



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ŠKODA Citigo



1ST012712AM

1. Власник автомобіля

Даний автомобіль із державним номер-
ним знаком
(заповнюється продавцем)
належить:

Форма звернення, прізвище / назва компанії:

Адреса:

Телефон:

Авторизований партнер ŠKODA.

Консультант із сервісного обслуговування:

Телефон:

2. Власник автомобіля

Даний автомобіль із державним номер-
ним знаком.
належить:

Форма звернення, прізвище / назва компанії:

Адреса:

Телефон:

Авторизований партнер ŠKODA.

Консультант із сервісного обслуговування:

Телефон:



15T012712AM

Передмова

Ви обрали автомобіль ŠKODA- ми дуже вдячні вам за вашу довіру.

Опис обслуговування автомобілю, важливі вказівки з безпеки, догляд за автомобілем, технічне обслуговування та самопоміч, а також технічні дані автомобіля наведені в цій інструкції з експлуатації.

Будь ласка, прочитайте уважно цю інструкцію з експлуатації, тому що порядок дій згідно з цією інструкцією є передумовою для правильного використання автомобіля.

Під час використання автомобіля необхідно завжди виконувати обов'язкові норми чинного законодавства відповідної країни (наприклад, щодо перевезення дітей, вимкнення подушки безпеки, використання шин, правил дорожнього руху тощо).

Будьте завжди уважні при водінні автомобіля! Як водій, ви несете повну відповідальність за безпеку руху.

Ми бажаємо вам отримати задоволення при використанні вашого автомобіля ŠKODA і зичимо щасливої дороги.

Ваш ŠKODA AUTO.

Зміст

Відповідальність за матеріальні дефекти та гарантія ŠKODA на нові автомобілі	5
Друківана інструкція з експлуатації	7
Онлайн-інструкція з експлуатації	8
Пояснення	9
Структура інструкції по експлуатації і отримання додаткової інформації.	10

Використані скорочення

Безпека

Пасивна безпека	12
Загальні рекомендації.	12
Правильне і надійне сидяче положення	12
Ремені безпеки	15
Використання ременів безпеки	15
Автоматичні системи змотування ремня та натягувачі пасків безпеки	17
система подушок безпеки	18
Опис системи подушок безпеки	18
Вимкнути подушку безпеки	20
Небезпечна перевозка дітей.	22
Дитяче сидіння	22
Системи кріплення	25

Управління

кокпіт.	29
Огляд	28
Прилади і контрольні лампи.	30
Комбінація приладів.	30
контрольні лампочки	31

Інформаційна система	37
Система інформування водія	37
Дані про параметри руху (багатофункціональний індикатор).	39
Дисплей MAXI DOT	41
Індикація сервісного інтервалу	42
Відмикання та відчинення	43
Відмикання та замикання	43
Задні двері	47
управляти підйомом скла	48
Панорамний відкидний/відсувний люк.	49

Світло та видимість	51
Світло	51
внутрішнє освітлення	54
Видимість	54
Очищувач та омивач скла	55
Дзеркало заднього виду	56

Сидіння і підголівники	58
передні сидіння.	58
спинки.	59
підголівники.	59
Підігрів передніх сидінь	60

Практичне устаткування.	61
Деталі інтер'єру.	61
Тримач телефону	68

Транспортування вантажу.	69
Багажник.	69
Транспортування в багажнику на даху.	72

Опалення та вентиляція	73
Опалення, система кондиціонування повітря з ручним керуванням, Climatronic	73

Інформаційно-командна система

Радіо Swing / Blues	77
Важливі зауваження	77
Огляд пристрою і керування	78
Налаштування пристрою - Swing	80
Налаштування пристрою - Blues	82
Радіо	84
Носії	86
Phone	91
Керування програмою ŠKODA Move&Fun	96

Рух

Зрушення з місця та рух	98
Запускати і зупиняти двигун	98
Система START-STOP	99
Гальма і паркування	101
Перемикання передач вручну та педалі	102
Роботизована коробка передач	103
Обкатка двигуна і економічна їзда.	105
Уникнення пошкодження автомобіля	106

Допоміжні системи	107
Загальні рекомендації.	107
Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості	107
Паркувальний автопілот (ParkPilot)	108
Система автоматичного регулювання швидкості	109
City Safe Drive	110
Контроль тиску в шинах	112

Вказівки стосовно експлуатації

Догляд і технічне обслуговування	114
Пристосування і технічні зміни, та сервісні роботи.	114
інтервали технічного обслуговування	116
мийка і обслуговування	118

Перевірка та поповнення	122
Паливо	122
Моторний відсік	126
Моторна олива	128
охолоджуюча рідина	129
гальмівна рідина	131
Акумуляторна батарея	131
Колеса	134
Колеса і шини	134
Експлуатація в зимових умовах	137

Самопоміч

Аварійне устаткування та самопоміч	138
Аварійне устаткування	138
	139
аварійний комплект.	142
Допомога із запуску двигуна	144
відбуксирувати автомобіль	145
віддалене управління	147
Аварійне відмикання / замикання	147
Заміна щіток склоочисників	148
Запобіжники та лампи розжарювання	149
запобіжники.	149
Лампи розжарювання	153

Технічні дані

Технічні дані	158
Основні дані автомобіля	158
Специфічні для автомобіля відомості в залежності від двигуна	162

Алфавітний покажчик

Відповідальність за матеріальні дефекти та гарантія ŠKODA на нові автомобілі

Відповідальність за матеріальні дефекти.

Ваш партнер ŠKODA у якості продавця відповідає за матеріальні дефекти, викриті у Вашому новому автомобілі ŠKODA, в оригінальних запчастинах ŠKODA та в оригінальних аксесуарах ŠKODA відповідно до закону та угоди про купівлю-продаж.

Гарантія ŠKODA на нові автомобілі.

Окрім відповідальності за матеріальні дефекти, ŠKODA AUTO також надає Вам гарантію ŠKODA на нові автомобілі (далі — Гарантія «ŠKODA») згідно з умовами, зазначеними нижче.

У рамках гарантії ŠKODA компанія ŠKODA AUTO забезпечує наступний список послуг:

- ▶ безкоштовний ремонт пошкоджень через дефект, який виникає протягом двох років від початку дії гарантії ŠKODA на Ваш автомобіль;
- ▶ безкоштовний ремонт пошкоджень через дефекти лакофарбового покриття, які виникають протягом трьох років від початку дії гарантії ŠKODA на Ваш автомобіль;
- ▶ безкоштовний ремонт наскрізної корозії кузова, що з'являється протягом дванадцяти років з початку терміну дії гарантії на Ваш автомобіль. Гарантія ŠKODA поширюється виключно на наскрізну корозію листів кузова, яка поширюється з середини назовні.

Початок гарантії є дата, на яку першому покупцю було передано новий автомобіль від ŠKODA Партнер¹⁾. Ця дата повинна бути відзначена відповідним чином ŠKODA Партнером в керівництві по експлуатації Вашого автомобіля, » в документації передачі автомобіля.

Ремонт автомобіля може виконуватися шляхом заміни або ремонту дефектної деталі. Замінені частини є власністю сервіс-партнера ŠKODA.

На будь-які інші вимоги гарантія ŠKODA не поширюється. Зокрема, вона не поширюється на вимогу поставки замінного автомобіля, на одностороннє анулювання угоди, на вимогу надання замінного автомобіля на період ремонту, та вимогу компенсації збитків.

Якщо Ваш автомобіль ŠKODA було придбано у партнера ŠKODA в країні Європейської економічної зони (країнах Європейського союзу, Норвегії, Ісландії та Ліхтенштейні) або Швейцарії, вимоги щодо гарантії ŠKODA набувають сили також у разі звертання до сервісного партнера ŠKODA в одній з цих країн.

Якщо Ваш автомобіль ŠKODA було придбано у партнера ŠKODA за межами країн Європейської економічної зони та Швейцарії, вимоги щодо гарантії ŠKODA набувають сили також у разі звертання до сервісного партнера ŠKODA за межами країн Європейської економічної зони та Швейцарії.

Умовою для надання послуг в обсязі гарантії ŠKODA є своєчасне та професійне виконання всіх сервісних робіт у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO. Професійне виконання сервісних робіт у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO має бути документально засвідчене у разі висування вимог щодо гарантії ŠKODA. У разі невиконання сервісних робіт, чи у разі невиконання вимог у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO, вимоги щодо гарантії можуть набути сили у тому випадку, коли власник автомобіля зможе надати докази того, що невиконані сервісні роботи, чи невиконання вимог у відповідності до специфікацій ŠKODA AUTO не є причиною виникнення пошкодження.

Гарантія ŠKODA не поширюється на природне зношення Вашого автомобіля. Гарантія ŠKODA також не поширюється на дефекти, спричинені прилаштуванням, монтажем або демонтажем компонентів сторонніх виробників, а також на дефекти автомобіля, що виникли внаслідок вищевказаних дефектів. Ця умова також застосовується до аксесуарів, які встановлено та/або поставлено не з заводу виробника.

Гарантія не поширюється на пошкодження, які виникли за однієї з наступних обставин:

- ▶ недозволене використання, неналежне поводження (наприклад, застосування у змаганнях з автомобільних перегонів або надмірне навантаження), неналежний догляд та неналежне техобслуговування, або внесення недозволених змін у конструкцію Вашого автомобіля;
- ▶ невиконання вимог інструкції з експлуатації або інших інструкцій, що входять до комплексу поставок виробника;
- ▶ стороннє втручання або інші зовнішні впливи (наприклад, нещасний випадок, град, повінь тощо); ▶

¹⁾ У зв'язку з вимогами загальнообов'язкових правил по конкретним країнам, дата першої реєстрації може бути вказана замість дати передачі транспортного засобу.

- встановлення або прилаштування компонентів автомобіля, не схвалених компанією ŠKODA AUTO a.s., або модифікація автомобіля способом, не схваленим компанією ŠKODA AUTO (наприклад, тюнінг);
- якщо Ви не повідомили негайно спеціалізованому підприємству про виявлене пошкодження, або не звернулись до кваліфікованого фахівця для його усунення.

Замовник має довести причину недоліку.

Ця гарантія ŠKODA не обмежує законні права покупця по відношенню до продавця автомобіля щодо відповідальності за матеріальні дефекти, а також можливі вимоги в рамках законодавства відповідальності за продукт.

гарантія мобільності

Гарантія мобільності надасть Вам упевненості в дорозі під час пересування на Вашому автомобілі.

Якщо Ваш автомобіль зупиняється в дорозі через неочікувану несправність, то у межах гарантії мобільності Вам можуть бути надані наступні послуги для відновлення руху автомобіля: аварійна допомога на місці аварії та буксирування до пункту сервісного партнера ŠKODA, технічна допомога по телефону або на місці.

Якщо ремонт Вашого автомобіля не виконується в той самий день, сервісний партнер ŠKODA, при необхідності, може надавати додаткові послуги — перевезення альтернативним транспортом (автобусом, потягом), надання резервного автомобіля тощо.

За інформацією про умови надання гарантії мобільності на Ваш автомобіль звертайтеся до регіонального партнера ŠKODA. Фахівці авторизованого партнера також детально повідомлять Вас про умови укладання угоди щодо гарантії мобільності на Ваш автомобіль. У разі відсутності діючої гарантії мобільності для Вашого автомобіля зверніться до будь-якого сервісного партнера ŠKODA за інформацією про можливість її оформлення.

Опціональне подовження терміну гарантійного обслуговування ŠKODA

Якщо під час купівлі нового автомобіля було отримано подовження гарантії ŠKODA, то дворічну гарантію ŠKODA щодо безкоштовного виконання всіх робіт із гарантійного ремонту буде подовжено або на обраний термін, або до досягнення обраного ліміту пробігу залежно від терміну, який наступить раніше.

При цьому описана вище гарантія на лакофарбове покриття та гарантія на усунення наскрізної корозії ŠKODA зберігають свою дію.

Подовження гарантії ŠKODA не розповсюджується на зовнішню і внутрішню півку.

Докладна інформація умов подовження терміну гарантійного обслуговування ŠKODA надається авторизованим партнером ŠKODA.

Примітка

Подовження гарантії ŠKODA надається лише у деяких країнах.

Друкована інструкція з експлуатації

У друкованій інструкції з експлуатації міститься найважливіша інформація про порядок керування автомобілем. Інструкція з експлуатації з додатковою докладною інформацією доступна **он-лайн** на веб-сайтах компанії ŠKODA» Рис. 1 на стор. 8.

Дана інструкція з експлуатації стосується всіх **варіантів кузова** автомобіля, всіх пов'язаних з ними **моделей**, а також усіх **варіантів комплектації**.

У цій інструкції з експлуатації описано **всі можливі варіанти комплектації**, але не позначено спеціальне обладнання, варіант моделі та обладнання, що залежить від конкретного ринку. Тому у вашому автомобілі можуть бути встановлені **не всі компоненти обладнання**, описані у цій інструкції з експлуатації.

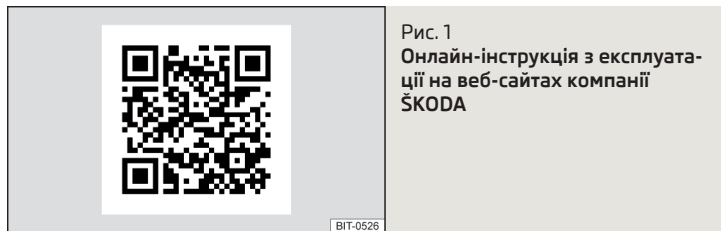
Комплектація Вашого автомобіля визначається угодою про купівлю-продаж автомобіля. У разі виникнення питань щодо обсягу обладнання, будь ласка, зв'яжіться з одним із партнерів ŠKODA.

Зображення в даній інструкції з експлуатації наведені виключно з ілюстративною метою. Окремі несуттєві деталі малюнків можуть відрізнятися від реальних компонентів Вашого автомобіля; їх наведено лише для загальної інформації.

ŠKODA AUTO постійно працює над вдосконаленням усіх автомобілів. Тому завжди можливі зміни комплекту поставки, що стосуються форми, обладнання чи технічного оснащення. Інформація, зазначена в інструкції з експлуатації, є актуальною на момент публікації.

Технічні дані, зображення та інформація, наведені у цій інструкції з експлуатації, не можуть бути підставою для жодних юридичних претензій.

Ми рекомендуємо відкривати **Інтернет-сторінки**, на які посилається ця інструкція з експлуатації, у стандартному форматі. Якщо Інтернет-сторінки відкриваються у мобільній версії, то на них може відображатись не вся необхідна інформація.



Онлайн-інструкція з експлуатації містить деяку докладну інформацію, не зазначену в її друкованій редакції.

Для відображення онлайн-інструкції з експлуатації виконайте такі дії:

1. Зчитайте QR-код » Рис. 1 за допомогою спеціальної програми в зовнішньому пристрої (наприклад, у телефоні чи на планшеті) **або** введіть зазначену нижче адресу у веб-браузері.

<http://go.SKODA.eu/owners-manuals>

Відкриється веб-сайт із оглядом моделей марки ŠKODA.

2. Якщо обрати модель, на екрані відобразиться меню з посібниками.
3. Виберіть час випуску і мову.
4. Оберіть один із зазначених нижче форматів посібника.
 - Файл **PDF**
 - **Онлайн**-версія посібника
 - Посібник у форматі програми для мобільного пристрою **My ŠKODA App**

Пояснення

Терміни, що використовуються

- «Спеціалізоване підприємство» – підприємство, що виконує сервісне обслуговування автомобілів марки ŠKODA. Спеціалізованим підприємством може вважатись як партнер ŠKODA, так і сервісний партнер ŠKODA, а також незалежні майстерні.
- «Сервісний партнер ŠKODA» – це майстерня, яка згідно з договором із виробником ŠKODA AUTO або його дистриб'юторами має право виконувати роботи із сервісного обслуговування автомобілів марки ŠKODA, а також реалізовувати оригінальні запчастини ŠKODA.
- «Сервісний партнер ŠKODA» – це компанія, що отримала право від виробника ŠKODA AUTO або його офіційних дистриб'юторів продавати нові автомобілі марки ŠKODA і, якщо передбачено, виконувати їх сервісне обслуговування із застосуванням оригінальних запчастин ŠKODA, та продавати оригінальні запчастини ŠKODA.

Текстові вказівки

- «Натиснути» - коротке натискання (наприклад, кнопка.) на 1 секунду,
«Утримувати» - Тривале натискання (наприклад, кнопка) протягом більше 1 с.

Пояснення символів

-  Посилання на вступний модуль розділу, що містить важливу інформацію та вказівки з безпеки
-  Ситуації, коли автомобіль слід зупинити якомога скоріше
-  Зареєстрований товарний знак
- Позначення наступного кроку керування.

! УВАГА

Тексти з цим символом звертають увагу на небезпеку **серйозної аварії, травмування або загибелі людей**.

! ОБЕРЕЖНО

Тексти з цим символом звертають увагу на небезпеку пошкодження автомобіля або можливої несправності деяких систем.

i Примітка

Тексти з цим символом містять додаткову інформацію.

Структура інструкції по експлуатації і отримання додаткової інформації.

Структура інструкції з експлуатації

Інструкція з експлуатації ієрархічно розділена на наступні частини.

- **параграф** (наприклад, «вказівки по експлуатації») – назва параграфу завжди вказується з лівого боку вниз;
- **основний розділ** (наприклад, «перевірити і долити») – назва параграфу завжди вказується з правого боку вниз;
- **розділ** (наприклад, «моторне масло»);
 -  **Вступ до теми** - огляд модулів у складі підрозділу, вступна інформація щодо змісту підрозділу, за потреби також вказівки, що стосуються всього підрозділу.
 - **модуль** (наприклад: перевірка і заправка)

Пошук інформації

При пошуку інформації в інструкції з експлуатації ми рекомендуємо використовувати **Предметний покажчик** у кінці цієї інструкції з експлуатації.

Визначення напрямку

Всі дані про напрямок, а саме «вліво», «вправо», «вперед», «назад», співвідносяться з переднім ходом автомобіля.

Одиниці

Дані об'єму, ваги, швидкості і довжини наведені в метричних одиницях, якщо не вказано інше.

екстрена допомога

У разі нещасного випадку необхідна контактна інформація може бути знайдена в наступних місцях:

- контактні дані з ŠKODA Партнер (наприклад: віконна наклейка)
- Мобільний додаток ŠKODA
- ŠKODA веб-сторінки

Використані скорочення

Скорочення	Значення
1/хв	к-ть обертів вала двигуна на хвилину
A2DP	Профіль Bluetooth® для односторонньої передачі аудіоданих
ABS	Протипроковувальна система
AF	Альтернативні частоти поточної радіостанції
AGM	Тип акумуляторної батареї
AM	Позначення радіодіапазону
ASG	роботизована механічна коробка передач
ASR	Антипробуксовуюча система
AVRCP	Профіль Bluetooth® для керування мультимедійними функціями, пов'язаними з передачею аудіоданих
BT	Bluetooth® - бездротовий зв'язок для отримання і передачі інформації, передачі голосу і даних
CNG	стиснений природний газ
CO ₂	Двоокис вуглецю
COC	Декларація відповідності
DAB	цифровий радіоприйом
DRM	система контролю або обмеження використання цифрового контенту
EDS	система електронного блокування диференціалу
EEK	EEK
EPC	Контроль електронної системи керування двигуна
ESC	Контроль системи стабілізації
ET	Глибина посадки обода
Євросоюз	Євросоюз
FM	Позначення радіодіапазону
G-TEC	Маркування газових автомобілів
GPT	таблиця розділів у пристроях обробки даних (для накопичувачів великого об'єму)
HBA	Система допомоги при гальмуванні

Скорочення	Значення
HFP	Профіль Bluetooth® для обміну даними між мобільним телефоном та радіо Swing
HHC	Система допомоги при пересуванні в горах
Ter ID3	додаткова особливість музичного файлу, який забезпечує відображення виконавця, треку, назви альбому тощо
кВт	кіловат, одиниця виміру потужності
LED	Тип лампи
MG	Механічна КП
MFD (Багатофункційний дисплей)	Багатофункційний індикатор
mp3	Формат стиснення аудіоданих
MPI	Бензиновий двигун з багатоточковим уприскуванням палива
MSC	комунікаційний протокол пристрою USB
MSR	Регулятор гальмування двигуном
MTP	комунікаційний протокол пристрою обробки даних
N1	автофургон, сконструйований виключно або переважно для перевезення вантажів
Нм	ньютонметр, одиниця виміру для обертаючого моменту двигуна
OPS	оптична система паркування
Код PI	програмний ідентифікатор радіостанції забезпечує можливість групового сортування радіостанцій
PIN-код	персональний ідентифікаційний номер
RDS	система передачі додаткової інформації під час радіоприйому в FM-діапазоні
TP	Розпізнання дорожньої радіостанції
VIN	Ідентифікаційний номер автомобіля
W	ват, одиниця виміру потужності
WMA	Формат стиснення аудіоданих

Безпека

Пасивна безпека

Загальні рекомендації.

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Перед кожним вирушанням в дорогу _____ 12
Безпека руху _____ 12

У цьому розділі інструкції Ви зможете знайти важливу інформацію на тему пасивної безпеки. Тут зібрано всі необхідні відомості, наприклад, про ремені безпеки, подушки безпеки, безпеку дітей тощо.

Інша важлива інформація щодо безпеки можна знайти в наступних розділах цього посібника. Тому у Вашому автомобілі має завжди знаходитись повний комплект бортової документації.

Перед кожним вирушанням в дорогу

Будь ласка, для власної безпеки та для безпеки ваших пасажирів перед кожною поїздкою виконуйте наступні пункти.

- ▶ Перевірте освітлення та світлосигнальні пристрої, на предмет функціонування.
- ▶ Перевірте роботу склоочисників і щіток склоочисників на знос. Перевірте рівень рідини омивача вітрового скла.
- ▶ Упевніться, що скло в усіх вікнах дозволяє належну видимість назовні.
- ▶ Відрегулюйте положення дзеркал заднього виду, щоб забезпечити огляд зони позаду автомобіля. Переконайтесь у тому, що дзеркала не перекриваються.
- ▶ Перевірте тиск в шинах.
- ▶ Перевірте рівень моторної оливи, гальмівної рідини й охолоджувальної рідини.
- ▶ Надійно закріпіть предмети багажу, що перевозяться.
- ▶ Не перевищуйте дозволені норми навантаження на вісь та дозволу за гальну масу автомобіля.
- ▶ Закрийте всі двері, а також кришку капота й багажника.
- ▶ Упевніться, що педалям не заважають жодні предмети.

- ▶ Захист дітей у відповідному дитячому кріслі » [Стор. 22, Небезпечна перевозка дітей.](#),
- ▶ Займіть правильне сидяче положення. Попросіть пасажирів зайняти правильне сидяче положення » [Стор. 12, Правильне і надійне сидяче положення.](#)

Безпека руху

Для забезпечення безпеки дорожнього руху, необхідно дотримуватися наступних правил безпеки:

- ▶ Не дозволяйте собі відволікатися від ситуації на дорозі (наприклад, через своїх пасажирів, телефонні розмови тощо).
- ▶ Ніколи не сідайте за кермо, якщо Ваша здатність керувати автомобілем погіршена (наприклад, через медичні засоби, алкоголь чи наркотичні речовини, та інше).
- ▶ Дотримуйтеся правил дорожнього руху і дозволеної швидкості.
- ▶ Завжди обирайте швидкість руху у відповідності до стану дороги, а також умов руху транспорту та погодних умов.
- ▶ Під час тривалого руху періодично робіть зупинки (найпізніше кожні дві години).

Правильне і надійне сидяче положення

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Правильне положення водія на сидінні. _____ 13
Налаштування положення кермового колеса _____ 14
Правильне сидяче положення переднього пасажира _____ 14
Правильне сидяче положення пасажирів на задніх сидіннях _____ 14

Перед початком поїздки займіть на сидінні правильне положення і не змінюйте його під час всієї поїздки. Закличте своїх пасажирів, зайняти правильне положення на сидінні та не змінювати це положення під час поїздки.

Нижче наведено вказівки для **переднього пасажира**, недотримання яких може привести до отримання тяжких травм або до смерті.

- ▶ Не спирайтесь на панель приладів.
- ▶ Не кладіть ноги на панель приладів.

Нижче наведено вказівки для всіх **пасажирів**, недотримання яких може привести до отримання тяжких травм або до смерті.

- ▶ Не сидіть лише на передній частині сидіння.
- ▶ Не сидіть, нахилившись в бік.
- ▶ Не перехиляйтесь через вікно.
- ▶ Не висовуйте кінцівки з вікна.
- ▶ Не кладіть ноги на подушки сидіння.

! УВАГА

- Передні сидіння й усі підголівники необхідно завжди налаштовувати відповідно до розмірів тіла, а також правильно пристібати паси безпеки для забезпечення максимальної ефективності захисту пасажирів.
- Кожен пасажир повинен пристебнути ремінь безпеки, що належить до його місця сидіння. Діти повинні бути захищені відповідною системою утримання для дітей » **Стор. 22, Небезпечна перевозка дітей..**
- Під час поїздки спинки сидінь не можна відхиляти занадто далеко назад, оскільки у такому положенні дію ременів безпеки та системи подушок безпеки буде погіршено, що може призвести до травм!

! УВАГА

Неправильне положення на сидінні може призвести до серйозних травм пасажирів.

Правильне положення водія на сидінні.

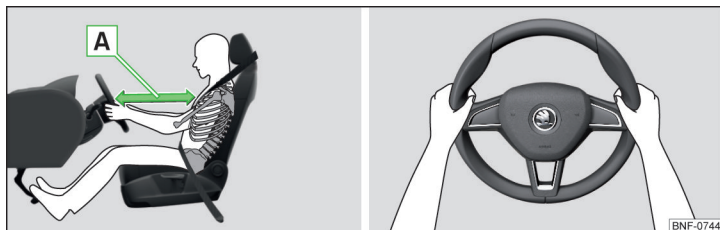


Рис. 2 Правильне положення водія на сидінні/Правильне утримування кермового колеса

Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 13.

Для власної безпеки та зменшення небезпеки травмування у випадку аварії виконуйте наступні вказівки.

- ✓ Відрегулюйте сидіння водія так, щоб злегка зігнуті ноги могли повністю наступати на педалі, а відстань між рульовим колесом і Вашим тілом була не менше 25 см » **Рис. 2 - [А]**.
- ✓ Спинку сидіння відрегулювати так, щоб кермо у найвищій точці можна було тримати трохи зігнутими руками.
- ✓ Правильно пристебніть ремінь безпеки » **Стор. 16.**

! УВАГА

- Відстань від рульового колеса, повинна бути, щонайменше, 25 см, в іншому випадку Вас не зможе захистити система подушок безпеки - небезпека для життя!
- Під час руху тримайте кермове колесо обома руками з боків за зовнішній край в положенні «9» і «3» години » **Рис. 2.** Ніколи не тримайте кермо в положенні «12» години або в інший спосіб (наприклад, за середню, внутрішню частину кермового колеса тощо). В іншому випадку, при спрацюванні повітряної подушки можуть бути нанесені тяжкі каліцтва рук, долонь і голові.
- Дбати про те, щоб в ногах у водія не знаходилися сторонні предмети, які під час руху можуть потрапити в область педалей. У такому випадку ви будете не в змозі натиснути на педаль зчеплення, гальмування або акселератора.

Налаштування положення кермового колеса



Рис. 3 Регулювання положення кермового колеса

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 13.

Положення керма можна регулювати по висоті.

- Поверніть важіль запобіжника під кермовим колесом в напрямку стрілки **1** » Рис. 3.
- Встановіть кермо в бажане положення. Кермове колесо можна переставити у напрямку стрілки **2**.
- Натисніть на важіль запобіжника до упору у напрямку стрілки **3**.

! УВАГА

- Ніколи не регулюйте кермове колесо під час руху, тільки на стоячому автомобілі!
- Важіль запобіжника повинен бути, після регулювання, заблокований, щоб кермове колесо випадково не змінило свого положення, що може спричинити аварію!

Правильне сидяче положення переднього пасажир

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 13.

Для безпеки переднього пасажир та зменшення небезпеки травмування у випадку аварії виконуйте наступні вказівки.

- ✓ Відсуньте сидіння переднього пасажир якомога далі назад. Передній пасажир повинен дотримуватися мінімальної відстані 25 см до панелі приладів, щоб подушка безпеки у випадку спрацювання могла забезпечувати максимально можливу безпеку.
- ✓ Правильно пристебніть ремінь безпеки » [Стор. 16](#).

! УВАГА

- Відстань від панелі, повинна бути, щонайменше, 25 см, в іншому випадку Вас не зможе захистити система подушок безпеки - небезпека життя!
- Під час руху завжди тримайте ноги в просторі для ніг – ніколи не кладіть ноги на панель приладів, поверхню сидіння і не висовуйте їх з вікна! У випадку гальмівних маневрів або аварії ви будете наражатися на підвищений ризик травмування. Під час спрацювання подушки безпеки ви можете отримати смертельні травми через неправильне положення сидіння!

Правильне сидяче положення пасажирів на задніх сидіннях

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 13.

Для безпеки переднього пасажир та зменшення небезпеки травмування, у випадку аварії, виконуйте наступні вказівки:

- ✓ Відрегулюйте підголовник таким чином, щоб верхній край підголовника знаходився на одній висоті із верхньою частиною вашої голови.
- ✓ Правильно пристебніть ремінь безпеки » [Стор. 16](#).

Ремені безпеки

Використання ременів безпеки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

правильне просування стрічки ремня безпеки.	16
Пристібання і відстібання ременів безпеки	16

Правильно пристебнуті ремені безпеки надають надійний захист при аварії. Вони зменшують ризик отримання травм і підвищують шанси залишитися живим під час сильної аварії.

Ремені безпеки в значній мірі знижують кінетичну енергію. Більш того, вони запобігають виникненню неконтрольованих рухів, які, у свою чергу, можуть призвести до травм.

При транспортуванні дитини такі інструкції повинні бути дотримані:
» [Стор. 22](#), *Небезпечна перевозка дітей.*,

УВАГА

- Пристебніть ремінь безпеки перед кожною поїздкою! Це стосується також інших пасажирів – небезпека травмування!
- Максимальної захисної дії ременів безпеки можна досягнути лише в правильному сидячому положенні » [Стор. 12](#), *Правильне і надійне сидяче положення.*
- Спинки передніх сидінь не повинні бути занадто відхилені назад, оскільки в такому випадку ремені безпеки можуть втратити свою дію.

УВАГА

- Вказівки з експлуатації ременів безпеки
- Стрічка ремню не повинна защемлятися, перекручуватися або тертися об гострі краї.
 - Слідкуйте за тим, щоб при зачиненні дверей пасок безпеки не затиснувся.

УВАГА

Вказівки з правильного використання ременів безпеки

- Не дозволяється пристігатися двом особам (також із дітьми) одним ремнем безпеки.
- Застібки повинні вставлятися лише до відповідного місця парної замкової частини. Неправильне пристібання ремня безпеки негативно впливає на захисну дію, і підвищується ризик травмування.
- Велика кількість шарів одягу, вільний одяг (наприклад, пальто або піджак) негативно впливають на правильне розміщення на сидінні та функціонування ременів безпеки.
- Не використовуйте фіксатори чи інші предмети для регулювання ременів безпеки (наприклад, для укорочення ремню для людей із невеликою статуєю).
- Ремінь безпеки заднього сидіння може надійно виконувати свою функцію лише тоді, коли спинка заднього сидіння правильно зафіксована » [Стор. 59](#).

УВАГА

Вказівки з догляду за ременями безпеки

- Стрічка ремню повинна утримуватися в чистоті. Забруднена стрічка ремню може негативно вплинути на функціонування автоматичної системи змотування ремню » [Стор. 121](#).
- Ремені безпеки не повинні демонтуватися або будь-яким чином змінюватися. Не намагайтеся самостійно ремонтувати ремені безпеки.
- Регулярно перевіряйте стан ременів безпеки. Якщо встановлено пошкодження частин системи ременів безпеки (наприклад: стрічки ремня безпеки, механізму подовження ремня, системи автоматичного змотування ремня, частини замку замикавання ремня, та інше), виявлений відповідний ремінь безпеки повинен негайно бути замінений фахівцем.
- Ремені безпеки, які були під час нещасного випадку надмірно навантажені повинні бути замінені фахівцем. Окрім цього, слід перевірити кріплення ременів безпеки.

правильне просування стрічки ременя безпеки.

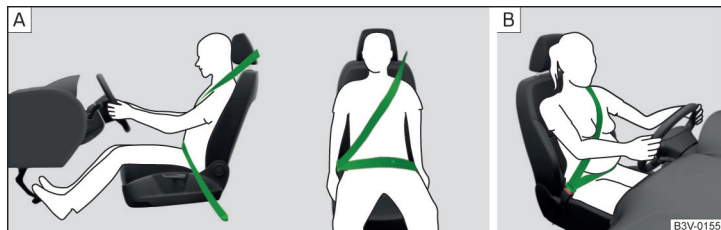


Рис. 4 Проходження стрічки плечового та поперекового ремнів / проходження стрічки ременя для вагітних жінок

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 15.

Для максимального захисного ефекту ремнів безпеки прилягання лямки ременя має велике значення.

Плечова частина ременя має проходити приблизно через середину Вашого плеча (ні в якому разі не через шию) і добре прилягати до верхній частини Вашого тіла » Рис. 4 - [А],

Поясна частина ременя повинна розміщуватися перед тазом, і не повинна проходити по животу, а також повинна завжди міцно прилягати » Рис. 4 - [А].

Вагітні жінки повинні розміщувати поясну частину ременя якомога глибше до таза, щоб на нижню частину живота було якомога менше тиску » Рис. 4 - [В].

! УВАГА

- Завжди слідкуйте за правильним проляганням ремнів безпеки. Неправильно надягнений ремінь безпеки може стати причиною отримання травми навіть при невеликих аваріях.
- Занадто вільно розміщений ремінь безпеки може призвести до травм, оскільки під час ДТП через кінетичну енергію ваше тіло буде рухатися далі вперед і при цьому різко зупиниться через ремінь.
- Стрічка ременю не повинна проходити через тверді або ламкі предмети (наприклад: олівці окуляри, кулькові ручки, зв'язки ключів тощо). Ці предмети можуть спричинити травми.

Пристібання і відстібання ремнів безпеки

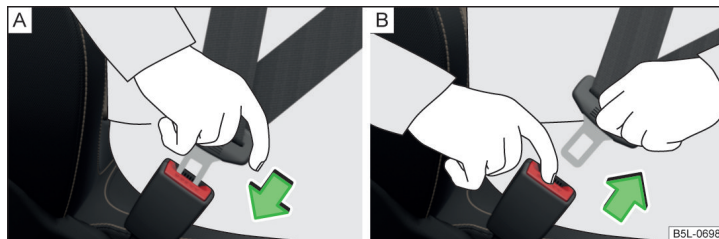


Рис. 5 Пристібання / відстібання ременя безпеки

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 15.

перед затягуванням

- Налаштуйте підголовник належним чином (не поширюється на сидіння з інтегрованими підголовниками).
- Регулювання сидіння (застосовується для передніх сидінь).

Пристібання

- Повільно потягніть стрічку ременя за застібку через грудну клітину та живіт.
- Вставляйте застібку в замок ременя відповідного сидіння, доки не почуєте звук фіксації » Рис. 5 - [А].
- Потягніть за ремінь, щоб перевірити, чи надійно зафіксований язичок в замку.

Відстібання

- Взяти застібку ременя безпеки і натиснути на червону кнопку в пряжці » Рис. 5 - [В], язик замка висовується.
- Потягнути ремінь безпеки рукою так, щоб він не був перекручений і його стрічки повністю були розмотані.

! УВАГА

Вставний отвір язичка замка не повинен бути забруднений, інакше язичок не защепнеться.

Автоматичні системи змотування ременя та натягувачі пасків безпеки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Автоматичні системи змотування ременя _____ 17

Натягувач стрічки ременя безпеки _____ 17

Автоматичні системи змотування ременя

Кожен пасок безпеки обладнаний системою автоматичного змотування.

При повільному натягуванні паска безпеки забезпечується його повне вільне пересування. Якщо пасок різко потягнути, він блокується автоматичною системою змотування. Ремені безпеки блокують також при гальмуванні до повного зупинення, при прискоренні, при спуску з гірки та на поворотах.

УВАГА

Якщо ремінь безпеки не блокується під час різкого натягування, то негайно перевірте його на спеціалізованому підприємстві ŠKODA.

Натягувач стрічки ременя безпеки

Безпека **пристебнутих** водія та пасажирів підвищується шляхом використання натягувачів пасів на системі автоматичного змотування передніх пасів безпеки.

Під час зіткнення певної сили, натягувач стрічки ременя безпеки натягує ремені таким чином, щоб уникнути небажаного руху тіла.

Під час **незначних** зіткнень, при підстрибуванні на вибоїнах, а також під час аварій, в яких відсутня дія значних сил, натягувач стрічки ременя **не спрацьовує**.

УВАГА

- Будь-які роботи на системі натягувача ременя безпеки, монтаж та демонтаж частин системи для інших ремонтних робіт, повинен виконуватися лише на спеціалізованому підприємстві.
- Якщо спрацював натягувач стрічки ременя безпеки, необхідно замінити всю систему.

Примітка

- Також натягувачі стрічки ременю можуть спрацювати, якщо ремені не надягнуті.
- При активації натягувача стрічки ременя виділяється запах. Це не свідчить про займання автомобіля.

система подушок безпеки

Опис системи подушок безпеки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Опис системи	18
Спрацювання подушки безпеки	18
Рекомендації з безпеки.	19

Під час фронтального та бокового зіткнення окрім системи подушок безпеки використовується система пасивної безпеки.

Кращий захисний ефект повітряної подушки може бути тільки у взаємодії з ременем безпеки, подушка безпеки не є заміною для ременів безпеки,

Стан функціонування системи подушок безпеки відображується за допомогою контрольної лампи 🚨 на комбінації приладів » [Стор. 36](#).

Опис системи

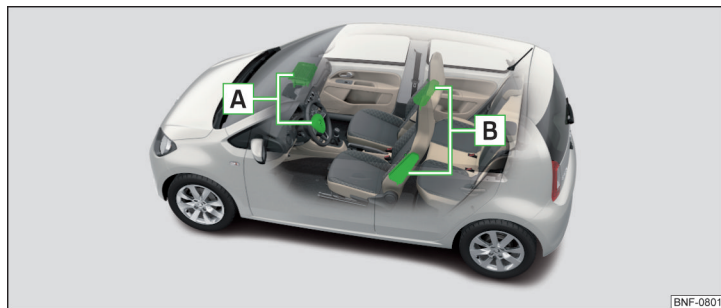


Рис. 6 Розташування подушок безпеки.

Розташування подушок безпеки » [Рис. 6](#)

- A** Передні подушки безпеки.
- B** Передні бічні подушки безпеки Head-Thorax.

Передні подушки безпеки Під час занурення у наповнену подушку безпеки рух водія та пасажирів вперед гальмується, і за рахунок цього зменшується ризик отримання травми голови та верхньої частини тіла.

Передні подушки безпеки з написом **AIRBAG** розміщені на кермовому колесі і на приладовій панелі з боку пасажирів.

Бічні подушки безпеки Head-Thorax Під час занурення у повністю надуту подушку безпеки, навантаження на пасажирів зменшується, а за рахунок цього знижується ризик травмування голови та всієї верхньої частини тіла (груди, живіт і таз), сторони якої спрямована до дверей.

Бічні подушки безпеки забезпечені етикеткою з написом **AIRBAG**, відзначений на спинках передніх сидінь.

Система подушок безпеки (в залежності від комплектації автомобіля)

складається з наступних частин:

- Індивідуальні подушки безпеки.
- Лампа аварійної сигналізації 🚨 в комбінації приладів » [Стор. 36](#),
- вимикача передньої подушки безпеки переднього пасажирів » [Стор. 21](#);
- контрольної лампи подушки безпеки переднього пасажирів в середній частині панелі приладів » [Стор. 21](#).

Спрацювання подушки безпеки



Рис. 7 Подушка безпеки, що наповнюється газом.

Система подушок безпеки функціонально готова тільки після включення запалення.

При спрацюванні, подушка безпеки заповнюється газом і розгортається. Подушка безпеки наповнюється за лічені частки секунди.

При надування повітряної подушки виходить дим. Це не свідчить про загорання вогнем автомобіля.

Умови спрацювання

Загалом не можливо визначити передумови спрацювання подушок безпеки для кожної ситуації. Важливо тут твердість об'єкта з яким було зіткнення транспортного засобу, кут удару, швидкість транспортного засобу і т.д.

Вирішальним для спрацювання подушок безпеки є характеристика сповільнення, що виникає під час зіткнення. Якщо виміряне сповільнення автомобілю, що виникло під час зіткнення, залишається менше, ніж базове значення, задане в блоку керування, то подушки безпеки не спрацювують, хоча автомобіль може бути сильно деформований внаслідок аварії.

При сильних фронтальних зіткненнях спрацювають:

- ▶ передня подушка безпеки водія;
- ▶ передня подушка безпеки переднього пасажирів;

При сильних бокових зіткненнях спрацювають:

- ▶ Бічні подушки безпеки для голови і грудної клітини на стороні автомобіля, яка постраждала від аварії.

Коли подушка безпеки спрацюває, відбувається наступне.

- ▶ Вмикається аварійна світлова сигналізація.
- ▶ Усі двері відмикаються.
- ▶ Зупиняється подача палива до двигуна.
- ▶ Загоряється світильник салону (якщо увімкнене автоматичне управління світильником салону – вимикач ).

За яких обставин спрацювають подушки безпеки?

Під час **незначних** фронтальних та бокових зіткнень, задніх зіткнень, перевертоті або перевертання автомобіля спрацювають подушки безпеки.

Рекомендації з безпеки.

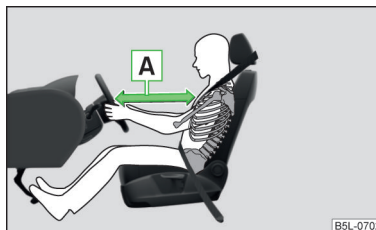


Рис. 8
Безпечна відстань від рульового колеса і приладової панелі.

! УВАГА

Загальні рекомендації.

- Максимальний захисний ефект ременів безпеки і системи подушок безпеки може бути досягнуто тільки в правильному положенні сидіння » **Стр. 12**,
- Подушка безпеки спрацює з великим зусиллям, тому у разі неправильного положення або позиції сидіння, можна отримати травму, чи смертельні поранення. Особливо це стосується дітей, що перевозяться без відповідного сидіння для дитини » **Стр. 24**.
- Якщо є несправність, негайно перевірте систему подушок безпеки на спеціалізованому підприємстві. Інакше залишається небезпека того, що подушки безпеки не спрацюють при аварії.
- Якщо подушка безпеки спрацювала, необхідно замінити систему подушок безпеки.
- Поверхня рульового колеса і панелі управління повинні бути очищені, наскільки це можливо в області передніх надувних подушок безпеки тільки сухою або вологою тканиною, змоченою водою.

! УВАГА

Вказівки для передніх подушок безпеки.

- Для водія та переднього пасажирів важливо зберігати відстань до кермового колеса або до панелі приладів принаймні 25 см » **Рис. 8 - А**. Якщо ця відстань не дотримується, система подушок безпеки втрачає захисну функцію, створюючи ризик для життя. Крім цього, передні сидіння повинні бути завжди правильно відрегульовані до розміру тіла.

! УВАГА (продовження)

- У разі використанні дитячого сидіння на сидінні переднього пасажирів, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху, необхідно обов'язково вимикати передню подушку безпеки переднього пасажирів **» Стор. 20, Вимкнути подушку безпеки**. Якщо цього не зробити, то при спрацюванні передньої подушки безпеки пасажирів дитина може отримати тяжкі травми або може загинути.
- У зоні розгортання передніх надувних подушок безпеки перед пасажирів не повинні розміщуватися на передніх сидіннях будь-які інші особи, тварини чи предмети.
- Не дозволяється обклеювати, обтягувати або обробляти у інший спосіб кермове колесо і поверхню модулю панелі приладів зі сторони пасажирів. Біля місця розміщення подушки безпеки, а також в районі розгортання подушок безпеки, заборонено монтувати які не будь деталі (наприклад: тримач пляшок, кронштейни для телефонів і т. д.).
- Ніколи не кладіть предмети на поверхні приладової панелі з боку пасажирів.

! УВАГА

Примітки для бічних подушок безпеки.

- В області розгортання бічних подушок безпеки не повинні розміщуватися які не будь предмети, не повинні бути прикріплено на дверях ніяких аксесуарів (наприклад, тримачі склянок і т.д.) - Це може привести до травми!
- На вішалці в транспортному засобі можна вішати тільки легкий одяг, не залишати будь-які важкі або гострі предмети в кишенях одягу. Для того, щоб повісити одяг, не використовуйте плечика для одягу.
- Система подушок безпеки спрацьовує за допомогою датчиків тиску, що розташовані в передніх дверях. Тому на дверях і на оббивці дверей не слід встановлювати додаткові пристрої (наприклад, додаткові гучномовці). Подальша інформація **» Стор. 115**.
- Не можна докладати надмірних зусиль на спинку сидіння, такі як, наприклад, стукоті, удари ногами і т.д. - існує ризик пошкодження бічних надувних подушок безпеки. В цьому випадку бокові подушки безпеки не спрацюють!

! УВАГА (продовження)

- Не дозволяється надівати чохла сидінь та накидки на сидіння водія та пасажирів, які не мають дозволу від компанії ŠKODA AUTO. Оскільки подушка безпеки розкривається зі спинки сидіння, то при використанні не дозволених чохла для сидінь та накидок захисна функція бокових подушок безпеки буде значно порушена.
- Пошкоджені оригінальні чохла на сидіння, або шви на місці установки бічних подушок безпеки, негайно віддавати для усунення недоліків на спеціалізовано підприємство.

! УВАГА

Вказівки з експлуатації системи подушок безпеки.

- Усі роботи на системі подушок безпеки, а також монтаж та демонтаж її частин, з причини проведення інших ремонтних робіт (наприклад, демонтаж сидіння) повинні виконуватись тільки на спеціалізованому підприємстві. Подальша інформація **» Стор. 115**.
- На частинах системи подушки безпеки, на передньому бампері, або на корпусі, не може бути зроблено ніяких змін.
- Забороняються маніпуляції з окремими частинами системи подушок безпеки, бо це може привести до спрацювання подушки безпеки.

Вимкнути подушку безпеки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відключення подушок безпеки _____ 20

Відключити подушку безпеки переднього пасажирів. _____ 21

Відключення подушок безпеки

Передня подушка безпеки переднього пасажирів відключається вимикачем **» Рис. 9 на стор. 21** - [A].

При необхідності, ми радимо відключати інші подушки безпеки у авторизованого партнера ŠKODA з техобслуговування.

Про вимкнення подушки безпеки  сигналізує **» Стор. 36** контрольна лампа.

Вимкнення подушок безпеки передбачене лише в певних випадках:

- ▶ Якщо необхідно встановити на передньому пасажирському сидінні дитяче сидіння, то в цьому випадку дитина повинна сидіти спиною в напрямку руху » [Стор. 22](#);
- ▶ коли не зважаючи на правильну настройку сидіння водія не можливо дотримувати мінімальну відстань 25 см між серединою кермового колеса та грудною клітиною;
- ▶ коли з причини фізичних недоліків необхідне спеціальне переобладнання в зоні кермового колеса;
- ▶ коли встановлюються інші сидіння (напр. ортопедичні сидіння без бокових подушок безпеки).

! УВАГА

Якщо на момент продажу автомобілю, подушка безпеки була де активована, то покупець повинен бути про це проінформований!

Відключити подушку безпеки переднього пасажира.

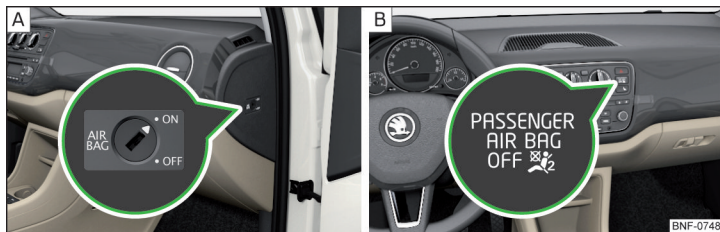


Рис. 9 Вимикач передньої подушки безпеки переднього пасажира / контрольна лампа передньої подушки безпеки переднього пасажира

Положення вимикача подушки безпеки » [Рис. 9 - А](#)

ON Фронтальну подушку безпеки переднього пасажира активовано - після ввімкнення запалювання **сигнальна лампа OFF не горить»** [Рис. 9. Б](#)

OFF Фронтальну подушку безпеки переднього пасажира відключено - після ввімкнення запалювання **горить** контрольна лампа. **OFF**

Вимкнення

- ▶ Вимкніть запалення.
- ▶ Відкрийте двері з боку переднього пасажира.

- ▶ Під час використання ключа з радіуправлінням **повністю** розкладіть борідку ключа » [!](#).
- ▶ Обережно вставте ключ до упору у щілину вимикача.
- ▶ Обережно поверніть ключем щілину вимикача подушки безпеки - в положення **OFF**.
- ▶ Витягніть ключ зі щілини вимикача подушки безпеки » [!](#).
- ▶ Закрийте двері з боку переднього пасажира.
- ▶ Переконайтесь у тому, що після увімкнення запалювання горить контрольна лампа **OFF**.

Активація

- ▶ Вимкніть запалення.
- ▶ Відкрийте двері з боку переднього пасажира.
- ▶ Під час використання ключа з радіуправлінням **повністю** розкладіть борідку ключа » [!](#).
- ▶ Обережно вставте ключ до упору у щілину вимикача.
- ▶ Обережно поверніть ключем щілину вимикача подушки безпеки - в положення **ON**.
- ▶ Витягніть ключ зі щілини вимикача подушки безпеки » [!](#).
- ▶ Закрийте двері з боку переднього пасажира.
- ▶ Переконайтесь у тому, що після увімкнення запалювання не горить контрольна лампа **OFF**.

! УВАГА

- За включення/виключення подушки безпеки відповідальність несе водій.
- Відключайте подушку безпеки тільки при вимкнутому запаленні! Інакше в системі вимкнення подушки безпеки може виникнути помилка.
- Якщо контрольна лампа подушки безпеки **OFF** блимає, то під час аварії подушка безпеки переднього пасажира не спрацює! Негайно зверніться до спеціалізованого підприємства для перевірки системи.

! ОБЕРЕЖНО

Не повністю розкладена борідка ключа може пошкодити вимикач подушки безпеки!

Небезпечна перевозка дітей.

Дитяче сидіння

Вступ до теми

Щоб знизити ризик отримання травми в результаті нещасного випадку, перевезення дітей допускається виключно в дитячих кріслах!

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Використання дитячого сидіння на передньому пасажирському сидінні. _____	23
Використання дитячого крісла на передньому сидінні _____	23
Безпека дітей і бічні подушки безпеки. _____	24
Розподілення дитячих сидінь на групи _____	24
Використання дитячих сидінь безпеки, які закріплені з ремнем безпеки _____	24

При установці і використанні сидінь для дітей виконувати вказівки цієї інструкції по експлуатації, і вказівки виробника дитячих сидінь.

З причин безпеки ми радимо завжди перевозити дітей на задніх сидіннях. Перевозити дітей на передньому пасажирському сидінні тільки в виняткових обставинах.

Слід використовувати дитячі сидіння, що відповідають стандарту ECE-R 44 Європейської Економічної Комісії.

Дитячі сидіння, які відповідають стандарту ECE-R 44 позначені знаком технічного контролю, який не стирається: велика літера E в колі, під нею контрольний номер.

УВАГА

- Ні в якому разі не слід брати дітей, в тому числі малюків, на коліна!
- При виході з автомобіля, не залишайте без нагляду дитину в транспортному засобі. Цілком імовірно, що вони не зможуть самостійно вийти з автомобіля або допомогти собі. Занадто високі або занадто низькі температури становлять небезпеку для життя!

УВАГА (продовження)

- На весь час подорожування в автомобілі дитина повинна бути зафіксована! Інакше, у випадку аварії, її викине в салон автомобіля і вона може небезпечно травмуватись сама, а також травмувати інших пасажирів.
- Якщо під час руху діти нахилиються вперед або займають неправильну позицію на сидінні, то у випадку аварії вони наражаються на підвищений ризик отримання травми. Це стосується насамперед дітей, які перевозяться на передньому сидінні, коли при аварії спрацьовує система подушок безпеки вони можуть отримати важкі травми або загинути!
- Обов'язково дотримуйтесь даних виробника дитячого сидіння стосовно правильного пролягання лямки ремня. Неправильно надягнений ремінь безпеки може стати причиною отримання травми навіть при невеликих аваріях.
- Реміні безпеки слід перевірити на правильне пролягання. Крім цього, необхідно звернути увагу, щоб стрічка ремня безпеки не пошкоджувалась гострими краями накладок.
- Під час установки дитячого сидіння на заднє сидіння автомобілю необхідно таким чином відрегулювати положення відповідного переднього сидіння, щоб воно не контактувало з дитячим сидінням або дитиною, яка в ньому сидить.

ОБЕРЕЖНО

- При встановленні дитячого сидіння, спрямованого вперед, відповідний підголовник встановіть якомога вище (для заднього сидіння).
 - Якщо і в найвищому положенні підголовник заважає встановленню дитячого сидіння, тоді підголовник необхідно зняти (для заднього сидіння)
- » **Стор. 60.** Після демонтажу дитячого сидіння знову встановіть підголовник.

Примітка

Ми радимо використовувати дитячі сидіння з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA. Ці дитячі сидіння були розроблені та протестовані для використання в автомобілях ŠKODA. Вони відповідають вимогам норми ECE-R 44.

Використання дитячого сидіння на передньому пасажирському сидінні.

Не діє для Тайваню



Рис. 10 Попереджувальні написи.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 22.

Ніколи не використовуйте дитяче сидіння, направлене зворотним боком у напрямку руху, на сидінні, яке спереду захищено активною подушкою безпеки. Дитина може отримати важкі або навіть смертельні травми.

Про це свідчать також наклейки, які розташовані в наступних місцях:

- На сонцезахисному козирку з боку переднього пасажирського сидіння » Рис. 10 - [A].
- Наклейка на стійці кузова з боку переднього пасажирського сидіння » Рис. 10 - [B].

При використанні дитячого сидіння, в якому дитина перевозиться на сидінні переднього пасажирського сидіння, слід дотримуватись наступних вказівок.

- Під час використання дитячого крісла, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху, необхідно обов'язково вимикати подушку безпеки переднього пасажирського сидіння » **!**.
- Спинку переднього пасажирського сидіння треба по можливості налаштувати вертикально, так, щоб дитяче сидіння добре прилягало до спинки сидіння.
- Переднє пасажирське сидіння треба здвинути назад, щоб не було контакту між переднім сидінням і розміщеним за ним дитячим сидінням.

- Підняти переднє сидіння пасажирського сидіння, яке регулюється, до кінця вгору.
- Якщо в автомобілі застосовуються дитячі сидіння групи 2 та 3, переконайтеся, що підголовник дитячого сидіння знаходиться нижче або на одній висоті з провушиною на стійці з боку переднього пасажирського сидіння.

! УВАГА

- При ввімкненій подушці безпеки переднього пасажирського сидіння **ніколи** не встановлюйте на сидінні переднього пасажирського сидіння дитяче сидіння, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху. Таке дитяче сидіння знаходиться в зоні розкриття передньої подушки безпеки переднього пасажирського сидіння. При спрацюванні подушки безпеки може тяжко або навіть смертельно травмувати дитину.
- Якщо дитяче крісло, в якому дитина сидить спиною в напрямку руху на сидінні переднього пасажирського сидіння, вже не використовується, то передню подушку безпеки переднього пасажирського сидіння слід одразу ж увімкнути.

Використання дитячого крісла на передньому сидінні

Діє для Тайваню



Рис. 11
Попереджувальні написи.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 22.

На сидінні переднього пасажирського сидіння не можна перевозити дітей будь-якого віку.

На це також вказує наклейка, розташована на сонцезахисному козирку переднього пасажирського сидіння » Рис. 11.

Безпека дітей і бічні подушки безпеки.

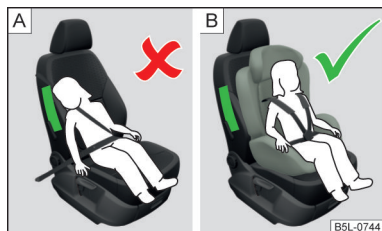


Рис. 12
Неправильно зафіксована дитина в неправильному сидячому положенні – травмована боковою подушкою безпеки/правильно захищена дитина в дитячому сидінні

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 22.

Дитина не повинна знаходитись в зоні розкриття бокової подушки безпеки » Рис. 12 - [A].

Між дитиною і зоною розкриття бокової подушки безпеки повинно бути достатньо простору, щоб бокова подушка безпеки забезпечила максимальний захист » Рис. 12 - [B].

Використання дитячих сидінь безпеки, які закріплені з ременем безпеки

Якщо подушку безпеки переднього пасажирів увімкнено, ніколи не встановлюйте на сидінні переднього пасажирів дитяче крісло, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху. Таке дитяче крісло знаходиться в зоні розкриття передньої подушки безпеки переднього пасажирів. При спрацюванні подушка безпеки може тяжко або навіть смертельно травмувати дитину.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 22.

Відомості про ефективність дитячих крісел, які закріплюються паском безпеки, на відповідних сидіннях згідно зі стандартом ECE-R 16.

Група	Переднє пасажирське сидіння	Задні сидіння
0 до 10 кг	U	U
0+ до 13 кг	U	U
1 9-18 кг	U	U

Розподілення дитячих сидінь на групи

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 22.

Розподілення дитячих сидінь на групи відповідно до стандарту ECE-R 44.

Група	Вага дитини
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Група	Переднє пасажирське сидіння	Задні сидіння
2 15-25 кг	U	U
3 22-36 кг	U	U

U Сидіння підходить для використання дитячих сидінь, допущених для цієї вагової групи, категорії «Universal».

Системи кріплення

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Вушка кріплення системи ISOFIX	25
Використання дитячих крісел безпеки з ISOFIX система	25
Вушка кріплення системи TOP TETHER	26

Вушка кріплення системи **ISOFIX**



Рис. 13
Вушка кріплення системи **ISOFIX**

ISOFIX є системою, призначеною для швидкого та надійного закріплення дитячого автокрісла.

Між спинкою сидіння та поверхнею для сидіння задніх сидінь знаходяться два вушка для кріплення дитячого сидіння з системою **ISOFIX** » Рис. 13.

! УВАГА

- При монтажі/демонтажі дитячого сидіння з системою **ISOFIX** слід завжди дотримуватись інструкцій виробника дитячого сидіння.
- Не закріплюйте на вушках, передбачених для монтажу дитячого сидіння з системою **ISOFIX** інших дитячих сидінь, пасків або предметів - це небезпечно для життя!

i Примітка

- Дитяче сидіння з системою **ISOFIX** може бути встановлене в автомобілі за допомогою системи **ISOFIX** лише тоді, коли воно схвалене для цього типу автомобіля. Більш детальну інформацію ви можете отримати у авторизованого партнера ŠKODA з техобслуговування.
- Ви можете придбати дитячі сидіння із системою **ISOFIX** в числі оригінальних аксесуарів ŠKODA .

Використання дитячих крісел безпеки з **ISOFIX** система

Якщо подушку безпеки переднього пасажира увімкнено, ніколи не встановлюйте на сидінні переднього пасажира дитяче крісло, в якому дитина сидить спиною у напрямку руху. Таке дитяче крісло знаходиться в зоні розкриття передньої подушки безпеки переднього пасажира. При спрацюванні подушка безпеки може тяжко або навіть смертельно травмувати дитину.

Відомості щодо ефективності дитячих крісел з системою **ISOFIX** на відповідних сидіннях згідно до норми ECE-R 16.

Група	Розмір класу Дитяче сидіння ^{а)}	Переднє пасажирське сидіння	Задні сидіння
0 до 10 кг	E	X	IL-SU
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU
	D		
	C		

Група	Розмір класу Дитяче сидіння ^{a)}	Переднє пасажирське сидіння	Задні сидіння
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 кг	-	X	IL-SU
3 22-36 кг	-	X	IL-SU

^{a)} Клас розміру вказаний на табличці на дитячому сидінні.

- IL-SU** Сидіння придатне для дитячого сидіння **ISOFIX** з допуском «Semi-Universal». Категорія «Semi-Universal» означає, що дитяче сидіння з системою **ISOFIX** дозволене для вашого автомобіля. Врахуйте список автомобілів, який додається до дитячого сидіння.
- IUF** Сидіння підходить для використання дитячих сидінь, спрямованих вперед, допущених для цієї вагової групи, категорії «Universal».
- X** Сидіння не обладнане вушками для кріплення для системи **ISOFIX**.

Вушка кріплення системи **TOP TETHER**



Рис. 14
Вушка кріплення системи **TOP TETHER**

TOP TETHER є системою кріплення, яка обмежує переміщення верхньої частини дитячого автокрісла.

Зі зворотнього боку спинок задніх сидінь знаходяться вушка для кріплення паска кріплення дитячого сидіння із системою **TOP TETHER**. » Рис. 14.

! УВАГА

- При монтажі/демонтажі дитячого сидіння з системою **TOP TETHER** слід завжди дотримуватись інструкцій виробника дитячого сидіння.
- Використовуйте дитячі сидіння з системою **TOP TETHER** лише на сидіннях, що обладнані такими вушками.
- Прикріплюйте до одного вушка тільки один пасок кріплення дитячого сидіння.

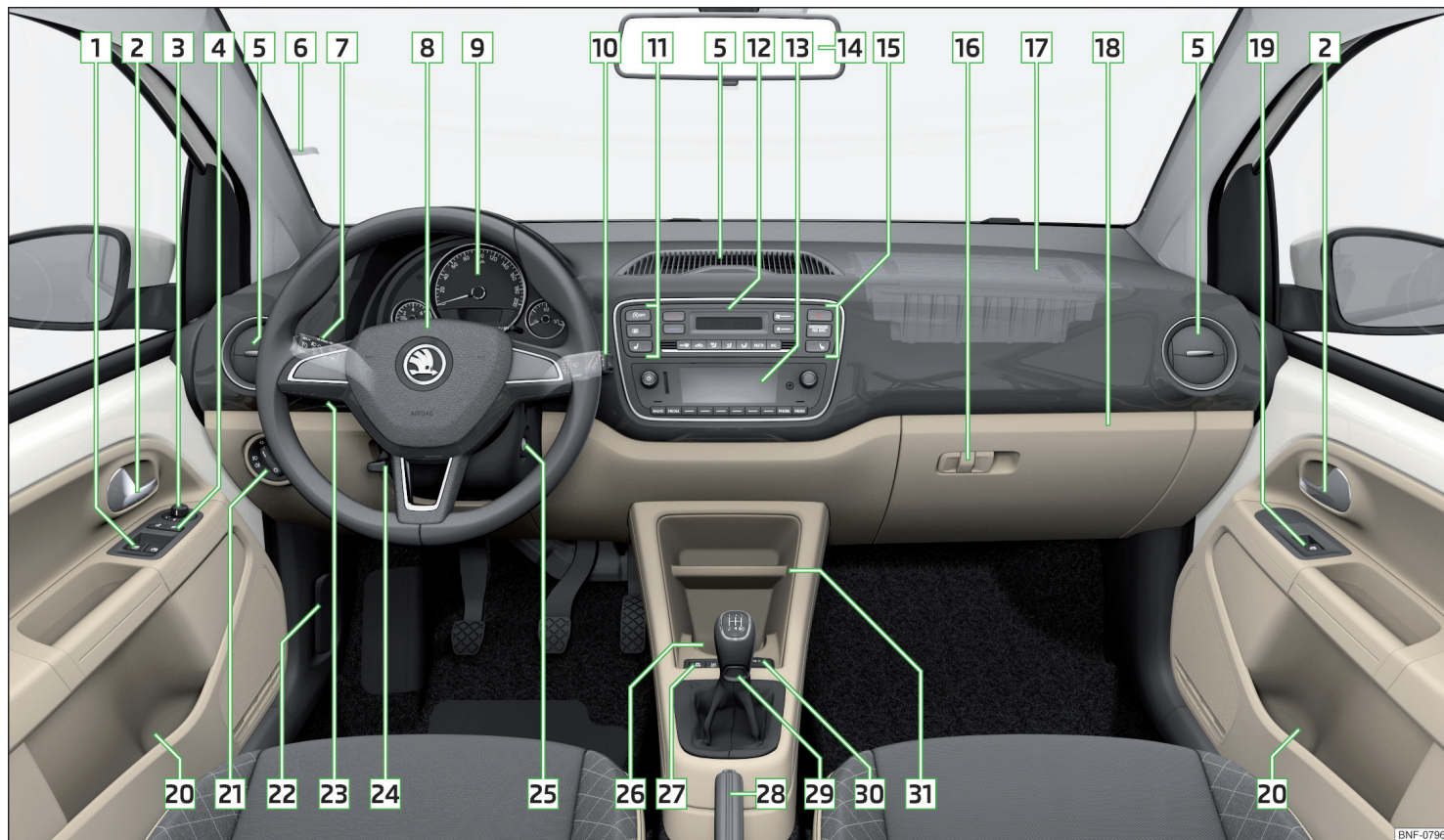


Рис. 15 Приклад кабіни екіпажу автомобілю з лівостороннім кермом.

Управління

кокіт.

Огляд

1	Електричні склопідйомники	48
2	Дверна ручка	46
3	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал	57
4	Кнопка для системи замків з центральним управлінням	45
5	Дефлектори	76
6	Тримач паркувальних талонів	62
7	Важіль керування (у залежності від комплектації):	
	► Показники повороту та дальнє світло	52
	► Система автоматичного регулювання швидкості	109
8	Кермове колесо із сигналом / фронтальною подушкою безпеки водія	18
9	Комбінація приладів	30
10	Важіль керування (у залежності від комплектації):	
	► Склоочисник і склоомивач	55
	► Багатофункціональний дисплей	39
11	Кнопки (у залежності від комплектації):	
	► Система START-STOP	99
	► Обігрів заднього скла.	55
	► Підігрів лівого переднього сидіння	60
12	В залежності від комплектації:	
	► Блок керування системою обігріву та кондиціонування повітря	74
13	Радіо	77
14	Внутрішнє дзеркало заднього огляду	57
15	Кнопки/контрольні лампи в залежності від комплектації:	
	► Система аварійно-попереджувальної сигналізації.	53
	► PASSENGER AIR BAG OFF Контрольна лампа передньої подушки безпеки переднього пасажирів.	21
	► Підігрів правого переднього сидіння.	60
16	Відкидний гачок	67
17	Фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів	18
18	Відділення для речей на боці переднього пасажирів	66

19	Електричний склопідйомник у дверях переднього пасажирів	48
20	Відділення для речей	62
21	Вимикач освітлення	51
22	Важіль деблокування капоту двигуна	126
23	Регулятор кута нахилу фар головного світла	51
24	Блокувальний важіль регулювання керма	14
25	Замок запалювання	99
26	Тримач для напоїв	63
27	Кнопки (у залежності від комплектації):	
	► Система City Safe Drive	110
	► Контроль тиску в шинах.	112
28	Важіль ручного гальма	102
29	У залежності від комплектації:	
	► Важіль перемикачів передач (механічна КПП)	103
	► селектор вибору передач (роботизована МКП)	104
30	У залежності від комплектації:	
	► Розетка на 12 В	65
	► Підкурювач	64
	► Вхід USB	90
31	Відділення для речей	63

Примітка

На автомобілях із правостороннім керуванням розташування елементів управління частково відрізняється від зображеного» **Рис. 15** розташування.

Прилади і контрольні лампи.

Комбінація приладів.

Вступ до теми

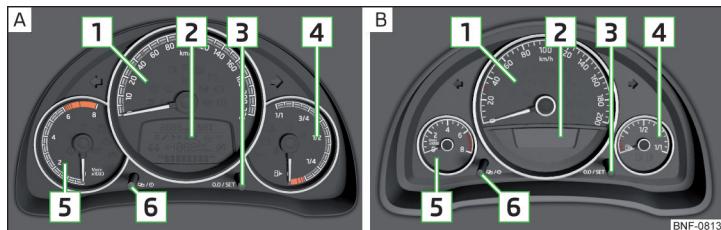


Рис. 16 Комбінація приладів - компонування 1/2

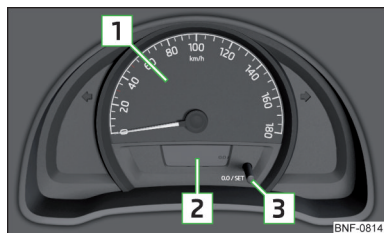


Рис. 17
Комбінація приладів - компонування 3

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Тахометр.	30
Показчик рівня палива - бензин	31
Показчик рівня палива - бензин / природний газ	31

1 Спідометр

2 Дисплей » Стор. 37

3 Кнопка:

- ▶ перемикання між лічильником скиданого пробігу (TRIP) та лічильником загального пробігу » Стор. 38
- ▶ Скидання лічильника скиданого пробігу (TRIP) » Стор. 38

- ▶ Налаштування часу » Стор. 38
- ▶ Перемикання індикації зовнішньої температури та часу (лише на комбінації приладів у компонуванні 3) » Стор. 38

4 Показчик рівня палива » Стор. 31

5 Тахометр » Стор. 30

6 Кнопка налаштування часу » Стор. 38

При увімкненому габаритному або ближньому світлі підсвічуються також прилади.

Примітка

Якщо на дисплеї з'являється **IGNITION ON**, то система вказує на те, що запалювання увімкнене.

Тахометр.

Тахометр [5] » Рис. 17 на стор. 30 показує поточне число обертів двигуна на хвилину.

Початок червоної зони на шкалі тахометра означає максимально допустиме число обертів обкатаного й прогрітого двигуна.

Перед досягненням цієї червоної зони слід перемикатися на наступну вищу передачу або встановити селектор роботизованої механічної КПП у положення **D**.

Дотримуйтесь порад з перемикання передач для вибору оптимального числа обертів двигуна » Стор. 39.

ОБЕРЕЖНО

Стрілка тахометра повинна лише на короткий час зупинитись на червоній ділянці шкали, інакше існує небезпека пошкодження двигуна!

Покажчик рівня палива - бензин

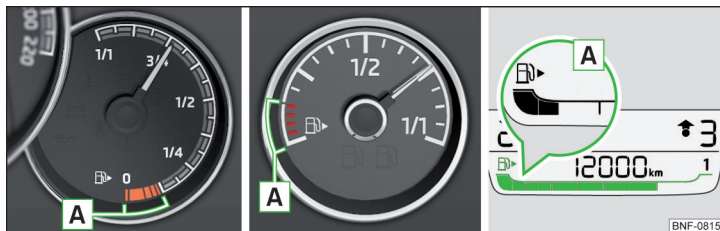


Рис. 18 Покажчик рівня бензину: компонування 1 / компонування 2 / компонування 3

Покажчик » Рис. 18 працює лише за ввімкненого запалювання.

Об'єм баку складає 35 літрів.

Коли запас пального в паливному баку сягає резервного рівня **A** » Рис. 18, на покажчику загоряється контрольна лампа **A** (компонування 1 і 2) або протягом 10 секунд блимає символ **A** разом із рештою сегментів покажчика (компонування 3). Це вказує на те, що в баку залишилося близько 4 літрів пального.

Для попередження також лунає звуковий сигнал.

УВАГА

Для забезпечення справної роботи систем автотранспортного засобу і безпеки руху у паливному баку має бути достатньо палива. Ніколи повністю не спорожнюйте паливний бак – це може призвести до аварії!

ОБЕРЕЖНО

Не допускайте повного спорожнення паливного баку! Нерегулярна подача пального може призводити до перебоїв в запалюванні та, як наслідок, до пошкодження двигуна та системи відпрацьованих газів.

Примітка

Стрілка ► біля символу **A** в покажчику рівня пального вказує на місце розташування паливної наливної горловини з правого боку автомобіля.

Покажчик рівня палива - бензин / природний газ



Рис. 19 Покажчик рівня бензину і газу

Покажчик » Рис. 19 працює лише за ввімкненого запалювання.

Покажчик показує рівень палива, що використовується.

A Рівень бензину

B Рівень газу

Ємність паливного баку бензину становить близько 10 літрів. Газовий балон може вміщувати приблизно 11 кг.

Коли запас пального в паливному баку для **бензину** сягає резервного рівня, на покажчику загоряється контрольна лампа **A**. Це вказує на те, що в баку залишилося близько 5 літрів пального.

Коли запас пального в паливному баку для **природного газу** сягає резервного рівня, на покажчику загоряється контрольна лампа **B**. Це вказує на те, що в баку залишилося близько 1,5 кг палива.

контрольні лампочки

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

⚙️ Важіль ручного гальма	32
⚙️ Гальмівна система	32
⚠️ Попереджувальна лампа ременя безпеки переднього сидіння	32
🔌 Генератор	33
🛢️ Моторне масло.	33
🌡️ Охолоджувальна рідина	33
⚙️ Роботизована коробка передач	33
🔌 Підсилювач керма	34 ►

Контроль курсової стійкості (ESC)/система регулювання приводу ведучих коліс(ASR)	34
Протиблокувальна система (ABS)	34
Тиск у шинах	34
Запас палива - бензин	35
Запас палива - природний газ	35
Задній протитуманний ліхтар	35
Система контролю відпрацьованих газів	35
Контроль електроніки двигуна	35
Система подушок безпеки	36
Ручне гальмо - роботизована коробка передач	36
Педаль гальма (роботизована коробка передач)	36
Показники поворотів	36
Система автоматичного регулювання швидкості	36
Дальнє світло	36
Попереджувальна лампа ремня безпеки заднього сидіння	36
City Safe Drive	36
A / START-STOP	37

Контрольні лампи на комбінації приладів відображують поточний стан певних функцій чи несправності.

Увімкнення деяких контрольних ламп може супроводжуватися звуковими сигналами та повідомленнями на дисплеї комбінації приладів.

Після увімкнення запалювання деякі контрольні лампи **загоряються** на короткий час для перевірки функціонування систем **автомобіля**. Якщо перевірені системи справні, то відповідні контрольні лампи **згасають** через кілька секунд після увімкнення запалювання або після запуску двигуна.

УВАГА

- Ігнорування загорання контрольних ламп на панелі комбінації приладів, а також контрольних символів на дисплеї може призвести до серйозних травм або пошкодження автомобіля.
- Якщо необхідно зупинитись з технічних причин, то автомобіль слід зупинити на безпечній відстані від дорожнього руху, вимкнути двигун і увімкнути аварійну сигналізацію **» Стоп. 53**. Встановіть знак аварійної зупинки на заданій відстані.
- Моторний відсік двигуна є небезпечною зоною. Під час виконання робіт у моторному відсіку слід обов'язково враховувати наступні попереджувальні вказівки **» Стоп. 126, Моторний відсік**.

Важіль ручного гальма

Прочитайте і дотримуйтесь на сторінці 32.

горить - ручне гальмо ввімкнене.

Окрім цього, якщо ви впродовж мінімум 3 секунд будете рухатися із швидкістю більше за 6 км/год, то буде лунати акустичне попередження.

Гальмівна система

Прочитайте і дотримуйтесь на сторінці 32.

горить - занижений рівень гальмівної рідини в гальмівній системі або збій ABS.

► Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і перевірте рівень гальмівної рідини **» Стоп. 131**.

УВАГА

- Якщо горить контрольна лампа разом з контрольною лампою **» Стоп. 34**, **Протиблокувальна система (ABS)**, то **їхати далі не можна!** Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.
- У разі несправності гальмівної системи або ABS гальмівний шлях автомобіля під час гальмування може подовжуватись – небезпека аварії!

Попереджувальна лампа ремня безпеки переднього сидіння

Прочитайте і дотримуйтесь на сторінці 32.

горить - водій або передній пасажир не пристебнули ремінь безпеки.

На швидкості приблизно понад 20 км/год блимає контрольна лампа , і звучить одночасно акустичний попереджувальний сигнал.

Якщо водій або пасажир не пристебнуть ремінь безпеки впродовж наступних 90 секунд, то попереджувальний сигнал відключиться, а контрольна лампа буде горіти постійно.

Генератор

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - двигун запущено, АКБ не заряджається.

► Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

ОБЕРЕЖНО

Якщо під час руху, окрім контрольної лампи  загоряється контрольна лампа  » **Стор. 33,  не продовжуйте рух** – існує небезпека пошкодження двигуна! Вимкніть двигун і скористайтесь допомогою спеціалізованого підприємства.

Моторне масло.

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить або блимає - низький тиск моторної оливи.

Як попередження також лунає звуковий сигнал.

► Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і перевірте рівень моторної оливи
» **Стор. 129, Перевірити і поповнити.**

► Якщо контрольна лампа горить або блимає,  не продовжуйте рух, навіть якщо рівень оливи нормальний! Вимкніть двигун і скористайтесь допомогою спеціалізованого підприємства.

ОБЕРЕЖНО

■ Контрольна лампа тиску оливи  не є показником рівня оливи! Тому рівень оливи слід перевіряти через регулярні інтервали, найкраще за всього після кожної заправки.

■ Якщо за певних обставин долити моторну оливу не вдається,  не продовжуйте рух! Вимкніть двигун і скористайтесь допомогою спеціалізованого підприємства.

Охолоджувальна рідина

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить або блимає - висока температура або низький рівень охолоджувальної рідини.

В якості попереджувального сигналу лунає звуковий сигнал.

- Зупиніть автомобіль, вимкніть двигун і зачекайте, поки він охолоне.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини, у разі необхідності додайте її.

Якщо рівень охолоджувальної рідини відповідає нормі, а контрольна лампа  загоряється повторно, то вентилятор радіатора може бути несправний.

► Вимкніть запалювання.

► Перевірте запобіжник вентилятора радіатора, у разі необхідності замініть його.

Якщо рівень охолоджувальної рідини та запобіжник вентилятора в нормі, а контрольна лампа  повторно загоряється,  негайно припиніть рух!

► Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Роботизована коробка передач

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

Помилка

 горить - помилка в роботі роботизованої коробки передач.

В якості попереджувального сигналу лунає звуковий сигнал.

►  **Припиніть рух!** Вимкніть двигун і скористайтесь допомогою спеціалізованого підприємства.

Обмеження функціонування

 горить і перемикання передач неможливе - з технічних причин можливі обмеження в роботі роботизованої коробки передач.

► Зупиніть автомобіль, вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Якщо після повторного вмикання запалювання контрольна лампа  горить, скористайтесь допомогою спеціалізованого підприємства.

Перегрів КП

 За певних обставин також горить  - перегрів роботизованої коробки передач.

В якості попереджувального сигналу лунає звуковий сигнал.

► Зупиніть автомобіль, дайте коробці передач охолонути або рухайтесь швидше за 20 км/год (12 миль/год).

Якщо контрольна лампа  загоряється повторно, зупиніть автомобіль, вимкніть запалювання і дайте КП охолонути.

Подальша інформація » **Стор. 103, Роботизована коробка передач.**

Підсилювач керма

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

Несправності в системі кермового керування з підсилювачем

 горить - система кермового керування з підсилювачем і підсилювач кермового приводу повністю вийшли з ладу (значно більші зусилля на органи керування).

 горить - система кермового керування з підсилювачем частково вийшла з ладу, а зусилля, що діють на органи керування, можуть бути більшими, ніж потрібно.

► Вимкніть запалювання, запустіть двигун знову і проїдьте не велику відстань.

► Якщо контрольна лампа не тухне, зверніться до спеціалізованого підприємства.

Від'єднання АКБ

Якщо акумулятор було від'єднано, а потім знову під'єднано, то після увімкнення запалювання загоряється контрольна лампа .

Контрольна лампа повинна згаснути після подолання короткої відстані.

Якщо після повторного запуску двигуна і короткої поїздки контрольна лампа не згасне, в системі виникла помилка.

► Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Контроль курсової стійкості (ESC)/система регулювання приводу ведучих коліс(ASR)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 блимає - система ESC або ASR втручається у керування.

 горить - збій системи ESC або ASR.

► Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Оскільки система ESC працює разом із системою ABS, то при виході із ладу системи ABS загоряється також і контрольна лампа системи ESC.

Якщо контрольна лампа  загоряється після запуску двигуна, то з технічних причин система ESC або ASR може бути відключеною.

► Вимкніть і знову увімкніть запалювання.

Якщо після наступного запуску двигуна контрольна лампа  більше не загоряється, то система ESC або ASR знову працюватиме.

Від'єднання АКБ

Якщо акумулятор було від'єднано, а потім знову під'єднано, то після увімкнення запалювання загоряється контрольна лампа .

Контрольна лампа повинна згаснути після подолання короткої відстані.

Якщо після короткої поїздки контрольна лампа не згасне, в системі виникла помилка.

► Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Додаткова інформація про систему ESC » [Стор. 107](#), Підтримка курсової сталості (ESC) або ASR » [Стор. 108](#), Система підтримки курсової сталості (ASR).

Протиблокувальна система (ABS)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - збій системи ABS.

Автомобіль буде тоді гальмувати зі звичайною гальмівною системою без ABS.

► Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

У разі збою в системі ABS також вимикаються інші гальмівні системи і системи стабілізації » [Стор. 107](#), Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості.

УВАГА

- Якщо горить контрольна лампа ABS  разом з контрольною лампою  » [Стор. 32](#),  Гальмівна система, то  їхати далі не можна! Скористайтесь допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.
- При несправності гальмівної системи чи ABS гальмівний шлях автомобіля при гальмуванні може подовжуватись - небезпека аварії!

Тиск у шинах

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

Зміна тиску накачування шини

 горить - в одній із шин змінився тиск.

Як попередження також лунає звуковий сигнал.

- Негайно знизьте швидкість і уникайте різких кермових і гальмових маневрів.
- Зупиніть автомобіль, вимкніть запалювання та перевірте шини та їх тиск накачування » [Стор. 135](#).
- У разі необхідності відкоригуйте тиск у шинах або замініть відповідне колесо, » [Стор. 139](#) чи застосуйте комплект для аварійного ремонту » [Стор. 142](#).
- Збережіть значення тиску в шинах в системі » [Стор. 113](#).

Збій в системі.

 блимає приблизно 1 хвилину та продовжує горіти - у системі контролю тиску в шинах може бути помилка.

- Зупиніть автомобіль, вимкніть запалювання і знову запустіть двигун.

Якщо контрольна лампа  після запуску двигуна знову блимає, це свідчить про несправність в системі.

- Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Від'єднання АКБ

Якщо акумулятор було від'єднано, а потім знову під'єднано, то після увімкнення запалювання загоряється контрольна лампа .

Контрольна лампа повинна згаснути після подолання короткої відстані.

Якщо після короткої поїздки контрольна лампа не згасне, в системі виникла помилка.

- Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Інші випадки

Якщо загоряється контрольна лампа , це також може викликатися наступними причинами.

- автомобіль навантажений з однієї сторони; Розподілити навантаження рівномірно.
- збільшене навантаження на колеса однієї вісі (напр. рух з гори та в гору);
- встановлені ланцюги протиковзання;
- колесо було змінено;

ОБЕРЕЖНО

За певних умов (наприклад, спортивна манера водіння, зимові чи ґрунтові дороги) контрольна лампа на комбінації приладів  може загорятися із запізненням або зовсім не загорятися.

Запас палива - бензин

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - запас бензину в паливному баку сягнув резервного рівня (близько 4-5 л).

Для попередження також лунає звуковий сигнал.

- Please refuel » [Стор. 123](#) (Заправте автомобіль).

Запас палива - природний газ

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - запас природного газу в паливному баку сягнув резервного рівня (близько 1,5 кг).

Для попередження також лунає звуковий сигнал.

- Please refuel » [Стор. 124](#) (Заправте автомобіль).

Задній протитуманний ліхтар

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - задній протитуманний ліхтар увімкнено.

Система контролю відпрацьованих газів

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - помилка системи контролю відпрацьованих газів. Система дозволяє рухатися в аварійному режимі - це може призвести до помітного зниження потужності двигуна.

- Скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

Контроль електроніки двигуна

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - помилка системи керування двигуном. Система дозволяє рухатися в аварійному режимі - це може призвести до помітного зниження потужності двигуна.

- Скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

Система подушок безпеки

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

Збій в системі.

 горить - помилка системи подушок безпеки.

Це також стосується випадку, коли контрольна лампа не загоряється під час увімкнення запалювання.

Функціональна готовність системи подушок безпеки контролюється автоматично, навіть коли одна подушка безпеки відключена.

Одна з подушок безпеки або натягувач паска безпеки відключені за допомогою діагностичного пристрою

 Загоряється після ввімкнення запалювання на 4 секунди, а потім блимає ще приблизно 12 секунд.

Передня подушка безпеки переднього пасажирів відключена вимикачем  після ввімкнення запалювання загоряється на декілька секунд.

OFF  загоряється в середній частині панелі приладів під написом **PASSENGER AIR BAG** після ввімкнення запалювання » **Стор. 21, Відключити подушку безпеки переднього пасажирів..**

УВАГА

У разі несправності системи подушок безпеки вона може не спрацювати під час аварії. Тому її необхідно невідкладно перевірити на спеціалізованому підприємстві.

Ручне гальмо - роботизована коробка передач

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить або блимає - включіть ручне гальмо.

Додаткова інформація » **Стор. 103, Роботизована коробка передач.**

Педаль гальма (роботизована коробка передач)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - натисніть на педаль гальма.

Додаткова інформація » **Стор. 103, Роботизована коробка передач.**

Показчики поворотів

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 блимає - увімкнено лівий показчик повороту.

 блимає - увімкнено правий показчик повороту.

Якщо один з показників поворотів несправний, то контрольна лампа починає блимати удвічі швидше.

Якщо система аварійної світлової сигналізації увімкнена, блимають усі ліхтарі показників поворотів та обидві контрольні лампи.

Система автоматичного регулювання швидкості

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - швидкість автомобіля регулюється системою автоматичного регулювання швидкості.

Дальнє світло

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - дальнє світло або світловий сигнал увімкнено.

Попереджувальна лампа ремня безпеки заднього сидіння

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - ремінь безпеки на задньому сидінні не пристебнутий.

 горить - ремінь безпеки на задньому сидінні пристебнутий.

Якщо ремінь безпеки на задньому сидінні пристебнутий чи відстебнутий, на короткий час загоряється відповідна лампа, що відображує поточний стан ремня!

City Safe Drive

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 швидко блимає - система City Safe Drive автоматично пригальмовує автомобіль.

 повільно блимає - система недоступна або в системі наявний збій.

Якщо система виключена і транспортний засіб рухається зі швидкістю близько 5-30 км/год, на дисплеї комбінації приладів горить контрольний символ  OFF.

Якщо система активується знову, то на дисплеї комбінації приладів загоряється контрольний символ  On приблизно на 5 с.

Подальша інформація » [Стор. 110](#), *City Safe Drive*.

/ START-STOP

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 32.

 горить - система START-STOP активована.

 горить - система START-STOP активована, але автоматичне вимкнення двигуна неможливе.

 блимає - система START-STOP недоступна.

Подальша інформація » [Стор. 99](#), *Система START-STOP*.

Інформаційна система

Система інформування водія

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Дисплей на комбінації приладів	37
Перемикання індикації часу та зовнішньої температури	38
Налаштування часу на комбінації приладів	38
Лічильник пройденого шляху.	38
Рекомендована передача.	39
Керування інформаційною системою	39

Дисплей на комбінації приладів

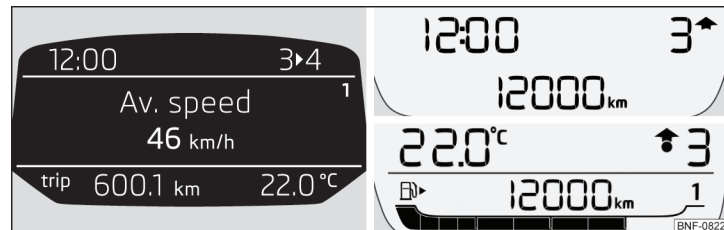


Рис. 20 Типи дисплеїв: MAXI DOT / сегментний дисплей

У залежності від комплектації автомобіля інформаційна система виводить на дисплей комбінації приладів зазначені нижче дані » [Рис. 20](#).

- Час
- Лічильник скиданого пробігу
- Увімкнена передача / рекомендована передача
- Контрольні лампи
- Попереджувальні повідомлення
- Індикація інтервалів сервісного обслуговування
- Багатофункціональний індикатор.
- Показчик зовнішньої температури
- Показчик рівня палива » [Рис. 17](#) на стор. 30.
- Попередження про відчинені двері

Попередження стосовно дверей, кришки багажника/кришки капоту
Коли відчиняються двері або кришка багажника чи капота, на дисплеї MAXI DOT з'являється графічне попередження. Якщо на швидкості понад 6 км/год одна з дверей відкрита, то додатково лунає звуковий сигнал.

Перемикання індикації часу та зовнішньої температури

Стосується лише комбінації приладів у компонуванні 3.

- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку [C] » Рис. 21 на стор. 38, поки на дисплеї не почне блимати показчик часу та зовнішньої температури.
- ▶ Відпустіть кнопку.
- ▶ Оберіть потрібний показник коротким натисканням.
- ▶ Зачекайте кілька секунд, поки обраний показник не припинить блимати.

Налаштування часу на комбінації приладів

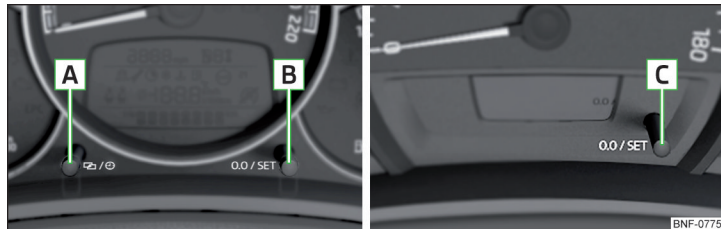


Рис. 21 Кнопки на комбінації приладів: компонування 1 і 2 / компонування 3

Час можна налаштувати після ввімкнення запалювання.

Комбінація приладів - компон. 1 і 2

- ▶ Кнопку [A] тримати » Рис. 21 поки блимає на дисплеї показання часу.
- ▶ За допомогою повторного натискання на кнопку [B] встановити час.
- ▶ При натисканні на кнопку [A] установка хвилини.
- ▶ Повторне натискання на кнопку [B] встановить хвилини.
- ▶ Встановлене значення необхідно підтвердити новим натисканням кнопки [A], або зачекайте біля 5 секунд. Налаштування запам'ятується автоматично (значення перестане блимати).

На автомобілях із комбінацією приладів компонування 1 час можна також налаштувати в розділі меню Time (Час) » Стор. 42, Розділ меню Налаштування.

Комбінація приладів - компон. 3

- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку [C] » Рис. 21, поки на дисплеї не почне блимати показчик часу.
- ▶ Відпустіть кнопку, а потім ще раз натисніть й утримуйте її натиснутою, поки не почне блимати показчик години.
- ▶ Відпустіть кнопку й кількаразовим натисканням налаштуйте годину.
- ▶ Утримуйте кнопку натиснутою, поки не почне блимати показчик хвилин.
- ▶ Відпустіть кнопку й кількаразовим натисканням налаштуйте хвилини.
- ▶ Утримуйте кнопку натиснутою, поки показчик хвилин не припинить блимати.

Лічильник пройденого шляху.

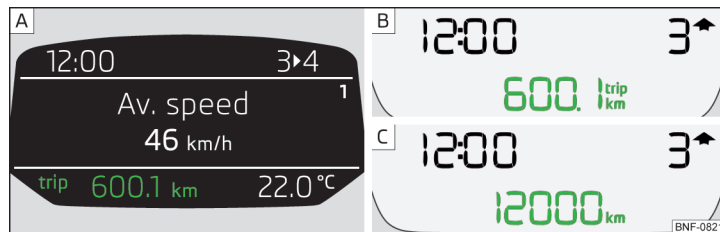


Рис. 22 Лічильник скиданого пробігу

Індикація на дисплеї » Рис. 22

- [A] Дисплей MAXI DOT - лічильник скиданого пробігу (TRIP)
- [B] Сегментний дисплей - лічильник скиданого пробігу (TRIP)
- [C] Сегментний дисплей - лічильник загального пробігу

Вибрати між лічильником загальної пройденої відстані та лічильником пройденої відстані (trip).

Стосується лише автомобілів із сегментним дисплеєм.

- ▶ Натисніть кнопку [B] або [C] » Рис. 21 на стор. 38.

На автомобілях із дисплеєм MAXI DOT показник лічильника загального пробігу є частиною параметрів руху » Стор. 39.

Скидання лічильника скиданого пробігу (TRIP)

➤ Оберіть лічильник скиданого пробігу (TRIP) й утримуйте натиснутою кнопку **[B]** або **[C]**» Рис. 21 на стор. 38.

Рекомендована передача.

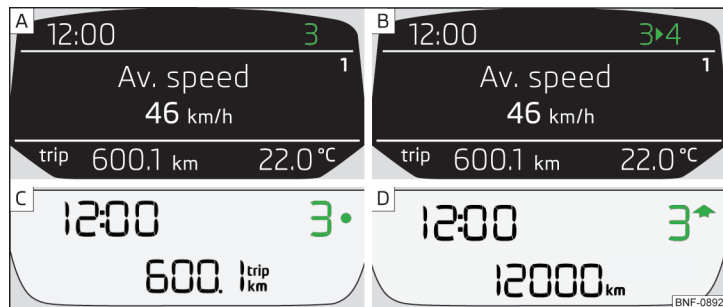


Рис. 23 Інформація про увімкнену передачу/Рекомендація щодо вибору передачі.

На екрані з'явиться інформація про включену передачу, або про рекомендовану передачу, яка забезпечить тривалий термін служби двигуна і його економічність.

На автомобілях з автоматичною коробкою передач відображається рекомендована передача, якщо вибрано режим ручного перемикання передач (Tiptronic).

Індикація на дисплеї

Дисплей MAXI DOT » Рис. 23

- [A]** Оптимальна передача
- [B]** Рекомендована передача (наприклад, **3 > 4** означає, що доцільно переключитися з 3-ї на 4-у передачу)

Сегментний дисплей » Рис. 23

- [C]** Оптимальна передача
- [D]** Рекомендована передача
- ↑** - рекомендація перемикання на **вищу** передачу.

↓ - рекомендація перемикання на **нижчу** передачу.

Наприклад, **3 ↑** означає, що краще переключитися з третьої на вищу передачу.

! УВАГА

За обрання правильної передачі в різних дорожніх ситуаціях, (наприклад, під час обгону), завжди відповідає водій.

Керування інформаційною системою

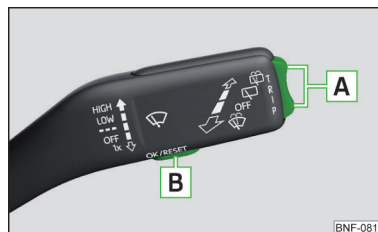


Рис. 24 Кнопки на важелі керування

Управління багатофункціональним дисплеєм.

- [A]** натиснути (вгору або вниз) - Установка значень /Вибір даних.
- [B]** натиснути Показати дані/ підтвердження.

Керування дисплеєм MAXI DOT

- [A]** Натиснути (згори чи вниз) - переміщення по вибраному меню
- Утримувати** (згори чи вниз) - індикація головного меню
- [B]** Натиснути - підтвердження вибраного пункту меню

Дані про параметри руху (багатофункціональний індикатор).

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

перегляд інформації.	40
Попередження при перевищенні швидкості	40
Запам'ятовуючий пристрій.	41

За ввімкненого запалювання на багатофункціональному дисплеї відображаються параметри руху автомобіля.

Якщо на автомобілі, оснащеному дисплеєм MAXI DOT, після ввімкнення за-палювання не відображаються параметри руху, в головному меню необ-хідно вибрати та підтвердити пункт MFD» [Стор. 41, Дисплей MAXI DOT](#).

На автомобілях, обладнаних дисплеєм MAXI DOT, можна налаштувати оди-ниці виміру та індикацію певної інформації » [Стор. 42, Розділ менюНала-штування](#).

перегляд інформації.

Огляд параметрів руху (в залежності від комплектації автомобіля).

час-відображається поточний час.

зовнішня температураЯкщо зовнішня температура падає нижче +4 °C, з'являється показання температури та символ-сніжинка ❄ (сигналізація низької температури), який спочатку блимає декілька секунд, а потім про-довжує світитися разом із показанням температури.

час водіння - час водіння з моменту очищення пам'яті.

споживання палива в даний моментякщо автомобіль не рухається або ру-хається повільно, то споживання пального відображується в л/год (для мо-делей, розроблених для деяких країн, - км/л). На автомобілях G-TEC відо-бражається поточна витрата палива (якщо автомобіль стоїть або рухається повільно, то під час роботи на газі відображається витрата палива в кг/год).

Середня витрата палива - обчислюється безперервно з моменту останньо-го очищення пам'яті. Після видалення даних із пам'яті, на перших 300 м шляху, споживання пального відобразиться не буде. На автомобілях G-TEC відображається середнє споживання палива, що використовується.

Якість природного газу - на дисплеї відображається якість природного газу у відсотковому відношенні від 70 % до 100 %. Чим вище цей показник, тим менше споживання природного газу.

максимальна дальність - відстань в км, яка може бути покрита існуючої єм-ності паливного бака і за таким самим способом управління автомобілем. Якщо ви рухатиметесь економніше, це параметр зростатиме. На автомо-білях G-TEC відображається запас ходу на бензині або запас ходу на при-родному газі.

Пройдений шлях пройдений шлях, з моменту очищення пам'яті.

Загальний пробіг - лічильник загального пробігу.

Середня швидкість - Обчислюється безперервно з моменту очищення пам'яті. Після видалення даних із пам'яті, на перших 300 м шляху, ніяка ін-формація відобразиться не буде.

Поточна швидкість - Цифровий спідометр.

Робоча температура двигуна досягнута, якщо температура охолоджуваль-ної рідини коливається в межах 70 – 120 °C. Якщо температура нижче 70 ° C, високі оберти двигуна і сильне навантаження на двигун слід уникати. Як-що температура перевищує 120 °C, в комбінації приладів загоряється сиг-нальна лампа  » [Стор. 33](#),

Температура оливи - коли температура падає нижче 50 °C або коли в си-стемі контролю температури оливи виникає помилка, відображаються сим-боли —.

Попередження проти надмірної швидкості - Встановлення обмежень швидкості можливо.

! УВАГА

Ожеlediця може утворюватись і при зовнішній температурі за +4 °C! Не покладайтесь лише на дані індикатора зовнішньої температури про від-сутність на дорозі ожеlediці.

Попередження при перевищенні швидкості

Система надає змогу установлювати ліміт швидкості, в разі перевищення якого лунає попереджувальний звуковий сигнал, а на дисплеї з'являється попередження (дисплей MAXI DOT) або символ  (сегментний дисплей).

Встановлення ліміту швидкості на стоячому автомобілі

- Оберіть і підтвердіть пункт меню **Speed warning** (Попередження про швид-кість) або .
- Встановіть потрібний ліміт швидкості.
- Підтвердіть встановлене значення або зачекайте кілька секунд для авто-матичного збереження налаштування.

Встановлення ліміту швидкості на автомобілі, що рухається

- Оберіть і підтвердіть пункт меню **Speed warning** (Попередження про швид-кість) або .
- Рух на бажаній швидкості.
- Підтвердіть поточну швидкість як ліміт швидкості.

У разі необхідності встановлений ліміт швидкості можна коригувати вручну. ►

Обнулити ліміт швидкості.

- Оберіть і підтвердіть пункт меню **Speed warning** (Попередження про швидкість) або ☹.
- При підтвердженні збереженого значення ліміт швидкості деактивується.

Встановлене граничне значення швидкості залишається в пам'яті навіть після вимкнення та увімкнення запалювання. Якщо рух автомобіля переривається більш ніж на 2 години, то встановлений ліміт швидкості деактивується.

Запам'ятовуючий пристрій.

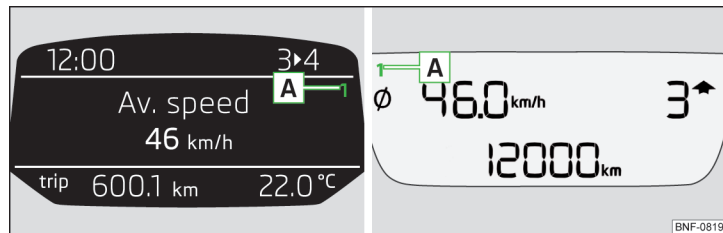


Рис. 25 Індикація запам'ятовуючого пристрою: дисплей MAXI DOT / сегментний дисплей

Система зберігає дані у двох описаних нижче запам'ятовуючих пристроях пам'яті, які відображаються на дисплеї в позиції **A**» Рис. 25.

«1» – запам'ятовуючий пристрій окремої подорожі

У пристрої пам'яті зберігаються дані від моменту включення запалення до моменту його вимкнення. Якщо, після вимкнення запалювання, подорож продовжується в межах 2 годин, то нові параметри надходять в розрахунок актуальної інформації про подорож.

Якщо перерва між подорожами триває більш ніж 2 години то дані автоматично видаляються.

«2» – запам'ятовуючий пристрій для даних за довгостроковий період

Запам'ятовуючий пристрій збирає дані про довільну кількість окремих подорожей загалом до 19 годин і 59 хвилин часу подорожування, або 1999 км відстані.

Якщо одне з наведених значень перевищується, індикація знову починається з нуля.

- Для вибору зберігання інформації виберіть потрібну специфікацію багатофункціонального дисплея, і виберіть шляхом повторного підтвердження бажаний пристрій пам'яті.
- Щоб очистити запам'ятовуючий пристрій, в якому зберігаються вибрані дані, утримуйте клавішу для підтвердження даних.

Наступні параметри руху зберігаються у запам'ятовуючих пристроях.

- ▶ середнє споживання пального;
- ▶ пройдена відстань;
- ▶ середня швидкість;
- ▶ час подорожі.

і Примітка

При від'єднанні акумуляторної батареї всі дані, які накопичив запам'ятовуючий пристрій видаляються.

Дисплей MAXI DOT

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Пункт меню Audio	42
Розділ меню Vehicle status (Стан автомобіля)	42
Розділ меню Налаштування	42

На дисплеї MAXI DOT (надалі - просто «дисплей») залежно від комплектації автомобіля відображаються дані радіоприймача, багатофункціонального дисплея, допоміжних систем тощо. Окрім цього, він надає змогу налаштувати деякі інші функції вашого автомобіля.

Контролювати та відображати меню з показниками можна за допомогою кнопок на важелі керування » Стор. 39.

Пункти головного меню

- MFD (багатофункціональний дисплей) » Стор. 39
- Audio » Стор. 42
- Vehicle Status (Стан автомобіля) » Стор. 42
- Settings (Налаштування) » Стор. 42

Примітка

- Якщо на дисплеї відображаються попередження, їх слід підтвердити для виклику головного меню.
- Якщо в цей час не активувати дисплей, через 10 секунд система автоматично перемикається з обраного меню на меню одного з вищих рівнів.

Пункт меню Audio

У розділі меню **Audio** (Звук) відображаються зазначені нижче дані.

Радіо

- Радіостанція, що відтворюється (назва та частота).
- Вибраний діапазон частот (наприклад, FM), за потреби, з номером клавіші швидкого доступу до станції (наприклад, FM 3), якщо станція збережена у списку збережень.
- Список доступних радіостанцій (якщо можна приймати більш ніж 5 станцій).
- Повідомлення дорожнього радіо (TP).

Носії

- Назва відтворюваного треку, за наявності - додаткова інформація про трек (напр., виконавець, назва альбому), якщо ця інформація зберігається у вигляді так званого тегу ID3 на аудіоджерелі.

Розділ меню Vehicle status (Стан автомобіля)

Коли запалювання ввімкнене, виконується безперервна перевірка певних функцій та систем автомобіля. У разі збою системи на дисплеї MAXI DOT загоряється відповідне повідомлення разом із контрольними лампами; крім цього, в деяких випадках загоряються контрольні лампи в комбінації приладів » [Стор. 31](#), *контрольні лампочки*.

Розділ меню **Vehicle status** (Стан автомобіля) відображається у головному меню на дисплеї MAXI DOT у разі наявності принаймні одного повідомлення про збій. Після вибору цього пункту меню з'явиться перше повідомлення про збій.

Якщо є кілька повідомлень про збій, то на дисплеї під повідомленням буде відображено порядковий номер **1/3**. Це означає, що відображається перше з трьох існуючих в цілому повідомлень.

Розділ менюНалаштування

Деякі налаштування можна змінювати за допомогою дисплея. Нижче наведено перелік доступних розділів меню.

Language (Мова) Налаштування мови відображення текстів на дисплеї.

MFD data - увімкнення та вимкнення індикації окремих показників багатофункціонального дисплея.

Time (Час) - установлення часу, формату часу (24-годинний або 12-годинний), а також перехід на літній або зимовий час.

Units (Одиниці) - налаштування одиниць вимірювання температури, витрати та пройденої відстані.

Service (Сервіс) - відображення відстані та кількості днів до наступного терміну техобслуговування » [Стор. 42](#), *Індикація сервісного інтервалу*.

Factory setting (Заводське налаштування) - відновлення заводських налаштувань функцій дисплея.

Індикація сервісного інтервалу

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Індикація на дисплеї MAXI DOT	42
Індикація на сегментному дисплеї	43

Індикатор інтервалів сервісного обслуговування повідомляє про кілометраж або кількість днів до наступного сервісного обслуговування.

Інформація про сервісні інтервали » [Стор. 116](#),

Індикація на дисплеї MAXI DOT

Перед настанням терміну техобслуговування після ввімкнення запалювання на дисплеї з'являється повідомлення про кілометраж або кількість днів до наступного сервісу.

Щойно настане термін техобслуговування, після ввімкнення запалювання на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. ►

Індикація відстані та кількості днів до наступного терміну техобслуговування

Коли ввімкнено запалювання, повідомлення про кілометраж або кількість днів до наступного терміну техобслуговування можна в будь-який час переглянути в розділі меню **Сервіс» Стор. 42, Розділ менюНалаштування» Стор. 41.**

Індикація на сегментному дисплеї

Перед настанням терміну техобслуговування на дисплеї після ввімкнення запалювання протягом кількох секунд відобразатимуться напис **lnSP** та кілометраж, що залишився до техобслуговування.

Коли настає термін техобслуговування, під час увімкнення запалювання лунає звуковий сигнал і на кілька секунд з'являється напис **lnSP**.

Відмикання та відчинення

Відмикання та замикання

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відмикання/замикання за допомогою ключа через циліндр замку	44
Відмикання/замикання за допомогою дистанційного ключа	44
Автомобіль з важелем відмикання / замикання дверей	45
Блокування автомобіля / розблокування за допомогою кнопки центрального блокування замка	45
подвійне блокування.	45
Відчинення і зачинення дверей	46
Запобіжник проти відкривання дверей дітьми	46
Порушення роботи	46

Транспортний засіб може бути обладнано центральним замком, який уможливорює розблокування / блокування одночасно всі двері і кришку багажника.

Відмикання автомобіля за допомогою центрального замка сигналізується подвійним блиманням сигналів повороту.

Якщо Ви відімкнете автомобіль і протягом наступних 30 секунд не відкриєте жодної двері або кришки багажника, автомобіль знову автоматично заблокується.

Замикання автомобіля за допомогою центрального замка сигналізується одноразовим блиманням сигналів повороту.

Якщо відчинені двері водія, автомобіль не можна замкнути.

Якщо після замкнення автомобіля двері або кришка багажника будуть відчинені, покажчики повороту будуть блимати лише після їх зачинення.

Автоматичне замикання / відмикання автомобіля за допомогою центрального замка.

Ця функція дозволяє блокування всіх дверей і кришки багажника при русі автомобілю, починаючи зі швидкості 15 км / год. Відкриття дверей і кришки багажника з зовнішньої сторони не представляється можливим. ►

Повторне автоматичне відімкнення всіх дверей і кришки багажника здійснюється після витягнення ключа запалювання або при відкритті будь-якої з дверей.

УВАГА

- Якщо ви виходите з автомобіля, ніколи не залишайте у ньому ключ. Сторонні особи, наприклад, діти, можуть замкнути автомобіль, увімкнути запалювання або запустити двигун – є небезпека травми або аварії!
- Якщо ви виходите з автомобіля, за жодних обставин не залишайте у ньому осіб, які не є повністю самостійними, наприклад, дітей, без нагляду. Цілком імовірно, що ці люди не зможуть самостійно вийти з автомобіля або допомогти собі. Занадто високі або занадто низькі температури становлять небезпеку для життя!

ОБЕРЕЖНО

- В кожному з ключів містяться електронні частини, тому їх необхідно захищати від вологи та сильної вібрації.
- Тримайте щітки очищувача скла завжди чистими. Забруднення (текстильні волокна, пил тощо) негативно впливають на функцію замків дверей та замка запалювання.

Відмикання/замикання за допомогою ключа через циліндр замку

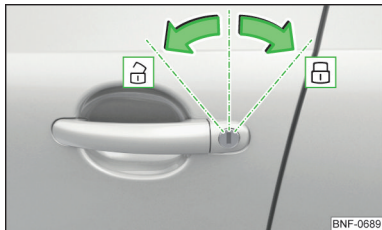


Рис. 26
Лівий бік автомобіля: Обертання ключа для відмикання та замикання

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 44.

Відмикання та замикання автомобіля за допомогою ключа » Рис. 26

- 🔑 Відмикання автомобіля
- 🔑 Замкнення автомобіля

Відмикання/замикання за допомогою дистанційного ключа



Рис. 27
Ключ, з борідкою якого розкривається назовні.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 44.

Опис ключа » Рис. 27

- 🔑 Кнопка деблокування.
- 🔑 Кнопка блокування.
- 🔑 Кнопка для розблокування кришки багажника.
- A** Кнопка для розкладання/складання борідки ключа.
- B** Контрольна лампа стану батареї. Якщо після натискання кнопки на ключі не блимає червона контрольна лампа, то батарея розряджена.

Кришка багажника: розблокування/відімкнення
Натисканням на кнопку кришка буде розблокована.

Утримуючи кнопку Ви розблоковуєте кришку і відмикаєте її (частково відкрита).

Якщо кришку було розблоковано або відімкнено натисненням кнопки із символом , то після зачинення вона замикається автоматично. Час, після якого кришка буде закрита, може бути відрегульований » **Стор. 47**,

ОБЕРЕЖНО

- Функція пульта дистанційного управління може бути погіршена через передачу сигналів від близьких до автомобіля передавачів.
- Дальність дії ключа з радіо кодом складає 30 метрів. Якщо система замків із центральним управлінням реагує на дистанційне управління лише на відстані менше 3 м, слід замінити батарею » **Стор. 147**.

Автомобіль з важелем відмикання / замикання дверей



Рис. 28 Дверна ручка

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 44.

У автомобілів без замків із центральним управлінням дверей, що не мають циліндра замку, зсередини можна замикати і відмикати дверною ручкою.

- Для **замикання** натисніть важіль відкривання дверей в напрямку стрілки так, щоб з'явилася червоне маркування **А** » Рис. 28.
- Для **відкривання** потягнути важіль відкривання дверей.

Блокування автомобіля / розблокування за допомогою кнопки центрального блокування замка



Рис. 29
Кнопка системи замків з центральним блокуванням

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 44.

Умови для замикання / відмикання кнопки центрального замка.

- ✓ Транспортний засіб не замкнений зовні.
- ✓ Ні одна з дверей не відкрита.
- Для **замикання** натиснуть кнопку **А** » Рис. 29,

➤ Для **відкриття** натисніть **Б** кнопку .

Після замикання відбувається наступне.

- ▶ Відкрити двері й кришку багажника ззовні неможливо.
- ▶ Двері можна відмикати і відкривати зсередини, потягнувши один раз за ручку відчинення відповідних дверей.

! УВАГА

В екстреному випадку замкнені з середини двері ускладнюють доступ до салону автомобіля для надання допомоги - небезпека для життя!

подвійне блокування.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 44.

Подвійне блокування запобігає відкривання дверей зсередини. Це ускладнює будь-які можливі спроби вторгнення у транспортний засіб.

Увімкнення.

Подвійне блокування вмикається автоматично під час замикання автомобіля із зовні.

Після вимкнення запалювання, про цю функцію сигналізує наступне повідомлення **SAFE LOCK** на дисплеї комбінації приладів.

Індикація про активацію.

При активованому подвійному блокуванні контрольна лампочка в двері водія швидко блимає 2 секунди, а потім починає блимати з рівномірними тривалими інтервалами.

Вимкнення.

При подвійному замиканні протягом 2 секунд захисний блокуючий пристрій деактивується.

Контрольна лампа на дверях водія швидко блимає приблизно 2 секунди, згасає, та приблизно через 30 секунд починає блимати з регулярними тривалими інтервалами.

Коли автомобіль замкнений і захисний блокуючий пристрій деактивований, двері можна відкрити зсередини, потягнувши один раз за дверну ручку відповідних дверей.

Захисний блокувальний пристрій знову вмикається автоматично під час замикання автомобіля. ▶

! УВАГА

У замкнених ззовні автомобілях з увімкненим блокувальним пристроєм не можуть залишатися люди, оскільки зсередини неможливо відчинити ані двері, ані вікна. В екстреному випадку замкнені двері ускладнюють доступ до салону автомобіля для надання допомоги, що небезпечно для життя!

Відчинення і зачинення дверей

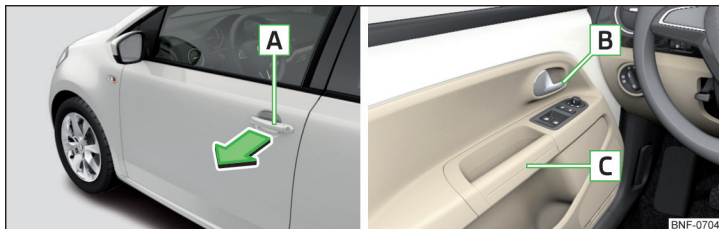


Рис. 30 Ручка дверей/дверна ручка

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 44.

- Для **відкриття зовні** розблокувати автомобіль і ручку двері **А** тягнути в напрямку стрілки » Рис. 30,
- Для **відкриття зсередини** важіль відкривання дверей **В** тягнути та тиснути на двері від себе.
- Для **закриття з внутрішньої** сторони взятися за ручку дверей **С** і закрити двері.

! УВАГА

- Двері повинні бути закриті правильно, в іншому випадку вони можуть, під час водіння, відкритися - це може привести до летального результату!
- Зачиняти і замикати двері слід лише тоді, коли в зоні відчинення/зачинення немає людей - безпека травмування!
- Заборонено їздити з відчиненими дверима - це небезпечно для життя!
- При сильному вітрі чи на схилі відкриті двері можуть закритися самостійно - безпека травмування!

Запобіжник проти відкривання дверей дітьми



Рис. 31 Задні двері: Увімкнення/вимкнення запобіжника проти відкривання дверей дітьми

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 44.

Запобіжник попереджає відкриття задніх дверей зсередини. Двері можна буде відчинити лише ззовні.

- Для **увімкнення**, запобіжник повернути ключем транспортного засобу в положення » Рис. 31,
- Для **вимкнення**, запобіжник повернути ключем транспортного засобу в положення .

Порушення роботи

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 44.

Синхронізувати дистанційне управління.

Якщо кнопки на ключі дистанційного управління експлуатуються кілька разів з відстані за межами радіусу дії обладнання, або була замінена батарейка в ключі дистанційного управління, і транспортний засіб не може бути розблокований за допомогою пульта дистанційного управління, ключ треба синхронізувати.

- Натисніть будь-яку кнопку на ключі дистанційного управління.
- Після натиснення кнопки відімкніть ключем двері автомобіля через циліндр замка протягом 1 хвилини.

Несправність системи замків із центральним управлінням

Якщо контрольна лампа у дверях водія спочатку швидко блимає протягом приблизно 2 секунд, після чого загоряється на 30 секунд, а потім починає повільно блимати, то необхідно звернутися за допомогою до спеціалізованого підприємства.

При несправності центрального замка, двері / багажник можуть закриватися / відкриватися аварійним чином » [Стор. 147](#).

Низька напруга батарейки ключа.

Замініть батарейку » [Стор. 147](#).

Задні двері

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відкриття / закриття кришки багажника. _____ 47

Замкнення кришки багажника з затримкою _____ 47

Кнопка **A** » [Рис. 32 на стор. 47](#) відключається з початком руху, або при швидкості понад 9 км / год. Після зупинки і відчинення дверей функція кнопки активується знову.

УВАГА

- Ніколи не рухайтесь із нещільно закритою або повністю відкритою кришкою багажного відділення, оскільки до салону автомобіля можуть потрапляти відпрацьовані гази, що небезпечно отруєнням!
- Переконайтесь у тому, що після закривання кришки замок защепнувся. Інакше кришка може раптово відчинитися під час поїздки, навіть коли її було замкнено, що може призвести до аварії!
- Обережно! Під час закривання кришки багажного відділення можна защепити частини тіла й отримати травму!
- Під час закривання кришки багажника ніколи не натискайте на заднє скло, оскільки воно може тріснути, що призведе до травми!

Відкриття / закриття кришки багажника.

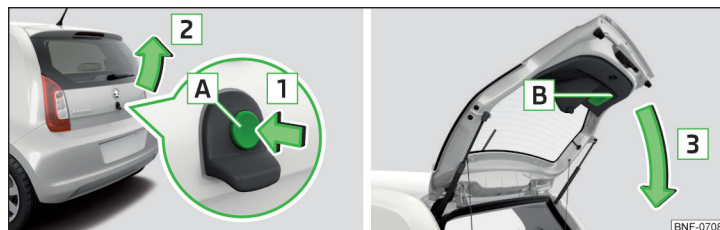


Рис. 32 Відчинення/зачинення кришки багажника

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 47.

- Для **відкриття** натиснути кнопку **A** в напрямку стрілки **1** » [Рис. 32](#).
- Підніміть кришку в напрямку стрілки **2**.
- Для **закриття** візьміться за проріз для захвату **B** і потягніть його в напрямку стрілки **3**.

Замкнення кришки багажника з затримкою

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 47.

Якщо кришку багажника було розблоковано кнопкою із символом  на ключі, то після зачинення вона знову замикається автоматично.

Час, через який кришка багажника автоматично замкнеться після закривання, можна відрегулювати, звернувшись до спеціалізованого підприємства.

ОБЕРЕЖНО

Доки кришка багажника не буде автоматично заблокована, існує загроза несанкціонованого проникнення в автомобіль.

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

механічні склопідйомники	48
електричні склопідйомники	48
Відчинення/зачинення задніх вікон	49

Вікно можна підіймати механічно за допомогою ручки, встановленої на обшивці відповідних дверей.

Існує можливість електричного управління передніми вікнами з місця водія, а також відповідними кнопками управляти вікнами в дверях пасажирів.

УВАГА

Завжди ретельно і контролювано закривати вікна. Інакше Ви можете отримати незначні травми!

ОБЕРЕЖНО

- Для забезпечення справної роботи електричних та механічних склопідйомників тримайте віконні шибки в чистоті (без льоду, тощо.)
- Перед зняттям акумулятора, вікна, які закриваються/відкриваються від електричного струму, слід завжди закривати.

Примітка

Під час відчинення вікон до автомобіля може потрапити пил чи інший бруд, а на певній швидкості може виникати шум від вітру.

механічні склопідйомники

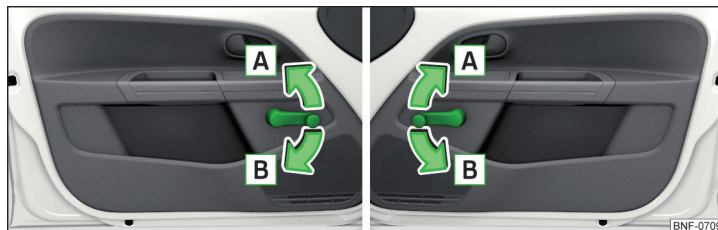


Рис. 33 Управління вікнами: лівий/правий

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 48.

- Для відкриття, повернути кривошип в напрямку стрілки **A** » Рис. 33,
- Для закриття, повернути кривошип в напрямку стрілки **B**.

електричні склопідйомники

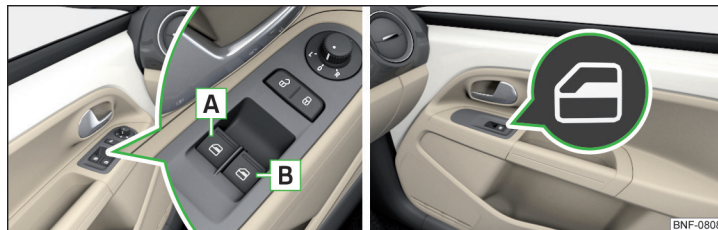


Рис. 34 Кнопки склопідйомників

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 48.

Електричні склопідйомники функціонують лише при увімкненому запаленні.

Вікнами в передніх дверях можна управляти з місця водія. Управління переднім вікном пасажирів за допомогою кнопки в двері пасажирів.

Кнопки склопідйомників » Рис. 34

- A** Передні ліві двері
- B** Передні праві двері

- Для **відкриття** натисніть відповідну кнопку й утримуйте її до тих пір, поки вікно не стане в бажане положення.
- Для **закриття** потягніть за верхній край відповідної кнопки й утримувати її до тих пір, поки вікно не стане в бажане положення.

Відчинення/зачинення задніх вікон

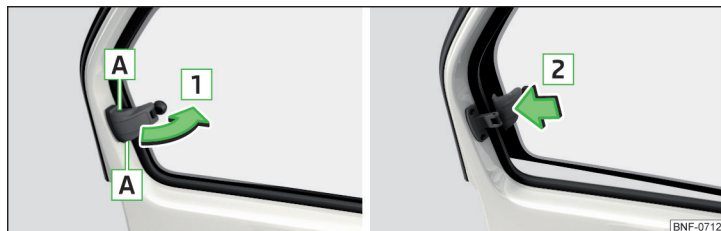


Рис. 35 Відчинення / зачинення задніх вікон

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 48.

- Для **відкриття** взятися за запобіжник у виїмці **A** » Рис. 35,
- Вікно відкривати та зачиняти в напрямку стрілки, **1** при цьому тиснути на запобіжник в напрямку стрілки **2** до упору.
- Для **закриття** взятися за запобіжник у виїмці **A**.
- Запобіжник тягнути проти напрямку стрілки, **2** і закривати вікно в початкове положення, проти напрямку стрілки, **1** доки запобіжник зі звуком не зафіксується.

Панорамний відкидний/відсувний люк.

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Управління _____ 49
Пристрій проти затиснення вікном _____ 50

активація управління відсувним/відкидним люком _____ 50
Сонцезахисна шторка з ручним керуванням. _____ 50

Управління панорамним відкидним/відсувним люком (надалі просто «відкидний/відсувний люк») здійснюється, лише якщо увімкнено запалювання, а зовнішня температура вище ніж -20 °C.

! УВАГА

Для запобігання травмуванню через затиснення будьте обережні під час управління відсувним/відкидним люком і сонцезахисною шторкою – є небезпека отримання травми!

! ОБЕРЕЖНО

- У зимовий період перед тим, як відкрити відкидний/відсувний люк, необхідно видалити кригу та сніг в області люка, щоб уникнути пошкодження механізму відкривання.
- Перед від'єднанням акумулятора відсувний/відкидний люк слід завжди закривати.

Управління

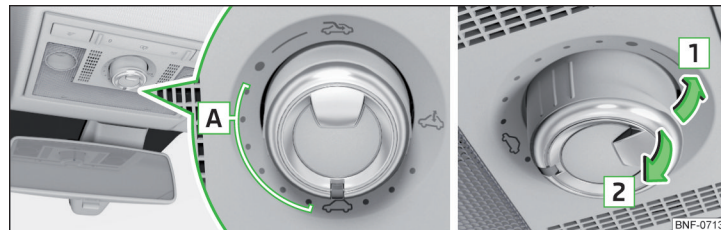


Рис. 36 Управління відкидним/відсувним люком

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 49.

Управління відкидним/відсувним люком може здійснюватись за допомогою поворотного регулятора.

Керування відкидним/відсувним люком » Рис. 36

- Повне відчинення
- Безшумно відкрити
- A** Часткове відчинення

↩ Повністю закрити.

1 Відсування (регулятор у положенні ↩)

2 Закривання (регулятор у положенні ↩)

Після першого повороту вимикача в положення ⚡ (забезпечено пружиною) відкидний/відсувний люк зупиняється в положенні, в якому інтенсивність шуму вітру є низькою. Після подальшого повороту вимикача в положення ⚡, відкидний/відсувний люк дійде до упору.

Пристрій проти затиснення вікном

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 49.

Відсувний/відкидний люк обладнаний пристроєм проти затиснення.

За наявності перешкоди процес зачинення зупиниться, і вікно відсунеться назад на декілька сантиметрів.

! УВАГА

Коли відсувний/відкидний люк закривається, при цьому затягується в виїмку вимикача, в напрямку стрілки **2** » Рис. 36 на стор. 49, а процес закривання перешкоджається чимось, то при третьої спробі закриття, механізм обмеження сили не діє (якщо між окремими спробами закриття час не перевищує 5 СЕК.). Відсувний/відкидний люк закривається з повною силою - це може привести до травм.

активація управління відсувним/відкидним люком

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 49.

Якщо управління відсувним/відкидним люком не функціонує (наприклад, після від'єднання і під'єднання акумуляторної батареї), то операція повинна бути активована.

➤ Поверніть ключ запалювання і перемикач установити в положення ↩

» Рис. 36 на стор. 49,

➤ Для зачинення потягніть регулятор у канавці вниз та вперед, а потім зафіксуйте його.

Через 10 секунд відкидний/відсувний люк відкриється і знову закриється.

➤ Відпустіть регулятор.

Сонцезахисна шторка з ручним керуванням.

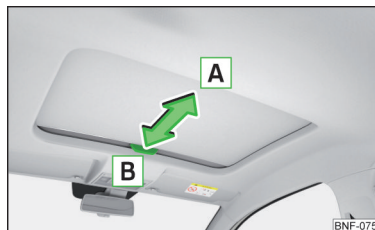


Рис. 37
Управління сонцезахисною
шторкою

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 49.

➤ Для **відкриття** потягнути ручку в напрямку стрілки **A** » Рис. 37.

➤ Для **закриття** потягнути ручку в напрямку стрілки **B**.

Світло та видимість

Світло

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Управління роботою освітлення	51
Денне світло (DAY LIGHT)	51
Дальнє світло і показник поворотів	52
Автоматичне керування світлом фар	52
Протитуманні фари / задні протитуманні фари	52
COMING HOME/LEAVING HOME	53
Аварійна світлова сигналізація	53
Паркувальний ліхтар	53
Подорожування за кордоном	54

Світло функціонує лише при увімкненому запалюванні, якщо не задане інше.

На автомобілях із правостороннім керуванням, розташування елементів управління частково відрізняється від зображеного » Рис. 38 на стор. 51.

Примітка

Фари можуть тимчасово запотівати зсередини При включеному світлі, через короткий проміжок часу, площа світлового отвору без слідів запотівання і нальоту.

Управління роботою освітлення

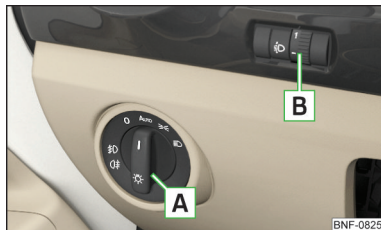


Рис. 38
Перемикач світла та регулятор кута нахилу фар.

Для **включення / вимикання** функції освітлення, перемикач може переключатися в наступну позицію **A** » Рис. 38.

0 Вимкнення світла (зовнішнє денне світло)

AUTO Автоматичне увімкнення/вимкнення світла » Стор. 52

» Увімкнення денного, габаритного світла або паркувального ліхтаря » Стор. 53

» Увімкнення ближнього світла

Для **регулювання положення фар дальнього світла фар** повернути поворотний фазовий регулятор в позицію **B** » Рис. 38, в залежності від завантаження автомобіля » **!**

– Передні сидіння зайняті, багажник порожній

1 Усі сидіння автомобіля зайняті, багажник порожній

2 Усі сидіння автомобіля зайняті, багажник завантажений

3 Сидіння водія зайняте, багажник завантажений

! УВАГА

Кут нахилу фар слід завжди налаштовувати так, щоб виконувались наступні умови - в іншому випадку існує небезпека для життя.

- Автомобіль не засліплює інших учасників дорожнього руху, насамперед зустрічні транспортні засоби.
- Дальність освітлення повинна бути достатньою для безпечного руху.

Примітка

Якщо перемикач світла знаходиться в положенні »», ключ запалювання витягнуто, і відкриваються двері водія, то лунає попереджувальний сигнал. Через кілька секунд або після закривання дверей водія звуковий попереджувальний сигнал зникає, але паркувальний ліхтар на згасає.

Денне світло (DAY LIGHT)

Функція денного світла призначена для освітлення зони попереду автомобіля або позаду нього (тільки для деяких країн).

Світло вмикається автоматично, якщо виконано наступні умови.

- ✓ Запалення ввімкнене.
- ✓ Перемикач світла знаходиться в положенні **0**, **AUTO** або »».

Якщо перемикач світла встановлено у положенні »», а протитуманні фари увімкнено, то денне світло вмикається.

УВАГА

За умов поганої видимості завжди вмикайте ближнє світло.

Дальнє світло і показчик поворотів

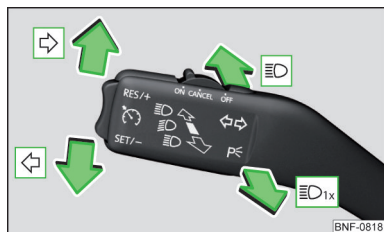


Рис. 39
Важіль управління: Управління показниками поворотів та дальнім світлом

Положення важеля керування » Рис. 39

- Увімкнення правого покажчика повороту.
- Увімкнення лівого покажчика повороту.
- Увімкнення дальнього світла (пружинне положення).
- **ix** Вимкнення дальнього світла/світлового сигналу (підпружинене положення)

Дальнє світло вмикається лише тоді, якщо увімкнене ближнє світло.

Світловий сигнал можна увімкнути, навіть якщо вимкнене запалювання.

Показчик повороту вимикається, в залежності від кута повороту рульового колеса, автоматично.

Комфортне управління показчиками поворотів

Коли важіль управління злегка натиснуто вгору або вниз, виконується три-разове миготіння відповідних індикаторів.

УВАГА

Вмикайте дальнє світло або світловий сигнал, лише вони не засліплюють інших учасників дорожнього руху.

i Примітка

Якщо ключ запалення із замку запалення вийнятий, а важіль не знаходиться у середньому положенні, то після відкриття дверей водія пролунає акустичний попереджувальний сигнал. Одразу після зачинення дверей водія акустичний попереджувальний сигнал припиниться.

Автоматичне керування світлом фар



Рис. 40
Перемикач світла: положення
АВТО

Якщо перемикач світла знаходиться в положенні **AUTO** » **Рис. 40**, то, в залежності від комплектації, світло автоматично вмикається та вимикається у відповідності до умов освітлення або погодних умов (дощ).

Автоматичне керування світлом під час дощу

Денне світло вмикається автоматично, якщо виконані зазначені нижче умови.

- ✓ Перемикач світла знаходиться у положенні **AUTO**.
- ✓ Передні склоочисники ввімкнено довше 15 с.

Приблизно через 4 хвилини після вимкнення склоочисників світло автоматично вимикається.

! ОБЕРЕЖНО

Погана видимість визначається датчиком, встановленим під лобовим склом у тримачі дзеркала заднього огляду. Не перекривайте датчик - роботу системи може бути погіршено.

Протитуманні фари / задні протитуманні фари



Рис. 41
Вимикач світла - увімкнення
протитуманних фар/задніх
протитуманних фар

Включення протитуманних фар / задніх протитуманних фар можливо за таких умов.

✓ Перемикач світла знаходиться у положенні **AUTO**, «» або «D» Рис. 41.

➤ Щоб **включити протитуманні фар** треба перетягнути перемикач світла в положення **1**, при цьому загоряється контрольна лампа «D».

➤ Щоб **включити задні протитуманні фар** треба перетягнути перемикач світла в положення **2**, при цьому загоряється контрольна лампа «H».

Якщо автомобіль не обладнано протитуманними фарами, то задній протитуманний ліхтар вмикається, коли перемикач світла витягується в єдине можливе положення.

Протитуманні фари/задні протитуманні фари вимикаються у зворотній послідовності.

COMING HOME/LEAVING HOME

Функція COMING HOME забезпечує освітлення простору навколо автомобіля після вимкнення запалювання та відкривання дверей водія.

Функція LEAVING HOME забезпечує освітлення простору навколо автомобіля після відмикання автомобіля за допомогою дистанційного радіокерування.

Ця функція вмикає світло лише в тому випадку, якщо видимість погіршено, а перемикач світла знаходиться в положенні **AUTO**.

Увімкнення функції COMING HOME

➤ Вимкніть запалювання та короткочасно переведіть важіль керування в положення «D» Рис. 52.

Після зачинення дверей або кришки багажника світло горить ще протягом 15 секунд.

⚠ ОБЕРЕЖНО

- Погана видимість визначається датчиком, встановленим під лобовим склом у тримачі дзеркала заднього огляду. Не перекривайте датчик - роботу системи може бути погіршено.
- Якщо ця функція активована постійно, то навантаження на АКБ є надмірним.

Аварійна світлова сигналізація



Рис. 42
Кнопка аварійної світлової сигналізації

➤ Для **увімкнення/вимкнення** натисніть кнопку «» Рис. 42.

Під час увімкнення блимають усі сигнали поворотів «» одночасно з контрольними лампами «» в панелі приладів.

Аварійна світлова сигналізація може вмикатись і при вимкнутому запаленні.

Аварійна світлова сигналізація автоматично вмикається при спрацюванні подушки безпеки.

Паркувальний ліхтар

Паркувальний ліхтар передбачений для освітлення припаркованого автомобіля.

Вмикання паркувальних ліхтарів «» з однієї сторони.

➤ Вимкніть запалювання.

➤ Натисніть важіль управління до упору в положення «» або «» Рис. 39 на стор. 52,

Габаритне світло включено на відповідній стороні транспортного засобу.

Вмикання паркувальних ліхтарів «» з обох боків

➤ Повернути перемикач світла «» Рис. 41 на стор. 52 в положення «» і замкнути автомобіль, габаритне світло увімкнено.

Після витягування ключа запалювання та відкривання дверей водія лунає звуковий попереджувальний сигнал. Через кілька секунд, або після закриття дверей водія звуковий попереджувальний сигнал зникає, але паркувальний ліхтар на згасає. ➤

! ОБЕРЕЖНО

У разі увімкнення паркувального ліхтаря навантаження на акумуляторну батарею суттєво підвищується.

Подорожування за кордоном

Під час подорожі у країнах із протилежною системою напрямку руху (ліво-стороннім/правостороннім рухом) фари вашого автомобіля можуть засліплювати водіїв транспортних засобів, які рухаються назустріч. Таким чином, необхідно виконати адаптацію фар від фахівця.

внутрішнє освітлення

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

внутрішнє освітлення _____ 54

Коли запалювання увімкнене, світильники автоматично вимикаються приблизно через 10 хвилин.

внутрішнє освітлення

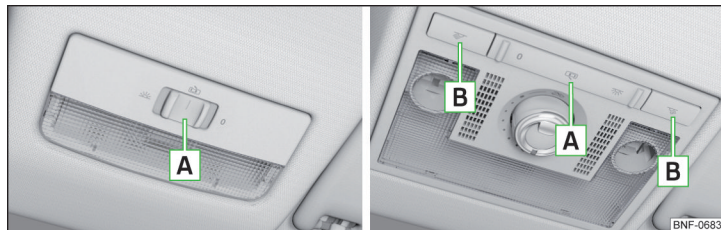


Рис. 43 Освітлення салону: Варіант 1/варіант 2

Положення перемикача освітлення **A** » Рис. 43

☞ Вмикання

☞ Автоматичне управління (середнє положення)

0 Вимкнення

Увімкнення та вимкнення живлення (натисканням на відповідний перемикач **B**) » Рис. 43

☞ Лівий світильник для читання

☞ Правий світильник для читання

Автоматичне керування - положення ☞

Лампа **вимикається** за наявності однієї з наступних умов.

- ▶ відмикається автомобіль;
- ▶ відчиняється одна з дверей;
- ▶ витягується ключ запалення.

Лампа **вимикається** за наявності однієї з наступних умов.

- ▶ автомобіль замикається;
- ▶ вмикається запалення;
- ▶ Приблизно через 30 секунд після зачинення всіх дверей.

Видимість

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Обігрів заднього скла _____ 55

Сонцезахисні козирки _____ 55

! УВАГА

Ніякі предмети не можуть бути закріплені до сонцезахисного козирка, який може обмежити видимість, або поставити під загрозу водія і пасажирів транспортного засобу під час різкого гальмування або зіткнення транспортного засобу.

Обігрів заднього скла



Рис. 44
кнопка обігріву заднього скла,

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 54.

Обігрів застосовується для розмороження або вентиляції заднього скла.

Система обігріву заднього скла працює лише, коли двигун працює.

➤ Для **включення / вимикання** обігріву, натисніть кнопку  » Рис. 44,

Коли обігрів увімкнута, на кнопці горить світлодіод.

Приблизно через 10 хвилин система обігріву автоматично вимикається.

i Примітка

Якщо напруга бортової мережі знижується, обігрів може вимкнутись автоматично » **Стор. 131, Автоматичне відключення споживачів - захист від розрядки акумулятора автомобіля.**

Сонцезахисні козирки

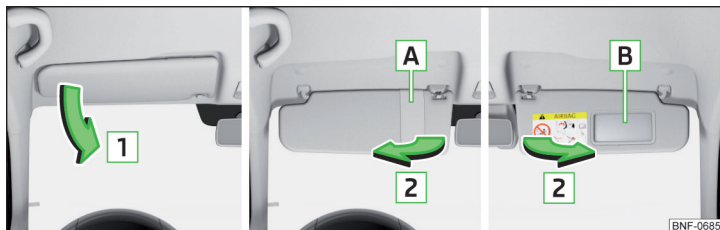


Рис. 45 Сонцезахисний козирок: Сторона водія/переднього пасажир

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 54.

Експлуатація та опис сонцезахисного козирка » **Рис. 45**

- 1** Повертання козирка до лобового скла.
- 2** Повертання козирка до дверей
- A** Стрічка паркувальних талонів (в залежності від устаткування)
- B** Дзеркало для макіяжу (в залежності від комплектації воно може знаходитись в сонцезахисному козирку водія і пасажир)

Очищувач та омивач скла

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Очищувач та омивач лобового скла _____ 56

Задній склоочисник і омивач _____ 56

Очищувач та омивач скла працюють лише при увімкненому запаленні.

! УВАГА

Не використовуйте омивач скла при низьких температурах, якщо лобове скло не було попередньо нагріте. Інакше рідина для омивання скла може примерзнути до лобового скла та ускладнити видимість попереду.

! ОБЕРЕЖНО

- Коли очищувачі скла знаходяться в початковому положенні їх не можна відкинути від лобового скла. Перш ніж відхиляти щітки склоочисників від скла, установіть їх у сервісне положення » **Стор. 148.**
- При низьких температурах та взимку перед вмиканням запалювання перевірте, чи не примерзли щітки очищувача скла. Увімкнення склоочисників із примерзлими щітками може спричинити пошкодження щіток і електродвигуна склоочисника.
- Ретельно відділіть примерзлі щітки очищувача лобового скла, та очистіть від снігу і льоду.
- Будьте обережні з склоочисниками - є небезпека пошкодження лобового скла через важелі склоочисника. ►

- Якщо відкинути від лобового скла передні важелі склоочисника, не включайте запалювання - є ризик пошкодження капота важелями склоочисника.
- За наявності перешкоди на лобовому склі очищувач спробує зсунути цю перешкоду. Після цього склоочисник зупиняється, щоб запобігти їх пошкодженню. Увімкніть склоочисник знову тільки після усунення перешкоди.

Очищувач та омивач лобового скла



Рис. 46
Управління очищувачем та омивачем скла.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 55.

Важіль можна перемістити у зазначені нижче положення. » Рис. 46

HIGH Швидке очищення скла.

LOW Повільне очищення скла.

... / --- У залежності від комплектації:

- ▶ Автоматичне очищення скла під час дощу
- ▶ Інтервали очистки скла.

OFF Очищення та омивання вимкнено

1x Одноразове очищення лобового скла (підпружинене положення).

A Налаштування інтервалу склоочисника **...** (якщо встановити перемикач у напрямку стрілки, склоочисники працюватимуть частіше)

Обприскування і очищення лобового скла (підпружинене положення) - після звільнення важеля управління, склоочисники здійснюють ще від 1 до 3 рухів по очищенню.

Задній склоочисник і омивач

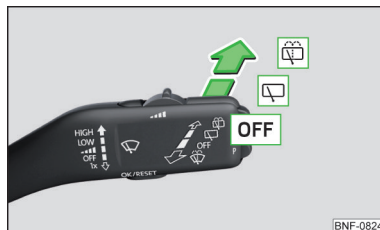


Рис. 47
Привід в дію заднього склоочисника і омивача.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 55.

Важіль можна перемістити у зазначені нижче положення. » Рис. 47

Обприскування і очищення (підпружинене положення) - після звільнення важеля управління, склоочисники здійснюють ще від 1 до 3 рухів по очищенню.

Очищення скла.

OFF Очищення та омивання вимкнено

Примітка

Після включення заднього ходу при увімкнутих очищувачах лобового скла заднє скло автоматично очищується один раз.

Дзеркало заднього виду

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Внутрішнє дзеркало з затемненням _____ 57

Зовнішні дзеркала _____ 57

УВАГА

Зовнішні дзеркала збільшують поле зору, проте об'єкти в ньому зменшені в розмірах і віддалені. Для того, щоб перевірити відстань до автомобілів позаду, користуйтеся внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Внутрішнє дзеркало з затемненням

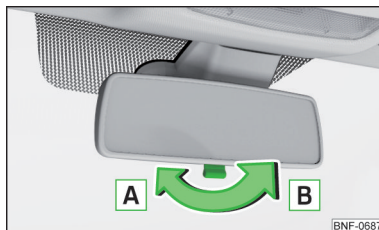


Рис. 48
Позиції дзеркала.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ⚠ на сторінці 56.

Положення дзеркала » Рис. 48

- A** Початкове положення дзеркала (не затемнено)
- B** Затемнення дзеркала

Зовнішні дзеркала

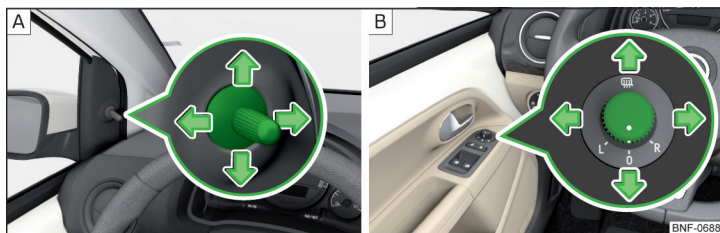


Рис. 49 Управління зовнішніми дзеркалами. механічне / електричне

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ⚠ на сторінці 56.

Зовнішні дзеркальні поверхні (в залежності від комплектації автомобіля) регулюються механічним або електричним приводом.

➤ Для **регулювання** дзеркала, перемістіть регулятор управління в напрямку стрілки » Рис. 49,

У разі збою електричного налаштування дзеркал, дзеркала можна регулювати вручну, обережно натискаючи на край поверхні дзеркала.

Регулятор електричного управління дзеркала заднього виду може переміщатися в наступні положення » Рис. 49 - **B**,

L Налаштування лівого зовнішнього дзеркала заднього виду.

0 Відключення управління дзеркалом

R Повертання дзеркала праворуч.

 Система підігріву заднього скла (працює лише при працюючому двигуні).

Складання зовнішніх дзеркал

Зовнішнє дзеркало можна повністю скласти вручну у напрямку до бокового скла. Щоб повернути дзеркало у початкове положення, його треба скласти у напрямку від бокового скла так, щоб було чути, як воно защемнулося.

⚠ УВАГА

Не торкайтесь поверхні зовнішніх дзеркал, якщо увімкнено обігрів зовнішніх дзеркал – існує ризик опіку.

Сидіння і підголівники

передні сидіння.

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Регулювання передніх сидінь. _____ 58

Відкидна спинка переднього пасажирського сидіння _____ 58

УВАГА

- Регулюйте положення сидіння водія тільки на автомобілі, що стоїть – небезпека аварії!
- Будьте уважними під час настройки сидіння! Через неналежну або неконтрольовану настройку може виникнути незначне травмування.

Регулювання передніх сидінь.

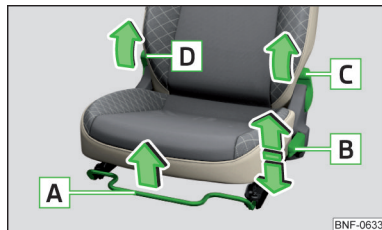


Рис. 50
Елементи управління на лівому передньому сидінні.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 58.

Для регулювання сидінь потягніть або натисніть відповідний елемент управління в напрямку, вказаному стрілками» Рис. 50.

- A** Регулювання сидіння у поздовжньому напрямку (після відпускання важеля керування фіксатор повинен чутно защепнутися)
- B** Регулювання висоти сидіння
- C** Регулювання кута нахилу спинки сидіння (під час регулювання необхідно розвантажити спинку сидіння, тобто відхилитись від неї)
- D** Настройка нахилу спинки сидіння (сидіння із системою Easy Entry)

Деякі елементи управління на передньому правому пасажирському сидінні розташовані дзеркально.

Складання вперед та пересування сидінь з системою Easy Entry

- Потягніть за важіль **D** » Рис. 50 і складіть вперед спинку сидіння.
- Одночасно посувайте вперед сидіння.

Відновіть положення сидіння із системою Easy Entry

- Знову пересуньте сидіння назад у вихідне положення.
- Відхиліть спинку сидіння назад. Фіксатор повинен чутно защепнутися.
- Щоб перевірити це, потягніть спинку сидіння.

Примітка

Після певного часу експлуатації в механізмі регулювання нахилу спинки сидінь може виникати люфт.

Відкидна спинка переднього пасажирського сидіння

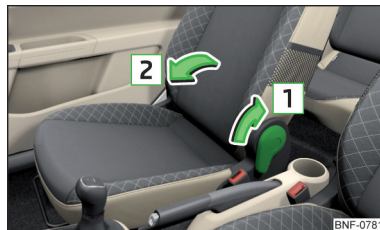


Рис. 51
Складання спинки переднього пасажирського сидіння вперед

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 58.

Спинку сидіння переднього пасажиря, в залежності від устаткування автомобіля, можна відхилити вперед у горизонтальне положення.

- Для складання потягніть важіль в напрямку стрілки **1**, а спинку сидіння скласти в напрямку стрілки **2** » Рис. 51, Фіксатор повинен чутно защепнутися.
- Пересуньте сидіння вперед до упору.
- Для складання назад потягніть важіль в напрямку стрілки **1**, а спинку сидіння відкинути проти стрілки **2**. Фіксатор повинен чутно защепнутися.
- Переведіть сидіння повністю назад. (В залежності від комплектації, сидіння може перед відкиданням вперед займати різні положення)

! УВАГА

- Якщо спинка сидіння складена, то для перевезення пасажирів дозволяється використовувати лише крайнє місце за сидінням водія.
- Якщо на складеній вперед спинці сидіння перевозяться предмети, то необхідно відключити передню подушку безпеки переднього пасажиря» **Стор. 21.**
- Не регулюйте спинку сидіння під час руху - це може привести до травм і нещасних випадків!
- При регулюванні спинки сидіння між поверхнею сидіння і спинкою сидіння не повинні знаходитися частини тіла - це небезпечно травмуванням!
- Ніколи не перевозьте наступні предмети на спинці сидіння, складеній вперед:
 - предмети, що можуть перекривати огляд водієві;
 - Предмети, що можуть заважати водію керувати автомобілем (наприклад, коли вони потрапляють під педаль, або можуть знаходитися біля водія);
 - предмети, які можуть, наприклад, травмувати пасажирів (під час сильного прискорення, зміни напрямку або гальмування).

СПИНКИ.



Рис. 52 Відкидати вперед спинку сидіння/потягнути ремінь до бокової обшивки.

Складання вперед

- Натисніть клямку **A**, що розблокує підголівник в напрямку стрілки **1**, а спинки сидіння нахиліть в напрямку стрілки **2**» **Рис. 52.**
- Засуньте підголівники повністю до низу, або видаліть їх» **Стор. 60,** і спинку сидіння складіть повністю вперед в напрямку стрілки **2**.

Під час складання **цільної** спинки сидіння необхідно одночасно натиснути на ручки розблокування **A** з обох боків спинки.

Складання назад

- Якщо підголівники знімалися, то їх слід вставити в трохи підняту спинку сидіння» **Стор. 60.**
- Відтягніть задній зовнішній пас безпеки **C** до бокової обшивки у напрямку стрілки **3**» **Рис. 52.**
- Підніміть спинку сидіння проти напрямку стрілки **2**, доки клямки фіксатора **A** чутно зафіксуються. Перевірте це, потягнувши до спинки сидіння.
- Переконайтеся, що червоної позначки **B** більше не видно.

На **цільній** спинці сидіння необхідно потягнути обидва зовнішні ремені безпеки до бокової обшивки. Після того, як спинка сидіння відкинеться назад, клямки **A** мусять з обох сторін спинки сидіння чутно замкнутися, а червона мітка **B** не повинна бути видна на жодній з двох сторін спинки сидіння.

! УВАГА

- Спинки сидінь на зайнятих задніх сидіннях повинні бути належним чином зафіксовані.
- Під час транспортування предметів багажу у збільшеному багажному просторі, утвореному шляхом відкидання спинки сидіння, обов'язково стежте за дотриманням безпеки пасажиря, який сидить на іншій частині заднього сидіння.
- Спинки сидінь повинні бути надійно зафіксовані, щоб при раптовому гальмуванні предмети з багажника не могли потрапити до пасажирського салону, що є небезпечним.

! ОБЕРЕЖНО

При натисканні на спинку сидіння, реміні безпеки не може бути затиснуті - є ризик пошкодження ременів безпеки.

підголівники.

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Налаштування висоти _____ 60

Виймання/встановлення _____ 60

Налаштування висоти



Рис. 53 Відрегулюйте висоту заднього підголовника.

Регулювання висоти можливе лише для задніх підголовників.

- Візьміться за підголовник і посуньте його **вгору** у напрямку стрілки **1** » Рис. 53.
- Для того, щоб посунути підголовник **вниз**, натисніть на запобіжник **A** у напрямку стрілки **2** і утримуйте його. Одночасно натискайте на підголовник у напрямку стрілки **3**.

Примітка

Передні підголовники вбудовані в спинки сидінь і не можуть регулюватися у висоту.

Виймання/встановлення

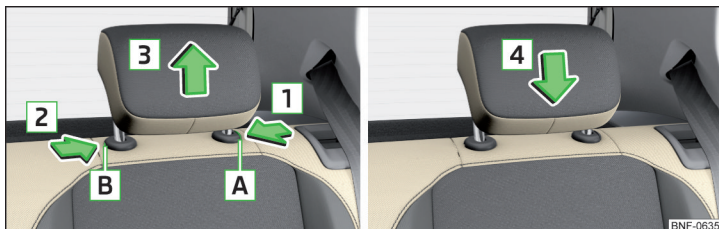


Рис. 54 Виймання/встановлення підголовників ззаду.

Можна демонтувати й встановити лише задні підголовники.

- Перед демонтажем і монтажем підголовників необхідно частково скласти спинку відповідного сидіння вперед » [Стор. 59](#).
- Витягніть **підголовник** до упору зі спинки сидіння.
- Пересунути кнопку запобіжника **A** в напрямку стрілки **1** натиснути одночасно ключем запалювання в отвір **B**, в напрямку стрілки **2** і витягнути підголовник в напрямку стрілки **3** » Рис. 54.
- Щоб **вставити** підголовник у спинку сидіння, треба штовхати його в напрямку стрілки **4** таким чином, щоб запобіжник защепнувся.

Підігрів передніх сидінь



Рис. 55 Кнопки обігріву передніх сидінь

Сидіння та спинки передніх сидінь мають електричний підігрів.

Кнопки обігріву сидінь » Рис. 55

- 🖱 Обігрів сидінь ліворуч
- 🖱 Обігрів сидінь праворуч

- Щоб **включити** нагрівач на максимальне тепло (рівень 2) натисніть на кнопку 🖱 або 🖱.

Під час повторного натискання кнопки потужність обігріву буде **знижатися** до повного вимкнення. Інтенсивність підігріву відображається кількістю підсвічених контрольних ламп на вимикачі.

Система підігріву сидіння працює лише при працюючому двигуні.

УВАГА

Якщо у Вас було обмежене відчуття болю та/або температури, наприклад, через прийом медикаментів, параліч або через хронічні захворювання (наприклад, діабет), ми рекомендуємо Вам повністю відмовитися від використання обігріву сидінь. Якщо ви все ж таки бажаєте використовувати обігрів сидінь, ми рекомендуємо при довгій подорожі періодично робити перерви, щоб тіло могло звільнитися від навантаження. Для того, щоб визначити вашу індивідуальну ситуацію, зверніться до свого лікаря.

ОБЕРЕЖНО

Для уникнення пошкоджень сидінь дотримуйтесь наступних вказівок.

- Не слід ставати на сидінні на коліна або піддавати його іншому точковому навантаженню.
- На сидіннях, які не зайняті людьми, не включати обігрів.
- На сидіннях, на яких закріплені або зберігаються предмети (наприклад, такі як дитяче сидіння, сумка і т. д.) не включати обігрів.
- На сидіннях, на яких закріплені додаткові чохли або захисні чохли, не вмикайте обігрів сидіння.

Примітка

Під час падіння бортової напруги обігрів сидінь вимикається автоматично
» **Стор. 131, Автоматичне відключення споживачів - захист від розрядки акумулятора автомобіля.**

Практичне устаткування.

Деталі інтер'єру.

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Тримач квитанцій	62
Відділення для речей з боку водія	62
Відділення для речей у дверях	62
Відділення для речей у передній частині центральної консолі	63
Тримач для напоїв	63
Контейнер для відходів	63
підкурювач.	64
попільничка.	65
розетка 12 вольт.	65
Тримач мультимедійних пристроїв	65
Відділення для речей на стороні переднього пасажира - варіант 1	66
Відділення для речей на стороні переднього пасажира - варіант 2	66
Відділення для парасольки	66
Відкидний гачок	67
Гачки для одягу	67
кишені для зберігання на внутрішніх сторонах передніх сидінь.	67
Відділення для речей перед задніми сидіннями	68

УВАГА

- Не кладіть жодних предметів на панель приладів. Покладені предмети можуть переміститися або впасти під час руху і відволікти Вашу увагу від ситуації на дорозі, що може спричинити аварію!
- Переконайтеся, що під час водіння жодного предмету в ногах водія не знаходяться - може привести до аварії!
- Не перевозіть на сидінні переднього пасажира предмети, що не призначені для цього, (напр. дитячого сидіння) - це може призвести до нещасного випадку!
- У відділення для речей та тримачі для напоїв не можна класти предмети, які під час раптового гальмування автомобіля або зіткнення можуть бути небезпечними для пасажирів.

! УВАГА (продовження)

- З міркувань безпеки, під час водіння, відсіки для зберігання речей, що закриваються, повинні бути закриті - є ризик отримання травми через відкриття кришки, або від предметів, що вільно лежать у відділеннях для речей.
- Переконайтеся, що ніякі предмети з полиць, які висовуються - є небезпека травми!
- Допустиме навантаження на відсіки і кишені не перевищувати - це може стати причиною травми, або виникнути ризик пошкодження відсіків і кишень!
- Попіл, сигарети, сигари, тощо повинні знаходитися тільки в попільничці, інакше це може призвести до займання!
- Відділення для речей не замінюють попільничку і не повинні використовуватися таким чином - небезпека пожежі!

! ОБЕРЕЖНО

Не слід розмішувати будь-які гострі або великі предмети в відділеннях для зберігання речей, або в кишенях - є ризик пошкодження відділень та кишень.

Тримач квитанцій



Рис. 56
Тримач квитанцій

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Тримач квитанцій » Рис. 56 передбачений, наприклад, для кріплення паркувальних талонів.

Відділення для речей з боку водія



Рис. 57
Відділення для речей з боку водія

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Відкрите відділення для речей **A** розташована під панеллю приладів на стороні водія » Рис. 57.

Відділення для речей у дверях

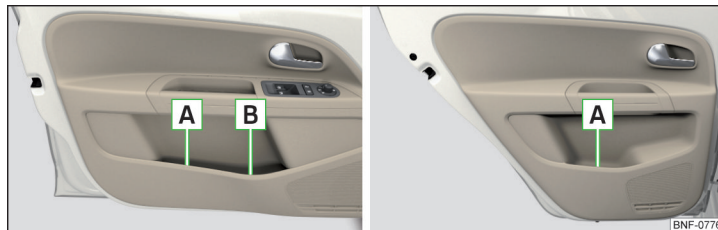


Рис. 58 Відділення для речей: в передніх дверях / в задніх дверях

 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Відділення для речей » Рис. 58

A Відділення для речей

B Відділення для пляшок з макс. об'ємом 1,5 л

! УВАГА

Відділення для речей **A** » Рис. 58, в передній двері, призначене виключно для зберігання предметів, що не виступають. Інакше можливе обмеження зони дії бокової подушки безпеки.

Відділення для речей у передній частині центральної консолі

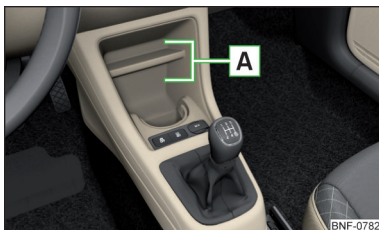


Рис. 59
Відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Відкриті відділення для речей **A** розташовуються у передній частині центральної консолі » Рис. 59.

Тримач для напоїв



Рис. 60 Тримачі для напоїв попереду

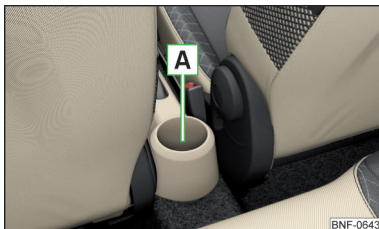


Рис. 61
Тримачі для напоїв ззаду

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Тримачі для напоїв розташовані в передній » Рис. 60 і задній частині центральної консолі **A** » Рис. 61.

- » Для кріплення контейнера для напою в передньому тримачі відкрийте утримувач в напрямку стрілки » Рис. 60,
- » Поставте ємність з напоєм в тримач, так, щоб вона надійно охоплювалась скобою тримача для напоїв.

! УВАГА

- Не використовуйте для напоїв посуд, що може розбитися (наприклад, зі скла, порцеляни). Під час аварії це може привести до травм.
- Ніколи не ставте в тримач для напоїв посудини з гарячими напоями. Під час руху автомобіля вони можуть пролитися, що може спричинити опік!

! ОБЕРЕЖНО

Не залишайте в тримачі для напоїв під час руху відкриті посудини з напоями. При гальмуванні вони можуть розлитися і в результаті пошкодити електричні деталі або м'яку оббивку сидінь.

Контейнер для відходів



Рис. 62 Урни для сміття. вставити та пересунути/відкрити.

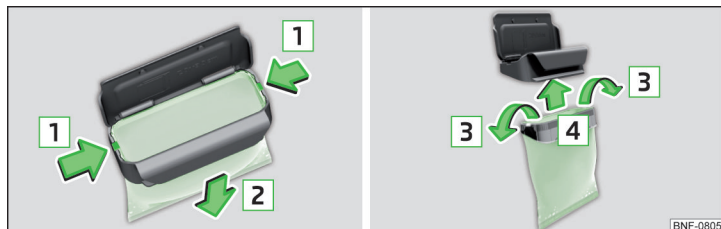


Рис. 63 Заміна мішка

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Контейнер для відходів можна вставити у відділення для речей у передніх дверях.

Використання контейнеру для відходів

- Встановіть контейнер для відходів в передній області на краю відсіку для зберігання.
- Натисніть на контейнер для відходів в задній частині у напрямку стрілки **A** » Рис. 62.
- Якщо необхідно, пересуньте контейнер для відходів у напрямку стрілки **B**.

Витягнення контейнера для відходів

- Витягніть контейнер для відходів у напрямку, протилежному напрямку стрілки **A** » Рис. 62.

Відчинення/зачинення сонцезахисної шторки

- Підняти кришку в напрямку **C** » Рис. 62,

Закривання виконується у зворотній послідовності.

Заміна мішка

- Зніміть контейнер для відходів з лотка.
- Відтисніть обидві засувки на рамі в напрямку стрілки **1** » Рис. 63.
- Пересуньте мішок разом з рамою донизу у напрямку стрілки **2**.
- Зніміть мішок з рами.
- Просуньте новий мішок через раму та відверніть його у напрямку стрілки **3** через краї рами.
- Вставте мішок з рамою у корпус контейнера в напрямку стрілки **4** так, щоб обидві засувки чутно защепнулись.

Примітка

Ми рекомендуємо використовувати мішок розміром 20 x 30 см.

підкурювач.



Рис. 64 підкурювач,

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

- Для використання підкурювач натисніть до упору і чекайте, поки не вистрибне розпалений прикурювач » Рис. 64,
- Вийміть негайно розпалений підкурювач, скористайтесь їм, та вставте його назад в гніздо.

УВАГА

Будьте обережні при використанні підкурювача - віг може викликати опіки.

Примітка

- Підкурювач працює лише при увімкненому запаленні.
- Розетка підкурювача може додатково використовуватись як гніздо 12 В.

попільничка.



Рис. 65
Виймання попільнички

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Попільничку можна використовувати для складання попелу, цигарок, сигар, тощо.

➤ Візьміть попільничку (але не за кришку) і витягніть в напрямку стрілки
» Рис. 65.

Встановлення виконується у зворотній послідовності.

! УВАГА

Ніколи не залишайте в попільничці гарячі або займисті предмети – це може спричинити пожежу!

розетка 12 вольт.



Рис. 66
Розетка 12 В.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

➤ Для використання відкрийте кришку гнізда і вставте вилку електричного споживача в розетку » Рис. 66,

Розетка на 12 Вольт працює лише при увімкненому запаленні.

! УВАГА

- Не кладіть жодних предметів на панель приладів. Покладені предмети можуть переміститися або власти під час руху і відволікти Вашу увагу від ситуації на дорозі, що може спричинити аварію!
- Переконайтеся, що під час водіння жодного предмету не знаходиться в ногах водія - може привести до аварії!
- Під час руху всі пристрої повинні бути надійно закріплені, щоб у випадку раптового гальмування або аварії вони не вилетіли в салон – небезпека для життя!
- Під час експлуатації пристрої можуть нагріватись – небезпека травмування чи займання!
- Використання розеток та електричних приладів не за призначенням може спричинити пожежу, опіки та інші тяжкі травми.

! ОБЕРЕЖНО

- Розетки можна використовувати лише для підключення схвалених електричних аксесуарів із загальною споживаною потужністю до 120 Вт. Інакше електричну систему автомобіля може бути пошкоджено.
- Якщо двигун не запущено, а споживач електроенергії увімкнено, то акумулятор автомобіля розряджається!
- Щоб запобігти пошкодженню через коливання напруги, перед вмиканням і вимиканням запалювання і перед запуском двигуна вимикайте пристрої, під'єднані до розетки.

Тримач мультимедійних пристроїв



Рис. 67
Тримач мультимедійних пристроїв

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Тримач мультимедіа » Рис. 67 передбачено для зберігання мобільного телефону, МРЗ-плеєра і. т.д.

Відділення для речей на стороні переднього пасажира - варіант 1

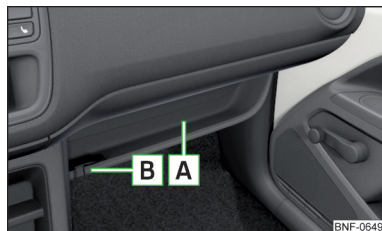


Рис. 68
Відділення для речей на стороні переднього пасажира

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 61.

Відкрите відділення для речей  розташована під панеллю приладів на стороні переднього пасажира » Рис. 68.

На відкритому відділенні для речей знаходиться гачок для сумок , призначений для підвішування невеликих предметів багажу, наприклад, сумок тощо.

Максимальне дозволене навантаження на гачок складає 1,5 кг.

Відділення для речей на стороні переднього пасажира - варіант 2

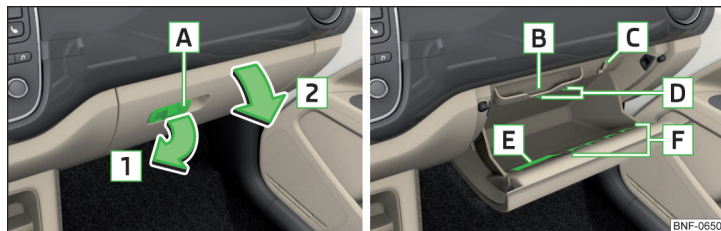


Рис. 69 Відкриття відділення для речей/Внутрішній простір відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 61.

Відділення для речей » Рис. 69

-  Важіль відчинення
-  Ніша для окулярів
-  Тримач записної книжки
-  Тримач ручки
-  Тримач карток.
-  Тримач монет

Відкривання/закривання.

- » Якщо на важелі відкривання  » Рис. 69 знаходиться відкидний гачок, » Рис. 71 на стор. 67, зніміть з нього підвішені предмети багажу.
- » Для відкриття потягніть важіль відкривання  в напрямку стрілки .
- Кришка закривається у напрямку стрілки .
- » Для закриття поверніть кришку проти напрямку стрілки  поки вона чути не защепнеться.

Відділення для парасольки



Рис. 70
Відділення для парасольки

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 61.

Відділення під сидінням переднього пасажира » Рис. 70 призначене для зберігання парасольки.

ОБЕРЕЖНО

Ніколи не складайте мокру парасольку до відділення - існує ризик пошкодження парасольки.

Примітка

Радимо використовувати парасольку з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA.

Відкидний гачок



Рис. 71
Складання гачка

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Гачок призначений для навішування невеликих предметів багажу, наприклад, сумок тощо.

» Для використання складіть гачок донизу в напрямку стрілки » Рис. 71,

Максимальне дозволене навантаження на гачок складає 1,5 кг.

Примітка

Гачок автоматично спрацьовує, коли ви відкриваєте відсік.

Гачки для одягу

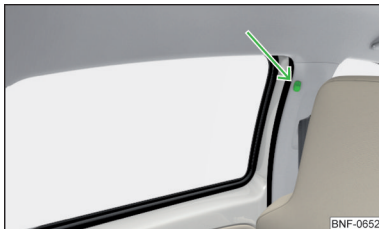


Рис. 72
Гачки для одягу

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Гачки для одягу розташовані на середній стійках дверей автомобіля

» Рис. 72.

Максимальне дозволене навантаження на відповідний гачок складає 2 кг.

УВАГА

- Не залишайте в кишенях одягу, повішеного на гачок, важкі предмети та предмети з гострими краями, існує ризик поранення.
- Не вішайте одяг на плічка, існує небезпека обмеження дії подушки безпеки для голови, та безпека поранення через плічка.
- Стежте за тим, щоб повішений одяг не перекривав заднього виду.

Кишені для зберігання на внутрішніх сторонах передніх сидінь.



Рис. 73
Кишеня для речей.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Кишені для зберігання розташовані на внутрішній стороні передніх сидінь » Рис. 73 і використовуються для зберігання невеликих і легких предметів (наприклад, таких, як мобільні телефони).

Максимальне дозволене навантаження на відповідні кишені складає 150 г.

Відділення для речей перед задніми сидіннями



Рис. 74
Відділення для речей

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 61.

Відкриті відділення для речей **А** розташовані перед задніми сидіннями
» Рис. 74.

Тримач телефону

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Закріплення тримача в адаптері	68
Закріплення адаптера на панелі приладів	68
Установлення та зняття телефону	69

Тримач надає змогу поперечно закріплювати телефон або аналогічний пристрій розміром від 122 x 56 мм до 164 x 83 мм.

Максимальна допустима навантага на тримач складає 200 г.

! УВАГА

Не відволікайтеся на тримач під час руху через небезпеку аварії!

! ОБЕРЕЖНО

- За жодних обставин не перевищуйте максимально допустиме навантаження на тримач - це може призвести до пошкодження або обмеження функціонування.
- Стежте, щоб рідина та волога не потрапили в отвір під адаптер через небезпеку пошкодження електрообладнання автомобіля.
- Протирайте адаптер та тримач сухою ганчіркою.

Закріплення тримача в адаптері

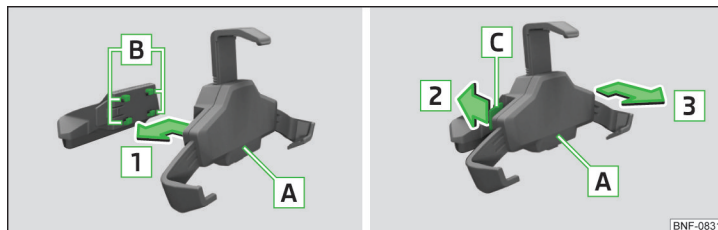


Рис. 75 Установлення тримача в адаптер і зняття з адаптера

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 68.

- » Щоб закріпити тримач в адаптері, всуньте тримач **А** в кріплення **В** у напрямку стрілки **1** так, щоб почувся звук фіксування » Рис. 75.
- » Щоб зняти тримач із адаптера, натисніть на важіль **С** у напрямку стрілки **2** та зніміть тримач **А** в напрямку стрілки **3**.

Закріплення адаптера на панелі приладів

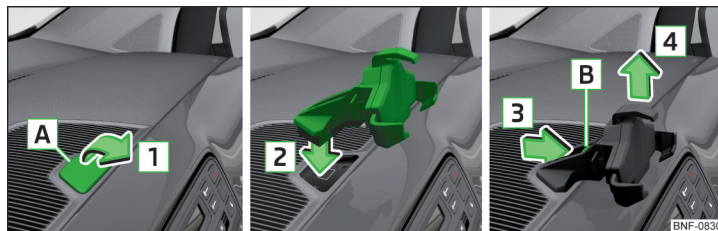


Рис. 76 Зняття кришки / закріплення адаптера / зняття адаптера

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 68.

Закріплення адаптера

- » Уставте, наприклад, монету в щілину **А** та відкиньте кришку в напрямку стрілки **1** » Рис. 76.
- » Уставте адаптер в отвір на панелі приладів і натисніть на нього в напрямку стрілки **2**, щоб почувся звук фіксування.

Зняття адаптера

- Натисніть на кнопку розблокування [B] у напрямку стрілки [3] та зніміть адаптер у напрямку стрілки [4] » Рис. 76.
- Закрийте отвір на панелі приладів кришкою.

! УВАГА

Якщо неправильно закріпити адаптер, під час різкого маневру або аварії він може відокремитися від панелі приладів і спричинити травми.

Установлення та зняття телефону

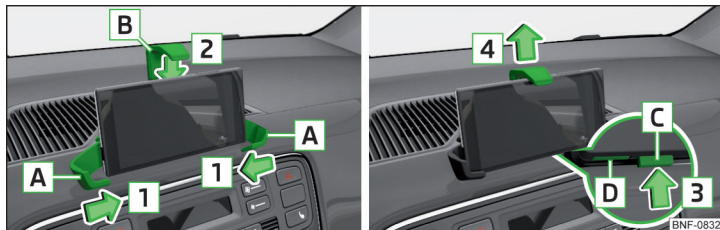


Рис. 77 Установлення та зняття телефону

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 68.

Установлення телефону

- Уставте телефон у проміжок між кронштейнами [A] та пересуньте кронштейни в напрямку стрілок [1], щоб закріпити телефон » Рис. 77.
- Закріпіть телефон, пересунувши кронштейн [B] у напрямку стрілки [2].

Зняття телефону

- Натисніть кнопку [C] у напрямку стрілки [3]. Кронштейн [B] переміститься у вихідне положення в напрямку стрілки [4] » Рис. 77.
- Зніміть телефон із тримача.
- Щоб перемістити нижні кронштейни у вихідне положення, зніміть тримач із адаптером з панелі приладів і натисніть на кнопку [D].

Транспортування вантажу.

Багажник.

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Елементи кріплення.	70
Сітки для кріплення	70
Багажна полиця	71
Знімна підлога багажника	72
Автомобілі класу N1	72

Під час транспортування важких вантажів динамічні властивості автомобіля змінюються внаслідок зміщення центру тяжіння. Тому необхідно пристосувати швидкість та манеру керування автомобілем у відповідності до цього.

Під час транспортування вантажу необхідно дотримуватись наступних вказівок

- Рівномірно розподілити вантаж в багажному відділенні і закріпити його відповідними кріпильними ремнями до кріпильних вушок, або за допомогою фіксуючих систем, так щоб вони не змогли зісковзнути.
- Важкі предмети кладіть якомога далі вперед.
- Тиск накачування шин встановлюється відповідно до навантаження.

У випадку аварії навіть маленькі та легкі предмети набувають такої кінетичної енергії, що можуть спричинити серйозні травми.

Величина кінетичної енергії залежить від швидкості руху та від ваги предмета.

Ліхтар багажного відділення

Ліхтар загоряється чи згасає при відчиненні/зачиненні кришки багажника.

Коли кришка багажника відчинена, а запалювання вимкнене, ліхтар автоматично згасає приблизно через 10 хвилин.

! УВАГА

- За жодних обставин не перевищуйте максимально допустиме навантаження відповідних елементів кріплення, сіток, гачків тощо. Важчі предмети можуть фіксуватися недостатньо надійно, що може призвести до травмування!
- Не перевищуйте дозволені норми навантаження на вісь, та дозволена загальна маса автомобіля – небезпека аварії!
- Бруд або неправильно прикріплений вантаж може зісковзнути під час раптового маневру або нещасного випадку з транспортного засобу – Небезпека травмування!
- Незакріплений вантаж може впасти на подушку безпеки, яка спрацювала, і травмувати пасажирів – небезпека для життя!
- Під час транспортування вантажу у збільшеному багажному просторі, утвореному шляхом відкидання спинки заднього сидіння, обов'язково стежте за дотриманням безпеки пасажирів, який сидить на іншій частині заднього сидіння.

! ОБЕРЕЖНО

- За жодних обставин не перевищуйте максимально допустиме навантаження відповідних елементів кріплення, сіток, гачків тощо – їх може бути пошкоджено.
- Будь ласка, слідкуйте за тим, щоб нитки накаливання обігріву заднього скла не були пошкоджені через тертя іншими предметами.
- Не розміщувати будь-які гострі предмети в мережі в багажному відділенні – є ризик пошкодження мереж.

Елементи кріплення.

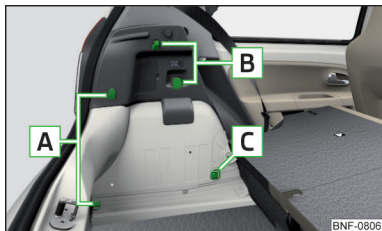


Рис. 78
Елементи кріплення.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 70.

Елементи кріплення розташовуються з обох боків багажного відділення.

Огляд елементів кріплення » Рис. 78

- A** Елементи кріплення **лише** для кріплення.
- B** Гачки для підвішування дрібних предметів багажу (наприклад, таких як сумки тощо).
- C** Вушко для кріплення вантажу.

Максимальне статичне навантаження кожного гака **B** становить 1,5 кг, а окремих вушок для кріплення **C** становить 350 кг.

! УВАГА

Не використовуйте гачки **B** » Рис. 78 для кріплення предметів – є ризик пошкодження гака під час різкого гальмування або зіткнення транспортного засобу.

Сітки для кріплення

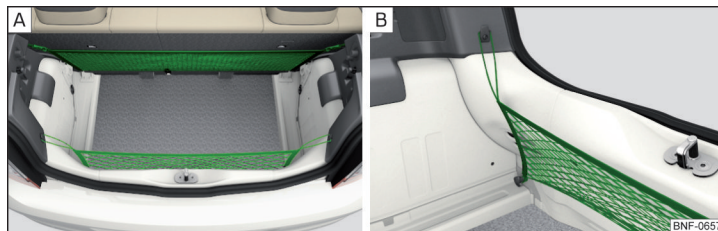


Рис. 79 Приклад кріплення сіток/деталь кріплення в задній частині багажника

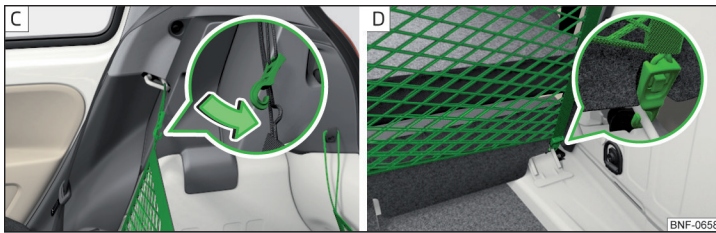


Рис. 80 деталь кріплення за задніми сидіннями

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 70.

Приклади кріплення сіток » Рис. 79 і » Рис. 80

- A** Поперечні кишені
- B** Деталь кріплення в задній частині багажника
- C** Деталь кріплення до верхньої кріпильної провухини позаду відкидної спинки заднього сидіння.
- D** Деталь кріплення до кріпильної провухини на підлозі багажника позаду заднього сидіння.

Максимальне дозволене навантаження на відповідні сітки для кріплення складає 1,5 кг.

Багажна полиця



Рис. 81 Виймання багажної полиці.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 70.

Якщо стяжні стрічки **A** » Рис. 81 зачеплено за кришку, під час відкривання кришки багажна полиця (надалі просто «полиця») підіймається разом з нею.

Піднімання і фіксування

» Підніміть кришку і на двох сторонах кришки багажника замкніть болтом **B** » Рис. 81,

Відмикання

» Опустіть підняту полицю. Полиця вийде з болтів **B** » Рис. 81.

Виймання.

- » З обох боків кришки багажника зачепіть петлі кріплення **A** в напрямку стрілки **1** » Рис. 81.
- » Натиснути на обидві сторони нижньої частини кришки, щоб звільнити від тих болтів **C**.
- » Витягніть полицю в напрямку стрілки **2**.

Встановлення.

- » Встановіть кріплення **D** на кришці за допомогою болтів **C** » Рис. 81.
- » З обох боків натисніть на верхню сторону багажної полиці в зоні болтів **C**. Кріплення **D** мають защепнутися в болтах **C** з обох боків багажного відділення.
- » З обох боків кришки багажника зачепіть петлі кріплення **A**.

! УВАГА

- Під час поїздки не повинні знаходитися на кришці будь-які предмети - при раптовому гальмуванні або при зіткненні транспортного засобу існує ризик травмування!
- Ніколи не їздити з встановленою кришкою - є ризик пошкодження кришки.

Знімна підлога багажника



Рис. 82 Змінна підлога багажника в піднятому положенні: відкинути догори / в відкинутому догори положенні.

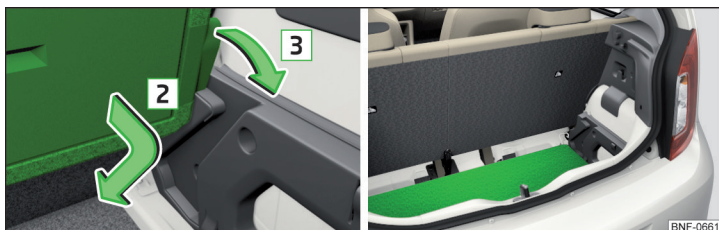


Рис. 83 Змінна підлога багажника: опустити вниз / в опущеному вниз положенні.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 70.

➤ Для **відкидання вгору** візьміть підлогу багажника за ручку **А** і підніміть її у напрямку стрілки **1** до упору » **Рис. 82**.

➤ Для того щоб **відпустити вниз**, підняти підлогу багажника, вставити в пази, в напрямку стрілки **2** і покласти в багажне відділення, в напрямку стрілки **3**.

Автомобілі класу N1

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 70.

В автомобілях класу N1, не обладнаних захисною решіткою, для кріплення багажу слід використовувати набір для кріплення, що відповідає стандарту EN 12195 (1-4).

Для безпечної експлуатації автомобіля важливе значення має належне функціонування електроустаткування. Прослідкуйте, щоб його не пошкодили в процесі регулювання, а також навантаження і розвантаження кузова.

Транспортування в багажнику на даху.



Рис. 84 Точки кріплення - 3-дверний

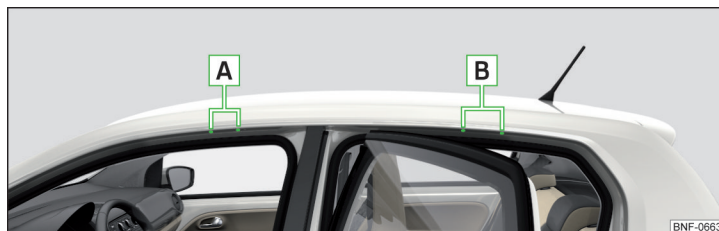


Рис. 85 Точки кріплення - 5-дверний

Точки кріплення **А** та **В** розташовані на обох сторонах транспортного засобу » **Рис. 84** і » **Рис. 85**,

Монтаж і демонтаж поздовжніх релінгів виконується згідно з керівництвом, що входить у комплект поставки.

Навантаження на дах.

Максимально допустима вага вантажу, вкл. багажник, становить 50 кг.

УВАГА

Для забезпечення безпеки дорожнього руху під час перевезення вантажу в багажнику на даху слід дотримуватися наступної інструкції.

- Завжди розподілити навантаження на багажник на даху рівномірно і забезпечити належним чином з відповідними кріпильними ремнями або хомутами.
- При транспортуванні на багажнику важких предметів чи предметів великих розмірів через зміщення центру тяжіння можуть виникнути динамічні властивості автомобіля. Пристосовуйте манеру водіння і швидкість до поточних обставин.
- Не можна перевищувати дозволене навантаження на дах, допустимі навантаження на осі та загальну допустиму вагу автомобіля - це може призвести до аварії!

ОБЕРЕЖНО

- Переконайтеся, що панорамний відкидний/відсувний люк або кришка багажника не б'є в вантаж, закріплений в багажнику на даху при відкритті.
- Завжди слідкуйте за тим, щоб антена на даху не торкалася багажу, що перевозиться.

Примітка

Ми радимо використовувати багажник на даху з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA.

Опалення та вентиляція

Опалення, система кондиціонування повітря з ручним керуванням, Climatronic

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Опалення й система кондиціонування повітря з ручним керуванням	74
Climatronic (автоматичний кондиціонер)	75
Climatronic - автоматичний режим	75
Режим рециркуляції повітря	76
Вентиляційні отвори	76

Нагрівач нагріває і вентилює салон автомобіля. Окрім того, система кондиціонування повітря призначена для охолодження та висушування салону автомобіля.

Ефективність обігріву залежить від температури охолоджуючої рідини; тому повна потужність обігріву досягається при працюючому двигуні.

Система охолодження працює за наступних умов.

- ✓ Увімкнено систему охолодження.
- ✓ Двигун працює.
- ✓ Температура зовнішнього повітря вище 2 ° C.
- ✓ Увімкнено вентилятор.

Якщо система охолодження активована, немає запотівання стекол.

Для збільшення ефекту охолодження можна на короткий час увімкнути режим рециркуляції повітря » **Стор. 76.**

Охорона здоров'я

Для того, щоб зменшити ризики для здоров'я (наприклад, застуда), виконайте наступні вказівки з експлуатації системи охолодження.

- Різниця між температурою у салоні і зовнішньою температурою не повинна перевищувати приблизно 5 °C.
- Приблизно за 10 хвилин до завершення поїздки треба виключати систему охолодження.
- Один раз на рік необхідно виконувати дезінфекцію кондиціонера на спеціалізованому підприємстві.

! УВАГА

- Вентилятор повинен бути увімкнено, щоб запобігти запотівання вікон. В іншому випадку нещасний випадок.
- Якщо система охолодження увімкнена, з дефлекторів за певних умов може надходити повітря температурою біля 5 °C.

i Примітка

- Для того, щоб обігрів та охолодження могли працювати бездоганно, необхідно очищувати від льоду, снігу або листя повітряні уловлювачі перед лобовим склом.
- Після вмикання охолодження з випарника кондиціонера може крапати **конденсат** і утворювати під автомобілем калюжі. В цьому випадку мова не йде про негерметичність!
- У разі перевищення температури охолоджувальної рідини система охолодження вимикається для забезпечення охолодження двигуна.

Опалення й система кондиціонування повітря з ручним керуванням

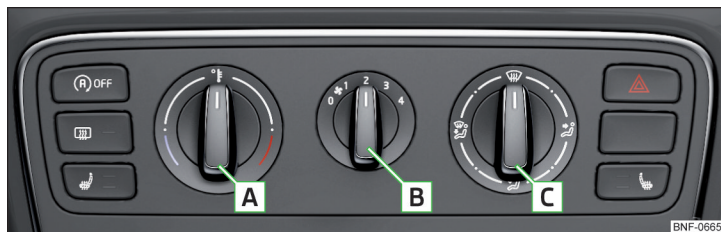


Рис. 86 Елементи управління системою опалення

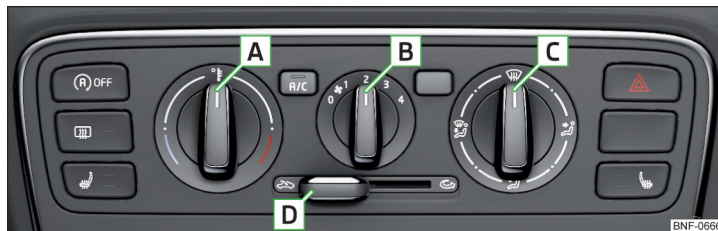


Рис. 87 Елементи управління кондиціонером

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 74.

Окремі функції встановлюються або вмикаються обертанням поворотного регулятора або натисканням відповідної кнопки» Рис. 86 та » Рис. 87. Якщо функцію активовано, у кнопці горить контрольна лампа.

- A** Налаштування температури
 - | Зниження температури / | підвищення температури
- B** Налаштування частоти обертання вентилятора (ступінь 0: вентилятор вимкнута, ступінь 4: Найвища швидкість)
- C** Налаштування напрямку подачі повітря » Стр. 76
 - ☞ Подача повітряного потоку на шибки
 - ☞ Подача повітряного потоку на верхню частину тіла
 - ☞ Подача повітряного потоку на місце для ніг
 - ☞ Подача повітряного потоку на шибки і в зону ніг
- D** Режим рециркуляції повітря
 - ☞ Увімкнення
 - ☞ Вимкнення

A/C Увімкнення та вимкнення системи охолодження

Інформація про систему охолодження.

Після натискання кнопки **A/C** загоряється індикатор на кнопці, навіть якщо не всі умови виконані для системи охолодження. Система охолодження вмикається, лише коли виконані наступні умови » Стр. 73.

i Примітка

Забезпечення адекватного теплового комфорту, під час роботи системи кондиціонування повітря, може привести до збільшення числа оборотів холостого ходу двигуна.

Climatronic (автоматичний кондиціонер)

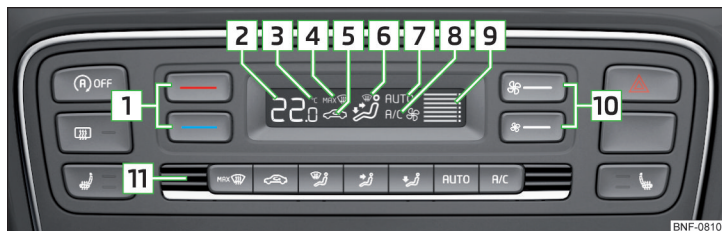


Рис. 88 Органи керування Climatronic

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 74.

Окремі функції налаштовуються та вмикаються натисканням відповідної кнопки **» Рис. 88**. Якщо функцію ввімкнено, на дисплеї відображається відповідний символ.

- 1** Налаштування температури
 - ▶ Підвищення температури / зниження температури
- 2** Обрана температура
- 3** Одиниці температури (градуси за Цельсієм / Фаренгейтом)
- 4** Увімкнено інтенсивну подачу повітряного потоку на лобове скло
- 5** Увімкнено режим рециркуляції повітря
- 6** Напрямок повітряного потоку
- 7** Увімкнено автоматичний режим роботи системи кондиціонування
- 8** Увімкнено систему охолодження
- 9** Встановлене число обертів вентилятора
- 10** Налаштування частоти обертання вентилятора
 - ▶ Збільшення частоти обертання
 - ▶ зменшення частоти обертання до повного вимкнення Climatronic
- 11** Датчик температури в салоні
 - max Увімкнення та вимкнення інтенсивної подачі повітряного потоку на лобове скло; якщо функцію активовано, у кнопці горить контрольна лампа
 - Увімкнення та вимкнення режиму рециркуляції **» Стор. 76**
 - Увімкнення та вимкнення подачі повітряного потоку на шибки

- Увімкнення та вимкнення подачі повітряного потоку на верхню частину тіла
- Увімкнення та вимкнення подачі повітряного потоку на ноги
- AUTO** Увімкнення автоматичного режиму
- A/C** Увімкнення та вимкнення системи охолодження

Після вимкнення системи охолодження активною залишиться лише функція вентиляції, при якій не можна досягти температури нижчої за зовнішню температуру.

Налаштування температури

У діапазоні від 16 °C до 29 °C здійснюється автоматичне регулювання температури.

Якщо налаштовано температуру нижче 16 °C, на дисплеї загоряється **10**, а система Climatronic забезпечує **максимальне охолодження**.

Якщо налаштовано температуру вище 29 °C, на дисплеї загоряється **11**, а система Climatronic забезпечує **максимальний обігрів**.

! ОБЕРЕЖНО

Не закривайте датчик температури в салоні **11** **» Рис. 88** - це може негативно вплинути на роботу системи Climatronic.

i Примітка

Для забезпечення максимально комфортного тепла під час роботи системи Climatronic за певних обставин можуть збільшуватися холості оберти двигуна.

Climatronic - автоматичний режим

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 74.

Автоматичний режим призначений для того, щоб підтримувати сталу температуру та видаляти вологу на віконних шибках зі сторони салону.

- » Для ввімкнення** натисніть кнопку **AUTO**. На дисплеї відобразиться **AUTO** (поз. **7**) **» Рис. 88 на стор. 75**.
- » Для вимкнення** натисніть будь-яку кнопку для розподілу повітря або зміни частоти обертання вентилятора. Однак температура регулюватиметься й надалі.

Режим рециркуляції повітря

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 74.

Режим рециркуляції повітря запобігає потраплянню забрудненого повітря до салону автомобіля. В режимі рециркуляції повітря відводиться з салону автомобілю і знову надходить в салон.

- Для **ввімкнення** пересуньте повзунок **[D]** у положення , а у випадку системи Climatronic - натисніть кнопку .
- Для **вимкнення** пересуньте повзунок **[D]** у положення , а у випадку системи Climatronic - натисніть кнопку .

! УВАГА

За жодних обставин не вмикайте режим рециркуляції надовго, бо у такому випадку до салону не надходить свіже повітря. Повітря, що «використовується» може втомити водія та пасажирів, знизити увагу або привести до запотівання шибок. Як тільки віконні шибки запотіють вимкніть режим рециркуляції повітря - є ризик аварії!

! ОБЕРЕЖНО

Ми рекомендуємо не курити в автомобілі під час роботи у режимі рециркуляції. Дим, що відсмоктується з салону, осідає на випарнику кондиціонера. Під час роботи кондиціонера це приводить до тривалого стійкого запаху, який можна подолати тільки за умови великих зусиль та витрат (заміна випарника).

Вентиляційні отвори

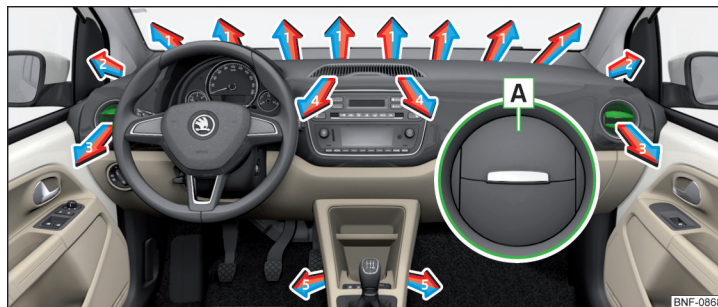


Рис. 89 Дефлектори

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 74.

За допомогою дефлекторів **3** » Рис. 89 можна змінювати напрямок повітряного потоку. Крім того, кожен дефлектор можна окремо відкривати та закривати.

- Для **відкриття** натисніть на зовнішній край пластинки у зоні **A** » Рис. 89.
- Для **закриття** відновити початкове положення пластин.
- Щоб **змінити повітряний потік**, поверніть пластини в потрібному напрямку.

Залежно від настройки розподілу повітря, повітряний потік виходє з наступних повітроводів.

Налаштування напрямку подачі повітря	Дефлектори » Рис. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! ОБЕРЕЖНО

Не закривайте вентиляційні отвори - розподіл повітря може бути поставлено під загрозу.

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Мобільні телефони та програми _____ 77

Інформація в цьому розділі стосується радіоприймача Swing та Blues, якщо не зазначено інше.

! УВАГА

- Відрегулюйте гучність так, щоб завжди було чути зовнішні звукові сигнали (наприклад, сирени автомобілів поліції, аварійних та пожежних служб).
- Занадто висока гучність може спричинити погіршення слуху!

i Примітка

У деяких країнах, починаючи з певної швидкості деякі функції пристрою стають недоступними. Це не є несправністю, а відповідає чинному законодавству цієї країни.

Мобільні телефони та програми



Рис. 90
QR-код із посиланням на веб-сайти для перевірки сумісності пристроїв

BIT-0612

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 77.

Доступність деяких функцій, описаних у цій інструкції з експлуатації, залежить від типу пристрою, що підключається, а також від інстальованих на ньому програм.

Мобільні телефони

На веб-сайтах компанії ŠKODA можна перевірити сумісність пристрою з мобільними телефонами, обраними для перевірки. Ця перевірка здійснюється шляхом зчитування QR-коду » Рис. 90 за допомогою спеціальної програми на зовнішньому пристрої (наприклад, на телефоні, планшеті) або введення зазначеної нижче адреси у веб-браузері.

<http://go.SKODA.eu/compatibility>

З огляду на велику кількість різноманітних мобільних телефонів та їхнє точне вдосконалення, компанія ŠKODA AUTO не завжди може гарантувати їхню сумісність з пристроєм. Радимо завжди попередньо фізично перевіряти функціонування мобільного телефону на відповідному автомобілі із залученням сервісного партнера ŠKODA.

При цьому перевіряються і підтримуються тільки версії вибраних мобільних телефонів, придбані в офіційній мережі. Те саме стосується їхнього мікропрограмного і програмного забезпечення.

Функції мобільного телефону, що перевіряються, можуть відрізнятися від функцій телефону аналогічного типу в залежності від його специфікації для відповідної країни або конкретного постачальника.

Для перевірки залучалися мобільні телефони з операційною системою і версією, які були наявні на момент проведення перевірки. Тому не виключено, що мобільний телефон з іншою версією операційної системи матиме набір функцій, відмінний від функцій мобільного телефону, що перевіряється.

Компанія ŠKODA AUTO не несе жодної відповідальності за поточні зміни, внесені виробником мобільного телефону та постачальником програм.

Компанія ŠKODA AUTO не несе відповідальності за пошкодження пристрою або автомобіля, спричинені використанням дефектних або неправомірних програм чи неналежним або недозволеним використанням мобільних телефонів. ►

Програми

Оскільки існує велика кількість програм і комунікаційних систем, які постійно вдосконалюються, доступні програми можуть працювати не на всіх зовнішніх пристроях. Компанія SKODA AUTO не несе жодної відповідальності за їх належне функціонування.

За програми, користування програмами та необхідними каналами передачі даних може стягуватися плата.

Кількість доступних програм та їхніх функцій залежить від пристрою, автомобіля та країни.

На роботу мобільних програм може впливати якість підключення до Інтернету.

Деякі програми залежать від доступності послуг, що надаються третіми сторонами.

Огляд пристрою і керування

Опис пристрою - Swing

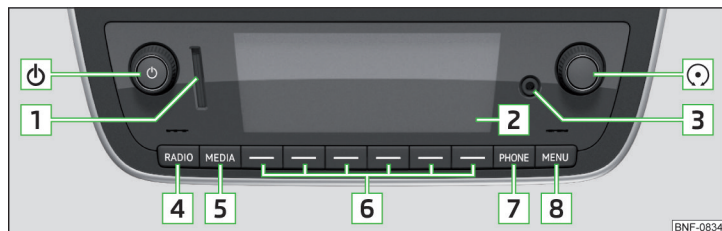


Рис. 91 Огляд пристрою: радіо Swing

- ⏻ Поворотний регулятор для ввімкнення та вимкнення пристрою та регулювання гучності
- 🕒 Поворотний регулятор для виклику й підтвердження
- 1 Оtvір для SD-картки пам'яті
- 2 Кольоровий безконтактний дисплей
- 3 Вхід AUX
- 4 **RADIO** - меню *Радіо* » [Стор. 84](#)
- 5 **MEDIA** - меню *Носії* » [Стор. 86](#)

- 6 Функціональні кнопки (поточна функція відображається на дисплеї над відповідною кнопкою)
- 7 **PHONE** - меню *Phone* (Телефон) » [Стор. 91](#)
- 8 **MENU** - Налаштування пристрою » [Стор. 80](#)

Опис пристрою - Blues

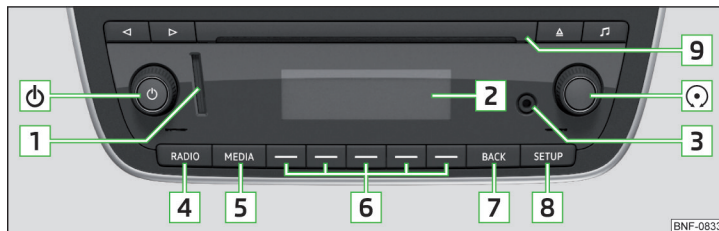


Рис. 92 Огляд пристрою: Blues

- ⏻ Поворотний регулятор для ввімкнення та вимкнення пристрою та регулювання гучності
 - 🕒 Поворотний регулятор для виклику й підтвердження
 - 1 Оtvір для SD-картки пам'яті
 - 2 Чорно-білий безконтактний дисплей
 - 3 Вхід AUX
 - 4 **RADIO** - меню *Радіо* » [Стор. 84](#)
 - 5 **MEDIA** - меню *Носії* » [Стор. 86](#)
 - 6 Функціональні кнопки (поточна функція відображається на дисплеї над відповідною кнопкою)
 - 7 **BACK** - повернення в меню вищого рівня
 - 8 **SETUP** - Налаштування пристрою » [Стор. 82](#)
 - 9 Оtvір для CD
- <|> Кнопки прокручування вперед і назад
- ⏮ Витяг CD
- 🎵 Налаштування звучання » [Стор. 82](#)

Керування пристроєм

Функція	Дія
Вибір меню, пункту меню, функції	Поворотом регулятора ☯.
Підтвердження вибору меню, пункту меню, функції	Натисканням на регулятор ☯
Повернення в меню вищого рівня	Стосується Swing : натисканням функціональної кнопки ↵
	Стосується Blues : натисканням [BACK]
Вибір пункту меню/значення функції	⦿ - вибраний розділ меню / значення функції
	○ - вибір пункту меню/значення функції скасовано
	✓ - вибраний розділ меню / значення функції
Налаштування параметра	Поворотом регулятора ☯.
	Вмикається та вимикається натисканням функціональної кнопки – або +

Сектори дисплея



Рис. 93
Сектори дисплея: Swing / Blues

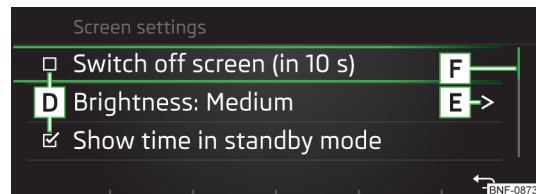


Рис. 94
Сектори дисплея: Swing

Опис індикації на дисплеї » Рис. 93 та » Рис. 94

- A** Рядок стану з даними про час і зовнішню температуру, а також з іншою інформацією
- B** Інформація про поточне меню
- C** Функції поточного меню
- D** Розділ меню з «кнопкою-прапорцем»
 - ▶ ☒ - функція ввімкнена
 - ▶ ☐ - функція вимкнена
- E** > Відкриття підменю
- F** Символ прокручування - переміщення за рахунок обертання поворотного регулятора ☯ можливо

Увімкнення та вимкнення пристрою

» Для увімкнення та вимкнення пристрою натисніть кнопку ☯.

Автоматичне увімкнення пристрою

Якщо перед вимиканням запалювання пристрій не було вимкнено кнопкою ☯, після увімкнення запалювання він увімкнеться автоматично.

Автоматичне вимкнення пристрою

Якщо пристрій увімкнений, і ключ запалювання витягується із замку запалювання, то пристрій вимикається автоматично.

Якщо запалювання вимкнене, то пристрій автоматично вимкнеться приблизно через 30 хвилин.

У деяких випадках пристрій може вимикатися автоматично. Відповідне текстове повідомлення відображається на дисплеї пристрою.

Перезавантаження пристрою

Якщо пристрій не реагує (т. з. «зависання»), його можна перезавантажити, натиснувши та утримуючи ☯ довше 10 секунд.

Налаштування гучності

- Щоб **збільшити гучність**, поверніть регулятор  праворуч.
- Щоб **зменшити гучність**, поверніть регулятор  ліворуч до положення відключення звуку.

Якщо в момент вимкнення звуку в меню *Носії* відтворювалося джерело, то відтворення переривається (пауза)¹⁾.

! ОБЕРЕЖНО

- Занадто висока гучність може створити в автомобілі звуковий резонанс!
- Під час зміни або підключення аудіоджерела можуть виникнути раптові коливання гучності. Зменшіть гучність перед зміною або підключенням аудіоджерела.

Налаштування пристрою - Swing

Налаштування головного меню

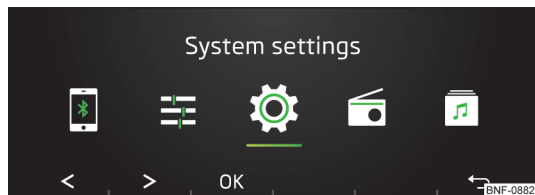


Рис. 95
Налаштування
головного меню

- Натисніть кнопку .
- Оберіть потрібний розділ меню обертанням регулятора  або натисканням функціональної кнопки < чи > .
- Підтвердіть вибір розділу меню натисканням регулятора  або натисканням функціональної кнопки OK .

-  Налаштування меню *Phone* » [Стор. 80](#), *Налаштування меню телефону*
-  Настройки звучання » [Стор. 80](#), *Настройки звучання*
-  Системні настройки пристрою » [Стор. 81](#), *Системні настройки пристрою*
-  Налаштування меню *Радіо* » [Стор. 82](#), *Налаштування радіо*

-  Налаштування меню *Носії* » [Стор. 82](#), *Налаштування носіїв*
-  Керування програмою *ŠKODA Move&Fun* » [Стор. 96](#), *Керування програмою ŠKODA Move&Fun*

Налаштування меню телефону

- Натисніть кнопку  → .
- **Гучний зв'язок** - перемикання виклику на телефон або пристрій (під час телефонної розмови відображається розділ меню)
- **Вибір телефону** - пошук доступних телефонів / список сполучених телефонів/вибір телефону
- **Профіль користувача** - налаштування профілю користувача
 - **Видалити вибране** - керування вибраними контактами (Вибране)
 - **Голос. пошта:** ... - введення телефонного номеру поштової скриньки
 - **Відобр. контакту...** ... - сортування списку контактів телефону
 - **Ім'я** - впорядкування контактів за прізвищами
 - **Прізвище** - впорядкування контактів за іменами
 - **Імп. контакти:** ... - імпорт телефонних контактів
 - **Запам'ятати мобільний телефон** - увімкнення та вимкнення попередження про забутий в автомобілі телефон на дисплеї пристрою (якщо телефон сполучено з пристроєм).
 - **Вибір мелодії** - вибір мелодії на пристрої (використання мелодії залежить від типу підключеного телефону).

Настроїки звучання

- Натисніть кнопку  → .
- **Гучність** - налаштування гучності
 - **Макс. гучність при увімкненні** - налаштування максимальної гучності після ввімкнення пристрою
 - **Голосові повідомлення** - налаштування гучності повідомлень про дорожній рух (ТР)
 - **Рег. гучн. залеж. від швидкості** - збільшення гучності під час підвищення швидкості.
 - **Зменш. гучності мультимедіа** - зниження гучності аудіоджерела (наприклад, радіо) під час увімкнення паркувального автопілота

¹⁾ Не дійсно для AUX.

- **Гучність AUX: ...** - налаштування гучності зовнішнього пристрою, підключеного через вихід AUX
 - Тихо - низька гучність
 - Помірно - середня гучність
 - Голосно - висока гучність
- **BT-Audio: ...** - налаштування гучності зовнішнього пристрою, підключеного через аудіопрофіль Bluetooth®
 - Тихо - низька гучність
 - Помірно - середня гучність
 - Голосно - висока гучність
- **Голос. повідом. сист. навігації** - налаштування голос. повідом. сист. навігації програми ŠKODA Move&Fun
- **Бал. ул.-впр./упер.-наз.** - налаштування балансу між лівими та правими, передніми та задніми динаміками (стосується комплектації з чотирма динаміками)
- **Баланс уліво-вправо** - налаштування балансу між лівими та правими динаміками (стосується комплектації з двома динаміками)
- **Низькі - середні - високі** - налаштування еквайзера

Системні настройки пристрою

➤ Натисніть кнопку  → .

Меню системних настройок пристрою

- **Екран** - налаштування індикації дисплея.
- **Мова/Language** - встановлення мови пристрою
- **Bluetooth** - налаштування функції Bluetooth® пристрою.
- **App-з'єднання** - увімкнення та вимкнення сполучення з програмою Move&Fun.
- **Безпеч. відед. джерела** - безпечне вилучення зовнішніх пристроїв.
- **Заводські настройки** - повернення до заводських налаштування
- **Інформація про систему** - відомості про систему.
- **Авторські права** - інформація про ліцензію пристрою

Налаштування дисплея

➤ Натисніть кнопку  →  → Екран.

- **Вимкнення екрана (через 10 с)** - активація та відключення функції автоматичного вимкнення дисплея.
- **Яскрав: ...** - налаштування рівня яскравості дисплея.
- **Індикація часу в режимі очікування** - індикація часу й дати на дисплеї, коли запалювання ввімкнено, а пристрій - вимкнено.
- **Колір: ...** - вибір кольору відображення дисплея.

Налаштування мови пристрою

- Натисніть кнопку  →  → Мова/Language.
- Налаштуйте потрібну мову.

Якщо обрати розділ меню **Автоматично**, для мови пристрою буде застосовано мовні настройки дисплея MAXI DOT » [Стор. 42.](#)

Налаштування Bluetooth

➤ Натисніть кнопку  →  → Bluetooth.

- **Bluetooth** - увімкнення та вимкнення функції Bluetooth®.
- **Видимість: ...** - увімкнення та вимкнення видимості модуля Bluetooth® для інших зовнішніх пристроїв.
- **Ім'я пристрою: ...** - Bluetooth® - ім'я пристрою (ŠKODA BT XXXX, де XXXX відповідає останнім чотирьом цифрам ідентифікаційного номера автомобіля).
- **Сполучені пристрої** - відображення списку сполучених зовнішніх пристроїв Bluetooth®
- **Знайти пристрої** - пошук доступних зовнішніх пристроїв
- **Bluetooth Audio (A2DP/AVRCP)** - увімкнення та вимкнення функції підключення зовнішніх аудіопристроїв (наприклад, MP3-програвач, планшет та ін.)

Сполучення з програмою

➤ Натисніть кнопку  →  → App-з'єднання.

- **Активувати передачу даних** - увімкнення та вимкнення сполучення з програмою Move&Fun.

безпечне вилучення зовнішнього пристрою

- Натисніть кнопку  →  → Безпеч. відед. джерела.
- Оберіть зовнішній пристрій, який потрібно вилучити.

Заводські настройки (відновлення заводських настройок)

- Натисніть кнопку  →  → Заводські настройки.
- Оберіть розділ меню, для якого потрібно відновити заводські настройки.

Якщо обрати розділ меню **Скинути всі настройки**, заводські настройки буде відновлено для всіх меню пристрою.

Інформація про систему

➤ Натисніть кнопку  →  → Інформація про систему.

- **Номер деталі:** - каталожний номер пристрою.
- **ПЗ:** - версія програмного забезпечення, що використовується.

- **A3:** - версія апаратного забезпечення, що використовується.
- **Bluetooth:** - версія програмного забезпечення Bluetooth®, що використовується.
- ▶ Щоб **оновити програмне забезпечення пристрою**, натисніть функціональну кнопку .

По інформацію про доступні оновлення програмного забезпечення звертатися до сервісного партнера ŠKODA.

Налаштування радіо

- ▶ Натисніть кнопку  → .
- **Стрілки: ...** - налаштування функції перемикання станцій (функціональні кнопки < та >)
 - **Пам'ять** - перемикання станцій, закріплених за кнопками станцій
 - **Станції** - перемикання всіх доступних станцій обраного діапазону радіочастот
 - **Дорожній повідом.** (TP) - увімкнення та вимкнення прийому дорожнього радіо.
 - **Радіотекст** - увімкнення та вимкнення висвітлення радіотексту (стосується FM та DAB).
 - **Видалити збережені станції** - видалення станцій, закріплених за кнопками.
 - **Станції FM: ...** - сортування станцій у списку доступних станцій радіодіапазону FM.
 - **За алфавітом** - сортування за назвою.
 - **Групами** - сортування за кодом PI.
 - **Розширені настройки FM** - додаткові налаштування радіодіапазону FM.
 - **Рег. настр. RDS: ...** - налаштування автоматичного перемикання на регіональну радіостанцію із сильнішим сигналом прийому
 - **Автоматично** - увімкнення автоматичного перемикання
 - **Фіксовано** - вимкнення автоматичного перемикання
 - **Сист. перед. даних (RDS)** - увімкнення та вимкнення функції RDS (приймання додаткових даних станції).
 - **Автоматична зміна частоти (AF)** - увімкнення та вимкнення пошуку альтернативних частот станції, що відтворюється.
 - **Додатк. настройки DAB** - додаткові налаштування радіодіапазону DAB.
 - **Голос. дор. повід. DAB** - увімкнення та вимкнення повідомлень дорожнього радіо DAB.
 - **Інші голос. повід. DAB** - увімкнення та вимкнення інших повідомлень DAB (наприклад, попередження, погода в регіоні, спортивні репортажі, фінансові новини).

- **Відстеження програм DAB - DAB** - увімкнення та вимкнення автоматичного відстежування програм DAB на іншій частоті або в інших групах станцій.
- **Автоматичне перемикання DAB - FM** - увімкнення та вимкнення функції автоматичного перемикання з DAB на радіодіапазон FM у разі втрати сигналу DAB.

Налаштування носіїв

- ▶ Натисніть кнопку  → .

- **Мікс/Повтор включаючи підтеки** - увімкнення та вимкнення режиму відтворення треків з підтеками.
- **Вибір пристрою Bluetooth** - відображення списку сполучених пристроїв Bluetooth®. » [Стр. 96, Керування сполученими зовнішніми пристроями](#)

Налаштування пристрою - Blues

Настройки звучання

- ▶ Натисніть кнопку .

- **Гучність** - налаштування гучності
 - **Макс. гучн. при увім.** - налаштування максимальної гучності під час увімкнення пристрою
 - **Голосові повідомлення** - налаштування гучності повідомлень про дорожній рух (TP)
 - **Рег. гучн. зал. від шв.** - збільшення гучності під час підвищення швидкості
 - **Гучність AUX: ...** - налаштування гучності зовнішнього пристрою, підключеного через вихід AUX
 - **Тихо** - низька гучність
 - **Помірно** - середня гучність
 - **Голосно** - висока гучність
- **Бал. ул.-впр./упер.-наз.** - налаштування балансу між лівими та правими, передніми та задніми динаміками (стосується комплектації з чотирма динаміками).
- **Баланс уліво-вправо** - налаштування балансу між лівими та правими динаміками (стосується комплектації з двома динаміками).
- **Низькі - середні - високі** - налаштування еквайзера.

Налаштування головного меню

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ Оберіть потрібний розділ меню обертанням регулятора .

► Підтвердіть вибір розділу меню натисканням регулятора .

- **Радіо** - налаштування меню *Радіо*. » [Стор. 83, Налаштування радіо](#)
- **Носії** - налаштування меню *Носії*. » [Стор. 83, Налаштування носіїв](#)
- **Екран** - налаштування індикації дисплея. » [Стор. 83, Налаштування дисплея](#)
- **Мова/Language** - встановлення мови пристрою » [Стор. 83, Налаштування мови пристрою](#)
- **Безпеч. відєд. джерела** - безпечне вилучення зовнішніх пристроїв.
» [Стор. 83, безпечне вилучення зовнішнього пристрою](#)
- **Заводські настройки** - повернення до заводських налаштування » [Стор. 83, Заводські настройки \(відновлення заводських настройок\)](#)
- **Інформація про систему** - відомості про систему. » [Стор. 84, Інформація про систему](#)
- **Авторські права** - інформація про ліцензію пристрою

Налаштування радіо

► Натисніть кнопку  → **Радіо**.

- **Стрілки: ...** - налаштування функції перемикання станцій (кнопки  та ).
 - **Пам'ять** - перемикання станцій, закріплених за кнопками станцій
 - **Станції** - перемикання всіх доступних станцій обраного діапазону радіо-частот
- **Дорожні повідом. (TP)** - увімкнення та вимкнення прийому дорожнього радіо.
- **Видалити дані пам'яті** - видалення станцій, закріплених за кнопками.
- **Станц. FM: ...** - сортування станцій у списку доступних станцій радіодіапазону FM.
 - **За алфавітом** - сортування за назвою.
 - **Групами** - сортування за кодом PL.
- **Розширені настройки FM** - додаткові налаштування радіодіапазону FM.
 - **Reg. RDS: ...** - налаштування автоматичного перемикання на регіональну радіостанцію із сильнішим сигналом прийому
 - **Автомат.** - налаштування автоматичного перемикання
 - **Фіксовано** - вимкнення автоматичного перемикання
 - **Сист. перед. даних (RDS)** - увімкнення та вимкнення функції RDS (приймання додаткових даних станцій).
 - **Авт. зміна частоти (AF)** - увімкнення та вимкнення пошуку альтернативних частот станції, що відтворюється.

- **Додатк. настройки DAB** - додаткові налаштування радіодіапазону DAB.
 - **Голос. дор. повід. DAB** - увімкнення та вимкнення повідомлень дорожнього радіо DAB.
 - **Інші голос. повід. DAB** - увімкнення та вимкнення інших повідомлень DAB (наприклад, попередження, погода в регіоні, спортивні репортажі, фінансові новини).
 - **Відстеж. програм DAB** - увімкнення та вимкнення автоматичного відстежування програм DAB на іншій частоті або в інших групах станцій.
 - **Авт. Авт. перемик. DAB-FM** - увімкнення та вимкнення функції автоматичного перемикання DAB на радіодіапазон FM у разі втрати сигналу DAB.

Налаштування носіїв

► Натисніть кнопку  → **Носії**.

- **Мікс/Повт. вкл. підтеки** - увімкнення та вимкнення режиму відтворення треків із підтеками.

Налаштування дисплея

► Натисніть кнопку  → **Екран**.

- **Вимкн. екрана (за 10 с)** - активація та відключення функції автоматичного вимкнення дисплея.
- **Яскрав: ...** - налаштування рівня яскравості дисплея.
- **Індик. часу в реж. очікув.** - індикація часу й дати на дисплеї, коли запалювання ввімкнено, а пристрій - вимкнено.

Налаштування мови пристрою

► Натисніть кнопку  → **Мова/Language**.
► Налаштуйте потрібну мову.

Якщо обрати розділ меню **Автоматично**, для мови пристрою буде застосовано мовні настройки дисплея MAXI DOT » [Стор. 42](#).

безпечне вилучення зовнішнього пристрою

► Натисніть кнопку  → **Безпеч. відєд. джерела**.
► Оберіть зовнішній пристрій, який потрібно вилучити.

Заводські настройки (відновлення заводських настройок)

► Натисніть кнопку  → **Заводські настройки**.

➤ Оберіть розділ меню, для якого потрібно відновити заводські настройки.

Якщо обрати розділ меню **Скинути всі настройки**, заводські настройки буде відновлено для всіх меню пристрою.

Інформація про систему

➤ Натисніть кнопку **SETUP** → **Інформація про систему**.

Відображується інформація про систему.

- **№ деталі**: - каталожний номер пристрою.
- **ПЗ**: - версія програмного забезпечення, що використовується.
- **АЗ**: - версія апаратного забезпечення, що використовується.

Радіо

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Головне меню	84
Вибір радіодіапазону	85
Пошук станцій і вибір частоти	85
Список доступних станцій	85
Кнопки для збереження вибраних станцій	86

Пристрій забезпечує аналоговий прийом радіочастот FM і AM, а також прийом цифрового радіомовлення DAB.

! ОБЕРЕЖНО

- Не обгортайте антени на склі фольгою та не наклеюйте наліпки з металевим покриттям, оскільки це може призвести до погіршення прийому радіосигналу.
- Багатоповерхові паркінги, тунелі, висотні будівлі або гори можуть настільки заважати проходженню радіосигналу, що пристрій може повністю вийти з ладу.

Головне меню



Рис. 96
Головне меню:
Swing/Blues

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 84.

➤ Щоб **відобразити** головне меню, натисніть кнопку **RADIO**.

Головне меню » Рис. 96

- A** Обраний радіодіапазон і номер кнопки станції, за якою закріплено станцію, що відтворюється.
- B** Обрана станція (найменування або частота)
- C** Радіотекст (FM) / найменування групи (DAB)
- <> Зміна передавача
- ☰ Список доступних станцій
- 🔍 Ручний пошук радіостанцій
- TP Увімкнення та вимкнення дорожнього радіо
- ▼ Кнопки станцій для пріоритетних радіостанцій

Інформаційні символи у рядку стану

Символ	Значення
TP	Сигнал дорожнього радіо доступний
no TP	Сигнал дорожнього радіо недоступний
AF off	Альтернативна частота AF вимкнена (FM)
Ⓜ	Сигнал не доступний (DAB)

Вибір радіодіапазону

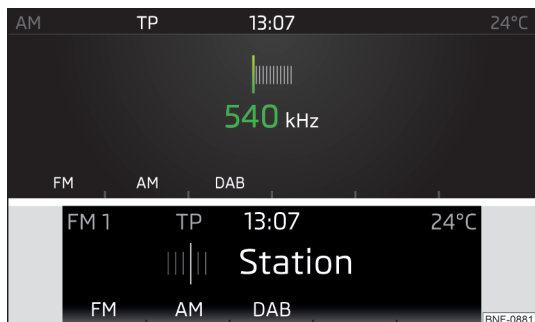


Рис. 97
Вибір радіодіапазону:
Swing/Blues

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 84.

У головному меню *Радіо* натисніть кнопку **[RADIO]**, а також відповідну функціональну кнопку **FM**, **AM** або **DAB** » Рис. 97.

Якщо протягом 5 секунд не обрати радіодіапазон, відобразиться головне меню останнього обраного радіодіапазону.

Пошук станцій і вибір частоти

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 84.

Пошук станцій

- Стосується **Swing**: у головному меню *Радіо* натисніть функціональну кнопку **<** або **>**.
- Стосується **Blues**: у головному меню *Радіо* натисніть кнопку **[<]** або **[>]** на пристрої.

У залежності від налаштування розділу меню **Стрілки: ...** в настройках радіоприймача задається доступна станція зі **списку станцій** або станція, збережена за відповідною **кнопкою** в обраному радіодіапазоні.

Вибір частоти

- Щоб **відобразити значення** обраної частоти в головному меню *Радіо*, натисніть функціональну кнопку **[FREQ]**.
- Щоб **задати потрібне значення частоти** в головному меню *Радіо*, натисніть функціональну кнопку **[FREQ]** і скористайтеся однією з **< << >> >** функціональних кнопок.

Послідовне програвання станцій (сканування)

Ця функція відтворює всі доступні станції поточного вибраного діапазону радіочастот послідовно протягом декількох секунд.

- Щоб **активувати** або **завершити** автоматичне програвання доступних станцій, у головному меню *Радіо* натисніть на поворотний регулятор **⦿**.

Список доступних станцій

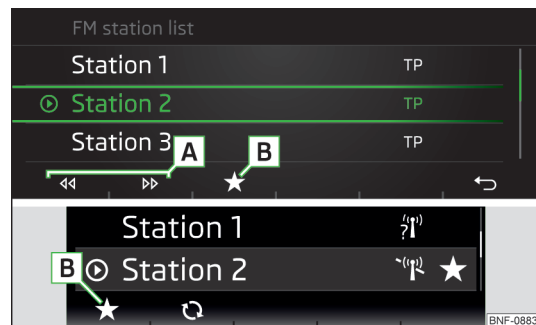


Рис. 98
Список доступних станцій:
Swing/Blues

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 84.

- Щоб **відобразити** список доступних станцій обраного радіодіапазону, в головному меню *Радіо* натисніть функціональну кнопку **[≡]**.
- Оберіть потрібну станцію для **відтворення** за допомогою функціональних кнопок **<<** та **>>** або обертанням регулятора **⦿**. Натисканням на регулятор **⦿** відтворіть станцію.

Список станцій » Рис. 98

- A** Вибір станцій
- B** ☆ - збереження станції за відповідною кнопкою.

Інформаційні символи

Символ	Значення
⦿	Поточна станція, що відтворюється
☆	Станція закріплюється за однією з кнопок станцій.
TP	Радіостанція дорожнього радіо
⦿	Немає сигналу станції (DAB)

Символ	Значення
📶	Сигнал станції слабкий (DAB)
(наприклад) R2	Тип місцевої радіопередачі (FM)

Оновлення списку

У радіодіапазоні **FM** оновлення списку станцій здійснюється автоматично.

У радіодіапазонах **AM** і **DAB** оновлення здійснюється вручну натисканням функціональної кнопки  » Рис. 98.

Кнопки для збереження вибраних станцій



Рис. 99
Кнопки для збереження вибраних станцій: Swing/Blues

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 84.

» Щоб відобразити кнопки для збереження вибраних станцій, у головному меню *Радіо* натисніть функціональну кнопку .

» Щоб зберегти станцію, оберіть групу зберігання функціональною кнопкою  » Рис. 99, а потім натисніть й утримуйте кнопку потрібної станції.

Про успішне збереження станції сповістить звуковий сигнал.

Якщо станція закріплюється за зайнятою кнопкою станції, дані кнопки перезаписуються.

Кнопки станцій для пріоритетних радіостанцій » Рис. 99

-  Вибір групи збереження
-  Зайняте місце в пам'яті
-  Обрана станція закріплюється за цією кнопкою станції.

 Вільне місце в пам'яті

▲ Повернення до головного меню *Радіо*

У кожному радіодіапазоні передбачено 12 (для **Swing**) та 9 (для **Blues**) кнопок для збереження вибраних станцій, які поділено відповідно на три групи збереження (як-от FM1, FM2, FM3).

Носії

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Головне меню	86
Список папок і треків	87
Керування відтворенням	87
Відтворення та вибір аудіоджерела	88
SD-карта	89
CD	89
Вхід USB	90
Вхід AUX	90
Програваач Bluetooth®	90
Підтримувані аудіоджерела і формати файлів	91

Головне меню

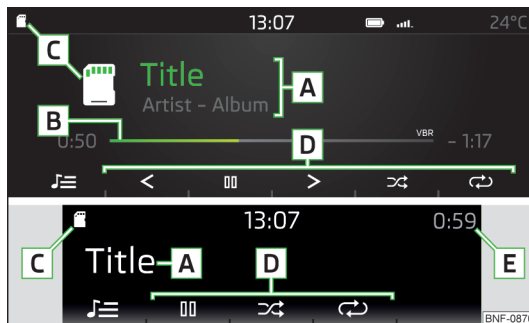


Рис. 100
Головне меню: Swing/Blues

» Щоб відобразити головне меню, натисніть кнопку .

Головне меню » Рис. 100

- A** Інформація про трек, що відтворюється
- B** Переміщення по треку за допомогою повзунка
- C** Обране аудіоджерело
- D** Керування відтворенням треку
- E** Час відтворення / інформація про змінний бітрейт
- ≡ Список папок/треків

i Примітка

- Інформація про трек, що відтворюється, відображається на дисплеї, коли він зберігається на аудіоджерелі у вигляді так званого тега ID3. Якщо тег ID3 відсутній, то відображається лише назва треку.
- Під час відтворення треків із змінним бітрейтом (VBR) показаний час до завершення треку може не співпадати з фактичним часом до завершення.

Список папок і треків



Рис. 101
Список па-
пок/треків:
Swing/Blues

Список папок/треків » Рис. 101

- A** Папка аудіоджерела
- B** Вибір аудіоджерела
- ↗ Перехід у папку вищого рівня
- C** Варіанти відтворення
- ✕ Закриття поточного меню
- ▶ / ⏸ Відтворювана папка/трек, припинене відтворення папки/треку
- 📁 Папка
- 📄 Плей-лист
- 🎵 Неможливо відтворити трек.

i Примітка

Швидкість зачитування списку папок і треків залежить від типу аудіоджерела, швидкості з'єднання та обсягу даних.

Керування відтворенням

Функція	Дія - стосується Swing	Дія - стосується Blues
Відтворення поточного альбому або теки / пауза	Натискання функціональної кнопки ▶ чи ⏸	
Відтворення поточного треку з початку	Натискання функціональної кнопки < (через 3 секунди після початку відтворення треку)	Натискання ⏮ (через 3 секунди після початку відтворення треку)
Швидке прокручування треку назад	Утримування функціональної кнопки <	Утримування ⏮
Швидке прокручування треку вперед	Утримування функціональної кнопки >	Утримування ⏭

Функція	Дія - стосується Swing	Дія - стосується Blues
Відтворення попереднього треку	Натискання функціональної кнопки < (протягом 3 секунд після початку відтворення треку)	Натискання  (протягом 3 секунд після початку відтворення треку)
Відтворення наступного треку	Натискання функціональної кнопки >	Натискання 
Увімкнення та вимкнення випадкового відтворення поточного альбому/папки	Натискання функціональної кнопки 	
Увімкнення та вимкнення повторного відтворення поточного альбому/папки	Натискання функціональної кнопки 	
Увімкнення та вимкнення повторного відтворення конкретного треку	Натискання функціональної кнопки 	

Відтворення та вибір аудіоджерела

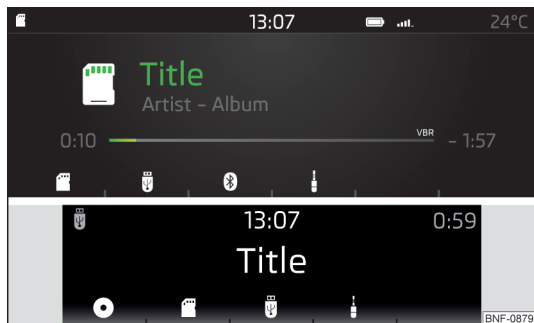


Рис. 102
Вибір аудіоджерела в головному меню:
Swing/Blues

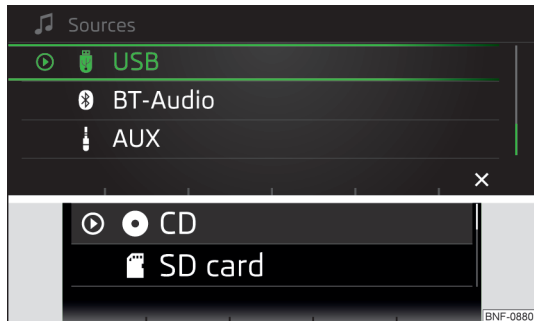


Рис. 103
Вибір аудіоджерела в списку папок:
Swing/Blues

- » Щоб **відтворити** аудіоджерело, підключіть або встановіть його в пристрій.
- » Щоб **обрати аудіоджерело в головному меню Носії**, натисніть кнопку  та оберіть потрібне джерело за допомогою функціональних кнопок » Рис. 102.

Якщо протягом 5 секунд не обрати аудіоджерело, відобразиться головне меню останнього обраного аудіоджерела.

- » Щоб **обрати аудіоджерело в списку папок/треків**, кількаразово натисніть функціональну кнопку,  поки воно не відобразиться на дисплеї в позиції  » Рис. 101 на стор. 87 .
- » Натисніть функціональну кнопку . Оберіть  аудіоджерело » Рис. 103 за допомогою поворотного регулятора та оберіть потрібну теку або трек.

Відтворення почнеться автоматично (не дійсно для AUX).

Якщо аудіоджерелом обирається AUX, то відтворення слід запускати на підключеному пристрої.

! ОБЕРЕЖНО

- Не зберігайте важливі та незахищені дані на підключеному аудіоджерелі. ŠKODA не відповідає за втрачені або пошкоджені файли та підключені аудіоджерела.
- Під час зміни або підключення аудіоджерела можуть виникнути раптові коливання гучності. Зменшіть гучність перед зміною або підключенням аудіоджерела.
- При підключенні зовнішнього аудіоджерела на дисплеї можуть відобразитися вказівні повідомлення зовнішнього джерела. Дотримуйтесь цих вказівок і в разі необхідності підтверджуйте їх (наприклад, дозвіл на передачу даних тощо).

Примітка

Дотримуйтесь законодавства, що діє в вашій країні стосовно авторських прав.

SD-карта

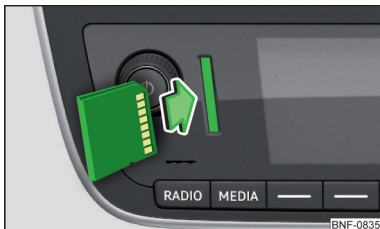


Рис. 104
Установлення SD-карти

- Установіть SD-карту в напрямку стрілки (скошений кут має бути вгорі) в отвір так, щоб вона «защепнулася» » Рис. 104.
- Стосується **Swing**: для **вилучення** натисніть кнопку **[MENU]** → **[🔊]** → **Безпеч. відед-джерела** → **SD-карта**.
- Стосується **Blues**: для **вилучення** натисніть кнопку **[SETUP]** → **Безпеч. відед-джерела** → **SD-карта**.
- Натисніть на вставлену SD-карту. SD-карта «переміститься» в положення для вилучення.

ОБЕРЕЖНО

- Не використовуйте SD-карти зі зламанною заслінкою для захисту від запису, щоб не пошкодити пристрій.
- Під час використання SD-карт з адаптером карта може випасти з адаптера через вібрацію під час руху транспортного засобу.

CD

Стосується **Blues**.

- **Уставте** CD в отвір для CD друком догори так, щоб він автоматично втягнувся.
- Для **вилучення** натисніть кнопку **[⏏]**, після чого CD переміститься в положення вилучення.

Якщо висунутий CD не вилучити протягом 10 секунд, його буде втягнуто назад із міркувань безпеки.

УВАГА

- Програвач CD є лазерним устаткуванням.
- Цей лазерний виріб класифіковано на момент виготовлення відповідно до національних і міжнародних стандартів DIN EN 60825-1 : 2008-05 та DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J як лазерний виріб класу 1. Лазерний промінь лазерного продукту класу 1 настільки слабкий, що при використанні за призначенням він безпечний.
- Цей продукт спроектований таким чином, що лазерний промінь обмежується внутрішньою частиною пристрою. Але це не означає, що лазер вбудований в корпус, без свого корпусу не може бути класифікований як лазерний продукт вищого класу. З цієї причини не дозволяється ні в якому разі відкривати корпус пристрою.

ОБЕРЕЖНО

- Перш ніж уставляти новий CD, обов'язково вилучіть диск CD, який було вставлено раніше. В іншому випадку ви можете пошкодити диск в пристрої.
- Вставляйте в CD-дисковод лише оригінальні диски аудіо-CD або стандартні диски CD-R/RW.
- Не наклеюйте на CD жодних наклейок!
- При високій або низькій температурі навколишнього середовища CD може не відтворюватися.
- У холодну погоду та під час сильної вологості повітря на пристрої може утворюватися волога (конденсат). Це може спричинити перерви у відтворенні або перешкоджати відтворенню. Після випаровування вологи функція відтворення повністю відновлюється.

Примітка

- Після натискання кнопки **[⏏]** CD буде вилучено за кілька секунд.
- На нерівних або ґрунтових дорогах можуть виникати перерви у відтворенні.
- Якщо CD пошкоджено, не читається або неправильно вставлено, на дисплеї з'являється повідомлення **CD не читається**.
- Захищені від копіювання CD за певних обставин не відтворюються або відтворюються з обмеженнями.

Вхід USB



Рис. 105 USB-вхід: спереду на центральній консолі / на панелі приладів

USB-вхід (позначено ) знаходиться спереду на центральній консолі або на панелі приладів » Рис. 105.

Аудіоджерело можна підключити до входу USB напряму або через сполучний кабель.

- Для **підключення** ставте аудіоджерело USB у відповідний отвір.
- Стосується **Swing**: для **від'єднання** натисніть кнопку  →  → Безпеч. від'єд. джерела → USB.
- Стосується **Blues**: для **від'єднання** натисніть кнопку  → Безпеч. від'єд. джерела → USB.
- Витягніть аудіоджерело з відповідного входу USB.

Зарядження аудіоджерела USB

Після підключення аудіоджерела USB до пристрою автоматично починається зарядження (стосується лише аудіоджерел, що підтримують зарядження через роз'єм USB).

Ефективність зарядження в цьому режимі може відрізнитися від зарядження від звичайної мережі живлення.

Деякі підключені аудіоджерела можуть не розпізнавати процес зарядження.

! ОБЕРЕЖНО

Подовжувальні кабелі або адаптери USB можуть погіршувати роботу підключеного аудіоджерела.

i Примітка

Радимо використовувати сполучний кабель з оригінальних аксесуарів ŠKODA.

Вхід AUX

- Для **підключення** вставте штексель аудіоджерела AUX до відповідного гнізда.
- Для **від'єднання** витягніть штексель аудіоджерела AUX.

! ОБЕРЕЖНО

- Вхід AUX можна використовувати лише для під'єднання зовнішніх аудіо-пристроїв!
- Якщо аудіоджерело, підключене до входу AUX, обладнане адаптером зовнішнього живлення, то якість звуку може погіршуватися.

i Примітка

- Вхід AUX - це контактний штекер (Stereo Jack) 3,5 мм.
- Радимо використовувати сполучний кабель з оригінальних аксесуарів ŠKODA.

Програвач Bluetooth®

Стосується **Swing**.

Пристрій надає змогу відтворювати аудіофайли підключеного програвача Bluetooth® за допомогою аудіопрофілю A2DP або AVRCP.

- Програвач **підключається** до пристрою в тому ж порядку, в якому пристрій сполучається з телефоном » [Стр. 92](#).
- Для **від'єднання** натисніть кнопку  →  → Bluetooth → Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP).

Підтримувані аудіоджерела і формати файлів

Підтримувані аудіоджерела

Джерело	Інтерфейс	Тип	Специфікація	Файло- ва си- стема
SD-карта	Пристрій зчитування з карток SD	Стандартний розмір	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-пристрої	USB 1.x, 2.x та 3.x або вище з підтримкою USB 2.x	MSC	USB-накопичувач; Жорсткий диск (без спеціального ПО); пристрої USB, що підтримують режим MSC	
		MTP	Пристрої з операційною системою Android або Windows Phone (мобільний телефон, планшет)	
		Apple	Пристрої з операційною системою iOS (iPhone, iPod)	
CD (стосується Blues)	CD-дисковод	Audio-CD (до 80 хв); CD-R/RW (до 700 МБ);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Підтримувані формати аудіофайлів

Тип кодека (Формати файлів)	Суфікс файлу	Максимальна швидкість передачі	Макс. швидкість зчитування	Плей-листи
Windows Media Audio 9 і 10	WMA	384 кбіт/с	48 кГц	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 і 2 Layer 3	mp3	320 кбіт/с		

Аудіоджерела, структуровані за стандартом GPT (GUID Partition Table), пристроєм не підтримуються.

Файли із захистом **DRM** не підтримуються пристроєм.

Phone

Вступ до теми

Стосується Swing.

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Умови для сполучення	92
Сполучення та з'єднання	92
Головне меню	93
Уведення та набір номера телефону	93
Список телефонних контактів	94
Вибрані контакти	94
Список викликів	95
Телефонна розмова	95
Керування сполученими зовнішніми пристроями	96

У цьому розділі міститься інформація про керування телефоном, під'єднаним до пристрою через Bluetooth®.

Для того щоб підключити мобільний телефон за допомогою Bluetooth® до пристрою гучного телефонного зв'язку, необхідно сполучити обидва пристрої.

Дальність дії зв'язку між телефоном і пристроєм обмежена салоном автомобіля.

Телефон можна сполучити з пристроєм. Телефон також можна одночасно використовувати як програвач Bluetooth®.

З пристроєм можна сполучити до 20 зовнішніх пристроїв. Після досягнення максимальної кількості пристроїв новий зовнішній пристрій сполучається замість того пристрою, який не використовувався найдовше.

Зв'язок зі сполученим телефоном не потребує повторного сполучення. Достатньо вибрати телефон зі списку сполучених телефонів і встановити з'єднання.

У разі сполучення телефонів, що підтримують кілька SIM-карток, у залежності від типу телефону, що сполучається, можна приймати виклики на всі SIM-картки. Для вихідних дзвінків в залежності від типу підключеного телефону можна використовувати тільки основну SIM-карту або вибирати одну з SIM-карт.

Інформацію про сумісність телефонів див. на зазначених нижче веб-сайтах компанії ŠKODA.

<http://go.SKODA.eu/compatibility>

Умови для сполучення

Телефон можна сполучити з пристроєм за зазначених нижче умов.

- ✓ Запалювання увімкнене.
- ✓ Функція Bluetooth® пристрою та телефону увімкнена.
- ✓ Видимість пристрою та телефону увімкнена.
- ✓ Телефон знаходиться в зоні досяжності сигналу Bluetooth® пристрою.
- ✓ Телефон сумісний з пристроєм.
- ✓ До телефону не можна підключити зовнішній пристрій Bluetooth® (наприклад, «гарнітуру»).

Сполучення та з'єднання

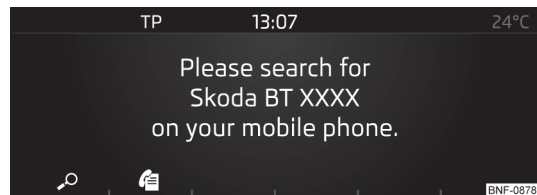


Рис. 106
Немає сполучених телефонів.

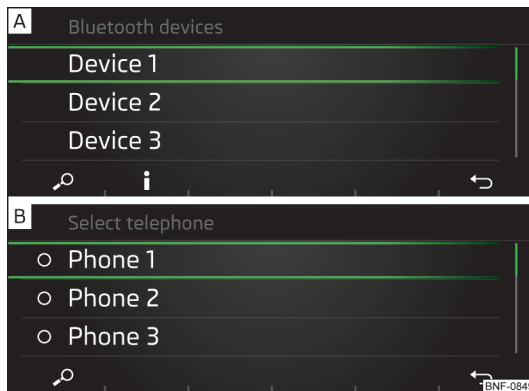


Рис. 107
Список знайдених пристроїв Bluetooth® / список сполучених телефонів

Сполучення і з'єднання телефону з пристроєм

- Здійсніть пошук доступних зовнішніх пристроїв Bluetooth® у телефоні.
- Оберіть пристрій (ім'я пристрою - ŠKODA BT XXXX, символи XXXX відповідають останнім чотирьом цифрам ідентифікаційного номера автомобіля).
- Підтвердіть або введіть PIN-код, щоб підтвердити сполучення та з'єднання.

Якщо з пристроєм з'єднано інший телефон, другий телефон буде лише сполучено з ним.

Сполучення та з'єднання пристрою з телефоном

- Якщо пристрій не з'єднано з телефоном, натисніть кнопку **PHONE** → 🔍
- » Рис. 106.
- Якщо пристрій з'єднано з телефоном, натисніть кнопку **MENU** → ⚙️ → Bluetooth → Знайти пристрої.
- Оберіть потрібний телефон у списку знайдених зовнішніх пристроїв Bluetooth® » Рис. 107 - A.
- Підтвердіть PIN-код, у разі необхідності введіть його, щоб підтвердити сполучення.
- Щоб відобразити інформацію про створення з'єднання із зовнішнім пристроєм Bluetooth®, натисніть функціональну кнопку **i** » Рис. 107 - A.

З'єднання пристрою зі сполученим телефоном

- Якщо пристрій не з'єднано з телефоном, натисніть кнопку **PHONE** → 📞
- » Рис. 106.

- Якщо пристрій **з'єднано** з телефоном, натисніть кнопку **[MENU]** → **[A]** → **Вибір телефону**.
- **Альтернатива:** Натисніть кнопку **[MENU]** → **[G]** → **Bluetooth** → **Сполучені пристрої**.
- Оберіть потрібний телефон » **Рис. 107** - **[B]** або зовнішній пристрій Bluetooth® » **Рис. 115** на стор. 96 - **[A]** у відображеному списку.

Головне меню

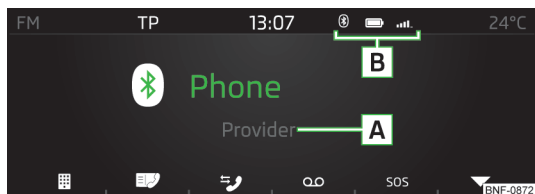


Рис. 108
Головне меню

Головне меню *Phone* відображається, коли до пристрою під'єднано телефон.

- Для **відображення** натисніть кнопку **[PHONE]**.

Головне меню

- [A]** Назва постачальника послуг телефонного зв'язку (при активному роумінгу перед назвою відображається символ >)
- [B]** Можливі символи в рядку стану
 - Ⓜ - телефон з'єднано з пристроєм.
 - 🔋 - Рівень зарядки телефонного акумулятора
 - 📶 - рівень сигналу мережі телефонного зв'язку.
 - 📞 - поточна розмова.
 - 📞 - пропущений виклик.
- ☎ Введення номера телефону
- 📞 Відображення списку телефонних контактів
- 📞 Відображення списку викликів (у разі пропущених викликів біля функціональної кнопки 📞 відображається символ із кількістю пропущених викликів).
- 📧 Вибір номера поштової скриньки
- sos Набір номера екстреного виклику (дійсно для деяких країн)
- ▼ Відображення вибраних контактів

Уведення та набір номера телефону

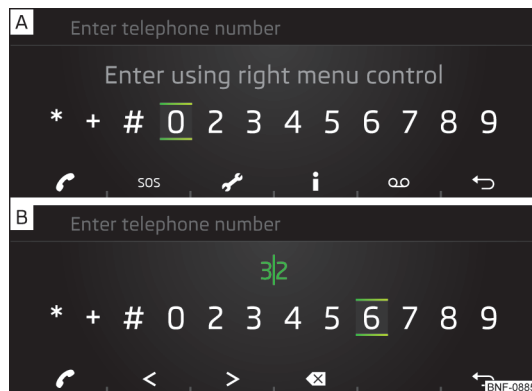


Рис. 109
Уведення номера телефону: немає введеного номера / введення

Введення і набір номера телефону

- У головному меню *Phone* натисніть на функціональну кнопку **[☎]** » **Рис. 108** на стор. 93.
- Уведіть номер телефону за допомогою регулятора **[G]**.
- Наберіть уведений номер натисканням функціональної кнопки **[☎]**.

Функціональні кнопки

- ☎ Введення останнього набраного номера/набір введеного номера телефону
- 📞 Завершення телефонної розмови (що триває)
- sos Набір номера екстреного виклику (дійсно для деяких країн)
- 📞 Набір аварійного номера телефону в разі аварії
- 📞 Набір номер довідкової служби (інформація про товари й послуги марки ŠKODA)
- 📧 Вибір номера поштової скриньки
- < > Переміщення курсора в рядку введення
- ✖ Видалення останнього введеного номера

Екстрена допомога та довідка

Виклики аварійної та довідкової служби здійснюються безкоштовно. Тарифікація виклику здійснюється за умовами відповідного постачальника послуг телефонного зв'язку.

Відповідні номери телефонів встановлено на заводі виробника. Якщо необхідно змінити номери, зверніться до сервісного партнера ŠKODA.

Якщо не вдається набрати номер аварійного виклику або довідки, необхідно звернутися до сервісного партнера ŠKODA.

Список телефонних контактів

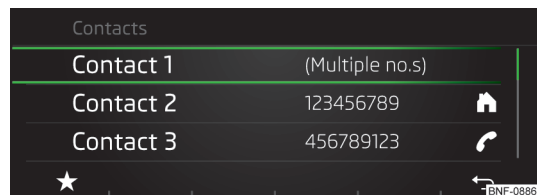


Рис. 110
Список телефонних контактів

► Для відображення в головному меню *Phone* натисніть функціональну кнопку » Рис. 108 на стор. 93 .

► Регулятором оберіть потрібний телефонний контакт.

Якщо телефонному контакту призначено кілька номерів, після вибору контакту відобразиться меню зі всіма номерами.

► Натисканням функціональної кнопки ☆ » Рис. 110 відобразиться меню збереження вибраних контактів » Стор. 94, *Вибрані контакти*.

Імпорт списку

Після першого з'єднання телефону з пристроєм контакти телефону імпортуються до пам'яті пристрою. Імпорт може зайняти декілька хвилин.

У телефонній книзі пристрою є 2000 комірок пам'яті для імпортованих телефонних контактів. Кожен контакт може мати до 5 телефонних номерів.

Кількість імпортованих контактів можна визначити в розділі меню → → Профіль користувача → Імп. контакти:

Якщо під час імпорту виникає помилка, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Оновлення списку

Під час повторного підключення телефону до пристрою виконується автоматичне оновлення списку.

Оновлення можна також виконати вручну наступним чином.

► Натисніть кнопку → → Профіль користувача → Імп. контакти:

Під час оновлення відображається кількість контактів, імпортованих в пам'ять пристрою / кількість контактів в телефоні.

Після оновлення відобразиться кількість імпортованих контактів / 2000 (максимальне допустиме значення).

Вибрані контакти

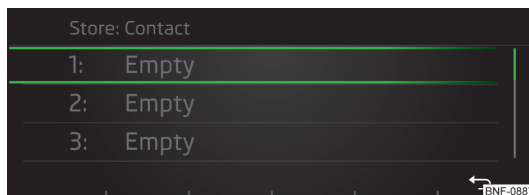


Рис. 111
Список вибраних контактів: збереження

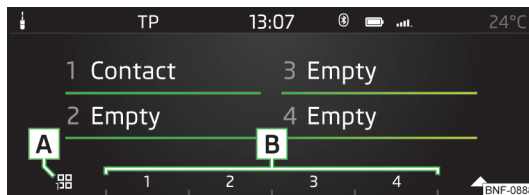


Рис. 112
Список вибраних контактів: набір

Ця функція надає змогу зберігати та набирати телефонний номер вибраного контакту.

Вибрані контакти розділено на три групи збереження відповідно по чотири записи контактних даних.

Збереження вибраних контактів

► Відобразіть список телефонних контактів » Стор. 94 або список викликів » Стор. 95.

► Регулятором оберіть телефонний контакт або номер і натисніть функціональну кнопку ☆ .

► Оберіть позицію для збереження вибраних контактів » Рис. 111.

Якщо обрана позиція зайнята, в разі підтвердження її вміст перезаписується.

Набір вибраного контакту

► У головному меню *Phone* натисніть функціональну кнопку » Рис. 108 на стор. 93 .

- Кількаразово натисніть функціональну кнопку **A** » Рис. 112, щоб обрати потрібну групу.
- Щоб **створити з'єднання**, натисніть функціональну кнопку потрібного контакту **B** » Рис. 112.
- Щоб закрити список вибраних контактів, натисніть функціональну кнопку **A**.

Видалити вибране

- Натисніть кнопку **MENU** → **Q** → Профіль користувача → Видалити вибране.
- Регулятором **Q** оберіть контакт і підтвердіть видалення.

Усі вибрані контакти можна видалити натисканням функціональної кнопки **Видалити все** та підтвердженням операції видалення.

Список викликів

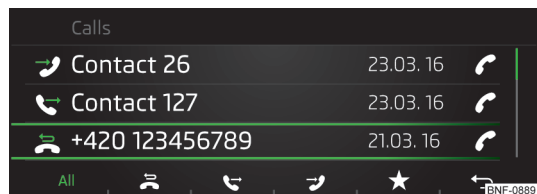


Рис. 113
Список викликів

- Для **відображення** в головному меню *Phone* натисніть функціональну кнопку **Q** » Рис. 108 на стор. 93.

Виклики в списку викликів можна відфільтрувати за типом.

Контакти та телефонні номери можна зберегти в списку вибраних контактів » **Стр. 94, Вибрані контакти.**

Функціональні кнопки

All Усі виклики

Q Прийняті виклики

Q Вихідні виклики

Q Пропущені виклики

☆ Збереження контакту або телефонного номера в списку вибраних контактів

Символ обраного типу виклику виділяється кольором.

Телефонна розмова

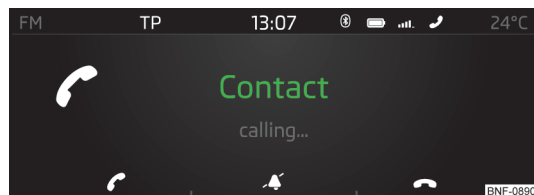


Рис. 114
Телефонна розмова: приклад відображення

Пристрій надає змогу приймати інший вхідний виклик під час розмови. Поточна розмова при цьому утримується. Передбачено можливість перемикання розмов.

За допомогою функціональних кнопок під дисплеєм можна виконувати низку контекстних функцій.

- Q** Прийняття вхідного виклику / Прийняття іншого вхідного виклику / Повернення до утримуваної розмови
- Q** / **Q** Вимкнення/увімкнення звуку виклику
- Q** Завершити набір / Відхилити вхідний виклик / Завершити виклик
- Q** Введення телефонного номеру
- Q** Перемикання розмов
- Q** Утримування розмови
- Q** / **Q** / **Q** Увімкнення та вимкнення мікрофона / увімкнення гарнітури пристрою

Вимкнення та увімкнення гарнітури (переведення виклику на телефон / пристрій)

- Щоб вимкнути гарнітуру, натисніть кнопку **MENU** → **Q** → Гучний зв'язок під час розмови.
- Щоб увімкнути гарнітуру, натисніть функціональну кнопку **Q** під час розмови.

Керування сполученими зовнішніми пристроями

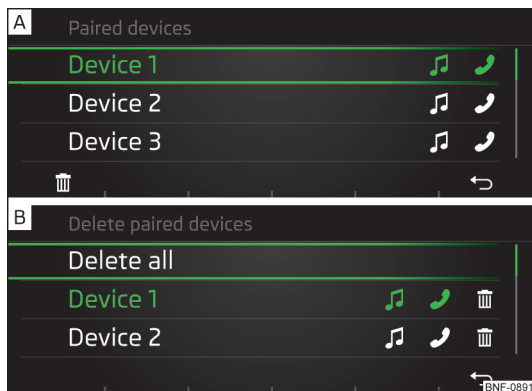


Рис. 115
Список сполучених пристроїв / видалення сполучених пристроїв

► Щоб **відобразити** список сполучених зовнішніх пристроїв, натисніть кнопку → → Bluetooth → Сполучені пристрої.

У списку сполучених зовнішніх пристроїв за наявності з'єднання з телефоном відобразяться наведені нижче символи профілів Bluetooth® » Рис. 115 - [A].

Символ		Функція
	білий	Зовнішній пристрій можна підключити як телефон
	кольоровий	Зовнішній пристрій підключений як телефон
	білий	Зовнішній пристрій можна підключити як програвач Bluetooth®
	кольоровий	Зовнішній пристрій підключено як програвач Bluetooth®

Створення з'єднання

- Відобразіть список сполучених зовнішніх пристроїв.
- Регулятором оберіть зовнішній пристрій » Рис. 115 - [A].

Зовнішній пристрій під'єднується одночасно як телефон та програвач Bluetooth® (якщо ця функція підтримується зовнішнім пристроєм).

Якщо під час створення з'єднання до пристрою під'єднується інший зовнішній пристрій, він замінює поточний пристрій.

Видалення сполученого зовнішнього пристрою

- Відобразіть список сполучених зовнішніх пристроїв.
- Натисніть функціональну кнопку » Рис. 115 - [A].
- Регулятором оберіть зовнішній пристрій » Рис. 115 - [B].
- Підтвердіть видалення натисканням функціональної кнопки **Видалити**.

Щоб видалити всі сполучені зовнішні пристрої, оберіть і підтвердіть пункт меню **Видалити все**.

Керування програмою ŠKODA Move&Fun

Вступна інформація

Стосується *Swing*.

Програма ŠKODA Move&Fun забезпечує можливість навігації, відображення інформації про транспортний засіб, керування відтворенням носіїв тощо.

Пристрій надає змогу керувати відображенням меню програми ŠKODA Move&Fun у під'єднаному зовнішньому пристрої.

Програму ŠKODA Move&Fun можна завантажити в Apple Store для пристроїв на iOS та в Google Play для пристроїв під керуванням Android.

Створення з'єднання

- Під'єднайте зовнішній пристрій до пристрою в меню *Phone* » Стор. 92.
- Активуйте функцію передачі даних для зовнішніх програм у пристрої » Стор. 81.
- Запустіть програму ŠKODA Move&Fun у зовнішньому пристрої.
- Підтвердіть відображений код реєстрації на пристрої та зовнішньому пристрої.

Після створення з'єднання відобразиться головне меню » Рис. 116 на стор. 97.

Примітка

Під час наступного з'єднання підтверджувати код реєстрації не потрібно.

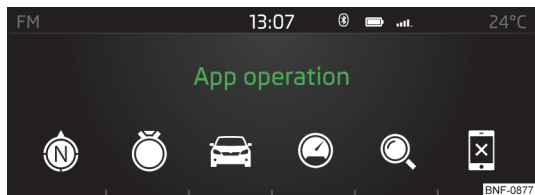


Рис. 116
Головне меню

➤ Для відображення натисніть кнопку **MENU** → **APP** » **Стор. 80** .

Функціональні кнопки

- 📍 Навігація
- 🌱 Drive Green (Економічність)
- 🚗 Інформація про транспортний засіб
- 🔄 Віртуальна комбінація приладів
- 🔍 Пошук у програмі ŠKODA Move&Fun (контактів, навігаційних даних тощо)
- 📱 Закриття головного меню *Керування прикладною програмою*

Зрушення з місця та рух

Запускати і зупиняти двигун

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Електронний иммобілайзер і замок рульової колонки _____ 98

Запалювання вкл / вискл _____ 99

Запустити/заглушити двигун. _____ 99

Існує можливість, ключем замка запалювання вимикати/запускати двигун.

! УВАГА

- Ніколи не вимикайте двигун, доки не зупинився автомобіль - це може спричинити аварію!
- Під час руху із не працюючим двигуном, запалювання має бути постійно увімкненим. Інакше рульове колесо може бути заблоковане – є небезпека аварії!
- Витягуйте ключ запалювання з замку запалювання лише після зупинки автомобіля » **Стоп. 102, Паркування.** Інакше кермового управління може бути заблоковане – є небезпека аварії!
- Не залишайте автомобіль без догляду, якщо двигун запущений. Це може призвести до аварії, крадіжки тощо.
- За жодних обставин не запускайте двигун у замкненому просторі (наприклад, у гаражах) – є ризик отруєння та небезпека для життя!

! ОБЕРЕЖНО

- Запускайте двигун лише в тому випадку, коли двигун та автомобіль стоять, – є небезпека пошкодження стартера та двигуна!
- Не запускайте двигун за допомогою буксирування автомобіля, – це може пошкодити двигун! В якості допомоги для запуску можна скористатися акумулятором іншого автомобіля.

i Примітка

Не нагрівайте двигун до робочої температури на стоянці. При можливості починайте рух одразу після запуску двигуна. У такий спосіб двигун буде швидше нагріто до робочої температури.

Електронний иммобілайзер і замок рульової колонки

 Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 98.

За допомогою електронного иммобілайзера (надалі просто «иммобілайзер») та замка блокування керма, ускладнюється крадіжка або несанкціоноване використання Вашого автомобіля.

Иммобілайзер.

Иммобілайзер дозволяє запуск двигуна виключно з використанням оригінальних ключів автомобіля.

Несправність иммобілайзера.

Несправність компонентів иммобілайзера в ключі може призвести до неможливості запуску двигуна.

Для здійснення запуску використайте інший ключ автомобіля, у разі необхідності зверніться по допомогу до спеціалізованого підприємства.

Рульовий замок - замкнути.

- Вийміть ключ і поверніть рульове колесо до тих пір, поки замок рульової колонки не увійде в зачеплення.

Рульовий замок - розблокувати.

- Вставте ключ в замок запалювання і включіть запалення. Якщо це не представляється можливим, переміщати рульове колесо трохи назад і вперед і тим самим розблокувати блокування рульового колеса.

! УВАГА

За жодних обставин не зрушуйте автомобіль з місця, коли замок блокування кермового колеса замкнений, – це може призвести до аварії!

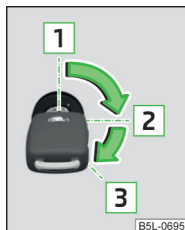


Рис. 117
Положення автомобільного ключа в замку запалювання

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 98.

Положення автомобільного ключа в замку запалювання » Рис. 117

- 1** Запалювання вимкнене, двигун зупинений
- 2** запалення увімкнуте
- 3** Запуск двигуна

Запустити/заглушити двигун.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 98.

Перед запуском двигуна,

- Натягнути важіль ручного гальма.
- В автомобілях з **ручною коробкою передач** встановіть важіль перемикачів передач в нейтральне положення, натисніть педаль зчеплення й утримуйте її, поки не двигун не буде запущено.
- На автомобілях з **автоматичною КП** переставте селектор в положення **N**, натисніть педаль гальма і утримуйте її, поки двигун не запуститься.

Запуск двигуна.

- Вставте ключ та поверніть його в положення **3** » Рис. 117 на стор. 99, відбувається процес запуску. Відпустіть ключ, двигун запускається автоматично.

Якщо двигун не запускається протягом 10 с, повернути ключ в положення

- 1**. Процесу запуску повторіть через 30 секунд.

Заглушити двигун.

- Зупиніть автомобіль.
- Поверніть поворотний регулятор в положення **1** » Рис. 117 на стор. 99.

Після тривалого високого навантаження на двигун, після закінчення подорожі, не слід одразу глушити двигун, треба дати йому попрацювати біля 1 хвилини на холостих обертах. Таким чином можна уникнути накопичення тепла на вимкнутому двигуні.

Примітка

Після вимкнення запалювання вентилятор радіатора може ще працювати біля 10 хвилин (навіть якщо його роботу буде перервано).

Система START-STOP

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії	100
Деактивація/активація системи вручну	100

Система START-STOP (надалі просто «система») зменшує викиди CO₂ та інші шкідливі викиди, а також витрату палива.

Якщо система встановлює, що під час зупинки (наприклад, на світлофорі) запуск двигуна не потрібен, то двигун зупиняється і не запускається повторно.

Робота системи залежить від багатьох чинників. Деякі з них має виконувати водій, інші залежать від системи, і на них не можна ні вплинути, ні встановити їх.

Тому у ситуаціях, які з точки зору водія є ідентичними, система може реагувати по-різному.

Система активується автоматично під час кожного увімкнення запалювання (навіть якщо його було попередньо де активовано вручну натисненням кнопки (A^{OFF})).

Примітка

Якщо система зупинила двигун, то запалювання не вимикається.

Принцип дії

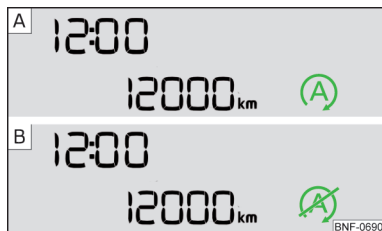


Рис. 118
Індикація на дисплеї

Автомобілі з механічною коробкою передач

Двигун автоматично **вимикається** після зупинки автомобіля, встановлення важеля перемикачів передач у положення холостого ходу і відпускання педалі зчеплення.

Двигун автоматично **запускається** після натискання педалі зчеплення.

Автомобілі з роботизованою механічною коробкою передач

Двигун автоматично **вимикається** після зупинки автомобіля і натискання педалі гальма.

Двигун автоматично **запускається** після відпускання педалі гальма.

Умови для роботи системи

Для правильної роботи системи мають виконуватись наступні основні умови:

- ✓ Двері водія зачинені.
- ✓ Водій пристебнутий ременем безпеки.
- ✓ Кришка капоту зачинена.
- ✓ З моменту останньої зупинки швидкість автомобіля становила більше 4 км/год.

Стан системи

На дисплеї відображається стан системи під час зупинки » Рис. 118.

- (A) Двигун автоматично вимикається, під час зрушення з місця автоматично виконується повторний запуск.
- (A) Двигун автоматично не вимикається.

При зупинці не слід виключати двигун, якщо, наприклад, існують наступні причини.

- Не було досягнуто температуру двигуна для справної роботи системи.
- Акумуляторна батарея має недостатній рівень заряду.
- Зависоке споживання струму.
- Висока потужність кондиціонування повітря або обігріву (висока частота обертання вентилятора, значна різниця між номінальною і дійсною температурою у салоні).

Якщо двигун вимикається автоматично, і система встановлює, що запуск двигуна є необхідним, (наприклад, після повторного натискання педалі гальма), то система ініціює автоматичний запуск.

Примітка

- Якщо на автомобілі з двигуном, який вимикається автоматично, на більш ніж 30 секунд зняти пасок безпеки водія або відкрити двері водія, то двигун доведеться запускати вручну.
- Якщо автомобіль з **роботизованою механічною КП** рухається на малій швидкості (наприклад, у заторі) і зупиняється після легкого натискання педалі гальма, то двигун автоматично не зупиняється. Двигун автоматично зупиняється під час сильного натискання на педаль гальма.
- На автомобілях з **роботизованою механічною КП** двигун автоматично не вимикається, якщо система розпізнає маневр автомобіля, фіксуючи кут повороту керованих коліс.

Деактивація/активація системи вручну



Рис. 119
Кнопка для системи START-STOP

► Для **включення / відключення** кнопки (A) OFF натисніть » Рис. 119,

Якщо систему де активовано, у кнопці загоряється символ (A) OFF.

Якщо система деактивується, то після вимкнення та увімкнення запалювання вона знову автоматично активується.

Примітка

Якщо система з автоматичним вимкненням двигуна деактивується, то виконується автоматичний запуск.

Гальма і паркування

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Ручне гальмо _____ 102
Паркування _____ 102

Зношення **гальмівних** накладок в значній мірі залежить від умов експлуатації та стилю водіння. В непростих умовах (наприклад, міський, спортивний стиль водіння) слід перевіряти стан гальма також між інтервалами обслуговування в спеціалізованому гаражі.

Ефективність гальмування може знижуватись **через вологі або вкриті льодом, взимку, або покриті шаром солі** гальмівні диски і гальмівні колодки. Гальма очищуються і висушуються під час кількаразового гальмування » **1**.

На **корозію** гальмівних дисків та забруднення накладок впливає довгий простій автомобілю і мале використання. Гальма можна очистити кількаразовим гальмуванням » **1**.

Перед проходженням **великої відстані з довгим або крутим ухилом** зменшіть швидкість й увімкніть наступну знижену передачу. Через це буде використовуватись гальмівний ефект двигуна і гальма будуть розвантажені. Якщо необхідно, все ж таки додаткове гальмування, то воно повинно проводитися з інтервалами.

Екстрене гальмування. Коли виконується екстрене гальмування, може бути зроблено автоматично блимання стоп-сигналів, щоб попередити рух позаду.

Нові гальмівні накладки повинні «притертися», оскільки спочатку вони не можуть забезпечити оптимальну ефективність гальмування. Тому протягом перших 200 км рухайтесь особливо обережно.

Занадто низький **рівень гальмівної рідини** може спричинити **несправності в гальмівній системі** в комбінації приладів, буде горіти контрольна лампа **» Стоп. 32, 33** **Гальмівна система.** Якщо контрольна лампа не загорілась, але незважаючи на це гальмівний шлях занадто великий, в цьому ви-

падку необхідно, щоб спосіб водіння відповідав обмеженому впливу гальма і невизначеної причини - відразу ж скористатися допомогою фахівця гаража.

Підсилювач гальмівного зусилля посилює тиск, з яким Ви тиснете на педаль гальма. Підсилювач гальмівного зусилля працює лише при працюючому двигуні.

УВАГА

- При вимкненому двигуні необхідно прикласти більше зусилля для гальмування - це може призвести до аварії!
- Під час гальмування на автомобілі з механічною коробкою передач, увімкнутою передачею та на низьких обертах двигуна, слід натискати на педаль зчеплення. Інакше функціонування підсилювача гальмівного зусилля може обмежуватися, що може призвести до аварії!
- Не натискайте на педаль гальма, коли для цього немає причин. Це веде до перегріву гальма і, тим самим, до довшого шляху гальмування, та до більшого зношення. Існує небезпека аварії!
- Гальмування з причини осушення та очищення гальмівних дисків виконуйте лише тоді, коли це дозволяють транспортні умови. Інші учасники дорожнього руху не повинні постраждати.
- Рекомендації для нових гальмівних колодок повинні бути дотримані.
- Під час зупинки і стоянки, стоянкове гальмо має бути увімкнене завжди. Інакше автомобіль може зрушити з місця і спричинити аварію!
- У разі додаткового встановлення переднього спойлера, колісних ковпаків необхідно стежити за тим, щоб не перекривався доступ повітря у гальма передніх коліс. Інакше гальмівна система може перегріватися. Це також може призвести до перегріву передньої гальмівної системи, що може призвести до аварії!

Ручне гальмо



Рис. 120
Ручне гальмо

Прочитайте і дотримуйтесь на сторінці 101.

Стоянкові гальма запобігають неумисний рух автомобіля під час зупинки і паркування.

Натягування

➤ Натягніть важіль ручного гальма повністю вгору.

Відпускання

➤ Підтягнути важіль ручного гальма трохи вгору і **одночасно натиснути** блокуючу кнопку » **Рис. 120**.

➤ При натиснутій блокуючій кнопці опустіть важіль до кінця вниз.

При натягнутому тросу ручного гальма і увімкненому запаленні загориться контрольна лампа ручного гальма .

Якщо ви випадково вирушите з місця з натягнутим тросом ручного гальма, то пролунає попереджувальний сигнал. Попередження ручного гальма активується, якщо більше 3 секунд Ви їдете зі швидкістю більше 5 км/год.

УВАГА

Повністю відпустити ручне гальмо. Ручне гальмо відпущене лише частково приводить до перегріву задніх гальм. Це може негативно впливати на роботу гальмівної системи та скорочувати термін служби – небезпека аварії!

Паркування

Прочитайте і дотримуйтесь на сторінці 101.

Знайдіть для зупинки й паркування автомобіля місце з відповідною опornoю поверхнею » .

Виконуйте дії під час паркування лише у заданій послідовності.

- Зупиніть автомобіль, натисніть і утримуйте педаль гальма.
- Натягнути важіль ручного гальма.
- Для автомобілів з **роботизованою механічною коробкою передач** переведіть важіль в положення **D** або **R**.
- Вимкніть двигун.
- На автомобілях з **механічною коробкою передач** включити 1-шу **передачу**, або **передачу заднього ходу R**.
- Відпустіть педаль гальма.

УВАГА

- Частини системи відпрацьованих газів можуть дуже сильно нагріватись. Тому, за жодних обставин не зупиняйте автомобіль у тих місцях, в яких на днище автомобіля можуть потрапляти легкозаймисті матеріали, наприклад, суха трава, підлісок, листя, розлите паливо, тощо. Це може призвести до пожежі або важких травм!
- При виході з автомобіля ніколи не залишайте в ньому осіб без нагляду, які, наприклад, можуть заблокувати автомобіль, або відпустити гальмо, - існує ризик нещасних випадків і травм!

Перемикання передач вручну та педалі

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Ручне перемикання передач _____ 103

Педалі _____ 103

Ручне перемикання передач

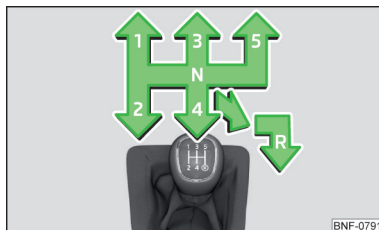


Рис. 121
Схема переключення

На важелі перемикання передач зображено схему перемикання для окремих передач » **Рис. 121**.

Дотримуйтеся порад про перемикання передач » **Стор. 39**.

При переключенні передач завжди повністю натискуйте педаль зчеплення. Таким чином ви уникнете підвищеного зношення зчеплення.

Застосування передач заднього ходу

- Зупиніть автомобіль.
- Повністю натисніть на педаль зчеплення.
- Перевести важіль перемикання передач в положення **N** і трохи почекайте.
- Натисніть донизу важіль перемикання передач, та повністю поверніть праворуч, а потім назад **R** у положення » **Рис. 121**.

При включеній задній передачі та включеному запаленні загоряється ліхтар заднього ходу.

! УВАГА

Ніколи не вмикайте передачу заднього ходу під час руху – це може спричинити аварію або пошкодження!

! ОБЕРЕЖНО

Не тримайте під час руху руку на важелі перемикання передач, якщо ви не перемикаєте передачу. Тиск руки може привести до надмірного зношення механізму перемикання.

Педалі

Ніщо не повинно перешкоджати управлінню педалями!

У просторі для ніг водія, може знаходитись тільки килимок для ніг (виготовлений на заводі або з комплекту оригінальних запчастин SKODA), який кріпиться до відповідних точок кріплення.

! УВАГА

У просторі для ніг водія не розмішувати будь-які предмети, в іншому випадку, управління педалями може бути ускладнено - існує ризик нещасного випадку!

Роботизована коробка передач

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

вибрати положення важеля.	104
Ручне перемикання (Tiptronic)	104
Зрушення з місця та рух	105

Автоматична коробка передач виконує автоматичне перемикання передач, в залежності від навантаження двигуна, положення педалі газу, швидкості транспортного засобу і обраного режиму руху.

Режими роботи автоматичної коробки передач налаштовуються водієм за допомогою селектора.

! УВАГА

- Не натискайте на педаль акселератора, якщо перед зрушенням з місця за допомогою селектора встановлюється режим руху вперед. Це може спричинити аварію!
- Під час руху не дозволяється встановлювати селектор в положення **R** - небезпека аварії!
- Перед залишанням автомобіля завжди натягуйте трос ручного гальма! Інакше автомобіль може самовільно почати рух і спричинити аварію!

! ОБЕРЕЖНО

Якщо автомобіль зупинився на ухилі, не слід намагатися утримувати його на місці за допомогою натискання педалі акселератора – таким чином можна пошкодити коробку передач.

i Примітка

- В положенні селектора **N**, двигун **запускати** тільки при натиснутій педалі гальма.
- Якщо під час руху ви випадково переставили селектор в положення **N**, то необхідно зменшити газ і дочекатися, коли двигун перейде на холості оберти, до того, як ви зможете переставити селектор в положення руху.
- Якщо поряд з селектором блимає символ **N**, оберіть положення селектору **N**.

вибрати положення важеля.



Рис. 122
Положення селектора АКП.

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 103.

Важіль селектора може переміщатися в одну з наступних позицій
» Рис. 122,

- N** **Нейтральна (положення холостого ходу)** - Передача потужності на провідні колеса переривається.
- R** **Передачу заднього ходу** можна вмикати лише, коли автомобіль стоїть, а двигун працює на холостих обертах. Перед переключенням в режим **R** з режиму **N** необхідно **натиснути педаль гальма**.
- D** **Режим руху вперед.**
Перед переключенням в режим **D** з режиму **N** на нерухомому автомобілі необхідно **натиснути педаль гальма**.
- M** **Ручне перемикання (Tiptronic)** - додаткова інформація » [Стор. 104](#)

У вибраному режимі руху автомобіль не зрушає з місця

Якщо автомобіль на зрушає з місця, то причина може полягати в тому, що селектор не до кінця увімкнутий в бажаний режим руху. В такому випадку натисніть педаль гальма і знову переставте селектор в бажаний режим руху.

Ручне перемикання (Tiptronic)



Рис. 123 Селектор/показання на дисплеї.

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 103.

Програма Tiptronic дозволяє перемикати передачі селектором вручну.

Перехід на ручне перемикання передач на нерухомому автомобілі

- Натиснути педаль гальма.
- Два рази відхилити селектор в пружинному положенні вліво.

Перемикання передач.

- Для **перемикання передачі на вищу**, важіль селектора передвинути вперед » [Рис. 123](#),
- Для **перемикання передачі на нищу**, важіль селектора передвинути назад » [Рис. 123](#),

Перехід на ручне перемикання передач під час руху

- Відвести селектор в пружинне положення вліво і обрати положення **M**. На дисплеї комбінації приладів відобразиться обране положення селектора » [Рис. 123](#).

Тимчасове перемикання в ручний режим в положенні D

- Пересуньте важіль керування автоматичною КПК вперед або назад » [Рис. 123](#).

Якщо протягом найближчого часу передача не перемикається вручну, то тимчасове ручне перемикання передач відключається.

Дотримуйтесь інструкції під час перемикання передач » [Стор. 39](#).

Під час розгону коробка передач автоматично вмикається на підвищену передачу перед досягненням максимально дозволеного числа обертів двигуна. Якщо ви обираєте нижчу передачу, то автоматика перемикає на нижчу передачу, коли двигун вже не може перевищити максимально дозволу частоту обертання.

і Примітка

Ручне перемикання передач може знадобитись, напр. при русі вниз з гори. Завдяки перемиканню на нижчу передачу зменшується гальмівне навантаження та зношення гальма.

Зрушення з місця та рух

 Прочитайте і дотримуйтесь **і** та **і** на сторінці 103.

Рушити з місця, та на деякий час, зупинитись.

- Натиснути і утримувати педаль гальма.
- Запустити двигун.
- Відвести селектор в пружинне положення вліво » **Рис. 122 на стор. 104** і обрати положення **D**.
- Відпустити педаль гальма і натиснути на акселератор.

У разі тимчасової зупинки, наприклад, на перехресті, не потрібно вмикати селектор в режим **N**. Тим не менш, треба натиснути на педаль гальма, щоб запобігти автомобіль від скочування.

Під час поїздки, максимальна швидкість (функція Kickdown)

При включенні режиму педалі акселератора для руху вперед, включається функція Kickdown.

Перемикання передач регулюється відповідним чином, щоб досягти максимального прискорення.

! УВАГА

Стрімке прискорення, особливо на слизькій дорозі, може привести до втрати контролю над автомобілем – небезпека аварії!

Обкатка двигуна і економічна їзда.

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Обкатка двигуна	105
Рекомендації по економічній їзді.	105

Обкатка двигуна

Дуже важливий спосіб водіння на перших 1500 км, для гарної обкатки двигуна.

На перших 1000 км пробігу, не навантажувати двигун більш ніж 3/4 від максимально допустимих обертів.

В інтервалі від 1000 км до 1500 км пробігу, **можна навантажувати двигун** на максимальне число допустимих оборотів.

Рекомендації по економічній їзді.

Споживання палива, залежить від способу їзди, від стану дороги, від погодних умов, тощо.

Для економічного стилю водіння, необхідно дотримуватися таких вказівок.

- ▶ Уникайте надмірного прискорення та гальмування.
- ▶ Дотримуйтесь порад з перемикання передач » **Стор. 39.**
- ▶ Уникнення повного газу і високої швидкості руху.
- ▶ Зменшити оберти холостого ходу.
- ▶ Утримання від РУХУ на короткі відстані.
- ▶ Слідкуйте за правильним тиском в шинах» **Стор. 135.**
- ▶ Уникнення зайвого баласту.
- ▶ Видалити перед поїздкою багажник на даху, коли він не потрібен.
- ▶ Вмикайте електричні споживачі (наприклад, підігрів сидіння) лише настільки, наскільки необхідно.
- ▶ Трохи провітрити, перед включенням кондиціонера, не використовуйте кондиціонер з відкритими вікнами.
- ▶ На високих швидкостях, не залишати вікна відкритими.

Уникнення пошкодження автомобіля

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Вказівки щодо руху	106
Подолання водних перешкод	106

Вказівки щодо руху

Можна їздити лише по таких дорогах і у такій місцевості, які відповідають параметрам автомобіля » **Стоп. 158, Технічні дані.**

Водій завжди особисто відповідає за прийняття рішення щодо відповідності характеристик автомобіля руху у певній місцевості.

❗ УВАГА

- Завжди адаптуйте швидкість і манеру водіння до умов видимості, дорожніх, погодних та транспортних умов. Занадто висока швидкість або помилковий маневр може привести до серйозних травм і пошкодження автомобіля.
- Такі займисті предмети, наприклад, сухе листя або гілки, що налипають під автомобілем, можуть зайнятися при контакті із гарячими деталями автомобіля, а це, у свою чергу, може призвести до пожежі!

❗ ОБЕРЕЖНО

- Слідкуйте за кліренсом автомобіля! Переїжджаючи предмети, вищі за кліренс, автомобіль може отримати пошкодження.
- Предмети, затиснуті під днищем автомобіля, необхідно прибирати якомога швидше. Ці предмети можуть пошкодити транспортний засіб (наприклад, деталям паливної системи або гальмівної системи).

Подолання водних перешкод

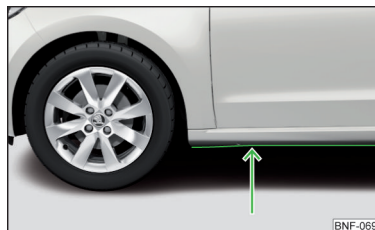


Рис. 124
Максимально допустимий рівень води при подоланні водних перешкод

Для уникнення пошкоджень автомобіля під час подолання водних перешкод (наприклад, затоплених вулиць), дотримуйтесь наступного.

- Перед подоланням водної перешкоди визначте глибину води. Рівень води повинен доходити лише до ребра лонжерону » **Рис. 124.**
- Рухайтесь максимум зі швидкістю пішохода, в іншому випадку перед автомобілем може утворитися хвиля, яка проникне в системи автомобіля (наприклад, у систему впуску повітря двигуна).
- Ніколи не зупиняйтесь посеред води, не рухайтесь заднім ходом і не вимикайте двигун.

❗ ОБЕРЕЖНО

- Надходження води в системи автомобіля (наприклад, в систему всмоктування повітря в двигун) може призвести до серйозного пошкодження автомобіля!
- Зустрічні автомобілі утворюють хвилі, що можуть призвести до перевищення допустимої висоти води для автомобіля.
- Не рухайтесь по солоній воді, сіль може спричинити корозію. Частини автомобіля, що контактували із сіллю, необхідно одразу промити прісною водою.

Допоміжні системи

Загальні рекомендації.

Вступ до теми

УВАГА

- Ці системи є виключно допоміжними, їхнє використання не звільняє водія від відповідальності за керування автомобілем.
- Підвищений рівень безпеки і захисту пасажирів, що забезпечується допоміжними системами, не повинен спонукати вас їти на ризик – це може спричинити аварію!
- Завжди адаптуйте швидкість і манеру водіння до умов видимості, дорожніх, погодних та транспортних умов.
- Функціональні можливості допоміжних систем мають фізичні та системні обмеження. Тому водій може сприймати деякі реакції системи в певних ситуаціях як небажані або запізнілі. Таким чином, ви завжди повинні бути напоготові, щоб втрутитися в разі необхідності!
- Активуйте, деактивуйте і налаштовуйте допоміжні системи таким чином, щоб у будь-який момент повністю тримати під контролем свій автомобіль для уникнення небезпеки аварії!

Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Підтримка курсової сталості (ESC)	107
Протиблокувальна система (ABS)	107
Регулювання тягового моменту, що розвивається двигуном (MSR)	107
Система підтримки курсової сталості (ASR)	108
Електронне блокування диференціала (EDS)	108
Система допомоги при гальмуванні (HBA)	108
Система допомоги під час зрушення з місця на підйомі (HNC)	108

Гальмівні системи і системи підтримки курсової сталості автоматично активуються під час кожного увімкнення запалювання, якщо не вказано інше.

Індикацію несправностей див. у главі » [Стоп. 31](#), *контрольні лампочки*.

УВАГА

Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » [Сторінка 107](#),  в розділі *Вступ до теми*.

Підтримка курсової сталості (ESC)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 107.

ESC покращує стійкість автомобіля в динаміці водіння в граничних ситуаціях (наприклад, якщо автомобіль починає ковзати) шляхом гальмування окремих коліс для підтримки бажаного напрямку.

Під час втручання системи ESC на комбінації приладів блимає контрольна лампа .

Протиблокувальна система (ABS)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 107.

Система ABS перешкоджає блокуванню коліс при гальмуванні. Таким чином вона підтримує контроль водія над автомобілем.

Втручання системи ABS помітно через **педаль гальма, що пульсує** та пов'язаний з цим додатковий шум.

При втручанні системи ABS не слід гальмувати з інтервалами або зменшувати тиск на педаль гальма.

Регулювання тягового моменту, що розвивається двигуном (MSR)

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 107.

MSR запобігає тенденцію блокування приводних коліс під час переключення на знижену передачу, або різке закриття дросельної заслінки (наприклад, при русі по засніжених або іншим чином слизькій поверхні дороги).

Якщо приводні колеса блокуються, то обороти двигуна автоматично збільшуються. Таким чином, ефект гальмування двигуна зменшується, і колеса можуть вільно обертатися знову.

Система підтримки курсової сталості (ASR)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 107.

Система ASR запобігає прокручуванню коліс приводного моста. У разі прокручування коліс система ASR зменшує приводне зусилля, що ними передається. Таким чином, наприклад, полегшується рух по дорожньому полотну зі зниженим зчепленням.

Під час втручання системи ASR на комбінації приладів блимає контрольна лампа .

Електронне блокування диференціала (EDS)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 107.

Електронне блокування диференціала (EDS) запобігає прокручуванню відповідного колеса приводного моста. У разі необхідності EDS пригальмовує колесо, що прокручується, і передає приводне зусилля на інше приводне колесо. Таким чином полегшується рух автомобіля по дорожніх покриттях з різним зчепленням під окремими колесами приводного моста.

Для того, щоб гальма колеса, що гальмується, не занадто нагрівалися, система EDS автоматично вимикається. Одразу після охолодження гальма EDS знову автоматично активується.

Система допомоги при гальмуванні (HBA)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 107.

Система HBA посилює ефективність гальмування і допомагає скорочувати гальмівний шлях.

Система допомоги при гальмуванні спрацьовує при швидкому натисненні на педаль гальмування. Для досягнення самого короткого гальмівного шляху необхідно міцно натискати педаль гальма доки автомобіль не зупиниться.

Після відпускання педалі гальма функціонування системи HBA автоматично вимикається.

Система допомоги під час зрушення з місця на підйомі (HNC)

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 107.

Система HNC дозволяє під час зрушення з місця на підйомі переставляти ногу з педалі гальма на педаль акселератора, якщо автомобіль самостійно скочується вниз.

Транспортний засіб гальмується системою ще протягом приблизно 2 секунд, після відпускання педалі гальма.

Система допомоги при пересуванні в горах активна на підйомі від 5 %, якщо двері водія зачинені. Система HNC завжди активна тільки при зрушенні з місця вперед або назад на підйомах.

Паркувальний автопілот (ParkPilot)

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії _____ 109

Індикація на дисплеї радіо Swing _____ 109

Паркувальний автопілот (надалі - просто «система») під час маневрування привертає увагу водія до перешкод поблизу автомобіля за допомогою звукових сигналів та індикації на дисплеї радіо Swing.

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » **Сторінка 107, !** в розділі *Вступ до теми*.
- Особи або об'єкти, що рухаються, можуть не фіксуватись датчиками системи.
- Поверхні деяких предметів та частини одягу за певних умов можуть перешкоджати відбиттю сигналів системи. Існує небезпека того, що такі предмети, або люди не можуть бути визнані датчиками системи.
- Зовнішні джерела шуму можуть впливати на потужність сигналів датчиків системи. Існує небезпека того, що перешкоди не можуть бути виявлені датчиками системи.
- Перед виконанням будь-якого маневру переконайтеся, що позаду автомобіля немає маленьких перешкод, напр. каміння, тонких стовпчиків, тощо. Такі перешкоди можуть не розпізнаватися датчиками системи.

! ОБЕРЕЖНО

- Тримайте датчики системи » Рис. 125 на стор. 109 у чистоті, очищуйте їх від снігу та криги, не прикривайте їх сторонніми предметами, інакше робота системи може бути обмеженою.
- За несприятливих погодних умов (сильний дощ, водяна пара, дуже низькі/високі температури, тощо) функціонування системи може бути обмежене – «некоректне розпізнавання перешкод».
- Додатково, встановлене на задній частині автомобіля приладдя (наприклад, тримач для велосипедів) може погіршувати функціонування системи.

Принцип дії

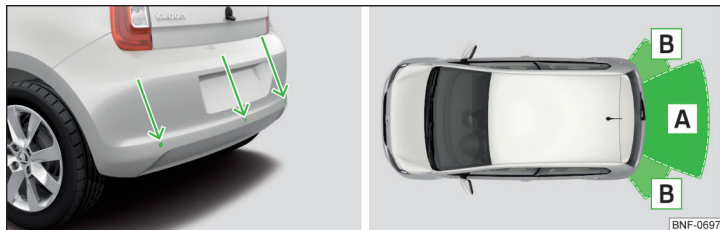


Рис. 125 Місце встановлення датчиків / дальність дії датчиків.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 108.

За допомогою ультразвукових хвиль система розраховує відстань від бампера і до перешкоди. Ультразвукові датчики розташовані в задньому бампері » Рис. 125.

Приблизна дальність дії датчиків » Рис. 125

A 150 см

B 60 см

Звукові сигнали

Із зменшенням відстані до перешкоди інтервали між звуковими сигналами зменшуються. Починаючи з відстані 30 см до перешкоди, лунає безперервний сигнал, це – небезпечна зона. **Не продовжуйте рух у напрямку перешкоди!**

Активация/деактивация

Система активується ввімкненням **передачі заднього ходу**. При активації лунає звуковий сигнал.

Система відключається вимкненням **передачі заднього ходу**.

Покажчик несправностей

Якщо після активування системи впродовж 3 секунд лунає попереджувальний сигнал, а поблизу автомобіля немає перешкод, то має місце збій у системі. Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.

Індикація на дисплеї радіо Swing

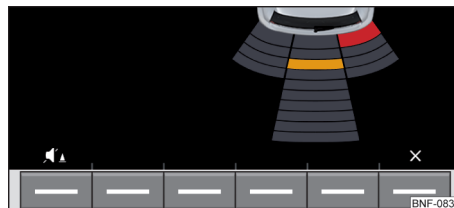


Рис. 126
Функціональні кнопки та індикація на дисплеї

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 108.

Функціональні кнопки та індикація на дисплеї » Рис. 126

- 🔊 Увімкнення та вимкнення звукових сигналів паркувального автопілота.
- ✗ Вимкнення індикації паркувального автопілота.
- 🔴 Перешкода знаходиться в зоні зіткнення (відстань до перешкоди менше 30 см). 🛑 Не продовжуйте рух у напрямку перешкоди!
- 🟡 Перешкода знаходиться за межами зони зіткнення (відстань до перешкоди перевищує 30 см).

Система автоматичного регулювання швидкості

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії.	110
опис роботи	110

Система автоматичного регулювання швидкості (GRA) підтримує встановлену швидкість без необхідності натискання на педаль газу. Стан, за якого система GRA підтримує швидкість, надалі називається **регулювання**.

УВАГА

Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » **Сторінка 107**, **!** в розділі *Вступ до теми*.

Принцип дії.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 110.

Передумови здійснення контролю

- ✓ GRA активовано.
- ✓ В автомобілях з **ручною коробкою передач** обрана друга передача або вище.
- ✓ В автомобілях з **роботизованою механічною коробкою передач** селектор передач знаходиться у положенні **D** або Tiptronic.
- ✓ Поточна швидкість перевищує 20 км/год.

Але це відбувається лише в тому обсязі, який дозволяє потужність двигуна або ефект гальмування двигуном.

УВАГА

Якщо потужність двигуна або ефективність гальмування двигуном недостатні для підтримання встановленої швидкості, прийміть на себе керування!

опис роботи

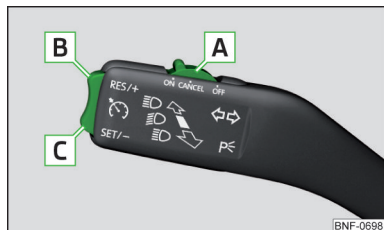


Рис. 127
Управління системою автоматичного регулювання швидкості

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 110.

Огляд органів керування GRA » Рис. 127

A ON Активація GRA (регулювання неактивне)

CANCEL

Перервати контроль (пружинне положення)

OFF

Деактивація GRA (видалення налаштованої швидкості)

B RES/+

Застосувати регулювання повторно^{a)}/підвищити швидкість

C SET/-

Запустити регулювання/зменшити швидкість

a) Якщо швидкість не налаштовано, то система приймає поточну швидкість.

Після запуску регулювання, GRA доводить швидкість автомобіля до поточної, і на комбінації приладів загоряється контрольна лампа

Після переривання регулювання можна знову прийняти збережену швидкість. Для цього треба натиснути кнопку **B**.

Регулювання автоматично переривається за наявності однієї з наступних подій.

- При натисканні на педаль гальма або зчеплення.
- Через втручання однієї з допоміжних систем гальмування (наприклад, ESC).
- Через спрацювання подушки безпеки.

УВАГА

- Щоб не допустити випадкового використання системи автоматичного регулювання швидкості, після використання завжди відключайте систему.
- Регулювання можна використовувати знову, якщо налаштована швидкість не буде занадто високою для наявних дорожніх умов.

Примітка

Під час регулювання можна збільшити швидкість, натиснувши на педаль гальма. Після відпускання педалі акселератора швидкість зменшиться до попередньо збереженого значення.

City Safe Drive

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Принцип дії. _____ 111
Включення/відключення _____ 112 ►

City Safe Drive (надалі просто «система») контролює дорожню ситуацію попереду автомобіля. Якщо система виявляє небезпеку зіткнення з перешкодою попереду транспортного засобу, то відбувається автоматичне гальмування. Таким чином, ризик зіткнення зменшується і наслідки зіткнення зведені до мінімуму.

❗ УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » **Сторінка 107**, **❗** в розділі *Вступ до теми*.
- Система не реагує на об'єкти, які рухаються у поперечному напрямку або назустріч.

❗ ОБЕРЕЖНО

Система може уповільнити автомобіль до повної зупинки. Якщо після зупинки автомобіль рушає з місця, необхідно зупинити його, натиснувши на педаль гальма.

Принцип дії.

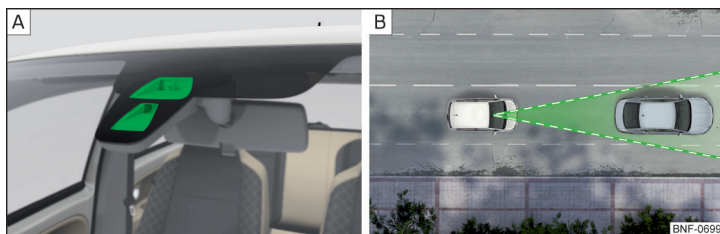


Рис. 128 Лазерний датчик / зона сканування

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **❗** та **❗** на сторінці 111.

Система за допомогою лазерного датчика » **Рис. 128 - А**) контролює дорожню ситуацію попереду автомобіля на дистанції до 10 метрів » **Рис. 128 - Б**).

При розпізнанні ризику зіткнення втручання системи відбувається наступним чином.

- Гальмівна система готується до аварійної зупинки.
- Якщо водій не реагує на виявлену небезпеку, активується автоматичне гальмування.

Система спрацьовує, якщо виконуються наступні основні умови.

- ✓ Двигун працює.
- ✓ Система активована.
- ✓ Швидкість руху складає близько 5-30 км/год.
- ✓ Поле зору лазерного датчика нічим не затулено.

У наступних ситуаціях робота системи може погіршена або недоступна.

- за умов поганої видимості (наприклад, під час туману, зливи, сильного снігопаду);
- під час проїзду «крутих» поворотів;
- При натиснутій до кінця педалі акселератора.
- Якщо лазерний датчик забруднений або закритий.
- За сильно забрудненими автомобілями з низькою ступінню відображення.

Якщо система недоступна або якщо в системі виник збій, на дисплеї комбінації приладів відображається відповідне повідомлення, а контрольна лампа **⚠** повільно блимає.

❗ УВАГА

Не закривайте лобового скла в області лазерного датчика. Це може призвести до порушення роботи датчика – небезпека аварії!

❗ УВАГА

Промінь лазерного сенсора може викликати тяжке пошкодження зору. Для ока людини лазерний промінь невидимий.

- Ніколи не дивіться через оптичні прилади, наприклад, шкальний фотоапарат або збільшувальне скло на лазерний сенсор.
- Лазерний промінь також може бути активним, коли система деактивована або недоступна.

❗ ОБЕРЕЖНО

- Видаліть сніг з лобового скла в зоні лазерного сенсора щіткою з ручкою, а лід - розморожуючим спреєм без розчинників.
- Мінняйте лобове скло, на якому в зоні лазерного сенсора є подряпини, тріщини і т.і.

i Примітка

- Коли активує автоматичне гальмування, тиск у гальмівній системі зростає, і водій не може натиснути на педаль гальма у нормальний спосіб.
- Аварійне гальмування, активоване системою, можна призупинити, натиснувши на педаль зчеплення, педаль акселератора або повернувши кермо.

Включення/відключення



Рис. 129
кнопка системи City Safe Drive

Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 111.

Функція автоматично активується при кожному увімкненні запалення.

► **Відключення:** натисніть й утримуйте кнопку » Рис. 129, поки не пролунає тональний сигнал.

На дисплеї комбінації приладів відобразиться відповідне повідомлення; контрольна лампа **OFF швидко** блиматиме (контрольна лампа **OFF** загоряється за швидкості 5-30 км/год).

► **Активация:** натисніть й утримуйте кнопку » Рис. 129, поки не пролунає тональний сигнал.

На дисплеї комбінації приладів відобразиться відповідне повідомлення, загориться контрольна лампа **On**.

! УВАГА

З міркувань безпеки в наступних випадках відключіть систему.

- Коли автомобіль буксирується.
- Коли автомобіль рухається по м'ячій установці.
- Коли лазерний сенсор пошкоджений чи несправний.
- Коли автомобіль знаходиться на стенді для перевірки.

! УВАГА (продовження)

- Коли пошкоджене лобове скло в зоні лазерного сенсору.
- Якщо, наприклад, вантаж у багажнику на даху виступає за передній край даху.

Контроль тиску в шинах

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Збереження значень тиску в шинах . _____ 113

Система контролю тиску в шинах (надалі просто «система») контролює тиск накачування шин під час руху.

У разі зміни тиску шин загоряється контрольна лампа **!** на панелі комбінації приладів, і лунає акустичний сигнал» **Стор. 34, ! Тиск у шинах.**

Система може коректно функціонувати тільки тоді, коли шини мають належний тиск накачування і ці значення тиску збережені в системі.

! УВАГА

- Необхідно виконувати загальні вказівки щодо використання допоміжних систем » **Сторінка 107, !** в розділі *Вступ до теми*.
- За правильний тиск накачування шин завжди відповідальний водій. Тиск накачування шин слід перевіряти регулярно » **Стор. 135.**
- При швидкій втраті тиску в шинах система не здатна надати попереджувальний сигнал, напр. при раптовому пошкодженні шини.

Збереження значень тиску в шинах .



Рис. 130
Кнопка для збереження значень тиску

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 112.

Порядок дій під час збереження значень тиску в шинах

- Накачайте всі шини до належного тиску накачування.
- Увімкніть запалювання.
- Натисніть кнопку (🔊) » Рис. 130 .

На панелі приладів загоряється контрольна лампа (🔊).

Акустичний сигнал і згасання контрольної лампи сповіщають про збереження значень тиску в шинах.

- Відпустить (🔊) кнопку з символом.

Завжди зберігайте в системі значення тиску в шинах, якщо відбулася одна з наступних подій.

- зміна тиску накачування шини,
- зміна одного або кількох коліс,
- зміна положення колеса на автомобілі,
- спалахування контрольної лампи (🔊) на панелі комбінації приладів.

! УВАГА

Перед збереженням значень тиску шини повинні бути накачані до зазначеного тиску накачування » **Стоп. 135.** При збереженні неправильних значень тиску система може не виводити попередження навіть при занадто низькому тиску накачування шин.

! ОБЕРЕЖНО

Зберігайте значення тиску в шинах кожні 10 000 км або раз на рік для забезпечення нормальної роботи системи.

Вказівки стосовно експлуатації

Догляд і технічне обслуговування

Пристосування і технічні зміни, та сервісні роботи.

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Експлуатація автомобіля при різних погодних умовах	114
Перевірки, передбачені законом	114
ŠKODA сервісний партнер.	114
Оригінальні частини ŠKODA	115
Оригінальне приладдя ŠKODA	115
спойлер.	115
подушки безпеки.	115
Використання причепа	116
Повернення та утилізація старих автомобілів	116

Дотримуйтеся інструкцій та керівних принципів ŠKODA AUTO під час виконання аксесуарів, виконання будь-яких робіт з регулювання, ремонту або внесення технічних змін на Вашому автомобілі.

Дотримання інструкцій та вказівок служить в інтересах безпеки дорожнього руху та збереження належного технічного стану вашого автомобіля.

УВАГА

- Регулювання, ремонт та технічні зміни в транспортному засобі повинні здійснюватися тільки фахівцем. Неправильна робота (включаючи роботу з електронними компонентами і їх програмним забезпеченням) може привести до виникнення несправностей, в результаті - є ризик нещасних випадків і може привести до підвищеного зносу деталей!
- Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні аксесуари ŠKODA та проводити ремонт тільки за допомогою оригінальних автозапчастин ŠKODA. За цих обставин, надійність, безпеку і придатність для Вашого автомобіля гарантована.
- ŠKODA не несе відповідальності за продукти, які не схвалені компанією ŠKODA AUTO, хоча мова може йти про продукти, які мають дозвіл на експлуатацію або їх використання дозволено державним інститутом випробувань.

Експлуатація автомобіля при різних погодних умовах

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 114.

Якщо Ви збираєтесь експлуатувати автомобіль у країнах з погодними умовами, відмінними від передбачених, будь ласка, зверніться до авторизованого партнера ŠKODA. Він надасть Вам консультацію щодо необхідності певних запобіжних заходів для гарантії повноцінного функціонування автомобіля та уникнення пошкоджень.

Перевірки, передбачені законом

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 114.

У багатьох країнах існують законодавчі норми, за якими, через певні проміжки часу, необхідно звертатися до офіційних експертів за перевіркою експлуатаційної та дорожньої безпеки, або якості відпрацьованих газів автомобіля. Ці тести можуть проводити семінари або випробувальних станцій, які були законодавчий призначені.

ŠKODA Сервісні партнери готують автомобіль на прохання до перевірок інспекцією, та турбуються про їх проведення.

Навіть якщо Ви хочете підготуватися до встановленої законодавством обов'язкової перевірки автомобіля в офіційного експерта, ми рекомендуємо звернутися до сервісного консультанта авторизованого партнера ŠKODA з техобслуговування.

ŠKODA сервісний партнер.

 Прочитайте і дотримуйтесь  на сторінці 114.

Усі партнери ŠKODA проводять роботи згідно з останніми вказівками й приписами компанії ŠKODA AUTO. Все обслуговування та ремонт здійснюються вчасно, і з необхідною якістю. Дотримання інструкцій та вказівок слугує в інтересах безпеки дорожнього руху та збереження належного технічного стану вашого автомобіля.

Тому ми радимо звертатись для виконання всіх робіт з регулювання, ремонту та технічної модифікації автомобіля до сервісних контрагентів компанії ŠKODA.

Оригінальні частини ŠKODA

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 114.

Для Вашого автомобіля ми рекомендуємо використовувати оригінальні деталі ŠKODA, тому що ці частини схвалені виробником ŠKODA AUTO. Ці частини точно відповідають приписам ŠKODA AUTO і ідентичні тим, що використовуються в серійному виробництві.

При використанні цих деталей компанія ŠKODA AUTO несе відповідальність за безпеку, надійність та довгий строк служби.

Партнером ŠKODA служби, відповідальною за будь-які недоліки ŠKODA Оригінальні запасні частини протягом 2 років після продажу правової відповідальності за дефекти, якщо не в контракті обумовлено інше.

Оригінальне приладдя ŠKODA

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 114.

Якщо ви бажаєте обладнати свій автомобіль аксесуарами, необхідно приймати до уваги наступне.

Ми рекомендуємо вам використовувати для Вашого автомобіля ŠKODA Оригінальні аксесуари. Відносно цих аксесуарів ŠKODA AUTO несе відповідальність за надійність, а також безпеку та придатність використання саме у Вашому автомобілі. Ми не можемо гарантувати придатність інших продуктів, незважаючи на постійний моніторинг ринку, хоча в окремих випадках мова може йти про вироби, які мають дозвіл на експлуатацію або їх використання дозволено національними органами влади.

Партнери ŠKODA служби несуть відповідальність за будь-який дефект в ŠKODA Оригінальні аксесуари на її продаж через 2 роки після установки або передача в статутний відповідальності за дефекти, якщо договір купівлі-продажу або, в інших термінах домовилися інакше.

спойлер.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 114.

! УВАГА

Якщо Ваш автомобіль обладнаний оригінальним спойлером на передньому бампері в поєднанні зі спойлером на кришці багажника, необхідно дотримуватися наступних вказівок - в іншому випадку існує ризик дорожньо-транспортних пригод та серйозних травм!

- Автомобіль завжди повинен бути оснащений спойлером на передньому бампері тільки в поєднанні з відповідним спойлером на кришці багажника.
- Оригінальний спойлер на передньому бампері не повинен бути встановлений без спойлера на кришці багажника або в комбінації з невідповідним спойлером на кришці багажника.
- Перед будь-яким ремонтом, заміною, встановленням чи зняттям спойлеру, ми рекомендуємо Вам проконсультуватися з сервісним партнером ŠKODA.
- Некваліфіковане виконання робіт на спойлерах автомобіля може спричинити несправності деяких функцій та систем автомобіля.

подушки безпеки.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 114.

! УВАГА

- Ремонт та технічні зміни, виконанні некваліфіковано, можуть завдати матеріальних збитків і суттєво погіршити функціонування та ефективність системи подушок безпеки автомобіля - це може призвести до аварії та отримання смертельних травм!
- Внесення змін у підвіску транспортного засобу, зокрема використання недозволених коліс і шин може змінити принцип роботи системи подушки безпеки і призвести до аварій і смертельних травм!

! УВАГА

- На деталях системи подушок безпеки, на передньому бампері і на корпусі, не може бути зроблено ніяких змін.
- Усі роботи на системі подушок безпеки, а також монтаж та демонтаж її частин з причини інших ремонтних робіт (наприклад, демонтаж кермового колеса) повинні виконуватись тільки на спеціалізованому підприємстві.
- Забороняються маніпуляції з окремими частинами системи подушок безпеки, бо це може привести до спрацювання подушки безпеки.
- Якщо подушка безпеки була розгорнута, система подушок безпеки підлягає обміну.

! УВАГА

Система подушок безпеки працює з датчиками, що розташовані в передніх дверях. Тому на дверях і на оббивці дверей не слід встановлювати додаткові пристрої (наприклад, додаткові гучномовці). При цьому, пошкодження можуть негативно впливати на функціональність системи подушок безпеки - є ризик нечасних випадків і травм зі смертельним результатом! Дотримуйтесь наступних вказівок.

- Усі роботи на передніх дверях та оббивці слід виконувати лише на спеціалізованому підприємстві.
- Ніколи не їздіть з видаленими внутрішніми панелями дверей або з отворами в оббивці.

Використання причепа

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 114.

Автомобіль не передбачений для експлуатації з причепом. Автомобіль не обладнаний на заводі тягово-зчеплюючим пристроєм і додаткове встановлення такого пристрою не передбачене.

! УВАГА

Ніколи не встановлюйте на автомобіль тягово-зчеплюючий пристрій.

Повернення та утилізація старих автомобілів

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! на сторінці 114.

Усі нові автомобілі марки ŠKODA можуть бути перероблені на 95%.

інтервали технічного обслуговування

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Огляд сервісних інтервалів.	117
Фіксовані інтервали сервісного обслуговування Q11 - Q14	117
План цифрового сервісу	117

Для того, щоб усі роботи із сервісного обслуговування згідно з вимогами виробника виконувались вчасно, про необхідність їх виконання сигналізує індикатор інтервалів сервісного обслуговування на дисплеї комбінації приладів» [Стор. 42.](#)

Виконання робіт із сервісного обслуговування можна підтвердити на підставі роздрукованого витягу з плану цифрового сервісного обслуговування та відповідних квитанцій.

Вказані інтервали сервісного обслуговування передбачені для звичайних умов експлуатації.

За наявності складних умов експлуатації деякі роботи із сервісного обслуговування слід виконувати перед настанням терміну наступного сервісного обслуговування, або між вказаними інтервалами сервісного обслуговування. Це переважно стосується очищення або заміни елементу повітряного фільтру в місцевостях із сильним пилоутворенням, а також перевірки та заміни зубчастого ремня. Окрім того, це стосується автомобілів із сажевим фільтром, у яких моторна олива знаходиться під сильним навантаженням.

Під складними умовами експлуатації розуміють наступне:

- ▶ часті поїздки на короткі відстані;
- ▶ тривала робота двигуна на холостому ходу (наприклад, таксі);
- ▶ експлуатація в районах з інтенсивним пилоутворенням;
- ▶ експлуатація в заторах, наприклад, у місті;
- ▶ переважна експлуатація у зимовий період.

На спеціалізованому підприємстві Вам нададуть усю інформацію про необхідність виконання робіт на Вашому автомобілі між звичайними інтервалами сервісного обслуговування за поточних умов його експлуатації.

В залежності від конкретного обсягу необхідних робіт, моделі, комплектації й стану Вашого автомобіля, можуть виникати різноманітні витрати на сервісне обслуговування. ▶

Примітка

- Всі послуги та процедури із заміни або поповнення експлуатаційних рідин оплачуються замовником послуг, навіть протягом гарантійного періоду, якщо умови гарантії ŠKODA AUTO або інші угоди не передбачають інше.
- Спеціалізоване підприємство інформуватиме Вас про фактичний обсяг робіт із сервісного обслуговування у відповідних випадках.

Огляд сервісних інтервалів.

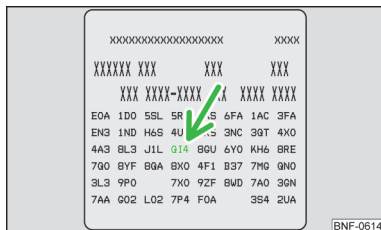


Рис. 131
Табличка з даними автомобіля:
Інтервал сервісного обслуговування

Інтервали сервісного обслуговування, передбачені виробником, вказані на табличці з даними автомобіля » Рис. 131, наведений у цьому плані сервісного обслуговування і розташований в автомобілі.

До вашого автомобіля застосовується один з наступних сервісних інтервалів:

- фіксований сервісний інтервал Q11,
- фіксований сервісний інтервал Q12,
- фіксований сервісний інтервал Q13,
- фіксований сервісний інтервал Q14,

Фіксовані інтервали сервісного обслуговування Q11 - Q14

Заміна оливи.	Q11	Через 5 000 км або 1 рік ^{а)} .
	Q12	Через 7 500 км або 1 рік ^{а)} .
	Q13	Через 10 000 км або 1 рік ^{а)} .
	Q14	Через 15 000 км або 1 рік ^{а)} .

Технічний огляд. ^{б)} Варіант 1	Q11 – Q14	Перший через 30 000 км, або через 2 роки ^{а)} , потім через кожні 30 000 км, або 1 рік ^{а)} .
Технічний огляд. ^{б)} Варіант 2		Через 15 000 км або 1 рік ^{а)} .
Технічний огляд. ^{б)} Варіант 3		Через 10 000 км або 1 рік ^{а)} .
Заміна гальмівної рідини	Q11 – Q14	Перша заміна через 3 роки, наступні кожні 2 роки.

а) У залежності від того, яка подія настає першою.

б) Для отримання інформації щодо варіанту, який застосовується для Вашого автомобіля, зверніться до авторизованого партнера ŠKODA.

УВАГА

Гальмівна рідина повинна бути обов'язково замінена після перших 3 років і потім повинна замінюватися кожні 2 роки. Довгий інтервал між замінами гальмівної рідини може при сильному гальмуванні призвести до утворення парових бульбашок в гальмівній системі. Це може призвести до відмови гальма й аварії!

План дигітального сервісу

Фахівець компанії не підтверджує відповідні докази щодо обслуговування в цьому посібнику, але це є в даних інформаційної служби системи під назвою план дигітального сервісу.

Тому ми рекомендуємо Вам для доказу проведених сервісних робіт завжди друкувати відповідний сертифікат технічного обслуговування.

Переваги цифрового плану сервісного обслуговування

- Високий рівень надійності обробки записів.
- Чітке документування виконаних робіт із сервісного обслуговування.
- Захист проти втрати або пошкодження записів – у разі необхідності Ви отримаєте повний текст протоколу сервісного обслуговування.
- Можливість надіслати запит про надання повного тексту протоколу в електронній формі.
- Ви можете звернутись до будь-якого спеціалізованого підприємства (також закордоном) для проведення техобслуговування автомобіля – доступ до бази даних можна отримати у будь-якій країні світу.

- ▶ Висока прозорість під час придбання потриманого автотранспортного засобу завдяки централізованому збереженню записів.
- ▶ Системні записи допомагають Вам висувати вимоги на підставі подовження гарантії ŠKODA та гарантії мобільності.

мийка і обслуговування

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

автомийка. _____	118
Догляд за автомобілем зовні. _____	119
зберегти інтер'єр _____	121

Регулярний і ретельний догляд зберігає вартість Вашого автомобіля.

При використанні засобів догляду, повинні бути виконані правила, які приведені на упаковці. Ми радимо використовувати консервуючі засоби з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA.

УВАГА

- Неправильне використання засобів для догляду, може бути небезпечним для здоров'я.
- Завжди зберігайте засоби для догляду в безпечному місці подалі від осіб, які не є повністю самостійними, наприклад від дітей, щоб вони не отруїлися!

ОБЕРЕЖНО

- Не використовуйте для лакових поверхонь мочалку від комах, грубі кухонні або аналогічні губки - це може пошкодити лакову поверхню.
- Не використовуйте агресивні чистячі засоби або хімічні розчинники - існує небезпека пошкодження матеріалу, що підлягає очищенню.

Примітка

Ми рекомендуємо, щоб транспортний засіб обслуговувався в ŠKODA.

автомийка.

 Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 118.

Найкращий захист автомобіля від небезпечного впливу навколишнього середовища – це часте миття.

Чим довше на покритті автомобіля будуть знаходитися рештки комах, по сліду птахів, дорожня сіль та інші агресивні нашарування, тим сильнішою буде їх руйнівна дія. Високі температури, наприклад, через інтенсивне сонячне випромінювання, посилюють цю агресивну дію.

Після завершення зимового періоду слід також ґрунтовно помити днище автомобіля.

Мийка вручну.

Транспортний засіб слід мити зверху вниз, м'якою губкою або рукавичкою для миття, великою кількістю води, з відповідними миючими засобами. Промивайте губку або рукавичку для миття через короткі інтервали.

Для коліс, дверних порогів і нижньої частини автомобіля використайте іншу губку.

Після миття ґрунтовно обполосніть автомобіль і висушіть за допомогою ганчірки для протирання.

автомийка.

Перед миттям автомобіля в автоматичній мийці слід виконати звичайні заповіжні заходи (закрити вікна, включно відкидний/відсувний люк, тощо).

Якщо на Вашому автомобілі встановлені спеціальні деталі – наприклад, спойлер, багажник на даху, радіоантена – перед миттям краще проконсультуватися з оператором автомийки.

Після завершення автоматичного миття для збереження гуми склоочисників її треба обробити за допомогою спеціально розроблених мийних засобів і знежирити.

Установка для миття під тиском.

При митті автомобіля установкою високого тиску дотримуйтесь вказівок по експлуатації установки високого тиску. Це особливо відноситься до показань по відношенню до **тиску** і **відстані розпилення** на поверхню транспортного засобу.

Витримуйте достатню відстань до датчиків паркувального автопілоту, до м'яких матеріалів, таких як гумові шланги або ізолюючий матеріал»  

! УВАГА

- У випадку миття автомобіля взимку: Волога та лід у гальмівній системі можуть негативно вплинути на роботу гальма, що може призвести до нещасного випадку!
- Будьте обережні при чищенні нижньої частини кузова або внутрішньої сторони ніші колеса - існує небезпека травмування гострими металевими частинами!

! ОБЕРЕЖНО

- Не мийте автомобіль під прямими сонячними променями, не чинить тиск на кузов під час миття. Температура води для миття повинна бути макс. 60 °C - в іншому випадку існує небезпека пошкодження фарби автомобіля.
- Перед проїздом через мийку складайте зовнішні дзеркала - їх можна пошкодити.
- На автомобілях з антеною на даху перед проїздом через мийку демонуйте стрижень антени, інакше його можна пошкодити.

! ОБЕРЕЖНО

Мийка автомобіля за допомогою очищувачів високого тиску.

- Плівки заборонено мити під високим тиском - їх можна пошкодити.
- Якщо ви мєте автомобіль взимку, стежте за тим, щоб струмінь води не потрапляв до циліндрів замків чи місць з'єднання дверей або кришок - вони можуть замерзнути.
- На датчики паркувального автопілоту можна розбризкувати вологу лише на короткий час, при цьому необхідно дотримуватись мінімальної відстані 10 см. Інакше їх можна пошкодити.

Догляд за автомобілем зовні.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 118.

Компоненти транспортного засобу.	Ситуація	Спосіб усунення.
фарба	паливо, що розлилося.	чиста вода, ганчірки, (по можливості частіше очищати).
	немає утворення крапель на фарбі,	консервувати твердим воском (мін. два рази на рік), нанесіть віск на чистий і сухий кузов.
	потьмяніла фарба	використовувати політур, а потім консервувати (якщо політур не містить ніяких консервантів)
Пластмасові деталі.	Забруднення.	чиста вода, ганчірка/ губка, можливо, призначені для цієї мети засоби для чищення.
хромовані та анодовані деталі	Забруднення	чиста вода, ганчірка, якщо потрібно, призначені для цієї мети засоби для чищення, а потім відполірувати м'якою сухою ганчіркою
плівки	Забруднення	м'яка губка і слабкий мильний розчин ^{а)}
шибки і поверхня зовнішніх дзеркал	Забруднення	промити чистою водою і висушити призначеною для цього ганчіркою.
Фари/ задні ліхтарі	Забруднення	м'яка губка і слабкий мильний розчин ^{а)}
Дверний циліндр замку	Сніг / Лід	передбачені для цього засоби для розморожування
Щітки/ щітки склоочисника	Забруднення	Склоочисник, губка або ганчірка
Колеса	Забруднення	чиста вода, а потім відповідними для цього засобами

^{а)} М'який мильний розчин = 2 столові ложки натурального мила на 1 л теплої води.

Домкрат не потребує обслуговування. За потреби рухомі частини домкрата необхідно змащувати відповідним мастилом.

Захист порожнин

Усі порожнини, для яких існує ризик корозії, на заводі були оброблені довготривалим захисним воском.

Якщо при високих температурах з порожнин виступає певна кількість воску, будь ласка, видаліть його пластиковим шкребок та очистіть пляму бензином для очистки.

днище

Днище автомобіля надовго захищене від хімічної та механічної дії на заводі виробника.

Ми рекомендуємо перевіряти захисний шар, під двигуном і шасі перед початком і в кінці холодної пори року.

термін дії плівки

Навоколишнє середовище (наприклад, сонячне випромінювання, вологість, забруднення повітря, обвалення кам'яних уламків) впливає на термін служби автомобіля. Плівки старіють і стають ламкими. Це природний процес і не становить несправності.

Сонячне випромінювання також може впливати на товщину фарби плівок.

Під час транспортування вантажу в багажнику на даху (наприклад, у багажнику-коробці на даху тощо) існує підвищений ризик пошкодження плівки (наприклад внаслідок обвалення кам'яних уламків на закріпленій вантажі).

! ОБЕРЕЖНО

■ фарба автомобіля

- Пошкоджені ділянки треба відремонтувати якомога швидше.
- Пофарбовані матовою фарбою деталі не обробляти, ні лаками, ані твердим воском.
- Не поліруйте лакофарбове покриття у пильному середовищі – це може призвести до подряпування фарби.
- Уникніть потрапляння фарби на ущільнювачі дверцят і направляючі вікон.

■ Пластмасові деталі

- Не використовуйте засіб для догляду за лакуванням.

■ Хромовані і анодовані частини

- Не поліруйте хромовані поверхні у пильному середовищі - є ризик подряпати поверхню.

■ плівки

Наступні інструкції повинні бути дотримані, в іншому випадку існує небезпека пошкодження плівки.

- Не чистить брудними ганчірками або губками.
- Для видалення льоду і снігу не використовуйте скребок або подібні засоби.
- Плівки не полірувати
- Не мийте плівки, за допомогою очищувача високого тиску.

■ гумові ущільнювачі

- Дверні та віконні ущільнювачі не обробляти будь-якими засобами - захисний шар лаку може бути знищено.

■ Віконні шибки та скло зовнішніх дзеркал

- Не чистить внутрішню частину шибки гострими предметами - є ризик пошкодження ниток обігріву або антени, змонтованої на склі.
- Не використовуйте ганчірку, яка була вже використана для полірування кузова - це може забруднити вікна і зменшити видимість.

■ Фари/ліхтарі

- Фари / ліхтарі витирати не на сухо, не використовуйте гострі предмети - є небезпека пошкодження захисного покриття, і в подальшому утворення тріщин на склі фар.

■ Дверний циліндр замку

- Під час миття автомобіля уникайте потрапляння великої кількості води до замкових циліндрів – вони можуть заморозитись!

■ Колеса

- Сильне забруднення коліс може вплинути на баланс коліс - як результат може бути вібрація, яка може привести до передчасного зносу рульового управління.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 118.

Компоненти транспортного засобу	Ситуація	Спосіб усунення
Натуральна шкіра / штучна шкіра/ Alcantara® тканина	Пил, поверхневе забруднення	пилосос
	Забруднення (свіже)	Обробити водою, злегка вологою бавовною / шерстяною тканиною, при необхідності, м'яким мильним розчином ^{а)} , а потім протріть м'якою ганчіркою.
	стійки плями	спеціально для цього підготовлений миючий засіб
	Догляд (натуральна шкіра)	Регулярно обробляйте шкіру засобом, який призначено для догляду за шкірою, і після кожного очищення покривайте кремом для захисту від сонця, та кремом, який має ефект імпрегнування.
	Догляд (Alcantara® / Тканина)	Зніміть ворсинки за допомогою «рукавички для очищення». видалити грудки на тканині за допомогою щітки
Пластмасові деталі	Забруднення	Водою, злегка вологою ганчіркою або губкою, при необхідності призначеними для цієї мети засобами для чищення
шибки	Забруднення	промити чистою водою і висушити призначеною для цього ганчіркою.
Чохли для сидінь з електричним підігрівом.	Забруднення	призначені для цієї мети засоби для чищення
Ремені безпеки » !	Забруднення	м'яка тканина і слабкий мильний розчин ^{а)}

^{а)} Мильний розчин = 2 столові ложки натурального мила на 1 л теплої води.

! УВАГА

- Не дозволяється хімічна очистка ременів безпеки, оскільки хімічні розчинники можуть пошкодити тканину.
- При високій температурі в салоні розташовані там ароматичні речовини та освіжувачі повітря можуть стати небезпечними для здоров'я.

! ОБЕРЕЖНО

■ Натуральна шкіра/штучна шкіра/Alcantara®/тканина

- При тривалих періодів часу, при яскравому сонячному світлі, можливо, відмовитися від цих матеріалів захисту шляхом покриття, щоб уникнути вицвітання цих матеріалів.
- Свіжі плями (наприклад, від ручки, губна помада, крем для взуття, тощо), як можна швидше видалити.
- Уникайте, під час очищення натуральної шкіри надмірного її зволоження, потрапляння води до швів, існує небезпека пошкодження шкіри!
- Не очищуйте облицювальну поверхню даху щіткою – це може пошкодити облицювальну поверхню.
- Не використовувати для чохлів Alcantara® очищувачі шкіри, мастику для натирання підлоги, крем для взуття, засоби для видалення плям тощо.
- Деякі одягові тканини (наприклад, темна джинсова тканина) не володіють достатньою світлостійкістю - тому на чохлах сидінь можуть виникнути чітко видимі зміни забарвлення. Це не є дефектом тканини.
- Гострі предмети на одязі (наприклад, застібки-блискавки, заклепки, ремені з гострими краями) можуть привести до пошкодження тканин оббивки в автомобілі. Таке пошкодження не може визнаватися обґрунтуванням для скарги.

■ Пластмасові деталі

- Не можна застосовувати ароматичні речовини та освіжувач повітря до панелі приладів – це може пошкодити панель приладів.

■ шибки

- Не наклеюйте наклейки на нитки накалювання або віконну антену – їх можна пошкодити.

■ Чохли для сидінь з електричним підігрівом

- Не мити водою з іншими рідинами - існує ризик пошкодження системи обігріву.
- Не сушити шляхом включення обігріву.

■ Ремені безпеки

- Після очищення ременю, дайте висохнути перед змотуванням.

i Примітка

Під час використання транспортного засобу можуть виникнути на частинах шкірі і Alcantara® незначні видимі зміни (наприклад, знебарвлення, зморшки).

Перевірка та поповнення

Паливо

Вступ до теми

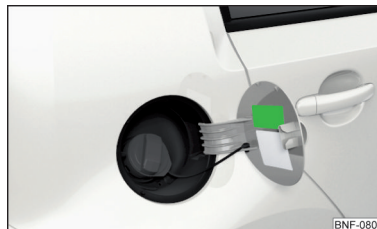


Рис. 132
Наклейки з запропонованим паливом.

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Заправка бензином	123
не етилований бензин.	123
заправка CNG (скраплений природний газ)	124
СПГ	125

На внутрішньому боці кришки паливного баку зазначено тип пального, що підходить для Вашого автомобіля » [Рис. 132](#).

Місткість баку становить приблизно **35 л**, з них **4 л** як резерв.

! УВАГА

Паливо та пари палива вибухонебезпечні й становлять небезпеку для життя!

❗ ОБЕРЕЖНО

- Ніколи не їздіть до повного спорожнення паливного баку! Нерегулярна подача пального може призводити до перебоїв в запалюванні і, як наслідок, до серйозних пошкоджень деталей двигуна та системи відпрацювання газів.
- Негайно прибирайте з лакофарбового покриття автомобіля паливо, що вибігло – воно може пошкодити лакофарбове покриття.
- Якщо Ви збираєтесь експлуатувати автомобіль у країнах з погодними умовами, відмінними від передбачених, будь ласка, зверніться до авторизованого партнера ŠKODA. Він повідомить про те, чи підходить пропоноване виробником паливо в цій країні, чи дозволяє виробник користуватися для керування транспортним засобом з іншим паливом.

Заправка бензином

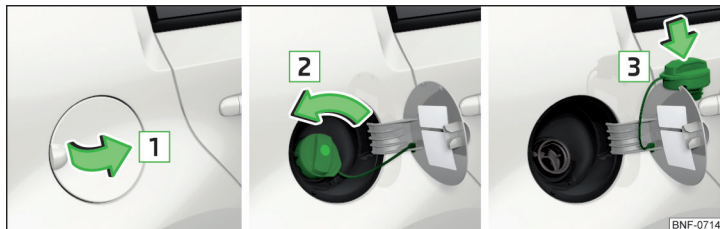


Рис. 133 Відкрийте кришку бака/вигвинтіть пробку бака/вставте пробку бака в кришку бака

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ❗ та ❗ на сторінці 122.

- Вимкніть запалювання.
- Відкрийте кришку бака в напрямку стрілки **1** » Рис. 133.
- Зафіксуйте пробку баку і розблокуйте за допомогою ключа проти годинникової стрілки.
- Закрутіть пробку бака в напрямку стрілки **2**.
- Зніміть пробку баку і надіньте зверху на кришку бака в напрямку стрілки **3**.
- Вставте заправний пістолет до кінця в горловину паливного баку і заправте його.

Щойно заправний пістолет вимкнеться, це означає, що паливний бак повний. Не продовжуйте заправку.

- Витягніть заправний пістолет із горловини паливного баку і повісьте на заправну колонку.
- Загвинтіть кришку паливного баку проти напрямку стрілки **2**, поки вона чутно не защепнеться.
- Зафіксуйте пробку баку, заблокуйте за допомогою ключа за годинниковою стрілкою і витягніть ключ.
- Закрийте кришку баку, щоб вона защепнулася.

не етилований бензин.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ❗ та ❗ на сторінці 122.

На внутрішньому боці кришки паливного баку зазначено тип пального, що підходить для Вашого автомобіля » Рис. 132 на стор. 122.

Транспортний засіб може споживати тільки **не етилований бензин**, що відповідає стандарту EN 228,¹⁾ та містить **максимально 10% біоетанолу (E10)**.

Рекомендований бензин з ОЧД/октановим числом 95

Використовуйте бензин з октановим числом не менше 95.

В **аварійному випадку** може використовуватись бензин **91, 92** або **93 ROZ** (низькі втрати потужності, незначне збільшення витрати палива) » ❗.

❗ ОБЕРЕЖНО

Наступні інструкції повинні бути дотримані, в іншому випадку існує небезпека пошкодження двигуна і пошкодження системи випуску відпрацьованих газів.

- Коли використовується бензин з більш низьким, ніж запропонованим октановим числом, то слід продовжити рух на середніх оборотах двигуна і з мінімальним навантаженням на двигун. Якомога скоріше заправте бензин з передписаним октановим числом.
- Бензин з **більш низьким** октановим числом **91** не може використовуватися навіть в разі надзвичайної ситуації!
- У разі заправлення іншим паливом замість неетилованого бензину згідно з вказаними вище стандартами (наприклад, етилованим бензином), не запускати двигун і не вмикати запалення.

¹⁾ У Німеччині, також DIN 51626-1 або E10 для неетилованого бензину з октановим числом 95 і 91.

! ОБЕРЕЖНО

Бензинові присадки (Additive)

■ Неетилований бензин відповідно до європейського стандарту EN 228¹⁾ відповідає всім умовам для безперебійної роботи двигуна. Тому ми рекомендуємо не додавати до бензину ніяких паливних присадок (Additive) - існує небезпека пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів.

■ Наступні добавки та допоміжні речовини не можуть бути використані - існує небезпека пошкодження двигуна або пошкодження системи випуску відпрацьованих газів!

■ Добавки з металевими компонентами (металеві добавки), зокрема з вмістом марганцю і заліза.

■ Палива з металевим вмістом, (наприклад, LRP - lead replacement petro).

і Примітка

■ Неетилований бензин із вищим октановим числом, ніж передписане, можна використовувати без обмежень.

■ В автомобілях, для яких рекомендовано бензин із октановим числом **мін. 95**, використання бензину із вищим октановим числом ніж **95** може призвести до підвищення потужності і до зниження витрати пального.

заправка CNG (скраплений природний газ)

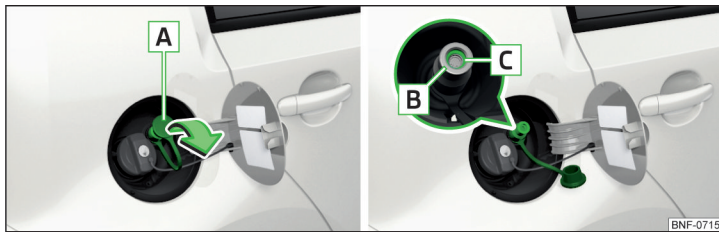


Рис. 134 Штуцер для заправки природного газу

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 122.

Функціонування відповідних заправних установок природного газу може бути різним. Перед дозаправкою природним газом на незнайомих системах дозаправки Вас повинні проінструктувати, або заправка здійснюється співробітниками АЗС.

Процес заправки паливом.

➤ Вимкніть запалювання.

➤ Відкрийте кришку баку.

➤ Відкрутити кришку **[A]** » Рис. 134 в напрямку стрілки, і вставити заправний шланг в заправну горловину систему заправки **[B]**.

Паливний бак повний, коли компресор системи заправки автоматично відключиться.

➤ Перевірте, чи залишилося надітим ущільнювальне кільце **[C]** » Рис. 134 на штуцері **[B]** для заправки газу. Якщо ущільнювальне кільце сповзло на заправну муфту, його слід встановити назад на штуцер для заправки газу.

➤ Надіньте кришку **[A]** на штуцер для заправки газу, і закрийте кришку паливного бака, поки вона не защепнеться.

Системи заправки природним газом оснащуються захистом від переоповнення в залежності від зовнішньої температури. При дуже високих зовнішніх температурах газовий балон може заправлятися не повністю.

Якщо автомобіль буде поставлений на стоянку безпосередньо після операції дозаправки паливом, показчик датчика газу при новому запуску двигуна не може точно показати той же рівень, як відразу ж після заправки. Це не говорить про нещільність системи, а свідкує про зниження тиску за рахунок охолодження газу в газовому резервуарі після дозаправки.

Максимальний термін служби газового балону складає 20 років.

Місткість паливного баку для природного газу складає приблизно **11 кг**, з яких приблизно **1,5 кг** використовуються як резерв.

Ємність бензинового бака становить приблизно **10 літрів**, з яких **5 літрів** як резерв. ▶

¹⁾ У Німеччині, також DIN 51626-1 або E10 для неетилowanego бензину з октановим числом 95 і 91.

! УВАГА

- Природний газ є дуже вибухонебезпечною і легкозаймистою речовиною.
- Під час заправки ніколи не сідайте в автомобіль. Якщо в виняткових випадках слід сісти в автомобіль, торкніться металевої поверхні перш ніж знову торкнетеся заправної муфти. В іншому випадку, виникають електростатичні розряди - небезпека пожежі!

i Примітка

Під час заправки виникають шуми, які не становлять загрози для вас. У разі виникнення сумнівів зверніться до персоналу заправної станції.

СПГ

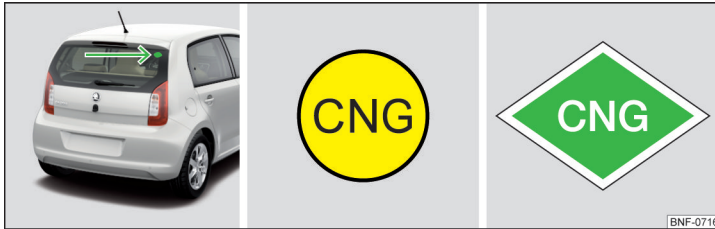


Рис. 135 Положення наклейки СПГ/наклейка СПГ

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 122.

Автомобіль G-TEC може працювати на СПГ та бензині.

Положення наклейки СПГ на транспортних засобах, які використовують природний газ » Рис. 135,

Автоматичне перемикання з природного газу на бензин - Автоматичне перемикання з природного газу на бензин відбувається, наприклад, в таких ситуаціях.

- ▶ якщо газовий балон порожній або в ньому недостатній тиск,
- ▶ після заправки газом,
- ▶ при дуже низькій зовнішній температурі.

Для правильної роботи паливної системи, паливний бак для бензину, треба один раз в 6 місяців випрацювати до тих пір, поки не загориться сигнальна лампа

Витік газу.

При підозрі на витік газу (відчутний запах) дійте наступним чином.

- ▶ Зупиніть автомобіль.
- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Загасити сигарети, вимкнути іскроутворюючі або запальні елементи і видалити їх з автомобіля.
- ▶ Відкрийте двері та кришку багажника, щоб достатньо провітрити автомобіль.
- ▶ Якщо запах не зникає, не продовжуйте рух.
- ▶ За відсутності можливості вивести автомобіль з витоком газу із закритого приміщення (наприклад, тунелю, підземного шляхопроводу, гаража, порому і т. п.) негайно викликати аварійну службу.

Щоб усунути несправність на газовому устаткуванні зверніться за допомогою до спеціаліста.

Під час ДТП.

При підозрі на витік газу під час ДТП дійте наступним чином.

- ▶ Вимкнути запалювання.
- ▶ Загасити сигарети, вимкнути іскроутворюючі або запальні елементи і видалити їх з автомобіля.
- ▶ Всім пасажиром слід покинути автомобіль.
- ▶ Всім особам знаходитись подалі від автомобіля. Рекомендується витримувати мінімальну відстань до автомобіля 10 метрів.
- ▶ Повідомте рятувальників, що справа стосується автомобіля, що працює на природному газі.

Регулярні перевірки газової установки.

На автомобілі, що працює на природному газі, слід регулярно виконувати перевірки газової установки на спеціалізованому підприємстві. За належне виконання перевірок відповідальність несе відповідальна за автомобіль особа.

Кожні 2 роки

- ▶ Перевірка кришки паливного бака.
- ▶ Перевірка штуцера заправки і ущільнювального кільця на штуцері, у разі необхідності - очищення ущільнювального кільця.
- ▶ Перевірка газової системи на герметичність.

Кожні 4 роки

- ▶ Візуальний контроль газових балонів.

Кожні 20 років

- ▶ Заміна балона для природного газу.

! УВАГА

- Не варто недооцінювати запах газу в автомобілі або під час заправки - існує небезпека пожежі, вибуху і травм.
- Газовий балон у автомобілі не дозволяється наражати на дію джерел тепла.

Моторний відсік

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Відкриття і закриття капоту	127
Огляд моторного відсіку	127
склоомивач.	128

! УВАГА

Ніколи не накривайте двигун додатковими матеріалами для утеплення (напр. ковдрою) - це може призвести до пожежі!

! УВАГА

При роботі в моторному відсіку, необхідно дотримуватися подалі приведених вказівок - існує ризик травми або пожежі. Моторний відсік двигуна є небезпечною зоною!

! УВАГА

Вказівки перед виконанням робіт у моторному відсіку

- Вимкніть двигун і витягніть ключ запалювання.
- Натягніть важіль ручного гальма.
- На автомобілях з **ручною коробкою передач** переведіть важіль перемикачів передач у положення холостого ходу. Для автомобілів з **роботизованою механічною коробкою передач** переведіть важіль в положення **N**.
- Дайте двигуну охолонути.
- Ніколи не відчиняйте капот, якщо помітили, що з підкапотного простору виділяється пара або рідина для охолодження - це може призвести до опіків! Дочекайтеся, доки пара або рідина для охолодження не припинять виділятися.

! УВАГА

Вказівки з виконання робіт у моторному відсіку

- Всі особи, від моторного відсіку геть.
- Не торкайтеся гарячих деталей двигуна - не може призвести до опіку!
- Ніколи не втручайтесь у вентилятор радіатора. Вентилятор радіатора може, раптом після близько 10 хвилин, після виключення запалення, знову увімкнутися!
- У безпосередній близькості від двигуна не курити, та обійтися без використання відкритого полум'я або іскор.
- Не слід забувати ніяких предметів (наприклад ганчірок, або інструментів) у моторному відсіку. Існує небезпека пожежі і пошкодження двигуна.
- Читайте та дотримуйтесь інформації та попереджувальних вказівок на емностях з експлуатаційними рідинами.

! УВАГА

Вказівки з виконання робіт у моторному відсіку під час роботи двигуна

- При необхідності проводити роботи з працюючим двигуном, в моторному відсіку, **слід бути обережним при роботі на обертових деталях і на електричних установках** існує небезпека для життя!
- Ніколи не торкайтеся електричних дрітів системи запалення.
- Попереджуйте виникнення коротких замикань в електрообладнанні - особливо на акумуляторі.

! ОБЕРЕЖНО

Завправляти тільки експлуатаційні рідини, які вказані в технічних умовах - існує ризик пошкодження автомобіля!

i Примітка

- Експлуатаційні рідини з належними властивостями входять до оригінальних аксесуарів ŠKODA або оригінальних запчастин ŠKODA.
- Ми радимо міняти експлуатаційні рідини на спеціалізованому підприємстві.

Відкриття і закриття капоту

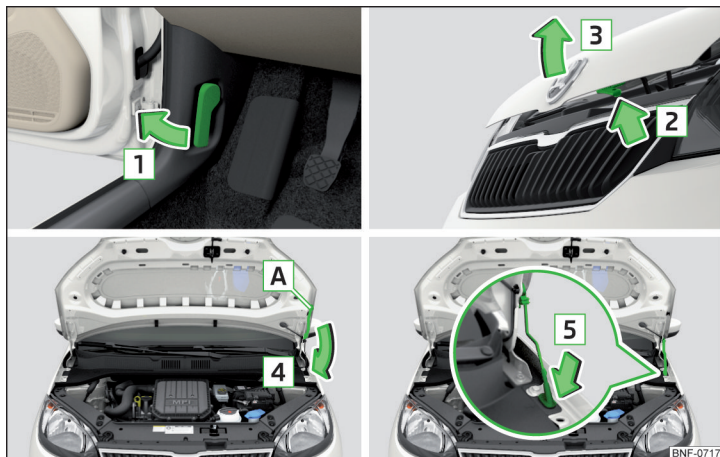


Рис. 136 Відчинення капоту

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 126.

Відкривання кришки капоту

- Переконайтеся, що не відкинути від лобового скла передні важелі склоочисника - є ризик пошкодження капота.
- Відкрийте передні двері, та потягніть важіль відпирання під панеллю приладів у напрямку стрілки **1** » Рис. 136,
- Натисніть важіль розблокування в напрямку стрілки **2**, кришка розблокується.
- Підніміть кришку капоту в напрямку стрілки **3**.
- Витягніть опору в напрямку стрілки **4** з тримача **A**.
- Зафіксуйте кришку, вставивши кінець опори в отвір в напрямку стрілки **5**.

Закривання кришки капоту

- Підніміть кришку капота.
- Зачепіть і вставте опорну штангу у відповідний тримач.
- Кришку капота закривати з висоти приблизно 20 см, легким рухом до клацання.

! УВАГА

- Ніколи не їздіть з недостатньо закритою кришкою - може привести до аварії!
- Обережно! Під час закривання кришки капоту можна защепити частини тіла й отримати травму!

Огляд моторного відсіку

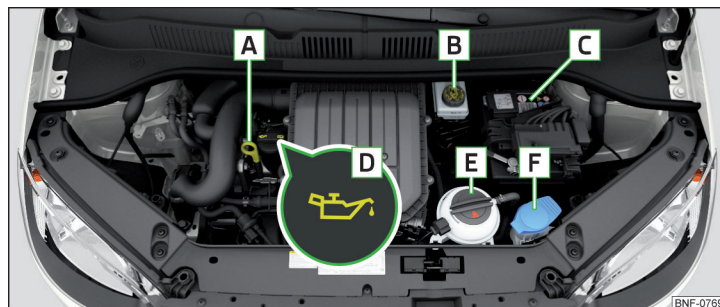


Рис. 137 Приклад компонування в моторному відсіку.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 126.

A	Щуп для вимірювання оливи	129
B	Бачок гальмівної рідини	131
C	Акумуляторна батарея	131
D	Наливна горловина моторної оливи	129
E	Розширювальний бачок охолоджувальної рідини	130
F	Бачок омивача скла	128

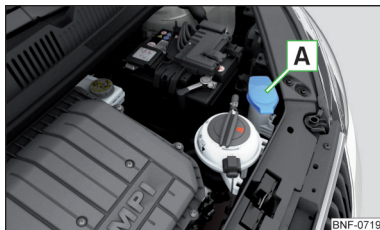


Рис. 138
Бачок омивача скла

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 126.

Бачок рідини для омивання скла **A** знаходиться у моторному відсіку
» Рис. 138.

Ємність баку із водою для очищувача скла становить 3 літри.

У відповідності з поточними або очікуваними погодними умовами, використати відповідну рідину для очищення скла. Ми радимо використовувати рідину для очищення скла, з асортименту оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA.

! ОБЕРЕЖНО

Під час доливання рідини не знімайте сітку з бачка рідини для омивання, оскільки це може призвести до забруднення системи подачі рідини і в результаті до порушень функціонування системи омивання скла.

Моторна олива

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Специфікація _____ 128

Перевірити і поповнити _____ 129

На заводі двигун заправляється високоякісною оливою, яку можна використовувати цілий рік, за виключенням зон з екстремальним кліматом.

Ми радимо, щоб заміну оливи виконував авторизований партнер ŠKODA з техобслуговування.

Моторна олива підлягає заміні із заданим інтервалом сервісного обслуговування » **Стор. 116.**

Двигун використовує, в залежності від стилю водіння і умов експлуатації, невелику кількість масла (до 0,5 л / 1 000 км). Протягом перших 5000 кілометрів споживання може бути ще вищим.

! УВАГА

Під час виконання робіт у моторному відсіку слід обов'язково враховувати наступні попереджувальні вказівки » **Стор. 126.**

! ОБЕРЕЖНО

В моторне масло не додавати ніяких добавок - існує небезпека пошкодження двигуна.

i Примітка

Ми радимо використовувати оливу з асортименту оригінальних деталей компанії ŠKODA.

Специфікація

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 128.

Наведені нижче специфікації (станданти VW) повинні окремо чи разом із іншими специфікаціями знаходитися на бачку.

Автомобілі зі змінними інтервалами сервісного обслуговування

Бензинові двигуни	Специфікація
1,0 л/44 кВт MPI	VW 504 00
1,0 л/55 кВт MPI	

Автомобілі з фіксованими інтервалами сервісного обслуговування

Бензинові двигуни	Специфікація
1,0 л/44 кВт MPI	VW 502 00
1,0 л/55 кВт MPI	
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	

! ОБЕРЕЖНО

Якщо відсутнє рекомендоване моторне масло, то можна поповнитимаксимум 0,5 л масла ACEA A3 / B4 ACEA або API SN, (API SM).

Перевірити і поповнити

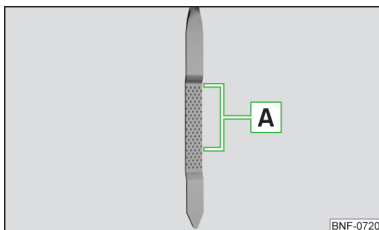


Рис. 139
Показчик рівня оливи.

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 128.

Перевірте та поповніть масло за таких умов.

- ✓ Автомобіль стоїть на горизонтальній поверхні.
- ✓ Досягнуто робочу температуру двигуна.
- ✓ Двигун зупинено.

Перевірка рівня

- Почекайте кілька хвилин, поки моторна олива стече назад в оливний картер.
- Витягніть щуп і протріть чистою тканиною.
- Вставте щуп до упору і знову витягніть.
- Перевірте рівень масла на щупі і знов вставте його.

Рівень оливи повинен знаходитися у секторі » Рис. 139. Якщо рівень масла нижче діапазону , поповнити масло.

Дозаправка.

- Відгвинтіть кришку горловини для поповнення моторної оливи » Рис. 137 на стор. 127.
- Долийте оливу, яка відповідає специфікації, порціями у 0,5 літри » Стор. 128.
- Перевірте рівень моторної оливи.
- Обережно закрутіть кришку горловини для поповнення моторної оливи.

ОБЕРЕЖНО

- Рівень оливи у жодному разі не має знаходитися нижче сектора » Рис. 139, існує небезпека пошкодження двигуна і системи відпрацьованих газів.
- Якщо долити масло не представляється можливим, або рівень масла вище діапазону , не продовжувати рух! Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

Примітка

Занадто низький рівень моторного масла відображається в комбінації приладів за допомогою сигнальної лампи » Стор. 33. Проте, ми рекомендуємо, перевіряти рівень масла на регулярній основі за допомогою щупа.

оохолджуюча рідина

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Перевірити і поповнити _____ 130

Охолоджуючий засіб охолоджує двигун, та складається з води й антифризу з присадками, які захищають систему охолодження від корозії та запобігають утворенню накипу.

Частка антифризу в охолоджувальній рідині повинна складати не менше 40-60 %.

У разі необхідності правильне співвідношення між водою та антифризом треба перевіряти і відновлювати на спеціалізованому підприємстві.

УВАГА

- Під час виконання робіт у моторному відсіку слід обов'язково враховувати наступні попереджувальні вказівки » Стор. 126.
- Ніколи не відчиняйте кришку бачка охолоджувальної рідини, доки двигун ще гарячий. Система охолодження знаходиться під тиском - небезпека опіку або травми сплеском охолоджуючої рідини!

! УВАГА (продовження)

- Для захисту від бризок охолоджувальної рідини, при відкритті слід, покрити запірну кришку ганчіркою.
- Засоби охолодження та їх випаровування шкідливі для здоров'я - уникати контакту з охолоджувальною рідиною. У разі потрапляння охолоджуючого засобу в очі або на шкіру негайно, щонайменше протягом кількох хвилин, промийте пошкоджене місце достатньою кількістю води, і зверніться до лікаря.

! ОБЕРЕЖНО

Не закривайте радіатор і не установлюйте будь-які частини (наприклад, додаткові фари перед повітрозбірниками.) - існує ризик перегріву двигуна.

Перевірити і поповнити

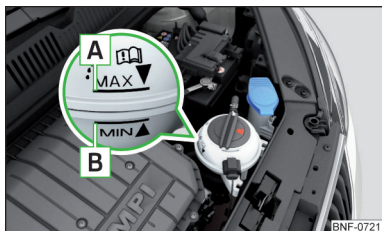


Рис. 140
Розширювальний бачок охолоджувальної рідини

📖 Прочитайте і дотримуйтесь ! та ! на сторінці 129.

Перевірте та поповніть охолоджуючу рідину за таких умов.

- ✓ Автомобіль стоїть на горизонтальній поверхні.
- ✓ Двигун не розігрітий (при прогрітому двигуні, результат перевірки буде неточним).
- ✓ Двигун зупинено.

Перевірте рівень охолоджувальної рідини - Рівень охолоджуючої рідини повинен знаходитися між позначками [A] та [B] » Рис. 140, Якщо рівень охолоджуючої рідини знаходиться нижче позначки [B], поповнити охолоджуючу рідину.

Дозаправка

У компенсаційному бачку завжди повинна бути невелика кількість охолоджувальної рідини » !.

- Накрити кришку бачка охолоджувальної рідини ганчіркою та **обережно** викрутити кришку.
- Доливайте охолоджувальну рідину тільки правильної специфікації.
- Загвинтіть запірну кришку так, щоб вона чутно защемилася.

Найменування охолоджувальної рідини вказано на розширювальному бачку » Рис. 140.

Якщо немає в розпорядженні рекомендованого охолоджуючого засобу, у цьому разі долити дистильовану або демінералізовану воду, та співвідношення в суміші води і присадок перевірити в самий найближчий час в спеціалізованому підприємстві.

! ОБЕРЕЖНО

- При пустому компенсаційному бачку не доливайте охолоджувальну рідину. У систему могло потрапити повітря - існує небезпека пошкодження двигуна, не продовжуйте подорож! 🛑 Припинити рух! Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.
- Не наливайте охолоджувальну рідину вище мітки [A] » Рис. 140. Охолоджуюча рідина може при нагріванні бути витиснена з системи охолодження - існує небезпека пошкодження деталей двигуна.
- Якщо додавання охолоджуючої рідини неможливо 🛑 не примушуйте себе продовжувати рух! Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.
- Додаток охолоджуючої рідини, яка не відповідає необхідній специфікації може зменшити антикорозійний ефект системи охолодження - існує ризик пошкодження системи охолодження і двигуна.
- Якщо поповнено щось інше ніж дистильована (де мінералізована) вода, то охолоджуюча рідина повинна бути замінена фахівцем - існує небезпека пошкодження двигуна.
- При втраті охолоджуючої рідини **треба закрити течу** в системі охолодження - існує небезпека пошкодження двигуна. Вимкніть двигун і скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

i Примітка

Занадто низький рівень охолоджувальної рідини відображується в комбінації приладів за допомогою сигнальної лампи 🛑 » **Стор. 33**, Незважаючи на це, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень охолоджувальної рідини безпосередньо в бачку.



Рис. 141
Бачок гальмівної рідини

Перевірте гальмівну рідину за таких умов.

- ✓ Автомобіль стоїть на горизонтальній поверхні.
- ✓ Двигун зупинено.

Перевірте рівень гальмівної рідини - Рівень гальмівної рідини повинен знаходитися між позначками «MIN» і «MAX» » **Рис. 141**,

специфікація - Гальмівна рідина повинна відповідати стандарту **VW 501 14** (цей стандарт відповідає вимогам FMVSS 116 DOT4).

! УВАГА

- Під час виконання робіт у моторному відсіку слід обов'язково враховувати наступні попереджувальні вказівки » **Стор. 126**.
- Якщо за короткий час рівень рідини значно знизиться або впаде нижче позначки «MIN», » **Рис. 141** це може означати порушення герметичності гальмівної системи. 🚫 Припиніть рух через ризик аварії! Скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

i Примітка

- Гальмівна рідина замінюється в рамках обов'язкового техогляду.
- Низький рівень гальмівної рідини відображується в комбінації приладів за допомогою сигнальної лампи 🚫 » **Стор. 32**, 🚫 **Гальмівна система**, Незважаючи на це, ми рекомендуємо регулярно перевіряти рівень охолоджувальної рідини безпосередньо в бачку.

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Перевірка рівня електроліту в акумуляторі	132
Зарядка акумуляторної батареї	133
Приєднання / від'єднання клеми та заміна	133

Акумулятор автомобіля є джерелом струму для запуску двигуна та живлення електричних споживачів в автомобілі.

Автоматичне відключення споживачів - захист від розрядки акумулятора автомобіля

Бортова система намагається в такий спосіб, уникнути розрядки акумулятора автомобіля, коли він сильно завантажений.

- За рахунок збільшення обертів холостого ходу двигуна.
- Завдяки обмеженню потужності деяких споживачів.
- Відключити, наскільки можна, деякі споживачі (підігрів сидінь, підігрів заднього скла).

Попереджувальні символи на акумуляторній батареї

Символ	Значення
	Завжди надівайте захисні окуляри!
	Акумуляторний електроліт дуже їдкий. Завжди надівайте захисні рукавички і засоби захисту зору!
	Тримайте на відстані від акумуляторної батареї вогонь, іскри, відкрите світло і не палить біля неї!
	Під час зарядки акумуляторної батареї утворюється вибухонебезпечна гримуча газова суміш!
	Не підпускайте до акумуляторної батареї дітей!

! УВАГА

Акумуляторна кислота надзвичайно агресивна - це може призвести до травм, опіку від дії хімічних речовин або до отруєння! Ідкі пари в повітрі дратують і ушкоджують дихальні шляхи і очі. Дотримуйтеся наступних вказівок.

- Під час роботи від акумулятора використовуйте захисні рукавиці, засоби для захисту очей та шкіри.
- У разі потрапляння електроліту в очі або на шкіру негайно, щонайменше протягом кількох хвилин, промийте пошкоджене місце достатньою кількістю води. У разі необхідності зверніться до лікаря.
- Тримайте акумулятор автомобіля подалі від людей, які не є самостійними, особливо від дітей.
- Не нахилийте акумулятор, інакше електроліт може вилитися із газових відних отворів.

! УВАГА

При роботі на батареї автомобіля існує небезпека вибуху, пожежі, пошкодження або хімічного опіку! Дотримуйтеся наступних вказівок.

- Слід уникати куріння, використання відкритого вогню або світла, і іскроутворюючих дій.
- **Розряджена батарея транспортного засобу може підмерзати.** Ніколи не заряджайте замерзлу або розмерзлу акумуляторну батарею. Замерзлу акумуляторну батарею слід замінити.
- Ніколи не користуйтеся пошкодженим акумулятором - небезпека вибуху!
- Клеми батареї не з'єднуються один з одним, при поєднанні двох полюсів виникає коротке замикання.

! ОБЕРЕЖНО

Стежте за тим, щоб електроліт акумулятора не потрапив на кузов - це може призвести до пошкодження лакофарбового покриття.

І Примітка

- Ми радимо звертатися за виконанням робіт на акумуляторній батареї до спеціалізованого підприємства.
- Акумулятори, які використовуються більше ніж 5 років, підлягають заміні.

Перевірка рівня електроліту в акумуляторі

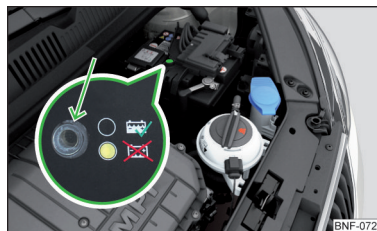


Рис. 142
Акумулятор: Індикатор рівня електроліту

📖 Прочитайте і дотримуйтеся ! та ! на сторінці 132.

Стан акумуляторної батареї регулярно перевіряється в рамках технічного огляду на спеціалізованому підприємстві.

Перевірте рівень кислоти.

В автомобільних акумуляторах з індикатором кислотного рівня, рівень кислоти може бути перевірено через зміну фарби цього індикатора. В автомобільних акумуляторах з етикеткою «AGM» немає індикатора рівня кислоти.

Повітряні бульбашки можуть впливати на колір індикатора. Тому перед перевіркою обережно постукайте по індикатору» Рис. 142.

Чорний колір - рівень електроліту нормальний.

Відсутнє забарвлення або світло-жовтий колір - занадто низький рівень електроліту, акумулятор необхідно замінити.

Розряду акумулятора

При частих поїздках на короткі відстані акумулятор заряджається не в повному обсязі.

При низьких температурах ємність акумулятора знижується.

Якщо транспортний засіб не використовується довше, ніж 3 - 4 тижні, то слід зняти мінусову клему $\ominus$ батареї, або заряджати акумулятор постійно дуже низьким зарядним струмом.

Зарядка акумуляторної батареї

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 132.

Зарядку акумулятора автомобіля проводити, тільки при виключеному запаленні і всіх споживачів.

Дотримуйтесь вказівок виробника зарядного пристрою.

Процес зарядки.

- Для автомобілів з START-STOP системою або з автономним обігрівачем, **⊕**-клеми зарядного пристрою на **⊕** батареї **⊖** зарядного пристрою приєднати до точки заземлення двигуна » **Стор. 145**,
- Для автомобілів **без** START-STOP системи, або без автономного обігрівача, приєднати клеми зарядного пристрою до відповідних клем акумулятора (**⊕**, **⊕**, **⊖**).
- Тепер під'єднайте мережевий кабель зарядного пристрою до розетки і увімкніть пристрій.
- Після виконання зарядки: Спочатку вимкніть зарядний пристрій і витягніть мережевий кабель з розетки.
- Від'єднайте клеми зарядного пристрою від акумуляторної батареї автомобіля.

Для повної зарядки акумулятора зарядний струм має бути кратним 0,1 від ємності батареї (або нижче).

! УВАГА

- При зарядці акумуляторної батареї, виділяється водень - існує ризик вибуху. Вибух також може статися через виникнення іскор при від'єднанні клем або вийманні кабельного роз'єму.
- Так звана «швидка зарядка» акумуляторної батареї є **небезпечною**, вона потребує наявності спеціального зарядного пристрою і професійних знань. Тому доручайте «швидке заряджання» спеціалізованому підприємству.

Приєднання / від'єднання клеми та заміна

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 132.

Нова акумуляторна батарея повинна мати ту саму ємність, напругу, силу струму і той самий розмір, що й стара.

Ми радимо **мінати** АКБ на спеціалізованому підприємстві.

➤ Для **від'єднання клеми** вимкніть запалювання батареї, і спочатку від'єднайте мінусову клему **⊖**, тільки після цього вимкніть плюсову клему **⊕** акумуляторної батареї.

➤ Для **приєднання клем** до батареї, спочатку приєднайте плюсовий полюс **⊕**, і тільки тоді мінусовий полюс **⊖** акумулятора.

Якщо акумулятор був вимкнений і знову увімкнтий, то можливо, що відображення часу не буде дійсним» **Стор. 38**,

! ОБЕРЕЖНО

- Перед від'єднанням акумуляторної батареї обов'язково вимикайте запалювання. Інакше електрична система автомобіля може бути пошкоджена.
- Перед відключенням батареї, електричні склопідйомники, а також відкидний/відсувний люк завжди повинні бути закриті - в іншому випадку можуть виникнути несправності елементів обладнання.
- За жодних обставин не можна переплутувати кабелі під час під'єднання - небезпека займання кабелю.

i Примітка

Після від'єднання та повторного під'єднання акумулятора ми радимо Вам перевірити автомобіль на спеціалізованому підприємстві для забезпечення повної функціональної готовності усіх електричних систем.

Колеса

Колеса і шини

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Рекомендації по користуванню колесами	134
Тиск накачування шин	135
Знос шин і заміни колеса	135
Запасне колесо	136
Аварійне колесо	136
маркування шин	136

Рекомендації по користуванню колесами

Протягом перших 500 км **нові шини** ще не мають оптимальної міцності зчеплення, тому необхідно керувати автомобілем якомога обережніше.

Шини з більшою висотою малюнку протектору завжди повинні використовуватися на передніх колесах.

Колісні диски та колісні болти за своєю конструкцією мають бути адаптовані одне до одного. Тому ми рекомендуємо використовувати колісні диски і колісні болти з оригінального приладдя ŠKODA.

Зняті колеса або шини завжди зберігайте в **холодному, сухому та якомога темному місці**. Шини самі по собі повинні зберігатися стоячи.

термін служби шин

Шини старіють і втрачають свої властивості, навіть тоді, коли вони не використовуються. Ми рекомендуємо не використовувати шини старше 6 років.

Дату виробництва зазначено на боковині шини або на **внутрішньому боці**. Приклад: **DOT ... 10 16...** означає, що шину було виготовлено на 10 тижні 2016 року.

Пошкодження шин

Ми радимо регулярно перевіряти шини та диски на відсутність пошкоджень (проколи, тріщини, шишки, деформації, тощо).

Негайно видаліть сторонні тіла, що застрягли у протекторі шини (наприклад, маленькі камінці).

Не видаляйте сторонні тіла, які **занурені в шину** (наприклад, гвинти або цвяхи), зверніться до спеціалізованого підприємства за допомогою.

Установка нових шин

На всіх чотирьох колесах необхідно використовувати тільки дозволені радіальні шини однакової конструкції і розміру (відрізок, що проходить шина за один оберт) та з однаковим малюнком протектора шини на одному мосту.

При монтажі нових шин шини замінюються по осях.

Шини із заданим напрямком обертання

Напрямок руху позначений **стрілкою на боковій частині шини**.

Зазначений напрям обертання має суворо дотримуватися, в іншому випадку наступні характеристики шин можуть погіршитися.

- ▶ Стабільність керування транспортним засобом.
- ▶ Зчеплення з ґрунтом.
- ▶ шум шин і знос шин.

УВАГА

- Ніколи не використовуйте шини, про стан та вік яких, вам нічого не відомо.
- Ніколи не їздіть з пошкодженими шинами - це може призвести до аварії.

ОБЕРЕЖНО

- Шини повинні бути захищені від контакту з такими речовинами, як масла, мастила і палива, які можуть пошкодити їх. Якщо шини вступають в контакт з цими речовинами, то ми рекомендуємо перевірити їх на спеціалізованому підприємстві.
- Не використовуйте обода з відшліфованою або полірованою поверхнею у зимових умовах - існує ризик пошкодження обода (наприклад, матеріалом для посипання).

Примітка

- Ми радимо, щоб усі роботи на шинах або колесах виконувалися спеціалізованими підприємствами.
- Ми радимо використовувати колісні диски, шини, колісні ковпаки і ланцюги проти ковзання із оригінальних аксесуарів ŠKODA.

Тиск накачування шин

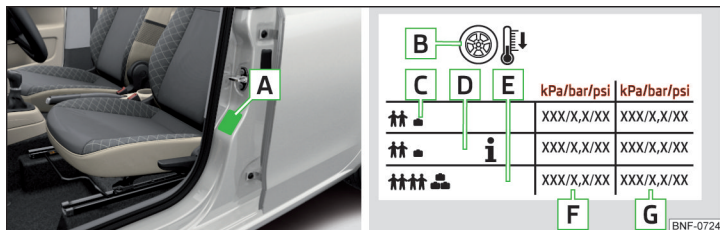


Рис. 143 Приклад положення наклейки/накачування шин

Рекомендовані значення тиску накачування шин вказані на наклейці **A**
» Рис. 143.

Наклейка може бути розташована в наступних місцях.

- На середній стійці кузова з боку водія.
- У середині кришки баку.

Тиск накачування шин завжди треба пристосовувати до навантаження.

- B** Тиск накачування холодних шин
- C** Тиск накачування шин за половинного навантаження
- D** Тиск накачування шин для збільшеного комфорту при водінні, при половинному навантаженні (трохи збільшені витрати палива і викидів шкідливих речовин).
- E** Тиск накачування шин за повного навантаження
- F** Тиск накачування шин для переднього мосту
- G** Тиск накачування шин для заднього мосту

Параметри шин для вашого автомобіля наведено в технічній документації на автомобіль, а також у декларації про відповідність (так званому документі СОС).

Перевірка тиску накачування шин

Перевіряйте тиск в шинах, зокрема в запасному або аварійному колесі не менше одного разу на місяць і додатково перед кожною тривалою поїздкою.

Тиск слід перевіряти на холодній шині. Не зменшуйте підвищений тиск у гарячих шинах.

На автомобілях з контролем тиску в шинах при кожній зміні тиску в шинах, треба зберегти значення тиску в шинах » Стр. 113.

! УВАГА

- Не сідайте за кермо з не коректним тиском шин - існує ризик аварії.
- У разі дуже швидкої втрати тиску накачування шин, наприклад, при раптовому пошкодженні шин, постарайтеся обережно зупинити автомобіль без різких поворотів керма і сильного гальмування.

i Примітка

Декларацію про відповідність (так званий документ СОС) можна отримати в авторизованого партнера SKODA®.

Знос шин і заміни колеса

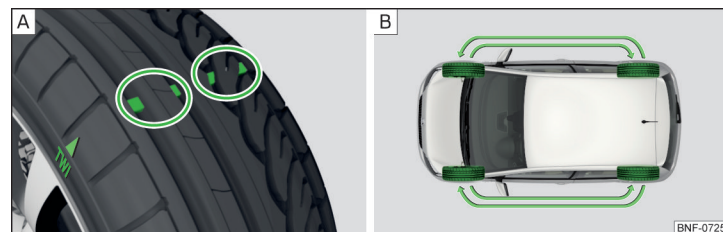


Рис. 144 Індикатор зносу шин / зміна колеса

Знос шин зростає при наступних обставинах.

- Неправильний тиск в шинах.
- Стиль водіння (наприклад, різкі повороти, швидкий розгін / гальмування).
- Неправильне балансування коліс (колеса після заміни шин / ремонту або в «нестабільність» треба віддати збалансувати рульове управління).
- Помилки при монтажу коліс.

¹⁾ Дійсно тільки для деяких країн і моделей.

В основі виступів протектора є **індикатор зносу**, який вказує на допустиму мінімальну глибину протектора » [Рис. 144 - \[A\]](#). Шини повинні розглядатися як зношені, коли цей показник знаходиться на одному рівні з протектором. Положення індикаторів зносу відмічено на бокових частинах шин великими літерами «TWI», та/або другими символами(наприклад,Δ).

Для рівномірного зношення всіх шин ми рекомендуємо Вам замінити **коле-са** кожні 10 000 км за [схемою » Рис. 144-\[B\]](#).

! УВАГА

- Шини замінювати не пізніше того моменту, коли вони зносяться до індикаторів зносу - існує ризик аварії.
- Неправильна установка коліс впливає на поведінку за кермом - існує ризик аварії.
- Незвичні коливання, або ведення автомобілю в «бік» може вказувати на пошкодження шин. Знизьте швидкість і зупиніться! Якщо немає на шинах ознаку зовнішніх ушкоджень, скористатися допомогою фахівця гаража.

Запасне колесо

Розмір запасного колеса ідентичний розмірам коліс автомобіля, встановлених на заводі.

Після того заміни запасного колеса треба відрегулювати тиск накачування шин.

На автомобілях з контролем тиску в шинах треба зберегти значення тиску в системі» [Стор. 113](#).

! УВАГА

- Якщо під час проколу шини доводиться встановлювати запасне колесо з протилежним напрямом обертанням, рухайтесь обережно. В такій ситуації не можна гарантувати найкращі властивості шини.
- Якщо запасне колесо відрізняється розмірами або своїм виконанням від комплекту шин автомобіля (наприклад, зимові шини чи шини із вказаним напрямом обертання), то ви повинні використовувати запасне колесо лише тимчасово у разі поломки і маєте обережно керувати автомобілем.

Аварійне колесо

Використовуйте запасне колесо лише для того, щоб дійхати до найближчої спеціалізованої майстерні, оскільки воно **не призначене для тривалого використання**.

На аварійному колесі є попереджувальна табличка, яка розташована на диску.

- При використанні аварійного колеса слід дотримуватись таких правил:
- Не закривайте знаки будь якими предметами.
 - Під час руху будьте особливо обережним.
 - Аварійне колесо накачується з максимальним тиском для автомобіля » [Стор. 135](#).

На автомобілях з контролем тиску в шинах треба зберегти значення тиску в шин в системі » [Стор. 113](#).

! УВАГА

- Ніколи не рухайтесь на автомобілі з більш ніж одним аварійним колесом!
- При русі з запасним колесом на повному газі, відмовитись від різкого гальмування і швидкого проходження поворотів.
- Відмовитися від використання ланцюгів проти ковзання на запасному колесі.
- Дотримуйтесь вказівок на попереджувальній табличці аварійного колеса.

маркування шин

Пояснення маркування шин наприклад, -175/65 R 14 82 T

175	Ширина шини в мм
65	Відношення висоти до ширини в %
R	Позначення для типу шин - Radial (Радіальні)
14	Діаметр диску в дюймах
82	Індекс навантаження
T	Символ позначення швидкості

Індекс навантаження позначає максимально допустиму вантажопідйомність окремої шини.

Індекс навантаження	80	81	82	83
Навантаження (у кг)	450	462	475	487

Він позначає максимально допустиму швидкість руху автомобіля з встановленими шинами відповідної категорії.

Символ позначення швидкості	S	T	U	H
Максимальна швидкість (у км/год)	180	190	200	210

! УВАГА

Не перевищуйте максимально дозовану **вантажопідйомність** та **швидкість** для встановлених шин, щоб уникнути аварії!

Експлуатація в зимових умовах

цілорічне (або «зимові») шини.

Всесезонні або «зимові» шини (позначені літерами **M+S** або символом верхівки гори / сніжинки) покращують ходові якості автомобіля в зимову погоду.

Для отримання найкращих ходових характеристик транспортного засобу, слід їздити на всіх чотирьох колесах або всесезонних, або «зимових» шинах з мінімальною глибиною протектора 4 мм.

Необхідно вчасно змінювати « зимні шини » на літні шини, оскільки на вулицях, вільних від снігу та льоду, а також при температурах вище 7 °C динамічні властивості літніх шин будуть кращими - гальмівний шлях буде коротшим, шум від ходу коліс буде меншим, шини зношуватимуться повільніше.

Символ позначення швидкості

Всесезонні шини, або « зимові шини » (з маркуванням **M+S** та символом верхівки гори або сніжинки) нижчої категорії швидкості, ніж вказана в технічній документації можна використовувати за умови, що не буде перевищуватися максимально допустима швидкість для цих шин, навіть якщо максимальна швидкість автомобіля є вищою.

Якщо на автомобіль встановлено всесезонні або « зимові » шини нижчої категорії швидкості за зазначену максимальну швидкість автомобіля (не стосується шин, які поставляються заводом), у салоні на видному місці в полі зору водія необхідно закріпити сигнальну табличку з максимальним значенням категорії швидкості, передбаченої для встановлених шин. Цей параметр визначає максимальну допустиму швидкість автомобіля з установленими всесезонними або « зимовими » шинами, яку не можна перевищувати¹⁾.

Ланцюги протиковзання

Снігові ланцюги покращують керованість в зимових дорожніх умовах.

Використовуйте лише ланцюги проти ковзання, розміри ланок та замків яких не перевищують 15 мм. Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть суцільні ковпаки коліс » **Стор. 140.**

Ланцюги повинні бути встановлені тільки на передніх колесах і застосовні тільки до наступних комбінаціях коліс / шин.

Розмір обода	Глибина посадки колеса (ET)	Розмір шини
5J x 14	35 мм	165/70
5J x 14	35 мм	175/65

! УВАГА

Не використовуйте ланцюги на вільних від снігу і льоду, маршрутах - їздова поведінка може бути порушена і існує ризик проколу шини.

¹⁾ Відноситься до деяких країн.

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Розміщення застережливого трикутника. _____ 138

Розміщення світловідбиваючого жилета. _____ 138

Бортовий інструмент _____ 138

Розміщення застережливого трикутника.

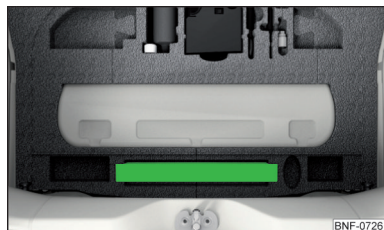


Рис. 145
Розташування знака аварійної зупинки – газові автомобілі

Наступна інформація щодо медичної аптечки і знака аварійної зупинки стосується оригінального приладдя ŠKODA.

На автомобілях, що їздять на газу, знак аварійної зупинки розміщується у коробці під покриттям підлоги в багажнику » Рис. 145.

Розміщення світловідбиваючого жилета.



Рис. 146
Багажний відсік для світловідбивного жилета

Світловідбивний жилет можна перевозити у тримачі під сидінням водія » Рис. 146.

Бортовий інструмент

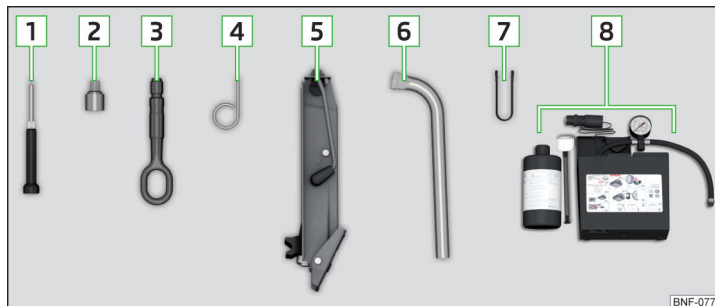


Рис. 147 Бортовий інструмент

Ящик з комплектом інструментів знаходиться у відсіку для зберігання запасного колеса або аварійної ситуації і може бути в залежності від обладнання, забезпечений зі стрічкою.

В залежності від комплектації комплект бортового інструменту може включати не всі наступні компоненти.

- 1 Викрутка
- 2 Перехідник для протиугінних колісних болтів,
- 3 Буксирна скоба

- 4 Скоба для знімання колісних ковпаків
- 5 Домкрат із попереджувальним знаком
- 6 Колісний ключ
- 7 щипці для захисних ковпачків колісних болтів;
- 8 Аптечка для ремонту шин

! УВАГА

- Домкрат, що входить до комплекту поставки, передбачений лише для вашого типу автомобіля. Ні в якому випадку не підіймайте за його допомогою більш важкі автомобілі та інші вантажі - це може призвести до травмування!
- Інструмент завжди надійно укладайте в коробку і переконайтеся, що він прикріплено стрічкою до запасного колеса - в іншому випадку він може при раптовій зупинці або аварії транспортного засобу привести до травм водія і пасажирів.

! ОБЕРЕЖНО

Гвинт домкрата перед розташуванням в коробці з інструментом транспортного засобу закрутити в початкове положення - є ризик пошкодження коробки.

i Примітка

Заява про відповідність додається до домкрата або папки з бортовим журналом.

Підготовка

З метою безпеки, далі наступні інструкції повинні бути дотримані, перш ніж міняти колесо на дорозі.

- Якнайдалі від потоку руху залишити транспортний засіб - вибрати місце з плоскою і твердою поверхнею.
- Вимкніть двигун.
- В автомобілях з **ручною коробкою передач** увімкніть **1-у передачу**.
- На автомобілях з **автоматичною коробкою передач** переведіть важіль в положення **D** або **R**.
- Натягнути важіль ручного гальма.
- Світлову сигналізацію включити і встановити трикутний знак аварійної зупинки на заданій відстані.

➤ **Всім пасажирам слід покинути** автомобіль. Під час ремонту шин, пасажирів не повинні виходити на дорогу (повинні залишатися за дорожньою огорожею).

Заміна колеса:

- Вийміть аварійне або запасне колесо » **Стор. 140**,
- Зніміть колісний ковпак » **Стор. 140** або захисні ковпачки » **Стор. 141**.
- Послабте колісні болти » **Стор. 141** » **!**.
- Підніміть автомобіль » **Стор. 141** так, щоб колесо, що замінюється, не торкалося землі.
- Відгвинтіть колісні болти і покладіть їх на чисту підкладку (ганчірку, папір і т.і.).
- Зніміть обережно пошкоджене колесо.
- Встановіть запасне колесо і не до кінця вкрутіть колісні болти.
- Опустіть автомобіль.
- Колісним ключем, по черзі затягніть протилежні болти кріплення колеса («хрест-навхрест») » **Стор. 141**.
- Надіньте назад » **Стор. 140** колісний ковпак » **Стор. 141** і захисні ковпачки.

Під час монтажу шин із обов'язковим напрямком обертання дотримуйтесь напрямку обертання » **Стор. 134**.

Усі болти шин повинні бути чистими і легко проходити. Якщо гвинти покриті корозією і важко вкручуються, то їх повинно замінити.

! УВАГА

- Дещо послабте колісні болти (приблизно на один оберт), коли автомобіль вже не піднятий домкратом. Інакше колесо може від'їхатися і впасти, що може призвести до травмування!
- Ні в якому разі не змазуйте колісні болти мастилом або оливою, існує небезпека аварії.

Подальші роботи.

Після заміни колеса треба виконати наступні роботи.

- Помістіть замінене колесо в поглиблення під покриттям підлоги багажного відсіку і закріпіть його гайкою.
- Покладіть комплект бортового інструменту у відведеному для цього місці і прикріпіть його стрічкою. ►

- Перевірити тиск повітря в шинах на змонтованому колесі і при необхідності відрегулюйте його. Зберегти значення тиску в шинах в системі з контролю тиску в шинах » **Стор. 113.**
- Перевірити момент затягнення колісних гвинтів якомога швидше за допомогою динамометричного ключа. Запропонований момент затяжки складає **110 Нм**.

Замініть пошкоджену шину або поцікавтеся на спеціалізованому підприємстві про можливість його ремонту.

! УВАГА

Занадто високий момент затягнення може пошкодити болти та різьбу і призвести до стійкої деформації контактної поверхні дисків. Занадто низький крутний момент затягування, може причинити розкручення болтів колеса під час їзди - існує небезпека аварії. До перевірки моменту затягнення болтів необхідно керувати автомобілем обережно та з обмеженою швидкістю.

Аварійне колесо видалення / розміщення.



Рис. 148
Зняття колеса.

Колесо знаходиться в заглибленні під підлоговим покриттям багажника та закріплене болтом кріплення.

Зняття колеса.

- Підніміть підлогове покриття в багажному відділенні.
- Ослабте стрічку фіксації і вийміть коробку з бортовим інструментом.
- Відкрутити гайку в напрямку стрілки » **Рис. 148** і витягніть колесо.

Розміщення колеса

- Покладіть замінене колесо зовнішнім диском вниз до ніші для колеса.
- Потягніть стрічку фіксації через протилежні отвори в ободі колеса.
- Наверніть гайку проти напрямку стрілки до упору » **Рис. 148**,

- Помістіть бортовий інструмент знову в колесо і закріпіть стрічкою.
- Встановіть на місце покриття днища в багажному відділенні.

Колісний ковпак

Стягнути ковпак

- Зачепити скоби для зняття колісних ковпаків за край колісного ковпака.
- Вставте колісний ключ через скобу, наставте на шину і зніміть ковпак.

Встановити ковпак.

- Спершу встановіть суцільний колісний ковпак до передбаченого на диску отвору для ніпеля.
- Потім притисніть колісний ковпак до диску таким чином, щоб він правильно зафіксувався по всьому колу.

На задній стороні, поставлених заводом, або з комплекту ŠKODA аксесуарів, ковпаках помічено символом положення для болта, що запобігає крадіжку колеса. При використанні протиугінного колісного болта, його треба встановити в цьому місці » **!**

! УВАГА

Під час встановлення ковпаків на колеса слідкуйте за тим, щоб забезпечувався належний доступ повітря для охолодження гальмівної системи. Інакше існує безпеки аварії.

! ОБЕРЕЖНО

- Якщо колісний ковпак встановлений за межами положення, відміченого для протиугінного колісного болта, то ковпак може бути пошкоджений.
- Використовуйте тільки силу тиску руки, не стукайте по колісному ковпаку - існує ризик пошкодження ковпака.

i Примітка

Ми радимо використовувати ковпаки на колеса з оригінальних аксесуарів компанії ŠKODA.

Ковпачки колісних болтів



Рис. 149
Знімання ковпачка

- Для **зняття ковпачка** щипці для захисних ковпачків колісних болтів вставити до упору ковпачка і потягнути його в напрямку стрілки » Рис. 149,
- При **зборці**, ковпачки натягнути на колісні болти до упору.

Протиугінні колісні болти

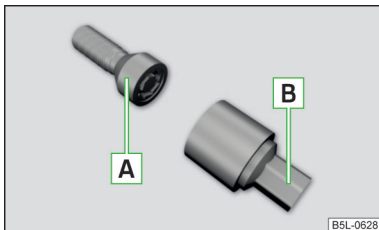


Рис. 150
Протиугінні колісні болти і адаптер :

Протиугінні колісні болти захищають колеса від викрадення. Їх можна послабити / затягнути тільки разом з адаптером **[B]** » Рис. 150 .

- Вставте адаптер **[B]** » Рис. 150 до упору на протиугінні колісні болти **[A]**.
- Вставити ключ до упору на адаптер **[B]**, розкрутити/ затягнути болт колеса.
- Зняти адаптер

Для можливої заміни колеса завжди тримайте адаптер для протиугінних колісних болтів в автомобілі.

Для колісних ковпачків, що встановлюються на заводі або поставляються з оригінальним допоміжним приладдям ŠKODA, положення протиугінних колісних болтів узакане на задній стороні колісного ковпаку» **Стор. 140.**

Примітка

Адаптер і протиугінні колісні болти забезпечені кодовим номером. Змінний адаптер входить в комплект ŠKODA Оригінальних аксесуарів.

Послаблення та затягнення колісних болтів



Рис. 151
Відгвинчування колісних болтів

- Вставте колісний ключ до упору на колісний болт. Використовувати відповідний адаптер для колісних протиугінних болтів » Рис. 150 на стор. 141,
- Щоб **послабити болти**, візьміться за кінець ключа та поверніть болт приблизно на **одне** обертання в напрямку стрілки» Рис. 151.
- Щоб **затягнути**, візьміться за кінець ключа та поверніть болт проти напрямку стрілки » Рис. 151, щоб він зафіксувався.

УВАГА

Якщо болти не послаблюються, ви можете обережно натиснути **ногою** на інший кінець ключа. При цьому тримайтеся за автомобіль, щоб не впасти, існує небезпека поранення.

Підймання автомобіля

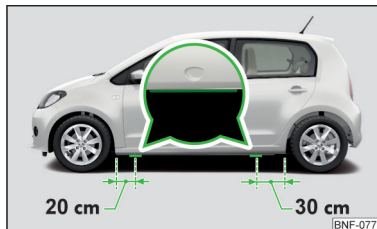


Рис. 152
Опорна точка для домкрата.

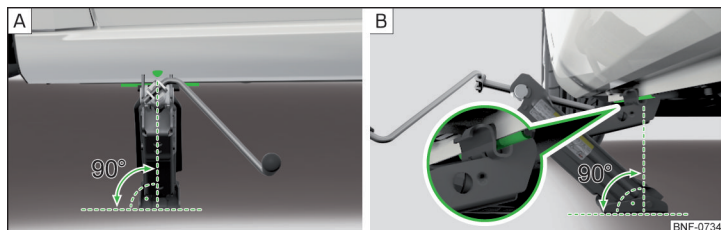


Рис. 153 Встановлення домкрата

Перед тим як автомобіль підняти, потрібно виконати всі заходи безпеки » **!**

Для підйому автомобіля використовуйте домкрат з набору бортових інструментів. Підставте домкрат під опорну точку, яка знаходиться найближче до пошкодженого колеса.

Опорна точка розташована на нижньому лонжероні» Рис. 152,

- ▶ Переконайтесь, що опорна плита домкрата всією поверхнею стоїть на рівній поверхні, так що важіль знаходиться у вертикальному положенні відносно точки кріплення » Рис. 153 - [A].
- ▶ Підніміть за допомогою ручки домкрата на таку висоту, щоб його захват охоплював ребро » Рис. 153 - [B].
- ▶ Транспортний засіб продовжувати піднімати, поки колесо не відійде від землі.

! УВАГА

Наступні інструкції повинні бути дотримані, в іншому випадку існує ризик отримання травми.

- Забезпечити транспортний засіб від несподіваного скочування.
- Завжди фіксуйте опорну плиту домкрата від ковзання.
 - Підкладати під домкрат на пухкому ґрунті (наприклад, на щербініці) стабільну широку опорну поверхню.
 - Підкладати під домкрат на гладкій поверхні, (наприклад, на бруківці) нековзну підставу (наприклад, гумовий килимок)
- Піднімайте автомобіль завжди із закритими дверима.
- Коли автомобіль піднятий на домкраті, ніколи не підводьте під автомобіль частину тіла, напр. руки чи ноги.
- Ніколи не запускайте двигун, якщо автомобіль піднято.

! ОБЕРЕЖНО

Переконайтесь, що домкрат правильно закріплений на ребрі лонжерону, інакше існує ризик пошкодження автомобіля.

аварійний комплект.

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Опис аптечки для ремонту шин. _____	143
Підготовка до застосування аптечки для ремонту шин. _____	143
Герметизація і накачування шини _____	143
Вказівки з водіння з відремонтованими шинами. _____	144

Наступна інформація відноситься до виготовленого на заводі комплекту для ремонту.

За допомогою ремонтного комплекту можна відремонтувати проколи в шинах з діаметром до 4 мм.

Ремонт з використанням аптечки для ремонту шин **в жодному разі не замінює** ремонт шини на тривалий час. Він призначений виключно для того, щоб дістатися до найближчого спеціалізованого підприємства.

Шину, яка відремонтована за допомогою аптечки для ремонту шин, слід одразу замінити або звернутися до спеціалізованого підприємства відносно ремонту.

Не знімайте сторонні предмети, які проникли в шини (наприклад, цвяхи, то-що.).

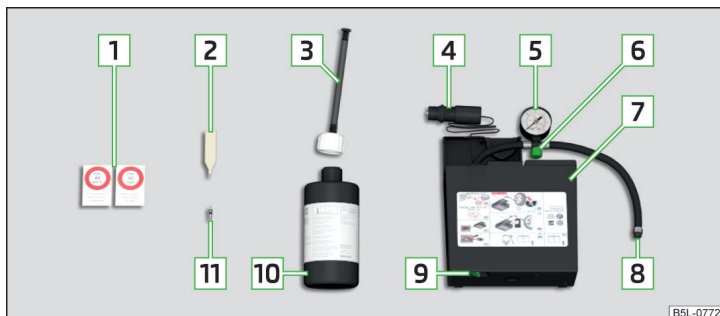
Не використовуйте аптечку для ремонту шин в **наступних випадках**,

- ▶ Колісний диск пошкоджений.
- ▶ Зовнішня температура нижче -20 °C.
- ▶ проколи шини більш ніж на 4 мм.
- ▶ при пошкодженні бокової частини шини;
- ▶ Закінчився мінімальний термін використання (дивись заправний балон).

! УВАГА

- Негайно промийте око, в яке потрапив герметик.
- Дотримуйтеся інструкцій з використання виробника аптечки для ремонту шин.

Опис аптечки для ремонту шин.



B5L-0772

Рис. 154 Опис аптечки для ремонту шин.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 142.

Аптечка для ремонту шин знаходиться в ящику під покриттям підлоги багажника.

- 1** Наклейка із зазначенням швидкості «макс. 80 км/год» або «макс. 50 миль/год»
- 2** Пристосування для вигвинчування золотника вентиля
- 3** Заповнюючий шланг з заглушкою
- 4** Штекер 12-Вольт з проводом
- 5** Показчик друку наповнення шини
- 6** Болт для зниження тиску в шинах.
- 7** Повітряний компресор (розташування елементів управління може бути різним в залежності від типу повітряного компресора, який постачають разом з транспортним засобом)
- 8** Шланг для наповнення шини
- 9** Перемикач ВМИК./ВИМК.
- 10** Балон з герметиком
- 11** Запасний золотник вентиля

i Примітка

Заява про відповідність додається до повітряного компресору або папки з бортовим журналом.

Підготовка до застосування аптечки для ремонту шин.

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 142.

З метою безпеки, наступні інструкції повинні бути дотримані перед ремонтом колеса в дорожніх умовах.

- Вивести наскільки це можливо транспортний засіб з потоку руху - при цьому вибирають місце з плоскою і твердою поверхнею.
- Вимкніть двигун.
- В автомобілях з **ручною** коробкою передач увімкніть 1-у передачу.
- На автомобілях з **автоматизованою** коробкою передач переведіть важіль в положення **D** або **R**.
- Натягнути важіль ручного гальма.
- Включити світлову сигналізацію і встановити трикутний знак аварійної зупинки на заданій відстані.
- **Всім пасажирам слід покинути** автомобіль. Під час ремонту шини, пасажир не повинні виходити на дорогу (повинні залишатися за дорожньою огорожею).

Герметизація і накачування шини

Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 142.

Герметизація

- Відкрутити кришку клапана пошкодженої шини.
- Для зняття золотника клапана **2** » Рис. 154 на стор. 143 вставити спеціальну викрутку в золотник, так щоб золотник увійшов в пази цієї викрутки.
- Відкрутити золотник клапану і покласти на чисту поверхню (ганчірку, папір, тощо).
- Кілька разів енергійно струсіть балон **10** » Рис. 154 на стор. 143 .
- Щільно накрутіть шланг для наповнення **3** на балон для наповнення **10** . Захисна плівка на ковпачку балону продавиться.
- Зніміть з шлангу для наповнення **3** заглушку, і надіньте балон на вентиль шини.
- Підняти балон **10** до гори дном і заправити в шину увесь герметик з балону для наповнення.
- Зняття шланга для наповнення з клапана шини.
- Знову закрутити золотник клапана за допомогою викрутки **2** .

Накачування

- Міцно накрутити шланг для накачування шини [8] » Рис. 154 на стор. 143 на вентиль шини.
- На автомобілях з **ручною коробкою передач** переведіть важіль перемикавання передач у положення холостого ходу.
- Для автомобілів з **автоматизованою коробкою передач** переведіть важіль в положення N.
- Переконайтеся, що гвинт для зниження тиску в шинах [6] закритий.
- Запустіть двигун.
- Вставте штекер [4] в гніздо на 12 В » Стор. 65, розетка 12 вольт..
- Увімкніть компресор вимикачем ВМИК./ВИМК. [9].
- Після того, як була досягнуто в шинах тиск 2,0-2,5 бар, вимкнути повітряний компресор. Максимальний час роботи – 6 хвилин » [1].
- Якщо тиск повітря 2,0 – 2,5 бар не досягнуто, то відкрутіть шланг для накачування [8] від вентилу шини.
- Пройдіть прибіл. 10 метрів вперед або назад, щоб герметик «розподілився» по шині.
- Знову накрутіть шланг повітряного компресору [8] на вентиль шини та повторіть процес накачування.
- Наклейте відповідну наклейку [1] » Рис. 154 на стор. 143 на панель приладів в полі зору водія.

Коли в шині досягнуто тиск 2,0 – 2,5 бар, то далі можна рухатися на швидкості макс. 80 км/год або 50 миль/год.

! УВАГА

- Якщо шину не вдається накачати принаймні до 2,0 бар, пошкодження є занадто значним. Герметик не в змозі загерметизувати шину. 🚫 Припинити рух! Скористайтеся допомогою найближчого спеціалізованого підприємства.
- Під час накачування шланг для накачування та повітряний компресор можуть нагріватися, що може призвести до опіку!

! ОБЕРЕЖНО

Повітряний компресор через 6 хвилин роботи слід вимкнути, існує небезпека нанести пошкодження компресору! Перед повторним увімкненням дати компресору кілька хвилин охолонути.

Вказівки з водіння з відремонтованими шинами.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь [1] на сторінці 142.

Перевірте тиск накачування відремонтованої шини через 10 хвилин руху.

Якщо тиск в шині 1,3 бар і менше:

- Шину неможливо відремонтувати належним чином за допомогою аварійного комплекту. 🚫 **Припинити рух!** Скористайтеся допомогою спеціалізованого підприємства.

Якщо тиск в шині 1,3 бар і вище:

- Знову налаштуйте тиск накачування шин до правильного» Стор. 135.
- Обережно продовжити рух до найближчого спеціалізованого підприємства, не перевищуючи швидкості 80 км/год або 50 миль/год.

! УВАГА

Шина, що заповнена герметиком, відрізняється своїми ходовими якостями від звичайних шин. Дотримуйтесь наступних вказівок.

- Не рухайтесь швидше ніж 80 км/год, або 50 миль/год.
- Уникайте прискорення з повним газуванням, сильного гальмування і великої швидкості на поворотах.

Допомога із запуску двигуна

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Допомога із запуском від акумулятора іншого автомобіля _____ 145

! УВАГА

- Під час виконання робіт у моторному відсіку слід обов'язково враховувати наступні попереджувальні вказівки » Стор. 126.
- При обслуговуванні батареї транспортного засобу, необхідно дотримуватися наступних попереджень » Стор. 131,
- Розряджена батарея може замерзнути вже при температурах дещо нижче 0 °C. Якщо акумулятор замерз, не запускайте двигун від акумулятора іншого автомобіля – це може призвести до вибуху!
- Ніколи не використовуйте запуск зі стороннього акумулятора із низьким рівнем електроліту – небезпека вибуху та опіку!

Допомога із запуском від акумулятора іншого автомобіля

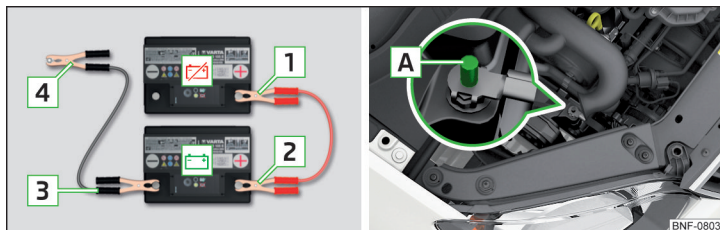


Рис. 155 Допомога із запуском: - Розряджений акумулятор, - акумулятор живлення / маса двигуна в системі START-STOP.

Прочитайте і дотримуйтесь на сторінці 144.

Якщо через розряджений акумулятор, двигун не запускається, акумулятор іншого транспортного засобу може бути використаний для запуску двигуна. Використовуйте лише такий допоміжний кабель для запуску, що має достатньо великий поперечний перетин та ізольовані полюсні затискачі.

Номінальна напруга дві батареї повинні бути 12V. Їмність (А/год) акумуляторної батареї, що використовується для запуску двигуна, не повинна значно відрізнятися від ємності розрядженої батареї. Інакше автомобіль із розрядженою акумуляторною батареєю може не завестися.

Допоміжні пускові дроти слід під'єднувати у наступній послідовності.

- Під'єднайте клему до плюсового виводу розрядженої акумуляторної батареї.
- Приєднайте інший кінець кабелю до плюсового виводу акумуляторної батареї, від якої буде виконуватися запуск.
- Приєднайте клему до мінусового виводу акумуляторної батареї, від якої буде виконуватися запуск.
- Для автомобілів з START-STOP системою, закріпіть клему до точки заземлення двигуна » Рис. 155.
- Для автомобілів без START-STOP системи, клему приєднайте до масивної, твердо прикріпленої до блоку двигуна, металевої деталі, або безпосередньо до блоку двигуна.

Запуск двигуна

- Запустіть двигун автомобіля з якого подається напруга і залиште його працювати на холостих обертах.

- Ініціювати процес запуску автомобілю з розрядженою акумуляторною батареєю.
- Якщо двигун не запускається протягом 10 с, перервати процедуру запуску і повторити через півхвилини.
- Допоміжний кабель для запуску від'єднується точно в зворотній послідовності до під'єднання.

УВАГА

- Не під'єднуйте допоміжний кабель для запуску до мінусового полюсного виводу розрядженого акумулятора, існує небезпека вибуху.
- Неізольовані частини полюсних затискачів не повинні контактувати між собою - може статися коротке замикання!
- Допоміжний пусковий кабель, що під'єднаний до плюсової клеми акумулятора, не повинен контактувати із електропровідними деталями автомобіля - може статися коротке замикання!
- Пропустіть допоміжні пускові кабелі так, щоб вони не були захоплені обертовими частинами в моторному відсіку - небезпека травм і ризик пошкодження транспортного засобу.

відбуксирувати автомобіль

Інформація з буксирування

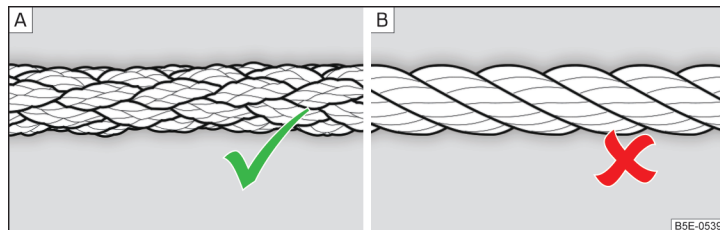


Рис. 156 Плетений буксирувальний трос / Витий буксирувальний трос

Для буксирування за допомогою буксирувального тросу використовувати тільки плетений із синтетичного волокна трос» Рис. 156 - »

Приєднайте буксирувальний трос чи буксирувальну штангу до буксирувальної дужки » Стоп. 146.

Умови для буксирування.

- ✓ **Автомобілі з автоматизованою коробкою передач не можливо буксируватися з піднятими задніми колесами - є ризик пошкодження коробки передач!**
- ✓ Якщо в коробці передач не залишилося оливи, автомобіль можна буксирувати лише з піднятою передньою віссю або за допомогою спеціального евакуатора або причепа.
- ✓ Максимальна швидкість буксирування складає **50 км/год.**
- ✓ Коли нормальне буксирування неможливе або якщо відстань буксирування довіша 50 км, автомобіль повинен транспортуватися на спеціальному евакуаційному автомобілі або причепі.

Водій автомобіля, якого буксирують

- Якщо це можливо, автомобіль повинен бути відбуксировано при працюючому двигуні. Підсилювач гальм і підсилювач керма працюють тільки при працюючому двигуні, в іншому випадку педаль гальма треба натискувати набагато сильніше і для управління кермом прикладати більше енергії.
- Якщо двигун на запускається, увімкніть запалювання, щоб кермове колесо не заблокувалося і щоб була можливість увімкнути покажчики поворотів, очищувачі скла та омивач скла.
- Вимкніть передачу чи переведіть на роботизованій механічній коробці передач селектор в положення **N**.
- Утримуючи буксирувальний трос під час процедури буксирування завжди в натягнутому стані.

! УВАГА

- Для буксирування не використовується витий буксирувальний трос » **Рис. 156** - **В**, буксирувальна дужка на автомобілі може викрутитись, що може призвести до аварії.
- Буксирувальний трос не повинен бути перекрученим, це може призвести до аварії.

! ОБЕРЕЖНО

- Не запускайте двигун за допомогою буксирування - це може пошкодити двигун! В якості допомоги для запуску можна скористатися акумулятором іншого автомобіля » **Стор. 144, Допомога із запуску двигуна.**
- Буксирування на поганих дорогах для двох транспортних засобів являє собою ризик того, що кріпильні деталі будуть перевантажені і пошкоджені.

i Примітка

Ми радимо використовувати допоміжне приладдя з асортименту оригінального допоміжного приладдя компанії ŠKODA.

Передня буксирувальна дужка



Рис. 157 Монтувати кришку / буксирне вушко

Зняття/встановлення кришки

- Для **зняття** натиснути на кришку в напрямку стрілки **1** і зняти її в напрямку стрілки **2** » **Рис. 157**.
- Для **монтування**, вставити кришку в напрямку стрілки **1** і потім натиснути на протилежний край кришки. Кришка повинна надійно зафіксуватися.

Встановлення/зняття буксирувальної дужки

- Для **монтування** рукою загвинтіть буксирувальну дужку в напрямку стрілки **3** » **Рис. 157** до упору » **!**.

Для затягування рекомендуємо використовувати, напр. колісний ключ, буксирувальну дужку від іншого автомобіля або аналогічний предмет, який ви можете вставити до вушка.

- Для **демонтажу**, буксирне вушко викрутити проти напрямку стрілки **3**.

! УВАГА

Буксирувальне вушко завжди повинно бути затягнутою, в іншому випадку, буксирне вушко під час буксирування може бути розірвано.



Рис. 158 Зняття кришки/вилучення акумулятору

- Борідку ключа відкинути.
- Ослабити кріплення кришки батарейки **A** » Рис. 158 за допомогою великого пальця руки, або викруткою для гвинтів з шліцьовою головкою в зоні стрілки **1**.
- Натиснути на розряджену батарейку в діапазоні стрілки **2** та вставити нову батарею.
- Встановити кришку батарейки **A** і натисніть на неї, щоб вона чутно защепнулася.

Якщо після заміни батарейки неможливо відімкнути або замкнути автомобіль, ключ необхідно синхронізувати » [Стр. 46](#).

! ОБЕРЕЖНО

- Заміна батарейки повинна відповідати первісній специфікації.
- При заміні батарейки слідкуйте за правильною полярністю.

i Примітка

- Ми радимо міняти батарейку на спеціалізованому підприємстві.
- Якщо ключ має декоративну накладку, то під час заміни батарейки можна її пошкодити. Заміну обробки можна придбати у партнера ŠKODA.

📖 Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

замок дверей без циліндра замка	147
Відімкнення кришки багажника	147

замок дверей без циліндра замка



Рис. 159 Аварійне замкнення: задні двері ліві/праві

- Відкрийте відповідні двері і видаліть перегородку **A** (застосовується до задніх дверей) » Рис. 159.
- Вставте ключ автомобіля в щілину і поверніть в напрямку стрілки (підпружинене положення).
- Вставте перегородку **A** (дійсно для задніх дверей).

Після закриття, двері будуть заблоковано.

Відімкнення кришки багажника



Рис. 160
Відімкнення кришки багажника

Кришку багажника можна відімкнути зсередини вручну.

- Вставте ключ від автомобіля до упору в щілину в облицюванні кришки
» Рис. 160.
- Відімкніть кришку повернувши ключ в напрямку стрілки.

Заміна щіток склоочисників

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Заміна щіток очищувачів лобового скла _____ 148

Заміна щітки очищувача заднього скла _____ 149

УВАГА

В цілях безпеки необхідно заміняти щітки склоочисника один або два рази на рік.

Заміна щіток очищувачів лобового скла



Рис. 161
Установка сервісного положення важелів очисника



Рис. 162 Замінити щітки склоочисника лобового скла.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 148.

Перед заміною щіток очищувача лобового скла, закрити кришку капоту, перевести важелі очисника скла в положення технічного обслуговування.

Установити сервісне положення.

- Увімкніть і вимкніть запалення.
- натиснути на важіль в напрямку стрілки протягом 10 секунд » Рис. 161 і утримувати протягом 2 секунд.

Зняття щітки очищувача скла

- Відведіть тримач щітки очищувача від скла у напрямку стрілки **1**
» Рис. 162.
- Нахиліть щітку до кінця в тому ж напрямку.
- Утримуйте важіль склоочисника і натисніть на запобіжник **A** в напрямку стрілки **2**.
- Зніміть щітку в напрямку стрілки **3**.

Прикріплення щітки очищувача скла.

- Пересуньте щітки очищувача скла проти напрямку стрілки **3** до фіксації. Перевірте, чи правильно закріплена щітка очищувача скла.
- Нахиліть тримач щітки очищувача назад до скла.
- Увімкніть запалювання і притисніть важіль в напрямку стрілки » Рис. 162.

Щітки очищувача скла стануть в базове положення.

Заміна щітки очищувача заднього скла



Рис. 163 Замінити щітки склоочисника заднього вікна.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** на сторінці 148.

Зняття щітки очищувача скла

- Відведіть важіль щітки «**1**» **Стор. 149** очищувача від скла у напрямку стрілки **1** » **Рис. 163**.
- Нахиліть щітку до кінця в тому ж напрямку.
- Натисніть важіль склоочисника і утримуйте запобіжник **A** в напрямку стрілки **2**.
- Зніміть щітку в напрямку стрілки **3**.

Прикріпити щітку очищувача скла.

- Пересуньте щітку очищувача скла проти напрямку стрілки **3** до фіксації.
- Перевірте, чи правильно закріплена щітка очищувача скла.
- Нахиліть тримач щітки очищувача назад до скла.

Запобіжники та лампи розжарювання

запобіжники.

📖 Вступ до теми

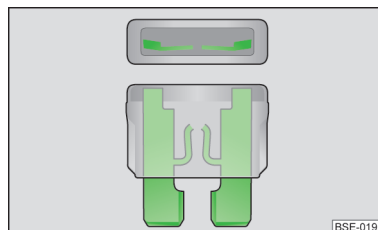


Рис. 164
Перегорілий запобіжник.

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Розподілення запобіжників в панелі приладів	150
Розподілення запобіжників в панелі приладів	150
Розподілення запобіжників на панелі приладів	151
Розподілення запобіжників на панелі приладів	152
Запобіжники в моторному відсіку	152
Розподілення запобіжників в моторному відсіку	152

Окремі ланцюги струму автомобіля захищені плавкими запобіжниками. Перегорілий запобіжник можна розпізнати по розплавленій металевій стрічці » **Рис. 164**.

! УВАГА

Перед будь якими роботами в моторному відсіку слід прочитати і виконувати попереджувальні вказівки » **Стор. 126**.

! ОБЕРЕЖНО

- Несправний запобіжник необхідно замінити на новий із **однаковим** амперажем.
- Якщо згорів знову вставлений запобіжник через короткий час, то скористайтесь допомогою фахівця.
- запобіжники «не ремонтуються,» та їх не треба заміняти на більш потужні - це може привести до пожежі, і може пошкодити іншу електричну систему.

i Примітка

- Ми радимо завжди возити в автомобілі запасні запобіжники.
- Резерву може потребувати кілька споживачів. Для одного споживача електроенергії може бути передбачено декілька запобіжників.

Розподілення запобіжників в панелі приладів

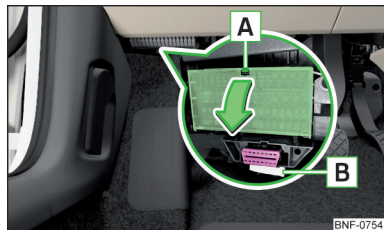


Рис. 165
Зніміть кришку коробки із запобіжниками

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 149.

Запобіжники розташовані під кермом на нижній стороні панелі приладів
» Рис. 165.

Заміна запобіжника

- Витягніть ключ запалювання, вимкніть світло й споживачі електричного струму.
- Натисніть на запобіжну пластину **A** » Рис. 165.
- Зніміть кришку в напрямку стрілки.
- Зніміть затискач **B**.
- З затискачем витягнути запобіжник, а потім вставити новий запобіжник.
- Покласти затискач на попереднє місце.
- Пересуньте кришку проти напрямку стрілки до фіксації.

Розподілення запобіжників в панелі приладів

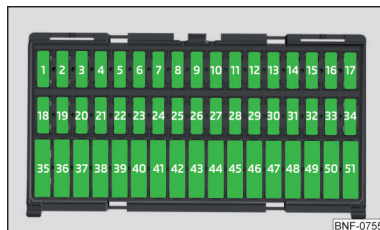


Рис. 166
Запобіжники

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 149.

№	Споживач
1	Система кондиціонування повітря, діагностичний роз'єм
2	Регулювання фар, допомога в паркуванні, електричне регулювання зовнішніх дзеркал заднього виду
3	Автоматизована коробка передач, система управління двигуном, посилювач кермового приводу, важіль управління під кермовим колесом, комбінація приладів.
4	Подушка безпеки
5	Світло заднього ходу
6	Задній склоочисник, передній та задній склоомивач
7	Дальнє світло - ліва сторона
8	Дальнє світло - права сторона
9	Не призначено
10	Електричний обігрів зовнішнього дзеркала, діагностичний роз'єм
11	Не призначено
12	Освітлення автомобіля
13	Освітлення автомобіля
14	Освітлення автомобіля
15	Автомобіль із системою START-STOP: Радіо транспортного засобу без START-STOP системи: Кнопка освітлення, опалення, автоматична коробка передач, вимикач світла, ліхтар освітлення номерного знака.
16	Освітлення автомобіля

№	Споживач
17	Очищувач заднього скла
18	Панорамний дах
19	Система замків з центральним управлінням
20	Обігрів заднього скла
21	Світло заднього ходу
22	Звуковий сигнал
23	Стабілізатор напруги (для START-STOP системи)
24	Світловий сигнал
25	Очищувач лобового скла
26	Радіо
27	Показчики поворотів, ліхтарі сигналу гальмування
28	Селектор роботизованої механічної коробки передач
29	Паливний насос
30	Система керування двигуном, комбінація приладів, датчик дощу, важіль керування під кермом
31	Освітлення автомобіля
32	Центральна система управління
33	Освітлення автомобіля
34	Лампи внутрішнього освітлення
35	Освітлення автомобіля
36	Освітлення автомобіля
37	ESC
38	Кнопкова панель
39	Важіль керування під кермом, передній та задній склоомивач
40	Лямбда-зонд, вентилятор радіатора, газовий клапан, запобіжний масляний клапан, клапан фільтр з активованим вугіллям.
41	Датчик положення педалі гальма, вентилятор радіатора
42	Система управління двигуном
43	Паливний насос
44	форсунки
45	катушки запалювання
46	Розетка на 12 В

№	Споживач
47	Вентилятор кондиціонера/обігріву
48	Обігрів сидінь
49	Електричні склопідйомники
50	Освітлення автомобіля
51	Електричні склопідйомники

Розподілення запобіжників на панелі приладів

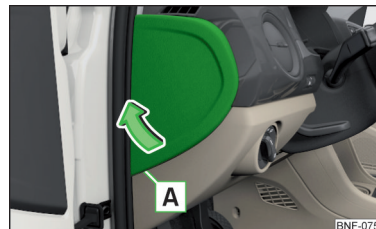


Рис. 167
Зніміть кришку коробки із запобіжниками

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 149.

На автомобілях з СТАРТ-СТОП системи, запобіжники знаходяться на лівій стороні панелі під кришкою.

Заміна запобіжника

- Витягніть ключ запалювання, вимкніть світло й споживачі електричного струму.
- Вставте шліцьову викрутку до отвору **A** в кришці » Рис. 167.
- Від'єднайте кришку і зніміть її в напрямку стрілки.
- Замініть несправний запобіжник.
- Притиснути кришку, щоб вона защепнулася.

Розподілення запобіжників на панелі приладів

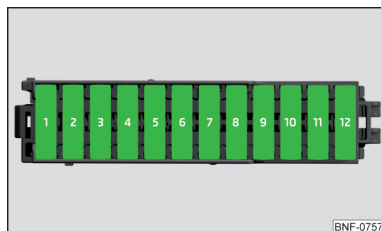


Рис. 168
Запобіжники

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 149.

№	Споживач
1	ABS/ESC
2	Комбінація приладів
3	Радіо
4	DC-DC перетворювач напруги, реле стартера, рядок із кнопками
5	Система кондиціонування
6	Не призначено
7	Не призначено
8	Не призначено
9	Освітлення автомобіля - права сторона
10	Освітлення автомобіля - ліва сторона
11	Стартер
12	DC-DC перетворювач напруги, ABS, панель приладів, радіо

Запобіжники в моторному відсіку

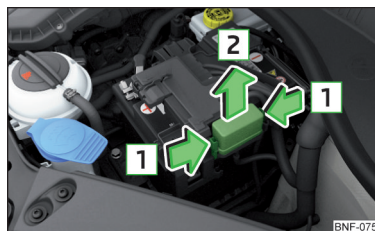


Рис. 169
Зніміть кришку коробки із запобіжниками

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 149.

Запобіжники розташовані під кришкою поряд з акумуляторною батареєю
» Рис. 169.

Заміна запобіжника

- Витягніть ключ запалювання, вимкніть світло й споживачі електричного струму.
- Одночасно натисніть на фіксувальні кнопки  кришки » Рис. 169.
- Відсуньте кришку в напрямку стрілки .
- Замініть несправний запобіжник.
- Пересуньте кришку проти напрямку стрілки до фіксації.

Розподілення запобіжників в моторному відсіку

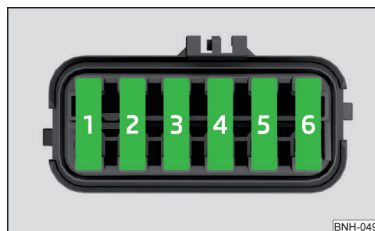


Рис. 170
Запобіжники

Прочитайте і дотримуйтесь  та  на сторінці 149.

№	Споживач
1	ABS/ESC
2	Вентилятор радіатора

№	Споживач
3	система контролю охолодження, замок запалювання
4	ABS/ESC
5	Модуль даних акумуляторної батареї
6	Замок запалення, стартер

Лампи розжарювання

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Розташування ламп розжарювання в передніх фарах. _____	154
Заміна лампи ближнього та дальнього світла - варіант 1 _____	154
Заміна лампи денного та габаритного світла - варіант 1 _____	154
Заміна лампи ближнього або дальнього світла - варіант 2 _____	155
Заміна лампи розжарювання переднього показника повороту. _____	155
Заміна лампи протитуманної фари. _____	155
Заміна лампи розжарювання освітлення номерного знаку. _____	156
Зняття та встановлення заднього ліхтаря _____	156
Заміна ламп розжарювання заднього ліхтаря. _____	157

В разі виникнення сумнівів при заміні ламп розжарювання, ми радимо звертатися до спеціалізованого підприємства або скористатися допомогою інших фахівців.

- Перед заміною ламп розжарювання слід вимкнути запалення і всі ліхтарі.
- Несправні лампи розжарювання повинні замінюватися виключно на лампи розжарювання аналогічного виконання. Позначення знаходиться на цоколі лампи розжарювання або на скляній колбі.

Ми радимо після заміни лампи розжарювання ближнього, дальнього світла або протитуманних фар перевірити налаштування фар на спеціалізованому підприємстві.

Якщо світлодіоди несправні, зверніться до спеціалізованого підприємства.

УВАГА

- Перед будь якими роботами в моторному відсіку слід прочитати и виконувати попереджувальні вказівки » [Стр. 126](#).
- Якщо дорога перед автомобілем освітлюється недостатньо або якщо автомобіль не видно іншим учасникам дорожнього руху чи видно погано, це може спричинити аварію.
- Лампи розжарювання H4, HВ4 та H7 знаходяться під тиском і під час заміни можуть тріснути. Небезпека травм! Тому ми радимо, щоб під час заміни ламп розжарювання ви використовували захисні рукавички та окуляри.

ОБЕРЕЖНО

Не можна торкатися голими руками скляних колб ламп розжарювання – навіть незначне забруднення знизить строк функціонування лампочок. Використовуйте чисту ганчірку, серветку або аналогічний засіб.

Примітка

- В чинній інструкції з експлуатації описується заміна лише тих ламп, які можливо замінити самостійно без будь яких ускладнень. Заміна інших ламп розжарювання має виконуватися у спеціалізованій майстерні.
- Рекомендуємо завжди мати в своєму автомобілі коробку із запасними лампами розжарювання.

Розташування ламп розжарювання в передніх фарах.

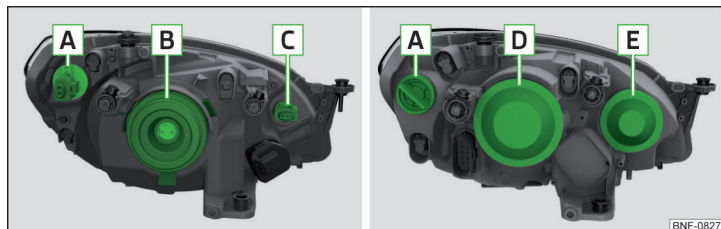


Рис. 171 Передні фари: варіант 1 / варіант 2

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 153.

Розташування ламп » Рис. 171

- A** Показчики повороту
- B** Ближнє та дальнє світло
- C** Денне та габаритне світло
- D** Ближнє світло
- E** Дальнє світло

Заміна лампи ближнього та дальнього світла - варіант 1

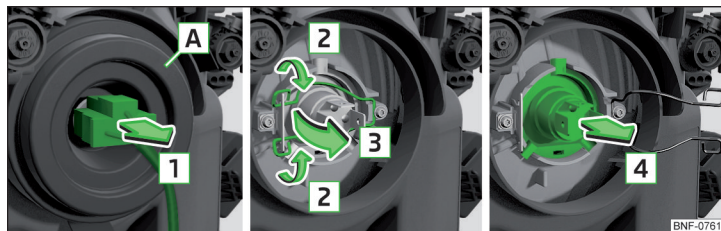


Рис. 172 Демонтаж лампи ближнього та дальнього світла.

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 153.

- » Витягніть штекер лампи розжарювання у напрямку стрілки **1** » Рис. 172.
- » Зніміть захисну кришку **A**.

- » Притисніть запобіжні скоби в напрямку фари, а потім розведіть в сторони в напрямку стрілок **2** » Рис. 172.
- » Відкрийте запобіжні скоби в напрямку стрілки **3**.
- » Зніміть лампу розжарювання в напрямку стрілки **4** і вставте нову лампу таким чином, щоб фіксуючі виступи цоколю лампи увійшли до вирізів на фарі.

Встановлення лампи розжарювання виконується у зворотній послідовності.

Заміна лампи денного та габаритного світла - варіант 1

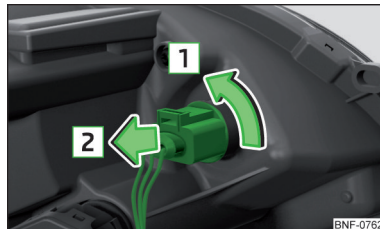


Рис. 173
Заміна лампи розжарювання
денного і габаритного світла

Прочитайте і дотримуйтесь та на сторінці 153.

- » Поверніть патрон з лампою **C** » Рис. 171 на стор. 154 до упору у напрямку стрілки **1** » Рис. 173.
- » Витягніть патрон з лампою розжарювання у напрямку стрілки **2**.
- » Замініть лампу.
- » Вставте патрон з лампою розжарювання у корпус проти напрямку стрілки **2**.
- » Поверніть патрон проти напрямку стрілки **1** до упору.

Заміна лампи ближнього або дальнього світла - варіант 2

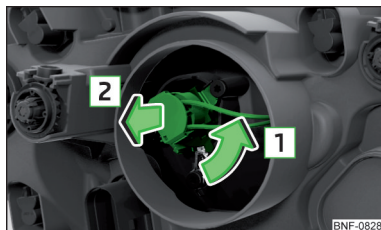


Рис. 174
Заміна лампи ближнього або дальнього світла

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 153.

- Зніміть захисну кришку **[D]** або **[E]** » Рис. 171 на стор. 154.
- Поверніть штекер із лампою в напрямку стрілки **[1]** » Рис. 174.
- Витягніть штекер із лампою в напрямку стрілки **[2]**.
- Замініть лампу та вставте штекер із новою лампою у фару проти напрямку стрілки **[2]**.
- Поверніть штекер із новою лампою проти напрямку стрілки **[1]** до упору.
- Уставте захисну кришку **[D]** або **[E]** » Рис. 171 на стор. 154.

Заміна лампи розжарювання переднього показника повороту.

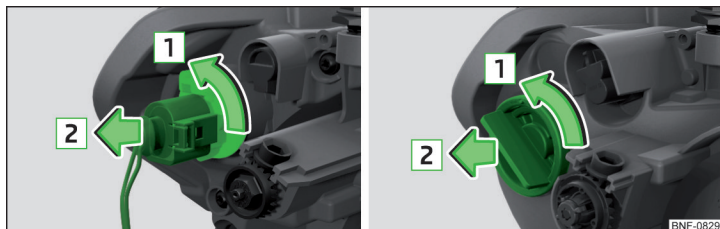


Рис. 175 Заміна лампи переднього показника повороту: варіант 1 / варіант 2

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 153.

- Поверніть цоколь із лампою до упору в напрямку стрілки **[1]** » Рис. 175.
- Витягніть патрон з лампою розжарювання у напрямку стрілки **[2]**.

- Поверніть несправну лампу у патрон **проти** годинникової стрілки і витягніть її.
- Нову лампу вставити в патрон і повернути до упору **за** годинниковою стрілкою.
- Вставте патрон з лампою розжарювання у корпус **проти** напрямку стрілки **[2]**.
- Поверніть патрон **проти** напрямку стрілки **[1]** до упору.

Заміна лампи протитуманної фари.

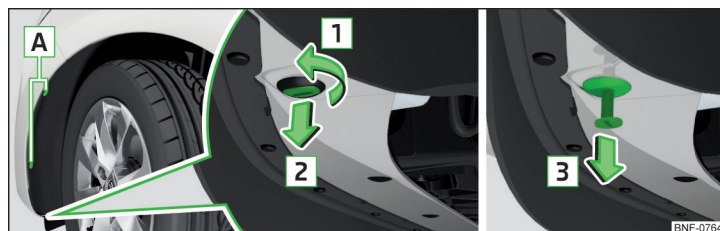


Рис. 176 Зняти облицювання колісної ніші.

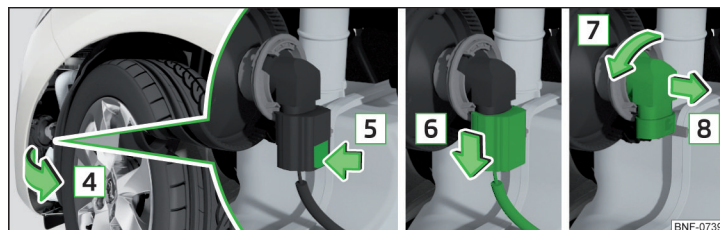


Рис. 177 Заміна ламп розжарювання

Прочитайте і дотримуйтесь **!** та **!** на сторінці 153.

Зняти облицювання колісної ніші.

- Використовуйте викрутку комплекту інструменту до автомобіля, щоб викрутити гвинти **[A]** » Рис. 176 з облицювання колісної ніші.
- За допомогою плоского тупого предмету, наприклад, монети, поверніть частину з призначеним пазом розпірного пістона в напрямку стрілки **[1]**.

- Витягніть частину розпірного пістона з пазом в напрямку стрілки [2].
- Витягніть розпірний пістон у напрямку стрілки [3].

Заміна ламп розжарювання

- Відкрийте облицювання колісної арки в напрямку стрілки [4] » Рис. 177.
- Натисніть фіксатор на штекері у напрямку стрілки [5].
- Витягніть штекер в напрямку стрілки [6].
- Поверніть цоколь з лампою накаливання до упору в напрямку стрілки [7].
- Витягніть цоколь з лампою розжарювання у напрямку стрілки [8].
- Вставте новий цоколь з лампою розжарювання у фару і поверніть до упору проти напрямку стрілки [7].
- Насаджувати роз'єм, доки він не зафіксується.

Вставте колісну нішу.

- Прихилити назад облицювання колісної арки.
- Вставте частину з призначеним шліцом розпірного пістона проти напрямку стрілки [2] і поверніть її на 90 градусів проти напрямку стрілки [1] » Рис. 176.
- Закрутити викруткою [А] обидва гвинти.

Заміна лампи розжарювання освітлення номерного знаку.

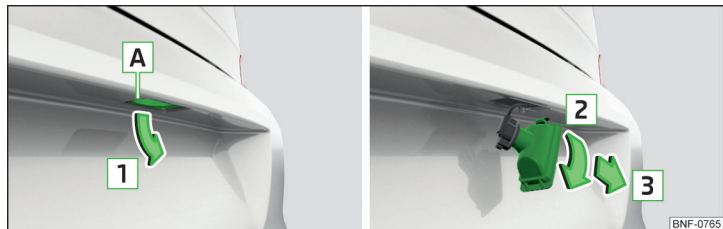


Рис. 178 видалити лампу освітлення номерного знаку.

📖 Прочитайте і дотримуйтесь [!] та [!] на сторінці 153.

- Вставте шліцеву викрутку в отвір в зоні [А] » Рис. 178 і викрутіть ліхтар в напрямку стрілки [1].
- Вийміть лампу з бампера.
- Поверніть ліхтар за цоколь у напрямку стрілки [2] і витягніть його в напрямку стрілки [3].
- Замініть лампу розжарювання.

- Вставте патрон з лампою розжарювання до ліхтаря та поверніть його до упору проти годинникової стрілки [2].
- Вставте лампу в лівій частині отвори і акуратно натисніть до тих пір, поки пружина не зафіксується.

! ОБЕРЕЖНО

Під час демонтажу та монтажу ліхтаря номерного знаку слідкуйте за тим, щоб не пошкодити автомобільний лак та ліхтар.

Зняття та встановлення заднього ліхтаря

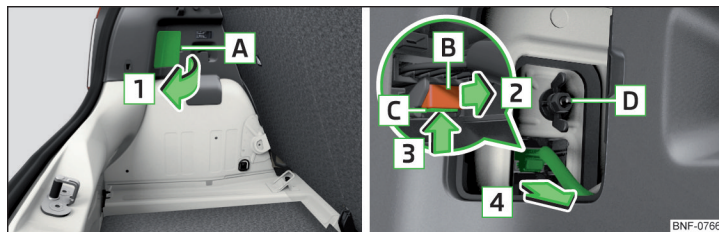


Рис. 179 Демонтаж ліхтаря/витягнення штекера

📖 Прочитайте і дотримуйтесь [!] та [!] на сторінці 153.

Демонтаж

- Відкиньте козирок в зоні [А] в напрямку стрілки [1] » Рис. 179.
- Вставте під нижній край фіксатору [В] викрутку і потягніть фіксатор на штекері в напрямку стрілки [2].
- Натисніть фіксатор [С] в напрямку стрілки [3].
- Витягніть штекер в напрямку стрілки [4].
- Зафіксуйте ліхтар і відгвинтіть пластикову гайку [D].
- Витягніть обережно лампу з кузову.

Монтаж

- Вставте тримач лампи до ліхтаря.
- Обережно вставте задній ліхтар в отвір кузова і зафіксуйте.
- Загвинтіть і затягніть пластикову гайку [D] » Рис. 179.
- Вставте штекер до тримача лампи і натисніть на фіксатор [В] проти напрямку стрілки [2].
- Складіть козирок проти напрямку стрілки [1].

⚠ ОБЕРЕЖНО

Під час демонтажу та монтажу заднього ліхтаря слідкуйте за тим, щоб не пошкодити автомобільний лак та задній ліхтар.

Заміна ламп розжарювання заднього ліхтаря.

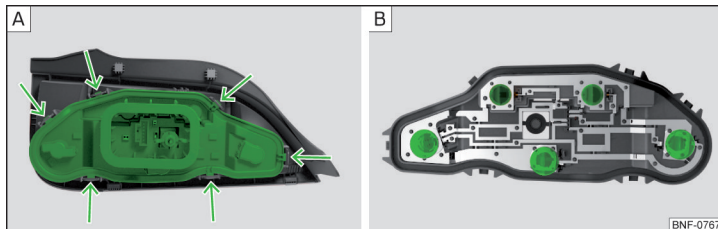


Рис. 180 Внутрішня частина ліхтаря

📖 Прочитайте і дотримуйтесь **⚠** та **⚡** на сторінці 153.

Заміна ламп розжарювання

- Розблокуйте тримач лампи » Рис. 180 - **A** і витягніть його з ліхтаря.
- Поверніть відповідну лампу розжарювання до упору **проти** годинникової стрілки і витягніть її з тримача » Рис. 180 - **B**.
- Вставте нову лампу розжарювання до тримача і закрутіть її **за** годинниковою стрілкою до упору.
- Вставте тримач лампи до ліхтаря.

Тримач лампи повинен надійно зафіксуватися.

Технічні дані

Технічні дані

Основні дані автомобіля

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Характеристики автомобіля.	158
Робоча вага.	159
додаткове навантаження	159
Вимірювання споживання пального і викидів CO ₂ згідно з нормами ЕСЕ та директивами ЄС	159
Габарити	160
Кут звисання	161

Дані в технічній документації автомобіля завжди мають переважну силу над даними чинної інструкції з експлуатації.

Наведені значення показників ходових властивостей визначені без врахування іншого обладнання, що знижає ці властивості, наприклад, кондиціонера.

Вказані значення визначенні згідно правил та умов, які встановленні нормативними актами або технічними приписами для визначення експлуатаційних та технічних характеристик транспортних засобів.

Наведені значення стосуються базової моделі без спеціального обладнання.

Характеристики автомобіля.

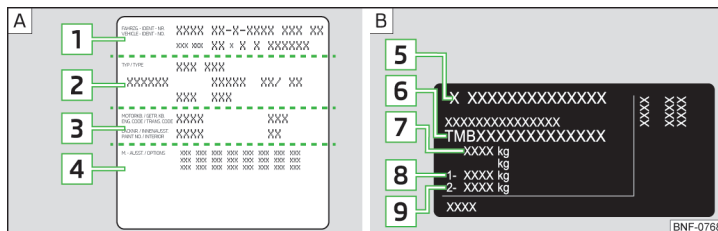


Рис. 181 Табличка з даними автомобіля / заводська табличка

Носій даних автомобілю

Табличка з даними автомобіля » Рис. 181 – [A] знаходиться під підлоговим покриттям багажника та вклеюється в сервісну книжку.

Табличка з даними автомобіля містить наступні дані.

- 1 Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- 2 Тип автомобіля
- 3 Маркування коробки передач / номер фарбового покриття / номер внутрішнього обладнання / потужність двигуна / ідентифікатор двигуна
- 4 Частковий опис автомобіля

Заводська табличка

Заводська табличка » Рис. 181 - [B] розташована на середній стійці кузова з лівого боку.

Заводська табличка містить наступні дані.

- 5 виробник транспортного засобу.
- 6 Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- 7 Максимально допустима загальна маса
- 8 Максимально дозволене навантаження на передню вісь
- 9 Максимально дозволене навантаження на задню вісь

Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)

VIN-номер (номер кузова) вибитий в моторному відсіку на правій частці амортизаційної стійки. Цей номер також знаходиться на табличці в нижньому лівому кутку під лобовим склом (разом із VIN штрих-кодом) і на заводській табличці.

Номер двигуна

Номер двигуна (тризначний буквенний код і серійний номер) вибитий на блоці циліндрів.

Додаткова інформація (дійсна для Росії)

Повний реєстраційний номер транспортного засобу наведений у технічному паспорті транспортного засобу, поле 17.

! УВАГА

Не дозволяється перевищувати вказані значення для максимально дозволених маси, це може призвести до пошкоджень!

Робоча вага.

Це значення є лише орієнтовне значення і відповідає найнижчій можливій експлуатаційній масі без додаткового обладнання, яке збільшує вагу (наприклад, кондиціонер, запасне колесо, тощо). До експлуатаційної маси враховано також 75 кг ваги водія, вагу експлуатаційних рідин і бортового інструменту та паливного баку, заповненого на 90%.

Двигун	Коробка пере- дач	Експлуатаційна маса (кг)
1,0 л/44 кВт MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 л/44 кВт MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 л/55 кВт MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 л/55 кВт MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	MG	1031

i Примітка

За бажанням про точну вагу вашого автомобіля ви можете дізнатися на спеціалізованому підприємстві.

Додаткове навантаження

Приблизне максимальне корисне навантаження можна вирахувати із різниці між дозволеною загальною масою навантаженого автомобіля й експлуатаційною масою.

Навантаження складається із наступних величин ваги:

- ▶ вага пасажирів;
- ▶ вага предметів багажу та іншого вантажу;
- ▶ Вага навантаження на дах включно з кріпленням багажника на даху;
- ▶ вага устаткування, виключеного з експлуатаційної ваги;

Вимірювання споживання пального і викидів CO₂ згідно з нормами ЕСЕ та директивами ЄС

Дані про споживання пального і показники викидів CO₂ відповідають стану на момент видання цієї редакції.

Дані про споживання пального і показники викидів CO₂ див. на веб-сайтах ŠKODA або в комерційній та технічній документації на автомобіль.

Вимірювання циклу населеного пункту починається з холодного пуску двигуна. Після цього моделюється режим руху по місту.

Для циклу руху за містом автомобіль багаторазово прискорюється і гальмується на всіх передачах, відповідно до повсякденного стилю руху. При цьому швидкість руху змінюється в діапазоні від 0 до 120 км/год.

Розрахування комбінованого споживання пального відбувається із врахуванням прибл. 37 % циклу руху в населеному пункті і 63% циклу руху за містом.

i Примітка

■ Наведені на веб-сайтах ŠKODA або в комерційній та технічній документації значення споживання пального та викидів шкідливих речовин визначені згідно з правилами та умовами, які встановлені нормативними актами, або технічними приписами для визначення експлуатаційних та технічних характеристик транспортних засобів.

■ В залежності від обсягу спеціального обладнання, манери керування, дорожньої ситуації, погодних умов та стану автомобіля під час практичного використання можуть виникнути значення споживання, які відрізняються від значень споживання пального, вказаних на веб-сайтах ŠKODA або в комерційній та технічній документації на автомобіль.

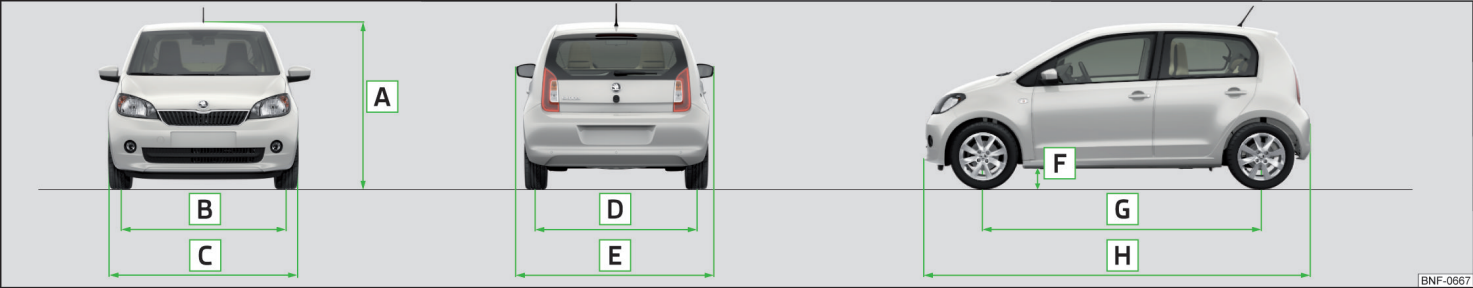


Рис. 182 Габарити автомобіля

Габарити автомобіля при експлуатаційній масі без водія (у мм)

» Рис. 182	Дані		Значення
A	Висота	Базовий розмір	1478
		Автомобілі з пакетом Green tec	1463
		Автомобілі G-TEC	1480
B	Колія передніх коліс		1428
C	Ширина		1641/1645 ^{a)}
D	Колія задніх коліс		1424
E	Ширина без урахування зовнішніх дзеркал		1910
F	Кліренс	Базовий розмір	136
		Автомобілі з пакетом Green tec	121
		Автомобілі G-TEC	134
G	База автомобіля	Базовий розмір	2420
		Автомобілі G-TEC	2421
H	Довжина		3563

^{a)} Відноситься до 5-дверних автомобілів.



Рис. 183
Кут звисання

Кут » Рис. 183

A Передній кут звисання

B Задній кут звисання

Наведені дані стосуються максимального кута ухилу, при якому автомобіль може повільно заїхати на маленькій швидкості на цей ухил, не торкаючись поверхні бампером чи дном. Наведені дані стосуються максимального навантаження на вісь спереду та ззаду.

Кут звисання (°)

Двигун	Передній кут звисання	Задній кут звисання
1,0 л/44 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л/44 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л/55 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л/55 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	13,2	26,6

Специфічні для автомобіля відомості в залежності від двигуна

Вступ до теми

В цьому розділі Ви знайдете інформацію до наступних тем:

Двигун 1,0 л/44 кВт MPI _____ 162

Двигун 1,0 л/55 кВт MPI _____ 162

Двигун 1,0 л/50 кВт MPI G-TEC _____ 162

Вказані значення визначенні згідно правил та умов, які встановленні нормативними актами або технічними приписами для визначення експлуатаційних та технічних характеристик транспортних засобів.

Норма токсичності відпрацьованих газів вказана в технічній документації на автомобіль і в декларації про відповідність (так званому документі СОС), які можна отримати в авторизованого партнера ŠKODA^{a)}.

a) Дійсно тільки для деяких країн і моделей.

Двигун 1,0 л/44 кВт MPI

Потужність (кВт за об/хв)	44/5000			
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	95/3000			
Кількість циліндрів / робочий об'єм (см ³)	3/999			
Коробка передач	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Максимальна швидкість (км/год)	160	161	160	161
Розгін 0-100 км/год (с)	14,4	14,4	15,3	15,3

Двигун 1,0 л/55 кВт MPI

Потужність (кВт за об/хв)	55/6200			
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	95/3000			
Кількість циліндрів / робочий об'єм (см ³)	3/999			
Коробка передач	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Максимальна швидкість (км/год)	171	172	171	172
Розгін 0-100 км/год (с)	13,2	13,2	13,9	13,9

Двигун 1,0 л/50 кВт MPI G-TEC

Потужність (кВт за об/хв)	50/6200			
Максимальний крутильний момент (Нм за об/хв)	90/3000			
Кількість циліндрів / робочий об'єм (см ³)	3/999			
Коробка передач	MG			
Максимальна швидкість (км/год)	164			
Розгін 0-100 км/год (с)	16,3			

Алфавітний показник

А

Аварійна світлова сигналізація	53
Аварійне колесо	136
аварійне обладнання	
світловідбиваючий жилет	138
трикутник попередження	138
Аварійне устаткування	
Бортовий інструмент	138
Домкрат	138
аварійний випадок	
відбуксирувати автомобіль	145
Двері замкнені / відчинені	147
ремонт шин	142
аварійний комплект	142
аварійної служби	
див.: допомога в надзвичайній ситуації	10
автоматизована коробка передач	
важіль селектора	104
Автоматизована коробка передач	
Kickdown	105
Tiptronic	104
Автоматичне вимкнення радіоприймача	79
Автоматичне відключення споживачів	131
Автоматичне керування світлом фар	52
Автоматичні системи змотування ремня	17
автомийка	118
автомобільний акумулятор	
автоматичне вимикання споживачів	131
заміна	133
Автомобільний комп'ютер	
дивись, багатофункціональний індикатор	39
автомобільного акумулятора	
Приєднання / від'єднання клеми	133
автомобіля	158
акумулятор	
зміна ключа	147

Акумуляторна батарея

Вказівки з безпеки	131
Зарядка	133
Зимова експлуатація	132
Перевірка електроліту	132
Аудіоджерело	88

Б

Багажна полиця	71
Багажне відділення	
Знімна підлога багажника	72
багажник	
див. кришка багажника	47
Багажник	69, 72
Автомобілі класу N1	72
відімкнення вручну	147
Відімкнення кришки багажника	147
гак	70
Елементи кріплення	70
Освітлення	69
Полиця	71
Сітки для кріплення	70
багажники на даху	72
багатофункціональний дисплей	
інформація	40
Багатофункціональний дисплей	
Керування	39
Багатофункціональний індикатор	
Запам'ятовуючий пристрій	41
Функції	39
безпека	
підголовники	59
подушка безпеки	18
ISOFIX	25
Безпека	12
Безпека дитини	22
Правильне сидяче положення	12
Сидіння для дитини	22
ISOFIX	25
TOP TETHER	26

бензин	123
Ближнє світло	51
блимати	52
Бортовий інструмент	138
Бортовий комп'ютер	
дивись, багатофункціональний індикатор	39
Буксирувальна дужка	146
буксирування	145

В

ваги	159
важіль	
Дальнє світло і показник поворотів	52
Круїз-контроль	110
Очищувач лобового скла	56
склоочисник і омивач	56
Важіль	
Керування інформаційною системою	39
важіль відкривання дверей	
розблокування / блокування	45
Важіль ручного гальма	
Контрольна лампа	32
важіль селектора	104
важіль управління	104
Важливі зауваження	77
вантажопідйомність шини	136
Вентиляційні отвори	76
Вибір радіодіапазону	85
Вибрані контакти	94
Видимість	54
Вимкнення радіоприймача	79
Вимкнення та ввімкнення гарнітури	95
вимкніть запалювання	99
вимкнути	
подушка безпеки	20
Висота автомобіля	160
відбуксирувати автомобіль	145

віддалене управління	
заміна акумулятора	147
Відділення	61
для парасольки	66
Відділення для зберігання речей	
з боку водія	62
з кришкою на стороні переднього пасажир	66
на стороні переднього пасажир	66
Відділення для речей	61
перед задніми сидіннями	68
у дверях	62
у передній частині центральної консолі	63
Відкидний/відсувний люк	
жалюзі	50
Відкидний гачок	67
Відкривати	
Кнопка центрального блокування замка	45
Відмикання	
в аварійному випадку	147
Відмикання	
Дистанційне управління	44
Ключ	44
Відмикання та замикання	43
Відмова від відповідальності	77
Відповідальність за матеріальні дефекти	5
відсувний/відкидний люк	
активація управління	50
відсувний/відкидний люк на даху	
управління	49
Відтворення	
Носії	87
вікно	
управляти	48
включіть запалення	99
Вмикання і вимикання світла	51
внутрішнє освітлення	54
Вода	
Подолання перешкод	106
всесезонні шини	137

втягувати	
гальмівні накладки	101
шина	134
Г	
Габарити автомобіля	160
Габаритне світло	51
гак	70
гальма	
гальмівна рідина	131
гальмівний підсилювач	101
Інформація для гальма	101
обкатувати	105
Гальма	
Гальмівні системи і системи підтримки курсо-	
вої сталості	107
Контрольна лампа	32
Ручне гальмо	102
гальмівна рідина	131
перевірити	131
специфікація	131
гальмівний підсилювач	101
гальмівні накладки	
новий	101
Гальмівні системи	107
Гарантія	5
гарантія мобільності	6
Гачки для одягу	67
Генератор	
Контрольна лампа	33
гніздо	
розетка 12 вольт	65
Годинник	38
Головне меню	
Керування програмою	97
Носії	86
Радіо	84
Телефон	93
Гучність радіоприймача	80

Д	
дальнє світло	52
Дальнє світло	
Контрольна лампа	36
дах	
вантаж	72
двері	
аварійний замикання	147
Двері	
Відчинення/Зачинення	46
Запобіжник проти відкривання дверей дить-	
ми	46
двигун	
обкатувати	105
Денне світло	51
Дзеркала	
Косметичне дзеркало	55
дзеркало	56
дзеркало заднього виду	56
диски	134
Дисплей	
на комбінації приладів	37
Дисплей радіоприймача Blues	78
Дисплей радіоприймача Swing	78
Дисплей MAXI DOT	41
Головне меню	41
Керування	39
Налаштування	42
Пункт меню «Audio» (Аудіо)	42
дистанційне управління	
процес синхронізації	46
Дистанційне управління	
Відмикання/замикання автомобіля	44
дитяче крісло	
Місце установки	25
на пасажирському сидінні	23
ISOFIX	25

Дитяче крісло	
Місце установки	24
на пасажирському сидінні	24
TOP TETHER	26

Дитяче сидіння	
На передньому пасажирському сидінні	23
Розподілення на групи	24
ISOFIX	25

Діти та безпека	22
------------------------	----

Довжина автомобіля	160
---------------------------	-----

Довідка	93
----------------	----

догляд за автомобілем	118
------------------------------	-----

зовнішня сторона	119
------------------	-----

Догляд і технічне обслуговування	114
---	-----

Домкрат	138
----------------	-----

Встановлення	141
--------------	-----

Допоміжні системи	107
--------------------------	-----

Допомога із запуском	145
-----------------------------	-----

Допомога із запуску	144
----------------------------	-----

Е

економити	105
------------------	-----

економити паливо	105
-------------------------	-----

екстрена допомога	10
--------------------------	----

Екстрена допомога	93
--------------------------	----

Екстрена ситуація	
--------------------------	--

Аварійна світлова сигналізація	53
--------------------------------	----

Допомога із запуском	145
----------------------	-----

Допомога із запуску	144
---------------------	-----

Заміна колеса	139
---------------	-----

Екстрений виклик	93
-------------------------	----

електричні склопідйомники	48
----------------------------------	----

кнопки на двері водія	48
-----------------------	----

електричну енергію	105
---------------------------	-----

Електронне блокування диференціала (EDS)	108
---	-----

Елементи кріплення	70
---------------------------	----

Ж

жилет	138
--------------	-----

З

Заводська	158
------------------	-----

Заглушити автомобіль	
-----------------------------	--

див. паркування.	102
------------------	-----

Заглушити двигун	99
-------------------------	----

Заднє скло - обігрів	55
-----------------------------	----

Задні вікна	
--------------------	--

відкрити/закрити	49
------------------	----

Задній протитуманний ліхтар	
------------------------------------	--

Контрольна лампа	35
------------------	----

Задні протитуманні ліхтарі	52
-----------------------------------	----

задні сидіння	59
----------------------	----

замикання	
------------------	--

в аварійному випадку	147
----------------------	-----

Замикання	
------------------	--

Дистанційне управління	44
------------------------	----

Ключ	44
------	----

замикати	
-----------------	--

Кнопка центрального блокування замка	45
--------------------------------------	----

заміна	
---------------	--

автомобільний акумулятор	133
--------------------------	-----

акумулятор	147
------------	-----

Заміна	
---------------	--

Колеса	139
--------	-----

Лампи розжарювання	153
--------------------	-----

Моторна олива	128
---------------	-----

Щітки очищувача скла	149
----------------------	-----

Щітки очищувачів скла	148
-----------------------	-----

Заміна деталей	114
-----------------------	-----

Заміна колеса	139
----------------------	-----

Замкнення кришки багажника із затримкою	
--	--

див. Кришка багажника	47
-----------------------	----

замок блокування керма	98
-------------------------------	----

замок запалювання	99
--------------------------	----

Запам'ятовуючий пристрій	41
---------------------------------	----

запасне колесо	
-----------------------	--

Видалення / Розміщення	140
------------------------	-----

Запасне колесо	136
-----------------------	-----

Видалення / розміщення	140
------------------------	-----

Запас палива	35
---------------------	----

запобіжники	149
--------------------	-----

Запобіжники	
--------------------	--

в моторному відсіку	152
---------------------	-----

в панелі приладів	150
-------------------	-----

Розподілення запобіжників в панелі приладів	150
---	-----

Розподілення запобіжників на панелі приладів	151, 152
--	----------

Запобіжник проти відкривання дверей дітьми	46
---	----

Заправка	123
-----------------	-----

Паливо	123
--------	-----

Запуск двигуна	
-----------------------	--

Допомога із запуском	145
----------------------	-----

Допомога із запуску	144
---------------------	-----

Запустити двигун	99
-------------------------	----

Зарядка акумуляторної батареї	133
--------------------------------------	-----

з даними	158
-----------------	-----

Зимова експлуатація	
----------------------------	--

Акумуляторна батарея	132
----------------------	-----

Ланцюги протиковзання	137
-----------------------	-----

зимовий режим роботи	137
-----------------------------	-----

всесезонні шини	137
-----------------	-----

зимові шини	137
-------------	-----

зимові шини	137
--------------------	-----

зміна	
--------------	--

запобіжники	149
-------------	-----

Знеліднення заднього скла	55
----------------------------------	----

Зовнішні пристрої	77
--------------------------	----

Зупинитись	
-------------------	--

див. паркування	102
-----------------	-----

І

імобілайзер	98
--------------------	----

Імпорт телефонної книги	94
--------------------------------	----

Індикація		Кнопки		Кришка багажника	47
Перемикання передач	39	Radio Blues	78	Автоматичне замикання	47
Сервісний інтервал	42	Radio Swing	78	Кришка капоту	
Сторони світу	37	Козирки	55	Відкриття	127
Індикація контролю тиску в шинах		кокіпіт	29	Закриття	127
див. контроль тиску в шинах	112	світіння	54	Кут звисання	161
Інструмент	138	колеса	134		
Інтервал включення склоочисника	56	зберігання шин	134	Л	
Інтервали технічного обслуговування	116	зимові шини	137	Лампи розжарювання	
Інтервал технічного обслуговування	117	індекс навантаження	136	Заміна	153
Інформаційна система	37	проколи	134	лампочки	
Дисплей MAXI DOT	41	символ швидкості	136	контрольні лампочки	31
Індикація сервісного інтервалу	42	термін служби шин	134	Ланцюги протиковзання	137
Попередження про відчинені двері	37	Колеса		Лічильник пройденого шляху	38
Інформація з буксирування	145	Заміна	139		
		Колісний ковпак	140	М	
К		Ланцюги протиковзання	137	Максимальна швидкість	162
кермо		Тиск накачування шин	135	масло	
правильна поза	13	Шини із заданим напрямком обертання	134	див. моторне масло	129
Кермове колесо		Колісні болти		машинне масло	
налаштування	14	Захисні ковпачки	141	перевірити	129
Керування		Послаблення та затягнення	141	поповнення	129
Використання причепу	116	Протиугінні колісні болти	141	межа потужності	
Телефон	93	комбінації приладів		відсувний/відкидний люк на даху	49
Керування програмою	96	контрольні лампочки	31	механічні склопідйомники	48
Головне меню	97	Комбінація приладів	30	мийка автомобіля	118
Створення з'єднання	96	див. «Комбінація приладів»	30	зовнішня сторона	119
Керування радіоприймачем	79	Комп'ютер		інтер'єр	121
Керування сполученими пристроями		дивись, багатофункціональний індикатор	39	мити	118
Bluetooth	96	Комфортне управління показниками поворотів	52	місця	
Килимки	103	Кондиціонер		ззаду	59
див. Килимки	103	Вентиляційні отвори	76	підголівники	59
ключ		Режим рециркуляції повітря	76	Регулювання передніх сидінь	58
заміна акумулятора	147	Контейнер для відходів	63	регулювати	58
Запустити/заглушити двигун	98	контрольні лампочки	31	спереду	58
Ключ		Контроль тиску в шинах	112	спинки	59
Відмикання	44	кришка багажника		Місця зберігання	61
Замикання	44	відкрити / закрити	47	мішки	67
Кнопка центрального блокування замка	45			Мобільний телефон	77

Модифікації і технічні зміни	
Використання причепа	116
Моторна олива	128
заміна	128
Специфікація	128
Моторне масло	
Сигнальна лампа	33
моторний відсік	
гальмівна рідина	131
охолоджуюча рідина	129
склоомивач	128
Моторний відсік	126
Акумуляторна батарея	131
Моторна олива	128
Огляд	127
Мультимедіа	
AUX	90
USB	90
Н	
навантаження	159
Налаштування	
безпечне вилучення джерела даних з радіо Blues	83
безпечне вилучення джерела з радіо Swing	81
Відновлення заводських налаштувань радіо Blues	83
Відновлення заводських налаштувань радіо Swing	81
Гучність радіоприймача	80
Дисплей радіо Blues	83
Дисплей радіо Swing	81
Звучання радіо Blues	82
Звучання радіо Swing	80
Інтерфейс Bluetooth® радіо Swing	81
Інформація про систему радіо Blues	84
Інформація про систему радіо Swing	81
Кермове колесо	14
меню носіїв радіоприймача Blues	83
меню носіїв радіоприймача Swing	82

меню радіоприймача Blues	83
меню радіоприймача Swing	82
меню телефону радіо Swing	80
Мова радіо Blues	83
Мова радіо Swing	81
Налаштування меню радіо Blues	82
Налаштування меню радіо Swing	80
Оновлення програмного забезпечення радіо Swing	81
Радіо Blues	82
Радіо Swing	80
Система радіо Swing	81
Сполучення програми з радіо Swing	81
Час	38
Налаштування гучності радіоприймача	80
наповнення	
охолоджуюча рідина	130
Натягувач стрічки ременя безпеки	17
Номер двигуна	158
Номер телефону	93
Носії	86
Аудіоджерело	88
безпечне вилучення джерела даних радіо Blues	83
безпечне вилучення джерела даних радіо Swing	81
Головне меню	86
Керування відтворенням	87
Навігатор	87
підтримувані джерела	91
Список	87
Умови та обмеження	91
Формати файлів	91
AUX	90
Bluetooth® Audio	90
CD	89
SD-карта	89
USB	90

О

обігрів	
зовнішні дзеркала	57
Обігрів	
Сидіння	60
обкатувати	
двигун	105
обслуговування	114
огляд	
запобіжники	149
контрольні лампочки	31
Огляд	
кокіт	29
Моторний відсік	127
Омивач і очисник	
Додати рідину	128
Омивач скла	55
Онлайн-інструкція з експлуатації	8
Оновлення телефонної книги	94
Опалення	73, 74
Оригінальне приладдя	115
Оригінальні частини	115
Освітлення	
Багажник	69
Охолоджувальна рідина	
Контрольна лампа	33
охолоджуюча рідина	129
перевірити	130
поповнення	130
Очищувач та омивач скла	55
Заміна щітки очищувача скла	149
Заміна щіток очищувачів лобового скла	148
приводити в дію	56
Сервісне положення важелів очищувача	148

паливо	
не етилований бензин	123
паливо - природний газ	124
Паливо	122
Дивись Паливо	122
Заправка	123
Показчик рівня палива	31
Показчик рівня природного газу	31
Пальне	
Контрольна лампа	35
Паркувальний автопілот	108
Індикація на дисплеї радіоприймача	109
Принцип дії	109
Паркування	102
Пасивна безпека	12
Безпека руху	12
Перед кожним вирушанням в дорогу	12
Паски безпеки	
Автоматичні системи змотування ремня	17
Педалі	103
Килимки	103
Педаль гальма - роботизована коробка пере- дач	
Контрольна лампа	36
Переведення виклику	
на пристрій	95
на телефон	95
перевірити	
гальмівна рідина	131
машинне масло	129
охолоджуюча рідина	130
рівень масла	129
Перевірка	
перевірки, передбачені законом	114
Рівень електроліту	132
Перевозка дітей	22
передні сидіння	58

перемикання	
Tiptronic	104
Перемикання	
Важіль перемикання передач	103
Інформація про увімкнену передачу	39
Рекомендована передача	39
перемикати	
важіль селектора	104
підголівники	59
Підймання автомобіля	141
підкурювач	64
підлога багажника	72
Підсилювач керма	34
Підтримка курсової сталості (ESC)	107
Підтримувані джерела	
Носії	91
План дигітального сервісу	117
план сервісного обслуговування	117
плівка	119
Повернення та утилізація старих автомобілів	116
Повторне ввімкнення радіоприймача	79
Погодні умови	114
подвійне блокування	45
подовження терміну гарантійного обслугову- вання	6
по догляду за автомобілем	
інтер'єр	121
Подорожування	
за кордон	54
подушка безпеки	18
вимкнути	20
Регулювання і порушення в системі подушок безпеки	115
Подушка безпеки	
Контрольна лампа	36
Спрацювання	18
Показчик	
Рівень палива	31
Рівень природного газу	31

Показчики поворотів	
Контрольна лампа	36
показчик поворотів	52
показчик рівня	129
Показники викиду шкідливих речовин	159
Поміч в паркуванні	
Паркувальний автопілот	108
Попередження при перевищенні швидкості	40
Попередження про відчинені двері	37
попереджувачі символи	
див. контрольні лампочки	31
попільнича	65
поповнення	
машинне масло	129
склоомивач	128
Правильне сидяче положення	12, 14
Практичне устаткування	
Відділення для парасольки	66
Відділення для речей	61
Гачки для одягу	67
Контейнер для відходів	63
мішки	67
підкурювач	64
попільнича	65
розетка 12 вольт	65
світловідбиваючий жилет	138
Тримач для напоїв	63
Тримач квитанцій	62
Тримач мультимедійних пристроїв	65
Тримач сумки	67
Приладдя	114
Принципи керування радіоприймачем	79
Пристосування і технічні зміни	114
Пристрій проти затиснення вікном	
Відкидний/відсутний люк	50
Програваач Bluetooth®	90
Протиблокувальна система (ABS)	107
Протитуманні фари / задні протитуманні фа- ри	52

Протиугінні колісні болти	141
Профілі Bluetooth	96

Р

Радіо	84
Вибір станції	85
Головне меню	84
Збереження станції	86
Кнопки станцій	86
Пошук станцій	85
Сканування	85
Список доступних станцій	85
Радіодіапазон	85
Radio Blues	77
безпечне вилучення джерела даних	83
Заводські настройки	83
Інформація про систему пристрою	84
Меню носіїв	86
Меню радіоприймача	84
Налаштування	82
Налаштування дисплея	83
Налаштування меню	82
Налаштування меню носіїв	83
Налаштування меню радіо	83
Налаштування мови пристрою	83
Настройки звучання	82
Опис пристрою	78
Radio Swing	77
безпечне вилучення джерела	81
Заводські настройки	81
Інформація про систему	81
Меню керування програмою	96
Меню носіїв	86
Меню радіоприймача	84
Меню Phone	91
Налаштування	80
Налаштування дисплея	81
Налаштування інтерфейсу Bluetooth®	81
Налаштування меню	80
Налаштування меню носіїв	82
Налаштування меню радіо	82

Налаштування меню телефону	80
Налаштування мови пристрою	81
Настройки звучання	80
Оновлення програмного забезпечення	81
Опис пристрою	78
Рядок стану	79
Системні настройки	81
Сполучення програми	81
регулювання	
дзеркало	57
Регулювання	
Дальність освітлення	51
Регулювання сидінь	12
Регулювання тягового моменту, що розвивається двигуном (MSR)	107
регулювати	
дзеркало	57
місця	58
підголовники	59
режими автоматичної коробки передач	104
Режим рециркуляції повітря	76
Рекомендації по користуванню колесами	134
Ремені	15
Ремені безпеки	15
Контрольна лампа	36
Натягувач стрічки ременя безпеки	17
правильне функціонування	16
Пристібання і відстібання	16
Регулювання висоти	16
Ремень безпеки	
Контрольна лампа	32
Ремонт і технічні зміни	114
ремонт шин	142
Роботизована коробка передач	103
Збої в роботі	33
Контрольна лампа	33
Роботизована КП	
Зрушення з місця та рух	105
Робоча вага	159
Розблокування та блокування	45

Розблокувати замок повороту керма	98
розмір шин	136
Рух	
Максимальна швидкість	162
Подолання водних перешкод	106
Показники викиду шкідливих речовин	159
Споживання пального	159
Ручне гальмо	102
Ручне гальмо - роботизована коробка передач	
Контрольна лампа	36
Ручне перемикання передач	
див. Перемикання	103
Рядок стану	
Телефон	93

С

світіння	
внутрішнє освітлення	54
світло	
Дальнє світло і показчик поворотів	52
кокпіт	54
Протитуманні фари / задні протитуманні фари	52
Світловий сигнал	52
Світло	51
Аварійна світлова сигналізація	53
автоматичне увімкнення та вимкнення	52
Ближнє світло	51
Вмикання і вимикання	51
Габаритне світло	51
Денне світло	51
Заміна ламп розжарювання	153
Паркувальний ліхтар	53
Регулювання кута нахилу фар	51
COMING HOME/LEAVING HOME	53
світловідбиваючий жилет	138
сигнал	29

Сидіння		Сонцезахисна шторка відкидного/відсувного люка	50	Головне меню	93
Відкидна спинка переднього пасажирського сидіння	58	Сонцезахисні козирки	55	Довідка	93
Обігрів	60	СПГ	125	Екстрена допомога	93
Сидіння для дітей	22	В аварійному випадку	125	Екстрений виклик	93
Сидіння і підголовники	58	витік газу	125	Збереження вибраних контактів	94
символ швидкості	136	Наклейка	125	Керування	93
Система автоматичного регулювання швидкості	109	Показчик рівня природного газу	31	Набір вибраного контакту	94
Контрольна лампа	36	постійний контроль	125	Набір номера телефону	93
Система допомоги під час зрушення з місця на підйомі (ННС)	108	Список		Профілі Bluetooth	96
Система допомоги при гальмуванні (НВА)	108	доступних радіостанцій	85	Список викликів	95
Система замків із центральним управлінням	43	з папками і треками	87	Сполучення	92
Проблеми	46	телефонних контактів	94	Створення з'єднання	92, 96
Система кондиціонування		Список викликів		Телефонна книга	94
Climatronic	75	Список викликів	95	Телефонна розмова	95
Система кондиціонування повітря	73	Список сполучених пристроїв Bluetooth	96	Уведення номера телефону	93
система кондиціонування повітря з ручним керуванням	74	Споживання пального	159	Умови для сполучення	92
Система кондиціонування повітря з ручним керуванням	74	спойлер	115	Телефонна книга	94
Органи керування	74	Сполучення	92	Телефонна розмова	95
Система контролю відпрацьованих газів	35	Стан автомобіля		Технічні дані	158
Система контролю тиску в шинах		Див. систему Auto-Check	42	Техобслуговування	
Контрольна лампа	34	Старі автомобілі		Індикація сервісного інтервалу	42
Система обігріву		Повернення та утилізація	116	Тиск накачування шин	135
Заднє скло	55	Стиснений природний газ		Тиск у шинах	
Система підтримки курсової сталості (ASR)	108	див.СПГ	125	Контрольна лампа	34
система подушок безпеки	18	Т		Транспортний засіб на СПГ	
система регулювання приводу ведучих коліс	34	Табличка	158	див. СПГ	125
Система Auto-Check	42	Табличка з даними автомобіля і заводська табличка		див.СПГ	125
Система START-STOP	99	Табличка з даними автомобіля і заводська табличка	158	транспортування	
Системи підтримки курсової сталості	107	табличкаVIN		багажники на даху	72
Сітки	70	Ідентифікаційний номер автомобіля	158	Транспортування	
склоомивач		Тахометр	30	Багажник	69
поповнення	128	Телефон		трикутник	138
склоочисник і омивач		вибрані контакти	94	трикутник попередження	138
приводити в дію	56	видалення сполученого пристрою	96	Тримач для напоїв	63
		Видалити вибране	95	Тримач квитанцій	62
				Тримач мультимедійних пристроїв	65
				Тримач сумки	67
				Тримач телефону	68
				Тягово-зчеплюючий пристрій	116

У		City Safe Drive	110
Увімкнення радіоприймача	79	Включення/відключення	112
Умови сполучення	92	Контрольна лампа	36
Уникнення пошкодження автомобіля	106	Climatronic	
Утилізація		Автоматичний режим	75
Повернення та утилізація старих автомобілів	116	Органи керування	75
Ф		DAB	85
Формати файлів		DAY LIGHT	
Носії	91	Див. денне світло	51
Умови та обмеження	91	EDS	108
Ц		EPC	35
Цифровий годинник	38	ESC	
Ш		Контрольна лампа	34
шина	134	Принцип дії	107
індикатор зносу	135	FM	85
новий	134	HBA	108
пошкодження	134	HNC	108
пояснення етикетки	136	ISOFIX	25
Шини		LEAVING HOME	53
Тиск накачування шин	135	MAXI DOT	
Ширина автомобіля	160	див. дисплей MAXI DOT	41
Інші символи		MSR	107
ABS		N1	72
Контрольна лампа	34	ParkPilot	108
Принцип дії	107	Phone	91
AM	85	SAFE LOCK	
ASR		див. подвійне блокування	45
Контрольна лампа	34	SD-карта	89
Принцип дії	108	START-STOP	99
AUX	90	Допомога із запуском	145
CD	89	Контрольна лампа	37
CNG		START STOP	
заправити	124	Деактивація/активація системи вручну	100
COMING HOME	53	Принцип дії	100
		TOP TETHER	26
		Tiptronic	104
		USB	90

Забороняється передрукування, тиражування, переклад, в тому числі вибірково, або інше використання без письмового дозволу компанії ŠKODA AUTO a.s..

За законом про захист авторських прав усі права належать компанії ŠKODA AUTO a.s..

Зберігається право внесення змін.

Видано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Програма ŠKODA Service — інформаційно-сервісний порадник ŠKODA у вашій кишені

Програма ŠKODA Service призначена для смартфонів Android та iPhone. Її головне завдання — допомагати клієнтам ŠKODA AUTO в складних дорожніх ситуаціях.

Мій дилер — обирайте дилера за своїми вподобаннями та дізнавайтеся про його поточні пропозиції або новини ŠKODA.

Допомога — звертайтеся в аварійну службу, знаходьте найближчого дилера на маршруті та користуйтеся сервісом допомоги при паркуванні.

Мій автомобіль — повний посібник з експлуатації та список усіх контрольних ламп для швидкого перегляду, інструкція з користування інформаційно-командними системами та швидкі поради.



Програму можна завантажити в AppStore для iOS та в Google Play для Android

Програма ŠKODA Manual — вичерпний довідник про ваш автомобіль

Програма ŠKODA Manual призначена для користувачів планшетів з ОС Android та iOS, які зацікавлені у придбанні автомобіля марки ŠKODA або вже є його власником.

Програма містить повні версії електронних посібників з експлуатації всіх сучасних моделей ŠKODA. Крім того, в програмі також подано перелік усіх контрольних ламп, інструкцію з користування інформаційно-командними системами, а також ілюстровану схему швидких порад.

Основні функції програми:

- проста навігація по вмісту;
- наочне представлення вмісту;
- повнотекстовий пошук у всьому посібнику;
- вкладки для швидкого доступу до обраних розділів.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo ukrajinsky 08.2016
S10.5610.16.12
1ST012712AM



1ST012712AM