



РЪКОВОДСТВО ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



ŠKODA Citigo



1ST012713AM

1. собственик на автомобила

Този автомобил със служебно обозначение
(попълва се от продавача)
принадлежи на:

Заглавие, име / фирма:

Адрес:

Телефон:

Партньор на ŠKODA

Сервизен консултант:

Телефон:

2. собственик на автомобила

Този автомобил със служебно обозначение
принадлежи на:

Заглавие, име / фирма:

Адрес:

Телефон:

Партньор на ŠKODA

Сервизен консултант:

Телефон:



1ST012713AM

Увод

Решили сте да купите автомобил ŠKODA, искрено Ви благодарим за изявеното доверие.

В това ръководство за обслужване можете да намерите описание на обслужването на автомобила, важни указания за безопасността, грижата за автомобила, поддръжката и самоподпомагането, както и технически данни за автомобила.

Прочетете това ръководство за обслужване внимателно, защото боравенето в съответствие с това ръководство е предпоставка за правилната употреба на автомобила.

При използването на автомобила винаги трябва да се спазват общите задължителни специфични за страната законови изисквания (напр. за транспортирането на деца, изключването на еърбезите, употребата на гумите, пътното движение и др.).

Моля, винаги обръщайте постоянно внимание на шофирането на автомобила! Шофьорът напълно отговаря за транспортната безопасност.

Пожелаваме Ви безаварийно пътуване с Вашия автомобил ŠKODA и на добър път.

Ваши ŠKODA AUTO

Съдържание

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили	5
Печатно ръководство за обслужване	7
Онлайн ръководство за обслужване	8
Обяснения	9
Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация	10
Използвани съкращения	
Безопасност	
Пасивна безопасност	12
Общи указания	12
Правилна и безопасна позиция на седалката	12
Предпазни колани	15
Употреба на предпазните колани	15
Автомати и опъващи устройства на предпазните колани	17
Система еърбег	18
Описание на системата еърбег	18
Изключване на еърбеси	20
Безопасно превозване на деца	22
Детска седалка	22
Система за закрепване	25
Обслужване	
Купе	29
Преглед	28
Аматурно табло и контролни светлини	30
Аматурно табло	30
Контролни светлини	31

Информационна система	38	Настройки на уреда - Swing	82
Информационна система за шофьора	38	Настройки на уреда - Blues	84
Данни за автомобила (многофункционален индикатор)	40	Радио	86
MAXI DOT дисплей	42	Медии	88
Показание за сервизен интервал	43	Телефон	94
		Обслужване на приложението ŠKODA Move&Fun	99
Отключване и отваряне	44	Шофиране	
Отключване и заключване	44	Стартиране и шофиране	100
Капак на багажника	47	Палене и гасене на двигателя	100
Обслужване на прозорците	48	START-STOPP система	101
Панорамен покривен прозорец	49	Спирачки и паркиране	103
Светлини и видимост	51	Ръчно превключване и педали	104
Светлини	51	Автоматична скоростна кутия	105
	54	Разработване на двигателя и икономично шофиране	107
Видимост	55	Предотвратяване на повреди на автомобила	108
Стъклочистачки и пръскачки	56	Системи за помощ	109
Огледала за обратно виждане	57	Общи указания	109
Седалки и облегалки за глава	58	Спирачни и стабилизиращи системи	109
Предни седалки	58	Помощ при паркиране (ParkPilot)	110
Облегалки на задните седалки	59	Темпомат	111
Опори за глава	60	City Safe Drive	113
Отопление на предните седалки	61	Контрол на налягането на гумите	114
Практични оборудвания	62	Указания за обслужване	
Оборудване на вътрешното пространство	62	Грижи и поддръжка	116
Държач за телефон	69	Сервизни работи, модификации и технически промени	116
	71	Сервизни интервали	118
Транспорт на товар	71	Почистване и грижа	120
Багажник и транспорт	71	Проверка и допълнително зареждане	124
Транспорт на покривния багажник	74	Гориво	124
Отопление и проветряване	75	Двигателен отсек	128
Отопление, ръчен климатик, климатроник	75		
Инфотейнмънт			
Радио Swing / Blues	79		
Важни указания	79		
Преглед и обслужване на уреда	80		

Моторно масло	130
Охлаждаща течност	132
Спирачна течност	133
Акумулатор на автомобила	134
Колела	136
Джанти и гуми	136
Експлоатация при зимни метеорологични условия	139

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане ..	141
Аварийно оборудване	141
Смяна на колело	142
Авариен комплект	145
Помощ при стартиране	148
Теглене на автомобила	149
Дистанционно управление	150
Аварийно отключване/заклучване	151
Смяна на перата на стъклочистачките	151
Предпазители и крушки	153
Предпазители	153
Крушки	156

Технически данни

Технически данни	161
Основни данни на автомобила	161
Специфични данни за автомобила според вида на двигателя	166

Указател по ключови думи

Отговорност за дефекти и гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Отговорност за дефекти

Вашият партньор на ŠKODA като продавач носи отговорност пред Вас за дефекти на Вашия нов автомобил ŠKODA, за оригиналните части ŠKODA и за оригиналните принадлежности ŠKODA съгласно законовите предписания и договора за покупка.

Гаранция на ŠKODA за нови автомобили

Освен отговорността за дефекти фирма ŠKODA AUTO Ви предоставя гаранцията на ŠKODA за нови автомобили (наричана по-долу „Гаранция на ŠKODA“) съгласно описаните в следващия текст условия.

В рамките на гаранцията на ŠKODA фирма ŠKODA AUTO осигурява следните услуги.

- ▶ Безплатен ремонт на повреди вследствие на дефекти, които настъпват в рамките на две години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- ▶ Безплатен ремонт на повреди вследствие на повреди по боята, които настъпват в рамките на три години от началото на гаранцията на ŠKODA за Вашия автомобил.
- ▶ Безплатен ремонт на ръждясали места на каросерията, които се появяват в рамките на дванадесет години от началото на гаранцията за Вашия автомобил. Като ръждясали места на каросерията гаранцията на ŠKODA покрива изключително ръждясали места, простиращи се от вътрешната страна до външната страна на части от каросерията.

Началото на гаранцията е денят, в който на първия купувач при покупката се предава новият автомобил от партньор на ŠKODA¹⁾. Тази дата трябва съответно да бъде обозначена от партньора на ŠKODA в ръководството за обслужване на Вашия автомобил » *Документация при предаване на автомобила*.

Ремонтът на автомобила може да стане чрез подмяна или ремонт на дефектната част. Заменените части стават собственост на сервизния партньор на ŠKODA.

¹⁾ Поради изискванията на общозадължителните специфични за отделните държави законови разпоредби, вместо датата на предаване на автомобила може да е посочена датата на първата регистрация.

Допълнителни права на иски от гаранцията на ŠKODA не съществуват. В частност не възниква право на иск за заменяща доставка, право на отказ, право на осигуряване на заместващ автомобил за продължителността на неизползване и право на обезщетение.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA в една от страните на Европейското икономическо пространство (т.е. на страните от Европейския съюз, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн) или в Швейцария, то исковите във връзка с гаранцията на ŠKODA също трябва да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA в една от тези страни.

Ако Вашият автомобил ŠKODA е закупен от партньор на ŠKODA извън Европейското икономическо пространство и Швейцария, то исковите във връзка с гаранцията на ŠKODA трябва също да се заведат при сервизен партньор на ŠKODA извън Европейското икономическо пространство и Швейцария.

Предпоставка за услуга от гаранцията на ŠKODA е навременното и правилното изпълнение на всички сервизни работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO. Правилното изпълнение на сервизните работи съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO трябва да се докаже при завеждане на иски във връзка с гаранцията на ŠKODA. В случай на пропуснато сервизно обслужване или в случай на сервизно обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, можете да продължите с гаранционните иски, ако можете да докажете, че пропуснатото сервизно обслужване или сервизното обслужване, което не е извършено съгласно предписанията на фирма ŠKODA AUTO, не е причина за повредата.

Естественото износване на Вашия автомобил е изключено от гаранцията на ŠKODA. Гаранцията на ŠKODA също не включва повреди по чужди монтирани или демонтирани елементи, както и повреди по автомобила, които са причинени в резултат на такива. Същото важи и за аксесоари, които не са фабрично инсталирани и/или доставени. ▶

Освен това гаранция не важи, ако повредата е причинена от едно от следните обстоятелства.

- ▶ Непозволено използване, неправилно боравене (например използване в моторни спортни състезания или претоварване), неправилна грижа и поддръжка или неразрешено модифициране на Вашия автомобил.
- ▶ Неспазване на разпоредбите в ръководството за работа или в други фабрично предоставените инструкции.
- ▶ Външни въздействия или външни влияния (например злополука, градушка, наводнение, и др.).
- ▶ В или към автомобила са монтирани части, чиято употреба не е била разрешена от ŠKODA AUTO или пък автомобилът е променен по неразрешен от ŠKODA AUTO начин (например тунинг).
- ▶ Не сте уведомили за повреда незабавно специализиран сервиз или такава не е била отстранена по правилен начин.

Отговорността за доказване на липсата на причинно-следствената връзка е на клиента.

Чрез настоящата гаранция на ŠKODA не се ограничават законните права на купувача, произтичащи от отговорността за дефекти, спрямо продавача на автомобила и евентуалните искове съгласно законите за продуктова отговорност.

Гаранция за мобилност

Гаранцията за мобилност служи за чувство на сигурност при пътувания във Вашия автомобил.

Ако колата Ви закъса на път в резултат на неочакван дефект, в рамките на гаранцията за мобилност Вие можете да получите услуги за осигуряването на Вашата непрекъсната мобилност, към които спадат следните услуги: Аварийна помощ на мястото на аварията и теглене от сервизен партньор на ŠKODA, техническа помощ по телефона или въвеждане в експлоатация на място.

Ако ремонтът на Вашия автомобил не може да бъде извършен на същия ден, тогава сервизният партньор на ŠKODA при нужда може да осигури още допълнителни услуги като например друг начин на транспорт (автобус, влак и др.), резервен автомобил и др.

Относно условията за осигуряване на гаранцията за мобилност за Вашия автомобил можете да се информирате при своя партньор на ŠKODA. Той ще Ви предостави също детайлните търговски условия на гаранцията за мобилност във връзка с Вашия автомобил. В случай, че за Вашия автомо-

бил не се отнася гаранция за мобилност при всеки сервизен партньор на ŠKODA можете да се информирате относно възможността за допълнително сключване на такава.

Опционално удължаване на гаранцията на ŠKODA

Ако при покупката на Вашия нов автомобил ŠKODA сте закупили удължаване на гаранцията, тогава двугодишната гаранция на ŠKODA по отношение на безплатното изпълнение на всички гаранционни ремонти се удължава за избраната от Вас продължителност или до достигането на избрания пробег, в зависимост от това, кое настъпи първо.

Описаната гаранцията на боята и гаранцията срещу ръждясване не се засягат от удължаването на гаранцията на ŠKODA.

Удължаването на гаранцията на ŠKODA не се отнася за външни и вътрешни фолиа.

Информация за детайлните условия относно удължаването на гаранцията на ŠKODA ще Ви предостави Вашия партньор на ŠKODA.

i Указание

Удължаването на гаранцията на ŠKODA може да се получи само за някои страни.

Печатно ръководство за обслужване

В печатното ръководство за обслужване се съдържа най-важната информация по отношение на обслужването на автомобила. Ръководство за обслужване с допълнителна изчерпателна информация е на разположение в **онлайн версията** на Интернет страниците SKODA » **Фиг. 1 на стр. 8.**

Това ръководство за обслужване важи за всички **варианти на каросерията** на автомобила, за всички съответни **варианти на модела**, както и за всички **нива на оборудване**.

В това ръководство за обслужване са представени **всички възможни варианти за обзавеждане**, но не са обозначени като специално обзавеждане, варианти на модел или обзавеждане зависимо от пазара. Поради това във Вашия автомобил **не са налице всички елементи на обзавеждането**, които са описани в това ръководство за обслужване.

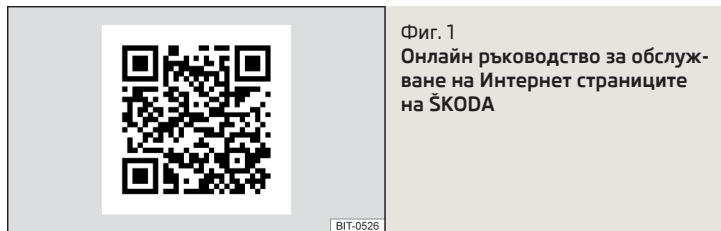
Обхватът на оборудването на автомобила зависи от договора за покупка на автомобила. При въпроси относно обхвата на оборудването, моля обърнете се при нужда към партньор на SKODA.

Изображенията в това ръководство за обслужване имат само илюстративна цел. Изображенията могат да се различават от оборудването на автомобила Ви и същите служат само за обща информация.

Фирмата SKODA AUTO постоянно осигурява развитие на всички автомобили. Поради това по всяко време са възможни промени в обхвата на доставката по отношение на форма, оборудване и техника. Посочените в това ръководство за обслужване информации отговарят на нивото на информация към момента на приключване на редакцията.

Поради това от техническите данни, изображенията и информациите в това ръководство за обслужване не могат да произтичат никакви правни претенции.

Препоръчваме да разглеждате **Интернет страниците**, към които се прави референция в настоящото ръководство за обслужване, в класически изглед. При мобилния изглед на Интернет страниците е възможно не всички необходими информации да бъдат запазени.



Онлайн ръководството за обслужване съдържа някои изчерпателни информации, които не се съдържат в печатната версия на ръководството за обслужване.

За **показване на онлайн ръководството за обслужване** трябва да се процедира както следва.

1. Прочетете QR кода » **Фиг. 1** посредством съответното приложение във Вашето външно устройство (напр. телефон, таблет) **или** въведете следния адрес в Интернет браузъра.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Отваря се Интернет страницата с преглед на моделите на марката ŠKODA.

2. Изберете желанния модел - показва се меню с ръководства.
3. Изберете периода на производство, както и езика.
4. Изберете един от следните варианти на ръководството.
 - Файл в **pdf** формат
 - **Онлайн** версия на ръководството
 - Вариант за мобилно устройство - **Приложение My ŠKODA App**

Използвани термини

„Специализиран сервиз“ - сервиз, който предлага специализирано извършване на сервизни услуги за превозни средства с марка ŠKODA. Специализираният сервиз може да е както партньор на ŠKODA и сервизен партньор на ŠKODA, така и независим сервиз.

„Сервизен партньор на ŠKODA“ - сервиз, който е оторизиран съгласно договор от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да извършва сервизни работи за автомобили с марката ŠKODA и да продава оригинални части ŠKODA.

„Партньор на ŠKODA“ - фирма, която е оторизирана от фирма ŠKODA AUTO или от нейните търговски партньори да продава нови автомобили с марката ŠKODA, и ако е приложимо да извършва тяхното сервизно обслужване, използвайки оригинални части ŠKODA, както и да продава оригинални части ŠKODA.

Текстови указания

„Натискане“ - кратко натискане (напр. на бутон) в рамките на 1 секунда

„Задържане“ - дълго натискане (напр. на бутон) за по-дълго от 1 секунда

Символи в текста



Позоваване на уводния модул на дадена глава с важна информация и указания за безопасност



Ситуации, при които автомобилът трябва да се спре възможно най-скоро



Вписана търговска марка



Обозначение на следващата стъпка за обслужване



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху **сериозна опасност от инцидент, нараняване или опасност за живота.**



ВНИМАНИЕ

Текстове с този символ обръщат внимание върху опасност от повреда на автомобила или възможна функционална неизправност на някои системи.



Указание

Текстове с този символ съдържат допълнителна информация.

Структура на ръководството за обслужване и допълнителна информация

Структура на ръководството за обслужване

Ръководството за обслужване е разделено йерархично в следните области.

- **Параграф** (например Указания за работа) - заглавието на параграфа винаги е посочено отдолу на лявата страница
- **Основна глава** (например Проверка и допълване) - заглавието на основната глава е посочено отдолу на дясната страница
 - **Глава** (например Моторно масло)
 -  **Введение в темата** - модулен преглед в рамките на главата, уводна информация към съдържанието на главата, при нужда също и важещи за цялата глава указания
 - **Модул** (напр. Проверка и допълване)

Търсене на информация

При търсене на информация в ръководството за обслужване ние препоръчваме да използвате **Индекса** в края на ръководството за обслужване.

Изразяване на посоките в текста

Всичките данни за посока, например „вляво“, „вдясно“, „отпред“ и „отзад“ са изразени във връзка с посоката на движение напред на автомобила.

Мерни единици

Показанията за обем, тегло, скорост и дължина са посочени в метрични единици, освен ако не е посочено друго.

Помощ в спешен случай

В случай на повреда необходимите данни за контакт на аварийната служба могат да бъдат намерени на следните места.

- Данни за контакт на партньор на ŠKODA (напр. стикер на прозореца)
- Мобилно приложение на ŠKODA
- Уеб страници на ŠKODA

Исползвани съкращения

Съкращение	Значение
1/мин	брой обороти на двигателя за минута
A2DP	Bluetooth® профил за едностранно предаване на аудио данни
Антиблокировъчна система (ABS)	Антиблокировъчна система
AF	Алтернативни честоти на текущата радиостанция
AGM	Вид на акумулатора на автомобила
AM	Означение на радио обхвата
ASG	автоматична скоростна кутия
ASR	Регулиране на приплъзването
AVRCP	Bluetooth® профил за обслужването на свързаните с преноса на аудио данни мултимедийни функции
BT	Bluetooth® безжична комуникация за получаване и предаване на гласова информация и данни
CNG	сгъстен природен газ
CO ₂	Въглероден диоксид
COC	Декларация за съответствие
DAB	дигитален радио прием
DRM	система за наблюдение или ограничаване на използването на съдържания на дигитални медии
EDS	електронна блокировка на диференциала
ECE	Европейска икономическа комисия
EPC	Проверка на електронната система на двигателя
ESC	Регулиране на стабилността
ET	Дълбочина на джантата
EU	Европейския съюз
FM	Означение на радио обхвата
G-TEC	Обозначение на автомобили на природен газ

Съкращение	Значение
GPT	Метод за разделяне на областите в устройствата аз данни (използва се за големи източници за съхраняване на данни)
HBA	Спирачен асистент
HFP	Bluetooth® профил за комуникацията между мобилен телефон и радио Swing
HHC	Асистент при потегляне по наклон
ID3 tag	допълнителна функция на музикален файл, която позволява показване на изпълнител, заглавие, име на албум и др. подобни
кВт	Киловат, единица за мощност
LED	Вид осветително средство
MG	Механична скоростна кутия
MFD	Многофункционален индикатор
mp3	компресиран аудио формат
MPI	Бензинов двигател с многоточково впръскване на горивото
MSC	комуникационен протокол за USB устройство
MSR	Регулиране на теглещия момент на двигателя
MTP	комуникационен протокол за устройство за данни
N1	конструирана само или предимно за транспортиране на товари каросерия
Nm	Нютонметър, единица за въртящ момент на двигателя
OPS	оптична система за паркиране
PI-Code	програмна идентификация на радиостанция, която позволява сортиране по групи на радиостанциите
PIN	Персонален идентификационен номер
RDS	система за предаване на допълнителна информация при радио прием в FM обхвата
TP	разпознаване на станция, излъчваща пътна информация
VIN	Идентификационен номер на автомобила
W	Ват, единица за мощност
wma	компресиран аудио формат

Безопасност

Пасивна безопасност

Общи указания

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преди всяко пътуване	12
Безопасност на движението	12

В тази част на ръководството ще намерите важна информация относно пасивната безопасност. Тук е обобщено всичко, което трябва да знаете за предпазни колани, еърбеси, безопасността на децата и др. подобни.

Допълнителна важна информация за безопасност можете да намерите в следващите глави на това ръководство за обслужване. Поради това ръководството за обслужване трябва винаги да се намира в автомобила.

Преди всяко пътуване

С оглед на Вашата безопасност и безопасността на другите пътници, преди всяко пътуване с автомобил трябва да спазвате следните указания.

- ▶ Проверете функцията на осветителната уредба и мигачите.
- ▶ Проверете функцията на стъклочистачките и състоянието на перата на стъклочистачките. Проверете нивото на течността за чистачките.
- ▶ Проверете, дали всичките прозорци предоставят добра видимост.
- ▶ Настройте огледалата за обратно виждане така, че да бъде гарантирана видимостта назад. Уверете се, че огледалата не са закрити.
- ▶ Проверете налягането на гумите.
- ▶ Проверете нивото на маслото в двигателя, спирачната течност и охлаждащата течност.
- ▶ Закрепете добре транспортирания багаж.
- ▶ Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила.
- ▶ Затворете всички врати, както и капачите на двигателния отсек и на багажното отделение.
- ▶ Убедете се, че в пространството за педалите не могат да Ви затрудняват никакви предмети.

- ▶ Защитете децата посредством подходяща детска седалка » [Стр. 22, Безопасно превозване на деца](#).
- ▶ Заемете правилно положение върху седалката. Посъветвайте пътниците да заемат правилно положение върху седалките » [Стр. 12, Правилна и безопасна позиция на седалката](#).

Безопасност на движението

За безопасността на движение трябва да се спазват следните указания.

- ▶ Не се разсейвайте с друго по време на шофирането (например с пътниците, телефонни разговори и др. подобни).
- ▶ Никога не шофирайте, когато е ограничена способността Ви за шофиране (например вследствие на лекарства, алкохол, упойващи вещества и др. подобни).
- ▶ Спазвайте правилата за пътно движение и допустимата скорост на движение.
- ▶ Скоростта на движение трябва да приспособявате в зависимост от състоянието на пътя, от транспортната ситуация и от климатичните условия.
- ▶ В случай на дълго пътуване осигурете редовни почивки (минимум след всеки два часа).

Правилна и безопасна позиция на седалката

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилна позиция на седеене на шофьора	13
Настройка на позицията на волана	14
Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора	14
Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки	14

Преди началото на пътуването заемете правилно положение върху седалката и не го променяйте по време на пътуването. Посъветвайте пътниците за необходимостта да седнат правилно на седалката си и по време на движение с автомобила да не изменят позицията си.

За **пътника до шофьора** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- ▶ Не се навеждайте към арматурното табло.
- ▶ Не слагайте краката си на арматурното табло.

За всички **пътници** важат следните указания, чието неспазване може да причини тежки наранявания или даже смърт.

- ▶ Не седете само на предната част на седалката.
- ▶ Не се навеждайте встрани, когато седите.
- ▶ Не се навеждайте от прозорците.
- ▶ Не изваждайте крайниците си от прозорците.
- ▶ Не слагайте краката си на тапицерията на седалките.

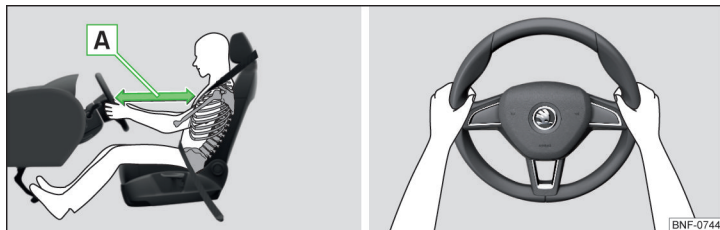
! ВНИМАНИЕ

- Предните седалки и всички опори за глава трябва винаги да бъдат настроявани според размерите на тялото, както и предпазните колани трябва винаги да бъдат правилно поставени, за да се осигури възможно най-ефективна защита на пътниците.
- Всеки пътник трябва да има правилно поставен предпазен колан, който принадлежи към седалката му. Освен това, децата трябва да са осигурени с подходящи фиксиращи системи » **Стр. 22, Безопасно превозване на деца.**
- По време на пътуване с автомобила облегалките на седалките не бива да са настроени много назад, тъй като това може да намали ефективността на предпазните колани и еърбезите - има опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

В резултат на грешна позиция при седене пътникът се излага на опасни за живота наранявания.

Правилна позиция на седене на шофьора



Фиг. 2 Правилна позиция на седене на шофьора / правилно държане на волана

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

С оглед на безопасността Ви и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Настройте шофьорската седалката така, че педалите да могат да бъдат натискани напълно с леко сгънати крака и разстоянието между волана и гърдите да е минимум 25 см » **Фиг. 2 - А**.
- ✓ Настройте облегалката така, че да можете да достигате волана в най-горната му точка с леко свити рамене.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » **Стр. 16.**

! ВНИМАНИЕ

- Спазвайте разстояние до волана от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
- Когато шофирате автомобила, дръжте волана с двете си ръце в позиции на часовата стрелка, показващи „9 часа“ и „3 часа“ » **Фиг. 2.** Никога не трябва да дръжте волана в позиция на часовниковата стрелка, показваща „12 часа“, или по какъвто и да е друг начин (напр. в центъра му, във вътрешния му периметър и др. подобни). В противен случай при задействане на еърбег човек може да си причини сериозни наранявания на ръцете, китките и главата.
- Погрижете се за това, в зоната на краката на шофьора да няма никакви предмети, защото по време на движение те биха могли да попаднат в пространството на педалите. В такъв случай няма да можете да натиснете педала на съединителя, да спрете или да дадете газ.

Настройка на позицията на волана



Фиг. 3 Настройка на позицията на волана

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

Позицията на волана може да се регулира по височина.

- Завъртете фиксиращото лостче под волана в посока на стрелката **1** » Фиг. 3.
- Настройте волана в желаната позиция. Воланът може да се премества по посока на стрелката **2**.
- Натиснете фиксиращото лостче до упор по посока на стрелката **3**.

! ВНИМАНИЕ

- Не настройвайте никога волана по време на движение, а само при спрян автомобил!
- Винаги блокирайте фиксиращото лостче след настройка, за да не може да бъде променена по невнимание позицията на волана - има опасност от злополука!

Правилна позиция на седалката на пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

С оглед на безопасността на пътника до шофьора и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Седалката на пътника до шофьора да се настрои максимално назад. Пътникът до шофьора трябва да спазва минимално разстояние 25 см от арматурното табло, за да се обезпечи максимална ефективност на еърбег.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 16.

! ВНИМАНИЕ

- Спазвайте разстояние до арматурното табло от минимум 25 см, защото в противен случай системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота!
- По време на пътуване с автомобила е необходимо да държите краката си само в пространството, което е предназначено за тях - никога не слагайте краката си на арматурното табло или на седалките! При спиране или злополука се увеличава опасността от нараняване. Ако не седите в правилна позиция, активиране на еърбег може да Ви причини смъртно нараняване!

Правилна позиция на седалката на пътниците на задните седалки

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 13.

С оглед на безопасността на пътниците на задните седалки и на намаляване риска от нараняване в случай на злополука, трябва да се спазват следните указания.

- ✓ Опора за главата си настройте така, че горният ѝ ръб да образува една права с темето на главата ви.
- ✓ Поставете правилно предпазния колан » Стр. 16.

Предпазни колани

Употреба на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан _____ 16

Поставяне и снемане на предпазните колани _____ 16

Правилно поставените предпазни колани осигуряват добра защита при злополуки. Те намаляват риска от нараняване и повишават шанса за оцеляване при тежка злополука.

Предпазните колани до висока степен намаляват кинетичната енергия. Освен това те предотвратяват неконтролирани движения, които могат да причинят тежки злополуки.

При превозване на деца трябва да се спазват следните указания » [Стр. 22](#), *Безопасно превозване на деца*.

ВНИМАНИЕ

- Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване! Това важи и за другите пътници - има опасност от нараняване!
- Възможно най-високо защитно действие на предпазните коланите се постига само при условие, че седалките в автомобила са правилно настроени » [Стр. 12](#), *Правилна и безопасна позиция на седалката*.
- Облегалата на предните седалки не бива да се нагласят прекалено много назад. В противен случай се намаляват защитните функции на предпазните колани.

ВНИМАНИЕ

Указания за работата с предпазните колани

- Предпазният колан не бива с нещо да е притиснат или да е изкривен и не бива да се трие в остри ръбове.
- Внимавайте за това предпазният колан да не бъдат защитен при затваряне на вратата.

ВНИМАНИЕ

Указания за правилната употреба на предпазните колани

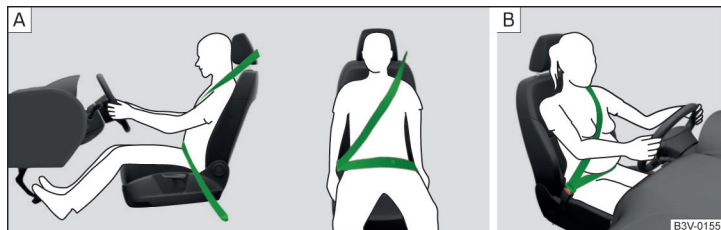
- Един предпазен колан не бива да се ползва едновременно от две лица (това се отнася и за деца).
- Предпазният колан трябва да се прикрепва само към блокиращо устройство, определено за съответната седалка. Неправилното прикрепване на предпазния колан намалява неговите защитни свойства и увеличава опасността от нараняване.
- Облекло на много катове и свободно облекло (например палто облечено върху сако) влияе отрицателно върху безопасното сядане и върху функцията на предпазните колани.
- За настройка и фиксиране на предпазните колани не използвайте скоби или други предмети (напр. за скъсяване на предпазния колан при поддръжка).
- Предпазният колан може надеждно да изпълнява своята функция само при условие, че облегалката на задните седалки е правилно фиксирана » [Стр. 59](#).

ВНИМАНИЕ

Указания за поддръжката на предпазните колани

- Предпазните колани трябва да се поддържат чисти. Замърсяването им влияе негативно върху функцията на автомата за тяхното навиване » [Стр. 123](#).
- Предпазните колани не бива да се демонтират или модифицират. Не се опитвайте сами да ги поправяте.
- Редовно контролирайте състоянието на предпазните колани. Ако бъдат установени повреди на една от частите на системата с предпазните колани (напр. на колана, на съединенията на колана, на автоматите за навиване, на закопчалката и др.), тогава съответният предпазен колан трябва незабавно да бъде сменен от специализиран сервиз.
- Предпазни колани, които са били подложени на натоварване по време на инцидент, трябва да се сменят от специализиран сервиз. Освен това е необходимо, да се провери укрепването на предпазните колани.

Правилно поставяне на раменно-бедрения колан



Фиг. 4 Поставяне на раменно-бедрените колани / поставяне на раменни колани при бременни жени

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 15.

Правилното закрепване на предпазните колани има голямо значение за възможно най-голяма ефективност на защитната им функция.

Раменната част на колана трябва да преминава приблизително през средата на рамото (в никакъв случай през врата) и да лежи плътно върху горната част на тялото » Фиг. 4 - [А].

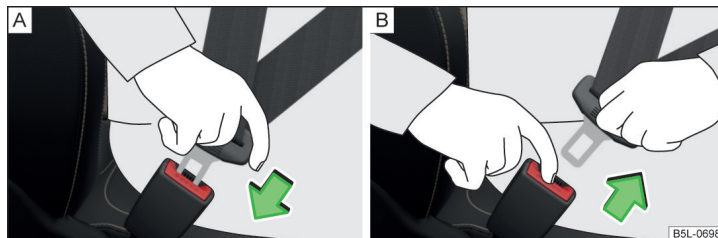
Тазовата част на колана трябва винаги да прилегне плътно към таза (не трябва да преминава върху корема) » Фиг. 4 - [А].

Бременна жена трябва да помести предпазен колани така, че той да не натиска долната част на корема й » Фиг. 4 - [В].

! ВНИМАНИЕ

- Постоянно трябва да обръщате внимание на правилното поставяне на предпазния колан. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Предпазният колан не бива да е хлабав, тъй като при злополука тялото Ви ще се движи напред в резултат на кинетичната енергия и хлабавият колан ще го задържи късно.
- Предпазният колан не бива да се поставя върху твърди или чупливи предмети, намиращи се в джобовете на дрехите (като например моливи, очила, химикалки, ключове и т.н.). Тези предмети могат да причинят наранявания.

Поставяне и снемане на предпазните колани



Фиг. 5 Поставяне / снемане на предпазния колан

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 15.

Преди поставянето

- Настройте правилно опората за главата (не важи за седалки с интегрирана опора за главата).
- Настройте седалката (важи за предните седалки).

Поставяне

- Издърпайте предпазния колан за езичето и спокойно го прекарайте през гърдния си кош и таза.
- Вкарайте езичето в принадлежащото на седалката блокиращо устройство » Фиг. 5 - [А], докато то щракне.
- Дръпнете колана за да проверите, дали езичето на предпазния колан е блокирано в блокиращото устройство.

Снемане

- Хванете езичето на предпазния колан и натиснете червения бутон в блокиращото устройство » Фиг. 5 - [В], езичето изскача навън.
- Върнете колана обратно на ръка, за да избегнете усукване на предпазния колан и да постигнете пълно навиване на колана.

! ВНИМАНИЕ

Отворът за вкарване на езичето в блокиращото устройство не трябва да бъде запушен, тъй като езичето няма да може да се фиксира.

Автомати и опъващи устройства на предпазните колани

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Автомати на предпазни колани _____ 17

Механизми за предварително опъване на предпазни колани _____ 17

Автомати на предпазни колани

Всеки предпазен колан е оборудван с автомат за неговото навиване.

При бавното движение на предпазния колан се гарантира пълната свобода на движение на колана. При ход назад на предпазния колан, той се блокира от автомат за навиването му. Предпазните колани се блокират също така и при пълно спиране, при ускоряване, при движение надолу по наклон и при завиване.

ВНИМАНИЕ

Ако предпазният колан не се блокира при хода си назад, незабавно трябва да занесете автомата за навиване за проверка от специализиран сервис.

Механизми за предварително опъване на предпазни колани

Механизмите за предварително опъване на предпазните колани увеличават безопасността на шофьора и пътника до него, които са **привързани** с коланите.

При сблъсък с определена сила предпазните колани се опъват от опъващите устройства на коланите, за да се предотврати нежелано движение на тялото.

При **леки** сблъсъци, в случай на преобръщане, както и при катастрофи, при които не възниква значителна сила, **не настъпва действие** на опъващите устройства на коланите.

ВНИМАНИЕ

- Всичките работи със системата за обтягане на коланите, като монтиране и демонтиране на частите ѝ в рамките на други поправки, могат да извършват само специализираните сервиси.
- След като се активират механизмите за предварително опъване на предпазните колани, цялата система за пасивна безопасност трябва да се смени, включително предпазните колани.

Указание

- Механизмите за предварително опъване могат да се активират и в предпазни колани, които в момента не се използват.
- При активиране на опъващо устройство се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Система еърбег

Описание на системата еърбег

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

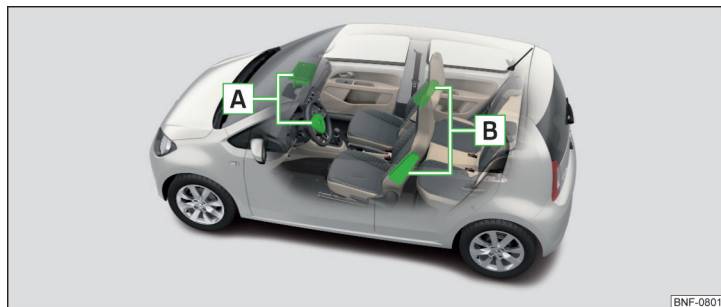
Описание на системата	18
Задействане на еърбег	18
Указания за безопасност	19

Системата еърбег предлага като допълнение към предпазните колани допълнителна защита на пътниците при тежки фронтални и странични сблъсъци.

Възможно най-доброто защитно действие на еърбега се постига само във взаимодействие с поставения предпазен колан, като еърбегът не представлява заместител на предпазните колани.

Функционалното състояние на системата еърбег се показва чрез контролната светлина  на арматурното табло » Стр. 36.

Описание на системата



Фиг. 6 Места на монтаж на еърбезите

Места на монтаж на еърбезите » Фиг. 6

- A** Предни еърбези
- B** Странични еърбези отпред Head-Thorax

Предни еърбези - чрез потъване в напълно надутите еърбези се ограничава движението на шофьора и пътника до него, с което се намалява опасност за нараняване на главата им или на горните части на телата им.

Предните еърбези са обозначени с надписа **AIRBAG** върху волана, както и върху арматурното табло от страната на пътника до шофьора.

Странични еърбези Head-Thorax - чрез потъване в надут еърбег се забавя движението на тялото, с което се намалява опасността от нараняване на главата, както и на горната част на тялото (гръдният кош, коремът и тазът), намираща се до съответна врата.

Страничните еърбези са обозначени с етикет с надписа **AIRBAG** върху облегалките на предните седалки.

Системата еърбег се състои (в зависимост от оборудване на автомобила) от следните части.

- ▶ Отделни еърбези.
- ▶ Контролна светлина  на арматурното табло » Стр. 36.
- ▶ Превключвател с ключ за предния еърбег на пътника до шофьора » Стр. 21.
- ▶ Контролна светлина за преден еърбег за пътника до шофьора в средната част на арматурното табло » Стр. 21.

Задействане на еърбег



Фиг. 7 Еърбези, напълнени с газ

Системата еърбег е във функционална готовност само тогава, когато е включено запалването.

При задействане еърбегът се пълни с газ и се разтваря. Надуването на еърбега се извършва за части от секундата.

При надуването на еърбега се освобождава дим. Това не означава пожар в автомобила.

Условия на задействане

Не е възможно да се обобщат условията за активиране на системата еърбег за всяка ситуация. Важни тук са твърдостта на предмета, в който се удрия автомобилът, ъгълът на сблъсък, скоростта на движение и т.н.

За активиране на системата еърбег винаги има решаващо значение начинът на забавяне на автомобила. Ако измереното забавяне при удара не достига до определените референтни стойности, еърбези не се активират, макар че в резултат на злополука може да се получи голяма деформация на автомобила.

При тежки челни удари се задействат следните еърбези.

- Преден еърбег на шофьора.
- Преден еърбег на пътника до шофьора.

При тежки странични удари се задейства следният еърбег.

- Страничен еърбег Head-Thorax от страната на злополуката.

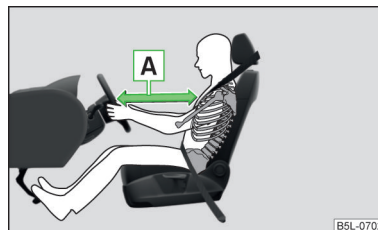
При активиране на еърбег настъпват следните събития.

- Предупредителните светлини се включват.
- Всички врати на автомобила се отключват.
- Прекъсва се подаването на гориво в двигателя.
- Вътрешното осветление светва (ако автоматичното управление на вътрешното осветление е включено - положение .

Кога не се извършва задействане на еърбег?

При **леки** фронтални и странични сблъсъци, сблъсъци отзад, преобръщане на автомобила настрани или напред не се извършва задействане на еърбезите.

Указания за безопасност



Фиг. 8
Безопасно разстояние до волана и до арматурното табло

! ВНИМАНИЕ

Общи указания

- Възможно най-високото защитно действие на предпазните колани и на системата еърбег може да се постигне само в правилната позиция на седалките » **Стр. 12.**
- При активиране на еърбег се генерират толкова големи сили, че в случай на неправилно седене или погрешно поместване частите на тялото на шофьора или пътника до него спрямо областта на еърбега, има опасност от тежки или смъртоносни наранявания. Това важи главно за деца, които не се превозват в подходящи детски седалки » **Стр. 24.**
- В случай, че има дефект в системата еърбег, незабавно предайте автомобила си в специализиран сервис за проверка. В противен случай съществува опасност системата еърбег да не се активира при злополука.
- Еърбег, който е бил вече активиран, трябва да се смени.
- Повърхността на волана, както и на арматурното табло в областта на предните еърбези по възможност трябва да се почиства със суха или навлажнена с вода кърпа.

! ВНИМАНИЕ

Указания за предните еърбези

- За шофьора и пътника до шофьора е важно да спазват разстояние от минимум 25 см до волана или до арматурното табло » **Фиг. 8 - А**. Ако не спазвате това разстояние, системата еърбег не може да Ви защити - опасност за живота! Освен това предните седалки трябва винаги да са правилно настроени в зависимост от ръста на шофьора и пътника до него.

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- При употреба на детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, задължително трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » Стр. 20, *Изключване на еърбези*. В случай, че се активира еърбегът на пътника до шофьора, детето на детската седалка, инсталирана на предната седалка до шофьора, може да бъде сериозно или дори смъртоносно наранено.
- В областта на разгъване на предните еърбези пред пасажерите на предните седалки не трябва да се намират други лица, животни или предмети.
- Воланът или повърхността на арматурното табло пред пътника до шофьора не бива да бъдат облепвани, закривани или модифицирани. В близост до местата на монтаж на еърбезите, както и в областта на разгъване на еърбезите, не трябва да се монтират други части (напр. стойки за чаши, стойки за телефон и др.).
- Никога не поставяйте предмети върху повърхността на таблото от страната на пътника до шофьора.

! ВНИМАНИЕ

Указания за страничните еърбези

- В областта на разгъване на страничните еърбези не трябва да се намират никакви предмети (напр. върху завъртените към прозорците сенници), а върху вратите не трябва да се поставят принадлежности (напр. държачи за напитки и др. подобни) - съществува опасност от нараняване!
- Върху куките за дрехи в автомобила закачвайте само леки дрехи, в чиито джобове не оставяйте тежки предмети или предмети с остри ръбове. За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи.
- Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). По-подробна информация » Стр. 117.
- Върху седалките не трябва да действат прекалено големи сили, като напр. удари, настъпване - съществува опасност от повреда на страничния еърбег. В противен случай има опасност, че при злополука съответен страничен еърбег няма да се активира!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В никакъв случай не бива да обличате предните седалки със защитни калфи, които не са изрично одобрени от компанията ŠKODA AUTO. Тъй като страничният еърбег се разгъва от облегалката, използване на неodobри калфи може значително да ограничи защитната му функция.
- Повреди на оригиналните тапицерии на седалките или на шевовите на мястото на вграждане на страничните еърбези трябва незабавно да се ремонтират от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Информация за работата със системата еърбег

- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на седалка), трябва да се извършват само от специализиран сервиз. По-подробна информация » Стр. 117.
- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня или върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег, тъй като може да се активира еърбегът.

Изключване на еърбези

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Изключване на еърбези _____ 20
Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора _____ 21

Изключване на еърбези

Предният еърбег на пътника до шофьора може да бъде изключен с ключовия превключвател » Фиг. 9 на стр. 21 - [A](#).

Препоръчваме изключване по необходимост на други еърбези да се извършва от сервизен партньор на ŠKODA.

Изключването на еърбега се показва чрез контролната светлина 🚦 » Стр. 36.

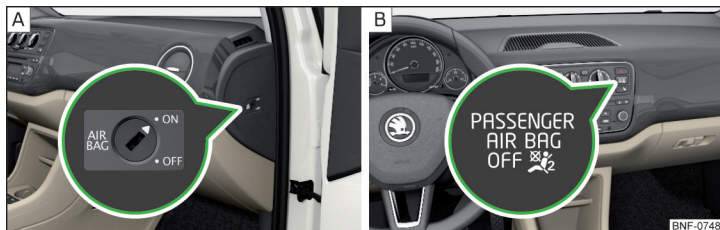
Изключването на еърбеси е предвидено например за следните случаи.

- ▶ Ако трябва да се използва детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, при което детето се транспортира с гръб срещу посоката на движение » Стр. 22.
- ▶ Ако не можете да спазите минималното разстояние от 25 см между центъра на волана и гърдния Ви кош, макар че седалката на шофьора е настроена съвсем правилно.
- ▶ Ако в областта на волана са вградени допълнителни управляващи елементи за шофьор с физически увреждания.
- ▶ Когато са инсталирани специални седалки (напр. ортопедична седалка без страничен еърбег).

! ВНИМАНИЕ

Ако при продажбата на автомобила един еърбег е изключен, тогава купувачът трябва да бъде информиран за това!

Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора



Фиг. 9 Ключов превключвател за предния еърбег на пътника до шофьора / Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора

Положения на ключовия превключвател » Фиг. 9 - А

- ON** Предният еърбег на пътника до шофьора е включен - след включване на запалването **контролната светлина OFF  не свети** » Фиг. 9 - Б
- OFF** Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен - след включване на запалването **свети контролната светлина OFF **

Изключване

- Изключете запалването.
- Отворете вратата на пътника до шофьора.

- При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » **!**
- Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **OFF**.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » **!**
- Затворете вратата на пътника до шофьора.
- Проверете, дали след включване на запалването свети контролната светлина **OFF **.

Включване

- Изключете запалването.
- Отворете вратата на пътника до шофьора.
- При ключ с радиодистанционно управление разгънете **напълно** капсулата на ключа » **!**
- Внимателно вкарайте ключа в прореза в държача на ключа до упор.
- С ключа си завъртете внимателно прореза на изключвателя на еърбега в позиция **ON**.
- Извадете ключа от прореза на изключвателя на еърбега » **!**
- Затворете вратата на пътника до шофьора.
- Проверете, дали след включване на запалването не свети контролната светлина **OFF **.

! ВНИМАНИЕ

- За изключване и включване на еърбега отговаря шофьорът на автомобила.
- Изключвайте еърбега само при изключено запалване! В противен случай можете да причините дефект в системата за изключване на еърбега.
- Ако контролната светлина **OFF ** мига, тогава еърбегът на пътника до шофьора няма да се активира при злополука! Незабавно закарайте автомобила за проверка на системата еърбег в специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Недостатъчно разгънатата капсула на ключа може да повреди изключвателя на еърбега!

Безопасно превозване на деца

Детска седалка

Увод

За да се намали опасността от нараняване при инцидент, превозването на деца е допустимо единствено в детски седалки!

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора	23
Използване на детска седалка на седалката за пътника до шофьора	23
Безопасност на децата и страничен еърбег	24
Групово разпределение на детските седалки	24
Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан	24

За монтажа и използването на детската седалка трябва да се спазват указанията в това ръководство за обслужване, както и в ръководството на производителя на детската седалка.

С оглед на безопасността препоръчваме да возите децата винаги на задните седалки. Превозвайте деца на мястото до шофьора само в изключителни случаи.

Трябва да се използват детски седалки съгласно стандарта ECE-R 44 на Европейската Икономическа Комисия.

Детските седалки съгласно стандарта ECE-R 44 са означени с неизтриваем знак за качество: главна буква Е в кръгче под номера на изпитателния протокол.

ВНИМАНИЕ

- В никакъв случай не превозвайте деца, нито кърмачета на скута си.
- При напускане на автомобила не оставяйте децата без надзор в автомобила. В спешен случай те вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно автомобила или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!
- Детето трябва да бъде обезопасено през цялото време на пътуването! В противен случай при злополука то би било изхвърлено във вътрешното пространство на автомобила и би могло тежко или даже смъртоносно да нарани себе си или други пътници.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- В случай, че по време на движение децата се наклонят напред или седят неправилно, те се излагат на повишен риск от нараняване в случай на злополука. Това важи главно за дете, превозвано на предната седалка на пътника до шофьора, когато при злополука с активиране на предния еърбег могат да последват тежки или смъртоносни наранявания!
- Необходимо е безусловно да се съблюдават указанията на завода-производител за правилно прикрепване на предпазните колани. Погрешно поставените предпазни колани могат да причинят нараняване дори при леки злополуки.
- Проверявайте хода на предпазните колани в автомобила. Предпазният колан не бива да преминава през остри ръбове, които могат да го повредят.
- При монтаж на детската седалката върху задната седалка, съответната предна седалка трябва да се настрои така, че да няма контакт между предната седалка и детската седалка или возещото се в детската седалка дете.

ВНИМАНИЕ

- Преди монтажа на насочена напред детска седалка настройте съответната опора за глава възможно най-високо (важи за задните седалки).
- Ако опората за глава и в най-горна позиция възпрепятства монтаж на детската седалка, тогава опората за глава трябва да бъде демонтирана (важи за задните седалки) » Стр. 61. След демонтажа на детската седалка монтирайте отново опората за глава.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате детски седалки от оригиналните принадлежности на ŠKODA. Тези детски седалки са разработени и изпитани за ползване в автомобилите ŠKODA. Те отговарят на стандарта ECE-R 44.

Употреба на детска седалка, инсталирана на седалката до шофьора

Не се отнася за Тайван



Фиг. 10 Стикер с предупредителни указания

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 22.

Не използвайте никога насочена назад система за задържане на деца на седалка, която е защитена от поставен пред нея активен еърбег. Детето може да бъде наранено тежко или даже смъртоносно.

За това информират също стикери, които се намират на следните места.

- Върху сенника на пътника до шофьора » Фиг. 10 - [A].
- Върху В колоната от страната на пътника до шофьора » Фиг. 10 - [B].

При употреба на детска седалка, в която детето се превозва върху седалката на пътника до шофьора, трябва да се спазват следните указания.

- При употреба на детска седалка, в която детето се превозва с гръб към посоката на движение, безусловно трябва да бъде изключен предният еърбег на пътника до шофьора » **!**
- Настройте облегалката на седалката на пътника до шофьора по възможност вертикално, така че между облегалката на седалката и облегалката на детската седалка да има стабилен контакт.
- Преместете седалката на пътника до шофьора по възможност назад, така че да няма контакт между седалката на пътника до шофьора и разположената отзад детска седалка.

- Настройте регулируемата по височина седалка на пътника до шофьора възможно най-нагоре.
- При детски седалки от група 2 и 3 трябва да се внимава за това, поставената облицовка около опората за глава на детската седалка да се намира пред или на същата височина като облицовката на В-колоната от страна на пътника до шофьора.

ВНИМАНИЕ

- При включен преден еърбег на пътника до шофьора **никога** не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.
- Когато се налага да поставите на седалката на пътника до шофьора детска седалка, в която детето да седи с гръб към посоката на движението, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде включен отново.

Използване на детска седалка на седалката за пътника до шофьора

Отнася се за Тайван



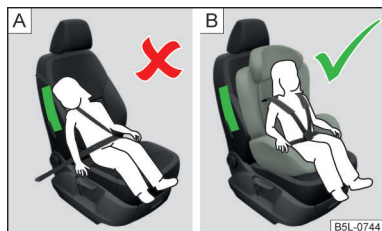
Фиг. 11 Стикер с предупредителни указания

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 22.

Не транспортирайте сукалчета, малки деца и по-големи деца на седалката на пътника до шофьора.

За това Ви предупреждава стикер, намиращ се на сенника от страната на пътника до шофьора » Фиг. 11.

Безопасност на децата и страничен еърбег



Фиг. 12
Неправилно обезопасено дете в неправилна позиция на седалката - застрашено от страничния еърбег / Правилно обезопасено с детска седалка дете

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 22.

Детето не трябва да попада в зоната на разгръщане на страничния еърбег » Фиг. 12 - [A].

Между детето и зоната на разгръщане на страничния еърбег трябва да има достатъчно място за осигуряване на възможно най-добра защита от страничния еърбег » Фиг. 12 - [B].

Употреба на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 22.

Преглед на възможности за използване на детски седалки, които са затегнати с предпазен колан, на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки
0 до 10 кг	U	U
0+ до 13 кг	U	U
1 9-18 кг	U	U

Групово разпределение на детските седалки

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 22.

Групово разпределение на детските седалки съгласно стандарт ECE-R 44.

Група	Тегло на детето
0	до 10 кг
0+	до 13 кг
1	9-18 кг
2	15-25 кг
3	22-36 кг

Група	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки
2 15-25 кг	U	U
3 22-36 кг	U	U

U Седалката е подходяща за употреба на разрешените в тази група на теглото детски седалки от категорията „Universal“.

Система за закрепване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Крепешни халки на ISOFIX системата	25
Използване на детски седалки със системата ISOFIX	25
Крепешни халки за TOP TETHER система	26

Крепешни халки на **ISOFIX** системата



Фиг. 13
Крепешни халки на **ISOFIX** системата

Използване на детски седалки със системата **ISOFIX**

При включен преден еърбег на пътника до шофьора никога не използвайте детска седалка върху седалката на пътника до шофьора, в която детето е обърнато с гръб към посоката на движение. Този тип детски седалки се намират в обхвата на действие на активирания преден еърбег на пътника до шофьора. Еърбегът в такъв случай може тежко, дори смъртоносно да нарани детето.

Преглед на възможности за използване на детски седалки с **ISOFIX** системата на съответните седалки съгласно стандарта ECE-R 16.

Група	Клас на големината на детската седалка ^{a)}	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки
0 до 10 кг	E	X	IL-SU
0+ до 13 кг	E	X	IL-SU
	D		
	C		

ISOFIX представлява система за бързо и безопасно фиксиране на детска седалка.

Между облегалката и повърхността на задните седалки се намират две крепежни халки за инсталиране на детска седалка, оборудвана със крепежна система **ISOFIX** » Фиг. 13.

ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с **ISOFIX** системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Не закрепвайте към предвидените за детска седалка с **ISOFIX** системата крепежни халки други детски седалки, колани или предмети - има опасност за живота!

Указание

- Една детска седалка с **ISOFIX** системата може да бъде монтирана в автомобил с помощта на **ISOFIX** системата само тогава, когато тя е разрешена за този тип автомобил. Допълнителна информация можете да получите от партньор на ŠKODA.
- Можете да закупите детски седалки с **ISOFIX** система от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Група	Клас на големина на детската седалка ^{a)}	Предната седалка на пътника до шофьора	Задни седалки
1 9-18 кг	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 кг	-	X	IL-SU
3 22-36 кг	-	X	IL-SU

a) Класът на големината е посочен върху поставена върху детската седалка табелка.

- IL-SU** Седалката е подходяща за детски седалки **ISOFIX** с разрешение „Semi-Universal“. Категорията „Semi-Universal“ означава, че детската седалка с **ISOFIX** система е разрешена за Вашия автомобил. Обърнете внимание на приложените към детската седалка списъци на автомобили.
- IUF** Седалката е подходяща за употреба на разрешените в тази група на теглото насочени напред детски седалки от категорията „Universal“.
- X** Седалката не е оборудвана с крепежни халки за **ISOFIX** система.

Крепежни халки за **TOP TETHER** система



Фиг. 14
Крепежни халки за **TOP TETHER** система

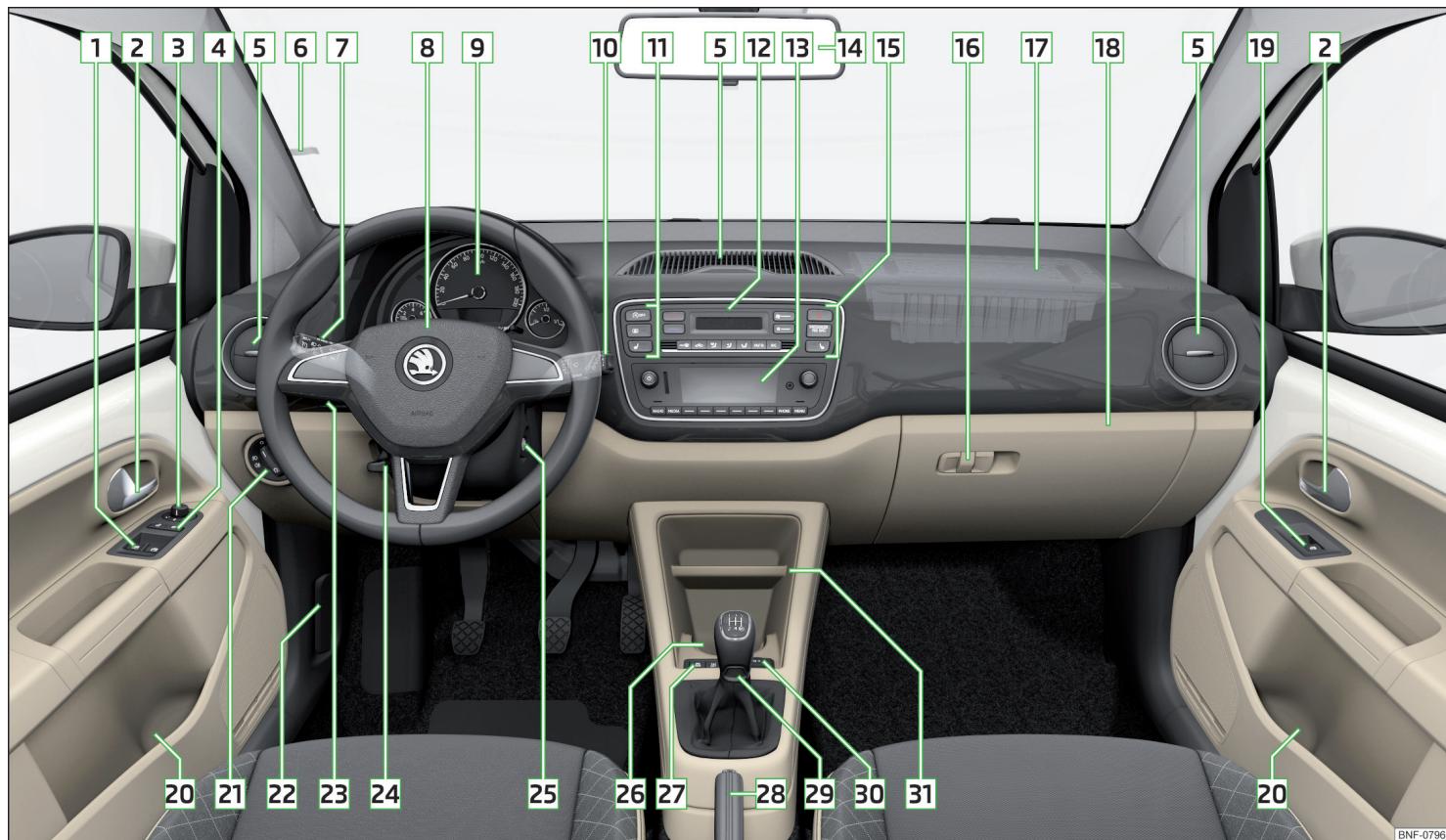
TOP TETHER представлява система за фиксиране, която ограничава движенията на горната част на детската седалка.

На задната страна на облегалката на задните седалки се намират крепежни халки за колана за закрепване на детска седалка с **TOP TETHER** система

» Фиг. 14.

! ВНИМАНИЕ

- При монтаж и демонтаж на детска седалка с **TOP TETHER** системата е необходимо да се спазват указанията на производителя на детската седалка.
- Детски седалки с **TOP TETHER** система трябва да се използват само със седалки оборудвани с крепежни халки.
- Закрепвайте винаги само по един колан за закрепване на детска седалка към една крепежна халка.



Фиг. 15 Пример за купе при автомобил с ляв волан

Обслужване

Купе

Преглед

1	Електрическо управление на прозорците	49
2	Лостче за отваряне на вратата	46
3	Регулиране на електрически управляеми външни огледала	58
4	Бутон за централно заключване	45
5	Отвори за обдухване	78
6	Държач на билети за паркиране	62
7	Лостче за управление (в зависимост от оборудването):	
	► Мигачи и дълги светлини	52
	► Темпомат	111
8	Волан с клаксон / с преден еърбег за шофьора	18
9	Арматурно табло	30
10	Лостче за управление (в зависимост от оборудването):	
	► Стъклочистачки и пръскачки	56
	► Многофункционален индикатор	40
11	Бутони (в зависимост от оборудването на автомобила):	
	►  START-STOPP	101
	►  Нагряване на задното стъкло	55
	►  Отопление на седалката за лявата предна седалка	61
12	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► Регулатор на отоплението / климатика	75
13	Радио	79
14	Вътрешно огледало	57
15	Бутони и контролни светлини (в зависимост от оборудването на автомобила):	
	►  Предупредителни светлини	54
	►  PASSENGER AIR BAG OFF  Контролна светлина за предния еърбег на пътника до шофьора	21
	►  Отопление на седалката за дясната предна седалка	61
16	Сгъваема кука	68
17	Преден еърбег на пътника до шофьора	18
18	Жабка от страната на пътника до шофьора	67

19	Електрическо управление на прозореца във вратата на пътника до шофьора	49
20	Жабка	63
21	Превключвател на светлините	51
22	Лостче за отваряне на капака на двигателния отсек	128
23	Регулатор за регулиране на наклона на главните фарове	51
24	Фиксиращо лостче за регулиране на позицията на волана	14
25	Контактен ключ	101
26	Държач за напитки	63
27	Бутони (в зависимост от оборудването на автомобила):	
	►  City Safe Drive	113
	►  Контрол на налягането в гумите	114
28	Лост за ръчната спирачка	104
29	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► Скоростен лост (механична скоростна кутия)	105
	► Превключвателен лост (автоматична скоростна кутия)	106
30	В зависимост от оборудването на автомобила:	
	► 12-волтов контакт	66
	► Запалка за цигари	65
	► USB вход	92
31	Жабка	63

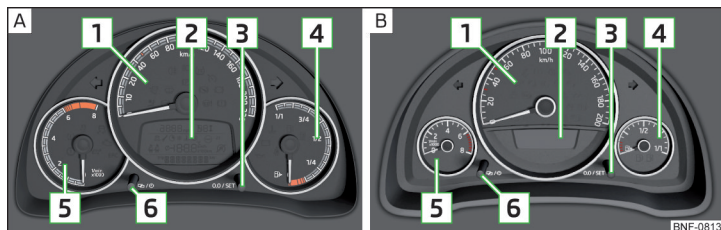
Указание

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 15.

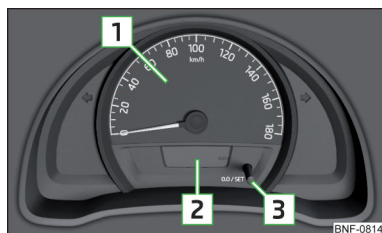
Арматурно табло и контролни светлини

Арматурно табло

Увод



Фиг. 16 Арматурно табло - вариант 1/ вариант 2



Фиг. 17
Арматурно табло - вариант 3

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Оборотомер	30
Индикатор на запаса от гориво - бензин	31
Показание на запаса гориво - бензин / природен газ	31

- 1 Тахометър
- 2 Дисплей » Стр. 38
- 3 Бутон:

- ▶ смяна между брояча за изминатото разстояние (trip) и брояча на общите километри » Стр. 39
- ▶ Нулиране на брояча за изминатото разстояние (trip) » Стр. 39

- ▶ Настройка на времето » Стр. 38
- ▶ смяна между външната температура и показанието на часа (само в арматурно табло - вариант 3) » Стр. 38

- 4 Индикатор за запаса от гориво» Стр. 31
- 5 Оборотомер» Стр. 30
- 6 Бутон за настройка на часа » Стр. 38

При включени габаритни или къси светлини се осветява арматурното табло.

Указание

Ако на дисплея се появи **IGNITION ON**, тогава системата указва за това, че запалването е включено.

Оборотомер

Оборотомерът [5] » Фиг. 17 на стр. 30 показва актуалните обороти на двигателя в минута.

Началото на червения диапазон от скалата на оборотомера показва максимално допустимите обороти на разработен и загрял двигател.

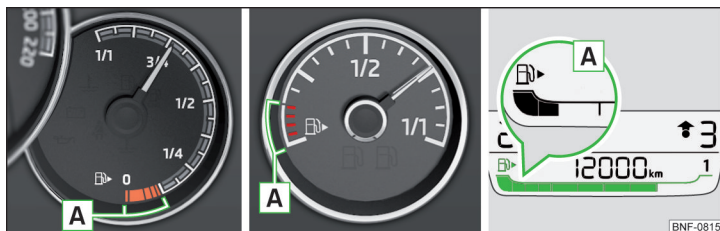
Преди да достигнете до червената област на скалата на оборотомера, трябва да превключите на следващата по-висока скорост, евентуално да настроите превключвателния лост на автоматичната скоростна кутия в позиция **D**.

Препоръката за предавка трябва да се спазва, за да се поддържат оптимални обороти на двигателя » Стр. 39.

ВНИМАНИЕ

Стрелката на оборотомера трябва да достига червения диапазон на скалата само за кратък период от време - в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя!

Индикатор на запаса от гориво - бензин



Фиг. 18 Показание на запаса от бензин: Вариант 1 / вариант 2 / вариант 3

Показанието » Фиг. 18 работи само тогава, когато е включено запалването.

Вместимостта на резервоара възлиза на около 35 литра.

Когато запасът гориво в резервоара за гориво достигне областта на резервата **A** » Фиг. 18, светва контролната светлина  в показанието вариант 1 и 2 или в показанието вариант 3 за 10 секунди мига символът  заедно с оставащите сегменти от показанието. В този момент в резервоара има около 4 литра гориво.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

! ВНИМАНИЕ

За безупречната функция на системите на автомобила и следователно за безопасното пътуване трябва да има достатъчно гориво в резервоара. Резервоарът за гориво никога не трябва да се изпразва напълно - съществува опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.

i Указание

Стрелката ► до символа  в индикатора за запаса на гориво показва мястото на монтаж на гърловината за пълнене на гориво от дясната страна на автомобила.

Показание на запаса гориво - бензин / природен газ



Фиг. 19 Показание на запаса от бензин и природен газ

Показанието » Фиг. 19 работи само тогава, когато е включено запалването.

Индикаторът показва запаса от текущо използвания вид гориво.

A Запас от гориво

B Запас от природен газ

Капацитетът на резервоара за бензин е около 10 литра. Капацитетът на резервоара за природен газ е около 11 кг.

Когато запасът от гориво в резервоара за гориво за **бензин** достигне резервната зона, светва контролната светлина  в показанието. В този момент в резервоара има около 5 литра гориво.

Когато запасът от гориво в резервоара за гориво за **природен газ** достигне резервната зона, светва контролната светлина  в показанието. В този момент в резервоара има около 1,5 кг гориво.

Контролни светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

 Ръчна спирачка	32
 Спирачна уредба	32
 Светлини на предните предпазни колани	33
 Генератор	33
 Налягане на моторното масло	33
 Охлаждаща течност	33
 Автоматична скоростна кутия	33
 Серво управление	34 ►

 Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)	34
 Антиблокировъчна система (ABS)	34
 Налягане на гумите	35
 Резерва на горивото - бензин	35
 Резерва на горивото - природен газ	35
 Задни светлини за мъгла	36
 Система за ауспуховите газове	36
 Проверка на електронната система на двигателя	36
 Система еърбег	36
 Ръчна спирачка - автоматична скоростна кутия	36
 Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)	36
 Мигачи	36
 Темпомат	37
 Дълги светлини	37
 Светлини на задните предпазни колани	37
 City Safe Drive	37
 START-STOPP	37

Контролните светлини на арматурното табло показват актуалното състояние на определени функции или неизправности.

Светването на някои контролни светлини може да бъде придружено от звукови сигнали, при нужда и съобщения на дисплея на арматурното табло.

След включване на запалването **светват** за **кратко** някои контролни светлини за функционална проверка на системите на автомобила. Ако проверените системи са в ред, съответните контролни светлини **изгасват** няколко секунди след включване на запалването или след стартиране на двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- Неспазването на светещите контролни светлини на арматурното табло, както и на контролните символи на дисплея, може да доведе до тежки наранявания или повреди на автомобила.
- Ако трябва да спрете по технически причини, тогава спрете автомобила на безопасно разстояние от пътно-транспортното движение, изключете двигателя и включете предупредителните светлини » **Стр. 54**. Поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- Двигателният отсек на автомобила е опасна зона. При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » **Стр. 128, Двигателен отсек**.

Ръчна спирачка

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 32.

 свети - ръчната спирачка е издърпана.

В случай, че се движите с автомобила си минимум в продължение на 3 секунди със скорост по-висока от 6 км/ч, освен това се включва също така и звуковата сигнализация.

Спирачна уредба

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 32.

 свети - нивото на спирачната течност в спирачната уредба е прекалено ниско или има налице повреда на ABS.

► Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на спирачната течност » **Стр. 133**.

! ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за  заедно с контролната светлина  » **Стр. 34**,  Антиблокировъчна система (ABS),  **Не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на спирачната система или на ABS може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Светлини на предните предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - шофьорът или пътникът до шофьора не е поставил предпазния си колан.

При скорост над 20 км/ч свети контролната светлина  и същевременно прозвучава звуков предупредителен сигнал.

Ако в продължение на 90 секунди шофьорът или пътникът няма да използват, звуковата сигнализация ще се изключи, но контролната светлина  ще свети непрекъснато.

Генератор

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - при работещ двигател акумулаторът на автомобила не се зарежда.

► Потърсете помощта на специализиран сервис.

ВНИМАНИЕ

Ако по време на шофиране освен контролната лампа  светне също и контролната лампа  » **Стр. 33,  Не продължавайте пътуването** - съществува опасност от повреда на двигателя! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.

Налягане на моторното масло

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети или мига - налягането на моторното масло е прекалено ниско.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

► Спрете автомобила, изключете двигателя и проверете нивото на моторното масло » **Стр. 131, Проверка и допълване.**

► Ако контролната светлина свети или мига,  **Не продължавайте** да шофирате даже и при задоволително ниво на маслото! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.

ВНИМАНИЕ

■ Контролната светлина за налягане на моторното масло  не сигнализира за нивото на маслото! Затова нивото на моторното масло трябва редовно да се контролира; идеално е, да се контролира винаги при допълване на гориво.

■ Ако поради най-различни причини не можете да осигурите доливане на моторно масло,  **Не продължавайте пътуването!** Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.

Охлаждаща течност

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети или мига - температурата на охлаждащата течност е прекалено висока или нивото на охлаждащата течност е прекалено ниско.

Като предупредителен сигнал ще се включи звуковата сигнализация.

► Спрете автомобила, изключете двигателя и го оставете да се охлади.

► Проверете нивото на охлаждащата течност, при нужда допълнете охлаждаща течност.

Ако нивото на охлаждащата течност е в рамките на предписаната област и контролната светлина  отново свети или мига, тогава може да има налице функционална повреда на вентилатора на радиатора.

► Изключете запалването.

► Проверете предпазителя на вентилатора на радиатора и евентуално го сменете.

Ако нивото на охлаждащата течност и предпазителят на вентилатора са в ред и контролната светлина  светне отново,  **Не продължавайте пътуването!**

► Потърсете помощта на специализиран сервис.

Автоматична скоростна кутия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

Грешка

 свети - има налице повреда на автоматичната скоростна кутия.

Като предупредителен сигнал ще се включи звуковата сигнализация. ►

- ▶  **Не продължавайте шофирането!** Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

Ограничение на функцията

 свети и не е възможна смяна на предавка - поради технически причини може да има налице ограничение на функцията на автоматичната скоростна кутия.

- ▶ Спрете автомобила, изключете и включете отново запалването.

Ако контролната светлина  светне отново след включване на запалването, потърсете помощ от специализиран сервиз.

Прегрята скоростна кутия

 евентуално също свети  - автоматичната скоростна кутия е прегрята.

Като предупредителен сигнал ще се включи звуковата сигнализация.

- ▶ Спрете автомобила и оставете скоростната кутия да се охлади или не шофирайте по-бързо от 20 км/ч (12 мили/час).

Ако контролната светлина  светне повторно, спрете автомобила, изключете двигателя и оставете скоростната кутия да се охлади.

По-подробна информация » [Стр. 105, Автоматична скоростна кутия.](#)

Серво управление

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

Дефект на серво управлението

 свети - налице е авария на сервоуправлението (значително по-голямо усилие за въртене на волана).

 свети - налице е частично прекъсване на работата на сервоуправлението, което може да намали ефективността му.

- ▶ Изключете запалването, запалете двигателя отново и изминете кратко разстояние.
- ▶ Ако контролната светлина не изгасне, тогава потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след повторно стартиране на двигателя и кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

- ▶ Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Контрол на стабилността (ESC) / Регулиране на приплъзването (ASR)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 мига - ESC или ASR в момента извършва намеса.

 свети - има налице ESC или ASR повреда.

- ▶ Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Тъй като системата ESC взаимодейства със системата ABS, контролната светлина на ESC свети също така и при дефект на ABS.

В случай, че контролната светлина  светва след стартиране на двигателя, вероятно е изключена ESC или ASR в резултат на технически причини.

- ▶ Включете и отново изключете запалването.

Ако контролната светлина  не светва след ново стартиране на двигателя, ESC или ASR отново функционира напълно.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

- ▶ Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Повече информация за ESC системата » [Стр. 109, Контрол на стабилността \(ESC\)](#) или ASR системата » [Стр. 110, Регулиране на приплъзването \(ASR\).](#)

Антиблокировъчна система (ABS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - има налице ABS повреда.

В такъв случай работи само спирачната система на автомобила без ABS. ▶

- Потърсете помощта на специализиран сервиз.

При повреда на ABS също и другите спирачни и стабилизиращи системи се изключват » [Стр. 109, Спирачни и стабилизиращи системи.](#)

ВНИМАНИЕ

- Когато светне контролната светлина за ABS  заедно с контролната светлина  » [Стр. 32, Спирачна уредба](#),  **Не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервиз.
- Неизправността на ABS или на спирачната система може да удължи спирачния път при спиране на автомобила - съществува опасност от злополука!

Налягане на гумите

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.**

Промяна на налягането на гумите

 свети - в една от гумите се е стигнало до промяна на налягането.

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Незабавно намалете скорост на движение и избягвайте рязко завиване и спиране.
- Спрете автомобила, изключете запалването и проверете гумите и тяхното налягане » [Стр. 137.](#)
- Ако е нужно коригирайте налягането в гумите или сменете засегнатата колело » [Стр. 142,](#) или използвайте комплекта за ремонт » [Стр. 145.](#)
- Запишете стойностите на налягането на гумите в системата » [Стр. 115.](#)

Неизправност на системата

 мига за около 1 минута и продължава да свети - може да има на лице грешка в системата за контрол на налягането в гумите.

- Спрете автомобила, изключете запалването и запалете двигателя отново.

Ако предупредителната светлина  мига отново след запалването на двигателя, тогава има налице системна грешка.

- Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Откачване на акумулатора на автомобила

Когато включите запалването след откачване и повторно свързване на акумулатора на автомобила, светва контролната светлина .

След като изминете кратко разстояние, контролната светлина трябва да изгасне.

Ако след кратко шофиране контролната светлина не изгасне, тогава има налице грешка в системата.

- Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Други събития

За светването на контролната светлината  могат да съществуват следните причини.

- Натоварването на автомобила е едностранно. Разпределете товара равномерно.
- Колелата на един мост са по-силно натоварени (например движение по наклон).
- Монтирани са вериги за сняг.
- Било е сменено колело.

ВНИМАНИЕ

При определени обстоятелства (в случай, че използвате спортен стил на шофиране, при шофиране през зимата или при шофиране по неукрепени пътни настилки) контролната светлина  на арматурното табло може да светва със закъснение или въобще да не светва.

Резерва на горивото - бензин

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.**

 свети - запасът на бензин в резервоара за гориво е достигнал областта на резервата (около 4-5 литра).

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Моля, заредете » [Стр. 125.](#)

Резерва на горивото - природен газ

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.**

 свети - запасът на природен газ в резервоара за гориво е достигнал областта на резервата (около 1,5 kg).

Като предупредителен сигнал ще се включи и звуковата сигнализация.

- Моля, заредете » [Стр. 126.](#)

Задни светлини за мъгла

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - задната светлина за мъгла е включена.

Система за ауспуховите газове

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - има налице повреда в системата за ауспуховите газове. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Проверка на електронната система на двигателя

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

EPC свети - има налице повреда на управлението на двигателя. Системата позволява движение в аварийен режим - може да се стигне до значително намаление на мощността на двигателя.

► Потърсете помощта на специализиран сервиз.

Система еърбег

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

Неизправност на системата

 свети - има налице повреда в системата еърбег.

Това важи също така и тогава, когато контролната светлина не светва след като включите запалването.

Функционалната готовност на системата еърбег се контролира по автоматичен начин даже и в случай, че някои от еърбезите са деактивирани.

Някой от еърбезите или обтегач на предпазен колан е изключен с диагностичен уред

 свети след всяко включване на запалване в продължение на около 4 секунди и след това същата мига за още около 12 секунди.

Предният еърбег на пътника до шофьора е изключен с ключовия превключвател

 свети няколко секунди след като включите запалването.

OFF  под надписа **PASSENGER AIR BAG** в арматурното табло свети след включване на запалването » [Стр. 21](#), *Изключване на предния еърбег на пътника до шофьора.*

ВНИМАНИЕ

При неизправност на системата еърбег съществува опасност системата да не се задейства при инцидент. Поради това тя трябва незабавно да бъде проверена от специализиран сервиз.

Ръчна спирачка - автоматична скоростна кутия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети или мига - издърпайте ръчната спирачката.

По-подробна информация » [Стр. 105](#), *Автоматична скоростна кутия.*

Спирачен педал (автоматична скоростна кутия)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - натиснете спирачния педал.

По-подробна информация » [Стр. 105](#), *Автоматична скоростна кутия.*

Мигачи

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 мига - левият мигач е включен.

 мига - десният мигач е включен.

В случай, че е налице неизправност на мигачите, контролната светлина мига приблизително два пъти по-бързо.

Ако са включени предупредителните светлини, мигат всички мигачи и двете контролни светлини за мигачите.

Темпомат

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - скоростта на автомобила се управлява чрез темпомата.

Дълги светлини

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - дългите светлини или светлинният клаксон са включени.

Светлини на задните предпазни колани

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - непоставен предпазен колан на задната седалка.

 свети - поставен предпазен колан на задната седалка.

Ако предпазният колан на задната седалка бъде поставен или снет, съответната светлина светва за кратко и указва актуалното състояние на колана.

City Safe Drive

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 мига бързо - системата City Safe Drive в момента спира автомобила автоматично.

 мига бавно - системата не е налична или има налице неизправност на системата.

Ако системата е деактивирана и автомобилът се движи със скорост от около 5-30 км/ч, на дисплея на арматурното табло свети контролният символ  OFF.

Ако системата се активира отново, на дисплея на арматурното табло светва контролният символ  ON за около 5 сек.

По-подробна информация » [Стр. 113, City Safe Drive](#)

/ START-STOPP

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 32.

 свети - START-STOPP системата е активна.

 свети - START-STOPP системата е активна, но автоматичното гасене на двигателя не е възможно.

 мига - START-STOPP системата не е налична.

По-подробна информация » [Стр. 101, START-STOPP система](#)

Информационна система

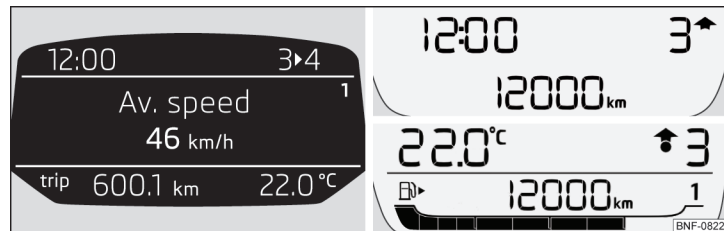
Информационна система за шофьора

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Дисплей в арматурното табло	38
Смяна между показанието на часа и на външната температура	38
Настройка на часа на арматурното табло	38
Брояч за изминатото разстояние	39
Препоръка за предавка	39
Обслужване на информационната система	40

Дисплей в арматурното табло



Фиг. 20 Типове дисплей: MAXI DOT / сегментни дисплеи

В зависимост от оборудването на автомобила информационната система предоставя следната информация чрез дисплея на арматурното табло » Фиг. 20.

- Час
- Брояч за изминатото разстояние
- Включена предавка / препоръка за предавка
- Контролни светлини
- Указателни съобщения
- Индикатор за сервизни интервали
- Многофункционален индикатор
- Показание на външната температура

- Индикатор за запаса от гориво » Фиг. 17 на стр. 30.
- Предупреждение за отворена врата

Предупреждение за отворени врати, капак на багажника/капак на двигателния отсек

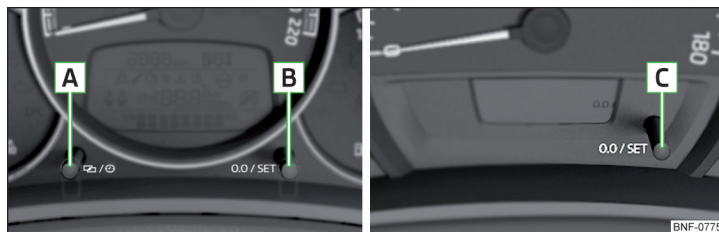
При отворена врата или капак на багажника/капак на двигателния отсек на MAXI DOT дисплея се показва графично предупредително показание. Ако при скорост над 6 км/ч бъде отворена врата, допълнително прозвучава и звуков сигнал.

Смяна между показанието на часа и на външната температура

Отнася се само за арматурно табло - вариант 3.

- Задръжте натиснат бутона [C] » Фиг. 21 на стр. 38, докато показанието на часа/външната температура на дисплея започне да мига.
- Отпуснете превключвателя.
- Изберете желаната индикация чрез кратко натискане.
- Изчакайте няколко секунди, докато избраната индикацията спре да мига.

Настройка на часа на арматурното табло



Фиг. 21 Бутони в арматурното табло: вариант 1 и 2 / вариант 3

Часът може да се настройва само тогава, когато е включено запалването.

Арматурно табло - вар. 1 и 2

- Задръжте бутона [A] » Фиг. 21, докато показанието на часовете на дисплея започне да мига.
- Чрез многократно натискане на бутона [B] настройте часовете.
- Чрез натискане на бутона [A] сменете към настройката на минутите.
- Чрез многократно натискане на бутона [B] настройте минутите.

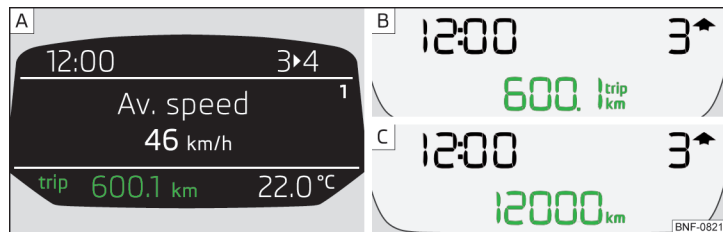
- Потвърдете настроената стойност с ново натискане на бутона **A** или изчакайте ок. 5 секунди. Настройката ще бъде автоматично запаметена (стойността спира да мига).

При автомобили, оборудвани с **арматурно табло - вар.1**, часът може да се настройва също така и в точка от менюто **Time** » **Стр. 43**, **Точка от менюто Settings**.

Арматурно табло - вар. 3

- Задръжте натиснат бутона **C** » **Фиг. 21**, докато показанието на часа на дисплея започне да мига.
- Пуснете и отново задръжте натиснат бутона, докато показанието на часовете започне да мига.
- Пуснете бутона и чрез повторно натискане настройте часовете.
- Задръжте бутона, докато показанието на минутите започне да мига.
- Пуснете бутона и чрез повторно натискане настройте минутите.
- Задръжте натиснат бутона, докато показанието на минутите на дисплея спре да мига.

Брояч за изминатото разстояние



Фиг. 22 Брояч за изминатото разстояние

Индикация на дисплея » Фиг. 22

- A** MAXI DOT дисплей - брояч за изминатото разстояние от последното нулиране (trip)
- B** Сегментен дисплей - брояч за изминатото разстояние от последното нулиране (trip)
- C** Сегментен дисплей - общи километри

Избор между показанието на общия брой километри и брояча за изминатото разстояние (trip)

Важи само за автомобили със сегментен дисплей.

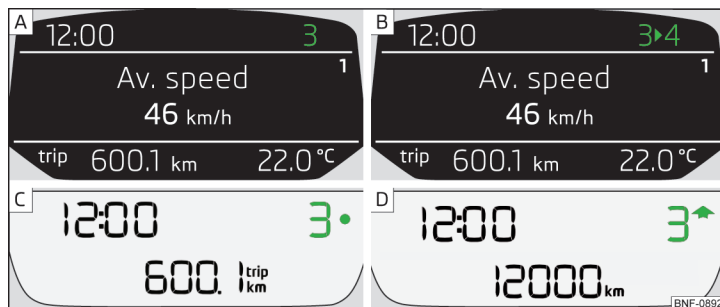
- Натиснете бутона **B** или **C** » **Фиг. 21 на стр. 38**.

При автомобили с MAXI DOT дисплей показанието на общите километри е съставна част от данните за шофирането » **Стр. 40**.

Нулиране на брояча за изминатото разстояние (trip)

- Изберете брояча за изминатото разстояние (trip) и задръжте бутона **B** или **C** » **Фиг. 21 на стр. 38**.

Препоръка за предавка



Фиг. 23 Информация за включена предавка / препоръка за предавка

Показва се подходящо включена предавка, при нужда препоръка за предавка, относно трайността на двигателя и икономичността на шофиране.

При автомобили с автоматична скоростта кутия се показва препоръка за предавка, ако е избран режимът за ръчно превключване (Tiptronic).

Индикация на дисплея

MAXI DOT дисплей » **Фиг. 23**

- A** Оптимална включена предавка
- B** Препоръка за предавка (напр. **3** ➤ **4** означава, че е препоръчително да превключите от 3. на 4. предавка)

Сегментен дисплей » **Фиг. 23**

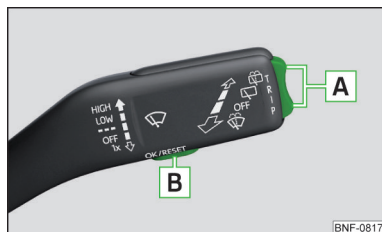
- C** Оптимална включена предавка
- D** Препоръчителна предавка
- ↑ - препоръка за превключване на по-висока предавка

↓ - препоръка за превключване на **по-ниска** предавка
Напр. 3↑ означава, че е препоръчително да превключите от 3. на по-висока предавка

! ВНИМАНИЕ

За избора на правилната предавка в различни ситуации на шофиране (напр. при изпреварване) е отговорен шофьорът.

Обслужване на информационната система



Фиг. 24
Бутоните на лоста за управление

Обслужване на многофункционалния индикатор

- A** Натискане (нагоре или надолу) - избор на данни / настройка на стойности
- B** Натискане - показване/потвърждение на данни

Обслужване на MAXI DOT дисплей

- A** Натискане (нагоре или надолу) - движение в избраното меню
- Задръжане** (нагоре или надолу) - показване на главното меню
- B** Натискане - потвърждение на избраната точка от менюто

Данни за автомобила (многофункционален индикатор)

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на данните	40
Сигнализация за превишаване на скоростта	41
Памет	41

Чрез многофункционалния индикатор при включено запалване на дисплея се показват данни за пътуването.

Ако при автомобили с MAXI DOT дисплей данните за пътуването не се показват след включване на запалването, в главното меню трябва да се избере и потвърди точка от менюто **MFD » Стр. 42, MAXI DOT дисплей**.

При автомобили с MAXI DOT дисплей има възможността да се настроят единиците, както и показването на някои информации **» Стр. 43, Точка от менюто Settings**.

Преглед на данните

Преглед на данните за шофирането (в зависимост от оборудването на автомобила).

Час - показва се текущият час.

Външна температура - в случай че външната температура е по-ниска от +4 °C, се появява температурната индикация и до за нея се изобразява символът на снежинка ❄ (показание за ниска температура), който ще мига в продължение на няколко секунди и след това ще се изобразява заедно с показанието за температурата.

Време на шофиране - време на шофиране от изтриването на паметта.

Моментен разход на гориво - при неподвижен или бавно движещ се автомобил разходът на гориво се показва в л/ч (при модели за някои страни се показва --, - км/л). При G-TEC автомобили се показва моментният разход на текущо използваното гориво (при спрял или бавно движещ се автомобил в режим на природен газ разходът на гориво се показва в кг/ч).

Среден разход на гориво - изчислява се след последното изтриване на паметта. След изтриване на паметта през първите 300 м от пробег не се показват никакви данни. При G-TEC автомобили се показва средният разход на текущо използваното гориво.

Качество на природния газ - показват се данни за качеството на природния газ в проценти от 70% до 100%. Колкото по-висока е стойността, толкова по-нисък е разходът на природен газ.

Пробег - разстояние в км, което може да се измине с наличното количество гориво в резервоара при същия начин на шофиране. Ако шофирате по-икономично, показанието може да се увеличи. При G-TEC автомобили се показват следните данни - пробег с природен газ / пробег с бензин.

Разстояние - изминато разстояние от изтриването на паметта.

Общо изминато разстояние - брояч на общите километри.

Средна скорост - изчислява се непрекъснато от изтриването на паметта. След изтриване на паметта през първите 300 м от пробег не се показват никакви данни.

Текуща скорост на движение - цифрово показание на скоростта.

Температура на охлаждащата течност - ако температурата на охлаждащата течност е в диапазона 70-120 °C, тогава е достигната работната температура на двигателя. Ако температурата е под 70 °C, трябва да се избягват високи обороти на двигателя и силно претоварване на двигателя. Ако температурата е над 120 °C, на арматурното табло светва контролната лампа  » Стр. 33.

Температура на маслото - в случай, че температурата на маслото е по-ниска от 50 °C или в случай, че в системата за контрол на температура на маслото има дефект, тогава се показват символите —.

Предупреждение при надвишаване на скоростта - настройката на ограничението на скоростта е възможна.

ВНИМАНИЕ

Даже при външна температура +4°C може да се образува поледица! Поради това, що се отнася до поледица, никога не разчитайте само на индикатора за външна температура.

Сигнализация за превишаване на скоростта

Системата предлага възможността да се настрои ограничение на скоростта, при чието надвишаване прозвучава звуков сигнал и се показва предупредително съобщение (MAXI DOT дисплей) или символът  (сегментен дисплей).

Настройка на граничната стойност при спрян автомобил

- Изберете и потвърдете точка от менюто **Speed warning** или .
- Настройте желаното ограничение на скоростта.
- Потвърдете настроената стойност или изчакайте няколко секунди, докато настройката се запамети автоматично.

Настройка на граничната скорост при движещ се автомобил

- Изберете и потвърдете точка от менюто **Speed warning** или .
- Шофирайте с желаната скорост.
- Потвърдете текущата скорост като ограничение на скоростта.

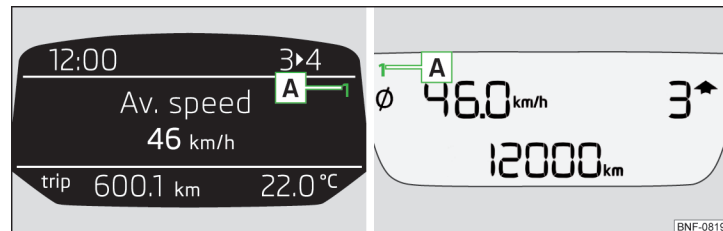
Настроено ограничение на скоростта при нужда може да се коригира допълнително.

Нулиране на ограничението на скоростта

- Изберете и потвърдете точка от менюто **Speed warning** или .
- Чрез потвърждение на запазената стойност ограничението на скоростта се нулира.

Настроената гранична стойност на скоростта се запазва и след изключване и включване на запалването. След прекъсване на шофирането за повече от 2 часа настроената гранична скорост се деактивира.

Памет



Фиг. 25 Показание на паметта: MAXI DOT дисплей / сегментен дисплей

Системата запаметява данни в двете описани по-долу памети, които се показват на дисплея на позиция  » Фиг. 25.

„1“ - памет за единично пътуване

В паметта се запаметяват данни за пътуването от включване до изключване на запалването. Ако продължавате да се движите с автомобила си **в рамките на 2 часа**, след като изключите запалването, новите стойности ще бъдат записани заедно с актуалните информации за пътуването.

В случай, че престанете да се движите с автомобила си **по-продължително от 2 часа**, паметта автоматично се нулира.

„2“ - дългосрочна памет

В паметта се запаметяват данни за пътуването от произволен брой отделни шофирации с автомобила чак до обща продължителност на шофиране в размер от 19 часа и 59 минути или до изминатото разстояние от 1.999 km.

Ако една от посочените стойности се надвиши, показанието започва отново от нула.

- За **избор на памет** изберете желаното показание на многофункционалния индикатор и чрез повторно потвърждение изберете желаната памет.
- За **изтриване на паметта** на избраните данни задръжте бутона за потвърждаване на данните.

Следните данни за шофирането се запаметяват в памети.

- ▶ Среден разход на гориво.
- ▶ Изминато разстояние.
- ▶ Средна скорост.
- ▶ Продължителност на движение.

i Указание

При откачане на клемите на акумулатора на автомобила се изтриват всички стойности на паметта.

MAXI DOT дисплей

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Точка от менюто Audio	42
Точка от менюто Vehicle status	42
Точка от менюто Settings	43

В MAXI DOT дисплея (наричан по-долу само дисплей) се показват в зависимост от оборудването показва данни от радиото, от многофункционалния индикатор, от системите за помощ и др. подобни. Освен това той позволява настройката на някои други функции на Вашия автомобил.

Менютата с данните могат да се обслужват и показват посредством бутоните на лоста за управление » [Стр. 40](#).

Точки на главното меню

- MFD (многофункционален индикатор) » [Стр. 40](#)
- Audio » [Стр. 42](#)
- Vehicle status » [Стр. 42](#)
- Settings » [Стр. 43](#)

i Указание

- Ако на дисплея се показват предупредителни съобщения, то тези съобщения трябва да се потвърдят, за да се повика главното меню.
- Ако в момента информационният дисплей не се използва, текущо избраното меню след 10 секунди автоматично преминава към меню от по-горно ниво.

Точка от менюто Audio

В точка от менюто **Audio** се извършва показване на следните данни.

Радио

- ▶ Актуално възпроизвеждана станция (име/честота).
- ▶ Избраният честотен диапазон (напр. FM) евентуално с номера на бутона за станция (напр. FM 3), когато станцията е записана в списъка със станциите.
- ▶ Списък на наличните станции (когато могат да се приемат повече от 5 станции).
- ▶ Съобщения за пътно-транспортната обстановка (TP).

Медии

- ▶ Име на възпроизвежданото заглавие, евентуално допълнителна информация за заглавието (напр. изпълнител, име на албума), ако тази информация е записана на аудио източника като така наречения ID3 tag.

Точка от менюто Vehicle status

При включено запалване на автомобила винаги се проверяват негови определени функции и състоянието на отделните системи на автомобила. Ако има на лице системна повреда, на MAXI DOT дисплея се показва съответното съобщение заедно с контролни светлини, а при нужда светват контролните светлини в арматурното табло » [Стр. 31, Контролни светлини](#).

Точка от менюто **Vehicle status** се показва в главното меню на MAXI DOT дисплея, когато има на лице поне едно съобщение за неизправност. След като изберете тази точка от менюто, ще се изобрази първото от сигнализираните съобщения.

Ако има няколко съобщения за неизправности, на дисплея под съобщението ще се изобрази например **1/3**. Това значи, че изобразяваното в момента съобщение е първото от три съобщения.

Точка от менюто Settings

Съществува възможността, определени настройки да бъдат променени посредством дисплея. Могат да бъдат избрани следните точки от менюто.

Language - настройка на езика за показването на дисплея текстове.

MFD data - включване/изключване на показването на определени данни на многофункционалния индикатор.

Time - настройка на часа, времевия формат (показание с 24 или 12 часа) и пренастройка на зимно/лятно време.

Units - настройка на единиците за температура, разход и изминато разстояние.

Service - показание на разстоянието и дните до следващото сервисно обслужване » [Стр. 43](#), *Показание за сервисен интервал*.

Factory setting - възстановяване на функциите на дисплея към фабричните настройки.

Показание за сервисен интервал

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Показание в MAXI DOT дисплея _____ 43

Показание в сегментния дисплей _____ 43

Показанието за сервисния интервал информира за километрите или дните до следващото сервисно обслужване.

Информация относно сервисните интервали » [Стр. 118](#).

Показание в MAXI DOT дисплея

Преди достигането на сервисния интервал след включване на запалването на дисплея се показва съобщение относно километрите или дните до следващия сервисен преглед.

Когато сервисният интервал бъде достигнат, на дисплея след включване на запалването се появява съобщението.

Показване на пробег и дните до следващия сервисен преглед

Съобщения относно километрите или дните до следващото сервисно обслужване могат да се покажат по всяко време при включено запалване в точка от менюто **Service** » [Стр. 43](#), *Точка от менюто Settings* » [Стр. 42](#).

Показание в сегментния дисплей

Преди да достигнете до сервисен интервал, след като включите запалването, в продължение на няколко секунди на дисплея ще се показва надписът **InSP**, както и броячът на оставащите километри.

Ако сервисният срок е достигнат, при включване на запалването прозвучава звуков сигнал и за няколко секунди се появява надписът **InSP**.

Отключване и отваряне

Отключване и заключване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отключване/заключване с чрез ключалката	44
Отключване/заключване с ключа с дистанционно управление	45
Отключване/заключване на автомобила с лостчето за отваряне на вратата	45
Заключване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване	45
Защитен предпазител	46
Отваряне/затваряне на врата	46
Детски предпазител	47
Функционални повреди	47

Автомобилът може да е оборудван със система за централно заключване, която позволява едновременно отключване/заключване на **всички** врати и капака на багажника.

Отключването на автомобила със системата за централно заключване се показва чрез двукратното светване на мигачите.

Ако отключите автомобила и в течение на 30 секунди не бъде отворена врата или капакът на багажника, автомобилът автоматично ще се заключи отново.

Заключването на автомобила със системата за централно заключване се показва чрез еднократното светване на мигачите.

Ако вратата на шофьора е отворена, автомобилът не може да се заключи.

В случай, че след заключване на автомобила остава отворена някоя от вратите или капакът на багажника, мигачите ще мигнат само след тяхно затваряне.

Автоматично заключване/отключване на автомобил със система за централно заключване

Функцията позволява заключването на всички врати, както и на капака на багажника над скорост от 15 км/ч. Отварянето на вратите и на капака на багажника от отвън не е възможно.

Повторното автоматично отключване на всички врати и на капака на багажника се извършва чрез изваждане на контактния ключ или при отваряне на произволна врата.

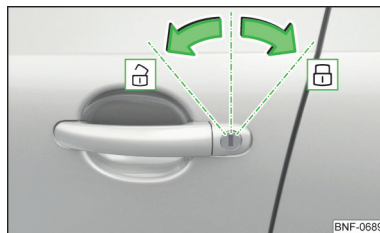
ВНИМАНИЕ

- При напускане на автомобила никога не оставяйте ключовете в автомобила. Неупълномощени лица (като например деца) могат да заключат автомобила, да включат запалването или да стартират двигателя - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При напускане на превозното средство никога не оставяйте хора, които не са напълно самостоятелни, като например деца, без надзор в автомобила. Тези хора вероятно няма да са в състояние да напуснат самостоятелно превозното средство или да си помогнат сами. При много високи или много ниски температури съществува опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Всеки ключ съдържа електронни части, поради което трябва да го пазите от влага и силни вибрации.
- Поддържайте чисти каналите на ключовете. Нечистотиите (текstilни влакна, прах и др.) неблагоприятно въздействат върху функциите на троните на ключалките, на контактния ключ и др.

Отключване/заключване с чрез ключалката



Фиг. 26
Лява страна на автомобила: За-
въртане на ключа за отключва-
не и отключване

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 44.

Отключване/заключване на автомобила с ключа » Фиг. 26

- 🔑 Отключване на автомобила
- 🔒 Заключване на автомобила

Отключване/заклучване с ключа с дистанционно управление



Фиг. 27
Ключ с разгъваща се капсула
на ключа

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 44.

Описание на ключа » Фиг. 27

- деблокиращ бутон
- Заклучващ бутон
- Бутон за отключване на капака на багажника
- A** Предпазен бутон за разгъване/сгъване на капсулата на ключа
- B** Контролна светлина за състоянието на батерията - ако след натискане на един от бутоните на ключа контролната светлина не мига, батерията е изтощена

Отключване/открехване на капака на багажника

Чрез натискане на бутона капакът се отключва.

Чрез задържане на бутона капакът се отключва и открехва (отваря се частично).

Ако капакът се отключи или открехне с бутона , тогава капакът се заключва автоматично след затваряне. Периодът, след чието изтичане капакът се заключва, може да бъде настроен » Стр. 48.

I ВНИМАНИЕ

- Функцията на дистанционното управление може да бъде влошена от припокриване на сигналите на намиращи се в близост до автомобила предаватели.
- Диапазонът на действие на ключа с радиодистанционно управление е около 30 м. Ако централното заключване не реагира на дистанционното управление на разстояние по-малко от около 3 м, батерията трябва да бъде заменена » Стр. 150.

Отключване/заклучване на автомобила с лостчето за отваряне на вратата



Фиг. 28 Лостче за отваряне на вратата

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 44.

При автомобили без централно заключване вратите, които нямат ключалка, могат да бъдат заключвани/отключвани отвътре с дръжката на вратата.

- » За **заклучване** натиснете дръжката по посока на стрелката, така че червената маркировка **A** да бъде видима » Фиг. 28.
- » За **отключване** издърпайте дръжката на вратата.

Заклучване/отключване на автомобила с бутона за централно заключване



Фиг. 29
Бутон за централно заключване

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 44.

Условия за заключване/отключване с бутона за централно заключване

- ✓ Автомобилът не е заключен от отвън.
- ✓ Нито една от вратите не е отворена.

➤ За **заклучване** натиснете бутона  » Фиг. 29.

➤ За **отключване** натиснете бутона .

След заключване е в сила следното.

► Отваряне на вратите и капака на багажника от отвън не е възможно.

► Вратите могат отново да се изключат с еднократно издърпване на лостчето за отваряне на съответната врата отвътре и след това да бъдат отворени отвън.

ВНИМАНИЕ

Заклучените отвътре врати затрудняват достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Защитен предпазител

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 44.

Защитният предпазител не разрешава вратите да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки. По този начин се затруднява евентуален опит за влизане с взлом в автомобила.

Включване

Защитният предпазител се включва при заключване на автомобила от отвън.

За тази функция се научава след включване на запалването чрез съобщението **SAFE LOCK** на дисплея на арматурното табло.

Сигнализиране на включването

При включен защитен предпазител контролната светлина във вратата на шофьора мига за 2 секунди бързо, след което продължава да мига равномерно на по-дълги интервали.

Изключване

Защитният предпазител се изключва чрез двойно заключване в рамките на 2 секунди.

Контролната светлина във вратата на шофьора в продължение на 2 секунди мига бързо, след това ще загасне и приблизително след около 30 секунди същата ще почне на мига бавно на по-дълги интервали.

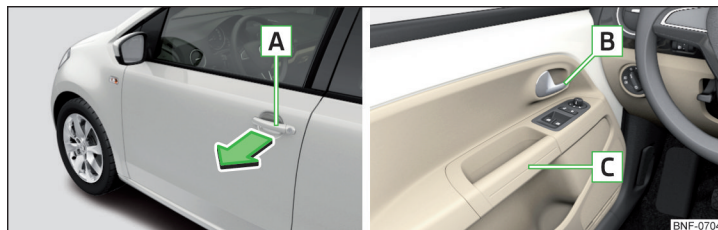
В случай, че автомобилът Ви е заключен и неговият защитен предпазител е изключен, можете да отворите вратата отвътре, като дръпнете еднократно лостчето за отваряне на вратата.

Защитният предпазител се включва отново при заключване на автомобила.

ВНИМАНИЕ

В случай, че заключите автомобил, когато е включен защитният му предпазител, в автомобила не бива да останат хора или животни, тъй като отвътре не могат нито да се отключат вратите, нито да се отворят прозорците. Това сериозно затруднява достъпа в случай на необходимост от помощ - налице е опасност за живота!

Отваряне/затваряне на врата



Фиг. 30 Дръжка/лостче за отваряне на вратата

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 44.

➤ За **отваряне от отвън** отключете автомобила и издърпайте дръжката на вратата **A** по посока на стрелката » Фиг. 30.

➤ За **отваряне от отвътре** издърпайте дръжката за отваряне на вратата **B** и натиснете вратата навън от себе си.

➤ За **затваряне от отвътре** хванете дръжката за затваряне **C** и затворете вратата.

ВНИМАНИЕ

■ Вратата трябва да бъде затворена правилно, защото в противен случай може да се отвори по време на движение - съществува опасност за живота!

■ Отваряйте и затваряйте вратата само тогава, когато в зоната на отваряне / затваряне не се намира никой - налице е опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не шофирайте с отворени врати - има опасност от злополука!
- Една отворена врата може да се затвори сама при силен вятър или при наклон - налице е опасност от нараняване!

Детски предпазител



BNF-0707

Фиг. 31 Задна врата: Включване / изключване на детския предпазител

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 44.

Детският предпазител не разрешава, задните врати да се отворят с помощта на вътрешните им дръжки. В такъв случай вратата се отваря само отвън.

- За **включване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция » Фиг. 31.
- За **изключване** завъртете предпазителя с ключа на автомобила в позиция .

Функционални повреди

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 44.

Синхронизиране на дистанционното управление

Ако бутоните на ключа с радиодистанционно управление са били натискани многократно извън диапазона на действие на устройството, или ако батерията в ключа с радиодистанционно управление е била сменена и автомобилът не може да се отключи с дистанционното управление, ключът трябва да се синхронизира.

- Натиснете произволен бутон на ключа с дистанционно управление.

- До 1 минута след натискането на бутона отключете вратата с ключа посредством ключалката.

Повреда на централното заключване

Ако контролната светлина във вратата на шофьора мига първо около 2 секунди бързо, и след това свети 30 секунди без прекъсване и мига след това бавно, тогава потърсете помощ от специализиран сервис.

При повреда на дистанционното управление вратите на автомобила или капакът на багажника могат да се заключват и отключват аварийно

» Стр. 151.

Ниско напрежение на батерията на ключа

Сменете батерията » Стр. 150.

Капак на багажника

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне/затваряне на капака на багажника _____ 48

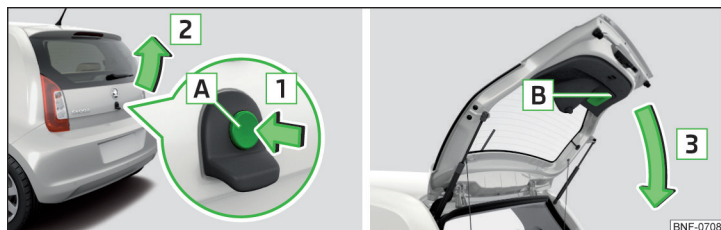
Настройка на забавеното заключване на капака на багажника _____ 48

Бутонът » Фиг. 32 на стр. 48 се деактивира при потегляне, респ. над скорост от 9 км/ч. След спиране и отваряне на една от вратите бутонът отново се активира.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте автомобила си, ако капакът на багажника му е отворен или полуотворен, тъй като в него могат да проникват отработени газове от ауспуха - налице е опасност от отравяне!
- След като затворите капака, трябва да се убедите, че той наистина е блокиран. В противен случай капакът може да се отвори по време на движение, даже когато е заключен - налице е опасност от злополука!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на багажника да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!
- При затваряне на капака на багажника не натискайте задното стъкло, то може да се счупи - налице е опасност от нараняване!

Отваряне/затваряне на капака на багажника



Фиг. 32 Отваряне/затваряне на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 47.

- За **отваряне** натиснете бутона **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 32.
- Повдигнете капачето по посока на стрелката **2**.
- За **затваряне** хванете дръжката **B** и я издърпайте по посока на стрелката **3**.

Настройка на забавеното заключване на капака на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 47.

Ако капакът на багажника се отключи с бутона  на ключа, тогава капакът отново се заключва автоматично след затваряне.

Времето, след изтичане на което капакът на багажника се заключва автоматично след затварянето, може да бъде настроено от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Преди да заключите автоматично капака на багажника, има опасност от неволно проникване в автомобила.

Обслужване на прозорците

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Механични прозорци	49
Електрическо управление на прозорец	49
Ръчно отваряне/затваряне на задните прозорци	49

Прозорците могат да се обслужват механично с помощта на поставените върху съответна облицовка на предната врата дръжка.

Съществува възможността, прозорците отпред да се управляват електрически от мястото на шофьора, както и от съответния бутон на прозореца във вратата на пътника до шофьора.

! ВНИМАНИЕ

Винаги затваряйте прозорците внимателно и контролирано. В противен случай има опасност от премазване.

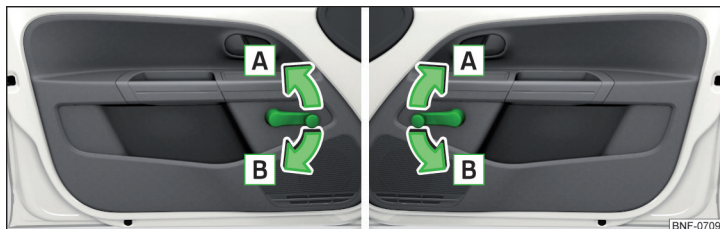
! ВНИМАНИЕ

- Поддържайте стъклата на прозорците чисти (от лед и др.), за да гарантирате правилното функциониране на механичното и електрическото управление на прозорците.
- Електрическите прозорци винаги трябва да са затворени преди откачване на акумулатора.

i Указание

През отворените прозорци във вътрешното пространство на автомобила може да прониква прах и други нечистотии и при определени по-високи скорости неприятно се увеличава нивото на шума.

Механични прозорци

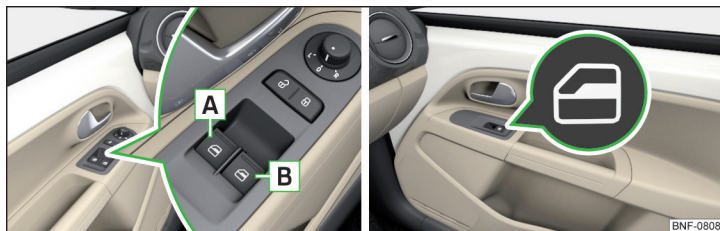


Фиг. 33 Управление на прозорците: ляв / десен

Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 48.

- За **отваряне** завъртете дръжката по посока на стрелката **A** » Фиг. 33.
- За **затваряне** завъртете дръжката по посока на стрелката **B**.

Електрическо управление на прозорец



Фиг. 34 Превключватели за управление на прозорците

Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 48.

Електрическото управление на прозорците можете да ползвате само тогава, когато е включено запалването на автомобила.

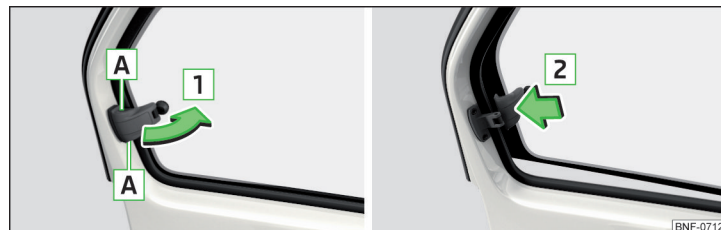
Прозорците в предните врати могат да се обслужват от мястото на шофьора. Обслужването на прозорец от страната на пътника до шофьора се извършва посредством бутон във вратата на пътника до шофьора.

Превключватели за управление на прозорците » Фиг. 34

- A** Предна лява врата
- B** Предна дясна врата

- За **отваряне** натиснете съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.
- За **затваряне** издърпайте горния ръб на съответния бутон и го задръжте, докато прозорецът достигне желаната позиция.

Ръчно отваряне/затваряне на задните прозорци



Фиг. 35 Отваряне / затваряне на прозорците отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **1** на страница 48.

- За **отваряне** хванете предпазителя в отвора **A** » Фиг. 35.
- Затворете и заключете прозореца по посока на стрелката **1**, за което натиснете предпазителя по посока на стрелката **2** до упор.
- За **затваряне** хванете предпазителя в отвора **A**.
- Издърпайте предпазителя срещу посоката на стрелката **2** и затворете прозореца в изходното положение срещу посоката на стрелката **1**, докато предпазителят се фиксира с отчетливо щракване.

Панорамен покривен прозорец

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване	50
Защита против притискане	50 ➤

Активиране на обслужването на покривния прозорец _____ 50
Слънцезащитна щора с ръчно обслужване _____ 51

Панорамният покривен прозорец (наричан само покривен прозорец) може да бъде управляван само при включено запалване и при температура от над -20 °C.

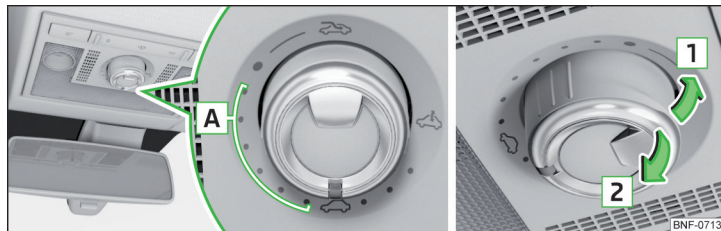
! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при обслужването на електрическия управляем покривен прозорец и на слънцезащитната щора, за да избегнете премазване - налице е опасност от нараняване!

! ВНИМАНИЕ

- При отваряне на покривния прозорец през зимата трябва да отстраните натрупалия се по него лед и сняг. В противен случай има опасност от повреждане на механизма за отваряне.
- Покривният прозорец трябва да е винаги затворен преди откачване на акумулатора.

Обслужване



Фиг. 36 Обслужване на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 50.

Покривният прозорец може да се управлява с въртящия се превключвател.

Обслужване на покривния прозорец » Фиг. 36

↻ Пълно отваряне

● Отваряне в тиха позиция

A Частично отваряне

↻ Затваряне изцяло

1 Повдигане (превключвател в позиция ↻)

2 Затваряне (превключвател в позиция ↻)

След първото завъртане на превключвателя в положение ↻ (пружиниращо положение) покривният прозорец спира в положението, в което интензитетът на шума на вятъра е нисък. След повторно завъртане на превключвателя в положение ↻ покривният прозорец се отваря до упор.

Защита против притискане

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 50.

Покривният прозорец е оборудван със защитен предпазител.

Когато прозорец е възпрепятстван да се затвори, движението на стъклото му веднага се прекъсва и стъклото се връща малко назад.

! ВНИМАНИЕ

Ако покривният прозорец се затваря чрез издърпване на отвора на превключвателя по посока на стрелката 2 » Фиг. 36 на стр. 50 и процесът на затваряне е затруднен от препятствие, тогава при третия опит за затваряне защитата против притискане се деактивира (ако интервалът между отделните опити за затваряне е по-малък от 5 секунди). Покривният прозорец се затваря с пълна сила - съществува опасност от нараняване.

Активиране на обслужването на покривния прозорец

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 50.

Ако обслужването на покривния прозорец не функционира (напр. след откачване и закачване на акумулатора), тогава обслужването трябва да се активира.

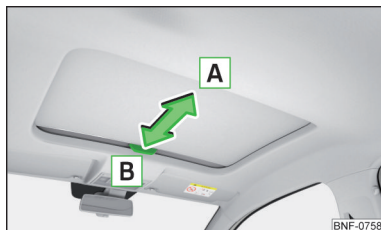
➤ Включете запалването и поставете превключвателя в положение ↻

» Фиг. 36 на стр. 50.

➤ Преместете превключвателя към гнездото надолу и напред и го задръжте на място.

След 10 секунди покривният прозорец се отваря и отново затваря.

➤ Пуснете превключвателя.



Фиг. 37
Работа със слънцезащитната щора

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 50.

- За **отваряне** издърпайте дръжката по посока на стрелката **A** » Фиг. 37.
- За **затваряне** издърпайте дръжката по посока на стрелката **B**.

Светлини и видимост

Светлини

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Обслужване на функцията на светлините	51
Дневни светлини (DAY LIGHT)	52
Мигачи и дълги светлини	52
Автоматично управление на светлините	53
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	53
COMING HOME / LEAVING HOME	53
Предупредителни светлини	54
Светлини за паркиране	54
Шофиране в чужбина	54

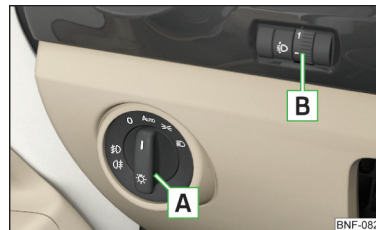
Светлините работи само тогава, когато е включено запалването, освен ако не е посочено друго.

Подреждането на управляващите елементи в автомобили с десен волан частично се различава от това, което е изобразено на » Фиг. 38 на стр. 51.

Указание

Фаровете могат временно да се замъглят отвътре. След като включите светлините, овлажняването изчезва отново след кратко време.

Обслужване на функцията на светлините



Фиг. 38
Превключвател на светлините и въртящ се регулатор за наклона на фаровете

За **включване/изключване** на функцията на светлините превключвателят **A** » Фиг. 38 може да се завърти в едно от следните положения.

0 Изключване на всички светлини (освен дневните)

AUTO Автоматично включване/изключване на светлините » Стр. 53

» Включване на дневни и габаритни светлини или на светлината за паркиране от двете страни » Стр. 54

» Включване на късите светлини

За **регулиране наклона на фаровете** въртете въртящия се регулатор **B** » Фиг. 38 в зависимост от състоянието на натоварване на автомобила » !.

– Предните седалки са заети, багажникът е празен

1 Всички седалки са заети, багажникът е празен

2 Всички седалки са заети, багажникът е натоварен

3 Седалката на шофьора е заета, багажникът е натоварен

! ВНИМАНИЕ

Винаги настройвайте наклона на фаровете така, че да бъдат изпълнени следните условия - в противен случай съществува опасност от инциденти.

- Автомобилът да не заслепява другите участници в пътното движение, особено на срещните автомобили.
- Наклонът на фаровете да е достатъчен за безопасно пътуване.

i Указание

Ако превключвателят на светлините се намира в положение »», контактният ключ бъде изваден и вратата на шофьора бъде отворена, тогава прозвучава предупредителен сигнал. След затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира, но габаритните светлини остават включени.

Дневни светлини (DAY LIGHT)

Дневните светлини се грижат за осветлението на предната или също и на задната област на автомобила (важи само за някои държави).

Светлините се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

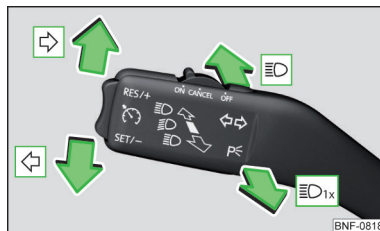
- ✓ Запалването е включено.
- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция 0, AUTO или »».

Ако превключвателят на светлините се намира в позиция »» и се включат фаровете за мъгла, тогава дневните светлини се изключват.

! ВНИМАНИЕ

В случай на лоша видимост винаги включвайте късите светлини.

Мигачи и дълги светлини



Фиг. 39
Лостче за управление: Управление на мигачите и дългите светлини

Позиции на лостчето за управление » Фиг. 39

» Включване на десен мигач

» Включване на ляв мигач

» Включване на дългите светлини (пружиниращо положение)

» Изключване на дългите светлини / включване на светлинния клаксон (пружиниращо положение)

Дългите светлини могат да бъдат включени само при включени къси светлини.

Светлинният клаксон може да се включи и при изключено запалване.

Мигачите се изключват автоматично в зависимост от отклонението на волана след завиване.

Комфортно мигане

Ако лостчето за управление се натисне леко нагоре или надолу, тогава се извършва трикратно мигане със съответните мигачи.

! ВНИМАНИЕ

Дългите светлини или светлинният клаксон трябва да се включват внимателно, за да не заслепяват други шофьори.

i Указание

Ако лостчето за управление не се намира в средна позиция след изтегляне на ключа за запалване от контактния ключ, след отваряне на вратата на шофьора прозвучава звуков предупредителен сигнал. Когато вратата на шофьора бъде затворена, звуковият предупредителен сигнал се изключва.

Автоматично управление на светлините



Фиг. 40
Превключвател за светлините:
положение AUTO

Ако превключвателят на светлините се намира в положение **AUTO** » Фиг. 40, тогава в зависимост от оборудването се извършва автоматично включване/изключване на светлината в зависимост от текущите светлинни или метеорологични условия (дъжд).

Автоматично управление на светлините при дъжд

Късите светлини се включват автоматично, когато са изпълнени следните условия.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**.
- ✓ Стъклочистачките отпред са включени за по-дълго от 15 секунди.

Светлината се изключва автоматично около 4 минути след изключване на стъклочистачките.

! ВНИМАНИЕ

По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.

Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла



Фиг. 41
Светлинен превключвател -
включване на фаровете за мъ-
гла/задната светлина за мъгла

Включването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла е възможно при следното условие.

- ✓ Превключвателят на светлините е настроен в позиция **AUTO**, » или »
» Фиг. 41.

- » За **включване на фаровете за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение **1**, в превключвателя на светлините светва контролната светлина ».
- » За **включване на задната светлина за мъгла** издърпайте превключвателя за светлините в положение **2**, на арматурното табло светва контролната светлина ».

Ако автомобилът не е оборудван с **фарове за мъгла**, се включва **задната светлина за мъгла**, за което превключвателят на светлините се изтегля в единственото възможно положение.

Изключването на фаровете за мъгла/задната светлина за мъгла се извършва в обратната последователност.

COMING HOME / LEAVING HOME

Функцията **COMING HOME** се грижи за това, след изключване на запалването и отваряне на шофьорската врата да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията **LEAVING HOME** се грижи за това, след отключване на автомобила с радиодистанционното управление да се освети заобикалящата среда на автомобила.

Функцията включва светлината само тогава, когато има по-лоши условия на видимост и превключвателят за светлините е в положение **AUTO**.

Включване на функцията COMING HOME

➤ Изключете запалването и натиснете лостчето за управление за кратко в положение  » **Стр. 52.**

След затваряне на вратата или на капака на багажника светлината остава включена за още 15 сек.

! ВНИМАНИЕ

- По-лошите условия на видимост се засичат чрез разположен под предното стъкло в държача на вътрешното огледало сензор. Не покривайте сензора - функционирането на системата може да се влоши.
- Ако тази функция е активирана непрекъснато, акумулаторът силно се натоварва.

Предупредителни светлини



Фиг. 42
бутон на предупредителните светлини

➤ За **включване/изключване** натиснете бутона  » **Фиг. 42.**

При включване мигат всички мигачи, както и контролната светлина  в бутона едновременно с контролните светлини   на арматурното табло.

Предупредителните светлини могат да бъдат включени и при изключено запалване.

При задействане на еърбег предупредителните светлини автоматично се включват.

Светлини за паркиране

Светлината за паркиране е предвидена за осветление на паркирания автомобил.

Включване на едностранни светлини за паркиране 

➤ Изключете запалването.

➤ Натиснете лостчето за управление до упор в положение  или  » **Фиг. 39 на стр. 52.**

Габаритната светлина се включва от съответната страна на автомобила.

Включване на двустранни светлини за паркиране 

➤ Завъртете превключвателя за светлините » **Фиг. 41 на стр. 53** в положение  и заключете автомобила, при което се включва габаритната светлина.

След изваждане на ключа за запалването и отваряне на шофьорската врата прозвучава акустичен предупредителен сигнал. След няколко секунди или след затваряне на шофьорската врата акустичният предупредителен сигнал спира.

! ВНИМАНИЕ

Чрез включване на светлина за паркиране акумулаторът се натоварва силно.

Шофиране в чужбина

При шофиране в страни с противоположна система на движение (ляво/дясно движение) Вашите фарове могат да заслепят на срещното движение. Поради това е необходимо да се извърши адаптиране на фаровете в специализиран сервис.

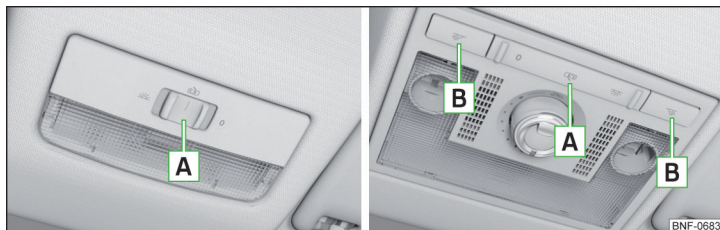
Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Вътрешно осветление _____ 55

При изключено запалване светлините се изключват автоматично след около 10 минути.

Вътрешно осветление



Фиг. 43 Вътрешно осветление: Вариант 1 / вариант 2

Положения на превключвателя на светлините **A** » Фиг. 43

- Включване
- Автоматично управление (средно положение)
- Изключване

Включване/изключване (чрез натискане на съответния превключвател) **B** » Фиг. 43

- Светлина за четене отляво
- Светлина за четене отдясно

Автоматично управление - положение

Светлината се **включва**, когато е налице някое от следните събития.

- ▶ Автомобилът бъде отключен.
- ▶ Една от вратите бъде отворена.
- ▶ Контактният ключ бъде изтеглен.

Светлината се **изключва**, когато е налице някое от следните събития.

- ▶ Автомобилът бъде заключен.
- ▶ Запалването е изключено.
- ▶ Около 30 секунди след затварянето на всичките врати.

Видимост

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Нагряване на задното стъкло	55
Сенници отпред	56

ВНИМАНИЕ

Върху сенниците не трябва да се закрепват никакви предмети, които ограничават видимостта или при внезапно спиране или сблъсък на автомобила биха могли да застрашат пътниците в автомобила.

Нагряване на задното стъкло



Фиг. 44
Бутон за отоплението на задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо на страница 55.

Отоплението служи за бързо размразяване или вентилация на задното стъкло.

Отоплението работи само при работещ двигател на автомобила.

▶ За **включване/изключване** на отоплението натиснете бутона » Фиг. 44.

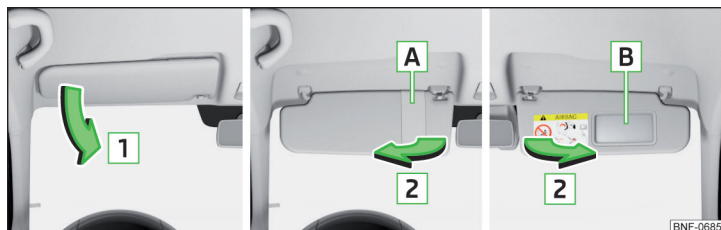
Когато отоплението бъде включено, в бутона светва светлина.

След около 10 минути отоплението се изключва автоматично.

Указание

Ако бордовото напрежение спадне, отоплението се изключва автоматично » Стр. 134, Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила.

Сенници отпред



Фиг. 45 Сенник: от страната на шофьора/пътника до шофьора

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 55.

Обслужване и описание на сенника » Фиг. 45

- 1** Завъртане на сенника към предното стъкло
- 2** Завъртане на сенника към вратата
- A** Лента за билети за паркиране (в зависимост от оборудването)
- B** Огледало за гримиране (в зависимост от оборудването то може да се намира в сенника на шофьора, както и на пътника до шофьора)

Стъклочистачки и пръскачки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

- Предни стъклочистачки и пръскачки _____ 56
- Задни стъклочистачки и пръскачки _____ 57

Стъклочистачките и пръскачките работят само при условие, че е включено запалването на автомобила.

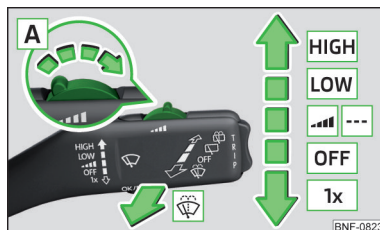
ВНИМАНИЕ

В случай на ниска температура пръскачките могат да се използват само след отопление на предното стъкло. Течността за чистачки би могла да замръзне върху предното стъкло и да ограничи видимостта напред.

ВНИМАНИЕ

- Ако стъклочистачките са настроени в неутралното си положение, те не могат да се отделят от стъклото. Преди повдигане на стъклочистачките от стъклото, чистачките трябва да се настроят в сервисно положение » Стр. 151.
- Проверявайте при ниски температури и през зимата преди включване на запалването, дали перата на стъклочистачките не са замръзнали. При включване на замръзнали или заледени стъклочистачки могат да се повредят както перата на стъклочистачките, така и двигателите им.
- Внимателно отлепете замръзналите пера на стъклочистачките от стъклото и ги почистете от снега и леда.
- Боравете внимателно със стъклочистачките - съществува опасност от увреждане на предното стъкло чрез рамената на стъклочистачките.
- При повдигнати предни рамена на стъклочистачките не включвайте запалването - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек чрез рамената на стъклочистачките.
- При препятствие върху предното стъкло стъклочистачките се опитват да отстранят препятствието. След това чистачките спират, за да се предотврати тяхното увреждане. Включете отново чистачките едва след отстраняване на препятствието.

Предни стъклочистачки и пръскачки



Фиг. 46 Обслужване на стъклочистачките и системата за измиване отпред

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 46

HIGH Бързо бърсане на стъклото

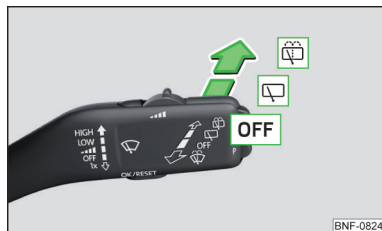
LOW Бавно бърсане на стъклото

... / --- В зависимост от оборудването на автомобила:

- Автоматично изтриване на стъклото при дъжд
- Интервално изтриване на стъклото

- OFF** Избърсване и измиване изключени
- ix** Импулсно изтриване на стъклото (пружиниращо положение)
- A** Настройка на интервала на избърсване на стъклото за положение (чрез настройката на превключвателя по посока на стрелката стъкло-чистачките бършат по-често)
-  Напръскване и избърсване на стъклото (пружиниращо положение) - след пускане на лостчето за управление стъклочистачките извършват още 1 до 3 цикъла на забърсване

Задни стъклочистачки и пръскачки



Фиг. 47
Обслужване на стъклочистачките и системата за измиване отзад

 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 56.

Лостчето може да бъде преместено в следните позиции » Фиг. 47

-  Напръскване и избърсване на стъклото (пружиниращо положение) - след пускане на лостчето за управление стъклочистачките извършват още 1 до 3 цикъла на забърсване.
-  Избърсване на стъклото
- OFF** Избърсване и измиване изключени

i Указание

След като превключите на заден ход, когато са включени стъклочистачките, те ще изчистят още веднъж автоматично задното стъкло.

Огледала за обратно виждане

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Затъмняване на вътрешното огледало	57
Външни огледала	58

! ВНИМАНИЕ

Външните огледала увеличават зрителното поле, обаче карат обектите да изглеждат по-малки и по-отдалечени. Поради това използвайте вътрешното огледало, за да определите разстоянието до следващите автомобили.

Затъмняване на вътрешното огледало

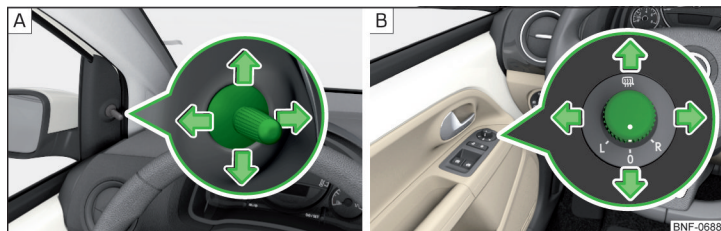


Фиг. 48
Положения на огледалото

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 57.

Положения на огледалото » Фиг. 48

- A** Основно положение на огледалото (незатъмнено)
- B** Затъмняване на огледалото



Фиг. 49 Управление на външното огледало: механични/електрически

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 57.

Повърхностите на външните огледала (в зависимост от оборудването на автомобила) могат да се настройват механично или електрически.

» За **настройка** на повърхността на огледалото преместете въртящото се копче по посока на стрелките » Фиг. 49.

В случай на дефект в системата за електрическо настройване на огледалата за обратно виждане, можете да настроите огледалата с внимателно ръчно натискане на ръбовете им.

Въртящото се копче за електрически настройващите се огледала може да се мести в следните положения » Фиг. 49 - [B].

L Настройка на повърхността на лявото огледало

0 Изключване на настройката на огледалата

R Настройка на повърхността на дясното огледало

⚡ Подгряване на огледалата (работи само при работещ двигател)

Навеждане на външно огледало

Огледалото може да се прибере ръчно в посока на страничния прозорец. За да възстановите изходното положение, то трябва да се върне обратно откъм страничния прозорец до чуване на отчетливо щракване.

! ВНИМАНИЕ

Не докосвайте външно огледало, когато нагряването на външните огледала е включено - съществува опасност от изгаряне.

Седалки и облегалки за глава

Предни седалки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

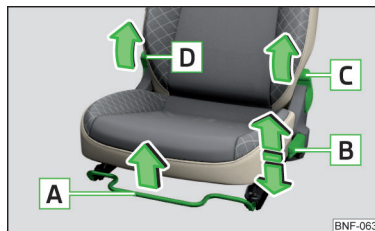
Настройка на предните седалки _____ 58

Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора _____ 59

! ВНИМАНИЕ

- Настройвайте седалката на шофьора само при спрян автомобил - в противен случай съществува опасност от злополука!
- Седалките трябва да се настройват внимателно! Невнимателната или неконтролираната им настройка може да предизвика контузия.

Настройка на предните седалки



Фиг. 50
Елементи за обслужване на лявата предна седалка

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 58.

Седалките могат да се настроят чрез издърпване или натискане на съответния елемент за обслужване в посока на стрелките » Фиг. 50.

- [A]** Настройка на седалката в надлъжна посока (след освобождаването н лостчето за управление заключването трябва да се фиксира с отчетливо щракване)
- [B]** Настройване на височината на седалката
- [C]** Настройка на наклона на облегалката на седалката (при настройка облегалката не трябва да е натоварена, т.е. не се облягайте)
- [D]** Настройка на наклона на облегалката на седалката (седалки със системата Easy Entry)

До дясната предна седалка някои елементи за обслужване са разположени огледално.

Сгъване напред и преместване на седалка със системата Easy Entry

- Издърпайте лостчето **[D]** » Фиг. 50 и сгънете напред облегалката на седалката.
- Същевременно избутайте напред седалката.

Възстановяване на позицията на седалка със системата Easy Entry

- Избутайте седалката обратно назад в първоначалната ѝ позиция.
- Сгънете обратно облегалката на седалката. Заклучването трябва да се фиксира с щракване.
- Проверете това чрез издърпване на облегалката на седалката.

I Указание

В механизма за настройка на наклона на облегалката може в определен момент да има хлабина.

Сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора



Фиг. 51
Сгъване напред на облегалката на пътника до шофьора

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 58.

Облегалката на седалката на пътника до шофьора може в зависимост от оборудването на автомобила да бъде сгъната напред в хоризонтална позиция.

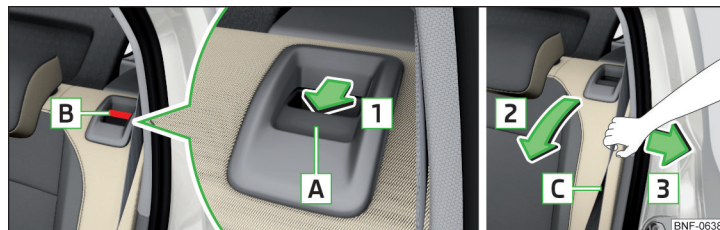
- За **сгъване напред** издърпайте лоста по посока на стрелката **[1]** и сгънете напред облегалката на седалката по посока на стрелката **[2]** » Фиг. 51. Заклучването трябва да се фиксира с щракване.
- Избутайте седалката до упор напред.
- За **сгъване назад** издърпайте лоста по посока на стрелката **[1]** и сгънете назад облегалката на седалката срещу посоката на стрелката **[2]**. Заклучването трябва да се фиксира с щракване.

➤ Преместете седалката до упор назад (в зависимост от оборудването седалката може да заеме настроената преди преместването напред позиция).

! ВНИМАНИЕ

- Ако облегалката на седалката е сгъната напред, за превозване на хора трябва да се използва само външната седалка зад седалката на шофьора.
- Ако върху сгънатата напред облегалка на седалката се превозват предмети, предният еърбег на пътника до шофьора трябва да бъде изключен » Стр. 21.
- Не настройвайте облегалката на седалката по време на шофиране - съществува опасност от наранявания и злополуки!
- При боравене с облегалката на седалката не трябва да има части от тялото между повърхностите на седалката и облегалката - съществува опасност от нараняване!
- Никога не транспортирайте следните предмети върху сгънатата напред облегалка на седалката.
 - Предмети, които биха могли да ограничат видимостта на шофьора.
 - Предмети, които правят невъзможно за шофьора управлението на автомобила (напр. намират се под педалите или могат да попаднат в обсега на шофьора).
 - Предмети, които (напр. при силно ускоряване, промяна на посоката или спиране) могат да доведат до нараняване на пътниците в автомобила.

Облегалки на задните седалки



Фиг. 52 Сгъване напред на облегалка на седалка / издърпване на ко- лана на страничната тапицерия

Съгване напред

► Натиснете лостчето за отключване **A** по посока на стрелката **1** и наклонете облегалката на седалката по посока на стрелката напред **2** » Фиг. 52.

► Преместете опорите за глава изцяло назад или ги извадете » Стр. 61 и съгнете облегалката на седалката **2** изцяло напред.

При **неразделената** облегалка на седалката дръжките за освобождаване **A** от двете страни на облегалката на седалката трябва да се натиснат едновременно.

Прибиране

► Ако опорите за глава са извадени, те трябва да бъдат вкарани в малко подвижната облегалка » Стр. 61.

► Издърпайте предпазния колан **C** към страничната тапицерия по посока на стрелката **3** » Фиг. 52.

► Повдигнете облегалката на седалката срещу посоката на стрелката **2**, докато дръжката за отключване **A** се фиксира с отчетливо щракване. Проверете това чрез издърпване на облегалката на седалката.

► Убедете се, че не се вижда червената маркировка **B**.

При **неразделената** облегалка на седалката двата предпазни колана трябва да се издърпат към страничната тапицерия. След разгъването обратно на облегалките на седалките дръжките за освобождаване **A** от двете страни на облегалката на седалката трябва да се фиксират с отчетливо щракване и червената маркировка **B** не трябва да се вижда от никоя от двете страни на облегалката.

! ВНИМАНИЕ

- Облегалките на седалките при заети задни седалки трябва да са фиксирани правилно.
- При транспортиране на предмети в разширения багажник, който е създаден чрез съгване напред на облегалките на седалките, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.
- Облегалките на задните седалки трябва добре да са блокирани, за да не могат да се освободят при внезапно спиране и да не разрешат на предметите от багажника да проникнат във вътрешното пространство на автомобила - има опасност от нараняване.

! ВНИМАНИЕ

При натискане на облегалките на седалките предпазните колани не трябва да се заципват - съществува опасност от повреда на предпазните колани.

Опори за глава

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Настройка на височината _____ 60

Изваждане/поставяне _____ 61

Настройка на височината



Фиг. 53 Настройка на височината на опора за глава отзад

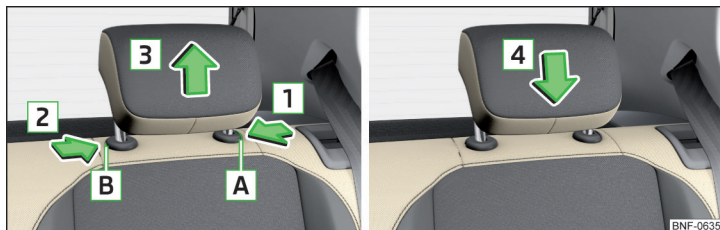
Настройка на височината е възможна само за задните опори за глава.

- Хванете опората и я преместете **нагоре** по посока на стрелката **1** » Фиг. 53.
- За да преместите опората **надолу**, задръжте предпазния бутон **A** в посока на стрелката **2** и натиснете опората в посока на стрелката **3**.

i Указание

Опорите за глава отпред са интегрирани в облегалките на седалките и не могат да се настройват по височина.

Изваждане/поставяне



Фиг. 54 Изваждане/поставяне на опора за глава отзад

Изваждането и поставянето са възможни само за задните опори за глава.

- Преди изваждането/поставянето на опората за глава съответната облегалка на седалката трябва частично да се наклони напред » Стр. 59.
- За **изваждане** изтеглете опората от облегалката на седалката до упор.
- Задръжте предпазния бутон **A** по посока на стрелката **1**, едновременно с ключа на автомобила натиснете предпазния бутон в отвора **B** по посока на стрелката **2** и извадете опората по посока на стрелката **3** » Фиг. 54.
- За **поставяне** вкарайте опората в облегалката на седалката по посока на стрелката **4** дотолкова, че предпазният бутон да се фиксира.

Отопление на предните седалки



Фиг. 55
Бутони за отопление на предните седалки

Предните седалки и облегалките им могат да се отопляват електрически.

Бутони за отопление на седалките » Фиг. 55

- 👤 Отопление на седалките отляво
- 👤 Отопление на седалките отдясно

➤ За **включване** на отоплението с максимална нагряваща мощност (степен 2) натиснете бутона 👤 или 👤.

Чрез всяко повторно натискане на бутона се намалява интензивността до пълното му **изключване**. Брой светещи контролни светлини на превключвателя показва интензивността на отоплението на седалката.

Отоплението на седалките работи само при работещ двигател на автомобила.

! ВНИМАНИЕ

Ако възприемате ограничено болка или температура, например вследствие на приемане на медикаменти, парализа или хронично заболяване (например диабет), препоръчваме да не използвате системата за нагряване на седалките. В случай, че въпреки това искате да използвате системата за отопление на седалките, препоръчваме периодично да прекъсвате пътуване на дълги разстояния, за да може тялото Ви да се възстанови. Обърнете се към Вашия лекар, за да обсъди конкретното Ви здравословно състояние.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, за да се предотвратят повреди на седалките.

- Не трябва да коленичите на седалките или по друг начин да ги натоварвате в отделни точки.
- Отоплението на седалките не трябва да се включва при седалки, които не са заети от лица.
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени или поставени предмети (напр. детска седалка, чанта и др. подобни).
- Не включвайте отоплението на седалките при седалки, върху които се намират закрепени допълнителни декоративни или предпазни тапицерии.

i Указание

Ако бордовото напрежение спадне, отоплението на седалките се изключва автоматично » Стр. 134, *Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила.*

Практични оборудвания

Оборудване на вътрешното пространство

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Държач на билети	62
Жабка от страната на шофьора	63
Жабки във вратите	63
Жабки в предната средна конзола	63
Държач за напитки	63
Контейнер за отпадъци	64
Запалка за цигари	65
Пепелник	65
12-волтов контакт	66
Мултимедиен държач	66
Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 1	67
Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 2	67
Жабка за чадър	67
Сгъваема кука	68
Куки за закачане на дрехи	68
Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки	68
Жабки пред задните седалки	69

ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобила поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането - съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача - съществува опасност от инциденти!
- Върху седалката на пътника до шофьора не слагайте никакви предмети, освен тези, които са предназначени за нея (например детската седалка) - има опасност от нараняване!
- В жабките, както и в държачите за напитки не трябва да се слагат предмети, които биха могли да наранят пътниците в автомобила при внезапно спиране или сблъскване на същия в случай на злополука.

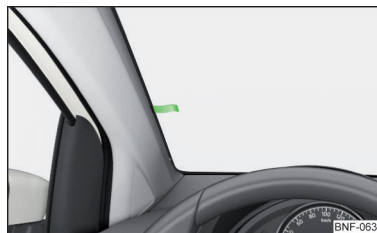
ВНИМАНИЕ (Продължение)

- От съображения за безопасност всички затварящи се жабки трябва да са затворени по време на шофиране - съществува опасност от нараняване чрез отворения капак на жабката или чрез свободно лежащите в жабката предмети.
- Внимавайте за това, от жабките да не стърчат никакви предмети - съществува опасност от нараняване!
- Допустимото натоварване на жабките и джобовете не трябва да се надвишава - съществува опасност от нараняване, респ. опасност от повреда на жабките и джобовете!
- Пепел, цигари, пури и други подобни трябва да се поставят само в пепелника - съществува опасност от пожар!
- Жабките, мултимедийният държач и контейнерът за отпадъци не заместват пепелника и не бива да се използват като такъв - има опасност от пожар!

ВНИМАНИЕ

Не поставяйте в жабките и джобовете големи предмети или предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на жабките и джобовете.

Държач на билети



Фиг. 56
Държач на билети

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Държачът на билети » Фиг. 56 е предвиден за закрепването напр. на паркинг билети.

Жабка от страната на шофьора

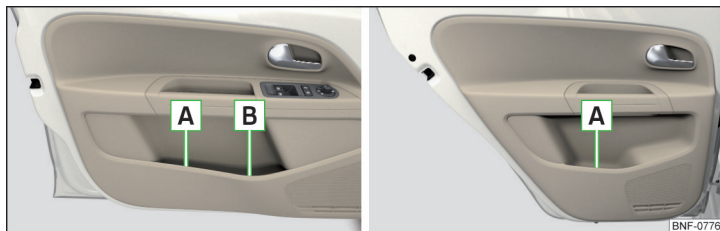


Фиг. 57
Жабка до седалката на шофьора

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Отворената жабка **A** се намира под арматурното табло от страната на шофьора » Фиг. 57.

Жабки във вратите



Фиг. 58 Жабки: в предната врата / в задната врата

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Жабки » Фиг. 58

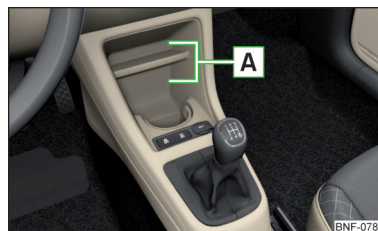
A Жабка

B Място за бутилка със съдържание от макс. 1,5 л

! ВНИМАНИЕ

Жабката **A** » Фиг. 58 в предната врата трябва да се използва единствено за поставяне на предмети, които не стърчат - съществува опасност от ограничаване на областта на действие на страничните еърбеси.

Жабки в предната средна конзола



Фиг. 59
Жабки

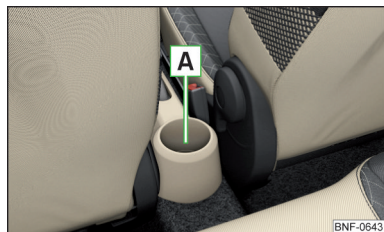
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Отворените жабки **A** се намират в средната конзола отпред » Фиг. 59.

Държач за напитки



Фиг. 60 Държач за напитки отпред



Фиг. 61
Държач за напитки отзад

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Държачите за напитки се намират в средната конзола отпред » Фиг. 60, както и отзад **A** » Фиг. 61.

- > За фиксиране на чаша за напитки в държача отпред разгънете държача по посока на стрелката » Фиг. 60.
- > Поставете чашата за напитки в държача, така че скобата на държача да обхваща сигурно чашата за напитки.

! ВНИМАНИЕ

- Не бива да се използват напитки в чупливи съдове (например стъклени или порцеланови). При злополука може да се стигне до наранявания.
- Не поставяйте никога горещи съдове с напитки в държачите. По време на движение на автомобила същите биха могли да се разлеят - има опасност от изгаряне!

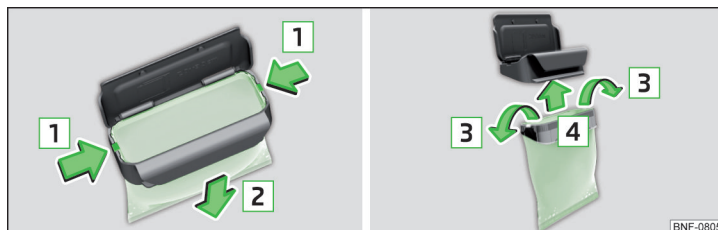
! ВНИМАНИЕ

Не оставяйте отворени съдове за напитки по време на движение в държачите за напитки. Те могат да се излеят, например при спиране, и при това да повредят електрическата система или тапицерията на седалката.

Контейнер за отпадъци



Фиг. 62 Контейнер за отпадъци: поставяне и преместване / отваряне



Фиг. 63 Смяна на торбичката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Контейнерът за отпадъци може да бъде поставен в жабката в предната врата.

Поставяне на контейнера за отпадъци

- > Закрепете контейнера за отпадъци в предната част към ръба на жабката.
- > Натиснете контейнера за отпадъци в задната част в посока на стрелката **A** » Фиг. 62.
- > При нужда преместете контейнера за отпадъци в посока на стрелката **B**.

Изваждане на контейнера за отпадъци

- > Извадете контейнера за отпадъци срещу посоката на стрелката **A** » Фиг. 62.

Отваряне/затваряне на контейнера за отпадъци

➤ Повдигнете капачето по посока на стрелката **C** » Фиг. 62.

Затварянето се извършва в обратния ред.

Смяна на торбичката

➤ Извадете контейнера за отпадъци от жабката.

➤ Натиснете двата фиксатора върху рамката по посока на стрелката **1** » Фиг. 63.

➤ Изтеглете надолу торбичката заедно с рамката в посока на стрелката **2**.

➤ Извадете торбичката от рамката.

➤ Изтеглете новата торбичка през рамката и я поставете краищата на торбичката в посока на стрелката **3** върху рамката.

➤ Поставете торбичката с рамката по посока на стрелката **4** в корпуса на контейнера, така че двата фиксатора да се фиксират отчетливо.

i Указание

Ние препоръчваме да използвате торбички с размер 20х30 см.

Запалка за цигари



Фиг. 64
Запалка за цигари

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

➤ За **използване** натиснете запалката навътре до упор и изчакайте, докато нажежената заплака изскочи навън » Фиг. 64.

➤ Незабавно извадете нажежената заплака, използвайте я и я вкарайте обратно в контакта.

! ВНИМАНИЕ

Внимавайте при използването на запалката за цигари - съществува опасност от изгаряне.

i Указание

- Запалката за цигари работи само тогава, когато е включено запалването.
- Контактът за запалката за цигари може да бъде използван и като 12-волтов контакт.

Пепелник



Фиг. 65
Изваждане на пепелника

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Пепелникът може да се използва за изтръскване на пепел и за поставяне на цигари, пури и други подобни

➤ Хванете пепелника (не за капака) и го **извадете** по посока на стрелката » Фиг. 65.

Поставянето се извършва в обратния ред.

! ВНИМАНИЕ

В пепелника никога не поставяйте горещи или запалителни материали - има опасност от пожар!

12-волтов контакт



Фиг. 66
12-волтов контакт

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

➤ За **използване** отворете капачето на контакта и включете щепсела на електрическия консуматор в контакта » Фиг. 66.

12-волтовият контакт работи само тогава, когато е включено запалването.

! ВНИМАНИЕ

- Не поставяйте нищо върху арматурното табло. При шофиране на автомобиля поставените предмети могат да се подхлъзнат и да пречат на шофирането – съществува опасност от злополука!
- Уверете се, че по време на шофиране няма обекти, които да могат да попаднат в краката на водача – съществува опасност от инциденти!
- Всички уреди трябва да бъдат поставени безопасно по време на пътуване, за да не се изплъзнат в купето при внезапна маневра или злополука – има опасност за живота!
- Уредите могат да се загреят по време на употреба – има опасност от нараняване или пожар!
- Неправилната употреба на контактите и на електрически принадлежности може да причини пожар, изгаряния и други тежки наранявания.

! ВНИМАНИЕ

- Контактите могат да бъдат използвани само за свързване на свободни електрически принадлежности с обща консумирана мощност до 120 W – в противен случай съществува опасност от повреда на електрическата уредба на автомобиля.
- Когато е изключен двигателят на автомобиля и е включен електрически уред, акумулаторът се разрежда!
- Преди включване и изключване на запалването, както и преди запалване на двигателя, изключете свързания към контакта уреда – съществува опасност от повреди в резултат на колебания в напрежението.

Мултимедиен държач

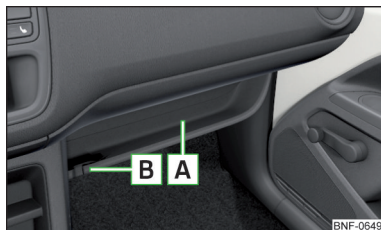


Фиг. 67
Мултимедиен държач

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Мултимедийният държач » Фиг. 67 е предвиден за съхранението напр. на мобилен телефон, MP3 плейър и др. подобни.

Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 1



Фиг. 68
Жабка от страната на пътника до шофьора

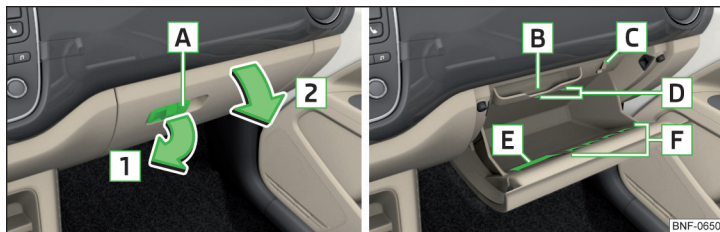
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Отворената жабка **A** се намира под арматурното табло от страната на пътника до шофьора » Фиг. 68.

В жабката се намира една кука за чанти **B**, която може да се използва за закрепване на малки багажи (напр. чанти и т.н.).

Допустимото максимално натоварване на куката е 1,5 кг.

Жабка от страната на пътника до шофьора - вариант 2



Фиг. 69 Отваряне на жабката / вътрешно пространство на жабката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Жабка » Фиг. 69

- A** Лостче за отваряне
- B** Жабка за очила
- C** Държач за бележник

- D** Държач за писалка
- E** Държач за карти
- F** Държач за монети

Отваряне/затваряне

- » Ако в лостчето за отваряне **A** » Фиг. 69 се намира сгъваема кука » Фиг. 71 на стр. 68, свалете от куката окачените багажи.
- » За **отваряне** издърпайте лостчето за отваряне **A** по посока на стрелката **1**. Капакът се отваря по посока на стрелката **2**.
- » За **затваряне** завъртете капака срещу посоката на стрелката **2**, докато той се фиксира с щракване.

Жабка за чадър



Фиг. 70
Кутия за чадър

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Жабката под седалката на пътника до шофьора » Фиг. 70 служи за прибирането на един чадър.

ВНИМАНИЕ

Никога не прибирайте чадъра мокър в жабката - съществува опасност от увреждане на чадъра.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате чадъра от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Сгъваема кука



Фиг. 71
Разгъване на куката

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Сгъваемата кука е предвидена за закачване на малки багажи, напр. чанти и др. подобни.

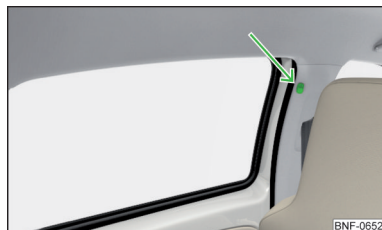
➤ За използване разгънете куката по посока на стрелката » Фиг. 71.

Допустимото максимално натоварване на куката е 1,5 кг.

i Указание

При разгъната кука, тя автоматично се прибира обратно при отваряне на жабката.

Куки за закачане да дрехи



Фиг. 72
Куки за закачане на дрехи

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Куките за закачане на дрехи се намират върху средната колона на вратите на автомобила » Фиг. 72.

Допустимото максимално натоварване на всяка кука е 2 кг.

! ВНИМАНИЕ

- В джобовите на окачените дрехи не слагайте никакви тежки и остри предмети - съществува опасност от нараняване.
- За закачване на дрехите не използвайте закачалки за дрехи - съществува опасност от ограничаване на ефективността на горните еърбеси, респ. съществува опасност от нараняване чрез закачалката за дрехи.
- Внимавайте окачените дрехи да не ограничават видимостта навън.

Джобове за багаж върху вътрешните страни на предните седалки



Фиг. 73
Джоб за багаж

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Джобовите за багаж се намират върху вътрешната страна на предните седалки » Фиг. 73 и служат за прибиране на малки и леки предмети (напр. мобилни телефони).

Допустимото максимално натоварване на съответните джобове е 150 гр.

Жабки пред задните седалки



Фиг. 74
Жабка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 62.

Отворените жабки **A** се намират до задните седалки » Фиг. 74.

Държач за телефон

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Закрепване на държача към адаптера	69
Закрепване на адаптера към арматурното табло	70
Поставяне/сваляне на телефон	70

В държача може напреки да бъде закрепен телефон (или подобно устройство) с размер от 122x56 мм до 164x83 мм.

Допустимото максимално натоварване на държача е 200 гр.

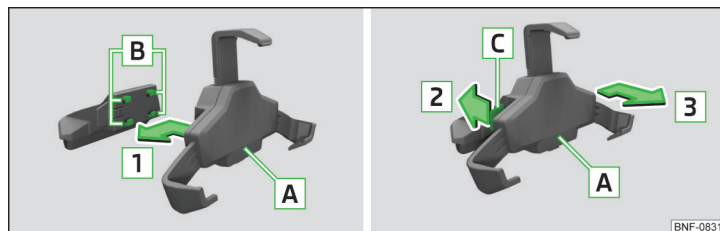
! ВНИМАНИЕ

Никога не работете с държача по време на движение - има опасност от злополука!

! ВНИМАНИЕ

- Никога не надвишавайте максималното допустимо натоварване на държача - съществува опасност от повреда или ограничение на функцията.
- Внимавайте за това, течност или влага да не попада в отвора за адаптера - съществува опасност от повреда на електрическата система на автомобила.
- За почистване на адаптера и на държача използвайте суха кърпа.

Закрепване на държача към адаптера

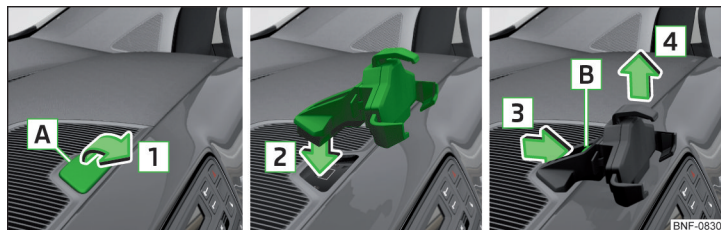


Фиг. 75 Поставяне на държача в адаптера / сваляне на държача от адаптера

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 69.

- За закрепване на държача към адаптера поставете държача **A** в гнездата **B** по посока на стрелката **1** до фиксиране с отчетливо щракване » Фиг. 75.
- За сваляне на държача от адаптера натиснете лоста **C** по посока на стрелката **2** и свалете държача **A** по посока на стрелката **3**.

Закрепване на адаптера към арматурното табло



Фиг. 76 Сваляне на капачето / закрепване на адаптера / сваляне на адаптера

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 69.

Закрепване на адаптера

- Поставете например монета в отвора **A** и отворете капачето по посока на стрелката **1** » Фиг. 76.
- Поставете адаптера в отвора в арматурното табло и го натиснете по посока на стрелката **2** до отчетливо фиксиране.

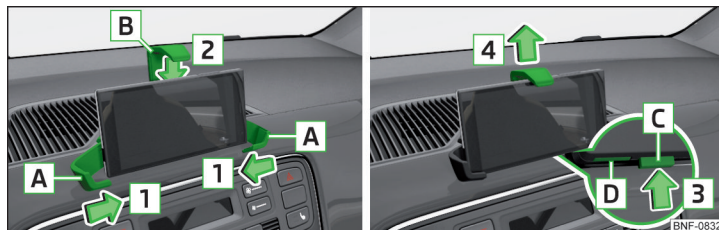
Сваляне на адаптера

- Натиснете бутона за деблокиране **B** по посока на стрелката **3** и свалете адаптера по посока на стрелката **4** » Фиг. 76.
- Затворете отвора в арматурното табло с капачето.

! ВНИМАНИЕ

Неправилно закрепен адаптер може да се освободи от арматурното табло при внезапна маневра или при инцидент - съществува опасност от нараняване!

Поставяне/сваляне на телефон



Фиг. 77 Поставяне на телефон / сваляне на телефон

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 69.

Поставяне на телефон

- Поставете телефона между двете рамена **A**, преместете рамената по посока на стрелката **1** и по този начин закрепете телефона » Фиг. 77.
- Подсигурете телефона чрез преместване на рамото **B** по посока на стрелката **2**.

Сваляне на телефон

- Натиснете бутона **C** по посока на стрелката **3**, рамото **B** се придвижва в изходящото положение по посока на стрелката **4** » Фиг. 77.
- Свадете телефона от държача.
- За настройка на долните рамена в изходящо положение, свадете държача с адаптера от арматурното табло и натиснете бутона **D**.

Транспорт на товар

Багажник и транспорт

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Закрепващи елементи	71
Фиксирани мрежи	72
Защитен панел на багажника	72
Подвижен товарен под	73
Автомобили от клас N1	73

При транспортиране на тежки предмети характеристики на шофиране се променят в резултат на изместването на центъра на тежестта. Съобразете скоростта и стила на шофиране с тези обстоятелства.

При транспорт на товар трябва да се спазват следните указания

- ▶ Разпределяйте товара в багажника равномерно и го подсигуравайте с подходящи ремъци към закрепващите халки или със закрепващите мрежи, така че той да не може да се пързала.
- ▶ Тежките предмети трябва да се слагат колкото може по-напред.
- ▶ Налягането на гумите трябва се адаптира към натоварването.

Дори малките и леки предмети в случай на злополука получават такава кинетична енергия, че могат да причинят тежки наранявания.

Величината на кинетичната енергия зависи от скоростта на движение на автомобила и от тежестта на предмета.

Светление на багажника

Светлините се включват или изключват, когато вратата на багажника бъде отворена или затворена.

Ако вратата на багажника е отворена и запалването е изключено, светлините изгасват автоматично след 10 минути.

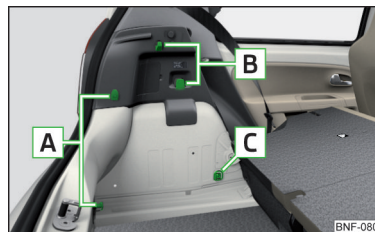
ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава. Тежките предмети няма да бъдат достатъчно подсигурени - има опасност от нараняване!
- Не превишавайте допустимото натоварване на осите и допустимото общо тегло на автомобила - налице е опасност от злополука!
- Нефиксиран или неправилно фиксиран товар може да се изплъзне при внезапна маневра или инцидент - съществува опасност от нараняване!
- Свободният товар може да се сблъска с активиран еърбег и да нарани пътниците - има опасност за живота!
- При транспортиране на товар в разширения багажник, който е създаден чрез сгъване напред на задните седалки, внимавайте безусловно за гарантиране на безопасността на пътуващите на останалите задни седалки хора.

ВНИМАНИЕ

- Максималното допустимо натоварване на съответните фиксиращи елементи, мрежи, куки и др. подобни никога не трябва да се надвишава - те могат да бъдат повредени.
- Внимавайте за това, триещи се в тях предмети да не повредят реотаните за отопление на задното стъкло.
- В мрежите не поставяйте предмети с остри ръбове - съществува опасност от повреда на мрежите.

Закрепващи елементи



Фиг. 78
Закрепващи елементи

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 71.

Закрепващите елементи се намират от двете страни на багажника.

Преглед на закрепващите елементи » Фиг. 78

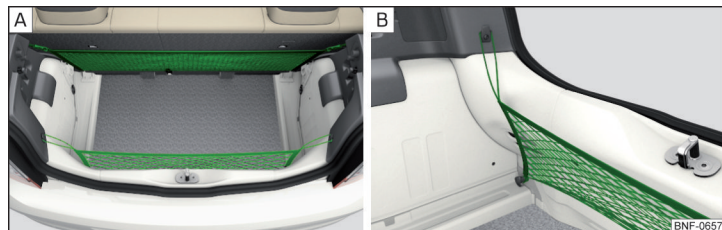
- A** Закрепващи елементи **само** за закрепване на фиксиращи мрежи
- B** Куки за закачане на малки багажи (напр. чанти и др. подобни)
- C** Закрепваща халка за закрепване на товара

Максималното допустимо статично натоварване на отделните куки **B** е 1,5 кг, а това на отделните закрепващи халки **C** е 350 кг.

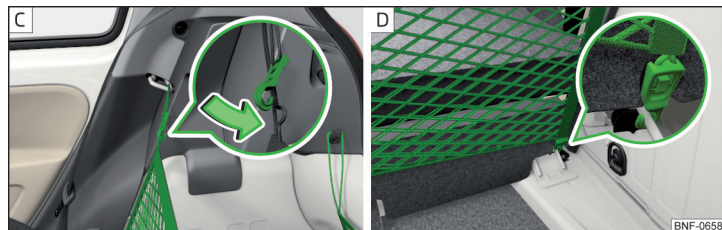
ВНИМАНИЕ

Не използвайте куката **B** » Фиг. 78 за закрепване на предмети - съществува опасност от повреда на куката при внезапна спирачна маневрат или сблъсък на автомобила.

Фиксиращи мрежи



Фиг. 79 Пример за закрепване на мрежи / детайл от закрепване в задната част на багажника



Фиг. 80 детайл от закрепване зад задните седалки

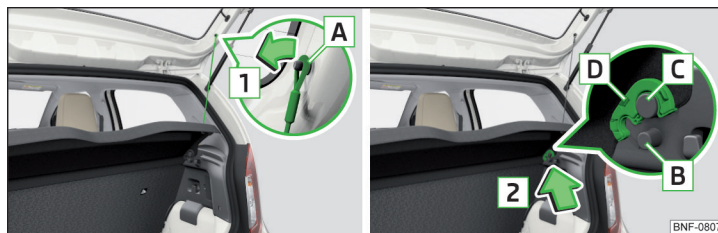
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 71.

Примери за закрепване на мрежи » Фиг. 79 и » Фиг. 80

- A** Напречни джобове
- B** Детайл от закрепване в задната част на багажника
- C** Детайл от закрепване към горната фиксираща халка зад сгъваемата облегалка на задната седалка
- D** Детайл от закрепване към фиксиращата халка върху пода на багажника зад задната седалка

Допустимото максимално натоварване на съответните фиксиращите мрежи е 1,5 кг.

Защитен панел на багажника



Фиг. 81 Извадете защитния панел на багажника

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 71.

Ако фиксаторите **A** » Фиг. 81 са окачени на капака на багажника, тогава при отваряне на капака се повдига също и защитният панел на багажника (наричан по-долу само панел).

Сгъване нагоре и заключване

» Вдигнете панела на багажника и от двете страни на капака на багажника го заключете в болтовете **B** » Фиг. 81.

Отключване

» Разгънете повдигнатия панел надолу. Панелът се освобождава от болтовете **B** » Фиг. 81.

Изваждане

- Откачете от двете страни на капака на багажника поддържащите ленти **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 81.
- Натиснете от двете страни долната част на панела, за да я освободите от болтовете **C**.
- Снете панела по посока на стрелката **2**.

Поставяне

- Поставете опорите **D** на панела върху болтовете **C** » Фиг. 81.
- От двете страни върху горната част на панела натиснете в областта на болтовете **C**. Опорите **D** трябва да се фиксират в болтовете **C** от двете страни на багажника.
- От двете страни на капака на багажника окачете поддържащите ленти **A**.

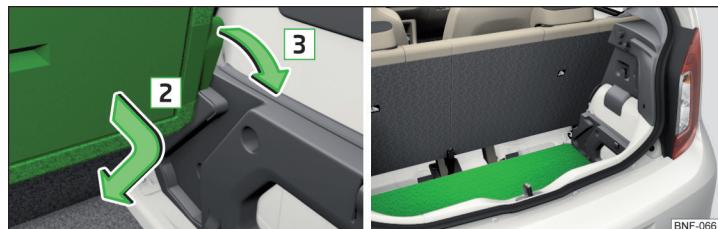
! ВНИМАНИЕ

- По време на пътуване върху панела не трябва да се намират никакви предмети - при внезапна спирателна маневра или при сблъсък на автомобила съществува опасност от нараняване!
- Никога не шофирайте с повдигнат панел - съществува опасност от повреда на панела.

Подвижен товарен под



Фиг. 82 Подвижен под в горно положение: сгъване нагоре / в сгънато нагоре състояние



Фиг. 83 Подвижен товарен под: сгъване надолу / в сгънато надолу състояние

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 71.

- За **разгъване нагоре** хванете товарния под за дръжката **A** и го повдигнете докрай по посока на стрелката **1** » Фиг. 82.
- За **сгъване надолу** повдигнете товарния под, вкарайте го в жлебовете по посока на стрелката **2** и го поставете на дъното на багажника по посока на стрелката **3**.

Автомобили от клас N1

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 71.

При автомобили от клас N1, които не са оборудвани с предпазна решетка, за закрепване на товара трябва да се използва фиксираща мрежа, която съответства на стандарта EN 12195 (1 - 4).

За безопасна експлоатация на автомобила от изключителна важност е безупречното функциониране на електрическата инсталация. Трябва да се внимава за това, тя да не бъде повредена при настройката, както и при товаренето и разтоварването на багажника.

Транспорт на покривния багажник



Фиг. 84 Фиксиращи точки - автомобил с 3 врати



Фиг. 85 Фиксиращи точки - автомобил с 5 врати

Точките за закрепване **A** и **B** се намират от двете страни на автомобила » Фиг. 84 и » Фиг. 85.

Монтажът и демонтажът на основния носач се извършва съгласно приложеното ръководство.

Натоварване на покрива

Максималното допустимото тегло на товара вкл. багажника е 50 кг.

ВНИМАНИЕ

За пътната безопасност при транспортиране на товар върху покривния багажник трябва да се спазват следните указания.

- Винаги разпределяйте товара равномерно върху покривния багажник и го закрепвайте добре с подходящи ремъци или обтегачи.

ВНИМАНИЕ (Продължение)

- При транспортиране на тежки или големи предмети върху покривния багажник характеристиките на шофиране могат да се променят поради преместването на центъра на тежестта. Поради това приспособете стила и скоростта на шофиране към действителните условия.
- В никакъв случай не бива да надхвърляте допустимото натоварване на покрива, допустимото натоварване на мостове и допустимото общо тегло на автомобила - има опасност за злополука!

ВНИМАНИЕ

- Внимавайте за това, панорамният покривен прозорец или капакът на багажника при отваряне да не се удрят в товара на покрива.
- Внимавайте да не повредите покривната антена чрез транспортирания товар.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате покривен багажник от оригиналните принадлежности на SKODA.

Отопление и проветряване

Отопление, ръчен климатик, климатроник

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отопление и ръчен климатик	75
Климатроник (автоматичен климатик)	76
Климатроник - автоматичен режим	77
Режим на рециркулация	77
Отвори за обдухване	78

Отоплението затопля и проветрява вътрешното пространство на автомобила. Климатичната инсталация охлажда и изсушава вътрешното пространство на автомобила.

Топлинната мощност зависи от температурата на охлаждащата течност. Това означава, че пълната топлинна мощност се постига само след подгриване на двигателя.

Охлаждащото устройство функционира при следните условия.

- ✓ Охлаждащото устройство е включено.
- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Външната температура е над 2 °C.
- ✓ Вентилаторът е включен.

При включен климатик се предотвратява замъгляването на стъклата.

За да увеличите ефективността на охлаждащата система, можете за кратко време да включите рециркулацията на въздуха » [Стр. 77](#).

Защита на здравето

За намаляване на рисковете за здравето (например настинка) трябва да се спазват следните указания за използване на климатичната инсталация.

- Разликата между външната температура и температурата на вътрешното пространство не трябва да бъде по-голяма от 5 °C.
- Климатичната инсталация трябва да се изключи около 10 минути преди края на пътуването.
- Веднъж годишно от специализиран сервиз трябва да се извърши дезинфекция на климатика.

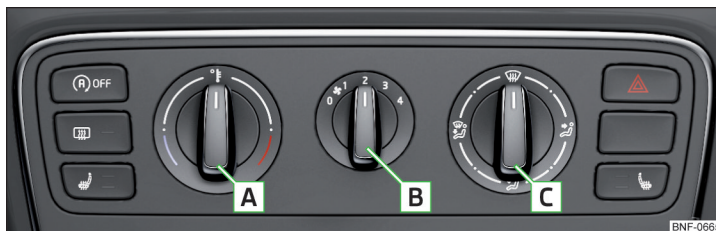
ВНИМАНИЕ

- Вентилаторът трябва да е включен непрекъснато, за да се предотврати замъгляването на стъклата. В противен случай съществува опасност от злополука.
- От дюзите при включено охлаждане и определени условия на въздуха може да изтича въздух с температура от ок. 5 °C.

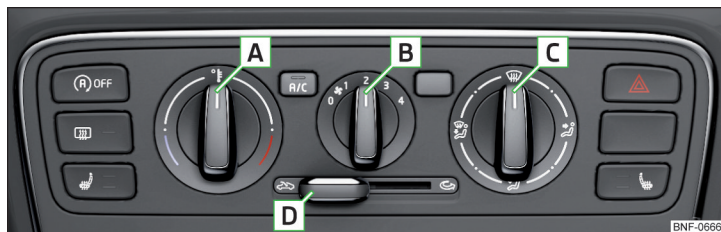
Указание

- За да може системата за отопление и охлаждане да работи правилно, нейният всмукателен отвор, който се намира отвън до предното стъкло на автомобила, не бива да е задръстен напр. с лед, сняг, листа.
- Ако е включено охлаждането, от изпарителя на климатика може да капе **кондензирана вода**, която образува локва под автомобила. При това не става дума за някаква неплътност!
- При прекалено висока температура на охлаждащата течност охлаждащото устройство се изключва, за да се гарантира охлаждането на двигателя.

Отопление и ръчен климатик



Фиг. 86 Елементи за контрол на отоплението



Фиг. 87 Контролни елементи на климата

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез завъртане на въртящия се регулатор или натискане на съответния бутон » Фиг. 86 и » Фиг. 87. При включена функция в бутона свети контролната светлина.

- A** Настройка на температурата
 - ▶ **I** Сnižаване на температурата / **I** Увеличаване на температурата
- B** Настройка на оборотите на вентилатора (степен 0: изключен вентилатор, степен 4: най-високи обороти)
- C** Настройка на посоката на отворите за обдухване » Стр. 78
 - Въздушен поток в посока към стъклата
 - Въздушен поток в посока към горната част на тялото
 - Въздушен поток към краката
 - Въздушен поток към стъклата и в зоната на краката
- D** Рециркулация
 - ▶ Включване
 - ▶ Изключване

A/C Включване/изключване на охлаждането

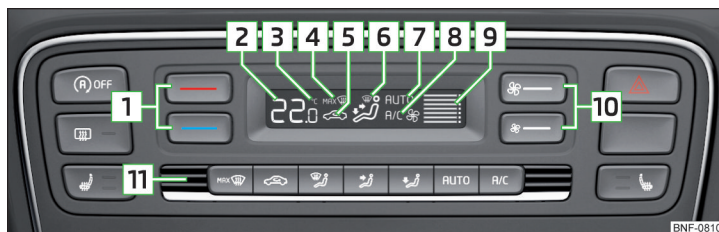
Информация за охладителната система

След натискане на бутона **A/C** светва контролната светлина в бутона, също и ако не всички условия за охладителната система са изпълнени. Охладителната система се включва, след като бъдат изпълнени следните условия » Стр. 75.

i Указание

За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на климата при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

Климатроник (автоматичен климатик)



Фиг. 88 Контролни елементи на климатроника

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

Някои функции могат да се настройват или изключват чрез натискане на съответния бутон » Фиг. 88. При включена функция на дисплея се показва съответният символ.

- 1** Настройка на температурата
 - ▶ Увеличаване на температурата / намаляване на температурата
- 2** Избрана температура
- 3** Температурни единици (градуси по Целзий/Фаренхайт)
- 4** Интензивен въздушен поток към предното стъкло включен
- 5** Включен режим на рециркулация
- 6** Посока на въздушния поток
- 7** Автоматичен режим на климата включен
- 8** Включен климатик
- 9** Настроени обороти на вентилатора
- 10** Настройка на оборотите на вентилатора
 - ▶ Увеличаване на оборотите
 - ▶ Намаляване на оборотите до изключване на климатроника
- 11** Сензор на вътрешната температура
- max** Включване/изключване на интензивния въздушен поток към предното стъкло - при включена функция в бутона свети контролната светлина
- Включване/изключване на рециркулацията на въздух » Стр. 77
- Включване/изключване на потока въздух към стъклата

-  Включване/изключване на потока въздух към горната част на тялото
-  Включване/изключване на потока въздух в пространството за краката
- AUTO** Включване на автоматична експлоатация
- A/C** Включване/изключване на охлаждането

След изключване на охлаждащата система активна е само функцията на вентилация, при която не може да се достигнат по-ниски температури от външната.

Настройка на температурата

В диапазона от 16 °C до 29 °C се извършва автоматично регулиране на температурата.

При температурна настройка под 16 °C на дисплея светва **L0**, климатроникът функционира с **максимална охлаждаща мощност**.

При температурна настройка над 29 °C на дисплея светва **H**, климатроникът функционира с **максимална отоплителна мощност**.

ВНИМАНИЕ

Не покривайте сензора за температурата на вътрешното пространство  **» Фиг. 88** - функцията на климатроника може да бъде влошена.

Указание

За да се гарантира достатъчен топлинен комфорт, по време на работата на климатроника при определени условия може да се стигне до повишаване на оборотите на празен ход на двигателя.

Климатроник - автоматичен режим

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 75.

Автоматичната експлоатация поддържа постоянна температура и отстранява замъгляването на прозорците във вътрешната част на автомобила.

- » За включване** натиснете бутона **AUTO**. На дисплея се показва **AUTO** (Поз.  **» Фиг. 88 на стр. 76**).
- » За изключване** натиснете произволен бутон за разпределението на въздуха или променете оборотите на вентилатора. Въпреки това температурното регулиране продължава.

Режим на рециркулация

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 75.

При режим на рециркулация се предотвратява попадането на замърсен външен въздух във вътрешното пространство на автомобила. Ако е включена рециркулацията, въздухът се всмуква от вътрешното пространство на автомобила и се връща обратно в него.

- » За включване** преместете плъзгачия се регулатор  в положение  или при климатроника натиснете бутона .
- » За изключване** преместете плъзгачия се регулатор  в положение  или при климатроника натиснете бутона .

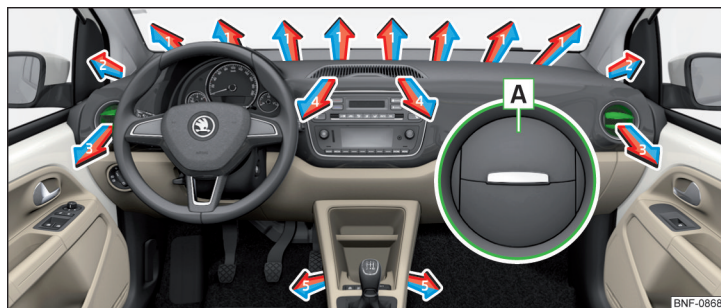
ВНИМАНИЕ

Не оставяйте режима на рециркулация включен за по-дълъг период от време, защото не се осъществява приток на пресен въздух от отвън. „Старият“ въздух в купето може да намали предпазливостта на шофьора, да увеличи неговата умора или да причини замъгляване на стъклата. След като стъклата на прозорците се замъглят, незабавно изключете режима на рециркулация - съществува опасност от злополука!

ВНИМАНИЕ

Препоръчваме да не се пуши в автомобила при включен режим на рециркулация. Засмукваният от вътрешното пространство дим се натрупва в изпарителя на климатика. В резултат на това при включената климатизация се получава неприятна миризма, която много трудно се отстранява и често се налага да се смени изпарителят.

Отвори за обдухване



Фиг. 89 Отвори за обдухване

Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 75.

При отворите за обдухване **3** » Фиг. 89 посоката на въздушния поток може да бъде променена, а освен това дюзите могат да бъдат отворени и затворени поотделно.

- » За **отваряне** натиснете външния ръб на подвижния елемент в областта **A** » Фиг. 89.
- » За **затваряне** възстановете първоначалната позиция на регулиращите елементи.
- » За да **промените въздушния поток**, завъртете регулиращите елементи в желаната посока.

В зависимост от настройката на разпределение на въздуха въздушният поток излиза от следните отвори за обдухване.

Настройка на посоката на отворите за обдухване	Отвори за обдухване » Фиг. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

ВНИМАНИЕ

Не покривайте отворите за обдухване - разпределението на въздуха може да бъде влошено.

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Мобилни телефони и приложения _____ 79

Съдържащите се в тази глава информации се отнасят за радио Swing и Blues, освен ако не е посочено друго.

ВНИМАНИЕ

- Настройте силата на звука така, че винаги да можете да чувате звукови сигнали отвън (напр. полицейски автомобили, бърза помощ, пожарни и др.).
- Твърде силно настроената сила на звука може да доведе до увреждане на слуха!

Указание

В някои страни някои функции на уреда не могат да бъдат избирани след определена скорост. Това не е неизправност, а съответства на националните законови предписания.

Мобилни телефони и приложения



BIT-0612

Фиг. 90
QR код с референция към Интернет страниците за проверка на съвместимостта на устройствата

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 79.

Наличието на някои описани в това ръководство функции зависи от вида на устройството за свързване, както и на инсталираните в него приложения.

Мобилни телефони

На Интернет страниците на ŠKODA може да бъде проверено, дали уредът е съвместим с избраните за тестване мобилни телефони. Тази проверка се извършва чрез прочитането на QR кода » **Фиг. 90** посредством съответното приложение във външното устройство (напр. телефон, таблет) **или** след въвеждане на следния адрес в уеб браузър.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Поради големия брой мобилни телефони, както и непрекъснатото развитие на тези устройства, фирма ŠKODA AUTO не винаги може да гарантира безусловно съвместимостта им с уреда. Винаги е препоръчително, предварително да проверите физически функционалността при съответния автомобил, с помощта на партньора на ŠKODA.

Тестват се и се поддържат само онези версии на избраните телефони, които произхождат от официалната търговска мрежа. Същото се отнася и за техния фърмуер и софтуер.

Функциите на тестван мобилен телефон могат да се различават от тези на мобилен телефон от същия тип в зависимост от спецификацията за съответната държава или конкретния оператор.

За тестване бяха използвани мобилни телефони с операционна система и версия, каквито бяха налични към момента на тези тестове. В тази връзка не е изключено, обхватът на функциите на един мобилен телефон с друга версия на операционната система да бъде различен спрямо този на тествания мобилен телефон.

Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за непрекъснатите промени от страна на производителите на мобилните телефони, както и на доставчиците на приложения.

Фирма ŠKODA AUTO не може да поеме отговорност за евентуални повреди на уреда или на автомобила в резултат на използване на грешни или забранени приложения, евентуално също чрез неправилната или неправомерна употреба на мобилни телефони.

Приложения

Поради големия брой приложения и комуникационни системи, както и непрекъснатото развитие на тези устройства, е възможно наличните приложения да не функционират във всички външни устройства. Фирма SKODA AUTO не може да поеме отговорност за тяхното правилно функциониране.

Приложенията, тяхното използване, както и необходимата връзка за данни могат да подлежат на таксуване.

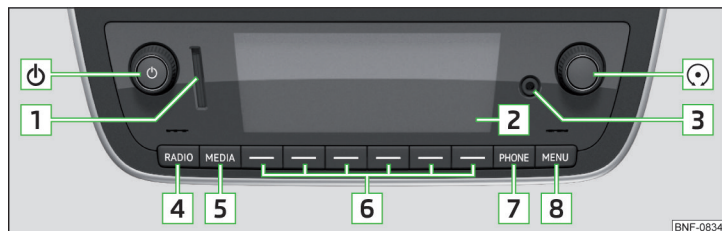
Обхватът на наличните приложения и техните функции зависи от устройствата, автомобила и държавата.

Функцията на мобилните приложения може да бъде повлияна от качество-то на Интернет връзката.

Някои приложения зависят от наличиостта на услугите, които се осигуряват от трета страна.

Преглед и обслужване на уреда

Описание на уреда - Swing

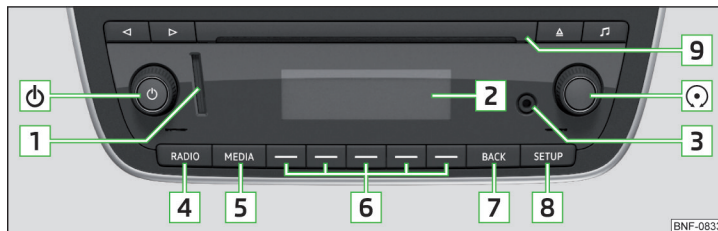


Фиг. 91 Преглед на уреда: Swing

- ⏻ Въртящ се регулатор за включване/изключване на устройството, настройка на силата на звука
- ⌂ Въртящ се регулатор за повиквания и потвърждения
- 1 Приемно устройство за SD карта
- 2 Цветен безконтактен дисплей
- 3 AUX вход
- 4 RADIO - Меню *Радио* » Стр. 86
- 5 MEDIA - Меню *Медии* » Стр. 88

- 6 Функционални бутони (текущата функция на бутона се показва на дисплея над съответния бутон)
- 7 PHONE - Меню *Телефон* » Стр. 94
- 8 MENU - Настройки на уреда » Стр. 82

Описание на уреда - Blues



Фиг. 92 Преглед на уреда: Blues

- ⏻ Въртящ се регулатор за включване/изключване на устройството, настройка на силата на звука
- ⌂ Въртящ се регулатор за повиквания и потвърждения
- 1 Приемно устройство за SD карта
- 2 Черно-бял безконтактен дисплей
- 3 AUX вход
- 4 RADIO - Меню *Радио* » Стр. 86
- 5 MEDIA - Меню *Медии* » Стр. 88
- 6 Функционални бутони (текущата функция на бутона се показва на дисплея над съответния бутон)
- 7 BACK - Връщане към по-горно меню
- 8 SETUP - Настройки на уреда » Стр. 85
- 9 Приемно устройство за CD
- </> Бутони за превъртане назад/напред
- ⏮ Бутон за изваждане на CD
- 🎵 Настройки на звука » Стр. 84

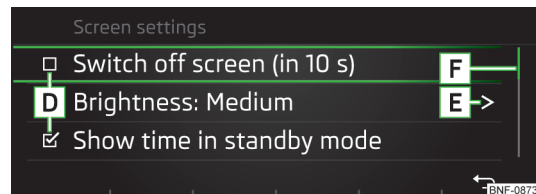
Обслужване на уреда

Функция	Действие
Избиране на меню/точка от менюто/функция	Чрез завъртане на регулатора ⌚.
Потвърждаване на меню/точка от менюто/функция	Чрез натискане на регулатора ⌚.
Връщане към по-горно меню	Отнася се за Swing : чрез натискане на функционалния бутон ⏪ Отнася се за Blues : чрез натискане на BACK
Избиране на точка от менюто/стойност на функция	⦿ - избрана точка от менюто/стойност на функция ○ - неизбрана точка от менюто/стойност на функция ✓ - избрана точка от менюто/стойност на функция
Настройка на стойност	Чрез завъртане на регулатора ⌚. Включване/изключване чрез натискане – или +

Области на дисплея



Фиг. 93
Области на дисплея:
Swing/Blues



Фиг. 94
Области на дисплея: Swing

Описание на показанието на дисплея » Фиг. 93 и » Фиг. 94

- A** Ред за статуса с показания за часа и външната температура, както и с допълнителна информация
- B** Информация за текущото меню
- C** Функции на текущото меню
- D** Точка от менюто с „поле за отметка“
 - ▶ ☒ - Функцията е включена
 - ▶ ☐ - Функцията е изключена
- E** > Отваряне на подменю
- F** Плъзгач - движението е възможно чрез завъртане на въртящия се ⌚ регулатор

Включване/изключване на уреда

» За **включване/изключване** на уреда натиснете ⏻.

Автоматично включване на уреда

Ако преди изключване на запалването уредът не е бил изключен с бутона ⏻, то той се включва автоматично след включването на запалването.

Автоматично изключване на уреда

Ако уредът е включен, а ключът на запалването на автомобила е изваден, уредът се изключва автоматично.

При изключено запалване уредът се изключва автоматично след около 30 минути.

При определени обстоятелства устройството може да се изключи автоматично. Уредът информира за това посредством показвано на дисплея на уреда текстово съобщение.

Рестартиране на уреда

Ако уредът спре да реагира (ако той така да се каже „замръзне“), той може да се рестартира чрез задържане на ⏻ за по-дълго от 10 секунди.

Настройка на силата на звука

- За да **увеличите силата на звука**, завъртете регулатора ⌚ надясно.
- За да **намалите силата на звука**, завъртете регулатора ⌚ наляво до **спирание на звука**.

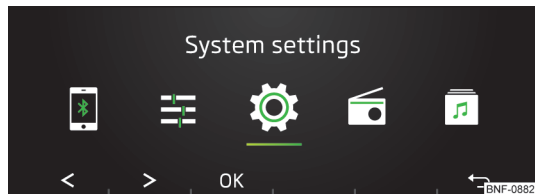
Ако в момента на изключване на звука се е извършвало възпроизвеждане от източник в меню *Медии*, тогава се извършва прекъсване на възпроизвеждането (пауза)¹⁾.

! ВНИМАНИЕ

- Твърде силно настроената сила на звука може да доведе до звуков резонанс в автомобила.
- При смяна или свързване на аудио източник може да се стигне до внезапни колебания в силата на звука. Преди смяната или свързването на аудио източник намалете силата на звука.

Настройки на уреда - Swing

Главно меню Настройки



Фиг. 95
Главно меню
Настройки

- Натиснете бутона **MENU**.
- Изберете желаната точка от менюто чрез завъртане на регулатора ⌚ **или** чрез натискане на функционалния бутон < респ. > .
- Потвърдете избора на точката от менюто чрез натискане на регулатора ⌚ **или** чрез натискане на функционалния бутон **OK** .

- ⓘ Настройки на менюто *Телефон* » [Стр. 82, Настройки на менюто Телефон](#)
- ≡ Настройки на звука » [Стр. 82, Настройки на звука](#)

- ⚙ Системни настройки на уреда » [Стр. 83, Системни настройки на уреда](#)
- 📻 Настройки на менюто *Радио* » [Стр. 84, Настройки на радиото](#)
- 📁 Настройки на менюто *Медии* » [Стр. 84, Настройки на медиите](#)
- 📱 Обслужване на приложението *ŠKODA Move&Fun* » [Стр. 99, Обслужване на приложението ŠKODA Move&Fun](#)

Настройки на менюто Телефон

- Натиснете бутона **MENU** → 📱 .

- **Свободни ръце** - превключване на разговор към телефона / обратно към уреда (точката от менюто се показва по време на телефонен разговор)
- **Избор на телефон** - търсене на налични телефони / списък на приспособените телефони / избор на телефон
- **Потребителски профил** - настройки на потребителски профил
 - **Изтриване на фаворити** - управление на предпочитаните контакти (фаворити)
 - **Номер на п.к.: ...** - въвеждане на телефонния номер на пощенска кутия
 - **Показв. контакти: ...** - подреждане на списъка с телефонни контакти
 - **Фамилия** - подреждане според имената на контактите
 - **Собствено име** - сортиране според първите имена
 - **Импорт. конт.: ...** - импортиране на телефонните контакти
 - **Напомняния за мобилен телефон** - включване/изключване на показването на предупреждението за забравяне на телефона в автомобила на дисплея на уреда (ако телефонът е бил свързан с уреда)
 - **Избор на тон на повикване** - избор на собствен за уреда тон на повикване (използването на тона на повикване зависи от вида на свързания телефон)

Настройки на звука

- Натиснете бутона **MENU** → ≡ .

- **Сила на звука** - настройка на силата на звука
 - **Макс. сила на звука при вкл.** - настройка на максималната сила на звука след включването на уреда
 - **Съобщения** - настройка на силата на звука на пътната информация (TP)
 - **Адаптиране към скоростта** - настройка на усилването на звука при увеличаване на скоростта на автомобила

¹⁾ Не се отнася за AUX.

- **Намал. медийните забавления** - снижаване на силата на звука (например силата на звука на радиото) при активирана помощ при паркиране
- **AUX сила на звука:** ... - настройка на силата на звука на свързано през AUX външно устройство
 - Тихо - ниска сила на звука
 - Средно - средна сила на звука
 - Високо - висока сила на звука
- **BT аудио:** ... - настройка на силата на звука на свързано чрез Bluetooth® аудио профила външно устройство
 - Тихо - ниска сила на звука
 - Средно - средна сила на звука
 - Високо - висока сила на звука
- **Навигационни съобщения** - настройка на силата на звука на навигационните съобщения на приложението SKODA Move&Fun
- **Баланс - фадер** - настройка на центъра на тежестта на звука между ляво и дясно, отпред и отзад (отнася се за оборудването с четири високоговорителя)
- **Баланс** - настройка на центъра на тежестта на звука между ляво и дясно (отнася се за оборудването с два високоговорителя)
- **Ниски - средни - високи** - настройка на еквайзера

Системни настройки на уреда

➤ Натиснете бутона  → .

Менюта за системни настройки на уреда

- **Екран** - настройка на показванията на дисплея
- **Език/Language** - настройка на езика на уреда
- **Bluetooth** - Bluetooth® настройки на уреда
- **Връзка с приложение** - включване/изключване на връзката с приложението Move&Fun
- **Безоп. изважд. източник** - безопасно отстраняване на външни устройства
- **Фабрични настройки** - възстановяване на фабричните настройки
- **Системни информации** - системна информация
- **Авторско право** - информация за лиценза на уреда

Настройки на дисплея

➤ Натиснете бутона  →  → **Екран**.

- **Изключване на екрана (след 10 с.)** - активиране/деактивиране на автоматично изключване на дисплея
- **Яркост:** ... - настройка на степента на яркостта на дисплея

- **Показ. време в стенд-бай** - показване на часа и датата на дисплея при включено запалване и изключен уред
- **Цвят:** ... - избор на цвета за изображението на дисплея

Настройки на езика на уреда

➤ Натиснете бутона  →  → **Език/Language**.

➤ Настройте желания език.

Чрез избор на точка от менюто **Автомат. като на армат. табло езикът на уреда се настройва** съгласно настройката за езика на MAXI DOT дисплея » [Стр. 43](#).

Bluetooth настройки

➤ Натиснете бутона  →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - включване/изключване на Bluetooth® функцията
- **Видимост:** ... - включване/изключване на видимостта на Bluetooth® устройство за други външни устройства
- **Име на сист.:** ... - Bluetooth® име на уреда (Skoda BT XXXX, където XXXX представляват последните четири цифри на идентификационния номер на автомобила)
- **Свързани устройства** - показване на списък със сдвоените Bluetooth® външни устройства
- **Търсене на устройства** - търсене на налични външни устройства
- **Bluetooth аудио (A2DP/AVRCP)** - включване/изключване на възможността за свързване на външни аудио устройства (напр. MP3 плейър, таблет и др. подобни)

Връзка с приложението

➤ Натиснете бутона  →  → **Връзка с приложение**.

- **Активен процес на пренос на данни** - включване/изключване на връзката с приложението Move&Fun

Безопасно изваждане на външното устройство

➤ Натиснете бутона  →  → **Безоп. изважд. източник**.

➤ Изберете външното устройство за изваждане.

Фабрични настройки (връщане на фабрични настройки)

➤ Натиснете бутона  →  → **Фабрични настройки**.

➤ Изберете точката от менюто, която трябва да се върне към фабричните настройки.

Чрез избора на точка от менюто **Нулиране на всичко** всички менюта на уреда се връщат на фабричните настройки. ➤

Системна информация

► Натиснете бутона  →  → Системни информации.

- **Каталож. номер:** - каталожен номер на уреда
- **Софтуер:** - версия на използвания софтуер
- **Хардуер:** - версия на използвания хардуер
- **Bluetooth:** - версия на използвания Bluetooth® софтуер

► За **актуализиране на софтуера на уреда** натиснете функционалния бутон .

Информация за наличните актуализации на софтуера можете да получите при партньор на SKODA.

Настройки на радиото

► Натиснете бутона  → .

- **Бут.-стрелки:** ... - настройка на функцията за смяна на станцията (функционални бутони < и >)
 - **Памет** - смяна между записаните под бутоните за станциите радиостанции
 - **Станция** - смяна между всички налични станции в избрания радио обхват
- **Станция за пътното движение (TP)** - включване / изключване на приема на пътнотранспортна информация
- **Радиотекст** - включване/изключване на скриването на радио текста (важи за FM и DAB)
- **Изтриване на запазени станции** - изтриване на бутоните за станции
- **Спис. FM стан.:** ... - сортиране на станциите в списъка с наличните станции на FM радио обхвата
 - **Азбучен ред** - сортиране по имена
 - **Група** - сортиране по PI кода
- **Разширени настройки FM** - допълнителни настройки на FM радио обхвата
 - **RDS регион.:** ... - настройка на автоматичната смяна към регионално свързана станция с по-силен сигнал на приемане
 - **Автоматично** - включване на автоматичната смяна
 - **Фиксирано** - изключване на автоматичната смяна
 - **Система за радиоданни (RDS)** - включване/изключване на RDS функцията (прием на допълнителна информация на станцията)
 - **Автоматична смяна на честотата (AF)** - включване/изключване на търсенето на алтернативни честоти на текущо възпроизвежданата станция

- **Разшир. настройки DAB** - допълнителни настройки на DAB радио обхвата
 - **DAB сообщ. за трафика** - включване / изключване на предаването на съобщения за трафика по цифровото радио
 - **Други DAB съобщения** - включване/изключване на други съобщения (напр. предупреждения, регионална прогноза за времето, спортни репортажи, финансови новини)
 - **Прослед. на програмата DAB - DAB** - включване/изключване на автоматичното DAB слеждане на станция на друга честота или в други групи станции
 - **Автоматична смяна DAB - FM** - включване/изключване на автоматичното превключване на цифрови радиостанции в FM радио обхвата при загуба на цифровия радиосигнал

Настройки на медиите

► Натиснете бутона  → .

- **Смеси/повтори, вкл. подпапка** - включване/изключване на възпроизвеждането на заглавия включително подпапките
- **Избор на Bluetooth устройство** - показване на списък със вдвоените Bluetooth® устройства » [Стр. 98, Управление на приспособените външни устройства](#)

Настройки на уреда - Blues

Настройки на звука

► Натиснете бутона .

- **Сила на звука** - настройка на силата на звука
 - **Макс. звук при вкл.** - настройка на максималната сила на звука при включване на уреда
 - **Съобщения** - настройка на силата на звука на пътната информация (TP)
 - **Адап. силата на звука** - настройка на усилването на звука при увеличаване на скоростта на автомобила
 - **AUX сила на звука:** ... - настройка на силата на звука на свързано през AUX външно устройство
 - **Тихо** - ниска сила на звука
 - **Средно** - средна сила на звука
 - **Високо** - висока сила на звука
- **Баланс - фадер** - настройка на центъра на тежестта на звука между ляво и дясно, отпред и отзад (отнася се за оборудването с четири високоговорителя) ►

- **Баланс** - настройка на центъра на тежестта на звука между ляво и дясно (отнася се за оборудването с два високоговорителя)
- **Ниски - средни - високи** - настройка на еквайзера

Главно меню Настройки

- Натиснете бутона **SETUP**.
- Изберете желаната точка от менюто чрез завъртане на регулатора .
- Потвърдете избора на точката от менюто чрез натискане на регулатора .
- **Радио** - настройки на менюто *Радио* » **Стр. 85, Настройки на радиото**
- **Медии** - настройки на менюто *Медии* » **Стр. 85, Настройки на медиите**
- **Екран** - настройка на показанията на дисплея » **Стр. 85, Настройки на дисплея**
- **Език/Language** - настройка на езика на уреда » **Стр. 85, Настройки на езика на уреда**
- **Безоп. изважд. източник** - безопасно отстраняване на външни устройства » **Стр. 86, Безопасно изваждане на външното устройство**
- **Фабрични настройки** - възстановяване на фабричните настройки » **Стр. 86, Фабрични настройки (връщане на фабрични настройки)**
- **Системни информации** - системна информация » **Стр. 86, Системна информация**
- **Авторско право** - информация за лиценза на уреда

Настройки на радиото

- Натиснете бутона **SETUP** → **Радио**.
- **Бут.-стрелки: ...** - настройка на функцията за смяна на станцията (бутони  и )
 - **Памет** - смяна между записаните под бутоните за станциите радиостанции
 - **Станция** - смяна между всички налични станции в изборния радио обхват
- **Станция за пътното движение (TP)** - включване / изключване на приема на пътно-транспортна информация
- **Изтриване на паметта** - изтриване на бутоните за станции
- **Сортир.: ...** - сортиране на станциите в списъка с наличните станции на FM радио обхвата
 - **Азбучен ред** - сортиране по имена
 - **Група** - сортиране по PI кода

- **Разширени настройки FM** - допълнителни настройки на FM радио обхвата
 - **RDS Per.: ...** - настройка на автоматичната смяна към регионално свързана станция с по-силен сигнал на приемане
 - **Автом.** - включване на автоматичната смяна
 - **Фиксирано** - изключване на автоматичната смяна
 - **Система за радиоданни (RDS)** - включване/изключване на RDS функцията (прием на допълнителна информация на станцията)
 - **Автом.смяна на чест.(AF)** - включване/изключване на търсенето на алтернативни честоти на текущо възпроизвежданата станция
- **Разшир. настройки DAB** - допълнителни настройки на DAB радио обхвата
 - **DAB съобщ. за трафика** - включване / изключване на предаването на съобщения за трафика по цифровото радио
 - **Други DAB съобщения** - включване/изключване на други съобщения (напр. предупреждения, регионална прогноза за времето, спортни репортажи, финансови новини)
 - **Прослед. на прогр. DAB** - включване/изключване на автоматичното DAB следене на станция на друга честота или в други групи станции
 - **Автоматична смяна DAB - FM** - включване/изключване на автоматичното превключване на цифрови радиостанции в FM радио обхвата при загуба на цифровия радиосигнал

Настройки на медиите

- Натиснете бутона **SETUP** → **Медии**.
- **Смес./повт.,вкл.подпапка** - включване/изключване на възпроизвеждането на заглавия включително подпапките

Настройки на дисплея

- Натиснете бутона **SETUP** → **Екран**.
- **Изкл. екран (след 10 с.)** - активиране/деактивиране на автоматичното изключване на дисплея
- **Яркост: ...** - настройка на степента на яркостта на дисплея
- **Показ.време в стенд-бай** - показване на часа и датата на дисплея при включено запалване и изключен уред

Настройки на езика на уреда

- Натиснете бутона **SETUP** → **Език/Language**.
- Настройте желаните език.

Чрез избор на точка от менюто **Автомат.** като **арм. табло** езикът на уреда се настроява съгласно настройката за езика на MAXI DOT дисплея » **Стр. 43.**

Безопасно изваждане на външното устройство

- Натиснете бутона **SETUP** → **Безоп. изважд. източник.**
- Изберете външното устройство за изваждане.

Фабрични настройки (връщане на фабрични настройки)

- Натиснете бутона **SETUP** → **Фабрични настройки.**
- Изберете точката от менюто, която трябва да се върне към фабричните настройки.

Чрез избора на точка от менюто **Нулиране на всичко** всички менюта на уреда се връщат на фабричните настройки.

Системна информация

- Натиснете бутона **SETUP** → **Системни информации.**

Показвана системна информация.

- **Каталож. №:** - каталожен номер на уреда
- **Софтуер:** - версия на използвания софтуер
- **Хардуер:** - версия на използвания хардуер

Радио

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Главно меню	86
Избор на радио обхват	87
Търсене на станции и избор на честота	87
Списък на наличните станции	87
Бутони за предпочитани станции	88

Устройството дава възможност за аналогов радио прием на FM и AM честоти, както и радио прием на цифрови DAB станции.

ВНИМАНИЕ

- При автомобили с антени за стъклото не покривайте стъклата с фолия или с покрити с метал стикери - приемът на радио сигнала може да бъде възпрепятстван.
- Закрити паркинги, тунели, високи здания или планини могат да смутят радиосигнала дотолкова, че да се стигне до пълното му затихване.

Главно меню



Фиг. 96
Главно меню:
Swing/Blues

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 86.

- За показване на главното меню натиснете бутона **RADIO**.

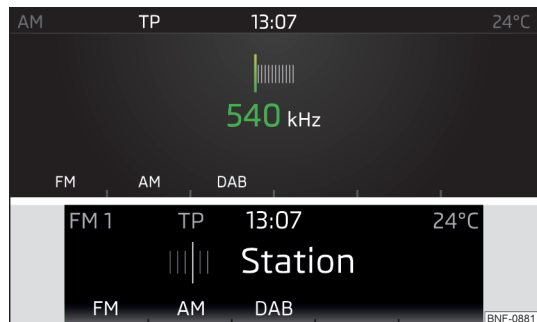
Главно меню » Фиг. 96

- A** Текуща избрани радио обхват и номер на бутона за станция, върху който е запамен текущо възпроизвежданата станция
- B** Избраната станция (означение или честота)
- C** Радио текст (FM) / обозначение на групата (DAB)
- <> Смяна на станцията
- ☰ Списък на наличните станции
- 🔍 Ръчно търсене на станция
- TP Включване / изключване на пътно-транспортната информация
- ▼ Бутони за станции за предпочитаните радиостанции

Информационни символи в реда за статуса

Символ	Значение
TP	Сигнал за пътна информация е наличен
no TP	Сигнал за пътна информация не е наличен
AF off	Алтернативна честота AF е изключена (FM)
	Не е наличен сигнал (DAB)

Избор на радио обхват



Фиг. 97
Избор на радио обхват:
Swing/Blues

Прочетете и спазвайте първо на страница 86.

В главното меню *Радио* натиснете бутона , както и съответния функционален бутон **FM**, **AM** или **DAB** » Фиг. 97.

Ако в рамките на 5 секунди не бъде избран радио обхват, тогава се показва главното меню на последния избран радио обхват.

Търсене на станции и избор на честота

Прочетете и спазвайте първо на страница 86.

Търсене на станции

- Отнася се за **Swing**: в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон < или > .
- Отнася се за **Blues**: в главното меню *Радио* натиснете бутона или на уреда.

В зависимост от настройката на точката от менюто **Бут. стрелки**: ... в настройките на радиото се настройва налична станция от **списъка със станции** или запазена върху **бутоните за станции** станция на текущо избрания радио обхват.

Избор на честота

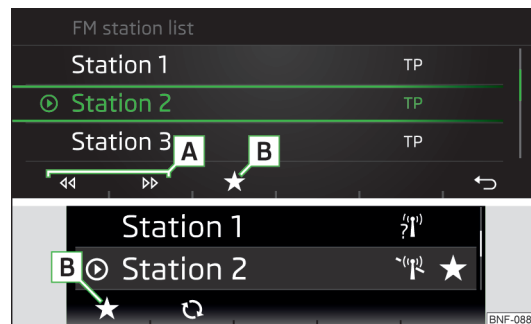
- За **показване на стойността** на текущо избраната честота в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон .
- За **настройка на желаната стойност на честотата** в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон и след това използвайте функционалните бутони < << >> > .

Възпроизвеждане на станции една след друга (SCAN)

Тази функция възпроизвежда една след друга всички налични станции в текущо избрания радио обхват за по няколко секунди.

- За **стартиране/прекратяване** на автоматичното възпроизвеждане на наличните станции, в главното меню *Радио* натиснете въртящия се регулатор .

Списък на наличните станции



Фиг. 98
Списък на наличните станции:
Swing/Blues

Прочетете и спазвайте първо на страница 86.

- За **показване** на списъка на наличните станции на текущо избрания радио обхват, в главното меню *Радио* натиснете функционалния бутон .
- За **възпроизвеждане** изберете желаната станция с помощта на функционалните бутони << и >> или чрез завъртане на регулатора . Чрез натискане на регулатора повикайте станцията.

Списък със станции » Фиг. 98

- A Избор на станция
- B ☆ - Запаметяване на станцията върху бутон на станция

Информационни символи

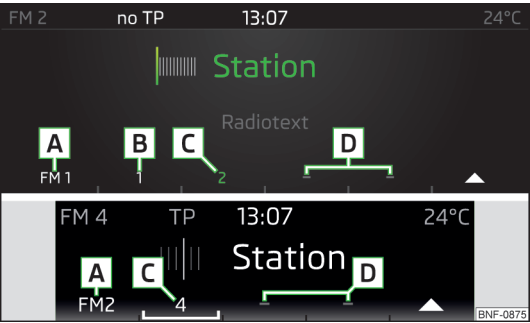
Символ	Значение
Ⓢ	Актуално възпроизвеждана станция
☆	Станцията е запаметена върху един от бутоните за станции
TP	Станция предаваща пътна информация
Ⓢ	Приемът на станция не е наличен (DAB)
Ⓢ	Приемът на станция не е сигурен (DAB)
(напр.) R2	Тип на регионалното излъчване (FM)

Актуализиране на списъка

В радио обхвата FM актуализирането на списъка със станции се извършва автоматично.

В радио обхвата AM и DAB актуализирането се извършва ръчно чрез натискане на функционалния бутон Ⓢ » Фиг. 98.

Бутони за предпочитани станции



Фиг. 99
Бутони за предпочитани станции:
Swing/Blues

Прочетете и спазвайте първо 1 на страница 86.

За показване на бутоните за предпочитани станции в главното меню Радио натиснете функционалния бутон ▼.

За запаметяване на станциите изберете групата за запаметяване с функционалния бутон A » Фиг. 99 и задръжте натиснат желания бутон за станция.

Успешното запаметяване на станция се потвърждава чрез звуков сигнал.

Ако една станция се запаметява върху вече зает бутон за станция, тогава заетият бутон за станция се презаписва.

Бутони за станции за предпочитаните радиостанции » Фиг. 99

- A Избор на източник на група за запаметяване
- B Използвано място за запаметяване
- C Избраната станция се запаметява върху този бутон за запаметяване
- D Неизползвано място за запаметяване
- ▲ Връщане към главното меню Радио

Във всеки радио обхват има на разположение по 12 (отнася се за Swing) или 9 (отнася се за Blues) бутони за запаметяване на предпочитани станции, които са разделени съответно на три групи за запаметяване (напр. FM1, FM2, FM3).

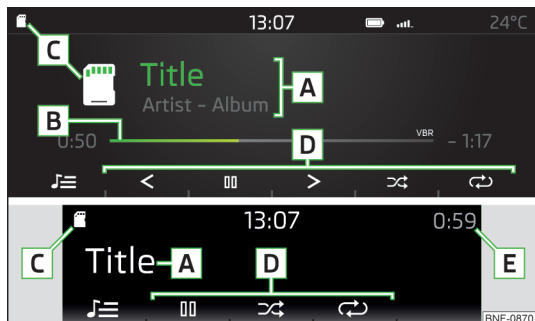
Медии

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Главно меню	89
Списък папки/заглавия	89
Управление на възпроизвеждането	90
Възпроизвеждане и избор на аудио източник	90
SD карта	91
CD	91
USB вход	92
AUX вход	93
Bluetooth® плейър	93
Поддържани аудио източници и файлови формати	93

Главно меню



Фиг. 100
Главно меню:
Swing/Blues

➤ За показване на главното меню натиснете бутона **MEDIA**.

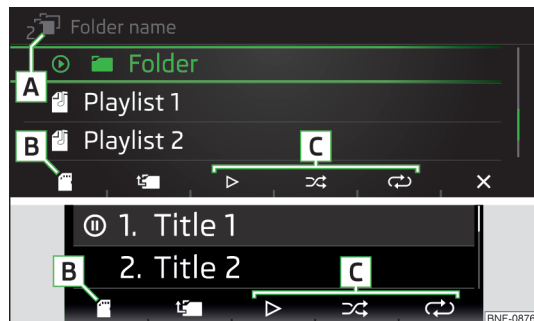
Главно меню » Фиг. 100

- A** Информация за възпроизвежданото заглавие
- B** Времева ос за възпроизвеждане с плъзгач
- C** Избран аудио източник
- D** Управление на възпроизвеждането на заглавие
- E** Време за възпроизвеждане / информации за VBR
- ≡** Списък папки/заглавия

i Указание

- Информацията за възпроизвежданото заглавие се показва на дисплея, когато на аудио източника тя е записана като така наречения ID3 tag. Ако няма на разположение ID3 tag се показва само името на заглавието.
- При заглавия с променлив битрейт (VBR), посоченото оставащо време за възпроизвеждане не трябва да отговаря на действителното оставащо време за възпроизвеждане.

Списък папки/заглавия



Фиг. 101
Списък с папки/
заглавия:
Swing/Blues

Списък папки/заглавия » Фиг. 101

- A** Папка на аудио източник
- B** Избор на аудио източник
- ≡** Смяна към горна папка
- C** Опции за възпроизвеждане
- ×** Затваряне на текущото меню
- ▶ / ⏮** Актуално възпроизвеждана папка/заглавие / Спряно възпроизвеждане на папка/заглавие
- 📁** Папка
- 📁** Плейлиста
- 🎵** Възпроизвеждането на заглавието не е възможно

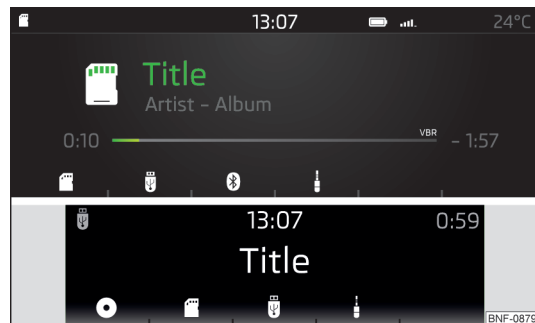
i Указание

Скоростта на прочитане на списъка с папки/заглавия зависи от вида на аудио източника, скоростта на връзката, както и обема на данните.

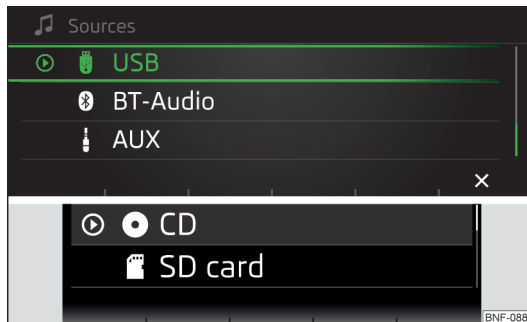
Управление на възпроизвеждането

Функция	Действие - отнася се за Swing	Действие - отнася се за Blues
Възпроизвеждане/пауза на текущия албум/папка	Натискане на функционалния бутон ▷ респ. ⏏	
Възпроизвеждане на текущото заглавие от начало	Натискане на функционалния бутон < (след 3 секунди от старта на възпроизвеждането на заглавието)	Натискане на ⏮ (след 3 секунди от старта на възпроизвеждането на заглавието)
Бързо придвижване назад в рамките на заглавието	Задържане на функционалния бутон <	Задържане на ⏮
Бързо придвижване напред в рамките на заглавието	Задържане на функционалния бутон >	Задържане на ⏭
Възпроизвеждане на предходното заглавие	Натискане на функционалния бутон < (в рамките на 3 секунди след стартиране на възпроизвеждането на заглавието)	Натискане на ⏮ (в рамките на 3 секунди след старта на възпроизвеждането на заглавието)
Възпроизвеждане на следващото заглавие	Натискане на функционалния бутон >	Натискане на ⏭
Включване/изключване на случайно възпроизвеждане на актуалния албум/папка	Натискане на функционалния бутон ⌘	
Включване/изключване на повторното се възпроизвеждане на актуалния албум/папка	Натискане на функционалния бутон ↺	
Включване / изключване на повторното възпроизвеждане на конкретното заглавие	Натискане на функционалния бутон ↻	

Възпроизвеждане и избор на аудио източник



Фиг. 102
Избор на аудио източник в главното меню: Swing/Blues



Фиг. 103
Избор на аудио източник в списъка с папки: Swing/Blues

➤ За възпроизвеждане свържете аудио източника или го вкарайте в уреда. ➤

- За **избор на аудио източник в главното меню** *Медии* натиснете бутона **[MEDIA]** и изберете желанния източник посредством функционалните бутони » **Фиг. 102.**

Ако в рамките на 5 секунди не бъде избран аудио източник, тогава се показва главното меню на последния избран аудио източник.

- За **избор на аудио източник в списък с папки/заглавия** натиснете многократно функционалния бутон **[B]**, докато на дисплея на позиция **[B]** се покаже » **Фиг. 101 на стр. 89** .
- Натиснете функционалния бутон **[M]**. С въртящия се регулатор **[R]** изберете аудио източника » **Фиг. 103** и изберете желаната папка/заглавие.

Възпроизвеждането започва автоматично (не се отнася за AUX).

Ако AUX е избран като аудио източник, възпроизвеждането трябва да се стартира от свързаното устройство.

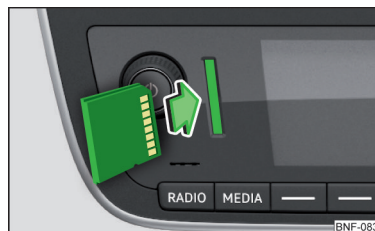
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не записвайте важни и неподсигурени данни върху свързаните аудио източници. SKODA не поема отговорност за изгубени или повредени файлове или свързани аудио източници.
- При смяна или свързване на аудио източник може да се стигне до внезапни колебания в силата на звука. Преди смяната или свързването на аудио източник намалете силата на звука.
- При свързване на външен аудио източник на дисплея на външния източник могат да бъдат показани указателни съобщения. Тези съобщения трябва да се вземат под внимание и при нужда да се потвърдят (напр. разрешение за пренос на данни и др. подобни).

i Указание

Спазвайте действащите във Вашата страна законови изисквания за защита на авторското право.

SD карта



Фиг. 104
Вкарване на SD карта

- **Вкарайте** SD картата в слота по посока на стрелката с отрязания ъгъл насочен нагоре, докато тя „се фиксира“ » **Фиг. 104.**
- Отнася се за **Swing**: за **изваждане** натиснете бутона **[MENU]** → **[G]** → **Безоп. изважд. източник** → SD карта.
- Отнася се за **Blues**: за **изваждане** натиснете бутона **[SETUP]** → **Безоп. изважд. източник** → SD карта.
- Натиснете вкараната SD карта. SD картата „отскача“ в позиция за изваждане.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не използвайте SD карти със счупен плъзгач за защита от записване - съществува опасност от повреда на уреда!
- При използване на SD карти с адаптер, по време на пътуването SD картата може да падне от адаптера в резултат на тръскането на автомобила.

CD

Отнася се за **Blues**.

- За **поставяне** вкарайте едно CD с отпечатаната страна отгоре в приемното устройство за CD, докато то се прибере автоматично.
- За **изваждане** натиснете бутона **[A]**, при което CD-то се придвижва в позиция за изкарване.

Ако не извадите изтегленото CD в течение на 10 секунди, от съображения за сигурност то ще бъде вкарано отново. ➤

! ВНИМАНИЕ

- CD плейърът е лазерен продукт.
- Този лазерен продукт към датата на производство беше класифициран в съответствие с националните/международните стандарти DIN EN 60825-1: 2008-05 и DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J като лазерен продукт от клас 1. Лазерният лъч на лазерните продукти от клас 1 е толкова слаб, че при експлоатация по предназначението не представлява опасност.
- Този продукт е конструиран така, че лазерният лъч да е ограничен до вътрешността на уреда. Това обаче не означава, че монтираният в корпус лазер без своя корпус не може да бъде разглеждан като лазерен продукт от по-висок клас. Поради тази причина корпусът на уреда не трябва да бъде отварян в никакъв случай.

! ВНИМАНИЕ

- Непременно първо извадете вече поставеното CD, преди да се опитате да вкарате ново CD. В противен случай вътрешното устройство на уреда може да се повреди.
- В CD устройството вкарвайте само оригинални Audio CD или стандартни CD-R/RW.
- Не залепвайте стикери върху CD-тата!
- При прекалено високи или прекалено ниски външни температури възпроизвеждането на CD е възможно да не функционира.
- При студ или висока влажност на въздуха в уреда може да кондензира влага (конденз). Той може да причини прескачания във възпроизвеждане или неговото възпрепятстване. След като влагата се изпари, възпроизвеждането е отново в пълна работна готовност.

i Указание

- След натискане на бутона  минават няколко секунди, докато CD-то бъде извадено.
- По лоши или неасфалтирани пътища могат да се получат прескачания във възпроизвеждането.
- Ако CD-то е повредено, нечетливо или е поставено неправилно, на дисплея се появява следното съобщение **CD не се чете**.
- Защитените с авторско право CD-та е възможно да не се възпроизвеждат или да се възпроизвеждат ограничено при определени обстоятелства.

USB вход



Фиг. 105 USB вход: в средната конзола отпред / в арматурното табло

USB входът (обозначен с ) се намира в средната конзола отпред или в арматурното табло » Фиг. 105.

Към USB входа аудио източник може да се свърже директно или с помощта на свързващ кабел.

- За **свързване** включете USB аудио източника в съответния вход.
- Отнася се за **Swing**: за **разделяне** натиснете бутона  →  → **Безоп. изважд. източник** → **USB**.
- Отнася се за **Blues**: за **разделяне** натиснете бутона  → **Безоп. изважд. източник** → **USB**.
- Извадете аудио източника от съответния USB вход.

Зареждане на USB аудио източник

След свързване на USB аудио източника към уреда процесът на зареждане започва автоматично (отнася се за аудио източници, при които е възможно зареждане чрез USB конектора).

Ефективността на зареждане може да бъде различна в сравнение с процеса на зареждане от обичайната електрическата мрежа.

Някои свързани аудио източници е възможно да не разпознаят, че се зареждат.

! ВНИМАНИЕ

USB удължаващи кабели или редукионни адаптери могат да влошат функцията на свързания аудио източник.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

AUX вход

- За **свързване** включете щекера на AUX аудио източника в съответната букса.
- За **разделяне** изключете щекера на AUX аудио източника.

! ВНИМАНИЕ

- AUX входът трябва да се използва само за външни аудио устройства!
- Ако свързаният към AUX входа аудио източник е оборудван с адаптер към външно електрозахранване, може да стане така, че звукът да бъде изкривен.

i Указание

- За AUX входа се използва жак 3,5 мм (стерео жак).
- Препоръчваме Ви да използвате свързващ кабел от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Bluetooth® плейър

Отнася се за Swing.

Уредът позволява възпроизвеждането на аудио файлове от свързан Bluetooth® плейър посредством A2DP или AVRCP аудио профила.

- За **свързване** на плейъра с уреда - трябва да се следват същите указания както при приспособяването на устройството към телефон » [Стр. 94](#).
- За **разделяне** прекратете връзката чрез натискане на бутона  →  → Bluetooth → Bluetooth аудио (A2DP/AVRCP).

Поддържани аудио източници и файлови формати

Поддържани аудио източници

Източник	Интер-фейс	Тип	Спецификация	Файлова система
SD карта	SD четец	Стандартна големина	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB устройства	USB 1.x; 2.x и 3.x или по-висока версия с поддръжка на USB 2.x	MSC	USB стик; HDD (без специален софтуер); USB устройства, които поддържат работа с MSC	
		MTP	Устройства с операционна система Android или Windows Phone (мобилен телефон, таблет)	
		Apple	Устройства с операционна система iOS (iPhone, iPod)	
CD (отнася се за Blues)	CD устройство	Аудио CD (до 80 мин); CD-R/RW (до 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Поддържани формати на аудио файлове

Тип кодек (Файлови формати)	Суфикс на файловете	Максимален битрейт	Максимален честотен диапазон	Плейлисти
Windows Media Audio 9 и 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 и 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Разделените на области посредством GPT стандарта (GUID Partition Table) аудио източници не се поддържат от уреда.

Файлове, които са защитени с метода **DRM**, не се поддържат от уреда.

Телефон

Увод

Отнася се за *Swing*.

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Условия за приспособяване	94
Процес на приспособяване и свързване	94
Главно меню	95
Въвеждане и избиране на телефонен номер	96
Списък на телефонните контакти	96
Предпочитани контакти (фаворити)	97
Списък с повикванията	97
Телефонен разговор	98
Управление на приспособените външни устройства	98

Тази глава разглежда обслужването на свързан с уреда посредством Bluetooth® телефон.

За да свържете телефон посредством Bluetooth® с устройството е необходимо двата уреда да бъдат приспособени един към друг.

Обхватът на свързване на телефона към уреда е ограничен до вътрешното пространство на автомобила.

С уреда може да се свърже един телефон. Телефонът може същевременно да стане също и Bluetooth® плейър.

С уреда могат да бъдат сдвоени до 20 външни устройства. След достигане на максималния брой, при сдвояване на следващо външно устройство се замества най-дълго неизползваното устройство.

Връзката с вече приспособен телефон не изисква приспособяване. Достатъчно е да намерите телефона в списъка на приспособените телефони и да направите връзката.

При телефони с няколко SIM карти в зависимост от типа на свързания телефон съществува възможността за приемане на повиквания посредством всички SIM карти на свързания телефон. За изходящи повиквания съществува възможност в зависимост от вида на свързания телефон да се избере само основната SIM карта или една от SIM картите на телефона.

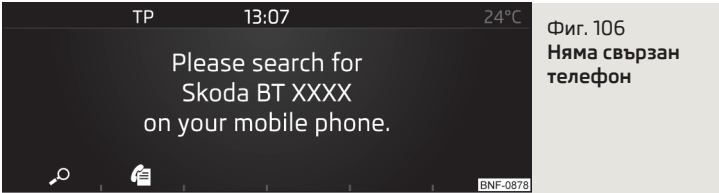
Информация за съвместимостта на телефоните можете да намерите на следните Интернет страниците на ŠKODA.

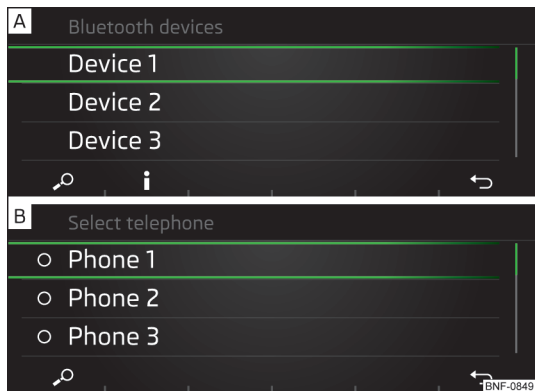
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Условия за приспособяване

- Телефонът може да се приспособи към уреда при следните условия.
- ✓ Запалването е включено.
 - ✓ Bluetooth® функцията на устройството и на телефона е включена.
 - ✓ Видимостта на уреда и на телефона е включена.
 - ✓ Телефонът се намира в обхвата на Bluetooth® сигнала на уреда.
 - ✓ Телефонът е съвместим с уреда.
 - ✓ С телефона не е свързано външно Bluetooth® устройство (напр. „слушалки“).

Процес на приспособяване и свързване





Фиг. 107
Списък на намерените Bluetooth® устройства / списък на приспособените телефони

Сдвояване и свързване на телефон към уреда

- Потърсете наличните външни Bluetooth® устройства в телефона.
- Изберете уреда (името на уреда е Skoda BT XXXX, значите XXXX представляват последните четири цифри на идентификационния номер на автомобила).
- Потвърдете или въведете ПИН кода, за да потвърдите приспособяването и свързването.

Ако с уреда е свързан друг телефон, тогава телефонът за приспособяване само се приспособява към уреда.

Приспособяване и свързване на уреда с един телефон

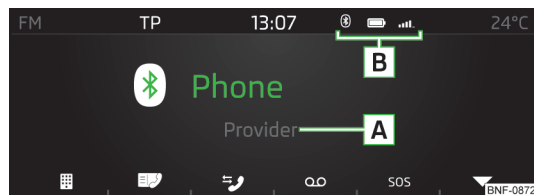
- Ако с уреда **няма** свързан телефон, тогава натиснете бутона **PHONE** → 🔍 » Фиг. 106.
- Ако с уреда **има** свързан телефон, тогава натиснете бутона **MENU** → ⚙️ → Bluetooth → Търсене на устройства.
- В списъка на намерените външни Bluetooth® устройства изберете желания телефон » Фиг. 107 - [A].
- Потвърдете или въведете ПИН кода, за да потвърдите приспособяването.
- За **показване** на информации за осъществяването на връзка с външно Bluetooth® устройство натиснете функционалния бутон **i** » Фиг. 107 - [A].

Свързване на уреда с вече приспособен телефон

- Ако с уреда **няма** свързан телефон, тогава натиснете бутона **PHONE** → 📞 » Фиг. 106.

- Ако с уреда **има** свързан телефон, натиснете бутона **MENU** → 📞 → Избор на телефон.
- **или:** Натиснете бутона **MENU** → ⚙️ → Bluetooth → Свързани устройства.
- В показвания списък изберете желания телефон » Фиг. 107 - [B] или външното Bluetooth® устройство » Фиг. 115 на стр. 98 - [A].

Главно меню



Фиг. 108
Главно меню

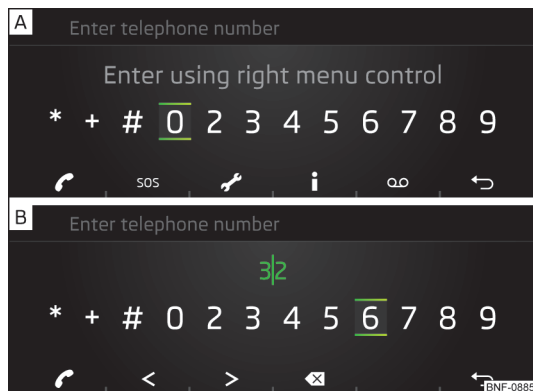
Главното меню *Телефон* се показва, когато към уреда има свързан телефон.

- За **показване** натиснете бутона **PHONE**.

Главно меню

- A** Име на телефонния оператор (при активен роуминг преди името се появява символът >)
- B** Възможни символи в реда за статуса
 - 📶 - Един телефон е свързан с устройството
 - 🔋 - Състояние на зареждане на батерията на телефона
 - 📶 - Сила на сигнала на телефонната мрежа
 - 📞 - Текущ разговор
 - 📞 - Пропуснати повиквания
- 📱 Въвеждане на телефонен номер
- 📞 Показване на списък с телефонни контакти
- 📞 Показване на списъка с повиквания (при пропуснати повиквания до функционалния бутон се показва символът 📞 с броя на пропуснатите повиквания)
- 📞 Избор на номер за гласова поща
- sos Избиране на номера за спешно повикване (важи само за някои държави)
- ▼ Показване на предпочитаните контакти (фаворити)

Въвеждане и избиране на телефонен номер



Фиг. 109
Въвеждане на телефонен номер: няма въведен номер / въвеждане

Въвеждане и набиране на телефонен номер

- В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон » Фиг. 108 на стр. 95.
- Въведете телефонния номер с помощта на регулатора .
- Чрез натискане на функционалния бутон изберете въведения номер.

Функционални бутони

- Въвеждане на последния избран номер / набиране на въведения телефонен номер
- Прекратяване на телефонния разговор (при текущ телефонен разговор)
- sos Избиране на номера за спешно повикване (важи само за някои държави)
- Избор на спешен телефонен номер в случай на авария
- Избор на информационен телефонен номер (информация относно продуктите и услугите на марката ŠKODA)
- Избор на номер за гласова поща
- <> Движение на курсора в реда за въвеждане
- Изтриване на последно въведения номер

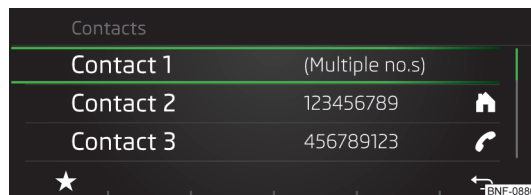
Аварийно и информационно обаждане

Аварийното и информационното обаждане са безплатни. Таксува се само телефонен разговор съгласно тарифните условия на Вашия телефонен оператор.

Телефонните номера са зададени още в завода. Ако искате да промените номерата, тогава трябва да потърсите сервизен партньор на ŠKODA.

Ако не може да се осъществи аварийно или информационно повикване, потърсете сервизен партньор на ŠKODA.

Списък на телефонните контакти



Фиг. 110
Списък на телефонните контакти

- За **показване** в главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон » Фиг. 108 на стр. 95.
- С регулатора изберете желаните телефонни контакти.

Ако телефонният контакт съдържа повече телефонни номера, тогава след избора на контакта се показва меню с другите телефонни номера.

- Чрез натискане на функционалния бутон » Фиг. 110 се показва меню за запаметяване на предпочитания контакт » Стр. 97, *Предпочитани контакти (фаворити)*.

Импортиране на списък

След първото свързване на телефона с уреда стартира импортирането на телефонни контакти в паметта на уреда. Импортьт може да отнеме няколко минути.

В телефонния указател на устройството има на разположение 2000 места за запаметяване на импортирани телефонни контакти. Всеки контакт може да съдържа до макс. 5 телефонни номера.

Броят на импортираните контакти може да се определи в точка от менюто → → Потребителски профил → Импорт. конт.:

Ако по време на импорта възникне грешка, тогава на дисплея се показва съответно съобщение.

Актуализация на списък

При повторно свързване на телефона с уреда се извършва автоматично актуализиране на списъка.

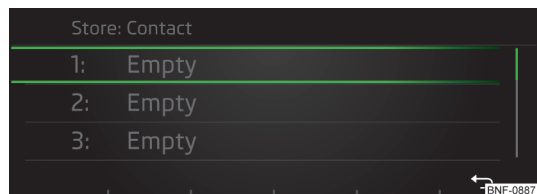
Актуализирането може да се извърши също ръчно както следва.

► Натиснете бутона **[MENU]** → **[i]** → Потребителски профил → Импорт. конт.:

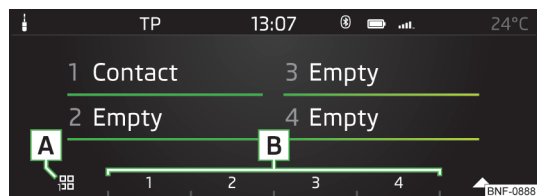
По време на актуализирането се показва броят на импортираните в паметта на уреда контакти / броят на контактите в телефона.

След актуализирането се показва броят на импортираните контакти / 2000 (максимален допустим брой).

Предпочитани контакти (фаворити)



Фиг. 111
Списък на предпочитаните контакти (фаворити): записване



Фиг. 112
Списък на предпочитаните контакти (фаворити): избиране

Функцията позволява запаметяването и избирането на телефонен номер на предпочитания контакт.

Фаворитите са на разположение в три групи за запаметяване за съответно четири данни на контакта.

Запаметяване на фаворит

► Показване на списъка с контактите в телефона » Стр. 96 или на списъка с повиквания » Стр. 97.

► С регулатора **[C]** изберете телефонния контакт или номера за обаждане и натиснете функционалния бутон **[☆]**.

► Изберете позицията за запаметяване на фаворита » Фиг. 111.

Ако избраната позиция вече е заета, то нейното съдържание се презаписва при потвърждение.

Избор на фаворит

► В главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон **[v]** » Фиг. 108 на стр. 95.

► Натиснете функционалния бутон **[A]** » Фиг. 112 няколко пъти един след друг, за да изберете желаната група.

► За стартиране на **осъществяването на връзка** натиснете функционалния бутон на желания контакт **[B]** » Фиг. 112.

► За затваряне на списъка с фаворитите натиснете функционалния бутон **[▲]**.

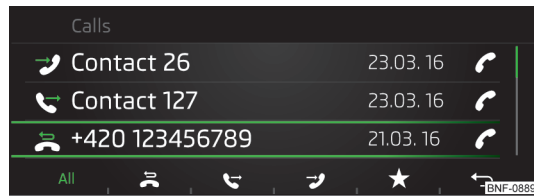
Изтриване на фаворит

► Натиснете бутона **[MENU]** → **[i]** → Потребителски профил → Изтриване на фаворити.

► С регулатора **[C]** изберете контакта и потвърдете процеса на изтриване.

Всички предпочитани контакти могат да бъдат изтрети чрез натискане на функционалния бутон **Изтриване на всички** и потвърждаване на процеса на изтриване.

Списък с повикванията



Фиг. 113
Списък на повикванията

► За **показване** в главното меню *Телефон* натиснете функционалния бутон **[C]** » Фиг. 108 на стр. 95.

Съдържащите се в списъка с повикванията повиквания могат да се филтрират според техния тип.

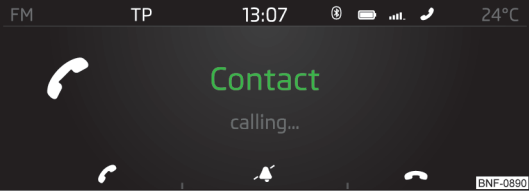
Контакти или телефонни номера могат да бъдат запаметени в списъка с фаворитите » Стр. 97, *Предпочитани контакти (фаворити)*.

Функционални бутони

- All Всички повиквания
- Приети повиквания
- Изходящите повиквания
- Пропуснати повиквания
- Залапаметяване на контакта/телефонния номер в списъка с фаворитите

Символът на текущо избрания тип повикване се изобразява цветно.

Телефонен разговор



Фиг. 114
Телефонен разговор: пример за показване

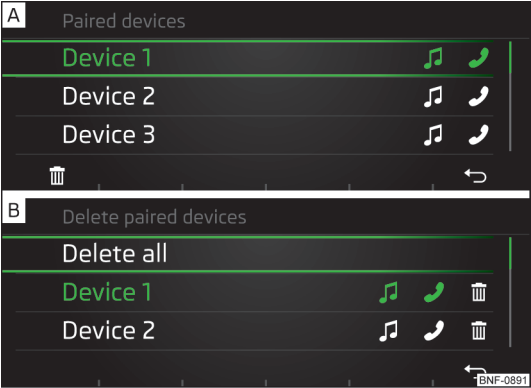
Уредът позволява, по време на текущо повикване да бъде прието още едно входящо повикване. Текущият телефонен разговор се задържа. Разговорите могат да бъдат превключвани.

С помощта на намиращите се под дисплея функционални бутони в зависимост от контекста могат да бъдат изпълнени следните функции.

- Приемане на входящо повикване / Приемане на още едно входящо повикване / Връщане към задържан разговор
- Изключване/включване на звука на повикването
- Прекратяване на набиране / Отказване на входящо повикване / Прекратяване на разговор
- Въвеждане на номер за повикване
- Превключване между телефонните разговори
- Задържане на разговор
- Изключване/включване на микрофона / Включване на хендс-фри устройството на уреда

- Включване/изключване на хендс-фри устройството (превключване на разговора към телефона / към уреда)
- За изключване на хендс-фри устройството натиснете бутона **MENU** → **☎** → **Свободни ръце** по време на текущ разговор.
 - За включване на хендс-фри устройството, натиснете функционалния бутон **☎** по време на текущ разговор.

Управление на приспособените външни устройства



Фиг. 115
Списък на приспособените устройства / изтриване на приспособени устройства

За **показване** на списъка на приспособените външни устройства натиснете бутона **MENU** → **⚙** → **Bluetooth** → **Свързани устройства**.

В списъка на приспособените външни устройства при свързвания телефон се показват следните символи на Bluetooth® профилите » **Фиг. 115 - A**.

Символ		Функция
	бял	Външно устройство може да бъде свързан както телефон
	цветен	Външно устройство е свързано както телефон
	бял	Външно устройство може да бъде свързано като Bluetooth® плейър
	цветен	Външно устройство е свързано като Bluetooth® плейър

Установяване на връзка

- Показване на списъка на приспособените външни устройства.
- С регулатора  изберете външното устройство » Фиг. 115 - [A].

Външното устройство се свързва с уреда като телефон и същевременно като Bluetooth® плейър (ако свързаното външно устройство позволява това).

Ако други външно устройство е свързано с уреда по време на осъществяването на връзката, тогава външното устройство се заменя от новото устройство за свързване.

Изтриване на приспособеното външно устройство

- Показване на списъка на приспособените външни устройства.
- Натиснете функционалния бутон  » Фиг. 115 - [A].
- С регулатора  изберете външното устройство » Фиг. 115 - [B].
- Чрез натискане на функционалния бутон **Изтриване** потвърдете процеса на изтриване.

Всички приспособени външни устройства се изтриват чрез избиране и потвърждаване на точка от менюто **Изтриване на всички**.

Обслужване на приложението ŠKODA Move&Fun

Насочваща информация

Отнася се за *Swing*.

Посредством приложението ŠKODA Move&Fun е възможно напр. да се навигира, да се показват информации за автомобила, да се управлява възпроизвеждането на медиите.

Посредством уреда е възможно управлението на показаните на менюто на приложението ŠKODA Move&Fun в свързаното външно устройство.

Приложението ŠKODA Move&Fun може да се изтегли от Apple Store за iOS и от Google Play за Android.

Осъществяване на връзка

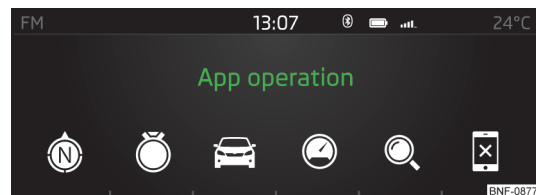
- Свържете външното устройство с уреда в меню **Телефон** » Стр. 94.
- В уреда разрешете преноса на данни за външни приложения » Стр. 83.
- Във външното устройство стартирайте приложението ŠKODA Move&Fun.
- Потвърдете показания код за регистрация в уреда и във външното устройство.

След осъществяване на връзката се показва главното меню » Фиг. 116 на стр. 99.

Указание

Потвърждаването на кода за регистрация не трябва да е необходимо при следващото свързване.

Главно меню



Фиг. 116
Главно меню

- За показване натиснете бутона  → APP » Стр. 82 .

Функционални бутони

-  Навигация
-  Drive Green (икономичност на шофиране)
-  Информации за автомобила
-  Виртуално арматурно табло
-  Търсене в рамките на приложението ŠKODA Move&Fun (напр. контакти, навигационни цели)
-  Затваряне на главното меню *Обслужване на приложение*

Шофиране

Стартиране и шофиране

Палене и гасене на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Електронен имобилайзер и ключалка на волана	100
Включване/изключване на запалването	101
Палене/гасене на двигателя	101

Съществува възможността за включване/изключване на запалването и запалване/гасене на двигателя с контактният ключ.

ВНИМАНИЕ

- Никога не бива да изключвате двигателя преди пълното спиране на автомобила - има опасност от злополука!
- По време на пътуване със запален двигател запалването трябва винаги да е включено. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Трябва да изваждате ключа си от контактният ключ само след като автомобилът е спрял » **Стр. 104, Паркиране**. В противен случай може да се стигне до заключване на волана - съществува опасност от инцидент!
- Никога не оставяйте превозното средство без надзор с работещ двигател - съществува опасност от инцидент, кражба и други подобни.
- Никога не оставяйте двигателя да работи в затворени помещения (на пример в гаражи) - съществува опасност от задушаване и опасност за живота!

ВНИМАНИЕ

- Запалвайте двигателя само тогава, когато двигателят и автомобилът са на едно място - съществува опасност от повреда на стартера и двигателя!
- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир на автомобила - съществува опасност от повреда на двигателя и катализатора! Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил.

Указание

Не оставяйте двигателя да работи на място за да се загрее. Когато е възможно, потегляйте веднага след стартиране на двигателя. По този начин двигателят достига по-бързо своята работна температура.

Електронен имобилайзер и ключалка на волана

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 100.

Чрез електронния имобилайзер (наричан по-долу само имобилайзер) и ключалката на волана се затруднява кражба или непозволено използване на автомобила.

Имобилайзер

Имобилайзерът позволява стартиране на двигателя единствено с помощта на оригиналния ключ на автомобила.

Функционална повреда на имобилайзера

При повреда на компонентите на имобилайзера в ключа не е възможно стартиране на двигателя.

За стартиране използвайте друг ключ на автомобила, а при нужда потърсете помощта на специализиран сервиз.

Ключалка на волана - заключване

➤ Извадете ключа за запалването и завъртете волана, докато ключалката на волана се фиксира.

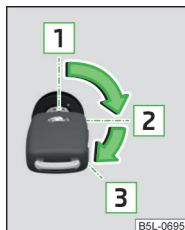
Ключалка на волана - отключване

➤ Поставете ключа в контактният ключ и включете запалването. Ако това не е възможно, тогава преместете волана малко наляво-надясно и отключете по този начин ключалката на запалването.

ВНИМАНИЕ

Никога не оставяйте автомобила да се движи със заключена ключалка на волана - съществува опасност от инцидент!

Включване/изключване на запалването



Фиг. 117
Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 100.

Позиции на ключа на автомобила в контактния ключ » Фиг. 117

- 1** Запалването е изключено, двигателят е изгасен
- 2** Запалването е включено
- 3** Стартиране на двигателя

Палене/гасене на двигателя

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 100.

Преди запалването на двигателя

- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в неутрална позиция, натиснете и задръжте педала на съединителя, докато двигателят не запали.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **N**, натиснете и задръжте натиснат спирачния педал, докато двигателят се стартира.

Стартиране на двигателя

- Завъртете ключа в позиция **3** » Фиг. 117 на стр. 101, извършва се процес на стартиране. След това пуснете ключа, двигателят се запалва автоматично.

Ако двигателят не стартира в рамките на 10 секунди, завъртете ключа в позиция **1**. Повторете процеса на запалване след 30 сек.

Изключване на двигателя

- Спрете автомобила.
- Завъртете ключа в позиция **1** » Фиг. 117 на стр. 101.

След по-дълго повишено натоварване на двигателя, не трябва да го изключвате веднага след спиране, а го оставете приблизително 1 минута да работи на празен ход. По такъв начин ще възпрепятствате прегряването на спрения двигател.

i Указание

След изключване на запалването (и след прекъсване на захранването) охлаждащият вентилатор може да продължи да работи за около 10 минути.

START-STOPP система

! Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	102
Ръчно деактивиране/активиране на системата	102

START-STOPP системата (наричана по-долу само система) намалява изхвърлянето на CO₂, както и на вредни емисии и пести гориво.

Ако системата разпознае, че при спиране (напр. на светофар) не е необходима работата на двигателя, тя спира двигателя и го стартира отново при потегляне.

Системната функция зависи от много фактори. Някои от тях трябва да бъдат изпълнени от шофьора, други зависят от системата и не могат нито да бъдат повлияни, нито разпознати.

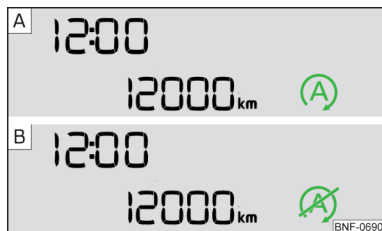
Поради тази причина системата може да реагира по различен начин в ситуации, които от гледна точка на водача са идентични.

Системата се активира автоматично при **всяко** включване на запалването (също и ако преди това е била деактивирана ръчно с бутон **(A) OFF**).

i Указание

Ако двигателят е бил спрял от системата, запалването остава включено.

Начин на функциониране



Фиг. 118
Индикация на дисплея

Автомобили с ръчна скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой, скоростният лост бъде поставен в положение за празен ход и педалът на съединителят бъде освободен.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато педалът на съединителят бъде натиснат.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Двигателят се **изключва** автоматично, когато автомобилът достигне състояние на покой и бъде натиснат педалът на спирачката.

Двигателят се **стартира** автоматично, когато бъде пуснат педалът на спирачката.

Условия за системната функция

За правилна функция на системата са нужни следните основни условия.

- ✓ Вратата на шофьора е затворена.
- ✓ Шофьорът трябва да е поставил предпазния си колан.
- ✓ Капакът на двигателя е затворен.
- ✓ Скоростта на автомобила след последното спиране е била по-висока от 4 км/ч.

Състояние на системата

Състоянието на системата се показва при спиране на дисплея » Фиг. 118.

- (A) Двигателят се изключва автоматично, а при потегляне се извършва автоматично повторно стартиране.
- (A) Двигателят не е изключен автоматично.

При спиране не се извършва изключване на двигателя, когато са на лице напр. следните причини.

- ▶ Температурата на двигателя за правилното функциониране на системата все още не е достигната.
- ▶ Състоянието на зареждане на акумулатора на автомобила е твърде ниско.
- ▶ Консумацията на ток е твърде висока.
- ▶ Висока мощност на климатика/отоплението (висока скорост на вентилатора, голяма разлика между нужната и действителната вътрешната температура).

Ако при автоматично спрял двигател системата разпознае, че работата на двигателя е задължителна (напр. при повторно натискане на спирачния педал), тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

1 Указание

- Ако при автоматично изключен двигател за повече от 30 секунди бъде снет предпазният колан на шофьора или вратата на шофьора бъде отворена, след това трябва да стартирате ръчно двигателя.
- Ако автомобил с **автоматична скоростна кутия** се движи с ниска скорост (напр. в задръстване) и спре след леко натискане на спирачния педал, тогава не се извършва автоматично спиране на двигателя. При рязко натискане на спирачния педал се извършва автоматично спиране на двигателя.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** не се извършва автоматично изключване на двигателя, ако системата разпознае процес на маневриране на базата на голямо завъртане на волана.

Ръчно деактивиране/активиране на системата



Фиг. 119
Бутон за системата START-STOPP

» За **деактивиране/активиране** натиснете бутона (A) ^{OFF} » Фиг. 119.

При деактивирана система в бутона светва символът (A) ^{OFF}.

Ако системата бъде деактивирана, тогава тя се активира отново автоматично след изключване и включване на запалването.

Указание

Ако системата се деактивира при автоматично изключен двигател, тогава се извършва автоматичен процес на стартиране.

Спирачки и паркиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчна спирачка	104
Паркиране	104

Износването на спирачките зависи от начина на експлоатация на автомобила и от стила на движение. При утежнени условия (напр. градско шофиране, спортен начин на шофиране) състоянието на спирачките трябва да се проверява от специализиран сервиз също и между сервизните интервали.

Спирачното действие може да закъснява в резултат на **влажни или през зимата замръзнали или покрити със сол** спирачки. Спирачките трябва да се почистят и подсушат с многократно спиране » .

Корозия по спирачните дискове и замърсяване на спирачните накладки са резултатът, ако автомобилът продължително не се движи или спирачките му са малко натоварвани. Спирачките трябва да се почистят с многократно спиране » .

Преди преминаването на отсечка с **дълъг или стръмен наклон**, намалете скоростта и превключете една предавка надолу. По този начин можете да използвате спирачното действие на двигателя и да облекчите спирачките. Ако въпреки това трябва да се спира, тогава извършвайте това на интервали.

Показание за аварийно спиране - когато се извършва пълно спиране, тогава може да се извърши автоматично мигане на спирачните светлини като предупреждение за следващото движение.

Новите накладки трябва първо да се „шлифоват“, защото първоначално те не осигуряват оптимален спирачен ефект. Поради това през първите около 200 км шофирайте особено внимателно.

Твърде ниско **ниво на спирачната течност** може да причини **повреди на спирачната уредба**, на арматурното табло светва контролната светлина  » **Стр. 32**,  **Спирачна уредба**. Ако контролната светлина не свети и въпреки това се възприема удължен спирачен път, тогава начинът на шофиране трябва да се напасне спрямо неизвестната причина на грешката, както и ограниченото спирачно действие - незабавно потърсете помощта на специализиран сервиз.

Спирачният усилвател увеличава натиска генериран при натискане на спирачния педал. Спирачният усилвател работи само тогава, когато работи двигателят на автомобила.

ВНИМАНИЕ

- В случай, че спирате с изключен двигател, трябва да натискате спирачния педал по-силно - има опасност от злополука!
- По време на спиране на автомобил с ръчна скоростна кутия при включена предавка, както и при ниски обороти, трябва да бъде натиснат педалът на съединителя. В противен случай може да се стигне до функционално ограничаване на усилвателя на спирачната система - съществува опасност от злополука!
- Не натискайте педала на спирачката, когато не трябва да се спира. В такъв случай спирачките се прегряват, увеличава се износването им и се удължава спирачният път - съществува опасност от злополука!
- За да изчистите спирачните дискове и накладки, спирайте само тогава, когато това позволяват условия на пътното движение. В никакъв случай не бива да застрашавате други участници в пътното движение.
- Трябва да се спазват препоръките за нови спирачни накладки.
- При спиране и паркиране ръчната спирачка винаги трябва да се издърпва здраво, в противен случай автомобилът може да тръгне - съществува опасност от инцидент!
- В случай, че е повреден серийно монтираният преден спойлер или в случай, че е монтиран друг преден спойлер, капак на колело и др., трябва да се осигури достъп на въздух към спирачките на предните колела. В противен случай може да се стигне до прегряване на спирачките на предните колела - съществува опасност от злополука!

Ръчна спирачка



Фиг. 120
Ръчна спирачка

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 103.

Ръчната спирачка подsigурява автомобила при спиране и паркиране срещу нежелано движение.

Изтегляне

➤ Изтеглете лоста на ръчната спирачка докрай нагоре.

Освобождаване

- Изтеглете лоста на ръчната спирачка малко нагоре и **същевременно** натиснете предпазния бутон » Фиг. 120.
- С натиснат предпазен бутон снемете докрай надолу лоста.

Ако ръчната спирачка е издърпана нагоре и запалването е включено, свети контролната светлина **!**.

В случай, че погрешно тръгнете с автомобила си, когато ръчната му спирачка е издърпана нагоре, ще прозвучи звуков сигнал. Предупреждението за ръчната спирачка се активира минимум ок. 3 секунди след като започнете да се движите със скорост, която е по-висока от 5 км/ч.

! ВНИМАНИЕ

Освободете напълно издърпаната ръчна спирачка. Една частично освободена ръчна спирачка води до прегряване на задните спирачки. Това може да повлияе отрицателно на функцията и продължителността на живота на спирачните накладки - има опасност от злополука!

Паркиране

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 103.

За спиране и паркиране потърсете място с подходяща повърхност » **!**.

Извършвайте дейностите при паркиране само в указания ред.

- Спрете автомобила и задръжте натиснат спирачния педал.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **D** или **R**.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка** или **зад-на предавка R**.
- Освободете спирачния педал.

! ВНИМАНИЕ

- Частите на изпускателната система може да станат много горещи. Поради това никога не спирайте автомобила на места, където долната страна на автомобила може да влезе в контакт със запалими материали (напр. суха трева, листа, разлято гориво и други подобни). - съществува опасност от пожар и могат да възникнат сериозни наранявания!
- При напускане на автомобила никога не оставяйте в автомобила лица без надзор, които могат напр. да заключат автомобила или да освободят спирачката - съществува опасност от инцидент и нараняване!

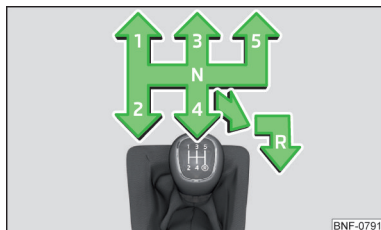
Ръчно превключване и педали

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Ръчно превключване	105
Педали	105

Ръчно превключване



Фиг. 121
Схема за превключване на скоростите

Върху скоростният лост е изобразен схемата за превключване на отделните положения на предавките » Фиг. 121.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 39.

Натискайте педала на съединителя винаги докрай при смяна на предавка. С това се предотвратява прекомерното износване на съединителя.

Включване на задна предавка

- Спрете автомобила.
- Натиснете напълно педала на съединителя.
- Поставете скоростния лост в положение **N** и изчакайте малко.
- Натиснете скоростния лост надолу, преместете го изцяло надясно и след това назад в положение **R** » Фиг. 121.

Ако е включено запалването, след като превключите на заден ход, светват светлини за заден ход.

! ВНИМАНИЕ

Никога не превключвайте на заден ход по време на движение - има опасност от злополука и повреда!

! ВНИМАНИЕ

Ако няма да превключвате в момента, не дръжте ръката си по време на шофиране върху превключвателния лост. Натискът на ръката може да доведе до прекомерно износване на превключвателния механизъм.

Педали

Нищо не бива да пречи на управлението на педалите!

В областта на краката на шофьора трябва да се използва само стелка (доставена фабрично или оригиналните принадлежности на ŠKODA), която е закрепена към съответните точки за закрепване.

! ВНИМАНИЕ

В областта на краката на шофьора не трябва да се намират никакви предмети, защото в противен случай управлението на педалите може да бъде затруднено - съществува опасност от злополука!

Автоматична скоростна кутия

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Избиране на положение на превключвателния лост	106
Ръчно превключване на предавките (Tiptronic)	106
Потегляне и шофиране	107

Автоматичната скоростна кутия извършва автоматична смяна на предавките, в зависимост от натоварването на двигателя, натискането на педала за газта, скоростта на движение, както и избрания режим на шофиране.

Режимите на автоматичната скоростна кутия се настройват с помощта на превключвателния лост.

! ВНИМАНИЕ

- Не давайте газ, когато преди потегляне с превключвателния лост е настроено положението за движение напред - съществува опасност от злополука!
- По време на движение никога не настройвайте превключвателния лост в режим **R** - има опасност от злополука!
- Преди да напуснете автомобила винаги изтегляйте ръчната спирачка! В противен случай автомобилът може да се задвижи самостоятелно - съществува опасност от инцидент!

! ВНИМАНИЕ

В случай, че спрете по време на изкачване по наклон, никога не се стремете да държите автомобила си на място с помощта на натиснат педал на газта - съществува опасност от повреда на скоростната кутия. ►

i Указание

- Само в положение **N** при натиснат спирачен педал може да бъде стартиран двигателят.
- В случай, че по време на движение на автомобиля по грешка преместите превключвателния лост в положение **N**, трябва да намалите газа и да изчакате достигане на оборотите на празен ход, преди да можете да преместите превключвателния лост в друго положение.
- Ако символът **N** мига до превключвателния лост, поставете лоста в положение **N**.

Избиране на положение на превключвателния лост



Фиг. 122
позиции на скоростния лост

Прочетете и спазвайте първо **i** и **!** на страница 105.

Чрез преместване превключвателният лост може да бъде поставен в следните положения » Фиг. 122.

- N** **Неутрално (положение на празен ход)** - прехвърлянето на силата върху задвижващите колела е прекъснато.
- R** **Заден ход** - положението може да се настрои само при неподвижен автомобил и обороти на празен ход на двигателя. Преди включване в режим **R** от режим **N** трябва да натиснете спирачния педал.
- D** **Режим за шофиране напред**
Преди включване в режим **D** от режим **N** трябва при спрян автомобил да натиснете спирачния педал.
- M** **Ръчно превключване на предавките (Tiptronic)** - повече информация » Стр. 106

При настроен режим на движение не се извършва потегляне на автомобила

Ако автомобилът не потегля, причината може да е в това, че превключвателният лост не се намира напълно в желания режим на движение. В такъв случай натиснете спирачния педал и поставете отново превключвателния лост в желания режим на движение.

Ръчно превключване на предавките (Tiptronic)



Фиг. 123 Превключвателен лост / показание на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **i** и **!** на страница 105.

Tiptronic позволява на шофьора на автомобиля да превключва ръчно предавките с превключвателния лост.

Преминаване към ръчно превключване при спрян автомобил

- Натиснете спирачния педал.
- Натиснете превключвателния лост в пружиниращо положение два пъти наляво.

Смяна на предавка

- За превключване на по-висока предавка натиснете превключвателния лост напред **+** » Фиг. 123.
- За превключване на по-ниска предавка натиснете превключвателния лост назад **-** » Фиг. 123.

Преминаване към ръчно превключване по време на шофиране

- Поставете превключвателния лост в пружиниращо положение наляво и го превключете в положение **M**. На дисплея на арматурното табло се показва превключеното положение на лоста » Фиг. 123.

Временно преминаване към ръчно превключване в положение D

- Натиснете превключвателния лост напред **+** или назад **-** » Фиг. 123.

Ако в рамките на кратко време не се извърши ръчна смяна на предавка, тогава временното ръчно превключване се изключва.

При превключване спазвайте препоръките за превключване на предавки » Стр. 39.

По време на ускоряването скоростната кутия автоматично превключва на по-висока предавка непосредствено преди да бъдат достигнати максималните допустими обороти на двигателя. Ако изберете по-ниска предавка, автоматичната система ще превключи на нея само при условие, че двигателят не работи на високи обороти.

Указание

Може да бъде от предимство използването на ръчно превключване напр. при движение надолу по наклон. Чрез превключване на по-ниска предавка се намалява натоварването и износването на спирачките.

Потегляне и шофиране

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 105.

Потегляне и временно спиране

- Натиснете и задръжте натиснат спирачния педал.
- Стартирайте двигателя.
- Натиснете превключвателния лост в пружиниращо положение по посока на стрелката наляво » Фиг. 122 на стр. 106 и го превключете в положение D.
- Отпуснете спирачния педал и подайте газ.

При кратко спиране (например когато чакате на светофара), не трябва да се настройва режим N. Въпреки това трябва да се натисне спирачният педал, за да се подсигури автомобила срещу потегляне.

Максимално ускорение по време на шофиране (Функция Kick-down)

При натискане до долу на педала за газта в режим за шофиране напред се включва функцията Kick-down.

Смяната на предавките се напасава по съответния начин, за да се постигне максимално ускорение.

ВНИМАНИЕ

Рязкото ускоряване може да доведе (напр. върху хлъзгав път) до загуба на управление на автомобила - има опасност от злополука!

Разработване на двигателя и икономично шофиране

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разработване на двигателя	107
Съвети за икономично шофиране	107

Разработване на двигателя

По време на първите 1.500 км начинът на шофиране е решаващ за качеството на процеса на разработване на новия двигател.

По време на първите 1.000 км не натоварвайте двигателя с повече от 3/4 от максимално допустимите обороти на двигателя.

От 1.000 до 1.500 км натоварването на двигателя може да бъде увеличено до максимално допустимите обороти на двигателя.

Съвети за икономично шофиране

Разходът на гориво зависи от начина на шофиране, състоянието на пътно-то платно, атмосферните условия и др.

За икономичен стил на шофиране трябва да се спазват следните указания.

- ▶ Избягвайте излишно ускорение и спиране.
- ▶ Спазвайте препоръчителните предавки » Стр. 39.
- ▶ Избягвайте пълна газ и високи скорости.
- ▶ Ограничете случаите, при които двигателят работи на празен ход.
- ▶ Избягвайте късите разстояния.
- ▶ Обърнете внимание на правилното налягане на гумите » Стр. 137.
- ▶ Избягвайте ненужния баласт.
- ▶ Преди началото на шофирането демонтирайте покривния багажник, ако той не е нужен.
- ▶ Включвайте електрическите консуматори (например отопление на седалките) само толкова дълго, колкото е нужно.
- ▶ Преди включване на климатика проветрете за кратко, не използвайте климатика при отворени прозорци.
- ▶ При високи скорости на движение не оставяйте прозорците отворени.

Предотвратяване на повреди на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за движение	108
Преминаване през вода	108

Указания за движение

Пътувайте само по такива пътища и терени, които отговарят на параметрите на автомобила » [Стр. 161](#), *Технически данни*.

Водачът винаги е отговорен за решението, дали автомобилът може да се справи с преминаването при съответните условия.

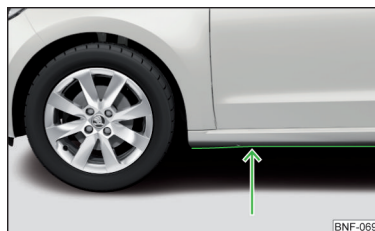
! ВНИМАНИЕ

- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация. Твърде висока скорост или погрешна маневра могат да причинят тежки наранявания и щети на автомобила.
- Възпламеняеми предмети, като например заклешили се под пода на автомобила сухи листа или клони, могат да си възпламенят от горещи части на автомобила - съществува опасност от пожар!

! ВНИМАНИЕ

- Винаги взимайте под внимание височината на просвета на автомобила си! Предмети, които са по-големи от просвета на автомобила, могат да повредят автомобил.
- Заклешени под пода на автомобила предмети трябва да се отстраняват възможно най-бързо. Тези предмети могат да причинят щети по автомобила (напр. по частите на горивната система или на спирачната система).

Преминаване през вода



Фиг. 124
Максимално допустимото ниво на водата при преминаване през вода

За да намалите опасността от повреждане на автомобила, при минаване през вода на шосето (например, вследствие на наводнение), спазвайте следните инструкции.

- Преди да започнете да минавате през вода, определете нейна дълбочина. Нивото на водата може да достига максимум до долния ръб на прага на автомобила » [Фиг. 124](#).
- Шофирайте максимално със скоростта на пешеходец, в противен случай пред автомобила може да се образува вълна, която да причини навлизането на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя).
- В никакъв случай не спирайте във водата, не шофирайте назад и не спирате двигателя.

! ВНИМАНИЕ

- При навлизане на вода в системите на автомобила (напр. в смукателната система на двигателя) може да се стигне до тежки повреди на автомобила!
- Автомобили, движещи се в противоположна посока, образуват вълни, които могат да са по-високи от допустимо ниво на водата за Вашия автомобил.
- Не преминавайте през солена вода, защото солта може да предизвика корозия. Влязъл в контакт със солена вода автомобил трябва да се изплакне основно със сладка вода.

Системи за помощ

Общи указания

Увод

ВНИМАНИЕ

- Системите за помощ служат само за да помощ и не освобождават шофьора от отговорността за управлението на автомобила.
- Повишената сигурност, както и повишената защита на пасажерите, осигурени от системите за помощ, не бива да Ви навеждат към мисълта да рискувате - има опасност от злополука!
- Винаги приспособявайте скоростта и стила на шофиране към действителната видимост, метеорологичните условия, състоянието на пътя и пътно-транспортната ситуация.
- За системите за помощ има поставени физически и зависещи от системата граници. Поради тази причина шофьорът може да приеме някои системни реакции в определени ситуации като нежелателни или забавени. Заради това водачът винаги трябва да внимава и да е готов да се намеси!
- Активирайте, деактивирайте и настройвайте системите за помощ само така, че да имате пълен контрол над автомобила при всяка пътно-транспортна ситуация - съществува опасност от злополука!

Спирачни и стабилизиращи системи

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Контрол на стабилността (ESC)	109
Антиблокировъчна система (ABS)	109
Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)	109
Регулиране на приплъзването (ASR)	110
Електронна блокировка на диференциала (EDS)	110
Спирачен асистент (HBA)	110
Асистент при потегляне по наклон (HHC)	110

Спирачните и стабилизиращите системи се активират автоматично при всяко включване на запалването, освен ако не е посочено друго.

Показанието за грешка може да се види в глава » [Стр. 31, Контролни светлини](#).

ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 109, !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\) в раздел Увод](#).

Контрол на стабилността (ESC)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 109.

ESC подобрява стабилността на автомобила при гранични динамични ситуации (напр. при започващо ускорение на автомобила) чрез спирането на отделни колела, за да се запази желаната посока на движение.

По време на ESC намеса мига контролната светлина  в арматурното табло.

Антиблокировъчна система (ABS)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 109.

ABS възпрепятства блокиране на колелата по време на спиране. С това подпомага шофьора в запазване на контрол върху автомобила.

Въздействието на ABS се проявява с **пулсиращо движение на спирачния педал**, съпроводжано от характерен шум.

При задействане на ABS при интервално спиране не намалявайте натиска върху спирачния педал.

Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 109.

MSR предотвратява склонността към блокиране на задвижващите колела при сваляне на предавки или при внезапно отнемане на газта (напр. върху заледено или изгладено по друг начин пътно платно).

Ако задвижващите колела блокират, тогава оборотите на двигателя автоматично се увеличават. По този начин се намалява спирачното действие на двигателя и колелата могат отново да се въртят свободно.

Регулиране на приплъзването (ASR)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 109.

ASR предотвратява превъртането на колелата на задвижваната ос. При превъртащи колела ASR намалява задвижващата сила, предавана към колелата. По този начин се улеснява например движението по пътни платна с ниско сцепление.

По време на ASR намеса мига контролната светлина  в арматурното табло.

Електронна блокировка на диференциала (EDS)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 109.

EDS предотвратява превъртането на съответното колело на задвижваната ос. EDS спира едно от превъртащите колела и предава задвижващата сила към другото задвижвано колело. По този начин се улеснява шофирането по пътни платна с различно сцепление на повърхността под отделните колела на задвижваната ос.

За да не се прегряват спирачките на спряното колело, системата EDS автоматично се изключва. След като спирачките се охладят се извършва повторно автоматично активиране на EDS.

Спирачен асистент (HBA)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 109.

HBA усилва спирачното действие и помага за скъсяване на спирачния път.

HBA се активира с рязко натискане на спирачния педал. За достигане на най-късия възможен спирачен път спирачният педал трябва да бъде натиснат силно, докато автомобилът спре.

След като освободите спирачния педал, функцията на HBA автоматично се изключва.

Асистент при потегляне по наклон (HNC)

📖 Прочетете и спазвайте първо **I** на страница 109.

HNC позволява на шофьора при потегляне по наклон да премести крака си от спирачния педал на педала за газа, без при това автомобилът самостоятелно да тръгне надолу.

Автомобилът се спира чрез системата в продължение на още около 2 секунди след пускане на спирачния педал.

HNC е активен при по-стръмен наклон от 5 % и при условие, че е затворена вратата на шофьора. HNC е активен винаги само при потегляне напред или назад по наклон.

Помощ при паркиране (ParkPilot)

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране _____ 111

Показание на дисплея на радио Swing _____ 111

Помощта при паркиране (наричана по-долу само системата) чрез акустични сигнали или показание на екрана на радио Swing обръща внимание върху препятствия в близост до автомобила при маневриране.

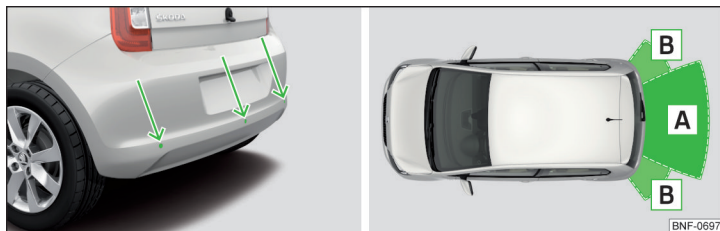
I ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 109, I** в раздел *Увод*.
- Движещи се лица или обекти е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Повърхността на някои предмети и облекло не винаги отразява сигнали на системата. Съществува опасност, че такива предмети или лица е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Външни източници на шум могат да повлияят на сигналите от сензорите на системата. Съществува опасност, че препятствията е възможно да не бъдат разпознати от сензорите на системата.
- Преди да започнете да маневрирате, винаги се убеждавайте, че зад автомобила няма никакви препятствия от по-малки размери, например камък, стълб и т.н. Това препятствие е възможно да не бъде разпознато от сензорите на системата.

ВНИМАНИЕ

- Поддържайте сензорите на системата » Фиг. 125 на стр. 111 чисти от замърсявания, сняг и лед и не ги покривайте с никакви предмети, в противен случай може да бъде ограничена функцията на системата.
- При неблагоприятни атмосферни условия (силен дъжд, водни пари, много ниски/високи температури и др.) системната функция може да бъде влошена - „неправилно разпознаване на препятствия“.
- Допълнително монтирани в задната част на автомобила принадлежности (напр. носач на велосипед) могат да влошат функцията на системата.

Начин на функциониране



Фиг. 125 Място на монтаж на сензорите / Обхват на сензорите

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 110.

Системата изчислява с помощта на ултразвукови вълни разстоянието между бронята и препятствието. Ултразвуковите сензори се намират в задната броня на автомобила » Фиг. 125.

Приблизителен обхват на сензорите » Фиг. 125

A 150 см

B 60 см

Акустични сигнали

Със скъсяване на разстоянието се намаляват интервалите между отделните звукови сигнали. На разстояние около 30 см от препятствието прозвучава непрекъснат звуков сигнал - опасна зона. **От този момент не продължавайте движението в посока на препятствието!**

Активиране/деактивиране

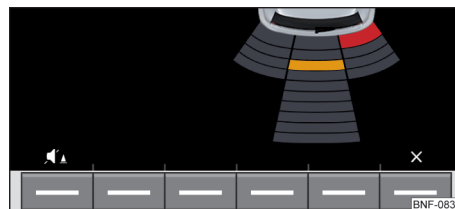
Системата се **активира** чрез включване на задна предавка. При активиране прозвучава акустичен сигнал.

Системата се **деактивира** чрез изключване на задната предавка.

Сигнализация за дефекти

В случай, че след активиране на помощта при паркиране същата генерира акустичен сигнал в продължение на 3 секунди до момента, когато няма никакво препятствие, това значи, че помощта при паркиране е дефектна. Потърсете помощта на специализиран сервис.

Показание на дисплея на радио Swing



Фиг. 126
Функционални бутони
и показание на дисплея

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 110.

Функционални бутони и показание на дисплея » Фиг. 126

- !** Изключване/включване на акустичните сигнали на помощта при паркиране.
- x** Изключване на показанието на помощта при паркиране.
- Red bar** Препятствие се намира в зоната на сблъсък (разстоянието до препятствието е по-малко от 30 см). **!** Не продължавайте движение в посока на препятствието!
- Yellow bar** Препятствие се намира извън областта на сблъсък (разстоянието до препятствието е по-голямо от 30 см).

Темпомат

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	112
Описание на обслужването	112 ►

Темпоматът (GRA) е устройство, което Ви предоставя възможност да поддържате настроена скорост, без да натискате педала на газта. Състоянието, при което GRA поддържа скоростта, по-долу е означено като **регулиране**.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » [Страница 109](#), ! в раздел [Увод](#).

Начин на функциониране

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 112.

Основни условия за стартиране на регулирането

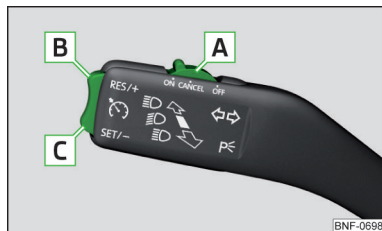
- ✓ GRA е активиран.
- ✓ При автомобили с **ръчна скоростна кутия** е включена втора или по-висока предавка.
- ✓ При автомобили с **автоматична скоростна кутия** превключвателният лост се намира в позиция **D** или в позиция **Tiptronic**.
- ✓ Актуалната скорост е по-висока от 20 км/ч.

Това се извършва обаче само до такава степен, каквато позволява мощността на двигателя или спирачното му действие.

! ВНИМАНИЕ

Ако мощността на двигателя или спирачният ефект на двигателя са недостатъчни, за да се поддържа зададената скорост, тогава трябва да се поеме управлението на педалите за газта и спирачката!

Описание на обслужването



Фиг. 127
Елементи за управление на темпомата

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 112.

Преглед на елементите за обслужване на GRA » Фиг. 127

A ON	Активиране на GRA (неактивно регулиране)
CANCEL	Прекъсване на регулирането (пружиниращо положение)
OFF	Деактивиране на GRA (изтриване на настроената скорост)
B RES/+	Повторно включване на регулирането ^{a)} / Увеличаване на скоростта
C SET/-	Стартиране на регулирането / намаляване на скоростта

^{a)} Ако не е настроена скорост, тогава се приема текущата скорост.

След стартиране на регулирането, GRA регулира автомобила при текущата скорост, на арматурното табло светва контролната светлина 🟢.

След прекъсване на регулирането запазената скорост може да се приеме отново чрез натискане на бутона **B**.

Автоматично прекъсване на регулирането се извършва, когато има на лице едно от следните събития.

- ▶ Чрез натискане на педала на спирачката или съединителя.
- ▶ Чрез намеса на подпомагачи спирачното системи за помощ (например ESC).
- ▶ Чрез отваряне на въздушна възглавница.

! ВНИМАНИЕ

- За да не се включи темпоматът по невнимание, същият трябва да се деактивира след всяко използване.
- Регулирането може да се възстанови само при условие, че настроената скорост не е прекалено висока за текущата пътна обстановка.

i Указание

По време на регулирането скоростта може да бъде увеличена чрез натискане на педала за газта. След отпускане на педала за газта скоростта се понижава до запазената преди това стойност.

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Начин на функциониране	113
Деактивиране/активиране	114

City Safe Drive (наричана по-долу само системата) наблюдава пътната ситуация пред автомобила. Ако системата разпознае опасност от сблъсък с намиращо се пред автомобила препятствие, тогава се извършва автоматично спиране. По този начин се намалява рискът от сблъсък или последиците от сблъсъка се свеждат до минимум.

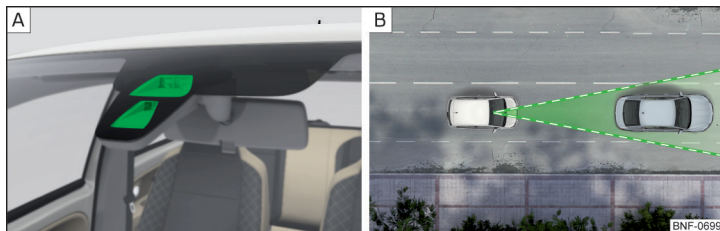
ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » **Страница 109**, **!** в раздел **Увод**.
- Системата не реагира на пресичащи или идващи настреща обекти.

ВНИМАНИЕ

Системата може да забави автомобила до спряло положение. Когато след спиране автомобилът започне да се движи, то той трябва да бъде спрял с крачната спирачка.

Начин на функциониране



Фиг. 128 Лазерен сензор / обхват

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 113.

Системата обхваща посредством лазерен сензор » **Фиг. 128** - **A** пътно-транспортните ситуации пред автомобила до разстояние от около 10 метра » **Фиг. 128** - **B**.

Намесите на системата се извършват при разпознат риск от сблъсък както следва.

- Спирачната система се подготвя за аварийно спиране.
- Ако шофьорът не реагира на разпознатата опасност, тогава се извършва задействане на автоматично спиране.

Системата може да се намеси, ако са изпълнени следните основни условия.

- ✓ Двигателят работи.
- ✓ Системата е активирана.
- ✓ Скоростта на движение е около 5-30 км/ч.
- ✓ Зрителното поле на лазерния сензор не е засегнато.

Системата може да е с влошена работа или да не е налична например при следните ситуации.

- При лоши условия на видимост (напр. при мъгла, проливен дъжд, плътен снеговалеж).
- Шофиране в „остри“ завои.
- При напълно натиснат педал за газта.
- Ако лазерният сензор е замърсен или покрит.
- При силно замърсени автомобили с ниско отражение.

Ако системата не е налична или ако има на лице системна повреда, на дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение или контролната светлина **A** мига в **по-бавна** последователност.

ВНИМАНИЕ

Не покривайте предното стъкло в зоната на лазерния сензор. Това може да доведе до влошаване на сензорната функция - съществува опасност от инцидент!

! ВНИМАНИЕ

Лазерният лъч на лазерния сензор може да причини сериозни увреждания на очите. Лазерният лъч е невидим за човешкото око.

- Не гледайте никога с оптични уреди, напр. камера за търсене или лупа в лазерния сензор.
- Лазерният лъч може да е активен и когато системата е деактивирана или не е на разположение.

! ВНИМАНИЕ

- Отстранявайте напълно снега от предното стъкло в областта на лазерния сензор с метличка за сняг, а леда с несъдържащ разтворители спрей за размразяване.
- Сменяйте предното стъкло с пукнатини, драскотини и др. в зоната на лазерния сензор.

i Указание

- Когато системата предприема автоматични спирачни действия, налягането в спирачната уредба се повишава и педалът на спирачката не може да се натисне до обичайната степен.
- Автоматично предприетите от системата спирачни действия могат да бъдат прекъснати с натискане на педала на съединителя, педала за газта или чрез кормилното управление.

Деактивиране/активиране



Фиг. 129
бутон за системата City Safe Drive

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 113.

Функцията се активира автоматично при включване на запалването.

➤ За **деактивиране** задръжте натиснат бутона » Фиг. 129, докато прозвучи сигнален тон.

На дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение, респ. контролната светлина **OFF** мига многократно в **по-бърза** последователност (контролната светлина **OFF** свети при скорост от 5-30 км/ч).

➤ За **активиране** задръжте натиснат бутона » Фиг. 129, докато прозвучи сигнален тон.

На дисплея на арматурното табло се показва съответното съобщение или контролната светлина **ON**.

! ВНИМАНИЕ

Системата се деактивира от съображения за безопасност в следните ситуации.

- Когато автомобилът е дърпан на буксир.
- Когато преминавате с автомобила през автомивка.
- Ако лазерният сензор е повреден или дефектен.
- Когато автомобилът се намира върху ролков изпитателен стенд.
- Когато предното стъкло в зоната на лазерния сензор е повредено.
- Ако например товарът върху покривния багажник стърчи над предния ръб на тавана.

Контрол на налягането на гумите

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Съхраняване на стойностите на налягането в гумите _____ 115

Контролът на налягането на гумите (наричан по-долу само системата) наблюдава налягането на гумите по време на пътуване.

При промяна на налягането на гумите светва контролната светлина **!** в арматурното табло и прозвучава акустичен сигнал » Стр. 35, **!** Налягане на гумите.

Системата може да функционира правилно само тогава, когато гумите имат предписаното налягане и тези стойности на налягането са записани в системата.

! ВНИМАНИЕ

- Трябва да спазвате общите указания относно използването на системите за помощ » Страница 109, ! в раздел Увод.
- За правилното налягане на гумите е отговорен винаги шофьорът. Налягането на гумите трябва да се проверява редовно » Стр. 137.
- Системата не може да предупреждава за рязко намаляване на налягането в гумите, възникнало например вследствие на спукване на гумата.

Съхраняване на стойностите на налягането в гумите



Фиг. 130
Бутон за записване на стойностите на налягането

📖 Прочетете и спазвайте първо ! на страница 115.

Начин на процедиране при записване на налягането на гумите

- Напомпайте всички гуми така, че налягането в тях да съответства на предписаното налягане.
- Включете запалването.
- Натиснете бутона  » Фиг. 130 и го задръжте натиснат.

В арматурното табло светва контролната светлина .

Акустичен сигнал и изгасването на контролната светлина информират за записването на стойностите на налягане на гумите.

- Натиснете бутона .

Стойностите на налягането в гумите винаги трябва да се записват в системата, когато е налице едно от следните събития.

- ▶ Промяна на налягането на гумите.
- ▶ Смяна на едно или повече колела.
- ▶ Смяна на позицията на едно колело на автомобила.
- ▶ Светване на контролната светлина  в арматурното табло.

! ВНИМАНИЕ

Преди записването на стойностите на налягането гумите трябва да бъдат напопени до предписаното налягане » Стр. 137. При записване на неправилни стойности на налягането е възможно системата да не направи предупреждение също и при прекалено ниско налягане на гумите.

! ВНИМАНИЕ

Стойностите на налягането на гумите трябва да се записват на всеки 10.000 км или 1х годишно, за да се гарантира правилната работа на системата.

Указания за обслужване

Грижи и поддръжка

Сервизни работи, модификации и технически промени

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия	116
Законни проверки	116
Сервизни партньори на ŠKODA	117
Оригинални части на ŠKODA	117
Оригинални принадлежности на ŠKODA	117
Спойлер	117
Еърбези	117
Теглене на ремарке	118
Връщане и рециклиране на стари автомобили	118

Указанията и директивите на ŠKODA AUTO трябва да се спазват при използването на принадлежности и при извършването на всички модификации, ремонти или технически промени по Вашия автомобил.

Спазването на тези указания и директиви се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил.

ВНИМАНИЕ

- Корекции, ремонти и технически промени по автомобила трябва да се извършват само от специализиран сервиз. Неправилно извършени работи (включително намеси по електронните компоненти и техния софтуер) могат да доведат до повреди - съществува опасност от инциденти и може да се стигне до повишено износване на частите!
- Препоръчваме Ви за автомобила да използвате само изрични одобрени от ŠKODA оригинални принадлежности и оригинални части ŠKODA. При тях са гарантирани надеждността, безопасността и пригодността за Вашия автомобил.
- Не използвайте продукти, които не са разрешени от ŠKODA AUTO, независимо дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от държавен изпитателен институт.

Експлоатация на автомобила при неблагоприятни атмосферни условия

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.

Ако искате да използвате автомобила си при различни от предвидените за целта атмосферни условия, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA. Той ще Ви посъветва, дали трябва да се вземат определени мерки, за да се осигури пълната функционалност на автомобила, както и да се предотвратят повреди (напр. смяна на охлаждаща течност, акумулатор и др. подобни).

Законни проверки

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.

В много страни са налице законови разпоредби, които изискват проверката на експлоатационната и пътната безопасност, и евентуално на свойствата на отработените газове на автомобила на редовни интервали от време. Тези проверки могат да се извършват от сервизи или изпитващи органи, които са оторизирани за това съгласно законите.

Сервизните партньори на ŠKODA по желание ще подготвят автомобила за проверките или ще се погрижат за тяхното извършване.

Дори ако искате да извършите сами подготовката за проверката при утвърден от властите експерт, ние Ви препоръчваме преди това да се посъветвате със сервизния партньор на ŠKODA.

Сервизни партньори на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.

Всички сервизни партньори на ŠKODA работят съгласно указанията и директивите на ŠKODA AUTO. По този начин всички сервизни и ремонтни дейности се извършват своевременно и със съответното качество. Спазването на разпоредбите и указанията се извършва в интерес на безопасността на движение и доброто техническо състояние на Вашия автомобил.

Затова ние Ви препоръчваме извършването на всички модификации, ремонти и технически промени по Вашия автомобил при сервизен партньор на ŠKODA.

Оригинални части на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.

За Вашия автомобил препоръчваме използването на оригинални части ŠKODA, защото тези части са разрешени от ŠKODA AUTO. Тези части съответстват точно на предписанията на ŠKODA AUTO и са идентични с използваните в серийното производство части.

За тези части ŠKODA AUTO гарантира безопасност, надеждност и дълъг експлоатационен ресурс.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните части ŠKODA за период от 2 години след продажбата им съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако не е договорено друго в договора за покупка.

Оригинални принадлежности на ŠKODA

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.

Ако искате да оборудвате Вашия автомобил с принадлежности, трябва да имате предвид следното.

Препоръчваме Ви за Вашия автомобил да използвате оригинални принадлежности на ŠKODA. ŠKODA AUTO гарантира за тези принадлежности надеждност, както и безопасност и съответствие за Вашия тип автомобил. При други продукти не можем да преценим, нито да гарантираме пригодността им за Вашия автомобил, въпреки непрекъснатото наблюдение на пазара, за това, дали става дума за продукти, за които има разрешение за употреба или са одобрени от националните компетентни органи.

Сервизните партньори на ŠKODA отговарят за евентуални дефекти на оригиналните принадлежности ŠKODA за период от 2 години след тяхното вграждане или предаване съгласно законната отговорност за дефекти, освен ако в договора за покупка или в други условия не е договорено нещо друго.

Спойлер

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.

ВНИМАНИЕ

Ако автомобилът е оборудван с оригинален спойлер на предната броня в комбинация със спойлер на капака на багажника, тогава трябва да се спазват следните инструкции - в противен случай съществува опасност от инциденти и тежки наранявания!

- Автомобилът трябва да се оборудва със спойлер на предната броня винаги само в комбинация със съответния спойлер върху капака на багажника.

- Оригинален спойлер на предната броня не може да се слага нито самостоятелно (нито в комбинация без спойлер на капака на багажника) или в комбинация с неподходящ спойлер на капака на багажника.

- За евентуални ремонти, смяна, добавяне или премахване на спойлери се консултирайте със сервизен партньор ŠKODA.

- Неправилно извършените работи по спойлерите на Вашия автомобил могат да доведат до проблеми с някои функции/системи на автомобила.

Еърбези

 Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.

ВНИМАНИЕ

- Модификации, ремонти и технически промени, които са извършени непрофесионално, могат да причинят щети и да вложат значително работата на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

- Промяна в окачването на превозното средство, включително използването на неодобрени комбинации от джанти и гуми, може да влоши функцията на системата еърбег - съществува опасност от злополука и смъртоносни наранявания!

! ВНИМАНИЕ

- Върху частите на системата еърбег, върху предната броня и върху каросерията не трябва да се извършват промени в никакъв случай.
- Всички работи по системата еърбег, както и монтаж или демонтаж на отделните ѝ части в резултат на други дейности (напр. демонтаж на волана), трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Не манипулирайте отделни части на системата еърбег - може да се стигне до задействане на еърбезите.
- Ако еърбегът е бил задействан, системата еърбег трябва да бъде сменена.

! ВНИМАНИЕ

Системата на еърбезите използва датчици за налягане, които се намират в предната врата на автомобила. Затова е забранено да се правят каквито и да е било модификации на предните врати и тапицерията им (например, да се инсталират допълнителни тонколони). Възникващите при това повреди могат да повлияят отрицателно на системата еърбег - съществува опасност от инциденти и смъртоносни наранявания! Спазвайте поради това следните указания.

- Всички работи по предните врати и тапицировката им трябва да се извършват само от специализиран сервиз.
- Никога не шофирайте с отстранени вътрешни облицовки на вратите или с отвори в облицовките.

Теглене на ремарке

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.**

Не се допуска тегленето на ремарке с автомобила. Фабрично автомобилът не е оборудван с теглещо устройство и не се допуска дооборудването му с теглещо устройство.

! ВНИМАНИЕ

Не монтирайте никога теглещо устройство към автомобила.

Връщане и рециклиране на стари автомобили

 **Прочетете и спазвайте първо  на страница 116.**

Всички нови автомобили с марката ŠKODA могат да се рециклират на 95 %.

Сервизни интервали

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Преглед на сервизните интервали	119
Твърди сервизни интервали Q11 - Q14	119
Дигитална сервизна книжка	119

За да можете да извършвате предписаното от производителя сервизно обслужване в правилния момент и да не го забравяте, показание за сервизния интервал на дисплея на арматурното табло Ви информира за това » Стр. 43.

Изпълнението на сервизните работи може да се докаже чрез отпечатания протокол от цифровия план за сервизно обслужване и чрез съответните касови бележки.

Посочените сервизни интервали се отнасят за нормални условия на експлоатация.

При утежнени условия на работа е необходимо някои сервизни работи да бъдат извършени още преди срока на следващото сервизно обслужване или между посочените сервизни обслужвания. Това се отнася основно до почистването, респективно, смяната на филтърната вложка в зони с високо съдържание на прах, както и проверката и смяната на зъбния ремък, но също и за автомобили с филтър за твърди частици, при които двигателното масло може да бъде по-силно натоварено.

Под утежнени условия се разбира следното:

- По-често шофиране на къси разстояния.
- По-честа работа на празен ход на двигателя (напр. при таксите).
- Работа в райони с високо съдържание на прах.
- Преобладаващо шофиране със спиране и потегляне, което напр. може да се случи в града.
- Преобладаващо шофиране през зимата.

В специализирания сервиз ще Ви консултират за това, дали при условията на експлоатация на Вашия автомобил може да се наложи извършването на дейности между нормалните интервали за сервизно обслужване.

Като следствие от конкретния обем на нужните работи, в зависимост от типа на автомобила и оборудването, както и от състоянието на Вашия автомобил, могат да възникнат различни сервизни разходи. ►

Указание

- Всички сервизни работи и смяната или допълването на експлоатационни течности подлежат на заплащане от клиентите, също и по време на гаранционния период, освен ако гаранционните условия на ŠKODA AUTO или други договори не предвиждат нещо друго.
- Относно актуалния сервизен обем за съответните сервизни обслужвания ще бъдете информирани от специализирания сервиз.

Преглед на сервизните интервали

Oil Grade	Service Interval
EOA 1D0 SSL 5R	Q11
ENG 1ND H6S 4U	Q12
4A3 BL3 J1L	Q13
700 8VF 80A 8X0 4F1 B37 7MG 0ND 3L3 9P0 7X0 9ZF 8WD 7A0 3GN 7AA 602 L02 7P4 F0A 3S4 2UA	Q14

Фиг. 131
Табелка с данни: Сервизен интервал

Предписаният от производителя сервизен интервал е посочен върху табелката с данни » Фиг. 131, която се намира в това ръководство за обслужване и в автомобила.

За Вашия автомобил е в сила един от следните сервизни интервали.

- Твърд сервизен интервал Q11.
- Твърд сервизен интервал Q12.
- Твърд сервизен интервал Q13.
- Твърд сервизен интервал Q14.

Твърди сервизни интервали Q11 - Q14

Сервизно обслужване за смяна на масло	Q11	На всеки 5.000 км или 1 година ^{a)} .
	Q12	На всеки 7.500 км или 1 година ^{a)} .
	Q13	На всеки 10.000 км или 1 година ^{a)} .
	Q14	На всеки 15.000 км или 1 година ^{a)} .

Инспекция ^{b)} Вариант 1	Q11 - Q14	Първа след 30.000 км или 2 години ^{a)} , а след това на всеки 30.000 км или 1 година ^{a)} .
Инспекция ^{b)} Вариант 2		На всеки 15.000 км или 1 година ^{a)} .
Инспекция ^{b)} Вариант 3		На всеки 10.000 км или 1 година ^{a)} .
Смяна на спирачната течност	Q11 - Q14	Първа смяна след 3 години, след това на всеки 2 години.

^{a)} Според това, кое настъпи по-рано.

^{b)} За информация относно валидния за Вашия автомобил вариант, моля обърнете се към партньор на ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

Спирачната течност трябва да бъде сменена непременно след първите 3 години и след това на всеки 2 години. Един по-дълъг интервал за смяна на спирачната течност може да доведе при рязко спиране до образуване на мехурчета в спирачната система. Може да последва отказ на спирачките - съществува опасност от злополука!

Дигитална сервизна книжка

Специализиран сервиз потвърждава съответните сервизни прегледи не в това ръководство за обслужване, а в сервизна информационна система с обозначението дигитална сервизна книжка.

Поради това ние препоръчваме, като доказателство за извършените сервизни работи винаги да искате разпечатка на съответния сервизен преглед.

Предимства на цифровата сервизна книжка

- Високо ниво на безопасност по отношение на манипулирането на записите.
- Прозрачна документация за извършено сервизно обслужване.
- Защита срещу загуба или повреда на записите - Вие получавате, ако е необходимо, пълен комплект протоколи за извършените сервизни обслужвания.
- Освен това протоколът може да се поиска и в електронен вариант.
- Вие можете да обслужите автомобила във всеки специализиран сервиз (и в чужбина) - базата данни е достъпна от целия свят.

- По-голяма прозрачност при покупката на употребяван автомобил благодарение на централно съхраняваните записи.
- Записите в системата Ви улесняват при предявяване на претенции по отношение на удължената гаранция и гаранцията за мобилност на ŠKODA.

Почистване и грижа

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Миене на автомобила	120
Грижа за автомобила отвън	121
Грижа за вътрешното пространство	123

Редовната и основна грижа служи за дълготрайността на Вашия автомобил.

При използването на препарати за поддръжка трябва да се спазват предписанията за употреба върху опаковката. Препоръчваме Ви да използвате консервиращо средство от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

ВНИМАНИЕ

- В случай на неправилно използване, тези средства могат да бъдат вредни за здравето.
- Винаги съхранявайте продуктите за грижа за автомобила по сигурен начин, далеч от лица, които не са напълно самостоятелни, като например деца - има опасност от отравяне!

ВНИМАНИЕ

- За отстраняване на мръсотията не използвайте гъба за насекоми, тел за миене на съдове и подобни предмети - съществува опасност от повреда на лакираните повърхности.
- Не използвайте агресивни почистващи препарати или химични разтворители - съществува опасност от повреда на материала, който се почиства.

Указание

Ние препоръчваме да поверявате почистването и грижата на автомобила на сервизен партньор на ŠKODA.

Миене на автомобила

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 120.

Честото миене най-добре пази автомобила от вредното въздействие на околната среда.

Колкото по-дълго време оставяте автомобила си замърсен от птици изпражнения, остатъци от сол за посипване и т.н., толкова по-голямо е отрицателното им влияние. Високата температура, която е причинена например от интензивно слънчево излъчване, засилва разяждащия ефект.

След края на студения годишен сезон трябва да почистите основно и долната страна на автомобила.

Миене на ръка

Измийте автомобила отгоре надолу с мека гъба или ръкавица за миене и обилно количество вода, при нужда с предвидени за целта почистващи препарати. Трябва често и добре да изплаквате гъбата или кърпата, която използвате за миене.

За колелата, праговете и долната област на автомобила използвайте друга гъба.

Избършете цялостно автомобила след измиването и след това го подсушете с предвидена за целта кърпа.

Автоматични автомивки

Преди миене на автомобила трябва да предприемете обичайните предпазни мерки (например да се затворят прозорците, включително покривния прозорец и т.н.).

В случай, че на автомобила Ви са инсталирани специални части (например спойлер, покривен багажник, антена за предаване и др.), посъветвайте се най-напред с отговорния работник на автомивката.

След автоматично измиване с консервиране перата на стъклочистачките трябва да се почистят със специално предвидени за целта почистващи препарати и да се обезмаслят.

Водоструйка

Ако миете автомобила с помощ на устройство, работещо под високо налягане, трябва да спазвате указанията за неговото използване. Това важи особено за указанията относно **налягането и разстоянието на пръскане** до повърхността на автомобила.

Спазвайте достатъчно голямо разстояние на пръскане от сензорите на помощта за паркира, както и от меки материали като гумените маркучета или изолациите » **!**.

! ВНИМАНИЕ

- Миене на автомобила през зимата: Влагата и ледът върху спирачните накладки могат да повлияят ефективността на спирачките. - съществува опасност от злополука!
- При почистването на шасито или на вътрешната страна на корите на колелата процедирайте внимателно - съществува опасност от наранявания върху метални части с остри върхове!

! ВНИМАНИЕ

- Не мийте автомобила на ярко слънце, при миене не упражнявайте натиск върху каросерията. При това температурата на водата за миене трябва да възлиза на макс. 60 °C - в противен случай съществува опасност от повреда на боята на автомобила.
- Преди преминаване през автоматична автомивка приберете външните огледала - съществува опасност от повреда.
- При автомобили с антена на покрива, преди преминаване през автомивка антената трябва да се развие - в противен случай съществува опасност от повреда.

! ВНИМАНИЕ

Измиване на автомобила с водоструйка

- Фолиата не трябва да се мият с водоструйка - съществува опасност от повреда.
- Ако миете автомобила през зимата, внимавайте да не насочите водната струя направо към патроните на ключалките или фугите - съществува опасност от замръзване.
- Сензорите на помощта при паркиране трябва да се пръскат само за кратко време и трябва да се спазва минимално разстояние от 10 см - съществува опасност от повреда.

Грижа за автомобила отвън

! Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 120.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Боя	преляло гориво	чиста вода, парцал, (почистете възможно най-скоро)
	без образуване на капки вода върху боята	консервирайте с твърда вакса (мин. два пъти годишно), нанесете ваксата върху чистата и суха каросерия
	матирана боя	използвайте лак, след това консервирайте (ако лакът не съдържа консервиращи съставки)
Пластмасови части	Замърсяване	чиста вода, кърпа/гъба при нужда предвидени за целта почистващи препарати
хромирани и елоксирани части	Замърсяване	чиста вода, кърпа при нужда предвидени за целта почистващи препарати, след това полирайте със суха кърпа
Фолия	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор ^{a)}
Съкла на прозорците и стъкла на външните огледала	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване
Фарове/светлини	Замърсяване	мека гъба и мек сапунен разтвор ^{a)}
Ключалки на вратите	Сняг/лед	предвиден за целта препарат за размразяване
Стъклочистачки / пера на стъклочистачките	Замърсяване	Препарат за стъкла, гъба или кърпа
Колела	Замърсяване	чиста вода, след това консервирайте с предвидени за целта препарати

^{a)} Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

Крикът не се нуждае от поддръжка. Ако е необходимо, движещите се части на крика трябва да се смажат с подходяща грес.

Консервация на кухни

Всичките кухни на автомобила, застрашени от корозия, са трайно защитени с восък за консервация от завода-производител.

Ако при високи температури малко количество восък изтече от кухините на повърхността на автомобила, отстранете го с помощта на пластмасова стъргалка, а петната от восък почистете с технически бензин.

Защита на шасито

Шасито на автомобила още фабрично е дълговременно защитено от химически и механични влияния.

Ние Ви препоръчваме защитният слой да бъде проверяван - най-добре преди началото и в края на студения зимен сезон.

Трайност на фолиата

Влияния на околната среда (напр. слънчевото лъчение, влагата, замърсяванията на въздуха, ударите от камъчета) влияят върху полезния живот на фолиата. Фолиата остаряват и стават крехки, което е напълно нормално и не става въпрос за дефект.

Слънчевото лъчение може също така да повлияе на яркостта на цвета на фолиото.

При транспортиране на товар върху покривния багажник (напр. затворен покривен багажник и др. подобни) съществува повишена опасност от повреда на фолиата (напр. в резултат на удар от камък от закрепения товар).

! ВНИМАНИЕ

■ Боя на автомобила

- Ремонтирайте повредените места възможно най-скоро.
- Боядисаните матови части не трябва да се третират нито с полиращи препарати, нито с твърди вакси.
- Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по лака.
- Не нанасяйте препарати за поддръжка на лака върху уплътненията на вратите и прозорците.

■ Пластмасови части

- Не използвайте препарати за грижа за боята.

■ Хромирани и елоксирани части

- Не полирайте в прашна среда - съществува риск от драскотини по повърхностите.

■ Фолиа

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на фолиото.

- За почистване не използвайте замърсени кърпи или гъби.
- За отстраняване на лед и сняг не използвайте стъргалка за лед или други средства.
- Не полирайте фолиата
- Не мийте фолиата с водоструйка.

■ Гумени уплътнения

- Не третирайте уплътненията на вратите и водачите на прозорците с никакви препарати - защитният слой на боята може да бъде засегнат.

■ Стъкла на прозорците и стъкла на външните огледала

- Не почиствайте вътрешната страна на стъклата с остри предмети - съществува опасност от повреда на нагревателите или на антената на стъклото.
- Не използвайте кърпа за избърсване, която е била използвана за полиране на каросерията - тя може да замърси стъклата и да влоши видимостта.

■ Фарове/светлини

- Не избърсвайте сухо фаровете/светлините, не използвайте остри предмети - съществува опасност от повреда на защитния лак и последващо образуване на пукнатини по стъклата на фаровете.

■ Ключалки на вратите

- Внимавайте за това при миене на автомобила възможно най-малко вода да прониква в ключалките на вратите - съществува опасност от замръзване на ключалките на вратите!

■ Колела

- Силно замърсяване на колелата може да доведе до биене на колелата - последицата може да е вибрация, която при определени обстоятелства може да причини преждевременно износване на кормилното управление.

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 120.

Компоненти на автомобила	Проблем	Мярка за отстраняване
Естествена кожа / Изкуствена кожа / Alcantara® / Текстил	Прах, замърсяване на повърхността	Прахосмукачка
	Замърсяване (прясно)	Вода, леко навлажнена памучна/вълнена кърпа, при нужда мек сапунен разтвор ^{а)} , след това избърсване с мека кърпа
	упорити петна	специално предвиден за целта почистващ препарат
	Грижа (естествена кожа)	Третирайте на редовни интервали с препарат за кожа / след всяко почистване използвайте специални пасти, съдържащи слънчев филтър и средство за импрегниране
	Грижа (Alcantara® / текстил)	отстранявайте упоритите косми с „ръкавица за почистване“ отстранявайте възли от платовете с четка
Пластмасови части	Замърсяване	Вода, леко навлажнена кърпа или гъба, при нужда предвиден за целта почистващ препарат
Стъкла на прозорците	Замърсяване	измийте с чиста вода и подсушете с предвидена за целта кърпа за избърсване
Тапицерии на електрически отопляемите седалки	Замърсяване	предвиден за целта почистващ препарат
Предпазни колани » I	Замърсяване	мека кърпа и мек сапун разтвор ^{а)}

^{а)} Мек сапунен разтвор = 2 супени лъжици неутрален сапун на 1 литър хладка вода.

! ВНИМАНИЕ

- Не почиствайте никога предпазните колани с помощта на химически средства, защото те могат да повредят структурата на тъканта.
- При високи вътрешни температури натрупаните във вътрешността ароматни вещества и ароматизатори за въздух могат да бъдат вредни за здравето.

! ВНИМАНИЕ

■ Естествена кожа / изкуствена кожа / Alcantara® / текстил

- Избягвайте по-продължителни времена на излагане на силно слънце, при нужда защитавайте тези материали чрез покриване, за да предотвратите избелване на тези материали.
- Отстранявайте пресните петна (напр. от химикалка, червило, боя за обувки и др. подобни) възможно най-скоро.
- При почистване внимавайте, естествената кожа да не се намокри и да не проникне вода вътре в шевовете - съществува опасност от увреждане на кожата!
- Не почиствайте тапицерията на тавана с четка - съществува опасност от повреда на повърхността на тапицерията.
- За тапицерии от Alcantara® не използвайте препарати за почистване на кожа, вакса за подове, крем за обувки, средства за отстраняване на петна и т.н.
- Някои текстилни тъкани (напр. тъмен дънков плат) не притежават достатъчна устойчивост на цвета - по този начин върху тапицериите на седалките могат да възникнат ясно видими оцветявания. Не става въпрос за дефект на плата на тапицерията.
- Острите предмети върху части от облеклото (напр. ципове, нитове, колани с остри ръбове) могат да повредят материалите на тапицерията в автомобила. Подобно увреждане не може да бъде признато като основателно оплакване.
- **Пластмасови части**
 - Не поставяйте ароматни вещества и ароматизатори за въздуха върху арматурното табло - има опасност от повреда на арматурното табло.
- **Стъкла на прозорците**
 - Не залепвайте стикери върху реотаните или антената на стъклото - съществува риск от повреда.

■ Тапицерии на електрически отопляемите седалки

- Не почиствайте нито с вода, нито с други течности - съществува опасност от повреда на отоплителната система.
- Не сушете чрез включване на отоплението.

■ Предпазни колани

- След почистване на коланите ги оставете да изсъхнат преди навиване.

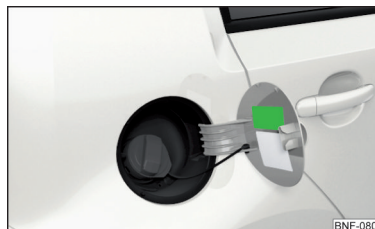
i Указание

По време на използването на автомобила върху частите от кожа и Alcantara® могат да се появят слабо разпознаваеми промени (напр. гънки, оцветявания).

Проверка и допълнително зареждане

Гориво

Увод



Фиг. 132
Стикер с предписаното гориво

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Зареждане на бензин _____ 125

Безоловен бензин _____ 125

Зареждане на CNG (сгъстен природен газ) _____ 126

CNG _____ 127

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » [Фиг. 132](#).

Вместимостта на резервоара е около **35 литра**, от които **4 литра** са като резерв.

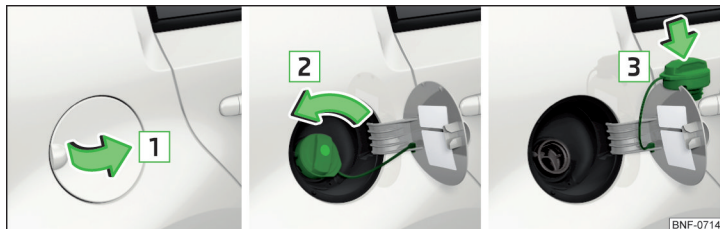
! ВНИМАНИЕ

Горивата и горивните пари са експлозивни - съществува опасност за живота!

❗ ВНИМАНИЕ

- Резервоарът за гориво в никакъв случай не бива напълно не се изчерпва! Чрез нередовно подаване на гориво в двигателя може да се причини недостатъчно изгаряне на същото - съществува опасност от повреда на двигателя, както и от повреда на системата за отработените газове.
- Веднага отстранете изтеклото гориво от лака на автомобила - съществува опасност от повреждане на лака.
- Ако искате да използвате автомобила си в друга от предвидената за експлоатацията на автомобила държава, тогава моля обърнете се към партньор на ŠKODA. Той ще Ви съобщи, дали в съответната държава се предлага предписаното от производителя гориво, и евентуално дали от страна на производителя е допустима експлоатацията на автомобила с друго гориво.

Зареждане на бензин



Фиг. 133 Отваряне на капачето на резервоара / Развиване на запушалката на резервоара / Закачване на запушалката на резервоара върху капачето на резервоара

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 124.

- Изключете запалването.
- Разгънете капачето на резервоара по посока на стрелката **1** » Фиг. 133.
- Хванете здраво капачката на резервоара за гориво и я отключете с ключа срещу часовниковата стрелка.
- Развийте запушалката на резервоара по посока на стрелката **2**.
- Свалете запушалката на резервоара и я закачете върху капачето на резервоара по посока на стрелката **3**.

➤ Вкарайте помпения пистолет в гърловината на резервоара за гориво до упор и заредете.

В случай, че помпеният пистолет се изключи, резервоарът за гориво в автомобила Ви е пълен. Не продължавайте зареждането.

- Извадете помпения пистолет от гърловината на резервоара за гориво и отново го поставете на колонката.
- Завийте запушалката на резервоара срещу посоката на стрелката **2**, докато щракне отчетливо.
- Хванете капачката на резервоара здраво, заключете я с ключа по часовниковата стрелка и извадете ключа.
- Затворете капачето на резервоара, докато то щракне добре.

Безоловен бензин

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 124.

На вътрешната страна на капачето на резервоара е посоченото горивото, предвидено за Вашия автомобил » Фиг. 132 на стр. 124.

Автомобилът може да се използва само с **безоловен бензин**, който отговаря на нормата **EN 228¹⁾** и съдържа **максимум 10 % биоетанол (E10)**.

Предписан бензин 95 RON/ROZ

Използвайте бензин мин. **95 ROZ**.

В **аварийен случай** може да се използва бензин **91, 92** или **93 ROZ** (малка загуба на мощност, незначително повишен разход на гориво) » **!**

❗ ВНИМАНИЕ

Трябва да се спазват следните указания, в противен случай съществува опасност от повреда на двигателя, както и повреда на системата за отработените газове.

- Когато се използва бензин с по-ниско от предписаното октаново число, тогава продължете пътуването със средни обороти и минимално натоварване на двигателя. Възможно най-скоро заредете бензин с предписаното октаново число.

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91.

- Бензин с **по-ниско** октаново число от **91** не трябва да се използва дори в аварийен случай!
- Ако заредите друго гориво освен безоловен бензин съгласно горепосочените стандарти (напр. съдържащ олово бензин), не стартирайте двигателя, нито включвайте запалването.

! ВНИМАНИЕ

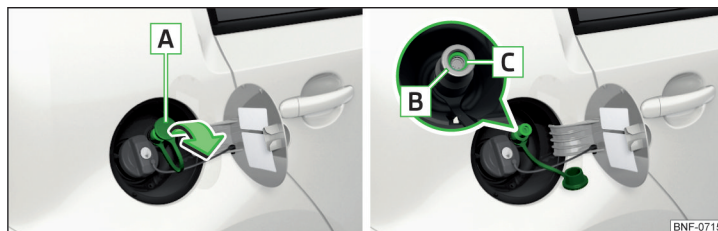
Добавки за бензин (добавки)

- Безоловният бензин съгласно нормата EN 228¹⁾ изпълнява всички условия за безпроблемна работа на двигателя. Поради това ние препоръчваме, към бензина да не смесвате никакви добавки за гориво (добавки) - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове.
- Следните добавки и подобрители не трябва да се използват - съществува опасност от повреда на двигателя или повреда на системата за отработените газове!
 - Добавки с метално съдържание (метални добавки), особено със съдържание на манган и желязо.
 - Горива с метално съдържание (напр. LRP - lead replacement petrol).

i Указание

- Безоловен бензин с по-високо октаново число от предписаното можете да използвате без ограничение.
- При автомобили с предписан бензин с октаново число **мин. 95** употребата на бензин с по-високо октаново число от **95** може да доведе до повишаване на мощността и до по-нисък разход на гориво.

Зареждане на CNG (сгъстен природен газ)



Фиг. 134 Гърловина за пълнене на природен газ

📖 Прочетете и спазвайте първо **!** и **i** на страница 124.

Обслужването на съответните системи за зареждане на природен газ може да е различно. При зареждане на природен газ на непознати за Вас системи за зареждане трябва да потърсите инструкции или да поверите процеса на зареждане на персонала на бензиностанцията.

Процес на зареждане

- Изключете запалването.
- Отворете капачката на резервоара.
- Свалете капачката **A** » Фиг. 134 по посока на стрелката и вкарайте съединителя за пълнене на системата за зареждане върху гърловината за пълнене **B**.

Горивният резервоар е пълен, когато компресорът на газ-станцията автоматично се изключи.

- Проверете дали уплътнителния пръстен **C** » Фиг. 134 на гърловината за пълнене **B** е останал поставен. Ако уплътнението е прилепнало върху съединението за пълнене, тогава го поставете отново в гърловината за пълнене.
- Вкарайте капачката **A** върху гърловината за пълнене и затворете капачката на резервоара, докато тя се фиксира сигурно.

¹⁾ В Германия също DIN 51626-1 или E10 за безоловен бензин с октаново число 95 и 91.

Съоръженията за зареждане на природен газ имат защита срещу препълване в зависимост от външната температура. При много високи външни температури може да се случи, резервоарът за природен газ да не може да бъде напълно зареден.

Когато автомобилът непосредствено след зареждане с гориво е бил паркиран, е възможно стрелката на индикатора на запаса от газ при ново стартиране да не показва точното ниво на пълнене както при зареждането. При това не става въпрос за неплътност в системата, а за снижаване на налягането, обусловено от охлаждането на газа в резервоара за природен газ след процеса на зареждане.

Максималният живот на резервоара за природен газ е 20 години.

Капацитетът на резервоара за природен газ е около 11 кг, от които 1,5 кг са резерва.

Вместимостта на резервоара за бензин е около 10 литра, от които 5 литра са като резерв.

! ВНИМАНИЕ

- Природният газ е силно експлозивен и лесно запалим.
- При зареждане никога не влизайте в автомобила. Ако в изключителни случаи трябва да влезете в автомобила, трябва да докоснете метална повърхност, преди да докоснете отново съединението за пълнене. В противен случай могат да възникнат електростатични заряди - съществува опасност от пожар!

i Указание

По време на процеса на зареждане възникват шумове, които са безопасни. При несигурност, потърсете обслужващия персонал на бензиностанцията.

CNG



Фиг. 135 Позиция на CNG стикера / CNG стикер

Прочетете и спазвайте първо **!** и **i** на страница 124.

G-TEC автомобил може да работи с CNG и бензин.

Позиция на CNG стикера при автомобили на природен газ » Фиг. 135.

Автоматично превключване от работа на природен газ на работа на бензин - автоматичното превключване от работа на природен газ на работа на бензин се извършва напр. в следните ситуации.

- При празен резервоар за природен газ или при недостатъчно налягане в резервоара.
- След зареждане с природен газ.
- При много ниски външни температури.

За правилното функциониране на горивната система резервоарът за бензин трябва да се изразходва веднъж на всеки 6 месеца до светване на контролната светлина .

Изтичане на газ

При подозрение за изтичане на газ (усеща се миризма), трябва да се procedира както следва.

- Спрете автомобила.
- Изключете запалването.
- Изгасете цигарите, изключете предизвикващите искри или пламъци предмети и ги отстранете от автомобила.
- Отворете вратите и капака на багажника, за да проветрите достатъчно автомобила.

- ▶ При оставаща миризма не продължавайте пътуването.
- ▶ Ако няма възможност, с автомобила с изтичане на газ да се излезе от затворено помещение (напр. тунел, подлез, гараж, ферибот и др. подобни), незабавно трябва да се осъществи спешно повикване.

Потърсете помощта на специализиран сервиз за отстраняване на неизправността на газовата уредба.

При пътен инцидент

Ако при пътен инцидент има подозрение за изтичане на газ, трябва да се процедира както следва.

- ▶ Изключете запалването.
- ▶ Изгасете цигарите, изключете предизвикващите искри или пламъци предмети и ги отстранете от автомобила.
- ▶ Всички пътници трябва да слязат.
- ▶ Дръжте всички лица далеч от автомобила. Препоръчва се минимално разстояние до автомобила от 10 метра.
- ▶ Спасителните служби трябва да се информират за това, че става въпрос за автомобил на природен газ.

Редовни проверки на газовата уредба

При автомобили на природен газ трябва да се извършват редовни проверки на газовата уредба в специализиран сервиз. Потребителят на автомобила е отговорен за правилното провеждане на проверките.

На всеки 2 години

- ▶ Проверка на капачката на резервоара.
- ▶ Проверка на гърловината за пълнене и уплътнителния пръстен в гърловината, при необходимост почистване на уплътнителния пръстен.
- ▶ Проверка на газовата система за течове.

На всеки 4 години

- ▶ Визуална проверка на резервоара за природен газ.

На всеки 20 години

- ▶ Смяна на резервоара за природен газ.

! ВНИМАНИЕ

- Не подценявайте миризмата на газ в колата или при зареждане - съществува опасност от пожар, експлозия и нараняване.
- Резервоарът за природен газ в автомобила не трябва да бъде излаган на въздействието на нежелани източници на топлина.

Двигателен отсек

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек	129
Преглед на двигателния отсек	130
Течност за измиване на стъклото	130

! ВНИМАНИЕ

Не покривайте никога двигателя с допълнителни изолационни материали (напр. с покривка) - има опасност от пожар!

! ВНИМАНИЕ

При работи в моторния отсек трябва да се спазват посочените по-долу указания - съществува опасност от наранявания или пожар. Двигателният отсек на автомобила е опасна зона!

! ВНИМАНИЕ

Указания преди начало на работите в двигателния отсек

- Изключете двигателя и извадете ключа от контактния ключ на запалването.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** превключете скоростния лост в положение на празен ход. При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **N**.
- Оставете двигателя да се охлади.
- Никога не отваряйте капака на двигателния отсек, когато от двигателния отсек излиза пара или охлаждаща течност - има опасност от изгаряне! Изчакайте, докато спре да излиза пара/охлаждаща течност.

! ВНИМАНИЕ

Указания за работите в двигателния отсек

- Дръжте всички лица далеч от двигателния отсек.
- Не докосвайте горещите части на двигателя - има опасност от изгаряне!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Никога не бъркайте във вентилатора на радиатора. Вентилаторът на радиатора може да се включи внезапно още около 10 минути след изключване на запалването!
- Не пушете в близост до двигателя и избягвайте боравенето с открит огън или източници на искри.
- В двигателния отсек не бива да оставяте никакви предмети (например парцали за почистване или инструменти). Налице е опасност от пожар и опасност от повреда на двигателя.
- Прочетете и спазвайте информацията и предупрежденията върху съдовете на експлоатационните течности.

! ВНИМАНИЕ

Указания за работи в двигателния отсек при работещ двигател

- Ако в двигателния отсек трябва да се работи при работещ двигател, тогава трябва да се внимава за **въртящи се части на двигателя и електрическите съоръжения** - съществува опасност за живота!
- Никога не се докосвайте до електрически проводници на системата за запалване.
- Внимавайте да не причините късо съединение в електроинсталацията, особено в акумулатора на автомобила.

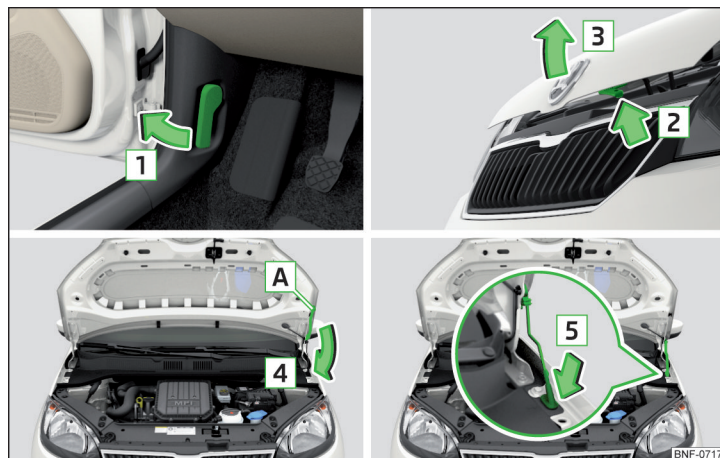
! ВНИМАНИЕ

Допълвайте само експлоатационни течности с правилните спецификации - съществува опасност от повреда на автомобила!

1 Указание

- Експлоатационни течности с правилни спецификации могат да бъдат закупени от оригиналните принадлежности на ŠKODA или от оригиналните части на ŠKODA.
- Препоръчваме да поверите смяната на експлоатационните течности на специализиран сервиз.

Отваряне и затваряне на капака на двигателния отсек



Фиг. 136 Отваряне на капака на двигателния отсек

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 128.

Отворете капака

- Уверете се, че рамената на стъклочистачките не са повдигнати от предното стъкло - съществува опасност от увреждане на капака на двигателния отсек.
- Отворете предната врата и издърпайте освобождаващия лост под арматурното табло по посока на стрелката **1** » Фиг. 136.
- Натиснете лостчето за деблокиране по посока на стрелката **2**, за да деблокирате капака.
- Повдигнете капака на двигателния отсек по посока на стрелката **3**.
- Извадете подпората на капака по посока на стрелката **4** от стойката **A**.
- Подсигурете отворения капак като поставите края на подпората в отвора по посока на стрелката **5**.

Затваряне на капака

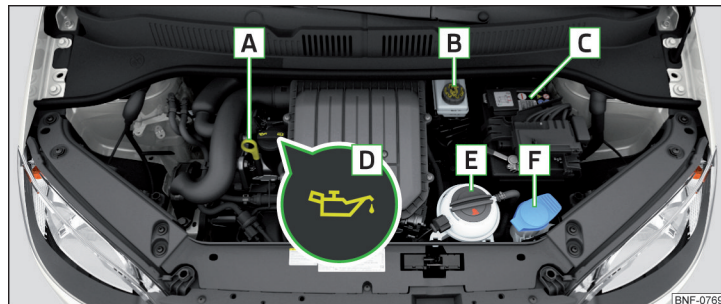
- Повдигнете капака на двигателния отсек.
- Откачете подпората на капака и я натиснете в предвидения за нея държач.

➤ Затворете капака на двигателния отсек от около 20 см височина с лек натиск до сигурно фиксиране.

! ВНИМАНИЕ

- Никога не шофирайте с недостатъчно затворен капак на двигателния отсек - съществува опасност от инцидент!
- Внимавайте за това, при затваряне на капака на двигателния отсек да не бъдат притиснати части от тялото - има опасност от нараняване!

Преглед на двигателния отсек



Фиг. 137 Пример за разположение в двигателния отсек

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 128.

A	Масломерна сонда	131
B	Резервоар за спирална течност	133
C	Акумулатор на автомобила	134
D	Отвор за пълнене на моторно масло	131
E	Изравнителен съд за охлаждащата течност	132
F	Резервоарче на течността за измиване на стъклото	130

Течност за измиване на стъклото



Фиг. 138
Резервоарче на течността за измиване на стъклото

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 128.

Резервоарчето на течността за измиване на стъклото **A** се намира в двигателния отсек » Фиг. 138.

Съдържанието на резервоарчето е около 3 литра.

Използвайте подходяща течност за измиване на стъклото според настоящите или очакваните метеорологични условия. Препоръчваме Ви да използвате течност за измиване на стъклото от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

! ВНИМАНИЕ

При допълване на течност не изваждайте цедката от опората на казанчето - би могло да настъпи замърсяване на тръбопроводите на системата и функционална неизправност на системата за измиване на стъклото.

Моторно масло

📖 Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Спецификация	131
Проверка и допълване	131

Автомобилът Ви е зареден с качествено масло от завода-производител, което можете да използвате през цялата година (с изключение на области с екстремни климат).

Препоръчваме Ви да се обърнете към сервизен партньор на ŠKODA за извършване на смяна на маслото.

Моторното масло трябва да се сменя съгласно зададените сервизни интервали » Стр. 118.

Двигателят изразходва, в зависимост от начина на шофиране и експлоатационните условия, малко масло (до 0,5 л/1.000 км). През първите 5.000 км консумацията на маслото може да е по-висока.

ВНИМАНИЕ

При работи в двигателяния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 128.

ВНИМАНИЕ

Не смесвайте добавки с моторното масло - съществува опасност от повреда на двигателя.

Указание

Препоръчваме Ви да използвате масла от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Спецификация

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 131.

Следващи спецификации (норма VW) могат да се посочват на опаковките на моторните масла - самостоятелно или с други спецификации.

Автомобили с променливи сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/44 кВт MPI	VW 504 00
1,0 л/55 кВт MPI	

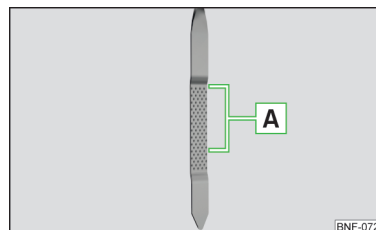
Автомобили с фиксирани сервизни интервали

Бензинови двигатели	Спецификация
1,0 л/44 кВт MPI	VW 502 00
1,0 л/55 кВт MPI	
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	

ВНИМАНИЕ

Ако няма налично предписано моторно масло, тогава може да се допълни макс. 0,5 л масло със спецификациите ACEA A3/ACEA B4 или API SN, (API SM).

Проверка и допълване



Фиг. 139
Масломерна сонда

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 131.

Проверявайте и допълвайте масло при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Работна температура на двигателя е достигната.
- ✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото

- Изчакайте няколко минути докато моторното масло се оттече отново в масления картер.
- Извадете масломерната сонда и я избършете със суха кърпа.
- Вкарайте масломерната сонда до упор и я извадете отново.
- Отчетете нивото на маслото и вкарайте отново масломерната сонда.

Нивото на маслото трябва да бъде в областта **A** » Фиг. 139. Ако нивото на маслото е под областта **A**, допълнете масло.

Допълване

- Отвинтете капачката на отвора за пълнене на моторно масло **D** » Фиг. 137 на стр. 130.
- Маслото съгласно правилната спецификация трябва да се допълва на порции по 0,5 л » Стр. 131.
- Проверете нивото на моторното масло.
- Внимателно завинтете обратно капачето на отвора за пълнене на масло. ►

! ВНИМАНИЕ

- Нивото на маслото в никакъв случай не бива да не се намира извън областта **A** » Фиг. 139 - има опасност от повреда на двигателя, както и на системата за отработените газове.
- Ако допълване на моторно масло не е възможно, или ако нивото на маслото е над областта **A**,  Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервиз.

i Указание

Твърде ниско ниво на моторното масло се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа  » Стр. 33. Въпреки това ние препоръчваме да проверявате нивото на маслото с масломерната сонда на редовни интервали от време.

Охлаждаща течност

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка и допълване _____ 132

Охлаждащата течност се грижи за охлаждане на двигателя и се състои от вода и добавка за охлаждаща течност (с допълнителни вещества, които пазят охладителната система от корозия и предотвратяват натрупването на котлен камък).

Съдържанието на добавка за охлаждаща течност в охлаждащата течност трябва да възлиза на 40 до 60 %.

Правилното съотношение на смесване на водата и добавката за охлаждаща течност при нужда трябва да се провери или да се коригира от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » Стр. 128.
- Ако двигателят е топъл, в никакъв случай не бива да отваряте винтовата запушалка на резервоара за охлаждащата течност. Охладителната система е под налягане - съществува опасност от изгаряне или нараняване от пръски охлаждаща течност!

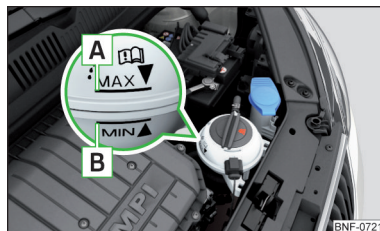
! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- За защита от пръски охлаждаща течност при отваряне запушалката с парцал.
- Охлаждащата течност и изпаренията на охлаждащата течност са вредни за здравето - избягвайте контакта с охлаждащата течност. При контакт на очите и кожата с охлаждащата течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода и при нужда потърсете медицинска помощ.

! ВНИМАНИЕ

Не покривайте радиатора и не монтирайте части (напр. допълнителни фарове) пред входовете за въздух - съществува опасност от прегряване на двигателя.

Проверка и допълване



Фиг. 140
Изравнителен съд за охлаждащата течност

 Прочетете и спазвайте първо  и  на страница 132.

Проверявайте и допълвайте охлаждаща течност при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят не е загрял (при загрял двигател резултатът от проверката може да е неточен).
- ✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на охлаждащата течност - нивото на охлаждащата течност трябва да е между маркировките **A** и **B** » Фиг. 140. Ако нивото на охлаждащата течност е под маркировката **B**, допълнете охлаждаща течност.

Допълване

В резервоарчето винаги трябва да има малко количество охлаждаща течност » .

- Покрийте с парцал винтовата запушалка на изравнителния съд на охлаждащата течност и **внимателно** отвинтете запушалката.
- Доливайте нова охлаждаща течност, която отговаря на спецификацията.
- Завинтете запушалката, докато се чуе отчетливо щракване.

Спецификацията на охлаждащата течност е посочена върху изравнителното казанче за охлаждаща течност » **Фиг. 140.**

Ако няма налична предписана охлаждаща течност, тогава допълнете само дестилирана или деминерализирана вода и възможно най-скоро поврете коригирането на съотношението на смесване между водата и добавката за охлаждаща течност на специализиран сервис.

! ВНИМАНИЕ

- При празен разширителен съд не доливайте охлаждаща течност. В системата може да влезе въздух - съществува опасност от повреда на двигателя! 🚫 Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.
- Не пълнете охлаждащата течност над маркировката **A** » **Фиг. 140.** Охлаждащата течност може при загряване да бъде изкарана от охлаждащата система - съществува опасност от повреда на частите в двигателния отсек.
- Ако допълване на охлаждаща течност не е възможно, 🚫 Не продължавайте шофирането! Изключете двигателя и потърсете помощ от специализиран сервис.
- Добавка за охлаждаща течност, която не отговаря на правилната спецификация, може да намали устойчивостта на корозия на охлаждащата система - съществува опасност от повреда на охлаждащата система, както и на двигателя.
- Ако е допълнена различна от дестилирана (деминерализирана) вода, тогава охлаждащата течност трябва да бъде сменена от специализиран сервис - съществува опасност от повреда на двигателя.
- Загуба на охлаждаща течност сигнализира за **непълнот** в охлаждащата система - съществува опасност от повреда на двигателя. Допълнете охлаждаща течност и потърсете помощ от специализиран сервис.

i Указание

Твърде ниско ниво на охлаждащата течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа  » **Стр. 33.** Поради това препоръчваме нивото на охлаждащата течност да се проверява директно от резервоарчето.

Спирачна течност



Фиг. 141
резервоар за спирачна течност

Проверявайте спирачната течност при следните условия.

- ✓ Автомобилът стои върху хоризонтална повърхност.
- ✓ Двигателят е изгасен.

Проверка на нивото на спирачната течност - нивото на спирачната течност трябва да е между маркировките „MIN“ и „MAX“ » **Фиг. 141.**

Спецификация - спирачната течност трябва да съответства на стандарта **VW 501 14** (този стандарт съответства на изискванията на стандарта FMVSS 116 DOT4).

! ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предудредителни указания » **Стр. 128.**
- В случай, че в продължение на кратко време нивото на течността значително се понижи или спадне под знака „MIN“ » **Фиг. 141,** сигурно е повредено уплътнението на спирачната система. 🚫 Не продължавайте да шофирате - съществува опасност от злополука! Потърсете помощта на специализиран сервис.

i Указание

- Смяната на спирачната течност се извършва в рамките на предписана инспекция.
- Твърде ниско ниво на спирачната течност се показва на арматурното табло чрез светване на контролната лампа  » **Стр. 32,**  **Спирачна уредба.** Поради това препоръчваме нивото на спирачната течност да се проверява директно от съда.

Акумулатор на автомобила

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Проверка на състоянието	135
Зареждане	135
Откачване/закачване на клемите и смяна	136

Акумулаторът на автомобила представлява източник на ток за запалване на двигателя, както и за захранване на електрическите консуматори в автомобила.

Автоматично изключване на консуматори - защита срещу изтощаване на акумулатора на автомобила

Системата за управление на електрическата мрежа се опитва както следва, да предотврати изтощаване на акумулатора на автомобила, когато той е силно натоварен.

- ▶ Чрез увеличаване на оборотите на празен ход на двигателя.
- ▶ Чрез ограничаване на мощността на някои консуматори.
- ▶ Чрез изключване на някои консуматори (отопление на седалките, отопление на задното стъкло) за толкова време, колкото е необходимо.

Предупредителни символи върху акумулатора на автомобила

Символ	Значение
	Винаги носете предпазни очила!
	Киселината на акумулатора е силно разяждаща. Винаги носете предпазни ръкавици, както и защита за очите!
	Дръжте далеч огън, искри, открита светлина от акумулатора на автомобила и не пушете!
	При зареждане на акумулатора на автомобила възниква силно експлозивна газова смес!
	Дръжте далеч децата от акумулатора на автомобила!

ВНИМАНИЕ

Електролитът в акумулатора е силно разяждащ - съществува опасност от нараняване, раздразнение или отравяне! Изпаренията на електролита във въздуха дразнят и увреждат дихателните органи и очите. Спазвайте следните предупредителни указания.

- При боравене с акумулатора на автомобила използвайте предпазни ръкавици, а също и средства за защита на очите и кожата.
- При контакт на очите или кожата с електролитна течност измийте веднага засегнатите места за най-малко няколко минути с много вода. Не забавно потърсете медицинска помощ.
- Дръжте акумулатора на превозно средство далеч от хора, които не са напълно самостоятелни (напр. от деца).
- За да не изтича електролитът от отворите за вентилация на акумулатора на автомобила, акумулаторът не бива да се навежда.

ВНИМАНИЕ

При работи по акумулатора на автомобила съществува опасност от експлозия, пожар, нараняване или разяждане! Спазвайте следните предупредителни указания.

- Избягвайте пушене, боравене с открит огън или светлина и предизвикващи искри дейности.
- **Изтощен акумулатор на автомобил може лесно да замръзне.** Никога не зареждайте замразен или размразен акумулатор на автомобила. Сменете замръзналия акумулатор на автомобила.
- Никога не използвайте повреден акумулатор на автомобила.
- Не свързвайте полюсите на акумулатора един с друг, при свързване на късо на двата полюса възниква късо съединение.

ВНИМАНИЕ

Внимавайте, електролитът на акумулатора да не контактува с автомобила - съществува опасност от повреда на автомобила.

Указание

- Препоръчваме Ви да поверите извършването всички работи по акумулатора на автомобила на специализиран сервиз.
- Акумулатор на автомобила, който е по-стар от 5 години, трябва да бъде сменен.

Проверка на състоянието



Фиг. 142

Акумулатор на автомобила: индикация на нивото на електролита

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 134.

Състоянието на акумулатора се проверява редовно в рамките на инспекцията в специализиран сервиз.

Проверка на нивото на електролита

При автомобилни индикатори с индикатор за нивото на електролита с помощта на оцветяването на този индикатор може да се провери нивото на електролита. При автомобилни индикатори с означението „AGM“ не се извършва проверка на нивото на електролита.

Въздушни мехурчета могат да въздействат върху цвета на магическото око. Затова е необходимо, леко да почукате по индикатора преди проверка
» Фиг. 142.

Черен цвят - правилно ниво на електролита.

Без цвят или светложълт цвят - много ниско ниво на електролита, акумулаторът трябва да се замени с нов.

Разреждане на акумулатора

При чести пътувания на къси разстояния акумулаторът на автомобила не се зарежда достатъчно.

При ниски температури капацитетът на акумулатора намалява.

Ако автомобилът не се използва за по-дълго от 3 до 4 седмици, тогава откачете минусовия полюс $\ominus$ на акумулатора или заредете акумулатора непрекъснато с много нисък заряден ток.

Зареждане

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 134.

Зареждайте акумулатора на автомобила само тогава, когато запалването и всички консуматори са изключени.

Спазвайте указанията на производителя на зарядното устройство.

Процес на зареждане

- » При автомобили със START-STOPP система или допълнително отопление свържете $\oplus$ клемата на зарядното устройство с $\oplus$ полюса на акумулатора, а $\ominus$ клемата на зарядното устройство с точката с маса на двигателя
» Стр. 148.
- » При автомобили без START-STOPP система или допълнително отопление свържете клемите на зарядното устройство със съответните полюси на акумулатора ($\oplus$ към $\oplus$, $\ominus$ към $\ominus$).
- » Свържете захранващия кабел на зарядното устройство към контакта и го включете.
- » След успешно зареждане: Първо изключете зарядното устройство и извадете захранващия кабел от контакта.
- » Откачете клемите на зарядното устройство от акумулатора на автомобила.

Зареждайте акумулатора на автомобила с ток 0,1 пъти по слаб от капацитета на акумулатора (или с по-слаб), докато той не се зареди изцяло.

! ВНИМАНИЕ

- При зареждане на акумулатора на автомобила се освобождава водород - съществува опасност от експлозия. Избухване може да бъде причинено напр. от искра, образувала се вследствие откачване или разединяване на кабелната клемма.
- Така нареченото „бързо зареждане“ на акумулатора на автомобила е **опасно**, то изисква специално зарядно устройство и специализирани знания. Поради това проверете извършването на „бързото зареждане“ на специализиран сервиз.

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 134.

Новият акумулатор на автомобила трябва да има същите капацитет, напрежение и сила на тока, както и същия размер като първоначалния акумулатор.

Препоръчваме да поверите **смяната** на акумулатора на специализиран сервиз.

► За **откачване на клемите** на акумулатора изключете запалването и първо откачете минусовия полюс $\ominus$, и едва след това плюсовия полюс $\oplus$ на акумулатора.

► За **закачване на клемите** на акумулатора първо закачете плюсовия полюс $\oplus$, а едва след това минусовия полюс $\ominus$ на акумулатора.

Ако акумулаторът е бил откачен и закачен отново, тогава е възможно, показанието на часа да е нулирано » Стр. 38.

! ВНИМАНИЕ

■ Откачвайте акумулатора на автомобила само при изключено запалване и изключени консуматори - съществува опасност от повреда на електрическата инсталация на автомобила.

■ Преди откачването на полюсите на акумулатора винаги затваряйте електрическите прозорци, както и покривния прозорец - в противен случай могат да възникнат функционални повреди на тези елементи на оборудването.

■ Внимавайте да не размените кабелите за свързване - има опасност от пожар.

i Указание

След откачването и повторното закачване на клемите на акумулатора на автомобила препоръчваме автомобилът да бъде проверен от специализиран сервиз, за да се гарантира пълната функционалност на автомобила.

Колела

Джанти и гуми

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Указания за използване на колелата	136
Налягане на гумите	137
Износване на гумите и смяна на колела	138
Резервно колело	138
Аварийно колело	139
Надписване на гумите	139

Указания за използване на колелата

Новите гуми нямат през първите 500 км възможно най-добра адхезия, вследствие на което е необходимо внимание.

Гумите с по-дълбок профил трябва да се монтират винаги на предния мост.

Джантите и винтовете на колелата са конструктивно взаимно приспособени. Ние препоръчваме да използвате джанти и винтове за колелата от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Колелата или гумите съхранявайте на студено, сухо и тъмно място. Самите гуми трябва да се съхраняват изправени.

Трайност на гумите

Гумите стареят и изгубват с това своите първоначални свойства даже и тогава, когато не се използват. Препоръчваме да не използвате гуми, чиято възраст е по-голяма от 6 години.

Датата на производство е посочена отстрани на гумата (евентуално само на **вътрешната страна**). Напр. DOT ... 10 16... означава, че гумите са произведени през 10. седмица на 2016 година.

Повреди на гумите

Препоръчваме редовната проверка на гумите и джантите за повреди (напр. драскотини, деформации и т.н.).

Незабавно отстранявайте заклещили се в профила на гумата чужди тела (напр. малки камъни и др. подобни).

Чуждите тела, които са проникнали **навътре до гумата** (напр. пирони и др. подобни) не трябва да се отстраняват, а трябва да се потърси помощта на специализиран сервис.

Монтаж на нови гуми

На всичките четири колела на автомобила трябва да се монтират само одобрени радиални гуми от еднакъв вид и размери (обиколка) и с еднакъв профил на един мост.

При монтаж на нови гуми, гумите трябва да се сменят ос по ос.

Гуми с определена посока на въртене

Посоката на въртене е означена със **стрелки от страни на гумата**.

Посочената така посока на движение трябва непременно да се спазва, в противен случаи следните характеристики на гумата могат да се влошат.

- Стабилността на движение.
- Сцепление.
- Шумове на гумите, както и износване на гумите.

! ВНИМАНИЕ

- Не използвайте никога гуми, чието състояние и възраст не знаете - съществува опасност от инциденти.
- Никога не използвайте повредени гуми - има опасност от злополука.

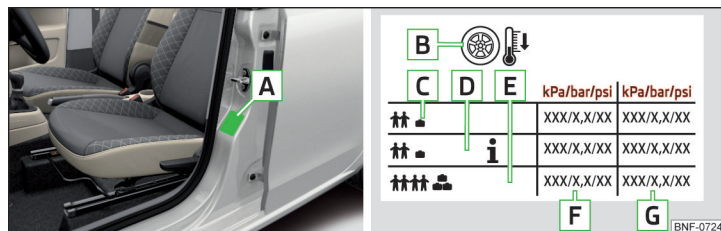
! ВНИМАНИЕ

- Гумите трябва да бъдат защитени от контакт с вещества (като напр. масло, грес и гориво), които биха могли да ги увредят. Ако гумите влязат в контакт с тези вещества, тогава Ви препоръчваме да ги проверите в специализиран сервис.
- Не използвайте джанти с шлифована или полирана повърхност при зимни метеорологични условия - съществува опасност от повреда на джанти (напр. в резултат на разхвърляната сол).

i Указание

- Препоръчваме да поверите извършването на всички работи, свързани с джантите и гумите, на специализиран сервис.
- Препоръчваме да използвате само гуми, вериги за сняг и тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Налягане на гумите



Фиг. 143 Пример за позицията на стикера / напompване на гумите

Предписаните стойности на налягането на гумите са посочени върху стикера **A** » Фиг. 143.

Стикерът може да се намира на едно от следните места.

- В колена от страната на водача.
- Вътрешната страна на капачката на резервоара за гориво.

Налягането на гумите винаги трябва се адаптира към натоварването.

- B** Налягане на гумите за студени гуми
- C** Налягане за половин натоварване
- D** Налягане за повишен комфорт на шофиране при половин натоварване (малко повишен разход на гориво и емисии на вредни вещества)
- E** Налягане за пълно натоварване
- F** Стойност за налягането на гумите на предната ос
- G** Стойност за налягането на гумите на задната ос

Разрешените за Вашия автомобил размери на гумите са посочени в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ).

Проверка на налягането на гумите

Проверявайте налягането на гумите (включително на резервното или аварийното колело) минимално веднъж месечно и преди всяко по-продължително пътуване.

Проверявайте налягането винаги при студени гуми. Не намалявайте повишеното налягане при топли гуми.

При автомобили с контрол на налягането на гумите при всяка промяна на налягането стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметяват в системата » Стр. 115.

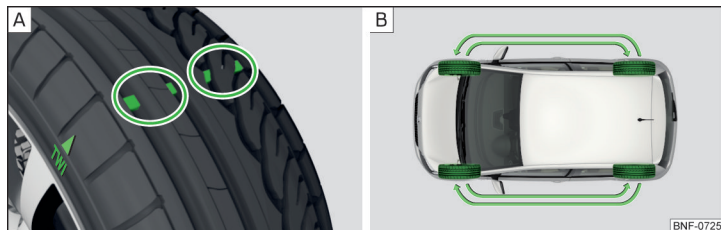
! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с неправилно налягане на гумите - има опасност от злополука.
- При много бърза загуба на налягане на гумите (например при повреда на гума), трябва да се опитате да доведете автомобила до положение на покой без резки движения с волана и без интензивно спиране - съществува опасност от злополука.

i Указание

Декларацията за съответствие (така нареченият СОС документ) може да бъде получена от партньор на ŠKODA¹⁾.

Износване на гумите и смяна на колела



Фиг. 144 Индикатор за износване на гумите / смяна на колела

Износването на гумите се увеличава при следните обстоятелства.

- ▶ Неподходящото налягане на гумите.
- ▶ Начин на шофиране (напр. бързо влизане в завои, рязко ускоряване/спиране).
- ▶ Неправилно балансиране на колелата (балансирайте колелата след смяна/ремонт на гуми или при „треперене“ на волана).
- ▶ Неправилна геометрия на мостовете.

В основата на профила на гумите се намират **индикатори за износването**, които показват допустимата минимална дълбочина на профила » Фиг. 144 - [A]. Една гума трябва да се счита за износена, когато този индикатор обгръща плътно профила на гумата. Маркировките на страните на гумите с буквите „TWI“ и/или други символи (напр. Δ), обозначават позицията на индикаторите за износване.

За равномерно износване на гумите ние препоръчваме да **сменяте колелата** на всеки 10.000 км съгласно схемата » Фиг. 144 - [B].

! ВНИМАНИЕ

- Сменяйте гумите най-късно тогава, когато те са износени до индикаторите за износване - съществува опасност от инциденти.
- Неправилно положение на колелата влияе върху поведението на автомобила при шофиране - има опасност от злополука.
- Ненормални вибрации или „теглене“ в страни, могат да означават, че гумите са дефектни. Намалете скоростта и спрете! Ако външно не се разпознават повреди на гумите, потърсете помощта на специализиран сервис.

Резервно колело

Размерът на резервното колело е идентичен с този на фабрично монтираните върху автомобила колела.

След смяната на резервното колело трябва да се коригира налягането на гумите.

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата » Стр. 115.

! ВНИМАНИЕ

- Ако при повреда на гума трябва да се монтира резервното колело с противоположна посока на въртене, тогава трябва да се шофира внимателно. В тази ситуация най-добрите характеристики на гумата вече не са гарантирани.
- Ако резервното колело не съответства по размери или модификация на монтираните гуми (напр. зимни гуми или гуми с означена посока на движение), можете в случай на дефект да го използвате само за кратко време, при което трябва да шофирате внимателно.

¹⁾ Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Аварийно колело

Използвайте аварийното резервно колело само за да стигнете до най-близкия специализиран сервиз, защото то **не е предназначено за постоянно използване**.

Аварийното колело винаги е снабдено с предупредителна табелка, която се намира на джантата.

Ако резервното колело трябва да се използва, тогава спазвайте следното.

- ▶ Не покривайте предупредителната табелка.
- ▶ По време на шофиране бъдете особено внимателни.
- ▶ Аварийното колело се напompва с максималното налягане на гумите за автомобила » [Стр. 137](#).

При автомобили с контрол на налягането на гумите стойностите на налягането в гумите трябва да се запаметят в системата» [Стр. 115](#).

! ВНИМАНИЕ

- Не шофирайте с монтирано повече от едно резервно колело!
- При шофиране с аварийното колело избягвайте ускорения с пълна газ, внезапни спирания и бързи влизания в завои.
- Не използвайте вериги за сняг върху резервното колело.
- Спазвайте указанията върху стикера на аварийното колело.

Надписване на гумите

Обяснение на надписването на гумите - напр. 175/65 R 14 82 T

175	Ширина на гумата в милиметри
65	Съотношение между височина и ширина в %
R	Код R за радиални гуми
14	Диаметър на джантата в инчове
82	Индекс на натоварване
T	Категория на скоростта на движение

Индекс на натоварване - указва максимално допустимото натоварване на отделните гуми

Индекс на натоварване	80	81	82	83
Натоварване (в кг)	450	462	475	487

Категория на скоростта на движение - указва максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани гуми от съответната категория

Категория на скоростта на движение	S	T	U	H
Максимална скорост (в км/ч)	180	190	200	210

! ВНИМАНИЕ

Не превишавайте никога максимално допустимата **товароносимост и скорост** на монтираните гуми - има опасност от злополука.

Експлоатация при зимни метеорологични условия

Всесезонни (или „зимни“) гуми

Всесезонните или „зимните“ гуми (обозначени с **M+S** или символ с планински връх/снежинка ) подобряват характеристиките на шофиране на автомобила при зимни метеорологични условия.

За да се запазят възможно най-добрите характеристики на шофиране, трябва при всички четири колела да се шофира с всесезонни или „зимни“ гуми с минимална дълбочина на профила от 4 мм.

При поставени „зимни“ гуми трябва на време да се монтират летните гуми, защото на пътища без лед, сняг и при температури над 7°C техните пътни характеристики са по-добри, спирачният път е по-къс, шумът е по-нисък и износването на гумите е по-малко.

Категория на скоростта на движение

Всесезонните или „зимните“ гуми (означени посредством **M+S** и символ с планински връх/снежинка ) от по-ниска от посочената в техническата документация на автомобила скоростна категория можете да ползвате при ▶

условие, че няма да превишите максимално допустимата скорост, предписана за тази категория, дори и в случай, че максималната скорост на автомобила, посочена в негова документация, е по-висока.

Ако автомобилът разполага с всесезонни или „зимни“ гуми с по-ниска категория на скоростта от посочената максимална скорост на автомобила (не се отнася за фабрично доставени гуми), във вътрешното пространство на автомобила и на непрекъснато видимо за водача място трябва да се постави предупредителна табелка с максималната стойност на скоростта на движение за монтираните гуми. Това показание определя максимално допустимата скорост на автомобила с монтирани всесезонни или „зимни“ гуми, която не трябва да се надвишава¹⁾.

Вериги за сняг

Веригите за сняг подобряват поведението при шофиране в зимни пътни условия.

Използвайте само такива вериги за сняг, звената на които не са по-големи от 15 мм. Снемайте преди монтаж на вериги за сняг тасовете на колелата » Стр. 143.

Веригите за сняг трябва да се монтират само на предните колела и са приложими само за следните комбинации джанти/гуми.

Размер на джантата	Дълбочина	Размери на гумите
5J x 14	35 мм	165/70
5J x 14	35 мм	175/65

**ВНИМАНИЕ**

Не използвайте веригите върху пътища без сняг и лед - пътното поведение може да бъде влошено и съществува опасност от повреда на гумите.

¹⁾ Важи за някои страни.

Самоподпомагане

Аварийно оборудване и самоподпомагане

Аварийно оборудване

Увод

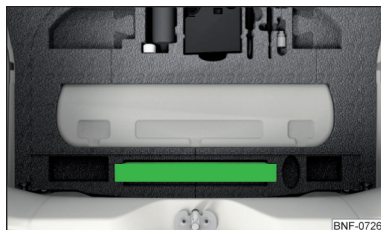
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на предупредителния триъгълник _____ 141

Разположение на светлоотразителната жилетка _____ 141

Комплект инструменти _____ 141

Разположение на предупредителния триъгълник



Фиг. 145
Поставяне на предупредителния триъгълник - автомобили на природен газ

Следната информация важи за предупредителния триъгълник от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

При автомобили на природен газ предупредителният триъгълник може да се прибере в кутия под мокета на дъното на багажника » Фиг. 145.

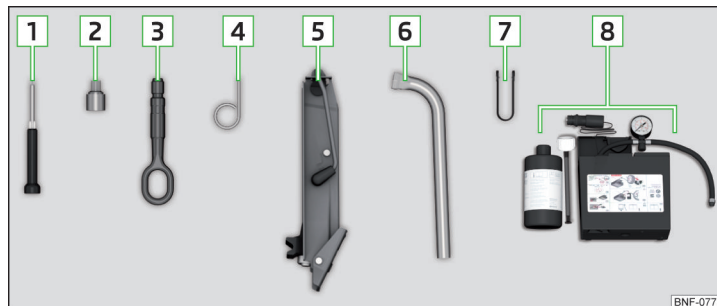
Разположение на светлоотразителната жилетка



Фиг. 146
Отделение за съхранение на светлоотразителната жилетка

Светлоотразителната жилетка може да се прибере в държач под седалката на шофьора » Фиг. 146.

Комплект инструменти



Фиг. 147 Комплект инструменти

Кутията с комплекта с инструменти се намира в отделението за съхранение за аварийното или резервното колело и в зависимост от оборудването може да е подсигурана с лента.

В зависимост от оборудването не всички от следните съставни части трябва да се съдържат в комплекта инструменти.

- 1 отвертка
- 2 Адаптер за винтовете против кражба
- 3 халка за теглене

- 4 кука за сваляне на тасове от колелата
- 5 крик с указателна табелка
- 6 ключ за колела
- 7 Скоба за снемане на капачките на винтовете на колелата
- 8 комплект за ремонт на гуми

! ВНИМАНИЕ

- Крикът, който е доставен заедно с автомобила Ви, е предназначен само за Вашия тип автомобил. В никакъв случай не трябва да повдигате с него други автомобили или тежести - има опасност от нараняване.
- Винаги прибирайте инструмента сигурно в кутията и внимавайте за това, той да бъде закрепен с лентата на аварийното или резервното колело - в противен случай при внезапна спирачна маневра или сблъсък на автомобила може да се стигне до нараняване на пасажерите.

! ВНИМАНИЕ

Завийте крика на автомобила преди прибиране в кутията с комплекта с инструменти отново в изходно положение - съществува опасност от увреждане на кутията.

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към крика или папката с документацията на автомобила.

Смяна на колело

Подготвителна работа

От съображения за безопасност преди смяната на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **D** или **R**.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- **Всички пътници трябва да слязат.** По време на смяната на колелото пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).

Смяна на колело

- Извадете аварийното или резервното колело » [Стр. 143](#).
- Снете таса » [Стр. 143](#) или капачките на винтовете » [Стр. 144](#).
- Развийте винтовете на колелото » [Стр. 144](#) » [!](#).
- Вдигнете автомобила » [Стр. 145](#), докато колелото, което ще смените, спре да докосва земята.
- Отвинтете винтовете на колелото и ги поставете на чиста подложка (парцал, хартия и т.н.).
- Внимателно снете повреденото колело.
- Поставете аварийното или резервното колело и леко завинтете винтовете на колелото.
- Спуснете автомобила.
- С помощта на ключа за колелото затегнете с редуване срещуположните винтове на колелото („на кръст“) » [Стр. 144](#).
- Поставете отново таса » [Стр. 143](#) или капачките на винтовете » [Стр. 144](#).

В случай, че монтирате гумата с определена посока на въртенето ѝ, тази посока трябва да се запази » [Стр. 137](#).

Всички винтове трябва да са чисти и леко да се завинтват. Ако винтове са корозирали и се движат трудно, то те трябва да се сменят.

! ВНИМАНИЕ

- Преди да вдигнете автомобила, леко разхлабете винтовете (на около един оборот). В противен случай колелото може да се разхлаби и да падне - има опасност от злополука.
- В никакъв случай не смазвайте винтовете на колелата с грес или масло - съществува опасност от злополука.

Допълнителни работи

След смяната на колело трябва да се извършат следните работи.

- Приберете смененото колело във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и го фиксирайте с една гайка.
- Приберете комплекта инструменти на предвиденото място и го фиксирайте с лентата.
- Проверете и при нужда коригирайте налягането на гумата на монтираното колело, а при автомобили с контрол на налягането в гумите запишете стойностите на налягането на гумите в системата » [Стр. 115](#).
- Проверете, колкото може по-скоро, затягащия момент на винтовете на съответното колело. Предписаният момент на затягане е **110 Nm**.

Сменете повредена гума или потърсете информация за ремонт на повредената гума от специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

Прекалено високият момент на затягане на винтовете на колелата може да повреди резбите и да деформира трайно монтажните повърхности на джантите. При прекалено нисък момент на затягане колелата могат да се освободят по време на движение - има опасност от злополука. Поради това до проверката на затягащия момент шофирайте внимателно и с умерена скорост.

Изваждане/прибиране на аварийното или резервното колело



Фиг. 148
Извадете колелото

Колелото се намира във вдлъбнатата част под тапицерията на багажника и е закрепено с една гайка.

Извадете колелото

- Повдигнете тапицерията в багажника.
- Освободете фиксиращия колан и извадете кутията с комплекта инструменти.
- Развийте гайката по посока на стрелката » **Фиг. 148** и извадете колелото.

Приберете колелото

- Поставете колелото, с външната страна надолу, в отвора за колело.
- Издърпайте фиксиращата лента през разположените едни срещу други отвори в джантата.
- Завийте гайката до упор срещу посоката на стрелката » **Фиг. 148**.
- Поставете кутията с комплекта инструменти в колелото и я фиксирайте с лентата.
- Върнете обратно тапицерията в багажника.

Тас на колелото

Сваляне на таса

- Окачете скобата за издърпване на тасовете на колелото към ръба на таса.
- През куката прекарайте ключа на колелото, опрете го в гумата и снемете таса.

Монтиране на таса

- Поставете таса към джантата до отвора за вентила.
- Постепенно натискайте таса в посока от вентила към двете страни към джантата, за да може той изцяло да прилепне.

Върху задната страна на фабричния или закупения от оригиналните принадлежности на ŠKODA тас на колелото позицията на винта против кражба на колелото е обозначена посредством символ. При използване на винта против кражба на колелото той трябва да се монтира на това място » **!**

! ВНИМАНИЕ

Ако монтирате тасове, трябва да осигурите достатъчен достъп на въздух за охлаждане на спирачната система, защото в противен случай съществува опасност от злополука.

! ВНИМАНИЕ

- Ако тасът на колелото се постави извън указаната за секретния винт на колелото позиция съществува опасност от повреда на таса на колелото.
- Прилагайте само натиск с ръка, не удряйте по таса на колелото - съществува опасност от повреда на таса на колелото.

i Указание

Препоръчваме Ви да използвате тасове за кола от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

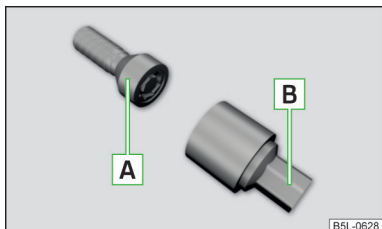
Капачки и винтове на колелата



Фиг. 149
Снемане на капачките на винтовете

- За **изваждане на капачката** вкарайте скобата за изтегляне до упор върху капачката и я издърпайте по посока на стрелката » Фиг. 149.
- За **монтаж** вкарайте капачката до упор върху винта на колелото.

Винтове против кражба на колелата



Фиг. 150
Винт против кражба на колелото и адаптер

Винтовете против кражба на колелата предпазват колелата от кражба. Единствено с помощта на адаптера [B] » Фиг. 150 същите могат да бъдат **развивани/затягнати**.

- Вкарайте адаптера [B] » Фиг. 150 до упор върху винта против кражба на колелото [A].
- Вкарайте ключа до упор върху адаптера [B] и развийте/затегнете винта на колелото.
- Снемете адаптера.

За евентуална смяна на колело, адаптерът за винтовете против кражба на колелата трябва винаги да се съхранява в автомобила.

При фабрични тасове или тасове от оригиналните принадлежности на ŠKODA винтът против кражба на колелото трябва да се монтира съгласно обозначената върху задната страна на таса на колелото позиция » Стр. 143.

! Указание

Адаптерът и винтовете против кражба на колелата са снабдени с кодов номер. С помощта на него можете да получите резервен адаптер от оригиналните принадлежности на ŠKODA.

Разхлабване и затягане на винтовете на колелата



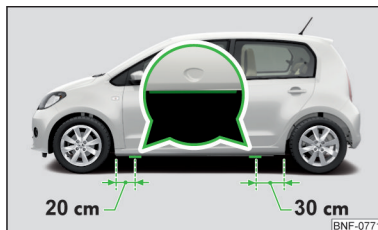
Фиг. 151
Разхлабване на винтовете на колелото

- Вкарайте ключа за колела до упор върху винта на колелото. За винтовете против кражба на колелата използвайте съответния адаптер » Фиг. 150 на стр. 144.
- За **развиване на винтовете** хванете края на ключа и завъртете винта около **един** оборот по посока на стрелката » Фиг. 151.
- За **затягане на винтовете** хванете ключа в края и въртете винта обратно по посоката на стрелката » Фиг. 151, докато го затегнете.

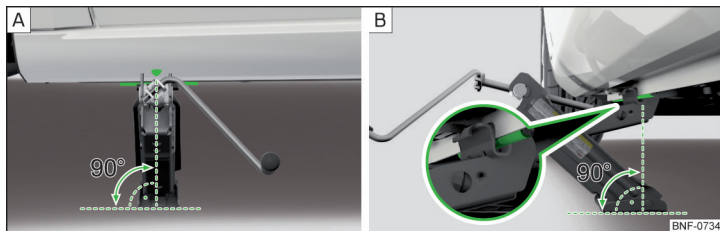
! ВНИМАНИЕ

Ако не можете да разхлабите винтовете, внимателно натиснете с **крак** края на ключа. При това се дръжте за автомобила и запазете безопасно разстояние - съществува опасност от нараняване.

Вдигане на автомобила



Фиг. 152
Опорни точки за поставяне на крик



Фиг. 153 Поставяне на крика

Преди автомобилът да бъде повдигнат, трябва да се спазват указанията за безопасност » **I**.

За повдигане на автомобила трябва да използвате крика от комплекта с инструменти. Поставете крика в опорна точка, която е най-близо до дефектното колело.

Опорните точки се намират върху повърхността на прага » **Фиг. 152**.

- » Поставете опорната планка на крика така, че да контактува с цялата повърхност с равна основа и крикът да е във вертикална позиция спрямо опорната точка » **Фиг. 153** - **[A]**.
- » Повдигнете крика с манивелата така, че челюстта на крика да обхване лентата » **Фиг. 153** - **[B]**.
- » Продължете да вдигате автомобила, докато колелото се повдигне от земята.

! ВНИМАНИЕ

Следните указания трябва да се спазват, защото в противен случай има опасност от нараняване.

- Подсигурете автомобила срещу неочаквано придвижване.
- Винаги подсигурявайте опорната планка на крика на автомобила срещу изплъзване.
- Под крика на автомобила върху нестабилна основа (напр. чакъл) поставете стабилна подложка с голяма площ.
- Под крика на автомобила върху гладка основа (напр. паваж) поставете устойчива на плъзгане подложка (напр. гумена постелка).
- Автомобилът трябва да се повдига само със затворени врати.
- Когато автомобилът е повдигнат, никога не поставяйте части от тялото си (напр. ръце или крака) под автомобила.
- При повдигнат автомобил никога не запалвайте двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Трябва да се внимава за това, крикът да бъде поставен правилно до носещата плоскост на прага на автомобила - в противен случай има опасност от повреда на автомобила.

Аварийен комплект

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Описание на комплекта за ремонт на гума	146
Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми	146
Уплътняване и напompване на гумата	146
Указания за шофирането с ремонтирана гума	147

Следните информации важат за фабрично комплект за ремонт на гума.

С помощта на комплекта за ремонт на гума могат да се уплътнят прободения на гумата с диаметър до около 4 мм.

Ремонтът с комплекта за ремонт на гуми **не заменя в никакъв случай** трайния ремонт на гумата. Той служи само за достигане до най-близкия специализиран сервиз.

Сменете ремонтираната с комплекта за ремонт гума възможно най-скоро или потърсете информация за ремонт на гумата от специализиран сервиз. ►

Не изваждайте чуждите тела, които са проникнали в гумата (напр. пирони и др. подобни).

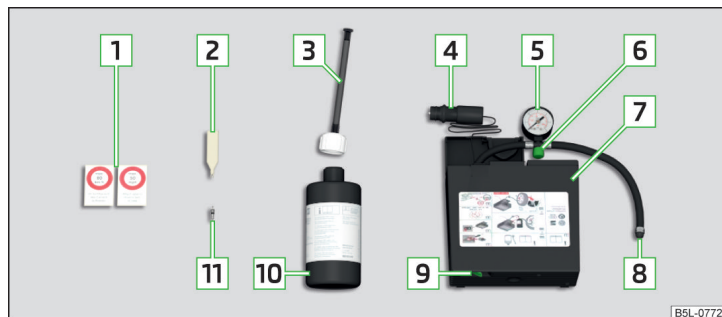
Комплектът за ремонт на гуми **не трябва да се използва** в следните случаи.

- ▶ Джантата е повредена.
- ▶ Външната температура е под -20 °C.
- ▶ Пробождания в гумата с размер над 4 мм.
- ▶ Повреди на страничната повърхност на гумата.
- ▶ Срокът на годност (вижте бутилката за пълнене) е изтекъл.

! ВНИМАНИЕ

- При контакт на кожата с уплътнителното средство незабавно измийте засегнатите места.
- Спазвайте инструкциите за употреба на производителя на комплекта за ремонт на гуми.

Описание на комплекта за ремонт на гума



Фиг. 154 Описание на комплекта за ремонт на гума

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 146.

Комплектът е поставен в кутия под мокета в багажника.

- 1** Лепило с данни за скоростта „макс. 80 км/ч“ или „макс. 50 мили/час“
- 2** Отвертка за вентили
- 3** Маркуч за пълнене със запушалка
- 4** Щепсел за кабел 12 V

- 5** Манометър за гуми
- 6** Винт за намаляване налягането на гумата
- 7** Въздушен компресор (разположението на елементите за обслужване може да е различно в зависимост от типа на доставения заедно с автомобила въздушен компресор)
- 8** Маркуч за помпене на гуми
- 9** Ключ за ВКЛ. и ИЗКЛ.
- 10** Бутилка с уплътнително средство за пълнене на гуми
- 11** Сменен комплект вентили

i Указание

Декларацията за съответствие е приложена към въздушния компресор или папката с документацията на автомобила.

Подготовка за употреба на комплекта за ремонт на гуми

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 146.

От съображения за безопасност преди ремонт на колело на пътното платно спазвайте следните указания.

- Спрете автомобила възможно най-далече от преминаващото движение - за целта изберете място с равна и стабилна основа.
- Изключете двигателя.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** включете **1. предавка**.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** поставете превключвателния лост в положение **D** или **R**.
- Изтеглете ръчната спирачка.
- Включете аварийните светлини и поставете предупредителния триъгълник на предписаното разстояние.
- **Всички пътници трябва да слезат.** По време на ремонта пътниците да стоят извън пътното платно (напр. зад мантинелата).

Уплътняване и напompване на гумата

 Прочетете и спазвайте първо **!** на страница 146.

Уплътняване

- Развийте капачката на вентила на повредената гума.
- Вкарайте отвертката за вентили **2** » **Фиг. 154 на стр. 146** върху вентила, така че вентилът да пасне в прореза на отвертката за вентили.

- Отвинтете накрайника на вентила и го поставете върху чиста повърхност (парцали, хартия и т.н.).
- Разклатете бутилката [10] » Фиг. 154 на стр. 146 няколко пъти енергично напред и назад.
- Завинтете маркуча за пълнене [3] върху бутилката с уплътнително средство за гуми [10]. Фолиото на запушалката на бутилката се пробива.
- Отстранете запушалката от маркуча за пълнене [3] и вкарайте бутилката във вентила на гумата.
- Задръжте бутилката [10] с дъното нагоре и напълнете всичкото уплътнително средство от бутилката в гумата.
- Свалете маркуча за пълнене от вентила на гумата.
- Завийте отново накрайника на вентила с отвертката за вентили [2].

Напомпване

- Завинтете маркуча за помпене на гуми [8] » Фиг. 154 на стр. 146 към вентила на гумата.
- При автомобили с **ръчна скоростна кутия** поставете скоростния лост в положение на празен ход.
- При автомобили с **автоматична скоростна кутия** оставете превключвателния лост в положение **N**.
- Проверете, дали винтът за намаляване на налягането в гумите [6] е затворен.
- Стартирайте двигателя.
- Вкарайте щепсела [4] в 12-волтовия контакт » Стр. 66, 12-волтов контакт.
- Включете въздушния компресор с ключа за ВКЛ. и ИЗКЛ. [9].
- След като бъде достигнато налягане на гумите 2,0-2,5 бара, изключете въздушния компресор. Максимално време на работа 6 минути» [1].
- Ако не бъде достигнато налягане на въздуха от 2,0-2,5 бара, отвинтете маркуча за помпене на гуми [8] от вентила на гумата.
- Изминете с автомобила около 10 метра напред или назад, за да може да се „разпредели“ уплътнителното средство в гумата.
- Затегнете отново маркуча за помпене на гуми [8] върху вентила на гумата и повторете процеса на помпене.
- Залепете съответния стикер [1] » Фиг. 154 на стр. 146 върху арматурното табло в зоната на видимост на шофьора.

При налягане на гумата от 2,0-2,5 бара, можете да продължите шофиране - с макс. 80 км/ч, или 50 мили/час.

! ВНИМАНИЕ

- Ако гумата не може да бъде напompана до най-малко 2,0 бара, повредата е твърде голяма. Уплътнителното средство не е в състояние да уплътни гумата. 🛑 Не продължавайте шофирането! Потърсете помощта на специализиран сервис.
- Маркучът за помпене на гуми и въздушният компресор могат да се загряват по време на помпене - има опасност от изгаряне.

! ВНИМАНИЕ

Изключете въздушния компресор след не повече от 6 минути - има опасност от повреда на компресора! Преди ново включване на въздушния компресор го оставете да се охлади няколко минути.

Указания за шофирането с ремонтирана гума

📖 Прочетете и спазвайте първо [1] на страница 146.

Налягането в ремонтираната гума трябва да се провери след 10 минути шофиране.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара или по-ниско

- Гумата не може да бъде уплътнена достатъчно с аварийния комплект. 🛑 **Не продължавайте шофирането!** Потърсете помощта на специализиран сервис.

Ако налягането на гумата е 1,3 бара и по-високо

- Коригирайте отново налягането на гумите на правилната стойност » Стр. 137.
- Шофирайте внимателно до най-близкия сервис с максимум 80 км/ч или 50 мили/час.

! ВНИМАНИЕ

Гума напълнена с уплътнително средство няма същите свойства при шофиране като предишната гума. Спазвайте поради това следните указания.

- Шофирайте с не повече от 80 км/ч, респ. 50 мили/час.
- Избягвайте ускоряване с пълна газ, редките спирачки и острите завои.

Помощ при стартиране

Увод

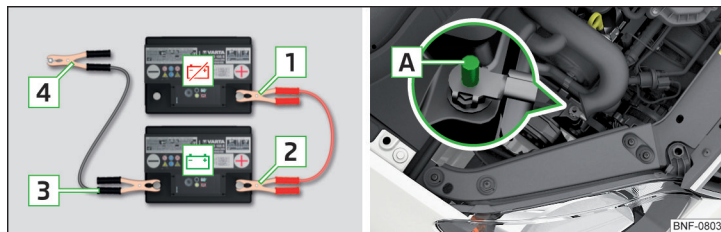
В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил _____ 148

ВНИМАНИЕ

- При работи в двигателния отсек трябва да спазвате следните предупредителни указания » [Стр. 128](#).
- При работа с акумулатора на автомобиля трябва да се спазват следните указания » [Стр. 134](#).
- Изтощеният акумулатор на автомобиля може да замръзне при температура само няколко градуса под точката на замръзване. В случай, че акумулаторът е замръзнал, не стартирайте с помощта на акумулатор от друг автомобил - има опасност от експлозия и разяждане!
- Никога не използвайте помощ при стартиране от акумулатор на автомобил с много ниско ниво на електролита - има опасност от експлозия и разяждане от киселина!

Помощ при стартиране с акумулатора на друг автомобил



Фиг. 155 Помощ при стартиране: - изтощен акумулатор, - даващ ток акумулатор / точка с масата на двигателя при система START-STOPP

Прочетете и спазвайте първо на страница 148.

Ако поради изтощен акумулатор на автомобиля не е възможно стартиране на двигателя, тогава за запалване на двигателя може да се използва акумулатора на друг автомобил. За целта са необходими спомагателни кабели за стартиране с достатъчно голямо напречно сечение и с изолирани полюсни щипки.

Номиналното напрежение на двата акумулатора трябва да е 12 V. **Капацитетът** (в Ah) на захранващия акумулатор не трябва да бъде значително под капацитета на изтощения акумулатор. В противен случай е възможно да се стигне до това, автомобилът вече да не пали с разрежения акумулатор.

Спомагателните кабели за стартиране трябва да бъдат свързани в следната последователност.

- Свържете клемата **1** с положителния полюс на изтощения акумулатор.
- Свържете клемата **2** с положителния полюс на помощния акумулатор.
- Свържете клемата **3** с отрицателния полюс на помощния акумулатор.
- При автомобили със START-STOPP система закрепете клемата **4** към точката с масата на двигателя **A** » [Фиг. 155](#).
- При автомобили без START-STOPP система закрепете клемата **4** към масивна, здраво свързана с блока на двигателя метална част или директно към блока на двигателя.

Стартиране на двигателя

- Стартиране двигателя на помощния автомобил и го оставете да работи на празен ход.
- Започнете процеса на запалване на автомобиля с изтощения акумулатор.
- Ако двигателят не запали в рамките на 10 секунди, прекъснете процеса на запалване и го повторете отново след половин минута.
- Свалете кабелите за помощ при стартиране точно в **обратен ред**.

ВНИМАНИЕ

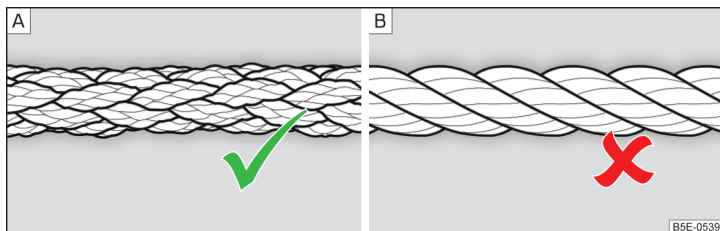
- Не свързвайте кабела за помощ при стартиране към отрицателния полюс на изтощения акумулатор - съществува опасност от експлозия.
- Неизолираните части на щипките на спомагателните кабели за стартиране в никакъв случай не бива взаимно да се докосват - има опасност от късо съединение!

! ВНИМАНИЕ (Продължение)

- Кабелът за стартиране, свързан с положителния полюс на акумулатора, не трябва да допира до електрически проводимите части на автомобила - има опасност от късо съединение!
- Прекарайте кабела за помощ при стартиране така, че той да не може да бъде захванат от въртящите се части в двигателния отсек - съществува опасност от нараняване, както и опасност от повреда на автомобила.

Теглене на автомобила

Указания за процеса на теглене



Фиг. 156 Плетено въже за теглене / усукано въже за теглене

За теглене посредством въже за теглене използвайте само плетено синтетично въже за теглене » Фиг. 156 - [А] » !.

Закрепете въжето за теглене или твърдия теглич към халката за теглене отпред » Стр. 150.

Условия за процеса на теглене.

- ✓ **Автомобили с автоматична скоростна кутия могат да се теглят само в подвижната задна ос - съществува опасност от повреда на скоростната кутия!**
- ✓ В случай, че в скоростната кутия няма масло, автомобилът трябва да бъде теглен само с вдигната предна ос, евентуално трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

- ✓ Максималната разрешена скорост за теглене е **50 км/ч**.
- ✓ Ако не е възможно да се извърши обикновено теглене, или когато разстояние на теглене е по-голямо от 50 км, автомобилът трябва да бъде транспортиран на теглеща платформа или на ремарке.

Шофьор на тегления автомобил

- Ако е възможно, автомобилът трябва да се тегли с работещ двигател. Усилвателят на спирачното усилие и серво управлението работят само при работещ двигател, в противен случай спирачният педал трябва да се натиска значително по-силно и за управлението трябва да се прилага повече сила.
- Ако не е възможно стартиране на двигателя, включете запалването, така че воланът да не е блокиран и да можете да използвате мигачите, стъклочистачките и системата за измиване на стъклото.
- Освободете от предавка или при автоматична скоростна кутия поставете превключвателния лост на **N**.
- Поддържайте въжето за теглене непрекъснато опънато по време на процеса на теглене.

! ВНИМАНИЕ

- За теглене не трябва да се използва усукано въже » Фиг. 156 - [В], халката за теглене би могла да се развие от автомобила - съществува опасност от инцидент.
- Въжето за теглене не трябва да се усуква - съществува опасност от инцидент.

! ВНИМАНИЕ

- Не стартирайте двигателя чрез теглене на буксир - съществува опасност от повреда на двигателя. Като помощ при стартиране, можете да използвате акумулатор от друг автомобил » Стр. 148, *Помощ при стартиране*.
- При маневри при теглене извън асфалтирани пътища за двата автомобила съществува опасността, закрепващите части да бъдат претоварени и повредени.

i Указание

Препоръчваме да използвате въже за теглене от оригиналните принадлежности на SKODA.

Предна халка за теглене



Фиг. 157 Сваляне на капачката / Монтаж на халката за теглене

Сваляне/поставяне на капачката

- За **сваляне** натиснете върху капачката в посока на стрелката **1** и я свалете по посока на стрелката **2** » Фиг. 157.
- За **използване** поставете капачката в областта на стрелката **1** и след това натиснете върху срещуположния ръб на капачката. Капачето трябва да щракне.

Монтаж/демонтаж на халката за теглене

- За **монтаж** завинтете халката за теглене с ръка в посока на стрелката **3** » Фиг. 157 до упор » **!**

За затягане препоръчваме употребата, например, на ключа за коелла, халка за теглене на друг автомобил или друг подобен предмет, който можете да вкарате в халката.

- За **демонтаж** отвинтете халката за теглене обратно на посоката на стрелката **3**.

! ВНИМАНИЕ

Халката за теглене трябва винаги да бъде затягана здраво, в противен случай тя ще се откъсне при дърпане или теглене на буксир.

Дистанционно управление



Фиг. 158 Снемане на капачката / изваждане на батерията

- Разгъване на капсулата на ключа.
- Освободете капачката на батерията **A** » Фиг. 158 с палец или с плоска отвертка в зоната на стрелката **1**.
- Натиснете изтощената батерия в областта на стрелката **2** и поставете нова батерия.
- Поставете капачката на батерията **A** и я притиснете, докато щракне.

В случай, че не можете да отключите/заклучите автомобила след като смените батерията, ключът трябва да се синхронизира » Стр. 47.

! ВНИМАНИЕ

- Резервната батерия трябва да съответства на оригиналната спецификация.
- При смяна на батерия спазвайте правилната ѝ полярност.

i Указание

- Препоръчваме Ви да поверите смяната на батерията на специализиран сервис.
- Смяната на батерията в ключ със залепен декоративен елемент е свързана с разрушаването на това покритие. Нов декоративен елемент може да бъде закупен от партньорите на ŠKODA.

Аварийно отключване/заклучване

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Заклучване на врата без ключалка _____ 151

Отключване на капака на багажника _____ 151

Заклучване на врата без ключалка



Фиг. 159 Аварийно заключване: Задна лява/дясна врата

- Отворете съответната врата и свалете капачката **A** (важи за задните врати) » Фиг. 159.
- Вкарайте ключа в процеп и го завъртете по посока на стрелката (пружиниращо положение).
- Поставете капачето **A** (важи само за задните врати).

След избутването вратата се заключва.

Отключване на капака на багажника



Фиг. 160
Деблокиране на капака на багажника

Капакът на багажника може да се деблокира ръчно от отвътре.

- Вкарайте ключа на автомобила в прореза в тапицерията на капака » Фиг. 160 до упор.
- Отключете капака чрез завъртане по посока на стрелката.

Смяна на перата на стъклочистачките

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло _____ 151

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло _____ 152

ВНИМАНИЕ

С оглед на безопасност трябва да подменяте перата на стъклочистачките два пъти в годината.

Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло



Фиг. 161
Настройка на сервисното положение на рамената на стъклочистачките



Фиг. 162 Смяна на перото на стъклочистачка на предното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 151.

Преди смяна на перата на стъклочистачките затворете капака на двигателния отсек и поставете рамената на стъклочистачките в сервисно положение.

Настройка на сервисното положение

- Включете и отново изключете запалването.
- В рамките на 10 секунди натиснете контролното лостче по посока на стрелката » Фиг. 161 и го задръжте за ок. 2 секунди.

Снемане на перото на стъклочистачката

- Повдигнете рамото на стъклочистачката от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 162.
- Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- Задръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **3**.

Поставяне на перо на стъклочистачка

- Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката **3** до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.
- Включете запалването и натиснете лостчето за управление по посока на стрелката » Фиг. 162.

Рамената на стъклочистачките се придвижват до основно положение.

Смяна на перото на стъклочистачката на задното стъкло



Фиг. 163 Смяна на перото на стъклочистачка на задното стъкло

Прочетете и спазвайте първо **1** на страница 151.

Снемане на перото на стъклочистачката

- Повдигнете рамото на стъклочистачката » Стр. 152 от стъклото по посока на стрелката **1** » Фиг. 163.
- Завъртете перото на стъклочистачката в същата посока.
- Задръжте рамото на стъклочистачката и натиснете предпазителя **A** по посока на стрелката **2**.
- Снете перото на стъклочистачката по посока на стрелката **3**.

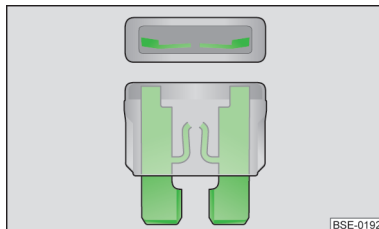
Поставяне на перо на стъклочистачка

- Вкарайте перото на стъклочистачката срещу посоката на стрелката **3** до фиксиране. Проверете дали перото на стъклочистачката е правилно закрепено.
- Върнете рамото на стъклочистачката върху стъклото.

Предпазители и крушки

Предпазители

Увод



Фиг. 164
Изгорял предпазител

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Предпазители в арматурното табло	153
Предназначение на предпазители в арматурното табло	154
Предпазители от страната на арматурното табло	155
Разположение на предпазители от страната на арматурното табло	155
Предпазители в двигателния отсек	156
Предназначение на предпазители в двигателния отсек	156

Отделни електрични вериги са снабдени с патронни предпазители. Един изгорял предпазител се разпознава по стопената метална лентичка » Фиг. 164.

ВНИМАНИЕ

Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 128.

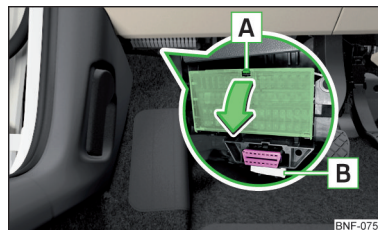
ВНИМАНИЕ

- Сменете изгорелия предпазител с нов със **същия** ампераж.
- Ако новопоставен предпазител изгори отново малко време след смяната му, тогава трябва да потърсите помощта на специализиран сервис.
- „Не ремонтирайте“ предпазители и не ги сменяйте с по-силни такива - съществува опасност от пожар и може да бъде повредено друго електрическо съоръжение.

Указание

- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си резервни предпазители.
- Към един предпазител могат да принадлежат няколко консуматора. Към един консуматор могат да принадлежат много предпазители.

Предпазители в арматурното табло



Фиг. 165
Сваляне на капака на кутията с предпазители

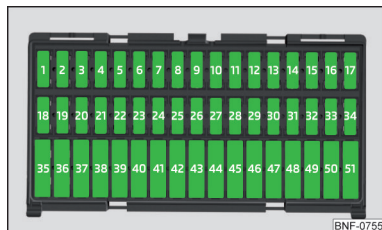
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 153.

Предпазители се намират под волана от долната страна на арматурното табло » Фиг. 165.

Смяна на предпазител

- Извадете контактният ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Натиснете предпазната скоба **A** » Фиг. 165.
- Внимателно отворете капака по посока на стрелката.
- Извадете скобата **B**.
- С щипката извадете повредения предпазител и след това вкарайте нов предпазител.
- Приберете скобата отново на първоначалното ѝ място.
- Затворете капака срещу посоката на стрелката така, че да се фиксира.

Предназначение на предпазителите в арматурното табло



Фиг. 166
Предпазители

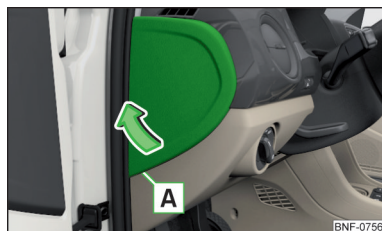
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 153.

№	Електроуред
1	Климатик, връзка за диагностика
2	Обслужване на регулирането на наклона на фаровете, помощ при паркиране, настройка на повърхността на огледалата при електрически външни огледала
3	Автоматична скоростна кутия, система за управление на двигателя, сервоусилвател на волана, лостче за управление под волана, арматурно табло
4	Еърбег
5	Светлина за заден ход
6	Задна стъклочистачка, миячна уредба на предното и задното стъкло
7	Дълга светлина - лява страна
8	Дълга светлина - дясна страна
9	Незаето
10	Електрическо отопление на външните огледала, диагностична връзка
11	Незаето
12	Осветление на автомобила
13	Осветление на автомобила
14	Осветление на автомобила

№	Електроуред
15	Автомобил със START-STOPP система: Авторадио Автомобил без START-STOPP система: Осветление на бутоните, отопление, автоматична скоростна кутия, превключвател за светлините, светлина на регистрационния номер
16	Осветление на автомобила
17	Задна стъклочистачка
18	Панорамен покрив
19	Централно заключване
20	Нагряване на задното стъкло
21	Светлина за заден ход
22	Звуков клаксон
23	Стабилизатор на напрежението (за START-STOPP системата)
24	Светлинен клаксон
25	Стъклочистачки за предното стъкло
26	Радио
27	Мигачи, спирачни светлини
28	Превключвателен лост на автоматична скоростна кутия
29	Горивна помпа
30	Система за управление на двигателя, арматурно табло, сензор за дъжд, лостче за обслужване под волана
31	Осветление на автомобила
32	Система за централно управление
33	Осветление на автомобила
34	Вътрешно осветление
35	Осветление на автомобила
36	Осветление на автомобила
37	ESC
38	Лента с бутони
39	Лостче за обслужване под волана, миячна уредба на предното и задното стъкло
40	Ламбда сонда, вентилатор на радиатора, клапан за природен газ, клапан за налягане на маслото, клапан за резервоара с активен въглен

№	Електроуред
41	Включвател на спирачния педал, вентилатор на радиатора
42	Система за управление на двигателя
43	Горивна помпа
44	Впръскващи вентили
45	Запалителни бобини
46	12-волтов контакт
47	Вентилатор на климатика / отопление
48	Отопление на седалките
49	Електрическо управление на прозорците
50	Осветление на автомобила
51	Електрическо управление на прозорците

Предпазители от страната на арматурното табло



Фиг. 167
Сваляне на капака на кутията с предпазители

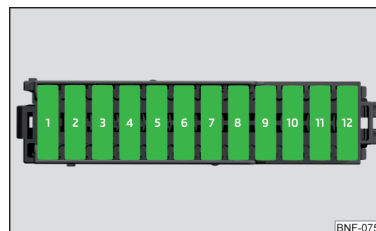
Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 153.

При автомобили със START-STOPP система предпазители се намират от лявата страна на арматурното табло зад един капак.

Смяна на предпазител

- Извадете контактният ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- Вкарайте права отвертка в отвора **A** в капака » Фиг. 167.
- Освободете капака и го снемете по посока на стрелката.
- Сменете повредения предпазител.
- Притиснете капака, докато той щракне.

Разположение на предпазители от страната на арматурното табло

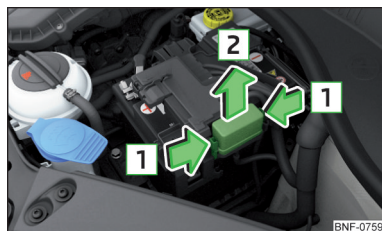


Фиг. 168
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **I** и **II** на страница 153.

№	Електроуред
1	ABS/ESC
2	Арматурно табло
3	Радио
4	DC-DC преобразувател на напрежение, стартиране на двигателя, лента с бутони
5	Климатик
6	Незаето
7	Незаето
8	Незаето
9	Осветление на автомобила - дясна страна
10	Осветление на автомобила - лява страна
11	Стартер
12	DC-DC преобразувател на напрежение, ABS, арматурното табло, радио

Предпазители в двигателния отсек



Фиг. 169
Сваляне на капака на кутията с предпазители

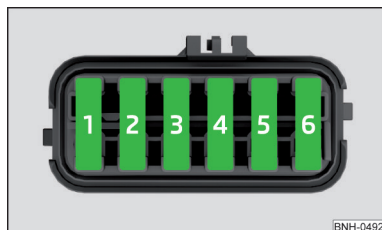
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 153.

Предпазители се намират под капак до акумулатора на автомобила
» Фиг. 169.

Смяна на предпазител

- » Извадете контактния ключ, изключете светлините и електрическите консуматори.
- » Натиснете едновременно бутоните за заключване **1** на капака
» Фиг. 169 един към друг.
- » Избутайте капачето по посока на стрелката **2**.
- » Сменете повредения предпазител.
- » Поставете капака срещу посоката на стрелката така, че да се фиксира.

Предназначение на предпазители в двигателния отсек



Фиг. 170
Предпазители

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 153.

№	Електроуред
1	ABS/ESC
2	Вентилатор на радиатора
3	Система за управление на охлаждането, контактен ключ
4	ABS/ESC
5	Модул за данните на акумулатора
6	Контактен ключ, стартер

Крушки

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Разположение на крушките в предните фарове	157
Смяна на крушка за къси и дълги светлини - вариант 1	157
Смяна на крушка за дневни и габаритни светлини - вариант 1	158
Смяна на крушка за къси или дълги светлини - вариант 2	158
Смяна на крушка в преден мигач	158
Смяна на крушка за фар за мъгла	158
Смяна на крушка за регистрационния номер	159
Демонтаж/монтаж на задната светлина	160
Смяна на крушки в задната светлина	160

При несигурност препоръчваме да извършите смяната на крушки в специализиран сервиз или да потърсите за това друга специализирана помощ.

- Преди смяната на крушката изключете запалването и светлините.
- Дефектни крушки трябва да замествате само със същият тип крушки. Крушките са маркирани върху фасунгите или металната им част.

Препоръчваме да се обърнете към специализиран сервиз след смяна на крушка на късите, дългите светлини или на светлините за мъгла, за да провери наклона на фаровете.

При дефектно LED осветително тяло потърсете специализиран сервиз.

! ВНИМАНИЕ

- Преди всяка работа в двигателния отсек прочетете и спазвайте предупрежденията » Стр. 128.
- Могат да възникнат злополуки, когато улицата пред автомобила не е достатъчно осветена или автомобилът не се вижда или трудно се вижда от други превозни средства.
- Крушките Н4, НВ4 и Н7 са под налягане и при замяна могат да експлодират - съществува опасност от нараняване! Препоръчваме да използвате ръкавици и защитни очила при смяна на крушките.

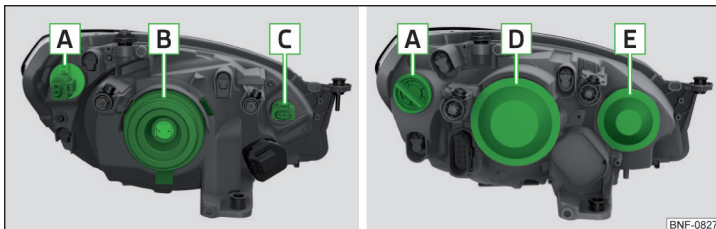
! ВНИМАНИЕ

Не се докосвайте с ръка до стъклото на халогенна крушка - и малко замърсяване на крушките намалява трайността им. Използвайте чист парцал, хартиена салфетка или други подобни.

i Указание

- В ръководството за обслужване е описана само такава смяна на крушки, която можете да извършите сами и без усложнения. Останалите крушки трябва да Ви сменят в специализиран сервис.
- Препоръчваме Ви винаги да имате в автомобила си кутийка с резервни крушки.

Разположение на крушките в предните фарове



Фиг. 171 Предни фарове: вариант 1 / вариант 2

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 157.

Разположение на крушките » Фиг. 171

A Мигачи

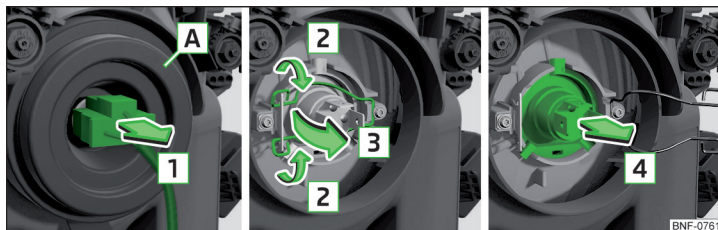
B Къси и дълги светлини

C Дневни и габаритни светлини

D Къси светлини

E Дълги светлини

Смяна на крушка за къси и дълги светлини - вариант 1



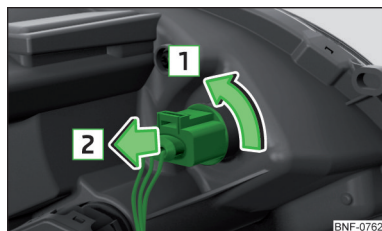
Фиг. 172 Смяна на крушка за къси и дълги светлини

📖 Прочетете и спазвайте първо ! и ! на страница 157.

- Извадете щепсела от крушката по посока на стрелката [1] » Фиг. 172.
- Снемете предпазната капачка [A].
- Притиснете фиксиращата скоба по посока на фара и след това я откачете по посока на стрелките [2] » Фиг. 172.
- Разгънете фиксиращата скоба по посока на стрелката [3].
- Извадете крушката по посока на стрелката [4] и поставете новата крушка така, че фиксиращите пъпки на цокъла на крушката да влязат в каналите на фара.

Поставянето на крушката се извършва в обратната последователност.

Смяна на крушка за дневни и габаритни светлини - вариант 1

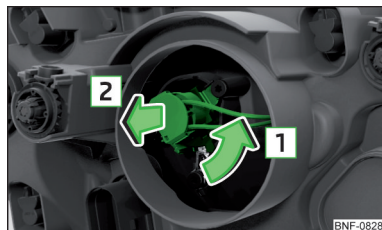


Фиг. 173
Смяна на крушка за дневни и габаритни светлини

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 157.

- Завъртете фасунгата с крушката **1** » Фиг. 171 на стр. 157 до упор по посока на стрелката **1** » Фиг. 173.
- Извадете фасунгата с крушката по посока на стрелката **2**.
- Сменете крушката.
- Поставете фасунгата с крушката в корпуса на светлината срещу посоката на стрелката **2**.
- Завъртете фасунгата до край срещу посоката на стрелка **1**.

Смяна на крушка за къси или дълги светлини - вариант 2



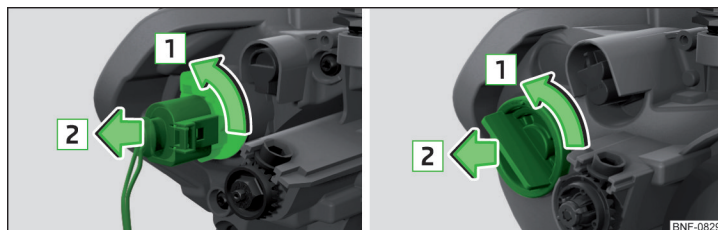
Фиг. 174
Смяна на крушка за къси или дълги светлини

Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 157.

- Свалете предпазната капачка **D** или **E** » Фиг. 171 на стр. 157.
- Завъртете щепсела с крушката по посока на стрелката **1** » Фиг. 174.
- Извадете щепсела с крушката по посока на стрелката **2**.
- Сменете крушката и поставете щепсела с новата крушка обратно по посока на стрелката **2** във фара.
- Завъртете до упор щепсела с новата крушка по посока на стрелката **1**.

Поставете предпазната капачка **D** или **E** » Фиг. 171 на стр. 157.

Смяна на крушка в преден мигач

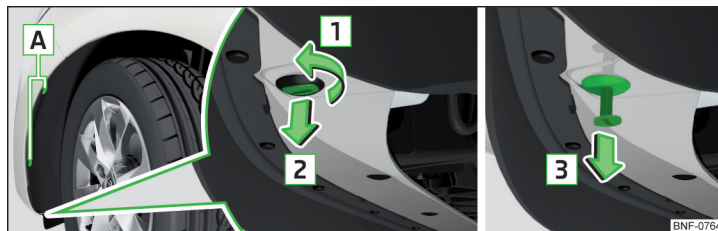


Фиг. 175 Смяна на крушка на мигач отпред: вариант 1 / вариант 2

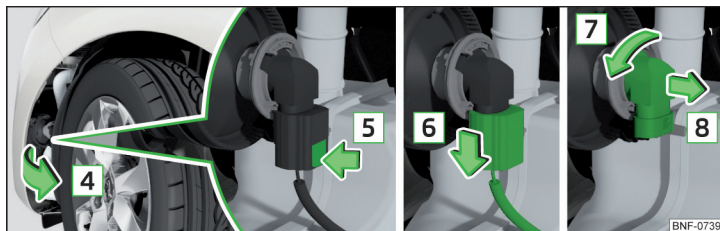
Прочетете и спазвайте първо **1** и **2** на страница 157.

- Завъртете фасунгата с крушката до упор по посока на стрелката **1** » Фиг. 175.
- Извадете фасунгата с крушката по посока на стрелката **2**.
- Завъртете дефектната крушка във фасунгата **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете.
- Поставете нова крушка във фасунгата и я завъртете до упор по посока на часовниковата стрелка.
- Поставете фасунгата с крушката в корпуса на светлината срещу посоката на стрелката **2**.
- Завъртете фасунгата до край срещу посоката на стрелка **1**.

Смяна на крушка за фар за мъгла



Фиг. 176 Сваляне на обшивката на нишата с колелото



Фиг. 177 Смяна на крушка

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 157.

Сваляне на обшивката на нишата с колелото

- С отвертката от комплекта инструменти развийте винтовете **A** » Фиг. 176 от обшивката на нишата с колелото.
- С плосък, тъп предмет (напр. с монета) завъртете снабдената с процеп част на разширяващия се нит на четвърт оборот по посока на стрелката **1**.
- Извадете снабдената с процеп част на разширяващия се нит по посока на стрелката **2**.
- Извадете разширяващия се нит по посока на стрелката **3**.

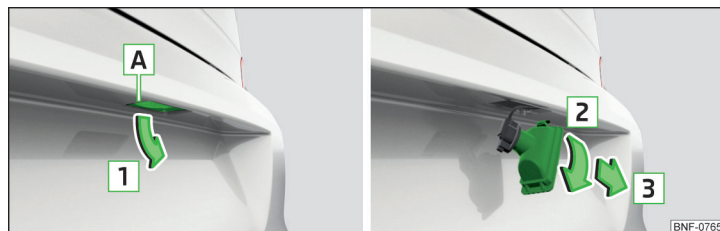
Смяна на крушка

- Разгънете обшивката на нишата с колелото по посока на стрелката **4** » Фиг. 177.
- Натиснете блокировката на щепсела по посока на стрелката **5**.
- Извадете щепсела по посока на стрелката **6**.
- Завъртете цокъла с крушката до упор по посока на стрелката **7**.
- Извадете цокъла с крушката по посока на стрелката **8**.
- Поставете нова фасунга с крушка във фара и завъртете до упор срещу посоката на стрелката **7**.
- Поставете щекера така, че той да щракне.

Поставяне на обшивката на нишата с колелото

- Върнете обратно обшивката на нишата за колелото.
- Вкарайте снабдената с процеп част на разширяващия се нит срещу посоката на стрелката **2** и завъртете на четвърт оборот срещу посоката на стрелката **1** » Фиг. 176.
- Завинтете двата винта **A** с отвертката.

Смяна на крушка за регистрационния номер



Фиг. 178 Изваждане на светлината на регистрационния номер

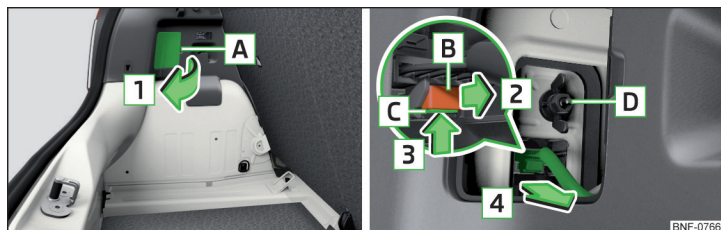
Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 157.

- Вкарайте плоска отвертка в процепа в областта **A** » Фиг. 178 и освободете светлината по посока на стрелката **1**.
- Извадете крушката от бронята.
- Завъртете светлината в цокъла по посока на стрелката **2** и я извадете по посока на стрелката **3**.
- Сменете крушката.
- Върнете обратно фасунгата с крушката в светлината и завъртете светлината до упор срещу посоката на стрелката **2**.
- Поставете светлината в лявата област на отвора и леко я притиснете, докато пружината се фиксира.

! ВНИМАНИЕ

При изваждането и поставянето на светлина на регистрационния номер внимавайте да не повредите лака на автомобила и задните светлини.

Демонтаж/монтаж на задната светлина



Фиг. 179 Демонтаж на светлината / издърпване на щекера

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 157.

Демонтаж

- Разгънете капачето в областта **A** по посока на стрелката **1** » Фиг. 179.
- Вкарай под долния ръб на блокировката **B** отвертка и издърпайте блокировката за щекера по посока на стрелката **2**.
- Натиснете фиксатора **C** по посока на стрелката **3**.
- Извадете щепсела по посока на стрелката **4**.
- Хванете светлината и развийте пластмасовата гайка **D**.
- Извадете светлината внимателно от каросерията.

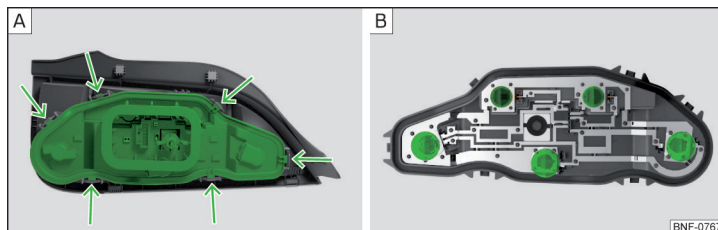
Монтаж

- Вкарайте държача на крушката в светлината.
- Поставете задната светлина внимателно в отвора на каросерията и я хванете здраво.
- Навийте и затегнете пластмасовата гайка **D** » Фиг. 179.
- Вкарайте щепсела в държача на светлината и натиснете заключването **B** срещу посоката на стрелката **2**.
- Затворете капачето срещу посоката на стрелката **1**.

ВНИМАНИЕ

При демонтажа и монтажа на задните светлини внимавайте да не повредите лака на автомобила и задните светлини.

Смяна на крушки в задната светлина



Фиг. 180 Вътрешна част на светлината

Прочетете и спазвайте първо **!** и **!** на страница 157.

Смяна на крушка

- Натиснете фиксиращите езичета на фасунгата » Фиг. 180 - **A** и извадете държача от светлината.
- Завъртете съответната крушка до упор **обратно** на часовниковата стрелка и я извадете от държача » Фиг. 180 - **B**.
- Поставете нова крушка в държача на светлината и я завъртете до упор **по** посока на часовниковата стрелка.
- Вкарайте държача на крушката в светлината.

Държачът на крушката трябва да се фиксира сигурно с щракване.

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

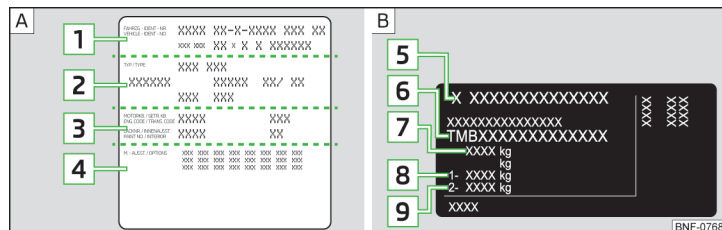
Данни за автомобила	161
Експлоатационно тегло	162
Натоварване	162
Измерване на разхода на гориво и на CO ₂ емисиите съгласно ЕСЕ предписанията и ЕС директивите	162
Общи размери	164
Ъгъл на надвесване	165

Данните, посочени в техническата документация на автомобила, се ползват с предимство в сравнение с данните посочени в това ръководство за обслужване.

Експлоатационните свойства на автомобила Ви са посочени без използване на принадлежности, които намаляват мощността на автомобила (например климатизация).

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Посочените стойности се отнасят за базовия модел без специално оборудване.



Фиг. 181 Табелка с данни / фабрична табелка

Табелка с данни

Табелката с данни » Фиг. 181 - [A] е инсталирана под тапицерията на дъното на багажника, като освен това същата е залепена в ръководството за обслужване.

Табелката съдържа следните данни.

- 1 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 2 Тип на автомобила
- 3 Номер на скоростна кутия / боя / вътрешно обзавеждане / мощност на двигателя / номер на двигателя
- 4 Частично описание на автомобила

Фабрична табелка

Фабричната табелка » Фиг. 181 - [B] се намира под B колоната от лявата страна на автомобила.

Фабричната табелка съдържа следните данни.

- 5 Производител на автомобила
- 6 Идентификационен номер на автомобила (VIN)
- 7 Максимално допустимо общо тегло
- 8 Максимално допустимото натоварване на предния мост
- 9 Максимално допустимото натоварване на задния мост

Идентификационен номер на автомобила (VIN)

VIN номерът (номер на шасито) е щампован в двигателния отсек вдясно върху капака на амортизатора. Този номер се намира и върху стикер в долния ляв ъгъл на предното стъкло (заедно с баркода на VIN), както и върху фабричната табелка.

Означение на двигателя

Означението на двигателя (трите букви и серийният номер) е щамповано върху блока на двигателя.

Допълнителна информация (важи за Русия)

Пълният номер на типовото разрешително на превозното средство е посочен в техническия му паспорт, поле 17.

! ВНИМАНИЕ

Посочените стойности за максимално допустимото тегло не трябва да бъдат превишавани - има опасност от злополука и повреда!

Експлоатационно тегло

Тази стойност е само ориентировъчна стойност и съответства на възможно най-ниското експлоатационно тегло без допълнителни увеличаващи теглото оборудвания (като напр. климатик, аварийно или резервно колело и др. подобни). То съдържа и 75 кг като тегло на шофьора, теглото на експлоатационните течности, както и комплекта инструменти и напълнен до 90 % резервоар за гориво.

Двигател	Скоростна кутия	Работно тегло (кг)
1,0 л/44 кВт MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 л/44 кВт MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 л/55 кВт MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 л/55 кВт MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	MG	1031

i Указание

По желание можете да запитате специализиран сервиз за точното тегло на своя автомобил.

Натоварване

От разликата между максимално допустимото общо тегло на натоварения автомобил и работното тегло е възможно да се изчисли безопасното полезно натоварване.

Натоварването обхваща следните тегла.

- ▶ Теглото на пътниците.
- ▶ Теглото на всички багажи и всички други товари.
- ▶ Тегло на превозвания багаж, включително теглото на покривния багажник.
- ▶ Тегло на оборудването, което е изключено от работното тегло на автомобила.

Измерване на разхода на гориво и на CO₂ емисиите съгласно ECE предписанията и ЕС директивите

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите не бяха налични към момента на завършване на редакцията на настоящото ръководство.

Данните за разхода на гориво и CO₂ емисиите са посочени на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила.

Измерването на цикъла на шофиране в града започва със студен старт на двигателя. След това се симулира шофиране в градски условия.

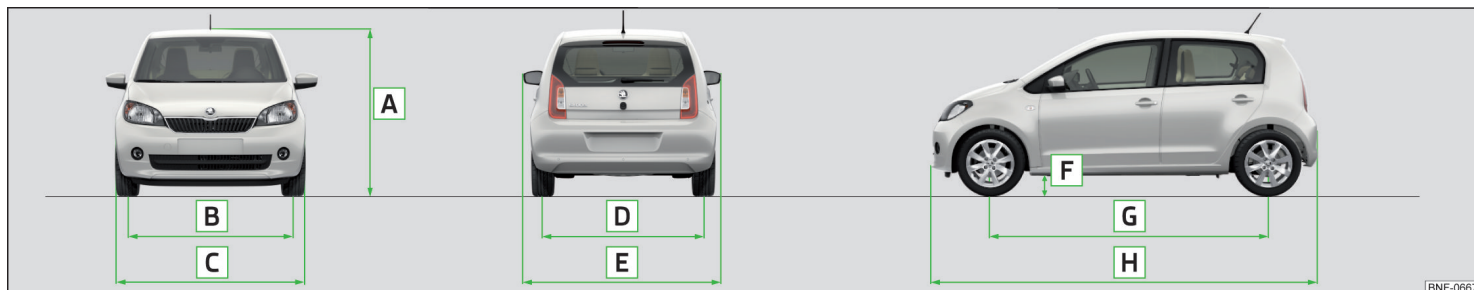
При цикъл на шофиране извън града шофирането се извършва на всички предавки на автомобила с многократно ускоряване и спиране. Скоростта варира между 0 и 120 км/ч.

Изчисляването на комбинирания разход на гориво се извършва при относителна тежест от около 37 % на градския цикъл на шофиране и от 63 % на извънградския.

i Указание

- Посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила емисионни стойности и стойности за потребление на гориво са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.
- В зависимост от обхвата на оборудването, начина на шофиране, пътната ситуация, метеорологичните влияния и състоянието на автомобила, при използването на автомобила на практика могат да се получат стойности за потреблението, които се различават от посочените на уеб страниците на ŠKODA или в търговската и техническата документация на автомобила стойности за потреблението на гориво.

Общи размери



Фиг. 182 Размери на автомобила

Размери на автомобила при работно тегло без шофьор (в мм)

» Фиг. 182	Данни		Стойност
A	Височина	Основен размер	1478
		Автомобили с пакет Green tec	1463
		G-TEC автомобили	1480
B	Сходимост на предните колела		1428
C	Широчина		1641/1645 ^{a)}
D	Сходимост на задните колела		1424
E	Широчина включително огледалата		1910
F	Клирънс	Основен размер	136
		Автомобили с пакет Green tec	121
		G-TEC автомобили	134
G	Междуосие	Основен размер	2420
		G-TEC автомобили	2421
H	Дължина		3563

^{a)} Отнася се за автомобили с 5 врати.



Фиг. 183
Преден ъгъл на надвесване

Ъгъл » Фиг. 183

A Преден ъгъл на надвесване

B Заден ъгъл на надвесване

Стойностите на ъгъла на надвесване показват максималния наклон на стръмнина, до който наклон автомобилът може да премине тази стръмнина с ниска скорост, без да закачи бронята или шасито си. Посочените стойности отговарят на максималното натоварване на ос отпред или отзад.

Преден ъгъл на надвесване (°)

Двигател	Преден ъгъл на надвесване	Заден ъгъл на надвесване
1,0 л/44 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л/44 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л/55 кВт MPI	14,6	22,3
1,0 л/55 кВт MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 л/50 кВт MPI G-TEC	13,2	26,6

Специфични данни за автомобила според вида на двигателя

Увод

В тази глава ще намерите информация за следните теми:

Двигател 1,0 л/44 кВт MPI _____ 166

Двигател 1,0 л/55 кВт MPI _____ 166

Двигател 1,0 л/50 кВт MPI G-TEC _____ 166

Посочените стойности са определени съгласно правилата и при условията, които са зададени от законовите разпоредби или техническите изисквания за определяне на експлоатационните и техническите данни на моторни превозни средства.

Нормата за отработените газове е посочена в техническата документация на автомобила, както и в декларацията за съответствие (така наречения СОС документ), който може да бъде получен от партньор на ŠKODA ^{a)}.

^{a)} Важи само за някои страни и някои варианти на модели.

Двигател 1,0 л/44 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	44/5000			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999			
Скоростна кутия	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Максимална скорост (км/ч)	160	161	160	161
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	14,4	14,4	15,3	15,3

Двигател 1,0 л/55 кВт MPI

Мощност (кВт при 1/мин.)	55/6200			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	95/3000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999			
Скоростна кутия	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Максимална скорост (км/ч)	171	172	171	172
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	13,2	13,2	13,9	13,9

Двигател 1,0 л/50 кВт MPI G-TEC

Мощност (кВт при 1/мин.)	50/6200			
Най-голям въртящ момент (Nm при 1/мин.)	90/3000			
Брой цилиндри / работен обем (см ³)	3/999			
Скоростна кутия	MG			
Максимална скорост (км/ч)	164			
Ускорение 0-100 км/ч (сек.)	16,3			

Указател по ключови думи

Щ

Ъгъл на надвесване 165

А

Аварен случай

Помощ при стартиране 148

Авариен случай

Отключване/заклучване на врата 151

Помощ при стартиране 148

Предупредителни светлини 54

Смяна на колело 142

Теглене на автомобила 149

Аварийна служба 96

вижте Помощ в спешен случай 10

Аварийно колело 139

изваждане/прибиране 143

Аварийно оборудване

Комплект инструменти 141

Крик 141

Предупредителен триъгълник 141

Светлоотразителна жилетка 141

Автомати на предпазни колани 17

Автоматична проверка 42

Автоматична скоростна кутия 105

Контролна светлина 33

Потегляне и шофиране 107

Превключвателен лост 106

Функционални повреди 33

Kick-down 107

Tiptronic 106

Автоматично изключване на консуматори 134

Автоматично изключване на радиото 81

Автоматично управление на светлините 53

Автомобилен компютър

виж многофункционалния индикатор 40

Автомобили на природен газ

вижте CNG 127

Акcesoари 116

Актуализация на телефонен указател 97

Акумулатор на автомобила

автоматично изключване на консуматори 134

зареждане 135

Инструкции за безопасност 134

откачване или закачване на клемите 136

Проверка на нивото на състоянието 135

Работа през зимата 135

смяна 136

Антиблокировъчна система (ABS) 109

Арматурно табло 30

вижте Арматурно табло 30

Контролни светлини 31

Асистент при потегляне по наклон (HNC) 110

Аудио източник 90

Б

Багажник 71, 74

Автомобили от клас N1 73

вижте Капак на багажника 48

Закрепващи елементи 71

Защитен панел 72

Куки 71

Осветление 71

Отключване на капака на багажника 151

Подвижен товарен под 73

ръчно отключване 151

Фиксиращи мрежи 72

Батерия

смяна в ключа 150

Безопасност

Безопасност на децата 22

Детски седалки 22

Еърбег 18

Опори за глава 60

правилна позиция на седалката 12

ISOFIX 25

TOP TETHER 26

Бензин 125

Бордови компютър

виж многофункционалния индикатор 40

Брояч за изминатото разстояние 39

Бутон за централно заключване 45

Бутони

Радио Blues 80

Радио Swing 80

В

Вътрешно осветление 55

Външни устройства 79

Възпроизвеждане

Медии 90

Важни указания 79

Вдигане на автомобила 145

Вериги за сняг 140

Видимост 55

Винтове на колелата

Винтове против кражба на колелата 144

Капачки за винтовете 144

разхлабване и затягане 144

Винтове против кражба на колелата 144

Височина на автомобила 164

Включване/изключване на хендс-фри ус-

тройството 98

Включване и изключване на светлините 51

Включване на запалването 101

Включване на радиото 81

Вода

Преминаване 108

Волан

настройка 14

Правилно държане 13

Връщане и рециклиране на стари автомобили 118

Врата

Аварийно заключване 151

детски предпазител 47

отваряне/затваряне 46

Всесезонни гуми 139

Г	
Габаритни светлини	51
Гаранция	5
Гаранция за мобилност	6
Гасене на двигателя	101
Генератор	
Контролна светлина	33
Главно меню	
Медии	89
Обслужване на приложението	99
Радио	86
Телефон	95
Гориво	124
безоловен бензин	125
виж Гориво	124
Зареждане	125
Зареждане - природен газ	126
Индикатор на запаса от гориво	31
Контролна светлина	35
Показание на запаса гориво	31
Показание на запаса природен газ	31
Грижа за автомобила	120
Външна страна	121
Вътрешно пространство	123
Грижи и поддръжка	116
Гуми	136
Индикатор за износване	138
Налягане на гумите	137
нови	136
Обяснение на надписите	139
Повреди	136

Д	
Дълги светлини	52
Държач на билети	62
Държач за напитки	63
Държач за чанта	68
Държач за телефон	69
Дължина на автомобила	164

Дълги светлини	
Контролна светлина	37
Двигател	
Разработване	107
Двигателен отсек	128
Акумулатор на автомобила	134
Охлаждаща течност	132
Преглед	130
Спирачна течност	133
Течност за измиване на стъклото	130
Детска седалка	22
Групово разпределение	24
Място на монтаж	24, 25
на седалката до шофьора	23
на седалката за пътника до шофьора	23, 24
ISOFIX	25
TOP TETHER	26
Детски предпазител	47
Деца и безопасност	22
Джанти	136
Джобове	68
Дигитален часовник	38
Дигитална сервизна книжка	119
Дисплей	
в арматурното табло	38
Дисплей на радио Blues	80
Дисплей на радио Swing	80
Дистанционно управление	
отключване/заклучване	45
Процес на синхронизиране	47
Смяна на батерията	150
Дневни светлини	52
Допълване	
Моторно масло	131
Охлаждаща течност	132
Течност за измиване на стъклото	130

Е	
Еърбег	18
Задействане	18
изключване	20
Контролна светлина	36
Модификации и повреди на системата еър-бег	117
Експлоатационно тегло	162
Експлоатация през зимата	139
Вериги за сняг	140
Всесезонни гуми	139
Зимни гуми	139
Електрически прозорци	48
Електрическо управление на прозорец	
Бутони във вратата на шофьора	49
Електронен имобилайзер	100
Електронна блокировка на диференциала (EDS)	110
Емисионни стойности	162

Ж	
Жабка	
във вратите	63
в предната средна конзола	63
за чадър	67
от страната на пътника до шофьора	67
от страната на шофьора	63
пред задните седалки	69
с капак от страната на пътника до шофьора	67
Жабки	62
Жилетка	141

З	
Забавено заключване на капака на багажника	
виж капак на багажника	48
Задна светлина за мъгла	53
Задни прозорци	
отваряне/затваряне	49

Задни светлини за мъгла		Инструменти	141	Символ за скоростта	139
Контролни светлини	36	Интервал на извършване	56	смяна	142
Задни седалки	59	Информационна система	38	Тас	143
Заклучване		Показание за сервисен интервал	43	Товарен индекс	139
Бутон за централно заключване	45	Предупреждение за отворена врата	38	Комплект за ремонт на гума	145
в аварийен случай	151	MAXI DOT дисплей	42	Ремонт на гума	145
Дистанционно управление	45	Информационна служба	96	Комплект инструменти	141
Ключ	44			Компютър	
Заклучване на ключалката на волана	100	К		виж многофункционалния индикатор	40
Закрепващи елементи	71	Къси светлини	51	Комфортно мигане	52
Замяна на части	116	Капак на багажника	47	Контакт	
Запалка за цигари	65	автоматично заключване	48	12-волтов контакт	66
Зареждане	125	отваряне/затваряне	48	Контактен ключ	101
Гориво	125	Капак на двигателния отсек		Контейнер за отпадъци	64
Зареждане на акумулатора на автомобила	135	затваряне	129	Контрол на налягането на гумите	114
Защита от притискане		отваряне	129	Контролна светлина	35
Покривен прозорец	50	Клаксон	29	Контрол на стабилността (ESC)	109
Защита против притискане		Климатик		Контролни светлини	31
Покривен прозорец	50	Климатроник	76	Контролно показание на гумите	
Защитен панел на багажника	72	ръчен климатик	75	вижте Контрол на налягането на гумите	114
Защитен предпазител	46	Режим на рециркуляция	77	Крик	141
Зимни гуми	139	Климатична инсталация	75	поставяне	145
		Отвори за обдухване	78	Крушки	
И		Климатроник		Смяна	156
Идентификационен номер на автомобила (VIN)	161	Автоматичен режим	77	Куки	71
Избор на радио обхват	87	Управляващи елементи	76	Куки за закачане да дрехи	68
Изключване		Ключ		Купе	29
Еърбег	20	Заклучване	44	Светлини	54
Изключване на запалването	101	Отключване	44		
Изключване на радиото	81	Палене/гасене на двигателя	100	Л	
Изхвърляне		Смяна на батерията	150	Лост	
Връщане и рециклиране на стари автомобили	118	Колани	15	Темпомат	112
Икономично шофиране	107	Колела	136	Лостче	
Имобилайзер	100	Възраст на гумите	136	Мигачи/дълги светлини	52
Импортиране на телефонен указател	96	Вериги за сняг	140	Обслужване на информационната система	40
Индикатор		гуми с определена посока на въртене	137	Стьклочистачки	56, 57
Запас от гориво	31	Зимни гуми	139	Лостче за отваряне на вратата	
		Налягане на гумите	137	отключване/заклучване	45
		Повреди на гуми	136		
		Съхранение на гумите	136		

М	
Максимална скорост	166
Масло	
вижте Моторно масло	131
Масломерна сонда	131
Медии	88
Аудио източник	90
безопасно изваждане на източник на данни	
радио Blues	86
безопасно изваждане на източник на данни	
радио Swing	83
Главно меню	89
поддържани източници	93
Предпоставки и ограничения	93
Управление на възпроизвеждането	90
Файлови формати	93
Bluetooth® аудио	93
CD	91
SD карта	91
Медия	
Браузър	89
Списък	89
AUX	93
USB	92
Механизми за предварително опъване на предпазни колани	17
Механични прозорци	49
Мигане	52
Мигачи	52
Контролна светлина	36
Миене на автомобила	120
Многофункционален индикатор	
Данни	40
Обслужване	40
Памет	41
Функции	40
Мобилен телефон	79
Модификации и технически промени	116
Теглене на ремарке	118

Моторен отсек	
Моторно масло	130
Моторно масло	130
допълване	131
Контролна светлина	33
проверка	131
смяна	130
Спецификация	131
Мрежи	72
Мултимедиен държач	66
Мултимедия	
AUX	93
USB	92

Н	
Нагриване	
Задно стъкло	55
Нагриване на задното стъкло	55
Налягане на гумите	137
Контролна светлина	35
Настройване	
Огледала	58
Огледало	57
Седалки	58
Настройка	
Волан	14
Опори за глава	60
Час	38
Настройка на седалката	12
Настройка на силата на звука на радиото	82
Настройки	
Актуализиране на софтуера радио Swing	84
безопасно изваждане на източник на данни	
радио Blues	86
безопасно изваждане на източник от радио	
Swing	83
Връзка на приложение с радио Swing	83
Връщане на радио Swing на фабрични на-	
стройки	83

Връщане на радио Blues на фабрични на-	
стройки	86
Дисплей радио Blues	85
Дисплей радио Swing	83
Език радио Blues	85
Език радио Swing	83
Звук на радио Blues	84
Звук на радио Swing	82
Меню с настройки на радио Blues	85
Меню с настройки на радио Swing	82
на менюто на радио Blues	85
на менюто на радио Swing	84
на менюто Телефон на радио Swing	82
Радио Blues	84
Радио Swing	82
Сила на звука на радиото	82
Система радио Swing	83
Системна информация радио Blues	86
Системна информация радио Swing	84
Bluetooth® радио Swing	83
Неблагоприятни атмосферни условия	116
Номер на двигателя	161

О	
Оборотомер	30
Обслужване	
Телефон	95
Обслужване на превключвателния лост	106
Обслужване на приложението	99
Главно меню	99
Осъществяване на връзка	99
Обслужване на радиото	81
Общи размери на автомобила	164
Огледала	57
Огледала за обратно виждане	57
Огледало	
Козметично огледало	56
Онлайн ръководство за обслужване	8
Опори за глава	60
Оригинални принадлежности	117

Оригинални части	117
Осветление	
Багажник	71
Отвори за обдухване	78
Отговорност за дефекти	5
Отделения	62
Отключване	
Бутон за централно заключване	45
в аварийен случай	151
Дистанционно управление	45
Ключ	44
Отключване и заключване	44, 45
Отключване на ключалката на волана	100
Отопление	75
Външни огледала	58
Седалки	61
Охлаждаща течност	132
допълване	132
Контролна светлина	33
проверка	132

П

Пътуване	
Преминаване през вода	108
Палене на двигателя	101
Памет	41
Паркиране	104
Помощ при паркиране	110
Пасивна безопасност	12
Безопасност на движението	12
преди всяко пътуване	12
Педали	105
Подложки за крака	105
Пепелник	65
Пестене на гориво	107
Пестене на електрическа енергия	107
Поддържани източници	
Медии	93

Подложки за крака	105
вижте Подложки за крака	105
Показание	
Географски посоки	38
Запас гориво	31
Запас природен газ	31
Сервизен интервал	43
Смяна на предавките	39
Покрив	
Товар	74
Покривен багажник	74
Покривен прозорец	
Активиране на обслужването	50
обслужване	50
Слънцезащитна щора	51
Помощ в спешен случай	10
Помощ при паркиране	110
Начин на функциониране	111
Показание на дисплея на радиото	111
Помощ при стартиране	148
Почистване на автомобила	120
Външна страна	121
Вътрешно пространство	123
миене	120
Правилна позиция на седалката	12, 14
Практични оборудвания	
12-волтов контакт	66
Държач на билети	62
Държач за напитки	63
Държач за чанта	68
Джобове	68
Жабка	62
Жабка за чадър	67
Запалка за цигари	65
Контейнер за отпадъци	64
Куки за закачане да дрехи	68
Мултимедиен държач	66
Пепелник	65
Светлоотразителна жилетка	141

Превключване	
Информация за включена предавка	39
Превключвателен лост	105, 106
Препоръка за предавка	39
Tiptronic	106
Превключване на телефонен разговор	
към уреда	98
към телефона	98
Превключвателен лост	106
Превозване на деца	22
Преглед	
Двигателен отсек	130
Контролни светлини	31
Купе	29
Предпазители	153
Предни седалки	58
Предотвратяване на повреди на автомобила	108
Предпазители	153
в арматурното табло	153, 154
в двигателния отсек	156
от страната на арматурното табло	155
Предпазни колани	15
Автомати на предпазни колани	17
Контролна светлина	33, 37
механизми за предварително опъване на предпазни колани	17
Настройка на височината	16
поставяне и снемане	16
правилно поставяне	16
Предпочитани контакти	97
Предупредителен триъгълник	141
Предупредителни светлини	54
Предупредителни символи	
вижте Контролни светлини	31
Предупреждение за отворена врата	38
Принципи на обслужване на радиото	81
Проверка	
законна проверка	116
Моторно масло	131
Ниво на маслото	131

Охлаждаща течност	132	Настройки на менюто на радиото	85	Режими на автоматичната скоростна кутия	106
Състояние на акумулатора	135	Описание на уреда	80	Режим на рециркулация	77
Спирачна течност	133	Ред за статуса	81	Резерва на горивото	35
Прозорци		Фабрични настройки	86	Резервно колело	138
обслужване	48	Радио Swing	79	изваждане/прибиране	143
Процес на приспособяване	94	Актуализиране на софтуера	84	Ремонти и технически промени	116
		безопасно изваждане на източник	83	Ремонт на гума	145
Р		Връзка на приложение	83	Рестартиране на радиото	81
Ръчна спирачка	104	Меню Медии	88		
Ръчно превключване		Меню Обслужване на приложението	99		
вижте Превключване	105	Меню Радио	86		
Ръчен климатик		Меню с настройки	82		
Елементи за контрол	75	Меню Телефон	94		
Ръчна спирачка		Настройки	82		
Контролна светлина	32	Настройки на дисплея	83		
Ръчна спирачка - автоматична скоростна кутия		Настройки на езика на уреда	83		
Контролна светлина	36	Настройки на звука	82		
Работа през зимата		Настройки на менюто Медии	84		
Акумулатор на автомобила	135	Настройки на менюто на радиото	84		
Радио	86	Настройки на менюто Телефон	82		
Бутони за станции	88	Описание на уреда	80		
Главно меню	86	Ред за статуса	81		
Запаметяване на станция	88	Системна информация	84		
Избор на станция	87	Системни настройки	83		
Сканиране	87	Фабрични настройки	83		
Списък на наличните станции	87	Bluetooth® настройки	83		
Търсене на станции	87	Размер на гумите	139		
Радио обхват	87	Размразяване на задното стъкло	55		
Радио Blues	79	Разработване			
безопасно изваждане на източник на данни	86	Гуми	136		
Информация за системата на уреда	86	Двигател	107		
Меню Медии	88	Спирачни накладки	103		
Меню Радио	86	Разход на гориво	162		
Меню с настройки	85	Регулиране			
Настройки	84	Наклон на фаровете	51		
Настройки на дисплея	85	Регулиране на приплъзването (ASR)	34, 110		
Настройки на езика на уреда	85	Регулиране на теглещия момент на двигателя (MSR)	109		
Настройки на звука	84	Ред за статуса			
Настройки на менюто Медии	85	Телефон	95		
				С	
				Състояние на автомобила	
				вижте Автоматична проверка	42
				Светлини	51
				автоматично включване/изключване	53
				Вътрешни светлини	54
				включване/изключване	51
				Габаритни светлини	51
				Дневни светлини	52
				Къси светлини	51
				Контролни светлини	31
				Купе	54
				Мигачи/дълги светлини	52
				Предупредителни светлини	54
				Регулиране на наклона на фаровете	51
				Светлинен клаксон	52
				Светлини за паркиране	54
				Смяна на крушки	156
				Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	53
				Шофиране в чужбина	54
				COMING HOME / LEAVING HOME	53
				Светлоотразителна жилетка	141
				Сгъваема кука	68
				Сгъстен природен газ	
				вижте CNG	127
				Седалки	
				настройване	58
				Настройка на предните седалки	58
				Облегалки на седалките	59
				Опори за глава	60
				отзад	59

Отопление	61
отпред	58
сгъваема облегалка на седалката на пътника до шофьора	59
Седалки и облегалки за глава	58
Сенници	56
Сервиз	117
Показание за сервизен интервал	43
Сервизен интервал	119
Сервизна книжка	119
Сервизни интервали	118
Серво управление	34
Сигнализация за превишаване на скоростта	41
Сила на звука на радиото	82
Символ за скоростта	139
Система еърбег	18
Система за ауспуховите газове	36
Система за измиване на стъклото	56
Системи за помощ	109
Слънцезащитна щора на покривния прозорец	51
Смяна	
Акумулатор на автомобила	136
Батерия	150
Колела	142
Крушки	156
Моторно масло	130
Пера на стъклочистачките	151, 152
Предпазители	153
Смяна на колело	142
Спешно повикване	96
Спиране	
вижте Паркиране	104
Спиране на автомобила	
вижте Паркиране	104
Спирачен асистент (НВА)	110
Спирачен педал - автоматична скоростна кутия	
Контролна светлина	36

Спирачки	
Информация за спирачките	103
Контролна светлина	32
Ръчна спирачка	104
Разработване	107
Спирачна течност	133
Спирачни и стабилизиращи системи	109
Усилвател на спирачното усилие	103
Спирачна течност	133
проверка	133
Спецификация	133
Спирачни накладки	
нови	103
Спирачни системи	109
Списък на приспособените Bluetooth устройства	98
Списък	
налични радиостанции	87
на телефонните контакти	96
Папки/заглавия	89
Списък на повикванията	
Списък на повикванията	97
Спойлер	117
Стъклочистачки и пръскачки	56
Допълване на течност	130
задействане	56, 57
Сервизно положение на рамената на стъклочистачките	151
Смяна на перата на стъклочистачките на предното стъкло	151
Смяна на перата на стъклочистачките	152
Стабилизиращи системи	109
Стари автомобили	
Връщане и рециклиране	118
Стартиране на двигателя	
Помощ при стартиране	148
Т	
Табелка с данни	161

Табелка с данни и фабрична табелка	
Табелка с данни и фабрична табелка	161
Тегла	161, 162
Теглене	149
Теглене на автомобила	149
Теглещо устройство	118
телефон	
Установяване на връзка	99
Телефон	94
Аварийна служба	96
Въвеждане на телефонен номер	96
Главно меню	95
Запаметяване на фаворит	97
Избиране на телефонен номер	96
Избор на фаворит	97
изтриване на приспособено устройство	99
Изтриване на фаворит	97
Информационна служба	96
Обслужване	95
Осъществяване на връзка	94
предпочитани контакти	97
Процес на приспособяване	94
Спешно повикване	96
Списък на повикванията	97
Телефонен разговор	96
Телефонен указател	98
Условия за приспособяване	94
Bluetooth профил	98
Телефонен номер	96
Телефонен разговор	98
Телефонен указател	96
Темпомат	111
Контролна светлина	37
Технически данни	161
Течност за измиване на стъклото	
допълване	130
Товар	162
Товарен под	73
Товароносимост на гумите	139

Транспорт	
Багажник	71
Покривен багажник	74
Триъгълник	141

У

Удължаване на гаранцията	6
Указания за използване на колелата	136
Указания за процеса на теглене	149
Управление на приспособените Bluetooth устройства	98
Усилвател на спирачното усилие	103
Условия за приспособяване	94

Ф

Фабрична табелка	161
Файлови формати	
Медии	93
Предпоставки и ограничения	93
Фарове за мъгла/задна светлина за мъгла	53
Фолиа	121

Х

Халка за теглене	150
------------------	-----

Ц

Централно заключване	44
Проблеми	47

Ч

Часовник	38
----------	----

Ш

Ширина на автомобила	164
Шофиране	
Емисионни стойности	162
Максимална скорост	166

Разход на гориво	162
Теглене на ремарке	118

Други знаци

ABS	
Контролна светлина	34
Начин на функциониране	109
AM	87
ASR	
Контролна светлина	34
Начин на функциониране	110
AUX	93
Bluetooth профил	98
Bluetooth® плейър	93
CD	91
CNG	127
Зареждане	126
Изтичане на газ	127
Показание на запаса природен газ	31
при пътен инцидент	127
редовни проверки	127
Стикер	127
COMING HOME	53
City Safe Drive	113
Деактивиране/активиране	114
Контролна светлина	37
DAB	87
DAY LIGHT	
вижте Дневни светлини	52
Disclaimer	79
EDS	110
EPC	36
ESC	
Контролна светлина	34
Начин на функциониране	109
FM	87
HBA	110
HNC	110
ISOFIX	25

LEAVING HOME	53
--------------	----

MAXI DOT

вижте MAXI DOT дисплей	42
MAXI DOT дисплей	42
Главно меню	42
Настройки	43
Обслужване	40
Точка от менюто Аудио	42

MSR	109
-----	-----

N1	73
----	----

ParkPilot	110
-----------	-----

SAFE LOCK

вижте Защитен предпазител	46
---------------------------	----

SD карта	91
----------	----

START-STOPP	101
-------------	-----

Контролна светлина	37
--------------------	----

Начин на функциониране	102
------------------------	-----

Помощ при стартиране	148
----------------------	-----

Ръчно деактивиране/активиране на системата	102
--	-----

START-STOPP система	101
---------------------	-----

TOP TETHER	26
------------	----

Tiptronic	106
-----------	-----

USB	92
-----	----

VIN

Идентификационен номер на автомобила	161
--------------------------------------	-----

Печатане, копиране, превеждане или друго използване на това ръководство не се разрешават без писмено съгласие на ŠKODA AUTO a.s.

Всичките имуществени права върху тази публикация, свързани с авторското право, принадлежат изключително на фирмата ŠKODA AUTO a.s.

Запазваме си правото на промени.

Издадено от: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Приложение ŠKODA Manual – запознайте се с Вашия автомобил

Приложението ŠKODA Manual е предвидено за потребители на таблети със системата Android и iOS, които имат интерес към автомобилите с марката ŠKODA или вече притежават такъв автомобил. Приложението съдържа пълната версия на електронното ръководство за всички актуални модели на марката ŠKODA. Освен това то съдържа списък с всички сигнални лампи, инструкции за медийните системи, както и на схема с изображения за бързи съвети.

Към главните функционалности на приложението спадат:

- » Лесна навигация през съдържанието
- » Прегледно четене на съдържанието
- » Пълно текстово търсене в цялото ръководство
- » Етикет за бърз достъп до предпочитани глави

Можете да избирате от списък с всички модели на марката ŠKODA, както и всички налични версии на ръководствата. След като избраното ръководство е било изтеглено на Вашето устройство, то е на разположение офлайн и може да се разглежда по всяко време.



Приложението е налично за изтегляне в AppStore за iOS и в Google Play за Android



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo bulharsky 08.2016
S10.5610.16.13
1ST012713AM



1ST012713AM