

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



BRUKSANVISNING



ŠKODA Citigo



1ST012737AK

Förord

Du har valt en ŠKODA – tack för ditt förtroende!

I den här bruksanvisningen hittar du anvisningar för manövrering av fordonet, viktig information om säkerhet, skötsel och underhåll, samt tekniska fordonsdata.

Läs igenom den här bruksanvisningen noggrant och följ anvisningarna i den, eftersom det är en förutsättning för korrekt användning av fordonet.

Beakta alltid gällande nationella bestämmelser när du använder fordonet (t.ex. för transport av barn, avaktivering av krockkuddar, användning av däck, vägtrafik, etc.).

Vi önskar dig mycket glädje med din nya ŠKODA!

Med vänlig hälsning, ŠKODA AUTO a.s. (nedan kallat ŠKODA eller tillverkare)



1ST012737AK

Innehållsförteckning			
Fordonets dokumentation	4	Låsa upp och öppna	37
Förklaringar	5	Låsa upp och låsa	37
Bruksanvisningens struktur och mer information	6	Bagagelucka	40
Förkortningar		Fönstermanövrering	41
Säkerhet		Panoramasollucka	43
Passiv säkerhet	8	Ljus och sikt	45
Allmänna anvisningar	8	Ljus	45
Rätt och säker sittställning	8	Innerbelysning	47
Säkerhetsbälten	10	Sikt	48
Använda säkerhetsbälten	10	Vindrutetorkare och vindrutespolare	49
Automatiska bältesupprullare och bältessträckare	13	Backspeglar	50
Airbagsystem	14	Stolar och nackstöd	51
Beskrivning av airbagsystemet	14	Inställning av stolar och nackstöd	51
Airbagöversikt	15	Stolsfunktioner	53
Koppla från airbag	17	Transport och praktisk utrustning	55
Säker transport av barn	18	Praktisk utrustning	55
Barnstol	18	Bagagerum och transport av last	62
Fästsysteem	21	Takrücke	65
Användning		Uppvärmning och ventilation	66
Förarplats	25	Uppvärmning, manuell klimatanläggning	66
Översikt	24	Kommunikation och multimedia	69
Instrument och kontrollampor	26	Telefon och Move & Fun	69
Kombiinstrument	26	Körning	
Multifunktionsdisplay (färddator)	29	Start och körning	72
Kontrollampor	32	Start och avstängning av motor	72
		START-STOPP-system	73
		Bromsa och parkera	75
		Manuell växling och pedaler	76
		Automatisk växellåda	77
		Inkörning och ekonomisk körning	79
		Undvika skador på fordonet	80
		Assistanssystem	81
		Allmänna anvisningar	81
		Broms- och stabiliseringssystem	81
		Parkeringshjälp (ParkPilot)	82
		Farthållare	84
		City Safe Drive	85
		Däcktrycksövervakning	87
		Drifthanvisningar	
		Skötsel och underhåll	89
		Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar	89
		Tvätta bilen	92
		Utvändig bilvård	93
		Invändig bilvård	96
		Kontroll och påfyllning	99
		Bränsle	99
		Motorrum	102
		Motorolja	105
		Kylvätska	106
		Bromsvätska	108
		Bilbatteri	109
		Hjul	112
		Fälgar och däck	112
		Vinterkörning	116
		Självhjälp	
		Nödutrustning och självhjälp	117
		Nödutrustning	117
		Hjulbyte	118
		Reparationssats	122
		Starthjälp	124
		Bogsera fordon	125
		Fjärrkontroll	127
		Nödupplåsning och nödlåsning	127
		Byte av torkarblad	128
		Säkringar och glödlampor	129
		Säkringar	129
		Byte av glödlampor	133

Tekniska data

Tekniska data	137
Grundläggande fordonsuppgifter	137
Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp	141

Alfabetiskt register

Fordonets dokumentation

I fordonets dokumentation hittar du alltid denna **bruksanvisning** och **serviceplanen**.

Beroende på fordonets utrustning kan fordonsdokumentationen även omfatta **bruksanvisningen till radion** och i vissa länder även broschyren **På väg**.

Bruksanvisning

Den här bruksanvisningen gäller för alla **karossvarianter** av fordonet, för alla tillhörande **modellvarianter** och för alla **utrustningsnivåer**.

I bruksanvisningen beskrivs **alla möjliga utrustningsvarianter**, utan att de anges som extrautrustning, en viss modellvariant eller som marknadsspecifik utrustning. Detta innebär att de utrustningskomponenter som beskrivs i denna bruksanvisning **inte nödvändigtvis** finns i fordonet.

Utrustningen på fordonet beror på köpeavtalet för fordonet. Om du har frågor om utrustningens omfattning, kontakta en ŠKODA-partner.

Bilderna i bruksanvisningen fungerar enbart som förtydligande exempel. På bilderna kan mindre detalj avvikelser förekomma i jämförelse med ditt fordon. Bilderna används endast för att ge allmän information.

ŠKODA AUTO a.s. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina fordon. Förändringar av leveransomfattningen vad gäller form, utrustning och teknik kan därför alltid förekomma. Uppgifterna i den här bruksanvisningen stämde då bruksanvisningen trycktes.

Inga rättsliga anspråk kan grundas på uppgifter, bilder och beskrivningar i denna bruksanvisning.

Serviceplan

Serviceplanen innehåller dokumentation i samband med fordonsöverlämnande samt information om garanti och service.

Bruksanvisning för radion

Bruksanvisningen för radion innehåller en beskrivning av hur radioapparaten används.

Broschyren På väg

I broschyren På väg hittar du telefonnummer till importörens kundtjänst, servicenummer i olika länder samt nödnummer.

Fordonsdokumentation på nätet



Bild 1

Med den här QR-koden öppnas en webbsida med en översikt över fordonsmodeller av märket ŠKODA.

Du kan även gå till sidan genom att ange följande adress i webbläsaren:

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Välj önskad modell – en meny med fordonsdokumentation visas.
- Välj tillverkningsperiod och språk.
- Välj önskad anvisning – den kan visas antingen online eller i pdf-format.

Förklaringar

Begrepp som används

I fordonets dokumentation används följande begrepp i samband med servicearbeten på fordonet:

"Fackverkstad" - verkstad som på ett fackmässigt sätt utför servicearbeten på fordon av märket ŠKODA. En fackverkstad kan vara en ŠKODA-partner, en ŠKODA servicepartner eller en oberoende verkstad.

"ŠKODA servicepartner" - verkstad som enligt avtal med tillverkaren eller dennes återförsäljare är auktoriserad att utföra servicearbeten på fordon av märket ŠKODA eller att sälja originaldelar från ŠKODA.

"ŠKODA-partner" - företag som av tillverkaren eller dennes återförsäljare är auktoriserat att sälja nya fordon av märket ŠKODA och om tillämpligt, utföra service på dessa fordon med ŠKODA originaldelar samt sälja ŠKODA originaldelar.

Symbolförklaring

En översikt över de symboler som används i bruksanvisningen och en kort förklaring av deras innebörd.



Hänvisning till den inledande modulen av ett kapitel med viktig information och säkerhetsanvisningar.



Modulen fortsätter på nästa sida.



Situationer då fordonet bör stannas snarast möjligt.



Registrerat varumärke.



! VARNING

Texter med denna symbol uppmärksammar på en **allvarlig olycks- och skaderisk eller på livsfara**.



! VIKTIGT

Texter med denna symbol uppmärksammar på risken för skador på fordonet eller för eventuella funktionsfel på vissa system.



Miljövård

Texter med denna symbol innehåller information om miljöskydd samt tips för en ekonomisk drift.



i Observera

Texter med denna symbol innehåller extra information.

Bruksanvisningens struktur och mer information

Struktur på denna bruksanvisning

Bruksanvisningen är hierarkiskt uppdelad i följande områden:

- **Punkt** (t.ex. Säkerhet) - punktens titel anges alltid längst ned på vänster sida
 - **Huvudkapitel** (t.ex. Airbagsystem) - huvudkapitlets titel anges alltid längst ned på höger sida
 - **Kapitel** (t.ex. Airbagöversikt)
 -  **Inledning till ett ämne** - översikt över moduler inom ett kapitel, inledande information om kapitlets innehåll, anvisningar som gäller för hela kapitlet (om tillämpligt)
 - **Modul** (t.ex. Frontairbags)

Informationssökning

Använd **sökordsindexet** i slutet av bruksanvisningen för att leta efter information.

Riktningsangivelser

Alla riktningsangivelser, som "vänster", "höger", "fram", "bak", gäller i fordonets färdriktning.

Enheter

Volym-, vikt-, hastighets- och längduppgifter anges i metriska enheter, såvida inget annat anges.

Förkortningar

Förkortning	Förklaring
varv/min	Motorvarvtal per minut
ABS	Låsningsfritt bromssystem
AGM	Fordonsbatterityp
ASG	Automatisk växellåda
ASR	Traktionskontroll
CNG	Komprimerad fordonsgas
CO ₂	Koldioxid
COC	Försäkran om överensstämmelse
EDS	Elektronisk differentialspär
ECE	Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa
EPC	Kontroll av motorelektronik
ESC	Stabiliseringssystem
ET	Fälgarnas inpressningsdjup
EU	Europeiska unionen
G-TEC	Märkning av fordonsgasfordon
HBA	Bromsassistent
HHC	Assistent för start i backe
kW	Kilowatt, måttenhet för effekt
MG	Manuell växellåda
MFD	Multifunktionsdisplay
MPI	Bensinmotor med flerpunktsinsprutning av bränsle
N1	En skåpbil som uteslutande eller övervägande är konstruerad för godstransport
Nm	Newtonmeter, måttenhet för motorns vridmoment
OPS	Optiskt parkeringssystem
TMC	Tjänst för överföring av trafikinformation till föraren
VIN	Fordonets identifikationsnummer
W	Watt, måttenhet för effekt

Säkerhet

Passiv säkerhet

Allmänna anvisningar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Före varje färd _____ 8
Körsäkerhet _____ 8

I detta avsnitt av bruksanvisningen finns viktig information, tips och anvisningar på temat passiv säkerhet.

Här har vi sammanställt vad man bör veta om till exempel säkerhetsbälten, airbags, barnsäkerhet och liknande.

Ytterligare information om säkerhet för förare och passagerare finns även i efterföljande kapitel i denna bruksanvisning.

Hela dokumentationen bör därför alltid förvaras i fordonet. Detta gäller särskilt om fordonet lånas ut eller säljs.

Före varje färd

För din egen och för passagerarnas säkerhet bör följande punkter beaktas före varje körning:

- Kontrollera att all belysning och alla blinkers fungerar felfritt.
- Kontrollera att vindrutetorkare fungerar korrekt och att torkarbladen befinner sig i felfritt skick.
- Kontrollera att samtliga rutor är rena så att du har god sikt.
- Ställ in backspeglarna så att du har god sikt bakåt.
- Kontrollera att speglarna inte är övertäckta.
- Kontrollera däcktrycket.
- Kontrollera nivån av motorolja, bromsvätska och kylvätska.
- Fäst medfört bagage ordentligt.
- De tillåtna axelbelastningarna och fordonets totalvikt får inte överskridas.
- Stäng alla dörrar samt motorhuven och bagageluckan.
- Se till att inga föremål kan hindra pedalerna.

- Skydda barn genom att spädda fast dem korrekt med säkerhetsbältet i en lämplig barnstol » [sidan 18](#), *Säker transport av barn*.
- Inta rätt sittläge » [sidan 8](#), *Rätt och säker sittställning*. Uppmana dina passagerare att inta rätt sittläge.

Körsäkerhet

Föraren bär ansvaret för sig själv och för passagerarna, speciellt barn. Om din körsäkerhet påverkas, utsätts både du själv och dina medtrafikanter för fara.

Därför måste följande anvisningar beaktas:

- Låt inte uppmärksamheten avledas från trafiksituationen, t.ex. genom passagerare eller ett telefonsamtal.
- Kör aldrig fordonet om din körförmåga är påverkad av exempelvis medicin, alkohol eller droger.
- Följ trafikreglerna och överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten.
- Anpassa fordonets hastighet efter körbanans tillstånd, trafiksituationen och väderförhållandena.
- Kör aldrig för länge, ta regelbundna pauser (minst varannan timme).

Beakta följande information för **frampassageraren** för att undvika allvarliga eller livshotande skador:

- Luta dig inte över instrumentbrädan.
- Placera inte fötterna på instrumentbrädan.

Beakta följande information för **passagerarna** för att undvika allvarliga eller livshotande skador:

- Sitt inte enbart på den främre delen av sitsen.
- Luta dig inte åt sidan i sitsen.
- Luta dig inte ut genom fönstret.
- Stick inte ut kroppsdelar genom fönstret.
- Placera inte fötterna på sittdynan.

Rätt och säker sittställning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Rätt sittställning för föraren _____	9
Inställning av rattläge _____	9
Rätt sittställning för frampassageraren _____	10
Rätt sittställning för passagerare i baksätet _____	10 ►

! VARNING

- Framstolarna och samtliga nackstöd måste alltid vara rätt inställda efter kroppsstorleken, och säkerhetsbältena måste vara korrekt fastspända för att förare och passagerare ska skyddas på bästa möjliga sätt.
- Samtliga passagerare ska på rätt sätt sätta på sig det säkerhetsbälte som hör till sittplatsen. Barn måste vara fastspända med lämpligt fasthållningssystem » [sidan 18](#), *Säker transport av barn*.
- En felaktig sittposition kan leda till livshotande skador på passagerarna.
- Under färd får ryggstödet inte vara lutat för långt bak eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas negativt – skaderisk!

Rätt sittställning för föraren

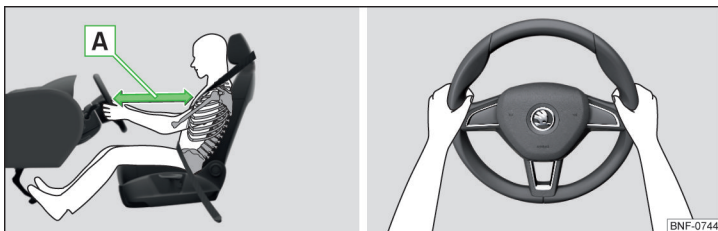


Bild 2 Rätt sittposition för föraren/rätt handposition på ratten

📖 Läs och beakta först ! på sidan 9.

För din egen säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan:

- ✓ Ställ in förarstolen i längdriktningen så att pedalerna kan trampas ned helt med lätt böjda ben.
- ✓ Ställ in ryggstödet så att rattens övre del kan nås med lätt böjda armar.
- ✓ Ställ in ratten så att avståndet [A](#) mellan ratten och bröstbenet uppgår till minst 25 cm » [bild 2](#).
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [sidan 12](#).

! VARNING

- Inta rätt sittläge innan du börjar köra och ändra inte detta sittläge under färd. Förvissa dig även om att dina passagerare intar rätt sittställning och att de inte ändrar den under färd.
- Håll ett avstånd till ratten på minst 25 cm. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda – livsfara!
- Håll båda händerna i rattens yttre kranz i positionerna klockan "9" och klockan "3" när du kör » [bild 2](#). Håll aldrig i ratten i positionen klockan "12" eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkransens insida). Det kan orsaka svåra skador på armar, händer och huvud om förarens airbag löser ut.
- Se till att det inte finns några föremål i förarens fotutrymme eftersom de i händelse av en kör- eller bromsmanöver kan hamna bland pedalerna. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.

Inställning av rattläge



Bild 3 Inställning av rattläge

📖 Läs och beakta först ! på sidan 9.

Ratten kan ställas in i höjddled.

- Vrid säkerhetsspaken under ratten i pilens riktning [1](#) » [bild 3](#).
- Ställ in ratten i önskad position. Ratten kan justeras i pilens riktning [2](#).
- Tryck säkerhetsspaken så långt det går i pilens riktning [3](#).

! VARNING

- Ställ aldrig in ratten under färd utan endast när fordonet står stilla!
- Säkerhetsspaken måste vara låst för att rattens position inte ska kunna ändras av misstag – olycksrisk!

Rätt sittställning för frampassageraren

 **Läs och beakta först**  på sidan 9.

För frampassagerarens säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan.

- ✓ Skjut tillbaka frampassagerarstolen så långt som möjligt. Frampassageraren måste sitta minst 25 cm från instrumentbrädan så att airbagen gör största möjliga nytta om den löser ut.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [sidan 12](#).

I undantagsfall kan airbagen på frampassagerarsidan kopplas från » [sidan 17](#), *Koppla från airbag*.

VARNING

- Håll ett avstånd till instrumentbrädan på minst 25 cm. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda – livsfara!
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet under färd – lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan, mot fönstret eller på sittdynan! I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter du dig annars för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning orsaka livshotande skador!

Rätt sittställning för passagerare i baksätet

 **Läs och beakta först**  på sidan 9.

I syfte att minska skaderisken vid en häftig inbromsning eller en olycka bör passagerarna i baksätet beakta följande:

- ✓ Ställ in nackstödet så att dess överkant om möjligt är i samma höjd som övre delen av huvudet.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [sidan 12](#).
- ✓ Använd ett lämpligt barnstolssystem om barn ska åka med i fordonet » [sidan 18](#), *Säker transport av barn*.

Säkerhetsbälten

Använda säkerhetsbälten

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Den fysikaliska principen för en frontalkollision	11
Rätt fastspänning av bältet	12
Spänna fast och ta av säkerhetsbälten	12

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte ger ett bra skydd vid en olycka. Det minskar risken för skador och ökar chansen till överlevnad vid en svår olycka.

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte på en korrekt inställd stol håller de åkande i fordonet i rätt sittläge.

Vid transport av barn måste speciella säkerhetsaspekter beaktas » [sidan 18](#), *Säker transport av barn*.

VARNING

- Spänn alltid fast säkerhetsbältet före all körning – även i stadstrafik! Detta gäller även för övriga medåkande – skaderisk!
- Säkerhetsbältet skyddar maximalt endast om man sitter i en korrekt sittställning » [sidan 8](#), *Rätt och säker sittställning*.
- Framstolarnas ryggstöd får inte lutas för långt bak eftersom säkerhetsbältena då kan förlora sin skyddsverkan.

VARNING

- Anvisningar för korrekt placering av bältesremmen
- Se alltid till att säkerhetsbältets remmar dras rätt. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Ett för löst sittande säkerhetsbälte kan leda till skador, eftersom kroppen slungas framåt av rörelseenergin vid en olycka och bromsas därmed upp häftigt av bältet.
- Bältesbandet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål (t.ex. kulspeppennor, nyckelknipor osv.). De kan orsaka skador på bältet.

! VARNING

Anvisningar för användning av säkerhetsbälten

- Bältesbandet får inte klämmas, vridas eller skava över skarpa kanter.
- Se upp så att inte säkerhetsbältet hamnar i kläm när dörren stängs.

! VARNING

Anvisningar för korrekt användning av säkerhetsbälten

- Två personer (ej heller barn) får aldrig spännas fast med samma bälte.
- Låstungen får endast sättas fast i den låsdel som hör till respektive sittplats. Felaktig användning av säkerhetsbältet påverkar skyddsverkan och skaderisken ökar.
- Låstungans införingshål får inte täppas igen eftersom låstungen då inte kan låsa.
- Många klädsnitt och löst sittande plagg (t.ex. överrock över kavaj) inverkar på sittställningen och säkerhetsbältets funktion.
- Använd inte klämmor eller andra föremål för att ställa in säkerhetsbältena (t.ex. för att förkorta bandet för korta personer).
- Säkerhetsbältena i baksätet kan endast uppfylla sin funktion ordentligt om ryggstöden är riktigt spärrade » [sidan 54](#), *Ryggstöd bak*.

! VARNING

Anvisningar för skötsel av säkerhetsbälten

- Bältesbandet ska hållas rent. Smutsiga bältesband kan påverka den automatiska bältesupprullarens funktion » [sidan 98](#), *Säkerhetsbälten*.
- Säkerhetsbältena får inte demonteras eller förändras på något sätt. Försök inte att utföra reparationer på säkerhetsbältena själv.
- Kontrollera skicket på säkerhetsbältena regelbundet. Bälten med skador på väven, infästningarna, den automatiska bältesupprullaren eller låsdelen ska bytas av en fackverkstad.
- Skadade säkerhetsbälten, som använts under en olycka och därmed sträcks, måste bytas – helst av en fackverkstad. Dessutom ska säkerhetsbältenas infästningar kontrolleras.

Den fysikaliska principen för en frontalkollision

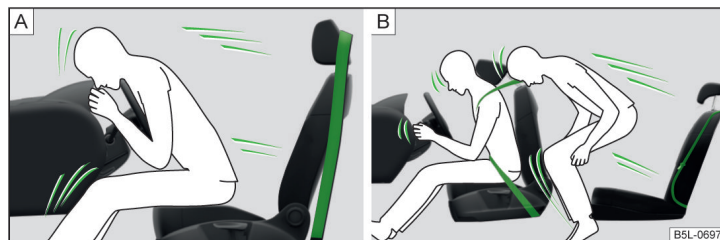


Bild 4 Ej fastspänd förare/ej fastspänd passagerare i baksätet

📖 Läs och beakta först ! på sidan 10.

Så snart fordonet är i rörelse uppstår en rörelseenergi, så kallad kinetisk energi, såväl i fordonet som i de åkande.

Storleken på den kinetiska energin beror till största delen på fordonets hastighet och på vikten av fordonet och de åkande.

När hastigheten fördubblas från 25 km/h till 50 km/h, fyrfaldigas rörelseenergin.

Vikten hos en person som väger 80 kg "ökar" till exempel till 4,8 ton (4 800 kg) vid en hastighet på 50 km/h.

Vid en frontalkollision slungas åkande som inte är fastspända framåt och slår okontrollerat i delar inuti fordonet, som t.ex. ratt, instrumentbräda eller vindruta » [bild 4 - A](#). De kan under vissa omständigheter även slungas ut ur fordonet, vilket kan ge upphov till allvarliga eller till och med livshotande skador.

En passagerare som inte sitter fastspänd i baksätet utsätter inte bara sig själv för fara, utan också de åkande i framstolarna » [bild 4 - B](#).

Rätt fastspänning av bältet

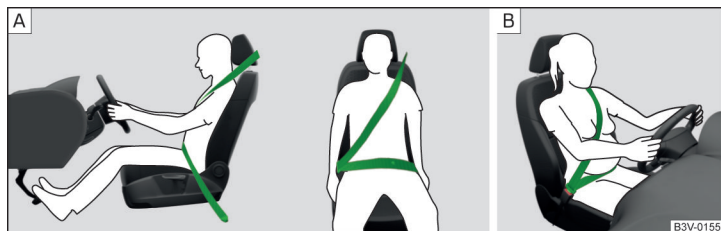


Bild 5 Placering av skulder- och bäckenbältet/placering av bältesbandet på gravid kvinna

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 10.

Det är mycket viktigt att bältesbandet dras korrekt för att säkerhetsbältet ska erbjuda största möjliga skyddsverkan.

Skulderbältesdelen får aldrig löpa över halsen, utan ska löpa ungefär mitt över skuldran och ligga ordentligt mot överkroppen. Bäckenbältesdelen ska ligga över bäckenet, får inte löpa över buken och ska alltid sitta åt ordentligt » bild 5 - **A**.

Användning av säkerhetsbältet vid graviditet

Även gravida kvinnor måste alltid använda säkerhetsbältet. Endast då garanteras bästa skydd för det ofödda barnet.

Hos gravida kvinnor måste bäckenbältesdelen placeras så lågt som möjligt över bäckenet, så att inget tryck utövas över buken » bild 5 - **B**.

Spänna fast och ta av säkerhetsbälten

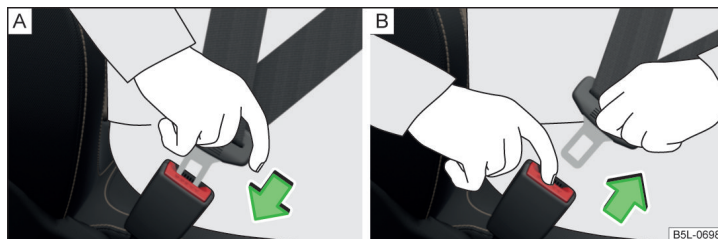


Bild 6 Spänna fast/ta av säkerhetsbälte

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 10.

Beakta följande anvisningar innan du tar på dig säkerhetsbältet:

- ✓ Rätt inställt nackstöd (gäller inte för stolar med integrerat nackstöd).
- ✓ Rätt inställd stol (gäller för framstolarna).
- ✓ Rätt inställd ratt (gäller för förarstolen).

Spänna fast bältet

- » Dra långsamt bältesbandet från låstungen över bröst och bäcken.
- » Stick in låstungen i bälteslåset » bild 6 - **A** för stolen tills den klickar fast.
- » Provdra i bältet för att kontrollera att låstungen sitter ordentligt fast i låset.

Lossa bältet

Lossa säkerhetsbältet endast när fordonet står stilla.

- » Tryck in den röda knappen i bälteslåset » bild 6 - **B** så att låstungen hoppar ut.
- » För tillbaka säkerhetsbältet för hand så att det lättare rullas upp helt och hållet och inte förvids.

! VIKTIGT

Se upp så att inte låstungen skadar dörrpanelen eller andra delar av kupén när säkerhetsbältet tas av.

Automatiska bältesupprullare och bältessträckare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Automatiska bältesupprullare _____ 13

Bältessträckare _____ 13

Automatiska bältesupprullare

Varje säkerhetsbälte är utrustat med en automatisk bältesupprullare. När man drar långsamt i säkerhetsbältet har bältet full rörelsefrihet.

Om man rycker i säkerhetsbältet blockeras det av den automatiska bältesupprullaren. Bältena låser också vid en full inbromsning, vid acceleration, vid körning i backar och i kurvor.

VARNING

Om säkerhetsbältet inte blockerar när man rycker i det ska det omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Bältessträckare

Säkerheten för den **fastspända** föraren och frampassageraren höjs med hjälp av bältessträckare på de främre säkerhetsbältenas automatiska bältesupprullare.

Vid en kollision sträcks säkerhetsbältena av bältessträckaren för att förhindra oönskade kroppsrörelser.

Vid en frontalkollision av en viss svårighetsgrad sträcks de främre säkerhetsbältena automatiskt.

Vid en sidokollision av en viss svårighetsgrad sträcks det främre säkerhetsbältet på olyckssidan automatiskt.

Vid en **lätt** frontalkollision, sidokollision, påkörning bakifrån, om fordonet slår runt och vid olyckor där inga större krafter är verksamma, löser bältessträckarna **inte ut**.

VARNING

- Alla arbeten på bältessträckarsystemet, såsom demontering och montering av systemkomponenter till följd av andra reparationsarbeten, får endast utföras av en fackverkstad.
- Om bältessträckarna har löst ut måste hela systemet bytas ut.

Observera

- Bältessträckarna kan lösa ut även om säkerhetsbältet inte är fastspänt.
- När bältessträckarna utlöses frigörs rök. Detta tyder inte på brand i fordonet.

Airbagsystem

Beskrivning av airbagsystemet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Systembeskrivning	14
Utlösning av airbag	14

Airbagsystemet i kombination med rätt fastspända säkerhetsbälten erbjuder ett kompletterande skydd för de åkande i fordonet vid kraftiga frontal- och sidokollisioner.

Airbagsystemets funktionstillstånd indikeras genom kontrollampen  på kombiinstrumentet » [sidan 35](#).

VARNING

- **Observera att en airbag erbjuder bästa möjliga skyddsverkan endast i samverkan med ett fastspänt säkerhetsbälte.**
- En airbag är ingen ersättning för säkerhetsbältet, utan en del av fordonets totala passiva säkerhetskoncept.
- För att de åkande i fordonet ska skyddas med största möjliga verkan när airbagen löser ut, måste framstolarna vara riktigt inställda efter kroppsstorleken » [sidan 8](#), *Rätt och säker sittställning*.
- Om barn inte har satt på bilbältet, lutar sig för långt fram eller intar en annan felaktig sittställning, utsätts de för en förhöjd olycksrisk i händelse av en olycka.

VARNING

- Anvisningar för hantering av airbagsystemet
- Om en störning uppstått ska airbagsystemet omgående kontrolleras av en fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte löser ut vid en olycka.
 - Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet.
 - Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. demontering av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.
 - Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.

VARNING (fortsättning)

- Manipulera inte enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.
- Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.

Systembeskrivning

 **Läs och beakta först  på sidan 14.**

En airbag blåses upp på bräkdelen av en sekund.

När airbagar löser ut, fylls de med gas och blåses upp.

När en airbag löser ut frigörs en gråvit eller röd oskadlig gas. Det är fullt normalt och kommer inte från någon brand i fordonet.

Airbagsystemet består av följande delar (beroende på utrustning):

- Frontairbag för förare och frampassagerare » [sidan 15](#).
- Sidoairbagar Head-Thorax » [sidan 16](#).
- Airbagkontrollampa i kombiinstrumentet » [sidan 35](#),  *Airbagsystem*.
- Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag » [sidan 17](#).
- Kontrollampa för frampassagerarens frontairbag i instrumentpanelens mitt-del » [sidan 17](#).

Utlösning av airbag

 **Läs och beakta först  på sidan 14.**

Airbagsystemet är funktionsklart endast när tändningen slagits till.

Villkor för att en airbag ska lösa ut

De relevanta utlösningförhållandena för respektive situation för airbagsystemet låter sig inte fastställas schablonmässigt. En viktig roll spelar exempelvis faktorer som beskaffenheten av det föremål som fordonet kolliderar med (hårt, mjukt), kollisionsvinkel, fordonets hastighet m.m.

Avgörande för huruvida airbagen löser ut är inbromsningsförloppet. Om den fordonsinbromsning som uppträder och mäts under en kollision ligger under de referensvärden som finns i styrenheten, kommer airbagarna inte att lösa ut trots att fordonet kan deformeras mycket kraftigt under olyckan.

Vid kraftiga frontalkollisioner löser följande airbagar ut:

- Förarens frontairbag.
- Frampassagerarens frontairbag.

Vid kraftiga sidokollisioner löser följande airbag ut:

- Sidoairbag Head-Thorax på olyckssidan.

När en airbag löser ut sker följande:

- Innerbelysningen tänds (om den automatiska funktionen för innerbelysning-
en är påslagen – kontakt 𐄂).
- Varningsblinkersn slås på.
- Alla dörrar låses upp.
- Bränsletillförseln till motorn avbryts.

I vilka fall löser airbagsystemet inte ut?

Vid **lätta** frontal- och sidokollisioner, påkörning bakifrån och om fordonet väl-
ter eller slår runt löser airbagsystemet inte ut.

Airbagöversikt

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Frontairbags	15
Sidoairbagar Head-Thorax	16

Frontairbags

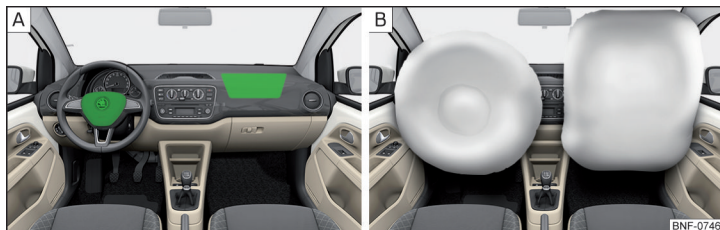


Bild 7 Förrarairbag i ratten/frampassagerarairbag i instrumentbrädan

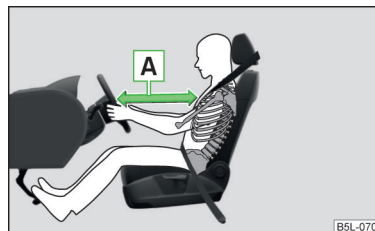


Bild 8
Säkert avstånd till ratten

Det främre airbagarna erbjuder extra skydd för huvud och bröstorg för förare och frampassagerare vid kraftiga frontalkollisioner.

Förarens frontairbag är placerad i ratten, frampassagerarens frontairbag är placerad i instrumentbrädan ovanför förvaringsfacket » bild 7 - A.

Om airbagarna löser ut, blåses de upp framför föraren och frampassageraren » bild 8 - B. När föraren resp. frampassageraren slungas in i den helt upplåsta airbagen dämpas rörelsen framåt och skaderisken för huvud och överkropp minskar.

VARNING

Anvisningar för rätt sittställning

- Det är viktigt för förare och frampassagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp. instrumentbrädan A » bild 8. Om detta minsta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda – livsfara! Dessutom måste framstolarna alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken.
- Airbagen utvecklar en stor kraft när den löser ut. Vid en felaktig sittställning eller stolsplacering kan det leda till skador.
- Mellan de personer som sitter fram och airbagens arbetsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål.

VARNING

Frontairbag och transport av barn

- Kör aldrig med barn som sitter osäkrade i fordonets framstol. Om airbagar löser ut i händelse av en olycka kan barn skadas svårt eller dödas!
- Vid användning av en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen, måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas ur » sidan 17, Fråslagnings av frampassagerarens frontairbag. Om detta inte sker kan barnet skadas svårt eller till och med dödas om airbagen löser ut.

! VARNING

Allmänna anvisningar

- Ratten och ytan på airbagmodulen i instrumentbrädan framför frampassageraren får inte förses med klisteretiketter, täckas över eller på annat sätt bearbetas. Dessa delar får endast rengöras med en torr eller lätt vattenfuktad trasa. Inga delar såsom mugghållare, telefonfästen eller liknande får monteras på kåporna över airbagmodulerna eller i deras omedelbara närhet.
- Lägg aldrig föremål på ytan av frampassagerarens airbagmodul i instrumentbrädan.

i Observera

- Fordon som är utrustade med förarfrontairbag är försedda med texten **AIRBAG** på ratten.
- Fordon som är utrustade med frontairbag för frampassageraren är försedda med texten **AIRBAG** på instrumentbrädan på frampassagerarsidan.

Sidoairbagar Head-Thorax

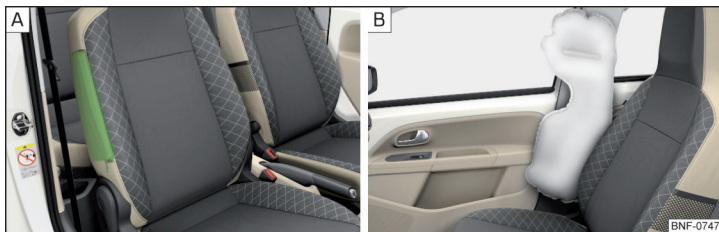


Bild 9 Placering av sidoairbagarna i framstolen/sidoairbagens utvecklingsområde

Sidoairbagsystemet Head-Thorax erbjuder ett extra skydd för passagerarnas överkroppar (bröst, buk och bäcken) och huvudet vid kraftiga sidokollisioner.

Sidoairbagarna är placerade i framstolarnas ryggstödsdynor » bild 9 - A.

När man slungas in i den fullt uppblåsta airbagen » bild 9 - B dämpas belastningen och skaderisken för huvudet samt hela överkroppen (bröst, buk och bäcken) minskar på den sida som är vänd mot dörren.

! VARNING

Anvisningar för rätt sittställning

- Huvudet får aldrig befinna sig i sidoairbagens utlösningsområde. Vid en olycka kan man i så fall skadas svårt. Detta gäller speciellt barn som åker utan lämplig barnstol » sidan 20, Barnsäkerhet och sidoairbag.
- Mellan personer och airbagens utvecklingsområde får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål. Inga tillbehör såsom mugghållare får anbringas på dörrarna.
- Om barn intar en felaktig sittställning under färd utsätts de för en större skaderisk i händelse av en olycka. Detta kan leda till svåra skador » sidan 18, Barnstol.

! VARNING

- Lägg inga föremål i utvecklingsområdet för sidoairbagarna – skaderisk!
- Airbagens styrenhet fungerar ihop med trycksensorer som är monterade i framdörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Ytterligare information » sidan 91, Airbagar.
- Ryggstöden får inte utsättas för stora krafter, kraftiga stötar, sparkar osv. eftersom det kan skada systemet. Sidoairbagarna kommer inte att lösa ut i så fall!
- Ta aldrig av överdragen från förar- och frampassagerarstolen, såvida detta inte uttryckligen godkänts av ŠKODA. Eftersom airbagen vecklar ut sig ur ryggstödet, kommer sidoairbagens skyddsfunktion att påverkas negativt om man använder klädsler eller överdrag som inte är godkända.
- Skador på originalstolsöverdrag i området runt sidoairbagarna måste omgående åtgärdas av en fackverkstad.
- Airbagmodulerna i framstolarna får inte uppvisa skador, sprickor eller djupa repor. Öppna inte med våld.

i Observera

Fordon som är utrustade med sidoairbagar är försedda med en etikett med texten **AIRBAG** på framstolarnas ryggstöd.

Koppla från airbag

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Frånkoppling av airbagar _____ 17

Frånslagning av frampassagerarens frontairbag _____ 17

Frånkoppling av airbagar

Om fordonet säljs måste den fullständiga dokumentationen överlämnas till köparen. Observera att information om den eventuellt bortkopplade frampassagerarairbagen ingår i detta!

Om en airbag i fordonet är frånslagen måste köparen uppmärksammas på detta!

Airbagarna ska kopplas från till exempel i följande fall:

- När man använder en barnstol på frampassagerarstorlen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen » [sidan 18](#), *Säker transport av barn*.
- Om man trots korrekt körställning inte kan upprätthålla ett minsta avstånd på 25 cm mellan rattnav och bröstben.
- Om det krävs specialinbyggnader i rattområdet på grund av rörelsehinder.
- Om man låter montera andra stolar (t.ex. ortopediska stolar utan sidoairbagar).

Frampassagerarens frontairbag kan kopplas från med nyckelbrytaren » [bild 10](#) på [sidan 17](#) - [A](#).

Vi rekommenderar att du låter en ŠKODA servicepartner koppla från eventuella andra airbagar.

Frånslagsindikering

Indikering av airbags frånslagning » [sidan 35](#), 🚗 *Airbagsystem*.

1 Observera

Hos en ŠKODA servicepartner kan man ta reda på om och vilka airbagar på fordonet som kan resp. måste kopplas från.

Frånslagning av frampassagerarens frontairbag

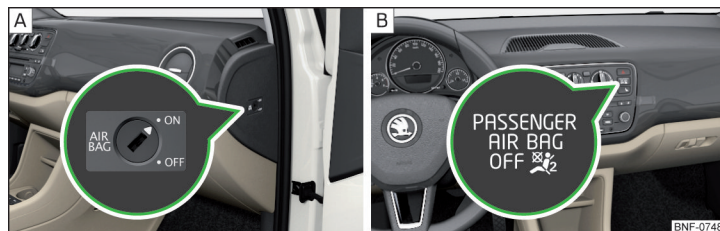


Bild 10 Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag/kontrollampa för frampassagerarens frontairbag

Med nyckelbrytaren kopplas frampassagerarens frontairbag från.

Positioner på nyckelbrytaren » [bild 10](#) - [A](#)

ON Frampassagerarens frontairbag inkopplad

OFF Frampassagerarens frontairbag frånkopplad

Frånslagning

- Slå från tändningen.
- Öppna frampassagerarens dörr.
- Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » [!](#).
- Stick försiktigt in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- Vrid spåret på nyckelbrytaren » [bild 10](#) - [A](#) till position **OFF** med hjälp av nyckeln.
- Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » [!](#).
- Stäng frampassagerarens dörr.
- Kontrollera om kontrollampan **PASSENGER AIR BAG OFF** 🚗 » [bild 10](#) - [B](#) lyser när tändningen slagits på.

Tillslagning

- Slå från tändningen.
- Öppna frampassagerarens dörr.
- Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » [!](#).
- Stick försiktigt in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- Vrid spåret på nyckelbrytaren » [bild 10](#) - [A](#) till position **ON** med hjälp av nyckeln.
- Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » [!](#).
- Stäng frampassagerarens dörr.

► Kontrollera att kontrolllampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  » bild 10 -  inte lyser när tändningen slagits på.

VARNING

- Föaren ansvarar för att airbagen är till- eller fränkopplad.
- Koppla endast från airbagen när tändningen är fränslagen! Annars kan det uppstå fel i systemet för airbagavstängning.
- Om kontrolllampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  blinkar, kommer passagerarairbagen inte att lösa ut vid en olycka! Låt genast kontrollera airbagsystemet av en fackverkstad.
- Låt inte nyckeln sitta kvar i nyckelbrytaren under färd – vibrationer kan göra så att nyckeln vrids i spåret och airbagen slås på! Airbagen kan då lösa ut oväntat vid en olycka – skaderisk och livsfara!

VIKTIGT

Ett ej helt utfällt nyckelblad kan skada nyckelbrytaren!

Säker transport av barn

Barnstol

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av barnstol på frampassagerarstolen	19
Användning av barnstol på frampassagerarstolen	20
Barnsäkerhet och sidoairbag	20
Gruppindelning av barnstolar	20
Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte	20

För att undvika allvarliga eller livshotande skador ska barn alltid transporteras i en barnstol som lämpar sig för barnets längd, vikt och ålder.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att barn alltid åker i baksätet.

Barnstolar som uppfyller föreskrifterna ECE-R 44 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa ska användas.

Barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44 är märkta med ett ej avtagbart testmärke: ett stort E i en cirkel, därunder testnumret.

Vid barnstolar i grupp 2 eller 3 ska du tänka på att bältestrissan på barnstolens nackstöd ska befinna sig framför eller i samma höjd som bältestrissan på B-stolpen på frampassagerarsidan.

VARNING

- Barn eller spädbarn får aldrig åka i knät på passagerare i fordonet.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i fordonet. Vid vissa yttre klimatförhållanden kan det uppstå livsfarliga temperaturer i fordonet.
- Barnet måste vara säkert fastspänt i fordonet under hela resan! I annat fall kan det slungas iväg genom fordonet vid en olycka och skadas eller skada andra passagerare allvarligt.
- När barn lutar sig framåt eller intar en felaktig sittställning under färd, utsätts de för en förhöjd olycksrisk i händelse av en olycka. Det gäller särskilt för barn som åker i frampassagerarstolen – om airbagsystemet löser ut kan barnet skadas svårt eller dödas!

! VARNING (fortsättning)

- Observera alltid uppgifterna från tillverkaren av barnstolen för korrekt dragning av bältet. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Kontrollera att säkerhetsbältet har spänts fast korrekt. Dessutom ska man se till att bältesbandet inte kan skadas av beslag med skarpa kanter.
- Vid användning av barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas från. Ytterligare information » [sidan 19](#), *Användning av barnstol på frampassagerarstolen*. Så fort barnstolen där barnet åker med ryggen mot färdriktningen inte längre används på frampassagerarstolen ska frontairbagen på frampassagerarstolen kopplas in igen.
- Om du monterar barnstolen i baksätet ska tillhörande framstol ställas in så att det inte finns någon kontakt mellan framstol och barnstol resp. barnet som åker i barnstolen.

! VIKTIGT

- Före installation av en framåtriktad barnstol ska respektive nackstöd ställas in så högt som möjligt (gäller för baksätet).
- Om nackstödet även i den högsta positionen förhindrar installation av en barnstol, måste nackstödet demonteras (gäller för baksätet) » [sidan 52](#). Efter demontering av barnstolen ska nackstödet monteras tillbaka.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder barnstolar ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör. Dessa barnstolar är utvecklade och utprovade för användning i ŠKODA-fordon. De uppfyller kraven i föreskrifterna ECE-R 44.

Användning av barnstol på frampassagerarstolen

Gäller inte för Taiwan



Bild 11
Etikett på B-stolpen på frampassagerarsidan



Bild 12 Solskydd för frampassagerare/etikett

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 18.

Använd aldrig ett bakåtriktat barnstolssystem på en stol som skyddas av en installerad aktiv airbag. Barnet kan skadas svårt eller dödas.

Mer information om detta finns på etiketter som kan vara placerade på något av följande ställen:

- ▶ På B-stolpen på frampassagerarsidan » [bild 11](#). Etiketten blir synlig när dörren öppnats.
- ▶ På solskyddet på frampassagerarsidan » [bild 12](#).

Vid användning av barnstol på frampassagerarstolen ska följande anvisningar beaktas:

- ▶ Vid användning av en barnstol där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas från » [!](#).
- ▶ Ställ om möjligt in frampassagerarens ryggstöd i lodrätt läge så att det finns stabil kontakt mellan ryggstödet på stolen och ryggstödet på barnstolen.
- ▶ Skjut om möjligt tillbaka frampassagerarstolen så att det inte finns någon kontakt mellan frampassagerarstolen och barnstolen bakom det.
- ▶ Ställ in den höjdställbara frampassagerarstolen så högt som möjligt.

! VARNING

När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du **aldrig** använda en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.

Användning av barnstol på frampassagerarstolen

Gäller för Taiwan



Bild 13 Solskydd för frampassagerare/etikett

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 18.

Transportera aldrig spädbarn, mindre barn och barn på frampassagerarstolen.

Mer information om detta finns på en etikett som är placerad på frampassagerarens solskydd » bild 13.

Barnsäkerhet och sidoairbag

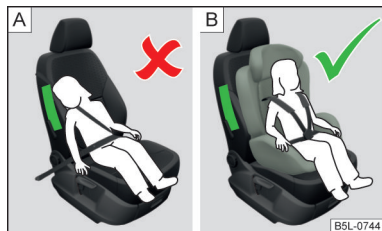


Bild 14
Ett felaktigt fastspänt barn i felaktigt sittläge - utsatt för fara genom sidoairbagen/ett rätt fastspänt barn med barnstol

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 18.

Barnet får inte uppehålla sig i sidoairbagens utvecklingsområde » bild 14 - A.

Mellan barnet och sidoairbagens utlösningsområde måste det finnas tillräckligt med fri plats för att sidoairbagen ska ge bästa möjliga skydd » bild 14 - B.

Gruppindelning av barnstolar

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 18.

Klassificering av barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44.

Grupp	Barnets vikt
0	upp till 10 kg
0+	upp till 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte

När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du aldrig använda en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 18.

Grupp	Frampassagerarstol	Baksäte
0 upp till 10 kg	U	U
0+ upp till 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Stolen är avsedd för användning av barnstolar i kategorin "Universal" som godkänts för denna viktclass.

Fästsysteem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

ISOFIX-fästsysteem	21
Användning av barnstolar med ISOFIX-system	21
Montering av barnstolen med TOP TETHER-systemet	22

ISOFIX-fästsysteem



Bild 15
Fästöglor för ISOFIX-systemet

ISOFIX är ett system för snabb och säker installation av bilbarnstolar.

Mellan ryggstödet och sittdynan på baksätet finns två fästöglor för infästning av barnstolar med ISOFIX-systemet » bild 15.

VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med ISOFIX-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Fästöglor för installation av barnstolar med ISOFIX-system får aldrig användas för att fästa andra barnstolar, bälten eller föremål - livsfara!

Observera

- En barnstol med ISOFIX-system kan monteras i ett fordon med hjälp av ISOFIX-systemet endast om denna barnstol är godkänd för denna fordonstyp. Mer information kan du få från din ŠKODA-partner.
- Barnstolar med ISOFIX-system kan köpas från ŠKODA originaltillbehör.

Användning av barnstolar med ISOFIX-system

När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du aldrig använda en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.

Grupp	Storleksklass på barnstolen ^{a)}	Frampassagerarstol	Baksäte
0 upp till 10 kg	E	X	IL-SU
0+ upp till 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		

Grupp	Storlekssklass på barnstolen ^{a)}	Frampassagerarstol	Baksäte
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Storlekssklassen finns angiven på en skylt på barnstolen.

IL-SU Stolen lämpar sig för **ISOFIX**-barnstolar med godkännandet "Semi-Universal". Kategorin "Semi-Universal" betyder att barnstolen är tillåten med **ISOFIX**-systemet för fordonet. Beakta fordonslistan som medföljer barnstolen.

IUF Stolen är avsedd för användning av framåtriktade barnstolar i kategorin "Universal" som godkänts för denna viktklass.

X Stolen är inte utrustad med fästöglor för **ISOFIX**-systemet.

Montering av barnstolen med **TOP TETHER**-systemet



Bild 16
Baksäte: **TOP TETHER**

TOP TETHER är ett fästsystem som begränsar rörelserna i barnstolens ovandel.

På baksidan av de bakryggstöden finns fästöglor för fästremmen för en barnstol med **TOP TETHER**-systemet » [bild 16](#).

! VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med **TOP TETHER**-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Använd barnstolar med **TOP TETHER**-systemet endast på säten med fästöglor.
- Fäst endast en fästrem till barnstolen på varje fästögla.

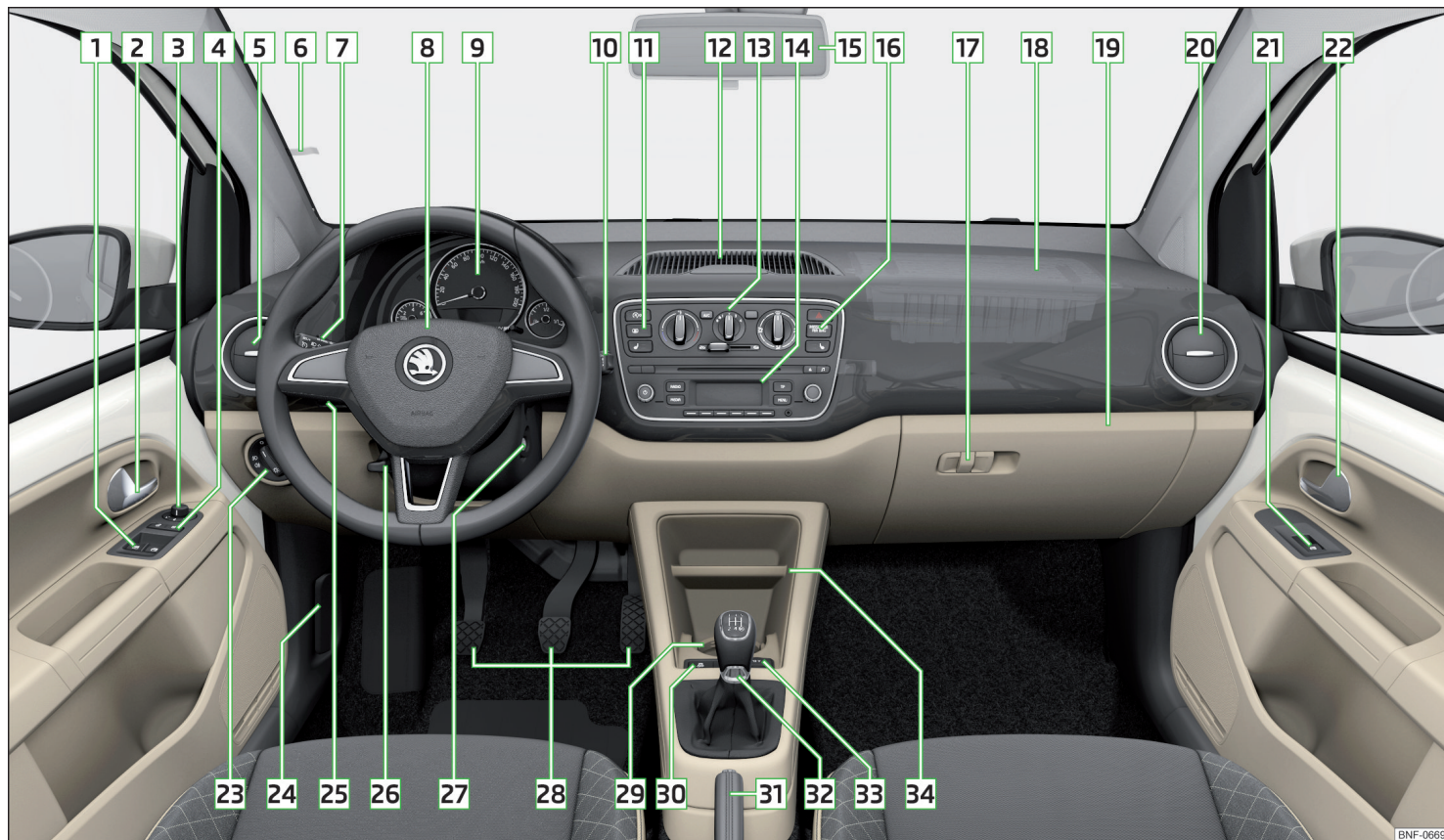


Bild 17 Förarplats

Användning

Förarplats

Översikt

1	Elektriska fönsterhissar	42
2	Dörröppningshandtag	39
3	Elektrisk inställning ytterspeglar	50
4	Centrallåsknapp	38
5	Luftmunstycke	68
6	Parkeringsbiljetthållare	56
7	Manöverspak:	
	► Blinkers och helljus, ljusstuta	46
	► Farthållare	84
8	Ratt:	
	► med signalhorn	
	► med förarfrontairbag	15
9	Kombiinstrument: Instrument och kontrollampor	26
10	Manöverspak:	
	► Multifunktionsdisplay	29
	► Vindrutetorkar- och spolarsystem	49
11	Knappar beroende på utrustning:	
	►  START-STOPP	73
	►  Knapp för bakruteuppvärmning	48
	►  Knapp för stolsuppvärmning för vänster framstol	53
12	Luftmunstycke	68
13	Beroende på utrustning:	
	► Värmereglage	67
	► Reglage för klimatanläggning	67
14	Radio	
15	Innerspegel	50
16	Knappar/kontrollampor beroende på utrustning:	
	►  Knapp för varningsblinkers	47
	► PASSENGER AIR BAG OFF Kontrollampor för frampassagerarens frontairbag	17
	►  Knappar för stolsuppvärmning för höger framstol	53
17	Väskkrok	61

18	Frontairbag för frampassagerare	15
19	Förvaringsfack på frampassagerarsidan	60
20	Luftmunstycke	68
21	Elektrisk fönsterhiss på frampassagerardörren	42
22	Dörröppningshandtag	39
23	Ljusomkopplare	45
24	Låshandtag för motorhuv	102
25	Reglage för räckviddsreglering på huvudstrålkastaren	45
26	Spak för rattinställning	9
27	Tändningslås	73
28	Pedaler	77
29	Mugghållare	56
30	Knappar beroende på utrustning:	
	►  Knapp för systemet City Safe Drive	85
	►  Knapp för däcktrycksvarnare	87
31	Handbromsspak	76
32	Beroende på utrustning:	
	► Växelspak (manuell växellåda)	76
	► Växelväljare (automatiserad växellåda)	78
33	Beroende på utrustning:	
	► 12 V-uttag	59
	► Cigarettändare	58
34	Förvaringsfack	56

i Observera

- På fordon som från fabrik är utrustade med radio finns en separat bruksanvisning bifogad för hantering av denna apparat.
- På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 17. Symbolerna motsvarar dock de enskilda reglagen.

Instrument och kontrollampor

Kombiinstrument

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Översikt	26
Bränslemätare	27
Varvräknare	27
Mätare för tillryggalagd körsträcka	28
Serviceindikering	28
Växelskiftnöje	28

Kombiinstrumentet informerar föraren t.ex. om den aktuella hastigheten, motorvarvtalet, vissa fordonssystem status och liknande.

VARNING

I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten.

Observera

Om **Ignit On** visas på displayen uppmärksammar systemet på att tändningen är tillslagen.

Översikt

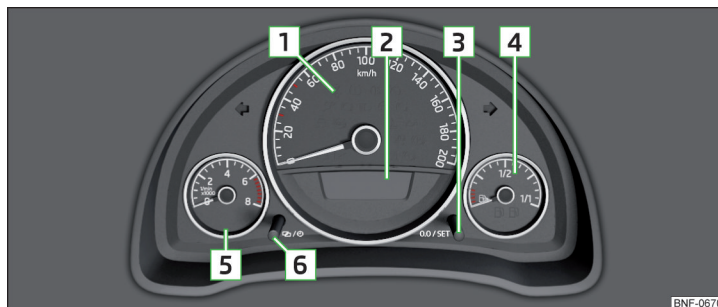


Bild 18 Kombiinstrument - variant 1

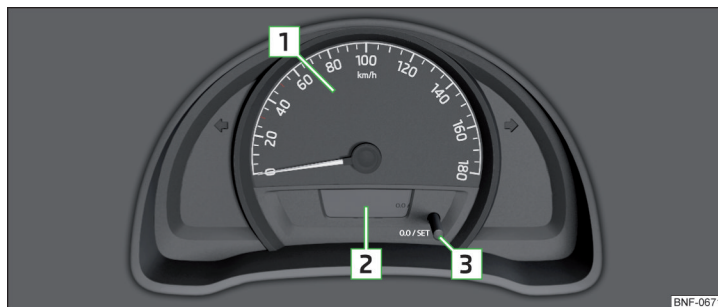


Bild 19 Kombiinstrument - variant 2

 Läs och beakta först  på sidan 26.

-  1 Hastighetsmätare
-  2 Display:
 - med bränslemätare (endast i kombiinstrumentet - variant 2) » sidan 27
 - med mätare för tillryggalagd körsträcka » sidan 28
 - med serviceintervallindikering » sidan 28
 - med multifunktionsdisplay » sidan 29
 - med utetemperaturvisning » sidan 30

- 3** Knapp för mätare för tillryggalagd körsträcka (trip) » [sidan 28](#)
- 4** Bränslemätare » [sidan 27](#)
- 5** Varvräknare » [sidan 27](#)
- 6** Ställknapp för klockan » [sidan 31](#)

Bränslemätare

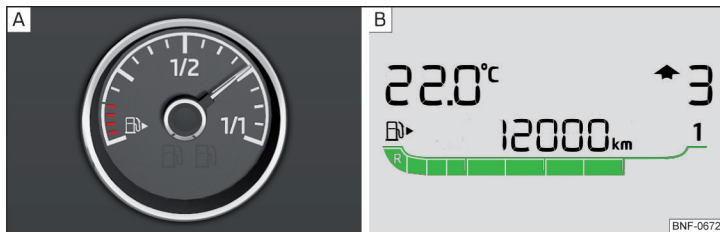


Bild 20 Bränslemätare: variant 1/variant 2



Bild 21
Bensin- och fordonsgasmätare

📖 Läs och beakta först **!** på [sidan 26](#).

Bränslemätaren fungerar endast när tändningen är tillslagen.

Bensindrivna fordon

Bränslemätartyper » [bild 20](#)

- A** Indikering på kombiinstrumentet - variant 1
- B** Indikering på kombiinstrumentets display - variant 2

Tanken rymmer cirka 35 liter.

Om bränslemängden i bränsletanken når reservområdet lyser kontrollampen **!** i mätaren för variant 1 (visaren befinner sig i det röda skalaområdet) resp. i mätaren för variant 2 blinkar symbolen **!** i 10 sekunder tillsammans med återstående segment av mätaren på displayen. Då finns det cirka 4 liter bränsle kvar i tanken.

Som varning ljuder en akustisk signal.

G-TEC-fordon (drift med fordonsgas)

Bränslemätare » [bild 21](#)

- 1** Bensinmängd
- 2** Fordonsgasmängd

Om fordonet körs på bensin befinner sig visaren i bränslemätaren i intervallet **1** » [bild 21](#). Om fordonet körs på fordonsgas befinner sig visaren i bränslemätaren i intervallet **2**.

När bränslemängden i bränsletanken för **bensin** når reservintervallet, tänds kontrollampen **!**. Visaren befinner sig i det **röda** intervallet på mätare **1** » [bild 21](#). Då finns det cirka 5 l bränsle kvar i tanken.

När bränslemängden i bränsletanken för **fordonsgas** når reservintervallet, tänds kontrollampen **!**. Visaren befinner sig i det **röda** intervallet på mätare **2** » [bild 21](#). Då finns det cirka 1,5 kg bränsle kvar i tanken.

! VARNING

För att fordonssystemen ska kunna fungera korrekt så att fordonets säkerhet säkerställs under färd måste det finnas tillräckligt med bränsle i tanken. Kör aldrig bränsletanken helt tom – olycksrisk!

! VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom! Oregelbunden bränslematning kan leda till feltändning. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystemet.

Varvräknare

📖 Läs och beakta först **!** på [sidan 26](#).

Varvräknaren **5** » [bild 19](#) på [sidan 26](#) visar det aktuella motorvarvtalet per minut.

Början av det röda intervallet på varvräknaren visar det högsta tillåtna motorvarvtalet för en inkörd och driftvarm motor. ►

Växelrekommendation

Växelrekommendationen är endast avsedd för fordon med manuell växellåda resp. med automatlåda i låget för manuell växling (Tiptronic).

Efter uppgiften om ilagd växel visas pilsymbolen.

↑ Rekommendation att växla till en **högre** växel

↓ Rekommendation att växla till en **lägre** växel

Växelrekommendation - fordon med manuell växellåda

Både den **rekommenderade** växeln och respektive pilsymbol visas.

Om till exempel 3 ↑ visas, betyder det att det är en fördel att växla från en lägre växel till treans växel.

Växelrekommendation - fordon med automatlåda i låget för manuell växling (Tiptronic)

Både den **aktuellt ilagda** växeln och respektive pilsymbol visas.

Om till exempel 3 ↑ visas, betyder det att det är en fördel att växla från treans växel till en högre växel.

! VARNING

Föraren är alltid ansvarig för att välja rätt växel i olika körsituationer, t.ex. vid omkörningar.

Multifunktionsdisplay (färddator)

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering _____ 29

Information på multifunktionsdisplayen _____ 29

Varning vid hastighetsöverskridelse _____ 30

Minne _____ 31

Inställning av tid _____ 31

Via multifunktionsdisplayen visas kördata på displayen.

Multifunktionsdisplayen fungerar endast med tillslagen tändning. Efter att tändningen slagits till, kommer den funktion att visas som valts senast innan tändningen slogs från.

! VARNING

- I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet.
- Även vid utetemperaturer runt +4 °C kan risk för ishalka förekomma! Förli-ta dig därför inte enbart på uppgiften från utetemperaturvisningen beträffande huruvida det finns is på vägbanan.

Manövrering

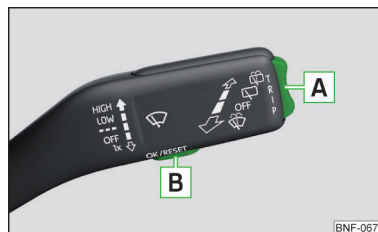


Bild 24
Knappar på manöverspaken

📖 Läs och beakta först ! på sidan 29.

Vissa funktioner på multifunktionsdisplayen kan manövreras med knapparna på manöverspaken » bild 24.

Instruktioner

Knapp	Åtgärd	Funktion
A	Kort tryck uppåt eller nedåt	Välja uppgifter/ställa in värden
B	Kort tryck	Visa uppgift/bekräfta uppgift
	Långt tryck	Återställa minne

Information på multifunktionsdisplayen

📖 Läs och beakta först ! på sidan 29.

Översikt av kördata (beroende på fordonsutrustning).

Tid

På displayen visas den aktuella tiden. ▶

Utetemperatur

Om utetemperaturen sjunker under +4 °C, visas temperaturen och en snöfling-
esymbol ❄ (varningssignal för halka) som blinkar i några sekunder och som
därefter visas tillsammans med utetemperaturen.

Körtid

Körtiden sedan den senaste raderingen av minnet visas.

Det maximala indikeringsvärdet är 19 timmar och 59 minuter. Om detta värde
överskrids, börjar visningen automatiskt om på noll.

Aktuell bränsleförbrukning

Med hjälp av denna indikering kan körstilen anpassas till önskad bränsleför-
brukning.

Vid stillastående fordon eller vid körning med låg hastighet visas bränsleför-
brukningen i l/h (på modeller för vissa länder visas --, - km/l).

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Uppgiften beräknas fortlöpande sedan den senaste raderingen av minnet.

Efter radering av minnet visas ingen uppgift under de första körda 300 m.

Räckvidd

Uppgift om vilken körsträcka i km som kan tillryggaläggas med befintlig bräns-
lemängd och med ett likartat körsätt.

Vid bränslesnål körning ökar räckvidden.

Körsträcka

Körsträckan sedan senaste raderingen av minnet visas på displayen.

Det maximala indikeringsvärdet är 1 999 km. Om detta värde överskrids, börjar
visningen automatiskt om på noll.

Genomsnittshastighet

Uppgiften beräknas fortlöpande sedan den senaste raderingen av minnet.

Efter radering av minnet visas ingen uppgift under de första körda 300 m.

Aktuell körhastighet

Visningen är identisk med den visade hastigheten på hastighetsmätaren.

Kylvätsketemperatur

Om kylvätsketemperaturen ligger i området 80–110 °C är motorns drifttempe-
ratur uppnådd.

Ligger temperaturen under 80 °C eller över 110 °C, bör höga motorvarvtal, full
gas och stark motorbelastning undvikas.

Varning vid hastighetsöverskridelse

Ställ in hastighetsgränsen, t.ex. för högsta tillåtna hastighet i stadstrafik » [si-
dan 30](#), *Varning vid hastighetsöverskridelse*.

Varning vid hastighetsöverskridelse

📖 Läs och beakta först 📖 på sidan 29.

Med hjälp av detta system kan en hastighetsgräns ställas in. Om denna över-
skrids ljuder en akustisk varningssignal. Samtidigt visas menypunkten ⊖ (Var-
ning vid hastighetsöverskridelse) med det inställda gränsvärdet på displayen.

Inställning av hastighetsgräns när fordonet står stilla

- Välj menypunkten ⊖ (varning vid hastighetsöverskridelse) och bekräfta.
- Ställ in den önskade hastighetsgränsen.
- Bekräfta den inställda hastighetsgränsen eller vänta några sekunder så spa-
ras inställningen automatiskt.

Hastighetsgränsen kan ställas in i steg om 5 km/h.

Inställning av hastighetsgräns när fordonet är i rörelse

- Välj menypunkten ⊖ (varning vid hastighetsöverskridelse) och bekräfta.
- Kör med önskad hastighet.
- Bekräfta den aktuella hastigheten som hastighetsgräns.

Den inställda hastighetsgränsen kan vid behov anpassas manuellt i efterhand.

Avaktivera hastighetsgräns

- Välj menypunkten ⊖ (varning vid hastighetsöverskridelse) och bekräfta.
- Bekräfta den sparade hastighetsgränsen.

Hastighetsgränsen avaktiveras.

Det inställda hastighetsgränsvärdet förblir sparad även efter från- och tillslag-
ning av tändningen.

Minne

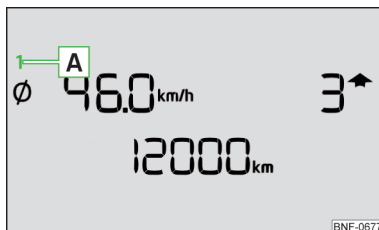


Bild 25
Multifunktionsdisplay - visnings-
exempel för minnet

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 29.

Följande kördata lagras i två minnen 1 och 2.

- Genomsnittlig bränsleförbrukning.
- Tillryggalagd körsträcka.
- Genomsnittshastighet.
- Körtid.

Det valda minnet visas på displayen i position **A** » bild 25.

"1" - Trippmätarminne

Minnet samlar in körinformation från det att tändningen slås till tills den slås från.

Om färden fortsätter inom **2 timmar** efter att tändningen slagits från, tas de tillkommande värdena med i beräkningen av den aktuella körinformationen.

Om färden avbryts **mer än 2 timmar** raderas minnet automatiskt.

"2" - Långtidsminne

Minnet samlar in kördata för ett valfritt antal enskilda turer till upp till 19 timmars och 59 minuters körtid eller 1 999 km körsträcka.

Om ett av de nämnda värdena överskrids, raderas minnet och räkningen startar om från början.

Vägmätarminnet raderas i motsats till trippmätarminnet inte efter ett avbrott i körningen på 2 timmar.

Välja minne

Användning » sidan 29.

- Välj önskad uppgift på multifunktionsdisplayen.
- Genom att bekräfta uppgiften igen kan du välja önskat minne.

Återställa minne

Användning » sidan 29.

- Välj önskad uppgift på multifunktionsdisplayen.
- Välj önskat minne.
- Återställ det valda minnet genom en lång tryckning.

i Observera

Genom att koppla från bilbatteriet raderar man alla minnesvärden.

Inställning av tid

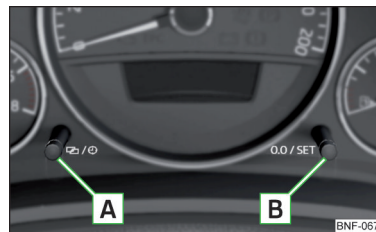


Bild 26
Knappar på kombiinstrumentet
variant 1

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 29.

Tiden ställs in på följande sätt:

- Välj tidsindikeringen på displayen till kombiinstrumentet » sidan 29, *Manövrering*.
- Tryck på knappen **A** » bild 26 och håll den intryckt tills timindikeringen blinkar.
- För att ändra värde, tryck på knappen **B**. För att snabbt ändra värde, håll knappen intryckt.
- Tryck på knappen **A** för att markera minutvisningen, så att denna blinkar.
- För att ändra värde, tryck på knappen **B**. För att snabbt ändra värde, håll knappen intryckt.
- Bekräfta det inställda värdet genom att åter trycka på knappen **A** eller vän- ta ca 5 sekunder. Inställningen sparas automatiskt (värdet upphör att blinka).

Kontrolllampor

Inledning

I detta kapitel finns information om:

 Handbroms	32
 Bromssystem	32
 Bältesvarningslampa	32
 Generator	33
 Motoroljetryck för lågt	33
 Kylvätska	33
 Automatisk växellåda	33
 Servostyrning	34
 Stabilitetskontroll (ESC)/Traktionskontroll (ASR)	34
 Låsningsfritt bromssystem (ABS)	34
 Däcktryck	34
 Dimbakljus	35
 Avgaskontrollssystem	35
 Kontroll av motorelektroniken	35
 Airbagsystem	35
 Handbroms - automatisk växellåda	36
 Bromspedal (automatisk växellåda)	36
 Blinkers	36
 Farthållare	36
 Helljus	36
 Bältesvarningslampa bak	36
 City Safe Drive	36
 START-STOPP	36

Kontrolllamporna visar det aktuella tillståndet för vissa funktioner eller störningar.

När vissa av kontrolllamporna tänds kan även en akustisk signal höras.

När tändningen slås på **tänds** vissa kontrollampor för funktionskontroll av fordonssystemen **tillfälligt**.

Om de kontrollerade systemen fungerar korrekt, **släcks** respektive kontrollampor några sekunder efter att tändningen slagits på eller efter att motorn startats.

VARNING

- Underlåtenhet att följa indikationer från kontrollampor som tänds i kombiinstrumentet och kontrollsymboler på displayen kan leda till allvarliga personskador eller till skador på fordonet.
- Om man av tekniska skäl måste stanna, ska fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » **sidan 47**. Ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **sidan 102**, *Motorrum*:

Handbroms

 Läs och beakta först  på **sidan 32**.

 lyser – handbromsen är åtdragen.

Dessutom utlöses en akustisk varning om fordonet körs minst 3 sekunder med en hastighet på mer än 6 km/h.

Bromssystem

 Läs och beakta först  på **sidan 32**.

 lyser – bromsvätskenivån i bromssystemet är för låg eller så har en ABS-störning uppstått.

➤ Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån » **sidan 108**.

VARNING

- Om kontrolllampan  tänds tillsammans med kontrollampan  » **sidan 34**,  *Låsningsfritt bromssystem (ABS)*,  **ska du inte köra vidare!** Kontakta en fackverkstad.
- Ett fel i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning – olycksrisk!

Bältesvarningslampa

 Läs och beakta först  på **sidan 32**.

 lyser – föraren resp. frampassageraren har inte tagit på sig säkerhetsbältet. ►

När hastigheten överstiger ca 20 km/h blinkar kontrolllampan  och det hörs samtidigt en akustisk varningssignal.

Om föraren eller frampassageraren inte sätter på säkerhetsbältet under de följande 90 sekunderna, upphör varningssignalen och kontrolllampan  lyser konstant.

Generator

 **Läs och beakta först**  på sidan 32.

 lyser – batteriet laddas inte när motorn är igång.

Kontakta en fackverkstad.

VIKTIGT

Om förutom kontrolllampan  även kontrolllampan  » sidan 33 tänds under färd,  ska du inte köra vidare – risk för motorskador! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Motoroljetryck för lågt

 **Läs och beakta först**  på sidan 32.

 lyser eller blinkar – motoroljetrycket är för lågt.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

» Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera motoroljenivån » *sidan 106, Kontrollera oljenivån.*

Om kontrolllampan  lyser eller blinkar ska du inte köra vidare även om oljenivån är ok! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

VIKTIGT

■ Oljetryckskontrolllampan  är ingen oljenivåindikering! Därför ska oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid varje tankning.

■ Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Kylvätska

 **Läs och beakta först**  på sidan 32.

 lyser eller blinkar – kylvätsketemperaturen är för hög eller kylvätskenivån för låg.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

» Stanna fordonet, stäng av motorn och låt den svalna.

» Kontrollera kylvätskenivån och fyll på kylvätska vid behov.

Om kylvätskenivån ligger inom föreskrivet område, kan det vara ett tecken på en funktionsstörning i kylfläkten.

» Slå från tändningen.

» Kontrollera kylfläktens säkring och byt vid behov ut den.

Om både kylvätskenivån och säkringen till kylfläkten är ok och kontrolllampan  trots detta lyser,  ska du inte köra vidare!

Kontakta en fackverkstad.

Automatisk växellåda

 **Läs och beakta först**  på sidan 32.

Fel

 lyser – det finns ett fel på den automatiska växellådan.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

 **Kör inte vidare!** Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Funktionsinskränkning

 lyser och det inte är möjligt att lägga i en växel – den automatiska växellådans funktion kan av tekniska skäl vara begränsad.

» Stanna fordonet, slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrolllampan  lyser efter att tändningen slagits till igen ska du kontakta en fackverkstad.

Växellådan överhettad

 och ev.  lyser – den automatiska växellådan är överhettad.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

» Stanna och låt växellådan kylas av eller kör fortare än 20 km/h (12 mph).

Om kontrolllampan  tänds igen ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta växellådan kylas ned.

Ytterligare information » *sidan 77, Automatisk växellåda.*

Servostyrning

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

 lyser – det finns ett totalfel i servostyrningen och styrhjälpen har försvunnit (väsentligt högre styrkraft).

 lyser – det finns ett partiellt fel i servostyrningen och styrkrafterna kan vara högre.

➤ Stanna fordonet, slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrollampan inte tänds när motorn startas på nytt, är servostyrningen helt funktionsduglig igen.

Om kontrollampan tänds igen, ska du kontakta en fackverkstad.

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar när motorn startas igen och fordonet körs en kortare sträcka föreligger ett systemfel.

Kontakta en fackverkstad.

Stabilitetskontroll (ESC)/Traktionskontroll (ASR)

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

 blinkar – ESC resp. ASR arbetar aktivt.

 lyser – det finns ett ESC- eller ASR-fel.

Kontakta en fackverkstad.

Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS, tänds även ESC-kontrollampan om ABS bortfaller.

Om kontrollampan  tänds precis efter att motorn startat, kan ESC- eller ASR-systemet vara fränkopplat av tekniska skäl.

➤ Slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrollampan  inte tänds när motorn startas på nytt är ESC- eller ASR-systemet fullt funktionsdugligt igen.

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar efter en kort sträcka har ett systemfel uppstått.

Kontakta en fackverkstad.

Mer information om ESC-systemet » [sidan 82](#), *Stabiliseringskontroll (ESC)* eller ASR-systemet » [sidan 82](#), *Traktionskontroll (ASR)*.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

 lyser – det finns ett ABS-fel.

Fordonet bromsas endast med bromssystemet utan ABS.

Kontakta en fackverkstad.

Om ett fel uppstått i ABS slås även övriga broms- och stabiliseringssystem från » [sidan 81](#), *Broms- och stabiliseringssystem*.

VARNING

- Ett fel i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning – olycksrisk!
 - Om kontrollampan  tänds tillsammans med kontrollampan  » [sidan 32](#)
-  **ska du inte köra vidare!** Kontakta en fackverkstad.

Däcktryck

 **Läs och beakta först  på sidan 32.**

Ändring av däcktrycket

 lyser – tryckändring i ett av däcken.

Som varning ljuder en akustisk signal.

- Reducera genast hastigheten och undvik häftiga styr- och bromsmanövrar.
- Stanna fordonet, slå från tändningen och kontrollera däcken och däcktrycken » [sidan 112](#).
- Korrigera däcktrycket vid behov eller byt ut däck i fråga » [sidan 118](#) resp. använd reparationsssatsen » [sidan 122](#).

» Spara däcktrycksvärdena i systemet » [sidan 87](#).

Systemfel

 blinkar i ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa – det kan finnas ett fel i systemet för däcktrycksövervakning.

» Stanna fordonet, slå från tändningen och starta motorn igen.

Om kontrollampan  blinkar igen när motorn startats, föreligger ett systemfel.

Kontakta en fackverkstad.

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar efter en kort sträcka har ett systemfel uppstått.

Kontakta en fackverkstad.

Övriga incidenter

Om kontrollampan  lyser kan det även bero på följande:

- Fordonet är belastat på endast ena sidan. Fördela lasten så jämnt som möjligt.
- Hjulen på ena axeln är mer belastade (t.ex. vid körning med släpvagn eller i bergig terräng).
- Snökedjor är monterade.
- Ett hjul har bytts ut.

VIKTIGT

Under vissa omständigheter (t.ex. sportigt körsätt, vinter- eller grusvägar) kan kontrollampan  i kombiinstrumentet tändas med en fördröjning eller inte tändas alls.

Dimbakljus

 Läs och beakta först  på [sidan 32](#).

 lyser – dimbakljuset är tätt.

Avgaskontrollssystem

 Läs och beakta först  på [sidan 32](#).

 lyser – det finns ett fel i avgaskontrollsystemet. Systemet gör det möjligt att köra i nöddriftsläge.

Kontakta en fackverkstad.

EPC Kontroll av motorelektroniken

 Läs och beakta först  på [sidan 32](#).

EPC lyser – det finns ett fel i den elektroniska motorstyrningen. Systemet gör det möjligt att köra i nöddriftsläge.

Kontakta en fackverkstad.

Airbagsystem

 Läs och beakta först  på [sidan 32](#).

Systemfel

 lyser – det finns ett fel i airbagsystemet.

Detta gäller även om kontrollampan inte tänds när tändningen slås på.

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när någon av airbagarna är frånkopplad.

En av airbagarna eller bältessträckarna har kopplats från via diagnosfunktionen

 lyser i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på och blinkar därefter i ytterligare ca 12 sekunder.

Frampassagerarens frontairbag har avaktiverats med nyckelbrytaren

 tänds i några sekunder när tändningen slås till.

OFF i texten **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** i instrumentbrädans mittdel tänds efter att tändningen slås på » [sidan 17](#), *Frånslagning av frampassagerarens frontairbag*.

VARNING

Vid fel i airbagsystemet finns det risk för att systemet inte löser ut vid en olycka. Systemet ska därför omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Handbroms - automatisk växellåda

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 lyser eller blinkar – dra åt handbromsen.

Ytterligare information » [sidan 77](#), *Automatisk växellåda*.

Bromspedal (automatisk växellåda)

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 lyser – trampa ned bromspedalen.

Ytterligare information » [sidan 77](#), *Automatisk växellåda*.

Blinkers

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 blinkar – vänster blinkers är påslagen.

 blinkar – höger blinkers är påslagen.

Om en glödlampa i blinkerssystemet inte fungerar, blinkar kontrollampen ungefär dubbelt så fort.

När varningsblinkersen är tillkopplade blinkar alla blinkerslampor och de båda kontrollamporna.

Farthållare

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 lyser – fordonshastigheten regleras av farthållaren.

Helljus

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 lyser – helljuset resp. ljusstutan har slagits på.

/ Bältesvarningslampa bak

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 lyser – ej fastspänt säkerhetsbälte i baksätet.

 lyser – fastspänt säkerhetsbälte i baksätet.

Om säkerhetsbältet på baksätet spänns fast eller tas av, tänds respektive lampa kort och visar aktuell bältesstatus.

City Safe Drive

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 blinkar snabbt – City Safe Drive-systemet bromsar fordonet automatiskt.

 blinkar långsamt – systemet är inte tillgängligt eller systemstörning.

Om systemet är avaktiverat och om fordonet rör sig med en hastighet av ca 5–30 km/h, lyser kontrollsymbolen  **OFF** på displayen i kombiinstrumentet.

Om systemet aktiveras igen, tänds kontrollsymbolen  **On** på displayen i kombiinstrumentet i ca 5 sekunder.

Ytterligare information » [sidan 85](#), *City Safe Drive*.

/ START-STOPP

 Läs och beakta först  på sidan 32.

 lyser – START-STOPP-systemet är aktivt.

 lyser – START-STOPP-systemet är aktivt, motorn kan dock inte slås från automatiskt.

 blinkar – START-STOPP-systemet är inte tillgängligt.

Ytterligare information » [sidan 73](#), *START-STOPP-system*.

Låsa upp och öppna

Låsa upp och låsa

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcylindern	37
Låsa upp/låsa med fjärrnyckel	38
Låsning/upplåsning av fordonet med centrallåsknapp	38
Safelåsning	39
Öppna och stänga dörr	39
Dörröppningshandtag	39
Barnsäkring	40
Funktionsfel	40

Ditt fordon är utrustat med centrallås.

Centrallåset gör det möjligt att låsa upp resp. låsa **alla** dörrar och bagageluckan samtidigt.

Efter upplåsning gäller följande (beroende på utrustning):

- ▶ När fordonet låses upp indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar två gånger.
- ▶ Alla dörrar och bagageluckan låses upp.
- ▶ Innerbelysningen tänds.
- ▶ Safelåsningen slås från.
- ▶ Kontrollampen i förardörren slutar blinka.

Efter låsning gäller följande (beroende på utrustning):

- ▶ När fordonet låses indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar en gång.
- ▶ Alla dörrar och bagageluckan låses.
- ▶ Innerbelysningen släcks.
- ▶ Safelåsningen slås på.
- ▶ Kontrollampen i förardörren börjar blinka.

Om dörrar eller bagageluckan öppnas efter att fordonet låsts, blinkar blinkersn först efter att dörrarna och luckan stängts.

Skydd mot oavsiktlig upplåsning av fordonet

Om fordonet låses upp och ingen dörr eller bagageluckan öppnas inom 30 sekunder, låses fordonet automatiskt igen och safelåsningen slås på.

Automatisk låsning och upplåsning

Alla dörrar och bagageluckan låses automatiskt vid en hastighet på cirka 15 km/h.

När tändningsnyckeln dras ur låses fordonet åter upp automatiskt. Dessutom kan fordonet låsas upp av föraren med centrallåsknappen.

Bildörrarna kan alltid låsas upp och öppnas genom att man drar en gång i dörrhandtaget.

VARNING

- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer, t.ex. barn, kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn – risk för personskador eller olycka!
- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, helt utan uppsikt i fordonet. Dessa personer kan inte själva kan ta sig ur fordonet eller undsätta sig. Vid mycket höga eller låga temperaturer innebär detta livsfara!

VIKTIGT

- Nycklarna innehåller elektroniska komponenter och ska därför skyddas mot fukt och kraftiga skakningar.
- Håll nyckelspåret helt rent. Smuts (textilfibrer, damm o.dyl.) kan påverka låscylinderns funktion och även tändningslåset negativt.
- Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas.

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcylindern

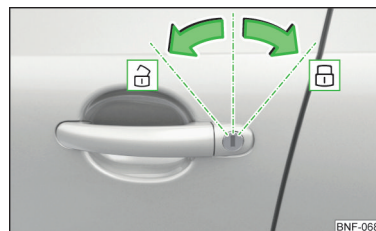


Bild 27
Vänster fordonssida: Nyckelvridningar för att låsa och låsa upp

 Läs och beakta först  och  på sidan 37.

Fordonet kan låsas upp och låsas med bilnyckeln via låscylindern i förardörren. ▶

Låsa upp/låsa fordonet med nyckeln » bild 27

- 🔓 Låsa upp fordonet
- 🔒 Låsa fordonet

Låsa upp/låsa med fjärrnyckel



Bild 28
Fjärrnyckel

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 37.

Nyckelns funktion och beskrivning » bild 28

- 🔓 Låsa upp fordonet
- 🔒 Låsa fordonet
- 🔓 Låsa upp bagagelucka

- A** Knapp för att fälla ut/in nyckeln
- B** Kontrollampa för batteristatus

Om den röda kontrollampen inte blinkar när en knapp på nyckeln trycks in, är batteriet urladdat.

Låsa upp/spärra upp bagagelucka

När man trycker kort på symbolknappen låses luckan upp.

När man trycker längre på symbolknappen spärras bagageluckan upp (delvis öppnad).

Om luckan låses eller spärras upp med symbolknappen på nyckeln, låses luckan automatiskt efter stängning. Man kan ställa in en tidsfördröjd låsning » [sidan 41](#).

! VIKTIGT

- Fjärrkontrollens funktion kan tillfälligt påverkas genom signalöverlagring från sändare i fordonets närhet som arbetar inom samma frekvensområde.
- Fjärrnyckelns funktionsområde är ca 30 meter. Om batteriet är svagt minskas räckvidden.
- När centrallåset på fjärrkontrollen reagerar först vid ett avstånd på mindre än ca 3 meter, måste batteriet bytas » [sidan 127](#).

i Observera

Använd fjärrkontrollen endast när du har fordonet inom synhåll.

Låsning/upplåsning av fordonet med centrallåsknapp



Bild 29
Centrallåsknapp

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 37.

När fordonet inte har låsts utifrån och ingen dörr är öppen, kan det låsas upp eller låsas med hjälp av knappen » [bild 29](#).

Låsa upp/låsa » bild 29

- 🔒 Låsning
- 🔓 Upplåsning

Knappen fungerar även med frånslagen tändning.

Efter låsning gäller följande:

- Det går inte att öppna dörrarna och bagageluckan från utsidan.
- Dörrarna kan låsas upp och öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

! VARNING

Dörrar som låsts inifrån försvårar för hjälpande personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme - livsfara!

Safelåsning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 37.

Så fort fordonet har låsts från utsidan förhindrar safelåsningen att dörrarna öppnas från insidan.

När safelåsningen aktiveras efter att bilen låsts visas meddelandet **SAFE LOCK** på displayen i kombiinstrumentet för att informera om detta.

När fordonet låses blinkar kontrollampen i förardörren i ca 2 sekunder i snabb följd, därefter börjar den blinka jämnt i längre intervaller.

Frånslagning

► Safelåsningen kan sättas ur funktion genom att en dubbel låsoperation utförs inom 2 sekunder.

Kontrollampen i förardörren blinkar snabbt i ca 2 sekunder, slocknar och börjar blinka regelbundet med längre intervaller efter ca 30 sekunder.

Om fordonet är låst och safelåsningen frånslagen, kan dörren öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

Safelåsningen slås automatiskt på när fordonet låses.

! VARNING

Inga personer får lämnas kvar i ett fordon med aktiverad safelåsning, då varken dörrar eller fönster kan låsas upp eller öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpende personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme – det uppstår livsfara!

Öppna och stänga dörr

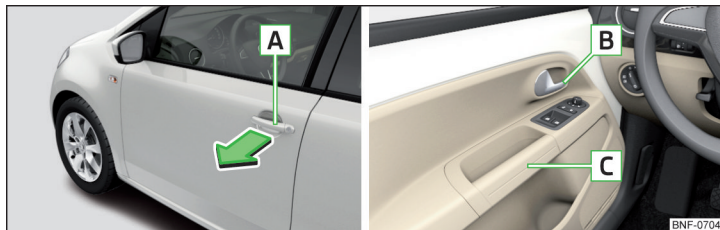


Bild 30 Dörrhandtag/dörröppningshandtag

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 37.

Öppna utifrån

► Lås upp fordonet.

► Dra dörrhandtaget **A** i pilens riktning » bild 30.

Öppna inifrån

► Dra i dörröppningshandtaget **B** på dörren och tryck dörren från dig.

Stänga inifrån

► Fatta handtaget **C** och stäng dörren.

! VARNING

- Kontrollera att dörren verkligen är stängd, annars kan den plötsligt öppna sig under färd – livsfara!
- Öppna och stäng dörren endast när ingen befinner sig i öppnings- eller stängningsområdet – skaderisk!
- En öppnad dörr kan stängas av sig själv i kraftig vind eller i uppförsläge – skaderisk!
- Kör aldrig med öppna dörrar – livsfara!

Dörröppningshandtag



Bild 31 Dörröppningshandtag

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 37.

På fordon utan centrallås kan dörrar som inte har någon låscylinder låsas och låsas från insidan med dörröppningshandtaget.

Låsning

► Tryck dörröppningshandtaget i pilens riktning så att den röda markeringen **A** » bild 31 blir synlig. ►

Upplåsning

► Öppna dörren genom att dra i dörröppningshandtaget en gång mot pilens riktning » bild 31.

Barnsäkring



Bild 32 Bakdörr: Slå till/från barnsäkringen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 37.

Barnsäkringen förhindrar att bakkdörrarna öppnas inifrån. Dörrarna kan endast öppnas utifrån.

Slå till/från barnsäkringen » bild 32

- 🔒 Tillslagning
- 🔓 Frånslagning

Barnsäkringen kopplas till och från med fordonets nyckel.

Funktionsfel

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 37.

Fel i centrallåset

Om kontrolllampan i förardörren först blinkar snabbt i ca 2 sekunder, därefter lyser oavbrutet i ca 30 sekunder och sedan blinkar långsamt ska du kontakta en fackverkstad.

Om centrallåset inte fungerar kan endast förardörren låsas resp. låsas upp med nyckeln. Övriga dörrar och bagageluckan kan låsas resp. låsas upp manuellt.

- Låsa dörren » sidan 127.
- Låsa upp bagageluckan » sidan 128.

Urladdning av nyckelbatteriet

Byt batteri » sidan 127.

Bagagelucka

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna/stänga _____ 41

Fördröjd låsning av bagageluckan _____ 41

Tryck inte på bakrutan för att stänga bagageluckan eftersom rutan kan spricka.

Kontrollera att bagageluckan har låsts efter att den stängts.

Funktionen hos knappen i bagageluckan avaktiveras vid igångkörning eller vid en hastighet över 9 km/h. När fordonet stoppas och dörren öppnas återställs funktionen.

! VARNING

- Kör aldrig med öppen eller halvöppen bagagelucka eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet – förgiftningsrisk!
- Se till att inga kroppsdelar kommer i kläm när du stänger bagageluckan – skaderisk!

Öppna/stänga

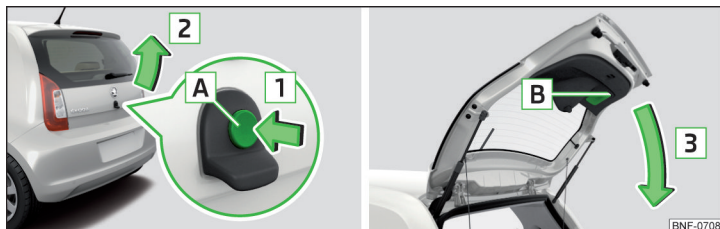


Bild 33 Öppna/stänga bagagelucka

📖 Läs och beakta först ⚠ på sidan 40.

Öppna

- Tryck knappen **A** i pilens riktning **1** » bild 33.
- Lyft luckan i pilens riktning **2**.

Stänga

- Fatta handgreppet **B** och dra i pilens riktning **3**.

Fördröjd låsning av bagageluckan

📖 Läs och beakta först ⚠ på sidan 40.

Om bagageluckan låses upp med symbolknappen  på nyckeln, låses luckan automatiskt igen efter stängning.

Tidsperioden innan bagageluckan låses efter stängning kan förlängas hos en fackverkstad.

⚠ VIKTIGT

Innan bagageluckan låses automatiskt finns risk för oönskat intrång i fordonet. Vi rekommenderar därför att fordonet alltid låses med symbolknappen  på nyckeln.

Fönstermanövrering

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Mekaniska fönsterhissar	42
Elektriska fönsterhissar	42
Öppna/stänga fönster i frampassagerarens dörr	42
Öppna/stänga fönster bak manuellt	43

Fönstren kan manövreras mekaniskt med hjälp av veven på respektive dörrpanel.

Fönstren i framdörrarna kan manövreras elektriskt från förarplatsen.

⚠ VARNING

Fönstren ska stängas försiktigt – skaderisk!

⚠ VIKTIGT

- Om rutorna är igenfrusna ska isen » sidan 95, *Fönsterrutor och ytterspeglar* avlägsnas innan fönsterhissarna används eftersom både fönsterlisten och fönsterhissmekanismen annars kan skadas.
- När du lämnar fordonet i låst läge ska du se till att rutorna alltid är stängda.

🌱 Miljövård

Vid höga hastigheter ska rutorna stängas för att undvika onödigt hög bränsleförbrukning.

i Observera

Använd företrädesvis det befintliga värme-, klimat- och ventilationssystemet för ventilation av passagerarutrymmet under färd. Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i fordonet, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Mekaniska fönsterhissar

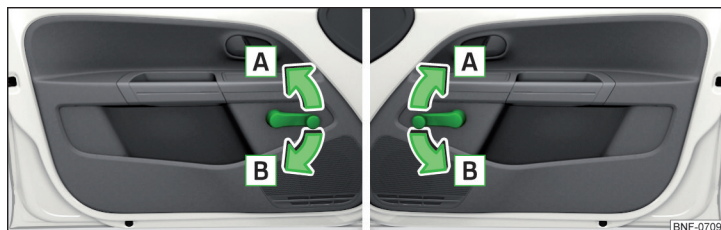


Bild 34 Manövrering av fönster: vänster/höger

Läs och beakta först och på sidan 41.

Endast ett fönster kan manövreras mekaniskt med respektive fönstervev.

Öppna

➤ Vrid veven i pilens riktning » bild 34.

Stänga

➤ Vrid veven i pilens riktning » bild 34.

Elektriska fönsterhissar

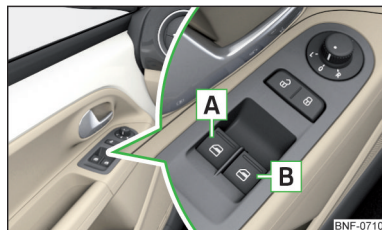


Bild 35
Fönsterhissknappar

Läs och beakta först och på sidan 41.

De elektriska fönsterhissarna fungerar endast med tillslagen tändning.

Fönstren i främrdörrarna kan manövreras från förarplatsen.

Fönsterhissknappar » bild 35.

Framdörr vänster

Framdörr höger

Öppna

➤ Tryck lätt på motsvarande knapp och håll den intryckt tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

Stänga

➤ Dra lätt i motsvarande knapps ovkant och håll kvar tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

Fönsterhissmekanismen är utrustad med ett överhettningsskydd. Om fönstret öppnas och stängs upprepade gånger kan detta skydd överhettas. Detta leder till att fönstermekanismen spärras tillfälligt. När överhettningsskyddet har svalnat kan rutan manövreras igen.

VIKTIGT

- Håll rutorna rena för att säkerställa de elektriska fönsterhissarnas funktion.
- Stäng alltid fönstren innan du kopplar från batteriet.

Öppna/stänga fönster i frampassagerarens dörr



Bild 36
Knapp till fönsterhiss

Läs och beakta först och på sidan 41.

I frampassagerarens dörr finns en knapp för respektive fönster.

Öppna

➤ Tryck lätt på motsvarande knapp och håll den intryckt tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

Stänga

➤ Dra lätt i knappens ovkant och håll kvar tills fönstret har nått önskat läge.

När knappen släpps stoppas fönstret.

Öppna/stänga fönster bak manuellt

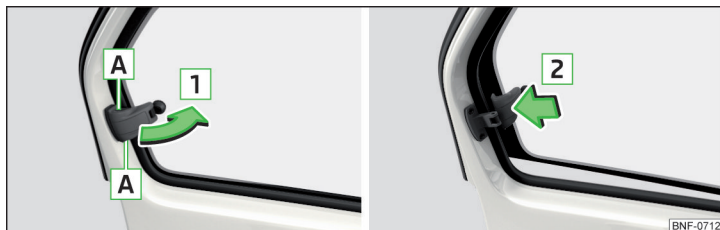


Bild 37 Öppna/stänga fönster bak

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

Öppna

➤ Ta tag i säkringen i urtaget **A** » bild 37.

➤ Öppna fönstret i pilens riktning **1**.

➤ Lås fönstret i öppet läge genom att trycka säkringen i pilens riktning **2** så långt det går.

Stänga

➤ Ta tag i säkringen i urtaget **A**.

➤ Dra säkringen mot pilens riktning **1**.

➤ Stäng fönstret i utgångsläget i pilriktningen **2**, tills det hörs att säkringen klickar i.

Panoramasollucka

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering _____ 43

Kraftbegränsning _____ 44

Funktionsfel på solluckan _____ 44

Manuell manövrering av solskyddsgardin _____ 44

Panoramasolluckan (nedan kallad sollucka) kan endast manövreras när tändningen slagits på och i utomhustemperaturer på ned till -20 °C.

! VIKTIGT

Innan man kopplar från batteriet ska man alltid stänga solluckan.

Manövrering

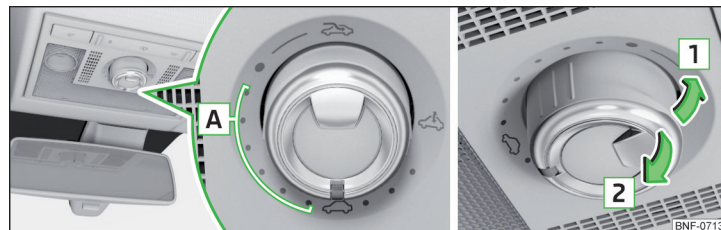


Bild 38 Manövrering av solluckan

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 43.

Solluckan kan manövreras med vridomkopplaren.

Manövrering av solluckan

☞ Öppna helt

A Öppna delvis

• Komfortläge

1 Ställa upp (omkopplare i läge ☞)

2 Stänga (omkopplare i läge ☞)

! VARNING

Var försiktig vid manövrering av solluckan för att undvika klämskador – skaderisk!

! VIKTIGT

Under vintern måste man ta bort eventuell is och snö från området runt solluckan innan solluckan öppnas för att inte öppningsmekanismen ska skadas.

Kraftbegränsning

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 43.

Solluckan är utrustad med en kraftbegränsning.

Solluckan stannar och går tillbaka några centimeter om den inte kan stängas på grund av ett hinder (t.ex. is).

Solluckan stängs utan kraftbegränsning först vid det tredje stängningsförsöket. Tiden mellan de enskilda stängningsförsöken får inte överskrida 5 s - **solluckan stänger med full kraft!**

Funktionsfel på solluckan

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 43.

Om batteriet kopplas från och därefter kopplas till igen, kan det hända att solluckan inte fungerar. Solluckan måste aktiveras.

Aktiveringsförlöpp

- Slå på tändningen.
- Ställ in omkopplaren i läge ↩ » bild 38 på sidan 43.
- Dra omkopplaren i urtaget neråt och framåt och håll fast.
- Efter ca 10 sekunder går solluckan upp och stängs igen.
- Släpp omkopplaren.

Manuell manövrering av solskyddsgardin

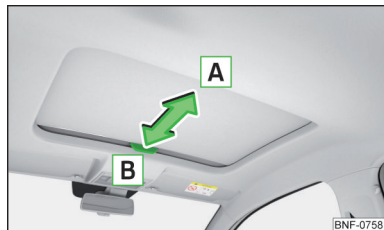


Bild 39
Manövrering av solskyddsgardin

📖 Läs och beakta först **I** på sidan 43.

Solskyddsgardinen till solluckan öppnas manuellt genom att man drar handtaget i pilens riktning **A**, och stängs genom att man drar handtaget i pilens riktning **B** » bild 39.

! VARNING

Var försiktig när du manövrerar solskyddsgardinen för att undvika klämskador – skaderisk!

Ljus och sikt

Ljus

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering av belysningen	45
Varselljus (DAY LIGHT)	46
Blinkers och helljus	46
Dimstrålkastare och dimbakljus	46
Varningsblinkers	47
Parkeringsljus	47
Körning utomlands	47

Ljuset fungerar endast när tändningen är tillslagen, såvida inget annat anges.

På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 40 på sidan 45. Symbolerna som markerar reglagens lägen är desamma.

VARNING

- Föraren är alltid ansvarig för korrekt inställning och användning av belysningen.
- Kör aldrig med bara positionsljuset påslaget! Positionsljuset är inte tillräckligt starkt för att du ska kunna se faror på vägen eller för att andra ska kunna se ditt fordon. Slå därför alltid till halvljuset vid mörker eller vid dålig sikt.

Observera

- När positions- eller halvljuset är påslaget är även instrumenten belysta.
- Strålkastarna kan tillfälligt imma igen på insidan. När belysningen är tillslagen försvinner imman igen efter en kort stund där ljuset passerar, ev. kan strålkastarglasat fortfarande vara immigt i kantområdena. Denna imma har ingen inverkan på belysningsanordningens livslängd.

Manövrering av belysningen

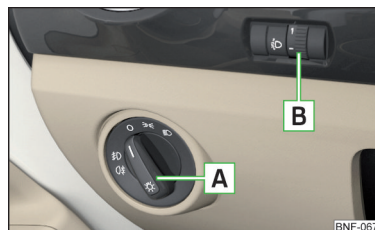


Bild 40
Ljusomkopplare/vridreglage för
räckviddsreglering

 Läs och beakta först  på sidan 45.

Slå till eller från belysningen

Beroende på utrustning kan ljusomkopplaren  » bild 40 vridas till ett av följande lägen:

0 Koppla från belysning (ej varselljus)

☞ Slå till varsel- och positionsljus resp. parkeringsljus » sidan 47

☞ Slå till halvljuset

Ljusräckviddsreglering

Genom att vrida vridreglaget  » bild 40 från läge – till  anpassas räckviddsregleringen gradvis och därmed förkortas ljuskäglan.

Lägena på räckviddsregleringen motsvarar ungefär följande belastningsförhållande:

- Passagerare fram, bagagerum tomt
- 1 Fordonet fullsatt, bagagerum tomt
- 2 Fordonet fullsatt, bagagerum lastat
- 3 Förare i fordonet, bagagerum lastat

VARNING

Ställ alltid in räckviddsregleringen så att följande villkor uppfylls:

- Fordonet bländar ej andra trafikanter, framför allt inte motande fordon.
- Räckvidden är tillräcklig för säker körning.

VIKTIGT

Om du lämnar fordonet och inte vill använda parkeringsljuset ska du alltid ställa ljusomkopplaren i läget 0.

i Observera

Om ljusomkopplaren är i läge ∞ , tändningsnyckeln dras ur och förardörren öppnas, hörs en akustisk varningssignal. När förardörren stängs slås den akustiska varningssignalen från, positionsljuset förblir dock påslaget för att om nödvändigt lysa upp det avstängda fordonet.

Varselljus (DAY LIGHT)

Läs och beakta först **i på sidan 45.**

Varselljuset lyser upp det främre respektive även det bakre fordonsområdet (gäller för vissa länder).

Ljuset slås på automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Tändningen är tillslagen.
- ✓ Ljusomkopplaren står i läge 0 eller ∞ .

Om ljusomkopplaren befinner sig i läget ∞ och dimstrålkastarna slås till, slås varselljuset från automatiskt.

Om ljusomkopplaren befinner sig i läget 0 är kombiinstrumentets belysning släckt.

i **! VARNING**

Slå alltid på halvljuset vid mörker eller vid dålig sikt.

Blinkers och helljus

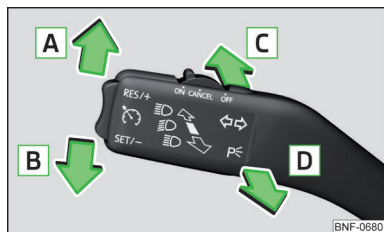


Bild 41
Manöverspak: Manövrering av
blinkers och helljus

Läs och beakta först **i på sidan 45.**

Manöverspakslägen » bild 41

- A** Slå på höger blinkers – kontrollampen $\rightarrow$ i kombiinstrumentet blinkar
- B** Slå på vänster blinkers – kontrollampen $\leftarrow$ i kombiinstrumentet blinkar
- C** Slå på helljuset (återfjädrande läge) – kontrollampen ∞ i kombiinstrument lyser
- D** Slå från helljuset/slå till ljusstutan (återfjädrande läge)

Helljuset kan endast slås på om halvljuset är påslaget.

Ljusstutan kan slås på även om tändningen är franslagen.

Blinkersen stängs av automatiskt efter körning i en kurva eller efter en sväng.

"Komfortblinkning"

Om man trycker manöverspaken lätt fram till tryckpunkten **A** resp. **B** blinkar respektive blinkerslampa tre gånger.

i **! VARNING**

Använd helljus resp. ljusstuta endast om övriga trafikanter inte bländas.

i Observera

Om manöverspaken inte är i mittläget efter att tändningsnyckeln dragits ur tändningslåset, ljuder en akustisk varningssignal när förardörren öppnas. Så snart förardörren stängs, kopplas den akustiska varningssignalen från.

Dimstrålkastare och dimbakljus



Bild 42
Ljusomkopplare - slå till dim-
strålkastare/dimbakljus

Läs och beakta först **i på sidan 45.**

Beroende på fordonets utrustning kan dimstrålkastarna resp. dimbakljuset slås på.

Slå till/från dimstrålkastare

- › Vrid ljusomkopplaren » bild 42 till läge eller .
- › Dra ljusomkopplaren till läge 1, kontrollampen i ljusomkopplaren tänds.

Dimstrålkastarna slås från i omvänd ordning.

Slå till/från dimbakljuset

- › Vrid ljusomkopplaren » bild 42 till läge eller .
- › Dra ljusomkopplaren till läge 2, kontrollampen i kombiinstrumentet tänds.

Dimbakljuset slås från i omvänd ordning.

Om fordonet inte är utrustat med dimstrålkastare, kopplas dimbakljuset till genom att ljusomkopplaren dras ut till det enda möjliga läget.

Varningsblinkers



Bild 43
Knapp för varningsblinkers

Läs och beakta först på sidan 45.

Varningsblinkersen uppmärksammar andra trafikanter på ditt fordon.

Funktionen slår på blinkersen på fordonets vänstra och högra sida.

Till-/frånslagning

- › Tryck på knappen » bild 43.

Vid tillslagning blinkar kontrollampen i knappen samtidigt med kontrollamporna i kombiinstrumentet.

Varningsblinkersen kan slås till även om tändningen är avstängd.

Om en airbag löser ut slås varningsblinkersen på automatiskt.

Parkeringsljus

Läs och beakta först på sidan 45.

Parkeringsljuset används för att lysa upp det parkerade fordonet.

Funktionen slår på positionsljuset.

Slå på parkeringsljuset på ena sidan

- › Slå från tändningen.
- › För manöverspaken till läget A resp. B » bild 41 på sidan 46.

Positionsljuset på höger resp. vänster fordonssida slås på.

Slå på parkeringsljuset » på båda sidor

- › Vrid ljusomkopplaren » bild 42 på sidan 46 till läge och lås fordonet.

När nyckeln dragits ut ur tändningslåset och förardörren öppnats ljuder en akustisk varningssignal. Efter några sekunder eller efter att förardörrens stängts, stängs den akustiska varningssignalen av, positionsljuset förblir dock tänd.

VIKTIGT

Vid påslagning av parkeringsljuset belastas batteriet extra hårt.

Körning utomlands

Läs och beakta först på sidan 45.

Vid körning i länder med omvänd trafik (vänster-/högertrafik) kan strålkastarinställningen blanda mötande trafikanter. För att undvika att mötande trafik bländas, måste man låta en fackverkstad genomföra en anpassning av strålkastarna.

Innerbelysning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerbelysning _____ 48

Om tändningen är frånslagen släcks lampan automatiskt efter ca 10 minuter.

Innerbelysning

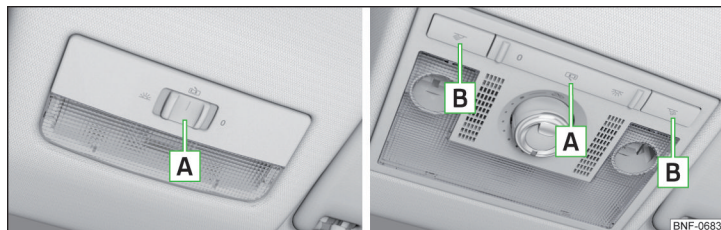


Bild 44 Innerbelysning: variant 1/variant 2

Lägen på ljusomkopplaren **A** » bild 44

- Tillslagning
- Automatisk manövrering (mittläge)
- Frånslagning

Brytare för till-/frånslagning av läslamporna **B** » bild 44

- Läslampa vänster
- Läslampa höger

Automatisk manövrering av lampan - läge

Lampan **slås till** i någon av följande situationer:

- Fordonet låses upp.
- En av dörrarna öppnas.
- Tändningsnyckeln dras ur.

Lampan **slås från** i någon av följande situationer:

- Fordonet låses.
- Tändningen slås på.
- Cirka 30 sekunder efter att alla dörrar stängts.

Sikt

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Bakruteuppvärmning	48
Solskydd	49

VARNING

Kontrollera att sikten inte är försämrad av is, snö, imma eller andra föremål.

Bakruteuppvärmning



Bild 45
Knapp för bakruteuppvärmning

Läs och beakta först på sidan 48.

Uppvärmningen används för avfrostning resp. ventilation av bakrutan.

Knapp för uppvärmning i instrumentpanelen » bild 45

Slå till/från bakruteuppvärmningen

Om uppvärmningen är påslagen lyser en lampa i knappen.

Uppvärmningen fungerar endast när motorn är igång.

Efter ca 10 minuter slås uppvärmningen från automatiskt.

Observera

Om nätspanningen sjunker slås uppvärmningen från automatiskt för att motorstyrningen ska få tillräckligt med ström » [sidan 111](#), *Automatisk förbrukaravstängning*.

Solskydd

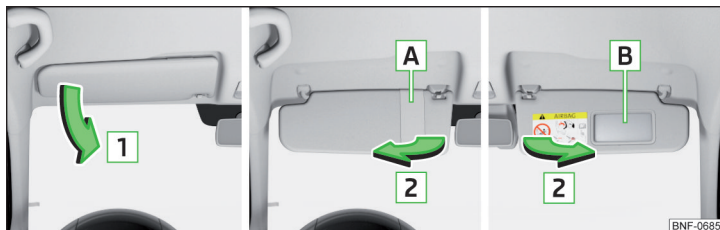


Bild 46 Solskydd: Förar-/frampassagerarsida

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 48.

Solskyddet skyddar mot bländning.

Manövrering och beskrivning av solskydd » bild 46

- 1** Fäll ner solskyddet
- 2** Vrid solskyddet mot dörren
- A** Band för parkeringsbiljett (beroende på utrustning)
- B** Make-up-spegel

i Observera

Det kan även finnas en make-up-spegel i förarens solskydd.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

☞ Inledning

I detta kapitel finns information om:

Aktivera vindrutetorkare och spolarmunstycken _____ 49

Vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar endast med tillslagen tändning.

! VARNING

- Felfria torkarblad är absolut nödvändiga för klar sikt och säker körning » **sidan 128.**
- Använd inte vindrutetorkaren vid låga temperaturer utan att rutan är uppvärmd. Spolarvätskan kan frysa till på rutan och begränsa sikten.

! VIKTIGT

- I kalla temperaturer och på vintern ska du innan tändningen slås på kontrollera att torkarbladen inte är fastfrusna. Om vindrutetorkarna startas med fastfrusna torkarblad kan såväl torkarblad som torkarmotor skadas!
- Lossa försiktigt de fastfrusna torkarbladen från rutan.
- Avlägsna snö och is från vindrutetorkarna före körning.
- Vid ovarsam hantering av vindrutetorkarna finns risk för att vindrutan skadas.
- När vindrutetorkarmarna är uppfällda får tändningen inte slås till! De kan i så fall skada lacken på motorhuven.
- Om det finns ett hinder på vindrutan försöker torkaren att skjuta undan hindret. Om hindret fortsätter att blockera torkaren, stannar torkaren för att undvika skador. Avlägsna hindret och slå till torkaren på nytt.

Aktivera vindrutetorkare och spolarmunstycken

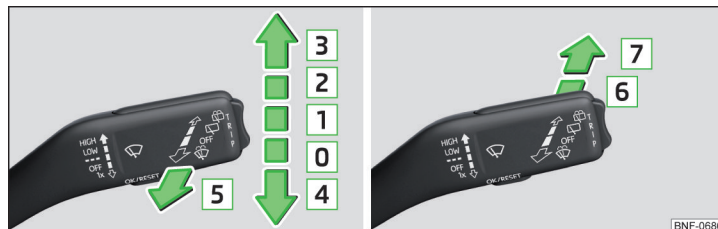


Bild 47 Manövrering av vindrutetorkare och vindrutespolare: fram/bak

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 49.

Manöverspakslägen

- 0 OFF** Torkning frånslagen
- 1 - - - -** Intervalltorkning av vindrutan
- 2 LOW** Långsam vindrutetorkning

- 3 HIGH** Snabb vindrutetorkning
- 4 fx** Engångstorkning av vindrutan, serviceläge för vindrutetorkarmarna » [sidan 128](#), (återfjädrande position)
- 5** Spolning och torkning av vindrutan (återfjädrande läge)
- 6** Bakrutetorkning (vindrutetorkaren torkar regelbundet efter några sekunder)
- 7** Spolning och torkning av bakrutan (återfjädrande läge)

Spolning och torkning av vindrutan

Spolarsystemet startar genast, vindrutetorkarna aktiveras något senare.

Efter att spaken släppts, stoppar spolarsystemet och torkarna utför ytterligare 1 till 3 torkarslag (beroende på spolningens varaktighet).

Spolning och torkning av bakrutan (återfjädrande läge)

Spolarsystemet startar genast, torkarna aktiveras något senare.

Efter att spaken släppts, stoppar spolarsystemet och torkaren utför ytterligare 1 till 3 torkarslag (beroende på spolningens längd). **Manöverspaken stannar i läget [6](#).**

Observera

Efter att backväxeln lagts i när vindrutetorkarna är på, torkar bakrutetorkaren automatiskt en gång.

Backspeglar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerspegelavbländning _____ 50

Ytterspeglar _____ 50

VARNING

- Kontrollera att speglarna inte är övertäckta.
- Konvexa (vålvda utåt) eller asfäriska ytterspeglar förstörar synfältet. Föremålen i spegeln ser dock mindre ut. Därför är dessa speglar endast i viss mån lämpliga för avståndsbedömning till efterföljande fordon.
- Använd om möjligt innerspegeln för att bedöma avståndet till efterföljande fordon.

Innerspegelavbländning

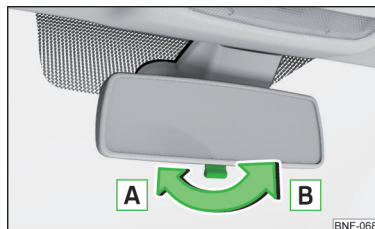


Bild 48
Ställa in innerbackspegel

Läs och beakta först på sidan 50.

Spegelinställningslägen » [bild 48](#)

A Spegelns grundinställning

B Spegelavbländning

Ytterspeglar

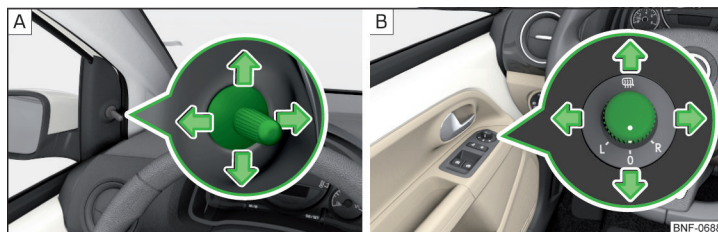


Bild 49 Sidodörr - vridknapp för ytterspeglar: mekaniskt/elektriskt

Läs och beakta först på sidan 50.

Inställning av speglar

Genom att röra vridknappen i pilens riktning kan man ställa in spegelytan i önskad position » [bild 49](#) - [A/B](#).

Spegelglaset rör sig i samma riktning som vridknappen.

Elektriskt ställbara speglar

Vridknappen kan ställas i följande lägen » bild 49 - 

- L** Inställning av vänster spegel
- R** Inställning av höger spegel
- 0** Frånslagning av spegelinställningen
-  Spegeluppvärmning

Spegeluppvärmningen fungerar endast när motorn är igång.

Infällning ytterspeglar

Hela ytterspegeln kan fällas in manuellt mot sidofönstret. För att föra spegeln till utgångsläget ska man fälla tillbaka den så att den hakar fast tydligt i sin position.

! VARNING

Vidrör inte ytterspeglarnas ytor när uppvärmningen av ytterspeglarna är inkopplad - risk för brännskador.

! VIKTIGT

Om den elektriska spegelinställningen slutar fungera kan spegelytorna ställas in för hand genom att man trycker på spegelglasets kant.

Stolar och nackstöd

Inställning av stolar och nackstöd

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inställning av framstolar	51
Nackstöd - inställning av höjd	52
Demontering/montering av nackstöd	52

! VARNING

- Ställ endast in förarstolen när fordonet står stilla - olycksrisk!
- Var försiktig vid inställning av stolen! Vid okontrollerad eller oaktsam inställning kan klämskador uppstå.
- Transportera inte några föremål på frampassagerarstolen förutom sådana som stolen är avsedd för (t.ex. barnstol) - olycksrisk!

i Observera

I inställningsmekanismen för ryggstödslutningen kan det uppstå spel med tiden.

Inställning av framstolar

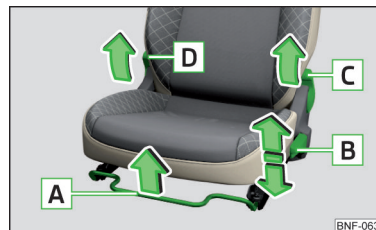


Bild 50
Manöverorgan på förarstolen

 Läs och beakta först **!** på sidan 51.

Stolarna ställs in genom att man drar eller trycker respektive reglage i pilarnas riktning. ►

Manöverorgan på förarstolen » bild 50

- A** Inställning av stolen i längdriktningen (när reglaget släpps ska spärren haka fast)
- B** Inställning av stolshöjd
- C** Inställning av ryggstödet lutning (vid inställning ska ryggstödet vara avlastat, dvs. man ska inte luta sig mot det)
- D** Inställning av ryggstödet lutning (stolar med Easy Entry-system)

På frampassagerarstolen är manöverorganen placerade spegelvänt.

Fälla och skjuta fram stol med Easy Entry-system

- » Dra i spaken **D** » bild 50 och fäll fram ryggstödet.
- » Skjut samtidigt stolen framåt.

Återställa positionen för stolen med Easy Entry-system

- » Skjut stolen bakåt till dess ursprungliga position.
- » Fäll tillbaka ryggstödet.

Det ska höras att spärren hakar fast - kontrollera genom att dra i ryggstödet.

Nackstöd - inställning av höjd



Bild 51 Nackstöd bak: skjuta uppåt/skjuta nedåt

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 51.

Endast de bakre nackstöden kan ställas in i höjled.

Skjuta nackstödet uppåt

- » Skjut nackstödet i pilens riktning **1** » bild 51.

Skjuta nackstödet nedåt

- » Tryck och håll in spärren **A** i pilens riktning **2** » bild 51.
- » Skjut nackstödet i pilens riktning **3**.

! VARNING

Beakta följande anvisningar för inställning av nackstödet » sidan 8, Rätt och säker sittställning:

i Observera

Nackstöden fram är integrerade i ryggstöden och kan inte ställas in i höjled.

Demontering/montering av nackstöd

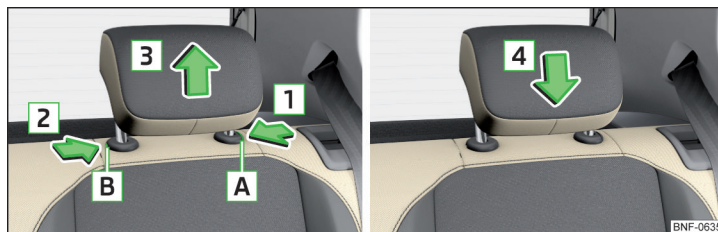


Bild 52 Nackstöd bak: demontering och montering

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 51.

Endast de bakre nackstöden kan demonteras och monteras.

Innan nackstöden demonteras och monteras ska tillhörande ryggstöd fällas fram delvis » sidan 54.

Demontering

- » Dra ut nackstödet ur ryggstödet så långt det går.
- » Tryck och håll in spärren **A** i pilens riktning **1** » bild 52.
- » Tryck spärren i öppningen **B** med bilnyckeln i pilriktningen **2**.
- » Dra ut nackstödet i pilens riktning **3**.

Montering

- » Skjut nackstödet i pilriktningen **4** tills spärren hakar fast » bild 52.

! VARNING

Beakta följande anvisningar för inställning av nackstödet » sidan 8, Rätt och säker sittställning:

! VIKTIGT

Förvara de demonterade nackstöden så att de inte kan skadas eller smutsas ner.

Stolsfunktioner

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Uppvärmning av framstolar	53
Fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen	53
Ryggstöd bak	54

Uppvärmning av framstolar



Bild 53
Knappar för uppvärmning av framstolar

Framstolarnas ryggstöd och sittdynor kan värmas upp elektriskt.

Stolsuppvärmningen kan endast slås på när motorn är igång.

Knappar för stolsuppvärmning » bild 53

- ☞ Stolsuppvärmning vänster
- ☞ Stolsuppvärmning höger

Tillslagning

➤ Tryck på symbolknappen ☞ eller ☞ » bild 53.

När du trycker en gång slås stolsuppvärmningen på med maximal värmeeffekt – steg 2.

Tryck upprepade gånger för att reglera ned intensiteten på uppvärmningen stegvis till avaktivering.

Intensiteten på stolsuppvärmningen indikeras med antalet lysande kontrollampor i knappen.

! VARNING

Om du eller en passagerare har en begränsad uppfattning om smärta eller temperatur, t.ex. på grund av medicinering, förlamning eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes), rekommenderar vi att du avstår från att använda uppvärmningen. Det kan leda till svårläkta brännskador. Om du trots detta vill använda uppvärmningen av stolen, rekommenderar vi att du vid längre körsträckor lägger in raster så att kroppen kan återhämta sig från påfrestningarna. För att bedöma din konkreta situation bör du vända dig till din behandlande läkare.

! VIKTIGT

Beakta följande anvisningar för att undvika skador på stolarna:

- Undvik att stå på knä i sätena och att punktbelasta dem på något annat sätt.
- Slå inte på stolsvärmen om det inte sitter personer i stolen.
- Om det har fästs eller placerats föremål på stolarna, som t.ex. barnstol, väska o.dyl., ska stolsuppvärmningen inte användas.
- Använd inte stolsuppvärmningen om det finns extra skyddsöverdrag eller överdrag på stolarna.

i Observera

Om nätspänningen sjunker slås stolsvärmen från automatiskt » [sidan 111](#), *Automatisk förbrukaravstängning*.

Fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen



Bild 54
Fälla fram frampassagerarstolens ryggstöd

Ryggstödet på frampassagerarstolen kan fällas framåt till ett horisontellt läge.

Framfällning

➤ Dra spaken i pilens riktning **1** » bild 54.

➤ Fäll ryggstödet i pilens riktning [2].

Spärren måste haka i hörbart.

➤ Skjut stolen framåt till ändläget.

Tillbakafällning

➤ Dra spaken i pilens riktning [1] » bild 54.

➤ Fäll tillbaka ryggstödet mot pilens riktning [2].

Spärren måste haka i hörbart.

➤ Skjut stolen bakåt till ändläget.

När stolar med Easy Entry-system och memoryfunktion skjuts bak intar de den position som ställts in efter att ryggstöden fällts fram.

! VARNING

- Om man ska transportera föremål på det framfällda ryggstödet måste frampassagerarens frontairbag kopplas från » sidan 17.
- Ställ bara in ryggstödet när fordonet står stilla.
- Vid hantering av ryggstödet, se till att det är korrekt spärrat - kontrollera genom att dra i ryggstödet.
- Om ryggstödet är framfällt får endast den yttre sittplatsen bakom förarstolen användas för persontransport.
- Vid hantering av ryggstödet får inga kroppsdelar befinna sig mellan sittydynan och ryggstödet - skaderisk!
- Transportera aldrig föremål på det framfällda ryggstödet som
 - hindrar förarens sikt,
 - kan göra det omöjligt för föraren att manövrera fordonet, t.ex om föremålen hamnar under pedalerna eller sticker ut i förarens område,
 - kan leda till skador på de åkande vid kraftig acceleration, riktningssändring eller inbromsning.

Ryggstöd bak



Bild 55 Fälla fram ryggstödet

Ryggstödet kan fällas framåt för att göra bagagerummet större. På fordon med delat baksäte kan de bakre ryggstöden vid behov fällas framåt var för sig.

Fälla fram delat ryggstöd

➤ Tryck låshandtaget [A] i pilens riktning [1] » bild 55.

➤ Luta ryggstödet i pilens riktning [2].

➤ Skjut nackstödet hela vägen ner och demontera vid behov » sidan 52.

➤ Fäll fram ryggstödet komplett i pilens riktning [2].

Fälla fram ej delat ryggstöd

➤ Tryck låshandtagen [A] i pilriktningen [1] på båda sidorna av ryggstödet » bild 55.

➤ Luta ryggstödet i pilens riktning [2].

➤ Skjut nackstöden hela vägen ner eller demontera vid behov » sidan 52.

➤ Fäll fram ryggstödet komplett i pilens riktning [2].

Fälla tillbaka delat ryggstöd

➤ Om nackstödet har tagits bort ska det sättas in i det något upplyfta ryggstödet » sidan 52.

➤ Håll säkerhetsbältet [C] mot sidopanelen i pilriktningen [3].

➤ Fäll därefter tillbaka ryggstödet tills spärrknappen hakar i - kontrollera detta genom att dra i ryggstödet » !.

➤ Kontrollera att den röda markeringen [B] » bild 55 inte syns längre.

Fälla tillbaka ej delat ryggstöd

➤ Om nackstöden har tagits bort ska de sättas in i det något upplyfta ryggstödet » sidan 52.

➤ Håll säkerhetsbältena [C] på båda sidorna av ryggstödet mot sidopanelen i pilriktningen [3].

- Fäll därefter tillbaka ryggstödet tills spärrknapparna hakar i - kontrollera detta genom att dra i ryggstödet » .
- Kontrollera att de röda markeringarna  » bild 55 på båda sidorna av ryggstödet inte längre syns.

VARNING

- Om det sitter personer i stolarna ska du se till att ryggstöden verkligen är låsta.
- När ryggstöden fällts tillbaka ska säkerhetsbältena och bälteslåsen vara färdiga att användas.
- Ryggstöden måste vara ordentligt låsta så att inga föremål kan glida in i kupéutrymmet från bagagerummet vid en hastig inbromsning - skaderisk.

VIKTIGT

Se alltid till att inte skada säkerhetsbältena när du hanterar ryggstödet. De bakre säkerhetsbältena får aldrig klämmas fast av det återuppfällda ryggstödet.

Transport och praktisk utrustning

Praktisk utrustning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Parkeringsbiljetthållare	56
Förvaringsfack på förarsidan	56
Förvaringsfack i mittkonsol fram	56
Mugghållare	56
Papperskorg	57
Cigarettändare	58
Askkopp	58
12V-uttag	59
Multimediahållare	59
Fotohållare	60
Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 1	60
Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 2	60
Fällbar krok	61
Klädkrokar	61
Nätfickor på framryggstöden	61
Förvaringsfack framför baksätet	62

VARNING

- Lägg inget på instrumentbrådan. Föremål som placerats där kan glida iväg eller falla ner under färd (vid inbromsning, kurvkörning eller en felaktig körmanöver) och avleda uppmärksamheten från trafikförhållandena - olycksrisk!
- Säkerställ att inga föremål som är placerade i mittkonsolen eller i andra förvaringsfack kan ramla ner på förarsidans golv under färd. Det går då kanske inte att koppla ur, bromsa eller ge gas - olycksrisk!
- I förvaringsfacken och i mugghållarna ska du inte placera föremål som kan skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller kollision.
- Aska och cigarett- eller cigarrfimpar får bara slängas i askkoppen!

Parkeringsbiljetthållare



Bild 56
Parkeringsbiljetthållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Parkeringsbiljetthållaren » bild 56 är till för att fästa t.ex. parkeringsbiljetter.

! VARNING

Innan man kör iväg måste biljetten alltid avlägsnas så att förarens synfält inte begränsas.

Förvaringsfack på förarsidan



Bild 57
Förvaringsfack på förarsidan

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Det öppna förvaringsfacket **A** befinner sig under instrumentpanelen på förarsidan » bild 57.

! VARNING

Förvara inte hårda, tunga eller vassa föremål i det öppna förvaringsfacket.

Förvaringsfack i mittkonsol fram

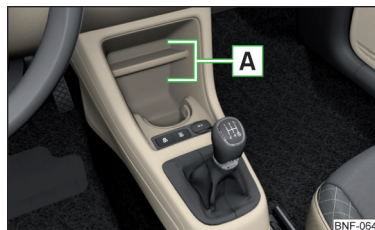


Bild 58
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

De öppna förvaringsfacken **A** är placerade i mittkonsolen fram » bild 58.

Mugghållare



Bild 59 Mugghållare fram

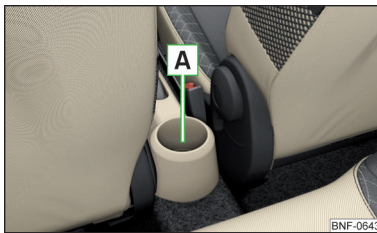


Bild 60
Mugghållare bak

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Mugghållarna befinner sig i mittkonsolen fram » bild 59 och bak **A** » bild 60.

Fixera dryckesbehållaren i hållaren fram

- Fäll upp mugghållaren i pilens riktning » bild 59.
- Ställ dryckesbehållaren i hållaren så att bygelns till hållaren säkert omsluter dryckesbehållaren.

! VARNING

- Använd inga bräckliga dryckeskärl (av t.ex. glas, porslin). Vid en olycka kan det leda till personskador.
- Ställ aldrig varma dryckesbehållare i mugghållaren. När fordonet rör sig kan den varma drycken stänka – risk för brännskador!
- I hållarna får inga föremål placeras som kan skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller kollision.

! VIKTIGT

Låt inte öppna dryckesbehållare stå i mugghållarna under färd. Vid inbromsning kan innehållet skvalpa ut och skada elektriska komponenter eller stolsöverdrag.

Papperskorg



Bild 61 Papperskorg: sätta i och förskjuta/öppna

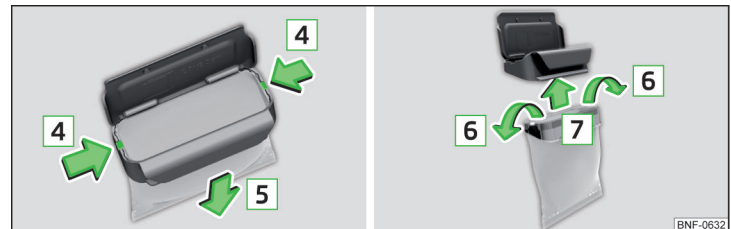


Bild 62 Byta påse

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Papperskorgen kan placeras i främrdörrens förvaringsfack.

Sätta in papperskorgen

- Placera papperskorgen i det främre området på kanten av förvaringsfacket.
- Tryck in papperskorgen baktill i pilens riktning **1** » bild 61.
- Skjut vid behov papperskorgen i pilens riktning **2**.

Ta ut papperskorgen

- Ta ut papperskorgen i motsatt riktning till pilen **1** » bild 61.

Öppna/stänga papperskorgen

- Lyft locket i pilens riktning **3** » bild 61.

Stängning sker i omvänd ordning.

Byta påse

- › Ta ut papperskorgen ur förvaringsfacket.
- › Tryck spärrhakarna på ramen i pilens riktning **4** » bild 62.
- › Dra påsen nedåt tillsammans med ramen i pilens riktning **5**.
- › Ta av påsen från ramen.
- › För in den nya påsen genom ramen och trä den över ramen i pilens riktning **6**.
- › Sätt in påsen med ramen i pilens riktning **7** i behållaren så att båda spärrhakarna klickar fast på ramen.

! VARNING

Använd aldrig papperskorgen som askkopp - brandfara!

i Observera

Vi rekommenderar påsar med en storlek på 20 x 30 cm.

Cigarettändare



Bild 63
Cigarettändare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Användning

- › Tryck in tändaren så långt det går » bild 63.
- › Vänta tills tändaren hoppar ut.
- › Ta genast ur den glödande cigarettändaren och använd den.
- › Stick tillbaka cigarettändaren i eluttaget.

! VARNING

Var försiktig när du använder cigarettändaren! Olämplig användning av cigarettändaren kan orsaka brännskador.

i Observera

- Cigarettändaren fungerar endast när tändningen är tillslagen.
- Uttaget för cigarettändaren kan även användas som 12 V-uttag för elektriska förbrukare.

Askkopp



Bild 64
Ta ut askkoppen

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Askkoppen kan användas för att slänga aska, cigaretter, cigarrer eller liknande » **!**.

Ta ut/sätta in

- › När askkoppen ska tas ut ska man inte hålla i locket.
- › Ta ut askkoppen » bild 64 i pilens riktning.

Askkoppen sätts tillbaka i omvänd ordning.

! VARNING

Stoppa aldrig varma eller brännbara föremål i askkoppen - brandfara!

12V-uttag



Bild 65
12 V-uttag

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Användning

- Öppna eluttagets lock » bild 65.
- Stick in kontakten till den elektriska förbrukaren i uttaget.

Uttaget och en enhet som är ansluten till det kan endast användas när tändningen är påslagen.

! VARNING

Information om den enhet som är ansluten till eluttaget.

- Enheten måste stuvas säkert under körning för att den vid en plötslig bromsmanöver eller olycka inte ska slungas runt i kupén – detta medför livsfara!
- Enheten kan bli varm under drift – skaderisk/brandfara! Om en enhet blir för varm, stäng genast av den och koppla från elanslutningen.

! VARNING

Felaktig användning av uttaget och elektriska tillbehör kan orsaka brand, brännskador och andra svåra skador. När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, helt utan uppsikt i fordonet.

! VIKTIGT

- Uttaget får endast användas för anslutning av godkända elektriska tillbehör med en total effektförbrukning på upp till 120 watt, annars kan fordonets elsystem skadas.
- Om förbrukare är anslutna till uttaget när motorn är fränslagen, laddas fordonsbatteriet ur!
- Innan tändningen slås till eller från samt innan motorn startas ska du stänga av utrustning som är ansluten till uttaget för att undvika skador genom spänningssvängningar.

Multimediahållare



Bild 66
Multimediahållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Man kan använda multimediahållaren » bild 66 för att förvara t.ex. mobiltelefon, mp3-spelare och liknande apparater.

! VARNING

Använd aldrig multimediahållaren som askkopp - brandfara!

Fotohållare



Bild 67
Fotohållare

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Fotohållaren » bild 67 kan användas för att fästa till exempel bilder, minneslappar och liknande.

Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 1

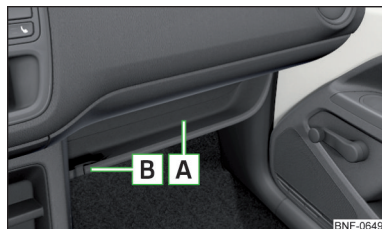


Bild 68
Förvaringsfack på frampassagerarsidan

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Det öppna förvaringsfacket **A** befinner sig under instrumentpanelen på frampassagerarsidan » bild 68.

I det öppna förvaringsfacket finns en väskkrok **B** som används för upphängning av mindre bagage, t.ex. väskor eller liknande.

Den högsta tillåtna belastningen för kroken är 1,5 kg.

Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 2

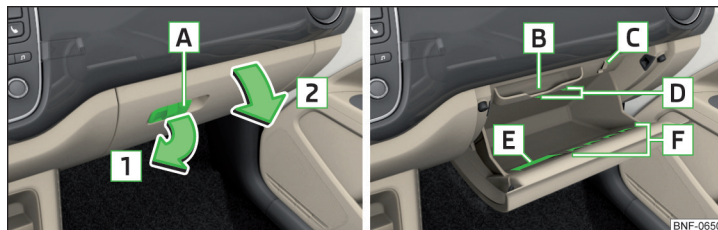


Bild 69 Öppna förvaringsfack/förvaringsfackets insida

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

Förvaringsfack » bild 69

- A** Öppningsspak
- B** Glasögonfack
- C** Anteckningsblockhållare
- D** Pennhållare
- E** Hållare för kreditkort och övriga kort
- F** Mynthållare

Öppna

➤ Om det finns en fällbar krok på öppningsspaken **A** ska du avlägsna föremål som hänger här » bild 69.

➤ Tryck öppningsspaken **A** i pilens riktning **1**.

Locket fälls i pilens riktning **2**.

Stänga

➤ Vrid locket i motsatt riktning till pilen **2** » bild 69 tills det klickar fast.

! VARNING

Av säkerhetsskäl måste förvaringsfacket alltid vara stängt under färd.

Fällbar krok



Bild 70
Fälla ned krok

📖 Läs och beakta först ! på sidan 55.

Den fällbara kroken är placerad på öppningsspaken till förvaringsfackets lock på frampassagerarsidan.

Den fällbara kroken kan användas för upphängning av mindre bagage, t.ex. väskor.

Den högsta tillåtna belastningen för kroken är 1,5 kg.

Fälla ned

➤ Fäll ned kroken i pilens riktning » bild 70.

! VIKTIGT

Avlägsna föremål som hänger på kroken innan du öppnar förvaringsfackets lock - risk för skador på kroken.

i Observera

När kroken är nedfälld fälls den upp automatiskt när förvaringsfacket öppnas.

Klädkrokar

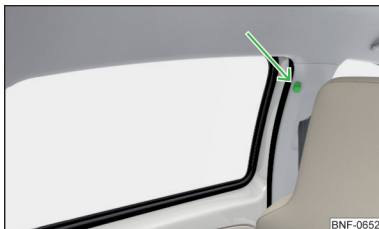


Bild 71
Klädkrokar

📖 Läs och beakta först ! på sidan 55.

Klädkrokarna är placerade på fordonets mittstolpar » bild 71.

Den högsta tillåtna belastningen för krokarna är 2 kg.

! VARNING

- Lämna inga tunga och vassa föremål i fickorna på upphängda klädesplagg.
- Använd inte klädhängare för att hänga upp kläder – detta kan påverka huvudairbagens funktion negativt.
- Se till att upphängda kläder inte skymmer sikten bakåt.

Nätfickor på framryggstöden



Bild 72
Nätficka

📖 Läs och beakta först ! på sidan 55.

Nätfickorna används för att förvara små, lätta föremål, t.ex. mobiltelefoner.

Nätfickorna befinner sig på insidorna av framryggstöden » bild 72.

Den högsta tillåtna belastningen på varje nätficka är 150 g.

! VARNING

Den högsta tillåtna belastningen av nätfickorna får inte överskridas. Tung föremål säkras inte tillräckligt - skaderisk!

! VIKTIGT

Lägg inga stora föremål i nätfickorna, som t.ex. flaskor eller föremål med vassa kanter - fickorna och sätesöverdragen kan skadas.

Förvaringsfack framför baksätet



Bild 73
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 55.

De öppna förvaringsfacken **A** är placerade på baksätet » bild 73.

Bagagerum och transport av last

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förankringsöglor	63
Väskkrok	63
Infästningsnät	63
Bagagerumsskydd	64
Variabelt lastgolv	64
Fordon av klass N1	65

Beakta följande anvisningar vid transport av last

- Vid transport av tunga föremål ändras fordonets köregenskaper på grund av att tyngdpunkten förflyttas. Hastighet och körsätt ska därför anpassas därefter.
- Lasten ska stuvas i bagagerummet. För att lasten inte ska förflyttas ska den fästas med lämpliga rep på surrningsöglorna eller med infästningsnät.
- Fördela lasten så jämnt som möjligt.
- Tung föremål ska placeras så långt fram som möjligt.
- Transportgods ska stuvas så att inga föremål kanar framåt vid en plötslig kör- eller bromsmanöver - skaderisk!

- Däcktrycket ska anpassas till belastningen.
- Vid transport av last i det utökade bagagerummet som uppstått genom att baksätets ryggstöd fällts fram, måste man alltid säkerställa säkerheten för personer som sitter i den resterande delen av baksätet.

Vid en häftig inbromsning eller en kollision får lösa föremål så hög rörelseenergi att de kan orsaka svåra skador.

Storleken på rörelseenergin beror på fordonets hastighet och på vikten på föremålen.

Exempel: Vid en frontalkollision i 50 km/h får ett föremål med en vikt på 4,5 kg en rörelseenergi som är 20 gånger större än dess vikt. Det innebär att det uppstår en "viktkraft" på ca 90 kg.

Bagagerumsbelysning

Belysningen tänds när bagageluckan öppnas.

Belysningen släcks när bagageluckan stängs.

Om bagageluckan är öppen och tändningen samtidigt fränslagen, släcks lampan automatiskt efter ca 10 minuter.

! VARNING

- Överskrid aldrig den tillåtna belastningen på respektive surrningsöglor, nät, krokar eller liknande. Tung föremål säkras inte tillräckligt - skaderisk!
- Last som är fäst med olämpliga eller skadade rep på surrningsöglorna kan orsaka skador vid en kraftig inbromsning eller en olycka.
- Vid plötsliga manövrar eller en olycka kan lös last kastas omkring i fordonet och orsaka skador på passagerare eller medtrafikanter.
- Lös last kan träffa en airbag som löser ut och skada de åkande personerna - livsfara!

! VIKTIGT

- Överskrid aldrig den tillåtna belastningen på respektive surrningsöglor, nät, krokar eller liknande - de kan i så fall skadas.
- Se till att bakrutans värmetrådar inte kan skadas av skavande föremål.

Förankringsöglor



Bild 74
Förankringsögla

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 62.

På bagageutrymmets sidor finns infästningsöglor för förankring av bagage
» bild 74.

Den högsta tillåtna belastningen på de enskilda förankringsöglorna är 350 kg.

Väskkrok



Bild 75
Väskkrok

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 62.

På båda sidor av bagagerummet finns krokar för att fästa mindre bagage i, t.ex. väskor o.dyl. » bild 75.

På varje krok kan ett kolli med en vikt på upp till 1,5 kg hängas.

! VARNING

Använd aldrig väskkrokar för förankring. Vid plötsliga bromsmanövrar eller vid olyckor kan väskkrokarna rivas loss.

Infästningsnät

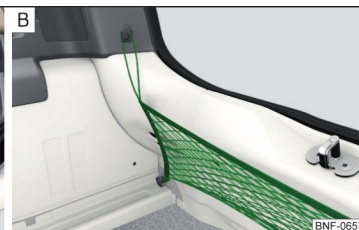


Bild 76 Exempel på infästning för nät/detalj av förankring i bagagerumets bakre del

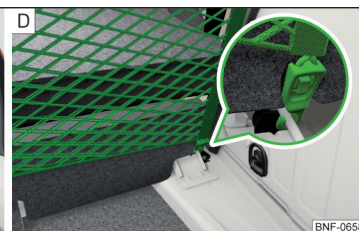


Bild 77 Detalj av förankring bakom baksätet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 62.

Förankring av nät » bild 76 och » bild 77

- A Tvärfickor
- B Detalj av förankring i bagagerumets bakre del
- C Detalj av förankring på den övre förankringsöglan bakom det fällbara baksätet
- D Detalj för förankring på förankringsöglan på bagagerummets golv, bakom baksätet

Den högsta tillåtna belastningen för infästningsnäten är 1,5 kg.

! VIKTIGT

Undvik att förvara vassa föremål i näten - risk för skador på näten.

Bagagerumsskydd

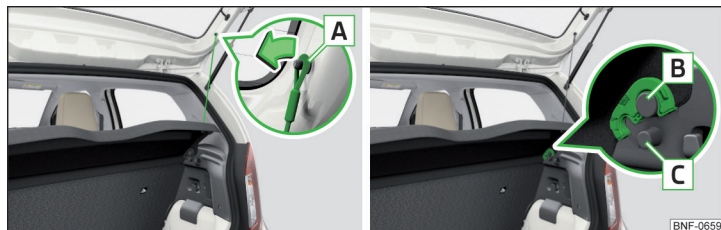


Bild 78 Demontera/montera bagagerumsskydd

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 62.

När fästbanden **A** » bild 78 fästs på bagageluckan och denna öppnas, följer bagagerumsskyddet (nedan kallat skydd) med upp.

Om man vill transportera skrymmande gods kan skyddet demonteras vid behov.

Fälla upp och låsa skyddet

- Fäll upp skyddet.
- Lås skyddet i fästena **C** » bild 78.

Upplåsning

- Fäll ned det uppfällda skyddet.

Skyddet lossnar från fästena **C** » bild 78.

Demontering

- Haka loss fästbanden **A** på båda sidorna av bagageluckan i pilens riktning » bild 78.
- Knacka nedtill på skyddet för att lossa det från fästena **B**, och ta ut det ur fordonet.

Montering

- Lägg skyddet på fästena **B** » bild 78 och knacka upp till på skyddet för att låsa fast det i fästena.
- Haka fast fästbanden **A** på båda sidorna av bagageluckan.

! VARNING

- Inga föremål får placeras på skyddet. De kan äventyra säkerheten för de åkande vid en plötslig inbromsning eller kollision.
- Kör aldrig med uppfällt skydd.

Variabelt lastgolv



Bild 79 Variabelt lastgolv i det övre läget: uppfällning/i uppfällt läge

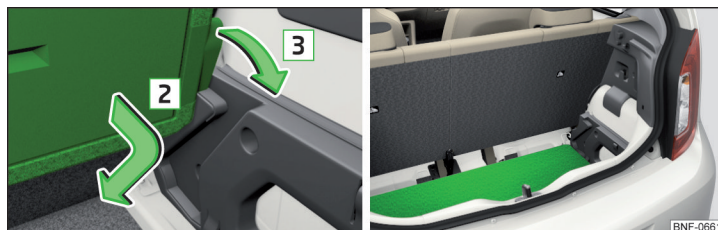


Bild 80 Variabelt lastgolv: nedfällning/i nedfällt läge

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 62.

Fälla upp i övre läge

- Fatta tag i lastgolvet från handtaget **A** och fäll det ända upp i pilriktningen **1** » bild 79.

Fälla ned i nedre läge

- Lyft lastgolvet och skjut in det i spårarna i pilriktningen **2** » bild 80.
- Placera lastgolvet på bagageutrymmets golv i pilriktningen **3**.

Fordon av klass N1

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 62.

På fordon av klass N1 som inte är utrustade med skyddsgaller, ska last fästas med en surringssats som uppfyller standarden EN 12195 (1 - 4).

För att säkerställa en säker fordonsdrift är det mycket viktigt att elinstallatio-
nen fungerar felfritt. Se till att den inte skadas vid anpassning samt vid last-
ning och avlastning av lastutrymmet.

Takräcke

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fästpunkter för grundtakräcke _____ 65

Taklast _____ 66

! VARNING

Beakta följande anvisningar vid transport av last:

- Lastgodset på takräcket måste fästas säkert - olycksrisk!
- Säkra alltid lastgodset ordentligt med lämpliga och oskadade förankringslinor eller spännband.
- Fördela lastgodset jämnt på takräcket.
- Vid transport av tunga eller stora föremål på takräcket kan köregenskaperna förändras genom att tyngdpunkten förskjuts. Anpassa därför körstil och hastighet efter de aktuella omständigheterna.
- Undvik abrupta och plötsliga kör- och bromsmanövrar.
- Den tillåtna taklasten, det tillåtna axeltrycket och den tillåtna totalvikten för fordonet får under inga omständigheter överskridas - olycksrisk!

! VIKTIGT

- För fordon med panoramasollucka - se till att den uppställda panoramasolluckan inte stöter emot transporterat gods.
- Se upp så att inte bagageluckan stöter i taklasten när den öppnas.
- När ett takräcke inkl. dess lastgods monteras på fordonet, ändras fordonets höjd. Jämför höjden på fordonet med befintliga passagehöjder, på t.ex. viadukter och garageportar.
- Var noga med att takantennen inte påverkas av det fixerade lastgodset.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder takräcken ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Fästpunkter för grundtakräcke



Bild 81 Fästpunkter - 3 dörrar

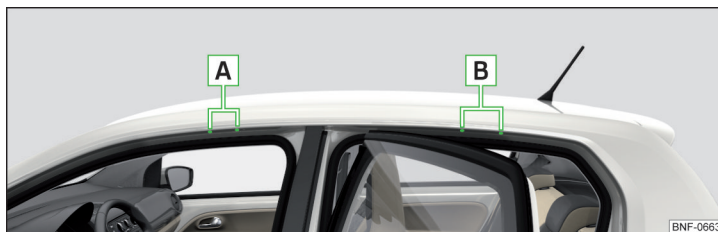


Bild 82 Fästpunkter - 5 dörrar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 65.

Fästpunkterna befinner sig på båda sidorna av fordonet.

Fästpunkternas placering » bild 81 och » bild 82

A Främre fästpunkter

B Bakre fästpunkter

Grundtakräcket monteras och demonteras i enlighet med medföljande anvisning.

 Läs och beakta först  och  på sidan 65.

Den tillåtna taklasten, inkl. taktäckesystemet, på **50 kg** får inte överskridas.

Vid användning av taktäckesystem med lägre belastbarhet kan den tillåtna taklasten inte utnyttjas fullt ut. Överskrid inte taktäckesystemets högsta tillåtna bärkapacitet.

Uppvärmning och ventilation

Uppvärmning, manuell klimatanläggning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Reglage	67
Luftcirkulation	68
Luftmunstycken	68

Värmesystemet och klimatanläggningen ventilerar och värmer upp passagerarutrymmet. Klimatanläggningen kyler och avfuktar dessutom passagerarutrymmet.

Värmeeffekten är beroende av kylvätsketemperaturen. Full värmeeffekt nås först när motorn är driftsvarm.

Kylningen fungerar endast när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Kylsystemet är påslaget.
- ✓ Motorn är igång.
- ✓ Uttemperaturen överstiger ca +2 °C.
- ✓ Fläkten är påslagen.

När kylsystemet är aktivt sjunker temperaturen och luftfuktigheten i fordonet. Under den kalla årstiden förhindras imbildning på rutorna genom att kylsystemet slås på.

För att öka kyleffekten kan luftcirkulationen aktiveras kortvarigt » [sidan 68](#).

Hälsoskydd

För att minska hälsoriskerna (t.ex. förkylning) ska följande anvisningar för användning av kylsystemet beaktas:

- Skillnaden mellan kupétemperatur och utetemperatur får inte vara större än 5 °C.
- Kylsystemet ska avaktiveras ca 10 minuter innan man slutar köra.
- Desinficering av klimatanläggningen ska utföras en gång om året av en fackverkstad.

! VARNING

- Det är viktigt för trafiksäkerheten att alla fönsterrutor är fria från is, snö och is. För att förhindra imbildning på rutorna ska fläkten alltid vara tillkopplad.
- Under vissa omständigheter då kylningen är tillkopplad kan det strömma luft med en temperatur på ca 5 °C ur munstyckena.

! VIKTIGT

- För att uppvärmning och kylning ska fungera utan problem måste luftintaget framför vindrutan vara fritt från t.ex. is, snö och löv.
- Efter att kylsystemet kopplats till kan det droppa **kondensvatten** från klimatanläggningens förångare och bilda en vattenpöl under fordonet. Detta är alltså inget tecken på otäthet!
- Om kylvätsketemperaturen är för hög slås kylsystemet från för att säkerställa motorkylningen.

Reglage

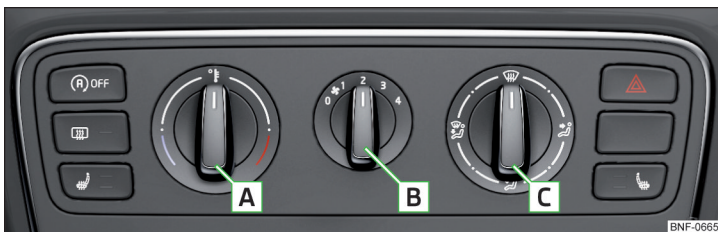


Bild 83 Reglage för värmesystem

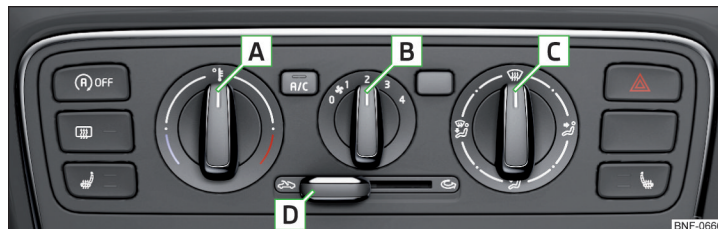


Bild 84 Reglage för klimatanläggning

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 67.

Enskilda funktioner kan ställas in resp. aktiveras och avaktiveras genom att man vrider resp. skjuter reglaget resp. trycker på knappen.

Funktioner hos enskilda reglage » bild 83 och » bild 84

- A** Ställa in temperaturen
 - ▶ Sänka temperaturen
 - ▶ Höja temperaturen
- B** Ställa in fläkthastighet (steg 0: fläkt av, steg 4: högsta varvtal)
- C** Ställa in riktningen på luftflödet » sidan 68
 - ▶ Luftflöde mot rutorna
 - ▶ Luftflöde mot överkroppen
 - ▶ Luftflöde i golvutrymmet
 - ▶ Luftflöde mot rutorna och i golvutrymmet
- D** Luftcirkulation
 - ▶ Frånslagning
 - ▶ Tillslagning

A/C Slå till/från kylsystemet (när funktionen är aktiverad lyser kontrollampen i knappen)

i Observera

- Kontrollampen i knappen **A/C** lyser efter påslagning, även om inte alla villkor för kylsystemets funktion är uppfyllda. När kontrollampen i knappen tänds är kylsystemet driftklart.
- När klimatanläggningen är igång kan motorvarvtalet eventuellt höjas för att säkerställa tillräcklig värmekomfort.

Luftcirkulation

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 67.

Luftcirkulationen motverkar att förorenad uteluft hamnar i fordonets kupéutrymme.

Vid luftcirkulation sugs luften ut ur fordonets innerutrymme och leds tillbaks till passagerarutrymmet.

Klimatanläggning

➤ För att slå på luftcirkulationen, skjut skjutreglaget **D** till läge  » bild 84 på sidan 67.

➤ För att slå från luftcirkulationen, skjut skjutreglaget **D** till läge .

! VARNING

Låt inte luftcirkulationen vara påslagen under en längre tid eftersom ingen frisklufttillförsel kommer utifrån. Den "förbrukade" luften kan orsaka trötthet hos förare och passagerare, minska uppmärksamheten och ibland imma igen rutorna. Olycksrisken ökar. Stäng genast av luftcirkulationen så snart fönsterrutorna immar igen.

! VIKTIGT

Vi rekommenderar att man inte röker i fordonet när luftcirkulation är påslagen. Den rök som sugs in i fordonskupén lagras i klimatanläggningens förångare. Detta leder till bestående lukt när klimatanläggningen är i drift, vilken endast kan åtgärdas med stora insatser och höga kostnader (byte av förångare).

Luftmunstycken

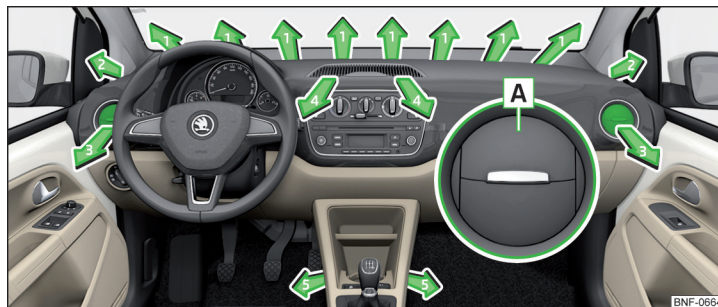


Bild 85 Luftmunstycken

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 67.

Vid luftmunstyckena **3** » bild 85 kan luftflödesriktningen ändras och de enskilda munstyckena kan även öppnas och stängas.

Öppna

➤ Tryck på lamellens ytterkant i området **A** » bild 85.

Stänga

➤ Återställ lamellens ursprungliga position.

Ändra luftflödesriktningen

➤ Vrid lamellerna i önskad riktning.

Beroende på inställningen av luftfördelningen på manöverenheten till värmesystemet eller klimatanläggningen, är följande luftmunstycken aktiva:

Ställa in riktningen på luftflödet	Aktiva luftmunstycken » bild 85
	1, 2, 3
	3, 4

Ställa in riktningen på luftflödet	Aktiva luftmunstycken » bild 85
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! VIKTIGT

För att värmesystem och klimatanläggning ska fungera felfritt får luftmunstyckena inte täckas över med föremål.

Kommunikation och multimedia

Telefon och Move & Fun

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Mobiltelefon och radioutrustning	69
Multifunktionsenhet Move & Fun – montering/demontering	70
Multifunktionsenhet Move & Fun – manövrering	71

! VARNING

I första hand ska uppmärksamheten riktas på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för framförandet av fordonet. Använd endast telefonsystemet så att du hela tiden har full kontroll över fordonet.

Mobiltelefon och radioutrustning

 Läs och beakta först ! på sidan 69.

ŠKODA tillåter användning av mobiltelefon och radioutrustning med fackmässigt monterad ytterantenn och en maximal sändareffekt på upp till 10 Watt.

Informera dig om möjligheterna gällande montering och användning av mobiltelefon och radioutrustning med sändareffekt på mer än 10 W hos en ŠKODA-partner.

Vid användning av mobiltelefon eller radioutrustning kan det uppstå funktionsstörningar på fordonets elektronik.

Det kan bero på följande:

- Ingen ytterantenn.
- Felaktigt monterad ytterantenn.
- Sändareffekt över 10 watt.

! VARNING

- Användning av mobiltelefoner eller radioutrustning i fordon utan en speciell utvändig antenn resp. felaktigt installerad utvändig antenn kan leda till en ökning av styrkan på det elektromagnetiska fältet i kupéutrymmet.
- Radioutrustning, mobiltelefoner eller hållare får inte monteras på kåporna till crockkuddar eller i det omedelbara verkningsområdet för en crockkudde.
- Låt aldrig en mobiltelefon ligga kvar på ett säte, på instrumentpanelen eller på annan plats där den kan slungas iväg vid en plötslig bromsmanöver, en olycka eller vid en kollision - risk för skador.

i Observera

- Vi rekommenderar att en fackverkstad utför installation av mobiltelefoner och radioutrustning i fordonet.
- Räckvidden för Bluetooth®-anslutningen för handsfreesystemet är begränsad till fordonets kupéutrymme. Räckvidden är beroende av förhållandena på platsen, som t.ex. hinder mellan apparaterna, och av störningar från andra apparater. Om mobiltelefonen t.ex. befinner sig i en jackficka, kan detta leda till svårigheter med att upprätta anslutning med handsfreesystemet eller med dataöverföringen.

Multifunktionsenhet Move & Fun – montering/demontering

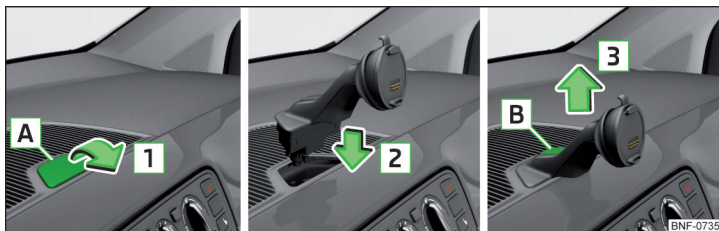


Bild 86 Montera/demontera enhetens fäste

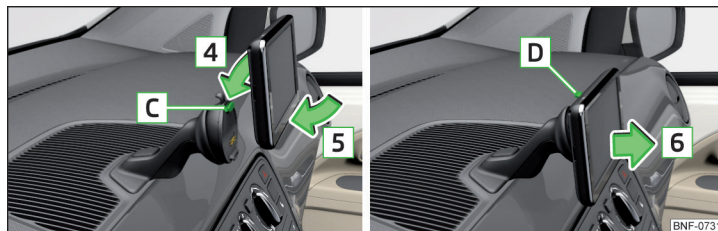


Bild 87 Sätt fast/ta bort enheten

📖 Läs och beakta först ! på sidan 69.

Ditt fordon kan vara utrustat med multifunktionsenheten Move & Fun (nedan kallad enhet).

Enheten sätts fast i ett fäste som ska monteras i den avsedda öppningen i instrumentbrädans mittdel.

Montera fästet

- Sätt i t.ex. ett mynt i öppningen [A] » bild 86 och fäll försiktigt upp täcklocket i pilriktningen [1].
- Sätt in fästet uppifrån i den avsedda öppningen i instrumentbrädan och tryck i pilriktningen [2], tills det klickar i » !.

Demontera fästet

- Ta tag i fästet med en hand.
- Tryck med andra handen på upplåsningsknappen [B] » bild 86.
- Ta av fästet i pilriktningen [3].
- Stäng öppningen för fästet i instrumentbrädan med täcklocket.

Sätta fast enheten i fästet

- Sätt först in enheten i den övre hållaren [C] i pilriktningen [4] » bild 87.
- Tryck enheten från undersidan i pilriktningen [5] tills den hakar fast i fästet » !.

Ta bort enheten från fästet

- Håll fast enheten med en hand på den övre och nedre kanten.
- Tryck med den andra handen upplåsningsknappen [D] och ta bort enheten i pilriktningen [6] » bild 87.
- Förvara enheten säkert för att undvika eventuella skador.

! VARNING

- Sätt alltid in enheten säkert i fästet eller förvara den säkert i fordonet.
- En ej fixerad eller ej ordentligt infäst enhet kan slungas runt i kupén och orsaka skador vid en plötslig acceleration, en bromsmanöver eller en olycka.

! VIKTIGT

- Ta alltid med enheten när du lämnar fordonet för att undvika att utsätta den för mycket höga eller mycket låga temperaturer eller kraftig solinstrålning. Mycket höga och mycket låga omgivningstemperaturer kan försämra funktionen på enheten och skada utrustningen.
- Fukt kan skada de elektriska kontakterna på instrumentbrädan för enheten.
- Rengör aldrig fästet för enheten med vatten. Använd alltid en torr trasa.
- Montera eller demontera alltid fästet för enheten när enheten inte sitter i den.
- Sätt i eller ta ut enheten först då fästet för enheten har monterats i instrumentpanelen.

Multifunktionsenhet Move & Fun - manövrering

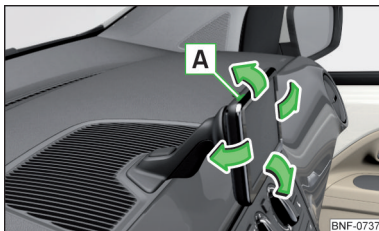


Bild 88
Ställa in lutningen på enheten

📖 Läs och beakta först ! på sidan 69.

Ställa in lutningen på enheten

- Lutningen kan ställas in genom att man rör enheten lätt i pilens riktning
» bild 88 till önskat läge » !.

Konsultera bruksanvisningen

- Slå på enheten genom att trycka på knappen A » bild 88.
- Tryck på knappen more på bildskärmen.
- Tryck på knappen Handbok på bildskärmen.
- Välj önskat kapitel genom att trycka på motsvarande knapp.

Enhetens funktioner

- ▶ Navigation, TMC-trafikinformation, körfältsassistent och hastighetsassistent.
- ▶ Manövrering av radio, mediaspelare och Bluetooth®-anslutna multimediaenheter.
- ▶ Visning av uppgifter från multifunktionsdisplay, varvräknare och kylvätsketemperatur » sidan 26.
- ▶ Handsfreenhet för mobiltelefon som är ansluten till enheten via Bluetooth®.
- ▶ Indikering av öppnad motorhuv, dörrar och bagagelucka.
- ▶ Indikering av det optiska parkeringssystemet (OPS).
- ▶ Bildvisare.
- ▶ Den avgiftsbelagda tjänsten Live services - trafikradio, radarenheter för mätning av hastigheten i vägtrafiken, väderrapporter och sökning i systemet Yelp.
- ▶ Ruttplanering med hjälp av fordonsgasstationsnätet (Multi-stop).

! VARNING

- Ställ in ljudvolymen så att det alltid är lätt att höra ljudsignaler utifrån, som t.ex. sirener från uttryckningsfordon (polis, ambulans, brandkår).
- En för högt inställd ljudvolym kan leda till hörselskador!

! VIKTIGT

En felaktig inställning av lutningen kan skada enheten och dess fäste.

i Observera

Räckvidden för Bluetooth®-anslutningen för handsfreesystemet är begränsad till fordonets kupéutrymme. Räckvidden är beroende av förhållandena på platsen, som t.ex. hinder mellan apparaterna, och av störningar från andra apparater. Om mobiltelefonen befinner sig t.ex. i en jackficka, kan detta leda till svårigheter med att upprätta Bluetooth®-anslutning med handsfreesystemet eller med dataöverföringen.

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Elektronisk startspärr	72
Låsning/upplåsning av rattlås	72
Slå till/från tändningen och starta motorn	73
Stänga av motorn	73

Tändningen kan slås till/från och motorn startas/stängas av med tändningsnyckeln i tändningslåset.

VARNING

- Under färd med avstängd motor måste tändningen alltid vara påslagen » [sidan 73](#), *Slå till/från tändningen och starta motorn*.
- När tändningen är frånslagen kan ratten låsas » [sidan 72](#) - olycksrisk!
- Dra ur tändningsnyckeln ur tändningslåset först när fordonet har stannat » [sidan 76](#), *Parkering*. I annat fall kan ratten låsas - olycksrisk!
- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer, t.ex. barn, kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn - risk för personskador eller olycka!
- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när motor är igång - olycks-, skade- eller stöldrisk!
- Stäng aldrig av motorn innan fordonet står stilla - olycksrisk!

VARNING

- Låt aldrig motorn vara igång i stängda utrymmen (t.ex. garage) - förgiftningsrisk och livsfara!
- Låt inga föremål, som t.ex. trasor eller verktyg, ligga kvar i motorrummet. Risk för brand och motorskador.
- Täck aldrig motorn med extra isoleringsmaterial (t.ex. med ett täcke) - risk för brandfara!

VIKTIGT

- Starta endast motorn när motorn och fordonet står stilla - risk för startmotor- och motorskador!
- Starta inte motorn genom att bogsera fordonet - risk för motor- och katalysatorskador! Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » [sidan 124](#).

Observera

Låt inte motorn varmköras när fordonet står stilla. Om möjligt ska du köra iväg genast när motorn startat. Motorn uppnår då sin drifttemperatur snabbare.

Elektronisk startspärr

 Läs och beakta först  och  på [sidan 72](#).

Den elektroniska startspärren (nedan kallad startspärr) försvårar stöldförsök eller obehörig användning av ditt fordon.

I nyckelns grepp finns en elektronisk krets. Med hjälp av denna kopplas startspärren från när nyckeln sätts i tändningslåset.

När tändningsnyckeln dras ur tändningslåset aktiveras startspärren automatiskt.

Funktionsstörningar

Om det finns ett fel på komponenterna för startspärren i nyckeln kan motorn inte startas.

Använd den andra bilnyckeln för att starta eller kontakta en fackverkstad för att få hjälp.

Låsning/upplåsning av rattlås

 Läs och beakta först  och  på [sidan 72](#).

Genom att låsa ratten försvårar man eventuella stöldförsök.

Låsning

- Dra ur tändningsnyckeln.
- Vrid ratten åt vänster eller höger tills rattlåset klickar in i sitt läge.

Upplåsning

- Sätt i nyckeln i tändningslåset.
- Slå på tändningen » [sidan 73](#).

Ratten låses upp.

Om tändningen inte kan slås på kan ratten flyttas fram och tillbaka så att ratt-låset frigörs.

Slå till/från tändningen och starta motorn

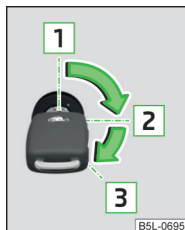


Bild 89
Positioner för bilnyckeln i tändningslåset

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 72.

Positioner för bilnyckeln i tändningslåset » bild 89

- 1** Tändningen frånges, motorn avstängd
- 2** Tändning tillslagen
- 3** Starta motorn

Slå till/från tändningen

➤ Ställ nyckeln i läget **2**.

Tändningen slås på.

➤ Ställ nyckeln i läget **1**.

Tändningen slås från.

Tillvägagångssätt vid start av motorn

- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **manuell växellåda** ska växelspaken ställas i neutralläge och kopplingspedalen trampas ner och hållas nere tills motorn startat.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läget **N** och bromspedalen hållas nertrampad tills motorn drar igång.
- Vrid nyckeln till position **3** och släpp genast när motorn startat – ge ingen gas.

När man släpper går bilnyckeln tillbaka till läge **2**.

Om motorn inte startar inom ca 10 sekunder, vrid nyckeln till position **1**. Upprepa starten efter ca en halv minut.

i Observera

Om motorn är kall när den startar kan körbullret vara högre under en kort stund. Detta är normalt och inget att oroa sig för.

Stänga av motorn

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 72.

- Stanna fordonet » [sidan 76](#), *Parkering*.
- Vrid nyckeln till läget **1** » [bild 89](#) på [sidan 73](#).

Motorn stängs av samtidigt som tändningen slås från.

! VIKTIGT

Efter en längre tid av hög motorbelastning ska motorn inte stängas av omedelbart efter körning, utan låt den först gå på tomgång i cirka 1 minut. Så förhindras eventuell värmeackumulation i den avstängda motorn.

i Observera

Efter frångeslagnings av tändningen kan kylfläkten fortsätta arbeta i ca 10 minuter (även med avbrott).

START-STOPP-system

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt	74
Manuell avaktivering/aktivering av systemet	74

START-STOPP-systemet (nedan kallat system) minskar utsläppen av CO₂ och föroreningar samt reducerar bränsleförbrukningen.

Om systemet känner av att motorn inte behöver vara igång när fordonet stannar (t.ex. vid rödljus), stänger den av motor och startar den när fordonet ska köra iväg igen.

Hur systemet fungerar beror på flera olika faktorer. Vissa av dessa kan påverkas av föraren, övriga är systemspecifika och kan varken påverkas eller identifieras.

Därför kan systemet reagera olika i situationer som ur förarens sikt är identiska.

Systemet aktiveras automatiskt **varje** gång tändningen slås till (även om systemet dessförinnan avaktiverats manuellt med knappen ).

Observera

När motorn stängts av av systemet, förblir tändningen påslagen.

Funktionssätt

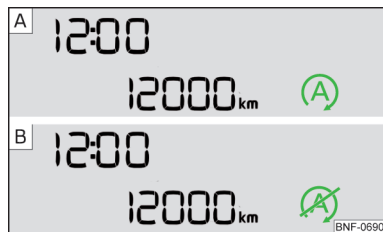


Bild 90
Displayvisning

Fordon med manuell växellåda

Motorn **slås från** automatiskt när fordonet stannar, växelspaken ställs i neutralläget och kopplingspedalens släpps.

Motorn **startas** automatiskt när kopplingspedalen trampas ned.

Fordon med automatlåda

Motorn **slås från** automatiskt när fordonet stannar och bromspedalen trampas ned.

Motorn **startas** automatiskt när bromspedalen släpps.

Villkor för systemfunktion

För att systemet ska fungera korrekt gäller följande förutsättningar:

- ✓ Fördörren är stängd.
- ✓ Föraren har tagit på sig säkerhetsbältet.
- ✓ Motorhuven är stängd.
- ✓ Fordonshastigheten var högre än 4 km/h efter det senaste stoppet.

Systemstatus

Systemstatusen visas på displayen när fordonet stannar » bild 90.

- (A) Motorn har slagits från automatiskt, omstart sker automatiskt när man ska köra iväg.
-  Motorn har inte slagits från automatiskt.

Orsaker till att motorn är igång

Motorn måste vara igång av till exempel följande skäl när fordonet står stilla:

- Den motortemperatur som behövs för en felfri funktion av systemet har ännu inte nåtts.
- Laddningen av fordonets batteri är för låg.
- Strömförbrukningen är för hög.
- Hög ventilations- resp. värmeeffekt (høgt fläktvarvtal, stor skillnad mellan nominell och aktuell innetemperatur).

Om systemet efter en automatisk motoravstängning känner av att motorn måste vara igång, t.ex. om bromspedalen trampats ned upprepade gånger, startar systemet motorn automatiskt.

Observera

- Om fordonet till exempel står utomhus länge vid minustemperaturer eller i direkt solljus, kan det dröja flera timmar innan innetemperaturen i bilbatteriet nått lämplig temperatur för problemfri drift av systemet.
- Om man vid automatisk motoravstängning tar av sig förarsätet längre än ca 30 sekunder, eller om fördörren öppnas, måste motorn startas manuellt.
- Om ett fordon med **automatlåda** rör sig med lägre hastighet (t.ex. i en bilkö) och förblir stående efter lätt nedtrampning av bromspedalen utförs ingen automatisk motoravstängning. Genom kraftigare nedtrampning av bromspedalen stängs motorn av automatiskt.
- På fordon med **automatlåda** stängs inte motorn av automatiskt om systemet känner av rängering på grund av ett stort rattutslag.

Manuell avaktivering/aktivering av systemet



Bild 91
Knapp för START/STOPP-systemet

Avaktivering/aktivering

► Tryck på symbolknappen  » bild 91.

När systemet är avaktiverat lyser kontrollampan i knappen.

Om systemet avaktiveras, aktiveras det automatiskt när tändningen slås till och sedan på igen.

Observera

Om systemet avaktiveras när motorn slagits från automatiskt sker startförloppet automatiskt.

Bromsa och parkera

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Information om bromsning	75
Handbroms	76
Parkering	76

VARNING

- När motorn är avstängd krävs mer kraft för att bromsa - olycksrisk!
- Vid inbromsning med ett fordon med manuell växellåda, ilagd växel och lägre varvtalsområde ska kopplingspedalen trampas ner. I annat fall kan det leda till försämrad funktion på bromssystemet - olycksrisk!
- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna personer som till exempel kan lossa handbromsen eller lägga ur växeln utan uppsikt i fordonet. Fordonet kan sättas i rörelse - olycksrisk!
- Följ rekommendationerna för nya bromsbelägg » [sidan 79](#), *Nya bromsbelägg*.

VIKTIGT

Låt aldrig bromsarna slipas ner genom att pedalen hålls lätt nedtryckt när inte bromsning krävs. Detta leder till överhettning av bromsarna och därmed till längre bromssträcka och större förslitning.

Information om bromsning

 Läs och beakta först  och  på [sidan 75](#).

Slitage

Bromsbeläggens slitage är i hög grad beroende av driftsvillkoren och körsättet.

Om man kör mycket i stadstrafik och korta sträckor eller mycket sportigt, nöts bromsbeläggen snabbare ner.

Under dessa **tuffare förhållanden** ska bromsbeläggens tjocklek kontrolleras redan innan det är dags för nästa servicetillfälle hos en fackverkstad.

Fukt eller vägsalt

Bromsverkan kan försämrats om bromsskivor och bromsbelägg är fuktiga eller övertäckta med ett is- eller saltskikt på vintern. Bromsarna ska då rengöras och torkas genom att man bromsar flera gånger » .

Korrosion

Korrosion på bromsskivorna och nedsmutsning av beläggen påskyndas vid långa stilleståndstider och ringa användning. Bromsarna ska rengöras genom att man bromsar flera gånger » .

Lång resp. kraftig lutning

Innan en längre sträcka med kraftig nedförslutning körs, ska hastigheten minskas och nedväxling till närmast lägre växel ske. Därigenom nyttjas motorns bromsverkan och bromsarna avlastas. Måste man ändå bromsa, ska detta inte göras stadigt utan i intervaller.

Nödbromsvisning

Om man bromsar in helt och fordonssystemen bedömer situationen som farlig för den efterföljande trafiken, blinkar bromsljuset automatiskt.

När hastigheten sänkts till under 10 km/h eller fordonet har stannats, upphör bromsljuset att blinka och varningsblinkersen aktiveras. Efter acceleration eller vid fortsatt körning kopplas varningsblinkersen från automatiskt.

Fel i bromssystemet

Om det konstateras att bromssträckan plötsligt blivit längre och att bromspedalen måste trampas ner längre, kan det finnas ett fel i bromssystemet.

Sök genast upp en fackverkstad och anpassa ditt körsätt, eftersom du inte känner till den exakta omfattningen av skadorna.

Låg bromsvätskenivå

Vid en för låg bromsvätskenivå kan det uppstå störningar i bromssystemet. Bromsvätskans nivå övervakas elektroniskt » [sidan 32](#),  *Bromssystem*.

Bromskraftsförstärkare

Bromskraftsförstärkaren förstärker det tryck som bromspedalen genererar. Bromskraftsförstärkaren fungerar bara när motorn är igång. ►

! VARNING

Genomför inbromsningar för att torka och rengöra bromsskivorna endast när trafikförhållandena så tillåter. Andra trafikanter får inte utsättas för fara.

Handbroms



Bild 92
Handbroms

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 75.

Handbromsen säkrar fordonet så att det inte kan sättas i rörelse när det har stoppats eller parkerats.

Åtdragning

➤ Dra upp handbromsspaken helt.

Lossning

- Dra upp handbromsspaken och tryck **samtidigt** in spärknappen » bild 92.
- För ner spaken helt med intryckt spärknapp.

Vid åtdragen handbroms och tillslagen tändning lyser kontrollampan för handbromsen !.

Om man oavsiktligt kör iväg med åtdragen handbroms, ljuder en varningssignal.

Handbromsvarningen aktiveras när man kör mer än ca 3 sekunder med en hastighet över 5 km/h.

! VARNING

Observera att den åtdragna handbromsen ska lossas helt. En endast delvis lossad handbroms leder till överhettning av de bakre bromsarna. Det kan påverka bromssystemets funktion negativt - olycksrisk!

Parkering

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 75.

Sök upp en plats med lämpligt underlag » !.

Utför endast punkterna för parkering i angiven ordningsföljd.

- Stanna fordonet och håll bromspedalen nertrampad.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska du ställa växelväljaren i läge **D** eller **R**.
- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda** ska du lägga i **ettans växel** eller **backväxeln R**.
- Släpp bromspedalen.

! VARNING

Avgassystemets delar kan bli mycket heta. Stanna aldrig fordonet på platser där fordonets undersida kan komma i kontakt med lättantändliga material, t.ex. torrt gräs, skogsområden, löv, utspilt bränsle eller liknande - brandrisk och skaderisk!

Manuell växling och pedaler

! Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manuell växling	76
Pedaler	77

Manuell växling

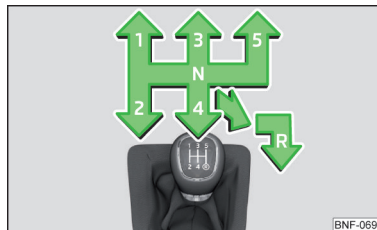


Bild 93
Växlingsschema

Växlingsschemat för de olika växellägena visas på växelspaken » bild 93.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » sidan 28.

Trampa alltid ned kopplingspedalen helt vid växling. Detta motverkar onödigt slitage på kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Stanna fordonet.
- Tryck ner kopplingspedalen helt.
- Ställ växelspaken i neutralläge och tryck den nedåt.
- För växelspaken helt åt höger och sedan bakåt till läge **R**.

När backväxeln är ilagd och tändningen påslagen lyser backstrålkastarna.

! VARNING

Lägg aldrig i backväxeln under färd - olycks- och skaderisk!

! VIKTIGT

- Håll inte handen på växelspaken under körning, såvida du inte växlar. Trycket från handen kan leda till överdriven förslitning av växlingsmekanismen.
- Försök aldrig att hålla fordonet på plats med hjälp av kopplings- och gaspedal vid stopp i backe - risk för skador på kopplingens delar.

Pedaler

Manövrering av pedalerna får under inga omständigheter hindras!

I förarens golvutrymme får endast en golvmatta som är fäst i två passande infästningspunkter användas.

Använd endast medföljande golvmattor eller golvmattor från ŠKODA original-tillbehör, vilka fästs på två infästningspunkter.

! VARNING

Det får inte finnas några föremål i förarens golvutrymme - fara om rörelser hindras eller pedalrörelserna begränsas!

Automatisk växellåda

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Lägen och manövrering av växelväljaren	78
Manuell växling (Tiptronic)	78
Start och körning	79

Den automatiska växellådan lägger automatiskt i rätt växel.

Lägena för den automatiska växellådan ställs in av föraren med hjälp av växelväljaren.

! VARNING

- Ge ingen gas när läget för körning framåt ställs in med växelväljaren före start - olycksrisk!
- Ställ aldrig om växelväljaren till läge **R** under färd - olycksrisk!
- Dra alltid åt handbromsen ordentligt när du lämnar fordonet! I annat fall kan fordonet sättas i rörelse - olycksrisk!

! VIKTIGT

Försök aldrig att hålla fordonet på plats med hjälp av gaspedalen vid stopp i uppförsbacke - risk för skador på växellådan.

Observera

- Motorn kan endast **startas** i läge **N** när man trampar ner bromspedalen.
- Om man oavsiktligt råkar ställa växelväljaren i läge **N** under färd, måste man släppa gasen och vänta tills motorn nått tomgångsvarvtal innan man kan ställa växelväljaren i ett körläge.
- Om symbolen **N** bredvid växelväljaren blinkar, lägg i läge **N**.

Lägen och manövrering av växelväljaren



Bild 94
Växelväljare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 77.

Med växelväljaren kan följande lägen väljas » bild 94:

N - neutral (tomgångsläge)

Kraftöverföringen till drivhjulen avbryts i detta läge.

R - backväxel

Backväxeln kan endast läggas i när fordonet står stilla och motorn arbetar på tomgång.

Innan man lägger i läge **R** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen**.

D - läge för körning framåt (normalprogram)

I läge **D** kopplas växlarna för körning framåt automatiskt in, beroende på motorbelastning, aktivering av gaspedalen och fordonshastighet.

Innan man lägger i läge **D** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen** medan fordonet står stilla.

M - manuell växling (Tiptronic)

Ytterligare information » sidan 78.

Fordonet startar inte när ett körläge är inställt

Om fordonet inte går att köra kan det bero på att växelväljaren inte har förts hela vägen till det önskade läget. Trampa i så fall ner bromspedalen och för växelväljaren till det önskade läget.

Fel på den automatiska växellådan

Om det finns ett fel i den automatiska växellådan kan kontrolllamporna i kombinationsinstrumentet tändas » sidan 33,  Automatisk växellåda.

Ett fel på den automatiska växellådan kan leda till bland annat följande:

- Endast bestämda växlar kan läggas i.
- Backväxeln **R** kan inte användas.

Manuell växling (Tiptronic)



Bild 95 Växelväljare: manuell växling/displayvisning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 77.

Tiptronic gör det möjligt att manuellt lägga i växlar med växelväljaren.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » sidan 28.

Växla till manuell växling när fordonet står stilla

- Trampa ner bromspedalen.
- Tryck växelväljaren åt vänster två gånger.

Växla till manuell växling under körning

- Tryck växelväljaren åt vänster och välj läge **M**. I kombinationsinstrumentets display visas det valda växelväljarläget » bild 95.

Uppväxling

- Tryck växelväljaren framåt **+** » bild 95.

Nerväxling

- Tryck växelväljaren bakåt **-** » bild 95.

Tillfällig omkoppling till manuell växling i läget D

- Tryck växelväljaren framåt **+** eller bakåt **-** » bild 95.

Om det inte sker någon manuell växling inom kort slås den tillfälliga manuella växlingen från. ►

Observera

- Det kan vara en fördel att utnyttja den manuella växlingen, t.ex. i körning utför. Nedväxling minskar bromsbelastningen och bromsarnas förslitning » [sidan 75](#), [Information om bromsning](#).
- Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp ett steg strax innan högsta tillåtna motorvarvtal nås.
- Om en lägre växel väljs, så växlar växellådan ner först när motorn inte längre riskerar att övervarvas.

Start och körning

 Läs och beakta först  och  på sidan 77.

Starta

- Starta motorn.
- Tryck ner bromspedalen och håll den nertryckt.
- Tryck växelväljaren åt vänster i pilens riktning » [bild 94 på sidan 78](#) och lägg i läge D.
- Släpp bromspedalen och ge gas.

Stanna (under färd)

- Trampa ner bromspedalen och stanna fordonet.
- Tryck ner bromspedalen och håll den nertryckt till du ska fortsätta köra.

Vid tillfälliga stopp, t.ex. i korsningar, behöver växelväljaren inte läggas i läge N.

Kick-down

Kick-down-funktionen gör det möjligt att få maximal acceleration för fordonet under färd.

När gaspedalen trampas ner helt aktiveras kick-down-funktionen i valfritt läge för framåtkörning.

Växellådan växlar ner en eller flera växlar beroende på hastighet och motorvarvtal och fordonet accelererar.

Uppväxling till högre växel sker först när maximalt tillåtet motorvarvtal uppnås.

VARNING

En alltför häftig acceleration kan leda till att föraren förlorar kontrollen över fordonet, framför allt på hala körbanor - olycksrisk!

Inkörning och ekonomisk körning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Inkörning _____ 79

Tips för ekonomisk körning _____ 79

Bränsleförbrukning, miljöpåverkan och fordonsslitage hänger ihop med kör-sätt, vägbanans beskaffenhet, väderförhållanden och liknande.

Inkörning

Inkörning av motor

Motorn ska köras in under de första 1 500 km. Under denna tidsperiod bestäms körsettets resultatet av inkörningsförloppet.

Under de första 1 000 kilometrarna rekommenderar vi att man inte kör fortare än 3/4 av det högsta tillåtna motorvarvtalet, att man inte kör med full gas och att man undviker körning med släpvagn.

I intervallet **1 000 till 1 500 kilometer** kan motorbelastningen ökas till högsta tillåtna motorvarvtal.

Nya däck

Nya däck måste först "köras in" då de till en början inte har uppnått sin bästa vidhäftningsförmåga.

Kör därför mycket försiktigt de första 500 km.

Nya bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste först "slipas in" eftersom de till en början inte möjliggör bästa möjliga bromsverkan.

Kör därför mycket försiktigt de första 200 km.

Tips för ekonomisk körning

För att sänka bränsleförbrukningen till ett minimum ska du beakta anvisningarna nedan.

Kör förutseende

Undvik onödig acceleration och inbromsning.

Växla energisparande och i god tid

Följ växelrekommendationen » [sidan 28](#).

Undvik full gas och höga hastigheter

Om man bara utnyttjar fordonets högsta möjliga hastighet till 3/4, sjunker bränsleförbrukningen upp till hälften.

Minska tomgångskörning

På fordon med START-STOPP-system reduceras tomgångskörningen automatiskt. Om motorn stängs av på fordon utan START-STOPP-system, t.ex. i en bilkö, är bränslebesparingen redan efter 30–40 sek. större än den bränslemängd som behövs för att starta om motorn.

Undvik kortsträckor

Vid körning av sträckor som är kortare än ca 4 km kan motorn inte uppnå rätt arbetstemperatur. Så länge som motorn inte har uppnått rätt arbetstemperatur är bränsleförbrukningen betydligt högre än i en driftsvarm motor.

Kontrollera alltid att däcktrycket är rätt

Ytterligare information » [sidan 112](#).

Undvik onödig ballast

Förbrukningen stiger med upp till 0,3 l/100 km per 100 kg vikt. Det förhöjda luftmotståndet gör att fordon med olastat takräcke förbrukar upp till 10 % mer bränsle än normalt vid en hastighet på 100–120 km/h.

Spara ström

Koppla in elektriska förbrukare (t.ex. stols-, fönster-, spegelvärme och liknande) endast så länge som det är nödvändigt.

Ekonomisk hantering av kylsystemet

Vid kyl drift förbrukar klimatanläggningens kompressor motoreffekt och påverkar därmed bränsleförbrukningen.

Om det stillastående fordonets passagerarutrymme blivit mycket uppvärmt av solinstrålning, rekommenderar vi att man kortvarigt öppnar fönster och dörrar så att den varma luften kan ventileras ut.

Om rutorna är öppna bör kylsystemet inte vara påslaget.

Undvika skador på fordonet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Information om körning _____ 80

Köra genom vatten _____ 80

Det här avsnittet innehåller viktig information om hur man undviker skador på fordonet under körning.

Information om körning

Kör endast på sådana gator och i sådan terräng, som motsvarar fordonsparemetrarna » [sidan 137](#), *Tekniska data* och din körskicklighet.

Det är alltid förarens ansvar att bedöma om fordonet klarar att ta sig fram i den aktuella terrängen.

VARNING

- Körsättet ska alltid anpassas till terräng- och väderförhållanden. För hög hastighet eller en felaktig körmanöver kan orsaka skador på fordonet och svåra personskador.
- Brännbara föremål, som t.ex. torra blad eller kvistar, kan antändas av heta fordonsdelar - brandrisk!

VIKTIGT

- Beakta fordonets markfrigång! Föremål som är större än markfrigången kan skada fordonet om man kör över dem.
- Ta genast bort föremål som fastnat på fordonets undersida. De kan skada bränsleledningarna, bromssystemet, tätningar och övriga fordonsdelar.
- Kör långsamt i okänd terräng och var uppmärksam på oväntade hinder, som t.ex. väggropar, stenar, trädstubbar o.dyl.
- Kontrollera före genomfart eventuella oöverskådliga svårforcerade vägvägnitt, och överväg om en genomfart utan risk är möjlig.

Köra genom vatten

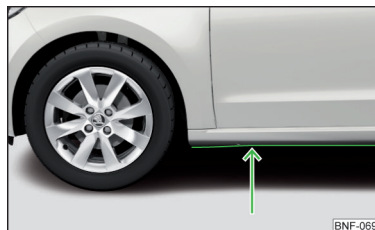


Bild 96
Högsta tillåtna vattendjup vid körning genom vatten

För att undvika skador på fordonet vid körning genom vattensamlingar (t.ex. översvämmade gator) ska följande beaktas:

➤ Fastställ vattendjupet före körning genom vatten.

Vattennivån får högst nå listen på underredet » bild 96.

➤ Kör allra högst med gångfart.

Vid en högre hastighet kan det bildas en våg framför fordonet, vilken kan orsaka att vatten tränger in i motorns luftinsugssystem eller i andra delar av fordonet.

➤ Stanna under inga omständigheter fordonet i vattnet, kör inte bakåt och stäng aldrig av motorn.

! VIKTIGT

- Om vatten tränger in i motorns insugningssystem finns det risk för allvarliga skador på motordelarna!
- När man kör genom vattensamlingar kan vissa delar av fordonet som växellåda, chassi eller elsystem skadas svårt.
- Mötande fordon skapar vågor, vilka kan överstiga det tillåtna vattendjupet för ditt fordon.
- Under vattenytan kan det finnas hål, slam eller stenar som försvårar eller förhindrar körning genom vattensamlingar.
- Undvik att köra genom saltvatten eftersom salt kan orsaka korrosion. Om fordonet kommit i kontakt med saltvatten ska det spolats ordentligt med sötvatten.

Assistanssystem

Allmänna anvisningar

Inledning

! VARNING

Följande allmänna anvisningar för användning av assistanssystemen ska beaktas.

- Assistanssystemen fungerar endast som stöd och frångår inte föraren ansvaret för framförandet av fordonet.
- De utökade säkerhetsfunktionerna och den ökade passagerarsäkerheten genom assistanssystemen får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!
- Anpassa hastigheten och körsättet efter de aktuella sikt-, väder-, vägbane- och trafikförhållandena.
- Assistanssystemen begränsas av fysikaliska och systembetingade omständigheter. Av denna anledning kan föraren uppfatta vissa systemreaktioner i bestämda situationer som oönskade eller fördröjda. Därför ska man alltid vara uppmärksam och beredd på att ingripa!
- Assistanssystemen ska endast aktiveras, avaktiveras och ställas in så att du i varje trafiksituation har full kontroll över fordonet - i annat fall uppstår olycksrisk!

Broms- och stabiliseringssystem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Stabiliseringskontroll (ESC)	82
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	82
Traktionskontroll (ASR)	82
Elektronisk differentialspärre (EDS)	82
Bromsassistent (HBA)	82
Assistent för start i backe (HHC)	82

I det här kapitlet behandlas broms- och stabiliseringssystemens funktioner. Felindikeringarna finns i kapitel » sidan 32, Kontrollampor.

Broms- och stabiliseringssystemen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås på, såvida inget annat anges. ➤

! VARNING

De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » **sidan 81**, **I** i avsnitt *Inledning*.

Stabiliseringskontroll (ESC)

 **Läs och beakta först **I** på sidan 82.**

ESC förbättrar fordonsstabiliteten vid extremt dynamisk körning, t.ex. då fordonet börjar sladda.

ESC övervakar att den önskade körriktningen motsvarar den aktuella fordonsrörelsen. Vid en avvikelse (t.ex. överstyrning) bromsar ESC de enskilda hjulen för att bibehålla den önskade körriktningen.

När systemet arbetar aktivt blinkar kontrollampan  i kombiinstrumentet.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 **Läs och beakta först **I** på sidan 82.**

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. Detta underlättar för föraren att behålla kontrollen över fordonet.

När ABS arbetar aktivt märks detta genom **pulserande rörelser i bromspedalen** och ett buller.

När ABS arbetar ska man varken bromsa i intervaller eller minska bromspedaltrycket.

Traktionskontroll (ASR)

 **Läs och beakta först **I** på sidan 82.**

ASR förhindrar att hjulen spinner på den drivande axeln. ASR reducerar den drivkraft som överförs till hjulen när hjulen spinner. Detta underlättar t.ex. körning på vägbanor med dåligt väggrepp.

När ASR arbetar aktivt blinkar kontrollampan  i kombiinstrumentet.

Elektronisk differentialspär (EDS)

 **Läs och beakta först **I** på sidan 82.**

EDS förhindrar att ett hjul spinner på den drivande axeln. EDS bromsar vid behov in det spinnande hjulet och överför drivkraften till det andra drivhjulet. Detta underlättar körning på vägbanor med olika väggrepp för de enskilda hjulen på den drivande axeln.

För att inte bromsen till det bromsade hjulet ska bli alltför varm, kopplas EDS-systemet automatiskt från. Så snart bromsen kylts ner aktiveras EDS på nytt.

Bromsassistent (HBA)

 **Läs och beakta först **I** på sidan 82.**

HBA förstärker bromsverkan och hjälper till att förkorta bromssträckan.

HBA aktiveras genom en mycket snabb nertryckning av bromspedalen. För att uppnå kortast möjliga bromssträcka måste bromspedalen stadigt hållas nere tills fordonet stannat.

Efter att bromspedalen släppts slås HBA-funktionen från automatiskt.

Assistent för start i backe (HHC)

 **Läs och beakta först **I** på sidan 82.**

Med HHC kan föraren förflytta foten från bromspedalen till gaspedalen utan att behöva använda handbromsen för att starta fordonet i en backe.

Systemet assisterar vid start genom att det bromstryck som skapas när bromspedalen trycks ned hålls kvar i ytterligare 2 sekunder efter det att bromspedalen släppts.

HHC aktiveras vid en stigning på ca 5 %, om förardörren är stängd. HHC är alltid endast aktiv vid start framåt eller bakåt i backar.

Parkeringshjälp (ParkPilot)

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt 83
Optiskt parkeringssystem 84 ▶

Parkeringshjälpen (nedan kallad system) varnar via akustiska signaler resp. visning på bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun för hinder i fordonets omedelbara närhet vid parkering och backning » [sidan 84](#), *Optiskt parkeringssystem*.

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » [sidan 81](#), **I** i avsnitt *Inledning*.
- Personer eller föremål i rörelse kan inte alltid identifieras av systemsensorerna.
- Ytorna på vissa föremål och på kläder kan under vissa omständigheter inte reflektera signalerna från parkeringshjälpen. Av denna anledning kan dessa föremål eller personer inte alltid identifieras av systemsensorerna.
- Externa ljudkällor kan påverka systemsensorernas signaler. Detta kan under ogynnsamma förhållanden innebära att föremål eller personer inte identifieras av systemet.
- Innan du parkerar ska du kontrollera att det inte finns mindre föremål bakom fordonet, t.ex. stenar, mindre stolpar, släpvagnsdragstänger och liknande. Dessa hinder identifieras inte nödvändigtvis av systemets sensorer.

! VIKTIGT

- Systemsensorerna ska hållas rena och fria från snö och is och får inte övertäckas med föremål, i annat fall kan systemfunktionen begränsas.
- Dåliga väderförhållanden (öregn, vattenånga, mycket låga resp. höga temperaturer eller liknande) kan påverka systemfunktionen negativt - "felaktig identifiering av hinder".
- Extra tillbehör, som t.ex. cykelhållare, kan påverka systemfunktionen negativt.

Funktionssätt

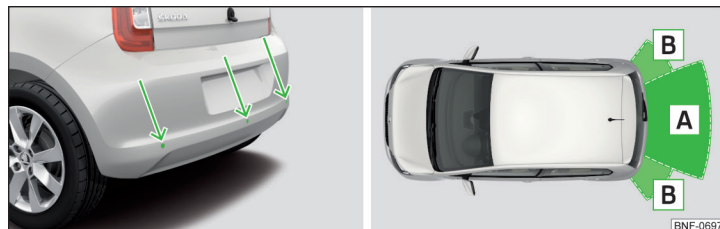


Bild 97 Sensorernas placering/räckvidd

📖 Läs och beakta först **I** och **I** på [sidan 83](#).

Systemet beräknar avståndet mellan stötfångaren och ett hinder med hjälp av ultraljudsvågor. Ultraljudssensorerna är placerade i bakre stötfångaren » [bild 97](#).

Sensorernas avkänningsområde och räckvidd » [bild 97](#)

A 150 cm

B 60 cm

Akustiska signaler

När avståndet till hindret minskar blir intervallen mellan de akustiska signalerna kortare. Från ett avstånd på ca 30 cm till hindret ljuder en kontinuerlig ton - riskområde. **Från och med detta ögonblick ska du inte fortsätta backa!**

Aktivering/avaktivering

Systemet aktiveras när **backväxeln** läggs i. Detta bekräftas av en kort akustisk signal.

Systemet avaktiveras genom att backväxeln tas ur.

Visning av fel

Om det ljuder en cirka 3 sekunder lång varningssignal när systemet aktiveras och det inte finns något hinder i fordonets närhet, föreligger ett fel i systemet. Kontakta en fackverkstad.

Optiskt parkeringssystem

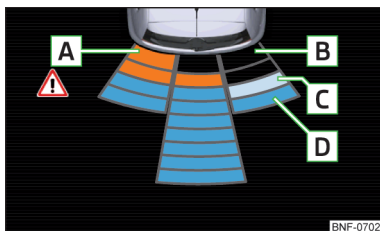


Bild 98
Bildskärmsvisning för det optiska parkeringssystemet

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 83.

Det optiska parkeringssystemet visas på bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun.

Slå på bildskärmen till det optiska parkeringssystemet

När tändningen och multifunktionsenheten (Move & Fun) slagits till, aktiveras det optiska parkeringssystemet genom att **backväxeln** läggs i.

Bildskärmsvisning » bild 98

- A** Hinder i kollsionsområdet visas genom ett orange segment » bild 98. **Kör inte vidare!**
- B** Ett område utan hinder visas som genomskinligt segment.
- C** Ett i avkänningsområdet upptäckt hinder utanför kollsionsområdet representeras av det ljusblå segmentet.
- D** Ett område bakom det upptäckta hindret representeras av det mörkblå segmentet.

Slå från bildskärmsvisning för det optiska parkeringssystemet

Bildskärmsvisningen kan slås från på följande sätt:

- Genom att man berör multifunktionsenhetens bildskärm med fingrarna » bild 98.
- Genom att lägga ur backväxeln.
- Genom att slå från tändningen.

! Observera

- Det optiska parkeringssystemet visas på bildskärmen till multifunktionsenheten Move & Fun inom några sekunder efter att backväxeln lagts i.
- Mer information om den portabla multifunktionsenheten Move & Fun finns i den digitala bruksanvisningen i enheten » sidan 70, Multifunktionsenhet Move & Fun – montering/demontering.

Farthållare

☞ Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt	84
Användaranvisning	85

Farthållaren (GRA) håller den inställda hastigheten konstant utan att gaspedalen behöver aktiveras.

Tillståndet där GRA reglerar hastigheten, anges fortsättningsvis som **farthållning**.

! VARNING

De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » sidan 81, **!** i avsnitt *Inledning*.

Funktionssätt

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 84.

Grundvillkor för start av farthållningen

- ✓ GRA är aktiverad.
- ✓ På fordon med **manuell växellåda** måste tvåans växel eller en högre växel läggas i.
- ✓ På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren befinna sig i läge **D/S** eller i Tiptronic-läge.
- ✓ Hastigheten är högre än ca 20 km/h.

Detta sker dock endast i den omfattning som motoreffekten resp. motorbromsverkan tillåter.

! VARNING

Om motoreffekten resp. motorbromsverkan inte är tillräcklig för att hålla den inställda hastigheten ska du ta över manövreringen av fordonet!

Användaranvisning

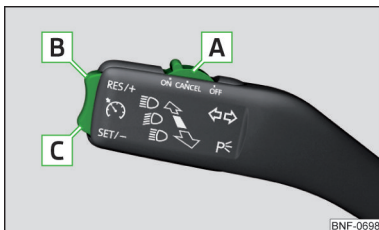


Bild 99
Reglage för farthållaren

📖 Läs och beakta först ! på sidan 84.

Översikt av reglage för GRA » bild 99

- | | |
|----------------|--|
| A OFF | Avaktivera GRA (radera inställd hastighet) |
| CANCEL | Avbryt farthållningen (återfjädrande läge) |
| ON | Aktivera GRA (farthållning ej aktiv) |
| B RES/+ | Återaktivera farthållningen ^{a)} /høj hastigheten |
| C SET/- | Starta farthållningen/minska hastigheten |

^{a)} Om ingen hastighet ställts in, tas den aktuella hastigheten över.

När farthållningen startar reglerar GRA fordonet till den aktuella hastigheten och i kombiinstrumentet tänds kontrollampen 🚦.

Efter att farthållningen avbrutits kan den sparade hastigheten återupptas genom att man trycker på knappen **B**.

Automatiskt avbrott av farthållning

Farthållningen avbryts automatiskt i någon av följande situationer:

- ▶ När broms- eller kopplingspedalen trycks ned.
- ▶ Ett bromsstödjande system (t.ex. ESC) griper in.
- ▶ En airbag löser ut.

! VARNING

- För att förhindra oavsiktlig aktivering av farthållaren bör man alltid avaktivera farthållaren efter användning.
- Farthållningen får endast återupptas när den inställda hastigheten inte är för hög för de aktuella trafikförhållandena.

i Observera

Under farthållningen kan hastigheten höjas genom att man trycker på gaspedalen. När man lättar på gaspedalen sänks hastigheten till det tidigare sparade värdet.

City Safe Drive

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 86

Avaktivera/aktivera _____ 87

City Safe Drive (nedan kallat system) övervakar trafiksituationen framför fordonet. Om systemet identifierar fara för en kollision med ett hinder som befinner sig framför fordonet, sker en automatisk inbromsning. Därigenom minskas kollisionsrisken resp. följderna vid en eventuell en kollision.

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » sidan 81, ! i avsnitt *Inledning*.
- Systemet reagerar inte på föremål som kommer från sidan eller på mötande föremål.

! VIKTIGT

Systemet kan bromsa in fordonet till stillastående. När fordonet startar igen, ska det bromsas med fotbromsen.

Funktionssätt

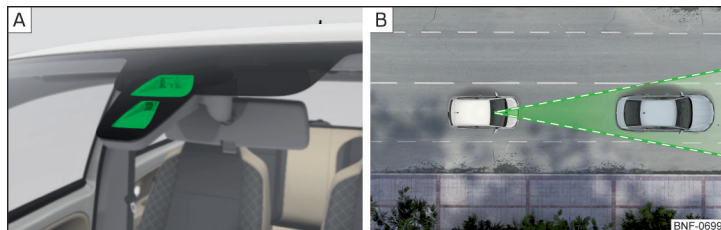


Bild 100 Lasersensor/detekteringsområde

📖 Läs och beakta först ⚠ och ⚡ på sidan 85.

Systemet detekterar trafiksituationen framför fordonet med hjälp av en lasersensor » bild 100 - [A] upp till ett avstånd av ca 10 meter » bild 100 - [B].

När systemet känner av risken för kollision sker följande:

- Bromssystemet förbereds för en nödbromsning.
- ▶ Om föraren inte reagerar på den identifierade faran, sker en automatisk inbromsning.

Systemet är berett att ingripa automatiskt om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Motorn är igång.
- ✓ Systemet är aktiverat.
- ✓ Fordonshastigheten är ca 5–30 km/h.
- ✓ Lasersensorns synfält är inte begränsat.

Om systemet utlöser en automatisk inbromsning, blinkar kontrollsymbolen ⚠ på displayen i kombiinstrumentet **snabbt**.

Bromsningreppen som automatiskt lösts ut genom systemet, kan avbrytas genom aktivering av kopplingspedalen, gaspedalen eller en styrmanöver.

Systemet kan t.ex. vara begränsat eller inte tillgängligt i följande situationer:

- ▶ Vid dåliga siktförhållanden som dimma, ösregn, kraftigt snöfall.
- ▶ Vid körning i "skarpa" kurvor.
- ▶ Vid fullt nertrampad gaspedal.
- ▶ Om lasersensorn är nedsmutsad eller övertäckt.
- ▶ Vid kraftigt nedsmutsade fordon med låg reflektion.

Om systemet inte är tillgängligt eller om ett systemfel föreligger, blinkar kontrollsymbolen ⚠ på displayen i kombiinstrumentet **långsamt**.

⚠ VARNING

- Vindrutan får inte vara övertäckt eller nedsmutsad inom lasersensorns område. Detta kan leda till att varnarens funktion försämras - olycksrisk!

⚠ VARNING

Lasersensorns laserstråle kan leda till svåra ögonskador. Laserstrålen är inte synlig för det mänskliga ögat.

- Titta aldrig in i lasersensorn med optisk utrustning, t.ex. sökarkamera eller förstöringsglas.
- Laserstrålen kan vara aktiv även om systemet avaktiverats eller inte är tillgängligt.

⚡ VIKTIGT

- Avlägsna snö från vindrutan inom området för lasersensorn med en bilborste och is med avfrostningsspray utan lösningsmedel.
- Låt byta ut en vindruta som har repor, sprickor etc. i området kring lasersensorn. Använd endast vindrutor godkända av tillverkaren.
- Vid byte av torkarblad, använd endast torkarblad som är godkända av tillverkaren.

i Observera

När systemet utlöser automatiska bromsningrepp, stiger trycket i bromssystemet och bromspedalen kan inte aktiveras genom den vanliga pedalrörelsen.

Avaktivera/aktivera



Bild 101
Knapp för City Safe Drive-systemet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 85.

Funktionen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

Avaktivering/aktivering

➤ Tryck på knappen » bild 101.

Om systemet är avaktiverat och om fordonet rör sig med en hastighet av ca 5-30 km/h, lyser kontrollsymbolen **OFF** på displayen i kombiinstrumentet.

Om systemet aktiveras » bild 101, tänds kontrollsymbolen **On** på displayen i kombiinstrumentet i ca 5 sekunder.

! VARNING

Avaktivera av säkerhetsskäl systemet i följande fall:

- Om fordonet bogseras.
- Om fordonet körs genom en tvättanläggning.
- Om lasersensorn är defekt.
- Om fordonet befinner sig på en rullprovbank.
- Om vindrutan är skadad i området kring lasersensorn.
- Om t.ex. lasten på takräcket skjuter ut över den främre takkanten.

Däcktrycksövervakning

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Spara däcktrycksvärden _____ 87

Däcktrycksövervakningen (nedan kallad system) övervakar däckens tryck medan du kör.

Om däcktrycket förändras tänds kontrolllampan **!** i kombiinstrumentet och en akustisk signal ljuder.

Information om åtgärder om systemet indikerar en ändring av däcktrycket » sidan 34.

Systemet kan endast fungera korrekt om däcken har det föreskrivna trycket och dessa tryckvärden har sparats i systemet.

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » sidan 81, **!** i avsnitt *Inledning*.
- Föraren har dock fortfarande ansvaret för att däcktrycken är korrekta. Däcktrycken ska kontrolleras med jämna mellanrum » sidan 112.
- Systemet kan inte varna vid mycket snabb förlust av däcktrycket, t.ex. vid en plötslig däckskada.

Spara däcktrycksvärden



Bild 102
Knapp för lagring av tryckvärden

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 87.

Spara däcktrycksvärden

- Pumpa upp alla däck till det föreskrivna däcktrycket.
- Slå på tändningen.
- Tryck på symbolknappen **!** » bild 102 och håll den intryckt.

Kontrolllampan **!** på kombiinstrumentet lyser.

Lagringen av däcktrycksvärdena bekräftas med en ljudsignal och genom att kontrolllampan släcks.

- Släpp symbolknappen **!**.

Däcktrycksvärdena ska alltid sparas i systemet i följande situationer:

- Om däcktrycket ändras.
- Om ett eller flera hjul ersätts.
- Om man ändrar positionen av ett hjul på fordonet.
- Om kontrolllampan  på kombiinstrumentet tänds.

** VARNING**

Innan däcktrycksvärdena sparas måste däckerna pumpas upp till föreskrivet däcktryck » [sidan 112](#). Om felaktiga tryckvärden sparas kan det hända att systemet inte avger någon varning även om däcktrycket är för lågt.

** VIKTIGT**

Däcktrycksvärdena ska sparas varje 10 000:e km eller en gång om året för att systemet ska fungera korrekt.

Drifthanvisningar

Skötsel och underhåll

Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden	89
Lagstadgade kontroller	89
ŠKODA servicepartner	90
ŠKODA originaldelar	90
ŠKODA originaltillbehör	90
Spoiler	91
Airbagar	91
Körning med släpvagn	92
Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	92

Följ alla anvisningar och riktlinjer från ŠKODA AUTO a.s. när du genomför anpassningar, reparationer eller tekniska ändringar på ditt fordon.

Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar du trafiksäkerheten och behåller ditt fordon i god teknisk kondition. Fordonet kommer även efter genomförda anpassningar, reparationer och tekniska ändringar att uppfylla gällande StVO-föreskrifter.

Innan du köper tillbehör eller delar, eller genomför anpassningar, reparationer och tekniska ändringar ska du alltid konsultera din ŠKODA-partner » [sidan 90](#).

VARNING

- Arbeten på fordonet som inte utförts på ett fackmässigt sätt kan orsaka funktionsstörningar - olycksrisk!
- Ingrepp på elektroniska komponenter och deras programvaror kan leda till funktionsstörningar. På grund av att de elektroniska komponenterna är anslutna i ett nät, kan dessa störningar påverka även ej direkt berörda system. Fordonets driftsäkerhet kan påverkas negativt och det kan leda till ökat slitage på fordonsdelarna.

Miljövård

Teknisk dokumentation över genomförda ändringar på fordonet ska sparas för att senare kunna överlämnas till den som tar hand om det uttjänta fordonet. Detta säkerställer att fordonet tas om hand på ett miljövänligt sätt.

Observera

- Vi rekommenderar att anpassningar, reparationer och tekniska ändringar endast utförs av en fackverkstad.
- Skador som orsakats av tekniska ändringar utan godkännande från tillverkaren täcks inte av garantin » [Serviceplan](#).
- ŠKODA-partner tar inget ansvar för produkter som inte är godkända av ŠKODA AUTO a.s., även om det kan handla om produkter som har ett drifttillstånd eller är godkända av en statlig testmyndighet.
- Vi rekommenderar att du endast använder uttryckligen godkända ŠKODA originaltillbehör och ŠKODA originaldelar till ditt fordon. För dessa garanteras tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten för ditt fordon.
- ŠKODA originaltillbehör och ŠKODA originaldelar kan köpas hos en ŠKODA-partner, som även kan utföra fackmässig montering av de delar som inköpts.

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden

 Läs och beakta först  på sidan 89.

Om du ska använda ditt fordon i länder med ett annat klimat än det som fordonet är avsett för, ska du kontakta din ŠKODA-partner.

Här kan du få information om vilka åtgärder som måste vidtas för att säkerställa fordonets funktion och undvika skador.

Det kan till exempel handla om kylvätska eller batteribyte.

Lagstadgade kontroller

 Läs och beakta först  på sidan 89.

I många länder finns lagstadgade pålagor att låta kontrollera drift- och trafiksäkerheten och/eller avgasernas beskaffenhet för fordonet i vissa intervall. De här kontrollerna kan genomföras av verkstäder eller kontrollstationer som har lämpligt tillstånd från ansvarig myndighet. ►

ŠKODA servicepartner vet vilka kontroller som krävs enligt lag och kan på begäran förbereda fordonet för dessa kontroller eller se till att kontrollerna genomförs inom ramen för en service. Fackverkstäder kan på kundens begäran genomföra de specificerade kontrollerna direkt om detta är tillåtet. Detta sparar tid och pengar.

Även om du vill låta en officiellt godkänd sakkunnig förbereda ditt fordon för de obligatoriska kontrollerna rekommenderar vi att du först konsulterar en ŠKODA servicepartner.

Servicerådgivaren informerar dig om vilka punkter som enligt dennes uppskattning är särskilt viktiga för att ditt fordon ska klara kontrollerna så felfritt som möjligt. Därmed undviker du ytterligare utgifter i samband med en eventuell efterkontroll.

ŠKODA servicepartner

 **Läs och beakta först**  på sidan 89.

Auktoriserade ŠKODA servicepartner är utrustade med moderna, specialutvecklade verktyg och apparater. Här arbetar välutbildad fackpersonal som har tillgång till ett omfattande sortiment av ŠKODA originaldelar och ŠKODA originaltillbehör för att genomföra anpassningar, reparationer och tekniska ändringar.

Alla ŠKODA servicepartner arbetar enligt de senaste riktlinjerna och anvisningarna från ŠKODA AUTO a.s. Alla service- och reparationstjänster genomförs därmed i rätt tid och med rätt kvalitet. Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar man trafiksäkerheten och behåller fordonet i god teknisk kondition.

ŠKODA servicepartner är på bästa sätt utrustade för att ta hand om ditt fordon och utföra kvalitetsarbete. Vi rekommenderar därför att endast ŠKODA servicepartner utför anpassningar, reparationer och tekniska ändringar på fordonet.

ŠKODA originaldelar

 **Läs och beakta först**  på sidan 89.

Vi rekommenderar att du använder ŠKODA originaldelar eftersom dessa har kontrollerats och godkänts av ŠKODA AUTO a.s.. De uppfyller föreskrifterna från ŠKODA AUTO a.s. gällande utförande, måttstabilitet och material och är identiska med de delar som används i serieproduktionen.

ŠKODA AUTO a.s. ansvarar för att dessa produkter är säkra, tillförlitliga och har lång livslängd. Därför rekommenderar vi att endast ŠKODA originaldelar används.

ŠKODA AUTO a.s. förser marknaden med ett komplett sortiment av ŠKODA originaldelar, inte bara så länge som en viss modell produceras, utan förslitningsdelar levereras till marknaden i minst 15 år efter att serieproduktionen upphört och övriga fordonsdelar i minst 10 år.

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet. Under denna period bör du spara det officiella garanti-beviset samt fakturan för dessa delar där början av fristen framgår.

Karosserireparationer

ŠKODA-fordon är konstruerade så att endast de delar som faktiskt är skadade behöver bytas vid en skada på karossen.

Innan du bestämmer dig för att byta de skadade karossdelarna ska du fråga en fackverkstad om delarna inte kan repareras. Reparationer på karossdelar är nämligen oftast billigare.

ŠKODA originaltillbehör

 **Läs och beakta först**  på sidan 89.

När fordonet ska utrustas med tillbehör, ska följande beaktas:

Vi rekommenderar att du använder originaltillbehör från ŠKODA. För dessa tillbehör står ŠKODA AUTO a.s. för tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för din fordonstyp. För andra produkttyper kan vi trots kontinuerlig marknadsbevakning varken bedöma eller garantera lämpligheten för ditt fordon, även om det i enskilda fall kan handla om produkter som innehar ett driftsgodkännande eller är frisläppta från en nationell tillståndsmyndighet.

Alla tillbehörsprодукter genomgår en omfattande process inom området för teknisk utveckling (tekniska kontroller) och kvalitetsövervakning (kundkontroller), och endast när alla kontroller får positivt resultat blir produkten ett ŠKODA originaltillbehör.

Till utbudet av ŠKODA originaltillbehör hör också kvalificerad rådgivning och vid önskemål även fackmässig montering. ►

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år efter montering resp. överlämnande enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet eller i övriga överenskommelser. Under denna period bör du spara det officiella garantibeviset samt fakturan för dessa tillbehör där början av fristen framgår.

Hos ŠKODA servicepartner hittar du självklart också medel för fordonsskötsel och alla delar som utsätts för naturligt slitage, som t.ex. däck, batterier, glödlampor och torkarblad.

I Observera

Tillbehör som godkänts av ŠKODA AUTO a.s. erbjuds av ŠKODA-partner i alla länder där organisationen ŠKODA AUTO a.s. har ett distributions- och kundtjänstnät. Detta sker främst i form av en tryckt katalog från ŠKODA originaltillbehör, i form av separata tryckta broschyrer resp. i form av erbjudanden från ŠKODA originaltillbehör på ŠKODA-partnerns webbplats.

Spoiler

 **Läs och beakta först**  **på sidan 89.**

Om din nya bil är utrustad med en spoiler på den främre stötfångaren i kombination med spoilern på bagageluckan ska följande anvisningar följas:

- ▶ An säkerhetsskäl måste fordon med en spoiler på den främre stötfångaren alltid vara utrustade med tillhörande spoiler på bagageluckan.
- ▶ En sådan spoiler på den främre stötfångaren kan inte användas separat eller i kombination utan en spoiler på bagageluckan, och inte heller i kombination med en olämplig spoiler på bagageluckan.
- ▶ Reparation, byte, påbyggnad eller borttagning av spoiler ska ske efter överenskommelse med en ŠKODA servicepartner.

! VARNING

- Felaktigt utförda arbeten på fordonets spoiler kan leda till funktionsfel - det finns risk för olyckor och svåra personskador!
- Vid eftermontage av en frontspoiler, hjulsidor osv. måste det säkerställas att lufttillförseln till framhjulsbromsarna inte begränsas. Annars kan det leda till överhettning av frambromsarna, vilket kan påverka funktionen av bromssystemet negativt - olycksrisk!

Airbagar

 **Läs och beakta först**  **på sidan 89.**

! VARNING

- Anpassningar, reparationer och tekniska ändringar som är utförda på olämpligt sätt kan orsaka skador, funktionsstörningar och märkbart begränsa effekten från airbagsystemet - fara för olyckor och livshotande skador!
- En förändring av hjulupphängningen på fordonet inklusive användning av otillåtna fälg/däck-kombinationer kan förändra airbagsystemets funktions-sätt - risk för olyckor eller livshotande skador!

! VARNING

Anvisningar för hantering av airbagsystemet

- Installera aldrig airbagdelar från gamla fordon eller delar som stammar från återvinningsprocessen.
- Montera aldrig skadade airbagdelar i fordonet. Airbagarna kan i så fall inte lösa ut korrekt eller inte lösa ut alls.

! VARNING

- Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet.
- Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. demontering av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.
- Genomför aldrig ändringar på främre stötfångare eller på karosseriet.
- Det är förbjudet att manipulera enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.
- Airbagsystemets skyddsfunktion räcker endast för en olycka. Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.

! VARNING

Airbagsystemet arbetar med trycksensorer som är monterade i framskärmar. Därför får inga anpassningar göras på skärmar eller på skärmpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Skador på dessa kan påverka airbagsystemets funktion negativt. Alla arbeten på de främre skärmar och deras paneler får endast utföras av en fackverkstad. Följande anvisningar ska därför beaktas:

- Kör aldrig med borttagna inre skärmpaneler.
- Kör aldrig om delar av de inre skärmpanelerna tagits bort och öppningarna som uppkommit inte har stängts igen på ett korrekt sätt.
- Kör aldrig om högtalare i skärmar har tagits bort, såvida inte öppningarna för högtalarna har stängts igen på ett korrekt sätt.
- Säkerställ alltid att öppningar täcks över eller fylls igen om extra högtalare eller andra utrustningsdelar monteras in i de inre skärmpanelerna.

Körning med släpvagn

📖 Läs och beakta först ! på sidan 89.

Fordonet är inte godkänt för körning med släpvagn. Från fabrik är fordonet inte utrustat med släpvnagnskoppling och det kan heller inte utrustas med släpvnagnskoppling i efterhand.

! VARNING

Montera aldrig släpvnagnskoppling på fordonet.

Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon

📖 Läs och beakta först ! på sidan 89.

ŠKODA anpassar sig efter kraven på märket och på produkterna med avseende på skydd av miljön och resurssnålhet. Alla nya fordon av märket ŠKODA kan återvinnas till 95 %.

i Observera

Närmare information om omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon kan fås hos en fackverkstad.

Tvätta bilen

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tvätta för hand	92
Automatisk biltvätt	93
Tvätta med högtryckstvätt	93

Det bästa skyddet mot skadlig påverkan från omgivningen är **regelbunden** vaxning.

Ju längre tid insektsrester, fågelspillning, vägsalt och andra aggressiva avlagringar får sitta kvar på fordonet, desto allvarligare blir deras skadliga verkan. Höga temperaturer, t.ex. genom intensiv solstrålning, förstärker den frätande verkan.

När den kalla årstiden är över måste fordonets **undersida** rengöras grundligt.

! VARNING

Vid biltvätt vintertid: Fukt och is i bromssystemet kan påverka bromsverkan - olycksrisk!

! VIKTIGT

Temperaturen på tvättvattnet får vara max. 60 °C - fara för skada på fordonet.

🌱 Miljövärd

Fordonet får endast tvättas på särskilt avsedda tvättplatser.

Tvätta för hand

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 92.

Mjuka upp smutsen med rikligt med vatten och skölj av så noggrant som möjligt.

Rengör bilen med en mjuk **tvättsvamp** eller en **tvätthandske**. Arbeta uppifrån och ner - börja med taket.

Vid kraftig nedsmutsning, använd speciella rengöringsmedel som är avsedda för ändamålet.

Vrid ordentligt ur svampen eller tvätthandsken ofta.

Rengör hjul, trösklar och liknande sist. Använd en andra svamp för detta syfte. ▶

Spola grundligt av fordonet efter tvätt och torka sedan med ett torkskinn.

! VARNING

Skydda händer och armar mot vassa metalldelar vid rengöring av underredet, avgassystemet, hjulkåporna eller insidan av hjulhusen - fara för skärskador!

! VIKTIGT

- Rengör fordonets lackerade ytor endast med lågt tryck.
- Tvätta inte fordonet i direkt solljus - risk för lackskador.

Automatisk biltvätt

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 92.

Före tvätt i en automatisk biltvätt behöver bara de vanliga åtgärderna (stänga fönster och sollucka och liknande) vidtas.

När det finns speciella påbyggnadsdelar - t.ex. spoiler, takräcke eller liknande - prata först med den som sköter tvättanläggningen.

Efter automatisk tvätt med konservering ska kanterna på torkarbladens gummidel rengöras och avfettas med speciella rengöringsmedel.

! VIKTIGT

- Fäll in ytterspeglarna innan du kör genom en tvättanläggning - risk för skador.
- Skruva av antennstaven innan du kör genom en tvättanläggning - risk för skador.

Tvätta med högtryckstvätt

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 92.

Vid tvätt med högtryckstvätt ska användningsinstruktionerna för högtrycks-tvätten följas. Detta gäller speciellt för **tryck** och **sprutavstånd**.

Håll ett tillräckligt stort avstånd till parkeringshjälpens sensorer och till mjuka material som gummislangar eller isoleringsmaterial.

! VIKTIGT

- Folier får inte rengöras med högtryckstvätt - risk för skada » [sidan 94](#).
- Om man tvättar fordonet vintertid, ska man se till att vattenstrålen inte riktar sig direkt mot låscylindrar eller dörr- och luckfogar - risk för fastfrysning!
- Parkeringshjälpens sensorer får endast sprutas under en kort tid och från ett minimiavstånd på 10 cm - risk för skador.

Utvändig bilvård

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fordonslack	94
Folier	94
Plastdelar	94
Gummilister	95
Kromdelar och eloxerade delar	95
Fönsterrutor och ytterspeglar	95
Strålkastarglas	95
Dörrlåscylindrar	95
Hålrumskonservering	96
Domkraft	96
Hjul	96
Underredsskydd	96
Torkarblad	96

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel från ŠKODA originaltillbehör som finns hos ŠKODA-partner. Följ instruktionerna på förpackningen.

! VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Bilvårdsmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Skydda händer och armar mot vassa metalldelar vid rengöring av underredet, avgassystemet, hjulkåporna eller insidan av hjulhusen - fara för skärskador!

! VIKTIGT

- Använd inte insektssvampar, grova kökssvampar eller liknande på de lackerade ytorna - risk för skador.
- Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel kan skada materialet som ska rengöras.

i Observera

Till följd av eventuella problem vid rengöring och vård av fordonets utsida samt på grund av de specialverktyg och specialkunskaper som krävs, rekommenderar vi att rengöring och skötsel av fordonet utförs hos en ŠKODA servicepartner.

Fordonslack

 **Läs och beakta först  och  på sidan 93.**

Konservering

En grundlig konservering skyddar billacken väl mot skadlig påverkan från miljön.

Fordonet ska behandlas med ett högklassigt hårdvax senast när det inte längre bildas droppar på den rena lacken.

Ett nytt skikt av ett högvärdigt hårdvax kan påföras på den rena lackytan efter torkning.

Även vid regelbunden användning av tvättvax, rekommenderar vi att fordonets lack vaxas minst två gånger per år med ett hårdvax.

Polering

Om bilens lack blivit matt, och det inte längre blir någon glans vid vaxning, krävs en polering.

Om det använda polermedlet inte innehåller konserverande beståndsdelar, måste lacken fortfarande konserveras.

! VIKTIGT

- Lackskador ska omedelbart åtgärdas.
- Applicera aldrig vax på rutorna.
- Mattlackerade delar eller plastdelar får inte behandlas med polermedel eller hårdvax.
- Polera inte lacken i dammiga miljöer - risk för repor på lacken.

- Undvik att applicera bilvårdsmedel på dörr- och fönsterlister.
- Om möjligt ska du inte påföra lackvårdsprodukter på delar av karossen som kan komma i kontakt med dörr- och fönsterlister.

Folier

 **Läs och beakta först  och  på sidan 93.**

Rengöring

Folier (tak-, dekorations-, skyddsfolier och liknande) kräver en mer skonsam rengöring än fordonslacken.

Folier får inte rengöras med högtryckstvätt.

Tvätta folierna med en mjuk svamp, en mild såpalösning och rent, varmt vatten.

Livslängd

Miljöpåverkan (som solstrålning, fukt, föroreningar, stenslag) inverkar på foliernas livslängd.

Solstrålning kan även påverka foliernas färg.

Att folierna åldras och blir spröda är helt normalt och utgör ingen defekt.

! VIKTIGT

- Använd aldrig aggressiva eller kemiska rengöringsmedel på folieklädda ytor - risk för skador på folierna.
- Använd aldrig smutsiga trasor eller svampar på folieklädda ytor - risk för skador på folierna.
- Under vintermånaderna bör du inte använda iskrapa för att avlägsna is och snö från folierna. Fastfrusna snölager eller is ska heller inte tas bort med andra föremål - risk för skador på folierna.
- Polera inte folierna - risk för skada!
- Om last transporteras på takracket (t.ex. takbox) ökar risken för att folierna skadas (t.ex. på grund av stenslag från den monterade lasten).

Plastdelar

 **Läs och beakta först  och  på sidan 93.**

Plastdelar kan rengöras med en fuktig trasa.

Om plastdelarna inte blir helt rena ska speciella rengöringsmedel användas. ►

❗ VIKTIGT

Använd inte lackvårdsprodukter på plastdelar.

Gummilister

📖 Läs och beakta först ❗ och ⚠ på sidan 93.

Alla dörr- och fönsterlister behandlas från fabrik med ett färglöst mattlacks-skikt som skyddar mot fastfrysning på lackerade karosseridelar samt mot fordonsbuller.

❗ VIKTIGT

- Dörr- och fönsterlister ska **inte** behandlas med medel.
- Om listerna behandlas kan skyddslacken angripas och körbuller kan uppstå.

Kromdelar och eloxerade delar

📖 Läs och beakta först ❗ och ⚠ på sidan 93.

Rengör kromdelar och eloxerade delar först med fuktig trasa och polera därefter med en mjuk torr trasa.

Om delarna inte blir helt rena ska speciella rengöringsmedel användas.

❗ VIKTIGT

- Polera inte kromdelar och eloxerade delar i dammig omgivning - risk för repor på ytan.
- Använd aldrig aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel på dessa delar - risk för skador.

Fönsterrutor och ytterspeglar

📖 Läs och beakta först ❗ och ⚠ på sidan 93.

Avlägsna snö och is

Använd endast en isskrapa av plast för att ta bort snö och is från rutor och speglar.

Rengöra rutor

Rengör rutorna med rent vatten med jämna mellanrum även från insidan.

Torka glasytorna med ett rent fönstersämskinn eller med lämplig trasa.

❗ VIKTIGT

Anvisningar för borttagning av snö och is

- För att undvika skador på rutan ska isskrapan inte röras fram och tillbaka utan bara i en riktning.
- Avlägsna inte snö eller is som har smutsats ned med grov smuts, t.ex. fint grus, sand, vägsalt, från rutor och speglar - risk för skador på rutornas/speglarnas yta.
- Avlägsna aldrig snö och is från glasdelen med hjälp av varmt eller hett vatten - det finns risk för att glaset spricker!
- Se till att dekalerna som anbringats på fordonet från fabrik inte skadas när du avlägsnar snö och is.

❗ VIKTIGT

Anvisningar för rengöring av rutor

- Rengör inte insidan av rutorna med vassa föremål eller frätande och syrehaltiga rengöringsmedel - skaderisk på värmetrådar eller fönsterantennor.
- När du torkar av rutorna efter en biltvätt ska du inte använda samma torkskinn som används för att torka karossen med. Rester av konserveringsvax på skinnet kan smutsa ner rutorna och försämra sikten.

Strålkastarglas

📖 Läs och beakta först ❗ och ⚠ på sidan 93.

Rengör de främre strålkastarna i plast med rent, varmt vatten och tvål.

❗ VIKTIGT

- Torka **aldrig** av strålkastarna utan vatten - det kan uppstå skador på skyddslacken och repor på strålkastarglasets.
- Använd aldrig vassa föremål för rengöring av strålkastarglasen - det kan uppstå skador på skyddslacken och repor på strålkastarglasen.
- Vid rengöring av strålkastarglasen, använd inga aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel - skaderisk på strålkastarglasen.

Dörrlås-cylinder

📖 Läs och beakta först ❗ och ⚠ på sidan 93.

För att avisa dörrlås-cylindrar ska speciella produkter för detta syfte användas. ➤

! VIKTIGT

Se till att så lite vatten som möjligt tränger in i låscylindrarna när du tvättar bilen - risk för fastfrysning!

Hålrumskonservering

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 93.

Alla korrosionsutsatta hålrum på fordonet är från fabrik skyddade varaktigt med ett **konserveringsvax**.

Konserveringen behöver varken kontrolleras eller efterbehandlas.

Om det vid höga temperaturer skulle rinna ut lite vax från hålrummen, avlägsna då detta med plastskrapa och åtgärda fläckarna med rengöringsbensin.

! VARNING

Beakta säkerhetsföreskrifterna för användning av rengöringsbensin för att avlägsna vax - brandfara!

Domkraft

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 93.

Domkraften kräver inget underhåll.

Vid behov kan du smörja de rörliga delarna på domkraften med ett lämpligt smörjfett.

Hjul

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 93.

Fälgar

Vid den regelbundna biltvätten måste fälgarna tvättas grundligt.

Avlägsna vägsalt och nednött bromsmaterial regelbundet, annars angrips fälgmaterialet.

Lättmetallfälgar

Efter grundlig tvätt av fälgarna, behandla dem med skyddsmedel för lättmetallfälgar.

Använd inga medel som kan skada fälgarnas lack.

! VIKTIGT

- Skador på fälgarnas lackskikt måste omgående åtgärdas.
- Starkt nersmutsade fälgar kan orsaka obalans i hjulen. Detta kan leda till vibrationer som överförs till rattan och under vissa omständigheter orsakar en för tidig förslitning av styrningen. Därför är det nödvändigt att avlägsna denna smuts.

Underredsskydd

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 93.

Fordonets underrede är långvarigt skyddad mot kemisk och mekanisk påverkan.

Skador på skyddsskiktet kan inte uteslutas under körning.

Vi rekommenderar att du låter kontrollera skyddsskiktet på fordonets underrede och chassi - helst före och efter den kalla årstiden.

! VARNING

Använd aldrig extra underredsmassa eller korrosionsskyddande medel på avgasrör, katalysatorer eller värmesköldar. När motorn har uppnått sin driftstemperatur kan dessa medel antändas - brandfara!

Torkarblad

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 93.

Rengör torkarbladen regelbundet med ett fönsterrengöringsmedel. Vid kraftigare nersmutsning, t.ex. insektsrester, ska torkarbladen rengöras med en svamp eller trasa.

Torkarbladen kan förorenas av t.ex. vaxrester från automatiska biltvättar.

Invändig bilvård

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Naturläder	97
Konstläder, tyger och Alcantara®	97
Stolsöverdrag	98
Säkerhetsbälten	98 ►

Vi rekommenderar att man använder bilvårdsmedel från ŠKODA originaltillbehör som finns hos ŠKODA-partner. Följ instruktionerna på förpackningen.

WARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Bilvårdsmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Vid höga kupétemperaturer kan doftämnen och luftfräschare vara hälsovådliga.

VIKTIGT

- Kontrollera alltid dina kläder med avseende på färgäktheten för att undvika skador eller synliga missfärgningar på tyg (läder), paneler och överdragstextiler.
- Avlägsna snarast möjligt nya fläckar från kulspeppenna, bläck, läppstift, skokräm osv., från tyg (läder), paneler och överdragstextilier.
- Fäst inga doftämnen och luftfräschare på instrumentpanelen - risk för skador på instrumentpanelen.
- Undvik att klistra dekal på värmeslingorna eller på fönsterantennen - skaderisk
- Rengör ej innetaket med borste - risk för skador på ytan.
- Rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel kan skada materialet som ska rengöras.
- Använd rengöringsmedel och bilvårdsprodukter ytterst sparsamt.

Observera

Till följd av eventuella problem vid rengöring och kupéskötsel av fordonet samt på grund av de specialverktyg och specialkunskaper som krävs, rekommenderar vi att rengöring och kupéskötsel av fordonet utförs hos en ŠKODA servicepartner.

Naturläder

 **Läs och beakta först  och  på sidan 97.**

Läder ska vårdas regelbundet, beroende på hur mycket det används.

Damm och smuts i porer och veck orsakar nötning och leder till att läderytan blir spröd i förtid. Därför ska damm och smuts avlägsnas med en trasa eller med dammsugare **regelbundet och med täta mellanrum**.

Rengör smuts från läderytorna med en bomulls- eller ulltrasa som fuktats i vatten och torka sedan med en torr trasa » .

Hårt nedsmutsade ställen kan rengöras med en trasa och mild såpalösning (2 tsk. neutral såpa till 1 liter vatten).

Använd ett speciellt rengöringsmedel för att **avlägsna fläckar**.

Behandla lädret med jämna mellanrum med ett för ändamålet avsett lädervårdsmedel och använd en vårdande kräm med ljusskyddande och impregnerande effekt efter varje rengöring.

VIKTIGT

- Observera att lädret inte får bli genomfuktat och att inget vatten får sippra igenom nålhålen. Detta kan leda till att lädret blir sprött eller sprickigt.
- Undvik längre stilleståndstider i solsken för att undvika att skinnets bleks. Vid långtidsparkering utomhus bör lädret täckas över för att skyddas mot direkt solstrålning.
- Användning av ett extra mekaniskt rattlås kan leda till skador på rattens lederytor.
- Vissa tyger, som t.ex. mörka jeansstyger, har inte tillräcklig färgäkthet. Därigenom kan det uppstå skador eller tydlig missfärgning på stolsöverdraget (tyg eller läder) även vid korrekt bruk. Detta gäller i synnerhet för ljusa stolsöverdrag. Det handlar då inte om brister i överdragstyget, utan om bristande färgäkthet på klädtextilierna.
- Föremål med vassa kanter på klädesplagg, som blyxtlås, nitar, bälten samt smycken/hängsmycken, kan efterlämna bestående repor eller skrapspår på ytan. Sådana skador omfattas inte av garantin.

Observera

Vid användning av fordonet kan det uppkomma små märkbara förändringar av skinnklädda delar i överdraget (som t.ex. veck eller rynkor) som en följd av att överdraget utsätts för påfrestningar.

Konstläder, tyger och Alcantara®

 **Läs och beakta först  och  på sidan 97.**

Konstläder

Konstläder kan rengöras med en fuktig trasa.

Om konstlädret inte blir helt rent på detta sätt ska en mild såpalösning eller speciella rengöringsmedel användas.

Tyger

Rengör stoppningsmaterial och tygbeklädnader till dörrar, bagagerumsskydd osv. med särskilda rengöringsmedel, t.ex. med torrskum. ►

Till detta kan en mjuk svamp, en borste eller en vanlig mikrofiberduk användas.

För rengöring av innertaket får endast en trasa och speciellt avsedda rengöringsmedel användas.

Noppor på överdragstyg och tygrester ska avlägsnas med en borste.

Hår kan tas bort med en "rengöringshandske".

Alcantara®

Damm och smutspartiklar i porer, veck och sömmar kan skava och skada ytan. Därför ska damm och smuts avlägsnas med en trasa eller med dammsugare **regelbundet och med täta mellanrum**.

Lätta färgförändringar är normalt när materialet används.

! VIKTIGT

- Använd inte lösningsmedel, bonvax, skokräm, fläckborttagare, läderrengöringsmedel etc. för Alcantara®-överdrag.
- Undvik långtidsparkering i direkt solljus för att undvika att konstläder, tyger och Alcantara® bleks. Vid långtidsparkering utomhus bör konstläder, tyger resp. Alcantara® täckas över för att skyddas.
- Vissa tyger, som t.ex. mörka jeanstyger, har inte tillräcklig färgåktighet. Därigenom kan det uppstå skador eller tydlig missfärgning på stolsöverdraget (tyg eller läder) även vid korrekt bruk. Detta gäller i synnerhet för ljusa stolsöverdrag. Det handlar då inte om brister i överdragstyget, utan om bristande färgåktighet på klädtextilierna.

Stolsöverdrag

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 97.

Eluppvärmda stolar

Rengör överdragen med speciellt avsedda rengöringsmedel, t.ex. torrskum eller liknande. » !.

Stolar utan uppvärmning

Dammsug överdragen noggrant före rengöring.

Rengör stolsöverdragen noggrant med en fuktig trasa eller med ett speciellt rengöringsmedel.

Intryckta ställen som kan uppstå på överdragen vid den dagliga användningen kan avlägsnas genom att man borstar med en lätt fuktad borste i fiberriktningen.

Behandla alla delar av överdraget så att det inte bildas synliga ränder. Låt sedan stolen torka helt.

! VIKTIGT

- Undvik att rengöra överdraget på eluppvärmda stolar med vatten eller andra vätskor - risk för skador på värmesystemet.
- Dammsug överdragen med jämna mellanrum.
- Eluppvärmda stolar får inte torkas genom att uppvärmningen slås på efter rengöring.
- Sitt inte på fuktiga stolar - överdraget kan missformas.
- Rengör stolarna från "söm till söm".

Säkerhetsbälten

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 97.

Rengör nedsmutsade säkerhetsbälten med mild såpalösning.

Avlägsna grovsmuts med en mjuk borste.

! VARNING

- Säkerhetsbältena får inte demonteras för rengöring.
- Rengör aldrig säkerhetsbältena kemiskt, eftersom rengöringsmedel kan skada väven.
- Säkerhetsbältena får inte heller komma i kontakt med frätande vätskor (syror och liknande).
- Innan säkerhetsbältena rullas in måste de torka fullständigt.

Kontroll och påfyllning

Bränsle

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Tanka bensen	99
Blyfri bensen	100
Tanka CNG (komprimerad fordonsgas)	101
CNG	102

På tankluckans insida anges rätt bränsle för bilen » bild 103 på sidan 99.

VARNING

- Anvisningarna för hantering av tanksystemet måste alltid beaktas.
- Rök inte och använd inte mobiltelefon vid tankning.
- Bränslena resp. bränsleångorna är explosiva - livsfara!

VIKTIGT

- Kör aldrig bränsletanken helt tom! Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det uppstå misständningar, vilket kan leda till svåra skador på motordelar och avgassystem.
- Avlägsna omgående utspillt bränsle från billacken - risk för lackskador.
- Om fordonet inte köptes i det land där det är avsett att användas, ska du kontrollera om det land där fordonet används erbjuder det bränsle som föreskrivs av tillverkaren. Kontrollera eventuellt om tillverkaren i landet i fråga föreskriver ett annat bränsle för fordonet. Om detta inte är fallet, kontrollera om tillverkaren tillåter att fordonet körs med ett annat bränsle.

Tanka bensen

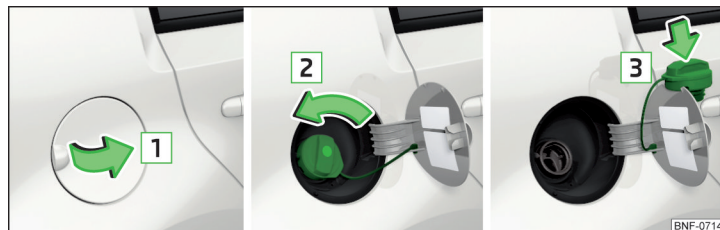


Bild 103 Fälla upp tankluckan/skruva ur tanklocket/sätta fast tanklocket på tankluckan

 Läs och beakta först  och  på sidan 99.

Tankning kan ske om följande villkor är uppfyllt:

✓ Motorn är avstängd och tändningen fränslagen.

- Fäll upp tankluckan i pilens riktning  » bild 103.
- Håll fast tanklocket och lås upp det genom att vrida nyckeln moturs.
- Skruva ur tanklocket i pilriktningen .
- Ta av tanklocket och sätt fast det ovanifrån på tankluckan i pilens riktning .
- Stäng ner bränslepumpen så långt det går i påfyllningsröret och tanka.

Så snart bränslepumpen slår ifrån första gången, är tanken full » .

- Ta ut bränslepumpen ur påfyllningsröret och sätt tillbaka den i pumpstationen.
- Vrid tanklocket mot pilriktningen  tills det klickar fast.
- Håll fast tanklocket, lås det genom att vrida nyckeln medurs och ta ur nyckeln.
- Stäng tankluckan.

Kontrollera att tankluckan är helt stängd.

VARNING

- Anvisningar för påfyllning av reservdunken
- Fyll aldrig på reservdunken inuti fordonet.
 - Ställ aldrig reservdunken på fordonet.

! VARNING (fortsättning)

- Ställ alltid reservdunken på marken.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att man inte medför reservdunk. Vid en olycka kan denna skadas och bränsle kan rinna ut - brandfara!

! VIKTIGT

- Så snart den automatiska bränslepumpen slår ifrån första gången när den används på föreskrivet sätt, är tanken full. Fortsätt inte att tanka.
- Var försiktig när du tankar bränsle från reservdunken - risk för spill på karossen.

i Observera

Tankens volym uppgår till cirka **35 liter**, varav **4 liter** som reserv.

Blyfri bensin

På tankluckans insida anges rätt bränsle för fordonet.

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Ditt fordon kan endast drivas med **blyfri bensin** som uppfyller standarden **EN 228¹⁾**.

Alla bensinmotorer kan köras med bensin med en halt på **högst 10 % bioetanol (E10)**.

Blyfri bensin min. 95 RON/ROZ

Använd blyfri bensin med oktantalet **95 ROZ** eller högre.

I **nödfall** kan bensin med oktantalet **91, 92** resp. **93 ROZ** tankas, detta leder dock till en liten prestandaförlust och något högre bränsleförbrukning. Fortsätt att köra med medelhög hastighet och minimal motorbelastning » **!**.

Tanka snarast bensin med föreskrivet oktantal.

Bränsletillsatser (additiver)

Blyfri bensin enligt standarden EN 228¹⁾ uppfyller samtliga villkor för att motorn ska arbeta korrekt. Därför rekommenderar vi att man inte blandar i effekttillsatser (additiver) i bränslet. Det kan leda till svåra skador på motordelar eller avgassystemet.

! VIKTIGT

- Redan en tankning med bensin som inte uppfyller standarden kan leda till allvarliga skador på avgassystemet.
- Om ett annat bränsle än blyfri bensin enligt ovannämnda standarder (t.ex. blyad bensin) har tankats, ska varken motorn startas eller tändningen slås till. Det finns risk för allvarlig skador på motordelarna.

! VIKTIGT

- Om bensin med lägre än föreskrivet oktantal används, ska du inte köra med högt motorvarvtal. Hög motorbelastning kan orsaka allvarliga skador på motordelarna.
- Bensin med lägre oktantal än **91 ROZ** får inte användas ens i nödfall - det kan leda till allvarliga skador på motorn.

! VIKTIGT

Använd under inga omständigheter bränsletillsatser med metallinnehåll, framförallt inte med mangan eller järn. Det finns risk för allvarliga skador på motordelar eller avgassystemet.

! VIKTIGT

LRP-bränslen (lead replacement petrol) **får inte användas. Det finns risk för allvarliga skador på motordelar eller avgassystemet.**

i Observera

- Blyfri bensin med ett högre oktantal än vad som föreskrivs kan användas utan begränsning.
- På fordon med föreskriven blyfri bensin **min. 95 ROZ** kan användning av bensin med högre oktantal än **95 ROZ** ge en effekthöjning och en lägre bränsleförbrukning.

¹⁾ I Tyskland även DIN 51626-1 resp. E10 för blyfri bensin med oktantal 95 och 91.

Tanka CNG (komprimerad fordonsgas)

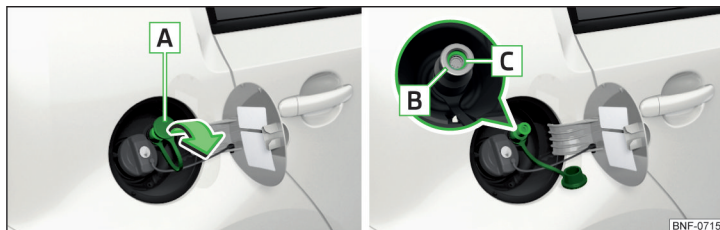


Bild 104 Påfyllningsrör för fordonsgas

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Tankning av fordonsgas kan ske om följande villkor är uppfyllt:

✓ Motorn är avstängd och tändningen fränslagen.

Påfyllningsröret för tankning av fordonsgas är placerat bakom tankluckan intill bensinpåfyllningsröret.

Påfyllningskopplingarna på fordonsgastankstationer kan skilja sig åt. Om du tankar fordonsgas vid en obekant tankstation bör du söka hjälp av utbildad tankstationspersonal. Om du inte vet hur man gör bör du låta utbildad tankstationspersonal genomföra påfyllningen.

Öppna tankluckan

➤ Öppna tankluckan.

➤ Ta bort locket **[A]** » bild 104 i pilens riktning från gaspåfyllningsröret **[B]**.

➤ Sätt fast tankstationens påfyllningskoppling på gaspåfyllningsröret **[B]**.

Bränsletanken är full när tankstationens kompressor stängs av automatiskt. Tryck på tankstationens "stopp"knapp för att avbryta tankningen innan tanken är full.

Stänga tankluckan

➤ Kontrollera om tätningen **[C]** » bild 104 har fastnat i gaspåfyllningsröret.

Om tätningen **[C]** har hamnat på påfyllningskopplingen, ska den sättas tillbaka i gaspåfyllningsröret.

➤ Sätt fast locket **[A]** på gaspåfyllningsröret.

➤ Stäng tankluckan.

Fordonsgastankstationerna är utrustade med ett överpåfyllningsskydd som styrs av utetemperaturen. Vid mycket höga utetemperaturer kan det hända att fordonsgastanken inte kan tankas helt full.

Fordonsgassystemet för ditt fordon är utformat både för "långsam tankning" (tankning med liten kompressor), och för "snabbtankning" (på fordonsgasstationer med stora kompressorer).

Om fordonet står parkerat en längre tid direkt efter en tankning, kan det hända att visaren i gasmätaren inte visar exakt samma nivå som direkt efter tankning nästa gång fordonet startas. Det rör sig då inte om något läckage i systemet, utan om en tekniskt betingad trycksänkning i fordonsgastanken efter en avkylningsfas direkt efter tankning.

Den maximala livslängden för fordonsgastanken uppgår till 20 år.

Fordonsgastankens volym uppgår till ca **11 kg**, varav ca **1,5 kg** som reserv.

Bensintankens volym uppgår till ca **10 l**, varav ca **5 l** som reserv.

! VARNING

- Sätt dig aldrig i fordonet vid tankning. Om du i undantagsfall måste sätta dig i fordonet, stäng då dörren och vidrör en metallyta innan påfyllningskopplingen vidrörs. Därigenom undviks elektrostatiske urladdningar som kan orsaka gnistbildning. Gnistor kan utlösa en brand vid tankning.
- Fordonsgas är högexplosiv och lättantändlig.

i Observera

Under tankningen uppstår ljud som är ofarliga. Om du är tveksam, kontakta tankstationspersonalen.



Bild 105 Placering av CNG-etiketten/CNG-etikett

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 99.

Ett G-TEC-fordon får drivas med CNG och bensen.

I vissa länder måste fordonsgasfordon enligt lag märkas med en etikett
» bild 105.

Placering av CNG-etiketten » bild 105.

Kvalitet på och förbrukning av fordonsgas

Beroende på leverantör av fordonsgas kan fordonsgaskvaliteten (värmevärde) variera. Motorsystemet anpassar sig automatiskt till fordonsgaskvaliteten.

Automatisk omkoppling från fordonsgas- till bensindrift

Fordonet kopplar automatiskt om från fordonsgas- till bensindrift vid bland annat följande situationer:

- ▶ Om fordonsgastanken är tom eller trycket i tanken inte är tillräckligt.
- ▶ Efter tankning av fordonsgas.
- ▶ Vid mycket låga omgivningstemperaturer.

Bränsletanken för bensen ska förbrukas helt var sjätte månad så att kontroll-lampan  tänds. Fyll sedan på tanken med bensen igen. Detta är absolut nödvändigt för att bränslesystemet ska fungera korrekt och för att bränslet ska behålla en god kvalitet.

Gaslukt

Om du känner av gaslukt ska du beakta följande punkter:

- ▶ Stanna fordonet.
- ▶ Släck alla cigaretter.
- ▶ Slå från tändningen.
- ▶ Öppna dörrarna och bagageluckan för att ventilerat fordonet.

- ▶ Avlägsna alla gnistbildande eller brandfarliga föremål ur fordonet och slå från dem omedelbart.
- ▶ Om gaslukten kvarstår ska du inte köra vidare.

Ta hjälp av en fackverkstad för att åtgärda felet i gassystemet.

Fordonsgasdrivna fordon måste regelbundet genomgå kontroller av gassystemet hos en fackverkstad.

! VARNING

Underskatta aldrig risken med gaslukt i fordonet, i synnerhet vid tankning - brand-, explosions- och skaderisk.

Motorrum

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna och stänga motorhuven	103
Motorrumsöversikt	104
Kylfläkt	104
Vindrutespolare	104

! VARNING

Vid arbeten i motorrummet kan skador, brännskador samt olycks- och brandrisk uppstå. Beakta därför nedanstående varningsanvisningar och de allmängiltiga säkerhetsreglerna. Motorrummet i fordonet är ett farligt område!

! VARNING

Anvisningar innan arbeten påbörjas i motorrummet

- Stäng av motorn och dra ur tändnyckeln.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På bilar med manuell växellåda, ställ växelspaken i neutralläge.
- På fordon med automatisk växellåda, ställ växelväljaren i läge N.
- Låt motorn svalna.
- Öppna aldrig motorhuven om du ser att det tränger ut ånga eller kylvätska ur motorrummet - risk för brännskador! Vänta tills det inte längre tränger ut ånga eller kylvätska.

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet

- Håll alla personer, särskilt barn, borta från motorrummet.
- Ta aldrig i kylfläkten. Kylfläkten kan plötsligt starta!
- Vidrör inte heta motordelar - risk för brännskador!

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet när motorn är igång

- Var extra försiktig med roterande motordelar, t.ex. spårkilrem, generator, kylfläkt - livsfara!
- Vidrör aldrig tändsystemets elektriska ledningar.
- Undvik kortslutningar av elsystemet, särskilt på batteriet.
- Var alltid noga med att inga smycken, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande motordelar - livsfara! Före arbeten ska du alltid ta av smycken, sätta upp långt hår och låta alla klädesplagg ligga tätt mot kroppen.

! VARNING

Anvisningar för arbeten med bränslesystemet eller den elektriska anläggningen

- Koppla alltid från bilbatteriet från fordonets elsystem.
- Rökning förbjuden.
- Arbeta aldrig i närheten av öppna lågor.
- Ha alltid en funktionsduglig brandsläckare i närheten.

! VARNING

- Läs och beakta informationen och varningsanvisningarna på drivvåtskor- nas förpackningar.
- Drivvåtskor ska alltid förvaras i slutna originalbehållare utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn.
- Håll aldrig ut drivvåtskor över en het motor - brandfara!
- Om arbete måste utföras under fordonet, måste det spärras så att det inte rullar iväg och pallas upp med lämpliga pallbockar; domkraften räcker inte för detta ändamål - risk för personskada!

! VIKTIGT

Fyll endast på drivvåtskor med rätt specifikationer. I annat fall kan det leda till allvarliga funktionsstörningar och skador på fordonet!

🌱 Miljövård

För att drivvåtskor ska kunna omhändertas på ett miljövänligt sätt, och på grund av behovet av specialverktyg och specialkunskaper, rekommenderar vi att man låter byta drivvåtskorna i samband med en inspektionsservice hos en fackverkstad.

i Observera

- Vid all form av oklarhet om drivvåtskor, kontakta en fackverkstad.
- Drivvåtskor med riktiga specifikationer kan fås från ŠKODA originaltillbehör resp. från ŠKODA originaldelar.

Öppna och stänga motorhuven

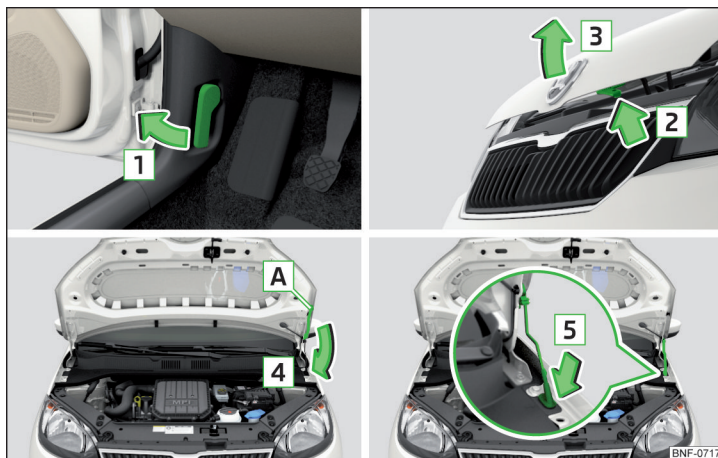


Bild 106 Öppna motorhuven

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Öppna motorhuven

➤ Öppna framdörren.

➤ Dra låshandtaget under instrumentbrädan i pilens riktning **1** » bild 106.

Innan du öppnar motorhuven, kontrollera att vindrutetorkarmarna inte är uppfällda från vindrutan, eftersom lackskador då kan uppstå.

Tryck låshandtaget i pilens riktning **[2]** » bild 106.

Motorhuven låses upp.

Ta tag i motorhuven och lyft upp den i pilens riktning **[3]**.

Ta ut huvstödet i pilens riktning **[4]** ur hållaren **[A]**.

Säkra den öppnade huven genom sätta i änden av stödet i öppningen i pilens riktning **[5]**.

Stänga motorhuven

Lyft motorhuven.

Tryck in huvstödet i dess hållare.

Låt motorhuven falla från ca 20 cm höjd ner i låsanordningen - **tryck inte extra** på huven!

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd.

! VARNING

- Om du under färd märker att låsanordningen inte är ihakad, stanna genast och stäng motorhuven - olycksrisk!
- Se till att inga kroppsdelar kommer i kläm när du stänger motorhuven - skaderisk!

! VIKTIGT

Lyft aldrig upp motorhuven från låshandtaget » bild 106.

Motorrumsöversikt

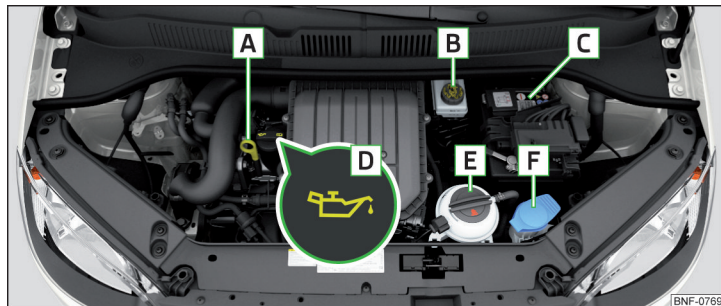


Bild 107 Principskiss: Motorrum

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Placering i motorrummet » bild 107

A	Motoroljesticka	106
B	Bromsvätskebehållare	108
C	Bilbatteri	109
D	Påfyllningsöppning för motorolja	106
E	Kylvätskeexpansionskärl	107
F	Spolarvätskebehållare	104

Kylfläkt

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Kylfläkten drivs av en elmotor. Driften styrs beroende på kylvätsketemperaturen.

! VARNING

Efter fränslagning av tändningen kan fläkten fortsätta att arbeta i ca 10 minuter, även med avbrott.

Vindrutespolare



Bild 108
Spolarvätskebehållare

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Spolarvätskebehållaren **A** finns i motorrummet » bild 108.

Spolarvätskan är avsedd för rengöring av vindruta resp. bakruta.

Behållarens volym uppgår till ca 3 liter.

Rent vatten räcker inte för att intensivrengöra rutorna. Vi rekommenderar att man använder rent vatten med en spolarvätska från ŠKODA originaltillbehör (**vintertid med frostskydd**) för att kunna avlägsna hårt sittande smuts.

Om ingen spolarvätska med frostskydd finns, kan även sprit användas. Andelen sprit får inte överstiga 15 %. Vid denna koncentration räcker frostskyddet endast ner till -5 °C.

VIKTIGT

- Man får aldrig blanda kylarfrostskyddsmedel eller andra tillsatser i spolarvätskan.
- Ta inte ur silen ur spolarvätskebehållaren när vätska fylls på, eftersom smuts då kan komma in i vätskeledningssystemet och leda till funktionsstörningar i vindrutespolarsystemet.

Motorolja

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Specifikationer	105
Kontrollera oljenivån	106
Påfyllning	106

Från fabriken fylls motorn med en högvärdig olja, vilken kan användas året runt - förutom i extrema klimatzoner.

Motoroljorna vidareutvecklas kontinuerligt. Uppgifterna i denna bruksanvisning var aktuella när bruksanvisningen gick i tryck.

ŠKODA servicepartner informeras av tillverkaren om aktuella ändringar. Därför rekommenderar vi att man låter en ŠKODA servicepartner utföra oljebytet.

Följande specifikationer (VW-normer) kan stå separat eller tillsammans med andra specifikationer på behållaren.

Motoroljan måste bytas i de föreskrivna serviceintervallerna » [sidan 28](#).

VARNING

Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » [sidan 102](#):

VIKTIGT

Inga tillsatser får blandas i motoroljan – risk för allvarliga skador på motordelar.

Observera

- Om fordonet ska köras en längre sträcka rekommenderar vi att du tar med motorolja av den typ som lämpar sig för fordonet.
- Vi rekommenderar att oljor från ŠKODA originaldelar används.
- Tvätta huden noggrant vid kontakt med olja.

Specifikationer

 Läs och beakta först  och  på [sidan 105](#).

Fordon med variabla serviceintervaller

Motor	Specifikation
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

Fordon med fasta serviceintervaller

Motor	Specifikation
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

VIKTIGT

- I nödfall kan man fylla på med en annan motorolja. För att undvika motorskador får **max. 0,5 l** motorolja med följande specifikationer fyllas på fram till nästa oljebyte:
 - För bensinmotorer: ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM).

Kontrollera oljenivån

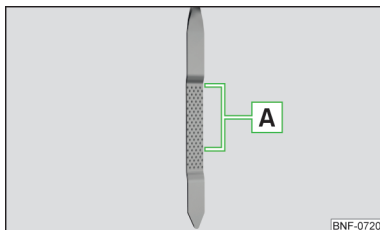


Bild 109
Principskiss: Oljemätsticka

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

Oljemätstickan visar motoroljans nivå.

Oljemätsticka » bild 109

A Oljenivån måste ligga inom detta område.

Oljan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn har nått drifttemperatur.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorhuven är öppen.

Kontrollera nivån

- Vänta ett par minuter tills motoroljan flyter tillbaka i oljetårget.
- Dra ut oljemätstickan.
- Torka av oljemätstickan med en ren trasa och skjut in den igen så långt det går.
- Dra ut oljemätstickan igen och avläs oljenivån.
- Skjut tillbaka oljemätstickan.

Motorn förbrukar en viss mängd olja. Beroende på körsätt och driftförhållanden kan oljeförbrukningen uppgå till 0,5 l/1 000 km. Under de första 5 000 km kan förbrukningen även vara högre.

Oljenivån måste regelbundet kontrolleras.

Om oljenivån är för låg kommer displayen i kombiinstrumentet av visa kontrollampen » sidan 33. Kontrollera snarast möjligt oljenivån med oljemätstickan. Fyll på olja vid behov.

! VIKTIGT

- Oljenivån får aldrig ligga över eller under området **A** » bild 109 - skaderisk på motorn och avgassystemet.
- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Om oljenivån ligger över området **A**, ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Påfyllning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

- Skruva av locket till påfyllningsöppningen för motorolja » bild 107 på sidan 104.
- Fyll på olja enligt rätt specifikationer i 0,5 liters portioner » sidan 105.
- Kontrollera oljenivån » sidan 106.
- Skruva tillbaka locket ordentligt på oljepåfyllningsöppningen.
- Skjut in mätstickan så långt det går.

Kylvätska

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera nivån	107
Påfyllning	108

Kylvätskans uppgift är att kyla motorn.

Den består av vatten och kylvätsketillsatser med tillsatsämnen, vilka skyddar kylsystemet mot korrosion och förhindrar kalkavlagringar.

Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan måste uppgå till minst 40 %.

Andelen kylvätsketillsats kan ökas till högst 60 %.

Det rätta blandningsförhållandet mellan vatten och kylvätsketillsats bör kontrolleras av en fackverkstad och vid behov korrigeras.

Beteckningen på kylvätskan finns angiven på kylvätskeexpansionskärlat » bild 110 på sidan 107.

! VARNING

Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **sidan 102:**

- Kylvätskan är hälsovådlig.
- Undvik kontakt med kylvätskan.
- Kylvätskeångor är hälsovådliga.
- Öppna aldrig locket på kylvätskebehållaren så länge som motorn är varm. Kylsystemet står under tryck!
- För att skydda ansikte, händer och armar mot den varma ångan eller varma kylvätskan, täck över locket till kylvätskeexpansionskärlet med en trasa när det öppnas.
- Om du får kylvätskestänk i ögonen, spola genast ögonen med rent vatten och uppsök läkare.
- Kylvätska ska alltid förvaras i originalbehållare utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!
- Vid förtäring av kylvätska - uppsök genast läkare.
- Håll aldrig ut drivvätskor över en het motor - brandfara!

! VIKTIGT

- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på kylvätska ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Fyll inte på kylvätska när expansionskärlet är tomt. Det kan hamna luft i systemet - risk för motorskador kör inte vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan får aldrig ligga under 40 %.
- Mer än 60 % kylvätsketillsats i kylvätskan minskar frostskyddet och kylverkan.
- Kylvätsketillsatser som inte uppfyller rätt specifikationer kan minska effekten på korrosionsskyddet.
- Fel som uppstår på grund av korrosion kan leda till förlust av kylvätska och leda till allvarliga motorskador.
- Fyll inte på kylvätska över markeringen **A** » **bild 110 på sidan 107.**
- Vid fel som leder till överhettning av motorn, kontakta en fackverkstad - risk för allvarliga motorskador.
- Extrastrålkastare och andra tillbehör monterade framför luftintaget försämrar kylvätskans kylverkan.
- Täck aldrig över kylaren - risk för överhettning av motorn!

Kontrollera nivå

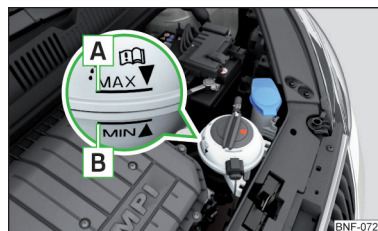


Bild 110
Kylvätskeexpansionskärlet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 107.

Kylvätskeexpansionskärlet sitter i motorrummet.

Kylvätskeexpansionskärlet » bild 110

A Markering för den **högsta** tillåtna kylvätskenivån.

B Markering för den **lägsta** tillåtna kylvätskenivån.

Nivån ska ligga mellan markeringarna **A** och **B**.

Kylvätskan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorn är inte uppvärmd.
- ✓ Motorhuvn är öppen.

Kontrollera nivå

➤ Kontrollera kylvätskenivån på expansionskärlet » **bild 110.**

När motorn är driftsvarm kan kontrollresultatet vara felaktigt. Nivån kan även ligga ovanför markeringen **A** » **bild 110.**

Vid för låg oljenivå visas kontrollampen  på displayen i kombiinstrumentet » **sidan 33.** Vi rekommenderar ändå att man kontrollerar kylvätskenivån regelbundet direkt på behållaren.

Kylvätskeförlust

Förlust av kylvätska beror i första hand på **otätheter** i kylsystemet. Det räcker inte att enbart fylla på med kylvätska. Låt omgående kontrollera kylsystemet hos en fackverkstad.

Påfyllning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 107.

Det måste alltid finnas en liten mängd kylvätska i kylvätskeexpansionskärlet
» **sidan 107**, **!** i avsnitt *Inledning*.

- Lägg en trasa på locket till kylvätskeexpansionskärlet och skruva försiktigt av locket.
- Fyll på med kylvätska.
- Skruva på locket tills det klickar fast

Om den föreskrivna kylvätskan inte är tillgänglig, ska du inte fylla på med andra tillsatser. Använd i så fall endast vatten, och låt en fackverkstad genast återställa rätt blandningsförhållande mellan vatten och kylvätsketillsats.

Fyll endast på ny kylvätska.

Bromsvätska

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera nivån _____ 108

Specifikationer _____ 108

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorrummet » **bild 111** på **sidan 108**.

! VARNING

- Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **sidan 102**:
- Använd inte gammal bromsvätska, funktionen på bromsanläggningen kan skadas - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Om vätskenivån har sjunkit under "MIN"-markeringen » **bild 111** på **sidan 108**, **!** ska du inte köra vidare - olycksrisk! Kontakta en fackverkstad.
- Bromsvätskan skadar fordonets lack.

i Observera

Byte av bromsvätska ska göras i samband med en förskriven inspektionsservice.

Kontrollera nivån



Bild 111
Bromsvätskebehållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 108.

Bromsvätskan kan kontrolleras och fyllas på om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Motorhuven är öppen.

Kontrollera nivån

➤ Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren » **bild 111**.

Nivån ska ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX".

Under körning minskar vätskenivån något på grund av slitage och den automatiska justeringen av bromsbelägg.

Om vätskenivån däremot under kort tid sjunker märkbart eller sjunker under markeringen "MIN", kan bromssystemet vara otätt.

En för låg bromsvätskenivå indikeras genom att kontrollampen **!** på displayen i kombiinstrumentet tänds » **sidan 32**, **!** *Bromssystem*.

Specifikationer

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 108.

För att optimal funktion på bromssystemet ska kunna säkerställas ska du endast använda bromsvätska som uppfyller standarden **VW 501 14** (denna standard motsvarar kraven i FMVSS 116 DOT4).

i Observera

Vi rekommenderar att bromsvätskor från ŠKODA originaldelar används.

Bilbatteri

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera syranivån	110
Ladda	110
Byta	111
Till- och fränkoppling	111
Automatisk förbrukaravstängning	111

Bilbatteriet är en strömkälla för start av motorn och för strömförsörjning av elektriska förbrukare i bilen.

Varningssymboler på bilbatteriet

Symbol	Betydelse
	Bär alltid skyddsglasögon!
	Batterisyrans är starkt frätande. Bär alltid skyddshandskar och ögonskydd!
	Håll eld, gnistor och öppen låga på avstånd från bilbatteriet och rök inte!
	Vid laddning av bilbatteriet uppstår en högexplosiv knallgasblandning!
	Håll barn borta från bilbatteriet!

VARNING

Vid arbeten på bilbatteriet och det elektriska systemet kan det uppstå skador, förgiftning, frätskador, explosions- eller brandfara. Både de allmänliga säkerhetsreglerna och följande varningsanvisningar måste alltid följas:

- Håll fordonsbatteriet borta från personer som inte är helt självständiga, särskilt barn.
- Luta inte bilbatteriet, eftersom batterisyra kan rinna ut ur batteriets gasutsläppsöppningar.
- Skydda ögonen med skyddsglasögon eller ansiktsskydd - risk för ögonskador!

VARNING (fortsättning)

- Vid hantering av bilbatterier, använd skyddshandskar, ögon- och hudskydd.
- Batterisyrans är starkt frätande och ska därför behandlas ytterst försiktigt.
- Frätande ångor i luften irriterar andningsvägarna och leder till inflammationer på slemhinnor och andningsvägar.
- Batterisyrans fräter på tandemalj och vid hudkontakt uppstår djupa och långsamt läkande sår.
- Vid ögonkontakt med batterisyra ska man skölja utsatt öga några minuter med rent vatten - uppsök omedelbart läkare!
- Syrastänk på huden eller på kläderna ska neutraliseras med tvållösning så snart som möjligt och spolas med stora mängder vatten.
- Vid förtäring av batterisyra - uppsök omedelbart läkare!

VARNING

- Hantering av öppen eld och lågor är förbjudet.
- Rökning och aktiviteter som utlöser gnistbildning är förbjudet.
- Använd aldrig ett skadat bilbatteri - explosionsrisk!
- Ladda aldrig ett fruset eller upptinat bilbatteri - explosionsrisk och risk för frätskador!
- Byt ut ett fruset bilbatteri.
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg syranivå - risk för explosion och frätskador.

VIKTIGT

- Felaktig hantering av bilbatteriet innebär skaderisk.
- Se till att batterisyra inte kommer i kontakt med karossen - risk för lackskador.
- Om fordonet inte används i mer än 3-4 veckor, kan bilbatteriet laddas ur. Batteriurladdningen kan förhindras genom att minuspolen $\ominus$ på batteriet lossas eller att batteriet konstant laddas med mycket låg laddström.
- För att skydda bilbatteriet mot UV-strålning ska det inte utsättas för direkt dagsljus.
- Om fordonet ofta körs korta sträckor, laddas inte bilbatteriet upp tillräckligt och kan komma att urladdas.

Observera

- Vi rekommenderar att man låter genomföra alla arbeten på bilbatteriet hos en fackverkstad.
- Bilbatterier som är äldre än 5 år ska bytas ut.

Kontrollera syranivån



Bild 112
Bilbatteri: Syranivåindikering

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 109.

På fordon som är utrustade med bilbatterier med färgindikering, kan syranivån avgöras med hjälp av färgåtergivningen.

Luftblåsor kan påverka färgen på indikeringen. Knacka därför försiktigt på indikeringen före kontroll.

Kontroll

Svart färg - syranivån är OK.

Färglös eller ljusgul färg - för låg syranivån, bilbatteriet måste bytas.

Vid bilbatterier med beteckningen **"AGM"** kan syranivån av tekniska skäl inte kontrolleras.

Fordon med START-STOPP-system är utrustade med ett system som kontrollerar energinivån vid varje ny motorstart.

Vi rekommenderar att man regelbundet låter en fackverkstad kontrollera syranivån, i synnerhet i följande fall:

- ▶ Hög utetemperaturer.
- ▶ Längre vardagskörningar.
- ▶ Efter varje uppladdning.

Vintertid

Vid låga temperaturer har bilbatteriet endast en del av starteffekten. **Ett ur-laddat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på strax under 0 °C.**

Vi rekommenderar därför att batteriet kontrolleras av en fackverkstad i början av vintern, och vid behov laddas.

i Observera

Batterisyranivån kontrolleras även regelbundet inom ramen för inspektions-service hos en fackverkstad.

Ladda

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 109.

Ett laddat bilbatteri är en förutsättning för goda startegenskaper.

Batteriet kan laddas om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Motorn är avstängd.
- ✓ Tändningen är franslagen.
- ✓ Alla förbrukare är franslagda.
- ✓ Motorhuven är öppen.

"Snabbladdning" med hög strömstyrka

- Lossa båda anslutningskablarna (först "minus", sedan "plus").
- Kläm fast laddarens polklämma på batteripolerna (röd = "plus", svart = "minus").
- Stick in laddarens nätkabel i eluttaget och slå på apparaten.
- Efter laddning: Stäng av laddaren och dra ut nätkabeln ur uttaget.
- Avlägsna nu polklämmorna från laddaren.
- Anslut åter anslutningskablarna till batteriet (först "plus", sedan "minus").

Laddning med låg strömstyrka

Vid laddning med låg strömstyrka, t.ex. med en miniladdare, behöver inte bilbatteriets anslutningskablar kopplas loss.

Följ anvisningarna från tillverkaren av laddaren.

För en fullständig laddning av bilbatteriet ska man ställa in en laddningsström som motsvarar 0,1 ggr batterikapaciteten (eller lägre).

Under laddning får pluggen på bilbatteriet inte öppnas. ▶

! VARNING

- Vid laddning av bilbatteriet frigörs väte, och det uppstår en högexplosiv knallgasblandning. En explosion kan orsakas av gnistor som uppkommer när kabelkontakten kopplas bort eller lossas med tillslagen tändning.
- Genom att förbikoppla batteripolerna (t.ex. genom metallföremål, ledningar) uppstår en kortslutning - detta medför risk för batteriskador, explosion, batteribrand och syrastänk.
- Undvik gnistbildning vid hantering av kablar och elektriska apparater. Vid kraftiga gnistor finns risk för skador.
- Före alla arbeten på elanläggningen, stäng av motorn, koppla från tändningen och alla elektriska förbrukare och koppla loss minuspolen ⊖.
- "Snabbaddning" av ett bilbatteri är **färligt**. Det kräver en särskild laddare och fackkunskaper.
- Vi rekommenderar därför att man låter en fackverkstad utföra "snabb-laddning" av bilbatterier.

! VIKTIGT

På fordon med START-STOPP-system får laddarens polklämma inte anslutas direkt till minuspolen på bilbatteriet, utan endast till motorgodset » [sidan 124](#).

Byta

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 109](#).

Det nya bilbatteriet måste ha samma kapacitet, spänning, strömstyrka och storlek som det ursprungliga batteriet. Lämpliga fordonsbatterityper kan köpas hos en fackverkstad.

Vi rekommenderar att man låter en fackverkstad byta batteriet.

Till- och fränkoppling

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 109](#).

Fränkoppling

- Slå från tändningen.
- Koppla först från minuspolen ⊖ och först därefter pluspolen ⊕ på batteriet.

Tillkoppling

- Koppla först till pluspolen ⊕ och först därefter minuspolen ⊖ på batteriet.

Efter att bilbatteriet kopplats från och kopplats till igen, är följande funktioner resp. system helt eller delvis ur funktion:

Funktion/system	Idriftftagning
Radio	Mata in kod » <i>Bruksanvisning för radio</i>
Tidsinställningar	» sidan 31

! VIKTIGT

- Koppla endast från bilbatteriet när tändningen slagits från - risk för skador på bilens elsystem.
- Anslutningskablar får under inga omständigheter förväxlas - kabelbrandfara.

i Observera

- När bilbatteriet kopplats från och sedan till igen, rekommenderar vi att man låter kontrollera fordonet hos en fackverkstad för att garantera full funktionsduglighet för alla elektriska system.
- Data på multifunktionsdisplayen återställs.

Automatisk förbrukaravstängning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på [sidan 109](#).

Fordonets elsystem förhindrar automatiskt att bilbatteriet urladdas vid kraftig belastning. Detta kan märkas genom följande:

- ▶ Tomgångsvarvtalet kommer att höjas för att generera mer ström till fordonets nät.
- ▶ Om nödvändigt kommer effektuttaget från större komfortförbrukare, t.ex. stolsuppvärmning och bakruteuppvärmning, att begränsas eller i nödfall helt kopplas från.

! VIKTIGT

- Trots en eventuell aktivering av fordonets elkontrollsystem kan bilbatteriet laddas ur. Detta kan ske om tändningen till exempel är påslagen en längre tid med avstängd motor eller positions- eller parkeringsljuset är påslaget vid längre tids parkering.
- Förbrukare som försörjs via 12 V-uttaget kan orsaka en urladdning av bilbatteriet när tändningen är fränslagen.

i Observera

En eventuell förbrukaravstängning påverkar inte åtkomfoten, och avstängningen märks ofta inte ens av föraren.

Hjul

Fälgar och däck

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Anvisningar för användning av hjul	112
Däcktryck	112
Däckslitage	113
Slitagevarnare och skifte av hjul	114
Däckskador	114
Rotationsriktningsberoende däck	114
Reservhjul	114
Nödhjul	115
Text på däck	115

Använd endast däck och fälgar som är godkända av ŠKODA för just din fordonstyp.

WARNING

Byt av körsäkerhetsskäl inte ut bara enskilda däck.

Observera

- Vi rekommenderar att man låter alla arbeten på hjul eller däck utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att fälgar, däck, hjulsidor och snökedjor från ŠKODA originaltillbehör används.

Anvisningar för användning av hjul

 **Läs och beakta först  på sidan 112.**

Nya däck har under de första 500 km ännu inte nått sin optimala vidhäftningsförmåga och bilen bör därför köras försiktigare.

Däcken med det största profildjupet ska alltid monteras på framhjulen.

Lagring av däck

Märk de demonterade däckerna så att de behåller sin aktuella rotationsriktning när de monteras tillbaka.

Förvara alltid hjul och däck svalt, torrt och helst mörkt. Däck som inte är monterade på en fälg ska förvaras stående.

Däckens åldring

Däck åldras och förlorar sina ursprungliga egenskaper även om de inte används. Däcken har en livslängd på ca 6 år. Vi rekommenderar att du inte använder däck som är äldre än 6 år.

Hjulbultar

Fälgarnas och hjulbultarnas konstruktion har anpassats sinsemellan. Vi rekommenderar därför att du använder fälgar och hjulbultar ur ŠKODA originaltillbehör.

WARNING

Använd aldrig däck vars skick och ålder du inte känner till.

Däcktryck

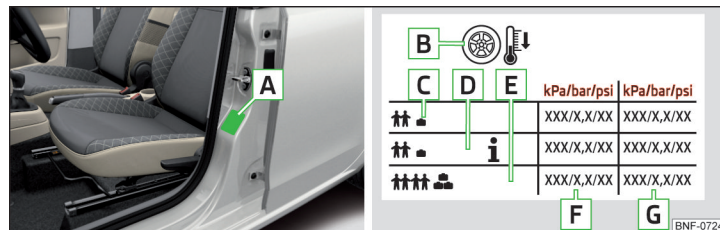


Bild 113 Principskiss: Exempel på etikettens position/pumpning av däck-en

 **Läs och beakta först  på sidan 112.**

De föreskrivna däcktrycksvärdena står på etiketten  » bild 113.

Etiketten kan vara placerad på något av följande ställen:

- På B-stolpen på förarsidan.
- På insidan av tankluckan.

Däcktrycket ska alltid anpassas till belastningen.

 Däcktryck för kalla däck

 Däcktryck för halv belastning

D Däcktryck för ökad körkomfort vid halv belastning
När däcktrycket anpassas till detta värde kan bränsleförbrukningen och avgaserna öka något.

E Däcktryck för full belastning

F Däcktrycksvärde på framaxel

G Däcktrycksvärde på bakaxel

Godkända däckdimensioner hittar du i den tekniska fordonsdokumentationen och i försäkrans om överensstämmelse (i det s.k. COC-dokumentet).

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket, inkl. på reserv- eller nödhjulet, minst en gång per månad och dessutom före varje långkörning.

Kontrollera alltid däcktrycket när däckerna är kalla. När däckerna är varma reduceras däcktrycket, och ska inte ökas.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas varje gång däcktrycket ändras » [sidan 87](#).

! VARNING

- Föraren har dock fortfarande ansvaret för att däcktrycken är korrekta.
- Ett för lågt eller för högt däcktryck begränsar köregenskaperna.
- Vid för lågt däcktryck måste däckerna övervinna ett högre rullmotstånd. De värms då upp kraftigt, i synnerhet vid högre hastigheter. Detta kan leda till slitbaneseparering och till punktering.
- Om däcktrycket reduceras mycket snabbt, till exempel vid en plötslig däckskada, ska du försöka stanna fordonet försiktigt utan häftiga ratt rörelser eller kraftig inbromsning.

Miljövärd

Ett för lågt tryck höjer bränsleförbrukningen.

i Observera

Försäkrans om överensstämmelse (det s.k. COC-dokumentet) kan fås från en ŠKODA¹⁾-partner.

Däckslitage

 **Läs och beakta först  på sidan 112.**

Slitaget på däckerna hänger samman med däcktryck, körstil och andra omständigheter.

Genom att beakta följande anvisningar kan du påverka slitaget på däckerna:

Körsätt

Snabb kurvtagning, kraftig acceleration och häftig inbromsning ökar däckslitaget.

Hjulbalansering

Hjulen på ett nytt fordon är balanserade. Under körning kan det dock uppstå obalans genom diverse påverkan. Detta märks framför allt genom "ojämnheter" i styrningen. I detta fall måste däckerna balanseras av en fackverkstad.

Hjulen bör balanseras även efter däckbyte eller däckreparation.

Inställning av fordonsgeometrin

En felaktig hjulinställning fram eller bak leder till överdrivet däckslitage och påverkar körsäkerheten negativt. Om däckslitaget ökar kraftigt rekommenderar vi att en fackverkstad kontrollerar inställningen av fordonets geometri.

! VARNING

- En felaktig hjulställning fram eller bak försämrar köregenskaperna.
- Ovanliga vibrationer eller att fordonet drar åt ena sidan kan tyda på en däckskada. Om du misstänker att ett hjul är skadat, sänk genast hastigheten och stanna! Om det inte finns några synliga däckskador, kör långsamt och försiktigt till nästa fackverkstad för att låta undersöka fordonet.

¹⁾ Gäller endast för vissa länder och modellvarianter.

Slitagevarnare och skifte av hjul

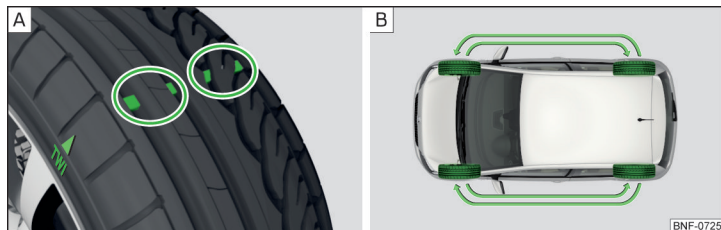


Bild 114 Principskiss: Däckprofil med slitagevarnare/skifta hjul

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 112.

Slitagevarnare

I botten av däckens mönster finns 1,6 mm höga slitagevarnare » bild 114 - A. I vissa länder kan andra däckslitagevärden gälla.

Märkningen med "TWI", triangelsymboler eller andra symboler på däckets sida anger placeringen av slitagevarnarna.

Skifte av hjul

För att få ett jämnt slitage på alla däck rekommenderar vi att du skiftar plats på hjulen enligt schemat » bild 114 - B varje 10 000:e km. Därmed får däckets ungefär samma livslängd.

Anpassa däcktrycket när du skiftat plats på hjulen.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » sidan 87.

! VARNING

- Senast när däckets slitits ner till slitagevarnarna, måste de omgående ersättas med nya.
- Slitna däck påverkar den nödvändiga kontakten med vägbanan, särskilt vid högre hastigheter på våt körbana. Det kan leda till s.k. "vattenplaning" (okontrollerad fordonsrörelse - fordonet "flyter" på våt körbana).

Däckskador

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 112.

Vi rekommenderar att däck och fälgar regelbundet kontrolleras med avseende på skador (bl.a. hål, sprickor, bulor, deformationer). Avlägsna omedelbart främmande material (t.ex. småsten) från däckprofilen.

För att undvika skador på däck och fälgar, kör långsamt och om möjligt i rät vinkel över trottoarkanter och liknande hinder.

Byt omgående skadade fälgar eller däck.

! VARNING

Kör aldrig med skadade däck - olycksrisk.

! VIKTIGT

Skydda däckets botten mot kontakt med ämnen som olja, fett och bränsle som kan orsaka däckskador. Om däckets botten kommer i kontakt med dessa ämnen bör de kontrolleras av en fackverkstad.

Rotationsriktningsberoende däck

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 112.

Rotationsriktningen markeras med en pil på däcketsida.

Denna rotationsriktning måste alltid beaktas för att däckets optimala egenskaper ska kunna säkerställas.

Det gäller främst följande egenskaper:

- ▶ Ökad körstabilitet.
- ▶ Minskad risk för vattenplaning.
- ▶ Lägre buller från däckets botten och mindre slitage.

Reservhjul

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 112.

Reservhjulets mått är identiska med måtten på fordonets fabriksmonterade däck.

Kontrollera däcktrycket när du har bytt ut reservhjulet.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » [sidan 87](#).

! VARNING

- Om du måste montera ett reservhjul med motsatt rotationsriktning i samband med punktering, ska du köra försiktigt. Däckets optimala egenskaper kan inte längre säkerställas i denna situation.
- Om reservhjulets dimensioner eller utförande avviker från hjulen på bilen (t.ex. vinterdäck- eller körriktningsberoende däck), får reservhjulet endast monteras kortvarigt i nödfall och ska användas med största försiktighet.
- Använd under inga omständigheter reservhjulet om det är skadat.

Nödhjul

📖 Läs och beakta först **!** på [sidan 112](#).

Nödhjulet är alltid försett med en varningsetikett som är placerad på följande.

Om detta hjul ska användas, ska följande beaktas:

- Efter montering av hjulet får varningsetiketten inte täckas över.
- Var särskilt uppmärksam under körning.
- Nödhjulet pumpas med det maximala däcktrycket för fordonet » [sidan 112](#).
- Nödhjulet ska endast användas för att köra till närmaste fackverkstad, eftersom det inte är avsett för långvarig användning.

Om ett nödhjul används på fordonet ska det bytas ut mot ett hjul med motsvarande dimensioner och utförande snarast möjligt.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » [sidan 87](#).

! VARNING

- Kör aldrig med mer än ett påmonterat nödhjul.
- Nödhjulet ska endast användas så länge som det är nödvändigt.
- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och häftig kurvkörning.
- Snökedjor kan inte användas på nödhjul.
- Om nödhjulets dimensioner eller utförande skiljer sig från fordonets däck bör du aldrig köra snabbare än 80 km/h resp. 50 mph.
- Använd under inga omständigheter nödhjulet om det är skadat.
- Beakta anvisningarna på nödhjulets varningsetikett.

Text på däck

📖 Läs och beakta först **!** på [sidan 112](#).

Använd endast radialdäck av samma konstruktion, dimensioner (rullningsomkrets) och likartat mönsterutförande på en och samma axel.

Vid montering av nya däck ska däck bytas ut axelvis.

Förklaring av text på däck

t.ex. **175/65 R 14 82 T** betyder:

175	Däckbredd i mm
65	Förhållande höjd/bredd i %
R	Kodbokstav för däcktyp - Radial
14	Fälgdiameter i tum
82	Lastindex
T	Hastighetssymbol

Tillverkningsdatumet finns alltid angivet på däcksidan (eventuellt på däckets insida).

t.ex. **DOT ... 10 15...** betyder att däckets tillverkningsvecka är 10 år 2015.

Lastindex

Lastindexen anger högsta tillåtna bärkapacitet hos ett enskilt däck.

Lastindex	80	81	82	83
Last (i kg)	450	462	475	487

Hastighetssymbol

Hastighetssymbolen anger högsta tillåtna fordons hastighet med monterade däck av respektive kategori.

Hastighets-symbol	S	T	U	H
Topp-hastighet (i km/h)	180	190	200	210

! VARNING

- Den högsta tillåtna **belastningen** för de monterade däcken får aldrig överskridas.
- Den högsta tillåtna **hastigheten** för de monterade däcken får aldrig överskridas.

Vinterkörning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Vinterdäck	116
Snökedjor	116

Använd inte lättmetallfälgar med slipad eller polerad yta under vintern. Sådana fälgar har inte tillräckligt korrosionsskydd på ytan och kan skadas permanent (t.ex. på grund av vägsalt).

Vinterdäck

Vinterdäck (märkta **M+S**) förbättrar fordonets köregenskaper på vinterväglag.

För att kunna säkerställa bästa möjliga köregenskaper hos fordonet måste alla fyra hjul utrustas med vinterdäck. Minsta profildjup ska vara 4 mm.

Montera tillbaka sommardäcken i tid eftersom köregenskaperna på snö- och isfria körbanor samt vid temperaturer över 7 °C blir bättre med sommardäck - bromssträckan är kortare, rullningsljudet lägre och däckslitage mindre.

Hastighetssymbol

Man kan använda vinterdäck (märkta med **M+S** och en bergtopps-/snöflinge-symbol ) från en lägre hastighetskategori, under förutsättning att den tillåtna maxhastigheten för dessa däck inte överskrider om fordonets möjliga topphastighet är högre.

Snökedjor

På vinterväglag förbättrar snökedjor inte bara framdrivningen, utan också bromsförmågan.

Snökedjor får endast monteras på framhjulen.

Användning av snökedjor är endast tillåtet på följande fälg/däck-kombinationer:

Fälgdimension	Inpressningsdjup ET	Däckdimension
5J x 14	35 mm	165/70

Använd endast snökedjor vars länkar och lås inte är större än 15 mm.

Ta av hjulsidorna innan du monterar snökedjor » [sidan 119](#).

! VIKTIGT

Ta av snökedjorna när du kör på snöfria sträckor. De kan påverka köregenskaperna negativt och skada däcken.

Självhjälp

Nödutrustning och självhjälp

Nödutrustning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Varningstriangel _____ 117

Reflexväst _____ 117

Verktygssats _____ 117

Varningstriangel

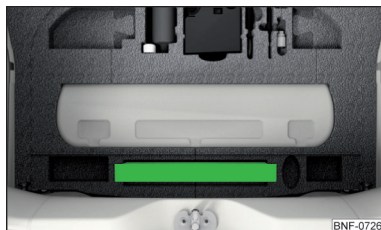


Bild 115
Placering av varningstriangeln -
fordonsgasdrivna fordon

På foronsgasdrivna fordon kan varningstriangeln kan stuvas i en låda under bottenplattan i bagagerummet » bild 115.

Detta gäller för varningstriangeln ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör. Förvaringsfacket kan eventuellt vara för litet för andra varningstrianglar.

Reflexväst



Bild 116
Förvaringsfack för reflexvästar

Reflexvästarna kan förvaras i en hållare under förarstolen » bild 116.

Verktygssats

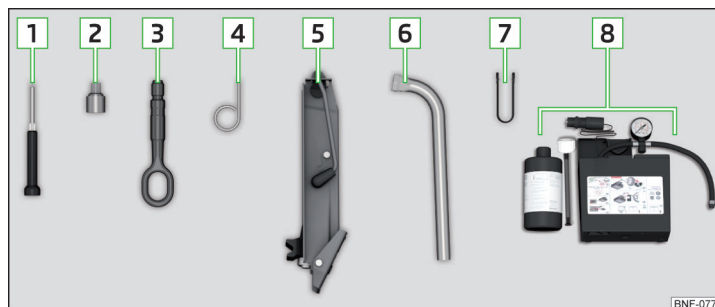


Bild 117 Verktygssats

Verktygssatsen förvaras i en låda i reserv- resp. nödhjulet eller i hjulets förvaringsutrymme.

Lyft bottenplattan från ursparningen **A** » bild 118 på sidan 118.

Beroende på utrustning behöver inte alla delar nedan ingå i verktygssatsen:

- 1** Skruvmejsel
- 2** Adapter för stölskyddade hjulbultar
- 3** Bogserögla
- 4** Bygel för att dra av hjulsidorna
- 5** Domkraft med infoskylt

- 6 Hjulnyckel
- 7 Avdragartång för hjulbultarnas täcklock
- 8 Reparationssats

! VARNING

Den domkraft som levereras från fabriken är avsedd endast för din fordonstyp. Lyft aldrig tyngre fordon eller andra laster med den.

! VIKTIGT

- Skruva tillbaka domkraften i ursprungsläget innan du förvarar den i lådan med verktygssatsen.
- Se till att verktygssatsen är säkert fixerad i bagagerummet.
- Var noga med att boxen alltid är säkrad med bandet.

i Observera

Försäkringen om överensstämmelse medföljer domkraften eller fordonsdokumentationen.

Hjulbyte

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Förberedelser	118
Ta ut/förvara hjul	118
Hjulsida	119
Täcklock för hjulbultarna	119
Stöldskyddade hjulbultar	119
Lossa/dra åt hjulbultar	120
Lyfta fordonet	120
Montera/demontera hjul	121
Avslutande arbeten	121

För din egen och dina medtrafikanter säkerhet ska du beakta följande anvisningar innan du byter hjul vid en trafikerad väg:

- ✓ Slå på varningsblinkersn.
- ✓ Ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- ✓ Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt.

- ✓ Välj en plats med fast och jämnt underlag.
- ✓ **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräcken).

Förberedelser

Före ett hjulbyte ska följande arbeten genomföras:

- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda**, lägg i **ettans växel**.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska du ställa växelväljaren i läge **D** eller **R**.
- Dra åt handbromsen ordentligt.

Ta ut/förvara hjul



Bild 118 Ta ut hjulet

Hjulet ligger i en fördjupning under golvet i bagagerummet och är fäst med en specialmutter » bild 118.

Ta ut hjulet

- Öppna bagageluckan.
- Lyft bottenplattan i bagagerummet i området **A** » bild 118.
- Lossa fästbandet och ta ut lådan med verktygssatsen.
- Skruva loss muttern **B** i pilens riktning.
- Ta ut hjulet.

Förvara hjulet

- Placera hjulet med den yttre fälgen neråt i fördjupningen för hjulet.
- Dra in fästbandet i fälgen genom öppningarna på motsatt sida.
- Skruva in muttern **B** mot pilens riktning » bild 118 tills hjulet sitter fast.

- Lagg tillbaka lådan med verktygssatsen i reserv- eller nödhjulet och spänn fast med bandet.
- Fäll tillbaka bottenplattan i bagagerummet.
- Stäng bagageluckan.

Hjulsida

Innan du demonterar hjulbultarna ska du ta av hjulsidorna.

Avdragning

- Kroka fast bygel från verktygssatsen » [sidan 117](#) i hjulsidans förstärkta kant.
- Skjut in hjulnyckeln genom bygel, ta stöd mot däck och dra av hjulsidan.

Montering

- Tryck på hjulsidan på fälgen vid ventilursparningen.
- Tryck in hjulsidan mot fälgen så att den klickar fast ordentligt runt hela omkretsen.

Information gällande fabrikslevererade hjulsidor eller hjulsidor från ŠKODA originaltillbehör.

- ▶ Vid användning av en stölskyddad hjulbult, kontrollera att denna är monterad enligt den position som visas på baksidan av hjulsidan.
- ▶ På baksidan av hjulsidan visas positionen för den stölskyddade hjulbulten med hjälp av en symbol. Om hjulsidan sätts fast utanför den position som visas för den stölskyddade hjulbulten, föreligger risk för skador på hjulsidan.

Se till att det finns tillräcklig lufttillförsel för kylning av bromsarna när du monterar hjulsidorna.

! VIKTIGT

Använd handtryck, slå inte på hjulsidan! Den kan i så fall skadas.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder hjulsidor ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Täcklock för hjulbultarna



Bild 119
Dra bort täcklocket

Innan du lossar hjulbultarna ska du dra av täcklocken.

Avdragning

- Skjut avdragstången » [sidan 117](#) på täcklocket tills de inre hakarna på tången ligger tätt mot täcklockets fläns.
- Ta bort locket i pilens riktning » [bild 119](#).

Montering

- Skjut täcklocket så långt det går på hjulbulten.

Stölskyddade hjulbultar

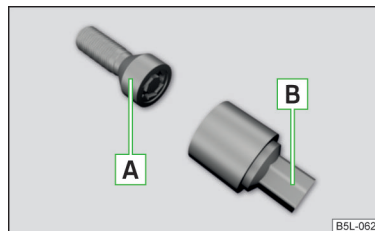


Bild 120
Principskiss: Stölskyddade hjulbultar med adapter

De stölskyddade hjulbultarna skyddar hjulen mot stöld. De kan endast lossas och dras åt med hjälp av adaptern [B](#) » [bild 120](#).

- Ta av hjulsidan resp. hjulbultarnas täcklock.
- Sätt in adaptern [B](#) » [bild 120](#) med den tandade sidan ända in i den invändiga tandningen i den stölskyddade hjulbultens huvud [A](#).
- Stick in hjulnyckeln på adaptern [B](#).
- Lossa resp. dra åt hjulbulten » [sidan 120](#).
- Ta bort adaptern.

► Montera tillbaka hjulsidan resp. täcklocken.

Vi rekommenderar att adaptern för de stöldskyddade hjulbultarna alltid förs med i fordonet för eventuellt hjulbyte. Adaptren förvaras i verktygssatsen.

På fabrikslevererade hjulsidor eller hjulsidor ur ŠKODA originaltillbehör är den stöldskyddade hjulbultens position markerad på baksidan av hjulsidan.

Vid användning av en stöldskyddad hjulbult, kontrollera att denna är monterad enligt den position som visas på baksidan av hjulsidan.

i Observera

- Anteckna det kodnummer som är instämplat på adaptern och på varje stöldskyddade hjulbults ända. Med hjälp av detta nummer kan man vid behov köpa en ersättningsadapter från ŠKODA originaldelar.
- Satsen med stöldskyddade hjulbultar och adapter kan köpas hos en ŠKODA-partner.

Lossa/dra åt hjulbultar



Bild 121
Hjulbyte: Lossa hjulbultarna

Innan du lossar hjulbultarna ska du dra av hjulbultarnas täcklock.

Lossning

► Sätt in hjulnyckeln så långt det går på hjulbulten.

Använd lämplig adapter för att lossa den stöldskyddade hjulbulten » [sidan 119](#).

► Ta tag i nyckeländen och skruva bulten ca **ett** varv i pilens riktning » [bild 121](#).

Åtdragning

► Sätt in hjulnyckeln så långt det går på hjulbulten.

Använd lämplig adapter för att dra åt de stöldskyddade hjulbultarna » [sidan 119](#).

► Ta tag i nyckeländen och skruva bulten mot pilens riktning » [bild 121](#) tills den sitter fast.

Innan du drar åt hjulbultarna ska du sätta tillbaka täcklocken.

! VARNING

Om bultarna inte går att lossa kan man trycka försiktigt med **foten** på nyckelns ände. Håll dig då fast i fordonet och stå i en stabil ställning.

Lyfta fordonet

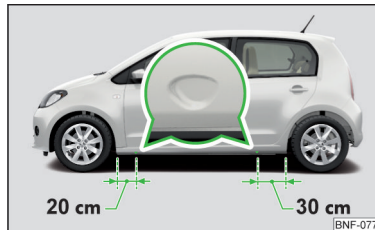


Bild 122
Fästpunkt för domkraften

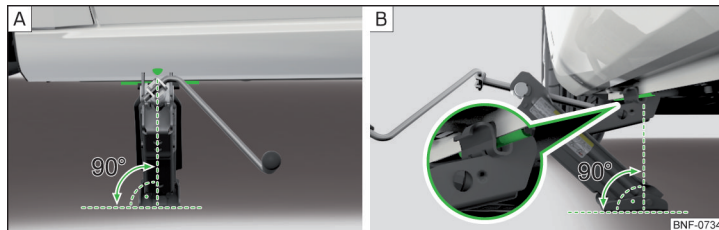


Bild 123 Principskiss: Ansätta domkraften

Använd domkraften ur verktygssatsen för att lyfta fordonet.

Välj den fästpunkt för domkraften som ligger närmast det punkterade hjulet.

Fästpunkterna är placerade på metallstaget på underredet på fordonets undersida. Deras positioner är inpräglade genom markeringar på underredets sidoyta » [bild 122](#).

- Kontrollera att bottenplattan till domkraften står med hela ytan på jämnt underlag och se till att domkraften står lodrätt i förhållande till fästpunkten » bild 123 - [A].
- Skruva upp domkraften med veven så högt under fästpunkten att dess klוגriper tag i staget » bild 123 - [B].
- Försätt att vrida upp domkraften tills hjulet lyfter något från marken.

! VARNING

- Om man ska genomföra hjulbytet på en lutande vägbana, måste det mitt emot sittande hjulet blockeras med en sten eller liknande för att fordonet inte ska rulla iväg.
- Säkra domkraftens grundplatta mot förskjutning med lämpliga medel. Ett mjukt och halt underlag under grundplattan kan leda till att domkraften förskjuts och därmed till att fordonet faller ner. Ställ därför alltid domkraften på fast mark eller använd ett stabilt underlag med stor yta. På halt underlag, som t.ex. kullerstenbeläggning, kakel eller liknande, ska man lägga något under som inte kanar undan (t.ex. en gummimatta).
- Placera domkraften endast i de speciellt avsedda fästpunkterna.
- Lyft alltid fordonet med stängda dörrar.
- Sträck aldrig in kroppsdelar som armar eller ben under fordonet om det har lyfts upp med domkraft.
- Starta aldrig motorn när fordonet är upplyft.

! VIKTIGT

Det är mycket viktigt att domkraften sätts fast korrekt på underredets stag eftersom det annars finns risk för skador på fordonet.

Montera/demontera hjul

Beakta följande när du byter hjul:

- Ta av hjulsidan resp. hjulbultarnas täcklock.
- Lossa först den stölskyddade hjulbulten och sedan övriga hjulbultar.
- Lyft fordonet tills hjulet som ska bytas inte längre vidrör marken.
- Skruva loss hjulbultarna och lägg dem på ett rent underlag (tygbit, papper etc.).
- Ta av hjulet försiktigt.
- Sätt på hjulet och skruva åt hjulbultarna lätt.
- Släpp ner fordonet.
- Dra växelvis åt hjulbultarna (korsvis) med hjulnyckeln. Dra till sist åt den stölskyddade hjulbulten.
- Montera tillbaka hjulsidan resp. täcklocken.

Vid montering av körrikttningsberoende däck ska rotationsriktningen beaktas » sidan 114.

Alla hjulbultar ska vara rena och lätta att skruva i.

Om man upptäcker att hjulbultarna har rostet och går trögt, måste dessa bytas ut.

Hjulbultarna får aldrig smörjas med fett eller olja.

! VARNING

Lossa endast hjulbultarna en aning (cirka ett varv), så länge fordonet inte är upplyft med domkraften. Annars kan hjulet lossna och falla av.

Avslutande arbeten

Efter ett hjulbyte ska följande arbeten genomföras:

- Stuva och fixera det utbytta hjulet med en specialmutter i fördjupningen för hjulet.
- Stuva undan verktygssatsen på avsedd plats och fäst med bandet.
- Kontrollera snarast möjligt däcktrycket på det monterade hjulet.
- Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulbultarna snarast möjligt med en momentnyckel.

Anpassa däcktrycket efter hjulbytet. På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas » sidan 87.

Byt ut de skadade däcken och informera dig om reparationsmöjligheter hos en fackverkstad.

Det föreskrivna åtdragningsmomentet för hjulbultarna är **110 Nm**.

! VARNING

- Om hjulbultarna dras åt med för lågt åtdragningsmoment kan fälgen lossna under körning! Ett för högt åtdragningsmoment gör att hjulbultarnas gängor kan förstöras och därmed skada kontaktytorna mot fälgen.
- Kör försiktigt och endast med måttlig hastighet innan du har kontrollerat åtdragningsmomentet.

Reparationssats

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Beståndsdelar i reparationssatsen	122
Allmänna anvisningar	123
Förberedelser för användning av reparationssatsen	123
Täta däck och fyll på luft	123
Anvisningar för körning med reparerat däck	124

Med reparationssatsen kan däckskador med en diameter på upp till 4 mm som orsakats av främmande föremål eller genomborrning repareras tillfredsställande.

Reparation med reparationssatsen **ersätter aldrig** en varaktig däckreparation. Reparationen är endast avsedd för att man ska ta sig till nästa fackverkstad.

Hjulet behöver inte demonteras för reparation.

Främmande föremål som trängt in i däckprofilen (t.ex. skruvar eller spikar) **får inte avlägsnas från däck!!**

Byt genast ut däck som reparerats med reparationssatsen eller informera dig hos en fackverkstad om reparationsmöjligheter.

VARNING

- Tättningsmedlet är hälsovådligt och måste genast avlägsnas vid kontakt med huden.
- Beakta bruksanvisningen från reparationssatsens tillverkare.

Observera

En ny tättningsmedelsflaska kan köpas från ŠKODA originaltillbehör.

Beståndsdelar i reparationssatsen

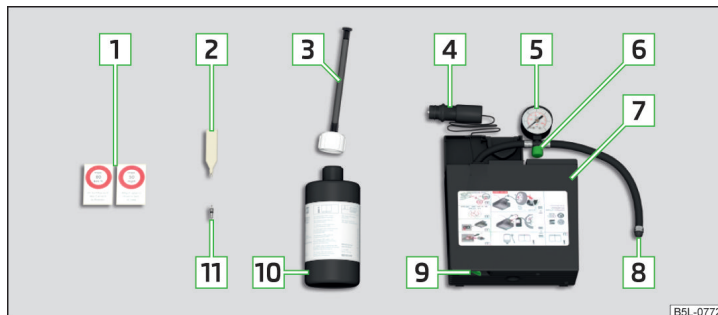


Bild 124 Principskiss: Beståndsdelar i reparationssatsen

 Läs och beakta först  på sidan 122.

Beståndsdelar i satsen » bild 124

- 1 Etikett med hastighetsangivelse "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
- 2 Ventilinsatsnyckel
- 3 Påfyllningsslang med plugg
- 4 12 V-kontakt
- 5 Däcktrycksindikator
- 6 Luftavtappningsskruv
- 7 Luftkompressor
- 8 Däckpåfyllningsslang
- 9 Strömbrytare
- 10 Däckfyllningsflaska med tättningsmedel
- 11 Extra ventilinsats

I nedre änden på ventilinsatsnyckeln  finns ett spår för ventilinsatsen.

Reparationssatsen finns i en låda under bottenplattan i bagagerummet. Den innehåller tättningsmedel och en luftkompressor.

Observera

Försäkran om överensstämmelse medföljer luftkompressorn eller fordonsdokumentationen.

Allmänna anvisningar

📖 Läs och beakta först **1** på sidan 122.

För din egen och dina medtrafikanter säkerhet ska du beakta följande anvisningar innan du reparerar ett hjul vid en trafikerad väg:

- ✓ Slå på varningsblinkerser.
- ✓ Ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- ✓ Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt.
- ✓ Välj en plats med fast och jämnt underlag.
- ✓ **Låt alla passagerare stiga ur.** Under däckreparationen ska medpassagerarna inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).

Reparationssatsen får inte användas i följande fall:

- Fälgan är skadad.
- Vid en utetemperatur under -20 °C.
- Vid snitt eller hål större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad.
- Om utgångsdatumet har gått ut (se påfyllningsflaskan).

Förberedelser för användning av reparationssatsen

📖 Läs och beakta först **1** på sidan 122.

Innan reparationssatsen används måste följande förarbeten genomföras:

- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda**, lägg i **ettans växel**.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska du ställa växelväljaren i läge **D** eller **R**.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- Kontrollera om reparationen kan utföras med hjälp av reparationssatsen » sidan 122.
- Ta ut reparationssatsen ur bagagerummet.
- Fäst etiketten **1** » bild 124 på sidan 122 på instrumentpanelen i förarens synfält.
- Skruva av ventilhatten.
- Skruva ur ventilinsatsen med hjälp av ventilinsatsnyckeln **2** och lägg den på ett rent underlag (dukar, papper).

Täta däck och fyll på luft

📖 Läs och beakta först **1** på sidan 122.

Tätning

- Skaka påfyllningsflaskan **10** » bild 124 på sidan 122 några gånger fram och tillbaka.
- Skruva fast påfyllningsslangen **3** på påfyllningsflaskan **10**. Folien på locket brister automatiskt.
- Ta bort pluggen från påfyllningsslangen **3** och tryck den öppna änden fullständigt på däckventilen.
- Håll påfyllningsflaskan **10** med botten vänd uppåt och fyll däckets med flaskans hela innehåll.
- Ta bort påfyllningsslangen från däckventilen.
- Skruva tillbaka ventilinsatsen i däckventilen med ventilinsatsnyckeln **2**.

Påfyllning av luft

- Skruva fast luftkompressorns däckpåfyllningsslang **8** » bild 124 på sidan 122 på däckventilen.
- På fordon med **manuell växellåda**, ställ växelspaken i neutralläge.
- På fordon med **automatisk växellåda**, ställ växelväljaren i läge **N**.
- Kontrollera om luftavtappningsskruven **6** är åtdragen.
- Starta motorn och låt den gå.
- Anslut kontakten **4** till 12 V-uttaget » sidan 59, 12V-uttag.
- Starta luftkompressorn med strömbrytaren **9**.
- Låt luftkompressorn gå tills lufttrycket uppgår till 2,0–2,5 bar. Maximal gångtid 8 minuter » **!**!
- Stäng av luftkompressorn.
- Om ett lufttryck på 2,0–2,5 bar inte kan nås, ska däckpåfyllningsslangen **8** lossas från däckventilen.
- Kör fordonet ca 10 meter framåt eller bakåt, så att tättningsmedlet "kan fördelas i däckets".
- Skruva fast däckpåfyllningsslangen **8** igen på däckventilen och upprepa pumpproceduren.
- Stäng av luftkompressorn.
- Skruva av däckpåfyllningsslangen **8** från däckventilen.

Om ett däcktryck på 2,0–2,5 bar uppnås kan du fortsätta att köra. ►

! VARNING

- Om däckets tryck inte kan pumpas upp till minst 2,0 bar är skadan för stor. Tätningssmediet klarar inte av att tätas däck. 🚫 Kör inte vidare! Kontakta en fackverkstad.
- Däckpåfyllningsslangen och luftkompressorn kan bli varma vid påfyllning av luft - risk för brännskador!

! VIKTIGT

Stäng av luftkompressorn efter högst 8 minuters gångtid - risk för överhettning! Låt luftkompressorn svalna några minuter innan den startas igen.

Anvisningar för körning med reparerat däck

📖 Läs och beakta först ! på sidan 122.

Kontrollera trycket i det reparerade däckets efter 10 minuters körning.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre

➤ 🚫 Kör inte vidare! Däckets tryck kan inte tätas tillräckligt med reparationssatsen.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller högre

➤ Korrigera däcktrycket till korrekt värde igen.

➤ Kör försiktigt vidare till nästa fackverkstad i en hastighet av max. 80 km/h (50 mph).

! VARNING

- Ett däck som fyllts med tätningssmedel har inte samma köregenskaper som ett vanligt däck.
- Kör inte fortare än 80 km/h (50 mph).
- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och hårt kurvkörning.

Starthjälp

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon _____ 124

Om fordonet inte startar eftersom fordonets batteri är urladdat, kan man använda batteriet från ett annat fordon för att starta motorn.

! VARNING

- Beakta varningsanvisningarna för arbeten i motorrummet » sidan 102.
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på strax under 0 °C. Om batteriet frusit får inte starthjälp tas emot från batteriet på ett annat fordon - explosionsrisk!
- Håll undan antändningskällor (öppen låga, brinnande cigaretter, osv.) från bilbatteriet - explosionsrisk!
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg syranivå - risk för explosion och frätskador.
- Pluggarna på bilbattericellerna ska vara ordentligt fastskruvade.

i Observera

Vi rekommenderar att startkablar anskaffas hos en fackhandlare för bilbatterier.

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon

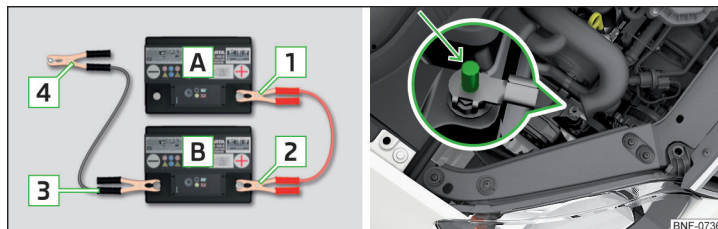


Bild 125 Starthjälp: A - urladdat batteri, B - strömgivande bilbatteri/motorns jordningspunkt

📖 Läs och beakta först ! på sidan 124.

För start med hjälp av batteriet från ett annat fordon behövs startkablar.

Startkablar måste alltid anslutas i följande ordningsföljd:

- Fäst klämmen 1 till pluspolen på det urladdade batteriet [A] » bild 125.
- Fäst klämmen 2 till pluspolen på det strömgivande batteriet [B].
- Fäst klämmen 3 till minuspolen på det strömgivande batteriet [B].
- Fäst klämmen 4 till en massiv metalldel, fast ansluten till motorblocket, eller på själva motorblocket.

På fordon med START-STOPP-system får startkabeln endast anslutas till jordningspunkten på motorn » bild 125.

Starta motorn

- Starta motorn till det strömgivande fordonet och låt den gå på tomgång.
- Starta nu motorn på fordonet med det urladdade batteriet.
- Om motorn inte startar ska startförsöket avbrytas efter 10 sekunder och upprepas efter cirka en halv minut.
- Lossa startkablarna i **omvänd** ordning jämfört med den som beskrivs ovan.

Båda bilbatterierna ska ha 12 V märkspänning. **Kapaciteten** (Ah) på det strömgivande bilbatteriet får inte vara mycket lägre än på det urladdade bilbatteriet.

Startkablar

Använd endast startkablar med tillräckligt stort tvärsnitt och isolerade polklämmor. Beakta anvisningarna från startkablarnas tillverkare.

Pluskabel - färgmärkning i de flesta fall röd.

Minuskabel - färgmärkning i de flesta fall svart.

! VARNING

- Anslut inte startkabeln till minuspolen på det urladdade batteriet. Genom gnistbildning vid start kan knallgas från bilbatteriet antändas.
- De delar i poltångerna som inte är isolerade får under inga omständigheter vidröra varandra - risk för kortslutning!
- Dessutom får startkabeln som är ansluten till bilbatteriets pluspol inte komma i kontakt med elektriskt ledande fordonskomponenter - risk för kortslutning!
- Dra startkablarna så att de inte kan komma i kontakt med rörliga delar i motorrummet.

Bogsera fordon

📖 Inledning

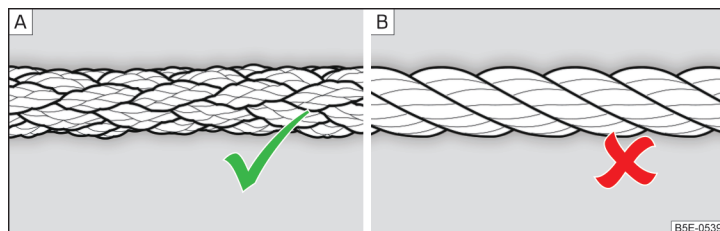


Bild 126 Flätad bogserlina/vriden bogserlina

I detta kapitel finns information om:

Främre bogserögla _____ 126

Använd en flätad bogserlina för montering » bild 126 - **A**.

Vid bogsering ska följande beaktas:

Fordon med **manuell växellåda** får bogseras med bogserlina eller dragstång eller med upplyft fram- eller bakaxel.

Fordon med **automatisk växellåda** får bogseras med dragstång eller med bogserlina eller med upplyft framaxel. Om fordonet bogseras med upplyfta bakhjul kommer den automatiska växellådan att skadas!

Förare i det bogserande fordonet

- Släpp upp kopplingen långsamt vid start resp. gasa extra försiktigt om fordonet har automatväxellåda.
- Kör först iväg när bogserlinan är spänd.

Maximal bogseringshastighet är **50 km/h**.

Förare i det bogserade fordonet

- Slå på tändningen så att ratten inte är låst och så att blinkers, vindrutetorkare och vindrutespolare kan aktiveras.
- Lägg ur växeln, resp. lägg i växelväjläräge **N** vid automatiserad manuell växellåda.

Observera att bromskraftsförstärkaren och styrservot endast fungerar när motorn är igång. När motorn är avstängd måste bromspedalen trampas ner mycket kraftigare och mer kraft måste användas för att styra.

Vid användning av bogserlina, se till att linan alltid hålls sträckt.

Allmänna anvisningar för bogsering

Båda förarna ska vara medvetna om de problem som kan uppstå under bogsering. Övana förare ska varken bogsera eller bli bogserade.

När en normal bogsering inte är möjlig eller när den bogserade sträckan är längre än 50 km, måste fordonet transporteras på ett specialfordon eller på en släpvagn.

Om växellådan på ditt fordon inte längre innehåller någon olja, får fordonet endast bogseras med upplyft framaxel eller transporteras på ett specialfordon eller släpvagn.

Vid igångbogsering eller bogsering ska bogserlinan vara elastisk för att skona båda fordonen. Man ska endast använda plastlina eller lina av liknande elastiskt material.

Fäst bogserlinan eller bogserstången i **bogserögla** » [sidan 126](#).

! VARNING

- Var särskilt försiktig vid bogsering.
- Använd inte en virad bogserlina för bogsering » [bild 126](#) - [B], bogserögla på fordonet kan vridas ur - olycksrisk.
- Bogserlinan får inte förvridas - olycksrisk.

! VIKTIGT

- Starta inte motorn genom att bogsera fordonet - risk för skador på motorer. Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » [sidan 124](#), *Starthjälp*.
- Vid bogsering utanför den fasta vägbanan finns det alltid risk för att fästkomponenter överbelastas och skadas.

i Observera

Vi rekommenderar användning av en bogserlina från ŠKODA originaltillbehör. Den kan köpas från en ŠKODA-partner.

Främre bogserögla



Bild 127 Demontering av täcklock/montering av bogserögla

📖 Läs och beakta först [A] och [B] på [sidan 126](#).

Demontering och montering av täcklock

- Tryck täcklocket i pilens riktning [1] » [bild 127](#).
- Dra av täcklocket i pilens riktning [2].
- När bogserögla skruvats ur, sätt i täcklocket i pilens område [1] och tryck sedan på den motsatta sidan av täcklocket.

Täcklocket måste haka i ordentligt.

Montering och demontering av bogserögla

- Skruva in bogserögla för hand i pilens riktning [3] » [bild 127](#) tills det tar emot » [A].

Dra åt den med t.ex. hjulnyckeln, bogserögla från ett annat fordon eller ett liknande föremål som går att sticka igenom bogserögla.

- Skruva ur bogserögla mot pilens riktning [3].

! VARNING

Bogserögla ska alltid skruvas ända in och dras åt ordentligt, i annat fall kan bogserögla brytas av vid bogsering.

Fjärrkontroll

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Byte av batteri i fjärrnyckeln	127
Synkronisering av fjärrkontroll	127

VIKTIGT

- Ersättningsbatteriet ska motsvara originalbatteriets specifikationer.
- Vi rekommenderar att bytet av det uttjänta batteriet utförs av en ŠKODA-servicepartner.
- Observera rätt polaritet vid batteribyte.

Observera

När batteriet i en nyckel med påhäftad dekorpanel byts ut förstörs panelen. En ny dekorpanel kan köpas hos din ŠKODA-partner.

Byte av batteri i fjärrnyckeln



BSL-0634

Bild 128 Ta av locket/ta ut batteriet

 Läs och beakta först  på sidan 127.

Batteriet byts ut på följande sätt:

- Fäll ut nyckeln.
- Tryck av batterilocket  » bild 128 med tummen eller med hjälp av en platt skruvmejsel i området vid pilen .
- Ta ut det urladdade batteriet ur nyckeln genom att trycka batteriet neråt i området vid pilen .
- Sätt i det nya batteriet.

➤ Sätt i batterilocket  och tryck in det tills det klickar fast.

Om det inte går att låsa och låsa upp fordonet med fjärrnyckeln efter att batteriet bytts ut, måste fjärrnyckeln synkroniseras » sidan 127.

Synkronisering av fjärrkontroll

 Läs och beakta först  på sidan 127.

Om fordonet inte kan låsas upp när man trycker på fjärrkontrollen kan det hända att nyckeln inte är synkroniserad. Detta kan inträffa när knappen på fjärrkontrollen tryckts in flera gånger utanför systemets funktionsområde eller om bilbatteriet i fjärrkontrollen har bytts ut.

Nyckeln synkroniseras enligt följande:

- Tryck på en valfri knapp på fjärrnyckeln.
- När du har tryckt på knappen måste dörren låsas upp med nyckeln via låscylindern inom 1 minut.

Nödupplåsning och nödlåsning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Låsning av dörr utan låscylinder	127
Låsa upp bagagelucka	128

Låsning av dörr utan låscylinder



BNF-0740

Bild 129 Nödlåsning: Framdörr höger

På framsidan av dörrar som inte har någon låscylinder finns en nödlåsningssmekanism som endast är synlig efter att dörren öppnats.

- › Demontera kåpan **A** (gäller för bakkörren) » bild 129.
- › För in fordonsnyckeln i spåret och vrid i pilriktningen (återfjädrande läge).
- › Sätt i kåpan **A** (gäller för bakkörren).

Låsa upp bagagelucka



Bild 130
Låsa upp bagagelucka

Bagageluckan kan låsas upp manuellt.

- › Fäll fram ryggstödet i baksätet » sidan 54.
- › Stick in bilnyckeln i slitsen i panelen tills det tar stopp » bild 130.
- › Lås upp luckan genom att vrida i pilens riktning.
- › Öppna bagageluckan.

Byte av torkarblad

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Byte av torkarblad för vindrutan	128
Byte av torkarblad för bakrutan	129

VARNING

Av säkerhetsskäl ska torkarbladen bytas ut en till två gånger per år. Torkarblad kan köpas hos en ŠKODA-partner.

Byte av torkarblad för vindrutan



Bild 131
Ställa in serviceläget för torkarmarna



Bild 132 Torkarblad för vindrutan

 Läs och beakta först  på sidan 128.

Innan du byter torkarblad, för torkarmarna till serviceläget.

Serviceäge för byte av torkarblad

- › Stäng motorhuven.
- › Slå till tändningen och slå från den igen.
- › Tryck manöverspaken i pilens riktning » bild 131.

Vindrutetorkarmarna ställs i serviceläget.

Demontera torkarblad

- › Lyft torkarmen från rutan i pilens riktning **1** » bild 132.
- › Vippa torkarbladet tills det tar emot i samma riktning.
- › Håll torkarmen i övre delen och tryck spärren **A** i pilens riktning **2**.
- › Ta av torkarbladet i pilens riktning **3**.

Montera torkarblad

- › Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.

- › Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- › Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.
- › Slå på tändningen och tryck manöverspaken i pilens riktning » bild 131.

Torkararmarna går tillbaka till utgångsläget.

Byte av torkarblad för bakrutan



Bild 133 Torkarblad för bakrutan

📖 Läs och beakta först ! på sidan 128.

Demontera torkarblad

- › Lyft torkararmen från rutan i pilens riktning 1 » bild 133.
- › Vippa torkarbladet tills det tar emot i samma riktning.
- › Håll torkararmen i övre delen och tryck spärren A i pilens riktning 2.
- › Ta av torkarbladet i pilens riktning 3.

Montera torkarblad

- › Skjut på torkarbladet tills det klickar fast mot anslaget.
- › Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- › Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.

Säkringar och glödlampor

Säkringar

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Säkringar i instrumentbrädan	130
Säkringsbeläggning i instrumentpanelen	130
Säkringar på sidan av instrumentbrädan	131
Säkringsbeläggning på sidan av instrumentpanelen	132
Säkringar i motorrummet	132
Säkringar i motorrummet	132

De enskilda strömkretsarna är säkrade med smältsäkringar.

Slå från tändningen samt motsvarande förbrukare innan du byter säkring.

Undersök vilken säkring som tillhör den defekta förbrukaren » sidan 130, Säkringar i instrumentbrädan, » sidan 132, Säkringar i motorrummet eller » sidan 131, Säkringar på sidan av instrumentbrädan.

Säkringarnas färgkoder

Färg på säkringen	Max strömstyrka i ampere
lila	3
ljusbrun	5
brun	7,5
röd	10
blå	15
gul	20
vit	25
grön	30
orange	40

! VARNING

Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » sidan 102.

! VIKTIGT

- Säkringar får "ej repareras" eller bytas ut mot starkare säkringar - brandfara! Dessutom kan det uppstå skador på andra ställen i elsystemet.
- Om en nyinsatt säkring bränns av igen efter kort tid, måste elsystemet kontrolleras så snart som möjligt av en fackverkstad.
- En brunnen säkring känns igen på den söndersmälta metalltråden. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperetal.

i Observera

- Vi rekommenderar att du alltid har med reservsäkringar i fordonet. En låda med reservsäkringar och glödlampor kan köpas från ŠKODA originaldelar.
- Flera förbrukare kan höra till samma säkring.
- En förbrukare kan ha flera säkringar.

Säkringar i instrumentbrädan

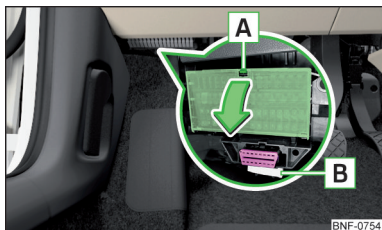


Bild 134
Öppna säkringslådans lock

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 129.

Säkringarna finns under rattens på undersidan av instrumentpanelen » bild 134.

Byta säkring

- Tryck på säkerhetsfiken **A** » bild 134.
- Fäll upp locket försiktigt i pilens riktning.
- Ta ut klämmorna **B**.
- Stick in klämmorna i respektive säkring och dra ut.
- Sätt in en ny säkring.
- Förvara klämmorna på den ursprungliga platsen.
- Fäll upp täcklocket mot pilriktningen.
- Tryck på locket tills det klickar fast.

Säkringsbeläggning i instrumentpanelen

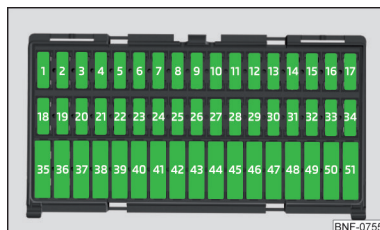


Bild 135
Säkringar

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 129.

Nr	Förbrukare
1	Klimatanläggning, diagnosanslutning
2	Räckviddsreglering, parkeringsassistent, elektrisk ytterspegeljustering
3	Automatlåda, motorstyrenhet, servostyrning, manöverspak under rattens, kombiinstrument
4	Airbag
5	Bakljus
6	Bakrutetorkare, vindrutespolare
7	Helljus - vänster sida
8	Helljus - höger sida
9	Används ej
10	Elektrisk uppvärmning ytterspeglar
11	Används ej
12	Fordonsbelysning
13	Fordonsbelysning
14	Fordonsbelysning
15	Fordon med START-STOPP-system: Radio Fordon utan START-STOPP-system: centralstyrenhet, uppvärmning, automatlåda, ljusomkopplare, nummerskyltsbelysning
16	Fordonsbelysning
17	Bakrutetorkare
18	Panoramasollucka

Nr	Förbrukare
19	Centrallås
20	Bakruteuppvärmning
21	Bakljus
22	Signalhorn
23	Spänningsomvandlare
24	Ljustuta
25	Vindrutetorkare
26	Radio
27	Blinkerslampor, bromsljus
28	Växelväljare för automatlåda
29	Bränslepump
30	Motorstyrenhet, kombiinstrument, centralstyrenhet, regnsensor, manöverspak under ratten, diagnosanslutning
31	Fordonsbelysning
32	Centralstyrenhet
33	Fordonsbelysning
34	Innerbelysning
35	Fordonsbelysning
36	Fordonsbelysning
37	ESC
38	Knapprad
39	Manöverspak under ratten, vindrutespolarsystem
40	Motorkomponenter
41	Bromspedalkontakt, kylfläkt
42	Motorstyrenhet
43	Bränslepump
44	Motorkomponenter
45	Motorkomponenter
46	12 V-uttag
47	Fläkt för klimatanläggning/värmesystem
48	Stolsuppvärmning
49	Elektriska fönsterhissar

Nr	Förbrukare
50	Fordonsbelysning
51	Elektriska fönsterhissar

Säkringar på sidan av instrumentbrädan

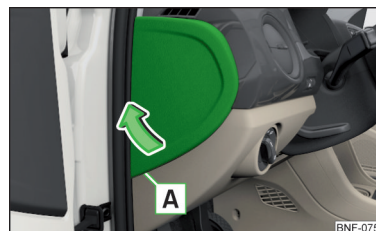


Bild 136
Öppna säkringslådans lock

📖 Läs och beakta först  och  på sidan 129.

På fordon med START-STOPP-system är säkringarna placerade på vänster sida av instrumentpanelen bakom ett lock.

Byta säkring

- Stick in en spårskruvmejsel i urtaget  i locket » bild 136.
- Ta bort locket i pilriktningen.
- Byt ut respektive säkring.
- Tryck på locket tills det klickar fast.

Säkringsbeläggning på sidan av instrumentpanelen

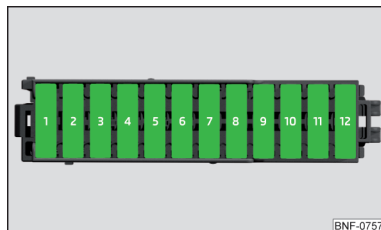


Bild 137
Säkringar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 129.

Nr	Förbrukare
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument
3	Radio
4	DC-DC-spänningsomvandlare, startmotorrelä, knapprad
5	Klimatanläggning
6	Används ej
7	Används ej
8	Används ej
9	Fordonsbelysning - höger sida
10	Fordonsbelysning - vänster sida
11	Startmotor
12	DC-DC-spänningsomvandlare, ABS, kombiinstrument, radio

Säkringar i motorrummet

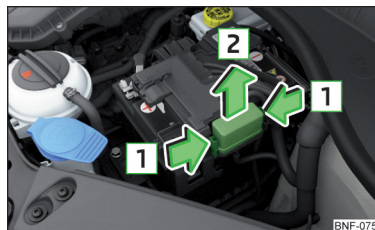


Bild 138
Öppna säkringslådan lock

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 129.

Säkringarna finns under ett lock bredvid bilbatteriet » bild 138.

Byta säkring

- Tryck ihop spärrknapparna **1** på locket » bild 138 samtidigt.
- Skjut locket i pilens riktning **2**.
- Byt ut respektive säkring.
- Stäng locket mot pilens riktning.
- Tryck på locket tills det klickar fast.

Säkringar i motorrummet

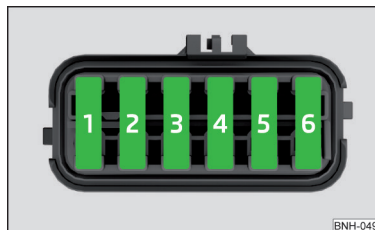


Bild 139
Säkringar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 129.

Nr	Förbrukare
1	ABS/ESC
2	Kylfläkt
3	Styrenhet för kylfläkt, tändningslås

Nr	Förbrukare
4	ABS/ESC
5	Centralstyrenhet, batteridatamodul
6	Tändningslås, startmotor

Byte av glödlampor

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Glödlampornas arrangemang i huvudstrålkastare	133
Byte av glödlampa för halv- och helljus	134
Byte av glödlampa för varsel- och positionsljus	134
Byte av glödlampa till blinkers fram	134
Byte av glödlampa för dimstrålkastare	134
Byte av glödlampa för nummerskyltsbelysning	135
Bakljus	136
Byte av glödlampor till bakljuset	136

Ett glödlampsbyte kräver en viss hantverksskicklighet. Vid tveksamheter rekommenderar vi därför att du låter en fackverkstad eller annan fackkunnig personal byta ut glödlampor.

- Före glödlampsbyte, stäng av tändningen och alla ljus.
- Trasiga glödlampor får endast bytas ut mot glödlampor av samma utförande. Beteckningen står på lampsockeln resp. på glaskolven.
- En förvaringsplats för lådan med reservglödlampor finns i en plastbox i reservhjulet eller under bottenplattan i bagagerummet.

Beroende på utrustning kan vissa fordon vara utrustade med LED-varselljus istället för dimstrålkastare i den främre stötfångaren.

VARNING

- Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » [sidan 102](#).
- Om vägen framför fordonet inte är tillräckligt upplyst eller om fordonet inte syns av andra trafikanter eller endast syns med svårighet, uppstår risk för olyckor.

VARNING (fortsättning)

- H4-glödlampen står under tryck och kan spräckas vid lampbyte - skaderisk! Därför rekommenderar vi att man bär handskar och skyddsglasögon vid byte av sådana lampor.
- Slå från respektive fordonslampa när du ska byta glödlampa.

VIKTIGT

Ta inte i glödlampans glaskolv med bara fingrar - även minsta smuts minskar glödlampans livslängd. Använd en ren trasa, servett eller liknande.

Observera

- I denna bruksanvisning beskrivs endast lampbyten där man själv kan byta glödlamporna och som kan göras utan komplikationer. Byte av andra glödlampor ska utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att man alltid medför en låda med reservlampor i fordonet. Reservglödlampor kan köpas från ŠKODA originaldelar.
- Vi rekommenderar att strålkastarinställningen kontrolleras hos en fackverkstad efter byte av glödlampa för hel- eller halvljus och för dimstrålkastarna.
- Om LED-dioden är defekt, kontakta en fackverkstad.

Glödlampornas arrangemang i huvudstrålkastare

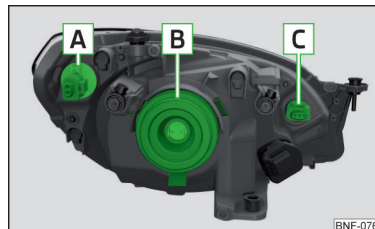


Bild 140
Principskiss: Huvudstrålkastare

 Läs och beakta först  och  på sidan 133.

Fordonet är utrustat med huvudstrålkastare med halogenglödlampor.

Glödlampornas arrangemang » bild 140

-  Blinkers
-  Halv- och helljus
-  Varsel- och positionsljus

Byte av glödlampa för halv- och helljus

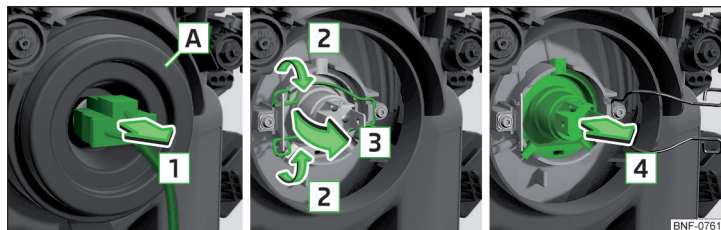


Bild 141 Byta glödlampa för halvljus och helljus

Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 133.

- › Ta ut kontakten från glödlampen i pilens riktning **1** » bild 141.
- › Ta bort skyddsskåpan **A**.
- › Tryck på säkringsbyglarna i riktning mot strålkastaren och haka ur i pilarnas riktning **2** » bild 141
- › Fäll upp säkringsbyglarna i pilens riktning **3**.
- › Ta ut glödlampen i pilens riktning **4** och sätt in den nya glödlampen så att fästklackarna på glödlampsockeln passar i ursparningarna i strålkastaren.

Montering sker i omvänd ordning.

Byte av glödlampa för varsel- och positionsljus

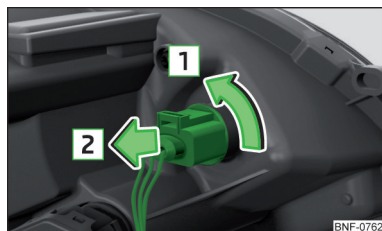


Bild 142
Byte av glödlampa för varselljus
och parkeringsljus

Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 133.

- › Vrid sockeln med glödlampen **C** » bild 140 på sidan 133 så långt det går i pilens riktning **1** » bild 142.
- › Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **2**.

- › Ta ut den defekta glödlampen ur sockeln.
- › Sätt in en ny glödlampa i sockeln.
- › Sätt i sockeln med glödlampen ur lamphuset mot pilens riktning **2**.
- › Vrid sockeln i motsatt riktning till pilen **1** så långt det går.

Byte av glödlampa till blinkers fram

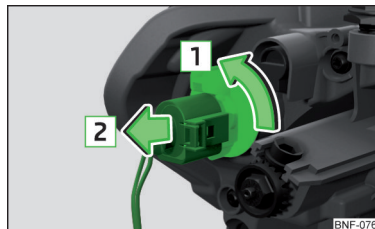


Bild 143
Byte av glödlampa för blinkers
fram

Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 133.

- › Vrid sockeln med glödlampen **A** » bild 140 på sidan 133 så långt det går i pilens riktning **1** » bild 143.
- › Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **2**.
- › Vrid den trasiga glödlampen i sockeln **moturs** och ta ur den.
- › Sätt in en ny glödlampa i sockeln och vrid **medurs** så långt det går.
- › Sätt i sockeln med glödlampen ur lamphuset mot pilens riktning **2**.
- › Vrid sockeln i motsatt riktning till pilen **1** så långt det går.

Byte av glödlampa för dimstrålkastare

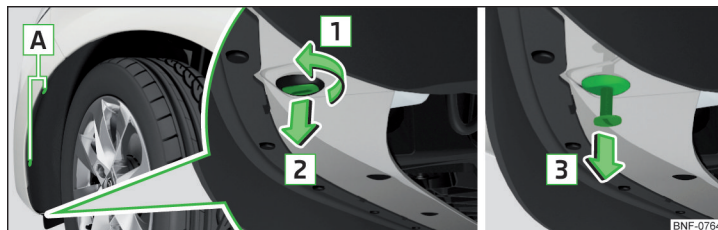


Bild 144 Demontera hjulhuspanelen

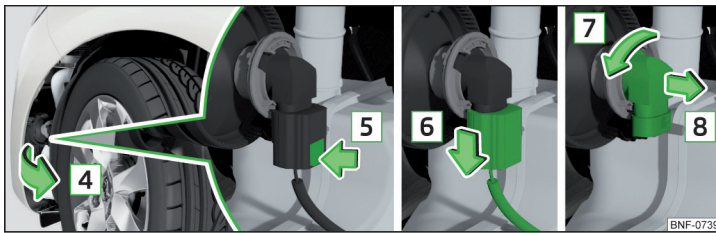


Bild 145 Byta glödlampa

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

Demontera hjulhuspanelen

- Med skruvmejseln från verktygssatsen ska du skruva loss skruvarna **A** » bild 144 ur hjulhuspanelen.
- Med ett platt, trubbigt föremål (t.ex. ett mynt) ska du vrida den del av sprängniten som har en slits 90 grader i pilens riktning **1**.
- Dra ut den del av sprängniten som är försedd med en slits i pilens riktning **2**.
- Ta ut sprängniten i pilens riktning **3**.

Byta glödlampa

- Fäll upp hjulhuspanelen i pilens riktning **4** » bild 145.
- Tryck in spärren på kontakten i pilens riktning **5**.
- Dra ut kontakten i pilens riktning **6**.
- Vrid lampsockeln till anslaget i pilens riktning **7**.
- Ta ut sockeln i pilens riktning **8**.
- Sätt i sockeln med den nya glödlampen i strålkastaren och vrid den så långt det går mot pilens riktning **7**.
- Sätt i kontakten tills denna hakar i.

Demontera hjulhuspanelen

- Fäll tillbaka hjulhuspanelen.
- Sätt i sprängniten igen.
- Sätt i den del av sprängniten som är försedd med en slits mot pilens riktning **2** och vrid 90 grader i pilens riktning **1** » bild 144.
- Dra åt de två skruvarna **A** med skruvmejseln.

Byte av glödlampa för nummerskyltsbelysning

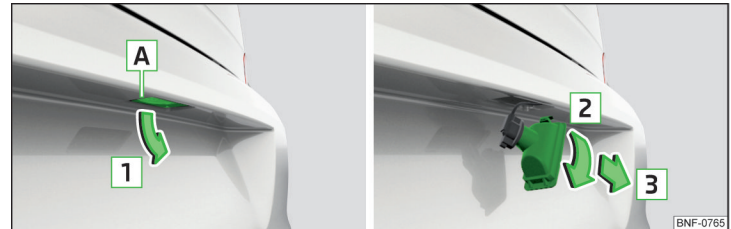


Bild 146 Demontering av nummerskyltsbelysning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

- För in en spårskruvmejsel i spalten i området **A** » bild 146 och lossa lampen i pilens riktning **1**.
- Ta ut lampen ur stötfångaren.
- Vrid lampen i sockeln i pilens riktning **2** och ta ut i pilens riktning **3**.
- Ta ut den defekta glödlampen ur sockeln.
- Sätt in en ny glödlampa i sockeln.
- Sätt tillbaka sockeln med glödlampen i lampen och vrid lampen så långt det går i motsatt riktning till pilen **2**.
- Sätt i lampen i området **A** i stötfångarens öppning och tryck försiktigt tills fjädern hakar fast.

! VIKTIGT

Vid demontering/montering av nummerskyltsbelysningen ska du se till att bil-lacken och belysningen inte skadas.

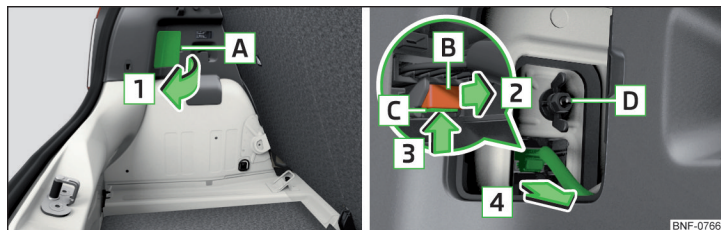


Bild 147 Demontera lampan/dra ur kontakten

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

Demontera lampan

- Öppna bagageluckan.
- Fäll fram ryggstödet i baksätet » sidan 54, *Ryggstöd bak*.
- Demontera bagagerumsskyddet » sidan 64.
- Fäll upp kåpan i området **A** i pilens riktning **1** » bild 147.
- Skjut in skruvmejseln » sidan 117, *Verktygssats* under låsets underkant **B** och dra kontakten **2** i pilens riktning.
- Tryck spärren **C** i pilens riktning **3**.
- Dra ut kontakten i pilens riktning **4**.
- Håll fast lampan och skruva av plastmuttrarna **D**.
- Ta försiktigt ut bakljuset ur karossen och lägg det på en ren, slät yta.

Sätta i lampen

- Sätt i lamphållaren i lampan.
- Sätt försiktigt in bakljuset i karossens öppning och håll fast.
- Skruva på plastmuttern **D** » bild 147 och dra åt den.
- Skjut in kontakten i lamphållaren och tryck spärren **B** mot pilens riktning **2**.
- Fäll ned kåpan mot pilens riktning **1**.
- Montera bagagerumsskyddet och stäng bakluckan.

Fäll tillbaka ryggstödet i baksätet.

! VIKTIGT

Vid demontering/installation av bakljuset ska du se till att billacken och lampan inte skadas.

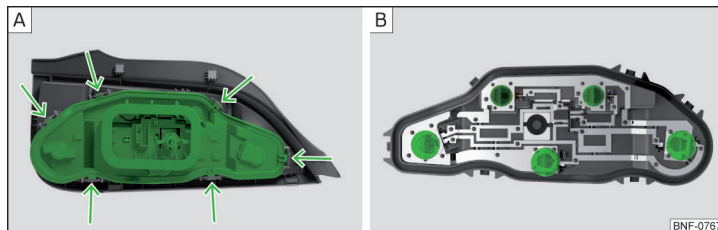


Bild 148 Inre del av lampen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 133.

Byta glödlampa

- Låsa upp lamphållaren » bild 148 - **A**.
- Ta ut hållaren från lampan.
- Vrid den trasiga glödlampan i sockeln **moturs** och ta ut den » bild 148 - **B**.
- Sätt i en ny glödlampa i sockeln och vrid **medurs** så långt det går.

Tekniska data

Tekniska data

Grundläggande fordonsuppgifter

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fordonsdata	137
Tjänstevikt	137
Nyttolast	138
Mätning av bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv	138
Dimensioner	139
Överhängsvinkel	140

Uppgifterna i den tekniska fordonsdokumentationen har alltid företräde före uppgifterna i denna bruksanvisning.

De angivna prestandavärdena är angivna utan effektförbrukande utrustning, t.ex. klimatanläggning.

De angivna värdena har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.

Fordonsdata

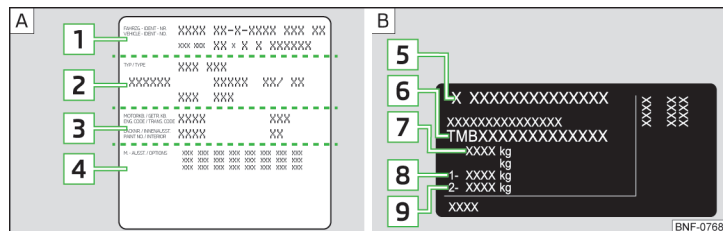


Bild 149 Fordonsdataskylt/typskylt

Fordonsdataskylt

Fordonsdataskylten » bild 149 - A är placerad på bottenplattan i bagagerummet och finns även inklistrad i serviceplanen.

Fordonsdataskylten innehåller följande uppgifter:

- 1 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 2 Fordonstyp
- 3 Växellådsbokstäver/färgnummer/innerutrustning/motoreffekt/motorkodsbokstäver
- 4 Partiell fordonsbeskrivning

Typskylt

Typskylten » bild 149 - B är placerad på den nedre delen av B-stolpen på vänster fordonssida.

Typskylten innehåller följande uppgifter:

- 5 Tillverkare
- 6 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 7 Maximalt tillåten totalvikt
- 8 Maximalt tillåten axellast fram
- 9 Maximalt tillåten axellast bak

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonets chassinummer (VIN) är inpräglad i motorrummet på höger fjäderben. Detta nummer finns också på en skylt i nedre vänstra hörnet under framrutan (tillsammans med en VIN-streckkod) samt på typskylten.

Motornummer

Motornumret (treställig kodbokstav och serienummer) är instämplat i motorblocket.

Kompletterande information (gäller för Ryssland)

Det fullständiga typgodkännandenumret för fordonet står i fordonshandlingarna, fält 17.

! VARNING

De angivna värdena för tillåtna maxvikter får inte överskridas - olycks- och skaderisk!

Tjänstevikt

Värdet motsvarar lägsta möjliga tjänstevikt för fordonet utan ytterligare viktökande utrustning, t.ex. klimatanläggning, reservhjul.

Den angivna tjänstevikten är endast ett riktvärde.

I tjänstevikten ingår även 75 kg förarvikt, vikten för drivvätskor och verktygs-sats samt en bränsletank som är fylld till 90 %.

Motor	Växellåda	Tjänstevikt (i kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Observera

På begäran kan du få reda på den exakta vikten för ditt fordon hos en fackverkstad.

Nyttolast

Genom skillnaden mellan maximalt tillåten totalvikt och tjänstevikten är det möjligt att beräkna en ungefärlig maximal nyttolast.

Nyttolasten består av följande vikter:

- Medpassagerarnas vikt.
- Den totala vikten på allt bagage och annan last.
- Vikten på taklasten och takboxsystemet.
- Vikten på utrustning som inte tas med i beräkningen av tjänstevikten.

Mätning av bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp var inte tillgängliga vid tiden då denna dokumentation offentliggjordes.

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp finns på ŠKODA:s webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.

Mätningen av cykeln i stadstrafik börjar med en kallstart av motorn. Sedan siffrorna stadskörning.

Under landsvägscykeln kommer fordonet flera gånger att accelerera och bromsa in på alla växlar efter ett vanligt körmönster. Körhastigheten varierar mellan 0 och 120 km/h.

Beräkningen av den kombinerade bränsleförbrukningen sker med en viktning om ca 37 % för stadstrafikcykeln och 63 % för landsvägscykeln.

i Observera

- De bränsleförbruknings- och utsläppsvärden som finns på ŠKODA:s webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.
- Beroende på utrustningsnivå, körsätt, trafiksituation, vädrets inverkan och fordonets tillstånd kan förbrukningsvärdena vid användning av fordonet i praktiken avvika från de värden som anges på ŠKODA:s webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.

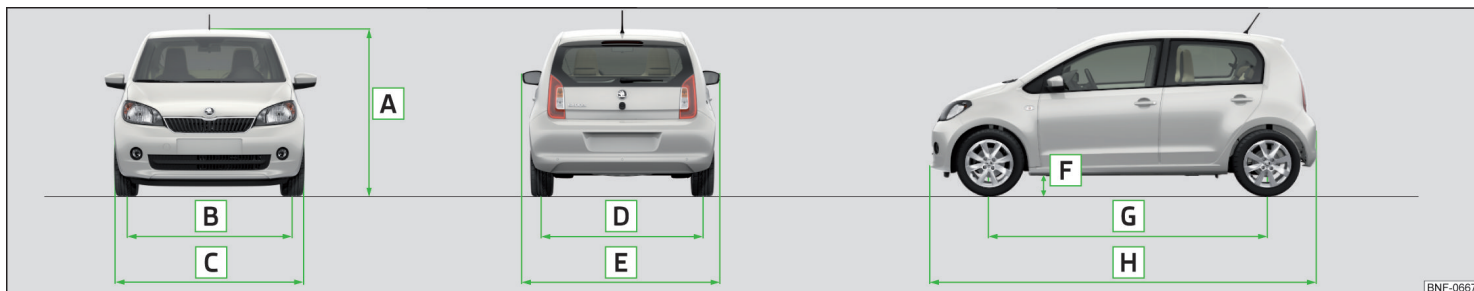


Bild 150 Principskiss: Fordonsmått

Fordonsmått vid tjänstevikt utan förare (i mm)

» bild 150		Uppgifter	3 dörrar	5 dörrar
A	Höjd	Basmått	1478	1478
		Gäller för fordon med Green tec-paket	1463	1463
		G-TEC-fordon	1480	1480
B	Spårvidd fram		1428	1428
C	Bredd		1641	1645
D	Spårvidd bak		1424	1424
E	Bredd inklusive ytterspeglar		1910	1910
F	Markfrigång	Basmått	136	136
		Gäller för fordon med Green tec-paket	121	121
		G-TEC-fordon	134	134
G	Hjulbas	Basmått	2420	2420
		G-TEC-fordon	2421	2421
H	Längd		3563	3563

Överhängsvinkel



Bild 151
Principskiss: Överhängsvinkel

Vinkel » bild 151

A Överhängsvinkel fram

B Överhängsvinkel bak

Överhängsvinkel

De specificerade värdena anger den maximala lutningen på en sluttning, upp till vilken fordonet kan köra med låg hastighet utan att slå i med stötfångaren eller underredet.

De angivna värdena motsvarar högsta möjliga axellast fram resp. bak.

Överhängsvinkel (°)

Motor	Överhängsvinkel fram	Överhängsvinkel bak
1,0 l/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp

Inledning

I detta kapitel finns information om:

1,0 l/44 kW MPI-motor	141
1,0 l/55 kW MPI-motor	141
1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor	141

De angivna värdena har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.

Avgasnormen hittar du i den tekniska fordonsdokumentationen samt i försäkringen om överensstämmelse (COC-dokument) som kan fås från din ŠKODA-partner^{a)}.

^{a)} Gäller endast för vissa länder och modellvarianter.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	44/5000			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	95/3000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/999			
Växellåda	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Topphastighet (km/h)	160	161	160	161
Acceleration 0-100 km/h (sek)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l/55 kW MPI-motor

Max. vridmoment (Nm vid v/min)	95/3000			
Effekt (kW vid v/min)	55/6200			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/999			
Växellåda	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Topphastighet (km/h)	171	172	171	172
Acceleration 0-100 km/h (sek)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor

Effekt (kW vid v/min)	50/6200			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	90/3000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/999			
Växellåda	MG			
Topphastighet (km/h)	164			
Acceleration 0-100 km/h (sek)	16,3			

Alfabetiskt register

A

ABS

Funktionssätt	82
Kontrollampa	34

Airbag

Anpassningar och fel på airbagsystemet	91
Frontairbag	15
Frånslagning av frampassagerarens frontairbag	17
Kontrollampa	35
Sidoairbag Head-Thorax	16
Utlösning	14

Airbagsystem

Aktivera

vindrutetorkare	49
-----------------	----

Alcantara

vårda	97
-------	----

Anbringa

domkraften	120
------------	-----

Anpassningar

Anpassningar och tekniska ändringar

Airbagar	91
Körning med släpvagn	92
Service	90
Spoiler	91

Anvisningar för användning av hjul

Anvisningar för körning med reparerat däck

Askkop

ASR

Funktionssätt	82
---------------	----

Assistanssystem

ABS	34
City Safe Drive	85
ESC	34
Farthållare	84
Optiskt parkeringssystem	84
Parkeringshjälp	82

Assistent för start i backe (HHC)

Automatiska bältesupprullare

Automatisk förbrukaravstängning

Automatisk växellåda

Kick-down	79
Kontrollampa	33
manövrering av växelväljaren	78
Start och körning	79
Tiptronic	78

Avfrosta bakrutan

Avgaskontrollssystem

Kontrollampa	35
--------------	----

B

Backspegel

Innerspegel	50
Ytterspeglar	50

Backspeglar

Bagagelucka

Automatisk låsning	41
--------------------	----

bagagerum

läsa upp manuellt	128
-------------------	-----

Bagagerum

Belysning	62
Fordon av klass N1	65
Förankringsöglor	63
Infästningsnät	63
Läsa upp bagagelucka	128
se bagagelucka	41
Skydd	64
variabelt lastgolv	64
Väskkrok	63

Bagagerumsskydd

Bakruta - uppvärmning

Barn och säkerhet

Barnstol

Användning av barnstolar	20
Användning av ISOFIX-barnstolar	21
Gruppindelning	20
ISOFIX	21

på frampassagerarstolen

TOP TETHER

Barnsäkerhet

Sidoairbag

Barnsäkring

Belysning

Bagagerum

Bensin

se bränsle

Beståndsdelar i reparationssatsen

Bilbatterier

Automatisk förbrukaravstängning

byta

Kontrollera syranivån

ladda

Säkerhetsanvisningar

Vinterkörning

Bildator

se multifunktionsdisplay

Bilvård

Alcantara

automatisk biltvätt

Biltvätt

Dörrlåscylinder

Gummilister

Hållrumskonservering

Högtryckstvätt

Invändig bilvård

Konservering

Konstläder

Naturläder

Plastdelar

Polera fordonslacken

Rengöra hjul

Strålkastarglas

Säkerhetsbälten

tvätt

tvätta för hand

Tyger

Underredsskydd

Utvändig bilvård	93	Byte		Digitalur	31
Överdrag	98	Glödlampa blinkers fram	134	Dimbakljus	46
Blinka	46	Glödlampa för halv- och helljus	134	Kontrollampa	35
Blinkers	46	Glödlampa för varsel- och positionsljus	134	Dimstrålkastare	46
Kontrollampa	36	Glödlampa till bakljuset	136	Domkraft	117
Bogsering	125	Hjul	118	Underhåll	96
Bogserögla	126	säkringar på sidan av instrumentbrädan	131	Däck	112
Bromsa och parkera	75	Torkarblad för bakrutan	129	Däckstorlek	115
Bromsar		torkarblad för vindrutan	128	Däcktryck	112
Broms- och stabiliseringssystem	81	Byte av		Förklaring av text	115
Bromskraftsförstärkare	75	batteri i fjärrnyckeln	127	nya	79
Bromsvätska	108	glödlampa för dimstrålkastare	134	se Hjul	115
Handbroms	76	glödlampa för nummerskyltsbelysning	135	Skador	114
Inkörning	79	säkringar	129	Slitage	113
Kontrollampa	32	säkringar i instrumentbrädan	130	Slitagevarnare	114
Bromsassistent (HBA)	82	Byte av reservdelar	89	Däckens bärkraft	
Bromskraftsförstärkare	75	Bälten	10	se hjul	115
Bromsning		rengöra och vårda	98	Däckreparation	
Information om bromsning	75	Bältessträckare	13	Allmänna anvisningar	123
Bromspedal - automatisk växellåda				Förberedelser	123
Kontrollampa	36	C		Tryckprovning	124
Bromssystem	81	Centrallås	37	Täta däck och fyll på luft	123
Bromsvätska	108	Problem	40	Däckstorlek	115
Specifikationer	108	Centrallåsknapp	38	se Hjul	115
Bränsle	99	Cigarettändare	58	Däcktryck	112
blyfri bensin	100	City Safe Drive	85	Kontrollampa	34
Bränslemätare	27	Avaktivera/aktivera	87	Däcktrycksvarnare	
CNG	102	Funktionssätt	86	se Däcktrycksövervakning	87
se Bränsle	99	Kontrollsymbol	36	Däcktrycksövervakning	87
Tanka - fordonsgas	101	CNG	102	Indikering	34
Tankning	99	Bränslemätare	27	Spara däcktrycksvärden	87
Bränsleförbrukning	138	Etikett	102	Dörr	
Byta		Tanka	101	Barnsäkring	40
Bilbatteri	111	D		Nödlåsning	127
glödlampor	133	Dator		Dörröppningshandtag	
Glödlampor i bakljuset	136	se multifunktionsdisplay	29	låsa	39
Motorolja	105	DAY LIGHT		låsa upp	39
säkringar i motorrummet	132	se varselljus	46	E	
		Dekorationsfolier	94	EDS	82

Ekonomisk körning		Fordonsdataskylt och typskylt		med lock på frampassagerarsidan	60
Tips	79	Fordonsdataskylt och typskylt	137	på frampassagerarsidan	60
Elektriska fönsterhissar	41, 42	Fordonsgasfordon		på förarsidan	56
Knappar i förardörren	42	se CNG	102		
Knapp i förardörren	42	Fordonshöjd	139	G	
Elektronisk differentialspär	82	Fordonslängd	139	Generator	
Elektronisk startspär	72	Fordonsmått	139	Kontrollampa	33
Eloxerade delar		Fordonsskötsel		Golvmatter	77
se Fordonsskötsel	95	Dekorations- och skyddsfolier	94	se Golvmatter	77
Eluttag		Domkraft	96	Gummilister	95
12 V	59	eloxerade delar	95		
EPC		Kromdelar	95	H	
Kontrollampa	35	Fotohållare	60	Halvljus	45
ESC		Frontairbag	15	Handbroms	76
Funktionssätt	82	Frånkoppling av		Kontrollampa	32
Kontrollampa	34	airbag	17	Handbroms - automatisk växellåda	
Etiketter		Frånkoppling av airbag	17	Kontrollampa	36
Airbag	19	Fylla på		Hantering	
F		spolarvätska	104	Omhändertagande och återvinning av uttjänta	
Fack	55	Fälgar	112	fordon	92
Farthållare	84	Fällbar krok	61	Hastighetssymbol	
Användaranvisning	85	Färddator		se hjul	115
Funktionssätt	84	se multifunktionsdisplay	29	HBA	82
Kontrollampa	36	Fönster		Head-Thorax	16
Fickor på framryggstöden	61	avisa	95	Helljus	46
fjärrkontroll		Förankringsöglor	63	Kontrollampa	36
Byte av batteri	127	Förarplats		HHC	82
Fjärrkontroll		Askkopp	58	Hjul	
Synkroniseringsprocedur	127	Cigarettändare	58	Allmänna anvisningar	112
Fjärrnyckel		Förvaringsfack	55	Byte	118
Byte av batteri	127	Lampa	48	Däckens åldring	112
Folier	94	praktisk utrustning	55	Däckskador	114
Fordonets identifieringsnummer (VIN)	137	Översikt	25	Däckslitage	113
Fordonsbatteri		Fördröjd låsning av bagageluckan		Däcktryck	112
Koppla till och från	111	se Bagagelucka	41	Hastighetssymbol	115
Fordonsbredd	139	Förvaring	55	Hjulbalansering	113
Fordonsdataskylt	137	Förvaringsfack	55	Hjulkapsel	119
		framför baksätet	62	Hjuls kifte	114
		i mittkonsol fram	56	Körsätt	113

Lagring av hjul	112	ISOFIX	21	Kromdelar	
Lastindex	115	Isskrapa	95	se Fordonsskötsel	95
rotationsriktningsberoende däck	114			Kylfläkt	104
Slitagevarnare	114	K		Kylvätska	106
Snökedjor	116	Klimatanläggning	66	Kontrollampa	33
Vinterdäck	116	Luftcirkulation	68	Köra	
Hjulbultar		Luftmunstycken	68	topphastighet	141
Stöldskyddade hjulbultar	119	Reglage	67	Körning	
Täcklock	119	Klädkrokar	61	Bränsleförbrukning	138
Hjulbyte		Knappar i förardörren		Köra genom vatten	80
avslutande arbeten	121	elektriska fönsterhissar	42	Körning med släpvagn	92
Förberedelser	118	Kombiinstrument	26	Utsläppsvärden	138
Montera/demontera hjul	121	Bränslemätare	27	Körsträcka	28
Huvudstrålkastare		Minne för multifunktionsdisplay	31	L	
Glödlampornas arrangemang	133	Multifunktionsdisplay	29	Ladda bilbatteri	110
Hållrumskonservering	96	Mätare för tillryggalagd körsträcka	28	Lampor	
I		se kombiinstrument	26	Kontrollampor	32
Inkörning		Serviceindikering	28	Last	138
Bromsbelägg	79	Varvräknare	27	Lastgolv	64
Däck	79	Växelskiftnödvändighet	28	Lister	
Motor	79	Översikt	26	Bilvård	95
Instrument		Komfortblinkning	46	Ljus	45
se kombiinstrument	26	Komprimerad fordonsgas		Blinkers	46
Instrumentering		se CNG	102	Dimbakljus	46
12V-uttag	59	Konservera fordonslacken		Dimstrålkastare	46
Inställning		se Bilvård	94	Förarplats	48
Bälteshöjd	12	Konstläder	97	Glödlampsbyte	133
Klocka	31	Kontroll		Halvljus	45
Nackstöd	52	lagstadgade kontroller	89	Helljus	46
Ratt	9	Kontrollampor	32	Ljustuta	46
Stol	51	Kontrollera		Parkeringsljus	47
Stolar och nackstöd	51	batterisyrarivån	110	Positionslys	45
Ytterpegel	50	bromsvätskan	108	Räckviddsreglering	45
Inställning av stolar	8	kylvätskan	107	till- och fränkoppling	45
Invändig bilvård	96	motoroljan	106	Varningsblinkers	47
Konstläder	97	oljenivån	106	varselljus	46
Naturläder	97	spolarvätskan	104	Lossa och dra åt	
Stolsöverdrag	98	Kraftbegränsning		hjulbultar	120
Säkerhetsbälten	98	sollucka	43	Luftcirkulation	68
		Sollucka	44		

Luftmunstycken	68
Lyfta fordonet	120
Låsa	
dörröppningshandtag	39
med fjärrkontroll	38
med nyckel	37
Låsa upp	
med fjärrkontroll	38
med fjärrnyckel	38
med nyckel	37
Låsa upp och låsa	37
Låsning/upplåsning av rattlås	72
Låsning av dörr utan låscylinder	
Nöd	127
Låsning och upplåsning av fordonet inifrån	38
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	82
Läder	
Vård av naturläder	97
Lägen på den automatiska växellådan	78
M	
Manuell växling	
se växling	76
Manövrering av	
sollucka	43
Manövrering av multifunktionsdisplay	29
manövrering av växelväljaren	78
Media	
se Radio	4
Mekaniska fönsterhissar	41
öppna och stänga	42
Mobiltelefon	69
Motor	
Inkörning	79
Stänga av motorn	73
Motornummer	137
Motorolja	105
Kontrollampa	33
Specifikationer	105

Motorrum	102
Bilbatteri	109
Bromsvätska	108
Översikt	104
Move & Fun	69
manövrering	71
montering/demontering	70
Mugghållare	56
Multifunktionsdisplay	
Funktioner	29
Manövrering	29
Minne	31
Multimediahållare	59
Mätare	
Bränslemängd	27
Mätare för tillryggalagd körsträcka	28
N	
N1	65
Nackstöd	52
demontering och montering	52
Inställning av höjd	52
Nyckel	
Starta motorn	73
Nät	63
Nöd	
Bogsera fordon	125
Däckreparation	122
Hjulbyte	118
Låsning av dörr utan låscylinder	127
Starthjälp	124
Varningsblinkers	47
Nödhjul	115
ta ut	118
Nödutrustning	
Domkraft	117
Reflexväst	117
Varningstriangel	117
Verkygssats	117

O

Olja	
se motorolja	106
Oljemätsticka	106
Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	92
Optiskt parkeringssystem	84
Originaldelar	90
Originaltillbehör	90

P

Papperskorg	57
Parkera	76
Optiskt parkeringssystem	84
Parkering	
Parkeringshjälp	82
Parkering av bilen	76
Parkeringsbiljetthållare	56
Parkeringshjälp	82
Funktionssätt	83
Parkeringsplats	76
ParkPilot	82
Passiv säkerhet	8
Före varje färd	8
Körsäkerhet	8
Pedaler	77
Golvmattor	77
Plastdelar	94
Polera fordonslacken	
se Bilvård	94
Positionsljus	45
Praktisk utrustning	
12V-uttag	59
Askkoppp	58
Cigarettändare	58
Fotohållare	60
Förvaringsfack	55
Klädkrokar	61

Mugghållare	56	Rätt sittställning	8	Spegel	
Multimediahållare	59	Baksäte	10	Innerspegel	50
Nätfickor på framryggstöden	61	Frampassagerare	10	Ytterspeglar	50
Papperskorg	57	Förare	9	Speglar	
Parkeringsbiljetthållare	56			Make up	49
Reflexväst	117	S		Spoiler	91
Väskkrok	61	SAFE		Spolarvätska	
Påfyllning av		se Safelåsning	39	fülla på	104
kylvätska	108	SAFELOCK		Kontrollera	104
motorolja	106	se Safelåsning	39	spolarvätskan	
R		Safelåsning	39	Vintertid	104
Radio	4	Service	90	Stabiliseringskontroll (ESC)	82
Radioutrustning	69	Serviceindikering	28	Stabiliseringssystem	81
Ratt		Servostyrning		Stanna	76
rätt handposition	9	Kontrollampa	34	START-STOPP	73
Reglering		Sidoairbag	16	Funktionssätt	74
Räckvidd	45	Signalhorn	25	Kontrollsymbol	36
Rengöra		Sikt	48	Manuell avaktivering/aktivering av systemet	74
Alcantara	97	Skydd		Starthjälp	124
Hjul	96	se solskydd	49	START-STOPP-system	73
Konstläder	97	Skyddsfolier	94	Starta motorn	73
Naturläder	97	Skötsel och underhåll	89	Starthjälp	124
Plastdelar	94	Slå från tändningen	73	Starthjälp	124
Strålkastarglas	95	Slå till tändningen	73	Start och avstängning av motor	72
Tyger	97	Släpvnagskoppling	92	Startspärr	72
Överdrag på eluppvärmda stolar	98	Snökedjor	116	Stolar	
Rengöra bilen	92	Sollucka		fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen	53
Rengöring		Funktionsfel	44	Nackstöd	52
eloxerade delar	95	Solskyddsgardin	44	Ryggstöd bak	54
Kromdelar	95	Solskydd	49	Uppvärmning	53
Reparationer och tekniska ändringar	89	Solskyddsgardin		Stolar och nackstöd	51
Reparationssats	122	manövrera	44	Stolsfunktioner	53
Reservhjul	114	Spak		Stolsöverdrag	
förvara	118	Blinkers	46	värda	98
ta ut	118	Helljus	46	Strålkastare	
Rutor		Vindrutetorkare	49	Körning utomlands	47
avisa	95	Spara bränsle	79		
Räcke		Spara elektrisk energi	79		
Takräcke	65				

Ställa in	
innerspegel	50
ratten	9
stol	51
Stänga	
bagagelucka	41
dörr	39
fönster bak	43
motorhuven	103
sollucka	43
Stöldskyddade hjulbultar	119
Säkerhet	8
Barnstolar	18
Barnsäkerhet	18
ISOFIX	21
Nackstöd	52
rätt sittställning	8
TOP TETHER	22
Säkerhetsbälten	10
Automatiska bältesupprullare	13
Bältessträckare	13
den fysikaliska principen för en frontalkollision	11
Höjdinställning	12
Kontrollampa	32
Kontrollsymbol	36
Rengöra	98
rätt fastspänning av bältet	12
spänna fast och ta av	12
Säkringar	
Beläggning	129
Färgbeteckning	129
Säkringsbeläggning i instrumentpanelen	130
Säkringsbeläggning i motorrummet	132
Säkringsbeläggning på sidan av instrumentpanelen	132
Säkringar i motorrummet	
Beläggning	132

T	
Tak	
Last	66
Takräcke	65
Fästpunkter	65
Taklast	66
Tanka	
Bränsle - fordonsgas	101
Tankning	99
Bränsle	99
Tekniska data	137
Tid	31
Till- och fråkoppling av ljus	45
Tillbehör	89
Tiptronic	
se automatisk växellåda	78
Tjänstevikt	137
Topp hastighet	141
TOP TETHER	22
Torkarblad	96
Torkare	
Byte av torkarblad för bakrutan	129
Vård av torkarblad	96
Torkarintervall	49
Traktionskontroll (ASR)	82
Transport	55
Bagagerum	62
Takräcke	65
Transportera barn	18
Triangel	117
Tvätta bilen	92
Tvätta fordonet	
automatisk biltvätt	93
för hand	92
Högtryckstvätt	93
Typskylt	137
Tändningsnyckel	73

U	
Underrede	
Bilvård	96
Underredsskydd	96
Undvika skador på fordonet	80
Uppvärmning	
Bakruta	48
Stolar	53
Ytterspeglar	50
Utetemperatur	30
Utomlands	
blyfri bensin	100
Strålkastare	47
Utsläppsvärden	138
Uttjänta fordon	
Omhändertagande och återvinning	92
Utvändig bilvård	93
Dekorationsfolier	94
Dörrlåscylinder	95
eloxerade delar	95
Fordonslack	94
Fönsterrutor och ytterspeglar	95
Gummilister	95
Hjul	96
Hållrumskonservering	96
Kromdelar	95
Plastdelar	94
Skyddsfolier	94
Strålkastarglas	95
Torkarblad	96
Underredsskydd	96

V, W	
Varningsblinkers	47
Varningssymboler	32
Varningstriangel	117
Varning vid hastighetsöverskridelse	30
Varselljus	46
Varvräknare	27

Vatten	
Genomkörning	80
Verktyg	117
Verktygssats	117
Vikter	
maximalt tillåtna vikter	137
VIN	
Fordonets identifieringsnummer (VIN)	137
Vindrutespolare	104
Vindrutetorkare	
Byte av torkarblad för vindrutan	128
Serviceåge för torkararmarna	128
Spolarväska	104
Vindrutetorkare och vindrutespolare	49
Vindrutetorkarsystem	
Vindrutespolare	49
Vinterdäck	
se hjul	116
Vinterkörning	116
Avisa rutor	95
Bilbatteri	110
Snökedjor	116
Vinterdäck	116
Visning	
Serviceintervall	28
Väderförhållanden	89
Värmesystem	66
Reglage	67
Väskkrok	61, 63
Väst	
Placering av reflexväst	117
Växelrekommendation	28
växelväljare	
se manövrering av växelväljaren	78
Växling	
Information om ilagd växel	28
Växelrekommendation	28
Växelspak	76

Ö

Öppna

bagagelucka	41
dörr	39
fönster bak	43
motorhuven	103

Öppna och ställa upp

sollucka	43
----------------	----

Överhängsvinkel

140

Översikt

Förrärlats	25
Kontrollampor	32
Motorrum	104

Eftertryck, kopiering, översättning eller annan användning, även i utdrag, kräver skriftlig tillstånd från ŠKODA AUTO a.s.

Alla rättigheter förbehålls uttryckligen ŠKODA AUTO a.s. enligt upphovsrättslagstiftningen.

Med reservation för ändringar.

Utgivare: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Manual-appen - lär känna ditt fordon

Appen ŠKODA Manual kan användas på surfplattor med Android eller iOS som operativsystem. Appen riktar sig till användare som äger eller intresserar sig för fordon av märket ŠKODA. Den innehåller de fullständiga versionerna av de elektroniska bruksanvisningarna för alla aktuella modeller av märket ŠKODA. Här finns dessutom en förteckning över alla kontrollampor, en anvisning för mediasystem samt ett bildschema över snabbtipsen.

Appen erbjuder bland annat följande viktiga funktioner:

- › Enkel navigering i innehållet
- › Översiktlig läsning av innehållet
- › Fulltextsökning i hela innehållet
- › Flikar för snabb åtkomst till specifika kapitel

Du kan välja bland en lista med alla fordonsmodeller av märket ŠKODA samt alla tillgängliga versioner av bruksanvisningarna. När du har laddat ned önskad anvisning på din surfplatta är den tillgänglig även offline.



Ladda ned appen från AppStore för iOS och från Google Play för Android.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo švédsky 11.2015
S10.5610.13.37
1ST012737AK



1ST012737AK