



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ŠKODA Citigo



1ST012775AM

1. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
(заполняет дилер)
принадлежит:

Название, имя / фирма:

Адрес:

Телефон:

Дилер ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:

2. Владелец автомобиля

Данный автомобиль с государственным
регистрационным знаком
принадлежит:

Название, имя / фирма:

Адрес:

Телефон:

Дилер ŠKODA

Мастер-консультант:

Телефон:



1ST012775AM

Предисловие

Вы остановили свой выбор на автомобиле ŠKODA — мы признательны вам за оказанное доверие.

Описание управления оборудованием автомобиля, важные указания по безопасности, уходу, техническому обслуживанию и самостоятельным действиям в сложных ситуациях, а также технические характеристики автомобиля содержатся в данном руководстве по эксплуатации.

Просим внимательно ознакомиться с данным руководством, потому что его соблюдение является непременным условием правильной эксплуатации автомобиля.

При эксплуатации автомобиля соблюдайте обязательные законодательные требования, действующие в вашей стране (в том числе правила перевозки детей в автомобиле, отключения подушек безопасности, применения шин, правила дорожного движения и пр.).

Основное внимание уделяйте происходящему на дороге! На водителя возлагается вся полнота ответственности за безопасность дорожного движения.

Желаем вам радости и счастливого пути за рулём вашего нового автомобиля ŠKODA.

Ваша ŠKODA AUTO

Содержание

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля	5
Печатное руководство по эксплуатации	7
Онлайн-руководство по эксплуатации	8
Пояснения	9
Структура руководства по эксплуатации и другая информация	10

Используемые сокращения

Безопасность

Пассивная безопасность	12
Общие сведения	12
Правильное и безопасное положение на сиденье	12
Ремни безопасности	15
Использование ремней безопасности	15
Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности	17
Система подушек безопасности	18
Описание системы подушек безопасности	18
Отключение подушек безопасности	21
Безопасная перевозка детей	22
Детское сиденье	22
Системы крепления	25

Управление

Место водителя	29
Обзор	28

Контрольные приборы и контрольные лампы	30
Комбинация приборов	30
Контрольные лампы	31
Информационная система	38
Информационная система водителя	38
Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)	40
Дисплей MAXI DOT	42
Индикатор межсервисных интервалов	43
Отпирание и открывание	44
Отпирание и запираение	44
Крышка багажного отсека	48
Управление стеклоподъёмниками	49
Подъёмно-сдвижной люк	50
Освещение и обзор	52
Освещение	52
Плафоны освещения салона	55
Обзор	55
Стеклоочистители и стеклоомыватели	56
Зеркала заднего вида	57
Сиденья и подголовники	59
Передние сиденья	59
Спинки задних сидений	60
Подголовники	60
Подогрев передних сидений	61
Практичное оборудование	62
Оснащение салона	62
Держатель телефона	69
Транспортировка багажа	71
Багажный отсек и транспортировка	71
Транспортировка на крыше	73
Отопление и вентиляция	75
Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic	75

Infotainment

Головное устройство Swing/Blues	79
Важные указания	79
Обзор устройства и управление	80
Настройки устройства: Swing	82
Настройки устройства: Blues	84
Радио	86
Носители	88
Телефон	94
Управление приложением ŠKODA Move & Fun	99

Движение

Трогание с места и езда	100
Пуск и выключение двигателя	100
Система старт-стоп	101
Торможение и парковка	103
Ручное переключение передач и педали	104
Автоматизированная механическая коробка передач	105
Обкатка двигателя и экономичная езда	107
Предупреждение повреждений автомобиля	108
Вспомогательные системы	109
Общие сведения	109
Системы тормозов и стабилизации	109
Парковочный ассистент (ParkPilot)	110
Круиз-контроль	111
City Safe Drive	113
Система контроля давления в шинах	114

Указания по использованию

Уход и обслуживание	116
Сервисные работы, перенастройки и технические изменения	116
Интервалы технического обслуживания	118
Чистка и уход	120

Проверка и дозаправка	124
Топливо	124
Моторный отсек	128
Моторное масло	130
Охлаждающая жидкость	131
Тормозная жидкость	132
Аккумуляторная батарея	133

Колёса	135
Колёсные диски и шины	135
Эксплуатация в зимних погодных условиях	138

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных ситуаций и самопомощь	140
Оснащение для экстренных ситуаций	140
Замена колеса	141
Комплект для ремонта шин	144
Пуск двигателя от внешнего источника питания	147
Буксировка автомобиля	148
Дистанционное управление	149
Аварийное отпирание и запирание	149
Замена щёток стеклоочистителя	150

Предохранители и лампы накаливания	151
Предохранители	151
Лампы накаливания	155

Технические характеристики

Технические характеристики	160
Основные данные автомобиля	160
Характеристики, зависящие от двигателя	164

Алфавитный указатель

Ответственность за дефекты и гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Ответственность за дефекты

Ваш дилер ŠKODA в качестве продавца несёт ответственность за дефекты вашего нового автомобиля ŠKODA, оригинальных деталей ŠKODA и оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в соответствии с законодательством и условиями договора купли-продажи.

Гарантийные обязательства ŠKODA при поставке нового автомобиля

Помимо ответственности за дефекты, ŠKODA AUTO a.s. принимает на себя гарантийные обязательства, касающиеся нового автомобиля ŠKODA (в дальнейшем называемые гарантией «ŠKODA»), при выполнении условий, изложенных далее по тексту.

В рамках гарантии ŠKODA компания ŠKODA AUTO принимает на себя следующие обязательства:

- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами, которые возникли в вашем автомобиле в течение двух лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт повреждений, вызванных дефектами окраски, которые возникли в вашем автомобиле в течение трёх лет с начала действия гарантии ŠKODA;
- ▶ бесплатный ремонт мест сквозной коррозии кузова, которые появились в вашем автомобиле в течение двенадцати лет с начала действия гарантии. Гарантия ŠKODA распространяется только на те места сквозной коррозии металла кузова, которые направлены изнутри наружу.

Датой начала действия гарантии считается день, когда новый автомобиль был передан его первому покупателю дилером ŠKODA¹⁾. Эта дата должна быть предоставлена дилером ŠKODA в руководстве по эксплуатации автомобиля (поле » *Документирование передачи автомобиля*).

Ремонт автомобиля может выполняться путём замены или ремонта неисправной детали. Заменённые детали переходят в собственность сервис-партнёра ŠKODA.

Претензии, выходящие за пределы гарантии ŠKODA, не принимаются. В частности, не принимаются требования на замену автомобиля, на расторжение договора поставки, на предоставление другого автомобиля на время ремонта или устранение дефектов.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA в одной из стран Европейского экономического пространства (т. е. в странах Европейского союза, в Норвегии, Исландии и Лихтенштейне) или в Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будет выполнять сервис-партнёр ŠKODA в одной из этих стран.

Если автомобиль ŠKODA был приобретён у дилера ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии, то гарантийные обязательства ŠKODA также будет выполнять сервис-партнёр ŠKODA за пределами Европейского экономического пространства и Швейцарии.

Условием оказания услуг в рамках гарантии ŠKODA является своевременное и профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями ŠKODA AUTO. Профессиональное проведение технического обслуживания в соответствии с указаниями ŠKODA AUTO должно быть решающим условием для признания претензий по гарантии ŠKODA обоснованными. В случае пропуска очередного ТО или в случае несоблюдения указаний ŠKODA AUTO при проведении ТО гарантийные претензии могут быть признаны обоснованными, если вы сможете доказать, что пропущенное ТО или ТО, выполненное с несоблюдением указаний ŠKODA AUTO, не является причиной повреждения.

Естественный износ вашего автомобиля не покрывается гарантией ŠKODA. Гарантия ŠKODA не распространяется также на дефекты наружных, внутренних и съёмных устройств сторонних производителей, а также на неисправности, обусловленные влиянием этих устройств. То же самое относится к аксессуарам и принадлежностям, установленным вне завода и/или поставленным не с завода.

¹⁾ Правила могут требовать, чтобы вместо даты передачи автомобиля указывалась дата его регистрации.

Претензии по гарантии не принимаются, если повреждение возникло по одной из следующих причин:

- ▶ неразрешённое применение, неправильное обращение (например, участие в спортивных гонках или перегрузка автомобиля), неправильный уход и техническое обслуживание или недопустимое изменение вашего автомобиля;
- ▶ несоблюдение указаний руководства по эксплуатации или других заводских инструкций;
- ▶ воздействие сторонних сил и внешних факторов (например, ДТП, град, наводнение и т. п.);
- ▶ в автомобиль были установлены детали, не разрешённые к применению ŠKODA AUTO, или в автомобиль были внесены изменения, не разрешённые ŠKODA AUTO (например, тюнинг);
- ▶ обнаруженная вами неисправность не была безотлагательно предъявлена сервисному предприятию или не была надлежащим образом устранена.

Недостающие доказательства и обоснования предоставляет клиент.

Имеющиеся гарантии ŠKODA не ограничивают законные права покупателя на устранение продавцом автомобиля обнаруженных дефектов и на другие претензии к качеству продукции в соответствии с законодательством.

Гарантия мобильности

Гарантия мобильности даёт вам чувство уверенности при путешествии на вашем автомобиле.

Если ваш автомобиль в пути будет обездвижен из-за неожиданной неисправности, то в рамках гарантии мобильности вам будут предоставлены услуги по сохранению мобильности, к которым относится следующие услуги: аварийная техническая помощь на месте ДТП и эвакуация автомобиля к ближайшему дилерскому предприятию ŠKODA, техническая помощь по телефону или ремонт на месте.

Если ремонт вашего автомобиля не может быть выполнен в тот же день, сервисное предприятие ŠKODA может предоставить дополнительные услуги, такие как обеспечение транспортировки другим способом (автобус, поезд и др.), предоставление подменного автомобиля и т. п.

По поводу условий предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля обратитесь к вашему дилеру ŠKODA. Там вы получите подробную информацию об условиях предоставления гарантии мобильности для вашего автомобиля. В случае если на ваш автомобиль не распространяется гарантия мобильности, обратитесь к любому сервис-партнёру ŠKODA с запросом, как заключить договор на эту услугу в дальнейшем.

Опциональное продление гарантии ŠKODA

Если при покупке нового автомобиля ŠKODA Вы оформили продление гарантии, то двухлетняя гарантия ŠKODA на бесплатное проведение всех видов ремонта продляется до выбранного вами срока или до достижения выбранного предельного пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.

Указанные гарантийные обязательства на лакокрасочное покрытие и на стойкость к сквозной коррозии при продлении гарантии ŠKODA остаются неизменными.

Продление гарантии ŠKODA не распространяется на декоративные плёнки.

Подробную информацию об условиях продления гарантии ŠKODA можно получить у вашего дилера ŠKODA.

Примечание

Возможность продления гарантии ŠKODA доступна только в нескольких странах.

В печатном руководстве по эксплуатации приведена наиболее важная информация, касающаяся использования автомобиля. Руководство по эксплуатации с дополнительной детальной информацией доступно в **онлайн-версии** на интернет-сайтах ŠKODA » *илл. 1 на стр. 8*.

Действие данного руководства распространяется на все **типы кузова, варианты модели и комплектации** автомобиля.

В настоящем руководстве описаны **все возможные варианты комплектации** без указания в каждом конкретном случае, что то или иное оборудование является дополнительным, устанавливается не на всех моделях или не во всех странах. То есть **не всё из описанного в руководстве оборудования** может входить в комплектацию вашего автомобиля.

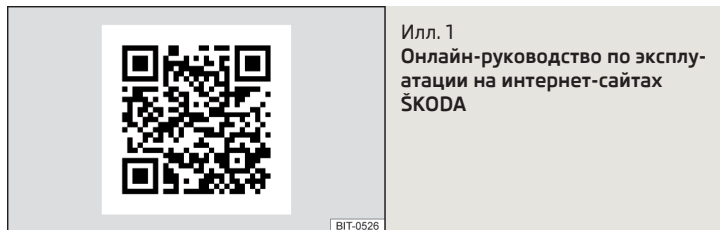
О комплектации своего автомобиля можно узнать из договора купли-продажи. С вопросами по поводу комплектации автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие ŠKODA.

Рисунки данного руководства служат только в качестве иллюстраций. Приведённые рисунки в ряде второстепенных деталей могут не соответствовать вашему автомобилю и служат лишь для общей информации.

ŠKODA AUTO постоянно работает над совершенствованием своих автомобилей. Поэтому всегда возможны изменения формы, комплектации и конструкции поставляемых автомобилей. Вся информация приведена в данном руководстве по состоянию на момент подписания его в печать.

Поэтому технические данные, изображения и информация данного руководства не могут быть основанием для каких-либо претензий.

Интернет-сайты, на которые ссылается данное руководство по эксплуатации, рекомендуется просматривать в классической версии. В мобильной версии эти сайты могут содержать не полную информацию.



Онлайн-руководство по эксплуатации содержит некоторые подробные сведения, которые отсутствуют в печатной версии руководства.

Для **открытия онлайн-руководства по эксплуатации** действуйте следующим образом.

1. Считайте QR-код » **илл. 1** посредством соответствующего приложения в вашем мобильном устройстве (например, в телефоне, планшете) **или** наберите в строке браузера следующий адрес.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Откроется интернет-сайт с обзором моделей марки ŠKODA.

2. Выберите необходимую модель — откроется меню с руководствами.
3. Выберите нужный период производства и язык.
4. Выберите один из следующих вариантов руководства.
 - Файл в формате **pdf**
 - **Онлайн-версия** руководства
 - Вариант для мобильных устройств — **приложение My ŠKODA App**

Пояснения

Используемые термины

- «Сервисное предприятие» — предприятие, выполняющее на должном профессиональном уровне работы по техническому обслуживанию автомобилей марки ŠKODA. Сервисное предприятие может быть дилером ŠKODA, сервис-партнёром ŠKODA, а также независимым предприятием.
- «Сервисное предприятие ŠKODA» — предприятие, которому на основании договора с компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешено проведение технического обслуживания автомобилей марки ŠKODA и реализация оригинальных деталей ŠKODA.
- «Дилер ŠKODA» — предприятие, которому компанией ŠKODA AUTO или её импортёром разрешена реализация новых автомобилей марки ŠKODA и, в соответствующих случаях, услуг по их техническому обслуживанию с использованием оригинальных деталей ŠKODA, а также реализация оригинальных деталей ŠKODA.

Текстовые указания

- «Нажать» — короткое, не более 1 секунды, нажатие (например, клавиши)
- «Удерживать» — долгое, более 1 секунды, нажатие (например, клавиши)

Пояснения к символам

-  Сноска на вводный модуль главы с важной информацией и указаниями по технике безопасности
-  Ситуации, при возникновении которых автомобиль следует как можно быстрее остановить
-  Зарегистрированный товарный знак
- Обозначение следующей операции по управлению

ВНИМАНИЕ

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на **серьёзную опасность ДТП, травмы или гибели**.

ОСТОРОЖНО

Тексты с этой пиктограммой обращают внимание на опасность повреждения автомобиля или возможную неисправность некоторых систем.

Примечание

Тексты с этой пиктограммой содержат дополнительную информацию.

Структура руководства по эксплуатации и другая информация

Структура руководства по эксплуатации

Руководство по эксплуатации имеет иерархическое деление на следующие части.

- **Абзац** (например, «Указания по эксплуатации») — заголовок абзаца приводится в левом нижнем углу страницы
- **Раздел** (например, «Проверка уровня и доливка») — заголовок раздела приводится в правом нижнем углу страницы
- **Глава** (например, «Моторное масло»)
 -  **Предисловие к теме** — обзор модулей внутри главы, вводная информация по содержанию главы, при необходимости указания, действующие для всей главы.
 - **Модуль** (например, «Проверка уровня и доливка»)

Поиск информации

Для поиска информации в данном руководстве мы рекомендуем пользоваться **Алфавитным указателем**, который находится в конце руководства по эксплуатации.

Указание направления

Все направления, такие как «налево», «направо», «вперёд», «назад», указаны относительно направления движения автомобиля.

единицы измерения

Значения объёма, массы, скорости и длины указаны в метрических единицах измерения, если специально не оговорено иное.

Помощь в экстренной ситуации

В случае ДТП данные для связи с аварийными службами можно найти в указанных ниже местах.

- Контактные данные дилера ŠKODA (например, наклейка на стекле)
- Мобильное приложение ŠKODA
- Сайты ŠKODA в сети Интернет

Используемые сокращения

Сокращение	Значение
об/мин	Число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту
A2DP	Профиль Bluetooth® для односторонней передачи аудио-файлов
ABS	Антиблокировочная система
AF	Альтернативные частоты выбранной радиостанции
AGM	Тип АКБ
AM	Обозначение частотного диапазона радио
ASG	Секвентальная МКП
ASR	Контроль тягового усилия
AVRCP	Профиль Bluetooth® для управления мультимедийными функциями, связанными с передачей аудиоданных
BT	Bluetooth® — беспроводное соединение для приёма и передачи голосовой информации и данных
CNG	Сжатый природный газ
CO ₂	Двуокись углерода
COC	Сертификат соответствия
DAB	Цифровой радиотюнер
DRM	Система контроля или ограничения использования содержимого цифровых носителей
EDS	Электронная блокировка дифференциала
ECE	Европейская экономическая комиссия
EPC	Электронная педаль акселератора
ESC	Стабилизация курсовой устойчивости
ET	Вылет колёсного диска
EC	Европейский союз
FM	Обозначение частотного диапазона радио
G-TEC	Обозначение автомобиля с двигателем на природном газе
GPT	Метод создания разделов в носителях данных (применяется в накопителях большой ёмкости)
HBA	Тормозной ассистент

Сокращение	Значение
HFP	Профиль Bluetooth® для связи мобильного телефона и головного устройства Swing
HNC	Ассистент трогания на подъёме
ID3-тег	Дополнительное свойство музыкального файла для отображения названия трека, альбома, исполнителя и т. д.
кВт	Киловатт, единица измерения мощности
LED	Тип источников света
МКП	Механическая коробка передач
MFA	Многофункциональный дисплей
mp3	Формат сжатия аудиоданных
MPI	Бензиновый двигатель с многоточечным впрыском топлива
MSC	Протокол обмена данными для USB-устройства
MSR	Регулятор тягового момента двигателя
MTP	Протокол обмена данными для носителя данных
N1	Фургон, сконструированный исключительно или преимущественно для перевозки грузов
Нм	Ньютон-метр, единица измерения крутящего момента двигателя
OPS	Оптический парковочный ассистент
Код PI	Программный идентификатор радиостанции, позволяющий группировать радиостанции
PIN	Персональный идентификационный номер
RDS	Система передачи дополнительной информации при приёме радио в диапазоне FM
TP	Обозначение станции дорожного вещания
VIN	Идентификационный номер т/с (VIN)
W	Ватт, единица измерения мощности
wma	Формат сжатия аудиоданных

Безопасность

Пассивная безопасность

Общие сведения

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Перед каждой поездкой	12
Безопасность движения	12

В этом разделе руководства вы найдёте важную информацию по теме пассивной безопасности. Мы собрали здесь вместе всё, что вам нужно знать, например, о ремнях и подушках безопасности, безопасной перевозке детей и т. д.

Другую важную информацию по теме безопасности вы найдёте также в последующих главах данного руководства по эксплуатации. Поэтому руководство по эксплуатации следует всегда держать в автомобиле.

Перед каждой поездкой

Для собственной безопасности и безопасности своих пассажиров перед каждой поездкой выполняйте следующее:

- ▶ Проверьте работоспособность фар/фонарей и указателей поворота.
- ▶ Проверьте работу стеклоочистителей и состояние их щёток. Проверьте уровень жидкости для стеклоомывателя.
- ▶ Убедитесь в том, что все стёкла обеспечивают хороший обзор обстановки снаружи автомобиля.
- ▶ Отрегулируйте зеркала заднего вида, чтобы обеспечивался достаточный обзор сзади. Убедитесь, что обзор через зеркала ничем не перекрыт.
- ▶ Проверьте давление в шинах.
- ▶ Проверьте уровень масла в двигателе, уровень тормозной и охлаждающей жидкости в бачках.
- ▶ Надёжно закрепите перевозимый багаж.
- ▶ Не превышайте допустимые нагрузки на оси и разрешённую максимальную массу автомобиля.
- ▶ Закрывайте все двери салона, капот и дверь багажного отсека.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы не затрудняют доступ к педалям.

- ▶ Для защиты детей используйте подходящие детские сиденья » [стр. 22](#), *Безопасная перевозка детей*.
- ▶ Примите правильное положение на сиденье. Попросите ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье » [стр. 12](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.

Безопасность движения

В целях безопасности движения соблюдайте приведённые ниже указания.

- ▶ Находясь за рулём, не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами или по телефону и т. д.
- ▶ Никогда не садитесь за руль, если ваше состояние не позволяет безопасно управлять автомобилем (например, после приёма медикаментов, алкоголя, наркотических веществ и т. п.).
- ▶ Соблюдайте правила дорожного движения и не превышайте допустимую скорость движения.
- ▶ Скорость движения всегда соотносите с состоянием дороги, а также с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- ▶ При длительных поездках делайте регулярные остановки для отдыха — не реже чем раз в два часа.

Правильное и безопасное положение на сиденье

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное положение на сиденье водителя	13
Регулировка положения рулевого колеса	14
Правильное положение на сиденье переднего пассажира	14
Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях	14

Перед поездкой примите правильное положение на сиденье и сохраняйте данное положение во время движения. Попросите также ваших пассажиров принять правильное положение на сиденье и сохранять данное положение во время движения.

Далее приводятся указания для **переднего пассажира**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не опираться на переднюю панель.
- ▶ Не закидывать ноги на переднюю панель.

Далее приводятся указания для **всех пассажиров**, несоблюдение которых может привести к тяжёлым травмам или к смерти.

- ▶ Не сидеть на краю сиденья.
- ▶ Не сидеть боком.
- ▶ Не высовываться из окна.
- ▶ Не высовывать ноги или руки из окна.
- ▶ Не забираться на сиденье с ногами.

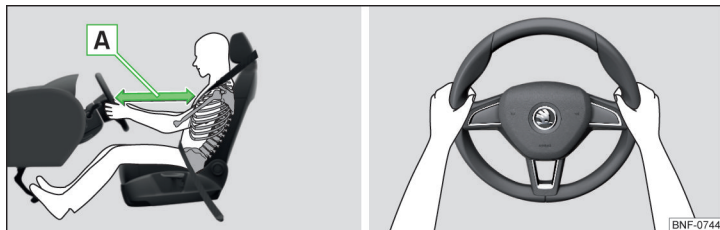
! ВНИМАНИЕ

- Для максимально эффективной защиты пассажиров передние сиденья и все подголовники должны быть отрегулированы в соответствии с ростом сидящих, а ремни безопасности должны быть всегда правильно пристёгнуты.
- Каждый находящийся в автомобиле должен правильно пристегнуться ремнём безопасности на своём сиденье. Дети должны быть пристёгнуты с использованием специальных удерживающих систем » **стр. 22, Безопасная перевозка детей.**
- Во время движения спинки сидений не должны быть слишком сильно отклонены назад, так как это отрицательно влияет на эффективность работы ремней и подушек безопасности — опасность травмирования!

! ВНИМАНИЕ

Пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденье, рискуют получить опасные для жизни травмы.

Правильное положение на сиденье водителя



Илл. 2 Правильная посадка водителя / правильное положение рук на рулевом колесе

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 13.

Ради собственной безопасности и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы педали выжимались до конца слегка согнутыми ногами, а расстояние между рулевым колесом и грудной клеткой составляло не менее 25 см » **илл. 2 — А.**
- ✓ Спинка сиденья водителя должна быть отрегулирована так, чтобы до верхней точки рулевого колеса можно было достать немного согнутыми в локтях руками.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » **стр. 16.**

! ВНИМАНИЕ

- Поддерживайте расстояние до рулевого колеса не менее 25 см, иначе система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Во время движения держите рулевое колесо обеими руками за внешнюю часть обода в точках, соответствующих «9 часам» и «3 часам» на циферблате » **илл. 2.** Никогда не следует держать рулевое колесо в точке, соответствующей «12 часам», или другим способом (например, за середину или за внутреннюю часть обода). Иначе в случае срабатывания подушки безопасности вы можете получить тяжёлые травмы рук, кистей и головы.
- Следите за тем, чтобы в пространстве для ног водителя не было никаких предметов, потому что посторонние предметы могут во время движения автомобиля провалиться в педальный узел. В этом случае они могут помешать нажать педаль сцепления, затормозить или прибавить газу.

Регулировка положения рулевого колеса



Илл. 3 Регулировка положения рулевого колеса

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 13.

Положение рулевого колеса можно регулировать по высоте.

- Поверните рычаг блокировки под рулевым колесом по направлению стрелки **1** » илл. 3.
- Установите рулевое колесо в необходимое положение по высоте. Рулевое колесо можно перемещать в направлении стрелок **2**.
- Прижмите рычаг блокировки по направлению стрелки **3** до упора.

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевую колонку во время движения — только на неподвижном автомобиле!
- После регулировки рулевую колонку следует всегда запирать рычагом блокировки, чтобы положение рулевого колеса случайно не изменилось во время движения — опасность ДТП!

Правильное положение на сиденье переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 13.

Ради безопасности переднего пассажира и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад. Между передним пассажиром и передней панелью должно быть расстояние не менее 25 см, чтобы подушка безопасности, если потребуются её раскрытие, смогла обеспечить наиболее эффективную защиту.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 16.

! ВНИМАНИЕ

- Поддерживайте расстояние до передней панели не менее 25 см, иначе система подушек безопасности не сможет вас защитить — опасно для жизни!
- Ноги (ступни) во время движения всегда должны находиться в пространстве для ног — никогда не кладите ноги на переднюю панель, не высовывайте их из окна и не кладите ноги на подушку сиденья (не сидите на сиденье «с ногами»). В случае торможения или ДТП вы подвергаете себя повышенному риску получения травм. При срабатывании подушки безопасности неправильное положение на сиденье может стать причиной смертельных травм!

Правильная посадка пассажиров на задних сиденьях

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 13.

Ради безопасности пассажиров на задних сиденья и чтобы уменьшить риск травмирования в случае ДТП, соблюдайте следующие указания.

- ✓ Настройте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился по возможности на уровне верхней части вашей головы.
- ✓ Правильно пристегнитесь ремнём безопасности » стр. 16.

Ремни безопасности

Использование ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правильное расположение ремня безопасности _____ 16
Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности _____ 16

Правильно пристёгнутые ремни безопасности обеспечивают надёжную защиту в случае ДТП. Они снижают риск травм и увеличивают шансы выжить в случае серьёзного ДТП.

Ремни безопасности в значительной степени уменьшают кинетическую энергию. Они предотвращают неконтролируемое перемещение, которое может привести к тяжёлым ранениям.

При перевозке детей следует соблюдать следующие указания » [стр. 22](#), *Безопасная перевозка детей*.

ВНИМАНИЕ

- Пристёгиваться ремнём безопасности нужно перед каждой поездкой! Это относится и к другим пассажирам — опасность травмирования!
- Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только в случае правильной посадки на сиденье » [стр. 12](#), *Правильное и безопасное положение на сиденье*.
- Спинки передних сидений не должны быть сильно наклонены назад, поскольку в этом случае защитное действие ремней безопасности снижается.

ВНИМАНИЕ

- Указания по правильному обращению с ремнями безопасности
- Лента ремня не должна быть зажата или перекручена и не должна касаться острых кромок.
 - Обратите внимание, чтобы ремень безопасности не был зажат двумя.

ВНИМАНИЕ

Указания по правильному пользованию ремнями безопасности

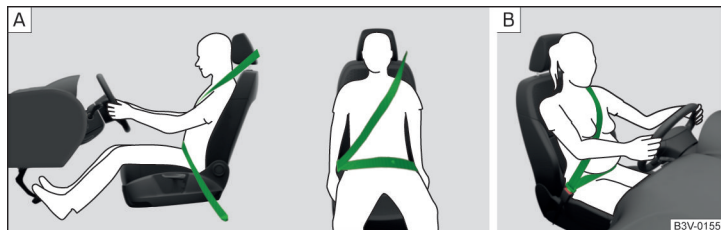
- Запрещается одним ремнём пристёгиваться вдвоём (в том числе, вдвоём с ребёнком).
- Язычок ремня должен быть вставлен только в предназначенный для него замок. Неправильно пристёгнутый ремень безопасности снижает его защитное действие и повышает риск получения травм.
- Большое количество одежды и свободная одежда (например, пальто поверх пиджака) мешает занять правильное положение на сиденье и снижает эффективность ремня безопасности.
- Использование зажимов или других предметов для регулировки ремней безопасности (например, в целях уменьшения длины для невысоких людей) запрещается.
- Ремни безопасности на задних сиденьях могут выполнять свою функцию только в случае, если спинка задних сидений сидения правильно заблокирована » [стр. 60](#).

ВНИМАНИЕ

Указания по уходу за ремнями безопасности

- Лента ремня должна содержаться в чистоте. Загрязнённая лента может нарушить работу инерционной катушки ремня безопасности » [стр. 123](#).
- Запрещено снимать ремни безопасности или переделывать их каким-либо способом. Не пытайтесь производить ремонт ремней безопасности самостоятельно.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. При обнаружении повреждений у деталей системы ремней безопасности (например, у ленты, соединений, инерционной катушки, замка ремня и т. п.), следует безотлагательно обратиться на сервисное предприятие для замены ремня.
- Ремни безопасности, подвергшиеся нагрузке при ДТП, подлежат замене на сервисном предприятии. Кроме того, проверяйте также крепления ремней безопасности.

Правильное расположение ремня безопасности



Илл. 4 Расположение плечевой и поясной ветвей ремня / расположение ремня для беременных женщин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 15.

Для максимальной эффективности ремней безопасности большое значение имеет положение ленты ремня.

Плечевая ветвь ремня должна проходить примерно через середину плеча (а ни в коем случае не по шее) и плотно прилегать к телу » илл. 4 — **А**.

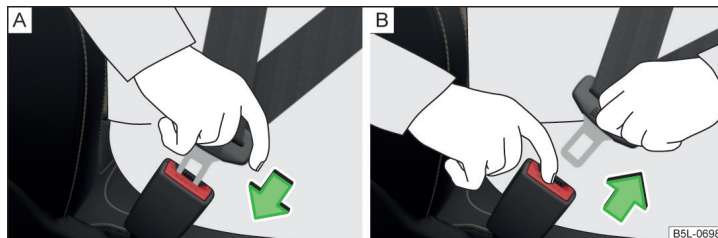
Нижняя ветвь должна проходить в области таза, а не по животу, и также плотно прилегать к телу » илл. 4 — **А**.

У **беременных женщин** нижняя ветвь ремня должна проходить как можно ниже, чтобы исключить давление на нижнюю часть живота » илл. 4 — **Б**.

! ВНИМАНИЕ

- Обращайте внимание всегда на правильное расположение лент ремней безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Неплотно прилегающий ремень может стать причиной травм, поскольку в случае ДТП ваше тело под действием кинетической энергии устремляется вперёд и резко тормозится лентой ремня.
- Следите, чтобы под ремнём не оказалось твёрдых или хрупких предметов (карандаши, очки, шариковые ручки, связка ключей и т. д.). Эти предметы могут поранить.

Пристёгивание и отстёгивание ремней безопасности



Илл. 5 Пристёгивание/отстёгивание ремня

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 15.

Перед пристёгиванием

- Правильно отрегулируйте подголовники (не касается сидений со встроенным подголовником).
- Отрегулируйте сиденье (касается передних сидений).

Пристёгивание

- Вытяните ремень за замковый язычок медленно, не допуская рывков, и накиньте его поверх груди и таза.
- Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий сиденью замок » илл. 5 — **А**, при правильной фиксации должен быть слышен характерный щелчок.
- Потяните за ремень, чтобы удостовериться, что он закреплён в замке.

Отстёгивание ремня

- Возьмитесь за язычок замка и нажмите красную кнопку на замке ремня » илл. 5 — **Б**, язычок выскакивает из замка.
- Дайте ремню втянуться, придерживая его до конца рукой и следя за тем, чтобы ремень не перекрутился.

! ВНИМАНИЕ

В пазу замка ремня безопасности не должно быть сора, потому что он может помешать язычку защёлкнуться в замке.

Инерционные катушки и преднатяжители ремней безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Инерционные катушки ремней безопасности _____ 17

Преднатяжители ремней _____ 17

Инерционные катушки ремней безопасности

Все ремни безопасности снабжены инерционными катушками.

При медленном вытягивании ремня безопасности он свободно вытягивается на всю длину. В случае рывка, ремень блокируется инерционной катушкой. Она также блокирует ремень при сильном торможении, во время ускорения, при движении под уклон и в поворотах.

ВНИМАНИЕ

Если при рывке ремень безопасности не блокируется, инерционную катушку следует безотлагательно заменить на сервисном предприятии.

Преднатяжители ремней

Безопасность **пристёгнутых** водителя и переднего пассажира повышается благодаря преднатяжителям ремней на инерционных катушках передних ремней безопасности.

В случае достаточно сильного столкновения преднатяжители натягивают ремни безопасности и удерживают людей в нужном положении.

При **лёгких** столкновениях, при опрокидывании автомобиля, а также при ДТП, в которых не возникают значительные силы, преднатяжители **не срабатывают**.

ВНИМАНИЕ

- Любые работы с системой преднатяжителей ремней, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- После срабатывания преднатяжителей необходима замена всей системы.

Примечание

- Преднатяжители ремней могут сработать и при непристёгнутых ремнях.
- При срабатывании преднатяжителей образуется дым. Дым не означает возгорание автомобиля.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

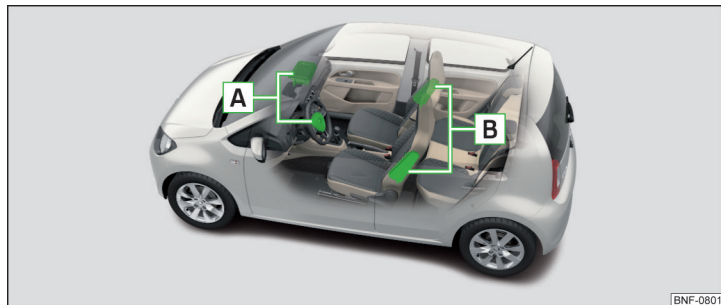
Описание системы	18
Срабатывание подушек безопасности	19
Правила безопасности	19

Система подушек безопасности дополняет ремни безопасности. Она обеспечивает дополнительную защиту при сильных лобовых столкновениях и боковых ударах.

Оптимальной эффективностью подушки безопасности обладают только в сочетании с пристёгнутым ремнём безопасности. Наличие подушек безопасности не освобождает от обязанности пристёгиваться ремнями безопасности.

Функциональное состояние системы подушек безопасности отображается контрольной лампой ⚡ в комбинации приборов » стр. 36.

Описание системы



Илл. 6 Места установки подушек безопасности

Места установки подушек безопасности » илл. 6

- A** Фронтальная подушка безопасности
- B** Передние боковые подушки безопасности Head-Thorax

Фронтальные подушки безопасности — движение тела при погружении в полностью раскрывшуюся подушку безопасности плавно замедляется, что защищает водителя и переднего пассажира от тяжёлых травм головы и туловища.

Фронтальные подушки безопасности помечены надписью **AIRBAG** на рулевом колесе и на передней панели со стороны переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности Head-Thorax — раскрывающаяся при столкновении подушка безопасности снижает усилия, действующие на водителя или пассажира, и уменьшает риск получения травм во всей верхней части тела (грудь, живот и таз) с обращённой к двери автомобиля стороны.

Боковые подушки безопасности помечены надписью **AIRBAG** на спинках передних сидений.

Система подушек безопасности может (в зависимости от комплектации автомобиля) состоять из следующих компонентов:

- Отдельные подушки безопасности.
- Контрольная лампа ⚡ в комбинации приборов » стр. 36.
- Выключатель с замком для подушки безопасности переднего пассажира » стр. 21.
- Контрольная лампа подушки безопасности переднего пассажира, в центральной части передней панели » стр. 21.

Срабатывание подушек безопасности



BNF-0799

Илл. 7 Газонаполненные подушки безопасности

Система подушек безопасности работоспособна только при включённом зажигании.

При срабатывании подушки безопасности наполняются газом и раскрываются. Подушки безопасности срабатывают за доли секунды.

При надувании подушек безопасности появляется дымление. Дым не означает возгорание автомобиля.

Условия срабатывания

Нельзя для каждой отдельной ситуации установить общие условия срабатывания подушек безопасности. Важную роль играет жёсткость препятствия, угол удара, скорость автомобиля в момент столкновения и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является имеющий место при столкновении процесс замедления автомобиля. Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие ДТП автомобиль вполне может оказаться сильно повреждённым.

При сильном лобовом столкновении срабатывают следующие подушки безопасности:

- ▶ Фронтальная подушка безопасности водителя.
- ▶ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.

При сильном боковом ударе срабатывает следующая подушка безопасности:

- ▶ Боковая подушка безопасности Head-Thorax со стороны столкновения.

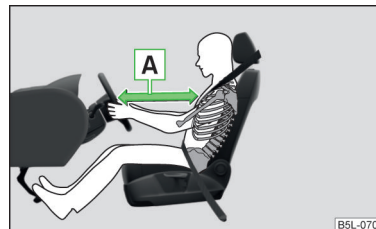
Срабатывание подушек безопасности сопровождается следующим.

- ▶ Включается аварийная световая сигнализация.
- ▶ Все двери отпираются.
- ▶ Перекрывается подача топлива в двигатель.
- ▶ Включается плафон освещения салона (если включено автоматическое управление освещением — положение ☞).

В каких случаях подушки безопасности не срабатывают?

При лёгких лобовых столкновениях, боковых и задних ударах, опрокидывании или переворачивании автомобиля подушки безопасности не срабатывают.

Правила безопасности



B5L-0702

Илл. 8
Безопасное расстояние до рулевого колеса и до передней панели

ВНИМАНИЕ

Общие сведения

- Максимальную защиту ремни и подушки безопасности обеспечивают только при правильной посадке на сиденье » стр. 12.
- При раскрытии подушка безопасности развивает достаточно большие усилия, так что при неправильном положении сиденья или неправильном положении на сиденье возможно получение тяжёлых или смертельных травм. Особенно это относится к детям, перевозимым без соответствующего детского сиденья » стр. 24.
- При наличии неисправности немедленно проверьте подушки безопасности на сервисном предприятии. В противном случае существует опасность, что подушки не сработают при ДТП.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- При срабатывании подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.
- Очищать поверхность рулевого колеса и передней панели в области фронтальных подушек безопасности разрешается только сухой или слегка смоченной водой тряпкой.

! ВНИМАНИЕ

Указания по фронтальным подушкам безопасности

- Для водителя и переднего пассажира очень важно всегда находиться на расстоянии не меньше 25 см от рулевого колеса или передней панели » *илл. 8* — **[А]**. При меньшем расстоянии система подушек безопасности не может вас защитить — опасно для жизни! Кроме того, передние сиденья всегда должны быть правильно отрегулированы в соответствии с ростом водителя/пассажира.
- При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира нужно обязательно отключить » *стр. 21, Отключение подушек безопасности*. Если этого не сделать, то, при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, ребёнок может получить тяжёлые травмы или даже погибнуть.
- В зоне раскрытия фронтальных подушек безопасности перед сидящими на передних сиденьях людьми не должно быть других людей, а также животных или предметов.
- Запрещается что-либо наклеивать на рулевое колесо и переднюю панель, а также чем-либо обтягивать эти части или дорабатывать/изменять их любым другим способом. Запрещается устанавливать или закреплять что-либо (например, подстаканник, держатель для телефона и т. п.) рядом с подушками безопасности и в зоне их раскрытия.
- Никогда ничего не кладите на переднюю панель со стороны переднего пассажира.

! ВНИМАНИЕ

Указания по боковым подушкам безопасности

- В зоне раскрытия боковых подушек безопасности не должно находиться никаких предметов (например, повернутых к стёклам солнцезащитных козырьков). Запрещается крепить на дверях аксессуары (например, подстаканники и т. п.) — опасность травмирования!

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Вешать на крючки в автомобиле разрешается только лёгкую одежду. В карманах одежды не должно быть тяжёлых или острых предметов. Плечики для одежды запрещены.
- Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Дополнительная информация » *стр. 118*.
- Запрещается воздействовать на спинки сидений слишком большими нагрузками, например сильными ударами, пинками и т. п.: это может привести к повреждению системы подушек безопасности. Боковые подушки в этом случае не срабатывают!
- На сиденье водителя и переднего пассажира не допускается надевать никакие защитные или декоративные чехлы, кроме тех, для которых имеется для этого непосредственное разрешение от ŠKODA AUTO. Боковые подушки безопасности раскрываются из спинок сидений «через» обивку и чехлы, которые должны быть специально на это рассчитаны. Чехлы, которые не были проверены и разрешены для использования с подушками безопасности, могут не дать подушке безопасности возможности выполнить свою защитную функцию.
- Повреждённую обивку или распутившийся шов в области боковой подушки безопасности безотлагательно отремонтируйте на сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

Указания по правильному обращению с системой подушек безопасности

- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие сиденья) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия. Дополнительная информация » *стр. 118*.
- Запрещается подвергать каким бы то ни было изменениям компоненты системы подушек безопасности и детали переднего бампера или кузова.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается, т. к. это может привести к срабатыванию подушки безопасности.

Отключение подушек безопасности

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отключение подушек безопасности	21
Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	21

Отключение подушек безопасности

Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить с помощью выключателя с замком » **илл. 9 на стр. 21** — **A**.

Если требуется отключить другие подушки безопасности, рекомендуем делать это на предприятии сервис-партнёра ŠKODA.

Об отключении подушек безопасности сообщает контрольная лампа » **стр. 36**.

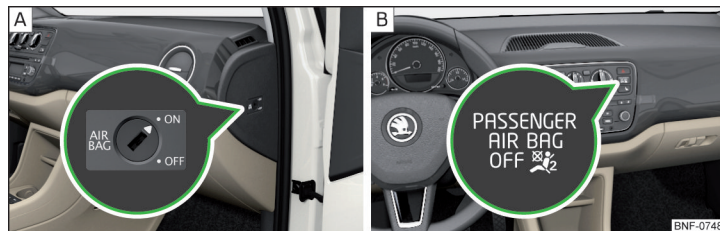
Возможность отключения подушек безопасности предусмотрена для использования в определённых случаях, например:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения » **стр. 22**.
- ▶ Если, несмотря на правильную регулировку положения сиденья водителя, водителю не удаётся соблюсти минимальное удаление 25 см между центром рулевого колеса и грудной клеткой.
- ▶ Если в связи с инвалидностью в автомобиле необходимо установить специальное оборудование.
- ▶ Когда в автомобиле устанавливаются другие сиденья (например, ортопедические сиденья без боковых подушек безопасности).

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль продаётся с отключённой подушкой безопасности, покупателю следует об этом сообщить!

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира



Илл. 9 Выключатель с замком для фронтальной подушки безопасности переднего пассажира / контрольная лампа отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Положения выключателя с замком » **илл. 9** — **A**

ON Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена — после включения зажигания контрольная лампа **OFF** » **не горит** » **илл. 9** — **B**

OFF Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена — после включения зажигания **горит** контрольная лампа **OFF** »

Отключение

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь переднего пассажира.
- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **!**
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности в положение **OFF**.
- Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » **!**
- Закройте дверь переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы после включения зажигания горела контрольная лампа **OFF** ».

Включение

- Выключите зажигание.
- Откройте дверь переднего пассажира.

- При использовании радиоключа раскройте его механическую бородку **полностью** » **!**.
- Осторожно вставьте ключ в цилиндр выключателя подушки безопасности.
- Осторожно поверните с помощью ключа замок выключателя подушки безопасности в положение **ON**.
- Выньте ключ из замка выключателя подушки безопасности » **!**.
- Закройте дверь переднего пассажира.
- Проверьте, чтобы после включения зажигания контрольная лампа **OFF**  не горела.

! ВНИМАНИЕ

- Включение или отключение подушки безопасности находится в сфере ответственности водителя.
- Подушку безопасности отключать только при выключенном зажигании! В противном случае в системе отключения подушки может появиться неисправность.
- Если контрольная лампа **OFF**  мигает, то подушка безопасности переднего пассажира не сработает при ДТП! Как можно скорее проверьте систему подушек безопасности на сервисном предприятии.

! ОСТОРОЖНО

Ключ с механической бородкой, раскрытой не до конца, может повредить замок подушки безопасности!

Безопасная перевозка детей

Детское сиденье

Введение

В целях уменьшения риска травмирования при ДТП перевозить детей разрешается только с использованием детских сидений!

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира	23
Установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира	24
Безопасность детей и боковая подушка безопасности	24
Градация детских сидений	24
Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности	25

При установке и использовании детского сиденья соблюдайте указания данного руководства по эксплуатации и инструкции производителя детского сиденья.

В целях безопасности детей рекомендуется всегда перевозить на задних сиденьях. Перевозка детей на сиденье переднего пассажира допускается только в виде исключения.

Следует использовать детские сиденья, отвечающие стандарту ECE-R 44 Европейской экономической комиссии.

Детские сиденья, соответствующие стандарту ECE-R 44, имеют не снимаемый знак сертификации: находящиеся в окружности заглавная буква «Е» и номер страны (где было выполнено испытание).

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается сажать детей (в том числе младенцев!) на колени.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нём детей без присмотра. В случае нештатной ситуации они не смогут самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!
- Во время движения ребёнок всегда должен быть пристёгнут! Иначе при ДТП его может отбросить в сторону, что угрожает серьёзными травмами самому ребёнку и другим пассажирам.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Когда дети во время движения автомобиля слишком сильно наклоняются вперёд или занимают другое неправильное положение на сиденье, они подвергаются повышенному риску травмы в случае ДТП. Это имеет особое значение для детей, которые перевозятся на сиденье переднего пассажира — срабатывание подушки безопасности может привести к тяжёлым травмам или к гибели ребёнка!
- Обязательно соблюдайте указания производителя детского сиденья, касающиеся правильного положения ремня безопасности. Неправильно расположенные ремни могут даже при лёгком ДТП привести к травмам.
- Необходимо проверять правильность расположения ремней безопасности. Следите также, чтобы ремень безопасности не оказался повреждён предметами или фурнитурой с острыми краями.
- При установке детского сиденья на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье необходимо отрегулировать так, чтобы оно не соприкасалось с детским сиденьем и находящимся на нём ребёнком.

! ОСТОРОЖНО

- Перед установкой детского сиденья, ориентированного по направлению движения вперёд, поднимите соответствующий подголовник на максимальную высоту (касается задних сидений).
- Если подголовник и в самом верхнем положении мешает установке детского сиденья, снимите подголовник (если это заднее сиденье) » стр. 61. После снятия детского сиденья установите подголовник на место.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать детские сиденья из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA. Эти детские сиденья разработаны для использования в а/м ŠKODA, эти детские сиденья прошли соответствующие испытания. Они соответствуют стандарту ECE-R 44.

Установка детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Кроме Тайваня.



Илл. 10 Предупреждающая наклейка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и i на стр 22.

Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребёнок сидит спиной вперёд по направлению движения, на сиденье, перед которым установлена неотключаемая подушка безопасности. Ребёнок может получить тяжёлые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности.

Об этом также предупреждают наклейки, которые могут находиться в следующих местах.

- ▶ На солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира » илл. 10 — [A].
- ▶ На стойке B со стороны переднего пассажира » илл. 10 — [B].

При использовании для перевозки ребёнка детского сиденья, установленного на сиденье переднего пассажира, необходимо соблюдать следующие указания:

- ▶ При установке на сиденье переднего пассажира детского сиденья, в котором ребёнок сидит спиной вперёд, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира необходимо обязательно отключить » !.
- ▶ Установите спинку сиденья переднего пассажира по возможности вертикально, чтобы спинка детского сиденья прилегала к ней плотно.
- ▶ Отодвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад, чтобы оно упиралось в расположенное за ним детское сиденье.

- Установить регулируемое по высоте сиденье переднего пассажира максимально вверх.
- В случае детских сидений 2-й и 3-й группы по весу следует учитывать, что закреплённая на подголовнике детского сиденья скоба должна находиться почти или точно на той же высоте, что и скоба на средней стойке со стороны переднего пассажира.

! ВНИМАНИЕ

- При включённой подушке безопасности переднего пассажира **никогда** не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.
- Если детское сиденье для перевозки детей спиной по направлению движения больше не используется, фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следует снова включить.

Установке детского сиденья на сиденье переднего пассажира

Для Тайваня



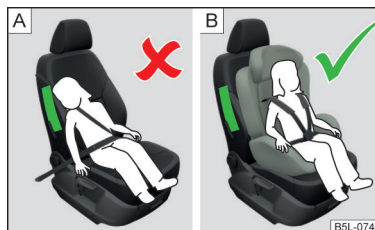
Илл. 11
Предупреждающая наклейка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 22.

Запрещается перевозить младенцев, детей и подростков на сиденье переднего пассажира.

Об этом напоминает также наклейка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира » илл. 11.

Безопасность детей и боковая подушка безопасности



Илл. 12
Неправильно пристёгнутый ребёнок в неправильном положении на сиденье подвергается опасности при срабатывании боковой подушки безопасности / правильно пристёгнутый ребёнок в детском сиденье

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 22.

Ребёнок не должен находиться в области раскрытия боковой подушки безопасности » илл. 12 — **А**.

Между ребёнком и областью раскрытия боковой подушки должно быть достаточно места, чтобы боковая подушка могла обеспечить наилучшую защиту » илл. 12 — **Б**.

Градация детских сидений

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 22.

Градация детских сидений по стандарту ECE-R 44.

Группа	Масса ребёнка
0	До 10 кг
0+	До 13 кг
1	9–18 кг
2	15–25 кг
3	22–36 кг

Использование детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 22.

Таблица применимости детских сидений, закрепляемых ремнём безопасности, на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии с ECE-R 16:

Группа	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья
0 до 10 кг	U	U
0+ до 13 кг	U	U
1 9–18 кг	U	U
2 15–25 кг	U	U
3 22–36 кг	U	U

U Посадочное место подходит для детских сидений данной весовой категории «универсальное»

Системы крепления

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проушины системы ISOFIX	25
Использование детских сидений системы ISOFIX	26
Проушины системы TOP TETHER	27

Проушины системы **ISOFIX**



Илл. 13
Проушины системы крепления **ISOFIX**

ISOFIX представляет собой систему для быстрого и надёжного крепления детских сидений.

Между подушкой и спинкой заднего сиденья находятся две проушины для крепления детского сиденья с системой **ISOFIX** » илл. 13.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **ISOFIX** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- К предусмотренным для установки детского сиденья с системой **ISOFIX** проушинам никогда не крепите другие детские сиденья, ремни или предметы — опасно для жизни!

i **Примечание**

- Детское сиденье с креплением **ISOFIX** может быть установлено в автомобиле с системой **ISOFIX**, только если это сиденье допущено к использованию в данном автомобиле. Дополнительную информацию можно получить на дилерском предприятии **SKODA**.
- Детские сиденья с системой **ISOFIX** можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров **SKODA**.

Использование детских сидений системы ISOFIX

При включённой подушке безопасности переднего пассажира никогда не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское сиденье, в котором ребёнок перевозится спиной по направлению движения. Часть такого детского сиденья находится в зоне раскрытия фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При раскрытии подушка безопасности может причинить ребёнку тяжёлые и даже опасные для жизни травмы.

Таблица применимости детских сидений с системой крепления **ISOFIX** на соответствующих сиденьях автомобиля в соответствии со стандартом ECE-R 16.

Группа	Класс размеров детского сиденья ^{a)}	Сиденье переднего пассажира	Задние сиденья
0 до 10 кг	E	X	IL-SU
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9–18 кг	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15–25 кг	—	X	IL-SU
3 22–36 кг	—	X	IL-SU

^{a)} Класс размеров указан на табличке, размещённой на детском сиденье.

- IL-SU** Посадочное место подходит для детских сидений с системой крепления **ISOFIX** категории «полууниверсальное». Категория «полууниверсальное» означает, что детское сиденье с системой крепления **ISOFIX** разрешено к установке в Ваш автомобиль. См. перечень автомобилей, прилагаемый к детскому сиденью.
- IUF** Посадочное место подходит для детских сидений данной весовой категории «универсальное», обращённых по направлению движения.
- X** Сиденье не оборудовано проушинами для системы **ISOFIX**.

Проушины системы **TOP TETHER**



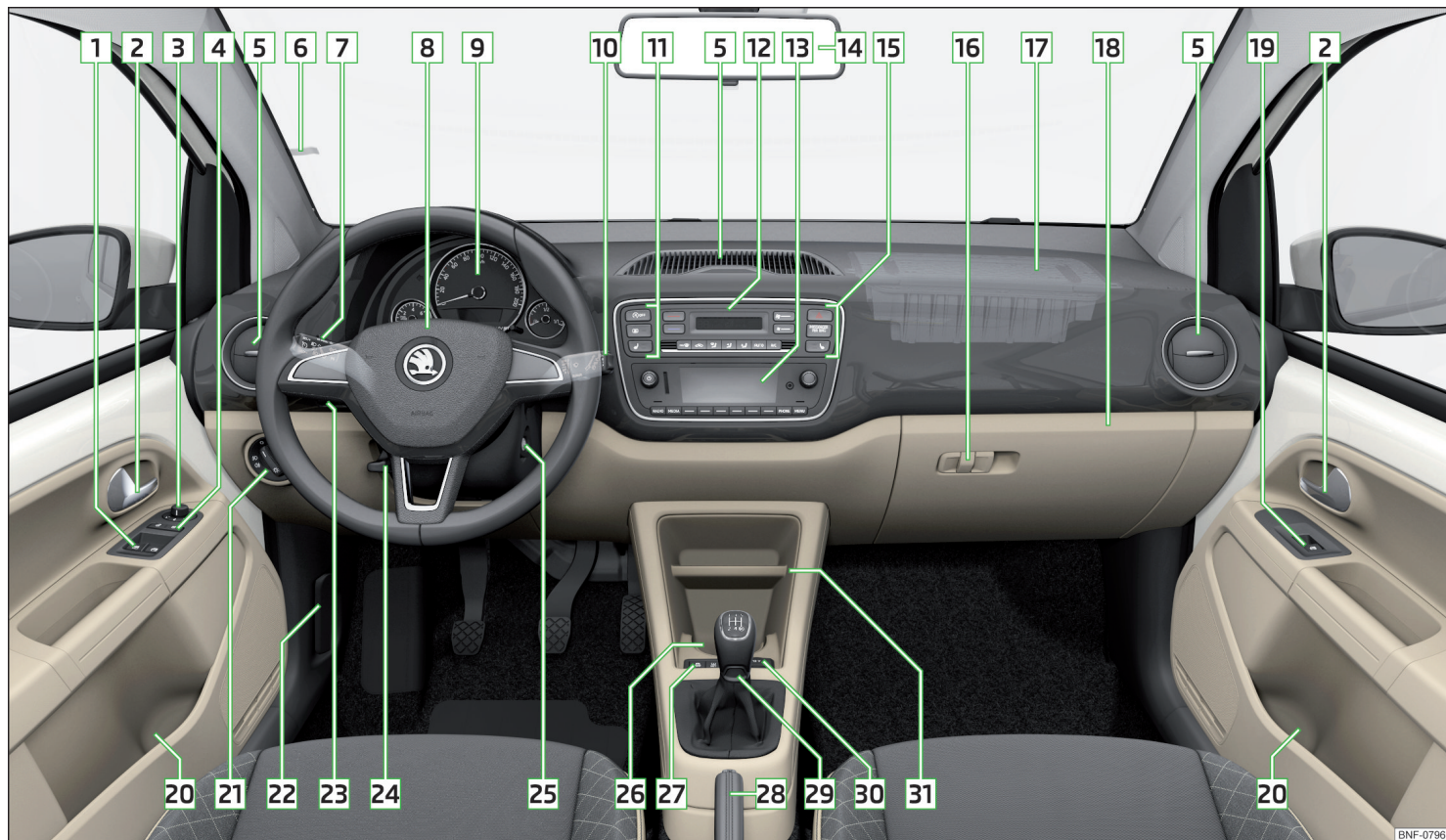
Илл. 14
Проушины системы крепления
TOP TETHER

TOP TETHER представляет собой систему крепления, которая ограничивает перемещения верхней части детского сиденья.

Проушины для крепления верхнего ремня фиксации детского сиденья с системой **TOP TETHER** находятся на задней стороне спинок задних сидений
» илл. 14.

! ВНИМАНИЕ

- При установке/снятии детского сиденья с системой **TOP TETHER** обязательно учитывайте инструкцию производителя детского сиденья.
- Детские сиденья с системой **TOP TETHER** используйте только на сиденьях с соответствующими проушинами.
- За одну проушину следует крепить всегда только один ремень одного детского сиденья.



Илл. 15 Место водителя на автомобиле с левосторонним расположением рулевого управления (пример)

Управление

Место водителя

Обзор

1	Электрические стеклоподъемники	49
2	Внутренняя ручка двери	47
3	Переключатель регулировки положения наружных зеркал	58
4	Клавиша центрального замка	46
5	Дефлекторы	78
6	Зажим для парковочного талона	63
7	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации): ▶ указатели поворота и дальний свет ▶ круиз-контроль	53 111
8	Рулевое колесо со звуковым сигналом / с фронтальной подушкой безопасности водителя	18
9	Комбинация приборов	30
10	Подрулевой переключатель (в зависимости от комплектации): ▶ Стеклоочистители и стеклоомыватели ▶ бортовой компьютер	56 40
11	Клавиши (в зависимости от комплектации): ▶ off система старт-стоп ▶ обогрев заднего стекла ▶ подогрев переднего левого сиденья	101 56 61
12	В зависимости от комплектации: ▶ управление отопителем / климатической установкой	75
13	Головное устройство	79
14	внутреннее зеркало заднего вида	58
15	Клавиши и контрольные лампы (в зависимости от комплектации): ▶ аварийная световая сигнализация ▶ PASSENGER AIR BAG OFF контрольная лампа фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ▶ подогрев переднего правого сиденья	54 21 61
16	Откидные крючки	68
17	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	18
18	Вещевой ящик со стороны переднего пассажира	67

19	Электрический стеклоподъемник в двери переднего пассажира	49
20	Вещевой отсек	63
21	Переключатель освещения	52
22	Рычаг отпирания капота	128
23	Регулятор корректора фар	52
24	Рычаг блокировки механизма регулировки рулевой колонки	14
25	Замок зажигания	101
26	Подстаканник	64
27	Клавиши (в зависимости от комплектации): ▶ City Safe Drive ▶ контроль давления в шинах	113 114
28	Рычаг стояночного тормоза	104
29	В зависимости от комплектации: ▶ Рычаг переключения передач (механическая КП) ▶ Селектор (автоматизированная МКП)	105 106
30	В зависимости от комплектации: ▶ розетка 12 В ▶ прикуриватель ▶ USB-вход	66 65 92
31	Вещевой отсек	64

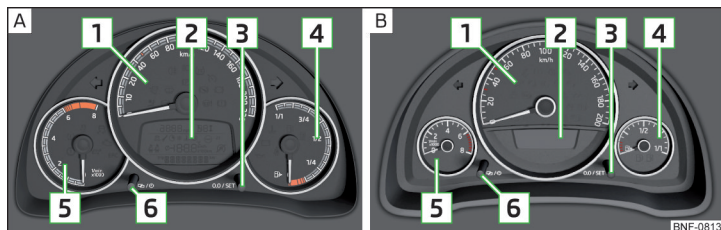
Примечание

На автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение органов управления немного отличается от показанного на иллюстрации » [илл. 15](#).

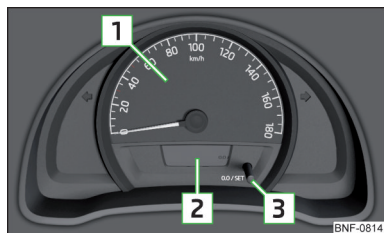
Контрольные приборы и контрольные лампы

Комбинация приборов

Введение



Илл. 16 Комбинация приборов: вариант 1 / вариант 2



Илл. 17
Комбинация приборов: вариант 3

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Тахометр	30
Указатель уровня топлива: бензин	31
Указатель уровня топлива: бензин/газ	31

- 1 Спидометр
- 2 дисплей » стр. 38
- 3 Клавиша:

- ▶ переключение между счётчиком суточного пробега (trip) и счётчиком общего пробега » стр. 39
- ▶ сброс счётчика суточного пробега (trip) » стр. 39

- ▶ установка времени на часах » стр. 38
- ▶ переключение между индикацией наружной температуры и часами (только в варианте 3 комбинации приборов) » стр. 38

- 4 Указатель уровня топлива » стр. 31
- 5 Тахометр » стр. 30
- 6 Кнопка установки часов » стр. 38

Когда переключатель находится в положении габаритных огней или ближнего света, у контрольных приборов включена подсветка.

Примечание

Индикацией на дисплее **IGNITION ON** система сообщает, что зажигание включено.

Тахометр

Тахометр [5] » илл. 17 на стр. 30 показывает текущее число оборотов двигателя, в оборотах в минуту.

Начало красной зоны на шкале тахометра соответствует максимально допустимому числу оборотов для прошедшего обкатку и прогретого двигателя.

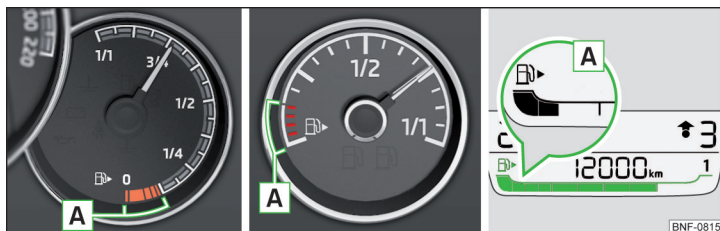
Переключайтесь на более высокую передачу или переводите селектор автоматизированной КПП в положение **D** раньше, чем стрелка тахометра достигнет красной зоны.

Для поддержания оптимального числа оборотов двигателя следуйте рекомендациям по выбору передачи » стр. 39.

ОСТОРОЖНО

Стрелку тахометра можно доводить до красной зоны только на очень короткое время — опасность повреждения двигателя!

Указатель уровня топлива: бензин



Илл. 18 Указатель уровня бензина: вариант 1 / вариант 2 / вариант 3

Указатель » илл. 18 работает только при включённом зажигании.

Объём топливного бака составляет около 35 литров.

Если объём топлива в баке доходит до уровня резерва **A** » илл. 18, на панели индикации варианта 1 и 2 загорается контрольная лампа **B**, а на панели индикации варианта 3 в течение 10 секунд мигает символ **B** вместе с остальными сегментами индикации. В это время в топливном баке остаётся около 4 л топлива.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

Для исправной работы систем автомобиля, а значит, и безопасной езды в топливном баке должно быть достаточно топлива. Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака — опасность ДТП!

ОСТОРОЖНО

Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения, что, в свою очередь, может привести к серьёзным повреждениям двигателя и системы выпуска отработавших газов.

Примечание

Стрелка ► рядом с символом **B** в указателе уровня топлива указывает на место расположения горловины топливного бака — на правой стороне автомобиля.

Указатель уровня топлива: бензин/газ



Илл. 19
Указатель уровня бензина и природного газа

Указатель » илл. 19 работает только при включённом зажигании.

Указатель показывает запас того топлива, которое используется в настоящее время.

A Запас бензина

B Запас природного газа

Вместимость бензинового бака составляет около 10 л. Вместимость газового баллона составляет около 11 кг.

Если запас **бензина** в топливном баке достигает уровня резерва, на панели индикации загорается контрольная лампа **B**. В это время в топливном баке остаётся около 5 л топлива.

Если запас **природного газа** в газовом баллоне достигает уровня резерва, на панели индикации загорается контрольная лампа **B**. В это время в газовом баллоне остаётся около 1,5 кг топлива.

Контрольные лампы

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стояночный тормоз	32
Тормозная система	32
Сигнальная лампа передних ремней безопасности	33
Генератор	33
Давление масла в двигателе	33
Охлаждающая жидкость	33
Автоматизированная механическая коробка передач	33 ►

  Усилитель рулевого управления	34
 Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) / антипробуксовочная система (ASR)	34
 Антиблокировочная система (ABS)	34
 Давление в шинах	35
 Резерв топлива: бензин	35
 Резерв топлива: природный газ	35
 Задний противотуманный фонарь	36
 Система контроля ОГ	36
 Контроль электроники двигателя	36
 Система подушек безопасности	36
 Стояночный тормоз в варианте с автоматизированной коробкой передач	36
 Педаль тормоза (автоматизированная коробка передач)	36
 Указатели поворота	36
 Круиз-контроль	37
 Дальний свет	37
 Сигнальная лампа задних ремней безопасности	37
 City Safe Drive	37
 START-СТОП	37

Контрольные лампы в комбинации приборов показывают текущее состояние функций либо неисправности.

Загорание контрольных ламп может сопровождаться звуковыми сигналами и сообщениями на дисплее комбинации приборов.

После включения зажигания некоторые контрольные лампы **загораются** на короткое время для проверки работоспособности систем автомобиля. Если системы исправны, через несколько секунд после включения зажигания контрольные лампы **гаснут**.

! ВНИМАНИЕ

- Игнорирование сигналов контрольных ламп в комбинации приборов, а также контрольных символов на дисплее может стать причиной тяжёлых травм и повреждения автомобиля.
- Если вы вынуждены остановиться из-за технической неисправности, остановите автомобиль на безопасном расстоянии от транспортного потока, выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию » [стр. 54](#). Установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.
- Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности. При выполнении работ в моторном отсеке необходимо строго соблюдать следующие правила » [стр. 128](#), *Моторный отсек*.

Стояночный тормоз

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр. 32](#).

 горит — стояночный тормоз включён.

Кроме того, если автомобиль не менее 3 секунд движется со скоростью выше 6 км/ч, раздаётся звуковой сигнал.

Тормозная система

 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на [стр. 32](#).

 горит — слишком низкий уровень жидкости в тормозной системе или неисправность ABS.

► Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости » [стр. 132](#).

! ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа  загорается вместе с контрольной лампой  » [стр. 34](#),  Антиблокировочная система (ABS),  **прекратите движение!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сбой в работе тормозной системы или системы ABS может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность ДТП!

Сигнальная лампа передних ремней безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

При скорости выше 20 км/ч начинает мигать контрольная лампа  и одновременно раздаётся звуковой предупреждающий сигнал.

Если водитель и/или передний пассажир не пристёгивают ремень безопасности в течение следующих 90 секунд, звуковой сигнал выключается, а контрольная лампа  перестаёт мигать и горит постоянно.

Генератор

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — при работающем двигателе АКБ автомобиля не заряжается.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

Если в дополнение к контрольной лампе  загорелась контрольная лампа  » стр. 33,  **прекратите движение** — опасность повреждения двигателя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Давление масла в двигателе

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит или мигает — слишком низкое давление масла в двигателе.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- Остановите автомобиль, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла » стр. 131, *Проверка и доливка*.
- Если контрольная лампа горит или мигает,  прекратите движение, в том числе — при нормальном уровне масла! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

ОСТОРОЖНО

- Контрольная лампа давления масла  — не индикатор уровня масла! Поэтому уровень масла следует регулярно проверять, лучше всего после каждой заправки.
- Если условия не позволяют долить масло в двигатель,  прекратите поездку! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Охлаждающая жидкость

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит или мигает — слишком высокая температура ОЖ или слишком низкий уровень ОЖ.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

- Остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости доведите его до нормы.

Если, несмотря на нормальный уровень охлаждающей жидкости, контрольная лампа  снова горит или мигает, это может говорить о нарушении в работе вентилятора радиатора.

- Выключите зажигание.
- Проверьте и при необходимости замените предохранитель вентилятора радиатора.

Если при нормальном уровне охлаждающей жидкости и целом предохранителе вентилятора контрольная лампа  снова загорается,  **продолжать движение нельзя!**

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Автоматизированная механическая коробка передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

Ошибка

 горит — неисправность автоматизированной МКП.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

-  **Не продолжайте движение!** Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Ограничение работоспособности

 горит, и передачи не переключаются — работоспособность автоматизированной МКП может быть ограничена по техническим причинам.

► Остановите автомобиль, выключите и снова включите зажигание.

Если контрольная лампа  горит после повторного включения зажигания, обратитесь на сервисное предприятие.

Перегрев коробки передач

 или в сочетании с  горит — перегрев автоматизированной МКП.

Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал.

► Остановите автомобиль и дайте коробке передач остыть, или продолжайте движение со скоростью выше 20 км/ч (12 миль/ч).

Если контрольная лампа  загорается повторно, остановитесь, выключите двигатель, и дайте коробке передач остыть.

Дополнительная информация » стр. 105, *Автоматизированная механическая коробка передач*.



Усилитель рулевого управления

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 32.

Неисправность усилителя рулевого управления

 горит — усилитель рулевого управления полностью отключился, и для управления автомобилем может потребоваться намного больше усилий, чем при исправном усилителе.

 горит — произошёл частичный сбой в работе усилителя рулевого управления, и может потребоваться большее усилие при управлении автомобилем.

► Выключите зажигание, снова запустите двигатель и совершите небольшую поездку.

► Если контрольная лампа не погасла, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после повторного пуска двигателя и короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.



Система поддержания курсовой устойчивости (ESC) / антипробуксовочная система (ASR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 32.

 мигает — происходит срабатывание системы ESC или ASR.

 горит — сбой в работе системы ESC или ASR.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Поскольку система ESC работает вместе с ABS, при неисправности ABS загорается контрольная лампа ESC.

Если контрольная лампа  загорается сразу после пуска двигателя, система ESC или ASR может быть выключена по техническим причинам.

► Выключите и снова включите зажигание.

Если после повторного пуска двигателя контрольная лампа  не загорается, система ESC или ASR снова полностью работоспособна.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Дополнительная информация по системе ESC » стр. 109, *Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)* или ASR » стр. 110, *Антипробуксовочная система (ASR)*.



Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр. 32.

 горит — неисправность системы ABS.

Автомобиль затормаживается только тормозной системой, без участия системы ABS.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

При сбое в работе системы ABS отключаются и другие системы поддержания курсовой устойчивости и управления тормозами » [стр. 109, Системы тормозов и стабилизации](#).

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа антиблокировочной системы ABS  горит в сочетании с контрольной лампой  » [стр. 32, Тормозная система](#),  **продолжать движение нельзя!** Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Сбой в работе системы ABS или тормозной системы может существенно увеличить тормозной путь автомобиля — опасность ДТП!

Давление в шинах

 Сначала прочтите и примите к сведению  на [стр. 32](#).

Изменение давления в шинах

 горит — изменилось давление в одной из шин.

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

- Следует немедленно снизить скорость и избегать резких поворотов руля и торможений.
- Остановитесь и выключите зажигание. Проверьте шины и давление воздуха в них » [стр. 136](#).
- При необходимости доведите давление в шине до нормы, замените соответствующее колесо » [стр. 141](#) или используйте комплект для ремонта шин » [стр. 144](#).
- Запишите значения давления в шинах в память системы » [стр. 115](#).

Системная ошибка

 мигает примерно 1 минуту и продолжает гореть — система контроля давления в шинах может быть неисправна.

- Остановите автомобиль, выключите зажигание, затем снова запустите двигатель снова.

Если после пуска двигателя контрольная лампа  снова мигает, то система неисправна.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Отсоединение клемм АКБ

Если аккумуляторная батарея была отсоединена и снова подсоединена, то после включения зажигания загорается контрольная лампа .

После прохождения небольшого расстояния эта контрольная лампа должна погаснуть.

Если после короткой поездки контрольная лампа не гаснет, система неисправна.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Прочие причины

Контрольная лампа  может загораться также по следующим причинам.

- Автомобиль имеет одностороннюю перегрузку. Распределите груз равномерно.
- Колёса на одной из осей испытывают повышенную нагрузку (например, при движении на подъёме и спуске).
- Установлены цепи противоскольжения.
- Было заменено одно из колёс.

ОСТОРОЖНО

При некоторых обстоятельствах (например, при спортивном стиле вождения, при движении по зимней или грунтовой дороге) контрольная лампа  в комбинации приборов может загораться с задержкой или совсем не загораться.

Резерв топлива: бензин

 Сначала прочтите и примите к сведению  на [стр. 32](#).

Когда загорается , запас бензина в топливном баке достигает уровня резерва (примерно 4–5 л).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал.

► Заправьтесь » [стр. 125](#).

Резерв топлива: природный газ

 Сначала прочтите и примите к сведению  на [стр. 32](#).

Когда загорается , запас природного газа в баллоне достигает уровня резерва (примерно 1,5 кг).

Дополнительно раздаётся также предупреждающий звуковой сигнал. ►

► Заправьтесь » стр. 126.

Задний противотуманный фонарь

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — задний противотуманный фонарь включён.

Система контроля ОГ

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — неисправность системы контроля отработавших газов. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

EPC Контроль электроники двигателя

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

EPC горит — сбой в работе системы управления двигателя. Система позволяет продолжить движение в аварийном режиме — при этом возможно заметное снижение мощности двигателя.

► Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Система подушек безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

Системная ошибка

 горит — неисправность системы подушек безопасности.

Неисправность имеется и в случае, когда контрольная лампа не загорается при включении зажигания.

Готовность системы подушек безопасности контролируется автоматически, в т. ч. когда одна из подушек безопасности отключена.

Подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности отключены с помощью тестера

 горит после включения зажигания примерно 4 секунды и после этого мигает примерно 12 секунд.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена с помощью выключателя с ключом

Контрольная лампа  загорается при включении зажигания на несколько секунд.

OFF  под надписью **PASSENGER AIR BAG** в центральной части передней панели загорается после включения зажигания » стр. 21, *Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.*

ВНИМАНИЕ

Если в системе подушек безопасности есть неисправность, в случае ДТП эта система может не сработать. Немедленно обратитесь на сервисное предприятие для проверки системы.

Стояночный тормоз в варианте с автоматизированной коробкой передач

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит или мигает — включите стояночный тормоз.

Дополнительная информация » стр. 105, *Автоматизированная механическая коробка передач.*

Педаль тормоза (автоматизированная коробка передач)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — нажать педаль тормоза.

Дополнительная информация » стр. 105, *Автоматизированная механическая коробка передач.*

Указатели поворота

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 мигает — включён левый указатель поворота.

 мигает — включён правый указатель поворота.

При неисправности в указателях поворота контрольная лампа мигает с удвоенной частотой.

При включённой аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота автомобиля, а также обе контрольные лампы.

Круиз-контроль

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — скорость автомобиля регулируется круиз-контролем.

Дальний свет

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — включён дальний свет или световой сигнал.

/ Сигнальная лампа задних ремней безопасности

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье не пристёгнут.

 горит — ремень безопасности на заднем сиденье пристёгнут.

Когда ремень безопасности на заднем сиденье пристёгивается или отстёгивается, соответствующая лампа загорается на непродолжительное время и отображает текущее состояние ремня.

City Safe Drive

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 часто мигает — идёт автоматическое подтормаживание автомобиля системой City Safe Drive.

 мигает медленно — система недоступна или неисправна.

Когда система выключена и автомобиль движется со скоростью от 5 до 30 км/ч, на дисплее в комбинации приборов горит контрольная пиктограмма  OFF.

Когда система снова включена, контрольная пиктограмма  On на дисплее в комбинации приборов загорается примерно на 5 секунд.

Дополнительная информация » стр. 113, City Safe Drive.

/ СТАРТ-СТОП

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 32.

 горит — система старт-стоп активна.

 горит — система старт-стоп активна, но автоматическое выключение двигателя невозможно.

 мигает — система старт-стоп недоступна.

Дополнительная информация » стр. 101, Система старт-стоп.

Информационная система

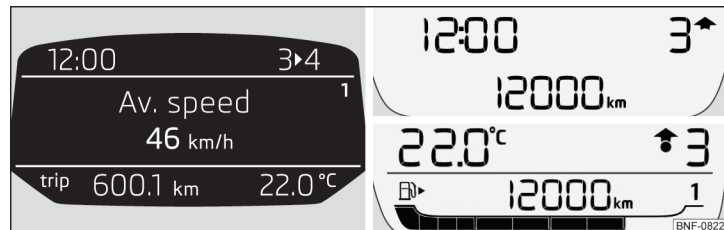
Информационная система водителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Дисплей в комбинации приборов	38
Переключение между часами и указателем наружной температуры	38
Установка часов в комбинации приборов	38
Счётчик пробега	39
Рекомендация по выбору передачи	39
Управление информационной системой	40

Дисплей в комбинации приборов



Илл. 20 Виды дисплея: MAXI DOT / сегментные дисплеи

Информационная система водителя выводит на дисплей в комбинации приборов следующие данные (в зависимости от комплектации автомобиля) » илл. 20:

- Время.
- Счётчик пробега
- Включённая передача / рекомендация по выбору передачи
- Контрольные лампы
- Указания на дисплее
- Индикатор технического обслуживания
- Многофункциональный дисплей
- Указатель наружной температуры

- Указатель уровня топлива » илл. 17 на стр. 30.
- Предупреждение о незакрытых дверях

Предупреждение о незакрытых дверях, капоте, крышке багажного отсека

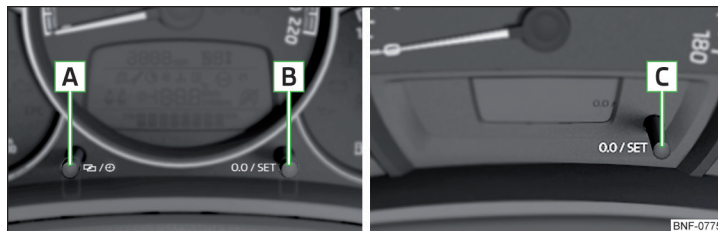
При открытой двери, крышке багажного отсека или при открытом капоте на дисплее MAXI DOT появляется предупреждающая пиктограмма. При открывании одной из дверей во время движения со скоростью выше 6 км/ч, дополнительно подаётся звуковой сигнал.

Переключение между часами и указателем наружной температуры

Относится только к варианту 3 комбинации приборов.

- Нажмите клавишу [C] и удерживайте » илл. 21 на стр. 38, пока на дисплее не начнут мигать часы / указатель наружной температуры.
- Отпустите клавишу.
- Коротким нажатием выберите нужную индикацию.
- Подождите несколько секунд, пока выбранные данные перестанут мигать.

Установка часов в комбинации приборов



Илл. 21 Клавиши в комбинации приборов: варианты 1 и 2 / вариант 3

Устанавливать время можно при включённом зажигании.

Комбинация приборов: варианты 1 и 2

- Удерживайте клавишу [A] » илл. 21, пока не начнёт мигать индикация часов на дисплее.
- Нажатиями на клавишу [B] установите показание часов.
- Нажатием клавиши [A] перейдите к минутам.

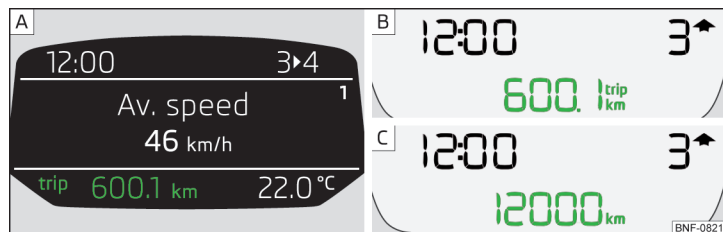
- Нажатиями на клавишу [B] установите показание минут.
- Подтвердите настройку, нажав на клавишу [A] или подождав 5 секунд. Сделанные изменения автоматически сохранятся (цифры перестанут мигать).

В автомобилях с **комбинацией приборов: вариант 1** время можно устанавливать также через пункт меню **Время** » стр. 43, **Пункт меню Настройки**.

Комбинация приборов: вариант 3

- Нажмите клавишу [C] и удерживайте » илл. 21, пока на дисплее не начнут мигать часы.
- Отпустите клавишу, затем снова нажмите и удерживайте, пока не начнут мигать показания часов.
- Отпустите клавишу и при повторном нажатии установите часы.
- Нажмите клавишу и удерживайте, пока не начнут мигать показания минут.
- Отпустите клавишу и при повторном нажатии установите минуты.
- Нажмите клавишу и удерживайте, пока показания минут не перестанут мигать.

Счётчик пробега



Илл. 22 Счётчик пробега

Отображение информации на дисплее» илл. 22

- [A] Дисплей MAXI DOT — счётчик пробега с момента последней установки на ноль (поездка)
- [B] Сегментный дисплей: счётчик пробега с момента последней установки на ноль (поездка)
- [C] Сегментный дисплей: счётчик общего пробега

Выбор между счётчиками общего и суточного (trip) пробега

Только для автомобилей с сегментным дисплеем.

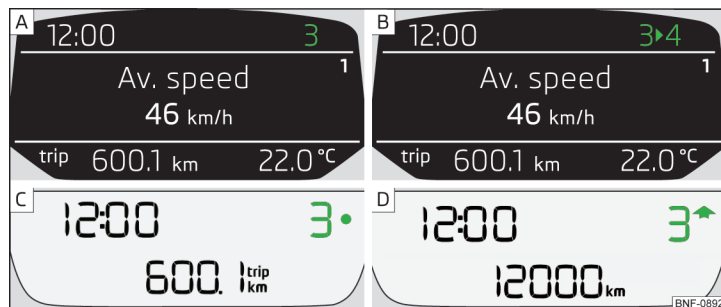
- Нажмите клавишу [B] или [C] » илл. 21 на стр. 38.

В автомобилях с дисплеем MAXI DOT показания счётчика общего пробега являются составной частью данных о движении » стр. 40.

Обнуление счётчика суточного пробега (trip)

- Выберите счётчик пройденного пути (поездка) и нажмите клавишу [B] или [C] » илл. 21 на стр. 38.

Рекомендация по выбору передачи



Илл. 23 Информация о включённой передаче / рекомендация по выбору передач

Отображается оптимальная включённая или рекомендуемая с точки зрения экономичности и сбережения ресурса двигателя передача.

У автомобилей с автоматизированной коробкой передач рекомендация по выбору передачи высвечивается при выбранном режиме ручного переключения (Tiptronic).

Отображение информации на дисплее

дисплей MAXI DOT » илл. 23

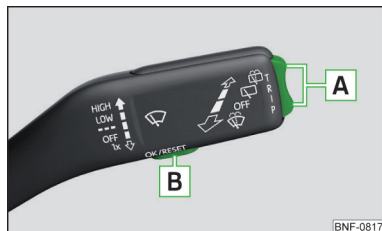
- [A] Включённая сейчас передача оптимальна
- [B] Рекомендация переключиться на другую передачу (например, 3»4 означает, что лучше сейчас переключиться с 3-й передачи на 4-ю)

- C** Включённая сейчас передача оптимальна
- D** Рекомендации по выбору передачи.
 - ↑ — рекомендация включить **более высокую** передачу.
 - ↓ — рекомендация включить **более низкую** передачу.
 Например, **3 ↑** означает, что лучше переключиться с 3-й передачи на более высокую

! ВНИМАНИЕ

За выбор необходимой передачи в тех или иных условиях движения (например, при обгоне) всегда отвечает водитель.

Управление информационной системой



Илл. 24
Клавиши на подрулевом переключателе

Управление многофункциональным дисплеем

- A** Нажать (вверх или вниз) — выбор данных / установка значений
- B** Нажать — показ/подтверждение данных

Управление дисплеем MAXI DOT

- A** Нажать (вверх или вниз) — перемещение в выбранном меню
Нажать и удерживать (вверх или вниз) — отображение главного меню
- B** Нажать — подтверждение выбранного пункта меню

Бортовой компьютер (многофункциональный дисплей)

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обзор данных	40
Предупреждение при превышении скорости	41
Память	42

На многофункциональном дисплее при включённом зажигании отображаются параметры движения.

Если на автомобилях с дисплеем MAXI DOT после включения зажигания не отображаются параметры движения, необходимо выбрать в главном меню пункт **Дисплей** и подтвердить его » стр. 42, **Дисплей MAXI DOT**.

На автомобилях с дисплеем MAXI DOT можно отрегулировать отображение единиц измерения, а также отдельной информации » стр. 43, **Пункт меню Настройки**.

Обзор данных

Обзор данных движения (в зависимости от комплектации автомобиля).

Часы — отображается текущее время.

Наружная температура — когда наружная температура опускается ниже 4 °C, на дисплее высвечивается показание температуры и символ снежинки ❄ (индикация низкой температуры), который сначала несколько секунд мигает, а затем отображается постоянно вместе со значением температуры.

Время движения — пробег по времени с момента последней очистки памяти.

Текущий расход топлива — на стоящем или медленно движущемся автомобиле расход топлива отображается в л/ч (у моделей для некоторых стран показание имеет -,- км/л). В автомобилях G-TEC отображается текущий расход используемого топлива (при неподвижном или медленно движущемся автомобиле расход топлива при работе на газе указывается в кг/ч).

Средний расход топлива — рассчитывается с момента последней очистки памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются. В автомобилях G-TEC отображается средний расход топлива, используемого в настоящий момент.

Качество природного газа — указывается характеристика качества природного газа в процентах от 70 до 100 %. Чем больше эта величина, тем ниже расход газа.

Запас хода — расстояние в км, которое автомобиль может проехать на имеющемся запасе топлива при текущем режиме движения. При более экономичной манере езды запас хода может увеличиться. В автомобилях G-TEC указываются следующие данные: запас хода на природном газе / запас хода на бензине.

Пробег — расстояние, пройденное с момента последней очистки памяти.

Общий пробег автомобиля — счётчик общего пробега.

Средняя скорость — рассчитывается с момента последней очистки памяти. В течение первых 300 м пути после очистки памяти никакие данные не отображаются.

Текущая скорость — цифровая индикация скорости движения.

Температура охлаждающей жидкости — когда температура охлаждающей жидкости находится в диапазоне 70–120 °C, двигатель прогрет до рабочей температуры. При температуре ниже 70 °C следует избегать высоких оборотов и высокой нагрузки двигателя. При температуре выше 120 °C, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 33.

Температура моторного масла — если температура масла ниже 50 °C, или если в системе контроля температуры масла имеется неисправность, отображаются символы —.

Предупреждение о превышении порога скорости — имеется возможность настроить порог скорости.

ВНИМАНИЕ

Гололедица возможна и при температуре около 4 °C! Поэтому не полагайтесь лишь на информацию указателя наружной температуры. Помните: то, что прибор не показывает опасность гололедицы, не означает, что гололедицы нет.

Предупреждение при превышении скорости

Система позволяет водителю задать значение предельно допустимой скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться предупреждение на дисплее (дисплей MAXI DOT) или символ  (сегментный дисплей).

Настройка ограничения скорости на стоящем автомобиле

- Выберите пункт меню **Предупр. при** или  и подтвердите.
- Задайте необходимое ограничение скорости.
- Подтвердите заданное значение или подождите несколько секунд, настройка будет сохранена автоматически.

Настройка ограничения скорости во время движения

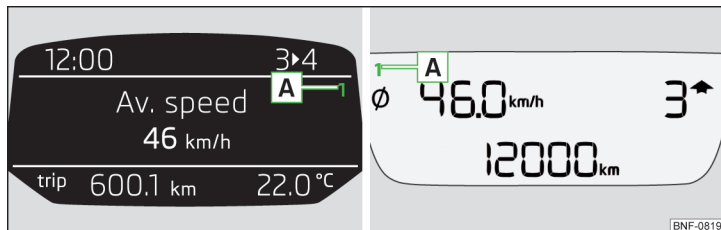
- Выберите пункт меню **Предупр. при** или  и подтвердите.
- Развейте требуемую скорость.
- Подтвердите текущую скорость в качестве значения для ограничения скорости.

Установленное ограничение скорости можно впоследствии при необходимости изменить вручную.

Обнуление ограничения скорости

- Выберите пункт меню **Предупр. при** или  и подтвердите.
- При подтверждении сохранённого значения настроенный порог скорости обнуляется.

Выбранный предел скорости сохраняется также после выключения и последующего включения зажигания. При остановке движения более чем на 2 часа настроенное значение предельной скорости автоматически удаляется.



Илл. 25 Индикация памяти: дисплей MAXI DOT / сегментный дисплей

Система записывает данные в два описанных ниже блока памяти, которые отображаются на дисплее в позиции **A** » илл. 25.

«1» — память для отдельной поездки

В блок памяти записываются данные поездки с момента включения зажигания до его выключения. Если поездка будет продолжена **не более чем через 2 часа** после выключения зажигания, новые значения сохраняются вместе с текущей информацией по поездке.

При прерывании поездки **более, чем на 2 часа** данные поездки автоматически удаляются.

«2» — долговременная память

В эту память записываются данные любого количества отдельных поездок суммарной продолжительностью до 19 часов и 59 минут или с общим пробегом до 1999 км.

При превышении указанных значений индикация автоматически обнуляется.

➤ Для **выбора блока памяти** выберите сначала на многофункциональном дисплее требуемые данные, после чего повторным подтверждением выберите память.

➤ Для **обнуления памяти** нажмите и удерживайте клавишу подтверждения выбранной памяти.

В блоках памяти сохраняются следующие данные:

- ▶ средний расход топлива;
- ▶ пройденный путь;

- ▶ средняя скорость движения;
- ▶ время движения.

Примечание

При отсоединении клемм АКБ автомобиля данные всех блоков памяти стираются.

Дисплей MAXI DOT

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пункт меню Звук	42
Пункт меню Состояние а/м	43
Пункт меню Настройки	43

На дисплее MAXI DOT (далее просто дисплей) в зависимости от комплектации отображаются данные головного устройства, многофункционального дисплея, вспомогательных систем и прочие. Кроме того, возможна настройка некоторых дополнительных функций вашего автомобиля.

Управлять меню с данными и выводить их на дисплей можно с помощью клавиш на подрулевом рычаге » стр. 40.

Пункты главного меню

- Дисплей (многофункциональный дисплей) » стр. 40
- Звук » стр. 42
- Состояние а/м » стр. 43
- Настройки » стр. 43

Примечание

- Если на дисплее отображаются предупреждения, их необходимо подтвердить, чтобы вызвать главное меню.
- Если Вы не пользуетесь дисплеем, то каждые 10 секунд автоматически происходит переход на более высокий уровень меню.

Пункт меню Звук

В пункте меню Звук отображается следующее:

Главное устройство

- ▶ Воспроизводимая в данный момент радиостанция (название/частота).
- ▶ Выбранный диапазон частот (например, FM); если данная станция сохранена на какой-либо кнопке, то также номер этой кнопки (например, FM 3).
- ▶ Список доступных радиостанций (если для приёма доступны более 5 станций).
- ▶ Сообщения службы дорожных сообщений.

Носители

- ▶ Название воспроизводимого трека, а также прочая информация о треке (например, исполнитель, альбом), если эта информация сохранена на аудиоисточнике в виде так называемого ID3-тега

Пункт меню Состояние а/м

При включённом зажигании в автомобиле постоянно проверяются определённые функции и состояния отдельных систем автомобиля. Если система неисправна, то на дисплее MAXI DOT появляется соответствующее сообщение в комбинации с контрольными лампами, при необходимости загораются контрольные лампы в комбинации приборов » [стр. 31, Контрольные лампы](#).

Пункт меню **Состояние а/м** отображается на дисплее MAXI DOT, если имеется по меньшей мере одно сообщение о неисправности. После открытия этого пункта меню отображается первое из сообщений о неисправности.

Если имеется несколько сообщений о неисправности, на дисплее под сообщением появляется индикация, например **1/3**. Это означает, что отображается первое из трёх сообщений.

Пункт меню Настройки

Существует возможность изменять определённые настройки с помощью дисплея. Предоставляются на выбор следующие пункты меню.

Язык/Lang. — настройка языка отображаемых на дисплее текстов.

На дисплее — включение/выключение отображения определённых данных многофункционального дисплея.

Время — настройка времени суток, формата отображения времени (24- или 12-часовой формат) и переключение между летним и зимним временем.

Ед. измерения — настройка единиц измерения температуры, расхода топлива и пробега.

Сервис — отображение пробега и количества дней до следующего сеанса техобслуживания » [стр. 43, Индикатор межсервисных интервалов](#).

Завод. настр. — возврат к заводским настройкам функций дисплея.

Индикатор межсервисных интервалов

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отображение на дисплее MAXI DOT _____ 43

Отображение на сегментном дисплее _____ 43

Индикатор технического обслуживания информирует о количестве оставшихся километров пробега или дней до следующего технического обслуживания.

Информация о межсервисных интервалах » [стр. 118](#).

Отображение на дисплее MAXI DOT

Перед наступлением срока ТО после включения зажигания на дисплее появляется сообщение о пробеге и числе дней, оставшихся до следующего ТО.

Если срок прохождения ТО достигнут, после включения зажигания на дисплее появляется соответствующее сообщение.

Индикация пробега и времени, оставшегося до очередного ТО

Сообщения относительно пробега и числа дней до следующего ТО при включении зажигания могут всегда отображаться в пункте меню **Сервис** » [стр. 43, Пункт меню Настройки](#) » [стр. 42](#).

Отображение на сегментном дисплее

Перед достижением срока ТО после включения зажигания на дисплее на несколько секунд появляется буквенная индикация **lnSP** а также оставшийся до срока пробег в километрах.

После достижения срока ТО при включении зажигания раздаётся звуковой сигнал и на несколько секунд появляется буквенная индикация **lnSP**.

Отпирание и открывание

Отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Отпирание/запирание ключом	44
Дистанционное отпирание/запирание	45
Отпирание/запирание автомобилем ручкой двери	45
Запирание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка	46
Блокировка замков	46
Открывание/закрывание двери	47
«Детская» блокировка	47
Неисправности	47

Автомобиль может быть оснащён центральным замком, который позволяет одновременно отпирать/запирать **все** двери и багажный отсек.

Отпирание центрального замка подтверждается двукратным миганием указателей поворота.

Если ни одна из дверей (в том числе дверь багажного отсека) не была открыта, то через 30 секунд после отпирания автомобиль автоматически запирается.

Запирание центрального замка подтверждается однократным миганием указателей поворота.

Если дверь водителя открыта, автомобиль не может быть заперт.

Если после запирания автомобиля двери или крышка багажного отсека остались открыты, указатели поворота мигнут только после закрытия.

Автоматическое запирание / отпирание автомобиля центральным замком

Эта функция позволяет запереть все двери и багажный отсек автомобиля при скорости от 15 км/ч, чтобы их невозможно было открыть снаружи.

Последующее автоматическое отпирание всех дверей и багажного отсека происходит при вынимании ключа зажигания или при открывании любой двери.

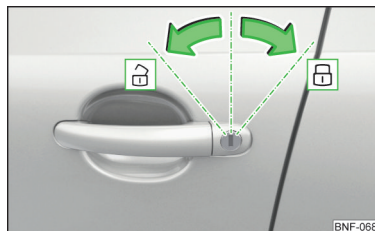
ВНИМАНИЕ

- Оставляя автомобиль (например, на стоянке), всегда берите ключи с собой. Посторонние люди (например, дети) могут запереть автомобиль, включить зажигание или завести двигатель — опасность травмирования и ДТП!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра не вполне дееспособных людей, например детей. Возможно, они не сумеют самостоятельно выбраться из автомобиля или справиться с возникшей проблемой. При очень жаркой или очень холодной погоде это опасно для жизни!

ОСТОРОЖНО

- Каждый ключ содержит электронные элементы; поэтому оберегайте ключи от влаги и сильных механических воздействий.
- Содержите бородку ключа в чистоте. Загрязнения (волокна ткани, пыль и т. д.) могут негативно отразиться на работе личинок замков, замка зажигания и т. п.

Отпирание/запирание ключом



Илл. 26
Левая сторона автомобиля: направления поворота ключа для отпирания и запирания

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

Отпирание/запирание автомобиля с помощью ключа» илл. 26

- Отпирание автомобиля
- Запирание автомобиля

Дистанционное отпирание/запирание



Илл. 27
Ключ с выдвигной бородкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

Описание ключа » илл. 27

- 🔓 Кнопка отпирания
- 🔒 Кнопка запирания
- 🚗 Кнопка отпирание багажного отсека
- A** Кнопка блокировки выдвигной бородки
- B** Контрольная лампа элемента питания — если при нажатии кнопки на ключе контрольная лампа не мигает, то элемент питания разряжен.

Отпирание/приоткрывание крышки багажного отсека

Нажатием кнопки 🚗 багажный отсек отпирается.

Удерживанием кнопки 🚗 багажный отсек отпирается и приоткрывается.

Если багажный отсек был отперт нажатием кнопки 🚗, то после закрывания он автоматически запирается. Время, по истечении которого багажный отсек будет запирается автоматически, можно настроить » стр. 48.

! ОСТОРОЖНО

- Работе дистанционного управления могут мешать находящиеся поблизости и работающие в том же диапазоне частот передатчики.
- Дальность действия радиоключа составляет около 30 м. Когда центральный замок начинает реагировать на дистанционное управление только с расстояния менее 3 м, в радиоключе необходимо заменить элемент питания » стр. 149

Отпирание/запирание автомобиля ручкой двери



Илл. 28 Внутренняя ручка двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

На автомобилях без центрального замка, запереть и отпереть двери, не имеющие снаружи личинки замка, можно изнутри, с помощью внутренней ручки двери.

- Для **запирания** нажмите ручку двери по стрелке до появления красного индикатора **A** » илл. 28.
- Для **отпирания** потяните за ручку двери.

Запирание/отпирание автомобиля клавишей центрального замка



Илл. 29
Клавиша центрального замка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

Условия для запирания/отпирания автомобиля клавишей центрального замка

- ✓ Автомобиль не заперт снаружи.
- ✓ Ни одна из дверей не открыта.

➤ Для **запирания** нажмите клавишу » илл. 29.

➤ Для **отпирания** нажмите клавишу .

После запирания действительно следующее.

- ▶ Открыть двери салона и дверь багажного отсека снаружи невозможно.
- ▶ Отпереть и открыть двери из салона можно, один раз потянув ручку открывания соответствующей двери.

! ВНИМАНИЕ

Запертые изнутри двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Блокировка замков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

Блокировка замков препятствует открыванию дверей изнутри. Это затрудняет попытку взлома.

Включение

Блокировка замков включается при запирании автомобиля снаружи.

О ней после выключения зажигания напоминает сообщение **SAFE LOCK** на дисплее комбинации приборов.

Индикация включения

При включённой блокировке дверей контрольная лампа быстро мигает около 2 секунд, затем начинает мигать равномерно с более продолжительным интервалами.

Выключение

Блокировка замков **SAFE** отключается при повторном запирании в течение 2 секунд.

Контрольная лампа в двери водителя быстро мигает примерно 2 секунды, затем гаснет и через 30 секунд снова начинает мигать, медленнее и с равными интервалами.

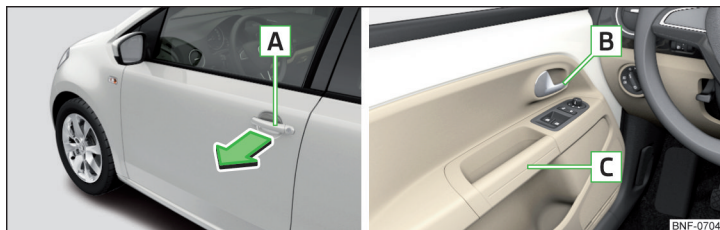
Если автомобиль заперт и функция блокировки замков отключена, автомобиль можно открыть изнутри, потянув за ручку открывания двери.

Блокировка замков вновь включается при следующем запирании автомобиля.

! ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае нельзя оставлять людей в салоне автомобиля, запертом с включённой блокировкой **SAFE** — в случае необходимости у них не будет возможности отпереть двери или опустить стёкла. Запертые двери в чрезвычайной ситуации осложняют спасателям проникновение внутрь автомобиля — опасно для жизни!

Открытие/закрывание двери



Илл. 30 Наружная/внутренние ручки двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

- Для **открывания изнутри** отпирите автомобиль и потяните дверную ручку **А** по стрелке » илл. 30.
- Для **открывания снаружи** потяните за дверную ручку **В** и толкните дверь от себя.
- Для **закрывания изнутри** возьмитесь за ручку **С** и захлопните дверь.

! ВНИМАНИЕ

- Дверь должна быть закрыта правильно, в противном случае она может внезапно открыться во время движения — опасно для жизни!
- Открывайте и закрывайте дверь только в том случае, если в пределах её хода никого нет — опасность травмирования!
- Ни в коем случае не ездите с открытой дверью — опасно для жизни!
- Открытая дверь может закрыться от порыва ветра или под собственным весом на уклоне — опасность травмирования!

«Детская» блокировка



Илл. 31 Задняя дверь: включение и выключение «детской» блокировки

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

Механизм «детской» блокировки препятствует открыванию задних дверей изнутри. Дверь может быть открыта только снаружи.

- Для **включения** поверните выключатель блокировки ключом от автомобиля в положение » илл. 31.
- Для **выключения** поверните выключатель блокировки ключом от автомобиля в положение .

Неисправности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 44.

Синхронизация дистанционного управления

Если клавиши радиоключа многократно нажимались за пределами радиуса действия дистанционного управления или в радиоключе был заменён элемент питания и теперь автомобиль дистанционно не отпирается, ключ необходимо синхронизировать.

- Нажмите на радиоключе любую кнопку.
- В течение 1 минуты после нажатия кнопки отпирите дверь поворотом ключа в личинке замка.

Неисправность центрального замка

Если контрольная лампа в двери водителя вначале быстро мигает в течение 2 секунд, затем непрерывно горит примерно 30 секунд и после этого медленно мигает, обратитесь на сервисное предприятие. ▶

При неисправности центрального замка запереть/отпереть двери автомобиля и/или багажный отсек можно, воспользовавшись функцией аварийного запираения и отпираения » стр. 149.

Низкое напряжение элемента питания в ключе

Замените элемент питания » стр. 149.

Крышка багажного отсека

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открытие/закрывание багажного отсека _____ 48

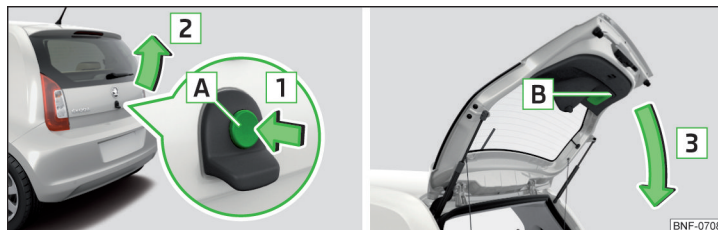
Настройка задержки запираения двери багажного отсека _____ 48

Клавиша **A** » илл. 32 на стр. 48 деактивируется при трогании с места или при скорости выше 9 км/ч. После остановки и открывания одной из дверей клавиша снова активируется.

ВНИМАНИЕ

- Не ездите с открытой или прикрытой крышкой багажного отсека, поскольку отработавшие газы могут попасть в салон — опасность отравления!
- Убедитесь, что после закрытия крышки замок защёлкнулся. Иначе багажный отсек может открыться при движении, даже если замок был заперт — опасность ДТП!
- При закрывании крышки багажного отсека будьте внимательны, чтобы не защемить пальцы или руку — неосторожное закрывание может привести к травме!
- При закрывании багажного отсека не давите на заднее стекло, оно может треснуть — опасность травмирования!

Открытие/закрывание багажного отсека



Илл. 32 Открытие и закрытие крышки багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 48.

- Для **открытия** нажмите кнопку **A** по стрелке **1** » илл. 32.
- Поднимите крышку багажного отсека в направлении стрелки **2**.
- Для **закрывания** возьмитесь за ручку **B** и потяните её по стрелке **3**.

Настройка задержки запираения двери багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 48.

Если крышку багажного отсека отпереть нажатием кнопки  на ключе, то после закрывания она вновь автоматически запирается.

Время, по истечении которого крышка багажного отсека будет запирается автоматически после закрывания, можно настроить на сервисном предприятии.

ОСТОРОЖНО

Пока крышка багажного отсека не будет заперта автоматически, в автомобиль могут проникнуть посторонние.

Управление стеклоподъёмниками

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Механические стеклоподъёмники	49
Электрические стеклоподъёмники	49
Открытие/закрывание задних стёкол вручную	50

Стёкла можно опускать и поднимать с помощью расположенных на дверях кривошипных рукояток.

Электрическими стеклоподъёмниками передних стёкол можно управлять с места водителя и соответствующей клавишей на двери переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ

Поднимая стёкла, будьте осмотрительны и всегда контролируйте этот процесс. В противном случае существует опасность нанести серьёзную травму.

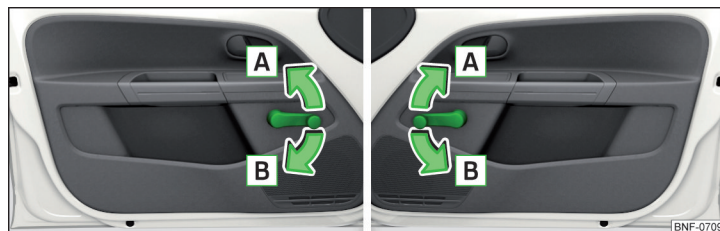
ОСТОРОЖНО

- Содержите стёкла чистыми (от грязи, льда и т. п.). От этого зависит исправная работа механических и электрических стеклоподъёмников.
- При электрических стеклоподъёмниках стекла перед отсоединением аккумуляторной батареи нужно обязательно поднять.

Примечание

При опущенных стёклах в салон могут попасть пыль и другие загрязнения, и, кроме того, при определённой скорости может появиться шум от ветра.

Механические стеклоподъёмники

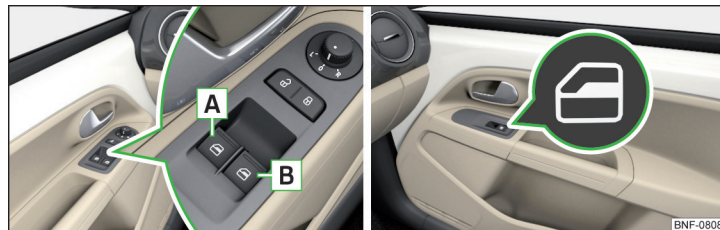


Илл. 33 Управление стеклоподъёмниками: левый/правый

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 49.

- Для **открытия** вращайте кривошипную рукоятку по стрелке **A** » илл. 33.
- Для **закрывания** вращайте кривошипную рукоятку по стрелке **B**.

Электрические стеклоподъёмники



Илл. 34 Клавиши стеклоподъёмников

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 49.

Электрические стеклоподъёмники работают только при включённом зажигании.

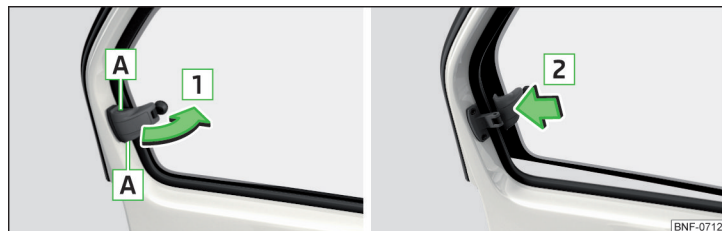
Управление стеклоподъёмниками в передних дверях возможно с места водителя. Стеклоподъёмник со стороны переднего пассажира управляется клавишей на двери переднего пассажира.

Клавиши стеклоподъёмников » илл. 34

- A** Передняя левая дверь
- B** Передняя правая дверь

- Для **открытия** нажмите и удерживайте соответствующую клавишу, пока стекло не опустится до необходимого положения.
- Для **закрывания** потяните верхний край соответствующей клавиши и удерживайте, пока стекло не поднимется до необходимого положения.

Открытие и закрытие задних стёкол вручную



Илл. 35 Открытие и закрытие задних стёкол

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 49.

- Для **открытия** возьмитесь за фиксатор в углублении **A** » илл. 35.
- Откройте стекло по стрелке **1** и зафиксируйте его, прижав фиксатор до упора по стрелке **2**.
- Для **закрывания** возьмитесь за фиксатор в углублении **A**.
- Потяните фиксатор в направлении против стрелки **2** и закройте стекло в направлении против стрелки **1** до щелчка.

Подъёмно-сдвижной люк

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление	50
Защита от защемления	51
Активация управления подъёмно-сдвижным люком	51
Солнцезащитная шторка с ручным управлением	51

Управлять панорамным подъёмно-сдвижным люком (далее коротко: подъёмно-сдвижной люк) можно только при включённом зажигании и наружной температуре выше -20°C .

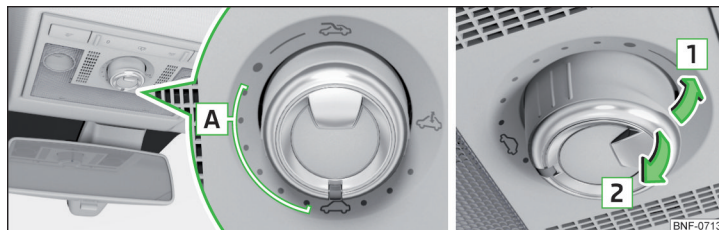
! ВНИМАНИЕ

При закрывании подъёмно-сдвижного люка и солнцезащитной шторки соблюдайте осторожность, чтобы избежать защемления — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

- В зимнее время перед открытием подъёмно-сдвижного люка нужно при необходимости удалить с него наледь и снег во избежание повреждения открывающего механизма.
- Перед отсоединением АКБ подъёмно-сдвижной люк нужно обязательно закрыть.

Управление



Илл. 36 Управление подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 50.

Подъёмно-сдвижным люком можно управлять с помощью поворотного переключателя.

Управление подъёмно-сдвижным люком » илл. 36

- ⌚ Полное открывание
- Открывание до бесшумного положения
- A** Частичное открывание
- ⌚ Полное закрывание

1 Подъём (переключатель в положении ⇐)

2 Закрыт (переключатель в положении ⇐)

После первого поворота переключателя в положение ⇐ (подпружиненное положение) подъёмно-сдвижной люк останавливается в положении, при котором его крышка создаёт наименьший аэродинамический шум. После повторного поворота переключателя в положение ⇐ подъёмно-сдвижной люк полностью открывается.

Защита от защемления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 50.

Подъёмно-сдвижной люк имеет функцию ограничения усилия при закрытии.

При наличии препятствия закрытие приостанавливается и стекло опускается на несколько сантиметров.

! ВНИМАНИЕ

В случае когда вы закрываете подъёмно-сдвижной люк, потянув переключатель выемкой по стрелке 2 » илл. 36 на стр. 50, но процессу закрытия мешает препятствие, третья попытка закрыть люк приводит к тому, что защита от защемления выключается (при условии, что паузы между попытками закрыть люк не превышают 5 секунд). Подъёмно-сдвижной люк закрывается со всей силой — опасность травмирования.

Активация управления подъёмно-сдвижным люком

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 50.

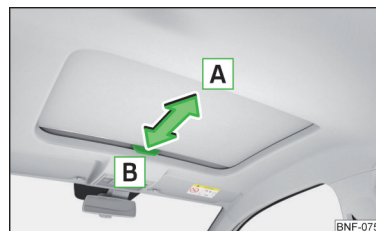
Если управление подъёмно-сдвижным люком не работает (например, после отсоединения и подсоединения АКБ), то его необходимо активировать.

- Включите зажигание и поверните переключатель в положение ⇐
» илл. 36 на стр. 50.
- Потяните переключатель за выемку вниз и вперёд и удерживайте его в этом положении.

Через 10 секунд подъёмно-сдвижной люк откроется и снова закроется.

- Отпустите переключатель.

Солнцезащитная шторка с ручным управлением



Илл. 37
Элементы управления солнцезащитной шторкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 50.

- Для открывания потяните ручку в направлении стрелки A » илл. 37.
- Для закрывания потяните ручку в направлении стрелки B.

Освещение и обзор

Освещение

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Управление освещением	52
Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)	52
Указатели поворота и дальний свет	53
Автоматическое управление освещением	53
Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь	53
COMING HOME / LEAVING HOME	54
Аварийная световая сигнализация	54
Стояночное освещение	54
Поездка за границу	55

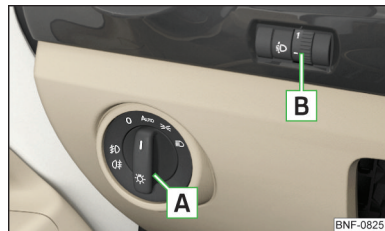
Приборы освещения работают только при включённом зажигании, если специально не указано другое.

На автомобилях с правосторонним расположением рулевого управления расположение органов управления немного отличается от показанного на иллюстрации » **илл. 38** на стр. 52.

Примечание

Фары могут на некоторое время запотевать изнутри. При включении фар область прохождения света быстро очищается от запотевания.

Управление освещением



Илл. 38
Переключатель освещения и
регулятор корректора фар

Для **включения/выключения** освещения переключатель **A** » **илл. 38** можно повернуть в одно из следующих положений.

0 Выключение освещения (кроме дневных ходовых огней)

AUTO Автоматическое включение/выключение освещения » **стр. 53.**

» Включение дневных ходовых огней и габаритных огней, или стояночных огней с обеих сторон автомобиля » **стр. 54**

» Включение ближнего света

Для **измерения угла наклона фар** поверните регулятор **B** » **илл. 38** в положение, соответствующее степени загрузки автомобиля » **!**.

– Передние сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

1 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек пуст

2 Все сиденья автомобиля заняты, багажный отсек загружен

3 Сиденье водителя занято, багажный отсек загружен

ВНИМАНИЕ

Положение фар всегда корректируйте так, чтобы соблюдались следующие требования — опасность ДТП.

- Фары автомобиля не ослепляют водителей других транспортных средств, особенно встречного направления.
- Дальность освещения достаточна для безопасного вождения.

Примечание

Если извлечь ключ зажигания и открыть дверь водителя, когда переключатель режимов освещения находится в положении »», раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. После закрывания двери водителя предупреждающий сигнал замолкает, но габаритные огни остаются включёнными.

Дневные ходовые огни (DAY LIGHT)

Дневные ходовые огни обеспечивают видимость автомобиля спереди или ещё и сзади (только в исполнении для некоторых стран).

Освещение включается автоматически, когда соблюдаются следующие условия:

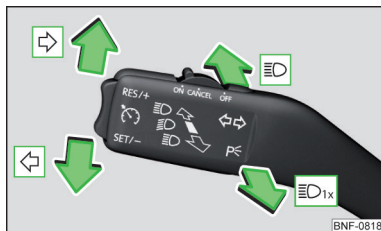
- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Переключатель освещения находится в положении **0**, **AUTO** или »».

Если при включении противотуманных фар переключатель освещения находится в положении »», то включаются дневные ходовые огни.

! ВНИМАНИЕ

При плохой видимости всегда следует вручную включать ближний свет.

Указатели поворота и дальний свет



Илл. 39
Подрулевой переключатель:
подрулевой переключатель
указателей поворота и дальне-
го света

Положения подрулевого переключателя» илл. 39

- ⇨ Включение правых указателей поворота
- ⇨ Включение левых указателей поворота
- ☰ Включение дальнего света (подпружиненное положение)
- ☰x Выключение дальнего света / «мигание дальним» (положение без фиксации)

Включить **дальний свет** можно только при включённом ближнем свете.

Световой сигнал можно включать и при выключенном зажигании.

Указатели поворота выключаются автоматически после завершения поворота (в зависимости от угла поворота рулевого колеса).

Комфортное управление указателями поворота

При лёгком нажатии подрулевого переключателя вверх или вниз соответствующие указатели поворота трижды мигают.

! ВНИМАНИЕ

Используйте дальний свет, в том числе и мигание дальним как сигнал, только если это не ведёт к ослеплению других участников движения.

i Примечание

Если при извлечении ключа из замка зажигания рычаг переключателя находится не в центральном положении, при открывании водительской двери раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. При закрывании двери водителя звуковой сигнал отключается.

Автоматическое управление освещением



Илл. 40
Переключатель освещения: по-
ложение AUTO

Если переключатель освещения находится в положении **AUTO** » илл. 40, то система, при соответствующей комплектации, автоматически включает и выключает освещение в зависимости от уровня наружной освещённости или погодных условий (дождь).

Автоматическое управление освещением при дожде

Ближний свет включается автоматически когда соблюдаются следующие условия:

- ✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**.
- ✓ Стеклоочиститель ветрового стекла включён дольше 15 секунд.

Освещение автоматически выключается примерно через 4 минуты после выключения стеклоочистителей.

! ОСТОРОЖНО

Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.

Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь



Илл. 41
Переключатель освещения:
включение противотуманных
фар / заднего противотуманно-
го фонаря

Включение противотуманных фар / заднего противотуманного фонаря возможно при следующих условиях.

✓ Переключатель освещения находится в положении **AUTO**, $\Rightarrow$ или $\Rightarrow$
» илл. 41.

➤ Для **включения противотуманных фар** вытяните переключатель освещения в положение **1** — в нём загорается контрольная лампа $\Rightarrow$.

➤ Для **включения заднего противотуманного фонаря** вытяните переключатель освещения в положение **2** — в комбинации приборов загорается контрольная лампа $\Rightarrow$.

Если автомобиль не оснащён **противотуманными фарами, задний противотуманный фонарь** включается вытягиванием переключателя освещения в единственно возможное положение.

Выключаются противотуманные фары / задний противотуманный фонарь в обратной последовательности.

COMING HOME / LEAVING HOME

Функция **COMING HOME** обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после выключения зажигания и открывания двери водителя.

Функция **LEAVING HOME** обеспечивает освещение пространства перед автомобилем после отпирания автомобиля с помощью с пульта ДУ.

Функция включает освещение только в тёмное время суток / при плохом освещении, при условии, что переключатель освещения находится в положении **AUTO**.

Включение функции COMING HOME

➤ Выключите зажигание и нажмите на подрулевой рычаг в направлении $\Rightarrow$ » стр. 53.

После закрывания двери или крышки багажного отсека освещение остаётся включённым ещё в течение 15 секунд.

! ОСТОРОЖНО

- Датчик, установленный под ветровым стеклом в кронштейне на внутреннем зеркале заднего вида, реагирует на ухудшение видимости. Не закрывайте датчик: это может нарушить работу системы.
- Если эта функция остаётся постоянно активированной, АКБ автомобиля подвергается повышенной нагрузке.

Аварийная световая сигнализация



Илл. 42
Кнопка аварийной световой сигнализации

➤ Для **включения/выключения** нажмите кнопку $\Rightarrow$ » илл. 42.

При включении мигают все указатели поворота и контрольная лампа $\Rightarrow$ в кнопке одновременно с контрольными лампами $\Rightarrow$ в комбинации приборов.

Аварийная световая сигнализация может быть включена и при выключенном зажигании.

При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Стояночное освещение

Стояночные огни предназначены для освещения припаркованного автомобиля.

Включение односторонних стояночных огней $\Rightarrow$

➤ Выключите зажигание.

➤ Нажмите подрулевой переключатель до упора в положение $\Rightarrow$ или $\Rightarrow$
» илл. 39 на стр. 53.

Включаются стояночные огни с соответствующей стороны автомобиля.

Включение стояночных огней $\Rightarrow$ с обеих сторон автомобиля

➤ Поверните переключатель освещения » илл. 41 на стр. 53 в положение $\Rightarrow$ и закройте автомобиль — включаются стояночные огни.

После вынимания ключа зажигания и открывания двери водителя раздаётся предупреждающий звуковой сигнал. Через несколько секунд или после закрывания двери водителя предупреждающий звуковой сигнал замолкает.

! ОСТОРОЖНО

Включение стояночных огней вызывает сильную нагрузку на аккумуляторную батарею.

Поездка за границу

При поездках в страны с противоположной организацией движения (лево-/правостороннее) свет фар может ослеплять водителей встречного транспорта. Поэтому необходимо провести перенастройку фар на сервисном предприятии.

Плафоны освещения салона

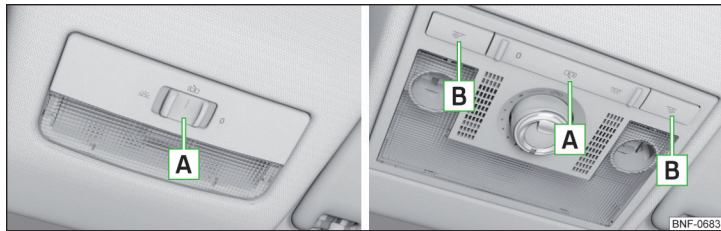
📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Плафон освещения салона _____ 55

При выключенном зажигании плафоны освещения автоматически гаснут примерно через 10 минут.

Плафон освещения салона



Илл. 43 Освещение салона: вариант 1 / вариант 2

Положения переключателя плафона **A**» илл. 43

☞ Включение

☞ Автоматическое управление (среднее положение)

0 Выключение

Включение/выключение (нажатием соответствующего переключателя

B)» илл. 43

☞ Левый плафон для чтения

☞ Правый плафон для чтения

Автоматическое управление: положение ☞

Плафон **включается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль отпирается.
- ▶ Открывается одна из дверей.
- ▶ Ключ вынимается из замка зажигания.

Плафон **выключается**, когда имеет место одно из следующих событий:

- ▶ Автомобиль запирается.
- ▶ Включается зажигание.
- ▶ Примерно через 30 секунд после закрывания всех дверей.

Обзор

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обогрев заднего стекла _____ 56

Передние солнцезащитные козырьки _____ 56

! ВНИМАНИЕ

На солнцезащитных козырьках нельзя крепить предметы, которые могут ограничивать обзор или создавать угрозу для водителя и пассажиров при резком торможении или столкновении.

Обогрев заднего стекла



Илл. 44
Кнопка обогрева заднего
стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр. 55.

Обогрев служит для предотвращения обмерзания или запотевания заднего стекла.

Обогрев работает только при включённом двигателе.

➤ Для **включения/включения** обогрева нажмите клавишу » илл. 44.

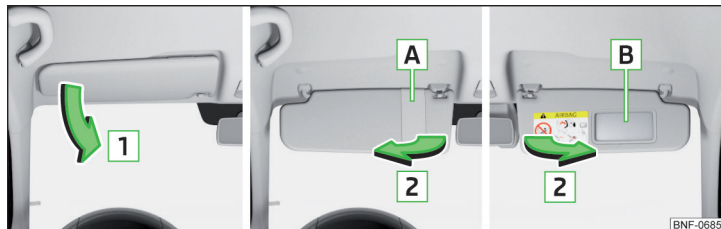
Когда обогрев включён, в клавише горит контрольная лампа.

Примерно через 10 минут обогрев выключается автоматически.

ⓘ Примечание

При падении напряжения в бортовой сети обогрев автоматически выключается » стр. 133, Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки.

Передние солнцезащитные козырьки



Илл. 45 Солнцезащитный козырёк: со стороны водителя / со стороны переднего пассажира

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр. 55.

Пользование солнцезащитным козырьком и его описание» илл. 45

- 1 Опускание козырька к стеклу
- 2 Отвод козырька в сторону двери
- A Лента для парковочного талона (в зависимости от комплектации)
- B Косметическое зеркало (в зависимости от комплектации может находиться в солнцезащитном козырьке водителя и переднего пассажира)

Стеклоочистители и стеклоомыватели

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Передний стеклоочиститель и стеклоомыватель _____ 57

Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель _____ 57

Стеклоочиститель и стеклоомыватель работают только при включённом зажигании.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не используйте стеклоомыватель при низких температурах без предварительного обогрева ветрового стекла. Жидкость стеклоомывателя может замёрзнуть на ветровом стекле и ограничить видимость вперёд.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если стеклоочистители находятся в исходном положении, их невозможно отвести от ветрового стекла. Перед отведением щёток стеклоочистителя от стекла стеклоочиститель необходимо установить в сервисное положение » стр. 150.
- При низких температурах и в зимний период перед включением зажигания проверяйте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителей к стеклу. Если включить стеклоочиститель при примёрзших щётках, щётки, а также электродвигатель стеклоочистителя, могут получить повреждения.
- Осторожно отделите примёрзшие щётки от стекла и очистите и от снега и льда.
- Обращайтесь со стеклоочистителями осторожно — опасность повредить ветровое стекло поводками щёток.

- Не включайте зажигание при отведённых поводках переднего стеклоочистителя — опасность повредить капот поводками щёток.
- Встретив на своём пути препятствие, щётка стеклоочистителя сначала пытается сдвинуть его по стеклу. Потом во избежание повреждения она останавливается. Прежде чем снова включить стеклоочиститель, сначала удалите препятствие.

Передний стеклоочиститель и стеклоомыватель



Илл. 46
Управление передним стеклоочистителем и стеклоомывателем

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 56.

Переключатель можно перевести в следующие положения » илл. 46

HIGH Быстрый непрерывный режим

LOW Медленный непрерывный режим

... / --- В зависимости от комплектации:

- ▶ автоматическое включение и работа стеклоочистителя во время дождя
- ▶ Прерывистый режим работы щёток стеклоочистителя

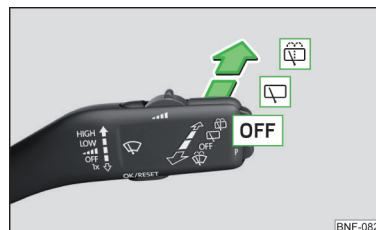
OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

1x Однократный цикл очистки стекла (подпружиненное положение)

A Регулировка интервала срабатывания стеклоочистителя в положении ... (при повороте переключателя в направлении часовой стрелки частота работы стеклоочистителя возрастает)

Омывание и очистка стекла (подпружиненное положение) — после отпущения переключателя щётки совершают ещё 1–3 цикла

Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель



Илл. 47
Управление задним стеклоочистителем и стеклоомывателем

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 56.

Переключатель можно перевести в следующие положения » илл. 47

Омывание и очистка стекла (подпружиненное положение) — после отпущения переключателя щётки совершают ещё 1–3 цикла

Очистка стекла

OFF Стеклоочиститель и стеклоомыватель выключены

Примечание

Если при включении передачи заднего хода стеклоочиститель ветрового стекла включён, стеклоочиститель заднего стекла автоматически выполняет один цикл очистки.

Зеркала заднего вида

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

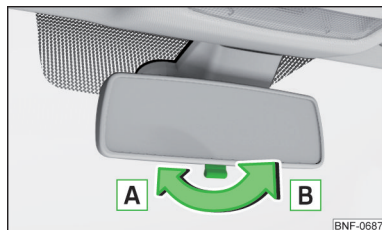
Затемнение внутреннего зеркала _____ 58

Наружные зеркала _____ 58

ВНИМАНИЕ

Наружные зеркала заднего вида увеличивают обзор, но в них объекты представляются меньшими и более удалёнными, чем в действительности. Поэтому для оценки расстояния до движущихся позади транспортных средств, пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Затемнение внутреннего зеркала



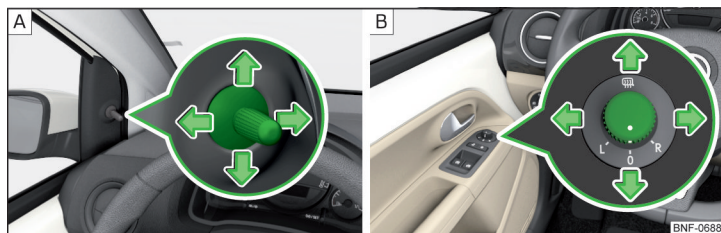
Илл. 48
Положения зеркала

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 57.

Положения зеркала » илл. 48

- A** Исходное положение зеркала (не затемнено)
- B** Затемнение зеркала

Наружные зеркала



Илл. 49 Управление наружными зеркалами заднего вида: механический/электрический

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 57.

Наружные зеркала заднего вида регулируются (в зависимости от комплектации автомобиля вручную или с помощью электропривода).

➤ Для **регулировки** положения зеркала сдвиньте регулятор по стрелке » илл. 49.

При неисправности электрического привода регулировки, можно настроить оба наружных зеркала вручную, осторожно нажимая на край зеркала.

Регулятор зеркал можно установить в следующие положения » илл. 49 — **B**.

- L** Регулировка левого зеркала
- 0** Выключение регулировки зеркал
- R** Регулировка правого зеркала
- Обогрев зеркал (работает только при работающем двигателе)

Складывание наружных зеркал

Зеркало можно вручную прижать к боковому стеклу. Для установки в исходное положение, зеркало необходимо отвести от стекла двери назад до отчётливой фиксации.

! ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к зеркальным поверхностям наружных зеркал при включённом обогреве зеркал — опасность ожога.

Сиденья и подголовники

Передние сиденья

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

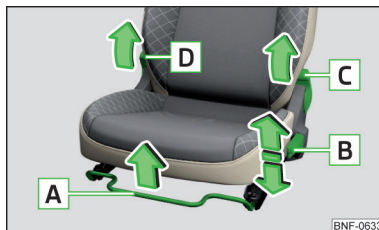
Регулировка передних сидений _____ 59

Складная спинка сиденья переднего пассажира _____ 59

ВНИМАНИЕ

- Сиденье водителя регулируйте только при неподвижном автомобиле — опасность ДТП!
- При регулировании сидений соблюдайте осторожность! При невнимательном или бесконтрольном регулировании возможно защемление частей тела.

Регулировка передних сидений



Илл. 50
Органы управления левое переднее сиденье

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 59.

Отрегулировать сиденье можно, нажав или потянув соответствующий орган управления по стрелке » илл. 50.

- A** Регулировка продольного положения сиденья (после отпускания рычага фиксатор должен сработать с заметным щелчком)
- B** Регулировка сиденья по высоте
- C** Регулировка угла наклона спинки сиденья (при регулировке не оказывайте нагрузку на спинку, т. е. не опирайтесь на неё)
- D** Регулировка наклона спинки (сиденье с системой облегчения посадки Easy Entry)

У правого переднего сиденья некоторые органы управления расположены зеркально.

Складывание вперёд и сдвиг сидений в системе Easy Entry

- Потяните рычаг **D** » илл. 50 и сложите спинку сиденья.
- Одновременно сдвиньте сиденье вперёд.

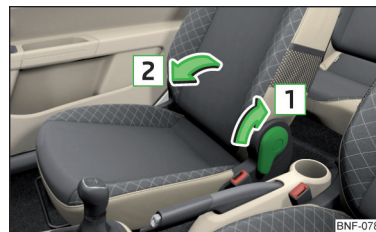
Восстановление положения сиденья в системе Easy Entry

- Сдвиньте сиденье в исходное положение.
- Откиньте назад спинку сиденья. Должен быть слышен щелчок фиксации.
- Проверьте фиксацию, потянув за спинку.

Примечание

В механизме регулировки наклона спинки через некоторое время может появиться люфт.

Складная спинка сиденья переднего пассажира



Илл. 51
Складывание вперёд спинки сиденья переднего пассажира

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 59.

В зависимости от комплектации автомобиля существует возможность опустить спинку сиденья переднего пассажира вперёд.

- Чтобы **опустить спинку вперёд** потяните за рычаг по стрелке **1** и опустите спинку сиденья по стрелке **2** » илл. 51. Должен быть слышен щелчок фиксации.
- Сдвиньте сиденье до упора вперёд.
- Чтобы **откинуть спинку назад** потяните за рычаг по стрелке **1** и поднимите спинку сиденья по стрелке **2**. Должен быть слышен щелчок фиксации.
- Сдвиньте сиденье до упора назад (в зависимости от комплектации автомобиля сиденье может принять положение, которое оно занимало перед сдвижением вперёд).

! ВНИМАНИЕ

- Когда спинка сиденья сложена, пассажиров разрешается перевозить только за сиденьем водителя.
- Если на сложенной спинке сиденья перевозится груз, то на это время выключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира » стр. 21.
- Не регулируйте спинку сиденья во время движения — опасность ДТП и травм!
- При складывании спинки следите за тем, чтобы между ней и подушкой не попала какая-либо часть тела — опасность травмирования!
- Никогда не перевозите на сложенной спинке сиденья предметы, которые:
 - могут загораживать обзор водителю,
 - могут создать помехи для управления автомобилем (например, сместиться в зону водителя, попасть под педаль или помешать водителю иным способом),
 - могут при интенсивном разгоне, изменении направления или торможении нанести травмы водителю или пассажирам.

Спинки задних сидений



Илл. 52 Складывание спинки сиденья / отведение ремня к боковой обивке

Откидывание

- Нажмите стопорную клавишу **A** по стрелке **1** и наклоните спинку сиденья по стрелке **2** » илл. 52.
- Полностью утопите или выньте подголовники » стр. 61 и опустите спинку сиденья до конца по стрелке **2**.

При **сплошной** спинке сиденья нажмите стопорные клавиши **A** одновременно с обеих сторон.

Возврат в исходное положение

- Если подголовники были вынуты, вставьте их снова в приподнятую спинку сиденья » стр. 61.
- Отведите ремень безопасности **C** к боковой обивке по стрелке **3** » илл. 52.
- Поднимите спинку сиденья в направлении против стрелки **2** до слышимой фиксации клавиш блокировки **A**. Проверьте фиксацию, потянув за спинку.
- Проверьте, чтобы красная метка **B** не была видна.

При **сплошной** спинке сиденья отведите оба ремня безопасности к боковой обивке одновременно. После откидывания спинки сиденья назад клавиши блокировки **A** должны защёлкнуться с обеих сторон спинки и красная метка **B** не должна быть у них видна.

! ВНИМАНИЕ

- При занятых задних сиденьях их спинки должны быть корректно зафиксированы.
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки части заднего сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.
- Спинки сидений должны быть надёжно зафиксированы, чтобы при резком торможении находящиеся в багажном отсеке предметы не попали в салон — опасность травмирования!

! ОСТОРОЖНО

При опускании/поднимании спинок сидений нельзя пережимать ремни безопасности — опасность повреждения ремней.

Подголовники

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Регулировка по высоте	61
Снятие/установка	61

Регулировка по высоте



Илл. 53 Регулировка высоты заднего подголовника

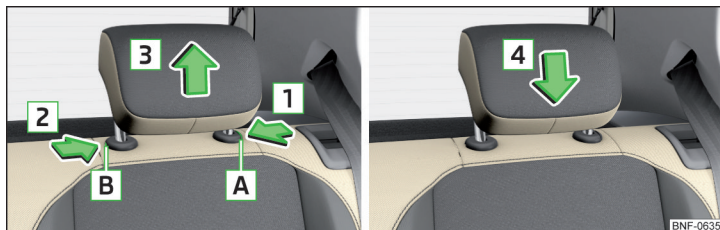
Регулировка по высоте возможна только для подголовников задних сидений.

- Возьмитесь за подголовник и сдвиньте его **вверх** по стрелке **1** » илл. 53.
- Чтобы сдвинуть подголовник **вниз**, нажмите кнопку **А** по стрелке **2** и, удерживая её нажатой, нажмите на подголовник по стрелке **3**.

Примечание

Подголовники передних сидений встроены в сиденья и не имеют регулировки по высоте.

Снятие/установка



Илл. 54 Снятие и установка заднего подголовника

Подголовники снимаются только у задних сидений.

- Перед снятием/установкой подголовника частично опустите соответствующую спинку сиденья » стр. 60.

- Чтобы **снять** подголовник, выдвиньте его из спинки до упора.
- Удерживая кнопку **А** нажатой по стрелке **1**, нажмите ключом от автомобиля кнопку в отверстии **В** по стрелке **2** и выньте подголовник по стрелке **3** » илл. 54.
- Чтобы **установить** подголовник, вставьте его в спинку сиденья по стрелке **4** до фиксации кнопки блокировки.

Подогрев передних сидений



Илл. 55
Клавиши подогрева передних сидений

Спинки и подушки сидений могут быть оборудованы электрическими нагревательными элементами.

Клавиши подогрева сидений » илл. 55

- 🖱 Подогрев левого сиденья
- 🖱 Подогрев правого сиденья

- Для **включения** подогрева на максимальную мощность (ступень 2) нажмите клавишу 🖱 или 🖱.

Последующие нажатия клавиши уменьшают мощность подогрева вплоть до его **отключения**. Включенная мощность обогрева показывается количеством горящих в клавише контрольных ламп.

Подогрев сидений работает только при включённом двигателе.

! ВНИМАНИЕ

При низкой чувствительности к боли и/или высоким температурам, что может быть вызвано приёмом лекарств, параличом, хроническими заболеваниями (например, диабетом), рекомендуется полностью отказаться от подогрева сидений. Если же вы всё равно намерены использовать подогрев сидений, то в случае продолжительной поездки рекомендуем делать регулярные остановки, чтобы тело могло отдохнуть от нагрузки. Для оценки вашего состояния обратитесь к своему лечащему врачу.

! ОСТОРОЖНО

Соблюдайте следующие указания, чтобы избежать повреждений сидений.

- Не становитесь на подушки сидений коленями и не подвергайте их точечной нагрузке.
- Не включайте подогрев, когда сиденье занято человеком.
- Не включайте подогрев сиденья с закреплёнными или лежащими на нём предметами (например, детским сиденьем, сумкой и т. п.).
- Не включайте подогрев сидений, если на них надеты чехлы.

i Примечание

При снижении напряжения в бортовой сети подогрев сидений автоматически выключается » [стр. 133](#), *Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки.*

Практичное оборудование

Оснащение салона

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Зажим для записок	63
Вещевое отделение со стороны водителя	63
Вещевые отделения в дверях	63
Вещевые отделения в передней части центральной консоли	64
Подстаканники	64
Контейнер для мусора	65
Прикуриватель	65
Пепельница	66
Розетка 12 В	66
Подставка для мультимедийных устройств	67
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира: вариант 1	67
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира: вариант 2	67
Отделение для хранения зонта	68
Складной крюк	68
Крючки для одежды	68
Карманы на внутренних боковинах передних сидений	69
Вещевые отделения перед задними сиденьями	69

! ВНИМАНИЕ

- Ничего не кладите на переднюю панель. Положенные туда предметы могут сдвинуться во время движения и отвлечь вас от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите, чтобы во время движения в пространстве для ног водителя не было никаких предметов — опасность ДТП!
- На сиденье переднего пассажира не перевозите никаких предметов, кроме тех, которые для этого предназначены (например, детское сиденье) — опасность ДТП!
- В вещевые отделения, а также в подстаканники нельзя класть предметы, которые при резком торможении или столкновении могут представлять опасность для водителя и пассажиров.

! ВНИМАНИЕ (продолжение)

- Из соображений безопасности запираемые ящики во время движения должны быть закрыты — опасность травмирования открытыми крышками или лежащими в ящиках предметами.
- Следите за тем, чтобы предметы не высывались из вещевых ящиков — опасность травмирования!
- Не превышайте допустимую нагрузку на ящики и карманы — опасность травмирования / повреждения ящиков и карманов!
- Пепел и окурки разрешается сбрасывать и класть только в пепельницу — опасность пожара!
- Запрещается использовать в качестве пепельниц вещевые отделения, подставку для мультимедийных устройств и контейнер для мусора — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

Не держите в вещевых ящиках и карманах большие и острые предметы — опасность повреждения вещевых ящиков и карманов.

Зажим для записок



Илл. 56
Зажим для записок

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 62.

Зажим для записок » илл. 56 предназначен для того, чтобы крепить в нём, например, парковочные талоны.

Вещевое отделение со стороны водителя

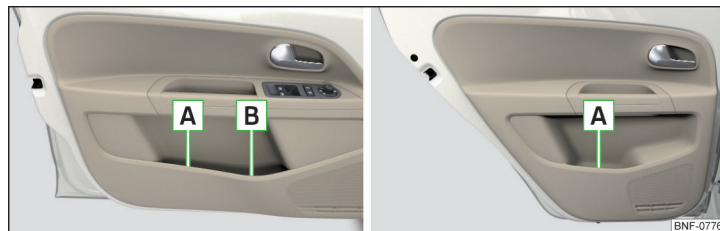


Илл. 57
Вещевое отделение со стороны водителя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 62.

Открытое вещевое отделение А находится под передней панелью со стороны водителя » илл. 57.

Вещевые отделения в дверях



Илл. 58 Вещевые отделения: в передней двери / в задней двери

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 62.

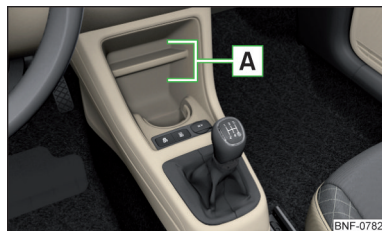
Вещевые отделения » илл. 58

- А Вещевое отделение
- В Держатель для бутылки до 1,5 л

! ВНИМАНИЕ

Вещевое отделение **A** » илл. 58 в передней двери предназначено исключительно для хранения предметов, которые из него не высовываются — опасность помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

Вещевые отделения в передней части центральной консоли



Илл. 59
Вещевые отделения

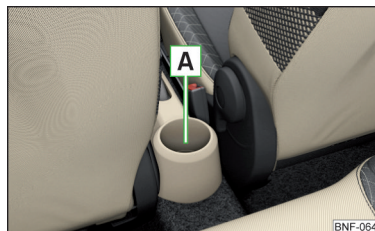
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Открытые вещевые отделения **A** находятся в передней части центральной консоли » илл. 59.

Подстаканники



Илл. 60 Передний подстаканник



Илл. 61
Задний подстаканник

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Подстаканники находятся в передней части центральной консоли » илл. 60, а также в её задней части **A** » илл. 61.

- Для фиксации ёмкости с напитком в переднем подстаканнике откройте подстаканник по стрелке » илл. 60.
- Вставьте в подстаканник ёмкость с напитком так, чтобы скоба подстаканника надёжно обхватила ёмкость.

! ВНИМАНИЕ

- Не используйте бьющиеся ёмкости (стеклянные, фарфоровые и пр.). В случае ДТП это может привести к травмам.
- В подстаканники нельзя ставить ёмкости с горячим напитком. Во время движения автомобиля горячая жидкость может расплескаться и ошпарить!

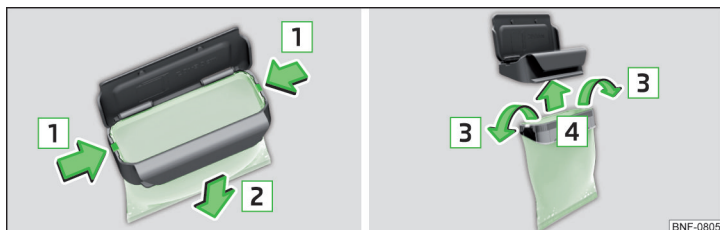
! ОСТОРОЖНО

Во время движения в подстаканниках не должно быть открытых ёмкостей с напитками. Жидкость из них может, например при торможении, пролиться и повредить электрооборудование автомобиля или обивку сидений.

Контейнер для мусора



Илл. 62 Контейнер для мусора: вставление и сдвигание/открытие



Илл. 63 Замена пакета

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Контейнер для мусора может устанавливаться в карман обивки передней двери.

Установка контейнера для мусора

- Установите контейнер передней частью на стенку вещевого отделения.
- Нажмите на контейнер в задней части в направлении стрелки **A** » илл. 62.
- При необходимости сдвиньте контейнер в направлении стрелок **B**.

Извлечение контейнера для мусора

- Выньте контейнер для мусора против направления стрелки **A** » илл. 62.

Открытие и закрытие контейнера для мусора

- Поднимите крышку по стрелке **C** » илл. 62.

Закрывание осуществляется в обратном направлении.

Замена пакета

- Извлечение контейнера из вещевого отделения.
- Сожмите фиксаторы на рамке по стрелкам **1** » илл. 63.
- Потяните пакет вместе с рамкой вниз по стрелке **2**.
- Снимите пакет с рамки.
- Проденьте новый пакет в рамку и выверните в направлении стрелок **3** вверх рамки.
- Вставьте пакет с рамкой по стрелке **4** в контейнер до защёлкивания обоих фиксаторов на рамке.

! Примечание

Мы рекомендуем использовать пакеты размером 20х30 см.

Прикуриватель



Илл. 64
Прикуриватель

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

- Для **использования** прикуривателя, вдавите его и дождитесь того момента, когда он — уже накалившийся — поднимется из гнезда » илл. 64.
- Выньте накалившийся прикуриватель, прикурите от него и снова вставьте в розетку.

! ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при пользовании прикуривателем — опасность ожога.

! Примечание

- Прикуриватель работает только при включённом зажигании.
- Гнездо прикуривателя можно использовать в качестве розетки 12 В.

Пепельница



Илл. 65
Извлечение пепельницы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Пепельницу можно использовать для стряхивания пепла и в качестве места, куда при курении можно класть сигарету или сигару.

➤ Возьмитесь за пепельницу (не за крышку) и **выньте** её по стрелке
» илл. 65.

Установка осуществляется в обратной последовательности.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не кладите в пепельницу горячие или легковоспламеняющиеся предметы — опасность пожара!

Розетка 12 В



Илл. 66
Розетка 12 В

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

➤ Для **использования** розетки откройте крышку и вставьте вилку электроприбора в розетку » илл. 66.

Розетка 12 В работает только при включённом зажигании.

! ВНИМАНИЕ

- Ничего не кладите на переднюю панель. Положенные туда предметы могут сдвинуться во время движения и отвлечь вас от управления автомобилем — опасность ДТП!
- Следите, чтобы во время движения в пространстве для ног водителя не было никаких предметов — опасность ДТП!
- Все подключённые к розеткам приборы во время движения должны быть безопасно размещены, чтобы в случае резкого торможения, или ДТП они не могли перемещаться в салоне — опасно для жизни!
- Во время работы подключённые к розеткам приборы могут нагреваться — опасность ожогов или возгорания!
- Использование розеток и электрических приборов не по назначению может привести к возгоранию, ожогам и другим тяжёлым травмам.

! ОСТОРОЖНО

- К розетке можно подключать только разрешённые электрические принадлежности общей мощностью до 120 Вт — опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- При неработающем двигателе и включённом потребителе АКБ автомобиля разряжается!
- Перед включением и выключением зажигания, а также перед пуском двигателя выключайте подключённый к розетке электроприбор — опасность повреждений, вызванных скачками напряжения.

Подставка для мультимедийных устройств

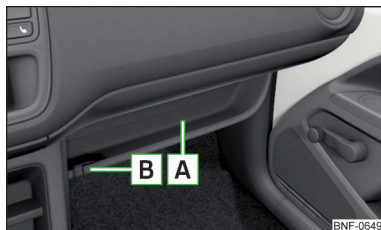


Илл. 67
Подставка для мультимедий-
ных устройств

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Подставка для мультимедийных устройств » илл. 67 предназначена для того, чтобы держать в ней, например, мобильный телефон, МРЗ-плеер и тому подобное.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира: вариант 1



Илл. 68
Вещевой ящик со стороны пе-
реднего пассажира

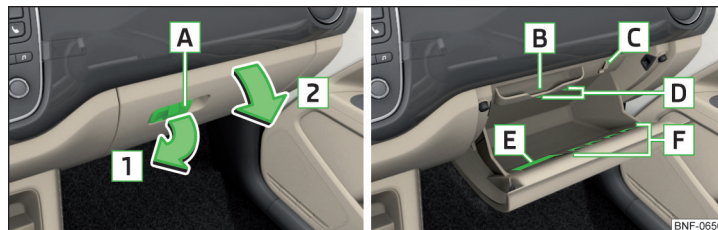
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Открытый вещевой ящик **A** находится под передней панелью со стороны переднего пассажира » илл. 68.

На вещевом ящике находится крючок для сумок **B**, предназначенный для подвешивания небольшой ручной клади (например, сумок и т. п.).

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 1,5 кг.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира: вариант 2



Илл. 69 Открытие вещевого ящика / внутреннее пространство ве-
щевого ящика

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Вещевой ящик» илл. 69

- A** Ручка для открывания крышки
- B** Отсек для очков
- C** Держатель для блокнота
- D** Держатель для ручки
- E** Держатель для карточек
- F** Отсеки для монет

Открывание/закрывание

- » Если на ручке **A** » илл. 69 имеется откидной крючок » илл. 71 на стр. 68, снимите подвешенные к нему предметы.
- » Для **открывания** потяните ручку **A** по стрелке **1**. Крышка откидывается в направлении стрелки **2**.
- » Для **закрывания** поднимите крышку против стрелки **2** до слышимой фиксации.

Отделение для хранения зонта



Илл. 70
Вещевое отделение для зонта

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Вещевое отделение под сиденьем переднего пассажира » илл. 70 служит для хранения зонта.

! ОСТОРОЖНО

Не укладывайте зонт в отделение для хранения в мокром состоянии: зонт может получить повреждения.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать зонт из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Складной крюк



Илл. 71
Откидывание крючка вниз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Откидной крючок предназначен для подвешивания небольшой ручной клади (например, сумок и т. п.).

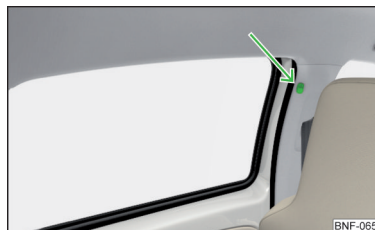
➤ Для использования опустите крючок вниз по стрелке » илл. 71.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 1,5 кг.

i Примечание

Ранее откинутый крючок складывается автоматически обратно при открытии крышки вещевого ящика.

Крючки для одежды



Илл. 72
Крючки для одежды

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Крючки для одежды находятся на средних стойках кузова (стойки В) » илл. 72.

Максимально допустимая нагрузка на крючок составляет 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- Не держите в карманах висящей на крючках одежды тяжёлых и острых предметов.
- На крючки нельзя вешать одежду на плечиках — опасность снижения эффективности головных подушек безопасности и травмирования плечиками.
- Вешать на крючки предметы одежды можно только в том случае, если они не будут ограничивать обзор.

Карманы на внутренних боковинах передних сидений



Илл. 73
Вещевые карманы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Вещевые карманы находятся на внутренних боковинах передних сидений » илл. 73 и служат для хранения мелких и лёгких предметов (например, мобильных телефонов).

Максимально допустимая нагрузка на карман составляет 150 г.

Вещевые отделения перед задними сиденьями



Илл. 74
Вещевое отделение

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 62.

Открытые вещевые отделения **А** находятся у задних сидений » илл. 74.

Держатель телефона

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепление держателя на адаптере	70
Крепление адаптера на передней панели	70
Установка/снятие телефона	70

В держателе может быть закреплён телефон (или подобное устройство) размером от 122 × 56 мм до 164 × 83 мм в поперечном положении.

Максимально допустимая нагрузка на держатель составляет 200 г.

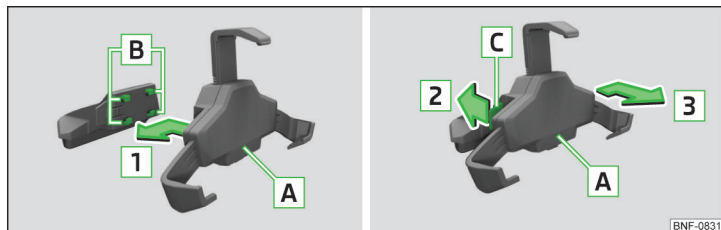
! ВНИМАНИЕ

Запрещается пользоваться держателем во время движения: опасность аварии!

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на держатель — опасность повреждения или ограничения работоспособности.
- Следите, чтобы в отверстие адаптера не попала влага или жидкость — электронное оборудование автомобиля может получить повреждение.
- Для чистки адаптера и держателя используйте сухую салфетку.

Крепление держателя на адаптере

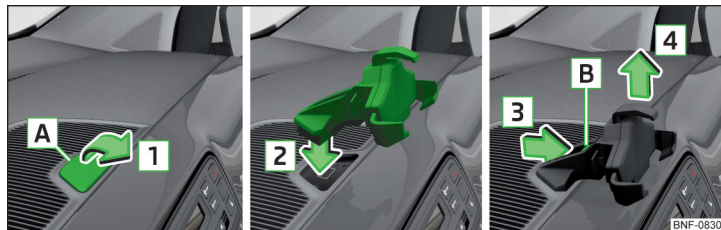


Илл. 75 Установка держателя на адаптер / снятие держателя с адаптера

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 69.

- Для крепления держателя в адаптере вставьте держатель **A** в гнезда **B** в направлении стрелки **1** до фиксации со щелчком » илл. 75.
- Для снятия держателя с адаптера нажмите на рычаг **C** в направлении стрелки **2** и снимите держатель **A** в направлении стрелки **3**.

Крепление адаптера на передней панели



Илл. 76 Снятие накладки / крепление адаптера / снятие адаптера

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 69.

Крепление адаптера

- Вставьте в паз **A**, например, монету и откиньте накладку в направлении стрелки **1** » илл. 76.

- Вставьте адаптер в отверстие в передней панели и прижмите в направлении стрелки **2** до фиксации со щелчком.

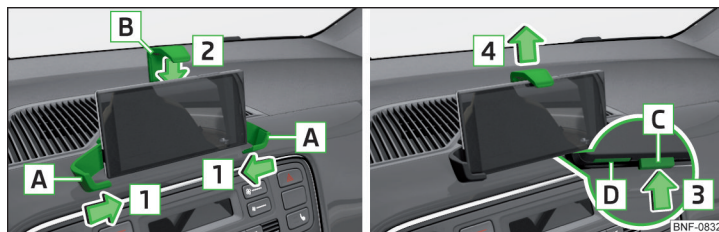
Снятие адаптера

- Нажмите на кнопку разблокировки **B** в направлении стрелки **3** и снимите адаптер в направлении стрелки **4** » илл. 76.
- Закройте отверстие в передней панели накладкой.

ВНИМАНИЕ

Неправильно закреплённый адаптер при резком манёвре автомобиля или при аварии может отсоединиться от передней панели и нанести травму!

Установка/снятие телефона



Илл. 77 Установка телефона / снятие телефона

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 69.

Установка телефона

- Вставьте телефон между рычагами **A**, сдвиньте их в направлении стрелки **1** и закрепите телефон » илл. 77.
- Зафиксируйте телефон, сдвинув рычаг **B** в направлении стрелки **2**.

Снятие телефона

- Нажмите на клавишу **C** в направлении стрелки **3**, и рычаг **B** сдвинется в исходное положение в направлении стрелки **4** » илл. 77.
- Снимите телефон с держателя.
- Для установки нижнего рычага в исходное положение снимите держатель с адаптером с передней панели и нажмите клавишу **D**.

Транспортировка багажа

Багажный отсек и транспортировка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Крепёжные элементы	71
Багажные сетки	72
Полка багажного отсека	72
Трансформируемый пол багажного отсека	73
Автомобили категории N1	73

При перевозке тяжёлых предметов изменяется положение центра тяжести автомобиля и его ходовые качества. Поэтому скорость и стиль вождения следует выбирать с учётом этих изменений.

При перевозке багажа соблюдайте следующие указания.

- ▶ Багаж распределяйте в багажном отсеке равномерно и, чтобы он не смещался, крепите его подходящими стяжками за проушины либо багажными стеками.
- ▶ Тяжёлые предметы кладите как можно ниже.
- ▶ Поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

При ДТП даже небольшие и лёгкие предметы приобретают достаточную кинетическую энергию, чтобы причинить тяжёлые травмы.

Величина кинетической энергии зависит от скорости движения автомобиля и от массы предмета.

Плафон освещения багажного отсека

Освещение включается и выключается, когда открывается или закрывается дверь багажного отсека.

Если дверь багажного отсека открыта, а зажигание выключено, лампа гаснет автоматически примерно через 10 минут.

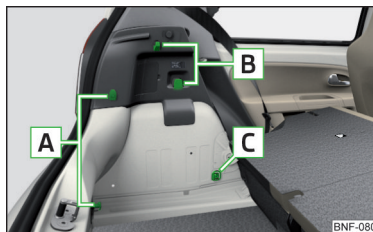
ВНИМАНИЕ

- Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на элементы крепления, сетки, крючки и т. п. Более тяжёлые предметы удерживаются недостаточно надёжно — опасность травмирования!
- Не превышайте допустимые осевые нагрузки и разрешённую максимальную массу автомобиля — опасность ДТП!
- Незакреплённый или плохо закреплённый груз может сместиться при резком манёвре или ДТП — опасность травмирования!
- Незакреплённый груз может попасть на раскрывающуюся подушку безопасности и причинить травмы — опасно для жизни!
- При перевозке предметов в багажном отсеке, увеличенном за счёт складывания спинки сиденья, следите за тем, чтобы эти предметы были уложены и закреплены так, чтобы они не могли представлять опасности для пассажира на оставшемся заднем сиденье.

ОСТОРОЖНО

- Никогда не превышайте значений максимально допустимой нагрузки на крепёжные элементы, сетки, крючки и т. п., иначе существует опасность их повреждения!
- Загружайте автомобиль так, чтобы перевозимые предметы не повредили нити обогрева заднего стекла.
- Не кладите острые предметы в багажные сетки — опасность повреждения сеток.

Крепёжные элементы



Илл. 78
Крепёжные элементы

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр. 71.

Крепёжные элементы находятся с обеих сторон багажного отсека. ►

Обзор крепёжных элементов » илл. 78

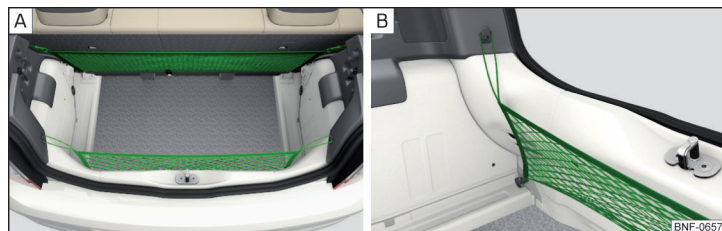
- A** Крепёжные элементы **только** для крепления багажных сеток
- B** Крючки для подвешивания небольшой ручной клади (например, сумок и т. п.)
- C** Проушины для закрепления багажа

Максимально допустимая статическая нагрузка на крючок **B** составляет 1,5 кг, на проушину **C** — 350 кг.

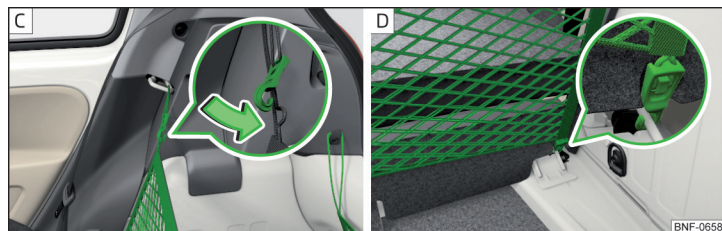
ВНИМАНИЕ

Не используйте крючки **B** » илл. 78 в качестве проушин для закрепления багажа — опасность повреждения крючков при резком торможении или столкновении.

Багажные сетки



Илл. 79 Пример крепления сеток / элемент крепления в задней части багажного отсека



Илл. 80 Элемент крепления позади задних сидений

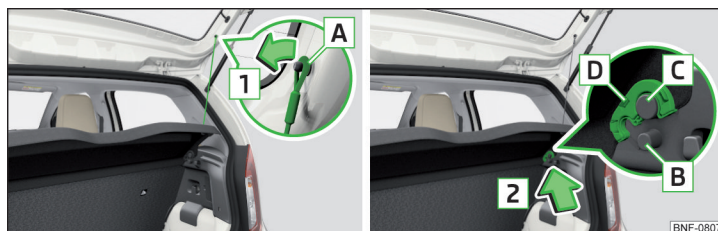
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Примеры крепления сеток » илл. 79 и » илл. 80

- A** Поперечные карманы
- B** Элемент крепления в задней части багажного отсека
- C** Элемент крепления на верхней проушине позади откидной спинки заднего сиденья
- D** Элемент крепления на проушине в полу багажного отсека за задними сиденьями

Максимально допустимая нагрузка на багажную сетку составляет 1,5 кг.

Полка багажного отсека



Илл. 81 Вынимание полки багажного отсека

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 71.

Если подвесы полки **A** » илл. 81 зацеплены за крышку багажного отсека, то при её открывании полка багажного отсека (далее просто полка) будет подниматься.

Подъем и блокировка

Поднимите полку и закрепите её с обеих сторон на штифтах **B** » илл. 81.

Разблокировка

Опустите поднятую полку вниз. Полка открепляется от штифтов **B** » илл. 81.

Снятие

- С обеих сторон полки отцепите ремни **A** по стрелке **1** » илл. 81.
- С обеих сторон нажмите на полку снизу, чтобы открепить её от штифтов **C**.

➤ Выньте полку по стрелке [2].

Установка

- Наденьте полку креплениями [D] на штифты [C] » илл. 81.
- С обеих сторон нажмите на полку сверху в области штифтов [C]. Крепления [D] должны зафиксироваться на штифтах [C] с обеих сторон.
- Закрепите подвесы [A] с обеих сторон крышки багажного отсека.

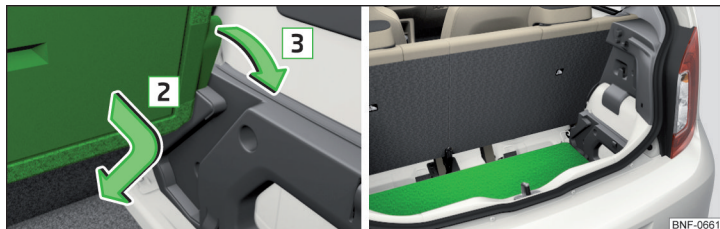
! ВНИМАНИЕ

- Во время движения на полке не должно быть никаких предметов — опасность травмирования при резком торможении или столкновении!
- Никогда не ездите с поднятой полкой — опасность повреждения полки.

Трансформируемый пол багажного отсека



Илл. 82 Трансформируемый фальшпол в верхнем положении: подъем / в поднятом состоянии



Илл. 83 Трансформируемый фальшпол: опускание / в опущенном состоянии

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр 71.

- Чтобы **поднять** фальшпол, возьмитесь за ручку [A] и поднимите фальшпол по стрелке [1] до упора » илл. 82.
- Чтобы **опустить** фальшпол, приподнимите его, заведите в пазы по стрелке [2] и положите на пол багажника по стрелке [3].

Автомобили категории N1

📖 Сначала прочтите и примите к сведению [1] и [2] на стр 71.

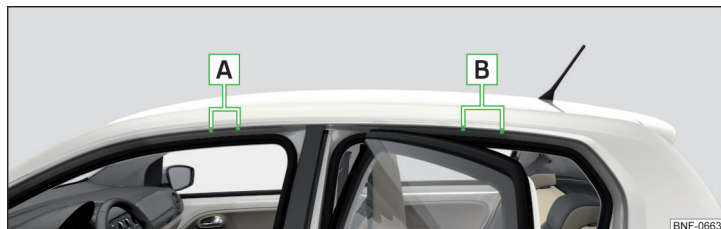
В автомобилях категории N1, не оборудованных защитной решёткой, для крепления груза следует использовать петли и проушины, соответствующие стандарту EN 12195 (1–4).

Для надёжной эксплуатации автомобиля электропроводка должна быть исправна. Поэтому необходимо следить, чтобы она не была повреждена при раскладке багажного отсека, а также при загрузке и разгрузке.

Транспортировка на крыше



Илл. 84 Точки крепления на 3-дверном автомобиле



Илл. 85 Точки крепления на 5-дверном автомобиле

Точки крепления **A** и **B** находятся с обеих сторон автомобиля » [илл. 84](#) и » [илл. 85](#).

Снятие и установка поперечных рейлингов производится согласно их инструкции.

Нагрузка на крышу

Максимально допустимая масса багажа вместе с багажником составляет 50 кг.

! ВНИМАНИЕ

В целях безопасности движения при транспортировке багажа на крыше автомобиля соблюдайте приведённые ниже указания.

- Всегда равномерно распределяйте багаж на багажнике и правильно крепите его подходящими стяжками или ремнями.
- При перевозке тяжёлых или крупногабаритных предметов в багажнике на крыше ходовые качества автомобиля могут измениться из-за смещения центра тяжести автомобиля. Поэтому следует выбирать манеру и скорость движения в соответствии с существующим условиями.
- Недопустимо превышение разрешённой нагрузки на крышу, разрешённой нагрузки на оси и разрешённой максимальной массы автомобиля — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

- Следите за тем, чтобы при открывании подъёмно-сдвижной люк и дверь багажного отсека не ударились о багаж на крыше.
- Следите за тем, чтобы закреплённый на багажнике груз не мешал антенне на крыше.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать багажник для крыши из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Отопление и вентиляция

Отопление, климатическая установка с ручным управлением, Climatronic

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система отопления, вентиляции и климатическая установка	75
Climatronic (автоматическая климатическая установка)	76
Автоматический режим Climatronic	77
Рециркуляция воздуха	77
Дефлекторы системы вентиляции	78

Система отопления обогревает и вентилирует салон автомобиля. Кроме того, климатическая установка охлаждает и осушает воздух в салоне.

Эффективность отопления зависит от температуры охлаждающей жидкости; Поэтому на полную мощность отопление начинает работать только при нагревом двигателя.

Кондиционер работает при следующих условиях.

- ✓ Кондиционер включён.
- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Наружная температура выше 2 °C.
- ✓ Вентилятор включён.

Включённый кондиционер препятствует запотеванию стёкол.

Хладопроизводительность кондиционера можно повысить, если ненадолго включить режим рециркуляции » [стр. 77](#).

Меры предосторожности

Для уменьшения риска заболеваний (например, простудой), при пользовании климатической установкой соблюдайте следующие указания:

- Разница между наружной температурой и температурой в салоне не должна превышать 5 °C.
- Примерно за 10 минут до окончания поездки выключайте кондиционер.
- Один раз в год проводите дезинфекцию климатической установки на сервисном предприятии.

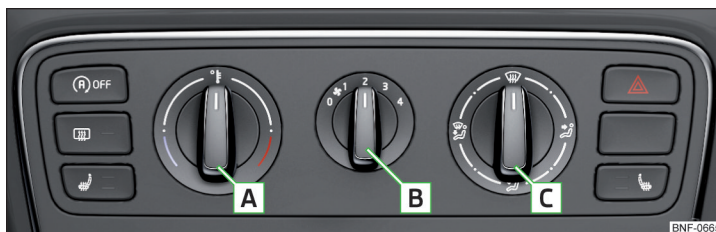
ВНИМАНИЕ

- Во избежание запотевания стёкол вентилятор рекомендуется держать всегда включённым. В противном случае существует опасность ДТП.
- В определённых условиях при включённом кондиционере из дефлекторов может выходить воздух с температурой около 5 °C.

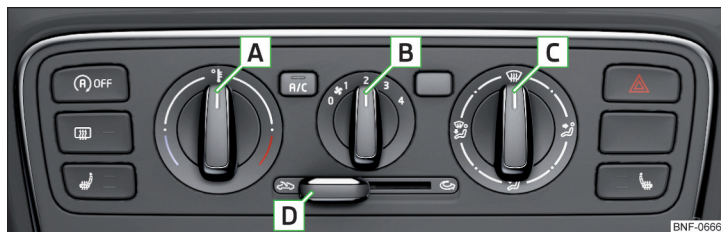
Примечание

- Для исправной работы отопителя и кондиционера необходимо, чтобы воздухозаборник перед ветровым стеклом не был перекрыт льдом, снегом или опавшей листвой.
- При работающем кондиционере из испарителя климатической установки может капать **конденсат** и скапливаться в лужицу под автомобилем. Это не означает, что имеется негерметичность!
- При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости кондиционер выключается чтобы обеспечить охлаждение двигателя.

Система отопления, вентиляции и климатическая установка



Илл. 86 Органы управления отопителем



Илл. 87 Элементы управления климатической установкой

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 75.

Отдельные функции можно настраивать или включать вращением регулятора или нажатием соответствующей клавиши » илл. 86 и » илл. 87. Когда функция включена, в её клавише горит индикатор.

- A** Настройка температуры
 - ▶ уменьшение температуры / увеличение температуры
- B** Регулировка скорости вентилятора (скорость 0 — вентилятор выключен, скорость 4 — максимальная скорость)
- C** Регулировка направления воздушных потоков » стр. 78.
 - поток воздуха направлен на стёкла
 - поток воздуха направлен на верхнюю часть тела
 - поток воздуха направлен в зону ног
 - поток воздуха направлен на стёкла и в зону ног.
- D** Рециркуляция воздуха
 - ▶ включение
 - ▶ выключение

A/C Включение и выключение кондиционера

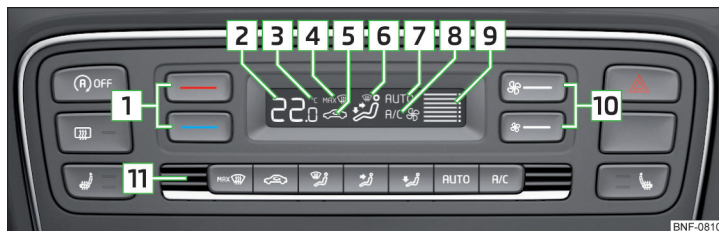
Информация о кондиционере

После нажатия клавиши **A/C** в ней загорается контрольная лампа, даже если не все необходимые для работы кондиционера условия выполнены. Кондиционер включается только при наличии следующих условий » стр. 75.

i Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного микроклимата в салоне у двигателя во время работы климатической установки могут иногда увеличиваться обороты холостого хода.

Climatronic (автоматическая климатическая установка)



Илл. 88 Панель управления Climatronic

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 75.

Отдельные функции можно настраивать и включать нажатием соответствующей клавиши » илл. 88. При включённой функции на дисплее горит соответствующий символ.

- 1** Настройка температуры:
 - ▶ Повышение температуры / снижение температуры
 - 2** Выбранная температура
 - 3** Единицы измерения температуры (градусы Цельсия/Фаренгейта)
 - 4** Включена подача интенсивного воздушного потока на ветровое стекло
 - 5** Включён режим рециркуляции
 - 6** Направление воздушных потоков
 - 7** Включён автоматический режим климатической установки
 - 8** Включён кондиционер
 - 9** Заданная скорость работы вентилятора
 - 10** Регулировка скорости вентилятора
 - ▶ увеличение частоты вращения
 - ▶ Снижение частоты вращения до выключения Climatronic
 - 11** Датчик температуры в салоне
- max** Включение/отключение подачи интенсивного воздушного потока на ветровое стекло — при включённой функции в клавише горит контрольная лампа.
- Включение и выключение режима рециркуляции » стр. 77
- Включение и выключение потока воздуха на стёкла

 Включение и выключение потока воздуха на верхнюю часть тела

 Включение и выключение потока воздуха в пространство для ног

AUTO Включение автоматического режима

A/C Включение и выключение кондиционера

После выключения кондиционера включённой остаётся только функция вентиляции, при которой температура в салоне не может упасть ниже наружной.

Настройка температуры

Автоматическое поддержание температуры выполняется в диапазоне от 16 до 29 °C.

При задании температуры ниже 16 °C на дисплее загорается **LO**, и Climatronic работает с **максимальной мощностью охлаждения**.

При задании температуры выше 29 °C на дисплее загорается **HI** и Climatronic работает с **максимальной мощностью обогрева**.

ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте датчик температуры в салоне  **» илл. 88** — нормальная работа Climatronic может быть нарушена.

Примечание

Для обеспечения достаточно комфортного температурного режима в салоне, во время работы климатической установки Climatronic частота вращения холостого хода иногда может увеличиваться.

Автоматический режим Climatronic

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 75.

Автоматический режим предназначен для поддержания заданной температуры и удаления влаги с внутренней стороны стёкол автомобиля.

Для включения нажмите клавишу **AUTO**. На дисплее отображается **AUTO** (поз.  **» илл. 88 на стр. 76**).

Выключение: нажмите любую клавишу распределения потоков воздуха или измените скорость вентилятора. При этом регулировка температуры продолжается.

Рециркуляция воздуха

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 75.

Режим рециркуляции предотвращает попадание загрязнённого воздуха в салон автомобиля. В режиме рециркуляции воздух забирается из салона автомобиля и подаётся обратно в салон.

Для включения сдвиньте ползунковый регулятор  в положение  или нажмите на панели Climatronic клавишу .

Для выключения сдвиньте ползунковый регулятор  в положение  или нажмите на панели Climatronic клавишу .

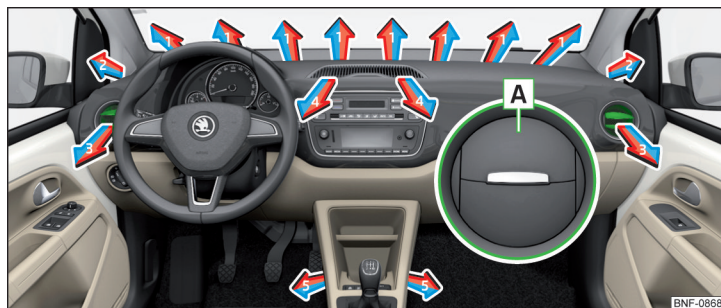
ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха нельзя оставлять включённым надолго, так как в этом случае в салон не поступает свежий воздух. «Несвежий» воздух повышает утомляемость водителя и пассажиров и снижает концентрацию внимания, а также иногда вызывает запотевание стёкол. При первых признаках запотевания стёкол выключите режим рециркуляции — опасность ДТП!

ОСТОРОЖНО

Рекомендуем не курить в салоне, если включён режим рециркуляции. Вытягиваемый из салона дым оседает на испарителе климатической установки. Это ведёт к появлению устойчивого запаха при работе климатической установки, такую проблему можно устранить лишь путём сложных и дорогостоящих работ (замены испарителя).

Дефлекторы системы вентиляции



Илл. 89 Дефлекторы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 75.

У дефлекторов **3» илл. 89** можно менять направление обдува, а также можно закрывать или открывать дефлекторы по отдельности.

➤ Для **открывания** нажмите на внешний край ламели в области **A**

» илл. 89.

➤ Для **закрывания** верните ламели в первоначальное положение.

➤ Чтобы **изменить направление потока воздуха**, поверните ламели в нужную сторону.

Воздух может поступать в зависимости от того, как настроено распределение потоков, из следующих дефлекторов.

Регулировка направления потока воздуха	Дефлекторы » илл. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте дефлекторы, потому что это создаёт помехи распределению воздуха.

Головное устройство Swing/Blues

Важные указания

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Смартфоны и приложения _____ 79

Информация, изложенная в данной главе, относится к головным устройствам Swing и Blues, если не указано иное.

ВНИМАНИЕ

- Уровень громкости следует устанавливать так, чтобы всегда можно было услышать внешние звуковые сигналы, например сигналы сирены спецавтомобилей (полиции, скорой помощи и пожарной службы).
- Слишком высокая громкость может привести к повреждению слуха!

Примечание

В некоторых странах некоторые функции устройства становятся недоступными после достижения определённой скорости. Это не означает, что система неисправна, — таковы условия законодательства в данной стране.

Смартфоны и приложения



Илл. 90
QR-код со ссылкой на интернет-сайт для проверки совместимости устройства

BIT-0612

Сначала прочтите и примите к сведению 1 на стр 79.

Доступность некоторых функций, описанных в этих руководствах, зависит от типа подключённого устройства и от установленных в нём приложений.

Смартфоны

На сайте ŠKODA можно проверить, совместимо ли данное устройство с выбранными для проверки смартфонами. Эта проверка производится путём сканирования QR-кода » илл. 90 с помощью специального приложения на внешнем устройстве (например, телефоне или планшетном ПК) или после ввода соответствующего адреса в строке браузера.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Из-за большого многообразия смартфонов и непрерывного совершенствования этих устройств, ŠKODA AUTO не всегда может гарантировать их совместимость с данным устройством. В любом случае рекомендуется, прежде всего, физически проверить работоспособность в конкретном автомобиле с привлечением дилера ŠKODA.

Протестированы и поддерживаются только те версии смартфонов, которые приобретаются в официальной дилерской сети. То же относится к их программному обеспечению.

Функции тестируемых смартфонов могут отличаться от других смартфонов той же модели в зависимости от спецификации для конкретной страны или оператора связи.

Для тестов используются смартфоны с операционной системой и в версии, доступной на момент проведения тестов. По этой причине не исключено, что функции смартфона с операционной системой отличной от протестированной будут отличаться.

Фирма ŠKODA AUTO не может нести ответственность за изменения, вносимые производителями смартфонов, а также разработчиками приложений.

ŠKODA AUTO не несёт ответственности за повреждения устройства или автомобиля, вызванные использованием повреждённого или несанкционированного приложения, а также ненадлежащим или несанкционированным использованием смартфона.

Приложения

Из-за большого числа приложений и коммуникационных систем, а также их постоянного совершенствования, существующие приложения могут работать не на всех внешних устройствах. Компания ŠKODA AUTO не несёт ответственности за сбои в их работе.

Приложения, пользование ими и необходимая для этого мобильная связь могут быть платными.

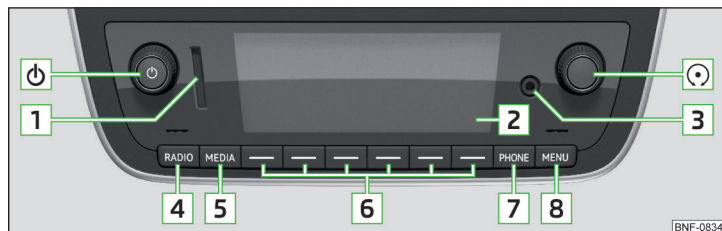
Количество доступных приложения и их работа зависят от устройства, автомобиля и страны.

На работу мобильных приложений может влиять качество соединения с Интернетом.

Некоторые приложения зависят от доступности сервисов, предоставляемых сторонними компаниями.

Обзор устройства и управление

Описание устройства Swing

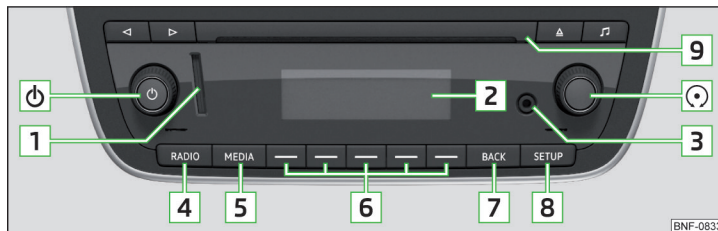


Илл. 91 Обзор устройства: Swing

- ⏻ Поворотно-нажимной регулятор для включения и выключения устройства и регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 Slot для карт SD
- 2 Цветной бесконтактный дисплей
- 3 Разъём AUX
- 4 **RADIO** — меню *Радио* » стр. 86
- 5 **MEDIA** — меню *Носители* » стр. 88

- 6 Функциональные клавиши (текущая функция клавиши отображается на дисплее над соответствующей клавишей)
- 7 **PHONE** — меню *Телефон* » стр. 94
- 8 **MENU** — настройки устройства » стр. 82

Описание устройства Blues



Илл. 92 Обзор устройства: Blues

- ⏻ Поворотно-нажимной регулятор для включения и выключения устройства и регулировки громкости
- ⌚ Поворотный регулятор выбора и подтверждения пунктов меню
- 1 Slot для карт SD
- 2 Чёрно-белый бесконтактный дисплей
- 3 Разъём AUX
- 4 **RADIO** — меню *Радио* » стр. 86
- 5 **MEDIA** — меню *Носители* » стр. 88
- 6 Функциональные клавиши (текущая функция клавиши отображается на дисплее над соответствующей клавишей)
- 7 **BACK** — возврат к меню более высокого порядка
- 8 **SETUP** — настройки устройства » стр. 85
- 9 CD-слот
- <|> Клавиши перемотки вперёд/назад
- ⏏ Клавиша выгрузки компакт-диска
- 🎵 Настройки звука » стр. 84

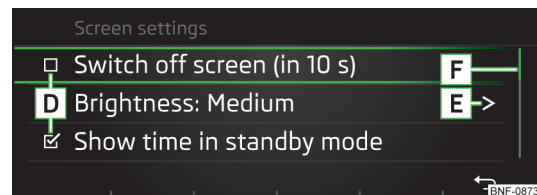
Управление устройством

Функция	Действие
Выбор меню / пункта меню / функции	Вращением поворотного-нажимного регулятора ⌚.
Подтверждение меню / пункта меню / функции	Нажатием на регулятор ⌚.
Возврат к меню более высокого порядка	Для Swing : нажатием функциональной клавиши ⏪ Для Blues : нажатием клавиши BACK
Выбор пункта меню / значения функции	⊙ — выбранный пункт меню / значение функции
	○ — отменённый пункт меню / значение функции
	✓ — выбранный пункт меню / значение функции
Установка значений	Вращением поворотного-нажимного регулятора ⌚.
	Нажатием функциональной клавиши —или +

Области дисплея



Илл. 93
Области дисплея:
Swing/Blues



Илл. 94
Области дисплея: Swing

Описание индикации на дисплее » илл. 93 и » илл. 94

- A** Строка состояния с индикацией времени, наружной температуры и дополнительной информации
- B** Информация по текущему меню
- C** Функции текущего меню
- D** Пункт меню с «флагом»
 - ▶ ☒ — функция включена
 - ▶ ☐ — функция выключена
- E** > Открытие подменю
- F** Перемещение курсора — вращением поворотного регулятора ⌚

Включение/выключение устройства

» Для **Включения/выключения** устройства нажмите ⌚

Автоматическое включение устройства

Если до выключения зажигания устройство не было выключено клавишей ⌚, после включения зажигания оно включится автоматически.

Автоматическое выключение устройства

Если при включённом устройстве из замка зажигания вынимается ключ, устройство автоматически выключается.

При выключенном зажигании устройство автоматически выключается примерно через 30 минут.

Устройство может, при определённых обстоятельствах, автоматически отключаться. Устройство проинформирует об этом с помощью сообщения на дисплее.

Перезапуск устройства

Если устройство не реагирует (что называется «зависло»), его можно перезагрузить, для чего следует удерживать нажатой в течение 10 с ⌚.

Регулировка громкости

- Для **увеличения громкости** поверните регулятор  по часовой стрелке.
- Для **уменьшения громкости** поверните регулятор  против часовой стрелки вплоть до **выключения звука**.

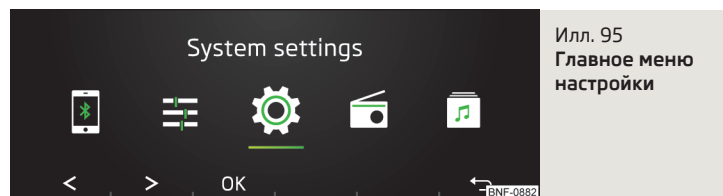
Если в момент выключения звука воспроизводился источник в меню *Носители*, то воспроизведение прерывается (пауза) ¹⁾.

! ОСТОРОЖНО

- Слишком высокая громкость может привести к звуковым резонансам в автомобиле.
- При смене или подключении нового аудиоустройства возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.

Настройки устройства: Swing

Главное меню настройки



Илл. 95
Главное меню
настройки

- Нажмите клавишу .
- Выберите нужный пункт меню поворотом регулятора  или нажатием функциональной клавиши < или >.
- Подтвердите выбор пункта меню нажатием регулятора  или нажатием функциональной клавиши ОК.

-  Настройки меню *Телефон* » [стр. 82](#), *Настройки меню Телефон*
-  Настройки звука » [стр. 82](#), *Настройки звука*
-  Системные настройки устройства » [стр. 83](#), *Системные настройки устройства*
-  Настройки меню *Радио* » [стр. 84](#), *Настройки радио*

¹⁾ Кроме AUX.

-  Настройки меню *Носители* » [стр. 84](#), *Настройки Носители*
-  Управление приложением ŠKODA Move & Fun » [стр. 99](#), *Управление приложением ŠKODA Move & Fun*

Настройки меню Телефон

- Нажмите клавишу  → .
- **Громкая связь** — перевод вызова на телефон / обратно на головное устройство (этот пункт меню отображается во время телефонного разговора)
- **Выбор телефона** — поиск доступных телефонов / список сопряжённых телефонов / выбор телефона
- **Профиль пользователя** — настройки пользовательского профиля
 - **Удалить избранное** — управление избранными контактами
 - **Голос. почта: ...** — ввод телефонного номера почтового ящика
 - **Контакты по: ...** — сортировка списка контактов
 - **Фамилии** — расположение в алфавитном порядке по фамилии
 - **Имени** — расположение в алфавитном порядке по имени
 - **Импорт конт.: ...** — импорт телефонных контактов
 - **Не забудьте мобильный телефон** — включение/выключение предупреждения не забывать телефон в автомобиле (если телефон подключён к устройству)
 - **Выбор мелодии звонка** — выбор мелодии звонка для устройства (используемая мелодия звонка зависит от подключённого телефона)

Настройки звука

- Нажмите клавишу  → .
- **Громкость** — настройка громкости
 - **Макс. громкость при включении** — настройка уровня максимальной громкости при включении устройства
 - **Голосовые сообщения** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Автоподстройка в зав. от скор.** — регулировка громкости при увеличении скорости движения
 - **Уменьшение громкости мультимедиа** — уменьшение громкости воспроизведения аудиосигнала (например, громкости радио) при включённом парковочном ассистенте

- **Громкость AUX:** ... — настройка громкости звучания внешнего источника, подключённого через AUX
 - **Тихо** — низкая громкость
 - **Средне** — средняя громкость
 - **Громко** — высокая громкость
- **BT-Audio:** ... — настройка громкости звучания внешнего источника, подключённого по аудиопрофилю Bluetooth®
 - **Тихо** — низкая громкость
 - **Средне** — средняя громкость
 - **Громко** — высокая громкость
- **Голосовые сообщения навигационной системы** — настройка громкости голосовых сообщений навигационной системы приложения SKODA Move & Fun
- **Баланс** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади (для комплектации с четырьмя динамиками)
- **Баланс налево-направо** — настройка распределения звука слева/справа (для комплектации с двумя динамиками)
- **Низкие — средн. — высок.** — настройка эквалайзера

Системные настройки устройства

➤ Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️.

Меню системных настроек устройства

- **Экран** — настройки изображения на экране
- **Язык/Language** — настройка языка, используемого устройством
- **Bluetooth** — настройки Bluetooth®
- **Соед. с приложением** — включение/выключение соединения с приложением Move & Fun
- **Безопасн. извлечение** — безопасное извлечение устройства
- **Заводские настройки** — восстановление заводских настроек
- **Информация о системе** — информация о системе
- **Авторское право** — информация о лицензии для устройства

Настройки дисплея

➤ Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️ → **Экран**.

- **Выключение экрана (через 10 с)** — активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Яркость:** ... — настройка уровня яркости дисплея
- **Показ часов в режиме ожидания** — вывод на дисплей индикации времени и даты при включённом зажигании и выключенном устройстве
- **Цвет:** ... — выбор цвета дисплея

Настройки языка устройства

- Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️ → нажмите **Язык/Language**.
- Выберите нужный язык.

При выборе пункта меню **Автоматич. как в комб. приборов** в устройстве устанавливается тот же язык, который выбран для дисплея MAXI DOT » [стр. 43](#).

Настройки Bluetooth®

➤ Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️ → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** — включение/выключение функции Bluetooth®
- **Видимость:** ... — включение/выключение режима видимости устройства Bluetooth® другими устройствами
- **Имя системы:** ... — имя Bluetooth®-устройства (Skoda BT XXXX, где XXXX — последние цифры VIN автомобиля)
- **Сопряжённые устройства** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств
- **Поиск устройств** — поиск доступных устройств
- **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** — включение/выключение возможности подключения устройства — источника аудиосигнала (например, MP3-плеера, планшета и др.)

Соединение приложения

➤ Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️ → **Соед. с приложением**.

- **Активация передачи данных** — включение/выключение соединения с приложением Move & Fun

Безопасное извлечение внешнего источника

- Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️ → **Безопасн. извлечение**
- Выберите устройство, которое хотите извлечь.

Заводские установки (сброс к заводским настройкам)

- Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️ → **Заводские настройки**.
- Выберите пункт меню, который следует сбросить к заводским настройкам.

При выборе пункта **Обнулить всё** все меню устройства сбрасываются к заводским настройкам.

Информация о системе

➤ Нажмите клавишу **MENU** → ⚙️ → **Информация о системе**.

- **Номер детали** — номер детали устройства
- **ПО** — версия программного обеспечения

- **AO** — версия аппаратного обеспечения
- **Bluetooth** — версия программного обеспечения Bluetooth®

► Для **обновления ПО устройства** нажмите клавишу .

Информацию о доступных обновлениях ПО следует запросить у дилера ŠKODA.

Настройки радио

► Нажмите клавишу  → .

- **Стрелки: ...** — настройка функции перехода к другой радиостанции (функциональные клавиши < и >)
- **Память** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
- **Станции** — переключение между всеми доступными в настоящий момент для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **Радиотекст** — включение/выключение показа радиотекста (только FM и DAB)
- **Удаление сохранённых станций** — удаление радиостанций, сохранённых на кнопках станций
- **Станции FM по: ...** — сортировка станций в списке доступных станций FM-диапазона
 - **Алфавиту** — сортировка по названию
 - **Группе** — сортировка по коду PI
- **Дополнительные настройки FM** — расширенные настройки FM-диапазона
 - **Рег. настр. RDS: ...** — настройка автоматического переключения на региональную родственную станцию с более сильным сигналом
 - **Автоматическая** — включение автоматического переключения
 - **Фиксированная** — выключение автоматического переключения
 - **Сист. пер. данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
 - **Автопереключение станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Дополнит. настройки** — расширенные настройки диапазона DAB
 - **Сооб. о сит. на дор. DAB** — включение/выключение дорожных сообщений DAB
 - **Другие сообщ. DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)

- **Автопереключение программ DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания станций DAB на других частотах или в других группах станций
- **Автопереключение DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

Настройки Носители

► Нажмите клавишу  → .

- **Mix/повтор, включая подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки
- **Выбор устройства Bluetooth** — отображение списка сопряжённых через Bluetooth® устройств » [стр. 98](#), *Управление сопряжёнными устройствами*

Настройки устройства: Blues

Настройки звука

► Нажмите клавишу .

- **Громкость** — настройка громкости
 - **Макс. громк. при вкл.** — регулировка максимальной громкости при включении устройства
 - **Голосовые сообщения** — настройка громкости сообщений о ситуации на дорогах (TP)
 - **Автоподстройка** — регулировка громкости при увеличении скорости движения
- **Громкость AUX: ...** — настройка громкости звучания внешнего источника, подключённого через AUX
 - **Тихо** — низкая громкость
 - **Средне** — средняя громкость
 - **Громко** — высокая громкость
- **Баланс** — настройка распределения звука слева/справа — спереди/сзади (для комплектации с четырьмя динамиками)
- **Баланс налево-направо** — настройка распределения звука слева/справа (для комплектации с двумя динамиками)
- **Низкие — средн. — высок.** — настройка эквалайзера

Главное меню настройки

- Нажмите клавишу **SETUP**.
- Выберите нужный пункт меню поворотом регулятора ⌚.
- Подтвердите выбор пункта меню нажатием регулятора ⌚.
- **Радио** — настройки меню *Радио* » [стр. 85, Настройки радио](#)
- **Носители** — настройки меню *Носители* » [стр. 85, Настройки Носители](#)
- **Экран** — настройки изображения на экране » [стр. 85, Настройки дисплея](#)
- **Язык/Language** — настройка языка, используемого устройством » [стр. 85, Настройки языка устройства](#)
- **Безопасн. извлечение** — безопасное извлечение устройства » [стр. 85, Безопасное извлечение внешнего устройства](#)
- **Заводские настройки** — восстановление заводских настроек » [стр. 86, Заводские установки \(сброс к заводским настройкам\)](#)
- **Информация о системе** — информация о системе » [стр. 86, Информация о системе](#)
- **Авторское право** — информация о лицензии для устройства

Настройки радио

- Нажмите клавишу **SETUP** → **Радио**.
- **Стрелки: ...** — настройка функции перехода к другой радиостанции (клавиши **◀** и **▶**)
 - **Память** — переход между радиостанциями, сохранёнными на кнопках станций
 - **Станции** — переключение между всеми доступными в настоящий момент для приёма радиостанциями выбранного диапазона
- **Дорожное вещание (TP)** — включение/отключение приёма дорожного вещания.
- **Удаление записей** — удаление радиостанций, сохранённых на кнопках станций
- **Сорт. по: ...** — сортировка станций в списке доступных станций FM-диапазона
 - **Алфавиту** — сортировка по названию
 - **Группе** — сортировка по коду PI
- **Дополнительные настройки FM** — расширенные настройки FM-диапазона
 - **Per. RDS: ...** — настройка автоматического переключения на региональную родственную станцию с более сильным сигналом
 - **Автом.** — включение автоматического переключения
 - **Фиксированная** — выключение автоматического переключения

- **Сист. пер. данных (RDS)** — включение/выключение функции RDS (приём дополнительной информации радиостанции)
- **A-перекл. станций (AF)** — включение/выключение поиска альтернативной частоты прослушиваемой в настоящий момент радиостанции
- **Дополнит. настройки** — расширенные настройки диапазона DAB
 - **Сооб. о сит. на дор. DAB** — включение/выключение дорожных сообщений DAB
 - **Другие сообщ. DAB** — включение/выключение иных сообщений DAB (например, предупреждений, региональных прогнозов погоды, спортивных репортажей, финансовых новостей)
 - **Автоперекл. прогн. DAB** — включение/выключение автоматического отслеживания станций DAB на других частотах или в других группах станций
 - **Автоперекл. DAB — FM** — включение/выключение функции автоматического переключения между DAB и FM-диапазоном при потере сигнала DAB

Настройки Носители

- Нажмите клавишу **SETUP** → **Носители**.
- **Mix/повт., вкл. подпапки** — включение/выключение воспроизведения треков, включая подпапки

Настройки дисплея

- Нажмите клавишу **SETUP** → **Экран**.
- **Выкл. экрана (через 10 с)** — активация/деактивация автоматического выключения экрана
- **Яркость: ...** — настройка уровня яркости дисплея
- **Часы в реж. ожидания** — вывод на дисплей индикации времени и даты при включённом зажигании и выключенном устройстве

Настройки языка устройства

- Нажмите клавишу **SETUP** → **Язык/Language**.
- Выберите нужный язык.

При выборе пункта меню **Авт. как в комб. приборов** в устройстве устанавливается тот же язык, который выбран для дисплея MAXI DOT » [стр. 43](#).

Безопасное извлечение внешнего устройства

- Нажмите клавишу **SETUP** → **Безопасн. извлечение**.

➤ Выберите устройство, которое хотите извлечь.

Заводские установки (сброс к заводским настройкам)

- Нажмите клавишу **SETUP** → **Заводские настройки**.
- Выберите пункт меню, который следует сбросить к заводским настройкам.

При выборе пункта **Обнулить всё** все меню устройства сбрасываются к заводским настройкам.

Информация о системе

- Нажмите клавишу **SETUP** → **Информация о системе**.

Отображаемая информация о системе.

- *Ном. дет.* — номер детали устройства
- *ПО* — версия программного обеспечения
- *АО* — версия аппаратного обеспечения

Радио

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Главное меню	86
Выбор частотного диапазона	87
Поиск радиостанции и выбор частоты	87
Список доступных радиостанций	87
Кнопки станций для избранных станций	88

Устройство позволяет принимать аналоговый радиосигнал в диапазонах FM и AM, а также цифровой радиосигнал DAB.

! ОСТОРОЖНО

- Не наклеивайте на стёкла плёнки или металлизированные наклейки в автомобилях со встроенными в стёкла антеннами: это может ухудшать качество радиоприёма.
- Парковки, туннели, высотные здания или горы могут настолько ослаблять радиосигнал, что он может полностью исчезать.

Главное меню



Илл. 96
Главное меню:
Swing/Blues

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 86.

- Для отображения главного меню нажмите клавишу **RADIO**.

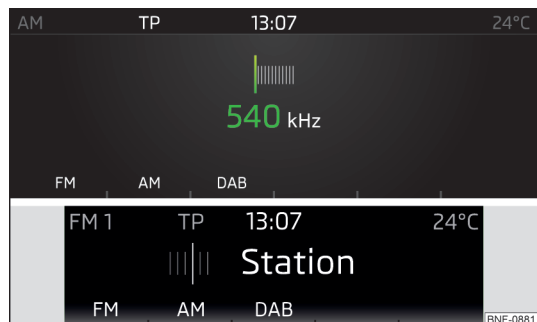
Главное меню » илл. 96

- A** Выбранный в данный момент диапазон радио и номер клавиши, на которой сохранена воспроизводимая станция
- B** Выбранная радиостанция (название или частота)
- C** Радиотекст (FM) / обозначение группы (DAB)
- <> Переключение между радиостанциями
- ☰ Список доступных радиостанций
- 🔍 Ручной поиск радиостанции
- TP** Включение/выключение приёма дорожного вещания
- ▼ Кнопки памяти для предпочитаемых радиостанций

Информационные пиктограммы в строке состояния

Пиктограмма	Значение
TP	Сигнал дорожного вещания доступен
no TP	Сигнал дорожного вещания недоступен
AF off	Функция «Альтернативная частота» (AF) выключена (FM)
BNF	Сигнал отсутствует (DAB)

Выбор частотного диапазона



Илл. 97
Выбор частотного диапазона: Swing/Blues

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 86.

➤ В главном меню *Радио* нажмите клавишу **[RADIO]** и соответствующую функциональную клавишу **FM**, **AM** или **DAB** » илл. 97.

Если в течение 5 с диапазон не будет выбран, в главное меню отобразится последний выбранный диапазон.

Поиск радиостанции и выбор частоты

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 86.

Поиск радиостанции

- **Swing:** в главном меню *Радио* нажмите функциональную клавишу <или>.
- **Blues:** в главном меню *Радио* нажмите клавишу <или> устройства.

В зависимости от настройки пункта меню **Стрелки: ...** в настройках устройства из **списка станций** выбирается доступная станция или **кнопками станций** выбирается сохранённая станция текущего диапазона.

Выбор частоты

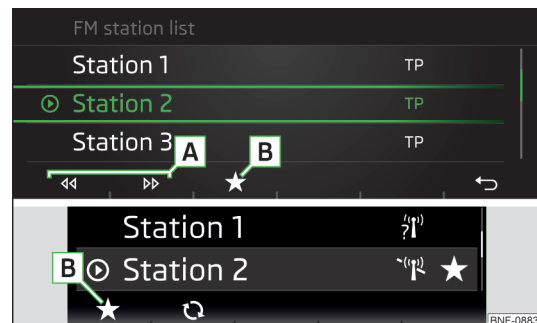
- Для **вывода на экран значения** выбранной в данный момент частоты в меню *Радио* нажмите функциональную клавишу **[FREQ]**.
- Для **выбора нужного частотного диапазона** в главном меню *Радио* нажмите функциональную клавишу **[FREQ]**, а затем клавиши << >> >.

Последовательное воспроизведение станций (сканирование)

При выборе данной функции последовательно транслируются все доступные для приёма радиостанции текущего диапазона, каждая в течение нескольких секунд.

- Для **запуска/завершения** сканирования станций, в главном меню *Радио* нажмите регулятор ⌚.

Список доступных радиостанций



Илл. 98
Список доступных радиостанций: Swing/Blues

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ⓘ на стр 86.

- Для **отображения** списка доступных станций текущего диапазона в главном меню *Радио* нажмите клавишу ⓘ.
- Для **воспроизведения** нужной станции выберите её клавишами << и >> или вращением регулятора ⌚. Нажатием на регулятор ⌚ выберите станцию.

Список станций » илл. 98

- A** Выбор станции
- B** ☆ — сохранение станции на кнопке станций

Информационные пиктограммы

Пиктограмма	Значение
⌚	Радиостанция, приём которой осуществляется в данный момент
☆	Станция сохранена на одной из кнопок станций

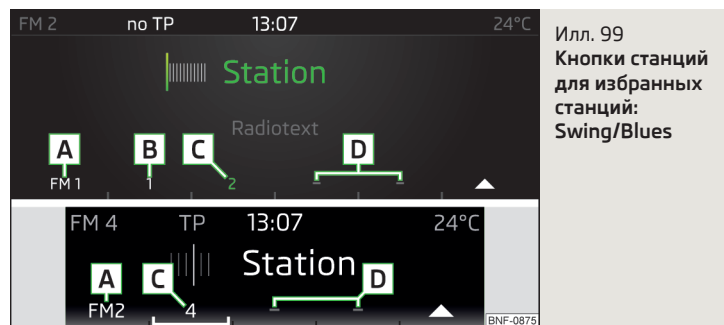
Пикто- грамма	Значение
TP	Радиостанция передаёт дорожные сообщения
⌂	Приём отсутствует (DAB)
⌂	Приём ненадёжный (DAB)
(к приме- ру) R2	Тип региональной передачи (FM)

Обновление списка

В радиодиапазоне **FM** обновление списка радиостанций производится автоматически.

В диапазонах **AM** и **DAB** список обновляется вручную нажатием клавиши  » илл. 98.

Кнопки станций для избранных станций



Илл. 99
Кнопки станций
для избранных
станций:
Swing/Blues

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 86.

- Для отображения кнопок станций в главном меню *Радио* нажмите клавишу .
- Для Сохранения станции выберите группу памяти с помощью клавиши  » илл. 99 и удерживайте нажатой кнопку станции.

Успешное сохранение станции подтверждается звуковым сигналом.

При сохранении станции на ранее занятой кнопке, старая станция заменяется новой.

Кнопки памяти для предпочитаемых радиостанций » илл. 99

-  Выбор группы памяти
-  Занятая ячейка памяти
-  Выбранная станция сохранена на этой кнопке
-  Свободная ячейка памяти
- ▲ Возврат к главному меню *Радио*

В каждом диапазоне доступно по 12 (**Swing**) или по 9 (**Blues**) кнопок станций для сохранения избранных станций, поделённых на 3 группы памяти (например, FM1, FM2, FM3).

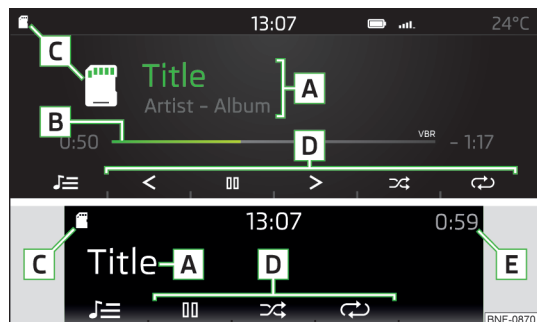
Носители

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Главное меню	89
Список папок/треков	89
Управление воспроизведением	89
Воспроизведение и выбор аудиоисточника	90
Карта SD	91
CD	91
Разъём USB	92
Разъём AUX	92
Bluetooth®-плеер	93
Поддерживаемые аудиоисточники и форматы файлов	93

Главное меню



Илл. 100
Главное меню:
Swing/Blues

➤ Для отображения главного меню нажмите клавишу **[MEDIA]**.

Главное меню » илл. 100

- A** Информация о воспроизводимом треке
- B** Шкала продолжительности воспроизведения с ползунковым регулятором
- C** Выбранный аудиосource
- D** Управление воспроизведением трека
- E** Время воспроизведения / информация о переменном битрейте
- [Menu Icon]** Список папок/треков

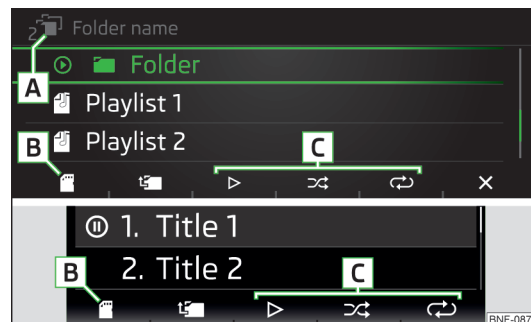
i Примечание

- Данные о воспроизводимом треке отображаются на экране, если они сохранены на аудиосource в виде т. н. ID3-тега. При отсутствии ID3-тега отображается только название трека.
- Для треков с переменным битрейтом (VBR) остающееся время воспроизведения может отображаться не совсем точно.

Управление воспроизведением

Функция	Действие (для Swing)	Действие (для Blues)
Воспроизведение/пауза текущего альбома/папки	Нажатие функциональной клавиши [>] или [Pause]	
Воспроизведение текущего трека с начала	Нажатие функциональной клавиши [<] (после первых 3 секунд с начала воспроизведения трека)	Нажатие [<] (после первых трёх секунд с начала воспроизведения трека)

Список папок/треков



Илл. 101
Список папок/треков:
Swing/Blues

Список папок/треков » илл. 101

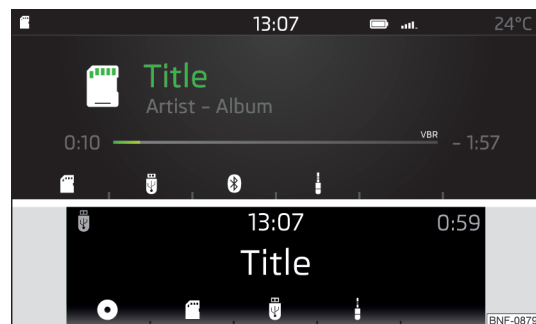
- A** Папка аудиосource
- B** Выбор source аудиосигнала
- [Folder Icon]** Переход к папке более высокого уровня
- C** Опции воспроизведения
- [X]** Закрытие текущего меню
- [Play/Pause]** Воспроизводимая папка/трек / остановленное воспроизведение папки/трека
- [Folder Icon]** Папка
- [List Icon]** Список воспроизведения
- [Music Icon]** Воспроизведение трека невозможно

i Примечание

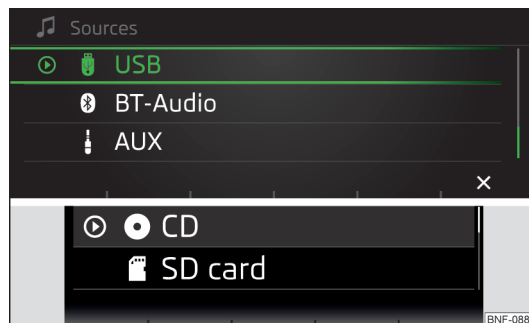
Скорость считывания списка папок/треков зависит от типа аудиосource, скорости связи, а также от объёма данных.

Функция	Действие (для Swing)	Действие (для Blues)
Быстрая прокрутка трека назад	Удержание функциональной клавиши <	Удержание ⏮
Быстрая прокрутка трека вперёд	Удержание функциональной клавиши >	Удержание ⏭
Переход к предыдущему треку	Нажатие функциональной клавиши < (в течение первых трёх секунд после начала воспроизведения трека)	Нажатие ⏮ (в течение первых трёх секунд после начала воспроизведения трека)
Воспроизведение следующего трека	Нажатие функциональной клавиши >	Нажатие ⏭
Включение/выключение воспроизведения текущего альбома / текущей папки в случайной последовательности	Нажатие функциональной клавиши ⌘	
Включение/выключение повторного воспроизведения текущего альбома / текущей папки	Нажатие функциональной клавиши ↺	
Включение/выключение повторного воспроизведения конкретного трека	Нажатие функциональной клавиши ↻	

Воспроизведение и выбор аудиоисточника



Илл. 102
Выбор источника в главном меню: Swing/Blues



Илл. 103
Выбор источника в списке папок: Swing/Blues

- Для **воспроизведения** подключите аудиоисточник или вставьте его в устройство.
- Для **выбора источника в главном меню** *Носители* нажмите клавишу **MEDIA** и выберите нужный источник, нажав функциональную клавишу
» **илл. 102**.

Если в течение 5 с аудиоисточник не будет выбран, в главном меню отобразится последний выбранный источник.

- Для **выбора аудиисточника из списка папок/треков** нажимайте клавишу , пока на поз. **[B]** » илл. 101 на стр. 89 дисплея не появится пиктограмма .
- Нажмите кнопку . С помощью регулятора  выберите источник » илл. 103 и нужную папку/трек.

Воспроизведение начнётся автоматически (кроме AUX).

Если в качестве источника выбран AUX, воспроизведение нужно включить на подключённом устройстве.

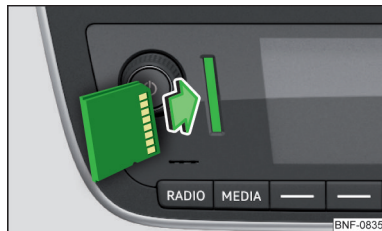
! ОСТОРОЖНО

- Не сохраняйте важные незащищённые данные в подключённых внешних источниках. SKODA не принимает на себя никакую ответственность за утраченные, повреждённые или ставшие нечитаемыми файлы или подключённые носители.
- При смене или подключении нового аудиоустройства возможны внезапные колебания уровня громкости. Перед сменой или подключением аудиоустройства уменьшайте громкость.
- При подключении внешнего аудиисточника на дисплее могут отображаться сообщения внешнего источника. Эти сообщения следует принимать во внимание и при необходимости подтверждать (например, разрешение на импорт данных и т. п.).

i Примечание

Необходимо учитывать действующее в вашей стране национальное законодательство по защите авторских прав.

Карта SD



Илл. 104
Установка карты памяти

- **Вставьте** карту SD в соответствующий слот в направлении стрелки (скошенным углом вверх) «до фиксации» » илл. 104.

- **Swing:** для **извлечения** нажмите клавишу **[MENU]** →  → **Безопасн. извлечение** → **Карта SD**
- **Blues:** для **извлечения** нажмите клавишу **[SETUP]** → **Безопасн. извлечение** → **Карта SD**.
- Слегка надавите на вставленную в слот карту памяти SD. Карта SD «выталкивается» в положение, при котором её можно извлечь.

! ОСТОРОЖНО

- Не использовать карты SD с обломанным движком для защиты от записи: существует опасность повреждения устройства!
- При использовании карты SD с адаптером она может выпасть из адаптера во время движения в результате тряски автомобиля.

CD

Относится Blues.

- Для **загрузки** CD вставьте его этикеткой вверх в CD-слот настолько глубоко, чтобы он втянулся внутрь автоматически.
- Для **выгрузки** нажмите клавишу **[A]**, компакт-диск выйдет в положение для извлечения.

Если вытолкнутый диск не будет извлечён из привода в течение 10 секунд, то он из соображений безопасности втягивается обратно в привод.

! ВНИМАНИЕ

- CD-плеер представляет собой лазерное устройство.
- На дату выпуска данное лазерное устройство было отнесено к классу 1 по национальным и международным стандартам DIN EN 60825-1:2008-05 и DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J. Интенсивность лазерного излучения лазерных источников класса 1 настолько мала, что они, при использовании по назначению, не представляют никакой опасности.
- Конструкция настоящего изделия не допускает выхода лазерного излучения за пределы внутреннего пространства устройства. Сказанное, однако, не означает, что установленный в корпусе устройства лазер, не может сам по себе, без корпуса устройства, рассматриваться как источник лазерного излучения более высокого класса. По этой причине вскрывать корпус устройства категорически запрещается.

! ОСТОРОЖНО

- Обязательно извлеките вставленный ранее CD, прежде чем устанавливать новый диск. Иначе может повредиться привод в устройстве.
- Вставляйте в CD-привод только оригинальные аудиодиски или стандартные диски CD-R/RW.
- Наклейки на CD не приклеивать!
- При слишком высокой или слишком низкой наружной температуре CD могут не воспроизводиться.
- При низких температурах или высокой влажности внутри устройства может конденсироваться влага. Это может стать причиной помех или пропусков при воспроизведении записи. Как только влага испарится, функция воспроизведения полностью восстанавливается.

i Примечание

- После нажатия клавиши [A] до выталкивания CD наружу проходит несколько секунд.
- При движении по дорогам с плохим дорожным покрытием или дорогам без покрытия возможны сбои в воспроизведении.
- Если CD имеет повреждения, не читается или установлен неправильно, на дисплей выводится предупреждение **CD не читается**.
- CD с защитой от копирования могут полностью или частично не воспроизводиться.

Разъём USB



Илл. 105 Разъём USB в передней части центральной консоли / в передней панели

Разъём USB (обозначенный ) находится в центральной консоли спереди или в передней панели » илл. 105.

Ко входу USB можно подключать аудиоисточники напрямую или с помощью соединительного кабеля.

- Чтобы **подключить** USB-аудиоисточник, вставьте его в соответствующий вход.
- **Swing**: для **отключения** нажмите клавишу [MENU] →  → **Безопасн. извлечение** → USB.
- **Blues**: для **отсоединения** нажмите клавишу [SETUP] → **Безопасн. извлечение** → USB.
- Извлечь аудиоисточник из соответствующего разъёма USB.

Зарядка аккумулятора устройства USB

При подсоединении устройства USB автоматически начинается зарядка его аккумулятора (для тех устройств USB, для которых зарядка аккумулятора через разъём USB предусмотрена).

Скорость зарядки может отличаться от скорости зарядки от зарядного устройства, подключённого к обычной бытовой электросети.

Некоторые подключаемые устройства могут также не распознавать возможность зарядки.

! ОСТОРОЖНО

Удлинительные кабели USB или переходники могут негативно влиять на работу подключённого аудиоисточника.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров ŠKODA.

Разъём AUX

- Для **подключения** вставьте разъём AUX-источника в соответствующее гнездо.
- Для **отключения** извлеките разъём источника AUX.

! ОСТОРОЖНО

- К разъёму AUX разрешается подключать только аудиоустройства!
- В случае подключения к гнезду AUX аудиоисточника с переходником для внешнего питания не исключено появление помех.

Примечание

- Для подключения ко входу AUX используется 3,5-миллиметровый разъём типа «стереоджек».
- Мы рекомендуем использовать соединительные кабели из ассортимента оригинальных аксессуаров SKODA.

Bluetooth®-плеер

Для Swing.

Устройство позволяет воспроизводить аудиофайлы с подключённого через Bluetooth® плеера с помощью профиля сопряжения A2DP или AVRCP.

- **Подключение** плеера к устройству — необходимо следовать тем же указаниям, что и при сопряжении устройства с телефоном » [стр. 94](#).
- Для **разъединения** завершите соединение нажатием клавиши  →  → Bluetooth → Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP).

Поддерживаемые аудиоисточники и форматы файлов

Поддерживаемые аудиоисточники

Источник	Интер-фейс	Модель	Спецификация	Файло-вая си-стема
Карта SD	Кардридер для карт SD	Стандартный раз-мер	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или выше с поддержкой USB 2.x	MSC	USB-накопитель; HDD (без специального ПО); USB-устройства, поддерживающие режим MSC	
		MTP	Устройства с опера-ционной системой Android или Windows Phone (мобильный теле-фон, планшет)	
		Apple	Устройства с опера-ционной системой iOS (iPhone, iPod)	
CD (Blues)	CD -привод	Audio-CD (до 80 мин); CD-R/RW (до 700 МБ);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддерживаемые форматы аудиофайлов

Тип кодека (форматы фай-лов)	Расширения файлов	Макс. бит-рейт	Макс. частота дискре-тизации	Списки вос-произведе-ния
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 кбит/с	48 кГц	m3u pls wpl
MPEG-1 и 2 (Layer3)	mp3	320 кбит/с		m3u8 asx

Устройство не поддерживает аудиоисточники с разделением по стандарту GPT (GUID Partition Table — таблица разделов GUID).

Файлы, которые защищены способом **DRM**, устройством не воспроизводятся.

Телефон

Введение

Для *Swing*.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Условия для выполнения сопряжения	94
Процесс сопряжения и соединения	94
Главное меню	95
Ввод и набор телефонного номера	96
Список телефонных контактов	96
Избранные контакты	97
Списки вызовов	97
Телефонное соединение	98
Управление сопряжёнными устройствами	98

В этой главе говорится об управлении телефоном, подключённом к устройству через Bluetooth®.

Чтобы телефон мог соединяться с устройством по Bluetooth®, сначала должно быть выполнено сопряжение телефона и устройства громкой связи (устройства должны быть «познакомлены» друг с другом).

Дальность действия соединения телефона с устройством ограничена салоном автомобиля.

К данному устройству можно подключить один телефон. Телефон может одновременно использоваться в качестве плеера Bluetooth®.

С устройством можно познакомить до 20 устройств. По достижении максимального количества при знакомстве очередного внешнего устройства заменяется то устройство, которое не используется дольше остальных.

Подключение уже сопряжённого телефона не требует повторного сопряжения. Достаточно найти телефон в списке сопряжённых телефонов и установить соединение.

Для телефонов с несколькими SIM-картами в зависимости от типа подключённого телефона имеется возможность принимать вызовы с помощью всех SIM-карт этого телефона. Для исходящих звонков, в зависимости от типа подключённого телефона, существует возможность использовать только первичную SIM-карту или выбирать одну из SIM-карт телефона.

Актуальная информация о совместимости телефонов приведена на сайте ŠKODA.

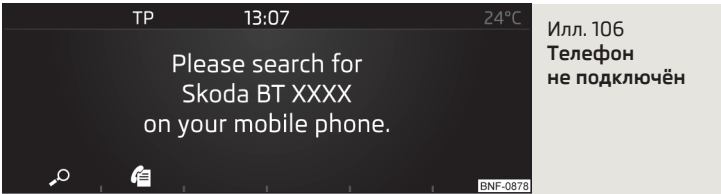
<http://go.skoda.eu/compatibility>

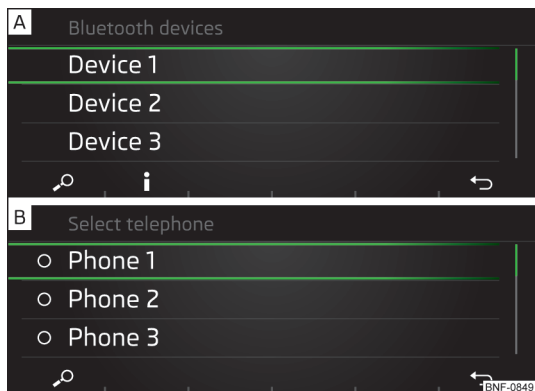
Условия для выполнения сопряжения

Телефон может быть сопряжён с устройством при следующих условиях.

- ✓ Зажигание включено.
- ✓ Функция Bluetooth® на устройстве и мобильном телефоне включена.
- ✓ Видимость устройства и телефона включена.
- ✓ Телефон находится в пределах дальности действия модуля Bluetooth® головного устройства.
- ✓ Телефон совместим с устройством.
- ✓ К телефону не подключено внешнее Bluetooth®-устройство (например, «гарнитура»).

Процесс сопряжения и соединения





Илл. 107
Список найденных Bluetooth®-устройств / список сопряжённых телефонов

Сопряжение и соединение телефона с устройством

- Найдите в телефоне доступные через Bluetooth® устройства.
- Выберите устройство (имя устройства Skoda BT XXXX, символы XXXX соответствуют четырём последним знакам VIN).
- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите для подтверждения сопряжения и соединения.

Если с устройством соединён другой телефон, то сопрягаемый телефон будет только сопряжён с устройством.

Сопряжение и соединение устройства с телефоном

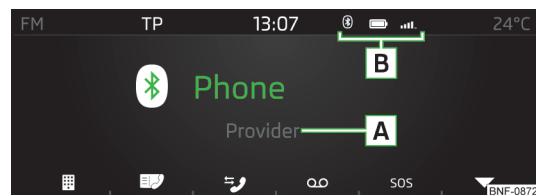
- Если к устройству **не** подключён ни один телефон, то нажмите кнопку **PHONE** → **☎** » илл. 106.
- Если к устройству подключён **один** телефон, то нажмите кнопку **MENU** → **⚙** → Bluetooth → Поиск устройств.
- Из списка найденных устройств Bluetooth® выберите нужный телефон » илл. 107 — **A**.
- Подтвердите PIN-код, при необходимости введите для подтверждения сопряжения.
- Для **вывода** информации по установлению соединения с внешним Bluetooth®-устройством нажмите кнопку **i** » илл. 107 — **A**.

Соединение устройства с ранее сопряжённым телефоном

- Если к устройству **не** подключён ни один телефон, то нажмите кнопку **PHONE** → **☎** » илл. 106.

- Если к устройству подключён **один** телефон, то нажмите кнопку **MENU** → **⚙** → Выбор телефона.
- **ИЛИ:** нажмите клавишу **MENU** → **⚙** → Bluetooth → Сопряжённые устройства.
- Из показанного списка выберите нужный телефон » илл. 107 — **B** или внешнее Bluetooth®-устройство » илл. 115 на стр. 98 — **A**

Главное меню



Илл. 108
Главное меню

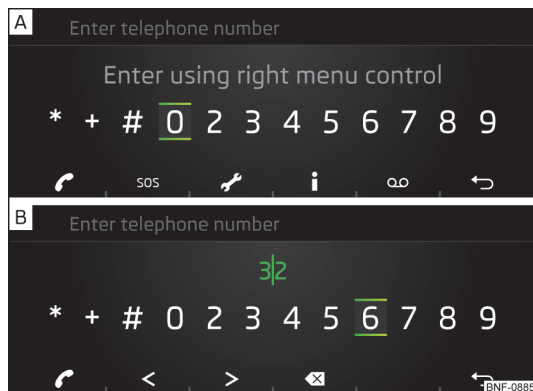
Главное меню *Телефон* отображается, когда телефон соединён с устройством.

- Для **отображения** главного меню нажмите клавишу **PHONE**.

Главное меню

- A** Название оператора сотовой связи (в активном роуминге перед названием появляется пиктограмма >)
- B** Пиктограммы в строке состояния
 - Ⓜ — телефон соединён с головным устройством
 - 🔋 — степень заряда аккумулятора телефона
 - 📶 — сила сигнала сотовой сети
 - 📞 — текущий разговор
 - 📞 — пропущенный вызов
- 📱 Ввод телефонного номера
- 📞 Отображение списка телефонных контактов
- 📞 Вывод на экран списка вызовов (для пропущенных вызовов рядом с функциональной клавишей выводится символ 📞 с количеством пропущенных вызовов)
- 📧 Набор номера почтового ящика
- sos Набор номера экстренного вызова (только для некоторых стран)
- ▼ Вывод избранных контактов

Ввод и набор телефонного номера



Илл. 109
Ввод телефон-
ного номера:
нет введенного
номера / ввод

Ввод и набор телефонного номера

- В главном меню *Телефон* нажмите кнопку » илл. 108 на стр. 95.
- Введите телефонный номер с помощью регулятора .
- Нажатием функциональной клавиши вызовите введенный номер.

Функциональные клавиши

- Ввод последнего набранного номера / набор введенного телефонного номера
- Завершение телефонного разговора (при текущем разговоре)
- SOS Набор номера экстренного вызова (только для некоторых стран)
- Набор номера технической помощи в случае ДТП/неисправности
- Набор номера вызова информации (информации о продуктах и услугах марки ŠKODA)
- SOS Набор номера почтового ящика
- <> Перемещение курсора в строке ввода
- X Удаление последнего введенного номера

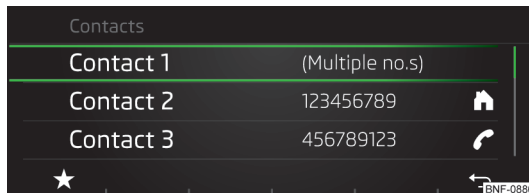
Вызов техпомощи и службы информации

Звонки по номерам технической помощи и службы информации бесплатные. Стоимость рассчитывается только в соответствии с тарифным планом вашего оператора мобильной связи.

Номер вызова настраивается сразу же на заводе. Если необходимо изменить эти номера, следует обращаться к дилеру ŠKODA.

Если вызвать техпомощь или связаться со службой информации не удаётся, необходимо обратиться к дилеру ŠKODA.

Список телефонных контактов



Илл. 110
Список теле-
фонных кон-
тактов

- Для вывода на экран в главном меню *Телефон* нажмите кнопку » илл. 108 на стр. 95.
- С помощью регулятора выберите нужный телефонный контакт.

Если у контакта имеется несколько телефонных номеров, то после выбора контакта высвечивается меню с телефонными номерами этого контакта.

- Нажатием функциональной клавиши » илл. 110 выводится на экран меню для сохранения избранного контакта » стр. 97, *Избранные контакты*.

Импорт списка

После первого установления соединения телефона с устройством запускается импорт телефонных контактов в память устройства. Импорт может длиться несколько минут.

В телефонной книге устройства имеется 2000 ячеек памяти для импорта телефонных контактов. Для каждого контакта можно сохранить до 5 телефонных номеров.

Количество импортированных контактов можно определить в пункте меню **(MENU)** → → Профиль пользователя → Импорт конт.:...

Если при импорте появляется ошибка, на дисплее высвечивается соответствующее сообщение.

Обновление списка

При последующем подключении мобильного телефона к устройству выполняется автоматическое обновление списка.

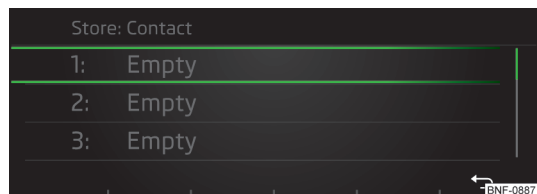
Обновление может быть произведено вручную следующим образом.

► Нажмите клавишу **[MENU]** → **[4]** → **Профиль пользователя** → **Импорт конт.: ...**

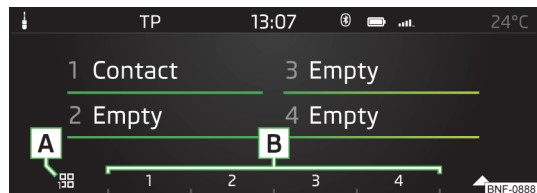
Во время обновления отображается число импортированных в настоящий момент в память устройства контактов / число контактов в телефоне.

После обновления отображается число импортированных контактов / 2000 (максимальное число).

Избранные контакты



Илл. 111
Список избранных контактов: сохранение



Илл. 112
Список избранных контактов: набор

Эта функция позволяет сохранить и набрать телефонный номер избранного контакта.

Избранные делятся на три группы памяти, в каждой из которых доступно по четыре контакта.

Сохранение избранного

► Вывод списка телефонных контактов » **стр. 96** или списка вызовов » **стр. 97**.

► С помощью регулятора **[4]** выберите контакт или телефонный номер и нажмите кнопку **[☆]**.

► Выберите ячейку памяти для сохранения избранного » **илл. 111**.

Если выбранная ячейка уже занята, после подтверждения её содержимое будет переписано.

Набор избранного номера

► В главном меню **Телефон** нажмите кнопку **[▼]** » **илл. 108 на стр. 95**.

► Несколько раз нажмите кнопку **[A]** » **илл. 112**, чтобы выбрать нужную группу.

► Чтобы **послать вызов**, нажмите кнопку нужного контакта **[B]** » **илл. 112**.

► Для закрытия списка избранных контактов нажмите кнопку **[▲]**.

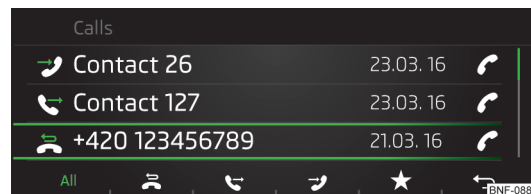
Удаление избранного номера

► Нажмите клавишу **[MENU]** → **[4]** → **Профиль пользователя** → **Удалить избранное**.

► С помощью регулятора **[4]** выберите контакт и подтвердите удаление.

Все избранные контакты можно удалить, нажав кнопку **Удалить все** и подтвердив удаление.

Списки вызовов



Илл. 113
Список вызовов

► Для **вывода на экран** в главном меню **Телефон** нажмите кнопку **[4]** » **илл. 108 на стр. 95**.

Все вызовы в списке можно отфильтровать по типу.

Контакты или номера можно сохранить в списке избранных » **стр. 97**, **Избранные контакты**.

Функциональные клавиши

All Все вызовы

[4] Принятые вызовы

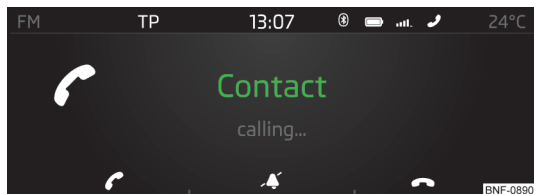
[4] Исходящие вызовы

[4] Пропущенные вызовы

[☆] Сохранение контакта/номера в списке избранных

Символ выбранного в данный момент типа вызовов выделяется цветом.

Телефонное соединение



Илл. 114
Телефонное со-
единение: при-
мер индикации

Устройство позволяет во время разговора принять ещё один входящий вызов. Установленное соединение при этом не разрывается. Разговоры можно переключать.

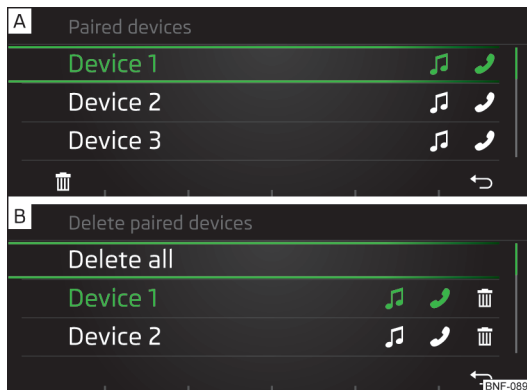
С помощью находящихся под дисплеем кнопок можно в зависимости от контекста выполнять следующие функции.

- ☎ Принять входящий вызов / принять ещё один входящий вызов / вернуться к удерживаемому вызову
- 🔔 / 🔕 Включить/выключить сигнал вызова
- 📞 Закончить набор / отклонить входящий вызов / закончить вызов
- 📠 Ввести телефонный номер
- 🔄 Переключиться между двумя телефонными соединениями
- 📞 Удерживать вызов
- 🔊 / 🔇 / 🗣️ Включить/выключить микрофон / включить функцию громкой связи устройства

Включение/выключение функции громкой связи (перевод вызова на телефон / на устройство)

- ▶ Для выключения функции громкой связи нажмите кнопку **MENU** → **🔇** → Громкая связь во время текущего соединения.
- ▶ Для включения функции громкой связи нажмите кнопку **🗣️** во время текущего соединения.

Управление сопряжёнными устройствами



Илл. 115
Список сопря-
жённых
устройств / уда-
ление сопря-
жённого
устройства

- Для **вывода** списка сопряжённых внешних устройств нажмите клавишу **MENU** → **⚙️** → Bluetooth → Сопряжённые устройства.

В списке сопряжённых устройств около подключённого телефона отображается следующий символ профиля Bluetooth® » **илл. 115** — **A**.

Пиктограмма		Функция
📞	Белый	Внешнее устройство можно подключить как теле-фон
	Цветной	Внешнее устройство подключено как телефон
🎵	Белый	Внешнее устройство можно подключить как Bluetooth®-плеер
	Цветной	Внешнее устройство подключено как Bluetooth®-плеер

Установление соединения

- ▶ Вывод списка сопряжённых внешних устройств.
- ▶ С помощью регулятора **🔍** выберите внешнее устройство » **илл. 115** — **A**.

Внешнее устройство соединено с головным устройством как телефон и одновременно как Bluetooth®-плеер (если внешнее устройство это позволя-ет).

Если во время установленного соединения к устройству подключается другое внешнее устройство, то внешнее устройство заменяется вновь подключаемым.

Удаление сопряжённого внешнего устройства

- ▶ Вывод списка сопряжённых внешних устройств.
- ▶ Нажмите кнопку  » *илл. 115* — .
- ▶ С помощью регулятора  выберите внешнее устройство » *илл. 115* — .
- ▶ Нажатием кнопки **Удалить** подтвердите удаление.

Все сопряжённые внешние устройства удаляются после выбора и подтверждения пункта меню **Удалить все**.

Управление приложением ŠKODA Move & Fun

Вводная информация

Для *Swing*.

С помощью приложения ŠKODA Move & Fun можно, например, прокладывать маршрут, выводить на экран информацию автомобиля, управлять воспроизведением носителей.

Устройство позволяет управлять индикацией меню приложения ŠKODA Move & Fun в подключённом внешнем устройстве.

Приложение ŠKODA Move & Fun доступно для загрузки в Apple Store для iOS и в Google Play для Android.

Установка соединения

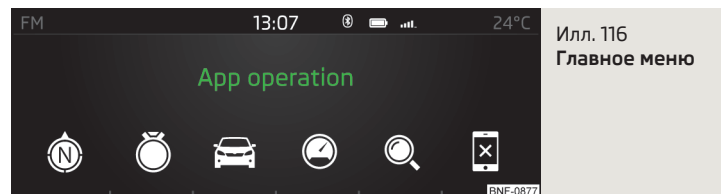
- ▶ Установка соединения внешнего устройства с головным устройством в меню *Телефон* » *стр. 94*.
- ▶ В устройстве разрешите передачу данных для внешнего приложения » *стр. 83*.
- ▶ На внешнем устройстве запустите приложение ŠKODA Move & Fun.
- ▶ Появившийся код регистрации подтвердите в устройстве и во внешнем устройстве.

После установления соединения появится главное меню » *илл. 116 на стр. 99*.

Примечание

При следующем соединении подтверждение регистрационного кода не требуется.

Главное меню



▶ Для отображения главного меню нажмите клавишу  → **APP** » *стр. 82*.

Функциональные клавиши

-  Навигационная система
-  Drive Green (экономичное движение)
-  Информация автомобиля
-  Виртуальная комбинация приборов
-  Поиск в приложении ŠKODA Move & Fun (например, контакты, пункты назначения)
-  Закрыть главное меню *управления приложением*

Движение

Трогание с места и езда

Пуск и выключение двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Электронный иммобилайзер и замок рулевой колонки	100
Включение/выключение зажигания	101
Пуск/выключение двигателя	101

Включать/выключать зажигание и заводить/заглушать двигатель можно с помощью ключа в замке зажигания.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается выключать двигатель, пока автомобиль не остановился — опасность ДТП!
- Во время движения с неработающим двигателем зажигание должно быть постоянно включено. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Вынимайте ключ из замка зажигания только после остановки автомобиля » *стр. 104, Парковка*. В противном случае возможна блокировка рулевого управления — опасность ДТП!
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра — опасность ДТП, угона и других нежелательных последствий.
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении (например, в гараже) — опасность отравления!

ОСТОРОЖНО

- Двигатель заводите только при неподвижном автомобиле — опасность повреждения двигателя и стартера!
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля — опасность повреждения двигателя и каталитического нейтрализатора! В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля.

Примечание

Не прогревайте двигатель на месте. По возможности начинайте движение сразу после пуска двигателя. В этом случае двигатель быстрее достигнет рабочей температуры.

Электронный иммобилайзер и замок рулевой колонки

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 100.

Электронный иммобилайзер (далее просто иммобилайзер) и замок рулевой колонки препятствуют угону автомобиля или использованию его без разрешения.

Иммобилайзер

Иммобилайзер делает возможным пуск двигателя только при использовании оригинального ключа от автомобиля.

Сбой в работе иммобилайзера

В случае неисправности компонентов иммобилайзера в ключе завести двигатель невозможно.

Для запуска двигателя используйте другой ключ от автомобиля, при необходимости обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Блокировка рулевой колонки

➤ Выньте ключ из замка зажигания и поверните рулевое колесо до защёлкивания замка рулевой колонки.

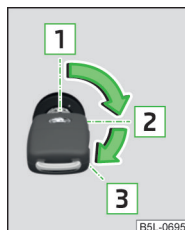
Разблокировка рулевой колонки

➤ Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание. Если это невозможно, покачайте рулевое колесо влево-вправо, чтобы разблокировать рулевую колонку.

ВНИМАНИЕ

Никогда не допускайте качения автомобиля с заблокированной рулевой колонкой — опасность ДТП!

Включение/выключение зажигания



Илл. 117
Положения ключа в замке зажигания

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Положения ключа в замке зажигания » илл. 117

- 1** Зажигание выключено, двигатель не работает
- 2** Зажигание включено
- 3** Пуск двигателя

Пуск/выключение двигателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 100.

Перед пуском двигателя

- Затяните стояночный тормоз.
- **Автомобили с МКП:** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, выжмите и удерживайте педаль сцепления, пока двигатель не запустится.
- **Автомобили с АКП:** установите рычаг селектора в положение **N**, нажмите педаль тормоза и удерживайте её, пока двигатель не запустится.

Пуск двигателя

- Поверните ключ в положение **3** » илл. 117 на стр. 101, последует процесс пуска двигателя. Затем отпустите ключ, двигатель заведётся автоматически.

Если двигатель не заводится в течение 10 секунд, верните ключ в положение **1**. Повторите процесс пуска через 30 секунд.

Выключение двигателя

- Остановите автомобиль.
- Поверните ключ в положение **1** » илл. 117 на стр. 101.

После долгой поездки с высокой нагрузкой сразу глушить двигатель нельзя — дайте ему поработать на холостом ходу ещё примерно 1 минуту. Перед выключением нагретый двигатель должен немного остыть.

i Примечание

После выключения зажигания вентилятор радиатора может работать (в том числе с перерывами) ещё около 10 минут.

Система старт-стоп

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия _____ 102

Ручная деактивация/активация системы _____ 102

Система старт-стоп (далее просто система) сокращает выбросы CO₂ и вредных веществ в атмосферу, а также снижает расход топлива.

Когда система определяет, что при остановке (например, на светофоре) крутящий момент от двигателя не требуется, она глушит двигатель и вновь запускает его при трогании.

Работа системы зависит от многих факторов. Некоторые из них должен выполнить водитель, другие обусловлены системой и не поддаются ни воздействию, ни распознаванию.

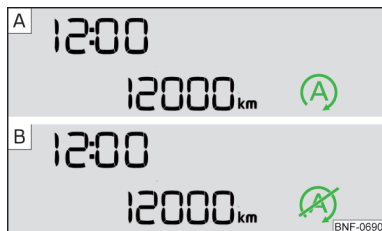
По этой причине в ситуациях, одинаковых с точки зрения водителя, система может реагировать по-разному.

Система активируется автоматически при **каждом** включении зажигания (даже если ранее она была выключена вручную с помощью клавиши (A) OFF).

i Примечание

Если двигатель был выключен системой, зажигание остаётся включённым.

Принцип действия



Илл. 118
Отображение информации на дисплее

Автомобили с МКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается, рычаг переключения передач переводится в нейтральное положение и отпускается педаль сцепления.

Двигатель автоматически **запускается**, как только нажимается педаль сцепления.

Автомобили с автоматизированной МКП

Двигатель автоматически **выключается**, как только автомобиль останавливается и нажимается педаль тормоза.

Двигатель автоматически **запускается**, как только отпускается педаль тормоза.

Условия работы системы

Для правильной работы системы необходимы следующие условия:

- ✓ Дверь водителя закрыта.
- ✓ Водитель пристёгнут ремнём безопасности.
- ✓ Капот закрыт.
- ✓ После последней остановки скорость была выше 4 км/ч.

Состояние системы

При остановке состояние системы отображается на дисплее » [илл. 118](#).

- (A) Двигатель выключен автоматически, при трогании происходит автоматический повторный пуск.
- (A) Двигатель не выключен автоматически.

Выключения двигателя при остановке не происходит, если имеются, например, следующие причины.

- ▶ Двигатель ещё не прогрелся до температуры, необходимой для нормальной работы системы.
- ▶ Слишком низкая степень заряженности АКБ.
- ▶ Потребление тока слишком велико.
- ▶ Климатическая установка или отопитель работает с большой нагрузкой (высокая скорость вентилятора, большая разница между заданной и фактической температурой в салоне).

Если при автоматически выключенном двигателе система распознаёт, что работа двигателя необходима (например, после повторного нажатия педали тормоза), то двигатель автоматически заводится.

i Примечание

- Если при автоматически выключенном двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть дверь водителя более чем на 30 секунд, двигатель потребует заводить вручную.
- Когда автомобиль с **автоматизированной МКП** движется на малой скорости (например, в пробке) и после лёгкого нажатия педали тормоза останавливается, двигатель автоматически не выключается. При сильном нажатии педали тормоза происходит автоматическое выключение двигателя.
- В автомобилях с **автоматизированной МКП** двигатель не выключается автоматически, если система распознаёт маневрирование автомобиля вследствие резкого поворота колёс.

Ручная деактивация/активация системы



Илл. 119
Клавиша управления системой старт-стоп

▶ Для **деактивации/активации** нажмите клавишу (A) OFF » [илл. 119](#).

При выключенной системе в клавише горит символ (A) OFF.

Если систему выключить, то после выключения и включения зажигания она снова автоматически активируется.

Примечание

Если выключить систему при автоматически выключенном двигателе, двигатель автоматически заведётся.

Торможение и парковка

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Стояночный тормоз	104
Парковка	104

Интенсивность **износа** тормозов зависит от условий эксплуатации и стиля вождения автомобиля. При тяжёлых условиях эксплуатации (например, движение по городу, спортивный стиль вождения) состояние тормозов следует проверять на сервисном предприятии и в межсервисный период.

При мокрых или зимой при обледенелых либо покрытых слоем соли тормозах торможение происходит с некоторой задержкой. Чтобы очистить или высушить тормоза, несколько раз нажмите на педаль тормоза » .

Коррозия на поверхности тормозных дисков и загрязнение тормозных колодок возникают при длительных простоях и редком использовании автомобиля. Очистите тормоза многократным притормаживанием » .

Перед началом движения по **длинному или крутому спуску** снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу. Благодаря этому используется торможение двигателем и уменьшается нагрузка на тормоза. Если, несмотря на это, необходимо дополнительное торможение, нажмите педаль прерывисто.

Индикация экстренного торможения — если происходит экстренное торможение, может включиться автоматическое мигание стоп-сигналов для предупреждения следующих сзади автомобилей.

Новые тормозные колодки сначала должны «притереться», поскольку с самого начала они не обеспечивают максимальную эффективность торможения. Поэтому соблюдайте особую осторожность примерно в течение первых 200 км пробега.

Слишком низкий **уровень тормозной жидкости** может вызвать **нарушения в работе тормозной системы**, в комбинации приборов загорается контрольная лампа  » **стр. 32**,  **Тормозная система**. Если контрольная лампа не горит, а тормозной путь заметно увеличился, то при движении нужно учитывать наличие неизвестной причины этого нарушения и ограниченную эффективность торможения — немедленно обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Усилитель тормозов увеличивает давление, которое вы создаёте, нажимая педаль тормоза. Усилитель тормозов работает только при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

- При выключенном двигателе для торможения потребуется большее усилие — опасность ДТП!
- Во время торможения на автомобиле с механической коробкой передач при включённой передаче и низких оборотах двигателя необходимо нажимать педаль сцепления. В противном случае возможны нарушения в работе тормозной системы — опасность ДТП!
- Не нажимайте педаль тормоза без надобности. Это приводит к перегреву тормозов и в результате к увеличению тормозного пути и к усиленному износу колодок — опасность ДТП!
- Притормаживать с целью просушки тормозов или их очистки можно только в случаях, когда это позволяет дорожная обстановка. Ваши действия не должны угрожать другим участникам движения.
- Соблюдайте рекомендации, относящиеся к новым тормозным колодкам.
- При остановке и парковке всегда надёжно затягивайте стояночный тормоз, иначе автомобиль может прийти в движение — опасность ДТП!
- При установке переднего спойлера, колёсных колпаков и т. п. необходимо убедиться, что это не нарушит вентиляцию передних тормозов и не приведёт к их перегреву. В противном случае возможен перегрев передних тормозов — опасность ДТП!

Стояночный тормоз



Илл. 120
Стояночный тормоз

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 103.

Стояночный тормоз при остановке и парковке удерживает автомобиль от самопроизвольного качения.

Затягивание

➤ Потяните рычаг стояночного тормоза полностью вверх.

Отпускание

- Немного приподнимите рычаг стояночного тормоза и **одновременно** нажмите кнопку блокировки » илл. 120.
- При нажатой кнопке блокировки опустите рычаг до упора.

При затянутом стояночном тормозе и включённом зажигании горит контрольная лампа **!**.

Если вы случайно начнёте движение с затянутым стояночным тормозом, раздастся предупредительный сигнал. Предупреждение о включённом стояночном тормозе появляется, если проехать более 3 секунд со скоростью выше 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Отпускайте затянутый стояночный тормоз полностью. Не полностью отпущенный стояночный тормоз приводит к перегреву тормозов задних колёс. Это может отрицательно повлиять на работу тормозной системы — опасность ДТП!

Парковка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 103.

Для остановки и парковки выбирайте место с прочным покрытием/основанием » **!**.

При парковке автомобиля выполняйте перечисленные действия только в следующей последовательности.

- Остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобилях с **автоматизированной МКП** установите селектор в положение **D** или **R**.
- Заглушите двигатель.
- Автомобили с **механической коробкой передач**: включите **1-ю передачу** или **передачу заднего хода R**.
- Отпустите педаль тормоза.

! ВНИМАНИЕ

- Детали системы выпуска отработавших газов сильно нагреваются. Поэтому никогда не ставьте автомобиль в таких местах, где узлы под его днищем могут соприкасаться с легковоспламеняющимися материалами (например, с сухой травой, листвой, пролитым топливом и т. п.): существует опасность возгорания, возможны тяжёлые травмы!
- Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте в нём без присмотра людей, способных, например, запереть автомобиль или отпустить стояночный тормоз: опасность ДТП и травмирования!

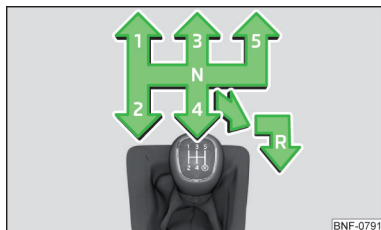
Ручное переключение передач и педали

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Ручное переключение передач	105
Педали	105

Ручное переключение передач



Илл. 121
Схема переключения передач

На рычаге переключения передач имеется схема с положениями для включения отдельных передач » илл. 121.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 39.

При переключении передач педаль сцепления выжимайте полностью. Это позволит избежать чрезмерного износа сцепления.

Включение задней передачи

- Остановите автомобиль.
- Полностью выжмите педаль сцепления.
- Установите рычаг переключения передач в положение **N** и немного подождите.
- Нажмите рычаг переключения передач вниз, переведите до конца вправо и затем назад в положение **R** » илл. 121.

При включённой задней передаче и включённом зажигании загораются фонари заднего хода.

! ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь включить заднюю передачу во время движения — опасность ДТП и выхода коробки передач из строя!

! ОСТОРОЖНО

Если вы не переключаете передачу, не держите руку на рычаге переключения передач во время движения. Из-за постоянного усилия руки возможен повышенный износ механизма переключения.

Педали

Ничто не должно мешать управлению педалями!

В пространстве для ног водителя можно использовать только один коврик (штатный или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA), закреплённый в соответствующих точках.

! ВНИМАНИЕ

В пространстве для ног водителя не должно быть никаких посторонних предметов, иначе они помешают управлению педалями — опасность ДТП!

Автоматизированная механическая коробка передач

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Выбор положения селектора	106
Ручное переключение передач (Tiptronic)	106
Трогание с места и езда	107

В автоматизированной механической коробке передач переключаются автоматически, в зависимости от нагрузки на двигатель, положения педали акселератора, скорости автомобиля и выбранного режима движения.

Режимы автоматизированной механической коробки передач выбираются с помощью селектора.

! ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, переводя рычаг селектора в положение переднего хода, не держите педаль акселератора нажатой — опасность ДТП!
- Никогда не переключайте рычаг селектора в режим **R** во время движения автомобиля — опасность ДТП!
- Перед выходом из автомобиля всегда надёжно затягивайте стояночный тормоз! Иначе автомобиль может самостоятельно прийти в движение — опасность ДТП!

! ОСТОРОЖНО

При остановке на уклоне никогда не удерживайте автомобиль на месте педалями сцепления и акселератора — опасность повреждения деталей трансмиссии.

Примечание

- **Запустить двигатель** можно только в положении селектора **N**, при нажатой педали тормоза.
- Если во время движения автомобиля рычаг селектора был случайно установлен в положение **N**, то прежде чем перевести его в одно из ходовых положений, необходимо убрать ногу с педали акселератора и подождать, пока обороты двигателя не снизятся до оборотов холостого хода.
- Если символ **N** рядом с рычагом селектора мигает, установите селектор в положение **N**.

Выбор положения селектора



Илл. 122
Положения селектора коробки передач

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Переводом рычага селектор можно установить в одно из следующих положений » илл. 122.

- [N] Нейтраль (положение холостого хода)** — крутящий момент на ведущие колёса не передаётся.
- [R] Передача заднего хода** — в это положение селектор устанавливается только при неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем.
Перед установкой селектора в положение **R** из положения **N** необходимо **нажать педаль тормоза**.
- [D] Режим для движения вперёд**
Перед установкой селектора в положение **D** из положения **N** необходимо на неподвижном автомобиле **нажать педаль тормоза**.
- [M] Ручное переключение передач (Tiptronic)** — дополнительная информация » стр. 106

При включённом положении хода автомобиль не трогается

Если автомобиль не трогается с места, возможно, что селектор не полностью установлен в требуемое положение для движения. В этом случае необходимо нажать педаль тормоза и снова установить селектор в требуемое положение.

Ручное переключение передач (Tiptronic)



Илл. 123 Рычаг селектора / сообщение на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 105.

Режим Tiptronic позволяет переключать передачи рычагом селектора.

Переключение в ручной режим переключения передач на неподвижном автомобиле

- Нажмите на педаль тормоза.
- Дважды прижмите подпружиненный рычаг селектора влево.

Переключение передач

- Для переключения на более высокую передачу толкните рычаг селектора вперёд **[+]** » илл. 123.
- Для переключения на более низкую передачу толкните рычаг селектора назад **[-]** » илл. 123.

Переключение в ручной режим переключения передач в движении

- Отожмите рычаг селектора в подпружиненное положение налево и установите в положение **M**. На дисплее комбинации приборов отображается установленное положение селектора » илл. 123.

Временный переход на ручное переключение в положении D

- Толкните рычаг вперёд **[+]** или назад **[-]** » илл. 123.

Если вскоре после этого не переключить передачу вручную, временный режим ручного переключения выключается.

Соблюдайте рекомендации по переключению передач » стр. 39.

При разгоне коробка передач будет автоматически переключаться вверх незадолго до достижения максимально допустимого числа оборотов двигателя. При выборе одной из более низких передач автоматика переключится на неё только, если обороты двигателя после этого не превысят допустимый максимум.

Примечание

Ручное переключение может пригодиться, например, при движении по уклону вниз. В этой ситуации переключение на более низкую передачу уменьшит нагрузку на тормоза и сократит их износ.

Трогание с места и езда

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 105.

Трогание с места и кратковременная остановка

- Нажмите на педаль тормоза и держите её нажатой.
- Заведите двигатель.
- Прижмите подпружиненный рычаг селектора влево » илл. 122 на стр. 106 и установите в положение **D**.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

При кратковременной остановке (например, на перекрёстке) переводить рычаг селектора в положение **N** не требуется. Однако нужно нажать педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль от качения.

Максимальное ускорение во время движения (функция kick-down)

При нажатии педали акселератора до упора в режиме для движения вперёд включается функция kick-down.

Переключение передач адаптируется соответствующим образом, чтобы достичь максимального ускорения.

ВНИМАНИЕ

Резкий разгон может привести (например, на скользком дорожном покрытии) к потере контроля над автомобилем — опасность ДТП!

Обкатка двигателя и экономичная езда

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Обкатка двигателя	107
Советы по экономичной езде	107

Обкатка двигателя

На протяжении первых 1500 км качество обкатки нового двигателя в значительной степени зависит от стиля вождения.

На протяжении первых 1000 км не нагружайте двигатель высокими оборотами (более 3/4 от максимально допустимых).

В диапазоне **от 1000 до 1500 км** можно повышать нагрузку на двигатель до максимально допустимых оборотов.

Советы по экономичной езде

Расход топлива зависит от стиля вождения, состояния дорог, погодных условий и пр.

Для экономичной езды нужно соблюдать следующие правила.

- ▶ Избегайте ненужных ускорений и торможений.
- ▶ Учитывайте рекомендации по переключению передач » стр. 39.
- ▶ Избегайте движения с нажатой до упора педалью акселератора и с максимальной скоростью.
- ▶ Сокращайте работу двигателя на холостом ходу.
- ▶ Избегайте поездок на короткие расстояния.
- ▶ Поддерживайте рекомендованное давление в шинах » стр. 136.
- ▶ Не возите с собой лишний груз.
- ▶ Перед началом движения снимите с крыши багажник, если он не нужен.
- ▶ Включайте электрические потребители (например, подогрев сидений) ровно настолько, насколько это необходимо.
- ▶ Перед включением кондиционера немного проветрите салон, не пользуйтесь кондиционером при опущенных стёклах.
- ▶ Не оставляйте стёкла опущенными при движении на высокой скорости.

Предупреждение повреждений автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правила вождения	108
Проезд залитых водой участков	108

Правила вождения

Ездить следует только по таким дорогам или местности, которые соответствуют техническим возможностям автомобиля » **стр. 160, Технические характеристики.**

Ответственность за принятие решения, сможет ли автомобиль преодолеть путь в тех или иных условиях, всегда и полностью лежит на водителе.

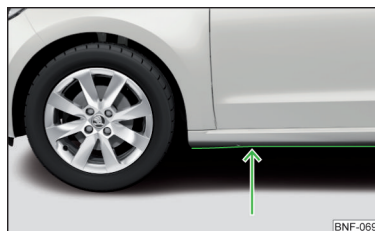
! ВНИМАНИЕ

- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации. Неправильно выбранная скорость или ошибочные манёвры могут стать причиной травмирования пассажиров и повреждения автомобиля.
- Горючие материалы, такие как лежащие на земле или застрявшие под днищем листа или сухие ветки, могут воспламениться при соприкосновении с горячими деталями автомобиля — опасность пожара!

! ОСТОРОЖНО

- Всегда учитывайте дорожный просвет автомобиля. Предметы, превышающие величину дорожного просвета, при наезде на них могут повредить автомобиль.
- Предметы, застрявшие под днищем автомобиля, необходимо удалять как можно быстрее. Эти предметы могут причинить повреждения автомобилю (например, деталям топливной или тормозной системы).

Проезд залитых водой участков



Илл. 124
Максимально допустимая глубина преодолеваемой водной преграды

Во избежание повреждений автомобиля при движении, например по затопленным дорогам, учитывайте следующее:

- Перед тем как проезжать затопленный участок, выясните глубину воды. Уровень воды должен достигать не выше, чем до нижнего края порога » **илл. 124.**
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода, иначе перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя).
- В воде ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не глушите двигатель.

! ОСТОРОЖНО

- При попадании воды в системы автомобиля (например, во впускной тракт двигателя) возможны серьезные повреждения автомобиля!
- Встречный транспорт создаёт волны, которые могут превышать допустимую глубину преодолеваемой водной преграды для вашего а/м.
- Не заезжайте в солёную воду, соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, тщательно промыть пресной водой.

Вспомогательные системы

Общие сведения

Введение

ВНИМАНИЕ

- Вспомогательные системы только помогают водителю, а не освобождают его от ответственности за управление автомобилем.
- Повышенный уровень безопасности водителя и пассажиров, обеспечиваемый вспомогательными системами, не может служить основанием для рискованного стиля вождения — опасность ДТП!
- Скорость и стиль езды выбирайте с учётом видимости, погодных условий, состояния дороги и дорожной ситуации.
- Вспомогательные системы подчиняются законам физики, поэтому их возможности не безграничны. По этой же причине реакция системы может восприниматься водителем как нежелательная или запоздалая. Поэтому водитель должен быть всегда собранным и готовым взять управление на себя!
- Активируйте, отключайте и настраивайте вспомогательные системы только так, чтобы в любой дорожной ситуации полностью контролировать автомобиль — опасность ДТП!

Системы тормозов и стабилизации

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	109
Антиблокировочная система (ABS)	109
Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)	109
Антипробуксовочная система (ASR)	110
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	110
Тормозной ассистент (HBA)	110
Ассистент трогания на подъёме (HHC)	110

Антиблокировочные системы и системы поддержания курсовой устойчивости при каждом включении зажигания автоматически активируются, если не указано иное.

Индикация ошибок описана в главе » стр. 31, *Контрольные лампы*.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » **страница 109**,  в разделе *Введение*.

Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 109.

Система ESC повышает устойчивость автомобиля в критических динамических ситуациях (например, при переходе автомобиля в занос), притормаживая отдельные колёса, чтобы сохранить нужное направление движения.

При срабатывании ESC контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Антиблокировочная система (ABS)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 109.

ABS предотвращает блокировку колёс при торможении. Это помогает водителю сохранить контроль над автомобилем.

Процесс регулировки сопровождается **пульсацией педали тормоза** и шумом.

При срабатывании ABS нельзя ни выполнять прерывистое торможение, ни ослаблять нажатие на педаль тормоза.

Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 109.

Система MSR предотвращает блокирование ведущих колёс при переключении на более низкую передачу или при резком отпускании педали акселератора (например, на скользкой из-за гололеда и т. п. дороге).

Если ведущие колёса блокируются, обороты двигателя автоматически повышаются. Тем самым эффект торможения двигателем уменьшается, и колёса снова могут свободно вращаться.

Антипробуксовочная система (ASR)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 109.

ASR предотвращает пробуксовку ведущих колёс. При пробуксовке колёс ASR уменьшает подводимую к колёсам мощность. Это облегчает движение по дорогам с низким коэффициентом сцепления.

При срабатывании ASR контрольная лампа  в комбинации приборов мигает.

Электронная блокировка дифференциала (EDS)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 109.

EDS предотвращает пробуксовку одного из ведущих колёс. EDS подтормаживает одно из пробуксовывающих колёс и тем самым перераспределяет крутящий момент на другое ведущее колесо. Это облегчает движение по дорогам с разным коэффициентом сцепления под отдельными колёсами ведущей оси.

Чтобы тормоз приторможенного колеса не перегрелся, EDS автоматически выключается. Сразу после снижения температуры тормоза EDS снова автоматически активируется.

Тормозной ассистент (HBA)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 109.

Он повышает эффективность торможения и помогает сократить тормозной путь.

Тормозной ассистент срабатывает при резком нажатии педали тормоза. Для обеспечения минимально возможного тормозного пути педаль тормоза нужно держать нажатой до полной остановки автомобиля.

После отпущения педали тормоза работа тормозного ассистента автоматически прекращается.

Ассистент трогания на подъёме (HNC)

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 109.

HNC позволяет при трогании на подъёмах переносить ногу с педали тормоза на педаль акселератора без скатывания автомобиля вниз.

Благодаря этой системе автомобиль удерживается на месте ещё около 2 секунд после отпущения педали тормоза.

Ассистент трогания на подъёме активируется на подъёмах круче 5 % при условии, что дверь водителя закрыта. Он активируется только при трогании на подъёме как при движении вперёд, так и при движении задним ходом.

Парковочный ассистент (ParkPilot)

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия 111

Индикация на дисплее головного устройства Swing 111

Парковочный ассистент (далее просто система) с помощью звуковых сигналов и индикации на дисплее устройства Swing привлекает внимание к препятствиям вблизи автомобиля при маневрировании.

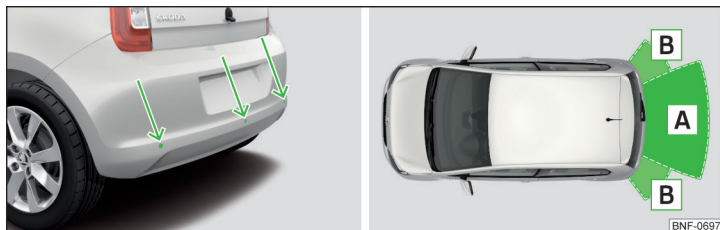
❗ ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » **страница 109, 1** в разделе *Введение*.
- Движущиеся люди или предметы могут не распознаваться датчиками системы.
- В ряде случаев поверхности некоторых предметов и одежды могут не отражать излучение датчиков системы. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать такие предметы или людей.
- Датчики системы могут испытывать помехи от внешних источников излучения. Существует опасность, что датчики системы не смогут распознать препятствия.
- Поэтому перед маневрированием убедитесь в том, что позади автомобиля нет препятствий меньшего размера, например камня, тонкого столба и т. п. Такое препятствие может не распознаваться датчиками системы.

! ОСТОРОЖНО

- Датчики системы » илл. 125 на стр. 111 должны быть чистыми от грязи, снега и льда и не должны быть закрыты никакими предметами, в противном случае работа системы может быть ограничена.
- Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, туман, очень низкие или очень высокие температуры и т. п.) могут мешать нормальной работе системы — «неправильное распознавание препятствия».
- Кроме того, работе системы может мешать установленное сзади дополнительное оборудование (например, велосипедное крепление).

Принцип действия



Илл. 125 Место установки датчиков / дальность действия датчиков

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 110.

С помощью ультразвуковых волн система рассчитывает расстояние от бампера до препятствия. Ультразвуковые датчики находятся в заднем бампере » илл. 125.

Примерная дальность действия датчиков » илл. 125

А 150 см

В 60 см

Звуковые сигналы

С уменьшением расстояния до препятствия интервал звуковых сигналов сокращается. Начиная с расстояния примерно 30 см сигнал становится непрерывным — опасная зона. **С этого момента не продолжайте движение в направлении препятствия!**

Активация/деактивация

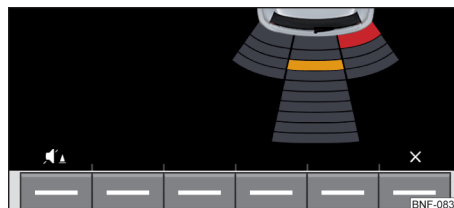
Система **активируется** при включении передачи заднего хода. При активации раздаётся звуковой сигнал.

Система **деактивируется** при выключении передачи заднего хода.

Индикатор неисправности

Если после активации системы в течение 3 секунд подаётся предупредительный сигнал, а вблизи автомобиля препятствий нет, это свидетельствует о неисправности системы. Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Индикация на дисплее головного устройства Swing



Илл. 126
Функциональные клавиши и индикация на дисплее

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 110.

Функциональные клавиши и индикация на дисплее » илл. 126

- 🔊 Включение/выключение звукового сигнала парковочного ассистента.
- ✗ выключение индикации парковочного ассистента.
- В критической зоне имеется препятствие (расстояние до препятствия меньше 30 см). 🛑 Не продолжайте движение в направлении препятствия!
- За пределами опасной области имеется препятствие (расстояние до препятствия больше 30 см).

Круиз-контроль

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	112
Описание управления	112 ▶

Круиз-контроль (GRA) может поддерживать заданную скорость движения, и при этом не требуется нажимать педаль акселератора. Состояние, в котором круиз-контроль поддерживает скорость, далее называется **регулированием**.

! ВНИМАНИЕ

Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » [страница 109](#), **!** в разделе *Введение*.

Принцип действия

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 112.

Условия для запуска регулирования

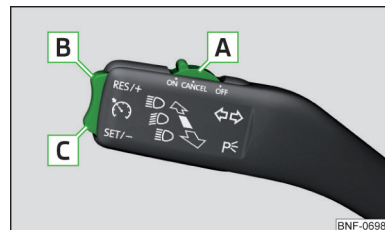
- ✓ Круиз-контроль включён.
- ✓ В автомобиле с **механической коробкой передач** включена вторая или более высокая передача.
- ✓ В автомобиле с **автоматизированной механической коробкой передач** рычаг селектора должен находиться в положении **D** или Tiptronic.
- ✓ Текущая скорость движения выше 20 км/ч.

Эта функция выполняется только в той мере, в какой это позволяют мощность двигателя или торможение двигателем.

! ВНИМАНИЕ

Если мощность двигателя или торможение двигателем недостаточны для поддержания заданной скорости, нужно взять управление педалями акселератора и тормоза на себя!

Описание управления



Илл. 127
Органы управления круиз-контроля

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 112.

Обзор органов управления круиз-контроля » илл. 127

A ON	Включение круиз-контроля (регулирование неактивно).
CANCEL	Прерывание регулирования (положение без фиксации)
OFF	Отключение круиз-контроля (удаление заданной скорости)
B RES/+	Возобновление регулирования ^{a)} / увеличение скорости
C SET/-	Включение управляющей функции круиз-контроля / установка более низкой скорости

^{a)} Если скорость не настроена, принимается текущая скорость.

После запуска регулирования круиз-контроль поддерживает текущую скорость движения, в комбинации приборов загорается контрольная лампа .

После прерывания регулирования сохранённую скорость можно принять для регулирования снова, нажав клавишу **B**.

Автоматическое прерывание регулирования осуществляется при любом из следующих событий.

- При нажатии педали тормоза или сцепления.
- При срабатывании систем управления динамикой, использующих тормозные механизмы (например, ESC).
- При срабатывании подушек безопасности.

! ВНИМАНИЕ

- Чтобы избежать непреднамеренной активации круиз-контроля, всегда выключайте его после использования.
- Возобновлять регулирование разрешается только в том случае, если заданная скорость не слишком высока для существующей дорожной обстановки.

i Примечание

Во время регулирования скорость может быть увеличена нажатием на педаль акселератора. После отпущения педали скорость снижается до записанного в память значения.

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Принцип действия	113
Деактивация/активация	114

Система City Safe Drive (далее просто система) контролирует дорожную обстановку перед автомобилем. Когда система обнаруживает опасность столкновения с находящимся перед автомобилем препятствием, она автоматически включает торможение автомобиля. Благодаря этому снижается опасность столкновения и сводятся к минимуму его последствия.

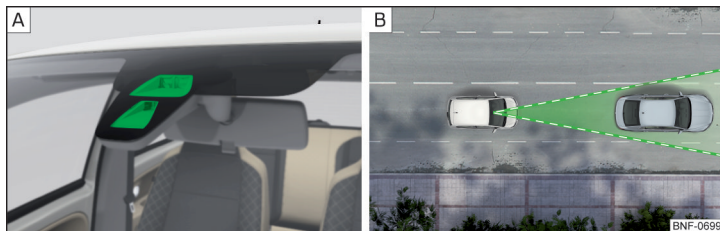
ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » **страница 109, I** в разделе *Введение*.
- Система не реагирует на встречные и пересекающие дорогу объекты.

ОСТОРОЖНО

Система может затормозить автомобиль до полной остановки. Если автомобиль после остановки снова покатился, его следует удерживать на месте педалью тормоза.

Принцип действия



Илл. 128 Лазерный датчик / зона действия

Сначала прочтите и примите к сведению **I** и **II** на стр 113.

Система с помощью лазерного датчика » **илл. 128** — **A** контролирует дорожную обстановку перед автомобилем на расстоянии примерно до 10 метров » **илл. 128** — **B**.

При обнаружении опасности столкновения система включает следующие механизмы.

- ▶ Тормозная система готовится к аварийному торможению.
- ▶ Если водитель не реагирует на опасность, включается автоматическое торможение.

Система вступает в работу при наличии следующих условий:

- ✓ Двигатель работает.
- ✓ Система включена.
- ✓ Скорость движения составляет примерно 5–30 км/ч.
- ✓ В зоне видимости лазерного датчика нет никаких помех.

Работе Front Assist могут помешать перечисленные ниже условия.

- ▶ Плохая видимость (туман, ливень, сильный снегопад и т. п.).
- ▶ Движение в «крутом» повороте.
- ▶ При нажатой до упора педали акселератора.
- ▶ Когда лазерный датчик загрязнён или чем-либо закрыт.
- ▶ Когда другие автомобили сильно загрязнены или плохо отражают свет по другим причинам.

Если система недоступна или в системе имеется неполадка, на дисплей в комбинации приборов выводится соответствующее сообщение или контрольная лампа **медленно** мигает.

ВНИМАНИЕ

Не закрывайте ветровое стекло в зоне лазерного датчика. Это может нарушить работу датчика — опасность ДТП!

ВНИМАНИЕ

Лазерное излучение датчика может стать причиной тяжёлых травм глаз. Лазерный луч датчика невидим для человеческого глаза.

- Ни в коем случае не смотрите в лазерный датчик через какие-либо оптические устройства, например через оптический видеоскоп, фотоаппарата, микроскоп или увеличительное стекло и т. п.
- Лазерный луч может быть включён и тогда, когда система деактивирована или не готова к работе.

! ОСТОРОЖНО

- Ветровое стекло в зоне лазерного датчика от снега очищайте щёткой, а ото льда — аэрозольным оттаивателем, не содержащим растворителей.
- Ветровое стекло, имеющее царапины, трещины или другие повреждения в области лазерного датчика, необходимо заменить.

i Примечание

- Если система инициировала автоматическое торможение, давление в тормозном приводе повышается и ход педали изменяется.
- Иницированное системой автоматическое торможение можно прервать нажатием педали сцепления или акселератора, а также поворотом рулевого колеса.

Деактивация/активация



Илл. 129
Клавиша системы City Safe Drive

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 113.

При каждом включении зажигания функция активируется автоматически.

➤ Для **деактивации** удерживайте в нажатом состоянии кнопку » илл. 129 до звукового сигнала.

На дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение или контрольная лампа **OFF** несколько раз **быстро** мигнёт (контрольная лампа **OFF** горит при скорости 5–30 км/ч).

➤ Для **активации** удерживайте в нажатом состоянии кнопку » илл. 129 до звукового сигнала.

На дисплее в комбинации приборов отображается соответствующая информация или загорается контрольная лампа **On**.

! ВНИМАНИЕ

Из соображений безопасности отключайте систему в следующих ситуациях.

- При движении на буксире.
- При проезде через автоматическую мойку.
- Если лазерный датчик повреждён или неисправен.
- Когда автомобиль находится на роликовом испытательном стенде.
- Если на ветровом стекле в области лазерного датчика имеются повреждения.
- Если груз, размещённый на багажнике на крыше, выступает над передним краем крыши.

Система контроля давления в шинах

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Сохранение значений давления в шинах _____ 115

Система контроля давления в шинах (далее просто система) следит за давлением в шинах во время движения.

При изменении давления в шине загорается контрольная лампа **!** в комбинации приборов и раздаётся звуковой сигнал » стр. 35, **!** Давление в шинах.

Система корректно функционирует только в том случае, если шины накачаны до нормальных значений и эти значения записаны в память системы.

! ВНИМАНИЕ

- Соблюдайте общие указания по использованию вспомогательных систем » страница 109, **!** в разделе *Введение*.
- Ответственность за нормальное давление в шинах несёт водитель. Регулярно проверяйте давление в шинах » стр. 136.
- Система может не подать сигнал предупреждения при слишком быстром падении давления, например при внезапном разрушении шины.



Илл. 130
Клавиша сохранения в памяти
значений давления

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 114.

Порядок сохранения значений давления в шинах

- Накачайте все шины до требуемого давления.
- Включите зажигание.
- Нажмите клавишу  » илл. 130 и удерживайте её нажатой.

В комбинации приборов загорается контрольная лампа .

Звуковой сигнал и погасшая контрольная лампа информируют о том, что значения давления в шинах сохранены в памяти.

- Нажмите клавишу .

Значения давления в шинах следует сохранять в памяти системы каждый раз после следующих событий.

- ▶ Изменение давления в шинах.
- ▶ Замена одного или нескольких колёс.
- ▶ Перестановка колёс на автомобиле.
- ▶ Загорание контрольной лампы  в комбинации приборов.

! ВНИМАНИЕ

Перед тем как сохранить значения давления в памяти, шины необходимо накачать до предписанной нормы » стр. 136. Если в памяти будут сохранены некорректные значения давления, система может не выдать предупреждение даже при очень низком давлении в шинах.

! ОСТОРОЖНО

Чтобы система функционировала нормально, значения давления в шинах необходимо сохранять в памяти через каждые 10 000 км или один раз в год.

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	116
Государственный технический осмотр	116
Сервисные предприятия ŠKODA	117
Оригинальные детали ŠKODA	117
Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA	117
Спойлеры	117
Подушки безопасности	118
Движение с прицепом	118
Сбор и переработка старых автомобилей	118

Указания и рекомендации ŠKODA AUTO необходимо соблюдать при использовании аксессуаров и принадлежностей, а также при проведении любых работ по перенастройке, ремонту или внесению технических изменений на вашем автомобиле.

Строгое выполнение этих указаний и рекомендаций является залогом безопасной эксплуатации и технической исправности вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Перенастройки, ремонт и технические изменения на вашем автомобиле должны выполняться только на сервисном предприятии. Неправильно выполненные работы (включая вмешательства в электронные компоненты и в их программное обеспечение) могут привести к неисправностям — опасность ДТП и вероятность усиленного износа узлов!
- Мы рекомендуем использовать для автомобиля только официально одобренные оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA и оригинальные детали ŠKODA. Их надёжность, безопасность и применимость для вашего автомобиля гарантированы.
- Не используйте изделия, которые не были разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 116.

Намереваясь эксплуатировать автомобиль в странах не с тем климатом, на который автомобиль был рассчитан, обратитесь на дилерское предприятие ŠKODA. Там вам расскажут, нужно ли принимать те или иные меры, чтобы обеспечить полную пригодность автомобиля к эксплуатации и избежать повреждений (например, замена охлаждающей жидкости, аккумуляторной батареи и т. п.).

Государственный технический осмотр

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 116.

Во многих странах существуют правовые нормы, требующие проведения проверки эксплуатационной безопасности и, возможно, токсичности отработавших газов автомобиля с регулярной периодичностью. Такие проверки могут осуществляться в сервисных центрах или на пунктах проверки, имеющих государственную аккредитацию.

Сервисные предприятия ŠKODA могут подготовить ваш автомобиль к прохождению такой проверки или поддерживать его в состоянии готовности к такой проверке.

Даже если вы намерены поручить подготовку вашего автомобиля к техосмотру сертифицированной экспертной организации, рекомендуем вам сначала обратиться на сервисное предприятие ŠKODA.

Сервисные предприятия ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 116.

Все сервисные предприятия ŠKODA работают в соответствии с указаниями и рекомендациями ŠKODA AUTO. Поэтому любые услуги по техническому обслуживанию и ремонту оказываются своевременно и с высоким качеством. Строгое выполнение этих директив и инструкций является залогом безопасной эксплуатации автомобиля и его надёжности.

Поэтому выполнение любых работ по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений на вашем автомобиле рекомендуем поручать сервисному предприятию ŠKODA.

Оригинальные детали ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 116.

При ремонте вашего автомобиля рекомендуем использовать оригинальные детали ŠKODA, поскольку они разрешены к применению компанией ŠKODA AUTO. Эти детали строго соответствуют требованиям ŠKODA AUTO и идентичны деталям, применяемым в серийном производстве.

При использовании этих деталей ŠKODA AUTO гарантирует безопасность, надёжность и длительный срок эксплуатации автомобиля.

Сервисные предприятия ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных деталей ŠKODA в течение 2 лет после продажи, если договором купли-продажи не предусмотрено иное.

Оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 116.

Если вы намерены установить на своём автомобиле какие-либо аксессуары или принадлежности, примите во внимание следующее:

Мы рекомендуем использовать для вашего автомобиля оригинальные аксессуары и принадлежности ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантирует надёжность и безопасность применения этих аксессуаров и принадлежностей на вашем автомобиле. Несмотря на постоянное слежение за рынком, мы не имеем возможности ни оценить, ни, тем более, гарантировать пригодность

изделий других производителей для использования на вашем автомобиле, даже если речь идёт об изделиях, имеющих официальное разрешение на эксплуатацию или одобрение государственного контрольного органа.

Сервисные предприятия ŠKODA в соответствии с законодательством несут ответственность за возможные дефекты оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA в течение 2 лет после установки или передачи, если договором купли-продажи, или другими условиями, не предусмотрено иное.

Спойлеры

 Сначала прочтите и примите к сведению  на стр 116.

ВНИМАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащён оригинальным спойлером на переднем бампере в комбинации со спойлером на крышке багажного отсека, нужно соблюдать следующие указания — в противном случае есть опасность ДТП с тяжёлыми последствиями!

- Автомобиль со спойлером на переднем бампере должен быть обязательно оснащён и соответствующим спойлером на крышке багажного отсека.
- Оригинальный спойлер нельзя оставлять на переднем бампере, если на крышке багажного отсека нет спойлера или установлен спойлер, не соответствующий переднему.
- В случае ремонта, замены, установки или снятия спойлеров следует проконсультироваться на предприятии ŠKODA.
- Неквалифицированно выполненные работы со спойлерами могут привести к нарушениям в работе некоторых функций / неисправностям в автомобиле.

Подушки безопасности

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 116.

! ВНИМАНИЕ

- Работы по перенастройке, ремонту и внесению технических изменений, выполненные ненадлежащим образом, могут привести к повреждениям и значительно снизить эффективность действия системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!
- Внесение изменений в подвеску автомобиля, в том числе не имеющие допуска комбинации колёсных дисков и шин, могут вызвать неполадки в системе подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм!

! ВНИМАНИЕ

- Запрещается вносить изменения в компоненты системы подушек безопасности, передний бампер и кузов.
- Все работы с системой подушек безопасности, а также снятие и установка отдельных её компонентов при выполнении других ремонтных работ (например, снятие рулевого колеса) должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Выполнять какие-либо действия с компонентами системы подушек безопасности запрещается — возможно срабатывание подушки безопасности.
- В случае срабатывания подушки безопасности система подушек безопасности подлежит замене.

! ВНИМАНИЕ

Система подушек безопасности использует в своей работе датчики давления, установленные в передних дверях. Поэтому запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию дверей или обшивки дверей (например, устанавливать дополнительные динамики). Вызванные этим повреждения могут негативно повлиять на работоспособность системы подушек безопасности — опасность ДТП и смертельных травм! Поэтому обратите внимание на следующие указания.

- Все работы с передними дверями и их обивкой должны выполняться только специалистами сервисного предприятия.
- Запрещается ездить на автомобиле со снятой внутренней обивкой двери или с отверстиями в этой обивке.

Движение с прицепом

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 116.

Эксплуатация данного автомобиля с прицепом не допускается. Тягово-сцепное устройство на данном автомобиле не устанавливается на заводе-изготовителе и также не может быть доустановлено позже.

! ВНИМАНИЕ

Устанавливать на автомобиле тягово-сцепное устройство запрещено.

Сбор и переработка старых автомобилей

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 116.

Все современные автомобили марки ŠKODA можно утилизировать на 95 %.

Интервалы технического обслуживания

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Интервалы ТО: общая информация	119
Фиксированные интервалы ТО Q11 — Q14	119
Цифровая сервисная книжка	120

Чтобы вы могли своевременно выполнить все виды технического обслуживания, указанные производителем, и ничего не забыли, об этом вам напоминает индикатор технического обслуживания на дисплее комбинации приборов » стр. 43.

Сроки проведения ТО могут быть указаны в распечатанных документах из цифровой сервисной книжки и в соответствующих документах, прилагаемых к счёту.

Указанные интервалы технического обслуживания соответствуют нормальным условиям эксплуатации.

При тяжёлых условиях эксплуатации некоторые сервисные работы необходимо проводить ещё до наступления срока очередного ТО или в период между плановыми ТО. В основном это касается очистки или замены воздушного фильтра в регионах с высокой запылённостью и проверки/замены зубчатого ремня, а также обслуживания дизельных двигателей с сажевым фильтром, так как масло в таких двигателях подвергается повышенным нагрузкам.

Под тяжёлыми условиями эксплуатации понимается следующее:

- ▶ частые короткие поездки;
- ▶ длительная работа двигателя на холостом ходу (например, при эксплуатации в качестве такси);
- ▶ эксплуатация в условиях сильной запылённости;
- ▶ преобладание режима с частыми остановками и троганиями с места, например в условиях напряжённого городского движения;
- ▶ преобладающая эксплуатация в зимних условиях.

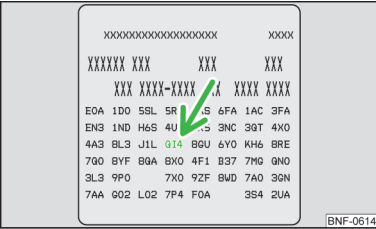
На сервисном предприятии вам расскажут, требуют ли условия эксплуатации вашего автомобиля проведения работ в период между стандартными ТО.

Стоимость обслуживания в значительной мере зависит от конкретного объёма необходимых работ, от модели, комплектации и от состояния автомобиля.

И Примечание

- Все виды сервисных работ, включая замену и дозаправку рабочих жидкостей, являются для клиента платными даже в период действия гарантии, если гарантийными обязательствами ŠKODA AUTO или другими условиями договора не предусмотрено иное.
- Относительно объёма работ, соответствующих каждому виду ТО, вы будете проинформированы сервисным предприятием.

Интервалы ТО: общая информация



Илл. 131
Наклейка с данными автомобиля: межсервисный интервал

Межсервисный интервал, установленный производителем для вашего автомобиля, указан на наклейке » илл. 131, размещённой в этом руководстве по эксплуатации и в автомобиле.

Для вашего автомобиля установлен один из следующих вариантов интервалов ТО:

- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q11;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q12;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q13;
- ▶ ТО с фиксированными интервалами Q14;

Фиксированные интервалы ТО Q11 — Q14

Сервис по замене масла	Q11	Каждые 5000 км или 1 раз в год ^{а)} .
	Q12	Каждые 7500 км или 1 раз в год ^{а)} .
	Q13	Каждые 10 000 км или 1 раз в год ^{а)} .
	Q14	Каждые 15 000 км или 1 раз в год ^{а)} .

Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 1	Q11 — Q14	Первый сервис через 30 000 км или 2 года ^{а)} , затем каждые 30 000 км или 1 раз в год ^{а)} .
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 2		Каждые 15 000 км или 1 раз в год ^{а)} .
Инспекционный сервис ^{б)} Вариант 3		Каждые 10 000 км или 1 раз в год ^{а)} .
Замена тормозной жидкости	Q11 — Q14	Первая замена через 3 года, затем каждые 2 года.

^{а)} В зависимости от того, что наступит раньше.

^{б)} За информацией о варианте для вашего автомобиля обращайтесь на дилерское предприятие SKODA.

! ВНИМАНИЕ

Тормозную жидкость первый раз необходимо заменить через 3 года, а затем менять каждые 2 года. Тормозная жидкость, работающая дольше, чем указано выше, при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате тормоза могут отказать, что приведёт к ДТП!

Цифровая сервисная книжка

Сервисное предприятие заносит отметки о проведении сервиса не в это руководство по эксплуатации, а в сервисную информационную систему, которая называется цифровой сервисной книжкой.

Поэтому рекомендуем вам в качестве документа всегда требовать распечатку соответствующего акта выполненных сервисных работ.

Преимущества цифровой сервисной книжки

- Высокий уровень безопасности с точки зрения фальсификации записей.
- Прозрачная документация проведённых сервисных работ.
- Защита от пропажи или повреждения документации: в случае необходимости вы получаете полный комплект документов о проведении сервиса.
- Опция: ведение документации полностью в электронном виде.
- Автомобиль может обслуживаться на любом сервисном предприятии (в том числе и за границей), база данных доступна по всему миру.

- Повышенная прозрачность при покупке подержанного автомобиля благодаря централизованно хранящимся данным.
- Поддержка клиентов с помощью системных записей при рассмотрении претензий в рамках продления гарантии и гарантии мобильности SKODA.

Чистка и уход

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Мытьё автомобиля	121
Уход за автомобилем снаружи	121
Уход за салоном	123

Регулярный и тщательный уход способствует сохранению потребительских качеств вашего автомобиля.

При использовании средств по уходу следуйте указаниям по применению на упаковке. Мы рекомендуем использовать консервирующие средства из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей SKODA.

! ВНИМАНИЕ

- При ненадлежащем использовании средства по уходу могут нанести вред здоровью.
- Средства по уходу за автомобилем храните только в месте, недоступном для не вполне дееспособных людей, например детей: опасность отравления!

! ОСТОРОЖНО

- Для окрашенных поверхностей не используйте губки для удаления насекомых, шероховатые кухонные губки или иные подобные средства — опасность повреждения лакокрасочного покрытия.
- Не используйте агрессивные чистящие средства или химические растворители — опасность повреждения очищаемого материала.

i Примечание

Мы рекомендуем поручать чистку автомобиля и уход за ним сервисному предприятию SKODA.

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Лучшая защита автомобиля от вредных внешних воздействий — частая мойка.

Чем дольше поверхность автомобиля контактирует с останками насекомых, птичьим помётом, дорожной солью, другой агрессивной грязью, тем сильнее она разрушается. При высоких температурах, особенно на ярком солнце, разрушительное действие усиливается.

По окончании холодного времени года необходимо тщательно очистить автомобиль снизу.

Ручная мойка

Мойте автомобиль сверху вниз с помощью мягкой губки или специальной рукавицы, обильно поливая водой и при необходимости используя предусмотренные моющие средства. Хорошо прополаскивайте губку или рукавицу через короткие интервалы.

Для колёс, порогов и нижней поверхности автомобиля используйте другую губку.

Автомобиль после мойки тщательно ополосните и протрите насухо специальной салфеткой.

Автоматическая моечная установка

Перед мойкой примите общие меры предосторожности (например, закройте окна, подъёмно-сдвижной люк и т. п.).

Если у автомобиля есть особое навесное оборудование (например, спойлеры, багажник на крыше, антенна для радиостанции и т. п.), заранее сообщите об этом сотрудникам мойки.

После автоматической мойки с консервацией щётки стеклоочистителей следует очистить и обезжирить специальными чистящими средствами.

Мойка высокого давления

При использовании мойки высокого давления строго соблюдайте указания её руководства по эксплуатации. Особенно это касается значений **давления** и **расстояния от распылителя** до поверхности автомобиля.

Соблюдайте достаточное расстояние от распылителя до датчиков парковочного ассистента, а также мягких материалов, таких как резиновые шланги или шумоизолирующие материалы » **!**

! ВНИМАНИЕ

- Внимание при зимней мойке: влага и лёд в тормозной системе могут существенно снизить её эффективность — опасность ДТП!
- При мойке днища или внутренней стороны колёсных арок берегите руки от деталей с острыми краями — опасность порезов!

! ОСТОРОЖНО

- Не мойте автомобиль под палящим солнцем, при мойке не давите на кузов. При этом температура воды не должна превышать 60 °C — опасность повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Перед проездом через автоматическую мойку сложите наружные зеркала — опасность повреждения.
- На автомобилях с антенной на крыше перед прохождением автоматической мойки открутите штывы антенны — опасность повреждения.

! ОСТОРОЖНО

Мойка автомобиля аппаратами высокого давления

- Плётки запрещается мыть с помощью мойки высокого давления — опасность повреждения.
- При мойке автомобиля зимой не направляйте струю воды непосредственно на личинки замков или пазы дверей, крышки багажного отсека и капота — опасность замерзания!
- Направлять струю на датчики парковочного ассистента разрешается только на короткое время и с расстояния не менее 10 см — опасность повреждения.

Уход за автомобилем снаружи

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 120.

Компонент автомобиля	Проблема	Принимаемые меры
Лакокрасочное покрытие	пролитое топливо	чистая вода, тряпка (очистить как можно скорее)
	вода на ЛКП не собирается в капли	консервация твёрдым воском (не реже двух раз в год), воск наносить на чистый и сухой кузов
	матовость ЛКП	применение полироли, затем консервация (если полироль без консервирующих компонентов)

Компонент автомобиля	Проблема	Принимаемые меры
Пластмассовые детали	загрязнение	чистая вода, салфетка/губка, при необходимости специальные очистители
Хромированные и анодированные детали	загрязнение	чистая вода, салфетка, при необходимости специальные очистители, затем отполировать мягкой сухой салфеткой
Плётки	загрязнение	мягкая губка и слабый мыльный раствор ^{a)}
Стёкла и наружные зеркала	загрязнение	вымыть чистой водой и просушить специальной протирочной салфеткой
Фары/фонари	загрязнение	мягкая губка и слабый мыльный раствор ^{a)}
Личинки замков	снег/лёд	специальные средства для оттаивания
Стеклоочистители/щётки	загрязнение	моющее средство для стёкол, губка или салфетка
Колёса	загрязнение	чистая вода, затем консервация специальными средствами

^{a)} Слабый мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным pH на 1 литр тепловатой воды.

Домкрат не нуждается в обслуживании. При необходимости смазывайте подвижные части домкрата универсальной пластичной смазкой.

Консервация скрытых полостей

Все подверженные коррозии полости автомобиля на заводе обработаны консервирующим воском.

Если, при высоких температурах, из скрытых полостей выступит небольшое количество воска, снимите воск пластмассовым скребком и удалите остатки пятна уайт-спиритом.

Защита днища

Нижняя сторона а/м имеет надёжную защиту от химических и механических воздействий.

Рекомендуется проверять защитное покрытие — лучше всего перед началом и в конце холодного времени года.

Срок службы плёнок

Воздействия окружающей среды (например, солнечные лучи, влага, загрязнение воздуха, удары камней) влияют на срок службы плёнок. Со временем плёнки стареют и становятся ломкими, это абсолютно нормально и не является дефектом.

Кроме того, на солнце плёнки могут выцветать.

При перевозке груза в багажнике на крыше (например, в боксе и т. п.) существует повышенная опасность повреждения плёнки (например, камешками, отскочившими от закреплённого груза).

! ОСТОРОЖНО

■ Лакокрасочное покрытие автомобиля

- Повреждения покрытия устраняйте как можно скорее.
- Матовые эмалевые покрытия нельзя обрабатывать ни полирующими средствами, ни твёрдыми восками.
- Не выполняйте полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на ЛКП.
- Не наносите средства по уходу за ЛКП на уплотнители дверей и направляющие стёкол.

■ Пластмассовые детали

- Не используйте средства по уходу за ЛКП.

■ Хромированные и анодированные детали

- Не выполняйте полировку в запылённой среде — опасность появления царапин на поверхности.

■ Плёнки

- Во избежание повреждения плёнок соблюдайте следующие указания.
- Для очистки не используйте загрязнённые салфетки или губки.
- Для удаления льда и снега не используйте скребок или прочие подобные средства.
- Не полируйте плёнки.
- Не мойте плёнки с помощью мойки высокого давления.

■ Резиновые уплотнения

- Не наносите на уплотнители дверей и направляющие стёкол никакие чистящие средства — возможно разъедание защитного лака.

■ Стёкла и наружные зеркала

- Не очищайте внутреннюю поверхность стёкол острыми предметами — опасность повреждения нитей обогрева или антенны.
- Не используйте протирочную салфетку, которая применялась для полировки кузова — это может привести к загрязнению стекла и ухудшить обзор.

■ Фары/фонари

- Не протирайте фары/фонари всухую, не используйте острые предметы — опасность повреждения защитного лака и последующего появления трещин на стёклах фар.

■ Личинки замков

- Следите за тем, чтобы во время мойки автомобиля в личинки замков попало как можно меньше воды, в противном случае личинки могут замёрзнуть.

■ Колёса

- Сильное загрязнение колёс может вызвать нарушение их балансировки — следствием этого могут стать вибрации, способные при определённых условиях вызвать преждевременный износ деталей рулевого управления.

Уход за салоном

📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 120.

Компонент автомобиля	Проблема	Принимаемые меры
Натуральная кожа / искусственная кожа / Alcantara® / ткань	пыль, загрязнение поверхности	пылесос
	загрязнение (свежее)	вода, слегка смоченная хлопчатобумажная/шерстяная салфетка, при необходимости слабый мыльный раствор ^{а)} , затем протереть мягкой салфеткой
	стойкие пятна	специально предусмотренные чистящие средства
	уход (натуральная кожа)	регулярно обрабатывать средствами по уходу за кожей / после каждой чистки смазывать специальным светозащитным пропитывающим кремом
	уход (Alcantara®/ткань)	застрявшие в обивке волосы удалять «чистящей перчаткой» катышки с ткани удалять щёткой

Компонент автомобиля	Проблема	Принимаемые меры
Пластмассовые детали	загрязнение	вода, слегка смоченная салфетка или губка, при необходимости специальные чистящие средства
Стёкла	загрязнение	вымыть чистой водой и просушить специальной протирающей салфеткой
Обивка сидений с электроподогревом	загрязнение	специальные чистящие средства
Ремни безопасности >> 	загрязнение	мягкая салфетка и слабый мыльный раствор ^{а)}

^{а)} Слабый мыльный раствор = 2 столовые ложки мыла с нейтральным рН на 1 литр тепловатой воды.

ВНИМАНИЕ

- Никогда химически не очищайте ремни безопасности, поскольку химические чистящие средства могут повредить ткань.
- При высоких температурах в салоне находящиеся там ароматизаторы и освежители воздуха могут стать опасными для здоровья.

ОСТОРОЖНО

■ Натуральная кожа / искусственная кожа / Alcantara® / ткань

- Не оставляйте автомобиль подолгу стоять под палящим солнцем, при необходимости укрывайте эти материалы, чтобы избежать их выцветания.
- Свежие пятна (например, от шариковой ручки, губной помады, обувного крема и т. п.) удаляйте как можно скорее.
- При чистке следите за тем, чтобы вода не попала в швы и нигде не промочила искусственную кожу насквозь — опасность повреждения кожи!
- Не чистите обивку крыши щёткой — опасность повреждения поверхности обивки.
- Не применяйте для чистки обивки из материала Alcantara® средства для чистки кожи, мастику для натирки полов, крем для чистки обуви, пятновыводители и т. п.

- Некоторая одежда, например тёмные джинсы, часто шьётся из тканей с нестойкой окраской — из-за этого цвет обивки сидений может заметно измениться. Речь не идёт о браке материала обивки.
- Остроконечные предметы на одежде (например, молнии, заклёпки, острые края ремней) могут повредить материал обивки в автомобиле. Гарантия на такие повреждения не распространяется.

■ Пластмассовые детали

- Не размещайте на передней панели ароматизаторы и освежители воздуха — опасность повреждения передней панели.

■ Стёкла

- Не размещайте наклейки на нитях обогрева или на антенне в стекле — опасность повреждения.

■ Обивка сидений с электроподогревом

- Не используйте для чистки ни воду, ни другие жидкости — опасность повреждений нагревательных элементов.
- Не сушите сиденья включением подогрева.

■ Ремни безопасности

- После очистки просушите ремни перед сматыванием.

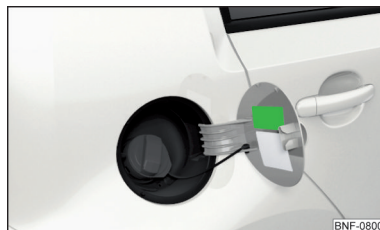
i Примечание

В процессе эксплуатации автомобиля на частях обивки из кожи и материала Alcantara® могут появиться небольшие видимые изменения (например, морщины, изменения цвета).

Проверка и дозаправка

Топливо

Введение



Илл. 132
Наклейка с указанием предписанного топлива

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Заправка бензином _____ 125

Неэтилированный бензин _____ 125

Заправка сжатым природным газом (CNG) _____ 126

CNG _____ 127

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » илл. 132.

Ёмкость бака составляет около **35 литров**, из них **4 литра** — резервный запас.

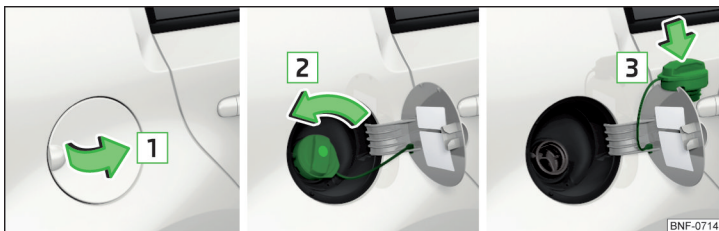
! ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары взрывоопасны — опасно для жизни!

! ОСТОРОЖНО

- Никогда не ездите до полной выработки топлива из бака! Из-за перебоев в подаче топлива возможны пропуски воспламенения — опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Перелившееся топливо немедленно удаляйте с лакокрасочного покрытия — опасность повреждения ЛКП.
- Если предполагается использовать автомобиль в другой стране, не предусмотренной для его эксплуатации, обратитесь на дилерское предприятие SKODA. Там вам расскажут, имеется ли в соответствующей стране рекомендованное производителем топливо и допускается ли производителем эксплуатация автомобиля на другом топливе.

Заправка бензином



Илл. 133 Открыть крышку лючка заливной горловины / отвернуть пробку заливной горловины / надеть пробку на крышку лючка

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 124.

- Выключите зажигание.
- Откройте крышку лючка заливной горловины в направлении стрелки [1] » илл. 133.
- Удерживая пробку заливной горловины, отοπрите её ключом, повернув его против часовой стрелки.
- Отверните пробку заливной горловины в направлении стрелки [2].
- Снимите пробку и наденьте её на крышку лючка заливной горловины в направлении стрелки [3].

- Вставьте заправочный пистолет в заливную горловину топливного бака до упора и залейте топливо.

Первое отключение заправочного пистолета говорит о заполнении топливного бака. Не продолжайте заправку.

- Извлеките заправочный пистолет из заливной горловины топливного бака и снова установите его на заправочную колонку.
- Вверните пробку заливной горловины по направлению, противоположному обозначенному стрелкой [2], до отчётливой фиксации.
- Удерживая пробку заливной горловины, закройте её ключом по часовой стрелке и выньте ключ.
- Закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Неэтилированный бензин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению ! и ! на стр 124.

На внутренней стороне крышки лючка заливной горловины указан сорт топлива, которое предписано заливать в бак вашего автомобиля » илл. 132 на стр. 124.

Эксплуатировать автомобиль разрешается только на **неэтилированном бензине**, соответствующем стандарту EN 228 ¹⁾ и содержащем **не более 10 % биоэтанола (E10)**.

Предписан бензин с октановым числом 95

Используйте бензин с октановым числом не ниже 95 RON.

В экстренной ситуации можно использовать бензин 91, 92 или 93 RON (некоторое снижение мощности, незначительное повышение расхода топлива) » !.

! ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов соблюдайте следующие указания.

- При использовании бензина с меньшим, чем предписано, октановым числом следует продолжать движение с минимальной нагрузкой на двигатель и ограничиться только средними оборотами. Как можно скорее заправляйтесь бензином с предписанным октановым числом. ►

¹⁾ В Германии также действует стандарт DIN 51626-1 или E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91.

■ Бензин с октановым числом **ниже 91** даже в экстренной ситуации использовать запрещается!

■ В случае заправки каким-либо другим топливом, кроме неэтилированного бензина согласно указанным выше стандартам (например, этилированным бензином), не заводите двигатель и не включайте зажигание.

! ОСТОРОЖНО

Добавки к бензину (присадки)

■ Неэтилированный бензин согласно стандарту EN 228 ¹⁾ соответствует всем требованиям, необходимым для безупречной работы двигателя. Поэтому применять добавки (присадки) к бензину не рекомендуется: опасность повреждения двигателя или системы выпуска отработавших газов.

■ **Запрещается использовать следующие присадки и добавки: опасность повреждения двигателя или системы выпуска отработавших газов!**

■ Металлосодержащие добавки (присадки), особенно на основе марганца и железа.

■ Металлосодержащие топлива, например LRP (от англ. lead replacement petrol — заменитель этилированного бензина).

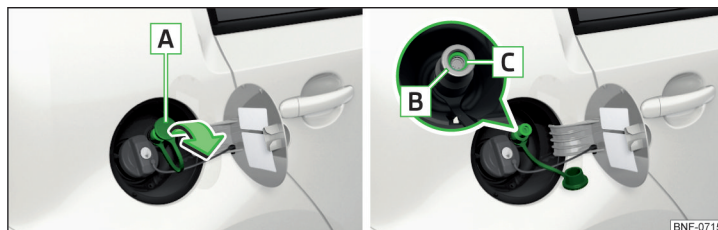
i Примечание

■ Неэтилированный бензин с более высоким октановым числом по сравнению с предписанным октановым числом можно использовать без ограничений.

■ Если для автомобиля предписано использование бензина **не ниже 95 RON**, заправка бензина с октановым числом выше **95 RON** может способствовать повышению мощности и небольшому снижению расхода топлива.

¹⁾ В Германии также действует стандарт DIN 51626-1 или E10 для неэтилированного бензина с октановым числом 95 и 91.

Заправка сжатым природным газом (CNG)



Илл. 134 Заправочный штуцер

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **i** на стр 124.

На разных газозаправочных станциях возможны различия в процессе заправки. При заправке природным газом на незнакомых заправочных станциях следует действовать по имеющейся там инструкции или поручить процесс заправки их персоналу.

Процесс заправки

➤ Выключите зажигание.

➤ Откройте крышку лючка заливной горловины.

➤ Снимите колпачок **[A]** » илл. 134 в направлении стрелки и наденьте муфту заправочного пистолета на заправочный штуцер **[B]**.

Баллон заправлен полностью, когда компрессор заправочной колонки автоматически выключился первый раз.

➤ Убедитесь, что уплотнительное кольцо **[C]** » илл. 134 осталось в заправочном штуцере **[B]**. Если кольцо соскользнуло на муфту, его нужно вставить обратно в заправочный штуцер.

➤ Наденьте колпачок **[A]** на заправочный штуцер и закройте крышку лючка заливной горловины до её надёжной фиксации.

Газовые заправочные колонки имеют функцию защиты от избыточного наполнения с зависимостью от наружной температуры. При очень высокой наружной температуре может оказаться невозможным заправить баллон полностью. ►

Если автомобиль сразу же после заправки был припаркован, стрелка указателя запаса газа при запуске двигателя может показать значение, отличное от того, которое было сразу после заправки. Причиной этого является не утечка в системе, а снижение давления из-за остывания природного газа в баллоне после процесса заправки.

Максимальный срок службы газовых баллонов составляет 20 лет.

Ёмкость газового баллона составляет примерно **11 кг**, из них **1,5 кг** — резервный запас.

Ёмкость бензинового бака составляет примерно **10 литров**, из них **5 литров** — резервный запас.

ВНИМАНИЕ

- Газ чрезвычайно взрыво- и пожароопасен.
- Во время заправки автомобиля никогда не садитесь в него. В исключительных случаях, если необходимо сесть в автомобиль, коснитесь металлической поверхности прежде, чем снова взяться за муфту заправочного пистолета. В противном случае возможен электростатический разряд — опасность пожара!

Примечание

Во время заправки возникают шумы, которые не должны вызывать опасений. При возникновении сомнений обратитесь к персоналу заправочной станции.

CNG



BNF-0716

Илл. 135 Расположение наклейки/наклеек CNG (сжатый природный газ)

Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **2** на стр 124.

Автомобиль G-TEC может работать на сжатом природном газе и бензине.

Расположение наклейки CNG на автомобилях, работающих на природном газе » илл. 135.

Автоматическое переключение с природного газа на бензин — двигатель автоматически переключается с природного газа на бензин, например, в следующих случаях.

- Газовый баллон пуст или низкое давление в баллоне.
- После заправки газом.
- При очень низкой температуре окружающего воздуха.

Для правильной работы топливной системы следует через каждые 6 месяцев ездить на бензине, пока не загорится контрольная лампа

Утечка газа

Если есть подозрение на утечку газа (чувствуется запах), действуйте следующим образом.

- Остановите автомобиль.
- Выключите зажигание.
- Затушите сигареты, выключите или удалите из автомобиля приборы, способные вызвать искру или возгорание.
- Откройте все двери и крышку багажного отсека, чтобы проветрить автомобиль в достаточной мере.
- При удерживающемся запахе не продолжайте движение.
- Если на автомобиле с утечкой газа невозможно выехать из закрытого помещения (например, туннеля, путепровода, гаража, паромы и т. п.), нужно немедленно вызвать аварийно-спасательную службу.

Обратиться за помощью на сервисное предприятие, чтобы устранить неисправность газобаллонного оборудования.

В случае ДТП

Если в случае ДТП есть подозрение на утечку газа, действуйте следующим образом.

- Выключите зажигание.
- Затушите сигареты, выключите или удалите из автомобиля приборы, способные вызвать искру или возгорание.
- Высадите всех пассажиров.
- Не подпускайте никого к автомобилю. Рекомендуется не приближаться к автомобилю на расстояние менее 10 метров.
- Сообщите спасателям, что в автомобиле есть газобаллонное оборудование.

Регулярные проверки газобаллонного оборудования

Работающие на природном газе автомобили должны проходить регулярные проверки газобаллонного оборудования на сервисном предприятии. Ответственность за надлежащее прохождение проверок несёт владелец автомобиля.

Каждые 2 года

- Проверка пробки заливной горловины.
- Проверка заправочного штуцера и уплотнительного кольца в заправочном штуцере, при необходимости их очистка.
- Проверка герметичности газобаллонного оборудования.

Каждые 4 года

- Осмотр газовых баллонов.

Каждые 20 лет

- Замена газовых баллонов.

! ВНИМАНИЕ

- Нельзя недооценивать запах газа в автомобиле или при заправке: существует опасность пожара, взрыва и травмирования.
- Газовые баллоны в автомобиле не должны подвергаться воздействию нежелательных источников тепла.

Моторный отсек

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Открывание и закрывание капота	129
Обзор моторного отсека	129
Жидкость для стеклоомывателя	130

! ВНИМАНИЕ

Никогда не накрывайте двигатель дополнительной шумоизоляцией (например, чехлом): опасность пожара!

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо соблюдать следующие указания: опасность травмирования или пожара. Моторный отсек автомобиля — зона повышенной опасности!

! ВНИМАНИЕ

Указания перед началом работ в моторном отсеке

- Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
- Затяните стояночный тормоз.
- В автомобиле с МКП установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. В автомобиле с **автоматизированной МКП** переведите рычаг селектора в положение **N**.
- Дайте двигателю остыть.
- Никогда не открывайте капот, если из-под него выходит пар или охлаждающая жидкость: опасность ожога! Ждите, пока пар / охлаждающая жидкость не перестанет выходить.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке

- Не подпускайте никого к моторному отсеку.
- Не прикасайтесь к горячим деталям двигателя: опасность ожога!
- Никогда не касайтесь вентилятора радиатора. Вентилятор радиатора может неожиданно включиться в течение примерно 10 минут после выключения зажигания!
- Не курите рядом с двигателем и не пользуйтесь открытым пламенем или источниками искрения.
- Ничего не оставляйте в моторном отсеке (ветошь, инструмент и т. д.). Существует опасность пожара или повреждения двигателя.
- Читайте и соблюдайте предупреждающие указания, содержащиеся на таре с эксплуатационными жидкостями.

! ВНИМАНИЕ

Указания по работам в моторном отсеке при работающем двигателе

- Если нужно выполнить работы в моторном отсеке при работающем двигателе, не приближайтесь к **вращающимся деталям двигателя и компонентам электрооборудования**: опасно для жизни!
- Никогда не прикасайтесь к проводам системы зажигания.
- Следите за тем, чтобы случайно не устроить короткое замыкание электрооборудования, в особенности аккумуляторной батареи.

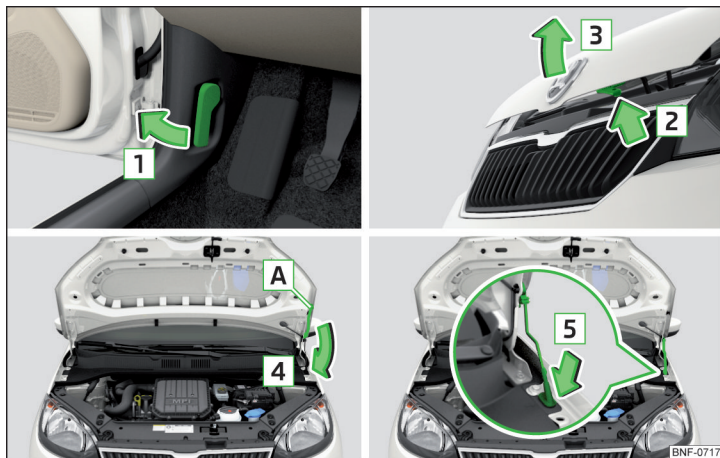
! ОСТОРОЖНО

Заправляйте эксплуатационные жидкости соответствующего качества: опасность повреждения автомобиля! ▶

Примечание

- Эксплуатационные жидкости можно выбрать из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA или оригинальных деталей ŠKODA.
- Замену эксплуатационных жидкостей рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.

Открытие и закрытие капота



Илл. 136 Открытие капота

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 128.

Открытие капота

- Убедитесь, что поводки щёток стеклоочистителя не отведены от ветрового стекла: опасность повреждения капота.
- Откройте переднюю дверь и потяните за ручку отпирания капота под передней панелью в направлении стрелки **1** » илл. 136.
- Нажмите на стопорный рычаг в направлении стрелки **2**, капот откроется.
- Поднимите капот в направлении стрелки **3**.
- Извлеките опору в направлении стрелки **4** из крепления **A**.

- Зафиксируйте открытый капот, для чего вставьте конец опоры в отверстие в направлении стрелки **5**.

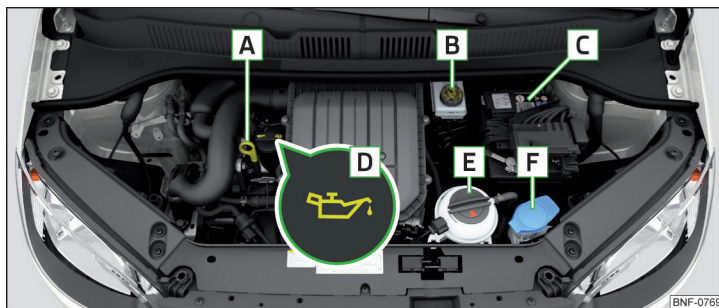
Закрывание капота

- Приподнимите капот.
- Выведите опору из отверстия в капоте и вложите в предусмотренное для неё крепление.
- Лёгким толчком захлопните капот с высоты примерно 20 см до надёжной фиксации.

ВНИМАНИЕ

- Ездить с не полностью закрытым капотом запрещается: опасность ДТП!
- Следите за тем, чтобы при закрывании капота не защемить никакие части тела: опасность получения травм.

Обзор моторного отсека



Илл. 137 Пример расположения узлов в моторном отсеке

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 128.

A	Маслоизмерительный шуп	131
B	Компенсационный бачок для тормозной жидкости	132
C	Аккумуляторная батарея (АКБ)	133
D	Маслозаливная горловина	131
E	Расширительный бачок	132
F	Бачок стеклоомывателя	130

Жидкость для стеклоомывателя



Илл. 138
Бачок стеклоомывателя

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 128.

Бачок стеклоомывателя **A** установлен в моторном отсеке » илл. 138.

Ёмкость бачка составляет примерно 3 л.

Используйте подходящую жидкость для стеклоомывателя, которая соответствует текущим или ожидаемым погодным условиям. Мы рекомендуем использовать жидкость для стеклоомывателя из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

! ОСТОРОЖНО

При доливке жидкости не вынимайте сетчатый фильтр из горловины бачка: это может привести к загрязнению системы трубопроводов жидкости и нарушению работы стеклоомывателя.

Моторное масло

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Спецификация _____ 130

Проверка и доливка _____ 131

На заводе заливается высококачественное масло, которое может использоваться круглый год (за исключением экстремальных климатических зон).

Мы рекомендуем поручать замену масла специалистам сервисного предприятия ŠKODA.

Заменяйте моторное масло с предписанной периодичностью » стр. 118.

В зависимости от манеры вождения и условий эксплуатации двигатель расходует некоторое количество масла (до 0,5 л/1000 км). В первые 5000 км пробега расход масла может даже превышать это значение.

! ВНИМАНИЕ

При выполнении работ в моторном отсеке необходимо соблюдать следующие правила » стр. 128.

! ОСТОРОЖНО

Не добавляйте в моторное масло никаких присадок: опасность повреждения двигателя.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать масла из ассортимента оригинальных запчастей ŠKODA.

Спецификация

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 130.

Приведённые ниже спецификации (допуски VW) должны быть указаны на ёмкости отдельно или вместе с другими спецификациями.

Автомобили с гибкими межсервисными интервалами

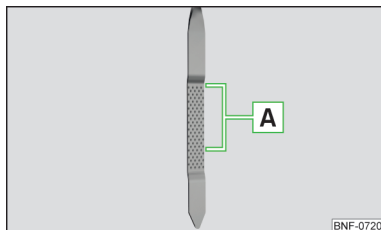
Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л / 44 кВт MPI	VW 504 00
1,0 л / 55 кВт MPI	

Автомобили с фиксированными межсервисными интервалами

Бензиновые двигатели	Спецификация
1,0 л / 44 кВт MPI	VW 502 00
1,0 л / 55 кВт MPI	
1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC	

! ОСТОРОЖНО

Если предписанное моторное масло недоступно, то разрешается долить не более 0,5 л масла спецификации ACEA A3 / ACEA B4 или API SN (API SM).



Илл. 139
Маслоизмерительный щуп

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр. 130.

Проверку уровня масла и его доливку выполняйте при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня

- Подождите несколько минут, пока моторное масло стечёт обратно в масляный поддон.
- Извлеките маслоизмерительный щуп и вытрите его чистой ветошью.
- Вставьте щуп обратно до упора и извлеките снова.
- Проверьте уровень масла по щупу и вставьте щуп на место.

Уровень масла должен находиться в зоне **A** » илл. 139. Если уровень масла ниже зоны **A**, долейте масло.

Доливка

- Отверните крышку маслозаливной горловины **D** » илл. 137 на стр. 129.
- Залейте масло рекомендованной марки порциями по 0,5 л » стр. 130.
- Проверьте уровень масла.
- Аккуратно заверните крышку маслозаливной горловины.

! ОСТОРОЖНО

- Уровень масла ни в коем случае не должен быть за пределами зоны **A** » илл. 139: опасность повреждения двигателя и системы выпуска отработавших газов.
- Если доливка моторного масла невозможна или уровень масла находится выше зоны **A**, ⚠️ продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

Если уровень масла в двигателе слишком низкий, на комбинации приборов загорается контрольная лампа » стр. 33. Тем не менее рекомендуем регулярно проверять уровень масла щупом.

Охлаждающая жидкость

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка и доливка _____ 132

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя и представляет собой смесь воды и концентрированного антифриза (с присадками, защищающими систему охлаждения от коррозии и известковых отложений).

Доля антифриза в охлаждающей жидкости должна составлять от 40 до 60 %.

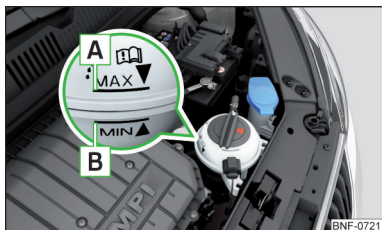
Правильность соотношения воды и антифриза при необходимости можно проверить и довести до нормы на сервисном предприятии.

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо соблюдать следующие правила » стр. 128.
- Никогда не открывайте крышку расширительного бачка ОЖ на горячем двигателе. Система охлаждения находится под давлением — опасность ожога или травмирования брызгами охлаждающей жидкости!
- Для защиты от брызг охлаждающей жидкости при открывании откройте крышку бачка тряпкой.
- Охлаждающая жидкость и её пары вредны для здоровья — избегайте контакта с ней. При попадании охлаждающей жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их обильным количеством воды в течение как минимум нескольких минут и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

! ОСТОРОЖНО

Не перекрывайте приток воздуха к радиатору и не устанавливайте никаких деталей (например, дополнительные фары) перед воздухозаборниками: опасность перегрева двигателя.



Илл. 140
Расширительный бачок ОЖ

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 131.

Проверку уровня охлаждающей жидкости и её доливку выполняйте при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель холодный (при полностью прогревом двигателя результат проверки может оказаться неточным).
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня охлаждающей жидкости — уровень охлаждающей жидкости должен быть между отметками **A** и **B** » илл. 140. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки **B**, долейте жидкость.

Доливка

В расширительном бачке всегда должно быть немного охлаждающей жидкости » **!**.

- Положите на крышку расширительного бачка тряпку и **осторожно** отверните крышку.
- Долейте новую охлаждающую жидкость правильной спецификации.
- Заверните крышку до надёжной фиксации.

Спецификация охлаждающей жидкости указана на расширительном бачке » илл. 140.

Если предписанная охлаждающая жидкость недоступна, то долейте только дистиллированной или деминерализованной воды и при первой возможности обратитесь на сервисное предприятие, чтобы довести соотношение воды и антифриза до нормы.

! ОСТОРОЖНО

- При пустом расширительном бачке охлаждающую жидкость не доливать. В систему может попасть воздух — опасность повреждения двигателя!
- ⚠ Не продолжайте движение! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Не заливайте охлаждающую жидкость выше метки **A** » илл. 140! При нагреве возможен выброс охлаждающей жидкости из системы охлаждения — опасность повреждения деталей в моторном отсеке.
- Если долить охлаждающую жидкость невозможно, ⚠ продолжать движение нельзя! Заглушите двигатель и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Антифриз, не соответствующий указанной спецификации, может ослабить защиту деталей от коррозии — опасность повреждения системы охлаждения и двигателя.
- Если доливалась не дистиллированная (не деминерализованная) вода, обратитесь на сервисное предприятие для замены охлаждающей жидкости: опасность повреждения двигателя.
- Потеря охлаждающей жидкости может быть вызвана **утечками** в системе охлаждения — опасность повреждения двигателя. Долейте охлаждающую жидкость и обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

! Примечание

Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, на комбинации приборов загорается контрольная лампа  » стр. 33. Тем не менее рекомендуем регулярно проверять уровень ОЖ непосредственно в бачке.

Тормозная жидкость



Илл. 141
Компенсационный бачок для
тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости проверяйте при следующих условиях.

- ✓ Автомобиль стоит на горизонтальной поверхности.
- ✓ Двигатель выключен.

Проверка уровня тормозной жидкости — уровень тормозной жидкости должен быть между отметками «min.» и «max.» » *илл. 141.*

Спецификация — тормозная жидкость должна соответствовать допуску **VW 501 14** (этот допуск отвечает требованиям стандарта FMVSS 116 DOT4).

! ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо соблюдать следующие правила » *стр. 128.*
- Если уровень тормозной жидкости заметно снижается за короткое время или падает ниже отметки «min.» » *илл. 141,* это может говорить о негерметичности тормозной системы. 🚫 Продолжать движение нельзя: опасность ДТП! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

i Примечание

- Замена тормозной жидкости производится в рамках предписанного инспекционного сервиса.
- Если уровень тормозной жидкости слишком низкий, на комбинации приборов загорается контрольная лампа 🚫 » *стр. 32,* 🚫 *Тормозная система.* Тем не менее рекомендуем регулярно проверять уровень тормозной жидкости непосредственно в бачке.

Аккумуляторная батарея

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Проверка состояния	134
Зарядка	134
Отсоединение/подсоединение и замена	135

Аккумуляторная батарея автомобиля является источником электроэнергии для пуска двигателя, а также для питания электрических потребителей автомобиля.

Автоматическое отключение потребителей: защита аккумуляторной батареи от разрядки

При большой нагрузке на АКБ система управления бортовой сети автоматически пытается предотвратить её разрядку следующим мерами:

- ▶ повышением оборотов двигателя на холостом ходу;
- ▶ ограничением мощности некоторых потребителей;
- ▶ выключением некоторых потребителей (подогрев сидений, обогрев заднего стекла) на необходимое время.

Предупреждающие символы на аккумуляторной батарее

Пиктограмма	Значение
	Работать в защитных очках!
	Электролит очень едкий. Всегда надевайте защитные перчатки и очки!
	Не допускайте огня, искр, открытого пламени и не курите вблизи аккумуляторной батареи!
	При зарядке АКБ выделяется гремучая смесь газов!
	Не подпускайте к аккумуляторной батарее детей!

! ВНИМАНИЕ

Электролит очень едкий — опасность травмирования, химического ожога или отравления! Едкие пары в воздухе раздражают и повреждают дыхательные пути и глаза. Соблюдайте следующие правила.

- При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные перчатки, очки и спецодежду.
- При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их обильным количеством воды в течение как минимум нескольких минут. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте к аккумуляторной батарее не вполне дееспособных людей (например, детей).
- Не наклоняйте батарею, поскольку из неё через вентиляционные отверстия может вытечь электролит.

ВНИМАНИЕ

При проведении работ с аккумуляторной батареей существует опасность взрыва, пожара, травмирования или химического ожога! Соблюдайте следующие правила.

- Не курите, не используйте открытое пламя или свет и не допускайте образования искр.
- **Разряженная аккумуляторная батарея может легко замёрзнуть.** Никогда не пытайтесь заряжать замёрзшую или оттаявшую АКБ. Замёрзшую АКБ следует заменить.
- Никогда не используйте повреждённую аккумуляторную батарею.
- Не соединяйте друг с другом выводы АКБ, при этом возникает короткое замыкание.

ОСТОРОЖНО

Следите за тем, чтобы электролит не попадал на автомобиль: опасность повреждения автомобиля.

Примечание

- Все работы на аккумуляторной батарее автомобиля рекомендуем доверить специалистам сервисного предприятия.
- Аккумуляторную батарею старше 5 лет необходимо заменить.

Проверка состояния



Илл. 142
Аккумуляторная батарея: индикатор уровня электролита

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 133.

Состояние аккумуляторной батареи регулярно проверяется в рамках инспекционного сервиса на сервисном предприятии.

Проверка уровня электролита

У аккумуляторных батарей с индикатором уровня электролита этот уровень можно проверить по цвету индикатора. У аккумуляторных батарей с обозначением «AGM» уровень электролита не проверяется.

На цвет индикатора может влиять наличие воздушных пузырей. Поэтому перед проверкой осторожно постучите по индикатору » илл. 142.

Чёрный индикатор — уровень электролита в норме.

Бесцветный или светло-жёлтый — слишком низкий уровень электролита, батарею необходимо заменить.

Разрядка аккумуляторной батареи

При частых коротких поездках аккумуляторная батарея не успевает достаточно зарядиться.

При низких температурах ёмкость батареи снижается.

Если автомобиль не будет использоваться более 3–4 недель, отсоедините от АКБ минусовой провод $\ominus$ или обеспечьте постоянную зарядку АКБ очень малым зарядным током.

Зарядка

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 133.

Аккумуляторную батарею заряжайте только в том случае, если зажигание и все потребители выключены.

Соблюдайте указания производителя зарядного устройства.

Процесс зарядки

- На автомобилях с системой старт-стоп или автономным отопителем зажим $\oplus$ зарядного устройства подсоедините к выводу $\oplus$ АКБ, а зажим $\ominus$ зарядного устройства — к точке соединения с массой » стр. 147.
- На автомобилях без системы старт-стоп или автономного отопителя подсоедините зажимы зарядного устройства к соответствующим выводам АКБ ($\oplus$ к $\oplus$, $\ominus$ к $\ominus$).
- Подключите зарядное устройство к сети и включите его.
- После завершения зарядки: сначала выключите зарядное устройство и извлеките сетевую кабель из розетки.
- Отсоедините зажимы зарядного устройства от АКБ.

До полной зарядки аккумуляторной батареи сила тока заряда должна оставаться на уровне 10 % от ёмкости АКБ (или ниже).

! ВНИМАНИЕ

- Во время зарядки аккумуляторной батареи выделяется водород — опасность взрыва. Взрыв может быть спровоцирован и искрами, например при отсоединении или ослаблении кабельных разъёмов.
- Так называемая «быстрая зарядка» АКБ автомобиля **опасна**, она требует специального зарядного устройства и профессиональных знаний. Поэтому «быструю зарядку» поручайте только специалистам сервисного предприятия.

Отсоединение/подсоединение и замена

 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 133.

При замене АКБ новая батарея должна обладать такими же ёмкостью, напряжением, силой тока и размерами, что и стоявшая ранее.

Замену рекомендуем поручить специалистам сервисного предприятия.

- Для **отсоединения** АКБ выключите зажигание и отсоедините сначала минусовой вывод ⊖ и только после этого плюсовой вывод ⊕ батареи.
- Для **подсоединения** АКБ сначала подсоедините плюсовой вывод ⊕ и только после этого минусовой вывод ⊖ батареи.

Если аккумуляторная батарея отсоединялась и снова подсоединялась, возможен сброс индикации времени » стр. 38.

! ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторную батарею отсоединяйте только при выключенном зажигании и выключенных потребителях: опасность повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перед отсоединением АКБ обязательно закройте стёкла с электрическими стеклоподъёмниками и подъёмно-сдвижной люк с электроприводом, иначе возможны неисправности этих узлов.
- Ни в коем случае не путайте провода АКБ местами: опасность пожара.

i Примечание

После отсоединения и присоединения АКБ рекомендуем проверить автомобиль на сервисном предприятии, чтобы гарантировать его полную функциональность.

Колёса

Колёсные диски и шины

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Правила эксплуатации шин	135
Давление в шинах	136
Износ шин и замена колёс	137
Запасное колесо	137
Докатное колесо	138
Маркировка шин	138

Правила эксплуатации шин

На протяжении первых 500 км пробега **новые шины** ещё не обладают оптимальными сцепными свойствами, поэтому соблюдайте осторожность в данный период.

Шины с большей высотой протектора всегда должны устанавливаться на переднюю ось.

Колёсные диски и колёсные болты конструктивно соответствуют друг другу. Мы рекомендуем использовать диски и колёсные болты из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Колёса или шины следует **хранить** только в прохладном, сухом и тёмном помещении. Шины без дисков нужно хранить в вертикальном положении.

Срок службы шин

Шины подвержены старению и утрате первоначальных свойств даже тогда, когда они не эксплуатируются. Мы рекомендуем не использовать шины старше 6 лет.

Дата изготовления указывается на боковине шины (иногда с **внутренней стороны**) колеса. Например, **DOT... 10 16...** означает, что шина изготовлена на 10-й неделе 2016 года.

Повреждения шин

Мы рекомендуем регулярно проверять шины и диски на наличие повреждений (например, разрывов, деформаций и т. п.). ▶

Застравшие в протекторе предметы (например, камешки и т. п.) сразу удаляйте.

Не извлекайте посторонние предметы, проникшие **внутрь шины** (например, гвозди и т. п.), а обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Установка новых шин

На всех четырёх колёсах используйте только разрешённые радиальные шины, одинаковые по конструкции и размеру (пути, проходимому шиной за один оборот) и с одинаковым рисунком протектора на одной оси.

При установке новых шин заменяйте шины как минимум на колёсах одной оси.

Шины с направленным рисунком протектора

Направление рисунка протектора обозначено **стрелкой на боковине шины**.

Указанное таким образом направление вращения необходимо строго соблюдать, иначе могут ухудшиться следующие свойства шин:

- курсовая устойчивость;
- сцепление с дорогой;
- шум качения и износ шин.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не используйте шины, о состоянии и возрасте которых вам ничего не известно: опасность ДТП.
- Никогда не ездите на повреждённых шинах: опасность ДТП.

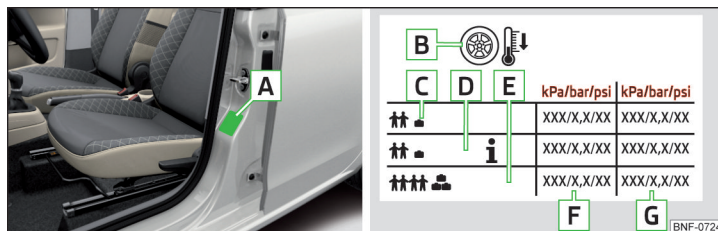
ОСТОРОЖНО

- Шины следует беречь от контакта с веществами, способными повредить их (например, с маслом, смазкой и топливом). При контакте с этими материалами мы рекомендуем проверить шины на сервисном предприятии.
- Не используйте диски со шлифованной или полированной поверхностью в зимних погодных условиях: опасность повреждения дисков (например, из-за антигололёдных реагентов).

Примечание

- Все работы с колёсными дисками и шинами рекомендуем поручать специалистам сервисного предприятия.
- Мы рекомендуем использовать шины, цепи противоскольжения и колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Давление в шинах



Илл. 143 Пример расположения наклейки / накачивание шин

Предписанные значения давления в шинах указаны на наклейке **A** » илл. 143.

Наклейка может находиться в одном из следующих мест:

- Стойка В со стороны водителя.
- Внутренняя сторона крышки лючка заливной горловины.

Всегда поддерживайте в шинах давление, соответствующее нагрузке.

- B** Давление для холодных шин
- C** Давление для половинной загрузки
- D** Давление для повышенного комфорта при половинной загрузке (с незначительным повышением расхода топлива и выброса вредных веществ)
- E** Давление для полной загрузки
- F** Давление в передних шинах при полной загрузке
- G** Давление в задних шинах при полной загрузке

Разрешённые для установки на ваш автомобиль размеры шин указаны в технической документации и в декларации соответствия.

Проверка давления в шинах

Давление в шинах (в том числе на запасном или докатном колесе) проверяйте регулярно, не реже одного раза в месяц и, дополнительно, перед каждой дальней поездкой.

Проверяйте давление всегда на холодных шинах. Повышенное давление в горячих шинах не понижайте.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах значения давления нужно заново сохранять в системе при каждом изменении этих значений » стр. 115.

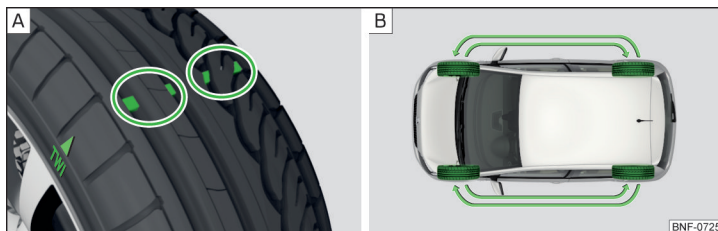
! ВНИМАНИЕ

- Не ездите на шинах с неправильным давлением: опасность ДТП.
- При слишком быстром падении давления в шине (например, в случае повреждения шины) нужно попытаться осторожно остановить автомобиль без резких поворотов руля и без резкого торможения: опасность ДТП.

i Примечание

Декларацию соответствия (т. н. документ СОС) можно получить на дилерском предприятии ŠKODA ¹⁾.

Износ шин и замена колёс



Илл. 144 Индикаторы износа шин / перестановка колёс

Износ шин усиливается при следующих условиях.

- ▶ неправильное давление в шинах;
- ▶ манера езды (прохождение поворотов на скорости, резкие разгоны и торможения);
- ▶ дисбаланс колёс (после замены/ремонта шин или в случае «биения» в рулевом управлении необходима балансировка колёс);
- ▶ неверные углы установки колёс.

На основании протектора шин имеются **индикаторы износа**, показывающие минимальную высоту профиля » илл. 144 — [А]. Шину следует считать изношенной, если такой индикатор находится на одной высоте с профилем шины. Местонахождение индикаторов износа показывают маркировка на боковине шины в виде букв «TWI» и/или другие символы (например, Δ).

Чтобы шины изнашивались равномерно, рекомендуется **переставлять колёса** каждые 10 000 км по указанной схеме » илл. 144 — [Б].

! ВНИМАНИЕ

- Шины необходимо менять не позднее, чем протектор сотрётся до индикаторов износа: опасность ДТП.
- Неправильные углы установки колёс влияют на динамические характеристики автомобиля — опасность ДТП.
- Непривычные вибрации или «увод» автомобиля в сторону может указывать на повреждение шины. Сбросьте скорость и остановитесь! Если внешних повреждений не обнаружено, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.

Запасное колесо

Размеры запасного колеса совпадают с размерами колёс, штатно установленных на автомобиле.

После замены колеса необходимо довести давление в шине до предписанного значения.

На автомобилях с системой контроля давления в шинах значения давления нужно сохранять в системе » стр. 115.

¹⁾ Только для некоторых стран и некоторых вариантов модели.

! ВНИМАНИЕ

- Если после повреждения запасное колесо установлено против предписанного направления вращения, продолжайте движение с осторожностью. Оптимальные характеристики шины в такой ситуации не обеспечиваются.
- Если запасное колесо по своим размерам или исполнению отличается от других колёс (например, установлены зимние шины или шины с направленным рисунком протектора), то использовать такое запасное колесо можно лишь кратковременно и соблюдая особую осторожность при вождении автомобиля.

Докатное колесо

Используйте докатное колесо только для того, чтобы доехать до ближайшего сервисного предприятия, поскольку оно **не предназначено для длительной эксплуатации**.

На диске докатного колеса всегда есть предупреждающая наклейка.

При необходимости использования докатного колеса необходимо учитывать следующее.

- ▶ Не закрывайте предупреждающую наклейку.
- ▶ Будьте особенно внимательны во время движения.
- ▶ Докатное колесо накачивайте до максимального давления для данного автомобиля » [стр. 136](#).

На автомобилях с системой контроля давления в шинах значения давления нужно сохранять в системе » [стр. 115](#).

! ВНИМАНИЕ

- Никогда не устанавливайте на автомобиль больше одного докатного колеса!
- При движении с докатным колесом избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.
- Не используйте на докатном колесе цепи противоскольжения.
- Учитывайте указания на наклейке докатного колеса.

Маркировка шин

Расшифровка маркировки шин: например, 175/65 R 14 82 T

175	Ширина профиля шины в мм
65	Соотношение высоты/ширины в %
R	Тип каркаса, R — радиальное расположение нитей корда
14	Посадочный диаметр диска, дюймы
82	Индекс грузоподъёмности
T	Индекс скорости

Индекс грузоподъёмности — указывает максимально допустимую нагрузку на отдельную шину

Индекс грузоподъёмности	80	81	82	83
Нагрузка (кг)	450	462	475	487

Индекс скорости — обозначает максимально допустимую скорость автомобиля с установленными шинами соответствующей категории

Индекс скорости	S	T	U	H
Максимальная скорость (км/ч)	180	190	200	210

! ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте значений максимальной **грузоподъёмности** и **скорости**, на которую рассчитаны установленные шины: опасность ДТП.

Эксплуатация в зимних погодных условиях

Всесезонные (или «зимние») шины

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и, возможно, символом горной вершины / снежинки ) улучшают ходовые качества автомобиля в зимних погодных условиях. ▶

Для достижения наилучших ходовых качеств на всех четырёх колёсах должны быть всесезонные или «зимние» шины с высотой протектора не менее 4 мм.

Своевременно меняйте «зимние» шины на летние; когда дороги свободны от снега и льда, а температура превышает 7 °С, ходовые качества автомобиля на летних шинах лучше: тормозной путь короче, уровень шума при качении ниже, а износ шин меньше.

Индекс скорости

Всесезонные или «зимние» шины (с обозначением **M + S** и символом горной вершины и снежинки ) с более низким индексом скорости, чем указано в технической документации автомобиля, можно использовать при условии, что допустимая максимальная скорость для данных шин не будет превышать даже в том случае, если максимально возможная скорость автомобиля выше этой скорости шин.

Если на автомобиле установлены всесезонные или «зимние» шины с более низким индексом скорости, чем максимальная скорость автомобиля (не относится к установленным на заводе шинам), то в поле зрения водителя необходимо закрепить предупреждающую табличку с максимальным значением скорости для установленных шин. Это значение устанавливает максимальную разрешённую скорость на всесезонных или «зимних» шинах, которую нельзя превышать ¹⁾.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения не только улучшают ходовые качества в зимних погодных условиях.

Используйте только те цепи, размер звеньев и замков которых не превышает 15 мм. Перед установкой цепей противоскольжения снимите колёсные колпаки » [стр. 142](#).

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колёса и применять только при следующих комбинациях колёсных дисков и шин.

Размер диска	Вылет	Размер шины
5J × 14	35 мм	165/70
5J × 14	35 мм	175/65

!

ВНИМАНИЕ

Не используйте цепи на дорогах, свободных от снега и льда: возможно ухудшение ходовых качеств автомобиля и повреждение шин.

¹⁾ Для некоторых стран.

Самостоятельные действия в сложных ситуациях

Оснащение для экстренных ситуаций и самопомощь

Оснащение для экстренных ситуаций

Введение

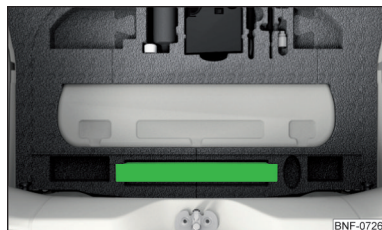
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Размещение знака аварийной остановки в автомобиле _____ 140

Размещение аварийного жилета в автомобиле _____ 140

Бортовой инструмент _____ 140

Размещение знака аварийной остановки в автомобиле



Илл. 145
Размещение знака аварийной остановки: автомобили на природном газе

Информация далее действительна для знака аварийной остановки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

На автомобилях, работающих на природном газе, знак аварийной остановки можно расположить в багажном отсеке в отделении под полом
» илл. 145.

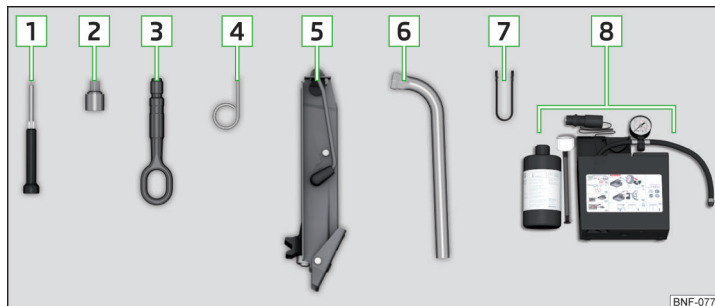
Размещение аварийного жилета в автомобиле



Илл. 146
Отсек для аварийного жилета

Светоотражающий жилет можно хранить в креплении под сиденьем водителя » илл. 146.

Бортовой инструмент



Илл. 147 Бортовой инструмент

Ящик с бортовым инструментом находится в нише докатного/запасного колеса и в некоторых комплектациях может фиксироваться ремнём.

В зависимости от комплектации в набор бортового инструмента может входить не всё перечисленное.

- 1** Отвёртка
- 2** Переходник для болтов-секреток
- 3** Буксирная проушина
- 4** Скоба для снятия колёсных колпаков

- 5 Домкрат с табличкой с указаниями
- 6 Баллонный ключ
- 7 Съёмник колпачков колёсных болтов
- 8 Комплект для ремонта шин

! ВНИМАНИЕ

- Домкрат, поставляемый в заводской комплектации, предназначен только для вашей модели автомобиля. Использовать его для подъёма других автомобилей или каких-либо грузов запрещается: опасность травмирования.
- Всегда укладывайте инструменты надлежащим образом в контейнер, который обязательно фиксируйте на докатном или запасном колесе ремнём — в противном случае при резком торможении или столкновении возможно травмирование находящихся в автомобиле людей.

! ОСТОРОЖНО

Домкрат, прежде чем укладывать его в контейнер для инструмента, необходимо скрутить в исходное положение — в противном случае возможно повреждение контейнера.

1 Примечание

Декларация о соответствии приложена к домкрату или находится в папке с бортовой документацией.

Замена колеса

Подготовительные работы

При необходимости замены колеса на улице или дороге для собственной безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Поставьте автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока, выбрав для этого ровную, горизонтальную площадку с твёрдым покрытием.
- Заглушите двигатель.
- На автомобилях с **механической коробкой передач** включите 1-ю передачу.
- На автомобилях с **секвентальной механической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **D** или **R**.
- Затяните стояночный тормоз.
- Включите аварийную световую сигнализацию и выставьте знак аварийной остановки на требуемом расстоянии от автомобиля.

➤ **Высадите всех пассажиров.** Во время замены колеса пассажиры должны находиться за пределами проезжей части (например, за ограждением дороги).

Замена колеса

- Достаньте докатное/запасное колесо » стр. 142.
- Снимите полноразмерный колёсный колпак » стр. 142 или колпачки болтов » стр. 143.
- Ослабьте колёсные болты » стр. 143 » !.
- Поднимите автомобиль » стр. 144 так, чтобы заменяемое колесо не касалось земли.
- Открутить колёсные болты и уложите на чистую подкладку (тряпку, бумагу и т. п.).
- Осторожно снимите неисправное колесо.
- Установите на его место докатное/запасное колесо, вкрутите колёсные болты и слегка притяните ими колесо.
- Опустите автомобиль.
- Баллонным ключом затяните колёсные болты попеременно «крест-на-крест» » стр. 143.
- Установите на место полноразмерный колёсный колпак » стр. 142 или колпачки болтов » стр. 143.

При установке колёс с направленным рисунком протектора шин учитывайте направление вращения » стр. 136.

Все колёсные болты должны быть чистыми и иметь лёгкий ход (должны легко вкручиваться). Если что колёсные болты заржавели и закручиваются с трудом, болты необходимо заменить.

! ВНИМАНИЕ

- Пока автомобиль не поднят домкратом колёсные болты можно только чуть-чуть ослабить (примерно на один оборот)! Иначе колесо может соскочить и упасть — опасность травмирования.
- Категорически запрещается смазывать колёсные болты: опасность ДТП.

Дополнительные работы

После замены колеса необходимо выполнить следующие работы.

- Уложите снятое колесо в нишу под покрытием пола в багажном отсеке и закрепите гайкой.

- Уложите бортовой инструмент в предусмотренное место и закрепите лентой.
- Проверьте и при необходимости установите правильное давление в заменённом колесе, на автомобилях с системой контроля давления в шинах сохраните в системе значения давления в шинах » стр. 115.
- Как можно скорее обеспечить проверку момента затяжки колёсных болтов. Предписанный момент затяжки колёсных болтов **110 Нм**.

Повреждённые шины заменяйте или узнайте на сервисном предприятии о возможности ремонта.

! ВНИМАНИЕ

Слишком высокий момент затяжки колёсных болтов может повредить резьбу, а также привести к деформации посадочной плоскости колёсного диска. При слишком низком моменте затяжки колёсных болтов колесо может открутиться во время движения — опасность ДТП. Поэтому до проверки момента затяжки ведите машину осторожно и только с умеренной скоростью.

Извлечение/укладывание докатного или запасного колеса



Илл. 148
Извлечение колеса

Колесо находится в нише под напольным покрытием в багажном отсеке и закреплено специальной гайкой.

Извлечение колеса

- Поднимите фальшпол в багажном отсеке.
- Отстегните ремень крепления и выньте контейнер с бортовым инструментом.
- Отверните гайку в направлении стрелки » илл. 148 и выньте колесо.

Укладывание колеса

- Уложите колесо в нишу для колеса наружной стороной вверх.

- Пропустите ленту крепления через отверстия в диске колеса, расположенные напротив друг друга.
- Закрутите гайку в направлении против стрелки » илл. 148.
- Уложите внутрь колеса контейнер с бортовым инструментом и закрепите контейнер ремнём.
- Опустите фальшпол в багажном отсеке.

Сплошной колпак колеса

Снятие колпака

- Зацепите скобу для снятия колёсных колпаков за край сплошного колпака.
- Вставьте баллонный ключ в скобу, упритесь им в колесо и отсоедините колпак от диска.

Установка колпака

- Вначале приложите колпак к диску тем местом, где находится отверстие для вентиля шины.
- Затем вдавите колпак колеса в диск, так чтобы он зафиксировался по всей окружности.

На обратной стороне заводского колёсного колпака, или колёсного колпака из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, пиктограммой обозначено место под болт-секретку. При использовании болта-секретки, колпак нужно совместить с этим местом » !.

! ВНИМАНИЕ

Если устанавливаются колёсные колпаки, обратите внимание, чтобы обеспечивался достаточный приток воздуха для охлаждения тормозной системы: опасность ДТП.

! ОСТОРОЖНО

- При установке колпака в положении отличным от обозначенного для болта-секретки возможно повреждение колпака.
- Для посадки колпака на место только надавливайте на него рукой, не наносите удары по колёсному колпаку: опасность повреждения колпака.

i Примечание

Мы рекомендуем использовать колёсные колпаки из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

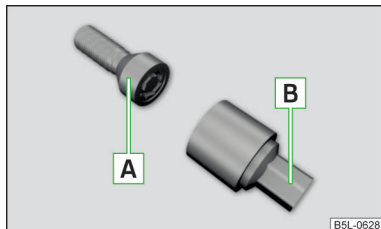
Колпачки колёсных болтов



Илл. 149
Снимите колпачок

- Для **снятия колпачка** установите на колпачке съёмник колпачков до упора и, потянув за него, снимите колпачок в направлении стрелки » илл. 149.
- Для **установки** надвиньте колпачок на колёсный болт до упора.

Колёсные болты-секретки



Илл. 150
Болт-секретка и переходник для него

Болты-секретки защищают колёса от воров. **Открутить/затянуть** болты-секретки можно только с помощью переходника **B** » илл. 150.

- Надвиньте переходник **B** » илл. 150 на болт-секретку **A** до упора.
- Установите на переходник **B** ключ, так же надвинув его до упора, и открутите/затяните колёсный болт.
- Снимите переходник.

Чтобы при необходимости можно было заменить колесо, переходник для болтов-секреток должен постоянно находиться в автомобиле.

При использовании заводских колёсных колпачков, или из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA, болт-секретка должен устанавливаться в соответствии с местом под него, отмеченном на обратной стороне колёсного колпачка » стр. 142.

i Примечание

На болтах-секретках и на переходнике для них имеется кодовый номер. По этому номеру можно заказать запасной переходник для болтов-секреток из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Откручивание и затяжка колёсных болтов



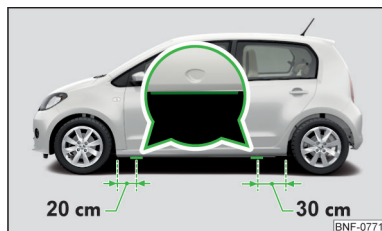
Илл. 151
Отворачивание колёсных болтов

- Установите баллонный ключ на головку болта до упора. Для болта-секретки используйте переходник из комплекта » илл. 150 на стр. 143.
- Для **откручивания (ослабления)** болта возьмитесь за конец ключа и поверните болт примерно на **один** оборот в направлении стрелки » илл. 151.
- Для **затягивания болта** возьмитесь за конец ключа и поворачивайте болт против направления стрелки » илл. 151, пока он не будет затянут.

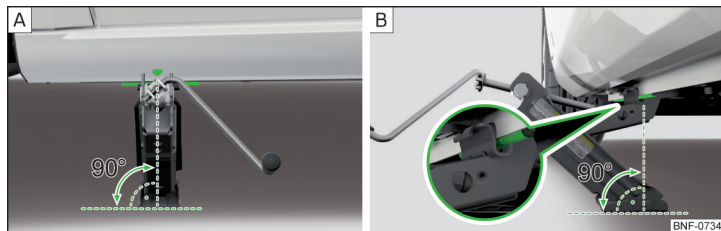
! ВНИМАНИЕ

Если болт не удаётся открутить руками, можно, соблюдая осторожность, надавить на конец ключа **ногой**. При этом держитесь за автомобиль, чтобы не упасть: опасность травмирования.

Поддомкрачивание автомобиля



Илл. 152
Опорные точки под домкрат



Илл. 153 Установка домкрата

Перед поддомкрачиванием автомобиля прочтите и учитывайте указания по технике безопасности » **!**.

Для подъёма автомобиля используйте домкрат из комплекта бортового инструмента. Установить домкрат на ближайшей к неисправному колесу опорной точке.

Опорные точки находятся на бруске порога » **илл. 152**.

- » Установите опору домкрата так, чтобы она опиралась на ровное основание всей своей поверхностью, а середина её располагалась строго по вертикали под опорной точкой на бруске порога » **илл. 153** — **[А]**.
- » Вращая рукоятку, подведите захват домкрата к опорной точке так, чтобы он «охватил» вертикальное ребро на пороге » **илл. 153** — **[Б]**.
- » Продолжайте поднимать автомобиль, пока колесо не оторвётся от грунта.

! ВНИМАНИЕ

Обязательно соблюдайте следующие указания — в противном случае опасность травмы.

- Примите меры для того, чтобы автомобиль не мог неожиданно «скапиться» с домкрата.
- Примите меры для того, чтобы опора домкрата не могла соскользнуть.
 - При установке на рыхлой поверхности (например, на гравии) подложите под опору домкрата достаточно большую и прочную подкладку.
 - При установке домкрата на скользкой поверхности (например, на булыжной мостовой) подложите под опору домкрата нескользящую подкладку (например, резиновый коврик).
- Поднимайте а/м всегда только с закрытыми дверями.
- Когда автомобиль поднят домкратом, подлезать под автомобиль и располагать под ним части тела, например руки или ноги, категорически запрещается.
- Запрещается заводить двигатель автомобиля, стоящего на домкрате.

! ОСТОРОЖНО

Обратите особое внимание на то, чтобы захват домкрата правильно «сел» на вертикальное ребро на бруске порога: опасность повреждения автомобиля.

Комплект для ремонта шин

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Описание комплекта для ремонта шин	145
Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию	145
Герметизация и накачивание шины	146
Указания по движению с отремонтированной шиной	146

Информация действительна для штатного комплекта для ремонта шин.

С помощью комплекта шин можно загерметизировать проколы шин величиной до прим. 4 мм.

Ремонт шины с помощью комплекта для ремонта шин **ни в коем случае не заменяет** настоящего ремонта шины. Он предназначен только для того, чтобы дать возможность доехать до ближайшего сервисного предприятия. ►

Шины, отремонтированные с помощью комплекта для ремонта, необходимо как можно скорее заменить, или проконсультироваться на сервисном предприятии о возможности полноценного ремонта.

Не удаляйте попавшие в шину посторонние предметы (например, гвозди и т. п.).

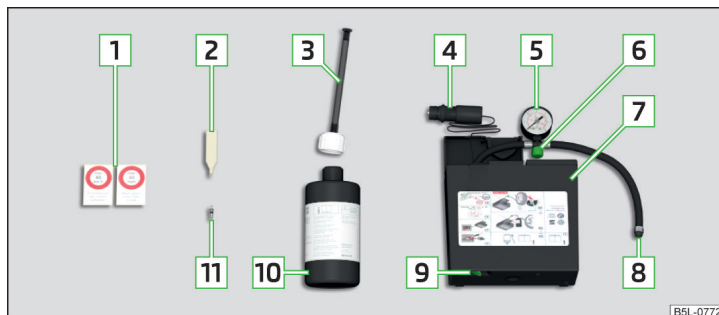
В следующих случаях комплект для ремонта шин **использовать запрещается**.

- ▶ Колёсный диск повреждён.
- ▶ Наружная температура ниже -20°C .
- ▶ Размер прокола в шине больше 4 мм.
- ▶ Повреждение на боковине шины.
- ▶ Истёк срок годности (см. маркировку на баллоне).

! ВНИМАНИЕ

- При попадании герметика на кожу немедленно промыть места попадания.
- Соблюдайте руководство по эксплуатации, составленное изготовителем комплекта для ремонта шин.

Описание комплекта для ремонта шин



Илл. 154 Описание комплекта для ремонта шин

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

Комплект для ремонта шин находится в контейнере под фальшполом багажного отсека.

- 1 Наклейка с надписью «max. 80 km/h» или «max. 50 mph»
- 2 Приспособление для вывёртывания золотника
- 3 Шланг с пробкой
- 4 Разъём кабеля под розетку 12 В
- 5 Манометр
- 6 Винт для сброса давления в шине
- 7 Компрессор (при поставке автомобиля могут комплектоваться компрессорами разных типов, расположение органов управления на которых может, соответственно, отличаться)
- 8 Шланг для накачки шин
- 9 Выключатель
- 10 Бутылка с герметиком
- 11 Запасной золотник

i Примечание

Декларация о соответствии приложена к компрессору или находится в папке с бортовой документацией.

Подготовка комплекта для ремонта шин к использованию

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 145.

При необходимости ремонта на улице или дороге для собственной безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности:

- ▶ Поставьте автомобиль на максимально возможном удалении от транспортного потока, выбрав для этого ровную, горизонтальную площадку с твёрдым покрытием.
- ▶ Заглушите двигатель.
- ▶ На автомобилях с **механической коробкой передач** включите **1-ю передачу**.
- ▶ На автомобилях с **секвентальной механической коробкой передач** переведите рычаг селектора в положение **D** или **R**.
- ▶ Затяните стояночный тормоз.
- ▶ Включите аварийную световую сигнализацию и выставьте знак аварийной остановки на требуемом расстоянии от автомобиля.
- ▶ **Высадите всех пассажиров**. Во время ремонта пассажиры должны находиться за пределами проезжей части (например, за ограждением дороги).

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 145.

Герметизация

- Отверните колпачок вентиля повреждённой шины.
- Установить приспособление для вывёртывания золотника **2** на золотник, так чтобы золотник вошёл в шлиц приспособления » **илл. 154 на стр. 145.**
- Выкрутить золотник и положить его на чистую подкладку (салфетку, бумагу и т. п.).
- Несколько раз энергично встряхните баллон с герметиком **10** » **илл. 154 на стр. 145.**
- Прочно прикрутите шланг **3** к баллону **10**. При этом протыкается герметизирующая закрывающая фольга.
- Снимите со шланга **3** пробку и подсоедините баллон к вентилю шины.
- Удерживая баллон **10** дном вверх, перелейте весь герметик в шину.
- Отсоедините шланг от вентиля шины.
- Снова вверните золотник в вентиль с помощью приспособления для вывёртывания золотника **2**.

Накачивание

- Плотно прикрутите шланг **8** » **илл. 154 на стр. 145** компрессора к вентилю шины.
- На автомобилях с **механической коробкой передач** установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- На автомобилях с **автоматизированной механической коробкой передач** оставьте рычаг селектора в положении **N**.
- Проверьте, закручен ли винт для сброса давления в шине **6**.
- Заведите двигатель.
- Вставьте вилку **4** в розетку 12 В » **стр. 66, Розетка 12 В.**
- Включите компрессор выключателем **9**.
- Накачайте шину до давления 2,0–2,5 бар, при достижении этого давления сразу же выключите компрессор. Максимальное допустимое время работы компрессора — 6 минут » **1**.
- Если не удаётся накачать шину до 2,0–2,5 бар, отверните шланг **8** от вентиля шины.
- Переместите автомобиль на примерно 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик «распределился» по шине.
- Снова прикрутите шланг **8** к вентилю и повторите накачивание.
- Наклейте соответствующую наклейку **1** » **илл. 154 на стр. 145** на переднюю панель в поле видимости водителя.

Если шину удалось накачать до 2,0–2,5 бар, можно продолжить движение со скоростью не более 80 км/ч, или 50 миль/ч.

! ВНИМАНИЕ

- Если шину не удаётся накачать минимум до 2,0 бар, то повреждение слишком велико. Загерметизировать такую шину герметик не в состоянии. 🛑 Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Шланг и компрессор при накачивании могут нагреться — опасность ожога!

! ОСТОРОЖНО

Выключите компрессор не позднее чем через 6 минут после начала работы: возможен повреждение компрессора! Перед повторным включением дайте компрессору остыть в течение нескольких минут.

Указания по движению с отремонтированной шиной

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** на стр 145.

Проехав 10 минут, необходимо проверить давление в шине.

Если давление 1,3 бар и ниже

- Герметизировать шину шиноремонтным комплектом не удалось. 🛑 Не продолжайте движение! Обратитесь за помощью на ближайшее сервисное предприятие.

Если давление 1,3 бар и выше

- Ещё раз подкачайте шину до нужного значения » **стр. 136.**
- Направляйтесь к ближайшему сервисному предприятию со скоростью не более 80 км/ч (50 миль/ч) и соблюдая повышенную осторожность.

! ВНИМАНИЕ

- Отремонтированная герметиком шина не может обеспечить прежних ходовых качеств автомобиля. Поэтому обратите внимание на следующие указания.
- Скорость не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч)!
 - Избегайте быстрых разгонов, резких торможений и быстрого прохождения поворотов.

Введение

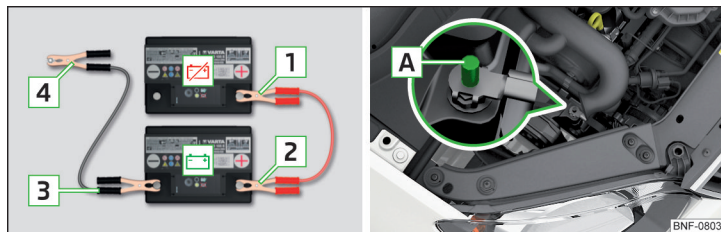
В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля _____ 147

ВНИМАНИЕ

- При выполнении работ в моторном отсеке необходимо соблюдать следующие правила предосторожности » стр. 128.
- При обращении с аккумуляторной батареей необходимо соблюдать следующие правила предосторожности » стр. 133.
- Разряженная аккумуляторная батарея может замёрзнуть уже при температуре чуть ниже 0 °C. Если аккумуляторная батарея замёрзла, заводить двигатель от батареи другого автомобиля нельзя: опасность взрыва и химических ожогов!
- Запрещается запускать двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля при низком уровне электролита в собственной аккумуляторной батарее: опасность взрыва и химических ожогов!

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля



Илл. 155 Схема соединения при пуске: — разряженная батарея; — батарея-донор / точка массы двигателя с системой старт-стоп

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 147.

Если двигатель не удаётся запустить из-за разряженной аккумуляторной батареи, то для пуска двигателя можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля. Для этого требуются пусковые кабели с достаточным сечением и с изолированными полюсными зажимами.

Обе батареи должны быть **номинальным напряжением** (то есть по техническим характеристикам) 12 В. **Ёмкость** (в ампер-часах) батареи-донора не должна намного меньше ёмкости разряженной аккумуляторной батареи. В противном случае автомобиль с разряженной АКБ может не запуститься.

Пусковые кабели должны подсоединяться в следующей последовательности:

- Закрепите клемму **1** на плюсовом полюсе разряженной батареи.
- Закрепите клемму **2** на плюсовом полюсе батареи-донора.
- Закрепите клемму **3** на минусовом полюсе батареи-донора.
- На автомобилях с системой старт-стоп закрепите клемму **4** на точке соединения с массой двигателя **A** » илл. 155.
- На автомобилях **без** системы старт-стоп закрепите клемму **4** на массивной металлической части, жёстко связанной с блоком цилиндров двигателя, или непосредственно на самом блоке цилиндров.

Пуск двигателя

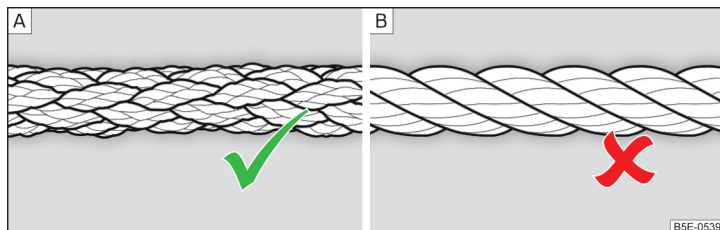
- Заведите двигатель автомобиля-донора и оставьте его работать на холостом ходу.
- Включите стартер в автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей.
- Если двигатель не заведётся в течение 10 секунд, выключите стартер и повторите попытку через полминуты.
- Отсоедините кабели для пуска двигателя от внешнего источника питания строго в **обратной последовательности** описанному выше.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать кабель для пуска двигателя от внешнего источника питания к минусовому выводу разряженной аккумуляторной батареи: опасность взрыва.
- Не допускайте соприкосновения неизолированных клемм: опасность короткого замыкания!
- Плюсовой кабель, подключённый к АКБ, не должен касаться проводящих частей автомобиля: опасность короткого замыкания!
- Кабели должны быть проложены так, чтобы они не могли прийти в соприкосновение с вращающимися деталями в моторном отсеке: опасность травмирования и опасность повреждения автомобиля.

Буксировка автомобиля

Указания по буксировке автомобиля



Илл. 156 Плетёный трос / витой трос

Для буксировки на гибкой сцепке (буксирном тросе) допускается использовать только плетёные тросы из искусственных волокон » илл. 156 — [A] » [1].

Закрепите буксирный трос или жёсткую сцепку на **передней буксирной проушине** » стр. 148.

Обязательные условия для буксировки.

- ✓ **Автомобили с секвентальной механической коробкой передач буксировать с поднятой задней осью запрещается: опасность повреждения коробки передач!**
- ✓ Если в коробке передач отсутствует масло, буксировка разрешена только с поднятой передней осью (методом частичной погрузки), на эвакуаторе или на прицепе.
- ✓ Максимальная скорость буксировки составляет **50 км/ч**.
- ✓ Если обычная буксировка невозможна или, если расстояние для буксировки превышает 50 км, автомобиль необходимо перевозить на эвакуаторе или прицепе.

Водителю буксируемого автомобиля

► Когда это возможно, автомобиль должен буксироваться с работающим двигателем. Усилитель тормозов и усилитель рулевого управления работают только при работающем двигателе, то есть когда двигатель не работает, к педали тормоза и к рулевому колесу требуется прилагать существенно более высокие усилия.

- Если запуск двигателя невозможен, включите зажигание, чтобы не сработала блокировка рулевого колеса и чтобы можно было использовать указатели поворотов, стеклоочиститель и стеклоомыватель.
- Выключите передачу, а в случае автоматизированной МКП установите рычаг селектора в положение **N**.
- Буксирный трос в процессе буксировки должен быть постоянно натянут.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте для буксировки витой буксирный трос » илл. 156 — [B], буксирная проушина может выкрутиться из резьбы в кузове — опасность ДТП.
- Буксирный трос нельзя перекручивать — опасность ДТП.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать буксировку для запуска двигателя — опасность повреждения двигателя. В качестве помощи при пуске можно использовать АКБ другого автомобиля » стр. 147, *Пуск двигателя от внешнего источника питания*.
- При буксировке на дорогах без твёрдого покрытия существует опасность перегрузки и повреждения деталей сцепки.

Примечание

Мы рекомендуем использовать буксирный трос из ассортимента оригинальных аксессуаров и принадлежностей ŠKODA.

Буксирная проушина спереди



Илл. 157 Снятие крышки / установка буксирной проушины

Снятие установка крышки

- Для **снятия** нажмите на крышку в направлении стрелки [1] и снимите её в направлении стрелки [2] » илл. 157.

- Для **установки** вставьте крышку в области стрелки **1** и затем вдавите её на место, нажав на противоположный край крышки. Крышка должна надёжно зафиксироваться.

Снятие и установка буксирной проушины

- Для **установки** вверните буксирную проушину до упора от руки, вращая её в направлении стрелки **3** » илл. 157 » **1**.

Для затяжки можно использовать, например, ключ для колёсных болтов, проушину другого а/м или похожий предмет, который можно продеть в проушину.

- Для **снятия** выкрутите буксирную проушину, вращая её в направлении, противоположном показанному стрелкой **3**.

! ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину необходимо всегда закручивать до упора и затягивать с усилием, иначе при буксировке автомобиля она может вырваться.

Дистанционное управление



Илл. 158 Снятие крышки / извлечение элемента питания

- Откройте бородку ключа.
- Подденьте крышку элемента питания **A** » илл. 158 большим пальцем или плоской отвёрткой в области, показанной стрелками **1**.
- Надавите на разряженный элемент питания в области, показанной стрелкой **2**, и вставьте на его место новый элемент питания.
- Установите крышку элемента питания **A** и нажмите на неё до фиксации с характерным щелчком.

Если после замены элемента питания автомобиль с пульта в ключе не открывается/запирается, ключ необходимо синхронизировать » стр. 47.

! ОСТОРОЖНО

- Новый элемент питания должен полностью соответствовать спецификации оригинального элемента питания.
- При замене элемента питания соблюдайте полярность.

i Примечание

- Мы рекомендуем поручить замену элемента питания специалистам сервисного предприятия.
- Элемент питания в ключе с наклеенной декоративной накладкой невозможно заменить, не повредив этой накладки. Новую декоративную накладку можно приобрести на дилерском предприятии ŠKODA.

Аварийное отпирание и запирание

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Запирание двери без механической личинки замка _____ 149

Отпирание крышки багажного отсека _____ 150

Запирание двери без механической личинки замка



Илл. 159 Аварийное запирание: задняя левая/правая дверь

- Откройте соответствующую дверь и снимите накладку **A** (только для задних дверей) » илл. 159.
- Вставьте ключ в паз замка и поверните его в направлении стрелки (положение без фиксации).

➤ Установите на место накладку **A** (только для задних дверей).

После закрывания двери она будет заперта.

Отпирание крышки багажного отсека



Илл. 160
Отпирание крышки багажного отсека

Крышку багажного отсека вручную можно отпереть изнутри автомобиля.

- Вставьте ключ зажигания в прорезь в облицовке крышки багажного отсека до упора » илл. 160.
- Движением в направлении стрелки отперите дверь.

Замена щёток стеклоочистителя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

- Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла _____ 150
- Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла _____ 151

ВНИМАНИЕ

В целях безопасности меняйте щётки стеклоочистителя один-два раза в год.

Замена щёток стеклоочистителя ветрового стекла



Илл. 161
Установка поводков стеклоочистителя в сервисное положение



Илл. 162 Замена щётки стеклоочистителя ветрового стекла

Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр 150.

Перед заменой щёток необходимо закрыть капот и установить поводки щёток в сервисное положение.

Установка в сервисное положение

- Включите и снова выключите зажигание.
- Не позже, чем через 10 секунд после этого нажмите подрулевой переключатель в направлении стрелки » илл. 161 и удерживайте его в этом положении примерно 2 секунды.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя от стекла в направлении стрелки **1** » илл. 162.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки, нажмите на фиксатор **A** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против направления стрелки **3**, пока она не зафиксорируется. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.
- Включите зажигание и нажмите подрулевой переключатель в направлении стрелки » **илл. 162**.

Поводки щётки устанавливаются в исходное положение.

Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла



Илл. 163 Замена щётки стеклоочистителя заднего стекла

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** на стр. 150.

Снятие щётки стеклоочистителя

- Откиньте поводок стеклоочистителя » **стр. 151** от стекла в направлении стрелки **1** » **илл. 163**.
- Откиньте щётку в том же направлении до упора.
- Удерживая поводок щётки, нажмите на фиксатор **А** в направлении стрелки **2**.
- Снимите щётку с поводка в направлении стрелки **3**.

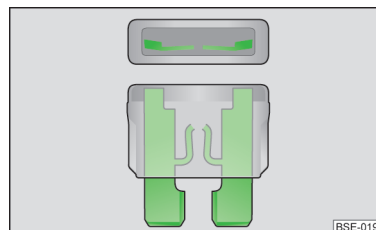
Установка щётки стеклоочистителя

- Сдвиньте щётку стеклоочистителя против направления стрелки **3**, пока она не зафиксируется. Проверьте надёжность фиксации щётки стеклоочистителя.
- Опустите поводок щётки к стеклу.

Предохранители и лампы накаливания

Предохранители

📖 Введение



Илл. 164
Перегоревший предохранитель

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Предохранители в передней панели	152
Назначение предохранителей в передней панели	152
Предохранители на боковой стороне передней панели	153
Назначение предохранителей на боковой стороне передней панели	154
Предохранители в моторном отсеке	154
Назначение предохранителей в моторном отсеке	155

Отдельные цепи защищены плавкими предохранителями. Перегоревший предохранитель можно отличить по проплавившейся металлической проволочке » **илл. 164**.

! ВНИМАНИЕ

Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » **стр. 128**.

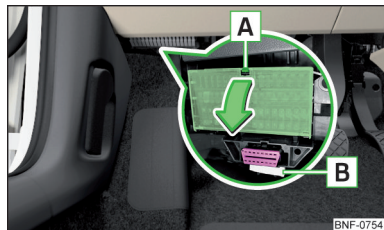
! ОСТОРОЖНО

- Замените неисправный предохранитель на новый **того же** номинала.
- Если новый предохранитель через короткое время перегорает тоже, обратитесь за помощью на сервисное предприятие.
- Запрещается «ремонтить» предохранители или заменять их на предохранители большего номинального тока — опасность возгорания, и также опасность повреждения электрооборудования автомобиля. ►

Примечание

- Рекомендуем всегда возить с собой запасные предохранители.
- К одному предохранителю могут относиться несколько потребителей. К одному потребителю могут относиться несколько предохранителей.

Предохранители в передней панели



Илл. 165
Снятие крышки блока предохранителей

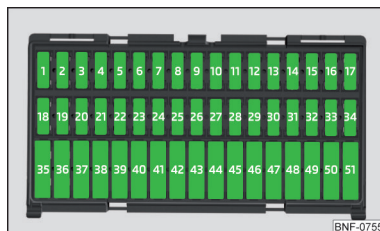
 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 151.

Предохранители находятся под рулевым колесом на нижней стороне передней панели » илл. 165.

Замена предохранителей

- Выньте ключ из замка зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Отожмите защёлку  » илл. 165.
- Осторожно откройте крышку в направлении стрелки.
- Извлеките клещи .
- С помощью клещей извлеките неисправный предохранитель, и вставьте на его место новый предохранитель.
- Верните клещи на прежнее место.
- Закройте крышку против направления стрелки, так чтобы она зафиксировалась.

Назначение предохранителей в передней панели



Илл. 166
Предохранители

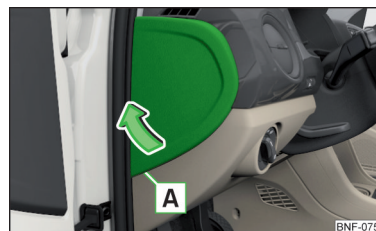
 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 151.

№	Потребители
1	Климатическая установка, диагностический разъём
2	Управление корректором фар, парковочный ассистент, регулирование наружных зеркал с электроприводом
3	Секвентальная механическая коробка передач, система управления двигателя, усилитель рулевого управления, подрулевой переключатель, комбинация приборов
4	Подушки безопасности
5	Фонарь заднего хода
6	Стеклоочиститель заднего стекла, омыватель ветрового и заднего стёкол
7	Дальний свет: левая сторона
8	Дальний свет: правая сторона
9	Не используется
10	Обогрев зеркал заднего вида, диагностический разъём
11	Не используется
12	Освещение автомобиля
13	Освещение автомобиля
14	Освещение автомобиля
15	Автомобиль с системой старт-стоп: Головное устройство Автомобиль без системы старт-стоп: подсветка клавиш, отопление, секвентальная механическая коробка передач, переключатель освещения, фонарь подсветки номерного знака

№	Потребители
16	Освещение автомобиля
17	Стеклоочиститель заднего стекла
18	Панорамная крыша
19	Центральный замок
20	Обогрев заднего стекла
21	Фонарь заднего хода
22	Звуковой сигнал
23	Стабилизатор напряжения (для системы старт-стоп)
24	Световой сигнал (мигание фарами)
25	Стеклоочиститель ветрового стекла
26	Головное устройство
27	Указатели поворотов, стоп-сигналы
28	Селектор автоматизированной МКП
29	Топливный насос
30	Блок управления двигателя, комбинация приборов, датчик дождя, подрулевые переключатели
31	Освещение автомобиля
32	Центральная система управления
33	Освещение автомобиля
34	Освещение салона
35	Освещение автомобиля
36	Освещение автомобиля
37	ESC
38	Панель клавиш
39	Подрулевой переключатели, омыватель ветрового и заднего стёкол
40	Лямбда-зонд, вентилятор радиатора, клапан природного газа, клапан давления масла, клапан адсорбера
41	Выключатель педали тормоза, вентилятор радиатора
42	Система управления двигателя
43	Топливный насос
44	Форсунки
45	Катушки зажигания

№	Потребители
46	Розетка 12 В
47	Вентилятор отопителя и климатической установки
48	Погрев сидений
49	Электростеклоподъёмники
50	Освещение автомобиля
51	Электростеклоподъёмники

Предохранители на боковой стороне передней панели



Илл. 167
Снятие крышки блока предохранителей

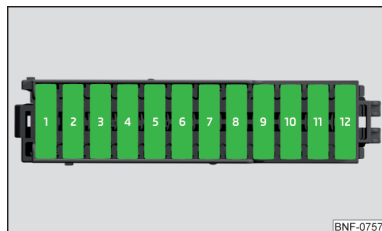
📖 Сначала прочтите и примите к сведению  и  на стр 151.

У автомобилей с системой START-STOPP предохранители находятся на левой стороне передней панели под крышкой.

Замена предохранителей

- Выньте ключ из замка зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Вставьте в выемку  в крышке плоскую отвёртку » илл. 167.
- Подденьте крышку и снимите её в направлении стрелки.
- Замените неисправный предохранитель.
- Прижмите крышку до её фиксации.

Назначение предохранителей на боковой стороне передней панели



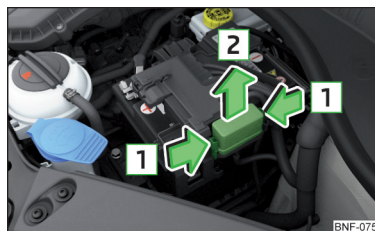
Илл. 168
Предохранители

BNF-0757

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **2** на стр 151.

№	Потребители
1	ABS/ESC
2	Комбинация приборов
3	Головное устройство
4	Преобразователь напряжения DC-DC, пуск двигателя, панель с клавишами
5	Климатическая установка
6	Не используется
7	Не используется
8	Не используется
9	Световые приборы: правая сторона
10	Световые приборы: левая сторона
11	Стартер
12	Преобразователь напряжения DC-DC, ABS, головное устройство

Предохранители в моторном отсеке



Илл. 169
Снятие крышки блока предохранителей

BNF-0759

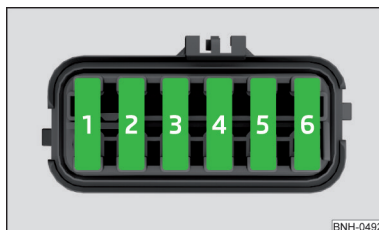
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **2** на стр 151.

Предохранители находятся рядом с аккумуляторной батареей, под крышкой » илл. 169.

Замена предохранителей

- Выньте ключ из замка зажигания, выключите освещение и все электрические потребители.
- Сожмите одновременно кнопки фиксаторов **1** крышки » илл. 169.
- Сдвиньте крышку в направлении стрелки **2**.
- Замените неисправный предохранитель.
- Закройте крышку против направления стрелки, так чтобы она зафиксировалась.

Назначение предохранителей в моторном отсеке



Илл. 170
Предохранители

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 151.

№	Потребители
1	ABS/ESC
2	Вентилятор радиатора
3	Система управления охлаждением, замок зажигания
4	ABS/ESC
5	Модуль данных АКБ
6	Замок зажигания, стартер

Лампы накаливания

📖 Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Расположение ламп накаливания в фарах	156
Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света: вариант 1	156
Замена лампы накаливания дневного ходового огня и габаритного огня: вариант 1	156
Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света: вариант 2	157
Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота	157
Замена лампы противотуманной фары	157
Замена лампы фонаря подсветки номерного знака	158
Снятие и установка заднего фонаря	159
Замена ламп заднего фонаря	159

При отсутствии уверенности рекомендуем производить замену ламп накаливания на сервисном предприятии или обращаться иным образом к квалифицированным специалистам.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания выключите зажигание и освещение.
- ▶ Неисправные лампы накаливания можно заменять лампами аналогичного исполнения. Маркировка находится на цоколе или на колбе лампы.

После замены лампы дальнего, ближнего света или лампы в противотуманной фаре рекомендуем проверить регулировку фар на сервисном предприятии.

При неисправности светодиодных источников света обращайтесь на сервисное предприятие.

! ВНИМАНИЕ

- Перед любыми работами в моторном отсеке необходимо прочитать и соблюдать предупреждающие указания » стр. 128.
- Если дорога перед автомобилем освещена недостаточно или автомобиль не виден или плохо виден другим участникам движения, это может привести к ДТП.
- Лампы накаливания Н4, НВ4 и Н7 находятся под давлением и при замене могут лопнуть — опасность травмирования! Перед заменой этих ламп мы рекомендуем надеть перчатки и защитные очки.

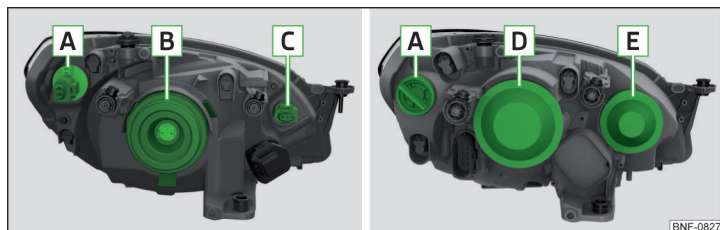
! ОСТОРОЖНО

Не берите лампу за стеклянную колбу голыми пальцами (даже незначительные загрязнения сокращают срок службы лампы накаливания). Используйте чистую тряпку, салфетку и т. п.

i Примечание

- В этом руководстве по эксплуатации описывается только замена ламп, которые можно заменить самостоятельно и без осложнений. Для замены других ламп следует обратиться на сервисное предприятие.
- Мы рекомендуем всегда возить в автомобиле запасные лампы.

Расположение ламп накаливания в фарах



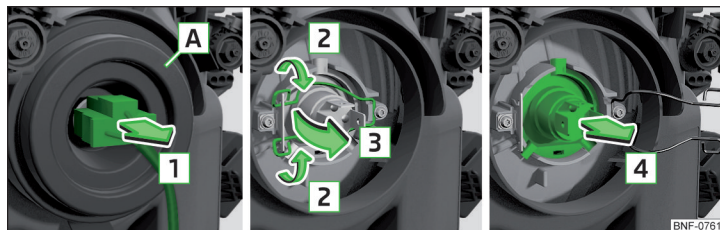
Илл. 171 Фары: вариант 1 / вариант 2

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **1** на стр 155.

Соответствие ламп накаливания » илл. 171

- A** Указатель поворота
- B** Ближний и дальний свет
- C** Дневные ходовые огни и передний габаритный огонь
- D** Ближний свет
- E** Дальний свет

Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света: вариант 1



Илл. 172 Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света

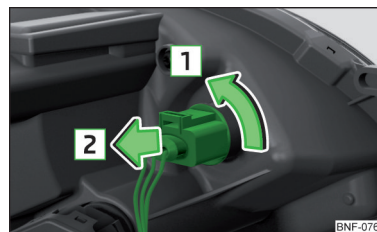
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **1** на стр 155.

➤ Отсоедините разъём лампы в направлении стрелки **1** » илл. 172.

- Снимите защитную крышку **A**.
- Оттяните концы стопорной скобы к фаре, а затем освободите в направлении стрелок **2** » илл. 172.
- Откиньте стопорную скобу в направлении стрелки **3**.
- Извлеките лампу в направлении стрелки **4** и установите новую так, чтобы фиксирующие выступы цоколя лампы попали в выемки фары.

Установка лампы накаливания осуществляется в обратной последовательности.

Замена лампы накаливания дневного ходового огня и габаритного огня: вариант 1

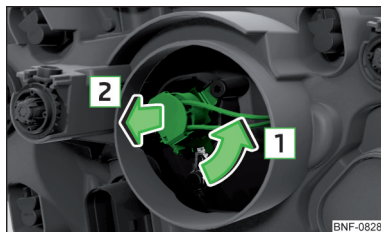


Илл. 173
Замена лампы накаливания
дневных ходовых огней и габаритных огней

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **1** и **1** на стр 155.

- Поверните патрон с лампой **C** » илл. 171 на стр. 156 до упора в направлении стрелки **1** » илл. 173.
- Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **2**.
- Замените лампу.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фары против направления стрелки **2**.
- Поверните патрон против направления стрелки **1** до упора.

Замена лампы накаливания ближнего и дальнего света: вариант 2

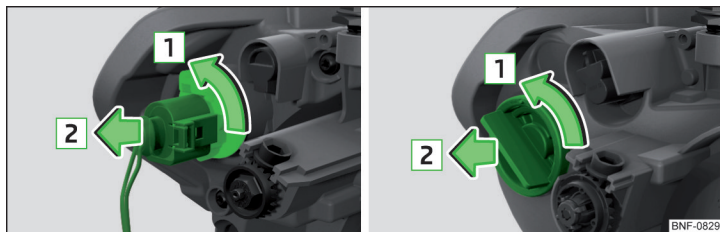


Илл. 174
Замена лампы накаливания
ближнего и дальнего света

Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

- Снимите крышку **[D]** или **[E]** » илл. 171 на стр. 156.
- Поверните разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **[1]** » илл. 174.
- Извлеките разъём с лампой накаливания в направлении стрелки **[2]**.
- Замените лампу и вставьте разъём с новой лампой накаливания в направлении, противоположном стрелке **[2]**, в фару.
- Поверните разъём с новой лампой против направления стрелки **[1]** до упора.
- Установите крышку **[D]** или **[E]** » илл. 171 на стр. 156.

Замена лампы накаливания в переднем указателе поворота

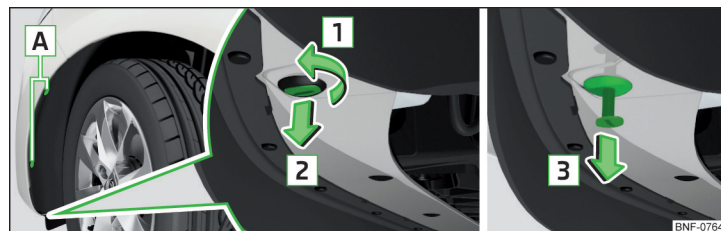


Илл. 175 Замена лампы накаливания переднего указателя поворота:
вариант 1 / вариант 2

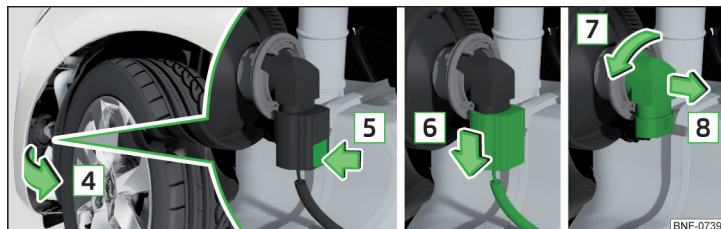
Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

- Поверните патрон вместе с лампой до упора по направлению стрелки **[1]** » илл. 175.
- Извлеките патрон с лампой в направлении стрелки **[2]**.
- Поверните неисправную лампу в патроне **против** часовой стрелки и извлеките из патрона.
- Вставьте новую лампу в патрон и поверните его до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте патрон с лампой в корпус фары против направления стрелки **[2]**.
- Поверните патрон против направления стрелки **[1]** до упора.

Замена лампы противотуманной фары



Илл. 176 Снятие облицовки колёсной арки



Илл. 177 Замена лампы

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

Снятие облицовки колёсной арки

- С помощью отвёртки из бортового инструмента выкрутите винты **A** » илл. 176 из облицовки колёсной ниши.
- Плоским тупым предметом (например, монетой) поверните шлицевую часть распорных пистонов на четверть оборота в направлении стрелки **1**.
- Извлеките шлицевые части распорных пистонов в направлении стрелки **2**.
- Извлеките распорные пистоны в направлении стрелки **3**.

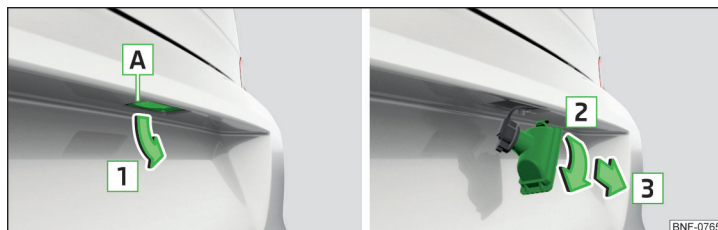
Замена лампы

- Отведите подкрылок в направлении стрелки **4** » илл. 177.
- Нажмите фиксатор на разъёме в направлении стрелки **5**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **6**.
- Поверните патрон, вместе с лампой, в направлении стрелки **7** до упора.
- Выньте патрон с лампой в направлении стрелки **8**.
- Вставьте патрон с новой лампой в фару и поверните до упора в направлении, противоположном направлению стрелки **7**.
- Вставьте разъём, так чтобы он зафиксировался.

Установка облицовки колёсной арки

- Установите на место облицовку колёсной арки.
- Вставьте шлицевые части распорных пистонов по направлению против стрелки **2** и поверните их на четверть оборота по направлению против стрелки **1** » илл. 176.
- Вкрутите и с помощью отвёртки затяните оба винта **A**.

Замена лампы фонаря подсветки номерного знака



Илл. 178 Снятие фонаря подсветки номерного знака

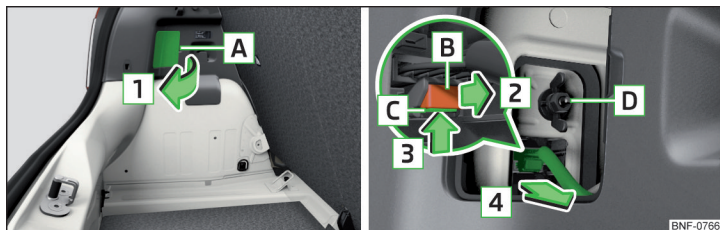
📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

- Вставьте в щель в области **A** » илл. 178 плоскую отвёртку и подденьте фонарь в направлении стрелки **1**.
- Извлеките фонарь из бампера.
- Поверните фонарь в цоколе в направлении стрелки **2** и выньте в направлении стрелки **3**.
- Замените лампу.
- Вставьте патрон с лампой в фонарь и поверните фонарь до упора против направления стрелки **2**.
- Вставьте фонарь в левую часть отверстия и слегка прижмите, так чтобы пружина зафиксировалась.

! ОСТОРОЖНО

Снятие и установку фонаря подсветки номерного знака нужно выполнять осторожно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля или сам фонарь.

Снятие и установка заднего фонаря



Илл. 179 Снятие фонаря / отсоединение разъёма

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

Снятие

- Откройте щиток в области **А** в направлении стрелки **1** » илл. 179.
- Вставьте под нижний край фиксатора **В** отвёртку и сдвиньте фиксатор на разъём в направлении стрелки **2**.
- Отожмите фиксатор **С** в направлении стрелки **3**.
- Отсоедините разъём в направлении стрелки **4**.
- Удерживая фонарь, отверните пластмассовую гайку **D**.
- Осторожно вывести фонарь из кузова.

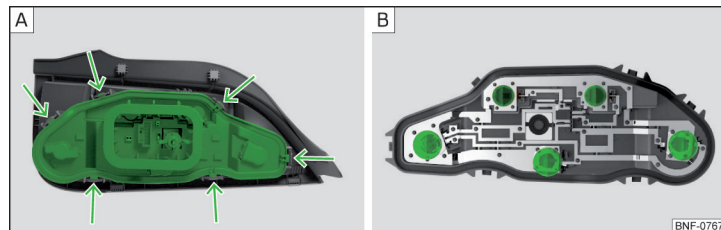
Установка

- Вставьте колодку с лампами в фонарь.
- Осторожно вставьте задний фонарь в отверстие кузова и придерживайте.
- Наверните и затяните пластмассовую гайку **D** » илл. 179.
- Вставьте разъём в колодку ламп и прижмите фиксатор **В** против направления стрелки **2**.
- Закройте щиток против направления стрелки **1**.

! ОСТОРОЖНО

При снятии и установке заднего фонаря не повредите лакокрасочное покрытие и задний фонарь.

Замена ламп заднего фонаря



Илл. 180 Внутренняя часть фонаря

📖 Сначала прочтите и примите к сведению **!** и **!** на стр 155.

Замена лампы

- Нажмите на фиксаторы на колодке ламп » илл. 180 — **А** и выньте колодку из фонаря.
- Поверните соответствующую лампу накаливания **против** часовой стрелки до упора и выньте её из колодки » илл. 180 — **В**.
- Вставьте новую лампу накаливания в колодку и поверните лампу до упора **по** часовой стрелке.
- Вставьте колодку с лампами в фонарь.

Колодка должна надёжно зафиксироваться.

Технические характеристики

Технические характеристики

Основные данные автомобиля

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Идентификационные данные автомобиля	160
Снаряжённая масса	161
Загрузка	161
Замер расхода топлива и выбросов CO ₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС	161
Габаритные размеры	162
Угол въезда	163

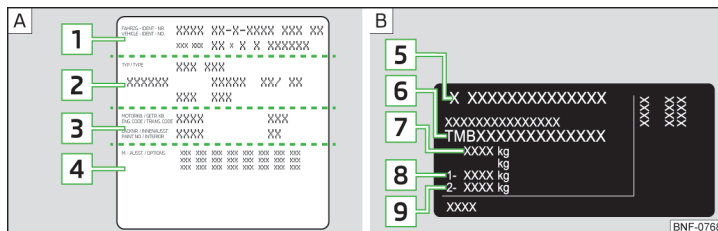
Данные, указанные в технической документации автомобиля, имеют приоритет перед данными, содержащимися в руководстве по эксплуатации.

Тягово-динамические характеристики автомобилей приведены без учёта негативного влияния со стороны некоторого оборудования (например, климатической установки).

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Приведённые значения действительны для базовой модели без дополнительного оборудования.

Идентификационные данные автомобиля



Илл. 181 Наклейка с данными автомобиля / заводская табличка

Наклейка с данными автомобиля

Стикер с данными автомобиля » илл. 181 — [A] находится под фальшполом в багажном отсеке, а также вклеен в руководство по эксплуатации.

Наклейка содержит следующие данные.

- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Модель автомобиля
- 3 Буквенное обозначение коробки передач / код краски / код комплектации салона / мощность двигателя / буквенное обозначение двигателя
- 4 коды комплектации (описывают наличие и варианты исполнения различных систем, установленное оборудование и т. д.)

Заводская табличка

Заводская табличка » илл. 181 — [B] находится в нижней части стойки В с левой стороны.

Табличка содержит следующие данные.

- 5 Производитель автомобиля
- 6 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 7 Разрешённая максимальная масса
- 8 Максимальная нагрузка на переднюю ось
- 9 Максимальная нагрузка на заднюю ось

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

VIN (номер кузова) выбит на правой чашке амортизатора в моторном отсеке. Этот номер имеется также на табличке в нижнем левом углу под ветровым стеклом (вместе со штрихкодом VIN), а также на заводской табличке. ►

Номер двигателя

Номер двигателя (трёхзначное буквенное обозначение и серийный номер) выбит на блоке цилиндров.

Дополнительная информация (для России)

Номер одобрения типа транспортного средства указан в документах на автомобиль в поле 17.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимально разрешённые массы — опасность ДТП и повреждения автомобиля!

Снаряжённая масса

Это значение является ориентировочным и соответствует минимально возможной снаряжённой массе без дальнейшего увеличивающего массу дополнительного оборудования (например, климатическая установка, докатное или запасное колесо и т. п.). Оно включает 75 кг для учёта массы водителя, массу эксплуатационных жидкостей и бортового инструмента, и массу топливного бака, заполненного на 90 %.

Двигатель	КП	Снаряжённая масса (кг)
1,0 л / 44 кВт MPI	МКП	929
	секвентальная МКП	932
1,0 л / 44 кВт MPI Green tec	МКП	940
	секвентальная МКП	931
1,0 л / 55 кВт MPI	МКП	929
	секвентальная МКП	932
1,0 л / 55 кВт MPI Green tec	МКП	940
	секвентальная МКП	931
1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC	МКП	1031

i Примечание

При желании точную массу автомобиля можно узнать на сервисном предприятии.

Загрузка

Максимальная полезная нагрузка приблизительно соответствует разности между разрешённой максимальной массой и снаряжённой массой.

Эта нагрузка складывается из следующего:

- Масса пассажиров.
- Масса багажа и всех других перевозимых в автомобиле предметов.
- Масса груза, перевозимого на крыше, включая и вес багажника/рейлингов.
- Масса компонентов дополнительного оборудования, не вошедшего в снаряжённую массу.

Замер расхода топлива и выбросов CO₂ в соответствии с рекомендациями ЕЭК и директивами ЕС

Данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на момент подписания этого руководства в печать отсутствовали.

См. данные по расходу топлива и выбросам CO₂ на веб-сайте ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю.

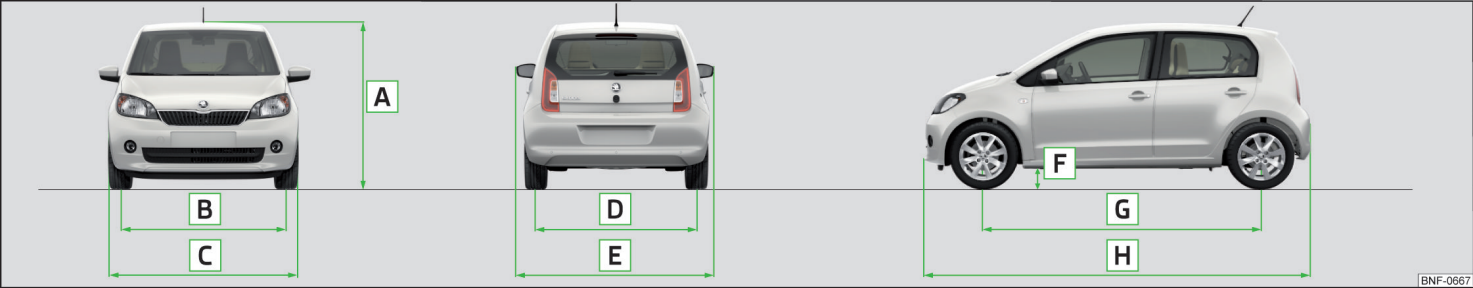
Замеры в городском цикле начинаются с пуска холодного двигателя. В заключение выполняется симуляция движения в городском режиме.

В загородном цикле моделируется движение автомобиля на всех передачах с многократными ускорениями и торможениями. При этом скорость движения изменяется в пределах от 0 до 120 км/ч.

При расчёте расхода топлива в смешанном цикле вычисляемая величина соответствует движению в городском (37 %) и загородном (63 %) циклах.

i Примечание

- Значения расхода топлива и вредных выбросов, приведённые на веб-сайте ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю, были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.
- На практике расход топлива может отличаться от значений, указанных на веб-сайте ŠKODA или в товарно-сопроводительной и технической документации к автомобилю. Это зависит от объёма комплектации, стиля езды, дорожной обстановки, погодных условий и состояния автомобиля.



Илл. 182 Размеры автомобиля

Габаритные размеры автомобиля при снаряжённой массе без водителя, мм

» илл. 182	Данные		Значение
A	Высота	Номинальный размер	1478
		Автомобили с пакетом Green tec	1463
		Автомобили G-TEC	1480
B	Колея передних колёс		1428
C	Ширина		1641/1645 ^{a)}
D	Колея задних колёс		1424
E	Ширина, включая наружные зеркала		1910
F	Дорожный просвет	Номинальный размер	136
		Автомобили с пакетом Green tec	121
		Автомобили G-TEC	134
G	Колёсная база	Номинальный размер	2420
		Автомобили G-TEC	2421
H	Длина		3563

^{a)} Для 5-дверного кузова.



Илл. 183
Угол въезда

Угол » илл. 183

A Угол въезда (спереди)

B Угол съезда (сзади)

Углы въезда и съезда — это максимальные углы наклона эстакады, на которую автомобиль ещё может, с минимальной скоростью, въехать передними (въезда) или задними (съезда) колёсами без касания поверхности бампером или днищем. Приведённые значения соответствуют максимально допустимой нагрузке на переднюю или заднюю ось.

Угол въезда (°)

Двигатель	Угол въезда (спереди)	Угол съезда (сзади)
1,0 л / 44 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л / 44 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л / 55 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л / 55 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC	13,2	26,6

Характеристики, зависящие от двигателя

Введение

В этой главе вы найдёте сведения по следующим темам:

Двигатель 1,0 л / 44 кВт MPI _____ 164

Двигатель 1,0 л / 55 кВт MPI _____ 164

Двигатель 1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC _____ 164

Приведённые значения были найдены по методике, которая регламентируется правилами измерения эксплуатационных и технических характеристик транспортных средств.

Экологический класс указан в технической документации и в декларации соответствия (т. н. документе СОС), которую можно получить у вашего дилера ŠKODA^{a)}.

a) Только для некоторых стран и некоторых вариантов модели.

Двигатель 1,0 л / 44 кВт MPI

Мощность (кВт при об/мин)	44/5000			
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	95/3000			
Число цилиндров / рабочий объём (см ³)	3/999			
КП	МКП	МКП (Green tec)	Секвентальная МКП	Секвентальная МКП (Green tec)
Максимальная скорость (км/ч)	160	161	160	161
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	14,4	14,4	15,3	15,3

Двигатель 1,0 л / 55 кВт MPI

Мощность (кВт при об/мин)	55/6200			
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	95/3000			
Число цилиндров / рабочий объём (см ³)	3/999			
КП	МКП	МКП (Green tec)	Секвентальная МКП	Секвентальная МКП (Green tec)
Максимальная скорость (км/ч)	171	172	171	172
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	13,2	13,2	13,9	13,9

Двигатель 1,0 л / 50 кВт MPI G-TEC

Мощность (кВт при об/мин)	50/6200			
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)	90/3000			
Число цилиндров / рабочий объём (см ³)	3/999			
КП	МКП			
Максимальная скорость (км/ч)	164			
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	16,3			

Алфавитный указатель

А

Аварийная световая сигнализация	54
Аварийный жилет	140
Автоматизированная механическая коробка передач	105
Контрольная лампа	33
Неисправности	33
Селектор	106
Трогание с места и езда	107
Kick-down	107
Tiptronic	106
Автоматическое выключение устройства	81
Автоматическое отключение потребителей	133
Автоматическое управление освещением	53
Автомобили на природном газе	
См. CNG	127
Автомобиль на стоянке	
См. Парковка	104
Автомобильный компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	40
Аккумуляторная батарея	
Автоматическое отключение потребителей	133
Замена	135
Зарядка	134
Зимняя эксплуатация	134
Отсоединение или подсоединение	135
Проверка состояния	134
Указания по технике безопасности	133
Аксессуары и принадлежности	116
Антиблокировочная система (ABS)	109
Антипробуксовочная система (ASR)	34, 110
Ассистент трогания на подъёме (HNC)	110
Аудиоисточник	90

Б

Багажник на крыше	73
-------------------	----

Багажный отсек	71
Автомобили категории N1	73
Багажные сетки	72
Крепёжные элементы	71
Крючки	71
Отпирание вручную	150
Отпирание крышки багажного отсека	150
Подсветка	71
Полка	72
См. Дверь багажного отсека	48
Трансформируемый пол багажного отсека	73

Безопасность

Безопасность детей	22
Детские сиденья	22
Подголовники	60
Подушки безопасности	18
Правильное положение на сиденье	12
ISOFIX	25, 26
TOP TETHER	27

Бензин

Ближний свет	52
Блокировка замков	46
Блокировка рулевой колонки	100
Бортовой инструмент	140
Бортовой компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	40
Буксирная проушина	148
Буксировка	148
Буксировка автомобиля	148

В

Важные указания	79
Вещевое отделение	
В дверях	63
В передней части центральной консоли	64
Перед задними сиденьями	69
Со стороны водителя	63
Вещевой ящик	
С крышкой со стороны переднего пассажира	67
Со стороны переднего пассажира	67

Вещевые отделения	62
Включение/выключение функции громкой связи	98
Включение зажигания	101
Включение и выключение освещения	52
Включение устройства	81
Внешние устройства	79
Вода	
Проезд	108
Воспроизведение	
Носители	89
Всесезонные шины	138
Вспомогательные системы	109
Выбор частотного диапазона	87
Выключение двигателя	101
Выключение зажигания	101
Выключение устройства	81
Высота автомобиля	162

Г

Габаритные огни	52
Габаритные размеры автомобиля	162
Гарантия	5
Гарантия мобильности	6
Генератор	
Контрольная лампа	33
Главное меню	
Носители	89
Радио	86
Телефон	95
Управление приложением	99
Головное устройство Blues	79
Безопасное извлечение носителя данных	85
Заводские установки	86
Информация о системе устройства	86
Меню настройки	85
Меню Носители	88
Меню Радио	86
Настройки	84

Настройки дисплея	85	Дверь		Длина автомобиля	162
Настройки звука	84	Аварийное запираение	149	Дневные ходовые огни	52
Настройки меню Носители	85	Открывание/закрывание	47	Докатное колесо	138
Настройки меню Радио	85	«Детская» блокировка	47	Извлечение/укладывание	142
Настройки языка устройства	85	Дверь багажного отсека	48	Доливка	
Описание устройства	80	Автоматическое запираение	48	Жидкость для стеклоомывателя	130
Строка состояния	81	Открывание/закрывание	48	Моторное масло	131
Главное устройство Swing	79	Двигатель		Охлаждающая жидкость	132
Безопасное извлечение источника	83	Обкатка	107	Домкрат	140
Заводские установки	83	Движение		Установка	144
Информация о системе	83	Движение с прицепом	118		
Меню настроек	82	Значения вредных выбросов	161	Ж	
Меню Носители	88	Максимальная скорость	164	Жидкость для стеклоомывателя	
Меню Радио	86	Проезд залитых водой участков	108	Доливка	130
Меню Телефон	94	Расход топлива	161	Жилет	140
Меню управления приложением	99	Держатель для сумок	68		
Настройки	82	Держатель телефона	69	З	
Настройки дисплея	83	Дети и безопасность	22	Заводская табличка	160
Настройки звука	82	Детское сиденье	22	Загрузка	161
Настройки меню Носители	84	Градация	24	Задержка запираения двери багажного отсека	
Настройки меню Радио	84	Место установки	25, 26	См. Дверь багажного отсека	48
Настройки меню Телефон	82	На сиденье переднего пассажира	23, 24	Заднее стекло: обогрев	56
Настройки языка устройства	83	ISOFIX	25, 26	Заднее стекло: оттаивание	56
Настройки Bluetooth®	83	TOP TETHER	27	Задние сиденья	60
Обновление ПО	83	Дефлекторы системы вентиляции	78	Задние стёкла	
Описание устройства	80	Диапазон радио	87	Открывание/закрывание	50
Системные настройки	83	Дисплей		Задний противотуманный фонарь	53
Соединение приложения	83	В комбинации приборов	38	Контрольная лампа	36
Строка состояния	81	Дисплей головного устройства Blues	80	Зажим для записок	63
Громкость	82	Дисплей головного устройства Swing	80	Замена	
Грузоподъёмность шины	138	Дисплей MAXI DOT	42	Аккумуляторная батарея	135
		Главное меню	42	Колёса	141
Д		Настройка	43	Лампы накаливания	155
Давление в шинах	136	Пункт меню Звук	42	Моторное масло	130
Контрольная лампа	35	Дисплей MAXI DOT		Предохранители	151
Дальний свет	53	Управление	40	Щётки стеклоочистителя	150, 151
Контрольная лампа	37	Дистанционное управление		Элемент питания	149
		Замена элемента питания	149	Замена деталей	116
		Отпирание/запирание	45	Замена колеса	141
		Процесс синхронизации	47		

Замок зажигания	101
Запасное колесо	137
Извлечение/укладывание	142
Запирание	
В аварийном случае	149
Дистанционное управление	45
Клавиша центрального замка	46
Ключ	44
Заправка	125
Топливо	125
Зарядка аккумуляторной батареи	134
Защита от заземления	
Подъемно-сдвижной люк	50, 51
Звуковой сигнал	29
Зеркала	57
Косметические	56
Зеркала заднего вида	57
Зимние шины	138
Зимняя эксплуатация	138
Аккумуляторная батарея	134
Всесезонные шины	138
Зимние шины	138
Цепи противоскольжения	139
Знак аварийной остановки	140
Значения вредных выбросов	161
И	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	160
Избранные контакты	97
Имобилайзер	100
Импорт телефонной книги	96
Индекс скорости	138
Индикатор контроля давления в шинах См. Система контроля давления в шинах	114
Индикация	
Выбор передачи	39
Межсервисный интервал	43
Инерционные катушки ремней безопасности	17

Инструмент	140
Интервалы между срабатываниями	57
Интервалы технического обслуживания	118
Информационная система	38
Дисплей MAXI DOT	42
Индикатор межсервисных интервалов	43
Предупреждение о незакрытых дверях	38

К

Капот	
Закрывание	129
Открывание	129
Карманы	69
Карта SD	91
Клавиша центрального замка	46
Клавиши	
Головное устройство Blues	80
Головное устройство Swing	80
Климатическая установка	75
Дефлекторы системы вентиляции	78
Климатическая установка с ручным управлением	75
Режим рециркуляции	77
Climatronic	76
Климатическая установка с ручным управлением	
Органы управления	75
Ключ	
Замена элемента питания	149
Запирание	44
Отпирание	44
Пуск/выключение двигателя	100
Коврики	105
См. Коврики	105
Козырьки	56
Колёса	135
Возраст шин	135
Давление в шинах	136
Замена	141
Зимние шины	138

Индекс грузоподъёмности	138
Индекс скорости	138
Повреждения шин	135
Сплошной колпак	142
Хранение шин	135
Цепи противоскольжения	139
Шины с направленным рисунком протектора	136

Колёсные болты

Колёсные болты-секретки	143
Колпачки	143
Откручивание и затяжка	143
Колёсные болты-секретки	143
Колёсные диски	135
Комбинация приборов	30
Контрольные лампы	31
См. Комбинация приборов	30
Комплект для ремонта шин	144
Компьютер	
См. Многофункциональный дисплей	40
Комфортное управление указателями поворота	53
Контейнер для мусора	65
Контрольные лампы	31
Крепёжные элементы	71
Кронштейны	73
Круиз-контроль	111
Контрольная лампа	37

Крыша

Багаж	73
Крючки	71
Крючки для одежды	68

Л

Лампы

Контрольные лампы	31
Лампы накаливания	
Замена	155

М	
Максимальная скорость	164
Масло	
См. Моторное масло	131
Маслоизмерительный щуп	131
Массы	160, 161
Межсервисный интервал	119
Место водителя	29
Плафоны освещения	55
Механические стеклоподъёмники	49
Многофункциональный дисплей	
Данные	40
Память	42
Управление	40
Функции	40
Мобильный телефон	79
Мойка автомобиля	121
Моторное масло	
Доливка	131
Замена	130
Контрольная лампа	33
Проверка	131
Спецификация	130
Моторный отсек	128
Аккумуляторная батарея	133
Жидкость для стеклоомывателя	130
Моторное масло	130
Обзор	129
Охлаждающая жидкость	131
Тормозная жидкость	132
Н	
Наклейка с данными автомобиля	160
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	
Наклейка с данными автомобиля и заводская табличка	160
Настройка	
Время	38

Настройки

Безопасное извлечение источника из устройства Swing	83
Безопасное извлечение носителя данных из устройства Blues	85
Головное устройство Blues	84
Головное устройство Blues: сброс к заводским настройкам	86
Головное устройство Swing	82
Головное устройство Swing: сброс к заводским настройкам	83
Громкость	82
Дисплей устройства Blues	85
Дисплей устройства Swing	83
Звук устройства Blues	84
Звук устройства Swing	82
Информация о системе устройства Blues	86
Меню настройки устройства Blues	85
Меню настройки устройства Swing	82
Меню Носители устройства Blues	85
Меню Носители устройства Swing	84
Меню радио устройства Blues	85
Меню радио устройства Swing	84
Меню Телефон устройства Swing	82
Обновление ПО устройства Swing	83
Системная информация устройства Swing	83
Системные устройства Swing	83
Соединение приложения с устройством Swing	83
Язык устройства Blues	85
Язык устройства Swing	83
Bluetooth®, устройство Swing	83
Номер двигателя	160
Номер телефона	96
Носители	88
Аудиоисточник	90
Безопасное извлечение носителя данных из устройства Blues	85
Безопасное извлечение носителя данных из устройства Swing	83
Главное меню	89

Карта SD	91
Поддерживаемые носители	93
Просмотр списков	89
Список	89
Требования и ограничения	93
Управление воспроизведением	89
Форматы файлов	93
AUX	92
Bluetooth Audio	93
CD	91
USB	92

О

Обзор	55
Контрольные лампы	31
Место водителя	29
Моторный отсек	129
Предохранители	151
Обкатка	
Двигатель	107
Тормозные колодки	103
Шины	135
Обновление телефонной книги	96
Обогрев	
Заднее стекло	56
Наружные зеркала	58
Онлайн-руководство по эксплуатации	8
Оригинальные аксессуары и принадлежности	117
Оригинальные детали	117
Освещение	52
Аварийная световая сигнализация	54
Автоматическое включение/выключение	53
Ближний свет	52
Включение/выключение	52
Габаритные огни	52
Дневные ходовые огни	52
Замена ламп накаливания	155
Корректор фар	52
Место водителя	55
Поездка за границу	55

Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь	53	Педали	105	Подстаканники	64
Световой сигнал	53	Коврики	105	Подушки безопасности	18
Стояночное освещение	54	Педаль тормоза в варианте с автоматизированной коробкой передач		Контрольная лампа	36
Указатели поворота и дальний свет	53	Контрольная лампа	36	Отключение	21
COMING HOME / LEAVING HOME	54	Пепельница	66	Перенастройки и негативное воздействие на систему подушек безопасности	118
Оснащение для экстренных ситуаций		Перевод вызова		Срабатывание	19
Аварийный жилет	140	На телефон	98	Подъёмно-сдвижной люк	
Бортовой инструмент	140	На устройство	98	Активация управления	51
Домкрат	140	Перевозка детей	22	Солнцезащитная шторка	51
Знак аварийной остановки	140	Передние сиденья	59	Управление	50
Остановка		Перезапуск устройства	81	Пол багажного отсека	73
См. Парковка	104	Переключение передач		Полка багажного отсека	72
Ответственность за дефекты	5	Информация о включённой передаче	39	Помощь в экстренной ситуации	10
Отделение		Рекомендация по выбору передачи	39	Правила эксплуатации шин	135
Для хранения зонта	68	Рычаг переключения передач	105	Правильное положение на сиденье	12, 14
Отключение		Селектор	106	Практичное оборудование	
Подушки безопасности	21	Tiptronic	106	Аварийный жилет	140
Отпирание		Перенастройки и технические изменения	116	Вещевое отделение	62
В аварийном случае	149	Движение с прицепом	118	Держатель для сумок	68
Дистанционное управление	45	Плафон освещения салона	55	Зажим для записок	63
Клавиша центрального замка	46	Плафоны освещения		Карманы	69
Ключ	44	Плафоны освещения салона	55	Контейнер для мусора	65
Отпирание и запираание	44, 45	Плётки	121	Крючки для одежды	68
Охлаждающая жидкость	131	Погодные условия	116	Отделение для хранения зонта	68
Доливка	132	Подголовники	60	Пепельница	66
Контрольная лампа	33	Поддерживаемые носители		Подставка для мультимедийных устройств	67
Проверка	132	Носители	93	Подстаканники	64
П		Поддомкрачивание автомобиля	144	Прикуриватель	65
Память	42	Подогрев		Розетка 12 В	66
Парковка	104	Сиденья	61	Предназначители ремней	17
Парковочный ассистент	110	Подрулевой переключатель		Предохранители	151
Парковочный ассистент	110	Круиз-контроль	112	В моторном отсеке	154, 155
Индикация на дисплее головного устройства	111	Стеклоочистители	57	В передней панели	152
Принцип действия	111	Указатели поворота и дальний свет	53	На боковой стороне передней панели	153, 154
Пассивная безопасность	12	Управление информационной системой	40	Предупреждающие символы	
Безопасность движения	12	Подсветка		См. Контрольные лампы	31
Перед каждой поездкой	12	Багажный отсек	71	Предупреждение о незакрытых дверях	38
		Подставка для мультимедийных устройств	67	Предупреждение повреждений автомобиля	108
				Предупреждение при превышении скорости	41

Прикуриватель	65	Рулевое колесо	14	Сиденья	60
Принципы управления головным устройством	81	Сиденья	59	Задние	60
Проверка		Угол наклона фар	52	Передние	59
Моторное масло	131	Регулировка громкости	82	Подголовники	60
Охлаждающая жидкость	132	Регулировка сидений	12	Подогрев	61
Состояние АКБ	134	Режим рециркуляции	77	Регулировка	59
Технический осмотр	116	Режимы автоматизированной механической коробки передач	106	Регулировка передних сидений	59
Тормозная жидкость	132	Резерв топлива	35	Складная спинка сиденья переднего пассажира	59
Уровень масла	131	Ремни	15	Спинки задних сидений	60
Продление гарантии	6	Ремни безопасности	15	Сиденья и подголовники	59
Противотуманные фары / задний противотуманный фонарь	53	Инерционные катушки ремней безопасности	17	Система контроля давления в шинах	114
Профили Bluetooth	98	Контрольная лампа	33, 37	Контрольная лампа	35
Процесс сопряжения	94	Правильное расположение	16	Система контроля ОГ	36
Пуск двигателя	101	Преднатяжители ремней	17	Система отопления и вентиляции	75
Пуск двигателя от внешнего источника питания	147	Пристёгивание и отстёгивание	16	Система отопления и вентиляции	75
Пуск двигателя от внешнего источника питания	147	Регулировка высоты	16	Система поддержания курсовой устойчивости (ESC)	109
Р		Ремонт и технические изменения	116	Система подушек безопасности	18
Радио	86	Ремонт шин	144	Система регулирования крутящего момента при торможении двигателем (MSR)	109
Выбор радиостанции	87	Розетка		Система старт-стоп	101
Главное меню	86	Розетка 12 В	66	Системы стабилизации	109
Кнопки станций	88	Рулевое колесо		Складной крюк	68
Поиск радиостанции	87	Правильное положение	13	Служба информации	96
Сканирование	87	Регулировка	14	Снаряжённая масса	161
Сохранение станции	88	Ручка двери		Солнцезащитная шторка подъёмно-сдвижного люка	51
Список доступных радиостанций	87	Отпирание/запирание	45	Солнцезащитные козырьки	56
Разблокировка рулевой колонки	100	Ручное переключение передач		Состояние автомобиля	
Размер шин	138	См. Переключение передач	105	См. Самодиагностика	43
Разъёмы для подключения внешних устройств		С		Списки вызовов	
AUX	92	Самодиагностика	43	Списки вызовов	97
USB	92	Сбор и переработка старых автомобилей	118	Список	
Расход топлива	161	Селектор	106	Доступные радиостанции	87
Регулировка		Сервис	117	С папками/треками	89
Зеркала	58	Индикатор межсервисных интервалов	43	Список телефонных контактов	96
Подголовники	60	Сервисная книжка	120	Список сопряжённых устройств Bluetooth	98
		Сетки	72	Спойлеры	117
		Сжатый природный газ			
		См. CNG	127		

Старт-стоп	101	Телефонное соединение	98	Треугольник	140
Контрольная лампа	37	Техпомощь	96	Тягово-сцепное устройство	118
Принцип действия	102	Удаление избранного номера	97	У	
Пуск двигателя от внешнего источника пита- ния	147	Удаление сопряжённого устройства	99	Угол въезда	163
Ручная деактивация/активация системы	102	Управление	95	Указания по буксировке автомобиля	148
Старый автомобиль		Условия для выполнения сопряжения	94	Указатели поворота	53
Сбор и переработка	118	Установление соединения	94, 98	Контрольная лампа	36
Стёкла		Экстренный вызов	96	Указатель	
Управление	49	Телефонная книга	96	Запас природного газа	31
Стеклоомыватель	56	Телефонное соединение	98	Индикация сторон света	38
Стеклоочистители и стеклоомыватели	56	Технические характеристики	160	Уровень топлива	31
Долівка жидкости	130	Техпомощь	96	Управление	
Замена щёток стеклоочистителя	150, 151	См. Помощь в экстренной ситуации	10	Телефон	95
Сервисное положение поводков стеклоочи- стителя	150	Топливо	124	Управление головным устройством	81
Управление	57	Заправка	125	Управление приложением	99
Стояночный тормоз	104	Заправка: природный газ	126	Главное меню	99
Контрольная лампа	32	Контрольная лампа	35	Установление соединения	99
Стояночный тормоз в варианте с автоматизи- рованной коробкой передач		Неэтилированный бензин	125	Управление селектором	106
Контрольная лампа	36	См. Топливо	124	Управление сопряжёнными устройствами Bluetooth	98
Строка состояния		Указатель запаса природного газа	31	Усилитель рулевого управления	34
Телефон	95	Указатель уровня топлива	31	Усилитель тормозов	103
Счётчик пробега	39	Торможение		Условия для выполнения сопряжения	94
Т		Информация по торможению	103	Утилизация	
Тахометр	30	Усилитель тормозов	103	Сбор и переработка старых автомобилей	118
Телефон	94	Тормоза		Уход за автомобилем	120
Ввод телефонного номера	96	Контрольная лампа	32	Салон	123
Главное меню	95	Обкатка	107	Снаружи	121
Избранные контакты	97	Системы тормозов и стабилизации	109	Уход и обслуживание	116
Набор избранного номера	97	Стояночный тормоз	104	Ф	
Набор телефонного номера	96	Тормозная жидкость	132	Форматы файлов	
Профили Bluetooth	98	Тормозная жидкость	132	Носители	93
Процесс сопряжения	94	Проверка	132	Требования и ограничения	93
Служба информации	96	Спецификация	132	Ц	
Сохранение избранного	97	Тормозной ассистент (НВА)	110	Центральный замок	44
Списки вызовов	97	Тормозные колодки		Проблемы	47
Телефонная книга	96	Новые	103		
		Тормозные системы	109		
		Транспортировка			
		Багажник на крыше	73		
		Багажный отсек	71		

Цепи противоскольжения	139
Цифровая сервисная книжка	120
Цифровые часы	38
Ч	
Часы	38
Чистка автомобиля	120
Мойка	121
Салон	123
Снаружи	121
Ш	
Шины	135
Давление в шинах	136
Индикаторы износа	137
Новые	135
Повреждения	135
Расшифровка маркировки	138
Ширина автомобиля	162
Э	
Экономичная езда	107
Экономия топлива	107
Экономия электроэнергии	107
Экстренная ситуация	
Аварийная световая сигнализация	54
Буксировка автомобиля	148
Замена колеса	141
Запирание/отпирание двери	149
Пуск двигателя от внешнего источника питания	147
Ремонт шин	144
Экстренный вызов	96
Электрические стеклоподъемники	49
Клавиши на двери водителя	49
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	110
Электронный иммобилайзер	100

Элемент питания	
Замена элемента питания в ключе	149
Я	
Ящики	62
Другие знаки	
ABS	
Контрольная лампа	34
Принцип действия	109
AM	87
ASR	
Контрольная лампа	34
Принцип действия	110
AUX	92
Bluetooth-плеер	93
CD	91
CNG	127
В случае ДТП	127
Заправка	126
Наклейки	127
Регулярные проверки	127
Указатель запаса природного газа	31
Утечка газа	127
COMING HOME	54
City Safe Drive	113
Деактивация/активация	114
Контрольная лампа	37
Climatronic	
Автоматический режим	77
Органы управления	76
DAB	87
DAY LIGHT	
См. Дневные ходовые огни	52
Disclaimer	79
EDS	110
EPC	36

ESC	
Контрольная лампа	34
Принцип действия	109
FM	87
HBA	110
HHC	110
ISOFIX	25, 26
LEAVING HOME	54
MAXI DOT	
См. Дисплей MAXI DOT	42
MSR	109
N1	73
ParkPilot	110
SAFE LOCK	
См. Блокировка замков	46
TOP TETHER	27
Tiptronic	106
USB	92
VIN	
Идентификационный номер автомобиля	160
«Детская» блокировка	47

Перепечатка, тиражирование, перевод и иное использование данного руководства и его частей без письменного разрешения ŠKODA AUTO a.s. запрещены.

Все авторские права принадлежат ŠKODA AUTO a.s.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений.

Издано: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s., 2016

ŠKODA Service App — сервис ŠKODA у Вас в кармане

Приложение ŠKODA Service предназначено для пользователей смартфонов на платформе Android и iPhone. Его основная задача — помочь Вам как клиенту компании ŠKODA AUTO при возникновении непростой ситуации в дороге.

Мой дилер: выберите предпочтительного для Вас дилера и узнайте о его текущих предложениях или о новинках ŠKODA.

Служба сервиса: свяжитесь с аварийной службой, найдите ближайшего по пути следования дилера или воспользуйтесь услугой Parking Helper.

Мой автомобиль: полное руководство по эксплуатации, а также обобщающий перечень всех контрольных ламп для быстрого просмотра, руководство по управлению мультимедийной системой и краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.



Готовность к загрузке в AppStore для iOS и в Google Play для Android

Приложение ŠKODA Manual — познакомьтесь с Вашим автомобилем

Приложение ŠKODA Manual предназначено для пользователей устройств на платформах Android и iOS, проявляющих интерес к марке ŠKODA или уже ставших обладателями автомобиля ŠKODA. В приложении содержится полная версия электронных руководств по эксплуатации для всего модельного ряда ŠKODA. В нём можно найти перечень всех контрольных ламп, руководство по управлению мультимедийной системой, а также иллюстрированный краткий перечень ответов на часто задаваемые вопросы.

Основные функциональные особенности приложения:

- › Простая навигация по содержанию
- › Наглядность содержания
- › Возможность поиска информации по всему руководству
- › Вкладки для быстрого доступа к интересующей главе



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo rusky 08.2016
S10.5610.16.75
1ST012775AM



1ST012775AM