



РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



ŠKODA Citigo



1ST012713AK

Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

Прочетете това ръководство за обслужване внимателно, защото боравенето в съответствие с това ръководство е предпоставка за правилната употреба на автомобила.

При използването на автомобила винаги трябва да се спазват общите задължителни специфични за страната законови изисквания (напр. за транспортирането на деца, изключването на еър-безите, употребата на гумите, пътното движение и др.).

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO a.s. (наричани оттук насетне само ŠKODA или производител)



15T012713AK

Съдържание	
Бордова литература	4
Обяснения	5
Структура и допълнителна информация за ръководството за обслужване	6
Използвани съкращения	
Безопасност	
Пасивна безопасност	8
Общи указания	8
Правилна и безопасна позиция на седалката	9
Предпазни колани	11
Употреба на предпазните колани	11
Автомати и опъващи устройства на предпазните колани	13
Система еърбег	14
Описание на системата еърбег	14
Преглед на еърбезите	15
Изключване на еърбези	18
Безопасно превозване на деца	19
Детска седалка	19
Система за закрепване	22
Обслужване	
Интериор	27
Преглед	26
Инструменти и контролни светлини	28
Арматурно табло	28
Многофункционален индикатор (MFA)	31
Контролни светлини	34

Отключване и отваряне	40
Отключване и заключване	40
Капак на багажника	44
Обслужване на прозорците	45
Панорамен покривен прозорец	47
Светлини и видимост	49
Светлини	49
Вътрешно осветление	52
Видимост	52
Стъклочистачки и пръскачки	53
Огледало за обратно виждане	55
Седалки и облегалки за глава	56
Настройка на седалките и облегалките за глава	56
Функции на седалките	58
Транспортиране и практични оборудвания	60
Практични оборудвания	60
Багажник и транспорт на товар	67
Покривен багажник	70
Отопление и проветряване	72
Отопление, ръчен климатик	72
Комуникация и мултимедия	75
Телефон и Move & Fun	75
Шофиране	
Стартиране и шофиране	78
Запалване и спиране на двигателя	78
START-STOPP система	80
Спирачки и паркиране	81
Ръчно превключване и педали	83
Автоматична скоростна кутия	84

Разработване и икономично шофиране	86
Предотвратяване на повреди на автомобила	87
Системи за помощ	89
Общи указания	89
Спирачни и стабилизиращи системи	89
Помощ при паркиране (ParkPilot)	90
Темпомат	92
City Safe Drive	93
Контрол на налягането на гумите	95
Указания за обслужване	
Грижи и поддръжка	97
Сервизни работи, модификации и технически промени	97
Миене на автомобила	101
Грижи за автомобила отвън	102
Грижи за вътрешното пространство	106
Проверка и допълнително зареждане	109
Гориво	109
Двигателен отсек	112
Моторно масло	115
Охлаждаща течност	117
Спирачна течност	119
Акумулатор на автомобила	120
Колела	123
Джанти и гуми	123
Експлоатация през зимата	127
Самоподпомагане	
Аварийно оборудване и самоподпомагане	129
Аварийно оборудване	129
Смяна на колело	130
Комплект за ремонт	134
Помощ при стартиране	137
Теглене на буксир на автомобила	138

Дистанционно управление	140
Аварийно отключване / заключване	140
Смяна на перата на стъклочистачките	141

Предпазители и крушки	143
Предпазители	143
Смяна на крушки	146

Технически данни

Технически данни	151
Основни данни на автомобила	151
Специфични данни за автомобила според вида на двигателя	156

Указател по ключови думи

Бордова литература

В бордовата литература на Вашия автомобил винаги ще намерите това **Ръководство за обслужване и Сервизната книжка**.

В зависимост от оборудването бордовата литература може да включва също **Ръководството за обслужване на радиото** и в някои страни също и брошурата **Помощ при пътуване**.

Ръководство за обслужване

Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил **не са налице всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

Обхватът на оборудването на Вашия автомобил зависи от Вашия договор за покупка. При въпроси относно обхвата на оборудването, моля обърнете се при нужда към партньор на ŠKODA.

Изображенията в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата ŠKODA AUTO a.s. постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

Поради това от техническите данни, изображенията и информацията в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви правни претенции.

Сервизна книжка

Сервизната книжка съдържа документацията за предаването на автомобила, информацията относно гаранцията и сервизните събития.

Ръководство за обслужване на радиото

Ръководството за обслужване на радиото съдържа описание на обслужването на радиото.

Брошура Помощ при пътуване

Брошурата Помощ при пътуване съдържа телефонните номера на клиентските служби на вносителя и номерата на сервизите в отделните държави, както и номерата за спешни повиквания.

Бордова литература онлайн



Фиг. 1

С помощта на този QR код се отваря Интернет страницата с преглед на моделите на марката ŠKODA.

Страницата може също да се повика чрез въвеждане на следния адрес в уеб браузъра.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- ▶ Изберете желания модел - показва се меню с бордовата литература.
- ▶ Изберете периода на производство, както и езика.
- ▶ Изберете желаното ръководство - то може да бъде показано или онлайн или в PDF формат.

Обяснения

Използвани термини

В документацията на автомобила се използват следните термини, които засягат сервизното обслужване на Вашия автомобил.

„Специализиран сервиз“ - сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.

„Сервизен партньор на ŠKODA“ - сервиз, който е оторизиран съгласно договор от производителя или от неговите търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.

„Партньор на ŠKODA“ - фирма, която е оторизирана от производителя или от неговите търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

Символи в текста

Преглед на използваните в ръководството за обслужване символи и кратко обяснение на значението им.



Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност



Продължаване на модула на следващата страница



Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно най-скоро



Вписана търговска марка



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху **сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота**.



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.



Указание за опазване на околната среда

Текстове с този символ съдържат информация относно опазването на околната среда, както и съвети за икономична работа.



Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

Структура и допълнителна информация за ръководството за обслужване

Структура на ръководството за обслужване

Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- **Параграф** (например Безопасност) - заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
- **Основна глава** (например система еърбег) - заглавието на основната глава винаги е посочено отдолу на дясната страница
- **Глава** (например Преглед на еърбег)
 -  **Введение в темата** - модулен преглед в рамките на главата, уводна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важщи за цялата глава указания
 - **Модул** (например предни еърбези)

Търсене на информация

При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например „вляво“, „вдясно“, „отпред“ и „отзад“ са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

Мерни единици

Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

Използвани съкращения

Съкращение	Значение
1/мин	брой обороти на двигателя за минута
Антиблокировъчна система (ABS)	Антиблокировъчна система
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
ASG	автоматична скоростна кутия
ASR	Регулиране на приплъзването
CNG	сгъстен природен газ
CO ₂	Въглероден диоксид
COC	Декларация за съответствие
EDS	електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейския съюз
G-TEC	Обозначение на автомобили на природен газ
HBA	Спирачен асистент
HHC	Асистент при потегляне по наклон
кВт	Киловат, единица за мощност
MG	Механична скоростна кутия
MFD	Многофункционален индикатор
MPi	Бензинов двигател с многоточково впръскване на горивото
N1	конструирана само или предимно за транспортиране на товари каросерия
Nm	Нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
OPS	оптична система за паркиране
TMC	Услуга за предаване на пътно-транспортна информация на водачите

Съкращение	Значение
VIN	Идентификационен номер на автомобила
W	Ват, единица за мощност

Безопасност

Пасивна безопасност

Общи указания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване	8
Безопасност на движението	8

В тази част на ръководството ще намерите важна информация, съвети и предупреждения относно пасивната безопасност.

Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еър-бези, безопасността на децата и др. подобни.

Други информации за Вашата безопасност и безопасността на пътници в автомобила Ви можете да намерите и в други раздели на ръководството.

Поради това трябва винаги да имате съответната литература в автомобила си. Това важи особено тогава, когато разрешите автомобила Ви да бъде шофиран от друго лице или когато го продавате.

Преди всяко пътуване

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобила трябва да спазвате следните указания.

- Убедете се в правилното функциониране на фаровете и мигачите.
- Уверете се, че функцията на чистачките и състоянието на перата на чистачките са безупречни.
- Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад.
- Уверете се, че огледалата не са закрити.
- Проверете налягането на гумите.
- Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждаща течност.
- Закрепете добре транспортирания багаж.
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.

- Затворете всички врати, както и капачите на двигателния отсек и на багажното отделение.
- Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.
- Децата трябва да седят в подходящи детски седалки с правилно прикрепени предпазни колани » [Стр. 19, Безопасно превозване на деца](#).
- Заемете правилно положение върху седалката » [Стр. 9, Правилна и безопасна позиция на седалката](#). Посъветвайте пътниците да заемат правилно положение върху седалките.

Безопасност на движението

Шофьорът отговаря за себе си, както и за пътниците и особено за превозваните деца. В случай, че е застрашена Вашата безопасност, е застрашена също така и безопасността на другите участници в пътното движение.

Затова трябва да спазвате следните указания.

- Не се разсейвайте с друго по време на шофирането (например с пътниците, телефонни разговори и др. подобни).
- Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране (например вследствие на лекарства, алкохол или упойващи вещества).
- Спазвайте правилата за пътнo движение и допустимата скорост на движение.
- Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки (минимум след всеки два часа).

За **пътника до шофьора** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- Не се навеждайте към арматурното табло.
- Не слагайте краката си на арматурното табло.

За всички **пътници** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- Не седете само на предната част на седалката.
- Не се навеждайте встрани, когато седите.
- Не се навеждайте от прозорците.
- Не изваждайте крайниците си от прозорците.
- Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.

Правилна и безопасна позиция на седалката

Увод

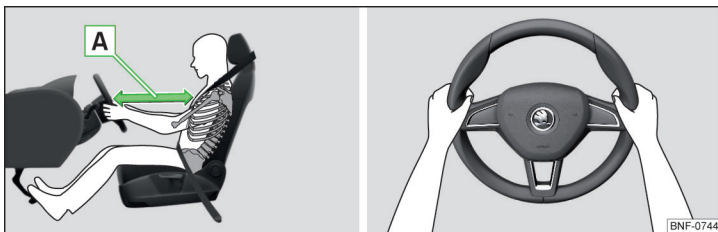
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилна позиция на седеене на шофьора	9
Настройка на позицията на волана	10
Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора	10
Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки	10

ВНИМАНИЕ

- Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настроявани според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.
- Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » **Стр. 19, Безопасно превозване на деца.**
- В резултат на грешна позиция при седеене пътникът се излага на опасност за живота наранявания.
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

Правилна позиция на седеене на шофьора



Фиг. 2 Правилна позиция на седеене на шофьора / правилно държане на волана

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 9.

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на шофьора трябва да е настроена така надлъжно, че той с леко свити крака да може удобно и напълно да натиска педалите.
- ✓ Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в най-горната му точка с леко свити рамене.
- ✓ Настройте волана така, че разстоянието **A** между волана и гърдите Ви да възлиза на минимум 25 см » **Фиг. 2.**
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » **Стр. 13.**

ВНИМАНИЕ

- Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посвещавайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобила да не изменят позицията си.
- Поддържайте разстояние от волана от най-малко 25 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!
- Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи „9 часа“ и „3 часа“ » **Фиг. 2.** Никога не трябва да дръжте волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща „12 часа“, или по какъвто и да е друг начин (напр. в центъра му, във вътрешния му периметър и др. подобни). При задействане на шофьорския еърбег могат да възникнат тежки наранявания на ръцете, дланите и главата.
- В пространството предназначено за краката на шофьора не бива да се слагат предмети, тъй като в случай, че трябва неочаквано да промените движението на автомобила, същите могат да проникнат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

Настройка на позицията на волана



Фиг. 3 Настройка на позицията на волана

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

Позицията на волана може да се регулира по височина.

- Завъртете фиксиращото лостче под волана в посока на стрелката **1** » Фиг. 3.
- Настройте волана в желаната позиция. Воланът може да се премества по посока на стрелката **2**.
- Натиснете фиксиращото лостче до упор по посока на стрелката **3**.

! ВНИМАНИЕ

- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!
- Фиксиращото лостче трябва да бъде блокирано, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана - има опасност от злополука!

Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад. Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13.

В изключителни случаи предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен » Стр. 18, *Изключване на еърбези.*

! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте разстояние от арматурното табло от най-малко 25 см. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 9.

За да се намали опасността от нараняване в случай на внезапно спиране, пътниците седящи на задните седалки трябва да спазват следните указания.

- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата ви.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 13.
- ✓ Използвайте подходяща система за задържане на деца, когато превозвате деца в автомобила » Стр. 19, *Безопасно превозване на деца.*

Предпазни колани

Употреба на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Физическите закони при фронтално сблъскване	12
Правилно поставяне на раменно-бедрения колан	12
Поставяне и снемане на предпазните колани	13

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Правилно поставените предпазни колани поддържат пътниците в автомобила в правилната позиция на седене върху правилно настроените седалки.

При превозване на деца трябва да спазвате специални аспекти на безопасността им » [Стр. 19, Безопасно превозване на деца](#).

ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазните колани преди всяко пътуване - дори и при градско движение! Това важи и за другите пътници - има опасност от нараняване!
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » [Стр. 9, Правилна и безопасна позиция на седалката](#).
- Облегалата на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

ВНИМАНИЕ

- Указания за правилното поставяне на предпазния колан
- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

ВНИМАНИЕ

Указания за работата с предпазните колани

- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
- Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат защитен при затваряне на вратата.

ВНИМАНИЕ

Указания за правилната употреба на предпазните колани

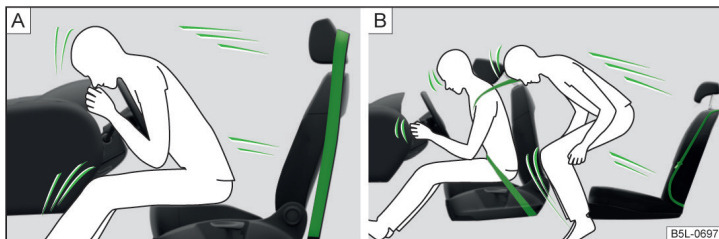
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
- Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.
- Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното седене и върху функцията на предпазните колани.
- За настройка и фиксиране на предпазните колани не използвайте скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при по-дребни хора).
- Предпазният колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана » [Стр. 59, Облегалки на задните седалки](#).

! ВНИМАНИЕ

Указания за поддръжката на предпазните колани

- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване » Стр. 108, *Предпазни колани*.
- Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако установите че е повреден материал, съединения, устройство за навиване или блокиращо устройство на предпазен колан, веднага го сменете в специализиран сервиз.
- Износени колани или колани, повредили се от натоварване при злополука, трябва да се сменят с нови в специализиран сервиз. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

Физическите закони при фронтално сблъскване



Фиг. 4 Шофьор без предпазен колан / Пътник без предпазен колан на задната седалка

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 11.

Щом като автомобилът тръгне, той самият и седящите в него пътници получават определена кинетична енергия.

Количеството на кинетичната енергия зависи от скоростта и общото тегло на автомобила, включително теглото на пътниците в него.

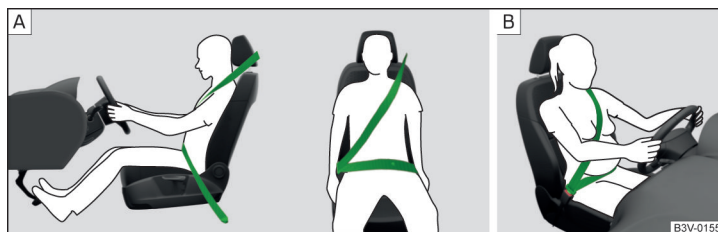
В резултат на двукратно увеличаване на скоростта от 25 км/ч до 50 км/ч се получава четирикратно увеличаване на кинетичната енергия.

Напр. теглото на човек от 80 кг се „повишава“ при 50 км/ч на 4,8 тона (4 800 kg).

При фронтален удар на автомобила пътниците без предпазни колани ще бъдат неконтролируемо изхвърлени напред и ще се ударят в премети, намиращи се във вътрешното пространство на автомобила, като например волана, арматурното табло или предното стъкло » Фиг. 4 - [A]. При определени обстоятелства можете даже да бъдете изхвърлени от автомобила, което може да причини застрашаващи живота или даже смъртоносни наранявания.

Пътник, седящ на задна седалка без да използва предпазен колан, може да нарани не само себе си, но и лицата седящи на предните седалки » Фиг. 4 - [B].

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан



Фиг. 5 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 11.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

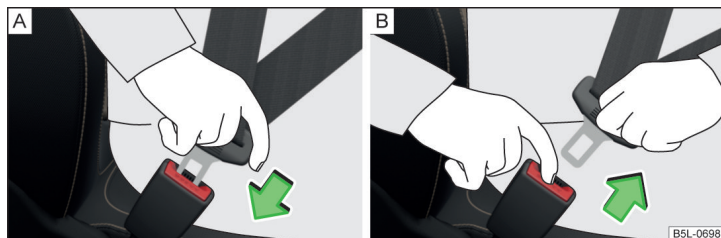
Раменната част на колана трябва да минава приблизително през средата на рамото и същата трябва добре да прилегне към горната част на тялото Ви. Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза, не към корема Ви » Фиг. 5 - [A].

Предпазни колани при бременни жени

Бременните жени също трябва да използват предпазни колани. Само така може да се осигури безопасност на нероденото дете.

Бременна жена трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема ѝ » Фиг. 5 - [B].

Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 6 Поставяне / снемане на предпазния колан

Прочетете и спазвайте първо [!] на страница 11.

Преди поставяне на предпазния колан трябва да са изпълнени следните условия.

- ✓ Правилно настроена опора за главата (не важи за седалки с интегрирана опора за главата).
- ✓ Правилно настроена седалка (важи за предните седалки).
- ✓ Правилно регулиран волан (важи за седалката на водача).

Поставяне

- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гръдния си кош и таза.
- Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 6 - [A], докато то щракне.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е добре блокирано в блокиращото устройство.

Снемане

Деблокирайте предпазния колан само при спрян автомобил.

- Натиснете червения бутон на блокиращото устройство » Фиг. 6 - [B], при което езичето изскача навън.
- Насочете обратно колана с ръка, за да може той да се навие лесно и напълно, и да не се усуче.

! ВНИМАНИЕ

При поставяне на предпазния колан внимавайте за това езичето за не повреди тапицерията на вратата или други части на интериора.

Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани	13
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	13

Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с устройство за автоматичното му навиване. При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана.

При ход назад на предпазния колан, той се блокира от автомата за навиването му. Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

! ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да го занесете за проверка от специализиран сервис.

Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Механизмите за предварително опъване на предпазните колани увеличават безопасността на шофьора и пътника до него, които са **привързани** с коланите.

При сблъсък предпазните колани се опъват от опъващите устройства на коланите, за да се предотврати нежелано движение на тялото.

Предните предпазни колани се опъват автоматично при фронтални сблъсъци с определена сила.

При странични сблъсъци с определена сила предният предпазен колан автоматично се обтяга от страната на удара.

В случай на **лек** фронтален, страничен или заден удар, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила, **не настъпва задействане** на предварителното опъване на коланите.

ВНИМАНИЕ

- Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като демонтиране и монтирането на частите ѝ в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервиси.
- След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

Указание

- Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.
- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Система еърбег

Описание на системата еърбег

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на системата	15
Задействане на еърбег	15

Системата еърбег предлага във взаимодействие с поставените предпазните колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

Функционалното състояние на системата еърбег се показва чрез контролната светлина  на арматурното табло » [Стр. 38](#).

ВНИМАНИЕ

- Възможно най-високата степен на защита на еърбега се постига **само във взаимодействие с поставения предпазен колан**.
- Еърбезите не заместват предпазните колани, обаче те са неразделна част от цялостната концепция за пасивна безопасност на автомобила.
- За да се осигури най-ефективна защита на пътниците при активиране на системата, предните седалки трябва да са настроени правилно според ръста на шофьора и пътника до него » [Стр. 9](#), *Правилна и безопасна позиция на седалката*.
- В случай, че не използвате предпазните колани, навеждате се прекалено много напред, или заемате друга неправилна позиция в движещия се автомобил, при евентуална злополука има повишена опасност от нараняване.

ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервиз за проверка. В противен случай съществува опасност системата еърбег да не се активира при злополука.
- В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Никога не бива да модифицирате предната броня или каросерията на автомобила.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.
- Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.

Описание на системата

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 14.

Надуването на еърбега се извършва за части от секундата.

При активиране на системата еърбезите се напълват с газ и разгръщат.

По време на надуване се отделя от еърбег сивобял или червен неутрален газ. Това е съвсем нормално и не бива да се смята за проява на пожар в автомобила.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните части.

- Предни еърбези на шофьора и пътника до него » Стр. 16.
- Странични еърбези Head-Thorax » Стр. 17.
- Контролна светлина на система еърбег в арматурното табло на автомобила » Стр. 38,  Система еърбег.
- Превключвател с ключ за предния еърбег на пътника до шофьора » Стр. 18.
- Контролна светлина за преден еърбег за пътника до шофьора в средната част на арматурното табло » Стр. 18.

Задействане на еърбег

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 14.

Системата еърбег е във състояние на функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

Условия на задействане

Не е възможно да се обобщят условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важна роля играят различни фактори, като своята на предмета (дали е твърд или мек), в който се сблъсква автомобилът, ъгълът на удара, скоростта на автомобила и т.н.

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение началът на забавяне на автомобила. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбези не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

При тежки челни удари се задействат следните еърбези.

- Преден еърбег на шофьора.
- Преден еърбег на пътника до шофьора.

При тежки странични удари се задейства следният еърбег.

- Страничен еърбег Head-Thorax от страната на злополуката.

При активиране на еърбег настъпват следните събития.

- Вътрешното осветление светва (ако автоматичното управление на вътрешното осветление е включено - превключвател ).
- Предупредителните светлини се включват.
- Всички врати на автомобила се отключват.
- Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.

Кога не се извършва задействане на еърбег?

При леки фронтални и странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщане на автомобила настрани или напред не се извършва задействане на еърбезите.

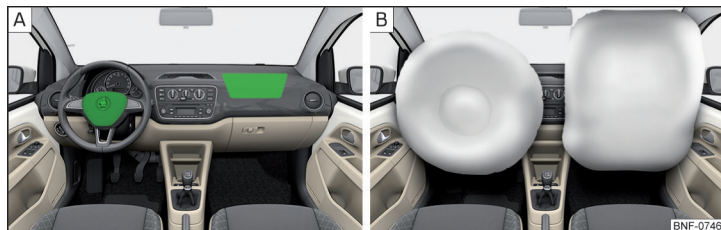
Преглед на еърбезите

Увод

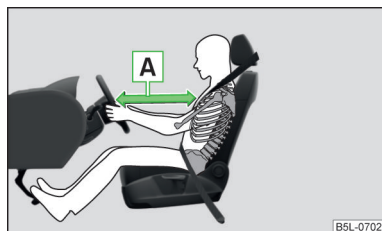
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предни еърбези _____ 16
Странични еърбези Head-Thorax _____ 17

Предни еърбеси



Фиг. 7 Преден еърбег на шофьора във волана / Преден еърбег на пътника до шофьора в арматурното табло



Фиг. 8
Безопасно разстояние от волана

Предните еърбеси в случай на тежки фронтални удари предоставят допълнителна защита на главата и гръдния кош на шофьора и пътника до него.

Предният еърбег за шофьора се намира във волана, предният еърбег за пътника до шофьора се намира в арматурното табло над жабката » Фиг. 7 - А.

При активиране на еърбесите те се разгръщат пред шофьора и пътника до шофьора » Фиг. 8 - В. Чрез потъване в напълно надут еърбег се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

! ВНИМАНИЕ

Указания за правилна позиция на седење

- Шофьорът и пътникът до него трябва постоянно да се намират на минимално разстояние 25 сантиметра от волана или арматурното табло на автомобила » Фиг. 8. В случай, че не спазвате посоченото минимално разстояние, системата еърбег може да не изпълнява своята предпазна функция - при активирането си тя дори може да бъде опасна за живот! Освен това предните седалки трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.
- При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седење или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност за нараняване.
- Между лицата, сеядщи на предните седалки, и обхвата на действие на еърбесите не бива да се намират други лица, животни или предмети.

! ВНИМАНИЕ

Преден еърбег и превозване на деца

- Никога не возете деца на предната седалка до шофьора без съответното обезопасяване. Когато се активира системата еърбег в случай на злополука, те биха могли да бъдат сериозно, дори смъртоносно наранени.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 18, *Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора*. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.

! ВНИМАНИЕ

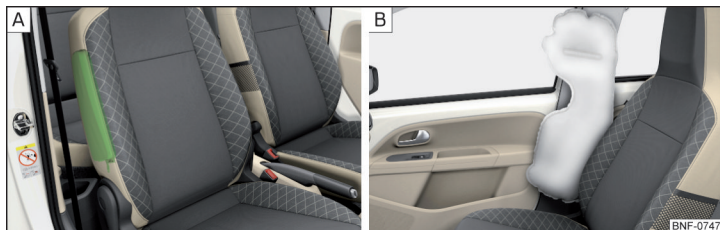
Общи указания

- Воланът или повърхността на модула на еърбег в арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. Тези части можете да почиствате само със сух парцал или с парцал, навлажнен с вода. По капачите на модули на еърбег или в непосредствена близост до тях не бива да се монтира нищо (например държач на напитки, телефон и т.н.).
- Върху горната повърхност на модула на еърбег в арматурното табло не бива да се поместват предмети.

! Указание

- При автомобили с преден еърбег за шофьора върху волана се намира надписът **AIRBAG**.
- При автомобили с преден еърбег за пътника до шофьора върху таблото от страната на пътника до шофьора се намира надписът **AIRBAG**.

Странични еърбеси Head-Thorax



Фиг. 9 Място на монтаж на страничния еърбег в предната седалка / Област на разгъване на страничния еърбег

В случай на силен страничен удар системата на страничните еърбеси Head-Thorax осигурява допълнително предпазване на горната част на тялото (гърдният кош, коремът, тазът) и главата на шофьора и пътниците в автомобила.

Страничните еърбеси се намират в тапицерията на облегалките на предните седалки » Фиг. 9 - [A].

Чрез потъване в надут еърбег » Фиг. 9 - [B] се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на главата, както и на цялата горна част на тялото (гърдният кош, коремът и тазът), от страната на съответна врата.

! ВНИМАНИЕ

Указания за правилна позиция на седе

- Главата Ви никога не бива да се намира в областта за съхраняване на страничния еърбег. В противен случай, при евентуална злополука може да бъдете тежко наранени. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки » Стр. 21, *Безопасност на деца и страничен еърбег*.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Между лицата и обхвата на действие на еърбесите не бива да се намират други лица, животни или предмети. Не поставяйте върху вратите никакви принадлежности, като например държач за напитки.
- Ако по време на пътуване с автомобила децата не седят в правилно положение, в случай на злополука те са изложени на повишена опасност от нараняване. Вследствие на това могат да възникват тежки наранявания » Стр. 19, *Детска седалка*.

! ВНИМАНИЕ

- В зоната на разгъване на страничните еърбеси не оставяйте никакви предмети - има опасност от нараняване!
- Управляващият блок на еърбесите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Подробна информация » Стр. 100, *Еърбеси*.
- Не упражнявайте голяма сила върху облегалките, напр. силни удари, ритане с крака и т.н., за да не се повредят страните еърбеси. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!
- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неодобрени калфи може значително да ограничи защитната му функция.
- Оригинален калф, който е повреден в областта за съхраняване на модула на страничен еърбег, трябва незабавно да бъде предаден за поправка в някой от сервизите на Škoda.
- Модулите за еърбеси на предните седалки в никакъв случай не бива да бъдат повредени, разкъсани или надраскани. Насилственото им отваряне е недопустимо.

i Указание

В автомобили със странични еърбеси върху облегалките на предните седалки се намира етикет с надпис **AIRBAG**.

Изключване на еърбеси

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изключване на еърбеси _____ 18

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора _____ 18

Изключване на еърбеси

При продажба на автомобила предайте на купувача цялата документация на автомобила. Помнете, че към нея принадлежат и материали свързани с евентуално деактивиране еърбег на пътника до шофьора!

Ако в автомобила има изключен еърбег, тогава купувачът се уведомява за това!

Изключването на еърбеси е предвидено например за следните случаи.

- ▶ Ако трябва да се използва детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, при което детето се транспортира с гръб срещу посоката на движение » [Стр. 19, Безопасно превозване на деца](#).
- ▶ Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гръдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- ▶ Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- ▶ Когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » [Фиг. 10 на стр. 18](#) - [\[A\]](#).

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбеси да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

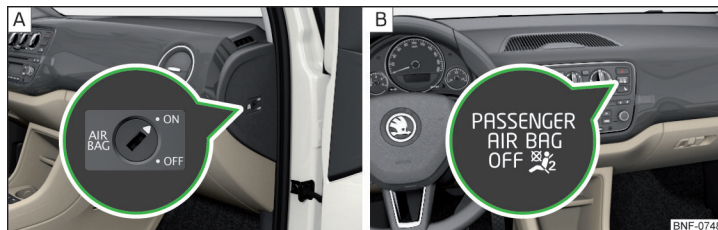
Индикация за изключване

Индикация за изключване на еърбег » [Стр. 38](#),  Система еърбег.

Указание

В сервизен партньор на ŠKODA ще Ви информират, дали е необходимо да се деактивират някои и кои от еърбесите във Вашия автомобил.

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 10 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора

Изключете предния еърбег на пътника до шофьора с помощта на изключвателя му.

Положения на ключовия превключвател » [Фиг. 10](#) - [\[A\]](#)

ON Преден еърбег за пътника до шофьора включен

OFF Преден еърбег за пътника до шофьора изключен

Изключване

- ▶ Изключете запалването.
- ▶ Отворете вратата на пътника до шофьора.
- ▶ При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » [\[1\]](#).
- ▶ Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- ▶ С ключа завъртете процеп на ключовия превключвател » [Фиг. 10](#) - [\[A\]](#) внимателно в позиция **OFF**.
- ▶ Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбег » [\[1\]](#).
- ▶ Затворете вратата на пътника до шофьора.
- ▶ Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **PASSENGER AIR BAG OFF**  » [Фиг. 10](#) - [\[B\]](#).

Включване

- ▶ Изключете запалването.
- ▶ Отворете вратата на пътника до шофьора.
- ▶ При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » [\[1\]](#).
- ▶ Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор. ▶

- С ключа завъртете процепа на ключовия превключвател » Фиг. 10 -  внимателно в позиция ON.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » .
- Затворете вратата на пътника до шофьора.
- Проверете, дали след включване на запалването не свети контролната светлина **PASSENGER AIR BAG OFF**  » Фиг. 10 - .

ВНИМАНИЕ

- За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
- Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
- Ако контролната светлина за еърбега **PASSENGER AIR BAG OFF**  мига, тогава еърбегът на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.
- Не оставяйте ключа вкаран в ключовия превключвател по време на пътуване - в резултат на разклащанията ключът може да се завърти в процепа и да включи еърбега! Тогава в случай на инцидент еърбегът може неочаквано да се активира - съществува опасност от нараняване или опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгънатата капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

Безопасно превозване на деца

Детска седалка

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора	20
Използване на детската седалка върху предната седалка до шофьора	21
Безопасност на деца и страничен еърбег	21
Групово разпределение на детските седалки	21
Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан	22

За избягване на тежки или смъртоносни наранявания децата трябва винаги да се возят в подходяща за техния телесен размер, тегло и възраст детска седалка.

С оглед на безопасността препоръчваме да возите децата винаги на задните седалки.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44 на Европейската Икономическа Комисия.

Детските седалки съгласно стандарта ECE-R 44 са означени с неизтриваем знак за качество: главна буква Е в кръгче под номера на изпитателния протокол.

При детски седалки от група 2 и 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на В-колоната от страната на пътника до шофьора.

ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета на скута си.
- Никога не оставяйте в автомобила си деца без надзор. При определени външни климатични условия, температура в паркирания автомобил може да бъде опасна за живота.
- Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването! В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че по време на движение децата се наклонят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!
- Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.
- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, безусловно трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора. По-подробна информация » **Стр. 20, Употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора** Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен.
- При монтаж на детската седалката върху задната седалка, съответната предна седалка трябва да се настрои така, че да няма контакт между предната седалка и детската седалка или возещото се в детската седалка дете.

ВНИМАНИЕ

- Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-високо (важи за задните седалки).
- Ако опората за глава и в най-горна позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана (важи за задните седалки) » **Стр. 57.** След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на ŠKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите ŠKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

Употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора

Не се отнася за Тайван



Фиг. 11
Стикер на средната колонка на купето от страната на пътника до шофьора



Фиг. 12 Сенник на пътника до шофьора / стикер

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 19.

Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен за нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.

За този факт информират също стикери, които могат да се намират на следните места.

- ▶ Върху В колоната от страната на пътника до шофьора » **Фиг. 11.** Стикерът се вижда след като се отвори вратата.
- ▶ Върху сенника на пътника до шофьора » **Фиг. 12.**

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.

- При употреба на детска седалка, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » **Fig. 14**.
- Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.
- Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.
- Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.

! ВНИМАНИЕ

При включен преден еърбег на пътника до шофьора **никога** не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Използване на детската седалка върху предната седалка до шофьора

Отнася се за Тайван



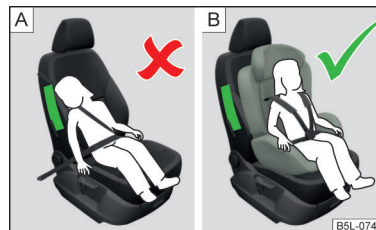
Фиг. 13 Сенник на пътника до шофьора / Стикер

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 19.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За тази опасност Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » **Фиг. 13**.

Безопасност на деца и страничен еърбег



Фиг. 14
Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 19.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » **Фиг. 14 - [A]**.

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » **Фиг. 14 - [B]**.

Групово разпределение на детските седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 19.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 19.

Група	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки
0 до 10 кг	U	U
0+ до 13 кг	U	U
1 9-18 кг	U	U
2 15-25 кг	U	U
3 22-36 кг	U	U

U Седалката е подходяща за употреба на разрешените в тази група на теглото детски седалки от категорията „Universal“.

Система за закрепване

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

ISOFIX система за закрепване	22
Употреба на детски седалки с ISOFIX системата	23
Закрепване на детска седалка с TOP TETHER системата	24

ISOFIX система за закрепване



Фиг. 15
Крепешни халки на ISOFIX системата

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Между облегалката и повърхността на задните седалки се намират две крепешни халки за инсталиране на детска седалка, оборудвана със закрепваща система ISOFIX » Фиг. 15.

! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с ISOFIX системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с ISOFIX системата крепешни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

i Указание

- Една детска седалка с ISOFIX системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на ISOFIX системата само тогава, когато тя е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.
- Можете да закупите детски седалки с ISOFIX система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Употреба на детски седалки с ISOFIX системата

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Група	Клас на големината на детската седалка ^{a)}	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки
0 до 10 кг	E	X	IL-SU
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 кг	-	X	IL-SU
3 22-36 кг	-	X	IL-SU

^{a)} Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

- IL-SU** Седалката е подходяща за детски седалки ISOFIX с разрешение „Semi-Universal“. Категорията „Semi-Universal“ означава, че детската седалка с ISOFIX система е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложените към детската седалка списъци на автомобили.
- IUF** Седалката е подходяща за употреба на разрешените в тази група на теглото насочени напред детски седалки от категорията „Universal“.
- X** Седалката не е оборудвана с крепежни халки за ISOFIX система.



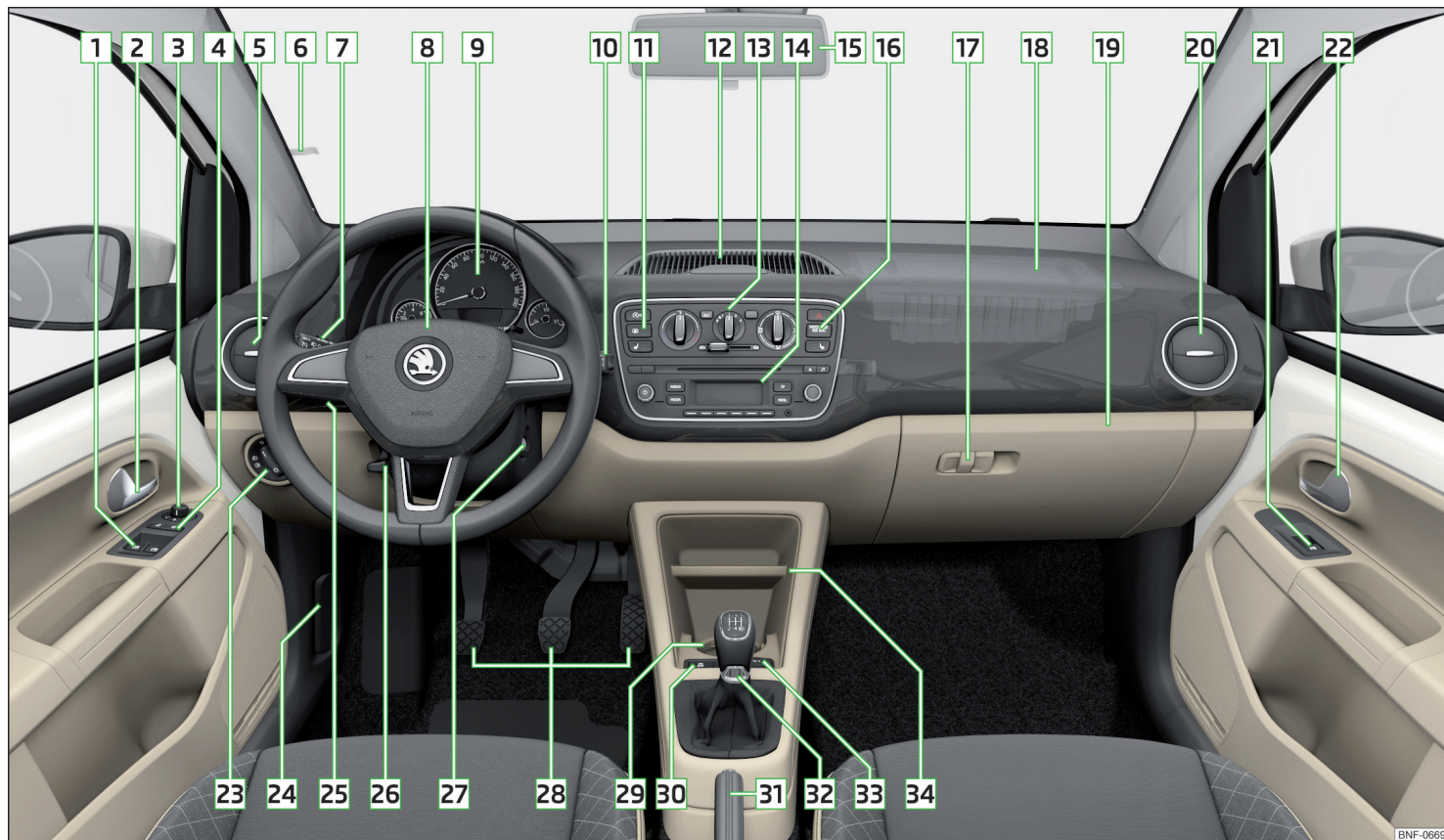
Фиг. 16
Задна седалка: TOP TETHER

TOP TETHER представлява система за фиксиране, която ограничава движенията на горната част на детската седалка.

На задната страна на облегалката на задните седалки се намират крепежни халки за колана за закрепване на детска седалка с **TOP TETHER** система
» Фиг. 16.

! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с **TOP TETHER** системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с **TOP TETHER** система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.



Фиг. 17 Средства за управление

Обслужване

Интериор

Преглед

1	Електрическо управление на прозорците	46	17	Държач за чанта	66
2	Лостче за отваряне на вратата	43	18	Преден еърбег на пътника до шофьора	16
3	Регулиране на електрически управляеми външни огледала	55	19	Жабка от страната на пътника до шофьора	65
4	Бутон за централно заключване	42	20	Отвор за обдухване	74
5	Отвор за обдухване	74	21	Електрическо управление на прозореца във вратата на пътника до шофьора	46
6	Държач на билети за паркиране	61	22	Лостче за отваряне на вратата	43
7	Лостче за управление:		23	Превключвател на светлините	49
	► Мигачи и дълги светлини, светлинен клаксон	50	24	Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек	112
	► Темпомат	92	25	Регулатор за регулиране на наклона на главните фарове	49
8	Волянът:		26	Лостче за регулиране на позицията на волана	10
	► с клаксон		27	Контактен ключ	79
	► с преден еърбег за шофьора	16	28	Педали	84
9	Арматурно табло: индикатори и контролни светлини	28	29	Държач за напитки	61
10	Лостче за управление:		30	Бутони в зависимост от оборудването на автомобила:	
	► мултифункционален показател	31		►  Бутон за системата City Safe Drive	93
	► стъклочистачки и пръскачки	53		►  Бутон за показанието за контрол на гумите	95
11	Бутони в зависимост от оборудването на автомобила:		31	Лост за ръчната спирачка	82
	►  START-STOP	80	32	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	►  Бутон за отоплението на задното стъкло	53		► Скоростен лост (ръчна скоростна кутия)	83
	►  Бутон за отопление на лявата предна седалка	58		► Превключвателен лост (автоматична скоростна кутия)	84
12	Отвор за обдухване	74	33	В зависимост от оборудването на автомобила:	
13	В зависимост от оборудването на автомобила:			► 12-волтов контакт	64
	► Регулатор на отоплението	72		► Запалка за цигари	63
	► Регулатор на климатизацията	72	34	Жабка	61
14	Радио				
15	Вътрешно огледало	55			
16	Бутони / контролни светлини в зависимост от оборудването на автомобила:				
	►  Бутон на предупредителните светлини	51			
	► PASSENGER AIR BAG OFF Контролни светлини за предния еърбег на пътника до шофьора	18			
	►  Бутон за отопление на дясната предна седалка	58			

Указание

- За автомобили, които са оборудвани от завода-производител с автомобилно радио, се предоставят специални ръководства за обслужване на този апарат.
- Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 17. Изобразените символи обаче отговарят на отделните управляващи елементи.

Инструменти и контролни светлини

Арматурно табло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед	28
Индикатор за запаса от гориво	29
Оборотомер	30
Брояч на изминатото разстояние	30
Индикатор за сервизните интервали	30
Препоръка за предавка	31

Арматурното табло предоставя на шофьора основни информации като на пример актуалната скорост, оборотите на двигателя, състоянието на някои системи на превозното средство и др. подобни.

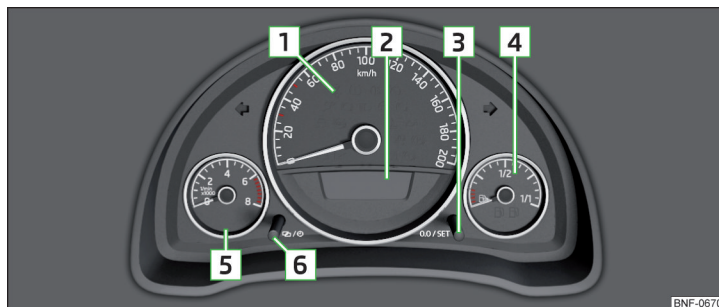
ВНИМАНИЕ

На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

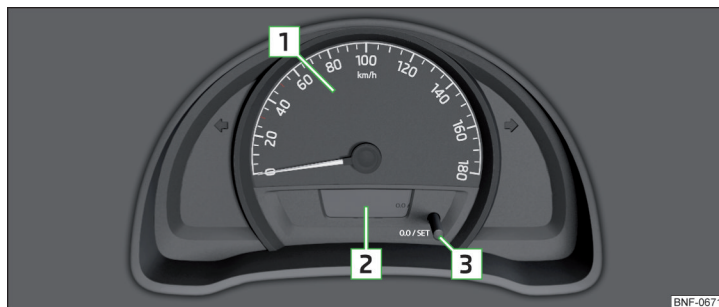
Указание

Ако на дисплея се появи **Ignit On**, тогава системата указва за това, че запалването е включено.

Преглед



Фиг. 18 Арматурно табло - вариант 1



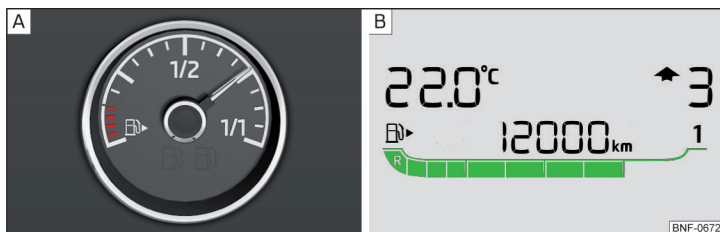
Фиг. 19 Арматурно табло - вариант 2

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 28.

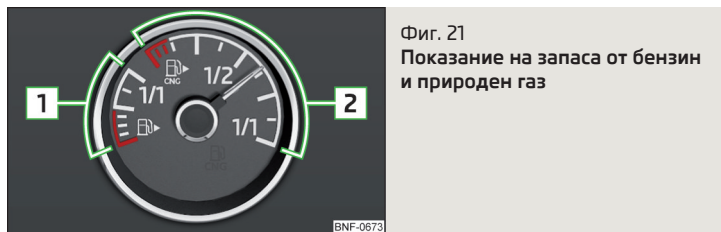
- 1 Тахометър
- 2 Дисплей:
 - ▶ с показание на запаса от гориво (само в арматурното табло - вариант 2) » Стр. 29
 - ▶ със сумарен брояч за изминато разстояние » Стр. 30
 - ▶ с индикатор на интервали за сервизни прегледи » Стр. 30

- ▶ с многофункционален индикатор » Стр. 31
- ▶ с индикатор за външната температура » Стр. 32
- 3** Бутон на брояча за изминатото разстояние (trip) » Стр. 30
- 4** Индикатор за запаса от гориво » Стр. 29
- 5** Оборотомер » Стр. 30
- 6** Бутон за настройка на часа » Стр. 34

Индикатор за запаса от гориво



Фиг. 20 Показание на запаса от бензин: Вариант 1 / вариант 2



Фиг. 21 Показание на запаса от бензин и природен газ

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 28.

Индикаторът на запаса от гориво работи само тогава, когато е включено запалването.

Автомобили работещи на бензин

Видове показания за запаса от гориво » Фиг. 20

- A** Показание в арматурното табло - вариант 1
- B** Показание в дисплея на арматурното табло - вариант 2

Вместимостта на резервоара съставлява около 35 литра.

Когато запасът гориво в резервоара за гориво достигне областта на резервата, светва контролната светлина **!** в показанието вариант 1 (стрелката на показанието се намира в червената област на скалата) или в показанието вариант 2 за 10 секунди мига символът **!** заедно с оставащите сегменти от показанието на дисплея. В този момент в резервоара има още около 4 литра гориво.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

G-TEC автомобили (работещи на природен газ)

Индикатор за запаса от гориво » Фиг. 21

- 1** Запас от гориво
- 2** Запас от природен газ

Ако автомобилът работи на бензин, стрелката на индикатора на запаса от гориво се намира в зоната **1** » Фиг. 21. Ако автомобилът работи на природен газ, стрелката на индикатора на запаса от гориво се намира в зоната **2**.

Когато запасът от гориво в резервоара за гориво за **бензин** достигне резервната зона, светва контролната светлина **!**. Стрелката се намира в **червената** зона на индикатора **1** » Фиг. 21. В този момент в резервоара има още около 5 литра гориво.

Когато запасът от гориво в резервоара за **природен газ** достигне резервната зона, светва контролната светлина **!**. Стрелката се намира в **червената** зона на индикатора **2** » Фиг. 21. В този момент в резервоара има още около 1,5 kg гориво.

! ВНИМАНИЕ

За безупречната функция на системите на автомобила и следователно за безопасното пътуване трябва да има достатъчно гориво в резервоара. Резервоарът за гориво никога не трябва да се изпразва напълно - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! В резултат на нередовното подаване на гориво може да се стигне до неуспешно запалване. Това може да причини тежки повреди на двигателя, както и на системата за отработените газове.

Оборотомер

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 28.

Оборотомерът **5** » Фиг. 19 на стр. 28 показва актуалните обороти на двигателя в минута.

Началото на червения диапазон от скалата на оборотомера показва максимално допустимите обороти на разработен и загрят двигател.

Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция **D**.

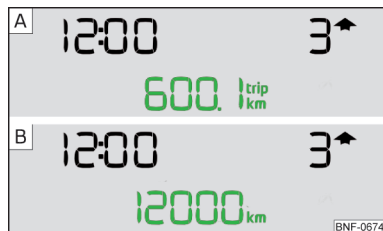
Препоръката за предавка трябва да се спазва, за да се поддържат оптимални обороти на двигателя » Стр. 31.

През началния период на експлоатация на автомобила и винаги, когато двигателят му не е достигнал до експлоатационна температура, избягвайте по-високи обороти на двигателя.

ВНИМАНИЕ

Стрелката на оборотомера трябва да достига червения диапазон на скалата само за кратък период от време - съществува опасност от повреда на двигателя!

Брояч на изминатото разстояние



Фиг. 22
Брояч за изминатото разстояние

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 28.

Индикация на дисплея » Фиг. 22

- A** Брояч за изминатото разстояние от последното нулиране (trip)
- B** Сумиращ брояч на изминатото разстояние

Избор между показанието на общия брой километри и брояча за изминатото разстояние (trip)

» Натиснете за кратко бутона **3** » Фиг. 18 на стр. 28 или » Фиг. 19 на стр. 28.

Нулиране на брояча за изминатото разстояние (trip)

» Изберете брояча за изминатото разстояние (trip).

» Натиснете по-продължително бутона **3** » Фиг. 18 на стр. 28 или » Фиг. 19 на стр. 28.

Индикатор за сервизните интервали

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 28.

Индикаторът за сервизните интервали информира за километрите до следващото сервизно обслужване.

Преди достигане на сервизен интервал след включване на запалването на дисплея на арматурното табло да няколко секунди се появява надписът **lnSP**, както и индикация за оставащите километри.

Ако се появи сервизният срок, при включване на запалването прозвучава звуков сигнал и за няколко секунди се появява надписът **lnSP**.

Информация относно сервизните интервали може да се намери в сервизния план.

Указание

Информация за сервизните интервали се запазва и след като откачите акумулатора.

Препоръка за предавка



Фиг. 23
Препоръчителна предавка

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 28.

На дисплея се показва подходящо включена предавка, а при нужда препоръка за включване на по-висока или по-ниска предавка.

Подходящо включена предавка спомага за намаляване на разхода на гориво и се отразява добре на полезния живот и надеждността на двигателя.

Индикация на дисплея » Фиг. 23

- A** Оптимална включена предавка
- B** Препоръчителна предавка

Препоръчителна предавка

Препоръката за предавка е предвидена само за автомобили с ръчна скоростна кутия или за автомобили с автоматична скоростна кутия в режим на ръчно превключване на предавките (Tiptronic).

Зад показанието за включената предавка се показва символ със стрелка.

- ↑ Препоръка за превключване на **по-висока** предавка
- ↓ Препоръка за превключване на **по-ниска** предавка

Препоръка за предавка - автомобили с ръчна скоростна кутия

Показва се **препоръчаната** предавка, както и съответният символ със стрелка.

Ако се показва напр. **3 ↑**, това означава, че е препоръчително да се превключи от по-ниска предавка на 3. предавка.

Препоръка за предавка - автомобили с автоматична скоростна кутия в режим на ръчно превключване (Tiptronic)

Показва се **текущо включената** предавка, както и съответният символ със стрелка.

Ако се показва напр. **3 ↑**, това означава, че е препоръчително от 3. предавка да се превключи на по-висока предавка.

! ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране, напр. при изпреварване, е отговорен шофьорът.

Многофункционален индикатор (MFA)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

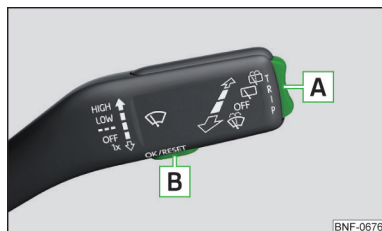
Обслужване	32
Данни на многофункционалния индикатор	32
Сигнализация за превишаване на скоростта	33
Памет	33
Настройка на часа	34

Чрез многофункционалния индикатор на дисплея се показват данни за пътуването.

Многофункционалният индикатор работи само тогава, когато е включено запалването. След като включите запалването, ще се изобрази онази функция, която е била последно избрана преди изключване на запалването.

! ВНИМАНИЕ

- На първо място, обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила.
- Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.



Фиг. 24
Бутоните на лоста за управление

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 31.

Някои функции на многофункционалния индикатор могат да се обслужват с бутоните на лостчето за управление » Фиг. 24.

Описание на обслужването

Бутон	Действие	Функция
A	Кратко натискането нагоре или надолу	Избор на данни / настройка на стойности на данни
B	Кратко натискане	Показване на данни / потвърждение на данни
	Продължително натискане	Нулиране на паметта

Данни на многофункционалния индикатор

Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 31.

Преглед на данните за шофирането (в зависимост от оборудването на автомобила).

Часовник

Показва се текущият час.

Външна температура

В случай че външната температура е по-ниска от +4 °C, се появява температурната индикация и до за нея се изобразява символът на снежинка ❄ (показание за ниска температура), който ще мига в продължение на няколко секунди и след това ще се изобразява заедно с показанието за температурата.

Продължителност на шофиране на автомобила

Показва се времето на пътуване, отчетено след последното нулиране на паметта.

Максималната стойност на индикацията е 19 часа и 59 минути. При превишаване на капацитета съответните памети се нулират автоматично.

Моментен разход на гориво

С помощта на тази индикация можете да адаптирате своето шофиране към желанния разход на гориво.

При неподвижен или бавно движещ се автомобил разходът на гориво се показва в л/ч (при модели за някои страни се показва --, - км/л).

Среден разход на гориво

Показанието се изчислява непрекъснато след последното изтриване на паметта.

След изтриване на паметта през първите 300 м от пробегата не се показват никакви данни.

Пробег

Показанието информира за разстоянието в км, което може да се измине с настоящото съдържание на резервоара при същия начин на шофиране както до момента.

Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи.

Изминато разстояние

Показва се изминатото разстояние след последното изтриване на паметта.

Максималната стойност на индикацията е 1.999 км. При превишаване на капацитета съответните памети се нулират автоматично.

Средна скорост

Показанието се изчислява непрекъснато след последното изтриване на паметта.

След изтриване на паметта през първите 300 м от пробегата не се показват никакви данни.

Действителна скорост на шофиране

Показанието е идентично с показанието на скоростомера.

Температура на охлаждащата течност

Ако температурата на охлаждащата течност е в диапазона 80-110 °C, тогава е достигната работната температура на двигателя.

Ако температурата на охлаждащата течност е под 80 °C или над 110 °C, трябва да се избягват високи обороти на двигателя, шофиране с пълна газ и силно претоварване на двигателя.

Сигнализация за превишаване на скоростта

Настройте граничната скорост, напр. на максималната допустима скорост в населено място » **Стр. 33, Сигнализация за превишаване на скоростта.**

Сигнализация за превишаване на скоростта

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 31.

Системата позволява да настроите лимит на скоростта, при превишаването на който да прозвучава звуков предупредителен сигнал. На дисплея се появява същевременно точка от менюто $\ominus$ (Предупреждение за превишаване на скоростта) с настроената гранична стойност.

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

- Изберете и потвърдете точката от менюто $\ominus$ (предупреждение за превишаване на скоростта).
- Настройте желаното ограничение на скоростта.
- Потвърдете настроената стойност или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запамети автоматично.

Ограничението на скоростта може да се настройва на стъпки от 5 км/ч.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

- Изберете и потвърдете точката от менюто $\ominus$ (предупреждение за превишаване на скоростта).
- Шофирайте с желаната скорост.
- Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

Настроеното ограничение на скоростта при нужда може да се коригира допълнително.

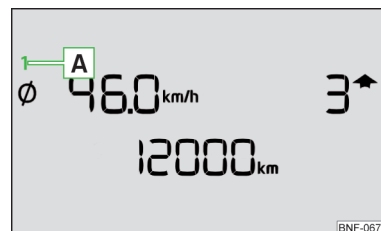
Деактивиране на ограничението на скоростта

- Изберете и потвърдете точката от менюто $\ominus$ (предупреждение за превишаване на скоростта).
- Потвърдете запазената стойност на ограничението на скоростта.

Ограничението на скоростта се деактивира.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването.

Памет



Фиг. 25
Многофункционален индикатор - нагледен пример за паметта

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 31.

Следните данни за шофирането се запамятват в две памети 1 и 2.

- ▶ Среден разход на гориво.
- ▶ Изминато разстояние.
- ▶ Средна скорост.
- ▶ Продължителност на движение.

Показанието за избраната памет се извършва на дисплея в позиция **A** » **Фиг. 25.**

„1“ - памет за единично пътуване

Паметта събира данни за движение на автомобила от включване на запалването до неговото изключване.

Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите данни ще се отичат заедно с предходните.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

„2“ - дългосрочна памет

Памет събира информация от произволен брой отделни шофирования с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 19 часа и 59 минути или до изминато разстояние от 1.999 км.

В момента на превишаване на посочените величини паметта ще се нулира, след което изчисляването ще започне отново.

За разлика от паметта за отделно шофиране, памет за общо шофиране не се нулира в случай на прекъсване на шофирането за повече от 2 часа. ▶

Избиране на памет

Обслужване » Стр. 32.

- Изберете желаното показание на мултифункционалния индикатор.
- Чрез повторно потвърждаване изберете показанието на желаната памет.

Нулиране на паметта

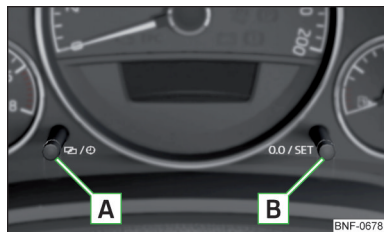
Обслужване » Стр. 32.

- Изберете желаното показание на мултифункционалния индикатор.
- Изберете желаната памет.
- Нулирайте избраната памет чрез дълго натискане.

И Указание

При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

Настройка на часа



Фиг. 26
Бутони в арматурното табло вариант 1

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 31.

Времето се настройва по следния начин.

- Изберете показанието на часа в дисплея на арматурното табло » Стр. 32, Обслужване.
- Натиснете и задръжте натиснат бутона [A] » Фиг. 26, докато показанието на часа започне да мига.
- За промяна на стойността натиснете бутона [B]. За бърза промяна на стойността задръжте бутона натиснат.
- Натиснете бутона [A], за да маркирате индикацията на минутите, така че тя да мига.
- За промяна на стойността натиснете бутона [B]. За бърза промяна на стойността задръжте бутона натиснат.

- Потвърдете настроената стойност с ново натискане на бутона [A] или изчакайте ок. 5 секунди. Настройката ще бъде автоматично запаметена (стойността спира да мига).

Контролни светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна спирачка	35
Спирачна уредба	35
Предупредителна светлина за колан	35
Генератор	35
Прекалено ниско налягане на моторното масло	35
Охлаждаща течност	36
Автоматична скоростна кутия	36
Сервоуправление	36
Регулиране на стабилността (ESC) / регулиране на приплъзването (ASR)	37
Антиблокираща система (ABS)	37
Налягане на гумите	37
Задни светлини за мъгла	38
Система за контрол на ауспуховите газове	38
Проверка на електронната система на двигателя	38
Система еърбег	38
Ръчна спирачка - автоматична скоростна кутия	39
Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)	39
Мигачи	39
Темпомат	39
Дълги светлини	39
Светлини на задните предпазни колани	39
City Safe Drive	39
START-STOPP	39

Контролните светлини показват актуалното състояние на определени функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да е придружено от акустични сигнали.

След включване на запалването **светват** за **кратко** някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила.

Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини **изгасват** няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Неспазването на светещите контролни светлини на арматурното табло, както и на контролните символи на дисплея, може да доведе до тежки наранявания или повреди на автомобила.
- Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » **Стр. 51**. Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- Двигателният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » **Стр. 112, Двигателен отсек**.

Ръчна спирачка

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.**

 свети - ръчната спирачка е издърпана.

В случай, че се движите с автомобила си минимум в продължение на 3 секунди със скорост по-висока от 6 км/ч, освен това се включва също така и звуковата сигнализация.

Спирачна уредба

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.**

 свети - нивото на спирачната течност в спирачната уредба е прекалено ниско или има налице повреда на ABS.

➤ Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност » **Стр. 119**.

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за  заедно с контролната светлина  » **Стр. 37**,  **Антиблокираща система (ABS)**,  **не продължавате шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на спирачната система или на ABS може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Предупредителна светлина за колан

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.**

 свети - шофьорът или пътникът до шофьора не е поставил предпазния си колан.

При скорост над около 20 км/ч свети контролната светлина  и същевременно прозвучава електрически предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 90 секунди шофьорът или пътникът няма да използват, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина  ще свети непрекъснато.

Генератор

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.**

 свети - при работещ двигател акумулаторът на автомобила не се зарежда.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

Ако по време на шофиране освен контролната лампа  светне също и контролната лампа  » **Стр. 36**,  **не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Прекалено ниско налягане на моторното масло

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.**

 свети или мига - налягането на моторното масло е прекалено ниско.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация. ➤

➤ Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло » Стр. 116, Проверка на нивото на маслото.

Ако контролната светлина свети или мига,  не продължавайте да шофирате даже и при задоволително ниво на маслото! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

ВНИМАНИЕ

■ Контролната светлина за налягане на моторното масло  не сигнализира за нивото на маслото! Затова нивото на моторното масло трябва редовно да се контролира; идеално е, да се контролира винаги при допълване на гориво.

■ Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на моторно масло,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Охлаждаща течност

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети или мига - температурата на охлаждащата течност е прекалено висока или нивото на охлаждащата течност е прекалено ниско.

Като предупредителен сигнал ще се включи звуковата сигнализация.

- Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.
- Проверете нивото на охлаждащата течност, при нужда допълнете охлаждаща течност.

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област, може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

- Изключете запалването.
- Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете.

Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната светлина  светне отново,  **не продължавайте пътуването!**

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Автоматична скоростна кутия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

Грешка

 свети - има налице повреда на автоматичната скоростна кутия.

Като предупредителен сигнал ще се включи звуковата сигнализация.

 **не продължавайте шофирането!** Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Ограничение на функцията

 свети и не е възможна смяна на предавка - поради технически причини може да има налице ограничение на функцията на автоматичната скоростна кутия.

- Спрете автомобила, изключете и включете отново запалването.

Ако контролната светлина  светне отново след включване на запалването, потърсете помощ от специализиран сервиз.

Прегрята скоростна кутия

 евентуално също свети  - автоматичната скоростна кутия е прегрята.

Като предупредителен сигнал ще се включи звуковата сигнализация.

- Спрете автомобила и оставете скоростната кутия да се охлади или не шофирайте по-бързо от 20 км/ч (12 мили/час).

Ако контролната светлина  светне повторно, спрете автомобила, изключете двигателя и оставете скоростната кутия да се охлади.

По-подробна информация » Стр. 84, Автоматична скоростна кутия.

Сервоуправление

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - налице е авария на сервоуправлението (значително по-голямо усилие за въртене на волана).

 свети - налице е частично прекъсване на работата на сервоуправлението, което може да намали ефективността му.

- Спрете автомобила, изключете и включете отново запалването.

Ако контролната светлина след повторно запалване на двигателя не светне, сервоуправлението отново е напълно функционално. ▶

Ако контролната светлина светне отново, тогава потърсете помощта на специализиран сервис.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след повторно стартиране на двигателя и кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Регулиране на стабилността (ESC) / регулиране на приплъзването (ASR)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 мига - ESC или ASR в момента извършва намеса.

 свети - има налице ESC или ASR повреда.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Тъй като системата ESC взаимодейства със системата ABS, контролната светлина на ESC свети също така и при дефект на ABS.

В случай, че контролната светлина  светва веднага след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC или ASR в резултат на технически причини.

➤ Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина  не светва след ново стартиране на двигателя, ESC или ASR отново функционира напълно.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

Повече информация за ESC системата » [Стр. 89, Контрол на стабилността \(ESC\)](#) или ASR системата » [Стр. 90, Регулиране на приплъзването \(ASR\)](#).

Антиблокираща система (ABS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - има налице ABS повреда.

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS.

Потърсете помощта на специализиран сервис.

При повреда на ABS също и другите спирачни и стабилизиращи системи се изключват » [Стр. 89, Спирачни и стабилизиращи системи](#).

ВНИМАНИЕ

- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!
- Когато светне контролната светлина за ABS  заедно с контролната светлина  » [Стр. 35](#),  не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервис.

Налягане на гумите

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

Промяна на налягането на гумите

 свети - в една от гумите се е стигнало до промяна на налягането.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.
- Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » [Стр. 124](#).
- Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете засегнатата колело » [Стр. 130](#), или използвайте комплекта за ремонт » [Стр. 134](#).
- Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » [Стр. 95](#).

Неизправност на системата

 мига за около 1 минута и продължава да свети - може да има на лице грешка в системата за контрол на налягането в гумите. ►

➤ Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина  мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Други събития

За светването на контролната светлината  могат да съществуват следните причини.

- ▶ Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара възможно най-равномерно.
- ▶ Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение с ре-марке или движение по наклон).
- ▶ Монтирани са вериги за сняг.
- ▶ Било е сменено колело.

ВНИМАНИЕ

При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина  на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

Задни светлини за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - задната светлина за мъгла е включена.

Система за контрол на ауспуховите газове

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - има налице повреда в системата за ауспуховите газове. Системата разрешава движение в аварийен режим.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Проверка на електронната система на двигателя

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - има налице повреда на електронното управление на двигателя. Системата разрешава движение в аварийен режим.

Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Система еърбег

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

Неизправност на системата

 свети - има налице повреда в системата еърбег.

Това важи също така и тогава, когато контролната светлина не светва след като включите запалването.

Функционалната готовност на системата еърбег се контролира по автоматичен начин даже и в случай, че някои от еърбезите са деактивирани.

Някой от еърбезите или обтегач на предпазен колан е изключен с диагностичен уред

 свети след всяко включване на запалване в продължение на около 4 секунди и след това същата мига за още около 12 секунди.

Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател

 свети няколко секунди след като включите запалването.

OFF в надписа **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** в арматурното табло свети след включване на запалването » **Стр. 18, Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора.**

ВНИМАНИЕ

При неизправност на системата еърбег съществува опасност системата да не се задейства при инцидент. Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

Ръчна спирачка - автоматична скоростна кутия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети или мига - издърпайте ръчната спирачката.

По-подробна информация » [Стр. 84, Автоматична скоростна кутия.](#)

Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - натиснете спирачния педал.

По-подробна информация » [Стр. 84, Автоматична скоростна кутия.](#)

Мигачи

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 мига - левият мигач е включен.

 мига - десният мигач е включен.

В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина мига приблизително два пъти по-бързо.

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

Темпомат

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - скоростта на автомобила се управлява чрез темпомата.

Дълги светлини

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - дългите светлини или светлинният клаксон са включени.

Светлини на задните предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - непоставен предпазен колан на задната седалка.

 свети - поставен предпазен колан на задната седалка.

Ако предпазният колан на задната седалка бъде поставен или снет, съответната светлина светва за кратко и указва актуалното състояние на колана.

City Safe Drive

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 мига бързо - системата City Safe Drive в момента спира автомобила автоматично.

 мига бавно - системата не е налична или има налице неизправност на системата.

Ако системата е деактивирана и автомобилът се движи със скорост от около 5-30 км/ч, на дисплея на арматурното табло свети контролният символ  OFF.

Ако системата се активира отново, на дисплея на арматурното табло светва контролният символ  On за около 5 сек.

По-подробна информация » [Стр. 93, City Safe Drive](#)

START-STOPP

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 35.

 свети - START-STOPP системата е активна.

 свети - START-STOPP системата е активна, но автоматичното гасене на двигателя не е възможно.

 мига - START-STOPP системата не е налична.

Отключване и отваряне

Отключване и заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване с чрез ключалката	41
Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление	41
Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване	42
Защитен предпазител	42
Отваряне / затваряне на врата	43
Лостче за отваряне на вратата	43
Детски предпазител	44
Функционални повреди	44

Вашият автомобил е оборудван със система за централно заключване.

Централното заключване позволява **всички** врати и вратата на багажника да бъдат едновременно отключени или заключени.

След отключване в зависимост от оборудването е в сила следното.

- ▶ Двукратно светване на мигачите показва, че автомобилът е отключен.
- ▶ Вратите на автомобила и капакът на багажника ще се отключат.
- ▶ Вътрешната светлина светва.
- ▶ Защитният предпазител се изключва.
- ▶ Контролната светлина във вратата на шофьора започва да мига.

След заключване в зависимост от оборудването е в сила следното.

- ▶ Еднократно светване на мигачите показва, че автомобилът е заключен.
- ▶ Вратите на автомобила и капакът на багажника ще се заключат.
- ▶ Вътрешната светлина изгасва.
- ▶ Защитният предпазител се включва.
- ▶ Контролната светлина във вратата на шофьора започва да мига.

В случай, че след заключване на автомобила остава отворена някоя от вратите или капакът на багажника, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне. ►

Защита срещу нежелано отключване на автомобила

Ако отключите автомобила и в течение на 30 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи и защитният предпазител отново ще се включи.

Автоматично заключване / отключване

Когато автомобилът Ви се движи със скорост около 15 км/час, всичките му врати и капакът на багажника автоматично се заключат.

Автомобилът отново ще се отключи, след като извадите ключа от контактния ключ. Освен това автомобилът може да бъде отключен от водача с натискане на бутона на централното заключване.

Вратите на автомобила могат бъдат отключени и отворени по всяко време чрез еднократно издърпване на лостчето за отваряне на вратата.

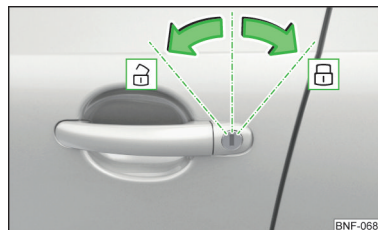
! ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Тези хора вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

! ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текстилни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на патроните на ключалките и на контактния ключ.
- Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

Отключване/заключване с чрез ключалката



Фиг. 27
Лява страна на автомобила: За-
въртане на ключа за отключва-
не и отключване

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 41.

Ключът позволява отключване или заключване на автомобила чрез ключалката на шофьорската врата.

Отключване/заключване на автомобила с ключа » Фиг. 27

- 🔓 Отключване на автомобила
- 🔒 Заключване на автомобила

Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление



Фиг. 28
Ключ с дистанционно управле-
ние

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 41.

Функция и описание на ключа » Фиг. 28

- 🔓 Отключване на автомобила
- 🔒 Заключване на автомобила
- 🔓 Деблокиране на капака на багажника
- A** Бутон за разгъване/сгъване на ключа

- В** Контролна светлина за състоянието на батерията
Ако след натискане на един от бутоните на ключа червената контролна светлина не мига, батерията е изтощена.

Отключване/открехване на капака на багажника

Чрез кратко натискане на бутона със символ  капакът се отключва.

Чрез дълго натискане на бутона със символ  капакът се открехва (частично се отваря).

Ако капакът се отключи или открехне с бутона със символ  на ключа, тогава капакът се заключва автоматично след затваряне. Може да се настрои забавено заключване » Стр. 45.

! ВНИМАНИЕ

- В резултат на факта, че близо до автомобила може да има други радио-предаватели, които работят в същия честотен диапазон, функцията на дистанционното управление може временно да се ограничи.
- Радиусът на ефективно действие на дистанционния ключ е приблизително 30 м. Същият се намалява с изтощаване на батерията.
- Ако централното заключване не реагира на дистанционното управление на разстояние по-малко от около 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 140.

i Указание

Задействайте дистанционното управление само тогава, когато имате визуален контакт с автомобила.

Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване



Фиг. 29
Бутон за централно заключване

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 41.

Ако автомобилът не е заключен отвън и няма отворена врата, можете да го отключвате или заключвате с помощ на бутона » Фиг. 29.

Отключване/Заключване » Фиг. 29

 Заключване

 Отключване

Бутонът работи и тогава, когато не е включено запалването.

След заключване е в сила следното.

- Отваряне на вратите и капака на багажника от отвън не е възможно.
- Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.

! ВНИМАНИЕ

Заключените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Защитен предпазител

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 41.

След като автомобилът бъде заключен от отвън, отварянето на вратите от отвътре се предотвратява чрез предпазител.

Относно факта, че след заключването на автомобила се включва предпазната блокировка, ще бъдете информирани със съобщението **SAFE LOCK** на дисплея на арматурното табло.

След заключване на автомобила контролната светлина във вратата на шофьора мига за ок. 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Изключване

- Защитният предпазител се изключва чрез двойно заключване в рамките на 2 секунди.

Контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на около 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали. ►

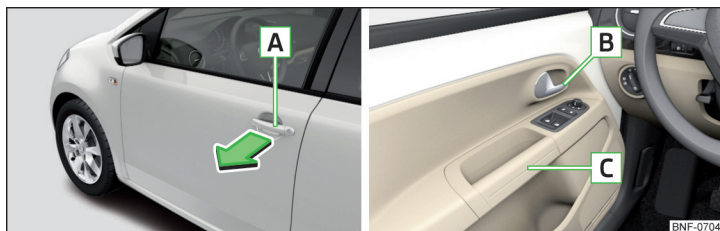
В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата.

Защитният предпазител се включва отново при заключване на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Отваряне / затваряне на врата



Фиг. 30 Дръжка/лостче за отваряне на вратата

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 41.

Отваряне отвън

- Отключете автомобила.
- Издърпайте дръжката на вратата **A** по посока на стрелката » Фиг. 30.

Отваряне отвътре

- Дръпнете лостчето за отваряне на вратата **B** и натиснете вратата навън.

Затваряне отвътре

- Хванете дръжката за затваряне **C** и затворете вратата.

! ВНИМАНИЕ

- Внимавайте да затворите правилно вратата, в противен случай тя може да се отвори внезапно при шофиране - налице е опасност за живота!
- Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне или затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!
- Никога не шофирайте с отворени врати - има опасност от злополука!

Лостче за отваряне на вратата



Фиг. 31 Лостче за отваряне на вратата

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 41.

При автомобили без централно заключване вратите, които нямат ключалка, могат да бъдат заключвани и отключвани отвътре с дръжката на вратата.

Заключване

- Натиснете дръжката по посока на стрелката, така че червената маркировка **A** » Фиг. 31 да бъде видима.

Отключване

- Отворете вратата с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на вратата обратно на посоката на стрелката » Фиг. 31.

Детски предпазител



Фиг. 32 Задна врата: включване / изключване на детския предпазител

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 41.

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

Включване / изключване на детския предпазител » Фиг. 32

- Включване
- Изключване

Същите се включват и изключват с ключа на автомобила.

Функционални повреди

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 41.

Повреда на централното заключване

Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо ок. 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервис.

При повреда на централното заключване с ключа може да се отключи или заключи само шофьорската врата. Другите врати и вратата на багажника могат да се отключват или заключват ръчно.

► Заключване на врата » Стр. 141.

► Деблокиране на капака на багажника » Стр. 141.

Изтощена батерия на ключа

Сменете батерията » Стр. 140.

Капак на багажника

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне / затваряне _____ 44

Забавено заключване на капака на багажника _____ 45

При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло.

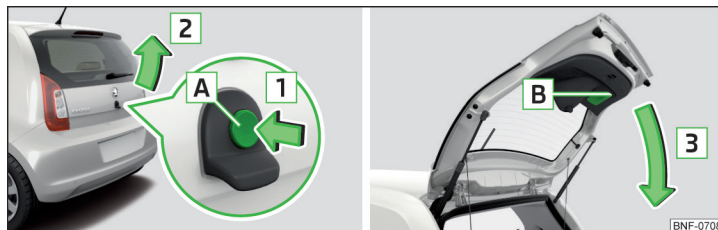
След като затворите капака на багажника, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран.

При потегляне или по-висока скорост от 9 км/час функцията на бутона в капака на багажника се деактивира. След спиране и отваряне на вратата тази функция отново се отключва.

ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила си, ако капакът на багажника му е отворен или полуотворен, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

Отваряне / затваряне



Фиг. 33 Отваряне/затваряне на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 44.

Отваряне

► Натиснете бутон **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 33.

➤ Повдигнете капачето по посока на стрелката [2].

Затваряне

➤ Хванете дръжката [B] и я издърпайте по посока на стрелката [3].

Забавено заключване на капака на багажника

📖 Прочетете и спазвайте първо [!] на страница 44.

Ако капакът на багажника се отключи с бутона със символ  на ключа, тогава капакът отново се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде удължено от специализиран сервиз.

[!] ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила. Ето защо ние препоръчваме да заключвате автомобила с бутона със символ  на ключа.

Обслужване на прозорците

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Механични прозорци	45
Електрическо управление на прозорците	46
Отваряне/затваряне на прозореца във вратата на пътника до шофьора	46
Ръчно отваряне / затваряне на задните прозорци	47

Прозорците могат да се обслужват механично с помощта на поставените върху съответна облицовка на вратата дръжка.

Прозорците в предните врати могат да се обслужват електрически от мястото на шофьора.

[!] ВНИМАНИЕ

Прозорците трябва да се затварят внимателно - налице е опасност от нараняване!

[!] ВНИМАНИЕ

- В случай, че стъклата са замръзнали, отстранете първо леда » Стр. 104, *Стъкла на прозорците и външни огледала* и задействайте управлението на прозорците едва тогава, защото уплътненията на прозорците, както и механизмите за управление на прозорците, могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, при напускане на заключения автомобил прозорците да са винаги затворени.

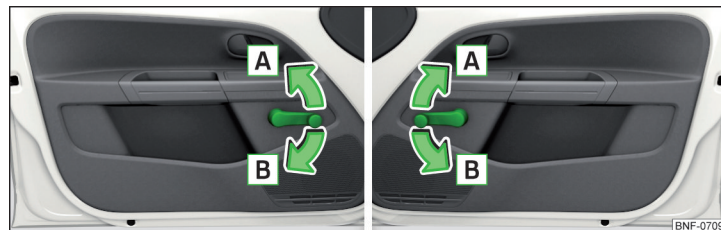
Указание за опазване на околната среда

При високи скорости трябва да затворите прозорците, за да предотвратите ненужно високия разход на гориво.

[i] Указание

За проветряване на вътрешното пространство на движещия се автомобил използвайте предимно отоплителната или охладителната система. През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

Механични прозорци



Фиг. 34 Управление на прозорци: отляво / отясно

📖 Прочетете и спазвайте първо [!] и [!] на страница 45.

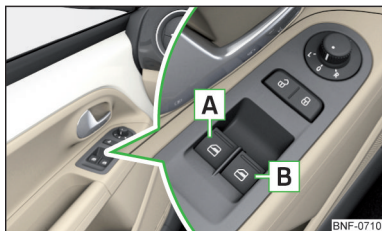
Посредством съответната дръжка на прозореца може да се управлява механично само един прозорец.

Отваряне

➤ Завъртете дръжката по посока на стрелката [A] » Фиг. 34.

Затваряне

➤ Завъртете дръжката по посока на стрелката [B] » Фиг. 34.



Фиг. 35
Превключватели за управление на прозорците

📖 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 45.

Електрическото управление на прозорците можете да ползвате само тогава, когато е включено запалването на автомобила.

Прозорците в предните врати могат да се обслужват от мястото на шофьора.

Превключватели за управление на прозорците » Фиг. 35

-  Предна лява врата
-  Предна дясна врата

Отваряне

➤ Натиснете леко съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

Затваряне

➤ Издърпайте леко горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

Механизмът за отваряне на прозорците е оборудван със защита срещу прегряване. При многократно отваряне и затваряне на прозореца тази защита може да се прегрее. Това води до временно блокиране на управлението на прозореца. Когато защитата срещу прегряване се охлади, прозорецът може да бъде управляван отново.

ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти за да гарантирате правилното функциониране на електрическото управление на прозорците.
- Прозорците винаги трябва да са затворени преди откачване на акумулатора.

Отваряне/затваряне на прозореца във вратата на пътника до шофьора



Фиг. 36
Бутон на електрически прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 45.

Във вратата на пътника до шофьора се намира само един бутон за съответния прозорец.

Отваряне

➤ Натиснете леко бутона и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

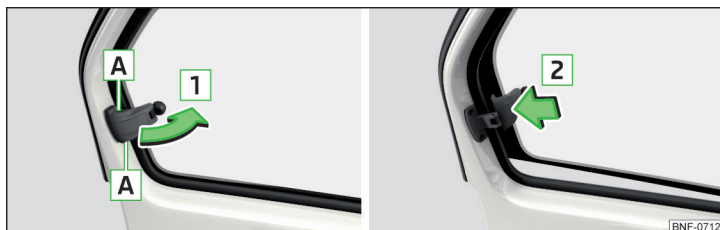
След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

Затваряне

➤ Издърпайте леко горния ръб на бутона и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

След пускане на бутона отварянето на прозореца спира.

Ръчно отваряне / затваряне на задните прозорци



Фиг. 37 Отваряне / затваряне на прозорците отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 45.

Отваряне

- Хванете предпазителя във вдлъбнатината **A** » Фиг. 37.
- Отворете прозореца по посока на стрелката **1**.
- Блокирайте прозореца в отворено положение, за което натиснете предпазителя по посока на стрелката **2** до упор.

Затваряне

- Хванете предпазителя във вдлъбнатината **A**.
- Издърпайте предпазителя срещу посоката на стрелката **1**.
- Затворете прозореца в изходно положение по посоката на стрелката **2**, докато предпазителят се фиксира с щракване.

Панорамен покривен прозорец

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

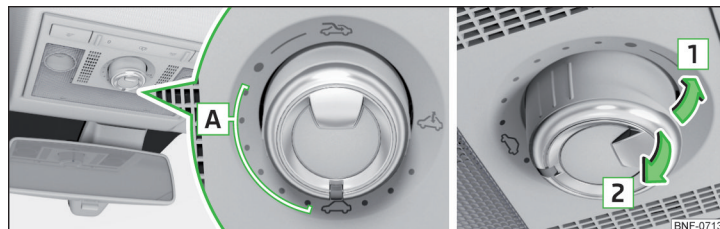
Обслужване	47
Защита против притискане	48
Функционални повреди на покривния прозорец	48
Ръчно управление на слънцезащитната щора	48

Панорамният покривен прозорец (наричан само покривен прозорец) може да бъде управляван само при включено запалване и до външна температура от -20 °C.

! ВНИМАНИЕ

Покривният прозорец трябва да е винаги затворен преди откачване на акумулатора.

Обслужване



Фиг. 38 Обслужване на покривния прозорец

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 47.

Покривният прозорец може да се управлява с въртящия се превключвател.

Обслужване на покривния прозорец

- Пълно отваряне
- A** Частично отваряне
 - Комфортна позиция
- 1** Повдигане (превключвател в позиция ↶)
- 2** Затваряне (превключвател в позиция ↷)

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на електрическия управлям покривен прозорец, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

При отваряне на покривния прозорец през зимата трябва да отстраните натрупалия се по него лед и сняг. В противен случай има опасност от повреждане на механизма за отваряне.

Защита против притискане

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 47.

Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител.

Покривният прозорец спира и се връща няколко сантиметра назад, когато поради препятствие (например лед) не може да се затвори.

Затварянето на покривния прозорец без ограничение на силата се извършва едва при третия опит за затваряне. Интервалът между отделните опити за затваряне не трябва да надвишава 5 секунди - **покривният прозорец се затваря с пълна сила!**

Функционални повреди на покривния прозорец

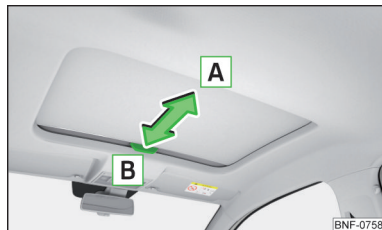
📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 47.

След откачване и повторно свързване на акумулатора, покривният прозорец може да не функционира. Покривният прозорец трябва да се активира.

Протичане на активирането

- Включете запалването.
- Настройте превключвателя в позиция ⇐ » Фиг. 38 на стр. 47.
- Преместете превключвателя към гнездото надолу и напред и го задръжте на място.
- След около 10 секунди покривният прозорец се отваря и отново затваря.
- Пуснете превключвателя.

Ръчно управление на слънцезащитната щора



Фиг. 39
Работа със слънцезащитната щора

📖 Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 47.

Слънцезащитната щора на покривния прозорец се отваря ръчно чрез издърпване на дръжката по посока на стрелката **A**, а се затваря по посока на стрелката **B** » Фиг. 39.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

Светлини и видимост

Светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване на функцията на светлините	49
Дневни светлини (DAY LIGHT)	50
Мигачи и дълги светлини	50
Фарове за мъгла и задна светлина за мъгла	51
Предупредителни светлини	51
Светлини за паркиране	51
Шофиране в чужбина	52

Светлините работи само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 40 на стр. 49. Символите, които маркират позициите на елементите за обслужване, са същите.

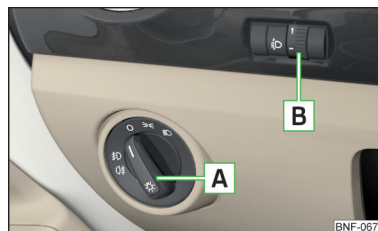
ВНИМАНИЕ

- За правилната настройка и употреба на светлините винаги е отговорен шофьорът.
- Никога не се движете с автомобила си само с включени габаритните светлини! Габаритни светлини не светят достатъчно, за да осветят шосето пред Вас или да Ви видят шофьори, които се движат в обратна посока. Затова е необходимо, в случай на тъмнина или лоша видимост винаги да включвате късите светлини.

Указание

- При включени габаритни или къси светлини се осветява и арматурното табло.
- Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването бързо изчезва, евентуално е възможно стъклото на фаровете още да е овлажнено по периферията. Овлажняването на фаровете не влияе върху ресурса им на употреба.

Обслужване на функцията на светлините



Фиг. 40
Превключвател за светлините /
въртящ се регулатор за регулиране
на наклона на фаровете

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 49.

Включване/изключване на светлините

В зависимост от оборудването превключвателят за светлините А » Фиг. 40 може да се завърта в едно от следните положения.

0 Изключване на всички светлини (освен дневните)

☞ Включване на дневни и габаритни светлини или на светлината за паркиране » Стр. 51

☞ Включване на късите светлини

Настройване на наклона на фаровете

Чрез завъртане на въртящия се регулатор В » Фиг. 40 от позиция – в 3 постепенно се настройва регулирането на наклона на фаровете и по този начин се скъсява светлинния конус.

Позиции за наклона на фаровете приблизително съответстват на следното натоварване на автомобила.

- Предните седалки са заети, багажникът е празен
- 1 Всички седалки са заети, багажникът е празен
- 2 Всички седалки са заети, багажникът е натоварен
- 3 Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия.

- Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено на срещните автомобили.
- Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

! ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът се напуска, без при това да се иска използването на светлините за паркиране, тогава винаги завъртайте ключа за светлините в положение 0.

i Указание

Ако превключвателят на светлините се намира в положение »«, контактният ключ бъде изваден и вратата на шофьора бъде отворена, тогава прозвучава предупредителен сигнал. След като затворите вратата на шофьора, звуковата сигнализация ще се изключи, но габаритните светлини остават включени, за да осветят евентуално спрения автомобил.

Дневни светлини (DAY LIGHT)

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 49.

Дневните светлини се грижат за осветлението на предната или също и на задната област на автомобила (важи само за някои държави).

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция 0 или »«.

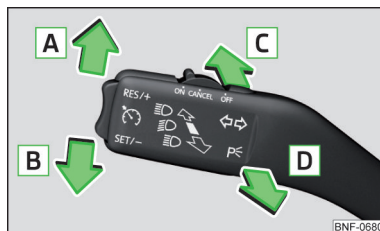
Ако превключвателят на светлините се намира в позиция »« и се включат фаровете за мъгла, тогава дневните светлини се изключват.

Ако превключвателят на светлините се намира в позиция 0, осветлението на арматурното табло се изключва.

! ВНИМАНИЕ

В случай на лоша видимост винаги включвайте късите светлини.

Мигачи и дълги светлини



Фиг. 41
Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 49.

Позиции на лостчето за управление » Фиг. 41

- A Включване на десен мигач - на арматурното табло мига контролната светлина ➡
- B Включване на ляв мигач - на арматурното табло мига контролната светлина ⬅
- C Включване на дълги светлини (пружиниращо положение) - на арматурното табло свети контролната светлина 🔦
- D Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

Дългите светлини могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

Светлинният клаксон може да се включи и при изключено запалване.

Мигачите се изключват след преминаване на крива или след завиване автоматично.

„Комфортно мигане“

Ако лостчето за управление се натисне леко до точката на натискане A или B, тогава се извършва трикратно мигане със съответния мигач.

! ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепявате други шофьори.

i Указание

Ако лостчето за управление не се намира в средна позиция след изтегляне на ключа за запалване от контактният ключ, след отваряне на вратата на шофьора прозвучава звуков предупредителен сигнал. Когато вратата на шофьора бъде затворена, звуковият предупредителен сигнал се изключва.

Фарове за мъгла и задна светлина за мъгла



Фиг. 42
Светлинен превключвател -
включване на фаровете за мъ-
гла/задната светлина за мъгла

Прочетете и спазвайте първо **i на страница 49.**

В зависимост от оборудването могат да бъдат включени фаровете за мъгла или задната светлина за мъгла.

Включване/изключване на фаровете за мъгла

- Завъртете превключвателя на светлините » Фиг. 42 в положение **1** или **2**.
- Изтеглете превключвателя на светлините в положение **1**, при което контролната светлина **1** в него светва.

Изключването на фаровете за мъгла се извършва в обратната последователност.

Включване/изключване на задната светлина за мъгла

- Завъртете превключвателя на светлините » Фиг. 42 в положение **1** или **2**.
- Изтеглете превключвателя на светлините в положение **2**, при което контролната светлина **2** в арматурното табло светва.

Изключването на задните светлини за мъгла се извършва в обратната последователност.

Ако автомобилът не е оборудван с фарове за мъгла, се включват задните светлини за мъгла, за което превключвателят на светлините се изтегля в единственото възможно положение.

Предупредителни светлини



Фиг. 43
бутон на предупредителните
светлини

Прочетете и спазвайте първо **i на страница 49.**

Предупредителните светлини обръщат внимание на другите участници в движението върху вашия автомобил.

Функцията включва мигача от лявата и от дясната страна на автомобила.

Включване/изключване

➤ Натиснете бутона **1** » Фиг. 43.

При включване мига контролната светлина **1** в бутона едновременно с контролните светлини **1** на арматурното табло.

Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Светлини за паркиране

Прочетете и спазвайте първо **i на страница 49.**

Светлината за паркиране е предвидена за осветление на паркирания автомобил.

Функцията включва габаритните светлини.

Включване на едностранни светлини за паркиране

- Изключете запалването.
- Поставете лостчето за управление в положение **A** или **B** до упор » Фиг. 41 на стр. 50.

Габаритната светлина се включва от дясната или лявата страна на автомобила.

Включване на двустранни светлини за паркиране»

» Завъртете превключвателя на светлините » Фиг. 42 на стр. 51 в положение и заключете автомобила.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал. След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира, но габаритните светлини остават включени.

! ВНИМАНИЕ

Чрез включване на светлина за паркиране акумulatorът се натоварва силно.

Шофиране в чужбина

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 49.

При шофиране в страни с противоположна система на движение (ляво/дясно движение) Вашите фарове могат да заслепяват на срещното движение. За да предотвратите заслепяване на автомобили, движещи се в противоположна посока, специализиран сервиз трябва да настрои фаровете в автомобила.

Вътрешно осветление

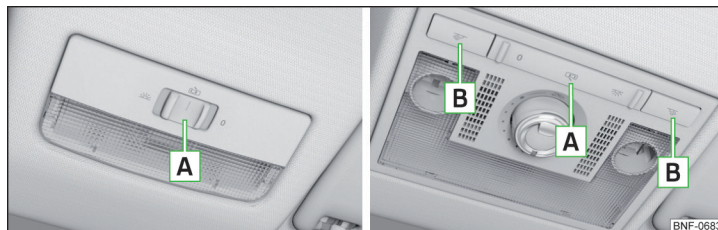
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Вътрешно осветление _____ 52

При изключено запалване светлината се изключва автоматично след около 10 минути.

Вътрешно осветление



Фиг. 44 Вътрешно осветление: Вариант 1 / вариант 2

Положения на превключвателя на светлините [A] » Фиг. 44

- ☞ Включване
- ☞ Автоматично управление (средно положение)
- 0 Изключване

Превключвател за включване/изключване на светлините за четене [B] » Фиг. 44

- ☞ Светлина за четене отляво
- ☞ Светлина за четене отдясно

Автоматично управление на светлините - положение ☞

Светлината се **включва**, когато е налице някое от следните събития.

- Автомобилът бъде отключен.
- Една от вратите бъде отворена.
- Контактният ключ бъде изтеглен.

Светлината се **изключва**, когато е налице някое от следните събития.

- Автомобилът бъде заключен.
- Запалването е изключено.
- Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

Видимост

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Нагряване на задното стъкло _____ 53
Сенници _____ 53»

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, видимостта навън да не се ограничава от лед, сняг, запотвяване или други предмети.

Нагриване на задното стъкло



Фиг. 45
Бутон за отоплението на задно-
то стъкло

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 53.

Отоплението служи за бързо размразяване или вентилация на задното стъкло.

Бутон за отоплението в арматурното табло » Фиг. 45

Включване/изключване на отоплението на задното стъкло

Когато отоплението бъде включено, в бутона светва светлина.

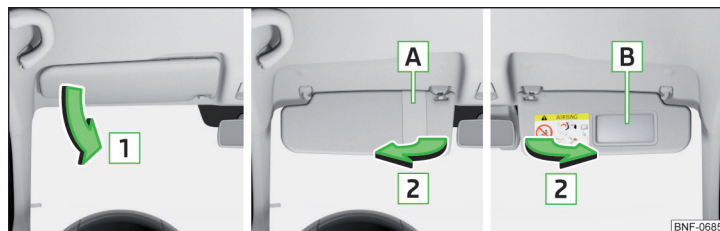
Отоплението работи само при работещ двигател на автомобила.

След около 10 минути отоплението се изключва автоматично.

! Указание

Ако се намали напрежението в мрежата на автомобила, отоплението ще се изключи автоматично, за да се осигури достатъчно напрежение за управление на двигателя.» Стр. 123, Автоматично изключване на консуматори

Сенници



Фиг. 46 Сенник: от страната на шофьора/пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 53.

Сенниците предпазват от заслепяване.

Обслужване и описание на сенника » Фиг. 46

- 1 Разгъване на сенника
- 2 Завъртане на сенника към вратата
- A Лента за билети за паркиране (в зависимост от оборудването)
- B Козметично огледало

! Указание

Също и в сенника на водача може да има вградено козметично огледало.

Стъклочистачки и пръскачки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Задействане на стъклочистачките и миачната уредба _____ 54

Стъклочистачките и пръскачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила. ►

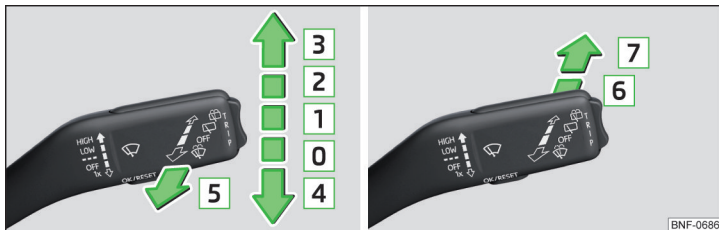
ВНИМАНИЕ

- За да осигурите добра видимост и безопасното движение на автомобила, гумените пера на стъклочиастките трябва да са в отлично състояние » Стр. 141.
- В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.

ВНИМАНИЕ

- Проверявайте при ниски температури и през зимата преди включване на запалването, дали перата на стъклочиастките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочиастки могат да се повредят перата на стъклочиастките и двигателите им!
- Внимателно отлепете е замръзналите пера на стъклочиастките от стъклото.
- Отстранете преди шофиране снега и леда от стъклочиастките.
- При невнимателни операции със стъклочиастките има опасност от повреждане на предното стъкло.
- В случай, че рамената на предните стъклочиастки са отделени, не включвайте запалването! Рамената на стъклочиастките могат да повредят боята на капака на двигателния отсек.
- Стъклочиастките се стремят да преодолеят евентуални пречки намиращи се на стъклата. Ако препятствието продължи да блокира стъклочиастката, стъклочиастката остава на място, за да предотврати повреда на стъклочиастките. Отстранете пречката и отново включете стъклочиастките.

Задействане на стъклочиастките и миячната уредба



Фиг. 47 Обслужване на стъклочиастките и пръскачките: отпред/отзад

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 54.

Позиции на лостчето за управление

- 0 OFF Изтриването е изключено
- 1 --- Интервално изтриване на предното стъкло
- 2 LOW Бавно изтриване на предното стъкло
- 3 HIGH Бързо изтриване на предното стъкло
- 4 tx Импулсно изтриване на предното стъкло, Сервизно положение на рамената на стъклочиастките » Стр. 141, (пружиниращо положение)
- 5 Напръскване и избърсване на предното стъкло (пружинираща позиция)
- 6 Изтриване на задното стъкло (стъклочиастката изтрива редовно на всеки няколко секунди)
- 7 Напръскване и избърсване на задното стъкло (пружинираща позиция)

Напръскване и избърсване на предното стъкло

Пръскачките работят веднага, а стъклочиастките изтриват малко по-късно.

След освобождаване на лостчето за управление пръскачките веднага ще спрат да работят, но стъклочиастките ще извършат още от 1 до 3 цикъла на изтриване (според продължителността на пръскането).

Напръскване и избърсване на задното стъкло (пружинираща позиция)

Пръскачките работят веднага, а стъклочиастките изтриват малко по-късно.

След освобождаване на лостчето за управление пръскачките веднага ще спрат да работят, но стъклочиастките ще извършат още от 1 до 3 цикъла на изтриване (според продължителността на пръскането). Лостчето за управление остава в положение 6.

Указание

След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочиастките, те ще изчистят още веднъж автоматично задното стъкло.

Огледало за обратно виждане

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

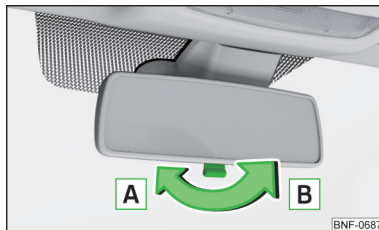
Затъмняване на вътрешното огледало _____ 55

Външно огледало _____ 55

ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това, огледалата да не са закрити.
- Конвексни (изпъкнали навън) или асферични външни огледала увеличават полето за обратно виждане. Същите обаче намаляват отразения образ на предметите. Затова трябва да ги използвате само за приблизителна преценка на разстоянието.
- По възможност използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

Затъмняване на вътрешното огледало



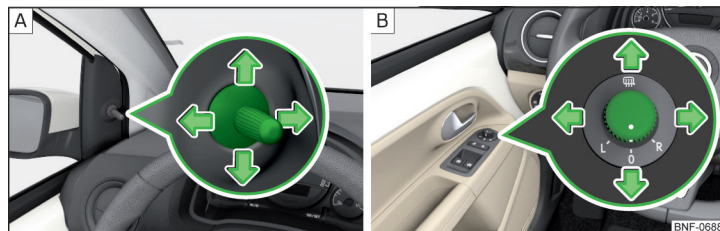
Фиг. 48
Настройване на огледалото за задно виждане

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 55.

Позиции за настройка на огледалото » Фиг. 48

- A** Основна настройка на огледалото
- B** Затъмняване на огледалото

Външно огледало



Фиг. 49 Страничната врата - въртящ се регулатор за външните огледала: механични / електрически

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 55.

Настройка на огледалото

Чрез движението на въртящия се регулатор по посока на стрелката по върхността на огледалото може да се настрои в желаната позиция » Фиг. 49 - **A** / **B**.

Движението на огледалата напълно съответства на движението на въртящия се регулатор.

Електрически регулируемо огледало

Въртящият се регулатор може да бъде преместен в следните позиции » Фиг. 49 - **B**.

L Настройка на лявото огледало

R Настройка на дясното огледало

0 Изключване на настройката на огледалата

Нагриване на огледалата

Подгриването на огледалата работи само при работещ двигател.

Навеждане на външно огледало

Цялото външно огледало може да се прибере ръчно в посока на страничния прозорец. За да възстановите изходното положение, то трябва да се върне обратно откъм страничния прозорец до чуване на отчетливо щракване.

! ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

! ВНИМАНИЕ

В случай на дефект в електрическата система за настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с ръчното натискане на ръбовете им.

Седалки и облегалки за глава

Настройка на седалките и облегалките за глава

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на предните седалки 56

Опори за глава - настройка на височината 57

Опори за глава - демонтаж/монтаж 57

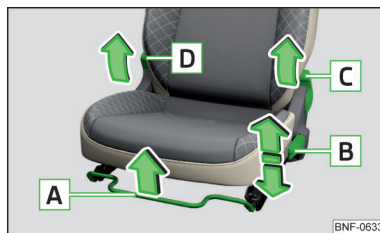
! ВНИМАНИЕ

- Настройвате седалката на шофьора само при спрян автомобил - има опасност от злополука!
- Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.
- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети, освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) - има опасност от нараняване!

i Указание

В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.

Настройка на предните седалки



Фиг. 50
Елементи за обслужване до седалката на водача

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 56.

Седалките могат да се настроят чрез издърпване или натискане на съответния елемент за обслужване в посока на стрелките.

Елементи за обслужване до седалката на водача » Фиг. 50

- A** Настройка на седалката в надлъжна посока (след освобождаването на лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване)
- B** Настройване на височината на седалката
- C** Настройка на наклона на облегалката на седалката (при настройка облегалката не трябва да е натоварена, т.е. не се облягайте)
- D** Настройка на наклона на облегалката на седалката (седалки със системата Easy Entry)

До седалката на пътника до шофьора някои елементи за обслужване са разположени огледално.

Сгъване напред и преместване на седалка със системата Easy Entry

- » Издърпайте лостчето **D** » Фиг. 50 и сгънете напред облегалката на седалката.
- » Същевременно избутайте напред седалката.

Възстановяване на позицията на седалка със системата Easy Entry

- » Избутайте седалката обратно назад в първоначалната ѝ позиция.
- » Сгънете обратно облегалката на седалката.

Заключването трябва да се фиксира с щракване - проверете чрез издърпване на облегалката.

Опори за глава - настройка на височината



Фиг. 51 Опори за главата отзад: преместване нагоре / преместване надолу

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 56.

Настройка на височината е възможна само за задните опори за глава.

Преместване нагоре

- » Преместете опората по посока на стрелката **1** » Фиг. 51.

Преместване надолу

- » Натиснете предпазния бутон **A** и го задръжте по посока на стрелката **2** » Фиг. 51.
- » Преместете опората по посока на стрелката **3**.

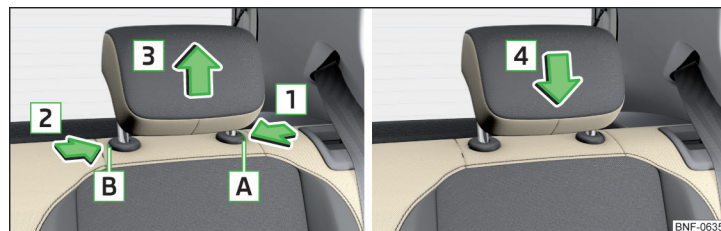
! ВНИМАНИЕ

Спазвайте следните указания за настройката на опората за главата
» Стр. 9, Правилна и безопасна позиция на седалката.

i Указание

Опорите за глава отпред са интегрирани в облегалките на седалките и не могат да се настройват по височина.

Опори за глава - демонтаж/монтаж



Фиг. 52 Демонтаж/монтаж на опорите за глава отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 56.

Демонтажът и монтажът е възможен само за задните опори за глава.

Преди демонтажа и монтажа на опорите за глава съответната облегалка на седалката трябва частично да се наклони напред » Стр. 59.

Демонтаж

- » Изтеглете опората за глава до упор от облегалката на седалката.
- » Натиснете предпазния бутон **A** и го задръжте по посока на стрелката **1** » Фиг. 52.
- » Натиснете предпазния бутон в отвора **B** с ключа на автомобила по посока на стрелката **2**.

► Извадете опората по посока на стрелката [3].

Монтаж

► Вкарайте опората по посока на стрелката [4], докато предпазният бутон се фиксира с щракване » Фиг. 52.

! ВНИМАНИЕ

Спазвайте следните указания за настройката на опората за главата
» Стр. 9, *Правилна и безопасна позиция на седалката.*

! ВНИМАНИЕ

Поставете демонтираните опори за глава по такъв начин, че да не бъдат повредени и замърсени.

Функции на седалките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление на предните седалки	58
Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора	59
Облегалки на задните седалки	59

Отопление на предните седалки



Фиг. 53
Бутони за отопление на предните седалки

Предните седалки и облегалките им могат да се отопляват електрически.

Можете да включвате отоплението на седалките чак след като стартирате двигателя.

Бутони за отопление на седалките » Фиг. 53

- 🖐 Отопление на седалките отляво
- 🖐 Отопление на седалките отясно

Включване

► Натиснете съответния бутон със символ 🖐 или 🖐 » Фиг. 53.

Чрез еднократно натискане отоплението на седалката се включва с максимална топлинна мощност - степен 2.

Чрез всяко повторно натискане се намалява интензивността на нагряване до пълното му изключване.

Брой светещи контролни светлини на превключвателя показва интензивността на отоплението на седалката.

! ВНИМАНИЕ

Ако Вие възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на лекарство, паралич или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагряване на седалките. Възможно е да се стигне до трудно зарастващи изгаряния. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъди конкретното Ви здравословно състояние.

! ВНИМАНИЕ

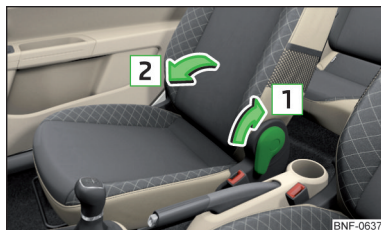
Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на седалките.

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Ако съответните седалки не са заети от хора, не включвайте подгряването на седалките.
- Ако върху съответните седалки се намират поставени или облежнати предмети като например детска седалка, чанта или други подобни, не включвайте подгряването на седалките.
- Ако върху съответните седалки се намират допълнително фиксирани тапицерии или предпазни калъфи, не включвайте отоплението на седалките.

i Указание

Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на седалките се изключва автоматично » Стр. 123, *Автоматично изключване на консуматори.*

Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора



Фиг. 54
Сгъване напред на облегалката на пътника до шофьора

Облегалката на седалката на пътника до шофьора може да бъде сгъната напред в хоризонтална позиция.

Сгъване напред

- Издърпайте лостчето по посока на стрелката **1** » Фиг. 54.
- Сгънете облегалката по посока на стрелката **2**.

Заклучването трябва да се фиксира с щракване.

- Избутайте седалката до упор напред.

Прибиране

- Издърпайте лостчето по посока на стрелката **1** » Фиг. 54.
- Приберете назад облегалката обратно на посоката на стрелката **2**.

Заклучването трябва да се фиксира с щракване.

- Избутайте седалката до упор назад.

При седалка със системата Easy Entry и системата за запаметяване, след преместване назад седалката заема позицията, която е била настроена след сгъването напред на облегалката на седалката.

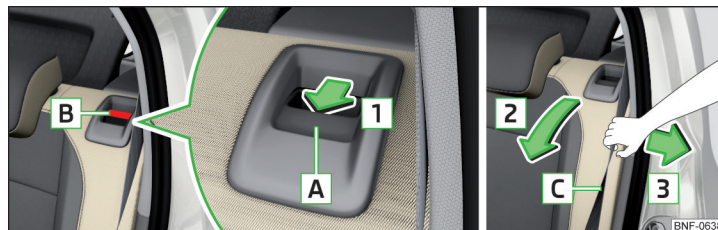
ВНИМАНИЕ

- Ако върху сгънатата напред облегалка на седалката се превозват предмети, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде изключен » Стр. 18.
- Настройвайте облегалката на седалката само при спрян автомобил.
- При боравене с облегалката се уверявайте, че облегалката е обезопасена правилно - проверете това чрез дърпане на облегалката.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Ако облегалката на седалката е сгъната напред, за превозване на хора трябва да се използва само външната седалка зад седалката на шофьора.
- При боравене с облегалката на седалката не трябва да има части от тялото между повърхностите на седалката и облегалката - съществува опасност от нараняване!
- Никога не транспортирайте следните предмети върху сгънатата напред облегалка на седалката.
 - Предмети, които биха могли да ограничат видимостта на шофьора.
 - Предмети, които правят невъзможно за шофьора управлението на автомобила, напр. намират се под педалите или могат да попаднат в обсега на шофьора.
 - Предмети, които при силно ускоряване, промяна на посоката или спиране, могат да доведат до нараняване на пътниците в автомобила.

Облегалки на задните седалки



Фиг. 55 Сгъване на облегалка на задните седалки

Облегалката на задната седалка може да бъде сгъната напред за увеличаване на обема на багажника. В автомобилите с разделени задни седалки можете по отделно да сгъвате облегалките напред.

Сгъване напред на разделената облегалка на седалката

- Натиснете дръжката за освобождаване **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 55.
- Наклонете облегалката по посока на стрелката **2**.
- Избутайте опорите за глава докрай надолу или ги демонтирайте » Стр. 57.
- Сгънете облегалката изцяло напред по посока на стрелката **2**.

Сгъване напред на неразделената облегалка на седалката

- ▶ Натиснете дръжките за отключване [А] по посока на стрелката [1] от двете страни на облегалката на седалката » Фиг. 55.
- ▶ Наклонете облегалката по посока на стрелката [2].
- ▶ Избутайте опорите за глава докрай надолу или ги демонтирайте » Стр. 57.
- ▶ Сгънете облегалката изцяло напред по посока на стрелката [2].

Сгъване назад на разделената облегалка на седалката

- ▶ Ако опората за глава е демонтирана, тя трябва да бъде вкарана в малко повдигнатата облегалка » Стр. 57.
- ▶ Дръжте предпазния колан [С] за страничната облицовка по посока на стрелката [3].
- ▶ Върнете облегалката в първоначалното и положение така, че да блокиращият бутон да щракне отчетливо - след това проверете чрез издърпване на облегалката » [1].
- ▶ Убедете се, че повече не се вижда червената маркировка [В] » Фиг. 55.

Сгъване назад на неразделената облегалка на седалката

- ▶ Ако опорите за глава са демонтирани, те трябва да бъдат вкарани в малко повдигнатата облегалка » Стр. 57.
- ▶ Дръжте предпазните колани [С] от двете страни на облегалката на седалката за страничната облицовка по посока на стрелката [3].
- ▶ Върнете облегалката в първоначалното и положение така, че да предпазните копчета да щракнат отчетливо - след това проверете чрез издърпване на облегалката » [1].
- ▶ Уверете се, че червените маркировки [В] » Фиг. 55 от двете страни на облегалката вече не се виждат.

! ВНИМАНИЕ

- При заети задни седалки внимавайте за това, съответните облегалки на седалките да са правилно фиксирани.
- След сгъването назад на облегалките на седалките предпазните колани и закопчалките на коланите трябва да са готови за употреба.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте непременно при задействане на облегалките да не бъдат повредени предпазните колани. В никакъв случай задните предпазни колани не трябва да бъдат прищипани от сгънатите облегалки на седалките.

Транспортиране и практични оборудвания

Практични оборудвания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач за билети за паркиране	61
Жабка от страната на шофьора	61
Жабки в предната средна конзола	61
Държач за напитки	61
Контейнер за отпадъци	62
Запалка за цигари	63
Пепелник	63
12-волтов контакт	64
Мултимедия държач	64
Държач за фотографии	65
Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 1	65
Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 2	65
Сгъваема кука	66
Куки за закачане на дрехи	66
Мрежести джобове на облегалките на предните седалки	66
Жабки пред задните седалки	67

! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране (при ускоряване, завиване или грешна маневра) на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и паднат във вътрешното пространство и да пречат на шофирането - налице е опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма да изскочат предмети от средната конзола или от други жабки в пространството за краката на шофьора. Няма да можете да спрете, да натиснете педала на съединителя или да дадете газ - съществува опасност от злополука!
- В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.
- Пепел, цигари, пури и други подобни трябва да се поставят само в пепелника!

Държач за билети за паркиране



Фиг. 56
Държач на билети за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Държачът на билети за паркиране » Фиг. 56 служи напр. за поставяне на билети за паркиране.

! ВНИМАНИЕ

Преди пътуване с автомобила извадете билетите от държача, за да не намаляват зрителното поле на шофьора.

Жабка от страната на шофьора



Фиг. 57
Жабка до седалката на шофьора

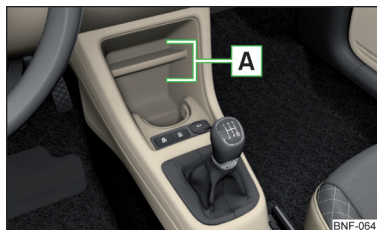
📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Отворената жабка **A** се намира под арматурното табло от страната на шофьора » Фиг. 57.

! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте дребни, твърди или остри предмети в отворената жабка.

Жабки в предната средна конзола



Фиг. 58
Жабки

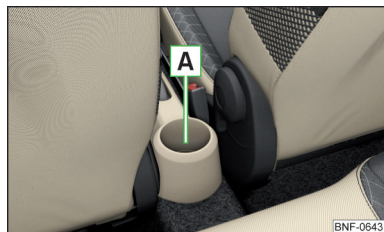
📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Отворените жабки **A** се намират в средната конзола отпред » Фиг. 58.

Държач за напитки



Фиг. 59 Държач за напитки отпред



Фиг. 60
Държач за напитки отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Държачите за напитки се намират в средната конзола отпред » Фиг. 59, както и отзад **A** » Фиг. 60.

Фиксиране на чаша за напитки в предния държач

- » Отворете държача за напитки по посока на стрелката » Фиг. 59.
- » Поставете чашата за напитки в държача, така че скобата на държача да обхваща сигурно чашата за напитки.

! ВНИМАНИЕ

- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държачите за напитки. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разлеят - има опасност от изгаряне!
- В държачите не слагайте предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.

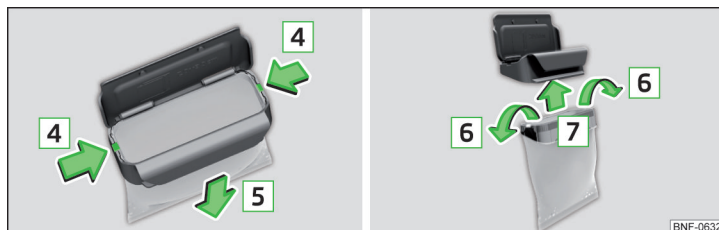
! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държачите за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицерията на седалката.

Контейнер за отпадъци



Фиг. 61 Контейнер за отпадъци: поставяне и преместване / отваряне



Фиг. 62 Смяна на торбичката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Контейнерът за отпадъци може да бъде поставен в жабката в предната врата.

Поставяне на контейнера за отпадъци

- » Закрепете контейнера за отпадъци в предната част към ръба на жабката.
- » Натиснете контейнера за отпадъци в задната част в посока на стрелката **1** » Фиг. 61.
- » При нужда преместете контейнера за отпадъци в посока на стрелката **2**.

Изваждане на контейнера за отпадъци

- » Извадете контейнера за отпадъци срещу посоката на стрелката **1** » Фиг. 61.

Отваряне/затваряне на контейнера за отпадъци

➤ Повдигнете капачето по посока на стрелката **3** » Фиг. 61.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Смяна на торбичката

➤ Извадете контейнера за отпадъци от жабката.

➤ Натиснете двата фиксатора върху рамката по посока на стрелката **4** » Фиг. 62.

➤ Изтеглете надолу торбичката заедно с рамката в посока на стрелката **5**.

➤ Извадете торбичката от рамката.

➤ Изтеглете новата торбичка през рамката и я поставете върху рамката в посока на стрелката **6**.

➤ Поставете торбичката с рамката по посока на стрелката **7** в корпуса на контейнера, така че двата фиксатора да се фиксират отчетливо.

! ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте контейнера за отпадъци като пепелник - съществува риск от пожар!

i Указание

Ние Ви препоръчваме да използвате торбички с размер 20x30 см.

Запалка за цигари



Фиг. 63
Запалка за цигари

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Употреба

➤ Вкарайте запалката да упор » Фиг. 63.

➤ Почакайте, докато запалката не изскочи.

➤ Веднага извадете и използвайте нагорещената запалка.

➤ След това върнете запалката за цигари обратно в контакта.

! ВНИМАНИЕ

Манипулирайте внимателно със запалката ! Неправилната употреба на запалката за цигари може да причини изгаряния.

i Указание

■ Запалката за цигари работи само тогава, когато е включено запалването.

■ Контактът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт за електрически консуматори.

Пепелник



Фиг. 64
Изваждане на пепелника

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Пепелникът може да се използва за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни » **!**

Изваждане/поставяне

➤ При изваждане на пепелника не го дръжте за капача.

➤ Извадете пепелника по посока на стрелката » Фиг. 64.

Поставянето се извършва в обратния ред.

! ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте горещи или запалителни материали - има опасност от пожар!

12-волов контакт



Фиг. 65
12-волов контакт

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Употреба

- Отворете капачето на контакта » Фиг. 65.
- Вкарайте щепсела на електроуред в контакта.

Контактът и свързан към него уред могат да бъдат използвани при включване на запалване.

! ВНИМАНИЕ

Указания за свързвания към електрически контакт уред.

- Уредът трябва да бъде поставен безопасно по време на пътуване, за да не се изплъзне в купето при внезапна маневра или злополука – има опасност за живота!
- Уредът може да се загрее по време на употреба – има опасност от нараняване или пожар! Ако уредът стане твърде топъл, веднага го изключете и разединете от контакта.

! ВНИМАНИЕ

Неправилната употреба на контакта и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания. Ето защо при напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- Контактът може да бъде използван само за свързване на свободни електрически принадлежности с обща консумирана мощност до 120 W, като в противен случай може да се повреди електрическата уредба на автомобила.
- Когато е изключен двигателят на автомобила и е включен електрически уред, акумулаторът се разрежда!
- Преди включване и изключване на запалването, както и преди стартиране на двигателя изключете свързаните към контакта уреди, за да предотвратите повреди поради колебания на напрежението.

Мултимедиен държач



Фиг. 66
Мултимедиен държач

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Мултимедийният държач » Фиг. 66 може да се използва за поставяне напр. на мобилен телефон, МРЗ-плейър или подобни уреди.

! ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте мултимедийния държач като пепелник – съществува риск от пожар!

Държач за фотографии



Фиг. 67
Държач за фотографии

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Държачът на снимки » Фиг. 67 може да се използва например за поставяне на фотографии, бележки и др. подобни.

Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 1



Фиг. 68
Жабка от страната на пътника до шофьора

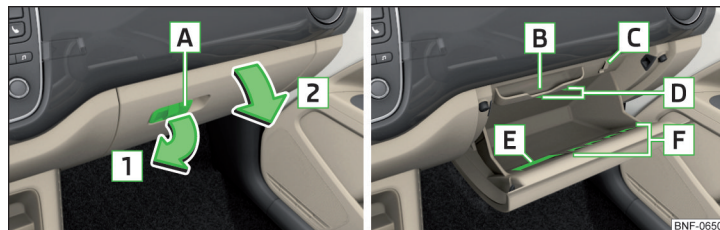
Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Отворената жабка **A** се намира под арматурното табло от страната на пътника до шофьора » Фиг. 68.

В отворената жабка се намира една кука за чанти **B**, която може да се използва за закрепване на малки багажи, напр. чанти и т.н.

Допустимото максимално натоварване на куката е 1,5 кг.

Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 2



Фиг. 69 Отваряне на жабката / вътрешно пространство на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Жабка » Фиг. 69

- A** Лостче за отваряне
- B** Жабка за очила
- C** Държач за бележник
- D** Държач за писалка
- E** Държач за кредитни и други карти
- F** Държач за монети

Отваряне

» Ако в лостчето за отваряне **A** се намира сгъваема кука, свалете от нея окачените багажи » Фиг. 69.

» Издърпайте лостчето за отваряне **A** по посока на стрелката **1**.

Капакът се отваря по посока на стрелката **2**.

Затваряне

» Завъртете капака срещу посоката на стрелката **2** » Фиг. 69, докато той щракне отчетливо.

! ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността, по време на движение на автомобила кутията за дребни предмети трябва да е затворена.

Сгъваема кука



Фиг. 70
Разгъване на куката

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Сгъваемата кука се намира в лостчето за отваряне на капака на жабката от страната на пътника до шофьора.

Сгъваемата кука може да се използва например за окачване на малки багажи, като например чанти и други подобни.

Допустимото максимално натоварване на куката е 1,5 кг.

Спускане

» Разгънете куката по посока на стрелката » Фиг. 70.

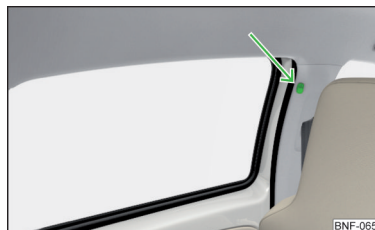
! ВНИМАНИЕ

Свалете окачените багажи от куката, преди капакът на жабката да бъде отворен - съществува опасност от повреда на куката.

i Указание

При разгъната кука, тя автоматично се прибира обратно при отваряне на жабката.

Куки за закачане на дрехи



Фиг. 71
Куки за закачане на дрехи

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Куките за закачане на дрехи се намират върху средната колона на вратите на автомобила » Фиг. 71.

Допустимото максимално натоварване на куките е 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В джобовете на окачените дрехи не слагайте никакви тежки и остри предмети.
- За закачване на дрехите не използвайте щипки за дрехи - съществува опасност от ограничаване на ефективността на горните еърбези.
- Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта назад.

Мрежести джобове на облегалките на предните седалки



Фиг. 72
Мрежест джоб

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 60.

Мрежестите джобове служат за съхранение на малки и леки предмети, като например мобилни телефони и др. подобни.

Мрежестите джобове се намират върху вътрешните страни на облегалките на предните седалки » Фиг. 72.

Допустимото максимално натоварване на мрежестите джобове е 150 гр.

! ВНИМАНИЕ

Не превишавайте максималното допустимо натоварване на мрежестите джобове. Същата не е подходяща за по-тежки предмети - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в мрежестите джобове големи предмети, напр. бутилки или предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на джоба, както и на тапицерията на седалката.

Жабки пред задните седалки



Фиг. 73
Жабка

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 60.

Отворените жабки [A] се намират до задните седалки » Фиг. 73.

Багажник и транспорт на товар

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Фиксиращи халки	68
Куки за чанти	68
Фиксиращи мрежи	68
Защитен панел на багажника	69

Подвижен товарен под	70
Автомобили от клас N1	70

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания

- При транспортиране на тежки предмети характеристики на шофиране се променят в резултат на изместването на центъра на тежестта. Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.
- Товарът трябва да се прибере в багажника. За да се предотврати това, той да може да се движи, той трябва да се фиксира с подходящи ремъци към халките за фиксиране или с фиксиращите мрежи.
- Разпределете товара възможно най-равномерно.
- Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- Багажът поставяйте така, че при внезапно спиране да не може да се движи напред - в противен случай има опасност от нараняване!
- Налягането на гумите трябва се адаптира към натоварването.
- При транспортиране на товар в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

Пример: В случай на фронтално сблъскване със скорост 50 км/ч предмет с тегло 4,5 кг придобива енергия, която е двадесет пъти по-голяма от теглото му. Това значи, че теглото му „съответства“ приблизително на 90 кг.

Осветление на багажника

Светлината се включва, когато се отвори капакът на багажника.

Светлината се изключва, когато капакът на багажника бъде затворен.

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлите изгасват автоматично след около 10 минути. ►

! ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните закрепващи халки, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава. Тежките предмети няма да бъдат достатъчно подсиgurени - има опасност от нараняване!
- Ако товарът е прикрепен към закрепващите халки с неподходящи или повредени ремъци, при рязко спиране на автомобила или злополука има опасност от нараняване.
- В случай на злополука или внезапно маневриране неприкрепеният товар може свободно да се движи в автомобила и да нарани пътниците или други участници в движението.
- Свободният товар може да се сблъска с активиран еърбег и да нарани пътниците - има опасност за живота!

! ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните закрепващи халки, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава - те могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, триещи се в тях предмети да не повредят реонтаните за отопление на задното стъкло.

Фиксиращи халки



Фиг. 74
Закрепваща халка

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 68.

От двете страни на багажника се намират халките за закрепване на багажа » Фиг. 74.

Допустимото максимално статично натоварване на отделните закрепващи халки е 350 кг.

Куки за чанти



Фиг. 75
Куки за чанти

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 68.

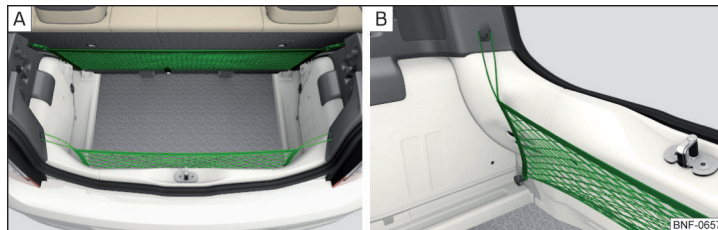
От двете страни на багажника са поставени по една кука за закачване на по-малки предмети, например чанти и други. » Фиг. 75.

На куката може да бъде окачен багаж с тегло до 1,5 кг.

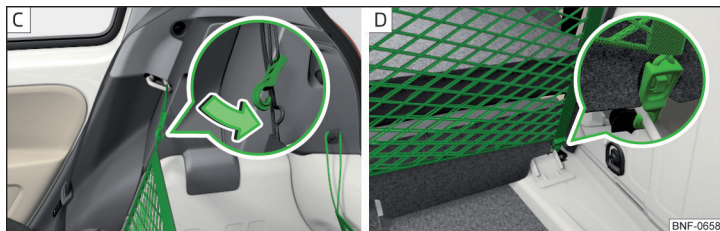
! ВНИМАНИЕ

Не използвайте никога куките за чанти за затягане. При резки спиращи маневри или при злополука куките за чанти могат да се изскубнат.

Фиксиращи мрежи



Фиг. 76 Пример за закрепване на мрежи / детайл от закрепване в задната част на багажника



Фиг. 77 детайл от закрепване зад задните седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 68.

Закрепване на мрежите » Фиг. 76 и » Фиг. 77

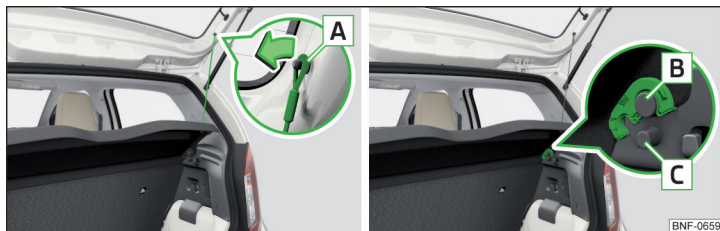
- A** Напречни джобове
- B** Детайл от закрепване в задната част на багажника
- C** Детайл от закрепване към горната фиксираща халка зад сгъваемата облегалка на задната седалка
- D** Детайл от закрепване към фиксиращата халка върху пода на багажника зад задната седалка

Допустимото максимално натоварване на фиксиращите мрежи е 1,5 кг.

! ВНИМАНИЕ

В мрежите не слагайте предмети с остри ръбове - има опасност от повреда на мрежите.

Защитен панел на багажника



Фиг. 78 Демонтаж / монтаж на защитния панел на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 68.

Ако фиксаторите **A** » Фиг. 78 са окачени на капака на багажника, тогава при отваряне на капака се повдига също и защитният панел на багажника (наричан по-долу само панел).

Панелът на багажника може да се демонтира, ако искате да превозвате обемист багаж.

Сгъване нагоре и заключване

- » Сгънете нагоре панела.
- » Заключете панела в държачите **C** » Фиг. 78.

Отключване

- » Разгънете повдигнатия панел надолу.

Панелът се освобождава от държачите **C** » Фиг. 78.

Демонтаж

- » Откачете от двете страни на капака на багажника поддържащите ленти **A** по посока на стрелката » Фиг. 78 .
- » Почукайте върху долната област на панела, за да го освободите от държачите **B** и го извадете от автомобила.

Монтаж

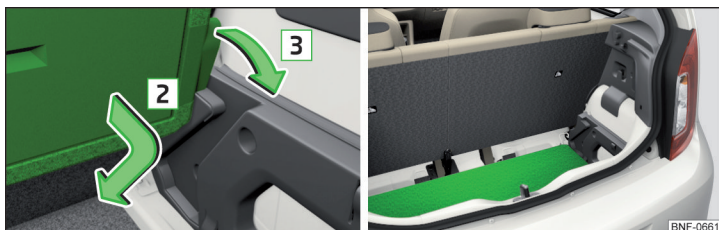
- » Поставете панела върху държачите **B** » Фиг. 78 и почукайте върху горната повърхност на панела, за да го заключите в държачите.
- » От двете страни на капака на багажника окачете поддържащите ленти **A**.

! ВНИМАНИЕ

- Върху панела не бива да се слагат никакви предмети. При внезапно спиране или при удар на автомобила те биха могли да застрашат пътниците в автомобила.
- Никога не шофирайте с вдигнат панел.



Фиг. 79 Подвижен товарен под в горна позиция: повдигане / в повдигнато състояние



Фиг. 80 Подвижен товарен под: сваляне / в свалено състояние

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 68.

Повдигане в горна позиция

➤ Хванете товарния под за дръжката **A** и го повдигнете докрай по посока на стрелката **1** » Фиг. 79.

Сваляне в долна позиция

➤ Повдигнете товарния под и го вкарайте в жлебовете по посока на стрелката **2** » Фиг. 80.

➤ Поставете товарния под върху дъното на багажника по посока на стрелката **3**.

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 68.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товаренето и разтоварването на багажника.

Покривен багажник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Фиксиращи точки за основни носачи _____ 71
Натоварване на покрива _____ 71

! ВНИМАНИЕ

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания.

- Багажите, поставени върху покривния багажник, трябва винаги да са добре закрепени – има опасност от злополука!
- Закрепвайте винаги багажа правилно с подходящи и неповредени ремъци или обтегачи.
- Разпределяйте равномерно багажите върху покривния багажник.
- При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.
- Внезапните и резки пътни и спирачни маневри трябва да се избягват.
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - има опасност за злополука!

ВНИМАНИЕ

- При автомобили с панорамен подвижен покрив трябва да се внимава за това разгънатият панорамен подвижен покрив да не контактува с превозвания багаж.
- Когато отваряте вратата на багажника, трябва да внимавате тя да не удри в багажа закрепен на покрива.
- Височината на автомобила се променя при монтажа на покривен багажник вкл. на транспортираните върху него товари. Съобразете височината на автомобила с наличните височини на преминаване, например през подземни проходи и гаражни врати.
- Внимавайте да не повредите покривната антена чрез транспортирания товар.

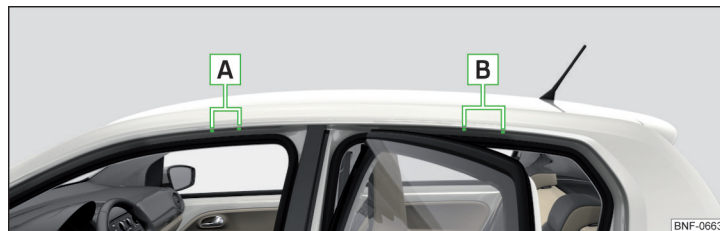
Указание

Препоръчваме Ви да използвате покривен багажник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Фиксиращи точки за основни носачи



Фиг. 81 Фиксиращи точки - автомобил с 3 врати



Фиг. 82 Фиксиращи точки - автомобил с 5 врати

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Фиксиращите точки се намират от двете страни на автомобила.

Местоположение на фиксиращите точки » Фиг. 81 и » Фиг. 82

- A** Предни точки на закрепване
- B** Задни точки на закрепване

Монтажът и демонтажът на основния носач се извършва съгласно приложеното ръководство.

Натоварване на покрива

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 70.

Допустимото натоварване на покрива, включително системата на багажника, от 50 kg не трябва да се надвишава.

Ако използвате покривен багажник с по-ниска товароносимост, не можете да използвате допустимата товароподемност на покрива на автомобила. Максималната товароносимост на системата на багажника трябва винаги да се спазва.

Отопление и проветряване

Отопление, ръчен климатик

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Елементи за контрол	72
Режим на рецикулация	73
Отвори за обдухване	74

Отоплението и климатичната инсталация проветряват и затоплят вътрешното пространство на автомобила. Климатичната инсталация охлажда и изсушава вътрешното пространство на автомобила.

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждаща течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгръвяне на двигателя.

Охлаждащото устройство работи само при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено.
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Външната температура е по-висока от +2°C;
- ✓ Вентилаторът е включен.

Ако е включена системата за охлаждане, намаляват температурата и влажността на въздуха в автомобила. През студеното време на годината чрез включване на системата за охлаждане се предотвратява запотвяването на стклата.

За да увеличите топлинната мощност, можете за кратко време да включите рецикулацията на въздуха » Стр. 73.

Защита на здравето

За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- Разликата между стайната температура и температурата на външния въздух не трябва да бъде по-голяма от около 5 °C.
- Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.
- Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на климатика.

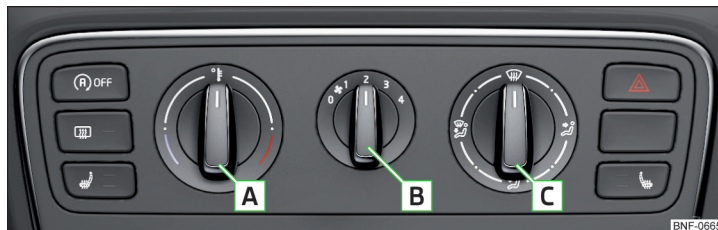
ВНИМАНИЕ

- С оглед на безопасността при пътуване с автомобил е важно, прозорците да не са замърсени от сняг или лед и да не са замъглени. За да не се замъгляват прозорците на автомобила, вентилаторът трябва постоянно да е включен.
- От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °C.

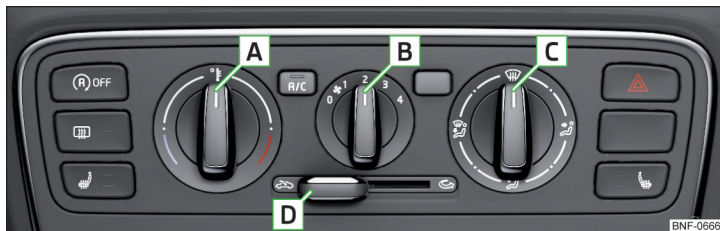
ВНИМАНИЕ

- За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг или други нечистотии.
- Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. При това не става дума за някаква неплътност!
- При прекалено висока температура на охлаждащата течност охлаждащото устройство се изключва, за да се гарантира охлаждането на двигателя.

Елементи за контрол



Фиг. 83 Елементи за контрол на отоплението



Фиг. 84 Контролни елементи на климатика

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 72.

Отделни функции могат да се настройва или включват и изключват чрез завъртане или преместване на елементите за контрол, както и чрез натискане на бутона.

Функции на отделните елементи за управление » Фиг. 83и » Фиг. 84

- A** Настройка на температурата
 - ▶ **!** Намаляване на температурата
 - ▶ **!** Понижаване на температурата
 - B** Настройка на оборотите на вентилатора (степен 0: изключен вентилатор, степен 4: най-високи обороти)
 - C** Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 74
 - ▶ **!** Въздушен поток в посока към стъклата
 - ▶ **!** Въздушен поток в посока към горната част на тялото
 - ▶ **!** Въздушен поток към краката Ви
 - ▶ **!** Въздушен поток към стъклата и в зоната на краката
 - D** Рециркулация
 - ▶ **!** Изключване
 - ▶ **!** Включване
- A/C** Включване/изключване на климатика (при включена функция в бутоната свети контролната светлина)

Указание

- Контролната светлина в бутоната **A/C** свети след включване и когато не са изпълнени всички условия за работа на климатика. Чрез светване на контролната светлина в бутоната се сигнализира за готовност на климатика.
- По време на работата на климатика при определени обстоятелства може да се стигне до увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя, за да се осигури достатъчен топлинен комфорт.

Режим на рециркулация

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 72.

При режим на рециркулация се предотвратява попадането на замърсен външен въздух във вътрешното пространство на автомобила.

Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

Климатик

- ▶ За **включване** на режима на рециркулация преместете плъзгачия се регулатор **D** в положение **!** » Фиг. 84 на стр. 73.
- ▶ За **изключване** на режима на рециркулация преместете плъзгачия се регулатор **D** в положение **!**.

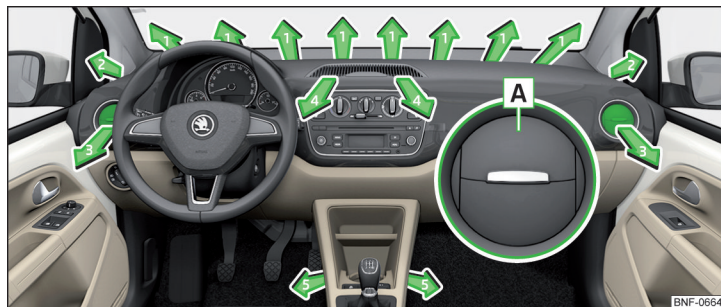
ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте режима на рециркулация включен за по-дълъг период от време, защото не се осъществява приток на пресен въздух от отвън. „Старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. Увеличава се опасността от злополука. Изключете рециркулацията веднага щом стъклата започнат да се замъгляват.

ВНИМАНИЕ

Препоръчваме да не се пуши в автомобила при включен режим на рециркулация. Засмукваният от вътрешността на автомобила дим се натрупва в изпарителя на климатика. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

Отвори за обдухване



Фиг. 85 Отвори за обдухване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 72.

При отворите за обдухване **3** » Фиг. 85 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени и затворени поотделно.

Отваряне

» Натиснете външния ръб на подвижния елемент в областта **A** » Фиг. 85.

Затваряне

» Възстановете първоначалната позиция на подвижния елемент.

Промяна на посоката на въздушния поток

» Завъртете подвижните елементи в желаната посока.

В зависимост от настройката за разпределението на въздуха при частта за управление на отоплението или на климатика, са активни следните отвори за обдухване.

Настройка на посоката на отворите за обдухване	Активни отвори за обдухване » Фиг. 85
	1, 2, 3
	3, 4

Настройка на посоката на отворите за обдухване

Активни отвори за обдухване » Фиг. 85

	3, 5
	1, 2, 3, 5

ВНИМАНИЕ

За да функционират отоплението и климатика безаварийно, отворите за обдухване не трябва да бъдат покрити с дребни предмети.

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Мобилни телефони и предавателни уредби	75
Мултифункционално устройство Move & Fun - монтаж/демонтаж	75
Мултифункционален уред Move & Fun - обслужване	76

ВНИМАНИЕ

На първо място, винаги обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за експлоатацията на автомобила. Затова трябва да използвате системата по такъв начин, че при всички ситуации да контролирате автомобила.

Мобилни телефони и предавателни уредби

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

Фирмата ŠKODA позволява да се използват мобилни телефони и предавателни уредби с антена, инсталирана от специалисти, и с максимална предавателна мощност 10 W.

За възможностите да се инсталират и използват мобилни телефони с предавателна мощност повече от 10 W трябва да се информирате от партньор на ŠKODA.

По време на експлоатация на мобилен телефон и предавателни уредби могат да възникват функционални дефекти в електрониката на автомобила Ви.

Възможно е да съществуват следните причини за това.

- ▶ Не се използва външна антена.
- ▶ Външната антена не е правилно инсталирана.
- ▶ предавателната мощност превишава 10 W.

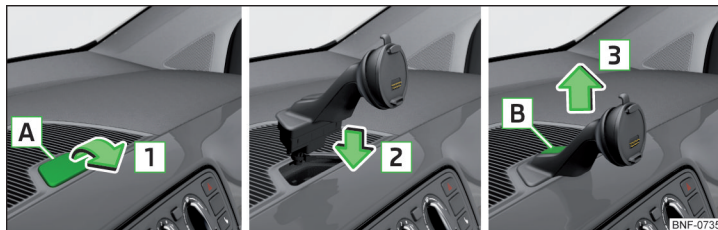
ВНИМАНИЕ

- Мобилни телефони или предавателни уредби без външна антена или с погрешно инсталирана такава могат да предизвикат увеличаване на електромагнитното поле в автомобила.
- Радиопредавателна уредба, мобилен телефон или негов държач не бива да се монтира върху капака на еърбег или непосредствено до зоната на неговото активиране.
- Никога не оставяйте мобилен телефон да лежи върху някоя от седалките, арматурното табло или на друго място в купето на автомобила, което може да бъде опасно в случай на внезапно спиране, злополука или сблъскване на автомобила с препятствие или друг автомобил - съществува опасност от нараняване.

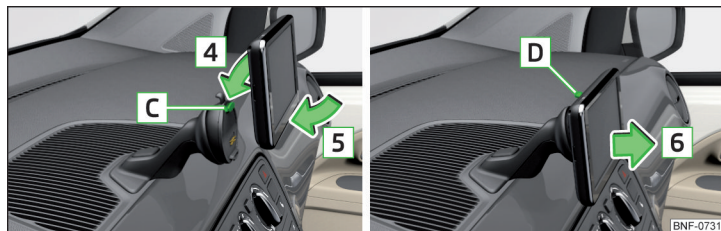
Указание

- Препоръчваме извършването на монтажа на мобилни телефони и предавателни уредби да се извършва само от специализиран сервис.
- Обхватът на свързване на Bluetooth® към хендс-фри устройството е ограничен до вътрешното пространство на автомобила. Същият зависи също така и от локални условия, например от препятствия между уреди, и от странични смущения с други устройства. В случай, че мобилният Ви телефон се намира например в джоба на якето Ви, може да има затруднения при установяване връзката му с хендс фри или при предаване на данни.

Мултифункционално устройство Move & Fun - монтаж/демонтаж



Фиг. 86 Монтаж/демонтаж на държача на устройството



Фиг. 87 Фиксиране/сваляне на устройството

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

Вашият автомобил може да е оборудван с мултифункционалното устройство Move & Fun (наричано по-долу само устройство).

Устройството се фиксира в държач, който трябва да се монтира в предвиден за целта отвор в средната част на арматурното табло.

Монтаж на държача

- » Вкарайте в отвора **A** » Фиг. 86 напр. една монета и внимателно отворете капачето по посока на стрелката **1**.
- » Поставете държача от отгоре в предвидения за целта отвор в арматурното табло и го натиснете по посока на стрелката **2**, докато се фиксира » **!**.

Демонтаж на държача

- » Хванете гнездото с едната си ръка.
- » Натиснете с другата си ръка отключващия бутон **B** » Фиг. 86.
- » Снемете държача по посока на стрелката **3**.
- » Затворете отвора за държача в арматурното табло с помощта на капачето.

Фиксиране на устройството в държача

- » Първо поставете устройството в горната стойка **C** по посока на стрелката **4** » Фиг. 87.
- » Натиснете устройството от долната страна по посока на стрелката **5** в държача, докато то се фиксира » **!**.

Сваляне на устройството от държача

- » С едната си ръка хванете уреда в горния и долния му край.
- » С другата ръка натиснете бутона за отключване **D** и свалете устройство по посока на стрелката **6** » Фиг. 87.

» Приберете внимателно уреда, за да избегнете евентуална повреда.

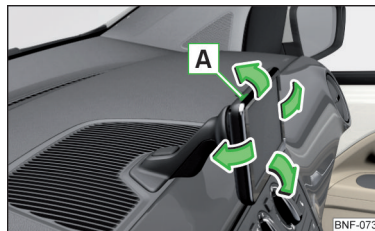
! ВНИМАНИЕ

- Фиксирайте винаги уреда в държача или го прибирайте на безопасно място в автомобила.
- Незакрепен или неправилно закрепен уред може да излети при рязко потегляне или спиране, както и при злополука, във вътрешното пространство на автомобила и да причини наранявания.

! ВНИМАНИЕ

- Винаги вземайте със себе си уреда при напускане на автомобила, за да го защитите от много високи или много ниски температури или от силни слънчеви лъчи. Много високите или много ниските околни температури могат да влошат функционирането на уреда или да го повредят.
- Влажността може да повреди електрическите контакти в арматурното табло за уреда.
- Не почиствайте никога държача на уреда с влажна кърпа. Използвайте за целта винаги суха кърпа.
- Монтирайте и демонтирайте държача за уреда винаги без самия уред.
- Фиксирайте или сваляйте уреда винаги едва тогава, когато държачът за уреда е бил монтиран в арматурното табло.

Мултифункционален уред Move & Fun - обслужване



Фиг. 88
Настройка на наклона на уреда

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

Настройка на наклона на уреда

- » Наклонът може да бъде настроен чрез придвижване на уреда по посока на стрелката » Фиг. 88 в желаното положение » **!**.

Извикване на ръководството за обслужване

- » Включете уреда чрез натискане на бутона **A** » Фиг. 88.

- Натиснете сензорния бутон **more** на екрана.
- Натиснете сензорния бутон **Handbook** на екрана.
- Изберете желаната глава и натиснете съответния сензорен бутон.

Функции на уреда

- Навигация, ТМС трафик информация, асистент за лента за движение и асистент за скорост.
- Обслужване на радиото, медия плеър и на свързаните чрез Bluetooth® мултимедийни уреди.
- Индикатор на данните на MFA, оборотомера и температурата на охлаждащата течност » [Стр. 28](#).
- Хендс фри за мобилен телефон, което е приспособено чрез Bluetooth® към уреда.
- Индикатор за отворен капак на двигателя, врати и капака на багажника.
- Индикация на оптичната система за паркиране (OPS).
- Визуализатор.
- Изискващата заплащане услуга Live services - трафик информация, радарни уреди за измерване на скоростта в уличното движение, информация за времето и търсене в системата Yelp.
- Планиране на маршрут с взимане под внимание на мрежата от бензиностанции с природен газ (Multi-stop).

! ВНИМАНИЕ

- Настройте силата на звука така, че винаги да можете да чувате звукови сигнали отвън, напр. предупредителни клаксони от автомобили със специален режим като полицейски, бърза помощ, пожарни.
- Твърде силно настроената сила на звука може да увреди слуха!

! ВНИМАНИЕ

Неправилна настройка на наклона може да причини повреда на уреда и на държача.

i Указание

Обхватът на свързване на Bluetooth® към хендс-фри устройството е ограничен до вътрешното пространство на автомобила. Същият зависи също така и от локални условия, например от препятствия между уреди, и от странични смущения с други устройства. В случай, че мобилният Ви телефон се намира например в джоба на якето Ви, може да има затруднения при установяване връзката му с хендс-фри чрез Bluetooth® или при предаване на данни.

Шофиране

Стартиране и шофиране

Запалване и спиране на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер	78
Заклучване/отключване на волана	79
Включване/изключване на запалването и стартиране на двигателя	79
Изключване на двигателя	79

С ключа за запалването в ключалката за запалването може да се включи/изключи запалването и да се запали/изгаси двигателя.

ВНИМАНИЕ

- По време на пътуване със запален двигател запалването трябва винаги да е включено » **Стр. 79, Включване/изключване на запалването и стартиране на двигателя**.
- При изключено запалване може да се стигне до заключване на волана » **Стр. 79** - съществува опасност от инцидент!
- Трябва да изваждате ключа си от контактният ключ само след като автомобилът е спрял » **Стр. 83, Паркиране**. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица, като например деца, могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания, злополуки или щети!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува например опасност от инцидент, повреда или кражба!
- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

- Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (например в гаражи) - съществува опасност от задушаване и опасност за живота!
- В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.
- Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

- Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » **Стр. 137**.

Указание

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.

Електронен имобилайзер

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 78.

Чрез електронния имобилайзер (наричан по-долу само имобилайзер) се затруднява евентуален опит за кражба или неправомерно използване на Вашия автомобил.

В ръкохватката на ключа е вграден електронен чип. Електронният чип деактивира имобилайзера, след като поставите ключа си в запалването на автомобила.

След като извадите ключа за запалването, имобилайзерът се активира автоматично.

Неизправности на функцията

При повреда на компонентите на имобилайзера в ключа не е възможно стартиране на двигателя.

За стартиране използвайте друг ключ на автомобила, а при нужда потърсете помощта на специализиран сервиз.

Заклучване/отключване на волана

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 78.

Чрез заключването на волана се затруднява евентуална кражба на Вашия автомобил.

Заклучване

- Извадете контактния ключ.
- Завъртете волана наляво или надясно, докато заключването на волана се фиксира с щракване.

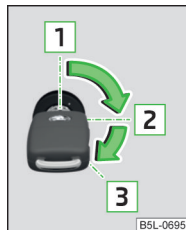
Отключване

- Вкарайте ключа за запалването в ключалката на запалването.
- Включете запалването » Стр. 79.

Ключалката на запалването се отключва.

Ако запалването не може да бъде включено, тогава преместете волана малко наляво-надясно и отключете по този начин ключалката на запалването.

Включване/изключване на запалването и стартиране на двигателя



Фиг. 89
Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 78.

Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ » Фиг. 89

- 1** Запалването е изключено, двигателят е изгасен
- 2** Запалването е включено
- 3** Стартиране на двигателя

Включване/изключване на запалването

- Завъртете ключа в позиция **2**.

Запалването е изключено.

- Завъртете ключа в позиция **1**.

Запалването се изключва.

Начин на действие при стартиране на двигателя

- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **N**, натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.
- Завъртете ключа в позиция **3** до упор и веднага го отпуснете след стартиране на двигателя - не подавайте газ.

При отпускането му ключът на автомобила се връща в позиция **2**.

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция **1**. Повторете процеса на стартиране след изтичане на половин минута.

i Указание

След стартиране на студен двигател може временно да се повиши шумът на двигателя. Това е съвсем нормално явление и не трябва да Ви безпокои.

Изключване на двигателя

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 78.

- Спрете автомобила » Стр. 83, Паркиране.
- Завъртете ключа в позиция **1** » Фиг. 89 на стр. 79.

Двигателят и запалването се изключват едновременно.

! ВНИМАНИЕ

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след като завършите пътуването, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

И Указание

След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

START-STOPP система

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	80
Ръчно деактивиране/активиране на системата	81

START-STOPP системата (наричана по-долу само система) намалява изхвърлянето на CO₂, както и на вредни емисии и пести гориво.

Ако системата разпознае, че при спиране (напр. на светофар) не е необходима работата на двигателя, тя спира двигателя и го стартира отново при потегляне.

Системната функция зависи от много фактори. Някои от тях трябва да бъдат изпълнени от шофьора, други зависят от системата и не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати.

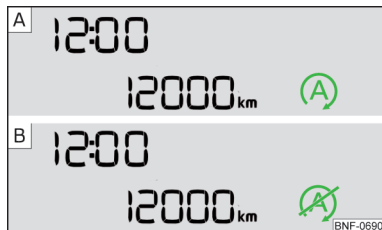
Поради тази причина системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични.

Системата се активира автоматично при **всяко** включване на запалването (също и ако преди това е била деактивирана ръчно с бутон ).

И Указание

Ако двигателят е бил спрян от системата, запалването остава включено.

Начин на функциониране



Фиг. 90
Индикация на дисплея

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой, скоростният лост бъде поставен в положение за празен ход и педалът на съединителят бъде освободен.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато педалът на съединителят бъде натиснат.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой и бъде натиснат педалът на спирачката.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато бъде пуснат педалът на спирачката.

Условия за системната функция

За правилна функция на системата са нужни следните основни условия.

- ✓ Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
- ✓ Капакът на двигателя е затворен.
- ✓ Скоростта на автомобила след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.

Състояние на системата

Състоянието на системата се показва при спиране на дисплея » **Фиг. 90.**

- Ⓐ Двигателят се изключва автоматично, а при потегляне се извършва автоматично повторно стартиране.
- ⓧ Двигателят не е изключен автоматично.

Причини за работа на двигателя

При спиране работата на двигателя може да е задължителна например поради следните причини.

- ▶ Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- ▶ Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е твърде ниско.
- ▶ Консумацията на ток е твърде висока.
- ▶ Висока мощност на климатика или отоплението (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

Ако при автоматично спрян двигател системата разпознае, че работата на двигателя е задължителна, напр. при повторно натискане на спирачния педал, тогава от системата се извършва автоматичен процес на стартиране. ▶

i Указание

- Ако автомобилът бъде изложен напр. продължително на отрицателни температури на открито или на пряка слънчева светлина, може да минат няколко часа, докато вътрешната температура на акумулатора на автомобила достигне подходящи стойности за безпроблемната работа на системата.
- Ако при автоматично изключен двигател за повече от около 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.
- Ако автомобил с **автоматична скоростна кутия** се движи с ниска скорост (напр. в задръстване) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае процес на маневриране на базата на голямо завъртане на волана.

Ръчно деактивиране/активиране на системата



Фиг. 91
Бутон за системата START-STOPP

Деактивиране/активиране

➤ Натиснете бутона със символ  » Фиг. 91.

При деактивирана система светва контролната светлина в бутона.

Ако системата бъде деактивирана, тогава тя се активира отново автоматично след изключване и включване на запалването.

i Указание

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Спирачки и паркиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Информация за спирачките	81
Ръчна спирачка	82
Паркиране	83

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че спирате с изключен двигател, трябва да натискате спирачния педал по-силно - има опасност от злополука!
- По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. В противен случай може да се стигне до функционално ограничаване на усилвателя на спирачната система - съществува опасност от злополука!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте без надзор в превозното средство лица, които биха могли например да освободят ръчната спирачка или да изключат от скорост. Автомобилът би могъл да тръгне - има опасност от злополука!
- Обърнете внимание на препоръките за новите спирачни накладки
» Стр. 86, Нови накладки.

! ВНИМАНИЕ

Ако не Ви се налага да спирате, не изтъквайте излишно спирачките с леко натискане на педала. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачният път.

Информация за спирачките

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 81.

Износване

Износването на спирачните накладки зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение.

Ако използвате автомобила си често в градско движение или за пътуване на къси разстояния, или ако прилагате спортен стил на шофиране, спирачните накладки се износват по-бързо.

При тези **утежнени условия** дебелината на спирачните накладки трябва да бъде проверена и между сервисните интервали от специализиран сервис.

Влажност или сол

Спирачното действие може да забъснава в резултат на влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол спирачни дискове и накладки. Спирачките трябва да се почистят и подсушат с многократно спиране » **!**.

Корозия

Ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани, спирачните дискове корозират и спирачните накладки се замърсяват. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране » **!**.

Дълъг или стръмен склон

Преди преминаването на отсечка с дълъг или стръмен наклон, намаляте скоростта и преклучете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това Ви се налага да спрете, то спирайте не рязко, а на интервали.

Показание за аварийно спиране

Когато се извърши пълно спиране и системите на автомобила оценят ситуацията за следващите Ви автомобили като опасна, спирачната светлина мига автоматично.

След като намалите скоростта така, че да е по-ниска от ок. 10 км/ч или спрете автомобила, стоп-сигналите спират да мигат и се включват предупредителни светлини. След набиране на скорост или ново потегляне предупредителните светлини автоматично се изключват.

Дефект на спирачната система

Ако забележите, че спирачният път е започнал да се удължава и спирачният педал трябва да се движи по по-дълга траектория, възможно е да има неизправност в спирачната система.

Веднага потърсете най-близкия специализиран сервис и съобразете стила на шофиране с факта, че не знаете нито обхвата на дефекта в системата, нито ограничението на антиблокиращия ѝ ефект.

Ниско ниво на спирачната течност

Прекалено ниско ниво на спирачната течност може да причини повреди в спирачната система. Нивото на течността се контролира електронно » Стр. 35, **!** Спирачна уредба.

Спирачен усилвател

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

За да изчистите спирачните дискове и накладките, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.

Ръчна спирачка



Фиг. 92
Ръчна спирачка

! Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 81.

Ръчната спирачка служи при спиране и паркиране за подсигуряване на автомобила срещу неволно движение.

Изтегляне

» Изтеглете лоста на ръчната спирачка докрай нагоре.

Освобождаване

» Изтеглете лоста на ръчната спирачка малко нагоре и **същевременно** натиснете предпазния бутон » Фиг. 92.

» С натиснат предпазен бутон снемете докрай надолу лоста.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, свети контролната светлина на ръчната спирачка **!**.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще прозвучи звуков сигнал.

Предупреждението за ръчната спирачка се активира минимум ок. 3 секунди след като започнете да се движите със скорост, която е по-висока от 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Ръчната спирачка винаги трябва напълно да се отпусна. Една частично освободена ръчна спирачка води до прегряване на задните спирачки. Това може да повлияе отрицателно на функцията и продължителността на живота на спирачните накладки - има опасност от злополука!

Паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 81.

За спиране и паркиране потърсете място с подходяща повърхност » !.

Извършвайте дейностите при паркиране само в указания ред.

- Спрете автомобила и задръжте натиснат спирачния педал.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **D** или **R**.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка** или **зад-на предавка R**.
- Освободете спирачния педал.

! ВНИМАНИЕ

Частите на изпускателната система може да станат много горещи. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали, като например суха трева, храсти, листа, разлели гориво и други подобни. - съществува опасност от пожар и могат да възникнат сериозни наранявания!

Ръчно превключване и педали

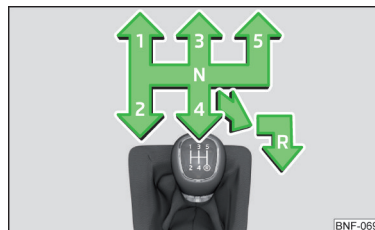
📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване _____ 83

Педали _____ 84

Ръчно превключване



Фиг. 93
Схема за превключване на скоростите

Върху скоростният лост е изобразен схемата за превключване на отделните положения на предавките » Фиг. 93.

При превключване обърнете внимание на препоръчителната предавка » Стр. 31.

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

Включване на задна предавка

- Спрете автомобила.
- Натиснете напълно педала на съединителя.
- Преместете скоростния лост в положение за празен ход и го натиснете надолу.
- Преместете скоростния лост изцяло надясно и след това назад в положение **R**.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход.

! ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука и повреда!

! ВНИМАНИЕ

- Ако няма да превключвате в момента, не държете ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.
- В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на педала на съединителя и на газта - съществува опасност от повреда на частите на съединителя.

Педали

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В пространството за краката на шофьора трябва да се използва само подложка за краката, която е закрепена в съответните точки на закрепване.

Използвайте само фабрично доставените подложки за краката или подложки за крака от оригиналните принадлежности на ŠKODA, които са закрепени в съответните точки.

! ВНИМАНИЕ

В пространството за краката на шофьора не трябва да има никакви предмети - има опасност от възпрепятстване или ограничаване на управлението на педалите!

Автоматична скоростна кутия

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Режими и работа с превключвателния лост	84
Ръчно превключване (Типтроник)	85
Потегляне и шофиране	86

Автоматичната скоростна кутия извършва автоматична смяна на предавките.

Режимите на автоматичната скоростна кутия се настройват от водача с помощта на превключвателния лост.

! ВНИМАНИЕ

- Не давайте газ, когато преди потегляне с превключвателния лост е настроен режима за движение напред - съществува опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в режим **R** - има опасност от злополука!
- Преди да напуснете автомобила винаги изтегляйте ръчната спирачка! В противен случай автомобилът може да се задвижи самостоятелно - съществува опасност от инцидент!

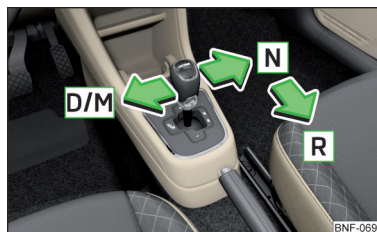
! ВНИМАНИЕ

В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на педала за газта - в резултат на това може да възникне повреда на скоростната кутия.

i Указание

- Само в положение **N** при натиснат спирачен педал може да бъде стартиран двигателят.
- В случай, че по време на движение на автомобила по грешка преместите превключвателния лост в положение **N**, трябва да намалите газта и да изчакате достигане на оборотите на празен ход, преди да можете да преместите превключвателния лост в друго положение.
- Ако символът **N** мига до превключвателния лост, поставете лоста в положение **N**.

Режими и работа с превключвателния лост



Фиг. 94
Скоростен лост

Прочетете и спазвайте първо **!** и **i** на страница 84.

С превключвателния лост могат да бъдат включвани следните режими
» Фиг. 94.

N - Неутрална позиция (празен ход)

Предаването на усилията към задвижващите колела в този режим се прекъсва.

R - Позиция за заден ход

На заден ход е разрешено да се превключва само тогава, когато автомобилът стои на място и двигателят му работи на празен ход.

Преди включване в режим **R** от режим **N** трябва да натиснете спирачния педал.

D - Режим за постоянно движение напред (нормална програма)

В режим **D** предавките за движение напред се превключват автоматично в зависимост от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта и скоростта на движение.

Преди включване в режим **D** от режим **N** трябва при спрян автомобил да натиснете спирачния педал.

M - Ръчно превключване (Типтроник)

По-подробна информация » Стр. 85

При настроен режим на движение не се извършва потегляне на автомобила

Ако автомобилът не потегля, причината може да е в това, че превключвателният лост не се намира напълно в желания режим на движение. В такъв случай натиснете спирачния педал и поставете отново превключвателния лост в желания режим на движение.

Грешка в автоматичната скоростна кутия

При грешка в автоматичната скоростна кутия могат да светнат контролните светлини в арматурното табло » Стр. 36,   *Автоматична скоростна кутия.*

Грешка на автоматичната скоростна кутия може да се установи например от следното.

- Включват се само определени предавки.
- Не може да се използва заден ход **R**.

Ръчно превключване (Типтроник)



Фиг. 95 Скоростен лост: ръчно превключване на скоростите / показане на дисплея

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 84.

Типтроник позволява на шофьора на автомобила да превключва ръчно предавките с превключвателния лост.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 31.

Преминаване към ръчно превключване при спрян автомобил

- Натиснете спирачния педал.
- Натиснете превключвателния лост в пружиниращо положение два пъти наляво.

Преминаване към ръчно превключване по време на шофиране

- Поставете превключвателния лост в пружиниращо положение наляво и го превключете в положение **M**. На дисплея на арматурното табло се показва превключеното положение на лоста » Фиг. 95.

Превключване на по-висока скорост

- Натиснете превключвателния лост напред  » Фиг. 95.

Превключване на по-ниска скорост

- Натиснете превключвателния лост назад  » Фиг. 95.

Временно преминаване към ръчно превключване в положение D

- Натиснете превключвателния лост напред  или назад  » Фиг. 95.

Ако в рамките на кратко време не се извърши ръчна смяна на предавка, тогава временното ръчно превключване се изключва. ►

Указание

- Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките » **Стр. 81, Информация за спирачките.**
- По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя.
- Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

Потегляне и шофиране

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 84.

Потегляне

- Стартирайте двигателя.
- Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.
- Натиснете превключвателния лост в пружиниращо положение по посока на стрелката наляво » **Фиг. 94 на стр. 84** и го превключете в положение D.
- Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

Спиране (по време на движение на автомобила)

- Натиснете спирачния педал и спрете автомобила.
- Задръжте натиснат спирачния педал, докато шофирането продължи.

При кратко спиране, например когато чакате на светофара, не трябва да превключвате превключвателния лост в позиция N.

Кик даун

Функцията кик даун дава възможност за постигане на максимално ускоряване на автомобила по време на шофиране.

Същата се активира като натиснете педала за газа докрай, при какъвто и да е режим на движение напред.

В зависимост от скоростта на движение на автомобила, скоростната кутия се превключва на една или повече по-ниски предавки и автомобилът се ускорява.

Превключване на по-висока скорост става само тогава, когато са достигнати максимално допустимите обороти на двигателя.

ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе, особено върху хлъзгав път, до загуба на управление на автомобила - има опасност от злополука!

Разработване и икономично шофиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

_____ 86
Съвети за икономично шофиране _____ 87

Разходът на гориво, натоварването на околната среда и износването на автомобила зависят от начина на шофиране, състоянието на пътното платно, атмосферните условия и др.

Разработване на двигателя

През първите 1500 км двигателят трябва да се разработи В рамките на този период начинът на шофиране е решаващ за качеството на този процес на разработване.

По време на първите 1.000 километра препоръчваме да не се шофира с повече от 3/4 от максимално допустимите обороти на двигателя, да не се шофира с пълна газ и да не се прикачва ремарке.

От **1.000 до 1.500 км** натоварването на двигателя може да бъде увеличено до максимално допустимите обороти на двигателя.

Нови гуми

Също така и нови гуми трябва да се „разработят“, тъй като отначало те не прилепват по най-добрия начин към платното.

Поради това през първите 500 км шофирайте особено внимателно.

Нови накладки

Новите накладки трябва първо да се „шлифоват“, защото първоначално те не осигуряват оптимален спирачен ефект.

Поради това през първите 200 км шофирайте особено внимателно.

Съвети за икономично шофиране

За да се постигне възможно най-нисък разход на гориво, трябва да спазвате следните указания.

Шофирайте автомобила си предвидливо

Избягвайте излишно ускорение и спиране.

Превключвайте енергоспестяващо и своевременно

Спазвайте препоръчителните предавки » [Стр. 31](#).

Избягвайте пълна газ и високи скорости

Ако използвате приблизително само 3/4 от максималната скорост на автомобила, разходът на гориво ще се понижи до на половина.

Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход

При автомобили със START-STOPP система се извършва автоматично намаляване на празния ход на двигателя. Когато при автомобили без START-STOPP система двигателят бъде изгасен, например при чакане в задръстване, спестеното количество гориво още след 30 - 40 сек. е по-голямо от количеството гориво, което е нужно за повторно запалване на двигателя.

Избягвайте късите разстояния

При пътуване на късо разстояние от по-малко от около 4 км, двигателят не може да достигне своята работна температура. Докато двигателят не достигне работна температура, консумацията на гориво е значително по-висока отколкото при загрял двигател.

Обърнете внимание на правилното налягане на гумите

По-подробна информация » [Стр. 124](#).

Избягвайте ненужния баласт

На 100 кг тегло консумацията на гориво се увеличава до около 0,3 л/100 км. Поради повишеното въздушно съпротивление в случай, че автомобилът се движи с ненатоварен покривен багажник, при скорост на движение 100-120 км/ч разходът на гориво се увеличава с до около 10 % в сравнение с разхода без покривен багажник.

Икономисвайте електрическа енергия

Включвайте електрическите консуматори (например отопление на седалките, стъклата, огледалата и др. подобни) само толкова дълго, колкото е нужно.

Икономично боравене с охлаждащата система

При режима за охлаждане, компресорът на климатизацията намалява мощността на двигателя, с което влияе върху разхода на гориво.

В случай, че температурата във вътрешното пространство на автомобила е висока в резултат на слънчевата радиация, препоръчваме да проветрите за кратко време, за да може топлият въздух от вътрешното пространство на автомобила да излезе навън.

Ако прозорците са отворени, охлаждащата система не трябва да се включва.

Предотвратяване на повреди на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за движение	87
Преминаване през вода	88

В този раздел на ръководството се съдържат важни информации за предотвратяване на щети по автомобила по време на шофиране.

Указания за движение

Пътувайте само по такива пътища и терени, които отговарят на параметрите на автомобила » [Стр. 151](#), *Технически данни*, както и на Вашите шофьорски способности.

Водачът винаги е отговорен за решението, дали автомобилът може да се справи с преминаването през съответния терен.

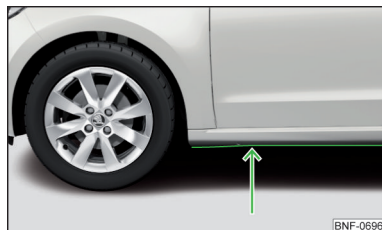
ВНИМАНИЕ

- Приспособявайте стила на шофиране винаги към терена и метеорологичните условия. В резултат на прекалено висока скорост или погрешно маневриране с волан има опасност от повреждане на автомобила и нараняване на хората.
- Възпламеняеми предмети, като например заклецили се под пода на автомобила сухи листа или клони, могат да си възпламенят от горещи части на автомобила - съществува опасност от пожар!

! ВНИМАНИЕ

- Винаги взимайте под внимание височината на просвета на автомобила си! Предмети, които са по-големи от просвета на автомобила, могат да повредят автомобил.
- Заклежени под пода на автомобила предмети трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Тези предмети биха могли да повредят горивната система, спирачките, уплътненията и други части на автомобила.
- На непознат терен карайте бавно и внимавайте за неочаквани препятствия, като например дупки, камъни, дървесни пънове и др. подобни.
- Преди преминаването по неасфалтирани пътища проверете възможността за преминаване и преценете, дали е възможно преминаване без рискове.

Преминаване през вода



Фиг. 96
Максимално допустимото ниво
на водата при преминаване
през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

- Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина.

Нивото на водата може да достига максимум до носещата плоскост на прага на автомобила » Фиг. 96.

- Шофирайте максимално със скорост на пешеходец.

При по-висока скорост пред автомобила би могла да се образува вълна, вследствие на което водата може да проникне във всмукателна система на двигателя или в други части на автомобила.

- В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирате двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- Ако водата проникне в всмукателната система на двигателя, има опасност от сериозно увреждане на частите на двигателя!
- При преминаване през вода някои части на автомобила като например шасито, електрическата част или скоростната кутия могат сериозно да бъдат повредени.
- Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
- В повърхността на шосето под водата може да има различни вдлъбнатини, тиня, камъни или подобни препятствия, които затрудняват или пречат на преминаването през водата.
- Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне не основно със сладка вода.

Системи за помощ

Общи указания

Увод

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате следните общи указания относно използването на системите за помощ.

- Системите за помощ служат само за да помогнат и не освобождават шофьора от отговорността за управлението на автомобила.
- Повишената сигурност, както и повишената защита на пасажерите, осигурени от системите за помощ, не бива да Ви навеждат към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.
- За системите за помощ има поставени физически и зависещи от системата граници. Поради тази причина шофьорът може да приеме някои системни реакции в определени ситуации като нежелателни или забавени. Заради това водачът винаги трябва да внимава и да е готов да се намеси!
- Активирайте, деактивирайте и настройвайте системите за помощ само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътно-транспортна ситуация - съществува опасност от злополука!

Спирачни и стабилизиращи системи

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Контрол на стабилността (ESC)	89
Антиблокировъчна система (ABS)	89
Регулиране на приплъзването (ASR)	90
Електронна блокировка на диференциала (EDS)	90
Спирачен асистент (HBA)	90
Асистент при потегляне по наклон (HHC)	90

Тази глава описва функциите на спирачните и стабилизиращите системи. Показанието за грешка може да се види в глава » Стр. 34, *Контролни светлини*.

Спирачните и стабилизиращите системи се активират автоматично при всяко включване на запалването, освен ако не е посочено друго.

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 89,  в раздел *Увод*.

Контрол на стабилността (ESC)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 89.

ESC подобрява стабилността на автомобила при динамични гранични ситуации, например при започващо унасяне на автомобила.

ESC следи, дали желаната посока на движение съответства на действителното движение на автомобила. В случай на отклонение (например при пре-завиване) ESC автоматично спира отделните колела, за да се поддържа желаната посока.

По време на намеса на системата мига контролната светлина  в арматурното табло.

Антиблокировъчна система (ABS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 89.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с **пулсиращо движение на спирания педал**, съпроводено от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирания педал.

Регулиране на приплъзването (ASR)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 89.

ASR предотвратява превъртането на колелата на задвижваната ос. При превъртащи колела ASR намалява задвижващата сила, предавана към колелата. По този начин се улеснява например движението по пътни платна с ниско сцепление.

По време на ASR намеса мига контролната светлина 🚦 в арматурното табло.

Електронна блокировка на диференциала (EDS)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 89.

EDS предотвратява превъртането на съответното колело на задвижваната ос. EDS спира при нужда превъртащото колело и предава задвижващата сила към другото задвижвано колело. По този начин се улеснява шофирането по пътни платна с различно сцепление на повърхността под отделните колела на задвижваната ос.

За да не се прегряват спирачките на спиращото колело, системата EDS автоматично се изключва. След като спирачките се охладят се извършва повторно автоматично активиране на EDS.

Спирачен асистент (HBA)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 89.

HBA усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път.

HBA се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачният педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на HBA автоматично се изключва.

Асистент при потегляне по наклон (HNC)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 89.

HNC позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газта без при това да използва ръчната спирачка.

Системата съхранява налягането, възникнало с резултат на натискане на спирачния педал, за около 2 секунди след освобождаването му.

HNC е активен при по-стръмен наклон от около 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. HNC е активен винаги само при потегляне напред или назад по наклон.

Помощ при паркиране (ParkPilot)

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 91

Оптична система за паркиране _____ 91

Помощта при паркиране (наричана по-долу само системата) чрез акустични сигнали или показание на екрана на мултифункционалното устройство Move & Fun обръща внимание върху препятствия в близост до автомобила при маневриране » **Стр. 91**, *Оптична система за паркиране*.

I ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 89**, **I** в раздел *Увод*.
- Движещи се лица или обекти е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнали на системата. Поради тази причина такива предмети или хора е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.

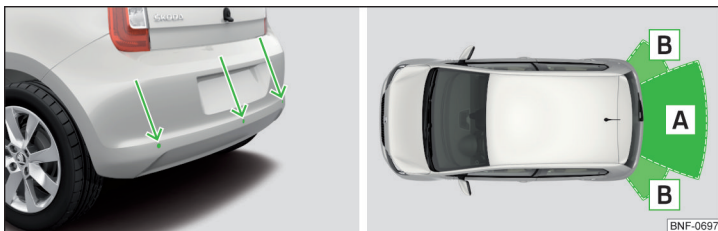
! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. При неблагоприятни условия това може да доведе до това, че предмети или хора е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че зад автомобила няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, стълб, ос на ремарке и т.н. Това препятствие няма да бъде разпознато от сензорите на системата.

! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте сензорите на системата чисти от замърсявания, сняг и лед и не ги покривайте с никакви предмети, в противен случай може да бъде ограничена функцията на системата.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски или високи температури и др.) системната функция може да бъде ограничена - „неправилно разпознаване на препятствия“.
- Допълнително монтирани принадлежности, като напр. носач на велосипед, могат да влошат функцията на системата.

Начин на функциониране



Фиг. 97 Място на монтаж на сензорите / Обхват на сензорите

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 90.

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори се намират в задната броня на автомобила » Фиг. 97.

Засичана област и обхват на сензорите » Фиг. 97

A 150 см

B 60 см

Акустични сигнали

Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **След този момент шофирането назад не трябва да продължава!**

Активиране/деактивиране

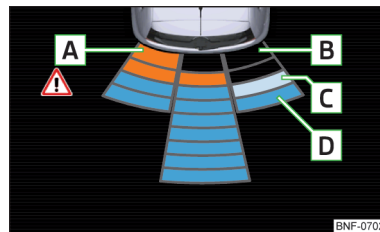
Системата се активира чрез включване на **задна предавка**. Това се потвърждава с кратък звуков сигнал.

Системата се изключва чрез изключване на задната предавка.

Сигнализация за дефекти

В случай, че след активиране на помощта при паркиране същата генерира акустичен сигнал в продължение на около 3 секунди и до автомобила няма никакво препятствие, това значи, че помощта при паркиране е дефектна. Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Оптична система за паркиране



Фиг. 98
Индикация на екрана на оптичната система за паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 90.

Оптичната система за паркиране се показва на екрана на многофункционалния уред Move & Fun.

Включване на индикацията на екрана на оптичната система за паркиране
При включено запалване и включен многофункционален уред Move & Fun оптичната система за паркиране се включва чрез превключване на **заден ход**.

Индикация на екрана » Фиг. 98

- A** Едно разпознато препятствие в зоната на слъбсък се представя чрез оцветен в оранжево сегмент » Фиг. 98. **Не продължавайте шофирането!**
- B** Една зона без разпознато препятствие се представя с прозрачен сегмент.
- C** Разпознато препятствие в зона извън зоната на слъбсък се представя чрез светлосин сегмент.
- D** Една зона зад разпознато препятствие се представя чрез тъмносин сегмент.

Изключване на индикацията на екрана на оптичната система за паркиране

Индикацията на екрана може да бъде изключена по следния начин.

- Чрез докосване с пръст на екрана на мултифункционалния уред » Фиг. 98.
- Чрез изключване на задния ход.
- Чрез изключване на запалването.

i Указание

- Оптичната система за паркиране се показва на екрана на многофункционалния уред Move & Fun за няколко секунди след включване на предавка за заден ход.
- Допълнителна информация за портативния многофункционален уред Move & Fun можете да получите от цифровото ръководство за обслужване на уреда » Стр. 75, Мултифункционално устройство Move & Fun - монтаж/демонтаж.

Темпомат

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

- Начин на функциониране _____ 92
- Описание на обслужването _____ 92

Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена скорост, без да натискате педала на газта.

Състоянието, при което GRA поддържа скоростта, по-долу е означено като **регулиране**.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 89, ! в раздел Увод.

Начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 92.

Основни условия за стартиране на регулирането

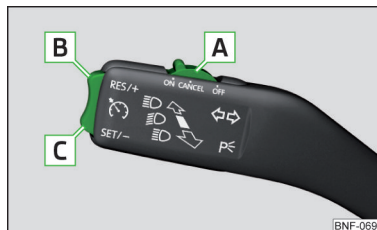
- ✓ GRA е активиран.
- ✓ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена втора или по-висока предавка.
- ✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателния лост се намира в позиция **D** или в позиция Tiptronic.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от около 20 км/ч.

Настроената скорост може да се поддържа, ако това позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

! ВНИМАНИЕ

Ако мощността на двигателя или спирачният ефект на двигателя са недостатъчни, за да се поддържа зададената скорост, тогава трябва да се поеме управлението на автомобила!

Описание на обслужването



Фиг. 99
Елементи за управление на темпомата

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 92.

Преглед на елементите за обслужване на GRA » Фиг. 99

- A** OFF Деактивиране на GRA (изтриване на настроената скорост) ►

CANCEL	Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
ON	Активиране на GRA (неактивно регулиране)
B RES/+	Повторно включване на регулирането ^{a)} / Увеличаване на скоростта
C SET/-	Стартиране на регулирането / намаляване на скоростта

^{a)} Ако не е настроена скорост, тогава се приема текущата скорост.

След стартиране на регулирането, GRA регулира автомобила при текущата скорост и на арматурното табло светва контролната светлина .

След прекъсване на регулирането запазената скорост може да се приеме отново чрез натискане на бутона **B**.

Автоматично прекъсване на регулирането

Автоматично прекъсване на регулирането се извършва, когато има на лице едно от следните събития.

- ▶ Чрез натискане на педала на спирачката или съединителя.
- ▶ Чрез намеса на подпомагачи спирането системи за помощ (например ESC).
- ▶ Чрез отваряне на въздушна възглавница.

! ВНИМАНИЕ

- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.
- Регулирането може да се възстанови само при условие, че настроената скорост не е прекалено висока за текущата пътна обстановка.

i Указание

По време на регулирането скоростта може да бъде увеличена чрез натискане на педала за газта. След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запазената преди това стойност.

City Safe Drive

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	93
Деактивиране/активиране	94

City Safe Drive (наричана по-долу само системата) наблюдава пътната ситуация пред автомобила. Ако системата разпознае опасност от сблъсък с намиращо се пред автомобила препятствие, тогава се извършва автоматично спиране. По този начин се намалява рискът от сблъсък или последиците от сблъсъка се свеждат до минимум.

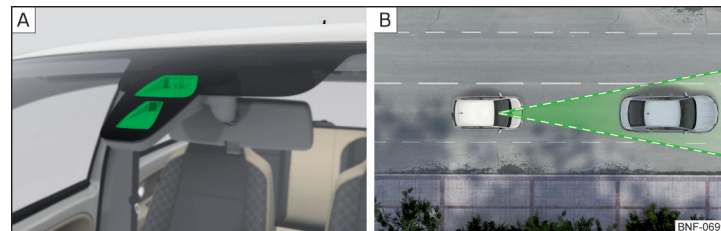
! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 89, !** в раздел **Увод**.
- Системата не реагира на пресичащи или идващи настреща обекти.

! ВНИМАНИЕ

Системата може да забави автомобила до спряло положение. Когато след спиране автомобилът започне да се движи, то той трябва да бъде спряна с крачната спирачка.

Начин на функциониране



Фиг. 100 Лазерен сензор / обхват

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 93.

Системата обхваща посредством лазерен сензор » **Фиг. 100 - A** пътно-транспортните ситуации пред автомобила до разстояние от около 10 метра » **Фиг. 100 - B**.

Намесите на системата се извършват при разпознат риск от сблъсък както следва.

- ▶ Спирачната система се подготвя за аварийно спиране.
- ▶ Ако шофьорът не реагира на разпознатата опасност, тогава се извършва задействане на автоматично спиране.

Системата е готова да се задейства автоматично при следните основни условия.

- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Скоростта на движение е около 5-30 км/ч.
- ✓ Зрителното поле на лазерния сензор не е засегнато.

Ако системата извърши автоматично спиране, контролният символ  на дисплея на арматурното табло мига **бързо**.

Автоматично предприетите от системата спирачни действия могат да бъдат прекъснати с натискане на педала на съединителя, педала за газта или чрез кормилното управление.

Системата може да е с влошена работа или да не е налична например при следните ситуации.

- ▶ При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж.).
- ▶ Шофиране в „остри“ завои.
- ▶ При напълно натиснат педал за газта.
- ▶ Ако лазерният сензор е замърсен или покрит.
- ▶ При силно замърсени автомобили с ниско отражение.

Ако системата не е налична или ако има налице системна повреда, контролният символ  мига **бавно** на дисплея на арматурното табло.

! ВНИМАНИЕ

- Предното стъкло не трябва да се покрива или замърсява в областта на лазерния сензор. Това може да доведе до влошаване на сензорната функция - съществува опасност от инцидент!

! ВНИМАНИЕ

Лазерният лъч на лазерния сензор може да причини сериозни увреждания на очите. Лазерният лъч е невидим за човешкото око.

- Не гледайте никога с оптични уреди, напр. камера за търсене или лупа в лазерния сензор.
- Лазерният лъч може да е активен и когато системата е деактивирана или не е на разположение.

! ВНИМАНИЕ

- Отстранявайте напълно снега от предното стъкло в областта на лазерния сензор с метличка за сняг, а леда с несъдържащ разтворители спрей за размразяване.
- Сменяйте предното стъкло с пукнатини, драскотини и др. в зоната на лазерния сензор. Използвайте само разрешени от производителя предни стъкла.
- При смяна на перата на стъклочистачките използвайте само разрешени от производителя пера на стъклочистачките.

i Указание

Когато системата предприема автоматични спирачни действия, налягането в спирачната уредба се повишава и педалът на спирачката не може да се натисне до обичайната степен.

Деактивиране/активиране



Фиг. 101
бутон за системата City Safe Drive

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 93.

Функцията се активира автоматично при включване на запалването.

Деактивиране/активиране

» Натиснете бутона » Фиг. 101.

Ако системата е деактивирана и автомобилът се движи със скорост от около 5-30 км/ч, на дисплея на арматурното табло свети контролният символ  **OFF**.

Ако системата се активира » Фиг. 101, на дисплея на арматурното табло светва контролният символ  **On** за около 5 сек.

! ВНИМАНИЕ

Системата се деактивира от съображения за безопасност в следните случаи.

- Когато автомобилът е дърпан на буксир.
- Когато преминавате с автомобила през автомивка.
- Ако лазерният сензор е повреден или дефектен.
- Когато автомобилът се намира върху ролков изпитателен стенд.
- Когато предното стъкло в зоната на лазерния сензор е повредено.
- Ако например товарът върху покривния багажник стърчи над предния ръб на тавана.

Контрол на налягането на гумите

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Запис на стойностите на налягането в гумите _____ 95

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина  в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал.

Информация за начина на процедиране при показание за промяна на налягането в гумите » Стр. 37.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 89, ! в раздел Увод.
- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 124.
- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.

Запис на стойностите на налягането в гумите



Фиг. 102
Бутон за записване на стойностите на налягането

Прочетете и спазвайте първо ! на страница 95.

Начин на процедиране при записване на налягането на гумите

- Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- Включете запалването.
- Натиснете  » Фиг. 102 и задръжте натиснат бутона със символ.

Контролната светлина  в арматурното табло свети.

Акустичен сигнал и изгасването на контролната светлина информират за записването на стойностите на налягане на гумите.

- Пуснете бутона  бутона със символ.

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

- ▶ Промяна на налягането на гумите.
- ▶ Смяна на едно или повече колела.
- ▶ Смяна на позицията на едно колело на автомобила.
- ▶ Светване на контролната светлина  в арматурното табло.

! ВНИМАНИЕ

Преди записването на стойностите на налягането гумите трябва да бъдат напопени до предписаното налягане » Стр. 124. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не направи предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

ВНИМАНИЕ

Стойностите на налягането на гумите трябва да се записват на всеки 10.000 км или 1х годишно, за да се гарантира правилната работа на системата.

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка

Сервизни работи, модификации и технически промени

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия	98
Законни проверки	98
Сервизни партньори на ŠKODA	98
Оригинални части на ŠKODA	98
Оригинални принадлежности на ŠKODA	99
Спойлер	99
Еърбези	100
Теглене на ремарке	100
Връщане и рециклиране на стари автомобили	101

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO a.s. трябва да се спазват при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил. След извършените модификации, ремонти и технически промени автомобилът ще отговаря на валидните предписания на правилника за движение по пътищата.

Преди покупка на принадлежности и части или преди изпълнението на всякакви модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил винаги трябва да се консултирате със сервизен партньор на ŠKODA» [Стр. 98](#).

ВНИМАНИЕ

- Непрофесионално извършена работа по автомобила Ви може да причини неизправност на негови функции - има опасност от злополука!
- Вмешателство в електронните части на автомобила или в програмите им може да ги повреди. Тъй като електронните части на автомобила са взаимно свързани, повреда на една от тях може отрицателно да въздейства на системите, в които не са били извършени никакви изменения. Експлоатационната безопасност на автомобила може да бъде изложена на значителен риск и може да се стигне до ускорено износване на части.

Указание за опазване на околната среда

Техническата документация за предприетите изменения на автомобила трябва да се съхранява, за да може по-късно да бъде предадена при рециклирането на стария автомобил. По този начин се гарантира рециклиране на автомобила съобразено с опазването на околната среда.

Указание

- Препоръчваме Ви модификациите, ремонтите и техническите промени да се извършват само от специализиран сервиз.
- Щетите, възникнали в резултат на техническите промени, извършени без съгласието на производителя, се изключват от гаранцията » *Сервизен план*.
- Партньорът на ŠKODA не поема отговорност за продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO a.s., независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба, или които са одобрени от държавен изпитателен институт.
- Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA. При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.
- Оригинални принадлежности ŠKODA и резервни части на ŠKODA можете да купите от партньор на ŠKODA и той ще извърши също така и монтаж на закупени принадлежности.

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 97.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за целта атмосферни условия, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

Той ще Ви посъветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди.

Става въпрос например за смяна на охлаждащата течност, смяна на акумулатора и др. подобни.

Законни проверки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 97.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверката на експлоатационната и пътната безопасност и/или свойствата на отработилите газове на автомобила на определени периоди от време. Тези проверки могат да се извършват от сервиси или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA са информирани относно законно необходимите проверки и по желание могат да подготвят автомобила в рамките на сервизно обслужване за проверките или да се погрижат за тяхното провеждане. Специализираните сервиси могат по желание на клиента да извършват определените проверки, ако самите те имат право да извършват такива проверки. Това води до икономия на време и пари.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за законно изисквана проверка при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветвате със сервизния консултант на Вашия сервизен партньор ŠKODA.

Този сервизен консултант ще Ви съобщи, на кои точки според неговата преценка трябва да обърнете внимание, за да може Вашият автомобил да премине техническата проверка по възможност без проблеми. С това се избягват допълнителни разходи във връзка с евентуални последващи действия.

Сервизни партньори на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 97.

Сервизните партньори на ŠKODA са оборудвани със съвременни, специално разработени инструменти и уреди. При тях работи добре обучен специализиран персонал, който може да прибегне към обширния асортимент оригинални части ŠKODA и оригинални принадлежности ŠKODA при модификациите, ремонтите и техническите промени.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно най-новите директиви и указания на ŠKODA AUTO a.s. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество. Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил.

Сервизните партньори на ŠKODA по този начин са достатъчно подготвени да обслужат Вашия автомобил и да предоставят качествена работа. Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

Оригинални части на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 97.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са одобрени и разрешени от ŠKODA AUTO a.s. По своето изпълнение, размери и материал те съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO a.s. и са идентични на използваните при серийното производство части.

За тези изделия ŠKODA AUTO a.s. гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс. Затова ви препоръчваме употребата само на оригинални части ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. осигурява пазара с пълен асортимент от оригинални части на ŠKODA - не само докато се произвежда определен модел, а също и най-малко 15 години след приключване на серийното му производство, що се отнася до износващите се части и най-малко 10 години за всички останали части от оборудването.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка. За същия период би трябвало да съхранявате съответната гаранционна карта и касовата бележка за тези части, за да може да се докаже дата на започване на гаранционния период.

Ремонти на каросерията

Автомобилите ŠKODA са конструирани така, че в случайна повреда на каросерията, трябва да бъдат заменени само частите, които действително са повредени.

Преди да решите да замените повредените части от каросерията, трябва да запитате специализиран сервиз, дали частите не могат да бъдат ремонтирани. Тъй като по принцип ремонтите на части от каросерията са по-евтини.

Оригинални принадлежности на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 97.

Ако искате да оборудвате Вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното.

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO a.s. гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие специално за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим нито да гарантираме пригодността им за вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали при конкретни катастрофи става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи.

Всички принадлежности преминават през високотелен процес в областите на техническата разработка (технически проверки) и наблюдението на качеството (клиентски проверки) и само, когато всички проверки са положителни, изделието става оригинална принадлежност на ŠKODA.

За предлаганите от ŠKODA оригинални принадлежности са на разположение и квалифицирани консултации, а по желание на клиента и специализиран монтаж.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, ос-

вен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго. За същия период би трябвало да съхранявате съответната гаранционна карта и касовата бележка за тези принадлежности, за да може да се докаже дата на започване на гаранционния период.

Освен това, от само себе си се разбира, че можете да получите от сервизните партньори на ŠKODA и необходимите средства и всички части, които са подложени на естествено износване, като гуми, акумулатори, крушки и пера за чистачки.

Указание

Одобрените от фирма ŠKODA AUTO a.s. принадлежности се предлагат от партньорите на ŠKODA във всички страни, в които фирма ŠKODA AUTO a.s. разполага с търговска мрежа или с мрежа за обслужване на клиенти. Това става под формата на печатен каталог с оригиналните принадлежности на ŠKODA, под формата на самостоятелно напечатани проспекти или под формата на оферти за оригинални принадлежности на ŠKODA на Интернет страниците на партньорите на ŠKODA.

Спойлер

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 97.

Ако Вашето ново превозно средство е оборудвано със спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните указания.

- ▶ От съображения за безопасност е необходимо превозното средство със спойлер на предната броня винаги да бъде оборудвано в комбинация със съответния спойлер на капака на багажника.
- ▶ Такъв спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно, нито в комбинация без спойлер на капака на багажника или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.
- ▶ За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери, ние Ви препоръчваме да се консултирате със сервизен партньор ŠKODA. ▶

! ВНИМАНИЕ

- Неправилно изпълнени работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до функционални проблеми - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до тежки наранявания!
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. Може да се стигне до прегряване на предните спирачки, което може да повлияе отрицателно на функцията на спирачните накладки - има опасност от злополука!

Еърбези

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 97.

! ВНИМАНИЕ

- Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!
- Промяна в окачването на превозното средство, включително използването на неодобрени комбинации от джанти и гуми, може да промени начина на функциониране на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

! ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- Не монтирайте никога демонтирани от стари автомобили или произтичащи от процес на рециклиране части на еърбези в автомобила.
- Никога не инсталирайте повредени части на еърбег в превозното средство. В такъв случай еърбезите могат да не се активират правилно или изобщо да не се активират.

! ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не бива да извършвате каквито и да било доработки по частите на системата еърбег.
- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Никога не бива да модифицирате предната броня или каросерията на автомобила.
- Забранено е да манипулирате с отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.
- Защитната функция на системата еърбег е предназначена само за една злополука. Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.

! ВНИМАНИЕ

- Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицериата им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Повреди, които би могли да възникнат в такъв случай, могат негативно да въздействат върху системата еърбег. Всички работи по предните врати и тапицировката им трябва да се извършват само от специализиран сервиз. Спазвайте поради това следните указания.
- Никога не се движете с автомобила си, ако във вратата му не са инсталирани тапицери.
 - Не се движете с автомобила си, когато са отстранени някои части от тапицериите на врата му и възникналите по такъв начин отвори не са правилно запушени.
 - Не се движете с автомобила си, когато отворите във вратите му, възникнали вследствие демонтирането на тонколони, не са правилно запушени.
 - След демонтиране на тонколони или друго оборудване, допълнително инсталирани във вратите на Вашия автомобил, винаги трябва да се уверявате, че отворите са покрити или запълнени по подходящ начин.

Теглене на ремарке

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 97.

Не се допуска тегленето на ремарке с автомобила. Фабрично автомобилът не е оборудван с теглещо устройство и не се допуска дооборудването му с теглещо устройство. ►

! ВНИМАНИЕ

Не монтирайте никога теглещо устройство към автомобила.

Връщане и рециклиране на стари автомобили

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 97.

ŠKODA изпълнява изискванията към пазара и нейните продукти по отношение на защитата на околната среда и съхраняването на ресурсите. Всички нови автомобили с марката ŠKODA могат да се рециклират на 95 %.

i Указание

По-подробна информация за събиране и отстраняване на стари автомобили ще получите от специализиран сервиз.

Миене на автомобила

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно измиване	101
Автомивки	102
Измиване на автомобила с водоструйка	102

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птици изпражнения, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и **долната страна на автомобила**.

! ВНИМАНИЕ

Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

Температурата на водата за измиване трябва да бъде макс. 60 °C - съществува опасност от повреда на автомобила.

🌿 Указание за опазване на околната среда

Измивайте автомобила само на предвидените за тази цел места.

Ръчно измиване

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 101.

Омекотете мръсотията с голямо количество вода и я изплакнете доколкото е възможно.

Почистете автомобила с мека **гъба за миене** или с **кърпа**. Работете по посока отгоре надолу - започнете от покрива.

За упорити замърсявания трябва да се използват специално предназначени за целта препарати.

Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

Измийте последни колелата, праговете и шасито на автомобила. За тях трябва да използвате друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с кожа за прозорци.

! ВНИМАНИЕ

Защитете ръцете си от порязване с остри метални ръбове, когато миете системата за отработените газове, корите на колелата или вътрешната страна на калниците - съществува опасност от порязване!

! ВНИМАНИЕ

- Почиствайте петната по лака на автомобила само с лек натиск.
- Не бива да миете автомобила си при силна слънчева светлина - съществува опасност от повреждане на лака.

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 101.

Преди да започнете да миете автомобила си в автомивка, трябва да приемете обикновените предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части, например спойлер, покривен багажник и др., посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране гумата на перата на стъклочистачките трябва да се почисти със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмасли.

ВНИМАНИЕ

- Преди преминаване през автомивка приберете външните огледала - съществува опасност от повреда.
- Преди преминаване през автомивка развийте антената - съществува опасност от повреда.

Измиване на автомобила с водоструйка

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 101.

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи предимно за указания, които определят **налягането** на водата и **разстоянието** между дюзата и повърхността на автомобила.

Спазвайте достатъчно голямо разстояние от сензорите на помощта за паркира, както и от меки материали като гумите на маркучетата или изолациите.

ВНИМАНИЕ

- Фолиата не трябва да се мият с водоструйка - съществува опасност от повреда » Стр. 103.
- Ако миете автомобила през зимата, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване.
- Сензорите на помощта при паркиране трябва да се пръскат само за кратко време и трябва да се спазва минимално разстояние от 10 см - съществува опасност от повреда.

Грижи за автомобила отвън

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Лак на автомобила	103
Фолиа	103
Пластмасови части	104
Гумени уплътнения	104
Хромирани и елоксирани части	104
Стъкла на прозорците и външни огледала	104
Стъкла на фаровете	104
Ключалки на вратите	105
Консервиране на кухините	105
Крик	105
Колела	105
Защита на шасито	105
Пера на стъклочистачките	106

Ние препоръчваме използването на средства за поддържане на автомобила от оригинални принадлежности на ŠKODA, които можете да купите от партньор на ŠKODA. Спазвайте инструкциите за употреба на опаковката.

ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!
- Защитете ръцете си от порязване с остри метални ръбове, когато почиствате системата за отработените газове, корите на колелата или вътрешната страна на калниците - съществува опасност от порязване!

ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.
- Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материала при почистване.

Указание

Поради необходимостта от специални инструменти и познания и възможни проблеми при почистване на външната част на автомобила, препоръчваме възлагането на почистването и поддържането на автомобила от сервизен партньор на SKODA.

Лак на автомобила

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Консервиране

Цялостната консервация предпазва лака на автомобила от въздействието на околната среда.

Повърхността на автомобила трябва да се консервира с твърд восък най-късно тогава, когато водата върху чистия лак вече не образува капчици.

Нов слой качествен твърд восък за консервация трябва да се нанася само върху чиста и суха каросерия.

Дори и при редовно използване на консервиращо миячно средство, препоръчваме да консервирате лака на каросерията с твърд восък минимално два пъти в годината.

Полиране

Повърхността на каросерията трябва да се полира тогава, когато лакът ѝ не изглежда добре и неговият блясък не може да се достигне с помощ на консервиращи средства.

Ако използваните полировъчни средства не съдържат никакви консервиращи добавки, лакът на каросерията трябва да се консервира допълнително.

ВНИМАНИЕ

- Повреди по лака трябва да бъдат ремонтирани веднага.
- Никога не нанасяйте восък върху стъклата.
- Забранено е, консервиращи средства или твърд восък да се нанасят върху пластмасовите части на автомобила или върху частите, покрити със слой матов лак.
- Не полирайте лака на автомобила в прашна среда - съществува риск от драскотини по лака.

■ Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.

■ Ако е възможно не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху повърхности от каросерията, които са в контакт с уплътненията на вратите и прозорците.

Фолиа

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Почистване

Фолиата (напр. фолиата върху тавана, декорационните, защитните фолиа и т.н.) имат нужда от по-внимателно почистване в сравнение с лака на автомобила.

Фолиата не трябва да се мият с водоструйка.

Измивайте фолиата само с мека гъба, слаб сапунен разтвор и чиста, топла вода.

Полезен живот

Влияния на околната среда (напр. слънчевото лъчение, влагата, замърсяванията на въздуха, ударите от камъчета) влияят върху полезния живот на фолиата.

Слънчевото лъчение може също така да повлияе на яркостта на цвета на фолиото.

Фолиата остаряват и стават крехки, което е напълно нормално и не става въпрос за дефект.

ВНИМАНИЕ

- За облепените с фолиа повърхности никога не използвайте агресивни почистващи препарати или химически разтворители - съществува опасност от повреда на фолиото.
- За облепените с фолиа повърхности никога не използвайте замърсени кърпи или гъби - съществува опасност от повреда на фолиото.
- През зимните месеци за отстраняване на лед и сняг от облепените с фолиа повърхности не трябва да се използва стъргалка за лед. Замръзнали слоеве сняг или лед също не трябва да се отстраняват посредством други предмети - съществува опасност от увреждане на фолиото.
- Не полирайте фолиата - съществува опасност от повреда!
- При транспортиране на товар върху покривния багажник (напр. затворен покривен багажник и др. подобни) съществува повишена опасност от повреда на фолиата (напр. в резултат на удар от камък от закрепения товар).

Пластмасови части

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Почиствайте пластмасовите части с влажна кърпа.

В случай, че пластмасовите части не са напълно почистени по този начин, използвайте предназначено за тях почистващо средство.

ВНИМАНИЕ

Не използвайте препарати за поддръжка на лака за пластмасови части.

Гумени уплътнения

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Всички уплътнения на вратите и прозорците се третира фабрично с безцветен слой матов лак срещу замръзване към лакираните части от каросерията, както и срещу шумове при движение.

ВНИМАНИЕ

- Уплътненията на вратите и прозорците не трябва да се третират с **никакви** препарати.
- Чрез допълнителна обработка на уплътненията защитният лак може да бъде повреден и може да се появят шумове при движение.

Хромирани и елоксирани части

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Хромираните и елоксирани части трябва първо да се почистят с влажна кърпа и след това да се полират със суха кърпа.

В случай, че частите не са напълно почистени по този начин, използвайте предназначено за тях почистващо средство.

ВНИМАНИЕ

- Не полирайте хромираните и елоксирани части в прашна среда - съществува риск от драскотини по повърхностите.
- За тези части никога не използвайте агресивни почистващи препарати или химически разреждители - съществува опасност от повреда.

Стъкла на прозорците и външни огледала

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Отстраняване на сняг и лед

За отстраняване на сняг и лед от стъклата и огледалата на автомобила използвайте само пластмасова търгалка.

Почистване на стъклата

Почиствайте стъклата на прозорците редовно с чиста вода и от вътре.

Почиствайте стъклата с чиста кожа за прозорци или ги подсушавайте с предназначена за тях кърпа.

ВНИМАНИЕ

Указания за отстраняване на сняг и лед

- За да не се повреди повърхността на стъклата, търгалката трябва да се движи по стъклото само в една посока, а не напред и назад.
- Не отстранявайте снега или леда от стъклата и огледалата, които са замърсени с груби замърсявания като чакъл, пясък, сол за посипване - съществува опасност от повреда на повърхностите на стъклата и огледалата.
- За отстраняване на сняг или лед не бива да използвате топла или вряла вода - има опасност от напукване на стъклата!
- Внимавайте за това, при отстраняването на сняг и лед от стъклата да не повредите фабрично поставените стикери.

ВНИМАНИЕ

Указания за почистване на стъклата

- Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри предмети или разяждащи и съдържащи киселина почистващи средства - има опасност от повреда на реотаните или антената на стъклото.
- За подсушаване на стъклата след измиване на автомобила не използвайте кожата за прозорци, която сте използвали за полиране на каросерията. Остатъците от консервиращи средства по кожата за прозорци могат да замърсят стъклата и да влошат видимостта.

Стъкла на фаровете

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Почиствайте стъклата на предните фарове от синтетичен материал с чиста, топла вода и сапун. ►

ВНИМАНИЕ

- **Никога** не избърсвайте фаровете сухи - съществува опасност от увреждане на предпазния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.
- За почистване на стъклата на използвайте остри предмети - съществува опасност от повреждане на предпазния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.
- За почистване на стъклата не използвайте агресивни почистващи средства или химически разтворители - съществува опасност от повреда на стъклата на фаровете.

Ключалки на вратите

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

За размразяване на ключалките на вратите използвайте предназначени за целта продукти.

ВНИМАНИЕ

Внимавайте за това при миене на автомобила възможно най-малко вода да прониква в ключалките на вратите - съществува опасност от замръзване на ключалките на вратите!

Консервиране на кухините

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Всичките кухини на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с **восък за консервация** от завода-производител.

Не е необходимо, тази консервация да се контролира или допълнително да се поддържа.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

ВНИМАНИЕ

При използване на технически бензин за отстраняване на восък спазвайте указанията за безопасност - има опасност от пожар!

Крик

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Крикът не се нуждае от поддръжка.

Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

Колела

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Джанти

При редовното миене на автомобила трябва добре да измиете също така джантите.

Трябва да отстранявате редовно остатъците от солта за посипване и от спирачните накладки, защото в противен случай ще се повреди материалът на джантите.

Джанти от лека сплав

След старателно измиване, върху джантите от лека сплав нанесете предназначено за тях предпазно средство.

При третиране на джантите не използвайте средства, които биха могли да причинят повреди на лака на джантите.

ВНИМАНИЕ

- В случай, че се повреди лака на джантите, той трябва веднага да поправи.
- Силното замърсяване на колелата може да се прояви в неуравновесеността им. В резултат на това същите могат да вибрират. Вибрациите им могат да се предават на волана и да предизвикат преждевременно износване на системата за управление на автомобила. Затова е необходимо, колелата на автомобила да се поддържат чисти.

Защита на шасито

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 102.

Шасито на автомобила още фабрично е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

По време на движение повреди на защитния слой не са изключени. ►

Ние Ви препоръчваме защитният слой под двигателя и шасито да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

! ВНИМАНИЕ

Не нанасяйте никога защитни и антикорозионни материали за шасита върху ауспуховата тръба, катализатора или върху топлинния щит. След нагриване на двигателя тези вещества могат да се възпламенят - има опасност от пожар!

Пера на стъклочистачките

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 102.

Почиствайте редовно перата на стъклочистачките с почистващ препарат за стъкло. При силно замърсяване, например с насекоми трябва да почиствате перата на стъклочистачките с гъба или кърпа.

Перата на стъклочистачките могат да бъдат замърсени напр. от остатъци от восък по време на автоматично измиване.

Грижи за вътрешното пространство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Естествена кожа	106
Изкуствена кожа, текстил и Алкантара®	107
Тапицери на седалките	108
Предпазни колани	108

Ние препоръчваме използването на средства за поддържане на автомобилa от оригинални принадлежности на ŠKODA, които можете да купите от партньор на ŠKODA. Спазвайте инструкциите за употреба на опаковката.

! ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!
- При високи вътрешни температури натрупаните във вътрешността ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да бъдат вредни за здравето.

! ВНИМАНИЕ

- Проверете незабавно за устойчивост своята тапицерия, за да предотвратите повреди или видими оцветявания на плата (кожата), тапицерията и използвания текстил.
- Отстранявайте пресните петна от химикалка, мастило, червило, крем за обувки и др. от плата (кожата), тапицерията и текстилните тъкани по възможност веднага.
- Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- Не залепвайте стикери върху реотаните или антената на стъклото - съществува риск от повреда.
- Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - съществува опасност от повреда на повърхността на тапицерията.
- Средства за почистване, които съдържат разтворители, могат да повредят материала при почистване.
- Нанасяйте много внимателно средствата за почистване и поддържане.

i Указание

Поради необходимостта от специални инструменти и познания и възможни проблеми при почистване на вътрешното пространство на автомобила, препоръчваме възлагането на почистването и поддържането на вътрешното пространство на вашия автомобил от сервизен партньор на ŠKODA.

Естествена кожа

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 106.

Кожата има нужда, в зависимост от натоварването, от редовно почистване и поддръжка. ►

Прах и мръсотия в порите и бръчките предизвикват повреди от протриване на повърхността и водят до преждевременна крехкост на повърхността на кожата. Поради това те трябва да бъдат отстранявани **редовно на кратки интервали** с кърпа или прахосмукачка.

Почиствайте замърсените кожни повърхности с леко навлажнено с вода памучено или вълнено парче и след това подсушете със сухо парче» **11**.

Почиствайте **силно замърсени места** с кърпа, напоена с мек сапунен разтвор (2 супени лъжици натурален сапун на 1 литър вода).

За **премахване на петна** използвайте специално предназначени за целта почистващи препарати.

Третирайте кожата на редовни интервали с подходящ препарат за кожа и след всяко почистване използвайте специални пасты, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране.

11 ВНИМАНИЕ

- При почистване внимавайте, кожата да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевовете! В такъв случай кожата ще стане ронлива или напука.
- За да избегнете избледняване на кожата, автомобилът Ви не бива дълго да стои на слънце. В случай на продължително паркиране на открито, трябва да покриете кожените повърхности във вътрешната част на автомобила.
- Употребата на допълнително механично заключване на волана може да причини повреди на кожената повърхност на волана.
- Някои текстилни тъкани на тапицерията, напр. тъмен джинсов плат, нямат достатъчна устойчивост на цвета. Поради това върху тапицериите на седалките могат да се появят увреждания или видими оцветявания, също и при продължителна употреба. Това важи особено за светли тапицериите на седалките. В случая не става дума за дефект на материала на тапицерията, а за недостатъчна устойчивост на цветовете на текстилните тапицериите.
- Остри части на дрехи, например ципове, кламери и токи и др. подобни могат да оставят следи върху кожата във вид на драскотини или вдлъбнатини или да я повредят. Подобно увреждане по-късно не може да бъде признато като основателно оплакване.

12 Указание

По време на използване на автомобила върху повърхността на кожените части на тапицерията могат да се появят малки видими промени (напр. бръчки или малки прегъвки) вследствие на натоварването на тапицериите.

Изкуствена кожа, текстил и Алкантара®

 Прочетете и спазвайте първо **1** и **11** на страница 106.

Изкуствена кожа

Почиствайте изкуствената кожа с влажна кърпа.

Ако кожата не се почисти напълно по този начин, използвайте мек сапунен разтвор или предназначени за целта почистващи препарати.

Текстил

Тапицерията на седалките и текстилната облицовка на вратите, капака на багажника, тавана и т.н. почиствайте с помощта на специални препарати за почистване, евентуално със суха пяна.

Можете да използвате също и мека гъба, четка или търговски разпространена кърпа от микрофибър.

За почистване на тапицерията на тавана използвайте само кърпа и специално предназначено почистващо средство.

Отстранявайте възли от текстилната тапицерия и остатъци от платовете с четка.

Отстранявайте упоритите косми с „ръкавица за почистване“.

Alcantara®

Прахът и замърсяванията в порите, гъвките и шевовете могат да повредят повърхността вследствие на претриване. Поради това те трябва да бъдат отстранявани **редовно на кратки интервали** с кърпа или прахосмукачка.

Леките промени в цвета вследствие на употребата са нормални.

11 ВНИМАНИЕ

- За тапицериите от Alcantara® не използвайте разтворители, вакса за подовете, крем за обувки, средства за отстраняване на петна, за почистване на кожа и т.н.
- За да избегнете избледняване изкуствената кожа, текстила или Алкантара®, автомобилът Ви не бива да стои дълго на слънце. При по-дълги периоди на паркиране на открито защитавайте изкуствената кожа, текстила или Алкантара® чрез покриване.
- Някои текстилни тъкани на тапицерията, напр. тъмен джинсов плат, нямат достатъчна устойчивост на цвета. Поради това върху тапицериите на седалките могат да се появят увреждания или видими оцветявания, също и ►

при продължителна употреба. Това важи особено за светли тапицерии на седалките. В случая не става дума за дефект на материала на тапицерията, а за недостатъчна устойчивост на цветовете на текстилните тапицерии.

Тапицерии на седалките

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 106.

Електрически отопляеми седалки

За почистване на тапицерията използвайте специално предназначено почистващо средство, напр. суха пяна и т.н. » .

Седалки без подгряване на седалките

Преди почистване изсмучете основно тапицериите на седалките с прахосмукачка.

Почистете тапицериите на седалките с влажна кърпа или със специално предназначен за това почистващ препарат.

Вдлъбнати места, възникващи върху материала на тапицериите в резултат на ежедневната употреба, могат да бъдат отстранени чрез четкане в посока срещу косъма с леко навлажнена четка.

Винаги третирайте всички части на тапицериите, за да не се появят видими ръбове. След това оставете седалката да изсъхне напълно.

ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте тапицериите на електрически отопляемите седалки нито с вода, нито с други течности - съществува опасност от повреда на системата за отопление на седалките.
- Редовно изсмукавайте праха от тапицериите на седалките с прахосмукачка.
- Електрически отопляемите седалки не трябва да бъдат сушени чрез включване на отоплението.
- Не сядайте на мокри седалки - има риск от деформация на тапицерията.
- Винаги почиствайте седалките „от шев до шев“.

Предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 106.

Измивайте мръсните предпазни колани с мек разтвор на вода и сапун.

Отстранявайте грубите замърсявания с мека четка.

ВНИМАНИЕ

- Забранено е да демонтирате предпазните колани при почистването им.
- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.
- Предпазните колани не трябва да имат контакт с разяждащи вещества (киселини и др.).
- Преди навиване предпазните колани трябва да са подсушени напълно.

Проверка и допълнително зареждане

Гориво

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане на бензин	109
Безоловен бензин	110
Зареждане на CNG (сгъстен природен газ)	111
CNG	112

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » **Фиг. 103** на стр. 109.

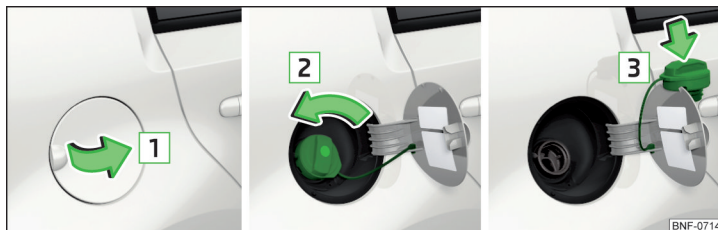
ВНИМАНИЕ

- Винаги спазвайте указанията за обслужване на устройството за зареждане.
- При презареждане на пушете и не използвайте мобилен телефон.
- Горивата и горивните пари са експлозивни - съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреди на частите на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака.
- Ако покупката на автомобила не е направена в страната, където ще се използва автомобила, тогава трябва да се провери информацията, дали в страната на ползване на автомобила се предлага предписаното от производителя гориво. Евентуално трябва да се провери, дали производителят не предписва друго гориво за работата на автомобила в съответната страна. Ако няма на разположение предписано гориво, тогава трябва да се провери, дали производителят допуска работата на автомобила с друго гориво.

Зареждане на бензин



Фиг. 103 Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 109.

Презареждането може да бъде извършено, ако е изпълнено следното условие.

✓ Двигателят и запалването за изключени.

- Разгънете капачето на резервоара по посока на стрелката **1** » **Фиг. 103**.
- Хванете здраво капачката на резервоара за гориво и я отключете с ключа срещу часовниковата стрелка.
- Развийте запушалката на резервоара по посока на стрелката **2**.
- Свалете запушалката на резервоара и отгоре я закачете върху капачето на резервоара по посока на стрелката **3**.
- Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор и заредете.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен » **1**.

- Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.
- Завийте запушалката на резервоара срещу посоката на стрелката **2**, докато щракне отчетливо.
- Хванете капачката на резервоара здраво, заключете я с ключа по часовниковата стрелка и извадете ключа.
- Затворете капачката за зареждане.

Проверете дали капачето на резервоара се е фиксирало сигурно. ►

! ВНИМАНИЕ

Указания за зареждане на резервната туба

- Никога не зареждайте резервната туба в автомобила.
- Никога не поставяйте резервната туба върху автомобила.
- Винаги поставяйте резервната туба на земята.
- Имайки предвид безопасността на автомобила Ви, препоръчваме да не превозвате в автомобила си никакъв бидон с гориво. При злополука той би могъл да бъде повреден и вследствие на това горивото да изтече - има опасност от пожар!

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че правилно използвате автоматичен помпен пистолет, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен при първо изключване на пистолета. Не продължавайте зареждането.
- Ако горивото се пълни от резервна туба, тогава процедурайте бавно и внимателно - има опасност от замърсяване на карoserията.

i Указание

Вместимостта на резервоара е около **35 литра**, от които около **4 литра** са като резерв.

Безоловен бензин

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото гориво, предвидено за Вашия автомобил.

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

Автомобилът може да работи само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228¹⁾**.

Всички бензинови двигатели могат да работят с бензин със съдържание на **максимум 10 % биоетанол (E10)**.

Безоловен бензин мин. 95 RON/ROZ

Използвайте безоловен бензин с октаново число **95** или по-високо.

В **аварийен случай** може да се зарежда също бензин с октаново число **91, 92** или **93**, но това ще доведе до малка загуба на мощност и малко повишен разход на гориво. Продължете пътуването само със средни обороти и с минимално натоварване на двигателя » **!**.

Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.

Добавки към горивото (добавки)

Безоловният бензин съгласно нормата EN 228¹⁾ изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това не препоръчваме примесването на добавки към горивото (горивни добавки). Това може да причини тежки повреди на частите на двигателя или на системата за отработените газове.

! ВНИМАНИЕ

- Дори едно пълнене на резервоара с бензин, който не отговаря на нормите, може да доведе до тежки повреди на частите на системата за отработените газове.
- Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащ олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването. Налице е опасност от най-тежка повреда на частите на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- Ако бъде използван бензин с по-ниско октаново число от предписаното, не шофирайте с високи обороти на двигателя. Голямо натоварване на двигателя може да повреди тежко частите на двигателя.
- Бензин с по-ниско октаново число от **91** не трябва да се използва дори и в аварийен случай, съществува опасност от повреда на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

В **никакъв случай** не трябва да се използват горивни добавки с метално съдържание, преди всичко манган и желязо. Съществува опасност от сериозни повреди на частите на двигателя или на системата за отработилите газове.

! ВНИМАНИЕ

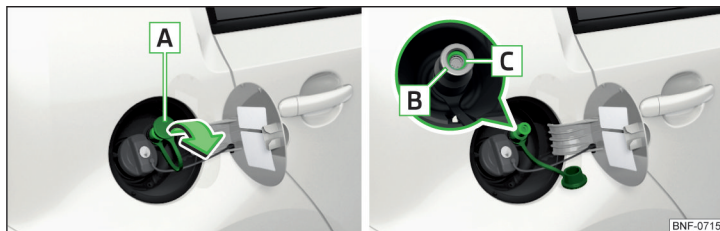
Не трябва да се използват горива с метални съдържания, като например LRP (lead replacement petrol). Съществува опасност от сериозни повреди на частите на двигателя или на системата за отработилите газове. ➤

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91.

! Указание

- Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.
- При автомобили с предписан безоловен бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Зареждане на CNG (сгъстен природен газ)



Фиг. 104 Гърловина за пълнене на природен газ

! Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 109.

Презареждането с природен газ може да бъде извършено, ако е изпълнено следното условие.

✓ Двигателят и запалването са изключени.

Гърловината за пълнене на природен газ се намира зад капачката на резервоара до гърловината за пълнене на бензин.

Съединенията за пълнене на уредбата за природен газ могат да се различават в изпълнението. При резервоари за природен газ на непознати за вас газ-станции трябва да потърсите помощта на обученния персонал на газ-станцията. При незнание зареждането трябва да се извърши от обученния персонал на газ-станцията.

Отваряне на капачето на резервоара за гориво

- Отворете капачката на резервоара.
- Свалете капачката **A** » Фиг. 104 по посока на стрелката от гърловината за пълнене на газ **B**.
- Вкарайте съединението за пълнене на газ-станцията в гърловината за пълнене на газ **B**.

Горивният резервоар е пълен, когато компресорът на газ-станцията автоматично се изключи. За преждевременно прекратяване на процеса на зареждане натиснете бутона „Stopp“ на газ-станцията.

Затваряне на капачето на резервоара за гориво

- Проверете дали уплътнителния пръстен **C** » Фиг. 104 на гърловината за пълнене на газ е останал поставен.

Ако уплътнението **C** е прилепнало върху съединението за пълнене, тогава го поставете отново в гърловината за пълнене на газ.

- Поставете капачката **A** на гърловината за пълнене на газ.
- Затворете капачката за зареждане.

Съоръженията за зареждане на природен газ имат защита срещу препълване в зависимост от външната температура. При много високи външни температури може да се случи, резервоарът за природен газ да не може да бъде напълно зареден.

Уредбата за природен газ на Вашия автомобил е пригодена както за „бавно зареждане“ (зареждане с малък компресор), така и за „бързо зареждане“ (зареждане на газ-станции с големи компресори).

Когато автомобилът непосредствено след зареждане с гориво престои за продължително време, може да стане така, че стрелката на индикатора на запаса от газ при ново стартиране да не показва точното ниво на пълнене както при зареждането. Не става дума за неточност на системата, а за технически обусловено падане на налягането в резервоарите за природен газ след фазата на охлаждане директно след процеса на зареждане.

Максималният живот на резервоара за природен газ е 20 години.

Капацитетът на резервоара за природен газ е около **11 кг**, от които около **1,5 кг** са резерва.

Капацитетът на резервоара за бензин е около **10 литра**, от които около **5 литра** са резерва.

! ВНИМАНИЕ

- При зареждане никога не влизайте в автомобила. Ако в изключителни случаи трябва да влезете в автомобила, трябва да докоснете метална повърхност, преди да докоснете отново съединението за пълнене. С това предотвратявате електростатично разреждане, което може да причини прескачане на искра. Искрата може да причини пожар при зареждане с гориво.
- Природният газ е силно експлозивен и лесно запалим.

и Указание

По време на процеса на зареждане възникват шумове, които са безопасни. При несигурност, потърсете обслужващия персонал на бензиностанцията.

CNG



Фиг. 105 Позиция на CNG стикера / CNG стикер

Прочетете и спазвайте първо **и и **и** на страница 109.**

G-TEC автомобил може да работи с CNG и бензин.

В някои страни националното законодателство изисква обозначаването на автомобили, работещи на природен газ, чрез стикер » Фиг. 105.

Позиция на CNG-стикера » Фиг. 105.

Качество и разход на природния газ

В зависимост от доставчика на природен газ качеството на природния газ (топлина на изгаряне) може да е различно. Системата на двигателя се настроява автоматично към качеството на природния газ.

Автоматично превключване от природен газ на бензин

Автомобилът превключва автоматично от природен газ на бензин, когато например възникне един от следните случаи.

- ▶ При празен резервоар за природен газ или при недостатъчно налягане в резервоара.
- ▶ След зареждане с природен газ.
- ▶ При много ниски външни температури.

Изразходвайте резервоара за гориво на всеки 6 месеца до светване на контролната светлина **и** и едва след това зареждайте бензин. Това е задължително за функцията на горивната система, както и за запазването на качеството на горивото.

Миризма на газ

Ако усетите миризма на трябва да се процедира както следва.

- ▶ Спрете автомобила.
- ▶ Изгасете цигарите.
- ▶ Изключете запалването.
- ▶ Отворете вратите и капака на багажника, за да проветрите достатъчно автомобила.
- ▶ Отстранете и веднага изключете образуващите искри или огън предмети от автомобила.
- ▶ При оставаща миризма не продължавайте пътуването.

Потърсете помощта на специализиран сервиз за отстраняване на неправилността на газовата уредба.

При автомобили на природен газ трябва да се извършват редовни проверки на газовата уредба в специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Не подценявайте миризмата на газ в колата или при зареждане - съществува опасност от пожар, експлозия и нараняване.

Двигателен отсек

и Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек	114
Преглед на двигателния отсек	114
Вентилатор на радиатора	115
Система за измиване на стъклото	115

! ВНИМАНИЕ

При работи в двигателния отсек могат да възникнат наранявания, изгаряния, злополуки и пожар. Затова безусловно спазвайте долупосочените указания и общоприети правила за безопасност. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

ВНИМАНИЕ

Указания преди начало на работите в двигателния отсек

- Изключете двигателя и извадете ключа от контактния ключ на запалването.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с ръчна скоростна кутия превключете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост в положение N.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Никога не отваряйте капака, когато от двигателния отсек изтича пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре да изтича пара или охлаждаща течност.

ВНИМАНИЕ

Указания за работите в двигателния отсек

- Дръжте всички хора, особено деца, далеч от двигателния отсек.
- Никога не бъркайте във вентилатора на радиатора. Вентилаторът може изведнъж да се включи!
- Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!

ВНИМАНИЕ

Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

- Внимавайте особено за въртящите се части на двигателя, напр. клиновиден ремък, алтернатор, вентилатор на радиатора - има опасност за живота!
- Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.
- Внимавайте винаги, накити, части на облеклото или дълги коси да не се докосват до въртящите се части на двигателя - има опасност за живота! Преди работа винаги сменяйте накитите, връзвайте дългите си коси и пристягайте всички части на облеклото към тялото си.

ВНИМАНИЕ

Указания за работи по горивната система или по електрическата система

- Винаги откачвайте акумулатора от електрическата мрежа на автомобила.
- Не пушете.
- В никакъв случай не работете близо до открит огън.
- Винаги пригответе наблизко работещ пожарогасител.

ВНИМАНИЕ

- Прочетете и спазвайте информацията и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.
- Съхранявайте експлоатационните течности в запечатани оригинални опаковки и по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца.
- Никога не изливайте експлоатационни течности върху горещия двигател - съществува опасност от пожар.
- В случай, че Ви се наложи да работите под автомобила, осигурете го против движение и добре го подпрете с подходящи опори. Самото използване на крик не е достатъчно в такъв случай - има опасност за нараняване!

ВНИМАНИЕ

Доливайте само експлоатационни течности отговарящи на спецификацията. В такъв случай има опасност от сериозни дефекти или от повреждане на автомобила!

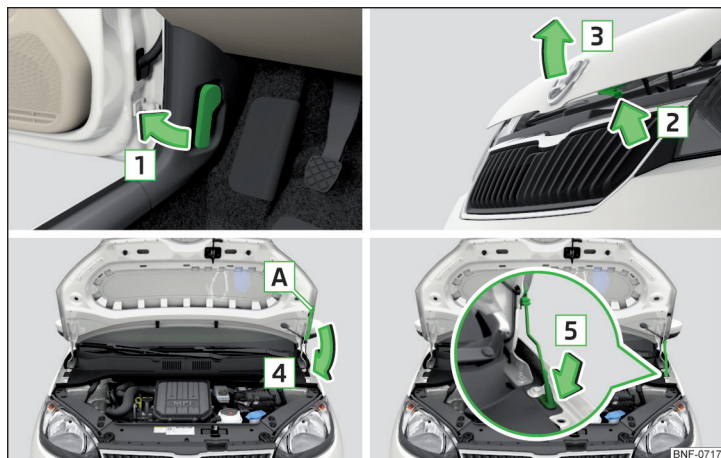
Указание за опазване на околната среда

Поради необходимостта от съобразено с опазването на околната среда изхвърляне на експлоатационните течности и необходимостта от специални инструменти и познания, препоръчваме възлагането на смяната на експлоатационните течности на специализиран сервиз.

Указание

- При всякакви неясноти относно експлоатационните течности потърсете специализиран сервиз.
- Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 106 Отваряне на капака на двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 112.

Отворете капака

- Отворете предната врата.
- Издърпайте лостчето за деблокиране **1** под арматурното табло по посока на стрелката » Фиг. 106.

Преди да повдигнете капака на двигателния отсек се убедете, че рамената на стъклочистачките не са отхлупени от предното стъкло, тъй като същите могат да повредят лака на капака.

- Натиснете лостчето за отключване по посока на стрелката **2** » Фиг. 106.

Капакът се отключва.

- Хванете капака на двигателния отсек и го повдигнете по посока на стрелката **3**.
- Извадете подпората на капака по посока на стрелката **4** от стойката **A**.
- Подсигурете отворения капак като поставите края на подпората в отвора **5**.

Затваряне на капака

- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Откачете подпората на капака и я натиснете в предвидения за нея държач.
- Пуснете капака на двигателния отсек от височина ок. 20 см в блокировка-та на носача на ключалката - **не натискайте допълнително!**

Проверете, дали капакът на двигателния отсек е добре затворен.

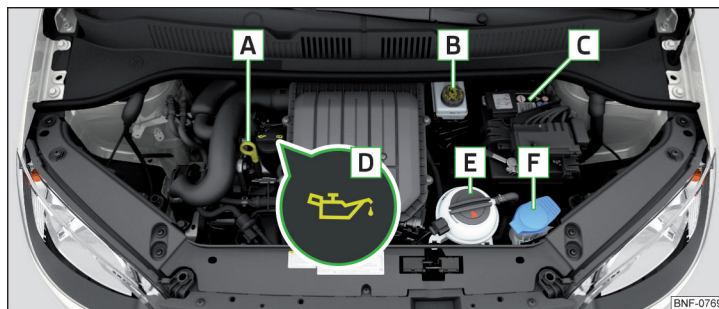
! ВНИМАНИЕ

- Ако при движение на автомобила откриете, че капакът на двигателния отсек не е съвсем затворен и блокиран, веднага спрете и го затворете - има опасност от злополука!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на двигателния отсек да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

Не повдигайте никога капака на двигателния отсек с лостчето за отключване » Фиг. 106.

Преглед на двигателния отсек



Фиг. 107 Принципна схема: Двигателен отсек

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 112.

Разположение в двигателния отсек » Фиг. 107

- A** Масломерна сонда _____
- B** Резервоар на спирачната течност _____

116

119►

C	Акумулатор на автомобиля _____	120
D	Отвор за пълнене на моторно масло _____	117
E	Изравнителен съд за охлаждащата течност _____	118
F	Резервоарче на течността за измиване на стъклото _____	115

Вентилатор на радиатора

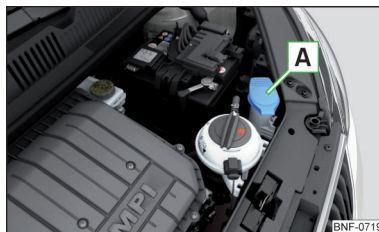
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 112.

Вентилаторът на радиатора е задвижван с електродвигател. Работата му се управлява в зависимост от температурата на охлаждащата течност.

! ВНИМАНИЕ

След изключване на запалването и след прекъсване на захранването вентилаторът може да продължи да работи за около 10 минути.

Система за измиване на стъклото



Фиг. 108
Резервоарче на течността за измиване на стъклото

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 112.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото **A** се намира в двигателния отсек » Фиг. 108.

ПОЧИСТВАЩА ТЕЧНОСТ е предвидена за почистване на предното и задното стъкло.

Капацитетът на резервоарчето е около 3 литра.

За интензивно миене на стъклата не е достатъчно да използвате само чиста вода. Затова Ви препоръчваме да допълвате резервоарчето със смес от чиста вода и препарат за почистване на стъкла от оригиналните принадлежности на ŠKODA, която отстранява нечистотиите полепнали върху стъклото (през зимата със зимна течност за чистачки).

В случай, че нямате на разположение препарат за почистване на стъкла с антифриз, можете да използвате спирт. Количеството на спирта в разтвора не бива да е по-високо от 15 %. Антифризът осигурява защита при тази концентрация само до -5 °C.

! ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не слагайте във водата антифриз, предназначен за охлаждаща течност, нито други примеси.
- Моля, не изваждайте преди доливането на течността цедката от резервоарчето на течността за измиване на стъклото, защото в противен случай може да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

Моторно масло

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация _____	116
Проверка на нивото на маслото _____	116
Допълване _____	117

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година, с изключение на области с екстремен климат.

Моторните масла постоянно се усъвършенстват. Затова данните, посочени в настоящото ръководство за обслужване, отговарят на състоянието при окончателното му редактиране.

Сервизните партньори на ŠKODA се информира от производителя за актуалните промени. Препоръчваме да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

Моторното масло трябва да се сменя съгласно зададените сервизни интервали » Стр. 30.

ВНИМАНИЕ

Двигателният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания
» Стр. 112.

ВНИМАНИЕ

Моторното масло не трябва да бъде смесвано с добавки - съществува опасност от тежка повреда на частите на двигателя.

Указание

- Препоръчваме, преди по-продължително пътуване с автомобила си, да купите масло съгласно спецификацията и да го вземете със себе си.
- Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.
- В случай, че кожата Ви е изцапана с масло, трябва добре да я измиете.

Спецификация

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 116.

Автомобили с променливи сервисни интервали

Двигател	Спецификация
1,0 л/44 кВт MPI	VW 504 00
1,0 л/55 кВт MPI	

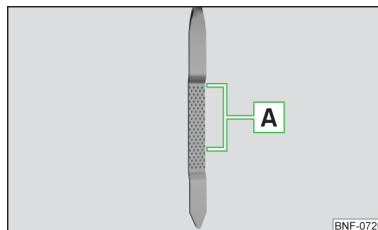
Автомобили с фиксирани сервисни интервали

Двигател	Спецификация
1,0 л/44 кВт MPI	VW 502 00
1,0 л/55 кВт MPI	
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	

ВНИМАНИЕ

- В аварийен случай може да се допълни друго моторно масло. За да бъдат предотвратени повреди на двигател, преди следващата смяна на масло трябва да бъде долято само **макс. 0,5 л** моторно масло със следните спецификации:
 - при бензинови двигатели: ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM).

Проверка на нивото на маслото



Фиг. 109
Принципна схема: Масломерна сонда

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 116.

Масломерната сонда показва нивото на моторното масло.

Масломерна сонда » Фиг. 109

A Нивото на маслото трябва да бъде в рамките на този диапазон.

Маслото може да се проверява и долива, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Работна температура на двигателя е достигната.
- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

Проверка на нивото

- Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.
- Извадете масломерната сонда.
- Избършете масломерната сонда с чиста кърпа и я вкарайте отново до упор.
- Изтеглете отново масломерната сонда и отчетете нивото на маслото.
- Вкарайте отново масломерната сонда.

Двигателят се нуждае от малко масло. В зависимост от начина на шофиране на автомобила и от условията за експлоатацията му, консумацията на маслото може да достигне до 0,5 л/1000 км. През първите 5.000 км консумацията на маслото може да е по-висока.

Нивото на маслото трябва да бъде проверявано на редовни интервали.

При прекалено ниско ниво на маслото на дисплея на арматурното табло се показва контролната светлина » Стр. 35. Проверете възможно най-скоро нивото на маслото с масломерната сонда. Долейте съответното масло.

! ВНИМАНИЕ

- Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира над или под областта [A] » Фиг. 109 - има опасност от повреда на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на моторно масло,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- Ако нивото на маслото е над областта [A],  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Допълване

 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 116.

- Отвинтете винтовата запушалка на отвора за пълнене на моторно масло » Фиг. 107 на стр. 114.
- Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на порции по 0,5 л » Стр. 116.
- Проверете нивото на моторното масло » Стр. 116.
- Внимателно завинтете обратно капачето на отвора за пълнене на масло.
- Вкарайте масломерната сонда да упор.

Охлаждаща течност

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на нивото _____ 118
Допълване _____ 118

Охлаждащата течност се грижи за охлаждането на двигателя.

Тя се състои от вода и добавка за охлаждаща течност с допълнителни вещества, които пазят охладителната система от корозия и предотвратяват натрупването на котлен камък.

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност трябва да възлиза на мин. 40%.

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност може да се увеличи на максимум 60%.

Правилното съотношение на смесване на водата и добавката за охлаждаща течност при нужда трябва да се провери или да се възстанови от специализиран сервиз.

Означението на охлаждащата течност е посочено върху изравнителното казанче за охлаждаща течност » Фиг. 110 на стр. 118.

! ВНИМАНИЕ

Двигателният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 112.

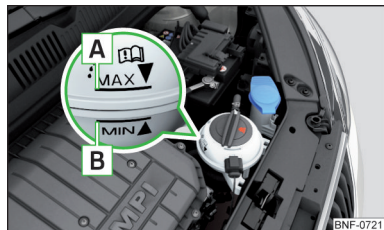
- Охлаждащата течност е вредна за здравето.
- Избягвайте контакта с охлаждащата течност.
- Разреждителите на охлаждащата течност са вредни за здравето.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане!
- За да предпазите лицето и ръцете си от горещата пара или горещата течност, покрийте капачката на резервоара за охлаждаща течност при отварянето с парцал.
- В случай, че пръски охлаждаща течност попаднат в очите Ви, веднага ги изплакнете с чиста вода и потърсете лекар.
- Винаги съхранявайте охлаждащата течност в оригиналната опаковка по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, особено от деца - има опасност от отравяне!
- При поглъщане на охлаждащо средство потърсете възможно най-бързо лекар.
- Никога не изливайте експлоатационни течности върху горещия двигател - съществува опасност от пожар.

! ВНИМАНИЕ

- Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на охлаждаща течност,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.
- При празен разширителен съд не доливайте охлаждаща течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя,  не продължавайте пътуването! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

- Относителният дял на антифриза в охлаждащата течност никога не трябва да спада под 40 %.
- Повече от 60 % относителен дял на антифриза в охлаждащата течност намалява защитата от замръзване, както и охлаждането на двигателя.
- Добавка към охлаждащата течност, която не съответства на спецификацията, може значително да понижи устойчивостта на корозия на охлаждащата система.
- Неизправности, които са възникнали в резултат на корозията, могат да причинят пропускане на охлаждащата течност с последователно тежко повреждане на двигателя.
- Не пълнете охлаждаща течност над маркировката **A** » Фиг. 110 на стр. 118.
- При грешка, която води до прегряване на двигателя, трябва да се потърси помощта на специализиран сервис - съществува опасност от тежки повреди на двигателя.
- Допълнителните фарове и другите допълнителни части, които се намират до системата за подаване на въздух в двигателния отсек, влошават ефективността на охлаждане на двигателя.
- Никога не покривайте радиатора - съществува опасност от прегряване на двигателя.

Проверка на нивото



Фиг. 110
Изравнителен съд за охлаждащата течност

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 117.

Изравнителният съд за охлаждащата течност се намира в двигателния отсек.

Изравнителен съд за охлаждащата течност » Фиг. 110

- A** Маркировка за **най-високото** допустимо ниво на охлаждащата течност
- B** Маркировка за **най-ниското** допустимо ниво на охлаждащата течност

Нивото на охлаждащата течност трябва да се поддържа между маркировките **A** и **B**.

Охлаждащата течност може да се проверява и долива, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Двигателят не е загрят.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

Проверка на нивото

- Проверете нивото на охлаждащата течност в изравнителния съд » Фиг. 110.

При топъл двигател резултатът от проверката може да се окаже неточен. Нивото може да е също и над маркировката **A** » Фиг. 110.

При прекалено ниско ниво на охлаждащата течност на арматурното табло се показва контролната светлина  » Стр. 36. Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето.

Изтичане на охлаждащата течност

Изтичането на охлаждащата течност преди всичко сигнализира за **неплътност** в охлаждащата система. Не е достатъчно просто да се допълни охлаждаща течност. Осигурете проверка на охладителната система в специализиран сервис.

Допълване

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 117.

В разширителния съд за охлаждаща течност винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » Страница 117, **II** в раздел *Увод*.

- Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и **внимателно** отвинтете запушалката.
- Допълнете охлаждаща течност.
- Завинтете запушалката, докато се чуе щракване.

Ако не разполагате с предписаната охлаждаща течност, не доливайте никаква друга добавка. В такъв случай използвайте само вода, но колкото може по-бързо трябва да се обърнете към специализиран сервис, за да възстанови правилния състав на охлаждащата течност. ➤

Доливайте само нова охлаждаща течност.

Спирачна течност

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на нивото _____ 119
Спецификация _____ 119

Резервоарът за спирачната течност се намира в двигателния отсек на автомобила » Фиг. 111 на стр. 119.

ВНИМАНИЕ

- Двигателният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 112.
- Не използвайте спирачна течност, която може да влоши работата на спирачната система - има опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

- В случай, че нивото на течността спадне под маркировката „MIN“ » Фиг. 111 на стр. 119,  не продължавайте шофирането - има опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Спирачната течност поврежда лака на каросерията.

Указание

Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписаните сервизни прегледи.

Проверка на нивото



Фиг. 111
резервоар за спирачна течност

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 119.

Спирачната течност може да се проверява, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

Проверка на нивото

» Проверете нивото на спирачната течност в резервоара » Фиг. 111.

Нивото трябва да се намира между знаците „MIN“ и „MAX“.

При движение на автомобила нивото на спирачната течност незначително се понижава в резултат на износване и на автоматична настройка на спирачните накладки.

В случай, че в продължение на кратко време нивото на спирачната течност значително се понижи или спадне под знака „MIN“, сигурно е повредено уплътнението на спирачната система.

Твърде ниско ниво на спирачната течност се сигнализира чрез светване на контролната лампа  в дисплея на арматурното табло » Стр. 35,  Спирачна уредба.

Спецификация

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 119.

За да се гарантира оптималната функция на спирачната уредба използвайте единствено спирачна течност съгласно нормата **VW 501 14** (тази норма отговаря на изискванията на нормата FMVSS 116 DOT4).

Указание

Препоръчваме Ви да използвате спирачна течност от оригиналните части на SKODA.

Акумулатор на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на нивото на електролита	121
Зареждане	121
Смяна	122
Откачване или свързване	122
Автоматично изключване на консуматори	123

Акумулаторът на автомобила представлява източник на ток за запалване на двигателя, както и за захранване на електрическите консуматори в автомобила.

Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
	Винаги носете предпазни очила!
	Киселината на акумулатора е силно разяждаща. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри, открита светлина от акумулатора на автомобила и не пушете!
	При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!
	Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

ВНИМАНИЕ

При манипулиране с акумулатора или с електрическата инсталация в автомобила Ви има опасност от нараняване, отравяне, изгаряне, злополука или пожар. Задължително трябва да се спазват общовалидните правила за безопасност, както и следващите предупреждения.

- Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни, и особено от деца.
- За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Предпазвайте очите си с помощта на очила или предпазна маска - има опасност от ослепяване!
- При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.
- С акумулатора манипулирайте внимателно, тъй като електролитът в него е силно разяждащо вещество.
- Електролитът след като се изпари във въздуха, дразни дихателните органи, причинява тяхното възпаление и възпаление на очната ципа.
- Акумулаторната киселина разяжда зъбния емайл и при контакт с кожата причинява дълбоки и трудно зарастващи рани.
- В случай, че електролитът попадне в окото Ви, същото трябва няколко минути да се промива с водна струя - възможно най-бързо потърсете лекар!
- В случай, че електролитът пръсне на кожата или дрехите Ви, колкото може по-бързо измийте засегнатите места със сапунена вода и след това ги изплакнете с водна струя.
- При поглъщане на електролит възможно най-бързо потърсете лекар!

ВНИМАНИЕ

- Не работете с открит огън и светлина.
- Не пушете и не извършвайте образуващи искри дейности.
- Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила - има опасност от експлозия!
- Никога не зареждайте замръзнал или размразен акумулатор на автомобила - има опасност от експлозия и от разяждане с киселина!
- Сменете замръзналия акумулатор на автомобила.
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина.

ВНИМАНИЕ

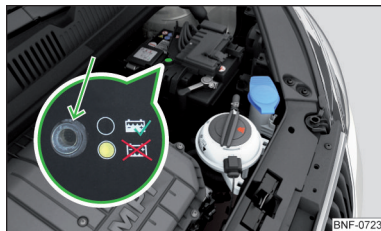
- При неправилно боравене с акумулатора на автомобила съществува опасност от повреда.
- Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с каросерията - съществува опасност от повреда на лака.

- Ако автомобилът няма да бъде използван по-продължително от 3-4 седмици, акумулаторът на автомобила може да се разрежи. Разреждането на акумулатора на автомобила може да бъде предотвратено, като отрицателният полюс $\ominus$ на акумулатора бъде откачен или акумулаторът се зарежда непрекъснато с много нисък зареждащ ток.
- Пазете акумулатора на автомобила от ултравиолетови лъчи, не го оставяйте на пряка дневна светлина.
- Ако автомобилът се използва често на къси пътни отсечки, акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно и може да бъде разреден.

i Указание

- Препоръчваме Ви да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервиз.
- Акумулатори, които са по-стари от 5 години, трябва да бъдат заменени.

Проверка на нивото на електролита



Фиг. 112
Акумулатор на автомобила: индикация на нивото на електролита

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 120.

При автомобили с акумулатор, който е оборудван с цветна индикация, според оцветяването на тази индикация може да се прецени нивото на електролита.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверката.

Проверка

Черен цвят - правилно ниво на електролита.

Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

При автомобилни акумулатори с означение „AGM“ поради технически причини нивото на електролита не може да бъде контролирано.

Автомобили със система START-STOP са оборудвани със система за контрол на енергийното състояние за периодичен старт на двигателя.

Препоръчваме редовната проверка на нивото на електролита в специализиран сервиз, особено в следните случаи.

- ▶ Високи външни температури.
- ▶ Продължителни ежедневни пътувания.
- ▶ След всяко зареждане.

Зимно време

При ниска външна температура капацитетът на акумулатора на автомобила е много по-нисък от началната стойност. **Изтощеният акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под 0 °C.**

Препоръчваме, преди да започне зимата да се обърнете към специализиран сервиз, за да извърши преглед на акумулатора Ви или да го зареди.

i Указание

Нивото на електролита на акумулатора се проверява и в рамките на техническите прегледи в специализиран сервиз.

Зареждане

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 120.

Зареденият акумулатор на автомобила е предпоставка за добро стартиране.

Процес на зареждане може да бъде извършен, ако са изпълнени следните условия.

- ✓ Двигателят е изгасен.
- ✓ Запалването е изключено.
- ✓ Всички консуматори са изключени.
- ✓ Капакът на двигателния отсек е затворен.

„Бързо зареждане“ със силен ток

- ▶ Изключете двата свързващи кабела (първо „минус“ и след това „плюс“).
- ▶ Защипете полюсните щипки на зарядното устройство към полюсите на акумулатора (червен цвят = „плюс“, черен цвят = „минус“).

- Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.
- След успешно зареждане: Първо изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- След това снемете полюсните щипки на зарядното устройство.
- Отново свържете двата свързващи кабела към акумулатора (първо „плюс“ и след това „минус“).

Зареждане със слаб ток

При зареждане напр. с малко зарядно устройство не е необходимо да откъсвате свързващите кабели от акумулатора.

Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 пъти по слаб от капацитета на акумулатора (или с по-слаб,) докато той не се зареди изцяло.

При зареждането не бива да се изваждат запушалките на акумулатора на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

- При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород, който в контакт с въздуха образува избухлива и лесно възпламеняема смес. Избухване може да бъде причинено от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клема, когато е включен зареждащият кръг.
- При свързване на късо на полюсите на акумулатора (напр. чрез метални предмети - проводници за ток) възниква късо съединение - има опасност от повреда на акумулатора, експлозия, пожар на акумулатора и опръскване с електролит.
- Не манипулирайте с проводниците на електрическите уреди, тъй като могат да се образуват искри. При силно искрене ви грози опасност от нараняване.
- Преди да започнете да работите с електрическата инсталация на автомобила, изключете двигателя, запалването, всички електрически консуматори и откачете отрицателния полюс $\ominus$.
- „Бързото зареждане“ на акумулатора на автомобила е **опасно**, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания.
- Препоръчваме да поверите „бързото зареждане“ на автомобилния акумулатор на специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

При автомобили със система START-STOPP полюсната клема на зарядното устройство не трябва да се свързва директно към отрицателния полюс на акумулатора на автомобила, а само към масата на двигателя » Стр. 137.

Смяна

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 120.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор. Подходящият вид акумулатор за автомобила може да бъде закупен от специализиран сервис.

Препоръчваме да поверите смяната на акумулатора на специализиран сервис.

Откачване или свързване

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 120.

Откачване на клемите

- Изключете запалването.
- Първо откачете минусовата клема $\ominus$ и едва след това плюсовата клема $\oplus$ на акумулатора.

Поставяне на клемите

- Първо поставете плюсовата клема $\oplus$ и едва след това минусовата клема $\ominus$ на акумулатора.

След откачването и повторното поставяне на клемите на акумулатора на автомобила следните функции или съоръжения са частично или напълно спрени от експлоатация.

Функция/съоръжение	Въвеждане в експлоатация
Авторадио	Въвеждане на кода » <i>Ръководство за обслужване към радиото</i>
Настройки на часа	» Стр. 34

ВНИМАНИЕ

- Откачвайте акумулатора на автомобила само при изключено запалване - съществува опасност от повреда на електрическата инсталация на автомобила.
- Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от запалване на кабелите.

Указание

- След откачването и повторното закачване на клемите на акумулатора на автомобила препоръчваме автомобилът да бъде проверен от специализиран сервис, за да се гарантира пълната функционалност на всички електрически системи.
- Данните на мултифункционалния дисплей ще бъдат нулирани.

Автоматично изключване на консуматори

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 120.

Системата за управление на електрическата мрежа предотвратява при силно претоварване на акумулатора на автомобила автоматично неговото разреждане. Те могат да бъдат забелязани по следното.

- Оборотите на празен ход се повишават, с което генераторът подава повече ток към бордовата мрежа.
- При необходимост големите консуматори на ток, като отоплението на седалките, отоплението на задното стъкло, се ограничават по мощност или при необходимост се изключват напълно.

ВНИМАНИЕ

- Въпреки евентуалната намеса на управлението на бордовата мрежа може да се стигне до разреждане на акумулатора на автомобила. Например, когато запалването бъде включено продължително време при спрян двигател или габаритните светлини, или светлините за паркиране са включени при продължително паркиране.
- Консуматори, които се захранват от 12-волтовия контакт, могат при изключено запалване да причинят разреждане на акумулатора на автомобила.

Указание

При евентуално изключване на електрически консуматори комфортът на шофиране не се нарушава и често това изключване остава даже незабелязано от шофьора.

Колела

Джанти и гуми

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съвети за използването на колелата	123
Налягане на гумите	124
Износване на гумите	125
Индикатор за износване на гумите и смяна на колела	125
Повреди на гуми	126
Гуми с определена посока на въртене	126
Резервно колело	126
Аварийно колело	126
Надписване на гумите	127

Използвайте само гуми или джанти, които фирмата ŠKODA е одобрила за Вашия тип автомобил.

ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасността на движението не сменяйте гумите поотделно.

Указание

- Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с гумите или колелата, на специализиран сервис.
- Препоръчваме Ви да използвате само джанти, гуми, тасове и вериги за сняг от оригиналното оборудване на ŠKODA.

Съвети за използването на колелата

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 123.

Новите гуми нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо внимание.

Гумите с по-дълбок профил трябва да се монтират винаги на предния мост. ►

Съхранение на гумите

Означете демонтираните гуми, за да можете при нов монтаж да се запази първоначалната посока на въртене на колелата.

Колелата, евент. гумите, съхранявайте на студено, сухо и по възможност тъмно място. Гумите, които не са монтирани на джантите, складирайте в отвесно положение.

Стареене на гумите

Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Продължителността на експлоатация на гумите е 6 години. Поради това Ви препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

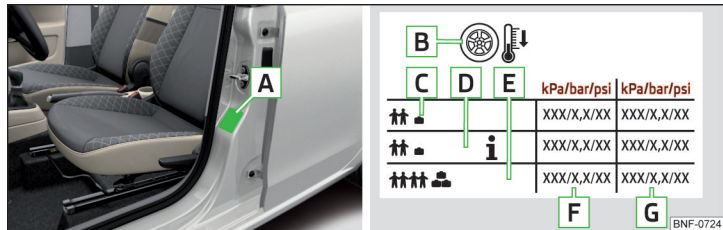
Винтове на колелата

Джантите и винтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. Поради това ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете.

Налягане на гумите



Фиг. 113 Принципна схема: Пример за позицията на стикера / напомпване на гумите

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 123.

Предписаните стойности на налягането на гумите са посочени върху стикера **A** » Фиг. 113.

Стикерът може да се намира на едно от следните места.

- В колона от страната на водача.
- Вътрешната страна на капачката на резервоара за гориво.

Налягането на гумите винаги трябва се адаптира към натоварването.

- B** Налягане на гумите за студени гуми
- C** Налягане за половин натоварване
- D** Налягане за повишен комфорт при пътуване за половин натоварване
- В резултат на настройката на налягането на гумите на тази стойност, разходът на гориво и изпускането на вредни вещества могат малко да се повишат.
- E** Налягане за пълно натоварване
- F** Стойност за налягането на гумите на предната ос
- G** Стойност за налягането на гумите на задната ос

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).

Проверка на налягането на гумите

Проверявайте налягането на гумите, включително на резервното или аварийното колело, минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми.

При автомобили с контрол на налягането на гумите при всяка промяна на налягането стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметяват » Стр. 95.

! ВНИМАНИЕ

- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът.
- Твърде ниското или твърде високото налягане на гумите влияе върху поведението на автомобила при шофиране.
- При прекалено ниско налягане на гумите възниква по-голямо съпротивление при търкаляне, вследствие на което те силно се нагряват, главно при по-високи скорости. Това може да доведе до откъсване на част от протектора, или дори до спукване на гумата.
- При много бърза загуба на налягане на гумите, например при внезапна повреда на гума, трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране.



Указание за опазване на околната среда

Прекалено ниското налягане на гумите увеличава разхода на гориво.



Указание

Декларацията за съответствие (така нареченият СОС документ) може да бъде получена от партньор на SKODA¹⁾.

Износване на гумите



Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 123.

Износването на гумите зависи от правилното им налягане, от начина на шофиране и от други условия.

Спазването на следните указания може да повлияе на износването на гумите.

Стил на шофиране

Бързото вземане на завои, рязкото ускоряване и силното удряне на спирачки увеличават износването на гумите.

Балансиране на колелата

Колелата на новия автомобил са балансирани. В резултат на влиянието на различни фактори, по време на шофиране може да се наруши балансът на колелата. Това може да се прояви предимно чрез „треперене“ на волана. В този случай колелата трябва да бъдат балансирани от специализиран сервиз.

След смяна или ремонт на гумите също така трябва да се извърши балансиране.

Настройка на геометрията на автомобила

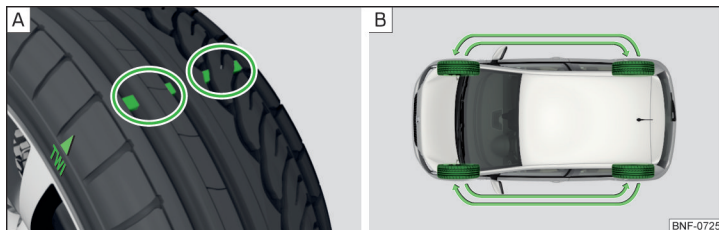
Неправилно регулираната геометрия на предния или задния мост води до неравномерно износване на гумите и влошава сигурността при пътуване. При забележимо износване на гумите ние препоръчваме геометрията на автомобила да бъде проверена от специализиран сервиз.



ВНИМАНИЕ

- Неправилно регулираната геометрия на предния или задния мост влияе върху поведението на автомобила при шофиране.
- Ненормални вибрации или „теглене“ в страни, могат да означават, че гумите са дефектни. Ако имате подозрение, че едно колело е неизправно, незабавно намалете скоростта на движение и спрете! Ако не установите видими повреди на гумите, бавно и внимателно се придвижете до най-близкия специализиран сервиз за проверка на автомобила.

Индикатор за износване на гумите и смяна на колела



Фиг. 114 Принципна схема: Профил на гумите с индикатори за износване / Смяна на колела



Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 123.

Индикатор на износването

В основата на профила на гумите се намират индикатори на износването на гумите с височина 1,6 мм » Фиг. 114 - [A]. В някои страни може да се прилагат различни стойности за износване на гумите.

Позициите на индикаторите са означени в страните на гумата с букви „TWI“ с триъгълници или с други символи.

Смяна на колела

За равномерно износване на всички гуми ние препоръчваме да сменят колелата на всеки 10.000 км съгласно схемата » Фиг. 114 - [B]. С това ще достигнете приблизително еднаква трайност на всичките гуми.

След смяната на колелата трябва да се коригира налягането на гумите. ►

¹⁾ Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » [Стр. 95](#).

! ВНИМАНИЕ

- Препоръчваме да смените гумата непосредствено преди тя да бъде износена чак до индикаторите за износване.
- Износените гуми ограничават, особено при движение с по-висока скорост на мокър път, необходимия контакт между гумата и пътното платно. Може да се получи „аквапланинг“ на автомобила (безконтролното му движение - „плаване“ по мокра пътна настилка).

Повреди на гуми

 **Прочетете и спазвайте първо ! на страница 123.**

Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (резки, драскотини, издутини, деформации и т.н.). Отстранете чуждите тела (напр. малки камъчета) от профила на гумите.

Премавайте през бордюрите на тротоари или други подобни препятствия бавно и доколкото е възможно във вертикална посока, за да избегнете повреждането на гумите и джантите.

Повредените джанти или гуми незабавно трябва да се заменят.

! ВНИМАНИЕ

Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.

! ВНИМАНИЕ

Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества като масло, грес и гориво, които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервиз.

Гуми с определена посока на въртене

 **Прочетете и спазвайте първо ! на страница 123.**

Посоката на въртене е означена със **стрелки отстрани на гумата**.

Така посочената посока на въртене трябва безусловно да бъде спазвана, за да се запазят възможно най-добре свойствата на тези гуми.

Става дума преди всичко за следните свойства.

- Висока стабилност при шофиране.
- Намалена опасност от аквапланинг.
- Намален шум на гумите, както и намалено износване на гумите.

Резервно колело

 **Прочетете и спазвайте първо ! на страница 123.**

Размерът на резервното колело е идентичен с този на фабрично монтираните върху автомобила колела.

След смяната на резервното колело трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » [Стр. 95](#).

! ВНИМАНИЕ

- Ако при повреда на гума трябва да се монтира резервното колело с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани.
- Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно.
- Не използвайте в никакъв случай резервното колело, ако то е повредено.

Аварийно колело

 **Прочетете и спазвайте първо ! на страница 123.**

Аварийното колело **винаги е снабдено** с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.

- След монтиране на колелото предупредителната табличка не бива да се покрие с таса.
- По време на шофиране бъдете особено внимателни.

- ▶ Аварийното резервно колело се напомпва с максималното налягане на гумите за превозното средство » [Стр. 124](#).
- ▶ Използвайте аварийното резервно колело само за да стигнете до най-близкия специализиран сервиз, защото то не е предназначено за постоянно използване.

При използването на аварийно колело възможно най-бързо трябва да се монтира колело със съответните размери и изпълнение.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » [Стр. 95](#).

! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- Резервното колело трябва да бъде използвано само толкова, колкото е необходимо.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, рязко спиране и остри завои.
- Веригите за сняг не могат да бъдат използвани върху резервното колело.
- Ако аварийното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми, тогава не шофирайте никога по-бързо от 80 км/ч, респ. 50 мили/ч.
- Не използвайте в никакъв случай аварийното колело, ако то е повредено.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

Надписване на гумите

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 123.

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

Пояснение на означението на гумите

Напр. **175/65 R 14 82 T** означава:

175	Ширина на гумата в милиметри
65	Съотношение между височина и ширина в %
R	Код R за радиални гуми
14	Диаметър на джантата в инчове

82	Индекс на натоварване
T	Категория на скоростта на движение

Датата на производство също е посочена от страни на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**).

Напр. **DOT ... 10 15...** означава, че гумите са произведени през 10. седмица на 2015 година.

Индекс на натоварване

Индексът на натоварване указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми.

Индекс на натоварване	80	81	82	83
Натоварване (в кг)	450	462	475	487

Категория на скоростта на движение

Категорията на скоростта на движение указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория.

Категория на скоростта на движение	S	T	U	H
Максимална скорост (в км/ч)	180	190	200	210

! ВНИМАНИЕ

- Не превишавайте никога максималната **товароносимост** на монтираните гуми.
- Не превишавайте никога максималната **скорост** на монтираните гуми.

Експлоатация през зимата

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зимни гуми _____ 128
Вериги за сняг _____ 128 ▶

Не използвайте джанти от лек метал с шлайфана или полирана повърхност през зимата. Повърхността на джантите не притежава достатъчна защита от корозия и би могла да бъде повредена за постоянно (напр. от солта през зимата).

Зимни гуми

Зимните гуми (означени с **M+S**) подобряват характеристиките на движение на автомобила при зимни условия.

За да получите най-добрите характеристики при движение, зимни гуми трябва да са монтирани на всичките четири колела. Минималната дълбочина на профила трябва да бъде 4 мм.

Навреме монтирайте летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри - по-къс спирачен път, по-нисък шум и по-малко износване на гумите.

Категория на скоростта на движение

Зимни гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка ) от по-ниска скоростна категория можете да ползвате при условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока.

Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват не само движението на автомобила, но и спирането на заснежени и заледени пътища.

Вериги за сняг могат да се монтират само на колелата на предния мост.

Използването на вериги за сняг е допустимо само при долупосочените комбинации на джантите и гумите.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
5J x 14	35 мм	165/70

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 15 мм.

Снемайте преди монтаж на вериги за сняг тасовете на колелата » [Стр. 131](#).

! ВНИМАНИЕ

Веригите трябва да бъдат отстранени при движение по отсечки без сняг. В противен случай те биха влошили характеристиките на движение и биха повредили гумите.

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане

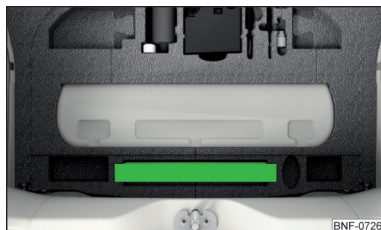
Аварийно оборудване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предупредителен триъгълник	129
Светлоотразителна жилетка	129
Комплект инструменти	129

Предупредителен триъгълник



Фиг. 115
Поставяне на предупредителния триъгълник - автомобили на природен газ

При автомобили на природен газ предупредителният триъгълник може да се прибере в кутия под мокета на дъното на багажника » Фиг. 115.

Важи за предупредителния триъгълник от оригиналните принадлежности на ŠKODA. За друг предупредителен триъгълник мястото за прибиране е възможно да е прекалено малко.

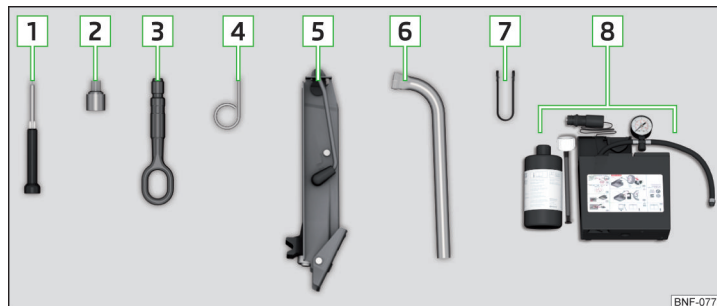
Светлоотразителна жилетка



Фиг. 116
Отделение за съхранение на светлоотразителната жилетка

Светлоотразителната жилетка може да се прибере в държач под седалката на шофьора » Фиг. 116.

Комплект инструменти



Фиг. 117 Комплект инструменти

Комплектът инструменти е разположен в кутия в резервното или аварийното колело, или в неговото отделение за прибиране.

Повдигнете подовото покритие за отвора **A** » Фиг. 118 на стр. 130.

В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.

- 1** отвертка
- 2** адаптер за винтовете против кражба
- 3** халка за теглене

- 4 кука за сваляне на тасове от колелата
- 5 крик с указателна табелка
- 6 ключ за колела
- 7 клещи за снемане на капачките на винтовете на колелата
- 8 комплект за ремонт на гуми

! ВНИМАНИЕ

Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него по-тежки автомобили или други тежести.

! ВНИМАНИЕ

- Преди прибиране в кутията с комплекта инструменти навийте крика обратно в изходно положение.
- Проверете правилното фиксиране на комплекта инструменти в багажника.
- Осигурете, кутията винаги да е фиксирана с лента.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

Смяна на колело

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Подготвителни работи	130
Изваждане/прибиране на колело	130
Тас на колелото	131
Капачки и винтове на колелата	131
Винтове против кражба на колелата	131
Разхлабване и затягане на винтовете на колелата	132
Вдигане на автомобила	132
Сваляне/поставяне на колело	133
Заклучителни работи	134

За Вашата собствена безопасност и безопасността на спътниците, преди смяна на колело на пътното платно трябва да се спазват следните точки.

- ✓ Включете предупредителните светлини.
- ✓ Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- ✓ Спрете автомобила по-възможност най-далеч от преминаващи автомобили.
- ✓ Изберете място с равна и твърда повърхност.
- ✓ **Всички пътници трябва да слязат.** По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).

Подготвителни работи

Преди смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете 1. предавка.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение D или R.
- Изтеглете ръчната спирачка.

Изваждане/прибиране на колело



Фиг. 118 Извадете колелото

Колелото се намира във вдлъбнатата част на багажника покрита с килим и също е прикрепено със специална гайка » Фиг. 118.

Извадете колелото

- Отворете капака на багажника.
- Хванете и повдигнете мокета в багажника в областта **A** » Фиг. 118.
- Освободете фиксиращия колан и извадете кутията с комплекта инструменти.

- Развийте гайката [B] по посока на стрелката.
- Извадете колелото.

Приберете колелото

- Поставете колелото, с външната видима страна надолу, в отвора за колело.
- Издърпайте фиксиращата лента през разположените едни срещу други отвори в джантата.
- Завийте гайката [B] срещу посоката на стрелката » Фиг. 118, докато колелото е сигурно фиксирано.
- Поставете кутията с комплекта инструменти отново в резервното или аварийното колело и я фиксирайте с лентата.
- Върнете обратно тапицерията в багажника.
- Затворете капака на багажника.

Тас на колелото

Преди демонтажа на винтовете на колелото трябва да се свали тасът на колелото.

Снемане

- Окачете куката от комплекта инструменти » Стр. 129 за усиления край на таса.
- През куката прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

Монтаж

- Поставете таса към джантата до отвора за вентила.
- Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

Указания за фабричните тасове или за доставените от оригиналните принадлежности на ŠKODA тасове на колелата.

- При използване на секретен винт за колелото се уверете, че той е монтиран на указаната върху задната страна на таса на колелото позиция.
- Върху задната страна на таса на колелото позицията за секретния винт на колелото е указана с помощта на символ. Ако тасът на колелото се постави извън указаната за секретния винт на колелото позиция съществува опасност от повреда на таса на колелото.

Ако монтирате тасове, трябва да осигурите достатъчен достъп на въздух за охлаждане на спирачната система.

! ВНИМАНИЕ

Натискайте таса само с ръка, не чукайте по него! Тасът може да бъде повреден.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате тасове за колела от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Капачки и винтове на колелата



Фиг. 119
Снемане на капачките на винтовете

Преди развиването на винтовете на колелото трябва да снемете капачките.

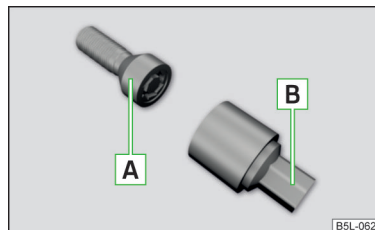
Снемане

- Поставете скобата за снемане върху капачката » Стр. 129, докато вътрешните ѝ езичета легнат върху фланеца на капачката.
- Издърпайте капачката по посока на стрелката » Фиг. 119.

Монтаж

- Вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

Винтове против кражба на колелата



Фиг. 120
Принципна схема: Винт против кражба с адаптер

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Те могат да бъдат развити или стегнати само с помощта на адаптера [B]

» Фиг. 120.

» Снемете таса или капачките на винтовете на колелото.

» Вкарайте адаптера [B] » Фиг. 120 с нарязаната страна до упор във вътрешното нарязване в главата на винта против кражба на колелото [A].

» Вкарайте до упор ключа за колела върху адаптера [B].

» Разхлабете или затегнете винта на колелото » Стр. 132.

» Извадете адаптера.

» Поставете отново таса или капачките на винтовете.

За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в превозното средство. Адаптерът се намира в комплекта с инструменти.

При фабрични тасове или тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA позицията на винта против кражба на колелото е означен върху задната страна на таса на колелото.

При използване на секретен винт за колелото се уверете, че той е монтиран на указаната върху задната страна на таса на колелото позиция.

i Указание

■ Запишете както щампования върху адаптера, така и върху края на всеки винт против кражба кодов номер. С помощта на този номер, в случай на необходимост, можете да закупите резервен адаптер от оригиналните части на ŠKODA.

■ Можете да закупите комплекти винтове за колела против кражба с адаптер от партньор на ŠKODA.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата



Фиг. 121
Смяна на колело: Разхлабване на винтовете на колелото

BNF-0732

Преди развиването на винтовете на колелото трябва да снемете капачките на винтовете на колелото.

Освобождаване

» Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото.

При разхлабването на винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Стр. 131.

» Хванете ключа в края и завъртете винта приблизително на **един** оборот по посока на стрелката » Фиг. 121.

Затягане

» Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото.

При затягането на винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Стр. 131.

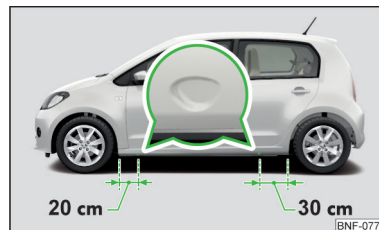
» Хванете ключа в края и въртете винта обратно на посоката на стрелката » Фиг. 121, докато го затегнете.

След затягането на болтовете на колелата капачките трябва да бъдат поставени обратно.

! ВНИМАНИЕ

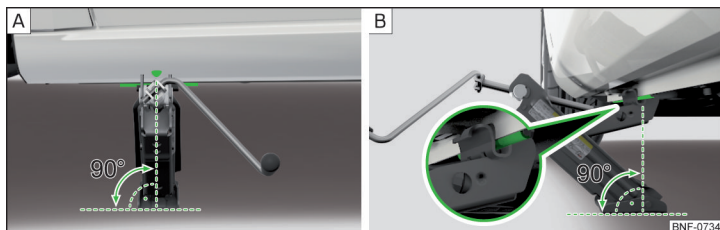
Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете с **крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние.

Вдигане на автомобила



Фиг. 122
опорни точки за поставяне на крик

BNF-0771



Фиг. 123 Принципна схема: Поставяне на крика

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти.

Поставете крика в опорна точка, която е най-близо до дефектното колело.

Опорните точки са разположени върху метална лента на прага от долната страна на автомобила. Техните позиции са отбелязани посредством маркировки върху страничната повърхност на прага » Фиг. 122.

- Уверете се, че опорната планка на крика контактува с цялата си повърхност върху равна основа, и че крикът е във вертикална позиция спрямо опорната точка » Фиг. 123 - [A].
- Повдигнете крика под опорната точка с манивелата така, че неговата челност да обхване лентата » Фиг. 123 - [B].
- Вдигнете крика още по-високо, за да се повдигне колелото над земята.

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че Ви се налага да смените колело и автомобилът е спрял на наклон, подпрете срещуположното колело с камък или друг подобен предмет, за да предотвратите неочаквано движение на автомобила.
- Обезопасете с подходящи средства опорната планка на крика срещу възможно изместване. Мекият и хлъзгав терен под опорната планка може да причини изместване на крика и с това падане на автомобила. Затова винаги поставяйте крика върху твърда основа, например използвайте голяма стабилна подложка. На гладка повърхност, например на паваж, плочки и т.н., използвайте подложка против плъзгане (например гума на постелка).
- Поставяйте крика само в предвидените за него опорни точки.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат с крик, на поставяйте никога части от тялото си, напр. ръце или крака, под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила, в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

Сваляне/поставяне на колело

При смяна на колело трябва да се спазват следните инструкции.

- Снемете таса или капачките на винтовете на колелото.
- Първо разхлабете секретния винт на колелото, а след това останалите му винтове.
- Вдигнете автомобила така, че колелото, което ще замените, да не докосва земята.
- Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
- Внимателно снемете колелото.
- Поставете колелото и леко завинтете винтовете на колелото.
- Спуснете автомобила.
- С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото (на кръст). Последен затегнете секретния винт.
- Поставете отново таса или капачките на винтовете.

В случай, че монтирате гумата с определена посока на въртенето ѝ, тази посока трябва да се запази » Стр. 126.

Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват.

Ако при смяна на колелото се установи, че винтовете на колелото са корозирали или се навиват трудно, тогава те трябва да се сменят.

В никакъв случай не смазвайте винтовете на колелата с грес или масло.

! ВНИМАНИЕ

Преди да вдигнете автомобила с крика, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне.

Заклучителни работи

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- ▶ Поставете смененото колело във вдлъбнатината за колело и го закрепете със специална гайка.
- ▶ Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
- ▶ Налягането на гумата на монтираното колело трябва да се провери възможно най-бързо.
- ▶ С помощ на динамометричен ключ проверете, колкото може по-скоро, затягащия момент на винтовете на съответното колело.

След смяната на колело трябва да се коригира налягането на гумите. При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят » Стр. 95.

Сменете повредена гума или потърсете информация за ремонт на повредената гума от специализиран сервиз.

Предписаният момент на затягане за винтовете на колелото е **110 Nm**.

! ВНИМАНИЕ

- В случай, че винтове на колелото не са добре затегнати, същото може да се освободи по време на движение. Прекалено високият момент на затягане може да повреди винтовете и резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите.
- До проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

Комплект за ремонт

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съставни части на комплекта за ремонт	135
Общи указания	135
Подготвителни работи за употреба на комплекта за ремонт на гуми	135
Уплътняване и напompване на гумата	136
Указания за шофиране с ремонтирана гума	136

С помощта на комплекта за ремонт на гуми могат да бъдат задоволително ремонтирани отвори причинени от чуждо тяло или пробиване с диаметър до ок. 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервиз.

При ремонт колелото не трябва да се демонтира.

Чужди тела, които са навлезли в профила на гумата (напр. винтове или пирони), **не трябва да се отстраняват от гумата!**

Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервиз.

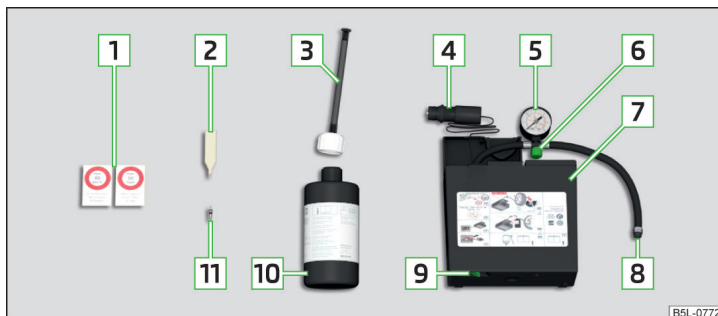
! ВНИМАНИЕ

- Уплътнителното средство е опасно за здравето и при контакт с кожата веднага трябва да бъде отстранено.
- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за ремонт на гуми.

i Указание

Нова бутилка с уплътнително средство можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.

Съставни части на комплекта за ремонт



Фиг. 124 Принципна схема: Съставни части на комплекта за ремонт на гуми

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 134.

Съставни части на комплекта » Фиг. 124

- 1** Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
- 2** Отвертка за вентили
- 3** Маркуч за пълнене със запушалка
- 4** Щепсел за кабел 12 V
- 5** Манометър за гуми
- 6** Винт за изпускане на въздуха
- 7** Въздушен компресор
- 8** Маркуч за помпене на гуми
- 9** Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- 10** Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11** Сменен комплект вентили

Отвертката за вентили **2** има в долния си край прорез, който пасва на накрайника на вентила.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника. Той съдържа средство за запечатване и въздушен компресор.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или папката с документацията на автомобила.

Общи указания

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 134.

За Вашата собствена безопасност и безопасността на спътниците, преди ремонт на колело на пътното платно трябва да се спазват следните точки.

- ✓ Включете предупредителните светлини.
- ✓ Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- ✓ Спрете автомобила по-възможност най-далеч от преминаващи автомобили.
- ✓ Изберете място с равна и твърда повърхност.
- ✓ **Всички пътници трябва да слезат.** По време на ремонт на гума те трябва да стоят извън пътното платно (вместо това напр. зад мантинелата).

Комплектът за ремонт на гуми не трябва да бъде използван в следните случаи.

- Джантата е повредена.
- Външната температура е под -20 °C.
- Разрезът или пробитото място е по-голямо от 4 мм.
- Стената на гумата е повредена.
- След изтичане срока на годност (вижте бутилката за пълнене).

Подготвителни работи за употреба на комплекта за ремонт на гуми

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 134.

Преди употреба на комплекта за ремонт на гуми трябва да се извършат следните подготвителни работи.

- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **D** или **R**.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Проверете дали ремонтът може да се осъществи с комплекта за ремонт на гуми » **Стр. 134.**
- Извадете комплекта за ремонт на гуми от багажника.

- Залепете съответния стикер [1] » Фиг. 124 на стр. 135 върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.
- Отвинтете капачката на вентила.
- С помощта на отвертката за вентили [2] отвинтете накрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).

Уплътняване и напompване на гумата

📖 Прочетете и спазвайте първо [1] на страница 134.

Уплътняване

- Разклатете бутилката с уплътнително средство за гуми [10] » Фиг. 124 на стр. 135 няколко пъти енергично напред и назад.
- Завинтете маркуча за пълнене [3] върху бутилката с уплътнително средство за гуми [10]. Фолиото на запущалката се пробива автоматично.
- Отстранете запущалката от маркуча за пълнене [3] и вкарайте отворения край във вентила на гумата.
- Задръжте бутилката [10] с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- Свалете маркуча за пълнене от вентила на гумата.
- Завинтете отново накрайника на вентила с отвертката за вентили [2] във вентила на гумата.

Напompване

- Завинтете маркуча за помпене на гуми [8] » Фиг. 124 на стр. 135 на въздушния компресор към вентила на гумата.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** превключете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **N**.
- Проверете дали е завинтен винтът за изпускане на въздуха [6].
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи.
- Вкарайте щепсела [4] в 12-волтовия контакт » Стр. 64, 12-волтов контакт.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. [9].
- Оставете въздушния компресор да работи дотогава, докато достигне 2,0 - 2,5 бара налягане. Максимално време на работа 8 минути» [1].
- Изключете въздушния компресор.
- Ако не бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0-2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми [8] от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да може да се „разпредели“ уплътнителното средство в гумата.

- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми [8] върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Изключете въздушния компресор.
- Отвинтете маркуча за помпене на гуми [8] от вентила на гумата.

Ако бъде достигнато налягане на гумата от 2,0-2,5 бара, можете да продължите шофирането.

! ВНИМАНИЕ

- Ако гумата не може да бъде напompана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата. 🚫 Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервис.
- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загреят по време на помпене - има опасност от изгаряне.

! ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 8 минути - има опасност от прегряване! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Указания за шофиране с ремонтирана гума

📖 Прочетете и спазвайте първо [1] на страница 134.

Налягането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

- 🚫 **Не продължавайте шофирането!** Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

- Коригирайте отново налягането на гумите на правилната стойност.
- Шофирайте внимателно до най-близкия сервис с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

! ВНИМАНИЕ

- Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума.
- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, редките спирачки и острите завои.

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил _____ 137

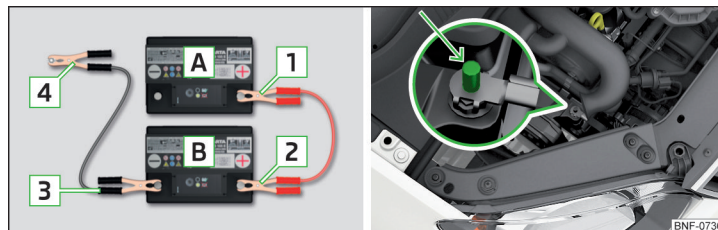
Ако двигателят не стартира поради изтощен акумулатор, можете да използвате акумулатор от друг автомобил за стартиране на двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Спазвайте предупрежденията при работа в двигателния отсек » Стр. 112.
- Изтощият акумулатор на автомобила може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия!
- Не боравете в близост до акумулатора с открит огън (горяща свещ, запалена цигара и др. подобни) - има опасност от експлозия!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина.
- Запушалките на клетките на акумулатора трябва да са здраво затегнати.

Указание

Препоръчваме Ви да закупите кабел за помощ при стартиране от специализиран магазин за автомобилни акумулатори.



Фиг. 125 Помощ при стартиране: А - изтощен акумулатор, В - помощен акумулатор / точка с маса на двигателя

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 137.

За процеса на стартиране посредством акумулатора на друг автомобил са нужни спомагателни кабели за стартиране.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- Свържете клемата **1** с положителния полюс на изтощения акумулатор **A** » Фиг. 125.
- Свържете клемата **2** с положителния полюс на помощния акумулатор **B**.
- Свържете клемата **3** с отрицателния полюс на помощния акумулатор **B**.
- Свържете клемата **4** към масивна част на стартирания автомобил, която е неподвижно свързана с блока на двигателя му, респ. със самия блок на двигателя.

При автомобили със система START-STOPP кабелът за стартиране трябва да бъде свързан към масата на двигателя » Фиг. 125.

Стартиране на двигателя

- Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- Стартирайте двигателя на автомобила с изтощия акумулатор.
- В случай, че двигателят не се стартира до около 10 секунди, прекъснете стартирането и след половин минута го повторете.
- Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в **обратен** ред. ►

Двата акумулатора трябва да бъдат с номинално напрежение 12 V. **Капацитетът** (Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор.

Спомагателни кабели за стартиране

Използвайте само спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки. Спазвайте инструкциите на производителя на спомагателни кабели за стартиране.

Положителният кабел е обикновено червен на цвят.

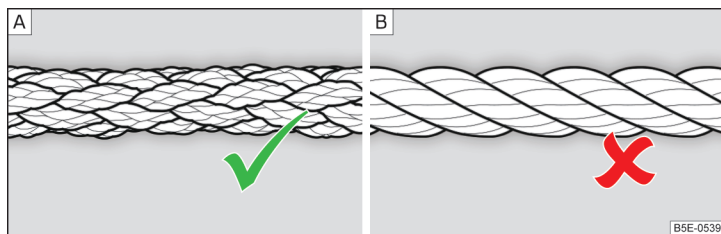
Отрицателният кабел е обикновено черен на цвят.

! ВНИМАНИЕ

- Не свързвайте кабела към отрицателния полюс на изтощения акумулатор. В резултат на силно искрение при стартирането на двигателя, акумулаторът може да експлодира.
- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!
- Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!
- Разположете спомагателните кабели за стартиране така, че да не се повредят от въртящите се части в двигателния отсек.

Теглене на буксир на автомобила

Увод



Фиг. 126 Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предна халка за теглене _____ 139

За теглене трябва да се използва плетено въже за теглене » Фиг. 126 - [A].

При теглене на буксир трябва да спазвате следните указания.

Автомобили с **ръчна скоростна кутия** могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден, евентуално заден, мост.

Автомобили с **автоматична скоростна кутия** могат да бъдат теглени с помощта на въже, евентуално щанга, или с вдигнат преден мост. Ако автомобилът бъде теглен с повдигнат заден мост, скоростната му кутия ще се повреди!

Шофьор на теглещия автомобил

- При потегляне освобождавайте съединителя бавно, респ. при автоматичната скоростна кутия подавайте газ много внимателно.
- Потеглете едва тогава, когато въжето е опънато.

Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.

Шофьор на тегления автомобил

- Включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочистачките и системата за измиване на стъклото.
- Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на **N**.

Усилвателят на спирачките и сервоуправлението работят само при работещ двигател. Когато двигател не работи, трябва да натискате спирачния педал с много по-голяма сила и много по-голяма сила е необходима също така и за самото управление на автомобила.

При употреба на въже за теглене внимавайте за това то да е винаги опънато.

Общи указания за процеса на теглене

Двамата шофьори трябва да се запознаят с възможните проблеми по време на процеса на теглене. Неопитни шофьори не би трябвало да теглят друг автомобил, или да бъдат теглени.

Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

При теглене на буксир и дърпане на автомобила въжето за теглене трябва да е еластично, за да бъдат предпазени и двата автомобила. Употребявайте само въжета произведени от синтетични влакна или подобни материали.

Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към **халките за теглене** » Стр. 139.

! ВНИМАНИЕ

- При теглене упражнявайте повишено внимание.
- За теглене не трябва да се използва усукано въже » Фиг. 126 - [B], халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.
- Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на частите на двигателя. Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 137, *Помощ при стартиране*.
- При теглене на автомобила по шосе с неукрепена повърхност винаги има опасност от претоварване и повреждане на закрепващите части на двата автомобила.

i Указание

Ние препоръчваме използването на въже за теглене от оригинални принадлежности на ŠKODA, което можете да купите от партньор на ŠKODA.

Предна халка за теглене



Фиг. 127 демонтаж на капачето / монтаж на халката за теглене

Прочетете и спазвайте първо [1] и [2] на страница 139.

Демонтаж и монтаж на капачката

- Натиснете капачката по посока на стрелката [1] » Фиг. 127.
- Извадете капачката по посока на стрелката [2].
- След развиване на халката за теглене поставете капачката в областта на стрелката [1] и след това натиснете върху срещуположната страна на капачката.

Капачето трябва да щракне.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

- Завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката [3] » Фиг. 127 до упор » [1].

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за колела, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

- Отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката [3].

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана до упор, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Дистанционно управление

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на батерията в ключа с дистанционно управление _____ 140
Синхронизиране на дистанционното управление _____ 140

ВНИМАНИЕ

- Спецификацията на новата батерия трябва напълно да съответства на оригиналната спецификация.
- Препоръчваме да поверите смяната на повредената батерия на сервизен партньор на SKODA.
- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.

Указание

Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на SKODA.

Смяна на батерията в ключа с дистанционно управление



Фиг. 128 Снемане на капачката / изваждане на батерията

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 140.

Смяната на батерията трябва да се извърши както следва.

- Разгънете ключа.
- Избутайте капачката на батерията **A** » Фиг. 128 с палец или с плоска отвертка в зоната на стрелката **1**.

- Разредената батерия ще извадите като я натиснете надолу в областта на стрелката **2**.
- Поставете нова батерия.
- Поставете капачката на батерията **A** и я притиснете, докато щракне.

В случай, че не можете да отворите или затворите вратите на автомобила си с помощта на ключа на системата на дистанционното управление след като смените батерията ѝ, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 140.

Синхронизиране на дистанционното управление

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 140.

Ако не можете да отключите автомобила си със помощта на дистанционното управление, възможно е ключът да не е синхронизиран. Това може да се получи след многократното натискане на бутоните на дистанционното управление извън ефективния радиус или след смяна на батерията на дистанционния ключ.

Ключът трябва да се синхронизира, както следва.

- Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.
- До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

Аварийно отключване / заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Заключване на врата без затварящ цилиндър _____ 141
Отключване на капака на багажника _____ 141

Заклучване на врата без затварящ цилиндър



Фиг. 129 Аварийно заключване: Предна дясна врата

На челната страна на вратата без ключалка се намира блокиращ механизъм, който можете да видите само след като отворите врата.

- Отстранете капачето **A** (важи само за задната врата) » Фиг. 129.
- Вкарайте ключа на автомобила в процепа и го завъртете по посока на стрелката (пружиниращо положение).
- Поставете капачето **A** (важи само за задната врата).

Отключване на капака на багажника



Фиг. 130
Деблокиране на капака на багажника

Капакът на багажника може да се деблокира ръчно.

- Сгънете напред облегалката на задната седалка » Стр. 59.
- Вкарайте ключа на автомобила в прореза в тапицерията » Фиг. 130 до упор.
- Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.
- Отворете капака на багажника.

Смяна на перата на стъклочистачките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло _____ 141

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло _____ 142

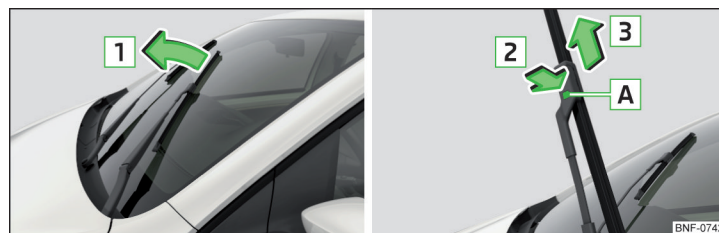
ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочистачките два пъти в годината. Можете да ги закупите от партньор на ŠKODA.

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло



Фиг. 131
Настройка на сервисното положение на рамената на стъклочистачките



Фиг. 132 Перо на стъклочистачка на предното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 141.

Преди смяна на перата на стъклочистачките поставете рамената на стъклочистачките в сервисно положение.

Сервизно положение за смяна на перата на стъклочистачките

- Затворете капака на двигателния отсек.
- Включете и отново изключете запалването.
- Натиснете лостчето за управление по посока на стрелката » Фиг. 131.

Рамената на стъклочистачките се придвижват до сервизно положение.

Снемане на перото на стъклочистачката

- Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 132.
- Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- Задръжте рамото на стъклочистачката в горната част и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **3**.

Поставяне на перо на стъклочистачка

- Вкарайте перото на стъклочистачката до щракване на фиксатора.
- Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.
- Включете запалването и натиснете лостчето за управление по посока на стрелката » Фиг. 131.

Рамената на стъклочистачките се придвижват до основно положение.

- Задръжте рамото на стъклочистачката в горната част и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снемете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **3**.

Поставяне на перо на стъклочистачка

- Вкарайте перото на стъклочистачката до щракване на фиксатора.
- Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло



Фиг. 133 Перо на стъклочистачката на задното стъкло

📖 Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 141.

Снемане на перото на стъклочистачката

- Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 133.
- Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.

Предпазители и крушки

Предпазители

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло	143
Предназначение на предпазители в арматурното табло	144
Предпазители от страната на арматурното табло	145
Разположение на предпазители от страната на арматурното табло	145
Предпазители в двигателния отсек	146
Разположение на предпазители в моторния отсек	146

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители.

Преди смяната на предпазител изключете запалването и съответния консуматор.

Установете кой предпазител принадлежи към отказалия електроуред
» Стр. 143, Предпазители в арматурното табло, » Стр. 146, Предпазители в двигателния отсек или » Стр. 145, Предпазители от страната на арматурното табло.

Цветно обозначаване на предпазители

Цвят на предпазител	Максимален ток в амperi
лилав	3
светлокафяв	5
тъмнокафяв	7,5
червен	10
син	15
жълт	20
бял	25
зелен	30
оранжев	40

ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 112.

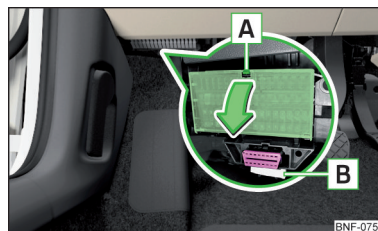
ВНИМАНИЕ

- „Не ремонтирайте“ предпазители и не ги заменяйте с по-силни - има опасност от пожар! Освен това можете да повредите и други електроуреди.
- Ако след включване на съответен електроуред се стигне до изгаряне на сменения предпазител, необходимо е веднага да закарате автомобила си в специализиран сервиз за проверка на електрическата инсталация.
- Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка. Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.

Указание

- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си резервни предпазители. Кутийка с резервни предпазители и крушки можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.
- Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора.
- Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

Предпазители в арматурното табло



Фиг. 134
Сваляне на капака на кутията с предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 143.

Предпазители се намират под волана от долната страна на арматурното табло » Фиг. 134.

Смяна на предпазител

- Натиснете предпазната скоба **A** » Фиг. 134.
- Внимателно отворете капака по посока на стрелката.
- Извадете скобата **B**.
- Поставете скобата върху съответния предпазител и го извадете.
- Вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.
- Отворете капака нагоре срещу посоката на стрелката.
- Притиснете капака, докато той щракне.

Предназначение на предпазителите в арматурното табло



Фиг. 135
Предпазители

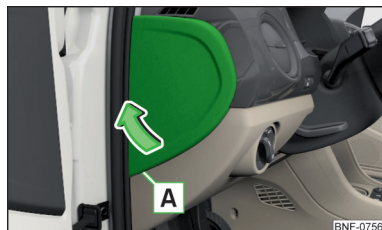
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 143.

№	Електроуред
1	Климатик, връзка за диагностика
2	Регулиране на наклона на фаровете, асистент за паркиране, електрическа настройка на външните огледала
3	Автоматична скоростна кутия, блок за управление на двигателя, сервоусилвател на волана, лостче за управление под волана, арматурно табло
4	Еърбег
5	Светлина за заден ход
6	Задна стъклочистачка, система за измиване на стъклото
7	Дълга светлина - лява страна
8	Дълга светлина - дясна страна
9	Незаето
10	Електрическо отопление на външните огледала
11	Незаето
12	Осветление на автомобила
13	Осветление на автомобила
14	Осветление на автомобила
15	Автомобил с START-STOPP система: радио Автомобил без START-STOPP система: централен управляващ блок, отопление, автоматична скоростна кутия, превключвател на светлините, осветление на регистрационния номер
16	Осветление на автомобила

№	Електроуред
17	Задна стъклочистачка
18	Панорамен плъзгащ се покрив
19	Централно заключване
20	Нагриване на задното стъкло
21	Светлина за заден ход
22	Звуков клаксон
23	Преобразувател на напрежение
24	Светлинен клаксон
25	Стъклочистачки за предното стъкло
26	Радио
27	Мигачи, спирачни светлини
28	Превключвателен лост на автоматична скоростна кутия
29	Горивна помпа
30	Блок за управление на двигателя, арматурно табло, централен управляващ блок, сензор за дъжд, лостче за обслужване под волана, връзка за диагностика
31	Осветление на автомобила
32	Централен управляващ блок
33	Осветление на автомобила
34	Вътрешно осветление
35	Осветление на автомобила
36	Осветление на автомобила
37	ESC
38	Лента с бутони
39	Лостче за управление под волана, система за измиване на стъклото
40	Компоненти на двигателя
41	Включвател на спирачния педал, вентилатор на радиатора
42	Управляващ блок на двигателя
43	Горивна помпа
44	Компоненти на двигателя
45	Компоненти на двигателя
46	12-волтов контакт

№	Електроуред
47	Вентилатор на климатика / отопление
48	Отопление на седалките
49	Електрическо управление на прозорците
50	Осветление на автомобила
51	Електрическо управление на прозорците

Предпазители от страната на арматурното табло



Фиг. 136
Сваляне на капака на кутията с предпазители

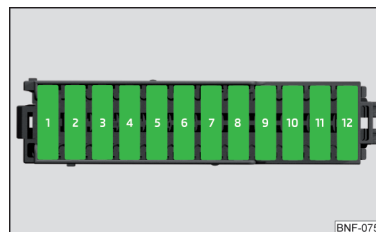
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 143.

При автомобили със START-STOPP система предпазители се намират от лявата страна на арматурното табло зад един капак.

Смяна на предпазител

- Вкарайте права отвертка в отвора **A** в капака » Фиг. 136.
- Освободете капака и го снемете по посока на стрелката.
- Сменете съответния предпазител.
- Притиснете капака, докато той щракне.

Разположение на предпазители от страната на арматурното табло

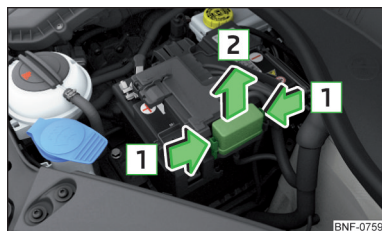


Фиг. 137
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 143.

№	Електроуред
1	ABS/ESC
2	Арматурно табло
3	Радио
4	DC-DC преобразувател на напрежение, реле на стартера, лента с бутони
5	Климатик
6	Незаето
7	Незаето
8	Незаето
9	Осветление на автомобила - дясна страна
10	Осветление на автомобила - лява страна
11	Стартер
12	DC-DC преобразувател на напрежение, ABS, арматурното табло, радио

Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 138
Сваляне на капака на кутията с предпазители

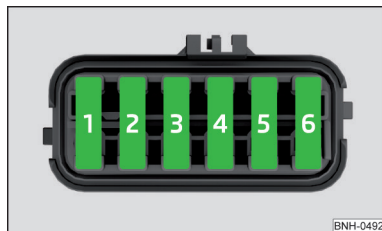
Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 143.

Предпазители се намират под капак до акумулатора на автомобила
» Фиг. 138.

Смяна на предпазител

- » Натиснете едновременно бутоните за заключване **1** на капака
» Фиг. 138 един към друг.
- » Избутаите капачето по посока на стрелката **2**.
- » Сменете съответния предпазител.
- » Поставете капака срещу посоката на стрелката.
- » Притиснете капака, докато той щракне.

Разположение на предпазители в моторния отсек



Фиг. 139
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 143.

№	Електроуред
1	ABS/ESC
2	Вентилатор на радиатора

№	Електроуред
3	Управляващ блок за вентилатора, ключалка за запалване
4	ABS/ESC
5	Централен блок за управление, модул с данни за батерията
6	Контактен ключ, стартер

Смяна на крушки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на крушките в предните фарове	147
Смяна на крушка за къси светлини и дълги светлини	147
Смяна на крушка за дневни и габаритни светлини	148
Смяна на крушка за преден мигач	148
Смяна на крушка за фар за мъгла	148
Смяна на крушка за светлината на регистрационния номер	149
Задна светлина	149
Смяна на крушки в задната светлина	150

Смяната на крушки изисква значителни практически умения. Затова препоръчваме при несигурност да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- » Преди смяната на крушката изключете запалването и всички светлини.
- » Дефектни крушки трябва да замествате само със същият тип крушки. Крушките са маркирани върху фасунгите или металната им част.
- » Място за съхранение на кутийката с резервни крушки се намира в пластмасова кутия в резервното колело или под мокета на багажника.

В зависимост от изпълнението на автомобила, някои автомобили могат да са оборудвани с LED дневни светлини в предната броня вместо светлини за мъгла.

! ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 112.
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушката H4 е под налягане и може да се пръсне при смяна - съществува опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.
- При смяна на лампа изключете съответната светлина на автомобила.

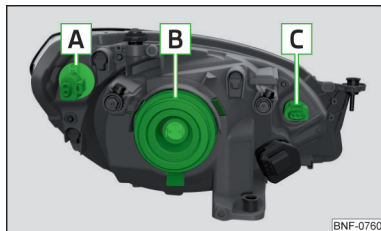
! ВНИМАНИЕ

Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка - и малко замърсяване на крушките намалява трайността им. Използвайте чист парцал, хартиена салветка или други подобни.

i Указание

- В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Останалите крушки трябва да Ви сменят в специализиран сервис.
- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки. Резервни крушки можете да закупите от оригиналните части на ŠKODA.
- Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервис след смяна на крушка на дългите, късите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете.
- При дефектен LED диод потърсете специализиран сервис.

Разположение на крушките в предните фарове



Фиг. 140
Принципна схема: Предни фарове

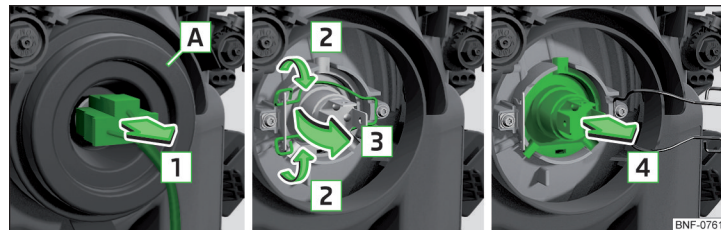
Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 147.

Автомобилът е оборудван с предни фарове с халогенни крушки.

Разположение на крушките » Фиг. 140

- A Мигачи
- B Къси и дълги светлини
- C Дневни и габаритни светлини

Смяна на крушка за къси светлини и дълги светлини



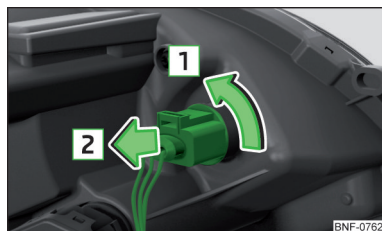
Фиг. 141 Смяна на крушка за къси и дълги светлини

Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 147.

- » Извадете щепсела от крушката по посока на стрелката 1 » Фиг. 141.
- » Снемете предпазната капачка A.
- » Притиснете фиксиращата скоба по посока на фара и след това я откачете по посока на стрелките 2 » Фиг. 141.
- » Разгънете фиксиращата скоба по посока на стрелката 3.
- » Извадете крушката по посока на стрелката 4 и поставете новата крушка така, че фиксиращите пъпки на цокъла на крушката да влязат в каналите на фара.

Монтирането се извършва в обратния ред.

Смяна на крушка за дневни и габаритни светлини

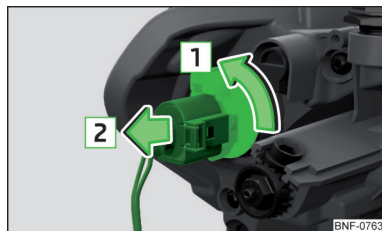


Фиг. 142
Смяна на крушка за дневни и габаритни светлини

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 147.

- Завъртете фасунгата с крушката **C** » Фиг. 140 на стр. 147 до упор по посока на стрелката **1** » Фиг. 142.
- Извадете фасунгата с крушката по посока на стрелката **2**.
- Извадете дефектната крушка от фасунгата.
- Поставете нова крушка във фасунгата.
- Поставете фасунгата с крушката в корпуса на светлината срещу посоката на стрелката **2**.
- Завъртете фасунгата до край срещу посоката на стрелка **1**.

Смяна на крушка за преден мигач



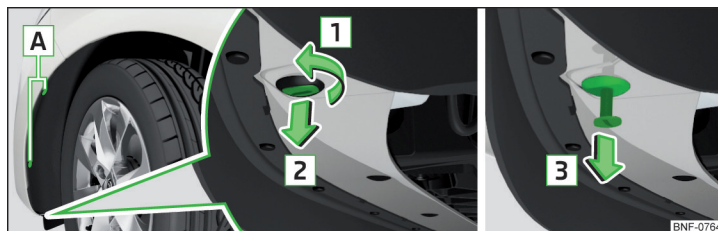
Фиг. 143
Смяна на крушка в преден мигач

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 147.

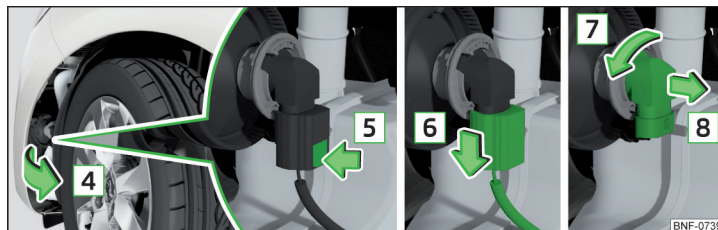
- Завъртете фасунгата с крушката **A** » Фиг. 140 на стр. 147 до упор по посока на стрелката **1** » Фиг. 143.
- Извадете фасунгата с крушката по посока на стрелката **2**.
- Завъртете дефектната крушка във фасунгата **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете.

- Поставете нова крушка във фасунгата и я завъртете до упор **по** посока на часовниковата стрелка.
- Поставете фасунгата с крушката в корпуса на светлината срещу посоката на стрелката **2**.
- Завъртете фасунгата до край **срещу** посоката на стрелка **1**.

Смяна на крушка за фар за мъгла



Фиг. 144 Демонтиране на обшивката на нишата с колелото



Фиг. 145 Смяна на крушка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 147.

Демонтиране на обшивката на нишата с колелото

- С отвертката от комплекта инструменти развийте винтовете **A** » Фиг. 144 от обшивката на нишата с колелото.
- С плосък, тъп предмет, напр. с монета, завъртете снабдената с процеп част на разширяващия се нит на 90 градуса по посока на стрелката **1**.
- Извадете снабдената с процеп част на разширяващия се нит по посока на стрелката **2**.

- Извадете разширяващия се нит по посока на стрелката [3].

Смяна на крушка

- Разгънете обшивката на нишата с колелото по посока на стрелката [4] » Фиг. 145.
- Натиснете навътре блокировката на щепсела по посока на стрелката [5].
- Извадете щепсела по посока на стрелката [6].
- Завъртете фасунгата на крушката до упор по посока на стрелката [7].
- Извадете фасунгата на крушката по посока на стрелката [8].
- Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката [7].
- Поставете щекера така, че той да щракне.

Монтиране на обшивката на нишата с колелото

- Върнете обратно обшивката на нишата за колелото.
- Вкарайте отново разширяващите се нитове.
- Вкарайте снабдената с процеп част на разширяващия се нит срещу посоката на стрелката [2] и завъртете на 90 градуса срещу посоката на стрелката [1] » Фиг. 144.
- Завинтете двата винта [A] с отвертката.

Смяна на крушка за светлината на регистрационния номер



Фиг. 146 Демонтаж на осветлението на регистрационния номер

📖 Прочетете и спазвайте първо [!] и [!] на страница 147.

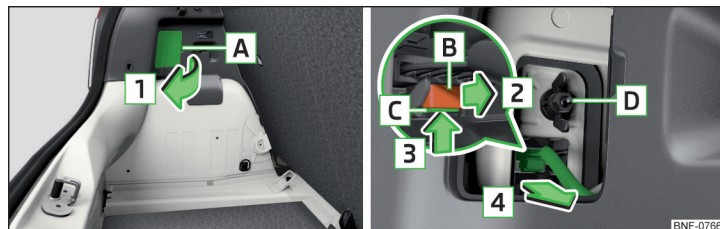
- Вкарайте плоска отвертка в процепа в областта [A] » Фиг. 146 и освободете светлината по посока на стрелката [1].
- Извадете крушката от бронята.
- Завъртете светлината в цокъла по посока на стрелката [2] и я извадете по посока на стрелката [3].
- Извадете дефектната крушка от фасунгата.

- Поставете нова крушка във фасунгата.
- Върнете обратно фасунгата с крушката в светлината и завъртете светлината до упор срещу посоката на стрелката [2].
- Вкарайте светлината в областта [A] в отвора на бронята и я притиснете леко, докато пружината щракне.

! ВНИМАНИЕ

При демонтажа и монтажа на светлината на регистрационния номер внимавайте да не повредите лака на автомобила и светлината.

Задна светлина



Фиг. 147 Демонтаж на светлината / издърпване на щекера

📖 Прочетете и спазвайте първо [!] и [!] на страница 147.

Демонтаж на светлината

- Отворете капака на багажника.
- Сгънете напред облегалката на задната седалка » Стр. 59, Облегалки на задните седалки.
- Демонтирайте защитния панел на багажника » Стр. 69.
- Разгънете капачето в областта [A] по посока на стрелката [1] » Фиг. 147.
- Вкарай под долния ръб на блокировката [B] отвертката » Стр. 129, Комплект инструменти и издърпайте блокировката за щекера по посока на стрелката [2].
- Натиснете фиксатора [C] по посока на стрелката [3].
- Извадете щепсела по посока на стрелката [4].
- Хванете светлината и развийте пластмасовата гайка [D].
- Извадете внимателно светлината от каросерията и я поставете върху чиста, равна повърхност.

Монтаж на светлината

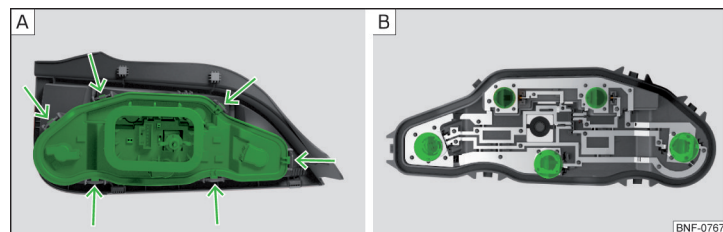
- Вкарайте държача на крушката в светлината.
- Поставете задната светлина внимателно в отвора на каросерията и я хванете здраво.
- Навийте и затегнете пластмасовата гайка [D] » Фиг. 147.
- Вкарайте щепсела в държача на светлината и натиснете заключването [B] срещу посоката на стрелката [2].
- Затворете капачето срещу посоката на стрелката [1].
- Поставете защитния панел на багажника и затворете капака на багажника.

Върнете назад облегалката на задната седалка.

! ВНИМАНИЕ

При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и светлината.

Смяна на крушки в задната светлина



Фиг. 148 Вътрешна част на светлината

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 147.

Смяна на крушка

- Отключване на държача на светлината » Фиг. 148 - [A].
- Извадете държача от крушката.
- Завъртете дефектната крушка във фасунгата **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете » Фиг. 148 - [B].
- Поставете нова крушка във фасунгата и я завъртете до упор **по** посока на часовниковата стрелка.

Технически данни

Технически данни

Основни данни на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

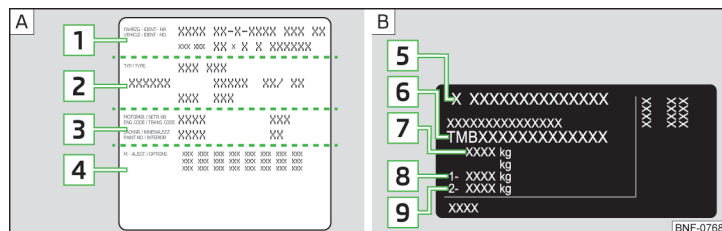
Данни за автомобила	151
Работно тегло	152
Натоварване	152
Измерване на разхода на гориво и на CO ₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите	152
Общи размери	154
Ъгъл на надвесване	155

Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила, например климатизация.

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Данни за автомобила



Фиг. 149 Табелка с данни / фабрична табелка

Табелка с данни

Табелката с данни » Фиг. 149 - [A] е инсталирана под тапицерията на дъното на багажника, като освен това същата е залепена в сервисната книжка на автомобила.

Табелката съдържа следните данни.

- 1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 2 Тип на автомобила
- 3 Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя / номер на двигателя
- 4 Частично описание на автомобила

Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 149 - [B] се намира под В колоната от лявата страна на автомобила.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

- 5 Производител
- 6 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 7 Максимално допустимо общо тегло
- 8 Максимално допустимото натоварване на предния мост
- 9 Максимално допустимото натоварване на задния мост

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

Означение на двигателя

Означението на двигателя (трите букви и серийният номер) е щамповано върху блока на двигателя.

Допълнителна информация (важи за Русия)

Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт, поле 17.

! ВНИМАНИЕ

Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

Работно тегло

Стойността съответства на възможно най-малкото експлоатационно тегло на автомобила без повишаващо теглото оборудване, напр. климатик, резервно колело.

Посоченото експлоатационно тегло е само ориентировъчно.

Експлоатационното тегло съдържа и 75 кг като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,0 л/44 кВт MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 л/44 кВт MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 л/55 кВт MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 л/55 кВт MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	MG	1031

i Указание

По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

Натоварване

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.

- ▶ Теглото на пътниците.
- ▶ Теглото на всички багажи и всички други товари.
- ▶ Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- ▶ Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.

Измерване на разхода на гориво и на CO₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

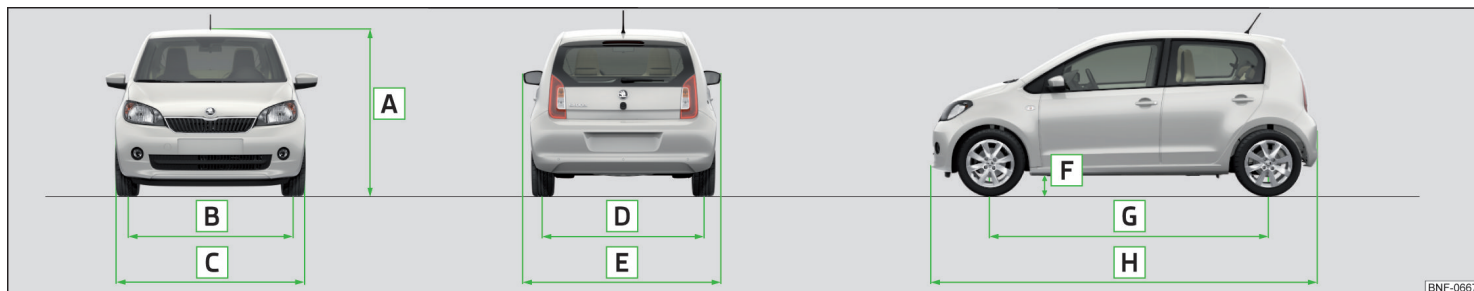
Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 км/ч.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския. ▶

i Указание

- Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво и емисионните стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.
- В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.



Фиг. 150 Принципна схема: Размери на автомобила

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 150 Данни			с 3 врати	с 5 врати
A	Височина	Основен размер	1478	1478
		Автомобили с пакет Green tec	1463	1463
		G-TEC автомобили	1480	1480
B	Сходимост на предните колела		1428	1428
C	Широчина		1641	1645
D	Сходимост на задните колела		1424	1424
E	Широчина включително огледалата		1910	1910
F	Клирънс	Основен размер	136	136
		Автомобили с пакет Green tec	121	121
		G-TEC автомобили	134	134
G	Междуосие	Основен размер	2420	2420
		G-TEC автомобили	2421	2421
H	Дължина		3563	3563



Фиг. 151
Принципна схема: Преден ъгъл на надвесване

Ъгъл » Фиг. 151

A Преден ъгъл на надвесване

B Заден ъгъл на надвесване

Преден ъгъл на надвесване

Посочените стойности показват максималния наклон на стръмнина, до който наклон автомобилът може да премине тази стръмнина с ниска скорост, без да закачи бронята или шасито си.

Посочените стойности отговарят на максималното натоварване на ос отпред или отзад.

Преден ъгъл на надвесване (°)

Двигател	Преден ъгъл на надвесване	Заден ъгъл на надвесване
1,0 л/44 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л/44 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л/55 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л/55 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	13,2	26,6

Специфични данни за автомобила според вида на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Двигател 1,0 л/44 кВт MPI	156
Двигател 1,0 л/55 кВт MPI	156
Двигател 1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	156

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Нормата за отработените газове е посочена в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ), който може да бъде получен от партньор на ŠKODA^{a)}.

a) Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Двигател 1,0 л/44 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	44/5000			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999			
Скоростна кутия	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Максимална скорост (км/ч)	160	161	160	161
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	14,4	14,4	15,3	15,3

Двигател 1,0 л/55 кВт MPI

Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000			
Мощност (кВт при 1/мин.)	55/6200			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999			
Скоростна кутия	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Максимална скорост (км/ч)	171	172	171	172
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	13,2	13,2	13,9	13,9

Двигател 1,0 л/50 кВт MPI G-TEC

Мощност (кВт при 1/мин.)	50/6200			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	90/3000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999			
Скоростна кутия	MG			
Максимална скорост (км/ч)	164			
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	16,3			

Указател по ключови думи

Щ

Ъгъл на надвесване 155

А

Аварийни

Предупредителни светлини 51

Аварийно

Заклучване на врата без затварящ цилин-
дър 141

Помощ при стартиране 130

Смяна на колело 130

Теглене на буксир на автомобила 138

Аварийно колело

изваждане 130

прибиране 130

Аварийно оборудване

Комплект инструменти 129

Крик 129

Предупредителен триъгълник 129

Светлоотразителна жилетка 129

Авария

Ремонт на гума 134

Автомати на предпазни колани

..... 13

Автоматична скоростна кутия

Кик даун 86

Контролна светлина 36

Потегляне и шофиране 86

Работа с превключвателния лост 84

Типтроник 85

Автоматично изключване на консуматори

..... 123

Автомобили на природен газ

вижте CNG 112

Аксесоари

..... 97

Акумулатор на автомобила

автоматично изключване на консуматори 123

зареждане 121

Инструкции за безопасност 120

откачване или свързване 122

Проверка на нивото на електролита 121

Работа през зимата 121

смяна 122

Алкантара

грижи 107

Антиблокировъчна система (ABS)

..... 89

Арматурно табло

Брояч на изминатото разстояние 28

вижте Арматурно табло 28

Индикатор за запаса от гориво 29

Индикатор за сервизните интервали 30

Многофункционален индикатор 31

Оборотомер 30

Памет на многофункционалния индикатор 33

Преглед 28

Препоръка за предавка 31

Асистент при потегляне по наклон (HNC)

..... 90

Б

Багажник

Автомобили от клас N1 67

виж Капак на багажника 70

Защитен панел 69

Куки за чанти 68

Осветление 67

Отключване на капака на багажника 141

Подвижен товарен под 70

ръчно отключване 141

Фиксиращи мрежи 68

Фиксиращи халки 68

Батерия

смяна в ключа с дистанционно управление 140

Безопасност

..... 8

Безопасност на децата 19

Детски седалки 19

Опори за глава 57

правилна позиция на седалката 9

ISOFIX 22

TOP TETHER 24

Безопасност на деца

Страничен еърбег 21

Бензин

вижте Гориво 110

Бордови компютър

вижте Многофункционален индикатор 31

Брояч на изминатото разстояние

..... 30

Бутон за централно заключване

..... 42

Бутони във вратата на шофьора

електрическо управление на прозорците 46

В

Външна температура

..... 32

Вдигане на автомобила

..... 132

Вентилатор на радиатора

..... 115

Вериги за сняг

..... 128

Видимост

..... 52

Винтове на колелата

Винтове против кражба на колелата 131

Капачки за винтовете 131

разхлабване и затягане 132

Винтове против кражба на колелата

..... 131

Височина на автомобила

..... 154

Включване и изключване на светлините

..... 49

Включване на запалването

..... 79

Вода

Преминаване 88

Волан

настройка 10

правилно държане 9

Връщане и рециклиране на стари автомобили

..... 101

Врата

детски предпазител 44

затваряне 43

отваряне 43

Г

Габаритни светлини

..... 49

Генератор		Стъкла на фаровете	104	Двигател	
Контролна светлина	35	Текстил	107	Изключване на двигателя	79
Големина на гумите	127	Текстилни тапицерии	108	Разработване	86
вижте Колела	127	Грижи за автомобила отвън	102	Двигателен отсек	112
Гориво	109	Гумени уплътнения	104	Акумулатор на автомобила	120
беоловен бензин	110	Защита на шасито	105	Преглед	114
виж Гориво	109	Ключалки на вратите	105	Спирачна течност	119
Зареждане	109	Колела	105	Декорационни фолия	103
Зареждане - природен газ	111	Консервиране на кухините	105	Детска седалка	
Индикатор за запаса от гориво	29	Лак на автомобила	103	върху седалката на пътника до шофьора	20
CNG	112	Пера на стъклочистачките	106	Групово разпределение	21
Грижа за автомобила		Пластмасови части	104	Употреба на детски седалки	22
автомивки	102	Стъкла на прозорците и външни огледала	104	Употреба на детски седалки ISOFIX	23
Автомивки	102	Стъкла на фаровете	104	ISOFIX	22
Водоструйка	102	Грижи за вътрешното пространство	106	TOP TETHER	24
Декорационни и защитни фолия	103	Естествена кожа	106	Детски предпазител	44
елоксирани части	104	Изкуствена кожа	107	Деца и безопасност	19
Крик	105	Предпазни колани	108	Джанти	123
ръчно измиване	101	Тапицерии на седалките	108	Джобове на облегалките на предните седалки	66
Хромирани части	104	Грижи и поддръжка	97	Дигитален часовник	34
Грижа за автомобила отвън		Гумени уплътнения	104	Дистанционно управление	
Декорационни фолия	103	Гуми	123	заклучване	41
елоксирани части	104	вижте Колела	127	отключване	41
Защитни фолия	103	Износване	125	Процес на синхронизиране	140
Хромирани части	104	Индикатор за износване	125	Смяна на батерията	140
Грижи за автомобила		Налягане на гумите	124	Дневни светлини	50
Алкантара	107	нови	86	Допълване	
Грижи за автомобила отвън	102	Обяснение на надписването	127	Моторно масло	117
Грижи за вътрешното пространство	106	Повреди	126	Охлаждащата течност	118
Гумени уплътнения	104			Течност за измиване на стъклото	115
Естествена кожа	106				
Защита на шасито	105	Д			
Изкуствена кожа	107	Дълги светлини	50		
Ключалки на вратите	105	Държач за билети за паркиране	61		
Консервиране	103	Държач за напитки	61		
Консервиране на кухините	105	Държач за фотографии	65		
миене	101	Държач за чанта	66		
Пластмасови части	104	Дължина на автомобила	154		
Полиране на лака на автомобила	103	Дълги светлини			
Почистване на колелата	105	Контролна светлина	39		
Предпазни колани	108				

Модификации и повреди на системата еър-бег	100
Преден еърбег	16
Страничен еърбег Head-Thorax	17
Експлоатация през зимата	127
Вериги за сняг	128
Зимни гуми	128
Размразяване на стъклата	104
Електрически прозорци	45
Бутон във вратата на пътника до шофьора	46
Електрическо управление на прозорците	46
Бутони във вратата на шофьора	46
Електронен имобилайзер	78
Електронна блокировка на диференциала (EDS)	90
Елоксирани части	
вижте Грижа за автомобила	104
Емисионни стойности	152
Етикети	
Еърбег	20

Ж

Жабка	
в предната средна конзола	61
от страната на пътника до шофьора	65
от страната на шофьора	61
пред задните седалки	67
с капак от страната на пътника до шофьора	65
Жабки	60
Жилетка	
Разположение на светлоотразителната жилетка	129

З

Забавено заключване на капака на багажника	
виж капак на багажника	45
Задна светлина за мъгла	51

Задни прозорци	
затваряне	47
отваряне	47
Задни светлини за мъгла	
Контролни светлини	38
Заключване	
Дистанционно управление	41
Ключ	41
Лостче за отваряне на вратата	43
Заключване/отключване на волана	79
Заключване и отключване на автомобила отвътре	42
Заключване на врата без затварящ цилиндър	
Аварийно	141
Замяна на части	97
Запалване и спиране на двигателя	78
Запалка за цигари	63
Зареждане	109
Гориво	109
Гориво - природен газ	111
Зареждане на акумулатора на автомобила	121
Защита на шасито	105
Защита против притискане	
Покривен прозорец	47, 48
Защитен панел на багажника	69
Защитен предпазител	42
Защитни фолиа	103
Зимни гуми	
вижте Колела	128

И

Идентификационен номер на автомобила (VIN)	151
Изключване на еърбег	18
Изключване на запалването	79
Изкуствена кожа	107

Измиване на автомобила	
автомивки	102
Водоструйка	102
ръчно	101

Изхвърляне	
Връщане и рециклиране на стари автомобили	101

Икономично шофиране	
Съвети	87
Имобилайзер	78

Индикатор	
Запас от гориво	29
Сервизен интервал	30

Инструменти	129
вижте Арматурно табло	28

Интервал на извършване	54
-------------------------------	----

Интериор	
12-волтов контакт	64
Жабки	60
Запалка за цигари	63
Пепелник	63
практични оборудвания	60
преглед	27
Светлини	52

К

Къси светлини	49
Капак на багажника	44
автоматично заключване	45
затваряне	44
отваряне	44

Капак на двигателния отсек	
затваряне	114
отваряне	114

Категория на скоростта на движение	
виж колела	127

Клаксон	27
----------------	----

Климатик	
Елементи за контрол	72
Режим на рецикулация	73

Климатична инсталация	72
Отвори за обдухване	74
Ключ	
Заклучване	41
Отключване	41
Стартиране на двигателя	79
Ключ с дистанционно управление	
Смяна на батерията	140
Кожа	
Грижи за естествената кожа	106
Колани	11
почистване и грижи	108
Колела	
Балансиране на колелата	125
Възраст на гумите	123
Вериги за сняг	128
Големината на гумите	127
гуми с определена посока на въртене	126
Зимни гуми	128
Износване на гумите	125
Индекс на натоварване	127
Индикатор за износване на гумите	125
Категория на скоростта на движение	127
Налягане на гумите	124
Начин на шофиране	125
обща указания	123
Повреди на гуми	126
Съхранение на гумите	123
Смяна	130
Смяна на колела	125
Тас	131
Комплект за ремонт	134
Комплект инструменти	129
Компютър на автомобила	
вижте Многофункционален индикатор	31
Компютър	
вижте Многофункционален индикатор	31
Комфортно мигане	50
Консервиране на кухините	105

Консервиране на лака на автомобила	
вижте Грижи за автомобила	103
Контакт	
12 V	64
Контактен ключ	79
Контейнер за отпадъци	62
Контрол на налягането в гумите	
Запис на стойностите на налягането в гумите	95
Контрол на налягането на гумите	95
Показание	37
Контрол на стабилността (ESC)	89
Контролни светлини	34
Контролно показание на гумите	
вижте Контрол на налягането на гумите	95
Крик	129
Поддръжка	105
поставяне	132
Крушки	
смяна	146
Куки за закачане на дрехи	66
Куки за чанти	68

Л

Лостче	
Дълги светлини	50
Мигачи	50
Стъклочистачки	54
Лостче за отваряне на вратата	
заклучване	43
отключване	43

М

Максимална скорост	156
Масло	
виж Моторно масло	116
Масломерна сонда	116
Медия	
вижте Радио	4

Механизми за предварително опъване на предпазни колани	13
Механични прозорци	45
отваряне и затваряне	45
Мигачи	50
Контролна светлина	39
Миене на автомобила	101

Миячна уредба за стъклото	
Стъклочистачки	54

Многофункционален индикатор	
Обслужване	32
Памет	33
Функции	31

Мобилен телефон	75
------------------------------	----

Модификации	97
--------------------------	----

Модификации и технически промени	
Сервиз	98

Модификации и технически промени	
Еърбези	100
Спойлер	99
Теглене на ремарке	100

Моторно масло	115
допълване	117
Контролна светлина	35
проверка	116
смяна	115
Спецификация	116

Мрежи	68
--------------------	----

Мултимедиен държач	64
---------------------------------	----

Н

Нагряване	
Външно огледало	55
Задно стъкло	53

Нагряване на задното стъкло	53
--	----

Налягане на гумите	124
---------------------------------	-----

Контролна светлина	37
--------------------------	----

Настройване	
Външно огледало	55

Настройка		Отключване и заключване	40	Полиране на лака на автомобила	
Вътрешно огледало	55	Отопление	72	вижте Грижи за автомобила	103
Височина на колана	12	Елементи за контрол	72	Помощ при паркиране	90
Волян	10	Седалки	58	Начин на функциониране	91
Опори за глава	57	Охлаждаща течност	117	Помощ при стартиране	137
Седалка	56	допълване	118	Почистване	
Седалки и облегалки за глава	56	Контролна светлина	36	Алкантара	107
Час	34	проверка	118	елоксирани части	104
Настройка на седалката	9			Естествена кожа	106
Неблагоприятни атмосферни условия	98	П		Изкуствена кожа	107
Номер на двигателя	151	Пътуване		Колела	105
Носач		Преминаване през вода	88	Пластмасови части	104
Покривен багажник	70	Паркинг	83	Стъкла на фаровете	104
О		Паркиране	83	Тапицерия на електрически отопляеми седалки	108
Оборотомер	30	Оптична система за паркиране	91	Текстил	107
Обслужване на мултифункционалния индикатор	32	Помощ при паркиране	90	Хромирани части	104
Общи размери на автомобила	154	Пасивна безопасност	8	Почистване на автомобила	101
Огледало		Безопасност на движението	8	Правилна позиция на седалката	9
Вътрешно огледало	55	преди всяко пътуване	8	Задни седалки	10
Външно огледало	55	Педали	84	Пътник до шофьора	10
Козметично огледало	53	Подложки за крака	84	Правилна позиция на седалка	
Огледало за обратно виждане	55	Пепелник	63	Шофьор	9
Вътрешно огледало	55	Пера на стъклоочистачките	106	Практични оборудвания	
Външно огледало	55	Пестене на гориво	87	12-волтов контакт	64
Опора за глава	57	Пестене на електрическа енергия	87	Държач за билети за паркиране	61
демонтаж и монтаж	57	Пластмасови части	104	Държач за напитки	61
Настройка на височината	57	Подложки за крака	84	Държач за фотографии	65
Оптична система за паркиране	91	вижте Подложки за крака	84	Държач за чанта	66
Оригинални принадлежности	99	Покрив		Жабка	60
Оригинални части	98	Товар	71	Запалка за цигари	63
Осветление		Покривен багажник	70	Контейнер за отпадъци	62
Багажник	67	Натоварване на покрива	71	Куки за закачане на дрехи	66
Отвори за обдухване	74	Фиксиращи точки	71	Мрежести джобове на облегалките на предните седалки	66
Отделения	60	Покривен прозорец		Мултимедиен държач	64
Отключване		затваряне	47	Пепелник	63
Дистанционно управление	41	обслужване	47	Светлоотразителна жилетка	129
Ключ	41	отваряне и повдигане	47		
		Слънцезащитна щора	48		
		Функционални повреди	48		

Превключване		правилно поставяне	12	Разход на гориво	152
Информация за включената предавка	31	физическите закони при фронтално сблъскване	12	Регулиране	
Превключвателен лост	83			Наклон на фаровете	49
Препоръка за предавка	31	Предупредителен триъгълник	129	Регулиране на приплъзването (ASR)	90
Превключвателен лост		Предупредителни светлини	51	Режими на автоматичната скоростна кутия	84
вижте Работа с превключвателния лост	84	Предупредителни символи	34	Режим на рециркулация	73
Превозване на деца	19	Препоръка за предавка	31	Резервно колело	126
Преглед		Прибиране	60	изваждане	130
Двигателен отсек	114	Проверка		прибиране	130
интериор	27	законна проверка	98	Ремонти и технически промени	97
Предавателни уредби	75	Моторно масло	116	Ремонт на гума	
Преден ъърбег	16	Ниво на електролита на акумулатора	121	общи указания	135
Предлед		Ниво на маслото	116	Подготвителни работи	135
Контролни светлини	34	Охлаждаща течност	118	Проверка на налягането	136
Предни фарове		Спирачна течност	119	Уплътняване и напompване на гумата	136
Разположение на крушките	147	Течност за измиване на стъклото	115		
Предотвратяване на повреди на автомобила	87	Прозорци		С	
Предпазители		размразяване	104	Съставни части на комплекта за ремонт	135
Предназначение на предпазители в арматурното табло	144			Светлини	49
Разположение	143	Р		включване и изключване	49
Разположение на предпазители в моторния отсек	146	Ръчна спирачка	82	Габаритни светлини	49
Разположение на предпазители от страната на арматурното табло	145	Ръчно превключване		Дълги светлини	50
смяна	143	вижте Превключване	83	Дневни светлини	50
Цветно означение	143	Ръчна спирачка		Задна светлина за мъгла	51
Предпазители в моторния отсек		Контролна светлина	35	Интериор	52
Разположение	146	Ръчна спирачка - автоматична скоростна кутия		Къси светлини	49
Предпазни колани	11	Контролна светлина	39	Контролни светлини	34
Автомати на предпазни колани	13	Работа през зимата		Мигачи	50
Контролен символ	39	Акумулатор на автомобила	121	Предупредителни светлини	51
Контролна светлина	35	Работа с превключвателния лост	84	Регулиране на наклона на фаровете	49
механизми за предварително опъване на предпазни колани	13	Работно тегло	152	Светлинен клаксон	50
Настройка на височината	12	Радио	4	Светлини за паркиране	51
поставяне и снемане	13	Размразяване на задното стъкло	53	Смяна на крушки	146
Почистване	108	Разработване		Фарове за мъгла	51
		Гуми	86	Сгъваема кука	66
		Двигател	86	Сгъстен природен газ	
		Спирачни накладки	86	вижте CNG	112
		Разстояние	30	Седалка	
				настройка	56

Седалки		Пера на стъкличастките на предното стъкло	141	Стъкла	
Облегалки на задните седалки	59	Перо на стъкличастката на задното стъкло	142	размразяване	104
Опори за глава	57	Предпазители	143	Стъкличастки	
Отопление	58	Предпазители в арматурното табло	143	Сервизно положение на рамената на стъкличастките	141
сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора	59	Предпазители в двигателния отсек	146	Смяна на перата на стъкличастките на предното стъкло	141
Седалки и облегалки за глава	56	Предпазители от страната на арматурното табло	145	Смяна на перото на стъкличастката на задното стъкло	142
Сенници	53	Смяна на крушка за къси светлини и дълги светлини	147	Течност за измиване на стъклото	115
виж Сенници	53	Смяна на колело		Стабилизиращи системи	89
Сервиз	98	заклучителни работи	134	Стари автомобили	
Сервизен индикатор	30	Подготвителни работи	130	Връщане и рециклиране	101
Сервоуправление		Сваляне и поставяне на колело	133	Стартиране на двигателя	79
Контролна светлина	36	Спиране	83	Помощ при стартиране	137
Сигнализация за превишаване на скоростта	33	Спиране на автомобила	83	Страничен еърбег	17
Система еърбег	14	Спирачен асистент (HBA)	90		
Система за измиване на стъклото	115	Спирачен педал - автоматична скоростна кутия		Т	
Система за контрол на ауспуховите газове		Контролна светлина	39	Табелка с данни	151
Контролна светлина	38	Спирачен усилвател	82	Табелка с данни и фабрична табелка	
Системи за помощ	89	Спирачки		Табелка с данни и фабрична табелка	151
Оптична система за паркиране	91	Информация за спирачките	81	Тапицерии на седалките	
Помощ при паркиране	90	Контролна светлина	35	грижи	108
Темпомат	92	Ръчна спирачка	82	Тегла	
ABS	37	Разработване	86	максимално допустими тегла	151
City Safe Drive	93	Спирачен усилвател	82	Теглене на буксир	138
ESC	37	Спирачна течност	119	Теглещо устройство	100
Слънцезащитна щора		Спирачни и стабилизиращи системи	89	Темпомат	92
управление	48	Спирачки и паркиране	81	Контролна светлина	39
Смяна		Спирачна течност	119	Начин на функциониране	92
Акумулатор на автомобила	122	проверка	119	Описание на обслужването	92
Колела	130	Спецификация	119	Технически данни	151
Крушка в задната светлина	150	Спирачни системи	89	Течност за измиване на стъклото	
Крушка за дневни и габаритни светлини	148	Спойлер	99	допълване	115
Крушка за преден мигач	148	Стъкличастки и пръскачки	53	Зимен сезон	115
Крушка за светлината на регистрационния номер	149	Стъргалка за лед	104	проверка	115
Крушка за фар за мъгла	148	Стъкличастки		Типтроник	
Крушки	146	Грижа за перата на стъкличастките	106	виж автоматична скоростна кутия	85
Крушки в задната светлина	149	задействане	54	Товарене	152
Моторно масло	115				

Товарен под	70
Товароносимост на гумите	
виж колела	127
Транспорт	
Багажник	67
Покривен багажник	70
Транспортиране	60
Триъгълник	129

у

Указания за използването на колелата	123
Указания за шофиране с ремонтирана гума	136
Уплътнения	
Грижи за автомобила	104

ф

Фабрична табелка	151
Фарове	
Шофиране в чужбина	52
Фарове за мъгла	51
Фиксиращи халки	68
Фолиа	103
Функции на седалките	58

х

Халка за теглене	139
Хромирани части	
вижте Грижа за автомобила	104

ц

Централно заключване	40
Проблеми	44

ч

Часовник	34
Чужбина	
безоловен бензин	110
Фарове	52

ш

Шаси

Грижи за автомобила	105
Ширина на автомобила	154
Шофиране	
Емисионни стойности	152
Максимална скорост	156
Разход на гориво	152
Теглене на ремарке	100

Други знаци

ABS

Контролна светлина	37
Начин на функциониране	89

ASR

Начин на функциониране	90
------------------------------	----

CNG

Зареждане	111
Индикатор за запаса от гориво	29
Стикер	112

City Safe Drive

Деактивиране/активиране	94
Контролен символ	39
Начин на функциониране	93

DAY LIGHT

вижте Дневни светлини	50
-----------------------------	----

EDS

.....	90
-------	----

EPC

Контролна светлина	38
--------------------------	----

ESC

Контролна светлина	37
Начин на функциониране	89
HBA	90

HNC

.....	90
-------	----

Head-Thorax

.....	17
-------	----

ISOFIX

.....	22
-------	----

MFA

вижте Многофункционален индикатор	31
---	----

Move & Fun	75
-----------------------------	----

монтаж/демонтаж	75
-----------------------	----

обслужване	76
------------------	----

N1	70
-----------------	----

ParkPilot	90
------------------------	----

SAFE

вижте Защитен предпазител	42
---------------------------------	----

SAFELOCK

вижте Защитен предпазител	42
---------------------------------	----

START-STOPP	80
--------------------------	----

Контролен символ	39
------------------------	----

Начин на функциониране	80
------------------------------	----

Ръчно деактивиране/активиране на система-	
---	--

та	81
----------	----

Starthilfe	137
------------------	-----

START-STOPP система	80
----------------------------------	----

TOP TETHER	24
-------------------------	----

Tür

Аварийно заключване	141
---------------------------	-----

VIN

Идентификационен номер на автомобила	151
--	-----

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s.

Запазваме си правото на промени.

Издадено от: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

Приложение ŠKODA Manual – запознайте се с Вашия автомобил

Приложението ŠKODA Manual е предвидено за потребители на таблети със системата Android и iOS, които имат интерес към автомобилите с марката ŠKODA или вече притежават такъв автомобил. Приложението съдържа пълната версия на електронното ръководство за всички актуални модели на марката ŠKODA. Освен това то съдържа списък с всички сигнални лампи, инструкции за медийните системи, както и на схема с изображения за бързи съвети.

Към главните функционалности на приложението спадат:

- » Лесна навигация през съдържанието
- » Прегледно четене на съдържанието
- » Пълно текстово търсене в цялото ръководство
- » Етикет за бърз достъп до предпочитани глави

Можете да избирате от списък с всички модели на марката ŠKODA, както и всички налични версии на ръководствата. След като избраното ръководство е било изтеглено на Вашето устройство, то е на разположение офлайн и може да се разглежда по всяко време.



Приложението е налично за изтегляне в AppStore за iOS и в Google Play за Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo bulharsky 11.2015
S10.5610.13.13
1ST012713AK



1ST012713AK