

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# INSTRUKTIONSBOG



ŠKODA Citigo

## Dokumentation for udlevering af bilen

Sæt bilens datamærkat her.



1ST012738AL

Dato for udlevering af bilen<sup>a)</sup>

|             |             |   |             |             |   |             |             |             |             |
|-------------|-------------|---|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <div></div> | <div></div> | / | <div></div> | <div></div> | / | <div></div> | <div></div> | <div></div> | <div></div> |
|-------------|-------------|---|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|

ŠKODA partner  
Sælgers stempel og underskrift

Jeg bekræfter, at jeg har fået udleveret den angivne bil i korrekt tilstand, og at jeg er blevet gjort fortrolig med den korrekte betjening af bilen samt med garanti- og reklamationsbestemmelserne.

Kundens underskrift

Er bilen omfattet af garantiforlængelse?    Ja ☐    Nej ☐

Begrænsning af ŠKODA garantiforlængelse<sup>a)</sup>

År: \_\_\_\_\_ eller km: \_\_\_\_\_  
eller miles: \_\_\_\_\_

<sup>a)</sup> Som følge af kravene i det pågældende lands gældende lov kan datoen for første indregistrering angives i stedet for datoen for nyvognsinspektionen.

## 1. ejer af bilen

Denne bil med indregistreringsnummer  
(udfyldes af sælger)  
tilhører:

Titel, navn/firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA partner

Servicerådgiver:

Telefon:

## 2. ejer af bilen

Denne bil med indregistreringsnummer  
tilhører:

Titel, navn/firma:

Adresse:

Telefon:

ŠKODA partner

Servicerådgiver:

Telefon:



1ST012738AL

## Forord

Tak for den tillid, du har vist ved at beslutte dig for en ŠKODA

I denne instruktionsbog kan du læse om, hvordan bilen betjenes, vigtige sikkerhedsanvisninger, pleje og vedligeholdelse af bilen, selvhjælp samt om bilens tekniske data.

Læs venligst denne instruktionsbog nøje igennem, da det er en forudsætning for korrekt anvendelse af bilen, at den fremgangsmåde, som er beskrevet i denne bog, følges.

Overhold altid det pågældende lands gældende lov om anvendelse af bilen (fx vedr. transport af børn, airbagfrakobling, anvendelse af dæk og trafik).

Ret altid din opmærksomhed mod kørslen! Som fører af bilen har du det fulde ansvar for trafiksikkerheden.

Vi ønsker dig god fornøjelse med din ŠKODA.

ŠKODA AUTO



## Indholdsfortegnelse

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| Garanti- og reklamationsret og ŠKODA garanti på nye biler | 5 |
| Bilens litteratur                                         | 7 |
| Forklaringer                                              | 8 |
| Instruktionsbogens opbygning og andre informationer       | 9 |

## Benyttede forkortelser

### Sikkerhed

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Passiv sikkerhed                | 11 |
| Generelle anvisninger           | 11 |
| Korrekt og sikker siddeposition | 11 |
| Sikkerhedsseler                 | 13 |
| Anvendelse af sikkerhedsseler   | 13 |
| Seleoprullere og selestrammere  | 15 |
| Airbagsystem                    | 16 |
| Beskrivelse af airbagsystem     | 16 |
| Frakobling af airbags           | 18 |
| Sikker transport af børn        | 19 |
| Børnesæde                       | 19 |
| Fastgørelsessystemer            | 22 |

### Betjening

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Cockpit                       | 27 |
| Oversigt                      | 26 |
| Instrumenter og kontrollamper | 28 |
| Kombiinstrument               | 28 |
| Køredata (kørecomputer)       | 30 |
| Kontrollamper                 | 32 |

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Oplåsning og åbning       | 37 |
| Oplåsning og låsning      | 37 |
| Bagklap                   | 41 |
| Rudebetjening             | 41 |
| Panoramaskyde-/vippe tag  | 42 |
| Se, og bliv set           | 44 |
| Lys                       | 44 |
| Kabinelamper              | 46 |
| Udsyn                     | 47 |
| Viskere og sprinkleranlæg | 48 |
| Sidespejle                | 49 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Sæder og hovedstøtter | 50 |
| Forsæder              | 50 |
| Bagsæderyglæn         | 51 |
| Hovedstøtter          | 52 |
| Varmer i forsæder     | 53 |

|                  |    |
|------------------|----|
| Praktisk udstyr  | 54 |
| Udstyr i kabinen | 54 |

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Transport af bagage         | 60 |
| Bagagerum og transport      | 60 |
| Transport på tagbøjlesystem | 63 |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Varmer og ventilation           | 64 |
| Varmeanlæg, manuel aircondition | 64 |

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Kommunikation og multimedie    | 66 |
| Telefon og systemet Move & Fun | 66 |

### Kørsel

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Igang sætning og kørsel        | 69 |
| Start og standsning af motor   | 69 |
| START-STOP-system              | 70 |
| Bremsning og parkering         | 72 |
| Manuelt gearskift og pedaler   | 73 |
| Automatiseret manuel gearkasse | 74 |

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Tilkøring af motor og økonomisk kørsel | 75 |
| Undgåelse af skader på bilen           | 76 |

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Assistentsystemer              | 77 |
| Generelle anvisninger          | 77 |
| Bremse- og stabilitetssystemer | 77 |
| Parkeringshjælp (ParkPilot)    | 79 |
| Fartpilot                      | 80 |
| City Safe Drive                | 81 |
| Dæktryksovervågning            | 83 |

### Driftsanvisninger

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Pleje og vedligeholdelse                           | 84 |
| Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer | 84 |
| Serviceintervaller                                 | 86 |
| Rengøring og pleje                                 | 88 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Kontrol og påfyldning | 91 |
| Brændstof             | 91 |
| Motorrum              | 94 |
| Motorolie             | 96 |
| Kølevæske             | 98 |
| Bremsevæske           | 99 |
| Bilens batteri        | 99 |

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Hjul                | 102 |
| Følge og dæk        | 102 |
| Kørsel i vintervejr | 104 |

### Selvhjælp

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Nødudstyr og selvhjælp | 106 |
| Nødudstyr              | 106 |
| Hjulsift               | 107 |
| Havarisæt              | 110 |
| Starthjælp             | 112 |
| Bugsering af bil       | 113 |
| Fjernbetjening         | 114 |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Nødoplåsning/-låsning .....      | 114        |
| Udskiftning af viskerblade ..... | 115        |
| <b>Sikringer og pærer .....</b>  | <b>117</b> |
| Sikringer .....                  | 117        |
| Pærer .....                      | 120        |

## **Tekniske data**

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| <b>Tekniske data .....</b>                    | <b>124</b> |
| Bilens grundlæggende data .....               | 124        |
| Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor _ | 128        |

## **Stikordsregister**

## Garanti- og reklamationsret og ŠKODA garanti på nye biler

### Garanti- og reklamationsret

Din ŠKODA partner hæfter som sælger for mangler på din nye ŠKODA, på ŠKODA Original Dele og ŠKODA Original Tilbehør i overensstemmelse med de lovmæssige forskrifter og købsaftalen.

### ŠKODA garanti på nye biler

Ud over garanti- og reklamationsretten giver selskabet ŠKODA AUTO dig ŠKODA garantien på nye biler (i det efterfølgende kaldt ŠKODA garanti) i henhold til de betingelser, der er beskrevet i det efterfølgende.

I forbindelse med ŠKODA garantien sørger selskabet ŠKODA AUTO for følgende ydelser:

- Gratis reparation af skader på grund af fejl, der opstår på din bil inden for 2 år fra begyndelse af ŠKODA garantien
- Gratis reparation af skader på grund af en lakfejl, der opstår på din bil inden for 3 år fra begyndelse af ŠKODA garantien
- Gratis reparation af gennemtæring på karrosseriet, som opstår på din bil inden for 12 år fra garantiens begyndelse. Kun gennemtæring på karrosseri-plader fra indersiden til ydersiden opfattes som indefrakommende gennemtæring på karrosseriet og er omfattet af ŠKODA garantien.

Garantien træder i kraft den dag, hvor den nye bil ved køb udleveres til den første kunde af ŠKODA partneren<sup>1)</sup>. Denne dato skal angives i din bils instruktionsbog under » Dokumentation for udlevering af bilen af ŠKODA partneren.

Reparationer kan foretages ved at udskifte eller reparere den fejlbehæftede del. Udskiftede dele tilhører ŠKODA servicepartneren.

ŠKODA garantien giver ikke ret til yderligere krav. Der kan især ikke stilles krav om omlevering, hævebeføjelse kan ikke gøres gældende, der kan ikke stilles krav om erstatningsbil i reparationsperioden, og krav om skadeserstatning kan ikke gøres gældende.

Hvis din ŠKODA er købt hos en ŠKODA partner i et land i det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (det vil sige EU-landene, Norge, Island og Liechtenstein) eller Schweiz, skal krav i forbindelse med ŠKODA garantien ligeledes gøres gældende over for en ŠKODA servicepartner i et af disse lande.

Hvis din ŠKODA er købt hos en ŠKODA partner uden for det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde og Schweiz, skal krav fra ŠKODA garantien også gøres gældende hos en ŠKODA servicepartner uden for det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde og Schweiz.

Forudsætningen for en ydelse i kraft af ŠKODA garantien er, at alt servicearbejde er blevet udført rettidigt og fagligt korrekt i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO. Den fagligt korrekte gennemførelse af servicearbejdet i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO skal dokumenteres, når der gøres krav gældende i forbindelse med ŠKODA garantien. I tilfælde af en forsømt service, eller i tilfælde af at arbejdet ikke er blevet udført i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO, kan der stadig gøres garantikrav gældende, hvis og såfremt du kan bevise, at den forsømte service eller den service, der ikke er blevet udført i henhold til forskrifterne fra selskabet ŠKODA AUTO, ikke er årsagen til skaden.

Naturligt slid af din bil er udelukket fra ŠKODA garantien. ŠKODA garantien omfatter ligeledes ikke mangler på komponenter, udstyr og ombygninger fra andre leverandører og mangler på bilen, der er forårsaget af disse. Det samme gælder for tilbehør, der ikke er monteret og/eller leveret fra fabrikken.

Der foreligger heller ingen garantikrav, hvis skaden er opstået på grund af en af de følgende omstændigheder:

- Ikke-tilladt brug, forkert behandling (fx brug i forbindelse med motorsport eller overlæs), forkert pleje og vedligeholdelse eller ikke-tilladte ændringer på din bil
- Manglende overholdelse af forskrifterne i instruktionsbogen eller i andre vejledninger, der er leveret fra fabrikken
- Påvirkninger udefra (fx ulykke, hagl eller oversvømmelse)
- Dele, der er blevet monteret på bilen, hvis anvendelse ŠKODA AUTO ikke har godkendt, eller at bilen er blevet ændret på en måde (fx tuning), som ikke er godkendt af ŠKODA AUTO
- En skade, som du ikke med det samme har informeret et værksted om, eller som ikke er blevet udbedret fagligt korrekt

Dokumentationen for den manglende årsag er kundens ansvar.

<sup>1)</sup> Som følge af kravene i det pågældende lands gældende lov kan datoen for første indregistrering angives i stedet for datoen for nyvognsinspektionen.

Den nærværende ŠKODA garanti begrænser ikke køberens lovmæssige rettigheder i forbindelse med garanti- og reklamationsretten over for sælgeren af bilen og mulige krav over for producenten i henhold til loven om produktansvar.

### **Vejhjælp**

Vejhjælpen giver en følelse af vished, når du kører i din bil.

Skulle din bil undtagelsesvis være udsat for driftstop på grund af en uventet defekt, kan du i forbindelse med vejhjælpen sikre din fortsatte mobilitet med følgende ydelser: vejhjælp på uheldsstedet og bugsering til en ŠKODA servicepartner, teknisk hjælp på telefonen eller hjælp på stedet.

Hvis din bil ikke kan blive repareret samme dag, kan ŠKODA servicepartneren efter behov formidle yderligere ydelser som alternativ transport (fx bus eller tog), stille en erstatningsbil til rådighed og lignende.

Du kan få informationer hos din ŠKODA partner vedr. betingelser for brug af vejhjælpen i forbindelse med din bil. Partneren informerer dig ligeledes om de detaljerede forretningsbetingelser i forbindelse med vejhjælpen, hvad angår din bil. I tilfælde af at din bil ikke har vejhjælp, kan du få informationer om muligheden for en efterfølgende aftale hos en vilkårlig ŠKODA servicepartner.

### **Valgfri ŠKODA garantiforlængelse**

Hvis du i forbindelse med køb af din nye bil har indgået aftale om en ŠKODA garantiforlængelse, forlænges den 2-årige ŠKODA garanti til den periode, du har valgt, eller indtil det valgte kilometertal er nået, alt efter hvad der kommer først.

Den beskrevne lakgaranti og garantien mod indefrakommende gennemtæring forbliver uberørt af ŠKODA garantiforlængelsen.

ŠKODA garantiforlængelsen dækker ikke udvendige folier og dekorfolier.

Du kan få informationer vedr. detaljerede betingelser for ŠKODA garantiforlængelsen hos din ŠKODA partner.

### **Anvisning**

ŠKODA garantiforlængelsen kan kun fås i nogle lande.

I bilens litteratur finder du altid denne **instruktionsbog**. Afhængigt af udstyr kan bilens litteratur også indeholde **betjeningsvejledningen til radioen**.

### Instruktionsbog

Denne instruktionsbog gælder for alle **karrosserivarianter** af bilen samt alle tilhørende **modelvarianter** og **udstyrsniveauer**.

I denne instruktionsbog bliver **alle udstyrsvarianter, der kan fås**, beskrevet, uden at disse bliver kendetegnet som ekstraudstyr, modelvariant eller markedsafhængigt udstyr. Det betyder, at det **ikke nødvendigvis er alle de udstyrskomponenter**, der er beskrevet i denne instruktionsbog, der findes i din bil.

Bilens udstyrsniveau er beskrevet i købekontrakten til bilen. Du kan kontakte en ŠKODA partner, hvis du har spørgsmål vedr. bilens udstyr.

**Billederne** i denne instruktionsbog er kun til illustration. Billederne kan i uvæsentlige detaljer afvige fra din bil. De er kun ment som generel information.

ŠKODA AUTO arbejder konstant på at videreudvikle alle biler. Vi forbeholder os derfor til enhver tid ret til ændringer, hvad angår bilernes form, udstyr og teknik. De informationer, der fremgår af denne instruktionsbog, er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning.

Der kan derfor ikke rejses krav ud fra tekniske oplysninger, billeder og informationer i denne instruktionsbog.

Vi anbefaler at få vist de **internetsider**, der henvises til i denne instruktionsbog, i klassisk visning. Ved den mobilvenlige visning af internetsiderne kan det muligvis være at ikke alle nødvendige informationer er indeholdt.

### Betjeningsvejledning til radioen

Betjeningsvejledningen til radioen indeholder en beskrivelse af, hvordan radioen betjenes.



Fig. 1

Ved at indlæse QR-koden » **Fig. 1** ved hjælp af den tilhørende applikation i dit eksterne apparat (fx telefon eller tablet) **eller** efter at have indtastet følgende adresse i webbrowseren åbnes internetsiden med en modeloversigt for mærket ŠKODA:

**<http://go.skoda.eu/owners-manuals>**

- Vælg den ønskede model – der vises en menu med bilens litteratur.
- Vælg produktionstidsrum samt sprog.
- Vælg den ønskede instruktionsbog/betjeningsvejledning. Den kan enten blive vist online eller i pdf-format.

## Forklaringer

### Anvendte begreber

"Værksted" - Virksomhed, der udfører fagligt servicearbejde for biler af mærket ŠKODA. Et værksted kan både være en ŠKODA partner, en ŠKODA servicepartner og et uafhængigt værksted.

ŠKODA servicepartner - Værksted, som via en kontrakt med selskabet ŠKODA AUTO eller dets salgspartnere er autoriseret til at udføre servicearbejde på biler af mærket ŠKODA og sælge ŠKODA Original Dele.

ŠKODA partner - Virksomhed, som via selskabet ŠKODA AUTO eller dets salgspartnere er autoriseret til at sælge nye biler af mærket ŠKODA, og, for så vidt det er aktuelt, at udføre service ved anvendelse af ŠKODA Original Dele og sælge ŠKODA Original Dele.

### Tekstanvisninger

"Tryk" - Kort tryk (fx på en knap) inden for 1 sek.

"Hold" - Langt tryk (fx på en knap) i mere end 1 sek.

### Symbolforklaring

 Henvisning til det indledende modul til et kapitel med vigtige informationer og sikkerhedsanvisninger

 Situationer, hvor bilen skal standses så hurtigt som muligt

 Registreret varemærke

→ Markering af næste betjeningstrin

### ! PAS PÅ

Tekster med dette symbol gør opmærksom på **alvorlig fare for ulykker, kvæstelser eller livsfare**.

### ! FORSIGTIG

Tekster med dette symbol gør opmærksom på risikoen for beskadigelse af bilen, eller at nogle af bilens systemer muligvis ikke fungerer.

### i Anvisning

Tekster med dette symbol indeholder yderligere informationer.

## Instruktionsbogens opbygning og andre informationer

### Instruktionsbogens opbygning

Instruktionsbogen er opbygget hierarkisk og inddelt på følgende måde:

- **Afsnit** (fx Driftsanvisninger) – overskriften på afsnittet er angivet nederst på siden til venstre.
- **Hovedkapitel** (fx Kontrol og påfyldning) – overskriften på hovedkapitlet er angivet nederst på siden til højre.
  - **Kapitel** (fx Motorolie)
    -  **Indledning til emnet** – modulooversigt inden for kapitlet, indledende informationer vedr. kapitelindholdet og eventuelt anvisninger, der gælder for hele kapitlet
    - **Modul** (fx Kontrol og påfyldning)

### Informationssøgning

Vi anbefaler, at du anvender **stikordsregistret** i slutningen af instruktionsbogen, når du skal søge efter informationer i instruktionsbogen.

### Retningsangivelser

Alle retningsangivelser som venstre, højre, forrest, bagest, foran og bagside er set i bilens kørselsretning ved fremadkørsel.

### Måleenheder

Angivelser vedr. volumen, vægt, hastighed og afstand bliver angivet i metriske enheder, medmindre andet er angivet.

### Hjælp i nødstilfælde

I tilfælde af havari kan de nødvendige vejhjælpskontaktdata findes følgende steder:

- ▶ ŠKODA partnerens kontaktdata (fx rudemærkat)
- ▶ Mobil applikation ŠKODA
- ▶ ŠKODA websider

## Benyttede forkortelser

| Forkortelse     | Betydning                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| omdr./min.      | Motoromdrejningstal pr. minut                                                 |
| ABS             | Antiblokeringsystem                                                           |
| AGM             | Batteritype                                                                   |
| AMG             | Automatiseret manuel gearkasse                                                |
| ASR             | Hjulspindsregulering                                                          |
| CNG             | Komprimeret naturgas                                                          |
| CO <sub>2</sub> | Kuldioxid                                                                     |
| COC             | Overensstemmelseserklæring                                                    |
| EDS             | Elektronisk differentialespærring                                             |
| ECE             | Den Økonomiske Kommission for Europa                                          |
| EPC             | Kontrol af motorelektronik                                                    |
| ESC             | Stabilitetskontrol                                                            |
| ET              | Indpresningsdybde for fælge                                                   |
| EU              | Den Europæiske Union                                                          |
| G-TEC           | Mærkning til naturgasbiler                                                    |
| HBA             | Hydraulisk bremseassistent                                                    |
| HHC             | Bjergigang sætningsassistent                                                  |
| hk (kW)         | Hestekræfter (kilowatt), måleenheder for ydelsen                              |
| LED             | Lyskildetype                                                                  |
| MG              | Manuel gearkasse                                                              |
| MFA             | Kørecomputer                                                                  |
| MPI             | Benzinmotor med multipoint-brændstofindsprøjtning                             |
| N1              | Kassevogn, der udelukkende eller overvejende er konstrueret til godstransport |
| Nm              | Newtonmeter, måleenhed for motordrejningsmomentet                             |
| OPS             | Optisk parkeringssystem                                                       |
| TMC             | Tjeneste til overførelse af trafikinformationer til føreren                   |
| VIN             | Bilens stelnummer                                                             |
| W               | Watt, måleenhed for ydelsen                                                   |



## Sikkerhed

### Passiv sikkerhed

#### Generelle anvisninger

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                  |    |
|------------------|----|
| Før du kører     | 11 |
| Kørselssikkerhed | 11 |

I dette afsnit i instruktionsbogen kan du finde vigtige informationer vedr. emnet passiv sikkerhed. Her har vi sammenfattet alt det, du bør vide om fx sikkerhedsseler, airbags og sikkerhed for børn.

Du kan også finde andre vigtige informationer om sikkerhed i de næste kapitler i denne instruktionsbog. Instruktionsbogen bør derfor altid opbevares i bilen.

#### Før du kører

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du følge nedenstående punkter, inden du kører.

- Kontroller, at bilens lys og blinklys fungerer.
- Kontroller viskernes funktion og viskerbladenes tilstand. Kontroller sprinkler-væskestanden.
- Sørg for, at alle ruder sikrer et godt udsyn.
- Indstil bakspejlet og sidespejlene, så du har et godt udsyn bagud. Sørg for, at spejlene ikke er dækket til.
- Kontroller dæktrykket.
- Kontroller motorolie-, bremsevæske og kølevæskestanden.
- Fastgør eventuel bagage sikkert.
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt.
- Luk alle dørene samt motorhjelmene og bagklappen.
- Sørg for, at der ikke er genstande, der kan hindre betjeningen af pedalerne.
- Beskyt børn via et egnet børnesæde » [Side 19, Sikker transport af børn](#).
- Sid korrekt. Bed dine passagerer om at sætte sig korrekt » [Side 11, Korrekt og sikker siddeposition](#).

## Kørselssikkerhed

Af hensyn til trafikssikkerheden skal følgende anvisninger overholdes:

- Lad derfor ikke noget som helst aflede din opmærksomhed fra trafikken (fx passagererne og telefonsamtaler).
- Kør aldrig, hvis din evne til at køre er nedsat (fx på grund af medicin, alkohol eller euforiserende stoffer).
- Overhold færdselsloven og hastighedsgrænserne.
- Tilpas altid hastigheden til vejforholdene, trafikken og vejret.
- Sørg for at holde regelmæssige pauser på lange rejser (mindst hver anden time).

### Korrekt og sikker siddeposition

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Sådan sidder føreren korrekt             | 12 |
| Indstilling af rat                       | 12 |
| Sådan sidder forsædepassageren korrekt   | 13 |
| Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt | 13 |

Sæt dig korrekt, inden du begynder at køre, og bibehold denne siddeposition under kørslen. Bed også dine passagerer om at sætte sig korrekt og blive sidende i denne siddestilling under kørsel.

For **forsædepassageren** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Læn dig ikke imod instrumentpanelet.
- Sid ikke med fødderne på instrumentpanelet.

For alle **personer i bilen** gælder følgende anvisninger, hvis manglende overholdelse kan medføre alvorlige kvæstelser eller have døden til følge:

- Sid ikke kun på den forreste del af sædet.
- Sid ikke med siden til kørselsretningen.
- Læn dig ikke ud af vinduet.
- Hold ikke legemsdele ud af vinduet.
- Sid ikke med fødderne på sædepolstringen.

## ! PAS PÅ

- Forsæderne og alle hovedstøtter skal altid være indstillet korrekt i forhold til kroppens størrelse, og sikkerhedsselerne skal altid være spændt korrekt, så personer i bilen er beskyttet med størst mulig effekt.
- Hver person i bilen skal have den sikkerhedssele på, der hører til deres siddeplads, og den skal være spændt korrekt. Børn skal sikres med et egnet børnesikkerhedssystem » Side 19, *Sikker transport af børn*.
- Under kørsel må ryglænene ikke være stillet for langt bagud, da det har en negativ indflydelse på sikkerhedsselerens og airbagsystemets funktion – fare for kvæstelser!

## ! PAS PÅ

Hvis en person i bilen indtager en forkert siddeposition, udsætter vedkommende sig for livsfarlige kvæstelser.

### Sådan sidder føreren korrekt

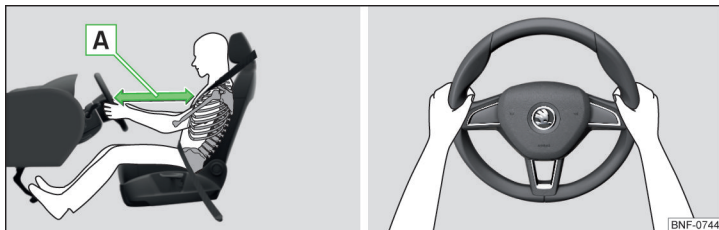


Fig. 2 Korrekt siddeposition for føreren / Sådan holder du korrekt på rattet.

📖 Læs og følg først ! på side 12.

Af hensyn til din egen sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Indstil førersædet på en sådan måde, at pedalerne kan trædes helt ned med let bøje ben, og afstanden mellem rattet og brystbenet er mindst 25 cm » Fig. 2 – [A].
- ✓ Indstil ryglænet, så du kan nå rattets øverste punkt med let bøje arme.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 15.

## ! PAS PÅ

- Overhold en afstand på mindst 25 cm til rattet. Ellers kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du have begge hænder på rattet. Tag fat om rattets sider på den yderste kant – i en position svarende til klokken 9 og 3 » Fig. 2. Hold aldrig på rattet i en position svarende til klokken 12 eller i en anden position (fx i midten af rattet og på den indvendige side af rattet). Ellers kan man pådrage sig alvorlige kvæstelser på arme, hænder og hoved, når airbaggen udløses.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande i førerens fodrum, da de kan rutsje ind under pedalerne under kørsel. Så vil du ikke længere kunne betjene koblingspedalen, bremse eller give gas.

### Indstilling af rat



Fig. 3 Indstilling af rat

📖 Læs og følg først ! på side 12.

Rattet kan indstilles i højden.

- Drej låsearmen under rattet i pilens retning [1] » Fig. 3.
- Indstil rattet til den ønskede position. Rattet kan indstilles i pilens [2] retning.
- Tryk låsearmen helt i pilens retning [3].

## ! PAS PÅ

- Indstil aldrig rattet under kørsel, men kun når bilen holder stille!
- Låsearmen skal altid låses efter indstillingen, så rattets position ikke ændres utilsigtet – fare for ulykke!

## Sådan sidder forsædepassageren korrekt

 Læs og følg først  på side 12.

Af hensyn til forsædepassagerens sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Passagersædet skal skubbes så langt bagud som muligt. Forsædepassageren skal have en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet, så airbaggen beskytter optimalt, hvis den udløses.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 15.

### PAS PÅ

- Overhold en afstand på mindst 25 cm til instrumentpanelet. Ellers kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare!
- Under kørsel skal du altid holde fødderne i bunden af bilen – sid aldrig med fødderne på instrumentpanelet, ud af vinduet eller på sædet! I tilfælde af en opbremsning eller en ulykke er der større fare for kvæstelser. Ved airbagudløsning kan det medføre dødelige kvæstelser, hvis du sidder forkert!

## Sådan sidder bagsædepassagererne korrekt

 Læs og følg først  på side 12.

Af hensyn til bagsædepassagerernes sikkerhed og af hensyn til at reducere risikoen for kvæstelser i forbindelse med en ulykke skal følgende anvisninger følges:

- ✓ Indstil hovedstøtten, så hovedstøttens øverste kant så vidt muligt er på højde med den øverste del af personens hoved.
- ✓ Spænd sikkerhedsselen korrekt » Side 15.

## Sikkerhedsseler

### Anvendelse af sikkerhedsseler

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Korrekt placering af sele                             | 14 |
| Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af | 15 |

Korrekt spændte sikkerhedsseler giver god beskyttelse i tilfælde af en ulykke. De reducerer risikoen for kvæstelser og øger chancen for at overleve efter en alvorlig ulykke.

Sikkerhedsseler reducerer i vid udstrækning bevægelsesenergien. Desuden forhindrer de ukontrollerede bevægelser, som kan medføre alvorlige kvæstelser.

Hvis du kører med børn i bilen, skal du være opmærksom på følgende anvisninger » Side 19, *Sikker transport af børn*:

### PAS PÅ

- Sikkerhedsselen skal spændes før hver køretur! Det gælder også for andre passagerer – fare for kvæstelser!
- Sikkerhedsselerne beskytter kun optimalt, hvis man sidder korrekt » Side 11, *Korrekt og sikker siddeposition*.
- Forsæderyglænene må ikke være indstillet for langt bagud, da man ellers kan risikere, at sikkerhedsselerne mister deres virkning.

### PAS PÅ

Anvisninger vedr. håndtering af sikkerhedsseler

- Selen må ikke sidde i klemme, være snoet eller berøre skarpe kanter.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme, når du lukker døren.

### PAS PÅ

Anvisninger vedr. korrekt anvendelse af sikkerhedsseler

- Der må aldrig være spændt to personer fast med én sikkerhedssele (gælder også børn).

### ! PAS PÅ (fortsættelse)

- Låsetappen må kun sættes i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads. Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, påvirkes dens beskyttende virkning negativt, og risikoen for kvæstelser øges.
- Hvis du har mange lag tøj og løstsiddende beklædningsgenstande på (fx en frakke over en blazer), kan sikkerhedsselens korrekte placering blive påvirket negativt, og den virker derfor ikke, som den skal.
- Anvend ikke klemmer eller andre genstande til at indstille sikkerhedsselerne med (fx til at forkorte sikkerhedsselerne i forbindelse med lavere personer).
- Sikkerhedsselerne på bagsædet kan kun fungere pålideligt, hvis bagsæderygglænet er gået korrekt i hak » Side 51.

### ! PAS PÅ

Anvisninger vedr. pleje af sikkerhedsselerne

- Selen skal holdes ren. En snavset sele kan påvirke seleoprullerens funktion negativt » Side 90.
- Sikkerhedsselerne må ikke afmonteres eller på anden måde ændres. Forsøg ikke selv at reparere sikkerhedsselerne.
- Kontroller sikkerhedsselerens tilstand regelmæssigt. Hvis du opdager, at en af sikkerhedssesystemets dele (fx selen, dens sammenføjninger, oprulleren eller selelåsen) er blevet beskadiget, skal den pågældende sikkerhedssele straks udskiftes på et værksted.
- Sikkerhedsseler, der er blevet belastet i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes på et værksted. Desuden skal de steder, hvor sikkerhedsselen sidder fast, også kontrolleres.

### Korrekt placering af sele

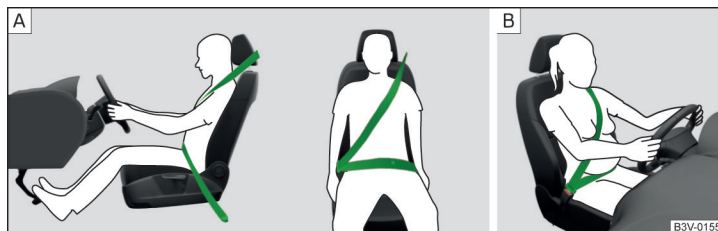


Fig. 4 Sådan skal selen sidde over skulder og hofter. / Sådan skal gravide placere selen.

📖 Læs og følg først ! på side 13.

For at sikkerhedsselerne kan beskytte bedst muligt, er det meget vigtigt, at de sidder korrekt.

**Selens skulderdel** skal sidde ca. midt på skulderen (aldrig over halsen) og tæt ind til kroppen » Fig. 4 – [A].

**Selens hoftedel** skal sidde hen over hofterne (ikke over maven) og altid tæt ind til kroppen » Fig. 4 – [A].

På **gravide** skal selens hoftedel sidde så lavt hen over hofterne som muligt, så den ikke trykker på underlivet » Fig. 4 – [B].

### ! PAS PÅ

- Sørg altid for, at sikkerhedsselerne sidder korrekt. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Hvis selen sidder for løst, kan det medføre kvæstelser, da din krop på grund af bevægelsesenergien i tilfælde af en ulykke først vil blive bevæget yderligere fremad og derefter pludselig vil blive bremses hårdt af sikkerhedsselen.
- Selen må ikke føres hen over faste genstande eller genstande, der kan gå i stykker (fx blyanter, briller, kuglepenne og nøgler). Disse genstande kan medføre kvæstelser.

## Sådan spændes sikkerhedsselerne, og sådan tages de af

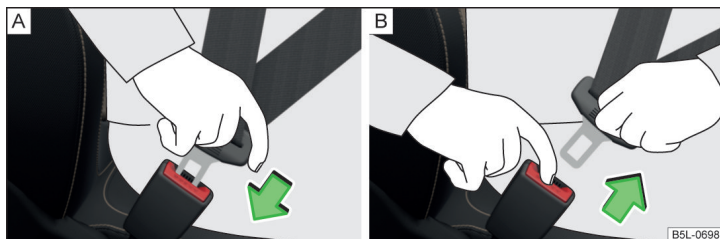


Fig. 5 Sådan spændes sikkerhedsselen. / Sådan tages sikkerhedsselen af.

Læs og følg først på side 13.

### Inden sikkerhedsselen spændes

- Indstil hovedstøtten korrekt (gælder ikke for sæder med integreret hovedstøtte).
- Indstil sædet (gælder for forsæderne).

### Sådan spændes sikkerhedsselerne

- Tag fat i selens låsetap, og træk langsomt selen hen over brystet og hofterne.
- Stik låsetappen ind i den selelås, der hører til den pågældende siddeplads  
» Fig. 5 – [A]. Du skal kunne høre, at den går i hak.
- Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsetappen sidder fast i låsen.

### Sådan tages sikkerhedsselerne af

- Tag fat i låsetappen, og tryk på den røde knap i selelåsen » Fig. 5 – [B]. Låsetappen springer ud.
- Før selen tilbage med hånden, så sikkerhedsselen ikke bliver snoet, og den ruller helt op.

### PAS PÅ

Den åbning, som låsetappen skal føres ned i, må ikke være stoppet til, da det forhindrer låsetappen i at gå i hak.

## Seleoprullere og selestrammere

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|               |    |
|---------------|----|
| Seleoprullere | 15 |
| Selestrammere | 15 |

### Seleoprullere

Hver sikkerhedssæle er udstyret med en seleopruller.

Når du trækker langsomt i sikkerhedsselen, kan du trække selen ud, som du ønsker det. Hvis du trækker i sikkerhedsselen i ryk, bliver den blokeret af seleoprulleren. Sikkerhedsselerne blokerer også i forbindelse med en fuld opbremsning, acceleration, nedkørsler og i sving.

### PAS PÅ

Hvis sikkerhedsselen ikke blokerer, når du trækker i den i ryk, skal du omgående få seleoprulleren kontrolleret på et værksted.

### Selestrammere

Selestrammere ved seleoprullerne til forsædernes sikkerhedsseler øger sikkerheden for fører og forsædepassager med **spændt** sikkerhedssæle.

Sikkerhedsselerne strammes af selestrammerne i forbindelse med en kollision, der sker med en vis kraft, så en uønsket kropsbevægelse forhindres.

Selestrammerne bliver **ikke udløst** ved **mindre** kollisioner, hvis bilen ruller rundt, og ved ulykker, hvor den kraft, der påvirker bilen, ikke er så stor.

### PAS PÅ

- Alt arbejde på selestrammersystemet samt montering og afmontering af systemets dele i forbindelse med andre reparationer må kun foretages på et værksted.
- Hvis selestrammerne er blevet udløst, skal hele systemet udskiftes.

### Anvisning

- Selestrammerne kan også udløses ved sikkerhedsseler, der ikke er spændt.
- Der dannes røg, hvis selestrammerne udløses. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.

# Airbagsystem

## Beskrivelse af airbagsystem

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Beskrivelse af system | 16 |
| Airbagudløsning       | 16 |
| Sikkerhedsanvisninger | 17 |

Som supplement til sikkerhedsselerne tilbyder airbagsystemet en ekstra passagerbeskyttelse ved kraftige frontal- eller sidekollisioner.

Den bedst mulige beskyttelse fra airbaggen opnås kun i samspil med den spændte sikkerhedssele. Airbaggen udgør ikke en erstatning for sikkerhedsselerne.

Airbagsystemets funktionstilstand vises ved hjælp af kontrollampen  i kombiinstrumentet » Side 36.

## Beskrivelse af system

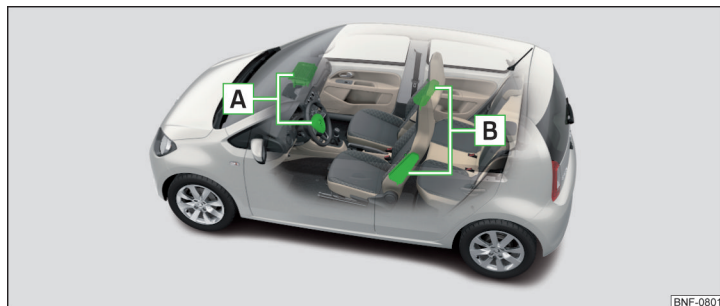


Fig. 6 Airbaggenes monteringssteder

Airbaggenes monteringssteder » Fig. 6

- A** Frontairbags
- B** Head-Thorax-sideairbags foran

**Frontairbags** – når føreren og forsædepassageren rammer de helt oppustede airbags, dæmpes deres bevægelse fremad, og risikoen for kvæstelse af hoved og overkrop reduceres.

Frontairbaggene er markeret med teksten **AIRBAG** på rattet og på instrumentpanelet i passagersiden.

**Sideairbags** Head-Thorax – når personer i bilen rammer den helt oppustede airbag, dæmpes deres bevægelse, og risikoen for kvæstelser på hovedet samt på den del af overkroppen (bryst, mave og hofter), som vender mod døren, reduceres.

Sideairbaggene er markeret med en mærkat med teksten **AIRBAG** på forsæderyglænene.

**Airbagsystemet består (afhængigt af bilens udstyr) af følgende dele:**

- De enkelte airbags
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet » Side 36
- Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag » Side 18
- Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag i den midterste del af instrumentpanelet » Side 18

## Airbagudløsning



Fig. 7 Airbags fyldt med gas

Airbagsystemet fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Ved udløsning fyldes airbaggen med gas og folder sig ud. Oppustningen af airbaggen sker på brøkdele af et sekund.

Når airbaggen pustes op, frigives der røg. Det er ikke tegn på, at der er brand i bilen.

### Udløsningsbetingelser

Det er ikke muligt at give en nøjagtig beskrivelse af de situationer, hvor airbag-systemet udløses. Det vigtige er her, hvor hård den genstand, som bilen kolliderer med, er, kollisionsvinklen, bilens hastighed etc.

Det afgørende for en udløsning af airbaggene er det decelerationsforløb, som finder sted. Hvis den deceleration, der forekommer og måles ved en kollision, ligger under de referenceværdier, som er gemt i styreenheden, udløses airbaggene ikke, selv om bilen godt kan være kraftigt deformeret som følge af kollisionen.

### Ved kraftige frontalkollisioner udløses følgende airbags:

- Førers frontairbag
- Forsædepassagerens frontairbag

### Ved kraftige sidekollisioner udløses den følgende airbag:

- Sideairbaggen Head-Thorax i den side, hvor kollisionen sker

### I tilfælde af en airbagudløsning sker der følgende:

- Havariblinket tændes.
- Alle døre låses op.
- Brændstoftilførslen til motoren afbrydes.
- Kabinelampen lyser (hvis den automatiske betjening af kabinelampen er aktiveret – position ☞).

### Hvornår sker der ikke en airbagudløsning?

Airbaggene udløses ikke ved **mindre** frontal- og sidekollisioner, ved påkørsler bagfra, eller hvis bilen vælter eller ruller rundt.

## Sikkerhedsanvisninger

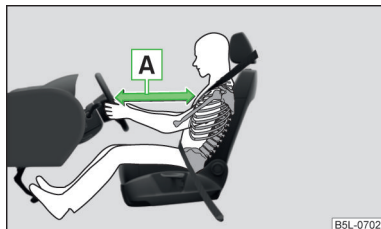


Fig. 8  
Sikker afstand til rattet og til instrumentpanelet

## ! PAS PÅ

### Generelt

- Sikkerhedsselerne og airbagsystemet kan kun beskytte optimalt, hvis du sidder korrekt » Side 11.
- Når airbaggen udløses, udvikler den store kræfter, der kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis man ikke sidder korrekt. Dette gælder især børn, der transporteres uden et egnet børnesæde » Side 21.
- Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted, hvis der er en fejl i systemet. Ellers er der fare for, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af en ulykke.
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.
- Rattets samt instrumentpanelets overflade bør om muligt kun rengøres med en klud, der er tør eller fugtet med vand, i området ved frontairbaggene.

## ! PAS PÅ

### Anvisninger vedr. frontairbags

- Det er vigtigt, at føreren og forsædepassageren holder en afstand på mindst 25 cm til henholdsvis rattet og instrumentpanelet » Fig. 8 – [A]. Hvis du ikke overholder denne afstand, kan airbagsystemet ikke beskytte dig – livsfare! Desuden skal forsæderne altid være indstillet korrekt, så de passer til kroppens størrelse.
- Hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet, skal forsædepassagerens frontairbag altid frakobles » Side 18, *Frakobling af airbags*. Hvis dette ikke efterkommes, kan et barn blive alvorligt eller dødeligt kvæstet af den udløste frontairbag i passagersiden.
- Der må ikke være andre personer, dyr eller genstande foran personerne på forsæderne i frontairbaggenes udløsningsområde.
- Rattet og overfladen på instrumentpanelet i passagersiden må ikke klæbes til, overtrækkes eller på anden måde bearbejdes. Der må ikke monteres dele (fx drikkevarerholdere eller telefonholdere) i nærheden af airbaggenes monteringssteder eller i airbaggenes udløsningsområde.
- Læg aldrig genstande på instrumentpanelets overflade i passagersiden.

## ! PAS PÅ

### Anvisninger vedr. sideairbags

- Der må ikke være genstande (fx solskærme, der er vippet hen til ruderne) i sideairbaggenes udløsningsområde, og der må ikke være tilbehør (fx drikkevarerholdere) på dørene – fare for kvæstelser!



## ! PAS PÅ (fortsættelse)

- Der må kun hænges lette beklædningsgenstande på tøjrogene i bilen, og der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne på disse beklædningsgenstande. Hæng ikke tøjet på bøjle.
- Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordørene. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Yderligere informationer » Side 85
- Ryglænene må ikke udsættes for store belastninger som fx stød eller slag – risiko for beskadigelse af sideairbaggen. I så fald vil sideairbaggene ikke blive udløst!
- Du må under ingen omstændigheder anvende sæde- eller skånebetræk på fører- eller passagersædet, hvis de ikke er udtrykkeligt godkendt af SKODA AUTO. Da airbaggen folder sig ud fra ryglænet, ville sideairbaggenes beskyttende funktion blive forringet væsentligt, hvis der anvendes sæde- eller skånebetræk, som ikke er godkendt.
- Beskadigelse af de originale sædeindtræk eller af sømmen i sideairbaggenes monteringsområde skal straks repareres på et værksted.

## ! PAS PÅ

### Anvisninger vedr. håndtering af airbagsystemet

- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af et sæde) må kun udføres på et værksted. Yderligere informationer » Side 85
- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele, den forreste stødfanger eller karosseriet.
- Foretag ikke manipulation af enkelte dele af airbagsystemet, da det kan forårsage en udløsning af airbags.

## Frakobling af airbags

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Frakobling af airbags                        | 18 |
| Frakobling af forsædepassagerens frontairbag | 18 |

## Frakobling af airbags

Forsædepassagerens frontairbag kan frakobles med nøglekontakten » Fig. 9 på side 18 – [A].

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at frakoble andre airbags, hvis du måtte have behov for det.

Frakoblingen af airbags vises ved hjælp af kontrollampen » Side 36.

### Frakobling af airbags er fx beregnet til følgende tilfælde:

- ▶ Hvis der skal anvendes et børnesæde på passagersædet, hvor barnet skal sidde med ryggen mod kørselsretningen » Side 19
- ▶ Hvis minimumsafstanden på 25 cm mellem midten af rattet og førerens brystkasse ikke kan overholdes, selv om førersædet er indstillet korrekt
- ▶ Hvis montering af specielle dele er nødvendig på grund af et fysisk handicap
- ▶ Hvis du har fået monteret andre sæder (fx ortopædiske sæder uden sideairbags)

## ! PAS PÅ

Hvis en airbag er frakoblet ved salg af bilen, skal køberen informeres om det!

## Frakobling af forsædepassagerens frontairbag

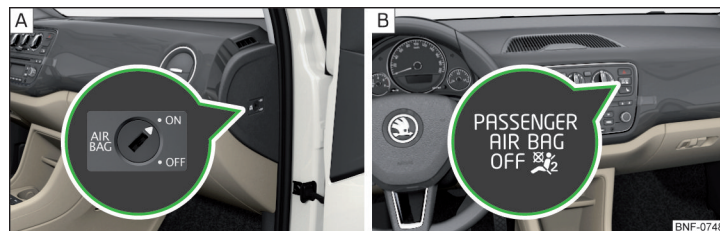


Fig. 9 Nøglekontakt til forsædepassagerens frontairbag / Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag

Nøglekontaktens positioner » Fig. 9 – [A]

**ON** Forsædepassagerens frontairbag er tilkoblet – kontrollampen **OFF** » lyser ikke efter tilslutning af tændingen » Fig. 9 – [B].

**OFF** Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet – kontrollampen **OFF** » lyser efter tilslutning af tændingen.

### Frakobling

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Åbn passagerdøren.



- › I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .
- › Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
- › Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **OFF** med nøglen.
- › Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .
- › Luk passagerdøren.
- › Kontroller, at kontrollampen **OFF**  lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

#### Tilkobling

- › Afbryd tændingen.
- › Åbn passagerdøren.
- › I forbindelse med nøglen med fjernbetjening skal nøglekammen klappes **helt** ud » .
- › Skub forsigtigt nøglen helt ind i slidsen i nøglekontakten.
- › Drej forsigtigt slidsen i nøglekontakten til position **ON** med nøglen.
- › Tag nøglen ud af slidsen i nøglekontakten » .
- › Luk passagerdøren.
- › Kontroller, at kontrollampen **OFF**  ikke lyser, efter at tændingen er blevet tilsluttet.

#### PAS PÅ

- Føreren er ansvarlig for, om airbaggen er fra- eller tilkoblet.
- Du må kun frakoble airbaggen, når tændingen er afbrudt! Ellers kan du forårsage en fejl i systemet til frakobling af airbaggen.
- Hvis kontrollampen **OFF**  blinker, bliver forsædepassagerens frontairbag ikke udløst i tilfælde af en ulykke! Få straks airbagsystemet kontrolleret på et værksted.

#### FORSIGTIG

En nøglekam, der ikke er klappet tilstrækkeligt ud, kan beskadige nøglekontakten!

## Sikker transport af børn

### Børnesæde

#### Indledning til emnet

*For at reducere faren for kvæstelser i forbindelse med en ulykke er det udelukkende tilladt at transportere børn i børnesæder!*

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Anvendelse af børnesæde på passagersædet                      | 20 |
| Anvendelse af børnesæde på passagersædet                      | 21 |
| Sikkerhed for børn og sideairbaggen                           | 21 |
| Gruppeinddeling af børnesæder                                 | 21 |
| Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele | 22 |

Anvisningerne i instruktionsbogen samt i vejledningen fra producenten af børnesædet skal følges i forbindelse med montering og anvendelse af børnesædet.

Vi anbefaler af hensyn til sikkerheden, at børn altid sidder på bagsædet. Transporter kun et barn på passagersædet i undtagelsestilfælde.

Der skal anvendes børnesæder i henhold til normen ECE-R 44 fra den Økonomiske Kommission for Europa.

Børnesæder, der er kontrolleret i henhold til normen ECE-R 44, er forsynet med en kontrolmærkat, som ikke kan fjernes (stort E i en cirkel og kontrolnummeret nedenunder).

#### PAS PÅ

- Det er under ingen omstændigheder tilladt at transportere børn – heller ikke babyer – på skødet.
- Når du forlader bilen, må du ikke lade børn opholde sig i bilen uden opsyn. I nødstilfælde kan de muligvis ikke forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!
- Barnet skal være spændt fast i bilen under hele køretiden. Ellers kan barnet blive slynget gennem bilen i tilfælde af en ulykke og dermed kvæstet selv og andre personer i bilen livsfarligt.

## ! PAS PÅ (fortsættelse)

- Hvis børn læner sig frem eller sidder forkert under kørsel, er de i tilfælde af en ulykke mere udsat for kvæstelser. Det gælder især børn, der sidder på passagersædet. Hvis airbagsystemet udløses i forbindelse med en ulykke, kan de blive alvorligt kvæstet eller dræbt!
- Læs og følg i den forbindelse altid børnesædeproducentens anvisninger vedr. korrekt placering af sikkerhedsseler. Hvis sikkerhedsselerne ikke er spændt på den rigtige måde, kan det medføre kvæstelser selv ved mindre ulykker.
- Det skal kontrolleres, at sikkerhedsselerne er ført korrekt. Derudover skal man sørge for, at selen ikke kan blive beskadiget af beslag med skarpe kanter.
- Når børnesædet monteres på bagsædet, skal forsædet foran indstilles på en sådan måde, at der ikke er nogen kontakt mellem forsædet og børnesædet og mellem forsædet og det barn, der sidder i børnesædet.

## ! FORSIGTIG

- Inden et fremadvendt børnesæde monteres, skal den pågældende hovedstøtte indstilles så højt som muligt (gælder for bagsædet).
- Hvis hovedstøtten også i den højeste position forhindrer monteringen af børnesædet, skal hovedstøtten afmonteres (gælder for bagsædet) » Side 52. Når børnesædet er afmonteret, skal hovedstøtten monteres igen.

## i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender børnesæder fra ŠKODA Original Tilbehør. Disse børnesæder er udviklet og kontrolleret til brug i ŠKODA modeller. De opfylder normen ECE-R 44.

## Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder ikke for Taiwan



Fig. 10 Mærkater med advarsler

📖 Læs og følg først ! og i på side 19.

**Du må aldrig anvende et bagudvendt børnesædesystem på et sæde, hvor sædet bliver beskyttet af en aktiv airbag, der er placeret foran det. Barnet kan pådrage sig alvorlige eller i værste fald dødelige kvæstelser.**

Mærkater, der er placeret følgende steder, gør også opmærksom på dette:

- ▶ På solskærmen til forsædepassageren » Fig. 10 – A
- ▶ På B-stolpen i passagersiden » Fig. 10 – B

Hvis der anvendes et børnesæde, hvor barnet transporteres på passagersædet, skal følgende anvisninger overholdes.

- ▶ Frakobl altid forsædepassagerens frontairbag, hvis der anvendes et bagudvendt børnesæde på passagersædet » !.
- ▶ Indstil om muligt passagersædets ryglæn lodret, så der er stabil kontakt mellem passagersædets ryglæn og børnesædets ryglæn.
- ▶ Skub passagersædet så langt tilbage som muligt, så der ikke er kontakt mellem passagersædet og børnesædet, der er placeret bagved.
- ▶ Indstil det højdeindstillelige passagersæde så langt oppe som muligt.
- ▶ I forbindelse med børnesæder fra gruppe 2 og 3, skal man være opmærksom på, at det vendebeslag, der sidder på børnesædets hovedstøtte, skal sidde foran eller på højde med vendebeslaget på B-stolpen i passagersiden. ▶

## ! PAS PÅ

- Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du **aldrig** anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.
- Så snart det bagudvendte børnesæde på passagersædet ikke anvendes længere, skal forsædepassagerens frontairbag tilkobles igen.

## Anvendelse af børnesæde på passagersædet

Gælder for Taiwan



Fig. 11  
Mærkat med advarsler

! Læs og følg først ! og ! på side 19.

Du må ikke transportere spædbørn, småbørn eller børn på passagersædet.

Den mærkat, der er placeret på solskærmen til forsædepassageren, gør også opmærksom på dette » Fig. 11.

## Sikkerhed for børn og sideairbaggen

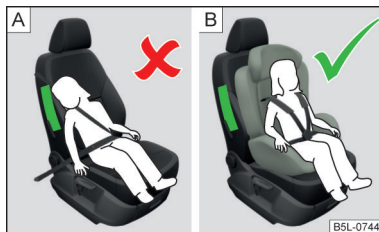


Fig. 12  
Et barn, der ikke er fastspændt korrekt i en forkert siddeposition - udsat for fare fra sideairbaggen / Et barn, der er fastspændt korrekt med et børnesæde

! Læs og følg først ! og ! på side 19.

Barnet må ikke opholde sig i sideairbaggens udløsningsområde » Fig. 12 - [A].

Der skal være tilstrækkelig plads mellem barnet og sideairbaggens virkeområde, så sideairbaggen kan give bedst mulig beskyttelse » Fig. 12 - [B].

## Gruppeinddeling af børnesæder

! Læs og følg først ! og ! på side 19.

Gruppeinddeling af børnesæder, jf. normen ECE-R 44:

| Gruppe | Barnets vægt |
|--------|--------------|
| 0      | Op til 10 kg |
| 0+     | Op til 13 kg |
| 1      | 9-18 kg      |
| 2      | 15-25 kg     |
| 3      | 22-36 kg     |

## Anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele

Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du aldrig anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 19.

Oversigt over anvendelse af børnesæder, der fastgøres med en sikkerhedssele på de enkelte siddepladser i henhold til normen ECE-R 16:

| Gruppe                    | Passagersæde | Bagsædepladser |
|---------------------------|--------------|----------------|
| <b>0</b><br>Op til 10 kg  | U            | U              |
| <b>0+</b><br>Op til 13 kg | U            | U              |
| <b>1</b><br>9-18 kg       | U            | U              |
| <b>2</b><br>15-25 kg      | U            | U              |
| <b>3</b><br>22-36 kg      | U            | U              |

U Sædet er egnet til børnesæder i kategorien universal, som er godkendt til anvendelse i denne vægtsklasse.

## Fastgørelsessystemer

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Holdere til <b>ISOFIX</b> -system                  | 22 |
| Anvendelse af børnesæder med <b>ISOFIX</b> -system | 23 |
| Holdere til <b>TOP TETHER</b> -system              | 24 |

## Holdere til ISOFIX-system



Fig. 13  
Holdere til ISOFIX-system

ISOFIX tilbyder et system til hurtig og sikker fastgørelse af børnesæder.

Mellem bagsædets ryglæn og sædehynde er der placeret to holdere til fastgørelse af et børnesæde med ISOFIX-system » Fig. 13.

### ! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med ISOFIX-system.
- Fastgør aldrig andre børnesæder, seler eller genstande til de holdere, som er beregnet til montering af børnesædet med ISOFIX-system – livsfare!

### i Anvisning

- Et børnesæde med ISOFIX-system kan kun monteres i en bil ved hjælp af ISOFIX-systemet, hvis børnesædet er godkendt til denne bilmodel. Du kan få yderligere informationer hos en ŠKODA partner.
- Du kan købe børnesæder med ISOFIX-system fra ŠKODA Original Tilbehør.

## Anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system

Når frontairbaggen til forsædepassageren er tilkoblet, må du aldrig anvende et bagudvendt børnesæde på passagersædet. Børnesædet befinder sig i udløsningsområdet for frontairbaggen til forsædepassageren. I forbindelse med en udløsning kan airbaggen kvæste barnet alvorligt eller endda livsfarligt.

Oversigt over anvendelse af børnesæder med ISOFIX-system på de enkelte siddepladser, jf. normen ECE-R 16:

| Gruppe                    | Størrelsesgruppe for børnesædet <sup>a)</sup> | Passagersæde | Bagsædepladser |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------|----------------|
| <b>0</b><br>Op til 10 kg  | E                                             | X            | IL-SU          |
| <b>0+</b><br>Op til 13 kg | E                                             | X            | IL-SU          |
|                           | D                                             |              |                |
|                           | C                                             |              |                |
| <b>1</b><br>9-18 kg       | D                                             | X            | IL-SU<br>IUF   |
|                           | C                                             |              |                |
|                           | B                                             |              |                |
|                           | B1                                            |              |                |
|                           | A                                             |              |                |
| <b>2</b><br>15-25 kg      | -                                             | X            | IL-SU          |
| <b>3</b><br>22-36 kg      | -                                             | X            | IL-SU          |

<sup>a)</sup> Størrelsesgruppen er anført på en mærkat på børnesædet.

- IL-SU** Sædet er egnet til ISOFIX-børnesæder med godkendelsen semi-universal. Kategorien semi-universal betyder, at børnesædet med ISOFIX-systemet er godkendt til din bil. Vær opmærksom på den liste over biler, der er vedlagt børnesædet.
- IUF** Sædet er egnet til fremadvendte børnesæder i kategorien universal, som er godkendt til anvendelse i denne vægtklasse.
- X** Sædet er ikke udstyret med fastgørelsesøjer til ISOFIX-systemet.



Fig. 14  
Holdere til TOP TETHER-system

**TOP TETHER** udgør et fastgørelsessystem, der sørger for, at den øverste del af børnesædet kun kan bevæges begrænset.

På bagsiden af bagsæderyglænet er der placeret holdere til fastgørelse af fastgørelsesremmen til et børnesæde med **TOP TETHER**-system » Fig. 14.

### ! PAS PÅ

- Følg altid anvisningerne fra producenten af børnesædet i forbindelse med af- og påmontering af børnesædet med **TOP TETHER**-system.
- Børnesæder med **TOP TETHER**-system må kun anvendes på sæder, der er udstyret med holdere.
- Fastgør altid kun en fastgørelsesrem til et børnesæde til en holder.



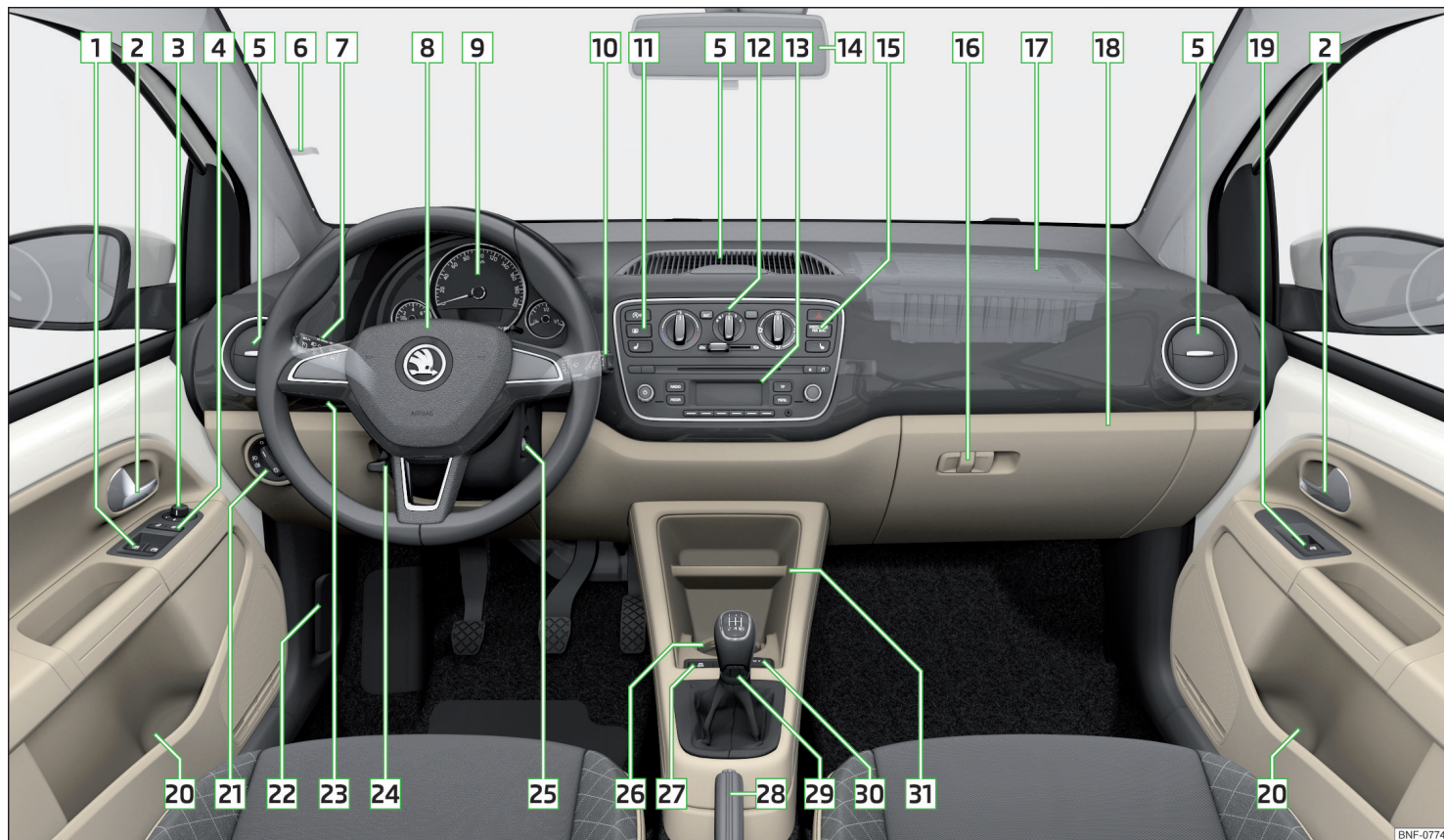


Fig. 15 Eksempel på cockpit i venstrestyret bil



## Betjening

### Cockpit

#### Oversigt

|           |                                                                                  |    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>1</b>  | elruder                                                                          | 42 |
| <b>2</b>  | Dørhåndtag                                                                       | 40 |
| <b>3</b>  | Elektrisk indstilling af sidespejle                                              | 49 |
| <b>4</b>  | Centrallåsknap                                                                   | 39 |
| <b>5</b>  | Luftdyser                                                                        | 65 |
| <b>6</b>  | Holder til parkeringsbillet                                                      | 54 |
| <b>7</b>  | Betjeningsarm (afhængigt af udstyr):                                             |    |
|           | ► Blinklys og fjernlys                                                           | 45 |
|           | ► Fartpilot                                                                      | 80 |
| <b>8</b>  | Rat med horn/med frontairbag til føreren                                         | 16 |
| <b>9</b>  | Kombiinstrument                                                                  | 28 |
| <b>10</b> | Betjeningsarm (afhængigt af udstyr):                                             |    |
|           | ► Forrudeviskere og -sprinkler                                                   | 48 |
|           | ► Kørecomputer                                                                   | 30 |
| <b>11</b> | Knapper (afhængigt af udstyr):                                                   |    |
|           | ►  START-STOP                                                                    | 70 |
|           | ►  Elbagrude                                                                     | 47 |
|           | ►  Sædevarme i venstre forsæde                                                   | 53 |
| <b>12</b> | Afhængigt af udstyr:                                                             |    |
|           | ► Betjening til varmeanlæg/aircondition eller klimaanlæg                         | 64 |
| <b>13</b> | Radio                                                                            |    |
| <b>14</b> | Bakspejl                                                                         | 49 |
| <b>15</b> | Knapper og kontrollamper (afhængigt af udstyr):                                  |    |
|           | ►  Havariblink                                                                   | 46 |
|           | ► <b>PASSENGER AIR BAG OFF</b> : Kontrollampe til forsædepassagerens frontairbag | 18 |
|           | ►  Sædevarme i højre forsæde                                                     | 53 |
| <b>16</b> | Krog, der kan klappes ned                                                        | 59 |
| <b>17</b> | Forsædepassagerens frontairbag                                                   | 16 |
| <b>18</b> | Handskerum                                                                       | 59 |
| <b>19</b> | Elrude i passagerdør                                                             | 42 |
| <b>20</b> | Opbevaringsrum                                                                   | 55 |

|           |                                                       |    |
|-----------|-------------------------------------------------------|----|
| <b>21</b> | Lyskontakt                                            | 44 |
| <b>22</b> | Udløserarm til motorhjelm                             | 94 |
| <b>23</b> | Indstillingshjul til forlygternes lyslængderegulering | 44 |
| <b>24</b> | Låsearm til indstilling af rat                        | 12 |
| <b>25</b> | Tændingslås                                           | 70 |
| <b>26</b> | Drikkevareholder                                      | 55 |
| <b>27</b> | Knapper (afhængigt af udstyr):                        |    |
|           | ►  City Safe Drive                                    | 81 |
|           | ►  Dæktryksovervågning                                | 83 |
| <b>28</b> | Håndbremsearm                                         | 72 |
| <b>29</b> | Afhængigt af udstyr:                                  |    |
|           | ► Gearstang (manuel gearkasse)                        | 73 |
|           | ► Gearvælger (automatiseret manuel gearkasse)         | 74 |
| <b>30</b> | Afhængigt af udstyr:                                  |    |
|           | ► 12-volts-stikdåse                                   | 57 |
|           | ► Lighter                                             | 57 |
| <b>31</b> | Opbevaringsrum                                        | 55 |

#### Anvisning

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningslementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 15.

## Instrumenter og kontrollamper

### Kombiinstrument

#### Indledning til emnet

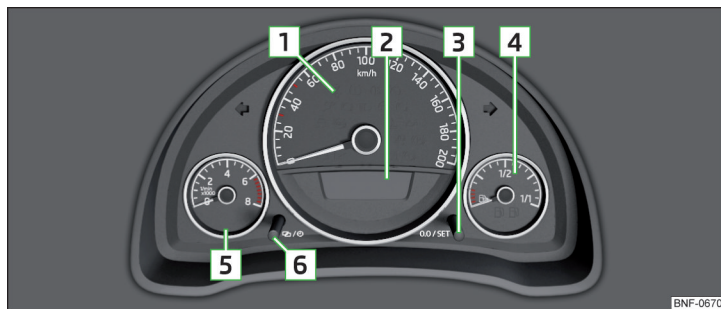


Fig. 16 Kombiinstrument - type 1

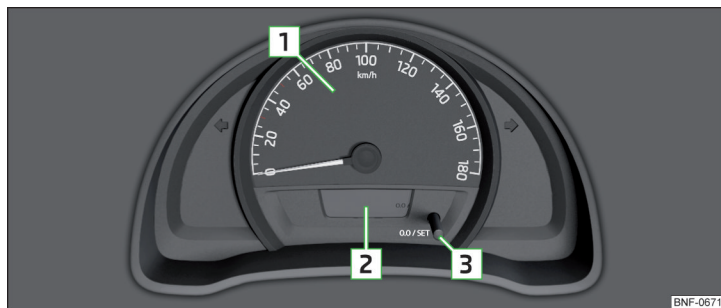


Fig. 17 Kombiinstrument - type 2

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Omdrejningstæller                | 28 |
| Tankmåler                        | 29 |
| Tæller for antal kørte kilometer | 29 |

## 28 Betjening

|                      |    |
|----------------------|----|
| Serviceindikator     | 30 |
| Gearskifteanbefaling | 30 |

- 1 Speedometer
- 2 Display:
  - Med kilometertæller » Side 29
  - Med serviceindikator » Side 30
  - Med kørecomputer » Side 30
  - Med udetermometer
  - Med tankmåler (kun i kombiinstrument - type 2) » Fig. 18 på side 29 - B
- 3 Knap:
  - Skift mellem tælleren for antal kørte kilometer (trip) og kilometertælleren » Side 29
  - Nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip) » Side 29
  - Indstilling af klokkeslæt » Side 32
- 4 Tankmåler » Side 29
- 5 Omdrejningstæller » Side 28
- 6 Knap til indstilling af klokkeslæt » Side 32

Når positionslyset eller nærlyset er tændt, er der lys i instrumenterne.

### i Anvisning

Hvis **Ignit On** vises i displayet, gør systemet opmærksom på, at tændingen er tilsluttet.

### Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren 5 » Fig. 17 på side 28 viser det aktuelle motoromdrejningstal pr. minut.

Begyndelsen af det røde skalaområde i omdrejningstælleren markerer det maksimalt tilladte motoromdrejningstal for en tilkørt og driftsvarm motor.

Skift til næste højere gear, eller vælg gearvælgerposition **D** i den automatiserede manuelle gearkasse, inden du når det røde område på omdrejningstælleren skala.

Du skal følge gearskifteanbefalingen for at have det optimale motoromdrejningstal » Side 30.

## ! FORSIGTIG

Omdrejningstællerens nål må kun befinde sig i det røde skalaområde et kort øjeblik – ellers er der risiko for motorskade!

### Tankmåler

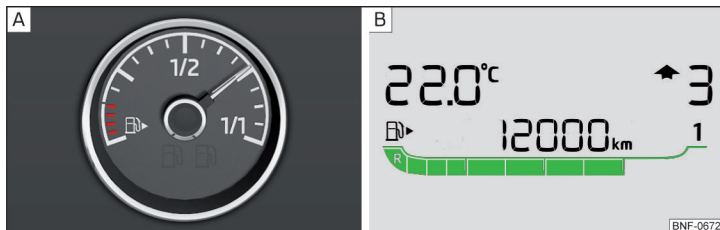


Fig. 18 Benzinmåler: Type 1 / Type 2



Fig. 19  
Benzin- og naturgasmåler

Tankmåleren virker kun, når tændingen er tilsluttet.

### Biler med benzinmotor

Tankmåler typer » Fig. 18

- A Visning i kombiinstrument – type 1
- B Visning i kombiinstrumentets display – type 2

Tankkapaciteten er ca. 35 l.

Hvis brændstofindholdet i tanken kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen i visningen, type 1, eller symbolet blinker i visningen, type 2, i 10 sek. sammen med de resterende segmenter af visningen i displayet. Der er nu ca. 4 l brændstof tilbage i tanken.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

### G-TEC-biler (naturgasmotor)

Tankmåler » Fig. 19

- 1 Benzinbeholdning
- 2 Naturgasbeholdning

Benzintanken kan rumme ca. 10 l. Naturgasbeholderen har en kapacitet på ca. 11 kg.

Hvis bilen kører på benzin, er tankmålerens nål placeret i området **1**. Hvis bilen kører på naturgas, er tankmålerens nål placeret i området **2**.

Når brændstofindholdet i tanken til **benzin** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen . Der er nu ca. 5 l brændstof tilbage i tanken.

Når brændstofindholdet i tanken til **naturgas** kommer ned i reserveområdet, lyser kontrollampen . Der er nu ca. 1,5 kg brændstof tilbage i tanken.

## ! PAS PÅ

For at bilens systemer kan fungere korrekt, og du dermed kører sikkert, skal der være tilstrækkeligt med brændstof i tanken. Kør aldrig tanken helt tom – fare for ulykke!

## ! FORSIGTIG

Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for alvorlig motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet.

### Tæller for antal kørte kilometer

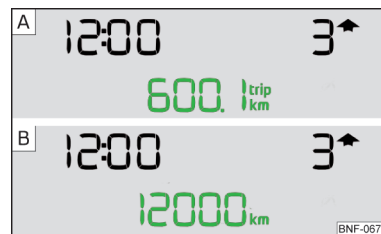


Fig. 20  
Tæller for antal kørte kilometer

## Displayvisning » Fig. 20

- A** Tæller for antal kørte kilometer siden seneste nulstilling (trip)
- B** Kilometertæller

## Valg mellem kilometertæller og tæller for antal kørte kilometer (trip)

» Tryk på knappen **3** » Fig. 16 på side 28 eller » Fig. 17 på side 28.

## Nulstilling af tæller for antal kørte kilometer (trip)

» Vælg tælleren for antal kørte kilometer (trip), og hold knappen **3** » Fig. 16 på side 28 eller » Fig. 17 på side 28 inde.

## Serviceindikator

Serviceindikatoren informerer om antal kilometer til næste serviceeftersyn.

Teksten **lnSP** og også det resterende antal kilometer bliver vist nogle sekunder i kombiinstrumentets display, hver gang du tilslutter tændingen, indtil det er tid til service.

Når det er tid til service, lyder der et akustisk signal, når du tilslutter tændingen, og teksten **lnSP** vises i nogle sekunder.

Informationer vedr. serviceintervaller » Side 86

## Gearskifteanbefaling



Fig. 21  
Information vedr. det gear, der er skiftet til / Gearskifteanbefaling

Der vises et passende valgt gear eller eventuelt en gearskifteanbefaling i henhold til motorens levetid og kørselsøkonomi.

## Displayvisning » Fig. 21

- A** Optimalt valgt gear
- B** Gearskifteanbefaling (↑ betyder eksempelvis, at det er en fordel af skifte fra 3. til et højere gear)

I biler med automatiseret manuel gearkasse vises den anbefalede gearposition, hvis funktionen til manuelt gearskift (tiptronic) er valgt.

## ! PAS PÅ

Føreren er altid ansvarlig for at vælge det rigtige gear i de forskellige situationer (fx i forbindelse med overhaling).

## Køredata (kørecomputer)

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Betjening                                          | 30 |
| Oversigt over informationer                        | 30 |
| Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse | 31 |
| Hukommelse                                         | 31 |
| Indstilling af klokkeslæt                          | 32 |

Køredatavisningen er kun mulig, når tændingen er tilsluttet.

## Betjening

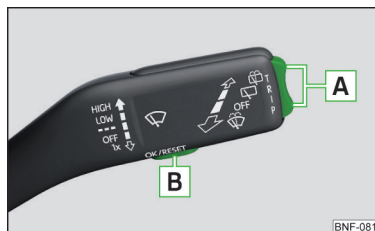


Fig. 22  
Knapper på betjeningsarmen

## Betjening af kørecomputer » Fig. 22

- A** Tryk (øverst eller nederst) – valg af informationer/indstilling af værdier
- B** Tryk – visning/bekræftelse af information
- Hold – nulstilling af hukommelse

## Oversigt over informationer

Oversigt over angivelser af køredata (alt efter bilens udstyr)

**Ur** – det aktuelle klokkeslæt bliver vist.

**Udetemperatur** – hvis udetemperaturen falder til under +4° C, vises temperaturen og snefnugssymbolet ❄ (visning for lav temperatur), som først blinker i nogle sekunder og derefter bliver stående sammen med temperaturvisningen.

**Køretid** – køretid siden seneste sletning af hukommelsen

**Aktuelt brændstofforbrug** – når bilen holder stille eller kører langsomt, bliver brændstofforbruget vist i l/h (i modeller til visse lande vises --,- km/l).

**Gennemsnitligt brændstofforbrug** – beregnes løbende siden seneste sletning af hukommelsen. Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 300 m af strækningen.

**Rækkevidde** – strækning i kilometer, som stadig kan tilbagelægges med det resterende tankindhold og samme kørestil. Hvis du kører mere økonomisk, kan du køre længere.

**Strækning** – tilbagelagt strækning siden seneste sletning af hukommelsen

**Gennemsnitshastighed** – beregnes løbende siden sletning af hukommelsen. Efter sletningen af hukommelsen vises der ikke nogen værdi i displayet på de første 300 m af strækningen.

**Aktuel hastighed** – digitalt speedometer

**Kølevæsketemperatur** – hvis kølevæsketemperaturen er mellem 70-120° C, har motoren nået sin driftstemperatur. Hvis temperaturen er under 70° C, skal du undgå høje motoromdrejningstal og kraftig motorbelastning. Hvis temperaturen er over 120° C, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet » Side 33.

**Advarsel ved hastighedsoverskridelse** – indstilling af en hastighedsgrænse er mulig.

#### ! PAS PÅ

Der kan også være is på vejen ved udetemperaturer omkring +4° C! Derfor bør du ikke kun stole på angivelsen af udetemperaturen og dermed antage, at der ikke er is på vejen.

### Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse

Systemet giver mulighed for at indstille en hastighedsgrænse, som udløser et akustisk advarselssignal, når den overskrides, samtidig med at menupunktet  (advarsel ved hastighedsoverskridelse) med den indstillede grænseværdi vises i displayet.

### Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen holder stille

- Vælg og bekræft menupunktet  (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- Indstil den ønskede hastighedsgrænse.
- Bekræft den indstillede værdi, eller vent i nogle sekunder. Indstillingen bliver gemt automatisk.

### Indstilling af hastighedsgrænse, mens bilen kører

- Vælg og bekræft menupunktet  (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- Kør med den ønskede hastighed.
- Gem den aktuelle hastighed som hastighedsgrænse.

Den indstillede hastighedsgrænse kan ved behov efterfølgende tilpasses manuelt.

### Nulstilling af hastighedsgrænse

- Vælg og bekræft menupunktet  (advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse).
- Ved at bekræfte den gemte værdi bliver hastighedsgrænsen nulstillet.

Den indstillede hastighedsgrænse er fortsat gemt efter afbrydelse og tilslutning af tændingen. Hvis du holder en pause på mere end 2 timer, bliver den indstillede hastighedsgrænse deaktiveret.

### Hukommelse

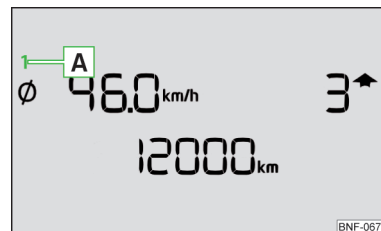


Fig. 23  
Kørecomputer – visning af hukommelse

Systemet gemmer data i de to efterfølgende beskrevne hukommelser, der i displayet vises i position  » Fig. 23.

#### 1 – Enkeltturshukommelse

I hukommelsen gemmes køredata fra tilslutning til afbrydelse af tændingen. Hvis du kører igen **inden for 2 timer**, efter at tændingen er blevet afbrudt, gemmes de nye værdier sammen med de aktuelle informationer.

Hvis du afbryder en tur i mere end 2 timer, bliver hukommelsen automatisk slettet.

2 - Langtidshukommelse

I hukommelsen gemmes køredata for et vilkårligt antal enkeltture indtil en køretid på i alt 19 timer og 59 min. eller en strækning på 1.999 km.

Hvis en af de anførte værdier overskrides, begynder visningen automatisk igen fra nul.

➤ Vælg den ønskede angivelse i kørecomputeren i forbindelse med valg af hukommelse, og vælg den ønskede hukommelse ved at trykke flere gange.

Nulstilling af hukommelse, se » Side 30, Betjening.

Følgende køredata bliver gemt i hukommelser:

- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Antal kørte kilometer
- Gennemsnitshastighed
- Køretid

i Anvisning

Hvis bilens batteri bliver afbrudt, bliver alle hukommelsesværdier slettet.

Indstilling af klokkeslæt

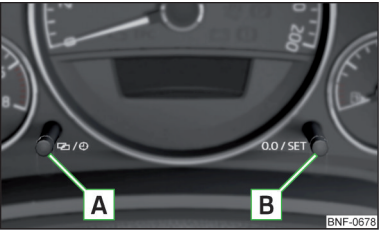


Fig. 24  
Knapper i kombiinstrument - type 1

- Tilslut tændingen.
- Hold knappen A inde » Fig. 24, indtil timerne blinker i displayet.
- Indstil timerne ved at trykke flere gange på knappen B.
- Skift til indstillingen af minutterne ved at trykke på knappen A.
- Indstil minutterne ved at trykke flere gange på knappen B.
- Bekræft den indstillede værdi ved at trykke på knappen A igen, eller vent ca. 5 sek. Indstillingen gemmes automatisk (klokkeslættet stopper med at blinke).

Kontrollamper

Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| ⓘ Håndbremse                                          | 33 |
| ⓘ Bremsesystem                                        | 33 |
| ⓘ Seleadvarselsslampe foran                           | 33 |
| ⓘ Generator                                           | 33 |
| ⓘ Motorolietryk                                       | 33 |
| ⓘ Kølevæske                                           | 33 |
| ⓘ Automatiseret manuel gearkasse                      | 34 |
| ⓘ Servostyring                                        | 34 |
| ⓘ Stabilitetskontrol (ESC)/hjulspindsregulering (ASR) | 34 |
| ⓘ Antiblokeringsystem (ABS)                           | 35 |
| ⓘ Dæktryk                                             | 35 |
| ⓘ Tågebaglygte                                        | 35 |
| ⓘ Udstødningskontrolsystem                            | 35 |
| ⓘ EPC Kontrol af motorelektronik                      | 36 |
| ⓘ Airbagsystem                                        | 36 |
| ⓘ Håndbremse – automatiseret manuel gearkasse         | 36 |
| ⓘ Brems pedal – automatiseret manuel gearkasse        | 36 |
| ⓘ Blinklys                                            | 36 |
| ⓘ Fartpilot                                           | 36 |
| ⓘ Fjernlys                                            | 36 |
| ⓘ Seleadvarselsslampe bagi                            | 36 |
| ⓘ City Safe Drive                                     | 37 |
| ⓘ START-STOP                                          | 37 |

Kontrollamperne i kombiinstrumentet viser den aktuelle tilstand for bestemte funktioner eller indikerer fejl.

Når nogle kontrollamper lyser, kan de blive ledsaget af akustiske signaler.

Når tændingen tilsluttes, lyser nogle af kontrollamperne kortvarigt i forbindelse med en funktionskontrol af bilsystemerne. Hvis de kontrollerede systemer er i orden, slukker de pågældende kontrollamper, nogle sekunder efter at tændingen er blevet tilsluttet, eller motoren er blevet startet.

## ! PAS PÅ

- Hvis du ignorerer lysende kontrollamper i kombiinstrumentet samt kontrolsymbolerne i displayet, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller skader på bilen.
- Hvis du af tekniske årsager er nødt til at standse bilen, skal du parkere den i sikker afstand fra trafikken, standse motoren og tænde havariblinket » Side 46. Stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- Bilens motorrum er et farligt område. Ved arbejde i motorrummet skal du altid følge de følgende advarsler » Side 94, *Motorrum*.

## P Håndbremse

📖 Læs og følg først ! på side 33.

Ⓟ lyser – håndbremsen er trukket.

Desuden lyder der en akustisk advarsel, hvis du kører i mindst 3 sek. med en hastighed på mere end 6 km/h.

## ! Bremsesystem

📖 Læs og følg først ! på side 33.

Ⓟ lyser – bremsevæskestanden i bremsesystemet er for lav, eller der foreligger en ABS-fejl.

► Stop bilen, stands motoren, og kontroller bremsevæskestanden » Side 99.

## ! PAS PÅ

- Hvis kontrollampen Ⓟ lyser sammen med kontrollampen Ⓟ » Side 35, *Antiblokeringsystem (ABS)*, Ⓟ, **må du ikke køre videre!** Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i bremsesystemet eller fejl i ABS kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

## 🚨 Seleadvarselslampe foran

📖 Læs og følg først ! på side 33.

🚨 lyser – føreren eller forsædepassageren har ikke spændt sikkerhedsselen.

Hvis hastigheden når over 20 km/h, blinker kontrollampen 🚨, og der lyder samtidig et akustisk advarselssignal.

Hvis føreren eller forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen inden for de næste 90 sek., afbrydes advarselssignalet, og kontrollampen 🚨 lyser konstant.

## 🔌 Generator

📖 Læs og følg først ! på side 33.

🔌 lyser – bilens batteri bliver ikke opladet, når motoren kører.

► Søg hjælp på et værksted.

## ! FORSIGTIG

Hvis kontrollampen ⚡ lyser sammen med kontrollampen 🔌 » Side 33 under kørsel, Ⓟ **må du ikke køre videre** – der er risiko for en motorskade! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

## 🚗 Motorolietryk

📖 Læs og følg først ! på side 33.

🚗 lyser eller blinker – motorolietrykket er for lavt.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

► Stop bilen, stands motoren, og kontroller motoroliestanden » Side 97, *Kontrol og påfyldning*.

► Hvis kontrollampen 🚗 lyser eller blinker, må du ikke køre videre, heller ikke selv om oliestanden er i orden! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

## ! FORSIGTIG

- Olietrykssk Kontrollampen 🚗 er ikke en oliestandsindikator! Kontroller derfor oliestanden med regelmæssige mellemrum, helst hver gang bilen tankes op.
- Hvis det under de pågældende betingelser ikke er muligt at påfylde motorolie, Ⓟ må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

## 🌡 Kølevæske

📖 Læs og følg først ! på side 33.

🌡 lyser eller blinker – kølevæsketemperaturen er for høj, eller kølevæskestanden er for lav.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

- Stop bilen, stands motoren, og lad den køle af.
- Kontroller kølevæskestanden, og påfyld om nødvendigt kølevæske.

Hvis kølevæskestanden ligger i det foreskrevne område, og kontrollampen  lyser eller blinker igen, kan der være en funktionsfejl i køleventilatoren.

- Afbryd tændingen.
- Kontroller sikringen til køleventilatoren, og udskift den om nødvendigt.

Hvis kølevæskestanden samt sikringen til ventilatoren er i orden, og kontrollampen  lyser igen,  **må du ikke køre videre!**

- Søg hjælp på et værksted.

## **Automatiseret manuel gearkasse**

 **Læs og følg først  på side 33.**

### **Fejl**

 lyser – der foreligger en fejl i den automatiserede manuelle gearkasse.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

-  **Kør ikke videre!** Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.

### **Funktionsbegrænsning**

 lyser, og det ikke er muligt at skifte gear – af tekniske årsager kan der være en funktionsbegrænsning i den automatiserede manuelle gearkasse.

- Stop bilen, afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at du tilslutter tændingen igen, skal du søge hjælp på et værksted.

### **Gearkasse overophedet**

 og eventuelt også  lyser – den automatiserede manuelle gearkasse er overophedet.

Som advarsel lyder der et akustisk signal.

- Stop bilen, og lad gearkassen køle af, eller kør hurtigere end 20 km/h (12 mph).

Hvis kontrollampen  lyser gentagne gange, skal du stoppe bilen, standse motoren, og lade gearkassen køle af.

Yderligere informationer » [Side 74, Automatiseret manuel gearkasse](#)

## **Servostyring**

 **Læs og følg først  på side 33.**

### **Fejl i servostyringen**

 lyser – der er opstået et totalt svigt i servostyringen, og servofunktionen er ude af drift (væsentligt flere kræfter for at styre bilen).

 lyser – der er opstået et delvis svigt i servostyringen, og du skal muligvis bruge flere kræfter for at styre bilen.

- Afbryd tændingen, start motoren igen, og kør en lille tur.
- Hvis kontrollampen ikke slukker, skal du søge hjælp på et værksted.

### **Afbrydelse af bilens batteri**

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at motoren er startet igen, og du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

- Søg hjælp på et værksted.

## **Stabilitetskontrol (ESC)/hjulspindsregulering (ASR)**

 **Læs og følg først  på side 33.**

 blinker – ESC eller ASR er i gang med at gribe ind.

 lyser – der foreligger en ESC- eller ASR-fejl.

- Søg hjælp på et værksted.

Da ESC arbejder sammen med ABS, lyser ESC-kontrollampen også, hvis ABS svigter.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at motoren er startet, kan ESC eller ASR af tekniske grunde være deaktiveret.

- Afbryd tændingen, og tilslut den igen.

Hvis kontrollampen  ikke lyser, efter at motoren er blevet startet igen, er ESC eller ASR fuldt funktionsdygtig igen.

### **Afbrydelse af bilens batteri**

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.



Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

► Søg hjælp på et værksted.

Yderligere informationer vedr. ESC-systemet » [Side 78, Stabilitetskontrol \(ESC\)](#) eller ASR-systemet » [Side 78, Hjulspindsregulering \(ASR\)](#)

## Antiblokeringsystem (ABS)

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – der foreligger en ABS-fejl.

Bilen bliver kun bremsesystemet uden ABS.

► Søg hjælp på et værksted.

I forbindelse med en ABS-fejl deaktiveres de andre bremse- og stabilitetssystemer også » [Side 77, Bremse- og stabilitetssystemer](#).

## PAS PÅ

- Hvis ABS-kontrollampen  lyser sammen med kontrollampen  » [Side 33, Bremsesystem](#), , **må du ikke køre videre!**. Søg hjælp på et værksted.
- En fejl i ABS eller i bremsesystemet kan forlænge bilens bremselængde, når du bremser – der er fare for ulykke!

## Dæktryk

 Læs og følg først  på side 33.

### Ændring af dæktryk

 lyser – der opstod en trykændring i et af dækkene.

Som advarsel lyder der desuden et akustisk signal.

- Reducer straks hastigheden, og undgå kraftige manøvrer og opbremsninger.
- Stop bilen, afbryd tændingen, og kontroller dækkene og dæktrykket » [Side 102](#).
- Korriger om nødvendigt dæktrykket, udskift det berørte hjul » [Side 107](#), eller anvend havarisættet » [Side 110](#).
- Gem dæktryksværdierne i systemet » [Side 83](#).

## Systemfejl

 blinker i ca. 1 min. og lyser derefter – der kan foreligge en fejl i systemet til dæktryksovervågning.

► Stop bilen, afbryd tændingen, og start motoren igen.

Hvis kontrollampen  blinker igen, efter at motoren er blevet startet, foreligger der en systemfejl.

► Søg hjælp på et værksted.

## Afbrydelse af bilens batteri

Hvis bilens batteri har været afbrudt og bliver tilsluttet igen, lyser kontrollampen , når tændingen tilsluttes.

Når du har kørt en kort strækning, skal kontrollampen slukke.

Hvis kontrollampen ikke slukker, efter at du har kørt et kort stykke tid, er der en fejl i systemet.

► Søg hjælp på et værksted.

## Andre tilfælde

Følgende kan også være årsager til, at kontrollampen  lyser:

- Bilen belastes kun i den ene side. Fordel bagagen jævnt.
- Hjulene på en aksel er kraftigere belastet (fx ved bjergkørsel).
- Der er monteret snekæder.
- Et hjul er blevet udskiftet.

## FORSIGTIG

I visse tilfælde (fx ved sportslig kørsel, kørsel på vinterglatte eller uasfalterede veje) kan kontrollampen  i kombiinstrumentet lyse med forsinkelse eller slet ikke lyse.

## Tågebaglygte

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – tågebaglygten er tændt.

## Udstødningskontrolsystem

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – der foreligger en fejl i udstødningskontrolsystemet. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reduktion af motorydelsen.

► Søg hjælp på et værksted.

### Kontrol af motorelektronik

 Læs og følg først  på side 33.

**EPC** lyser – der foreligger en fejl i motorstyringen. Systemet gør det muligt at køre i nødprogrammet. Der kan forekomme en mærkbar reducere af motordelen.

► Søg hjælp på et værksted.

### Airbagsystem

 Læs og følg først  på side 33.

#### Systemfejl

 lyser – der foreligger en fejl i airbagsystemet.

Det gælder også, hvis kontrollampen ikke lyser, når tændingen tilsluttes.

Airbagsystemets funktionsdygtighed overvåges automatisk – også hvis en af airbaggene er frakoblet.

**En af airbaggene eller selestrammeren er blevet frakoblet ved hjælp af diagnoseapparatet**

 lyser i ca. 4 sek. efter tilslutning af tændingen og blinker derefter i ca. 12 sek.

**Forsædepassagerens frontairbag er frakoblet med nøglekontakten**

 lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

**OFF**  lyser under teksten **PASSENGER AIR BAG** i den midterste del af instrumentpanelet efter tilslutning af tændingen » Side 18, *Frakobling af forsædepassagerens frontairbag.*

#### PAS PÅ

Hvis der er en fejl i airbagsystemet, er der fare for, at systemet ikke udløses i tilfælde af en ulykke. Det skal omgående kontrolleres på et værksted.

### Håndbremse – automatiseret manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser eller blinker – træk håndbremsen.

Yderligere informationer » [Side 74, Automatiseret manuel gearkasse](#)

### Bremsepedal – automatiseret manuel gearkasse

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – tråd på bremsepedalen.

Yderligere informationer » [Side 74, Automatiseret manuel gearkasse](#)

### Blinklys

 Læs og følg først  på side 33.

 blinker – venstre blinklys er tændt.

 blinker – højre blinklys er tændt.

Hvis der er en fejl i blinklyset, blinker kontrollampen ca. dobbelt så hurtigt.

Når havariblinket er tændt, blinker alle blinklygter samt de to kontrollamper.

### Fartpilot

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – bilens hastighed reguleres af fartpiloten.

### Fjernlys

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – fjernlyset eller overhalingslyset er tændt.

### Seleadvarselslampe bagi

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – en passager på bagsædet har ikke spændt sikkerhedsselen.

 lyser – en passager på bagsædet har spændt sikkerhedsselen.

Hvis sikkerhedsselen på bagsædepladsen spændes eller tages af, lyser den pågældende lampe et kort øjeblik og viser den aktuelle selestatus.

## City Safe Drive

 Læs og følg først  på side 33.

 blinker hurtigt – City Safe Drive-systemet er lige ved at bremse bilen automatisk ned.

 blinker langsomt – systemet er ikke til rådighed, eller der foreligger en systemfejl.

Hvis systemet er deaktiveret, og bilen bevæger sig med en hastighed på ca. 5-30 km/h, lyser kontrolsymbolet  **OFF** i kombiinstrumentets display.

Når systemet aktiveres igen, lyser kontrolsymbolet  **On** i ca. 5 sek. i kombiinstrumentets display.

Yderligere informationer » Side 81, *City Safe Drive*

## START-STOP

 Læs og følg først  på side 33.

 lyser – START-STOP-systemet er aktivt.

 lyser – START-STOP-systemet er aktivt, men automatisk standsning af motoren er ikke mulig.

 blinker – START-STOP-systemet er ikke tilgængeligt.

Yderligere informationer » Side 70, *START-STOP-system*

## Oplåsning og åbning

### Oplåsning og låsning

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylinderen   | 38 |
| Oplåsning/låsning med nøglen med fjernbetjening | 38 |
| Oplåsning og låsning af bilen med dørhåndtaget  | 39 |
| Låsning/oplåsning af bil med centrallåsknappen  | 39 |
| Safefunktion                                    | 39 |
| Åbning/lukning af dør                           | 40 |
| Børnesikring                                    | 40 |
| Funktionsfejl                                   | 40 |

Bilen kan være udstyret med et centrallåssystem, der gør det muligt samtidig at låse **alle** dørene og bagklappen op og låse dem.

Blinklygterne blinker to gange, når bilen **låses op** med centrallåssystemet.

Hvis ikke en af dørene eller bagklappen bliver åbnet, inden der er gået 30 sek. efter oplåsningen, bliver bilen automatisk låst igen.

Blinklygterne blinker en gang, når bilen **låses** med centrallåssystemet.

Hvis førerdøren er åben, kan bilen ikke låses.

Hvis der er åbne døre, eller bagklappen er åben, efter at bilen er blevet låst, blinker blinklygterne først, når de er blevet lukket.

#### **Automatisk låsning/oplåsning af en bil med centrallåssystem**

Funktionen gør det muligt at låse alle dørene samt bagklappen fra en hastighed på 15 km/h. Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.

Alle dørene samt bagklappen låses op igen, når tændingsnøglen tages ud, eller når en af dørene åbnes. ►

## ! PAS PÅ

- Lad aldrig nøglerne sidde i bilen, når du forlader den. Uvedkommende personer (fx børn) kunne eksempelvis låse bilen, tilslutte tændingen eller starte motoren – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn, opholde sig i bilen uden opsyn. Disse personer ville muligvis ikke være i stand til at forlade bilen på egen hånd eller hjælpe sig selv. Ved meget høje eller meget lave udetemperaturer er der livsfare!

## ! FORSIGTIG

- Hver nøgle indeholder elektroniske komponenter. Du skal derfor beskytte dem mod fugt og voldsomme stød.
- Hold nøglekammen ren. Urenheder (tekstilfibre, støv og lignende) påvirker fx låsecylindersens og tændingslåsens funktion negativt.

### Oplåsning/låsning med nøglen i låsecylindersen

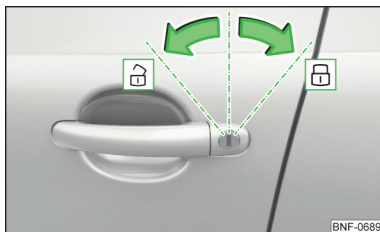


Fig. 25  
Venstre side af bilen: Sådan skal nøglen drejes, når bilen skal låses op og låses.

! Læs og følg først ! og ! på side 38.

### Oplåsning/låsning af bilen med nøglen » Fig. 25

- ! Opplåsning af bilen
- ! Låsning af bilen

### Oplåsning/låsning med nøglen med fjernbetjening



Fig. 26  
Nøgle med udklappelig nøglekam

! Læs og følg først ! og ! på side 38.

### Beskrivelse af nøgle » Fig. 26

- ! Opplåsningsknap
- ! Låseknap
- ! Knap til oplåsning af bagklap
- A Låseknap til udklapning/indklapning af nøglekam
- B Kontrollampe til batteritilstand – hvis kontrollampen ikke blinker, når du trykker på en knap på nøglen, er batteriet afladet.

### Frigørelse af bagklap

Klappen låses op ved at trykke på knappen !.

Klappen låses op og frigøres (åbnes delvis) ved at holde knappen ! inde.

Hvis klappen bliver låst op eller frigjort med knappen !, så bliver den automatisk låst, når den bliver lukket. Tidsrummet, hvorefter klappen låses, kan indstilles » Side 41.

## ! FORSIGTIG

- Fjernbetjeningens funktion kan blive nedsat, hvis signalet overlappes af sendere, der befinder sig i nærheden af bilen.
- Virkeområdet for nøglen med fjernbetjening er ca. 30 m. Hvis centrallåsen kun reagerer på fjernbetjeningen fra en afstand på mindre end ca. 3 m, skal batteriet udskiftes » Side 114.

## Oplåsning og låsning af bilen med dørhåndtaget



Fig. 27 Dørhåndtag

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 38.

I biler uden centrallås kan døre, som ikke har nogen låsecylinder, låses eller låses op indefra med dørhåndtaget.

- For at **låse** skal du trykke dørhåndtaget i pilens retning, så den røde markering **A** kan ses » Fig. 27.
- For at **låse op** skal du trække i dørhåndtaget.

## Låsning/oplåsning af bil med centrallåsknappen



Fig. 28  
Centrallåsknap

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 38.

Betingelser for låsning/oplåsning med centrallåsknappen

- ✓ Bilen må ikke være låst udefra.
- ✓ Ingen af dørene må være åbne.
- Tryk på knappen **A** for at **låse** » Fig. 28.
- Tryk på knappen **B** for at **låse op**.

Efter låsning af bilen gælder følgende:

- ▶ Det er ikke muligt at åbne dørene og bagklappen udefra.
- ▶ Dørene kan låses op og åbnes indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

### ! PAS PÅ

I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst indefra – livsfare!

## Safefunktion

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 38.

Safefunktionen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra. Det gør det vanskeligere at forsøge at bryde ind i bilen.

### Aktivering

Safefunktionen aktiveres, når du låser bilen udefra.

Du bliver gjort opmærksom på denne funktion, når du har afbrudt tændingen, ved hjælp af meddelelsen **SAFE LOCK** i kombiinstrumentets display.

### Visning af aktivering

Når safefunktionen er aktiveret, blinker kontrollampen i førerdøren hurtigt i 2 sek., derefter begynder den at blinke jævnt i længere intervaller.

### Deaktivering

Safefunktionen deaktiveres ved at låse to gange i træk inden for 2 sek.

Kontrollampen i førerdøren blinker hurtigt i 2 sek., slukker og begynder efter ca. 30 sek. at blinke regelmæssigt i længere intervaller.

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er deaktiveret, kan du åbne døren indefra ved at trække en gang i håndtaget i den pågældende dør.

Safefunktionen aktiveres igen, når du låser bilen.

### ! PAS PÅ

Hvis bilen er låst, og safefunktionen er aktiveret, må der ikke være nogen personer i bilen, da dørene ikke kan låses op, og ruderne ikke kan åbnes indefra. I nødstilfælde er det vanskeligere at komme ind i bilen og hjælpe personer, hvis dørene er låst – livsfare!

## Åbning/lukning af dør

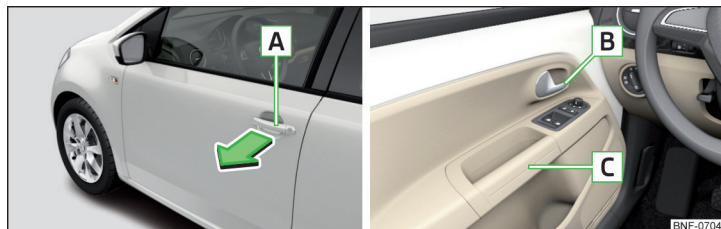


Fig. 29 Dørhåndtag

📖 Læs og følg først  og  på side 38.

- For at **åbne udefra** skal du låse bilen op og trække i dørhåndtaget  i pilens retning » Fig. 29.
- For at **åbne indefra** skal du trække i dørhåndtaget  og skubbe døren væk fra dig selv.
- For at **lukke indefra** skal du tage fat i dörgrebet  og lukke døren.

### ! PAS PÅ

- Døren skal være lukket korrekt, ellers kan den åbne sig under kørsel – livsfare!
- Åbn og luk kun døren, når der ikke befinder sig personer i åbnings-/lukkeområdet – fare for kvæstelser!
- Kør aldrig med åbne døre – livsfare!
- En åben dør kan lukke af sig selv i tilfælde af kraftig vind eller på en stigning – fare for kvæstelser!

## Børnesikring



Fig. 30 Bagdør: aktivering/deaktivering af børnesikring

📖 Læs og følg først  og  på side 38.

Børnesikringen forhindrer, at bagdøre kan åbnes indefra. Du kan kun åbne døren udefra.

- For at **aktivere** skal du dreje sikringen til position  med bilnøglen » Fig. 30.
- For at **deaktivere** skal du dreje sikringen til position  med bilnøglen.

## Funktionsfejl

📖 Læs og følg først  og  på side 38.

### Synkronisering af fjernbetjening

Hvis der er blevet trykket på knapperne på nøglen med fjernbetjening flere gange uden for systemets virkeområde, eller hvis batteriet i nøglen med fjernbetjening er blevet udskiftet, og bilen ikke længere kan låses op med fjernbetjeningen, skal nøglen synkroniseres.

- Tryk på en vilkårlig knap på nøglen med fjernbetjening.
- Når du har trykket på knappen, skal du låse døren op med nøglen via låsecylindern inden for 1 min.

### Fejl i centrallåsen

Hvis kontrollampen i førerdøren først blinker hurtigt i 2 sek., derefter lyser uafbrudt i ca. 30 sek. og efterfølgende blinker langsomt, skal du søge hjælp på et værksted.

Hvis der er en fejl i centrallåsen, kan bilens døre eller bagklappen nødlåses eller nødoplåses » Side 114.

Lav spænding i batteriet i nøglen  
Udskift batteriet » Side 114.

## Bagklap

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Åbning/lukning af bagklap \_\_\_\_\_ 41  
Indstilling af forsinket låsning af bagklap \_\_\_\_\_ 41

Knappen **A** » Fig. 31 på side 41 deaktiveres ved igangsætning eller fra en hastighed på mere end 9 km/h. Når du standser og åbner en dør, aktiveres knappen igen.

### ! PAS PÅ

- Kør aldrig med bagklappen på klem eller helt åben, da der kan trænge udstødningsgasser ind i kabinen – fare for forgiftning!
- Kontroller, at låsen er gået i hak, når du har lukket klappen. Ellers er der risiko for, at klappen åbner under kørsel, også selv om den er blevet låst – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker bagklappen – fare for kvæstelser!
- Tryk ikke på bagruden, når bagklappen lukkes. Den kan gå itu – fare for kvæstelser!

### Åbning/lukning af bagklap

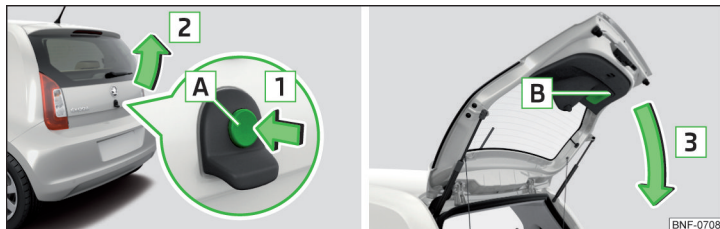


Fig. 31 Åbning/lukning af bagklap

📖 Læs og følg først **!** på side 41.

- For at **åbne** skal du trykke på knappen **A** i pilens retning **1** » Fig. 31.
- Løft klappen i pilens retning **2**.
- For at **lukke** skal du tage fat i grebet **B** og trække i pilens retning **3**.

### Indstilling af forsinket låsning af bagklap

📖 Læs og følg først **!** på side 41.

Hvis bagklappen bliver låst op med knappen  på nøglen, så bliver den automatisk låst igen, når den bliver lukket.

Et værksted kan indstille det tidsrum, hvorefter bagklappen låses automatisk, når den er blevet lukket.

### ! FORSIGTIG

Inden bagklappen låses automatisk, er der fare for, at uvedkommende trænger ind i bilen.

## Rudebetjening

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Mekanisk rudeoptræk \_\_\_\_\_ 42  
Elruder \_\_\_\_\_ 42  
Manuel åbning/lukning af ruder bagi \_\_\_\_\_ 42

Ruderne kan betjenes mekanisk ved hjælp af det håndsving, der er placeret på den pågældende fordørsbeklædning.

Det er muligt at betjene ruderne foran elektrisk fra førersædet – også ruden i passagerdøren med den pågældende kontakt.

### ! PAS PÅ

Luk altid ruderne forsigtigt og kontrolleret. Ellers kan de forårsage alvorlige kvæstelser.

### ! FORSIGTIG

- Hold ruderne rene (fri for is og lignende), for at sikre at både de mekaniske ruder og elruderne fungerer korrekt.
- Elruderne skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

## i Anvisning

Hvis ruderne er åbne, kan støv og andet snavs trænge ind i bilen, og der kan desuden opstå vindstøj ved bestemte hastigheder.

### Mekanisk rudeoptræk

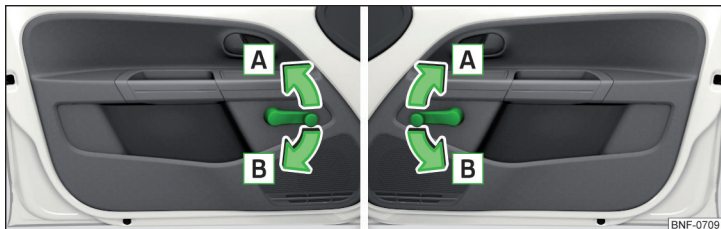


Fig. 32 Rudebetjening: I venstre side / I højre side

Læs og følg først **i** og **!** på side 41.

- › Drej håndsvinget i pilens retning **A** for at **åbne** » Fig. 32.
- › Drej håndsvinget i pilens retning **B** for at **lukke**.

### Elruder

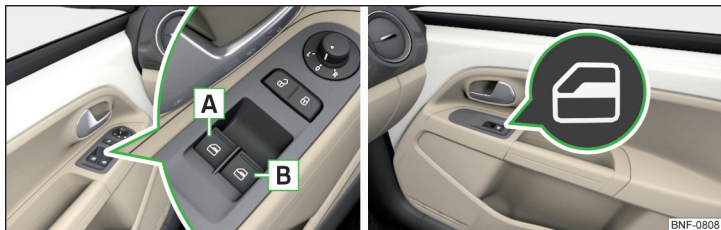


Fig. 33 Kontakter til elruder

Læs og følg først **i** og **!** på side 41.

Elruderne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Ruderne i fordørene kan betjenes fra førersædet. Betjeningen af ruden i passagerdøren sker via knappen i passagerdøren.

## 42 Betjening

### Rudekontakter » Fig. 33

- A** Venstre fordør
- B** Højre fordør

- › Tryk på den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position, for at **åbne**.
- › Træk øverst i den pågældende kontakt, og hold den der, indtil ruden har nået den ønskede position, for at **lukke**.

### Manuel åbning/lukning af ruder bagi

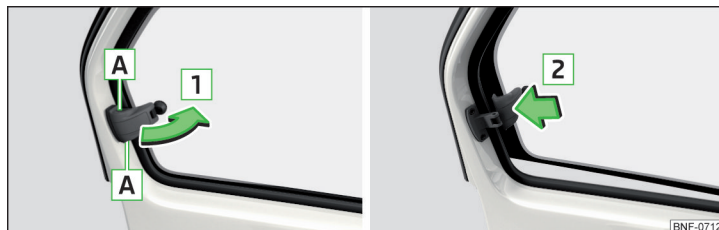


Fig. 34 Ruder bagi: Åbning / Lukning

Læs og følg først **i** og **!** på side 41.

- › Tag fat i låseanordningen i udskæringen **A** for at **åbne** » Fig. 34.
- › Klap ruden op i pilens retning **1**, og lås den ved at trykke låseanordningen helt i pilens retning **2**.
- › Tag fat i låseanordningen i udskæringen **A** for at **lukke**.
- › Træk låseanordningen modsat pilens retning **2**, og luk ruden modsat pilens retning **1** til udgangspositionen, indtil du kan høre, at låseanordningen går i hak.

### Panoramaskyde-/vippetag

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                  |      |
|------------------|------|
| Betjening        | 43   |
| Kraftbegrænsning | 43 ▶ |



|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Aktivering af betjening af skyde-/vippetag | 43 |
| Rullegardin med manuel betjening           | 44 |

Panoramaskyde-/vippetaget (efterfølgende kun kaldt skyde-/vippetag) kan kun betjenes, når tændingen er tilsluttet, og ved en temperatur på mere end -20° C.

### ! PAS PÅ

Vær forsigtig, når du betjener skyde-/vippetaget og rullegardinet, for at undgå at nogen kommer til skade – fare for kvæstelser!

### ! FORSIGTIG

- Om vinteren skal du om nødvendigt fjerne is og sne i området ved skyde-/vippetaget, før du åbner det, for at undgå at beskadige åbningsmekanismen.
- Skyde-/vippetaget skal altid lukkes, inden batteriet afbrydes.

## Betjening

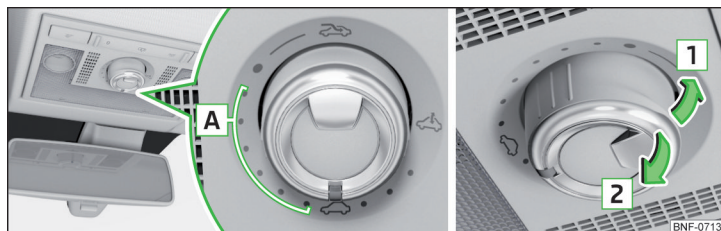


Fig. 35 Betjening af skyde-/vippetag

📖 Læs og følg først ! og ! på side 43.

Du kan betjene skyde-/vippetaget med drejekontakten.

**Betjening af skyde-/vippetag » Fig. 35**

- Fuldstændig åbning
- Åbning til støjsvag position
- A Delvis åbning
- ↩ Fuldstændig lukning

1 Vippefunktion (kontakt i position ↔)

2 Lukning (kontakt i position ↔)

Første gang du drejer kontakten til position ➤ (fjedret position), stopper skyde-/vippetaget i den position, hvor vindstøjens intensitet er lav. Når du drejer kontakten til position ➤ igen, åbnes skyde-/vippetaget helt.

## Kraftbegrænsning

📖 Læs og følg først ! og ! på side 43.

Skyde-/vippetaget er udstyret med en kraftbegrænsning.

Hvis der er en forhindring, bliver lukningen stoppet, og glaspladen kører nogle centimeter tilbage.

### ! PAS PÅ

Hvis skyde-/vippetaget lukkes, ved at kontakten trækkes i pilens retning 2 ved at tage fat i udskæringen » Fig. 35 på side 43, og lukningen hindres af en forhindring, sættes kraftbegrænsningen ud af funktion ved det tredje lukkeforsøg (hvis tidsgrænsen på 5 sek. mellem de enkelte lukkeforsøg ikke overskrides). Skyde-/vippetaget lukker med fuld kraft – fare for kvæstelser.

## Aktivering af betjening af skyde-/vippetag

📖 Læs og følg først ! og ! på side 43.

Hvis betjeningen af skyde-/vippetaget ikke er aktiv (fx efter afbrydelse og tilslutning af batteriet), skal betjeningen aktiveres.

- Tilslut tændingen, og indstil kontakten til position ↔ » Fig. 35 på side 43.
- Træk kontakten nedad og fremad ved at tage fat i udskæringen, og hold den der.

Efter 10 sek. åbnes og lukkes skyde-/vippetaget igen.

➤ Slip kontakten.

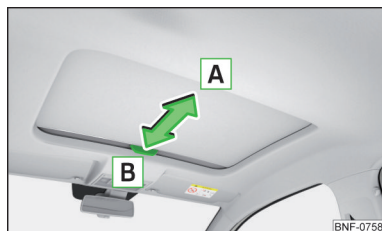


Fig. 36  
Betjening af rullegardin

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 43.

- Træk grebet i pilens retning **A** for at åbne » Fig. 36.
- Træk grebet i pilens retning **B** for at lukke.

## Se, og bliv set

### Lys

#### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Betjening af lysfunktion   | 44 |
| Dagskørellys (DAY LIGHT)   | 45 |
| Blinklys og fjernlys       | 45 |
| Tågeforlygter/tågebaglygte | 46 |
| Havariblink                | 46 |
| Parkeringslys              | 46 |
| Kørsel i udlandet          | 46 |

Lyset fungerer kun, når tændingen er tilsluttet, hvis ikke andet er angivet.

I højrestyrede biler afviger placeringen af betjeningselementerne delvis fra den placering, som er vist på » Fig. 37 på side 44.

#### **i** Anvisning

Forlygterne kan midlertidigt dugge indvendigt. Når lyset er tændt, er lysets overflade efter kort tid igen dugfri.

#### Betjening af lysfunktion

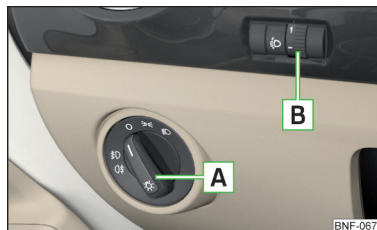


Fig. 37  
Lyskontakt og drejeregulator til  
lyslængderegulering

I forbindelse med **aktivering/deaktivering** af lysfunktionen kan kontakten **A**

» Fig. 37 drejes til en af de følgende positioner:

- 0 Slukning af lys (undtagen dagskørellys)
- » Tænding af dagskørellys og positionslys eller parkeringslys i begge sider  
» Side 46
- » Tænding af nærlyset

I forbindelse med **forlygternes lyslængderegulering** skal drejekontakten **B**

» Fig. 37 drejes i henhold til bilens læs » **!**

- Forsæder optaget, bagagerum tomt
- 1 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum tomt
- 2 Alle pladser i bilen optaget, bagagerum læsset
- 3 Førersæde optaget, bagagerum læsset

### **!** PAS PA

Indstil altid lyslængdereguleringen på en sådan måde, at følgende betingelser er i opfyldt – ellers er der fare for ulykke.

- Bilen blænder ikke andre trafikanter, særligt modkørende.
- Lyslængden er tilstrækkelig til sikker kørsel.

### **!** FORSIGTIG

Når bilen forlades, uden at parkeringslyset ønskes anvendt, skal lyskontakten altid drejes til position 0.

### **i** Anvisning

- Hvis lyskontakten er i position »», tændingsnøglen tages ud, og førerdøren åbnes, så lyder der et akustisk advarselssignal. Når førerdøren lukkes, slukkes det akustiske advarselssignal, men positionslyset er stadig tændt.
- Hvis lyskontakten står i position 0, er lyset i kombiinstrumentet slukket.

## Dagskørellys (DAY LIGHT)

Dagskørelyset sørger for at lyse området foran og eventuelt også det bag ved (gælder for nogle lande) bilen op.

**Lyset bliver automatisk tændt, hvis følgende betingelser er opfyldt:**

- ✓ Tændingen er tilsluttet.
- ✓ Lyskontakten står i positionen 0 eller »».

Hvis lyskontakten står i position »», og tågeforlygterne tændes, slukkes dagskørelyset.

### **!** PAS PA

Tænd altid nærlyset, når sigtbarheden er dårlig.

## Blinklys og fjernlys

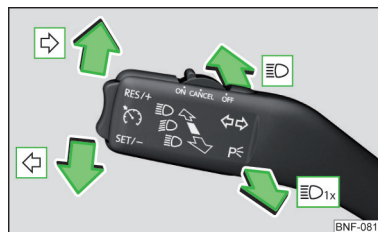


Fig. 38  
Betjeningsarm: Betjeningsarm:  
betjening af blink- og fjernlyset

**Positioner for betjeningsarmen » Fig. 38**

- » Blinklyset i højre side tændes.
- » Blinklyset i venstre side tændes.
- » Fjernlyset tændes (fjedret position).
- »x1 Fjernlyset slukkes/overhalingslyset (fjedret position) tændes.

**Fjernlyset** kan kun tændes, når nærlyset er tændt.

Du kan også tænde **overhalingslyset**, når tændingen er afbrudt.

**Blinklyset** slukkes automatisk efter drejning afhængigt af rattets drejning.

### **Komfortblinklys**

Hvis betjeningsarmen trykkes let opad eller nedad, blinker de pågældende blinklygter tre gange.

### **!** PAS PA

Tænd kun fjern- eller overhalingslyset, hvis det ikke blænder andre trafikanter.

### **i** Anvisning

Hvis betjeningsarmen ikke står i den midterste position, når du tager tændingsnøglen ud af tændingslåsen, lyder der et akustisk advarselssignal, når du åbner førerdøren. Så snart førerdøren er lukket, afbrydes det akustiske advarselssignal.

## Tågeforlygter/tågebaglygte



Fig. 39  
Lyskontakt: tænding af tågeforlygter/tågebaglygte

Det er muligt at tænde tågeforlygterne/tågebaglygten under følgende betingelse:

✓ Lyskontakten skal stå i positionen  $\Rightarrow$  eller  $\Leftarrow$  » Fig. 39.

- Træk lyskontakten til position **1** for at **tænde tågeforlygterne**. I lyskontakten lyser kontrollampen  $\Rightarrow$ .
- Træk lyskontakten til position **2** for at **tænde tågebaglygten**. I kombiinstrumentet lyser kontrollampen  $\Leftarrow$ .

Hvis bilen ikke er udstyret med tågeforlygter, bliver tågebaglygten tændt, ved at du trækker lyskontakten ud i den eneste mulige position.

Tågeforlygterne/tågebaglygten **slukkes** ved at foretage handlingerne i omvendt rækkefølge.

## Havariblink



Fig. 40  
Knap til havariblink

➤ Tryk på knappen  $\triangle$  for at **tænde/slukke** » Fig. 40.

Når det er tændt, blinker alle blinklygterne samt kontrollampen  $\triangle$  i knappen samtidig med kontrollamperne  $\Leftarrow \Rightarrow$  i kombiinstrumentet.

Du kan også tænde havariblinket, når tændingen er afbrudt. I tilfælde af airbagudløsning tændes havariblinket automatisk.

## Parkeringslys

Parkeringslyset er beregnet som lys på den parkerede bil.

**Tænding af parkeringslys i en side**  $\Leftarrow$

- Afbryd tændingen.
- Tryk betjeningsarmen helt til position  $\Rightarrow$  eller  $\Leftarrow$  » Fig. 38 på side 45.

Positionslyset i den pågældende side af bilen bliver tændt.

**Tænding af parkeringslys  $\Rightarrow \Leftarrow$  i begge sider**

- Drej lyskontakten » Fig. 39 på side 46 til position  $\Rightarrow \Leftarrow$ , og lås bilen; positionslyset tændes.

Der lyder et akustisk advarselssignal, når du har taget tændingsnøglen ud og åbnet førerdøren. Efter nogle sekunder, eller når førerdøren er lukket, stopper det akustiske advarselssignal.

## ! FORSIGTIG

Når du tænder parkeringslyset, belastes batteriet kraftigt.

## Kørsel i udlandet

Hvis du kører i lande, hvor de kører i den anden side af vejen (venstre-/højrekørsel), kan forlygterne blænde modkørende trafikanter. Derfor er det nødvendigt at få foretaget en tilpasning af forlygterne på et værksted.

## Kabinelamper

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kabinelampe \_\_\_\_\_ 47

Når tændingen er afbrudt, slukkes lamperne automatisk efter ca. 10 min.

## Kabinelampe

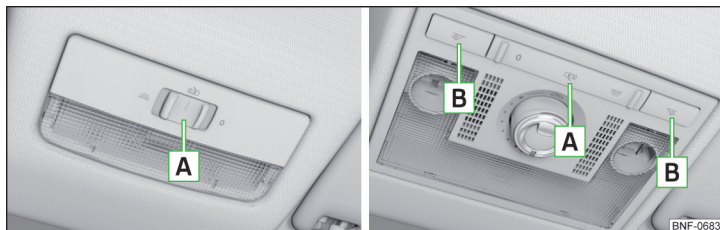


Fig. 41 Kabinelampe: Type 1 / Type 2

Lampekontaktens positioner **A** » Fig. 41

- ☞ Tænding
- ☞ Automatisk betjening (midterposition)
- 0 Slukning

**Tænding/slukning** (ved at trykke på den pågældende kontakt **B**) » Fig. 41

- ☞ Læselampe i venstre side
- ☞ Læselampe i højre side

**Automatisk betjening - position** ☞

Lampen **tændes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst op.
- En af dørene bliver åbnet.
- Tændingsnøglen tages ud.

Lampen **slukkes**, hvis en af følgende situationer opstår:

- Bilen bliver låst.
- Tændingen bliver tilsluttet.
- Ca. 30 sek. efter at alle døre er blevet lukket

## Udsyn

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                 |    |
|-----------------|----|
| Elbagrude       | 47 |
| Solskærme foran | 48 |

## PAS PÅ

Der må ikke fastgøres genstande på solskærmene, som kan begrænse udsynet, eller som ved en hård opbremsning eller ved en kollision kan være til fare for personer i bilen.

## Elbagrude



Fig. 42  
Knap til elbagrude

 Læs og følg først  på side 47.

Opvarmningen anvendes til afrimning eller ventilation af bagruden.

Elbagruden fungerer kun, når motoren kører.

► Tryk på knappen  for at **tilslutte/afbryde** elbagruden » Fig. 42.

Når opvarmningen er tilsluttet, lyser der en lampe i kontakten.

Efter ca. 10 min. afbrydes elbagruden automatisk.

### Anvisning

Hvis batterispændingen falder, afbrydes elopvarmningen automatisk » **Side 99, Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere - beskyttelse mod afladning af bilens batteri.**

## Solskærme foran

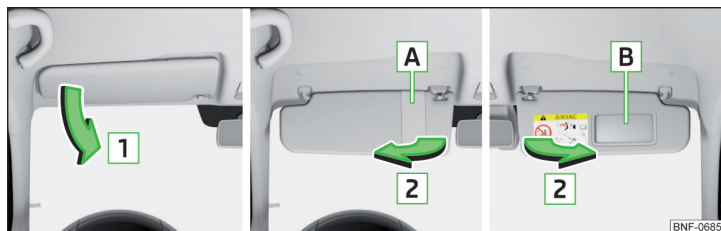


Fig. 43 Solskærm: fører-/passagerside

📖 Læs og følg først **!** på side 47.

### Betjening og beskrivelse af solskærm » Fig. 43

**1** Skærmen drejes mod forruden.

**2** Skærmen drejes mod døren.

**A** Bånd til parkeringsbilletter (afhængigt af udstyr)

**B** Makeupspejl (afhængigt af udstyr kan den både være placeret i førerens samt forsædepassagerens solskærm)

## Viskere og sprinkleranlæg

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Forrudeviskere og sprinkleranlæg \_\_\_\_\_ 48

Bagrudeviskere og -sprinkler \_\_\_\_\_ 49

Viskerne og sprinkleranlægget fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

### **!** PAS PÅ

Anvend ikke sprinkleranlægget ved lave temperaturer, uden at forruden forinden er blevet opvarmet. Ellers kan du risikere, at sprinklervæsken fryser på forruden og begrænser udsynet fremad.

### **!** FORSIGTIG

- Hvis viskerne befinder sig i hvilestillingen, kan de ikke klappes væk fra forruden. For at klappe viskerne væk fra forruden skal de indstilles i servicepositionen » Side 115.
- Ved lave temperaturer og om vinteren skal du før tilslutning af tændingen kontrollere, at viskerbladene ikke er frosset fast. Hvis viskerne tilsluttes, når viskerbladene er frosset fast, kan både viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget!
- Frigør forsigtigt frosne viskerblade fra forruden, og hold dem fri for sne og is.
- Viskerarmene skal håndteres forsigtigt - risiko for beskadigelse af forruden på grund af viskerarmene.
- Tændingen må ikke tilsluttes, mens viskerarmene foran er klappet væk fra ruden - risiko for beskadigelse af motorhjelm på grund af viskerarmene.
- Hvis der er en forhindring på forruden, forsøger viskerne at skubbe den væk. Derefter bliver viskerne stående for at undgå, at de bliver beskadiget. Tilslut først viskerne igen, når forhindringen er fjernet.

## Forrudeviskere og sprinkleranlæg

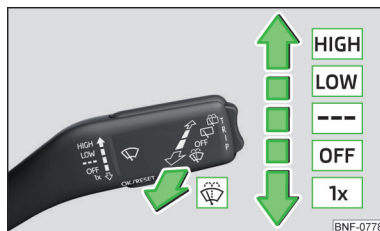


Fig. 44  
Betjening af visker-sprinkler-anlæg foran

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 48.

### Betjeningsarmen kan bevæges til følgende positioner » Fig. 44:

**OFF** Viskere og sprinkler afbrudt

**---** Intervalfunktion til rude

**LOW** Langsom viskerfunktion

**HIGH** Hurtig viskerfunktion

**1x** Kort viskerfunktion til ruden (fjedret position)

🌧 Visker-sprinkler-automatik til ruden (fjedret position) - når du slipper betjeningsarmen, udfører viskerne en til tre viskerbevægelser mere.

## Bagrudevisker og -sprinkler

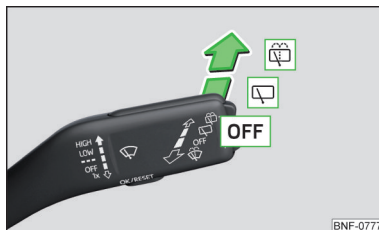


Fig. 45  
Betjening af visker-sprinkler-anlæg bagpå

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 48.

Betjeningsarmen kan bevæges til følgende positioner » Fig. 45:

**OFF** Visker og sprinkler afbrudt

🌀 Viskere

🌀 Visker-sprinkler-automatik til ruden (fjedret position) – når du slipper betjeningsarmen, udfører viskeren en til tre viskerbevægelser mere.

### **i** Anvisning

Når du har sat bilen i bagegear, kører bagrudeviskeren automatisk en gang, hvis forrudeviskerne er tilsluttet.

## Sidespejle

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Afblænding af bakspejl \_\_\_\_\_ 49

Sidespejle \_\_\_\_\_ 49

### **!** PAS PÅ

Sidespejle forstørrer synsfeltet, men får objekter til at se mindre ud og forekomme længere væk. Du skal derfor anvende bakspejlet til at bedømme afstanden til de bagvedkørende biler.

## Afblænding af bakspejl



Fig. 46  
Spejlpositioner

📖 Læs og følg først **!** på side 49.

Spejlpositioner » Fig. 46

**A** Grundindstilling af spejl (ikke afblændet)

**B** Afblænding af spejl

## Sidespejle

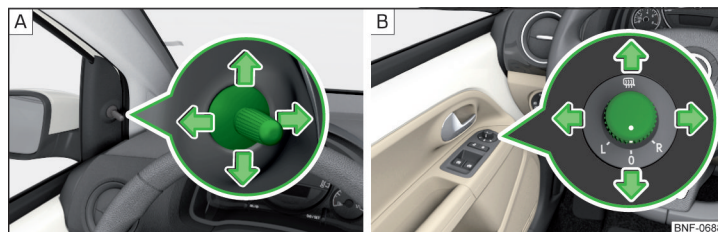


Fig. 47 Betjening af sidespejle: mekanisk/elektrisk

📖 Læs og følg først **!** på side 49.

Sidespejlernes spejlflader kan (afhængigt af bilens udstyr) indstilles mekanisk eller elektrisk.

➤ Bevæg drejeknappen i pilenes retning for at indstille spejlfladen » Fig. 47.

Hvis den elektriske spejlindstilling svigter, kan spejlfladerne indstilles manuelt ved at trykke forsigtigt på kanten af spejlfladen. ▶

Drejknappen til spejlene med elektrisk indstilling kan bevæges til følgende positioner » Fig. 47 - [E]:

- L** Indstilling af spejlflade i venstre side
- 0** Deaktivering af spejlbetjening
- R** Indstilling af spejlflade i højre side
-  Spejlvarme (fungerer kun, når motoren kører)

### Indklapning af sidespejle

Spejlet kan klappes ind manuelt i retning mod sideruden. For at komme tilbage til udgangspositionen skal sidespejlet klappes væk fra sideruden, indtil du tydeligt kan høre, at det går i hak.

### ! PAS PÅ

Rør ikke ved sidespejlens spejlflader, når varmen i sidespejlene er tilsluttet – fare for forbrændinger.

## Sæder og hovedstøtter

### Forsæder

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Indstilling af forsæder                             | 50 |
| Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage | 51 |

### ! PAS PÅ

- Førersædet må kun indstilles, når bilen holder stille – ellers er der fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du indstiller sædet! Ellers risikerer du at komme til skade.

### Indstilling af forsæder

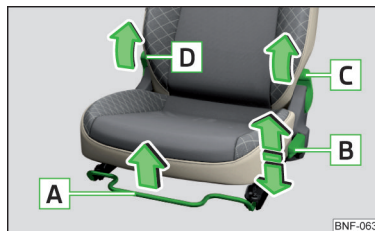


Fig. 48  
Betjeningslementer på venstre  
forsæde

 Læs og følg først **!** på side 50.

Sæderne kan indstilles ved at trække eller trykke det pågældende betjenings-element i pilenes retning » Fig. 48.

- A** Indstilling af sædet i længderetningen (når du slipper betjeningsarmen, skal låsemekanismen gå i hak, så du kan høre det)
- B** Indstilling af sædehøjden
- C** Indstilling af ryglænets hældning (under indstillingen må du ikke læne dig op ad ryglænet)
- D** Indstilling af ryglænets hældning (sæder med Easy Entry-system)

På højre forsæde er nogle betjeningslementer placeret spejlvendt. ►



### Fremklapning og forskydning af sæde med Easy Entry-system

- Træk i armen [D] » Fig. 48, og klap ryglænet frem.
- Skub samtidig sædet frem.

### Genetablering af position for sæde med Easy Entry-system

- Skub sædet bagud til den oprindelige position.
- Klap ryglænet tilbage. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
- Kontroller, at det er tilfældet, ved at trække i ryglænet.

### 1 Anvisning

Der kan opstå et spillerum i indstillingsmekanismen til ryglænets hældning efter brug et stykke tid.

### Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage



Fig. 49  
Fremklapning af passagersædets ryglæn

📖 Læs og følg først ! på side 50.

Passagersædets ryglæn kan afhængigt af bilens udstyr klappes frem i vandret position.

- Træk armen i pilens retning [1], og klap ryglænet fremad i pilens retning [2] for at **klappe det frem** » Fig. 49. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
- Skub sædet helt frem.
- Træk armen i pilens retning [1], og klap ryglænet modsat pilens retning [2] for at **klappe det tilbage**. Du skal kunne høre, at fastgørelsen går i hak.
- Skub sædet helt tilbage (afhængigt af udstyr kan sædet indtage den position, der var indstillet, inden det blev skubbet frem).

### ! PAS PÅ

- Hvis ryglænet er klappet frem, må der kun sidde personer på den yderste siddeplads bag ved førersædet.
- Hvis der transporteres genstande på ryglænet, mens det er klappet frem, skal forsædepassagerens frontairbag frakobles » Side 18.
- Indstil ikke ryglænet under kørsel – fare for kvæstelser og ulykke!
- Når ryglænet klappes frem eller tilbage, må der ikke befinde sig legemsdele mellem sædehynden og ryglænet – fare for kvæstelser!
- På det fremklappede ryglæn må der aldrig transporteres følgende genstande:
  - Genstande, der kan begrænse førerens udsyn
  - Genstande, der kan gøre det umuligt for føreren at betjene bilen (fx hvis der ryger ned under pedalerne eller kan rage ind i førerens område)
  - Genstande, der kan forårsage kvæstelser på personer i bilen (fx i forbindelse med kraftig acceleration, retningsskift eller opbremsning)

### Bagsæderyglæn

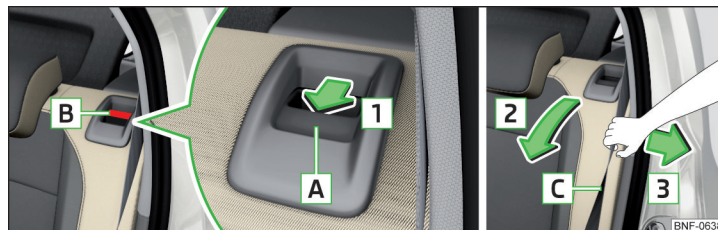


Fig. 50 Fremklapning af ryglæn / Sådan trækkes selen mod sidebeklædningen.

### Fremklapning

- Tryk udløsergrebet [A] i pilens retning [1], og klap ryglænet i pilens retning [2] » Fig. 50.
- Skub hovedstøtterne helt ned, eller tag dem ud » Side 52, og klap ryglænet helt frem i pilens retning [2].

Hvis ryglænet er **udelt**, skal du trykke på udløsergrebene [A] i begge sider af ryglænet samtidig.

## Tilbageklapning

- Hvis hovedstøtterne er blevet taget ud, skal de skubbes ind i det let hævede ryglæn » Side 52.
- Træk sikkerhedsselen [C] mod sidebeklædningen i pilens retning [3] » Fig. 50.
- Løft ryglænet modsat pilens retning [2], indtil du kan høre, at udløsergrebet [A] går i hak. Kontroller, at det er tilfældet, ved at trække i ryglænet.
- Kontroller, at den røde markering [B] ikke er synlig.

I forbindelse med det **udelte** ryglæn skal du trække begge sikkerhedsseler mod sidebeklædningen. Efter at ryglænet er blevet klappet tilbage, skal udløsergrebene [A] i begge sider af ryglænet gå i hak, så det kan høres, og den røde markering [B] må ikke være synlig i nogen af siderne af ryglænet.

### ! PAS PÅ

- Ryglænene skal være gået ordentligt i hak, når der sidder nogen på bagsædet.
- Hvis du transporterer genstande i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe ryglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.
- Ryglænene skal være gået sikkert i hak, så der ikke kan rutsje genstande fra bagagerummet og ind i kabinen ved en pludselig opbremsning – fare for kvæstelser.

### ! FORSIGTIG

Sikkerhedsselerne må ikke blive klemte, når ryglænene betjenes – risiko for beskadigelse af sikkerhedsselerne.

## Hovedstøtter

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                      |    |
|----------------------|----|
| Indstilling af højde | 52 |
| Udtagning/isætning   | 52 |

## Indstilling af højde



Fig. 51 Indstilling af højden på hovedstøtten bagi

Det er kun muligt at indstille hovedstøtterne bagi i højden.

- Tag fat i støtten, og skub den **opad** i pilens retning [1] » Fig. 51.
- For at skubbe støtten **nedad** skal du holde låsekappen [A] inde i pilens retning [2] og trykke støtten i pilens retning [3].

### i Anvisning

Hovedstøtterne foran er integreret i ryglænene og kan ikke indstilles i højden.

## Udtagning/isætning

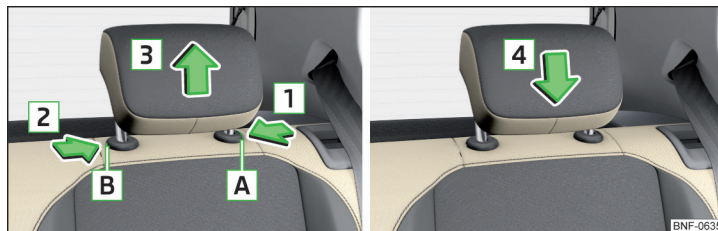


Fig. 52 Udtagning/isætning af hovedstøtte bagi

Udtagning og isætning er kun muligt ved hovedstøtterne bagi.

- Inden hovedstøtten tages ud/sættes i, skal det pågældende ryglæn klappes delvis frem » Side 51.
- Træk støtten helt ud af ryglænet for at **tage den ud**.

- Hold låseknappen **A** inde i pilens retning **1**, tryk samtidig låseknappen i åbningen **B** i pilens retning **2** med bilnøglen, og tag støtten ud i pilens retning **3** » Fig. 52.
- Skub støtten ned i ryglænet i pilens retning **4**, indtil låseknappen går i hak, for at **sætte den i**.

## Varmer i forsæder



Fig. 53  
Knapper til varme i forsæder

Forsædernes ryglæn og sædehynder kan opvarmes elektrisk.

**Knapper til sædevarme » Fig. 53**

- ☞ Sædevarme i venstre side
- ☞ Sædevarme i højre side

- Tryk på knappen ☞ eller ☞ for at **tilslutte** varmen med maksimal varmeydelse (trin 2).

Ved at trykke flere gange på knappen nedreguleres varmeydelsen, indtil den til sidst **afbrydes**. Sædevarmens ydelse kan ses på, hvor mange kontrollamper der lyser i knappen.

Sædevarmen fungerer kun, når motoren kører.

## ! PAS PÅ

Hvis man har nedsat smerte- og/eller temperaturfølelse, fx på grund af medicin, lammelse eller kronisk sygdom (fx diabetes), anbefales det, at man helt undlader at benytte sædevarmen. Hvis du alligevel ønsker at anvende sædevarmen, anbefaler vi, at du holder regelmæssige pauser, når du kører længere strækninger, så kroppen kan komme sig over belastningen i forbindelse med kørslen. Kontakt din læge for at få en vurdering af din konkrete situation.

## ! FORSIGTIG

Overhold følgende anvisninger for at undgå beskadigelser på sæderne:

- Du bør ikke sætte knæet i sædet eller udsætte det for anden punktbelastning.
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, som der ikke sidder nogen personer på.
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, hvorpå der er genstande, der er fastgjort eller blot ligger (fx et børnesæde eller en taske).
- Tilslut ikke sædevarmen i sæder, hvorpå der er fastgjort ekstra skånebetræk eller beskyttelsesbetræk.

## i Anvisning

Hvis batterispændingen falder, afbrydes sædevarmen automatisk » Side 99, *Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri.*

## Praktisk udstyr

### Udstyr i kabinen

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Seddelholder                                  | 54 |
| Opbevaringsrum i førersiden                   | 55 |
| Opbevaringsrum i dørene                       | 55 |
| Opbevaringsrum i midterkonsollen foran        | 55 |
| Drikkevareholdere                             | 55 |
| Affaldsbeholder                               | 56 |
| Lighter                                       | 57 |
| Askebæger                                     | 57 |
| 12-volts-stikdåse                             | 57 |
| Multimedieholder                              | 58 |
| Fotoholder                                    | 58 |
| Opbevaringsrum i passagersiden                | 58 |
| Handskerum                                    | 59 |
| Krog, der kan klappes ned                     | 59 |
| Tøjkroge                                      | 59 |
| Opbevaringslommer på indersiden af forsæderne | 60 |
| Opbevaringsrum foran bagsædet                 | 60 |

#### PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt under kørsel og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke kan rutsje genstande ned i førerens fodrum under kørsel – fare for ulykke!
- Transporter ikke genstande på passagersædet undtagen de genstande, der er beregnet til det (fx børnesæde) – fare for ulykke!
- Der må ikke placeres genstande i opbevaringsrummene samt i drikkevareholderne, der ved en hård opbremsning eller ved en kollision er til fare for personerne i bilen.

#### PAS PÅ (fortsættelse)

- Af sikkerhedsmæssige årsager skal opbevaringsrum, der kan lukkes, være lukket under kørsel – fare for kvæstelser som følge af den åbne afdækning til opbevaringsrummet eller de fritliggende genstande i opbevaringsrummet.
- Sørg for, at der ikke er nogen genstande, der rager ud af opbevaringsrummene – fare for kvæstelser!
- Overskrid ikke den tilladte belastning af opbevaringsrummene og lommerne – fare for kvæstelser og risiko for beskadigelse af opbevaringsrummene og lommerne!
- Aske, cigaretter, cigarer og lignende må kun lægges i askebægre – brandfare!
- Opbevaringsrummene, multimedieholderen og affaldsbeholderen er ikke en erstatning for askebægre og må heller ikke bruges som askebægre – brandfare!

#### FORSIGTIG

Læg ikke store genstande eller genstande med skarpe kanter i opbevaringsrummene og lommerne – risiko for beskadigelse af opbevaringsrummene og lommerne.

#### Seddelholder



Fig. 54  
Seddelholder

 Læs og følg først  og  på side 54.

Seddelholderen » Fig. 54 er beregnet til fastgørelse af fx parkeringsbillerter.

## Opbevaringsrum i førersiden



Fig. 55  
Opbevaringsrum i førersiden

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

Det åbne opbevaringsrum **A** er placeret under instrumentpanelet i førersiden » Fig. 55.

## Opbevaringsrum i dørene

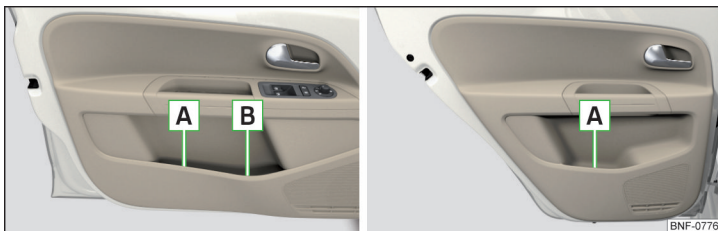


Fig. 56 Opbevaringsrum: I fordøren / I bagdøren

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

Opbevaringsrum » Fig. 56

**A** Opbevaringsrum

**B** Flaskeholder til flasker med et indhold på maks. 1,5 l

### **!** PAS PÅ

Opbevaringsrummet **A** » Fig. 56 i fordøren må udelukkende anvendes til opbevaring af genstande, der ikke rager ud – der er fare for, at sideairbaggenes virkeområde begrænses.

## Opbevaringsrum i midterkonsollen foran

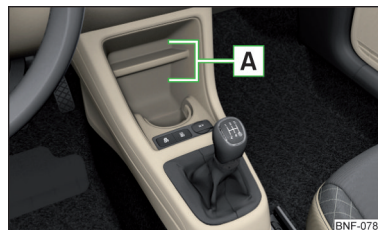


Fig. 57  
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

De åbne opbevaringsrum **A** er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 57.

## Drikkevareholdere



Fig. 58 Drikkevareholder foran

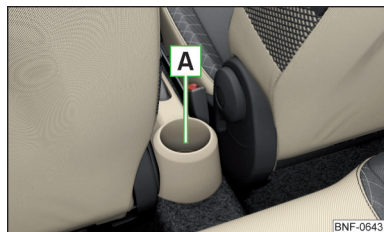


Fig. 59  
Drikkevarerholder bagi

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

Drikkevarerholderne er placeret i midterkonsollen foran » Fig. 58 og bagi **A** » Fig. 59.

- Klap holderen op i pilens retning » Fig. 58 for at **fastgøre en drikkevarer i holderen foran**.
- Placer drikkevarer i holderen, så holderens bøjle omslutter drikkevarer sikkert.

#### **! PAS PÅ**

- Anvend ikke drikkevarer beholdere af materiale, der kan gå i stykker (fx glas, porcelæn). I tilfælde af en ulykke vil det kunne medføre kvæstelser.
- Stil aldrig varme drikkevarer i holderne. Når bilen kører, risikerer du at få den varme drik ud over dig – fare for skoldning!

#### **! FORSIGTIG**

Under kørsel skal der være låg på drikkevarer, når de er placeret i drikkevarerholderne. Ellers kan drikkevarer løbe ud og derved beskadige det elektriske system eller sædepolstringen, fx når du bremser.

## Affaldsbeholder



Fig. 60 Affaldsbeholder: Isætning og forskydning / Åbning

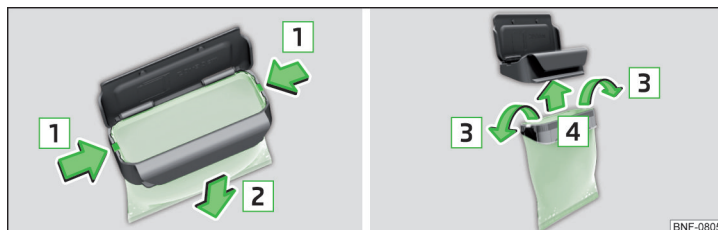


Fig. 61 Udskiftning af pose

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

Affaldsbeholderen kan sættes ned i opbevaringsrummet i fordøren.

#### Isætning af affaldsbeholder

- Sæt den forreste del af affaldsbeholderen på kanten af opbevaringsrummet.
- Tryk den bageste del af affaldsbeholderen ned i pilens retning **A** » Fig. 60.
- Skub affaldsbeholderen i pilens retning **B** efter behov.

#### Udtagning af affaldsbeholder

- Tag affaldsbeholderen ud modsat pilens retning **A** » Fig. 60.

#### Åbning/lukning af affaldsbeholder

- Løft klappen i pilens retning **C** » Fig. 60.

Lukningen skal foretages i omvendt rækkefølge.



### Udskiftning af pose

- Tag affaldsbeholderen ud af opbevaringsrummet.
- Tryk de to låsetapper på rammen ind i pilenes retning **1** » Fig. 61.
- Træk posen sammen med rammen nedad i pilens retning **2** og af.
- Tag posen af rammen.
- Træk den nye pose gennem rammen, og kræng posens kanter i pilenes retning **3** og ud over rammen.
- Sæt posen med rammen ind i beholderen i pilens retning **4**, så du kan høre, at de to låsetapper går i hak i rammen.

### **i** Anvisning

Vi anbefaler at bruge en pose på 20 x 30 cm.

## Lighter



Fig. 62  
Lighter

**Læs og følg først ! og ! på side 54.**

- For at **bruge** lighteren skal du trykke den helt ind og vente, indtil den gløden-  
de lighter springer frem » Fig. 62.
- Tag straks den glødende lighter ud, brug den, og sæt den tilbage i stikdåsen.

### **!** PAS PÅ

Vær forsigtig, når du bruger lighteren – fare for forbrænding.

### **i** Anvisning

- Lighterne fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
- Stikdåsen til lighteren kan også anvendes som 12-volts-stikdåse.

## Askebæger



Fig. 63  
Udtagning af askebæger

**Læs og følg først ! og ! på side 54.**

Askebægret kan anvendes til at opbevare aske, cigaretter, cigarer og lignende.

- Tag fat i askebægret (ikke i afdækningen), og **tag det ud** i pilens retning  
» Fig. 63.

Når du **sætter det i**, skal det foregå i omvendt rækkefølge.

### **!** PAS PÅ

Læg aldrig varme eller brændbare genstande i askebægret – brandfare!

## 12-volts-stikdåse



Fig. 64  
12-volts-stikdåse

**Læs og følg først ! og ! på side 54.**

- For at **bruge stikdåsen** skal du åbne afdækningen til stikdåsen og stikke  
stikket fra den elektriske forbruger ind i stikdåsen » Fig. 64.

12-volts-stikdåsen fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

## ! PAS PÅ

- Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Disse genstande kan rutsje rundt under kørsel og aflede din opmærksomhed fra trafikken – fare for ulykke!
- Sørg for, at der ikke kan rutsje genstande ned i førerens fodrum under kørsel – fare for ulykke!
- Opbevar alle apparater sikkert under kørsel, så de ikke bliver slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig opbremsning eller ulykke – livsfare!
- Apparatene kan blive varme, når de anvendes – fare for kvæstelser og brandfare!
- Forkert brug af stikdåserne og det elektriske tilbehør kan forårsage brand, forbrændinger og andre alvorlige kvæstelser.

## ! FORSIGTIG

- Stikdåserne må kun anvendes til tilslutning af godkendt elektrisk tilbehør med en samlet effekt på op til 120 W. Ellers er der risiko for, at bilens elektriske system bliver beskadiget.
- Bilens batteri bliver afladet, hvis motoren er standset, og der er tilsluttet en elektrisk forbruger!
- Afbryd det apparat, der er tilsluttet til stikdåsen, inden tilslutning eller afbrydelse af tændingen samt før start af motoren – risiko for beskadigelser som følge af spændingsudsving.

## Multimedieholder



Fig. 65  
Multimedieholder

! Læs og følg først ! og ! på side 54.

Multimedieholderen » Fig. 65 er beregnet til opbevaring af fx en mobiltelefon og en mp3-afspiller.

## Fotoholder



Fig. 66  
Fotoholder

! Læs og følg først ! og ! på side 54.

Fotoholderen » Fig. 66 er beregnet til fastgørelse af fx fotografier og sedler.

## Opbevaringsrum i passagersiden

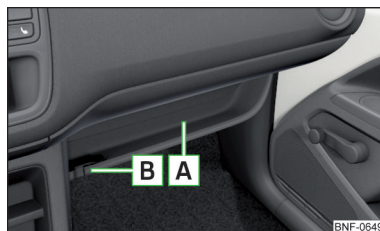


Fig. 67  
Opbevaringsrum i passagersiden

! Læs og følg først ! og ! på side 54.

Det åbne opbevaringsrum A er placeret under instrumentpanelet i passagersiden » Fig. 67.

Der er placeret en taskeskrog B på opbevaringsrummet, som du kan anvende til at hænge mindre bagage (fx tasker) på.

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.



## Handskerum

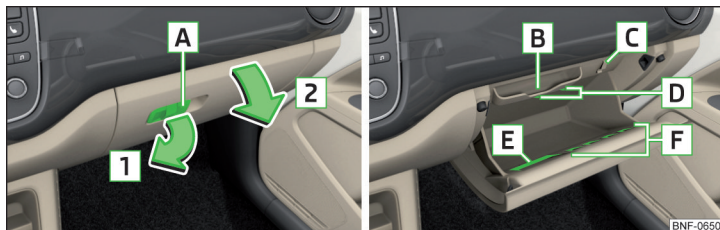


Fig. 68 Åbning af handskerum / Indvendigt i handskerummet

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

Handskerum » Fig. 68

- A** Åbningsgreb
- B** Brillerum
- C** Notesblokholder
- D** Blyantholder
- E** Kortholder
- F** Møntholder

### Åbning/lukning

- Hvis der på åbningsgrebet **A** » Fig. 68 er en krog, der kan klappes ned » Fig. 69 på side 59, skal bagage, der hænger på krogen, tages af.
- Træk åbningsgrebet **A** i pilens retning **1** for at **åbne**. Klappen klapper i pilens retning **2**.
- Vip afdækningen modsat pilens retning **2**, indtil du kan høre, at den går i hak, for at **lukke**.

## Krog, der kan klappes ned



Fig. 69  
Nedklapning af krog

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

Krogen, der kan klappes ned, er beregnet til at hænge mindre bagage på (fx tasker).

➤ Klap krogen ned i pilens retning for at **bruge den** » Fig. 69.

Den maksimalt tilladte belastning af krogen er 1,5 kg.

### **i** Anvisning

Hvis krogen er klappet frem, klapper den automatisk tilbage, når du åbner handskerummet.

## Tøjkroge

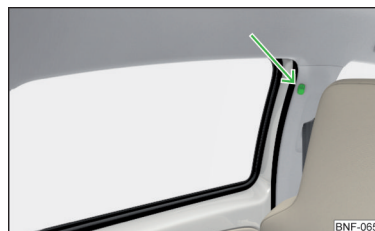


Fig. 70  
Tøjkrog

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 54.

Tøjkroge er placeret på bilens midterste dørstolper » Fig. 70.

Den maksimalt tilladte belastning af hver krog er 2 kg.

## ! PAS PÅ

- Der må ikke være tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i lommerne på tøj, der hænges op – fare for kvæstelser.
- Anvend ikke bøjler til at hænge tøjet på – fare for begrænsning af hoved-airbaggenes funktion og fare for kvæstelser forårsaget af bøjlen.
- Sørg for, at tøjet, som hænger på krogen, ikke begrænser udsynet.

### Opbevaringslommer på indersiden af forsæderne



Fig. 71  
Opbevaringslomme

📖 Læs og følg først ! og ! på side 54.

Opbevaringslommerne er placeret på indersiden af forsæderne » Fig. 71 og anvendes til opbevaring af små og lette genstande (fx mobiltelefoner).

Den maksimalt tilladte belastning af hver lomme er 150 g.

### Opbevaringsrum foran bagsædet



Fig. 72  
Opbevaringsrum

📖 Læs og følg først ! og ! på side 54.

Der er placeret åbne opbevaringsrum [A] på bagsædet » Fig. 72.

## Transport af bagage

### Bagagerum og transport

#### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Fastgørelseselementer | 61 |
| Fastgørelsesnet       | 61 |
| Bagagerumsafdækning   | 62 |
| Variabel bundplade    | 62 |
| Biler i klasse N1     | 63 |

Bilens køreegenskaber ændres ved transport af tunge ting, fordi tyngdepunktet bliver forskudt. Hastigheden og kørestilen skal derfor tilpasses i forhold hertil.

#### Ved transport af bagage skal man være opmærksom på følgende anvisninger:

- Fordel bagagen jævnt i bagagerummet, og fastgør den til fastgørelsesøjerner med egnede seler eller med fastgørelsesnet, så den ikke kan rutsje.
- Læg tunge ting så langt frem som muligt.
- Dæktrykket skal tilpasses til bilens læs.

I tilfælde af en ulykke bevæger også små og lette genstande sig med så høj kinetisk energi, at de kan forårsage alvorlige kvæstelser.

Den kinetiske energis størrelse afhænger af bilens hastighed og genstandens vægt.

#### Bagagerumslygte

Lampen tændes eller slukkes, når bagklappen henholdsvis åbnes eller lukkes.

Hvis bagklappen er åben, og tændingen er afbrudt, slukker lampen automatisk efter 10 min.

## ! PAS PÅ

- Den maksimalt tilladte belastning af fastgørelseselementerne net, kroege og lignende må aldrig overskrides. Tungere genstande vil ikke være fastgjort tilstrækkeligt – fare for kvæstelser!
- Overskrid aldrig det tilladte akseltryk og bilens tilladte totalvægt – fare for ulykke!

### ! PAS PÅ (fortsættelse)

- En bagage, der ikke er fastgjort eller ikke er fastgjort korrekt, kan rutsje gennem bilen i tilfælde af en pludselig manøvre eller en ulykke – fare for kvæstelser!
- Løs bagage kan ramme en airbag, der udløses, og forårsage kvæstelser på personerne i bilen – livsfare!
- Hvis du transporterer bagage i det udvidede bagagerum, som opstår ved at klappe bagsæderyglænet frem, skal du altid sørge for, at sikkerheden er garanteret for den person, der sidder på den tilbageværende bagsædeplads.

### ! FORSIGTIG

- Den maksimalt tilladte belastning af de pågældende fastgørelseselementer, net, kroge og lignende må aldrig overskrides – de kan blive beskadiget.
- Pas på, at varmetrådene til elbagruden ikke bliver ødelagt af ting, der gnider mod bagruden.
- Læg ikke genstande med skarpe kanter i nettene i bagagerummet – risiko for beskadigelse af nettene.

### Fastgørelseselementer

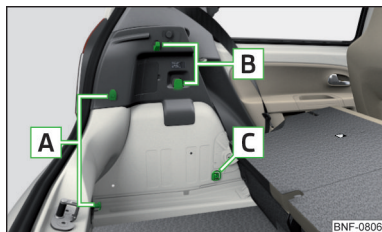


Fig. 73  
Fastgørelseselementer

📖 Læs og følg først ! og ! på side 60.

Fastgørelseselementerne er placeret på begge bagagerumssider.

### Oversigt over fastgørelseselementer » Fig. 73

- A** Fastgørelseselementer kun til fastgørelse af fastgørelsesnet
- B** Krog til at hænge mindre bagage på (fx tasker)
- C** Fastgørelsesøjle til fastgørelse af bagage

Den maksimalt tilladte statiske belastning af de enkelte kroge **B** er 1,5 kg, og for de enkelte fastgørelsesøjler **C** er det 350 kg.

### ! PAS PÅ

Kroge **B** » Fig. 73 må ikke anvendes til fastgørelse af genstande – risiko for beskadigelse af kroge i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision.

### Fastgørelsesnet

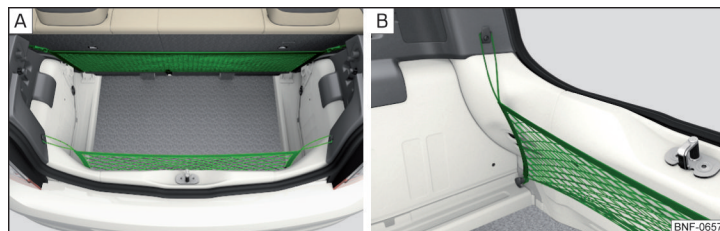


Fig. 74 Fastgørelseseksempel for net / Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet

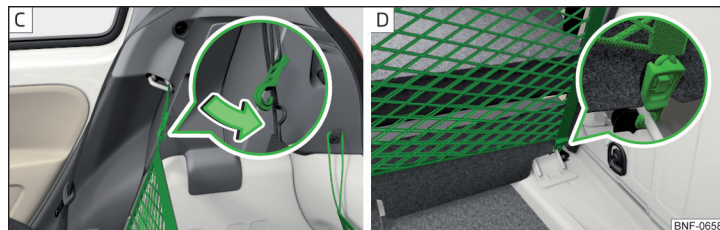


Fig. 75 Fastgørelse bag ved bagsædet

📖 Læs og følg først ! og ! på side 60.

### Eksempler på fastgørelse af net » Fig. 74 og » Fig. 75

- A** Fastgørelsesnet placeret på tværs
- B** Fastgørelse i det bageste område af bagagerummet
- C** Fastgørelse i det øverste fastgørelsesøjle bag ved det klapbare bagsæderyglæn
- D** Fastgørelse til fastgørelsesøjet i bagagerumsbunden bag ved bagsædet ▶

Den maksimalt tilladte belastning af hvert fastgørelsesnet er 1,5 kg.

## Bagagerumsafdækning

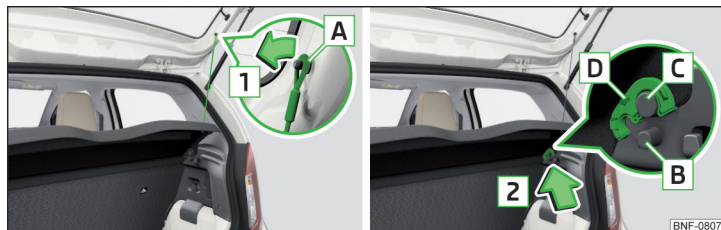


Fig. 76 Udtagning af bagagerumsafdækning

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 60.

Hvis båndene **A** » Fig. 76 er hængt på bagklappen, løftes bagagerumsafdækningen (efterfølgende kun kaldt afdækning) i forbindelse med åbning af bagklappen.

### Opklapning og fastgørelse

➤ Klap afdækningen op, og fastgør den i stifterne **B** i begge sider af bagklappen » Fig. 76.

### Frigørelse

➤ Klap den løftede afdækning ned. Afdækningen løsnes fra stifterne **B** » Fig. 76.

### Udtagning

➤ Hægt båndene **A** af i pilens retning **1** i begge sider af bagklappen » Fig. 76.

➤ Tryk på undersiden af afdækningen i begge sider for at løsne den fra stifterne **C**.

➤ Tag afdækningen ud i pilens retning **2**.

### Isætning

➤ Placer holderne **D** på afdækningen over stifterne **C** » Fig. 76.

➤ Tryk i området ved stifterne **C** på oversiden af afdækningen i begge sider. Holderne **D** skal gå i hak i stifterne **C** i begge sider af bagagerummet.

➤ Hægt båndene **A** på i begge sider af bagklappen.

## ! PAS PÅ

- Der må ikke være genstande på afdækningen under kørsel – fare for kvæstelser i tilfælde af en pludselig opbremsning eller en kollision!
- Kør aldrig med opklappet afdækning – risiko for beskadigelse af afdækningen.

## Variabel bundplade



Fig. 77 Variabel bundplade i den øverste position: Opklapning / I opklappet tilstand

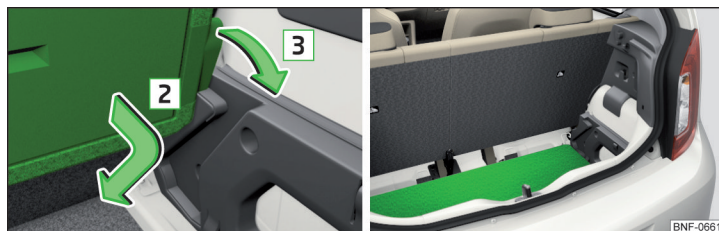


Fig. 78 Variabel bundplade: Nedklapning / I nedklappet tilstand

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 60.

➤ For at **klappe bundpladen op** skal du tage fat i grebet **A** på den og løfte den helt op i pilens retning **1** » Fig. 77.

➤ For at **klappe bundpladen ned** skal du løfte den, skubbe den ind i noterne i pilens retning **2** og lægge den på bagagerumsbunden i pilens retning **3**.

## Biler i klasse N1

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 60.

I biler i klasse N1, som ikke er udstyret med beskyttelsesgitter, skal der anvendes et fastgørelsessæt, som opfylder normen EN 12195 (1-4), til fastgørelse af bagagen.

For at sikre en sikker drift af bilen er det nødvendigt, at elinstallationen fungerer korrekt. Du skal være opmærksom på, at den ikke bliver beskadiget ved tilpasning samt ved af- og pålæsning af bagagerummet.

### Transport på tagbøjlesystem



Fig. 79 Fastgørelsespunkter - 3-dørs-model



Fig. 80 Fastgørelsespunkter - 5-dørs-model

Fastgørelsespunkterne **A** og **B** er placeret på begge sider af bilen » Fig. 79 og » Fig. 80.

Af- og påmontering af tagbøjlerne skal foretages i henhold til den medfølgende vejledning.

### Tagbagage og -belastning

Bagagens maksimalt tilladte vægt inklusive tagbøjlerne er 50 kg.

#### **!** PAS PÅ

Af hensyn til trafiksikkerheden skal følgende anvisninger følges ved transport af bagage på tagbøjlesystemet:

- Fordel altid bagagen på tagbøjlesystemet jævnt, og fastgør den ordentligt med egnede seler eller spændebånd.
- Vær opmærksom på, at bilens køreegenskaber kan ændre sig ved transport af tunge eller store ting på tagbøjlesystemet, fordi tyngdepunktet forskydes. Tilpas derfor kørestilen og hastigheden til de aktuelle forhold.
- Din bils tilladte tagbelastning, aksestryk og totalvægt må aldrig overskrides – fare for ulykke!

#### **!** FORSIGTIG

- Sørg for, at panoramaskyde-/vippetaget eller bagklappen ikke rammer bagagen på taget, når de åbnes.
- Sørg for, at tagantennens funktion ikke begrænses af den transporterede bagage.

#### **i** Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender tagbøjlesystemer fra ŠKODA Original Tilbehør.



## Varme og ventilation

### Varmeanlæg, manuel aircondition

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Betjeningsselementer .....   | 64 |
| Recirkulationsfunktion ..... | 65 |
| Luftdyser .....              | 65 |

Varmeanlægget opvarmer og ventilerer kabinen. Airconditionen køler og af-fugter også bilens kabine.

Varmevirkningen afhænger af kølevæsketemperaturen, og den fulde varme-ydelse opnås derfor først, når motoren er driftsvarm.

Køleanlægget fungerer under følgende betingelser:

- ✓ Køleanlægget skal være tilsluttet.
- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Udetemperaturen skal være over 2° C.
- ✓ Blæseren skal være tilsluttet.

Når køleanlægget er tilsluttet, forhindres det, at ruderne dugger.

Du kan aktivere recirkulationsfunktionen kortvarigt for at øge køleanlæggets effekt » [Side 65](#).

#### Sundhedsbeskyttelse

For at reducere sundhedsrisici (fx forkølelse) skal du følge følgende anvisnin-ger vedr. anvendelse af køleanlægget.

- Forskellen mellem udetemperaturen og kabinetemperaturen bør ikke være større end 5° C.
- Køleanlægget skal afbrydes, ca. 10 min. før kørslen er slut.
- En gang om året skal du få et værksted til at desinficere airconditionen.

#### ! PAS PÅ

- Blæseren skal altid være tilsluttet, for at forhindre at ruderne dugger. El-lers er der fare for ulykke.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der under visse betingelser strømme luft med en temperatur på ca. 5° C ud af dyserne.

#### i Anvisning

- For at varme- og køleanlægget kan fungere korrekt, skal luftindtaget foran forruden være frit for fx is, sne og blade.
- Når køleanlægget er tilsluttet, kan der dryppe **kondensvand** fra fordamperen til airconditionen, og der kan dannes en vandpyt under bilen. Det drejer sig i den forbindelse ikke om en utæthed!
- Ved for høj kølevæsketemperatur bliver køleanlægget afbrudt for at sikre motorkølingen.

#### Betjeningsselementer

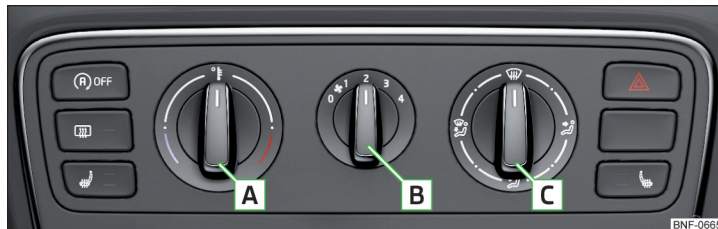


Fig. 81 Betjeningsselementer til varmeanlæg

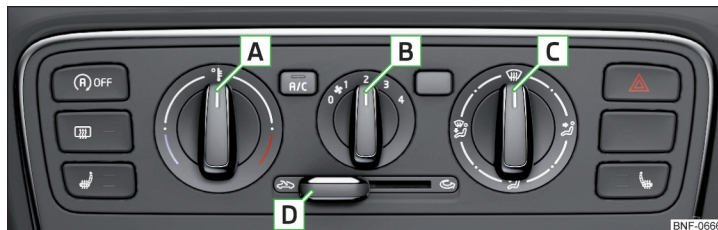


Fig. 82 Betjeningsselementer til aircondition

📖 Læs og følg først **!** på side 64.

Du kan indstille eller aktivere nogle funktioner ved at dreje på drejeregulato-ren eller trykke på den pågældende knap » [Fig. 81](#) og » [Fig. 82](#).

- A** Indstilling af temperatur
    - ▶ **■** Reducering af temperatur/ **■** Forøgelse af temperatur
  - B** Indstilling af blæserhastighed (trin 0: blæser afbrudt; trin 4: højeste hastighed)
  - C** Indstilling af luftens retning » Side 65
    - ▶ Luftfordeling til ruderne
    - ▶ Luftfordeling til overkroppen
    - ▶ Luftfordeling til fodrummet
    - ▶ Luftfordeling til ruderne og fodrummet
  - D** Recirkulationsfunktion
    - ▶ Deaktivering
    - ▶ Aktivering
- A/C** Tilslutning/afbrydelse af køleanlæg (når funktionen er aktiveret, lyser kontrollampen i knappen)

#### Informationer vedr. køleanlæg

Efter et tryk på knappen **A/C** lyser kontrollampen i knappen, også selv om ikke alle betingelser for køleanlægget er opfyldt. Køleanlægget tilsluttes, så snart følgende betingelser er opfyldt » Side 64:

#### **I** Anvisning

Mens airconditionen er i brug, kan motorens tomgangsomsdrejningstal under visse omstændigheder øges for at sikre en tilstrækkelig varmekomfort.

### Recirkulationsfunktion

**Læs og følg først **I** på side 64.**

Recirkulationsfunktionen forhindrer, at der kommer forurenede luft ind i kabinen udefra. I recirkulationsfunktionen bliver luften suget ud af kabinen og ført ind i kabinen igen.

- Forskyd skydeknappen **D** til positionen for at **aktivere** » Fig. 82 på side 64.
- Forskyd skydeknappen **D** til positionen for at **deaktivere**.

#### **!** PAS PÅ

Lad ikke recirkulationsfunktionen være aktiveret i en længere periode, da der ikke tilføres frisk luft udefra. Den brugte luft kan gøre føreren og passagerne trætte, reducere opmærksomheden og eventuelt medføre, at ruderne dugger. Så snart ruderne dugger, skal du straks deaktivere recirkulationsfunktionen – fare for ulykke!

#### **!** FORSIGTIG

Vi anbefaler, at der ikke bliver røget i bilen, når recirkulationsfunktionen er aktiveret. Den røg, der suges ud af kabinen, sætter sig fast på fordampere til klimaenlægget. Det medfører vedvarende lugtgener, når airconditionen er tilsluttet, som er meget tidskrævende og omkostningstungt at fjerne (udskiftning af fordampere).

### Luftdyser

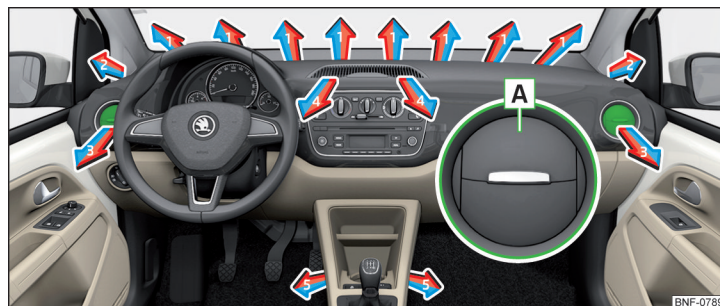


Fig. 83 Luftdyser

**Læs og følg først **I** på side 64.**

I forbindelse med luftdyserne **3** » Fig. 83 kan du ændre luftstrømmens retning, og du kan også åbne og lukke dyserne enkeltvis.

- Tryk på lamellens yderste kant i området **A** for at **åbne** » Fig. 83.
- Genetabler lamellernes oprindelige position for at **lukke**.
- Drej lamellerne i den ønskede retning for at **ændre luftstrømmen**.

Afhængigt af indstillingen af luftfordelingen strømmen luften ud af følgende luftdyser:

| Indstilling af luftstrømmens retning | Luftdyser » Fig. 83 |
|--------------------------------------|---------------------|
|                                      | 1, 2, 3             |
|                                      | 3, 4                |
|                                      | 3, 5                |
|                                      | 1, 2, 3, 5          |

## **FORSIGTIG**

Dæk ikke luftdyserne til – luftfordelingen kunne blive påvirket negativt.

## Kommunikation og multimedie

### Telefon og systemet Move & Fun

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr .....               | 66 |
| Isætning/udtagning af holder til systemet Move & Fun ..... | 67 |
| Fastgørelse/aftagning af systemet Move & Fun .....         | 67 |
| Betjening af systemet Move & Fun .....                     | 68 |

#### Mobiltelefoner og kommunikationsudstyr

Systemet Move & Fun gør det muligt at anvende den håndfrie funktion til de mobiltelefoner, der er forbundet med systemet Move & Fun via Bluetooth®.

Proceduren for parringen og etableringen af forbindelsen mellem en telefon og systemet Move & Fun er betjeningsvejledningen til systemet Move & Fun  
» Side 68, *Betjening af systemet Move & Fun*.

#### **PAS PÅ**

Lad aldrig en mobiltelefon ligge på et sæde, på instrumentpanelet eller et andet sted, hvor den kan blive slynget væk ved en pludselig opbremsning, en ulykke eller en kollision – fare for kvæstelser.

#### **Anvisning**

- Vi anbefaler, at du får monteret mobiltelefoner og kommunikationsudstyr i bilen på et værksted.
- Rækkevidden på forbindelsen via Bluetooth® mellem telefonen og systemet er begrænset til bilens kabine.



## Isætning/udtagning af holder til systemet Move & Fun

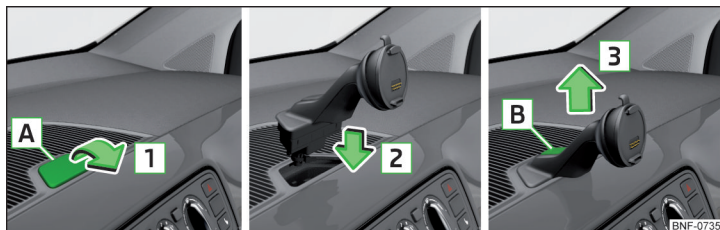


Fig. 84 Isætning/udtagning af holder til system

Systemet Move & Fun fastgøres i en holder, der skal sættes ind i den dertil beregnede åbning i den midterste del af instrumentpanelet.

### Isætning af holder

- Stik fx en mønt ind i åbningen **A** » Fig. 84, og klap forsigtigt afdækningen op i pilens retning **1**.
- Sæt holderen ind i åbningen i instrumentpanelet, og tryk i pilens retning **2**, indtil den går i hak » **!**.

### Udtagning af holder

- Tag fat i holderen, og tryk på udløserknappen **B** » Fig. 84.
- Tag holderen af i pilens retning **3**.
- Luk åbningen til holderen i instrumentpanelet med afdækningen.

### **!** PAS PÅ

- Du må aldrig arbejde med holderen under kørsel – fare for ulykke!
- En holder, der ikke er sat korrekt i, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning samt i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

### **!** FORSIGTIG

- Sørg for, at der ikke kommer væske eller fugt ind i åbningen til holderen – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Rengør aldrig holderen til systemet med væske. Anvend altid en tør klud til det formål.
- Sæt altid holderen til systemet i, og tag den ud, mens systemet ikke er fastgjort.

## Fastgørelse/aftagning af systemet Move & Fun

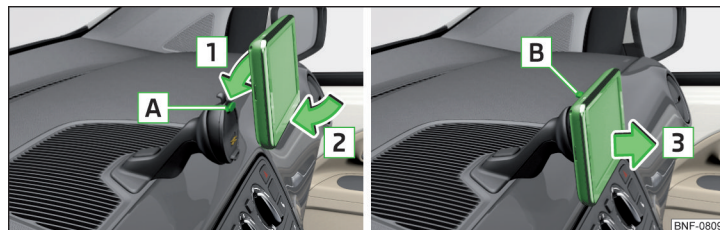


Fig. 85 System i holder: Fastgørelse / Aftagning

### Fastgørelse af system i holderen

- Sæt først systemet ind i den øverste del af holderen **A** i pilens retning **1** » Fig. 85.
- Tryk undersiden af systemet ind i holderen i pilens retning **2**, indtil det går i hak » **!**.

### Aftagning af system fra holderen

- Hold fast i systemet på den øverste og nederste kant.
- Tryk på udløserknappen **B**, og tag systemet af i pilens retning **3** » Fig. 85.

### **!** PAS PÅ

- Du må aldrig arbejde med systemet under kørsel – fare for ulykke!
- Fastgør altid systemet sikkert i holderen, eller opbevar det sikkert i bilen.
- Et system, der ikke er fastgjort korrekt eller slet ikke er fastgjort, kan blive slynget gennem kabinen i tilfælde af en pludselig manøvre eller opbremsning eller i tilfælde af en ulykke og dermed forårsage kvæstelser.

### **!** FORSIGTIG

- Tag altid systemet med, når du forlader bilen, for at beskytte det mod meget høje eller meget lave temperaturer eller kraftigt sollys. Meget høje eller meget lave omgivelsestemperaturer kan påvirke systemets funktion eller beskadige systemet.
- Når systemet fastgøres/tages af, skal holderen være sat ind i instrumentpanelet.

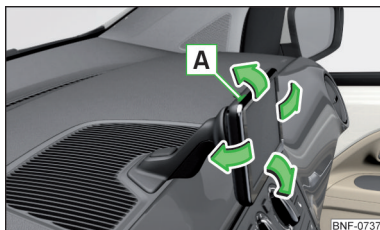


Fig. 86  
Indstilling af systemets hældning

Du kan nemt **indstille** hældningen til den ønskede position ved at bevæge systemet i pilenes retning » Fig. 86 » .

- For at **kalde betjeningsvejledningen frem** skal du tilslutte systemet ved at trykke på knappen **A** » Fig. 86.
- Tryk på funktionsfladen **more** → **Håndbog** på skærmen, og vælg det ønskede kapitel.

### Oversigt over systemets funktioner

- Navigation (i naturgasbiler foretages ruteplanlægningen med inkludering af tankstationer, den såkaldte Multi-stop-rute), TMC-trafikinformationer
- Radiobetjening, multimediaefspiller til tilsluttede apparater, billedviewer
- Håndfri funktion til de mobiltelefoner, der er forbundet med systemet Move & Fun via Bluetooth®
- Visning af informationer i kombiinstrumentet » Side 28, advarsel om åben dør, motorhjelme eller bagklap
- Visning af optisk parkeringssystem (OPS)
- Den gebyrpligtige tjeneste Live services – trafikradio, radarapparater til måling af hastighed i trafikken, vejrudsigter og søgning i systemet Yelp

### PAS PÅ

- Brug kun systemet på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!
- Indstil lydstyrken, så du altid kan høre akustiske signaler udefra (fx politibiler, ambulancer og brandbiler).
- Hvis lydstyrken er indstillet for højt, kan det skade hørelsen!

### FORSIGTIG

Forkert indstilling af hældningen kan beskadige både systemet og holderen.

## Igangsætning og kørsel

### Start og standsning af motor

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Elektronisk startspærre og ratlås | 69 |
| Tilslutning/afbrydelse af tænding | 70 |
| Start/standsning af motor         | 70 |

Det er muligt at tilslutte/afbryde tændingen og starte/standse motoren med nøglen i tændingslåsen.

#### ! PAS PÅ

- Stands aldrig motoren, før bilen holder stille – fare for ulykke!
- Tændingen skal altid være tilsluttet under kørsel med standset motor. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Tag først tændingsnøglen ud af tændingslåsen, når bilen holder stille » *Slide 73, Parkering*. Ellers kan ratlåsen blive aktiveret – fare for ulykke!
- Bilen må aldrig være uden opsyn, når motoren kører – fare for ulykke samt risiko for tyveri og lignende.
- Lad aldrig motoren køre i lukkede rum (fx i garager) – fare for forgiftning og livsfare!

#### ! FORSIGTIG

- Start kun motoren, når motoren er standset, og bilen holder stille – risiko for starter- og motorskade!
- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning af bilen – risiko for motor- eller katalysatorskade! Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp.

#### i Anvisning

Lad ikke motoren køre sig varm, når bilen holder stille. Hvis muligt skal du køre med det samme, efter at motoren er startet. Derved når motoren hurtigere sin driftstemperatur.

## Elektronisk startspærre og ratlås

📖 Læs og følg først **!** og **i** på side 69.

Den elektroniske startspærre (efterfølgende kun kaldt startspærre) og ratlåsen gør det vanskeligere at stjæle bilen eller for uvedkommende at bruge den.

### Startspærre

Startspærren gør det udelukkende muligt at starte motoren ved at bruge den originale bilnøgle.

### Funktionsfejl i startspærren

Hvis der er fejl i komponenterne til startspærren i nøglen, er det ikke muligt at starte motoren.

Anvend en anden bilnøgle til at starte, eller søg hjælp på et værksted.

### Ratlås – aktivering

➤ Tag tændingsnøglen ud, og drej på rattet, indtil ratlåsen aktiveres.

### Ratlås – deaktivering

➤ Sæt nøglen ind i tændingslåsen, og tilslut tændingen. Hvis det ikke er muligt, skal du bevæge rattet frem og tilbage og dermed deaktivere ratlåsen.

#### ! PAS PÅ

Lad aldrig bilen rulle med aktiveret ratlås – fare for ulykke!

## Tilslutning/afbrydelse af tænding

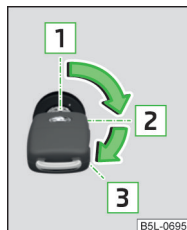


Fig. 87  
Bilnøgles positioner i tændingslåsen

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 69.

**Bilnøgles positioner i tændingslåsen » Fig. 87**

- 1** Tænding afbrudt, motor standset
- 2** Tænding tilsluttet
- 3** Start af motor

## Start/standsning af motor

📖 Læs og følg først **I** og **!** på side 69.

### Inden start af motor

- Træk håndbremsen helt.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte gearstangen i frigear og træde koblingspedalen helt ned og holde den nede, indtil motoren er startet.
- I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal du placere gearvælgeren i position **N** og holde bremsepedalen nede, indtil motoren er startet.

### Start af motor

- Drej nøglen til position **3** » Fig. 87 på side 70; startforløbet påbegyndes. Slip så nøglen. Motoren starter automatisk.

Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du dreje nøglen til position **1**. Gentag startforsøget efter 30 sek.

### Standstning af motor

- Stop bilen.
- Drej nøglen til position **1** » Fig. 87 på side 70.

Hvis motoren har været udsat for kraftig belastning i længere tid, skal du ikke straks standse motoren, når du har stoppet bilen, men lade den køre ca. 1 min. i tomgang. Dermed undgår du en eventuel varmeophobning i den standsede motor.

### **i** Anvisning

Efter afbrydelse af tændingen kan køleventilatoren fortsætte med at køre i ca. 10 min. (også når den er afbrudt).

## START-STOP-system

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Funktion                                 | 71 |
| Manuel deaktivering/aktivering af system | 71 |

START-STOP-systemet (efterfølgende kun kaldt system) reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen og skadelige emissioner og sparer brændstof.

Når systemet registrerer, at motorgang ikke er nødvendig ved standsning (fx i lyskryds), standser det motoren og starter den igen ved igangsætning.

Systemets funktion afhænger af mange faktorer. Nogle af dem skal føreren opfylde, de andre er systemafhængige og kan hverken påvirkes eller registreres.

**Derfor kan systemet reagere forskelligt i situationer, der er identiske set fra førerens synspunkt.**

Systemet aktiveres automatisk, **hver** gang tændingen tilsluttes (også hvis det forinden er blevet deaktiveret manuelt med knappen **A OFF**).

### **i** Anvisning

Hvis systemet har standset motoren, bliver tændingen ved med at være tilsluttet.

## Funktion



Fig. 88  
Displayvisning

### Biler med manuel gearkasse

Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, gearstangen placeres i frigear, og koblingspedalen slippes.

Motoren **startes** automatisk, så snart der trædes på koblingspedalen.

### Biler med automatiseret manuel gearkasse

Motoren **standses** automatisk, så snart bilen holder stille, og der trædes på bremsepedalen.

Motoren **startes** automatisk, så snart bremsepedalen slippes.

### Betingelser for systemets funktion

Følgende grundforudsætninger er nødvendige, for at systemet fungerer korrekt:

- ✓ Førerdøren skal være lukket.
- ✓ Føreren skal have spændt sikkerhedsselen.
- ✓ Motorhjelman skal være lukket.
- ✓ Bilens hastighed skal have været højere end 4 km/h, siden bilen senest blev standset.

### Systemtilstand

Systemtilstanden vises i displayet ved standsning » Fig. 88.

- (A) Motoren er standset automatisk. Ved igangsætning startes den automatisk igen.
- (A) Motoren er ikke standset automatisk.

Når du stopper bilen, standser motoren ikke, hvis der fx foreligger følgende årsager:

- ▶ Motoren har endnu ikke opnået en temperatur, der sikrer, at systemet fungerer upåklageligt.
- ▶ Batteriets ladetilstand er for lav.
- ▶ Strømforbruget er for højt.
- ▶ Høj klima-/varmeydelse (høj blæserhastighed, stor forskel på den foreskrevne og den faktiske kabinetemperatur)

Hvis systemet registrerer, at det er nødvendigt, at motoren kører (fx efter at du har trådt flere gange på bremsepedalen), efter at den er blevet standset automatisk, startes motoren automatisk.

### i Anvisning

- Hvis motoren har været standset automatisk i mere end 30 sek., og føreren løsner sikkerhedsselen, eller førerdøren bliver åbnet, skal motoren startes manuelt.
- Hvis en bil med **automatiseret manuel gearkasse** kører med en lav hastighed (fx i kø) og standser, efter at du har trådt let på bremsepedalen, foretages der ikke en automatisk standsning af motoren. Hvis du træder kraftigere på bremsepedalen, foretages den automatiske standsning af motoren.
- I biler med **automatiseret manuel gearkasse** foretages der ingen automatisk standsning af motoren, hvis systemet registrerer, at bilen bevæger sig som følge af en kraftig drejning af rattet.

## Manuel deaktivering/aktivering af system



Fig. 89  
Knap til START-STOP-system

▶ Tryk på knappen (A) OFF for at **deaktivere/aktivere** » Fig. 89.

Når systemet er deaktiveret, lyser symbolet (A) OFF i knappen.

Hvis systemet deaktiveres, aktiveres det automatisk igen efter afbrydelse og tilslutning af tændingen. ▶

## i Anvisning

Hvis systemet bliver deaktiveret, mens motoren er standset automatisk, bliver motoren startet automatisk.

## Bremsning og parkering

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|            |    |
|------------|----|
| Håndbremse | 72 |
| Parkering  | 73 |

**Sliddet** på bremserne afhænger af kørselsbetingelserne og kørestilen. Under komplicerede betingelser (fx bykørsel, sportslig kørestil) skal bremsernes tilstand også kontrolleres på et værksted mellem serviceintervallerne.

Bremsevirkningen kan være lidt forsinket på grund af **fugtige, om vinteren tilisede bremses eller bremses, der er dækket af et saltlag**. Bremserne skal renses og bremses tørre ved at bremse flere gange » **i**.

**Korrosion** på bremseskiverne og snavs på bremsebelægningerne forværres, hvis bilen er parkeret i lang tid, og hvis bremsesystemet kun belastes lidt. Bremserne skal renses ved at bremse flere gange » **i**.

Før du kører på en strækning med **lange eller stejle bakker**, skal du sætte hastigheden ned og skifte til næste lavere gear. Derved udnyttes motorens bremsevirkning, og bremserne aflastes. Hvis der alligevel skal bremses yderligere, skal det gøres i intervaller.

**Stoplysfunktion ved katastrofeopbremsning** – hvis der foretages en fuld opbremsning, kan blinklygterne blinke automatisk som advarsel for den bagvedkørende trafik.

**Nye bremsebelægninger** skal først slibes til, da de til at starte med ikke giver den bedst mulige bremsevirkning. Kør derfor særligt forsigtigt de første ca. 200 km.

En for lav **bremsevæskestand** kan forårsage **fejl i bremsesystemet**. Kontrolampen **i** lyser i kombiinstrumentet » **Side 33**, **i** **Bremsesystem**. Hvis kontrolampen ikke lyser, og der alligevel registreres en længere bremselængde, skal kørestilen tilpasses i henhold til den ukendte fejlårsag samt den begrænsede bremsevirkning. Søg omgående hjælp på et værksted.

**Bremsekraftforstærkeren** forstærker det tryk, som du frembringer med bremsepedalen. Bremsekraftforstærkeren fungerer kun, når motoren kører.

## ! PAS PÅ

- Når motoren er standset, skal du bruge flere kræfter til at bremse – fare for ulykke.
- Når du bremser i en bil med manuel gearkasse i det lave omdrejningsområde, og bilen er i gear, skal du træde på koblingspedalen. Ellers kan der opstå funktionsmæssige begrænsninger i bremsekraftforstærkeren – fare for ulykke!
- Træd ikke på bremsepedalen, hvis der ikke skal bremses. Dette medfører overophedning af bremserne og dermed en længere bremselængde og større slid – fare for ulykke!
- Foretag kun nedbremsninger med det formål at bremse bremserne tørre og at rense dem, når trafikforholdene tillader det. Andre trafikanter må ikke udsættes for fare.
- Man skal være opmærksom på anbefalingerne vedr. nye bremsebelægninger.
- Håndbremsen skal altid trækkes helt ved standsning og parkering. Ellers kan bilen sætte sig i bevægelse – fare for ulykke!
- Hvis du får eftermonteret en frontspoiler, hjulkapsler etc., skal du sikre dig, at lufttilførslen til forhjulsbremserne ikke forringes. Ellers kan forhjulsbremserne blive overophedet – fare for ulykke!

## Håndbremse



Fig. 90  
Håndbremse

📖 Læs og følg først **i** på side 72.

Håndbremsen sikrer, at bilen ikke kan bevæge sig utilsigtet ved standsning og parkering.

### Sådan trækkes håndbremsen

➤ Træk håndbremsearmen helt op.

## Sådan løsnes hjulboltene

- Træk håndbremsearmen lidt opad, og tryk **samtidig** låseknappen » Fig. 90 ind.
- Før armen helt ned, mens låseknappen er trykket ind.

Når håndbremsen er trukket, og tændingen er tilsluttet, lyser kontrollampen (P).

Hvis du kommer til at køre med håndbremsen trukket, lyder der et advarsels-signal. Denne håndbremseadvarsel aktiveres, hvis du kører over 5 km/h i mere end ca. 3 sek.

## ! PAS PÅ

Løsn den trukne håndbremse helt. Hvis håndbremsen er delvis løsnet, fører det til overophedning af de bageste bremses. Dette kan forringe bremsesys-temets funktion og levetid – fare for ulykke!

## Parkering

📖 Læs og følg først ! på side 72.

Du skal finde et sted med et egnet underlag, når du skal standse og parkere » !.

Handlingerne i forbindelse med parkering må kun udføres i den angivne rækkefølge.

- Stop bilen, og træd bremspedalen helt ned.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Stands motoren.
- I biler med **manuel gearkasse** skal du sætte bilen i **1. gear** eller **bakgear R**.
- Slip bremspedalen.

## ! PAS PÅ

- Udstødningssystemets dele kan blive meget varme. Stands derfor aldrig bilen på steder, hvor bilens underside kan komme i kontakt med letantændelige materialer (fx tørt græs, blade og brændstof, der er løbet ud). Brand-fare og fare for alvorlige kvæstelser!
- Når du forlader bilen, må du aldrig lade personer, der eksempelvis kunne låse bilen eller deaktivere bremsen, opholde sig i bilen uden opsyn – fare for ulykke og kvæstelser!

## Manuelt gearskift og pedaler

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                   |    |
|-------------------|----|
| Manuelt gearskift | 73 |
| Pedaler           | 74 |

## Manuelt gearskift

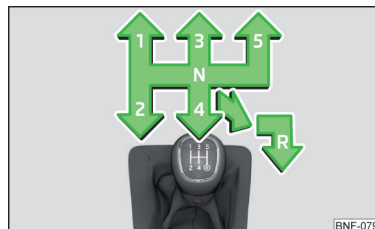


Fig. 91  
Gearstangens positioner

Skiftediagrammet for de enkelte gear er vist på gearstangen » Fig. 91.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Si-de 30.

Træd altid koblingspedalen helt ned, når du skifter gear. På den måde forhindre du et overdrevent slid på koblingen.

## Sådan sættes bilen i bakgear

- Stop bilen.
- Træd koblingspedalen helt ned.
- Placer gearstangen i **N**-position, og vent et kort øjeblik.
- Tryk gearstangen ned, placer den helt til højre, og skub den derefter bagud til **R**-positionen » Fig. 91.

Baklygterne lyser, når du har sat bilen i bakgear, og tændingen er tilsluttet.

## ! PAS PÅ

Under kørsel må du aldrig sætte bilen i bakgear – fare for ulykke eller risiko for beskadigelse!

## ! FORSIGTIG

Hvis du ikke lige skal skifte gear, må du ikke lade hånden hvile på gearstangen under kørsel. Trykket fra hånden kan medføre overdrevent slid på skiftemekanismen.

## Pedaler

Betjeningen af pedalerne må under ingen omstændigheder hindres!

I førerens fodrum må der kun anvendes en måtte (fra fabrikken eller fra ŠKODA Original Tilbehør), der er fastgjort til de dertil beregnede fastgørelsespunkter.

## ! PAS PÅ

Der må ikke være genstande i førerens fodrum, da betjeningen af pedalerne kan blive hindret – fare for ulykke!

## Automatiseret manuel gearkasse

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Valg af gearvælgerposition    | 74 |
| Manuelt gearskift (tiptronic) | 75 |
| Igangsætning og kørsel        | 75 |

Den automatiserede manuelle gearkasse foretager et automatisk gearskift, der afhænger af motorbelastningen, trykket på speederen, bilens hastighed samt den valgte køreindstilling.

Den automatiserede manuelle gearkasses positioner indstilles ved hjælp af gearvælgeren.

## ! PAS PÅ

- Giv ikke gas, hvis du indstiller positionen til kørsel fremad med gearvælgeren før igangsætning – fare for ulykke!
- Placer aldrig gearvælgeren i position **R** under kørsel – fare for ulykke!
- Træk altid håndbremsen helt, inden du forlader bilen! Ellers kan bilen begynde at køre af sig selv – fare for ulykke!

## ! FORSIGTIG

Hvis du standser på en bakke, må du aldrig prøve at holde bilen på stedet ved at træde speederen helt ned – der er risiko for beskadigelse af gearkassen.

## i Anvisning

- Motoren kan kun **startes** i gearvælgerposition **N**, når bremsepedalen er trådt ned.
- Hvis du under kørsel er kommet til at placere gearvælgeren i position **N**, skal du slippe speederen og vente, indtil motoren kører med tomgangsomdrejningstal, inden du kan vælge en gearvælgerposition med gearvælgeren.
- Hvis symbolet **N** blinker ved siden af gearvælgeren, skal du vælge gearvælgerposition **N**.

## Valg af gearvælgerposition

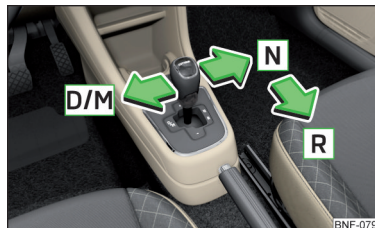


Fig. 92  
Gearvælgerpositioner

📖 Læs og følg først **!** og **i** på side 74.

Ved at flytte gearvælgeren kan den placeres i en af de efterfølgende positioner » Fig. 92.

- N Neutral (frigear)** – kraftoverføringen til de trækkende hjul er afbrudt.
- R Bakgear** – positionen kan kun indstilles, når bilen holder stille og ved tomgangsomdrejningstal.  
Du skal **træde på bremsepedalen**, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **R**.
- D Position til kørsel fremad**  
Du skal **træde på bremsepedalen**, mens bilen holder stille, inden du flytter gearvælgeren fra position **N** til position **D**.
- M Manuelt gearskift (tiptronic)** – yderligere informationer » Side 75

### Bilen sætter ikke i gang, når der er valgt en gearvælgerposition

Hvis bilen ikke sætter i gang, kan det skyldes, at gearvælgeren ikke befinder sig helt i den ønskede gearvælgerposition. Træd i så fald på bremsepedalen, og placer gearvælgeren i den ønskede position igen.



## Manuelt gearskift (tiptronic)



Fig. 93 Gearvælger / Displayvisning

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 74.

Med tiptronic kan føreren skifte gear manuelt ved hjælp af gearvælgeren.

### Skift til manuelt gearskift, mens bilen holder stille

- Træd bremsepedalen helt ned.
- Tryk gearvælgeren to gange mod venstre til den fjedrede position.

### Gearskift

- Tryk gearvælgeren fremad **+** for at **geare op** » Fig. 93.
- Tryk gearvælgeren bagud **-** for at **geare ned** » Fig. 93.

### Skift til manuelt gearskift under kørsel

- Tryk gearvælgeren mod venstre til den fjedrede position, og vælg position **M**. Den valgte gearvælgerposition vises i kombiinstrumentets display » Fig. 93.

### Midlertidigt skift til manuel gearskiftefunktion i indstillingen D

- Bevæg gearvælgeren fremad mod **+** eller bagud mod **-** » Fig. 93.

Hvis der ikke foretages et manuelt gearskift inden for kort tid, deaktiveres den midlertidige manuelle gearskiftefunktion.

Når du skifter gear, skal du være opmærksom på gearskifteanbefalingen » Side 30.

Under acceleration skifter gearkassen automatisk et gear op, kort før motorens maksimalt tilladte omdrejningstal er nået. Hvis du vælger et lavere gear, gearer gearkassen først ned, når motoren ikke kan blive kørt for højt op i omdrejninger.

## i Anvisning

Det kan være en fordel at anvende det manuelle gearskift, fx ved kørsel ned ad bakke. Når du gearer ned, bliver belastningen af bremserne og bremsesliddet reduceret.

## Igangsætning og kørsel

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 74.

### Igangsætning og midlertidigt stop

- Træd bremsepedalen helt ned, og hold den nede.
- Start motoren.
- Tryk gearvælgeren til den fjedrede position i pilens retning » Fig. 92 på side 74, og vælg position **D**.
- Slip bremsepedalen, og giv gas.

Hvis du skal standse midlertidigt (fx i kryds), er det ikke nødvendigt at placere gearvælgeren i position **N**. Du skal dog træde på bremsepedalen for at sikre, at bilen ikke ruller.

### Maksimal acceleration under kørsel (kickdown-funktion)

Hvis speederen trædes helt ned i en fremadgående gearvælgerposition, aktiveres kickdown-funktionen.

Gearvælgerpositionsskiftet tilpasses tilsvarende for at opnå den maksimale acceleration.

## ! PAS PA

En hurtig acceleration kan (fx på glat vej) medføre, at du mister kontrollen over bilen – fare for ulykke!

## Tilkøring af motor og økonomisk kørsel

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Tilkøring af motor        | 75 |
| Tips til økonomisk kørsel | 76 |

## Tilkøring af motor

Under de første 1500 km er kørestilen afgørende for resultatet af tilkøringen af en ny motor. ▶

**De første 1000 km** må du ikke belaste motoren med mere end 3/4 af det højest tilladte motoromdrejningstal.

I området fra **1000 til 1500 km** kan du øge motorbelastningen til det højest tilladte motoromdrejningstal.

### Tips til økonomisk kørsel

Brændstofforbruget afhænger af kørestilen, vej- og vejforholdene og lignende.

For at opnå en økonomisk kørestil skal følgende anvisninger overholdes:

- Undgå unødvendige accelerationer og opbremsninger.
- Følg gearskifteanbefalingen » [Side 30](#).
- Undgå fuld gas og høje hastigheder.
- Reducer kørsel i tomgang.
- Undgå korte ture.
- Sørg for, at dæktrykket er korrekt » [Side 102](#).
- Undgå unødvendig bagage.
- Afmonter tagbøjlesystemet inden kørsel, hvis der ikke er brug for det.
- Tilslut kun elektriske forbrugere (fx sædevarme), så længe det er nødvendigt.
- Luft ud et kort øjeblik inden tilslutning af køleanlægget – anvend ikke køleanlægget, når ruderne er åbne.
- Lad ikke ruderne være åbne ved høje hastigheder.

### Undgåelse af skader på bilen

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kørselsanvisninger \_\_\_\_\_ 76

Kørsel gennem vand \_\_\_\_\_ 76

#### Kørselsanvisninger

Kør kun på den type veje og i den type terræn, der svarer til parametrene for bilen » [Side 124](#), *Tekniske data*.

Føreren er altid ansvarlig for at vurdere, om bilen kan klare at køre under de pågældende betingelser.

#### PAS PÅ

- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene. For høj hastighed eller en forkert manøvre kan medføre alvorlige kvæstelser og skader på bilen.
- Brændbare materialer som fx tørre blade eller grene, der klemmes fast under bilens bund, kan antændes, hvis de berører varme dele på bilen – brandfare!

#### FORSIGTIG

- Vær opmærksom på bilens frihøjde! Genstande, der er større end frihøjden, kan beskadige bilen, når du kører over genstandene.
- Genstande, der sidder i klemme i undervognen, skal fjernes, så snart det er muligt. Disse genstande kan forårsage skader på bilen (fx på brændstofsistemets eller bremsesystemets dele).

### Kørsel gennem vand

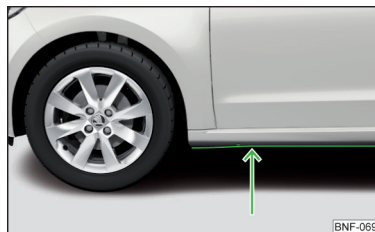


Fig. 94  
Maksimal tilladt vandhøjde ved kørsel gennem vand

For at undgå skader på bilen, når du kører på veje, hvor der er meget vand, fx oversvømmede veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Inden du kører gennem vand, skal du finde ud af, hvor dybt det er. Vandstanden må maksimalt nå op til panelets nederste kant » [Fig. 94](#).
- Kør højt i gåtempo. Ellers kan der dannes en bølge foran bilen, der kan medføre, at der trænger vand ind i bilens systemer (fx i motorens luftindsuugningssystem).
- Hold aldrig stille i vandet, bak ikke, og stands aldrig motoren.

## **FORSIGTIG**

- Hvis der trænger vand ind i bilens systemer (fx i motorens luftindsugningssystem), kan der opstå alvorlige skader på bilen!
- Modkørende biler skaber bølger, der kan forårsage, at den tilladte vandhøjde for din bil overskrides.
- Kør ikke igennem saltvand – saltet kan forårsage korrosion. En bil, der har været i kontakt med saltvand, skal skylles grundigt med ferskvand.

## Assistentsystemer

### Generelle anvisninger

#### Indledning til emnet

#### **PAS PÅ**

- Assistentsystemerne er kun en hjælp og fritager ikke føreren for ansvaret for bilkørslen.
- Den øgede mængde sikkerhedsudstyr og den forbedrede passagerbeskyttelse via assistentsystemerne må ikke forlede dig til at løbe en sikkerhedsrisiko – fare for ulykke!
- Tilpas altid hastigheden og kørestilen til udsynet samt vej-, vej- og trafikforholdene.
- Assistentsystemerne er underlagt fysiske og systemmæssige grænser. Af denne årsag kan føreren opfatte visse reaktioner fra systemet som uønskede eller forsinkede i bestemte situationer. Derfor skal man altid være opmærksom og klar til at gribe ind!
- Aktiver, deaktiver og indstil kun assistentsystemerne på en sådan måde, at du altid har fuld kontrol over bilen i trafikken – der er fare for ulykke!

## Bremse- og stabilitetssystemer

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Stabilitetskontrol (ESC)                | 78 |
| Antiblokeringsystem (ABS)               | 78 |
| Regulering af motorbremsemoment (MSR)   | 78 |
| Hjulspindsregulering (ASR)              | 78 |
| Elektronisk differentialespærring (EDS) | 78 |
| Bremseassistent (HBA)                   | 78 |
| Bjergigangsætningsassistent (HHC)       | 78 |

Bremse- og stabilitetssystemerne aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilslutes, hvis der ikke er angivet andet.

Fejlvisningen er beskrevet i kapitlet »[Side 32, Kontrollamper](#).

## ! PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 77, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:

### Stabilitetskontrol (ESC)

📖 Læs og følg først ! på side 78.

ESC forbedrer bilens stabilitet i de situationer, hvor du og bilen presses til det yderste (fx ved en begyndende udskridning), ved at bremse de enkelte hjul ned for at bevare den ønskede kørselsretning.

Mens ESC foretager et indgreb, blinker kontrollampen 🚦 i kombiinstrumentet.

### Antiblokeringsystem (ABS)

📖 Læs og følg først ! på side 78.

ABS forhindrer, at hjulene blokerer ved opbremsning. Systemet hjælper dermed føreren med at bevare kontrollen over bilen.

Et indgreb fra ABS mærkes som en **pulserende bevægelse i bremsepedalen**, samtidig med at du hører støj.

Ved indgreb fra ABS må du hverken bremse i intervaller eller reducere trykket på bremsepedalen.

### Regulering af motorbremsemoment (MSR)

📖 Læs og følg først ! på side 78.

MSR forhindrer de trækkende hjuls tendens til at blokere, når du gearer ned, eller hvis du pludseligt flytter foden fra speederen (fx på tilisat eller på anden måde glat kørebane).

Hvis de trækkende hjul blokerer, øges motoromdrejningstallet automatisk. Derved reduceres motorens bremsevirkning, og hjulene kan igen dreje frit.

### Hjulspindsregulering (ASR)

📖 Læs og følg først ! på side 78.

ASR forhindrer, at hjulene på den trækkende aksel spinder. ASR reducerer den trækraft, der overføres til hjulene, hvis hjulene spinder. Dermed bliver det fx lettere at køre på kørebaner med dårligt vejgreb.

Mens ASR foretager et indgreb, blinker kontrollampen 🚦 i kombiinstrumentet.

### Elektronisk differentialespærring (EDS)

📖 Læs og følg først ! på side 78.

EDS forhindrer, at det pågældende hjul på den trækkende aksel spinder. EDS nedbremser et af de hjul, der eventuelt spinder, og overfører trækraften til det andet trækkende hjul. Dermed bliver det lettere at køre på kørebaner med forskelligt vejgreb for de enkelte hjul på den trækkende aksel.

For at bremsen på det nedbremsede hjul ikke ophedes for meget, deaktiveres EDS automatisk. Så snart bremsen er kølet af, aktiveres EDS igen automatisk.

### Bremseassistent (HBA)

📖 Læs og følg først ! på side 78.

HBA forstærker bremsevirkningen og gør bremselængden kortere.

HBA aktiveres, hvis der bliver trådt meget hurtigt på bremsepedalen. For at opnå den kortest mulige bremselængde skal du holde bremsepedalen nede, indtil bilen holder stille.

Når du har sluppet bremsepedalen, deaktiveres funktionen i HBA automatisk.

### Bjergigangsætningsassistent (HHC)

📖 Læs og følg først ! på side 78.

I forbindelse med igangsætning på stigninger gør HHC det muligt at flytte foden fra bremsepedalen til speederen, uden at bilen ruller ned ad bakken af sig selv.

Bilen bremses stadig ned af systemet, i ca. 2 sek. efter at du har sluppet bremsepedalen.

HHC er aktiv fra en stigning på 5 %, når førerdøren er lukket. HHC er altid kun aktiv ved igangsætning på stigninger i fremadgående gear eller bakgear.

## Parkeringshjælp (ParkPilot)

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Funktion                | 79 |
| Optisk parkeringssystem | 80 |

Parkeringshjælpen (efterfølgende kun kaldt system) gør opmærksom på forhindringer i nærheden af bilen i forbindelse med manøvrering ved hjælp af akustiske signaler og en visning på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun » [Side 80](#), *Optisk parkeringssystem*.

### ! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » [Side 77](#), **!** i afsnittet *Indledning til emnet*.
- Systemets sensorer kan muligvis ikke registrere personer eller objekter, der bevæger sig.
- Overflader på bestemte genstande og på tøj kan i nogle situationer ikke reflektere signaler fra systemet. Der er risiko for, at systemets sensorer ikke kan registrere sådanne genstande eller personer.
- Eksterne støjkilder kan påvirke signalerne fra systemets sensorer. Der er risiko for, at systemets sensorer ikke kan registrere forhindringer.
- Kontroller, inden du bakker, at der ikke befinder sig en mindre forhindring bag ved bilen, fx en sten eller en tynd stolpe. En sådan forhindring kan muligvis ikke registreres af systemets sensorer.

### ! FORSIGTIG

- Hold systemets sensorer » [Fig. 95 på side 79](#) rene og fri for sne og is, og dæk dem ikke til med nogen former for genstande, da systemets funktion ellers kan blive begrænset.
- Ved ugunstige vejrforhold (styrtregn, vanddampe, meget lave/høje temperaturer og lignende) kan systemets funktion være begrænset – ukorrekt registrering af forhindringer.
- Yderligere monteret tilbehør på bilens bagende (fx cykelholdere) kan forringe systemets funktion.

## Funktion

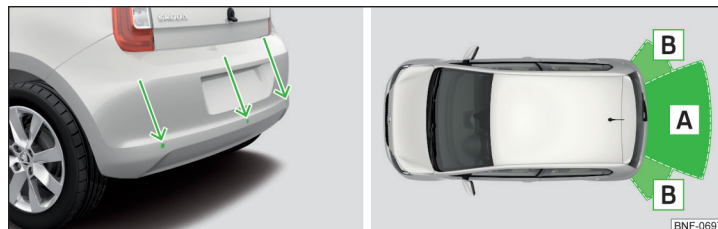


Fig. 95 Sensorernes placering / Sensorernes rækkevidde

! Læs og følg først **!** og **!** på side 79.

Systemet beregner afstanden mellem stødfangeren og en forhindring ved hjælp af ultralydsbølger. Ultralydssensorerne sidder i den bageste stødfanger » [Fig. 95](#).

**Sensorernes rækkevidde » [Fig. 95](#)**

**A** 150 cm

**B** 60 cm

### Akustiske signaler

Når afstanden til forhindringen formindskes, forkortes intervallet mellem de akustiske signaler. Fra en afstand på ca. 30 cm til forhindringen lyder der en konstant advarselstone – farligt område. **Fortsæt fra dette øjeblik ikke med at køre i retning mod forhindringen!**

### Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres, når bilen sættes i **bakgear**. Ved aktiveringen lyder der et akustisk signal.

Systemet deaktiveres, når bilen tages ud af bakgear.

### Fejlvisning

Hvis der lyder en advarselstone, i 3 sek. efter at systemet er blevet aktiveret, og der ikke befinder sig en forhindring i nærheden af bilen, foreligger der en systemfejl. Søg hjælp på et værksted.

## Optisk parkeringssystem

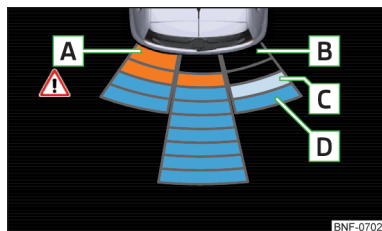


Fig. 96  
Visning af det optiske parkeringssystem på skærmen

Læs og følg først og på side 79.

Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun.

**Aktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen**  
Når tændingen og multifunktionssystemet Move & Fun er tilsluttet, aktiveres det optiske parkeringssystem, ved at du sætter bilen i **bakgear**.

**Visning på skærmen » Fig. 96**

- En forhindring, der registreres i kollisionsområdet, vises ved hjælp af det orange segment » Fig. 96. Fortsæt ikke med at køre i retning mod forhindringen!
- Et område uden registreret forhindring vises som et gennemsigtigt segment.
- En forhindring, der registreres i det scannede område uden for kollisionsområdet, vises ved hjælp af det lyseblå segment.
- Et område bag ved den registrerede forhindring vises ved hjælp af det mørkeblå segment.

**Deaktivering af visningen af det optiske parkeringssystem på skærmen**

Visningen på skærmen kan deaktiveres på følgende måde:

- Ved at berøre multifunktionssystemets skærm med fingeren » Fig. 96
- Ved at tage bilen ud af bakgear
- Ved at afbryde tændingen

## Anvisning

- Det optiske parkeringssystem vises på skærmen til multifunktionssystemet Move & Fun, inden for nogle sekunder efter at du har sat bilen i bakgear.
- Du kan finde yderligere informationer om det bærbare multifunktionssystem Move & Fun i den digitale betjeningsvejledning i systemet » Side 68, *Betjening af systemet Move & Fun*.

## Fartpilot

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Funktion                 | 80 |
| Beskrivelse af betjening | 81 |

Fartpiloten holder den indstillede hastighed, uden at du skal træde på speederen. Tilstanden, hvor fartpiloten holder hastigheden, kaldes efterfølgende **regulering**.

## PAS PÅ

De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 77, i afsnittet *Indledning til emnet*:

## Funktion

Læs og følg først på side 80.

**Grundlæggende betingelser for starten af reguleringen**

- ✓ Fartpiloten skal være aktiveret.
- ✓ I biler med **manuel gearkasse** skal bilen være sat i 2. gear eller et højere gear.
- ✓ I biler med **automatiseret manuel gearkasse** skal gearvælgeren være i position **D** eller i tiptronic-positionen.
- ✓ Den aktuelle hastighed skal være højere end 20 km/h.

Det sker dog kun i det omfang, som motorydelsen og motorbremsevirkningen tillader det. ►

## ! PAS PÅ

Hvis motorydelsen eller motorbremsevirkningen ikke er tilstrækkelig til at holde den indstillede hastighed, skal du overtage betjeningen af speederen og bremsepedalen!

### Beskrivelse af betjening

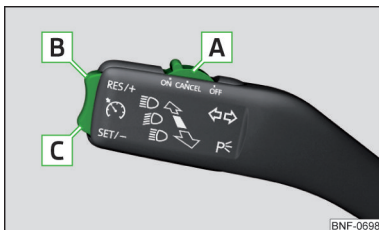


Fig. 97  
Fartpilots betjenings-  
elementer

📖 Læs og følg først ! på side 80.

### Oversigt over fartpilots betjeningselementer » Fig. 97

- |                |                                                                  |
|----------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> ON    | Aktivering af fartpilot (regulering inaktiv)                     |
| <b>CANCEL</b>  | Afbrydelse af regulering (fjedret position)                      |
| <b>OFF</b>     | Deaktivering af fartpilot (sletning af indstillet hastighed)     |
| <b>B</b> RES/+ | Genoptagelse af regulering <sup>a)</sup> /forøgelse af hastighed |
| <b>C</b> SET/- | Start af regulering/reducering af hastighed                      |

<sup>a)</sup> Hvis der ikke er indstillet nogen hastighed, overtages den aktuelle hastighed.

Når reguleringen er startet, regulerer fartpiloten bilen til den aktuelle hastighed, og i kombiinstrumentet lyser kontrollampen 🚦.

Efter at reguleringen er blevet afbrudt, kan du genoptage den gemte hastighed ved at trykke på knappen **B**.

**Reguleringen afbrydes automatisk**, hvis en af følgende situationer opstår:

- ▶ Hvis der trædes på bremse- eller koblingspedalen
- ▶ Hvis et af de bremseunderstøttende systemer griber ind (fx ESC)
- ▶ Hvis en airbag udløses

## ! PAS PÅ

- For at undgå at fartpiloten aktiveres utilsigtet, skal du altid deaktivere systemet efter brug.
- Reguleringen må kun genoptages, hvis den indstillede hastighed ikke er for høj i forhold til de trafikale forhold.

### i Anvisning

Under reguleringen kan du øge hastigheden ved at træde på speederen. Når du slipper speederen, falder hastigheden til den tidligere gemte værdi.

### City Safe Drive

#### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Funktion                | 82 |
| Deaktivering/aktivering | 82 |

City Safe Drive (efterfølgende kun kaldt system) overvåger trafiksituationen foran bilen. Hvis systemet registrerer, at der er fare for en kollision med en forhindring foran bilen, foretages der en automatisk opbremsning. Dermed reduceres risikoen for en kollision, eller følgerne af en kollision minimeres.

## ! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 77, ! i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Systemet reagerer ikke på krydsende eller modkørende objekter.

### ! FORSIGTIG

Systemet kan bremse bilen ned, indtil den holder helt stille. Hvis bilen ruller i gang efter standsningen, skal den bremses med bremsepedalen.

## Funktion

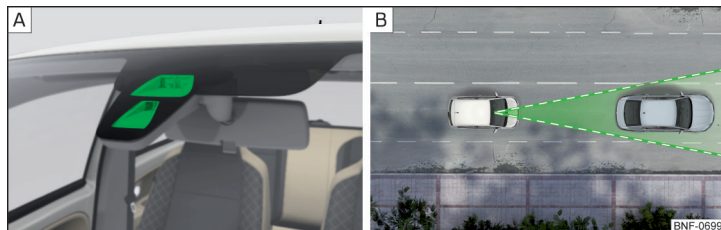


Fig. 98 Lasersensor / Registreringsområde

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 81.

Systemet registrerer ved hjælp af en lasersensor » Fig. 98 – **A** trafiksituationer foran bilen op til en afstand på ca. 10 m » Fig. 98 – **B**.

Systemindgrebene foretages i forbindelse med en registreret risiko for kollision på følgende måde:

- Bremsesystemet forberedes til en nødopbremsning.
- Hvis føreren ikke reagerer på den registrerede fare, udføres der en automatisk opbremsning

**Systemet kan gribe ind, hvis følgende grundlæggende betingelser er opfyldt:**

- ✓ Motoren skal køre.
- ✓ Systemet skal være aktiveret.
- ✓ Bilens hastighed skal være ca. 5-30 km/h.
- ✓ Lasersensorens synsfelt må ikke være reduceret.

Hvis systemet udløser en automatisk bremsning, blinker kontrollampen **!** hurtigt i kombiinstrumentets display.

Automatiske bremseindgreb udløst af systemet kan afbrydes ved at træde på koblingspedalen eller speederen eller ved hjælp af et styreindgreb.

**Systemet kan fx være begrænset eller ude af funktion i følgende situationer:**

- Dårlig sigtbarhed (fx tåge, styrtregn, kraftigt snevejr)
- Ved kørsel i skarpe sving
- Når speederen er trådt helt ned
- Hvis lasersensoren er snavset eller tildækket
- Ved meget snavsede biler med lav refleksion

Hvis systemet ikke er til rådighed, eller der foreligger en systemfejl, blinker kontrollampen **!** **langsomt** i kombiinstrumentets display.

### **!** PAS PÅ

Dæk ikke forruden til i området ved lasersensoren. Det kan påvirke sensorfunktionen negativt – fare for ulykke!

### **!** PAS PÅ

Lasersensorens laserstråle kan forårsage alvorlige øjenskader. Laserstrålen er ikke synlig for det menneskelige øje.

- Kig aldrig ind i lasersensoren med optiske apparater, fx målsøgerkamera eller forstørrelsesglas.
- Laserstrålen kan også være aktiv, når systemet er deaktiveret eller ikke er til rådighed.

### **!** FORSIGTIG

- Fjern sne fra forruden i området med lasersensoren med en lille kost og is med en afsningspray uden opløsningsmidler.
- Udskift en forrude, der har ridser, revner eller lignende i området ved lasersensoren.

### **i** Anvisning

Hvis systemet udløser automatiske bremseindgreb, stiger trykket i bremsesystemet, og bremsepedalen kan ikke betjenes via den almindelige pedalvandring.

## Deaktivering/aktivering



Fig. 99  
Knap til City Safe Drive-system

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 81.

Funktionen er automatisk aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.



## Deaktivering/aktivering

➤ Tryk på knappen » Fig. 99.

Hvis systemet er deaktiveret, og bilen bevæger sig med en hastighed på ca. 5-30 km/h, lyser kontrollampen  OFF i kombiinstrumentets display.

Når systemet aktiveres, lyser kontrollampen  ON i nogle sekunder i kombiinstrumentets display.

### ! PAS PÅ

Deaktiver af sikkerhedsmæssige årsager systemet i følgende situationer:

- Hvis bilen bliver bugseret
- Hvis du skal vaske bilen i et automatisk vaskeanlæg
- Hvis lasersensoren er beskadiget eller defekt
- Hvis bilen holder på en bremseprøvestand
- Hvis forruden er beskadiget i området ved lasersensoren
- Hvis fx bagagen på tagbøjlesystemet rager ud over den forreste tagkant.

## Dæktryksovervågning

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Lagring af dæktryksværdier \_\_\_\_\_ 83

Dæktryksovervågningen (efterfølgende kun kaldt system) overvåger dæktrykket under kørsel.

Hvis dæktrykket ændrer sig, lyser kontrollampen  i kombiinstrumentet, og der lyder et akustisk signal » Side 35,  Dæktryk.

Systemet kan kun fungere korrekt, hvis dækkene har det foreskrevne dæktryk, og dette tryk er gemt i systemet.

### ! PAS PÅ

- De generelle anvisninger vedr. anvendelse af assistentsystemerne skal følges » Side 77,  i afsnittet *Indledning til emnet*:
- Føreren er altid ansvarlig for, at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket skal kontrolleres regelmæssigt » Side 102.
- Systemet kan ikke advare i tilfælde af et meget hurtigt dæktrykstab, fx ved en pludseligt opstået dækskade.

## Lagring af dæktryksværdier



Fig. 100  
Knap til at gemme dæktryk med

 Læs og følg først  på side 83.

### Fremgangsmåde ved lagring af dæktryk

- Pump alle dæk op til det foreskrevne dæktryk.
- Tilslut tændingen.
- Tryk på knappen  » Fig. 100, og hold den inde.

Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

Når der lyder et akustisk signal, og kontrollampen slukker, bliver du informeret om, at dæktrykket er gemt.

- Slip knappen .

**Dæktryksværdierne skal altid gemmes i systemet, hvis en af følgende situationer opstår:**

- ▶ Dæktrykket ændres.
- ▶ Et eller flere hjul udskiftes.
- ▶ Placeringen ændres for et hjul på bilen.
- ▶ Kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser.

### ! PAS PÅ

Inden du gemmer dæktryksværdierne, skal dækkene pumpes op til det foreskrevne dæktryk » Side 102. Hvis du gemmer en forkert dæktryksværdi, kan systemet muligvis ikke komme med en advarsel selv ved et for lavt dæktryk.

### ! FORSIGTIG

Dæktrykket skal gemmes for hver 10000 km eller en gang om året for at sikre en korrekt funktion af systemet.

## Driftsanvisninger

### Pleje og vedligeholdelse

### Servicearbejde, tilpasninger og tekniske ændringer

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Brug af bilen under afvigende vejrforhold ..... | 84 |
| Lovpligtigt syn .....                           | 84 |
| ŠKODA servicepartner .....                      | 84 |
| ŠKODA Original Dele .....                       | 84 |
| ŠKODA Original Tilbehør .....                   | 85 |
| Spoiler .....                                   | 85 |
| Airbags .....                                   | 85 |
| Anhængerkørsel .....                            | 85 |
| Bortskaffelse af gamle biler .....              | 86 |

Ved anvendelse af tilbehøret og gennemførelse af alle tilpasninger, reparationer eller tekniske ændringer på din bil skal anvisningerne og retningslinjerne fra ŠKODA AUTO overholdes.

Overholdelse af disse anvisninger og retningslinjer er med til at opretholde trafik sikkerheden og din bils gode tekniske stand.

#### PAS PÅ

- Få altid udført tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på bilen på et værksted. Arbejde, der ikke er udført korrekt (inklusive indgreb i de elektroniske komponenter og deres software) kan medføre fejl – der er fare for ulykke, og der kan opstå et større slid på delene!
- Vi anbefaler, at du kun anvender godkendt ŠKODA Original Tilbehør og ŠKODA Original Dele. Herved er pålideligheden, sikkerheden og egnetheden til din bil garanteret.
- Anvend ikke produkter, der ikke er godkendt af ŠKODA AUTO, selv om det kan dreje sig om produkter, der ellers er godkendt af statslige instanser.

## Brug af bilen under afvigende vejrforhold

 Læs og følg først  på side 84.

Hvis du vil anvende din bil i lande, der har andre vejrforhold, end det land som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner. Partneren kan fortælle dig, om der skal træffes bestemte forholdsregler for at sikre bilens fulde funktion samt undgå beskadigelser (fx udskiftning af kølevæske, batteri og lignende).

### Lovpligtigt syn

 Læs og følg først  på side 84.

I mange lande er det ved lov bestemt, at der ved jævne mellemrum skal foretages syn af bilens drifts- og trafik sikkerhed og eventuelt udstødning. Disse kontroller kan de værksteder eller teststationer, som er udnævnt til dette formål af myndighederne, udføre.

ŠKODA servicepartnere kan – hvis du ønsker det – forberede bilen til syn og sørge for gennemførelsen.

Også hvis du selv vil køre din bil til syn, anbefaler vi, at du forinden rådfører dig med din ŠKODA servicepartner.

### ŠKODA servicepartner

 Læs og følg først  på side 84.

Alle ŠKODA servicepartnere arbejder efter anvisningerne og retningslinjerne fra ŠKODA AUTO. Alt service- og reparationsarbejde udføres dermed rettidigt og i den rette kvalitet. Overholdelse af retningslinjerne og anvisningerne er med til at opretholde trafik sikkerheden og din bils gode tekniske stand.

Derfor anbefaler vi, at du får udført alle tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer på din bil hos en ŠKODA servicepartner.

### ŠKODA Original Dele

 Læs og følg først  på side 84.

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Dele til din bil, for disse dele er godkendt af ŠKODA AUTO. Disse dele svarer præcis til forskrifterne fra ŠKODA AUTO og er identiske med de dele, der anvendes i serieproduktionen. ►

ŠKODA AUTO står inde for disse deles sikkerhed, pålidelighed og lange holdbarhed.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Dele 2 år efter salget i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen.

### ŠKODA Original Tilbehør

 **Læs og følg først ! på side 84.**

Hvis du ønsker at udstyre din bil med tilbehør, skal du være opmærksom på følgende:

Vi anbefaler, at du anvender ŠKODA Original Tilbehør til din bil. ŠKODA AUTO står inde for dette tilbehørs pålidelighed, sikkerhed og egnethed til din bil. Når det kommer til andre produkter, kan vi trods konstant markedsovervågning hverken vurdere eller garantere for deres egnethed til din bil, selv om det kan dreje sig om produkter, der er godkendt af nationale myndigheder.

ŠKODA servicepartnerne hæfter for eventuelle mangler på ŠKODA Original Tilbehør 2 år efter montering eller udlevering i henhold til garanti- og reklamationsretten, så længe der ikke er aftalt andet i købsaftalen eller i andre bestemmelser.

### Spoiler

 **Læs og følg først ! på side 84.**

#### ! PAS PÅ

Hvis din bil er udstyret med en original spoiler på den forreste stødfanger i kombination med spoileren på bagklappen, skal følgende anvisninger følges – ellers er der fare for ulykker og alvorlige kvæstelser!

- Hvis bilen er udstyret med en spoiler på den forreste stødfanger, skal det altid være i kombination med en tilsvarende spoiler på bagklappen.
- På den forreste stødfanger kan en original spoiler hverken sidde alene (uden en spoiler på bagklappen) eller sammen med en uegnet spoiler på bagklappen.
- Du skal kontakte en ŠKODA servicepartner i forbindelse med eventuelle reparationer, udskiftning, montering eller fjernelse af spoilere.
- Arbejde på din bils spoilere, der ikke er udført fagligt korrekt, kan medføre funktionsfejl.

### Airbags

 **Læs og følg først ! på side 84.**

#### ! PAS PÅ

- Tilpasninger, reparationer og tekniske ændringer, som ikke udføres fagligt korrekt, kan forårsage skader og funktionsfejl og forringe airbagsystemets funktion betydeligt – risiko for ulykker og dødelige kvæstelser!
- En ændring af bilens hjulophæng inklusive anvendelse af ikke-godkendte fælg-dæk-kombinationer kan nedsætte airbagsystemets funktion – fare for ulykke og dødelige kvæstelser!

#### ! PAS PÅ

- Der må ikke foretages nogen form for ændringer på airbagsystemets dele, den forreste stødfanger eller karrosseriet.
- Alt arbejde på airbagsystemet samt af- og påmontering af systemets dele i forbindelse med andet reparationsarbejde (fx afmontering af rattet) må kun udføres på et værksted.
- Foretag ikke manipulation af de enkelte dele af airbagsystemet – det kan forårsage en udløsning af airbags.
- Hvis airbaggen er blevet udløst, skal airbagsystemet udskiftes.

#### ! PAS PÅ

Airbagsystemet arbejder med tryksensorer, som er placeret i fordøre. Derfor må der ikke foretages tilpasninger af dørene eller dørbeklædningerne (fx eftermontering af højttalere). Beskadigelser, der opstår som følge deraf, kan påvirke airbagsystemets funktion negativt – fare for ulykker og dødelige kvæstelser! Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Alt arbejde på fordøre og på fordørenes beklædninger må kun udføres på et værksted.
- Kør aldrig uden indvendige dørbeklædninger eller med åbninger i beklædningerne.

### Anhængerkørsel

 **Læs og følg først ! på side 84.**

Bilen er ikke godkendt til at køre med anhænger. Fra fabrikken leveres bilen ikke med anhængertræk, og det er ligeledes ikke muligt at eftermontere et anhængertræk.

## ! PAS PÅ

Monter aldrig et anhængertræk på bilen.

## Bortskaffelse af gamle biler

📖 Læs og følg først **!** på side 84.

Alle nye biler af mærket ŠKODA kan genanvendes med op til 95 %.

## Serviceintervaller

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Oversigt over serviceintervaller | 86 |
| Faste serviceintervaller Q11-Q14 | 87 |
| Variabelt serviceinterval Q16    | 87 |
| Digitalt servicehæfte            | 87 |

Med serviceindikatoren i kombiinstrumentets display minder vi dig om, hvornår det er tid til den service, der er foreskrevet af producenten, så du altid får service foretaget på det rigtige tidspunkt og ikke kommer til at glemme et servicebesøg » Side 30.

Gennemførelsen af servicebesøg kan dokumenteres ved hjælp af en udskrift af dokumentationen fra det digitale servicehæfte og de pågældende fakturaudskrifter.

De serviceintervaller, der er angivet, gælder ved normale driftsbetingelser. De service- og udskiftningsintervaller, der er angivet, er vejledende. De er ikke udtryk for, at vi står inde for holdbarheden af enkeltdele m.v., ud over hvad der følger af de garantibestemmelser, der gælder for bilen.

I tilfælde af komplicerede driftsbetingelser er det nødvendigt at få noget servicearbejde udført, allerede før det er tid til næste service eller mellem de angivne intervaller. Det gælder primært rengøring eller udskiftning af luftfiltret, hvis bilen kører i områder med meget støv, samt kontrol og udskiftning af tandremmen, men også biler med dieselpartikelfilter, hvor motorolien kan blive udsat for en større belastning.

Under komplicerede betingelser forstås følgende:

- Mange korte ture
- Hyppig tomgang (fx taxi)

- Kørsel i områder med meget støv
- Overvejende køkørsel, som fx kan forekomme i byer
- Overvejende vinterkørsel

På værkstedet kan du få rådgivning om, hvorvidt det med din bils driftsbetingelser kan være nødvendigt at udføre arbejde mellem de normale serviceintervaller.

Prisen for servicearbejdet kan variere og afhænger af omfanget af det konkrete arbejde og model og udstyr samt bilens tilstand.

## i Anvisning

- Alle serviceydelser og udskiftning eller påfyldning af væsker udføres mod betaling fra kunden – også i garantiperioden, medmindre garanti- og reklamatjonsbestemmelserne fra ŠKODA AUTO eller andre aftaler fastlægger noget andet.
- Værkstedet vil informere dig om det servicearbejde, der skal udføres ved de pågældende servicebesøg.

## Oversigt over serviceintervaller

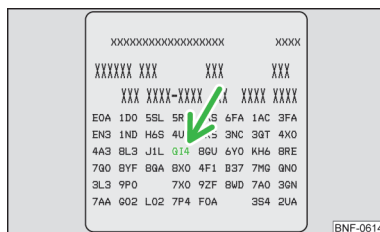


Fig. 101  
Bilens datamærkat: serviceintervaller

Det serviceinterval, som producenten foreskriver, er angivet på bilens datamærkat » Fig. 101, som sidder i denne instruktionsbog og i bilen.

For din bil gælder et af de følgende serviceintervaller:

- Fast serviceinterval Q11
- Fast serviceinterval Q12
- Fast serviceinterval Q13
- Fast serviceinterval Q14
- Variabelt serviceinterval Q16

For at en bil kan køre med variabelt serviceinterval er det en absolut nødvendighed, at der kun påfyldes og efterfyldes den foreskrevne type motorolie. ►

Hvis denne type motorolie ikke er til rådighed, gælder der et fast serviceinterval for olieskift. I en sådan situation **skal** bilen kodes om til fast serviceinterval.

### **i** Anvisning

- De pågældende motoroliespecifikationer » Side 96
- På biler med variabelt serviceinterval kan du på et værksted få foretaget en ændring fra variabelt serviceinterval til fast serviceinterval eller fra fast serviceinterval til variabelt serviceinterval.

## Faste serviceintervaller Q11-Q14

|                                         |         |                                                                                                               |
|-----------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Olieskiftservice                        | Q11     | For hver 5.000 km eller hvert år <sup>a)</sup>                                                                |
|                                         | Q12     | For hver 7.500 km eller hvert år <sup>a)</sup>                                                                |
|                                         | Q13     | For hver 10.000 km eller hvert år <sup>a)</sup>                                                               |
|                                         | Q14     | For hver 15000 km eller hvert år <sup>a)</sup>                                                                |
| Serviceeftersyn <sup>b)</sup><br>Type 1 | Q11-Q14 | Første gang efter 30000 km eller 2 år <sup>a)</sup> , derefter for hver 30000 km eller hvert år <sup>a)</sup> |
| Serviceeftersyn <sup>b)</sup><br>Type 2 |         | For hver 15000 km eller hvert år <sup>a)</sup>                                                                |
| Serviceeftersyn <sup>b)</sup><br>Type 3 |         | For hver 10.000 km eller hvert år <sup>a)</sup>                                                               |
| Bremsevæske-skift                       | Q11-Q14 | Første skift efter 3 år, derefter hvert 2. år                                                                 |

a) Alt efter hvad der kommer først

b) Hvis du ønsker information om den type, der gælder for din bil, skal du kontakte en ŠKODA partner.

### **!** PAS PÅ

Bremsevæsken skal altid udskiftes efter de første 3 år og derefter hvert 2. år. Hvis bremsevæsken udskiftes med længere mellemrum, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det kan medføre, at bremserne svigter – fare for ulykke!

## Variabelt serviceinterval Q16

Ved beregningen af serviceintervallerne for olieskift tages der hensyn til bilens driftshyppighed og de lokale driftsbetingelser. Din bil belastes på en anden måde, hvis du kører mange korte ture, i forhold til hvis du kører mange lange ture. Intervallerne er altså **variable**.

|                                         |                                                                                                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Olieskiftservice                        | Efter serviceindikator (senest efter 30000 km eller 2 år <sup>a)</sup> )                                      |
| Serviceeftersyn <sup>b)</sup><br>Type 1 | Første gang efter 30000 km eller 2 år <sup>a)</sup> , derefter for hver 30000 km eller hvert år <sup>a)</sup> |
| Serviceeftersyn <sup>b)</sup><br>Type 2 | For hver 15000 km eller hvert år                                                                              |
| Bremsevæske-skift                       | Første skift efter 3 år, derefter hvert 2. år                                                                 |

a) Alt efter hvad der kommer først

b) Hvis du ønsker information om den type, der gælder for din bil, skal du kontakte en ŠKODA partner.

### **!** PAS PÅ

Bremsevæsken skal altid udskiftes efter de første 3 år og derefter hvert 2. år. Hvis bremsevæsken udskiftes med længere mellemrum, kan der dannes damplokker i bremsesystemet, når bremserne belastes kraftigt. Det kan medføre, at bremserne svigter – fare for ulykke!

## Digitalt servicehæfte

Et værksted bekræfter ikke servicedokumentation i denne instruktionsbog, men derimod i serviceinformationssystemet med betegnelsen digitalt servicehæfte.

Derfor anbefaler vi, at du altid får udskrevet den pågældende servicedokumentation som bevis for det udførte servicearbejde.

### Fordele ved det digitale servicehæfte

- Højt sikkerhedsniveau i forhold til manipulation med registreringerne
- Gennemsigtighed i forbindelse med dokumentation af udført servicearbejde
- Beskyttelse mod tab eller beskadigelse af registreringerne – du kan om nødvendigt få udleveret en komplet servicedokumentation.
- Mulighed for at rekvirere dokumentationen komplet i elektronisk form
- Du kan få bilen serviceeret på alle værksteder (også i udlandet) – der er adgang til databasen fra hele verden.
- Øget gennemsigtighed ved anskaffelse af en brugt bil ved hjælp af centralt gemte data
- Systemregistreringerne hjælper dig, hvis der skal gøres krav gældende i henhold til ŠKODA garantiforlængelsen og vejhjælpsydelsen.

## Rengøring og pleje

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Bilvask                  | 88 |
| Pleje af bilen udvendigt | 89 |
| Pleje af kabinen         | 90 |

Regelmæssig og grundig pleje er med til at bevare din bils værdi.

Anvendelsesforskrifterne på emballagen skal overholdes ved anvendelse af plejemidlerne. Vi anbefaler, at du anvender konserveringsmidler fra ŠKODA Original Tilbehør.

#### PAS PÅ

- Plejemidler kan være sundhedsskadelige, hvis de anvendes forkert.
- Opbevar altid bilplejemidler utilgængeligt for personer, der ikke er helt selvstændige, fx børn – fare for forgiftning!

#### FORSIGTIG

- Anvend ikke insektsvampe, grove køkkensvampe eller lignende til lakfladerne – risiko for beskadigelse af lakoverfladen.
- Anvend ingen aggressive rengøringsmidler eller kemiske opløsningsmidler – risiko for beskadigelse af det materiale, der skal rengøres.

#### Anvisning

Vi anbefaler, at du får rengøring og pleje af bilen udført hos en ŠKODA service-partner.

### Bilvask

 Læs og følg først  og  på side 88.

Den bedste beskyttelse af bilen mod skadelige ydre påvirkninger er hyppig vask.

Jo længere tid insektræster, fugleklatter, vejsalt og andre aggressive aflejringer sidder på bilen, desto mere ødelæggende er de. Høje temperaturer, eksempelvis på grund af kraftig sol, forstærker den ætsende virkning.

Efter den kolde årstid skal bilens underside også rengøres grundigt.

### Manuel bilvask

Vask bilen oppefra og ned med en blød svamp eller vaskehandske og rigeligt med vand og om nødvendigt med rengøringsmidler, der er beregnet dertil. Skyl ofte svampen eller vaskehandsken grundigt.

Anvend en anden svamp til fælge, paneler og den nederste del af bilen.

Skyl bilen grundigt efter vasken, og tør den derefter med en klud, der er beregnet dertil.

### Automatiske vaskeanlæg

Inden du vasker bilen, skal du være opmærksom på de almindelige forholdsregler (lukke ruder inklusive skyde-/vippe tag og lignende).

Hvis bilen er udstyret med særligt tilbehør (fx spoilere, et tagbøjlesystem eller en antenne), bør du først tale med den ansvarlige for vaskeanlægget.

Efter vask med konservering i et automatisk vaskeanlæg, skal du rengøre og tørre viskerbladene af med et dertil beregnet rengøringsmiddel.

### Højtryksrensere

Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal du følge anvisningerne i betjeningsvejledningen til højtryksrenseren. Dette gælder især for anvisninger vedr. **trykket** og **sprøjteafstanden** i forhold til bilens overflade.

Hold tilstrækkelig sprøjteafstand til parkeringshjælpens sensorer samt til bløde materialer som gummislanger eller isolering » .

#### PAS PÅ

- Når du vasker bilen om vinteren, skal du være opmærksom på, at fugt og is i bremsesystemet kan have en negativ indvirkning på bremsevirkningen – fare for ulykke!
- Vær forsigtig, når du rengør undervognen eller indersiden af hjulkasserne – fare for kvæstelser fra metaldele med skarpe kanter!

#### FORSIGTIG

- Vask ikke bilen i kraftigt solskin, og udøv ikke tryk på karrosseriet under vask. I den forbindelse må vandets temperatur maksimalt være 60° C – ellers er der risiko for beskadigelse af bilens lak.
- Klap sidespejlene ind, før du vasker bilen i et automatisk vaskeanlæg – risiko for beskadigelser.

#### FORSIGTIG

### Bilvask med højtryksrensere

- Folierne må ikke vaskes med højtryksrensere – risiko for beskadigelse. ►

- Hvis du vasker bilen om vinteren, skal du sørge for ikke at rette vandstrålen direkte mod låsecylindrene eller fugerne omkring døre, tankklap, motorhjelms og bagklap – risiko for tilfrysning!
- Du må kun sprøjte på parkeringshjælpens sensorer et kort øjeblik, og en minimumsafstand på 10 cm skal overholdes – risiko for beskadigelser.

## Pleje af bilen udvendigt

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 88.

| Bilkomponent                 | Situation                     | Afhjælpning                                                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lak                          | Brændstof, der er løbet over  | Rent vand, klud (rengør hurtigst muligt)                                                                      |
|                              | Ingen dråbedannelse på lakken | Konserver med voks (mindst to gange om året). Voksen skal påføres et rent og tørt karrosseri.                 |
|                              | Mat lak                       | Anvend polermiddel, og konserver efterfølgende (hvis polermidlet ikke indeholder konserveringsmiddel).        |
| Kunststofdele                | Snavs                         | Rent vand, klud/svamp og om nødvendigt dertil beregnet rengøringsmiddel                                       |
| Forkromede og eloxerede dele | Snavs                         | Rent vand, klud og om nødvendigt dertil beregnet rengøringsmiddel. Poler efterfølgende med en blød, tør klud. |
| Folier                       | Snavs                         | Blød svamp og mild sæbeopløsning <sup>a)</sup>                                                                |
| Ruder og sidespejls glas     | Snavs                         | Vask med rent vand, og tør af med en dertil beregnet klud.                                                    |
| Forlygter/lygter             | Snavs                         | Blød svamp og mild sæbeopløsning <sup>a)</sup>                                                                |
| Dørlåsecylindre              | Sne/is                        | Dertil beregnet afisningsmiddel                                                                               |
| Viskere/viskerblade          | Snavs                         | Ruderensmiddel, svamp eller klud                                                                              |
| Fælge                        | Snavs                         | Rent vand, og konserver efterfølgende med dertil beregnede midler.                                            |

<sup>a)</sup> Mild sæbeopløsning = 2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l lunkent vand

**Donkraften** er vedligeholdelsesfri. Hvis det er nødvendigt, skal donkraftens bevægelige dele smøres med egnet smørefedt.

## Hulrumskonservering

Alle hulrum, hvor der er risiko for korrosion, er permanent korrosionsbeskyttet med konserveringsvoks fra fabrikken.

Hvis der ved høje temperaturer løber lidt voks ud af hulrummene, skal du fjerne den med en plastikkraber og rengøre pletterne med rensebenzin.

## Undervognsbeskyttelse

Bilens underside er fra fabrikken permanent beskyttet mod kemiske og mekaniske påvirkninger.

Vi anbefaler, at du får kontrolleret beskyttelseslaget – helst før den kolde årstid begynder, og når den slutter.

## Foliernes levetid

Ydre påvirkninger (fx solens stråler, fugt, luftforurening og stenslag) påvirker foliernes levetid. Folierne ældes og bliver skøre. Det er helt normalt og er ikke nogen fejl.

Solens stråler kan også påvirke, hvor kraftig foliernes farve er.

Ved transport af bagage på tagbøjlesystemet (fx en tagboks) er der øget risiko for beskadigelse af folierne (fx via stenslag fra den fastgjorte bagage).

## ! FORSIGTIG

### ■ Bilens lak

- Beskadigelser skal udbedres så hurtigt som muligt.
- Matlakerede dele må hverken behandles med polermidler eller voks.
- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i lakken.
- Påfør ikke lakplejemidler på dørtætningslister og rudeføringer.

### ■ Kunststofdele

- Anvend ikke lakplejemidler.

### ■ Forkromede og eloxerede dele

- Poler ikke bilen i støvede omgivelser – risiko for ridser i overfladen.

### ■ Folier

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for beskadigelse af folierne:

- Anvend ikke snavsede klude eller svampe til rengøringen.
- Anvend ikke iskrabere eller andre midler til at fjerne is og sne.
- Poler ikke folierne.
- Vask ikke folierne med højtryksrensere.

### ■ Gummitætningslister

- Dørtætningslisterne og rudeføringerne må ikke behandles med nogen form for midler – det beskyttende laklag kan blive angrebet. ▶

### ■ Ruder og sidespejlsglas

- Rengør ikke indersiden af ruderne med genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af varmetrådene eller rudeantennen.
- Anvend ikke en klud, der er blevet anvendt til at polere karrosseriet med – det kan gøre ruderne snavsede og forringe udsynet.

### ■ Forlygter/lygter

- Rengør ikke forlygterne/lygterne uden væske, og anvend ikke genstande med skarpe kanter – risiko for beskadigelse af beskyttelseslakken og for efterfølgende ridser i lygteglassene.

### ■ Dørlåsecylindre

- Sørg for, at der trænger mindst muligt vand ind i låsecylindrene, når du vasker bilen – risiko for, at låsecylindren fryser til!

### ■ Følge

- Kraftig snavs kan medføre ubalance i hjulene. Konsekvensen kan være en vibration, som under visse omstændigheder kan forårsage, at styretøjet bliver slidt for tidligt.

## Pleje af kabinen

📖 Læs og følg først  og  på side 88.

| Bilkomponent                                      | Situation                            | Afhjælpning                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Naturlæder/<br>kunstlæder/<br>Alcantara®/<br>stof | Støv, overfladesnavs                 | Støvsuger                                                                                                                                                                   |
|                                                   | Snavs (friskt)                       | Vand, let fugtet klud af bomuld/uld og eventuelt en mild sæbeopløsning <sup>a)</sup> . Tør derefter med en blød klud.                                                       |
|                                                   | Pletter, der sidder ekstra godt fast | Specielt dertil beregnede rengøringsmidler                                                                                                                                  |
|                                                   | Pleje (naturlæder)                   | Behandl med et læderplejemiddel med jævne mellemrum/anvend efter hver rengøring en plejende creme, der indeholder imprægnering, og som har en beskyttende virkning mod lys. |
|                                                   | Pleje (Alcantara®/stof)              | Fjern genstridigt hår med en rengøringshandske.<br>Fjern knolde på stof med en børste.                                                                                      |

| Bilkomponent                                                                                           | Situation | Afhjælpning                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Kunststofdele                                                                                          | Snavs     | Vand, let fugtet klud eller svamp og eventuelt dertil beregnede rengøringsmidler |
| Ruder                                                                                                  | Snavs     | Vask med rent vand, og tør af med en dertil beregnet klud.                       |
| Indtræk til sæder med elektrisk opvarmning                                                             | Snavs     | Dertil beregnede rengøringsmidler                                                |
| Sikkerhedsseler<br>»  | Snavs     | Blød klud og mild sæbeopløsning <sup>a)</sup>                                    |

<sup>a)</sup> Mild sæbeopløsning = 2 spiseskefulde neutral sæbe til 1 l lunkent vand

## PAS PÅ

- Rengør aldrig sikkerhedsselerne kemisk, da kemiske rengøringsmidler kan ødelægge stoffet.
- Ved høje temperaturer i kabinen kan duftstoffer og luftfriskere i kabinen blive sundhedsskadelige.

## FORSIGTIG

### ■ Naturlæder/kunstlæder/Alcantara®/stof

- Lad ikke bilen stå i kraftigt solskin i længere tid. Beskyt om nødvendigt disse materialer ved at dække dem til, for at undgå at de falmer.
- Fjern hurtigst muligt friske pletter (forårsaget af fx kuglepen, læbestift eller skocreme).
- Sørg for, at naturlæderet ikke bliver gennemvædet noget sted under rengøringen, og at der ikke trænger vand ind i sømmene – risiko for beskadigelse af læderet!
- Rengør ikke loftbeklædningen med en børste – risiko for beskadigelse af beklædningens overflade.
- Der må ikke anvendes læderrengøringsmidler, bonevoks, skocreme, pletfjerner og lignende til Alcantara®-sædeindtræk.



- Nogle beklædningstekstiler (fx mørkt jeansstof) er ikke tilstrækkeligt farve-ægte. Derved kan der forekomme misfarvning af sædeindtrækkene, som ses tydeligt. Der er ikke tale om en mangel ved indtrækket.
- Genstande med skarpe kanter på tøj (fx lynlåse, nitter, bæltter med skarpe kanter) kan beskadige indtrækket i bilen. En sådan beskadigelse kan ikke blive anerkendt som berettiget reklamation.
- **Kunststofdele**
  - Placer ikke duftstoffer og luftfriskere på instrumentpanelet – risiko for beskadigelse af instrumentpanelet.
- **Ruder**
  - Sæt ikke mærkater på varmetrådene eller rudeantennen – risiko for beskadigelse.
- **Indtræk til sæder med elektrisk opvarmning**
  - Må ikke rengøres hverken med vand eller andre væsker – risiko for beskadigelse af varmesystemet.
  - Må ikke tørres ved at tilslutte sædevarmen.
- **Sikkerhedsseler**
  - Lad selerne tørre efter rengøring, inden de rulles op.

#### **i Anvisning**

Når du bruger bilen, kan der opstå små optiske ændringer på læder- og Alcantara®-delene (fx folder eller misfarvninger).

## Kontrol og påfyldning

### Brændstof

#### Indledning til emnet

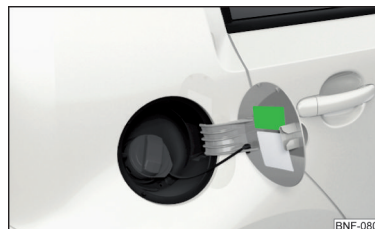


Fig. 102  
**Mærkat med foreskrevet brændstof**

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Tankning af benzin                     | 92 |
| Blyfri benzin                          | 92 |
| Tankning af CNG (komprimeret naturgas) | 93 |
| CNG                                    | 93 |

På indersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet » Fig. 102.

Tankkapaciteten er ca. **35 l**, hvoraf **4 l** er reserve.

#### **! PAS PÅ**

Brændstoffet og brændstoffdampene er eksplosive – livsfare!

#### **! FORSIGTIG**

- Kør aldrig tanken helt tom! Den uregelmæssige brændstofforsyning kan medføre fejltændinger – risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet.
- Brændstof, der løber ud på bilens lak, skal fjernes omgående – risiko for lakskader.
- Hvis du vil anvende din bil i et andet land end det land, som bilen er beregnet til at køre i, skal du henvende dig til en ŠKODA partner. Partneren kan fortælle dig, om det brændstof, som producenten foreskriver, bliver udbudt i det pågældende land, og eventuelt om det fra producentens side er tilladt at fylde en anden brændstoftype på bilen.

## Tankning af benzin

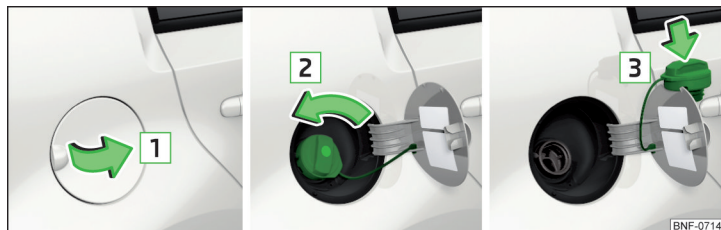


Fig. 103 Sådan klappes tankklappen op. / Sådan skrues tankdækslet ud. / Sådan sættes tankdækslet på tankklappen.

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 91.

- Afbryd tændingen.
  - Klap tankklappen op i pilens retning **1** » Fig. 103.
  - Hold fast i tankdækslet, og lås det op ved at dreje nøglen mod uret.
  - Skru tankdækslet ud i pilens retning **2**.
  - Tag tankdækslet af, og sæt det på tankklappen i pilens retning **3**.
  - Sæt tankpistolen helt ind i brændstofpåfyldningsstudsens, og tank bilen.
- Tanken er fuld, når tankpistolen slår fra første gang. Fortsæt ikke tankningen.
- Tag tankpistolen ud af brændstofpåfyldningsstudsens, og sæt den på tankstanderen igen.
  - Skru tankdækslet på modsat pilens retning **2**, indtil du kan høre, at det går i hak.
  - Hold fast i tankdækslet, lås det ved at dreje nøglen med uret, og tag nøglen ud.
  - Luk tankklappen, så den går sikkert i hak.

## Blyfri benzin

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 91.

På undersiden af tankklappen er det foreskrevne brændstof til din bil angivet » Fig. 102 på side 91.

Bilen kan kun køre på **blyfri benzin**, der opfylder normen **EN 228<sup>1)</sup>** og **målt** indeholder **10 % bioætanol (E10)**.

### Foreskrevet blyfri benzin minimum 95 oktan

Anvend benzin med mindst **95** oktan.

I **nødtilfælde** kan der anvendes benzin med **91, 92** eller **93** oktan (et mindre ydelsestab, et lidt forhøjet brændstofforbrug) » **!**.

### ! FORSIGTIG

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der risiko for motorskade samt beskadigelse af udstødningssystemet:

- Hvis du anvender benzin med et lavere oktantal end det foreskrevne, må du kun køre med moderate omdrejningstal og minimal motorbelastning. Tank hurtigst muligt benzin med det foreskrevne oktantal.
- Benzin med **lavere** oktantal end **91** må end ikke anvendes i nødtilfælde!
- Hvis du har tanket et andet brændstof end blyfri benzin, der opfylder de ovennævnte normer (fx blyholdig benzin), må du hverken starte motoren eller tilslutte tændingen.

### ! FORSIGTIG

#### Benzintilsætningsmidler (additiver)

- Blyfri benzin med normen EN 228<sup>1)</sup> opfylder samtlige betingelser for en problemfri motorgang. Derfor anbefaler vi, at du ikke blander benzintilsætningsmidler (additiver) i benzinen – risiko for motorskade eller beskadigelse af udstødningssystemet.
- **Følgende additiver og tilsætningsmidler må ikke anvendes – risiko for motorskade eller beskadigelse af udstødningssystemet:**
  - Tilsætningsmidler med metalindhold (metalliske additiver), især med mangan- og jernindhold
  - Brændstof med metalindhold (fx LRP – lead replacement petrol)

### i Anvisning

- Du kan uden begrænsninger tanke blyfri benzin med et højere oktantal end det, der er foreskrevet.
- I biler, hvor der er foreskrevet benzin med et oktantal på **mindst 95**, kan anvendelse af benzin med et højere oktantal end **95** medføre en ydelsesstigning og et lavere brændstofforbrug.

<sup>1)</sup> I Tyskland også DIN 51626-1 eller E10 vedr. blyfri benzin med oktantal 95 og 91

## Tankning af CNG (komprimeret naturgas)

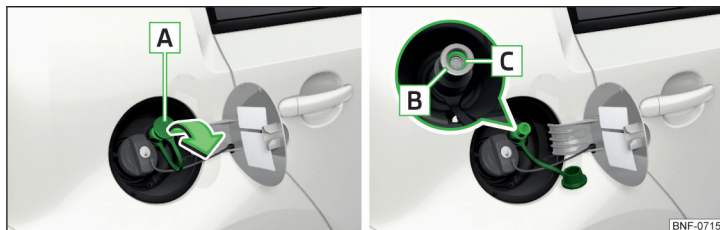


Fig. 104 Naturgaspåfyldningsstuds

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 91.

Betjeningen af de pågældende naturgastankanlæg kan være forskellig. Hvis du tanker naturgas på tankanlæg, du ikke kender, bør du få vejledning af personalet på tankstationen, eller få personalet til at tanke for dig.

### Tankning

- Afbryd tændingen.
- Åbn tankklappen.
- Tag kappen **A** » Fig. 104 af i pilens retning, og sæt tankpistolen fra tankanlægget på påfyldningsstuds **B**.

Tanken er fuld, når tankanlæggets kompressor automatisk afbrydes.

- Kontroller, at pakringen **C** » Fig. 104 bliver siddende i påfyldningsstuds **B**. Hvis pakringen er rutsjet over på tankpistolen, skal den sættes ind i påfyldningsstuds igen.
- Sæt kappen **A** på påfyldningsstuds, og luk tankklappen, indtil den går sikkert i hak.

Naturgastankanlæggene er udstyret med en beskyttelse mod overopfyldning, som afhænger af udetemperaturen. Ved meget høje udetemperaturer kan det forekomme, at naturgastanken muligvis ikke kan fyldes helt op.

Hvis bilen er blevet parkeret direkte efter en tankning, er det muligt, at nålen i tankmåleren ikke viser præcis den samme gasstand som efter tankningen, når bilen startes igen. Det drejer sig i så fald ikke om en utæthed i systemet, men om et trykfald, der er betinget af afkølingen af gassen i naturgastanken efter tankningen.

Naturgastankens maksimale levetid er 20 år.

Naturgastanken har en kapacitet på ca. **11 kg**, hvoraf ca. **1,5 kg** er reserve.

Benzintanken har en kapacitet på ca. **10 l**, hvoraf ca. **5 l** er reserve.

### ! PAS PÅ

- Naturgas er højeksplosiv og letantændelig.
- Sæt dig aldrig ind i bilen, mens du tanker. Hvis du undtagelsesvis er nødt til at sætte dig ind i bilen, skal du røre ved en metallisk overflade, inden du rører ved tankpistolen igen. Ellers kan der forekomme elektrostatiske afladninger – brandfare!

### i Anvisning

Under tankningen opstår der lyde, der ikke skal give anledning til bekymring. Kontakt personalet på tankstationen, hvis du er i tvivl om noget.

## CNG



Fig. 105 Placering af CNG-mærkat / CNG-mærkat

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 91.

En G-TEC-bil må køre på CNG og benzin.

Placering af CNG-mærkat i naturgasbiler » Fig. 105

**Automatisk skift fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin** – der skiftes automatisk fra kørsel på naturgas til kørsel på benzin i eksempelvis følgende situationer:

- Hvis naturgastanken er tom, eller der ikke er et tilstrækkeligt tryk i tanken
- Efter tankning af naturgas
- Ved meget lave omgivelsestemperaturer

For at brændstofsystemet fungerer korrekt, skal tanken til benzin hver 6. måned køres tom, indtil kontrollampen  lyser.

## Gaslækage

Hvis du har mistanke om en gaslækage (konstaterer en lugt), skal du foretage dig følgende:

- ▶ Stop bilen.
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk cigaretter, fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen.
- ▶ Åbn dørene og bagklappen for at lufte tilstrækkeligt ud i bilen.
- ▶ Kør ikke videre, hvis lugten bliver ved med at være der.
- ▶ Hvis du ikke har mulighed for at køre ud fra et lukket rum (fx tunnel, bro, garage eller færg) med bilen med gaslækage, skal du straks foretage et nødopkald.

Søg hjælp på et værksted for at få fejlen på gasanlægget afhjulpnet.

## I forbindelse med trafikuheld

Hvis du ved et trafikuheld har mistanke om en gaslækage, skal du foretage dig følgende:

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk cigaretter, fjern genstande, der kan danne gnister eller udløse en brand, fra bilen.
- ▶ Alle personer i bilen skal stige ud.
- ▶ Hold alle personer væk fra bilen. Der anbefales en minimumsafstand til bilen på 10 meter.
- ▶ Informer redningstjenesten om, at der er tale om en naturgasbil.

## Regelmæssige kontroller af gasinstallation

Der skal med jævne mellemrum udføres kontroller af gasanlægget i en bil, der kører på naturgas, på et værksted. Ejeren af bilen er ansvarlig for, at der bliver udført fagligt korrekte kontroller.

Hvert 2. år

- ▶ Kontrol af tankdæksel
- ▶ Kontrol af påfyldningsstuds og pakring i påfyldningsstuds, om nødvendig rengøring af pakring
- ▶ Kontrol af gasinstallation for tæthed

Hvert 4. år

- ▶ Synskontrol af naturgasbeholderne

Hvert 20. år

- ▶ Udskiftning af naturgasbeholderne

## ! PAS PÅ

- Undervurder ikke gaslugten i bilen eller ved tankning – fare for brand, eksplosion og kvæstelser.
- Naturgasbeholderne i bilen må ikke udsættes for påvirkning fra uønskede varmekilder.

## Motorrum

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Åbning og lukning af motorhjulm | 95 |
| Oversigtsbillede af motorrum    | 96 |
| Sprinklervæske                  | 96 |

## ! PAS PÅ

Dæk aldrig motoren til med yderligere materialer (fx et tæppe) – brandfare!

## ! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet skal du følge de anvisninger, der er angivet efterfølgende – fare for kvæstelser og brandfare. Bilens motorrum er et farligt område!

## ! PAS PÅ

**Anvisninger før arbejde i motorrummet påbegyndes.**

- Stands motoren, og tag tændingsnøglen ud.
- Træk håndbremsen helt.
- Placer gearstangen i frigear i biler med **manuel gearkasse**. Placer gearvælgeren i position **N** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Lad motoren køle af.
- Åbn aldrig motorhjelm, hvis der trænger damp eller kølevæske ud fra motorrummet – fare for skoldning! Vent, indtil der ikke længere trænger damp/kølevæske ud.

## ! PAS PÅ

**Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet**

- Hold alle personer væk fra motorrummet.

### ! PAS PÅ (fortsættelse)

- Bør ikke varme motordele – fare for forbrænding!
- Stik aldrig hænderne ind i køleventilatoren. Køleventilatoren kan stadig pludseligt blive tilsluttet ca. 10 min. efter afbrydelse af tændingen!
- Ryg ikke i nærheden af motoren, og undgå omgang med åben ild eller gnister.
- Efterlad ingen genstande (fx klude eller værktøj) i motorrummet. Der er brandfare og risiko for motorskade.
- Læs og følg informationerne og advarslerne på beholderne til de forskellige væsker.

### ! PAS PÅ

- Anvisninger vedr. arbejde i motorrummet, mens motoren kører**
- Hvis der skal arbejdes i motorrummet, mens motoren kører, skal man være opmærksom på **bevægelige motordele og elektriske systemer** – livsfare!
  - Rør aldrig ved tændingssystemets elektriske ledninger.
  - Undgå kortslutninger i det elektriske system – specielt ved batteriet.

### ! FORSIGTIG

Påfyld kun væsker med den rigtige specifikation – risiko for beskadigelse af bilen!

### i Anvisning

- Væsker med de rigtige specifikationer kan købes fra ŠKODA Original Tilbehør eller fra ŠKODA Original Dele.
- Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte væsker.

### Åbning og lukning af motorhjel

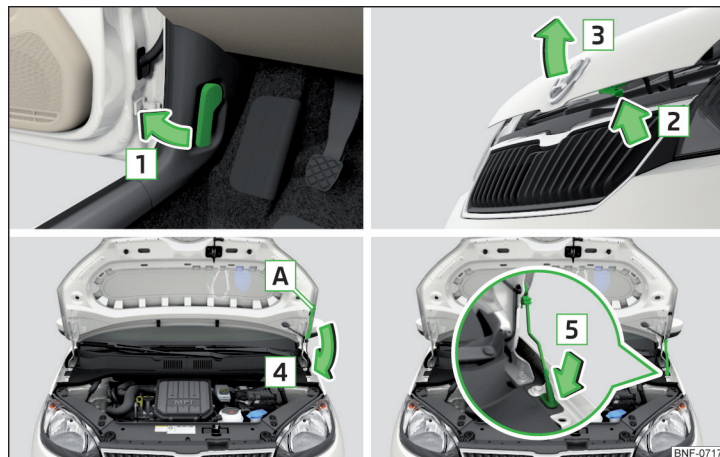


Fig. 106 Åbning af motorhjel

📖 Læs og følg først ! og ! på side 94.

### Åbning af motorhjel

- Kontroller, at viskerarmene ikke er klappet væk fra forruden – risiko for beskadigelse af motorhjelm.
- Åbn fordøren, og træk i udløserarmen under instrumentpanelet i pilens retning **1** » Fig. 106.
- Tryk udløserarmen i pilens retning **2**; motorhjelm udløses.
- Løft motorhjelm i pilens retning **3**.
- Tag holderen til motorhjelm ud af holderen **A** i pilens retning **4**.
- Sikr den åbne motorhjel ved at sætte enden af holderen ind i åbningen i pilens retning **5**.

### Lukning af motorhjel

- Løft motorhjelm.
- Hægt holderen til motorhjelm af, og tryk den ind i den dertil beregnede holder.
- Luk motorhjelm med et lille sving fra ca. 20 cm højde, indtil den går sikkert i hak.

## ! PAS PÅ

- Kør aldrig med en motorhjem, der ikke er ordentligt lukket – fare for ulykke!
- Sørg for, at ingen legemsdele kommer i klemme, når du lukker motorhjelm – fare for kvæstelser!

## Overigtsbillede af motorrum

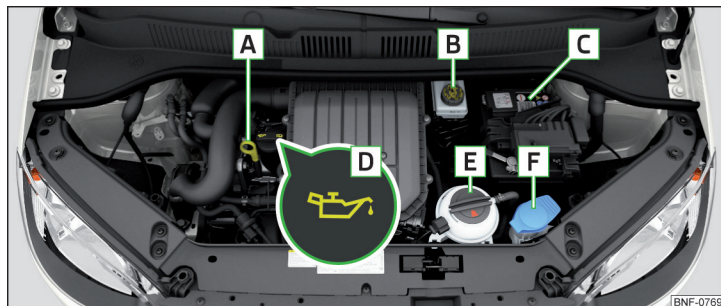


Fig. 107 Eksempel på placering i motorrummet

📖 Læs og følg først ! og ! på side 94.

- |          |                                       |    |
|----------|---------------------------------------|----|
| <b>A</b> | Oliepind _____                        | 97 |
| <b>B</b> | Bremsevæskebeholder _____             | 99 |
| <b>C</b> | Batteri _____                         | 99 |
| <b>D</b> | Påfyldningsåbning til motorolie _____ | 97 |
| <b>E</b> | Kølevæskebeholder _____               | 98 |
| <b>F</b> | Sprinklervæskebeholder _____          | 96 |

## Sprinklervæske



Fig. 108  
Sprinklervæskebeholder

📖 Læs og følg først ! og ! på side 94.

Sprinklervæskebeholderen **A** sidder i motorrummet » Fig. 108.

Kapaciteten i beholderen er ca. 3 l.

Anvend en sprinklervæske, der egner sig til de aktuelle eller forventelige vejrforhold. Vi anbefaler, at du anvender sprinklervæske fra ŠKODA Original Tilbehør.

## ! FORSIGTIG

I forbindelse med påfyldning af sprinklervæske må sien ikke tages ud af beholderstudsden – ellers kan sprinklerrørsystemet blive snavset, hvilket kan forårsage funktionssvigt i sprinkleranlægget.

## Motorolie

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Specifikation _____         | 97 |
| Kontrol og påfyldning _____ | 97 |

Fra fabrikken er motoren blevet påfyldt olie af høj kvalitet, som kan anvendes hele året (undtagen i ekstreme klimazoner).

Vi anbefaler, at du får en ŠKODA servicepartner til at foretage olieskiftet.

Motorolien skal udskiftes i henhold til de foreskrevne serviceintervaller » Side 86. ▶

Motoren forbruger – afhængigt af kørestilen og driftsbetingelserne – noget olie (op til 0,5 l/1000 km). De første 5000 km kan forbruget også være større.

#### ! PAS PÅ

Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 94:

#### ! FORSIGTIG

Bland ikke motorolien med tilsætningsmidler – risiko for motorskade.

#### i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender olietyper fra ŠKODA Original Dele.

### Specifikation

📖 Læs og følg først ! og ! på side 97.

De specifikationer (VW normer), der er angivet nedenfor, kan enten stå alene på beholderen eller sammen med andre specifikationer.

#### Biler med variable serviceintervaller

| Benzinmotorer                          | Specifikation |
|----------------------------------------|---------------|
| 1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW) | VW 504 00     |
| 1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW) |               |

#### Biler med faste serviceintervaller

| Benzinmotorer                                | Specifikation |
|----------------------------------------------|---------------|
| 1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)       | VW 502 00     |
| 1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)       |               |
| 1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW) |               |

#### ! FORSIGTIG

Hvis den foreskrevne motorolie ikke er til rådighed, kan der påfyldes maks. 0,5 l olie med specifikationerne ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM).

### Kontrol og påfyldning

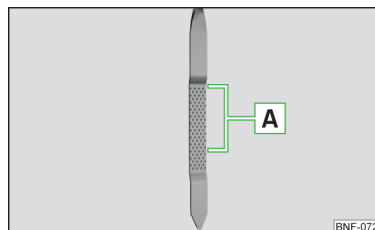


Fig. 109  
Oliepind

📖 Læs og følg først ! og ! på side 97.

Kontroller og påfyld olien under følgende betingelser:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal have opnået sin driftstemperatur.
- ✓ Motoren skal være standset.

#### Kontrol af oliestand

- Vent et par minutter, indtil motorolien løber tilbage i bundkarret.
- Træk oliepinden op, og tør den af med en ren klud.
- Skub oliepinden helt ned, og træk den op igen.
- Aflæs oliestanden, og skub oliepinden ned igen.

Oliestanden kan ligge i området **A** » Fig. 109. Hvis oliestanden ligger under området **A**, skal du påfylde olie.

#### Påfyldning

- Skru dækslet af motoroliepåfyldningsåbningen **D** » Fig. 107 på side 96.
- Påfyld olie med den korrekte specifikation i portioner a 0,5 l » Side 97.
- Kontroller oliestanden.
- Skru dækslet til motoroliepåfyldningsåbningen omhyggeligt på igen.

#### ! FORSIGTIG

- Oliestanden må aldrig være uden for området **A** » Fig. 109 – risiko for beskadigelse af motoren og udstødningssystemet.
- Hvis det ikke er muligt at påfylde motorolie, eller oliestanden ligger over området **A**, 🚫 må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.



## i Anvisning

En for lav motoroliestand vises, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 33. Alligevel anbefaler vi at kontrollere oliestanden med oliepinde med jævne mellemrum.

## Kølevæske

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Kontrol og påfyldning \_\_\_\_\_ 98

Kølevæske sørger for at køle motoren og består af vand og kølevæsketilsætningsmiddel (med tilsætningsstoffer, der beskytter kølesystemet mod korrosion og kalkaflejringer).

Kølevæsketilsætningsmidlet skal udgøre 40-60 % af kølevæsken.

Det rigtige blandingsforhold mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel skal kontrolleres på et værksted efter behov og om nødvendigt korrigeres.

### ! PAS PÅ

- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 94:
- Åbn aldrig dækslet til kølevæskebeholderen, mens motoren er varm. Kølesystemet står under tryk – fare for forbrændinger og kvæstelser, hvis det sprøjter med kølevæske!
- Dæk dækslet til med en klud ved åbning for at beskytte mod, at det sprøjter med kølevæske.
- Kølevæsken samt kølevæskedampe er sundhedsskadelige – undgå kontakt med kølevæske. Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med kølevæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter og om nødvendigt søge lægehjælp.

### ! FORSIGTIG

Dæk ikke køleren til, og monter ikke dele (fx ekstra forlygter) foran luftindtagene – risiko for overophedning af motoren.

## Kontrol og påfyldning

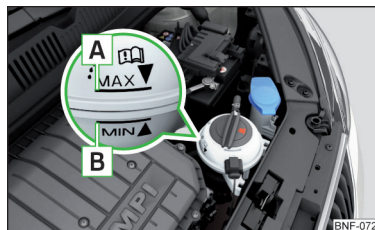


Fig. 110  
Kølevæskebeholder

 **Læs og følg først ! og ! på side 98.**

Kontroller og påfyld kølevæsken under følgende betingelser:

- ✓ Bilen skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren må ikke være varm (når motoren er driftsvarm, kan kontrolresultatet blive unøjagtigt).
- ✓ Motoren skal være standset.

**Kontrol af kølevæskestand** – kølevæskestanden skal være mellem markeringerne **A** og **B** » Fig. 110. Hvis kølevæskestanden er under markeringen **B**, skal du påfylde kølevæske.

### Påfyldning

Der skal altid være en lille mængde kølevæske i beholderen » !.

- Læg en klud på dækslet til kølevæskebeholderen, og skru **forsigtigt** dækslet af.
- Påfyld ny kølevæske med den korrekte specifikation.
- Skru dækslet på, indtil det går sikkert i hak.

Kølevæskens **specifikation** er angivet på kølevæskebeholderen » Fig. 110.

Hvis den foreskrevne kølevæske ikke er til rådighed, må du kun påfylde destilleret eller demineraliseret vand, og du skal hurtigst muligt få blandingsforholdet mellem vand og kølevæsketilsætningsmiddel korrigeret på et værksted. ►



## ! FORSIGTIG

- Hvis kølevæskebeholderen er tom, må du ikke fylde kølevæske på. Der kan komme luft i systemet – risiko for motorskade! 🚫 Kør ikke videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Påfyld ikke kølevæske over markeringen [A] » Fig. 110. Kølevæsken kan blive trykket ud af kølesystemet ved opvarmning – risiko for beskadigelse af delene i motorrummet.
- Hvis det ikke er muligt at påfylde kølevæske, 🚫 må du ikke køre videre! Stands motoren, og søg hjælp på et værksted.
- Et kølevæsketilsætningsmiddel, der ikke har den rigtige specifikation, kan reducere kølesystemets korrosionsbeskyttende virkning – risiko for beskadigelse af kølesystemet og motoren.
- Hvis der er blevet påfyldt andet end destilleret (demineraliseret) vand, skal du få kølevæsken udskiftet på et værksted – risiko for motorskade!
- Kølevæsketab tyder på **utætheder** i kølesystemet – risiko for motorskade. Påfyld kølevæske, og søg hjælp på et værksted.

## i Anvisning

En for lav kølevæskestand vises, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 33. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer kølevæskestanden direkte på beholderen.

## Bremsevæske



Fig. 111  
Bremsevæskebeholder

Kontroller bremsevæsken under følgende betingelser:

- ✓ Bilens skal stå på en vandret flade.
- ✓ Motoren skal være standset.

**Kontrol af bremsevæskestand** – bremsevæskestanden skal være mellem markeringerne MIN og MAX » Fig. 111.

**Specifikation** – bremsevæsken skal opfylde normen **VW 501 14** (denne norm opfylder kravene i normen FMVSS 116 DOT4).

## ! PAS PÅ

- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 94:
- Hvis væskestanden i løbet af kort tid falder markant eller falder til under MIN-mærket » Fig. 111, kan det skyldes, at bremsesystemet er utæt. 🚫 Kør ikke videre – fare for ulykke! Søg hjælp på et værksted.

## i Anvisning

- Udskiftningen af bremsevæsken skal foretages i forbindelse med et foreskrevet serviceeftersyn.
- En for lav bremsevæskestand vises, ved at kontrollampen  i kombiinstrumentet lyser » Side 33,  *Bremsesystem*. Vi anbefaler dog, at du regelmæssigt kontrollerer bremsevæskestanden direkte på beholderen.

## Bilens batteri

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Kontrol af tilstand                   | 100 |
| Opladning                             | 101 |
| Afbrydelse/tilslutning og udskiftning | 101 |

Bilens batteri er en strømkilde til motorstart samt til elektriske forbrugere i bilen.

### **Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere – beskyttelse mod afladning af bilens batteri**

Ledningsnetssystemet forsøger at forhindre, at bilens batteri bliver afladet, hvis det er stærkt belastet.

- ▶ Ved at forhøje motorens tomgangsomdrejningstal
- ▶ Ved at begrænse nogle forbrugeres ydelse
- ▶ Ved at afbryde nogle forbrugere (sædevarme, elbagrude) i så lang tid, som det er nødvendigt

## Advarselssymboler på bilens batteri

| Symbol                                                                           | Betydning                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|  | Brug altid beskyttelsesbriller!                                             |
|  | Batterisyre er stærkt ætsende. Brug altid beskyttelseshandsker og -briller! |
|  | Hold, ild, gnister og åben ild væk fra bilens batteri, og ryg ikke!         |
|  | Når batteriet oplades, opstår der en meget eksplosiv knaldgas!              |
|  | Sørg for, at børn ikke kommer i nærheden af bilens batteri!                 |

### ! PAS PÅ

Batterisyren er stærkt ætsende – fare for kvæstelser, ætsning og forgiftning! Ætsende dampe i luften irriterer og beskadiger luftvejene samt øjnene. Du skal være opmærksom på følgende advarsler:

- Brug beskyttelseshandsker, -briller og -beklædning i forbindelse med arbejde med bilens batteri.
- Hvis øjne eller hud kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du straks skylle med rigeligt vand i nogle minutter. Søg om nødvendigt straks lægehjælp.
- Hold personer, der ikke er helt selvstændige (fx børn) væk fra bilens batteri.
- Vip ikke batteriet, for der kan løbe batterisyre ud af batteriets udluftningsåbninger.

### ! PAS PÅ

Ved arbejde på bilens batteri er der eksplosions- og brandfare samt fare for kvæstelser og ætsning! Du skal være opmærksom på følgende advarsler:

- Rygning, åben ild og flammer og handlinger, hvorved der opstår gnister, er forbudt.
- Hvis bilens batteri er afladet, kan det let fryse. Oplad aldrig et frossent eller optøet batteri. Udskift et frossent batteri.
- Anvend aldrig et beskadiget batteri.
- Forbind ikke batteriets poler med hinanden. Hvis de to poler forbindes, opstår der en kortslutning.

## ! FORSIGTIG

Sørg for, at batterisyren ikke kommer i berøring med bilen – risiko for beskadigelse af bilen.

### i Anvisning

- Vi anbefaler, at du får alt arbejde på bilens batteri udført på et værksted.
- Du bør få udskiftet et batteri, der er ældre end 5 år.

## Kontrol af tilstand

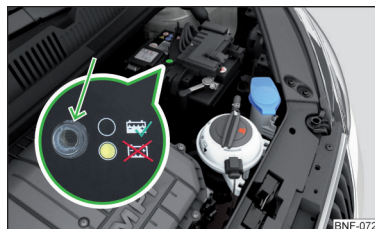


Fig. 112  
Bilens batteri: visning af syrestanden

 Læs og følg først  og  på side 100.

Batteriets tilstand kontrolleres regelmæssigt i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted.

### Kontrol af syrestand

I forbindelse med batterier med visning af syrestand kan syrestanden kontrolleres ved hjælp af farven i denne visning. I forbindelse med batterier med betegnelsen **AGM** foretages der ingen kontrol af syrestanden.

Luftbobler kan påvirke visningens farve. Bank derfor forsigtigt på visningen inden kontrollen » Fig. 112.

Sort farve – syrestand i orden

Farveløs eller lysegul farve – for lav syrestand, batteriet skal udskiftes.

### Afladning af batteri

Hvis du kører mange korte ture, bliver bilens batteri ikke tilstrækkeligt opladet.

Ved lave temperaturer reduceres batterikapaciteten.

Hvis bilen ikke bruges i mere end 3-4 uger, skal du afbryde batteriets minuspol  eller løbende oplade batteriet med meget lille ladestrøm.

## Opladning

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 100.

Oplad kun bilens batteri, når tændingen og alle forbrugere er afbrudt.

**Anvisningerne fra producenten af ladeapparatet skal følges.**

### Opladning

- I biler **med** START-STOP-system eller parkeringsvarme skal du tilslutte ladeapparatets ⊕-klemme til batteriets ⊕-pol og ladeapparatets ⊖-klemme til motorens stelpunkt » Side 112.
- I biler **uden** START-STOP-system eller parkeringsvarme skal du tilslutte ladeapparatets klemmer til de tilhørende batteripoler (⊕ til ⊕, ⊖ til ⊖).
- Sæt ladeapparatets ledning i stikkontakten, og tænd for apparatet.
- Når opladningen er slut: Sluk først ladeapparatet, og træk elkablet ud af stikdåsen.
- Afbryd ladeapparatets klemmer fra bilens batteri.

Indtil batteriet er helt opladet, skal der indstilles en ladestrøm på 0,1 gange batterikapaciteten (eller lavere).

### ! PAS PÅ

- Når du oplader bilens batteri, frigives der brint – eksplosionsfare. En eksplosion kan også forårsages af gnister, fx ved afbrydelse eller løsning af kabelstikkene.
- Den såkaldte lynopladning af batteriet er **farlig** og kræver et specielt ladeapparat og fagkendskab. Vi anbefaler, at du får et værksted til at udføre lynopladningen.

## Afbrydelse/tilslutning og udskiftning

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 100.

Det nye batteri skal have samme kapacitet, spænding, strømstyrke og samme størrelse som det oprindelige batteri.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at **udskifte** batteriet.

- For at **afbryde** batteriet skal du afbryde tændingen og først afbryde batteriets minuspol ⊖ og først derefter pluspolen ⊕.
- For at **tilslutte** batteriet skal du først tilslutte batteriets pluspol ⊕ og først derefter minuspolen ⊖.

Hvis batteriet er blevet afbrudt og tilsluttet igen, kan det ske, at visningen af klokkeslættet er nulstillet » Side 32.

### ! FORSIGTIG

- Afbryd kun bilens batteri, når tændingen og forbrugerne er afbrudt – risiko for beskadigelse af bilens elektriske system.
- Før du afbryder batteriet, skal du lukke elruderne og skyde-/vippetaget – ellers kan der forekomme funktionsfejl i disse udstyrselementer.
- Tilslutningskablerne må under ingen omstændigheder forbyttes – brandfare.

### i Anvisning

Efter afbrydelse og gentilslutning af bilens batteri anbefaler vi, at bilen kontrolleres på et værksted, så det sikres, at bilen er fuldt funktionsdygtig.

## Hjul

### Følge og dæk

#### Anvisninger vedr. anvendelse af hjul

**Nye dæk** har endnu ikke det bedst mulige vejgreb de første 500 km. Du skal derfor køre tilsvarende forsigtigt.

Anvend altid **dækkene med den største profildybde** på forhjulene.

**Fælgene og hjulboltene** er tilpasset konstruktionsmæssigt til hinanden. Vi anbefaler, at du anvender fælg og hjulbolte fra ŠKODA Original Tilbehør.

**Hjul eller dæk** skal altid **opbevares** køligt, tørt og mørkt. Selve dækkene bør opbevares stående.

#### Dækkenes levetid

Dækkene ældes og mister dermed deres oprindelige egenskaber, endda også når de ikke bliver anvendt. Vi anbefaler, at du ikke anvender dæk, der er ældre end 6 år.

Produktionsdatoen er angivet på siden af dækket (eventuelt på **undersiden**). Fx betyder **DOT ... 10 16...**, at dækket blev produceret i uge 10 i år 2016.

#### Dækskader

Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer dæk og fælg for beskadigelser (revner, deformationer og lignende).

Fjern straks fremmedlegemer, der sidder fast i dækprofilen (fx små sten).

Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt **ind i dækket** (fx søm), og søg hjælp på et værksted.

#### Montering af nye dæk

Anvend kun godkendte radialdæk af samme type og størrelse (omkreds) på alle fire hjul og med samme slags profil på en aksel.

Ved montering af nye dæk skal mindst begge dæk på en aksel udskiftes.

#### Dæk med fast omløbsretning

Omløbsretningen er angivet med **pile på dæksiden**.

Den angivne løberetning skal altid overholdes, ellers kan følgende dækegenskaber blive påvirket negativt:

- Kørselsstabilitet
- Vejgreb
- Dækstøj samt dækslid

#### ! PAS PÅ

- Anvend aldrig dæk, hvis du ikke kender deres tilstand og alder – fare for ulykke.
- Kør aldrig med beskadigede dæk – fare for ulykke.

#### ! FORSIGTIG

- Sørg for, at dækkene ikke kommer i berøring med midler som fx olie, fedt og brændstof, hvilket kan beskadige dem. Hvis dækkene kommer i berøring med disse materialer, anbefaler vi, at du får dem kontrolleret på et værksted.
- Anvend ikke fælg med slebet eller poleret overflade i vintervejr – risiko for beskadigelse af fælgene (fx af vejgrus).

#### i Anvisning

- Vi anbefaler, at du lader et værksted udføre alt arbejde på fælg og dæk.
- Vi anbefaler, at der anvendes dæk, snekæder og hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

### Dæktryk

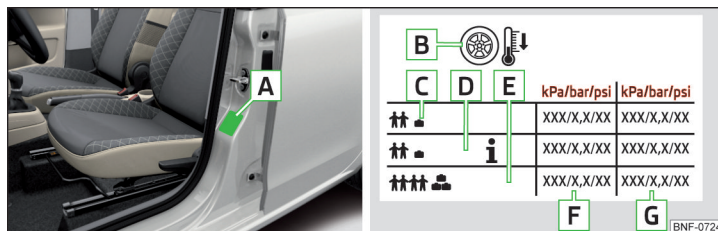


Fig. 113 Eksempel på mærkatens placering / Oppumpning af dæk

De foreskrevne dæktryk står på mærkatens **A** » Fig. 113.

Mærkatens kan befinde sig et af følgende steder:

- På B-stolpen i førersiden
- På undersiden af tankklappen

### Dæktrykket skal altid tilpasses til bilens læs.

- B** Dæk i kolde dæk
- C** Dæktryk for halvt læs
- D** Dæktryk for forhøjet kørekøkomfort ved halvt læs (ldet forhøjet brændstof-forbrug og udstødning af skadelige stoffer)
- E** Dæktryk for fuldt læs
- F** Dæktryksværdi på forakslen
- G** Dæktryksværdi på bagakslen

De dækstørrelser, der er godkendt til din bil, er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument).

### Kontrol af dæktryk

Kontroller dæktrykket mindst en gang om måneden og desuden før alle længere køreture – også på reserve- eller nødhjulet.

Kontroller altid dæktrykket på kolde dæk. Reducer ikke det forhøjede tryk i eventuelle varme dæk.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes i systemet, hver gang der foretages en ændring af dæktrykket » Side 83.

### ! PAS PÅ

- Kør ikke med ukorrekt dæktryk – fare for ulykke.
- I tilfælde af meget hurtige dæktrykstab (fx ved en dækskade) skal du forsigtigt forsøge at standse bilen uden store bevægelser med rattet og uden kraftige opbremsninger – fare for ulykke.

### i Anvisning

Du kan rekvirere overensstemmelseserklæringen (det såkaldte COC-dokument) hos en ŠKODA<sup>1)</sup> partner.

<sup>1)</sup> Gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter

### Dækslid og ombytning af hjul

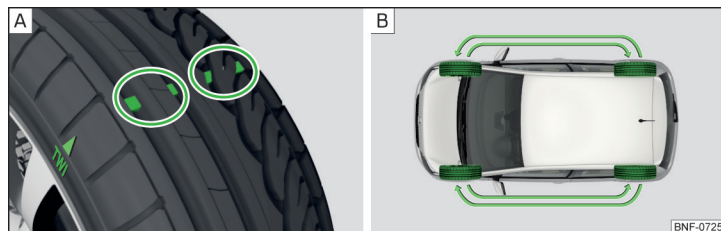


Fig. 114 Slidindikatorer / Ombytning af hjul

**Dæksliddet** øges i følgende situationer:

- Ukorrekt dæktryk
- Kørestil (fx hurtig kørsel i sving, kraftig acceleration/bremsning)
- Ukorrekt afbalancering af hjul (få hjulene afbalanceret efter dækskifte/-reparation eller ved "uro" i rattet)
- Forkert hjulindstilling

På dækkene er der i bunden af dækprofilen placeret **slidindikatorer**, der angiver den mindste lovlige profildybde » Fig. 114 – A. Et dæk skal betragtes som slidt, når disse indikatorer flugter med dækprofilen. Markeringer på siden af dækket med bogstaverne TWI og/eller andre symboler (fx  $\Delta$ ) angiver, hvor slidindikatorerne er placeret.

For at få et ensartet slid på dækkene anbefaler vi, at **hjulene byttes rundt** for hver 10000 km i henhold til skemaet » Fig. 114 – B.

### ! PAS PÅ

- Udskift senest dækkene, når de er slidt ned til slidindikatorerne – fare for ulykke.
- En forkert hjulindstilling har en negativ indflydelse på køreegenskaberne – fare for ulykke!
- Hvis du mærker usædvanlige svingninger, eller hvis bilen trækker til den ene side, kan det tyde på en dækskade. Nedsæt hastigheden, og stop bilen! Hvis der ikke er nogen dækskader at se udvendigt, skal du søge hjælp på et værksted.

## Reservehjul

Reservehjulet har samme mål som dækkene på bilen, der er monteret fra fabrikken.

Efter udskiftning af reservehjulet skal dæktrykket tilpasses.

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes i systemet » [Side 83](#).

### ! PAS PÅ

- Hvis det i tilfælde af en punktering er nødvendigt at montere reservehjulet med modsat omløbsretning, skal du køre forsigtigt. Dækket mister i en sådan situation sine optimale egenskaber.
- Hvis reservehjulet adskiller sig fra bilens øvrige dæk (fx vinterdæk og dæk med fast omløbsretning), for så vidt angår mål eller type, må du i tilfælde af en punktering kun anvende reservehjulet kortvarigt, og du skal køre ekstra forsigtigt.

## Nødthjul

Anvend kun nødthjulet indtil det nærmeste værksted, da det ikke er beregnet til permanent brug.

Nødthjulet er altid forsynet med en advarselmærkat, som er placeret på fælgen.

Hvis du anvender nødthjulet, skal du være opmærksom på følgende:

- Dæk ikke advarselmærkaten til.
- Vær særligt opmærksom under kørsel.
- Pump nødthjulet op med det maksimale dæktryk til bilen » [Side 102](#).

I biler med dæktryksovervågning skal dæktrykket gemmes i systemet » [Side 83](#).

### ! PAS PÅ

- Kør aldrig med mere end et monteret nødthjul!
- Hvis du kører med nødthjul, skal du undgå acceleration med fuld gas, kraftig bremsning og hurtig kørsel i sving.
- Du må ikke bruge snekæder på nødthjulet.
- Følg anvisningerne på nødthjulets advarselmærkat.

## Informationer på dækket

### Forklaring af informationer på dækket - fx 175/65 R 14 82 T

|     |                                          |
|-----|------------------------------------------|
| 175 | Dækkets bredde i mm                      |
| 65  | Forhold mellem højde og bredde i %       |
| R   | Bogstavkode for dækkonstruktion - Radial |
| 14  | Fælgdiameter i tommer                    |
| 82  | Belastningsindeks                        |
| T   | Hastighedssymbol                         |

**Belastningsindeks - angiver den maksimale dækbelastning for det enkelte dæk**

| Belastningsindeks | 80  | 81  | 82  | 83  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|
| Belastning (i kg) | 450 | 462 | 475 | 487 |

**Hastighedssymbol - angiver den maksimalt tilladte hastighed med monterede dæk fra den pågældende kategori**

| Hastigheds-symbol        | S   | T   | U   | H   |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Maks. hastighed (i km/h) | 180 | 190 | 200 | 210 |

### ! PAS PÅ

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte **belastningsevne** og **hastighed** for de monterede dæk - fare for ulykke!

## Kørsel i vintervej

### Helårs- (eller vinter-)dæk

Helårs- eller vinterdæk (markeret med **M+S** og eventuelt et bjergspids-/snefnugssymbol ) forbedrer bilens køreegenskaber i vintervej.

For at opnå de bedst mulige køreegenskaber skal der på alle fire hjul være helårs- eller vinterdæk med en minimumsprofildybde på 4 mm. ►

Hvis der er monteret vinterdæk, skal sommerdækkene monteres igen rettidigt, for på sne- og isfri veje samt ved temperaturer over 7° C er bilens køreegenskaber bedre med sommerdæk, bremselængden er kortere, og støjen og dæksliddet er mindre.

### Hastighedssymbol

Helårs- og vinterdæk (markeret med **M+S** og et bjergspids-/snefnugssymbol ) fra en lavere hastighedskategori end den, der er angivet i den tekniske dokumentation til bilen, kan anvendes under forudsætning af, at den tilladte tophastighed for disse dæk ikke overskrides, selv om bilens mulige tophastighed er højere.

Hvis der på bilen er monteret dæk fra en lavere hastighedskategori, end bilens angivne tophastighed tilhører, skal der sættes en advarselmærkat med maksimumsværdien for den hastighedskategori, der er gældende for de monterede dæk, på et synligt sted i førerens synsfelt i kabinen<sup>1)</sup>.

### Snekæder

Snekæder forbedrer køreegenskaberne på vinterglatte veje.

Anvend kun sådanne snekæder, hvis led og låse ikke er større end 15 mm. Tag hjulkapslerne af inden montering af snekæderne » [Side 108](#).

Snekæderne må kun monteres på forhjulene og kan kun anvendes på følgende fælg-/dækkombinationer:

| Fælgmål | Indpresningsdybde | Dækstørrelse |
|---------|-------------------|--------------|
| 5J x 14 | 35 mm             | 165/70       |
| 5J x 14 | 35 mm             | 175/65       |

### PAS PÅ

Anvend ikke kæderne på sne- og isfri strækninger – køreegenskaberne kan blive påvirket negativt, og der er risiko for dækskade.

<sup>1)</sup> Gælder for nogle lande

## Selvhjælp

### Nødudstyr og selvhjælp

#### Nødudstyr

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Placering af advarselstrekant \_\_\_\_\_ 106

Placering af refleksvest \_\_\_\_\_ 106

Bilens værktøj \_\_\_\_\_ 106

#### Placering af advarselstrekant

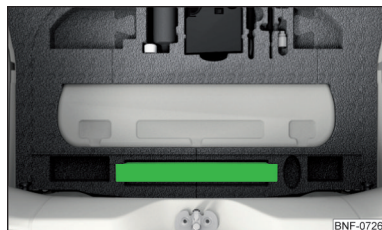


Fig. 115  
Placering af advarselstrekanten  
- naturgasbiler

De følgende informationer er gældende for advarselstrekanten fra ŠKODA Original Tilbehør.

Ved naturgasbiler kan advarselstrekanten opbevares i en boks under bundpladen i bagagerummet » Fig. 115.

#### Placering af refleksvest



Fig. 116  
Opbevaringsrum til refleksvest

Refleksvesten kan opbevares i en holder under førersædet » Fig. 116.

#### Bilens værktøj

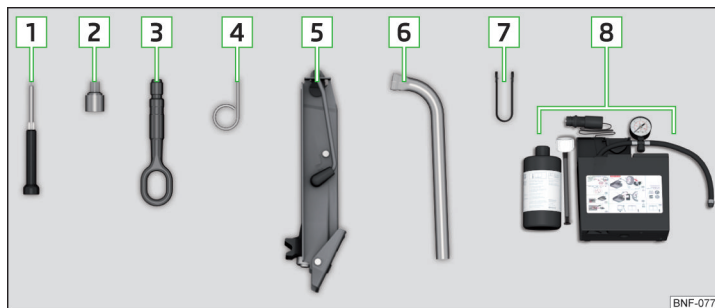


Fig. 117 Bilens værktøj

Værktøjsboksen er placeret i opbevaringsrummet til nød- eller reservehjulet og kan afhængigt af udstyr være fastgjort med et bånd.

Afhængigt af udstyr skal bilens værktøj ikke bestå af alle de følgende dele.

- 1 Skruetrækker
- 2 Adapter til låsebolte
- 3 Slæbeøje
- 4 Bøjle til centerkapsler
- 5 Donkraft med anvisningsskilt
- 6 Hjulnøgle



**7** Afmonteringsklemme til hjulboltenes dækkapper

**8** Havarisæt

### ! PAS PÅ

- Donkraften, som følger med fra fabrikken, er kun beregnet til din bilmødel. Du må under ingen omstændigheder bruge den til at løfte andre biler eller genstande – fare for kvæstelser.
- Opbevar altid værktøjet sikkert i boksen, og sørg for, at den er fastgjort på nød- eller reservehjulet med båndet – ellers kan personer i bilen blive kvæstede ved en pludselig opbremsning eller en kollision.

### ! FORSIGTIG

Drej donkraften tilbage til udgangspositionen, inden du lægger den ned i værktøjsboksen – risiko for beskadigelse af boksen.

### ! Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt donkraften eller servicemappen.

## Hjulskift

### Forarbejde

Af hensyn til sikkerheden skal følgende anvisninger følges inden et hjulskift i trafikken:

- Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted med et jævnt og fast underlag til dette.
- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear** i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Træk håndbremsen helt.
- Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanten op i den foreskrevne afstand.
- **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under udskiftningen af hjulet (men i stedet fx bag ved autoværnet).

## Hjulskift

- Tag nød- eller reservehjulet ud » [Side 108](#).
- Tag hjulkapslen » [Side 108](#) eller dækkapperne » [Side 108](#) af.
- Løs låsebolten » [Side 109](#) og derefter de andre hjulbolte » [Side 108](#) » **!**.

- Løft bilen, indtil det hjul, der skal udskiftes, ikke længere rører jorden » [Side 109](#).
- Skru hjulboltene ud, og læg dem på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Tag forsigtigt det defekte hjul af.
- Sæt nød- eller reservehjulet på, og spænd hjulboltene let fast.
- Sænk bilen.
- Spænd skiftevis hjulboltene, der sidder over for hinanden (over kryds), fast med hjulnøglen » [Side 109](#). Spænd låsebolten fast til sidst » [Side 109](#).
- Sæt hjulkapslen » [Side 108](#) eller dækkapperne » [Side 108](#) på igen.

Vær opmærksom på dækkenes omløbsretning i forbindelse med montering af dæk med fast omløbsretning » [Side 102](#).

Alle boltene skal være rene og lette at skrue ud og i. Hvis boltene er korroderet og går trægt, skal de udskiftes.

### ! PAS PÅ

- Løs kun hjulboltene lidt (ca. en omdrejning), så længe bilen ikke er løftet. Ellers kan hjulet løsne sig og falde ned – fare for kvæstelser.
- Boltene må under ingen omstændigheder smøres med fedt eller olie – fare for ulykke.

## Efter et hjulskift

Efter et hjulskift skal følgende arbejde udføres.

- Læg det skiftede hjul i fordybningen under bundbeklædningen i bagagerummet, og fastgør det med en møtrik » [Side 108](#).
- Læg bilens værktøj på den dertil beregnede plads, og fastgør det med båndet.
- Kontroller dæktrykket på det monterede hjul, tilpas det om nødvendigt, og gem dæktryksværdierne i systemet i biler med dæktryksovervågning » [Side 83](#).
- Få hjulboltenes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt. Det foreskrevne tilspændingsmoment er **110 Nm**.

Udskift det beskadigede dæk, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

## ! PAS PA

Et for højt tilspændingsmoment for hjulboltene kan beskadige gevindene og medføre en permanent deformation af anlægsfladerne på fælgene. Ved et for lavt tilspændingsmoment kan hjulene løsne sig under kørsel – fare for ulykke. Indtil tilspændingsmomentet er blevet kontrolleret, skal du derfor køre forsigtigt og med moderat hastighed.

## Udtagning/opbevaring af nød- eller reservehjul

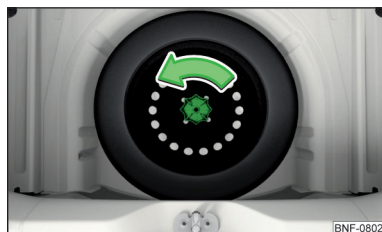


Fig. 118  
Udtagning af hjul

Hjulet er placeret i en fordybning under bundbeklædningen i bagagerummet og er fastgjort med en møtrik.

### Udtagning af hjul

- › Løft bundbeklædningen i bagagerummet.
- › Løsn fastgørelsesbåndet, og tag værktøjsboksen ud.
- › Skru møtrikken af i pilens retning » Fig. 118, og tag hjulet ud.

### Opbevaring af hjul

- › Læg hjulet ned i hjulfordybningen med ydersiden nedad.
- › Træk fastgørelsesbåndet gennem åbningerne på den modsatte side i hjulfælgen.
- › Skru møtrikken helt på modsat pilens retning » Fig. 118.
- › Sæt værktøjsboksen ned i hjulet, og fastgør den med båndet.
- › Klap bundbeklædningen i bagagerummet tilbage.

## Hjulkapsel

### Aftrækning af kapsel

- › Hægt bøjlen til aftrækning af hjulkapsler fast på hjulkapslens kant.
- › Skub hjulnøglen gennem bøjlen, støt den på dækket, og træk kapslen af.

## Montering af kapsel

- › Sæt kapslen på fælgen ved ventiludsnittet.
- › Tryk kapslen ind i fælgen på en sådan måde, at den går rigtigt i hak hele vejen rundt.

På hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken, eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør, er låseboltens position markeret med et symbol på bagsiden af hjulkapslen. Ved anvendelse af låsebolten skal den monteres dette sted » !.

## ! PAS PA

Når du monterer hjulkapsler, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig lufttilførsel til bremsesystemet, så det kan blive afkølet – ellers er der fare for ulykke.

## ! FORSIGTIG

- Hvis hjulkapslen sættes på uden for den position, der er markeret for låsebolten, er der risiko for beskadigelse af hjulkapslen.
- Tryk kun med hånden, slå ikke på hjulkapslen – risiko for beskadigelse af hjulkapslen.

## i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør.

## Dækkapper til hjulboltene



Fig. 119  
Afmontering af dækkappe

- › For at **trække kappen af** skal du sætte afmonteringsklemmen helt ind på kappen og trække den af i pilens retning » Fig. 119.
- › For at **montere den** skal du sætte kappen helt ned på hjulbolten.

## Låsebolte

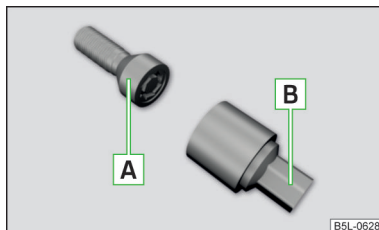


Fig. 120  
Låsebolt og adapter

Låseboltene beskytter hjulene mod tyveri. De kan kun **løses/spændes fast** med en adapter **[B]** » Fig. 120.

- » Sæt adapteren **[B]** » Fig. 120 helt ned på låsebolten **[A]**.
- » Sæt nøglen helt ned på adapteren **[B]**, og løs/hjulbolten/spænd den fast.
- » Tag adapteren af.

I tilfælde af et muligt hjulskift skal du altid have adapteren til låseboltene liggende i bilen.

I forbindelse med hjulkapsler, der er leveret fra fabrikken eller hjulkapsler fra ŠKODA Original Tilbehør, skal låsebolten monteres i henhold til den position, der er markeret på bagsiden af hjulkapslen » Side 108.

### i Anvisning

Der er en kode på adapteren og låseboltene. Ved hjælp af denne kan man købe en ny adapter fra ŠKODA Original Tilbehør.

## Sådan løsnes og spændes hjulboltene fast



Fig. 121  
Løsning af hjulbolte

- » Sæt hjulnøglen helt ind over hjulbolten. Anvend den tilhørende adapter til låseboltene » Fig. 120 på side 109.
- » For at **løse boltene** skal du tage fat i enden af nøglen og skrue bolten ca. **en** omdrejning i pilens retning » Fig. 121.
- » For at **spænde boltene fast** skal du tage fat i enden af nøglen og skrue boltens modsat pilens retning » Fig. 121, indtil den er spændt fast.

### ! PAS PÅ

Hvis du ikke kan løsne boltene, kan du forsigtigt trykke med **foden** på enden af hjulnøglen. Hold i den forbindelse fast i bilen, og sørg for, at du står sikkert – fare for kvæstelser.

## Løft af bilen

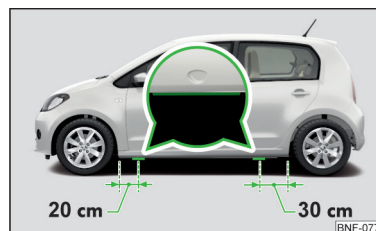


Fig. 122  
Løftekanter til donkraften

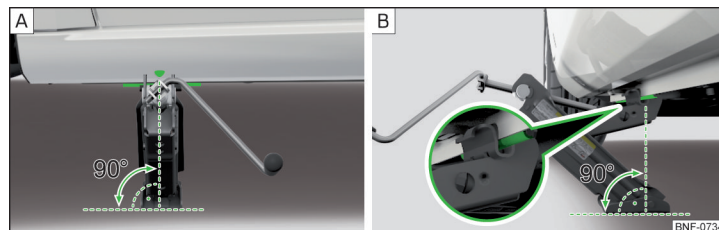


Fig. 123 Sådan sættes donkraften på.

Inden bilen løftes, skal man være læse og følge sikkerhedsanvisningerne » !.

Hvis bilen skal løftes, skal du anvende donkraften fra bilens værktøj. Donkraften skal sættes på den løftekant, der er tættest på det defekte hjul.

Løftekanterne er placeret på panelet » Fig. 122.

- Sørg for, at donkraftens bundplade står på et lige underlag med hele fladen, så donkraften befinder sig i lodret position i forhold til løftekanten » Fig. 123 – [A].
- Drej donkraften så højt op med håndsvinget, at dens griber tager fat i kanten » Fig. 123 – [B].
- Løft bilen yderligere, indtil hjulet løftes lidt fra jorden.

### ! PAS PÅ

Følgende anvisninger skal følges, ellers er der fare for kvæstelser.

- Sørg for, at bilen ikke uventet kan rulle væk.
- Sikr altid donkraftens bundplade mod at rutsje.
  - På løst underlag (fx småsten) skal du lægge et stort, stabilt underlag under donkraften.
  - Hvis donkraften står på et glat underlag (fx brosten), skal du lægge et skridsikkert underlag (fx en gummimatte) under donkraften.
- Løft altid bilen med lukkede døre.
- Når bilen er løftet, må du aldrig stikke legemsdele (fx arme eller ben) ind under bilen.
- Du må aldrig starte motoren, når bilen er løftet.

### ! FORSIGTIG

Du skal sørge for, at donkraften sættes korrekt på panelets kant – risiko for beskadigelse af bilen.

## Havarisæt

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Beskrivelse af havarisæt                   | 110 |
| Forarbejde ved anvendelse af havarisættet  | 111 |
| Tætning og oppumpning af dæk               | 111 |
| Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk | 112 |

De efterfølgende informationer gælder for det fabriksmonterede havarisæt.

Ved hjælp af havarisættet kan du tætnes huller i dækket med en diameter på op til 4 mm.

Reparationen med havarisættet **erstatte under ingen omstændigheder** den permanente dækreparation. Den er kun beregnet til at nå frem til det nærmeste værksted.

Udskift det dæk, der er repareret ved hjælp af havarisættet, så hurtigt som muligt, eller få informationer om reparationsmulighederne på et værksted.

Fjern ikke fremmedlegemer, der er trængt ind i dækket (fx søm).

**Anvend ikke** havarisættet i følgende tilfælde:

- Fælgen er beskadiget.
- Udetemperaturen er under -20° C.
- Huller i dækket på mere end 4 mm
- Skader på siden af dækket
- Holdbarhedsdatoen (se påfyldningsflasken) er overskredet.

### ! PAS PÅ

- Hvis din hud kommer i kontakt med tætningsmidlet, skal du straks skylle de berørte steder.
- Følg brugsanvisningen fra producenten af havarisættet.

## Beskrivelse af havarisæt

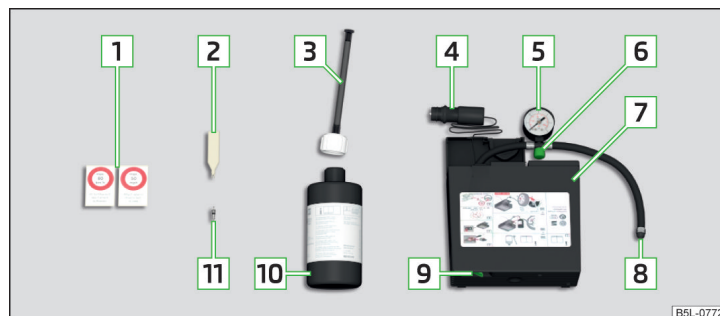


Fig. 124 Beskrivelse af havarisæt

📖 Læs og følg først ! på side 110.

Sættet er placeret i en boks under bundpladen i bagagerummet.

- 1 Mærkat med angivelse af hastighedsgrænse max. 80 km/h eller max. 50 mph
- 2 Værktøj til afmontering af ventilkegle
- 3 Påfyldningsslange med prop

- 4** 12-volts-kabelstik
- 5** Dæktryksmåler
- 6** Skrue til reducere af dæktryk
- 7** Luftpump (betjeningskomponenternes placering kan variere afhængigt af typen af luftkompressor, der følger med bilen)
- 8** Påfyldningsslange
- 9** Tilslutnings- og afbryderkontakt
- 10** Flaske med tætningsmiddel
- 11** Ny ventilkegle

## 1 Anvisning

Overensstemmelseserklæringen er vedlagt luftkompressoren eller service-mappen.

### Forarbejde ved anvendelse af havarisættet

Læs og følg først **!** på side 110.

**Af hensyn til sikkerheden skal følgende anvisninger følges inden en hjulreparation i trafikken:**

- Parker bilen så langt væk fra den øvrige trafik som muligt. Vælg et sted med et jævnt og fast underlag til dette.
- Stands motoren.
- Sæt bilen i **1. gear** i biler med **manuel gearkasse**.
- Placer gearvælgeren i position **D** eller **R** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Træk håndbremsen helt.
- Tænd havariblinket, og stil advarselstrekanter op i den foreskrevne afstand.
- **Alle personer i bilen skal stige ud.** Passagererne må ikke opholde sig på vejen under reparationen af hjulet (men i stedet fx bag ved autoværnet).

### Tætning og oppumpning af dæk

Læs og følg først **!** på side 110.

#### Tætning

- Skru ventilhætten af det beskadigede dæk.
- Sæt værktøjet til afmontering af ventilkegle **2** » Fig. 124 på side 110 på ventilkeglen, så ventilkeglen passer ind i slidsen på værktøjet til afmontering af ventilkegle.

- Skru ventilkeglen ud, og læg den på et rent underlag (klud, papir eller lignende).
- Ryst flasken **10** » Fig. 124 på side 110 nogle gange kraftigt frem og tilbage.
- Skru påfyldningsslangen **3** fast på flasken med dæktætningsmiddel **10**. Folien på flaskelukningen bliver brudt.
- Fjern proppen fra påfyldningsslangen **3**, og sæt flasken på dækventilen.
- Hold flasken **10** med bunden opad, og fyld alt tætningsmidlet fra flasken i dækket.
- Tag påfyldningsslangen af dækventilen.
- Skru ventilkeglen i igen med værktøjet til afmontering af ventilkegle **2**.

#### Oppumpning

- Skru påfyldningsslangen **8** » Fig. 124 på side 110 fast på dækventilen.
- Placer gearstangen i frigear i biler med **manuel gearkasse**.
- Lad gearvælgeren være i position **N** i biler med **automatiseret manuel gearkasse**.
- Kontroller, om skruen til reducere af dæktryk **6** er skruet fast.
- Start motoren.
- Sæt stikket **4** i 12-volts-stikdåsen » Side 57, 12-volts-stikdåse.
- Tilslut luftkompressoren med tilslutnings- og afbryderkontakten **9**.
- Afbryd luftkompressoren, så snart der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar. Højest 6 min. » **!**.
- Hvis lufttrykket på 2,0-2,5 bar ikke blev opnået, skal du skru påfyldningsslangen **8** af dækventilen.
- Kør bilen ca. 10 m frem eller tilbage, så dæktætningsmidlet kan fordele sig i dækket.
- Skru påfyldningsslangen **8** fast på dækventilen igen, og forsøg igen at pumpe dækket op.
- Klæb den pågældende mærkat **1** » Fig. 124 på side 110 på instrumentpanelet i førerens synsfelt.

Når der er opnået et dæktryk på 2,0-2,5 bar, kan kørslen fortsættes med maks. 80 km/h eller 50 mph.

#### **!** PAS PÅ

- Hvis det ikke er muligt at pumpe dækket op til mindst 2,0 bar, er skaden for stor. Tætningsmidlet er ikke i stand til at tætnes dækket. **Kør ikke videre!** Søg hjælp på et værksted.
- Påfyldningsslangen og luftkompressoren kan blive varme, når du pumper dækket op – fare for forbrænding!

## ! FORSIGTIG

Afbryd luftkompressoren efter maks. 6 min. – risiko for en kompressorskade! Inden du tilslutter luftkompressoren igen, skal du lade den køle af i et par minutter.

### Anvisninger vedr. kørsel med repareret dæk

📖 Læs og følg først ! på side 110.

Dæktrykket i det reparerede dæk skal kontrolleres efter 10 minutters kørsel.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller lavere

➤ Dækket kan ikke tætnes tilstrækkeligt med havarisættet. 🛑 **Kør ikke videre!** Søg hjælp på et værksted.

Hvis dæktrykket er 1,3 bar eller højere

➤ Korriger dæktrykket, så det igen er korrekt » Side 102.

➤ Kør forsigtigt videre til nærmeste værksted med maks. 80 km/h eller 50 mph.

## ! PAS PÅ

Et dæk, der er fyldt med tætningsmiddel, har ikke de samme køreegenskaber som et almindeligt dæk. Følgende anvisninger skal derfor følges:

- Kør ikke hurtigere end henholdsvis 80 km/h eller 50 mph.
- Undgå acceleration med fuld gas, kraftig nedbremsning og hurtig kørsel gennem sving.

## Starthjælp

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Starthjælp via batteriet fra en anden bil \_\_\_\_\_ 112

## ! PAS PÅ

- Ved arbejde i motorrummet skal du følge følgende advarsler » Side 94:
- Ved håndtering af bilens batteri skal man læse og følge følgende advarsler » Side 99:

## ! PAS PÅ (fortsættelse)

- Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer lige under 0° C. Du må ikke foretage starthjælp på et frossent batteri med et batteri fra en anden bil – eksplosionsfare og fare for ætsning!
- Anvend aldrig starthjælp på batterier med for lav syrestand – eksplosionsfare og fare for ætsning!

### Starthjælp via batteriet fra en anden bil

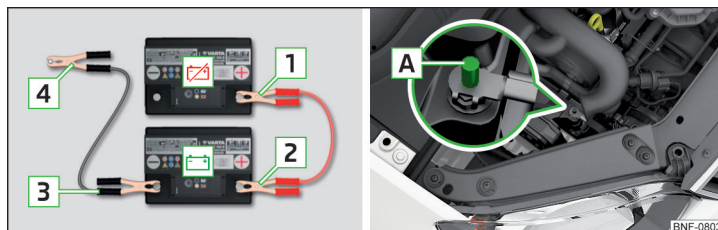


Fig. 125 Starthjælp: ☒ – afladet batteri. ☒ – strømgivende batteri / Motors stelpunkt ved START-STOP-system

📖 Læs og følg først ! på side 112.

Hvis det ikke er muligt at starte motoren på grund af et afladet batteri, kan batteriet fra en anden bil anvendes til at starte motoren med. I den forbindelse er det nødvendigt med startkabler med tilstrækkeligt stort tværsnit og isolerede polklemmer.

De to batteriers **nominelle spænding** skal være 12 V. **Kapaciteten** (i Ah) på det strømgivende batteri må ikke være væsentligt lavere end kapaciteten på det afladene batteri.

**Startkablerne skal tilsluttes i følgende rækkefølge**

- Sæt klemmen **1** fast på pluspolen på det afladene batteri.
- Sæt klemmen **2** fast på pluspolen på det strømgivende batteri.
- Sæt klemmen **3** fast på minuspolen på det strømgivende batteri.
- Sæt i biler **med** START-STOP-system klemmen **4** fast på motorens stelpunkt **A** » Fig. 125.
- Sæt i biler **uden** START-STOP-system klemmen **4** fast på en massiv metal-del, der er forbundet med motorblokken, eller direkte på motorblokken.

### Start af motor

- Start motoren i den bil, der skal give strøm, og lad den køre i tomgang.
- Påbegynd startforsøget i bilen med det afladede batteri.
- Hvis motoren ikke starter inden for 10 sek., skal du afbryde startforsøget og gentage det efter ½ min.
- Tag startkablerne af i præcist den **omvendte** rækkefølge af tilslutningen.

### ! PAS PÅ

- Tilslut aldrig startkablet til det afladede batteris minuspol – eksplosionsfare.
- De uisolerede dele på polklemmerne må under ingen omstændigheder berøre hinanden – risiko for kortslutning!
- Det startkabel, der er tilsluttet til batteriets pluspol, må ikke komme i berøring med elektrisk ledende dele på bilen – risiko for kortslutning!
- Placer startkablerne, så de bevægelige dele i motorrummet ikke kan gribe fat i dem – fare for kvæstelser samt risiko for beskadigelse af bilen.

## Bugsering af bil

### Anvisninger vedr. bugsering

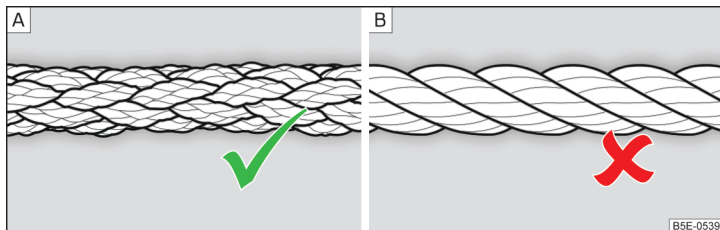


Fig. 126 Flettet slæbetov / Viklet slæbetov

Ved bugsering ved hjælp af et slæbetov må du kun anvende et flettet tov af kunstfiber » Fig. 126 – A » !.

Fastgør slæbetovet eller trækstangen til **slæbeøjlet foran** » Side 114.

### Betingelser for bugsering

- ✓ **Biler med automatiseret manuel gearkasse må ikke bugseres med løftet bagaksel – risiko for en gearkasseskade!**
- ✓ Hvis gearkassen ikke længere indeholder nogen olie, må bilen kun bugseres med løftet foraksel eller transporteres på et bugseringskøretøj eller en anhænger.
- ✓ Bilen må maksimalt bugseres med **30 km/h**.
- ✓ Hvis det ikke er muligt at bugser på normal vis, eller hvis bugseringen strækker sig over mere end 50 km, skal bilen transporteres på et bugseringskøretøj eller på en anhænger.

### Føreren af bilen, der skal trækkes

- Om muligt skal bilen bugseres, mens motoren kører. Bremskraftforstærkeren og servostyringen fungerer kun, når motoren kører. Ellers skal bremsepedalen trædes væsentligt hårdere ned, og der skal anvendes flere kræfter til at styre med.
- Hvis motorstart ikke er mulig, skal du tilslutte tændingen, så rattet ikke er blokeret, og blinklyset, viskerne og sprinklerne kan anvendes.
- Sæt bilen i frigear (manuel gearkasse), eller sæt gearvælgeren i position **N** (automatiseret manuel gearkasse).
- Slæbetovet skal altid holdes stramt under bugseringen.

### ! PAS PÅ

- I forbindelse med bugsering må du ikke anvende et viklet slæbetov » Fig. 126 – B, slæbeøjlet kan blive skruet ud af bilen – fare for ulykke.
- Slæbetovet må ikke være snoet – fare for ulykke.

### ! FORSIGTIG

- Start ikke motoren ved hjælp af igangslæbning – risiko for motorskade. Du kan anvende en anden bils batteri til starthjælp » Side 112, *Starthjælp*.
- Hvis du ikke kører på en asfalteret vej, er der for begge biler risiko for, at fastgørelsesdelene bliver overbelastet og beskadiget.

### i Anvisning

Vi anbefaler, at du anvender slæbetovet fra ŠKODA Original Tilbehør.



## Slæbeøje foran



Fig. 127 Aftagning af dækkappe / Montering af slæbeøje

### Aftagning/isætning af dækkappe

- For at **tage den af** skal du trykke på dækkappen i pilens retning **1** og tage den af i pilens retning **2** » Fig. 127.
- For at **sætte den** i skal du sætte dækkappen i i pileområdet **1** og derefter trykke på dækkappens modsatte kant. Afdækningen skal gå sikkert i hak.

### Af- og påmontering af slæbeøje

- For at **montere det** skal du skrue slæbeøjet helt i pilens retning **3** » Fig. 127 med hånden » **1**.

Til fastspænding anbefaler vi, at du fx anvender hjulnøglen, slæbeøjet fra en anden bil eller en lignende genstand, som kan stikkes gennem øjet.

- For at **afmontere det** skal du skrue slæbeøjet ud modsat pilens retning **3**.

### ! PAS PÅ

Slæbeøjet skal altid spændes fast, ellers kan slæbeøjet gå i stykker ved bugsering eller igangslæbning.

## Fjernbetjening



Fig. 128 Aftagning af afdækning / Udtagning af batteri

- Klap nøglekammen ud.
- Løsn batteriafdækningen **A** » Fig. 128 med tommelfingeren eller med en skruetrækker i området ved pilene **1**.
- Tryk på det afladene batteri i området ved pilen **2**, og sæt et nyt batteri i.
- Sæt batteriafdækningen **A** på, og tryk på den, indtil du kan høre, at den går i hak.

Hvis bilen ikke kan låses op/låses efter udskiftning af batteriet, skal nøglen synkroniseres » Side 40.

### ! FORSIGTIG

- Det nye batteri skal have den oprindelige specifikation.
- Vær opmærksom på den korrekte polaritet, når du udskifter batteriet.

### 1 Anvisning

- Vi anbefaler, at du får et værksted til at udskifte batteriet.
- Udskiftningen af batteriet i nøglen med påklæbet pyntebeklædning medfører, at denne afdækning ødelægges. Du kan købe en ny pyntebeklædning hos ŠKODA partnerne.

## Nødoplåsning/-låsning

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

Låsning af dør uden låsecylinder \_\_\_\_\_ 115  
Oplåsning af bagklap \_\_\_\_\_ 115



## Låsning af dør uden låsecylinder



Fig. 129 Nødlåsning: Bagdør i venstre side / Bagdør i højre side

- Åbn den pågældende dør, og fjern afdækningen **A** (gælder for bagdørene)
  - » Fig. 129.
- Skub nøglen ind i slidsen, og drej den i pilens retning (fjedret position).
- Sæt afdækningen **A** i (gælder for bagdørene).

Døren låses efter lukning.

## Oplåsning af bagklap



Fig. 130  
Oplåsning af bagklap

Bagklappen kan låses op indefra manuelt.

- Skub bilnøglen helt ind i klapbeklædningen » Fig. 130.
- Lås klappen op ved at bevæge nøglen i pilens retning.

## Udskiftning af viskerblade

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Udskiftning af viskerblade til forrude | 115 |
| Udskiftning af viskerblad til bagrude  | 116 |

### ! PAS PÅ

Af hensyn til sikkerheden skal viskerbladene udskiftes en til to gange om året.

## Udskiftning af viskerblade til forrude



Fig. 131  
Indstilling af viskerarme i serviceposition

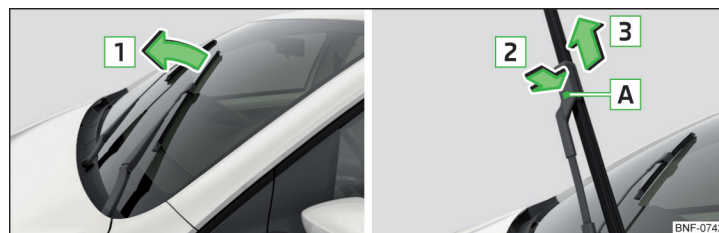


Fig. 132 Udskiftning af viskerblad til forruden

📖 Læs og følg først **!** på side 115.

Luk motorhjælmen, og placer viskerarmene i serviceposition, inden du udskifter viskerbladene.

### Indstilling af serviceposition

- Tilslut tændingen, og afbryd den igen.
- Tryk betjeningsarmen i pilens retning » Fig. 131 inden for 10 sek., og hold den der i ca. 2 sek.

- Klap viskerarmen tilbage på ruden.

### Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen væk fra ruden i pilens retning **1** » Fig. 132.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i viskerarmen, og tryk låseanordningen **A** i pilens retning **2**.
- Tag viskerbladet af i pilens retning **3**.

### Fastgørelse af viskerblad

- Skub viskerbladet modsat pilens retning **3**, indtil det går i hak. Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.
- Klap viskerarmen tilbage på ruden.
- Tilslut tændingen, og tryk betjeningsarmen i pilens retning » Fig. 132.

Viskerarmene kører til grundpositionen.

## Udskiftning af viskerblad til bagrude



Fig. 133 Udskiftning af viskerblad til bagruden

📖 Læs og følg først **1** på side 115.

### Afmontering af viskerblad

- Løft viskerarmen » Side 116 væk fra ruden i pilens retning **1** » Fig. 133.
- Vip viskerbladet helt i samme retning.
- Hold fast i viskerarmen, og tryk låseanordningen **A** i pilens retning **2**.
- Tag viskerbladet af i pilens retning **3**.

### Fastgørelse af viskerblad

- Skub viskerbladet modsat pilens retning **3**, indtil det går i hak. Kontroller, at viskerbladet sidder rigtigt fast.

## Sikringer og pærer

### Sikringer

#### Indledning til emnet

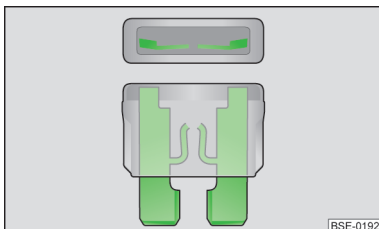


Fig. 134  
Sikring, der er brændt over

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Sikringer i instrumentpanelet                       | 117 |
| Sikringernes placering i instrumentpanelet          | 118 |
| Sikringer i siden af instrumentpanelet              | 119 |
| Sikringernes placering i siden af instrumentpanelet | 119 |
| Sikringer i motorrummet                             | 119 |
| Sikringernes placering i motorrummet                | 120 |

De enkelte strømkredse er sikret ved hjælp af sikringer. Du kan se, at en sikring er brændt over, ved at metaltråden er brændt over » Fig. 134.

#### ! PAS PÅ

Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 94.

#### ! FORSIGTIG

- Udskift den defekte sikring med en ny sikring med **samme** amperetal.
- Hvis en sikring, du lige har sat i, brænder over igen, skal du søge hjælp på et værksted.
- Du må ikke reparere sikringer eller udskifte dem med kraftigere sikringer – der er brandfare, og et andet elektrisk system kunne blive beskadiget.

#### i Anvisning

- Vi anbefaler, at du altid har reservesikringer med i bilen.
- Der kan høre flere forbrugere til en sikring. Der kan høre flere sikringer til en forbruger.

### Sikringer i instrumentpanelet

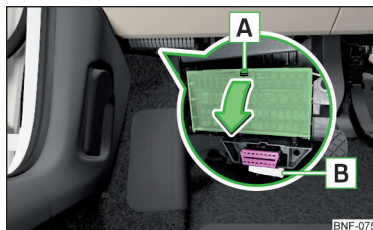


Fig. 135  
Afmontage af afdækning til sikringsboks

Læs og følg først **!** og **!** på side 117.

Sikringerne er placeret under rattet på undersiden af instrumentpanelet » Fig. 135.

#### Udskiftning af sikring

- Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
- Tryk på låsetappen **A** » Fig. 135.
- Klap forsigtigt afdækningen op i pilens retning.
- Tag clipsen **B** ud.
- Træk den defekte sikring ud med klemmen, og sæt derefter en ny sikring i.
- Læg klemmen tilbage på det oprindelige sted igen.
- Klap afdækningen i modsat pilens retning, indtil den går i hak.

## Sikringernes placering i instrumentpanelet



Fig. 136  
Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 117.

| Nr. | Forbrugere                                                                                                                                              |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Aircondition, diagnosetilslutning                                                                                                                       |
| 2   | Betjening af lyslængderegulering, parkeringshjælp, indstilling af spejlflade i forbindelse med sidespejle, der kan indstilles elektrisk                 |
| 3   | Automatiseret manuel gearkasse, motorstyringssystem, servofunktion, betjeningsarm under rattet, kombiinstrument                                         |
| 4   | Airbag                                                                                                                                                  |
| 5   | Baklys                                                                                                                                                  |
| 6   | Bagrudevisker, sprinkleranlæg                                                                                                                           |
| 7   | Fjernlys - venstre side                                                                                                                                 |
| 8   | Fjernlys - højre side                                                                                                                                   |
| 9   | Ledig                                                                                                                                                   |
| 10  | Elektrisk varme i sidespejle                                                                                                                            |
| 11  | Ledig                                                                                                                                                   |
| 12  | Bilens lys                                                                                                                                              |
| 13  | Bilens lys                                                                                                                                              |
| 14  | Bilens lys                                                                                                                                              |
| 15  | Bil med START-STOP-system: Radio<br>Bil uden START-STOP-system: lys i knapper, varmeanlæg, automatiseret manuel gearkasse, lyskontakt, nummerpladelygte |
| 16  | Bilens lys                                                                                                                                              |
| 17  | Bagrudevisker                                                                                                                                           |
| 18  | Panoramaskyde-/vippetag                                                                                                                                 |

| Nr. | Forbrugere                                                                                        |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19  | Centrallås                                                                                        |
| 20  | Elbagrude                                                                                         |
| 21  | Baklys                                                                                            |
| 22  | Horn                                                                                              |
| 23  | Spændingsstabilisator (til START-STOP-system)                                                     |
| 24  | Overhalingslys                                                                                    |
| 25  | Forrudeviskere                                                                                    |
| 26  | Radio                                                                                             |
| 27  | Blinklygter, stoplygter                                                                           |
| 28  | Gearvælger til automatiseret manuel gearkasse                                                     |
| 29  | Brændstofpumpe                                                                                    |
| 30  | Motorstyringssystem, kombiinstrument, regnsensor, betjeningsarm under rattet, diagnosetilslutning |
| 31  | Bilens lys                                                                                        |
| 32  | Centralstyringssystem                                                                             |
| 33  | Bilens lys                                                                                        |
| 34  | Kabinelamper                                                                                      |
| 35  | Bilens lys                                                                                        |
| 36  | Bilens lys                                                                                        |
| 37  | ESC                                                                                               |
| 38  | Knapliste                                                                                         |
| 39  | Betjeningsarm under rattet, sprinkleranlæg                                                        |
| 40  | Lambdasonde, køleventilator, naturgasventil, olietryksventil, ventil til aktivkulbeholder         |
| 41  | Bremsepedalkontakt, køleventilator                                                                |
| 42  | Motorstyringssystem                                                                               |
| 43  | Brændstofpumpe                                                                                    |
| 44  | Indsprøjtningssystem                                                                              |
| 45  | Tændspoler                                                                                        |
| 46  | 12-volts-stikdåse                                                                                 |
| 47  | Blæserventilator til aircondition/varmeanlæg                                                      |
| 48  | Sædevarme                                                                                         |

| Nr. | Forbrugere |
|-----|------------|
| 49  | Elruder    |
| 50  | Bilens lys |
| 51  | Elruder    |

### Sikringer i siden af instrumentpanelet

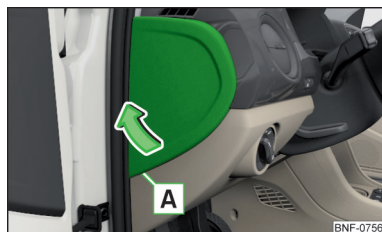


Fig. 137  
Afmontering af afdækning til sikringsboks

Læs og følg først og på side 117.

I biler med START-STOP-system er sikringerne placeret i venstre side af instrumentpanelet bag ved en afdækning.

#### Udskiftning af sikring

- Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
- Før en skruetrækker ind i udskæringen i afdækningen » Fig. 137.
- Løsn afdækningen, og tag den af i pilens retning.
- Udskift den defekte sikring.
- Tryk på afdækningen, indtil den går i hak.

### Sikringernes placering i siden af instrumentpanelet

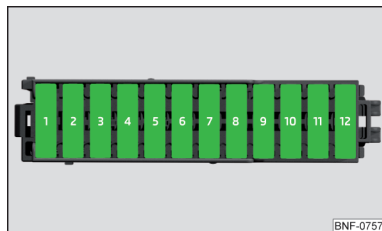


Fig. 138  
Sikringer

Læs og følg først og på side 117.

| Nr. | Forbrugere                                             |
|-----|--------------------------------------------------------|
| 1   | ABS/ESC                                                |
| 2   | Kombiinstrument                                        |
| 3   | Radio                                                  |
| 4   | DC-DC-spændingsomformer, motorstart, panel med knapper |
| 5   | Aircondition/klimaanlæg                                |
| 6   | Ledig                                                  |
| 7   | Ledig                                                  |
| 8   | Ledig                                                  |
| 9   | Bilens lys - højre side                                |
| 10  | Bilens lys - venstre side                              |
| 11  | Starter                                                |
| 12  | DC-DC-spændingsomformer, ABS, kombiinstrument, radio   |

### Sikringer i motorrummet

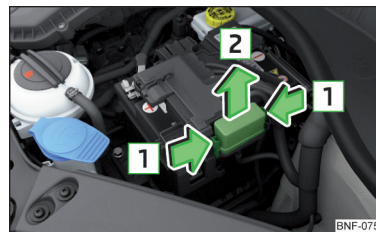


Fig. 139  
Afmontering af afdækning til sikringsboks

Læs og følg først og på side 117.

Sikringerne er placeret under en afdækning ved siden af bilens batteri » Fig. 139.

#### Udskiftning af sikring

- Tag tændingsnøglen ud, sluk lyset, og afbryd alle elektriske strømforbrugere.
- Tryk afdækningens låseknapper » Fig. 139 sammen samtidig.
- Skub afdækningen i pilens retning .
- Udskift den defekte sikring.
- Sæt afdækningen på modsat pilens retning, indtil den går i hak.

## Sikringernes placering i motorrummet

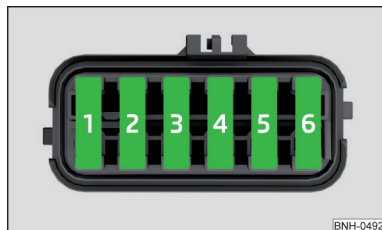


Fig. 140  
Sikringer

📖 Læs og følg først **!** og **!** på side 117.

| Nr. | Forbrugere                      |
|-----|---------------------------------|
| 1   | ABS/ESC                         |
| 2   | Køleventilator                  |
| 3   | Kølestyringssystem, tændingslås |
| 4   | ABS/ESC                         |
| 5   | Batteridatamodul                |
| 6   | Tændingslås, starter            |

## Pærer

### 📖 Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Pærernes placering i forlygterne                     | 121 |
| Udskiftning af pære til nær- og fjernlys             | 121 |
| Udskiftning af pære til dagskørellys og positionslys | 121 |
| Udskiftning af pære til blinklys foran               | 121 |
| Udskiftning af pære til tågeforlygte                 | 122 |
| Udskiftning af pære til nummerpladelygte             | 122 |
| Udtagning/isætning af baglygte                       | 123 |
| Udskiftning af pærer i baglygte                      | 123 |

Hvis du er i tvivl om noget, anbefaler vi, at du lader et værksted udskifte pærer, eller at du søger hjælp hos andre fagfolk.

- ▶ Afbryd tændingen og sluk lyset inden udskiftning af pærer.
- ▶ Defekte pærer må kun udskiftes med pærer af samme type. Betegnelsen står på pærens sokkel eller på glaskolben.

Vi anbefaler, at du får et værksted til at kontrollere forlygteindstillingen efter udskiftning af en pære til nær-, fjernlys eller tågeforlygte.

Afhængigt af udstyr kan nogle biler være udstyret med LED-dagskørellys i den forreste stødfanger i stedet for tågeforlygter.

Hvis LED-lyskilden er defekt, skal du kontakte et værksted.

### ! PAS PÅ

- Læs og følg altid advarslerne før arbejde i motorrummet » Side 94.
- Der kan opstå ulykker, hvis vejen foran bilen ikke er tilstrækkeligt oplyst, og hvis bilen ikke ses eller kun vanskeligt ses af andre trafikanter.
- H4- og H7-pærer kan eksplodere, når de udskiftes, fordi der er overtryk i dem – fare for kvæstelser! Ved udskiftning anbefaler vi derfor, at du bruger handsker og beskyttelsesbriller.

### ! FORSIGTIG

Tag aldrig fat om pærens glaskolbe direkte med fingrene – selv det mindste snavs reducerer pærens anvendelsesperiode. Anvend en ren klud, serviet eller lignende.

### i Anvisning

- I denne instruktionsbog er der kun beskrevet udskiftning af pærer, hvor man selv kan udskifte pærene, og hvor en udskiftning af pærene er ukompliceret. Udskiftning af andre pærer skal udføres på et værksted.
- Vi anbefaler, at du altid har en æske med reservepærer i bilen.

## Pæernes placering i forlygterne

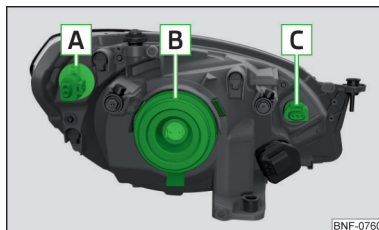


Fig. 141  
Forlygte

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 120.

Placering af pærer » Fig. 141

- A** Blinklys
- B** Nær- og fjernlys
- C** Dagskørellys og positionslys

## Udskiftning af pære til nær- og fjernlys

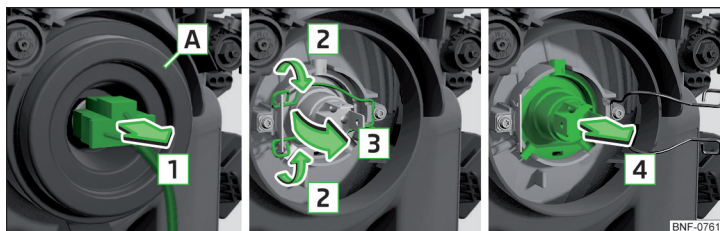


Fig. 142 Udskiftning af pære til nær- og fjernlys

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 120.

- Træk stikket af pæren i pilens retning **1** » Fig. 142.
- Tag beskyttelseskappen **A** af.
- Tryk låsebøjlen i retning mod forlygten, og hægt den derefter af i pilenes retning **2** » Fig. 142.
- Klap låsebøjlen op i pilens retning **3**.
- Tag pæren ud i pilens retning **4**, og sæt en ny pære i, så låsetapperne på pæresoklen passer ind i udskæringerne på forlygten.

Når du skal sætte pæren i, foregår det i omvendt rækkefølge.

## Udskiftning af pære til dagskørellys og positionslys



Fig. 143  
Udskiftning af pære til dagskørellys og positionslys

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 120.

- Drej fatningen med pæren **C** » Fig. 141 på side 121 helt i pilens retning **1** » Fig. 143.
- Tag fatningen ud i pilens retning **2** sammen med pæren.
- Træk den defekte pære ud af fatningen.
- Sæt en ny pære ind i fatningen.
- Sæt fatningen inklusive pære ind i lygtehuset modsat pilens retning **2**.
- Drej fatningen helt modsat pilens retning **1**.

## Udskiftning af pære til blinklys foran

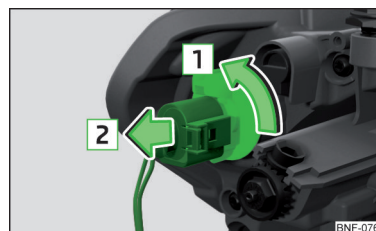


Fig. 144  
Udskiftning af pære til blinklys foran

📖 Læs og følg først **I** og **II** på side 120.

- Drej fatningen med pæren **A** » Fig. 141 på side 121 helt i pilens retning **1** » Fig. 144.
- Tag fatningen ud i pilens retning **2** sammen med pæren.
- Drej den defekte pære i fatningen **mod** uret, og tag den ud.



- Sæt en ny pære ind i fatningen, og drej den helt **med** uret.
- Sæt fatningen inklusive pære ind i lygtehuset modsat pilens retning **[2]**.
- Drej fatningen helt modsat pilens retning **[1]**.

### Udskiftning af pære til tågeforlygte

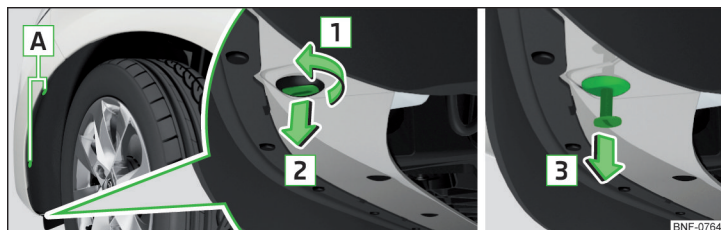


Fig. 145 Aftagning af hjulkassebeklædning

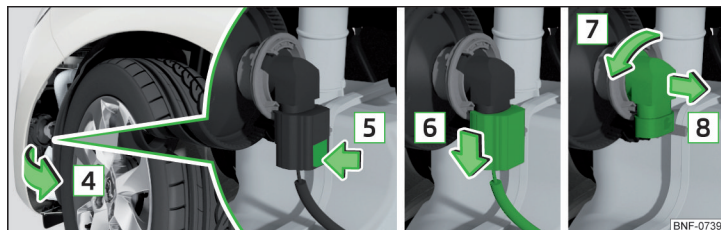


Fig. 146 Udskiftning af pære

📖 Læs og følg først **[1]** og **[2]** på side 120.

### Aftagning af hjulkassebeklædning

- Skru skruerne **[A]** » Fig. 145 ud af hjulkassebeklædningen med skruetrækkeren fra bilens værktøj.
- Drej den del af låseclipsen, der har en slids, en kvart omdrejning i pilens retning **[1]** med en flad, stump genstand (fx en mønt).
- Træk den del af låseclipsen, der har en slids, ud i pilens retning **[2]**.
- Tag låseclipsen ud i pilens retning **[3]**.

### Udskiftning af pære

- Klap hjulkassebeklædningen op i pilens retning **[4]** » Fig. 146.

- Tryk låsemekanismen på stikket i pilens retning **[5]**.
- Træk stikket af i pilens retning **[6]**.
- Drej soklen med pæren helt i pilens retning **[7]**.
- Tag soklen inklusive pære ud i pilens retning **[8]**.
- Sæt en ny sokkel med pæren ind i forlygten, og drej den helt modsat pilens retning **[7]**.
- Sæt stikket på, indtil det går helt i hak.

### Isætning af hjulkassebeklædning

- Klap hjulkassebeklædningen tilbage.
- Sæt den del af låseclipsen, der har en slids, i modsat pilens retning **[2]**, og drej den en kvart omdrejning modsat pilens retning **[1]** » Fig. 145.
- Skru de to skruer **[A]** fast med skruetrækkeren.

### Udskiftning af pære til nummerpladelygte



Fig. 147 Udtagning af nummerpladelygte

📖 Læs og følg først **[1]** og **[2]** på side 120.

- Stik en skruetrækker ind i spalten i området **[A]** » Fig. 147, og løs lygten i pilens retning **[1]**.
- Tag lygten ud af stødfangeren.
- Drej lygten i pilens retning **[2]** i soklen, og tag den ud i pilens retning **[3]**.
- Udskift pæren.
- Sæt fatningen med pæren ind i lygten igen, og drej den helt modsat pilens retning **[2]**.
- Sæt lygten ind i det venstre område af åbningen, og tryk let på den, indtil fjederen går i hak.



### ! FORSIGTIG

Når du tager nummerpladelygten ud og sætter den ind, skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

### Udtagning/isætning af baglygte

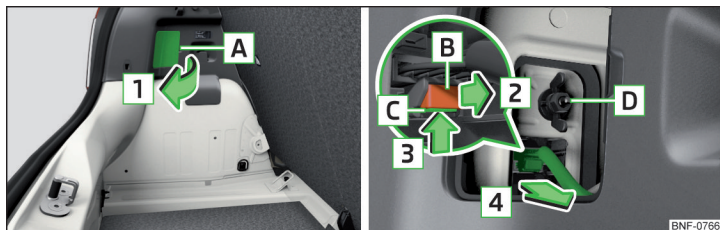


Fig. 148 Udtagning af lygte / Sådan trækkes stikket af.

📖 Læs og følg først ! og ! på side 120.

#### Udtagning

- Klap afdækningen op i pilens retning 1 » Fig. 148 i området A.
- Skub en skruetrækker ind under underkanten af låsemekanismen B, og træk låsemekanismen på stikket i pilens retning 2.
- Tryk fastgørelsen C i pilens retning 3.
- Træk stikket ud i pilens retning 4.
- Hold fast i lygten, og skru kunststofmøtrikken D af.
- Tag forsigtigt lygten ud af karrosseriet.

#### Isætning

- Sæt pæreholderen ind i lygten.
- Sæt forsigtigt baglygten ind i åbningen i karrosseriet, og hold den fast.
- Skru kunststofmøtrikken D » Fig. 148 på, og spænd den fast.
- Skub stikket ind i pæreholderen, og tryk låsemekanismen B modsat pilens retning 2.
- Klap afdækningen i modsat pilens retning 1.

### ! FORSIGTIG

Når du tager baglygten ud og sætter den ind, skal du passe på, at du ikke beskadiger bilens lak og lygten.

### Udskiftning af pærer i baglygte

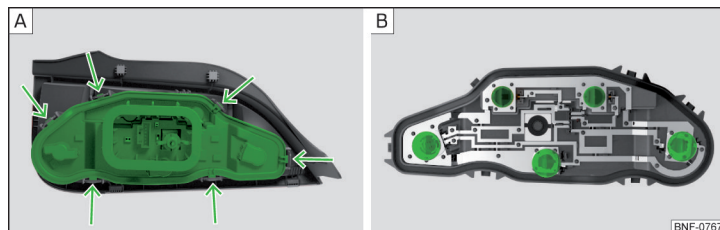


Fig. 149 Inderste dele af lygten

📖 Læs og følg først ! og ! på side 120.

#### Udskiftning af pære

- Tryk på låsetapperne på pæreholderen » Fig. 149 - A, og tag holderen ud af lygten.
- Drej den pågældende pære helt mod uret, og tag den ud af holderen » Fig. 149 - B.
- Sæt en ny pære ind i pæreholderen, og drej den helt med uret.

## Tekniske data

## Tekniske data

### Bilens grundlæggende data

#### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                                                                                          |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Bilens data                                                                                              | 124 |
| Driftsvægt                                                                                               | 125 |
| Nyttelast                                                                                                | 125 |
| Målinger af brændstofforbrug og CO <sub>2</sub> -emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver | 125 |
| Mål                                                                                                      | 126 |
| Overhængsvinkel                                                                                          | 127 |

Angivelserne i den tekniske dokumentation til bilen har altid førsteprioritet i forhold til denne instruktionsbog.

De anførte præstationer er blevet målt uden præstationshæmmende udstyr (fx aircondition/klimaanlæg).

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelser af bilens driftsmæssige og tekniske data.

De anførte værdier gælder for grundmodellen uden ekstraudstyr.

### Bilens data

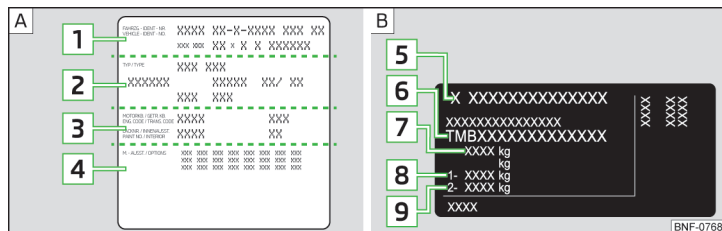


Fig. 150 Bilens datamærkat / Typeskilt

### Bilens datamærkat

Bilens datamærkat » Fig. 150 – A er placeret under bundpladen i bagagerummet og er også klæbet ind i instruktionsbogen.

På bilens datamærkat står følgende informationer:

- 1 Bilens stelnummer (VIN)
- 2 Bilmodel
- 3 Gearkassebogstaver/laknummer/indvendigt udstyr/motorydelse/motorbogstaver
- 4 Delvis beskrivelse af bilen

### Typeskilt

Typeskiltet » Fig. 150 – B er placeret nederst på B-stolpen i venstre side af bilen.

Typeskiltet indeholder følgende informationer:

- 5 Bilproducent
- 6 Bilens stelnummer (VIN)
- 7 Maksimalt tilladt totalvægt
- 8 Maksimalt tilladt forakseltryk
- 9 Maksimalt tilladt bagakseltryk

### Bilens stelnummer (VIN)

Bilens stelnummer (karrosserinummer) er indpræget på det højre fjederbenstårn i motorrummet. Nummeret er også placeret på et skilt i det nederste venstre hjørne under forruden (sammen med en stelnummerstregkode) og på typeskiltet.

### Motornummer

Motornummeret (3-cifret motornummer og serienummer) er indpræget i motorblokken.

### Supplerende informationer (gælder for Rusland)

Bilens fulde typegodkendelsesnummer står i bilens papirer, felt 17.

### ! PAS PÅ

De angivne værdier for de maksimalt tilladte vægtangivelser må ikke overskrides – fare for ulykke og risiko for beskadigelse!

## Driftsvægt

Denne værdi er kun en orienteringsværdi og svarer til en så lav driftsvægt som muligt uden yderligere vægtforøgende udstyr (fx aircondition/klimaanlæg og nød- eller reservehjul). Den inkluderer også 75 kg som førervægt, vægt af værktøj samt bilens værktøj og en op til 90 % fyldt tank.

| Motor                                            | Gearkasse | Driftsvægt (kg) |
|--------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)           | MG        | 929             |
|                                                  | AMG       | 932             |
| 1,0-liters MPI Green tec-motor med 60 hk (44 kW) | MG        | 940             |
|                                                  | AMG       | 931             |
| 1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)           | MG        | 929             |
|                                                  | AMG       | 932             |
| 1,0-liters MPI Green tec-motor med 75 hk (55 kW) | MG        | 940             |
|                                                  | AMG       | 931             |
| 1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)     | MG        | 1031            |

### i Anvisning

Hvis du ønsker det, kan du spørge et værksted om den præcise vægt på din bil.

## Nyttelast

Det er muligt at beregne en cirka maksimal belastning ud fra forskellen på den maksimalt tilladte totalvægt og driftsvægten.

Nyttelasten sammensættes af følgende vægtangivelser:

- Vægten på passagererne
- Vægten på alt bagage og anden last
- Vægten på tagbagagen inklusive tagbøjlesystemet
- Vægten på udstyret, der ikke er inkluderet i driftsvægten

## Målinger af brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-emission i henhold til ECE-forskrifter og EU-direktiver

Ved redaktionens afslutning forelå der ingen oplysninger om brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-emission.

Oplysningerne om brændstofforbrug og CO<sub>2</sub>-emission findes på ŠKODA-hjemmesiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.

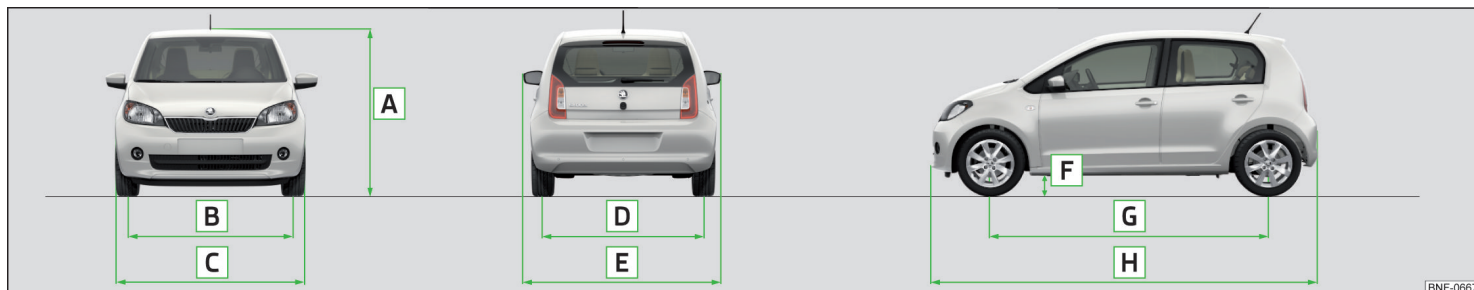
Målingen af cyklussen ved bykørsel begynder med en koldstart. Derefter simuleres bykørsel.

Målingen af cyklussen ved landevejskørsel foregår som på en almindelig hverdag med hyppige accelerationer i alle gear og nedbremsninger. Hastigheden varierer fra 0 til 120 km/h.

Beregningen af brændstofforbruget ved blandet kørsel sker med en fordeling på ca. 37 % til bykørsel og 63 % til landevejskørsel.

### i Anvisning

- De værdier for emission og brændstofforbrug, der fremgår af ŠKODA-websiderne eller i den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen, er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilernes driftsmæssige og tekniske data.
- Afhængigt af udstyrsomfanget, kørestilen, trafiksituationen, vejret og bilens tilstand kan man i praksis opnå forbrugsværdier ved brug af bilen, der afviger fra de brændstofværdier, som fremgår af ŠKODA-hjemmesiderne eller den salgsrelaterede og tekniske dokumentation til bilen.



BNF-0667

Fig. 151 Bilens mål

## Mål ved driftsvægt uden fører (i mm)

| » Fig. 151 |                             | Angivelse                 | Værdi                   |
|------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| A          | Højde                       | Grundmål                  | 1478                    |
|            |                             | Biler med Green tec-pakke | 1463                    |
|            |                             | G-TEC-biler               | 1480                    |
| B          | Sporvidde foran             |                           | 1428                    |
| C          | Bredde                      |                           | 1641/1645 <sup>a)</sup> |
| D          | Sporvidde bagpå             |                           | 1424                    |
| E          | Bredde inklusive sidespejle |                           | 1910                    |
| F          | Frihøjde                    | Grundmål                  | 136                     |
|            |                             | Biler med Green tec-pakke | 121                     |
|            |                             | G-TEC-biler               | 134                     |
| G          | Akselafstand                | Grundmål                  | 2420                    |
|            |                             | G-TEC-biler               | 2421                    |
| H          | Længde                      |                           | 3563                    |

<sup>a)</sup> Gælder for 5-dørs-modeller

## Overhængsvinkel



Fig. 152  
Overhængsvinkel

Vinkel » Fig. 152

**A** Overhængsvinkel forrest

**B** Overhængsvinkel bagest

Værdierne for overhængsvinkel angiver den maksimale hældning, som en skråning kan have, hvor bilen kan køre med lav hastighed, uden at stødfangeren eller undervognen støder mod skråningen. De anførte værdier svarer til det størst mulige forakseltryk foran og bagpå.

### Overhængsvinkel (°)

| Motor                                            | Overhængsvinkel<br>forrest | Overhængsvinkel<br>bagest |
|--------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)           | 14,6                       | 22,3                      |
| 1,0-liters MPI Green tec-motor med 60 hk (44 kW) | 12,5                       | 22,9                      |
| 1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)           | 14,6                       | 22,3                      |
| 1,0-liters MPI Green tec-motor med 75 hk (55 kW) | 12,5                       | 22,9                      |
| 1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)     | 13,2                       | 26,6                      |

## Bilspecifikke angivelser afhængigt af motor

### Indledning til emnet

I dette kapitel finder du informationer om følgende emner:

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| 1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)       | 128 |
| 1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)       | 128 |
| 1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW) | 128 |

De angivne værdier er blevet fastsat i henhold til regler og under betingelser, som er fastlagt ud fra gældende lov eller tekniske forskrifter vedr. bestemmelse af bilens driftsmæssige og tekniske data.

Udstødningsnormen er angivet i den tekniske dokumentation til bilen samt i overensstemmelseserklæringen (i det såkaldte COC-dokument), som kan rekvireres hos en ŠKODA partner<sup>a)</sup>.

<sup>a)</sup> Gælder kun for nogle lande og nogle modelvarianter

### 1,0-liters MPI-motor med 60 hk (44 kW)

|                                               |              |                |      |                 |
|-----------------------------------------------|--------------|----------------|------|-----------------|
| Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)               | 60 (44)/5000 |                |      |                 |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)   | 95/3000      |                |      |                 |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm <sup>3</sup> ) | 3/999        |                |      |                 |
| Gearkasse                                     | MG           | MG (Green tec) | AMG  | AMG (Green tec) |
| Tophastighed (km/h)                           | 160          | 161            | 160  | 161             |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.)                | 14,4         | 14,4           | 15,3 | 15,3            |

### 1,0-liters MPI-motor med 75 hk (55 kW)

|                                               |              |                |      |                 |
|-----------------------------------------------|--------------|----------------|------|-----------------|
| Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)               | 75 (55)/6200 |                |      |                 |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)   | 95/3000      |                |      |                 |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm <sup>3</sup> ) | 3/999        |                |      |                 |
| Gearkasse                                     | MG           | MG (Green tec) | AMG  | AMG (Green tec) |
| Tophastighed (km/h)                           | 171          | 172            | 171  | 172             |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.)                | 13,2         | 13,2           | 13,9 | 13,9            |

### 1,0-liters MPI G-TEC-motor med 68 hk (50 kW)

|                                               |              |  |  |  |
|-----------------------------------------------|--------------|--|--|--|
| Ydelse (hk (kW) ved omdr./min.)               | 68 (50)/6200 |  |  |  |
| Største drejningsmoment (Nm ved omdr./min.)   | 90/3000      |  |  |  |
| Antal cylindre/slagvolumen (cm <sup>3</sup> ) | 3/999        |  |  |  |
| Gearkasse                                     | MG           |  |  |  |
| Tophastighed (km/h)                           | 164          |  |  |  |
| Acceleration 0-100 km/h (sek.)                | 16,3         |  |  |  |

## Stikordsregister

### A

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| <b>ABS</b>                                                |     |
| Funktion                                                  | 78  |
| Kontrollampe                                              | 35  |
| <b>Advarsel i forbindelse med hastighedsoverskridelse</b> | 31  |
| <b>Advarselssymboler</b>                                  |     |
| Se Kontrollamper                                          | 32  |
| <b>Advarselstrekanter</b>                                 | 106 |
| <b>Affaldsbeholder</b>                                    | 56  |
| <b>Airbag</b>                                             | 16  |
| Frakobling                                                | 18  |
| Kontrollampe                                              | 36  |
| Tilpasninger og funktionsnedsættelser på airbagsystemet   | 85  |
| Udløsning                                                 | 16  |
| <b>Airbagsystem</b>                                       | 16  |
| <b>Aircondition</b>                                       |     |
| Luftdyser                                                 | 65  |
| Recirkulationsfunktion                                    | 65  |
| <b>Aircondition/klimaanlæg</b>                            | 64  |
| <b>Anhængertræk</b>                                       | 85  |
| <b>Antiblokeringsystem (ABS)</b>                          | 78  |
| <b>Anvisninger vedr. bugsering</b>                        | 113 |
| <b>Askebæger</b>                                          | 57  |
| <b>ASR</b>                                                |     |
| Funktion                                                  | 78  |
| Kontrollampe                                              | 34  |
| <b>Assistentsystemer</b>                                  | 77  |
| <b>Automatiseret manuel gearkasse</b>                     | 74  |
| Funktionsfejl                                             | 34  |
| Gearvælger                                                | 74  |
| Igangsætning og kørsel                                    | 75  |
| Kickdown                                                  | 75  |
| Kontrollampe                                              | 34  |
| tiptronic                                                 | 75  |
| <b>Automatiseret manuel gearkasse - positioner</b>        | 74  |

### B

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| <b>Bagagerum</b>                               | 60     |
| Afdækning                                      | 62     |
| Biler i klasse N1                              | 63     |
| Fastgørelseselementer                          | 61     |
| Fastgørelsesnet                                | 61     |
| Krog                                           | 61     |
| Lys                                            | 60     |
| Se Bagklap                                     | 41     |
| Variabel bundplade                             | 62     |
| <b>Bagagerumsafdækning</b>                     | 62     |
| <b>Bagklap</b>                                 | 41     |
| Automatisk låsning                             | 41     |
| Manuel oplåsning                               | 115    |
| Oplåsning af bagklap                           | 115    |
| Åbning/lukning                                 | 41     |
| <b>Bagrude - afrimning</b>                     | 47     |
| <b>Bagsæde</b>                                 | 51     |
| <b>Batteri</b>                                 |        |
| Opladning                                      | 101    |
| Sikkerhedsanvisninger                          | 99     |
| Udskiftning i nøgle                            | 114    |
| <b>Benzin</b>                                  | 92     |
| <b>Betjening af Move &amp; Fun</b>             | 68     |
| <b>Betjeningsarm</b>                           |        |
| Betjening af kørecomputer                      | 30     |
| Blink-/fjernlys                                | 45     |
| Fartpilot                                      | 81     |
| Viskere                                        | 48, 49 |
| <b>Bilcomputer</b>                             |        |
| Se Kørecomputer                                | 30     |
| <b>Bilens batteri</b>                          |        |
| Afbrydelse og tilslutning                      | 101    |
| Automatisk afbrydelse af elektriske forbrugere | 99     |
| Kontrol af tilstand                            | 100    |
| Udskiftning                                    | 101    |
| Vinterkørsel                                   | 100    |
| <b>Bilens bredde</b>                           | 126    |
| <b>Bilens datamærkat</b>                       | 124    |

### Bilens datamærkat og typeskilt

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Datamærkat og typeskilt                             | 124 |
| <b>Bilens højde</b>                                 | 126 |
| <b>Bilens længde</b>                                | 126 |
| <b>Bilens værktøj</b>                               | 106 |
| <b>Bilmåtter</b>                                    |     |
| Se Måtter                                           | 74  |
| <b>Bilvask</b>                                      | 88  |
| <b>Bil - bugsering</b>                              | 113 |
| <b>Bil - parkering</b>                              |     |
| Se Parkering                                        | 73  |
| <b>Bjergigangsætningsassistent (HHC)</b>            | 78  |
| <b>Blinklys</b>                                     | 45  |
| Kontrollampe                                        | 36  |
| <b>Bortskaffelse</b>                                |     |
| Af gamle biler                                      | 86  |
| <b>Bortskaffelse af gamle biler</b>                 | 86  |
| <b>Bremseassistent (HBA)</b>                        | 78  |
| <b>Bremsebelægninger</b>                            |     |
| Nye                                                 | 72  |
| <b>Bremsekraftforstærker</b>                        | 72  |
| <b>Bremsepedal - automatiseret manuel gearkasse</b> |     |
| Kontrollampe                                        | 36  |
| <b>Bremser</b>                                      |     |
| Bremse- og stabilitetssystemer                      | 77  |
| Bremsevæske                                         | 99  |
| Håndbremse                                          | 72  |
| Kontrollampe                                        | 33  |
| <b>Bremsesystemer</b>                               | 77  |
| <b>Bremsevæske</b>                                  | 99  |
| Kontrol                                             | 99  |
| Specifikation                                       | 99  |
| <b>Bremsning</b>                                    |     |
| Bremsekraftforstærker                               | 72  |
| Informationer om bremsning                          | 72  |
| Tilkøring                                           | 75  |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| <b>Brændstof</b>           | 91     |
| Blyfri benzin              | 92     |
| Naturgasmåler              | 29     |
| Tankmåler                  | 29     |
| Tankning                   | 92     |
| Tankning - naturgas        | 93     |
| <b>Brændstofbesparelse</b> | 76     |
| <b>Brændstofforbrug</b>    | 125    |
| <b>Bugsering</b>           | 113    |
| <b>Bundplade</b>           | 62     |
| <b>Børnesikring</b>        | 40     |
| <b>Børnesæde</b>           | 19     |
| Gruppeinddeling            | 21     |
| ISOFIX                     | 22, 23 |
| Monteringssted             | 22, 23 |
| På passagersædet           | 20, 21 |
| TOP TETHER                 | 24     |
| <b>Børn og sikkerhed</b>   | 19     |

## C

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| <b>Cd</b>                             |    |
| Se betjeningsvejledningen til radioen | 7  |
| <b>Centrallås</b>                     | 37 |
| Problemer                             | 40 |
| <b>Centrallåsknap</b>                 | 39 |
| <b>City Safe Drive</b>                | 81 |
| Deaktivering/aktivering               | 82 |
| Kontrollampe                          | 37 |
| <b>CNG</b>                            | 93 |
| Gaslækage                             | 93 |
| Mærkat                                | 93 |
| Naturgasmåler                         | 29 |
| Regelmæssige kontroller               | 93 |
| Tankning                              | 93 |
| Ved et trafikuheld                    | 93 |
| <b>Cockpit</b>                        | 27 |
| Lamper                                | 46 |
| <b>Computer</b>                       |    |
| Se Kørecomputer                       | 30 |

## D

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| <b>Dagskørellys</b>                                  | 45  |
| <b>DAY LIGHT</b>                                     |     |
| Se Dagskørellys                                      | 45  |
| <b>Dele - udskiftning</b>                            | 84  |
| <b>Digitalur</b>                                     | 32  |
| <b>Donkraft</b>                                      | 106 |
| Placering                                            | 109 |
| <b>Driftsvægt</b>                                    | 125 |
| <b>Drikkevarerholder</b>                             | 55  |
| <b>Dæk</b>                                           | 102 |
| Dæktryk                                              | 102 |
| Forklaring af informationer                          | 104 |
| Nye                                                  | 102 |
| Skader                                               | 102 |
| Slidindikator                                        | 103 |
| <b>Dækkenes bæreevne</b>                             | 104 |
| <b>Dækkontrolvisning</b>                             |     |
| Se Dæktryksovervågning                               | 83  |
| <b>Dækreparation</b>                                 | 110 |
| <b>Dækstørelse</b>                                   | 104 |
| <b>Dæktryk</b>                                       | 102 |
| Kontrollampe                                         | 35  |
| <b>Dæktryksovervågning</b>                           | 83  |
| Kontrollampe                                         | 35  |
| <b>Dør</b>                                           |     |
| Nødlåsning                                           | 115 |
| Åbning/lukning                                       | 40  |
| <b>Døre</b>                                          |     |
| Børnesikring                                         | 40  |
| <b>Dørhåndtag</b>                                    |     |
| Oplåsning og låsning                                 | 39  |
| <b>E</b>                                             |     |
| <b>EDS</b>                                           | 78  |
| <b>Elbagrude</b>                                     | 47  |
| <b>Elektriske forbrugere - automatisk afbrydelse</b> | 99  |
| <b>Elektronisk differentialespærring (EDS)</b>       | 78  |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>Elektronisk startspærre</b> | 69  |
| <b>Elruder</b>                 | 41  |
| Kontakter i førerdøren         | 42  |
| <b>Emission</b>                | 125 |
| <b>Energibesparelse</b>        | 76  |
| <b>EPC</b>                     | 36  |
| <b>ESC</b>                     |     |
| Funktion                       | 78  |
| Kontrollampe                   | 34  |

## F

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| <b>Fartpilot</b>                        | 80  |
| Kontrollampe                            | 36  |
| <b>Fastgørelseselementer</b>            | 61  |
| <b>Fjernbetjening</b>                   |     |
| Oplåsning/låsning                       | 38  |
| Synkronisering                          | 40  |
| Udskiftning af batteri                  | 114 |
| <b>Fjernlys</b>                         | 45  |
| Kontrollampe                            | 36  |
| <b>Folier</b>                           | 89  |
| <b>Forrudeviskere og sprinkleranlæg</b> |     |
| Betjening                               | 48  |
| <b>Forsæder</b>                         | 50  |
| <b>Fotoholder</b>                       | 58  |
| <b>Frakobling</b>                       |     |
| Airbag                                  | 18  |
| <b>Følge</b>                            | 102 |

## G

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| <b>Gamle biler</b>                 |    |
| Bortskaffelse                      | 86 |
| <b>Garanti</b>                     | 5  |
| <b>Garanti- og reklamationsret</b> | 5  |
| <b>Garantiforlængelse</b>          | 6  |
| <b>Gearsift</b>                    |    |
| Gearskifteanbefaling               | 30 |
| Gearstang                          | 73 |
| Gearvælger                         | 74 |



|                                                  |        |                                                          |        |                                             |     |
|--------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|-----|
| Information vedr. det valgte gear _____          | 30     | <b>Hovedstøtter</b> _____                                | 52     | <b>Kølevæske</b> _____                      | 98  |
| tiptronic _____                                  | 75     | <b>Hukommelse</b> _____                                  | 31     | Kontrol _____                               | 98  |
| <b>Gearvælger</b> _____                          | 74     | <b>Håndbremse</b> _____                                  | 72     | Kontrollampe _____                          | 33  |
| <b>Gearvælger - betjening</b> _____              | 74     | Kontrollampe _____                                       | 33     | Påfyldning _____                            | 98  |
| <b>Generator</b> _____                           |        | <b>Håndbremse - automatiseret manuel gearkasse</b> _____ |        | <b>Kørecomputer</b> _____                   |     |
| Kontrollampe _____                               | 33     | Kontrollampe _____                                       | 36     | Betjening _____                             | 30  |
|                                                  |        |                                                          |        | Funktioner _____                            | 30  |
| <b>H</b>                                         |        | <b>I</b>                                                 |        | Hukommelse _____                            | 31  |
| <b>Handskerum</b> _____                          |        | <b>Indikator</b> _____                                   |        | Informationer _____                         | 30  |
| Med klap _____                                   | 59     | Serviceintervaller _____                                 | 30     | <b>Kørsel</b> _____                         |     |
| <b>Hastighedssymbol</b> _____                    | 104    | <b>Indstilling</b> _____                                 |        | Anhængerkørsel _____                        | 85  |
| <b>Havariblink</b> _____                         | 46     | Hovedstøtter _____                                       | 52     | Brændstofforbrug _____                      | 125 |
| <b>Havarisæt</b> _____                           | 110    | Rat _____                                                | 12     | Emission _____                              | 125 |
| <b>HBA</b> _____                                 | 78     | Spejle _____                                             | 49     | Gennem vand _____                           | 76  |
| <b>Helårsdæk</b> _____                           | 104    | Sæder _____                                              | 50     | Tophastighed _____                          | 128 |
| <b>HHC</b> _____                                 | 78     | Ur _____                                                 | 32     | <b>Kørsel - økonomisk</b> _____             | 76  |
| <b>Hjul</b> _____                                | 102    | <b>Instrument - kombi</b> _____                          |        | <b>L</b>                                    |     |
| Belastningsindeks _____                          | 104    | Se Kombiinstrument _____                                 | 28     | <b>Lamper</b> _____                         |     |
| Dækkets alder _____                              | 102    | <b>ISOFIX</b> _____                                      | 22, 23 | Kabinelamper _____                          | 46  |
| Dækskader _____                                  | 102    | <b>K</b>                                                 |        | Kontrollamper _____                         | 32  |
| Dæktryk _____                                    | 102    | <b>Kabinelampe</b> _____                                 | 47     | <b>Lighter</b> _____                        | 57  |
| Hastighedssymbol _____                           | 104    | <b>Kombiinstrument</b> _____                             | 28     | <b>Lommer</b> _____                         | 60  |
| Hjulkapsel _____                                 | 108    | Kontrollamper _____                                      | 32     | <b>Luftdyser</b> _____                      | 65  |
| Opbevaring af dæk _____                          | 102    | <b>Komfortblinklys</b> _____                             | 45     | <b>Lyd</b> _____                            |     |
| Snekæder _____                                   | 105    | <b>Kommunikationsudstyr</b> _____                        | 66     | Se betjeningsvejledningen til radioen _____ | 7   |
| Udskiftning _____                                | 107    | <b>Komprimeret naturgas</b> _____                        |        | <b>Lys</b> _____                            | 44  |
| Vinterdæk _____                                  | 104    | Se CNG _____                                             | 93     | Bagagerum _____                             | 60  |
| <b>Hjulbolte</b> _____                           |        | <b>Kontrol</b> _____                                     |        | Blink-/fjernlys _____                       | 45  |
| Dækkapper _____                                  | 108    | Batteriets tilstand _____                                | 100    | Cockpit _____                               | 46  |
| Låsebolte _____                                  | 109    | Bremsevæske _____                                        | 99     | Dagskørellys _____                          | 45  |
| Sådan løsnes og spændes de fast _____            | 109    | Kølevæske _____                                          | 98     | Havariblink _____                           | 46  |
| <b>Hjul og dæk</b> _____                         |        | Motorolie _____                                          | 97     | Kørsel i udlandet _____                     | 46  |
| Dæk med fast omløbsretning _____                 | 102    | Oliestand _____                                          | 97     | Lyslængderegulering _____                   | 44  |
| <b>Hjulsift</b> _____                            | 107    | <b>Kontrollamper</b> _____                               | 32     | Nærlys _____                                | 44  |
| <b>Hjulspindsregulering (ASR)</b> _____          | 34, 78 | <b>Kraftbegrænsning</b> _____                            |        | Overhalingslys _____                        | 45  |
| <b>Hjul - anvisninger vedr. anvendelse</b> _____ | 102    | Skyde-/vippetag _____                                    | 43     | Parkeringslys _____                         | 46  |
| <b>Hjælp i nødstilfælde</b> _____                | 9      | <b>Krog</b> _____                                        | 61     | Positionslys _____                          | 44  |
| <b>Holder til Move &amp; Fun</b> _____           | 67     | <b>Krog, der kan klappes ned</b> _____                   | 59     | Pæreudskiftning _____                       | 120 |
| <b>Horn</b> _____                                | 27     |                                                          |        |                                             |     |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Tænding/slukning                      | 44  |
| Tågeforlygter/tågebaglygte            | 46  |
| <b>Læsning</b>                        | 125 |
| Løft af bilen                         | 109 |
| Låsebolte                             | 109 |
| <b>Låsning</b>                        |     |
| Centrallåsknap                        | 39  |
| Fjernbetjening                        | 38  |
| Nødtilfælde                           | 115 |
| Nøgler                                | 38  |
| <b>Låsning af bagklap - forsinket</b> |     |
| Se Bagklap                            | 41  |
| <b>M</b>                              |     |
| <b>Manuelt gearskift</b>              |     |
| Se Gearskift                          | 73  |
| <b>Medier</b>                         |     |
| Se betjeningsvejledningen til radioen | 7   |
| <b>Mekanisk rudeoptræk</b>            | 42  |
| <b>Mobiltelefon</b>                   | 66  |
| <b>Motor</b>                          |     |
| Tilkøring                             | 75  |
| <b>Motorhjelms</b>                    |     |
| Lukning                               | 95  |
| Åbning                                | 95  |
| <b>Motornummer</b>                    | 124 |
| <b>Motorolie</b>                      | 96  |
| Kontrol                               | 97  |
| Kontrollampe                          | 33  |
| Oversigt                              | 96  |
| Påfyldning                            | 97  |
| Specifikation                         | 97  |
| Udskiftning                           | 96  |
| <b>Motorrum</b>                       | 94  |
| Bilens batteri                        | 99  |
| Bremsevæske                           | 99  |
| Kølevæske                             | 98  |
| Motorolie                             | 96  |
| Sprinklervæske                        | 96  |

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| <b>Motorslæbemoment - regulering (MSR)</b> | 78  |
| <b>Motor - standsning</b>                  | 70  |
| <b>Motor - start</b>                       | 70  |
| Starthjælp                                 | 112 |
| <b>Move &amp; Fun</b>                      | 66  |
| Betjening                                  | 68  |
| Fastgørelse/aftagning                      | 67  |
| Isætning/udtagning af holder               | 67  |
| <b>MSR</b>                                 | 78  |
| <b>Multimedieholder</b>                    | 58  |
| <b>Mål</b>                                 | 126 |
| <b>Måtter</b>                              | 74  |
| <b>N</b>                                   |     |
| <b>N1</b>                                  | 63  |
| <b>Naturgasbiler</b>                       |     |
| Se CNG                                     | 93  |
| <b>Net</b>                                 | 61  |
| <b>Nærlys</b>                              | 44  |
| <b>Nødhjul</b>                             | 104 |
| Udtagning/opbevaring                       | 108 |
| <b>Nødtilfælde</b>                         |     |
| Bugsering af bil                           | 113 |
| Dækreparation                              | 110 |
| Havariblink                                | 46  |
| Hjulskift                                  | 107 |
| Oplåsning/låsning af dør                   | 115 |
| Starthjælp                                 | 112 |
| <b>Nødudstyr</b>                           |     |
| Advarselstrekant                           | 106 |
| Bilens værktøj                             | 106 |
| Donkraft                                   | 106 |
| Refleksvest                                | 106 |
| <b>Nøgler</b>                              |     |
| Låsning                                    | 38  |
| Oplåsning                                  | 38  |
| Start/standsning af motor                  | 69  |
| Udskiftning af batteri                     | 114 |

## O

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| <b>Olie</b>                        |        |
| Se Motorolie                       | 97     |
| <b>Oliepind</b>                    | 97     |
| <b>Omdrejningstæller</b>           | 28     |
| <b>Opbevaring</b>                  | 54     |
| <b>Opbevaringsrum</b>              | 54     |
| Foran bagsædet                     | 60     |
| I dørene                           | 55     |
| I førersiden                       | 55     |
| I midterkonsollen foran            | 55     |
| I passagersiden                    | 58     |
| <b>Opladning af bilens batteri</b> | 101    |
| <b>Oplåsning</b>                   |        |
| Centrallåsknap                     | 39     |
| Fjernbetjening                     | 38     |
| Nødtilfælde                        | 114    |
| Nøgler                             | 38     |
| <b>Oplåsning og låsning</b>        | 37, 39 |
| <b>Optisk parkeringssystem</b>     | 80     |
| <b>Opvarmning</b>                  |        |
| Sidespejle                         | 49     |
| <b>Original Dele</b>               | 84     |
| <b>Original Tilbehør</b>           | 85     |
| <b>Overhængsvinkel</b>             | 127    |
| <b>Oversigt</b>                    |        |
| Cockpit                            | 27     |
| Kontrollamper                      | 32     |
| Motorrum                           | 96     |
| Sikringer                          | 117    |
| <b>P</b>                           |        |
| <b>Parkerings</b>                  |        |
| Optisk parkeringssystem            | 80     |
| Parkeringshjælp                    | 79     |
| <b>Parkeringshjælp</b>             | 79     |
| <b>ParkPilot</b>                   | 79     |

|                                             |     |                                                 |        |                                                    |          |
|---------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|----------|
| <b>Passiv sikkerhed</b> .....               | 11  | <b>Refleksvest</b> .....                        | 106    | Sikkerhed for børn .....                           | 19       |
| Før du kører .....                          | 11  | <b>Regulering</b> .....                         |        | TOP TETHER .....                                   | 24       |
| Kørselssikkerhed .....                      | 11  | Lyslængde .....                                 | 44     | <b>Sikkerhedsseler</b> .....                       | 13       |
| <b>Pedaler</b> .....                        | 74  | <b>Rengøring af bilen</b> .....                 | 88     | Højdeindstilling .....                             | 14       |
| Måtter .....                                | 74  | Kabine .....                                    | 90     | Kontrollampe .....                                 | 33, 36   |
| <b>Pleje af bilen</b> .....                 | 88  | Vask .....                                      | 88     | Korrekt placering .....                            | 14       |
| Kabine .....                                | 90  | Yderside .....                                  | 89     | Seleopruller .....                                 | 15       |
| Yderside .....                              | 89  | <b>Reparationer og tekniske ændringer</b> ..... | 84     | Selestrammer .....                                 | 15       |
| <b>Pleje og vedligeholdelse</b> .....       | 84  | <b>Reservehjul</b> .....                        | 104    | Sådan spændes de, og sådan tages de af .....       | 15       |
| <b>Positionsllys</b> .....                  | 44  | Udtagning/opbevaring .....                      | 108    | <b>Sikringer</b> .....                             | 117      |
| <b>Praktisk udstyr</b> .....                |     | <b>Ruder</b> .....                              |        | I instrumentpanel .....                            | 117, 118 |
| 12-volts-stikdåser .....                    | 57  | Betjening .....                                 | 41     | I motorrum .....                                   | 120      |
| Affaldsbeholder .....                       | 56  | <b>Ruder bag</b> .....                          |        | I motorrummet .....                                | 119      |
| Askebæger .....                             | 57  | Åbning/lukning .....                            | 42     | I siden af instrumentpanelet .....                 | 119      |
| Drikkevarerholder .....                     | 55  | <b>Rullegardin til skyde-/vippe tag</b> .....   | 44     | <b>Skader - undgåelse af skader på bilen</b> ..... | 76       |
| Fotoholder .....                            | 58  |                                                 |        | <b>Skyde-/vippe tag</b> .....                      |          |
| Lighter .....                               | 57  | <b>S</b> .....                                  |        | Aktivering af betjening .....                      | 43       |
| Lommer .....                                | 60  | <b>Safefunktion</b> .....                       | 39     | Betjening .....                                    | 43       |
| Multimedieholder .....                      | 58  | <b>SAFE LOCK</b> .....                          |        | Rullegardin .....                                  | 44       |
| Opbevaringsrum .....                        | 54  | Se Safefunktion .....                           | 39     | <b>Skærme</b> .....                                | 48       |
| Refleksvest .....                           | 106 | <b>Seddelholder</b> .....                       | 54     | <b>Slæbøje</b> .....                               | 114      |
| Seddelholder .....                          | 54  | <b>Seleopruller</b> .....                       | 15     | <b>Snekæder</b> .....                              | 105      |
| Taskeholder .....                           | 59  | <b>Seler</b> .....                              | 13     | <b>Solskærme</b> .....                             | 48       |
| Tøjkrug .....                               | 59  | <b>Selestrammer</b> .....                       | 15     | <b>Spejle</b> .....                                | 49       |
| <b>Pærer</b> .....                          |     | <b>Service</b> .....                            | 84     | Makeup .....                                       | 48       |
| Udskiftning .....                           | 120 | <b>Servicehæfte</b> .....                       | 87     | <b>Spoiler</b> .....                               | 85       |
| <b>Påfyldning</b> .....                     |     | <b>Servicehæfte - digitalt</b> .....            | 87     | <b>Sprinkleranlæg</b> .....                        | 48       |
| Kølevæske .....                             | 98  | <b>Serviceindikator</b> .....                   | 30     | <b>Sprinklervæske</b> .....                        |          |
| Motorolie .....                             | 97  | <b>Serviceintervaller</b> .....                 | 86     | Påfyldning .....                                   | 96       |
| Sprinklervæske .....                        | 96  | <b>Servostyring</b> .....                       | 34     | <b>Stabilitetskontrol (ESC)</b> .....              | 78       |
|                                             |     | <b>Siddeposition - korrekt</b> .....            | 11, 13 | <b>Stabilitetssystemer</b> .....                   | 77       |
| <b>R</b> .....                              |     | <b>Sidespejl</b> .....                          | 49     | <b>Standsnings</b> .....                           |          |
| <b>Radio</b> .....                          | 7   | <b>Sikkerhed</b> .....                          | 11     | Se Parkering .....                                 | 73       |
| Se betjeningsvejledningen til radioen ..... | 7   | Airbag .....                                    | 16     | <b>START-STOP</b> .....                            | 70       |
| <b>Rat</b> .....                            |     | Børnesæder .....                                | 19     | Funktion .....                                     | 71       |
| Indstilling .....                           | 12  | Hovedstøtter .....                              | 52     | Kontrollampe .....                                 | 37       |
| Korrekt siddeposition .....                 | 12  | ISOFIX .....                                    | 22, 23 | Manuel deaktivering/aktivering af system .....     | 71       |
| <b>Ratlås - aktivering</b> .....            | 69  | Korrekt siddeposition .....                     | 11     | Starthjælp .....                                   | 112      |
| <b>Ratlås - deaktivering</b> .....          | 69  |                                                 |        | <b>START-STOP-system</b> .....                     | 70       |
| <b>Recirkulationsfunktion</b> .....         | 65  |                                                 |        |                                                    |          |

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| <b>Starthjælp</b>                                   | 112 |
| <b>Startspærre</b>                                  | 69  |
| <b>Stelnummer</b>                                   | 124 |
| <b>Stikdåse</b>                                     |     |
| 12-volts-stikdåse                                   | 57  |
| <b>Syn</b>                                          |     |
| Lovpligtigt syn                                     | 84  |
| <b>Sæder</b>                                        |     |
| Bagi                                                | 51  |
| Bagsæderyglæn                                       | 51  |
| Foran                                               | 50  |
| Hovedstøtter                                        | 52  |
| Indstilling                                         | 50  |
| Indstilling af forsæder                             | 50  |
| Passagersæderyglæn, der kan klappes frem og tilbage | 51  |
| Varme                                               | 53  |
| <b>Sæder og hovedstøtter</b>                        | 50  |
| <b>Sæder - indstilling</b>                          | 11  |
| <b>T</b>                                            |     |
| <b>Tag</b>                                          |     |
| Bagage                                              | 63  |
| <b>Tagbøjler</b>                                    | 63  |
| <b>Tagbøjlesystem</b>                               | 63  |
| <b>Tankning</b>                                     | 92  |
| Brændstof                                           | 92  |
| <b>Taskeholder</b>                                  | 59  |
| <b>Tekniske data</b>                                | 124 |
| <b>Tilbehør</b>                                     | 84  |
| <b>Tilkøring</b>                                    |     |
| Bremsebelægninger                                   | 72  |
| Dæk                                                 | 102 |
| Motor                                               | 75  |
| <b>Tilpasninger og tekniske ændringer</b>           | 84  |
| Anhængerkørsel                                      | 85  |
| <b>tiptronic</b>                                    | 75  |
| <b>Tophastighed</b>                                 | 128 |
| <b>TOP TETHER</b>                                   | 24  |

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| <b>Transport</b>                        |          |
| Bagagerum                               | 60       |
| Tagbøjlesystem                          | 63       |
| <b>Transport af børn</b>                | 19       |
| <b>Trekant</b>                          | 106      |
| <b>Typeskilt</b>                        | 124      |
| <b>Tæller for antal kørte kilometer</b> | 29       |
| <b>Tænding og slukning af lys</b>       | 44       |
| <b>Tændingslås</b>                      | 70       |
| <b>Tænding - afbrydelse</b>             | 70       |
| <b>Tænding - tilslutning</b>            | 70       |
| <b>Tøjkrug</b>                          | 59       |
| <b>Tågebaglygte</b>                     | 46       |
| Kontrollampe                            | 35       |
| <b>Tågeforlygter/tågebaglygte</b>       | 46       |
| <b>U</b>                                |          |
| <b>Udskiftning</b>                      |          |
| Batteri                                 | 114      |
| Bilens batteri                          | 101      |
| Hjul                                    | 107      |
| Motorolie                               | 96       |
| Pærer                                   | 120      |
| Sikringer                               | 117      |
| Viskerblade                             | 115, 116 |
| <b>Udstødningskontrolsystem</b>         | 35       |
| <b>Udsyn</b>                            | 47       |
| <b>Ur</b>                               | 32       |
| <b>V</b>                                |          |
| <b>Vand</b>                             |          |
| Gennemkørsel                            | 76       |
| <b>Varme</b>                            |          |
| Bagrude                                 | 47       |
| Sæder                                   | 53       |
| <b>Varmeanlæg</b>                       | 64       |
| <b>Vejhjælp</b>                         | 6        |
| Se Hjælp i nødstilfælde                 | 9        |
| <b>Vejrforhold</b>                      | 84       |

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| <b>Vest</b>                      | 106      |
| <b>VIN</b>                       |          |
| Stelnummer                       | 124      |
| <b>Vinterdæk</b>                 | 104      |
| <b>Vinterkørsel</b>              | 104      |
| Bilens batteri                   | 100      |
| Helårsdæk                        | 104      |
| Snekæder                         | 105      |
| Vinterdæk                        | 104      |
| <b>Viskeinterval</b>             | 48       |
| <b>Visker-sprinkler-anlæg</b>    |          |
| Påfyldning af væske              | 96       |
| Serviceposition for viskerarme   | 115      |
| Udskiftning af viskerblade       | 115, 116 |
| <b>Viskere og sprinkleranlæg</b> | 48       |
| Betjening                        | 49       |
| <b>Visning</b>                   |          |
| Gearskift                        | 30       |
| Naturgas                         | 29       |
| Tankindhold                      | 29       |
| <b>Vægtangivelser</b>            | 124, 125 |
| <b>Værktøj</b>                   | 106      |

Eftertryk, kopiering, oversættelse eller anden anvendelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden skriftlig tilladelse fra ŠKODA AUTO a.s..

Alle rettigheder som følge af loven om ophavsret forbeholdes ŠKODA AUTO a.s.

Ret til ændringer forbeholdes.

Udgivet af: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

## ŠKODA Manual App - lær din bil at kende.

Applikationen ŠKODA Manual er beregnet til tabletbrugere med systemet Android og iOS, som er interesseret i biler af mærket ŠKODA eller allerede har en. Applikationen indeholder den komplette version af den elektroniske instruktionsbog til alle aktuelle modeller af mærket ŠKODA. Desuden omfatter den en liste over alle kontrollamper, en vejledning til mediesystemer samt et skema med Quick-Tipps.

Applikationen har følgende hovedfunktioner:

- › Enkel navigation gennem indholdet
- › Overskuelig læsning af indholdet
- › Fuldtekstsøgning gennem hele instruktionsbogen
- › Faneblade til hurtig adgang til foretrukne kapitler

Du kan vælge fra en liste over alle modeller af mærket ŠKODA samt af alle eksisterende versioner af håndbøgerne. Så snart den valgte instruktionsbog/vejledning er downloadet på din tablet, er den til disposition off-line, og du kan til enhver tid se den igennem.



Er klar til downloading i AppStore til iOS og i Google Play til Android





[www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com)

Návod k obsluze  
Citigo dánsky 05.2016  
S10.5610.14.38  
1ST012738AL



1ST012738AL