



UPUTSTVO ZA UPOTREBU



ŠKODA Citigo



1ST012734AM

1. Vlasnik vozila

Ovo vozilo sa registarskom tablicom
(popunjava prodavac)
pripada:

Titula, ime / firma:

Adresa:

Telefon:

ŠKODA partner

Savetnik za servisiranje:

Telefon:

2. Vlasnik vozila

Ovo vozilo sa registarskom tablicom
pripada:

Titula, ime / firma:

Adresa:

Telefon:

ŠKODA partner

Savetnik za servisiranje:

Telefon:



15T012734AM

Predgovor

Odlučili ste se za vozilo ŠKODA. Zahvaljujemo vam se na poverenju.

U ovom uputstvu za upotrebu ćete naći opis za korišćenje vozila, važne napomene za bezbednost, održavanje i samopomoć, kao i tehničke podatke vozila.

Molimo vas da pažljivo pročitate ovo uputstvo za upotrebu, jer postupanje u skladu s njim predstavlja preduslov za pravilno korišćenje vozila.

Prilikom upotrebe vozila neophodno je uvek obratiti pažnju na opšte obavezujuće zakonske odredbe specifične za državu (npr. za transport dece, isključivajne vazdušnog jastuka, upotreba pneumatika, saobraćaj itd.).

Posvetite vašu pažnju uvek na vožnju vozila! Kao vozač, snosite potpunu odgovornost za bezbednost u saobraćaju.

Želimo vam mnogo zadovoljstva i prijatnu vožnju vašim vozilom ŠKODA.

Vaš ŠKODA AUTO

Sadržaj

Garancija za nedostatke materijala i ŠKODA garancija za nova vozila	5
Odštampan uputstvo za upotrebu	7
Onlajn uputstvo za upotrebu	8
Objašnjenja	9
Konstrukcija uputstva za upotrebu i dalje informacije	10

Skraćenice koje se koriste

Bezbednost

Pasivna sigurnost	12
Opšte napomene	12
Pravilan i bezbedan položaj sedenja	12
Sigurnosni pojasevi	14
Korišćenje sigurnosnih pojaseva	14
Automati za namotavanje pojasa i kočnica sigurnosnog pojasa	16
Sistem vazdušnih jastuka	17
Opis sistema vazdušnog jastuka	17
Isključivanje vazdušnih jastuka	20
Bezbedan prevoz dece	21
Dečje sedište	21
Sistemi za pričvršćivanje	24

Rukovanje

Kabina	29
Pregled	28
Instrumenti i kontrolne lampice	30
Kombinovani instrument	30
Kontrolne lampice	31

Informacioni sistem	37
Informacioni sistem za vozača	37
Podaci vozila (multifunkcionalni pokazivač)	39
MAXI DOT-displej	41
Prikaz servisnog intervala	41

Otključavanje i otvaranje	42
Otključavanje i zaključavanje	42
Poklopac prtljažnika	46
Rukovanje prozorom	46
Klizni/pokretni panoramski krov	48

Svetlo i vidljivost	49
Svetla	49
Unutrašnja svetla	52
Vidljivost	53
Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana	53
Retrovizor	55

Sedišta i nasloni za glavu	56
Prednja sedišta	56
Nasloni zadnjeg sedišta	57
Nasloni za glavu	57
Grejanje prednjih sedišta	58

Praktična oprema	59
Oprema unutrašnjeg prostora	59
Držač telefona	65

Transport tereta	67
Prtljažnik i transport	67
Transport na krovnom nosaču	70

Grejanje i ventilacija	71
Grejanje, ručni klima uređaj, Climatronic	71

Infotainment

Radio Swing / Blues	75
Važne napomene	75
Pregled uređaja i rukovanje	76
Podešavanje uređaja - Swing	78

Podešavanja uređaja - Blues	80
Radio	81
Mediji	84
Telefon	88
Rukovanje aplikacijom ŠKODA Move&Fun	93

Vožnja

Pokretanje i vožnja	94
Pokretanje i isključivanje motora	94
START-STOP-sistem	95
Kočenje i parkiranje	97
Manuelna promena prenosa i pedala	98
Automatizovani ručni menjač	99
Razrađivanje motora i ekonomična vožnja	101
Izbegavanje oštećenja na vozilu	101

Pomoćni sistemi	102
Opšte napomene	102
Sistemi kočnica i stabilizacije	102
Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)	104
Tempomat	105
City Safe Drive	106
Kontrola pritiska u pneumaticima	107

Uputstva za održavanje

Negovanje i održavanje	109
Radovi servisiranja, adaptacije i tehničke izmene	109
Servisni intervali	111
Čišćenje i nega	112

Provera i dopuna	116
Gorivo	116
Motorni prostor	120
Motorno ulje	122
Rashladno sredstvo	123

Kočiona tečnost	124
Akumulator vozila	125
Točkovi	127
Felne i pneumatici	127
Upotreba u zimskim uslovima	130

Samostalna pomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć	132
Oprema za slučaj nužde	132
Zamena točka	133
Set za opravku	136
Pomoć pri pokretanju	138
Šlepanje vozila	139
Daljinski upravljač	140
Otključavanje/zaključavanje u slučaju nužde	141
Zamena metlica brisača	141
Osigurači i sijalice	143
Osigurači	143
Sijalice	146

Tehnički podaci

Tehnički podaci	151
Osnovni podaci vozila	151
Specifični podaci za vozilo u zavisnosti od motorizacije	155

Spisak pojmova

Garancija za nedostatke materijala i ŠKODA garancija za nova vozila

Garancija za nedostatke materijala

Vaš ŠKODA partner kao prodavac garantuje za nedostatke materijala na vašem ŠKODA novom vozilu, na ŠKODA originalnim delovima i na ŠKODA originalnim priborima u skladu sa zakonskim propisima i ugovorom o prodaji.

ŠKODA garancija za nova vozila

Pored garancije za nedostatke materijala društvo ŠKODA AUTO a.s. vam pruža ŠKODA garanciju za nova vozila (u nastavku kao „ŠKODA garancija“), prema uslovima opisanim u nastavku teksta.

U okviru ŠKODA garancije društvo ŠKODA AUTO ispunjava sledeće zahteve.

- ▶ Besplatnu popravku šteta na osnovu nedostatka, koji u roku od dve godine od početka ŠKODA garancije nastanu na vašem vozilu.
- ▶ Besplatnu popravku šteta na osnovu nedostatka kod farbe, koji u roku od tri godine od početka ŠKODA garancije nastanu na vašem vozilu.
- ▶ Besplatnu popravku rupa od korozije na karoseriji, koji u roku od 12 godina od početka garancije nastanu na vašem vozilu. U rupe od korozije na karoseriji se isključivo računaju rupe od korozije na limovima karoserije koje su nastale od unutrašnje ka spoljnoj strani prema ŠKODA garanciji.

Početak garancije je dan kada je prvom kupcu prilikom kupovine predato novo vozilo od strane ŠKODA partnera¹⁾. Ovaj datum mora da bude unet od strane ŠKODA partnera u uputstvu za upotrebu vašeg vozila » *Dokumentacija o primopredaji vozila*.

Popravka vozila može da bude izvršena zamenom ili remontom pokvarenog dela. Zamenjeni delovi postaju vlasništvo ŠKODA servisnog partnera.

Dalji zahtevi izvan ŠKODA garancije su izostavljeni. Naročito ne postoji zahtev na naknadu, pravo na opoziv, zahtev na pripremu zamenskog vozila za vreme popravke i naknadu štete.

U slučaju da ste vaše ŠKODA vozilo kupili od ŠKODA partnera u nekoj od država EU (znači države EU, Norveška, Island i Lihtenštajn) ili Švajcarskoj, onda zahtevi iz ŠKODA garancije takođe važe za ŠKODA servisne partnere u tim državama.

U slučaju da ste vaše ŠKODA vozilo kupili od ŠKODA partnera izvan EU ili Švajcarske, onda zahtevi za ŠKODA garanciju važe i za ŠKODA servisne partnere izvan EU i Švajcarske.

Pretpostavka na pravo na ŠKODA garanciju je sprovođenje pravovremenih i stručnih radova servisiranja prema podacima društva ŠKODA AUTO. Stručno sprovođenje radova servisiranja prema podacima društva ŠKODA AUTO se moraju pokazati prilikom podnošenja zahteva za ŠKODA garanciju. U slučaju propuštenog servisa odn. u slučaju servisa koji nije sproveden prema podacima društva ŠKODA AUTO postoji i dalje pravo na garanciju, ako i ukoliko možete da dokažete da propušteni servis odn. servis koji nije sproveden prema podacima društva ŠKODA AUTO nije uzrok oštećenja.

Prirodno habanje vašeg vozila je isključeno iz ŠKODA garancije. ŠKODA garancija takođe ne obuhvata nedostatke na nadgradnji, ugrađene delove i modifikaciju od strane trećih lica kao i nedostatke na vozilu koji su uzrok zbog toga. Isto važi i za pribor, koji nije fabrički ugrađen i/ili isporučen.

Pored toga pravo na garanciju ne važi ako je oštećenje nastalo zbog okolnosti opisani u nastavku.

- ▶ Neovlašćena upotreba, nestručno rukovanje (npr. upotreba u sportskim takmičenjima ili preopterećenje), nestručan nega i održavanja ili nedozvoljene izmene vašeg vozila.
- ▶ Ignorisanje propisa u uputstvu za upotrebu odn. u drugim uputstvima koji su fabrički isporučeni.
- ▶ Spoljni uticaji (npr. udes, grad, poplave i slično).
- ▶ Delovi ugrađeni u vozilu, čija upotreba nije odobrena od strane ŠKODA AUTO ili je vozilo modifikovano na način koji nije odobren od strane ŠKODA AUTO (npr. friziranje motora).
- ▶ Ako štetu niste odmah prijavili kod ovlašćenog servisa ili nije stručno uklonjena.

Dokaz o uzročnosti snosi kupac.

Postojećom ŠKODA garancijom nisu ograničena zakonska prava kupca iz garancije o nedostatku materijala prema prodavcu vozila i moguće zahteve iz zakona o odgovornosti za kvalitet proizvoda.

Garancija mobilnosti

Garancija mobilnosti stoji za osećaj bezbednosti tokom putovanja sa vašim vozilom. ▶

¹⁾ Na osnovu zahteva opštevažećih zakonskih odredaba specifični za državu, možete umesto datuma primopredaje vozila navesti datum prve registracije.

U slučaju da vaše vozilo ostane na putu zbog neočekivanog kvara, onda u okviru garancije mobilnosti koja obezbeđuje vašu mobilnost imate pravo na sledeće: Pomoć na putu na mestu kvara i šlepanje do ŠKODA servisnog partnera, tehničku pomoć na telefonu odn. puštanje u rad na licu mesta.

U slučaju da se popravka vašeg vozila ne može završiti istog dana, onda ŠKODA servisni partner na zahtev može pružiti dodatne pomoći, kao npr. zamenski prevoz (autobus, voz i slično), pripremu zamenskog vozila i slično.

U vezi uslova za pripremu garancije mobilnosti za vaše vozilo, informacije možete dobiti kod vašeg ŠKODA partnera. On će vas obavestiti takođe o detaljnim uslovima poslovanja garancije mobilnosti u vezi vašeg vozila. Za slučaj da vaše vozilo nema garanciju mobilnosti, informacije u vezi mogućnosti naknadnog sklapanja ugovora možete dobiti kod bilo kog ŠKODA servisnog partnera.

Opcionalni ŠKODA produžetak garancije

U slučaju da ste prilikom kupovine novog vozila kupili ŠKODA produžetak garancije, onda se time produžava dvogodišnja ŠKODA garancija vezano za besplatno psrovođenje svih popravki u garanciji za trajanje koje ste odabrali odn. do postizanje odabranog ograničenja kilometraže, u zavisnosti što prvo nastupi.

Opisana garancija laka i garancija na koroziju nisu obuhvaćeni u ŠKODA produžetku garancije.

ŠKODA produžetak garancije se ne odnosi na spoljne i unutrašnje folije.

Informacije o detaljnim uslovima ŠKODA produžetka garancije možete dobiti kod vašeg ŠKODA partnera.

Napomena

ŠKODA produžetak garancije se može dobiti samo u nekim državama.

Odštampan uputstvo za upotrebu

U odštampanom uputstvu za upotrebu se nalaze najvažnije informacije vezano za rukovanje vozilom. Uputstvo za upotrebu sa dodatnim opširnim informacijama stoji na raspolaganju u **Onlajn verziji** na ŠKODA-Internet stranici » [Slika 1 na strani 8](#).

Ovo uputstvo važi za sve **varijante karoserija** za vozilo kao i za sve pripadajuće **varijante modela** kao i sve **stepene opremljenosti**.

U ovom uputstvu za upotrebu opisane su **sve moguće varijante opreme** pri čemu nisu označavane kao posebna oprema, varijanta vezana za određeni model ili oprema za određeno tržište. Zato u Vašem vozilu ne moraju da postoje **sve komponente opreme** opisane u ovom uputstvu za upotrebu.

Obim opreme vašeg vozila se zasniva na kupoprodajnom ugovoru za vozilo. Za pitanja u vezi obima opreme obratite se po potrebi ŠKODA partneru.

Slike u ovom uputstvu za upotrebu služe isključivo kao ilustracija. Oprema na slikama se kod vozila može razlikovati u nebitnim detaljima, a prikazana je samo radi razumevanja osnovnih informacija.

ŠKODA AUTO neprekidno radi na daljem usavršavanju svih vozila. Zbog toga su u svako doba moguće izmene obima isporuke u obliku, opremi i tehnici. Navedeni podaci u uputstvu za upotrebu odgovaraju trenutnom stanju informacija za vreme pripreme za štampanje.

Na osnovu tehničkih podataka, ilustracija i informacija u ovom uputstvu ne mogu se izvoditi pravni zahtevi.

Preporučujemo da **Internet stranice**, na koje se u ovom uputstvu ukazuju, prikazete u klasičnom prikazu. Kod mobilnog prikaza Internet stranica mogu da nedostaju neke potrebne informacije.



Onlajn uputstvo za upotrebu sadrži neke dodatne informacije, koje nisu navedene u odštampanoj verziji uputstva za upotrebu.

Za **prikaz onlajn uputstva za upotrebu** potrebno je postupiti kao što sledi.

1. Učitajte QR-kod » **Slika 1** pomoću pripadajuće aplikacije u vašem ekster-nom uređaju (npr. telefon, tablet) ili unesite sledeću adresu u vašem veb pretraživaču.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Otvara se Internet stranica sa pregledom modela marke ŠKODA.

2. Izaberite željeni model i prikazaće se meni sa uputstvima.
3. Izaberite godinu proizvodnje kao i jezik.
4. Izaberite jedan od sledećih varijanti uputstva.
 - Datotekau **pdf**-formatu
 - **Onlajn**-verzija uputstva
 - Varijanta za mobilni uređaj - **Aplikacija My ŠKODA App**

Objašnjenja

Korišćeni termini

„Ovlašćeni servis“ - Servis koji stručno sprovodi radove servisiranja za vozila marke ŠKODA. Ovlašćeni servis može da bude i ŠKODA partner, ŠKODA servisni partner, kao i nezavisna radionica.

„ŠKODA servisni partner“ - Radionica, koja je ugovorom ovlašćena od strane društva ŠKODA AUTO ili distributera da sprovodi radove servisiranja za vozila marke ŠKODA i da prodaje originalne ŠKODA delove.

„ŠKODA partner“ - Preduzeće, koje je ovlašćeno od strane društva ŠKODA AUTO ili distributera za prodaju novih vozila marke ŠKODA i, ukoliko primenjivo, da sprovodi njihovo servisiranje upotrebom originalnih ŠKODA delova i prodaju originalnih ŠKODA delova.

Napomene u vezi teksta

„Pritiskanje“ - kratak pritisak (npr tastera) u roku od 1 s

„Zadržavanje“ - dugi pritisak (npr. tastera) više od 1 s

Objašnjenje simbola



Uput na uvodni modul nekog poglavlja sa važnim informacijama i sigurnosnim napomenama



Situacije, pri kojima vozilo treba zaustaviti što je pre moguće



Zaštićena oznaka robe



Oznaka za sledeći korak rukovanja



PAŽNJA

Tekstovi sa ovim simbolom ukazuju na **ozbiljnu opasnost od nezgode, povreda ili opasnost po životu**.



OPREZ

Tekstovi sa ovim simbolom ukazuju za opasnost od oštećenja vozila ili moguću nefunkcionalnost nekih sistema.



Napomena

Tekstovi sa ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Konstrukcija uputstva za upotrebu i dalje informacije

Konstrukcija uputstva za upotrebu

Ovo uputstvo za upotrebu je podeljeno hijerarhijski u sledećim područjima.

- **Paragraf** (npr. napomene za rad) - naslov paragrafa je uvek naveden na levoj donjoj strani
- **Glavno poglavlje** (npr. provera i dolivanje) - naslov glavnog poglavlja je uvek naveden na desnoj donjoj strani
 - **Poglavlje** (npr. motorno ulje)
 -  **Uvod u temu** - pregled modula unutar poglavlja, uvodne informacije u vezi sadržaja poglavlja, po potrebi celokupno poglavlje važećih napomena
 - **Modul** (npr. provera i dolivanje)

Pretraga informacija

Prilikom pretrage informacija preporučujemo da koristite **indeks** na kraju uputstva za upotrebu.

Pokazivači pravca

Svi pokazivači pravca kao što su „levo“, „desno“, „napred“, „nazad“, odnose se na pravac kretanja vozila prema napred.

Merne jedinice

Podaci o zapremini, težini, brzini i dužini su prikazani u metričkim jedinicama, ukoliko drugačije nije navedeno.

Pomoć u slučaju nužde

U slučaju kvara možete preuzeti neophodne kontakt podatke za pomoć na sledećim mestima.

- Kontakt podaci od ŠKODA partnera (npr. nalepnica za prozor)
- Mobilna aplikacija ŠKODA
- ŠKODA veb stranice

Skraćenice koje se koriste

Skraćenice	Značenje
1/min	broj obrtaja motora u minuti
A2DP	Bluetooth®-profil za jednostran prenos audio podataka
ABS	Sistem protiv blokiranja kočnica
AF	Alternativne frekvencije aktuelna radio stanice
AGM	Tip akumulatora vozila
AM	Naziv područja frekventnog opsega
ASG	automatizovani menjač
ASR	Regulacija proklizavanja
AVRCP	Bluetooth®-profil za rukovanje sa multimedijalnim funkcijama povezani sa prenosom audio podataka
BT	Bluetooth® - bežična komunikacija za prijem i slanje govornih informacija i datoteka
CNG	Komprimovani zemni gas
CO ₂	Ugljendioksid
COC	Izjava o usaglašenosti
DAB	prijem digitalnog radija
DRM	sistem za nadzor odn. ograničenje upotrebe sadržaja u digitalnim medijima
EDS	Elektronska blokada diferencijala
ECE	Ekonomska komisija za Evropu
EPC	Kontrola elektronike motora
ESC	Regulacija stabilizacije
ET	Dubina felni
EU	Evropska unija
FM	Naziv područja frekventnog opsega
G-TEC	Oznaka za vozilo na zemni gas
GPT	način za podelu područja u uređajima za memorisanje podataka (koristi se za izvore sa velikom memorijom)
HBA	Pomoć pri kočenju

Skraćenice	Značenje
HFP	Bluetooth®-profil za komunikaciju između mobilnog telefona i Radio Swing
HHC	Pomoć pri startovanju na usponu
ID3 tag	posebna osobina muzičkih datoteka, koja omogućava prikaz imena izvođača, naslova, naziva albuma i slično
kW	Kilovat, merna jedinica za snagu
LED	Tip osvetljenja
MG	Menjač
MFD (multi-funkcionalni displej)	Multifunkcionalni pokazivač
mp3	komprimovani audio format
MPI	Benzinskim motor sa ubrizgavanjem goriva u više tačaka
MSC	komunikacioni protokol za USB uređaj
MSR	regulacija vučnog momenta motora
MTP	komunikacioni protokol za uređaj za memorisanje podataka
N1	van isključivo ili pretežno konstruisan za prevoz robe
Nm	njutmeter, merna jedinica za obrtni momenat motora
OPS	optički sistem za parkiranje
PI-Code	identifikacija programa radio stanice koja omogućava sortiranje po grupama radio stanica
PIN	Lični identifikacioni broj
RDS	sistem za prenos dodatni informacija kod prijema stanica u FM opsegu
TP	prepoznavanje stanice za obaveštavanje vozača o saobraćaju
VIN	identifikacioni broj vozila
W	Vat, merna jedinica za snagu
wma	komprimovani audio format

Bezbednost

Pasivna sigurnost

Opšte napomene

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pre svake vožnje	12
Bezbednost u vožnji	12

U ovom poglavlju uputstva ćete naći važne informacije u vezi sa pasivnom bezbednošću. Sve što bi, na primer, trebalo da znate o sigurnosnim pojasevima, vazдушnim jastucima, dečijem bezbednost dece i slično, ovde je obuhvaćeno kao celina.

Dalje važne informacije za bezbednost ćete naći i u sledećim poglavljljima ovog uputstva za upotrebu. Uputstvo za upotrebu bi trebalo da se uvek nalazi u vozilu.

Pre svake vožnje

Radi vaše sopstvene bezbednosti i bezbednosti vaših saputnika, pre svake vožnje obratite pažnju na sledeće tačke.

- Proverite sistem svetala i migavaca na funkcionalnost.
- Proverite brisače na funkcionalnost i metlice na stanje. Proverite nivo tečnosti za brisanje stakala.
- Obezbedite da vetrobranska stakla pružaju dobar pogled napolje.
- Podesite retrovizore tako da je obezbeđena vidljivost prema unazad. Obezbedite da ogledala nisu pokrivena.
- Proverite pritisak u pneumaticima.
- Proverite nivo motornog ulja, kočione tečnosti i rashladnog sredstva.
- Dobro pričvrstite komade prtljaga koje prevozite.
- Nemojte da prekoračujete dozvoljeno opterećenje osovina i ukupnu dozvoljenu težinu vozila.
- Zatvorite sva vrata kao i poklopac motora i prtljžanika.
- Obezbedite da nema predmeta koji bi mogli da ometaju pedale.

- Zaštitite dece pomoću sopstvenog dečjeg sedišta » [strana 21](#), *Bezbedan prevoz dece*.
- Zauzmite pravilan položaj sedenja. Objasnite saputnicima da je neophodno da zauzmu pravilan položaj sedenja » [strana 12](#), *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.

Bezbednost u vožnji

Za saobraćajnu bezbednost obratite pažnju na sledeće napomene.

- Ne dopustite da vam bilo šta odvlači pažnju sa dešavanja u saobraćaju (npr. vaši saputnici ili telefonski razgovor).
- Nikada nemojte upravljati vozilom ukoliko je vaša sposobnost za vožnju umanjena, (npr. usled dejstva lekova, alkohola ili sredstva za opijanje).
- Pridržavajte se saobraćajnih propisa i dozvoljene brzine vožnje.
- Dobro prilagodite brzinu vožnje stanju na putevima, kao i uslovima u saobraćaju i meteorološkim uslovima.
- Pri dugim vožnjama pravite redovne pauze (najmanje na svaka dva sata).

Pravilan i bezbedan položaj sedenja

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pravilan položaj sedenja vozača	13
Podešavanje položaja upravljača	13
Pravilan položaj sedenja suvozača	14
Pravilan položaj sedenja putnika na zadnjem sedištu	14

Pre početka vožnje zauzmite pravilan položaj sedenja i taj položaj nemojte menjati u toku vožnje. Skrenite pažnju i vašim saputnicima da zauzmu pravilan položaj sedenja i da taj položaj ne menjaju u toku vožnje.

Za **suvozača** važe sledeće napomene, čije nepridržavanje može dovesti do teških povreda, pa čak i smrti.

- Nemojte se naslanjati na instrument tablu.
- Nemojte držati stopala na instrument tabli.

Za sve **saputnike** važe sledeće napomene, čije nepridržavanje može dovesti do teških povreda, pa čak i smrti.

- Nemojte sedeti samo na prednjem delu sedišta.
- Nemojte sedeti postrance.
- Nemojte se naginjati kroz prozor.

- Nemojte držati stopala kroz prozor.
- Nemojte držati stopala na tapacirungu.

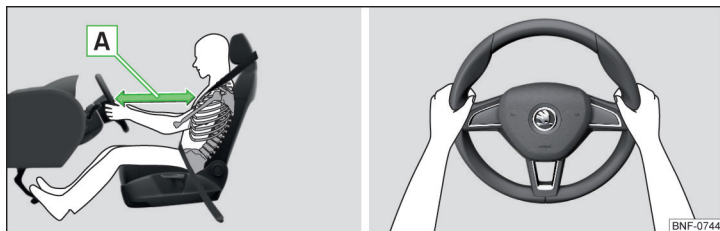
! PAŽNJA

- Prednja sedišta i svi nasloni za glavu uvek moraju biti podešeni prema veličini glave, a sigurnosni pojasevi uvek moraju biti pravilno vezani, kako bi putnici bili zaštićeni na najbolji mogući način.
- Svaki putnik mora pravilno postaviti odgovarajući sigurnosni pojas za svoje sedište. Deca moraju biti osigurana sa posebnim sistemom za zaštitu dece » [strana 21](#), *Bezbedan prevoz dece*.
- U toku vožnje, naslon sedišta nemojte naginjati suviše nazad, jer se tako narušava dejstvo sigurnosnih pojaseva i vazdušnih jastuka i može doći do opasnosti od povređivanja!

! PAŽNJA

Putnik se izlaže povredama opasnim po život ako se pogrešno pozicionira na sedištu.

Pravilan položaj sedenja vozača



Slika 2 Pravilan položaj sedenja vozača/pravilno držanje upravljača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 13.

Za vašu sopstvenu bezbednost i radi umanjena opasnosti od povrede u slučaju nezgode neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

- ✓ Podesite sedište vozača tako da se sa lako savijenim kolenima može pritisnuti do kraja pedale i da je rastojanje između upravljača i grudi najmanje 25 cm » [Slika 2 - A](#).
- ✓ Namestite naslon sedišta tako da blago povijenim rukama možete dohvatiti gornji deo upravljača.
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » [strana 16](#).

! PAŽNJA

- Pridržavajte rastojanje prema upravljaču od najmanje 25 cm, jer u suprotnom vas vazdušni jastuk ne može zaštititi, opasnost po život!
- Tokom vožnje obema rukama čvrsto držite spoljnu ivicu upravljača u položaju „9 sati“ i „3 sata“ » [Slika 2](#). Nikad ne držite ruke na upravljaču u položaju „12 sati“ ili na neki drugi način (npr. na sredini, na unutrašnjem rubu upravljača i slično). Jer u suprotnom postoji opasnost od teških povreda ruku i glave prilikom aktiviranja vazdušnog jastuka.
- Pobrinite se za to da se nikakvi predmeti ne nalaze u području noge, jer bi oni mogli da dospeju tokom vožnje u području pedala. Tada ne biste bili u mogućnosti da pritisnete pedal kvačila, kočnicu ili gas.

Podešavanje položaja upravljača



Slika 3 Podešavanje položaja upravljača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 13.

Položaj upravljača možete da podešavate po visini.

► Zakrenite sigurnosnu polugu ispod upravljača u smeru strelice [1](#) » [Slika 3](#).

- Postavite upravljač u željeni položaj. Upravljač se može premestiti u smeru strelice [2].
- Pritisnite sigurnosnu polugu do graničnik u smeru strelice [3].

! PAŽNJA

- Upravljač nikad ne podešavajte tokom vožnje, već samo kada je vozilo u mirovanju!
- Uvek zabravite sigurnosnu polugu nakon podešavanja, da upravljač ne bi slučajno promenio svoj položaj, jer postoji opasnost od nezgode!

Pravilan položaj sedenja suvozača

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 13.

Za bezbednost suvozača i radi umanjenja opasnosti od povrede u slučaju nezgode neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

- ✓ Povucite sedište suvozača unazad, koliko je to moguće. Suvozač mora držati rastojanje od kontrolne table od najmanje 25 cm kako bi mu vazdušni jastuk u slučaju aktivacije pružio najveću moguću bezbednost.
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » strana 16.

! PAŽNJA

- Pridržavajte rastojanje prema instrument tabli od najmanje 25 cm, jer u suprotnom vas vazdušni jastuk ne može zaštititi, opasnost po život!
- Tokom vožnje noge uvek držite u prostoru za noge - nikad ne stavljajte noge na kontrolnu tablu, ne izbacujte ih kroz prozor i ne stavljajte na sedišta! To povećava rizik od povređivanja u slučaju naglog kočenja ili nezgode. Aktiviranjem vazdušnih jastuka, usled nepravilnog položaja u kome sedite, možete zadobiti smrtonosne povrede!

Pravilan položaj sedenja putnika na zadnjem sedištu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 13.

Za bezbednost putnika na zadnjim sedištim a i radi umanjenja opasnosti od povrede u slučaju nezgode neophodno je da obratite pažnju na sledeće napomene.

- ✓ Namestite naslone za glavu tako da njihova gornja ivica u što većoj meri bude poravnata sa gornjim delom vaše glave.
- ✓ Pravilno postavite sigurnosni pojas » strana 16.

Sigurnosni pojasevi

Korišćenje sigurnosnih pojaseva

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Ispravan položaj pojasa _____ 15
Vezivanje i skidanje sigurnosnih pojaseva _____ 16

Dokazano je da pravilno postavljeni sigurnosni pojas služi kao dobra zaštita u slučaju nezgode. Pravilno namešten pojas umanjuje rizik od povrede i povećava šanse za preživljavanje u slučaju teške nezgode.

Sigurnosni pojasevi u velikoj meri smanjuju energiju kretanja. Osim toga, oni sprečavaju nekontrolisano kretanje koje može dovesti do teških povreda.

Prilikom prevoza dece obratite pažnju na sledeće napomene » strana 21, *Bezbedan prevoz dece*.

! PAŽNJA

- Postavite sigurnosni pojas pre svake vožnje! To važi i za ostale putnike, jer postoji opasnost od povreda!
- Najveće moguće zaštitno dejstvo sigurnosnog pojasa se postiže samo pravilnim položajem sedenja » strana 12, *Pravilan i bezbedan položaj sedenja*.
- Naslon prednjeg sedišta ne sme biti nagnut suviše unazad, jer, u protivnom, sigurnosni pojasevi mogu izgubiti dejstvo.

! PAŽNJA

- Napomene za ophođenje sa sigurnosnim pojaskama
- Pojas ne sme biti uklješten, ne sme se uvrtni niti guliti na oštrim ivicama.
- Vodite računa da prilikom zatvaranja vrata ne priključite sigurnosni pojas.

! PAŽNJA

- Napomene za pravilnu upotrebu sigurnosnih pojaseva
- Jednim sigurnosnim pojaskom se nikada ne smeju vezati dve osobe (to važi i za decu).

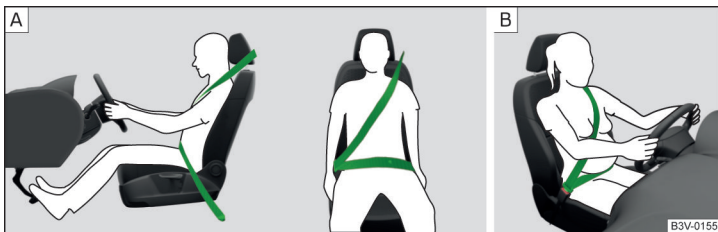
! PAŽNJA (Nastavak)

- Osigurač se može umetnuti samo u bravu koja pripada odgovarajućem sedištu. Pogrešno namešten sigurnosni pojas umanjuje svoj zaštitni efekat i povećava rizik od povrede.
- Više slojeva odeće, kao i široka odeća (npr. kaput preko sakoa) smetaju idealnom naleganju sigurnosnog pojasa i ometaju njegovu funkciju.
- Ne koristite štipaljke ili druge predmete za podešavanje sigurnosnog pojasa (npr. za skraćivanje pojasa, ako je osoba niža).
- Sigurnosni pojasevi na zadnjim sedištima mogu da pouzdano vrše svoju funkciju samo ako je naslon zadnjeg sedišta pravilno zabavljen » **strana 57**.

! PAŽNJA

- Napomene za negovanje sigurnosnih pojaseva
- Pojas uvek mora biti čist. Zaprljan pojas može naškoditi funkciji automata za namotavanje pojasa » **strana 115**.
 - Sigurnosni pojasevi se ne smeju skidati ili na bilo koji način menjati. Nemojte pokušavati da sami popravite sigurnosne pojaseve.
 - Redovno proveravajte stanje sigurnosnih pojaseva. Ukoliko se utvrde oštećenja na nekom delu sistema sigurnosnog pojasa (npr. pojas, spojeve pojasa, automat za namotavanje, brave i slično) onda odmah zamenite dotični sigurnosni pojas u ovlašćenom servisu.
 - Sigurnosni pojasevi, koji su pretrpeli nezgodu, zameniti u ovlašćenom servisu. Pored toga bi trebalo proveriti i pričvršćivače pojaseva.

Ispravan položaj pojasa



Slika 4 Razvijanje ramenog pojasa i pojasa u krilu/Razvijanje pojasa kod trudnica

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 14.

Za maksimalan efekat zaštite sigurnosnih pojaseva, od velikog značaja je položaj trake pojasa.

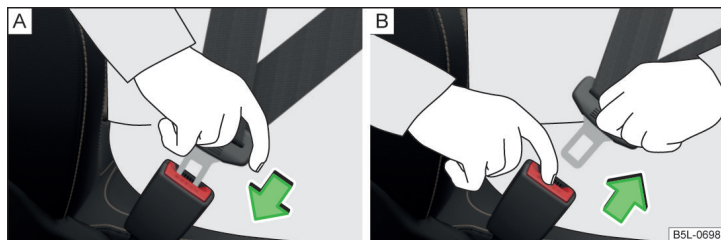
Rameni deo pojasa mora da prolazi otprilike preko sredine ramena (nikako preko vrata) i dobro da naleže na telu » **Slika 4 - A**.

Karlični deo pojasa mora da prelazi ispred karlice, ne sme da prelazi preko stomaka i mora uvek dobro da naleže » **Slika 4 - B**.

Kod **trudnica**, karlični deo pojasa mora da prelazi preko karlice što je moguće dublje kako se ne bi vršio pritisak na donji deo stomaka » **Slika 4 - B**.

! PAŽNJA

- Uvek pazite da sigurnosni pojas bude pravilno razvijen. Neispravno postavljeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do povreda, čak i pri lakšim nezgodama.
- Sigurnosni pojas koji je labavo namešten može da dovede do povreda jer se telo u slučaju nezgode kreće mnogo više unapred usled energije kretanja i onda naglo zaustavlja uz pomoć sigurnosnog pojasa.
- Pojas ne sme biti postavljen iznad čvrstih ili lomljivih predmeta (npr. olovke, naočara, hemijskih olovaka, svežnjeva ključeva itd. Ovi predmeti mogu da prouzrokuju povrede.



Slika 5 Vezivanje/skidanje sigurnosnog pojasa

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 14.

Pre postavljanja

- Podesite pravilno naslon za glavu (ne važi za sedišta sa integrisanom naslonom za glavu).
- Podesite sedišta (važi za prednja sedišta).

Vezivanje

- Povucite polako pojas na osiguraču preko grudi i karlice.
- Stavite osigurač u odgovarajuću bravu pojasa » Slika 5 - A tako da čujete da se zabravio.
- Povucite sigurnosni pojas kako biste proverili da li je osigurač pojasa zabavljen u bravi.

Skidanje

- Uхватite osigurač pojasa i pritisnite crveni taster » Slika 5 - B, osigurač pojasa iskače vani.
- Vratite rukom pojas, da se ne bi uvrno i da se kompletno namota.

PAŽNJA

Usmerivač osigurača pojasa ne sme biti začepljen, jer u suprotnom osigurač neće omogućiti zabavljanje.

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Automati za namotavanje pojasa	16
Zatezač pojasa	16

Automati za namotavanje pojasa

Svaki sigurnosni pojas ima jedan automat za namotavanje pojasa.

U slučaju laganog povlačenja sigurnosnog pojasa, omogućena je njegova puna sloboda kretanja. U slučaju naglog povlačenja sigurnosnog pojasa, on će biti blokiran dejstvom automata za namotavanje. Sigurnosni pojasevi se blokiraju pri kočenju punom snagom, pri ubrzanju, pri vožnji uzbrdo i u krivinama.

PAŽNJA

Ako se sigurnosni pojas ne blokira prilikom naglog povlačenja, odmah izvršite proveru automata za namotavanje u ovlašćenom servisu.

Zatezač pojasa

Sigurnost **vezanog** vozača i suvozača se povećava kada se kočnica pojasa poveže na automat za namotavanje pojasa za prednje sigurnosne pojaseve u tri tačke.

Sigurnosni pojasevi se pri sudaru određene težine zatežu od strane zatezača pojasa, tako da se sprečava neželjeno kretanje tela.

Kod **lakših** sudara, kao i u slučaju nezgoda u kojima nije razvijena značajna sila, **ne dolazi do aktiviranja zatezača pojasa.**

PAŽNJA

- Svi radovi na sistemu za zatezanje sigurnosnog pojasa, poput skidanja i postavljanja delova zbog drugih popravki sme da obavlja isključivo ovlašćeni servis.
- Ako se zatezač pojasa aktivira, ceo sistem se mora zameniti.

i Napomena

- Zatezači pojasa se mogu aktivirati i kad pojasevi nisu namešteni.
- Pri aktiviranju zatezača pojasa, oslobađa se dim. To ne znači da se vozilo zapalilo.

Sistem vazdušnih jastuka

Opis sistema vazdušnog jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Opis sistema _____ 17

Aktiviranje vazdušnog jastuka _____ 18

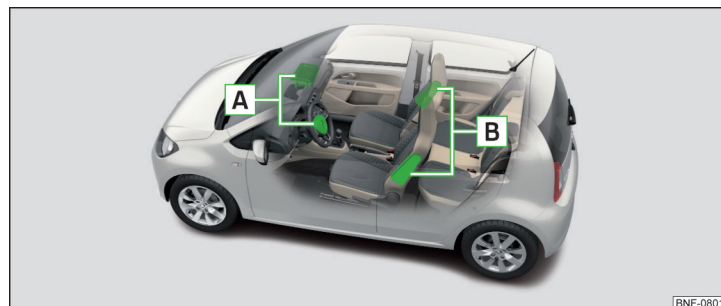
Bezbednosna uputstva _____ 19

Sistem vazdušnih jastuka nudi kao dopunu sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu putnika u slučaju teških frontalnih i bočnih sudara.

Najbolje moguće dejstvo zaštite vazdušnog jastuka se postiže samo sa postavljenim sigurnosnim pojasevima, vazdušni jastuk ne predstavlja zamenu za sigurnosne pojaseve.

Funkcionalnost sistema vazdušnih jastuka označava se kontrolnom lampicom  na kombinovanom instrumentu » [strana 35](#).

Opis sistema



Slika 6 Mesta ugradnje vazdušnih jastuka

Mesta ugradnje vazdušnih jastuka » Slika 6

- A** Prednji vazdušni jastuci
- B** Bočni prednji vazdušni jastuci Head-Thorax

Prednji vazdušni jastuci: - udarom vozača i suvozača u potpuno naduvane vazdušne jastuke amortizuje se njihovo kretanje napred i smanjuje se rizik od povređivanja glave i gornjeg dela tela.

Prednji vazdušni jastuci su označeni sa natpisom **AIRBAG** na upravljaču kao i na instrument tabli na suvozačevoj strani.

Bočni vazdušni jastuci Head-Thorax - budarom putnika u potpuno naduvane vazdušne jastuke amortizuje se njegovo opterećenje i smanjuje se rizik od povređivanja glave kao i gornjeg dela tela (grudi, stomak i leđa) bočnim udarom u vrata.

Prednji bočni vazdušni jastuci su označeni natpisom **AIRBAG** na naslonima prednjih sedišta.

Sistem vazdušnih jastuka (zavisno od opreme vozila) se obično sastoji od sledećih del+ova.

- Pojedinačni vazdušni jastuci.
- Kontrolna lampica 🚗 na kombinovanom instrumentu » [strana 35](#).
- Prekidač sa ključem za prednji vazdušni jastuk suvozača » [strana 20](#).
- Kontrolne lampice za prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka na sredini instrument table » [strana 20](#).

Aktiviranje vazdušnog jastuka



Slika 7 Vazdušni jastuci ispunjeni gasom

Sistem vazdušnih jastuka postaje funkcionalan tek nakon uključivanja kontakt brave.

Prilikom aktiviranja vazdušni jastuk se puni sa gasom i otvara se. Naduvavanje vazdušnih jastuka se vrši u delićima sekunde.

Prilikom izduvavanja vazdušnog jastuka oslobađa se dim. To ne znači da se vozilo zapalilo.

Uslovi za aktiviranje

Uslovi pod kojima se sistem vazdušnih jastuka aktivira u nekoj situaciji ne mogu se utvrditi na proizvoljan način. Bitna je tvrdoća predmeta u kome vozila udara, ugao udaranja, brzina kretanja itd.

Inercija je presudna za aktiviranje vazdušnih jastuka. Ukoliko je inercija vozila, nastala i izmerena pri sudaru, manja od referentne vrednosti zadate upravljačkom uređaju, vazdušni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo pri nezgodi može biti u većoj meri deformisano.

U slučaju teških čeonih sudara aktiviraće se sledeći vazdušni jastuci.

- Prednji vazdušni jastuk vozača.
- Prednji vazdušni jastuk suvozača.

U slučaju teških bočnih sudara aktiviraće se sledeći vazdušni jastuci.

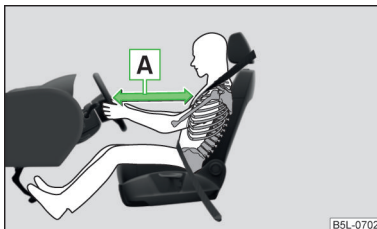
- Bočni vazdušni jastuk Head-Thorax na strani sudara.

Prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka nastaju sledeći događaji.

- Uključuju se migavci.
- Sva vrata se otključavaju.
- Prekida se dovod goriva prema motoru.
- Uključuje se unutrašnje svetlo (kada je uključeno automatsko rukovanje unutrašnjeg svetla - položaj ㊦).

Kada se ne aktivira vazdušni jastuk?

Vazdušni jastuk se ne aktivira kod **lakih** prednjih, bočnih sudara i sudara otpozadi, prevrtanja vozila ili okretanja na krov ne aktivira.



Slika 8
Bezbednost rastojanje prema upravljaču i instrument tabli

! PAŽNJA

Opšte napomene

- Najveće moguće dejstvo zaštite sigurnosnih pojaseva i sistema vazдушnih jastuka se postiže samo pravilnim položajem sedenja » strana 12.
- Pri aktiviranju, vazdušni jastuci razvijaju veliku silu, tako da u slučaju loše podešenosti sedišta ili položaja sedenja može doći do teških ili smrtnih povredjenja. To naročito važi za decu koja se prevoze bez odgovarajućeg sedišta za decu » strana 23.
- U slučaju neispravnosti, odmah izvršite kontrolu sistema vazдушnih jastuka u ovlašćenom servisu. Postoji opasnost da se vazdušni jastuci ne aktiviraju prilikom nezgode.
- Kada se sistem vazдушnih jastuka jednom upotrebi, mora se zameniti.
- Površinu upravljača kao i instrument table treba po mogućnosti čistiti samo sa suvom ili vlažnom krpom u području prednjih vazдушnih jastuka.

! PAŽNJA

Napomene za prednje vazdušne jastuke

- Za vozača i suvozača je važno da drže odstojanje od najmanje 25 cm prema upravljaču odn. instrument tabli » Slika 8 - A. Ako ne održavate ovo rastojanje, onda vas sistem vazдушnih jastuka ne može zaštititi, postoji opasnost po život! Osim toga, prednja sedišta uvek moraju biti podešena spram veličine tela.
- U slučaju korišćenja dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu kojim se dete prevozi okrenuto leđima u odnosu na smer kretanja, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača » strana 20, *Isključivanje vazдушnih jastuka*. Ako se to ne uradi, dete se može teško povrediti ili usmrtiti aktiviranim frontalnim vazdušnim jastukom suvozača.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Ispred područja otvaranja prednjih vazдушnih jastuka ne smeju se nalaziti ispred putnika druge osobe, životinje ili predmeti.
- Upravljač i gornja površina na instrument tabli na suvozačevoj strani ne smeju se oblepljivati, oblagati niti obrađivati na neki drugi način. U blizini mesta ugradnje vazдушnih jastuka kao i u području otvaranja vazдушnog jastuka ne smeju se montirati nikakvi delovi (npr. držač čaše, držač telefona i slično).
- Nikada nemojte odlagati predmete na površini instrument table na suvozačevoj strani.

! PAŽNJA

Napomene za bočne vazdušne jastuke

- U području otvaranja bočnog vazдушnog jastuka se ne smeju nalaziti nikakvi predmeti (npr. štitnik za sunce zakrenut prema prozoru), na vratima se smeju postavljati nikakvi pribori (npr. držač čaša i slično), postoji opasnost od povreda!
- Na kukama za odeću zakačite samo laku odeću, ne ostavljajte u džepovima odeće nikakve teške predmete sa oštrim ivicama. Za zakačivanje odeće ne koristite vešalice.
- Sistem vazдушnih jastuka radi pomoću senzora pritiska postavljenih u prednjim vratima. Zato na vratima i na oplati vrata ne smete izvoditi nikakve adaptacije (npr. naknadnu ugradnju zvučnika). Dalje informacije » strana 110.
- Zabranjeno je primenjivati prejake sile, udarce, ritanja na naslone sedišta, postoji opasnost od oštećenja bočnih vazдушnih jastuka. Bočni vazdušni jastuci se u tom slučaju ne bi aktivirali!
- Na vozačevo ili suvozačevo sedišta, nikako ne postavljajte preslake koje nisu odobrene isključivo od firme ŠKODA AUTO. Pošto se bočni vazdušni jastuci nalaze u naslonima sedišta, njihova bi funkcija bila bitno narušena korišćenjem nepropisnih običnih i zaštitnih preslaka.
- Oštećenja originalnih preslaka sedišta ili šavova na mestu ugradnje bočnih vazдушnih jastuka odmah popraviti u ovlašćenom servisu.

! PAŽNJA

Napomene za ophođenje sa sistemom vazдушnih jastuka

- Sve radove na sistemu vazдушnog jastuka, kao i ugradnju i skidanje delova sistema radi opravke (npr. skidanje sedišta), može vršiti isključivo ovlašćeni servis. Dalje informacije » strana 110.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Nikakve izmene nisu dozvoljene na delovima sistema vazdušnih jastuka, na prednjem braniku ili na karoseriji.
- Zabranjene su opravke pojedinih delova sistema vazdušnih jastuka, jer mogu dovesti do gubitka funkcije.

Isključivanje vazdušnih jastuka

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Isključivanje vazdušnih jastuka _____ 20

Isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača _____ 20

Isključivanje vazdušnih jastuka

Prednji vazdušni jastuk suvozača se može isključiti pomoću prekidača sa ključem » [Slika 9 na strani 20](#) - [A](#).

Preporučujemo da po potrebi od ovlašćenog ŠKODA servisnog partnera zatražite da isključi ostale vazdušne jastuke.

Isključivanje vazdušnih jastuka se prikazuje pomoću kontrolne lampice  » [strana 35](#).

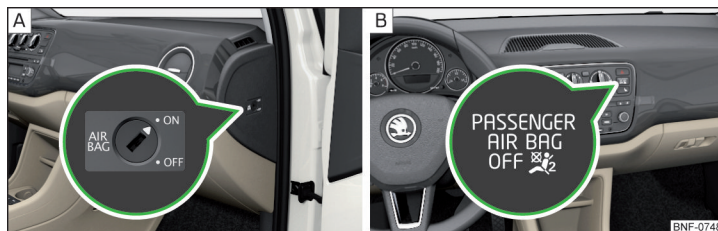
Isključivanje vazdušnih jastuka je npr. predviđeno u sledećim slučajevima.

- ▶ Kada se koristi dečje sedište na suvozačevom sedištu, pri čemu se dete transportuje sa leđima okrenutim u pravcu vožnje » [strana 21](#).
- ▶ Kada i pored pravilnog podešavanja vozačevog sedišta rastojanje između sredine upravljača i grudi iznosi manje od 25 cm.
- ▶ Kada su neophodna posebna telesna pomagala za osobe s invaliditetom u predelu upravljača.
- ▶ Ako su ugrađena drugačija sedišta (npr. ortopedsko sedište bez bočnih vazdušnih jastuka).

! PAŽNJA

Ako je prilikom prodaje vozila neki vazdušni jastuk isključen, onda obavestite kupca o tome!

Isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača



Slika 9 Prekidač sa ključem za prednji vazdušni jastuk na strani suvozača/kontrolna lampica za prednji vazdušni jastuk na strani suvozača

Položaji ključ prekidača » [Slika 9](#) - [A](#)

- ON** Prednji vazdušni jastuk za suvozača je uključen - nakon uključivanja kontakt brave **ne svetli** kontrolna lampica **OFF**  » [Slika 9](#) - [B](#)
- OFF** Prednji vazdušni jastuk za suvozača je isključen - nakon uključivanja kontakt brave **svetli** kontrolna lampica **OFF** .

Isključivanje

- Isključite kontakt bravu.
- Otvorite suvozačeva vrata.
- Kod radio ključa rasklopite **kompletno** donji deo ključa » [1](#).
- Gurnite ključ u ključ prekidaču pažljivo do graničnik.
- Pomoću ključa pažljivo okrežite prorez ključ prekidača u položaj **OFF**.
- Izvucite ključ iz proreza prekidača » [1](#).
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Proverite da li nakon uključivanja kontakt brave svetli kontrolna lampica **OFF** .

Uključivanje

- Isključite kontakt bravu.
- Otvorite suvozačeva vrata.
- Kod radio ključa rasklopite **kompletno** donji deo ključa » [1](#).
- Gurnite ključ u ključ prekidaču pažljivo do graničnik.
- Pomoću ključa pažljivo okrežite prorez ključ prekidača - u položaj **ON**.
- Izvucite ključ iz proreza prekidača » [1](#).
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Proverite da li nakon uključivanja kontakt brave **ne svetli** kontrolna lampica **OFF** .

! PAŽNJA

- Vozač snosi odgovornost za to, da li su vazdušni jastuci isključeni ili uključeni.
- Vazdušni jastuk isključujte samo kada je kontakt brava isključena! U suprotnom možete izazvati kvar na sistemu za isključivanje vazdušnog jastuka.
- Ako kontrolna lampica **OFF**  trepće, to znači da se vazdušni jastuk suvozača neće aktivirati u slučaju nesreće! Odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere sistema vazdušnih jastuka.

! OPREZ

Donji deo ključa koji nije skroz rasklopljen može da ošteti ključ prekidač!

Bezbedan prevoz dece

Dečje sedište

Uvod u temu

Da bi se smanjila opasnost od povreda prilikom nezgode, prevoz dece je dozvoljen isključivo na dečjim sedištim!

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača	22
Korišćenje dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu	23
Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk	23
Podela dečjih sedišta na grupe	23
Upotreba dečjeg sedišta, koja se privrću sa sigurnosnim pojasom	24

Za ugradnju i upotrebu dečjeg sedišta obratite pažnju na napomene u ovom uputstvu kao i na uputstva proizvođača dečjeg sedišta.

Iz bezbednosnih razloga preporučujemo da decu prevozite uvek na zadnjim sedištim. Prevozite decu na suvozačevom sedištu samo u izuzetnim slučajevima.

Neophodno je koristiti dečja sedišta prema standardu ECE-R 44 ekonomske komisije za Evropu.

Neophodno je koristiti dečja sedišta prema standardu ECE-R 44 sa neizbrisivom oznakom provere: veliko slovo E u krugu, a ispod njega broj provere.

! PAŽNJA

- Ni u kom slučaju decu – takođe ni bebe! – ne nosite u krilu.
- Prilikom napuštanja vozila ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu. Ta deca po mogućstvu ne bi bili u stanju da samostalno napuste vozilo ili da sami sebi pruže pomoć. Kod veoma visokih ili veoma niskih temperatura postoji opasnost po život!
- Dete tokom čitavog trajanja vožnje mora biti osigurano u vozilu! U suprotnom, ono će u slučaju nezgode biti izbačeno kroz vozilo, što može dovesti do povreda deteta i ostalih putnika opasnih po život.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Ako se deca naginju napred za vreme vožnje ili zauzimaju pogrešan položaj sedenja, izlažu se povećanom riziku od povreda u slučaju nezgode. To se posebno odnosi na decu koja se prevoze na sedištu suvozača: ako se aktivira sistem vazdušnih jastuka, može doći do teških povreda ili smrtnog ishoda!
- Obavezno se pridržavajte informacija o ispravnom položaju pojasa koje je dostavio proizvođač dečjeg sedišta. Neispravno postavljeni sigurnosni pojasevi mogu dovesti do povreda, čak i pri lakšim nezgodama.
- Mora se proveriti ispravan položaj sigurnosnih pojaseva. Osim toga, mora se obratiti pažnja da se pojas ne može oštetiti opremom sa oštrim ivicama.
- Prilikom ugradnje dečjeg sedišta na zadnjem sedištu neophodno je pod-esiti pripadajuće prednje sedišta tako da ne dolazi do kontakta između prednjeg sedišta i dečjeg sedišta, odn. deteta koje se prevozi u dečjem sedištu.

! OPREZ

- Pre ugradnje dečjeg sedišta okrenutog napred, podesite najviši mogući položaj odgovarajućeg naslona za glavu (važi za zadnja sedišta).
- Ako naslon za glavu u najvišem položaju ometa ugradnju dečjeg sedišta, on se mora skinuti (važi za zadnja sedišta) » [strana 58](#). Nakon skidanja dečjeg sedišta ponovo ugradite naslon za glavu.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu dečjih sedišta iz originalnog ŠKODA pribora. Ova dečija sedišta su koncipirana i ispitana za upotrebu u vozilima ŠKODA. Ona ispunjavaju standard ECE-R 44.

Upotreba dečjeg sedišta na sedištu suvozača

Ne važi za Tajvan



Slika 10 Nalepnice sa upozorenjem

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 21.

Nikad nemojte da postavljate sistem za vezivanje dece okrenut nazad na sedištu koje je zaštićeno vazdušnim jastukom postavljenim ispred njega. Dete može biti teško ili čak na smrt povređeno.

Na to ukazuju i nalepnice, koje se nalaze na sledećim mestima.

- ▶ Na štitniku za sunce na suvozačevoj strani » [Slika 10 - \[A\]](#).
- ▶ Nalepnica na B-stubu karoserije na strani suvozača » [Slika 10 - \[B\]](#).

U slučaju korišćenja dečjeg sedišta kojim se dete prevozi na suvozačevom sedištu potrebno je poštovati sledeće napomene.

- ▶ U slučaju korišćenja dečjeg sedišta kojim se dete prevozi okrenuto leđima u odnosu na smer kretanja, obavezno isključite prednji vazdušni jastuk suvozača » **!**.
- ▶ Uspravite prema mogućnostima naslon suvozačevog sedišta tako da između naslona suvozačevog sedišta i naslon dečjeg sedišta postoji stabilan kontakt.
- ▶ Gurnite prema mogućnostima suvozačevo sedišta unazad tako da nema kontakta između suvozačevog sedišta i dečjeg sedišta pozadi.
- ▶ Sedište suvozača na kome se može podešavati visina postavite u najviši položaj.
- ▶ Kod dečjih sedišta iz grupe 2 i 3 obratite pažnju na to da se vođice za pojas na naslonu za glavu dečjeg sedišta nalaze ispred ili u istoj visini sa vođicama na B-stubu na suvozačevoj strani. ▶

! PAŽNJA

- Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača uključen, **nikad** nemojte na suvozačevom sedištu koristiti dečje sedište postavljeno tako da dete sedi okrenuto leđima u odnosu na smer vožnje. Takvo dečje sedište se nalazi u području širenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača. Vazdušni jastuk aktiviranjem detetu može naneti teške ili čak smrtonosne povrede.
- Čim prestanete da na suvozačevom sedištu koristite dečje sedište koje omogućava prevoz deteta leđima okrenutim u odnosu na smer kretanja, potrebno je da ponovo uključite prednji vazdušni jastuk suvozača.

Korišćenje dečjeg sedišta na suvozačevom sedištu

Važi za Tajvan



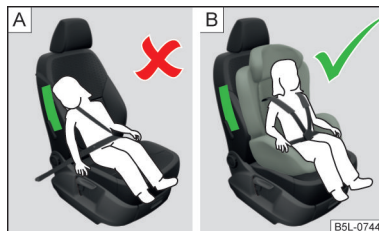
Slika 11
Nalepnica sa upozorenjem

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 21.

Nemojte prevoziti bebe, malu decu kao i decu na suvačevom sedištu.

Na ovu okolnost ukazuje i nalepnica, koja se nalazi na suvozačevom štitniku za sunce » Slika 11.

Bezbednost dece i bočni vazdušni jastuk



Slika 12
Dete koje je loše pričvršćeno i nalazi se u neispravnom položaju sedenja u opasnosti je od bočnog vazdušnog jastuka/dete propisno pričvršćeno u dečjem sedištu

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 21.

Dete se ne sme zadržavati u području širenja bočnih vazdušnih jastuka » Slika 12 - A.

Između deteta i oblasti delovanja bočnog vazdušnog jastuka mora biti dovoljno mesta kako bi bočni vazdušni jastuk osigurao najveću moguću zaštitu » Slika 12 - B.

Podela dečjih sedišta na grupe

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 21.

Podela dečjih sedišta na grupe prema standardu ECE-R 44.

Grupa	Težina deteta
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Upotreba dečjeg sedišta, koja se privrću sa sigurnosnim pojaskom

Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača uključen, nikad nemojte na suvozačevom sedištu koristiti dečje sedište postavljeno tako da dete sedi okrenuto leđima u odnosu na smer vožnje. Takvo dečje sedište se nalazi u području širenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača. Vazdušni jastuk aktiviranjem detetu može naneti teške ili čak smrtonosne povrede.

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 21.

Pregled upotrebljivosti dečjih sedišta koja se privrću sigurnosnim pojaskom za odgovarajuća sedišta prema standardu ECE-R 16.

Grupa	Sedište suvozača	Zadnja sedišta
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Sedište je pogodno za upotrebu dečjeg sedišta kategorije „Universal“ odobreno za tu grupu težine.

Sistemi za pričvršćivanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pričvrсна okca ISOFIX -sistema	24
Upotreba dečjih sedišta sa ISOFIX -sistemom	25
Pričvrсна okca sistema TOP TETHER -sistema	26

Pričvrсна okca **ISOFIX**-sistema



Slika 13
Pričvrсна okca sistema **ISOFIX**

ISOFIX predstavlja brz i bezbedan sistem za pričvršćivanje dečjeg sedišta.

Između naslona i sedišta kod zadnjih sedišta nalaze se dva pričvrčna okca za pričvršćivanje dečjeg sedišta pomoću **ISOFIX** sistema » Slika 13.

PAŽNJA

- Ugradnju i skidanje dečjeg sedišta sa **ISOFIX** sistemom uvek vršite na osnovu uputstva dobijenog od proizvođača sedišta.
- Na pričvrčna okca predviđena za ugradnju dečjeg sedišta s **ISOFIX** sistemom nikad ne pričvršćujte druga dečja sedišta, pojaseve ili druge predmete, jer može nastati opasnost po život!

Napomena

- Dečja sedišta sa **ISOFIX** sistemom mogu se ugraditi i pričvrstiti u vozilo korišćenjem **ISOFIX** sistema samo ako su odobrena za taj tip vozila. Za više informacija, obratite se ŠKODA partneru.
- Dečja sedišta sa **ISOFIX** sistemom za pričvršćivanje možete da nabavite kao deo originalne ŠKODA opreme.

Upotreba dečjih sedišta sa ISOFIX-sistemom

Kada je prednji vazdušni jastuk suvozača uključen, nikad nemojte na suvozačevom sedištu koristiti dečje sedište postavljeno tako da dete sedi okrenuto leđima u odnosu na smer vožnje. Takvo dečje sedište se nalazi u području širenja prednjeg vazdušnog jastuka suvozača. Vazdušni jastuk aktiviranjem detetu može naneti teške ili čak smrtonosne povrede.

Pregled upotrebljivosti dečjih sedišta sa ISOFIX sistemom za odgovarajuća sedišta prema standardu ECE-R 16.

Grupa	Klasa veličine dečjeg sedišta ^{a)}	Sedište suvozača	Zadnja sedišta
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Klasa veličine je navedena na oznaci na dečjem sedištu.

- IL-SU** Sedište je pogodno za ugradnju ISOFIX dečjeg sedišta s odobrenjem „Semi-Universal“. Kategorija „Semi-Universal“ znači da je za vaše vozilo dozvoljeno korišćenje dečjeg sedišta sa sistemom ISOFIX. Pridržavajte se liste vozila priložene uz dečje sedište.
- IUF** Sedište je pogodno za upotrebu dečjeg sedišta usmereni prema napred kategorije „Universal“ odobreno za tu grupu težine.
- X** Sedište nije opremljeno pričvrstnim okcima za sistem ISOFIX.



Slika 14
Pričvrсна okca sistema **TOP TETHER**

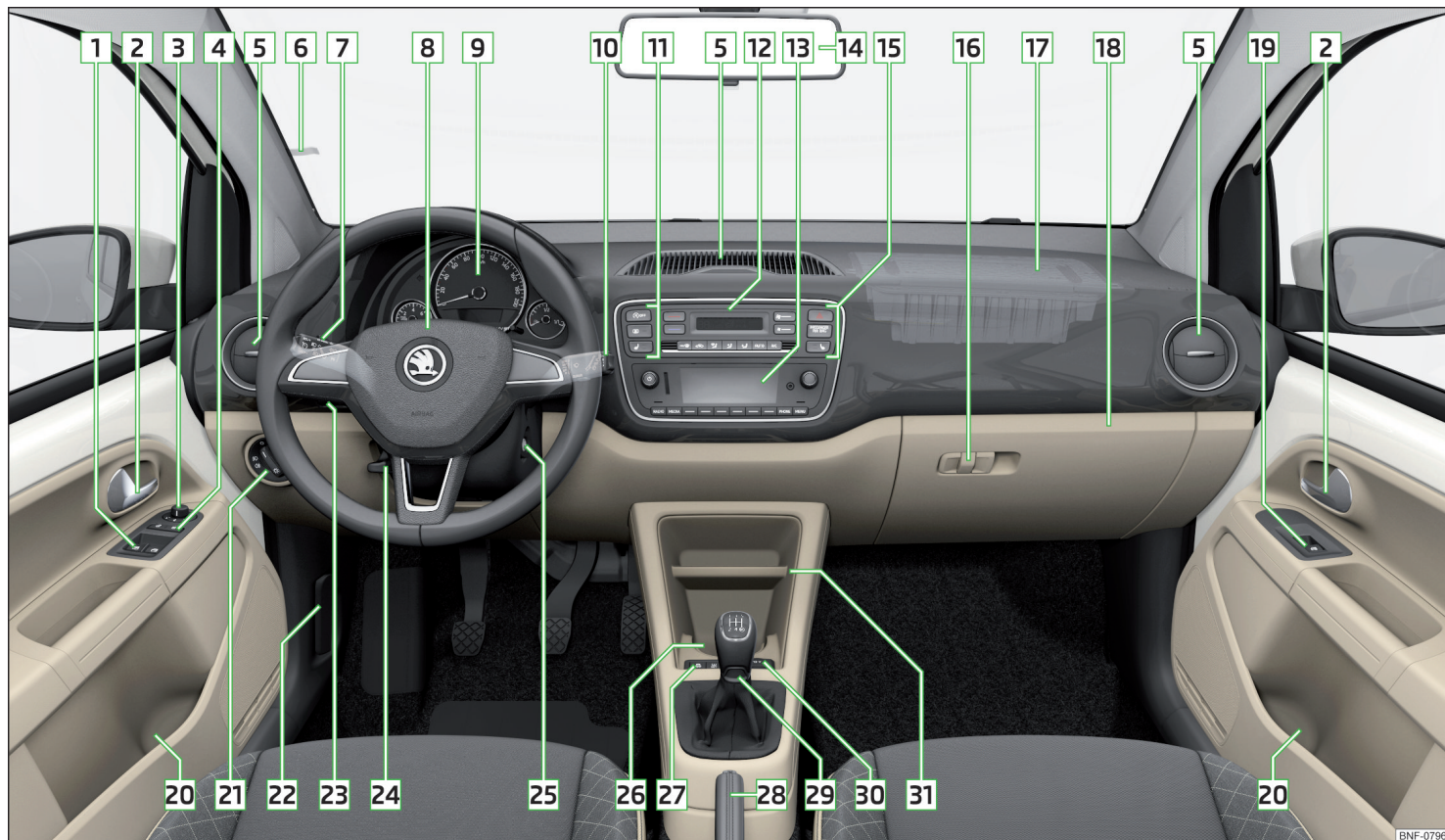
TOP TETHER predstavlja pričvrсни sistem koji ograničava gornji deo dečjeg sedišta.

Na zadnjoj strani naslona zadnjih sedišta nalaze se pričvrсна okca za pričvršćivanje pojasa za pričvršćivanje dečjeg sedišta pomoću sistema **TOP TETHER**

» [Slika 14.](#)

! PAŽNJA

- Ugradnju i skidanje dečjeg sedišta sa **TOP TETHER** sistemom uvek vršite na osnovu uputstva dobijenog od proizvođača sedišta.
- Dečja sedišta sa **TOP TETHER** koristite samo na sedištim a opremljenim pričvrsnim okcima.
- Uvek na jedno pričvršno okce pričvrstite samo jedan pojas za pričvršćivanje dečjeg sedišta.



Slika 15 Primer kabine kod vozila sa upravljačem na levoj strani

Rukovanje

Kabina

Pregled

1	Električni podizači prozora	47
2	Ručica za otvaranje vrata	45
3	Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora	55
4	Taster za centralno zaključavanje	44
5	Ventilacioni uređaj za izbacivanje vazduha	73
6	Držač parking kartica	60
7	Ručica (u zavisnosti od opremljenosti):	
	► Migavac i dugo svetlo	50
	► Uređaj za regulaciju brzine	105
8	Upravljač sa sirenom / sa prednjim vazдушnim jastukom za vozača	17
9	Kombinovani instrument	30
10	Ručica (u zavisnosti od opremljenosti):	
	► Uređaj za brisanje i pranje stakala	53
	► Multifunkcionalni pokazivač	39
11	Tasteri (u zavisnosti od opremljenosti):	
	► START-STOP	95
	► Grejanje zadnjeg vetrobranskog stakla	53
	► Grejanje levog prednjeg sedišta	58
12	U zavisnosti od opremljenosti:	
	► Komanda za grejanje / klima uređaj	71
13	Radio	75
14	Unutrašnje ogledalo	55
15	Tasteri / kontrolne lampice (u zavisnosti od opremljenosti):	
	► Svetla upozorenja	52
	► PASSENGER AIR BAG OFF Kontrolna lampica za prednji vazdušni jastuk suvozača	20
	► Grejanje desnog prednjeg sedišta	58
16	Preklopne kuke	64
17	Prednji vazdušni jastuk za suvozača	17
18	Kaseta za stvari na suvozačevoj strani	64
19	Električni podizač prozora na suvozačevim vratima	47

20	Kaseta	60
21	Prekidač za svetlo	49
22	Ručica za otvaranje poklopca motora	120
23	Regulator dužine svetlosnog snopa glavnih farova	49
24	Sigurnosna poluga za podešavanje položaja upravljača	13
25	Brava za paljenje	95
26	Držač čaša	61
27	Tasteri (u zavisnosti od opremljenosti):	
	► City Safe Drive	106
	► Kontrola pritiska u pneumaticima	107
28	Poluga ručne kočnice	97
29	U zavisnosti od opremljenosti:	
	► Ručica menjača (manuelni menjač)	98
	► Poluga menjača (automatizovani menjač)	99
30	U zavisnosti od opremljenosti:	
	► Utičnica od 12 V	63
	► Upaljač za cigarete	62
	► USB-ulaz	87
31	Kaseta	61

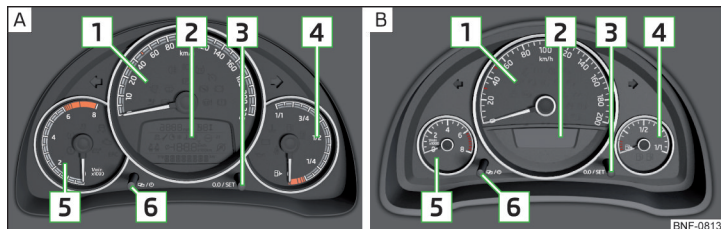
Napomena

Kod vozila sa upravljačem na desnoj strani delimično se razlikuje raspored komandnih elemenata od » [Slika 15](#) » rasporeda, koji je prikazan.

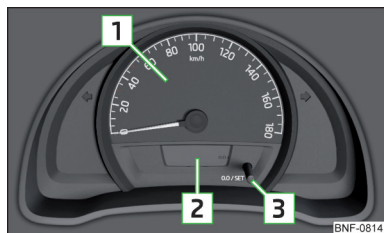
Instrumenti i kontrolne lampice

Kombinovani instrument

Uvod u temu



Slika 16 Kombinovani instrument - varijanta 1 / varijanta 2



Slika 17 Kombinovani instrument - varijanta 3

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Obrtomer	30
Pokazivač količine goriva - benzin	31
Pokazivač količine goriva - benzin / zemni gas	31

1 Brzinomer

2 Displej » strana 37

3 Taster:

- ▶ menjanje između brojača pređenog puta (trip) i brojača ukupne kilometraže » strana 38
- ▶ Resetovanje brojača pređenog puta (trip) » strana 38

- ▶ Podešavanje vremena » strana 37
- ▶ menjanje između prikaza spoljne temperature i časovnika (samo kod kombinovanog instrumenta - varijanta 3) » strana 37

4 Pokazivač količine goriva » strana 31

5 Obrtomer » strana 30

6 Taster za podešavanje sata » strana 37

Pri uključenom pozicionom ili kratkom svetlu osvetljeni su instrumenti.

i Napomena

Ako se na displeju pojavi **IGNITION ON**, onda sistem ukazuje na to da je uključena kontakt brava.

Obrtomer

Obrtomer **5** » Slika 17 na strani 30 prikazuje trenutni broj obrtaja motora u minuti.

Početak crevnog područja skale obrtomera označava maksimalno dozvoljeni broj obrtaja motora koji je razrađen i postigao radnu temperaturu.

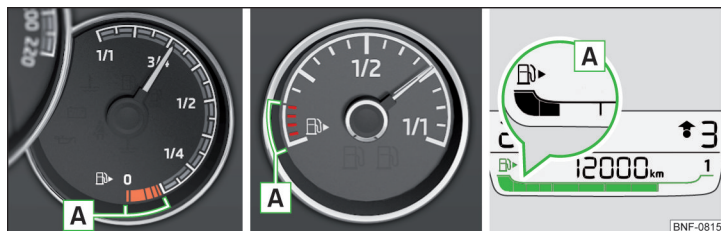
Pre nego što dostignete crveno područje na skali, trebalo bi da prebacite u sledeći stepen prenosa, odn. izaberete opseg **D** automatizovanog menjača.

Neophodno je obratiti pažnju na preporuku stepena prenosa, da biste se pridržavali optimalnom broju obrtaja motora » strana 38.

! OPREZ

Pokazivač obrtomera sme samo na kratko da dostigne crveno područje skale, jer u suprotnom postoji opasnost od oštećenja motora!

Pokazivač količine goriva - benzin



Slika 18 Pokazivač zalihe benzina: Varijanta 1 / Varijanta 2 / Varijanta 3

Pokazivač » Slika 18 radi samo ako je kontakt brava uključen.

Kapacitet rezervoara iznosi oko 35 litara.

Kada gorivo u rezervoaru dostigne područje rezerve **A** » Slika 18, onda svetli kontrolna lampica  u varijanti prikaza 1 i 2 odn. treperi kod varijante prikaza 3 za 10 sekundi simbol  zajedno sa preostalim segmentima prikaza na displeju. To znači da je u rezervoaru ostalo još oko 4 litara goriva.

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

! PAŽNJA

Za izvanrednu funkciju sistema vozila i time bezbedna vožnja neophodno je imati dovoljno goriva u rezervoaru. Nikada nemojte isprazniti rezervoar do kraja, jer postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

Nikad nemojte da potpuno ispraznite rezervoar! Usled nepravilnog snabdevanja gorivom može doći do grešaka u paljenju, postoji opasnost od oštećenja delova motora i izduvnog sistema.

i Napomena

Strelica ► pored simbola  na pokazivaču količine goriva pokazuje mesto ugradnje otvora za sipanje goriva na desnoj strani vozila.

Pokazivač količine goriva - benzin / zemni gas



Slika 19 Pokazivač količine goriva i gasa

Pokazivač » Slika 19 radi samo ako je kontakt brava uključen.

Pokazivač pokazuje preostalu količinu trenutno korišćene vrste goriva.

A Preostala količina benzina

B Preostala količina zemnog gasa

Kapacitet rezervoara za benzin iznosi oko 10 litara. Kapacitet rezervoara za zemni gas iznosi oko 11 kg.

Kada preostala količina goriva u rezervoaru za **benzin** dostigne područje rezerve, onda se pali kontrolna lampica  u pokazivaču. To znači da je u rezervoaru ostalo još oko 5 litara goriva.

Kada preostala količina goriva u rezervoaru za **zemni gas** dostigne područje rezerve, onda se pali kontrolna lampica  u pokazivaču. To znači da je u rezervoaru ostalo oko 1,5 kg goriva.

Kontrolne lampice

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

 Ručna kočnica	32
 Kočioni sistem	32
 Upozoravajuća lampica za prednji sigurnosni pojas	32
 Generator	32
 Pritisak motornog ulja	33
 Rashladno sredstvo	33
 Automatizovani menjač	33
 Servo upravljač	33 ►

 Regulacija stabilizacije (ESC) / Regulacija proklizavanja (ASR)	34
 Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	34
 Pritisak punjenja pneumatika	34
 Rezerva goriva - benzin	35
 Rezerva goriva - zemni gas	35
 Zadnje svetlo za maglu	35
 Sistem za kontrolu izduvnih gasova	35
 Kontrola elektronike motora	35
 Sistem vazdušnih jastuka	35
 Ručna kočnica - automatizovani menjač	36
 Pedala kočnice (automatizovani menjač)	36
 Migavci	36
 Sistem za regulaciju brzine	36
 Duga svetla	36
 Upozoravajuća lampica za zadnji sigurnosni pojas	36
 Sistem City Safe Drive	36
 START-STOP	36

Kontrolne lampice na kombinovanom instrumentu označavaju trenutno stanje određenih funkcija, odnosno neispravnosti.

Uključivanje kontrolnih lampica mogu pratiti zvučni signali, po potrebi poruke na displeju kombinovanog instrumenta.

Nakon uključivanja kontakt brave, pojedine kontrolne lampice će se nakratko **uključiti** radi provere funkcionalnosti sistema **na** vozilu. Ako je sa proverenim sistemima sve u redu, odgovarajuće kontrolne lampice će se **isključiti** nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakt brave.

! PAŽNJA

- Ako ne obratite pažnju na uključene kontrolne lampice u kombinovanom instrumentu kao i na kontrolne simbole na displeju, onda to može dovesti do teških povreda ili oštećenja na vozilu.
- Ukoliko morate da se zaustavite iz tehničkih razloga, parkirajte vozilo na bezbednom mestu dovoljno udaljenom od puta, isključite motor i uključite trepćuću upozoravajuću svetla » **strana 52**. Postavite trougao na gore navedenom rastojanju.
- Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje. Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » **strana 120**, *Motorni prostor*.

Ručna kočnica

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 32.**

 svetli - ručna kočnica je aktivirana.

Osim toga, aktivira se i zvučno upozorenje ako se vozilo najmanje 3 sekunde kreće brzinom većom od 6 km/h.

Kočioni sistem

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 32.**

 svetli - nivo kočione tečnosti u kočionom sistemu je prenizak ili postoji kvar na ABS sistemu.

► Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo kočione tečnosti » **strana 124**.

! PAŽNJA

- Ako se uključi kontrolna lampica  zajedno s kontrolnom lampicom  » **strana 34**,  *Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)*,  **nemojte nastavljati vožnju!** Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Neispravnost kočionog sistema odn. ABS može prouzrokovati produženje zaustavnog puta vozila pri kočenju, što povećava opasnost od nezgode!

Upozoravajuća lampica za prednji sigurnosni pojas

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 32.**

 svetli - vozač ili suvozač nije stavio sigurnosni pojas.

Pri brzini preko 20 km/h trepće kontrolna lampica  i ogласiće se istovremeno zvučni signal upozorenja.

Ako vozač, odnosno suvozač nisu stavili sigurnosni pojas u narednih 90 sekundi, zvučni signal upozorenja će se isključiti, a kontrolna lampica  će ostati trajno uključena.

Generator

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 32.**

 svetli - motor radi a akumulator vozila se ne puni.

► Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

! OPREZ

Ako se tokom vožnje pored kontrolne lampice  uključi i kontrolna lampica  » **strana 33**,  **nemojte nastavljati vožnju** jer postoji opasnost od oštećenja motora! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Pritisak motornog ulja

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli ili treperi - prenizak pritisak ulja u motoru.

Kao ton upozorenja ogласиće se zvučni signal.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i proverite nivo motornog ulja » **strana 123**, *Provera i dolivanje*.
- Ukoliko kontrolna lampica  trepće, nemojte nastavljati vožnju čak ni u slučaju da je nivo ulja normalan! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

! OPREZ

- Kontrolna lampica za pritisak ulja  nije pokazivač nivoa ulja! Zato je potrebno redovno kontrolisati nivo ulja, najbolje pri svakom sipanju goriva.
- Ukoliko pod datim okolnostima nije moguće dolivanje motornog ulja,  nemojte nastavljati vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Rashladno sredstvo

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli ili treperi - temperatura rashladnog sredstva je previsoka ili nivo rashladnog sredstva je prenizak.

Kao ton upozorenja ogласиće se zvučni signal.

- Zaustavite vozilo, isključite motor i sačekajte da se ohladi.
- Proverite nivo rashladne tečnosti, po potrebi dolijte rashladno sredstvo.

U slučaju da je nivo rashladne tečnosti u propisanom području i kontrolna lampica  ponovo svetli ili trepće, onda možda postoji kvar funkcije ventilatora hladnjaka.

- Isključite kontakt bravu.
- Proverite osigurač ventilatora hladnjaka i po potrebi ga zamenite.

Ako su nivo rashladne tečnosti i osigurač ventilatora u redu, a kontrolna lampica  ponovo svetli,  **nemojte nastavljati vožnju!**

► Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Automatizovani menjač

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Greška

 svetli - postoji greška u automatizovanom menjaču.

Kao ton upozorenja ogласиće se zvučni signal.

-  **Nemojte nastavljati vožnju!** Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Ograničenje funkcije

 svetli i nije moguće promeniti stepen prenosa - iz tehničkih razloga može da postoji ograničenje funkcije automatizovanog menjača.

- Zaustavite vozilo, isključite i uključite ponovo kontakt bravu.

Ako se kontrolna lampica  uključi nakon ponovnog uključivanja kontakt brave, zatražite pomoć od ovlašćenog servisa.

Menjač pregrejan

 po potrebi svetli i  - automatizovani menjač je pregrejan.

Kao ton upozorenja ogласиće se zvučni signal.

- Zaustavite vozilo i sačekajte da se menjač ohladi ili vozite brže od 20 km/h (12 mph).

Ako se kontrolna lampica  ponovo uključi, parkirajte vozilo, isključite motor i sačekajte da se menjač ohladi.

Dalje informacije » **strana 99**, *Automatizovani ručni menjač*.

Servo upravljač

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Greška u servo-upravljaču

  - svetli, došlo je do potpunog otkazivanja servo-upravljača i gubitka podrške za upravljanje (neophodna je znatno veća sila upravljanja).

  - svetli, došlo je do delimičnog otkazivanja servo-upravljača i može biti neophodno korišćenje veće sile za upravljanje. ►

- ▶ Isključite kontakt bravu, pokrenite ponovo motor i pređite kratko rastojanje.
- ▶ Ukoliko se kontrolna lampica ne isključi, onda odmah potražiti pomoću ovlašćenog servisa.

Skidanje klema od akumulatora

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiti.

Ako se nakon ponovljenog pokretanja motora i kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

- ▶ Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Regulacija stabilizacije (ESC) / Regulacija proklizavanja (ASR)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 treperi - ESC odn. ASR upravo interveniše.

 svetli - postoji ESC ili ASR kvar.

- ▶ Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Pošto sistem ESC radi zajedno sa sistemom ABS, u slučaju neispravnosti sistema ABS svetleće i kontrolna lampica za sistem ESC.

Ako se kontrolna lampica  uključi nakon startovanja motora, moguće je da je sistem ESC ili ASR isključen iz tehničkih razloga.

- ▶ Isključite kontakt bravu, a zatim je ponovo uključite.

Ukoliko kontrolna lampica  ne svetli nakon ponovnog startovanja motora, to znači da je sistem ESC ili ASR ponovo potpuno funkcionalan.

Skidanje klema od akumulatora

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasiti.

Ako se nakon kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

- ▶ Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Više informacija u vezi ESC-sistema » [strana 103](#), *Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)* ili ASR-sistema » [strana 103](#), *Kontrola protiv proklizavanja (ASR)*.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - postoji ABS kvar.

Kočenje vozila će biti obavljano isključivo pomoću kočionog sistema i neće se koristiti ABS.

- ▶ Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Prilikom kvara ABS-a isključuju se i ostali sistemi kočnica i stabilizacije » [strana 102](#), *Sistemi kočnica i stabilizacije*.

PAŽNJA

- Ako se uključi kontrolna lampica za ABS  zajedno s kontrolnom lampicom  » [strana 32](#),  *Kočioni sistem*,  **nemojte nastavljati vožnju!** Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Neispravnost sistema ABS, odnosno kočionog sistema može prouzrokovati produženje zaustavnog puta vozila pri kočenju, što povećava opasnost od nezgode!

Pritisak punjenja pneumatika

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Promena pritiska u pneumatiku

 svetli - u jednom od pneumatika je došlo do promene pritiska.

Kao ton upozorenja ogласiće se i zvučni signal.

- ▶ Odmah smanjite brzinu i izbegavajte nagle manevre upravljanja i kočenja.
- ▶ Zaustavite vozilo, isključite kontakt bravu i proverite pneumatike i njihov pritisak punjenja » [strana 128](#).
- ▶ Po potrebi prilagodite pritisak u pneumatiku ili zamenite dotičan točak » [strana 133](#) odn. koristite set za popravku » [strana 136](#).
- ▶ Memorirajte vrednosti pritiska u pneumaticima u sistemu » [strana 108](#).

Smetnje u sistemu

 treperi za oko 1 minut i svetli dalje - možda postoji greška u sistemu za kontrolu pritiska u pneumaticima.

- ▶ Zaustavite vozilo, isključite kontakt bravu i pokrenite ponovo motor.

Ako kontrolna lampica  nakon pokretanja motora i dalje treperi, onda postoji greška u sistemu. ▶

- Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Skidanje klema od akumulatora

Kada se akumulator vozila isključi i ponovo priključi, nakon paljenja, zasvetleće kontrolna lampica .

Nakon prelaska kraće deonice, kontrolna lampica se mora ugasi.

Ako se nakon kratke vožnje kontrolna lampica ne isključi, onda postoji greška sistema.

- Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Ostali događaji

Za uključivanje kontrolne lampice  mogu da postoje i sledeći razlozi.

- Vozilo je opterećeno sa jedne strane. Rasporedite ravnomerno teret.
- Točkovi jedne osovine su više opterećeni (npr. kada se vozi nizbrdo ili uz planinu).
- Ugrađeni lanci za sneg.
- Zamenjen je točak.

OPREZ

Pod određenim okolnostima (npr. sportska vožnja ili zimski uslovi) kontrolna lampica  na kombinovanom instrumentu može svetleti isprekidano ili čak neće svetleti.

Rezerva goriva - benzin

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - zalihe benzina u rezervoaru su dostigle područje rezerve (oko 4-5 litara).

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

- Molimo natočite » [strana 117](#).

Rezerva goriva - zemni gas

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - zalihe zemnog gasa u rezervoaru su dostigle područje rezerve (oko 1,5 kg).

Kao ton upozorenja oglašiće se i zvučni signal.

- Molimo natočite » [strana 118](#).

Zadnje svetlo za maglu

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - zadnje svetlo za maglu je uključeno.

Sistem za kontrolu izduvnih gasova

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - postoji kvar u sistemu za kontrolu izduvnih gasova. Sistem omogućava vožnju u slučaju nužde - može doći do osteljivog pada performansi motora.

- Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Kontrola elektronike motora

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

 svetli - postoji greška u upravljačke jedinice motora. Sistem omogućava vožnju u slučaju nužde - može doći do osteljivog pada performansi motora.

- Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Sistem vazdušnih jastuka

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 32.**

Smetnje u sistemu

 svetli - postoji kvar u sistemu vazdušnih jastuka.

To takođe važi, ako kontrolna lampica ne zasvetli prilikom uključivanja kontakt brave.

Funkcionalnost sistema vazdušnih jastuka se automatski kontroliše, čak i kada je neki vazdušni jastuk isključen.

Neki od vazdušnih jastuka ili kočnica sigurnosnog pojasa je isključen pomoću uređaja za dijagnostiku

 svetli u trajanju od 4 sekunde nakon uključivanja kontakt brave, a zatim trepće još oko 12 sekundi.

Prednji vazdušni jastuk suvozača je isključen pomoću prekidača sa ključem

 svetli u trajanju od nekoliko sekundi nakon uključivanja kontakt brave. ►

OFF u natpisu **PASSENGER AIR BAG** na sredini instrument table će se uključiti nakon uključivanja kontakt brave » [strana 20](#), *Isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača.*

PAŽNJA

Prilikom kvara sistema vazdušnih jastuka postoji opasnost od neaktiviranja sistema u slučaju nezgode. Zbog toga je neophodno da ovlašćeni servis sprovede proveru sistema.

Ručna kočnica - automatizovani menjač

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli ili treperi - aktivirajte ručnu kočnicu.

Dalje informacije » [strana 99](#), *Automatizovani ručni menjač.*

Pedala kočnice (automatizovani menjač)

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - pritisnite pedalu kočnice.

Dalje informacije » [strana 99](#), *Automatizovani ručni menjač.*

Migavci

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

treperi - levi migavac je uključen.

treperi - desni migavac je uključen.

Ako je došlo do greške pri radu migavaca, kontrolna lampica trepće približno dvostruko brže.

Pri uključenim upozoravajućim svetlima trepću svi žmigavci, kao i obe kontrolne lampice.

Sistem za regulaciju brzine

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - brzina vozila se reguliše od strane sistema za regulaciju brzine.

Duga svetla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - uključena su duga svetla odn. ablendovanje.

Upozoravajuća lampica za zadnji sigurnosni pojas

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - nevezani sigurnosni pojas na zadnjem sedištu.

svetli - vezani sigurnosni pojas na zadnjem sedištu.

Ako se sigurnosni pojas na zadnjem sedištu veže, odnosno odveže, nakratko će se uključiti odgovarajući lampica i prikazati trenutni status pojasa.

Sistem City Safe Drive

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

treperi brzo - City Safe Drive-sistem upravo automatski koči vozilo.

treperi polako - sistem nije na raspolaganju ili postoji kvar sistema.

Ako je sistem deaktiviran i vozilo se kreće sa brzinom od oko 5-30 km/h, onda na displeju kombinovanog instrumenta svetli kontrolni simbol **OFF**.

Ako se sistem ponovo aktivira, onda se uključuje na displeju kombinovanog instrumenta kontrolni simbol **On** za oko 5 s.

Dalje informacije » [strana 106](#), *City Safe Drive.*

START-STOP

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 32.

svetli - START-STOP-sistem je aktivan.

svetli - START-STOP-sistem je aktivan, međutim nije moguće automatsko isključivanje motora.

treperi - START-STOP-sistem nije na raspolaganju.

Dalje informacije » [strana 95](#), *START-STOP-sistem.*

Informacioni sistem

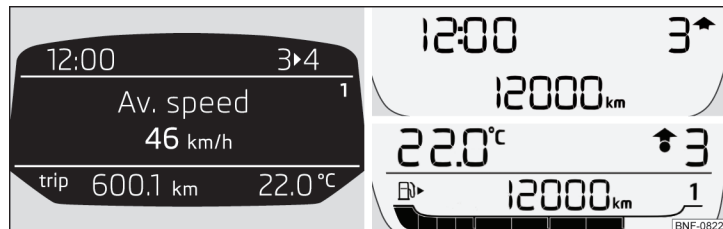
Informacioni sistem za vozača

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Displej na kombinovanom instrumentu	37
Menjanje između pokazivača sata i spoljne temperature	37
Podešavanje vremena na kombinovanom instrumentu	37
Brojač pređenog puta	38
Preporuka za stepen prenosa	38
Rukovanje informacionim sistemom	39

Displej na kombinovanom instrumentu



Slika 20 Tipovi displeja: MAXI DOT / segmentni displej

U zavisnosti od opreme vozila informacioni sistem saopštava sledeće informacije preko displeja kombinovanog instrumenta » Slika 20.

- ▶ Časovnik
- ▶ Brojač pređenog puta
- ▶ Ubačeni stepen prenosa / preporučeni stepen prenosa
- ▶ Kontrolne lampice
- ▶ Poruke s napomenama
- ▶ Pokazivač servisnog intervala
- ▶ Multifunkcionalni pokazivač
- ▶ Pokazivač spoljne temperature
- ▶ Pokazivač količine goriva » Slika 17 na strani 30.
- ▶ Upozorenje za vrata

Upozorenje za nezatvorena vrata, prtljažnik/poklopac prostora motora

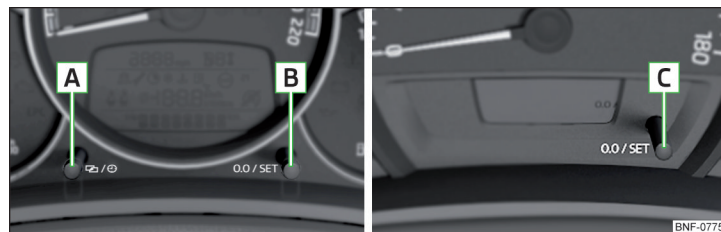
Kada su otvorena vrata ili poklopac prtljažnika/prostora motora, onda se na MAXI DOT-displeju pojavljuje grafički prikaz upozorenja. Ako se tokom vožnje brzinom većom od 6 km/č otvore jedna vrata, pored toga će se čuti zvučni signal.

Menjanje između pokazivača sata i spoljne temperature

Važi samo za kombinovani instrument - varijanta 3.

- ▶ Držite pritisnutim taster [C] » Slika 21 na strani 37, dok pokazivač sata/spoljne temperature na displeju ne počne da treperi.
- ▶ Otpustite taster.
- ▶ Izaberite željeni podataka kratim pritiskom.
- ▶ Sačekajte nekoliko sekundi dok odabrani podatak ne završi sa treperenjem.

Podešavanje vremena na kombinovanom instrumentu



Slika 21 Tasteri na kombinovanom instrumentu: varijanta 1 i 2 / varijanta 3

Vreme se može podešavati kada je uključena kontakt brava.

Kombinovani instrument - Var. 1 i 2

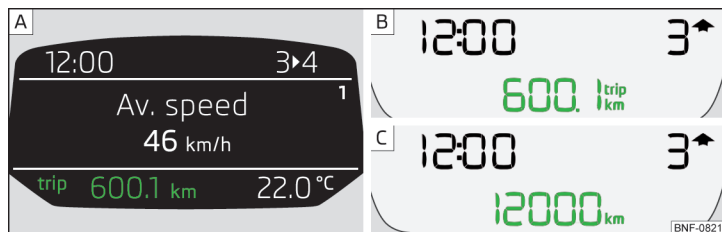
- ▶ Držite pritisnutim taster [A] » Slika 21 dok ne počne da treperi prikaz za časove na displeju.
- ▶ Ponovnim pritiskom na taster [B] podesite časove.
- ▶ Pritiskom na taster [A] se prebacujete na podešavanje minuta.
- ▶ Ponovnim pritiskom na taster [B] podesite minute.
- ▶ Potvrdite podešenu vrednost ponovnim pritiskom na taster [A] ili sačekajte oko 5 sekundi. Podešavanje se automatski memoriše (vrednost prestaje da treperi).

U slučaju vozila sa **kombinovanim instrumentom - var.1**, vreme možete da podesite i u meniju Time (vreme) » [strana 41](#), *Stavka menija Settings*.

Kombinovani instrument - Var. 3

- ▶ Držite pritisnutim taster **C** » [Slika 21](#), dok pokazivač sata na displeju ne počne da treperi.
- ▶ Ponov pritisnite i držite pritisnutim taster, dok ne počne da treperi prikaz za sate.
- ▶ Otpustite taster i ponovljenim pritiskanjem podesite sati.
- ▶ Držite pritisnutim taster dok ne počne da treperi pokazivač minuta.
- ▶ Otpustite taster i ponovljenim pritiskanjem podesite minute.
- ▶ Držite pritisnutim taster dok pokazivač minuta ne prestane da treperi na displeju.

Brojač pređenog puta



Slika 22 Brojač pređenog puta

Prikaz na displeju » [Slika 22](#)

- A** MAXI DOT-displej - brojač pređenog puta od poslednjeg resetovanja (trip)
- B** Segmentni displej - brojač pređenog puta od poslednjeg resetovanja (trip)
- C** Segmentni displej - brojač ukupne kilometraže

Biranje između prikaza kilometar sata i brojača za pređeni put (trip)

Važi samo za vozila sa segmentnim displejem.

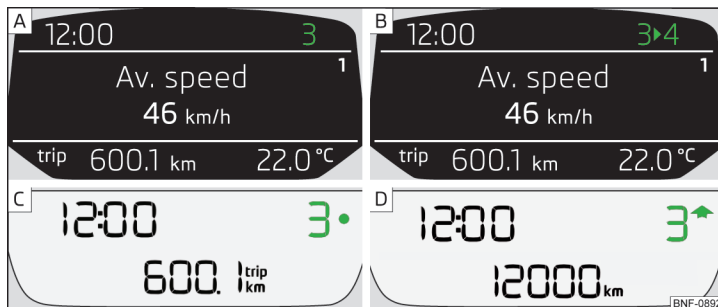
- ▶ Pritisnite taster **B** odn. **C** » [Slika 21 na strani 37](#).

Kod vozila sa MAXI DOT-displejem je podataka brojača ukupne kilometraže sastavni deo podataka vozila » [strana 39](#).

Resetovanje brojača pređenog puta (trip)

- ▶ Izaberite brojač pređenog puta (trip) i držite pritisnutim taster **B** odn. **C** » [Slika 21 na strani 37](#).

Preporuka za stepen prenosa



Slika 23 Informacije u vezi izabranog stepena prenosa / preporuka za stepen prenosa

Prikazaće se odgovarajuće ubačeni stepen prenosa po potrebi preporučeni stepen prenosa vezano za motor i brzine vožnje.

Kod vozila sa automatizovanim menjačem prikazuje se preporučeni stepen prenosa čim odaberete režim za ručno menjanje (Tiptronic).

Prikaz na displeju

MAXI DOT-displej » [Slika 23](#)

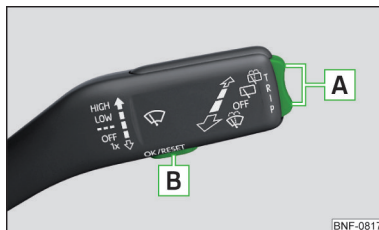
- A** Optimalno ubačeni stepen prenosa
- B** Preporučeni stepen prenosa (npr. 3 > 4 znači da je bolje da prebacite iz 3. u 4. stepen prenosa)

Segmentni displej » [Slika 23](#)

- C** Optimalno ubačeni stepen prenosa
 - D** Preporučeni stepeni prenosa
 - ↑ - Preporuka za prebacivanje na **viši** stepen prenosa
 - ↓ - Preporuka za vraćanje na **niži** stepen prenosa
- Npr. 3 ↑ znači da je bolje da prebacite iz 3. u viši stepen prenosa

! PAŽNJA

Za odabir pravilnog stepena prenosa u različitim situacijama vožnje (npr. prilikom preticanja) uvek je odgovoran vozač.



Slika 24
Tasteri na kontrolnoj poluzi

Rukovanje multifunkcionalnim displejem

- A** Pritisak (gore ili dole) - biranje podataka / podešavanje vrednosti
B Pritisak - prikazivanje/potvrđivanje podataka

Rukovanje MAXI DOT-displejem

- A** Pritisak (gore ili dole) - kretanje u odabranom meniju
Držanje pritisnutim (gore ili dole) - prikazivanje glavnog menija
- B** Pritisak - potvrđivanje odabranog menija

Podaci vozila (multifunkcionalni pokazivač)

 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pregled podataka	39
Upozorenje pri prekoračenju brzine	40
Memorija	40

Preko multifunkcionalnog pokazivača se pri uključenoj kontakt bravi pokazuju podaci vožnje na displeju.

Ako se kod vozila sa MAXI DOT displejem ne prikažu podaci vožnje nakon uključivanja kontakt brave, onda izaberite i potvrdite ih u stavci menija **MFD**
» *strana 41, MAXI DOT-displej.*

Na vozilima sa MAXI DOT-displejom postoji mogućnost podešavanja jedinica kao i prikaza pojedinih informacija » [strana 41](#), *Stavka menija Settings*.

Pregled podataka

Pregled podataka o vožnji (u zavisnosti od opreme vozila).

Časovnik - prikazuje se trenutno vreme.

Spoljna temperatura - ako spoljašnja temperatura padne ispod +4 °C, uz prikaz temperature pojavljuje se simbol pahulje ❄ (prikaz niske temperature) koji najpre trepće nekoliko sekundi, a zatim ostaje uključen zajedno sa prikazom temperature.

Vreme vožnje - vrme vožnje od brisanja memorije.

Trenutna potrošnja goriva - kKada vozilo stoji li se polako kreće potrošnja goriva se prikazuje u l/č (kod modela za neke države pojavljuje se --, - km/l). Kod G-TEC- vozila se prikazuje momentalna potrošnja aktualno korišćenog goriva (kada vozilo stoji ili se vozi polako onda se u režimu vožnje na gas prikazuje potrošnja goriva u kg/h).

Prosečna potrošnja goriva - obračunava se stalno od poslednjeg brisanja memorije. Nakon brisanja memorije, podatak neće biti prikazan približno za prvih 300 m pređenog puta. Kod G-TEC vozila prikazuje se prosečna potrošnja akumulirano korišćenog goriva.

Kvalitet zemnog gasa - Prikazuje se podatak o kvalitetu zemnog gasa u procentima od 70 % do 100 %. Što je veća vrednost zemnog gasa, to je njegova potrošnja manja.

Domet - put u km, koji se može preći sa postojećom količinom goriva u rezervoaru i sa istim načinom vožnje. Ako vozite ekonomičnije, povećava se podatak. Kod G-TEC-vozila se prikazuje sledeći podaci - domet sa gasom / domet sa benzinom

Pređeni put - pređeni put od brisanja memorije.

Ukupan pređeni put - brojač ukupne kilometraže.

Prosečna brzina - obračunava se stalno od poslednjeg brisanja memorije. Nakon brisanja memorije, podatak neće biti prikazan približno za prvih 300 m pređenog puta.

Aktuelna brzina vožnje - digitalni prikaz brzine.

Temperatura rashladne tečnosti - ako se temperatura rashladne tečnosti nalazi u opsegu 70-120 °C, dostignuta je radna temperatura motora. Ako temperatura leži preko 70 °C, onda izbegavajte visoke obrtaje motora i jaka opterećenja motora. Ako se temperatura nalazi preko 120 °C, onda na kombinovanom instrumentu svetli kontrolna lampica  » [strana 33](#).

Temperatura ulja - ukoliko je temperatura ulja ispod 50 °C ili kada u sistemu za kontrolu temperature ulja postoji greška, onda se umesto temperature ulja pojavljuju simboli —.

Upozorenje pri prekoračenju brzine - postoji mogućnost podešavanje ograničenja brzine.

! PAŽNJA

Poledica se može javiti i na spoljnim temperaturama oko +4 °C! Stoga se nemojte pouzdati isključivo u podatke sa pokazivača spoljne temperature da na putu ne postoji poledica.

Upozorenje pri prekoračenju brzine

Sistem nudi mogućnost podešavanje brzine, pri čijem prekoračenju se izdaje zvučni signal i na displeju pojavljuje sledeće poruka sa upozorenjem (MAXI DOT displej) odn. simbol ☹ (segmentni displej).

Podešavanje ograničenja brzine dok vozilo stoji

- Izaberite i potvrdite stavku menija **Speed warning** () odn. ☹ ().
- Podesite željenu brzinu.
- Potvrdite podešenu vrednost ili sačekajte nekoliko sekundi, nakon čega će podešena vrednost automatski biti memorisana.

Podešavanje ograničenja brzine u toku vožnje

- Izaberite i potvrdite stavku menija **Speed warning** odn. ☹.
- Vozite željenom brzinom.
- Potvrdite trenutnu brzinu kao ograničenje brzine.

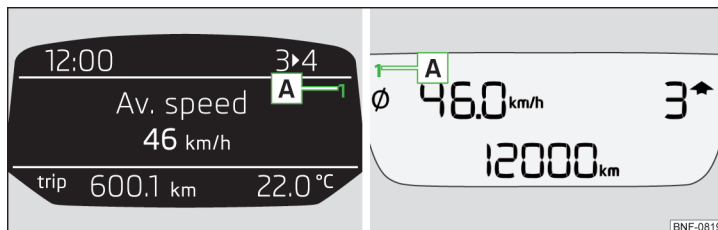
Po potrebi se podešeno ograničenje brzine može naknadno ručno prilagoditi.

Resetovanje ograničenja brzine

- Izaberite i potvrdite stavku menija **Speed warning** odn. ☹.
- Potvrđivanjem memorisane vrednosti resetujete ograničenje brzine.

Podešeno ograničenje brzine ostaje sačuvano i nakon isključivanja i uključivanja kontakt brave. Nakon prekida vožnje dužeg od 2 sata deaktivira se podešeno ograničenje brzine.

Memorija



Slika 25 Pokazivač memorije: MAXI DOT displej / segmentni displej

Sistem memoriše podatke u obe memorije opisane u nastavku, koji se prikazuju na displeju u poziciji [A] » Slika 25.

„1" - memorija pojedinačne vožnje

U memoriji se memorišu podaci vožnje od uključivanja do isključivanja kontakt brave. Ako se vožnja nastavi u roku od 2 sata nakon isključivanja kontakt brave, novi podaci se dodaju u proračun aktuelnim podacima o vožnji.

Ako prekid vožnje traje duže od 2 sata, podaci iz memorije se automatski brišu.

„2" - dugoročna memorija

Memorija sveukupne vožnje prikuplja podatke proizvoljnog broja pojedinačnih vožnji do ukupno 19 sati i 59 minuta trajanja vožnje ili 1 999 km pređenog puta.

Kada se jedna od navedenih vrednosti prekorači, prikaz automatski počinje ponovo od nule.

- Za izbor memorije izaberite željeni podatak na multifunkcionalnom pokazivaču i ponovnim potvrđivanjem izaberite željenu memoriju.
- Za brisanje memorije odabranih podataka držite pritisnutim taster za potvrđivanje podataka.

Sledeći podaci o vožnji se memorišu u memorije.

- ▶ Prosečna potrošnja goriva.
- ▶ Pređena kilometraža.
- ▶ Prosečna brzina.
- ▶ Vreme vožnje.

i Napomena

Odvajanjem akumulatora vozila brišu se sve memorisane vrednosti.

MAXI DOT-displej

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Stavka menija Audio	41
Stavka menija Vehicle status	41
Stavka menija Settings	41

Na MAXI DOT displeju (u nastavku samo displej) se prikazuju podatke od Radio, multifunkcionalnog displeja, pomoćnih sistema i slično u zavisnosti od opreme. Pored toga omogućava podešavanje daljih funkcija vašeg vozila.

Menijima i podacima možete rukovati i prikazivati ih pomoću tastera na kontrolnoj poluzi » [strana 39](#).

Stavke glavnog menija

- MFA (multifunkcionalni pokazivač) » [strana 39](#)
- **Audio** » [strana 41](#)
- **Sstatus vozila** » [strana 41](#)
- **Podešavanja** » [strana 41](#)

Napomena

- Ako se na displeju prikazuju upozorenja, onda se ta upozorenja moraju potvrditi da biste aktivirali glavni meni.
- Ukoliko izvesno vreme ne koristite displej, onda će se trenutno odabrani meni automatski prebacivati na prvi viši nivo približno nakon svakih 10 sekundi.

Stavka menija Audio

U stavci menija **Audio** sledi prikaz sledećih podataka.

Radio

- ▶ Trenutno reprodukovana stanica (naziv/frekvencija).
- ▶ Odabrani frekventijski opseg (npr. FM) po potrebi sa brojem tastera stanice (npr. FM 3), ako je stanica memorisana u spiska memorije.
- ▶ Spisak raspoloživih stanica (ako se primaju više od 5 stanica).
- ▶ TP informacije o saobraćaju.

Mediji

- ▶ Naziv reprodukovanog naslova, po potrebi informacije o naslovu (npr. izvođač, naziv albuma, ukoliko su te informacije memorisane kao takozvani ID3-Tag na audio izvoru).

Stavka menija Vehicle status

Kada je kontakt brava na vozilu uključena, uvek se proveravaju određene funkcije i stanja pojedinih sistema na vozilu. Ako postoji smetnja u sistemu, onda se na MAXI DOT displeju prikazuje odgovarajuća poruka zajedno sa kontrolnim lampicama, po potrebi sledi uključivanje kontrolnih lampica na kombinovanom instrumentu » [strana 31, Kontrolne lampice](#).

Stavka menija **Vehicle status** se prikazuje u glavnom meniju MAXI DOT-displeja, ukoliko postoji najmanje jedna poruka o neispravnosti. Nakon izbora ove stavke menija, prikazaće se prva poruka o neispravnosti.

Ukoliko postoji više poruka za neispravnost, na displeju ispod poruke će se prikazati, na primer, **1/3**. To znači da je prikazana prva od ukupno tri poruke.

Stavka menija Settings

Postoji mogućnost menjanje određenih podešavanja pomoću displeja. Mogu se odabrati sledeće stavke menija.

Language - Podešavanje jezika za prikazane tekstove na displeju.

MFD data - uključivanje/isključivanje prikaz podataka na multifunkcionalnom pokazivaču.

Time - podešavanje časovnika, formata (24 odn. 12 časovni prikaz) i prebacivanje letnjeg/zimskog računanja vremena.

Units - podešavanje jedinica za temperaturu, potrošnju i pređenog puta.

Service - prikaz u km i danima do sledećeg termina za servisiranje » [strana 41, Prikaz servisnog intervala](#).

Factory setting - resetovanje funkcija displeja na fabričko podešavanje.

Prikaz servisnog intervala

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Prikaz na MAXI DOT displeju	42
Prikaz u segmentnom displeju	42

Pokazivač servisnog intervala obaveštava o kilometraži odn. dana do sledećeg servisa. ▶

Prikaz na MAXI DOT displeju

Pre postizanja servisnog termina na displeju se nakon uključivanja kontakt brave pojavljuje poruka u vezi kilometra odn. dana do sledećeg servisnog termina.

Kada servisni termin istekne, na displeju će se nakon uključivanja kontakt brave prikazati poruka.

Pokazivač preostalih kilometara i dana do narednog termina za servisiranje
Poruke vezane za kilometri odn. dani do sledećeg servisnog termina se mogu bilo kada prikazati pri uključenoj kontakt bravi u stavci menija **Service** » [Strana 41](#), *Stavka menija Settings* » [strana 41](#).

Prikaz u segmentnom displeju

Pre isteka servisnog termina, nakon uključivanja kontakt brave na displeju će na nekoliko sekundi biti prikazan simbol ključa **lnSP** i broj preostalih kilometara.

Ako je termin servisiranja dostignut, pri uključivanju paljenja oglašava se akustički signal i na nekoliko sekundi pojavljuje se natpis **lnSP**.

Otključavanje i otvaranje

Otključavanje i zaključavanje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otključavanje/zaključavanje sa ključem preko brave	43
Otključavanje/zaključavanje pomoću daljinskog ključa	43
Otključavanje/zaključavanje vozila pomoć ručice za otvaranje vrata	44
Otključavanje/zaključavanje vozila sa tasterom za centralno zaključavanje	44
Sigurnosni uređaj Safe	44
Otvaranje/zatvaranje vrata	45
Sigurnosni uređaj za decu	45
Smetnje u funkciji	45

Vozilo može da bude opremljeno sa sistemom za centralno zaključavanje, koji omogućava istovremeno otključavanje/zaključavanje **svih** vrata i poklopca prtljažnika.

Otključavanje vozila sa sistemom centralnog zaključavanja se signalizira dvostrukim treptanjem žmigavaca.

Ako otključate vozilo, a zatim u narednih 30 sekundi ne otvorite nijedna vrata ni poklopac prtljažnika, vozilo će se automatski ponovo zaključati.

Zaključavanje vozila sa sistemom centralnog zaključavanja se signalizira jednim treptanjem žmigavaca.

Ako su otvorena vrata vozača, vozilo se ne može zaključati.

Ako su nakon zaključavanja vozila vrata ili poklopac prtljažnika otvoreni, žmigavci će treptati samo nakon njihovog zaključavanja.

Automatsko zaključavanje/otključavanje vozila sa sistemom centralnog zaključavanja

Funkcija omogućava zaključavanje svih vrata kao i poklopca prtljažnika od brzine do 15 km/č. Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika nije moguće od spolja.

Ponovljeno automatsko otključavanje svih vrata kao i poklopca prtljažnika sledi prilikom izvlačenja ključa za paljenje ili otvaranja bilo kojih vrata. ►

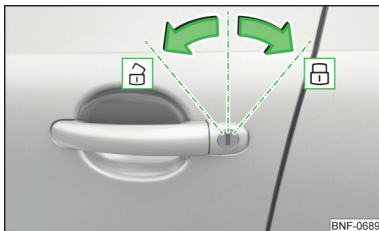
! PAŽNJA

- Prilikom izlaska iz vozila pazite da ni u kom slučaju ne ostavite ključ u vozilu. Neovlašćena lica (npr. deca) mogu da zaključaju vozilo, uključe kontakt bravu ili pokrenu motor, postoji opasnost od povrede i nezgoda!
- Prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati osobe, koje nisu potpuno samostalne kao npr. deca, bez nadzora u vozilu. Te osobe po mogućstvu ne bi bile u stanju da samostalno napuste vozilo ili da sami sebi pruže pomoć. Kod veoma visokih ili veoma niskih temperatura postoji opasnost po život!

! OPREZ

- Svaki ključ sadrži elektronske komponente. Stoga je neophodno da ga zaštitite od vlage i jakih vibracija.
- Pazite da žleb ključa bude čist. Nečistoće (ostaci tekstila, prašina i dr.) negativno utiču na funkcionalnost cilindra, kontakt brave i slično.

Otključavanje/zaključavanje sa ključem preko brave



Slika 26
Leva strana vozila: Okretanje ključa radi otključavanja i zaključavanja

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 43.

Otključavanje/zaključavanje vozila pomoću ključa » Slika 26

- 🔑 Otključavanje vozila
- 🔒 Zaključavanje vozila

Otključavanje/zaključavanje pomoću daljinskog ključa



Slika 27
Ključ sa umetkom koji se rasklapa

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 43.

Opis ključa » Slika 27

- 🔑 Dugme za odbravljivanje
- 🔒 Dugme za zabravljivanje
- ↔ Taster za otključavanje poklopca prtljažnika
- A** Sigurnosni taster za rasklapanje/sklapanje ključa
- B** Kontrolna lampica za stanje baterije - ukoliko nakon pritiska na neki taster ključa ne trepće crvena kontrolna lampica, baterija je prazna

Otključavanje/zaključavanje poklopca prtljažnika

Pritiskom na taster ↔ otključujete poklopac.

Držanjem pritisnutim taster ↔ otključavate i odbravljujete poklopac (delimično otvaranje).

U slučaju deblokiranja poklopca pomoću tastera ↔ na ključu, onda se poklopac automatski zaključava nakon zatvaranja. Vreme, nakon čijeg isteka se poklopac zaključava, možete podešavati » strana 46.

! OPREZ

- Funkcija daljinskog upravljača može da bude ometena od strane preklapanja signala od strane predajnika u blizini vozila.
- Područje dejstva radio ključa iznosi otprilike 30 m. Ako sistem centralnog zaključavanja reaguje na daljinsko upravljanje samo na rastojanjima manjim od 3 m, morate da zamenite bateriju » strana 140.

Otključavanje/zaključavanje vozila pomoć ručice za otvaranje vrata



Slika 28 Ručica za otvaranje vrata

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 43.

Na vozilima bez centralnog zaključavanja možete otključavati/zaključavati vrata koja nemaju cilindar brave sa unutrašnje strane pomoću ručice za otvaranje vrata.

- Za **zaključavanje** pritisnite ručicu za otvaranje vrata u smeru strelice tako da crvena oznaka **A** » Slika 28 bude vidljiva.
- Za **otključavanje** povucite ručicu za otvaranje vrata.

Otključavanje/zaključavanje vozila sa tasterom za centralno zaključavanje



Slika 29
Taster za centralno zaključavanje

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 43.

Uslovi za zaključavanje/otključavanje sa tasterom za centralno zaključavanje

- ✓ Vozilo nije zaključano sa spoljne strane.
- ✓ Nijedna vrata nisu otvorena.

- Za **zaključavanje** pritisnite taster  » Slika 29.
- Za **otključavanje** pritisnite taster .

Nakon zaključavanja važi sledeće.

- ▶ Otvaranje vrata i poklopca prtljagarnice nije moguće sa spoljne strane.
- ▶ Vrata se mogu otključati i otvoriti sa unutrašnje strane jednim povlačenjem poluge za otvaranje odgovarajućih vrata.

PAŽNJA

Vrata zaključana iznutra otežavaju ulazak u vozilo radi pružanja pomoći u slučaju nezgode, što dovodi do opasnosti po život!

Sigurnosni uređaj Safe

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 43.

Sigurnosni uređaj Safe sprečava otvaranje vrata iznutra. Time se otežava mogući pokušaj provala u vozilu.

Uključivanje

Sigurnosni uređaj Safe se uključuje nakon zaključavanja vozila sa spoljne strane.

Na ovu funkciju nakon isključivanja kontakt brave ukazuje poruka **SAFE LOCK** na displeju kombinovanog instrumenta.

Prikaz uključivanja

Kada je sigurnosni uređaj Safe uključen, onda treperi kontrolna lampica u vozačevim vratima 2 sekunde u brzom redosled, zatim počinje da treperi u dužim intervalima.

Isključivanje

Safe sigurnosni uređaj se isključuje dvostrukim zaključavanjem u roku od 2 sekunde.

Kontrolna lampica na vozačevim vratima brzo trepće oko 2 sekunde, isključuje se i nakon približno 30 sekundi počinje da ravnomerno trepće u dužim intervalima. ▶

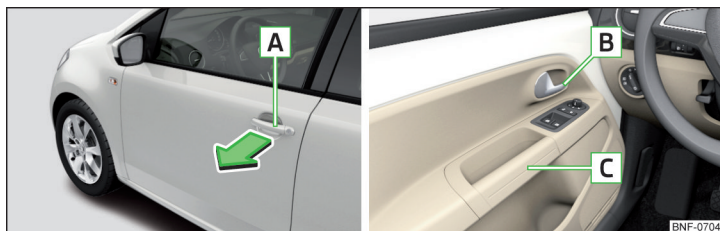
Ako je vozilo zaključano, a sigurnosni uređaj Safe isključen, pojedinačna vrata vozila možete da otvorite sa unutrašnje strane jednim povlačenjem ručica za njihovo otvaranje.

Sigurnosni uređaj Safe se opet uključuje nakon zaključavanja vozila.

! PAŽNJA

U zaključanom vozilu sa uključenim Safe sigurnosnim uređajem ne smeju ostati lica, jer se nijedna vrata niti prozori ne mogu otvoriti s unutrašnje strane. Zaključana vrata otežavaju ulazak u vozilo radi pružanja pomoći u slučaju nezgode, što dovodi do opasnosti po život!

Otvaranje/zatvaranje vrata



Slika 30 Ručica vrata/ručica za otvaranje vrata

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 43.

- Za **otvaranje od spolja** otključajte vozilo i povucite na ručici vrata **A** u smeru strelice » Slika 30.
- Za **otvaranje iznutra** povucite na ručici za otvaranje vrata **B** i gurnite vrata od sebe.
- Za **zaključavanje iznutra** uhvatite rukohvat za zatvaranje **C** i zatvorite vrata.

! PAŽNJA

- Vrata moraju pravilno da budu zatvoreni, u suprotnom se može otvoriti tokom vožnje, postoji opasnost po život!
- Vrata otvarajte i zatvarajte samo kada se niko ne nalazi u zoni otvaranja/zatvaranja, jer može doći do opasnosti od povreda!
- Nikada nemojte voziti sa otvorenim vratima - postoji opasnost po život!
- Otvorena vrata se mogu sama zatvoriti usled jakog vetra ili na strmini, što može dovesti do opasnosti od povreda!

Sigurnosni uređaj za decu



Slika 31 Zadnja vrata: Uključivanje / isključivanje sigurnosnog uređaja za decu

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 43.

Sigurnosni uređaj za decu sprečava otvaranje zadnjih vrata iznutra. Vrata je moguće otvoriti samo sa spoljne strane.

- Za **uključivanje** okrenite sigurnosni uređaj okrenite pomoću ključa vozila u položaj » Slika 31.
- Za **isključivanje** sigurnosnog uređaja okrenite pomoću ključa vozila u položaj .

Smetnje u funkciji

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 43.

Sinhronizacija daljinskog upravljača

Ako su tasteri daljinskog ključa više puta aktivirani izvan područja dejstva sistema ili je baterija u daljinskom ključu zamenjena i vozilo se više ne može otključavati daljinskim upravljače, onda se neophodno sinhronizovat ključ.

- Pritisnite bilo koji taster na ključu sa daljinskim upravljanjem.
- Nakon pritiskanja tastera, vrata sa ključem u cilindri brave će se otključati u roku od 1 minuta.

Smetnje centralnog zaključavanja

Ako kontrolna lampica u vratima vozača najpre brzo trepće oko 2 sekunde, a zatim oko 30 sekundi neprekidno svetli, nakon čega počinje da polako trepće, neophodno je zatražiti pomoć od ovlašćenog servisa. ▶

U slučaju kvara centralnog zaključavanja vrata vozila odn. poklopac prtljažnika se mogu zaključavati odn. otključavati u slučaju nužde » [strana 141](#).

Nizak napon baterije ključa

Zamenite bateriju » [strana 140](#).

Poklopac prtljažnika

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika _____ 46

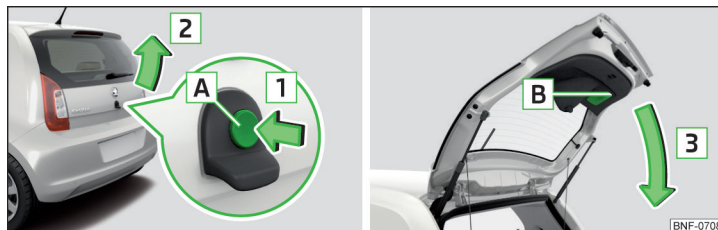
Podošavanje dloženog zaključavanja vrata prtljažnika _____ 46

Taster **A** » [Slika 32](#) na strani 46 se prilikom pokretanja vozila, odn. od brzine od više 9 km/č deaktivira. Nakon zaustavljanja i otvaranja vrata taster se ponovo aktivira.

! PAŽNJA

- Nikad nemojte voziti sa otvorenim ili skinutim vratima prtljažnika, jer zbog ulaska izduvnih gasova u kabinu može doći do trovanja!
- Osigurajte da je nakon zatvaranja prtljažnika brava za blokadu dobro nalegla. Poklopac se u suprotnom može otvoriti u toku vožnje čak i kada je zaključan, što može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika obratite pažnju na to da ne prignječite delove tela, jer postoji opasnost od povreda!
- Prilikom zatvaranja poklopca prtljažnika ne pritiskajte zadnje staklo, jer može da pukne i dovede do opasnosti od povrede!

Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika



Slika 32 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 46.

- » Za **otvaranje** pritisnite taster **A** u smeru strelice **1** » [Slika 32](#).
- » Podignite poklopac u smeru strelice **2**.
- » Za **zatvaranje** uhvatite ručicu **B** i povucite u smeru strelice **3**.

Podošavanje dloženog zaključavanja vrata prtljažnika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 46.

U slučaju otključavanja poklopca prtljažnika pomoću tastera na ključu, onda se poklopac automatski opet zaključava nakon zatvaranja.

Ovlašćeni servis može da podesi vreme nakon čijeg isteka će se automatski zaključati poklopac prtljažnika nakon zatvaranja.

! OPREZ

Pre nego što se vrata prtljažnika automatski zaključaju preti opasnost od neželjenog upada u vozilo.

Rukovanje prozorom

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Mehanički podizač prozora _____ 47

Električni podizač prozora _____ 47

Ručno otvaranje / zatvaranje prozora pozadi _____ 48 ▶

Prozorima možete rukovati pomoću ručica koje su nameštene na tapacirung prednjih vrata.

Postoji mogućnost električnog rukovanja prednjim prozorima od mesta vozača, i preko dotičnog tastera za prozor u suvozačevim vratima.

! PAŽNJA

Zatvarajte prozor uvek pažljivo i kontrolisano. U suprotnom može doći do značajnih povreda usled nagnječenja.

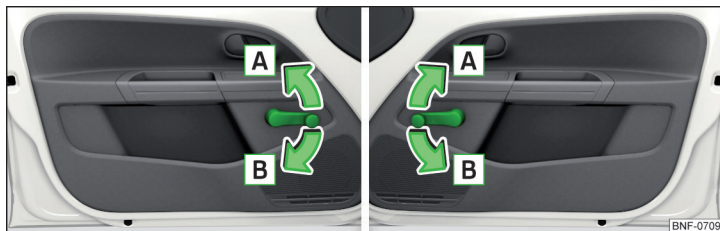
! OPREZ

- Prozore održavajte čistim (bez leda i slično) da biste obezbedili ispravno funkcionisanje mehaničkih kao i električnih podizača prozora.
- Električne prozore uvek treba zatvoriti pre odvajanja akumulatora.

i Napomena

Ako su prozori otvoreni, prašina, kao i ostala prljavština, može dospeti u vozilo i pri određenim brzinama može se pojaviti buka usled vetra.

Mehanički podizač prozora

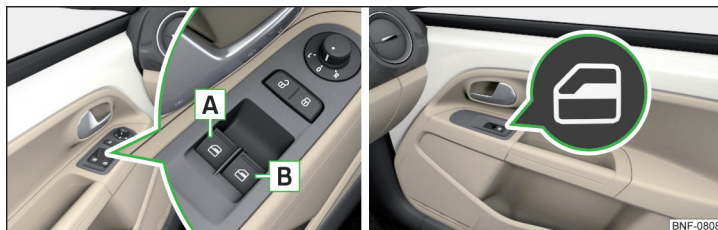


Slika 33 Rukovanje prozorom: levo / desno

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 47.

- Za **otvaranje** okrećite ručicu u smeru strelice **A** » Slika 33.
- Za **zatvaranje** okrećite ručicu u smeru strelice **B**.

Električni podizač prozora



Slika 34 Tasteri podizača prozora

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 47.

Električni podizači prozora funkcionišu samo kada je paljenje uključeno.

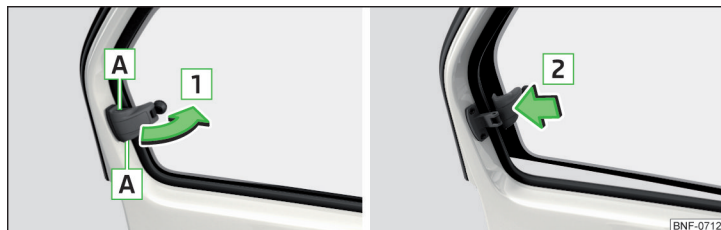
Sa vozačevog mesta možete rukovati prozorima u prednjim vratima. Rukovanje suvozačevim prozorom se vrši preko taster u suvozačevim vratima.

Tasteri podizača prozora » Slika 34

- A** Prednja leva vrata
- B** Prednja desna vrata

- Za **otvaranje** pritisnite odgovarajući taster nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.
- Za **zatvaranje** pritisnite odgovarajuću gornju ivicu tastera nadole i zadržite ga dovoljno dugo sve dok prozor ne dostigne željeni položaj.

Ručno otvaranje / zatvaranje prozora pozadi



Slika 35 Otvaranje/zatvaranje prozora pozadi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 47.

- » Za **otvaranje** uhvatite osigurač u udubljenju **A** » Slika 35.
- » Rasklopite i zabravite prozor u smeru strelice **1**, tako što ćete pritisnuti do kraja osigurač u smeru strelice **2**.
- » Za **zatvaranje** uhvatite osigurač u udubljenju **A**.
- » Povucite osigurač u smeru suprotnom od strelice **2** i zatvorite prozor u originalni položaj u smeru suprotnom od strelice **1**, dok se osigurač čujno ne zabavi.

Klizni/pokretni panoramski krov

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Rukovanje	48
Ograničivač sile	48
Aktiviranje funkcije rukovanja kliznim/pokretnim krovom	49
Roletna za zaštitu od sunca sa ručnim aktiviranjem	49

Kliznim/pokretnim panoramskim krovom (u nastavku samo klizni/pokretni krov) možete rukovati samo kada je uključena kontakt brava i pri temperaturama višim od -20 °C.

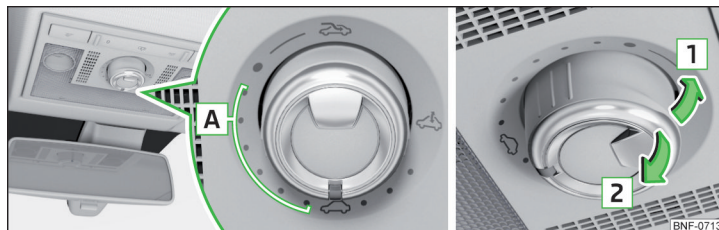
! PAŽNJA

Pažljivo rukujte sa kliznim/pokretnim krovom da biste izbegli povrede zbog nagnječenja, jer može doći do opasnosti od povreda!

! OPREZ

- U zimskim uslovima morate po potrebi ukloniti led i sneg iz zone kliznog/pokretnog krova pre otvaranja kako biste sprečili oštećenje mehanizma za otvaranje.
- Klizni/pokretni krov uvek treba zatvoriti pre odvajanja akumulatora.

Rukovanje



Slika 36 Aktiviranje kliznog/pokretnog krova

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 48.

Klizni/pokretni krov se može aktivirati obrtnim prekidačem.

Aktiviranje kliznog/pokretnog krova » Slika 36

- ☞ Potpuno otvaranje
- Otvaranje u položaj sa smanjenom bukom
- A** Delimično otvaranje
- ☞ Kompletno zatvaranje krova
- 1** Postavljanje (prekidač u položaju ☞)
- 2** Zatvaranje (prekidač u položaju ☞)

Nakon prvog okretanja prekidača u položaju ☞ (položja pod oprugom) klizni/pokretni krov se zaustavlja u položaju u kome je intenzitet buke od vetra smanjena. Nakon ponovnog okretanja prekidača u položaj ☞ klizni/pokretni krov se otvara do kraja.

Ograničivač sile

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 48.

Šiber/pokretni krov je opremljen ograničavačem sile.

Ako postoji prepreka postupak zatvaranja se zaustavlja i staklo se otvara za nekoliko centimetara.

! PAŽNJA

Ako se klizni/pokretni krov zatvori tako što povlačite udubljenje na prekidač u smeru strelice **[2]** » **Slika 36 na strani 48** i postupak zatvaranja se spreči zbog neke prepreke, onda se kod trećeg pokušaja zatvaranja stavlja van funkcije ograničenje sile (ako se period vremena od 5 s između pojedinačnih pokušaja zatvaranja potkorači). Klizni/pokretni krov se zatvara punom jačinom, postoji opasnost od povreda.

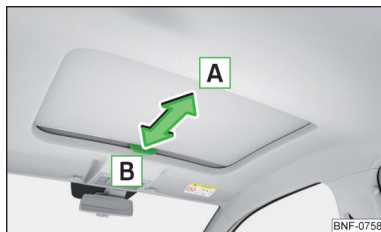
Aktiviranje funkcije rukovanja kliznim/pokretnim krovom

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **[A]** a **[B]** na strani 48.

Ako je funkcija rukovanja kliznim/pokretnim krovom van funkcije (npr. nakon skidanja i postavljanja klena na akumulatoru), onda je neophodno aktivirati funkciju rukovanja.

- Uključite kontakt bravu i podesite prekidač u položaj **[2]** » **Slika 36 na strani 48**.
- Povucite udubljenje na prekidaču nadole i napred i držite ga čvrsto. Nakon 10 sekundi, klizni/pokretni krov će se otvoriti i zatvoriti.
- Otpustite prekidač.

Roletna za zaštitu od sunca sa ručnim aktiviranjem



Slika 37
Rukovanje roletnom za zaštitu od sunca

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **[A]** a **[B]** na strani 48.

- Za **otvaranje** povucite ručicu u smeru strelice **[A]** » **Slika 37**.
- Za **zatvaranje** povucite ručicu u smeru strelice **[B]**.

Svetlo i vidljivost

Svetla

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Poziciona i kratka svetla	49
Svetlo za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)	50
Migavci i dugo svetlo	50
Automatska kontrola svetala	51
Farovi za maglu/zadnje svetlo za maglu	51
COMING HOME/LEAVING HOME	51
Svetla upozorenja	52
Parking svetlo	52
Vožnja u inostranstvu	52

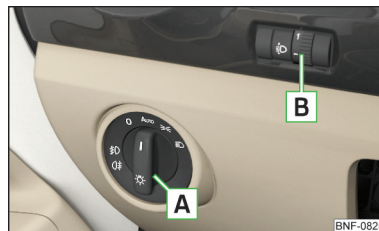
Svetlo radi samo kada je kontakt brava uključena, ukoliko nije drukčije navedeno.

Kod vozila sa upravljačem na desnoj strani delimično se razlikuje raspored komandnih elemenata od » **Slika 38 na strani 49** rasporeda, koji je prikazan.

i Napomena

Farovi se mogu privremeno zamagliti. Kada je svetlo uključeno, onda se nakon kratkog vremena odmagluje izlazna površina svetala.

Poziciona i kratka svetla



Slika 38
Prekidač za svetlo i regulator dužine osvetljavanja

Za **uključivanje/isključivanje** funkcije svetla možete okrenuti prekidač **A** » Slika 38 u jedan od sledećih položaja.

0 Isključivanje svetla (sem dnevnog svetla)

AUTO Automatsko uključivanje/isključivanje » strana 51

» Uključivanje svetla za dnevnu vožnju i pozicionog odn. parking svetla na obe strane » strana 52

» Uključivanje kratkog svetla

Za **regulaciju dužine osvetljavanja farova** okrećite regulator **B** » Slika 38 u zavisnosti od opterećenja vozila » !.

- Vozilo popunjeno napred, prtljažnik prazan
- 1 Vozilo potpuno popunjeno, prtljažnik prazan
- 2 Vozilo potpuno popunjeno, prtljažnik pun
- 3 Vozačevo mesto popunjeno, prtljažnik pun

! PAŽNJA

- Regulisanje dužine svetlosnog snopa uvek obavite tako da budu ispunjeni sledeći uslovi, u suprotnom postoji opasnost od nezgode.
- Vozilo ne zaslepljuje druge učesnike u saobraćaju, što se posebno odnosi na vozila koja dolaze u susret.
 - Dužina svetlosnog snopa je dovoljna za bezbednu vožnju.

i Napomena

Ako se prekidač za svetlo nalazi u položaju »», a ključ izvučete iz kontakt brave i otvorite vrata vozača, aktiviraće se zvučno upozorenje. Nakon zatvaranja vrata se akustični signal upozorenja isključuje, međutim poziciono svetlo ostaje uključeno.

Svetlo za dnevnu vožnju (DAY LIGHT)

Dnevno svetlo obezbeđuje osvetljenje prednjeg odn. zadnje područja vozila (važi samo za neke države).

Svetla se automatski uključuju kada se ispune sledeći uslovi.

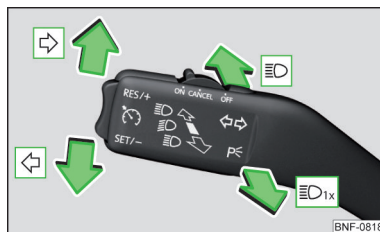
- ✓ Kontakt brava je uključena.
- ✓ Prekidač za svetlo se nalazi u položaju 0, **AUTO** ili »».

Ako se prekidač za svetlo nalazi u položaju »» i uključite svetla za maglu, onda se isključuje svetlo za dnevnu vožnju.

! PAŽNJA

Stoga uključite oborena svetla kada je smanjena vidljivost.

Migavci i dugo svetlo



Slika 39
Komandna poluga: Rukovanje migavcima i dugim svetlom

Pozicije komandne poluge » Slika 39

- ⇨ Uključivanje desnog migavca
- ⇨ Uključivanje levog migavca
- ⇨ Uključivanje dugih svetala (položaj pod oprugom)
- ⇨ 1x Isključivanje dugih svetala / uključivanje ablendovanja (položaj pod oprugom)

Duga svetla se mogu uključiti samo kada su kratka svetla uključena.

Ablendovanje se može uključivati i kada je kontakt brava isključena.

Migavci se automatski isključuju u zavisnosti od okretanja upravljača nakon skretanja.

Komforno davanje migavaca

Kada se komandna poluga lagano pritisne naviše ili naniže, onda sledi dotično davanje migavaca tri puta.

! PAŽNJA

Uključite dugo svetlo tj. signalno svetlo isključivo tako da ostali učesnici u saobraćaju ne budu njime zaslepljeni.

i Napomena

Ako se ručica, nakon izvlačenja ključa paljenja, ne nalazi u srednjoj poziciji, nakon otvaranja vrata vozača oglašava se zvučni upozoravajući signal. Kada se zatvore vrata vozača, zvučni upozoravajući signal se sam isključuje.

Automatska kontrola svetla



Slika 40
Prekidač svetla: položaj AUTO

Ako se prekidač svetla nalazi u položaju **AUTO** » Slika 40, onda u zavisnosti od opreme sledi automatsko uključivanje/isključivanje svetala u skladu sa datim prilikama osvetljenja odn. vremena (kiša).

Automatsko upravljanje svetlima prilikom padanja kiše

Kratka svetla se automatski uključuju kada se ispune sledeći uslovi.

- ✓ Prekidač za svetlo se nalazi u položaju **AUTO**.
- ✓ Prednji brisači su uključeni duže od 15 s.

Svetlo se automatski isključuje 4 minuta nakon isključavanja brisača.

! OPREZ

Lošiji vizuelni uslovi se procenjuju od strane snegozora koji je smešten u držaču unutrašnjeg retrovizora ispod vetrobrana. Ne prekrivajte senzor, jer to može uticati na funkciju sistema.

Farovi za maglu/zadnje svetlo za maglu



Slika 41
Prekidač za svetlo - Uključivanje farova za maglu/zadnjeg svetla za maglu

Uključivanje farova za maglu/zadnje svetlo za maglu je moguće opd sledećim uslovima.

✓ Prekidač za svetlo se nalazi u položaju **AUTO**, » ili » Slika 41.

- Za uključivanje farova za maglu povucite prekidač svetla u položaj **1**, na prekidaču svetla svetli kontrolna lampica **1**.
- Za uključivanje zadnjeg svetla za maglu povucite prekidač svetla u položaj **2**, na kombinovanom instrumentu svetli kontrolna lampica **2**.

Ukoliko vozilo nije opremljeno farovima za maglu, zadnje svetlo za maglu se uključuje tako što se prekidač za svetlo izvlači u jedini mogući položaj.

Isključivanje farova za maglu se vrši obrnutim redosledom.

COMING HOME/LEAVING HOME

Funkcija COMING HOME obezbeđuje osvetljenost okoline vozila nakon isključivanja kontakt brave i otvaranje vozačevih vrata.

Funkcija LEAVING HOME obezbeđuje osvetljenost okoline vozila nakon otključavanja vozila pomoću daljinskog upravljača.

Funkcija uključuje svetla samo kada postoje loši uslovi vidljivost i kada je prekidač svetla postavljen u položaju **AUTO**.

Uključivanje funkcije COMING HOME

- Isključite kontakt bravu i pritisnite nakratko ručicu u položaj » » strana 50.

Nakon zatvaranja vrata odn. poklopca prtljažnika svetlo ostaje još 15 s uključeno.

! OPREZ

- Lošiji vizuelni uslovi se procenjuju od strane snegozora koji je smešten u držaču unutrašnjeg retrovizora ispod vetrobrana. Ne prekrivajte senzor, jer to može uticati na funkciju sistema.
- Kada je ova funkcija stalno aktivirana, onda jako opterećuje akumulator.

Svetla upozorenja



Slika 42
Taster za sistem svetala upozorenja

➤ Za **uključivanje/isključivanje** pritisnite taster » Slika 42.

Pri uključivanju treperi kontrolna lampica u tasteru istvoremeno sa kontrolnim lampicama na kombinovanom instrumentu.

Rukovanje sistemom svetala upozorenja pokazivačem je moguće samo ako je kontakt brava uključena.

U slučaju aktiviranja vazdušnih jastuka, sistem svetala upozorenja će se automatski uključiti.

Parking svetlo

Parking svetla su predviđena za osvetljavanje parkiranog vozila.

Uključivanje parking svetla s jedne strane

➤ Isključite kontakt bravu.

➤ Pritisnite ručicu do kraja u položaj ili » Slika 39 na strani 50.

Uključuje se poziciono svetlo za dotičnu stranu vozila.

Uključivanje parking svetla s obe strane

➤ Okrećite prekidač svetla » Slika 41 na strani 51 u položaj i zaključajte vozila, poziciono svetlo se uključuje.

Nakon izvlačenja ključa i otvaranje vrata čućete akustični signal upozorenja. Nakon nekoliko sekundi ili nakon zatvaranja vozačevih vrata isključuje se akustični signal upozorenja.

OPREZ

Uključivanjem parking svetla veoma se opterećuje akumulator.

Vožnja u inostranstvu

Prilikom vožnje u državama sa suprotnim sistemom saobraćaja (saobraćaj na levoj/desnoj strani) vaši farovi mogu uticati na saobraćaj iz suprotnog smera. Zbog toga je neophodno sprovesti prilagođavanje farova u ovlašćenom servisu.

Unutrašnja svetla

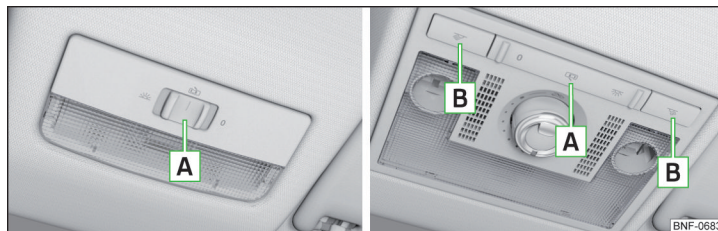
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Unutrašnje osvetljenje _____ 52

Pri isključenoj kontakt bravi se svetla automatski isključuju nakon 10 minuta.

Unutrašnje osvetljenje



Slika 43 Unutrašnje osvetljenje: 1. varijanta / 2. varijanta

Položaji prekidača svetla » Slika 43

- Uključivanje
- Automatsko rukovanje (srednji položaj)
- Isključivanje

Uključivanje/isključivanje (pritiskom na dotične prekidače » Slika 43

- Levo svetlo za čitanje
- Desno svetlo za čitanje

Automatsko rukovanje - položaj

Svetlo se **uključuje** kada postoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Vozilo je otključano.
- ▶ Neka vrata su otvorena.
- ▶ Ključ je izvučen iz kontakt brave.

Svetlo se **isključuje** kada postoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Vozilo je zaključano.
- ▶ Uključena je kontakt brava.
- ▶ Približno 30 sekundi nakon zatvaranja svih vrata.

Vidljivost

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Grejanje zadnjeg stakla _____ 53

Štitnici od sunca napred _____ 53

PAŽNJA

Na štitnicima za sunce se ne smeju pričvršćivati predmeti koji bi ograničili vidljivost ili pri naglom kočenju ili sudaru vozila predstavljali opasnost za putnike.

Grejanje zadnjeg stakla



Slika 44
Taster za grejače zadnjeg vetrobranskog stakla

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 53.**

Grejanje služi za odmrzavanje odn. ventiliranje zadnjeg stakla.

Grejanje radi samo kada je motor uključen.

➤ **Ua uključivanje/isključivanje grejanja pritisnite taster  » Slika 44.**

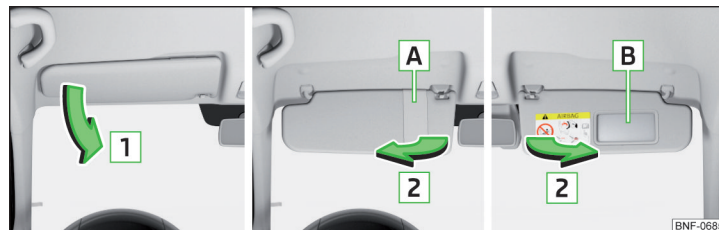
Kada je grejanje uključeno, u tasteru svetli lampica.

Nakon oko 10 minuta, grejanje će se automatski isključiti.

Napomena

Ako napajanje padne, onda se grejanje automatski isključuje » [strana 125](#), *Automatsko isključivanje potrošača - zaštita od pražnjenja akumulatora vozila.*

Štitnici od sunca napred



Slika 45 Štitnici od sunca: vozačeva/suvozačeva strana

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 53.**

Rukovanje i opis štitnika za sunce » [Slika 45](#)

- 1** Zakretanje štitnika prema prednjem staklu
- 2** Zakretanje štitnika prema vratima
- A** Traka za parking (u zavisnosti od opremljenosti)
- B** Ogledalo za šminkanje (u zavisnosti od opreme ogledalo se može nalaziti kod štitnika za sunce za vozača kao i suvozača)

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Prednji brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana _____ 54

Zadnji brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana _____ 54

Brisači stakla i sistem za pranje stakla rade samo sa uključenim paljenjem. ▶

! PAŽNJA

Nemojte koristiti uređaj za pranje vetrobrana na niskim temperaturama, dok prethodno ne zagrijete prednje staklo. U protivnom, sredstvo za čišćenje stakla bi se moglo zamrznuti na prednjem staklu i ograničiti vidljivost.

! OPREZ

- Ako se brisači nalaze u položaju mirovanja, oni se ne mogu lako odvojiti od prednjeg stakla. Pre skidanje brisača od stakla potrebno je postaviti brisače u servisnom položaju » [strana 141](#).
- Na niskim temperaturama i tokom zime pre uključivanja kontakt brave proverite da li su se metlice brisača zamrznule. Ako uključite brisače kada su metlice zamrznute, može doći do oštećivanja metlica brisača kao i motora brisača.
- Polako odvojite zamrznute metlice brisača od stakla i očistite sneg i led od njih.
- Polako rukujte sa brisačima, jer postoji opasnost oštećenja prednjeg stakla od strane poluge brisača.
- Ne uključujte kontakt bravu kada ste podigli poluge brisača od stakla, jer postoji opasnost od oštećenja poklopca motora od strane poluga brisača.
- Ako naiđe na prepreku na prednjem staklu, brisač će pokušati da je obriše. Zatim brisač ostaje da stoji, da bi se sprečilo njegovo oštećenje. Uključite ponovo brisač tek nakon uklanjanja prepreke.

Prednji brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana



Slika 46
Rukovanje prednjim brisačima stakla i uređaja za pranje vetrobrana

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 54.

Polugu možete pomeriti u sledećim položajima » [Slika 46](#)

HIGH Brzo brisanje stakla

LOW Polako brisanje stakla

.../--- U zavisnosti od opremljenosti:

- Automatsko brisanje stakla po kiši
- Brisanje stakla u intervalima

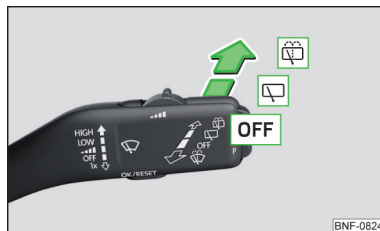
OFF Brisanje i pranje isključeno

1x Kratko brisanje stakla (položaj pod oprugom)

A Podešavanje intervala za brisanje stakla za položaj ... (podešavanje prekidača u smeru strelice brisači stakla brišu češće)

🌀 Prskanje i brisanje stakla (pločaj pod oprugom) - nakon otpuštanja komandne poluge brisač sprovodi još 1 do 3 brisanja

Zadnji brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana



Slika 47
Rukovanje zadnjim brisačem stakla i uređaja za pranje vetrobrana

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 54.

Polugu možete pomeriti u sledećim položajima » [Slika 47](#)

🌀 Prskanje i brisanje stakla (pločaj pod oprugom) - nakon otpuštanja komandne poluge brisač sprovodi još 1 do 3 brisanja.

🌀 Brisanje stakla

OFF Brisanje i pranje isključeno

i Napomena

Nakon aktivacije stepena prenosa za kretanje unazad uz uključene brisače prednjeg stakla, brisač će automatski jednom obrisati zadnje staklo.

Retrovizor

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

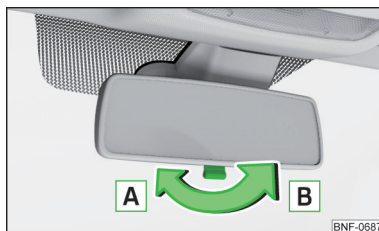
Zatamnjenje unutrašnjeg ogledala _____ 55

Spoljni retrovizor _____ 55

! PAŽNJA

Spoljni retrovizori uvećavaju vizuelno polje, međutim objekti se pojavljuju manji i dalje. Zbog toga za određivanje udaljenosti vozila koja se kreću iza vas po mogućstvu koristite unutrašnji retrovizor.

Zatamnjenje unutrašnjeg ogledala



Slika 48
Položaji ogledala

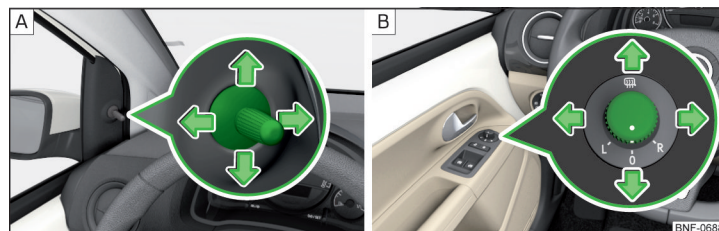
Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 55.

Položaji ogledala » Slika 48

A Osnovni položaj ogledala (nije zatamnjeno)

B Zatamnjenje ogledala

Spoljni retrovizor



Slika 49 Rukovanje spoljnim retrovizorom: mehanički/električno

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 55.

Površine spoljnih ogledala (u zavisnosti od opreme) se mogu podešavati mehanički ili električno.

» Za podešavanje površine spoljnog ogledala opmerajte ogrtno dugme u smeru strelice » Slika 49.

Ako dođe do kvara električnog podešavanja ogledala, površine oba ogledala možete podesiti ručno, pritiskom na ivicu površine ogledala.

Obrtno dugme za ogledalo sa električnim podešavanje se može pomerati u sledećim položajima » Slika 49 - B.

L Podešavanje ogledala na levo

0 Isključivanje funkcije rukovanja sa ogledalom

R Podešavanje ogledala na desno

Grejanje spoljnih retrovizora (radi samo kada je motor uključen)

Rasklapanje spolnog retrovizora

Celokupno ogledalo se može ručno sklopiti u pravcu bočnog prozora. Za vraćanje u prvobitnom položaju neophodno je da rasklopite ogledalo dok se jasno ne utvrdi u rasklopljenoj poziciji.

! PAŽNJA

Nemojte dodirivati površinu spoljnih ogledala kada je uključeno grejanje - postoji opasnost od opekotina.

Sedišta i nasloni za glavu

Prednja sedišta

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

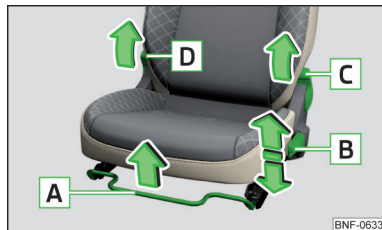
Podešavanje prednjih sedišta _____ 56

Sklopivi naslon suvozačevog sedišta _____ 56

PAŽNJA

- Vozačevo sedište podešavajte samo dok je vozilo zaustavljeno, jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Budite pažljivi pri podešavanju sedišta! Pri nepažljivom podešavanju može doći do povređivanja.

Podešavanje prednjih sedišta



Slika 50
Komandni elementi na levom prednjem sedištu

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 56.

Sedišta se mogu podesiti tako što se dotični komandni elementi povlače ili pritisnu u smeru strelica » Slika 50.

-  Uzdužno podešavanje sedišta (nakon otpuštanja ručice mora se čuti zvuk zabavljanja)
-  Podešavanje visine sedišta
-  Podešavanje nagiba sedišta (pri podešavanju rasteretite naslon sedišta, to znači nemojte se naslanjati)
-  Podešavanje nagiba naslona sedišta (sedišta sa Easy Entry-sistemom)

Kod desnog prednjeg sedišta su neki komandni elementi raspoređeni na drugoj strani.

Preklapanje i pomeranje sedišta sa Easy Entry-sistemom

- Povucite polugu  » Slika 50 i preklopite naslon sedišta.
- Istovremeno gurnite sedište napred.

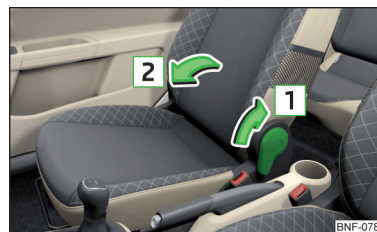
Ponovno uspostavljanje pozicije sedišta sa Easy Entry-sistemom

- Gurnite sedište opet nazad u početnu poziciju.
- Rasklopite naslon sedišta. Mora se čuti zvuk zabavljanja.
- To proverite povlačenjem naslona sedišta.

Napomena

U mehanizmu za podešavanje nagiba naslona sedišta nakon određenog vremena može nastati zazor.

Sklopivi naslon suvozačevog sedišta



Slika 51
Sklapanje naslona suvozačevog sedišta

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 56.

Ako je potrebno, naslon na suvozačevom sedištu možete da spustite napred u vodoravan položaj, u zavisnosti od opreme vozila.

- Za **preklapanje napred** povucite polugu u smeru strelice  i preklopite napred naslon sedišta u smeru strelice  » Slika 51. Mora se čuti zvuk zabavljanja.
- Pomerite sedište prema napred do graničnik.
- Za **preklapanje nazad** povucite polugu u smeru strelice  i preklopite naslon sedišta u smeru suprotnom od strelice . Mora se čuti zvuk zabavljanja.
- Pomerite sedišta unazad do kraja (u zavisnosti od opreme, sedišta može da zauzme podešen položaj prema napred pre pomeranja).

! PAŽNJA

- Ako je naslon sklopljen, za prevoz putnika sme da se koristi samo bočno sedište iza sedišta vozača.
- Ukoliko prenosite predmete na sklopljenom naslonu suvozačevog sedišta, neophodno je da isključite prednji suvozačev vazdušni jastuk » strana 20.
- Ne podešavajte naslon sedišta tokom vožnje, jer postoji opasnost od povreda i nezgode!
- Pri rukovanju naslonom sedišta između sedišta i naslona ne smeju da se nalaze ekstremiteti, jer može doći do povreda!
- Nikada nemojte transportovati na sklopljenom naslonu sedišta sleće predmete.
 - Predmeti, koji bi vizuelno mogli ograničiti vozača.
 - Predmeti, koji onemogućavaju vozača da rukuje vozilom (npr. ukoliko se nađu ispod pedale ili štrče u prostor vozača).
 - Predmeti (koji pri jakom ubrzavanju, promeni smeru kretanja ili kočenju) mogu dovesti do povređivanja putnika u vozilu.

Naslone zadnjeg sedišta



Slika 52 Preklapanje naslona sedišta / povlačenje kaiša do bočnog tapacirunga

Preklapanje

- Povucite ručicu za odbavljanje [A] u smeru strelice [1] i nagnite naslon sedišta u smeru strelice [2] » Slika 52.
- Gurnite inaslone za glavu skroz naniže ili ih izvadite » strana 58 a onda preklopite naslon sedišta u smeru strelice [2].

Kod **nepodeljenog** naslona sedišta istovremeno morate pritisnuti ručice za otključavanje [A] na obema stranama naslona sedišta.

Podizanje

- Ako su nasloni za glavu skinuti, potrebno ih je ubaciti u malo podignuti naslon sedišta » strana 58.
- Povucite sigurnosne pojaseve [C] do bočnog tapacirunga u smeru strelice [3] » Slika 52.
- Podignite naslon sedišta u smeru suprotnom od strelice [2] dok se ručica za zabavljanje [A] čujno ne zabravi. To proverite povlačenjem naslona sedišta.
- Uverite se da se crvena oznaka [B] više ne može videti.

Kod **nepodeljenog** naslona sedišta povucite oba sigurnosna pojasa prema bočnom tapacirungu. Nakon vraćanja naslona sedišta ručice za otključavanje [A] na obe strane naslona sedišta moraju čujno da se zabrave i crveno markiranje [B] ne sme da bude vidljivo na nijednoj strani naslona sedišta.

! PAŽNJA

- Nasloni sedišta moraju da budu pravilno zabavljeni kada se koriste od strane putnika.
- Pri transportu predmeta u povećanom prostoru prtljažnika koji se dobija pomeranjem ili preklapanjem naslona sedišta uvek vodite računa o bezbednosti osoba koje zauzimaju preostala zadnja sedišta.
- Nasloni sedišta moraju biti dobro zabavljeni kako pri naglom kočenju predmeti iz prtljažnika ne bi uleteli u kabinu vozila, jer u suprotnom može doći do povrede.

! OPREZ

Prilikom aktiviranja naslona sedišta sigurnosni pojasevi se ne smeju priklestiti, jer postoji opasnost od oštećenja sigurnosnih pojaseva.

Naslone za glavu

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Podešavanje visine	58
Uklanjanje/postavljanje	58

Podešavanje visine



Slika 53 Podešavanje visine zadnjih naslona za glavu

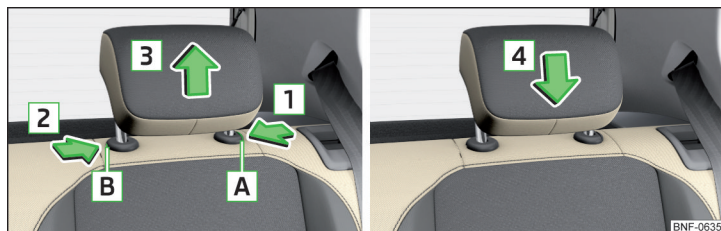
Podešavanje po visini je moguće samo kod zadnjih naslona za glavu.

- Uхватите naslon i pomerajte ga **naviše** u smeru strelice **1** » Slika 53.
- Za pomeranje naslona **nanije** držite pritisnuto dugme osigurača **A** u smeru strelice **2** i pritisnite naslon u smeru strelice **3**.

i Napomena

Prednji nasloni za glavu su integrisani u naslonu sedišta i ne mogu se podešavati po visini.

Uklanjanje/postavljanje



Slika 54 Uklanjanje/postavljanje zadnjih naslona za glavu

Moguće je skidanje i postavljanje samo zadnjih naslona za glavu.

- Pre demontaže i montaže naslona za glavu je neophodno delimično sklopiti unapred naslon sedišta » [strana 57](#).
- Za **skidanje** izvucite naslon za glavu iz naslona sedišta do graničnika.

- Držite pritisnuto dugme osigurača **A** u smeru strelice **1**, istovremeno pomoću ključa vozila pritisnite dugme osigurača u otvoru **B** u smeru strelice **2** i izvadite naslon u smeru strelice **3** » Slika 54.
- Za **postavljanje** ugrajite naslo u naslon sedišta u smeru **4** dok se dugme osigurača ne zabravi.

Grejanje prednjih sedišta



Slika 55
Tasteri za grejanja prednjih sedišta

Nasloni i površine prednjih sedišta mogu se zagrevati električnim putem.

Tasteri za grejanje sedišta » Slika 55

- ☞ Grejanje levog sedišta
- ☞ Grejanje desnog sedišta

- Za **uključivanje** grejanja sa maksimalnim kapacitetom grejanja (nivo 2) pritisnite taster ☞ odn. ☞.

Ponovnim pritiskivanjem tastera intenzitet grejanja će se smanjivati, sve do potpunog **isključivanja**. Intenzitet grejanja sedišta je prikazan brojem kontrolnih lampica na tasteru koje svetle.

Grejanje sedišta radi samo kada je motor uključen.

! PAŽNJA

Ako imate bolove i/ili visoku temperaturu zbog upotrebe lekova, oduzetosti ili zbog hroničnih bolesti (npr. šećerna bolest), preporučujemo da u potpunosti izbegavate upotrebu grejanja u sedištim. Ako i pored toga želite koristiti grejanje sedišta, preporučujemo da na dužim relacijama redovno pravite pauze, kako bi se telo odmorilo od naprezanja pri vožnji. Radi konkretne procene situacije obratite se svom lekaru.

! OPREZ

Obratite pažnju na sledeće napomene da biste izbegli oštećenja na sedišta.

- Nemojte da klečite na sedištima ili da ih na drugi način tačkasto opterećujete.
- Ne uključujte grejanje na sedištima koja nisu zauzeta od strane osoba.
- Ne uključujte grejanje na sedištima, na kojima se nalaze pričvršćeni odn. odloženi predmeti (npr. dečje sedišta, torba i slično).
- Ne uključujte grejanje na sedištima, na kojima se nalaze pričvršćene presvlake.

i Napomena

Ako napajanje padne, onda se grejanje sedišta automatski isključuje » **strana 125**, *Automatsko isključivanje potrošača - zaštita od pražnjenja akumulatora vozila.*

Praktična oprema

Oprema unutrašnjeg prostora

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Držač kartice	60
Pregrada za odlaganje na vozačevoj strani	60
Pregrade za odlaganje u vratima	60
Pregrade za odlaganje u srednjoj konzoli napred	61
Držač čaša	61
Posuda za otpatke	61
Upaljač za cigarete	62
Pepeljara	62
Utičnica od 12-volti	63
Multimedijalni držač	63
Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 1	63
Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 2	64
Kaseta za kišobran	64
Preklopne kuke	64
Kuka za odeću	65
Džepovi za odlaganje na unutrašnjoj strani prednjih sedišta	65
Pregrade za odlaganje ispred zadnjih sedišta	65

! PAŽNJA

- Ne postavljajte ništa na instrument tablu. Odloženi predmeti se mogu pomeriti tokom vožnje i odvratiti vam pažnju sa saobraćaja - postoji opasnost od nezgode!
- Uverite se da tokom vožnje ne mogu dospeti predmeti u prostoru noge vozača - postoji opasnost od nezgode!
- Na sedištu suvozača nemojte transportovati nikakve predmete, osim onih koji su za tu svrhu predviđeni (npr. dečje sedišta), jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!
- U kasetama za odlaganje stvari kao i držačima čaša se ne smeju ostavljati predmeti, koji pri naglom kočenju ili pri sudaru mogu povrediti putnike u vozilu.

! PAŽNJA (Nastavak)

- Iz bezbednosnih razloga kasete koje se zaključavaju moraju da budu zatvorene tokom vožnje - postoji opasnost od povreda otvaranjem poklopca odn. od strane predmeta koja leže u kaseti.
- Obratite pažnju na to da nikakvi predmeti ne štrče vani iz kasete - postoji opasnost od povreda!
- Dozvoljeno opterećenje kasete i džepova ne smete prekoračiti - postoji opasnost od povreda odn. opasnost od oštećenja kasete i džepova!
- Pepero, cigarete, cigare i slično se smeju odlagati samo u pepeljari - postoji opasnost od požara!
- Pregrade za odlaganje, multimedijalni držač kao i kante za otpatke ne predstavljaju pepeljaru i ne smeju se koristiti u te svrhe, jer može doći do požara!

! OPREZ

U pregradama za odlaganje i džepove ne stavljajte velike predmete ili predmete sa oštrim ivicama - postoji opasnost od oštećenja pregrada i džepova.

Držač kartice



Slika 56
Držač kartice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Držač kartice » Slika 56 je predviđen za pričvršćivanje parking kartica.

Pregrada za odlaganje na vozačevoj strani

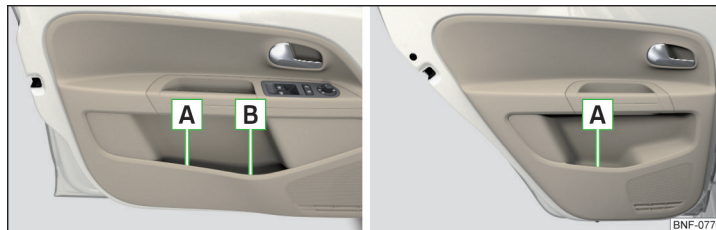


Slika 57
Kasete na vozačevoj strani

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Otvorena kasete **A** se nalazi ispod instrument table na vozačevoj strani » Slika 57.

Pregrade za odlaganje u vratima



Slika 58 Pregrade za odlaganje: u prednjim vratima/u zadnjim vratima

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

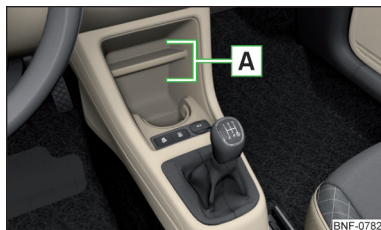
Kasete za stvari » Slika 58

- A** Kasete za stvari
- B** Odlaganje boce sa maks. sadržajem od 1,5 l

! PAŽNJA

Pregradu **A** » Slika 58 u prednjim vratima treba isključivo koristiti za odlaganje predmeta koji ne štrče vani, jer postoji opasnost od ograničenja dejstva bočnog vazdušnog jastuka.

Pregrade za odlaganje u srednjoj konzoli napred



Slika 59
Pregrade za odlaganje

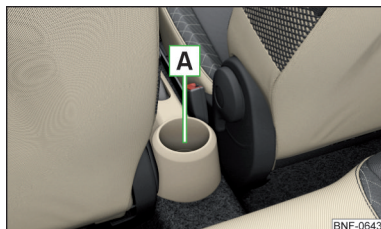
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Otvorene pregrade za odlaganje **A** se nalaze u srednjoj konzoli napred
» Slika 59.

Držač čaša



Slika 60 Držač za čaše napred



Slika 61
Držač za čaše nazad

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Držači čaša se nalaze na srednjoj konzoli napred » Slika 60 i pozadi **A**
» Slika 61.

- » Za fiksiranje čaše u držaču napred rasklopite držač u smeru strelice
» Slika 60.
- » Postavite čašu u držaču, tako da je luk sigurno obuhvata.

! PAŽNJA

- Nemojte koristiti lomljive posude za napitke (npr. od stakla ili porcelana). U slučaju nezgode bi moglo doći do povređivanja.
- Nikad u držač čaša ne stavljajte čaše sa vrelim napicima. Ukoliko se vozilo kreće, može doći do njihovog prosipanja - postoji opasnost od opekotina!

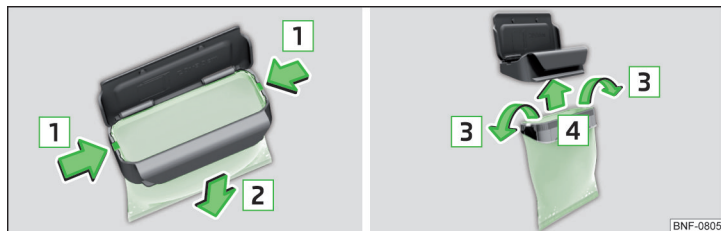
! OPREZ

U držačima čaša ne ostavljajte otvorene čaše za vreme vožnje. One se mogu prevrnuti, na primer, pri kočenju i tako oštetiti električni sistem ili tapacirung sedišta.

Posuda za otpatke



Slika 62 Posuda za otpatke: umetanje i pomeranje / otvaranje



Slika 63 Zamena kese

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 59.

Posuda za otpatke se može umetnuti u pregradu prednjih vrata.

Umetanje posude za otpatke

- » Postavite posudu za otpatke u prednjem području na ivici pregrade u vratima.
- » Ugurajte posudu za otpatke u zadnjem području u smeru strelice **A** » Slika 62.
- » Po potrebi možete pomerati posudu za otpatke u smeru strelice **B**.

Vađenje posude za otpatke

- » Izvadite posudu za otpatke u suprotnom smeru od strelice **A** » Slika 62.

Otvaranje/zatvaranje posude za otpatke

- » Podignite poklopac u smeru strelice **C** » Slika 62.

Zatvaranje se obavlja suprotnim redosledom.

Zamena kese

- » Izvadite posudu za otpatke iz pregrade u vratima.
- » Pritisnite obe ručice za deblokiranje na okviru u smeru strelice **1** » Slika 63.
- » Skinite kesu zajedno sa okvirom u smeru strelice **2** prema naniže.
- » Skinite kesu od okvira.
- » Provucite novu kesu kroz okvir i navucite ivicu kese u smeru strelice **3** preko okvira.
- » Utaknite kesu sa okvirom u smeru strelice **4** u kućište posude tako da se oba osigurača za deblokiranje čujno zabrave.

i Napomena

Preporučujemo da koristite kesu veličine 20x30 cm.

Upaljač za cigarete



Slika 64
Upaljač za cigarete

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 59.

- » Za **upotrebu** pritisnite upaljač do kraja unutra i sačekajte, dok ne iskoči vani » Slika 64.
- » Upaljač odmah izvadite, koristite i vratite nazad u utičnicu.

! PAŽNJA

Oprez prilikom korišćenja upaljača za cigarete, postoji opasnost od požara.

i Napomena

- Upaljač za cigarete radi samo ako je uključeno paljenje.
- Upaljač za cigarete se može upotrebljavati i kao utičnica od 12 V.

Pepeljara



Slika 65
Vađenje pepeljare

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 59.

Pepeljara se može koristiti za odlaganje pepela, cigareta, cigara i slično

- » Uхватite pepeljaru (ne na poklopcu) i **izvadite** je u smeru strelice » Slika 65. ►

Postavljanje se obavlja suprotnim redosledom.

! PAŽNJA

Nemojte nikad u pepeljari ostavljati vruće ili zapaljive predmete, jer može doći do požara!

Utičnica od 12-volti



Slika 66
Utičnica od 12 V

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

➤ Za **upotrebu** otvorite poklopac utičnice i utaknite utikač električnog potrošača u utičnicu » **Slika 66**.

Utičnica od 12 V radi samo ako je uključeno paljenje.

! PAŽNJA

- Ne postavljajte ništa na instrument tablu. Odloženi predmeti se mogu pomeriti tokom vožnje i odvratiti vam pažnju sa saobraćaja - postoji opasnost od nezgode!
- Uverite se da tokom vožnje ne mogu dospeti predmeti u prostoru noge vozača - postoji opasnost od nezgode!
- Svi uređaji moraju se bezbedno spakovati tokom vožnje, kako u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili nezgode ne bi bili izbačeni u unutrašnjost vozila i izazvali opasnost po život!
- Uređaji se mogu zagrevati tokom rada, što može izazvati opasnost od povreda, odnosno požara!
- Neodgovarajuća upotreba utičnica i električne opreme može prouzrokovati požar, opekotine i druge teške povrede.

! OPREZ

- Utičnice možete koristiti samo za priključivanje odobrenih električnih uređaja ukupne ulazne snage do 120 W, u suprotnom postoji opasnost oštećenja električnog sistema vozila.
- Kada je motor isključen, a potrošači uključeni, prazni se akumulator vozila!
- Pre uključivanja i isključivanja kontakt brave, kao i pre pokretanja motora, isključite uređaj priključen na utičnicu - postoji opasnost od oštećenja usled oscilacija napona.

Multimedijalni držač

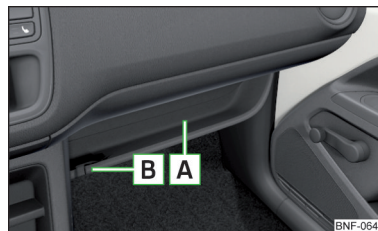


Slika 67
Multimedijalni držač

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Multimedijalni držač » **Slika 67** je predviđen za čuvanje mobilnih telefona, MP3-plejera i slično.

Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 1



Slika 68
Kaseta za stvari na suvozačevoj strani

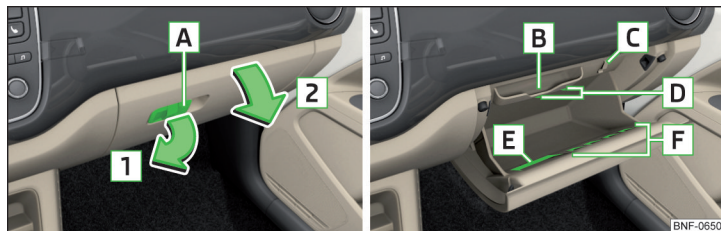
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Otvorena kasetna **A** se nalazi ispod instrument table na suvozačevoj strani » **Slika 68**.

Na kaseti se nalazi kuka za torbe **B**, koju možete da koristite za pričvršćivanje malih delova prtljaga (npr. torbi i sličnih stvari).

Maksimalno dozvoljeno opterećenje kuke iznosi 1,5 kg.

Pregrada za odlaganje na suvozačevoj strani - varijanta 2



Slika 69 Otvoravanje pregrade za odlaganje / unutrašnji prostor pregrade za odlaganje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Kaseta » Slika 69

- A** Ručica za otvaranje
- B** Pregrada za naočare
- C** Držač za blokčić
- D** Držač za olovku
- E** Držač kartica
- F** Posuda za novčiće

Otvoravanje/zatvaranje

- » Ako se u ručici za otvaranje **A** » Slika 69 nalazi preklopna kuka » Slika 71 na strani 64, onda skinite zakačene predmete od nje.
- » Za **otvaranje** povucite ručicu za otvaranje **A** u smeru strelice **1**. Poklopac se otvara u smeru strelice **2**.
- » Za **zatvaranje** zakrenite poklopac suprotno od smera strelice **2**, dok se čujno ne zabravi.

Kaseta za kišobran



Slika 70
Kaseta za kišobran

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Kaseta ispod suvozačevog sedišta » Slika 70 služi za smeštanje kišobrana.

! OPREZ

Nikada nemojte odlagati mokar kišobran u kaseti, postoji opasnost od oštećenja kišobrana.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu kišobrana iz originalnog ŠKODA pribora.

Preklopne kuke



Slika 71
Preklapanje kuke naniže

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 59.

Preklopna kuka služi za zakačivanje manjih komada prtljaga (npr. kesa i slično).

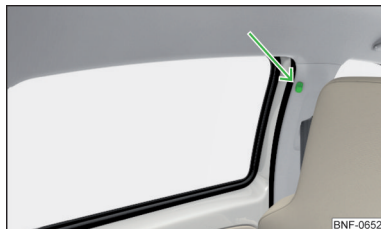
- » Za **upotrebu** sklopite kuku naniže u smeru strelice » Slika 71.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje kuke iznosi 1,5 kg.

i Napomena

Kada je kuka izvučena prema napred, onda se ona automatski vraća nazad prilikom otvaranja kasete.

Kuka za odeću



Slika 72
Kuke za odeću

i Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i** a **i** na strani 59.

Kuke za odeću se nalaze na srednjim lukovima vrata vozila » Slika 72.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih kuka iznosi 2 kg.

! PAŽNJA

- U džepovima zakačene odeće nemojte ostavljati teške i oštre predmete, jer postoji opasnost od povreda.
- Za zakačivanje odeće ne koristite vešalice za odeću, jer postoji opasnost od ograničenja dejstva vazdušnog jastuka odn. postoji opasnost od povreda od strane vešalice za odeću.
- Vodite računa o tome da okačena odeća ne ograničava pogled napolju.

Džepovi za odlaganje na unutrašnjoj strani prednjih sedišta



Slika 73
Torbe za odlaganje

i Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i** a **i** na strani 59.

Mreže se nalaze na unutrašnjoj strani prednjih sedišta » Slika 73 i služe za odlaganje malih i lakih predmeta (npr. mobilnih telefona).

Maksimalno dozvoljeno opterećenje mreža iznosi 150 g.

Pregrade za odlaganje ispred zadnjih sedišta



Slika 74
Kaseta za stvari

i Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i** a **i** na strani 59.

Otvorene pregrade za odlaganje **A** se nalaze na zadnjim sedištima » Slika 74.

Držač telefona

i Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pričvršćivanje držača na adapteru	66
Pričvršćivanje adapter na instrument tabli	66
Umetanje/skidanje telefona	66

U držaču možete pričvrstiti poprečno telefon (ili sličan uređaj) sa dimenzijama od 122x56 mm do 164x83 mm.

Maksimalno dozvoljeno opterećenje držaču iznosi 200 g.

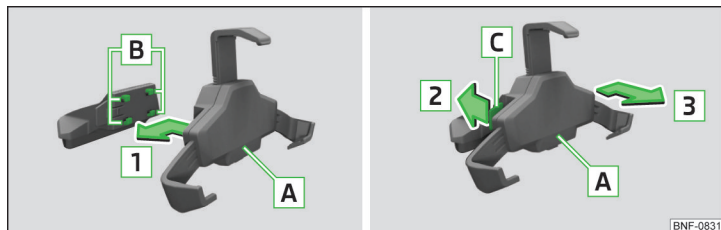
! PAŽNJA

U toku vožnje nikad ne radite sa držačem, jer može doći do opasnosti od nezgode!

! OPREZ

- Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno opterećenje držača, jer postoji opasnost od oštećenja ili ograničenja funkcije.
- Obratite pažnju na to da ne dospe nikakva tečnost ili vlaga u otvoru za adapter, postoji opasnost od oštećenje elektrike vozila.
- Za čišćenje adaptera kao i držača koristite mokru krpu.

Pričvršćivanje držača na adapteru

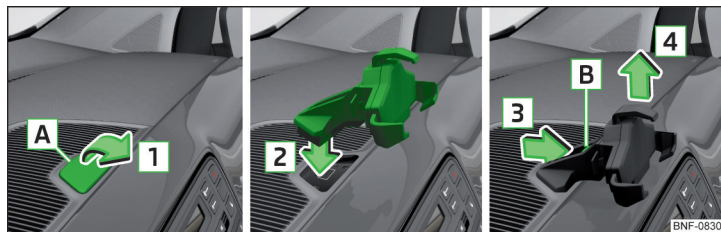


Slika 75 Umetanje držača u adapteru / skidanje držača od adaptera

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 65.

- Za pričvršćivanje držača na adapteru utaknite držač [A] u prihvatačima [B] u smeru strelice [1] dok se čujno ne zavravi » Slika 75.
- Za skidanje držača od adaptera pritisnite polugu [C] u smeru strelice [2] i skinite držač [A] u smeru strelice [3].

Pričvršćivanje adapter na instrument tabli



Slika 76 Skidanje maske / pričvršćivanje adaptera / skidanje adaptera

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 65.

Pričvršćivanje adaptera

- Utaknite novčić u prorez [A] i podignite masku u smeru strelice [1] » Slika 76.
- Utaknite adapter u otvoru instrumenta table i pritisnite ga unutra u smeru strelice [2] dok se čujno ne zavravi.

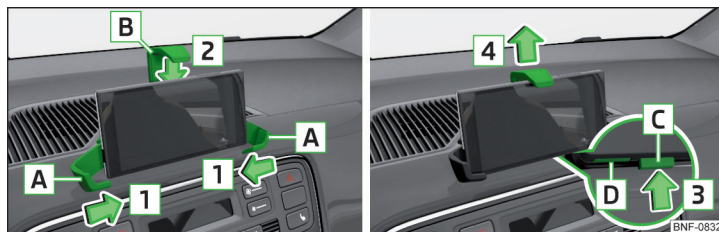
Skidanje adaptera

- Pritisnite taster za odbravljanje [B] u smeru strelice [3] i skinite adapter u smeru strelice [4] » Slika 76.
- Zatvorite otvor u instrument tabli pomoću maske.

! PAŽNJA

Adapter, koji nije pravilno pričvršćen, može da se oslobodi od instrument table u slučaju iznenadnog manevra ili nezgode, postoji opasnost od povreda!

Umetanje/skidanje telefona



Slika 77 Umetanje telefona / skidanje telefona

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 65.

Umetanje telefona

- Umetnite telefon između rukavca [A], pomerite rukavce u smeru strelice [1] i time pričvrstite telefon » Slika 77.
- Osigurajte telefon pomeranje rukavca [B] u smeru strelice [2].

Skidanje telefona

- Pritisnite taster [C] u smeru strelice [3], rukavac [B] se pomera u početni položaj u smeru strelice [4] » Slika 77.
- Skinite telefon od držača.

- » Za podešavanje donjih rukavaca u početni položaj skinite držač sa adapterom od instrument table i pritisnite taster **D**.

Transport tereta

Prtljažnik i transport

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elementi za pričvršćivanje	68
Mreže za pričvršćivanje	68
Pregrada prtljažnog prostora	69
Pokretni pod prtljažnika	69
Vozila klase N1	70

Pri transportu teških predmeta menjaju se karakteristike vožnje zbog težišta. U skladu sa tim morate prilagoditi brzinu i način vožnje.

Pri transportu tereta obratite pažnju na sledeće napomene

- Rasporedite ravnomerno teret u prtljažniku i pričvrstite ga sa pogodnim kopčama za povezivanje ili sa mrežama za pričvršćivanje, tako da ne može da se pomeri.
- Teže predmete stavljajte što više napred.
- Pritisak punjenja pneumatika mora da bude prilagođen opterećenju.

U slučaju nezgode, i mali i lagani predmeti dobijaju toliko veliku kinetičku energiju da mogu izazvati teške povrede.

Kinetička energija zavisi od brzine vozila i mase predmeta.

Svetlo prtljažnika

Svetlo će se uključiti, odnosno isključiti kada se poklopac prtljažnika otvori, odnosno zatvori.

Ako je poklopac prtljažnika otvoren i kontakt brava isključena, svetlo će se automatski isključiti nakon 10 minuta.

! PAŽNJA

- Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih elemenata za pričvršćivanje, mreža, kuka i slično. Teži predmeti nisu adekvatno osigurani, što znači da postoji opasnost od povređivanja!
- Nemojte da prekoračujete dozvoljeno opterećenje osovine i ukupnu dozvoljenu težinu vozila, to može dovesti do opasnosti od nezgode!

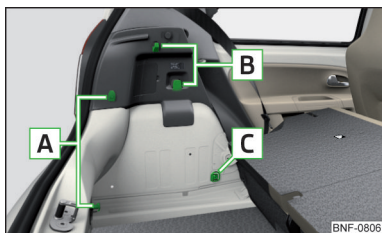
! PAŽNJA (Nastavak)

- Nepričvršćen ili nestručno pričvršćen teret može da se pomeri prilikom iznenadnog manevra ili nezgode vozila, postoji opasnost od povreda!
- Nepričvršćen teret može udariti u aktivirani vazdušni jastuk i povrediti putnike, što može dovesti do opasnosti po život!
- Pri transportu tereta u povećanom prostoru prtljažnika koji se dobija pomeranjem ili preklapanjem zadnjih sedišta uvek vodite računa o bezbednosti osoba koje zauzimaju preostala zadnja sedišta.

! OPREZ

- Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih elemenata za pričvršćivanje, mreža, kuka i slično, jer se mogu oštetiti.
- Pazite da hrapavim predmetima ne oštetite grejače zadnjeg vetrobranskog stakla.
- Nemojte odlagati predmete sa oštrim ivicama u mrežama u prtljažniku, postoji opasnost od oštećenja mreža.

Elementi za pričvršćivanje



Slika 78
Elementi za pričvršćivanje

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 67.

Elementi za pričvršćivanje se nalaze na obema strana prtljažnika.

Pregled elemenata za pričvršćivanje » Slika 78

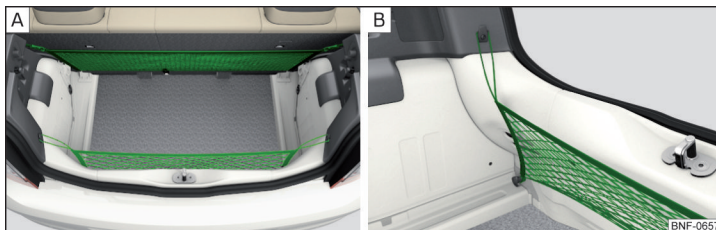
- A** Elementi za pričvršćivanje **isključivo** mreža za pričvršćivanje
- B** Kuka za zakačivanje manjih komada prtljaga (npr. torba i slično)
- C** Kopča za pričvršćivanje tereta

Maksimalno dozvoljeno statičko opterećenje pojedinačnih kuka **B** iznosi 1,5 kg, a za pojedinačnih kopči za povezivanje **C** iznosi 350 kg.

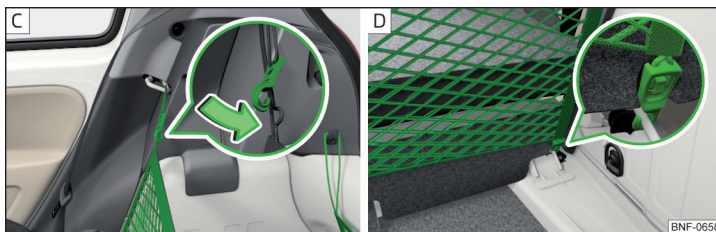
! PAŽNJA

Ne koristite kuke **B** » Slika 78 za povezivanje predmeta, postoji opasnost od oštećenja kuke prilikom iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila.

Mreže za pričvršćivanje



Slika 79 Primer pričvršćivanja za mreže / detalj načina pričvršćivanja u zadnjem delu prtljažnika



Slika 80 Detalj načina pričvršćivanja iza zadnjeg sedišta

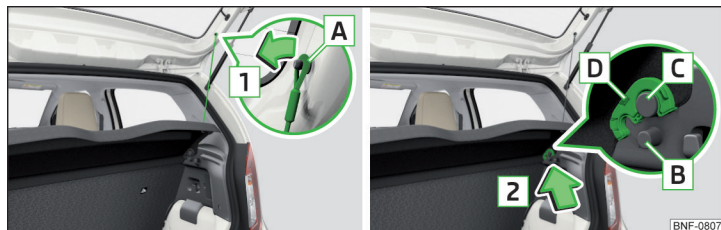
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a na strani 67.

Primeri pričvršćivanja mreža » Slika 79 i » Slika 80

- A** Poprečni džepovi
- B** Detalj načina pričvršćivanja u zadnjem delu prtljažnika
- C** Detalj pričvršćivanja za gornje pričvršne okce iza preklopivog naslona zadnjeg sedišta
- D** Detalj za pričvršćivanje za pričvršne okce na podu prtljažnika iza zadnjih sedišta

Maksimalno dozvoljeno opterećenje dotičnih mreža za učvršćivanje iznosi 1,5 kg.

Pregrada prtljažnog prostora



Slika 81 Vađenje pregrade prtljažnika

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 67.

Ako su gumeni držači **A** » Slika 81 zakačeni na poklopac prtljažnika, onda se prilikom podizanja poklopca prtljažnika (u nastavku samo poklopac) podiže i pregrada prtljažnika.

Podizanje i zabavljanje

» Podignite poklopac i zabravite ga na obe strane poklopca prtljažnika u zavrtnje **B** » Slika 81.

Otključavanje

» Preklopite podignutu pregradu prema naniže. Pregrada se oslobađa iz zavrtnjeva **B** » Slika 81.

Izvlačenje

» Na obama stranama poklopca prtljažnika otkočite trake **A** u smeru strelice **1** » Slika 81.

» Na obama stranama pritisnite donju stranu poklopca, da biste ga oslobodili od zavrtnjeva **C**.

» Izvadite poklopac u smeru strelice **2**.

Umetanje

» Postavite ležišta **D** na poklopcu iznad zavrtnjeva **C** » Slika 81.

» Na obama gornjim stranama poklopca pritisnite u području klinova **C**. Ležišta **D** moraju da se zabrave u klinove **C** na obama stranama prtljažnika.

» Zakačite trake **A** na obama stranama poklopca prtljažnika.

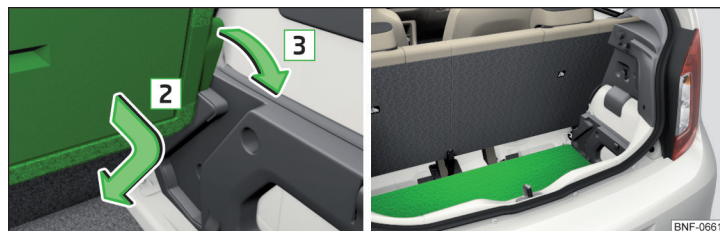
! PAŽNJA

- Tokom vožnje ne smete čuvati predmete na poklopcu, prilikom iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila postoji opasnost od povreda!
- Nikada ne vozite sa podignutim poklopcem, postoji opasnost od oštećenje poklopca.

Pokretni pod prtljažnika



Slika 82 Pokretni tovarni pod u gornjem položaju: rasklapanje uvis / u rasklopljenom stanju uvis



Slika 83 Pokretni tovarni pod: sklapanje naniže / u sklopljenom stanju naniže

Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! a ! na strani 67.

» Za **rasklapanje uvis** uhvatite ručicu pokretnog poda **A** i podignite uvis u pravcu strelice **1** do graničnik » Slika 82.

» Za **sklapanje naniže** podignite pokretni pod, ugurajte ga u žlebove u smeru strelice **2** i položite na pod prtljažnika u smeru strelice **3**.

Vozila klase N1

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 67.

Za vozila klase N1 koja nisu opremljena zaštitnom rešetkom treba koristiti komplet za pričvršćivanje tereta koji odgovara standardu EN 12195 (1 - 4).

Za bezbednu vožnju je neophodna perfektna funkcija električne instalacije vozila. Neophodno je obratiti pažnju da prilikom prilagođavanja kao i utovara i istovara prtljajnika ne oštete električnu instalaciju.

Transport na krovnom nosaču



Slika 84 Tačke pričvršćivanja - vozila sa 3 vrata



Slika 85 Tačke pričvršćivanja - vozila sa 5 vrata

Pričvrstne tačke **A** i **B** se nalaze na obema stranama vozila » Slika 84 i » Slika 85.

Montaža i demontaža osnovnog nosača sledi odgovarajući priloženom uputstvom.

Opterećenje krova

Maksimalno dozvoljena težina terete uklj. nosača iznosi 50 kg.

PAŽNJA

Radi saobraćajne bezbednosti tokom transporta tereta na krovnom nosaču neophodno je obratiti pažnju na sledeća uputstva.

- Uvek ravnomerno podelite teret na krovnom nosaču i privrštite pravilno sa pogodnim kopčama za povezivanje ili zateznim trakama.
- Prilikom transporta teških, odnosno kabastih predmeta na krovnom nosaču prtljaga može doći do promene vozničkih karakteristika vozila i težišta. Zato prilagodite način vožnje i brzinu datim okolnostima.
- Ni u kom slučaju ne smete da prekoračite dozvoljeno opterećenje krova, osovina i ukupnu dozvoljenu težinu vozila, jer u suprotnom pretil opasnost od nezgode!

OPREZ

- Obratite pažnju na to da se panoramski klizni/pokretni krov ili poklopac prtljajnika ne udari u krovni teret prilikom otvaranja.
- Vodite računa da transportovani teret ne utiče na krovnu antenu.

Napomena

Preporučujemo upotrebu krovnog nosača iz originalnog ŠKODA pribora.

Grejanje i ventilacija

Grejanje, ručni klima uređaj, Climatronic

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Grejanje i ručni klima uređaj	71
Climatronic (automatski klima uređaj)	72
Climatronic - automatski režim rada	73
Kružna cirkulacija	73
Izlazni ventilacioni otvori	73

Grejanje zagreva i ventiliše unutrašnjost vozila. Klima uređaj hladi i dodatno izbacuje višak vlage iz unutrašnjeg prostora vozila.

Grejanje zavisi od temperature rashladne tečnosti; pun efekat grejanja se postiže tek kad motor dostigne radnu temperaturu.

Klima uređaj funkcioniše pod sledećim uslovima.

- ✓ Klima uređaj je uključen.
- ✓ Motor radi.
- ✓ Spoljna temperature je iznad 2 °C.
- ✓ Ventilator je uključen.

Kada je klima uređaj uključen, onda se sprečava zamagljivanje stakala.

Da bi se dejstvo klima uređaja povećalo uključite kratkovremeno kružnu cirkulaciju vazduha » [strana 73](#).

Zaštita zdravlja

Za smanjivanje rizika po zdravlju (npr. prehlade) neophodno je obratiti pažnju na sledeće napomene u vezi upotrebe klima uređaja.

- ▶ Razlika između spoljne temperature i temperature unutrašnjeg prostora bi smeo biti veći od 5 °C.
- ▶ Isključite hlađenje oko 10 minuta pre završetka vožnje.
- ▶ Jednom godišnje izvršite dezinfekciju klima uređaja u ovlašćenom servisu.

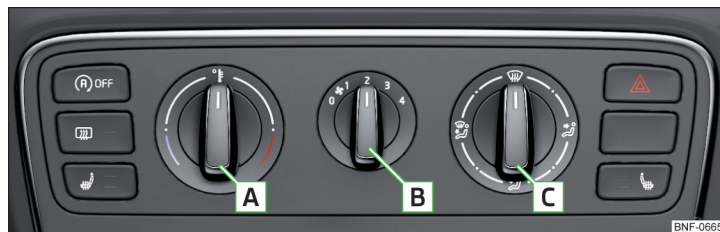
PAŽNJA

- Ventilator mora uvek da bude uključen, da bi se sprečilo zamagljivanje stakala. U suprotnom postoji opasnost od nezgode.
- Pod određenim uslovima, temperatura vazduha koji izlazi iz ventilacije može iznositi oko 5 °C kada je klima uređaj uključen.

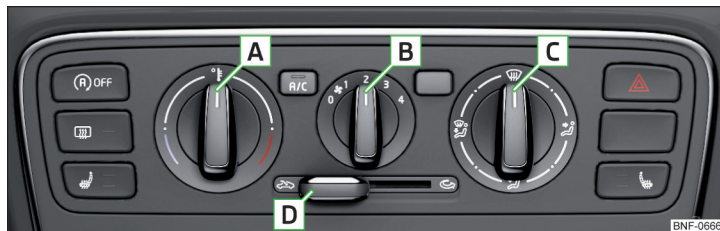
Napomena

- Kako bi sistem grejanja i sistem hlađenja nesmetano funkcionisali, ulazni otvori za vazduh ispred prednjeg vetrobrana moraju biti očišćeni od npr. leda, snega ili lišća.
- Nakon uključivanja sistema hlađenja može doći do kapljanja **kondenzovane vode** sa isparivača klima uređaja i stvaranja lokve u vozilu. Ovde se ne radi o nezaptivosti sistema!
- Prilikom previsoke temperature rashladne tečnosti isključuje se klima uređaj, da bi se obezbedilo hlađenje motora.

Grejanje i ručni klima uređaj



Slika 86 Komandni elementi za grejanje



Slika 87 Komandni elementi klima uređaja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 71.

Pojedinačne funkcije se mogu podešavati odn. uključivati okretanjem regulatora odn. pritiskom na dotični taster » Slika 86 i » Slika 87. Kada je funkcija uključena onda svetli kontrolna lampica u tasteru.

- A** Podešavanje temperature
 - ▶ Spuštanje temperature / Uvećavanje temperature
- B** Podešavanje brzine ventilatora (brzina 0: Ventilator isključen, brzina 4: maksimalan broj obrtaja)
- C** Podešavanje smera izlaska vazduha » strana 73
 - Usmeravanja vazduha na vetrobransko staklo
 - Usmeravanje strujanja vazduha u gornji deo tela
 - Usmeravanje vazduha u noge
 - Usmeravanje vazduha na stakla i u noge
- D** Kružna cirkulacija vazduha
 - ▶ Uključivanje
 - ▶ Isključivanje

A/C Uključivanje/isključivanje klima uređaja

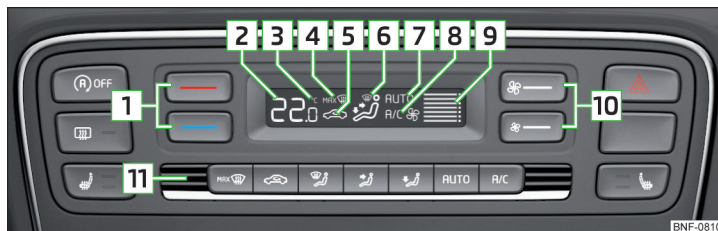
Informacije u vezi klima uređaja

Nakon pritiska na taster **A/C** uključuje se kontrolna lampica u tasteru, čak i ako nisu svi uslovi za klima uređaj ispunjeni. Klima uređaj se uključuje čim se ispunje sledeći uslovi » strana 71.

Napomena

Da bi se obezbedio dovoljan komfor grejanja, pod određenim okolnostima može doći do povećanja broja obrtaja motora u praznom hodu prilikom rada klima uređaja.

Climatronic (automatski klima uređaj)



Slika 88 Komandni elementi Climatronic

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 71.

Pojedinačne funkcije se mogu podešavati odn. uključivati pritiskom na dotični taster » Slika 88. Kada je funkcija uključena onda se na displeju pojavljuje odgovarajući simbol.

- 1** Podešavanje temperature
 - ▶ Uvećavanje temperature / Smanjivanje temperature
- 2** Izabrana temperatura
- 3** Jedinice temperature (stepen Celzijus/Farenhajt)
- 4** Uključeno intenzivno strujanje vazduha na prednje staklo
- 5** Kružna cirkulacija uključena
- 6** Usmeravanje vazduha
- 7** Uključen automatski režim rada klima uređaja
- 8** Klima uređaj uključen
- 9** Podešen broj obrtaja ventilatora
- 10** Podešavanje broja obrtaja ventilatora
 - ▶ Uvećavanje brzine
 - ▶ Smanjivanje brzine do isključivanja Climatronic uređaja
- 11** Senzor temperature unutrašnjosti vozila
- MAX** Uključivanje/isključivanje intenzivnog strujanja vazduha na prednje staklo - kada je funkcija uključena, onda svetli kontrolna lampica u tasteru
- Uključivanje/isključivanje kružne cirkulacije vazduha » strana 73
- Uključivanje/isključivanje usmeravanje vazduha na stakla
- Uključivanje/isključivanje usmeravanje vazduha na gornji deo tela

Uključivanje/isključivanje usmeravanje vazduha u noge

AUTO Uključivanje automatskog režima

A/C Uključivanje/isključivanje klima uređaja

Nakon isključivanja rashladnog sistema, ostaje aktivna samo funkcija provetranja pri čemu se ne može postići temperatura koja je niža od spoljne.

Podešavanje temperature

U području od 16 °C do 29 °C se vrši automatska regulacija temperature.

U slučaju podešenja temperature ispod 16 °C svetli **L0** na displeju temperature, Climatronic funkcioniše sa **maksimalni intenzitetom hlađenja**.

U slučaju podešenja temperature preko 29 °C svetli **H** na displeju temperature, Climatronic funkcioniše sa **maksimalni intenzitetom grejanja**.

! OPREZ

Ne prekrivajte senzor unutrašnje temperature **11** » Slika 88 - to može uticati na funkciju Climatronic uređaja.

i Napomena

Da bi se obezbedio dovoljan komfor grejanja, pod određenim okolnostima može doći do povećanja broja obrtaja motora u praznom hodu prilikom rada Climatronic uređaja.

Climatronic - automatski režim rada

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 71.

Automatski način rad služi da se temperatura u vozilu održava konstantnom i da se odmagle prozori.

- Za **uključivanje** pritisnite taster **AUTO**. Na displeju se prikazuje **AUTO** (poz. **7** » Slika 88 na strani 72).
- Za **isključivanje** pritisnite bilo koji taster za distribuciju vazduha ili broj obrtaja ventilatora. Međutim, regulacija temperature se nastavlja.

Kružna cirkulacija

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 71.

U režimu kružne cirkulacije sprečava se prodiranje prljavog spoljnog vazduha u unutrašnjost vozila. Kod kružne cirkulacije vazduha, vazduh se izvlači iz kabine vozila i zatim ponovo ubacuje u kabinu.

- Za **uključivanje** pomerite klizni regulator **D** u položaj ili kod Climatronic pritisnite taster .
- Za **isključivanje** pomerite klizni regulator **D** u položaj ili kod Climatronic pritisnite taster .

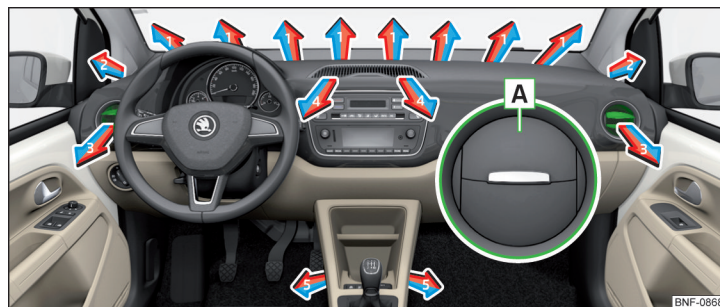
! PAŽNJA

Nemojte previše dugo imati uključenu kružnu cirkulaciju vazduha, jer tada nemate dovod svežeg vazduha. „Iskorišćen“ vazduh može izazvati umor vozača i saputnika, smanjiti koncentraciju i dovesti do zamagljivanja vetrobranskog stakla. Čim se stakla zamagle, odmah isključite kružnu cirkulaciju, postoji opasnost od nezgode!

! OPREZ

Mi preporučujemo da ne pušite u vozilu kada je kružna cirkulacija vazduha uključena. Usisani dim iz unutrašnjosti se lepi na isparivaču klima uređaja. Tokom rada klima uređaja to izaziva trajno neprijatne mirise, koji se mogu eliminisati uz velike intervencije (zamena isparivača) i visoke troškove.

Izlazni ventilacioni otvori



Slika 89 Izlazni ventilacioni otvori

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 71.

Na izlaznim otvorima ventilacije **3** » Slika 89 možete da promenite smer strujanja vazduha, a otvori se mogu i pojedinačno zatvarati i otvarati.

- Za **otvaranje** pritisnite spoljnu ivicu lamele na mestu **A** » Slika 89.
- Za **zatvaranje** ponovo uspostavite početnu poziciju lamele.

» Za promenu cirkulacije vazduha okrećite lamele u željenom smeru.

U zavisnosti od podešenja distribucije vazduha protok vazduha izlazi iz sledećih otvora ventialcije.

Podešavanje smera izlaska vazduha	Ventilacioni uređaj za izbacivanje vazduha » Slika 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! OPREZ

Ne pokrивajte otvore ventilacije, to može uticati na distribuciju vazduha.

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Mobilni telefoni i aplikacije _____ 75

Navedene informacije u ovom poglavlju odnose se na Radio Swing kao i Blues, ukoliko drugačije nije navedeno.

PAŽNJA

- Podesite jačinu zvuka tako da se akustični signali od spolja (npr. sirene vozila sa pravom prvenstva, kao što su policijska, vatrogasna i spasilačka vozila) uvek mogu čuti.
- Previsoko podešeni zvuk može prouzrokovati oštećenja sluha!

Napomena

U nekim zemljama pojedine funkcije uređaja nije moguće izabrati počevši od određene brzine. Ovo se ne smatra nepravilnim funkcionisanjem uređaja, već odgovara domaćim zakonskim propisima.

Mobilni telefoni i aplikacije



Slika 90
QR-kod sa uputstvom na internet stranicu za proveru kompatibilnosti uređaja

BIT-0612

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 75.

Dostupnost nekih funkcija opisani u ovom uputstvu zavisi od tipa uređaja koji se priključuje, kao i od instaliranih aplikacija u tom uređaju.

Mobilni telefoni

Na ŠKODA Internet stranicama možete proveriti da li je uređaj kompatibilan sa odabranim mobilnim telefonom za testiranje. Ova provera se vrši učitavanjem QR-koda » **Slika 90** pomoću pripadajućih aplikacija u eksternom uređaju (npr. telefon, tablet) ili nakon unosa sledeće adresu u veb pregledaču.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Zbog velikog broja mobilnih telefona kao i daljem razvoju ovih uređaja, društvo ŠKODA AUTO ne može uvek da implicitno garantuje kompatibilnost sa uređajem. Zato se uvek preporučuje da fizički prethodno proverite funkcionalnost na pripadajućem vozilu, zajedno sa ŠKODA partnerom.

Mogu se testirati i podržavati samo verzije odabranih telefona koji se nalaze u zvaničnoj prodajnoj mreži. Isto važi i za njihove firmvere i softvere.

Funkcije mobilnog telefona koji se testira mogu da odstupaju od mobilnog telefona istog tipa u zavisnosti od specifikacija za dotičnu državu ili konkret-nog operatera.

Za testiranje su korišćeni mobilni telefoni sa operativnim sistemom i verzijom, koji su bili dostupni u vremenu ovih testiranja. Zato se ne može isključiti mogućnost da se obim funkcije mobilnog telefona sa drugom verzijom operativnog sistema može razlikovati naspram testiranog mobilnog telefona.

Društvo ŠKODA AUTO ne preuzima odgovornosti za neprestalne izmene od strane proizvođača mobilnih telefona kao i dobavljača aplikacija.

Društvo ŠKODA AUTO ne preuzima odgovornost za eventualne štete na uređaju ili na vozilu zbog korišćenje pokvarenih ili piratskih aplikacija, po potrebi zbog nestručne ili nedozvoljene upotrebe mobilnih telefona.

Aplikacije

Iz razloga mnogobrojnih aplikacija i komunikacionih sistema kao i njihovom daljem razvoju, neke dostupne aplikacije možda ne mogu da funkcionišu na svim eksternim uređajima. Društvo ŠKODA AUTO ne preuzima odgovornost za pravilan rad aplikacija.

Aplikacije, njihova upotreba kao i neophodna veza za prenos podataka mogu prouzrokovati obavezu plaćanja troškova.

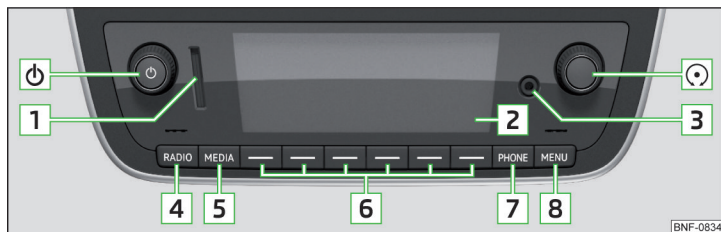
Obim raspoloživih aplikacija i njihovih funkcija zavisi od uređaja, vozila i države.

Funkcija mobilnih aplikacija može da bude pod uticajem kvaliteta Internet veze.

Neke aplikacije zavise od dostupnosti usluga, koji su pripremljeni od strane trećih lica.

Pregled uređaja i rukovanje

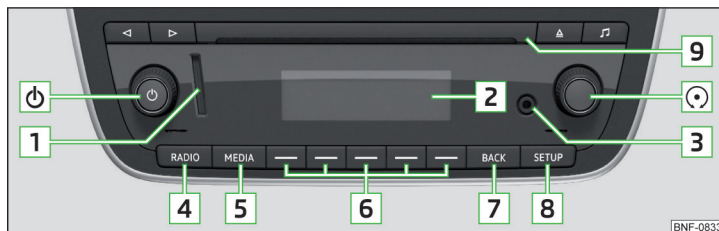
Opis uređaja - Swing



Slika 91 Pregled uređaja: Swing

- ⏻ Regulatora za isključivanje/uključivanje uređaja, podešavanje jačine zvuka
- ⌂ Regulator za opoziv i potvrđivanje
- 1 Otvor za SD-kartice
- 2 Displej u boji koji nije na dodir
- 3 AUX-ulaz
- 4 **RADIO** - meni *Radio* » strana 81
- 5 **MEDIA** - meni *Mediji* » strana 84
- 6 Funkcijski tasteri (aktuelna funkcija tastera prikazuje se na displeju iznad dotičnog tastera)
- 7 **PHONE** - meni *Telefon* » strana 88
- 8 **MENU** - podešavanje uređaje » strana 78

Opis uređaja - Blues



Slika 92 Pregled uređaja: Blues

- ⏻ Regulatora za isključivanje/uključivanje uređaja, podešavanje jačine zvuka
- ⌂ Regulator za opoziv i potvrđivanja
- 1 Otvor za SD-kartice
- 2 Crno-beli displej koji nije na dodir
- 3 AUX-ulaz
- 4 **RADIO** - meni *Radio* » strana 81
- 5 **MEDIA** - meni *Mediji* » strana 84
- 6 Funkcijski tasteri (aktuelna funkcija tastera prikazuje se na displeju iznad dotičnog tastera)
- 7 **BACK** - povratak u viši meni
- 8 **SETUP** - podešavanje uređaje » strana 80
- 9 Fioka za CD
- </> Tasteri za premotavanje napred/nazad
- ⏮ Taster za izbacivanje CD-a
- 🎵 Postavke zvuka » strana 80

Rukovanje uređajem

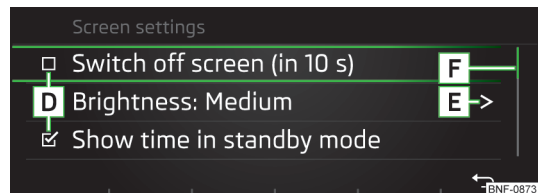
Funkcija	Aktivnost
Odabir menija/stavke menija/funkcije	Okretanjem regulatora ⌂.
Potvrđivanje menija/stavke menija/funkcije	Pritiskom na regulator ⌂

Funkcija	Aktivnost
Povratak u viši meni	Važi za Swing : pritiskom na funkcijski taster ↩
	Važi za Blues : pritiskom na BACK
Biranje tačke menija/vrednosti funkcije	⦿ - odabrana stavka menija/vrednost funkcije
	○ - opozvani izbor stavke menija/vrednosti funkcije
	✓ - odabrana stavka menija/vrednost funkcije
Podešavanje vrednosti	Okretanjem regulatora ⦿.
	Pritiskom na funkcijski taster - ili +

Područja displeja



Slika 93
Područja
displeja:
Swing/Blues



Slika 94
Područja
displeja: Swing

Opis prikaza na displeju » Slika 93 i » Slika 94

- A** Statusna linija sa podacima o vremenu i spoljnoj temperaturi kao i dalje informacije
- B** Informacije za trenutni meni
- C** Funkcije trenutnog menija
- D** Stavka menija sa „okvirom za potvrdu“
 - ▶ ☒ - funkcija je uključena
 - ▶ ☐ - funkcija je isključena
- E** > Otvaranje podmenija
- F** Oznaka za skrolanje - pomeranje je moguće okretanjem ⦿ regulatora

Uključivanje/isključivanje uređaja

▶ Za uključivanje/isključivanje uređaja pritisnite na ⦿.

Automatsko uključivanje uređaja

Ako uređaj pre izvlačenja ključa iz kontakt brave nije isključen pomoću tastera ⦿, onda se uređaj automatski uključuje nakon uključivanja kontakt brave.

Automatsko isključivanje uređaja

Ako je uređaj uključen i ključ za paljenje se izvuče iz kontakt brave, uređaj se automatski isključuje.

Kada je kontakt brava isključena, onda se uređaj automatski isključuje nakon 30 minuta.

Uređaj se pod okolnostima može automatski isključiti. Uređaj izdaje obaveštenje o tome preko tekstualne poruke na displeju uređaja.

Restartovanje uređaja

Kada uređaje više ne reaguje (kada se takoreći „zamrzne“), onda se može ponovo pokrenuti tako što ćete držati pritisnutim ⦿ duže od 10 s.

Podešavanje jačine zvuka

- ▶ Da biste **povećali jačinu zvuka**, okrenite regulator ⦿ nadesno.
- ▶ Da biste **smanjili jačinu zvuka**, okrenite regulator ⦿ nalevo do **utišavanja**.

Ako se prilikom utišavanja vrši reprodukcija iz nekog izvora u meniju *Mediji*, onda sledi prekid reprodukcije (pauza)¹⁾.

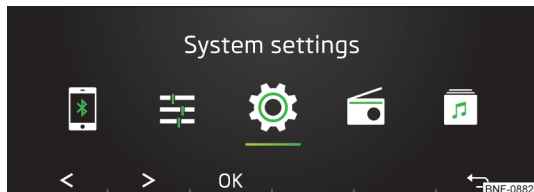
¹⁾ Ne važi za AUX.

! OPREZ

- Previsoko podešena jačina zvuka može prouzrokovati rezonanciju zvuka u vozilu.
- Prilikom promene ili priključivanja audio izvor može doći do iznenadnih oscilacija u jačini zvuka. Pre promene ili priključivanja audio izvora smanjite jačinu zvuka.

Podešavanje uređaja - Swing

Glavni meni Podešavanja



Slika 95
Glavni meni Pod-
ešavanja

- > Pritisnite taster **MENU**.
- > Izaberite željenu stavku menija okretanjem regulatora ili pritiskom na funkcijski taster < odn. > .
- > Potvrdite izbor stavke menija okretanjem regulatora ili pritiskom na funkcijski taster **OK** .

- Podešavanje menija *Telefon* » [strana 78](#), *Podešavanje menija Telefon*
- Postavke zvuka » [strana 78](#), *Postavke zvuka*
- Sistemska podešenja uređaja » [strana 79](#), *Sistemska podešavanja uređaja*
- Podešavanje menija *Radio* » [strana 79](#), *Podešavanja Radio*
- Podešavanje menija *Mediji* » [strana 80](#), *Podešavanja Mediji*
- Rukovanje aplikacijom ŠKODA Move&Fun » [strana 93](#), *Rukovanje aplikacijom ŠKODA Move&Fun*

Podešavanje menija Telefon

- > Pritisnite taster **MENU** → .

- **Hendsfri** - prebacivanje poziva na telefon / nazad ka uređaju (stavka menije se prikazuje tokom telefonskog razgovora)
- **Izbor telefona** - potraga za raspoloživim telefonima/lista uparenih telefona/izbor telefona
- **Korisnički profil** - postavke korisničkog profila
 - **Brisanje favorita** - upravljanje željenim kontaktima (favoriti)
 - **Br.govor.pošte: ...** - unos telefonskog broja poštanskog sandučeta
 - **Prikaz kontakata ...** - sortiranje spiska sa telefonskim kontaktima
 - **Ime** - raspored prema prezimenu kontakta
 - **Prezime** - raspored prema imenu kontakta
 - **Import kontakta: ...** - uvoz telefonskih kontakata
 - **Podsetnik na mobilni telefon** - uključivanje/isključivanje upozorenja na displeju uređaja da ne zaboravite telefon u vozilu (ukoliko je telefon bio povezan sa uređajem)
 - **Izbor tona poziva** - izbor sopstvenog tona poziva uređaja (korišćenje tona poziva zavisi od tipa priključenog telefona)

Postavke zvuka

- > Pritisnite taster **MENU** → .

- **Jačina zvuka** - podešavanje jačine zvuka
 - **Maksimalna snaga** (Maksimalna jačina zvuka nakon uključivanja) - podešavanje maksimalne jačine zvuka nakon uključivanja uređaja
 - **Obaveštenja** - podešavanje jačine zvuka za obaveštenja o saobraćaju (TP)
 - **Prilagodavanje na brzinu** - pojačanje zvuka uporedo s povećavanjem brzine kretanja
 - **Spuštanje entertainment-a** - smanjivanje jačine zvuka (npr. jačine radija) prilikom uključene pomoći za parkiranje Uputstvo za upotrebu Pomoć pri parkiranju
 - **AUX-jač.zvuka: ...** - podešavanje jačine zvuka eksternog uređaja priključenog preko AUX
 - **Tiho** - mala jačina zvuka
 - **Srednje** - srednja jačina zvuka
 - **Glasno** - velika jačina zvuka
 - **BT-audio: ...** - podešavanje jačine zvuka eksternog uređaja koji je priključen preko Bluetooth®-audio profila
 - **Tiho** - mala jačina zvuka
 - **Srednje** - srednja jačina zvuka
 - **Glasno** - velika jačina zvuka
 - **Navigacione najave** - podešavanje jačine zvuka navigacionih najava za aplikaciju ŠKODA Move&Fun

- **Balans - Fader** - podešavanje tačke težišta zvuka između levo i desno, napred i pozadi (važi za opremu sa četiri zvučnika)
- **Balans** - podešavanje tačke težišta zvuka između levo i desno (važi za opremu sa dva zvučnika)
- **Dubok - Srednji - Visok** - podešavanje ekvilajzera

Sistemska podešavanja uređaja

➤ Pritisnite taster **MENU** → .

Meniji za sistemska podešavanja uređaja

- **Ekran** - podešavanje prikaza na displeju
- **Jezik/Language** - određivanje jezika uređaja
- **Bluetooth** - Bluetooth®-podešavanja uređaja
- **Veza aplikacije** - uključivanje/isključivanje veze sa aplikacijom Move&Fun
- **Sigurno uklanjanje izvora** - sigurno uklanjanje eksternih uređaja
- **Fabrička podešavanja** - povratak na fabrička podešavanja
- **Sistemske informacije** - sistemske informacije
- **Copyright** - informacije o licencama uređaja

Podešavanje displeja

➤ Pritisnite taster **MENU** →  → **Ekran**.

- **Ekran isključen (za 10 sek.)** - aktiviranje/deaktiviranje automatskog isključivanja displeja
- **Jač. svetl....** - podešavanje stepena osvetljenosti displeja
- **Prikazati vreme u "Standby" režimu** - prikaz vremena i datuma na displeju kada je uključeno paljenje, a uređaj isključen
- **Boja:** ... - izbor boje za prikaz displeja

Podešavanje jezika uređaja

➤ Pritisnite taster **MENU** →  → **Jezik/Language**.
 ➤ Podesite željeni jezik.

Izborom stavke menija **Automatski kao na kombin. instrumentu** podešava se jezik uređaja odgovarajući podešenju jezika za MAXI-DOT displeja » [strana 41](#).

Bluetooth-podešavanja

➤ Pritisnite taster **MENU** →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - uključivanje/isključivanje Bluetooth® funkcije
- **Vidljivost:** ... - uključivanje/isključivanje vidljivosti Bluetooth® jedinice za druge uređaje
- **Naziv sistema:** ... - Bluetooth®-naziv uređaja (Skoda BT XXXX, pri čemu XXXX poslednje četiri cifre predstavljaju identifikacioni broj vozila)

- **Spojeni uređaji** - prikaz spiska sa uparenim eksternim Bluetooth®-uređajima
- **Traženje uređaja** - traganje za raspoloživim eksternim uređajima
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** - uključivanje/isključivanje mogućnosti priključivanja eksternih audio uređaja (npr. MP3-plejer, tablet i slično.)

Povezivanje sa aplikacijom

➤ Pritisnite taster **MENU** →  → **Veza aplikacije**.

- **Prenos podataka aktivan** - uključivanje/isključivanje veze sa aplikacijom Move&Fun

Sigurno uklanjanje eksternog uređaja

➤ Pritisnite taster **MENU** →  → **Sigurno uklanjanje izvora**.
 ➤ Izaberite uređaj koji želite da uklonite.

Fabrička podešavanja (resetovanje na fabrička podešavanja)

➤ Pritisnite taster **MENU** →  → **Fabrička podešavanja**.
 ➤ Izaberite stavku menija koju želite da vratite na fabrička podešavanja.

Izborom stavke menija **Resetovanje svega** resetuju se svi meniji uređaja na fabrička podešavanja.

Sistemske informacije

➤ Pritisnite taster **MENU** →  → **Sistemske informacije**.

- **Broj dela:** - broj dela uređaja
- **Softver:** - verzija korišćenog softvera
- **Hardver:** - verzija korišćenog hardvera
- **Bluetooth:** - verzija korišćenog Bluetooth® softvera

➤ Za ažuriranje softvera uređaja pritisnite funkcijski taster .

Informacija o raspoloživim ažuriranjima softvera potražite kod ŠKODA partnera.

Podešavanja Radio

➤ Pritisnite taster **MENU** → .

- **Strelice:** ... - podešavanje funkcije za promenu stanice (funkcijski tasteri < i >)
 - **Memorija** - menjanje između stanica memorisanih pod tasterima stanica
 - **Emiter** - menjanje između svih raspoloživih stanica u izabranom frekventnom opsegu
- **Saobraćajni radio (TP)** - uključivanje/isključivanje informacija o saobraćaju
- **Radio tekst** - uključivanje/isključivanje radio teksta (važi samo FM i DAB)
- **Brisanje memorisanih emitera** - brisanje tastera stanica

- **FM-lista emitera:** ... - sortiranje emitera u listi dostupnih emitera u FM opsegu
 - **Alfabet** - sortiranje prema nazivu
 - **Grupa** - sortiranje prema PI-kodu
- **Proširena podešavanja FM** - dalja podešavanja FM-opsega
 - **RDS regionalno:** ... - podešavanje automatske promene ka regionalnoj stanici sa jakim prijemnim signalom
 - **Automatsko** - uključivanje funkcije automatske promene
 - **Fiksno** - isključivanje funkcije automatske promene
 - **Sist. radio podataka (RDS)** - uključivanje/isključivanje RDS funkcije (prijem dodatnih informacija stanice)
 - **Automatska promena frekvencije (AF)** - uključivanje/isključivanje pretrage alternativnih frekvencija stanice koja se trenutno sluša
- **Proširena podeš. DAB** - dalja podešavanja DAB-opsega
 - **DAB saobraćajna obaveštenja** - uključivanje/isključivanje DAB objava
 - **Druga DAB obaveštenja** - uključivanje/isključivanje drugih objava (npr. upozorenja, regionalno vreme, sportski izveštaji, finansijske vesti)
 - **Praćenje programa DAB - DAB** - uključivanje/isključivanje automatskog DAB praćenja programa na drugom opsegu ili u drugim grupama stanice
 - **Automatska promena DAB - FM** - uključivanje/isključivanje automatskog prebacivanja DAB u FM frekventni opseg pri gubitku DAB-signalu

Podešavanja Mediji

- Pritisnite taster **[MENU]** → **[↗]**.
- **Mešanje/Ponavljanje uključ. poddirektorijume** - uključivanje/isključivanje reprodukcije numere uključujući podfascikle
 - **Izbor Bluetooth uređaja** - prikaz liste uparenih Bluetooth®-uređaja » [strana 92](#), *Upravljanje uparenim eksternim uređajima*

Podešavanja uređaja - Blues

Postavke zvuka

- Pritisnite taster **[F4]**.
- **Jačina zvuka** - podešavanje jačine zvuka
 - **Maks. jač. zvuka uklj.** - podešavanje maksimalne jačine zvuka pri uključivanju uređaja
 - **Obaveštenja** - podešavanje jačine zvuka za obaveštenja o saobraćaju (TP)
 - **Prilagod. jačine zvuka** - pojačanje zvuka uporedo s povećavanjem brzine kretanja

- **AUX-jač. zvuka:** ... - podešavanje jačine zvuka eksternog uređaja priključenog preko AUX
 - **Tiho** - mala jačina zvuka
 - **Srednje** - srednja jačina zvuka
 - **Glasno** - velika jačina zvuka
- **Balans - Fader** - podešavanje tačke težišta zvika između levo i desno, napred i pozadi (važi za opremu sa četiri zvučnika)
- **Balans** - podešavanje tačke težišta zvika između levo i desno (važi za opremu sa dva zvučnika)
- **Dubok - Srednji - Visok** - podešavanje ekvilajzera

Glavni meni Podešavanja

- Pritisnite taster **[SETUP]**.
- Izaberite željenu stavku menija okretanjem regulatora **[↻]**.
- Potvrdite izbor stavke menija okretanjem regulatora **[↻]**.
- **Radio** - podešavanje menija *Radio* » [strana 80](#), *Podešavanja Radio*
 - **Mediji** - podešavanje menija *Mediji* » [strana 81](#), *Podešavanja Mediji*
 - **Ekran** - podešavanje prikaza na displeju » [strana 81](#), *Podešavanje displeja*
 - **Jezik/Language** - određivanje jezika uređaja » [strana 81](#), *Podešavanje jezika uređaja*
 - **Sigurno uklanjanje izvora** - sigurno uklanjanje eksternih uređaja » [strana 81](#), *Sigurno uklanjanje eksternog uređaja*
 - **Fabrička podešavanja** - povratak na fabrička podešavanja » [strana 81](#), *Fabrička podešavanja (resetovanje na fabrička podešavanja)*
 - **Sistemske informacije** - sistemske informacije » [strana 81](#), *Sistemske informacije*
 - **Copyright** - informacije o licencama uređaja

Podešavanja Radio

- Pritisnite taster **[SETUP]** **Radio**.
- **Strelce:** ... - podešavanje funkcije za promenu stanice (funkcijski tasteri **[↶]** i **[↷]**)
 - **Memorija** - menjanje između stanica memorisanih pod tasterima stanica
 - **Emiter** - menjanje između svih raspoloživih stanica u izabranom frekventnom opsegu
 - **Saobraćajni radio (TP)** - uključivanje/isključivanje informacija o saobraćaju
 - **Izbrisati memoriju** - brisanje tastera stanica
 - **Sortiranje:** ... - sortiranje emitera u listi dostupnih emitera u FM opsegu
 - **Alfabet** - sortiranje prema nazivu
 - **Grupa** - sortiranje prema PI-kodu

- **Proširena podešavanja FM** - dalja podešavanja FM-opsega
 - **RDS reg.:** ... - podešavanje automatske promene ka regionalnoj stanici sa jakim prijemnim signalom
 - **Automat.** - uključivanje funkcije automatske promene
 - **Fiksno** - isključivanje funkcije automatske promene
 - **Sistem radio podataka (RDS)** - uključivanje/isključivanje RDS funkcije (prijem dodatnih informacija stanice)
 - **Promena frekvencije (AF)** - uključivanje/isključivanje pretrage alternativnih frekvencija stanice koja se trenutno sluša
- **Proširena podeš. DAB** - dalja podešavanja DAB-opsega
 - **DAB saobraćajna obaveštenja** - uključivanje/isključivanje DAB objava
 - **Druga DAB obaveštenja** - uključivanje/isključivanje drugih objava (npr. upozorenja, regionalno vreme, sportski izveštaji, finansijske vesti)
 - **Praćenje programa DAB** - uključivanje/isključivanje automatskog DAB praćenja programa na drugu frekvenciju ili u drugim grupama stanice
 - **Autom. prelazak DAB - FM** - uključivanje/isključivanje automatskog prebacivanja DAB u FM frekventni opseg pri gubitku DAB-signala

Podešavanja Mediji

- Pritisnite taster **SETUP** Mediji.
- **Mix/repeat uklj.poddirek.** - uključivanje/isključivanje reprodukcije numere uključujući podfascikle

Podešavanje displeja

- Pritisnite taster **SETUP** Ekran.
- **Ekran isklj. (za 10 sek.)** - aktiviranje/deaktiviranje automatskog isključivanja ekrana
- **Jač. svetl.** - podešavanje stepena osvetljenosti displeja
- **Prikaz vremena u Standby** - prikaz vremena i datuma na ekranu kada je uključeno paljenje, a uređaj isključen

Podešavanje jezika uređaja

- Pritisnite taster **SETUP** → **Jezik/Language**.
- Podesite željeni jezik.

Izborom stavke menija **Autom.** kao na kombinov. podešava se jezik uređaja odgovarajući podešenju jezika za MAXI-DOT displeja » [strana 41](#).

Sigurno uklanjanje eksternog uređaja

- Pritisnite taster **SETUP** → **Sigurno uklanjanje izvora**.
- Izaberite uređaj koji želite da uklonite.

Fabrička podešenja (resetovanje na fabrička podešenja)

- Pritisnite taster **SETUP** **Fabrička podešavanja**.
- Izaberite stavku menija koju želite da vratite na fabrička podešenja.

Izborom stavke menija **Resetovanje svega** resetuju se svi meniji uređaja na fabrička podešenja.

Sistemske informacije

- Pritisnite taster **SETUP** **Sistemske informacije**.

Prikazane sistemske informacije.

- ▶ **Broj dela:** - broj dela uređaja
- ▶ **Softver:** - verzija korišćenog softvera
- ▶ **Hardver:** - verzija korišćenog hardvera

Radio

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Glavni meni	82
Biranje frekventnog opsega	82
Traženje stanice i biranje frekvencije	82
Spisak raspoloživih stanica	83
Tasteri stanice za omiljene stanice	83

Uređaj omogućava prijem radio stanica u FM i AM frekventnom opsegu, kao i prijem DAB radio stanica.

OPREZ

- Kod vozila sa antenom na vetrobranu, nemojte zalepiti na vetrobran folije ili nalepnice koje sadrže metale, jer tada može doći do smetnje u prijemu radio signala.
- Zatvorena parkirališta, tuneli, visoke zgrade ili planine mogu ometati prijem radio signala, pa može doći i do njegovog potpunog prekida.

Glavni meni



Slika 96
Glavni meni:
Swing/Blues

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 81.

► Za prikaz glavnog menija pritisnite taster .

Glavni meni » Slika 96

- Trenutno odabrani frekventni opseg i broj tastera stanice, na kom je trenutno reprodukovani emiter memorisan
- Izabrana stanica (frekvencija ili naziv)
- Radio tekst (FM) / naziv grupe (DAB)
- < > Promena stanice
- Spisak raspoloživih stanica
- Ručno pretraživanje stanica
- Uključivanje/isključivanje prijema informacija o saobraćaju
- Tasteri za omiljene stanice

Informacioni simboli u statusnoj liniji

Simbol	Značenje
	Signal saobraćajnog radija je dostupan
	Signal saobraćajnog radija nije na raspolaganju
	Alternativna frekvencija AF je isključena (FM)
	Signal nije na raspolaganju (DAB)

Biranje frekventnog opsega



Slika 97
Biranje frekvent-
nog opsega;
Swing/Blues

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 81.

► Pritisnite u glavnom meniju *Radio* taster kao i odgovarajući funkcijski taster **FM**, **AM** ili **DAB** » Slika 97.

Ako se u roku od 5 s ne odabere neki frekventni opseg, onda se u glavnom meniju prikazuje poslednji odabrani frekventni opseg.

Traženje stanice i biranje frekvencije

Prvo pročitajte i obratite pažnju na na strani 81.

Traženje stanice

- Važi za **Swing**: pritisnite u glavnom meniju *Radio* funkcijski taster < ili > .
- Važi za **Blues**: pritisnite u glavnom meniju *Radio* taster ili na uređaju.

U zavisnosti od podešenja stavke menija **Tast.sa strelic.:** u postavkama radija podešava se dostupna stanica iz **spiska sa stanicama** ili memorisana stanica na **tasterima sa stanicama** za odabranu frekvenciju.

Biranje frekvencije

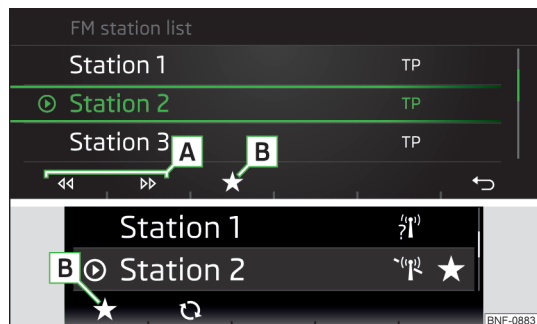
- Za **prikazivanje vrednosti** aktuelno odabrane frekvencije tapnite u glavnom meniju *Radio* na funkcijski taster .
- Za **podešavanje željene vrednosti frekvencije** pritisnite u glavnom meniju *Radio* funkcijski taster a zatim koristite jedan od funkcijskih tastera < << >> > .

Reprodukcija stanice jednu za drugim (SCAN)

Ova funkcija reprodukuje sve dostupne stanice u aktuelno odabranom frekventnom opsegu za nekoliko sekundi jednu za drugim.

- Za **pokretanje/zaustavljanje** automatske reprodukcije dostupne stanice pritisnite regulator u glavnom meniju *Radio* .

Spisak raspoloživih stanica



Slika 98
Spisak raspoloživih stanica:
Swing/Blues

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** na strani 81.

- Za **prikaz** spiska raspoloživih stanica za trenutno odabrani frekventni opseg tapnite u glavnom meniju *Radio* na funkcijski taster .
- Za **reprodukciju** odaberite željenu stanicu pomoću funkcijskih tastera  i  ili okretanjem regulatora . Pritiskom na regulator  opozovite stanicu.

Spisak stanica » Slika 98

- A** Izbor stanice
- B** ☆ - memorisanje stanice na taster stanice

Informacioni simboli

Simbol	Značenje
	Aktuelno reprodukovana stanica
☆	Stanica je memorisana na jednom tasteru stanica
TP	Stanica s informacijama o saobraćaju
	Prijem stanice nije na raspolaganju (DAB)

Simbol	Značenje
	Prijem stanice nije bezbedan (DAB)
(npr.) R2	Tip regionalnog emitovanja (FM)

Ažuriranje spiska

U frekventnom opsegu **FM** se ažuriranje spiska stanica vrši automatski.

U frekventnom opsegu **AM** i **DAB** se ažuriranje vrši ručno tako što ćete pritisnuti na funkcijski taster  » Slika 98.

Tasteri stanice za omiljene stanice



Slika 99
Tasteri stanice
za omiljene stanice:
Swing/Blues

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** na strani 81.

- Za **prikaz tastera stanica** za omiljene stanice pritisnite u glavnom meniju *Radio* na funkcijski taster .
- Za **memorisanje stanice** izaberite grupu memorije sa funkcijskim tasterom **A** » Slika 99 i držite pritisnutim željeni taster stanice.

Uspešno memorisanje se potvrđuje akustičnim signalom.

Ako se neka stanica memoriše na već zauzeti taster, onda se briše memorisana stanica na tom tasteru.

Tasteri za omiljene stanice » Slika 99

- A** Izbor grupe memorije
- B** Zauzeto mesto u memoriji
- C** Odabrana stanica je memorisana na ovom tasteru stanice

D Mesto u memoriji koje nije zauzeto

▲ Povratak u glavnom meniju *Radio*

U svakom frekventnom opsegu na raspolaganju stoje po 12 (važi za **Swing**) odn. 9 (važi za **Blues**) tastera stanice za memorisanje omiljene stanice, koji su podeljeni u tri grupe memorije (npr. FM1, FM2, FM3).

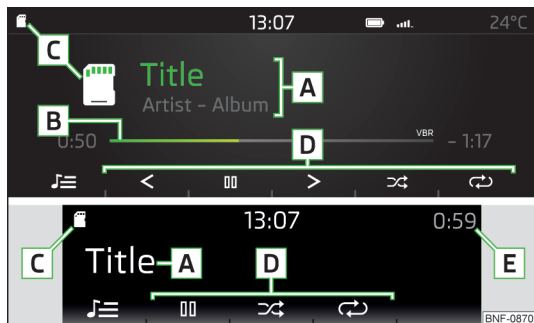
Mediji

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Glavni meni	84
Spisak fascikli/numera	84
Upravljanje reprodukcijom	85
Reprodukcija i izbor audio izvora	85
SD-kartica	86
CD	86
USB-ulaz	87
AUX-ulaz	87
Bluetooth®-plejer	87
Podržani audio izvori i formati datoteka	88

Glavni meni



Slika 100
Glavni meni:
Swing/Blues

➤ Za prikaz glavnog menija pritisnite taster **MEDIA**.

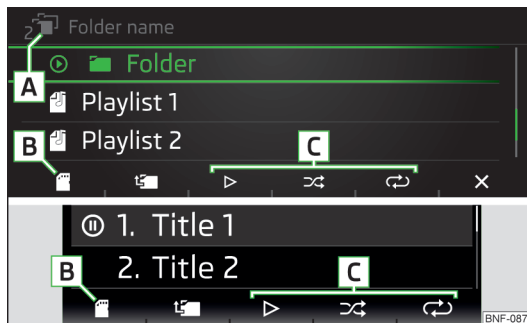
Glavni meni » Slika 100

- A** Informacije o reprodukovanom naslovu
- B** Vremenska linija reprodukcije sa kliznim regulatorom
- C** Odabrani audio izvor
- D** Upravljanje reprodukcijom numere
- E** Vreme reprodukcije / informacija za VBR
- ≡ Spisak fascikli/numera

i Napomena

- Informacije o reprodukovanom naslovu se prikazuju na displeju uređaja, ukoliko su memorisane kao takozvane ID3-Tag na audio izvoru. Ako ID3-Tag nije dostupan, biće prikazan samo naziv naslova.
- Za numere sa promenljivim brzinom prenosa (VBR), navedeno preostalo vreme reprodukcije ne mora da odgovara stvarnom preostalom vremenu reprodukcije.

Spisak fascikli/numera



Slika 101
Spisak fas-
cikli/numera:
Swing/Blues

Spisak fascikli/numera » Slika 101

- A** Fascikla izvora zvuka
- B** Izbor izvora zvuka
- ☞ Prelazak na višu fasciklu
- C** Opcije reprodukcije
- ✖ Zatvaranje trenutnog menija
- ⏏ / ⏏ Trenutno reprodukovana fascikla/numera / zaustavljena reprodukcija fascikle/numere

- Direktorijum
- 📁 Playlist
- 🔊 Reprodukcijska numera nije moguća

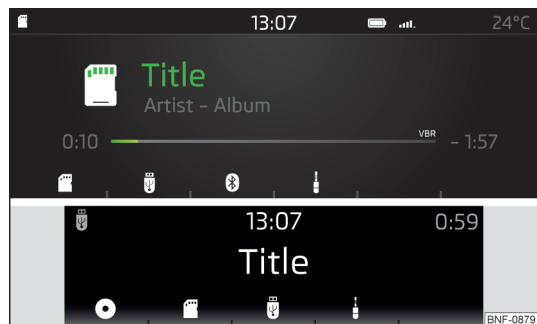
i Napomena

Brzina učitavanja spiska fascikli/numera zavisi od tipa audio izvora, brzine veze kao i od količine podataka.

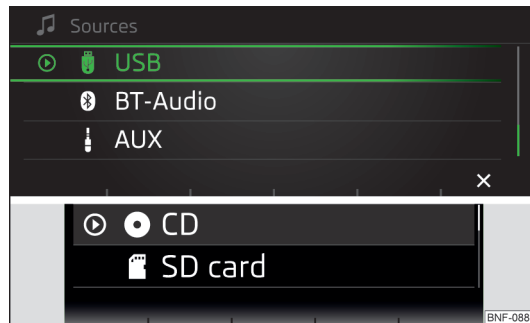
Upravljanje reprodukcijom

Funkcija	Rukovanje - važi za Swing	Rukovanje - važi za Blues
Reprodukcija/pauziranje trenutnog albuma/fascikle	Pritisak na funkcijski taster ▷ odn. ⏮	
Reprodukcija aktuelne numere od početka	Pritisak na funkcijski taster < (nakon 3 sekundi posle pokretanja reprodukcije numere)	Pritisak ⏮ (nakon 3 sekundi posle pokretanja reprodukcije numere)
Brzo premotavanje unazad u numeru	Držati pritisnutim funkcijski taster <	Držati pritisnutim na ⏮
Brzo premotavanje unapred u numeru	Držati pritisnutim funkcijski taster >	Držati pritisnutim na ▷
Reprodukcija prethodne numere	Pritisak na funkcijski taster < (u roku od 3 sekundi nakon početka reprodukcije naslova)	Pritisak ⏮ (u roku od 3 sekundi nakon početka reprodukcije naslova)
Reprodukcija sledeće numere	Pritisak na funkcijski taster >	Pritisak na ▷
Uključivanje/isključivanje nasumične reprodukcije trenutnog albuma/fascikle	Pritisak na funkcijski taster ⌂	
Uključivanje/isključivanje ponovljene reprodukcije trenutnog albuma/fascikle	Pritisak na funkcijski taster ⌂	
Uključivanje/isključivanje ponovljene reprodukcije konkretnog naslova	Pritisak na funkcijski taster ⌂	

Reprodukcija i izbor audio izvora



Slika 102
Izbor audio izvora u glavnom meniju: Swing/Blues



Slika 103
Izbor audio izvora u spisku fascikli: Swing/Blues

- » Za reprodukciju priključite odn. ugradite u uređaj audio izvor.
- » Za izbor audio izvora u glavnom meniju *Mediji* pritisnite taster **MEDIA** i odaberite željeni izvor pomoću funkcijskih tastera » Slika 102.

Ako se u roku od 5 s ne odabere nijedan audio izvor, onda se u glavnom meniju prikazuje poslednji odabrani audio izvor.

➤ Za izbor audio izvora u spisku fascikle/numera ponovo pritisnite funkcijski taster  dok se na displeju na poziciji **B** ne prikaže » *Slika 101 na strani 84* ».

➤ Pritisnite funkcijski taster  . Pomoću regulatora  izaberite audio izvor » *Slika 103* i željenu fasciklu/numera.

Reprodukcija se automatski pokreće (ne važi za AUX).

Ako ste odabrali AUX kao audio izvor, onda morate pokrenuti reprodukciju na priključenom uređaju.

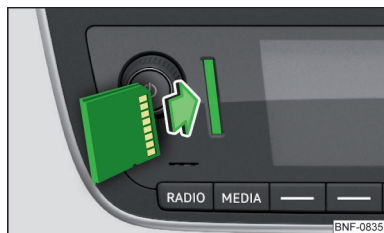
! OPREZ

- Nemojte bitne i neobezbeđene podatke da čuvate na povezanim audio izvorima. ŠKODA ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak ili oštećenje datoteka, odnosno povezanim audio izvorima.
- Prilikom promene ili priključivanja audio izvor može doći do iznenadnih oscilacija u jačini zvuka. Pre promene ili priključivanje audio izvora smanjite jačinu zvuka.
- Prilikom priključivanja eksternog audio izvora mogu se prikazivati poruke na displeju od strane eksternog izvora. Obratite pažnju na te poruke i po potrebi ih potvrdite (npr. dozvola za prenos podataka i slično).

i Napomena

Pridržavajte se zakonskih propisa u vezi sa autorskim pravima koji važe u Vašoj zemlji.

SD-kartica



Slika 104
Umetanje SD kartice

➤ Ugurajte SD karticu u otvor u smeru strelice, sa odočenom ivicom usmerenom prema gore, dok se ne „zabravi“ » *Slika 104*.

- Važi za **Swing**: za **uklanjanje** pritisnite taster  →  → Sigurno uklanjanje izvora → SD-kartica.
- Važi za **Blues**: za **uklanjanje** pritisnite taster  → Sigurno uklanjanje izvora → SD-kartica.
- Pritisnite ubačenu SD-karticu. SD kartica „će iskočiti“ u položaj za vađenje.

! OPREZ

- Ne koristite SD kartice kojima je odlomljena zaštita od upisivanja podataka, jer postoji opasnost od oštećenja uređaja!
- U slučaju korišćenja SD kartica s adapterom, SD kartica može ispasti iz adaptera usled potresa vozila tokom vožnje.

CD

Važi za *Blues*.

- Za **umetanje** CD gurnite ga u otvor za CD-ove tako da odštampana strana bude okrenuta naviše tako da ga uređaj automatski uvuče.
- Za **izbacivanje** pritisnite taster , CD iskača u poziciju za izbacivanje.

Ukoliko u roku od 10 sekundi ne uzmete CD, on se iz sigurnosnih razloga ponovo uvlači.

! PAŽNJA

- CD plejer je laserski proizvod.
- Ovaj laserski proizvod je prema datumu proizvodnje klasifikovan u skladu sa nacionalnom/internacionalnim standardima DIN EN 60825-1 : 2008-05 i DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J kao laserski proizvod klase 1. Laserski zrak ovog laserskog proizvoda klase 1 je toliko slab da ne predstavlja nikakvu opasnost ako se uređaj koristi na pravilan način.
- Ovaj proizvod je dizajniran na način da laserski zrak ostane ograničen na unutrašnjost uređaja. Međutim, to ne znači da laser ugrađen u kućište odnosno laser bez kućišta ne bi mogao da bude označen kao laserski proizvod više klase. Zbog toga se kućište uređaja ni u kom slučaju ne sme otvarati.

! OPREZ

- Obavezno izvadite prethodno umetnut CD pre nego se pokuša sa ubacivanjem novog CD-a. U protivnom se može oštetiti jedinica u uređaju.
- U CD-uređaju stavljajte samo originale-Audio-CD diskove ili standardne CD-R/RW diskove.
- Ne lepите ništa na CD diskove!

- Kod previsokih odn. preniskih spoljnih temperatura možda neće funkcionisati CD reprodukcija.
- Kod niskih temperatura ili visoke vlažnosti vazduha može doći do sakupljanja vlage (kondenzata) u uređaju. To može dovesti do preskakanja reprodukcije ili može sprečiti reprodukciju. Reprodukcijska je ponovo u funkciji čim nestane vlažnost.

i Napomena

- Nakon pritiska na taster  potrebno je nekoliko sekundi do izbacivanja CD-a.
- Na lošim ili džombastim ulicama mogu nastati preskakanja tokom reprodukcije.
- Ukoliko je CD mehanički oštećen, nečitljiv ili je postavljen pogrešno, na displeju se pojavljuje sledeća poruka **CD nije čitljiv**.
- Može se desiti da se CD mogu samo ograničeno reprodukovati ili se uopšte ne mogu reprodukovati.

USB-ulaz



Slika 105 USB-ulaz: u srednjoj konzoli napred / u instrument tabli

USB ulaz (označen sa ) nalazi se u srednjoj konzoli napred ili u instrumenta tabli » Slika 105.

Na USB ulazu možete direktno ili preko spojnog kabla priključiti audio izvor.

- Za **priključivanje** utaknite USB audio izvor u odgovarajući ulaz.
- Važi za **Swing**: za **odvajanje** pritisnite taster  →  → Sigurno uklanjanje izvora → USB.
- Važi za **Blues**: za **odvajanje** pritisnite taster  → Sigurno uklanjanje izvora → USB.
- Učitavanje audio izvora iz odgovarajućeg USB ulaza.

Učitavanje USB audio izvora

Nakon priključivanja USB audio izvora na uređaju automatski se pokreće postupak punjenja (važi za audio izvore kod kojih je moguć postupak punjenja preko USB utikača).

Stepen efikasnosti punjenja može da bude različit u poređenju sa postupkom punjenja preko električne mreže.

Neki priključeni audio izvori možda ne mogu da prepoznaju da se pune.

! OPREZ

USB produžni kablovi ili adapteri mogu uticati na funkciju priključenog audio izvora.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu kabla iz originalnog ŠKODA pribora.

AUX-ulaz

- Za **priključivanje** utaknite utikač AUX audio izvora u odgovarajuću utičnicu.
- Za **odvajanje** povucite utikač AUX audio izvora.

! OPREZ

- AUX-ulaz se može koristiti samo za eksterne audio uređaje!
- Ako je na AUX ulaz priključen izvor zvuka opremljen adapterom za spoljno napajanje, onda može doći do ometanja zvuka.

i Napomena

- Za AUX-ulaz se koristi 3,5 mm utikač (stereo utikač).
- Preporučujemo upotrebu kabla iz originalnog ŠKODA pribora.

Bluetooth®-plejer

Važi za *Swing*.

Uređaj omogućava reprodukciju audio datoteka od priključenog Bluetooth®-pomoću AZDP- odn. AVRCP-audio profila.

- Za **priključivanje** plejera sa uređajem - sledite ista uputstva kao za uparivanje uređaja sa telefonom » **strana 89**.
- Za **odvajanje** prekinite vezu pritiskom na taster  →  → Bluetooth → Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP).

Podržani audio izvori

Izvor	Interfejs	Tip	Specifikacija	Sistem datoteka
SD-kartica	Čitač SD kartica	Standardna veličina	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-uređaji	USB 1.x; 2.x i 3.x veći sa podrškom od USB 2.x	MSC	USB stik; HDD (bez specijalnog softvera); USB uređaji koji podržavaju MSC režim rada	
		MTP	Uređaji sa operativnim sistemom Android ili Windows Phone (mobilni telefon, tablet)	
		Apple	Uređaji sa operativnim sistemom iOS (iPhone, iPod)	
CD (važi za Blues)	CD -disk jedinica	Audio-CD (do 80 min); CD-R/RW (do 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podržani audio formati

Tip kodeka (formati datoteka)	Ekstenzija datoteke	Maks. brzina prenosa	Maks. brzina uzorkovanja	Liste za reprodukciju
Windows Media Audio 9 i 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl
MPEG-1 i 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		m3u8 asx

Audio izvori koji su raspodeljeni u područjima pomoću GPT standarda (GUID Partition Table) nisu podržani od strane uređaja.

Uređaj ne podržava datoteke zaštićene **DRM** postupkom.

Uvod u temu

Važi za *Swing*.

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Uslovi za uparivanje	89
Postupak uparivanja i povezivanje	89
Glavni meni	89
Unos i biranje telefonskog broja	90
Spisak telefonskih kontakata	90
Omiljeni kontakti (favoriti)	91
Spisak poziva	92
Telefonski razgovor	92
Upravljanje uparenim eksternim uređajima	92

Ovo poglavlje opisuje rukovanje s telefonom koji je povezan sa uređajem preko Bluetooth®.

Da biste povezali telefon sa uređajem preko Bluetooth®, neophodno je da dva uređaja međusobno uparite.

Domet veze telefona sa uređajem je ograničen na unutrašnjost vozila.

Sa uređajem možete povezati jedan telefon. Telefon može istovremeno postati Bluetooth®-plejer.

Sa uređajem možete upariti do 20 eksterna uređaja. Nakon postizanja maksimalnog broja se uparivanjem sledećeg eksternog uređaja zamenjuje uređaj koji je najmanje korišćen.

Povezivanje sa već uparenim telefonom ne zahteva uparivanje. Dovoljno je da potražite u spisku uparenih telefona i uspostavite vezu.

Kod telefona sa više SIM kartica postoji mogućnost, u zavisnosti od tipa povezanog telefona, prihvatanje poziva pomoću svih SIM kartica povezanog telefona. U zavisnosti od povezanog tipa telefona, za odlazne pozive postoji mogućnost korišćenja samo primarne SIM kartice ili izbor jedne SIM kartice telefona.

Informacije vezane za kompatibilnost telefona možete naći na sledećim ŠKODA-Internet stranicama.

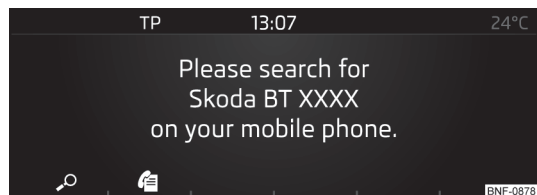
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Uslovi za uparivanje

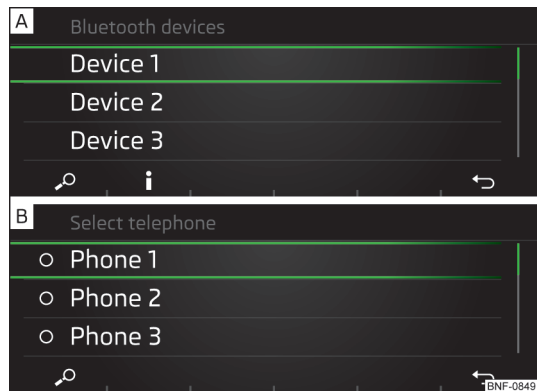
Telefon se može upariti sa uređajem pod sledećim uslovima.

- ✓ Kontakt brava je uključena.
- ✓ Bluetooth®-funkcija uređaja i telefona je uključena.
- ✓ Vidljivost uređaja i telefona je uključena.
- ✓ Telefon se nalazi u dometu Bluetooth®-signala uređaja.
- ✓ Telefon je kompatibilan sa uređajem.
- ✓ Sa telefonom nije povezan nijedan eksterni Bluetooth®-uređaj (npr. „slušalice“).

Postupak uparivanja i povezivanje



Slika 106
Nijedan telefon
nije povezan



Slika 107
Spisak pronađenih Bluetooth®-uređaja / spisak uparenih telefona

Uparivanje i povezivanje telefona sa uređajem

- Potražite raspoložive eksterne Bluetooth® uređaje u telefonu.

- Izaberite uređaj (naziv uređaja je Skoda BT XXXX, znaci XXXX predstavljaju četiri poslednje cifre identifikacionog broja vozila).
- Potvrdite odn. unesite PIN kod, za potvrđivanje uparivanja i povezivanja.

Ako je sa uređajem povezan neki drugi telefon, onda se sa uređajem uparuje telefon.

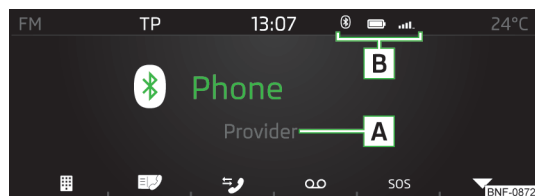
Uparivanje i povezivanje uređaja sa telefonom

- Ako je sa uređajem povezan **jedan** telefon, onda pritisnite taster **PHONE** → ➤ » Slika 106.
- Ako je sa uređajem povezan **jedan** telefon, onda pritisnite taster **MENU** → → **Bluetooth** → **Traženje uređaja**.
- U spisku pronađenih eksternih Bluetooth® uređaja izaberite željeni telefon ➤ » Slika 107 - **A**.
- Potvrdite odn. unesite PIN kod, za potvrđivanje uparivanja.
- Za prikaz informacija za uspostavljanje veze sa eksternim Bluetooth®-uređajem pritisnite funkcijski taster ➤ » Slika 107 - **A**.

Povezivanje uređaja sa već uparenim telefonom

- Ako sa uređajem nije povezan **nijedan** telefon, onda pritisnite taster **PHONE** → ➤ » Slika 106.
- Ako je sa uređajem povezan **jedan** telefon, onda pritisnite taster **MENU** → → **Izbor telefona**.
- ili: pritisnite taster **MENU** → → **Bluetooth** → **Spojeni uređaji**.
- U prikazanom spisku izaberite željeni telefon ➤ » Slika 107 - **B** odn. eksterni Bluetooth®-uređaj ➤ » Slika 115 na strani 92 - **A**.

Glavni meni



Slika 108
Glavni meni

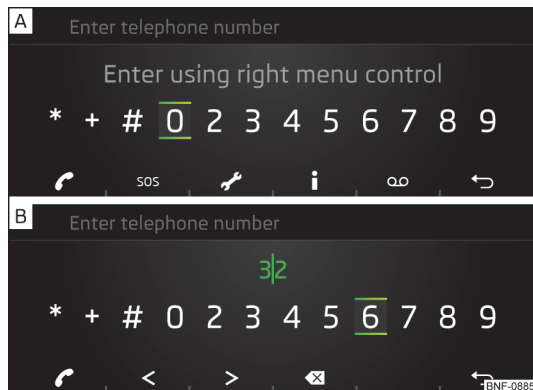
Prikazuje se glavni meni *Telefon*, kada je neki telefon povezan sa uređajem.

- Za prikaz pritisnite taster **PHONE**.

Glavni meni

- A** Naziv operatera (kada je roming aktivan ispred naziva se pojavljuje simbol >)
- B** Mogući simboli u statusnoj liniji
 - ☎ - jedan telefon je povezan sa uređajem
 - 🔋 - nivo napunjenosti baterije telefona
 - 📶 - jačina signala operatera
 - 📞 - tekući razgovor
 - 📞 - propušteni poziv
- ☎ Unos telefonskog broja
- 📞 Prikaz spiska telefonskih kontakata
- 📞 Prikaz spiska poziva (kod poziva u odsutnosti se pored funkcijskog tastera prikazuje simbol 📞 sa brojem poziva u odsutnosti)
- ☎ Izbor broja govorne pošte
- sos Biranje broja za slučaj nužde (važi za neke države)
- ▼ Prikaz omiljenih kontakata (favoriti)

Unos i biranje telefonskog broja



Slika 109
Unos
telefonskog
broja: nijedan
broj nije unet /
unost

Unos i biranje broja

- > U glavnom meniju *Telefon* pritisnuti funkcijski taster ☎ » **Slika 108 na strani 89**.
- > Unesite telefonski broj pomoću regulatora ⏮.
- > Pritiskom na funkcijski taster 📞 izaberite uneti broj.

Funkcijski tasteri

- ☎ Unos poslednje biranog broja / biranje unetog telefonskog broja
- 📞 Završetak telefonskog razgovora (kod tekućeg telefonskog razgovora)
- sos Biranje broja za slučaj nužde (važi za neke države)
- 🔧 Biranje broja AMSS u slučaju kvara
- 📞 Biranje telefonskog broja za informacije (informacije u vezi proizvoda i usluga marke ŠKODA)
- ☎ Izbor broja govorne pošte
- <> Pomeranje kurzora u liniji za unos
- ☒ Brisanje poslednje unetog broja

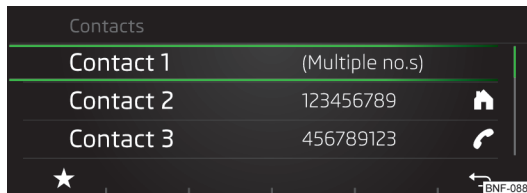
Poziv za pomoć i informacije

Oba brojeva ne naplaćuju poziv. Tarifira se samo telefonski razgovor u skladu sa uslovima vašeg operatera.

Brojevi su već fabrički podešeni. Ako želite da promenite brojeve, onda potražite pomoću u ovlašćenom servisu ŠKODA.

Ako ne možete da pozovete šlep službu ili službu za informacije, onda potražite ŠKODA servis.

Spisak telefonskih kontakata



Slika 110
Spisak
telefonskih kon-
takata

- > Za **prikaz** pritisnite u glavnom meniju *Telefon* funkcijski taster 📞 » **Slika 108 na strani 89**.
- > Pomoću regulatora ⏮ izaberite željeni telefonski kontakt.
- Ako telefonski kontakt sadrži više telefonskih brojeva, posle izbora kontakta biće prikazan meni sa telefonskim brojevima.
- > Pritiskom na funkcijski taster ☆ » **Slika 110** prikazaće se meni za memorisanje omiljenog kontakt » **strana 91, Omiljeni kontakti (favoriti)**.

Uvoz spiska

Nakon prvog povezivanja telefona sa uređajem pokreće se uvoz telefonskih kontakata u memoriji uređaja. Uvoz može da potraje i nekoliko minuta.

U telefonskom imeniku uređaja na raspolaganju stoje 2000 mesta za memorisanje uvezenih telefonskih kontakata. Svaki kontakt može da sadrži do 5 telefonska broja.

Broj uvezenih kontakata se može utvrditi u stavci menija **MENU** → **Korisnički profil** → **Import kontakta:**

Ako prilikom učitavanja telefonskog imenika dođe do greške, na displeju će se prikazati odgovarajuća poruka.

Ažuriranje spiska

Prilikom ponovnog povezivanja telefona sa uređajem sledi automatsko ažuriranje spiska.

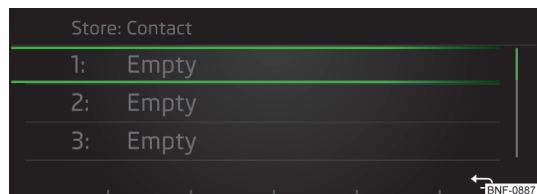
Ažuriranje možete i ručno sprovesti, kao što sledi.

► Pritisnite taster **MENU** → **☰** → **Korisnički profil** → **Import kontakta:**

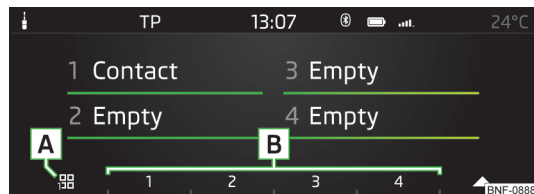
Tokom ažuriranja prikazuje se broj uvezenih kontakata u memoriji uređaja / broj kontakata u telefonu.

Nakon ažuriranja prikazaće se broj uvezenih kontakata / 2000 (maksimalan dozvoljen broj).

Omiljeni kontakti (favoriti)



Slika 111
Spisak omiljenih kontakata (favoriti): memorisanje



Slika 112
Spisak omiljenih kontakata (favoriti): biranje

Funkcija omogućava memorisanje kao i izbor broja omiljenog kontakta.

Favoriti stoje na raspolaganju u tri grupe za dotično četiri podataka kontakta.

Memorisanje favorita

- Prikažite spisak telefonskih kontakata » [strana 90](#) ili spisak poziva » [strana 92](#).
- Pomoću regulatora **☺** izaberite telefonski kontakt odn. broj i pritisnite funkcijski taster **☆**.
- Izaberite poziciju za memorisanje favorita » [Slika 111](#).

Ako je odabrana pozicija zauzeta, onda se njen sadržaj ispisuje preko potvrđivanjem.

Biranje favorita

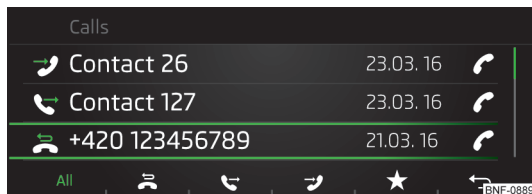
- U glavnom meniju *Telefon* pritisnuti funkcijski taster **▼** » [Slika 108 na strani 89](#).
- Pritisnite više puta uzastopno funkcijski taster **[A]** » [Slika 112](#), da biste odabrali željenu grupu.
- Za početak **uspostavljanja veze** pritisnite funkcijski taster željenog kontakta **[B]** » [Slika 112](#).
- Za zatvaranje spiska favorita pritisnite funkcijski taster **▲**.

Brisanje favorita

- Pritisnite taster **MENU** → **☰** → **Korisnički profil** → **Brisanje favorita**.
- Pomoću regulatora **☺** izaberite kontakt i potvrdite postupak brisanje.

Sve omiljene kontakte možete obrisati pritiskom na funkcijski taster **Brisanje svega** i potvrđivanjem postupka brisanja.

Spisak poziva



Slika 113
Lista poziva

➤ Za **prikaz** pritisnite u glavnom meniju *Telefon* funkcijski taster » **Slika 108** na strani 89.

Pozivi u spisku poziva mogu se filtrirati odgovarajući tipu.

Kontakti odn. brojevi mogu da se memorišu u spiskku favorita » **strana 91**, *Omiljeni kontakti (favoriti)*.

Funkcijski tasteri

Svi pozivi

Prihvaćeni pozivi

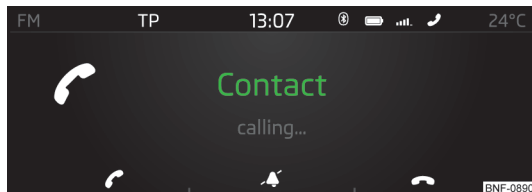
Odlazni pozivi

Propušteni pozivi

Memorisanje kontakta/broja u spisku favorita

Simbol trenutno odabranog tipa poziva je prikazan u boji.

Telefonski razgovor



Slika 114
Telefonski razgovor: primer prikaza

Uređaj omogućava prihvatanje drugog poziva tokom tekućeg razgovora. Postojeći telefonski razgovor se zadržava. Možete menjati između telefonskih razgovora.

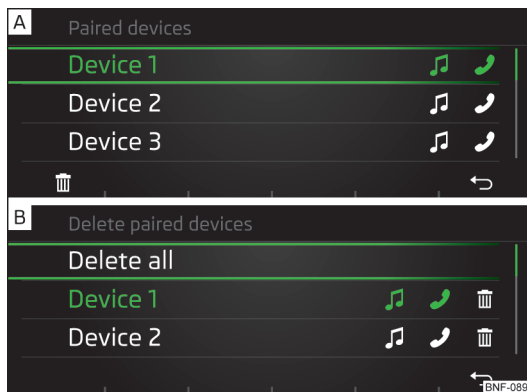
Pomoću funkcijskih tastera ispod displeja možete sprovesti sledeće funkcije u zavisnosti od konteksta.

- Prihvatanje dolaznog poziva / prihvatanje drugog dolaznog poziva / povratak na zadržani razgovor
- Isključivanje/uključivanje ton poziva
- Prekid biranja / odbijanje dolaznog poziva / prekid razgovora
- Unos telefonskog broja
- Prebacivanje između telefonskih razgovora
- Držanje razgovora
- Ukjučivanje/isključivanje mikrofona / uključivanje funkcije hendsfri na uređaju

Uključivanje/isključivanje hendsfri funkcije (prebacivanje razgovora na telefon / na uređaj)

- Za isključivanje hendsfri funkcije pritisnite taster → Hendsfri tokom tekućeg razgovora.
- Za uključivanje hendsfri uređaja pritisnite na funkcijski taster tokom tekućeg razgovora.

Upravljanje uparenim eksternim uređajima



Slika 115
Spisak uparenih uređaja / brisanje uparenih uređaja

- Za **prikaz** spiska uparenih eksternih uređaja pritisnite taster → → **Bluetooth** → **Spojeni uređaji**.

U spisku uparenih eksternih uređaja se kod povezanog telefona prikazuju sledeći simboli Bluetooth®-profila » [Slika 115](#) - [A](#).

Simbol		Funkcija
	bela	Eksterni uređaj može da se poveže kao telefon
	u boji	Eksterni uređaj je povezan kao telefon
	bela	Eksterni uređaj može da se poveže kao Bluetooth® plejer
	u boji	Eksterni uređaj je povezan kao Bluetooth® plejer

Uspostavljanje veze

- Prikažite spisak uparenih eksternih uređaja.
- Pomoću regulatora  izaberite eksterni uređaj » [Slika 115](#) - [A](#).

Eksterni uređaj se povezuje sa uređajem kao telefon i istovremeno kao Bluetooth®-plejer (ako to povezani eksterni uređaj omogućava).

Ako je neki drugi eksterni uređaj tokom uspostavljanja veze povezan sa uređajem, onda se eksterni uređaj zamenjuje sa uređajem koji se povezuje.

Brisanje uparenog eksternih uređaja

- Prikažite spisak uparenih eksternih uređaja.
- Pritisnite funkcijski taster  » [Slika 115](#) - [A](#).
- Pomoću regulatora  izaberite eksterni uređaj » [Slika 115](#) - [B](#).
- Pritiskom na funkcijski taster **Brisanje** potvrdite postupak brisanja.

Svi upareni eksterni uređaji se brišu tako što ćete odabrati i potvrditi stavku menija **Brisanje svega**.

Rukovanje aplikacijom ŠKODA Move&Fun

Uvodne informacije

Važi za *Swing*.

Pomoću aplikacije ŠKODA Move&Fun postoji mogućnost upravljanja navigacijom, prikaza informacija o vozilu i reprodukcije medija.

Pomoću uređaja postoji mogućnost upravljanja prikazima menija aplikacije ŠKODA Move&Fun u povezanom eksternom uređaju.

Aplikacija ŠKODA Move&Fun stoji na raspolaganju u Apple Store za iOS i u Google Play za Android spremna za preuzimanje.

Uspostavljanje veze

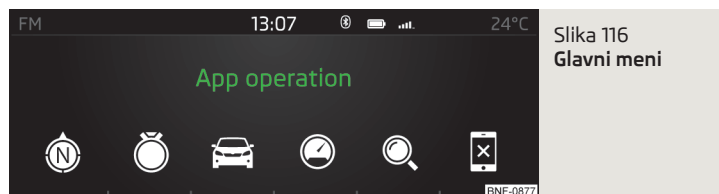
- Povežite eksterni uređaj sa uređajem u meniju *Telefon* » [strana 89](#).
- U uređaju odobrite prenos podataka za eksterne aplikacije » [strana 79](#).
- U eksternom uređaju pokrenite aplikaciju ŠKODA Move&Fun.
- Potvrdite kod registracije u uređaju kao i na eksternom uređaju.

Nakon uspostavljanja veze pojavljuje se glavni meni » [Slika 116](#) na strani 93.

Napomena

Potvrđivanje koda za registraciju nije neophodno kod sledećeg povezivanja.

Glavni meni



Slika 116
Glavni meni

- Za prikaz pritisnite taster  **APP** » [strana 78](#).

Funkcijski tasteri

-  Navigacija
-  Drive Green (ekonomičnost vožnje)
-  Informacije o vozilu
-  Virtuelni kombinovani instrument
-  Pretraga unutar aplikacije ŠKODA Move&Fun (npr. kontakti, navigacione destinacije)
-  Zatvaranje glavnog menija *Veza aplikacije*

Pokretanje i vožnja

Pokretanje i isključivanje motora

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elektronski imobilajzer i brava upravljača	94
Uključivanje/isključivanje kontakt brave	95
Pokretanje/isključivanje motora	95

Postoji mogućnost uključivanja/isključivanja kontakt brave i pokretanje/isključivanje motora pomoću ključa u kontakt bravi.

PAŽNJA

- Nikad ne zaustavljajte motor pre nego što se vozilo zaustavi, jer to može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Tokom vožnje sa isključenim motorom kontakt brava mora uvek da bude uključena. U suprotnom prilikom isključene kontakt brave može doći do blokade upravljača, opasnost od nesreće!
- Ključ za paljenje vozila izvucite iz kontakt brave samo kada vozilo stane » *strana 98, Parkiranje*. U suprotnom prilikom isključene kontakt brave može doći do blokade upravljača, opasnost od nesreće!
- Nikada nemojte ostavljati vozilo sa upaljenim motorom bez nadzora, postoji opasnost od nezgode, krađe i slično.
- Nikada nemojte dozvoliti da motor radi u zatvorenim prostorijama (npr. garažama), postoji opasnost od trovanja gasovima i opasnost po život!

OPREZ

- Pokrenite motor samo kada motor i vozilo miruju, postoji opasnost od oštećenja anlasera i motora!
- Nemojte pokretati motor vučom vozila, jer u suprotnom preći opasnost od oštećenja motora i katalizatora! Kao pomoć pri pokretanju možete koristiti akumulator drugog vozila.

Napomena

Nemojte da zagrevate motor u mestu. Ukoliko je moguće, vožnju započnite odmah po uključivanju motora. Time motor brže postiže svoju radnu temperaturu.

Elektronski imobilajzer i brava upravljača

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 94.

Pomoću elektronskog imobilajzera (u nastavku samo imobilajzer) i brave upravljača se otežava krađa ili neovlašćena upotreba vozila.

Imobilajzer

Imobilajzer omogućava pokretanje motora isključivo kada se koristi originalni ključ vozila.

Funkcijske smetnje imobilajzera

Pokretanje motora nije moguće u slučaju kvara neke komponente imobilajzera u ključu.

Koristite drugi ključ za pokretanje, po potrebi potražite pomoću u ovlašćenom servisu.

Brava upravljača - zaključavanje

➤ Izvucite ključ za paljenje i okrenite upravljač, dok se brava upravljača ne za-
bravi.

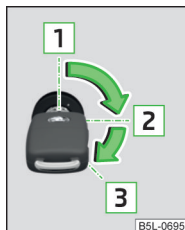
Brava upravljača - otključavanje

➤ Utaknite ključ u kontakt bravu i uključite paljenje. Ako to nije moguće, onda okrenite upravljač levo i desno i time otključajte bravu upravljača.

PAŽNJA

Nikada nemojte dozvoliti da se vozilo kreće sa zaključanom bravom upravljača, postoji opasnost od nezgode!

Uključivanje/isključivanje kontakt brave



Slika 117
Položaji ključa u kontakt bravi

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** i **!** na strani 94.

Položaji ključa vozila u kontakt bravi » Slika 117

- 1** Kontakt brava isključena, motor isključen
- 2** Uključeno paljenje
- 3** Pokretanje motora

Pokretanje/isključivanje motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** i **!** na strani 94.

Pre isključivanje motora

- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** prebacite ručicu menjača u položaj praznog hoda, pritisnite pedalu kvačila i držite je pritisnutom dok ne pokrenete rad motora.
- Na vozilima s **automatizovanim menjačem**, postavite ručicu u položaj **N** i držite pritisnutu pedalu kočnice do kraja sve dok se motor ne startuje.

Pokretanje motora

- Okrenite ključ u položaj **3** » Slika 117 na strani 95, sledi postupak pokretanja. Zatim otpustite ključ, motor se automatski pali.

Ukoliko se motor ne startuje u roku od 10 sekundi, okrenite ključ u položaj **1**. Nakon 30 s ponovite postupak pokretanja.

Isključivanje motora

- Zaustavite vozilo.
- Okrenite ključ u položaj **1** » Slika 117 na strani 95.

Nakon dugotrajnijeg i većeg opterećenja motora, nakon zaustavljanja, nemojte odmah isključiti motor, već ga ostavite da radi u praznom hodu još oko 1 minuta. Tako ćete sprečiti nagomilavanje toplote kod zaustavljenog motora.

i Napomena

Nakon isključivanja kontakt brave, ventilator hladnjaka može nastaviti da radi (i to bez prekida) još oko 10 minuta.

START-STOP-sistem

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja _____ 96

Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema _____ 96

Sistem START-STOPP (u nastavku samo sistem) smanjuje emisiju CO₂ kao i štetne emisije i štedi gorivo.

Kada sistem prepozna da prilikom zaustavljanja (npr. ispred semafora) nije potrebno da radi motor, onda ga isključuje i ponovo pokreće prilikom polaska.

Funkcija sistema zavisi od mnogo faktora. Neki od tih faktora mora vozač da ispuni, ostali su uslovljeni sistemom i nad njima se ne može uticati niti se mogu prepoznati.

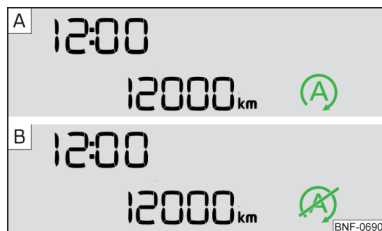
Iz tog razloga sistem može u situacijama, koje su sa tačke pogleda vozača identične, različito da reaguje.

Sistem se automatski aktivira pri **svakom** uključivanju kontakt brave (iako je prethodno ručno deaktiviran pomoću tastera (A) ^{OFF}).

i Napomena

Ako je motor isključen uslovljeno sistemom, onda kontakt brava ostaje uključena.

Način funkcionisanja



Slika 118
Prikaz na displeju

Vozila sa manuelnim menjačem

Motor se automatski **isključuje** čim se vozilo zaustavi, ručica menjača stavi u I i otpusti pedala kvačila.

Motor se automatski **pokreće** čim se pritisne pedala kvačila.

Vozila sa automatizovanim menjačem

Motor se automatski **isključuje** čim se zaustavi vozilo i pritisne pedala kočnice.

Motor se automatski **pokreće** čim se otpusti pedala kočnice.

Uslovi za funkcionisanje sistema

Za pravilno funkcionisanje sistema neophodne su sledeće osnovno uslove.

- ✓ Vrata vozača su zatvorena.
- ✓ Vozač je vezao sigurnosni pojas.
- ✓ Poklopac prostora motora je zatvoren.
- ✓ Brzina vozila nakon poslednjeg zaustavljanja bila je veća od 4 km/h.

Stanje sistema

Stanje sistema se prikazuje na displeju prilikom zaustavljanja » Slika 118.

(A) Motor se automatski isključuje, prilikom pokretanja sledi automatski ponovni postupak pokretanja.

(X) Motor se ne isključuje automatski.

Prilikom zaustavljanja ne isključuje se motor, kada npr. postoje sledeći razlozi.

- Temperatura motora još nije postignuta za besprekornu funkciju sistema.
- Napunjenost akumulatora na vozilu je nedovoljna.
- Potrošnja struje je prevelika.
- Visok kapacitet klimatizacije/grejanja (velika brzina ventilatora, velika razlika između zadate i stvarne temperature kabine).

Kada pri automatskom isključenom motora sistem prepozna da je neophodan rad motora (npr. nakon ponovljenog pritiska na pedalu kočnice), onda sledi automatsko pokretanje motora.

i Napomena

- Ako prilikom automatskog isključenog motora otkopčate pojas na duže od 30 sekundi ili otvorite vrata vozača, moraćete da ručno startujete motor.
- Ako se vozilo sa **automatizovanim menjačem** kreće niskom brzinom (npr. u gužvi) i zaustavi se nakon blagog pritiska na pedalu kočnice, neće doći do automatskog isključivanja motora. Snažnijim pritiskom na pedalu kočnice obavlja se automatsko isključivanje motora.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** kada sistem prepozna manevrisanje vozila iz razloga velikog okretanja upravljača, onda se motor ne isključuje automatski.

Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema



Slika 119
Taster za sistem START-STOP

► Za **deaktiviranje/aktiviranje** pritisnite taster (A) OFF » Slika 119.

Kada je sistem deaktiviran, na tasteru svetli simbol (A) OFF.

Ako je sistem deaktiviran, onda se on automatski ponovo aktivira nakon isključivanja i uključivanja kontakt brave.

i Napomena

U slučaju deaktiviranja sistema prilikom automatski isključenog motora, onda sledi automatski postupak pokretanja.

Kočenje i parkiranje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Ručna kočnica	97
Parkiranje	98

Istrošenost kočionih obloga zavisi od radnih uslova i načina vožnje. Pod otežanim uslovima (npr, gradski saobraćaj, sportski način vožnje) neophodno je proveriti stanje kočnica i između servisnih intervala u ovlašćenom servisu.

Delovanje kočnica može se smanjiti zbog **vlage odnosno zamrznutih ili solju prekrivenih** kočionih diskova i kočionih obloga tokom zime. Kočnice očistite i osušite višestrukim kočenjem » **!**.

Korozija na kočionim diskovima i zaprljanost obloga se pojačavaju usled dužih perioda nekorišćenja i malog naprezanja. Kočnice treba očistiti višestrukim kočenjem » **!**.

Pre nego što počnete da vozite **dug odn. veliki deo puta na nizbrdici**, smanjite brzinu prebacite menjač u sledeći niži stepen prenosa. Na taj način ćete iskoristiti dejstvo kočenja motora i rasteretiti kočnice. Ako i pored toga morate dodatno kočiti, onda to uradite u intervalima.

Prikaz kočenja u slučaju nužde - ako čite do kraja, onda može da usledi automatsko treperenje sop svetla kao upozorenje za saobraćaj iza.

Nove kočione obloge prvo moraju da „nalegnu“, jer u početku nemaju najbolji efekat kočenja. Stoga posebno pažljivo vozite tokom prvih približno 200 km.

Prenizak **nivo kočione tečnosti** može da prouzrokuje **smetnje u kočionom sistemu**, na kombinovanom instrumentu se uključuje kontrolna lampica **!** » **strana 32, ! Kočioni sistem**. Ako kontrolna lampica ne svetli i uprkos tome je kočioni put duži od uobičajenog, onda prilagodite način vožnje odgovarajući nepoznatom uzroku greške kao i ograničenom dejstvu kočenja - odmah potražite pomoć u ovlašćenom servisu.

Pojačavač snage kočenja povećava pritisak koji nastaje pritiskom na pedalu kočnice. Pojačivač snage kočenja radi samo dok radi motor.

! PAŽNJA

- Kada motor ne radi, morate upotrebiti veću silu pri kočenju, što može dovesti do opasnosti od nezgode!
- Tokom kočenja na vozilu sa manuelnim menjačem, aktiviranim stepenom prenosa i niskim brojem obrtaja neophodno je pritisnuti pedal kvačila. U suprotnom može doći do ograničenja funkcije pojačavača snage kočenja, postoji opasnost od nezgode!
- Nemojte aktivirati pedal kočnice ako ne morate da kočite. To dovodi do pregrevanja kočnica i dužeg traga kočenja, kao i većeg habanja, postoji opasnost od nezgode!
- Obavite kočenje radi sušenja i čišćenja kočnica samo ukoliko to dozvoljavaju uslovi saobraćaja. Drugi učesnici u saobraćaju ne smeju biti ugroženi.
- Obratite pažnju na preporuke za nove kočione obloge.
- Uvek uključite parking kočnicu prilikom zaustavljanja i parkiranja, u suprotnom vozilo može da se stavi u pokret - postoji opasnost od nezgode!
- U slučaju naknadne montaže prednjeg spojlera, ukrasnih ratkapni itd. mora se obezbediti da dovod vazduha do kočnice prednjih točkova ne bude ometen. U suprotnom može doći do pregrevavanja kočnica na prednjim točkovima - postoji opasnost od nezgode!

Ručna kočnica



Slika 120
Ručna kočnica

! Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 97.

Ručna kočnica obezbeđuje vozilo prilikom zaustavljanja i parkiranja protiv neželjenog kretanja.

Aktiviranje

► Povucite polugu ručne kočnice naviše do kraja.

Deaktiviranje

- Povucite polugu ručne kočnice malo naviše i **istovremeno** pritisnite dugme za blokadu » [Slika 120](#).
- Držite dugme pritisnuto i spustite polugu naniže do kraja.

Pri aktiviranoj ručnoj kočnici i datom kontaktu svetleće kontrolna lampica .

Ako nenamerno pokrenete vozilo sa povučenom ručnom kočnicom, ogласиće se zvuk upozorenja. Upozorenje za ručnu kočnicu se aktivira ako duže od 3 sekunde vozite brzinom preko 5 km/h.

! PAŽNJA

Potpuno otpustite povučenu ručnu kočnicu. Delimično spuštена ručna kočnica dovodi do pregrevanja zadnjih kočnica. Ovo može negativno uticati na funkcionalnost i vek trajanja kočionog sistema i izazvati opasnost od nezgode!

Parkiranje

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 97.**

Za zaustavljanje i parkiranje potražite mesto sa pogodnom podlogom » .

Sprovedite delatnosti parkiranja samo u zadatom redosledu.

- Zaustavite vozilo i držite pritisnuto pedalu kočnice.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **D** ili **R**.
- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa** ili **stepen prenosa za vožnju unazad R**.
- Pustite pedalu kočnice.

! PAŽNJA

- Delovi izduvnog sistema mogu da budu veoma vrući. Zbog toga nikada nemojte parkirati vozila na mestima gde donja strana vozila može doći u dodir sa lako zapaljivim materijalima (npr. suvom travom, žbunjem, lišćem, prolivenim gorivom i slično). Postoji opasnost od požara i mogu da nastanu teške povrede!
- Prilikom napuštanja vozila nikada nemojte ostavljati bez nadzora osobe, koje bi mogle da zaključaju vozilo ili da otpuste kočnicu, postoji opasnost od nezgode i povreda!

Manuelna promena prenosa i pedala

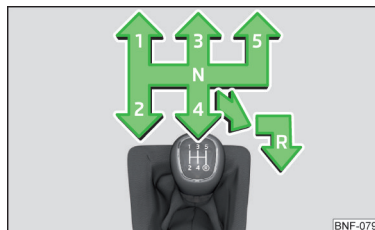
Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Manuelna promena prenosa _____ 98

Pedale _____ 99

Manuelna promena prenosa



Slika 121
Šema menjača

Na ručici menjača je prikazan raspored pojedinačnih stepena prenosa » [Slika 121](#).

Prilikom promene stepena prenosa poštuјte preporuku za odabir stepena prenosa » [strana 38](#).

Prilikom promene stepena prenosa uvek pritisnite pedalu kvačila do kraja. Na taj način ćete izbeći prekomerno habanje kvačila.

Ubacivanje stepena prenosa unazad

- Zaustavite vozilo.
- Pritisnite do kraja pedalu kvačila.
- Postavite polugu menjača u položaj **N** i sačekajte malo.
- Pritisnite polugu menjače naniže, skroz do desno i zatim unazad u položaju **R** » [Slika 121](#).

Kada je uključen hod unazad i dat kontakt na bravi upaliće se svetlo za vožnju unazad.

! PAŽNJA

U toku vožnje nikad ne uključujte stepen prenosa unazad, jer može doći do opasnosti od nezgode ili oštećenja!

! OPREZ

Ukoliko ne menjate stepen prenosa, nemojte da stavljate ruku na ručicu menjača. Pritisak ruke može izazvati prekomerno trošenje mehanizma menjača.

Pedale

Ništa ne sme ometati funkciju pedala!

U prostoru noge vozača smete koristiti samo patosnicu (fabrički ili iz originalnog ŠKODA pribora isporučena), koja se pričvršćuje na odgovarajućim tačkama.

! PAŽNJA

U prostoru noge vozača se smeju nalaziti nikakvi predmeti, u suprotnom se sprečava korišćenje pedale, postoji opasnost od nezgode!

Automatizovani ručni menjač

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Biranje položaja poluge menjača	99
Ručno menjanje (Tiptronic)	100
Pokretanje i vožnja	100

Automatizovani menjač sprovodi automatsko menjanje brzine, u zavisnosti od opterećenja motora, aktiviranju pedale gasa, brzine kao i od odabranog režima vožnje.

Režimi automatizovanog menjača se podešavaju pomoću poluge menjača.

! PAŽNJA

- Nemojte davati gas kada podešavate polugu menjača u položaj za vožnju napred, postoji opasnost od nezgode!
- U toku vožnje nikad nemojte da stavljate polugu menjača u položaj **R**, jer može doći do nezgode!
- Pre napuštanja vozila uvek dobro povucite ručnu kočnicu! U suprotnom se vozilo može samo pokrenuti, postoji opasnost od nezgode!

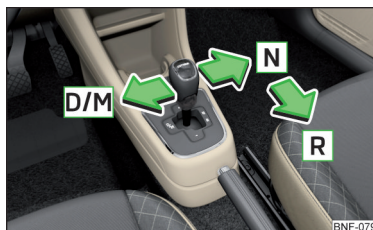
! OPREZ

Ako se vozilo zaustavi na nagnutom terenu, nikad nemojte da pokušate da držite vozilo u mestu pomoću pritisnute pedale gasa, jer tako možete izazvati oštećenje menjača.

i Napomena

- **Motor može da se pokrene** samo kada je poluga menjača u položaju **N**.
- Ako ste u toku vožnje ručicu automatskog menjača postavili u položaj **N**, pre nego što promenite stepen prenosa na automatskom menjaču, morate oduzeti gas i sačekati da se broj obrtaja motora spusti na prazan hod.
- Ako simbol **N** pored poluge menjača trepće, postavite je u položaj **N**.

Biranje položaja poluge menjača



Slika 122
Položaj poluge menjača

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 99.

Pomeranjem poluge menjača možete je postaviti u sledeće položaje » Slika 122.

- N Neutralno (položaj praznog hoda)** - prekinut je prenos snage na pogonskim točkovima.
- R Stepen prenosa unazad** - položaj možete podesiti samo ukoliko je vozilo zaustavljeno, a motor radi na broju obrtaja praznog hoda. Pre prebacivanja u režim rada **R** iz režima rada **N**, morate da **pritisnete pedalu kočnice**.
- D Režim za vožnju napred**
Pre prebacivanja u režimu rada **D** iz režima rada **N** kada je vozilo zaustavljeno, morate da **pritisnete pedalu kočnice**.
- M Ručno menjanje (Tiptronic)** - dalje informacije » **strana 100**

Kod podešenog režima vožnje ne sledi pokretanje vozila

Ako vozilo nije moguće pokrenuti, moguće je da ručica nije do kraja postavljena u željeni režim za vožnju. U tom slučaju, pritisnite kočnicu i ponovo postavite polugu menjača u željeni režim vožnje.

Ručno menjanje (Tiptronic)



Slika 123 Poluga menjača / prikaz na displeju

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 99.

Tiptronic omogućava vozaču da manuelno vrši promenu stepena prenosa pomoću poluge menjača.

Prelazak na manuelno prebacivanje stepena prenosa kada je vozilo zaustavljeno

- Do kraja pritisnite pedalu kočnice.
- Dvaput gurnite polugu menjača nalevo u položaj pod oprugom.

Promena stepena prenosa

- Za **viši stepen** tapnite polugu menjača prema napred **+** » Slika 123.
- Za **niži stepen** tapnite polugu menjača prema nazad **-** » Slika 123.

Prelazak na manuelno prebacivanje stepena prenosa tokom vožnje

- Gurnite polugu menjača nalevo u položaj pod oprugom i postavite je u položaj **M**. Trenutni položaj poluge menjača se prikazuje na displeju kombinovanog instrumenta » Slika 123.

Privremeno prebacivanje na ručnu promenu stepena prenosa u položaju **D**

- Tapnite ručicu prema napred **+** ili prema pozadi **-** » Slika 123.

Ako u kratkom roku ne usledi ručna promena stepena prenosa, onda se privremeno isključuje ručno menjanje stepena prenosa.

Prilikom promene stepena prenosa poštujujte preporuku za odabir stepena prenosa » [strana 38](#).

Pri ubrzavanju menjač se automatski prebacuje u viši stepen prenosa odmah pri dostizanju maksimalnog broja obrtaja motora. Ukoliko je izabran niži stepen prenosa, menjač će sniziti stepen prenosa tek kada ne bude moguće postići prevelik broj obrtaja motora.

i Napomena

Ručna promena stepena prenosa može biti od koristi u pojedinim situacijama, npr. prilikom spuštanja nizbrdo. Prebacivanjem u niži stepen prenosa smanjuje se opterećenje i habanje kočnica.

Pokretanje i vožnja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 99.

Vožnja napred i privremeno zaustavljanje

- Do kraja pritisnite i zadržite pedalu kočnice.
- Pokrenite motor.
- Gurnite polugu menjača nalevo u položaj pod oprugom u smeru strelice » Slika 122 na strani 99 i postavite je u položaj **D**.
- Otpustite pedalu kočnice i dodajte gas.

Prilikom privremenog zaustavljanja (npr. na raskrsnicama) nije potrebno da automatski menjač postavljate u režim **N**. Međutim pritisnite pedalu kočnice, da biste osigurali vozilo od otkotrljanja.

Maksimalno ubrzavanje tokom vožnje (funkcija Kick-down)

Prilikom pritiskanja pedale gasa do kraja u režimu vožnje napred uključuje se funkcija Kick-down.

Promena stepena prenosa se prilagođava odgovarajući tome, da bi se postiglo maksimalno ubrzavanje.

! PAŽNJA

Veliko ubrzanje (npr. na klizavom kolovozu) može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, što može prouzrokovati opasnost od nezgode!

Razrađivanje motora i ekonomična vožnja

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Razrađivanje motora	101
Saveti za ekonomičnu vožnju	101

Razrađivanje motora

Tokom prvih 1 500 km način vožnje odlučuje o postupku razrađivanja kod novog motora.

Tokom prvih 1 000 km nemojte opterećivati motor više od 3/4 maksimalno dozvoljenog broja obrtaja motora.

U području između **1 000 i 1 500 kilometara** možete uvećati opterećenje motora do maksimalno dozvoljenog broja obrtaja motora.

Saveti za ekonomičnu vožnju

Potrošnja goriva zavisi od načina vožnje, od stanja puteva, od vremenskih prilika i slično.

Za ekonomičnu vožnju obratite pažnju na sledeće napomene.

- ▶ Izbegavajte nepotrebno ubrzavanje i kočenje.
- ▶ Poštujte preporuku za odabir stepena prenosa » [strana 38](#).
- ▶ Izbegavanje punog gasa i visoke brzine.
- ▶ Smanjenje praznog hoda.
- ▶ Izbegavanje kratkih vožnji.
- ▶ Obraćanje pažnje na pravilan pritisak u pneumaticima » [strana 128](#).
- ▶ Izbegavanje nepotrebno opterećenja.
- ▶ Skidanje krovnog nosača pre početka vožnje, ako nije potreban.
- ▶ Uključivanje električnih potrošača (npr. grejanje sedišta, klima uređaj i slično) samo onoliko dugo koliko je potrebno.
- ▶ Pre uključivanje klima uređaja nakratko provetrite, ne koristite klima uređaj kada su prozori otvoreni.
- ▶ Pri visokim brzinama ne ostavljati prozore otvorenim.

Izbegavanje oštećenja na vozilu

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Saveti za vožnju	101
Vožnja kroz vodu	102

Saveti za vožnju

Vozite samo na putevima i terenima koji kao takvi odgovaraju parametrima vozila » [strana 151](#), *Tehnički podaci*.

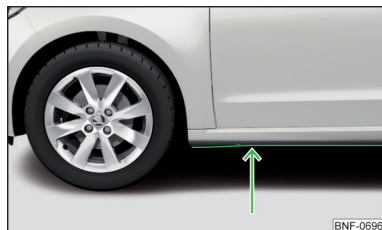
Vozač je uvek odgovoran za odluku da li vozilo može da prođe na zadatom terenu po određenim uslovima.

PAŽNJA

- Prilagodite brzinu i način vožnje uvek trenutnim uslovima na putu, vidljivosti, vremenskim i saobraćajnim uslovima. Previsoka brzina ili pogrešan manevar vožnje može da prouzrokuje teške povrede i oštećenja na vozilu.
- Zapaljivi materijali, kao što su npr. suvo lišće i granje zaglavljeno ispod vozila, mogu se zapaliti u dodiru sa vrelim delovima vozila - postoji opasnost od požara!

OPREZ

- Poštujte visinu poda vozila! Predmeti koji su veći od visine poda mogu prilikom prelaska oštetiti vozilo.
- Zaglavljivi predmeti ispod vozila se moraju ukloniti čim je to moguće. Ti predmeti mogu da prouzrokuju oštećenja na vozilu (npr. na delovima sistema za goriva ili kočionom sistemu).



Slika 124
Maksimalna visina vode prilikom vožnje kroz vodu

Da biste sprečili oštećenje vozila prilikom vožnje kroz vodu (npr. kroz poplavljene ulice), morate obratiti pažnju na sledeće.

- Utvrdite dubinu vode pre nego što prođete kroz nju. Nivo vode sme maksimalno dosežati do donje ivice uzdužnog kraka šasije » Slika 124.
- Vozite veoma polako, je u suprotnom se stvara ispred vozila talas, koji može da prouzrokuje prodor vode u sistemima vozila (npr. usisnom sistem motora).
- Ni u kom slučaju se ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unazad i ne isključujte motor.

! OPREZ

- Prilikom prodora vode u sistem vozila (npr. u usisnom sistemu motora) može doći do teških oštećenja vozila!
- Vozila iz suprotnog smera stvaraju talase, koji mogu premašiti dozvoljeni nivo vode za vaše vozilo.
- Nemojte prolaziti kroz morsku vodu, so može da prouzrokuje koroziju. Vozilo koje dođe u dodir sa morskom vodom je potrebno temeljno isprati sa običnom vodom.

Pomoćni sistemi

Opšte napomene

Uvod u temu

! PAŽNJA

- Pomoćni sistemi služe isključivo za podršku i ne oslobađaju vozača od odgovornosti po pitanju rukovanja vozilom.
- Uvećani osećaj bezbednosti kao i uvećana zaštita putnika od strane pomoćnih sistema vas ne smeju navesti da preuzmete rizik po pitanju bezbednosti, postoji opasnost od nezgode!
- Prilagodite brzinu i način vožnje uvek trenutnim uslovima na putu, vidljivosti, vremenskim i saobraćajnim uslovima.
- Pomoćni sistemi su predmet fizičkim granicama i granicama uslovljeni sistemom. Iz tog razloga vozač može da sagleda neke reakcije sistema u određenim situacijama kao nepoželjne ili sa kašnjenjem. Zbog toga uvek budite pažljivi i spremni za intervenciju!
- Aktivirajte, deaktivirajte i podešavajte pomoćne sistema tako da u svakoj situaciji imate vozilo pod potpunom kontrolom - opasnost od saobraćajnog udesa!

Sistemi kočnica i stabilizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	103
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	103
Sistem protiv zanošenja vozila (MSR)	103
Kontrola protiv proklizavanja (ASR)	103
Elektronska blokada diferencijala (EDS)	103
Pomoć pri kočenju (HBA)	103
Pomoć pri pokretanju na usponu (HHC)	103

Sistemi kočnica i stabilizacije se automatski aktiviraju pri svakom uključivanju kontakt brave, ukoliko nije drugačije navedeno.

Pokazivač greške možete videti u poglavlju » strana 31, Kontrolne lampice.

PAŽNJA

Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 102**,  u odeljku *Uvod u temu*.

Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 103.**

Funkcija ESC poboljšava stabilnost vozila u dinamičnim situacijama vožnje na granici (npr. prilikom početka ubrzavanja vozila) tako što koči pojedinačne točkove za održavanje željenog pravca vožnje.

U toku delovanja ESC-a trepće kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 103.**

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja. Time on doprinosi da vozač zadrži kontrolu nad vozilom.

Aktiviranje sistema ABS se može uočiti na osnovu **pulsirajućeg kretanja pedale kočnice** koje je praćeno bukom.

U slučaju uključivanja ABS-a ne treba kočiti u intervalima niti smanjivati pritisak na pedalu kočnice.

Sistem protiv zanošenja vozila (MSR)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 103.**

MSR sprečava tendenciju blokiranja pogonskih točkova prilikom snižavanje stepena prenosa ili prilikom naglog oduzimanja gasa (npr. na zaleđenom ili drugičije glatkom putu).

U slučaju da se pogonski točkovi blokiraju, onda se automatski uvećava broj obrtaja motora. Time se smanjuje dejstvo kočenja motora i točkovi se opet slobodno kotrljaju.

Kontrola protiv proklizavanja (ASR)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 103.**

ASR sprečava proklizavanje točkova na pogonskoj osovini. ASR smanjuje prenetu pogonsku silu na točkovima koji proklizavaju. Time se olakšava npr. vožnja na putevima sa slabim prljanjem.

U toku delovanja ASR-a trepće kontrolna lampica  u kombinovanom instrumentu.

Elektronska blokada diferencijala (EDS)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 103.**

Funkcija EDS sprečava proklizavanje dotičnog točka na pogonskoj osovini. EDS koči točak koji je proklizao i prebacuje pogonsku silu na drugi pogonski točak. Time se olakšava vožnja po putevima sa različitim prljanjem ispod pojedinačnih točkova na pogonskoj osovini.

EDS se automatski isključuje kako ne bi došlo do pregrevanja kočnice točka koji koči. Čim se kočnica ohladi, funkcija EDS se ponovo automatski aktivira.

Pomoć pri kočenju (HBA)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 103.**

HBA pojačava dejstvo kočnica i doprinosi skraćenju traga kočenja.

Sistem HBA se aktivira veoma brzim pritiskanjem pedale kočnice. Da biste postigli najkraći mogući trag kočenja, morate da do kraja držite pritisnutu pedal kočnice sve dok se vozilo ne zaustavi.

Nakon otpuštanja pedale kočnice, funkcija HBA će se automatski isključiti.

Pomoć pri pokretanju na usponu (HHC)

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 103.**

HHC omogućava da pri kretanju na usponima prebacite nogu sa kočnice na pedal gasa bez da se vozilo samostalno otkotrlja nizbrdo.

Vozilo se pomoću sistema koči još oko 2 sekunde nakon otpuštanja pedale kočnice.

Sistem HHC je aktivan na nagibima većim od 5 % ako su vrata vozača zatvorena. HHC je aktivan samo na uzbrdici, pri startovanju unapred ili pri startovanju unazad.

Pomoć pri parkiranju (ParkPilot)

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja _____ 104

Prikaz na displeju Radio Swing _____ 105

Pomoć pri parkiranju (u nastavku samo sistem) preko zvučnih signala odn. prikaza na ekranu radio Swing upozorava na prepreke u blizini vozila prilikom manevrisanja.

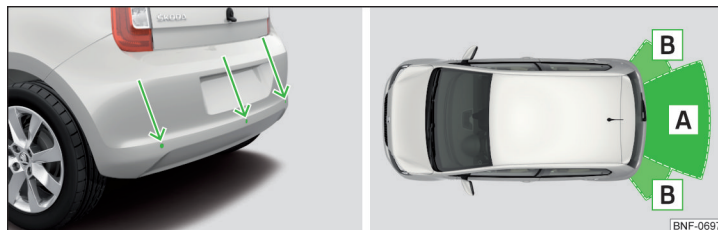
! PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 102**, **!** u odeljku *Uvod u temu*.
- Senzori sistema možda ne mogu prepoznati osobe ili predmeti u pokretu.
- Može se desiti da površine nekih predmeta i odeće pod određenim okolnostima ne reflektuju signale sistema. Postoji opasnost da se takvi predmeti ili osobe ne mogu prepoznati od strane senzora sistema.
- Spoljni izvori zvuka mogu uticati na sistemске senzore. Postoji opasnost da se prepreke ne mogu prepoznati od strane senzora sistema.
- Pre manevrisanja se uverite da se iza vozila ne nalaze neke manje prepreke, poput kamenja, tankih stubića itd. Ovakve prepreke možda neće biti detektovane od strane senzora sistema.

! OPREZ

- Senzori sistema » **Slika 125 na strani 104** treba držati čistim, bez snega ili leda i ne smete ih prekrivati nikakvim predmetima, jer u suprotnom se ograničava funkcija sistema.
- Pod nepovoljnim vremenskim prilikama (provala oblaka, isparavanje, veoma niske/visoke temperature) funkcija sistema može da bude ograničena - „nepravilna detekcija prepreka“.
- Dodatno montirani pribor na zadnjem delu vozila (poput nosača bicikala) mogu uticati na funkcionalnost sistema.

Način funkcionisanja



Slika 125 Mesto ugradnje senzora / domet senzora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 104.

Sistem pomoću ultrazvuka izračunava rastojanje između branika i prepreke. Ultrazvučni senzori se nalaze u zadnjem braniku » **Slika 125**.

Približni domet senzora » **Slika 125**

A 150 cm

B 60 cm

Zvučni signali

Uporedo sa smanjivanjem rastojanja do prepreke skraćuje se interval između zvučnih signala. Počevši od rastojanja od oko 30 cm do prepreke oglašiće se neprekidni upozoravajući zvuk koji označava zonu opasnosti. **Od tog trenutka nemojte nastavljati vožnju u pravcu prepreke!**

Aktiviranje/deaktiviranje

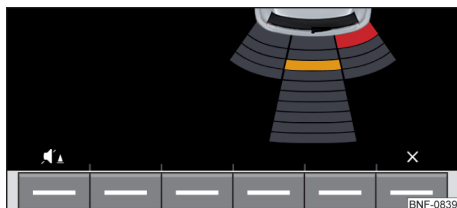
Sistem se **aktivira** ubacivanjem menjača u položaj za vožnju unazad. Prilikom aktiviranja oglašiće se akustični signal.

Sistem se **deaktivira** izbacivanjem menjača iz položaja za vožnju unazad.

Pokazivač greške

Ako se nakon aktiviranja sistema oglosi upozoravajući ton u trajanju oko 3 sekunde, a pri tome nema nikakvih prepreka u blizini vozila, postoji greška u sistemu. Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Prikaz na displeju Radio Swing



Slika 126
Funkcijski tasteri i prikaz
na displeju

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 104.

Funkcijski tasteri i prikaz na displeju » Slika 126

- Uključivanje/isključivanje akustičnih signala za pomoć pri parkiranju.
- Isključivanje prikaza za pomoć pri parkiranju.
- U području sudara se nalazi prepreka (rastojanje prema prepreci je manji od 30 cm). Nemojte nastavljati vožnju u pravcu prepreke!
- U području izvan područja sudara se nalazi prepreka (rastojanje prema prepreci je manji od 30 cm).

Tempomat

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja _____ 105
Opis rukovanja _____ 105

Tempomat (GRA) održava podešenu konstantnu brzinu, tako da nema potrebe da pritisnete pedal gasa. Stanje, u kome GRA održava brzinu, se u nastavku označa kao **regulacija**.

PAŽNJA

Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 102, A** u odeljku *Uvod u temu*.

Način funkcionisanja

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** na strani 105.

Osnovni uslovi za pokretanje regulacije

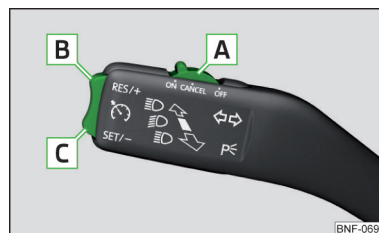
- ✓ Funkcija GRA je aktivirana.
- ✓ Kod vozila sa **ručnim menjačem** stepen prenosa mora da bude u drugoj ili većoj brzini.
- ✓ Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** ručica menjača se nalazi u poziciji **D** ili u poziciji Tiptronic.
- ✓ Trenutna brzina je veća od oko 20 km/h.

Brzina je konstantna, samo ako snaga motora i kočiono dejstvo motora to omogućavaju.

PAŽNJA

Kada snaga motora ili dejstvo motornog kočenja nije dovoljno da održava podešenu brzinu, onda treba preuzeti rukovanje pedalom za gas i kočnice!

Opis rukovanja



Slika 127
Komandni elementi tempomata

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** na strani 105.

Pregled komandnih elemenata funkcije GRA » Slika 127

- A** **ON** Aktiviranje funkcije GRA (regulacija neaktivna)
- CANCEL** Prekid regulacije (pozicija pod oprugom)
- OFF** Deaktiviranje funkcije GRA (brisanje podešene brzine)
- B** **RES/+** Ponovno preuzimanje regulacije^{a)} / uvećavanje brzine
- C** **SET/-** Pokretanje regulacije / smanjivanje brzine

^{a)} Ako nije podešena brzina, onda se preuzima aktualna brzina.

Nakon pokretanja regulacije tempomat reguliše vozilo na trenutnu brzinu a na kombinovanom instrumentu se uključuje kontrolna lampica .

Nakon prekida regulacije možete ponovo preuzeti memorisanu brzinu pritiskom na taster **B**.

Automatski prekid regulacije se vrši kada postoji jedan od sledećih događaja.

- ▶ Aktiviranjem pedale kočnice ili kvačila.
- ▶ Intervencijom nekih pomoćnih sistema za pomoć pri kočenju (npr. ESC).
- ▶ Aktiviranjem vazdušnog jastuka.

PAŽNJA

- Da biste sprečili nenamerno uključivanje sistema za regulaciju brzine, uvek ga deaktivirajte nakon upotrebe.
- Regulacija se sme ponovo uspostaviti samo ukoliko memorisana brzina nije prevelika za trenutno stanje saobraćaja.

Napomena

Tokom regulacije možete uvećati brzinu pritiskom na pedal gasa. Nakon puštanja pedale gasa brzina će se smanjiti na prethodno memorisanu brzinu.

City Safe Drive

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Način funkcionisanja	106
Deaktiviranje/aktiviranje	107

City Safe Drive (u nastavku samo sistem) kontroliše situaciju u saobraćaju ispred vozila. Ako sistem prepozna opasnost od sudara sa preprekom koja se nalazi ispred vozila, onda sledi automatsko kočenje. Time se smanjuje rizik od sudara odn. smanjuje sudaranje u nastavku.

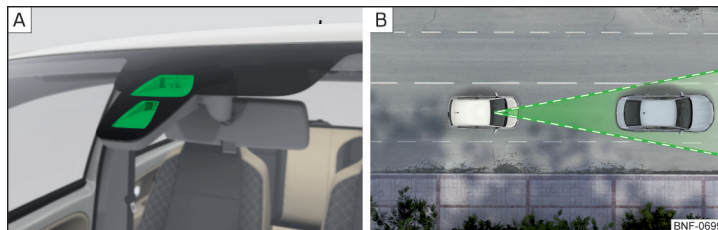
PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » **strana 102**,  u odeljku *Uvod u temu*.
- Sistem ne reaguje na predmete koji nailaze bočno ili sa suprotne strane.

OPREZ

Sistem može usporiti vozilo do mirovanja. Ako vozilo nakon zaustavljanja krene, onda ga treba zaustaviti pomoću pedale kočnice.

Način funkcionisanja



Slika 128 Laserski senzor/domet

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 106.**

Sistem preko laserskih senzora » **Slika 128** - **A** obuhvata situacije u saobraćaju ispred vozila do udaljenosti od oko 10 metara » **Slika 128** - **B**.

Intervencije sistema prilikom rizika od sudara slede kao u nastavku.

- ▶ Kočioni sistem se priprema na kočenje u nuždi.
- ▶ Ako vozač ne reaguje na prepoznatu opasnost, onda sledi automatsko kočenje.

Sistem može da interveniše ako ispuni sledeće osnovne uslove.

- ✓ Motor radi.
- ✓ Sistem je aktiviran.
- ✓ Brzina vožnje iznosi oko 5-30 km/h.
- ✓ Vidno polje laserskih senzora nije ugroženo.

Sistem može da bude pod uticajem ili može da ne bude raspoloživ u sledećim situacijama.

- ▶ Loša vidljivost, poput magle, pljuskas, gustog snega.
- ▶ Vožnja po „oštrim“ krivinama.
- ▶ ako je do kraja pritisnuta pedala gasa.
- ▶ Kada su laserski senzori uprljani ili prekriveni.
- ▶ kada su vozila prljava i imaju nisku refleksiju.

Ako sistem nije dostupan ili postoji greška sistema, onda se na displeju kombinovanog instrumenta pojavljuje odgoravajuća poruka odn. kontrolna lampica  treperi **polako**.

! PAŽNJA

Ne prekrivajte prednje staklo u području laserskog senzora. To može da dovede do smetnje u funkciji senzora - postoji opasnost od nezgode!

! PAŽNJA

Laserski zraci senzora mogu da prouzrokuju teške povrede očiju. Laserski zraci su nevidljivi za ljudsko oko.

- Nikada ne gledajte u laserski senzor preko optičkih uređaja, npr. fotoaparata sa tražilom ili uveličavajućeg stakla.
- Laserski zrak može da bude aktivan i kada je sistem deaktivirani ili nije na raspolaganju.

! OPREZ

- Uklonite sneg od prednjeg stakla u području laserskog senzora pomoću ručne metlice, i led pomoću sprej za otapanje leda.
- Zamenite prednje staklo, ako se u području laserskog senzora nalaze ogrebotine, pukotine i sl.

i Napomena

- Kada sistem aktivira automatsku intervenciju kočnice, onda pritisak raste u kočionom sistem i pedala kočnice se ne može aktivirati preko uobičajene putanje pedale.
- Automatske intervencije kočenja aktivirane od strane sistema mogu da budu prekinute pritiskanjem pedale kvačila, pedale gasa ili pomeranjem upravljača.

Deaktiviranje/aktiviranje



Slika 129
Taster za sistem City Safe Drive

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 106.

Sistem se automatski aktivira pri svakom uključivanju paljenja.

➤ Za **deaktiviranje** držite pritisnutim taster » Slika 129, dok se ne oglasi signalni ton.

Na displeju kombinovanog instrumenta se pojavljuje odgovarajuća poruka odn. kontrolna lampica **OFF** treperi više puta **brzo** (kontrolna lampica **OFF** svetli pri brzini od 5-30 km/h).

➤ Za **aktiviranje** držite pritisnutim taster » Slika 129, dok se ne oglasi signalni ton.

Na displeju kombinovanog instrume se pojavljuje odgovarajuća poruka odn. kontrolna lampica **On**.

! PAŽNJA

Deaktivirajte sistem iz bezbednosnih razloga u sledećim situacijama.

- ako se vozilo šlepuje.
- ako sa vozilom prolazite kroz automatsku praonicu.
- Ako je laserski senzor oštećen ili neispravan.
- ako se vozilo nalazi na postolju za ispitivanje.
- kada je oštećeno prednje staklo u području laserskog senzora.
- Ako tovar na krovnom nosaču štrči na prednjem kraju.

Kontrola pritiska u pneumaticima

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumatiku _____ 108

Kontrola pritiska u pneumaticima (u nastavku samo sistem) kontroliše pritisak u pneumaticima tokom vožnje.

Prilikom promene pritiska u pneumaticima uključuje se kontrolna lampica **!** na displeju kombinovanog instrumenta i oglašice se zvučni signal » strana 34, **!** Pritisak punjenja pneumatika.

Sistem može pravilno da funkcioniše samo ako pneumatici imaju propisani pritisak punjenja i te vrednosti su memorisane u sistemu. ➤

! PAŽNJA

- Obratite pažnju na opšte napomene vezano za upotrebu pomoćnih sistema » [strana 102](#),  u odeljku *Uvod u temu*.
- Vozač je uvek odgovoran za pravilne pritiske punjenja pneumatika. Redovno proveravajte pritisak punjenja u pneumaticima » [strana 128](#).
- Sistem ne može upozoriti vozača u slučaju naglog gubitka pritiska u pneumaticima, npr. kod iznenadnog oštećenja pneumatika.

Memorisanje vrednosti pritiska u pneumaticu



Slika 130
Taster za memorisanje vrednosti pritiska

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 108.

Način postupanja prilikom memorisanja vrednosti pritiska u pneumaticima

- Napunite sve pneumatike na preporučeni pritisak.
- Uključite kontakt bravu.
- Pritisnite  » [Slika 130](#) i držite pritisnutim.

Na kombinovanom instrumentu će se uključiti kontrolna lampica .

Akustični signal i isključivanje kontrolne lampe obaveštavaju o uspešnom memorisanju vrednosti pritiska u pneumaticima.

- Pritisnite .

Vrednosti pritiska u pneumaticima uvek treba memorisati u sistemu, ukoliko jedan od sledećih događaja postoji.

- ▶ Promena pritiska punjenja pneumatika.
- ▶ Zamena jednog ili više točkova.
- ▶ Promena pozicije jednog točka na vozilu.
- ▶ Uključivanje kontrolne lampe  u kombinovanom instrumentu.

! PAŽNJA

Pre memorisanja vrednosti pritiska u pneumaticima neophodno je napumpati pneumatike na propisani pritisak punjenja » [strana 128](#). Prilikom memorisanja pogrešne vrednosti pritiska sistem bi mogao i pri niskom pritisku punjenja pneumatika da ne izda upozorenje.

! OPREZ

Na svakih 10.000 km ili 1x godišnje je neophodno memorisati vrednosti pritiska u pneumaticima, da bi se obezbedila pravilna funkcija sistema.

Uputstva za održavanje

Negovanje i održavanje

Radovi servisiranja, adaptacije i tehničke izmene

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Korišćenje vozila pod nepovoljnim vremenskim prilikama	109
Zakonske kontrole	109
ŠKODA Servisni partneri	109
ŠKODA originalni delovi	110
ŠKODA originalan pribor	110
Spojler	110
Vazdušni jastuci	110
Vožnja sa prikolicom	111
Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila	111

Obratite pažnju na uputstva i direktive od strane ŠKODA AUTO prilikom upotrebe pribora, sprovođenja svih adaptacija, popravki ili tehničkih izmena na vašem vozilu.

Poštovanje ovih uputstava i direktiva je u interesu bezbednosti u saobraćaju i dobrog tehničkog stanja vašeg vozila.

PAŽNJA

- Adaptacije, popravke i tehničke izmene na vozilu su dozvoljene da se sprovede samo od strane ovlašćenog servisa. Nestručno sprovedeni radovi (uključujući intervencije na elektronskim delovima i njihovom softver) mogu dovesti do smetnji, postoji opasnost od nezgoed i može doće do ubrzanog habanja delova!
- Preporučujemo vam da za vozilo koristite isključivo odobrenu ŠKODA originalnu opremu i ŠKODA originalne delove. Jer je sa originalnom opremom i delovima zagarantovana pouzdanost, bezbednost i pogodnost za vaše vozilo.
- Ne koristite proizvode koje ŠKODA AUTO nije odobrila, iako može biti reč o proizvodima koji imaju dozvolu za upotrebu ili su odobreni od strane nadležne državne institucije.

Korišćenje vozila pod nepovoljnim vremenskim prilikama

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 109.**

Ako želite da koristite vaše vozilo u državama sa drugačijim vremenskim prilikama nego što je to predviđeno, onda se obratite ŠKODA partneru. On će vas posavetovati da li je neophodno preuzeti određene mere da bi se osigurala potpuna funkcionalnost vozila kao i sprečila oštećenja (npr. zamena rashladna tečnosti, akumulatora i slično).

Zakonske kontrole

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 109.**

U mnogim zemljama postoji zakonska obaveza, da se u redovnim periodima izvrši kontrola upotrebne i saobraćajne bezbednosti vozila, po potrebi nivoa zagađenosti izduvnih gasova. Ove kontrole mogu da budu sprovedene od strane radionica ili mesta za kontrolu, koji su određena od strane zakonodavca.

ŠKODA servisni partneri pripremaju po želji vozilo za kontrolu odn. sprovode je.

A ako želite sami da sprovedete pripremu kontrolu vašeg vozila kod službeno priznatog stručnjaka, onda preporučujemo da se posavetujete prvo sa savetnikom za servisiranje kod vašeg ŠKODA servisnog partnera.

ŠKODA Servisni partneri

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 109.**

Svi ŠKODA servisni partneri rade u skladu sa direktivama i uputstvima od strane ŠKODA AUTO. Na taj način se sve usluge servisiranja i popravljanja sprovode pravovremeno i sa odgovarajućim kvalitetom. Poštovanje ovih direktiva i uputstava je u interesu bezbednosti u saobraćaju i dobrog tehničkog stanja Vašeg vozila.

Zbog toga preporučujemo da vam radove adaptacije, popravke i tehničke izmene na vašem vozilu izvrši ŠKODA servisni partner.

ŠKODA originalni delovi

 **Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 109.**

Za vaše vozilo preporučujemo upotrebu originalnih ŠKODA delova, jer su ti delovi odobreni od strane kompanije ŠKODA AUTO. Ti delovi tačno odgovaraju ŠKODA AUTO propisima i identični su sa delovima koji su korišćeni u serijskoj proizvodnji.

Za ove proizvode kompanija ŠKODA AUTO garantuje bezbednost, pouzdanost i vek upotrebe.

ŠKODA servisni partneri daju garanciju od 2 godine na eventualne nedostatke originalnih ŠKODA delova prilikom njihove prodaje, u skladu sa zakonskim propisima, osim ako u ugovoru o prodaji nije drugačije utvrđeno.

ŠKODA originalan pribor

 **Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 109.**

Ako želite da Vaše vozilo opremite sa priborom, morate voditi računa na sledeće.

Preporučujemo da za vaše vozilo koristite originalni ŠKODA pribor. Za ovaj pribor kompanija ŠKODA AUTO garantuje pouzdanost, bezbednost i upotrebljivost specijalno za vaš tip vozila. I pored neprekidnog praćenja tržišta, ne možemo da procenimo i garantujemo da li i u kojoj meri drugi proizvodi odgovaraju vašem vozilu, bez obzira na to što može biti reč o proizvodima koji imaju dozvolu za upotrebu ili ih je odobrilo nadležno regulatorno telo.

ŠKODA servisni partneri daju garanciju od 2 godine na eventualne nedostatke originalnog ŠKODA pribora nakon njihove ugradnje odn. prodaje, u skladu sa zakonskim propisima, osim ako u ugovoru o prodaji ili ostalim odredbama nije drugačije utvrđeno.

Spojler

 **Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 109.**

PAŽNJA

Ako je vaše vozilo opremljeno sa originalnim spojlerom na prednjem braniku u kombinaciji sa spojlerom na poklopcu prtljažnika, onda se pridržavajte sledećim uputstvima, u suprotnom postoji opasnost od nezgode i teških povreda!

- Vozilo mora da bude opremljeno sa spojlerom na prednjem braniku samo u kombinaciji sa odgovarajućim spojlerom na poklopcu prtljažnika.
- Originalni spojler na prednjem braniku ne sme da ostane niti sam niti bez spojlera na poklopcu prtljažnika ili u kombinaciji sa neprikladnim spojlerom na poklopcu prtljažnika.
- Za eventualne popravke, zamene, montaža ili demontaža spojlera posavetujte se sa ŠKODA servisnim partnerom.
- Nestručno sprovedeni radovi na spojleru vašeg vozila mogu dovesti do smetnji funkcija/sistema vozila.

Vazdušni jastuci

 **Prvo pročitate i obratite pažnju na  na strani 109.**

PAŽNJA

- Nestručno obavljene adaptacije, popravke i tehničke izmene mogu da prozrokuju štetu, izazovu smetnje u radu i da značajno utiču na rad sistema vazdušnih jastuka, što može dovesti do opasnosti od nezgode i smrtonosnih povreda!
- Promena vešanja vozila, uključujući i korišćenje nedozvoljenih kombinacija felni i pneumatika može da utiče na funkcionalnost vazdušnih jastuka i poveća rizik od nastanka teških povreda ili smrtnog ishoda u slučaju nezgode!

PAŽNJA

- Nikakve izmene nisu dozvoljene na delovima sistema vazdušnih jastuka, na prednjem braniku kao i na karoseriji.
- Sve radove na sistemu vazdušnog jastuka, kao i ugradnju i skidanje delova sistema radi opravke (npr. skidanje upravljača), može vršiti isključivo ovlašćeni servis.

PAŽNJA (Nastavak)

- Zabranjene su opravke pojedinih delova sistema vazdušnih jastuka, jer mogu dovesti do gubitka funkcije.
- Ako je vazdušni jastuk aktiviran, onda zamenite sistem vazdušnih jastuka.

PAŽNJA

Sistem vazdušnih jastuka radi pomoću senzora pritiska postavljenih u prednjim vratima. Zato na vratima i na oplatama vrata ne smete izvoditi nikakve adaptacije (npr. naknadnu ugradnju zvučnika). Pri tome nastala oštećenja mogu negativno da utiču na funkciju sistema vazdušnih jastuka, postoji opasnost od nezgode i smrtnih povreda! Stoga je neophodno da poštujete sledeće napomene.

- Sve radove na prednjim vratima i njihovim oplatama može izvoditi isključivo ovlašćeni servis.
- Nikada nemojte voziti sa uklonjenim oplatama vrata ili sa otvorima oplat.

Vožnja sa prikolicom

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 109.**

Vozilo nije namenjeno za upotrebu sa prikolicom. Na vozilu nije fabrički ugrađena kuka za prikolice i njena naknadna ugradnja nije moguća.

PAŽNJA

Nikada nemojte montirati kuku za prikolice na vozilo.

Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  na strani 109.**

Sva nova vozila marke ŠKODA se 95 % mogu reciklirati.

Servisni intervali

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pregled servisnih intervala	112
Fiksni servisni intervali Q11-Q14	112
Digitalni servisni plan	112

Da ne biste zaboravili i u pravo vreme sprovedi propisani servis od strane proizvođača, na to vas upućuje prikaz servisnog intervala na displeju kombinovanog instrumenta » [strana 41](#).

Sprovođenje servisa se može naknadno dokazati pomoću odštampane potvrde iz digitalnog servisnog plana i odgovarajućih računa.

Dati servisni intervali su predviđeni pri normalnim uslovima upotrebe.

U slučaju otežanih uslova upotrebe, neophodno je da se pojedini servisni radovi obave pre termina narednog kontrolnog servisa ili pre nego što isteknu navedeni servisni intervali. Ovo se uglavnom odnosi na čišćenje, odnosno zamenu filtera za vazduh u oblastima sa povećanom količinom prašine, kao i na kontrolu i zamenu zupčastog kaiša, ali takođe i na dizel vozila sa filterom čestica čađi, kod kojih je motorno ulje izloženo ozbiljnijim zahtevima.

Pod otežanim uslovima se smatra sledeće:

- ▶ Česta vožnja na kratkim relacijama.
- ▶ Duži rad motora u praznom hodu (npr. kod taksi vozila).
- ▶ Korišćenje u oblastima sa velikom količinom prašine.
- ▶ Preovlađujuća vožnja u režimu stani-kreni, poput one do koje može doći u gradu.
- ▶ Preovlađujuća upotreba u zimskim uslovima.

U ovlašćenom servisu posavetovaće vas o tome da li su za način korišćenja vašeg vozila neophodni radovi između uobičajenih servisnih intervala.

Zbog konkretnog obima neophodnih radova, u zavisnosti od tipa vozila i opreme kao i od stanja vašeg vozila, mogu da nastanu različite troškove servisiranja.

Napomena

- Svi radovi servisiranja i zamena odn. dopuna tečnosti padaju na teret kupca, i tokom garancije, osim ako uslovi garancije od strane ŠKODA AUTO ili ostale odredbe ne određuju drugačije.
- Ovlašćeni servis vas obaveštava o aktuelnom obimu servisa za dotične operacije servisiranja.

Pregled servisnih intervala

XXXXXX XXX	XXX	XXX
XXX XXXX-XXXX	XXX	XXXX XXXX
E0A 1D0 5SL 5R 1S 6FA 1AC 3FA		
EN3 1ND H6S 4U 1S 3NC 3GT 4X0		
4A3 8L3 J1L Q14 BGU 6Y0 KH6 BRE		
7Q0 8YF 8GA 8X0 4F1 B37 7MG QN0		
3L3 9P0 7X0 9ZF 8WD 7A0 3GN		
7AA 6Q2 L02 7P4 F0A 3S4 2UA		

BNF-0614

Slika 131
Identifikaciona pločica vozila:
Servisni interval

Servisni intervali određeni od strane proizvođača su navedeni na tablici sa podacima » Slika 131, koja se nalazi u ovom uputstvu i u vozilu.

Za vaše vozilo važe sledeći servisni intervali.

- Fiksni servisni interval Q11.
- Fiksni servisni interval Q12.
- Fiksni servisni interval Q13.
- Fiksni servisni interval Q14.

Fiksni servisni intervali Q11-Q14

Servis zamene ulja	Q11	Na svakih 5.000 km ili 1 godine ^{a)} .
	Q12	Na svakih 7.500 km ili 1 godine ^{a)} .
	Q13	Na svakih 10.000 km ili 1 godine ^{a)} .
	Q14	Na svakih 15.000 km ili 1 godine ^{a)} .
Provera^{b)} 1. varijanta	Q11 - Q14	Prva nakon 30.000 km ili 2 godine ^{a)} , zatim na svakih 30.000 km ili 1 godine ^{a)} .
Provera^{b)} 2. varijanta		Na svakih 15.000 km ili 1 godine ^{a)} .
Provera^{b)} 3. varijanta		Na svakih 10.000 km ili 1 godine ^{a)} .
Zamena kočione tečnosti	Q11 - Q14	Prva zamena nakon 3 godine, a zatim nakon svake 2 godine.

^{a)} U zavisnosti od toga šta prvo nastupi.

^{b)} Za informacije o varijanti koja važi za vaše vozilo obratite se ŠKODA partneru.

! PAŽNJA

Kočiona tečnost obavezno se mora prvi put promeniti posle 3 godina a zatim na svake 2 godine. U slučaju primene dužeg intervala zamene kočione tečnosti, pri jačim kočenjima može doći do stvaranja parnih mehurića u kočionom sistemu. To može dovesti do otkazivanja kočnica - postoji opasnost od nezgode!

Digitalni servisni plan

Ovlašćeni servis ne potvrđuje odgovarajuće dokaze o servisiranju u ovom uputstvu, neog u informacionom sistem za servisiranje sa oznakom digitalnog servisnog plana.

Zbog toga vam preporučujemo da uvek odštampate sprovedene radove servisiranja u dotičnom dokazu o servisiranju.

Prednosti digitalnog plana servisiranja

- Visok nivo bezbednosti vezano za manipulacije prilikom unosa podataka.
- Transparentna dokumentacija sprovedenih radova servisiranja.
- Zaštita od gubitka ili oštećenja unosa, na zahtev možete dobiti kompletnu potvrdu o servisiranju.
- Opcionalno zahtevanje kompletne dokumentaciju u digitalnom obliku.
- Vozilo se može održavati u bilo kom ovlašćenom servisu (i u inostranstvu), baza podataka je na raspolaganju širom sveta.
- Uvećana transparentnost prilikom kupovine polovnog vozila preko centralnih podataka.
- Unosi u sistemu vas podržavaju prilikom podnošenja zahteva iz ŠKODA pružene garancije i garancije mobilnosti.

Čišćenje i nega

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pranje vozila	113
Negovanje vozila od spolja	114
Negovanje unutrašnjosti	115

Redovna i temeljna nega održava vrednost vašeg vozila. ►

Prilikom upotrebe sredstava za negovanje obratite pažnju na propise u primeni na pakovanju. Preporučujemo upotrebu sredstva za konzerviranje iz originalnog ŠKODA pribora.

! PAŽNJA

- Nepravilna upotreba sredstava za održavanje može biti štetna po zdravlje.
- Čuvajte sredstva za negovanje vozila uvek udaljeno od osoba, koje nisu potpune samostalne npr. dece, postoji opasnost od trovanja!

! OPREZ

- Za pranje lakiranih površina nemojte koristiti grube kuhinjske sunđere ili slične materijale, jer postoji opasnost da dođe do oštećenja površine laka.
- Ne koristite nikakva agresivna sredstva za čišćenje ili hemijskih rastvarača, postoji opasnost od oštećenja delova koji se čiste.

i Napomena

Preporučujemo da čistite i negujete vozilo kod ŠKODA servisnog partnera.

Pranje vozila

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 113.**

Najbolja zaštita vozila od štetnih uticaja okoline je često pranje.

Što duže stoje na vozilu ostaci insekata, ptičiji izmet, bačena so i druge agresivne naslage, to je veće njihovo štetno dejstvo. Visoke temperature, npr. usled intenzivnog sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće dejstvo.

Nakon završetka zimskog perioda treba obavezno temeljno očistiti donji deo vozila.

Ručno pranje

Operite vozilo odozgo prema naniže, sa mekim sunđerom ili rukavicom za pranje i dovoljno vode po potrebi sa sredstvom za čišćenje koje je predviđeno za tu namenu. Često temeljno ispirajte sunđer ili rukavicu za pranje.

Za točkove, pragove i donje područje vozila koristite drugi sunđer.

Nakon pranja temeljno isperite vozilo i obrišite ga na kraju sa krpom za predviđenu za tu namenu.

Automatske perionice

Pre pranja vozila potrebno je obratiti pažnju na uobičajene mere zaštite (npr. zatvaranje prozora, kliznog ili pokretnog krova, itd.).

Ako se na vozilu nalaze posebno ugrađeni delovi (npr. spojlera, krovni nosači i radio antena i slično) prvo se posavetujte sa radnikom u perionici.

Nakon automatskog pranja sa konzervacijom očistite i odmastite metlice brisača vetrobrana sa sredstvom za čišćenje predviđeno za tu namenu.

Uređaj za pranje pod visokim pritiskom

Pri pranju vozila uređajem pod visokim pritiskom obavezno se pridržavajte datih uputstava za upotrebu uređaja. To naročito za napomene vezane za **pritisak i rastojanja prskanja** prema površini vozila.

Držite dovoljno veliko rastojanje od osetljivih i mekih materijala, kao što su gumeni creva i izolacioni materijal » .

! PAŽNJA

- Pranje vozila u toku zime: Vлага i led u kočionom uređaju mogu smanjiti kočiono dejstvo – postoji opasnost od nezgode!
- Postupite pažljivo prilikom čišćenja donjeg postroja ili unutrašnje strane krila, postoji opasnost od povreda na materijalima sa oštrom ivicom!

! OPREZ

- Ne perite vozilo na suncu, prilikom pranja ne pritiskajte karoseriju. Pri tome temperatura perače vodom sme da iznosi maks. 60 °C, u suprotnom postoji opasnost od oštećenja laka na vozilu.
- Pre prolaska kroz automatske perionice sklopите spoljne retrovizore, postoji opasnost od oštećenja.
- Kod vozila sa krovnom antenom odvijte antenu pre prolaska kroz automatske perionice, jer u suprotnom postoji opasnost od oštećenja.

! OPREZ

Pranje vozila sa uređajem za pranje pod visokim pritiskom

- Folije se ne smeju čistiti pomoću uređaja za pranje pod visokim pritiskom, jer postoji opasnost od oštećenja.
- Kada zimi perete vozilo vodite računa da mlaz vode ne usmerite direktno u brave ili na spojeve vrata i poklopaca, jer postoji opasnost od zamrzavanja.
- Senzore za pomoć pri parkiranju se smeju prskati samo kratkovremeno i neophodno je održavati minimalno rastojanje od 10 cm - postoji opasnost od oštećenja.

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 113.

Komponente vozila	Okolnost	Pomoć
Lak	proliveno gorivo	čista voda, krp, (po mogućstvu što pre očistiti)
	bez stvaranja kapljica na laku	konzerviranje sa tvrdim voskom (min. dva puta godišnje), nanosite vosak na čistu i suhu karoseriju
	lak koji je izgubio sjaj	koristiti polituru, zatim konzerviranje (kada politura ne sadrži sastojke za konzerviranje)
Plastični delovi	Prljavština	čista voda, krpa sunder po potrebi predviđeno sredstvo za čišćenje
hromirani i eloksirani delovi	Prljavština	čista voda, krpa po potrebi predviđeno sredstvo za čišćenje, zatim ispolirati sa mekom i suvom krpom
Folije	Prljavština	meki sunder i blaga sapunica ^{a)}
Prozori i staklo spoljnih ogledala	Prljavština	Isprati sa čistom vodom i osušiti sa predviđenom krpom za brisanje
Far/svetla	Prljavština	meki sunder i blaga sapunica ^{a)}
Cilindar brave vrata	sneg/led	predviđeno sredstvo za odleđivanje
brisači / metlice	Prljavština	čistač stakla, sunder ili krpa
Točkovi	Prljavština	čista voda, zatim konzervirati sa predviđenim sredstvom

^{a)} Blagi rastvor sapunice = 2 kašike neutralnog sapuna na 1 liter tople vode.

Dizalica ne zahteva održavanje. Po potrebi podmažite pokretne delove dizalice pomoću pogodne masti.

Konzervacija šupljina

Sve šupljine u vozilu, koje su ugrožene korozijom, su fabrički i trajno zaštićene pomoću voska za konzervaciju.

Pri visokim temperaturama deo voska može procuriti iz šupljina. Uklonite ga plastičnim strugačem, a mrlje očistite benzinom za čišćenje.

Zaštita donjeg postroja

Donja strana vozila je fabrički dugoročno zaštićena od hemijskih i mehaničkih uticaja.

Preporučujemo da omogućite proveru zaštitnog sloja . najbolje pre početka i na kraju zimskog perioda.

Vek trajanje folija

Uticaji životne sredine (npr. sunčevi zraci, vlaga, prljav vazduh, udarac kamenja) deluju na vek trajanja folije. Folije stare i postaju trošne, što je potpuno normalno i ne radi se o nikakvoj grešci.

Sunčevi zraci takođe mogu da utiču na jačinu boje folije.

Prilikom transporta tereta na krovnom nosaču (npr. krovna kutija i slično) postoji uvećana opasnost od oštećenja folije (npr. od udarca kamena na pričvršćenom teretu).

OPREZ

■ Lak vozila

- Mesta oštećenja što je pre moguće popraviti.
- Mat lakirani delovi nemojte tretirati niti sa sredstvom za poliranje niti sa tvrdim voskom.
- Nemojte polirati u prašnjavoj sredini - postoji opasnost od grebanja laka.
- Nemojte nanositi sredstva za negovanje laka na zaptivne gume vrata i vođice prozora.

■ Plastični delovi

- Ne koristiti sredstva za negovanje laka.

■ Hromirani i eloksirani delovi

- Nemojte polirati hromirane delove u prašnjavoj sredini - postoji opasnost od ogrebotina na površinama.

■ Folije

Obratite pažnju na sledeće napomene, u suprotnom postoji opasnost od oštećenja folije.

- Za čišćenje ne koristite prljave krpe ili sundefe.
- Za uklanjanje leda i snega ne koristite grebače leda ili ostala sredstva.
- Folije ne polirati
- Ne prati folije sa uređajem za pranje pod visokim pritiskom.

■ Gumeni zaptivači

- Ne tretirajte zaptivače vrata i vođice prozora nikakvim sredstvima, može se nagristi sloj zaštitnog laka.

■ Stakla prozora i stakla spoljnih ogledala

- Ne čistite unutrašnju stranu stakla sa predmetima koji imaju otrše ivice, postoji opasnost od oštećenja niti grejača ili antene na staklu.
- Ne koristite krpu za brisanje, koju ste koristili za poliranje karoserije, jer ona može da zaprlja stakla i da pogorša vidljivost.

■ Far/svetla

- Ne sušite farove/svetla brisanjem, ne koristite predmete sa oštrom ivicom, postoji opasnost od oštećenja zaštitnog laka i sledstveno stvaranje risova na staklu farova.

■ Cilindar brave vrata

- Prilikom pranja vozila obratite pažnju na to da što je moguće malo vode dopre u cilindar brave, postoji opasnost od zaleđivanja cilindra brave!

■ Točkovi

- Jaka prljavština na točkovima može da deluje kao balans točkova, to može dovesti do vibracija, koji pod okolnostima dovode do prevremenog habanja upravljačkog sistema.

Negovanje unutrašnjosti

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 113.

Komponente vozila	Okolnost	Pomoć
Prirodna koža / Veštačka koža / Alcantara® / Tkanina	Prašina, površinska prljavština	Usisivač
	Prljavština (sveža)	Voda, lako natopljena pamučna /vune- na krpa po potrebi blagi rastvor sapunice ^{a)} , zatim obrisati mekom krpom
	Tvrdokorne fleke	Sredstvo za čišćenje predviđeno za tu namenu
	Nega (prirodna koža)	Obradite u redovnim intervalima sa sredstvom za negovanje kože nakon svakog čišćenja premažite je kremom sa zaštitom od svetlosti i efektom impregnacije
	Nega (Alcantara® / tkanina)	Uklonite tvrdokorno kosu pomoću „rukavice za čišćenje“ Uklonite male loptice na tkaninama sa četkom

Komponente vozila	Okolnost	Pomoć
Plastični delovi	Prljavština	Voda, lako natopljena krpa ili sunđer po potrebi predviđeno sredstvo za čišćenje
Prozori	Prljavština	Isprati sa čistom vodom i osušiti sa predviđenom krpom za brisanje
Presvlake na sedištima sa grejačima	Prljavština	Sredstvo za čišćenje predviđeno za tu namenu
Sigurnosni pojasevi » 	Prljavština	Meka krpa i blaga sapunica ^{a)}

^{a)} Blagi rastvor sapunice = 2 kašike neutralnog sapuna na 1 liter tople vode.

PAŽNJA

- Sigurnosne pojaseve nemojte čistiti hemijskim sredstvima koja mogu razoriti strukturu materijala.
- U slučaju visokih unutrašnjih temperatura, mirisi i osveživači vazduha u unutrašnjosti vozila mogu biti opasni po zdravlje.

OPREZ

■ Prirodna koža / veštačka koža / Alcantara® / tkanina

- Odrekните se od dužeg vremena stajanja na jakom suncu po potrebi zaštitite te materijale prekrivačima, da biste sprečili izbledivanje tih materijala.
- Sveže mrlje (npr. prouzrokovane hemijskom olovkom, karminom, kremom za cipele i slično).
- Pri tome vodite računa da se prilikom čišćenja prirodne kože na nekom mestu ne nakvasi i da voda ne prođe kroz šavove, postoji opasnost od oštećenja kože!
- Ne čistite tapacirung krova četkom, jer postoji opasnost od njegovog oštećenja.
- Za Alcantara® presvlake nemojte da koristite sredstva za čišćenje kože, vošak za poliranje, kremu za cipele, odstranjivač mrlja, itd. ➤

- Neki materijali odeće (npr. taman džins) ne poseduju dovoljnu postojanost boja, time mogu nastati značajno vidljiva kvarenja boje na presvlakama. Ovde se ne radi od nekom nedostatku materijala presvlake.
- Predmeti sa ostrim ivicama delovima odeće (npr. patent zatvarači, nitne, kaiševi sa ostrim ivicama) mogu da oštete materijale presvlaka u vozilu. Takvo oštećenje ne može da bude priznato prilikom reklamacije.

■ Plastični delovi

- Ne postavljajte mirise i osveživače vazduha na instrument tabli, jer to može dovesti do njenog oštećenja.

■ Prozori

- Ne lepите nalepnice na grejače stakla ili antenu u staklu, postoji opasnost od oštećenja.

■ Presvlake na sedištima sa grejačima

- Nemojte čistiti niti vodom niti drugim tečnostima, postoji opasnost od oštećenja sistema grejača.
- Ne sušite uključivanje grejanja.

■ Sigurnosni pojasevi

- Nakon čišćenja pojaseva pre namotanja ostaviti da se osuše.

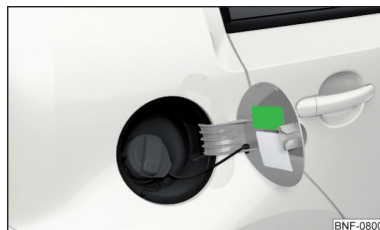
i Napomena

Tokom upotrebe vozila mogu se primetiti neznatne vidljive izmene na koži i delovima od Alcantara® (npr. nabori, menjanje boje).

Provera i dopuna

Gorivo

Uvod u temu



Slika 132
Nalepnica sa propisanim gorivom

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Točenje benzina	117
Bezolovni benzin	117
CNG (komprimovani zemni gas) točenje	118
KPG	119

Na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara označene su propisane vrste goriva za vaše vozilo » [Slika 132](#).

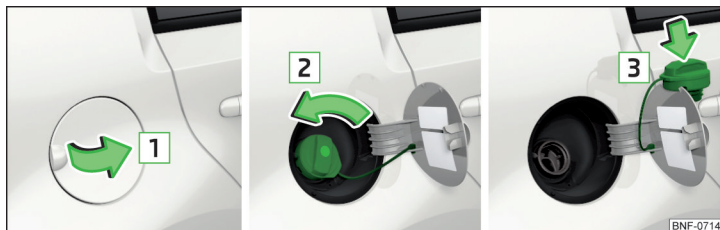
Kapacitet rezervoara iznosi približno **35 litara**, od čega oko **4 litara** predstavlja rezervu.

! PAŽNJA

Goriva odn. isparenja goriva su eksplozivna, postoji opasnost po život!

! OPREZ

- Nikad nemojte da potpuno ispraznite rezervoar! Usled nepravilnog snabdevanja gorivom može doći do grešaka u paljenju, postoji opasnost od oštećenja delova motora i izduvnog sistema.
- Obavezno uklonite proliveno gorivo sa laka na vozilu, jer preti opasnost od oštećenja laka.
- Ako želite da koristite vaše vozilo u državi drugačije nego što je predviđeno, onda se obratite ŠKODA partneru. On će vam saopštiti da li u pripadajućoj državi postoji u ponudi gorivo propisano od strane proizvođača, po potrebi da li je od strane proizvođača dozvoljeno da se vozilo koristi sa drugim gorivom.



BNF-0714

Slika 133 Otvaranje poklopca rezervoara / Odvijanje zatvarača rezervoara / Postavljanje zatvarača rezervoara na poklopcu rezervoara

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 116.

- Isključite kontakt bravu.
- Otvorite poklopac rezervoara u smeru strelice **1** » Slika 133.
- Držite čvrsto zatvarač rezervoara i pomoću ključa otključajte ga ulevo.
- Odvijte zatvarač rezervoara u smeru strelice **2**.
- Skinite zatvarač rezervoara i utaknite ga na poklopac rezervoara u smeru strelice **3**.
- Gurnite pištolj za sipanje goriva do kraja u otvor za sipanje goriva i sipite gorivo.

Čim se pištolj za sipanje goriva prvi put isključi, rezervoar je pun. Nemojte nastavljati sipanje.

- Izvucite pištolj za sipanje goriva iz otvora za sipanje goriva i vratite ga na benzinsku pumpu.
- Navijte zatvarač rezervoara suprotnom od smera strelice **2**, dok se čujno ne zabravi.
- Držite čvrst zatvarač rezervoara, pomoću ključa zaključajte udesno i izvucite vani ključ.
- Zatvorite poklopac rezervoara dok se sigurno ne zabravi.

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 116.

Na unutrašnjoj strani poklopca rezervoara označene su propisane vrste goriva za vaše vozilo » Slika 132 na strani 116.

Vozilo se može koristiti samo sa **bezolovnim benzinom**, koji odgovara standardu **EN 228**¹⁾ i sadrži **maksimalno 10 % bioetanol(E10)**.

Propisani benzin 95 RON/ROZ

Koristiti minimalno benzin **95 ROZ**.

U slučaju nužde možete koristiti benzin **91, 92** odn. **93 ROZ** (neznatne gubitke na performansama, neznatno uvećanje na potrošnji goriva) » **!**.

! OPREZ

Obratite pažnju na sledeće napomene, u suprotnom postoji opasnost od oštećenja motora kao i oštećenja izduvnog sistema.

- Ako koristite benzin sa nižim od propisanim oktanskim brojem, onda nastaviće vožnju sa srednjim brojem obrtaja motora i minimalnim opterećenjem motora. Sipajte benzin sa propisanim oktanskim brojem što je pre moguće.
- Benzin sa **nižim** oktanskim brojem kao **91** se ne sme koristiti ni u slučaju nužde!
- Ako ste sipali gorivo različito od bezolovnog benzina prema gore navedenim standardima (npr. olovni benzin), ni u kom slučaju ne startujte motor i ne uključujte kontakt bravu.

! OPREZ

Dodaci za benzin (aditivi)

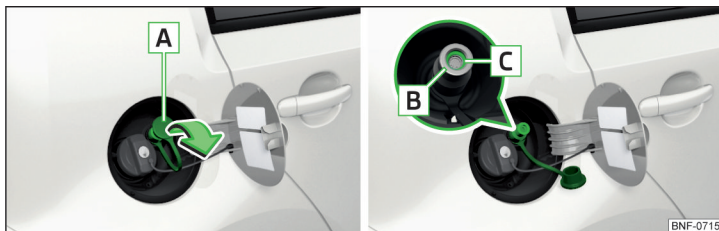
- Bezolovni benzin prema standardu EN 228¹⁾ ispunjava sve uslove za rad motora bez problema. Zbog toga preporučujemo da ne mešate nikakve aditive sa benzinom, postoji opasnost od oštećenja motora ili oštećenja izduvnog sistema.
- **Sledeći aditivi i dodaci se ne smeju koristiti, postoji opasnost od oštećenja motora ili oštećenja izduvnog sistema!**
 - Dodaci sa udelima metala (metalni aditivi), naročito ako sadrže mangan i gvožđe.
 - Goriva sa udelima metala (npr. LRP - lead replacement petrol).

¹⁾ U Nemačkoj i DIN 51626-1 odn. E10 za bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 i 91.

i Napomena

- Bezolovni benzin sa oktanskim brojem većim od propisanog može se koristiti bez ograničenja.
- Na vozilima koja koriste benzin sa oktanskim brojem **min. 95 ROZ**, upotreba benzina sa oktanskim brojem većim od **95 ROZ** može da dovede do poboljšanja performansi i smanjenja potrošnje goriva.

CNG (komprimovani zemni gas) točenje



Slika 134 Priključak za sipanje zemnog gasa

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **i a **i** na strani 116.**

Korišćenje dotičnih stanica za zemni gas mogu da budu različita. Prilikom točenja zemnog gasa kod stanice koja vam je nepoznata, prepustite točenje osoblju stanice ili neka vam daju uputstva.

Postupak točenja

- Isključite kontakt bravu.
- Otvorite poklopac rezervoara.
- Skinite poklopac **A** » Slika 134 u smeru strelice i utaknite crevo aparata za točenje u otvoru za točenje **B**.

Rezervoar za gorivo se napunio kada se kompresor uređaja za sipanje goriva automatski isključio.

- Proverite da li se zaptivni prsten **C** » Slika 134 zaglavio u otvoru za sipanje **B** zemnog gasa. Ako je zaptivni prsten spao na pištolj za sipanje, potrebno je da ga ponovo postavite u otvor za točenje zemnog gasa.
- Utaknite poklopac **A** na otvoru za točenje i zatvorite poklopac rezervoara dok se zabravi bezbedno.

Pumpe za točenje zemnog gasa raspolažu sa zaštitom od prepunjavanja koja zavisi od spoljne temperature. Kod veoma visokih spoljnih temperatura može se desiti da se rezervoar zemnog gasa ne može napuniti do kraja.

Kada parkirate vozil odmah nakon postupka točenja, onda pokazivač zalihe gasa može da bude netačan prilikom novog pokretanja motora kao što je odmah nakon postupka točenja. U tom slučaju se ne radi o nezaptivosti sistema, već o padu pritiska u rezervoaru nakon faze hlađenja posle postupka točenja gasa.

Maksimalni vek trajanja rezervoara za zemni gas iznosi 20 godina.

Kapacitet rezervoara za zemni gas iznosi oko **11 kg**, od toga oko **1,5 kg** služi kao rezerva.

Kapacitet rezervoara iznosi približno **10 litara**, od čega oko **5 litara** predstavlja rezervu.

! PAŽNJA

- Zemni gas je izuzetno eksplozivan i lako zapaljiv.
- Prilikom sipanja goriva nikad nemojte ulaziti u vozilo. Ako je u izuzetnim slučajevima neophodno da uđete u vozilo, dodirnite metalnu površinu pre nego što dodirnete pištolj za sipanje. U suprotnom mogu da nastanu elektrostatična pražnjenja, postoji opasnost od požara!

i Napomena

Tokom postupka sipanja nastaju zvuci, koji nisu štetni. U slučaju nedoumica stupite u kontakt sa osobljem pumpe.



Slika 135 Pozicija KPG-nalepnice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na a na strani 116.

G-TEC vozilo se sme voziti sa KPG i benzinom.

Pozicija KPG nalepnice kod vozila na zemni gas » [Slika 135](#).

Automatsko prebacivanje od režima rada na zemni gas u režim rada na benzin - automatsko prebacivanje od režima rada na zemni gas u režim rada na benzin se vrši napr. u sledećim situacijama.

- ▶ Kada je rezervoar za zemni gas prazan ili nema dovoljnog pritiska u rezervoaru.
- ▶ Nakon sipanja zemnog gasa.
- ▶ Pri vrlo niskim spoljnim temperaturama.

Za pravilno funkciju sistema goriva ispraznite vožnjom rezervoar za benzin na svaka 6 meseca do uključivanja kontrolne lampice .

Curenje gasa

Ako postoji sumnja na curenje gasa (osetljiv miris), onda postupite kao što sledi.

- ▶ Zaustavite vozilo.
- ▶ Isključite kontakt bravu.
- ▶ Ugasite cigaretu, isključite predmete koje stvaraju varnice ili su zapaljive i izvadite ih iz vozila.
- ▶ Otvorite vrata i poklopac prtljagnika da biste dovoljno provetрили vozili.
- ▶ Ako miris i dalje postoji, nemojte nastavljati sa vožnjom.
- ▶ Ako ne postoji nikakva mogućnost da se vozilo na kome curi gas istera iz zatvorene prostorije (npr. tunel, podzemni prolaz, garaža, trajekt i slično), onda odmah pozovite pomoć u slučaju nužde.

Potražite pomoć ovlašćenog servisa kako biste popravili kvar na gasnim instalacijama.

U slučaju saobraćajne nezgode

Ako sumnjate na curenje gasa prilikom saobraćajne nezgode, onda postupite kao što sledi.

- ▶ Isključite kontakt bravu.
- ▶ Ugasite cigaretu, isključite predmete koje stvaraju varnice ili su zapaljive i izvadite ih iz vozila.
- ▶ Iz vozila moraju izaći svi putnici.
- ▶ Držite sve osobe udaljeno od vozila. Preporučuje se najmanje 10 metara udaljenost od vozila.
- ▶ Obavestite službe za pomoć da se radi o vozilu na zemni gas.

Redovna provera sistema gasa

Na vozilima sa pogonom na zemni gas je neophodno redovno vršiti kontrolu gasnog sistema u ovlašćenom servisu. Za pravilno obavljanje ispitivanja odgovoran je vlasnik vozila.

Na svake 2 godine

- ▶ Provera zatvarača rezervoara.
- ▶ Priključak za sipanje i zaptivni prsten u priključku za sipanje i po potrebi čišćenje zaptivnog prstena.
- ▶ Provera instalacije gasa na curenje.

Na svake 4 godine

- ▶ Vizuelna provera rezervoara za gas.

Na svakih 20 godina

- ▶ Zamena rezervoara za gas.

PAŽNJA

- Nemojte potceniti situaciju prilikom mirisa gasa ili točenja, jer postoji opasnost od požara, eksplozije i povreda.
- Rezervoari zemnog gasa u vozilu ne smeju se izlagati neželjenom dejstvu toplotnih izvora.

Motorni prostor

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora	121
Pregled motornog prostora	121
Tečnost za pranje stakla	122

PAŽNJA

Nikad ne prekrivajte motor dodatnim prigušnim materijalima (npr. čebetom), jer može nastati opasnost od požara!

PAŽNJA

Prilikom radova u prostoru motora obratite pažnju na napomene navedene u nastavku, postoji opasnost od povreda ili požara. Motorni prostor vozila predstavlja opasno područje!

PAŽNJA

Napomene pre početka radova u motornom prostoru

- Isključite motor i izvucite ključ iz kontakt brave.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** pomerite polugu menjača u neutralan položaj. Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **N**.
- Sačekajte da se motor ohladi.
- Nemojte nikada otvarati poklopac prostora motora ukoliko iz njega izlaze para ili rashladno sredstvo, jer može nastati opasnost od opekotina! Sačekajte da para/rashladno sredstvo prestanu da izlaze.

PAŽNJA

Napomene za radove u motornom prostoru

- Držite sve osobe udaljeno od prostora motora.
- Ne dodirujte vruće delove motora, jer preči opasnost od opekotina!
- Nikada nemojte zahvatati u ventilator hladnjaka. Ventilator hladnjaka se može iznenada uključivati još oko 10 minuta nakon isključivanja kontakt brave!

PAŽNJA (Nastavak)

- Ne pušite u blizini motora i odrekните se otvorenog plamena ili izvora varnica.
- Ne ostavljajte predmete (poput krpa za brisanje ili alata) u prostoru motora. Postoji opasnost od požara i opasnost od oštećenja motora.
- Pročitajte i pridržavajte se informacija i napomena na posudama sa radnim tečnostima.

PAŽNJA

Napomene u vezi radova u motornom prostoru kada motor radi

- Ako morate da radite u prostoru motora dok radi, onda obratite pažnju na **rotirajuće delove motora i električne sisteme**, postoji opasnost po život!
- Nikada ne dodirujte električne vodove sistema paljenja.
- Izbegavajte kratke spojeve u električnom sistemu – posebno na akumulatoru.

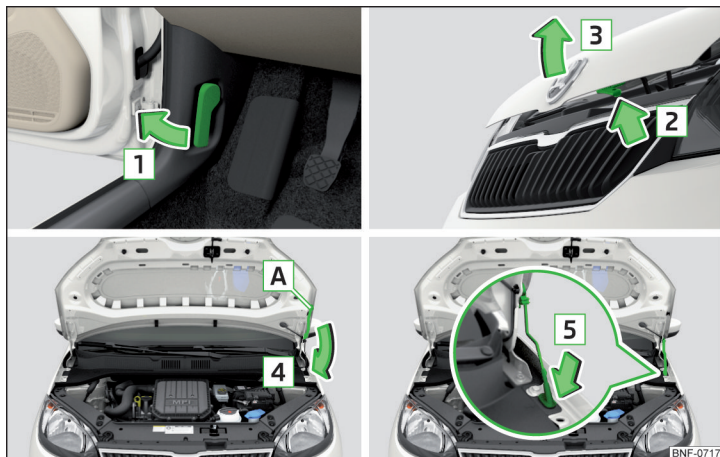
OPREZ

Dolivajte samo radne tečnosti pravilnih specifikacija, postoji opasnost od oštećenja vozila!

Napomena

- Radne tečnosti pravilnih specifikacija možete nabaviti u ŠKODA originalnog pribora odn. iz ŠKODA originalnih delova.
- Preporučujemo vam da radne tečnosti menjate u ovlašćenom servisu.

Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Slika 136 Otvaranje poklopca prostora motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 120.

Otvaranje poklopca

- Uverite se da poluge brisača nisu odvojene od prednjeg stakla, postoji opasnost od oštećenja poklopca motora.
- Otvorite prednja vrata i povucite polugu za otključavanje ispod instrument table u smeru strelice **1** » Slika 136.
- Pritisnite ručicu za otvaranje u smeru strelice **2** da biste odbavili poklopac.
- Podignite poklopac prostora motora u smeru strelice **3**.
- Izvadite podupirač poklopca u smeru strelice **4** iz držača **A**.
- Osigurajte otvoreni poklopac, tako što ćete kraj podupirača utaknuti u otvoru u smeru strelice **5**.

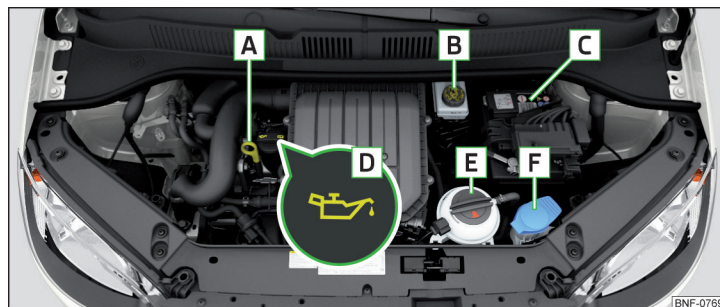
Zatvaranje poklopca

- Podignite poklopac motora.
- Otkočite podupirač poklopca i pritisnite ga u predviđeni držač.
- Zalupite poklopac prostora motora oko 20 cm visine sa lakim zamahom radi sigurnog zabavljanja.

! PAŽNJA

- Nikada nemojte voziti sa poklopcem prostora motora koji nije do kraja zatvore, postoji opasnost od nezgode!
- Prilikom zatvaranja poklopca motora obratite pažnju na to da ne prignječite delove tela, jer postoji opasnost od povreda!

Pregled motornog prostora



Slika 137 Primer rasporeda u prostoru motora

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 120.

A	Štapić za merenje nivoa ulja	123
B	Posuda za kočionu tečnost	124
C	Akumulator vozila	125
D	Otvor za punjenje motornog ulja	123
E	Kompensaciona posuda za rashladno sredstvo	124
F	Rezervoar za vodu za brisanje stakala	122

Tečnost za pranje stakla



Slika 138
Rezervoar za vodu za pranje stakla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 120.

Posuda za sredstvo za pranje vetrobrana **A** se nalazi u prostoru motora » Slika 138.

Količina tečnosti u posudi za tečnost za pranje iznosi do 3 litra.

Koristite pogodnu vodu za pranje stakala u skladu sa trenutnim ili očekivanim vremenskim uslovima. Preporučujemo upotrebu vode za pranje stakala iz originalnog ŠKODA pribora.

! OPREZ

Pri dolivanju tečnosti nemojte vaditi filter iz otvora posude, jer u suprotnom može doći do prljanja sistema cevi za tečnost i do kvara uređaja za pranje stakala.

Motorno ulje

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Specifikacija _____ 122

Provera i dolivanje _____ 123

U motor je fabrički sipano motorno ulje visokog kvaliteta koje možete koristiti tokom čitave godine (osim u oblastima sa ekstremnim klimatskim uslovima).

Preporučujemo vam da zamenu ulja obavite kod nekog od ovlašćenih ŠKODA servisnih partnera.

Motorno ulje treba zameniti prema predviđenom servisnom intervalu » strana 111.

Motor troši, u zavisnosti od načina vožnje i uslovima rada, nešto ilje (do 0,5 l/1000 km). U prvih 5 000 kilometara potrošnja može biti i veća.

! PAŽNJA

Prilikom radova u motornom prostoru se moraju poštovati sledeće napomene » strana 120.

! OPREZ

Ne mešajte nikakve aditive sa motornim ulje, postoji opasnost od oštećenja motora.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu ulja iz asortimana originalnih ŠKODA delova.

Specifikacija

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 122.

Sledeće specifikacije (Volkswagen standardi) se mogu nalaziti na boci pojedinačno ili zajedno sa ostalim specifikacijama.

Vozila sa varijabilnim servisnim intervalima

Benzinski motori	Specifikacija
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

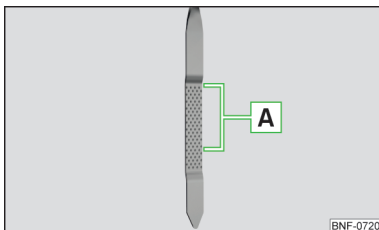
Vozila sa fiksnim servisnim intervalima

Benzinski motori	Specifikacija
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! OPREZ

Ako nije dostupno nijedno propisano motorno ulje, onda možete doliti **maks. 0,5 l** ulje sledećih specifikacija ACEA A3/ACEA B4 ili API SN, (API SM).

Provera i dolivanje



Slika 139
Šipka za proveru nivoa motornog ulja

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 122.**

Proverite i dolijte ulje pod sledećim uslovima.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Postignuta je radna temperatura motora.
- ✓ Motor je isključen.

Provera nivoa

- Sačekajte nekoliko minuta dok se motorno ulje ne vrati u karter.
- Izvucite vani kontrolnu šipku i obrišite je sa čistom krpom.
- Vratite nazad do kraja kontrolnu šipku i ponovo je izvadite.
- Očitajte nivo ulja i vratite ponovo kontrolnu šipku.

Nivo ulja treba da bude u oblasti **A** » Slika 139. Ako je nivo ulja ispod područja **A**, onda dolijte ulje.

Dolivanje

- Otvorite poklopac otvora za punjenje motornog ulja **D** » Slika 137 na strani 121.
- Dolivajte ulje koje odgovara specifikacijama u dozama od 0,5 litara » strana 122.
- Proverite nivo ulja.
- Pažljivo navijte ponovo poklopac za dolivanje ulja u motoru.

OPREZ

- Nivo ulja ni u kom slučaju ne sme biti izvan oblasti **A** » Slika 139, jer može doći do oštećenja motora kao i izduvnog sistema.
- Ako dolivanje ulja nije moguće ili nivo ulja se nalazi preko oblasti --, , ne nastavljajte vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Napomena

pre nizak nivo motornog ulja se prikazuje na kombinovanom instrumentu uključivanjem kontrolne lampice  » strana 33. Uprkos tome preporučujemo da u redovnim intervalima proverite nivo ulja sa kontrolnom šipkom.

Rashladno sredstvo

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Provera i dolivanje _____ 124

Rashladno sredstvo obezbeđuje hlađenje motor i sastoji od vode i aditiva koji štite rashladni sistem od korozije i sprečavaju stvaranje kamenca.

Udeo aditiva u rashladnom sredstvu mora da iznosi najmanje 40 do 60 %.

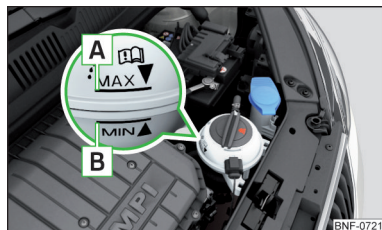
Pravilan odnos mešanja između vode i aditiva po potrebi treba proveriti i ponovo uspostaviti u ovlašćenom servisu.

PAŽNJA

- Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » strana 120.
- Nikada nemojte otvarati poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo kada je motor zagrejan. Sistem hlađenja je pod pritiskom, postoji opasnost od šurenja odn. povreda preko prskanje rashladnom tečnošću!
- Za zaštitu od prskanja rashladne tečnosti pokrijte poklopac zatvarač prilikom otvaranja sa krpom.
- Rashladno sredstvo i rastvoreno rashladno sredstvo je opasno po zdravlje, izbegavajte kontakt sa rashladnim sredstvom. U slučaju da rashladna tečnost dođe u dodir s očima ili kožom, odmah ih isperite velikom količinom vode u trajanju od nekoliko minuta, po potrebi potražite medicinsku pomoć.

OPREZ

Ne pokrivajte hladnjak i ne montirajte nikakve delove (npr. dodatne farove) ispred otvora hladnjak, postoji opasnost od pregrevavanja motora.



Slika 140
Kompenzaciona posuda za
rashladno sredstvo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na i na strani 123.

Proverite i dolijte rashladno sredstvo pod sledećim uslovima.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Motor nije zagrejan (kod motora sa radnom temperaturom može rezultat provere da bude netačan).
- ✓ Motor je isključen.

Provera nivoa rashladne tečnosti - nivo rashladne tečnosti mora da leži između oznaka und » Slika 140. Ako je nivo ispod oznake , onda dolijte rashladnu tečnost.

Dolivanje

U posudi mora uvek da postoji mala količina rashladnog sredstva » .

- Postavite krpu na poklopac kompenzacione posude za rashladno sredstvo i **pažljivo** odvrnite poklopac.
- Dolivajte novu rashladnu tečnost koja odgovaraju specifikacijama.
- Zavrnite poklopac dok se sigurno ne zabravi.

Specifikacija rashladnog sredstva je navedena na kompenzacionalnoj posudi za rashladno sredstvo » Slika 140.

Ako je dostupna propisana rashladna tečnost, onda dolivajte samo destilizovanu vodu odn. vodu koja ne sadrži minerale i što je pre moguće popravite odnos mešavine između vode i dodatka rashladnog sredstva u ovlašćenom servisu.

! OPREZ

- Kada je kompenzaciona posuda prazna, nemojte dolivati rashladno sredstvo. Sistem se možda odzračuje - postoji opasnost od oštećenja motora! Nemojte nastavljati vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Rashladno sredstvo ne dopunjavajte iznad oznake » Slika 140. Rashladno sredstvo može da bude istisnuto pri zagrevanju rashladnog sistema, postoji opasnost od oštećenja delova u prostoru motora.
- Ako dolivanje rashladne tečnosti nije moguće, , ne nastavljajte vožnju! Isključite motor i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Dodatak rashladnog sredstva, koji ne odgovara pravilnoj specifikaciji, može da umanjí zaštitu od korozije rashladnog sistema, postoji opasnost od oštećenja rashladnog sistema kao i motora.
- Ako ste dolili vodu koja nije destilizovana (ili sadrži minerale), onda zamenite rashladno sredstvo u ovlašćenom servisu, postoji opasnost od oštećenja motora.
- Gubitak rashladnog sredstva ukazuje na **nezaptivnost** u rashladnom sistemu, postoji opasnost od oštećenja motora. Dolijte rashladno sredstvo i zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

i Napomena

preizak nivo rashladne tečnosti se prikazuje na kombinovanom instrumentu uključivanjem kontrolne lampice » strana 33. Preporučujemo i redovnu kontrolu nivoa rashladnog sredstva direktno u posudi.

Kočiona tečnost



Slika 141
Posuda za kočiono sredstvo

Proverite kočionu tečnost pod sledećim uslovima.

- ✓ Vozilo stoji na ravnoj površini.
- ✓ Motor je isključen.

Provera nivoa kočione tečnosti - nivo kočione tečnosti mora da leži između oznaka „MIN“ i „MAX“ » [Slika 141](#).

Specifikacija - kočiona tečnost mora da odgovara standardu **VW 501 14** (ovaj standard odgovara zahtevima iz standarda FMVSS 116 DOT4).

! PAŽNJA

- Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » [strana 120](#).
- Ukoliko pak nivo kočionog sredstva za kratko vreme dosta opadne ili se spusti ispod oznake „MIN“ » [Slika 141](#), znači da se u kočionom sistemu javilo curenje. 🚫 Ne nastavljajte vožnju, postoji opasnost od nezgode! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

i Napomena

- Zamena kočione tečnosti obavlja se u okviru propisane provere.
- Prenizak nivo kočione tečnosti se prikazuje na kombinovanom instrumentu uključivanjem kontrolne lampice 🚫 » [strana 32](#), 🚫 *Kočioni sistem*. Preporučujemo i redovnu kontrolu nivoa kočione tečnosti direktno u posudi.

Akumulator vozila

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Provera stanja	126
Punjenje	126
Skidanje/stavljanje klem i zamena	126

Akumulator vozila predstavlja izvor struje za pokretanje motora kao i za napajanje električnih potrošača u vozilu.

Automatsko isključivna potrošača - zaštita od pražnjenja akumulatora vozila

Mrežni sistem računara pokušaja da spreči pražnjenje akumulatora kao što sledi.

- ▶ Uvećavanjem broja obrtaja motora.
- ▶ Ograničavanjem kapaciteta nekih potrošača.
- ▶ Isključivanjem nekih potrošača (grejanje sedišta, grejanje zadnjeg stakla) koliko god je to potrebno.

Simboli upozorenja na akumulatoru vozila

Simbol	Značenje
	Uvek nosite zaštitne naočari!
	Kiselina akumulatora jako nagriza. Uvek nosite zaštitne rukavice i zaštitu za oči!
	Držite dalje od akumulatora izvore vatre, varnica i otvoreni plamen i nemojte da pušite!
	Prilikom punjenja akumulatora vozila nastaje izuzetno eksplozivna smesa gasova!
	Držite decu dalje od akumulatora!

! PAŽNJA

Kiselina u akumulator je jaka, postoji opasnost od povreda, nagrivanja ili trovanja! Nagrizajuća isparenja u vazduhu iritiraju i štete disajnim putevima kao i očima. Pridržavajte se sledećih upozorenja.

- Pri radu sa akumulatorom vozila nosite zaštitne rukavice, kao i zaštitu za oči i kožu.
- U slučaju da elektrolitska tečnost dođe u dodir s očima ili kožom, odmah ih isperite velikom količinom vode u trajanju od nekoliko minuta. Odmah potražite medicinsku pomoć.
- Držite udaljeno akumulator vozila od osobe, koje nisu potpuno samostalne (kao npr. dece).
- Ne naginjite akumulator, jer kiselina akumulatora može iscuriti kroz otvore za oslobađanje gasova.

! PAŽNJA

Prilikom radova na akumulatoru vozila postoji opasnost od eksplozije, požara, povreda ili nagrivanja! Pridržavajte se sledećih upozorenja.

- Odreknite se od pušanja, rukovanje sa otvorenim plamenom ili svetlom i na delatnosti koje stvaraju varnice.
- **Ispražnjenj akumulator vozila može lako da se zamrzne.** Nikada nemojte puniti zamrznuti ili otopljeni akumulator vozila. Zamenite zamrznut akumulator.
- Nemojte nikada koristiti oštećeni akumulator.
- Nemojte spajati polove akumulatora, premošćavanjem oba polova nastaje kratak spoj.

! OPREZ

Pazite da kiselina akumulatora ne dođe u kontakt sa vozilom, jer može doći do oštećenja vozila.

i Napomena

- Preporučujemo vam da sve radove na akumulatoru vozila poverite ovlašćenom servisu.
- Akumulatore starije od 5 godina treba zameniti.

Provera stanja



Slika 142
Akumulator vozila: Prikaz nivoa kiseline

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 125.

Stanje akumulatora proverava se redovno u okviru provere kod ovlašćenih servisa.

Provera nivoa kiseline

Kod akumulatora vozila sa indikatorom nivoa kiseline možete na osnovu promene boje na tom indikatoru proveriti nivo kiseline. Kod akumulatora vozila sa oznakom „AGM” ne vrši se provera nivoa kiseline.

Mehurići mogu uticati na boju prikaza. Kucnite u indikator pre pregleda
» Slika 142.

Crna boja – nivo kiseline je dobar.

Bez boje ili svetložuta boja – pre nizak nivo kiseline, akumulator se mora zameniti.

Pražnjenje akumulatora

Kod češćih kratkih putovanja akumulator vozila se ne puni dovoljno.

Pri nižim temperaturama kapacitet akumulatora opada.

Ako se vozilo ne koristi duže od 3 do 4 nedelje, onda skinite minus pol $\ominus$ od akumulatora i napunite akumulator do kraja sa veoma malom strujom punjenja.

Punjenje

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 125.

Punite akumulator vozila samo kada je isključena kontakt brava i svi potrošači.

Poštuje napomene proizvođača uređaja za punjenje.

Postupak punjenja

- » Kod vozila sa START-STOP sistemom ili grejanjem u mestu stavite $\oplus$ klemu uređaj az apunjenje na $\oplus$ pol akumulatora, $\ominus$ klemu uređaja za punjenje na masu motora » strana 138.
- » Kod vozila bez START-STOP sistema stavite kleme uređaja za punjenje na pripadajućim polovima akumulatora ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- » Priključite kabl napajanja punjača akumulatora u utičnicu i uključite uređaj.
- » Nakon obavljenog punjenja: Prvo isključite uređaj za punjenje i izvucite kabl za napajanje iz utičnice.
- » Skinite kleme uređaja za punjenje od akumulatora vozila.

Da bi se akumulator u potpunosti napunio, mora se podesiti struja punjenja od 0,1 kapaciteta akumulatora (ili slabija).

! PAŽNJA

- Prilikom punjenja akumulatora vozila oslobađa se vodonik, postoji opasnost od eksplozije. Eksploziju mogu prouzrokovati i varnice, koje se oslobađaju prilikom postavljanja ili skidanja konektora.
- Takozvano „brzo punjenje” akumulatora je **opasno**, jer zahteva poseban uređaj za punjenje i stručno znanje. Iz tog razloga neka ovlašćeni servis sprovede „brzo punjenje”.

Skidanje/stavljanje kleva i zamena

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 125.

Novi akumulator vozila mora da ima isti kapacitet, napon, jačinu struje i istu veličinu kao prethodni akumulatora.

Preporučujemo vam da akumulator **menjate** u ovlašćenom servisu.

- » Za **skidanje kleva** akumulatora isključite kontakt bravu i skinite prvo klemu od minus pola $\ominus$, a tek onda od plus pola $\oplus$ akumulatora.

➤ Za **stavljanje klema** akumulatora prvo postavite plus pol ⊕, a tek onda na minus pol ⊖ akumulatora.

Ako se skinu i opet postave kleme na akumulatoru, onda može doći do resetovanja časovnika » [strana 37](#).

! OPREZ

- Odvojite akumulator vozila samo kada je kontakt brava isključena i kada su potrošači isključeni, postoji opasnost od oštećenja električnog sistema vozila.
- Pre skidanja klema od akumulatora zatvorite uvek električne prozore, klizni/pokretni krov, u suprotnom mogu da nastanu funkcijske smetnje kod tih elemenata opreme.
- Ni pod kojim uslovima ne smete zameniti vodove, jer preti opasnost od požara.

i Napomena

Nakon odvajanja i ponovnog priključivanja akumulatora vozila preporučujemo proveru vozila u ovlašćenom servisu, da bi se osigurala funkcionalnost vozila.

Točkovi

Felne i pneumatici

📖 Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Napomene za upotrebu točkova	127
Pritisak punjenja u pneumaticima	128
Habanje pneumatika i zamena točkova	129
Rezervni točak	129
Pomoćni točak	129
Natpis na pneumatiku	130

Napomene za upotrebu točkova

Novi pneumatici nemaju optimalno prijanjanje u prvih 500 km i zato vozite odgovarajuće pažljivo.

Pneumatici sa većom dubinom profila bi trebalo da budu na prednjim točkovima.

Felne i vijci točkova su konstruktivno prilagođeni jedni drugima. Preporučujemo vam da koristite felne i vijci točkova iz originalnog ŠKODA pribora.

Demontirane točkove, odnosno pneumatike, čuvati na hladnom, suvom i po mogućnosti mračnom mestu. Sami pneumatici trebaju da budu skladišteni uspravno.

Vek trajanje pneumatika

Pneumatici stare i gube prvobitne osobine čak i kada ih ne koristite. Preporučujemo da ne koristite pneumatike koji su stariji od 6 godina.

Datum proizvodnje je naveden na bočnoj strani pneumatika (po potrebi na **uu-trašnjoj strani**). Npr. **DOT ... 10 16...** označava da je pneumatik proizveden u 10. sedmici 2016. godine.

Oštećenja pneumatika

Preporučujemo redovnu kontrolu eventualnih oštećenja pneumatika i felni (npr. pukotine, deformacije i sl.).

Odmah uklonite zaglavljene strane predmete u profilu pneumatika (npr. mali kamenčići i slično).

Strana tela, koja su **prodrele u pneumatiku** (npr. ekseri i slično), ne uklanjati i potražiti pomoć ovlašćenog servisa.

Montaža novih pneumatika

Na sva četiri točka koristite isključivo odobrene pneumatike istog tipa, veličine (obima), a na istoj osovini i s istom šarom.

Prilikom montaže novih pneumatika neophodno je zameniti pneumaticke po osovini.

Pneumatici sa određenim smerom kretanja

Smer kretanja je označen **strelicom na bočnoj strani pneumatika**.

Pridržavaju se navedenom smeru kretanja, u suprotnom to može uticati na sledeće karakteristike pneumatika.

- Stabilnost u vožnji.
- Prianjanje.
- Buka kao i habanje pneumatika.

! PAŽNJA

- Nikada nemojte upotrebljavati pneumatike o čijem stanju i starosti ne znate ništa, postoji opasnost od nezgode.
- Nikada ne vozite sa oštećenim pneumaticima, jer pretil opasnost od nezgode.

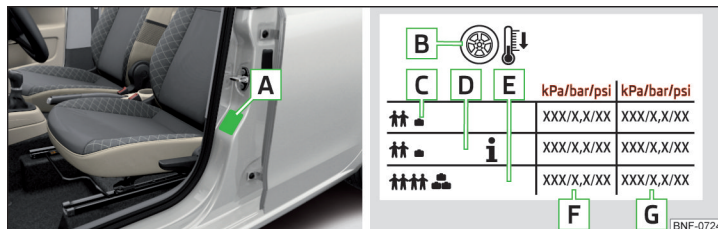
! OPREZ

- Zaštite pneumatike od kontakta sa materijama (npr. ulje, mast i gorivo) jer bi to moglo da ih ošteti. Ukoliko pneumatici dođu u dodir sa ovim materijama, onda preporučujemo da vam pneumatike pregleda ovlašćeni servis.
- Ne koristite felne sa brušenom ili poliranom površinom u zimskim uslovima, postoji opasnost od oštećenja felni (npr. od strane materijala za posipanje).

i Napomena

- Preporučujemo da sve radove na felnama i pneumaticima obavite u ovlašćenom servisu.
- Preporučujemo da koristite pneumatike, ratkapne i lance za sneg iz originalnog ŠKODA pribora.

Pritisak punjenja u pneumaticima



Slika 143 Primer pozicije nalepnice / pumpanje pneumatika

Propisane vrednosti pritiska pneumatika stoje na nalepnici **A** » Slika 143.

Nalepnica može da se nalazi na jedno od sledećih mesta.

- B-stub na strani vozača.
- Unutrašnja strana poklopca rezervoara.

Pritisak punjenja pneumatika uvek mora da bude prilagođen opterećenju.

- B** Pritisak punjenja za hladne pneumatike
- C** Pritisak punjenja za pola tereta
- D** Pritisak punjenja za uvećanu udobnost vožnje kada je opterećenje pola (neznatno povećana potrošnja goriva i emisija štetnih gasova)
- E** Pritisak punjenja za pun teret
- F** Vrednost pritiska punjenja pneumatika na prednjoj osovini
- G** Vrednost pritiska punjenja pneumatika na zadnjoj osovini

Odobrene veličine pneumatika za vaše vozilo su navedene u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o usaglašenosti (u takozvanom COC dokumentu).

Provera pritiska u pneumaticima

Proveravajte pritisak u pneumaticima i u rezervnom odn. pomoćnom točku najmanje jednom mesečno, kao i pre svake duže vožnje.

Pritisak uvek kontrolišite na hladnim pneumaticima. Nemojte smanjivati povećan pritisak kada su pneumatici topli.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodno je kod svake promene vrednosti pritiska izvršiti memorisanje vrednosti pritiska u sistemu » strana 108.

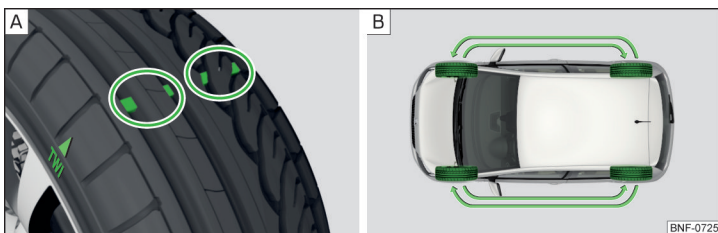
! PAŽNJA

- Ne vozite sa nepravilnim pritisima u pneumatiku, postoji opasnost od nezgode.
- Prilikom veoma brzog gubitka pritiska u pneumaticima (npr. prilikom iznenadnog oštećenja pneumatika) potrebno je da pokušate da zaustavite vozilo bez naglih skretanja upravljača i bez snažnog kočenja, postoji opasnost od nezgode.

i Napomena

Izjava o usaglašenosti (takozvani COC dokument) možete dobiti kod ŠKODA¹⁾ partnera.

Habanje pneumatika i zamena točkova



Slika 144 Pokazivač potrošenosti pneumatika / zamena točkova

habanje pneumatika se uvećava u sledećim okolnostima.

- ▶ Nepravilan pritisak u pneumaticima.
- ▶ Način vožnje, (npr. brza vožnja u krivinama, naglo ubrzavanje, kočenje).
- ▶ Nepravilna balansiranost točka (izbalansirajte točkove nakon zamene/popravke pneumatika ili prilikom „vibracija“ na upravljaču).
- ▶ Greške pri postavljanju točka.

U profilu pneumatika se nalaze **pokazivači potrošenosti**, koji ukazuju na dozvoljenu minimalnu dubinu profila » Slika 144 - [A]. Pneumatik je potrošen tek kada su ti pokazivači u istoj ravni sa profilom pneumatika. Oznake na bočnim stranama pneumatika „TWI“, i/ili drugi simboli (npr. Δ), označavaju položaj pokazivača istrošenosti.

Za ravnomerno trošenje svih pneumatika preporučujemo da **zamenite točkove** na svakih 10.000 km u skladu sa šemom » Slika 144 - [B].

! PAŽNJA

- Zamenite pneumatika najkasnije kada su potrošeni do pokazivača potrošenosti, postoji opasnost od nezgode.
- Pogrešan položaj točka utiče na ponašanje u vožnji, postoji opasnost od nezgode.
- Neuobičajeno ljuljanje ili „skretanje“ vozila u stranu može biti izazvano oštećenjem pneumatika. Smanjite brzinu i zaustavite se! Ako spolja nema vidljivih oštećenja pneumatika, onda potražite pomoć u ovlašćenom servisu.

Rezervni točak

Dimenzije rezervnog točka su identične sa fabrički montiranim pneumaticima na vozilu.

Nakon zamene rezervnog točka prilagodite pritisak punjenja u pneumatiku.

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska u sistemu » strana 108.

! PAŽNJA

- U slučaju da prilikom bušenja pneumatika morate montirati rezervni točak u suprotnom smeru obrtanja, onda vozite pažljivo. U takvoj situaciji nisu obezbeđene najbolje karakteristike pneumatika.
- Ukoliko se rezervni točak razlikuje od ostalih pneumatika u pogledu dimenzija ili po modelu pneumatika (npr. zimski pneumatici, pneumatici sa određenim smerom kretanja), upotrebljavajte ga samo kratko vreme u slučaju kvara, uz potreban oprez pri vožnji.

Pomoćni točak

Ovaj pomoćni točak upotrebite samo da biste došli do prvog ovlašćenog servisa, pošto on **nije predviđen za stalnu upotrebu**.

Pomoćni točak je uvek opremljen upozoravajućim natpisom koji se nalazi na felni.

¹⁾ Važi samo za neke države i neke varijante modela.

Ukoliko nameravate da koristite pomoćni točak, potrebno je da se pridržavate sledećih napomena.

- ▶ Ne prekrivati upozoravajući natpis.
- ▶ Budite posebno pažljivi tokom vožnje.
- ▶ Pomoćni točak napumpajte sa maksimalnim pritiskom za vozilo » [strana 128](#).

Kod vozila sa kontrolom pritiska u pneumaticima neophodne je izvršiti memorisanje vrednosti pritiska » [strana 108](#).

! PAŽNJA

- Nikad nemojte voziti sa više montiranih pomoćnih točkova!
- Prilikom vožnje sa pomoćnim točkom odrekните se od ubrzavanja punim gasom, jakog kočenja i brzu vožnju u krivinama.
- Na pomoćnom točku ne postavljati lance za sneg.
- Obratite pažnju na uputstva na nalepnici pomoćnog točka.

Natpis na pneumatiku

Objašnjenje natpisa na pneumatiku - npr. 175/65 R 14 82 T

175	Širinu pneumatika u mm
65	Odnos visina/širina u %
R	Oznaka za vrstu pneumatika - Radial (radijalne gume)
14	Prečnik felne u colima
82	Indeks opterećenja
T	Oznaka za brzinu

Indeks opterećenja označava najveće dozvoljeno opterećenje pojedinačnog pneumatika

Indeks opterećenja	80	81	82	83
Opterećenje (u kg)	450	462	475	487

Simbol za brzinu označava najveću dozvoljenu brzinu vozila s montiranim pneumaticima odgovarajuće kategorije

Simbol brzine	S	T	U	H
Maksimalna brzina (u km/h)	180	190	200	210

! PAŽNJA

Nikad ne prekoračujte najveću dozvoljenu **nosivost** i **brzinu** za montirane pneumatike, jer prethodi opasnost od nezgode.

Upotreba u zimskim uslovima

Pneumatici za celu godinu (ili „zimski“ pneumatici)

Pneumatici za celu godinu ili „zimski“ pneumatici (označeni sa **M+S** ili simbola vrha planine/pahuljice ) poboljšavaju svojstva vožnje u zimskim uslovima.

Za postizanje najboljih uslova vožnje postavite na sva četiri točka pneumatike za celu godinu ili „zimске“ pneumatike sa minimalnom dubinom profila od 4 mm.

Pravovremeno montirajte „letnje“ pneumatike ako na putevima nema leda i snega, kao i pri temperaturama iznad 7 °C jer time poboljšavate vozne karakteristike vozila – smanjuje se zaustavni put pri kočenju, smanjuje se šum točkova i trošenje pneumatika.

Simbol za brzinu

Možete koristiti „pneumatike“ za celu godinu (označene pomoću **M+S** i simbola vrha planine/pahuljice ) sa nižom brzinskom kategorijom, pod uslovom da ne prekoračujete najveću dozvoljenu brzinu za te pneumatike, čak i kada postoje mogućnosti da vozilo postigne veću brzinu.

Ako vozilo raspolaže sa pneumaticima za celu godinu ili „zimске“ pneumatike sa nižom kategorijom brzine nego što je navedena maksimalna brzina vozila (ne odnosi se na fabrički isporučene pneumatike), onda u unutrašnjosti vozila i na uvek vidljivom mestu mora da bude postavljeno upozorenje sa maskimalnom vrednošću koja je predviđena za kategoriju brzine montiranih

pneumatika. Ti podaci utvrđuju maksimalno dozvoljenu brzinu vozila sa montiranim pneumaticima za celu godinu ili „zimskie“ pneumaticima, koja ne sme da se prekorači¹⁾.

Lanci za sneg

Lanci za sneg poboljšavaju ponašanje u vožnji u zimskim uslovima na putu.

Koristite takve lance za sneg čije karike i kopče nisu veće od 15 mm. Pre upotrebe lanaca za sneg skinite poklopce za točkove » [strana 134](#).

Lance za sneg smete montirati samo na prednjim točkovima i mogu se koristiti samo na sledećim kombinacijama felne/pneumatika.

Dimenzija felne	Dubina ET	Dimenzija pneumatika
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

PAŽNJA

Ne koristite lance na putevima gde nema snega i leda, to može uticati na ponašanje u vožnji i postoji opasnost oštećenja pneumatika.

¹⁾ Važi za neke države.

Samostalna pomoć

Oprema za slučaj nužde i samopomoć

Oprema za slučaj nužde

Uvod u temu

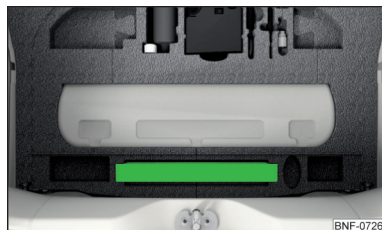
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Postavljanje sigurnosnog trougla _____ 132

Lokacija refleksnog prsluka _____ 132

Komplet alata _____ 132

Postavljanje sigurnosnog trougla



Slika 145
Postavljanje sigurnosnog trougla
- vozila na zemni gas

Sledeće informacije su važeće za sigurnosnog trougla iz originalnog ŠKODA pri-bora.

Kod vozila na zemni gas sigurnosni trougao se može postaviti u kutiji ispod podne obloge u prtljažniku » Slika 145.

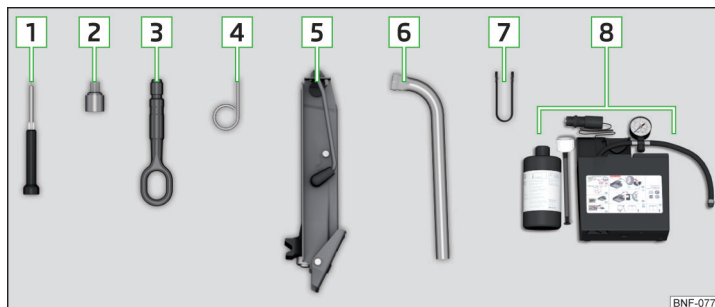
Lokacija refleksnog prsluka



Slika 146
Mesto za odlaganje refleksnog
prsluka

Svetloodbojni prsluk se može uskladištiti u držaču ispod sedišta vozača
» Slika 146.

Komplet alata



Slika 147 Garnitura alata

Kutija sa garniturom alata se nalazi u pregradi za pomoćni odn. rezervni točak i u zavisnosti od opreme može da bude osigurana pomoću trake.

U zavisnosti od opreme ne moraju svi sledeći delovi da budu sadržani u gar-nituri alata.

- 1** odvijača
- 2** Adaptera za vijke za zaštitu od krađe
- 3** ušica za vuču
- 4** kuke za skidanje poklopca točka

- 5** Dizalica sa upozorenjem
- 6** ključa za točak
- 7** Klešta za skidanje zaštitnih poklopaca sa vijaka točkova
- 8** Set za opravku

! PAŽNJA

- Fabrički isporučena dizalica je predviđena samo za vaš tip vozila. Nemojte nikako dizati druga vozila ili terete, jer može doći do povređivanja.
- Odložite uvek alat u kutiji i obratite pažnju na to da je kutija pričvršćena pomoću trake na pomoćnom odn. rezervnom točku, jer prilikom iznenadnog manevra kočenja ili sudara vozila može doći do povrede putnika.

! OPREZ

Navijte dizalicu ponovo početni položaj pre odlaganja u kutiji sa garniturom alata, postoji opasnost oštećenja kutije.

i Napomena

Izjava o usaglašenosti je priložena uz dizalicu ili u mapi korisničkog uputstva.

Zamena točka

Priprema

Pre početka zamene točka u saobraćaju obratite pažnju na sledeće napomene.

- Parkirajte vozilo što je moguće dalje od tekućeg saobraćaja, u tu svrhu izaberite ravno mesto sa čvrstom podlogom.
- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa**.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **D ili R**.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Uključite četiri migavca i postavite sigurnosni trougao na propisanu udaljenost.
- Iz vozila moraju **izaći svi putnici**. U toku zamene točka zabranjeno je zadržavanje putnika na putu (umesto toga npr. iza zaštitnih bankina).

Zamena točka

- Izvadite pomoćni odn. rezervni točak » [strana 134](#).
- Skinite ukrasni poklopac točka » [strana 134](#), odn. zaštitne poklopce » [strana 134](#).

➤ Odrnite zavrtnje točka » [strana 135](#) » **!**.

➤ Podignite vozilo » [strana 135](#) tako da točak koji treba zameniti više ne dodiruje tlo.

➤ Skinite zavrtnje točka i odložite ih na čistu podlogu (krpa, papir i sl.).

➤ Pažljivo skinite točak koji je kvaru.

➤ Postavite pomoćni odn. rezervni točak i blago pritegnite zavrtnje.

➤ Spustite vozilo.

➤ Pomoću ključa za točkove („unakrsno“) čvrsto pritegnite vijke točka » [strana 135](#).

➤ Vratite ukrasni poklopac točka » [strana 134](#), odn. zaštitne poklopce » [strana 134](#).

Prilikom postavljanja pneumatika sa unapred određenim smerom kretanja morate vodite računa o smeru njihovog obrtanja » [strana 128](#).

Svi zavrtnji se moraju lako okretati i biti čisti. Ako su vijci zarđali ili teško se navijaju, onda ih treba zameniti.

! PAŽNJA

- Malo otpustite zavrtnje točka (otprilike za jedan krug) pre nego što podignete vozilo. U suprotnom, točak se može osloboditi i ispasti, što može proizrokovati opasnost od povrede.
- Ni u kom slučaju ne podmazujte mašću ili uljem zavrtnje točka, postoji opasnost od nezgode.

Naknadne radnje

Nakon zamene točka neophodno je sprovesti sledeće radove.

- Odložite zamenjeni točak u udubljenju ispod podne obloge i pričvrstite ga pomoću navrtke.
- Odložite kutiju sa alatom na predviđenom mestu i pričvrstite je sa trakom.
- Proverite i po potrebi prilagodite pritisak pneumatika u montiranom točku, a kod vozila sa kontrolom pritisak u pneumatiku memorišite vrednosti pritiska u sistemu » [strana 108](#).
- Proverite što je pre moguće pritezni moment zavrtnja točkova. Propisani moment pritezanja iznosi **110 Nm**.

Promenite oštećene pneumatike, odn. informišite se o mogućnostima popravke pneumatika u ovlašćenom servisu. ➤

! PAŽNJA

Prevelik moment pritezanja vijaka točkova može voditi do oštećenja vijaka i navoja i do trajne deformacije oslonih površina na felnama. U slučaju pre-niskog momenta pritezanja točkovi se mogu osloboditi tokom vožnje, postoji opasnosti od nezgode. Zbog toga do provere priteznog momenta vozite oprezno i malom brzinom.

Vađenje/skladištenje pomoćnog odn. rezervnog točka



Slika 148
Vađenje točka

Točak se nalazi u udubljenju ispod podne obloge prtljažnika i pričvršćen je navrtkom.

Vađenje točka

- Podignite podnu oblogu u prtljažniku.
- Oslobodite pričvrsnu traku i izvadite kutiju sa garniturom alata.
- Odvijte navrtku u smeru strelice » Slika 148 i izvadite točak.

Skladištenje točka

- Postavite točak sa spoljnom stranom prema dole u prostor za točak.
- Povucite pričvrsnu traku kroz otvore koje stoje suprotno u felni točka.
- Navijte navrtku u smeru suprotnom od strelice do kraja » Slika 148.
- Umetnite ponovo kutiju sa alatom u točak i osigurajte je sa trakom.
- Vratite nazad podnu oblogu u prtljažniku.

Ukrasni poklopac točka

Skidanje poklopca

- Zakačite žicu za skidanje ukrasnih ratkapni na ivici ratkapne.
- Provucite ključ za točak kroz žicu, oslonite ga na pneumatik i skinite poklopac točka.

Montaža poklopca

- Najpre na predviđenom izrezu za ventil pritisnite ukrasni poklopac na felnu.
- Gurnite ukrasni poklopac u felnu tako da se zabravi celim obimom.

Na poledini fabrički isporučene ili iz ŠKODA originalnog pribora isporučene ratkapne je označena pozicija za vijak protiv krađe točka pomoću simbola. Kada koristite vijak protiv krađe točka, onda ga ugradite na tom mestu » **!**

! PAŽNJA

Kada montirate poklopce točkova, vodite računa da osigurate dovoljan protok vazduha neophodan za hlađenje kočionog sistema, u suprotnom postoji opasnost od nezgode.

! OPREZ

- Ako se poklopac točka postavi izvan označene pozicije za vijak točka protiv krađe, onda postoji opasnost od oštećenje poklopca točka.
- Koristite samo pritisak ruke, ne udarajte po zaštitnom poklopcu, jer postoji opasnost od oštećenja poklopca.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu poklopca točka iz originalnog ŠKODA pribora.

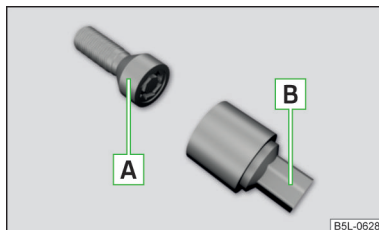
Zaštitni poklopci vijaka točkova



Slika 149
Skidanje zaštitnog poklopca

- Za **skidanje poklopca** utaknite klešta do kraja na poklopcu i povucite ga u smeru strelice » Slika 149.
- Za **ugranju** utaknite poklopac do kraja na vijak točka.

Vijci za zaštitu točka od krađe



Slika 150
Vijak protiv krađe točka i adapter

Vijci za zaštitu točka od krađe štite točkove od krađe. Ti vijci se mogu isključivo pomoću adaptera **B** » Slika 150 odvijati/pritezati.

- » Utaknite adapter **B** » Slika 150 do kraja na vijak protiv krađe točka **A**.
- » Utaknite ključ do kraja na adapter **B** i olabavite/pritegnite vijak točka.
- » Skinite adapter.

Uvek nosite sa sobom u vozilu adapter za sigurnosni vijak za zaštitu od krađe, za slučaj zamene točka.

Kod fabrički isporučenih ili kupljenih poklopaca točka iz originalnog ŠKODA pribora vijak za zaštitu od krađe je neophodno montirati na označenoj poziciji na poleđini poklopca točka » strana 134.

i Napomena

Adapter i vijak protiv krađe točka su označeni sa kodnim brojem. Na osnovu njega možete poručiti rezervni adapter iz ŠKODA originalnog pribora.

Otpuštanje/pritezanje vijaka točka



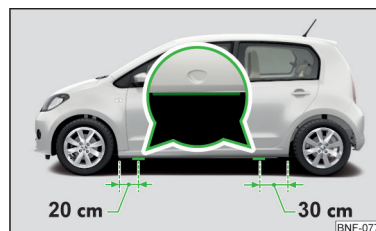
Slika 151
Popuštanje zavrtnjeva za točak

- » Utaknite ključ za točak do kraja na zavrtnj točka. Za vijak protiv krađe točka koristite odgovarajući adapter » Slika 150 na strani 135.
- » Za **olabavlivanje vijaka** uhvatite na kraj ključ i okrećite vijak otprilike **jedan** okretaj u smeru strelice » Slika 151.
- » Za **pritezanje zavrtnjeva** uhvatite kraj ključa i okrećite vijak u smeru strelice » Slika 151 dok se ne zategne.

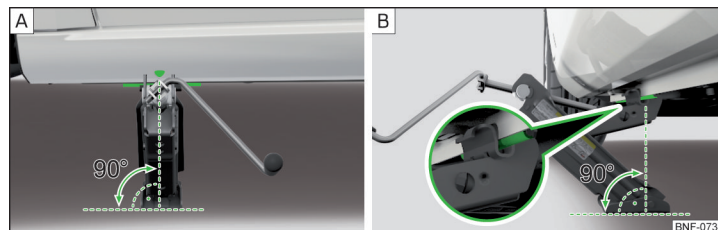
! PAŽNJA

Ukoliko ne možete da otpustite zavrtnje, pažljivo **stopalom** pritisnite slobodan kraj ključa za točkove. Držite se pri tom čvrsto za vozilo i vodite računa o tome da imate siguran oslonac, postoji opasnost od povreda.

Podizanje vozila



Slika 152
Mesto postavljanja dizalice za automobil



Slika 153 Postavljanje dizalice

Pre podizanja vozila obratite pažnju na sigurnosne napomene » **i**.

Za podizanje vozila koristite dizalicu iz garniture alata. Za postavljanje dizalice za automobil izaberite tačku koja je najbliža neispravnom točku.

Mesta za podizanje se nalaze ispod pragova » Slika 152.

- ▶ Postavite osnovnu ploča dizalice celokupnom površinom na ravnu podlogu i osigurajte da dizalica bude u uspravnom položaju u odnosu na mesto na kome čeljust obuhvata krak » Slika 153 - [A].
- ▶ Ručicom podignite dizalicu postavljenu ispod prihvatne tačke dok njena čeljust ne obuhvati uzdužni krak šasije » Slika 153 - [B].
- ▶ Podizajte dalje vozilo dok se točak ne podigne malo od tla.

! PAŽNJA

Obratite pažnju na sledeće napomene, u suprotnom postoji opasnost od povreda.

- Osigurajte vozilo od neželjenog otkotrljanja.
- Osigurajte uvek osnovne ploče od proklizavanja.
 - Na nestabilnoj podlozi podmetnite ispod dizalice stabilan podmetak velike površine.
 - Na glatkoj podlozi (npr. kocka) postavite ispod dizalice podmetak koji ne proklizava.
- Podizanje vozila vršite uvek sa zatvorenim vratima.
- Ako se vozilo podiže, nikada ne stavljajte delove tela poput ruku ili nogu ispod vozila.
- Nikada nemojte pokretati motor kada je vozilo podignuto.

! OPREZ

Obratite pažnju na to da ste dizalicu pravilno postavili na uzdužni krak šasije, jer u suprotnom postoji opasnost od oštećenja vozila.

Set za opravku

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Opis seta za opravku	136
Priprema za korišćenje seta za opravku	137
Pumpanje i zaptivanje pneumatika	137
Napomene za vožnju sa popravljenim pneumatikom	138

Sledeće informacija važe za set za opravku koji je fabrički ugrađen.

Pomoću seta za opravku možete zalepiti probušene pneumatika sa prečnikom otvora do 4 mm.

Opravka pomoću seta za opravku **ni u kom slučaju ne može zameniti** trajnu popravku pneumatika. Ona isključivo služi da dođete do najbližeg ovlašćenog servisa.

Što je pre moguće zamenite pneumatike popravljene pomoću seta za opravku, odn. informišite se u ovlašćenom servisu o mogućnostima opravke.

Strana tela, koja su prodrli u pneumaticima (npr. ekseri i slično), ne uklanjati.

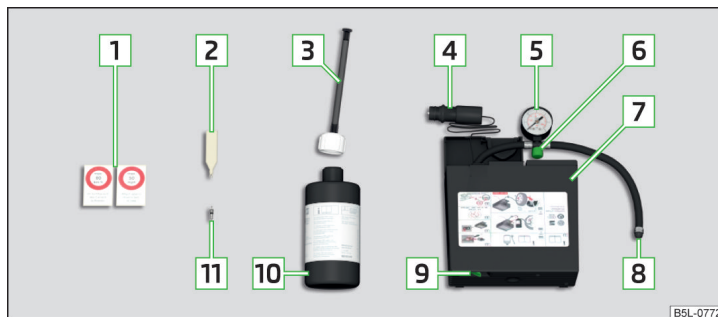
Ne koristite set za opravku u sledećim slučajevima.

- ▶ Felna je oštećena.
- ▶ Spoljna temperatura je ispod -20 °C.
- ▶ Rupe u pneumatiku veće od 4 mm.
- ▶ Oštećenja na bočnom delu pneumatika.
- ▶ Istekao je datum trajanja (vidi bocu za punjenje).

! PAŽNJA

- U slučaju dodira sa kožom sa sredstvom za lepljenje odmah isperite dotično mesto.
- Poštujte uputstvo za upotrebu proizvođača kompleta za opravku.

Opis seta za opravku



Slika 154 Opis seta za opravku

📖 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 136.**

Set za opravku pneumatika se nalazi u kutiji ispod podne obloge prtljažnika. ▶

- 1 Nalepnica sa napomenom o brzini „maks. 80 km/h" odn. „maks. 50 mph"
- 2 Odvijač umetka ventila
- 3 Crevo za punjenje sa zatvaračem
- 4 Utikač kabla za 12 V
- 5 Prikaz pritiska punjenja pneumatika
- 6 Zavrtanj za ispuštanje pritiska iz pneumatika
- 7 Kompresor vazduha (raspored komandnih elemenata može da bude različit u zavisnosti od tipa kompresora vazduha koji se isporučuje sa vozilom)
- 8 Crevo za punjenje pneumatika
- 9 Prekidač za UKLJ. i ISKLJ.
- 10 Boca za punjenje pneumatika sa zaptivnim sredstvom
- 11 Rezervni umetak ventila

1 Napomena

Izjava o usaglašenosti je priložena uz vazdušni kompresor ili u mapi korisničkog uputstva.

Priprema za korišćenje seta za opravku

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na 1 na strani 136.**

Pre početka opravke točka u saobraćaju obratite pažnju na sledeće napomene.

- Parkirajte vozilo što je moguće dalje od tekućeg saobraćaja, u tu svrhu izaberite ravno mesto sa čvrstom podlogom.
- Isključite motor.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** ubacite **1. stepen prenosa**.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **D** ili **R**.
- Dobro povucite ručnu kočnicu.
- Uključite četiri migavca i postavite sigurnosni trougao na propisanu udaljenost.
- Iz vozila moraju **izaći svi putnici**. U toku opravke zabranjeno je zadržavanje putnika na putu (umesto toga npr. iza zaštitnih bankina).

Pumpanje i zaptivanje pneumatika

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na 1 na strani 136.**

Zaptivanje

- Odvijte poklopac ventila na oštećenom pneumatiku.

- Utaknite odvijčač umetka ventila **2** » *Slika 154 na strani 136* u umetak ventila, tako da umetak ventila upadne u prerez odvijčača umetka ventila.
- Odvijte umetak ventila i odložite ga na čistu podlogu (krpa, papir i slično).
- Bocu **10** » *Slika 154 na strani 136* nekoliko puta snažno protresite tamo-amo.
- Crevo za punjenje **3** čvrsto navijte na bocu za punjenje pneumatika **10**. Folija na zatvaraču boce će biti probijena.
- Skinite zatvarač sa creva za punjenje **3** i natakните bocu potpuno na ventil pneumatika.
- Držite bocu **10** dnom okrenutim naviše i celokupnu količinu zaptivnog sredstva iz boce za punjenje ulijte u pneumatik.
- Skinite crevo za punjenje od ventila pneumatika.
- Navijte ponovo umetak ventila pomoću odvijčača umetka ventila **2**.

Napumpavanje

- Crevo za punjenje pneumatika **8** » *Slika 154 na strani 136* čvrsto navijte na ventil pneumatika.
- Kod vozila sa **ručnim menjačem** pomerite polugu menjača u neutralan položaj.
- Kod vozila sa **automatizovanim menjačem** postavite ručicu u položaj **N**.
- Proverite da li je zavrtanj za ispuštanje pritiska **6** pritegnut.
- Pokrenite motor.
- Ubacite utikač **4** u utičnicu od 12 V » *strana 63, Utičnica od 12-volti*.
- Uključite kompresor za vazduh pomoću prekidača za UKLJ. i ISKLJ. **9**.
- Čim postignete pritisak punjenja pneumatika od 2,0-2,5 bara, isključite kompresor za vazduh. Maksimalno vreme rada 6 minuta » **14**.
- Ako pritisak od 2,0-2,5 bara nije postignut, odvijte crevo za punjenje pneumatika **8** sa ventila pneumatika.
- Vozilom vozite oko 10 metara napred i nazad, da se zaptivno sredstvo u pneumatiku može „rasporediti”.
- Crevo za punjenje pneumatika **8** ponovo čvrsto navijte na ventil pneumatika i ponovite postupak pumpanja.
- Odgovarajuću nalepnicu **1** » *Slika 154 na strani 136* nalepite na instrument tablu u vidnom polju vozača.

Pri pritisku u pneumatiku od 2,0-2,5 bara, možete da nastavite vožnju maksimalnom brzinom od 80 km/h, odn. 50 mph.

! PAŽNJA

- Ako se pneumatik ne može napumpati na min. 2,0 bara, onda je oštećenje preveliko. Zaptivno sredstvo nije u stanju da vrši zaptivanje pneumatika. 🚫 Nemojte nastavljati vožnju! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.
- Crevo za punjenje pneumatika i kompresor za vazduh mogu postati vrući pri pumpanju, pa preti opasnost od opekotina.

! OPREZ

Isključite kompresor za vazduh najkasnije posle 6 minuta rada, jer preti opasnost od oštećenje kompresora! Pre ponovnog uključenja ostavite kompresor za vazduh da se nekoliko minuta hladi.

Napomene za vožnju sa popravljenim pneumatikom

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 136.

Nakon 10 min vožnje proverite pritisak u popravljenom pneumatiku.

Ako je pritisak u pneumatiku 1,3 bara ili manji

➤ Pneumatik ne može biti dovoljno zaptiven pomoću seta za opravku. 🚫

Nemojte nastavljati vožnju! Zatražite pomoć najbližeg ovlašćenog servisa.

Ako je pritisak u pneumatiku 1,3 bara ili veći

➤ Korigujte ponovo pritisak pneumatika na pravilnu vrednost » strana 128.

➤ Oprezno nastavite vožnju do sledećeg servisa maksimalnom brzinom od 80 km/h, odn. 50 mph.

! PAŽNJA

Pneumatik napunjen zaptivnim sredstvom nema iste osobine pri vožnji kao običan pneumatik. Stoga je neophodno da poštujuete sledeće napomene.

- Nemojte da vozite brzinom većom od 80 km/h, odn. 50 mph.
- Izbegavajte ubrzavanje pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju u krivinama.

Pomoć pri pokretanju

📖 Uvod u temu

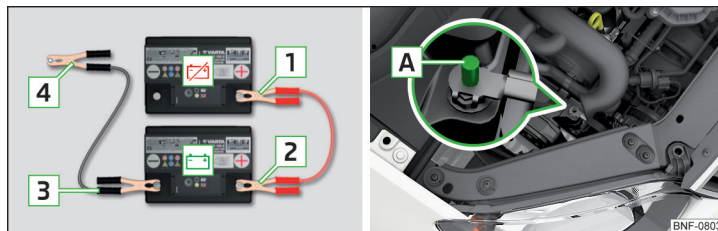
U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Pomoć pri startovanju sa akumulatorom drugog vozila _____ 138

! PAŽNJA

- Prilikom radova u motornom prostoru obavezno se moraju poštovati sledeće napomene » strana 120.
- Prilikom rukovanja sa akumulatorom vozila obratite pažnju na sledeća upozorenja » strana 125.
- Prazan akumulator može da zamrzne na temperaturama od već nekoliko stepeni ispod 0 °C. Ukoliko je došlo do zamrzavanja akumulatora, nemojte pokušavati da pokrenete motor pomoću akumulatora sa drugog vozila, jer preti opasnost od eksplozije i povreda!
- Nikada nemojte koristiti pomoćno pokretanje kod akumulatora sa pre-niskim nivoom kiseline, jer preti opasnost od eksplozije i opekotina izazvanih kiselinom!

Pomoć pri startovanju sa akumulatorom drugog vozila



Slika 155 Pomoć pri startovanju: ☒ - ispražnjen akumulator, ☒ - akumulator koji daje struju / masa motora kod START-STOP sistema

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na ! na strani 138.

Ako ne postoji mogućnost pokretanja motora zbog ispražnjenog akumulatora, onda se može koristiti akumulator drugog vozila. U tu svrhu su neophodni spojni kablovi sa dovoljno velikim poprečnim presekom i sa izolovanim štikaljkama za polove.

Nominalni napon na oba kumulatora mora da iznosi 12 V. **Kapacitet** (Ah) akumulatora ne sme biti ispod kapaciteta akumulatora koji se ispraznio. U suprotnom može da se desi da se vozilo ne može pokrenuti sa ispražnjenim akumulatorom.

Kablovi za startovanje se moraju povezati sledećim redosledom.

➤ Klemu 1 pričvrstite za pozitivan pol ispražnjenog akumulatora. ▶

- Klemu **[2]** pričvrstite za pozitivan pol akumulatora sa kojeg se uzima struja.
- Klemu **[3]** pričvrstite za negativan pol akumulatora sa kojeg se uzima struja.
- Kod vozila **sa** START-STOPP sistemom pričvrstite klemu **[4]** na masu motora **[A]** » Slika 155.
- Kod vozila **bez** START-STOPP sistema pričvrstite klemu **[4]** na masivnom metalnom delu koji je čvrsto povezan sa blokom motora odn. direktno na bloku motora.

Pokretanje motora

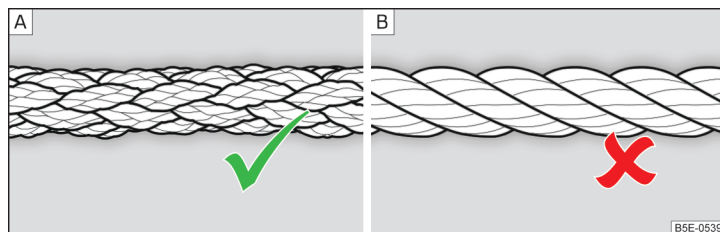
- Pokrenite motor vozila koje daje struju i ostavite ga da radi u praznom hodu.
- Pokrenite postupak pokretanja u vozilu sa ispražnjenim akumulatorom.
- Ako se motor ne pokrene u roku od 10 s, onda prekinite postupak pokretanja i ponovite nakon pola minuta.
- Odvojite kablove za startovanje tačno u **obrnutom** redosledu postavljanja.

! PAŽNJA

- Spojni kabl nemojte priključivati na negativni pol ispražnjenog akumulatora, postoji opasnost od eksplozije.
- Ni u kom slučaju nemojte dodirivati neizolovane delove hvataljke za polove, jer preti opasnost od kratkog spoja!
- Spojni kabl koji je priključen na pozitivan pol akumulatora ne sme doći u dodir sa delovima vozila koji provode struju, jer preti opasnost od kratkog spoja!
- Postavite spojne kablove tako da ne mogu da budu zahvaćeno od strane pokretnih delova u prostoru motora, postoji opasnost od povreda kao i opasnost od oštećenja vozila.

Šlepanje vozila

Napomene za postupak šlepanja



Slika 156 Upleteno užo za vuču / upredeno užo za vuču

Za šlepanje pomoću užeta koristite isključivo prepleteno užo od veštačkih vlakana » Slika 156 - [A] » **[1]**.

Uže odn. šipku za vuču pričvrstite za **ušice za vuču napred** » **strana 140**.

Uslovi za postupak šlepanja.

- ✓ **Vozila sa automatizovanim menjačem ne smete šlepati sa podignutom zadnjom osovinom, postoji opasnost od oštećenja menjača!**
- ✓ Ukoliko u menjaču automobila nema ulja, vozilo se mora odvući sa podignutom prednjom osovinom, odnosno pomoću specijalnog vozila ili prikolice.
- ✓ Maksimalna brzina pri vuči iznosi **50 km/h**.
- ✓ Kada nije moguće normalno odvlačenje vozila ili se vuča obavlja na rastojanje veće od 50 km, automobil se mora transportovati na specijalnom vozilu ili prikolici.

Vozач vučenog vozila

- Po mogućnosti motor vučenog vozila treba da radi prilikom šlepanja. Pojačivač kočnice i servoupravljač funkcionišu samo kada motor radi, u suprotnom je neophodno značajno jače pritiskati pedal kočnice i više snage za okretanje upravljača.
- Ako nije moguće pokrenuti motor, onda uključite kontakt bravu da ne bi došlo do blokiranja upravljača i da bi bilo moguće korišćenje migavaca, brisača vetrobranskog stakla i sistema za pranje stakala.
- Izbacite menjač iz brzine, odn. kod automatizovanog menjača postavite ručicu menjača u položaj **N**.

➤ Uvek držite užu za šlepanje zategnuto tokom šlepanja.

! PAŽNJA

- Ne koristite upredeno užu za vuču » **Slika 156** - **B**, jer bi ušica za vuču mogla da se odvije i postoji opasnost od nezgode.
- Uža za vuču ne sme da bude uveljeno, jer postoji opasnost od nezgode.

! OPREZ

- Nemojte pokretati motor vučom - postoji opasnost od oštećenja motora. Kao pomoć pri pokretanju možete koristiti akumulator drugog vozila » **strana 138**, *Pomoć pri pokretanju*.
- Prilikom šlepanja van asfaltiranih puteva postoji opasnost za oba vozila, da se delovi za pričvršćivanje prenapregnu i oštete.

i Napomena

Preporučujemo upotrebu užeta za vuču iz originalnog ŠKODA pribora.

Prednja ušica za vuču



Slika 157 Skidanje poklopca / ugradnja ušice za vuču

Skidanje/postavljanje poklopca

- Za **skidanje** pritisnite poklopca u smeru strelice **1** i skinite je u smeru strelice **2** » **Slika 157**.
- Za **umetanje** utaknite poklopac u području strelice **1** a zatim pritisnite na suprotnoj ivici poklopca. Zaštitni poklopac mora da se zabravi.

Postavljanje/skidanje ušice za vuču

- Za **ugradnju** rukom navijte ušicu za vuču u smeru strelice **3** » **Slika 157** do kraja » **!**.

Za učvršćivanje preporučujemo npr. ključ za točak, vučne ušice nekog drugog vozila ili slične predmete koje možete provući kroz ušice.

- Za **demontažu** odvijte ušciu u smeru suprotnom od strelice **3**.

! PAŽNJA

Ušica za vuču mora uvek čvrsto da bude pritegnuta, u suprotnom se ušica može otkinuti prilikom šlepanja.

Daljinski upravljač



Slika 158 Skidanje poklopca / vađenje baterije

- Rasklopite donji deo ključa.
- Palčevima ili odvijačem olabavite poklopac baterije **A** » **Slika 158** nadole u području strelice **1**.
- Pritisnite na praznu bateriju u području strelice **2** i umetnite novu bateriju.
- Vratite poklopac baterije **A** i pritisnite ga dok ne čujete zvuk završavanja.

Ako nakon zamene baterije ne možete da otključate/zaključate vozilo, neophodno je da obavite sinhronizaciju ključa » **strana 45**.

! OPREZ

- Nova baterija mora da odgovara specifikaciji stare baterije.
- Pri zameni baterije vodite računa o polaritetu.

i Napomena

- Preporučujemo vam da akumulator menjate u ovlašćenom servisu.
- Zamena baterije u ključu je povezano sa uništavanjem dekorativne nalepnice. Rezervnu ukrasnu masku možete kupiti kod ŠKODA partnera.

Otključavanje/zaključavanje u slučaju nužde

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zaključavanje vrata bez cilindar brave	141
Otključavanje poklopca prtljažnika	141

Zaključavanje vrata bez cilindar brave



Slika 159 Zaključavanje u slučaju nužde: Vrata nazad levo/desno

- » Otvorite odgovarajuća vrata i uklonite masku **A** (važi za zadnja vrata)
» Slika 159.
- » Utaknite ključ i okrenite u smeru strelice (položaj pod oprugom).
- » Umetnite masku **A** (važi za zadnja vrata).

Nakon zatvaranja vrata su opet zaključana.

Otključavanje poklopca prtljažnika



Slika 160
Otključavanje poklopca prtljaž-
nika

Poklopac prtljažnika se može ručno otključati iz unutrašnjosti.

- » Gurnite ključ vozila u otvor na oblozi poklopca » Slika 160 do kraja.
- » Okretanjem u smeru strelice otključajte vrata prtljažnika.

Zamena metlica brisača

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Zamena metlica brisača prednjeg stakla	141
Zamena metlice brisača zadnjeg stakla	142

! PAŽNJA

Iz bezbednosnih razloga metlice brisača menjajte jednom do dvaput godišnje.

Zamena metlica brisača prednjeg stakla



Slika 161
Podešavanje položaja za servisi-
ranje poluge brisača



Slika 162 Zamena metlice brisača prednjeg stakla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 141.

Pre zamene metlice brisača zatvorite poklopac prostora motora i postavite ručicu brisača u servisni položaj.

Podešavanje u servisni položaj

- Uključite kontakt bravu, a zatim je isključite.
- U roku od 10 sekundi pritisnite komandnu ručicu u smeru strelice » Slika 161 i držite pritisnuto potprilike 2 sekunde.

Skidanje metlice brisača

- Podignite ručicu brisača od stakla u smeru strelice **1** » Slika 162.
- Gurnite metlicu do kraja u istom smeru.
- Držite čvrsto polugu brisača i pritisnite osigurač **A** u smeru strelice **2**.
- Skinite metlicu brisača u smeru strelice **3**.

Pričvršćivanje metlice brisača

- Gurnite metlicu brisača suprotno od smera strelice **3** do kraja. Proverite da li je metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite brisač nazad na staklo.
- Uključite kontakt bravu i pritisnite ručicu u smeru strelice » Slika 162.

Ručice brisača će zauzeti osnovni položaj.

Zamena metlice brisača zadnjeg stakla



Slika 163 Zamena metlice brisača zadnjeg stakla

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** na strani 141.

Skidanje metlice brisača

- Podignite ručicu brisača » strana 142 od stakla u smeru strelice **1** » Slika 163.
- Gurnite metlicu do kraja u istom smeru.
- Držite čvrsto polugu brisača i pritisnite osigurač **A** u smeru strelice **2**.
- Skinite metlicu brisača u smeru strelice **3**.

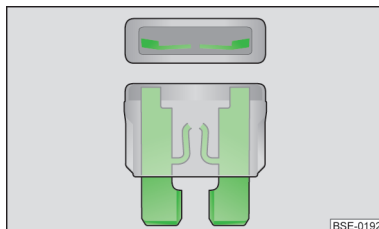
Pričvršćivanje metlice brisača

- Gurnite kasetu suprotno od smera strelice **3** do kraja. Proverite da li je metlica brisača pravilno pričvršćena.
- Vratite brisač nazad na staklo.

Osigurači i sijalice

Osigurači

Uvod u temu



Slika 164
Pregoreli osigurač

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Osigurači na instrument tabli	143
Raspored osigurača na instrument tabli	144
Osigurači na strani instrument tabli	145
Raspored osigurača na strani instrument tabli	145
Osigurači u prostoru motora	145
Raspored osigurača u motornom prostoru	146

Pojedina strujna kola su osigurana topljivim osiguračima. Pregoreli osigurač ćete prepoznati po istopljenoj metalnoj traci » [Slika 164](#).

PAŽNJA

Pre bilo koje intervencije u prostoru motora, pročitajte i postupite u skladu sa sigurnosnim upozorenjima » [strana 120](#).

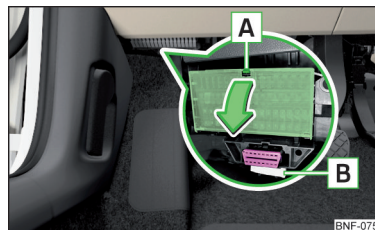
OPREZ

- Zamenite neispravan osigurač novim osiguračem **iste** jačine struje.
- Ako nakon kratkog vremena pregori novi osigurač, onda potražite pomoć u ovlašćenom servisu.
- „Ne popravljajte” osigurače i ne menjajte ih sa jačim osiguračima, postoji opasnost od požara i možete oštetiti drugi električni sistem.

Napomena

- Preporučujemo vam da u vozilu uvek imate rezervne osigurače.
- Na jednom osiguraču mogu da pripadaju više potrošača. Jedan potrošač može imati više osigurača.

Osigurači na instrument tabli



Slika 165
Skidanje poklopca od kutije sa osiguračima

 **Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 143.**

Osigurači se nalaze ispod upravljača, sa donje strane instrument table » [Slika 165](#).

Zamena osigurača

- Izvadite ključ iz kontakt brave, isključite svetla i sve električne potrošače.
- Pritisnite osigurač **A** » [Slika 165](#).
- Podignite pažljivo poklopac u smeru strelice.
- Izvadite vani stezaljke **B**.
- Pomoću stezaljke izhvatite vani oštećeni osigurač, zatim utaknite novi osigurač.
- Vratite stezaljku na prethodno mesto.
- Gurnite poklopac suprotno od smeru strelice dok se ne zabravi.

Raspored osigurača na instrument tabli



Slika 166
Osigurači

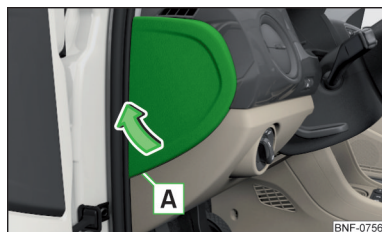
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **a** na strani 143.

Br.	Potrošač
1	Klima uređaj, priključak za dijagnostiku
2	Rukovanje sa regulacijom dometa svetla, pomoć pri parkiranju, podešavanje površine ogledala kod električnih spoljnih ogledala
3	Automatizovan menjač, upravljački sistem motora, servo upravljač, ručica ispod upravljača, kombinovani instrument
4	Vazdušni jastuk
5	Svetlo za vožnju unazad
6	Brisač zadnjeg stakla, prednji i zadnji uređaj za pranje stakala
7	Far - leva strana
8	Far - desna strana
9	Nije zauzeto
10	Električno grejanje spoljnih retrovizora, priključak za dijagnostiku
11	Nije zauzeto
12	Osvetljenje vozila
13	Osvetljenje vozila
14	Osvetljenje vozila
15	Vozila sa START-STOP-sistemom: Radio Vozila bez START-STOP-sistema: Osvetljenje tastera, grejanje, automatizovani menjač, prekidač svetla, lampica registarske tablice
16	Osvetljenje vozila
17	Brisač zadnjeg vetrobranskog stakla
18	Panoramski krov

Br.	Potrošač
19	Centralno zaključavanje
20	Grejanje zadnjeg vetrobranskog stakla
21	Svetlo za vožnju unazad
22	Sirena
23	Stabilizator napona (za START-STOP sistem)
24	Ablendovanje
25	Brisači prednjeg stakla
26	Radio
27	Migavci, stop svetlo
28	Ručica automatizovanog menjača
29	Pumpa za gorivo
30	Upravljački sistem motora, kombinovani instrument, senzor za kišu, ručica ispod upravljača
31	Osvetljenje vozila
32	Centralni upravljački sistem
33	Osvetljenje vozila
34	Unutrašnje osvetljenje
35	Osvetljenje vozila
36	Osvetljenje vozila
37	ESC
38	Tasteri
39	Ručica ispod upravljača, prednji i zadnji uređaj za pranje stakala
40	Lambda sonda, ventilator hladnjaka, ventil za zemni gas, ventil pritiska ulja, ventil za posudu sa aktivnim ugljem
41	Prekidač pedale kočnice, ventilator hladnjaka
42	Sistem za upravljanje motorom
43	Pumpa za gorivo
44	Ventili za ubrizgavanje
45	Kalemi za paljenje
46	Utičnica od 12 V
47	Ventilator klima uređaja / grejača
48	Grejanje sedišta

Br.	Potrošač
49	Električni podizači prozora
50	Osvetljenje vozila
51	Električni podizači prozora

Osigurači na strani instrument tabli



Slika 167
Skidanje poklopca od kutije sa osiguračima

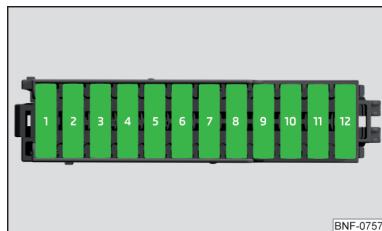
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 143.

Kod vozila sa START-STOPP-sistemom se osigurači nalaze na levoj strani instrument table iza poklopca.

Zamena osigurača

- Izvadite ključ iz kontakt brave, isključite svetla i sve električne potrošače.
- Utaknite odvijač u otvor **A** u poklopcu » Slika 167.
- Olabavite i skinite poklopac u smeru strelice.
- Zamenite pokvareni osigurač.
- Pritisnite zaštitni poklopac tako da se zabravi.

Raspored osigurača na strani instrument tabli

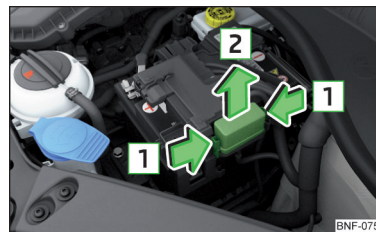


Slika 168
Osigurači

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 143.

Br.	Potrošač
1	ABS/ESC
2	Kombinovani instrument
3	Radio
4	DC-DC pretvarač napona, start motora, lajsna sa tasterima
5	Klima uređaj
6	Nije zauzeto
7	Nije zauzeto
8	Nije zauzeto
9	Osvetljenje vozila - desna strana
10	Osvetljenje vozila - leva strana
11	Anlaser
12	DC-DC pretvarač napona, ABS, kombinovani instrument, radio

Osigurači u prostoru motora



Slika 169
Skidanje poklopca od kutije sa osiguračima

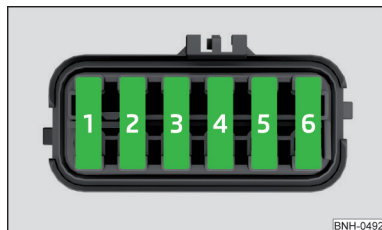
Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 143.

Osigurači se nalaze ispod poklopca, pored akumulatora vozila » Slika 169.

Zamena osigurača

- Izvadite ključ iz kontakt brave, isključite svetla i sve električne potrošače.
- U isto vreme pritisnite tasteri za zaključavanje poklopca **1** » Slika 169.
- Gurnite poklopac u smeru strelice **2**.
- Zamenite pokvareni osigurač.
- Gurnite poklopac suprotno od smeru strelice dok se ne zabravi.

Raspored osigurača u motornom prostoru



Slika 170
Osigurači

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 143.

Br.	Potrošač
1	ABS/ESC
2	Ventilator hladnjaka
3	Upravljački sistem hlađenja, kontakt brava
4	ABS/ESC
5	Modul za podatke o akumulatoru
6	Kontakt brava, anlaser

Sijalice

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Raspored sijalica u prednjim farovima	147
Zamena sijalice za kratko i dugo svetlo - Varijanta 1	147
Zamena sijalica za svetlo za dnevnu vožnju i poziciono svetlo - Varijanta 1	147
Zamena sijalice za kratko odn. dugo svetlo - Varijanta 2	148
Zamena sijalice prednjeg žmigavca	148
Zamena sijalice na farovima za maglu	148
Zamena sijalica za registracione tablice	149
Vađenje / postavljanje zadnjeg svetla	149
Zamena sijalica zadnjeg svetla	150

Stoga preporučujemo da se radi zamene sijalica obratite stručnom servisu ili zatražite neku vrstu stručne pomoći.

- Pre zamene sijalica isključite kontakt bravu i svetlo.
- Neispravne sijalice zamenite istom vrstom sijalica. Oznaka se nalazi na grlu sijalice ili na staklenoj kugli.

Preporučujemo da nakon zamene sijalica dugog, kratkog svetla ili svetla za maglu obavite proveru podešenosti farova u ovlašćenom servisu.

U slučaju neispravne LED diode treba da se obratite servisu.

PAŽNJA

- Pre bilo koje intervencije u prostoru motora, pročitajte i postupite u skladu sa sigurnosnim upozorenjima » [strana 120](#).
- Ukoliko vozilo ne osvetljava put u dovoljnoj meri, odnosno ukoliko drugi učesnici u saobraćaju ne vide ili slabo vide vozilo, može doći do nezgode.
- Sijalice H4, HB4 i H7 su pod pritiskom i mogu pući pri zameni - postoji opasnost od povrede! Stoga preporučujemo da pri zameni sijalica koristite rukavice i zaštitne naočare.

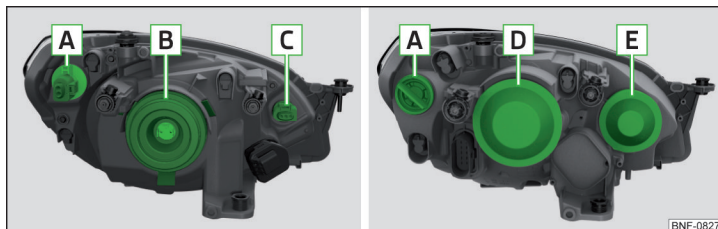
OPREZ

Staklenu kuglu sijalice nemojte hvatati golim prstima - čak i najmanja prljavština smanjuje funkcionalni vek sijalice. Koristite čistu krpu, salvetu ili sličan predmet.

Napomena

- U ovom uputstvu za upotrebu opisana je isključivo zamena sijalica koju možete sami obaviti bez nastanka komplikacija. Preporučujemo da zamenu ostalih sijalica vršite u stručnom servisu.
- Preporučujemo da u vozilu uvek imate kutiju sa rezervnim sijalicama.

Raspored sijalica u prednjim farovima



BNF-0827

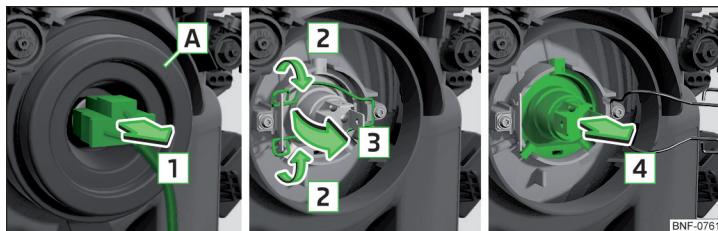
Slika 171 Prednji far: Varijanta 1/Varijanta 2

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 146.

Raspored sijalica » Slika 171

- A** Migavac
- B** Kratko i dugo svetlo
- C** Svetlo za dnevnu vožnju i poziciono svetlo
- D** Kratko svetlo
- E** Dugo svetlo

Zamena sijalice za kratko i dugo svetlo - Varijanta 1



BNF-0761

Slika 172 Zamena sijalice za kratko i dugo svetlo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 146.

- » Skinite utikač od sijalice u smeru strelice **1** » Slika 172.
- » Uklonite gumeni poklopac **A**.

- » Gurnite žičani osigurač prema faru, otkačite ga i pomerite ga u smeru strelica **2** » Slika 172.
- » Preklopite žičani osigurač u smeru strelice **3**.
- » Izvadite sijalicu u smeru strelice **4** i postavite novu tako da ispusti na držaču sijalice legnu u ležišta na faru.

Postavljanje sijalice se obavlja suprotnim redosledom.

Zamena sijalica za svetlo za dnevnu vožnju i poziciono svetlo - Varijanta 1



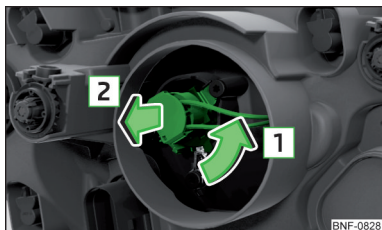
BNF-0762

Slika 173
Zamena sijalica za svetlo za dnevnu vožnju i poziciono svetlo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 146.

- » Okrenite utikač sa sijalicom **C** » Slika 171 na strani 147 do graničnika u smeru strelice **1** » Slika 173.
- » Izvadite utikač sa sijalicom u smeru strelice **2**.
- » Zamenite sijalicu.
- » Umetnite grlo sa sijalicom u kućištu suprotno od smeru strelice **2**.
- » Okrećite grlo suprotno od smeru strelice **1** do kraja.

Zamena sijalice za kratko odn. dugo svetlo - Varijanta 2

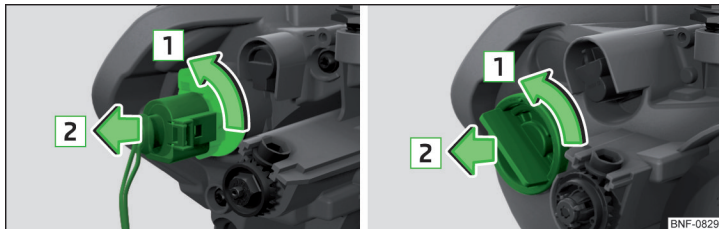


Slika 174
Zamena sijalice za kratko odn.
dugo svetlo

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 146.

- Skinite zaštitni poklopac **D** odn. **E** » Slika 171 na strani 147.
- Izvadite utikač sa sijalicom u smeru strelice **1** » Slika 174.
- Izvadite utikač sa sijalicom u smeru strelice **2**.
- Zamenite sijalicu i utaknite utikač sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **2** u far.
- Okrećite utikač sa novom sijalicom u smeru suprotnom od strelice **1** do graničnik.
- Utaknite zaštitni poklopac **D** odn. **E** » Slika 171 na strani 147.

Zamena sijalice prednjeg žmigavca



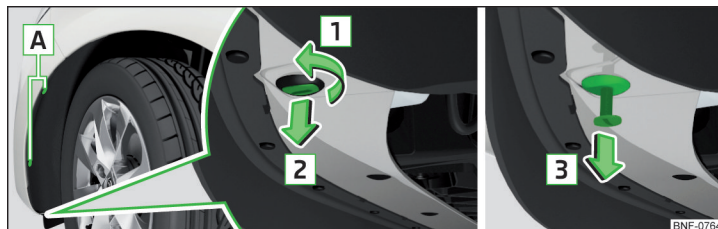
Slika 175 Zamena sijalice za migavac napred: Varijanta 1 / Varijanta 2

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 146.

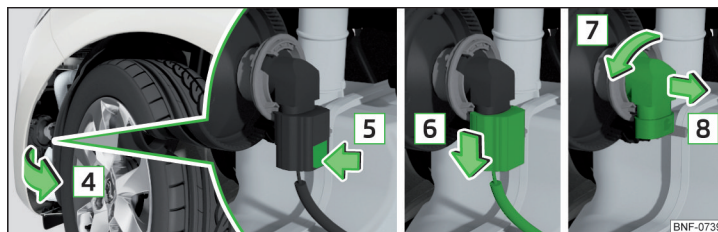
- Utikač sa sijalicom do kraja okrenite u smeru strelice **1** » Slika 175.
- Izvadite utikač sijalice u smeru strelice **2**.

- Gurnite neispravnu sijalicu u grlo, okrenite je do kraja **suprotno** kretanju kazaljke na satu i izvucite je.
- Postavite novu sijalicu u grlo i okrenite je do kraja **u smeru** kretanja kazaljke na satu.
- Umetnite grlo sa sijalicom u kućištu suprotno od smeru strelice **2**.
- Gurnite kućište pregradne mreže suprotno od smeru strelice **1** do kraja.

Zamena sijalice na farovima za maglu



Slika 176 Skidanje oplate kućišta točka



Slika 177 Zamena sijalice

Prvo pročitajte i obratite pažnju na **A** i **B** na strani 146.

Skidanje oplate kućišta točka

- Pomoću odvijača iz garniture alat odvijte zavrtnejeve **A** » Slika 176 od plastike ispod krila točka.
- Sa ravnim tupim predmetom (npr. novčićem) okrećite za četvrtinu okretaja u smeru strelice **1** deo koji ima prorez.
- Izvadite deo koji ima prorez u smeru strelice **2**.

- › Skinite deo u smeru strelice [3].

Zamena sijalice

- › Podignite plastiku ispod krila točka u smeru strelice [4] » Slika 177.
- › Pritisnite osigurač na utikaču u smeru strelice [5].
- › Izvucite utikač u smeru strelice [6].
- › Utikač sa sijalicom do kraja okrenite u smeru strelice [7] i izvucite ga.
- › Izvadite utikač sijalice u smeru strelice [8].
- › Postavite osnovu sijalice sa novom sijalicom u far i do kraja je okrenite u smeru suprotnom od strelice [7].
- › Utaknite utikač dok se čvrsto ne zavravi.

Umetanje oplata kućišta točka

- › Rasklopite oplatu kućišta točka.
- › Utaknite deo sa prorezom suprotnom od smera strelice [2] i okrećite ga za četvrtinu okretaja suprotno od smera strelice [1] » Slika 176.
- › Zavrните oba zavrtnja [A] pomoću odvijača.

Zamena sijalica za registracione tablice



Slika 178 Vađenje sijalice za registrarsku tablicu

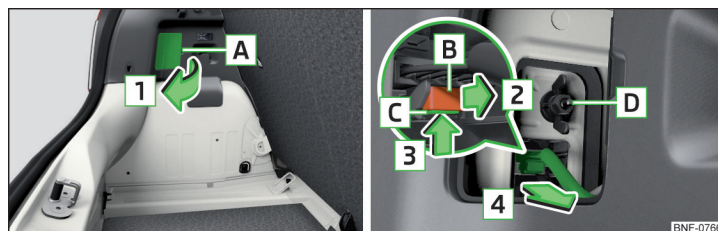
📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 146.

- › Utaknite odvijač u prorezu u području [A] » Slika 178 i skinite svetlo u smeru strelice [1].
- › Izvucite sijalicu iz branika.
- › Okrećite svetlo u osnovi u smeru strelice [2] i izvadite ga u smeru strelice [3].
- › Zamenite sijalicu.
- › Zamenite sijalicu, vratite grlo sa sijalicom u kućište svetiljke i okrenite ga do kraja u suprotnom smeru strelice [2].
- › Umatnite sijalicu u levom području otvora i lako je pritisnite, dok se opruga na zavravi.

! OPREZ

Vodite računa da prilikom skidanja i ugradnje sijalice za registrarsku tablicu ne oštetite lak na vozilu i sijalicu.

Vađenje / postavljanje zadnjeg svetla



Slika 179 Skidanje sijalice / skidanje utikača

📖 Prvo pročitajte i obratite pažnju na **!** a **!** na strani 146.

Skidanje

- › Otvorite masku u području [A] u smeru strelice [1] » Slika 179.
- › Ugurajte odvijač ispod donje ivice zaključavanja [B] i povucite zaključavanje na utikaču u smeru strelice [2].
- › Pritisnite zaključavanje [C] u smeru strelice [3].
- › Izvucite vani utikač u smeru strelice [4].
- › Držite čvrsto svetlo i odvijte plastičnu navrtku [D].
- › Izvadite pažljivo lampicu iz karoserije.

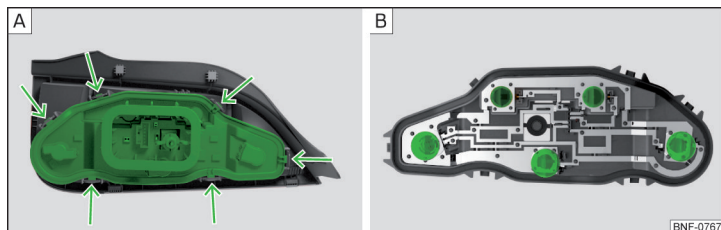
Postavljanje

- › Postavite nosač sijalice u svetlo.
- › Pažljivo postavite zadnje svetlo u otvor na karoseriji i držite ga čvrsto.
- › Navijte i pritegnite plastičnu čvrsto navrtku [D] » Slika 179.
- › Gurnite utikač u držač sijalice i pritisnite zaključavanje [B] suprotno smeru strelice [2].
- › Zatvorite masku u smeru suprotnom smeru strelice [1].

! OPREZ

Vodite računa da prilikom skidanja i ugradnje stop svetla ne oštetite lak na vozilu i stop svetlo.

Zamena sijalica zadnjeg svetla



Slika 180 Unutrašnji deo svetla

 Prvo pročitajte i obratite pažnju na  a  na strani 146.

Zamena sijalice

- Pritisnite tastere za zaključavanje na držaču sijalice » Slika 180 - [A] i izvucite držač iz svetla.
- Okrenite dotičnu sijalicu do graničnik u smeru **suprotnom od kazaljke na satu** i izvadite je iz držača sijalice » Slika 180 - [B].
- Postavite novu sijalicu u grlo i okrenite je do kraja u smeru kretanja kazaljke na satu.
- Postavite nosač sijalice u svetlo.

Nosaču sijalice mora bezbedno da se zabravi.

Tehnički podaci

Tehnički podaci

Osnovni podaci vozila

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Tehnički podaci vozila	151
Radna težina	152
Kapacitet opterećenja vozila	152
Merenje potrošnje goriva i emisija CO ₂ prema ECE propisima i EU direktivama	152
Dimenzije	153
Prilazni ugao	154

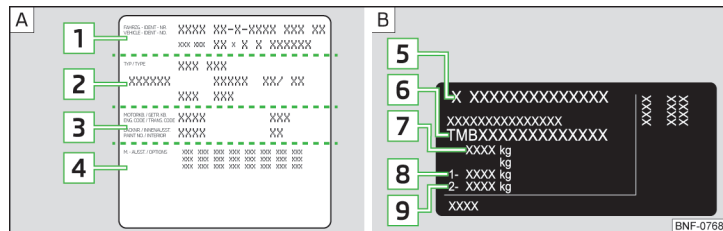
Podaci dati u tehničkoj dokumentaciji vozila uvek su merodavniji od podataka u ovom uputstvu za upotrebu.

Kod voznih performansi, koje se navode, nisu uzete u obzir situacije, u kojima se smanjuje snaga motora (npr. upotreba klima uređaja).

Navedene vrednosti su utvrđene prema pravilima i pod uslovima koji su određeni pravnim ili tehničkim propisima za utvrđivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.

Navedene vrednosti važe za osnovni model bez posebnih oprema.

Tehnički podaci vozila



Slika 181 Identifikaciona pločica vozila/pločica sa oznakom tipa

Tablica sa podacima

Tablica sa podacima » Slika 181 - A se nalazi ispod pokretnog poda u prtljažniku i takođe je zalepljena u uputstvu za upotrebu.

Tablica sa podacima sadrži sledeće podatke.

- 1 identifikacioni broj vozila (VIN)
- 2 tip vozila
- 3 oznaku menjača/oznaku boje/unutrašnja oprema/snaga motora/oznaka motora
- 4 Delimični opis vozila

Pločica sa oznakom tipa

Tipska pločica » Slika 181 - B se nalazi dole na B-stubu na levoj strani vozila.

Pločica sa oznakom tipa sadrži sledeće podatke.

- 5 Proizvođač vozila
- 6 identifikacioni broj vozila (VIN)
- 7 Najveća dozvoljena ukupna težina
- 8 Maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje napred
- 9 Maksimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje pozadi

identifikacioni broj vozila (VIN)

VIN broj (broj karoserije) je utisnut u prostoru motora na desnom osloncu amortizera. Ovaj broj se takođe nalazi i na pločici ispod levog donjeg ugla prednjeg vetrobranskog stakla (zajedno sa VIN-bar kodom) kao i na tipskoj pločici.

Broj motora

Broj motora (tri slova i serijski broj) je utisnut na bloku motora.

Dopunske informacije (važi za Rusiju)

Kompletni broj odobrenja tipa saobraćajnog sredstva naveden je u dokumentaciji vozila, polje 17.

! PAŽNJA

Navedene vrednosti za maksimalne dopuštene težine ne smeju se prekoračivati, jer u suprotnom prethodi opasnost od nezgode i oštećenja!

Radna težina

Ova vrednost je samo orijentaciona vrednost i odgovara moguće manjoj radnoj težini bez daljih oprema koji povećavaju težinu (npr. klima uređaj, pomoćni ond. rezervni točak i slično). Radna težina obuhvata i težinu vozača od 75 kg, težinu pogonskih tečnosti, garniture alata i 90 % punog rezervoara za gorivo.

Motor	Menjač	Radna težina (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Napomena

Ukoliko želite, od ovlašćenog servisa možete da saznate tačnu težinu svog vozila.

Kapacitet opterećenja vozila

Iz razlike između ukupne dozvoljene težine i radne težine moguće je izračunati i približnu maksimalnu korisnu masu tovara.

Korisna masa tovara se sastoji od sledećih težina.

- Težina putnika.
- Težina kompletnog prtljaga i ostalih opterećenja.
- Težina tereta na krovu uključujući težine krovnih nosača.
- Težina opreme, koja je isključeno od radne težine.

Merenje potrošnje goriva i emisija CO₂ prema ECE propisima i EU direktivama

Podaci o potrošnji goriva i emisija CO₂ nisu bili na raspolaganju u vremenu štampanja.

Podaci o potrošnji goriva i emisija CO₂ možete preuzeti sa ŠKODA veb prezentacije ili iz dokumentacije vozila.

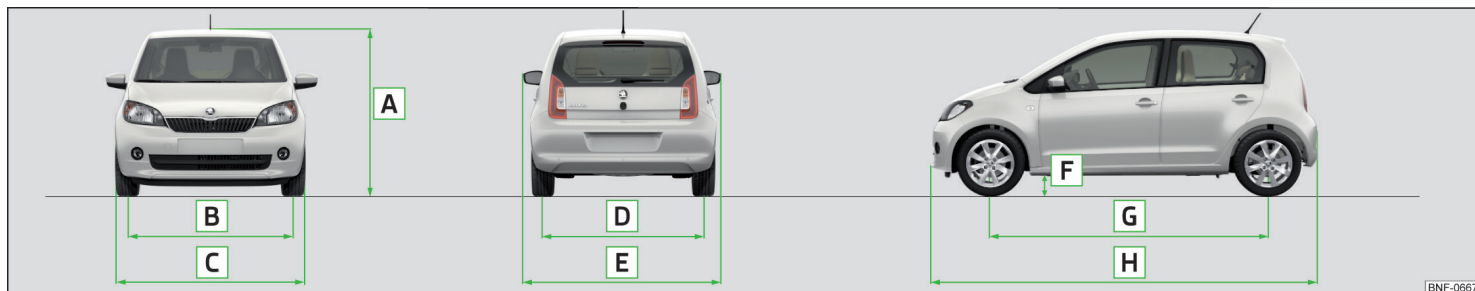
Merenje ciklusa u naseljenom mestu počinje hladnim startom motora. Nakon toga, simulira se gradska vožnja.

Kod ciklusa van naseljenog mesta, vozilo u svakodnevnoj vožnji, krećući se u svim stepenima prenosa, višestruko ubrzava i koči. Brzina vožnje varira između 0 i 120 km/h.

Izračunavanje kombinovane potrošnje goriva vrši se u srazmeri od oko 37 % ciklusa u naseljenom mestu i oko 63 % ciklusa van naseljenog mesta.

i Napomena

- Navedene potrošnje goriva i emisione vrednosti na ŠKODA veb prezentacijama ili u dokumentaciji vozila su utvrđene prema propisima i zahtevima, koji su utvrđeni zakonskim ili tehničkim propisima za određivanje radnih i tehničkih podataka vozila.
- U zavisnosti od obima opreme, načina vožnje, situacije u saobraćaju, vremenskih prilika i stanja vozila, prilikom upotrebe vozila mogu u praksi nastati vrednosti potrošnje, koje odstupaju od onih navedenih u ŠKODA veb prezentacija ili u tehničkoj dokumentaciji vozila.



Slika 182 Dimenzije vozila

Dimenzije vozila sa radnom težinom bez vozača (u mm)

» Slika 182		Podatak	Vrednost
A	visina	Osnovna dimenzija	1478
		Vozila sa paketom Green tec	1463
		G-TEC-vozila	1480
B	Razmak točkova napred		1428
C	širina		1641/1645 ^{a)}
D	Razmak točkova pozadi		1424
E	širina sa spoljašnjim retrovizorima		1910
F	razmak u odnosu na tlo	Osnovna dimenzija	136
		Vozila sa paketom Green tec	121
		G-TEC-vozila	134
G	odstojanje točkova	Osnovna dimenzija	2420
		G-TEC-vozila	2421
H	dužina		3563

^{a)} Važi za vozilo sa 5 vrata.



Slika 183
Prilazni ugao

Ugao » Slika 183

A Prednji prilazni ugao

B Zadnji prilazni ugao

Navedene vrednosti prilaznog ugla su maksimalan nagib terena na kome vozilo u sporoj vožnje može da pride, bez da udari sa branikom ili donjim postrojem u podlogu. Navedene vrednosti predstavljaju maksimalno dozvoljeno opterećenje napred odn. pozadi.

Prilazni ugao (°)

Motor	Prednji prilazni ugao	Zadnji prilazni ugao
1,0 l/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Specifični podaci za vozilo u zavisnosti od motorizacije

Uvod u temu

U ovom poglavlju ćete pronaći informacije o sledećim temama:

Motor 1,0 I/44 kW MPI	155
Motor 1,0 I/55 kW MPI	155
1,0 I/50 kW MPI G-TEC motor	155

Navedene vrednosti su utvrđene prema pravilima i pod uslovima koji su određeni pravnim ili tehničkim propisima za utvrđivanje radnih i tehničkih podataka motornih vozila.

Standard za izduvne gasove je naveden u tehničkoj dokumentaciji vozila kao i u izjavi o usaglašenosti (tkz. COC dokument), a možete dobiti kod ŠKODA partnera ^{a)}.

^{a)} Važi samo za neke države i neke varijante modela.

Motor 1,0 I/44 kW MPI

Snaga (kW pri 1/min)	44/5000			
Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min)	95/3000			
Broj cilindara / radna zapremina (cm ³)	3/999			
Menjač	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimalna brzina (km/h)	160	161	160	161
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Motor 1,0 I/55 kW MPI

Snaga (kW pri 1/min)	55/6200			
Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min)	95/3000			
Broj cilindara / radna zapremina (cm ³)	3/999			
Menjač	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maksimalna brzina (km/h)	171	172	171	172
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 I/50 kW MPI G-TEC motor

Snaga (kW pri 1/min)	50/6200
Najveći obrtni momenat (Nm pri 1/min)	90/3000
Broj cilindara / radna zapremina (cm ³)	3/999
Menjač	MG
Maksimalna brzina (km/h)	164
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	16,3

Spisak pojmova

A

ABS

Kontrolna lampica	34
Način funkcionisanja	103
Adaptacije i tehničke izmene	109
Vožnja sa prikolicom	111

Akumulator vozila

automatsko isključivanje potrošača	125
Bezbednosna uputstva	125
Provera stanja	126
punjenje	126
Režim rada u zimskim uslovima	126
skidanje odn. stavljanje klema	126
zamena	126

Alat

AM	82
----	----

ASR

Kontrolna lampica	34
Način funkcionisanja	103

Audio izvor	85
-------------	----

Auto-Check-Control	41
--------------------	----

Automati za namotavanje pojasa	16
--------------------------------	----

Automatizovani menjač

Funkcijske smetnje	33
Kick-down	100
Kontrolna lampica	33
Pokretanje i vožnja	100
Poluga menjača	99
Tiptronic	100

Automatizovani ručni menjač	99
-----------------------------	----

Automatska kontrola svetala	51
-----------------------------	----

Automatsko isključivanje potrošača	125
------------------------------------	-----

Automatsko isključivanje radija	77
---------------------------------	----

Automobilski kompjuter

pogledaj multifunkcionalni pokazivač	39
--------------------------------------	----

AUX	87
-----	----

Ažuriranje telefonskog imenika	91
--------------------------------	----

B

Baterija	
zamena u ključu	140

Benzin	117
---------------	-----

Bezbednost

Bezbednost dece	21
Dečja sedišta	21
ISOFIX	24, 25
Nasloni za glavu	57
Položaj sedenja	12
TOP TETHER	26
Vazdušni jastuk	17

Biranje frekventnog opsega	82
-----------------------------------	----

Bluetooth profili	92
--------------------------	----

Bluetooth®-plejer	87
--------------------------	----

Brisači stakla i uređaj za pranje vetrobrana	53
---	----

aktiviranje	54
-------------	----

Brojač pređenog puta	38
-----------------------------	----

Broj motora	151
--------------------	-----

C

CD	86
----	----

Centralno zaključavanje	42
--------------------------------	----

Problemi	45
----------	----

City Safe Drive	106
------------------------	-----

Deaktiviranje/aktiviranje	107
---------------------------	-----

Kontrolna lampica	36
-------------------	----

Climatronic

Automatski režim rada	73
Komandni elementi	72

CNG

Točenje	118
---------	-----

COMING HOME	51
--------------------	----

Č

Čišćenje vozila	112
pranje	113
Spoljna strana	114
Unutrašnjost	115

D

DAB	82
------------	----

Daljinski upravljač

Postupak sinhronizacije	45
Zamena baterije	140

Daljinsko upravljanje

otključavanje/zaključavanje	43
-----------------------------	----

DAY LIGHT

pogledajte Svetlo za dnevnu vožnju	50
------------------------------------	----

Deca i bezbednost	21
--------------------------	----

Dečije sedište

Podela na grupe	23
-----------------	----

Dečje sedište	21
----------------------	----

ISOFIX	24, 25
--------	--------

Mesto ugradnje	24, 25
----------------	--------

na sedištu suvozača	22
---------------------	----

na suvozačevom sedištu	23
------------------------	----

TOP TETHER	26
------------	----

Digitalni sat	37
----------------------	----

Digitalni servisni plan	112
--------------------------------	-----

Dimenzije vozila	153
-------------------------	-----

Displej

na kombinovanom instrumentu	37
-----------------------------	----

Displej kod Radio Blues	76
--------------------------------	----

Displej kod Radio Swing	76
--------------------------------	----

Dizalica	132
-----------------	-----

postavljanje	135
--------------	-----

Dolivanje

Motorno ulje	123
--------------	-----

Rashladno sredstvo	124
--------------------	-----

Tečnost za pranje stakla	122
--------------------------	-----

Držač čaša	61
-------------------	----

Držač kartice	60	Garancija za nedostatke materijala	5	Isključivanje motora vozila vidi parkiranje	98
Držač telefona	65	Generator		Isključivanje radija	77
Držač torbe	64	Kontrolna lampica	32	ISOFIX	24, 25
Duga svetla Kontrolna lampica	36	Glavni meni	84	Izbegavanje oštećenja na vozilu	101
Dugo svetlo	50	Radio	82	Izlazni ventilacioni otvori	73
Dužina vozila	153	Rukovanje aplikacijom	93		
		Telefon	89	J	
E		Gorivo	116	Jačina zvuka radija	77
EDS	103	bezolovni benzin	117		
Ekonomična vožnja	101	Kontrolna lampica	35	K	
Eksterni uređaji	75	pogledajte odeljak Gorivo	116	Kabina	29
Električni podizač prozora Tasteri u vratima vozača	47	Pokazivač količine goriva	31	Sijalice	52
Električni podizdač prozora	46	Pokazivač količine zemnog gassa	31	Kaseta za kišobran	64
Elektronska blokada diferencijala (EDS)	103	točenje	117	Kasete	59
Elektronska kontrola stabilnosti (ESC)	103	Točenje - zemni gas	118	Klima uređaj	71
Elektronski imobilajze	94	Grejanje	71	Climatronic	72
Elementi za pričvršćivanje	68	Sedišta	58	Izlazni ventilacioni otvori	73
Emisione vrednosti	152	Spoljni retrovizor	55	Kružna cirkulacija	73
EPC	35	Zadnje staklo	53	ručni klima uređaj	71
ESC		Grejanje zadnjeg stakla	53	Klizni/pokretni krov Aktiviranje funkcije rukovanja	49
Kontrolna lampica	34			Roletna za zaštitu od sunca	49
Način funkcionisanja	103	H		rukovanje	48
		HBA	103	Ključ Otključavanje	43
F		HHC	103	Pokretanje i isključivanje motora	94
Farovi za maglu/zadnje svetlo za maglu	51			Zaključavanje	43
Felne	127	I		Zamena baterije	140
FM	82	Identifikacioni broj vozila (VIN)	151	Kočenje Informacije za kočenje	97
Folije	114	Imobilajzer	94	Kočiona tečnost	124
Formati datoteka Mediji	88	Informacioni sistem	37	Pojačavač snage kočenja	97
Pretpostavke i ograničenja	88	MAXI DOT-displej	41	Razrađivanje	101
Frekventni opseg	82	Prikaz servisnog intervala	41	Kočiona tečnost provera	124
		Upozorenje za vrata	37	Specifikacija	124
G		Interval brisanja	54		
Garancija	5	Isključivanje vazdušnog jastuka	20		
Garancija mobilnosti	5	Isključivanje kontakt brave	95		
		Isključivanje motora	95		

Kočione obloge	
novo	97
Kočioni sistemi	102
Kočnice	
Kontrolne lampice	32
Ručna kočnica	97
Sistemi kočnica i stabilizacije	102
Kombinovana instrument tabla	30
pogledajte Kombinovana instrument tabla	30
Kombinovani instrument	
Kontrolne lampice	31
Komforno davanje migavaca	50
Kompjuter	
pogledajti multifunkcionalni pokazivač	39
Komplet alata	132
Komprimovani zemni gas	
vidi KPG	119
Kontakt brava	95
Kontrola	
zakonska kontrola	109
Kontrola pritiska u gumama	
Kontrolna lampica	34
Kontrola pritiska u pneumaticima	107
Kontrola protiv proklizavanja (ASR)	103
Kontrolna šipka	123
Kontrolne lampice	31
KPG	119
Čuvenje gasa	119
kod saobraćajne nezgode	119
Nalepnica	119
redovne provere	119
Kratka svetla	49
Krov	
Teret	70
Krovni nosač	70
Kružna cirkulacija	73
Kuka	68
Kuka za odeću	65
Kuka za prikolicu	111

L

Lampice

Kontrolne lampice	31
-------------------	----

Lanci za sneg	131
----------------------	-----

LEAVING HOME	51
---------------------	----

M

Manuelna promena prenosa

pogledajte odeljak Promena prenosa	98
------------------------------------	----

MAXI DOT

vidi MAXI DOT-Displej	41
-----------------------	----

MAXI DOT-displej	41
-------------------------	----

Glavni meni	41
-------------	----

Podešavanja	41
-------------	----

Rukovanje	39
-----------	----

Stavka menija audio	41
---------------------	----

Mediji

Audio izvor	85
-------------	----

AUX	87
-----	----

Bluetooth® Audio	87
------------------	----

CD	86
----	----

Formati datoteka	88
------------------	----

Glavni meni	84
-------------	----

podržani izvori	88
-----------------	----

Pretpostavke i ograničenja	88
----------------------------	----

Pretraživač	84
-------------	----

SD-kartica	86
------------	----

sigurno uklanjanje izvora podataka Radio Blues	81
--	----

sigurno uklanjanje izvora podataka Radio	
--	--

Swing	79
-------	----

Spisak	84
--------	----

Upravljanje reprodukcijom	85
---------------------------	----

USB	87
-----	----

Mehanički podizač prozora	47
----------------------------------	----

Memorija	40
-----------------	----

Menjanje	
-----------------	--

Tiptronic	100
-----------	-----

Menjanje stepena prenosa

Informacije u vezi izabranog stepena prenosa	38
--	----

Preporuka za stepen prenosa	38
-----------------------------	----

Migavci	50
----------------	----

Kontrolna lampica	36
-------------------	----

Mobilni telefon	75
------------------------	----

Motor

Razrađivanje	101
--------------	-----

Motorni prostor	120
------------------------	-----

Motorno ulje	122
---------------------	-----

dolivanje	123
-----------	-----

Kontrolna lampica	33
-------------------	----

provera	123
---------	-----

Specifikacija	122
---------------	-----

zamena	122
--------	-----

Meže	65, 68
-------------	--------

MSR	103
------------	-----

Multifunkcionalni displej

Rukovanje	39
-----------	----

Multifunkcionalni pokazivač

Funkcije	39
----------	----

Memorija	40
----------	----

Podaci	39
--------	----

Multimedijalni držač	63
-----------------------------	----

Multimediji

AUX	87
-----	----

USB	87
-----	----

N

N1	70
-----------	----

Najveća brzina	155
-----------------------	-----

Napomene za postupak šlepanja	139
--------------------------------------	-----

Napomene za upotrebu točkova	127
-------------------------------------	-----

Nasloni za glavu	57
-------------------------	----

Nega vozila	112
--------------------	-----

Negovanje i održavanje	109
-------------------------------	-----

Negovanje vozila

Spoljna strana	114
----------------	-----

Unutrašnjost	115
--------------	-----

Nosač	70
Nosivost pneumatika	130
O	
Obrtomer	30
Odlaganje	59
Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila	111
Odloženo zaključavanje vrata prtljažnika	
pogledajte odeljak Vrata prtljažnika	46
Odmrzavanje zadnjeg stakla	53
Odricanje od odgovornosti	75
Ogledalo	55
Sminkanje	53
Ograničenje sile	
Klizni/pokretni krov	48
Ogrnatičivač sile	
Klizni/pokretni krov	48
Ol	
vidi Motorno ulje	123
Omiljeni kontakti	91
Onlajn uputstvo za upotrebu	8
Oprava pneumatika	136
Oprema	109
Oprema za slučaj nužde	
Dizalica	132
Komplet alata	132
Refleksni prsluk	132
Sigurnosni trougao	132
Originalan pribor	110
Originalni delovi	110
Osigurač	
Raspored osigurača na instrument tabli	143
Osigurači	143
na instrument tabli	144
na strani instrument tabli	145
u motornom prostoru	146
u prostoru motora	145
Osvetljenje	
Prtljažnik	67

Otključavanje	
Daljinsko upravljanje	43
Ključ	43
Taster za centralno zaključavanje	44
u slučaju nužde	141
Otključavanje brave upravljača	94
Otključavanje i zaključavanje	42, 44

P	
Parkiranje	98
Pomoć pri parkiranju	104
ParkPilot	104
Pasivna bezbednost	
Bezbednost u vožnji	12
Pre svake vožnje	12
Pasivna sigurnost	12
Patosnice	99
pogledajte Patosnice	99
Pedala kočnice - automatizovani menjač	
Kontrolna lampica	36
Pedale	99
Patosnice	99
Pepeljara	62
Pločica sa oznakom tipa	151
Pneumatici	
novo	127
Objašnjenje za natpis	130
Oštećenja	127
Pokazivač potrošenosti	129
Pneumatici za celu godinu	130
Pneumatii	
Pritisak punjenja u pneumaticima	128
Podešavanja	
Ažuriranje softvera Radio Swing	79
Bluetooth® Radio Swing	79
Displej Radio Blues	81
Displej Radio Swing	79
Jačina zvuka radija	77
Jezik Radio Blues	81

Jezik Radio Swing	79
menija Mediji kod Radio Blues	81
menija Mediji kod Radio Swing	80
menija Radio kod Radio Blues	80
menija Radio kod Radio Swing	79
menija Telefon Radio Swing	78
Meni Podešavanja Radio Blues	80
Meni Podešavanja Radio Swing	78
Povezivanje aplikacija sa Radio Swing	79
Radio Blues	80
Radio Swing	78
Resetovanje Radio Blues na fabrička podešenja	81
Resetovanje Radio Swing na fabrička podešenja	79
sigurno uklanjanje izvora od Radio Swing	79
sigurno uklanjanje izvora podataka od Radio Blues	81
Sistem Radio Swing	79
Sistemske informacije Radio Blues	81
Sistemske informacije Radio Swing	79
Zvuk Radio Blues	80
Zvuk Radio Swing	78
Podešavanje	
Naslani za glavu	57
Ogledalo	55
Ogledalo	55
Sedišta	56
Upravljač	13
Vreme	37
Podešavanje jačine zvuka radija	77
Podešavanje sedišta	12
Podizanje vozila	135
Podržani izvori	
Mediji	88
Pojačavač snage kočenja	97
Pojasevi	14
Pokazivač	
Količina goriva	31
Količina zemnog gasa	31
Kompas	37

Poklopac prostora motora		Praktične opreme		Pritisak punjenja pneumatika	
otvaranje	121	Držač čaša	61	Kontrolna lampica	34
zatvaranje	121	Držač torbe	64	Pritisak punjenja u pneumaticima	128
Poklopac prtljažnika	46	Kuka za odeću	65	Produžetak garancije	6
otvaranje/zatvaranje	46	Multimedijalni držač	63	Promena prenosa	
Pokretanje motora	95	Pepeljara	62	Ručica menjača	98
Pomoć pri pokretanju	138	Posuda za otpatke	61	Promena stepena prenosa	
Pomoć pri startovanju	138	Refleksni prsluk	132	Poluga menjača	99
Pokretni pod prtljažnika	69	Upaljač za cigarete	62	Prostor motora	
Polovna vozila		Utičnica od 12-volti	63	Akumulator vozila	125
Preuzimanje i procenjivanje	111	Pranje vozila	113	Kočiona tečnost	124
Poluga		Pravilan položaj sedenja	12, 14	Motorno ulje	122
Brisač	54	Prebacivanje telefonskog razgovora		Pregled	121
Migavci i dugo svetlo	50	na telefon	92	Rashladno sredstvo	123
Tempomat	105	na uređaj	92	Tečnost za pranje stakla	122
Poluga menjača	99	Prednja sedišta	56	Provera	
Pomoćni sistemi	102	Pregled		Kočiona tečnost	124
Pomoćni točak	129	Kabina	29	Motorno ulje	123
vađenje/skladištenje	134	Kontrolne lampice	31	Nivo ulja	123
Pomoć pri kočenju (HBA)	103	Prostor motora	121	Rashladno sredstvo	124
Pomoć pri parkiranju	104	Pregrada prtljažnog prostora	69	Stanje akumulatora	126
Način funkcionisanja	104	Pregrada za odlaganja		Prozor	
Prikaz na displeju radija	105	na vozačevoj strani	60	rukovanje	46
Pomoć pri pokretanju	138	Pregrada za odlaganje		Prozor pozadi	
Pomoć pri pokretanju na usponu (HHC)	103	ispred zadnjih sedišta	65	otvaranje/zatvaranje	48
Pomoć pri startovanju	138	u vratima	60	Prsluk	132
Pomoć u slučaju nužde	10	Pregrade	59	Prtljažnik	67
Popravke i tehničke izmene	109	Pregrade za odlaganje		Mreže za pričvršćivanje	68
Postupak uparivanja	89	na suvozačevoj strani	63	Osvetljenje	67
Posuda za otpatke	61	sa poklopcem na suvozačevoj strani	64	Otključavanje poklopca prtljažnika	141
Potrošnja goriva	152	Preklapne kuke	64	pokretni pod prtljažnika	69
Poziciona svetla	49	Preuzimanje i procenjivanje polovnih vozila	111	Pregrada	69
Poziv u slučaj nužde	90	Prevoz dece	21	ručno otključavanje	141
Praktična oprema		Prikaz		vidi Poklopac prtljažnika	46
Držač kartice	60	Menjanje stepena prenosa	38	Vozila klase N1	70
Kaseta	59	Servisni intervali	41	Prtljažanik	
Kaseta za kišobran	64	Prikaz kontrole pneumatika		Elementi za pričvršćivanje	68
Praktična oprma		vidi Kontrola pritiska u pneumaticima	107	Kuka	68
Mreže	65	Prilazni ugao	154	Punjenje akumulatora vozila	126
		Principi rukovanja radiom	76		

R			
Radio	81	Podešavanje sistema	79
Biranje stanice	82	Postavke zvuka	78
Glavni meni	82	Povezivanje aplikacija	79
Memorisanje stanice	83	sigurno uklanjanje izvora	79
Scan	82	Sistemske informacije	79
Spisak raspoloživih stanica	83	Statusna linija	77
Tasteri stanice	83	Radna težina	152
Traženje stanice	82	Rad u zimskim uslovima	
Radio Blues	75	Lanci za sneg	131
Fabrička podešenja	81	Rashladno sredstvo	123
informacije za sistem uređaja	81	dolivanje	124
Meni Mediji	84	Kontrolna lampica	33
Meni Podešavanja	80	provera	124
Meni Radio	81	Razrađivanje	
Opis uređaja	76	Kočione obloge	97
Podešavanja	80	Motor	101
Podešavanje displeja	81	Pneumatici	127
Podešavanje jezika uređaja	81	Refleksni prsluk	132
Podešavanje menija Mediji	81	Regulacija	
Podešavanje menija Radio	80	Domet svetala	49
Postavke zvuka	80	Regulacija proklizavanja (ASR)	34
sigurno uklanjanje izvora podataka	81	Reprodukcija	
Statusna linija	77	Mediji	85
Radio Swing	75	Restartovanje radija	77
Ažuriranje softvera	79	Retrovizor	55
Bluetooth®-podešavanja	79	Rezerva goriva	35
Fabrička podešenja	79	Rezervni točak	129
Meni Mediji	84	vađenje/skladištenje	134
Meni Podešavanja	78	Režim automatizovanog menjača	99
Meni Radio	81	Režim rada u zimskim uslovima	
Meni Rukovanje aplikacijom	93	Akumulator vozila	126
Meni Telefon	88	Roletna za zaštitu od sunca kod klizno/pokret- nog krova	49
Opis uređaja	76	Ručica	
Podešavanja	78	Rukovanje informacionim sistemom	39
Podešavanja menija Telefon	78	Ručica za otvaranje vrata	
Podešavanje displeja	79	otključavanje/zključavanje	44
Podešavanje jezika uređaja	79	Ručna kočnica	97
Podešavanje menija Mediji	80	Kontrolna lampica	32
Podešavanje menija Radio	79		
		Ručna kočnica - automatizovani menjač	
		Kontrolna lampica	36
		Ručni klima uređaj	
		Komandni elementi	71
		Rukovanje	
		Telefon	89
		Rukovanje aplikacijom	93
		Glavni meni	93
		Uspostavljanje veze	93
		Rukovanje polugom menjača	99
		Rukovanje radiom	76
		S	
		SAFE LOCK	
		vidi Sigurnosni uređaj Safe	44
		Sat	37
		Scheibenwischer und -wascher	
		Dolivanje tečnosti	122
		SD-kartica	86
		Sedišta	
		Grejanje	58
		napred	56
		Nasloni zadnjeg sedišta	57
		Nasloni za glavu	57
		podešavanje	56
		Podešavanje prednjih sedišta	56
		pozadi	57
		Skllopivi naslon suvozačevog sedišta	56
		Sedišta i nasloni za glavu	56
		Servis	109
		Prikaz servisnog intervala	41
		Servisni interval	112
		Servisni intervali	111
		Servisni plan	112
		Servo upravljač	33
		Set za opravku	136
		Sigurnosni pojas	
		Kontrolna lampica	32

Sigurnosni pojasevi	14
Automati za namotavanje pojasa	16
ispravan položaj	15
nameštanje i skidanje	16
Podešavanje po visini	15
Zatezač pojasa	16
Sigurnosni pojasi	
Kontrolna lampica	36
Sigurnosni trougao	132
Sigurnosni uređaj Safe	44
Sigurnosni uređaj za decu	45
Sigurnost	12
Sijalice	
Unutrašnja svetla	52
Zamena	146
Simboli upozorenja	
vidi Kontrolne lampice	31
Simbol za brzinu	130
Sirena	29
Sistemi stabilizacije	102
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	103
Sistem protiv zanošenja vozila (MSR)	103
Sistem vazdušnih jastuka	17
Sistem za kontrolu izduvnih gasova	35
Sistem za regulaciju brzine	
Kontrolna lampica	36
Slučaj nužd	
Pomoć pri pokretanju	138
Slučaj nužde	
Oprava pneumatika	136
Otključavanje/zaključavanje vrata	141
Pomoć pri startovanju	138
Svetla upozorenja	52
Šlepanje vozila	139
Zamena točka	133
Služba za informacije	90
Služba za pomoć	90
Služba za pomoć na putu	
vidi pomoć u slučaju nužde	10

Spisak	
der telefonskih kontakata	90
raspoloživih radio stanica	83
sa fasciklama/numera	84
Spisak poziva	
Spisak poziva	92
Spisak uparenih Bluetooth uređaja	92
Spojler	110
Stanje vozila	
pogledajte Auto-Check-Control	41
START-STOP	95
Kontrolna lampica	36
Način funkcionisanja	96
Ručno aktiviranje/deaktiviranje sistema	96
START-STOP-sistem	95
START-STOPP	
Pomoć pri startovanju	138
Statusna linija	
Telefon	89
Svetla	49
automatsko uključivanje/isključivanje	51
COMING HOME/LEAVING HOME	51
Kratka svetla	49
Poziciona svetla	49
Regulacija dometa svetala	49
Svetla upozorenja	52
Svetlo za dnevnu vožnju	50
uključivanje/isključivanje	49
Vožnja u inostranstvu	52
Zamena sijalice	146
Svetla upozorenja	52
Svetlo	
Ablendovanje	50
Farovi za maglu/zadnje svetlo za maglu	51
Kabina	52
Migavci i dugo svetlo	50
Parking svetlo	52
Svetlo za dnevnu vožnju	50

Š	
Širina vozila	153
Šlepanje	139
Šlepanje vozila	139
Štitnici	53
Štitnici od sunca	53

T	
Tablica sa podacima	151
Tablica sa podacima i pločica sa oznakom tipa	
Tablica sa podacima i pločica sa oznakom tipa	151
Tasteri	
Radio Blues	76
Radio Swing	76
Taster za centralno zaključavanje	44
Tečnost za pranje stakla	
dolivanje	122
Tehnički podaci	151
Telefon	88
Biranje favorita	91
Bitranje telefonskog broja	90
Bluetooth profili	92
Brisanje favorita	91
brisanje uparenih uređaja	93
Glavni meni	89
Memorisanje favorita	91
omiljeni kontakti	91
Postupak uparivanja	89
Poziv u slučaju nužde	90
Rukovanje	89
Služba za informacije	90
Služba za pomoć	90
Spisak poziva	92
Telefonski imenik	90
Telefonski razgovor	92
Unos telefonskog broja	90
Uslovi za uparivanje	89
Uspostavljanje veze	89, 93
Telefonski broj	90

Zamena točka	133
Zatezač pojasa	16
Zaustavljanje	
vidi parkiranje	98
Zimski pneumatici	130
Zimski režim	130
Pneumatici za celu godinu	130
Zimski pneumatici	130

Štampanje, umnožavanje, prevođenje ili druga primena, čak i delimična, nije dozvoljena bez pisanog odobrenja od strane kompanije ŠKODA AUTO a.s.

ŠKODA AUTO a.s. u potpunosti zadržava sva prava u skladu sa Zakonom o autorskim pravima.

Zadržavamo pravo na izmene.

Izdanje: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Aplikacija ŠKODA servis - ŠKODA servis u vašem džepu

Aplikacija ŠKODA servis je predviđena za pametne telefone sa sistemom Android i iPhone. Ova usluga ima pre svega zadatak da vam pomogne kao kupac ŠKODA AUTO u teškim situacijama.

Moj diler – izaberite vašeg omiljenog diler a i čitajte o njegovim aktuelnim ponudama ili ŠKODA novostima.

Asistent – stupite u kontakt sa službom za pomoć na putu, pronađite sledećeg diler usput i iskoristite uslugu pomagać za parkiranje.

Moj auto – kompletno uputstvo za upotrebu kao i opširan spisak svih kontrolnih lampica za brzi pregled, uputstvo za sisteme medija i brze savete.



Spremno za preuzimanje u AppStore za iOS i u Google Play za Android

Aplikacija ŠKODA priručnik - upoznajte se sa vašim vozilom

Aplikacija ŠKODA priručnik je predviđena za korisnike tableta sa sistemom Android i iOS, koji imaju interes za vozila marke ŠKODA ili već poseduju jedan. Aplikacija sadrži kompletnu verziju elektronskog uputstva za sve aktuelne modele marke ŠKODA. Pored toga sadrži spisak svih kontrolnih lampica, uputstvo za sisteme medija kao i šemu sa slikama brzih saveta.

U glavne funkcije aplikacije spadaju:

- › Jednostavna navigacija kroz sadržaj
- › Pregledno čitanje sadržaja
- › Pretraživanje kompletnog teksta kroz celokupno uputstvo
- › Jezičak za brzi pristup omiljenog poglavlja



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo srbsky 08.2016
S10.5610.16.34
1ST012734AM



1ST012734AM