



INSTRUKCJA OBSŁUGI



ŠKODA Citigo



1ST012711AK

Wstęp

Dziękujemy za okazane zaufanie i wybór samochodu marki ŠKODA.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące obsługi pojazdu, ważne wskazówki na temat bezpieczeństwa, pielęgnacji pojazdu, przeglądów i samodzielnych napraw, a także dane techniczne.

Zapraszamy do uważnego przeczytania tej instrukcji obsługi, ponieważ postępowanie zgodne z instrukcją jest warunkiem prawidłowego korzystania z pojazdu.

Podczas korzystania z pojazdu należy zawsze przestrzegać ogólnie wiążących krajowych przepisów prawa (dotyczących np. przewożenia dzieci, wyłączania poduszek powietrznych, użytkowania opon, ruchu drogowego itd.).

Życzymy Państwu zadowolenia z samochodu marki ŠKODA i szerokiej drogi.

Państwa ŠKODA AUTO a.s. (dalej nazywana ŠKODA lub producentem)



Spis treści	
Literatura pokładowa	4
Objaśnienia	5
Układ instrukcji obsługi i pozostałe informacje	6
Zastosowane skróty	
Bezpieczeństwo	
Bezpieczeństwo bierne	8
Wskazówki ogólne	8
Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca	9
Pasy bezpieczeństwa	11
Używanie pasów bezpieczeństwa	11
Zwijacze i napinacze pasów	13
Układ poduszek powietrznych	14
Opis układu poduszek powietrznych	14
Przegląd poduszek powietrznych	15
Wyłączanie poduszek powietrznych	18
Bezpieczne przewożenie dzieci	19
Fotelik dziecięcy	19
Systemy mocowania	22
Obsługa	
Kokpit	27
Przegląd	26
Wskaźniki i lampki kontrolne	28
Zestaw wskaźników	28
Wskaźnik wielofunkcyjny (MFA)	31
Lampki kontrolne	34
Odryglowanie i otwieranie	39
Odryglowanie i zaryglowanie	39
Pokrywa bagażnika	43

Obsługa okien	44
Panoramiczny dach przesuwno-uchylony	46
Światła i widoczność	48
Światła	48
Lampki oświetlenia wnętrza	51
Widoczność	51
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	52
Lusterko wsteczne	53
Fotele i zagłówki	55
Ustawianie foteli i zagłówków	55
Funkcje foteli	57
Transport i wyposażenie praktyczne	59
Wyposażenie praktyczne	59
Bagażnik i transport ładunku	66
Bagażnik dachowy	69
Ogrzewanie i wentylacja	70
Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna	70
Komunikacja i multimedia	73
Telefon i Move & fun	73
Jazda	
Ruszanie i jazda	76
Uruchamianie i wyłączanie silnika	76
System START-STOP	78
Hamowanie i parkowanie	79
Ręczna zmiana biegów i pedały	81
Zautomatyzowana skrzynia biegów	82
Docieranie i jazda ekonomiczna	84
Unikanie uszkodzeń samochodu	85
Układy wspomagające	86
Wskazówki ogólne	86
Systemy hamowania i stabilizacji	86
System czujników parkowania (ParkPilot)	88
Tempomat	89

City Safe Drive	90
Kontrola ciśnienia w oponach	92

Wskazówki eksploatacyjne	
Pielęgnacja i konserwacja	94
Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne	94
Mycie pojazdu	98
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	99
Pielęgnacja wnętrza	102
Sprawdzanie i dolewanie płynów	105
Paliwo	105
Komora silnika	108
Olej silnikowy	111
Płyn chłodniczy	113
Płyn hamulcowy	114
Akumulator	115
Koła	119
Obwód kół i opony	119
Eksploatacja zimą	123
Samodzielne naprawy	
Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy	125
Wyposażenie awaryjne	125
Wymiana koła	126
Zestaw awaryjny	130
Rozruch awaryjny	132
Holowanie samochodu	133
Pilot zdalnego sterowania	135
Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne	136
Wymiana piór wycieraczek	136
Bezpieczniki i żarówki	138
Bezpieczniki	138
Wymiana żarówek	141

Dane techniczne

Dane techniczne	146
Podstawowe dane pojazdu	146
Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika	150

Spis treści

W literaturze pokładowej znajdują Państwo niniejszą **Instrukcję obsługi** oraz **Książkę serwisową**.

W zależności od wyposażenia literatura pokładowa może zawierać również **Instrukcję obsługi radioodtworacza**, a w niektórych krajach również broszurę **W drodze**.

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja dotyczy wszystkich **wariantów nadwozia** pojazdu, wszystkich **wariantów modeli** oraz wszystkich **wersji wyposażenia**.

W niniejszej instrukcji obsługi zostały opisane **wszystkie dostępne wersje wyposażenia samochodu**, niestanowiące jednak wyposażenia specjalnego, wariantu modelu czy wyposażenia przeznaczonego na określony rynek. Dlatego w Państwa samochodzie **mogą nie występować wszystkie elementy wyposażenia** opisane w tej instrukcji obsługi.

Zakres wyposażenia pojazdu zależy od zawartej umowy kupna-sprzedaży pojazdu. W razie potrzeby wszelkie pytania dotyczące zakresu wyposażenia prosimy kierować do partnera handlowego ŠKODA.

Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji mają wyłącznie charakter poglądowy. Ilustracje mogą w pewnych szczegółach wyglądać inaczej niż w przypadku Państwa samochodu, mają one wyłącznie ogólne znaczenie informacyjne.

ŠKODA AUTO a.s. stale pracuje nad udoskonalaniem wszystkich samochodów. Dlatego w każdej chwili mogą wystąpić zmiany pod względem kształtu, wyposażenia i rozwiązań technicznych. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odpowiadają stanowi wiedzy w chwili zamknięcia redakcji.

Dane techniczne, ilustracje i informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą w związku z tym stanowić podstawy zgłaszania roszczeń prawnych.

Książka serwisowa

Książka serwisowa zawiera dokumentację przekazania samochodu, informacje dotyczące gwarancji oraz przeglądów.

Instrukcja obsługi radioodtworacza

Instrukcja obsługi radioodtworacza zawiera opis obsługi radioodtworacza.

Broszura W drodze

Broszura W drodze zawiera numery telefonów obsługi klienta importera i partnerów serwisowych w poszczególnych krajach, a także numery alarmowe.



Rys. 1

Przy pomocy tego kodu QR otwiera się strona internetowa z przeglądem modeli marki ŠKODA.

Stronę można również wywołać, wpisując do wyszukiwarki poniższy adres.

<http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/>

- Wybrać żądany model – wyświetla się menu z literaturą pokładową pojazdu.
- Wybrać lata produkcji oraz język.
- Wybrać żądaną instrukcję – może się wyświetlić online lub w formacie PDF.

Objaśnienia

Zastosowane pojęcia

W literaturze pokładowej zastosowano następujące pojęcia dotyczące wykonywania prac serwisowych w pojeździe.

„Specjalistyczna stacja obsługi” – warsztat, który wykonuje specjalistyczne prace serwisowe dla samochodów marki ŠKODA. Specjalistyczna stacja obsługi może być zarówno partnerem handlowym ŠKODA, partnerem serwisowym ŠKODA, jak i niezależnym warsztatem.

„Partner serwisowy ŠKODA” – stacja obsługi autoryzowana na podstawie umowy przez producenta lub jego dystrybutora do wykonywania prac serwisowych samochodów marki ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

„Partner handlowy ŠKODA” – przedsiębiorstwo autoryzowane przez producenta lub jego dystrybutorów do sprzedaży nowych samochodów marki ŠKODA i, o ile dotyczy, obsługi serwisowej z zastosowaniem oryginalnych części ŠKODA oraz do sprzedaży oryginalnych części ŠKODA.

Objaśnienia symboli

Przegląd symboli stosowanych w niniejszej instrukcji obsługi oraz krótkie objaśnienie ich znaczenia.



odnośnik do modułu wprowadzającego do danego podrozdziału zawierającego ważne informacje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



kontynuacja modułu na następnej stronie



sytuacje, w których należy jak najszybciej zatrzymać samochód



stosowane znaki ostrzegawcze



UWAGA

Tekst z tym symbolem wskazuje na **ryzyko wypadku, odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia**.



OSTROŻNIE

Tekst z tym symbolem wskazuje na ryzyko uszkodzenia pojazdu lub możliwą usterkę funkcji niektórych systemów.



Informacja dotycząca środowiska

Tekst z tym symbolem zawiera informacje na temat ochrony środowiska oraz wskazówki dotyczące ekonomicznej eksploatacji.



Informacja

Tekst z tym symbolem zawiera dodatkowe informacje.

Układ instrukcji obsługi i pozostałe informacje

Układ instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi podzielona jest na poszczególne obszary według hierarchii.

- **Część** (np. Bezpieczeństwo) – tytuł części zawsze podany jest u dołu lewej strony.
- **Rozdział** (np. Układ poduszek powietrznych) – tytuł rozdziału zawsze podany jest u dołu prawej strony.
- **Podrozdział** (np. Przegląd poduszek powietrznych)
 -  **Wprowadzenie do tematu** – przegląd modułów w obrębie podrozdziału, informacje wprowadzające do podrozdziału, ewent. wskazówki dotyczące całego podrozdziału
 - **Moduł** (np. Czołowe poduszki powietrzne)

Wyszukiwanie informacji

Podczas wyszukiwania informacji zalecamy korzystanie z **Indeksu haseł** znajdującego się na końcu instrukcji obsługi.

Informacje o kierunku

Wszelkie informacje o kierunku, jak „z lewej”, „z prawej”, „z przodu”, „z tyłu” są podane względem kierunku jazdy samochodu poruszającego się wprzód.

Jednostki

Dane dotyczące pojemności, wagi, prędkości i długości podane są w jednostkach metrycznych, o ile nie podano inaczej.

Zastosowane skróty

Skrót	Znaczenie
obr./min	obroty silnika na minutę
ABS	układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
AGM	typ akumulatora
ASG	zautomatyzowana skrzynia biegów
ASR	kontrola trakcji
CNG	skompresowany gaz ziemny
CO ₂	dwutlenek węgla
COC	deklaracja zgodności
EDS	elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
ECE	Europejska Komisja Gospodarcza
EPC	kontrola sterowania silnika
ESC	układ stabilizacji toru jazdy
ET	głębokość osadzenia obręczy koła
UE	Unia Europejska
G-TEC	oznaczenie pojazdów zasilanych gazem ziemnym
HBA	wspomaganie nagłego hamowania
HHC	wspomaganie podjazdu pod górę
kW	kilowat, jednostka mocy
MG	ręczna skrzynia biegów
MFA	wskaźnik wielofunkcyjny
MPI	silnik benzynowy z wielopunktowym wtryskiem paliwa
N1	skrzynia przeznaczona do wyłącznego lub przeważającego transportu ładunków
Nm	niutonometr, jednostka momentu obrotowego silnika
OPS	optyczny układ parkowania
TMC	służy do przekazywania kierowcy informacji o ruchu drogowym
VIN	numer identyfikacyjny pojazdu
W	wat, jednostka mocy

Bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo bierne

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przed każdą jazdą _____ 8
Bezpieczeństwo jazdy _____ 8

W tym rozdziale instrukcji obsługi podano ważne informacje, porady i wskazówki związane z zagadnieniem bezpieczeństwa biernego.

Zebrałiśmy tu wszystko, co trzeba wiedzieć o pasach bezpieczeństwa, poduszkach powietrznych, bezpieczeństwie dzieci itp.

Dalsze informacje na temat bezpieczeństwa, dotyczące kierowcy i pasażerów, znajdują się również w kolejnych podrozdziałach tej instrukcji obsługi.

Dlatego w samochodzie zawsze powinna znajdować się kompletna literatura pokładowa. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy samochód jest pożyczany lub sprzedawany.

Przed każdą jazdą

Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób jadących samochodem przed każdą jazdą przestrzegać poniższych wskazówek.

- ▶ Upewnić się, że prawidłowo działają światła i kierunkowskazy.
- ▶ Upewnić się, że wycieraczki działają prawidłowo, a pióra wycieraczek są w dobrym stanie.
- ▶ Upewnić się, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.
- ▶ Ustawić lusterko wsteczne tak, by zapewnić widoczność z tyłu.
- ▶ Upewnić się, że lusterka nie są zasłonięte.
- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach.
- ▶ Sprawdzić poziom oleju silnikowego, płynu hamulcowego i chłodniczego.
- ▶ Bezpiecznie umocować przewożony bagaż.
- ▶ Nie przekraczać dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu.

- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi, jak również pokrywę komory silnika i pokrywę bagażnika.
- ▶ Upewnić się, że żadne przedmioty nie będą przeszkadzać w operowaniu pedałami.
- ▶ Zabezpieczyć dzieci za pomocą odpowiednich fotelików dziecięcych i prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa » [strona 19](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- ▶ Przyjąć właściwą pozycję siedzącą » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji.

Bezpieczeństwo jazdy

Kierowca ponosi odpowiedzialność zarówno za siebie, jak i za jadące z nim osoby, a zwłaszcza za przewożone dzieci. Gdy kierowca narusza bezpieczeństwo jazdy, zagraża nie tylko sobie, lecz także innym uczestnikom ruchu drogowego.

Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ▶ Nie pozwalać sobie na odwrócenie uwagi od obserwowania sytuacji w ruchu drogowym (np. przez pasażerów, rozmowę telefoniczną itp.).
- ▶ Nigdy nie kierować pojazdem, gdy zdolność prowadzenia samochodu jest ograniczona (np. przez leki, alkohol lub środki odurzające).
- ▶ Stosować się do zasad ruchu drogowego i dozwolonej prędkości jazdy.
- ▶ Prędkość jazdy zawsze dostosowywać do stanu nawierzchni, warunków ruchu drogowego oraz do warunków pogodowych.
- ▶ Podczas długotrwałej jazdy regularnie robić przerwy (najradziej co dwie godziny).

Pasażer zobowiązany jest do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie opierać się o deskę rozdzielczą.
- ▶ Nie kłaść nóg na desce rozdzielczej.

Wszyscy jadący zobowiązani są do przestrzegania poniższych wskazówek. Ich nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie obrażenia, a nawet prowadzić do śmierci.

- ▶ Nie siedzieć tylko na przedniej części siedzenia.
- ▶ Nie siedzieć, będąc skierowanym w bok.
- ▶ Nie wychylać się przez okno.
- ▶ Nie wystawiać żadnych części ciała przez okno.
- ▶ Nie kłaść nóg na siedzeniach.

Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca

Wprowadzenie do tematu

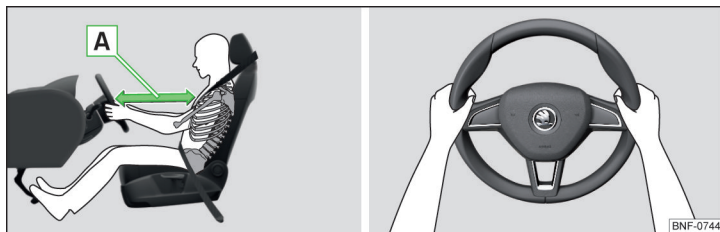
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Właściwa pozycja siedząca kierowcy	9
Regulacja położenia kierownicy	10
Właściwa pozycja siedząca pasażera	10
Właściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnej kanapie	10

! UWAGA

- Fotele przednie oraz wszystkie zagłówki zawsze muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osoby siedzącej, zaś pasy bezpieczeństwa prawidłowo założone, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo osób jadących pojazdem.
- Każda osoba jadąca samochodem musi mieć prawidłowo założony pas bezpieczeństwa, należący do odpowiedniego miejsca. Dzieci należy bezpiecznie przewozić w odpowiednim foteliku dziecięcym » [strona 19, Bezpieczne przewożenie dzieci](#).
- Przyjmując niewłaściwą pozycję siedzącą, jadący samochodem naraża się na obrażenia zagrażające życiu.
- Podczas jazdy oparcie foteli nie powinny być zbyt mocno odchylone do tyłu, ponieważ pogarsza się wtedy działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych – ryzyko obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca kierowcy



Rys. 2 Właściwa pozycja siedząca kierowcy / prawidłowe trzymanie kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 9.

Dla własnego bezpieczeństwa i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Fotel kierowcy powinien być tak ustawiony w płaszczyźnie przesuwu w tył / przód, aby po całkowitym wciśnięciu pedałów nogi pozostawały lekko zgięte w kolanach.
- ✓ Oparcie fotela ustawić tak, aby kierownicę można było chwycić w najwyższym jej punkcie lekko zgiętymi rękoma.
- ✓ Kierownicę ustawić tak, aby odstęp **A** między nią a mostkiem wynosił co najmniej 25 cm » [rys. 2](#).
- ✓ Prawidłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » [strona 13](#).

! UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy przyjąć właściwą pozycję siedzącą i nie zmieniać jej podczas jazdy. Zwrócić uwagę pozostałym osobom jadącym samochodem, aby także usiadły we właściwej pozycji i nie zmieniały jej podczas jazdy.
- Zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy. Jeżeli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy kierownicę pewnie trzymać obiema dłońmi po bokach, na jej zewnętrznym obwodzie, w pozycji dłoni na godzinach „dziewiątej” i „trzeciej” » [rys. 2](#). W żadnym razie nie trzymać kierownicy w pozycji rąk na godzinie „dwunastej”, ani w inny sposób (np. za jej środek lub na wewnętrznym obwodzie itp.). Gdy nastąpi wyzwolenie poduszki powietrznej kierowcy, można doznać ciężkich obrażeń dłoni, rąk i głowy.
- Należy dopilnować, aby pod nogami nie leżały żadne przedmioty, które na skutek gwałtownego manewru lub hamowania mogłyby wpaść pod pedały. W takim przypadku nie dałoby się wcisnąć pedału sprzęgła, zahamować czy dodać gazu.

Regulacja położenia kierownicy



Rys. 3 Regulacja położenia kierownicy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 9.

Można regulować wysokość kierownicy.

- ▶ Dźwignię bezpieczeństwa znajdującą się pod kierownicą opuścić zgodnie z kierunkiem strzałki **1** » rys. 3.
- ▶ Ustawić kierownicę w wybranej pozycji. Kierownicę można przestawiać zgodnie z kierunkiem strzałki **2**.
- ▶ Nacisnąć dźwignię bezpieczeństwa do oporu w kierunku strzałki **3**.

! UWAGA

- Nigdy nie ustawiać kierownicy podczas jazdy, tylko w czasie postoju!
- Dźwignia zabezpieczająca musi być zablokowana, tak aby kierownica nieoczekiwanie nie zmieniła swojego położenia – ryzyko wypadku!

Właściwa pozycja siedząca pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 9.

Dla bezpieczeństwa pasażera i zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Fotel pasażera przesunąć jak najdalej w tył. Aby zapewnić jak największe bezpieczeństwo w razie wyzolenia poduszki powietrznej, pasażer nie może znajdować się w odległości mniejszej niż 25 cm od deski rozdzielczej.
- ✓ Prawdłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 13.

W wyjątkowych przypadkach można wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera » strona 18, *Wyłączanie poduszek powietrznych*.

! UWAGA

- Zachować odstęp co najmniej 25 cm od deski rozdzielczej. Jeżeli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia!
- Podczas jazdy stopy zawsze trzymać na podłodze – nie wolno ich opierać o deskę rozdzielczą, trzymać na siedzeniu czy wystawiać przez okno! Nieprawidłowa pozycja zwiększa ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania lub wypadku. Gdy nastąpi wyzwolenie poduszek powietrznych wskutek niewłaściwej pozycji siedzącej można doznać śmiertelnych obrażeń!

Właściwa pozycja siedząca pasażerów na tylnej kanapie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 9.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie gwałtownego hamowania albo podczas wypadku, pasażerowie siedzący na kanapie tylnej muszą przestrzegać następujących zasad:

- ✓ Złówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się możliwie na tej samej wysokości, co górna część głowy.
- ✓ Prawdłowo założyć i zapiąć pas bezpieczeństwa » strona 13.
- ✓ Jeśli samochodem przewożone jest dziecko, zastosować odpowiedni fotelik dziecięcy » strona 19, *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

Pasy bezpieczeństwa

Używanie pasów bezpieczeństwa

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zjawiska fizyczne zachodzące podczas zderzenia czołowego	12
Prawidłowe ułożenie pasa	12
Zakładanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa	13

Prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa zapewniają dobrą ochronę podczas wypadku. Zmniejszają ryzyko obrażeń i zwiększają szansę przeżycia groźnego wypadku.

Prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa utrzymuje osobę siedzącą na prawidłowo ustawionym fotelu we właściwej pozycji siedzącej.

Przewożenie dzieci wymaga dodatkowych środków bezpieczeństwa » [strona 19](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.

UWAGA

- Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą, nawet w mieście! Dotyczy to również pasażerów – istnieje ryzyko obrażeń!
- Właściwa pozycja siedząca jest niezbędna dla maksymalnego działania ochronnego pasów » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.
- Oparcia foteli przednich nie powinny być odchylone za daleko do tyłu, bo w tym czasie pasy bezpieczeństwa mogą utracić skuteczność ochrony.

UWAGA

Wskazówki dotyczące właściwego ułożenia pasa

- Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Zbyt luźno założony pas bezpieczeństwa może prowadzić do obrażeń, ponieważ podczas wypadku ciało pod wpływem energii kinetycznej przemieszcza się dalej do przodu, po czym jest gwałtownie zatrzymywane przez pas.
- Pas nie może przyciskać do ciała żadnych twardych lub kruchych przedmiotów (np. okularów, długopisu, pęku kluczy itp.), ponieważ mogą one spowodować obrażenia.

UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa

- Taśma pasa nie może być zaklinowana, skręcona ani ocierać się o ostre krawędzie.
- Zwrócić uwagę na to, aby podczas zamykania drzwi nie przytrzasnąć pasa bezpieczeństwa.

UWAGA

Wskazówki dotyczące prawidłowego stosowania pasów bezpieczeństwa

- Nigdy nie zapinać dwóch osób jednym pasem bezpieczeństwa (dotyczy również dzieci).

- Pas bezpieczeństwa należy wpinać tylko w zamek należący do danego siedzenia. Nieprawidłowe założenie pasa bezpieczeństwa zmniejsza działanie ochronne pasa i zwiększa ryzyko obrażeń.
- Gniazdo zamka pasa nie może być zatkałe, ponieważ wówczas zaczep pasa nie zaskoczy.
- Noszenie wielu warstw odzieży i luźne ubranie (np. jazda w płaszczu i marynarce) utrudnia siedzenie w prawidłowej pozycji i ogranicza skuteczność pasów bezpieczeństwa.
- Nie używać dodatkowych sprzączek albo innych przedmiotów do regulacji pasa bezpieczeństwa (np. do skracania pasa dla osób niskiego wzrostu).
- Pasy bezpieczeństwa na tylnej kanapie mogą prawidłowo spełniać swoją funkcję tylko wtedy, gdy oparcia kanapy zostaną właściwie zablokowane » [strona 58](#), *Oparcia kanapy tylnej*.

UWAGA

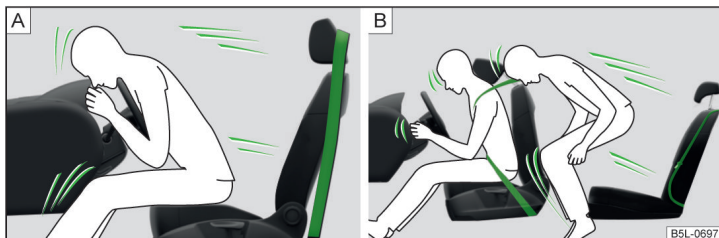
Wskazówki dotyczące pielęgnacji pasów bezpieczeństwa

- Taśmę pasa trzeba utrzymywać w czystości. Brudna taśma może zakłócać działanie związaka pasa » [strona 104](#), *Pasy bezpieczeństwa*.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać ani zmieniać w jakikolwiek inny sposób. Nie próbować samodzielnie naprawiać pasa.
- Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia tkaniny lub połączeń pasa, automatycznego zwijacza lub części z zamkiem, należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi wymianę odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.
- Pasy bezpieczeństwa uszkodzone podczas wypadku (rozciągnięte), muszą zostać wymienione na nowe – najlepiej w specjalistycznej stacji obsługi. Dodatkowo należy sprawdzić punkty mocowania pasów.

Zjawiska fizyczne zachodzące podczas zderzenia czołowego



Rys. 4 Kierowca nieprzypięty pasem / pasażer nieprzypięty pasem na kanapie tylnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 11.

Gdy samochód znajduje się w ruchu, zarówno on sam, jak i jadące nim osoby posiadają pewną energię ruchu, zwaną energią kinetyczną.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy oraz od masy samochodu i masy jadących nim osób.

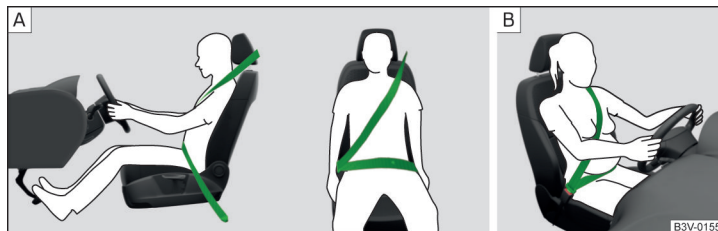
Dwukrotne zwiększenie prędkości z 25 km/h do 50 km/h powoduje czterokrotny wzrost energii kinetycznej.

Np. masa osoby ważącej 80 kg „rośnie” przy prędkości 50 km/h do 4,8 tony (4800 kg).

Podczas zderzenia czołowego osoby nieprzypięte pasem są wyrzucane w przód i bezwładnie uderzają w różne części samochodu, jak np. kierownicę, deskę rozdzielczą lub szybę czołową » rys. 4 - [A]. Osoby jadące samochodem mogą nawet zostać wyrzucone z samochodu, co grozi poważnymi, a nawet śmiertelnymi obrażeniami.

Osoba siedząca na tylnej kanapie, nieprzypięta pasem zagraża więc nie tylko sobie samej, ale i siedzącym z przodu » rys. 4 - [B].

Prawidłowe ułożenie pasa



Rys. 5 Ułożenie części piersiowej i biodrowej pasa / ułożenie pasa bezpieczeństwa u kobiet w ciąży

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 11.

Sposób założenia pasów bezpieczeństwa ma ogromny wpływ na skuteczność ich działania.

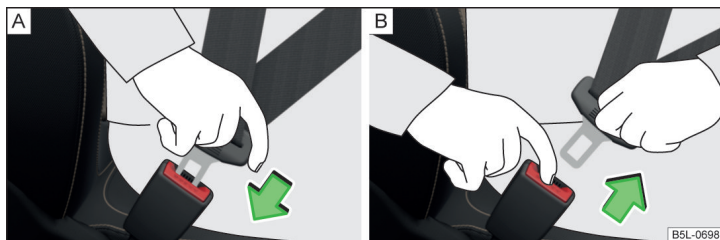
Piersiowa część pasa nie może opinać szyi, lecz musi przebiegać przez środek barku i dobrze przylegać do klatki piersiowej. Natomiast część biodrowa pasa musi przebiegać przez biodra, a nie przez brzuch; powinna też być zawsze dobrze (ciasno) zaciągnięta » rys. 5 - [A].

Pasy bezpieczeństwa a kobiety w ciąży

Również kobiety w ciąży powinny zawsze używać pasów bezpieczeństwa. Tyko wtedy nienarodzone dziecko ma zapewnioną ochronę.

U kobiet ciężarnych część biodrowa pasa powinna przebiegać jak najniżej przez biodra, tak aby nie uciskała podbrzusza » rys. 5 - [B].

Zakładanie i odpinanie pasów bezpieczeństwa



Rys. 6 Zakładanie / odpinanie pasów bezpieczeństwa

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 11.

Przed założeniem pasa bezpieczeństwa należy spełnić następujące warunki.

- ✓ Prawidłowo ustawić zagłówek (nie dotyczy foteli ze zintegrowanym zagłówkiem).
- ✓ Prawidłowo ustawić fotel (dotyczy wyłącznie foteli przednich).
- ✓ Prawidłowo ustawić kierownicę (dotyczy wyłącznie fotela kierowcy).

Zakładanie

- Pas równomiernie i niezbyt szybko pociągnąć za zaczep i przeciągnąć przez klatkę piersiową i biodra.
- Klamrę pasa włożyć do zamka należącego do danego miejsca » rys. 6 - [A], tak aby zapadka słyszalnie zaskoczyła.
- Pociągnięciem za pas sprawdzić pewność zapięcia klamry.

Odpinanie

Pas bezpieczeństwa odpinać dopiero po zatrzymaniu samochodu.

- Naciśnąć czerwony przycisk w zamku pasa » rys. 6 - [B], klamra pasa wyskoczy.
- Pas poprowadzić ręką, tak aby taśma pasa łatwiej całkowicie się zwinęła i nie skręciła się.

OSTROŻNIE

Przy odpinaniu pasa bezpieczeństwa zwrócić uwagę na to, aby klamra pasa nie uszkodziła obudowy drzwi ani innych części wnętrza samochodu.

Zwijacze i napinacze pasów

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zwijacze pasów _____ 13

Napinacze pasów bezpieczeństwa _____ 13

Zwijacze pasów

Każdy pas bezpieczeństwa jest pasem bezwładnościowym (ze zwijaczem). Przy wolnym pociągnięciu pas bezpieczeństwa przesuwają się całkowicie swobodnie.

Gwałtowne pociągnięcie pasa powoduje zablokowanie go przez zwijacz. Zwijacz blokuje się też podczas pełnego hamowania, przyspieszania, zjazdu stromą drogą i na zakrętach.

UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie blokuje się po gwałtownym pociągnięciu, należy niezwłocznie zlecić jego sprawdzenie specjalistycznej stacji obsługi.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

Napinacze w zwijaczach przednich pasów bezpieczeństwa zwiększają bezpieczeństwo kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, o ile mają oni **zapięte pasy**.

Podczas uderzenia pasy bezpieczeństwa są napinane przez napinacze, co zapobiega niepożądanemu ruchowi ciała.

Podczas zderzenia czołowego, którego energia przekroczyła pewną wartość, przednie pasy bezpieczeństwa są automatycznie napinane.

Podczas zderzenia bocznego, którego energia przekroczyła pewną wartość, przednie pasy bezpieczeństwa napinają się automatycznie po stronie zderzenia.

Wyzwolenie napinaczy pasów **nie następuje** przy **lekkich** zderzeniach czołowych, bocznych lub zderzeniach od tyłu, podczas wywrotki ani podczas innych kolizji, podczas których siły działające od przodu nie przekroczą pewnej granicy.

UWAGA

- Wszelkie prace związane z napinaczami pasów, jak również wymontowanie i zamontowanie ich elementów podczas innych napraw, mogą wykonywać wyłącznie specjalistyczne stacje obsługi.
- Gdy nastąpi wyzwolenie napinacza, cały układ należy wymienić.

Informacja

- Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać wyzwolone także, gdy pasy te nie są założone.
- Podczas wyzwolenia napinaczy pasów pojawia się dym. Nie oznacza to jednak, że w samochodzie wybuchł pożar.

Układ poduszek powietrznych

Opis układu poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opis układu _____ 15

Wyzwalanie poduszek powietrznych _____ 15

Poduszki powietrzne razem z zapiętymi pasami bezpieczeństwa stanowią dodatkową ochronę jadących podczas zderzenia czołowego i bocznego.

Stan funkcjonowania układu poduszek powietrznych jest sygnalizowany zapaleniem się lampki kontrolnej  w zestawie wskaźników » [strona 38](#).

UWAGA

- **Najlepsze działanie ochronne układu poduszek powietrznych uzyskuje się tylko wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte.**
- Poduszki nie zastępują pasów bezpieczeństwa, lecz są częścią systemu bezpieczeństwa biernego samochodu.
- Aby wyzwolone poduszki powietrzne zapewniły jak najskuteczniejszą ochronę, fotele muszą być ustawione odpowiednio do wzrostu osób jadących » [strona 9](#), *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.
- Jeśli ktoś jedzie nieprzypięty pasem bezpieczeństwa, pochyla się za daleko do przodu lub siedzi w innej niewłaściwej pozycji, naraża się na poważniejsze urazy w razie wypadku.

UWAGA

- Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych
- Jeżeli pojawia się usterka, układ poduszek powietrznych należy sprawdzić w specjalistycznej stacji obsługi. W przeciwnym razie istnieje ryzyko, że poduszki powietrzne nie zostaną wyzwolone w czasie wypadku.
- W układzie poduszek powietrznych i jego elementach nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczne stacje obsługi.

UWAGA (ciąg dalszy)

- Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.
- Nie manipulować przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłoby dojść do wyzwolenia poduszek.
- Po wyzwoleniu poduszki powietrznej, układ poduszek powietrznych należy wymienić.

Opis układu

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 14.**

Napełnienie poduszki powietrznej odbywa się w ułamku sekundy.

W momencie wyzwolenia poduszki powietrzne napełniają się gazem i rozwijają.

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych pojawia się szarobiały lub czerwony, nieszkodliwy gaz. Jest to całkowicie normalne i nie świadczy o pożarze w samochodzie.

Układ poduszek powietrznych (w zależności od wyposażenia samochodu) składa się z następujących części.

- ▶ Czołowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera » [strona 16](#).
- ▶ Boczne poduszki Head-thorax » [strona 17](#).
- ▶ Lampka kontrolna poduszek powietrznych w zestawie wskaźników » [strona 38](#),  *Układ poduszek powietrznych*.
- ▶ Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera » [strona 18](#).
- ▶ Lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera w środkowej części deski rozdzielczej » [strona 18](#).

Wyzwalanie poduszek powietrznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 14.**

Układ poduszek powietrznych działa tylko przy włączonym zapłonie.

Warunki wyzwolenia

Nie można szczegółowo określić warunków wyzwolenia układu poduszek powietrznych w każdej sytuacji. Ważną rolę odgrywają na przykład takie czynniki jak właściwości obiektów, z którymi zderza się samochód (obiekty twarde lub miękkie), kąt zderzenia, prędkość jazdy itp.

Decydujące znaczenie dla wyzwolenia poduszek powietrznych ma przebieg opóźnienia. Jeśli zmierzone opóźnienie ruchu samochodu w czasie zderzenia nie przekracza wartości progowej zaprogramowanej w sterowniku, nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych, chociaż samochód może zostać bardzo mocno uszkodzony.

Przy silnych zderzeniach czołowych następuje wyzwolenie następujących poduszek powietrznych:

- ▶ czołowej poduszki powietrznej kierowcy;
- ▶ czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Przy silnych zderzeniach bocznych następuje wyzwolenie następującej poduszki powietrznej:

- ▶ bocznej poduszki bezpieczeństwa Head-thorax po stronie uderzenia.

Podczas wyzwolenia poduszek powietrznych:

- ▶ Świeci się lampka oświetlenia wnętrza (gdy włączona jest automatyczna obsługa lampek oświetlenia wnętrza – włącznik ).
- ▶ Włączają się światła awaryjne.
- ▶ Wszystkie drzwi zostają odryglowane.
- ▶ Następuje przerwanie dopływu paliwa do silnika.

Kiedy nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych?

W przypadku **lekkich** zderzeń czołowych lub bocznych, uderzeń z tyłu, wywrócenia albo dachowania pojazdu nie następuje wyzwolenie poduszek powietrznych.

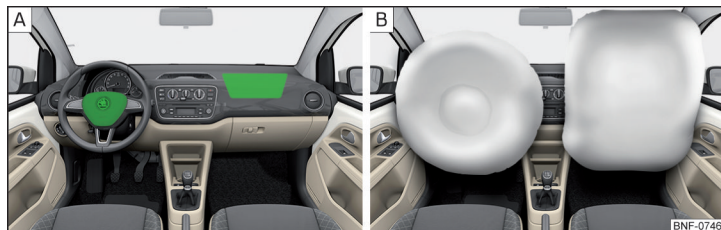
Przegląd poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

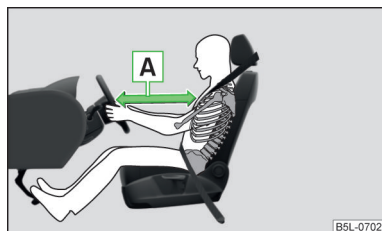
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Czołowe poduszki powietrzne	16
Boczne poduszki powietrzne Head-thorax	17

Czołowe poduszki powietrzne



Rys. 7 Czołowa poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy / pasażera w desce rozdzielczej



Rys. 8
Bezpieczny odstęp od kierownicy

Czołowe poduszki powietrzne zapewniają dodatkową ochronę głowy i górnej części tułowia kierowcy i pasażera w czasie poważniejszego zderzenia czołowego.

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy, a czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej schowka podręcznego » rys. 7 - [A].

Wyzwolenie poduszek powietrznych powoduje rozwiniecie ich przed kierowcą i pasażerem » rys. 8 - [B]. Przez zanurzenie się kierowcy i pasażera w całkowicie napędlone poduszki powietrzne następuje łagodne wyhamowanie ich ruchu do przodu, co zmniejsza ryzyko urazu głowy i górnej części tułowia.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące właściwej pozycji siedzącej

- Dla kierowcy i pasażera ważne jest, aby zachowywać odstęp co najmniej 25 cm od kierownicy lub od deski rozdzielczej [A] » rys. 8. Jeżeli ten minimalny odstęp nie zostanie zachowany, poduszki powietrzne nie spełnią swojej funkcji ochronnej – zagrożenie życia! Ponadto fotele muszą być zawsze ustawione odpowiednio do wzrostu siedzącej osoby.
- Podczas napędlania poduszek powietrznych działają duże siły i w przypadku niewłaściwej pozycji siedzącej lub złego ustawienia fotela może dojść do obrażeń ciała.
- Między osobami jadącymi z przodu a poduszkami powietrznymi nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty.

! UWAGA

Czołowa poduszka powietrzna a przewożenie dzieci

- W żadnym razie nie przewozić na przednim fotelu niezabezpieczonych dzieci. Gdyby wskutek wypadku nastąpiło wyzwolenie poduszki powietrznej, dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń!
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » strona 18, Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera. Jeśli się tego nie uczyni, wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej pasażera może spowodować u dziecka poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

! UWAGA

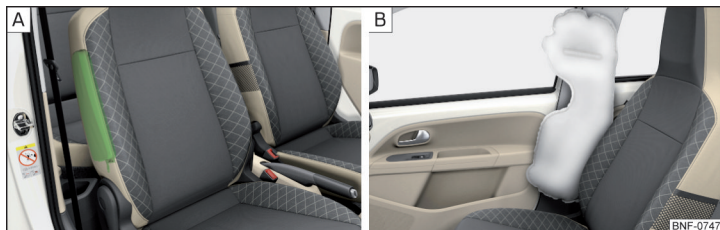
Wskazówki ogólne

- Nie wolno oklejać, osłaniać ani w inny sposób modyfikować kierownicy, ani pokrywy poduszki powietrznej w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Części te można czyścić tylko suchą ściereczką lub ściereczką lekko zwilżoną wodą. Na pokrywach poduszek powietrznych lub w ich bezpośredniej bliskości nie wolno montować żadnych przedmiotów (np. uchwytów na kubki, uchwytów do telefonu itp.).
- Nigdy nie kłaść żadnych przedmiotów na powierzchni modułu poduszki powietrznej w desce rozdzielczej po stronie pasażera.

i Informacja

- W samochodach z czołową poduszką powietrzną kierowcy na kierownicy znajduje się napis **AIRBAG**.
- W samochodach z czołową poduszką powietrzną pasażera na desce rozdzielczej znajduje się napis **AIRBAG**.

Boczne poduszki powietrzne Head-thorax



Rys. 9 Miejsce montażu bocznej poduszki powietrznej w fotelu przednim / zasięg rozwijania bocznej poduszki powietrznej

Boczne poduszki powietrzne Head-thorax zapewniają pasażerom dodatkową ochronę górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha, miednicy) w czasie silnego zderzenia bocznego.

Boczne poduszki powietrzne są wbudowane w tapicerkę oparcia foteli przednich » rys. 9 - [A].

Podczas zanurzania się w całkowicie napełnioną poduszkę powietrzną » rys. 9 - [B] następuje wytłumienie ruchu w bok osoby jadącej samochodem i zmniejszenie ryzyka zranienia głowy i górnej części tułowia (klatki piersiowej, brzucha i miednicy) od strony drzwi.

! UWAGA

Wskazówki dotyczące właściwej pozycji siedzącej

- Głowa osoby jadącej nigdy nie powinna się znajdować w zasięgu działania bocznej poduszki powietrznej. W przeciwnym razie w czasie wypadku mogłoby dojść do ciężkich obrażeń. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych bez odpowiedniego fotelika dziecięcego » strona 21, *Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka powietrzna*.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Między osobami jadącymi a poduszkami powietrznymi nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta czy przedmioty. Na drzwiach nie mogą być założone żadne akcesoria, takie jak np. uchwyty na napoje.
- Jeśli w czasie jazdy dzieci siedzą w niewłaściwej pozycji, w razie wypadku są narażone na zwiększone ryzyko obrażeń. Może to skutkować ciężkimi obrażeniami ciała » strona 19, *Fotelik dziecięcy*.

! UWAGA

- W zasięgu działania bocznej poduszki powietrznej nie wolno kłaść żadnych przedmiotów – ryzyko obrażeń!
- Sterownik poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Dalsze informacje » strona 97, *Poduszki powietrzne*.
- Na bok oparcia fotela nie wolno wywierać dużej siły (np. uderzać, kopać itp.), gdyż może to spowodować uszkodzenie poduszek powietrznych. Uszkodzona boczna poduszka powietrzna mogłaby nie zadziałać w czasie wypadku!
- Na fotele kierowcy i pasażera nie wolno zakładać żadnych pokrowców, które nie mają wyraźnego dopuszczenia firmy ŠKODA. Ponieważ boczna poduszka powietrzna rozwija się z oparcia fotela, zastosowanie niedopuszczonych pokrowców mogłoby znacznie ograniczyć jej skuteczność.
- Uszkodzenia oryginalnego obicia fotela w obszarze modułu bocznej poduszki powietrznej powinny zostać niezwłocznie usunięte przez specjalistyczną stację obsługi.
- Moduły poduszek powietrznych w fotelach nie mogą mieć uszkodzeń, pęknięć ani głębokich rys. Nie wolno ich otwierać na siłę.

i Informacja

W samochodach z bocznymi poduszkami powietrznymi na oparciach foteli przednich znajduje się metka z napisem **AIRBAG**.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wyłączanie poduszek powietrznych	18
Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera	18

Wyłączanie poduszek powietrznych

W przypadku sprzedaży samochodu prosimy przekazać nabywcy komplet dokumentów samochodu. Prosimy pamiętać, że do tego комплекtu należy także informacja o wyłączonej poduszce powietrznej pasażera (o ile dotyczy)!

Jeżeli w pojeździe została wyłączona poduszka powietrzna, należy poinformować o tym nabywcę!

Możliwość wyłączenia poduszki powietrznej jest przewidziana np. w następujących przypadkach.

- ▶ Gdy fotelik dziecięcy jest używany na siedzeniu pasażera, na którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy » [strona 19](#), *Bezpieczne przewożenie dzieci*.
- ▶ Gdy mimo właściwego ustawienia fotela kierowcy nie można zachować minimalnego odstępu 25 cm między środkiem kierownicy a kośćmi mostka kierowcy.
- ▶ Gdy w przypadku osób niepełnosprawnych niezbędne jest wykonanie przebudowy w obszarze kierownicy.
- ▶ Gdy montuje się inne fotele (np. fotel ortopedyczny bez bocznej poduszki powietrznej).

Czołową poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć wyłącznikiem poduszki powietrznej » [rys. 10](#) na stronie 18 - [\[A\]](#).

W razie potrzeby wyłączenie innych poduszek powietrznych należy zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.

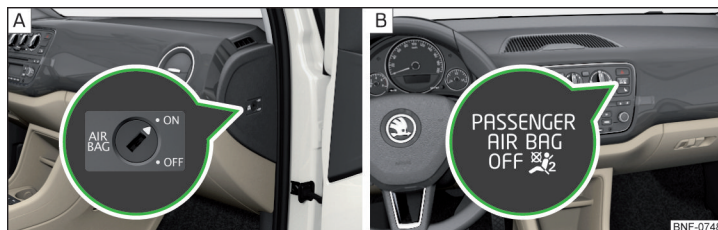
Wskaźnik wyłączenia

Wskaźnik wyłączenia poduszki powietrznej » [strona 38](#),  *Układ poduszek powietrznych*.

Informacja

U partnera serwisowego ŠKODA można uzyskać informację, czy można lub należy wyłączyć poduszki powietrzne w samochodzie, a jeśli tak, to które.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



Rys. 10 Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera / lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera

Tym wyłącznikiem wyłącza się tylko czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Położenie wyłącznika poduszki powietrznej » [rys. 10](#) - [\[A\]](#)

ON włączona czołowa poduszka powietrzna pasażera

OFF wyłączona czołowa poduszka powietrzna pasażera

Wyłączanie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć drzwi pasażera.
- ▶ Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » [\[!\]](#).
- ▶ Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- ▶ Wyłącznik poduszki powietrznej » [rys. 10](#) - [\[A\]](#) ostrożnie przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **OFF**.
- ▶ Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » [\[!\]](#).
- ▶ Zamknąć drzwi pasażera.
- ▶ Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu zapala się lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  - » [rys. 10](#).

Włączenie

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć drzwi pasażera.
- ▶ Pióro kluczyka z pilotem zdalnego sterowania **całkowicie** rozłożyć » [\[!\]](#).
- ▶ Ostrożnie wsunąć kluczyk w otwór w wyłączniku poduszki powietrznej aż do oporu.
- ▶ Wyłącznik poduszki powietrznej » [rys. 10](#) - [\[A\]](#) ostrożnie przekręcić kluczykiem zapłonu do pozycji **ON**.
- ▶ Kluczyk wyjąć z wyłącznika poduszki powietrznej » [\[!\]](#).

- Zamknąć drzwi pasażera.
- Sprawdzić, czy po włączeniu zapłonu nie zapala się lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  - > rys. 10.

UWAGA

- Za wyłączenie i włączanie poduszki powietrznej odpowiada kierowca.
- Poduszkę powietrzną wolno wyłączać tylko wtedy, gdy jest wyłączony zapłon! W przeciwnym razie można spowodować błąd w układzie wyłączania poduszki powietrznej.
- Jeżeli lampka kontrolna **PASSENGER AIR BAG OFF**  miga, poduszka powietrzna pasażera nie zostanie wyzwolona w czasie wypadku! Niezwłocznie zlecić sprawdzenie poduszek powietrznych specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas jazdy nie pozostawiać kluczyka w wyłączniku - wstrząsy mogą spowodować jego obrócenie się w wyłączniku i włączenie poduszki powietrznej! Podczas wypadku poduszka powietrzna mogłaby zostać niespodziewanie wyzwolona - niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenia życia!

OSTROŻNIE

Niecałkowicie rozłożone pióro kluczyka może uszkodzić wyłącznik poduszki powietrznej!

Bezpieczne przewożenie dzieci

Fotelik dziecięcy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Używanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	20
Używanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera	21
Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka powietrzna	21
Podział fotelików dziecięcych na grupy	21
Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa	22

Aby uniknąć ciężkich bądź śmiertelnych obrażeń, należy zawsze przewozić dzieci w fotelikach odpowiednich do ich wzrostu, masy i wieku.

Ze względów bezpieczeństwa dzieci należy zawsze przewozić na tylnej kanapie.

Używać fotelików dziecięcych spełniających wymagania normy ECE-R 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej.

Foteliki zgodne z normą ECE-R 44 są trwałe oznaczone znakiem kontrolnym: duże E w kółku, poniżej numer atestu.

W przypadku fotelików dziecięcych grupy 2 i 3 należy zwracać uwagę, by prowadnica umieszczona na zagłówku fotelika dziecięcego znajdowała się na tej samej wysokości, co prowadnica na słupku B po stronie pasażera.

UWAGA

- W żadnym razie nie wolno przewozić dzieci - nawet niemowląt! - trzymany na kolanach.
- Nigdy nie zostawiać w samochodzie dzieci bez nadzoru. W pewnych warunkach klimatycznych w samochodzie może powstać temperatura zagrażająca życiu.
- Przez cały czas jazdy samochodem dziecko musi być zapięte! W przeciwnym razie podczas wypadku dziecko zostałoby rzucone siłą bezwładności, mogąc przy tym śmiertelnie zranić siebie i inne osoby jadące samochodem.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Dzieci, które w czasie jazdy pochylają się do przodu lub siedzą w niewłaściwej pozycji, narażają się na zwiększone ryzyko obrażeń w razie wypadku. Dotyczy to zwłaszcza dzieci przewożonych na fotelu pasażera – gdy w czasie wypadku następuje wywołanie poduszek powietrznych, może dojść do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci!
- Koniecznie przestrzegać instrukcji producenta fotelika dziecięcego na temat właściwego ułożenia pasów. Źle założone pasy bezpieczeństwa mogą spowodować obrażenia nawet podczas lekkiego wypadku.
- Trzeba sprawdzać, czy pasy są prawidłowo ułożone. Ważne jest też, by nie przechodziły przez ostre krawędzie i nie tały o nie.
- Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamocowany fotelik dziecięcy, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Dalsze informacje » **strona 20**, *Używanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera*. Jeżeli nie jest już używany fotelik dziecięcy umieszczony na fotelu pasażera, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy, należy ponownie włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego na kanapie tylnej należy ustawić przynależny fotel przedni w taki sposób, żeby wykluczyć kontakt między fotelem przednim a fotelikiem lub przewożonym w nim dzieckiem.

! OSTROŻNIE

- Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy ustawić odpowiedni zagłówek na największą dostępną wysokość (dotyczy kanapy tylnej).
- Jeżeli zagłówek utrudnia montaż fotelika dziecięcego nawet przy ustawieniu maksymalnej wysokości, zagłówek należy wymontować (dotyczy kanapy tylnej) » **strona 56**. Po wymontowaniu fotelika dziecięcego zamontować zagłówek na miejsce.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru fotelika dziecięcego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Foteliki te zostały opracowane i sprawdzone z myślą o stosowaniu w samochodach ŠKODA. Spełniają one wymagania normy ECE-R 44.

Używanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Nie dotyczy Tajwanu



Rys. 11
Naklejka na słupku B po stronie pasażera



Rys. 12 Osłona przeciwsłoneczna po stronie pasażera / naklejka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 19.

Nigdy nie używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez umieszczoną przed nim aktywną poduszkę powietrzną. Dziecko mogłoby doznać poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń.

O zagrożeniach informują również naklejki, które mogą się znajdować w następujących miejscach.

- ▶ Na słupku B po stronie pasażera » **rys. 11**. Naklejka ta jest widoczna po otwarciu drzwi pasażera.
- ▶ Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » **rys. 12**.

Jeżeli na fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- ▶ Jeżeli ma być używany fotelik dziecięcy, w którym dziecko jest przewożone tyłem do kierunku jazdy, należy koniecznie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera » **[1]**.
- ▶ Oparcie fotela pasażera ustawić w miarę możliwości pionowo, w taki sposób, by oparcie fotelika dziecięcego było stabilnie ustawione względem oparcia fotela pasażera.
- ▶ Fotel pasażera przesunąć w miarę możliwości do tyłu, tak aby wykluczyć kontakt między fotelem pasażera a umieszczonym za nim fotelikiem dziecięcym.
- ▶ Fotel pasażera z regulacją wysokości ustawić na maksymalną wysokość.

! UWAGA

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera **nigdy** nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Używanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera

Obowiązuje w Tajwanie



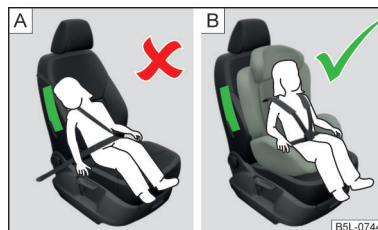
Rys. 13 Ośłona przeciwsłoneczna po stronie pasażera / naklejka

Przeczytać i przestrzegać najpierw [1] i [2] na stronie 19.

Nie przewozić niemowląt, małych ani starszych dzieci na fotelu pasażera.

Informuje o tym również naklejka, która znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera » **rys. 13.**

Bezpieczeństwo dziecka a boczna poduszka powietrzna



Rys. 14
Źle zabezpieczone dziecko, siedzące w niewłaściwej pozycji, zagrożone przez boczną poduszkę powietrzną / dziecko właściwie zabezpieczone przez zastosowanie fotelika dziecięcego

Przeczytać i przestrzegać najpierw [1] i [2] na stronie 19.

Dziecko nigdy nie powinno się znajdować w zasięgu rozwijania bocznej poduszki powietrznej » **rys. 14 - [A]**.

Między dzieckiem a obszarem rozwijania bocznej poduszki powietrznej musi być pozostawiona wystarczająca przestrzeń, aby boczna poduszka powietrzna zapewniała możliwe najlepszą ochronę » **rys. 14 - [B]**.

Podział fotelików dziecięcych na grupy

Przeczytać i przestrzegać najpierw [1] i [2] na stronie 19.

Przegląd grup fotelików dziecięcych zgodnie z normą ECE-R 44.

Grupa	Waga dziecka
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Używanie fotelików dziecięcych mocowanych przy użyciu pasa bezpieczeństwa

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 19.

Grupa	Fotel pasażera	Kanapa tylna
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Na fotelu można montować dopuszczony w danej grupie wagowej fotelik dziecięcy kategorii „Universal”.

Systemy mocowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

system mocowania ISOFIX	22
Używanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX	23
Mocowanie fotelika dziecięcego z systemem TOP TETHER	24

system mocowania **ISOFIX**



Rys. 15
Zaczepty systemu **ISOFIX**

ISOFIX oznacza system szybkiego i bezpiecznego mocowania fotelika dziecięcego.

Pomiędzy oparciem a siedziskiem kanapy tylnej są umieszczone dwa zaczepy do mocowania fotelików dziecięcych zgodnych z systemem **ISOFIX** » rys. 15.

UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego wydaną przez jego producenta.
- Do zaczepów przeznaczonych do zamontowania fotelika dziecięcego z systemem **ISOFIX** nigdy nie mocować innych fotelików dziecięcych, pasów ani przedmiotów – zagrożenie życia!

Informacja

- Fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** można zamontować w samochodzie za pomocą zaczepów systemu **ISOFIX** tylko wtedy, gdy jest on dopuszczony do stosowania w danym typie samochodu. Dalsze informacje można uzyskać u partnera handlowego ŠKODA.
- Foteliki z systemem mocowania **ISOFIX** można nabyć w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Używanie fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX

Przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera nigdy nie montować na fotelu pasażera fotelika dziecięcego, w którym dziecko przewożone jest tyłem do kierunku jazdy. Fotelik dziecięcy znajduje się w zasięgu rozwijania czołowej poduszki powietrznej pasażera. W razie wyzwolenia poduszka powietrzna mogłaby ciężko lub nawet śmiertelnie zranić dziecko.

Grupa	Rozmiar fotelika dziecięcego ^{a)}	Fotel pasażera	Kanapa tylna
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Rozmiar jest podany na tabliczce umieszczonej na foteliku dziecięcym.

- IL-SU** Fotel jest odpowiedni dla fotelików dziecięcych **ISOFIX** z dopuszczeniem „Semi-Universal”. Kategoria „Semi-Universal” oznacza, że fotelik dziecięcy z systemem **ISOFIX** jest przystosowany do używania w Państwie pojeździe. Uwzględnić listę pojazdów dołączoną do fotelika.
- IUF** Na fotelu można montować dopuszczony w danej grupie wagowej fotelik dziecięcy kategorii „Universal” montowany przodem do kierunku jazdy.
- X** Siedzenie nie jest wyposażone w zaczepy systemu **ISOFIX**.



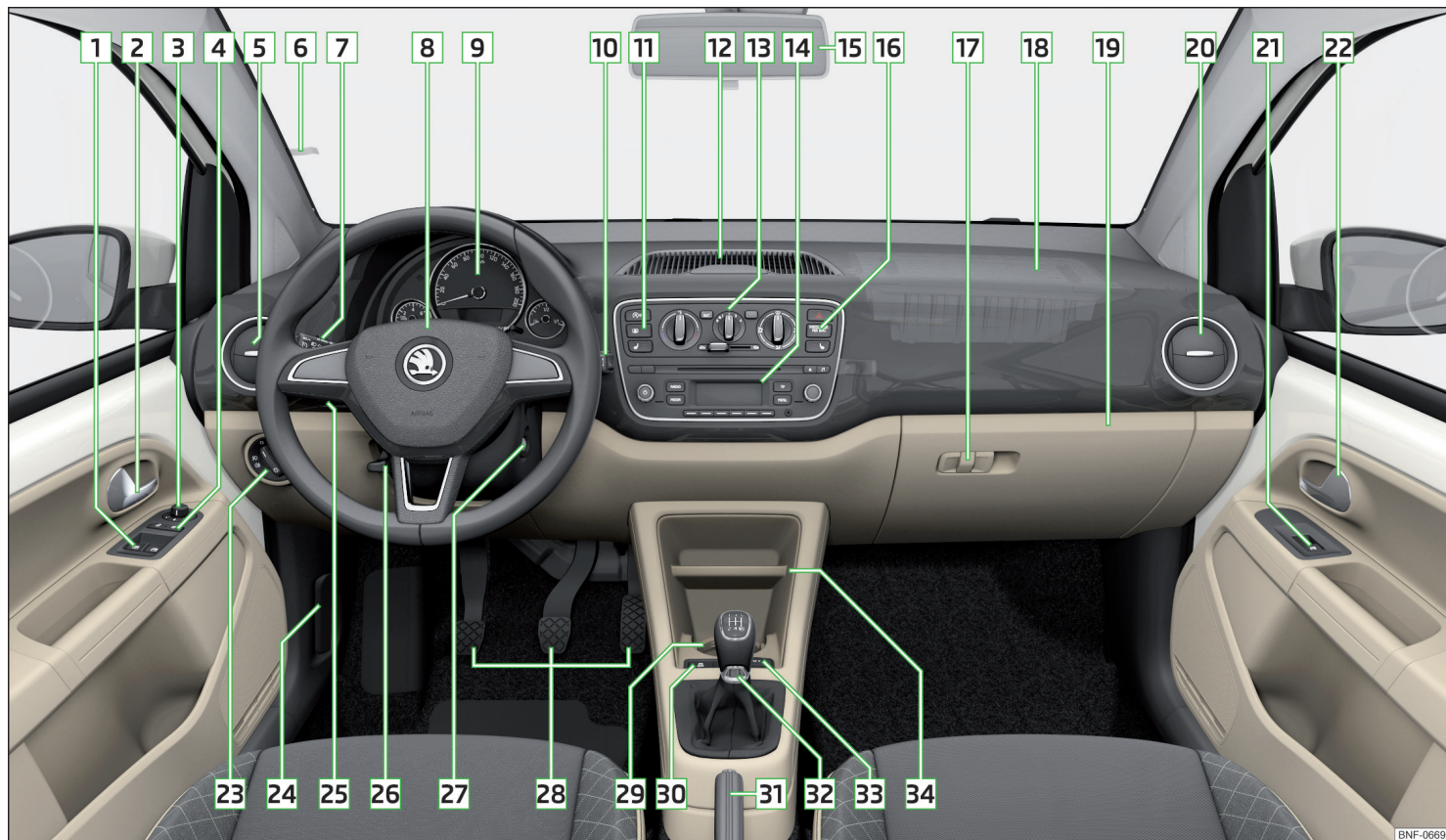
Rys. 16
Kanapa tylna: **TOP TETHER**

TOP TETHER stanowi system mocowania, ograniczający przesuwanie się górnej części fotelika dziecięcego.

Zaczepty do mocowania pasa mocującego fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** znajdują się z tyłu oparcia tylnych siedzeń » rys. 16.

! UWAGA

- Zamontowanie i wymontowanie fotelika dziecięcego z systemem **TOP TETHER** przeprowadzać zawsze zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.
- Fotelików dziecięcych z systemem **TOP TETHER** używać wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w zaczepty.
- W jednym zaczepie montować zawsze tylko jeden pas mocujący fotelika dziecięcego.



Rys. 17 Kokpit

Obsługa

Kokpit

Przegląd

1	Elektryczne podnośniki szyb	45
2	Klamka wewnętrzna drzwi	42
3	Elektryczna regulacja położenia lusterek zewnętrznych	54
4	Przycisk centralnego ryglowania	41
5	Kratka nawiewu powietrza	72
6	Uchwyt na bilet parkingowy	60
7	Dźwignia obsługowa: ► kierunkowskazów i światła drogowych, sygnału świetlnego ► tempomatu	49 89
8	Kierownica: ► z sygnałem dźwiękowym ► z czołową poduszką powietrzną kierowcy	16
9	Zestaw wskaźników: wskaźniki i lampki kontrolne	28
10	Dźwignia obsługowa: ► wskaźnika wielofunkcyjnego ► wycieraczek i spryskiwaczy szyb	31 52
11	Przyciski w zależności od wyposażenia: ► START-STOP ► przycisk ogrzewania szyby tylnej ► przycisk ogrzewania lewego fotela przedniego	78 52 57
12	Kratka nawiewu powietrza	72
13	W zależności od wyposażenia: ► panel obsługi ogrzewania ► panel obsługi klimatyzacji	71 71
14	Radio	
15	Lusterko wewnętrzne	54
16	Przyciski / lampki kontrolne w zależności od wyposażenia: ► przycisk światła awaryjnych ► PASSENGER AIR BAG OFF lampka kontrolna czołowej poduszki powietrznej pasażera ► przycisk ogrzewania prawego fotela przedniego	50 18 57
17	Uchwyt na torbę	65

18	Czołowa poduszka powietrzna pasażera	16
19	Schówek podręczny po stronie pasażera	64
20	Kratka nawiewu powietrza	72
21	Elektryczne podnośniki szyb w drzwiach pasażera	45
22	Klamka wewnętrzna drzwi	42
23	Włącznik światła	48
24	Dźwignia odryglowująca pokrywę komory silnika	108
25	Pokrętła regulacji zasięgu światła reflektorów głównych	48
26	Dźwignia do ustawiania kierownicy	10
27	Zamek zapłonu	77
28	Pedały	82
29	Uchwyt na napoje	60
30	Przyciski w zależności od wyposażenia: ► przycisk systemu City Safe Drive ► przycisk wskaźnika ciśnienia w oponach	90 92
31	Dźwignia hamulca ręcznego	80
32	W zależności od wyposażenia: ► dźwignia zmiany biegów (ręczna skrzynia biegów) ► dźwignia sterująca (zautomatyzowana skrzynia biegów)	81 82
33	W zależności od wyposażenia: ► gniazdo 12 V ► zapalniczka	63 62
34	Schówek	60

i Informacja

- W samochodach fabrycznie wyposażonych w radioodtworacz została dołączona oddzielna instrukcja do obsługi tego urządzenia.
- W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na ilustracji » rys. 17. Symbole poszczególnych elementów obsługowych są jednak takie same.

Wskaźniki i lampki kontrolne

Zestaw wskaźników

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przegląd	28
Wskaźnik ilości paliwa	29
Obrotomierz	29
Licznik trasy	30
Wskaźnik okresów międzyobsługowych	30
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	30

Zestaw wskaźników dostarcza kierowcy podstawowych informacji, jak np. aktualną prędkość, prędkość obrotową silnika, stan niektórych układów pojazdu itp.

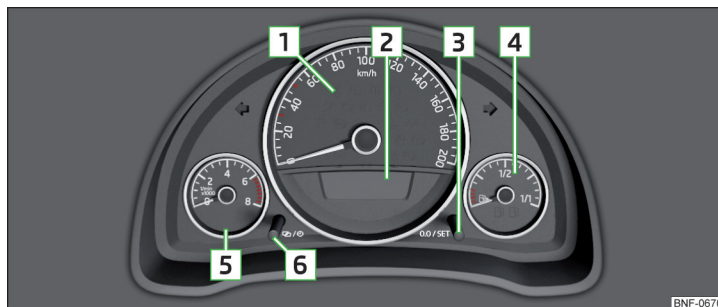
UWAGA

Przed wszystkim należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

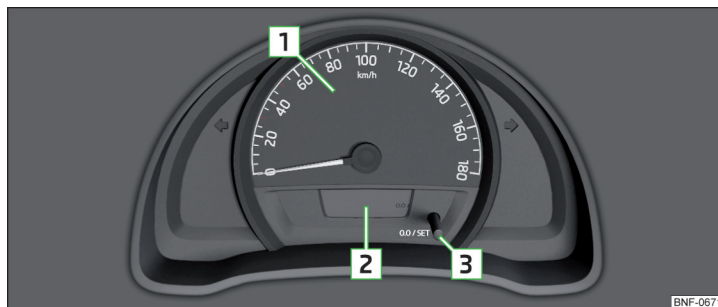
Informacja

Jeżeli na wyświetlaczu wyświetla się **Ignit On**, system informuje o tym, że zapłon został włączony.

Przegląd



Rys. 18 Zestaw wskaźników - wariant 1



Rys. 19 Zestaw wskaźników - wariant 2

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 28.**

- 1** Prędkościomierz
- 2** Wyświetlacz:
 - ▶ ze wskaźnikiem ilości paliwa (tylko zestaw wskaźników - wariant 2) » [strona 29](#)
 - ▶ z licznikiem trasy » [strona 30](#)
 - ▶ ze wskaźnikiem okresów międzyobsługowych » [strona 30](#)

- ▶ ze wskaźnikiem wielofunkcyjnym » [strona 31](#)
- ▶ ze wskaźnikiem temperatury zewnętrznej » [strona 32](#)

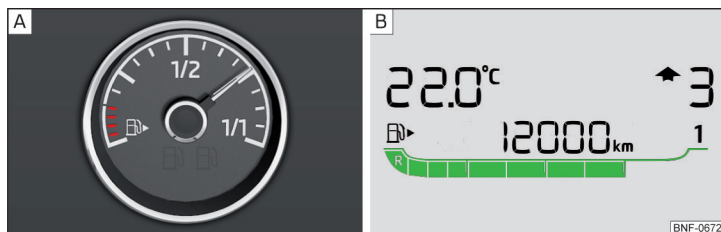
3 Przycisk licznika trasy (trip) » [strona 30](#)

4 Wskaźnik ilości paliwa » [strona 29](#)

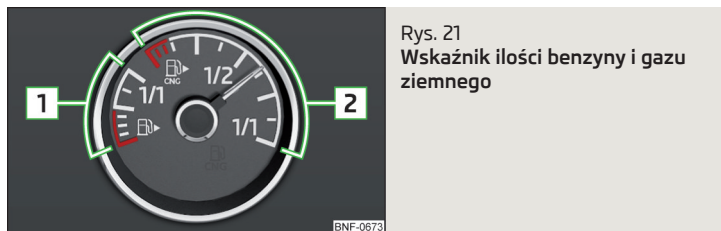
5 Obrotomierz » [strona 29](#)

6 Przycisk ustawiania zegara » [strona 33](#)

Wskaźnik ilości paliwa



Rys. 20 Wskaźnik ilości benzyny: wariant 1 / wariant 2



Rys. 21
Wskaźnik ilości benzyny i gazu
ziemnego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Wskaźnik ilości paliwa działa tylko, gdy jest włączony zapłon.

Samochody z napędem benzynowym

Typy wskaźników ilości paliwa » [rys. 20](#)

A Wskaźnik na tablicy rozdzielczej - wariant 1

B Wskaźnik na wyświetlaczu zestawu wskaźników - wariant 2

Pojemność zbiornika paliwa wynosi około 35 litrów.

Kiedy zapas paliwa w zbiorniku osiągnie poziom rezerwy, zapala się lampka kontrolna w wariantie 1 (wskaźnik znajduje się w czerwonym polu skali) lub w wariantie 2 przez 10 sekund miga symbol razem z pozostałymi segmentami na wyświetlaczu. Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 4 litrów paliwa.

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

Samochody G-TEC (napęd na gaz ziemny)

Wskaźnik ilości paliwa » [rys. 21](#)

1 Ilość benzyny

2 Ilość gazu

Jeżeli pojazd jeździ w trybie spalania benzyny, wskaźnik ilości paliwa znajduje się w obszarze **1** » [rys. 21](#). Jeżeli pojazd jeździ w trybie spalania gazu ziemnego, wskaźnik ilości paliwa znajduje się w obszarze **2**.

Jeśli ilość paliwa w zbiorniku na **benzynę** osiągnie poziom rezerwy, zaświeci się lampka kontrolna . Wskaźnik znajduje się w **czerwonym** obszarze wskaźnika **1** » [rys. 21](#). Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 5 l paliwa.

Jeśli ilość paliwa w zbiorniku **gazu ziemnego** osiągnie poziom rezerwy, zaświeci się lampka kontrolna . Wskaźnik znajduje się w **czerwonym** obszarze wskaźnika **2** » [rys. 21](#). Wtedy w zbiorniku paliwa jest jeszcze około 1,5 kg paliwa.

! UWAGA

Dla prawidłowego funkcjonowania systemów pojazdu i tym samym bezpiecznej jazdy konieczna jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku. Nie wolno dopuszczać do całkowitego wykorzystania paliwa w zbiorniku - ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularne zasilanie w paliwo może prowadzić do usterek zapłonu. W efekcie może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz układu wydechowego.

Obrotomierz

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Obrotomierz **5** » [rys. 19 na stronie 28](#) wskazuje aktualną prędkość obrotową silnika na minutę.

Początek czerwonego zakresu skali obrotomierza oznacza osiągnięcie maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej pracującego i rozgrzanego silnika.

Przed osiągnięciem czerwonego zakresu skali obrotomierza należy zmienić bieg na kolejny wyższy, a w przypadku zautomatyzowanej skrzyni biegów wybrać na dźwigni sterującej położenie D.

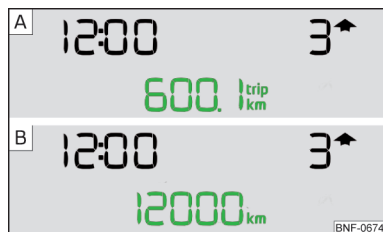
Aby utrzymać optymalną prędkość obrotową silnika, należy uwzględniać zalecenia dotyczące zmiany biegów » strona 30.

Unikać wystąpienia zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika w okresie dociekania, a także na początku każdej jazdy, zanim silnik osiągnie temperaturę roboczą.

! OSTROŻNIE

Wskaźnik na podziałce obrotomierza może osiągać czerwony zakres skali jedynie chwilowo – ryzyko uszkodzenia silnika!

Licznik trasy



Rys. 22
Licznik trasy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Wyświetlacz » rys. 22

- A) licznik trasy od ostatniego wyzerowania (trip)
- B) licznik przebiegu całkowitego

Wybrać między wskazaniem licznika przebiegu całkowitego a licznikiem trasy (trip)

➤ Krótko nacisnąć przycisk [3] » rys. 18 na stronie 28 lub » rys. 19 na stronie 28.

Zerowanie licznika trasy (trip)

- Wybrać licznik trasy (trip).
- Nacisnąć dłużej przycisk [3] » rys. 18 na stronie 28 lub » rys. 19 na stronie 28.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Wskaźnik okresów międzyobsługowych informuje o liczbie kilometrów pozostałych do kolejnej wizyty w serwisie.

Przed datą wizyty w serwisie po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu pojawia się na kilka sekund napis **lnSP** i ewentualnie wskaźnik pozostałych kilometrów.

Gdy nadszedł termin wizyty w serwisie, po włączeniu zapłonu rozlega się sygnał akustyczny i na kilka sekund pojawia się napis **lnSP**.

Informacje na temat okresów międzyobsługowych można znaleźć w książce serwisowej.

i Informacja

Po odłączeniu akumulatora wartości wskaźnika okresów międzyobsługowych pozostają zachowane.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów



Rys. 23
Zalecenia dotyczące zmiany biegów

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 28.

Na wyświetlaczu wskazywany jest korzystny, włączony bieg lub w razie potrzeby zalecenie przełączenia na bieg wyższy lub niższy.

Odpowiedni dobór biegu pomaga obniżyć zużycie paliwa i wpływa pozytywnie na trwałość i niezawodność silnika.

Wyświetlacz » rys. 23

- A) Włączony bieg optymalny
- B) Zalecenia dotyczące zmiany biegów

Zalecenia dotyczące zmiany biegów

Zalecenia dot. zmiany biegów przewidziane są dla samochodów z ręczną skrzynią biegów lub dla samochodów ze zautomatyzowaną skrzynią biegów w trybie ręcznej zmiany biegów (tiptronic).

Z informacją o włączonym biegu wyświetlany jest symbol strzałki.

↑ zalecenie włączenia **wyższego** biegu

↓ zalecenie włączenia **niższego** biegu

Zalecenia dotyczące zmiany biegów – pojazdy z ręczną skrzynią biegów

Wskazywany jest **zalecany** bieg oraz symbol strzałki.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się np. **3 ↑ 4**, oznacza to, że korzystne jest przełączenie niższego biegu na bieg 3.

Zalecenia dotyczące zmiany biegów – pojazdy z automatyczną skrzynią biegów w trybie ręcznej zmiany biegów (tiptronic)

Wskazywany jest **aktualnie włączony** bieg oraz symbol strzałki.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się np. **3 ↑**, oznacza to, że korzystne jest przełączenie 3 biegu na wyższy.

! UWAGA

Odpowiedzialność za wybór prawidłowego biegu w różnych sytuacjach podczas jazdy, np. podczas wyprzedzania, ponosi kierowca.

Wskaźnik wielofunkcyjny (MFA)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa	31
Parametry wyświetlane przez wskaźnik wielofunkcyjny	31
Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości	32
Pamięć	33
Ustawianie godziny	33

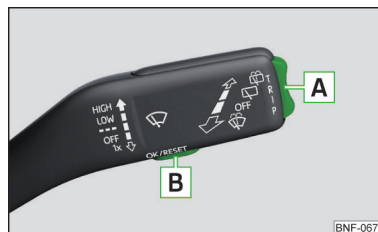
Za pośrednictwem wskaźnika wielofunkcyjnego wyświetlane są dane dotyczące jazdy.

Wskaźnik wielofunkcyjny działa tylko, gdy jest włączony zapłon. Po włączeniu zapłonu wyświetla się ta funkcja, która była wybrana przed jego wyłączeniem.

! UWAGA

- Przede wszystkim należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za obsługę pojazdu.
- Także w temperaturze około +4°C może wystąpić oblodzenie drogi! Dlatego nigdy nie polegać wyłącznie na wskazaniach temperatury zewnętrznej, z których może wynikać, że jezdnia nie jest oblodzona.

Obsługa



Rys. 24
Przyciski na dźwigni obsługowej

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 31.

Niektóre funkcje wskaźnika wielofunkcyjnego można obsługiwać przyciskami na dźwigni obsługowej » rys. 24.

Opis obsługi

Przycisk	Działanie	Funkcja
A	krótkie naciśnięcie u góry lub u dołu	wybór parametrów / ustawianie wartości parametrów
B	krótkie naciśnięcie	wyświetlenie parametrów / potwierdzenie parametrów
	długie naciśnięcie	resetowanie pamięci

Parametry wyświetlane przez wskaźnik wielofunkcyjny

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 31.

Przegląd danych jazdy (w zależności od wyposażenia).

Zegar

Wskazywany jest aktualny czas.

Temperatura zewnętrzna

Jeśli temperatura na zewnątrz spada poniżej +4°C pojawia się wskazanie temperatury i symbol płatka śniegu ❄ (wskazanie niskiej temperatury), który miga najpierw przez kilka sekund, a następnie wyświetla się razem ze wskazaniem temperatury.

Czas jazdy

Na wyświetlaczu pokazywany jest czas jazdy od ostatniego wyzerowania pamięci.

Maksymalna wyświetlana wartość wynosi 19 godzin i 59 minut. Po przekroczeniu tej wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

Bieżące zużycie paliwa

Na podstawie tej wartości można dopasować styl jazdy do zakładanego zużycia paliwa.

W stojącym albo jadącym powoli samochodzie zużycie paliwa jest wyświetlane w l/h (w modelach dla niektórych krajów wyświetla się --,-- km/l).

Średnie zużycie paliwa

Parametr jest obliczany w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci.

Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Zasięg jazdy

Wartość ta informuje, jaką odległość w km można jeszcze przebyć samochodem przy obecnej ilości paliwa w zbiorniku i dotychczasowym stylu jazdy.

Dzięki ekonomicznej jeździe parametr może wzrosnąć.

Odległość

Na wyświetlaczu pokazywana jest odległość, jaka została pokonana od ostatniego wyzerowania pamięci.

Maksymalna wartość wynosi 1999 km. Po przekroczeniu tej wartości ponownie automatycznie wyświetla się zero.

Średnia prędkość jazdy

Parametr jest obliczany w sposób ciągły od ostatniego wyzerowania pamięci.

Po wyzerowaniu pamięci przez pierwsze 300 metrów jazdy parametr nie jest wyświetlany.

Bieżąca prędkość jazdy

Wskazanie jest zgodne ze wskazaniem prędkościomierza.

Temperatura płynu chłodniczego

Jeżeli temperatura płynu chłodniczego mieści się w zakresie 80-110°C, silnik osiągnął temperaturę roboczą.

Jeżeli temperatura płynu chłodniczego jest niższa niż 80°C lub wyższa niż 110°C, należy unikać dużych prędkości obrotowych silnika, wciskania do oporu pedału gazu i dużego obciążania silnika.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości

Ustawić limit prędkości, np. maksymalną dozwoloną prędkość na terenach zabudowanych » [strona 32](#), *Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości*.

Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 31.**

System umożliwia ustanowienie limitu prędkości, po przekroczeniu którego rozlega się sygnał dźwiękowy. Jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się pozycja menu  (ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości) z ustawioną wartością graniczną.

Ustawianie limitu prędkości w stojącym pojeździe

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu  (ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości).
- ▶ Ustawić żądany limit prędkości.
- ▶ Potwierdzić ustawioną wartość lub zaczekać kilka sekund, aż ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

Limit prędkości można ustawiać w rytmie co 5 km/h.

Ustawianie limitu prędkości w jadącym pojeździe

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu  (ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości).
- ▶ Jechać z żądaną prędkością.
- ▶ Zatwierdzić bieżącą prędkość jako limit prędkości.

Ustawiony limit prędkości można w razie potrzeby dostosować ręcznie.

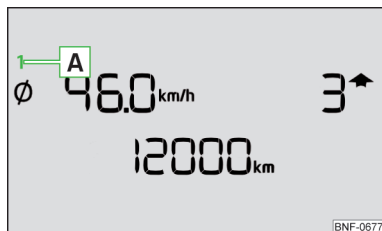
Wyłączenie limitu prędkości

- ▶ Wybrać i zatwierdzić pozycję menu  (ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości).
- ▶ Zatwierdzić zapisaną wartość limitu prędkości.

Limit prędkości został wyłączony.

Ustawiona wartość graniczna prędkości pozostaje w pamięci także po wyłączeniu i włączeniu zapłonu.

Pamięć



Rys. 25
Wskaźnik wielofunkcyjny - przykład wskazania pamięci

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 31.

W dwóch pamięciach 1 i 2 zapisywane są następujące dane jazdy.

- ▶ Średnie zużycie paliwa.
- ▶ Przebyta trasa.
- ▶ Średnia prędkość jazdy.
- ▶ Czas jazdy.

Wskazania wybranej pamięci pojawiają się na wyświetlaczu w pozycji **A** » rys. 25.

„1” - pamięć przejazdu

Pamięć zbiera informacje o jeździe trwającej od wyłączenia do wyłączenia zapłonu.

Jeśli jazda będzie kontynuowana **w ciągu 2 godzin** od wyłączenia zapłonu, nowe informacje zaktualizują dane dotychczasowej jazdy.

Gdy przerwa w jeździe jest **dłuższa niż 2 godziny**, pamięć jest automatycznie zerowana.

„2” - pamięć długoterminowa

Pamięć zbiera informacje o dowolnej liczbie przejazdów o łącznym czasie trwania do 19 godzin i 59 minut lub przebiegu do 1999 km.

Gdy następuje przekroczenie jednej z podanych wartości, pamięć jest zerowana i obliczenia zaczynają się od nowa.

Pamięć podróży, inaczej niż pamięć przejazdu, nie jest automatycznie kasowana po przerwie dłuższej niż 2 godziny.

Wybieranie pamięci

Obsługa » [strona 31](#).

- ▶ Wybrać żądany parametr wskaźnika wielofunkcyjnego.
- ▶ Wybrać żadaną pamięć przez ponowne potwierdzenie parametru.

Resetowanie pamięci

Obsługa » [strona 31](#).

- ▶ Wybrać żądany parametr wskaźnika wielofunkcyjnego.
- ▶ Wybrać żadaną pamięć.
- ▶ Zresetować wybraną pamięć przez długie naciśnięcie.

Informacja

Odłączenie akumulatora pojazdu powoduje skasowanie wszystkich wartości pamięci.

Ustawianie godziny



Rys. 26
Przyciski na zestawie wskaźników - wariant 1

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 31.

Czas ustawia się w następujący sposób.

- ▶ Wybrać wskaźnik godziny na wyświetlaczu zestawu wskaźników » [strona 31](#), [Obsługa](#).
- ▶ Naciśnąć i przytrzymać przycisk **A** » rys. 26, aż zacznie migać wskaźnik godziny.
- ▶ W celu zmiany wartości naciśnąć przycisk **B**. W celu szybkiej zmiany wartości przytrzymać przycisk wciśnięty.
- ▶ Naciśnąć przycisk **A** w celu zaznaczenia wskaźnika minut, tak aby zaczął migać.
- ▶ W celu zmiany wartości naciśnąć przycisk **B**. W celu szybkiej zmiany wartości przytrzymać przycisk wciśnięty. ▶

► Potwierdzić ustawioną wartość przez ponowne wciśnięcie przycisku **A** lub zaczekać ok. 5 sekund. Ustawienie zostanie zapisane automatycznie (wartość przestaje migać).

Lampki kontrolne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

 Hamulec ręczny	34
 Układ hamulcowy	34
 Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa	35
 Alternator	35
 Ciśnienie oleju za niskie	35
 Płyn chłodniczy	35
 Zautomatyzowana skrzynia biegów	35
 Układ wspomagania kierownicy	36
 Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)	36
 Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	36
 Ciśnienie powietrza w oponach	37
 Tyłne światło przeciwmgłowe	37
 System kontroli spalin	37
 Kontrola sterownika silnika	37
 Układ poduszek powietrznych	38
 Hamulec ręczny – zautomatyzowana skrzynia biegów	38
 Pedał hamulca (zautomatyzowana skrzynia biegów)	38
 Kierunkowskazy	38
 Tempomat	38
 Światła drogowe	38
 Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa	38
 City Safe Drive	38
 START-STOP	39

Lampki kontrolne sygnalizują aktualny stan określonych funkcji lub usterki.

Zapaleni się niektórych lampek kontrolnych mogą towarzyszyć sygnały akustyczne.

Po włączeniu zapłonu na krótko **zapala się** kilka lampek kontrolnych, informujących o sprawności układów pojazdu.

Jeżeli sprawdzane układy są w prawidłowym stanie, odpowiednie lampki kontrolne **gasną** kilka sekund po włączeniu zapłonu.

UWAGA

- Zignorowanie zapalonych lampek kontrolnych na tablicy rozdzielczej oraz symboli kontrolnych na wyświetlaczu może prowadzić do ciężkich obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.
- Jeśli konieczne jest zatrzymanie się z powodów technicznych, wówczas samochód należy ustawić w bezpiecznej odległości od ruchu ulicznego, wyłączyć silnik i włączyć światła awaryjne » **strona 50**. Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika konieczne uwzględnić następujące ostrzeżenia » **strona 108, Komora silnika**.

Hamulec ręczny

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – zaciągnięty jest hamulec ręczny.

Dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy, jeżeli przez co najmniej 3 sekundy samochód będzie jechał z prędkością większą niż 6 km/h.

Układ hamulcowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub wystąpiła usterka w systemie ABS.

► Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego » **strona 115.**

! UWAGA

- Jeżeli lampka kontrolna  zaświeci się razem z lampką kontrolną 
» strona 36,  Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS),  **nie wolno kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Usterka układu hamulcowego lub ABS może wydłużać drogę hamowania pojazdu – niebezpieczeństwo wypadku!

Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 20 km/h miga lampka kontrolna  i jednocześnie rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli kierowca lub pasażer w czasie kolejnych 90 sekund nie zapnie pasa, sygnał ostrzegawczy wyłącza się, ale lampka kontrolna  pozostaje nadal zapalona.

Alternator

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – akumulator pojazdu nie jest ładowany przy uruchomionym silniku.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

Jeżeli podczas jazdy oprócz lampki kontrolnej  zapala się również lampka kontrolna  » strona 35,  **nie kontynuować jazdy** – istnieje ryzyko uszkodzenia silnika! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Ciśnienie oleju za niskie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się lub miga  – ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie.

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

- Zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego
» strona 112, *Sprawdzanie poziomu oleju.*

Gdy świeci się lub miga lampka kontrolna,  nie wolno kontynuować jazdy, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

- Lampka kontrolna ciśnienia oleju  nie sygnalizuje poziomu oleju! Dlatego poziom oleju trzeba regularnie sprawdzać, najlepiej przy każdym tankowaniu.
- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Płyn chłodniczy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się lub miga  – temperatura płynu chłodniczego jest zbyt wysoka lub poziom płynu chłodniczego jest zbyt niski.

Rozlega się pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

- Zatrzymać pojazd, wyłączyć i schłodzić silnik.
- Sprawdzić stan płynu chłodniczego, ewentualnie dolać płynu.

Jeżeli stan płynu chłodniczego mieści się w przepisowym zakresie, mogła nastąpić awaria wentylatora chłodnicy.

- Wyłączyć zapłon.
- Sprawdzić bezpiecznik wentylatora chłodnicy i w razie potrzeby wymienić.

Jeżeli poziom płynu chłodniczego i bezpiecznik wentylatora są w prawidłowym stanie, a lampka kontrolna  **świeci się mimo to**,  **nie kontynuować jazdy!**

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Zautomatyzowana skrzynia biegów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Usterka

Gdy świeci się  – w zautomatyzowanej skrzyni biegów wystąpiła usterka.

Rozlega się pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

 **Nie wolno kontynuować jazdy!** Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi. ►

Ograniczenie funkcjonowania

Gdy świeci się  i nie ma możliwości zmiany biegu – z powodów technicznych mogło nastąpić ograniczenie funkcjonowania zautomatyzowanej skrzyni biegów.

➤ Zatrzymać pojazd, wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli po włączeniu zapłonu nadal świeci się lampka kontrolna , zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Skrzynia biegów przegrzana

Gdy świeci się  względnie również  – zautomatyzowana skrzynia biegów jest przegrzana.

Rozlega się pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

➤ Zatrzymać się i zaczekać, aż skrzynia biegów się schłodzi lub jechać z prędkością ponad 20 km/h (12 mph).

Jeżeli lampka kontrolna  nadal świeci, zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i czekać, aż skrzynia biegów się schłodzi.

Dalsze informacje » [strona 82](#), *Zautomatyzowana skrzynia biegów*.

Układ wspomagania kierownicy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – doszło do całkowitego uszkodzenia układu wspomagania kierownicy – brak wspomagania (potrzeba znacznie większej siły do kierowania).

Gdy świeci się  – doszło do częściowej usterki układu wspomagania kierownicy – może być potrzebna większa siła do kierowania.

➤ Zatrzymać pojazd, wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli lampka kontrolna nie zaświeci się po ponownym uruchomieniu silnika, układ wspomagania jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Jeżeli lampka kontrolna ponownie się zaświeci, zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po ponownym uruchomieniu silnika i krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest błąd.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Stabilizacja toru jazdy (ESC) / kontrola trakcji (ASR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy miga  – trwa ingerencja ESC lub ASR.

Gdy świeci się  – w ESC lub ASR wystąpiła usterka.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Ponieważ układ ESC współpracuje z systemem ABS, lampka kontrolna ESC włącza się również przy uszkodzeniu systemu ABS.

Jeżeli lampka kontrolna  świeci się po uruchomieniu silnika, ESC lub ASR może być wyłączony z przyczyn technicznych.

➤ Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

Jeżeli lampka kontrolna  nie świeci się po ponownym uruchomieniu silnika, ESC lub ASR jest znowu w pełni gotowy do pracy.

Odlączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Dalsze informacje odnośnie systemu ESC » [strona 87](#), *Stabilizacja toru jazdy (ESC)* lub systemu ASR » [strona 87](#), *Kontrola trakcji (ASR)*.

Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – w układzie ABS wystąpiła usterka.

Samochód można zahamować tylko przy użyciu hamulców bez systemu ABS.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku usterki systemu ABS wyłączone zostają również inne systemy hamowania i stabilizacji » [strona 86](#), *Systemy hamowania i stabilizacji*.

UWAGA

- Usterka systemu ABS lub układu hamulcowego może wydłużać drogę hamowania pojazdu – ryzyko wypadku!
- Jeżeli lampka kontrolna ABS  zaświeci się razem z lampką kontrolną  » [strona 34](#),  **nie kontynuować jazdy!** Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Ciśnienie powietrza w oponach

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Zmiana ciśnienia w oponach

Gdy świeci się  – doszło do zmiany ciśnienia w oponach.

Jako dźwięk ostrzegawczy rozlega się również sygnał akustyczny.

- Natychmiast zmniejszyć prędkość jazdy oraz unikać gwałtownych manewrów i ostrego hamowania.
- Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i sprawdzić opony oraz ciśnienie w nich » [strona 120](#).
- W razie potrzeby skorygować ciśnienie w oponie lub wymienić dane koło » [strona 126](#) albo użyć zestawu awaryjnego » [strona 130](#).
- Zapisać w systemie wartości ciśnienia w oponach » [strona 93](#).

Usterka systemu

Gdy przez ok. 1 minutę miga , a następnie się świeci – doszło do usterki w systemie kontroli ciśnienia w oponach.

- Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon i ponownie uruchomić silnik.

Jeżeli po ponownym uruchomieniu silnika lampka kontrolna  dalej miga, w systemie jest usterka.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączenie akumulatora pojazdu

Jeżeli akumulator został odłączony i ponownie podłączony, po uruchomieniu zapłonu włącza się lampka kontrolna .

Po przejechaniu krótkiego odcinka lampka kontrolna powinna się wyłączyć.

Jeśli po krótkiej jeździe lampka kontrolna nie wyłączy się, w systemie jest usterka.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Inne zdarzenia

Powód zaświecenia się lampki kontrolnej  może być następujący.

- ▶ Samochód jest jednostronnie obciążony. Ciężar rozłożyć możliwie równomiernie.
- ▶ Koła jednej osi są mocniej obciążone niż drugiej (np. podczas jazdy z przyczepą, na podjeździe lub na zjeździe).
- ▶ Założone są łańcuchy przeciwślizgowe.
- ▶ Zostało wymienione jedno koło.

OSTROŻNIE

W pewnych warunkach (np. podczas jazdy sportowej, zimą lub na drogach gruntowych) lampka kontrolna  w zestawie wskaźników może zadziałać z opóźnieniem lub wcale się nie włączyć.

Tylne światło przeciwmgłowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – włączone jest tylne światło przeciwmgłowe.

System kontroli spalin

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – w systemie kontroli spalin wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Kontrola sterownika silnika

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – w elektronicznym sterowniku silnika wystąpiła usterka. System umożliwia jazdę w trybie awaryjnym.

Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Układ poduszek powietrznych

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Usterka układu

Gdy świeci się  – w układzie poduszek powietrznych wystąpiła usterka.

Dotyczy to także przypadku, gdy po włączeniu zapłonu lampka kontrolna w ogóle się nie włącza.

Gotowość poduszek powietrznych do działania jest nadzorowana automatycznie także wtedy, gdy jedna z poduszek jest wyłączona.

Jedna z poduszek powietrznych lub napinacz pasa został wyłączony przy użyciu przyrządu diagnostycznego

Po włączeniu zapłonu przez ok. 4 sekundy świeci się , po czym miga przez ok. 12 sekund.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera została wyłączona wyłącznikiem poduszki powietrznej

Przez kilka sekund po włączeniu zapłonu świeci się .

Po włączeniu zapłonu w środkowej części deski rozdzielczej świeci się **OFF** z napisem **PASSENGER AIR BAG ON/OFF** » strona 18, *Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera.*

UWAGA

W przypadku usterki układu poduszek powietrznych istnieje ryzyko, że w razie wypadku układ nie zadziała. Niezwłocznie należy zlecić sprawdzenie układu specjalistycznej stacji obsługi.

Hamulec ręczny – zautomatyzowana skrzynia biegów

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Gdy świeci się lub miga  – zaciągnięty jest hamulec ręczny.

Dalsze informacje » strona 82, *Zautomatyzowana skrzynia biegów.*

Pedał hamulca (zautomatyzowana skrzynia biegów)

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Gdy świeci się  – nacisnąć pedał hamulca.

Dalsze informacje » strona 82, *Zautomatyzowana skrzynia biegów.*

Kierunkowskazy

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Gdy miga  – włączony jest lewy kierunkowskaz.

Gdy miga  – włączony jest prawy kierunkowskaz.

W razie usterki w kierunkowskazach lampka kontrolna miga dwa razy szybciej.

Po włączeniu świateł awaryjnych migają równocześnie wszystkie kierunkowskazy i obie lampki kontrolne.

Tempomat

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Gdy świeci się  – tempomat steruje prędkością pojazdu.

Światła drogowe

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Gdy świeci się  – włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny.

Lampka niezapiętego tylnego pasa bezpieczeństwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym nie został zapięty.

Gdy świeci się  – pas bezpieczeństwa na siedzeniu tylnym został zapięty.

Zapięcie lub odpięcie pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu wskazywane jest przez odpowiednią lampkę, która włącza się na moment i wskazuje aktualny stan pasa!

City Safe Drive

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.

Gdy szybko miga  – system City Safe Drive automatycznie wyhamowuje pojazd.

Gdy wolno miga  – system jest niedostępny lub wystąpiła usterka systemu. ►

Jeśli system został wyłączony, a pojazd porusza się z prędkością ok. 5-30 km/h, na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci symbol kontrolny  **OFF**.

Jeśli system zostanie włączony, na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się przez ok. 5 s symbol kontrolny  **On**.

Dalsze informacje » [strona 90](#), *City Safe Drive*.

/ **START-STOP**

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 34.**

Gdy świeci się  – system START-STOP jest włączony.

Gdy świeci się  – system START-STOP jest włączony, lecz nie jest możliwe automatyczne wyłączenie silnika.

Gdy miga  – system START-STOP jest niedostępny.

Dalsze informacje » [strona 78](#), *System START-STOP*.

Odryglowanie i otwieranie

Odryglowanie i zaryglowanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka _____	40
Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania _____	40
Ryglowanie / odryglowanie pojazdu od wewnątrz _____	41
Blokada zamków _____	41
Otwieranie / zamykanie drzwi _____	42
Klamka wewnętrzna drzwi _____	42
Zabezpieczenie przed dziećmi _____	43
Usterki _____	43

Samochód jest wyposażony w system centralnego ryglowania.

Centralne ryglowanie umożliwia jednocześnie odryglowywanie **wszystkich** drzwi i pokrywy bagażnika.

W zależności od wyposażenia po odryglowaniu obowiązują podane niżej zasady.

- ▶ Odryglowanie samochodu jest potwierdzane dwukrotnym mignięciem wszystkich kierunkowskazów.
- ▶ Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.
- ▶ Lampka oświetlenia wnętrza zapala się.
- ▶ Blokada zamków zostanie wyłączona.
- ▶ Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy przestaje migać.

W zależności od wyposażenia po zaryglowaniu obowiązują poniższe zasady.

- ▶ Zaryglowanie samochodu jest potwierdzane jednokrotnym mignięciem wszystkich kierunkowskazów.
- ▶ Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zaryglowane.
- ▶ Zapala się lampka oświetlenia wnętrza.
- ▶ Blokada zamków zostaje włączona.
- ▶ Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy zaczyna migać.

Gdy po zaryglowaniu samochodu nastąpi otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika, kierunkowskazy migną dopiero po zamknięciu. ▶

Zabezpieczenie przed przypadkowym odryglowaniem pojazdu

Jeżeli samochód zostanie odryglowany, lecz w ciągu 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika, zamki automatycznie zaryglują się z powrotem, a blokada zamków zostanie ponownie włączona.

Automatyczne zaryglowanie / odryglowanie

Po przekroczeniu prędkości 15 km/h wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie ryglowane.

Wyjęcie kluczyka zapłonu powoduje ponowne automatyczne odryglowanie samochodu. Samochód może też zostać odryglowany przez kierowcę przez naciśnięcie przycisku centralnego ryglowania.

Drzwi pojazdu można odryglować i otworzyć w dowolnym momencie przez jednokrotne pociągnięcie za klamkę drzwi.

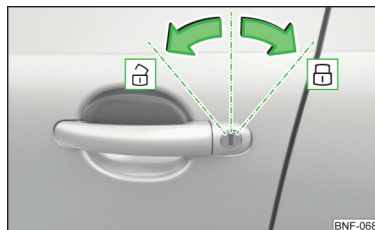
! UWAGA

- Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione, np. dzieci, mogłyby zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik – ryzyko obrażeń i wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci. Osoby te prawdopodobnie nie byłyby w stanie samodzielnie opuścić pojazdu ani sobie pomóc. Przy bardzo wysokich lub bardzo niskich temperaturach istnieje ryzyko zagrożenia życia!

! OSTROŻNIE

- Każdy kluczyk zawiera elementy elektroniczne, dlatego należy chronić go przed wilgocią i silnymi wstrząsami.
- Rowek kluczyka powinien być idealnie czysty. Zabrudzenia (nitki, kurz itp.) źle wpływają na działanie zamków drzwi i zamka zapłonu.
- Zaryglowanie samochodu nie będzie możliwe, jeżeli drzwi kierowcy są otwarte.

Odryglowanie / zaryglowanie kluczykiem przez wkładkę zamka



Rys. 27
Lewa strona samochodu: obracanie kluczyka w celu odryglowania bądź zaryglowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 40.

Kluczyk umożliwia odryglowanie lub zaryglowanie pojazdu za pomocą zamka w drzwiach kierowcy.

Odryglowanie / zaryglowanie pojazdu kluczykiem » rys. 27

- Odryglowanie samochodu
- Zaryglowanie samochodu

Odryglowanie / zaryglowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 28
Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 40.

Funkcja i opis kluczyka » rys. 28

- Odryglowanie samochodu
- Zaryglowanie samochodu
- Odryglowanie pokrywy bagażnika
- Przycisk rozkładania i składania kluczyka

- B** Lampka kontrolna stanu baterii
Rozładowanie baterii można rozpoznać po tym, że po naciśnięciu przycisku w kluczyku nie miga czerwona lampka kontrolna.

Odryglowanie / uchylenie pokrywy bagażnika

Pokrywę odryglowuje się **przez krótkie naciśnięcie** przycisku z symbolem .

Pokrywę uchyla się (częściowe otwarcie) **przez długie naciśnięcie** przycisku z symbolem .

Jeżeli pokrywa została odryglowana lub uchylona przy użyciu przycisku z symbolem  na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie automatycznie zaryglowana. Możliwe jest ustawienie opóźnionego ryglowania » [strona 44](#).

! OSTROŻNIE

- Działanie pilota zdalnego sterowania może zostać chwilowo zakłócone przez inne nadajniki znajdujące się w pobliżu samochodu, pracujące z podobną częstotliwością.
- Zasięg działania zdalnego sterowania wynosi około 30 metrów. Wraz z wyczerpywaniem się baterii maleje zasięg pilota.
- Jeśli centralne ryglowanie reaguje na sygnał pilota tylko z odległości poniżej ok. 3 metrów, należy wymienić baterię » [strona 135](#).

i Informacja

Pilota zdalnego sterowania używać tylko wtedy, gdy samochód znajduje się w zasięgu wzroku.

Ryglowanie / odryglowanie pojazdu od wewnątrz



Rys. 29
Przycisk centralnego ryglowania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 40.**

Jeżeli samochód nie został zaryglowany z zewnątrz i nie są otwarte żadne drzwi, można go odryglować albo zaryglować przyciskiem » [rys. 29](#).

Odryglowanie / zaryglowanie » [rys. 29](#)

-  Zaryglowanie
-  Odryglowanie

Przycisk działa także wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

Po zaryglowaniu obowiązują następujące zasady.

- Otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika z zewnątrz nie jest możliwe.
- Od wewnątrz drzwi można odryglować i otworzyć, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

! UWAGA

Drzwi zaryglowane od wewnątrz mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Blokada zamków

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 40.**

Gdy samochód zostanie zaryglowany z zewnątrz, blokada zamków uniemożliwia otwarcie drzwi od środka.

Włączenie blokady zamków po zaryglowaniu samochodu jest sygnalizowane przez wyświetlenie na wyświetlaczu zestawu wskaźników komunikatu **SAFE LOCK**.

Po zaryglowaniu samochodu lampka kontrolna na drzwiach kierowcy miga przez 2 sekundy szybko, a następnie równomiernie w dłuższych odstępach czasu.

Wyłączenie

- Blokadę zamków można wyłączyć przez dwukrotne zaryglowanie w ciągu 2 sekund.

Lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga szybko przez ok. 2 sekundy, potem gładnie i po 30 sekundach zaczyna migać regularnie w dłuższych odstępach.

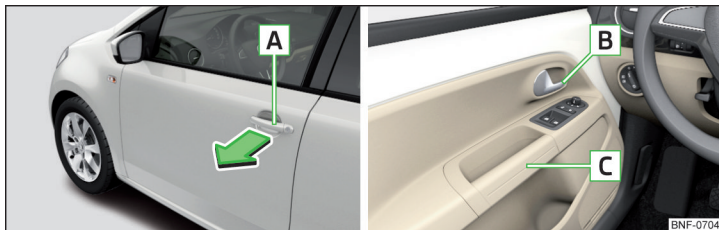
Gdy samochód jest zaryglowany, a blokada zamków wyłączona, drzwi można otworzyć od wewnątrz, pociągając jednokrotnie za klamkę danych drzwi.

Blokada zamków włączy się ponownie podczas zaryglowania pojazdu. ►

! UWAGA

W zaryglowanym samochodzie z włączoną blokadą zamków nie mogą pozostać żadne osoby, ponieważ otwarcie drzwi i okien od wewnątrz jest w tej sytuacji niemożliwe. W razie wypadku zaryglowane drzwi mogą utrudnić ratownikom dostanie się do wnętrza samochodu – zagrożenie życia!

Otwieranie / zamykanie drzwi



Rys. 30 Klamka zewnętrzna / wewnętrzna drzwi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 40.

Otwieranie z zewnątrz

- Odryglować samochód.
- Pociągnąć klamkę [A] w kierunku strzałki » rys. 30.

Otwieranie od wewnątrz

- Pociągnąć za klamkę [B] drzwi i pchnąć drzwi w kierunku od siebie.

Zamykanie od wewnątrz

- Chwycić za uchwyt zamykający [C] i zamknąć drzwi.

! UWAGA

- Sprawdzić, czy drzwi zostały prawidłowo zamknięte, w przeciwnym razie mogą otworzyć się nagle podczas jazdy – zagrożenie życia!
- Drzwi otwierać i zamykać tylko wtedy, gdy w obszarze otwierania i zamykania nie ma nikogo – ryzyko obrażeń!
- Otwarte drzwi mogą się samoczynnie zamknąć pod wpływem silnego wiatru lub gdy samochód stoi na wzniesieniu – ryzyko obrażeń!
- Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami – zagrożenie życia!

Klamka wewnętrzna drzwi



Rys. 31 Klamka wewnętrzna drzwi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 40.

W pojazdach bez centralnego rygłowania drzwi nieposiadające zamka można zaryglować i odryglowywać od wewnątrz przy użyciu klamki wewnętrznej.

Zaryglowanie

- Naciśnąć klamkę wewnętrzną w kierunku strzałki, tak aby było widoczne czerwone oznaczenie [A] » rys. 31.

Odryglowanie

- Otworzyć drzwi, pociągając jednokrotnie za klamkę wewnętrzną w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 31.

Zabezpieczenie przed dziećmi



Rys. 32 Drzwi tylne: włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 40.

Zabezpieczenie przed dziećmi nie pozwala otworzyć tylnych drzwi od wewnątrz. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Włączanie / wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi » rys. 32

🔒 Włączanie

🔓 Wyłączanie

Zabezpieczenie przed dziećmi włącza i wyłącza się za pomocą kluczyka.

Usterki

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 40.

Usterki centralnego rygłowania

Jeżeli lampka kontrolna w drzwiach kierowcy miga najpierw szybko przez ok. 2 sekundy, następnie świeci się w sposób ciągły przez ok. 30 sekund i na koniec zaczyna wolno migać, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku awarii centralnego rygłowania za pomocą kluczyka można odryglować lub zaryglować tylko drzwi kierowcy. Pozostałe drzwi i pokrywę bagażnika można zaryglować lub odryglować ręcznie.

► Zaryglowanie drzwi » [strona 136](#).

► Odryglowanie pokrywy bagażnika » [strona 136](#).

Rozładowana bateria kluczyka

Wymienić baterię » [strona 135](#).

Pokrywa bagażnika

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie / zamykanie 43

Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem 44

Podczas zamykania pokrywy bagażnika nie naciskać na szybę tylną.

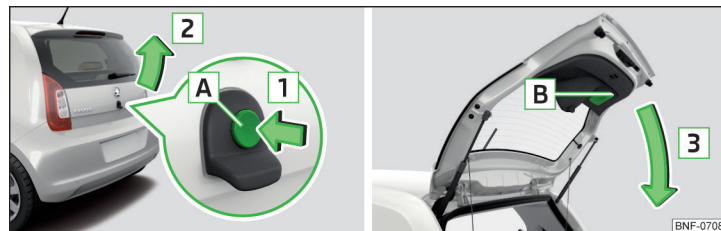
Należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika dokładnie się zatrzasnęła.

Po ruszeniu lub po przekroczeniu prędkości 9 km/h przestaje działać przycisk w pokrywie bagażnika. Po zatrzymaniu samochodu i otwarciu drzwi jego działanie zostaje przywrócone.

! UWAGA

- Nie wolno jeździć z uchyloną lub otwartą pokrywą bagażnika, ponieważ spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu i spowodować zatrucie!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała – niebezpieczeństwo urazu!

Otwieranie / zamykanie



Rys. 33 Otwieranie / zamykanie pokrywy bagażnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 43.

Otwieranie

► Nacisnąć przycisk **A** w kierunku strzałki **1** » [rys. 33](#).

➤ Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **[2]**.

Zamykanie

➤ Chwycić uchwyt **[B]** i pociągnąć w kierunku strzałki **[3]**.

Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **[!]** na stronie 43.**

Jeżeli pokrywa bagażnika została odryglowana przy użyciu przycisku z symbolem  na kluczyku, to po jej zamknięciu zostanie ponownie automatycznie zaryglowana.

Czas, po którym pokrywa bagażnika zostanie po zamknięciu automatycznie zaryglowana, może zostać przedłużony w specjalistycznej stacji obsługi.

[!] OSTROŻNIE

Zanim nastąpi automatyczne zaryglowanie pokrywy bagażnika istnieje ryzyko niepowołanego wtargnięcia do samochodu. Dlatego zalecamy ryglować samochód za pomocą przycisku z symbolem  na kluczyku.

Obsługa okien

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mechaniczne podnośniki szyb	44
Elektryczne podnośniki szyb	45
Otwieranie/zamykanie okna w drzwiach pasażera	45
Ręczne otwieranie / zamykanie tylnych okien	46

Okna można otwierać lub zamykać mechanicznie za pomocą korb umieszczonych na obudowie danych drzwi.

Okna w drzwiach przednich można obsługiwać elektrycznie z fotela kierowcy.

[!] UWAGA

Mimo to należy zachować ostrożność podczas zamykania okien – ryzyko obrażeń!

[!] OSTROŻNIE

- Jeśli dojdzie do oblodzenia szyb, najpierw należy usunąć warstwę lodu » [stro- na 101](#), *Szyby i lusterka zewnętrzne*, a dopiero potem uruchomić podnośniki szyb. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia uszczelek i mechanizmu podnośników szyb.
- Przy opuszczaniu zaryglowanego pojazdu należy pamiętać o tym, aby okna były zawsze zamknięte.

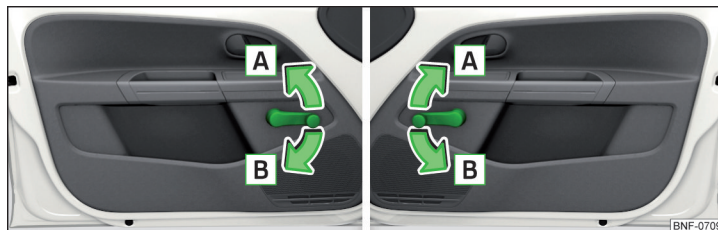
Informacja dotycząca środowiska

Przy dużych prędkościach należy zamknąć okna, aby uniknąć niepotrzebnie wysokiego zużycia paliwa.

[i] Informacja

Do przewietrzania wnętrza samochodu podczas jazdy należy używać istniejącego układu ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji. W czasie jazdy z opuszczonymi szybami do samochodu może dostawać się kurz i inne zanieczyszczenia, a przy większych prędkościach wpadające powietrze powoduje dodatkowy szum.

Mechaniczne podnośniki szyb



Rys. 34 Obsługa okien: z lewej strony / z prawej strony

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **[!]** i **[!]** na stronie 44.**

Za pomocą korby w odpowiednich drzwiach można mechanicznie otworzyć tylko jedno okno.

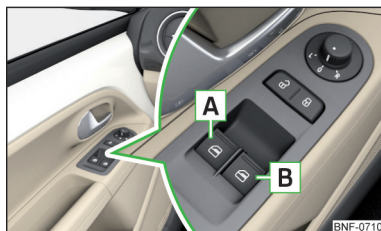
Otwieranie

➤ Kręcić korbą w kierunku strzałki **[A]** » rys. 34.

Zamykanie

➤ Kręcić korbą w kierunku strzałki **[B]** » rys. 34.

Elektryczne podnośniki szyb



Rys. 35
Przyciski podnośników szyb

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 44.

Elektryczne podnośniki szyb działają tylko przy włączonym zapłonie.

Okna w drzwiach przednich można obsługiwać z fotela kierowcy.

Przyciski podnośników szyb » rys. 35.

-  Drzwi przednie lewe
-  Drzwi przednie prawe

Otwieranie

- Naciśnąć lekko odpowiedni przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba opuści się do żądanej wysokości.

Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

Zamykanie

- Pociągnąć lekko górną krawędź odpowiedniego przycisku i przytrzymać go tak długo, aż szyba opuści się do żądanej wysokości.

Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

Mechanizm podnośników szyb jest wyposażony w zabezpieczenie przed przegrzaniem. W przypadku kilkukrotnego otwierania i zamykania okna zabezpieczenie może się przegrzać. To powoduje tymczasowe zablokowanie mechanizmu obsługi okien. Okna można ponownie obsługiwać po ostygnięciu zabezpieczenia przed przegrzaniem.

OSTROŻNIE

- Należy dbać o czystość szyb w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania elektrycznych podnośników szyb.
- Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać okna.

Otwieranie/zamykanie okna w drzwiach pasażera



Rys. 36
Przycisk podnośnika szyby

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 44.

W drzwiach pasażera znajduje się przycisk tylko dla odpowiedniego okna.

Otwieranie

- Naciśnąć lekko przycisk i przytrzymać go tak długo, aż szyba osiągnie żądane położenie.

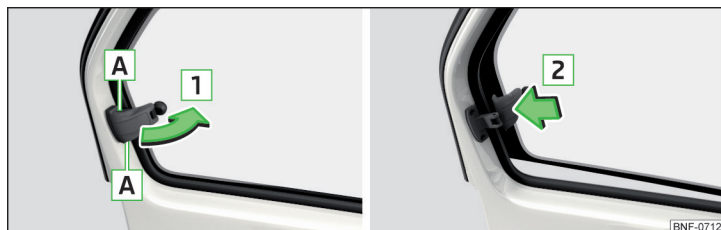
Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

Zamykanie

- Pociągnąć lekko górną krawędź przycisku i przytrzymać tak długo, aż szyba osiągnie żądane położenie.

Po zwolnieniu przycisku szyba zatrzyma się.

Ręczne otwieranie / zamykanie tylnych okien



Rys. 37 Otwieranie / zamykanie tylnych okien

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 44.

Otwieranie

- > Chwycić element zabezpieczający za wcięcie **A** » rys. 37.
- > Okno otworzyć w kierunku strzałki **1**.
- > Otwarte okno można zablokować przez wciśnięcie elementu zabezpieczającego do oporu w kierunku strzałki **2**.

Zamykanie

- > Chwycić element zabezpieczający za wcięcie **A**.
- > Pociągnąć zabezpieczenie w kierunku przeciwnym do strzałki **1**.
- > Zamknąć okno do położenia wyjściowego w kierunku wskazywanym przez strzałkę **2**, tak aby element zabezpieczający słyszalnie się zatrzasnął.

Panoramyczny dach przesuwno-uchylny

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa	46
Wyłącznik przeciążeniowy	47
Usterki dachu przesuwno-uchylnego	47
Ręczna obsługa rolety przeciwsłonecznej	47

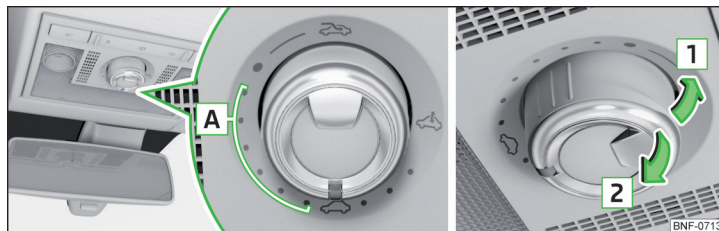
Panoramyczny dach przesuwno-uchylny (dalej nazywany krótko dachem przesuwno-uchylnym) można obsługiwać tylko przy włączonym zapłonie i temperaturze zewnętrznej do -20°C.

46 Obsługa

! OSTROŻNIE

Przed odłączeniem akumulatora zawsze zamykać dach przesuwno-uchylny.

Obsługa



Rys. 38 Obsługa dachu przesuwno-uchylnego

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 46.

Dach przesuwno-uchylny można obsługiwać za pomocą włącznika obrotowego.

Obsługa dachu przesuwno-uchylnego

- ☞ Otwieranie pełne
- A** Otwieranie częściowe
- Ustawienie komfortowe
- 1** Uchylenie (włącznik w pozycji ↶)
- 2** Zamykanie (włącznik w pozycji ↷)

! UWAGA

Podczas obsługi dachu przesuwno-uchylnego należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – ryzyko obrażeń!

! OSTROŻNIE

Zimą przed otwarciem dachu przesuwno-uchylnego należy w razie potrzeby usunąć z dachu śnieg i lód, aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu napędowego.

Wyłącznik przeciążeniowy

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 46.**

Dach przesuwno-uchylny posiada wyłącznik przeciążeniowy.

Dach przesuwno-uchylny zatrzymuje się i cofa kilka centymetrów, jeśli z powodu jakiejś przeszkody (np. lodu) nie może się zamknąć.

Zamknięcie dachu przesuwno-uchylnego bez ingerencji wyłącznika przeciążeniowego nastąpi dopiero przy trzeciej próbie zamknięcia. Czas między kolejnymi próbami zamknięcia nie może przekroczyć 5 s – **dach przesuwno-uchylny zamyka się z pełną siłą!**

Usterki dachu przesuwno-uchylnego

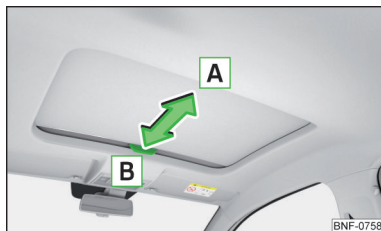
 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 46.**

Jeżeli akumulator samochodu był odłączany i ponownie podłączony, może się zdarzyć, że dach przesuwno-uchylny nie będzie działał. Należy aktywować dach przesuwno-uchylny.

Aktywacja funkcji

- Włączyć zapłon.
- Ustawić włącznik w pozycji  » rys. 38 na stronie 46.
- Włącznik pociągnąć za zagłębienie w kierunku w dół i w przód i przytrzymać.
- Po upływie ok. 10 sekund dach przesuwno-uchylny otworzy się, a następnie zamknie.
- Zwolnić włącznik.

Ręczna obsługa rolety przeciwsłonecznej



Rys. 39
Obsługa rolety przeciwsłonecznej

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 46.**

Roletę przeciwsłoneczną dachu przesuwno-uchylnego otwiera się ręcznie, pociągając za uchwyt w kierunku zgodnym ze strzałką **A**, a zamyka się w kierunku zgodnym ze strzałką **B** » rys. 39.

UWAGA

Podczas obsługi rolety przeciwsłonecznej należy zachować ostrożność w celu uniknięcia zgniecenia – ryzyko obrażeń!

Światła i widoczność

Światła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Obsługa świateł	48
Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)	49
Kierunkowskazy i światła drogowe	49
Reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe	50
Światła awaryjne	50
Światła postojowe	50
Podróże zagraniczne	51

Światła działają tylko przy włączonym zapłonie, o ile nie podano inaczej.

W samochodach z kierownicą po prawej stronie rozmieszczenie elementów obsługowych częściowo odbiega od układu pokazanego na » **rys. 40 na stronie 48**. Symbole oznaczające położenia elementów obsługowych są jednak takie same.

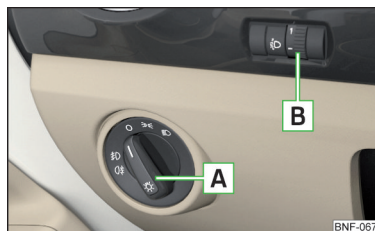
UWAGA

- Za prawidłowe ustawienie i używanie świateł zawsze odpowiada kierowca.
- Nie jeździć z włączonymi wyłącznie światłami pozycyjnymi! Światła pozycyjne nie są wystarczająco jasne, by odpowiednio oświetlić drogę przed samochodem oraz zapewnić właściwą widoczność samochodu innym uczestnikom ruchu. Z tego powodu po zmroku lub w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

Informacja

- Przy włączonych światłach pozycyjnych lub światłach mijania wskaźniki także są podświetlone.
- Reflektory mogą przejściowo zaparowywać od wewnątrz. Po włączeniu światła mijania w krótkim czasie powierzchnia szyby reflektora się osusza. Może się zdarzyć, że szyba reflektora będzie nadal zaparowana przy brzegach. Zjawisko to nie ma żadnego wpływu na trwałość lamp i reflektorów.

Obsługa świateł



Rys. 40
Pokrętko do regulacji zasięgu
świateł

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 48.**

Włączanie / wyłączanie świateł

W zależności od wyposażenia włącznik świateł **A** » **rys. 40** można ustawić w następujących pozycjach.

- 0 Wyłączanie świateł (poza światłami do jazdy dziennej)
-  Włączanie świateł do jazdy dziennej i pozycyjnych lub świateł postojowych » **strona 50**
-  Włączanie świateł mijania

Regulacja zasięgu świateł

Przekręcając pokrętko **B** » **rys. 40** z pozycji 1 – do pozycji 3, można stopniowo dopasować regulację zasięgu świateł, a tym samym skrócić światło reflektora.

Położenia regulacji zasięgu świateł odpowiadają mniej więcej następującym obciążeniom.

- Przednie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 1 Wszystkie siedzenia zajęte, pusty bagażnik
- 2 Wszystkie siedzenia zajęte, załadowany bagażnik
- 3 Tylko kierowca i załadowany bagażnik

UWAGA

Regulację zasięgu świateł ustawiać zawsze w taki sposób, aby były spełnione następujące warunki.

- Samochód nie może oślepiać innych uczestników ruchu, zwłaszcza pojazdów jadących z naprzeciwka.
- Zasięg świateł jest wystarczający do bezpiecznej jazdy.

! OSTROŻNIE

Jeżeli światła postojowe nie mają się zapalać po opuszczeniu pojazdu, należy zawsze ustawiać włącznik światła w pozycji 0.

i Informacja

Jeżeli włącznik światła znajduje się w pozycji 0, kluczyk zapłonu jest wyciągnięty i zostaną otwarte drzwi kierowcy, włącza się sygnał ostrzegawczy. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego, lecz światła pozycyjne pozostają włączone i oświetlają samochód z wyłączonym silnikiem.

Światła do jazdy dziennej (DAY LIGHT)

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 48.

Światło do jazdy dziennej zapewnia oświetlenie przedniej lub też tylnej części samochodu (dotyczy tylko kilku krajów).

Światła włączają się automatycznie po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Zapłon jest włączony.
- ✓ Włącznik światła znajduje się w położeniu 0 lub 0.

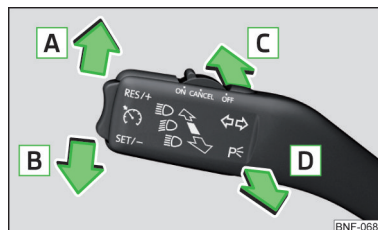
Jeżeli włącznik światła znajduje się w położeniu 0 i włączone są reflektory przeciwmgłowe, światła do jazdy dziennej wyłączają się.

Jeżeli włącznik światła znajduje się w położeniu 0, oświetlenie zestawu wskaźników jest wyłączone.

! UWAGA

Z tego powodu w warunkach złej widoczności zawsze włączać światła mijania.

Kierunkowskazy i światła drogowe



Rys. 41
Dźwignia obsługowa: obsługa kierunkowskazów i światła drogowych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 48.

Położenia dźwigni obsługowej » rys. 41

- A** Włączenie prawego kierunkowskazu jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej ➡ w zestawie wskaźników.
- B** Włączenie lewego kierunkowskazu jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej ➡ w zestawie wskaźników.
- C** Włączenie światła drogowych (pozycja sprężynowania) jest sygnalizowane włączeniem się lampki kontrolnej 0 w zestawie wskaźników.
- D** Wyłączenie światła drogowych / włączenie sygnału świetlnego (pozycja sprężynowania)

Światła drogowe można włączać tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.

Sygnał świetlny można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

Kierunkowskaz wyłącza się automatycznie po pokonaniu zakrętu lub po skręceniu.

„Komfortowa obsługa kierunkowskazów”

Po lekkim naciśnięciu dźwigni obsługowej do punktu oporu **A** albo **B** dany kierunkowskaz miga trzy razy.

! UWAGA

Światła drogowych i sygnału świetlnego używać tylko wtedy, gdy nie spowoduje to oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

i Informacja

Jeżeli w chwili otwarcia drzwi kierowcy zapłon jest wyłączony, a dzwignia po wyjęciu kluczyka zapłonowego nie znajduje się w pozycji środkowej, rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje wyłączenie sygnału ostrzegawczego.

Reflektory przeciwmgłowe i tylne światło przeciwmgłowe



Rys. 42

Włacznik świateł – włączanie reflektorów przeciwmgłowych/tylnego światła przeciwmgłowego

Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 48.

W zależności od wyposażenia można włączać reflektory przeciwmgłowe lub tylne światło przeciwmgłowe.

Włączanie/wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych

- Włacznik świateł » rys. 42 przekręcić do pozycji  lub .
- Pociągnąć włącznik świateł do pozycji **1**, włączy się lampka kontrolna  w wyłączniku świateł.

Wyłączanie reflektorów przeciwmgłowych odbywa się w odwrotnej kolejności.

Włączanie/wyłączanie tylnego światła przeciwmgłowego

- Włacznik świateł » rys. 42 przekręcić do pozycji  lub .
- Pociągnąć włącznik świateł do pozycji **2**, włączy się lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Wyłączanie tylnych świateł przeciwmgłowych odbywa się w odwrotnej kolejności.

Jeśli samochód nie jest wyposażony w reflektory przeciwmgłowe, tylne światło przeciwmgłowe można włączyć przez przeciągnięcie włącznika świateł do jednego możliwego położenia.

Światła awaryjne



Rys. 43
Przycisk świateł awaryjnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 48.

Światła awaryjne zwracają uwagę innych uczestników ruchu na prowadzony przez Państwa samochód.

Funkcja włącza kierunkowskazy zarówno po lewej, jak i prawej stronie samochodu.

Włączanie / wyłączanie

- Nacisnąć przycisk  » rys. 43.

Po włączeniu miga lampka kontrolna  w przycisku jednocześnie z lampkami kontrolnymi  i  w zestawie wskaźników

Światła awaryjne można włączyć również przy wyłączonym zapłonie.

W momencie wyzolenia poduszek powietrznych następuje automatyczne włączenie świateł awaryjnych.

Światła postojowe

Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 48.

Światła postojowe służą do oświetlenia stojącego samochodu.

Funkcja włącza światła pozycyjne.

Włączenie świateł postojowych z jednej strony

- Wyłączyć zapłon.
- Ustawić dzwignię obsługową w położeniu **A** lub **B** do oporu » rys. 41 na stronie 49.

Włączy się światło pozycyjne po prawej albo lewej stronie samochodu.

Włączanie świateł postojowych po obu stronach »

► Przekręcić włącznik świateł » rys. 42 na stronie 50 w położenie » i zarygłować samochód.

Po wyciągnięciu kluczyka i otwarciu drzwi kierowcy rozlega się akustyczny sygnał ostrzegawczy. Po kilku sekundach lub zamknięciu drzwi kierowcy sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, ale światła pozycyjne pozostają włączone.

! OSTROŻNIE

Włączanie świateł postojowych stanowi duże obciążenie dla akumulatora.

Podróże zagraniczne

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 48.

Podczas podróży po krajach, w których obowiązuje ruch pojazdów po przeciwnej stronie jezdni (ruch lewostronny / prawostronny), reflektory mogą oślepiać kierowców samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka. W celu uniknięcia oślepiania jadących z naprzeciwka należy koniecznie zlecić dopasowanie reflektorów w specjalistycznej stacji obsługi.

Lampki oświetlenia wnętrza

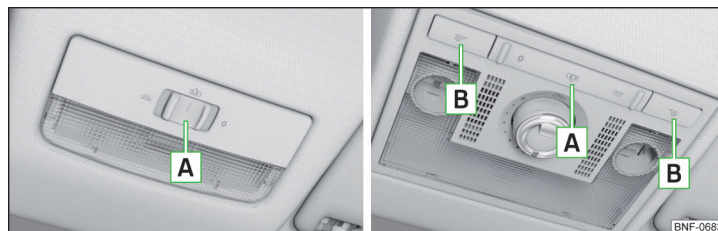
📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Oświetlenie wnętrza _____ 51

Lampka wyłącza się automatycznie po ok.10 minutach od wyłączenia zapłonu.

Oświetlenie wnętrza



Rys. 44 Oświetlenie wnętrza: wariant 1 / wariant 2

Położenia włącznika świateł A » rys. 44.

☞ Włączanie

☞ Obsługa automatyczna (położenie środkowe)

0 Wyłączanie

Przełącznik do włączania / wyłączania lampki do czytania B » rys. 44

☞ Lampka do czytania po lewej stronie

☞ Lampka do czytania po prawej stronie

Automatyczna obsługa lampek – położenie ☞

Oświetlenie **włącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń.

► Drzwi samochodu zostaną odryglowane.

► Zostaną otwarte jedne z drzwi.

► Kluczyk zapłonu zostanie wyjęty.

Oświetlenie **wyłącza się**, gdy wystąpi jedno z następujących zdarzeń.

► Drzwi samochodu zostaną zaryglowane.

► Zapłon zostanie włączony.

► Ok. 30 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi.

Widoczność

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie tylnej szyby _____ 52

Oslony przeciwsłoneczne _____ 52 ►

! UWAGA

Zwracać uwagę na to, aby lód, śnieg, zaparowanie ani inne przedmioty nie ograniczały widoczności na zewnątrz.

Ogrzewanie tylnej szyby



Rys. 45
Przycisk ogrzewania tylnej szyby

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 52.

Ogrzewanie służy do odmrażania lub odparowywania szyby tylnej.

Przycisk ogrzewania w desce rozdzielczej » rys. 45

Włączanie / wyłączanie ogrzewania szyby tylnej

Gdy ogrzewanie jest włączone, świeci lampka w przycisku.

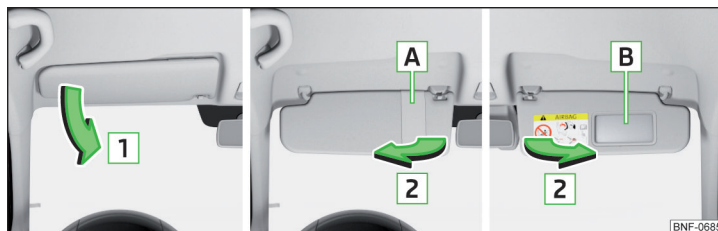
Ogrzewanie działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik.

Po około 10 minutach ogrzewanie automatycznie się wyłącza.

Informacja

Jeżeli napięcie w instalacji samochodu się zmniejszy, ogrzewanie zostanie automatycznie wyłączone, aby zapewnić wystarczającą ilość energii dla układu sterowania silnika » [strona 118](#), *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

Oslony przeciwsłoneczne



Rys. 46 Oslona przeciwsłoneczna: po stronie kierowcy / pasażera

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 52.

Oslony przeciwsłoneczne chronią przed oślepieniem.

Obsługa i opis osłony przeciwsłonecznej » rys. 46

- Rozłożenie osłony
- Odchylenie osłony w kierunku drzwi
- Pas na bilet parkingowy (w zależności od wyposażenia)
- Lusterko podręczne

Informacja

Lusterko podręczne może być zamontowane również w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy.

Wycieraczki i spryskiwacze szyb

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy _____ 53

Wycieraczki i spryskiwacze działają tylko przy włączonym zapłonie. ▶

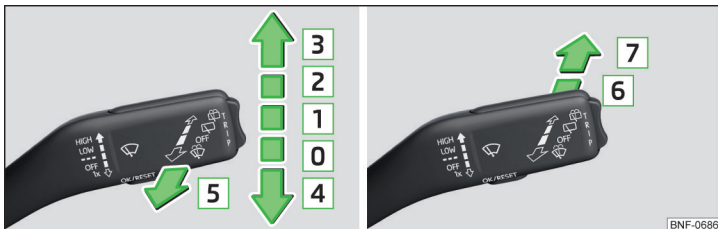
! UWAGA

- Aby zapewnić dobrą widoczność i bezpieczeństwo jazdy, pióra wycieraczek muszą być w nienagannym stanie » strona 137.
- W niskich temperaturach nie spryskiwać szyby, dopóki przednia szyba się nie ogrzeje. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność z przodu.

! OSTROŻNIE

- Przy niskich temperaturach, a w zimie przed włączeniem zapłonu sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie przymarzły. Uruchomienie wycieraczek, gdy ich pióra są przymarznięte, może spowodować uszkodzenie piór wycieraczek oraz silnika napędu wycieraczek!
- Przymarznięte pióra wycieraczek ostrożnie oddzielić od szyby.
- Przed rozpoczęciem jazdy usunąć śnieg i lód z wycieraczek.
- Nieostrożne obchodzenie się z piórami i ramionami wycieraczek grozi uszkodzeniem szyby.
- Nie włączać zapłonu przy podniesionych piórach przednich wycieraczek! Ramiona wycieraczek mogłyby uszkodzić lakier pokrywy komory silnika.
- W razie napotkania przeszkody na przedniej szybie wycieraczki próbują ją usunąć. Jeśli ta przeszkoda nadal blokuje pracę wycieraczek, wycieraczki zatrzymują się – zapobiega to uszkodzeniu wycieraczek. Należy usunąć przeszkodę i ponownie włączyć wycieraczki.

Uruchamianie wycieraczek i spryskiwaczy



BNF-0686

Rys. 47 Obsługa wycieraczek i spryskiwaczy przód / tył

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 53.

Położenia dźwigni obsługowej

- 0 OFF Wycieraczki wyłączone
- 1 - - - - Przerywana praca wycieraczek szyby przedniej
- 2 LOW Wolne wycieranie szyby przedniej
- 3 HIGH Szybkie wycieranie szyby przedniej
- 4 1x Krótkie wycieranie szyby przedniej, pozycja serwisowa ramion wycieraczek » strona 137, (pozycja sprężynowania)
- 5 Spryskiwanie i wycieranie szyby przedniej (pozycja sprężynowania)
- 6 Wycieranie szyby tylnej (wycieraczka wykonuje regularny ruch co kilka sekund)
- 7 Spryskiwanie i wycieranie szyby tylnej (pozycja sprężynowania)

Spryskiwanie i wycieranie szyby przedniej

Spryskiwacz włącza się natychmiast, a wycieraczki nieco później.

Po zwolnieniu dźwigni obsługowej spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczki wykonują jeszcze od 1 do 3 ruchów (zależnie od długości spryskiwania).

Spryskiwanie i wycieranie szyby tylnej (pozycja sprężynowania)

Spryskiwacz włącza się natychmiast, a wycieraczka nieco później.

Po zwolnieniu dźwigni obsługowej spryskiwacz przestaje działać, a wycieraczka wykonuje jeszcze od 1 do 3 ruchów (zależnie od długości spryskiwania).

Dźwignia obsługowa pozostaje w położeniu 6.

Informacja

Gdy przednie wycieraczki są włączone, po włączeniu biegu wstecznego tylna wycieraczka automatycznie raz przetrze szybę.

Lusterko wsteczne

Wprowadzenie do tematu

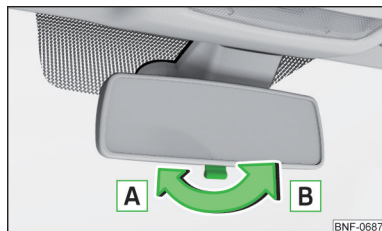
W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przyciemnianie lusterka wewnętrznego	54
Lusterka zewnętrzne	54 ▶

! UWAGA

- Upewnić się, że lusterka nie są zasłonięte.
- Wypukłe (wygięte na zewnątrz) lub asferyczne lusterka zewnętrzne powiększają pole widzenia. Obiekty widoczne w lusterku są jednak pomniejszone. Dlatego lusterka te nie oddają wiernie rzeczywistości, pozwalając tylko w przybliżeniu określić odległość do innego samochodu.
- Chcąc ocenić odstęp od samochodu z tyłu, w miarę możliwości używać wewnętrznego lusterka wstecznego.

Przyciemnianie lusterka wewnętrznego



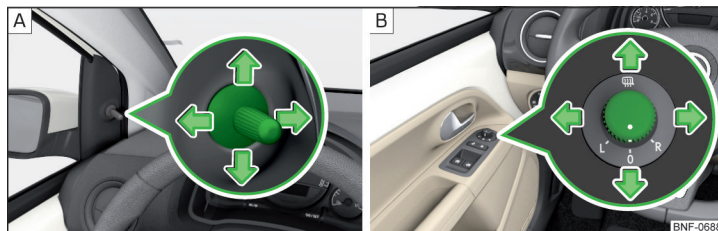
Rys. 48
Ustawianie lusterka wewnętrznego

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 54.

Lusterko - położenia » rys. 48

- A** Położenie podstawowe lusterka
- B** Przyciemnianie lusterka

Lusterka zewnętrzne



Rys. 49 Pokrętko w drzwiach bocznych do ustawienia lusterek zewnętrznych: mechanicznie / elektrycznie

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 54.

Ustawianie lusterek

Przekręcając pokrętko w kierunku strzałki, można ustawić powierzchnię lusterka w wymaganej pozycji » rys. 49 - **A** / **B**.

Zmiana położenia płaszczyzny lusterka jest zgodna z ruchem pokrętkła.

Lusterko ustawiane elektrycznie

Pokrętko można ustawić w następujących pozycjach » rys. 49 - **B**

- L** Ustawianie lusterka lewego
- R** Ustawianie lusterka prawego
- 0** Wyłączenie obsługi lusterek
- Ogrzewanie lusterek

Ogrzewanie lusterek działa tylko podczas pracy silnika.

Składanie lusterek zewnętrznych

Całe lusterko zewnętrzne można złożyć ręcznie w kierunku szyby bocznej. Aby przywrócić położenie wyjściowe lusterka, należy odsuwać je od okna bocznego aż słyszalnie zaskoczy w to położenie.

! UWAGA

Nie dotykać powierzchni lusterek, gdy jest włączone ogrzewanie lusterek zewnętrznych - ryzyko oparzenia.

! OSTROŻNIE

W przypadku uszkodzenia regulacji elektrycznej lusterek, powierzchnie lusterek można ustawiać ręcznie, naciskając na krawędź płaszczyzny lusterka.

Fotele i zagłówki

Ustawianie foteli i zagłówków

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ustawianie foteli przednich	55
Zagłówki – ustawianie wysokości	56
Wyjmowanie / wkładanie zagłówków	56

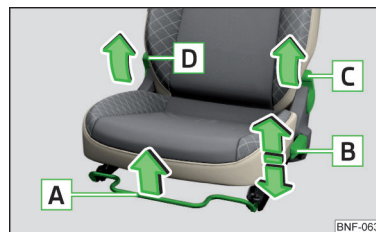
! UWAGA

- Fotel kierowcy przesuwac tylko gdy samochód stoi – ryzyko wypadku!
- Podczas ustawiania zachować ostrożność! Nieuważne lub niekontrolowane ustawianie fotela może spowodować obrażenia na skutek przygnięcia.
- Na fotelu pasażera nie kłaść żadnych przedmiotów poza tymi, które się do tego nadają (np. fotelik dziecięcy) – ryzyko wypadku!

i Informacja

W mechanizmie regulacji pochylenia oparcia po pewnym czasie może powstać luz.

Ustawianie foteli przednich



Rys. 50
Elementy obsługowe na fotelu kierowcy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 55.

Fotele można ustawiać, pociągając, względnie naciskając, dany element obsługi w kierunku zgodnym ze strzałką. ➤

Elementy obsługowe na fotelu kierowcy » rys. 50

- A** regulacja fotela w przód lub w tył (po zwolnieniu dźwigni obsługowej ryglowanie musi się słyszalnie zatrzasnąć)
- B** ustawianie wysokości fotela
- C** ustawianie pochylenia oparcia (na czas regulacji odciążyć oparcie, tj. nie opierać się)
- D** Ustawianie pochylenia oparcia (fotele z systemem easy entry)

Niektóre elementy obsługowe na fotelu pasażera są umiejscowione w lustrzanym odbiciu.

Składanie i przesuwanie fotela z systemem easy entry

- » Pociągnąć za dźwignię **D** » rys. 50 i złożyć oparcie do przodu.
- » Równocześnie przesunąć fotel do przodu.

Ustawienie fotela z systemem easy entry w pozycji pierwotnej

- » Przesunąć fotel do tyłu do pierwotnej pozycji.
- » Rozłożyć oparcie fotela.

Zaryglowanie oparcia musi słyszalnie zaskoczyć – sprawdzić przez pociągnięcie oparcia.

Zagłówki – ustawianie wysokości



Rys. 51 Zagłówki tylne: przesuwanie w górę / w dół

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 55.

Możliwa jest tylko regulacja wysokości zagłówków tylnych.

Przesuwanie w górę

- » Przesunąć zagłówek w kierunku strzałki **1** » rys. 51.

Przesuwanie w dół

- » Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady **A** w kierunku strzałki **2** » rys. 51.
- » Przesunąć zagłówek w kierunku strzałki **3**.

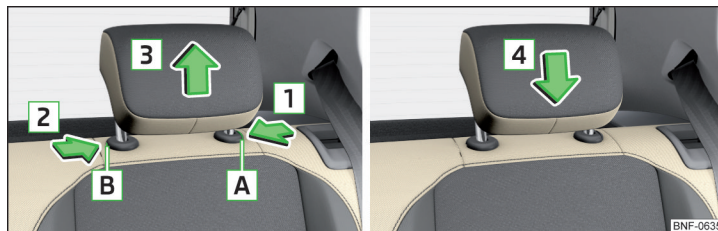
! UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących ustawienia zagłówka » strona 9, Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca.

i Informacja

Zagłówki z przodu są zintegrowane z oparciami i nie można regulować ich wysokości.

Wymywanie / wkładanie zagłówków



Rys. 52 Zagłówki tylne: wymontowanie i zamontowanie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 55.

Tylko tylne zagłówki można wyjąć i ponownie włożyć.

Przed wymontowaniem i zamontowaniem zagłówków częściowo złożyć oparcie danego siedzenia » strona 58.

Wymontowanie

- » Zagłówek wyciągnąć do oporu z oparcia.
- » Nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 52.
- » Za pomocą kluczyka wcisnąć przycisk zabezpieczający w otworze **B** w kierunku strzałki **2**.
- » Wyciągnąć zagłówek w kierunku strzałki **3**.

Zamontowanie

- » Wsunąć zagłówek w kierunku strzałki **4**, aż blokada słyszalnie zaskoczy » rys. 52.

! UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących ustawienia zagłówka
» **strona 9**, *Właściwa i bezpieczna pozycja siedząca*.

! OSTROŻNIE

Wymontowane zagłówki przechowywać w taki sposób, aby nie uległy zabrudzeniu ani uszkodzeniu.

Funkcje foteli

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ogrzewanie foteli przednich	57
Rozkładane oparcie fotela pasażera	58
Oparcia kanapy tylnej	58

Ogrzewanie foteli przednich



Rys. 53
Przyciski regulacji ogrzewania foteli przednich

Oparcia i siedzenia foteli przednich mogą być ogrzewane elektrycznie.
Ogrzewanie foteli można włączyć tylko przy pracującym silniku.

Przyciski ogrzewania foteli » rys. 53

- Ogrzewanie fotela lewego
- Ogrzewanie fotela prawego

Włączanie

» Naciśnąć przycisk z symbolem lub » **rys. 53**.

Jednokrotne wciśnięcie powoduje włączenie pełnej mocy ogrzewania fotela – poziom 2.

Dalsze naciskanie powoduje stopniowe zmniejszanie mocy ogrzewania aż do wyłączenia.

Moc ogrzewania foteli wyświetla się w postaci odpowiedniej ilości lampek kontrolnych na przycisku.

! UWAGA

W przypadku występowania u pasażerów lub kierowcy objawów ograniczonego odczuwania bólu i/lub różnic skoków temperatury, np. wywołanych działaniem zażywanych leków, paraliżem lub chorobami przewlekłymi (np. cukrzycą), zaleca się całkowite zrezygnowanie z korzystania z funkcji ogrzewania fotela. Może dojść do trudnych w leczeniu oparzeń. Jeśli jednak kierowca lub pasażer zdecydują się na korzystanie z funkcji ogrzewania fotela, zalecamy robienie regularnych przerw w czasie jazdy, by organizm mógł odpocząć od tych obciążeń. Każdy z powyższych przypadków należy skonsultować z lekarzem.

! OSTROŻNIE

Aby uniknąć uszkodzeń foteli, przestrzegać następujących wskazówek.

- Nie kłękać na fotelach i nie obciążać ich punktowo w inny sposób.
- Nie włączać ogrzewania fotela, gdy nikt na nim nie siedzi.
- Nie włączać ogrzewania fotela, gdy leżą na nim przymocowane lub położone przedmioty, np. fotelik dziecięcy, torba itp.
- Nie włączać ogrzewania fotela, gdy na fotel nałożone są dodatkowe pokrowce ochronne.

i Informacja

Jeżeli spadnie napięcie w instalacji elektrycznej samochodu, ogrzewanie foteli wyłączy się automatycznie » **strona 118**, *Automatyczne wyłączanie odbiorników*.

Rozkładane oparcie fotela pasażera



Rys. 54
Składanie oparcia fotela pasażera

Oparcie fotela pasażera można złożyć do przodu w położenie poziome.

Składanie

- Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **1** » rys. 54.
- Oparcie złożyć w kierunku strzałki **2**.

Ryglowanie musi słyszalnie zaskoczyć.

- Siedzenie przesunąć w przód aż do oporu.

Rozkładanie

- Pociągnąć dźwignię w kierunku strzałki **1** » rys. 54.
- Rozłożyć oparcie fotela w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2**.

Ryglowanie musi słyszalnie zaskoczyć.

- Siedzenie przesunąć w tył aż do oporu.

Fotel z systemem easy entry i funkcją pamięci podczas przesuwania w tył przyjmuje pozycję ustawioną przed złożeniem.

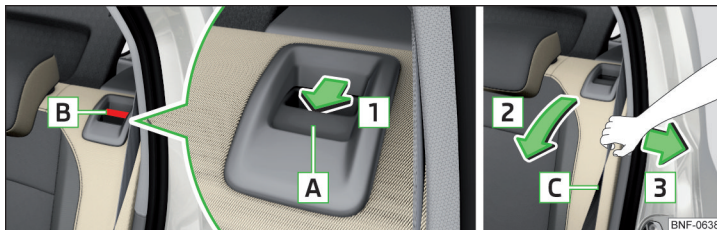
! UWAGA

- Jeżeli na złożonym oparciu fotela są przewożone przedmioty, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera » strona 18.
- Regulację oparcia wykonywać tylko podczas postoju.
- Podczas ustawiania oparcia należy zapewnić jego prawidłowe zatrzaśnięcie – sprawdzić przez pociągnięcie oparcia.
- Jeżeli oparcie fotela jest złożone do przodu, pasażerowie mogą korzystać tylko ze skrajnego fotela za fotelem kierowcy.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Podczas ustawiania oparcia ręce ani nogi nie mogą znajdować się między siedziskiem a oparciem – niebezpieczeństwo urazu!
- Na złożonym oparciu nigdy nie przewozić przedmiotów, które:
 - ograniczają kierowcy widoczność;
 - mogą uniemożliwić kierowcy prowadzenie pojazdu np. przez dostanie się pod pedały lub wystawianie;
 - przy gwałtownym przyspieszeniu, zmianie kierunku lub podczas hamowania mogą spowodować obrażenia pasażerów.

Oparcia kanapy tylnej



Rys. 55 Składanie oparcia

Oparcie kanapy można złożyć do przodu w celu powiększenia powierzchni bagażnika. W samochodzie z dzieloną kanapą oparcia można składać pojedynczo.

Składanie oparc dzielonych

- Nacisnąć uchwyt odblokowujący **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 55.
- Oparcie pochylić w kierunku strzałki **2**.
- Wsunąć zagłówki całkowicie w dół lub w razie potrzeby wymontować » strona 56.
- Oparcie całkowicie złożyć w kierunku strzałki **2**.

Składanie oparc jednoczęściowych

- Nacisnąć uchwyty odblokowujące **A** po obu stronach oparcia w kierunku strzałki **1** » rys. 55.
- Oparcie pochylić w kierunku strzałki **2**.
- Wsunąć zagłówki całkowicie w dół lub wymontować » strona 56.
- Oparcie całkowicie złożyć w kierunku strzałki **2**.

Rozkładanie oparcí dzielonych

- » Wymontowany zagłówek należy wsunąć w lekko uniesione oparcie fotela » strona 56.
- » Pas bezpieczeństwa [C] przytrzymać przy okładzinie bocznej w kierunku strzałki [3].
- » Następnie rozłożyć oparcie, tak aby przycisk zabezpieczający słyszalnie zaskoczył – pociągnąć oparcie, by sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane » [4].
- » Upewnić się, że czerwony znacznik [B] » rys. 55 jest schowany.

Rozkładanie oparcí jednocześnie

- » Wymontowane zagłówki należy wsunąć w lekko uniesione oparcie fotela » strona 56.
- » Pas bezpieczeństwa [C] przytrzymać po obu stronach oparcia przy okładzinie bocznej w kierunku strzałki [3].
- » Następnie rozłożyć oparcie, tak aby przyciski zabezpieczające słyszalnie zaskoczyły – pociągnąć oparcie, by sprawdzić, czy jest prawidłowo zablokowane » [4].
- » Upewnić się, że czerwone znaczniki [B] » rys. 55 po obu stronach oparcia nie są już widoczne.

! UWAGA

- Jeżeli na kanapie tylnej siedzą osoby, upewnić się, że dane oparcia są prawidłowo zablokowane.
- Po rozłożeniu oparcí pasy bezpieczeństwa i zamki pasów bezpieczeństwa muszą być gotowe do użycia.
- Oparcia muszą być pewnie zaryglowane, aby w razie gwałtownego hamowania z bagażnika nie mogły się wysliznąć do przodu żadne przedmioty – ryzyko odniesienia obrażeń.

! OSTROŻNIE

Podczas składania oparcí uważać, aby nie uszkodzić pasów bezpieczeństwa. Nie dopuścić do zakleszczenia tylnych pasów bezpieczeństwa przez złożone oparcie.

Transport i wyposażenie praktyczne

Wyposażenie praktyczne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Uchwyt na bilet parkingowy	60
Schówek po stronie kierowcy	60
Schowki w konsoli środkowej z przodu	60
Uchwyt na napoje	60
Pojemnik na odpady	61
Zapalniczka	62
Popielniczka	62
Gniazdo 12 V	63
Stojak dla urządzeń multimedialnych	63
Uchwyt na zdjęcia	64
Schówek po stronie pasażera – wariant 1	64
Schówek po stronie pasażera – wariant 2	64
Składany haczyk	65
Haczyki do ubrań	65
Siatki na oparciach foteli przednich	65
Schowki podręczne przed siedzeniami kanapy	66

! UWAGA

- Nie kłaść żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej. Pozostawione tam przedmioty mogłyby podczas jazdy (np. podczas przyspieszania, jazdy na zakręcie lub niewłaściwego manewru) przesunąć się i spaść, odwracając uwagę kierowcy od sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!
- Należy dopilnować, aby podczas jazdy żadne przedmioty nie mogły dostać się pod nogi kierowcy, wypadając z konsoli środkowej lub z innych schowków. Gdyby do tego doszło, nie byłoby możliwe wciśnięcie pedału hamulca, sprzęgła czy dodanie gazu – ryzyko wypadku!
- W schowkach oraz uchwytach na napoje nie wolno kłaść żadnych przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.
- Popiół, papierosy, cygara itp. można wyrzucać tylko do popielniczki!

Uchwyt na bilet parkingowy



Rys. 56
Uchwyt na bilet parkingowy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 59.

Uchwyt na bilet parkingowy » rys. 56 służy np. do mocowania pokwitowań.

! UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze trzeba wyjąć kwit, by nie ograniczał widoczności kierowcy.

Schówek po stronie kierowcy



Rys. 57
Schówek po stronie kierowcy

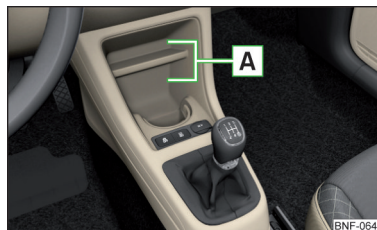
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 59.

Otwarty schówek **A** znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy » rys. 57.

! UWAGA

Nie umieszczać w otwartym schowku twardych, ciężkich lub ostrych przedmiotów.

Schowki w konsoli środkowej z przodu



Rys. 58
Schowki

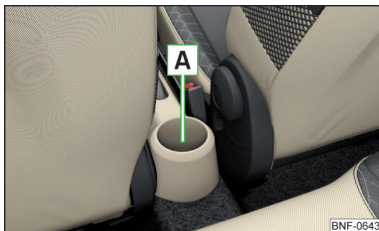
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 59.

Otwarte schowki **A** znajdują się w konsoli środkowej z przodu » rys. 58.

Uchwyt na napoje



Rys. 59 Uchwyt na napoje z przodu



Rys. 60
Uchwyt na napoje z tyłu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 59.

Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej z przodu » rys. 59 i z tyłu » rys. 60.

Mocowanie pojemników z napojami w uchwycie z przodu

- Otworzyć uchwyt na napoje w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 59.
- Wstawić pojemnik z napojem do uchwytu, tak aby pałək uchwytu pewnie obejmował pojemnik.

UWAGA

- Nie używać pojemników, które mogłyby się stłuc (np. szklanych, porcelanowych). Grozi to obrażeniami w razie wypadku.
- W uchwycie nie wolno umieszczać pojemników z gorącymi napojami. Gdy samochód jest w ruchu, napoje mogą się wylać – ryzyko oparzenia!
- W uchwyty nie wolno wkładać takich przedmiotów, które podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia mogłyby stanowić zagrożenie dla jadących.

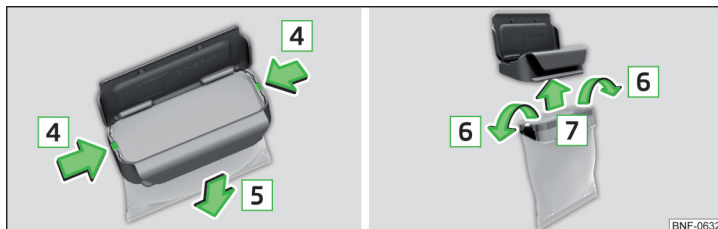
OSTROŻNIE

Podczas jazdy w uchwycie nie mogą się znajdować otwarte pojemniki z napojami. Napoje mogłyby się rozlać np. podczas hamowania i spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub tapicerki foteli.

Pojemnik na odpady



Rys. 61 Pojemnik na odpady: wkładanie i wsuwanie / otwieranie



Rys. 62 Wymiana worka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 59.

Pojemnik na odpady można umieścić w schowku podręcznym w drzwiach przednich.

Wkładanie pojemnika na odpady

- Założyć pojemnik na odpady w przednim obszarze na krawędzi schowka.
- Wcisnąć pojemnik na odpady w tylnym obszarze w kierunku strzałki **1** » rys. 61.
- W zależności od potrzeb przesunąć pojemnik na odpady w kierunku strzałki **2**.

Wymywanie pojemnika na odpady

- Wyjąć pojemnik na odpady w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **1** » rys. 61.

Otwieranie / zamykanie pojemnika na odpady

➤ Podnieść pokrywę zgodnie z kierunkiem strzałki **3** » rys. 61.

Zamykanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana worka

➤ Wyjąć pojemnik na odpady ze schowka podręcznego.

➤ Ścisnąć ze sobą oba zaczepy na ramie w kierunku zgodnym ze strzałką **4** » rys. 62.

➤ Worek wraz z ramą wyciągnąć do dołu w kierunku zgodnym ze strzałką **5**.

➤ Zdjąć worek z ramy.

➤ Naciągnąć nowy worek na ramę i zawinąć na ramie w kierunku strzałki **6**.

➤ Wsunąć worek z ramą do pojemnika w kierunku zgodnym ze strzałką **7** tak, żeby oba zaczepy słyszalnie się zatrasnęły.

! UWAGA

Nigdy nie używać pojemnika na odpady jako popielniczki – ryzyko pożaru!

i Informacja

Zalecamy używanie worków w rozmiarze 20 x 30 cm.

Zapalniczka



Rys. 63
Zapalniczka

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 59.**

Używanie

➤ Wcisnąć zapalniczkę do oporu » rys. 63.

➤ Począkać, aż przycisk zapalniczki wyskoczy.

➤ Wyjąć żarzącą się zapalniczkę i od razu jej użyć.

➤ Włożyć zapalniczkę w gniazdo.

! UWAGA

Używając zapalniczki, zachować ostrożność! Używanie zapalniczki w nienależyty sposób grozi oparzeniami.

i Informacja

- Zapalniczka działa tylko przy włączonym zapłonie.
- Gniazda zapalniczki można używać również jako gniazda 12 V do odbiorników elektrycznych.

Popielniczka



Rys. 64
Wyjmowanie popielniczki

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 59.**

Popielniczka może być używana wyłącznie do odkładania popiołu, papierosów, cygar itp. » **!**

Wyjmowanie / wkładanie

➤ Podczas wyjmowania popielniczki nie trzymać jej za pokrywę.

➤ Wyciągnąć popielniczkę w kierunku strzałki » rys. 64.

Wkładanie przebiega w odwrotnej kolejności.

! UWAGA

Do popielniczki nigdy nie wkładać przedmiotów gorących lub palnych – ryzyko pożaru!

Gniazdo 12 V



Rys. 65
Gniazdo 12 V

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 59.

Używanie

- Otworzyć pokrywę gniazda zasilającego » rys. 65.
- Wtyczkę odbiornika elektrycznego włożyć do gniazda.

Gniazdo i podłączone do niego urządzenie może być używane tylko przy włączonym zapłonie.

UWAGA

Wskazówki dotyczące urządzenia podłączonego do gniazdka elektrycznego.

- Urządzenie należy podczas jazdy bezpiecznie zablokować, aby w razie nagłego hamowania lub wypadku nie było rzucające wewnątrz pojazdu – zagrożenie życia!
- Podłączone urządzenia mogą rozgrzewać się podczas pracy – niebezpieczeństwo obrażeń lub pożaru! Jeżeli podłączone urządzenie elektryczne nadmiernie się nagrzewa, należy je natychmiast wyłączyć i wyjąć z gniazda.

UWAGA

Używanie gniazda w nienależyty sposób może spowodować pożar, oparzenia i inne ciężkie obrażenia. Dlatego opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci.

OSTROŻNIE

- Gniazda elektrycznego można używać wyłącznie do zasilania dopuszczonych odbiorników elektrycznych o łącznej mocy do 120 W, w przeciwnym razie instalacja elektryczna samochodu może zostać uszkodzona.
- Gdy silnik nie pracuje, włączone odbiorniki rozładowują akumulator!
- Przed włączeniem / wyłączeniem zapłonu oraz uruchomieniem silnika należy odłączyć urządzenie podłączone do gniazda, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wahania napięcia.

Stojak dla urządzeń multimedialnych



Rys. 66
Stojak dla urządzeń multimedialnych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 59.

Stojak dla urządzeń multimedialnych » rys. 66 służy do odkładania telefonu komórkowego, odtwarzacza mp3 i podobnych urządzeń.

UWAGA

Nigdy nie używać stojaka dla urządzeń multimedialnych jako popielniczki – istnieje niebezpieczeństwo pożaru!

Uchwyt na zdjęcia

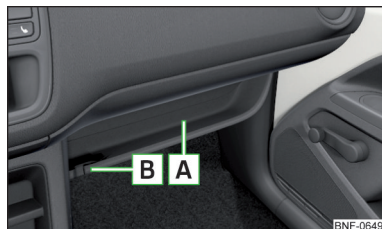


Rys. 67
Uchwyt na zdjęcia

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 59.

Uchwyt na zdjęcia » rys. 67 może służyć do mocowania zdjęć, karteczek z notatkami itp.

Schówek po stronie pasażera – wariant 1



Rys. 68
Schówek po stronie pasażera

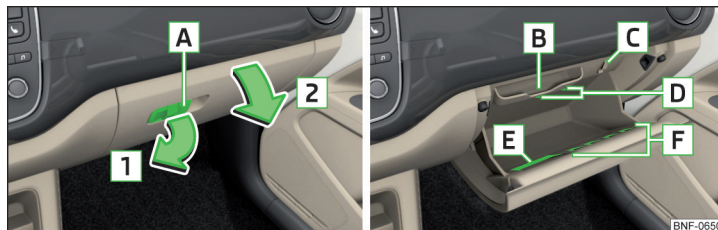
Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 59.

Otwarty schówek **A** znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie pasażera » rys. 68.

Przy otwartym schowku znajduje się haczyk **B**, przeznaczony do zawieszania niewielkiego bagażu, np. torebek.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 1,5 kg.

Schówek po stronie pasażera – wariant 2



Rys. 69 Otwieranie schowka / wnętrze schowka

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 59.

Schówek » rys. 69

- A** Dźwignia otwierania
- B** Schówek na okulary
- C** Uchwyt na notatnik
- D** Uchwyt na długopis
- E** Uchwyt na karty kredytowe i inne karty
- F** Uchwyt na monety

Otwieranie

- » Jeżeli w dźwigni otwierania **A** znajduje się rozkładany haczyk, zdjęć zawieszonych na nim elementów bagażu » rys. 69.
- » Pociągnąć dźwignię otwierania **A** w kierunku strzałki **1**.

Pokrywa opadnie w kierunku strzałki **2**.

Zamykanie

- » Zamknąć pokrywę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki, **2** » rys. 69 do momentu, aż słyszalnie zaskoczy.

! UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa w czasie jazdy schówek powinien być zawsze zamknięty.

Składany haczyk



Rys. 70
Odchylenie haczyków w dół

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 59.

Składany haczyk znajduje się po stronie pasażera w dźwigni otwierania pokrywy schowka.

Składany haczyk służy do zawieszenia niewielkiego bagażu, np. torby.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyka wynosi 1,5 kg.

Opuszczanie

➤ Rozłożyć haczyk w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 70.

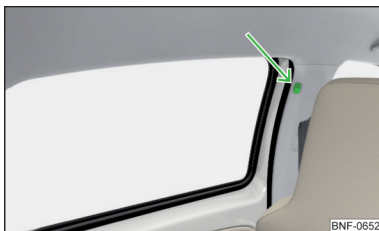
! OSTROŻNIE

Przed otwarciem pokrywy schowka należy zdjąć z haczyka bagaż – ryzyko uszkodzenia haczyka.

i Informacja

Rozłożony haczyk złoży się automatycznie podczas otwierania schowka.

Haczyki do ubrań



Rys. 71
Haczyki do ubrań

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 59.

Haczyki do ubrań znajdują się na środkowych słupkach drzwi » rys. 71.

Maksymalne dozwolone obciążenie haczyków wynosi 2 kg.

! UWAGA

- W kieszeniach wieszanej odzieży nie zostawiać ciężkich ani ostrych przedmiotów.
- Do wieszania odzieży nie używać wieszaków – ryzyko ograniczenia skuteczności działania poduszek powietrznych.
- Należy uważać, aby zawieszane ubrania nie ograniczały widoku do tyłu.

Siatki na oparciach foteli przednich



Rys. 72
Siatka

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 59.

Siatki służą do odkładania małych i lekkich przedmiotów, np. telefonu komórkowego.

Siatki znajdują się na oparciach foteli przednich po ich wewnętrznej stronie » rys. 72.

Maksymalne dozwolone obciążenie siatek wynosi 150 g.

! UWAGA

Nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia siatek. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – ryzyko obrażeń!

! OSTROŻNIE

Nie wkładać do siatek dużych przedmiotów, takich jak butelki, ani przedmiotów z ostrymi krawędziami – ryzyko uszkodzenia kieszeni i obić.

Schowki podręczne przed siedzeniami kanapy



Rys. 73
Schowek

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 59.

Otwarte schowki znajdują się przy tylnych siedzeniach » rys. 73.

Bagażnik i transport ładunku

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ucha do mocowania bagażu	67
Haczyki na torby	67
Siatki do mocowania bagażu	67
Półka pod szybą tylną	68
Regulowana podłoga ładunkowa	68
Samochody kategorii N1	69

Podczas transportu ładunku przestrzegać następujących wskazówek

- ▶ Podczas transportu ciężkich przedmiotów zmieniają się właściwości jezdne wskutek zmiany położenia środka masy. Do tych zmienionych warunków trzeba zatem dostosować prędkość i styl jazdy.
- ▶ Ładunek w bagażniku należy zablokować. Aby zapobiec jego przemieszczaniu się, należy go zamocować odpowiednimi linkami do uch albo za pomocą siatek bagażowych.
- ▶ Ciężar rozłożyć możliwie równomiernie.
- ▶ Cięższe rzeczy przesunąć jak najdalej do przodu.
- ▶ Ładunek należy umieścić tak, aby w razie gwałtownego hamowania czy skrętu żadne rzeczy nie przesunęły się w przód – ryzyko obrażeń!

- ▶ Ciśnienie w oponach dopasować do obciążenia.
- ▶ Podczas przewożenia przedmiotów w powiększonej przestrzeni bagażowej, uzyskanej przez złożenie do przodu oparcia kanapy tylnej, zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo pasażera, który siedzi z tyłu samochodu na niezłożonej części kanapy.

Podczas zderzenia także małe i lekkie przedmioty mają tak wielką energię kinetyczną, że mogą spowodować poważne obrażenia.

Wielkość energii kinetycznej zależy od prędkości jazdy samochodu i masy przedmiotu.

Przykład: przedmiot o masie 4,5 kg podczas zderzenia czołowego samochodu jadącego z prędkością 50 km/h ma energię odpowiadającą dwudziestokrotnej jego masie. Oznacza to, że „powstaje” siła odpowiadająca ciału o masie ok. 90 kg.

Lampka oświetlenia bagażnika

Lampka włącza się, gdy pokrywa bagażnika zostanie otwarta.

Lampka wyłącza się, gdy pokrywa bagażnika zostanie zamknięta.

Jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta, a zapłon wyłączony, lampka gaśnie automatycznie po około 10 minutach.

UWAGA

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haków itd. Cięższe przedmioty nie byłyby wystarczająco zabezpieczone – ryzyko obrażeń!
- Jeśli przewożone przedmioty zostaną zamocowane do uch nieodpowiednimi lub uszkodzonymi linkami, mogą one podczas hamowania lub w razie wypadku spowodować obrażenia.
- Przedmioty pozostawione luzem mogą podczas gwałtownego manewru albo wypadku przemieszczać się w kabinie samochodu, raniąc pasażerów lub innych uczestników ruchu drogowego.
- Przedmioty pozostawione luzem mogą uderzyć w rozwijającą się poduszkę powietrzną i zranić jadących – zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie przekraczać maksymalnego dozwolonego obciążenia elementów mocujących, siatek, haczyków itp. – mogą ulec uszkodzeniu.
- Należy uważać, aby przedmioty położone na półce z tyłu nie ocierały się o ścieżki ogrzewania tylnej szyby.

Ucha do mocowania bagażu



Rys. 74
Ucha do mocowania bagażu

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 66.

Po bokach bagażnika znajdują się ucha do mocowania bagażu » rys. 74.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie statyczne poszczególnych uch do mocowania wynosi 350 kg.

Haczyki na torby



Rys. 75
Haczyki na torby

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 66.

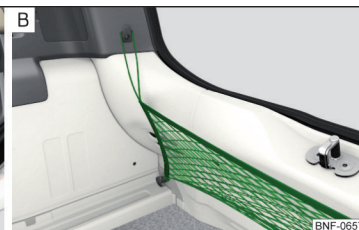
Po obu stronach bagażnika są umieszczone haki do zamocowania niewielkiego bagażu, np. toreb itp. » rys. 75

Na hakach można zawieszać bagaż o ciężarze do 1,5 kg.

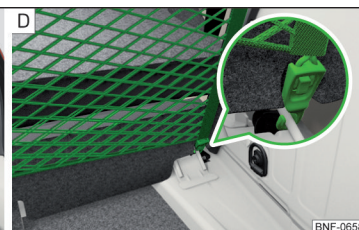
UWAGA

W żadnym razie nie używać haczyków do przywiązywania przewożonych przedmiotów. Podczas gwałtownego hamowania lub wypadku haczyki mogą się zerwać.

Siatki do mocowania bagażu



Rys. 76 Siatki do mocowania bagażu / widok mocowania w tylnej części bagażnika



Rys. 77 Widok mocowania za kanapą tylną

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 66.

Mocowanie siatek » rys. 76 oraz » rys. 77

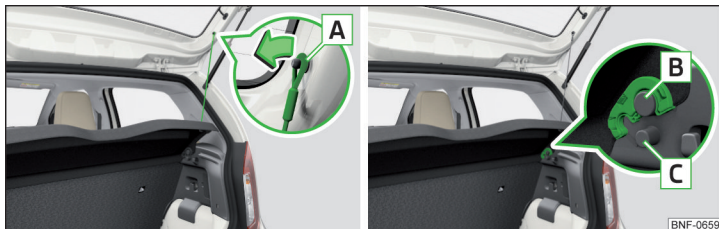
- Torby poprzeczne
- Widok mocowania w tylnej części bagażnika
- Widok mocowania na górnym uchu za składanym oparciem kanapy
- Widok mocowania na uchu znajdującym się na podłodze bagażnika za oparciem kanapy

Maksymalne dozwolone obciążenie siatek wynosi 1,5 kg.

OSTROŻNIE

W siatkach nie wolno przewozić przedmiotów o ostrych krawędziach – ryzyko uszkodzenia siatki.

Półka pod szybą tylną



Rys. 78 Montowanie / wymontowanie półki pod szybą tylną

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 66.

Jeżeli linki przytrzymujące **A** » rys. 78 są przyłączone do pokrywy bagażnika, to podczas otwierania pokrywy bagażnika półka pod szybą tylną (zwana dalej krótko półką) zostanie uniesiona razem z nią.

Gdy zachodzi potrzeba przewiezienia ładunku o większych wymiarach, można wymontować półkę.

Podnoszenie i ryglowanie

- Podnieść półkę.
- Zaryglować półkę w uchwytach **C** » rys. 78.

Odryglowanie

- Opuścić w dół podniesioną półkę.

Półka wypina się z uchwytów **C** » rys. 78.

Wymontowanie

- Odczepić linki mocujące **A** po obu stronach klapy bagażnika w kierunku zgodnym ze strzałką » rys. 78.
- Delikatnie popukać w półkę od spodu, aby wypiąć ją z uchwytów **B**, a następnie wyjąć półkę z samochodu.

Zamontowanie

- Założyć półkę na uchwyty **B** » rys. 78 i popukać w półkę od góry tak, aby zaryglowała się na uchwytach.
- Zaczepić linki mocujące **A** po obu stronach pokrywy bagażnika.

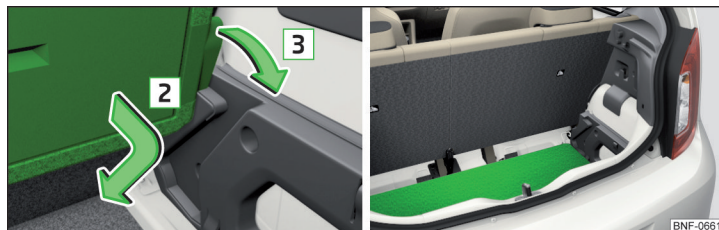
! UWAGA

- Na półce nie wolno kłaść żadnych przedmiotów. Mogłyby one podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia stanowić zagrożenie dla jadących.
- Nigdy nie jeździć z podniesioną półką.

Regulowana podłoga ładunkowa



Rys. 79 Ustawienie regulowanej podłogi ładunkowej w górnej pozycji: podnieść / w stanie podniesionym



Rys. 80 Regulowana podłoga ładunkowa: opuścić / w stanie opuszczonym

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 66.

Ustawianie w górnej pozycji

- Przytrzymać uchwyt podłogi ładunkowej **A** i podnieść w kierunku strzałki **1** do oporu » rys. 79.

Ustawianie w dolnej pozycji

- Unieść podłogę ładunkową i wsunąć w rowki w kierunku strzałki **2** » rys. 80. ►

➤ Położyć podłogę ładunkową na podłodze bagażnika w kierunku strzałki [3].

Samochody kategorii N1

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw** [1] i [2] na stronie 66.

W samochodach kategorii N1, które nie zostały wyposażone w kratkę ochronną, do mocowania ładunku należy zastosować zestaw mocowań zgodny z normą EN 12195 (1-4).

Dla zapewnienia bezpiecznego używania pojazdu niezbędne jest niezawodne działanie instalacji elektrycznej. Należy uważać, by nie uszkodzić jej podczas dostosowywania, rozładunku i załadunku przestrzeni ładunkowej.

Bagażnik dachowy

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Punkty mocowania belek bazowych _____ 69

Obciążenie dachu _____ 70

! UWAGA

Podczas transportu ładunku przestrzegać następujących wskazówek.

- Ładunek na bagażniku dachowym musi być zawsze dobrze zamocowany – ryzyko wypadku!
- Ładunek zabezpieczyć w należyty sposób przy użyciu odpowiednich i nieuszkodzonych linek do mocowania bagażu lub taśm elastycznych.
- Obciążenie bagażnika dachowego rozłożyć równomiernie.
- Podczas transportu dużego lub ciężkiego bagażu na bagażniku dachowym właściwości jezdne samochodu mogą ulec zmianie, ponieważ przesuwają się jego środki ciężkości. Dlatego prędkość i styl jazdy należy dostosować do warunków panujących na drodze.
- Unikać nagłych manewrów i gwałtownego hamowania.
- W żadnym razie nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu, dozwolonego nacisku na osie i dozwolonej masy całkowitej pojazdu – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

- W samochodach wyposażonych w panoramiczny dach przesuwany należy uważać, aby otwierający się dach nie uderzył w przewożone przedmioty.
- Należy uważać, aby pokrywa bagażnika podczas otwierania nie uderzyła w ładunek przewożony na dachu.
- Montaż bagażnika dachowego i przymocowanie do niego bagażu zmienia wysokość pojazdu. Należy porównać wysokość pojazdu z dostępnymi wysokościami przejazdów, np. przejazdów pod torami i przez bramę garażu.
- Zwrócić uwagę, by przymocowany bagaż nie pogarszał działania anteny.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru bagażnika dachowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Punkty mocowania belek bazowych



Rys. 81 Punkty mocowania – 3-drzwiowy



Rys. 82 Punkty mocowania - 5-drzwiowy

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 69.

Elementy mocujące znajdują się po obu stronach pojazdu.

Rozmieszczenie punktów mocowania » rys. 81i » rys. 82

A punkty mocowania z przodu

B punkty mocowania z tyłu

Demontaż i montaż bagażnika podstawowego - zgodnie z załączoną instrukcją.

Obciążenie dachu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 69.

Nie wolno przekraczać dozwolonego obciążenia dachu wynoszącego **50 kg** łącznie z systemem bagażnika.

Używając bagażnika o mniejszym dozwolonym obciążeniu, nie można wykorzystać całej dozwolonej nośności dachu. Zawsze przestrzegać nośności maksymalnej systemu bagażnika.

Ogrzewanie i wentylacja

Ogrzewanie, klimatyzacja ręczna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy obsługowe	71
Zamknięty obieg powietrza	72
Kratki nawiewu powietrza	72

Ogrzewanie i klimatyzacja wentylują i ogrzewają wnętrze pojazdu. Klimatyzacja dodatkowo chłodzi wnętrze pojazdu i obniża jego wilgotność.

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodniczego. Z tego powodu pełną moc grzewczą można uzyskać dopiero wtedy, gdy silnik się rozgrzeje.

Układ może chłodzić, gdy są spełnione następujące warunki.

- ✓ Chłodzenie jest włączone.
- ✓ Silnik pracuje.
- ✓ Temperatura zewnętrzna jest wyższa niż około +2°C.
- ✓ Dmuchawa jest włączona.

Włączone chłodzenie powoduje obniżenie temperatury i wilgotności powietrza w kabinie samochodu. W chłodne dni włączanie chłodzenia zapobiega zaparowywaniu szyb.

Można poprawić efekt chłodzenia, włączając na pewien czas zamknięty obieg powietrza » [strona 72](#).

Ochrona zdrowia

Aby zmniejszyć ryzyko np. przeziębienia się, należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących korzystania z funkcji chłodzenia.

- ▶ Różnica temperatur pomiędzy temperaturą wewnętrzną a zewnętrzną nie powinna być większa niż ok. 5°C.
- ▶ Chłodzenie należy wyłączyć ok. 10 minut przed zakończeniem jazdy.
- ▶ Raz w roku należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi dezynfekcję klimatyzacji.

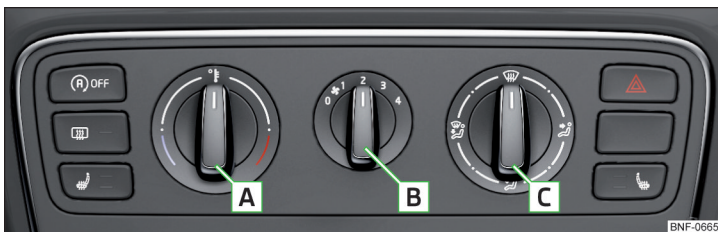
! UWAGA

- Dla bezpieczeństwa jazdy jest ważne, by żadna szyba nie była zaśniewiona, zamrożona czy zaparowana. Dmuchawa powinna być zawsze włączona, aby nie dochodziło do zaparowywania szyb.
- W pewnych warunkach, gdy chłodzenie jest włączone, z kratek nawiewu może nawiewać powietrze o temperaturze ok. +5°C.

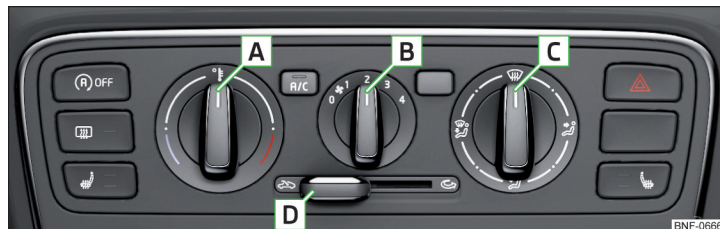
! OSTROŻNIE

- Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, wlot powietrza przed przednią szybą nie może być zasłonięty np. śniegiem, lodem ani liśćmi.
- Gdy jest włączone chłodzenie, pod parownikiem może się zbierać **woda** pochodząca z kondensacji wilgoci, która spływa pod samochód, tworząc tam plamy, a nawet kałużę. Nie oznacza to nieszczelności!
- W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodniczego chłodzenie wyłącza się, aby zapewnić chłodzenie silnika.

Elementy obsługowe



Rys. 83 Elementy obsługowe ogrzewania



Rys. 84 Elementy obsługowe klimatyzacji

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 71.

Poszczególne funkcje można ustawiać, włączać i wyłączać przez przekręcenie lub przesunięcie elementów obsługowych ewent. naciśnięcie przycisku.

Funkcje poszczególnych elementów obsługowych » rys. 83 oraz » rys. 84

- A** Regulacja temperatury
 - ▶ obniżanie temperatury
 - ▶ podwyższanie temperatury
- B** Ustawianie prędkości obrotowej dmuchawy (poziom 0: dmuchawa wył., poziom 4: maksymalna prędkość obrotowa)
- C** Ustawianie kierunku nawiewu powietrza » [strona 72](#)
 - ▶ nadmuch na szyby
 - ▶ nadmuch na wprost (na tułów)
 - ▶ nadmuch na stopy
 - ▶ nadmuch na szyby i na stopy
- D** Zamknięty obieg powietrza
 - ▶ wyłączenie
 - ▶ włączenie

A/C Włączanie / wyłączenie chłodzenia (gdy funkcja jest włączona na przycisku świeci się lampka kontrolna)

i Informacja

- Lampka kontrolna w przycisku **A/C** świeci się po włączeniu również wtedy, gdy nie są spełnione wszystkie warunki funkcjonowania chłodzenia. Gotowość chłodzenia jest sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej w przycisku.
- By zapewnić komfortową temperaturę, podczas działania klimatyzacji może w pewnych warunkach dojść do zwiększenia obrotów silnika na biegu jałowym.

Zamknięty obieg powietrza

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 71.

Zamknięty obieg powietrza zapobiega zasysaniu zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz do wnętrza pojazdu.

Gdy włączony jest zamknięty obieg powietrza, powietrze jest zasysane z wnętrza samochodu i trafia tam z powrotem.

Klimatyzacja

- W celu **włączenia** zamkniętego obiegu powietrza przesunąć pokrętkę na pozycję » rys. 84 na stronie 71.
- W celu **wyłączenia** zamkniętego obiegu powietrza przesunąć pokrętkę na pozycję .

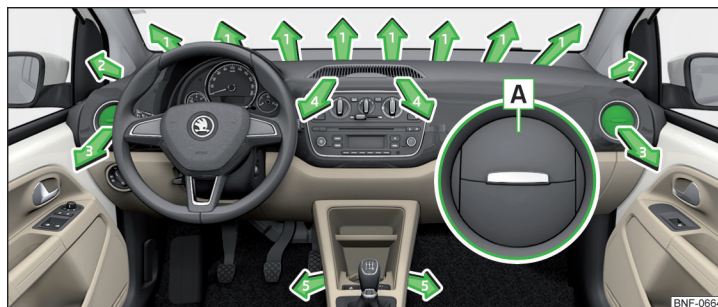
UWAGA

Nigdy nie włączać zamkniętego obiegu powietrza na długi czas, ponieważ nie ma wówczas dopływu świeżego powietrza z zewnątrz. „Zużyte powietrze” może nużyć kierowcę i pasażerów, pogarszać koncentrację i powodować zaparowywanie szyb. Zwiększa się wówczas ryzyko wypadku. Gdy szyby zaczynają zaparowywać, należy natychmiast wyłączyć zamknięty obieg powietrza.

OSTROŻNIE

Zalecamy, by przy włączonym zamkniętym obiegu powietrza nie palić w samochodzie. Dym zassany z wnętrza samochodu osadza się na parowniku klimatyzacji. Prowadzi to do powstania trwałego zapachu podczas pracy klimatyzacji, którego usunięcie jest bardzo trudne i związane z dużymi kosztami (wymiana parownika).

Kratki nawiewu powietrza



Rys. 85 Kratki nawiewu powietrza

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 71.

W przypadku kratki wylotu powietrza **3** » rys. 85 istnieje możliwość zmiany kierunku strumienia powietrza oraz oddzielnego zamykania i otwierania poszczególnych kratki.

Otwieranie

- Nacisnąć zewnętrzną krawędź lamelki w obszarze » rys. 85.

Zamykanie

- Ustawić lamelkę w pozycji wyjściowej.

Zmiana kierunku strumienia powietrza

- Obrócić lamelki w wybranym kierunku.

Zależnie od ustawienia rozdziału powietrza na panelu obsługi ogrzewania lub klimatyzacji aktywne są następujące kratki nawiewu.

Ustawianie kierunku nawiewu powietrza	Aktywne kratki nawiewu powietrza » rys. 85
	1, 2, 3
	3, 4

Ustawianie kierunku nawiewu powietrza	Aktywne kratki nawiewu powietrza » rys. 85
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! OSTROŻNIE

Aby ogrzewanie i chłodzenie działały prawidłowo, nie zakrywać kratki nawiewu powietrza żadnymi przedmiotami.

Komunikacja i multimedia

Telefon i Move & fun

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Telefony komórkowe i radiotelefony	73
Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun – zamontowanie/wymontowanie	74
Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun – obsługa	75

! UWAGA

Przed wszystkim należy skoncentrować się na prowadzeniu samochodu! Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za obsługę pojazdu. Z telefonu należy korzystać tylko w stopniu umożliwiającym pełną kontrolę nad samochodem.

Telefony komórkowe i radiotelefony

 **Przeczytaj i przestrzegaj najpierw ! na stronie 73.**

ŠKODA dopuszcza pracę radiotelefonu lub radionadajnika z fachowo zainstalowaną anteną zewnętrzną i o maksymalnej mocy nadawania do 10 W.

Należy zgłosić się do autoryzowanego partnera ŠKODA, aby uzyskać informacje o możliwości montażu i użytkowania telefonów komórkowych i urządzeń radiowych o mocy powyżej 10 W.

Używanie telefonów komórkowych i radiotelefonów może powodować zakłócenia w pracy elektronicznych układów samochodu.

Przyczyny tego mogą być następujące.

- Brak anteny zewnętrznej.
- Nieprawidłowo zamontowana antena zewnętrzna.
- Moc nadawania większa niż 10 W.

! UWAGA

- Użytkowanie telefonów komórkowych lub radiotelefonów w samochodzie bez anteny zewnętrznej lub przy nieprawidłowo zamontowanej antenie zewnętrznej może prowadzić do wzrostu natężenia pola elektromagnetycznego we wnętrzu samochodu.
- Telefonów komórkowych, radiotelefonów lub ich uchwytów nie należy montować na osłonach poduszek powietrznych ani w bezpośrednim zasięgu działania poduszek powietrznych.
- Nigdy nie zostawiać telefonu komórkowego na fotelu, na desce rozdzielczej ani w żadnym innym miejscu, z którego aparat mógłby zostać odrzucony podczas gwałtownego hamowania, wypadku lub uderzenia – ryzyko obrażeń.

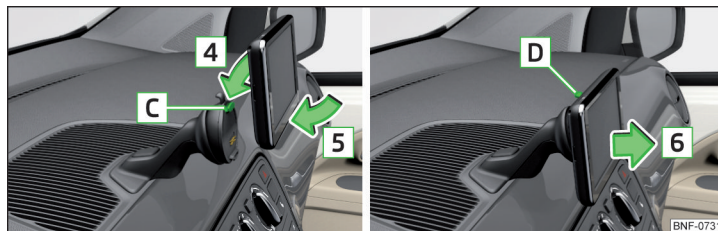
i Informacja

- Zamontowanie telefonu komórkowego lub radionadajnika w samochodzie powinno zostać przeprowadzone przez specjalistyczną stację obsługi.
- Zasięg połączenia bluetooth® z urządzeniem głośnomówiącym jest ograniczony do wnętrza samochodu. Zasięg ten zależy od lokalnych warunków, np. przeszkód między urządzeniami, i od interferencji z innymi urządzeniami. Gdy telefon znajduje się np. w kieszeni kurtki, mogą wystąpić trudności w nawiązaniu połączenia z urządzeniem głośnomówiącym lub przerwy w komunikacji.

Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun – zamontowanie/wymontowanie



Rys. 86 Zamontowanie/zdemontowanie uchwytu urządzenia



Rys. 87 Zamocowanie/zdjęcie urządzenia

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 73.

Pojazd może być wyposażony w urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun (zwane dalej krótko urządzeniem).

Urządzenie mocowane jest w uchwycie, który należy w tym celu zamontować w odpowiednim otworze w środkowej części deski rozdzielczej.

Montaż uchwytu

- W otwór **A** » rys. 86 włożyć np. monetę i ostrożnie podnieść zatyczkę w kierunku strzałki **1**.
- Włożyć uchwyt od góry w przewidziany do tego otwór w desce rozdzielczej i nacisnąć w kierunku strzałki **2**, aż zaskoczy » **!**.

Zdemontowanie uchwytu

- Chwycić uchwyt jedną ręką.
- Wcisnąć drugą ręką przycisk blokady **B** » rys. 86.
- Zdjąć uchwyt w kierunku strzałki **3**.
- Zamknąć otwór na uchwyt w desce rozdzielczej odpowiednią zaślepką.

Mocowanie urządzenia w uchwycie

- Wstawić urządzenie do górnego uchwytu **C** w kierunku strzałki **4** » rys. 87.
- Wcisnąć urządzenie do uchwytu od dołu w kierunku strzałki **5**, aż zaskoczy » **!**.

Zdejmowanie urządzenia z uchwytu

- Chwycić urządzenie jedną ręką za górną i dolną krawędź.
- Wcisnąć drugą ręką przycisk blokady **D** i zdjąć urządzenie w kierunku strzałki **6** » rys. 87.
- Bezpiecznie ustabilizować urządzenie, aby uniknąć jego uszkodzenia.

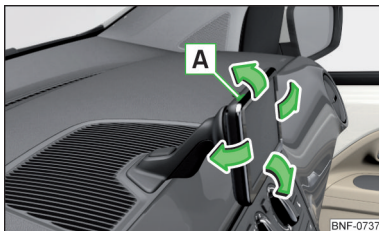
! UWAGA

- Urządzenie należy zawsze stabilnie zamocować w uchwycie lub zabezpieczyć, aby nie ustabilizować w samochodzie.
- Nieprzymocowane lub nieprawidłowo przymocowane urządzenie może być przerzucane przez kabinę pojazdu podczas gwałtownych manewrów i ostrego hamowania, powodując obrażenia jadących.

! OSTROŻNIE

- Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać urządzenie ze sobą, aby ochronić je przed działaniem bardzo wysokich lub niskich temperatur oraz przed silnym działaniem słońca. Bardzo wysoka lub niska temperatura otoczenia może pogarszać działanie urządzenia lub spowodować jego uszkodzenie.
- Wilgoć może spowodować uszkodzenie styków elektrycznych w desce rozdzielczej służących do podłączania urządzenia.
- Nigdy nie czyścić uchwytu urządzenia wielofunkcyjnego na mokro. Zawsze używać do tego celu suchej ściereczki.
- Zawsze instalować i demontować uchwyt urządzenia wielofunkcyjnego bez zamocowanego urządzenia.
- Urządzenie należy zawsze mocować lub zdejmować z uchwytu dopiero wtedy, kiedy uchwyt urządzenia został zamontowany w desce rozdzielczej.

Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun – obsługa



Rys. 88
Ustawianie nachylenia urządzenia

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 73.

Ustawianie nachylenia urządzenia

- Nachylenie urządzenia można regulować przez delikatne poruszanie urządzeniem w kierunkach wskazywanych przez strzałki » rys. 88 dożądanego ustawienia » !.

Wywoływanie instrukcji obsługi

- Włączyć urządzenie przez wciśnięcie przycisku [A] » rys. 88.

- Naciśnąć przycisk **more** na wyświetlaczu.
- Naciśnąć przycisk **Samouczek** na wyświetlaczu.
- Wybrać odpowiedni rozdział przez wybranie odpowiedniego przycisku.

Funkcje urządzenia

- ▶ Nawigacja, informacje o ruchu drogowym TMC, układ wspomagania traktacji i tempomat.
- ▶ Obsługa radia, odtwarzacz multimedialnego i urządzeń multimedialnych podłączonych przez bluetooth®.
- ▶ Wskazania MFA, obrotomierz i temperatura silnika » strona 28.
- ▶ Urządzenie głośnomówiące do telefonów komórkowych skojarzonych z urządzeniem przez bluetooth®.
- ▶ Wskazanie otwarcia pokrywy komory silnika, drzwi i pokrywy bagażnika.
- ▶ Wskazanie optycznego układu parkowania (OPS).
- ▶ Przeglądarka zdjęć.
- ▶ Płatna usługa live services – raport o stanie dróg, urządzenia radarowe do pomiaru prędkości w ruchu drogowym, prognoza pogody i wyszukiwanie w systemie Yelp.
- ▶ Planowanie trasy z uwzględnieniem sieci stacji benzynowych oferujących gaz CNG (multi-stop).

! UWAGA

- Głośność ustawić w taki sposób, aby akustyczne sygnały z zewnątrz, np. syreny ostrzegawcze pojazdów uprzywilejowanych, takich jak pojazdy policji, karetki pogotowia i straży pożarnej, były zawsze słyszalne.
- Zbyt duża głośność może spowodować uszkodzenie słuchu!

! OSTROŻNIE

Nieprawidłowe ustawienie nachylenia może spowodować uszkodzenie urządzenia oraz uchwytu.

i Informacja

Zasięg połączenia bluetooth® z urządzeniem głośnomówiącym jest ograniczony do wnętrza samochodu. Zasięg ten zależy od lokalnych warunków, np. przeszkód między urządzeniami, i od interferencji z innymi urządzeniami. Gdy telefon znajduje się np. w kieszeni kurtki, mogą występować trudności w nawiązaniu połączenia z urządzeniem głośnomówiącym za pośrednictwem interfejsu bluetooth® lub przerwy w komunikacji.

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elektroniczna blokada rozruchu	76
Zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy	77
Włączanie / wyłączanie zapłonu i uruchamianie silnika	77
Wyłączanie silnika	77

Zapłon i silnik można uruchomić / wyłączyć za pomocą kluczyka zapłonu w zamku zapłonu.

UWAGA

- Jeżeli samochód porusza się z wyłączonym silnikiem, zapłon musi być cały czas włączony » [strona 77](#), *Włączanie / wyłączanie zapłonu i uruchamianie silnika*.
 - W razie wyłączenia zapłonu może dojść do zaryglowania układu kierowniczego » [strona 77](#) – ryzyko wypadku!
 - Kluczyk zapłonu wyciągać z zamka zapłonu dopiero, gdy samochód się zatrzyma » [strona 81](#), *Parkowanie*. W przeciwnym razie może dojść do zaryglowania układu kierowniczego – ryzyko wypadku!
 - Opuszczając pojazd, nigdy nie zostawiać w nim kluczyka. Osoby nieupoważnione, np. dzieci, mogłyby zaryglować samochód, włączyć zapłon lub uruchomić silnik – ryzyko obrażeń, wypadku i uszkodzenia pojazdu!
 - Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru pojazdu z włączonym silnikiem – ryzyko wypadku, szkody lub kradzieży!
 - Nigdy nie wyłączać silnika, zanim samochód się nie zatrzyma – ryzyko wypadku!

UWAGA

- Nigdy nie pozostawiać włączanego silnika w zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu) – ryzyko zatrucia i zagrożenie życia!
- W komorze silnika nie pozostawiać żadnych przedmiotów (np. ścierek, narzędzi). W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru i ryzyko uszkodzenia silnika.
- W żadnym razie nie zakrywać silnika dodatkowymi materiałami izolacyjnymi (np. kocem) – ryzyko pożaru!

OSTROŻNIE

- Silnik uruchamiać tylko wówczas, gdy silnik nie pracuje, a pojazd stoi – ryzyko uszkodzenia rozrusznika i silnika!
- Nie uruchamiać silnika przez holowanie pojazdu – ryzyko uszkodzenia silnika i katalizatora! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego pojazdu » [strona 132](#).

Informacja

Nie rozgrzewać silnika na postoju. Jeżeli to możliwe, należy ruszyć natychmiast po uruchomieniu silnika. W ten sposób silnik szybciej osiągnie normalną temperaturę pracy.

Elektroniczna blokada rozruchu

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 76.

Elektroniczna blokada rozruchu (zwana dalej krótko blokadą rozruchu) utrudnia ewentualną próbę kradzieży lub nieupoważnione użycie samochodu.

W uchwycie kluczyka umieszczony jest elektroniczny chip. Po włożeniu kluczyka do zamka zapłonu chip powoduje wyłączenie blokady rozruchu.

Wyjęcie kluczyka z zamka zapłonu automatycznie powoduje aktywację blokady rozruchu.

Zakłócenia działania

W przypadku awarii komponentów blokady rozruchu w kluczyku uruchomienie silnika nie jest możliwe.

Aby uruchomić silnik, należy użyć innego kluczyka lub w razie konieczności skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** i **II** na stronie 76.

Zaryglowanie zamka kierownicy utrudnia ewentualną próbę kradzieży samochodu.

Zaryglowanie

- Wyciągnąć kluczyk z zamka zapłonu.
- Przekręcić kierownicę w lewo lub prawo, aż zamek kierownicy słyszalnie się zatrzaśnie.

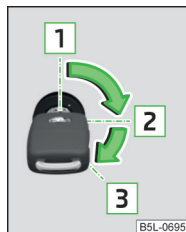
Odryglowanie

- Włożyć kluczyk zapłonu w zamek zapłonu.
- Włączyć zapłon » strona 77.

Zamek kierownicy zostanie odryglowany.

Jeżeli nie można włączyć zapłonu, należy nieco poruszać kierownicą w prawo i lewo, spowoduje to odryglowanie zamka kierownicy.

Włączanie / wyłączenie zapłonu i uruchamianie silnika



Rys. 89
Pozycje kluczyka w zamku zapłonu

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** i **II** na stronie 76.

Pozycje kluczyka w zamku zapłonu » rys. 89

- 1 Zapłon wyłączony, silnik wyłączony
- 2 Zapłon włączony
- 3 Uruchamianie silnika

Włączanie / wyłączenie zapłonu

- Przekręcić kluczyk do pozycji **2**.

Zapłon zostanie włączony.

- Przekręcić kluczyk do pozycji **1**.

Zapłon zostanie wyłączony.

Postępowanie podczas uruchamiania silnika

- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu jałowym, wcisnąć i przytrzymać pedał sprzęgła, aż do uruchomienia silnika.
- W przypadku pojazdów ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położenie **N**, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca, aż do uruchomienia silnika.
- Obrócić kluczyk do położenia **3** do oporu i po uruchomieniu silnika natychmiast puścić – nie dodawać gazu.

Po zwolnieniu kluczyk pojazdu powraca do pozycji **2**.

Jeżeli silnik nie uruchomi się w ciągu ok. 10 sekund, ustawić kluczyk w położeniu **1**. Powtórzyć próbę rozruchu po upływie około pół minuty.

I Informacja

Po uruchomieniu zimnego silnika może on przez krótki czas pracować głośniej. Jest to normalny efekt i nie należy się nim przejmować.

Wyłączanie silnika

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **I** i **II** na stronie 76.

- Zatrzymać samochód » strona 81, Parkowanie.
- Przekręcić kluczyk w pozycję **1** » rys. 89 na stronie 77.

Silnik i zapłon zostaną wyłączone jednocześnie.

! OSTROŻNIE

Gdy silnik był przez dłuższy czas mocno obciążony, nie należy go wyłączać od razu po zakończeniu jazdy, lecz pozostawić jeszcze na biegu jałowym przez mniej więcej 1 minutę. Dzięki temu można uniknąć lokalnego wzrostu temperatury w niektórych elementach wyłączonego silnika.

I Informacja

Po wyłączeniu zapłonu wentylator chłodnicy może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez ok. 10 minut.

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania 78

Ręczne wyłączanie / włączanie systemu 79

System START-STOP (zwany dalej krótko systemem) oszczędza paliwo i redukuje szkodliwe emisje oraz emisję CO₂.

Jeżeli system wykryje, że podczas zatrzymania (np. na światłach) praca silnika nie jest potrzebna, wyłącza silnik i uruchamia go ponownie w momencie ruszania.

Funkcjonowanie systemu zależy od wielu czynników. Niektóre z nich to obowiązki kierowcy, inne są uwarunkowane systemowo i nie można na nie wpłynąć ani ich rozpoznać.

Dlatego system może w różny sposób reagować na sytuacje, które z punktu widzenia kierowcy są identyczne.

System uruchamia się automatycznie przy **każdym** włączeniu zapłonu (nawet wtedy, gdy został wcześniej ręcznie wyłączony przyciskiem ).

Informacja

Jeżeli silnik został wyłączony przez system, zapłon pozostanie włączony.

Zasada działania



Rys. 90
Wyświetlacz

Samochody z ręczną skrzynią biegów

Silnik zostaje automatycznie **wyłączony**, z chwilą kiedy pojazd się zatrzymuje, dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona do położenia biegu jałowego i zostaje zwolniony pedał sprzęgła.

Silnik zostaje automatycznie **włączony**, z chwilą kiedy zostaje uruchomiony pedał sprzęgła.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Silnik zostaje automatycznie **odłączony**, z chwilą kiedy pojazd się zatrzymuje i uruchomiony zostaje pedał hamulca.

Silnik zostaje automatycznie **włączony**, z chwilą gdy zostaje zwolniony pedał hamulca.

Warunki działania systemu

Dla właściwego działania funkcji systemowych wymagane są następujące podstawowe warunki.

- ✓ Drzwi kierowcy są zamknięte.
- ✓ Kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- ✓ Po ostatnim zatrzymaniu prędkość pojazdu była większa niż 4 km/h.

Stan systemu

Stan systemu pokazywany jest przy zatrzymaniu się na wyświetlaczu » rys. 90.

- Ⓐ Silnik zostaje automatycznie odłączony, przy ruszaniu następuje automatyczne ponowne uruchomienie.
- Ⓐ Silnik nie jest wyłączany automatycznie.

Powody pracy silnika

Praca silnika przy zatrzymaniu się może być niezbędna np. z następujących powodów.

- ▶ Nie została jeszcze osiągnięta temperatura silnika dla prawidłowego działania systemu.
- ▶ Poziom naładowania akumulatora samochodu jest za niski.
- ▶ Zużycie prądu jest za wysokie.
- ▶ Wysoka wydajność chłodzenia lub ogrzewania (duża prędkość obrotowa nadmuchu, duża różnica między zadaną a faktyczną temperaturą wnętrza).

Jeżeli podczas automatycznego wyłączenia silnika system rozpozna, że praca silnika jest niezbędna, np. po ponownym naciśnięciu pedału hamulca, silnik uruchomi się automatycznie.

i Informacja

- Jeżeli samochód np. długo stoi na wolnym powietrzu w ujemnych temperaturach lub jest poddany bezpośredniemu nasłonecznieniu, może minąć wiele godzin zanim temperatura wewnętrzna akumulatora samochodu osiągnie wartości niezbędne do prawidłowego działania systemu.
- Jeżeli przy automatycznie wyłączonym silniku nastąpi odpięcie pasa kierowcy lub otwarcie drzwi po stronie kierowcy na czas dłuższy niż ok. 30 sekund, silnik należy uruchomić ręcznie.
- Gdy pojazd ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** porusza się z małą prędkością (np. w korku) i zatrzyma się po lekkim wciśnięciu pedału hamulca, nie następuje automatyczne wyłączenie silnika. Po mocniejszym wciśnięciu pedału hamulca następuje automatyczne wyłączenie silnika.
- W pojazdach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** automatyczne wyłączenie silnika nie nastąpi, gdy system rozpozna ruch pojazdu wywołany dużym kątem skrętu kierownicy podczas manewrowania.

Ręczne wyłączanie / włączanie systemu



Rys. 91
Przycisk systemu START-STOP

Wyłączanie / włączanie

➤ Nacisnąć przycisk z symbolem  » **rys. 91**.

Po wyłączeniu systemu w przycisku świeci się lampka kontrolna.

Jeżeli system zostanie wyłączony, po wyłączeniu i włączeniu zapłonu automatycznie ponownie się uruchomi.

i Informacja

Jeżeli system zostanie wyłączony przy automatycznie wyłączonym silniku, wówczas nastąpi automatyczne uruchomienie.

Hamowanie i parkowanie

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Informacje na temat hamowania	79
Hamulec ręczny	80
Parkowanie	81

! UWAGA

- Gdy silnik nie pracuje, do hamowania trzeba użyć dużo większej siły – ryzyko wypadku!
- Podczas hamowania pojazdu z ręczną skrzynią biegów przy włączonym biegu oraz przy niskim zakresie obrotów należy wcisnąć pedał sprzęgła. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia działania wspomagania hamulców – ryzyko wypadku!
- Opuszczając pojazd, nigdy nie pozostawiać w nim bez nadzoru osób, które mogłyby zwolnić hamulec ręczny lub wyłączyć bieg. Samochód może nieoczekiwanie ruszyć – ryzyko wypadku!
- Uwzględnić zalecenia dotyczące nowych klocków hamulcowych » **stro-**
na 84, Nowe klocki hamulcowe.

! OSTROŻNIE

Podczas jazdy, gdy nie ma potrzeby hamowania, nie wolno naciskać na pedał hamulca. Prowadziłoby to do przegrzewania układu hamulcowego, a tym samym do wydłużenia drogi hamowania i do szybszego zużycia elementów.

Informacje na temat hamowania

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 79.**

Zużycie

Zużycie klocków hamulcowych jest zależne od warunków eksploatacji i stylu jazdy.

Gdy samochód jest często używany w warunkach jazdy miejskiej lub do jazdy o charakterze sportowym, klocki hamulcowe zużywają się szybciej.

Ze względu na **utrudnione warunki** grubość klocków hamulcowych powinna być sprawdzana przez specjalistyczną stację obsługi również między kolejnymi terminami przeglądu okresowego. ►

Wilgoć i sól drogowa

Hamulce mogą działać z opóźnieniem z powodu wilgotnych, a zimą oblodzonych i pokrytych solą tarcz i klocków hamulcowych. Oczyszczyć i osuszyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Korozja

Długie przerwy w eksploatacji oraz delikatne używanie hamulców sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zanieczyszczaniu klocków. Oczyszczyć hamulce przez kilkakrotne hamowanie » .

Długie lub strome spadki

Przed wjechaniem na odcinek, na którym występuje duże nachylenie terenu lub nachylenie stanowi dłuższy odcinek drogi, zmniejszyć prędkość i włączyć niższy bieg. Dzięki temu zostanie wykorzystane hamujące działanie silnika i hamulce zostaną odciążone. Jeżeli konieczne jest dodatkowe hamowanie, nie należy hamować ciągle, lecz pulsacyjnie.

Wskazanie awaryjnego hamowania

Jeżeli podczas pełnego hamowania systemy pojazdu oceniają sytuację jako niebezpieczną dla samochodów jadących z tyłu, światła hamowania automatycznie zaczną migać.

Po wyhamowaniu samochodu do prędkości poniżej ok. 10 km/h lub po całkowitym zatrzymaniu samochodu światła hamowania przestają migać i włączają się światła awaryjne. Ponowne przyspieszenie lub ruszenie z miejsca spowoduje automatyczne wyłączenie świateł awaryjnych.

Usterka w układzie hamulcowym

Jeśli zauważą Państwo, że droga hamowania nagle się wydłużyła i trzeba głębiej wciskać pedał hamulca, możliwe, że doszło do usterki w układzie hamulcowym.

Należy jak najszybciej udać się do specjalistycznej stacji obsługi, jadąc szczególnie ostrożnie, gdyż nie wiadomo, jaki zakres ma uszkodzenie układu.

Niski poziom płynu hamulcowego

Gdy poziom płynu hamulcowego jest za niski, układ hamulcowy może nie działać prawidłowo. Poziom płynu hamulcowego jest nadzorowany przez układ elektroniczny » [strona 34](#),  *Układ hamulcowy*.

Wspomaganie hamulców

Urządzenie wspomagające zwiększa siłę, z jaką jest naciskany pedał hamulca. Wspomaganie hamulców działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

UWAGA

Przyhamowanie w celu osuszenia i oczyszczenia tarcz hamulcowych można wykonywać tylko wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe. Nie wolno powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Hamulec ręczny



Rys. 92
Hamulec ręczny

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 79.**

Hamulec ręczny służy do zabezpieczenia pojazdu przed niepożądanym ruszeniem po zatrzymaniu lub zaparkowaniu pojazdu.

Zaciąganie

» Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć całkowicie do góry.

Zwalnianie

» Dźwignię hamulca ręcznego pociągnąć nieco do góry i **równocześnie** wcisnąć przycisk blokady » [rys. 92](#).

» Po wciśnięciu przycisku dźwignię opuścić całkowicie w dół.

Gdy zaciągnięty jest hamulec ręczny, a zapłon jest włączony, włącza się lampka kontrolna hamulca ręcznego .

W razie przypadkowego ruszenia z zaciągniętym hamulcem ręcznym rozlega się sygnał ostrzegawczy.

Ostrzeżenie o zaciągniętym hamulcu ręcznym uaktywnia się, jeżeli przez dłużej niż ok. 3 sekundy samochód jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h. ►

! UWAGA

Zaciągnięty hamulec ręczny należy całkowicie zwolnić. Częściowe zwolnienie hamulca ręcznego powoduje przegrzanie tylnych hamulców. Może to wpływać negatywnie na działanie układu hamulcowego i skrócić okres jego eksploatacji – ryzyko wypadku!

Parkowanie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 79.

Aby zatrzymać i zaparkować pojazd, należy znaleźć miejsce o odpowiedniej nawierzchni » !.

Czynności podczas parkowania należy wykonywać tylko w następującej kolejności.

- Zatrzymać samochód i przytrzymać wciśnięty pedał hamulca.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **D** lub **R**.
- Wyłączyć silnik.
- W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg** albo **bieg wsteczny R**.
- Zwolnić pedał hamulca.

! UWAGA

Części układu wydechowego mogą być bardzo gorące. Nigdy nie zatrzymywać pojazdu w miejscach, w których pod samochodem znajdowałyby się łatwopalne materiały, które mogłyby ulec zapłonowi, np. sucha trawa, pozyszcie lasu, liście, rozlane paliwo i inne - ryzyko pożaru i ciężkich obrażeń!

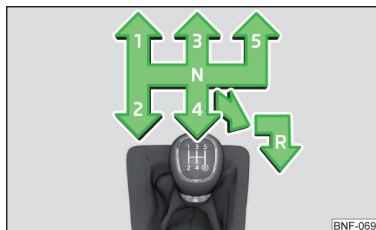
Ręczna zmiana biegów i pedały

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ręczna zmiana biegów 81
Pedały 82

Ręczna zmiana biegów



Rys. 93
Schemat zmiany biegów

Na dźwigni zmiany biegów przedstawiony jest schemat zmiany biegów dla poszczególnych pozycji biegów » rys. 93.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » strona 30.

Podczas zmiany biegów pedał sprzęgła musi być zawsze wciśnięty do końca. W ten sposób można uniknąć nadmiernego zużywania sprzęgła.

Włączenie biegu wstecznego

- Zatrzymać samochód.
- Wcisnąć do końca pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji luzu, a następnie nacisnąć ją.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów do końca w prawo, a następnie do tyłu do pozycji **R**.

Gdy jest włączony zapłon, po włączeniu biegu wstecznego włączają się światła cofania.

! UWAGA

Nigdy nie włączać biegu wstecznego w czasie jazdy – niebezpieczeństwo wypadku lub uszkodzenia pojazdu!

! OSTROŻNIE

- Podczas jazdy nie należy trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów, jeśli się ich nie zmienia. Nacisk ręki może spowodować nadmierne zużywanie się mechanizmu zmiany biegów.
- Zatrzymując się na spadku drogi, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przy użyciu pedałów sprzęgła i gazu – może w ten sposób dojść do uszkodzenia części sprzęgła.

Pedały

Nic nie może ograniczać ruchu pedałów ani dostępu do nich!

W przestrzeni na stopy kierowcy może znajdować się wyłącznie dywanik podłogowy przymocowany do odpowiednich punktów mocowania.

Używać tylko dywaników podłogowych dostarczonych fabrycznie lub z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, mocowanych do odpowiednich punktów mocowania.

! UWAGA

W przestrzeni na stopy kierowcy nie mogą znajdować się żadne przedmioty – ryzyko uniemożliwienia lub ograniczenia obsługi pedałów!

Zautomatyzowana skrzynia biegów

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tryby i obsługa dźwigni sterującej	82
Ręczna zmiana biegów (tiptronic)	83
Ruszanie i jazda	83

Zautomatyzowana skrzynia biegów przeprowadza automatyczną zmianę biegów.

Tryby zautomatyzowanej skrzyni biegów ustawiane są przez kierowcę za pomocą dźwigni sterującej.

! UWAGA

- Nie dodawać gazu, jeżeli przed ruszeniem za pomocą dźwigni sterującej ustawiony został tryb jazdy do przodu – ryzyko wypadku!
- Podczas jazdy nigdy nie ustawiać dźwigni sterującej w trybie **R** – niebezpieczeństwo wypadku!
- Przed opuszczeniem pojazdu zawsze mocno zaciągać hamulec ręczny! W przeciwnym razie pojazd może samoczynnie ruszyć – ryzyko wypadku!

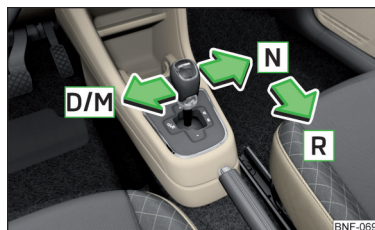
! OSTROŻNIE

Zatrzymując się na spadku drogi, nigdy nie próbować zatrzymać samochodu w miejscu przy użyciu pedału gazu – może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.

i Informacja

- Silnik można **uruchomić** tylko w pozycji **N** przy wciśniętym pedale hamulca.
- Jeśli w czasie jazdy dźwignia sterująca zostanie przypadkowo przestawiona do pozycji **N**, należy zdjąć nogę z pedału gazu i odczekać, aż silnik zacznie pracować na biegu jałowym, zanim ponownie się włączy jedno z położeń jazdy.
- Jeżeli miga symbol **N** obok dźwigni sterującej, włączyć położenie **N** dźwigni sterującej.

Tryby i obsługa dźwigni sterującej



Rys. 94
Dźwignia sterująca

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 82.**

Przy użyciu dźwigni sterującej można włączać następujące tryby » rys. 94.

N – położenie neutralne (bieg jałowy)

Przenoszenie momentu obrotowego na koła napędowe jest w tym trybie przerwane.

R – bieg wsteczny

Bieg wsteczny można włączać tylko, gdy samochód stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Przed włączeniem trybu **R** z trybu **N** należy **nacisnąć pedał hamulca**.

D – tryb jazdy do przodu (program normalny)

W trybie **D** biegi do jazdy do przodu są przełączane automatycznie w zależności od obciążenia silnika, naciskania pedału gazu i prędkości jazdy.

Przed ustawieniem trybu **D** z trybu **N** należy podczas postoju pojazdu **nacisnąć pedał hamulca**.

M – ręczne przełączanie (tiptronic)

Dalsze informacje » strona 83.

Mimo ustawionego trybu jazdy samochód nie rusza

Jeżeli samochód nie rusza, może to oznaczać, że dźwignia sterująca nie została prawidłowo ustawiona w wybranym trybie jazdy. W takim przypadku należy nacisnąć pedał hamulca i ponownie ustawić dźwignię sterującą w wybranym trybie jazdy.

Usterki zautomatyzowanej skrzyni biegów

Wystąpienie usterki zautomatyzowanej skrzyni biegów może być sygnalizowane włączeniem lampek kontrolnych w zestawie wskaźników » [strona 35](#),  
Zautomatyzowana skrzynia biegów.

Usterka zautomatyzowanej skrzyni biegów objawia się np. w następujący sposób.

- ▶ Włączane są tylko określone biegi.
- ▶ Nie można włączyć biegu wstecznego R.

Ręczna zmiana biegów (tiptronic)



Rys. 95 Dźwignia sterująca: ręczna zmiana biegów / wskazanie wyświetlacza

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 82.

Funkcja tiptronic umożliwia ręczną zmianę biegów przy użyciu dźwigni sterującej.

Podczas zmiany biegów uwzględnić wskazówki dotyczące zalecanych biegów » [strona 30](#).

Przełączanie na ręczną zmianę biegów podczas postoju

- ▶ Wcisnąć do końca pedał hamulca.
- ▶ Nacisnąć dźwignię sterującą dwa razy w lewo, pokonując siłę sprężynowania.

Przełączanie na ręczną zmianę biegów podczas jazdy

- ▶ Wcisnąć dźwignię sterującą w lewo, pokonując siłę sprężynowania i ustawić w pozycji M. Ustawienie dźwigni sterującej jest wskazywane na wyświetlaczu zestawu wskaźników » [rys. 95](#).

Zmiana biegu na wyższy

- ▶ Dźwignię sterującą nacisnąć do przodu  » [rys. 95](#).

Zmiana biegu na niższy (redukcja biegu)

- ▶ Dźwignię sterującą nacisnąć do tyłu  » [rys. 95](#).

Tymczasowe przełączanie na ręczną zmianę biegów w położeniu D

- ▶ Dźwignię sterującą nacisnąć do przodu  lub do tyłu  » [rys. 95](#).

Jeżeli w krótkim czasie nie nastąpi ręczna zmiana biegów, tymczasowa ręczna zmiana biegów wyłączy się.

Informacja

- W pewnych sytuacjach, np. podczas zjeżdżania stromą drogą, może być korzystna ręczna zmiana biegów. Redukcja biegów zmniejsza obciążenie hamulców i ich zużywanie » [strona 79](#), [Informacje na temat hamowania](#).
- Przy przyspieszaniu skrzynia biegów krótko przed osiągnięciem maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika przełączy się automatycznie na wyższy bieg.
- Jeśli się wybierze niższy bieg, automatyka wykonuje redukcję dopiero wtedy, gdy nie zostanie przekroczona dozwolona prędkość obrotowa silnika.

Ruszanie i jazda

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 82.

Ruszanie

- ▶ Włączyć silnik.
- ▶ Wcisnąć do końca i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
- ▶ Nacisnąć dźwignię sterującą, pokonując siłę sprężynowania, w kierunku strzałki w lewo » [rys. 94 na stronie 82](#) i ustawić położenie D.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał gazu.

Zatrzymywanie (w czasie jazdy)

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
- ▶ Pedał hamulca trzymać wciśnięty do momentu wznowienia jazdy.

Podczas chwilowego zatrzymania, np. na skrzyżowaniu, nie ma potrzeby przełączania dźwigni sterującej w położenie N. ▶

Kick-down

Funkcja kick-down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia pojazdu podczas jazdy.

Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty do samego końca, w każdym trybie jazdy naprzód następuje uruchomienie funkcji kick-down.

Skrzynia biegów wykonuje redukcję biegów zależnie od prędkości i obrotów silnika o jeden bieg lub więcej, aby zapewnić jak największe przyspieszenie.

Zmiana biegu na kolejny wyższy bieg nastąpi dopiero wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika dojdzie do maksymalnej dozwolonej.

! UWAGA

Szybkie przyspieszanie może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem szczególnie na śliskiej nawierzchni – ryzyko wypadku!

Docieranie i jazda ekonomiczna

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Docieranie	84
Rady dotyczące ekonomicznej jazdy	84

Zużycie paliwa, obciążenie środowiska i stopień zużycia samochodu zależą od stylu jazdy, stanu nawierzchni, warunków atmosferycznych itp.

Docieranie

Docieranie silnika

W ciągu pierwszych 1500 kilometrów silnik musi zostać dotarty. W tym okresie styl jazdy decyduje o jakości procesu docierania.

Podczas pierwszych 1000 kilometrów zaleca się, by nie przekraczać 3/4 maksymalnej dozwolonej prędkości obrotowej silnika, zrezygnować z wciskania pedału gazu do końca oraz zrezygnować z jazdy z przyczepą.

W obszarze przebiegu od **1000 do 1500 kilometrów** można pozwolić na wzrost obciążenia silnika do maksymalnej wartości obrotowej silnika.

Nowe opony

Nowe opony muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej przyczepności.

Dlatego pierwsze 500 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Nowe klocki hamulcowe

Nowe klocki hamulcowe muszą się najpierw „dotrzeć”, ponieważ na początku nie mają jeszcze optymalnej skuteczności hamowania.

Dlatego pierwsze 200 km przejechać szczególnie ostrożnie.

Rady dotyczące ekonomicznej jazdy

Aby zapewnić możliwie najmniejsze zużycie paliwa, przestrzegać następujących wskazówek.

Przewidywanie sytuacji na drodze

Unikać zbędnego przyspieszania i hamowania.

Zmiana biegów – ekonomiczna i w odpowiednim momencie

Przestrzegać zaleceń dotyczących zmiany biegów » [strona 30](#).

Unikanie wciskania pedału gazu do końca i dużych prędkości

Przy jeździe do 3/4 maksymalnej prędkości samochodu, zużycie paliwa będzie o połowę niższe niż w przypadku wykorzystywania jego maksymalnej prędkości.

Ograniczanie czasu pracy na biegu jałowym

W pojazdach z systemem START-STOP następuje automatyczna redukcja pracy silnika na biegu jałowym. W przypadku wyłączenia silnika, np. w trakcie postoju w korku w pojazdach bez systemu START-STOP, oszczędność paliwa jest większa niż ilość paliwa potrzebna do ponownego rozruchu silnika już po 30-40 s.

Unikanie jazdy na krótkich odcinkach

W przypadku jazdy na odcinkach krótszych niż ok. 4 km silnik nie osiąga normalnej temperatury pracy. Zużycie paliwa w trakcie pracy silnika, który nie osiągnął jeszcze normalnej temperatury pracy, jest zdecydowanie wyższe niż podczas jazdy z rozgrzanym silnikiem.

Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia opon

Dalsze informacje » [strona 120](#).

Unikanie zbędnego obciążenia

Każde 100 kg masy zwiększa zużycie paliwa o ok. 0,3 l/100 km. Ze względu na większy opór powietrza samochód z nieobciążonym bagażnikiem dachowym zużywa przy prędkości 100-120 km/h około 10% paliwa więcej niż bez bagażnika.

Oszczędzanie prądu

Odbiorniki elektryczne (np. ogrzewanie foteli, szyb, lusterek itp.) włączać tylko na tak długo, jak to konieczne.

Ekonomiczna obsługa chłodzenia

Gdy jest włączone chłodzenie, sprężarka klimatyzacji zużywa część mocy silnika i powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Jeżeli wewnątrz zaparkowanego samochodu silnie się nagrzało od słońca, najlepiej na krótko otworzyć okna lub drzwi, by gorące powietrze mogło się wydostać na zewnątrz.

Gdy są otwarte okna, nie należy włączać chłodzenia.

Unikanie uszkodzeń samochodu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wskazówki na temat jazdy _____ 85

Pokonywanie przeszkody wodnej _____ 85

W tym rozdziale instrukcji obsługi podano ważne informacje dotyczące unikania uszkodzeń samochodu podczas jazdy.

Wskazówki na temat jazdy

Jeździć tylko po takich drogach i w takim terenie, które odpowiadają parametrom samochodu » [strona 146](#), *Dane techniczne* oraz umiejętnościom kierowcy.

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za decyzję, czy samochód może pokonać dany teren.

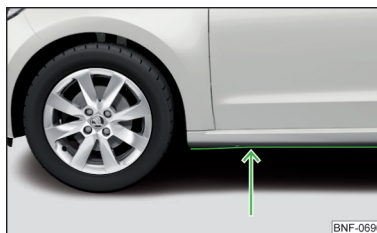
! UWAGA

- Styl jazdy należy dostosowywać do terenu i warunków atmosferycznych. Zbyt duża prędkość lub nieprawidłowe manewry mogą spowodować uszkodzenia samochodu i odniesienie ciężkich obrażeń.
- Łatwopalne przedmioty, takie jak np. zakleszczone pod samochodem suche liście czy gałęzie, mogą zapalić się od gorących elementów samochodu – niebezpieczeństwo pożaru!

! OSTROŻNIE

- Należy zwracać uwagę na prześwit samochodu! Przedmioty wyższe niż prześwit mogą podczas przejeżdżania przez nie uszkodzić samochód.
- Przedmioty zakleszczone pod podwoziem należy usunąć tak szybko, jak to tylko możliwe. Przedmioty te mogą uszkodzić przewody paliwa, układ hamulcowy, uszczelki i pozostałe elementy samochodu.
- W nieznanym terenie jechać powoli i zwracać uwagę na niespodziewane przeszkody, takie jak wyrwy, kamienie, pnie drzew i in.
- Nieznane odcinki nieutwardzonych dróg sprawdzić przed przejechaniem i rozważyć, czy przejazd nie wiąże się ze zbyt dużym ryzykiem.

Pokonywanie przeszkody wodnej



Rys. 96
Maksymalna dozwolona wysokość lustra wody przy pokonywaniu przeszkody wodnej

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć uszkodzeń samochodu przy pokonywaniu nim przeszkód wodnych (np. zalane ulice).

➤ Przed pokonaniem przeszkody wodnej ustalić głębokość tej przeszkody.

Lustro wody może sięgać maksymalnie do krawędzi w progu samochodu » [rys. 96](#).

➤ Przeszkodę pokonywać z minimalną prędkością.

Przy wyższych prędkościach przed samochodem może się tworzyć fala, która może spowodować przedostanie się wody do układu dolotowego powietrza do silnika lub do innych elementów samochodu.

➤ Nigdy nie należy zatrzymywać się w trakcie pokonywania przeszkody wodnej, nie cofać i nie wyłączać silnika.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli woda dostanie się do układu dolotowego silnika, grozi to poważnym uszkodzeniem części silnika!
- Przy przejeżdżaniu przez przeszkodę wodną niektóre elementy samochodu, takie jak np. zawieszenie, instalacja elektryczna lub skrzynia biegów, mogą ulec uszkodzeniu.
- Samochody jadące z przeciwnego kierunku wytwarzają fale, które mogą powodować przekraczanie dozwolonej wysokości lustra wody.
- Woda może zakrywać dziury, błoto, kamienie lub podobne przeszkody, mogące utrudniać lub uniemożliwiać pokonanie przeszkody wodnej.
- Nie pokonywać przeszkód z wodą morską, sól powoduje korozję. Pojazd, który miał kontakt z wodą morską, niezwłocznie przemyć wodą słodką.

Układy wspomagające

Wskazówki ogólne

Wprowadzenie do tematu

! UWAGA

Przestrzegać następujących wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających.

- Układy wspomagające służą jedynie jako pomoc i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.
- Podwyższone parametry bezpieczeństwa oraz podwyższony standard ochrony pasażerów dzięki układom wspomagającym nie mogą skłaniać do ryzykownej jazdy – ryzyko wypadku!
- Prędkość i styl jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnej widoczności, warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Układy wspomagające posiadają ograniczenia fizyczne i systemowe. Dlatego w pewnych sytuacjach kierowca może odebrać niektóre reakcje systemu jako niepożądane lub opóźnione. W związku z tym podczas jazdy należy zachować czujność i być gotowym do wykonania manewru.
- Układy wspomagające należy włączać, wyłączać i ustawiać tylko w sposób umożliwiający pełną kontrolę nad samochodem w każdej sytuacji na drodze – ryzyko wypadku!

Systemy hamowania i stabilizacji

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Stabilizacja toru jazdy (ESC)	87
System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	87
Kontrola trakcji (ASR)	87
Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)	87
Wspomaganie hamowania (HBA)	87
Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)	87

W niniejszym rozdziale opisano funkcje systemów hamowania i stabilizacji. Wskaźnik błędów opisano w rozdziale » strona 34, *Lampki kontrolne*.

Jeżeli nie podano inaczej, systemy hamowania i stabilizacji uruchamiane są automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 86**,  w części *Wprowadzenie do tematu*.

Stabilizacja toru jazdy (ESC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 87.**

Układ ESC poprawia stabilność pojazdu w krytycznych sytuacjach podczas jazdy, np. przy rozpoczynającym się poślizgu.

Układ ESC kontroluje, czy żądany kierunek jazdy odpowiada aktualnemu ruchowi pojazdu. W razie odchyień (np. nadsterowności), układ ESC automatycznie wyhamowuje pojedyncze koła, aby utrzymać żądany kierunek jazdy.

W czasie ingerencji układu w zestawie wskaźników miga lampka kontrolna .

System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 87.**

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania. W ten sposób pomaga kierowcy w zachowaniu kontroli nad pojazdem.

Ingerencję układu ABS można odczuć jako **pulsowanie pedału hamulca** powiązane z odgósem.

Podczas ingerencji układu ABS nie hamować pulsacyjnie ani nie zmniejszać nacisku na pedał hamulca.

Kontrola trakcji (ASR)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 87.**

ASR zapobiega obracaniu się w miejscu kół napędzanej osi. ASR redukuje siłę napędową przenoszoną na koła podczas obracania się kół w miejscu. Ułatwia to np. jazdę po nawierzchniach z mniejszą przyczepnością.

W czasie ingerencji ASR na tablicy rozdzielczej miga lampka kontrolna  w zestawie wskaźników.

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 87.**

Układ EDS zapobiega obracaniu się w miejscu danego koła napędzanej osi. Układ EDS wyhamowuje obracające się w miejscu koło i przenosi siłę napędową na inne koło napędowe. Ułatwia to jazdę po nawierzchniach ze zmienną przyczepnością poszczególnych kół napędzanej osi.

Aby tarcze hamulcowe hamowanego koła za bardzo się nie rozgrzały, układ EDS wyłącza się automatycznie. Gdy tylko hamulce ostygną, następuje ponowne automatyczne włączenie układu EDS.

Wspomaganie hamowania (HBA)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 87.**

Układ HBA wzmacnia siłę hamowania i skraca drogę hamowania.

Wspomaganie nagłego hamowania jest wyzwalone bardzo szybkim naciśnięciem na pedał hamulca. W celu uzyskania możliwie najkrótszej drogi hamowania należy mocno wcisnąć pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ HBA automatycznie się wyłącza.

Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 87.**

HHC umożliwia podczas ruszania pod górę przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu bez konieczności pomagania sobie hamulcem ręcznym.

Funkcja ta powoduje utrzymanie ciśnienia w układzie hamulcowym, wytworzonego naciskiem na pedał hamulca, jeszcze przez ok. 2 sekundy po zwolnieniu pedału.

HHC włącza się przy wzniesieniu powyżej ok. 5%, gdy drzwi kierowcy są zamknięte. Funkcja HHC działa przy ruszaniu do przodu lub do tyłu na wzniesieniu.

System czujników parkowania (ParkPilot)

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	88
Optyczny układ parkowania	89

System czujników parkowania (zwany dalej krótko systemem) wskazuje, poprzez sygnały dźwiękowe lub wskazanie na wyświetlaczu urządzenia wielofunkcyjnego Move & Fun, na przeszkody znajdujące się w pobliżu pojazdu w trakcie wykonywania manewrów » [strona 89](#), *Optyczny układ parkowania*.

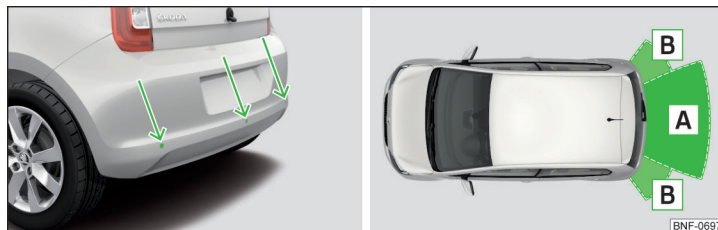
UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » [strona 86](#),  w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Poruszające się osoby bądź obiekty mogą nie zostać rozpoznane przez system.
- Niektóre powierzchnie przedmiotów oraz ubrań mogą czasami nie odbijać sygnałów wysyłanych przez system. Dlatego takie przedmioty lub osoby mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki systemu.
- Zewnętrzne źródła dźwięku mogą zakłócać sygnały czujników systemu. W niekorzystnych warunkach mogą być przyczyną nierozpoznania przedmiotów lub osób przez czujniki systemu.
- Przed rozpoczęciem manewrowania należy się upewnić, czy za samochodem nie ma jakiejś małej przeszkody, np. kamienia, cienkiego słupka, dyszla przychwyty itp. Czujniki systemu mogą ich nie wykryć.

OSTROŻNIE

- Czujniki systemu należy utrzymywać w czystości, nie dopuszczać do ich zaśmiecenia lub oblodzenia i nie zakrywać żadnymi przedmiotami, w przeciwnym razie działanie systemu może być ograniczone.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, bardzo niska lub bardzo wysoka temperatura itp.) działanie systemu może być ograniczone - „niewłaściwe rozpoznawanie przeszkód”.
- Dodatkowe zamontowane akcesoria, takie jak bagażnik na rowery, mogłyby zakłócać działanie systemu.

Zasada działania



Rys. 97 Miejsca montażu czujników / zasięg czujników

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 88.**

Za pomocą fal ultradźwiękowych system oblicza odległość między zderzakiem a przeszkodą. Czujniki ultradźwiękowe znajdują się w zderzaku tylnym » [rys. 97](#).

Obszar skanowania i zasięgu czujników » [rys. 97](#)

A 150 cm

B 60 cm

Sygnały dźwiękowe

W miarę zmniejszania się odległości od przeszkody skraca się przerwa pomiędzy kolejnymi dźwiękami. Od odległości około 30 cm od przeszkody rozlega się dźwięk ciągły – zakres niebezpieczny. **Od tej chwili nie należy kontynuować cofania!**

Włączanie / wyłączanie

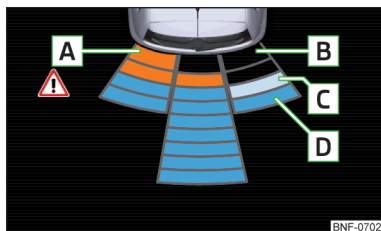
System włącza się po ustawieniu **biegu wstecznego**. Zostanie to potwierdzone krótkim sygnałem dźwiękowym.

System wyłącza się po zmianie biegu.

Sygnalizacja usterki

Jeżeli po włączeniu systemu rozlegnie się trzysekundowy sygnał ostrzegawczy, a w pobliżu samochodu nie ma przeszkody, oznacza to usterkę w systemie. Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Optyczny układ parkowania



Rys. 98
Wskaźnik optycznego układu
parkowania na ekranie

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 88.

Optyczny układ parkowania jest wskazywany na ekranie urządzenia wielofunkcyjnego Move & fun.

Włączanie wskaźnika optycznego układu parkowania na ekranie

Przy włączonym zapłonie i włączonym urządzeniu wielofunkcyjnym Move & fun optyczny układ parkowania jest aktywowany po włączeniu **biegu wstecznego**.

Wskaźniki wyświetlane na ekranie » rys. 98

- A** Rozpoznanie przeszkody w obszarze zagrożonym kolizją jest wskazywane przez pomarańczowy segment » rys. 98. **! Nie wolno kontynuować jazdy!**
- B** Obszar bez rozpoznanej przeszkody jest wskazywany jako przezroczysty segment.
- C** Przeszkoda znajdująca się poza obszarem kolizji rozpoznana przez czujniki jest wskazywana jako segment jasnoniebieski.
- D** Obszar za rozpoznaną przeszkodą jest wskazywany jako segment granatowy.

Wyłączanie wskaźnika optycznego układu parkowania na ekranie

Wskaźnik wyświetlany na ekranie można wyłączyć w następujący sposób.

- ▶ Przez dotknięcie palcem ekranu urządzenia wielofunkcyjnego » rys. 98.
- ▶ Przez wyłączenie biegu wstecznego.
- ▶ Przez wyłączenie zapłonu.

i Informacja

- Optyczny układ parkowania zostaje wyświetlony na ekranie urządzenia wielofunkcyjnego Move & fun w ciągu kilku sekund od momentu włączenia biegu wstecznego.
- Dalsze informacje na temat przenośnego urządzenia wielofunkcyjnego Move & fun są dostępne w cyfrowej instrukcji obsługi znajdującej się w urządzeniu » strona 74, *Urządzenie wielofunkcyjne Move & Fun – zamontowanie/wymontowanie*.

Tempomat

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania	89
Opis obsługi	90

Tempomat (GRA) samoczynnie utrzymuje wybraną, stałą prędkość jazdy, kierowca nie musi naciskać pedału gazu.

Stan, w którym GRA utrzymuje prędkość, nazywany jest w dalszej części **regulacją**.

! UWAGA

Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 86, **!** w części *Wprowadzenie do tematu*.

Zasada działania

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 89.

Podstawowe warunki dla uruchomienia regulacji

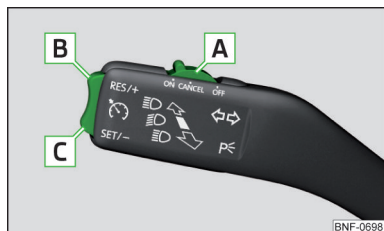
- ✓ GRA jest włączony.
- ✓ W pojazdach z **ręczną skrzynią biegów** włączyć drugi lub wyższy bieg.
- ✓ W pojazdach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** dźwignia sterująca znajduje się w położeniu **D** lub w położeniu tiptronic.
- ✓ Aktualna prędkość jazdy przekracza 20 km/h.

Jest to możliwe oczywiście tylko w zakresie, na jaki pozwala moc silnika względnie moment hamujący silnika.

! UWAGA

Jeżeli moc silnika lub moment hamujący silnika nie jest wystarczający, by utrzymać ustaloną prędkość, należy przejąć kierowanie pojazdem!

Opis obsługi



Rys. 99
Elementy obsługowe tempomatu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 89.

Przegląd elementów obsługowych GRA » rys. 99

- | | |
|----------------|---|
| A OFF | Wyłączenie GRA (kasowanie ustalonej prędkości) |
| CANCEL | Przerwanie regulacji (pozycja sprężynowania) |
| ON | Włączenie GRA (regulacja wyłączona) |
| B RES/+ | Ponowne przejście regulacji ^{a)} / zwiększenie prędkości |
| C SET/- | Rozpoczęcie regulacji / obniżenie prędkości |

^{a)} Jeżeli nie została ustawiona żadna prędkość, przejmowana jest prędkość aktualna.

Po uruchomieniu regulacji, GRA reguluje prędkość pojazdu zgodnie z aktualną prędkością, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się lampka kontrolna

Po przerwaniu regulacji zapisana prędkość może zostać ponownie przejęta przez wciśnięcie przycisku **B**.

Automatyczne przerwanie regulacji

Automatyczne przerwanie regulacji następuje, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- Wciśnięto pedał hamulca lub sprzęgła.
- Nastąpiła ingerencja jednego z układów wspomagania hamowania (np. ESC).
- Nastąpiło wyzwolenie poduszek powietrznych.

! UWAGA

- Aby nie doszło do niezamierzonego włączenia tempomatu, układ ten należy wyłączać za każdym razem, gdy nie jest już potrzebny.
- Regulację można przywrócić tylko wtedy, gdy ustawiona prędkość nie będzie zbyt duża w aktualnych warunkach ruchu drogowego.

i Informacja

Podczas regulacji prędkość może zostać zwiększona przez wciśnięcie pedału gazu. Po zwolnieniu pedału gazu prędkość jazdy się zmniejszy do wcześniej zapamiętanej wartości.

City Safe Drive

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zasada działania _____ 91

Wyłączanie / włączanie _____ 92

City Safe Drive (zwany dalej krótko systemem) monitoruje sytuację na drodze przed pojazdem. Gdy system rozpozna niebezpieczeństwo kolizji z przeszkodą znajdującą się przed pojazdem, następuje automatyczne hamowanie. Zmniejsza to ryzyko zderzenia lub minimalizuje jego skutki.

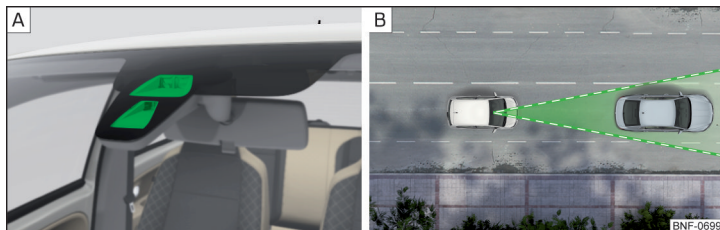
! UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » **strona 86**, **!** w części *Wprowadzenie do tematu*.
- System nie reaguje na obiekty przecinające drogę lub jadące z naprzeciwka.

! OSTROŻNIE

System może całkowicie zatrzymać pojazd. Jeżeli po zatrzymaniu samochód toczy się, wówczas należy wcisnąć pedał hamulca.

Zasada działania



Rys. 100 Czujnik laserowy / zakres działania

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 90.

System za pomocą czujnika laserowego rozpoznaje » rys. 100 - sytuacje w ruchu drogowym przed pojazdem w odległości do około 10 metrów » rys. 100 - .

W razie rozpoznania niebezpieczeństwa zderzenia ingerencja systemu przebiega w następujący sposób.

- ▶ Układ hamulcowy jest gotowy do hamowania awaryjnego.
- ▶ Jeżeli kierowca nie reaguje na rozpoznane zagrożenie, następuje automatyczne hamowanie.

System jest gotowy do automatycznej interwencji po spełnieniu następujących podstawowych warunków.

- ✓ Silnik pracuje.
- ✓ System jest włączony.
- ✓ Prędkość wynosi ok. 5-30 km/h.
- ✓ Widoczność czujnika laserowego nie jest niczym ograniczana.

Gdy nastąpi ingerencja systemu (automatyczne hamowanie), na wyświetlaczu zestawu wskaźników **szybko** miga symbol kontrolny

Wywołaną przez system automatyczną ingerencję układu hamulcowego można przerwać poprzez naciśnięcie pedału sprzęgła, pedału gazu lub przez ingerencję kierowcą.

Działanie systemu może być znaczenie ograniczone lub system może nie działać np. w następujących sytuacjach.

- ▶ Przy złej widoczności (np. podczas mgły, ulewy, gęstych opadów śniegu).
- ▶ Podczas jazdy „na ostrych” zakrętach.

- ▶ Przy całkowicie wciśniętym pedale gazu.
- ▶ Gdy czujnik laserowy jest zabrudzony lub zakryty.
- ▶ W przypadku silnie zabrudzonych pojazdów i słabym odbijaniu.

Jeśli system jest niedostępny lub ma usterkę, symbol kontrolny na wyświetlaczu zestawu wskaźników miga **wolno**.

UWAGA

- Szyba przednia w obszarze czujnika laserowego nie może być zasłonięta ani zabrudzona. Może to prowadzić do powstawania zakłóceń w działaniu czujnika – ryzyko wypadku!

UWAGA

- Promień czujnika laserowego może powodować ciężkie obrażenia oczu. Promień lasera jest niewidoczny dla ludzkiego oka.
- Nigdy nie patrzeć w czujnik laserowy przy użyciu urządzeń optycznych, takich jak kamera celownikowa lub szkło powiększające.
- Promień lasera może być aktywny również wtedy, gdy układ City Safe Drive jest nieaktywny lub niedostępny.

OSTROŻNIE

- W obszarze czujnika laserowego usuwać śnieg z szyby przedniej za pomocą zmiotki, a lód za pomocą odmrażacza w sprayu niezawierającego rozpuszczalników.
- Jeżeli na szybie w obszarze czujnika znajdują się pęknięcia lub rysy, szybę należy wymienić. Używać tylko szyb przednich dopuszczonych przez producenta.
- Do wymiany używać wyłącznie piór wycieraczek dopuszczonych przez producenta.

Informacja

Jeżeli system wywołuje automatyczną ingerencję układu hamulcowego, rośnie ciśnienie w układzie hamulcowym i nie można uruchomić pedału hamulca w zwykły sposób.



Rys. 101
Przycisk układu City Safe Drive

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 90.

Funkcja ta uruchamia się automatycznie zawsze po włączeniu zapłonu.

Wyłączanie / włączanie

➤ Nacisnąć przycisk » rys. 101.

Jeśli system został wyłączony, a pojazd porusza się z prędkością ok. 5-30 km/h, na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się symbol kontrolny OFF.

Jeśli nastąpi włączenie » rys. 101 systemu, na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się przez ok. 5 s symbol kontrolny On.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa należy wyłączyć system w następujących przypadkach.

- Holowanie pojazdu.
- Korzystanie z myjni.
- Uszkodzenie lub usterka czujnika laserowego.
- Ustawienie samochodu na rolkowym stanowisku kontrolnym.
- Szyba przednia jest uszkodzona w obszarze czujnika laserowego.
- Gdy np. ładunek na bagażniku dachowym wystaje ponad przednią krawędź dachu.

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach _____ 93

Kontrola ciśnienia w oponach (zwana dalej krótko systemem) kontroluje ciśnienie powietrza w oponach podczas jazdy.

W razie zmiany ciśnienia w oponach w zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Informacje dotyczące postępowania w razie pojawienia się wskazania o zmianie ciśnienia w oponach » strona 37.

System może pracować sprawnie tylko wtedy, gdy opony mają odpowiednie ciśnienie, a wartości te zapisane są w systemie.

UWAGA

- Należy przestrzegać wskazówek ogólnych dotyczących używania układów wspomagających » strona 86, w części *Wprowadzenie do tematu*.
- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać » strona 120.
- System może nie zadziałać w przypadku nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia.

Zapisywanie wartości ciśnienia w oponach



Rys. 102
Przycisk zapisywania wartości ciśnienia

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 92.

Sposób postępowania podczas zapisywania wartości ciśnienia w oponach

- Wszystkie opony napompować do wymaganego ciśnienia.
- Włączyć zapłon.
- Naciśnąć i przytrzymać przycisk z symbolem  » rys. 102.

W zestawie wskaźników świeci się lampka kontrolna .

Sygnał akustyczny i zgaśnięcie lampki kontrolnej świadczą o zapisaniu wartości ciśnienia opon.

- Zwolnić przycisk z symbolem .

Wartości ciśnienia w oponach należy zawsze zapisywać w systemie, gdy wystąpi jedno z poniższych zdarzeń.

- ▶ Zmiana ciśnienia w oponach.
- ▶ Wymiana jednego koła lub większej ilości kół.
- ▶ Zmiana pozycji jednego koła w pojeździe.
- ▶ Zaświecenie się w zestawie wskaźników lampki kontrolnej .

! UWAGA

Przed zapisaniem wartości ciśnienia, opony muszą być napompowane do wymaganego ciśnienia » strona 120. W razie zapisania nieprawidłowych wartości ciśnienia, system może nie wydać ostrzeżenia, nawet jeśli ciśnienie będzie za niskie.

! OSTROŻNIE

Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie systemu, wartości ciśnienia w oponach należy zapisywać co 10 000 km lub 1x w roku.

Wskazówki eksploatacyjne

Pielęgnacja i konserwacja

Prace serwisowe, dostosowania i zmiany techniczne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Eksploracja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych	94
Badania techniczne	95
Partner serwisowy ŠKODA	95
Oryginalne części ŠKODA	95
Oryginalne akcesoria ŠKODA	96
Spoiler	96
Poduszki powietrzne	97
Jazda z przyczepą	97
Złomowanie i recykling starych samochodów	97

Podczas wykonywania dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochodu należy przestrzegać wskazówek i wytycznych ŠKODA AUTO a.s..

Stosowanie się do wytycznych i wskazówek producenta samochodu jest w interesie bezpieczeństwa eksploatacji i dobrego stanu technicznego Państwa samochodu. Daje także pewność, że po wprowadzeniu dostosowań, napraw lub zmian technicznych samochód będzie spełniał wymagania obowiązujących przepisów kodeksu drogowego.

Przed zakupem akcesoriów, części lub przed wykonaniem jakichkolwiek dostosowań, napraw lub zmian technicznych Państwa samochodu należy zawsze skonsultować się z partnerem handlowym ŠKODA » [strona 95](#).

UWAGA

- Niewłaściwie wykonane prace w samochodzie mogą być przyczyną usterek – ryzyko wypadku!
- Ingerencja w podzespoły elektroniczne i ich oprogramowanie może prowadzić do usterek. Usterki te, ze względu na wzajemne powiązanie podzespołów elektronicznych, mogą wpływać na prawidłową pracę układów,

UWAGA (ciąg dalszy)

których bezpośrednio ingerencja nie dotyczy. Może to mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i powodować zwiększenie zużycia części.

Informacja dotycząca środowiska

Właściciel samochodu powinien przechowywać dokumentację techniczną obejmującą zmiany dokonane w samochodzie i okazać ją podczas złomowania samochodu. W ten sposób zapewnia się, że recykling złomowanego samochodu jest zgodny z przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Informacja

- Dostosowania i zmiany techniczne najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych wskutek wykonywania przeróbek bez zgody producenta » *Książka serwisowa*.
- Partner handlowy ŠKODA nie ponosi odpowiedzialności za produkty niedopuszczone przez ŠKODA AUTO a.s., mimo że może chodzić o produkty z urzędową homologacją lub certyfikacją.
- Zalecamy, by używać w pojeździe tylko oryginalnych akcesoriów ŠKODA i oryginalnych części zamiennych ŠKODA posiadających wyraźne dopuszczenie producenta. Są one niezawodne, bezpieczne i dostosowane do Państwa samochodu.
- Oryginalne akcesoria ŠKODA i oryginalne części zamienne ŠKODA można kupić i zamontować u partnerów handlowych ŠKODA.

Eksploracja pojazdu w zmiennych warunkach atmosferycznych

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 94.

Jeżeli Państwa samochód eksploatowany będzie w krajach, w których panują inne niż przewidziano warunki atmosferyczne, prosimy zwrócić się do partnera handlowego ŠKODA.

Doradzi on Państwu, czy należy podjąć jakieś środki zaradcze, aby zapewnić pełne funkcjonowanie pojazdu oraz uniknąć uszkodzeń.

Chodzi np. o wymianę płynu chłodniczego, akumulatora itp.

Badania techniczne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

W wielu krajach istnieje określony przepisami wymóg, by samochód okresowo poddawać badaniom technicznym w celu sprawdzenia, czy jego stan techniczny umożliwia bezpieczną eksploatację. Takie badania techniczne mogą przeprowadzać warsztaty i stacje kontroli pojazdów posiadające zezwolenie urzędowe.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są poinformowani o koniecznych kontrolach wymaganych przepisami ustawy i na życzenie przygotowują samochód w ramach obsługi serwisowej do kontroli lub zadbają o jej przeprowadzenie. Specjalistyczne stacje obsługi mogą bezpośrednio wykonać badania techniczne na życzenie klienta, jeśli posiadają zezwolenie na wykonywanie takich badań. Dzięki temu zaoszczędzą Państwo czas i pieniądze.

Jeżeli zdecydują się Państwo samodzielnie zlecić przygotowanie samochodu do badań technicznych wymaganych przepisami ustawy w uprawnionej placówce, zalecamy wcześniejszą konsultację z doradcą technicznym partnera serwisowego ŠKODA.

Doradca techniczny udzieli Państwu informacji, na co jego zdaniem należy zwrócić uwagę, by pojazd przeszedł badania techniczne bez problemów. W ten sposób można uniknąć dodatkowych wydatków związanych z ewentualnym dodatkowym badaniem.

Partner serwisowy ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

Partnerzy serwisowi ŠKODA są wyposażeni w nowoczesne, specjalnie opracowane narzędzia i przyrządy. Personel jest fachowo przeszkolony i podczas wykonywania dostosowań, napraw i zmian technicznych ma dostęp do bogatego asortymentu oryginalnych części zamiennych ŠKODA oraz oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Wszyscy partnerzy serwisowi ŠKODA pracują według najnowszych wytycznych i instrukcji ŠKODA AUTO a.s. Dzięki temu wszystkie prace serwisowe i naprawy są wykonywane zawsze na czas i w odpowiedniej jakości. Stosowanie się do wytycznych i wskazówek jest ważne ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i dobry stan techniczny Państwa samochodu.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są dobrze przygotowani do dbania o Państwa samochód i zapewniają odpowiednią jakość usług. Dlatego zalecamy Państwu zlecenie wykonywania wszystkich dostosowań, napraw i zmian technicznych samochodu partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Oryginalne części ŠKODA

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

Dla Państwa samochodu zalecamy stosowanie oryginalnych części ŠKODA, ponieważ tylko takie części są dopuszczone przez producenta ŠKODA AUTO a.s. i posiadają jego zezwolenie. Części oryginalne są w pełni zgodne z przepisami ŠKODA AUTO a.s. w odniesieniu do wersji, wymiarów i materiałów oraz są identyczne z częściami stosowanymi w produkcji seryjnej.

W odniesieniu do tych produktów ŠKODA AUTO a.s. może odpowiadać za ich bezpieczeństwo, niezawodność i długi okres działania. Z tego powodu zalecamy Państwu używanie jedynie oryginalnych części ŠKODA.

ŠKODA AUTO a.s. zapewnia kompletny asortyment oryginalnych części ŠKODA nie tylko przez cały okres produkcji określonego modelu samochodu, lecz także zaopatruje rynek przez co najmniej 15 lat po zakończeniu produkcji seryjnej w części eksploatacyjne i przez co najmniej 10 lat w inne części samochodowe.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie wady sprzedawanych oryginalnych części ŠKODA przez okres 2 lat zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie kupna-sprzedaży nie ustalono inaczej. Przez ten okres należy przechowywać potwierdzony certyfikat gwarancji oraz fakturę za zakup tych części jako dokumenty potwierdzające datę rozpoczęcia okresu gwarancyjnego.

Naprawy nadwozia

Samochody marki ŠKODA są skonstruowane w taki sposób, aby w razie uszkodzenia nadwozia wystarczyło wymienić tylko te części, które rzeczywiście zostały uszkodzone.

Zanim zdecydują się Państwo zlecić wymianę uszkodzonych części nadwozia, należy zapytać w specjalistycznej stacji obsługi, czy części tych nie da się naprawić. Naprawy części nadwozia są zasadniczo tańsze niż ich wymiana.

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

Jeśli zechcą Państwo dodatkowo wyposażyć swój samochód, należy wziąć pod uwagę następujące kwestie.

Zalecamy stosowanie oryginalnych akcesoriów ŠKODA w Państwa samochodzie. Akcesoria te zostały sprawdzone przez ŠKODA AUTO a.s. pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności specjalnie dla wybranego przez Państwa typu samochodu. Pomimo ciągłej obserwacji rynku nie możemy zagwarantować, że inne produkty mogą być stosowane w Państwa samochodzie. Nie zapewniamy tego nawet ich urzędowa homologacja czy certyfikacja wydana przez odpowiednią instytucję państwową.

Wszystkie rodzaje wyposażenia dodatkowego i akcesoriów są poddawane wymagającemu procesowi kontroli w dziale rozwoju technicznego (kontrola techniczna) i w dziale oceny jakości (kontrola klienta). Tylko gdy wszystkie testy wypadną pozytywnie, wyrób wchodzi w zakres oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

W zakres oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA wchodzi także kompetentne doradztwo, a na życzenie także fachowy montaż.

Partnerzy serwisowi ŠKODA ponoszą odpowiedzialność za wszelkie braki oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w przypadku ich sprzedaży przez okres 2 lat po ich zamontowaniu lub przekazaniu, zgodnie z przepisami ustawowymi o odpowiedzialności sprzedawcy za wady fizyczne, o ile w umowie sprzedaży lub innych postanowieniach nie ustalono inaczej. Przez ten okres należy przechowywać potwierdzony certyfikat gwarancji oraz fakturę za zakup tych akcesoriów jako dokumenty potwierdzające datę rozpoczęcia okresu gwarancyjnego.

Ponadto u partnerów serwisowych ŠKODA oczywiście można zakupić także środki niezbędne do pielęgnacji samochodu i wszystkie części, które podlegają naturalnemu zużyciu, jak na przykład opony, akumulatory, żarówki czy pióra wycieraczek.

Informacja

Akcesoria zatwierdzone przez spółkę ŠKODA AUTO a.s. są oferowane za pośrednictwem partnerów handlowych ŠKODA we wszystkich krajach, w których ŠKODA AUTO a.s. posiada sieć dystrybutorów lub punktów serwisowych. Realizowane jest to w szczególności w formie drukowanego katalogu oryginalnych akcesoriów ŠKODA, w formie samodzielnie drukowanych prospektów lub w formie ofert z zakresu oryginalnych akcesoriów ŠKODA na stronach internetowych partnerów handlowych ŠKODA.

Spoiler

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

Jeżeli Państwa nowy samochód jest wyposażony w spoiler na przednim zderzaku w połączeniu ze spoilerem na pokrywie bagażnika, należy przestrzegać następujących wskazówek.

- ▶ Ze względów bezpieczeństwa konieczne jest, by samochód posiadający spoiler na przednim zderzaku był wyposażony również w przynależny spoiler na pokrywie bagażnika.
- ▶ Taki spoiler nie może być montowany na przednim zderzaku ani samodzielnie, ani w kombinacji bez spoilera na pokrywie bagażnika czy w kombinacji z nieodpowiednim spoilerem na pokrywie bagażnika.
- ▶ Ewentualne naprawy, wymianę, montowanie lub usuwanie spoilera należy skonsultować z partnerem serwisowym ŠKODA.

UWAGA

- Nieprawidłowo wykonane prace przy spoilerach samochodowych mogą skutkować usterkami - ryzyko wypadku i ciężkich obrażeń!
- Montując z przodu samochodu spoiler lub zakładając kołpaki kół, należy sprawdzić, czy nie zakłócają one przepływu powietrza wokół hamulców przednich kół. Mogłoby to spowodować przegrzanie przednich hamulców, co może mieć negatywny wpływ na działanie układu hamulcowego - ryzyko wypadku!

Poduszki powietrzne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

UWAGA

- Dostosowania, naprawy i zmiany techniczne, wykonane w nienależyty sposób, mogą spowodować szkody, usterki i znacznie pogarszać działanie układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!
- Zmiany w zawieszeniu samochodu w połączeniu z użyciem niedopuszczonych kombinacji opon i obręczy mogą zmienić sposób działania układu poduszek powietrznych – ryzyko wypadku i śmiertelnych obrażeń!

UWAGA

Wskazówki dotyczące obsługi układu poduszek powietrznych

- W żadnym razie nie montować w samochodzie części poduszek powietrznych wymontowanych ze starych pojazdów i pochodzących z recyklingu.
- Nigdy nie montować w samochodzie uszkodzonych elementów poduszki powietrznej. Uszkodzone poduszki powietrzne mogą nie wyzwoić się w czasie wypadku lub wyzwolić się nieprawidłowo.

UWAGA

- W układzie poduszek powietrznych i jego elementach nie wolno dokonywać żadnych zmian.
- Wszelkie prace związane z układem poduszek powietrznych, jak też wymontowanie i zamontowanie elementów tego układu podczas innych napraw (np. wymontowanie kierownicy) mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistyczną stację obsługi.
- Nie dokonywać żadnych zmian przedniego zderzaka ani nadwozia.
- Zabrania się manipulowania przy elementach układu poduszek powietrznych, ponieważ mogłyby dojść do wyzwolenia poduszek.
- Poduszki powietrzne zapewniają ochronę tylko w czasie jednego wypadku. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej, układ poduszek powietrznych należy wymienić.

UWAGA

System poduszek powietrznych działa, wykorzystując sygnały czujników ciśnienia umieszczonych w drzwiach przednich. Z tego powodu zarówno w drzwiach, jak i w obudowie drzwi, nie wolno dokonywać żadnych zmian (np. montować dodatkowych głośników). Wprowadzone zmiany mogłyby mieć niekorzystny wpływ na działanie układu poduszek powietrznych. Wszelkie prace związane z przednimi drzwiami i ich obudową powinny być wykonywane przez specjalistyczną stację obsługi. Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek.

- Nigdy nie jechać ze zdjętą obudową drzwi.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli zostały wymontowane części wewnętrznej obudowy drzwi, a otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- W żadnym wypadku nie jechać, jeśli z drzwi zostały wymontowane głośniki, a otwory po nich nie zostały odpowiednio zamknięte.
- Jeśli w wewnętrznej obudowie drzwi zostały zamontowane dodatkowe głośniki lub inne elementy wyposażenia, zawsze upewnić się, że otwory na nie zostały szczelnie zakryte lub wypełnione.

Jazda z przyczepą

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

Pojazd nie jest dopuszczony do jazdy z przyczepą. Nie został wyposażony fabrycznie w zaczep holowniczy, a doposażenie go w zaczep jest niemożliwe.

UWAGA

Nie montować zaczepu holowniczego na pojeździe.

Złomowanie i recykling starych samochodów

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 94.**

Dbając o wizerunek produktów swojej marki, ŠKODA przywiązuje duże znaczenie do ochrony środowiska i zasobów naturalnych. Wszystkie nowe pojazdy marki ŠKODA są w 95% zdatne do recyklingu.

Informacja

Szczegółowych informacji dotyczących złomowania i recyklingu starych pojazdów udzielają specjalistyczne stacje obsługi.

Mycie pojazdu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Mycie ręczne	98
Myjnie automatyczne	98
Mycie myjką wysokociśnieniową	98

Najlepszym zabezpieczeniem samochodu przed szkodliwym wpływem środowiska jest **częste** mycie.

Im dłużej resztki owadów, ptasie odchody, sól drogowa czy inne agresywne osady będą pozostawać na lakierze pojazdu, tym silniejsze będzie ich niszczące działanie. Wysoka temperatura, np. spowodowana silnym nasłonecznieniem, wzmacnia żrące działanie tych substancji.

Po zimie, gdy skończy się posypywanie dróg, należy dokładnie umyć **podwozie**.

UWAGA

Myjąc samochód zimą, pamiętać: wilgoć i lód w układzie hamulcowym mogą osłabić skuteczność hamowania – ryzyko wypadku!

OSTROŻNIE

Temperatura wody używanej do mycia nie może przekraczać 60°C – ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Informacja dotycząca środowiska

Samochód należy myć tylko w miejscu specjalnie do tego przeznaczonym.

Mycie ręczne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 98.**

Zabrudzenia namoczyć dużą ilością wody i dokładnie umyć.

Następnie umyć samochód miękką **gąbką** lub **rękawicą do mycia**. Należy myć od góry w dół, zaczynając od dachu.

W przypadku silnego zabrudzenia użyć specjalistycznych środków.

Gąbkę lub rękawicę do mycia należy często i dokładnie płukać.

Na koniec umyć koła, progi i podobne miejsca. Do mycia tych elementów użyć innej gąbki.

Po umyciu samochód należy starannie opłukać, a na koniec wytrzeć irchę do sucha.

UWAGA

Myjąc podwozie, układ wydechowy, kołpaki kół czy wnętrza nadkoli, należy uważać na części o ostrych krawędziach – ryzyko ran ciętych!

OSTROŻNIE

- Powierzchnie lakierowane samochodu myć bardzo delikatnie naciskając.
- Nie myć samochodu w pełnym słońcu – ryzyko uszkodzenia lakieru.

Myjnie automatyczne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 98.**

Do mycia w myjni automatycznej nie trzeba specjalnie przygotowywać pojazdu poza typowymi czynnościami (np. zamknięcie okien, w tym również okna w dachu przesuwno-uchyłnym itp.).

Jeżeli samochód ma zamontowane inne akcesoria, np. spoiler, bagażnik dachowy itp., należy najpierw skonsultować się z obsługą myjni.

Po automatycznym myciu z konserwacją należy wyczyścić i odtłuścić pióra wycieraczek odpowiednim środkiem czyszczącym.

OSTROŻNIE

- Przed wjazdem na myjnię złożyć lusterka zewnętrzne – ryzyko uszkodzenia.
- Przed wjazdem na myjnię odkręcić antenę – ryzyko uszkodzenia.

Mycie myjką wysokociśnieniową

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 98.**

Myjąc samochód myjką wysokociśnieniową, przestrzegać zasad użytkowania podanych przez jej producenta. Dotyczy to szczególnie **ciśnienia** i **odstępu**.

Zachować wystarczający odstęp od czujników parkowania oraz miękkich części, takich jak węże gumowe czy uszczelki. ►

! OSTROŻNIE

- Folii nie wolno myć myjką wysokociśnieniową – istnieje ryzyko uszkodzenia » strona 100.
- Myjąc samochód zimą, nie kierować strumienia wody bezpośrednio na zamki ani szczeliny drzwi i pokryw – ryzyko zamarznięcia!
- Czujniki systemu czujników parkowania można spryskiwać tylko przez krótki czas, zachowując odległość minimalną ok. 10 cm – ryzyko uszkodzenia.

Pielęgnacja samochodu z zewnątrz

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Lakier	99
Folie	100
Części z tworzyw sztucznych	100
Uszczelki gumowe	100
Części chromowane i anodowane	100
Szyby i lusterka zewnętrzne	101
Szyby reflektorów	101
Zamki drzwi	101
Konserwacja profili zamkniętych	101
Lewarek	102
Koła	102
Konserwacja podwozia	102
Pióra wycieraczek	102

Najlepiej używać samochodowych środków konserwacyjnych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu.

! UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Podwozie, układ wydechowy, kołpaki kół czy wnętrza nadkoli należy myć ostrożnie, tak by nie skaleczyć dłoni ani rąk metalowymi częściami o ostrych krawędziach – ryzyko ran ciętych!

! OSTROŻNIE

- Do powierzchni lakierowanych nie wolno używać gąbek do zmywania owadów, ostrych zmywaków kuchennych itp. – ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić czyszczoną powierzchnię.

Informacja

Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i posiadania fachowej wiedzy, czyszczenie i pielęgnację pojazdu najlepiej zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Lakier

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.**

Konserwacja

Dokładnie przeprowadzona konserwacja w znacznym stopniu chroni lakier przed szkodliwym wpływem środowiska.

Samochód należy powleć woskowym środkiem konserwacyjnym (woskiem stałym) najpóźniej wtedy, gdy na czystej lakierowanej powierzchni przestaną się tworzyć krople.

Nową warstwę wosku stałego można nakładać tylko na dokładnie umytą i wysuszoną powierzchnię lakierowaną.

Nawet przy regularnym stosowaniu środka woskującego, zaleca się co najmniej dwa razy do roku zakonserwować lakier woskiem stałym.

Polerowanie

Polerowanie zalecane jest wtedy, gdy lakier straci swój dekoracyjny wygląd i nie da się przywrócić mu połysku środkami konserwacyjnymi.

Jeżeli używana pasta polerska nie zawiera środków konserwacyjnych, na zakończenie należy dodatkowo zakonserwować lakier.

! OSTROŻNIE

- Uszkodzenia lakieru należy niezwłocznie naprawić.
- Nie wolno woskować szyb.
- Na części lakierowane matowo i elementy z tworzyw sztucznych nie wolno stosować wosków twardych ani środków do polerowania.
- Lakieru samochodowego nie należy polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zarysowania lakieru.
- Środków do pielęgnacji lakieru nie nanosić na uszczelki drzwi i prowadnice szyb.
- Jeżeli to możliwe, nie nanosić środków do pielęgnacji lakieru na powierzchnie nadwozia, które stykają się z uszczelkami drzwi i prowadnicami szyb.

Folie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.**

Czyszczenie

Folie (np. folie dachowe, dekoracyjne, ochronne itp.) wymagają delikatniejszego czyszczenia niż lakier.

Folii nie wolno myć myjką wysokociśnieniową.

Należy je myć wyłącznie miękką gąbką, lekkim roztworem wody z mydłem i czystą ciepłą wodą.

Okres eksploatacji

Wpływy środowiska (np. działanie słońca, wilgotność, zanieczyszczenie powietrza, uderzenia kamieni) mają wpływ na okres eksploatacji folii.

Działanie słońca może mieć również wpływ na intensywność koloru folii.

Folie starzeją się i kruszą, to zupełnie normalne zjawisko niestanowiące wady.

! OSTROŻNIE

- Nigdy nie stosować agresywnych środków czyszczących lub chemicznych rozpuszczalników do powierzchni pokrytych folią – ryzyko uszkodzenia folii.
- Nigdy nie stosować zabrudzonych ścierek lub gąbek do powierzchni pokrytych folią – ryzyko uszkodzenia folii.
- W miesiącach zimowych do usuwania lodu i śniegu z powierzchni pokrytych folią nie używać skrobaczek. Zamarzniętych warstw śniegu lub lodu nie usuwać za pomocą innych przedmiotów – ryzyko uszkodzenia folii.

- Nie wolno polerować folii – istnieje ryzyko uszkodzenia!
- Przy transporcie ładunku na bagażniku dachowym (np. zamykany bagażnik typu dachbox itp.) istnieje zwiększone zagrożenie uszkodzenia folii (np. uderzenia kamieni).

Części z tworzyw sztucznych

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.**

Części z tworzyw sztucznych czyścić wilgotną ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić części z tworzyw sztucznych, należy użyć specjalnych środków czyszczących.

! OSTROŻNIE

Nie stosować środków do pielęgnacji lakieru na elementach z tworzyw sztucznych.

Uszczelki gumowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.**

Wszystkie uszczelki drzwi i prowadnice szyb są pokryte fabrycznie warstwą bezbarwnego lakieru matowego, w celu zapobiegania przymarzania do lakierowanych elementów nadwozia oraz zredukowania odgłosów jazdy.

! OSTROŻNIE

- Uszczelki drzwi i prowadnic szyb nie czyścić **żadnymi** środkami.
- Dodatkowe smarowanie uszczelki mogłoby doprowadzić do uszkodzenia lakieru ochronnego i zwiększenia szumów podczas jazdy.

Części chromowane i anodowane

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.**

Części chromowane i anodowane należy najpierw umyć wilgotną szmatką, a następnie wypolerować miękką, suchą ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić tych części, należy użyć specjalnych środków czyszczących. ▶

! OSTROŻNIE

- Części chromowanych nie należy polerować w zapyłonym otoczeniu – ryzyko zadrapania powierzchni.
- Do części tych nigdy nie stosować agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników chemicznych – ryzyko uszkodzenia.

Szyby i lustera zewnętrzne

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.

Usuwanie śniegu i lodu

Do usuwania śniegu i lodu z szyb i lusterek używać plastikowych skrobaczek.

Mycie szyb

Szyby myć regularnie czystą wodą, również od wewnątrz.

Osuszyć szklane powierzchnie przy użyciu irchy lub odpowiedniej ściereczki.

! OSTROŻNIE

Wskazówki dotyczące usuwania śniegu i lodu

- Aby nie porysować szyby, należy ją czyścić skrobaczką tylko w jednym kierunku (nie operować skrobaczką tam i z powrotem).
- Nie usuwać śniegu i lodu z szyb oraz lusterek, jeżeli przywarły do nich większe zanieczyszczenia, takie jak drobny żwir, piasek, sól – ryzyko uszkodzenia powierzchni szyb i lusterek.
- Z części wykonanych ze szkła nie wolno usuwać śniegu i lodu, używając ciepłej lub gorącej wody – szkło może pęknąć.
- Uważać, by podczas usuwania śniegu i lodu z szyb nie uszkodzić fabrycznie umieszczonych na nich naklejek.

! OSTROŻNIE

Wskazówki dotyczące mycia szyb

- Nie czyścić szyb po wewnętrznej stronie za pomocą ostrych przedmiotów lub substancji żrących i zawierających kwasy – ryzyko uszkodzenia ścieżek ogrzewania lub anteny.
- Do wycierania szyb po myciu nie wolno używać irchy, która była wcześniej używana do polerowania nadwozia. Resztki środków konserwujących z irchy mogłyby zabrudzić szyby i pogorszyć widoczność.

Szyby reflektorów

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.

Przednie szyby reflektorów z tworzywa sztucznego czyścić czystą, ciepłą wodą i mydłem.

! OSTROŻNIE

- **Nigdy** nie wycierać reflektorów do sucha – ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego oraz w konsekwencji ryzyko powstawania rys na szybach reflektorów.
- Do czyszczenia szyb nie stosować ostrych przedmiotów – ryzyko uszkodzenia lakieru ochronnego oraz w konsekwencji ryzyko powstawania rys na szybach reflektorów.
- Do czyszczenia szyb reflektorów nie używać agresywnych środków czyszczących lub rozpuszczalników chemicznych – ryzyko uszkodzenia szyb reflektorów.

Zamki drzwi

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.

Do odmrażania zamków drzwi należy używać produktów specjalnie przeznaczonych do tego celu.

! OSTROŻNIE

Uważać, by podczas mycia samochodu do zamków drzwi nie dostawała się zbyt duża ilość wody – ryzyko zamarznięcia zamków drzwi!

Konserwacja profili zamkniętych

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 99.

Wszystkie profile zamknięte, narażone na korozję, zostały fabrycznie trwale zabezpieczone **woskiem konserwacyjnym**.

Tej powłoki nie trzeba ani sprawdzać, ani uzupełniać.

Jeżeli na skutek wysokiej temperatury trochę wosku wycieknie z profili zamkniętych, należy go usunąć plastikową skrobaczką, a plamy zmyć benzyną ekstrakcyjną. ▶

! UWAGA

Używając benzyny ekstrakcyjnej do zmywania wosku, należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa – ryzyko pożaru!

Lewarek

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 99.**

Lewarek nie wymaga konserwacji.

W razie potrzeby należy posmarować ruchome części lewarka odpowiednim smarem.

Koła

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 99.**

Obręcze kół

Myjąc samochód regularnie, należy też pamiętać o dokładnym umyciu obręczy kół.

Regularnie usuwać sól i pył hamulcowy, w przeciwnym razie obręcze kół zostaną uszkodzone.

Obręcze kół ze stopów lekkich

Po dokładnym umyciu obręcze należy zakonserwować środkiem ochronnym do obręczy ze stopów lekkich.

Do obręczy nie używać żadnych środków, które mogłyby uszkodzić lakier obręczy.

! OSTROŻNIE

- Uszkodzenia lakieru obręczy należy niezwłocznie naprawić.
- Silne zabrudzenie kół może powodować ich niewyważenie. Efektem może być drżenie przenoszące się na kierownicę, które z kolei może spowodować przedwczesne zużycie elementów układu kierowniczego. Dlatego trzeba pamiętać o regularnym myciu kół.

Konserwacja podwozia

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 99.**

Podwozie samochodu jest trwale zabezpieczone przed wpływami chemicznymi i mechanicznymi.

Podczas jazdy nie można wykluczyć uszkodzenia warstwy ochronnej.

Zalecamy kontrolę warstwy ochronnej podwozia samochodu i zawieszenia – najlepiej przed zimą i pod koniec zimy.

! UWAGA

Nie wolno nakładać dodatkowych środków konserwacyjnych czy antykorozyjnych na układ wydechowy, katalizatory i osłony termiczne. Po osiągnięciu temperatury pracy przez silnik substancje te mogą się zapalić – ryzyko pożaru!

Pióra wycieraczek

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 99.**

Regularnie myć pióra wycieraczek preparatem do mycia szyb. W razie silnego zabrudzenia, np. resztkami owadów, pióra wycieraczek można oczyścić przy użyciu gąbki lub ściereczki.

Wycieraczki mogą być zabrudzone np. pozostałościami po myciu samochodu w myjni automatycznej.

Pielęgnacja wnętrza

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Skóra naturalna	103
Sztuczna skóra, tkaniny i Alcantara®	103
Obicia foteli	104
Pasy bezpieczeństwa	104

Najlepiej używać samochodowych środków konserwacyjnych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA. Przestrzegać wskazówek podanych na opakowaniu. ▶

! UWAGA

- Niewłaściwe używanie środków konserwacyjnych może być szkodliwe dla zdrowia.
- Samochodowe środki konserwacyjne przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- Przy wysokiej temperaturze panującej we wnętrzu używane substancje zapachowe i odświeżacze powietrza mogą być szkodliwe dla zdrowia.

! OSTROŻNIE

- Koniecznie sprawdzić, czy kolory noszonej odzieży są odporne, aby uniknąć uszkodzenia lub widocznych odbarwień materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych.
- Świeże plamy od długopisu, atramentu, szminki, pasty do butów itp. usuwać z materiału (skóry), tapicerki i wykładzin tekstylnych możliwe szybko.
- Nie mocować zapachów i odświeżaczy powietrza na desce rozdzielczej – ryzyko uszkodzenia deski rozdzielczej.
- Nie naklejać żadnych naklejek na ścieżki ogrzewania ani na antenę – ryzyko uszkodzenia.
- Nie czyścić podsufitki szczotką – ryzyko uszkodzenia powierzchni okładziny.
- Preparaty zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić czyszczoną powierzchnię.
- Środki do czyszczenia i konserwacji nakładać w niewielkich ilościach.

i Informacja

Ze względu na możliwe problemy z czyszczeniem i pielęgnacją wnętrza samochodu, konieczność zastosowania specjalnych narzędzi i posiadania fachowej wiedzy, czyszczenie i pielęgnację wnętrza pojazdu najlepiej zlecać partnerowi serwisowemu ŠKODA.

Skóra naturalna

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 103.

W zależności od intensywności eksploatacji samochodu, skóra wymaga regularnego czyszczenia i pielęgnacji.

Kurz i zabrudzenia w porach i fałdach powodują przecieranie się powierzchni i prowadzą do przedwczesnej utraty elastyczności skóry. Dlatego należy czyścić je **regularnie w krótkich odstępach czasu** za pomocą ściereczki lub odkurzacza.

Zabrudzone powierzchnie skórzane czyścić ściereczką bawełnianą lub wełnianą, lekko zwilżoną wodą, a następnie przetrzeć suchą ściereczką » .

Miejsca z silniejszymi zabrudzeniami czyścić ściereczką nasączoną łagodnym roztworem mydlanym (2 łyżki mydła neutralnego na 1 litr wody).

Do **usuwania plam** stosować specjalistyczne środki czyszczące.

Regularnie czyścić skórę specjalistycznym środkiem pielęgnacyjnym, a po każdym czyszczeniu stosować krem konserwujący z filtrem przeciwsłonecznym i właściwościami impregnującymi.

! OSTROŻNIE

- Uważać przy tym, aby nie przemoczyć skóry podczas czyszczenia i aby woda nie wsiąkała w szwy! Skóra mogłaby stać się krucha i popękać.
- Nie zostawiać samochodu w pełnym słońcu przez dłuższy czas, aby uniknąć blaknięcia skóry. Przykryć skórę na czas dłuższego postoju na dworze.
- Używanie dodatkowego, mechanicznego zamka kierownicy może spowodować uszkodzenie skórzonej powierzchni kierownicy.
- Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to spowodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach, również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić. Przyczyną nie są wady obicia, lecz farbowanie przez ubrania.
- Ostre elementy odzieży, takie jak zamki błyskawiczne, nity, paski itp. mogą pozostawić na skórze trwałe rysy i otarcia lub powodować uszkodzenia. Takie uszkodzenia nie mogą być uznane za uzasadniony powód reklamacji.

i Informacja

Podczas eksploatacji samochodu na skórzanych elementach obić mogą wystąpić pewne widoczne zmiany (np. fałdy lub zagłębienia) w wyniku używania obić.

Sztuczna skóra, tkaniny i Alcantara®

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 103.

Sztuczna skóra

Sztuczną skórę czyścić wilgotną ściereczką.

Jeżeli w ten sposób nie udało się doczyścić sztucznej skóry, należy użyć łagodnego roztworu mydlanego lub specjalnych środków czyszczących.

Tkaniny

Materiały tapicerskie i okładziny z tkanin (na drzwiach, w bagażniku itp.) czyścić specjalnym środkiem, np. suchą pianą. ▶

Do tego celu można używać miękkiej gąbki, szczotki lub ściereczek z mikrofibry dostępnych w handlu.

Do czyszczenia podsufitki używać wyłącznie ściereczki i specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu.

Wybruszenia na obiciach i pozostałości materiału usunąć szczoteczką.

Trudne do usunięcia włosy usuwać „rękawicą czyszczącą”.

Alcantara®

Kurz i brud osadzają się w porach, fałdach i szwach i mogą uszkadzać powierzchnię skóry przez jej ścieranie. Dlatego należy czyścić je **regularnie w krótkich odstępach czasu** za pomocą ściereczki lub odkurzacza.

Lekkie odbarwienia spowodowane użytkowaniem są normalnym zjawiskiem.

! OSTROŻNIE

- Do materiału Alcantara® nie używać rozpuszczalników, pasty do podłóg, pasty do butów, wybiacza do plam, środków do czyszczenia skóry itp.
- Aby uniknąć blaknięcia sztucznej skóry, tkanin lub Alcantara®, nie zostawiać samochodu w pełnym słońcu przez dłuższy czas. Na czas dłuższego postoju na dworze przykryć sztuczną skórę, tkaninę lub Alcantara®.
- Niektóre tkaniny, z których są wykonane ubrania, na przykład ciemny dżins, mogą farbować. Może to spowodować uszkodzenia lub widoczne przebarwienia na obiciach, również podczas użytkowania zgodnego z przeznaczeniem. Dotyczy to przede wszystkim jasnych obić. Przyczyną nie są wady obicia, lecz farbowanie przez ubrania.

Obicia foteli

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 103.**

Fotele ogrzewane elektrycznie

Do czyszczenia obić używać specjalnych środków czyszczących przeznaczonych do tego celu, np. suchej piany itp. » !.

Fotele bez ogrzewania

Przed rozpoczęciem czyszczenia dokładnie odkurzyć obicia.

Wyczyścić obicia wilgotną ściereczką lub specjalistycznymi środkami czyszczącymi.

Odciski powstałe na materiałach obić wskutek codziennego użytkowania można usunąć w prosty sposób, szczotkując materiał pod włos lekko zwilżoną szczoteczką.

Zawsze czyścić wszystkie elementy obicia, by nie powstały widoczne krawędzie. Następnie pozostawić fotel do całkowitego wyschnięcia.

! OSTROŻNIE

- Obić ogrzewanych foteli nie czyścić ani wodą, ani innymi płynami – ryzyko uszkodzenia ogrzewania fotela.
- Regularnie odkurzać obicia foteli, by usunąć kurz.
- Fotele ogrzewane elektrycznie nie mogą być suszone przez włączenie ogrzewania.
- Nie siadać na mokrych fotelach – może dojść do deformacji obić.
- Fotele czyścić zawsze „od szwu do szwu”.

Pasy bezpieczeństwa

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 103.**

Zabrudzone pasy bezpieczeństwa czyścić łagodnym ługiem mydlanym.

Większe zanieczyszczenia usunąć miękką szczoteczką.

! UWAGA

- Pasów bezpieczeństwa nie wolno wymontowywać do czyszczenia.
- Pasów nie wolno czyścić chemicznie, ponieważ chemiczne środki czyszczące mogą zniszczyć tkaninę pasa.
- Pasy bezpieczeństwa nie mogą być narażane na działanie substancji żrących (np. kwasów).
- Pasy należy suszyć rozwinięte, dopiero po całkowitym wyschnięciu można je zwinąć.

Sprawdzanie i dolewanie płynów

Paliwo

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Tankowanie benzyny	105
Benzyna bezołowiowa	106
Tankowanie CNG (skompresowany gaz ziemny)	107
CNG	108

Po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa jest podany rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu » **rys. 103** na stronie 105.

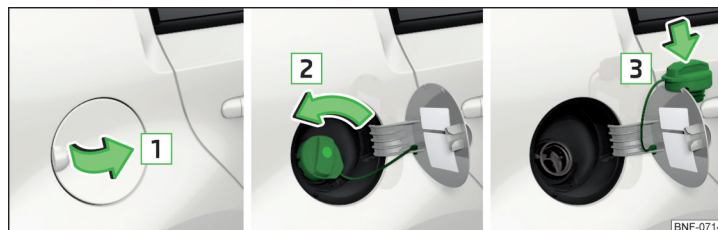
UWAGA

- Zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących obsługi dystrybutorów paliwa.
- Podczas tankowania nie wolno palić papierosów ani używać telefonu komórkowego.
- Paliwo i jego opary są wybuchowe – zagrożenie życia!

OSTROŻNIE

- Nigdy nie dopuścić do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa! Nieregularny dopływ paliwa może powodować wypadanie zapłonu – ryzyko uszkodzenia części silnika oraz układu wydechowego.
- Rozlane paliwo należy niezwłocznie zetrzeć z lakieru samochodu – grozi uszkodzeniem lakieru.
- Jeżeli samochód nie został zakupiony w kraju przewidzianej eksploatacji, należy sprawdzić, czy w kraju, w którym samochód jest eksploatowany, oferowane jest zalecane przez producenta paliwo. W razie potrzeby należy sprawdzić, czy w danym kraju producent nie zaleca innego paliwa do eksploatacji samochodu. Jeżeli zalecane paliwo jest niedostępne, należy sprawdzić, czy producent dopuszcza eksploatację samochodu z innym paliwem.

Tankowanie benzyny



Rys. 103 Otwieranie pokrywy wlewu paliwa / odkręcanie korka / zawieszanie korka na pokrywie wlewu paliwa

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 105.

Tankowanie można rozpocząć po spełnieniu następującego warunku.

✓ Silnik i zapłon są wyłączone.

- Otworzyć wlew paliwa w kierunku strzałki **1** » **rys. 103**.
- Przytrzymać korek i odblokować za pomocą kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wykręcić korek zgodnie z kierunkiem strzałki **2**.
- Zdjąć korek i zawiesić go na pokrywie wlewu paliwa zgodnie z kierunkiem strzałki **3**.
- Włożyć pistolet dystrybutora do oporu do króćca wlewu paliwa i zatankować.

Gdy pistolet dystrybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen » .

- Wyjąć pistolet dystrybutora z króćca wlewu paliwa i zawiesić ponownie w dystrybutorze.
- Wkręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **2** do momentu, aż słyszalnie zaskoczy.
- Przytrzymać korek, zablokować, przekręcając kluczykiem w kierunku ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć kluczyk.
- Zamknąć pokrywę wlewu.

Sprawdzić, czy pokrywa wlewu paliwa została prawidłowo zatrzaśnięta. ►

! UWAGA

Wskazówki dotyczące tankowania kanistra rezerwowego.

- Nigdy nie tankować kanistra rezerwowego w samochodzie.
- Nigdy nie stawiać kanistra rezerwowego na samochodzie.
- Kanister rezerwowo zawsze stawiać na ziemi.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zalecamy wożenia z sobą kanistra. W razie wypadku kanister może ulec uszkodzeniu i paliwo może się wylać – ryzyko pożaru!

! OSTROŻNIE

- Gdy tylko właściwie trzymany automatyczny pistolet dysybutora pierwszy raz odbije, zbiornik paliwa jest pełen. Nie kontynuować tankowania.
- Jeżeli paliwo jest uzupełniane z kanistra rezerwowego, zachować ostrożność i tankować powoli – ryzyko zabrudzenia karoserii.

i Informacja

Pojemność zbiornika paliwa wynosi ok. **35 litrów**, z czego ok. **4 litry** stanowią rezerwę.

Benzyna bezołowiowa

Po wewnętrznej stronie pokrywki wlewu paliwa podany jest rodzaj paliwa zalecany dla pojazdu.

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 105.**

Samochód można eksploatować, używając tylko **benzyny bezołowiowej**, która odpowiada normie **EN 228¹⁾**.

Wszystkie silniki benzynowe mogą być eksploatowane przy użyciu benzyny o zawartości **maksymalnie 10% bioetanolu (E10)**.

Benzyna bezołowiowa min. 95 RON/ROZ

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej **RON 95** lub wyższej.

W **sytuacji awaryjnej** można tankować benzynę o liczbie oktanowej **ROZ 91, 92 lub 93**, ale należy się wtedy liczyć z niewielkim spadkiem mocy silnika i nieznacznym zwiększeniem zużycia paliwa. Kontynuować jazdę tylko ze średnimi prędkościami obrotowymi i minimalnym obciążeniem silnika » !.

Jak najszybciej należy zatankować paliwo o zalecanej liczbie oktanowej.

Dodatki do paliwa

Benzyna bezołowiowa zgodnie z normą EN 228¹⁾ spełnia wszystkie warunki dla bezproblemowej pracy silnika. Dlatego zalecamy, by nie dolewać do paliwa żadnych dodatków. Mogłoby to prowadzić do poważnego uszkodzenia części silnika oraz układu wydechowego.

! OSTROŻNIE

- Napełnienie zbiornika paliwem, które nie jest zgodne z normą, może prowadzić do poważnych uszkodzeń części układu wydechowego.
- W przypadku zatankowania innego paliwa zamiast benzyny bezołowiowej zgodnej z powyższymi normami (np. benzyny zawierającej ołów), nigdy nie uruchamiać silnika ani nie włączać zapłonu. Grozi to poważnym uszkodzeniem części silnika.

! OSTROŻNIE

- W przypadku tankowania benzyny o niższej liczbie oktanowej niż zalecana nie jechać z wysoką prędkością obrotową silnika. Duże obciążenie silnika może spowodować poważne uszkodzenie jego elementów.
- Benzyny o liczbie oktanowej **RON niższej niż 91** nie należy tankować nawet w sytuacji awaryjnej, ponieważ grozi to uszkodzeniem silnika.

! OSTROŻNIE

W **żadnym** razie nie używać dodatków do paliwa z zawartością metali, w szczególności manganu i żelaza. Grozi to poważnym uszkodzeniem części silnika lub układu wydechowego.

! OSTROŻNIE

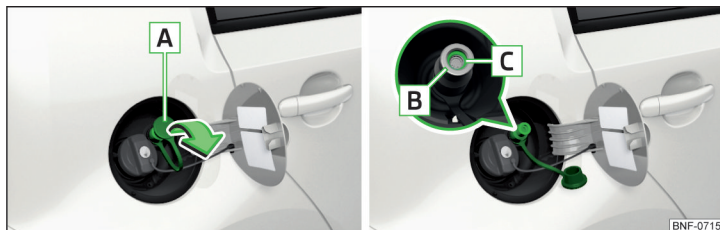
Nie wolno używać paliw zawierających metale, np. LRP (lead replacement petrol). Grozi to poważnym uszkodzeniem części silnika lub układu wydechowego.

i Informacja

- Benzyny bezołowiowej o wyższej liczbie oktanowej niż zalecana można używać bez ograniczeń.
- W samochodach zasilanych zalecaną benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej **RON min. 95** zatankowanie benzyny o wyższej liczbie oktanowej niż **RON 95** może spowodować wzrost mocy i niższe spalanie.

¹⁾ W Niemczech również benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub 91 odpowiadająca normie DIN 51626-1 lub E10.

Tankowanie CNG (skompresowany gaz ziemny)



Rys. 104 Króciec wlewowy gazu ziemnego

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 105.

Tankowanie gazu zmiennego można rozpocząć po spełnieniu następującego warunku.

✓ Silnik i zapłon są wyłączone.

Króciec wlewowy do tankowania gazu ziemnego jest ukryty pod pokrywą wlewu paliwa obok króćca wlewu benzyny.

Obsługa złąbek napełniających dystrybutorów gazu ziemnego może być różna. Podczas tankowania gazu ziemnego z nieznanymi dystrybutorami należy skorzystać z pomocy przeszkolonych pracowników stacji. W razie nieznamość procedury tankowania zlecić tankowanie przeszkolonemu personelowi stacji benzynowej.

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa

- Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
- Zdjąć korek » rys. 104 z króćca tankowania gazu w kierunku strzałki.
- Złązkę napełniania dystrybutora gazu założyć na króciec tankowania gazu .

O napełnieniu zbiornika świadczy automatyczne wyłączenie się kompresora dystrybutora gazu. Aby zakończyć tankowanie wcześniej, wcisnąć przycisk „Stop” na dystrybutorze gazu.

Zamykanie pokrywy wlewu paliwa

- Sprawdzić, czy pierścień uszczelniający » rys. 104 pozostał w króćcu tankowania gazu.

Jeżeli uszczelka ześliznęła się na złązkę napełniania, należy ponownie włożyć ją w króciec tankowania gazu.

- Założyć korek na króciec tankowania gazu.
- Otworzyć pokrywę wlewu.

Dystrybutory gazu ziemnego dysponują mechanizmem ochrony przed przepełnieniem zbiornika gazu w zależności od temperatury zewnętrznej. Bardzo wysoka temperatura zewnętrzna może spowodować, że zbiornik gazu nie zostanie zatankowany do końca.

Instalacja gazu ziemnego pojazdu jest przystosowana do „powolnego tankowania” (tankowanie przy użyciu małych kompresorów) oraz do „szybkiego tankowania” (tankowanie w stacjach dystrybucji gazu przy użyciu dużych kompresorów).

Jeżeli bezpośrednio po tankowaniu samochód nie był używany przez dłuższy czas, może się zdarzyć, że wskazówka wskaźnika ilości gazu po uruchomieniu nie wskaże dokładnie takiego samego poziomu jak bezpośrednio po tankowaniu. Nie ma to nic wspólnego z nieszczelnością instalacji, lecz z uwarunkowanym technicznie spadkiem ciśnienia w zbiorniku gazu ziemnego po okresie stygnięcia następującym bezpośrednio po tankowaniu.

Maksymalny okres eksploatacyjny zbiornika gazu wynosi 20 lat.

Pojemność zbiornika gazu wynosi ok. **11 kg**, z czego ok. **1,5 kg** stanowi rezerwę.

Pojemność zbiornika benzyny wynosi ok. **10 l**, z czego ok. **5 l** stanowi rezerwę.

UWAGA

- Podczas tankowania nie wsiadać do pojazdu. Jeżeli w wyjątkowych przypadkach konieczne jest wejście do pojazdu, dotknąć metalowej powierzchni przed ponownym dotknięciem złącza napełniania. W ten sposób można uniknąć powstawania ładunków elektrostatycznych, które mogą być przyczyną iskrzenia. Iskry mogą wywołać pożar podczas tankowania.
- Gaz ziemny jest wybuchowy i łatwopalny.

Informacja

Podczas tankowania powstają odgłosy, którymi nie należy się przejmować. W razie wątpliwości zasięgnąć porady pracowników stacji.



Rys. 105 Pozycja naklejki CNG / naklejka CNG

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 105.

Pojazd G-TEC może być zasilany tylko sprężonym gazem ziemnym lub benzyną.

W niektórych krajach przepisy obowiązujące w danym kraju wymagają oznaczenia pojazdów z instalacją gazową za pomocą jednej z naklejek » **rys. 105**.

Pozycja naklejki CNG » **rys. 105**.

Jakość gazu ziemnego i zużycie

W zależności od dostawcy gazu ziemnego jakość gazu (wartość opałowa gazu) może się zmieniać. System silnika automatycznie dopasowuje się do jakości gazu ziemnego.

Automatyczne przełączenie z trybu spalania gazu ziemnego na tryb spalania benzyny

Pojazd automatycznie przełącza się z trybu spalania gazu ziemnego na tryb spalania benzyny, np. gdy wystąpi jedna z następujących sytuacji.

- ▶ Zbiornik gazu ziemnego jest pusty lub ciśnienie w zbiorniku jest niewystarczające.
- ▶ Po tankowaniu gazu ziemnego.
- ▶ Przy bardzo niskich temperaturach otoczenia.

Raz na pół roku należy opróżnić zbiornik benzyny, aż do zaświecenia się lampki kontrolnej i ponownie zatankować benzynę. Jest to niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania układu paliwowego oraz utrzymania jakości paliwa.

Zapach gazu

W przypadku wyczucia zapachu gazu należy postępować w następujący sposób.

- ▶ Zatrzymać samochód.
- ▶ Zgasić papierosy.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Otworzyć drzwi i pokrywę bagażnika w celu wystarczającego przewietrzenia pojazdu.
- ▶ Przedmioty mogące wywołać iskrzenie lub pożar usunąć z samochodu i natychmiast wyłączyć.
- ▶ Jeśli zapach się utrzymuje, nie kontynuować jazdy.

Usunąć usterkę instalacji gazowej, korzystając z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.

Samochody zasilane gazem ziemnym muszą być poddawane regularnym przeglądom instalacji gazowej w specjalistycznej stacji obsługi.

UWAGA

Nigdy nie należy ignorować zapachu gazu w samochodzie lub podczas tankowania – istnieje ryzyko pożaru, wybuchu i odniesienia obrażeń.

Komora silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	110
Przegląd komory silnika	110
Wentylator chłodnicy	111
Spryskiwacze	111

UWAGA

Podczas prac w komorze silnika można się skaleczyć lub oparzyć, występuje też niebezpieczeństwo wypadku lub pożaru. Dlatego koniecznie należy się stosować do poniższych ostrzeżeń i ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa. Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym!

UWAGA

Wskazówki przed rozpoczęciem prac w komorze silnika

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk zapłonu.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- W przypadku pojazdów z ręczną skrzynią biegów, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego.
- W samochodach ze zautomatyzowaną skrzynią biegów ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.
- Zaczekać, aż silnik ostygnie.
- Nigdy nie otwierać pokrywy, jeśli widać, że z komory silnika wydostaje się para lub płyn chłodniczy – ryzyko poparzenia! Zaczekać, aż para lub płyn chłodniczy nie będą się wydostawać na zewnątrz.

UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika

- Nie dopuszczać żadnych osób, w szczególności dzieci, w pobliże komory silnika.
- Nigdy nie sięgać do wentylatora chłodnicy. Wentylator może się niespodziewanie włączyć!
- Nie dotykać gorących części silnika – ryzyko oparzenia!

UWAGA

Wskazówki dotyczące prac w komorze silnika przy włączonym silniku

- Zwrócić uwagę zwłaszcza na obracające się części silnika, np. pasek wielorowkowy, alternator, wentylator chłodnicy – zagrożenie życia!
- Nigdy nie dotykać przewodów elektrycznych układu zapłonowego.
- Unikać zwarcia w instalacji elektrycznej – szczególnie przy akumulatorze.
- Zawsze zwracać uwagę na to, aby obracające się części silnika nie pochwyciły ozdób, luźnych elementów odzieży lub długich włosów – zagrożenie życia! Przed rozpoczęciem pracy zawsze zdejmować ozdoby, związać długie włosy i dopilnować, aby odzież przylegała do ciała.

UWAGA

Wskazówki dotyczące prac przy układzie paliwowym lub układzie elektrycznym

- Zawsze odłączać akumulator od instalacji samochodu.
- Nie palić.
- Nie wykonywać prac w pobliżu otwartego ognia.
- Należy zawsze mieć przygotowaną sprawną gaśnicę.

UWAGA

- Przeczytać i uwzględnić informacje i wskazówki ostrzegawcze podane na pojemnikach płynów eksploatacyjnych.
- Płyny eksploatacyjne przechowywać w zamkniętych oryginalnych pojemnikach w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, np. dzieci.
- Nigdy nie przelewać płynów eksploatacyjnych nad gorącym silnikiem – ryzyko pożaru.
- Jeśli jest konieczne wykonanie prac pod samochodem, należy go zabezpieczyć przed ruszeniem i pewnie podeprzeć odpowiednimi podpórkami; lewarek nie wystarcza do tego celu – ryzyko obrażeń!

OSTROŻNIE

Dolewać tylko płyny eksploatacyjne o prawidłowej specyfikacji. W przeciwnym razie może nastąpić poważne uszkodzenie silnika!

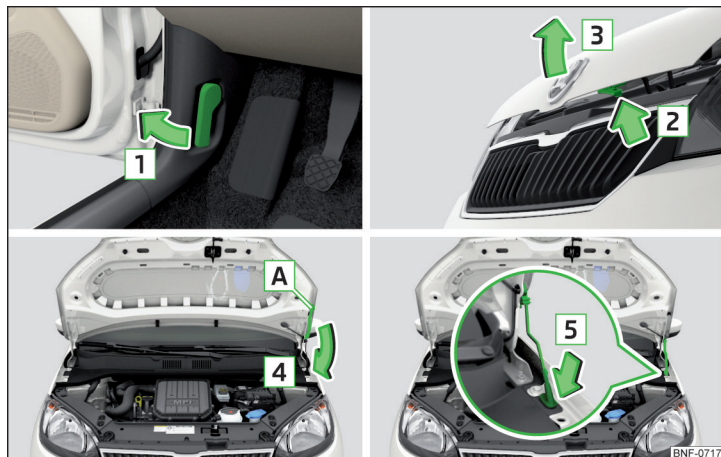
Informacja dotycząca środowiska

Ze względu na konieczność utylizacji zużytego płynu hamulcowego w sposób przyjazny dla środowiska, konieczność posiadania narzędzi specjalistycznych i niezbędnej wiedzy, wymianę płynów należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Informacja

- W razie jakichkolwiek wątpliwości związanych z płynami eksploatacyjnymi zgłosić się do specjalistycznej stacji obsługi.
- Płyny eksploatacyjne o właściwej specyfikacji można nabyć z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA lub oryginalnych części zamiennych ŠKODA.

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika



Rys. 106 Otwieranie pokrywy komory silnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 108.

Otwieranie pokrywy

- Otworzyć przednie drzwi.
- Pociągnąć za dźwignię odryglowującą znajdującą się pod deską rozdzielczą w kierunku strzałki **1** » rys. 106.

Przed podniesieniem pokrywy komory silnika należy się upewnić, czy ramiona wycieraczek nie są podniesione z szyby przedniej, ponieważ mogłyby uszkodzić lakier na pokrywie.

- Nacisnąć dźwignię odryglowującą w kierunku strzałki **2** » rys. 106.

Następuje odryglowanie pokrywy.

- Chwycić pokrywę komory silnika i podnieść w kierunku strzałki **3**.
- Podpórki wyjąć z uchwytu **A** zgodnie z kierunkiem strzałki **4**.
- Zabezpieczyć otwartą pokrywę, wkładając koniec podpórki w otwór **5**.

Zamykanie pokrywy

- Unieść pokrywę komory silnika.

- Wyjąć podpórki i wcisnąć w przeznaczony do tego uchwyt.
- Pokrywę komory silnika spuścić z wysokości około 20 cm w rygiel zamka - **nie dociskać jej!**

Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została prawidłowo zamknięta.

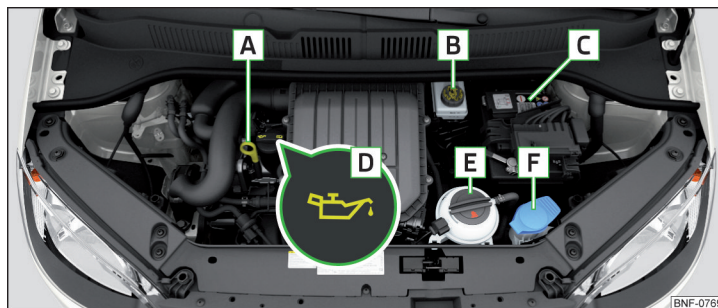
! UWAGA

- W razie zauważenia w czasie jazdy, że pokrywa komory silnika nie jest zamknięta, należy natychmiast zatrzymać samochód i zamknąć pokrywę - ryzyko wypadku!
- Uważać, aby podczas zamykania pokrywy komory silnika nie przytrafiać żadnych części ciała - niebezpieczeństwo urazu!

! OSTROŻNIE

Nie wolno unosić pokrywy komory silnika za dźwignię odryglowującą » rys. 106.

Przegląd komory silnika



Rys. 107 Zasada działania: komora silnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** i **!** na stronie 108.

Rozmieszczenie elementów w komorze silnika » rys. 107

A	Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego	112
B	Zbiornik płynu hamulcowego	115
C	Akumulator	115
D	Wlew oleju silnikowego	113 ▶

E	Zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego _____	114
F	Zbiornik płynu do spryskiwaczy _____	111

Wentylator chłodnicy

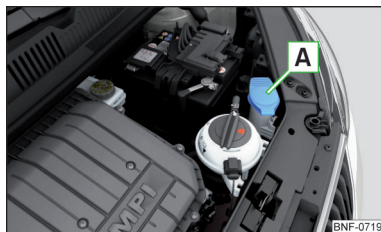
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 108.

Wentylator chłodnicy jest napędzany silnikiem elektrycznym. Jest włączany zależnie od temperatury płynu chłodniczego.

UWAGA

Po wyłączeniu zapłonu wentylator może jeszcze pracować w sposób ciągły lub z przerwami przez prawie 10 minut.

Spryskiwacze



Rys. 108
Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 108.

Zbiornik płynu do spryskiwaczy **A** znajduje się w komorze silnika » rys. 108.

Płyn do spryskiwaczy służy do czyszczenia szyb przedniej i tylnej.

Pojemność zbiornika wynosi ok. 3 litrów.

Czysta woda nie wystarcza do skutecznego oczyszczenia szyb. Zalecamy stosować czystą wodę z płynem do mycia szyb z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA (zimą ze środkiem chroniącym przed zamarzaniem), który usunie zastygły brud.

W razie braku zimowego płynu do spryskiwaczy ze środkiem przeciwmroźnym można również użyć spirytusu. Udział spirytusu nie może przekraczać 15%. Mieszanina o takim stężeniu nie zamarza tylko do temperatury -5°C.

OSTROŻNIE

- W żadnym razie do spryskiwania szyb nie wolno używać koncentratu płynu chłodniczego ani innych dodatków.
- Podczas dolewania płynu nie należy wyjmować sitka, które znajduje się w otworze wlewowym zbiornika, ponieważ mogłoby dojść do zanieczyszczenia płynu i w efekcie do niesprawności układu spryskiwaczy szyb.

Olej silnikowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Specyfikacja _____	112
Sprawdzanie poziomu oleju _____	112
Dolewanie _____	113

Fabrycznie silnik jest napełniony olejem wysokiej jakości, którego można używać przez cały rok – wyłączając ekstremalne strefy klimatyczne.

Oleje silnikowe są stale ulepszane. Dlatego dane zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są danymi na dzień zamknięcia redakcji.

Partnerzy serwisowi ŠKODA są na bieżąco informowani przez producenta o aktualnych zmianach. Dlatego najlepiej zlecić wymianę oleju u partnera serwisowego ŠKODA.

Niżej wymienione specyfikacje (normy VW) mogą być podane na pojemniku z olejem – osobno lub wraz z innymi specyfikacjami.

Olej silnikowy należy wymieniać w wyznaczonych okresach międzyobsługowych » strona 30.

UWAGA

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika konieczne uwzględnić następujące ostrzeżenia » strona 108.

OSTROŻNIE

Do oleju silnikowego nie wolno dodawać żadnych dodatków – ryzyko poważnych uszkodzeń części silnika. ►

i Informacja

- Przed długą jazdą zalecamy Państwu zakupienie oleju silnikowego o specyfikacji odpowiedniej do samochodu i zabranie go ze sobą w podróż.
- Zachęcamy do wyboru olejów z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.
- Miejsce kontaktu skóry lub oczu z olejem należy niezwłocznie starannie umyć.

Specyfikacja

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** i **!** na stronie 111.

Pojazdy ze zmiennym okresem międzyobsługowym

Silnik	Specyfikacja
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

Pojazdy ze stałym okresem międzyobsługowym

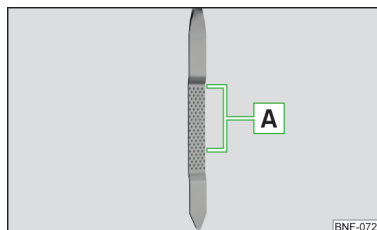
Silnik	Specyfikacja
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! OSTROŻNIE

■ W sytuacji awaryjnej można dolać innego oleju silnikowego. W celu uniknięcia uszkodzenia silnika, przed nadejściem terminu następnej wymiany oleju, można dolać tylko **maks. 0,5 l** oleju silnikowego, który spełnia wymagania następujących specyfikacji:

- w samochodach z silnikiem benzynowym: ACEA A3/ACEA B4 lub API SN, (API SM).

Sprawdzanie poziomu oleju



Rys. 109
Zasada działania: bagnet do pomiaru poziomu oleju

Przeczytać i przestrzegać najpierw **i** i **!** na stronie 111.

Bagnet wskazuje poziom oleju w silniku.

Bagnet do pomiaru poziomu oleju » rys. 109

A Poziom olej musi znajdować się we wskazanym obszarze.

Sprawdzenie i uzupełnianie poziomu oleju można przeprowadzić, jeżeli spełnione są następujące warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Osiągnięta została normalna temperatura pracy silnika.
- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Sprawdzanie poziomu

- Odczekać kilka minut, aż olej silnikowy spłynie do miski olejowej.
- Wyjąć bagnet.
- Bagnet wytrzeć czystą szmatką i z powrotem wsunąć do oporu.
- Ponownie wyjąć bagnet i odczytać poziom oleju.
- Ponownie wsunąć bagnet.

Pewne ilości oleju są zużywane przez silnik. Zależnie od stylu jazdy i warunków eksploatacji zużycie oleju może wynieść do 0,5 l/1000 km. Przez pierwsze 5000 km zużycie oleju może być nawet większe.

Sprawdzać poziom oleju w regularnych odstępach czasu.

W przypadku zbyt niskiego poziomu oleju na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetla się lampka kontrolna » [strona 35](#). Należy wówczas możliwie szybko zmierzyć bagnetem poziom oleju. Dolać odpowiednią ilość oleju.

! OSTROŻNIE

- Poziom oleju nigdy nie powinien przekroczyć ani spaść poniżej zakresu **A** » *rys. 109* – ryzyko uszkodzenia silnika i układu wydechowego.
- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać oleju,  nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Jeżeli poziom oleju przekracza zakres **A**,  nie kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.

Dolewanie

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 111.**

- Odkręcić korek wlewu oleju silnikowego » *rys. 107 na stronie 110.*
- Dolewać olej zgodny ze specyfikacją w porcjach półlitrowych » *strona 112.*
- Sprawdzić poziom oleju » *strona 112.*
- Ostrożnie zakręcić korek wlewu oleju silnikowego.
- Wsunąć bagnet pomiaru poziomu oleju silnikowego do oporu.

Płyn chłłodniczy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu _____ 114
Dolewanie _____ 114

Płyn chłłodniczy chłodzi silnik.

Składa się z wody i koncentratu płynu chłłodniczego, który chroni układ chłłodzenia przed korozją i osadzaniem się kamienia.

Udział koncentratu w płynie chłłodniczym musi wynosić min. 40%.

Udział koncentratu w płynie chłłodniczym można zwiększyć maksymalnie do 60%.

Pomiar lub przywrócenie właściwego stosunku wody do koncentratu należy w razie potrzeby zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Typ płynu chłłodniczego podany jest na zbiorniku wyrównawczym płynu chłłodniczego » *rys. 110 na stronie 114.*

! UWAGA

Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika konieczne uwzględnić następujące ostrzeżenia » *strona 108.*

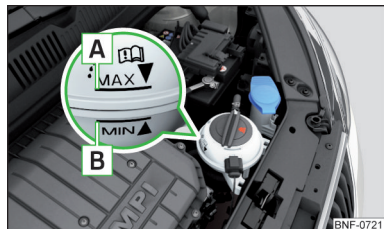
- Płyn chłłodniczy jest szkodliwy dla zdrowia.
- Unikać kontaktu z płynem chłłodniczym.
- Opary płynu chłłodniczego są szkodliwe dla zdrowia.
- Nigdy nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego układu chłłodzenia, dopóki silnik nie ostygnie. Układ chłłodzenia jest pod ciśnieniem!
- W celu ochrony twarzy, rąk i ramion przed gorącą parą lub gorącym płynem chłłodniczym korek zbiornika wyrównawczego układu chłłodzenia należy przed otwarciem przykryć szmatką.
- Jeśli płyn chłłodniczy dostanie się do oczu, natychmiast przemyć oczy czystą wodą i jak najszybciej zgłosić się do lekarza.
- Płyn chłłodniczy przechowywać w oryginalnym pojemniku w miejscu niedostępnym dla osób, które nie są w pełni samodzielne, szczególnie dzieci – niebezpieczeństwo zatrucia!
- W przypadku połknięcia płynu chłłodniczego niezwłocznie udać się do lekarza.
- Nigdy nie przelewać płynów eksploatacyjnych nad gorącym silnikiem – ryzyko pożaru.

! OSTROŻNIE

- Jeżeli z jakichś przyczyn nie można dolać płynu chłłodniczego,  nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, nie dolewać płynu chłłodniczego. Układ mógłby się zapowietrzyć – ryzyko uszkodzenia silnika,  nie wolno kontynuować jazdy! Wyłączyć silnik i zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi.
- Udział koncentratu w płynie chłłodniczym nie powinien być mniejszy niż 40%.
- Udział koncentratu wynoszący ponad 60% zmniejsza ochronę przeciwmrozuwą i skuteczność chłłodzenia.
- Koncentrat płynu chłłodniczego niezgodny ze specyfikacją może zmniejszyć poziom ochrony przed korozją.
- Spowodowane przez korozję uszkodzenia mogą być przyczyną wycieków płynu chłłodniczego, a w następstwie – poważnego uszkodzenia silnika!
- Nie dolewać płynu chłłodniczego powyżej oznaczenia **A** » *rys. 110 na stronie 114.*

- W przypadku usterki, która prowadzi do przegrzania silnika, należy zwrócić się o pomoc do specjalistycznej stacji obsługi – ryzyko poważnego uszkodzenia silnika.
- Dodatkowe reflektory i inne elementy zamontowane przed wlotami powietrza pogarszają skuteczność chłodzenia silnika.
- Nigdy nie przykrywać chłodnicy – ryzyko przegrzania silnika.

Sprawdzanie poziomu



Rys. 110
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 113.**

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego znajduje się w komorze silnika.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodniczego » rys. 110

- Znacznik **maksymalnego** dozwolonego poziomu płynu chłodniczego
- Znacznik **minimalnego** dozwolonego poziomu płynu chłodniczego

Poziom płynu chłodniczego należy utrzymywać między znacznikiem a znacznikiem .

Sprawdzenie poziomu płynu chłodniczego można przeprowadzić, jeżeli spełnione są następujące warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Silnik nie jest gorący.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Sprawdzanie poziomu

» Sprawdzić poziom płynu chłodniczego w zbiorniku wyrównawczym » **rys. 110.**

Przy rozgrzaniu silnika odczyt może być niedokładny. Poziom może przekraczać znacznik » **rys. 110.**

W przypadku zbyt niskiego poziomu płynu chłodniczego w zestawie wskaźników wyświetla się lampka kontrolna » **strona 35.** Mimo to zalecamy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodniczego bezpośrednio w zbiorniku.

Ubytki płynu chłodniczego

Przyczyną ubytków płynu chłodniczego są najczęściej **nieszczelności** w systemie chłodzenia. Nie należy ograniczać się wyłącznie do dolania płynu chłodniczego. Zlecić sprawdzenie układu chłodzenia w specjalistycznej stacji obsługi.

Dolewanie

Przeczytać i przestrzegać najpierw i **na stronie 113.**

W zbiorniku wyrównawczym płynu chłodniczego musi się zawsze znajdować niewielka ilość płynu chłodniczego » **strona 113,** w części *Wprowadzenie do tematu*.

- » Na korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego położyć szmatkę i **ostrożnie** odkręcić korek.
- » Dolać płyn chłodniczy.
- » Zakręcić korek zbiornika, aż słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli nie jest dostępny zalecany płyn chłodniczy, nie dolewać innego środka. W takim przypadku dolać tylko wody i jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi przywrócenie prawidłowego stężenia koncentratu.

Dolewać tylko nowego płynu chłodniczego.

Płyn hamulcowy

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu _____ 115
Specyfikacja _____ 115

Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w komorze silnika » **rys. 111 na stronie 115.**

! UWAGA

- Komora silnika samochodu jest obszarem niebezpiecznym. Podczas prac w komorze silnika konieczne uwzględnić następujące ostrzeżenia » **stro- na 108**.
- Nie używać starego płynu hamulcowego, ponieważ mogłoby to negatywnie wpłynąć na działanie układu hamulcowego – ryzyko wypadku!

! OSTROŻNIE

- Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia „MIN” » **rys. 111 na stronie 115**, **☞** nie wolno kontynuować jazdy – ryzyko wypadku! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Płyn hamulcowy niszczy lakier samochodu.

i Informacja

Wymiana płynu hamulcowego jest wykonywana w ramach przeglądu okresowego.

Sprawdzanie poziomu



Rys. 111
Zbiornik płynu hamulcowego

☞ Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 115.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego można przeprowadzić, jeżeli spełnione są następujące warunki.

- ✓ Pojazd stoi na równym terenie.
- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Sprawdzanie poziomu

» Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku » **rys. 111**.

Poziom płynu musi się znajdować pomiędzy oznaczeniami „MIN” a „MAX”.

Niewielkie obniżanie się poziomu płynu następuje w wyniku zużywania się i automatycznej regulacji odstępu klocków hamulcowych.

Jeśli jednak poziom płynu hamulcowego w krótkim czasie wyraźnie się obniży lub spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, może to oznaczać, że w układzie hamulcowym powstała nieszczelność.

W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego na wyświetlaczu zestawu wskaźników świeci się lampka kontrola **☞ » strona 34**, **☞ Układ hamulcowy**.

Specyfikacja

☞ Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 115.

Aby zagwarantować optymalne działanie układu hamulcowego, używać wyłącznie płynu hamulcowego zgodnego z normą **VW 501 14** (norma ta odpowiada wymaganiom normy FMVSS 116 DOT4).

i Informacja

Zachęcamy do wyboru płynu hamulcowego z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Akumulator

☞ Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Sprawdzanie poziomu elektrolitu	117
Ładowanie	117
Wymiana	118
Odłączanie i podłączanie	118
Automatyczne wyłączanie odbiorników	118

Akumulator stanowi źródło prądu do rozruchu silnika oraz zasilania odbiorniki elektryczne w samochodzie.

Symbole ostrzegawcze na akumulatorze pojazdu

Symbol	Znaczenie
	Zawsze używać okularów ochronnych!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący. Zawsze używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu!
	Nie palić, nie używać ognia i otwartych źródeł światła oraz nie wykonywać czynności powodujących powstawanie iskier w pobliżu akumulatora pojazdu!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wybuchowa mieszanka piorunująca!
	Nie pozwalać dzieciom zbliżać się do akumulatora!

! UWAGA

Podczas prac przy akumulatorze i układzie elektrycznym może dojść do urazów, zatruc i poparzeń, istnieje też ryzyko wybuchu i pożaru. Należy koniecznie przestrzegać ogólnie obowiązujących zasad bezpieczeństwa oraz poniższych wskazówek ostrzegawczych.

- Nie dopuszczać do akumulatora osób, które nie są w pełni samodzielne, zwłaszcza dzieci.
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ z otworów odpowietrzających może się wylać elektrolit.
- Chronić oczy okularami lub maską ochronną – ryzyko utraty wzroku!
- Podczas prac przy akumulatorze używać rękawic i okularów ochronnych oraz środków ochrony skóry.
- Elektrolit akumulatora jest silnie żrący, dlatego trzeba się z nim obchodzić nadzwyczaj ostrożnie.
- Żrące opary działają drażniąco, powodując zapalenie spojówek i dróg oddechowych.
- Elektrolit uszkadza szklivo zębów, a na skórze powoduje głębokie rany, które długo się goją.
- W razie dostania się elektrolitu do oka, natychmiast przemywać oko czystą wodą przez kilka minut i niezwłocznie udać się do lekarza!
- W razie przyśnięcia elektrolitu na skórę lub ubranie jak najszybciej zneutralizować go mydłem i spłukać dużą ilością wody.
- W przypadku połknięcia elektrolitu niezwłocznie udać się do lekarza!

! UWAGA

- Unikać kontaktu z otwartym ogniem i światłem.
- Unikać palenia i czynności powodujących powstanie iskry.
- Nigdy nie używać uszkodzonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nigdy nie ładować zamrożonego lub rozmrożonego akumulatora – niebezpieczeństwo wybuchu i poparzenia!
- Zamrożony akumulator wymienić na nowy.
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.

! OSTROŻNIE

- Nienależyte obchodzenie się z akumulatorem pojazdu może spowodować jego uszkodzenie.
- Uważać, aby elektrolit nie wyciekł na nadwozie – ryzyko uszkodzenia lakieru.
- Jeżeli samochód nie jest używany przez okres dłuższy niż 3-4 tygodnie, akumulator może się rozładować. Można nie dopuścić do rozładowania akumulatora, odłączając od niego zacisk ujemny $\ominus$ lub co pewien czas doładowując akumulator małym prądem.
- Nie wystawiać akumulatora na silne światło dzienne, ponieważ promieniowanie ultrafioletowe ma szkodliwy wpływ na obudowę.
- Częste używanie samochodu do przejazdów na krótkich trasach nie zapewnia wystarczającego ładowania i akumulator może się rozładować.

i Informacja

- Zalecamy, by wszelkie prace wykonywane przy akumulatorze pojazdu zlecić specjalistycznej stacji obsługi.
- Akumulator, który ma ponad 5 lat, należy wymienić.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Rys. 112
Akumulator: wskaźnik poziomu elektrolitu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 116.

W pojazdach wyposażonych w akumulator z kolorowym wskaźnikiem można sprawdzić poziom elektrolitu na podstawie odbarwienia tego wskaźnika.

Kolor oznaczenia mogą zakłócać pęcherzyki powietrza. Dlatego przed sprawdzeniem delikatnie popukać w oznaczenie.

Kontrola

Czarne zabarwienie – poziom elektrolitu prawidłowy.

Brak barwy lub jasnożółte zabarwienie – za niski poziom elektrolitu, akumulator nadaje się do wymiany.

W pojazdach z akumulatorem oznaczonym „AGM” sprawdzanie poziomu elektrolitu jest niemożliwe ze względów technicznych.

Pojazdy z systemem START-STOP są wyposażone w system kontroli poziomu energii podczas wielokrotnego uruchamiania silnika.

W następujących przypadkach zalecane jest regularne sprawdzanie poziomu elektrolitu w specjalistycznej stacji obsługi.

- ▶ Wysokie temperatury zewnętrzne.
- ▶ Dłuższe całonocne przejazdy.
- ▶ Po każdym ładowaniu.

Zima

W niskiej temperaturze akumulator ma tylko część zdolności rozruchowej.

Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C.

Przed zimą zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie i ewentualne doładowanie akumulatora.

Informacja

Poziom elektrolitu w akumulatorze jest również regularnie sprawdzany w ramach przeglądów okresowych wykonywanych przez specjalistyczną stację obsługi.

Ładowanie

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 116.

Naładowany akumulator jest warunkiem pewnego rozruchu silnika.

Ładowanie można rozpocząć po spełnieniu następujących warunków.

- ✓ Silnik jest wyłączony.
- ✓ Zapłon jest wyłączony.
- ✓ Wszystkie odbiorniki są wyłączone.
- ✓ Pokrywa komory silnika jest otwarta.

„Szybkie ładowanie” prądem o dużym natężeniu

- Odłączyć oba przewody od akumulatora (najpierw „minus”, potem „plus”).
- Podłączyć zaciski urządzenia do ładowania do akumulatora (czerwony = „plus”, czarny = „minus”).
- Podłączyć przewód sieciowy urządzenia do ładowania do sieci i włączyć je.
- Po ładowaniu: Najpierw wyłączyć urządzenie do ładowania i wyjąć przewód sieciowy z gniazda.
- Dopiero teraz odłączyć zaciski urządzenia.
- Ponownie podłączyć przewody przyłączeniowe do akumulatora (najpierw „plus”, potem „minus”).

Ładowanie prądem o małym natężeniu

W przypadku ładowania np. małą ładowarką nie ma potrzeby odłączania przewodów od akumulatora.

Należy przestrzegać instrukcji producenta ładowarki.

Do pełnego naładowania akumulatora ustawić prąd ładowania wynoszący 0,1 pojemności akumulatora (lub mniejszy).

Do ładowania nie wykręcać korków akumulatora. ▶

! UWAGA

- Podczas ładowania akumulatora uwalnia się wodór i tworzy z tlenem z powietrza wybuchową mieszaninę, tzw. mieszaninę piorunującą. Nawet iskra, powstająca przy odłączaniu lub luzowaniu przewodów (gdy jest włączony zapłon), może wywołać wybuch.
- Mostkowanie biegunów akumulatora (np. przy użyciu metalowych przedmiotów – przewodników prądu) powoduje zwarcie – niebezpieczeństwo uszkodzenia akumulatora, wybuchu, pożaru akumulatora i rozprysnięcia się elektrolitu.
- Podczas pracy z przewodami i urządzeniami elektrycznymi unikać iskrzenia. Silne iskrzenie może być przyczyną obrażeń.
- Przed wszelkimi pracami przy układzie elektrycznym wyłączyć silnik, wyłączyć zapłon, wszystkie odbiorniki elektryczne i odłączyć od akumulatora zacisk ujemny $\ominus$.
- „Szybkie ładowanie” akumulatora jest **niebezpieczne**. Wymagane jest specjalne urządzenie do ładowania i fachowa wiedza.
- „Szybkie ładowanie” akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

! OSTROŻNIE

W samochodach wyposażonych w system START-STOP zacisku urządzenia do ładowania nie należy podłączać bezpośrednio do bieguna ujemnego w akumulatorze, tylko do masy silnika » [strona 133](#).

Wymiana

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 116.**

Nowy akumulator musi mieć taką samą pojemność, napięcie, natężenie prądu i wielkość jak oryginalnie zamontowany. Odpowiedni typ akumulatora można nabyć w specjalistycznej stacji obsługi.

Wymianę akumulatora najlepiej zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Odłączanie i podłączanie

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 116.**

Odłączanie

- Wyłączyć zapłon.
- Najpierw odłączyć biegun ujemny $\ominus$ akumulatora, a dopiero potem biegun dodatni $\oplus$.

Podłączanie

- Najpierw podłączyć biegun dodatni $\oplus$ akumulatora, a dopiero potem biegun ujemny $\ominus$.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora częściowo lub zupełnie nie będą działały następujące funkcje lub urządzenia.

Funkcja / urządzenie	Uruchomienie
Radioodtwarzacz	Wprowadzić kod » <i>Instrukcja obsługi radioodtwarzacza</i>
Ustawianie godziny	» strona 33

! OSTROŻNIE

- Akumulator odłączać tylko przy wyłączonym zapłonie – ryzyko uszkodzenia układów elektrycznych pojazdu.
- Nie wolno zamieniać przewodów przyłączeniowych – przewody mogą się zapalić.

! Informacja

- Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora zalecamy zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie samochodu, aby mieć pewność, że wszystkie układy elektryczne działają prawidłowo.
- Dane wskaźnika wielofunkcyjnego zostaną zresetowane.

Automatyczne wyłączanie odbiorników

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 116.**

Przy silnym obciążeniu akumulatora system sieci pokładowej automatycznie uniemożliwia jego rozładowanie. Objawia się to w następujący sposób.

- Zostaje zwiększona prędkość obrotowa biegu jałowego, aby alternator mógł dostarczać większą ilość prądu do instalacji samochodu.
- W razie potrzeby zostaje ograniczona moc większych odbiorników komfort, takich jak ogrzewanie siedzeń, ogrzewanie szyby tylnej lub w sytuacji awaryjnej następuje ich całkowite odłączenie.

OSTROŻNIE

- Nawet mimo interwencji sterownika sieci pokładowej może dojść do rozładowania akumulatora. Może się tak zdarzyć w przypadku, gdy zapłon jest włączony przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku lub gdy podczas dłuższego postoju są włączone światła pozycyjne lub postojowe.
- Odbiorniki zasilane z gniazda 12 V przy wyłączonym zapłonie mogą powodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Informacja

Ewentualne odłączenie niektórych odbiorników nie obniża komfortu jazdy i często jest nawet niezauważalne dla kierowcy.

Koła

Obręcze kół i opony

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wskazówki dotyczące używania opon	119
Ciśnienie w oponie	120
Zużywanie się opon	121
Wskaźnik zużycia opony i zamiana kół	121
Uszkodzenia opon	122
Opony kierunkowe	122
Koło zapasowe	122
Koło dojazdowe	122
Oznaczenie opon	123

Należy używać wyłącznie opon i obręczy kół, które zostały dopuszczone dla Państwa samochodu przez ŠKODA.

UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa opon nie wymieniać pojedynczo.

Informacja

- Wszystkie prace przy oponach lub kołach należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- Zachęcamy Państwa do wyboru obręczy kół, opon, kołpaków i łańcuchów przeciwślizgowych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Wskazówki dotyczące używania opon

 Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 119.

Nowe opony podczas pierwszych 500 km nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego jechać odpowiednio ostrożnie.

Opony o głębszym bieżniku montować zawsze na przednich kołach. ►

Przechowywanie opon

Oznaczyć wymontowane opony, aby można było zamontować je ponownie z tym samym kierunkiem obrotu.

Koła i opony przechowywać w miejscu chłodnym, suchym i możliwie ciemnym. Opony niezałożone na obręcz powinny być przechowywane na stojąco.

Wiek opon

Opony starzeją się i tracą swoje pierwotne właściwości nawet wtedy, gdy nie są używane. Okres eksploatacji opon wynosi 6 lat. Dlatego zalecamy, by nie używać opon starszych niż sześć lat.

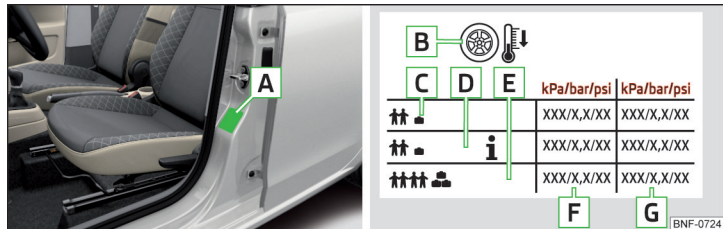
Śruby kół

Obręcze i śruby kół są konstrukcyjnie do siebie dopasowane. Dlatego zachęcamy Państwa do wyboru obręczy i śrub kół z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

! UWAGA

Nigdy nie zakładać opon, których wiek i stopień zużycia nie są znane.

Ciśnienie w oponie



Rys. 113 Zasada działania: przykład usytuowania naklejki / pompowanie opon

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 119.

Zalecane wartości ciśnienia opon znajdują się na naklejce **A** » rys. 113.

Naklejka może znajdować się w jednym z następujących miejsc.

- Słupek B po stronie kierowcy.
- Wewnętrzna strona pokrywy wlewu paliwa.

Ciśnienie w oponach zawsze dopasowywać do obciążenia.

- B** Ciśnienie powietrza dla zimnych opon
- C** Ciśnienie dla połowicznego obciążenia
- D** Ciśnienie dla podwyższonego komfortu jazdy przy połowicznym obciążeniu.
Wskutek dostosowania ciśnienia do tej wartości może nieznacznie wzrosnąć zużycie paliwa i emisja substancji szkodliwych.
- E** Ciśnienie dla pełnego obciążenia
- F** Ciśnienie w oponach osi przedniej
- G** Ciśnienie w oponach osi tylnej

Zatwierdzone dla pojazdu rozmiary opon podano w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (tzw. dokumencie COC).

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach (również w oponie koła zapasowego albo dojazdowego) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i dodatkowo przed każdą dłuższą podróżą.

Ciśnienie należy sprawdzać zawsze na zimnych oponach. W rozgrzanych oponach jest wyższe ciśnienie – nie upuszczać powietrza.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, po każdej zmianie ciśnienia należy zapisać wartości ciśnienia » [strona 93](#).

! UWAGA

- Za prawidłowe ciśnienie w oponach odpowiedzialny jest zawsze kierowca.
- Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie powietrza wpływa negatywnie na właściwości jezdne.
- Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, opona musi pokonywać większy opór toczenia, co powoduje jej silne rozgrzewanie się, zwłaszcza przy dużej prędkości. Może to prowadzić do odklejenia się osnowy i pęknięcia opony.
- W razie nagłego spadku ciśnienia w oponie, np. z powodu przebicia, należy spróbować ostrożnie zatrzymać pojazd, unikając gwałtownych ruchów kierownicą czy ostrego hamowania.

Informacja dotycząca środowiska

Zbyt niskie ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa. ►

i Informacja

Deklarację zgodności (tzw. dokument COC) można uzyskać u partnera handlowego SKODA¹⁾.

Zużywanie się opon

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 119.

Zużywanie się opon zależy od ciśnienia powietrza, stylu jazdy i innych czynników.

Przestrzeganie poniższych wskazówek może mieć wpływ na zużywanie się opon.

Styl jazdy

Szybkie pokonywanie zakrętów, ostre przyspieszanie i ostre hamowanie zwiększają zużycie opon.

Wyważenie kół

Koła nowego samochodu są wyważone. Mimo to podczas jazdy różne czynniki mogą spowodować ich niewyważenie. Można to odczuć przede wszystkim jako „drgania” kierownicy. W tym przypadku wyważenie kół należy zlecić specjalistycznej stacji obsługi.

Po każdej wymianie lub naprawie opony koła należy wyważyć.

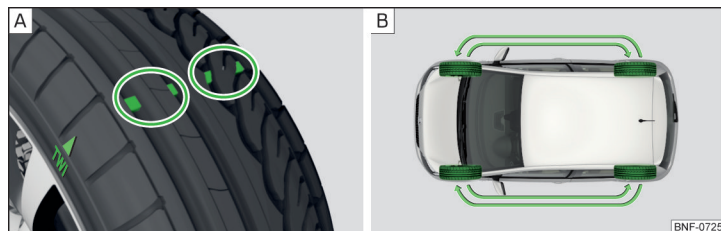
Ustawienie geometrii pojazdu

Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu powoduje nadmierne zużywanie się opon i zmniejsza bezpieczeństwo jazdy. W razie silnego zużycia opon zalecamy sprawdzenie ustawienia geometrii pojazdu przez specjalistyczną stację obsługi.

! UWAGA

- Nieprawidłowe ustawienie kół z przodu lub z tyłu wpływa negatywnie na właściwości jezdne pojazdu.
- Nietypowe drgania lub ściąganie samochodu mogą być oznaką uszkodzenia opony. W razie przypuszczenia, że któreś koło jest uszkodzone, należy natychmiast zmniejszyć prędkość i zatrzymać się! Jeżeli z zewnątrz nie widać uszkodzeń opon, należy wolno i ostrożnie pojechać do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi i zlecić sprawdzenie samochodu.

Wskaźnik zużycia opony i zamiana kół



Rys. 114 Zasada działania: bieżnik opony ze wskaźnikami zużycia / zamiana kół

Przeczytać i przestrzegać najpierw na stronie 119.

Wskaźnik zużycia opony

W podstawie bieżnika opony umieszczone są wskaźniki zużycia » rys. 114 - o wielkości 1,6 mm. W niektórych krajach mogą obowiązywać inne wartości zużycia opon.

Oznaczenia na boku opony - litery „TWI”, trójkąty lub inne symbole - wskazują położenie wskaźników zużycia.

Zamiana kół

Aby wszystkie opony równomiernie się zużywały, zalecamy zamianę kół co 10 000 km według schematu » rys. 114 - . Dzięki temu wszystkie opony samochodu osiągną podobną żywotność.

Po zamianie kół należy dostosować ciśnienie w oponach.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, zapisać wartości ciśnienia » [stro-
na 93](#).

¹⁾ Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

UWAGA

- Opony należy wymienić na nowe najpóźniej wtedy, gdy są zużyte do wskaźnika zużycia.
- Zużyte opony, zwłaszcza podczas jazdy z dużą prędkością po mokrej nawierzchni, nie mają niezbędnej przyczepności do jezdni. Zbyt płytki bieżnik może być przyczyną tzw. „akwaplaningu” (niekontrolowanego „płynięcia” samochodu po mokrej nawierzchni drogi).

Uszkodzenia opon

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 119.**

Zalecamy regularne sprawdzanie opon i obręczy kół pod kątem uszkodzeń (nacięcia, pęknięcia, pęcherzy, odkształceń itp.). Natychmiast usuwać z bieżnika opony ciała obce (np. małe kamienie).

Przez krawężniki i inne tego typu przeszkody należy przejeżdżać powoli i najlepiej prostopadle, aby nie uszkodzić opon i obręczy kół.

Uszkodzone obręcze kół lub opony niezwłocznie wymienić.

UWAGA

Nie jeździć z uszkodzonymi oponami – ryzyko wypadku.

OSTROŻNIE

Chronić opony przed kontaktem z olejem, smarem i paliwem, mogą one być przyczyną uszkodzeń. Jeżeli opony będą miały styczność z wymienionymi substancjami, zalecamy ich sprawdzenie w specjalistycznej stacji obsługi.

Opony kierunkowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 119.**

Kierunek obrotu jest zaznaczony **strzałkami na boku opony**.

Podanego kierunku obrotu należy koniecznie przestrzegać w celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych opon.

Przed wszystkim chodzi o następujące właściwości.

- Większa stabilność jazdy.
- Mniejsze ryzyko akwaplaningu.
- Mniejszy hałas i mniejsze zużywanie się opon.

Koło zapasowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 119.**

Koło zapasowe ma taki sam rozmiar, jak koła zamontowane fabrycznie w pojeździe.

Po zmianie koła rezerwowego na zwykłe należy dostosować ciśnienie w oponie.

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia » [strona 93](#).

UWAGA

- Jeżeli w przypadku awarii opony zajdzie konieczność zamontowania koła zapasowego odwrotnie do oznaczonego kierunku jazdy, należy jechać ostrożnie. W tej sytuacji nie są zagwarantowane optymalne właściwości opony.
- Jeżeli koło zapasowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych (np. opony zimowe lub kierunkowe), wówczas można go użyć tylko na krótko w razie awarii, zachowując odpowiednią ostrożność podczas jazdy.
- W żadnym razie nie używać uszkodzonego koła zapasowego.

Koło dojazdowe

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 119.**

Koło dojazdowe **jest zawsze oznaczone** tabliczką ostrzegawczą, znajdującą się na obręczy koła.

Podczas korzystania z koła dojazdowego należy przestrzegać następujących zasad.

- Po założeniu koła tabliczka ostrzegawcza nie powinna być zasłonięta.
- Zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- Koło dojazdowe napompować do maksymalnego ciśnienia podanego dla samochodu » [strona 120](#).
- Koło dojazdowe użyć jedynie na dojechanie do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi, ponieważ nie jest ono przeznaczone do stałego użytku.

W razie konieczności zastosowania koła dojazdowego, należy jak najszybciej wymienić je na odpowiedni model koła jezdnego o właściwych wymiarach i wykonaniu. ►

W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach zapisać wartości ciśnienia » **strona 93**.

! UWAGA

- W żadnym razie nie jeździć z zamontowanym więcej niż jednym kołem dojazdowym!
- Koło dojazdowe powinno być używane tylko tak długo, jak to jest niezbędne.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Nie montować łańcuchów przeciwślizgowych na kole dojazdowym.
- Jeżeli koło dojazdowe różni się wymiarami lub wykonaniem od kół jezdnych, nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph).
- W żadnym razie nie używać uszkodzonego koła dojazdowego.
- Przestrzegać wskazówek podanych na tabliczce ostrzegawczej koła dojazdowego.

Oznaczenie opon

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 119.**

Na wszystkie cztery koła powinny być założone opony radialne tego samego rodzaju, rozmiaru (obwód) i tym samym bieżnika na osi.

W razie zakładania nowych opon, wymienić obie opony na osi.

Objaśnienie opisów opon

Np. **175/65 R 14 82 T** oznacza:

175	Szerokość opony w mm
65	Stosunek wysokości do szerokości w %
R	Oznaczenie konstrukcji opony – opona Radialna
14	Średnica nominalna obręczy w calach
82	Indeks obciążenia
T	Symbol maksymalnej prędkości jazdy

Na boku opony podana jest **data produkcji** (ewentualnie tylko po **wewnętrznej stronie**).

Np. **DOT ... 10 15...** oznacza, że opona została wyprodukowana w 10. tygodniu 2015 roku.

Indeks obciążenia

Indeks obciążenia wskazuje maksymalną dozwoloną nośność jednej opony.

Indeks obciążenia	80	81	82	83
Obciążenie (w kg)	450	462	475	487

Symbol maksymalnej prędkości

Na symbolu prędkości podana jest maksymalna dozwolona prędkość jazdy z zamontowanymi oponami danej kategorii.

Symbol prędkości	S	T	U	H
Maksymalna prędkość (w km/h)	180	190	200	210

! UWAGA

- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dozwolonej **nośności** założonych opon.
- W żadnym razie nie przekraczać maksymalnej dozwolonej **prędkości** założonych opon.

Eksplotacja zimą

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Opony zimowe 123
łańcuchy przeciwślizgowe 124

W okresie zimowym nie używać obręczy z metali lekkich ze szlifowaną lub polerowaną powierzchnią. Powierzchnia obręczy nie ma dostatecznego zabezpieczenia antykorozyjnego i może ulec trwałemu uszkodzeniu (np. żwirem do posypywania).

Opony zimowe

W zimowych warunkach jazdy zamontowanie opon zimowych (oznaczonych **M+S**) polepsza właściwości jezdne samochodu. ►

W celu zachowania optymalnych właściwości jezdnych, opony zimowe muszą być założone na wszystkich czterech kołach samochodu. Minimalna głębokość bieżnika musi wynosić 4 mm.

Należy w porę powrócić do opon letnich, ponieważ na nieośnieżonej i nieoblodzonej jezdni oraz w temperaturach powyżej +7°C właściwości opon letnich są lepsze – krótsza droga hamowania, mniejszy hałas i mniejsze zużycie opony.

Symbol maksymalnej prędkości jazdy

Można używać opon zimowych (oznaczonych **M+S** oraz symbolem szczytu górskiego / płatka śniegu ) o niższej klasie prędkości pod warunkiem, że dozwolona prędkość jazdy z takimi oponami nie będzie przekroczona nawet wtedy, gdy rzeczywista prędkość maksymalna samochodu jest większa.

Łańcuchy przeciwślizgowe

W warunkach zimowych łańcuchy przeciwślizgowe polepszają nie tylko przyczepność w czasie jazdy, ale również skuteczność hamowania.

Łańcuchy przeciwślizgowe wolno montować tylko na przednich kołach.

Ze względów technicznych stosowanie łańcuchów przeciwślizgowych jest dozwolone tylko przy następującej kombinacji obręczy kół i opon.

Rozmiar obręczy	Głębokość osadzenia ET	Rozmiar opon
5J x 14	35 mm	165/70

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwślizgowych o ogniwach i zamkach nie większych niż 15 mm.

Przed założeniem łańcuchów należy zdjąć kołpaki kół » [strona 127](#).

! OSTROŻNIE

Podczas przejeżdżania przez odcinki bez śniegu, należy zdjąć łańcuchy. W przeciwnym razie utracą swoje właściwości jezdne i uszkodzą opony.

Samodzielne naprawy

Wyposażenie awaryjne i samodzielne naprawy

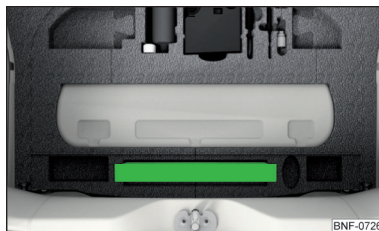
Wyposażenie awaryjne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Trójkąt ostrzegawczy	125
Kamizelka odblaskowa	125
Zestaw narzędzi	125

Trójkąt ostrzegawczy



Rys. 115
Miejsce na trójkąt ostrzegawczy
- pojazdy zasilane gazem ziemnym

W przypadku pojazdów zasilanych gazem ziemnym trójkąt ostrzegawczy może być umieszczony w skrzynce pod wykładziną podłogi w bagażniku » rys. 115.

Dotyczy trójkąta ostrzegawczego z oryginalnych akcesoriów ŠKODA. Dla innych trójkątów ostrzegawczych schowek ten może być za mały.

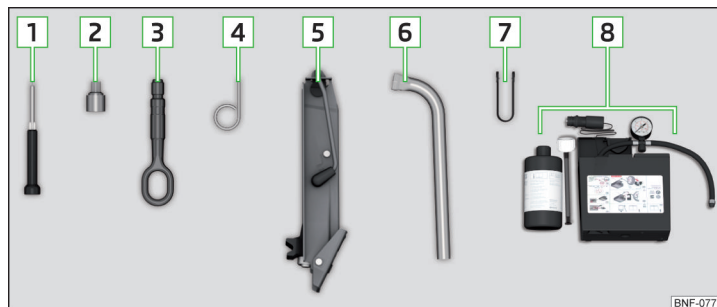
Kamizelka odblaskowa



Rys. 116
Schowek na kamizelkę odblaskową

Kamizelkę odblaskową można umieścić w uchwycie pod fotelem kierowcy » rys. 116.

Zestaw narzędzi



Rys. 117 Zestaw narzędzi

Zestaw narzędzi znajduje się w skrzynce w kole zapasowym albo dojazdowym bądź w jego wnętrzu.

Unieść okładzinę podłogi przy wgłębieniu **A** » rys. 118 na stronie 126.

W zależności od wyposażenia nie wszystkie wymienione narzędzia muszą znajdować się w zestawie narzędzi.

- 1** Śrubokręt
- 2** Adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła
- 3** Ucho holownicze

- 4 Pałak do ściągania kołpaków
- 5 Lewarek z tabliczką informacyjną
- 6 Klucz do kół
- 7 Szczypce do zdejmowania kapturków śrub koła
- 8 Zestaw awaryjny

! UWAGA

Dostarczony fabrycznie lewarek jest przewidziany tylko do Państwa typu samochodu. Nigdy nie podnosić nim cięższych samochodów ani innych ciężarów.

! OSTROŻNIE

- Przed schowaniem lewarka w skrzynce z narzędziami skrócić go do położenia wyjściowego.
- Upewnić się, że skrzynka z narzędziami jest pewnie umocowana w bagażniku.
- Zawracać uwagę, aby skrzynka zawsze była zabezpieczona taśmą.

i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do lewarka lub kompletu dokumentów.

Wymiana koła

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Przygotowanie	126
Wymowanie / chowanie koła	126
Kołpak koła	127
Kapturki śrub kół	127
Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	127
Odkręcanie / dokręcanie śrub koła	128
Podnoszenie samochodu	128
Zdejmowanie / zakładanie koła	129
Prace dodatkowe	129

Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów, przed przystąpieniem do wymiany koła w ruchu drogowym przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Włączyć światła awaryjne.
- ✓ Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- ✓ Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego.
- ✓ Wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- ✓ **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pasażerowie nie powinni przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).

Przygotowanie

Przed przystąpieniem do wymiany koła należy:

- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć 1. bieg.
- W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **D** lub **R**.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.

Wymowanie / chowanie koła



Rys. 118 Wymowanie koła

Koło leży we wgłębieniu pod wykładziną podłogową bagażnika i jest zamocowane specjalną nakrętką » rys. 118.

Wymowanie koła

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Chwycić i podnieść wykładzinę podłogową w bagażniku w obszarze **A** » rys. 118.
- Poluzować taśmę i wyjąć skrzynkę z zestawem narzędzi.

- Wykręcić nakrętkę **B** w kierunku strzałki.
- Wyjąć koło.

Chowanie koła

- Koło włożyć do wgłębienia na koło zapasowe, zewnętrzną stroną widoczną do dołu.
- Zaciągnąć taśmę mocującą za leżące naprzeciw siebie otwory w obręczy koła.
- Wkręcić nakrętkę **B** w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 118, aż koło będzie pewnie zamocowane.
- Skrzynkę z narzędziami włożyć ponownie do koła we wgłębieniu na koło zapasowe i zabezpieczyć taśmą.
- Rozłożyć wykładzinę podłogową bagażnika.
- Zamknąć pokrywę bagażnika.

Kołpak koła

Przed odkręceniem śrub koła, zdjąć kołpaki.

Zdejmowanie

- Pałak z zestawu narzędzi » strona 125 zaczepić za wzmocnioną krawędź kołpaka.
- Klucz do kół przełożyć przez pałak, oprzeć o oponę i pociągnięciem zdjąć kołpak.

Zamontowanie

- Nałożyć kołpak na obręcz na przewidzianym wyprofilowaniu pod zawór powietrza.
- Następnie kołpak docisnąć do obręczy koła, tak aby zaczepy prawidłowo zaszkoczyły na całym obwodzie.

Wskazówki dotyczące fabrycznie zamontowanych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

- W razie stosowania śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła upewnić się, że jest ona zamontowana zgodnie z pozycją zaznaczoną na odwrocie kołpaka.
- Na odwrocie kołpaka za pomocą symbolu oznaczono pozycję śruby zabezpieczającej przed kradzieżą. Jeżeli kołpak nie jest umieszczony w pozycji zaznaczonej dla śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła, istnieje ryzyko uszkodzenia kołpaka.

Gdy są zamontowane kołpaki, należy zwrócić uwagę, aby został zapewniony wystarczający dopływ powietrza do chłodzenia układu hamulcowego.

! OSTROŻNIE

Mocując kołpak, należy tylko dociskać go ręką, a nie uderzać w niego! Kołpak mógłby zostać uszkodzony.

i Informacja

Zachęcamy do wyboru kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.

Kapturki śrub kół



Rys. 119
Zdejmowanie kapturka ochronnego

Przed poluzowaniem śrub koła, zdjąć kapturki ochronne.

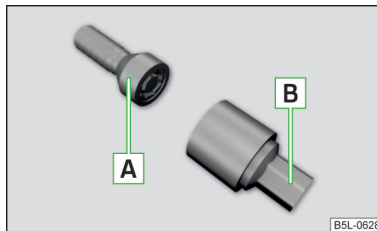
Zdejmowanie

- Nasunąć szczypce » strona 125 na kapturek ochronny, aż wewnętrzny zaczep szczypców chwyci za kołnierz kapturka.
- Zdjąć kapturek w kierunku strzałki » rys. 119.

Zamontowanie

- Kapturek wsunąć do oporu na śrubę koła.

Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła



Rys. 120
Zasada działania: śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła i adapter

Śruby zabezpieczające przed kradzieżą zabezpieczają koła przed kradzieżą. Można je odkręcić i dokręcić tylko przy użyciu dołączonego adaptera [B].
» rys. 120.

- Zdjąć z koła kołpak i kapturki śrub.
- Włożyć adapter [B] » rys. 120 zębata stroną trzpienia aż do oporu w wewnętrzne ząbienie łba śruby zabezpieczającej przed kradzieżą [A].
- Kluczem do kół wsunąć do oporu na adapter [B].
- Poluzować albo dokręcić śrubę » strona 128.
- Zdjąć adapter.
- Założyć na miejsce kołpak lub kapturki.

W razie konieczności zmiany koła, zawsze wozić ze sobą adapter do śrub zabezpieczających przed kradzieżą. Adapter znajduje się w zestawie narzędzi.

W przypadku fabrycznie dostarczonych kołpaków lub kołpaków z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA, pozycja śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła oznaczona jest na odwrocie kołpaka.

W razie stosowania śruby zabezpieczającej koło przed kradzieżą upewnić się, że jest ona zamontowana zgodnie z pozycją zaznaczoną na odwrocie kołpaka.

i Informacja

- Zanotować kod wybity zarówno na adapterze, jak i na końcu każdej śruby zabezpieczającej przed kradzieżą koła. Na podstawie tego numeru można w razie potrzeby zamówić zapasowy adapter z oferty oryginalnych części ŠKODA.
- Zestaw śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła i adapter można zakupić u partnera handlowego ŠKODA.

Odkręcanie / dokręcanie śrub koła



Rys. 121
Wymiana koła: odkręcanie śrub koła

Przed poluzowaniem śrub koła, zdjąć ze śrub kapturki ochronne.

Luzowanie

- Wsunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła.

Do odkręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła potrzebny jest specjalny adapter » strona 127.

- Trzymając za koniec klucza, odkręcić śrubę o mniej więcej **jeden** obrót w kierunku strzałki » rys. 121.

Dokręcanie

- Wsunąć klucz do kół do oporu na śrubę koła.

Do dokręcania śrub zabezpieczających przed kradzieżą koła potrzebny jest specjalny adapter » strona 127.

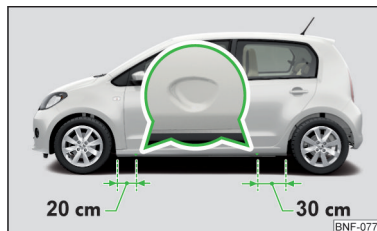
- Trzymając za koniec klucza, wkręcać śrubę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki » rys. 121, aż mocno dociągnie koło do piasty.

Po dokręceniu śrub, założyć kapturki ochronne.

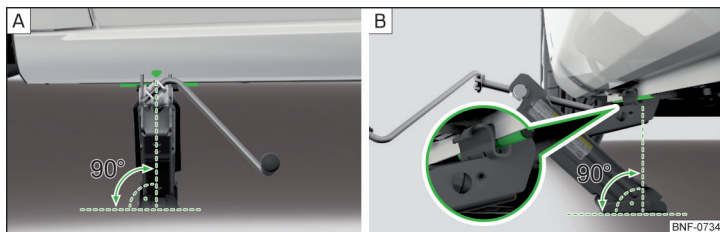
! UWAGA

Jeśli śruba nie daje się poluzować, można ostrożnie nacisnąć **nogą** końcówkę klucza. Należy przy tym trzymać się samochodu i uważać, aby nie stracić równowagi.

Podnoszenie samochodu



Rys. 122
Miejsca do podstawienia lewarka



Rys. 123 Zasada działania: Ustawienie lewarka

Do podniesienia samochodu użyć lewarka z zestawu narzędzi.

Lewarek ustawić w punkcie podparcia możliwie najbliższym uszkodzonego koła.

Miejsca do podstawienia lewarka znajdują się na metalowej krawędzi spodniej części progu pod samochodem. Za pomocą oznaczeń pozycje te są wskazane na bokach spodniej części progu » rys. 122.

- Należy się upewnić, że podstawa lewarka jest ustawiona całą powierzchnią na równym podłożu i że lewarek stoi pionowo względem miejsca podparcia » rys. 123 - [A].
- Lewarek odkręcić za pomocą korby pod punktem podparcia na tyle, aby jego szczeka obejmowała próg » rys. 123 - [B].
- Podnosić samochód, aż koło oderwie się od podłoża.

! UWAGA

- Jeśli zachodzi potrzeba zmiany koła na stromej drodze, samochód należy zabezpieczyć przed zjechaniem – kamieniem lub innym przedmiotem zablokować koło po drugiej stronie.
- Odpowiednio zabezpieczyć podstawę lewarka przed możliwością przesunięcia. Miękkie i osuwające się podłoże pod podstawą lewarka może spowodować jego przesunięcie się, a w konsekwencji spadek samochodu. Z tego powodu lewarek należy zawsze ustawiać na twardym podłożu lub posłużyć się stabilną podkładką o dużej powierzchni. Na śliskiej powierzchni (np. bruk, płytki itd.) należy użyć podkładki antypoślizgowej (np. gumowej wycieraczki).
- Lewarek ustawiać tylko w przeznaczonych do tego celu punktach podparcia.
- Dopilnować, aby w samochodzie były zamknięte drzwi.

! UWAGA (ciąg dalszy)

- Jeżeli samochód jest uniesiony na lewarku, w żadnym wypadku nie wsuwać części ciała, np. rąk albo nóg, pod pojazd.
- Nigdy nie uruchamiać silnika w podniesionym samochodzie.

! OSTROŻNIE

Przestrzegać, by lewarek był prawidłowo umieszczony na krawędzi spodniej części progu, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia pojazdu.

Zdejmowanie / zakładanie koła

Podczas zmiany koła należy:

- Zdjąć z koła kołpak i kapturki śrub.
- Odkręcić najpierw śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą koła, a następnie pozostałe śruby.
- Podnieść samochód, aż wymieniane koło oderwie się od podłoża.
- Wykręcić śruby koła i położyć je na czystej podkładce (szmatka, papier itp.).
- Ostrożnie zdjąć koło.
- Założyć koło i lekko przykręcić śruby.
- Opuścić samochód.
- Kluczem do kół na przemian stopniowo dokręcać przeciwnie le śruby koła (na krzyż). Śrubę zabezpieczającą przed kradzieżą dokręcić na końcu.
- Założyć na miejsce kołpak lub kapturki.

Podczas montażu opon kierunkowych należy przestrzegać kierunku obrotu » strona 122.

Śruby koła muszą być czyste i łatwo się wkręcać.

Jeśli podczas wymiany koła stwierdzą Państwo, że śruby koła są skorodowane i ciężko się wkręcają, należy wymienić je na nowe.

Smarowanie i oliwienie śrub kół jest zabronione.

! UWAGA

Przed podniesieniem samochodu na lewarku śruby poluzować tylko trochę (mniej więcej o jeden obrót). W przeciwnym razie koło może się odkręcić i spaść.

Prace dodatkowe

Po wymianie koła należy:

- Wymienione koło umieścić we wgłębieniu bagażnika i przymocować za pomocą specjalnej nakrętki.
- Umieścić zestaw narzędzi w przeznaczonym dla niego miejscu i zabezpieczyć taśmą.
- W zamontowanym kole należy jak najszybciej sprawdzić ciśnienie powietrza w oponie.
- Możliwie jak najszybciej sprawdzić kluczem dynamometrycznym moment dokręcenia śrub koła.

Po zmianie koła należy dostosować ciśnienie w oponach. W pojazdach z kontrolą ciśnienia w oponach, zapisać wartości ciśnienia » [strona 93](#).

Uszkodzoną oponę wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

Prawidłowy moment dokręcenia śrub kół wynosi **110 Nm**.

! UWAGA

- Jeśli śruby kół zostaną przykręcone ze zbyt małym momentem dokręcenia, obręcze mogą się odkręcić w czasie jazdy. Zbyt duży moment dokręcenia może uszkodzić śruby i gwint i spowodować trwałe odkształcenie powierzchni przylegania do obręczy.
- Do czasu sprawdzenia momentu dokręcenia należy jechać ostrożnie i z umiarkowaną prędkością.

Zestaw awaryjny

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Elementy zestawu awaryjnego	130
Wskazówki ogólne	131
Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego	131
Uszczelnianie i pompowanie opony	131
Wskazówki dotyczące jazdy na naprawionej oponie	132

Zestaw awaryjny umożliwia niezawodne naprawienie uszkodzenia opony spowodowanego wbiciem ciała obcego lub nacięcia o średnicy do 4 mm.

Naprawa wykonana za pomocą zestawu awaryjnego **w żadnym wypadku nie zastępuje** fachowej naprawy opony. Służy wyłącznie do dojechania do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

W przypadku naprawy nie trzeba zdejmować koła.

Ciał obcych, które dostały się do bieżnika opony (np. śrub czy gwoździ) **nie wolno wyjmować z opony!**

Naprawioną przy użyciu zestawu awaryjnego oponę niezwłocznie wymienić lub zasięgnąć informacji o możliwościach naprawy w specjalistycznej stacji obsługi.

! UWAGA

- Środek uszczelniający jest szkodliwy dla zdrowia i w razie kontaktu ze skórą należy go natychmiast usunąć.
- Przestrzegać instrukcji użycia zestawu awaryjnego wydanej przez producenta.

i Informacja

Nową butelkę ze środkiem uszczelniającym można zakupić w ramach oferty oryginalnych części ŠKODA.

Elementy zestawu awaryjnego



Rys. 124 Zasada działania: elementy zestawu awaryjnego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 130.**

Elementy zestawu awaryjnego » rys. 124

- 1 naklejka z informacją o prędkości „maks. 80 km/h” lub „maks. 50 mph”
- 2 wkrętak do wkładu zaworu
- 3 wężyk do napełniania z korkiem

- 4** wtyczka do kabla 12 V
- 5** wskaźnik ciśnienia w oponie
- 6** śruba spustowa powietrza
- 7** sprężarka powietrza
- 8** wężyk do napełniania opon
- 9** przełącznik WŁ. i WYŁ.
- 10** butelka do napełniania opony środkiem uszczelniającym
- 11** wymienny wkład zaworu

Wkrętak do wkładu zaworu **2** ma na dolnym końcu szczelinę, do której pasuje wkład zaworu.

Zestaw jest umieszczony w schowku pod wykładziną podłogową bagażnika. Zawiera środek uszczelniający i sprężarkę.

i Informacja

Deklaracja zgodności jest załączona do sprężarki lub kompletu dokumentów.

Wskazówki ogólne

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **1** na stronie 130.**

Dla bezpieczeństwa własnego i pozostałych osób jadących samochodem, przed przystąpieniem do naprawy opony w ruchu drogowym przestrzegać następujących wskazówek.

- ✓ Włączyć światła awaryjne.
- ✓ Ustawić trójkąt ostrzegawczy w przepisowej odległości.
- ✓ Samochód ustawić możliwie z dala od ruchu drogowego.
- ✓ Wybrać miejsce o równym i stabilnym podłożu.
- ✓ **Poprosić wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu.** W czasie naprawy opony pasażerowie nie powinni przebywać na jezdni (zamiast tego np. za barierkami).

Zestawu awaryjnego nie wolno używać w następujących przypadkach.

- ▶ Obręcz koła jest uszkodzona.
- ▶ Temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20°C.
- ▶ Uszkodzenie jest większe niż 4 mm.
- ▶ Bok opony jest uszkodzony.
- ▶ Po upływie daty ważności (patrz butla).

Przygotowania do użycia zestawu awaryjnego

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **1** na stronie 130.**

Przed użyciem zestawu awaryjnego należy:

- Wyłączyć silnik.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów** włączyć **1. bieg**.
- W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **D** lub **R**.
- Mocno zaciągnąć hamulec ręczny.
- Sprawdzić, czy możliwa jest naprawa opony za pomocą zestawu » **strona 130**.
- Wyjąć z bagażnika zestaw awaryjny.
- Naklejkę **1** » **rys. 124 na stronie 130** nakleić na desce rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.
- Odkręcić kapturek zaworu.
- Za pomocą wkrętaka **2** wykręcić wkład zaworu i odłożyć go na czystym podłożu (ścielecza, papier itp.).

Uszczelnianie i pompowanie opon

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **1** na stronie 130.**

Uszczelnianie

- Kilkakrotnie mocno wstrząsnąć butelką ze środkiem do napełniania opony **10** » **rys. 124 na stronie 130**.
- Mocno przykręcić wężyk do napełniania **3** na butelce ze środkiem do napełniania opon **10**. Folia na zamknięciu zostanie przebita automatycznie.
- Zdjąć korek z wężyka do napełniania **3** i otwartą końcówkę założyć do końca na zawór opony.
- Butelkę **10** trzymać do góry dnem i wprowadzić do opony całą jej zawartość.
- Zdjąć wężyk do napełniania z zaworu opony.
- Wkład zaworu wkręcić wkrętakiem **2** z powrotem do zaworu opony.

Pompowanie

- Wężyk do napełniania opon **8** » **rys. 124 na stronie 130** sprężarki powietrza mocno przykręcić na zaworze opony.
- W przypadku pojazdów z **ręczną skrzynią biegów**, dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu biegu jałowego.
- W samochodach ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.
- Sprawdzić, czy śruba spustowa powietrza **6** jest przykręcona.
- Uruchomić silnik samochodu i nie wyłączać go.

- Podłączyć wtyk **4** do gniazda 12 V » [strona 63](#), *Gniazdo 12 V*.
- Włączyć sprężarkę powietrza przełącznikiem WŁ./WYŁ. **9**.
- Sprężarka powietrza powinna pracować aż do osiągnięcia ciśnienia 2,0-2,5 bara. Maksymalny czas pracy 8 minut » **1**.
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Jeżeli nie można osiągnąć ciśnienia powietrza 2,0-2,5 bara, odkręcić wężyk **8** z zaworu opony.
- Przejechać samochodem ok. 10 metrów w przód lub w tył, aby umożliwić „rozprowadzenie” środka uszczelniającego w oponie.
- Wężyk do napełniania opon **8** ponownie mocno przykręcić na zaworze opony i powtórzyć pompowanie.
- Wyłączyć sprężarkę powietrza.
- Odkręcić wężyk **8** z zaworu opony.

Po osiągnięciu ciśnienia opony 2,0-2,5 bara można kontynuować jazdę.

! UWAGA

- Jeżeli opony nie można napompować do ciśnienia min. 2,0 barów, uszkodzenie jest zbyt duże. Środek uszczelniający nie jest w stanie uszczelnić opony. 🚫 Nie wolno kontynuować jazdy! Skorzystać z pomocy specjalistycznej stacji obsługi.
- Podczas pompowania wężyk i sprężarka mogą się mocno nagrzewać – ryzyko oparzenia!

! OSTROŻNIE

Sprężarkę wyłączyć najpóźniej po 8 minutach pracy – ryzyko przegrzania! Przed ponownym włączeniem poczekać kilka minut, aż sprężarka ostygnie.

Wskazówki dotyczące jazdy na naprawionej oponie

📖 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **1** na stronie 130.**

Po 10 minutach jazdy na naprawionej oponie, skontrolować ciśnienie w oponie.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub mniej

- 🚫 **nie wolno kontynuować jazdy!** Opony nie da się dostatecznie uszczelnić za pomocą zestawu awaryjnego.

Jeżeli ciśnienie w oponie wynosi 1,3 bara lub więcej

- skorygować ciśnienie do prawidłowej wartości.
- Kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi z maksymalną prędkością 80 km/h lub 50 mph.

! UWAGA

- Opona napełniona środkiem uszczelniającym nie ma tych samych właściwości jezdnych co zwykła opona.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h lub 50 mph.
- Unikać gwałtownych przyspieszeń, ostrego hamowania i szybkiego pokonywania zakrętów.

Rozruch awaryjny

📖 Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu _____ 133

Jeśli silnika nie można uruchomić z powodu rozładowania akumulatora, do uruchomienia samochodu można użyć akumulatora innego pojazdu.

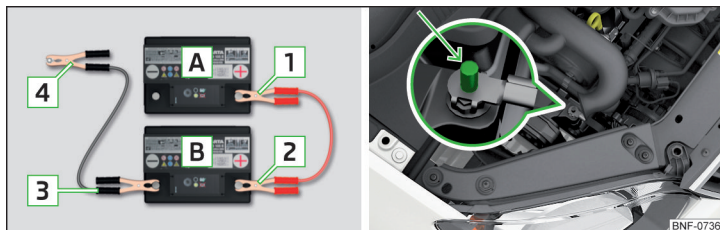
! UWAGA

- Podczas prac w komorze silnika przestrzegać wskazówek ostrzegawczych » [strona 108](#).
- Rozładowany akumulator może zamarznąć już w temperaturze niewiele niższej od 0°C. Jeżeli akumulator zamarzł, nie dokonywać rozruchu awaryjnego z akumulatora innego pojazdu – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nie zbliżać się do akumulatora ze źródłem ognia (otwarty płomień, papieros itp.) – niebezpieczeństwo wybuchu!
- Rozruchu awaryjnego nigdy nie stosować w akumulatorach ze zbyt niskim poziomem elektrolitu – grozi wybuchem i poparzeniami.
- Korki ogniwo akumulatora muszą być dobrze wkręcone.

i Informacja

Należy kupić przewody rozruchowe w specjalistycznym sklepie z akumulatorami.

Rozruch awaryjny za pomocą akumulatora innego samochodu



Rys. 125 Rozruch awaryjny: A – akumulator rozładowany, B – akumulator, z którego jest czerpany prąd / punkt masowy silnika

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! na stronie 132.

Do rozruchu awaryjnego za pomocą akumulatora innego pojazdu niezbędne są przewody rozruchowe.

Przewody rozruchowe należy podłączać w następującej kolejności.

- Podłączyć zacisk **1** do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora **A** » rys. 125.
- Podłączyć zacisk **2** do dodatniego bieguna akumulatora **B**, z którego jest czerpany prąd.
- Podłączyć zacisk **3** do ujemnego bieguna akumulatora **B**, z którego jest czerpany prąd.
- Zacisk **4** przymocować do masywnej metalowej części sztywno połączonej z kadłubem silnika lub bezpośrednio do kadłuba silnika.

W samochodach z systemem START-STOP przewód rozruchowy podłączyć do punktu masowego silnika » rys. 125.

Uruchamianie silnika

- Uruchomić silnik wspomagającego samochodu i zostawić go, aby pracował na biegu jałowym.
- Uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, po 10 sekundach przerwać rozruch i ponowić próbę za pół minuty.
- Odłączyć przewody rozruchowe dokładnie w **odwrotnej** kolejności.

Oba akumulatory muszą mieć napięcie znamionowe 12 V. **Pojemność** (Ah) akumulatora rozruchowego nie może być dużo mniejsza, niż pojemność akumulatora rozładowanego.

Przewody rozruchowe

Używać tylko przewodów rozruchowych o wystarczająco dużym przekroju i izolowanych zaciskach. Przestrzegać instrukcji producenta przewodów rozruchowych.

Przewód dodatni – przeważnie w kolorze czerwonym.

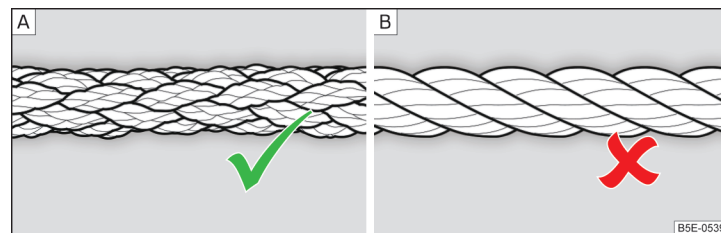
Przewód ujemny – przeważnie w kolorze czarnym.

UWAGA

- Przewodu rozruchowego nie wolno podłączać do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora. Przeskok iskry podczas rozruchu mógłby wywołać wybuch gazu, wydostającego się z akumulatora.
- Nieizolowane elementy zacisków przewodów absolutnie nie mogą się stykać – ryzyko zwarcia!
- Przewód rozruchowy połączony z dodatnim biegunem akumulatora nie może się stykać z częściami samochodu przewodzącymi prąd – ryzyko zwarcia!
- Przewody rozruchowe ułożyć tak, aby nie zostały zaczepione przez obracające się części w komorze silnika.

Holowanie samochodu

Wprowadzenie do tematu



Rys. 126 Linka holownicza pleciona / linka holownicza skręcana

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ucho holownicze przednie _____ 134

Do holowania należy używać plecionej linki holowniczej » rys. 126 - .

Podczas holowania przestrzegać następujących wskazówek.

Samochody z **ręczną skrzynią biegów** można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią lub tylną osią.

Samochody ze **zautomatyzowaną skrzynią biegów** można holować za pomocą holu sztywnego lub linki holowniczej albo z podniesioną przednią osią. Gdyby samochód był holowany z uniesionymi tylnymi kołami, nastąpiłoby uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów!

Kierowca ciągnącego samochodu

- ▶ Podczas ruszania delikatnie operować sprzęgłem lub - w przypadku automatycznej skrzyni biegów - bardzo ostrożnie dodawać gazu.
- ▶ Rozpocząć jazdę dopiero po naprężeniu linki.

Maksymalna prędkość holowania wynosi **50 km/h**.

Kierowca ciągniętego samochodu

- ▶ Włączyć zapłon, tak aby kierownica nie była zablokowana i aby można było używać kierunkowskazów, wycieraczek i spryskiwaczy.
- ▶ Wyłączyć bieg, a w przypadku zautomatyzowanej skrzyni biegów ustawić dźwignię sterującą w położeniu **N**.

Wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy działają tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Gdy silnik nie pracuje, pedał hamulca trzeba naciskać z dużo większą siłą, dużo trudniej też obracać kierownicą.

Należy uważać, aby podczas holowania linka była cały czas naprężona.

Wskazówki ogólne dotyczące holowania

Obaj kierowcy powinni być świadomi, jakie problemy mogą napotkać w czasie holowania. Niedoświadczony kierowca nie powinien ani holować, ani być holowany.

Jeśli normalne holowanie jest niemożliwe lub gdy odległość holowania przekracza 50 km, samochód należy przewieźć na specjalnym holowniku lub przyczepie.

Jeśli w skrzyni biegów nie ma już oleju, samochód może być holowany tylko z podniesioną osią przednią albo na specjalnym holowniku lub przyczepie.

Podczas holowania lub zaciągania linka holownicza powinna być elastyczna, co chroni oba samochody. Dlatego powinno się używać wyłącznie linek z włókna sztucznego lub innego materiału o porównywalnej elastyczności.

Linkę holowniczą lub hol sztywny przymocować do **ucha holowniczego** » [strona 134](#).

! UWAGA

- Podczas holowania zwiększyć ostrożność.
- Do holowania nie używać skręcanej linki holowniczej » [rys. 126](#) - [B](#), ucho holownicze mogłoby się wykręcić z pojazdu – ryzyko wypadku.
- Linka holownicza nie może być skręcona – ryzyko wypadku.

! OSTROŻNIE

- Nie uruchamiać silnika przez holowanie – grozi uszkodzeniem silnika! Do pomocy w uruchomieniu silnika można użyć akumulatora innego samochodu » [strona 132, Rozruch awaryjny](#).
- Podczas manewrów holowniczych na nieutwardzonej nawierzchni zawsze występuje ryzyko, że elementy mocujące zostaną przeciążone i uszkodzone.

i Informacja

Najlepiej używać linek holowniczych z oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA dostępnych u autoryzowanych partnerów ŠKODA.

Ucho holownicze przednie



Rys. 127 Zdejmowanie osłony / montaż ucha holowniczego

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i i na stronie 134.

Zdejmowanie / zakładanie osłony

- ▶ Nacisnąć osłonę zgodnie z kierunkiem strzałki [1](#) » [rys. 127](#).
- ▶ Zdjąć osłonę w kierunku strzałki [2](#).
- ▶ Po wykręceniu ucha holowniczego umieścić osłonę w obszarze strzałki [1](#), a następnie nacisnąć przeciwną stronę osłony.

Osłona musi zaskoczyć na miejsce.

Zamontowanie / wymontowanie ucha holowniczego

➤ Wkręcić ręcznie ucho holownicze w kierunku strzałki **3** » rys. 127 aż do oporu » **!**.

Do dokręcenia można użyć np. klucza do kół, ucha drugiego samochodu lub innego podobnego przedmiotu, który da się włożyć w ucho.

➤ Wykręcić ucho holownicze w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **3**.

! UWAGA

Ucho holownicze musi zawsze być wkręcone do oporu i mocno dokręcone, gdyż w przeciwnym razie mogłoby się zerwać podczas odholowywania lub holowania.

Pilot zdalnego sterowania

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania 135
Synchronizacja pilota 135

! OSTROŻNIE

- Nowa bateria musi być takiego samego typu jak oryginalna.
- Wymianę baterii najlepiej zlecić partnerowi serwisowemu ŠKODA.
- Podczas wymiany baterii zwracać uwagę na prawidłowe położenie biegunów.

i Informacja

Wymiana baterii w kluczyku z naklejoną zaślepką ochronną wiąże się ze zniszczeniem tej osłony. Wymienną zaślepkę ochronną można nabyć u partnera handlowego ŠKODA.

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania



Rys. 128 Zdejmowanie osłony baterii / wyjmowanie baterii

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 135.**

Wymianę baterii należy przeprowadzić w następujący sposób.

- Rozłożyć pióro kluczyka.
- W miejscu oznaczonym strzałką **1** ostrożnie podważyć osłonę baterii **A** » rys. 128 kciukiem lub płaskim śrubokrętem.
- Naciskając zużytą baterię w miejscu oznaczonym strzałką **2**, wyjąć ją.
- Włożyć nową baterię.
- Założyć osłonę baterii **A** i docisnąć ją tak, aż słyszalnie zaskoczy.

Jeżeli po wymianie baterii nie można zdalnie zaryglować ani odryglować samochodu za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania, należy zsynchronizować układ » strona 135.

Synchronizacja pilota

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw **!** na stronie 135.**

Jeżeli po naciśnięciu przycisku pilota zdalnego sterowania samochód nie zostanie odryglowany, możliwe, że kluczyk nie jest zsynchronizowany. Może do tego dojść, jeżeli przyciski pilota były wielokrotnie naciskane poza zasięgiem działania układu lub została wymieniona bateria pilota zdalnego sterowania.

Wykonać synchronizację kluczyka w następujący sposób.

- Nacisnąć dowolny przycisk w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania.
- W ciągu minuty od naciśnięcia przycisku odryglować drzwi samochodu kluczykiem, przekraczając wkładkę zamka.

Odryglowanie / zaryglowanie awaryjne

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka _____ 136

Odryglowanie pokrywy bagażnika _____ 136

Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka

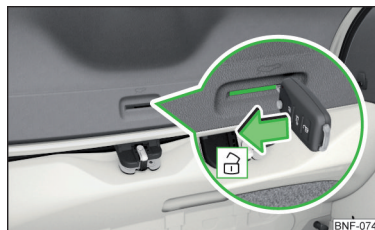


Rys. 129 Zaryglowanie awaryjne: drzwi przednie prawe

Ponieważ drzwi nie mają wkładki zamka, mechanizm awaryjnego ryglowania znajduje się na ich bocznej powierzchni (widocznej dopiero po otwarciu).

- Usunąć zaślepkę **A** (dotyczy tylnych drzwi) » rys. 129.
- Włożyć kluczyk w szczelinę i przekręcić w kierunku strzałki (pozycja sprężynowania).
- Wstawić zaślepkę **A** (dotyczy tylnych drzwi).

Odryglowanie pokrywy bagażnika



Rys. 130
Odryglowanie pokrywy bagażnika

Pokrywę bagażnika można odryglować ręcznie.

- Złożyć oparcie kanapy tylnej » strona 58.
- Kluczyk wsunąć do oporu w szczelinę w okładzinie » rys. 130.
- Odryglować pokrywę bagażnika w kierunku strzałki.
- Otworzyć pokrywę bagażnika.

Wymiana piór wycieraczek

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Wymiana piór wycieraczek przednich _____ 137

Wymiana piór wycieraczek tylnych _____ 137

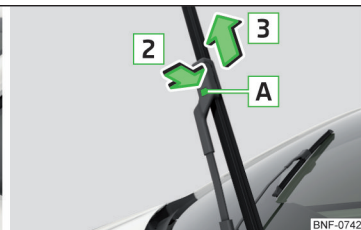
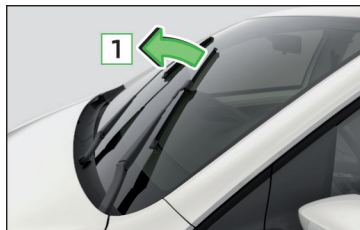
UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pióra wycieraczek należy wymieniać raz do dwóch razy w roku. Można je nabyć u partnera handlowego ŠKODA.

Wymiana piór wycieraczek przednich



Rys. 131
Ustawienie pozycji serwisowej
ramion wycieraczek



BNF-0742

Rys. 132 Pióro przedniej wycieraczki

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 136.**

Przed wymianą piór wycieraczek należy ustawić ramiona wycieraczek w położeniu serwisowym.

Położenie serwisowe do wymiany piór wycieraczek

- Zamknąć pokrywę komory silnika.
- Włączyć i wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć dźwignię obsługową w kierunku strzałki » rys. 131.

Ramiona wycieraczek ustawią się w pozycji serwisowej.

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki **1** » rys. 132.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki za górną część, nacisnąć zaczep **A** w kierunku strzałki **2**.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.
- Włączyć zapłon i wcisnąć dźwignię obsługową w kierunku strzałki » rys. 131.

Ramiona wycieraczek ustawią się w położeniu spoczynkowym.

Wymiana piór wycieraczek tylnych



BNF-0743

Rys. 133 Pióro tylnej wycieraczki

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  na stronie 136.**

Zdejmowanie pióra wycieraczki

- Podnieść ramię wycieraczki z szyby w kierunku strzałki **1** » rys. 133.
- Odchylić pióro wycieraczki do oporu w tym samym kierunku.
- Trzymając ramię wycieraczki za górną część, nacisnąć zaczep **A** w kierunku strzałki **2**.
- Pióro zdjąć w kierunku strzałki **3**.

Zakładanie pióra wycieraczki

- Wsunąć pióro wycieraczki do oporu i wyraźnego zatrzaśnięcia.
- Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane.
- Ramię wycieraczki położyć na szybie.

Bezpieczniki i żarówki

Bezpieczniki

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Bezpieczniki w desce rozdzielczej	138
Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej	139
Bezpieczniki z boku deski rozdzielczej	140
Rozmieszczenie bezpieczników z boku deski rozdzielczej	140
Bezpieczniki w komorze silnika	141
Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika	141

Poszczególne obwody są zabezpieczone bezpiecznikami topikowymi.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i odpowiedni odbiornik.

Ustalić, który bezpiecznik należy do niedziałającego odbiornika elektrycznego
» [strona 138](#), *Bezpieczniki w desce rozdzielczej*, » [strona 141](#), *Bezpieczniki w komorze silnika* lub » [strona 140](#), *Bezpieczniki z boku deski rozdzielczej*.

Oznaczenia barwne bezpieczników

Kolor bezpiecznika	Maks. natężenie prądu w amperach
fioletowy	3
jasnobrązowy	5
brązowy	7,5
czerwony	10
niebieski	15
żółty	20
biały	25
zielony	30
pomarańczowy	40

UWAGA

Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » [strona 108](#).

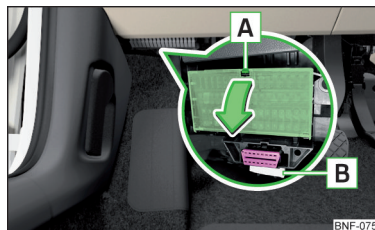
OSTROŻNIE

- „Nie naprawiać” bezpieczników i nie wymieniać ich na większe – niebezpieczeństwo pożaru! Oprócz tego mogą wystąpić uszkodzenia innych części układu elektrycznego.
- Jeśli nowy bezpiecznik przepali się ponownie po krótkim czasie, należy jak najszybciej zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie układu elektrycznego.
- Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym metalowym pasku. Wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o **tej samej** wartości.

Informacja

- Zalecamy zawsze wozić w samochodzie bezpieczniki zapasowe. Skrzynkę z bezpiecznikami zapasowymi i żarówkami można nabyć w ramach oferty oryginalnych części ŠKODA.
- Do jednego bezpiecznika może być przyporządkowanych kilka odbiorników.
- Jednemu odbiornikowi może odpowiadać kilka bezpieczników.

Bezpieczniki w desce rozdzielczej



Rys. 134
Zdejmowanie pokrywy skrzynki bezpieczników

 **Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 138.**

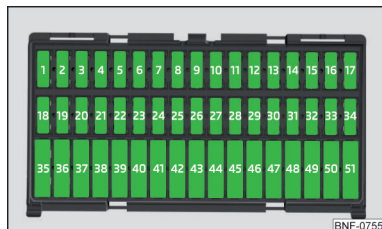
Bezpieczniki znajdują się pod kierownicą w spodniej części deski rozdzielczej » [rys. 134](#).

Wymiana bezpieczników

- Nacisnąć języczek zabezpieczający **A** » [rys. 134](#).
- Ostrożnie przesunąć osłonę w kierunku strzałki.
- Wyjąć szczypce **B**.
- Szczypce założyć na odpowiedni bezpiecznik i wyjąć go.
- Włożyć nowy bezpiecznik.
- Szczypce odłożyć na miejsce.

- Pokrywę rozłożyć do góry, w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.
- Docisnąć pokrywę tak, aby się zatrzasnęła.

Rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej



Rys. 135
Bezpieczniki

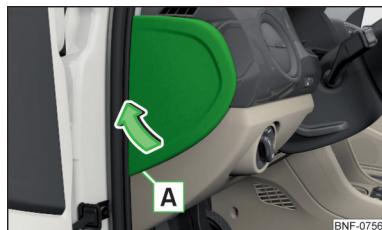
📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw  i  na stronie 138.

Nr	Odbiornik
1	klimatyzacja, gniazdo diagnostyczne
2	regulacja zasięgu światła, asystent parkowania, elektryczne przestawianie lusterek zewnętrznych
3	automatyczna skrzynia biegów, sterownik silnika, wspomaganie kierownicy, dźwignia obsługowa pod kierownicą, zestaw wskaźników
4	poduszka powietrzna
5	światła cofania
6	wycieraczka szyby tylnej, spryskiwacz
7	światła drogowe – strona lewa
8	światła drogowe – strona prawa
9	wolny
10	elektryczne ogrzewanie lusterek zewnętrznych
11	wolny
12	oświetlenie pojazdu
13	oświetlenie pojazdu
14	oświetlenie pojazdu

Nr	Odbiornik
15	pojazd z systemem START-STOPP: radio pojazd bez systemu START-STOPP: centralny sterownik, ogrzewanie, automatyczna skrzynia biegów, włącznik świateł, lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej
16	oświetlenie pojazdu
17	wycieraczka szyby tylnej
18	panoramiczny dach przesuwany
19	centralne rygłowanie
20	ogrzewanie szyby tylnej
21	światła cofania
22	sygnał dźwiękowy
23	przetwornica napięcia
24	sygnał świetlny
25	przednie wycieraczki
26	radio
27	kierunkowskazy, światła hamowania
28	dźwignia sterująca automatycznej skrzyni biegów
29	pompa paliwa
30	sterownik silnika, zestaw wskaźników, centralny sterownik, czujnik deszczu, dźwignia obsługowa pod kierownicą, gniazdo diagnostyczne
31	oświetlenie pojazdu
32	sterownik centralny
33	oświetlenie pojazdu
34	lampki oświetlenia wnętrza
35	oświetlenie pojazdu
36	oświetlenie pojazdu
37	ESC
38	panel z przyciskami
39	dźwignia obsługowa pod kierownicą, układ spryskiwaczy szyb
40	części silnika
41	włącznik pedału hamulca, wentylator chłodnicy
42	sterownik silnika

Nr	Odbiornik
43	pompa paliwa
44	części silnika
45	części silnika
46	gniazdo 12 V
47	wentylator dmuchawy klimatyzacji / układu ogrzewania
48	ogrzewane foteli
49	elektryczne podnośniki szyb
50	oświetlenie pojazdu
51	elektryczne podnośniki szyb

Bezpieczniki z boku deski rozdzielczej



Rys. 136
Zdejmowanie pokrywy skrzynki bezpieczników

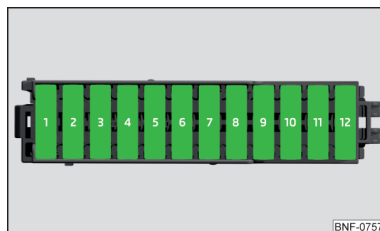
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 138.

W pojazdach z systemem START-STOP bezpieczniki znajdują się po lewej stronie deski rozdzielczej, ukryte za pokrywą.

Wymiana bezpieczników

- Wprowadzić śrubokręt płaski w zagłębienie w pokrywie » rys. 136.
- Wypiąć pokrywę i zdjąć w kierunku strzałki.
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Docisnąć pokrywę tak, aby się zatrzasnęła.

Rozmieszczenie bezpieczników z boku deski rozdzielczej

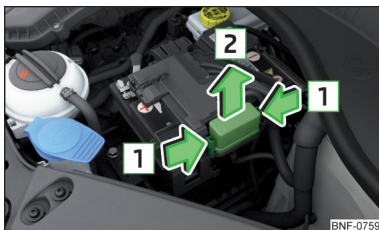


Rys. 137
Bezpieczniki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 138.

Nr	Odbiornik
1	ABS / ESC
2	zestaw wskaźników
3	radio
4	przetwornica napięcia DC-DC, przekaźnik rozrusznika, panel z przyciskami
5	klimatyzacja
6	wolny
7	wolny
8	wolny
9	oświetlenie pojazdu – strona prawa
10	oświetlenie pojazdu – strona lewa
11	rozrusznik
12	przetwornica napięcia DC-DC, ABS, zestaw wskaźników, radioodtwarzacz

Bezpieczniki w komorze silnika



Rys. 138
Zdejmowanie pokrywy skrzynki bezpieczników

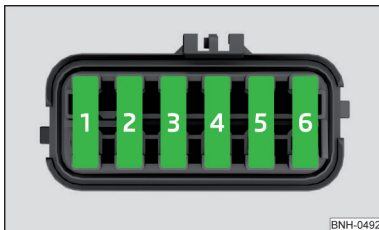
Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 138.

Bezpieczniki znajdują się pod pokrywą obok akumulatora » rys. 138.

Wymiana bezpieczników

- Naciśnąć jednocześnie przyciski ryglujące pokrywę » rys. 138.
- Przesunąć pokrywę w kierunku strzałki .
- Wymienić odpowiedni bezpiecznik.
- Pokrywę nałożyć w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.
- Docisnąć pokrywę tak, aby się zatrzasnęła.

Rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika



Rys. 139
Bezpieczniki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 138.

Nr	Odbiornik
1	ABS / ESC
2	wentylator chłodnicy
3	sterownik wentylatora chłodnicy, zapłon

Nr	Odbiornik
4	ABS / ESC
5	sterownik centralny, moduł danych akumulatora
6	wyłącznik zapłonu, rozrusznik

Wymiana żarówek

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich	142
Wymiana żarówki światła mijania i drogowych	142
Wymiana żarówek światła do jazdy dziennej i pozycyjnych	143
Wymiana żarówki kierunkowskazów przednich	143
Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych	143
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	144
Światła tylne	144
Wymiana żarówek w lamie tylnej	145

Wymiana żarówek wymaga sprawności i pewnego doświadczenia. Dlatego w razie wątpliwości wymianę żarówki najlepiej jest zlecić specjalistycznej stacji obsługi lub w sytuacji awaryjnej skorzystać z innej fachowej pomocy.

- ▶ Przed przystąpieniem do wymiany żarówki wyłączyć zapłon i wszystkie światła.
- ▶ Uszkodzoną żarówkę wolno wymienić tylko na dokładnie taką samą. Typ żarówki jest podany na jej cokole lub na bańce.
- ▶ Miejsce do przechowywania pudełka z zapasowymi żarówkami znajduje się w skrzynce plastikowej pod wykładziną podłogową bagażnika.

W zależności od wersji samochodu niektóre samochody zamiast reflektorów przeciwmgłowych mogą być wyposażone w ledowe światła do jazdy dziennej umieszczone na przednim zderzaku. ▶

! UWAGA

- Przed każdą pracą w komorze silnika przeczytać wskazówki ostrzegawcze i przestrzegać ich » **strona 108**.
- Niewystarczające oświetlenie jezdni przed samochodem, problem z dostrzeżeniem samochodu przez innych uczestników ruchu albo brak możliwości jego dostrzeżenia mogą być przyczyną wypadku.
- Żarówka H4 znajduje się pod ciśnieniem i może pęknąć podczas wymiany – ryzyko odniesienia obrażeń! Dlatego do wymiany żarówek należy używać rękawic i okularów ochronnych.
- Podczas wymiany żarówki wyłączyć dany reflektor.

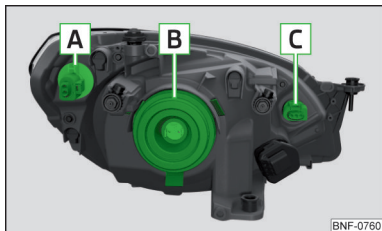
! OSTROŻNIE

Bańki żarówki nie wolno dotykać gołymi palcami – nawet najmniejsze zabrudzenie zmniejsza trwałość żarówki. Należy posłużyć się czystą ściereczką, serwetką lub podobnym przedmiotem.

i Informacja

- W niniejszej instrukcji obsługi opisana jest tylko wymiana tych żarówek, których wymontowanie nie jest związane z poważniejszymi komplikacjami. Wymianę pozostałych żarówek należy zlecać specjalistycznej stacji obsługi.
- W samochodzie należy przechowywać zestaw żarówek zapasowych. Żarówki zapasowe można zakupić w ramach oferty oryginalnych akcesoriów ŠKODA.
- Po wymianie żarówki światła drogowych, mijania lub reflektorów przeciwmgłowych warto zlecić specjalistycznej stacji obsługi sprawdzenie ustawienia światła.
- W razie uszkodzenia diody LED udać się do specjalistycznej stacji obsługi.

Rozmieszczenie żarówek w reflektorach przednich



Rys. 140
Zasada działania: reflektor przedni

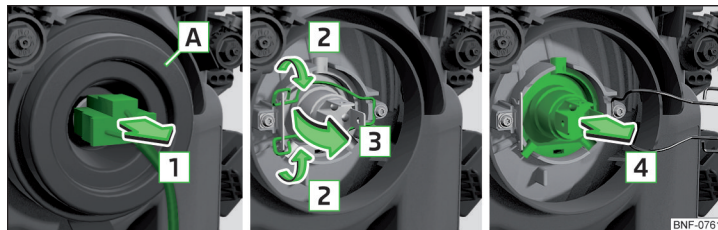
Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 142.

Samochód jest wyposażony w przednie reflektory z żarówkami halogenowymi.

Rozmieszczenie żarówek » rys. 140

- A** Kierunkowskaz
- B** Światła mijania i światła drogowe
- C** Światła do jazdy dziennej i pozycyjne

Wymiana żarówki światła mijania i drogowych



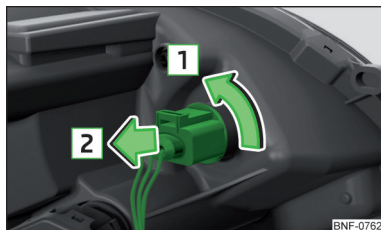
Rys. 141 Wymiana żarówek światła mijania i drogowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i ! na stronie 142.

- Wyjąć wtyczkę z żarówki w kierunku strzałki **1** » rys. 141.
- Zdjąć kapturek ochronny **A**.
- Pałki zabezpieczające nacisnąć w kierunku reflektorów, a następnie odczepić je w kierunku strzałki **2** » rys. 141.
- Otworzyć pałki zabezpieczające zgodnie z kierunkiem strzałki **3**.
- Wyjąć żarówkę w kierunku strzałki **4** i włożyć nową tak, aby nosek ustalający cokołu żarówki wszedł w odpowiednie wycięcia w obudowie reflektora.

Zamontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek światła do jazdy dziennej i pozycyjnych

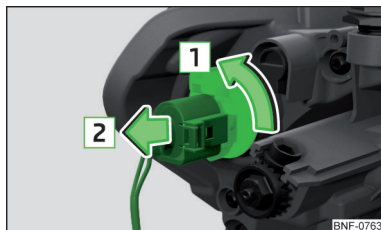


Rys. 142
Wymiana żarówek światła do jazdy dziennej i postojowych

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 142.

- Oprawkę z żarówką [C] » rys. 140 na stronie 142 obrócić do oporu w kierunku strzałki [1] » rys. 142.
- Wyjąć oprawkę z żarówką w kierunku strzałki [2].
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.
- Wstawić oprawkę z żarówką do obudowy w kierunku przeciwnym do strzałki [2].
- Przekręcić oprawkę do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki [1].

Wymiana żarówki kierunkowskazów przednich



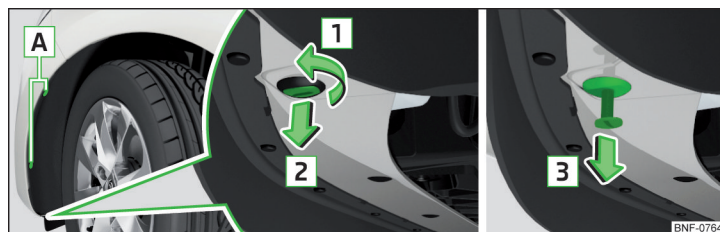
Rys. 143
Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 142.

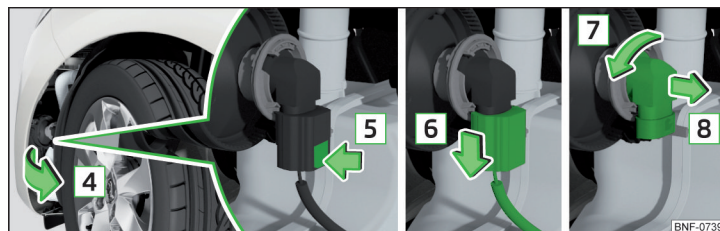
- Oprawkę z żarówką [A] » rys. 140 na stronie 142 przekręcić do oporu w kierunku strzałki [1] » rys. 143.
- Wyjąć oprawkę z żarówką w kierunku strzałki [2].
- Przepaloną żarówkę przekręcić w oprawie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć.

- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę i przekręcić ją do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Wstawić oprawkę z żarówką do obudowy w kierunku przeciwnym do strzałki [2].
- Przekręcić oprawkę do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki [1].

Wymiana żarówek reflektorów przeciwmgłowych



Rys. 144 Zdjęcie nadkola



Rys. 145 Wymiana żarówki

Przeczytać i przestrzegać najpierw ! i na stronie 142.

Zdjęcie nadkola

- Śrubokrętem z zestawu narzędzi samochodowych wykręcić śruby [A] » rys. 144 z nadkola.
- Przekręcić część nitu rozprężnego ze szczeliną o 90 stopni w kierunku strzałki [1], używając płaskiego, tępego przedmiotu, np. monety.
- Wyciągnąć część nitu rozprężnego ze szczeliną w kierunku strzałki [2].
- Wyjąć nit rozprężny w kierunku strzałki [3].

Wymiana żarówki

- Otworzyć nadkole w kierunku strzałki **4** » rys. 145.
- Wcisnąć zaczepy na wtyczce w kierunku strzałki **5**.
- Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki **6**.
- Przekręcić cokół lampy do oporu w kierunku strzałki **7**.
- Wyjąć cokół lampy w kierunku strzałki **8**.
- Nowy cokół z żarówką włożyć w reflektor i przekręcić do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **7**.
- Nasadzić wtyczkę, tak by zaskoczyła.

Założenie nadkola

- Złożyć osłonę.
- Wstawić z powrotem nit rozprężny.
- Część nitu rozprężnego ze szczeliną wstawić w kierunku przeciwnym do strzałki **2** i przekręcić o 90 stopni w kierunku przeciwnym do strzałki **1** » rys. 144.
- Dokręcić obie śruby **A** za pomocą śrubokrętu.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej



Rys. 146 Wymontowanie lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 142.

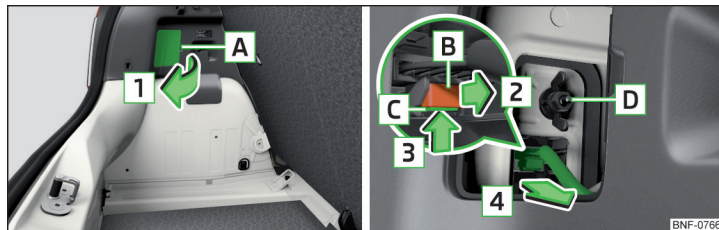
- Wsunąć do oporu śrubokręt płaski w szczelinę w obszarze **A** » rys. 146 i odblokować lampkę w kierunku strzałki **1**.
- Lampkę wyjąć ze zderzaka.
- Przekręcić lampkę w cokole w kierunku strzałki **2** i wyjąć w kierunku strzałki **3**.
- Przepaloną żarówkę wyjąć z oprawki.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę.

- Włożyć oprawkę z żarówką do lampki i przekręcić lampkę do oporu w kierunku przeciwnym do strzałki **2**.
- Włożyć lampkę w obszar **A** do otworu w zderzaku i lekko wcisnąć, aż zażasnie się zaczep.

! OSTROŻNIE

Podczas wymontowania i zamontowania lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i lampki.

Światła tylne



Rys. 147 Wymontowanie lampki / wyjmowanie wtyczki

Przeczytać i przestrzegać najpierw i na stronie 142.

Wymontowanie lampki

- Otworzyć pokrywę bagażnika.
- Złożyć oparcie kanapy do przodu » strona 58, *Oparcia kanapy tylnej*.
- Wymontować półkę pod szybą tylną » strona 68.
- Otworzyć zaślepkę w obszarze **A** w kierunku strzałki **1** » rys. 147.
- Śrubokręt wsunąć pod dolną krawędź zamknięcia **B** » strona 125, *Zestaw narzędzi* i pociągnąć zamknięcie przy wtyku w kierunku strzałki **2**.
- Nacisnąć zaczep **C** w kierunku strzałki **3**.
- Wyjąć wtyczkę w kierunku strzałki **4**.
- Przytrzymać lampkę i odkręcić nakrętkę z tworzywa sztucznego **D**.
- Ostrożnie wyjąć światło z karoserii i położyć je na czystej i równej powierzchni.

Zamontować lampkę

- Włożyć uchwyt lampy w światło.
- Ostrożnie włożyć światło tylne w otwór nadwozia i przytrzymać.
- Nakręcić nakrętkę z tworzywa sztucznego **D** » rys. 147 i mocno dokręcić.

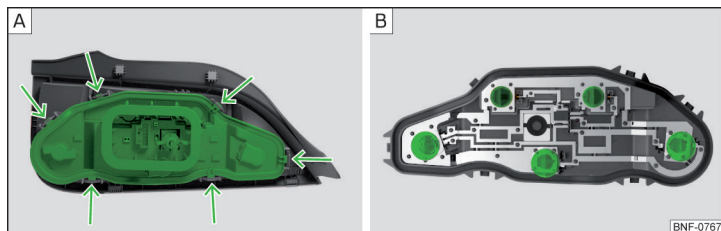
- Wsunąć wtyk do uchwyty lampki i nacisnąć zamknięcie **[B]** w kierunku przeciwnym do strzałki **[2]**.
- Zamknąć zaślepkę w kierunku przeciwnym do kierunku strzałki **[1]**.
- Zamontować półkę pod szybą tylną i zamknąć pokrywę bagażnika.

Rozłożyć oparcie kanapy.

! OSTROŻNIE

Podczas wymontowania i zamontowania światła tylnego uważać, aby nie uszkodzić lakieru samochodu i światła.

Wymiana żarówek w lamie tylnej



Rys. 148 Część wewnętrzna lampy:

📖 Przeczytać i przestrzegać najpierw **[!]** i **[!]** na stronie 142.

Wymiana żarówki

- Odblokować uchwyt lampy » rys. 148 - **[A]**.
- Wyjąć uchwyt z lampy.
- Przepaloną żarówkę przekręcić w oprawce **w kierunku przeciwnym** do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć » rys. 148 - **[B]**.
- Nową żarówkę wcisnąć w oprawkę i przekręcić ją do oporu **w kierunku zgodnym** z ruchem wskazówek zegara.

Dane techniczne

Dane techniczne

Podstawowe dane pojazdu

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

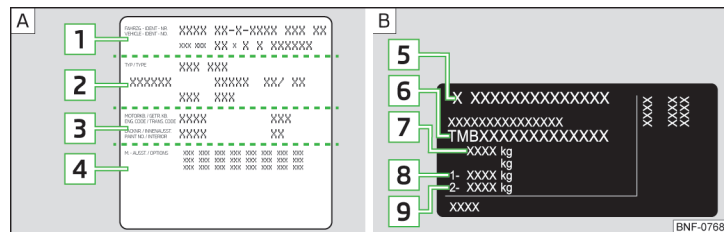
Dane pojazdu	146
Masa własna	147
Ładowność	147
Pomiar zużycia paliwa i emisji CO ₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE	147
Wymiary	148
Kąt zejścia	149

Informacje w dokumentach technicznych pojazdu mają pierwszeństwo przed informacjami opublikowanymi w tej instrukcji obsługi.

Przedstawione wartości osiągnięć zostały ustalone bez wyposażenia mogącego wpływać na zmniejszenie osiągnięć, np. klimatyzacja.

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Dane pojazdu



Rys. 149 Tabliczka identyfikacyjna pojazdu / tabliczka znamionowa

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu » rys. 149 -  znajduje się pod wykładziną podłogową w bagażniku, jest także wklejona do książki serwisowej.

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu zawiera następujące dane:

- 1 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 2 typ pojazdu
- 3 oznaczenie skrzyni biegów / numer lakieru / numer koloru wyposażenia wnętrza / moc silnika / oznaczenie silnika
- 4 częściowy opis samochodu

Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa » rys. 149 -  znajduje się na dole słupka B po lewej stronie samochodu.

Tabliczka znamionowa zawiera następujące dane:

- 5 nazwę producenta
- 6 numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 7 maksymalną dozwoloną masę całkowitą
- 8 maksymalny dozwolony nacisk na oś przednią
- 9 maksymalny dozwolony nacisk na oś tylną

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer VIN (numer nadwozia) jest wybity w komorze silnika, na prawej kopule amortyzatora. Numer ten znajduje się również na tabliczce pod przednią szybą, w lewym dolnym rogu (razem z numerem nadwozia) i na tabliczce znamionowej.

Numer silnika

Numer silnika (trzyliterowe oznaczenie i numer seryjny) jest wybity na kadłubie silnika.

Informacje uzupełniające (obowiązuje w Rosji)

Pełny numer legalizacyjny pojazdu podany jest w dokumentacji samochodu, pole 17.

UWAGA

Nie wolno przekraczać podanych maksymalnych dozwolonych mas – niebezpieczeństwo wypadku i uszkodzenia pojazdu!

Masa własna

Ta wartość odpowiada możliwie najmniejszej masie własnej pojazdu bez wyposażenia zwiększającego ciężar, np. klimatyzacji, koła zapasowego.

Podana masa własna stanowi wyłącznie wartość orientacyjną.

W masę własną jest wliczone także 75 kg jako waga kierowcy, waga płynów eksploatacyjnych oraz zestawu narzędzi i zbiornika paliwa wypełnionego w 90%.

Silnik	Skrzynia biegów	Masa własna (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Informacja

Informacje o dokładnej masie pojazdu można uzyskać w specjalistycznej stacji obsługi.

Ładowność

Na podstawie różnicy między maksymalną dozwoloną masą całkowitą pojazdu a masą własną można określić przybliżone maksymalne obciążenie.

Na obciążenie składają się następujące ciężary.

- Ciężar pasażerów.
- Ciężar całego bagażu i innych obciążeń.
- Ciężar obciążenia dachu wraz z bagażnikiem dachowym.
- Ciężar wyposażenia nieuwzględnionego w masie własnej.

Pomiar zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z przepisami ECE i dyrektywami UE

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ nie były znane w dniu zamknięcia redakcji.

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ można znaleźć na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

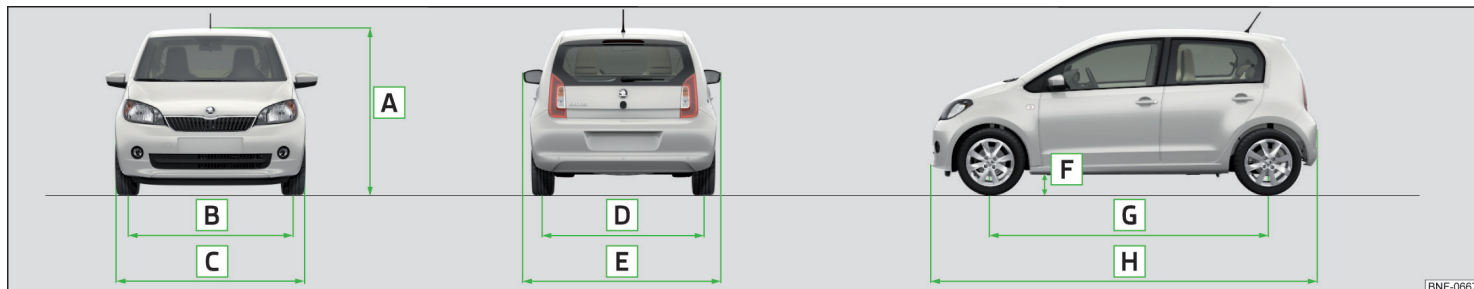
Pomiar cyklu jazdy miejskiej zaczyna się od momentu rozruchu silnika na zimno. Następnie jest symulowana jazda miejska.

Podczas cyklu jazdy pozamiejskiej odpowiednio do codziennej typowej jazdy samochód jest kilkakrotnie przyspieszany i wyhamowywany na wszystkich biegach. Prędkość jazdy zmienia się w zakresie od 0 do 120 km/h.

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym zostaje określone na podstawie obliczenia wartości ważonej z użyciem wartości odpowiadających 37% jazdy miejskiej i 63% jazdy pozamiejskiej.

i Informacja

- Wartości zużycia paliwa i emisji spalin podane na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych pojazdów.
- W zależności od zawartości wyposażenia, stylu jazdy, sytuacji na drodze, warunków atmosferycznych i stanu technicznego samochodu, w czasie eksploatacji mogą pojawić się wartości zużycia paliwa odbiegające od danych podanych na stronach internetowych ŠKODA, w dokumentach od dystrybutora lub w dokumentacji technicznej pojazdu.



Rys. 150 Zasada działania: wymiary samochodu

Wymiary samochodu przy masie własnej bez kierowcy (w mm)

» rys. 150	Dane		3 drzwiowy	5 drzwiowy
A	Wysokość	Wymiar podstawowy	1478	1478
		Samochody wyposażone w pakiet Green tec	1463	1463
		Samochody G-TEC	1480	1480
B	Rozstaw kół przód		1428	1428
C	Szerokość		1641	1645
D	Rozstaw kół tył		1424	1424
E	Szerokość z uwzględnieniem lusterek zewnętrznych		1910	1910
F	Prześwit	Wymiar podstawowy	136	136
		Samochody wyposażone w pakiet Green tec	121	121
		Samochody G-TEC	134	134
G	Rozstaw osi	Wymiar podstawowy	2420	2420
		Samochody G-TEC	2421	2421
H	Długość		3563	3563

Kąt zejścia



Rys. 151
Zasada działania: kąt zejścia

Kąt » rys. 151

A Kąt zejścia z przodu

B Kąt zejścia z tyłu

Kąt zejścia

Wartości podają maksymalne nachylenie, przy którym samochód może z niewielką prędkością najechać na skarpę bez obawy, że zahaczy zderzakiem lub podwoziem.

Podane wartości odpowiadają maksymalnemu naciskowi na oś przednią lub tylną.

Kąt zejścia (°)

Silnik	Kąt zejścia z przodu	Kąt zejścia z tyłu
1,0 l/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Dane specyficzne dla pojazdu w zależności od mocy silnika

Wprowadzenie do tematu

W niniejszym rozdziale można znaleźć informacje dotyczące następujących tematów:

Silnik 1,0 l/44 kW MPI	150
Silnik 1,0 l/55 kW MPI	150
Silnik 1,0 l/50 kW MPI G-TEC	150

Silnik 1,0 l/44 kW MPI

moc (kW przy obr./min)	44/5000			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min.)	95/3000			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999			
skrzynia biegów	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
maksymalna prędkość (km/h)	160	161	160	161
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Silnik 1,0 l/55 kW MPI

największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	95/3000			
moc (kW przy obr./min)	55/6200			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999			
skrzynia biegów	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
maksymalna prędkość (km/h)	171	172	171	172
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

Silnik 1,0 l/50 kW MPI G-TEC

moc (kW przy obr./min)	50/6200			
największy moment obrotowy (Nm przy obr./min)	90/3000			
ilość cylindrów / pojemność skokowa (cm ³)	3/999			
skrzynia biegów	MG			
maksymalna prędkość (km/h)	164			
przyspieszenie od 0 do 100 km/h (s)	16,3			

Podane wartości zostały określone zgodnie z regułami i warunkami określonymi przez przepisy prawne lub techniczne dotyczące ustalania danych eksploatacyjnych i technicznych samochodów.

Europejski standard emisji spalin został podany w dokumentacji technicznej pojazdu oraz w deklaracji zgodności (w tzw. dokumencie COC), który można otrzymać u partnera handlowego ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Dotyczy tylko kilku krajów i kilku wariantów modeli.

Spis treści

A

ABS

lampka kontrolna	36
zasada działania	87

Akcesoria

Akumulator

automatyczne wyłączanie odbiorników	118
wymiana	118
zasady bezpieczeństwa	115

Akumulator pojazdu

eksploatacja zimą	117
ładowanie	117
odłączanie i podłączanie	118
sprawdzanie poziomu elektrolitu	117

Alcantara

pielęgnacja	103
-------------	-----

Alternator

Lampka kontrolna	35
------------------	----

ASR

zasada działania	87
------------------	----

Automatyczne wyłączanie odbiorników

	118
--	-----

Awaria

holowanie samochodu	133
naprawa opon	130
rozruch awaryjny	132
Rozruch awaryjny	133
ryglowanie drzwi bez wkładki zamka	136
światła awaryjne	50
wymiana koła	126

B

Badanie

badania techniczne	95
--------------------	----

Bagażnik

haczyki na torby	67
odryglowanie pokrywy bagażnika	136
oświetlenie	66

patrz Pokrywa bagażnika	43
półka	68
ręczne odryglowanie	136
regulowana podłoga ładunkowa	68
samochody kategorii N1	69
siatki do mocowania bagażu	67
ucha do mocowania bagażu	67

Bagażnik dachowy

bagażnik dachowy	69
obciążenie dachu	70
punkty mocowania	69

Bagnet do pomiaru poziomu oleju

Bateria

wymiana baterii w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania	135
--	-----

Benzyna

patrz Paliwo	106
--------------	-----

Bezpieczeństwo

bezpieczeństwo dzieci	19
foteliki dziecięce	19
ISOFIX	22
TOP TETHER	24
właściwa pozycja siedząca	9
zagłówki	56

Bezpieczeństwo bierne

Bezpieczeństwo jazdy	8
przed każdą jazdą	8

Bezpieczeństwo dziecka

Boczna poduszka powietrzna	21
----------------------------	----

Bezpieczniki

oznaczenie kolorem	138
rozmieszczenie	138
rozmieszczenie bezpieczników w desce rozdzielczej	139
rozmieszczenie bezpieczników w komorze silnika	141
rozmieszczenie bezpieczników z boku deski rozdzielczej	140
wymiana	138

Bezpieczniki w komorze silnika

rozmieszczenie	141
----------------	-----

Blokada zamków

	41
--	----

Boczna poduszka powietrzna

	17
--	----

C

Centralne ryglowanie

problemy	43
----------	----

Ciśnienie powietrza w oponach

lampka kontrolna	37
------------------	----

Ciśnienie w oponie

	120
--	-----

City Safe Drive

Symbol kontrolny	38
wyłączanie / włączanie	92
zasada działania	91

CNG

naklejka	108
tankowanie	107
Wskaźnik ilości paliwa	29

Częstotliwość przecierania szyby

	53
--	----

Części anodowane

patrz Pielęgnacja pojazdu	100
---------------------------	-----

Części chromowane

patrz Pielęgnacja pojazdu	100
---------------------------	-----

Części z tworzyw sztucznych

	100
--	-----

Czołowa poduszka powietrzna

	16
--	----

Czyszczenie

Alcantara	103
części anodowane	100
części chromowane	100
części z tworzyw sztucznych	100
koła	102
obicia foteli elektrycznie ogrzewanych	104
skóra naturalna	103
Sztuczna skóra	103
szyby reflektorów	101
Tkaniny	103

Czyszczenie pojazdu

	98
--	----

D	
Dach	
obciążenie	70
Dach przesuwno-uchylny	
obsługa	46
otwieranie i rozsuwanie	46
roleta przeciwsłoneczna	47
usterki	47
zamykanie	46
Dane techniczne	146
DAY LIGHT	
patrz Światła do jazdy dziennej	49
Długość samochodu	148
Docieranie	
klocki hamulcowe	84
opony	84
silnik	84
Dolewanie	
olej silnikowy	113
płyn chłodniczy	114
płyn do spryskiwaczy	111
Dostosowania	94
Dostosowania i zmiany techniczne	
jazda z przyczepą	97
poduszki powietrzne	97
serwis	95
spoiler	96
Drzwi	
otwieranie	42
ryglowanie awaryjne	136
zabezpieczenie przed dziećmi	43
zamykanie	42
Dywaniki podłogowe	82
patrz Dywaniki podłogowe	82
Dzieci i bezpieczeństwo	19
Dźwignia	
Kierunkowskazy	49
Światła drogowe	49
wycieraczki	53

Dźwignia sterująca	
patrz Obsługa dźwigni sterującej	82

E	
EDS	87
Eksplotacja zimą	123
akumulator pojazdu	117
łańcuchy przeciwslizgowe	124
odszerbianie szyb	101
opony zimowe	123

Elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (EDS)	87
Elektroniczna blokada rozruchu	76
Elektryczne podnośniki szyb	44, 45
przyciski na drzwiach kierowcy	45
przycisk w drzwiach pasażera	45
Elementy zestawu awaryjnego	130
EPC	
Lampka kontrolna	37
ESC	
lampki kontrolne	36
zasada działania	87

F	
Folie	100
Folie dekoracyjne	100
Folie ochronne	100
Fotel	
ustawianie	55
Fotele	
ogrzewanie	57
oparcia kanapy tylnej	58
rozkładane oparcie fotela pasażera	58
zagłówki	56
Fotele i zagłówki	55
Fotelik dziecięcy	
ISOFIX	22
na fotelu pasażera	20
Podział na grupy	21

TOP TETHER	24
Używanie fotelików dziecięcych	22
Używanie fotelików dziecięcych ISOFIX	23
Funkcje foteli	57

G	
Gniazdo	
12 V	63

H	
Haczyki do ubrań	65
Haczyki na torby	67
Hamowanie	
hamulec ręczny	80
informacje na temat hamowania	79
płyn hamulcowy	115
Systemy hamowania i stabilizacji	86
wspomaganie hamulców	80
Hamowanie i parkowanie	79
Hamulce	
docieranie	84
Lampka kontrolna	34
Hamulec ręczny	80
Lampka kontrolna	34

Hamulec ręczny - zautomatyzowana skrzynia biegów	
lampka kontrolna	38
HBA	87
Head-thorax	17
HHC	87
Holowanie	133

I	
Immobilizer	76
Instalacje radiowe	73
ISOFIX	22

J		wyposażenie praktyczne	59	Konserwacja podwozia	102
Jazda		zapalniczka	62	Konserwacja profili zamkniętych	101
jazda z przyczepą	97	Koła		Kontrola ciśnienia powietrza w oponach	
maksymalna prędkość	150	ciśnienie w oponie	120	wskaźnik	37
pokonywanie przeszkody wodnej	85	indeks obciążenia	123	Kontrola ciśnienia w oponach	92
poziomy emisji	147	kołpak	127	zapisywanie wartości ciśnienia w oponach	93
zużycie paliwa	147	łańcuchy przeciwślizgowe	124	Kontrola trakcji (ASR)	87
Jazda ekonomiczna		opony kierunkowe	122	Kratki nawiewu powietrza	72
radą	84	opony zimowe	123		
K		przechowywanie opon	119	L	
Kamizelka		rozmiar opon	123	Lampki	
miejsce przechowywania kamizelki odblasko- wej	125	styl jazdy	121	lampki kontrolne	34
Kąt zejścia	149	Symbol maksymalnej prędkości	123	Lampki kontrolne	34
Kierownica		uszkodzenia opon	122	Lewarek	125
ustawianie	10	wiek opon	119	Przegląd	102
właściwa pozycja	9	wskazówki ogólne	119	ustawianie	128
Kierunkowskazy	49	wskaźnik zużycia opony	121	Licznik trasy	30
lampka kontrolna	38	wymiana	126	Lusterka	
Klamka wewnętrzna drzwi		wyważanie kół	121	lusterka podręczne	52
odryglowanie	42	zamiana kół	121	lusterka zewnętrzne	54
zaryglowanie	42	zużywanie się opon	121	Lusterka wsteczne	
Klimatyzacja	70	Koło dojazdowe	122	lusterka zewnętrzne	54
elementy obsługowe	71	chowanie	126	Lusterko	
kratki nawiewu powietrza	72	wyjmowanie	126	lusterko wewnętrzne	54
zamknięty obieg powietrza	72	Koło zapasowe	122	Lusterko wsteczne	53
Kluczyk		chowanie	126	lusterko wewnętrzne	54
odryglowanie	40	wyjmowanie	126		
uruchamianie silnika	77	Komfortowa obsługa kierunkowskazów	49	Ł	
zaryglowanie	40	Komora silnika	108	ładowanie akumulatora	117
Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania		akumulator	115	ładunek	147
Wymiana baterii	135	płyn hamulcowy	115	łańcuchy przeciwślizgowe	124
Kokpit		przegląd	110		
gniazdo 12 V	63	Komputer		M	
lampa	51	patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	31	Maksymalna prędkość	150
popielniczka	62	Komputer pokładowy		Masa własna	147
Przegląd	27	patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	31	Masy	
schowki	59	Konserwacja lakieru		maksymalne dozwolone masy	146
		patrz pielęgnacja samochodu	99		

Mechaniczne podnośniki szyb	44	Odmrażanie tylnej szyby	52	Oświetlenie	66
otwieranie i zamykanie	44	Odryglowanie		bagażnik	66
Media		kluczyk	40		
patrz Radioodtwarzacz	4	pilot zdalnego sterowania	40	P	
Metki		Odryglowanie i zaryglowanie	39	Paliwo	105
poduszka powietrzna	20	Ogrzewanie	70	benzyna bezołowiowa	106
MFA		elementy obsługowe	71	CNG	108
patrz Wskaźnik wielofunkcyjny	31	fotele	57	patrz Paliwo	105
Move & fun	73	lusterka zewnętrzne	54	tankowanie	105
obsługa	75	tylna szyba	52	tankowanie - gaz ziemny	107
Move & Fun		Ogrzewanie tylnej szyby	52	Wskaźnik ilości paliwa	29
zamontowanie/wymontowanie	74	Okna		Parking	81
Mycie pojazdu	98	odszranianie	101	Parkowanie	81
myjka wysokociśnieniowa	98	Olej		optyczny układ parkowania	89
myjnia automatyczna	98	patrz Olej silnikowy	112	system czujników parkowania	88
ręczne	98	Olej silnikowy	111	ParkPilot	88
		dolewanie	113	Pasy	11
N		lampka kontrolna	35	czyszczenie i pielęgnacja	104
N1	69	specyfikacja	112	Pasy bezpieczeństwa	11
Napinacze pasów bezpieczeństwa	13	sprawdzanie	112	czyszczenie	104
Naprawa opon		wymiana	111	Lampka kontrolna	35
przygotowania	131	Opony	119	Napinacze pasów bezpieczeństwa	13
wskazówki ogólne	131	ciśnienie w oponie	120	prawidłowe ułożenie	12
Naprawa opony		nowe	84	regulacja wysokości	12
kontrola ciśnienia	132	objaśnienie opisu	123	symbol kontrolny	38
uszczelnianie i pompowanie opony	131	patrz Koła	123	zakładanie i odpinanie	13
Naprawy i zmiany techniczne	94	uszkodzenia	122	zjawiska fizyczne zachodzące podczas zderze-	
Narzędzia	125	wskaźnik zużycia	121	nia czołowego	12
Nośność opon		zużycie	121	Zwijacze pasów	13
patrz Koła	123	Opony zimowe		Pedał hamulca - zautomatyzowana skrzynia	
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	146	patrz Koła	123	biegów	
Numer silnika	146	Optyczny układ parkowania	89	lampka kontrolna	38
		Oryginalne akcesoria	96	Pedały	82
		Oryginalne części	95	dywaniki podłogowe	82
O		Ośłony		Pielęgnacja i konserwacja	94
Obicia		patrz Ośłony przeciwsłoneczne	52	Pielęgnacja pojazdu	
pielęgnacja	104	Ośłony przeciwsłoneczne	52	części anodowane	100
Obręcze kół	119	Ostrzeżenie przy przekroczeniu prędkości	32	części chromowane	100
Obrotomierz	29	Oszczędzanie energii elektrycznej	84	Lewarek	102
Obsługa dźwigni sterującej	82	Oszczędzanie paliwa	84		

mycie	98	Pielęgnacja wnętrza		Pokrywa bagażnika	43
myjka wysokociśnieniowa	98	obicia	104	automatyczne ryglowanie	44
Pielęgnacja pojazdu z zewnątrz		pasy bezpieczeństwa	104	otwieranie	43
części anodowane	100	skóra naturalna	103	zamykanie	43
części chromowane	100	sztuczna skóra	103	Pokrywa komory silnika	
Pielęgnacja samochodu		Pilot zdalnego sterowania		otwieranie	110
Alcantara	103	odryglowanie	40	zamykanie	110
części z tworzyw sztucznych	100	synchronizacja	135	Polerowanie lakieru	
folie dekoracyjne i ochronne	100	wymiana baterii	135	patrz Pielęgnacja samochodu	99
konserwacja	99	zaryglowanie	40	Popielniczka	62
konserwacja podwozia	102	Pióra wycieraczek	102	Poziomy emisji	147
konserwacja profili zamkniętych	101	Płyn chłodniczy	113	Półka pod szybą tylną	68
mycie kół	102	dolewanie	114	Półki	59
mycie ręczne	98	Lampka kontrolna	35	Praktyczne elementy wyposażenia	
myjnia	98	sprawdzanie	114	kamizelka odblaskowa	125
myjnia automatyczna	98	Płyn do spryskiwaczy		Przegląd	
obicia	104	dolewanie	111	Kokpit	27
Pasy bezpieczeństwa	104	sprawdzanie	111	komora silnika	110
pielęgnacja samochodu z zewnątrz	99	zima	111	lampki kontrolne	34
pielęgnacja wnętrza	102	Płyn hamulcowy	114	Przewożenie dzieci	19
polerowanie lakieru	99	specyfikacja	115	Przycisk centralnego ryglowania	41
skóra naturalna	103	sprawdzanie	115	Przyciski na drzwiach kierowcy	
sztuczna skóra	103	Podłoga ładunkowa	68	elektryczne podnośniki szyb	45
szyby reflektorów	101	Podnoszenie samochodu	128		
tkaniny	103	Poduszka powietrzna		R	
uszczelki gumowe	100	boczna poduszka powietrzna Head-thorax	17	Radionadajniki	73
Zamki drzwi	101	czołowa poduszka powietrzna	16	Radioodtwarzacz	4
Pielęgnacja samochodu z zewnątrz	99	dostosowania i negatywny wpływ na układ		Ręczna zmiana biegów	
części z tworzyw sztucznych	100	poduszek powietrznych	97	patrz Zmiana biegów	81
folie dekoracyjne	100	lampka kontrolna	38	Reflektory	
folie ochronne	100	wyłączanie	18	podróże zagraniczne	51
kół	102	wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pa-		Reflektory przeciwmgłowe	50
konserwacja podwozia	102	sażera	18	Reflektory przednie	
konserwacja profili zamkniętych	101	wyzwalanie	15	rozmieszczenie żarówek	142
lakier	99	Poduszki powietrzne	14	Regulacja	
pióra wycieraczek	102	Podwozie		zasięg światła	48
szyby i lusterka zewnętrzne	101	pielęgnacja samochodu	102	Poleta przeciwsłoneczna	
szyby reflektorów	101	Pojazdy z instalacją gazową		obsługa	47
uszczelki gumowe	100	patrz CNG	108		
Zamki drzwi	101	Pojemnik na odpady	61		
pielęgnacja wnętrza	102				

Rozmiar opon	123	płyn hamulcowy	115	Światła	48
patrz Koła	123	poziom elektrolitu	117	Kierunkowskazy	49
Rozruch awaryjny	132, 133	poziom oleju	112	kokpit	51
Ryglowanie / odryglowanie pojazdu od wewnątrz	41	Spryskiwacze	111	reflektory przeciwmgłowe	50
Ryglowanie drzwi bez wkładki zamka awaria	136	płyn do spryskiwaczy	111	regulacja zasięgu świateł	48
Ryglowanie pokrywy bagażnika z opóźnieniem patrz Pokrywa bagażnika	44	Stabilizacja toru jazdy (ESC)	87	sygnał świetlny	49
S		Stare samochody		światła awaryjne	50
SAFE		złomowanie i recykling	97	światła do jazdy dziennej	49
patrz Blokada zamków	41	START-STOP	78	Światła drogowe	49
SAFELOCK		ręczne wyłączanie / włączanie systemu	79	światła mijania	48
patrz Blokada zamków	41	Rozruch awaryjny	133	światła postojowe	50
Schówek		symbol kontrolny	39	światła pozycyjne	48
po stronie kierowcy	60	zasada działania	78	tylne światło przeciwmgłowe	50
po stronie pasażera	64	Stojak dla urządzeń multimedialnych	63	włączanie i wyłączanie	48
w konsoli środkowej z przodu	60	Sygnał dźwiękowy	27	wymiana żarówek	141
Schowki	59	Symbole ostrzegawcze	34	Światła awaryjne	50
schowki podręczne przed siedzeniami kanapy	66	Symbol maksymalnej prędkości		Światła do jazdy dziennej	49
Serwis	95	patrz Koła	123	Światła drogowe	49
Siatki	67	System czujników parkowania	88	lampka kontrolna	38
Siatki na oparciach foteli przednich	65	zasada działania	88	Światła mijania	48
Silnik		System kontroli spalin		Światła pozycyjne	48
docieranie	84	lampka kontrolna	37	T	
wyłączanie silnika	77	System START-STOP	78	Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	146
Składany haczyk	65	Systemy hamowania	86	Tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka znamionowa	146
Skompresowany gaz ziemny		Systemy stabilizacji	86	tabliczka identyfikacyjna pojazdu i tabliczka znamionowa	146
patrz CNG	108	System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS)	87	Tabliczka znamionowa	146
Skóra		Szerokość samochodu	148	Tankowanie	105
czyszczenie skóry naturalnej	103	Sztuczna skóra	103	paliwo	105
Skrobaczka	101	Szyby		paliwo – gaz ziemny	107
Skrytki	59	odszranianie	101	Telefon komórkowy	73
Spoiler	96	Ś		Temperatura zewnętrzna	32
Sprawdzanie		Śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	127	Tempomat	89
olej silnikowy	112	Śruby koła		lampka kontrolna	38
płyn chłodniczy	114	odkręcanie i dokręcanie	128	opis obsługi	90
płyn do spryskiwaczy	111	Śruby kół		zasada działania	89
		Kapturki	127	Tiptronic	
		śruba zabezpieczająca przed kradzieżą koła	127	patrz Zautomatyzowana skrzynia biegów	83

TOP TETHER	24
Transport	59
bagażnik	66
bagażnik dachowy	69
Trasa	30
Trójkąt	125
Trójkąt ostrzegawczy	125
Tryby zautomatyzowanej skrzyni biegów	82
Tylnie okna	
otwieranie	46
zamykanie	46
Tylnie światło przeciwmgłowe	50
lampka kontrolna	37

U

Ucha do mocowania bagażu	67
Ucho holownicze	134
Uchwyt na bilet parkingowy	60
Uchwyt na napoje	60
Uchwyt na torbę	65
Uchwyt na zdjęcia	64
Układ poduszek powietrznych	14
Układ spryskiwaczy szyb	
spryskiwacze szyb	53
Układ wspomagania kierownicy	
lampka kontrolna	36
Układy wspomagające	86
ABS	36
City Safe Drive	90
ESC	36
optyczny układ parkowania	89
system czujników parkowania	88
tempomat	89
Unikanie uszkodzeń samochodu	85
Uruchamianie i wyłączanie silnika	76
Uruchamianie silnika	77
rozruch awaryjny	132
Rozruch awaryjny	133

Ustawianie	
fotel	55
fotele i zagłówki	55
kierownica	10
lusterka zewnętrzne	54
lusterko wewnętrzne	54
wysokość pasa	12
zagłówki	56
Zegar	33
Ustawianie fotela	9
Uszczelki	
pielęgnacja samochodu	100
Uszczelki gumowe	100

V

VIN	
numer identyfikacyjny pojazdu	146

W

Warunki atmosferyczne	94
Wentylator chłodnicy	111
Widoczność	51
Włączanie i wyłączanie świateł	48
Włączanie kierunkowskazów	49
Włączanie zapłonu	77
Właściwa pozycja siedząca	9
kanapa tylna	10
kierowca	9
pasażer	10
Woda	
przejazd	85
Wskazówki dotyczące jazdy na naprawionej oponie	132
Wskazówki dotyczące używania opon	119
Wskaźnik	
Ilość paliwa	29
terminy przeglądów	30
Wskaźnik ciśnienia w oponach	
patrz Kontrola ciśnienia w oponach	92

Wskaźniki	
patrz Zestaw wskaźników	28
Wskaźnik przeglądów	30
Wskaźnik wielofunkcyjny	31
funkcje	31
Obsługa	31
pamięć	33
Wspomaganie hamowania (HBA)	87
Wspomaganie hamulców	80
Wspomaganie podjazdu pod górę (HHC)	87
Wycieraczki	
pielęgnacja pór wycieraczek	102
pozycja serwisowa ramion wycieraczek	137
uruchamianie	53
wymiana pór wycieraczek przednich	137
wymiana pór wycieraczek tylnych	137
Wycieraczki i spryskiwacze szyb	52
Wyłączanie poduszek powietrznych	18
Wyłączanie zapłonu	77
Wyłącznik przeciążeniowy	
dach przesuwno-uchyłny	46, 47
Wymiana	
akumulator	118
bezpieczniki	138
bezpieczniki w desce rozdzielczej	138
bezpieczniki w komorze silnika	141
bezpieczniki z boku deski rozdzielczej	140
koła	126
olej silnikowy	111
pióra wycieraczek przednich	137
pióra wycieraczek tylnych	137
żarówka kierunkowskazów przednich	143
Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	144
żarówka reflektorów przeciwmgłowych	143
żarówka świateł do jazdy dziennej i pozycyjnych	143
żarówka świateł mijania i drogowych	142
żarówka w lampie tylnej	144, 145
żarówki	141
Wymiana części	94

Wymiana koła	
prace dodatkowe	129
przygotowanie	126
zdejmowanie i zakładanie koła	129
Wymiary samochodu	148
Wyposażenie awaryjne	
kamizelka odblaskowa	125
lewarek	125
trójkąt ostrzegawczy	125
zestaw narzędzi	125
Wyposażenie praktyczne	
gniazdo 12 V	63
haczyki do ubrań	65
pojemnik na odpady	61
popielniczka	62
schowek	59
siatki na oparciach foteli przednich	65
stojak dla urządzeń multimedialnych	63
uchwyt na bilet parkingowy	60
uchwyt na napoje	60
uchwyt na torbę	65
uchwyt na zdjęcia	64
zapalniczka	62
Wysokość samochodu	148
Z	
Zabezpieczenie przed dziećmi	43
Zaczep holowniczy	97
Zagłówek	
ustawianie wysokości	56
Zagłówki	56
wyjmowanie i wkładanie	56
Zagranica	
benzyna bezołowiowa	106
reflektory	51
Zalecenia dotyczące zmiany biegów	30
Zamek zapłonu	77
Zamknięty obieg powietrza	72
Zamykany schowek	
po stronie pasażera	64

Zapalniczka	62
Zaryglowanie	
klamka wewnętrzna drzwi	42
kluczyk	40
pilot zdalnego sterowania	40
Zaryglowanie / odryglowanie zamka kierownicy	77
Zatrzymanie	81
Zatrzymanie pojazdu	81
zautomatyzowana skrzynia biegów	
obsługa dźwigni sterującej	82
Zautomatyzowana skrzynia biegów	82
kick-down	84
Lampka kontrolna	35
ruszanie i jazda	83
Tiptronic	83
Zegar	33
Zegar cyfrowy	33
Zestaw awaryjny	130
zestaw narzędzi	125
Zestaw wskaźników	28
Licznik trasy	30
Obrotomierz	29
pamięć wskaźnika wielofunkcyjnego	33
patrz Zestaw wskaźników	28
Przegląd	28
Wskaźnik ilości paliwa	29
wskaźnik okresów międzyobsługowych	30
wskaźnik wielofunkcyjny	31
zalecenia dotyczące zmiany biegów	30
Złomowanie	
złomowanie i recykling starych samochodów	97
Złomowanie i recykling starych samochodów	97
Zmiana biegów	
dźwignia zmiany biegów	81
informacje o włączonym biegu	30
zalecenia dotyczące zmiany biegów	30
Zużycie paliwa	147
Zwijacze pasów	13

Ż

Żarówki	
wymiana	141

Przedruk, powielanie, tłumaczenie lub wykorzystanie tego opracowania w inny sposób, także we fragmentach, są niedozwolone bez pisemnej zgody ŠKODA AUTO a.s.

Wszelkie prawa autorskie są wyraźnie zastrzeżone dla ŠKODA AUTO a.s. zgodnie z ustawą o prawach autorskich.

Zmiany zastrzeżone.

Wydane przez: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s 2015

ŠKODA Service App - serwis ŠKODA Service w Twojej kieszeni

Aplikacja ŠKODA Service jest przeznaczona na telefony typu smartphone z systemem Android oraz na iPhone'y. Jej zadaniem jest przede wszystkim pomoc klientom ŠKODA AUTO w trudnych sytuacjach na drodze.

Mój dealer - wybierz preferowanego dealera i zapoznaj się z aktualną ofertą lub nowościami ze świata ŠKODA.

Pomoc - skontaktuj się z pomocą drogową, znajdź najbliższego dealera w czasie podróży i skorzystaj z funkcji Parking Helper.

Mój samochód - kompletna instrukcja eksploatacji oraz wykaz wszystkich lampek kontrolnych, zapewniający szybki przegląd, instrukcja systemów mediów oraz szybkie porady.



Aplikacja jest gotowa do pobrania w AppStore dla systemu operacyjnego iOS i w sklepie Google Play dla systemu operacyjnego Android

ŠKODA Manual App - poznaj swoje auto

Aplikacja ŠKODA Manual jest przeznaczona dla użytkowników tabletów z systemem operacyjnym Android i iOS, którzy interesują się pojazdami marki ŠKODA lub są ich użytkownikami. Aplikacja zawiera pełną wersję instrukcji elektronicznej dla wszystkich aktualnych modeli marki ŠKODA. Ponadto w aplikacji można znaleźć wykaz wszystkich lampek kontrolnych, instrukcję dla systemów mediów oraz schemat obrazkowy szybkich porad.

Główne funkcje aplikacji to:

- › Łatwa nawigacja tematów
- › Przejrzysta treść
- › Wyszukiwanie tekstu w całej instrukcji
- › Zakładka szybkiego dostępu do preferowanych rozdziałów



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo polsky 11.2015
S10.5610.13.11
1ST012711AK



1ST012711AK