла	140
Движение		Ж		Щётки стеклоочистителя ветрового стекла	139
Движение с прицепом	98	Жидкость для стеклоомывателя		Замена деталей	95
Значения вредных выбросов	149	Доливка	113	Замена колеса	
Максимальная скорость	152	Зимой	113	Подготовительные работы	128
Проезд залитых водой участков	87	Проверка	113	Снятие и установка колеса	131
Расход топлива	149	Жилет		Сопутствующие работы	132
Декоративные плёнки	101	Размещение сигнального жилета	127	Замок зажигания	78
Держатель для сумок	65	З		Запасное колесо	124
Держатель для фотографий	64	Заводская табличка	148	Извлечение	128
Детали из анодированного алюминия		Задержка запираения крышки багажного отсека		Укладка	128
См. Уход за автомобилем	102	См. Крышка багажного отсека	44	Запираение	
Дети и безопасность	20	Заднее стекло: обогрев	52	Внутренняя ручка двери	43
Детское сиденье		Заднее стекло: оттаивание	52	Дистанционное управление	41
Градация	22	Задние стёкла		Ключ	41
Использование детских сидений	22	Закрывание	46	Запираение/отпирание блокировки рулевой колонки	78
Использование детских сидений ISOFIX	24	Открывание	46	Запираение двери без механической личинки замка	
На сиденье переднего пассажира	21	Задний противотуманный фонарь	50	Аварийная ситуация	138
ISOFIX	23	Контрольная лампа	38	Запираение и отпирание автомобиля изнутри	42
TOP TETHER	25	Зажим для парковочного талона	60	Заправка	107
Дефлекторы системы вентиляции	73	Замена		Топливо	107
Дистанционное управление		Аккумуляторная батарея	120	Топливо: природный газ	108
Замена элемента питания	138	Колёса	128	Зарядка аккумуляторной батареи	119
Запираение	41	Лампа в фонаре подсветки номерного знака	146	Защита днища	103
Отпирание	41	Лампа дневного режима освещения и габаритного огня	145	Защита от солнца	
Синхронизация	138	Лампа накаливания в заднем фонаре	147	См. Солнцезащитные козырьки	53
Длина автомобиля	150	Лампа переднего указателя поворота	145	Защитные плёнки	101
Дневные ходовые огни	49			Звуковой сигнал	27
Днище					
Уход за автомобилем	103				

Зеркала		Клавиши на двери водителя		Комбинация приборов	28
Внутреннее зеркало заднего вида	55	Электрические стеклоподъёмники	45	Индикатор технического обслуживания	30
Косметические	53	Климатическая установка	71	Многофункциональный дисплей	31
Наружные зеркала	55	Дефлекторы системы вентиляции	73	Обзор	28
Зеркала заднего вида	54	Органы управления	72	Память многофункционального дисплея	33
Внутреннее зеркало заднего вида	55	Режим рециркуляции	73	Рекомендация по выбору передачи	30
Наружные зеркала	55	Ключ		См. Комбинация приборов	28
Зимние шины		Запирание	41	Счётчики пробега	30
См. Колёса	125	Отпирание	41	Тахометр	29
Зимний режим эксплуатации	125	Пуск двигателя	78	Указатель уровня топлива	29
Аккумуляторная батарея	118	Коврики	83	Комплект для ремонта шин	132
Зимние шины	125	См. Коврики	83	Компьютер	
Оттаивание стёкол	102	Кожа		См. Многофункциональный дисплей	31
Цепи противоскольжения	125	Уход за натуральной кожей	104	Комфортное управление указателями поворота	50
Знак аварийной остановки	127	Колёса		Консервация лакокрасочного покрытия	
Значения вредных выбросов	149	Балансировка колёс	122	См. Уход за автомобилем	100
И		Возраст шин	121	Консервация скрытых полостей	103
Иммобилайзер	77	Давление в шинах	121	Контейнер для мусора	62
Индекс скорости		Замена	128	Контрольные лампы	34
См. Колёса	125	Зимние шины	125	Контрольные приборы	
Индикатор		Износ шин	122	См. Комбинация приборов	28
Межсервисный интервал	30	Индекс грузоподъёмности	125	Крузи-контроль	90
Уровень топлива	29	Индекс скорости	125	Контрольная лампа	39
Индикатор контроля давления в шинах		Индикатор износа шин	123	Описание управления	91
См. Система контроля давления в шинах	93	Общие указания	121	Принцип действия	90
Индикатор сервисного обслуживания	30	Перестановка колёс	123	Крыша	
Инерционные катушки ремней безопасности	13	Повреждения шин	123	Нагрузка	71
Инструмент	127	Размеры шин	124	Крышка багажного отсека	44
Интервал включения стеклоочистителя	54	Сплошной колпак	129	Автоматическое запирание	44
Искусственная кожа	105	Стиль вождения	122	Закрывание	44
К		Хранение шин	121	Открывание	44
Капот		Цепи противоскольжения	125	Крючки для одежды	66
Закрывание	111	Шины с направленным рисунком протектора	123	Крючки для сумок	68
Открывание	111	Колёсные болты		Л	
Карманы на спинках передних сидений	66	Колёсные болты-секретки	130	Лампы	
Клавиша центрального замка	42	Колпачки	129	Контрольные лампы	34
		Откручивание и затяжка	130		
		Колёсные болты-секретки	130		
		Колёсные диски	121		

Лампы накаливания	
Замена	144
М	
Максимальная скорость	152
Масло	
См. Моторное масло	114
Маслоизмерительный щуп	114
Масса	
Максимальная допустимая масса	148
Место водителя	
Вещевые отсеки	60
Обзор	27
Пепельницы	63
Практичное оборудование	60
Прикуриватель	63
Розетка 12 В	63
Место парковки	82
Механические стеклоподъёмники	44
Подъём и опускание	45
Многофункциональный дисплей	
Органы управления	31
Память	33
Функции	31
Мобильный телефон	74
Мойка	
Колёса	103
Мойка автомобиля	99
Автоматическая моющая установка	99
Вручную	99
Моющая установка высокого давления	100
Моторное масло	113
Доливка	114
Замена	113
Контрольная лампа	35
Проверка	114
Спецификация	114

Моторный отсек	110
Аккумуляторная батарея	117
Обзор	112
Тормозная жидкость	117

Н

Наклейка с данными автомобиля	148
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	148
Наружная температура	32
Настройка	
Время	34
Номер двигателя	148
Носители	
См. Радио	4

О

Обзор	52
Контрольные лампы	34
Место водителя	27
Моторный отсек	112
Обивка сидений	
Уход	105
Обкатка	
Двигатель	85
Тормозные колодки	85
Шины	85
Обогрев	
Заднее стекло	52
Наружные зеркала	55
Ограничение усилия	
Подъёмно-сдвижной люк	47
Оптический парковочный ассистент	90
Оригинальные аксессуары и принадлежности	97
Оригинальные детали	96

Освещение	48
Аварийная световая сигнализация	51
Багажный отсек	67
Ближний свет	49
Включение и выключение	49
Габаритные огни	49
Дальний свет	50
Дневные ходовые огни	49
Задний противотуманный фонарь	50
Замена ламп накаливания	144
Корректор фар	49
Противотуманные фары	50
Салон	52
Световой сигнал	50
Стояночное освещение	51
Указатели поворота	50
Оснащение для экстренных случаев	
Бортовой инструмент	127
Домкрат	127
Знак аварийной остановки	127
Сигнальный жилет	127
Остановка	82
Отключение подушек безопасности	18
Отопление	71
Органы управления	72
Отпирание	
Дистанционное управление	41
Ключ	41
Отпирание и запираение	40
Отсеки	60
Охлаждающая жидкость	115
Доливка	116
Контрольная лампа	36
Проверка	116
Очистка	
Алькантара	105
Детали из анодированного алюминия	102
Искусственная кожа	105
Натуральная кожа	104

Обивка сидений с электрическим подогре- вом	105
Ткань	105
Хромированные детали	102

П

Парковка	82
Оптический парковочный ассистент	90
Парковочный ассистент	89
Парковочный ассистент	89
Принцип действия	89
Пассивная безопасность	8
Безопасность движения	8
Перед каждой поездкой	8
Педали	83
Коврики	83
Педаль тормоза в варианте с автоматизиро- ванной коробкой передач	
Контрольная лампа	39
Пепельницы	63
Перевозка багажа	60
Багажник на крыше	70
Багажный отсек	67
Перевозка детей	20
Переключение передач	
Информация о переключении передач	30
Рекомендация по выбору передачи	30
Рычаг переключения передач	82
Перенастройки	95
Перенастройки и технические изменения	
Движение с прицепом	98
Подушки безопасности	98
Сервис	96
Спойлер	97
Петли для крепления багажа	67
Пластмассовые детали	101
Плётки	101
Погодные условия	95

Подголовник	56
Регулировка высоты	56
Снятие и установка	57
Поддомкрачивание автомобиля	131
Подогрев	
Сиденья	57
Подрулевой переключатель	
Дальний свет	50
Стеклоочиститель	54
Указатели поворота	50
Подставка для мультимедийных устройств	64
Подстаканники	61
Подушки безопасности	14
Боковые подушки безопасности Head-Thorax	17
Контрольная лампа	38
Отключение	18
Отключение фронтальной подушки безопас- ности переднего пассажира	18
Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности	98
Срабатывание	15
Фронтальные подушки безопасности	16
Подъёмно-сдвижной люк	
Закрывание	47
Неисправности	47
Открывание и подъём	47
Солнцезащитная шторка	48
Управление	47
Поездка за границу	
Неэтилированный бензин	107
Фары	51
Полировка лакокрасочного покрытия	
См. Уход за автомобилем	100
Полка багажного отсека	69
Правильное положение на сиденье	9
Водитель	9
Задние сиденья	10
Передний пассажир	10

Практичное оборудование	
Вещевой отсек	60
Держатель для сумок	65
Держатель для фотографий	64
Зажим для парковочного талона	60
Контейнер для мусора	62
Крючки для одежды	66
Пепельницы	63
Подставка для мультимедийных устройств	64
Подстаканники	61
Прикуриватель	63
Розетка 12 В	63
Сетчатые карманы на спинках передних си- дений	66
Сигнальный жилет	127
Предназначители ремней	13
Предохранители	
Замена	140
Назначение предохранителей в передней панели	141
Расположение	140
Расположение предохранителей в моторном отсеке	143
Расположение предохранителей в передней панели	143
Цветовая маркировка	140
Предохранители в моторном отсеке	
Расположение	143
Предупреждающие пиктограммы	34
Предупреждение повреждений автомобиля	86
Предупреждение при превышении скорости	32
Прикуриватель	63
Пробег	30
Проверка	
Жидкость для стеклоомывателя	113
Моторное масло	114
Охлаждающая жидкость	116
Технический осмотр	96
Тормозная жидкость	117

Уровень масла	114	Очистка	106	Складная спинка сиденья переднего пассажира	58
Уровень электролита в аккумуляторной батарее	118	Правильное расположение	12	Спинки задних сидений	59
Противотуманные фары	50	Преднатяжители ремней	13	Сиденья и подголовники	56
Пуск двигателя	78	Пристёгивание и отстёгивание	13	Система контроля давления в шинах	93
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	135	Регулировка по высоте	12	Индикатор	37
Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	135	Фронтальные удары и законы физики	12	Сохранение значений давления в шинах	93
Пуск и остановка двигателя	77	Ремонт и технические изменения	95	Система контроля отработавших газов	
Р		Ремонт шин		Контрольная лампа	38
Радио	4	Герметизация и накачка шины	134	Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	88
Радиоключ		Общие указания	133	Система подушек безопасности	14
Замена элемента питания	138	Подготовительные работы	133	Система старт-стоп	79
Размеры шин	124	Проверка давления	134	Системы стабилизации	87
См. Колёса	124	Розетка		Складной крюк	65
Расход топлива	149	12 В	63	Скребок	102
Рации	74	Рулевое колесо		Снаряжённая масса	149
Регулировка		Правильное положение	9	Солнцезащитная шторка	
Внутреннее зеркало заднего вида	55	Регулировка	10	Управление	48
Высота ремня	12	Ручное переключение передач		Солнцезащитные козырьки	53
Наружные зеркала	55	См. Переключение передач	82	Состав комплекта для ремонта шин	133
Подголовники	56	С		Спойлер	97
Рулевое колесо	10	Салон		СТАРТ-СТОП	79
Сиденье	56	Освещение	52	Контрольная лампа	39
Сиденья и подголовники	56	Сбор и переработка старых автомобилей	98	Принцип действия	79
Угол наклона фар	49	Селектор		Пуск двигателя от АКБ другого автомобиля	135
Регулировка сидений	9	См. Управление селектором	83	Ручное выключение/включение системы	80
Режим рециркуляции	73	Сервис	96	Старый автомобиль	
Режимы автоматизированной МКП	83	Сетки	68	Сбор и переработка	98
Резиновые уплотнители	101	Сжатый природный газ	109	Стёкла	
Рейлинги		Заправка	108	Оттаивание	102
Багажник на крыше	70	Наклейка	109	Стеклоомыватель	113
Рекомендация по выбору передачи	30	См. Сжатый природный газ	109	Стеклоомыватель	54
Ремни	11	Указатель уровня топлива	29		
Очистка и уход	106	Сиденье			
Ремни безопасности	11	Регулировка	56		
Инерционные катушки ремней безопасности	13	Сиденья			
Контрольная лампа	35	Подголовники	56		
Контрольная пиктограмма	39	Подогрев	57		

Стеклоочистители	
Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла	140
Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла	139
Сервисное положение поводков стеклоочистителей	139
Стеклоочистители и стеклоомыватели	53
Стеклоочиститель	
Включение	54
Жидкость для стеклоомывателя	113
Уход за щётками стеклоочистителей	103
Стояночный тормоз	81
Контрольная лампа	35
Стояночный тормоз в варианте с автоматизированной коробкой передач	
Контрольная лампа	38
Счётчики пробега	30
Т	
Тахометр	29
Технические характеристики	148
Топливо	106
Заправка	107
Заправка: природный газ	108
Неэтилированный бензин	107
Сжатый природный газ	109
См. Топливо	106
Указатель уровня топлива	29
Торможение и парковка	80
Тормоза	
Информация по тормозам	80
Контрольная лампа	35
Обкатка	85
Системы тормозов и стабилизации	87
Стояночный тормоз	81
Тормозная жидкость	117
Усилитель тормозов	81

Тормозная жидкость	116
Проверка	117
Спецификация	117
Тормозной ассистент (HBA)	88
Тормозные системы	87
Треугольник	127
Тягово-сцепное устройство	98

У

Угол въезда	151
Указания по движению с отремонтированной шиной	134
Указания по эксплуатации колёс	121
Указатели поворота	50
Контрольная лампа	39
Уплотнители	
Уход за автомобилем	101
Управление многофункциональным дисплеем	31
Управление селектором	83
Усилитель рулевого управления	
Контрольная лампа	36
Усилитель тормозов	81
Утилизация	
Сбор и переработка старых автомобилей	98
Уход за автомобилем	
Автоматическая моющая установка	99
Алькантара	105
Декоративные и защитные плёнки	101
Детали из анодированного алюминия	102
Домкрат	103
Защита днища	103
Искусственная кожа	105
Консервация	100
Консервация скрытых полостей	103
Личинки замков дверей	102
Моечная установка высокого давления	100
Мойка	99
Мойка колёс	103

Моющая установка	99
Натуральная кожа	104
Пластмассовые детали	101
Полировка лакокрасочного покрытия	100
Рассеиватели фар	102
Резиновые уплотнители	101
Ремни безопасности	106
Ручная мойка	99
Тканевая обивка	105
Ткань	105
Уход за автомобилем снаружи	100
Уход за салоном	104
Хромированные детали	102
Уход за автомобилем снаружи	100
Декоративные плёнки	101
Детали из анодированного алюминия	102
Защита днища	103
Защитные плёнки	101
Колёса	103
Консервация скрытых полостей	103
Лакокрасочное покрытие	100
Личинки замков дверей	102
Пластмассовые детали	101
Рассеиватели фар	102
Резиновые уплотнители	101
Стёкла и наружные зеркала	102
Хромированные детали	102
Щётки стеклоочистителей	103
Уход за салоном	104
Искусственная кожа	105
Натуральная кожа	104
Обивка сидений	105
Ремни безопасности	106
Уход и обслуживание	95

Ф

Фальшпол багажного отсека	69
Фары	
Поездка за границу	51

Фары головного света	
Расположение ламп накаливания	145
Фронтальные подушки безопасности	16
Функции сидений	57

Х

Хромированные детали	
См. Уход за автомобилем	102

Ц

Центральный замок	40
Проблемы	43
Цепи противоскольжения	125
Цифровые часы	34

Ч

Часы	34
Чистка	
Пластмассовые детали	101
Рассеиватели фар	102
Чистка автомобиля	99

Ш

Шины	121
Давление в шинах	121
Износ	122
Индикатор износа шин	123
Новые	85
Повреждения	123
Расшифровка маркировки	124
См. Колёса	124
Ширина автомобиля	150

Щ

Щётки стеклоочистителей	103
--------------------------------	-----

Э

Экономичная езда	
Рекомендации	85
Экономия топлива	85
Экономия электроэнергии	85
Электрические стеклоподъёмники	44, 45
Клавиша на двери переднего пассажира	46
Клавиши на двери водителя	45
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	88
Электронный иммобилайзер	77
Элемент питания	
Замена в радиоключе	138

Я

Ярлычки	
Подушка безопасности	21

Другие знаки

ABS	
Контрольная лампа	37
Принцип действия	88
ASR	
Принцип действия	88
City Safe Drive	91
Деактивация/активация	93
Контрольная лампа	39
Принцип действия	92
DAY LIGHT	
См. Дневные ходовые огни	49
EDS	88
EPC	
Контрольная лампа	38
ESC	
Контрольная лампа	37
Принцип действия	88
HBA	88
HNC	88

Head-Thorax	17
ISOFIX	23
MFA	
См. Многофункциональный дисплей	31
Move & Fun	74
Снятие и установка	75
Управление	76
N1	70
ParkPilot	89
SAFE	
См. Блокировка дверей	42
SAFELOCK	
См. Блокировка дверей	42
TOP TETHER	25
Tiptronic	
См. Автоматизированная МКП	84
VIN	148
Идентификационный номер автомобиля	148

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s., 2015

ŠKODA Service App — сервис ŠKODA у Вас в кармане

Приложение ŠKODA Service предназначено для пользователей смартфонов на платформе Android и iPhone. Его основная задача — помочь Вам как клиенту компании ŠKODA AUTO при возникновении непростой ситуации в дороге.

Мой дилер: выберите предпочтительного для Вас дилера и узнайте о его текущих предложениях или о новинках ŠKODA.

Служба сервиса: свяжитесь с аварийной службой, найдите ближайшего по пути следования дилера или воспользуйтесь услугой Parking Helper.

Мой автомобиль: полное руководство по эксплуатации, а также обобщающий перечень всех контрольных ламп для быстрого просмотра, руководство по управлению мультимедийной системой и краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.



Готовность к загрузке в AppStore для iOS и в Google Play для Android

Приложение ŠKODA Manual — познакомьтесь с Вашим автомобилем

Приложение ŠKODA Manual предназначено для пользователей устройств на платформах Android и iOS, проявляющих интерес к марке ŠKODA или уже ставших обладателями автомобиля ŠKODA. В приложении содержится полная версия электронных руководств по эксплуатации для всего модельного ряда ŠKODA. В нём можно найти перечень всех контрольных ламп, руководство по управлению мультимедийной системой, а также иллюстрированный краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.

Основные функциональные особенности приложения:

- › Простая навигация по содержанию
- › Наглядность содержания
- › Возможность поиска информации по всему руководству
- › Вкладки для быстрого доступа к интересующей главе



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo rusky 11.2015
S10.5610.13.75
1ST012775AK



1ST012775AK