



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ



ŠKODA Citigo



1ST012772AM

1. Κάτοχος αυτοκινήτου

Στοιχεία του κατόχου αυτοκινήτου με αριθ-
μό κυκλοφορίας
(συμπληρώνεται από τον πωλητή)
:

Τίτλος, Όνομα / Εταιρεία:

Διεύθυνση

Τηλέφωνο:

Αντιπρόσωπος ŠKODA

Σύμβουλος σέρβις:

Τηλέφωνο:

2. Κάτοχος αυτοκινήτου

Στοιχεία του κατόχου αυτοκινήτου με αριθ-
μό κυκλοφορίας
:

Τίτλος, Όνομα / Εταιρεία:

Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

Αντιπρόσωπος ŠKODA

Σύμβουλος σέρβις:

Τηλέφωνο:



Εισαγωγή

Αγοράσατε ένα ŠKODA. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που μας δείξατε.

Η περιγραφή του χειρισμού του αυτοκινήτου, οι σημαντικές υποδείξεις ασφάλειας, η περιποίηση του αυτοκινήτου, η συντήρηση και η αυτοβοήθεια, καθώς και τα τεχνικά δεδομένα του αυτοκινήτου περιλαμβάνονται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.

Διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες χρήσης, γιατί η τήρηση της διαδικασίας σύμφωνα με τις παρούσες οδηγίες αποτελεί προϋπόθεση για τη σωστή χρήση του αυτοκινήτου.

Είναι επιβεβλημένη σε κάθε περίπτωση η τήρηση των γενικών δεσμευτικών κανονισμών της κάθε χώρας σχετικά με τη χρήση του αυτοκινήτου (π.χ. για τη μεταφορά των παιδιών, την απενεργοποίηση του αερόσακου, τη χρήση των ελαστικών, της οδικής κυκλοφορίας κλπ.).

Μην αφήνετε οποιεσδήποτε ασχολίες να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγησή! Ως οδηγός φέρετε την πλήρη ευθύνη για την οδική ασφάλεια.

Σας ευχόμαστε πολλά καλά ταξίδια με το ŠKODA.

Δική σας, η ŠKODA AUTO

Πίνακας περιεχομένων	
Ευθύνη για ελαττώματα και εγγύηση της ŠKODA για νέα οχήματα	5
Έντυπες οδηγίες λειτουργίας	7
Online οδηγίες χρήσης	8
Επεξηγήσεις	9
Δομή των οδηγιών χρήσης και περαιτέρω πληροφορίες	10
Χρησιμοποιούμενες συντομογραφίες	
Ασφάλεια	
Παθητική ασφάλεια	13
Γενικές υποδείξεις	13
Σωστή και ασφαλής θέση στο κάθισμα	13
Ζώνες ασφαλείας	16
Χρήση ζωνών ασφαλείας	16
Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας και προεντατήρες	18
Σύστημα αερόσακων	19
Περιγραφή των αερόσακων	19
Απενεργοποίηση αερόσακων	21
Ασφαλής μεταφορά παιδιών	23
Παιδικά καθίσματα	23
Συστήματα στερέωσης	26
Χειρισμός	
Ταμπλό	29
Συνοπτική περιγραφή	28
Πίνακας οργάνων και λυχνίες ελέγχου	30
Πίνακας οργάνων	30
Λυχνίες ελέγχου	31

Σύστημα πληροφοριών	37
Σύστημα πληροφοριών οδηγού	37
Δεδομένα οδήγησης (οθόνη πολλαπλών λειτουργιών)	39
Οθόνη MAXI DOT	41
Ένδειξη διαστήματος σέρβις	42
Ξεκλείδωμα και άνοιγμα	43
Ξεκλείδωμα και κλείδωμα	43
Καπό χώρου αποσκευών	47
Χειρισμός παραθύρων	48
Πανοραμική συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή	49
Φωτισμός και ορατότητα	51
Φώτα	51
Ορατότητα	54
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	55
Εσωτερικός καθρέφτης	57
Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	58
Μπροστινά καθίσματα	58
Πλάτες πίσω καθισμάτων	59
Προσκέφαλα	60
Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων	61
Πρακτικοί εξοπλισμοί	62
Εξοπλισμός εσωτερικού χώρου	62
Βάση τηλεφώνου	69
Μεταφορά φορτίου	71
Χώρος αποσκευών και μεταφορά	71
Μεταφορά στη σχάρα αποσκευών	74
Θέρμανση και εξαερισμός	75
Θέρμανση, Χειροκίνητη λειτουργία κλιματισμού, Climatronic	75

Infotainment	
Ραδιόφωνο Swing / Blues	79
Σημαντικές σημειώσεις	79
Γενική άποψη και χειρισμός της συσκευής	80
Ρυθμίσεις συσκευής - Swing	82
Ρυθμίσεις συσκευής - Blues	84
Ραδιόφωνο	86
Μέσα	88
Τηλέφωνο	94
Χειρισμός της εφαρμογής ŠKODA Move&Fun	99
Οδήγηση	
Εκκίνηση και οδήγηση	100
Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα	100
Σύστημα START-STOP	101
Πέδηση και στάθμευση	103
Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων και πεντάλ	104
Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων	105
Στρώσιμο κινητήρα και οικονομική οδήγηση	107
Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο	108
Βοηθητικά συστήματα	109
Γενικές υποδείξεις	109
Συστήματα πέδησης και ευστάθειας	109
Ηχητική σήμανση απόστασης (Park Pilot)	110
Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας	112
City Safe Drive	113
Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών	114
Συντήρηση	
Φροντίδα και συντήρηση	116
Εργασίες σέρβις, μετατροπές και τεχνικές αλλαγές	116
Διαστήματα σέρβις	118
Καθαρισμός και περιποίηση	120

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών	124
Καύσιμο	124
Χώρος κινητήρα	128
Λάδι κινητήρα	130
Ψυκτικό υγρό	131
Υγρά φρένων	133
Μπαταρία αυτοκινήτου	133
Τροχοί	136
Ζάντες και ελαστικά	136
Χειμερινή λειτουργία	139

Αυτοβοήθεια

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης και αυτοβοήθεια	140
Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης	140
Αλλαγή τροχού	141
Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	144
Βοήθεια εκκίνησης	147
Ρυμούλκηση οχήματος	148
Τηλεχειριστήριο	149
Ξεκλείδωμα / κλείδωμα έκτακτης ανάγκης	149
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	150
Ασφάλειες και λάμπες	151
Ασφάλειες	151
Λάμπες	155

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τεχνικά χαρακτηριστικά	160
Βασικά στοιχεία του οχήματος	160
Στοιχεία αυτοκινήτου ανάλογα με την μηχανοκίνηση	165

Ευρετήριο όρων

Ευθύνη για ελαττώματα και εγγύηση της ŠKODA για νέα οχήματα

Ευθύνη για ελαττώματα

Ο αντιπρόσωπος της ŠKODA, ως πωλητής, ευθύνεται απέναντι σας για τυχόν τεχνικά ελαττώματα του καινούργιου σας αυτοκινήτου ŠKODA, των γνήσιων ανταλλακτικών της ŠKODA και των γνήσιων αξεσουάρ της ŠKODA, σύμφωνα με τις νόμιμες διατάξεις και το συμβόλαιο αγοράς.

Εγγύηση ŠKODA για καινούργια οχήματα

Πέρα από την ευθύνη για ελαττώματα, η εταιρεία ŠKODA AUTO σας παρέχει εγγύηση ŠKODA για καινούργια οχήματα (εφεξής: εγγύηση «ŠKODA»), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο κείμενο που ακολουθεί.

Στα πλαίσια της εγγύησης ŠKODA διασφαλίζονται από την εταιρεία ŠKODA AUTO οι εξής υπηρεσίες:

- Δωρεάν επισκευή ζημιών λόγω κάποιου ελαττώματος, που εμφανίζονται στο όχημά σας εντός δύο ετών από την έναρξη της εγγύησης ŠKODA.
- Δωρεάν επισκευή ζημιών λόγω κάποιου ελαττώματος στο χρώμα, που εμφανίζονται στο όχημά σας εντός τριών ετών από την έναρξη της εγγύησης ŠKODA.
- Δωρεάν επισκευή τυχόν διατρήσεων λόγω σκουριάς στο αμάξωμα, που εμφανίζονται εντός δώδεκα ετών από την έναρξη της εγγύησης στο όχημά σας. Στις διατρήσεις λόγω σκουριάς, η εγγύηση ŠKODA περιλαμβάνει αποκλειστικά διατρήσεις λόγω σκουριάς στις λαμαρίνες του αμαξώματος, από την εσωτερική προς την εξωτερική πλευρά.

Η έναρξη της εγγύησης είναι η ημερομηνία, κατά την οποία ο πρώτος αγοραστής παραλαμβάνει το νέο αυτοκίνητο από το συνεργάτη της ŠKODA¹⁾. Η ημερομηνία αυτή πρέπει να σημειωθεί από τον συνεργάτη της ŠKODA στις οδηγίες χρήσης του αυτοκινήτου » Πιστοποιητικό παράδοσης αυτοκινήτου.

Η επισκευή του οχήματος μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού ανταλλακτικού. Τα ανταλλακτικά που αντικαθίστανται συνιστούν ιδιοκτησία του συνεργάτη σέρβις της ŠKODA.

Δεν υφίστανται λοιπές αξιώσεις επί της εγγύησης ŠKODA. Συγκεκριμένα, δεν υφίσταται αξίωση για αντικατάσταση, δικαίωμα υπαναχώρησης, αξίωση για παροχή ενός οχήματος αντικατάστασης κατά τη διάρκεια των επισκευών και των αποζημιώσεων ζημιών.

Εάν το όχημα σας ŠKODA αγοράστηκε από έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA σε μία χώρα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (δηλ. τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη Νορβηγία, την Ισλανδία και το Λιχτενστάιν) και την Ελβετία, τότε οι αξιώσεις που προκύπτουν από την εγγύηση ŠKODA μπορούν επίσης να αποκτήσουν ισχύ από ένα συνεργάτη σέρβις της ŠKODA σε μία από τις χώρες αυτές.

Εάν το όχημά σας ŠKODA αγοράστηκε από έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ελβετίας, τότε θα πρέπει οι αξιώσεις επί της εγγύησης ŠKODA να αποκτήσουν ισχύ και σε συνεργάτες σέρβις της ŠKODA που βρίσκονται εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ελβετίας.

Η προϋπόθεση για την παροχή υπηρεσιών που προκύπτουν από την εγγύηση ŠKODA είναι, να εκτελούνται όλες οι εργασίες σέρβις έγκαιρα και σωστά, σύμφωνα με τις οδηγίες της εταιρείας ŠKODA AUTO. Η σωστή εκτέλεση των εργασιών σέρβις σύμφωνα με τις οδηγίες της εταιρείας ŠKODA AUTO πρέπει να αποδειχτεί κατά την προβολή των αξιώσεων επί της εγγύησης ŠKODA. Στην περίπτωση που παραλείψατε ένα σέρβις ή/και στην περίπτωση ενός σέρβις που δεν εκτελέστηκε σύμφωνα με τις οδηγίες της εταιρείας ŠKODA AUTO, υφίστανται, παρόλα αυτά, αξιώσεις επί της εγγύησης, εάν και εφόσον είστε σε θέση να αποδείξετε, ότι το σέρβις που παραλείψατε ή/και το σέρβις που δεν εκτελέστηκε σύμφωνα με τις οδηγίες της εταιρείας ŠKODA AUTO δεν συνιστούν την αιτία για τη ζημιά.

Η φυσική φθορά του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτεται από την εγγύηση ŠKODA. Η εγγύηση ŠKODA δεν περιλαμβάνει επίσης ελαττώματα λόγω ξένων σωμάτων, εξωτερικής εγκατάστασης ξένων αντικειμένων και εξωτερικών επεκτάσεων, καθώς και ελαττώματα του οχήματος που προκαλούν τα παραπάνω. Αυτό ισχύει και για αξεσουάρ, τα οποία δεν έχουν εγκατασταθεί στο εργοστάσιο ή/και δεν έχουν παραδοθεί.

¹⁾ Λόγω των απαιτήσεων των γενικών δεσμευτικών κανονισμών της κάθε χώρας, είναι δυνατή η δήλωση της ημερομηνία της αρχικής άδειας κυκλοφορίας αντί για την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.

Η εγγύηση επίσης δεν ισχύει εάν η ζημιά προκαλείται από μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▶ Μη εξουσιοδοτημένη χρήση, λανθασμένη χρήση (π.χ. χρήση σε αγώνες μηχανοκίνητου αθλητισμού ή υπερφόρτωση), ακατάλληλη φροντίδα και συντήρηση, ή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση του οχήματός σας.
- ▶ Μη τήρηση των διατάξεων των Οδηγιών Χρήσης ή/και άλλων οδηγιών που παραδίδονται εργοστασιακά.
- ▶ Εξωτερικές επιρροές ή εξωτερικές επιδράσεις (π.χ. ατύχημα, χαλάζι, πλημμύρα, κ.τ.λ.).
- ▶ Στην περίπτωση που εγκατασταθούν επάνω στο όχημα ή στο εσωτερικό του μέρη, η χρήση των οποίων δεν έχει εγκριθεί από την ŠKODA AUTO ή στην περίπτωση που το όχημα τροποποιηθεί με μη εγκεκριμένο από την ŠKODA AUTO τρόπο (π.χ. συντονισμός).
- ▶ Ζημιές τις οποίες δεν επισημάνετε αμέσως στο ειδικό συνεργείο ή οι οποίες δεν αντιμετωπίστηκαν από ειδικό.

Την ευθύνη για την απόδειξη της αιτιότητας φέρει ο πελάτης.

Η παρούσα εγγύηση ŠKODA δεν περιορίζει τα νόμιμα δικαιώματα του αγοραστή από την ευθύνη για ελαττώματα κατά του πωλητή του οχήματος και τις πιθανές αξιώσεις βάσει των νόμων αστικής ευθύνης λόγω προϊόντων.

Εγγύηση κινητικότητας

Η εγγύηση της κινητικότητας παρέχει την αίσθηση της βεβαιότητας για το ταξίδι στο όχημά σας.

Εάν το αυτοκίνητο σας πάψει να κινείται στο δρόμο λόγω μη αναμενόμενου ελαττώματος, μπορεί, στα πλαίσια της εγγύησης κινητικότητας, να σας παρασχεθούν υπηρεσίες για την διασφάλιση της πραιτέρω κινητικότητας σας, στις οποίες ανήκουν τα εξής: επιτόπου βοήθεια και αντιμετώπιση κλαταρίσματος καθώς και ρυμούλκηση μέχρι το συνεργάτη σέρβις της ŠKODA, τεχνική βοήθεια από τηλεφώνου ή/και . επιτόπου θέση σε λειτουργία.

Σε περίπτωση που η επισκευή του οχήματός σας δεν είναι δυνατό να γίνει την ίδια μέρα, μπορεί ο συνεργάτης σέρβις της ŠKODA, εάν είναι απαραίτητο, να παρέχει άλλες, πρόσθετες υπηρεσίες, όπως για παράδειγμα τη μεταφορά με άλλο μέσο (λεωφορείο, τρένο, κ.τ.λ.), την παροχή ενός οχήματος αντικατάστασης κ.τ.λ.

Όσον αφορά τις προϋποθέσεις για την παροχή της εγγύησης κινητικότητας για το όχημά σας, ενημερωθείτε από τον αντιπρόσωπο της ŠKODA. Ο τοπικός σας αντιπρόσωπος θα σας ενημερώσει επίσης σχετικά με τους λεπτομερείς όρους και τις προϋποθέσεις της εγγύησης κινητικότητας σε σχέση με το όχημά σας. Σε

περίπτωση που δεν παρέχεται καμία εγγύηση κινητικότητας για το όχημά σας, ενημερωθείτε από οποιονδήποτε συνεργάτη σέρβις της ŠKODA για το ενδεχόμενο μιας μεταγενέστερης αποπεράτωσης.

Προαιρετική επέκταση εγγύησης ŠKODA Επέκταση εγγύησης

Εάν, κατά την αγορά του καινούργιου σας αυτοκινήτου, αποκτήσατε μια επέκταση εγγύησης ŠKODA, τότε η διετής εγγύηση ŠKODA, αναφορικά με την δωρεάν εκτέλεση όλων των επισκευών που καλύπτονται από αυτήν, επεκτείνεται στη διάρκεια που επιλέγεται οι ίδιοι, ή/και έως ότου επιτευχθεί το επιλεγμένο όριο των διανυθέντων χιλιομέτρων, αναλόγως με το ποιο συμβάν προκύψει πρώτο.

Η εγγύηση βαθής που περιγράφηκε και η εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας, δεν θίγονται από την επέκταση της εγγύησης της ŠKODA.

Η επέκταση εγγύησης της ŠKODA δεν ισχύει για τις εσωτερικές και εξωτερικές ταινίες.

Οι πληροφορίες σχετικά με τους λεπτομερείς όρους της επέκτασης της εγγύησης της ŠKODA είναι διαθέσιμες μέσω του εκπροσώπου σας της ŠKODA.

Πληροφορία

Η επέκταση εγγύησης της ŠKODA είναι διαθέσιμη μόνο σε ορισμένες χώρες.

Έντυπες οδηγίες λειτουργίας

Στις έντυπες οδηγίες λειτουργίας περιλαμβάνονται οι πιο σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό του οχήματος. Οι οδηγίες λειτουργίας με πρόσθετες λεπτομέρειες και πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην **διαδικτυακή έκδοσή** τους στις ιστοσελίδες της ŠKODA » **εικ. 1 στη σελίδα 8.**

Αυτές οι οδηγίες λειτουργίας ισχύουν για όλες τις **εκδόσεις αμαξώματος** του οχήματος, για όλες τις σχετικές **εκδόσεις μοντέλων** καθώς επίσης για όλα τα **επίπεδα εξοπλισμού.**

Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται **όλες οι πιθανές εκδόσεις εξοπλισμών**, χωρίς να επισημαίνονται ως προαιρετικός εξοπλισμός, έκδοση μοντέλου ή εξοπλισμός ανάλογα με την αγορά. Επομένως, δεν υπάρχουν **όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού** που περιγράφονται στις παρούσες οδηγίες χρήσης στο αυτοκίνητό σας.

Ο εξοπλισμός του αυτοκινήτου αναφέρεται στο συμβόλαιο αγοράς του αυτοκινήτου. Αν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τον εξοπλισμό, παρακαλώ επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA.

Οι **εικόνες** σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης χρησιμεύουν αποκλειστικά και μόνο στην απεικόνιση. Οι εικόνες μπορεί να παρουσιάζουν ουσιαστικές διαφορές από το δικό σας αυτοκίνητο, πρέπει επομένως να εκλαμβάνονται μόνο ως γενικές πληροφορίες.

Η ŠKODA AUTO εργάζεται διαρκώς για την περαιτέρω ανάπτυξη όλων των οχημάτων της. Ανά πάσα στιγμή, ως εκ τούτου, είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν αλλαγές στη μορφή, στον εξοπλισμό και στην τεχνολογία. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στις οδηγίες χρήσης ισχύουν κατά τον χρόνο έκδοσης του παρόντος.

Επομένως, τα τεχνικά στοιχεία, οι εικόνες και οι πληροφορίες αυτών των οδηγιών χρήσης δεν μπορούν να αποτελέσουν θεμελίωση για απαίτηση νομικής φύσης.

Σας συνιστούμε την προβολή των **ιστοσελίδων**, οι οποίες αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης στην κλασική προβολή. Κατά την προβολή των ιστοσελίδων σε κινητές συσκευές ενδέχεται να μην περιέχονται όλες οι απαιτούμενες πληροφορίες.



ΕΙΚ. 1
Online οδηγίες χρήσης στις ιστοσελίδες της ŠKODA

Οι online οδηγίες χρήσης περιέχουν κάποιες αναλυτικές πληροφορίες, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στην έντυπη έκδοση του εγχειριδίου.

Για **εμφάνιση των online οδηγιών χρήσης** προχωρήστε ως εξής.

1. Διαβάστε τον κωδικό QR » **ΕΙΚ. 1** με την αντίστοιχη εφαρμογή στην εξωτερική συσκευή σας (π.χ. τηλέφωνο, τάμπλετ) ή πληκτρολογήστε την ακόλουθη διεύθυνση στο πρόγραμμα περιήγησής σας στο Web.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Η ιστοσελίδα της ŠKODA με την επισκόπηση των μοντέλων ανοίγει.

2. Επιλέξτε το επιθυμητό μοντέλο - εμφανίζεται ένα μενού με τις οδηγίες.
3. Επιλέξτε το χρόνο κατασκευής και τη γλώσσα.
4. Επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τύπους οδηγιών.
 - Αρχείο σε μορφή **pdf**
 - **Online** έκδοση των οδηγιών
 - Οδηγίες για κινητές συσκευές - **Εφαρμογή My ŠKODA App**

Κείμενα με αυτό το σύμβολο περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.

Χρησιμοποιούμενοι όροι

- «Εξειδικευμένο συνεργείο» - συνεργείο στο οποίο διεξάγονται εξειδικευμένες εργασίες συντήρησης για τα αυτοκίνητα μάρκας SKODA. Ένα συνεργείο μπορεί να είναι ένας συνεργάτης της SKODA, ένας αντιπρόσωπος της SKODA, καθώς και ένα ανεξάρτητο εργαστήριο.
- «Αντιπρόσωπος σέρβις της SKODA» - πρόκειται για συνεργείο, το οποίο έχει εξουσιοδοτηθεί από την εταιρεία SKODA AUTO ή τους συνεταίρους της, να εκτελεί εργασίες σέρβις για αυτοκίνητα της μάρκας SKODA και να πωλεί γνήσια ανταλλακτικά της SKODA.
- «Αντιπρόσωπος SKODA» - πρόκειται για μια επιχείρηση, η οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από την εταιρεία SKODA AUTO ή τους συνεταίρους της, να πωλεί καινούργια αυτοκίνητα της μάρκας SKODA και, ανάλογα με την περίπτωση, να εκτελεί το σέρβις τους χρησιμοποιώντας γνήσια ανταλλακτικά της SKODA και να πωλεί γνήσια ανταλλακτικά της SKODA.

Σημειώσεις κειμένου

- «Πάτημα» - σύντομο πάτημα (π.χ. ενός πλήκτρου) εντός 1 δευτ.
- «Κράτημα» - παρατεταμένο πάτημα (π.χ. ενός πλήκτρου) για περισσότερα από 1 δευτ.

Επεξήγηση συμβόλων

-  Παραπομπή στην εισαγωγική ενότητα ενός κεφαλαίου με σημαντικές υποδείξεις ασφάλειας
-  Καταστάσεις στις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα
-  Σήμα κατατεθέν
- Σήμανση του επόμενου βήματος χειρισμού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κείμενα με αυτό το σύμβολο εφιστούν την προσοχή σχετικά με τον **κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος, τραυματισμού ή απώλειας ζωής**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κείμενα με αυτό το σύμβολο εφιστούν την προσοχή σχετικά με τον κίνδυνο της πρόκλησης ζημίας στο αυτοκίνητο ή πιθανής αδυναμίας λειτουργίας ορισμένων συστημάτων.

Δομή των οδηγιών χρήσης και περαιτέρω πληροφορίες

Δομή των Οδηγιών χρήσης

Οι οδηγίες χρήσης χωρίζονται ιεραρχικά στους παρακάτω τομείς.

- **Ενότητα** (π.χ. Συντήρηση) - ο τίτλος της ενότητας αναγράφεται πάντα στο κάτω τμήμα της αριστερής σελίδας
- **Κεφάλαιο** (π.χ. Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών) - ο τίτλος του κεφαλαίου αναγράφεται πάντα στο κάτω τμήμα της δεξιάς σελίδας
 - **Υποκεφάλαιο** (π.χ. Λάδι κινητήρα)
 -  **Εισαγωγή στο θέμα** - Συνοπτική παρουσίαση της ενότητας εντός του κεφαλαίου, εισαγωγικές πληροφορίες σχετικά με το περιεχόμενο του κεφαλαίου, και εάν είναι απαραίτητο, ισχύουσες υποδείξεις για όλο το κεφάλαιο
 - **Ενότητα** (π.χ. Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών)

Αναζήτηση πληροφοριών

Κατά την αναζήτηση για πληροφορίες στις οδηγίες χρήσης, προτείνουμε τη χρήση του **Ευρετηρίου**, το οποίο βρίσκεται στο τέλος του εγχειριδίου.

Αναφορές σε θέσεις

Οι αναφορές στις θέσεις όπου βρίσκονται τα διαφορά μέρη του αυτοκινήτου, όπως π.χ. «αριστερά», «δεξιά», «μπροστά» και «πίσω» αναφέρονται στην κίνηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός.

Μονάδες

Ο όγκος, το βάρος, η ταχύτητα και το μήκος των δεδομένων δίδονται σε μετρικές μονάδες, εφόσον δεν αναφέρεται διαφορετικά.

Βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση βλάβης θα βρείτε τα απαιτούμενα στοιχεία επικοινωνίας της Υπηρεσίας οδικών βλαβών στα ακόλουθα σημεία.

- Στοιχεία επικοινωνίας του συνεργάτη της ŠKODA (π.χ. αυτοκόλλητο στο παράθυρο)
- Εφαρμογή ŠKODA για κινητές συσκευές
- Ιστοσελίδες ŠKODA

Χρησιμοποιούμενες συντομογραφίες

Συντομογραφία	Έννοια
σ.α.λ.	Στροφές του κινητήρα ανά λεπτό
A2DP	ένα προφίλ Bluetooth® για την μονόπλευρη μετάδοση δεδομένων ήχου
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών
AF	Εναλλακτικές συχνότητες του επιλεγμένου ραδιοφωνικού σταθμού
AGM	Τύπος μπαταρίας οχήματος
AM	Προσδιορισμός της ραδιοφωνικής ζώνης συχνοτήτων
ASG	αυτοματοποιημένο κιβώτιο
ASR	Έλεγχος πρόσφυσης
AVRCP	ένα προφίλ Bluetooth® για το χειρισμό των λειτουργιών πολυμέσων που σχετίζονται με τη μετάδοση δεδομένων ήχου
BT	Bluetooth® - ασύρματη επικοινωνία για τη λήψη και την εκπομπή πληροφοριών φωνής και δεδομένων
CNG	Συμπιεσμένο φυσικό αέριο
CO ₂	Διοξείδιο του άνθρακα
COC	Δήλωση συμμόρφωσης
DAB	ψηφιακή ραδιοφωνική λήψη
DRM	ένα σύστημα για την παρακολούθηση ή την απαγόρευση χρήσης περιεχομένων των ψηφιακών μέσων
EDS	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό
ECE	Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα
EPC	Ηλεκτρονικός εγκέφαλος κινητήρα
ESC	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας
ET	Βάθος διεύθυνσης της ζάντας
EE	Ευρωπαϊκή Ένωση
FM	Προσδιορισμός της ραδιοφωνικής ζώνης συχνοτήτων
G-TEC	Σήμανση των οχημάτων φυσικού αερίου
GPT	μια μέθοδος για την κατανομή των περιοχών στις συσκευές δεδομένων (για χρήση σε πόρους μαζικής αποθήκευσης)

Συντομογραφία	Έννοια
HBA	Βοηθητικό σύστημα πέδησης
HFP	ένα προφίλ λογισμικού Bluetooth® για την επικοινωνία μεταξύ ενός κινητού τηλεφώνου και του Radio Swing
HHC	Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος
Ετικέτα ID3	μια πρόσθετη ιδιότητα ενός μουσικού αρχείου, η οποία καθιστά εφικτή την εμφάνιση του ερμηνευτή, κομματιού, ονόματος άλμπουμ, κτλ.
kW	Χιλιβάττ (kiloWatt), μονάδα μέτρησης για την ισχύ
LED	Τύπος λαμπτήρα
MG	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
MFD (Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών)	Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
mp3	Συμπίεσμένη μορφή αρχείων ήχου
MPI	Βενζινοκινητήρας με πολλαπλά σημεία ψεκασμού καυσίμου
MSC	ένα πρωτόκολλο επικοινωνίας για μια συσκευή USB
MSR	Ρύθμιση ροπής κινητήρα κατά την επιβράδυνση
MTP	ένα πρωτόκολλο επικοινωνίας για μια συσκευή δεδομένων
N1	ένα κλειστό φορτηγάκι που προορίζεται αποκλειστικά ή κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων
Nm	Νευτονόμετρο (Newtonmeter), μονάδα μέτρησης για τη ροπή στρέψης του κινητήρα
OPS	οπτικό σύστημα στάθμευσης
Κωδικός PI	ένα αναγνωριστικό προγράμματος του ραδιοφωνικού σταθμού που επιτρέπει την ταξινόμηση σε μια ομάδα ραδιοφωνικών σταθμών
PIN	προσωπικός αριθμός αναγνώρισης
RDS	ένα σύστημα για τη μετάδοση πρόσθετων πληροφοριών κατά τη ραδιοφωνική λήψη στο ζώνη των FM
TP	Αναγνωριστικό σήμα ενός σταθμού πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας
VIN	Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου
W	Watt, Μονάδα ισχύος

Συντομογραφία	Έννοια
wma	Συμπίεσμένη μορφή αρχείων ήχου

Ασφάλεια

Παθητική ασφάλεια

Γενικές υποδείξεις

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πριν από κάθε ταξίδι _____ 13
Οδηγική ασφάλεια _____ 13

Σ' αυτό το κεφάλαιο των οδηγιών θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τα συστήματα παθητικής ασφάλειας. Εδώ συγκεντρώσαμε όλα όσα πρέπει να γνωρίζετε π.χ. για τις ζώνες ασφαλείας, τους αερόσακους, την ασφάλεια των παιδιών κ.α.

Περισσότερες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια μπορείτε επίσης να βρείτε στα επόμενα κεφάλαια του παρόντος εγχειριδίου. Οι οδηγίες χρήσης θα πρέπει για το λόγο αυτό να φυλάσσονται μέσα στο αυτοκίνητο.

Πριν από κάθε ταξίδι

Για την ασφάλεια τη δική σας και των συνεπιβατών σας, προσέξτε τα εξής σημεία πριν από κάθε ξεκίνημα.

- ▶ Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα και οι δείκτες κατεύθυνσης (φλας) λειτουργούν.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν και ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων. Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των υαλοκαθαριστήρων.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα παρέχουν καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές.
- ▶ Προσαρμόστε τον καθρέφτη οπισθοπορείας σε τέτοια θέση, ώστε να διασφαλίζεται η ορατότητα προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε, ότι οι καθρέπτες δεν καλύπτονται.
- ▶ Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- ▶ Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα, του υγρού φρένων και του ψυκτικού υγρού.
- ▶ Στερεώστε καλά όλες τις αποσκευές που μεταφέρετε.
- ▶ Μην υπερβαίνετε τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου.

- ▶ Κλείστε όλες τις πόρτες, το χώρο του κινητήρα και το καπό του χώρου αποσκευών.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη λειτουργία των πεντάλ.
- ▶ Προστατέψτε τα παιδιά με κατάλληλο παιδικό κάθισμα » *σελίδα 23, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.*
- ▶ Πάρτε τη σωστή θέση στο κάθισμα. Ζητήστε από τους συνεπιβάτες σας να πάρουν σωστή θέση στο κάθισμα » *σελίδα 13, Σωστή και ασφαλή θέση στο κάθισμα.*

Οδηγική ασφάλεια

Προκειμένου για την οδική ασφάλεια λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις.

- ▶ Μην αφήνετε καταστάσεις να αποσπάσουν την προσοχή σας από την οδήγηση (π.χ. συζήτηση με τους συνεπιβάτες ή τηλεφωνικές συνομιλίες κ.ο.κ.).
- ▶ Μην οδηγείτε ποτέ όταν η ικανότητα οδήγησής σας είναι μειωμένη (π.χ. μετά τη λήψη φαρμάκων, αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών κ.α.).
- ▶ Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας.
- ▶ Προσαρμόζετε διαρκώς την ταχύτητά σας ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος, την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες.
- ▶ Όταν κάνετε μεγάλα ταξίδια, σταματάτε συχνά για ξεκούραση (τουλάχιστον μία φορά ανά δύο ώρες).

Σωστή και ασφαλή θέση στο κάθισμα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Σωστή θέση του οδηγού στο κάθισμα _____ 14
Ρύθμιση θέσης τιμονιού _____ 15
Σωστή θέση του συνοδηγού στο κάθισμα _____ 15
Σωστή θέση των επιβατών στα πίσω καθίσματα _____ 15

Πριν από την έναρξη της οδήγησης, πάρτε τη σωστή θέση στο κάθισμα και μην την αλλάξετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Ζητήστε και από τους συνεπιβάτες σας να πάρουν σωστή θέση στο κάθισμα και να μην την αλλάξουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης. ▶

Για το **συνοδηγό** ισχύουν οι παρακάτω υποδείξεις που, αν δεν τηρηθούν, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμα και θάνατος.

► Μην ακουμπάτε στο ταμπλό.

► Μην βάζετε τα πόδια σας πάνω στο ταμπλό.

Για όλους τους **επιβαίνοντες** ισχύουν οι ακόλουθες υποδείξεις που, αν δεν τηρηθούν, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμα και θάνατος.

► Μην κάθεστε μόνο στην μπροστινή άκρη του καθίσματος.

► Μην κάθεστε γυρισμένοι στο πλάι.

► Μην σκύβετε έξω από το παράθυρο.

► Μην βγάζετε τα πόδια ή τα χέρια σας έξω από το παράθυρο.

► Μην βάζετε τα πόδια σας πάνω στο μαξιλάρι του καθίσματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Για να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή προστασία των επιβατών, τα μπροστινά καθίσματα και όλα τα προσκέφαλα πρέπει να είναι πάντοτε ρυθμισμένα σωστά, ανάλογα με το ανάστημα των επιβατών, και οι ζώνες ασφαλείας να είναι πάντοτε δεμένες σωστά.

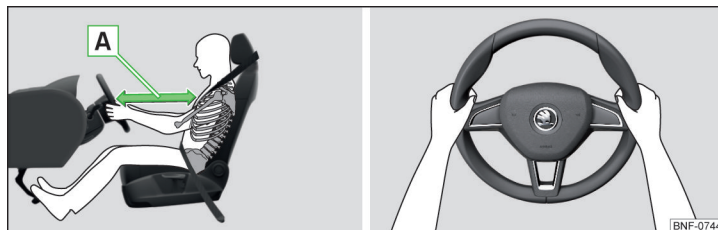
■ Κάθε επιβάτης πρέπει να δεθεί με τη ζώνη ασφαλείας που αντιστοιχεί στη θέση του. Τα παιδιά πρέπει να ασφαλιζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης » **σελίδα 23, Ασφαλής μεταφορά παιδιών.**

■ Κατά την οδήγηση, οι πλάτες των καθισμάτων δεν επιτρέπεται να γέρνουν πολύ προς τα πίσω, γιατί επηρεάζεται αρνητικά η λειτουργία των ζωνών ασφαλείας και του συστήματος αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να σταθεί αιτία για θανατηφόρους τραυματισμούς.

Σωστή θέση του οδηγού στο κάθισμα



ΕΙΚ. 2 Σωστή θέση του οδηγού στο κάθισμα / σωστή στάση του σώματος σε σχέση με το τιμόνι

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 14.

Για τη δική σας ασφάλεια και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- ✓ Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού κατά τέτοιο τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να πατά τα πεντάλ μέχρι τέρμα χωρίς να τεντώνει εντελώς τα πόδια και η απόσταση ανάμεσα στο τιμόνι και το στέρνο σας να είναι τουλάχιστον 25 εκ. » **ΕΙΚ. 2 - A**.
- ✓ Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος με τέτοιο τρόπο, ώστε ο οδηγός να μπορεί να φτάνει στο πάνω μέρος του τιμονιού χωρίς να τεντώνει εντελώς τα χέρια.
- ✓ Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » **σελίδα 17.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Τηρήστε απόσταση τουλάχιστον 25 εκ. από το τιμόνι, σε διαφορετική περίπτωση οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!

■ Όταν οδηγείτε, κρατάτε γερά την εξωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού με τα χέρια στις θέσεις «9 η ώρα» και «3 η ώρα» » **ΕΙΚ. 2.** Μην κρατάτε ποτέ το τιμόνι στη θέση «12 η ώρα» ή με άλλον τρόπο (π.χ. στο κέντρο, με

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

τα χέρια στην εσωτερική πλευρά της στεφάνης του τιμονιού κ.ο.κ.). Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου του οδηγού να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί στα χέρια και το κεφάλι.

- Διατηρείτε το χώρο των ποδιών απαλλαγμένο από αντικείμενα που, κατά την οδήγηση, μπορεί να σφηνωθούν κάτω από τα πεντάλ. Σε τέτοια περίπτωση, δεν θα μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητα, να φρενάρετε ή να πατήσετε γκάζι.

Ρύθμιση θέσης τιμονιού



ΕΙΚ. 3 Ρύθμιση της θέσης του τιμονιού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 14.

Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί καθ' ύψος.

- Κατεβάστε το μοχλό ασφαλείας που βρίσκεται κάτω από το τιμόνι προς την κατεύθυνση του βέλους 1 » ΕΙΚ. 3.
- Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση. Το τιμόνι μπορεί να ρυθμιστεί προς την κατεύθυνση του βέλους 2.
- Πιέστε το μοχλό ασφαλείας μέχρι τέρμα προς την κατεύθυνση του βέλους 3.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αλλά μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο!
- Ασφαλίστε πάντα το μοχλό ασφαλείας, έτσι ώστε να μην μπορεί να αλλάξει κατά λάθος η θέση του τιμονιού - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Σωστή θέση του συνοδηγού στο κάθισμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 14.

Για την ασφάλεια του συνοδηγού και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- ✓ Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω. Ο συνοδηγός πρέπει να διατηρεί ελάχιστη απόσταση 25 cm από το ταμπλό, έτσι ώστε ο αερόσακος να του προσφέρει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί.
- ✓ Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » σελίδα 17.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τηρήστε απόσταση τουλάχιστον 25 εκ. από το ταμπλό, σε διαφορετική περίπτωση οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος!
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, διατηρείτε πάντοτε τα πόδια σας στο χώρο των ποδιών - μην τα ανεβάζετε ποτέ πάνω στο ταμπλό, στα έδρανα των καθισμάτων και μην τα βγάζετε ποτέ έξω από το παράθυρο! Διαφορετικά, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, είστε εκτεθειμένος σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Σε μια ενδεχόμενη ενεργοποίηση του αερόσακου, η λάθος θέση στο κάθισμα μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρους τραυματισμούς!

Σωστή θέση των επιβατών στα πίσω καθίσματα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 14.

Για την ασφάλεια των επιβατών στα πίσω καθίσματα και προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- ✓ Ρυθμίστε το προσκέφαλο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το πάνω μέρος του προσκέφαλου να βρίσκεται, ει δυνατόν, στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος του κεφαλιού σας.
- ✓ Δέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας » σελίδα 17.

Ζώνες ασφαλείας

Χρήση ζωνών ασφαλείας

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Σωστή εφαρμογή του ιμάντα των ζωνών ασφαλείας _____ 17

Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας _____ 17

Όταν οι ζώνες ασφαλείας δεθούν σωστά, παρέχουν καλή προστασία σε περίπτωση ατυχήματος. Μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού και αυξάνουν την πιθανότητα επιβίωσης σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Οι ζώνες ασφαλείας περιορίζουν σε σημαντικό βαθμό την κινητική ενέργεια. Επιπλέον, εμποδίζουν τις ανεξέλεγκτες κινήσεις, που και αυτές μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Κατά τη μεταφορά παιδιών πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις » [σελίδα 23](#), *Ασφαλής μεταφορά παιδιών*.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε πάντα ζώνη ασφαλείας! Το ίδιο ισχύει και για τους άλλους επιβαίνοντες - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Η καλύτερη δυνατή προστατευτική λειτουργία της ζώνης εξασφαλίζεται μόνο με τη σωστή θέση το κάθισμα » [σελίδα 13](#), *Σωστή και ασφαλής θέση στο κάθισμα*.
- Οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν μεγάλη κλίση προς τα πίσω, διαφορετικά οι ζώνες ασφαλείας χάνουν την προστατευτική τους λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υποδείξεις για τη μεταχείριση των ζωνών ασφαλείας
- Η ζώνη δεν πρέπει να μαγκώνει, να στρίβει ή να τρίβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
 - Προσέξτε να μην μαγκώσει η ζώνη ασφαλείας όταν κλείσει η πόρτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υποδείξεις για τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας
- Μη δένετε ποτέ με την ίδια ζώνη συγχρόνως δύο άτομα (ούτε παιδιά).

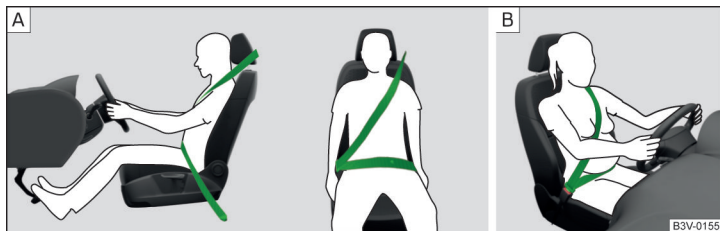
ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Το γλωσσίδι του κλειστρου πρέπει να συνδέεται πάντοτε στην υποδοχή του αντίστοιχου καθίσματος. Η λάθος τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας επηρεάζει αρνητικά την προστατευτική της λειτουργία και αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Τα πολλά και χαλαρά ρούχα (π.χ. παλτό πάνω από σακάκι) επηρεάζουν αρνητικά τη σωστή θέση του σώματος στο κάθισμα και τη λειτουργικότητα της ζώνης.
- Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται μανταλάκια και άλλα παρόμοια αντικείμενα για τη ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας (π.χ. για κόντευμα της ζώνης για άτομα με μικρό ανάστημα).
- Οι ζώνες ασφαλείας στα πίσω καθίσματα μπορούν να προσφέρουν την προστατευτική λειτουργία τους με αξιοπιστία, μόνο εφόσον η πλάτη του πίσω καθίσματος είναι σωστά ασφαλισμένη » [σελίδα 59](#).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υποδείξεις για τη φροντίδα των ζωνών ασφαλείας
- Οι ζώνες πρέπει να διατηρείται καθαρές. Μια βρόμικη ζώνη μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του μηχανισμού μπλοκαρίσματος » [σελίδα 123](#).
 - Οι ζώνες ασφαλείας δεν επιτρέπεται να αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο ή να τροποποιηθούν με οποιονδήποτε τρόπο. Μην επιχειρήσετε να επιδιορθώσετε μόνοι σας τις ζώνες ασφαλείας.
 - Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας. Αν διαπιστώσετε ζημιές σε κάποιο τμήμα του συστήματος της ζώνης ασφαλείας (π.χ. στον ιμάντα, στις συνδέσεις, στο μηχανισμό μπλοκαρίσματος ή στην αγκράφα κ.α.), η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα σε συνεργείο αυτοκινήτων.
 - Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν υποστεί ζημιά λόγω ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθούν σε συνεργείο αυτοκινήτων. Επιπλέον, πρέπει να ελεγχθούν και τα σημεία αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας.

Σωστή εφαρμογή του ιμάντα των ζωνών ασφαλείας



ΕΙΚ. 4 Σωστή χρήση ζώνης ώμου και λεκάνης / Χρήση ζώνης ασφαλείας από έγκυες γυναίκες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 16.

Για να είναι η προστατευτική δράση των ζωνών ασφαλείας η μέγιστη δυνατή, η σωστή διαδρομή της ζώνης έχει αποφασιστική σημασία.

Το **διαγώνιο τμήμα της ζώνης** πρέπει να διέρχεται περίπου πάνω από το μέσο του ώμου (σε καμία περίπτωση από το λαιμό) και να εφαρμόζει καλά στο επάνω μέρος του σώματος. » ΕΙΚ. 4 - Α.

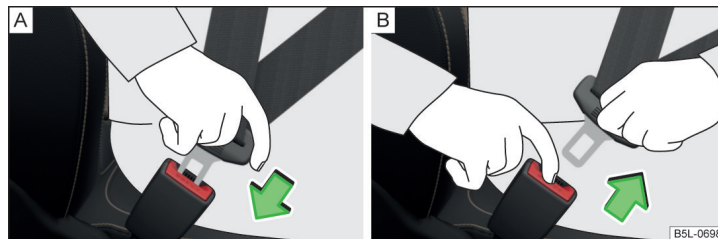
Το **οριζόντιο τμήμα της ζώνης** πρέπει να διέρχεται μπροστά από τη λεκάνη (όχι πάνω από την κοιλιά) και να εφαρμόζει πάντοτε σφιχτά » ΕΙΚ. 4 - Β.

Στις **έγκυες γυναίκες**, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να εφαρμόζει στο χαμηλότερο δυνατό σημείο πάνω στην λεκάνη, έτσι ώστε να μην ασκείται πίεση στο υπογάστριο » ΕΙΚ. 4 - Β.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγχετε πάντοτε αν οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σωστά. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας είναι πολύ χαλαρή, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εξαιτίας του γεγονότος ότι κατά τη σύγκρουση, το σώμα θα τιναχτεί προς τα εμπρός από την κινητική ενέργεια και στη συνέχεια θα ακινητοποιηθεί απότομα από τη ζώνη ασφαλείας.
- Η ζώνη δεν πρέπει να περνά πάνω από σκληρά και εύθραυστα αντικείμενα (π.χ. στυλό, γυαλιά, στυλό, μπρελόκ κ.π.). Τα αντικείμενα αυτά ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς.

Δέσιμο και λύσιμο ζωνών ασφαλείας



ΕΙΚ. 5 Δέσιμο / λύσιμο ζώνης ασφαλείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 16.

Πριν από την τοποθέτηση

- Ρυθμίστε σωστά το προσκέφαλο (δεν ισχύει για καθίσματα με ενσωματωμένο προσκέφαλο).
- Ρυθμίστε το κάθισμα (ισχύει για τα μπροστινά καθίσματα).

Δέσιμο

- Πιάστε τη ζώνη από το γλωσσίδι και τραβήξτε την αργά πάνω από το θώρακα και τη λεκάνη.
- Βάλτε το γλωσσίδι στην αγκράφα της ζώνης του σωστού καθίσματος » ΕΙΚ. 5 - Α, μέχρι να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Δοκιμάστε αν το γλωσσίδι έχει ασφαλίσει στη ζώνη, τραβώντας τη ζώνη ασφαλείας.

Λύσιμο

- Πιάστε το γλωσσίδι και πιέστε το κόκκινο πλήκτρο στην αγκράφα της ζώνης » ΕΙΚ. 5 - Β και το γλωσσίδι πετάγεται προς τα έξω.
- Οδηγήστε τη ζώνη με το χέρι, έτσι ώστε να μην στρίψει και ο ιμάντας της να τυλιχτεί ευκολότερα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η υποδοχή του κλειστρου δεν επιτρέπεται να βουλώσει με χαρτί, γιατί το γλωσσίδι δεν θα θηλυκώνει στη θέση του.

Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας και προεντατήρες

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας _____ 18

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας _____ 18

Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας

Κάθε ζώνη ασφαλείας διαθέτει ένα μηχανισμό μπλοκαρίσματος.

Αν η ζώνη ασφαλείας τραβηχτεί αργά, ο μηχανισμός παρέχει πλήρη ελευθερία κινήσεων στη ζώνη. Αν η ζώνη ασφαλείας τραβηχτεί απότομα, μπλοκάρει από το μηχανισμό. Ο μηχανισμός μαγκώνει τις ζώνες ασφαλείας και κατά το δυνατό φρενάρημα, την επιτάχυνση, την κατάβαση από βουνό και στις στροφές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η ζώνη ασφαλείας δεν μπλοκάρει όταν την τραβάτε απότομα, πρέπει να αναθέσετε αμέσως τον έλεγχο του μηχανισμού μπλοκαρίσματος σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Η ασφάλεια του οδηγού και συνοδηγού **που είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας** αυξάνεται ακόμα περισσότερο με τους προεντατήρες στους μηχανισμούς περιτύλιξης των μπροστινών ζωνών ασφαλείας.

Σε περίπτωση σύγκρουσης με συγκεκριμένη σφοδρότητα οι ζώνες ασφαλείας συσφίγγονται με τη βοήθεια προεντατήρων, έτσι ώστε να αποτρέπεται η ανεπιθύμητη κίνηση του σώματος.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας **δεν ενεργοποιούνται σε ελαφρές** συγκρούσεις, σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου καθώς και σε ατυχήματα κατά τα οποία δεν δημιουργούνται μεγάλες δυνάμεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τυχόν επεμβάσεις στο σύστημα προεντατήρας καθώς και η εξαγωγή και τοποθέτηση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο επισκευών επιτρέπονται μόνο σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Αν ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες, όλο το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.

Πληροφορία

- Οι προεντατήρες στις πλαϊνές ζώνες ασφαλείας του πίσω καθίσματος μπορούν να ενεργοποιηθούν ακόμη και αν οι ζώνες ασφαλείας δεν χρησιμοποιούνται.
- Κατά την ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας δημιουργείται μια ποσότητα καπνού. Ο καπνός αυτός δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.

Σύστημα αερόσακων

Περιγραφή των αερόσακων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

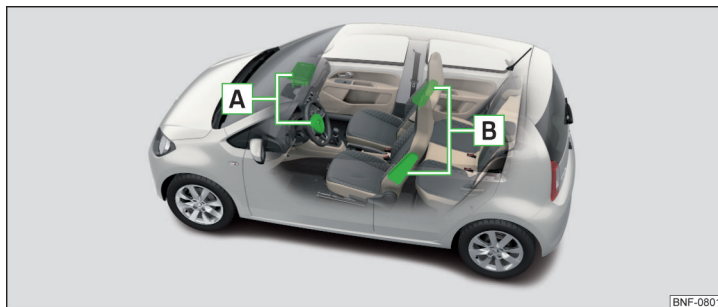
Περιγραφή συστήματος	19
Ενεργοποίηση αερόσακου	19
Σημειώσεις σχετικά με την ασφάλεια	20

Το σύστημα των αερόσακων αποτελεί συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας μια επιπρόσθετη προστασία των επιβατών σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής και πλευρικής σύγκρουσης.

Οι αερόσακοι προσφέρουν την καλύτερη δυνατή προστασία μόνο εφόσον γίνεται παράλληλα σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και δεν αποτελούν υποκατάστατο των ζωνών ασφαλείας.

Η κατάσταση του συστήματος αερόσακων επισημαίνεται από τη λυχνία ελέγχου ⚡ στον πίνακα οργάνων » [σελίδα 36](#).

Περιγραφή συστήματος



ΕΙΚ. 6 Σημεία εγκατάστασης των αερόσακων

Σημεία εγκατάστασης των αερόσακων » [ΕΙΚ. 6](#)

- A** Μπροστινοί αερόσακοι
- B** Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax

Μπροστινοί αερόσακοι - Καθώς ο οδηγός και ο συνοδηγός βυθίζονται στους φουσκωμένους αερόσακους, η κίνησή τους προς τα εμπρός αποσβένεται και μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού του κεφαλιού και του πάνω μέρους του σώματος.

Οι μπροστινοί αερόσακοι επισημαίνονται στο τιμόνι με την αναγραφή **AIRBAG** καθώς επίσης και στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

Πλευρικοί αερόσακοι Head-Thorax - Καθώς οι επιβάτες βυθίζονται στους πλήρως φουσκωμένους αερόσακους, το φορτίο που ασκείται πάνω τους αποσβένεται και μειώνεται η πιθανότητα τραυματισμού του κεφαλιού και όλου του πάνω μέρους του σώματος (θώρακα, κοιλιάς, λεκάνης) στην πλευρά που είναι στραμμένη προς την πόρτα.

Οι πλευρικοί αερόσακοι επισημαίνονται στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με την αναγραφή **AIRBAG**.

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται (ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου) από τα εξής μέρη:

- ▶ Μεμονωμένοι αερόσακοι.
- ▶ Λυχνία ελέγχου ⚡ στον πίνακα οργάνων » [σελίδα 36](#).
- ▶ Κλειδοδιακόπτη μπροστινού αερόσακου συνοδηγού » [σελίδα 22](#).
- ▶ Λυχνία ελέγχου για την απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού » [σελίδα 22](#).

Ενεργοποίηση αερόσακου



ΕΙΚ. 7 Φουσκωμένοι αερόσακοι

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Κατά την ενεργοποίησή του ο αερόσακος γεμίζει με αέριο και ξεδιπλώνεται. Το φούσκωμα του αερόσακου ολοκληρώνεται σε κλάσματα δευτερολέπτου.

Κατά το φούσκωμα των αερόσακων απελευθερώνεται μια ποσότητα καπνού. Ο καπνός αυτός δεν αποτελεί ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.

Παράγοντες ενεργοποίησης

Δεν είναι δυνατόν να δοθεί ακριβής περιγραφή των παραγόντων που προκαλούν την ενεργοποίηση των αερόσακων σε κάθε περίπτωση. Σημαντικό ρόλο διαδραματίζει η σκληρότητα του αντικειμένου στο οποίο προσκρούει το αυτοκίνητο, η γωνία πρόσκρουσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου κ.π.

Καθοριστική για την ενεργοποίηση των αερόσακων είναι η επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν η επιβράδυνση του αυτοκινήτου που παρουσιάζεται και μετρείται κατά τη σύγκρουση δεν υπερβαίνει τις τιμές αναφοράς που είναι προγραμματισμένες στη μονάδα ελέγχου, τότε οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται, έστω κι αν το αυτοκίνητο υποστεί σοβαρή παραμόρφωση.

Στην περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης ενεργοποιούνται οι εξής αερόσακοι.

- Μπροστινός αερόσακος οδηγού.
- Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού.

Στην περίπτωση ισχυρής πλάγιας σύγκρουσης ενεργοποιείται ο εξής αερόσακος.

- Πλευρικός αερόσακος Head-Thorax στην πλευρά ατυχήματος.

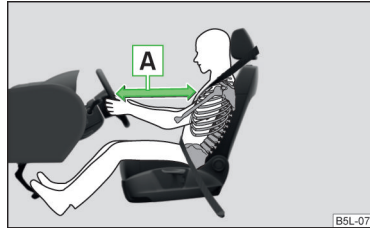
Στην περίπτωση ενεργοποίησης ενός αερόσακου συμβαίνουν τα εξής:

- Ανάβουν τα αλάρμ.
- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.
- Διακόπτεται η τροφοδοσία καυσίμου προς τον κινητήρα.
- Ανάβει η πλαφονιέρα (εφόσον είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη λειτουργία της πλαφονιέρας - θέση )

Πότε δεν ενεργοποιείται ο αερόσακος;

Ο αερόσακος δεν ενεργοποιείται σε **ελαφρές** μετωπικές, πλάγιες και οπίσθιες συγκρούσεις ή σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου.

Σημειώσεις σχετικά με την ασφάλεια



ΕΙΚ. 8
Ασφαλής απόσταση από το τιμόνι και το ταμπλό

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Γενικές υποδείξεις

- Η μέγιστη δυνατή προστατευτική λειτουργία από τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους μπορεί να εξασφαλιστεί μόνο με τη σωστή θέση στο κάθισμα » **σελίδα 13**.
- Οι δυνάμεις που αναπτύσσονται κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων είναι τόσο μεγάλες που μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανάσιμοι τραυματισμοί, αν το κάθισμα δεν είναι ρυθμισμένο σωστά ή αν ο επιβάτης δεν κάθεται σωστά. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται χωρίς τη χρήση κατάλληλου παιδικού καθίσματος » **σελίδα 25**.
- Αν υπάρχει βλάβη, το σύστημα αερόσακων πρέπει να ελεγχθεί αμέσως σε συνεργείο αυτοκινήτων. Διαφορετικά υπάρχει το ενδεχόμενο, οι αερόσακοι να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Αν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, το σύστημα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Η επιφάνεια του τιμονιού και του ταμπλό ιδιαίτερα στην περιοχή των μπροστινών αερόσακων θα πρέπει να καθαρίζεται μόνο με στεγνό ή καλά στεγνόμενο πανί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τους μπροστινούς αερόσακους

- Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να διατηρούν απόσταση 25 εκ. τουλάχιστον από το τιμόνι και το ταμπλό » **ΕΙΚ. 8 - A**. Αν δεν τηρείτε αυτή την απόσταση, οι αερόσακοι δεν μπορούν να σας προσφέρουν προστασία - Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος! Επιπλέον, τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να είναι πάντοτε σωστά προσαρμοσμένα στο ανάστημα των επιβαίνοντων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » [σελίδα 21](#), *Απενεργοποίηση αερόσακων*. Διαφορετικά, το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή και θανάσιμα κατά την ενεργοποίηση του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.
- Στην περιοχή έκτασης των μπροστινών αερόσακων δεν επιτρέπεται να βρίσκονται στα μπροστινά καθίσματα και μπροστά από τους επιβάτες άλλα άτομα, ζώα ή αντικείμενα.
- Το τιμόνι και η επιφάνεια του ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό δεν επιτρέπεται να καλύπτονται με αυτοκόλλητα ούτε να επενδύονται με άλλο τρόπο. Κοντά στα σημεία εγκατάστασης των αερόσακων και στην περιοχή έκτασης των αερόσακων δεν επιτρέπεται η στερέωση εξαρτημάτων (π.χ. ποτηροθήκες, βάσεις για τηλέφωνα κ.ο.κ.).
- Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα στην επιφάνεια του ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τους πλευρικούς αερόσακους

- Στην περιοχή έκτασης των πλευρικών αερόσακων δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα (π.χ. στα σκιάδια των παραθύρων) και στις πόρτες δεν επιτρέπεται η στερέωση εξαρτημάτων (π.χ. ποτηροθήκη κ.ο.κ.) - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Κρεμάτε στους γάντζους ενδυμάτων του αυτοκινήτου μόνο ελαφριά ρούχα και μην αφήνετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Μην χρησιμοποιείτε κρεμάστρες για το κρέμασμα των ρούχων.
- Το σύστημα αερόσακων λειτουργεί με αισθητήρες πίεσης που είναι τοποθετημένοι μέσα στις μπροστινές πόρτες. Για το λόγο αυτόν, δεν επιτρέπεται να γίνει καμία αλλαγή στις πόρτες ή στις επενδύσεις τους (π.χ. τοποθέτηση πρόσθετων ηχείων). Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 117](#).
- Δεν επιτρέπεται να ασκούνται μεγάλες δυνάμεις στην παρειά της πλάτης του καθίσματος (π.χ. από δυνατά χτυπήματα, κλοτσιές κ.τ.λ.), γιατί υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στον πλευρικό αερόσακο. Σε τέτοια περίπτωση, οι πλευρικοί αερόσακοι δεν θα ενεργοποιηθούν!
- Σε καμία περίπτωση, τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού δεν επιτρέπεται να επενδύονται με καλύμματα ή ψάθες που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τη ŠKODA AUTO. Επειδή ο πλευρικός αερόσακος ξεδιπλώνεται από

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- την πλάτη του καθίσματος, η χρήση καλυμμάτων ή άλλων επενδύσεων θα μείωνε σημαντικά την προστατευτική λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.
- Τυχόν ζημιές στην αρχική επένδυση των καθισμάτων ή στις ραφές στο σημείο εγκατάστασης των πλευρικών αερόσακων πρέπει να επισκευάζονται το ταχύτερο δυνατόν από συνεργείο αυτοκινήτων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τη μεταχείριση του συστήματος αερόσακων

- Οποιοσδήποτε επεμβάσεις στο σύστημα αερόσακων, καθώς και η τοποθέτηση και αφαίρεση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο εργασιών επισκευής (π.χ. αφαίρεση καθίσματος), επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργεία αυτοκινήτων. Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 117](#).
- Μην πραγματοποιείτε ποτέ αλλαγές στα τμήματα του συστήματος των αερόσακων, στον μπροστινό προφυλακτήρα ή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Μη σκαλίζετε τα διάφορα μέρη των αερόσακων. Οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν κατά λάθος.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων	21
Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού	22

Θέση εκτός λειτουργίας των αερόσακων

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί με τον κλειδοδιακόπτη » [εικ. 9 στη σελίδα 22](#) - [\[A\]](#).

Σας συνιστούμε να αναθέτετε ενδεχόμενη απενεργοποίηση άλλων αερόσακων σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Η απενεργοποίηση του αερόσακου επισημαίνεται από τη λυχνία ελέγχου » [σελίδα 36](#).

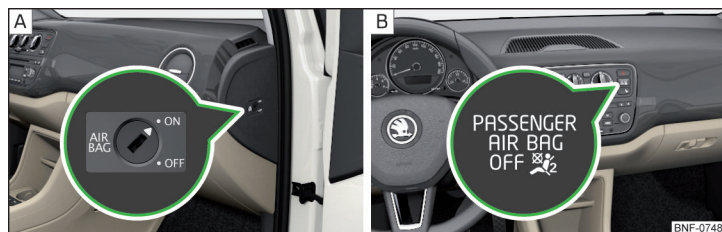
Η απενεργοποίηση των αερόσακων προβλέπεται, για παράδειγμα, στις εξής περιπτώσεις.

- ▶ Αν ένα παιδικό κάθισμα πρέπει να χρησιμοποιηθεί στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, στο οποίο το παιδί μεταφέρεται με την πλάτη προς την κατεύθυνση του ταξιδιού » **σελίδα 23.**
- ▶ Αν, παρά τη σωστή ρύθμιση του καθίσματος οδηγού, δεν είναι δυνατόν να διατηρηθεί απόσταση 25 cm τουλάχιστον ανάμεσα στο κέντρο του τιμονιού και το στέρνο.
- ▶ Αν, λόγω σωματικών ιδιοιοτεροτήτων, επιβάλλονται ειδικές μετατροπές στην περιοχή του τιμονιού.
- ▶ Αν αλλάξετε τα καθίσματα του αυτοκινήτου (π.χ. με ορθοπεδικά καθίσματα χωρίς πλευρικούς αερόσακους).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ένας αερόσακος στο όχημα είναι απενεργοποιημένος, τότε ο αγοραστής θα πρέπει να ενημερωθεί για το γεγονός αυτό!

Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού



ΕΙΚ. 9 Κλειδοδιακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού / Λυχνία ελέγχου για τον μπροστινό αερόσακο του συνοδηγού

Θέσεις του κλειδοδιακόπτη » **ΕΙΚ. 9 - [Α]**

ON Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος - μετά το άναμμα της ανάφλεξης, **δεν ανάβει** η λυχνία ελέγχου **OFF** » **ΕΙΚ. 9 - [Β]**

OFF Ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος - μετά το άναμμα της ανάφλεξης, **ανάβει** η λυχνία ελέγχου **OFF** »

Απενεργοποίηση

- ▶ Σβήστε την ανάφλεξη.
- ▶ Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.

- ▶ Στο τηλεχειριζόμενο κλειδί ξεδιπλώστε **πλήρως** τη γλωττίδα » **!**
- ▶ Προσεκτικά εισάγετε μέχρι τέρμα το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη.
- ▶ Περιστρέψτε προσεκτικά το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη στη θέση **OFF**.
- ▶ Τραβήξτε το κλειδί έξω από τη σχισμή του κλειδοδιακόπτη » **!**
- ▶ Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι, μετά το άναμμα της ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου **OFF** » **!** ανάβει.

Ενεργοποίηση

- ▶ Σβήστε την ανάφλεξη.
- ▶ Ανοίξτε την πόρτα του συνοδηγού.
- ▶ Στο τηλεχειριζόμενο κλειδί ξεδιπλώστε **πλήρως** τη γλωττίδα » **!**
- ▶ Προσεκτικά εισάγετε μέχρι τέρμα το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη.
- ▶ Περιστρέψτε προσεκτικά το κλειδί στη σχισμή του κλειδοδιακόπτη στη θέση **ON**.
- ▶ Τραβήξτε το κλειδί έξω από τη σχισμή του κλειδοδιακόπτη » **!**
- ▶ Κλείστε την πόρτα του συνοδηγού.
- ▶ Βεβαιωθείτε ότι, μετά το άναμμα της ανάφλεξης, η λυχνία ελέγχου **OFF** » **!** δεν ανάβει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τη θέση εκτός λειτουργίας και τη θέση σε λειτουργία του αερόσακου.
- Απενεργοποιήστε τον αερόσακο μόνο με σβηστή ανάφλεξη! Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα απενεργοποίησης του αερόσακου.
- Αν αναβοσβήνει η λυχνία ελέγχου **OFF** » **!**, ο αερόσακος του συνοδηγού δεν θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση ατυχήματος! Αναθέστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος αερόσακων σε εξειδικευμένο κατάστημα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια γλωττίδα του κλειδιού που δεν έχει ξεδιπλωθεί επαρκώς μπορεί να προκαλέσει ζημία στον κλειδοδιακόπτη!

Ασφαλής μεταφορά παιδιών

Παιδικά καθίσματα

Εισαγωγή στο θέμα

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε ενδεχόμενο ατύχημα, χρησιμοποιείτε για τη μεταφορά των παιδιών αποκλειστικά παιδικά καθίσματα!

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού	24
Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού	24
Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος	25
Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες	25
Χρήση παιδικών καθισμάτων που στερεώνονται με ζώνη ασφαλείας	25

Για την τοποθέτηση και τη χρήση του παιδικού καθίσματος ακολουθήστε τις υποδείξεις αυτών των οδηγιών χρήσης και τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Για λόγους ασφαλείας συνιστούμε, να τοποθετείτε τα παιδικά καθίσματα πάντα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Μεταφέρετε τα παιδιά στο κάθισμα του συνοδηγού μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

Πρέπει να χρησιμοποιούνται παιδικά καθίσματα σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44 της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας.

Τα παιδικά καθίσματα φέρουν σήμανση σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44 με ανεξίτηλο σήμα ελέγχου: κεφαλαίο γράμμα E μέσα σε κύκλο και από κάτω ο αριθμός ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να μεταφέρετε μικρά παιδιά - ούτε και βρέφη! - πάνω στα γόνατά σας.
- Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, μην αφήνετε ποτέ σε αυτό παιδιά δίχως επίβλεψη. Αυτά ενδεχομένως να μην είναι σε θέση να βγουν από το όχημα δίχως βοήθεια ή να βοηθήσουν τους εαυτούς τους. Σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Το παιδί πρέπει να είναι δεμένο καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού! Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, ενδέχεται να εκσφενδονιστεί μέσα στο αυτοκίνητο και να τραυματιστεί ή να τραυματίσει θανάσιμα τους άλλους επιβάτες.
- Αν τα παιδιά σκύβουν προς τα εμπρός ή δεν κάθονται σωστά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα είναι εκτεθειμένα σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού στην περίπτωση ατυχήματος. Αυτό ισχύει ειδικά για παιδιά που μεταφέρονται στο κάθισμα του συνοδηγού, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να χάσουν τη ζωή τους!
- Τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με τη σωστή θέση της ζώνης ασφαλείας. Η λάθος χρήση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς, ακόμη και σε ελαφρά ατυχήματα.
- Ελέγχετε τη θέση των ζωνών ασφαλείας. Βεβαιωθείτε επίσης ότι η ζώνη τριβεται πάνω σε αιχμηρές ακμές.
- Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα πρέπει να ρυθμίσετε το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα, έτσι ώστε να μην υπάρχει καμία επαφή μεταξύ του μπροστινού καθίσματος και του παιδικού καθίσματος ή του παιδιού που κάθεται σε αυτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος με μέτωπο προς τα εμπρός, ρυθμίζετε το αντίστοιχο προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο ψηλά (ισχύει για τα πίσω καθίσματα).
- Αν το προσκέφαλο, ακόμα και στην ανώτατη θέση, εμποδίζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, πρέπει να αφαιρεθεί (ισχύει για τα πίσω καθίσματα) » [σελίδα 60](#). Μετά την αφαίρεση του παιδικού καθίσματος, επανατοποθετήστε το προσκέφαλο.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA. Αυτά τα παιδικά καθίσματα σχεδιάστηκαν και ελέγχθηκαν σε αυτοκίνητα ŠKODA. Πληρούν το πρότυπο ECE-R 44.

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού

Δεν ισχύει για την Ταϊβάν



ΕΙΚ. 10 Αυτοκόλλητα με προειδοποιητικές υποδείξεις

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 23.

Μην τοποθετείτε ποτέ ένα σύστημα συγκράτησης για παιδιά με μέτωπο προς τα πίσω σε καθίσμα το οποίο προστατεύεται από ενεργό αερόσακο. Το παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή θανάσιμα.

Αυτό επισημαίνεται επίσης από αυτοκόλλητα, που βρίσκονται στα ακόλουθα σημεία.

- ▶ Στο σκίαστρο, στην πλευρά του συνοδηγού » ΕΙΚ. 10 - [Α].
- ▶ Στην κολόνα Β, στην πλευρά του συνοδηγού » ΕΙΚ. 10 - [Β].

Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό καθίσμα στη θέση του συνοδηγού, πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις.

- ▶ Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε παιδικό καθίσμα με μέτωπο προς τα πίσω, πρέπει οπωσδήποτε να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » **!**.
- ▶ Ανάλογα με τη δυνατότητα, ρυθμίστε την πλάτη καθίσματος του συνοδηγού κατακόρυφα έτσι ώστε να υπάρχει μια σταθερή επαφή μεταξύ της πλάτης καθίσματος του συνοδηγού με αυτή του παιδικού καθίσματος.
- ▶ Ανάλογα με τη δυνατότητα, ωθήστε το καθίσμα του συνοδηγού προς τα πίσω έτσι ώστε να μην υπάρχει καμία επαφή μεταξύ του καθίσματος του συνοδηγού και του παιδικού καθίσματος που είναι τοποθετημένο πίσω του.

- ▶ Ρυθμίστε το ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πάνω.
- ▶ Σε παιδικά καθίσματα της ομάδας 2 και 3 πρέπει να προσέχετε ώστε το εξάρτημα-οδηγός που είναι τοποθετημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος να βρίσκεται μπροστά ή στο ίδιο ύψος με το εξάρτημα-οδηγός της κολόνας Β, στην πλευρά του συνοδηγού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετήσετε ποτέ παιδικό καθίσμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, ενώ ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το παιδικό καθίσμα βρίσκεται στην περιοχή ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, το παιδί μπορεί να υποστεί σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς.
- Όταν σταματήσετε να χρησιμοποιείτε το παιδικό καθίσμα στο καθίσμα συνοδηγού για τη μεταφορά του παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω, θα πρέπει να ενεργοποιήσετε ξανά τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.

Χρήση παιδικού καθίσματος στη θέση του συνοδηγού

Ισχύει για την Ταϊβάν



ΕΙΚ. 11

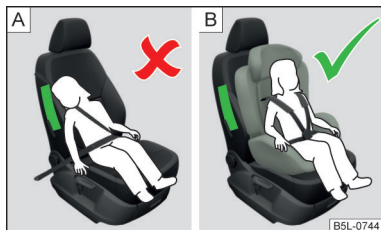
Αυτοκόλλητα με προειδοποιητικές υποδείξεις

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 23.

Μην μεταφέρετε βρέφη, νήπια και παιδιά στο καθίσμα του συνοδηγού.

Αυτό επισημαίνεται και στο αυτοκόλλητο που υπάρχει στο σκίαστρο του συνοδηγού » ΕΙΚ. 11.

Ασφάλεια παιδιών και πλευρικός αερόσακος



ΕΙΚ. 12
Παιδί που δεν έχει δεθεί σωστά και κινδυνεύει από τον πλευρικό αερόσακο / Παιδί που έχει δεθεί σωστά σε παιδικό κάθισμα

B5L-0744

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📖 και 📖 στη σελίδα 23.

Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται το παιδί στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου » ΕΙΚ. 12 - Α.

Ανάμεσα στο παιδί και το πεδίο δράσης του πλευρικού αερόσακου πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος, έτσι ώστε ο πλευρικός αερόσακος να μπορεί να παρέχει την καλύτερη δυνατή προστασία » ΕΙΚ. 12 - Β.

Χρήση παιδικών καθισμάτων που στερεώνονται με ζώνη ασφαλείας

Μην τοποθετήσετε ποτέ παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, ενώ ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το παιδικό κάθισμα βρίσκεται στην περιοχή ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, το παιδί μπορεί να υποστεί σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς.

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📖 και 📖 στη σελίδα 23.

Πίνακας με τις δυνατότητες χρήσης των παιδικών καθισμάτων που στερεώνονται με ζώνη ασφαλείας στα διάφορα καθίσματα, σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 16.

Κατηγορία	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κάθισμα
0 έως 10 kg	U	U
0+ έως 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U

Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📖 και 📖 στη σελίδα 23.

Χωρισμός των παιδικών καθισμάτων σε ομάδες, σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 44.

Κατηγορία	Βάρος του παιδιού
0	έως 10 kg
0+	έως 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Κατηγορία	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κάθισμα
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Το κάθισμα είναι κατάλληλο για τη χρήση των εγκεκριμένων για αυτό το βάρος παιδικών καθισμάτων της κατηγορίας «Universal».

Συστήματα στερέωσης

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος ISOFIX	26
Χρήση των παιδικών καθισμάτων με το σύστημα ISOFIX	26
Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος TOP TETHER	27

Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος **ISOFIX**



ΕΙΚ. 13
Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος **ISOFIX**

Χρήση των παιδικών καθισμάτων με το σύστημα **ISOFIX**

Μην τοποθετήσετε ποτέ παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού, ενώ ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Το παιδικό κάθισμα βρίσκεται στην περιοχή ανοίγματος του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, το παιδί μπορεί να υποστεί σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς.

Πίνακας με τις δυνατότητες χρήσης των παιδικών καθισμάτων με το σύστημα **ISOFIX** στα διάφορα καθίσματα, σύμφωνα με το πρότυπο ECE-R 16.

Κατηγορία	Κλάση μεγέθους του παιδικού καθίσματος ^{a)}	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κάθισμα
0 έως 10 kg	E	X	IL-SU
0+ έως 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		

ISOFIX σύστημα για τη γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Ανάμεσα στην πλάτη και το έδρανο των πίσω καθισμάτων υπάρχουν δύο κρίκοι συγκράτησης για τη στερέωση παιδικού καθίσματος με σύστημα **ISOFIX** » ΕΙΚ. 13.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος με το σύστημα **ISOFIX**, πρέπει να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Μη στερεώνετε ποτέ άλλα παιδικά καθίσματα, ζώνες ή άλλα αντικείμενα στους κρίκους συγκράτησης που προορίζονται για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με το σύστημα **ISOFIX**- υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

Πληροφορία

- Ένα παιδικό κάθισμα με σύστημα **ISOFIX** μπορεί να τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο με τη βοήθεια του συστήματος **ISOFIX** μόνο εφόσον το συγκεκριμένο παιδικό κάθισμα είναι εγκεκριμένο για το συγκεκριμένο τύπο αυτοκινήτου. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε αντιπρόσωπο της **SKODA**.
- Μπορείτε να προμηθευτείτε παιδικά καθίσματα με σύστημα **ISOFIX** από τα γνήσια αξεσουάρ **SKODA**.

Κατηγορία	Κλάση μεγέθους του παιδικού καθίσματος ^{a)}	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω κάθισμα
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

a) Η κατηγορία μεγέθους αναγράφεται στην πινακίδα που είναι τοποθετημένη στο παιδικό κάθισμα.

IL-SU Το κάθισμα είναι κατάλληλο για παιδικά καθίσματα **ISOFIX** με την έγκριση «Semi-Universal» (ημικαθολική κατηγορία). Η κατηγορία «Semi-Universal» (ημικαθολική) σημαίνει ότι το παιδικό κάθισμα με το σύστημα **ISOFIX** είναι εγκεκριμένο για το αυτοκίνητό σας. Λάβετε υπόψη τη λίστα αυτοκινήτων που συνοδεύει το παιδικό κάθισμα.

IUF Το κάθισμα είναι κατάλληλο για τη χρήση των εγκεκριμένων για αυτό το βάρος παιδικών καθισμάτων με μέτωπο προς τα εμπρός της κατηγορίας «Universal».

X Το κάθισμα δεν είναι εξοπλισμένο με κρίκους στερέωσης για το σύστημα **ISOFIX**.

Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος **TOP TETHER**



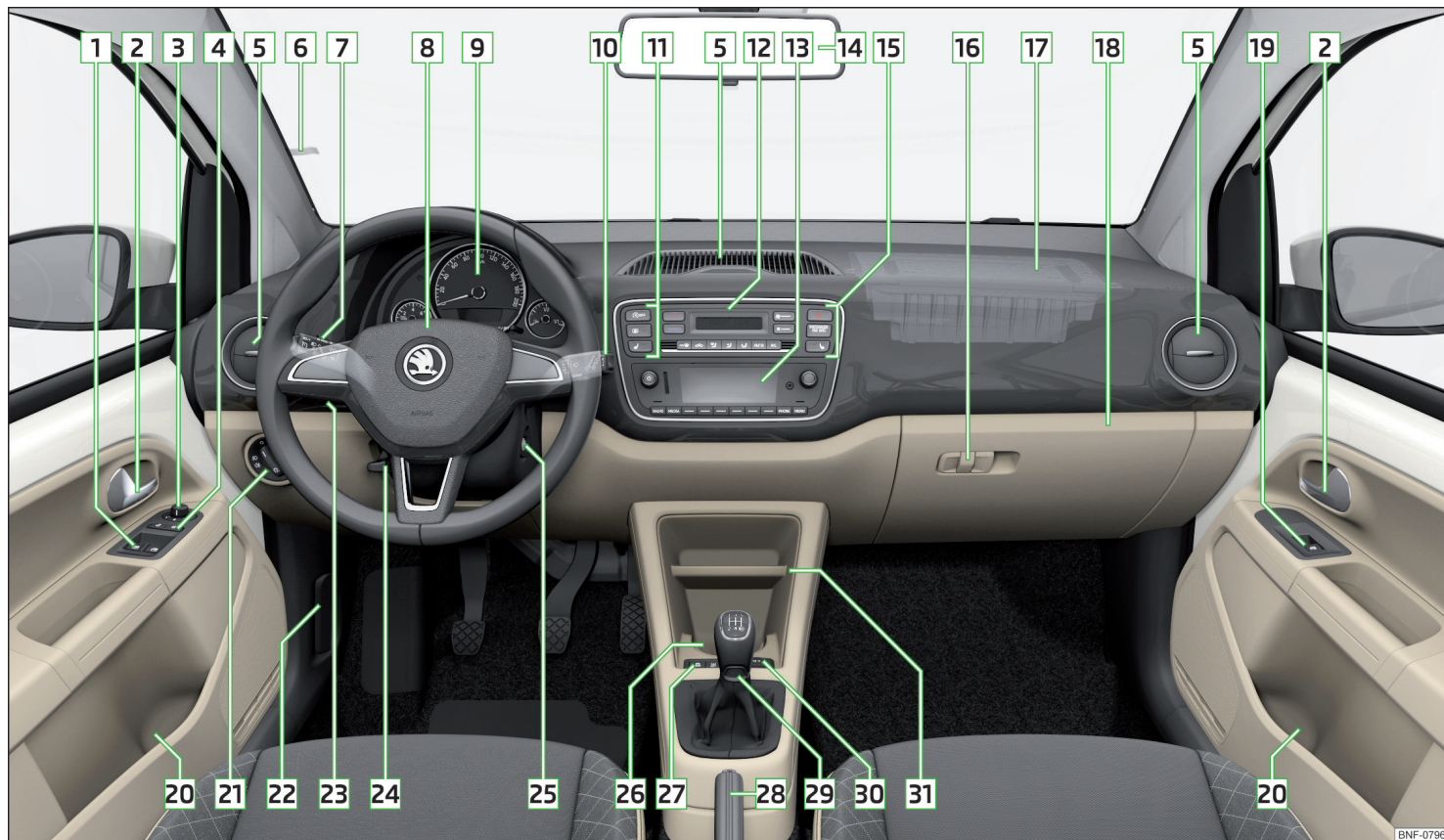
ΕΙΚ. 14
Κρίκοι συγκράτησης του συστήματος **TOP TETHER**

TOP TETHER σύστημα στερέωσης, το οποίο περιορίζει τις κινήσεις του πάνω μέρους του παιδικού καθίσματος.

Οι κρίκοι συγκράτησης για τη στερέωση του ιμάντα στερέωσης ενός παιδικού καθίσματος με το σύστημα **TOP TETHER** βρίσκονται στην πίσω πλευρά της πλάτης των πίσω καθισμάτων » **ΕΙΚ. 14**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος με το σύστημα **TOP TETHER**, πρέπει να τηρείτε οπωσδήποτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα με το σύστημα **TOP TETHER** μόνο σε καθίσματα που διαθέτουν κρίκους συγκράτησης.
- Στερεώνετε πάντοτε μόνο έναν ιμάντα στερέωσης του παιδικού καθίσματος σε έναν κρίκο συγκράτησης.



ΕΙΚ. 15 Παράδειγμα ταμπλό σε αριστεροτίμονα αυτοκίνητα

Χειρισμός

Ταμπλό

Συνοπτική περιγραφή

1	Ηλεκτρικά παράθυρα	48
2	Χερούλι πόρτας	46
3	Κουμπί ρύθμισης εξωτερικών καθρεφτών	57
4	Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	45
5	Αεραγωγοί	78
6	Στήριγμα χαρτιών	62
7	Λεβιές (ανάλογα με τον εξοπλισμό): ► Φλας και φώτα πορείας ► Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας (Cruise Control)	52 112
8	Τιμόνι με κόρνα / με μπροστινό αερόσακο οδηγού	19
9	Πίνακας οργάνων	30
10	Λεβιές (ανάλογα με τον εξοπλισμό): ► Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων ► Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	55 39
11	Πλήκτρα (ανάλογα με τον εξοπλισμό): ► START STOP ► Θέρμανση πίσω κρυστάλλου ► Θέρμανση αριστερού μπροστινού καθίσματος	101 55 61
12	Ανάλογα με τον εξοπλισμό: ► Λειτουργία θέρμανσης / κλιματισμού	75
13	Ραδιόφωνο	79
14	Εσωτερικός καθρέφτης	57
15	Πλήκτρα και λυχνίες ελέγχου (ανάλογα με τον εξοπλισμό): ► Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) ► PASSENGER AIR BAG OFF Λυχνία ελέγχου μπροστινού αερόσακου συνοδηγού ► Θέρμανση δεξιού μπροστινού καθίσματος	53 22 61
16	Πτυσσόμενος γάντζος	68
17	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού	19
18	Ντουλαπάκι συνοδηγού	67
19	Ηλεκτρικό παράθυρο πόρτας συνοδηγού	48
20	Θήκη αντικειμένων	63

21	Διακόπτης φώτων	51
22	Μοχλός ξεκλειδώματος καπό του κινητήρα	128
23	Ρυθμιστής φωτεινής δέσμης προβολέων	51
24	Μοχλός ασφαλείας ρύθμισης τιμονιού	15
25	Διακόπτης ανάφλεξης	101
26	Ποτηροθήκη	63
27	Πλήκτρα (ανάλογα με τον εξοπλισμό): ► City Safe Drive ► Επιτήρηση πίεσης ελαστικών	113 114
28	Μοχλός χειρόφρενου	104
29	Ανάλογα με τον εξοπλισμό: ► Μοχλός ταχυτήτων (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ► Επιλογέας (αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο)	105 106
30	Ανάλογα με τον εξοπλισμό: ► Πρίζα 12 Volt ► Αναπτήρας ► Είσοδος USB	66 65 92
31	Θήκη αντικειμένων	63

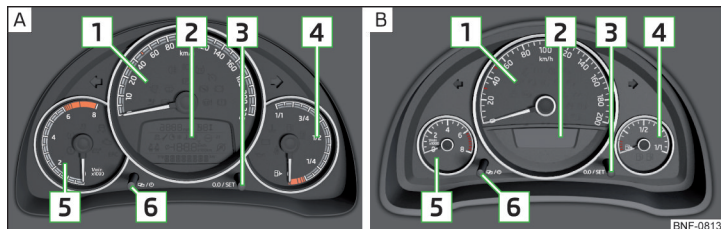
Πληροφορία

Στα δεξιότιμωνα αυτοκίνητα ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται μερικώς σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη διάταξη » **εικ. 15**.

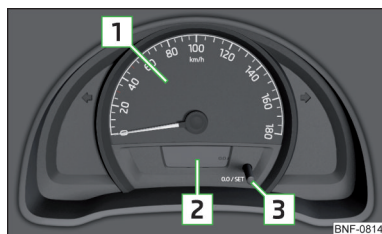
Πίνακας οργάνων και λυχνίες ελέγχου

Πίνακας οργάνων

Εισαγωγή στο θέμα



ΕΙΚ. 16 Πίνακας οργάνων - Επιλογή 1 / Επιλογή 2



ΕΙΚ. 17
Πίνακας οργάνων - Επιλογή 3

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Στροφόμετρο	30
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου - Βενζίνη	31
Ένδειξη αποθέματος φυσικού αερίου - Βενζίνη / φυσικό αέριο	31

1 Ταχύμετρο

2 Οθόνη » σελίδα 37

3 Πλήκτρο:

- εναλλαγή μεταξύ του μετρητή συνολικών αποστάσεων (trip) και του ολικού χιλιομετρητή » σελίδα 38
- Επαναφορά μετρητή για την απόσταση που διανύθηκε (trip) » σελίδα 38

- Ρύθμιση ώρας » σελίδα 38
 - εναλλαγή ανάμεσα στην εξωτερική θερμοκρασία και την ένδειξη ώρας (μόνο στον πίνακα οργάνων - Επιλογή 3) » σελίδα 38
- 4 Ένδειξη αποθέματος καυσίμου » σελίδα 31
- 5 Στροφόμετρο » σελίδα 30
- 6 Πλήκτρο ρύθμισης ώρας » σελίδα 38

Όταν είναι αναμμένα τα φώτα θέσης ή τα φώτα διασταύρωσης, φωτίζονται τα όργανα.

i Πληροφορία

Στην οθόνη εμφανίζεται **IGNITION ON** και στη συνέχεια, το σύστημα δείχνει ότι η ανάφλεξη είναι αναμμένη.

Στροφόμετρο

Το στροφόμετρο [5] » ΕΙΚ. 17 στη σελίδα 30 δείχνει τον τρέχοντα αριθμό στροφών του κινητήρα ανά λεπτό.

Η αρχή στην κόκκινη περιοχή της κλίμακας του στροφόμετρου υποδεικνύει το μέγιστο αριθμό στροφών κινητήρα ενός στρωμένου ή ζεστού κινητήρα.

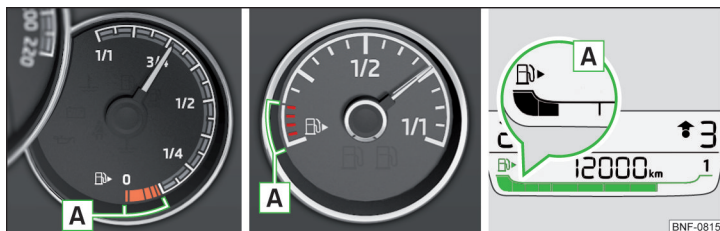
Πριν φτάσει η βελόνα στην κόκκινη περιοχή της κλίμακας του στροφόμετρου, πρέπει να επιλέξετε την αμέσως μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης ή τη θέση **D** του αυτόματου μηχανικού κιβωτίου.

Πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η σύσταση ταχυτήτων, προκειμένου να διατηρείται ο βέλτιστος αριθμός στροφών του κινητήρα » σελίδα 39.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο δείκτης του στροφόμετρου επιτρέπεται να φθάσει στην κόκκινη περιοχή της κλίμακας μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα - σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα!

Ένδειξη αποθέματος καυσίμου - Βενζίνη



εικ. 18 Ένδειξη αποθέματος βενζίνης: Επιλογή 1 / Επιλογή 2 / Επιλογή 3

Η ένδειξη » **εικ. 18** λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου 35 λίτρα.

Όταν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ φτάσει στη ρεζέρβα **A** » **εικ. 18**, στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου **B** στην ένδειξη Επιλογή 1 και 2 αναβοσβήνει στην ένδειξη Επιλογή 3 για 10 δευτερόλεπτα το σύμβολο **B** μαζί με τα υπόλοιπα τμήματα της ένδειξης στην οθόνη. Τότε έχουν απομείνει περίπου 4 λίτρα καύσιμο στο ρεζερβουάρ.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την εύρυθμη λειτουργία των συστημάτων του αυτοκινήτου και, συνεπώς, την ασφαλή οδήγηση πρέπει να υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Μην επιτρέψετε ποτέ να αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε ποτέ να αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου! Η ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες αναφλέξεις - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής.

i Πληροφορία

Το βέλος ► δίπλα στο σύμβολο **B** εντός της ένδειξης αποθέματος καυσίμου δείχνει το σημείο τοποθέτησης του στομίου πλήρωσης καυσίμου στη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου.

Ένδειξη αποθέματος φυσικού αερίου - Βενζίνη / φυσικό αέριο



εικ. 19 Ένδειξη αποθέματος βενζίνης και φυσικού αερίου

Η ένδειξη » **εικ. 19** λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Ο δείκτης εμφανίζει το απόθεμα του τύπου καυσίμου που χρησιμοποιείται επί του παρόντος.

A Απόθεμα βενζίνης

B Απόθεμα φυσικού αερίου

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου με βενζίνη είναι περίπου 10 λίτρα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου με φυσικό αέριο είναι περίπου 11 κιλά.

Αν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ για τη **βενζίνη** φθάσει στην περιοχή της ρεζέρβας, ανάβει η λυχνία ελέγχου **B** στην οθόνη. Τότε έχουν απομείνει περίπου 5 λίτρα καύσιμο στο ρεζερβουάρ.

Αν το απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ για το **φυσικό αέριο** φθάσει στην περιοχή της ρεζέρβας, ανάβει η λυχνία ελέγχου **B** στην οθόνη. Τότε έχει απομείνει περίπου 1,5 kg καύσιμο στο ρεζερβουάρ.

Λυχνίες ελέγχου

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

⚙ Χειρόφρενο	32
⚙ Σύστημα πέδησης	32
🚗 Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας εμπρός	32
🔌 Γεννήτρια	33
🚗 Πίεση λαδιού κινητήρα	33
🌡 Ψυκτικό υγρό	33
⚙ Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	33 ►

☹️! Σύστημα υποβοήθησης τιμολιού	34
🛖 Έλεγχος ευστάθειας (ESC) / Έλεγχος πρόσφυσης (ASR)	34
🛖 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	34
🛖 Πίεση του ελαστικού	34
🛖 Απόθεμα καυσίμου - βενζίνη	35
🛖 Απόθεμα καυσίμου - φυσικό αέριο	35
🛖 Πίσω φως ομίχλης	35
🛖 Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	35
🛖 Έλεγχος της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του κινητήρα	35
🛖 Σύστημα αερόσκακων	36
🛖 Χειρόφρενο - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	36
🛖 Πεντάλ φρένου (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)	36
🛖 Φλας	36
🛖 Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	36
🛖 Φώτα πορείας (μεγάλα)	36
🛖 Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας πίσω	36
🛖 City Safe Drive	37
🛖 / 🛖 START STOP	37

Οι λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων επισημαίνουν την τρέχουσα κατάσταση συγκεκριμένων λειτουργιών ή βλαβών.

Το άναμμα κάποιων λυχνιών ελέγχου μπορεί να συνοδεύεται από ηχητικά σήματα και μηνύματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Μετά το άναμμα της ανάφλεξης **θα ανάψουν** για λίγο κάποιες λυχνίες ελέγχου με σκοπό τον έλεγχο της λειτουργίας των συστημάτων του αυτοκινήτου. Αν τα ελεγχμένα συστήματα είναι εντάξει, οι αντίστοιχες λυχνίες ελέγχου **σβήνουν** λίγα δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η παράβλεψη των λυχνιών ελέγχου που ανάβουν στον πίνακα οργάνων και των συμβόλων ελέγχου στην οθόνη μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.
- Αν χρειαστεί να διακόψετε το ταξίδι σας για τεχνικούς λόγους, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση από την οδική κυκλοφορία, σβήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) » **σελίδα 53**. Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση.
- Ο χώρος του κινητήρα είναι μια επικίνδυνη περιοχή. Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε οπωσδήποτε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » **σελίδα 128, Χώρος κινητήρα**.

🛖 Χειρόφρενο

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 32.**

🛖 ανάβει - Το χειρόφρενο είναι δεμένο.

Επιπλέον, ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα, εάν οδηγήσετε το αυτοκίνητο με δεμένο χειρόφρενο για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα με ταχύτητα άνω των 6 χλμ./ώρα.

🛖 Σύστημα πέδησης

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 32.**

🛖 ανάβει - η στάθμη του υγρού φρένων στο σύστημα πέδησης είναι πολύ χαμηλή ή υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS.

► Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη υγρών των φρένων » **σελίδα 133**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η λυχνία ελέγχου 🛖 ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου 🛖 » **σελίδα 34**, 🛖 **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)**, 🛖 **Μην συνεχίσετε την οδήγηση!** Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Ενδεχόμενη βλάβη στο σύστημα πέδησης ή στο ABS μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

🛖 Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας εμπρός

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 32.**

🛖 ανάβει - ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει φορέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 20 χλμ./ώρα, η λυχνία ελέγχου 🛖 αναβοσβήνει και ταυτόχρονα ακούγεται ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα.

Αν ο οδηγός ή συνοδηγός δεν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσα στα επόμενα 90 δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό σήμα θα σταματήσει και η λυχνία ελέγχου 🛖 θα ανάψει σταθερά.

Γεννήτρια

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.**

 ανάβει - κατά τη λειτουργία του κινητήρα δεν φορτίζεται η μπαταρία του αυτοκινήτου.

► Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν κατά την οδήγηση εκτός από τη λυχνία ελέγχου  ανάβει ακόμα η λυχνία ελέγχου  » **σελίδα 33**,  **Μην συνεχίσετε την οδήγηση** - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στον κινητήρα! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Πίεση λαδιού κινητήρα

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.**

 ανάβει ή αναβοσβήνει - η πίεση λαδιού κινητήρα είναι πολύ χαμηλή.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα » **σελίδα 131, Έλεγχος και συμπλήρωση.**
- Αν η λυχνία ελέγχου ανάβει ή αναβοσβήνει,  μην συνεχίσετε την οδήγηση, ακόμα και αν η στάθμη λαδιού είναι εντάξει! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λυχνία για την πίεση του λαδιού  δεν είναι δείκτης για τη στάθμη του λαδιού! Γι' αυτό, πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού σε τακτά διαστήματα, κατά προτίμηση σε κάθε ανεφοδιασμό με καύσιμο.
- Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν μπορείτε να συμπληρώσετε με λάδι κινητήρα,  μην συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Ψυκτικό υγρό

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.**

 ανάβει ή αναβοσβήνει - η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή ή η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή.

Ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού ή συμπληρώστε ψυκτικό υγρό, αν χρειάζεται.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι εντός του καθορισμένου εύρους και η λυχνία ελέγχου  ανάβει ή αναβοσβήνει ξανά, τότε μπορεί να υπάρχει μια βλάβη λειτουργίας στον ανεμιστήρα ψύξης.

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Ελέγξτε την ασφάλεια του ανεμιστήρα του ψυγείου και αντικαταστήστε τον, αν χρειαστεί.

Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η ασφάλεια του ανεμιστήρα είναι εντάξει και, παρά ταύτα, η λυχνία ελέγχου  εξακολουθεί να είναι **αναμμένη**,  **Μην συνεχίσετε την οδήγηση!**

► Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.**

Σφάλμα

 ανάβει - υπάρχει βλάβη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα.

-  **Μην συνεχίσετε την οδήγηση!** Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Περιορισμός λειτουργιών

 ανάβει και δεν είναι δυνατή η αλλαγή ταχυτήτων - υφίστανται τεχνικοί λόγοι που περιορίζουν τη λειτουργία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε και ανάψτε πάλι την ανάφλεξη.

Αν η λυχνία  ανάψει μετά το άναμμα της ανάφλεξης, ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Υπερθέρμανση κιβωτίου ταχυτήτων

 ανάβει ενδεχομένως και το  - το αυτόματο κιβώτιο έχει υπερθερμανθεί.

Ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα.

- Σταματήστε το όχημα και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει ή οδηγήστε χωρίς να υπερβείτε τα 20 χλμ./ώρα (12 μίλια/ώρα).

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάβει επανειλημμένα, σταθμεύστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει. ►

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 105](#), *Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων*.

Σύστημα υποβοήθησης τιμονιού

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης τιμονιού

 ανάβει - το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού έχει υποστεί ολική βλάβη και δεν υπάρχει καμία υποβοήθηση κατά το στρίψιμο του τιμονιού (οι απαιτούμενες δυνάμεις είναι κατά πολύ μεγαλύτερες).

 ανάβει - υπάρχει μερική βλάβη του συστήματος υποβοήθησης τιμονιού και μπορεί να χρειάζεται μεγαλύτερη δύναμη για να στρίψετε το τιμόνι.

- ▶ Σβήστε την ανάφλεξη, ξεκινήστε πάλι τον κινητήρα και διανύστε μια μικρή απόσταση.
- ▶ Αν η λυχνία ελέγχου δεν σβήσει, τότε πρέπει να ζητήσετε τη βοήθεια συνεργείου.

Αποσύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

Ύστερα από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Εάν μετά από την επανεκκίνηση του κινητήρα και σε μικρή απόσταση η λυχνία ελέγχου δεν σβήσει, υπάρχει σφάλμα συστήματος.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Έλεγχος ευστάθειας (ESC) / Έλεγχος πρόσφυσης (ASR)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 αναβοσβήνει - το σύστημα ελέγχου ESC ή ASR ενεργοποιείται αυτή τη στιγμή.

 ανάβει - υπάρχει βλάβη στο ESC.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Επειδή το σύστημα ESC συνεργάζεται με το σύστημα ABS, η λυχνία ελέγχου ESC ανάβει επίσης όταν υπάρχει βλάβη στο ABS.

Αν η λυχνία ελέγχου  ανάψει αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μπορεί να έχει απενεργοποιηθεί το ESC ή το ASR για τεχνικούς λόγους.

- ▶ Σβήστε και ανάψτε ξανά την ανάφλεξη.

Αν η λυχνία ελέγχου  δεν ανάβει μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC ή το ASR λειτουργεί και πάλι κανονικά.

Αποσύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

Ύστερα από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Εάν μετά από μικρή απόσταση η λυχνία ελέγχου δεν σβήσει, υπάρχει σφάλμα συστήματος.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ESC » [σελίδα 109](#), *Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC)* ή το σύστημα ASR » [σελίδα 110](#), *Έλεγχος πρόσφυσης (ASR)*.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS.

Το αυτοκίνητο φρενάρει μόνο με το σύστημα πέδησης χωρίς το ABS.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση βλάβης του ABS απενεργοποιούνται και τα άλλα συστήματα πέδησης και ευστάθειας » [σελίδα 109](#), *Συστήματα πέδησης και ευστάθειας*.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η λυχνία ελέγχου ABS  ανάψει μαζί με τη λυχνία ελέγχου  » [σελίδα 32](#),  *Σύστημα πέδησης*,  *μην συνεχίσετε την οδήγηση!* Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Ενδεχόμενη βλάβη στο ABS ή στο σύστημα πέδησης μπορεί να μεγαλώσει την απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Πίεση του ελαστικού

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

Αλλαγή της πίεσης πλήρωσης των ελαστικών

 ανάβει - σημειώθηκε μεταβολή στην πίεση κάποιου ελαστικού.

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

- ▶ Μειώστε αμέσως ταχύτητα και αποφύγετε τις απότομες στροφές και φρεναρίσματα.
- ▶ Σταματήστε το όχημα, σβήστε την ανάφλεξη και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών » [σελίδα 137](#).
- ▶ Αν χρειάζεται, διορθώστε την πίεση του ελαστικού ή αντικαταστήστε το συγκεκριμένο τροχό » [σελίδα 141](#) ή χρησιμοποιήστε το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος » [σελίδα 144](#).
- ▶ Αποθηκεύστε τις τιμές πίεσης των ελαστικών στο σύστημα » [σελίδα 115](#).

Βλάβη συστήματος

 αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και παραμένει αναμμένη - μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών.

- ▶ Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε την ανάφλεξη και ξεκινήστε και πάλι τον κινητήρα.

Αν η λυχνία ελέγχου  αναβοσβήνει και πάλι μετά το ξεκίνημα του κινητήρα, υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Αποσύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου

Η λυχνία ελέγχου  ανάβει κατά το άναμμα της ανάφλεξης, ύστερα από αποσύνδεση και επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

Ύστερα από μικρή διαδρομή, η λυχνία ελέγχου πρέπει να σβήσει.

Εάν μετά από μικρή απόσταση η λυχνία ελέγχου δεν σβήσει, υπάρχει σφάλμα συστήματος.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Άλλα περιστατικά

Το άναμμα της λυχνίας ελέγχου  μπορεί επίσης να οφείλεται και σε άλλους λόγους.

- ▶ Μονόπλευρη φόρτωση του αυτοκινήτου. Κατανέμετε το φορτίο ομοιόμορφα.
- ▶ Έντονο φορτίο στους τροχούς του ενός άξονα (π.χ. κατά την οδήγηση σε βουνό).
- ▶ Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.
- ▶ Ένας τροχός αντικαταστάθηκε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπό ορισμένες συνθήκες (π.χ. με αγωνιστικό τρόπο οδήγησης, όταν επικρατούν χειμερινές καιρικές συνθήκες ή όταν οδηγείτε σε μη ασφαλτωμένους δρόμους), η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην ανάψει αμέσως ή και καθόλου.

Απόθεμα καυσίμου - βενζίνη

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - το απόθεμα βενζίνης στο ρεζερβουάρ έχει φτάσει στην περιοχή της ρεζέρβας (περίπου 4-5 λίτρα).

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

- ▶ Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο με καύσιμο » [σελίδα 125](#).

Απόθεμα καυσίμου - φυσικό αέριο

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - το απόθεμα φυσικού αερίου στο ρεζερβουάρ έχει φτάσει στην περιοχή της ρεζέρβας (περίπου 1,5 kg).

Ακούγεται επίσης ένα προειδοποιητικό σήμα.

- ▶ Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο με καύσιμο » [σελίδα 126](#).

Πίσω φως ομίχλης

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - Το πίσω φως ομίχλης είναι ενεργοποιημένο.

Σύστημα ελέγχου καυσαερίων

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων. Το σύστημα επιτρέπει την οδήγηση στο πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης - μπορεί να οδηγήσει σε αισθητή μείωση της ισχύος του κινητήρα.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Ελεγχος της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του κινητήρα

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - υπάρχει βλάβη στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα. Το σύστημα επιτρέπει την οδήγηση στο πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης - μπορεί να οδηγήσει σε αισθητή μείωση της ισχύος του κινητήρα.

- ▶ Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Σύστημα αερόσακων

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

Βλάβη συστήματος

 ανάβει - υπάρχει βλάβη στο σύστημα αερόσακων.

Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που η λυχνία δεν ανάψει καθόλου κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

Η ετοιμότητα λειτουργίας του συστήματος αερόσακων επιτηρείται αυτόματα, ακόμα και αν έχει απενεργοποιηθεί κάποιος από τους αερόσακους.

Κάποιος αερόσακος ή προεντατήρας ζώνης έχει απενεργοποιηθεί με τη διαγνωστική συσκευή

 ανάβει για 4 δευτερόλεπτα περίπου μετά το άναμμα της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, αναβοσβήνει για ακόμα 12 δευτερόλεπτα περίπου.

Ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιήθηκε με τον κλειδοδιακόπτη

 ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

OFF  κάτω από την επιγραφή **PASSENGER AIR BAG** στο κεντρικό τμήμα του ταμπλό ανάβει μετά το άναμμα της ανάφλεξης > [σελίδα 22](#), *Απενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου συνοδηγού.*

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην περίπτωση σφάλματος του συστήματος αερόσακου υπάρχει ο κίνδυνος μη λειτουργίας του συστήματος σε ένα ατύχημα. Γι' αυτό, πρέπει να ελέγχεται άμεσα από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Χειρόφρενο - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει ή αναβοσβήνει - δέστε το χειρόφρενο.

Για περισσότερες πληροφορίες > [σελίδα 105](#), *Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων.*

Πεντάλ φρένου (αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - πατήστε το πεντάλ φρένου.

Για περισσότερες πληροφορίες > [σελίδα 105](#), *Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων.*

Φλας

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 αναβοσβήνει - το αριστερό φλας είναι αναμμένο.

 αναβοσβήνει - το δεξί φλας είναι αναμμένο.

Αν υπάρχει βλάβη στα φλας, η λυχνία ελέγχου αναβοσβήνει περίπου δύο φορές πιο γρήγορα.

Κατά την ενεργοποίηση των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ), αναβοσβήνουν και οι δύο λυχνίες ελέγχου.

Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - η ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται από το σύστημα ρύθμισης ταχύτητας.

Φώτα πορείας (μεγάλα)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - είναι αναμμένα τα φώτα πορείας και το σινιάλο.

Υπενθύμιση χρήσης ζωνών ασφαλείας πίσω

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.

 ανάβει - λυμένη ζώνη ασφαλείας στο πίσω κάθισμα.

 ανάβει - δεμένη ζώνη ασφαλείας στο πίσω κάθισμα.

Αν η ζώνη ασφαλείας στο πίσω κάθισμα είναι δεμένη ή λυμένη, ανάβει για λίγο η αντίστοιχη λυχνία και επισημαίνει την τρέχουσα κατάσταση της ζώνης.

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.**

 αναβοσβήνει γρήγορα - το σύστημα City Safe Drive φρενάρει το όχημα αυτόματα.

 αναβοσβήνει αργά - το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο ή έχει βλάβη.

Αν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο και το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 5-30 χλμ/ώρα, ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων το σύμβολο ελέγχου  **OFF**.

Αν το σύστημα ενεργοποιηθεί ξανά, ανάβει στην οθόνη του πίνακα οργάνων το σύμβολο ελέγχου  **On** για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 113](#), *City Safe Drive*.

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 32.**

 ανάβει - το σύστημα START-STOP είναι ενεργό.

 ανάβει - το σύστημα START-STOP είναι ενεργό, ωστόσο το αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα δεν είναι δυνατό.

 αναβοσβήνει - το σύστημα START-STOP δεν είναι διαθέσιμο.

Για περισσότερες πληροφορίες » [σελίδα 101](#), *Σύστημα START-STOP*.

Σύστημα πληροφοριών

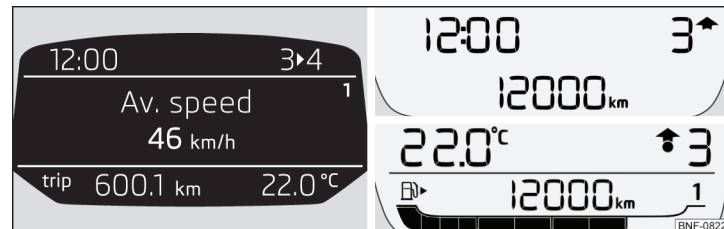
Σύστημα πληροφοριών οδηγού

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Οθόνη στον πίνακα οργάνων	37
Εναλλαγή μεταξύ ρολογιού και ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας	38
Ρύθμιση ώρας στον πίνακα οργάνων	38
Χιλιόμετρητής συνολικών αποστάσεων	38
Υπόδειξη ταχύτητας	39
Χειρισμός του συστήματος πληροφοριών	39

Οθόνη στον πίνακα οργάνων



ΕΙΚ. 20 Τύποι οθόνης: MAXI DOT / Οθόνες τμημάτων

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου, το σύστημα πληροφόρησης απεικονίζει στην οθόνη του πίνακα οργάνων τις ακόλουθες πληροφορίες » [εικ. 20](#).

- Ώρα
- Χιλιόμετρητής συνολικών αποστάσεων
- Επιλεγμένη ταχύτητα / Υπόδειξη επιλογής σχέσης
- Λυχνίες ελέγχου
- Μηνύματα οδηγίων
- Ένδειξη διαστημάτων σέρβις
- Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών
- Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας
- Ένδειξη αποθέματος καυσίμου » [εικ. 17](#) στη σελίδα 30.
- Προειδοποίηση για ανοιχτή πόρτα

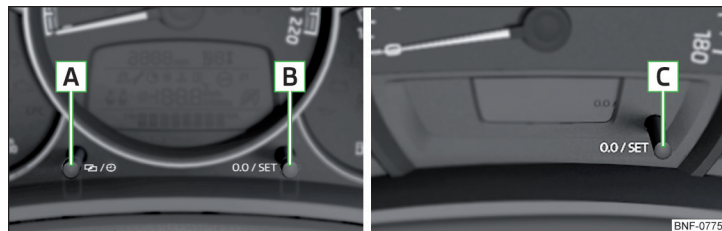
Προειδοποίηση για ανοιχτή πόρτα, καπό χώρου αποσκευών ή καπό κινητήρα
Όταν κάποια πόρτα, το καπό του χώρου αποσκευών ή το καπό του κινητήρα είναι ανοιχτό, στην οθόνη MAXI DOT εμφανίζεται μια προειδοποιητική ένδειξη μέσω ενός γραφικού. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 6 χλμ./ώρα και ανοίξει μια πόρτα, ακούγεται επιπλέον ένα ηχητικό σήμα.

Εναλλαγή μεταξύ ρολογιού και ένδειξης εξωτερικής θερμοκρασίας

Ισχύει μόνο για τον πίνακα οργάνων - Επιλογή 3).

- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο [C] » **εικ. 21** στη σελίδα 38 μέχρι να ξεκινήσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας / της εξωτερικής θερμοκρασίας στην οθόνη.
- ▶ Αφήστε το πλήκτρο.
- ▶ Επιλέξτε την επιθυμητή ένδειξη με σύντομο πάτημα.
- ▶ Περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα έως ότου η επιλεγμένη ένδειξη σταματά να αναβοσβήνει.

Ρύθμιση ώρας στον πίνακα οργάνων



ΕΙΚ. 21 Πλήκτρα στον πίνακα οργάνων: Επιλογή 1 και 2 / Επιλογή 3

Η ρύθμιση της ώρας είναι δυνατή μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

Πίνακας οργάνων - Επ. 1 και 2

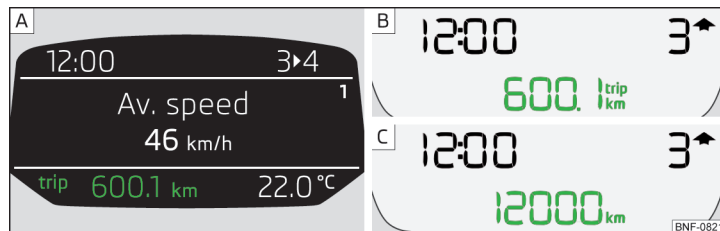
- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο [A] » **εικ. 21** μέχρι να ξεκινήσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
- ▶ Ρυθμίστε τις ώρες πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο [B].
- ▶ Πατήστε το πλήκτρο [A] για να μεταβείτε στη ρύθμιση των λεπτών.
- ▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο [B] για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
- ▶ Επιβεβαιώστε τη ρυθμισμένη τιμή πατώντας ξανά το πλήκτρο [A] ή περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ρύθμιση αποθηκεύεται αυτόματα (η τιμή σταματά να αναβοσβήνει).

Σε αυτοκίνητα με οθόνη **MAXI DOT - Επ.1** η ρύθμιση της ώρας είναι δυνατή και μέσω του στοιχείου μενού **Time (Ωρα)** » **σελίδα 42, Στοιχείο μενού Settings (Ρυθμίσεις).**

Πίνακας οργάνων - Επ. 3

- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο [C] » **εικ. 21**, μέχρι να ξεκινήσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας στην οθόνη.
- ▶ Αφήστε το πλήκτρο και πατήστε το και πάλι παρατεταμένα μέχρι να ξεκινήσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της ώρας.
- ▶ Αφήστε το πλήκτρο και ρυθμίστε τις ώρες πιέζοντας επανειλημμένα.
- ▶ Πατήστε παρατεταμένα το πλήκτρο μέχρι να ξεκινήσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών στην οθόνη.
- ▶ Αφήστε το πλήκτρο και ρυθμίστε τα λεπτά πιέζοντας επανειλημμένα.
- ▶ Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο, μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει στην οθόνη η ένδειξη των λεπτών.

Χιλιομετρητής συνολικών αποστάσεων



ΕΙΚ. 22 Χιλιομετρητής συνολικών αποστάσεων

Ένδειξη οθόνης » **εικ. 22**

- [A] Οθόνη MAXI DOT - Χιλιομετρητής συνολικών αποστάσεων από τον τελευταίο μηδενισμό (trip)
- [B] Οθόνη τμημάτων - Χιλιομετρητής συνολικών αποστάσεων από τον τελευταίο μηδενισμό (trip)
- [C] Οθόνη τμημάτων - Ολικός χιλιομετρητής

Επιλέξτε ανάμεσα στο γενικό χιλιομετρητή και το χιλιομετρητή συνολικών αποστάσεων (trip)

Ισχύει μόνο για αυτοκίνητα με οθόνη τμημάτων.

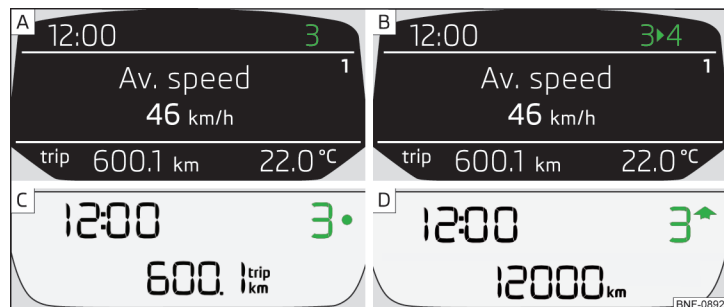
- ▶ Πατήστε το πλήκτρο [B] ή/και το πλήκτρο [C] » **εικ. 21** στη σελίδα 38.

Σε οχήματα με οθόνη MAXI DOT η ένδειξη του ολικού χιλιομετρητή αποτελεί συστατικό των δεδομένων οδήγησης » **σελίδα 39.**

Επαναφορά μετρητή για την απόσταση που διανύθηκε (trip)

► Επιλέξτε τον χιλιομετρητή συνολικών αποστάσεων (trip) και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο **B** ή **C** » **εικ. 21 στη σελίδα 38.**

Υπόδειξη ταχύτητας



ΕΙΚ. 23 Πληροφορίες σχετικά με την επιλεγμένη ταχύτητα / Υπόδειξη επιλογής σχέσης

Εμφανίζεται μια κατάλληλη επιλογή ταχύτητας, ενδεχομένως μια υπόδειξη επιλογής σχέσης σε σχέση με τη διάρκεια ζωής του κινητήρα και την απόδοση της οδήγησης.

Σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, εμφανίζεται η υπόδειξη επιλογής σχέσης, εφόσον έχει επιλεγεί η λειτουργία χειροκίνητης επιλογής σχέσεων (Tiptronic).

Ένδειξη οθόνης

Οθόνη MAXI DOT » **εικ. 23**

A Βέλτιστη επιλεγμένη ταχύτητα

B Υπόδειξη επιλογής σχέσης (π.χ. **3 ► 4** σημαίνει ότι είναι προτιμότερο να γίνει αλλαγή από 3η σε 4η σχέση)

Οθόνη τμημάτων » **εικ. 23**

C Βέλτιστη επιλεγμένη ταχύτητα

D Υπόδειξη επιλογής σχέσης

↑ - Υπόδειξη για επιλογή μιας **μεγαλύτερης** ταχύτητας

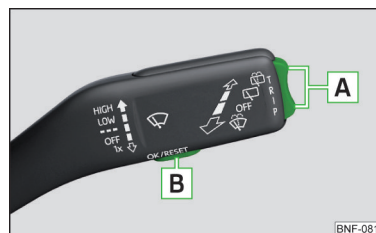
↓ - Υπόδειξη για επιλογή μιας **μικρότερης** ταχύτητας

π.χ. **3 ↑** σημαίνει ότι είναι προτιμότερο να αλλάξετε από την 3η σε μια μεγαλύτερη σχέση

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την επιλογή της σωστής σχέσης μετάδοσης σε διάφορες καταστάσεις οδήγησης (π.χ. κατά το προσπέρασμα) την ευθύνη φέρει πάντα ο οδηγός.

Χειρισμός του συστήματος πληροφοριών



ΕΙΚ. 24
Πλήκτρα στο μοχλό ελέγχου

Χειρισμός της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών

A Πάτημα (προς τα πάνω ή προς τα κάτω) - επιλογή δεδομένων / ρύθμιση τιμών

B Πάτημα - εμφάνιση / επιβεβαίωση δεδομένων

Χειρισμός της οθόνης MAXI DOT

A Πάτημα (προς τα πάνω ή προς τα κάτω) - μετακίνηση στο επιλεγμένο μενού

Κράτημα (προς τα πάνω ή προς τα κάτω) - εμφάνιση κεντρικού μενού

B Πάτημα - επιβεβαίωση επιλεγμένου στοιχείου μενού

Δεδομένα οδήγησης (οθόνη πολλαπλών λειτουργιών)

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	40
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας	40
Μνήμη	41 ►

Τα δεδομένα οδήγησης εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών όταν είναι αναμμένη η ανάφλεξη.

Εάν σε αυτοκίνητα με οθόνη MAXI DOT εμφανίζονται τα στοιχεία διαδρομής με-τά το άναμμα της ανάφλεξης, επιλέξτε και επιβεβαιώστε στο κεντρικό μενού το στοιχείο μενού **MFD** » [σελίδα 41](#), *Οθόνη MAXI DOT*.

Σε αυτοκίνητα με οθόνη MAXI DOT παρέχεται η δυνατότητα ρύθμισης των μο-νάδων καθώς επίσης και της ένδειξης ορισμένων πληροφοριών » [σελίδα 42](#), *Στοιχείο μενού Settings (Ρυθμίσεις)*.

Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών

Επισκόπηση των στοιχείων οδήγησης (ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήμα-τος).

Time (Ωρα) - Εμφανίζεται η τρέχουσα ώρα.

Εξωτερική θερμοκρασία - Αν η εξωτερική θερμοκρασία πέσει κάτω από τους +4°C, εμφανίζεται η ένδειξη της θερμοκρασίας και το σύμβολο χιονονιφάδας ❄ (Ενδειξη χαμηλής θερμοκρασίας), που αναβοσβήνει αρχικά για μερικά δευτερό-λεπτα και, στη συνέχεια, ανάβει σταθερά μαζί με την ένδειξη της θερμοκρασίας.

Χρόνος οδήγησης - Χρόνος οδήγησης από τον μηδενισμό της μνήμης και έπει-τα.

Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου - Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται σε λί-τρα/ώρα (σε μοντέλα ορισμένων χωρών εμφανίζεται η ένδειξη --, / χλμ./λίτρα). Στα οχήματα G-TEC εμφανίζεται η στιγμιαία κατανάλωση του καυσίμου που χρησιμοποιείται τη δεδομένη στιγμή (όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η κατανάλωση καυσίμου στη λειτουργία φυσικού αερίου εμφανίζεται σε κιλά/ώρα).

Μέση κατανάλωση καυσίμου - υπολογίζεται συνεχώς από τον τελευταίο μηδε-νισμό της μνήμης. Μετά τη διαγραφή των περιεχομένων της μνήμης, κανένα στοιχείο δεν εμφανίζεται στα πρώτα 300 μέτρα περίπου που διανύετε. Στα οχή-ματα G-TEC εμφανίζεται η μέση κατανάλωση του καυσίμου που χρησιμοποιείται τη δεδομένη στιγμή.

Ποιότητα φυσικού αερίου - εμφανίζονται τα στοιχεία για την ποιότητα του φυ-σικού αερίου ως ποσοστό από 70% έως 100%. Όσο μεγαλύτερη είναι η αξία του φυσικού αερίου, τόσο μικρότερη είναι η κατανάλωση.

Αυτονομία - Απόσταση σε χιλιόμετρα, τα οποία μπορούν να καλυφθούν με τα καύσιμα που υπάρχουν στο ρεζερβουάρ και με βάση τον τρόπο οδήγησής σας. Όσο πιο οικονομικά οδηγείτε, τόσο αυξάνει η τιμή του στοιχείου αυτού. Στα οχήματα G-TEC εμφανίζονται οι παρακάτω πληροφορίες - αυτονομία με φυσικό αέριο / αυτονομία με βενζίνη.

Απόσταση - Διανυθείσα απόσταση από τον μηδενισμό της μνήμης και έπειτα.

Συνολική διανυθείσα απόσταση - Ολικός χιλιομετρητής

Μέση ταχύτητα - Υπολογίζεται συνεχώς από τον μηδενισμό της μνήμης. Μετά τη διαγραφή των περιεχομένων της μνήμης, κανένα στοιχείο δεν εμφανίζεται στα πρώτα 300 μέτρα περίπου που διανύετε.

Τρέχουσα ταχύτητα αυτοκινήτου - Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας.

Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού - Αν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι από 70-120 °C, σημαίνει ότι έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα. Αν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 70 °C πρέπει να αποφεύγονται οι υψη-λές στροφές και η έντονη φόρτιση του κινητήρα. Αν η θερμοκρασία είναι πάνω από 120 °C, ανάβει στον πίνακα οργάνων η λυχνία ελέγχου ⬆ » [σελίδα 33](#).

Θερμοκρασία λαδιού - Αν η θερμοκρασία κυμαίνεται κάτω των 50 °C ή όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας λαδιού, τότε εμφανίζο-νται τα σύμβολα —.

Προειδοποίηση κατά την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας - είναι δυνατή η ρύθμιση ενός ορίου ταχύτητας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπορεί να υπάρχει πάγος στο οδόστρωμα και με εξωτερική θερμοκρασία γύρω στους +4 °C! Για το λόγο αυτό, μη βασίζεστε μόνο στην ένδειξη εξωτε-ρικής θερμοκρασίας για να βεβαιωθείτε ότι το οδόστρωμα δεν είναι παγωμέ-νο.

Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας

Το σύστημα παρέχει τη δυνατότητα να ορίσετε ένα όριο ταχύτητας, σε περίπτω-ση υπέρβασης του οποίου ηχεί ένα ακουστικό προειδοποιητικό σήμα και στην οθόνη εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα (οθόνη MAXI DOT) και το σύμ-βολο ⚠ (οθόνη τμημάτων).

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με σταματημένο αυτοκίνητο

- Επιλέξτε και επιβεβαιώστε το στοιχείο μενού **Speed warning** (Προειδοπ. σε) ή ⚠.
- Ρυθμίστε το επιθυμητό όριο ταχύτητας.

- Επιβεβαιώστε τη ρυθμισμένη τιμή ή περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να αποθηκευτεί η ρύθμιση αυτόματα.

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας με το αυτοκίνητο εν κινήσει

- Επιλέξτε και επιβεβαιώστε το στοιχείο μενού **Speed warning** (Προειδοπ. σε) ή ☹.
- Οδηγήστε με την επιθυμητή ταχύτητα.
- Επιβεβαιώστε την τρέχουσα ταχύτητα ως όριο ταχύτητας.

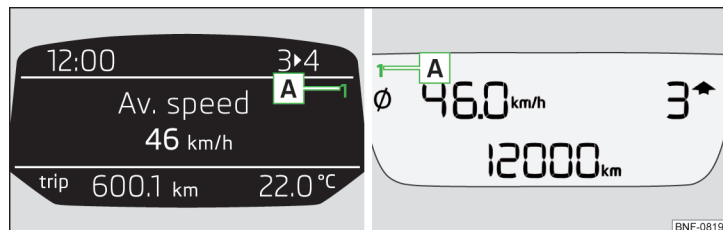
Το όριο ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί εάν απαραίτητο χειροκίνητα.

Μηδενισμός ορίου ταχύτητας

- Επιλέξτε και επιβεβαιώστε το στοιχείο μενού **Speed warning** (Προειδοπ. σε) ή ☹.
- Επιβεβαιώνοντας την αποθηκευμένη τιμή, το όριο ταχύτητας μηδενίζεται.

Η ρυθμισμένη οριακή τιμή ταχύτητας διατηρείται ακόμα και μετά από το σβήσιμο και το άναμμα της ανάφλεξης. Αν διακόψετε το ταξίδι σας για παραπάνω από 2 ώρες, το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας απενεργοποιείται.

Μνήμη



εικ. 25 Ένδειξη μνήμης: Οθόνη MAXI DOT / Οθόνη τμημάτων

Το σύστημα αποθηκεύει δεδομένα στις δύο μνήμες που αναφέρονται παρακάτω και εμφανίζονται στην οθόνη στη θέση **A** » **εικ. 25**.

«1» - Μνήμη επιμέρους αποστάσεων

Στη μνήμη αποθηκεύονται τα στοιχεία διαδρομής από το άναμμα έως και το σβήσιμο της ανάφλεξης. Αν συνεχίσετε το ταξίδι **εντός 2 ωρών** μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, τα νέα δεδομένα που θα προκύψουν θα αποθηκευτούν μαζί με τα τρέχοντα δεδομένα.

Αντιθέτως, αν διακόψετε το ταξίδι σας για διάστημα **άνω των 2 ωρών**, τα περιεχόμενα της μνήμης διαγράφονται αυτόματα.

«2» - Μακροπρόθεσμη μνήμη

Στη μνήμη αποθηκεύονται τα δεδομένα από έναν οποιονδήποτε αριθμό επιμέρους διαδρομών, μέχρι να συμπληρωθεί χρόνος οδήγησης 19 και 59 λεπτών ή απόσταση 1999 χλμ.

Κατά την υπέρβαση μίας τιμής, η ένδειξη μηδενίζεται και πάλι αυτόματα.

- Για την **επιλογή μνήμης** επιλέξτε το επιθυμητό στοιχείο της οθόνης πολλών λειτουργιών και επιβεβαιώστε επανειλημμένα την επιλεγμένη μνήμη.
- Για τον **μηδενισμό της μνήμης** της επιλεγμένης ένδειξης κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να επιβεβαιώσετε το στοιχείο.

Τα ακόλουθα στοιχεία οδήγησης αποθηκεύονται σε μνήμες.

- ▶ Μέση κατανάλωση καυσίμου.
- ▶ Διανυθείσα απόσταση.
- ▶ Μέση ταχύτητα.
- ▶ Χρόνος ταξιδιού.

Πληροφορία

Όλες οι τιμές της μνήμης διαγράφονται όταν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Οθόνη MAXI DOT

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Στοιχείο μενού Audio (Ήχος)	42
Στοιχείο μενού Κατάσταση οχήματος	42
Στοιχείο μενού Settings (Ρυθμίσεις)	42

Στην οθόνη MAXI DOT (στο εξής μόνο οθόνη) εμφανίζονται στοιχεία ανάλογα με τον εξοπλισμό από το ραδιόφωνο, την οθόνη πολλαπλών λειτουργιών, τα βοηθητικά συστήματα κ.ο.κ. Επιπλέον, επιτρέπει τη ρύθμιση ορισμένων άλλων λειτουργιών του αυτοκινήτου σας.

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα μενού με τα στοιχεία με τη βοήθεια των πλήκτρων στο μοχλό χειρισμού » **σελίδα 39**.

Στοιχεία κεντρικού μενού

- **MFD** (Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών) » **σελίδα 39**
- **Audio** » **σελίδα 42**
- **Vehicle status** » **σελίδα 42**
- **Settings** » **σελίδα 42**

Πληροφορία

- Εάν στην οθόνη εμφανίζονται προειδοποιητικά μηνύματα, θα πρέπει να επιβεβαιώσετε τα μηνύματα αυτά, για να ανοίξετε το κεντρικό μενού.
- Αν δεν προβείτε σε κανέναν χειρισμό της οθόνης, το τρέχον επιλεγμένο μενού μεταβαίνει αυτόματα εντός 10 δευτερολέπτων στο αμέσως ανώτερο επίπεδο.

Στοιχείο μενού Audio (Ήχος)

Στο στοιχείο μενού Audio (Ήχος) εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

Ραδιόφωνο

- ▶ Τρέχων αναπαραγόμενος σταθμός (Όνομα/συχνότητα)
- ▶ Η επιλεγμένη περιοχή συχνότητων (π.χ. FM), ενδεχ. με τον αριθμό του πλήκτρου σταθμού (π.χ. FM 3), όταν ο σταθμός αποθηκεύεται στη μνήμη.
- ▶ Λίστα διαθέσιμων σταθμών (εφόσον είναι εφικτή η λήψη περισσότερων από 5 σταθμών).
- ▶ Δελτία κυκλοφορίας TP.

Μέσα

- ▶ Όνομα του κομματιού που αναπαράγεται, ενδεχ. περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το κομμάτι (π.χ. καλλιτέχνης, όνομα του άλμπουμ), όταν αυτές οι πληροφορίες αποθηκεύονται ως ετικέτα ID3 στην πηγή ήχου.

Στοιχείο μενού Κατάσταση οχήματος

Όσο η ανάφλεξη είναι αναμμένη, ελέγχονται διαρκώς συγκεκριμένες λειτουργίες και καταστάσεις μεμονωμένων συστημάτων του αυτοκινήτου. Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, στην οθόνη MAXI DOT εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα μαζί με τις ενδεικτικές λυχνίες και, αν είναι απαραίτητο, ανάβουν οι λυχνίες ελέγχου στον πίνακα οργάνων » [σελίδα 31](#), *Λυχνίες ελέγχου*.

Το μενού *Κατάσταση αυτοκινήτου* εμφανίζεται στο κύριο μενού της οθόνης MAXI DOT, αν υπάρχει τουλάχιστον ένα μήνυμα σφάλματος. Μετά την επιλογή αυτού του στοιχείου μενού, απεικονίζεται το πρώτο από τα μηνύματα βλάβης.

Αν υπάρχουν περισσότερα από ένα μηνύματα βλάβης ταυτόχρονα, απεικονίζεται κάτω από το μήνυμα π.χ. **1/3**. Αυτό σημαίνει ότι απεικονίζεται το πρώτο από τα τρία συνολικά μηνύματα βλάβης.

Στοιχείο μενού Settings (Ρυθμίσεις)

Υπάρχει η δυνατότητα αλλαγής ορισμένων ρυθμίσεων μέσω της οθόνης. Τα παρακάτω στοιχεία μενού είναι διαθέσιμα.

Language - Ρύθμιση της γλώσσας για τα κείμενα που εμφανίζονται στην οθόνη.

MFD data (Δεδομένα MFD) - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης συγκεκριμένων στοιχείων της οθόνης πολλαπλών λειτουργιών.

Time (Ωρα) - Ρύθμιση της ώρας, της μορφής της ώρας (ένδειξη 12 ή 24 ωρών) και εναλλαγή θερινής/χειμερινής ώρας.

Units (Μονάδες) - Ρύθμιση των μονάδων θερμοκρασίας, κατανάλωσης καυσίμου και διανυθείσας απόστασης.

Service (Σέρβις) - Ένδειξη της διανυθείσας απόστασης και των ημερών που απομένουν μέχρι την επόμενη προθεσμία σέρβις » [σελίδα 42](#), *Ένδειξη διαστήματος σέρβις*.

Factory setting (Εργοστασιακή ρύθμιση)- Επαναφορά των λειτουργιών της οθόνης στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Ένδειξη διαστήματος σέρβις

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ένδειξη στην οθόνη MAXI DOT	42
Ένδειξη στην οθόνη τμημάτων	43

Η ένδειξη διαστημάτων σέρβις εμφανίζει τα χιλιόμετρα ή και τις μέρες μέχρι το επόμενο σέρβις.

Πληροφορίες σχετικά με τα διαστήματα σέρβις » [σελίδα 118](#).

Ένδειξη στην οθόνη MAXI DOT

Πριν να φθάσει η επόμενη ημερομηνία σέρβις εμφανίζεται στην οθόνη μετά το άναμμα της ανάφλεξης ένα μήνυμα για τα μίλια ή τις ημέρες μέχρι την επόμενη διεξαγωγή σέρβις.

Μόλις φτάσει η ημερομηνία για το σέρβις, εμφανίζεται στην οθόνη, αφότου ανάψει η ανάφλεξη, ένα μήνυμα.

Εμφάνιση χιλιομέτρων και ημερών μέχρι το επόμενο σέρβις

Τα μηνύματα σχετικά με τα χιλιόμετρα και τις ημέρες μέχρι το επόμενο σέρβις μπορούν να εμφανιστούν ανά πάσα στιγμή πατώντας μέσω του στοιχείου μενού **Σέρβις** και ενώ είναι αναμμένη η ανάφλεξη » [σελίδα 42](#), *Στοιχείο μενού Settings (Ρυθμίσεις)* » [σελίδα 41](#).

Πριν από τη συμπλήρωση της ημερομηνίας του σέρβις, εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα μετά το άναμμα της ανάφλεξης η επιγραφή **lnSP** και τα χιλιόμετρα που απομένουν.

Αν φτάσει η ημερομηνία του σέρβις, μόλις ανάψει η ανάφλεξη ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και για μερικά δευτερόλεπτα εμφανίζεται η επιγραφή **lnSP**.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ξεκλείδωμα/Κλείδωμα με το κλειδί από την κυλινδρική κλειδαριά	44
Ξεκλείδωμα / κλείδωμα με το κλειδί τηλεχειρισμού	44
Ξεκλείδωμα / κλείδωμα αυτοκινήτου με το χερούλι πόρτας	45
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα οχήματος με το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	45
Κλείδωμα ασφαλείας	45
Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας	46
Παιδικές ασφάλειες	46
Βλάβες λειτουργίας	46

Το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με σύστημα κεντρικού κλειδώματος, το οποίο καθιστά δυνατό το ταυτόχρονο ξεκλείδωμα / κλείδωμα **όλων** των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών.

Κατά το **ξεκλείδωμα** του αυτοκινήτου με σύστημα κεντρικού κλειδώματος, όλα τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Αν ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και δεν ανοίξετε καμία από τις πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών μέσα στα επόμενα 30 δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο θα ξανακλειδώσει αυτόματα.

Κατά το **κλείδωμα** του αυτοκινήτου με σύστημα κεντρικού κλειδώματος, όλα τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, αν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

Αν μία ή περισσότερες πόρτες ή το καπό του χώρου αποσκευών δεν έχουν κλειστεί μετά το κλείδωμα του αυτοκινήτου, τα φλας αναβοσβήνουν μόνο αφότου κλείσουν.

Αυτόματο κλείδωμα / ξεκλείδωμα αυτοκινήτου με σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει το κλείδωμα όλων των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 15 χλμ./ώρα. Το άνοιγμα των θυρών και το καπό του χώρου αποσκευών από έξω δεν είναι δυνατό. ►

Το νέο αυτόματο ξεκλείδωμα όλων των θυρών και του καπό του χώρου αποσκευών πραγματοποιείται με την αφαίρεση του κλειδιού της ανάφλεξης ή με το άνοιγμα μιας οποιασδήποτε πόρτας.

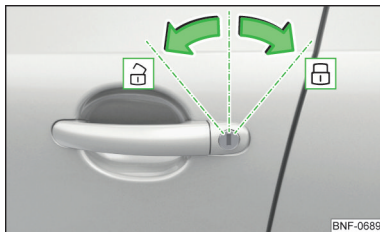
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε ποτέ τα κλειδιά στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα (π.χ. παιδιά) θα μπορούσαν να κλειδώσουν το αυτοκίνητο, να ανάψουν την ανάφλεξη ή να εκκινήσουν τον κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και ατυχήματος!
- Όταν εγκαταλείπετε το όχημα, μην αφήνετε ποτέ σε αυτό δίχως επίβλεψη άτομα που δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, όπως π.χ. παιδιά. Αυτά τα άτομα ενδεχομένως να μην είναι σε θέση να βγουν από το όχημα δίχως βοήθεια ή να βοηθήσουν τους εαυτούς τους. Σε πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλα τα κλειδιά περιέχουν ηλεκτρονικά εξαρτήματα και για το λόγο αυτόν πρέπει να προστατεύονται από την υγρασία και τα δυνατά χτυπήματα.
- Διατηρείτε τη σχισμή του κλειδιού καθαρή. Τυχόν ακαθαρσίες (ίνες υφασμάτων, σκόνη κ.τ.λ.) ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία των κλειδαριών, του διακόπτη ανάφλεξης κ.ο.κ.

Ξεκλείδωμα/Κλείδωμα με το κλειδί από την κυλινδρική κλειδαριά



ΕΙΚ. 26
Αριστερή πλευρά του οχήματος:
Κινήσεις κλειδιού για ξεκλείδωμα
και κλείδωμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

Ξεκλείδωμα/κλείδωμα του αυτοκινήτου με το κλειδί » ΕΙΚ. 26

- 🔑 Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου
- 🔑 Κλείδωμα αυτοκινήτου

Ξεκλείδωμα / κλείδωμα με το κλειδί τηλεχειρισμού



ΕΙΚ. 27
Κλειδί με προεξοχή με πτυσσόμενη
γλωττίδα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

Περιγραφή του κλειδιού » ΕΙΚ. 27

- 🔑 Πλήκτρο απασφάλισης
- 🔑 Πλήκτρο κλειδώματος
- 🔑 Πλήκτρο για το ξεκλείδωμα του καπό του χώρου αποσκευών
- A** Πλήκτρο ασφάλισης για το άνοιγμα/κλείσιμο της γλωττίδας
- B** Λυχνία ελέγχου κατάστασης μπαταρίας - Αν, όταν πατάτε τα πλήκτρα του κλειδιού, η λυχνία ελέγχου δεν αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η μπαταρία έχει εκφορτιστεί

Κλείδωμα/απασφάλιση του καπό του χώρου αποσκευών

Με πάτημα του πλήκτρου με το σύμβολο ➡ ξεκλείδώνει το καπό.

Κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ➡ ξεκλείδώνει και απασφαλίζει το καπό (ανοίγει μερικώς).

Αν το καπό ξεκλειδωθεί ή απασφαλιστεί με το πλήκτρο ➡, τότε το καπό κλείδώνει αυτόματα μετά το κλείσιμο. Το χρονικό διάστημα, μετά την πάροδο του οποίου το καπό θα κλειδώσει αυτόματα, μπορεί να ρυθμιστεί » **σελίδα 47.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να επηρεάζεται αρνητικά από σήματα πομπών που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο.
- Η μέγιστη ακτίνα λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου είναι περίπου 30 μέτρα. Αν το κεντρικό κλείδωμα ανταποκρίνεται μόνο στις εντολές που δίνονται από απόσταση μικρότερη των περ. 3 μέτρων, πρέπει να αντικατασταθεί η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου » **σελίδα 149.**

Ξεκλείδωμα / κλείδωμα αυτοκινήτου με το χερούλι πόρτας



ΕΙΚ. 28 Χερούλι πόρτας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

Σε αυτοκίνητα χωρίς κεντρικό κλείδωμα, μπορείτε να κλειδώνετε και να ξεκλειδώνετε από μέσα τις πόρτες χωρίς κλειδαριά με χερούλια στις πόρτες.

- Για **κλείδωμα** ωθήστε το χερούλι της πόρτας προς την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι να δείτε το κόκκινο σημάδι **A** » ΕΙΚ. 28.
- Για **ξεκλείδωμα** τραβήξτε το χερούλι της πόρτας.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα οχήματος με το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος



ΕΙΚ. 29
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

Προϋποθέσεις για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος

- ✓ Το όχημα δεν είναι κλειδωμένο από το εξωτερικό.
- ✓ Καμία από τις πόρτες δεν είναι ανοικτή.

- Για **κλείδωμα** πατήστε το πλήκτρο **A** » ΕΙΚ. 29.
- Για **ξεκλείδωμα** πατήστε το πλήκτρο **B**.

Μετά το κλείδωμα ισχύουν τα εξής.

- ▶ Το άνοιγμα των πορτών και του καπό του χώρου αποσκευών από έξω δεν είναι δυνατό.
- ▶ Οι πόρτες του αυτοκινήτου μπορούν να ξεκλειδωθούν και να ανοίξουν με ένα τράβηγμα του χερουλιού της πόρτας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι κλειδωμένες από μέσα πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

Κλείδωμα ασφαλείας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

Το κλείδωμα ασφαλείας καθιστά αδύνατο το άνοιγμα των θυρών από μέσα. Με τον τρόπο αυτό καθίσταται πιο δύσκολη οποιαδήποτε ενδεχόμενη απόπειρα εισβολής στο όχημα.

Ενεργοποίηση

Το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου από έξω.

Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης εμφανίζεται επί τούτου το μήνυμα **SAFE LOCK** στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Ένδειξη ενεργοποίησης

Όταν είναι ενεργοποιημένο το κλείδωμα ασφαλείας, η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα και μετά αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό.

Απενεργοποίηση

Το κλείδωμα ασφαλείας απενεργοποιείται με διπλό κλείδωμα εντός 2 δευτερολέπτων.

Η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει γρήγορα επί 2 δευτερόλεπτα, κατόπιν σβήνει, και ύστερα από 30 δευτερόλεπτα αρχίζει να αναβοσβήνει σταθερά με πιο αργό ρυθμό.

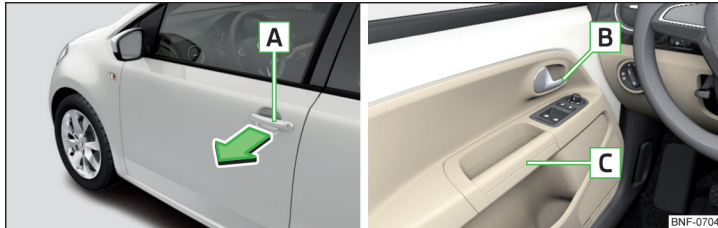
Αν το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο και το κλείδωμα ασφαλείας απενεργοποιημένο, μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα από μέσα τραβώντας μία φορά το χερούλι της.

Το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιείται κατά το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν κλειδώνετε το αυτοκίνητο με το κλείδωμα ασφαλείας ενεργοποιημένο, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο αυτοκίνητο, γιατί ούτε οι πόρτες ξεκλειδώνουν ούτε τα παράθυρα ανοίγουν από μέσα. Οι κλειδωμένες πόρτες δυσκολεύουν την πρόσβαση στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με σκοπό την παροχή βοήθειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

Άνοιγμα / κλείσιμο πόρτας



ΕΙΚ. 30 Χερούλι πόρτας/Εσωτερικό χερούλι πόρτας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

- Για **άνοιγμα από έξω** ξεκλειδώστε το όχημα και τραβήξτε το χερούλι της πόρτας **Α** προς την κατεύθυνση του βέλους » **ΕΙΚ. 30**.
- Για **άνοιγμα από μέσα** τραβήξτε το χερούλι της πόρτας **Β** και σπρώξτε την πόρτα.
- Για **κλείσιμο από μέσα** πιάστε τη λαβή **Γ** και κλείστε την πόρτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πόρτα πρέπει να κλείσει σωστά, γιατί σε διαφορετική περίπτωση θα μπορούσε να ανοίξει κατά την οδήγηση - θανάσιμος κίνδυνος!
- Ανοίγεται και κλείνεται την πόρτα μόνο εφόσον δεν υπάρχουν άτομα που εμποδίζουν την κίνησή της - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Ποτέ μην οδηγείτε με τις πόρτες ανοικτές - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!
- Αν μια πόρτα είναι ανοιχτή, μπορεί να κλείσει μόνη της όταν πνέει δυνατός άνεμος ή σε δρόμο με κλίση - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

Παιδικές ασφάλειες



ΕΙΚ. 31 Πίσω πόρτα: Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της παιδικής ασφάλειας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

Οι παιδικές ασφάλειες καθιστούν αδύνατο το άνοιγμα των πίσω θυρών από μέσα. Η πόρτα ανοίγει μόνο από έξω.

- Για **ενεργοποίηση** περιστρέψτε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου στη θέση **Β** » **ΕΙΚ. 31**.
- Για **απενεργοποίηση** περιστρέψτε την ασφάλεια χρησιμοποιώντας το κλειδί του αυτοκινήτου στη θέση **Α**.

Βλάβες λειτουργίας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 44.

Συγχρονισμός τηλεχειριστηρίου

Αν πατήσετε πολλές φορές τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου έξω από την ακτίνα δράσης του συστήματος ή κατόπιν αλλαγής της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου και το αυτοκίνητό σας δεν ξεκλειδώνει με το τηλεχειριστήριο, πρέπει να γίνει συγχρονισμός του κλειδιού.

- Πιέστε οποιοδήποτε πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου.
- Αφού πατήσετε το πλήκτρο, ξεκλειδώστε την πόρτα με το κλειδί μέσα σε 1 λεπτό μέσω του κυλινδρικού μηχανισμού της κλειδαριάς.

Βλάβη στο κεντρικό κλείδωμα

Αν η λυχνία ελέγχου στην πόρτα του οδηγού αναβοσβήνει αρχικά με ταχύ ρυθμό επί 2 δευτερόλεπτα, κατόπιν ανάβει συνεχόμενα επί 30 δευτερόλεπτα περίπου και στη συνέχεια αναβοσβήνει με αργό ρυθμό, πρέπει να ζητήσετε βοήθεια συνεργείου αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση βλάβης του κεντρικού κλειδώματος οι πόρτες του οχήματος ή και το καπό του χώρου αποσκευών μπορούν να ξεκλειδωθούν ή να κλειδωθούν χειροκίνητα » [σελίδα 149](#).

Χαμηλή τάση μπαταρίας κλειδιού

Αντικαταστήστε την μπαταρία » [σελίδα 149](#).

Καπό χώρου αποσκευών

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Άνοιγμα/κλείσιμο καπό χώρου αποσκευών _____ 47

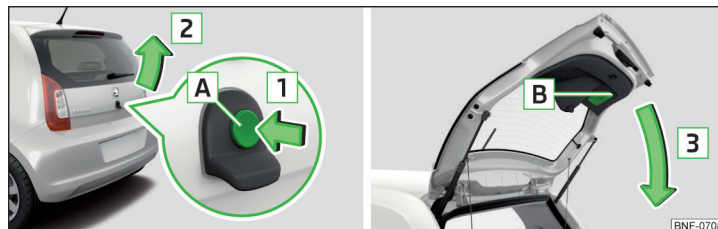
Ρύθμιση καθυστερημένου κλειδώματος του καπό χώρου αποσκευών _____ 47

Το πλήκτρο **A** » [εικ. 32 στη σελίδα 47](#) απενεργοποιείται κατά την εκκίνηση ή όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 9 χλμ./ώρα. Το πλήκτρο ενεργοποιείται πάλι όταν το αυτοκίνητο σταματήσει και ανοίξει κάποια από τις πόρτες.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε ποτέ με το καπό του χώρου αποσκευών μισάνοιχτο ή εντελώς ανοιχτό. Μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης!
- Αφού κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι είναι καλά κλειδωμένο. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ακόμη και αν έχει κλειδωθεί - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Προσέξτε ώστε κατά το κλείσιμο του καπό του χώρου αποσκευών δεν πιάνονται μέρη του σώματος - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην πιέξετε το πίσω κρύσταλλο όταν κλείνετε το καπό του χώρου αποσκευών γιατί μπορεί να σπάσει - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

Άνοιγμα/κλείσιμο καπό χώρου αποσκευών



ΕΙΚ. 32 Άνοιγμα/κλείσιμο του καπό του χώρου αποσκευών

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 47.

- Για **άνοιγμα** πατήστε το πλήκτρο **A** προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » [εικ. 32](#).
- Σηκώστε το καπό προς την κατεύθυνση του βέλους **2**.
- Για **κλείσιμο** πιάστε την εσοχή **B** και τραβήξτε την προς την κατεύθυνση του βέλους **3**.

Ρύθμιση καθυστερημένου κλειδώματος του καπό χώρου αποσκευών

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 47.

Αν το καπό του χώρου αποσκευών ξεκλειδωθεί με το πλήκτρο από το κλειδί, τότε το καπό κλειδώνει ξανά αυτόματα μετά το κλείσιμο.

Το χρονικό διάστημα μετά την παρέλευση του οποίου το καπό του χώρου αποσκευών κλειδώνει αυτόματα μετά το κλείσιμό του μπορεί να ρυθμιστεί από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν κλειδώσει αυτόματα το καπό χώρου αποσκευών, υπάρχει κίνδυνος να εισέλθουν ανεπιθύμητα πρόσωπα στο αυτοκίνητο.

Χειρισμός παραθύρων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Μηχανικά παράθυρα	48
Ηλεκτρικά παράθυρα	48
Χειροκίνητο άνοιγμα / κλείσιμο πίσω παραθύρων	49

Τα παράθυρα λειτουργούν μηχανικά μεμανιβέλα που βρίσκεται στην επένδυση των μπροστινών θυρών.

Υπάρχει η δυνατότητα ηλεκτρικού χειρισμού των μπροστινών παραθύρων από το κάθισμα του οδηγού, καθώς επίσης και από το αντίστοιχο κουμπί του παραθύρου στην πόρτα του συνοδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κλείνετε τα παράθυρα πάντα προσεκτικά και ελεγχόμενα. Διαφορετικά, θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί λόγω σύνθλιψης.

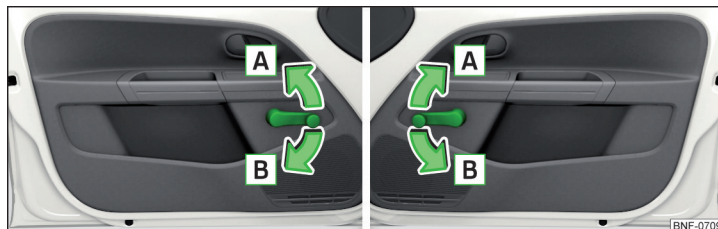
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε καθαρά τα τζάμια των παραθύρων (απαλλαγμένα από πάγο κ.ο.κ.) για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία των μηχανικών και των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία, πρέπει να κλείνετε πάντοτε τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Πληροφορία

Αν τα παράθυρα είναι ανοιχτά, μπορεί να μπει σκόνη και άλλοι ρύποι μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ επιπλέον δημιουργούνται θόρυβοι από τον άνεμο σε ορισμένες ταχύτητες.

Μηχανικά παράθυρα

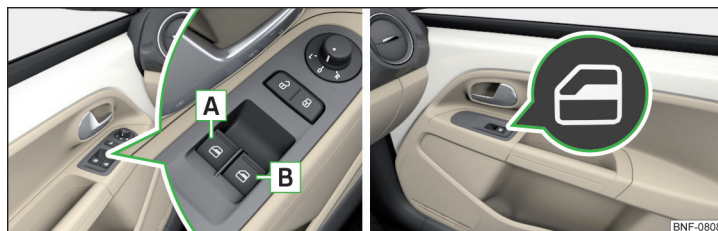


ΕΙΚ. 33 Χειρισμός παραθύρου: αριστερά / δεξιά

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 48.

- Για **άνοιγμα** γυρίστε τη μανιβέλα προς την κατεύθυνση του βέλους  » ΕΙΚ. 33.
- Για **κλείσιμο** γυρίστε τη μανιβέλα προς την κατεύθυνση του βέλους .

Ηλεκτρικά παράθυρα



ΕΙΚ. 34 Πλήκτρα των ηλεκτρικών παραθύρων

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 48.

Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

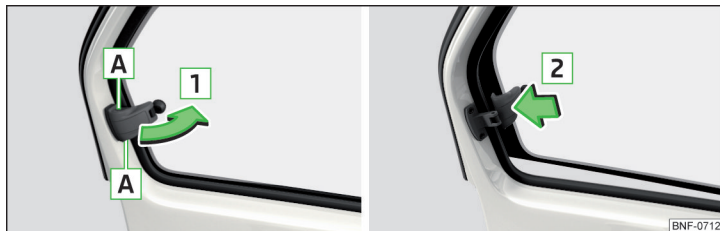
Τα παράθυρα στις μπροστινές πόρτες μπορούν να λειτουργήσουν από το κάθισμα του οδηγού. Ο χειρισμός του παραθύρου του συνοδηγού πραγματοποιείται με το πλήκτρο στην πόρτα του συνοδηγού.

Πλήκτρα των ηλεκτρικών παραθύρων » ΕΙΚ. 34

- A** Εμπρός αριστερή πόρτα
- B** Εμπρός δεξιά πόρτα

- Για **άνοιγμα** πιέστε το αντίστοιχο πλήκτρο και κρατήστε το πατημένο μέχρι το παράθυρο να φτάσει στην επιθυμητή θέση.
- Για **κλείσιμο** πιέστε το άνω άκρο του αντίστοιχου πλήκτρου και κρατήστε το πατημένο μέχρι το παράθυρο να φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Χειροκίνητο άνοιγμα / κλείσιμο πίσω παραθύρων



ΕΙΚ. 35 Άνοιγμα / κλείσιμο πίσω παραθύρων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 48.

- Για **άνοιγμα** πιάστε την ασφάλεια στην εσοχή **A** » ΕΙΚ. 35.
- Ανασηκώστε και κλειδώστε το παράθυρο προς την κατεύθυνση του βέλους **1** πιέζοντας την ασφάλεια προς την κατεύθυνση του βέλους **2** μέχρι τέρμα.
- Για **κλείσιμο** πιάστε την ασφάλεια στην εσοχή **A**.
- Τραβήξτε την ασφάλεια αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **2** και κλείστε το παράθυρο φέρνοντάς το στην αρχική θέση, αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **1**, έως ότου η ασφάλεια κουμπώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Πανοραμική συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειρισμός _____ 49
Ασφάλεια έναντι σύνθλιψης _____ 50

Ενεργοποίηση της λειτουργίας της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής _____ 50
Ρολό αντηλιακής προστασίας με χειροκίνητη λειτουργία _____ 50

Ο χειρισμός της πανοραμικής συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής (στο εξής μόνο συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή) είναι εφικτός μόνο με αναμμένη ανάφλεξη και με θερμοκρασία μέχρι -20 °C.

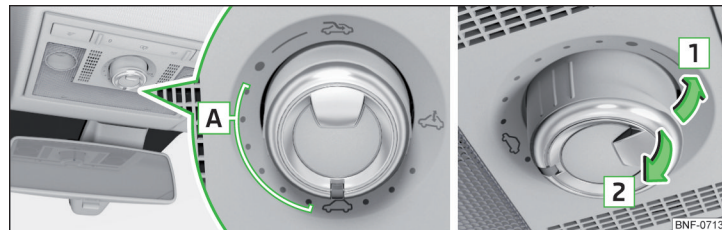
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά το χειρισμό της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής και του ρολού αντηλιακής προστασίας ενεργήστε προσεκτικά για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ανοίξετε τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε πρώτα τον πάγο ή το χιόνι που υπάρχει πάνω σε αυτήν, ώστε να μην προκληθεί βλάβη στο μηχανισμό ανοίγματος.
- Πριν αποσυνδέσετε την μπαταρία, πρέπει να κλείνετε πάντοτε τη συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή.

Χειρισμός



ΕΙΚ. 36 Χειρισμός της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 49.

Η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει με τον περιστροφικό διακόπτη.

Χειρισμός της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής » ΕΙΚ. 36

➤ Πλήρες άνοιγμα

- Άνοιγμα στην αθόρυβη θέση

A Μερικό άνοιγμα

↔ Πλήρες κλείσιμο

1 Ανύψωση (διακόπτης στη θέση ↔)

2 Κλείσιμο (διακόπτης στη θέση ↔)

Μετά την πρώτη περιστροφή του διακόπτη στη θέση ≈ (επαναφερόμενη θέση) η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή σταματά στη θέση, στην οποία η ένταση του θορύβου του ανέμου είναι χαμηλή. Με εκ νέου περιστροφή του διακόπτη στη θέση ≈ η συρόμενη/ανοιγόμενη οροφή ανοίγει μέχρι τέρμα.

Ασφάλεια έναντι σύνθλιψης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 49.

Η ηλεκτρική ηλιοροφή είναι εφοδιασμένη με μια ασφάλεια υπερφόρτωσης.

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το τζάμι επιστρέφει πάλι κατά μερικά εκατοστά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν κλείσετε τη συρόμενη/ανοιγόμενη οροφή τραβώντας την εσοχή του διακόπτη προς την κατεύθυνση του βέλους **2** » **εικ. 36 στη σελίδα 49** και η διαδικασία κλεισίματος εμποδίζεται από ένα εμπόδιο, τότε κατά την τρίτη προσπάθεια κλεισίματος η ασφάλεια έναντι σύνθλιψης τίθεται εκτός λειτουργίας (όταν το χρονικό διάστημα των μεταξύ των μεμονωμένων προσπαθειών κλεισίματος είναι μικρότερο από 5 δευτ.). Η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή κλείνει με πλήρη δύναμη - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Ενεργοποίηση της λειτουργίας της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 49.

Αν η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή δεν λειτουργεί (π.χ. μετά την αποσύνδεση και σύνδεση της μπαταρίας), τότε θα πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία της.

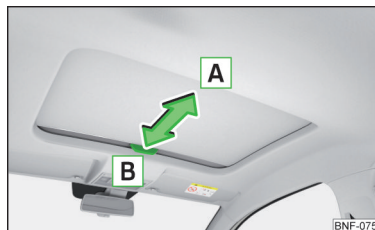
➤ Ανάψτε την ανάφλεξη και ρυθμίστε το διακόπτη στη θέση ↔ » **εικ. 36 στη σελίδα 49**.

➤ Τραβήξτε το διακόπτη από την εσοχή Ε προς τα κάτω και εμπρός και κρατήστε τον σταθερό.

Ύστερα από 10 δευτερόλεπτα, η συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή ανοίγει και ξανακλείνει.

➤ Ελευθερώστε το διακόπτη.

Ρολό αντηλιακής προστασίας με χειροκίνητη λειτουργία



ΕΙΚ. 37
Χειρισμός του ρολού αντηλιακής προστασίας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 49.

➤ Για **άνοιγμα** τραβήξτε τη λαβή προς την κατεύθυνση του βέλους **A** » **ΕΙΚ. 37**.

➤ Για **κλείσιμο** τραβήξτε τη λαβή προς την κατεύθυνση του βέλους **B**.

Φωτισμός και ορατότητα

Φώτα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειρισμός της λειτουργίας των φώτων	51
Φώτα ημέρας (DAY LIGHT)	51
Φλας και φώτα πορείας	52
Αυτόματο άναμμα φώτων	52
Προβολείς ομίχλης / πίσω φώτα ομίχλης	53
COMING HOME / LEAVING HOME	53
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53
Φώτα στάθμευσης	53
Οδήγηση στο εξωτερικό	54

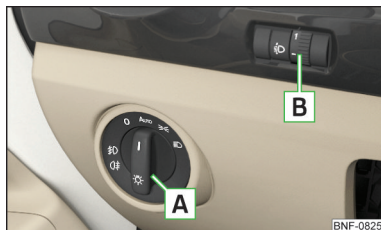
Τα φώτα λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη, εφόσον δεν αναφέρεται διαφορετικά.

Στα δεξιότιμονα αυτοκίνητα ορισμένα χειριστήρια βρίσκονται μερικώς σε διαφορετικές θέσεις από αυτές που φαίνονται στη διάταξη » **εικ. 38** στη **σελίδα 51**.

📌 Πληροφορία

Η εσωτερική πλευρά των προβολέων μπορεί να θαμπώσει προσωρινά. Όταν είναι αναμμένα τα φώτα, η κεντρική επιφάνεια του γυαλιού ξεθαμπώνει πάλι σύντομα.

Χειρισμός της λειτουργίας των φώτων



εικ. 38

Διακόπτης φώτων και περιστροφικός ρυθμιστής φωτεινής δέσμης

Για **ενεργοποίηση/απενεργοποίηση** της λειτουργίας των φώτων, περιστρέψτε το διακόπτη **[A]** » **εικ. 38** σε μία από τις ακόλουθες θέσεις.

0 Σβήσιμο φώτων (εκτός φώτων ημέρας)

AUTO Αυτόματη ενεργοποίηση / απενεργοποίηση φώτων » **σελίδα 52**

» **εικ. 38** Άναμμα φώτων ημέρας και στάσης και αμφίπλευρων φώτων στάθμευσης » **σελίδα 53**

» **εικ. 38** Άναμμα φώτων διασταύρωσης

Για τη **ρύθμιση της φωτεινής δέσμης των προβολέων** γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή **[B]** » **εικ. 38** ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου » **εικ. 38**

– Μπροστινά καθίσματα κατελιημμένα, χώρος αποσκευών άδειος

1 Όλα τα καθίσματα κατελιημμένα, χώρος αποσκευών άδειος

2 Όλα τα καθίσματα κατελιημμένα, χώρος αποσκευών φορτωμένος

3 Κάθισμα οδηγού κατελιημμένο, χώρος αποσκευών φορτωμένος

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίζετε πάντοτε τη φωτεινή δέσμη κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις - σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

- Το αυτοκίνητο δεν τυφλώνει τους άλλους οδηγούς, ιδίως αυτούς που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.
- Η φωτεινή δέσμη επαρκεί για να είναι ασφαλής η οδήγηση.

📌 Πληροφορία

Αν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση » **εικ. 38**, το κλειδί είναι βγαλμένο από το διακόπτη ανάφλεξης και ανοίγει η πόρτα του οδηγού, ακούγεται τότε ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα. Μετά από το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού το ηχητικό σήμα παύει, ωστόσο τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

Φώτα ημέρας (DAY LIGHT)

Τα φώτα ημέρας διασφαλίζουν το φωτισμό της περιοχής μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο (ισχύει μόνο για ορισμένες χώρες).

Τα φώτα ημέρας ενεργοποιούνται αυτόματα όταν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις.

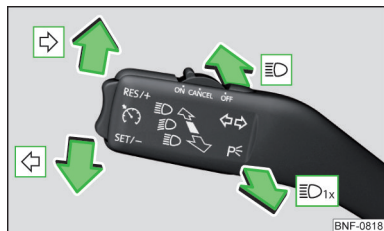
- ✓ Η ανάφλεξη είναι αναμμένη.
- ✓ Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **0**, **AUTO** ή » **εικ. 38**.

Αν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση » **εικ. 38** και οι προβολείς ομίχλης είναι αναμμένοι, δεν ανάβουν τα φώτα ημέρας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οι συνθήκες ορατότητας είναι κακές, ανάβετε πάντα τα μεσαία φώτα.

Φλας και φώτα πορείας



ΕΙΚ. 39
Μοχλός χειρισμού (λεβιές): Χειρισμός φλας και φώτων πορείας

Θέσεις μοχλού χειρισμού (λεβιέ) » ΕΙΚ. 39

- ➔ Άναμμα δεξιού φλας
- ➔ Άναμμα αριστερού φλας
- ☰ Άναμμα φώτων πορείας (επαναφερόμενη θέση)
- ☰1x Σβήσιμο φώτων πορείας / Άναμμα φωτεινού σήματος (σινιάλου) (επαναφερόμενη θέση)

Τα **φώτα πορείας** ανάβουν μόνο όταν είναι αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης.

Το **φλας προβολέων** (σινιάλο) ανάβει και με σθηστή ανάφλεξη.

Το **φλας** σβήνει αυτόματα ανάλογα με τη γωνία του τιμονιού μετά από στροφή.

Φλας άνεσης

Αν πατήσετε το μοχλό χειρισμού ελαφρώς προς τα πάνω ή προς τα κάτω, κάθε φλας αναβοσβήνει τρεις φορές.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάψτε τα φώτα πορείας και το σινιάλο (φωτεινό σήμα) μόνο εφόσον δεν τυφλώνετε τους άλλους οδηγούς.

i Πληροφορία

Αν ο λεβιές, μετά την αφαίρεση του κλειδιού από τον διακόπτη ανάφλεξης, δεν βρίσκεται στη μεσαία θέση, θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό σήμα μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού. Κλείνοντας την πόρτα του οδηγού, το ηχητικό σήμα διακόπτεται.

Αυτόματο άναμμα φώτων



ΕΙΚ. 40
Διακόπτης φώτων: θέση AUTO

Όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO** » ΕΙΚ. 40, τότε, ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα φώτα ενεργοποιούνται/απενεργοποιούνται αυτόματα ανάλογα με τις δεδομένες συνθήκες φωτός ή τις καιρικές συνθήκες (βροχή).

Αυτόματη ρύθμιση φώτων οδήγησης κατά τη βροχή

Τα φώτα διασταύρωσης ενεργοποιούνται αυτόματα όταν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις.

- ✓ Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.
- ✓ Οι μπροστά υαλοκαθαριστήρες είναι ενεργοποιημένοι για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

Το φως σβήνει αυτόματα περίπου 4 λεπτά μετά από την ενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι χειρότερες συνθήκες ορατότητας αξιολογούνται από έναν αισθητήρα που είναι τοποθετημένος κάτω από το παρμπρίζ στον εσωτερικό καθρέπτη. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα - ενδεχόμενη υποβάθμιση της λειτουργίας του συστήματος.

Προβολείς ομίχλης / πίσω φώτα ομίχλης



ΕΙΚ. 41
Διακόπτης φώτων - Άναμμα προβολέων ομίχλης / πίσω φώτων ομίχλης

Η ενεργοποίηση των προβολέων ομίχλης / πίσω φώτων ομίχλης είναι δυνατή υπό την εξής προϋπόθεση:

✓ Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**, ☞ ή ☞ » ΕΙΚ. 41.

- Για **άναμμα** των **προβολέων ομίχλης** τραβήξτε το διακόπτη φώτων στη θέση **1**, στο διακόπτη φώτων ανάβει η λυχνία ελέγχου ☞.
- Για **άναμμα** των **πίσω φώτων ομίχλης** τραβήξτε το διακόπτη φώτων στη θέση **2**, στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου ☞.

Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με **προβολείς ομίχλης**, μπορείτε να ανάψετε το **πίσω φως ομίχλης** μετακινώντας απευθείας το διακόπτη φώτων στη μοναδική διαθέσιμη θέση.

Οι προβολείς ομίχλης / τα πίσω φώτα ομίχλης **σβήνουν** με την αντίστροφη σειρά.

COMING HOME / LEAVING HOME

Η λειτουργία **COMING HOME** διασφαλίζει ότι το περιβάλλον του οχήματος φωτίζεται μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης και το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.

Η λειτουργία **LEAVING HOME** διασφαλίζει ότι το περιβάλλον του οχήματος φωτίζεται μετά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου με το τηλεχειριστήριο.

Η λειτουργία ανάβει τα φώτα, εφόσον υπάρχουν χειρότερες συνθήκες ορατότητας και ο διακόπτης φώτων παραμένει στη θέση **AUTO**.

Ενεργοποίηση λειτουργίας **COMING HOME**

- Σβήστε την ανάφλεξη και πιέστε σύντομα τον μοχλό χειρισμού στη θέση ☞
- » σελίδα 52.

Μετά το κλείσιμο της πόρτας ή του καπό του χώρου αποσκευών, το φως παραμένει ενεργοποιημένο για άλλα 15 δευτ.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι χειρότερες συνθήκες ορατότητας αξιολογούνται από έναν αισθητήρα που είναι τοποθετημένος κάτω από το παρμπρίζ στον εσωτερικό καθρέπτη. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα - ενδεχόμενη υποβάθμιση της λειτουργίας του συστήματος.
- Όταν αυτή η επιλογή είναι σταθερά ενεργοποιημένη, τότε η μπαταρία επιβραδύνεται σημαντικά.

Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)



ΕΙΚ. 42
Πλήκτρο φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)

- Για **ενεργοποίηση / απενεργοποίηση** πατήστε το πλήκτρο ☞ » ΕΙΚ. 42.

Κατά την ενεργοποίηση αναβοσβήνουν όλα τα φλας και η λυχνία ελέγχου ☞ στο πλήκτρο ταυτόχρονα με τις λυχνίες ελέγχου ☞ στον πίνακα οργάνων.

Τα αλάρμ ανάβουν και με σβηστή ανάφλεξη.

Στην περίπτωση ενεργοποίησης ενός αερόσακου, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα.

Φώτα στάθμευσης

Τα φώτα στάθμευσης προβλέπονται για τον φωτισμό του σταθμευμένου αυτοκινήτου.

Άναμμα μονόπλευρων φώτων στάθμευσης ☞

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Πιέστε το λεβιέ στη θέση ☞ ή ☞ μέχρι να τερματίσει » ΕΙΚ. 39 στη σελίδα 52.

Τα φώτα θέσης στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος ανάβουν.

Άναμμα αμφίπλευρων φώτων στάθμευσης ☞

- Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων » ΕΙΚ. 41 στη σελίδα 53 στη θέση ☞ και κλειδώστε το όχημα, τα φώτα θέσης ανάβουν.

Αφού αφαιρέσετε το κλειδί της ανάφλεξης και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, σημαίνει ένα ηχητικό προειδοποιητικό σήμα. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, ή μετά το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού, το ηχητικό προειδοποιητικό σήμα απενεργοποιείται.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Λόγω του ανάμματος των φώτων στάθμευσης, η μπαταρία επιβαρύνεται πολύ.

Οδήγηση στο εξωτερικό

Όταν οδηγείτε σε χώρες με αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας (κυκλοφορία αριστερά/δεξιά), οι προβολείς μπορούν να τυφλώσουν τους οδηγούς στο αντίθετο ρεύμα. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητη η προσαρμογή των προβολέων σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

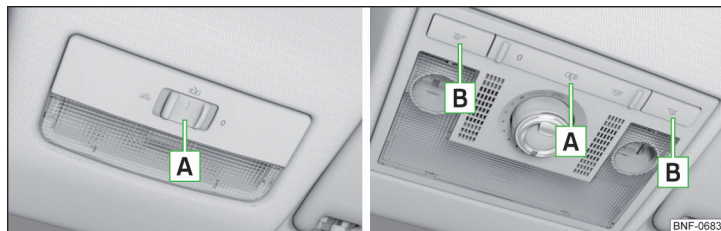
📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πλαφονιέρα _____ 54

Όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή, οι λυχνίες σβήνουν αυτόματα μετά από περίπου 10 λεπτά.

Πλαφονιέρα



ΕΙΚ. 43 Πλαφονιέρα: Επιλογή 1 / Επιλογή 2

Θέσεις του διακόπτη φώτων **A** » ΕΙΚ. 43

☞ Ενεργοποίηση

☞ Αυτόματη λειτουργία (μεσαία θέση)

0 Απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση (με πάτημα του σχετικού διακόπτη **B**)

» ΕΙΚ. 43

☞ Φως ανάγνωσης αριστερά

☞ Φως ανάγνωσης δεξιά

Αυτόματη λειτουργία - θέση ☞

Το σύστημα **ενεργοποιείται**, όταν συμβαίνει κάποιο από τα εξής.

► Ξεκλειδώνει το αυτοκίνητο.

► Ανοίγει κάποια από τις πόρτες.

► Βγει το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης.

Το σύστημα **απενεργοποιείται**, όταν συμβαίνει κάποιο από τα εξής.

► Κλειδώνει το αυτοκίνητο.

► Η ανάφλεξη ανάβει.

► Περίπου 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο όλων των θυρών.

Ορατότητα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Θέρμανση πίσω κρυστάλλου _____ 55

Αντηλιακά σκίαστρα μπροστά _____ 55

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην στερεώνετε αντικείμενα στα σκιάδια, τα οποία μειώνουν την ορατότητα ή σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, μπορεί να εκθέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες.

Θέρμανση πίσω κρυστάλλου



ΕΙΚ. 44
Πλήκτρο θέρμανσης πίσω κρυστάλλου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 54.

Η θέρμανση χρησιμεύει για το γρήγορο ξεπάγωμα ή τον εξαερισμό του πίσω παρμπρίζ.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

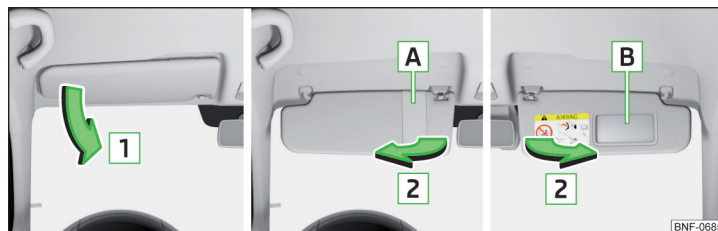
➤ Για **ενεργοποίηση / απενεργοποίηση** της θέρμανσης πατήστε το πλήκτρο  » ΕΙΚ. 44.

Όταν η θέρμανση είναι ενεργοποιημένη, ανάβει μέσα στο πλήκτρο ένα λαμπάκι. Μετά από περίπου 10 λεπτά, η θέρμανση απενεργοποιείται αυτόματα.

i Πληροφορία

Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της ηλεκτρικής εγκατάστασης του αυτοκινήτου, η θέρμανση απενεργοποιείται αυτόματα » **σελίδα 133**, *Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων - Προστασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου από εκφόρτιση.*

Αντηλιακά σκίαστρα μπροστά



ΕΙΚ. 45 Σκίαστρο: Πλευρά οδηγού/συνοδηγού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 54.

Λειτουργία και περιγραφή του αντηλιακού σκίαστρου » ΕΙΚ. 45

- 1** Περιστρέψτε το σκίαστρο προς το παρμπρίζ
- 2** Περιστρέψτε το σκίαστρο προς την πόρτα
- A** Στήριγμα εισιτηρίου στάθμευσης (ανάλογα με τον εξοπλισμό)
- B** Καθρεφτάκι καλλωπισμού (ανάλογα με τον εξοπλισμό μπορεί να βρίσκεται στο σκίαστρο του οδηγού ή και του συνοδηγού)

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ _____ 56

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος πίσω κρυστάλλου _____ 56

Οι υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων λειτουργούν μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων με χαμηλές θερμοκρασίες χωρίς να θερμάνετε πρώτα το παρμπρίζ. Το υγρό υαλοκαθαριστήρων μπορεί να παγώσει πάνω στο παρμπρίζ και να περιορίζει την ορατότητά σας προς τα εμπρός.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Όταν οι υαλοκαθαριστήρες είναι κατεβασμένοι στη θέση ηρεμίας, δεν μπορείτε να τους σηκώσετε από το παρμπρίζ. Πριν σηκώσετε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ, ρυθμίστε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης » **σελίδα 150.**

■ Όταν έχει χαμηλές θερμοκρασίες καθώς και το χειμώνα πριν από το άναμμα της ανάφλεξης, ελέγχετε αν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν παγώσει. Αν θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες με τα μάκτρα κολλημένα στο παρμπρίζ, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα μάκτρα και στο μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων!

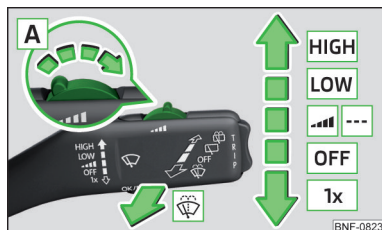
■ Αποκολλήστε προσεκτικά από το κρύσταλλο τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που έχουν παγώσει και αφαιρέστε το χιόνι και τον πάγο.

■ Επιδείξτε προσοχή κατά το χειρισμό των υαλοκαθαριστήρων - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ από τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

■ Μην ανάψετε την ανάφλεξη όσο οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ είναι σε όρθια θέση - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο καπό του κινητήρα από τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

■ Αν οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ συναντήσουν εμπόδιο, θα προσπαθήσουν να το απομακρύνουν. Στη συνέχεια, θα παραμείνουν ακίνητοι προκειμένου να αποτραπεί ενδεχόμενη ζημιά τους. Ενεργοποιήστε εκ νέου τους υαλοκαθαριστήρες μόνο αφού έχετε απομακρύνει το εμπόδιο.

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος παρμπρίζ



ΕΙΚ. 46
Χειρισμός υαλοκαθαριστήρων
και συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων μπροστά

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 55.

Ο μοχλός μπορεί να μετακινείται στις παρακάτω θέσεις » **ΕΙΚ. 46**

HIGH Γρήγορη σάρωση κρυστάλλου

LOW Αργή σάρωση κρυστάλλου

.../--- Ανάλογα με τον εξοπλισμό:

- ▶ Αυτόματη σάρωση κρυστάλλου με βροχή
- ▶ Διακοπτόμενη σάρωση του κρυστάλλου

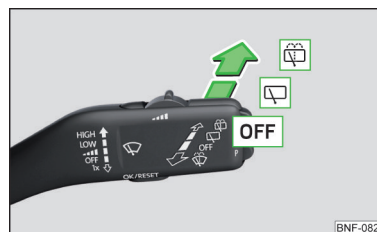
OFF Απενεργοποίηση σάρωσης και πλυσίματος

1x Στιγμιαία σάρωση κρυστάλλου (επαναφερόμενη θέση)

A Ρύθμιση του διαστήματος σάρωσης του κρυστάλλου για τη θέση **.../---** (ρυθμίζοντας το διακόπτη προς την κατεύθυνση βέλους ή σάρωση των υαλοκαθαριστήρων πραγματοποιείται συχνότερα)

🔊 Ψεκασμός και σάρωση κρυστάλλου (επαναφερόμενη θέση) - μόλις αφήσετε το μοχλό χειρισμού οι υαλοκαθαριστήρες σαρώνουν το κρύσταλλο άλλες 1 έως 3 φορές

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος πίσω κρυστάλλου



ΕΙΚ. 47
Χειρισμός υαλοκαθαριστήρων
και συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων πίσω

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 55.

Ο μοχλός μπορεί να μετακινείται στις παρακάτω θέσεις » **ΕΙΚ. 47**

🔊 Ψεκασμός και σάρωση κρυστάλλου (επαναφερόμενη θέση) - μόλις αφήσετε το μοχλό χειρισμού οι υαλοκαθαριστήρες σαρώνουν το κρύσταλλο άλλες 1 έως 3 φορές.

🔊 Σάρωση κρυστάλλου

OFF Απενεργοποίηση σάρωσης και πλυσίματος

i Πληροφορία

Όταν βάζετε όπισθεν με τους υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ σε λειτουργία, το πίσω κρύσταλλο σαρώνεται αυτόματα μία φορά.

Εσωτερικός καθρέφτης

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

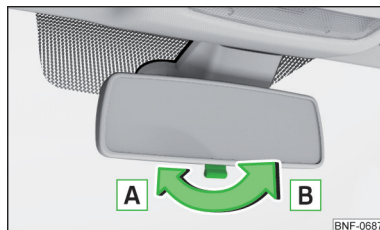
Σκίαση εσωτερικού καθρέπτη _____ 57

Εξωτερικοί καθρέπτες _____ 57

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι εξωτερικοί καθρέφτες μεγαλύνουν το οπτικό σας πεδίο, ωστόσο δείχνουν τα αντικείμενα πιο μικρά και σε μεγαλύτερη απόσταση. Για να εκτιμήσετε την απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν, χρησιμοποιείτε τον εσωτερικό καθρέπτη όταν αυτό είναι δυνατόν.

Σκίαση εσωτερικού καθρέπτη



ΕΙΚ. 48
Θέσεις καθρέπτη

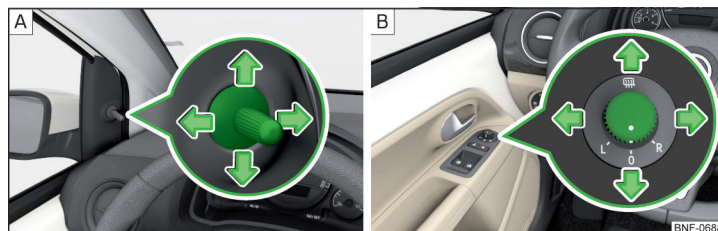
Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 57.

Θέσεις καθρέπτη » ΕΙΚ. 48

A Αρχική θέση του καθρέπτη (δίχως σκίαση)

B Σκίαση καθρέπτη

Εξωτερικοί καθρέπτες



ΕΙΚ. 49 Χειρισμός εξωτερικού καθρέπτη: μηχανικός/ηλεκτρικός

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 57.

Οι επιφάνειες των εξωτερικών καθρεπτών μπορούν να ρυθμιστούν (ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου) μηχανικά ή ηλεκτρικά.

» Για ρύθμιση της επιφάνειας του καθρέπτη μετακινήστε το περιστροφικό κουμπί προς την κατεύθυνση των βελών » ΕΙΚ. 49.

Σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρονικής ρύθμισης των καθρεπτών μπορείτε να ρυθμίσετε τις επιφάνειές τους με το χέρι, πιέζοντας προσεκτικά την άκρη της επιφάνειάς τους.

Το περιστροφικό κουμπί για τους ηλεκτρικούς καθρέπτες μπορεί να μετακινηθεί στις παρακάτω θέσεις » ΕΙΚ. 49 - B.

L Ρυθμίστε την επιφάνεια του αριστερού καθρέφτη

0 Τερματισμός χειρισμού καθρέφτη

R Ρυθμίστε την επιφάνεια του δεξιού καθρέφτη

⚡ Θέρμανση καθρέπτη (λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία)

Κλείσιμο εξωτερικού καθρέφτη

Ο καθρέφτης μπορεί να αναδιπλωθεί προς το πλαϊνό παράθυρο χειροκίνητα. Για να τον επαναφέρετε την αρχική του θέση, πρέπει να τον ξανανοίξετε από το πλαϊνό παράθυρο μέχρι να ασφαλίσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αγγίζετε τις επιφάνειες εξωτερικών καθρεπτών, αν η θέρμανση εξωτερικών καθρεπτών είναι ενεργοποιημένη - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.

Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής

Μπροστινά καθίσματα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

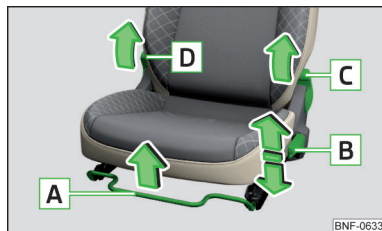
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων _____ 58

Πτυσσόμενη πλάτη καθίσματος συνοδηγού _____ 58

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού μόνο, εφόσον το αυτοκίνητο είναι σταματημένο - σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Προσοχή κατά τη ρύθμιση του καθίσματος! Από απρόσεκτη ή μη ελεγχόμενη ρύθμιση μπορούν να προκληθούν τραυματισμοί.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων



ΕΙΚ. 50
Χειριστήρια στο αριστερό μπροστινό κάθισμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 58.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τα καθίσματα τραβώντας, πατώντας ή περιστρέφοντας το αντίστοιχο χειριστήριο κατά τη διεύθυνση των βελών » ΕΙΚ. 50.

- A** Ρυθμίστε το κάθισμα κατά μήκος (μετά την απελευθέρωση του μοχλού χειρισμού ο μηχανισμός ασφάλισης πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο)
- B** Καθ' ύψος ρύθμιση καθισμάτων
- C** Ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος (κατά τη ρύθμιση μην αφήνετε το βάρος του σώματός σας πάνω στην πλάτη)
- D** Ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος (καθίσματα με σύστημα Easy Entry)

Ορισμένα χειριστήρια στο δεξί μπροστινό κάθισμα βρίσκονται σε κατοπτρική διάταξη.

Αναδίπλωση και μετακίνηση καθίσματος με το σύστημα Easy Entry προς τα εμπρός

- Τραβήξτε το μοχλό **D** » ΕΙΚ. 50 και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.
- Ταυτόχρονα, μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός.

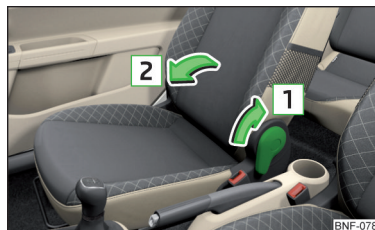
Επαναφορά της θέσης του καθίσματος με το σύστημα Easy Entry

- Ωθήστε το κάθισμα πάλι προς τα πίσω στην αρχική του θέση.
- Επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος. Ο μηχανισμός ασφάλισης πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Ελέγξτε τραβώντας την πλάτη του καθίσματος.

Πληροφορία

Στο μηχανισμό ρύθμισης της κλίσης της πλάτης μπορεί να δημιουργηθεί τζόγος ύστερα από κάποιο χρονικό διάστημα λειτουργίας.

Πτυσσόμενη πλάτη καθίσματος συνοδηγού



ΕΙΚ. 51
Κατέβασμα πλάτης καθίσματος συνοδηγού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 58.

Η πλάτη του καθίσματος συνοδηγού μπορεί να κατεβεί προς τα εμπρός σε οριζόντια θέση.

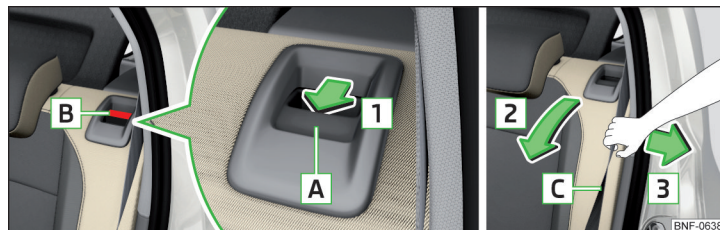
- Για **αναδίπλωση** τραβήξτε το μοχλό προς την κατεύθυνση του βέλους **1** τραβήξτε και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς την κατεύθυνση του βέλους **2** » ΕΙΚ. 51. Ο μηχανισμός ασφάλισης πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Μετακινήστε το κάθισμα προς τα μπροστά μέχρι τέρμα.

- Για **επαναφορά** τραβήξτε το μοχλό προς την κατεύθυνση του βέλους **1** και επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **2**. Ο μηχανισμός ασφάλισης πρέπει να ασφαλίσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.
- Μετακινήστε το κάθισμα προς τα πίσω μέχρι τέρμα (ανάλογα με τον εξοπλισμό το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί στη θέση που βρισκόταν πριν από τη μετακίνησή του).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η πλάτη του καθίσματος είναι κατεβασμένη, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο το εξωτερικό κάθισμα πίσω από τον οδηγό για τη μεταφορά επιβατών.
- Αν μεταφέρετε αντικείμενα πάνω στην κατεβασμένη πλάτη του καθίσματος, πρέπει να απενεργοποιείτε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού » **σελίδα 22**.
- Μην ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος κατά την οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και πρόκλησης ατυχήματος!
- Κατά το χειρισμό της πλάτης του καθίσματος, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν μέλη του σώματός σας ανάμεσα στο έδρανο και την πλάτη του καθίσματος - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην μεταφέρετε ποτέ στην αναδιπλωμένη πλάτη τα παρακάτω αντικείμενα.
 - Αντικείμενα που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητα του οδηγού.
 - Αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν τον οδηγό στο σωστό χειρισμό του αυτοκινήτου (π.χ. σε περίπτωση που γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ ή εισέλθουν στο χώρο του οδηγού).
 - Αντικείμενα που (π.χ. σε περίπτωση έντονης επιτάχυνσης, αλλαγής πορείας ή φρεναρίσματος) μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό των επιβατών του αυτοκινήτου.

Πλάτες πίσω καθισμάτων



ΕΙΚ. 52 Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος / Τράβηγμα ιμάντα προς την πλευρική επένδυση

Αναδίπλωση

- Πιέστε τη λαβή απασφάλισης **A** προς την κατεύθυνση του βέλους **1** και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς την κατεύθυνση του βέλους **2** » **ΕΙΚ. 52**.
- Ωθήστε προς τα κάτω τα προσκέφαλα μέχρι τέρμα ή αφαιρέστε τα » **σελίδα 60**
- Αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος εντελώς προς τα εμπρός προς την κατεύθυνση βέλους **2**.

Στην πλάτη του **αδιαίρετου** καθίσματος πιέστε τις λαβές απασφάλισης **A** και στις δύο πλευρές της πλάτης του καθίσματος ταυτόχρονα.

Επαναφορά

- Αν αφαιρέσατε τα προσκέφαλα, σηκώστε ελαφρώς την πλάτη του καθίσματος » **σελίδα 60**.
- Τραβήξτε τον ιμάντα ασφαλείας **C** προς την πλευρική επένδυση κατά την κατεύθυνση του βέλους **3** » **ΕΙΚ. 52**.
- Ανασηκώστε την πλάτη του καθίσματος αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **2**, μέχρι η λαβή απασφάλισης **A** να ασφαλίσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο. Ελέγξτε τραβώντας την πλάτη του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο σημάδι **B** δεν φαίνεται.

Στην πλάτη του **αδιαίρετου** καθίσματος θα πρέπει να τραβήξετε τις δύο ζώνες ασφαλείας προς την πλευρική επένδυση. Μετά την επαναφορά των καθισμάτων και της πλάτης των καθισμάτων, οι λαβές απασφάλισης **A** πρέπει να ασφαλίσουν με ένα χαρακτηριστικό ήχο και στις δύο πλευρές της πλάτης του καθίσματος και η κόκκινη σήμανση **B** δεν πρέπει να είναι ορατή σε καμία από τις δύο πλευρές της πλάτης του καθίσματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι πλάτες των καθισμάτων πρέπει να έχουν ασφαλίσει σωστά, όταν τα πίσω καθίσματα είναι κατελιγμένα.
- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα δεμένα στο διευρυμένο χώρο αποσκευών που δημιουργείται με αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος, βεβαιώνετε πάντοτε για την ασφάλεια των ατόμων στις υπόλοιπες θέσεις του πίσω καθίσματος.
- Βεβαιώνετε πάντοτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά ώστε, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα που βρίσκονται στο χώρο αποσκευών να μην μπορέσουν να τιναχτούν προς το χώρο των επιβατών - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθώς μετακινείτε τις πλάτες των καθισμάτων, προσέξτε μην σφηνωθούν οι ζώνες ασφαλείας - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στις ζώνες ασφαλείας.

Προσκέφαλα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ρύθμιση ύψους _____ 60

Αφαίρεση/τοποθέτηση _____ 60

Ρύθμιση ύψους



ΕΙΚ. 53 Ρύθμιση του ύψους του πίσω προσκέφαλου

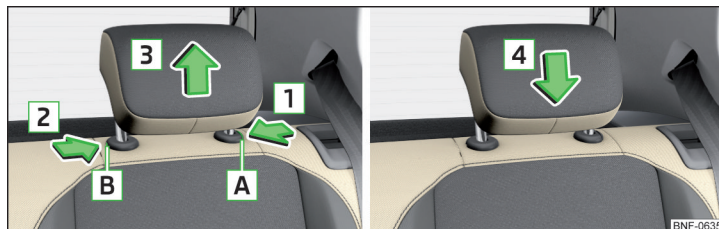
Η ρύθμιση του ύψους είναι δυνατή μόνο στα πίσω προσκέφαλα.

- Πιάστε το προσκέφαλο και μετακινήστε το **προς τα πάνω** προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » ΕΙΚ. 53.
- Για να μετακινήσετε το προσκέφαλο **προς τα κάτω** πατήστε και κρατήστε το πλήκτρο ασφαλισμού **A** προς την κατεύθυνση του βέλους **2** και πιέστε το προσκέφαλο προς την κατεύθυνση του βέλους **3**.

1 Πληροφορία

Τα μπροστινά προσκέφαλα ενσωματώνονται στις πλάτες των καθισμάτων και δεν μπορούν να ρυθμιστούν σε ύψος.

Αφαίρεση/τοποθέτηση



ΕΙΚ. 54 Αφαίρεση / τοποθέτηση του πίσω προσκέφαλου

Μπορείτε να αφαιρέσετε και να τοποθετήσετε μόνο τα πίσω προσκέφαλα.

- Πριν από την αφαίρεση και την τοποθέτηση των προσκεφάλων θα πρέπει να αναδιπλώσετε εν μέρει την αντίστοιχη πλάτη του καθίσματος » σελίδα 59.
- Για **αφαίρεση** τραβήξτε το προσκέφαλο έξω από την πλάτη του καθίσματος μέχρι τέρμα.
- Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο ασφαλισμού **A** προς την κατεύθυνση του βέλους **1**, ταυτόχρονα πιέστε με το κλειδί του αυτοκινήτου το πλήκτρο ασφαλισμού στο άνοιγμα **B** προς την κατεύθυνση του βέλους **2** και αφαιρέστε το προσκέφαλο τραβώντας προς την κατεύθυνση του βέλους **3** » ΕΙΚ. 54.
- Για **τοποθέτηση** σπρώξτε το προσκέφαλο στην πλάτη του καθίσματος όσο περισσότερο μπορείτε προς την κατεύθυνση του βέλους **4** μέχρι το πλήκτρο ασφαλισμού να ασφαλίσει.

Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων



εικ. 55
Πλήκτρα για τη θέρμανση των
μπροστινών καθισμάτων

Τα έδρανα και οι πλάτες των μπροστινών καθισμάτων διαθέτουν ηλεκτρική θέρμανση.

Πλήκτρα για τα θερμαινόμενα καθίσματα » εικ. 55

- ☞ Θερμαινόμενο κάθισμα αριστερά
- ☞ Θερμαινόμενο κάθισμα δεξιά

➤ Για **ενεργοποίηση** της θέρμανσης στη μέγιστη θερμική ισχύ (σκάλα 2) πατήστε το πλήκτρο ☞ ή ☞.

Με επανειλημμένα πατήματα του πλήκτρου, η θερμική ισχύς μειώνεται μέχρι να **μηδενιστεί**. Η θερμική ισχύς του συστήματος επισημαίνεται από τον αριθμό των αναμμένων λυχνιών ελέγχου στο εσωτερικό του πλήκτρου.

Η θέρμανση των καθισμάτων λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν για οποιονδήποτε λόγο, π.χ. λόγω λήψης φαρμάκων, παράλυσης ή χρόνιας ασθένειας όπως διαβήτης, έχετε μειωμένη αντίληψη του πόνου ή της θερμοκρασίας, συνιστούμε να μην χρησιμοποιείτε καθόλου τη θέρμανση των καθισμάτων. Εάν σε μια τέτοια περίπτωση θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη θέρμανση των καθισμάτων, συνιστούμε σε μεγάλες διαδρομές να κάνετε τακτικές στάσεις, ώστε το σώμα σας να έχει την ευκαιρία να συνέλθει από τις επιπτώσεις του ταξιδιού. Για μια ακριβή εκτίμηση της κατάστασής σας, απευθυνθείτε στον θεράποντα γιατρό σας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες προκειμένου για την αποφυγή ζημιών στα καθίσματα.

- Μη γονατίζετε πάνω στα καθίσματα και μην τα επιβαρύνετε με σημειακά φορτία γενικώς.
- Μην ενεργοποιείτε τη θέρμανση καθισμάτων σε μη κατειλημμένα καθίσματα.
- Μην ενεργοποιείτε τη θέρμανση καθισμάτων σε καθίσματα, στα οποία υπάρχουν στερεωμένα ή τοποθετημένα αντικείμενα (π.χ. παιδικό κάθισμα, τσάντα κ.ο.κ.).
- Μην ενεργοποιείτε τη θέρμανση καθισμάτων σε καθίσματα, στα οποία υπάρχουν επιπρόσθετες ψάθες ή προστατευτικά καλύμματα.

i Πληροφορία

Αν τάση του οχήματος μειωθεί, η θέρμανση καθισμάτων απενεργοποιείται αυτόματα » **σελίδα 133**, *Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων - Προστασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου από εκφόρτιση.*

Πρακτικοί εξοπλισμοί

Εξοπλισμός εσωτερικού χώρου

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Στήριγμα χαρτιών	62
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού	63
Θήκες αντικειμένων στις πόρτες	63
Θήκες αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας	63
Ποτηροθήκες	63
Δοχείο απορριμμάτων	64
Αναπτήρας	65
Σταχτοδοχείο	65
Πρίζα 12 Volt	66
Θήκη συσκευών πολυμέσων	66
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 1	67
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 2	67
Αποθηκευτικός χώρος για ομπρέλα	67
Πτυσσόμενος γάντζος	68
Γάντζοι ενδυμάτων	68
Θήκες αποθήκευσης στις εσωτερικές πλευρές των μπροστινών καθισμάτων	68
Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα	69

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο ταμπλό. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν και να αποσπάσουν την προσοχή σας - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα δεν μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα πάνω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός από εκείνα που προορίζονται για τη συγκεκριμένη θέση (π.χ. παιδικό κάθισμα) - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην τοποθετείτε στις θήκες αντικειμένων καθώς και στις ποτηροθήκες αντικείμενα, τα οποία, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, μπορεί να εκθέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες.

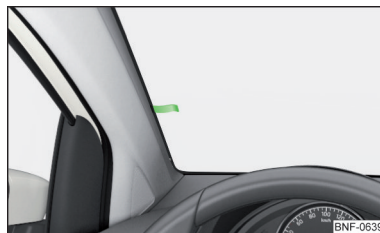
! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Για λόγους ασφαλείας, οι θήκες με δυνατότητα κλειδώματος πρέπει να μένουν κλειστές κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τη θήκη που μπορεί να ανοίξει ή από τα αντικείμενα που βρίσκονται εντός αυτής.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που προεξέχουν από τα ράφια - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Βεβαιωθείτε ότι το επιτρεπόμενο φορτίο στις θήκες αποθήκευσης και στις τσέπες δεν υπερβαίνει το επιτρεπτό όριο - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ζημίας στις θήκες!
- Στάχτες, τσιγάρα, πούρα κ.α. επιτρέπεται να εναποτίθενται μόνο στο σταχτοδοχείο - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Οι θήκες αντικειμένων των θηκών συσκευών πολυμέσων και τα δοχεία απορριμμάτων δεν είναι σταχτοδοχεία και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για το σκοπό αυτόν - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε μεγάλα ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες αντικειμένων και στις τσέπες - υπάρχει κίνδυνος ζημίας στις θήκες και τις τσέπες.

Στήριγμα χαρτιών



ΕΙΚ. 56
Στήριγμα χαρτιών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Το στήριγμα χαρτιών » **ΕΙΚ. 56** παρέχεται για τη στερέωση π.χ. των εισιτηρίων στάθμευσης.

Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού

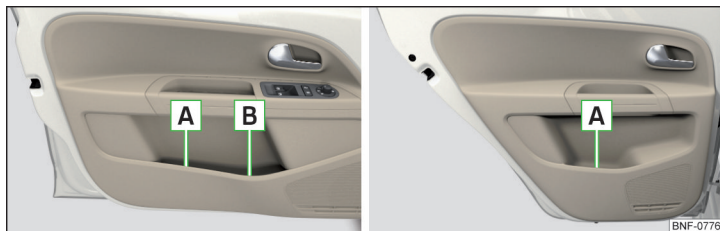


ΕΙΚ. 57
Θήκη αντικειμένων στην πλευρά
του οδηγού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 62.

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων  βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του οδηγού » ΕΙΚ. 57.

Θήκες αντικειμένων στις πόρτες



ΕΙΚ. 58 Θήκες αντικειμένων: στην εμπρός πόρτα / στην πίσω πόρτα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 62.

Θήκες αντικειμένων » ΕΙΚ. 58

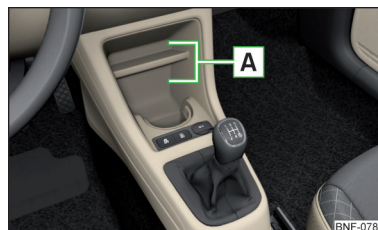
 Θήκη αντικειμένων

 Θήκη φιάλης με χωρητικότητα έως και 1,5 λίτρου

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η θήκη αντικειμένων  » ΕΙΚ. 58 στην μπροστινή πόρτα πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την αποθήκευση αντικειμένων που δεν προεξέχουν - υπάρχει κίνδυνος περιορισμού του πεδίου δράσης των πλευρικών αερόσακων.

Θήκες αντικειμένων στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας



ΕΙΚ. 59
Θήκες αντικειμένων

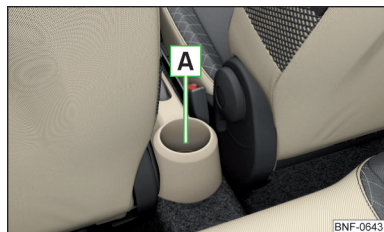
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 62.

Οι ανοικτές θήκες αντικειμένων  βρίσκονται στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας » ΕΙΚ. 59.

Ποτηροθήκες



ΕΙΚ. 60 Ποτηροθήκες μπροστά



εικ. 61
Ποτηροθήκες πίσω

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στη μεσαία κονσόλα εμπρός » **εικ. 60** και πίσω από το **A** » **εικ. 61**.

- Για **στερέωση δοχείων στην μπροστινή ποτηροθήκη** ανασηκώστε το στήριγμα προς την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 60**.
- Τοποθετήστε το δοχείο στην ποτηροθήκη, έτσι ώστε το τόξο της ποτηροθήκης να περιβάλλει σταθερά το δοχείο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε εύθραυστα δοχεία ποτών (π.χ. από γυαλί ή πορσελάνη). Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ κουτάκια με καυτό περιεχόμενο στις ποτηροθήκες. Κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, τα ποτά μπορεί να χυθούν - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος!

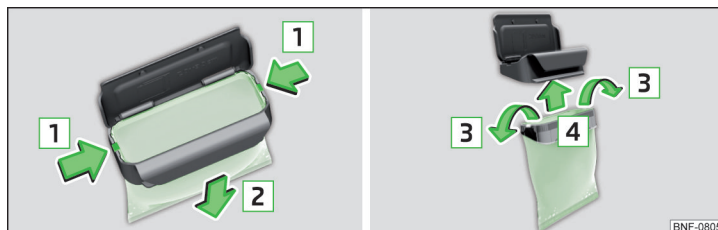
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ανοικτά κουτάκια στις ποτηροθήκες κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε ένα φρενάρισμα για παράδειγμα, μπορεί να χυθούν προκαλώντας ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην ταπετσαρία των καθισμάτων.

Δοχείο απορριμμάτων



εικ. 62 Δοχείο απορριμμάτων: χρήση και μετακίνηση / άνοιγμα



εικ. 63 Αντικατάσταση σακούλας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Το δοχείο απορριμμάτων μπορεί να τοποθετείται στη θήκη αποθήκευσης των μπροστινών πορτών.

Τοποθέτηση δοχείου απορριμμάτων

- Στερεώστε το δοχείο απορριμμάτων στο μπροστινό μέρος, στην άκρη της θήκης αποθήκευσης.
- Πιέστε το δοχείο απορριμμάτων στο πίσω μέρος προς την κατεύθυνση του βέλους **A** » **εικ. 62**.
- Μετακινήστε το δοχείο απορριμμάτων, όπως χρειάζεται, προς την κατεύθυνση του βέλους **B**.

Αφαίρεση δοχείου απορριμμάτων

- Αφαιρέστε το δοχείο απορριμμάτων αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **A** » **εικ. 62**.

Άνοιγμα/κλείσιμο δοχείου απορριμμάτων

➤ Ανασηκώστε το κάλυμμα προς την κατεύθυνση του βέλους **C** » **εικ. 62.**

Το κλείσιμο πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση σακούλας

➤ Αφαιρέστε το δοχείο απορριμμάτων από τη θήκη αποθήκευσης.

➤ Ενώστε πατώντας τις δύο γλωττίδες στερέωσης στο πλαίσιο προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » **εικ. 63.**

➤ Τραβήξτε τη σακούλα μαζί με το πλαίσιο προς την κατεύθυνση του βέλους **2** προς τα κάτω.

➤ Αφαιρέστε τη σακούλα του πλαισίου.

➤ Εισαγάγετε τη νέα σακούλα μέσα από το πλαίσιο και περάστε τα άκρα της στο πλαίσιο προς την κατεύθυνση του βέλους **3**.

➤ Τοποθετήστε τη σακούλα με το πλαίσιο προς την κατεύθυνση του βέλους **4** στο σώμα του δοχείου, έτσι ώστε οι δύο γλωττίδες στερέωσης του πλαισίου να ασφαλισουν με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

! Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σακούλα με διαστάσεις 20x30 εκατοστών.

Αναπτήρας



εικ. 64
Αναπτήρας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

➤ Για **χρήση** πιέστε τον αναπτήρα προς τα μέσα μέχρι τέρμα και περιμένετε μέχρι ο πυρακτωμένος αναπτήρας να πεταχτεί έξω » **εικ. 64.**

➤ Αφαιρέστε αμέσως τον πυρακτωμένο αναπτήρα, χρησιμοποιήστε τον και τοποθετήστε τον και πάλι στην πρίζα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Επιδειξίτε προσοχή κατά τη χρήση του αναπτήρα - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.

! Πληροφορία

■ Ο αναπτήρας λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

■ Η πρίζα του αναπτήρα τσιγάρων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως πρίζα 12 Volt για ηλεκτρικούς καταναλωτές.

Σταχτοδοχείο



εικ. 65
Αφαίρεση σταχτοδοχείου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Το σταχτοδοχείο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση στάχτης, τσιγάρων, πούρων και παρόμοιων

➤ Κρατήστε το σταχτοδοχείο (όχι από το καπάκι) και **αφαιρέστε** το προς την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 65.**

Η **τοποθέτηση** πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη αφήνετε ποτέ καυτά ή εύφλεκτα υλικά μέσα στο σταχτοδοχείο - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

Πρίζα 12 Volt



εικ. 66
Πρίζα 12 Volt

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

➤ Για **χρήση** ανοίξτε το κάλυμμα της πρίζας » **εικ. 66** και τοποθετήστε το φισ του ηλεκτρικού καταναλωτή στην πρίζα.

Η πρίζα 12 Volt λειτουργεί μόνο με αναμμένη ανάφλεξη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο ταμπλό. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα αντικείμενα ενδέχεται να γλιστρήσουν και να αποσπάσουν την προσοχή σας - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα δεν μπορούν να φτάσουν στο χώρο ποδιών του οδηγού κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Όλες οι συσκευές πρέπει να αποθηκεύονται με ασφάλεια κατά τη διάρκεια της οδήγησης, έτσι ώστε σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος να μην εκσφενδονιστούν μέσα στο χώρο των επιβατών - θανάσιμος κίνδυνος!
- Οι συσκευές μπορεί να ζεσταθούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή πυρκαγιάς!
- Η μη ενδεδειγμένη χρήση των πριζών και του ηλεκτρικού αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, εγκαύματα και άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι πρίζες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για τη σύνδεση εγκεκριμένων ηλεκτρικών αξεσουάρ με συνολική μέγιστη απορροφούμενη ισχύ 120 Watt - διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημία στην ηλεκτρική εγκατάσταση του αυτοκινήτου.
- Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η χρήση ηλεκτρικής συσκευής (κατανάλωσης) προκαλεί εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου!
- Πριν από το άναμμα και το σβήσιμο της ανάφλεξης, καθώς και πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, απενεργοποιείτε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη στην πρίζα - υπάρχει κίνδυνος ενδεχόμενης ζημίας από διακυμάνσεις της τάσης.

Θήκη συσκευών πολυμέσων

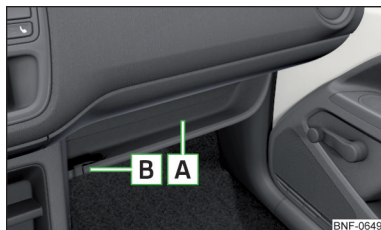


εικ. 67
Θήκη συσκευών πολυμέσων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Η θήκη πολυμέσων » **εικ. 67** προορίζεται για τη φύλαξη π.χ. του κινητού τηλεφώνου, του MP3 player κ.α.

Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 1



ΕΙΚ. 68
Ντουλαπάκι συνοδηγού

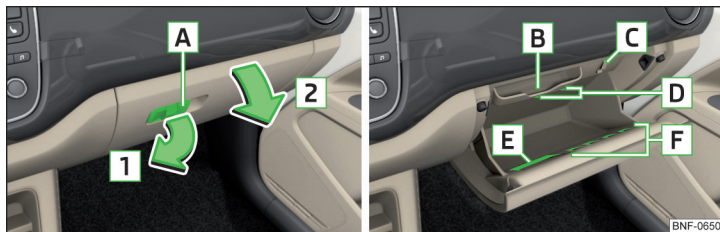
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 62.

Η ανοικτή θήκη αντικειμένων  βρίσκεται κάτω από το ταμπλό, στην πλευρά του συνοδηγού » ΕΙΚ. 68.

Στη θήκη αντικειμένων υπάρχει ένας γάντζος για τσάντες , ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη στερέωση μικρότερων αποσκευών (π.χ. τσαντών κ.α.).

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το γάντζο είναι 1,5 kg.

Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού - Επιλογή 2



ΕΙΚ. 69 Ανοίγμα θήκης αντικειμένων / εσωτερικό της θήκης αντικειμένων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 62.

Θήκη αντικειμένων » ΕΙΚ. 69

 Μοχλός ανοίγματος

 Θήκη γυαλιών

 Θήκη μπλοκ σημειώσεων

 Θήκη στιλό

 Βάση για κάρτες

 Κερματοθήκη

Ανοίγμα/κλείσιμο

» Αν στο μοχλό ανοίγματος  » ΕΙΚ. 69 υπάρχει πτυσσόμενος γάντζος » ΕΙΚ. 71 στη σελίδα 68, αφαιρέστε τις αποσκευές που κρέμονται από αυτόν.

» Για **άνοιγμα** τραβήξτε το χερούλι  προς την κατεύθυνση του βέλους . Το κάλυμμα ανοίγει προς την κατεύθυνση του βέλους .

» Για **κλείσιμο** κλείστε το κάλυμμα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους , μέχρι να ασφαλίσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.

Αποθηκευτικός χώρος για ομπρέλα



ΕΙΚ. 70
Θήκη ομπρέλας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 62.

Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού » ΕΙΚ. 70 χρησιμοποιείται για την αποθήκευση μιας ομπρέλας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αποθηκεύετε ποτέ την ομπρέλα ενώ είναι υγρή στη θήκη αντικειμένων - υπάρχει κίνδυνος βλάβης της ομπρέλας.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε τη χρήση ομπρέλας από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Πτυσσόμενος γάντζος



εικ. 71
Κατέβασμα γάντζων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Ο πτυσσόμενος γάντζος προορίζεται για το κρέμασμα μικρότερων αποσκευών (π.χ. τσαντών κ.α.).

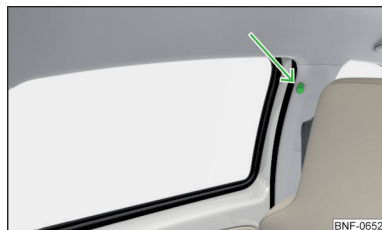
➤ Για **χρήση** αναδιπλώστε το γάντζο προς την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 71**.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για το γάντζο είναι 1,5 kg.

i Πληροφορία

Ο προτεταμένος γάντζος θα επιστρέψει αυτόματα πίσω στη θέση του, όταν ανοίξετε το ντουλαπάκι.

Γάντζοι ενδυμάτων



εικ. 72
Γάντζοι ενδυμάτων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Οι γάντζοι ενδυμάτων βρίσκονται στις μεσαίες κολόνες του αυτοκινήτου » **εικ. 72**.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για κάθε γάντζο είναι 2 kg.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις τσέπες των κρεμασμένων ρούχων - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- Μην χρησιμοποιείτε κρεμάστρες για το κρέμασμα των ρούχων - υπάρχει κίνδυνος περιορισμού της αποτελεσματικότητας των αερόσακων κεφαλής ή κίνδυνος τραυματισμού από τις κρεμάστρες.
- Προσέξτε ώστε τα κρεμασμένα ρούχα να μην περιορίζουν την ορατότητά σας προς τα έξω.

Θήκες αποθήκευσης στις εσωτερικές πλευρές των μπροστινών καθισμάτων



εικ. 73
Θήκη αποθήκευσης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 62.

Οι θήκες αποθήκευσης βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού καθίσματος » **εικ. 73** και χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση μικρών και ελαφρών αντικειμένων (π.χ. κινητά τηλέφωνα).

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για κάθε θήκη είναι 150 g.

Θήκες αντικειμένων μπροστά από τα πίσω καθίσματα



ΕΙΚ. 74
Θήκη αντικειμένων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 62.

Οι ανοικτές θήκες αντικειμένων  βρίσκονται στα πίσω καθίσματα » ΕΙΚ. 74.

Βάση τηλεφώνου

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Σύνδεση βάσης στον προσαρμογέα	69
Σύνδεση προσαρμογέα στο ταμπλό	70
Τοποθέτηση / αφαίρεση τηλεφώνου	70

Στη βάση μπορεί να τοποθετηθεί σε εγκάρσια θέση ένα τηλέφωνο (ή μια παρόμοια συσκευή) με μέγεθος 122x56 mm έως 164x83 mm.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της βάσης είναι 200 g.

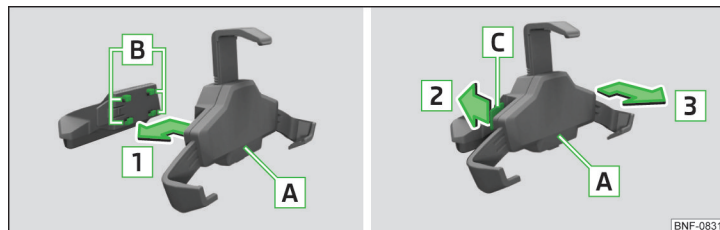
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πειράζετε τη βάση κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο της βάσης - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας ή περιορισμού των λειτουργιών.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει πιθανότητα εισροής κάποιου ρευστού ή υγρασίας στην υποδοχή του προσαρμογέα - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.
- Για τον καθαρισμό του προσαρμογέα και της βάσης χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί.

Σύνδεση βάσης στον προσαρμογέα

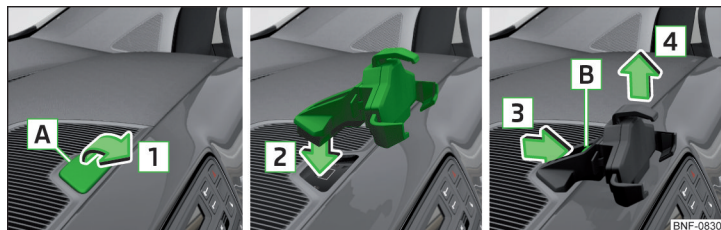


ΕΙΚ. 75 Τοποθέτηση βάσης στον προσαρμογέα / αφαίρεση βάσης από τον προσαρμογέα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 69.

- Για τη **σύνδεση της βάσης στον προσαρμογέα** τοποθετήστε τη βάση  στις υποδοχές  προς την κατεύθυνση του βέλους  μέχρι να ασφαλίσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο » ΕΙΚ. 75.
- Για την **αφαίρεση της βάσης από τον προσαρμογέα** πιέστε το μοχλό  προς την κατεύθυνση του βέλους  και αφαιρέστε τη βάση  προς την κατεύθυνση του βέλους .

Σύνδεση προσαρμογέα στο ταμπλό



ΕΙΚ. 76 Αφαίρεση μάρσας / σύνδεση προσαρμογέα / αφαίρεση προσαρμογέα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το και στη σελίδα 69.

Σύνδεση προσαρμογέα

- Για παράδειγμα, τοποθετήστε ένα κέρμα στη σχισμή και σηκώστε τη μάρσα προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 76.
- Τοποθετήστε τον προσαρμογέα στο άνοιγμα του ταμπλό και πιέστε προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να ασφαλίσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.

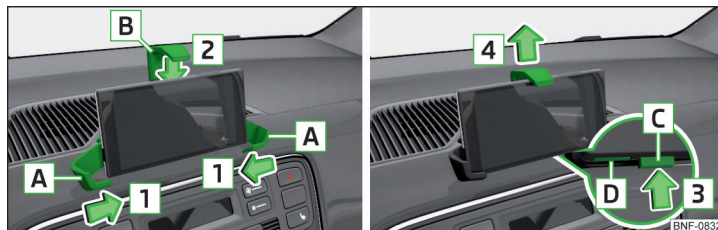
Αφαίρεση προσαρμογέα

- Πιέστε το πλήκτρο απασφάλισης προς την κατεύθυνση του βέλους και αφαιρέστε τον προσαρμογέα προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 76.
- Κλείστε το άνοιγμα στο ταμπλό με τη μάρσα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ένας προσαρμογέας δεν είναι στερεωμένος σωστά, μπορεί σε περίπτωση ενός ξαφνικού ελιγμού ή ατυχήματος να πέσει από το ταμπλό - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

Τοποθέτηση / αφαίρεση τηλεφώνου



ΕΙΚ. 77 Τοποθέτηση τηλεφώνου / αφαίρεση τηλεφώνου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το και στη σελίδα 69.

Τοποθέτηση τηλεφώνου

- Τοποθετήστε το τηλέφωνο ανάμεσα στους βραχίονες , ωθήστε τους προς την κατεύθυνση των βελών και ασφαλίστε το τηλέφωνο » ΕΙΚ. 77.
- Ασφαλίστε το τηλέφωνο μετακινώντας το βραχίονα προς την κατεύθυνση του βέλους .

Αφαίρεση τηλεφώνου

- Πιέστε το πλήκτρο προς την κατεύθυνση του βέλους , ο βραχίονας κινείται στην αρχική θέση προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 77.
- Αφαιρέστε το τηλέφωνο από τη βάση.
- Για να ρυθμίσετε τους κάτω βραχίονες στην αρχική θέση, αφαιρέστε τη θήκη με τον προσαρμογέα από το ταμπλό και πιέστε το πλήκτρο .

Μεταφορά φορτίου

Χώρος αποσκευών και μεταφορά

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Στοιχεία στερέωσης	71
Δίχτυα στερέωσης	72
Εταζέρα	72
Κινητή βάση φόρτωσης	73
Αυτοκίνητα κλάσης N1	73

Κατά τη μεταφορά βαριών αντικειμένων, η οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου μεταβάλλεται λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους. Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητά σας.

Κατά τη μεταφορά φορτίου πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω υποδείξεις

- ▶ Κατανέμετε το φορτίο στο χώρο αποσκευών ομοιόμορφα και στερεώστε το με κατάλληλους ιμάντες πρόσδεσης στους κρίκους πρόσδεσης ή με δίχτυα στερέωσης έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η ολίσθησή του.
- ▶ Ει δυνατόν, τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στο μπροστινό μέρος του χώρου αποσκευών.
- ▶ Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται στο φορτίο.

Σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμη και τα μικρά και ελαφρά αντικείμενα αποκτούν τόσο μεγάλη κινητική ενέργεια, που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Το μέγεθος της κινητικής ενέργειας εξαρτάται από την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το βάρος του αντικειμένου.

Φως χώρου αποσκευών

Το φως ανάβει ή σβήνει όταν ανοίξει ή κλείσει το καπό του χώρου αποσκευών.

Αν ανοίξει το καπό του χώρου αποσκευών και σβήσει η ανάφλεξη, το φως σβήνει αυτόματα μετά 10 λεπτά.

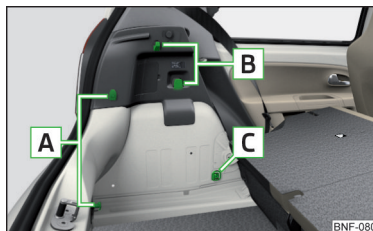
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δεν πρέπει να υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των στοιχείων στερέωσης, δίχτυων, άγκιστρων κ.α. Σε περίπτωση μη επαρκούς ασφάλισης των πιο βαριών αντικειμένων υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην υπερβαίνετε τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Όταν το φορτίο δεν είναι στερεωμένο ή δεν είναι ομοιόμορφα στερεωμένο είναι δυνατή η ολίσθησή του από το όχημα κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού ελιγμού ή ατυχήματος - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Το φορτίο που δεν είναι δεμένο μπορεί να χτυπήσει πάνω σε αερόσακο τη στιγμή που αυτός ενεργοποιείται και να τραυματίσει τους επιβάτες - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!
- Όταν μεταφέρετε φορτίο στο διευρυμένο χώρο αποσκευών που δημιουργείται με αναδίπλωση της πλάτης του πίσω καθίσματος, βεβαιώνετε πάντοτε για την ασφάλεια των ατόμων στις υπόλοιπες θέσεις του πίσω καθίσματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δεν πρέπει να υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των στοιχείων στερέωσης, δίχτυων, άγκιστρων κ.α. - μπορεί να υποστούν ζημία.
- Προσέξτε ώστε οι θερμαντικές αντιστάσεις του πίσω κρυστάλλου να μην καταστραφούν λόγω τριβής με διάφορα αντικείμενα.
- Μην τοποθετείτε αιχμηρά αντικείμενα στα δίχτυα στο χώρο αποσκευών - υπάρχει κίνδυνος ζημίας στα δίχτυα.

Στοιχεία στερέωσης



ΕΙΚ. 78
Στοιχεία στερέωσης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 71.

Τα στοιχεία στερέωσης βρίσκονται και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών. ▶

Επισκόπηση των στοιχείων στερέωσης » **εικ. 78**

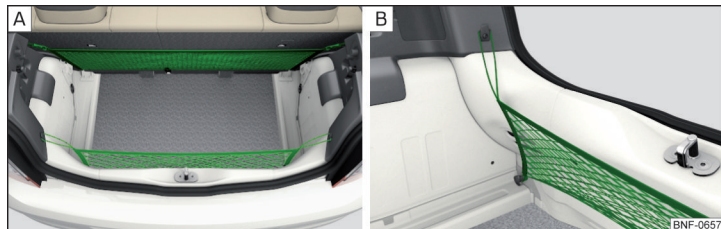
- A** Στοιχεία στερέωσης **μόνο** για τη στερέωση δικτύων στερέωσης
- B** Γάντζοι για το κρέμασμα μικρότερων αποσκευών (π.χ. τσαντών κ.α.)
- C** Κρίκοι πρόσδεσης για τη στερέωση του φορτίου

Το μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό φορτίο για τους μεμονωμένους κρίκους πρόσδεσης **B** είναι 1,5 κιλά και το αντίστοιχο για τους μεμονωμένους κρίκους πρόσδεσης **C** είναι 350 kg.

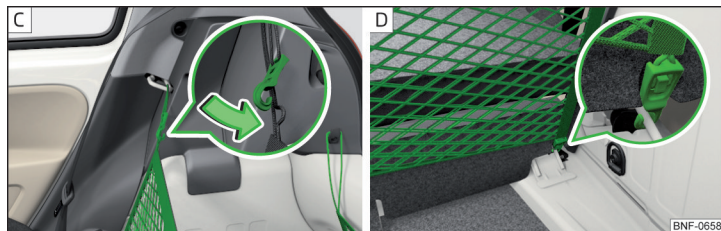
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τους γάντζους **B** » **εικ. 78** για την πρόσδεση αντικειμένων - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στους γάντζους και σε περίπτωση απότομου ελιγμού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Δίκτυα στερέωσης



εικ. 79 Παράδειγμα στερέωσης για δίκτυα / Λεπτομέρεια στερέωσης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών



εικ. 80 Λεπτομέρεια στερέωσης πίσω από τα πίσω καθίσματα

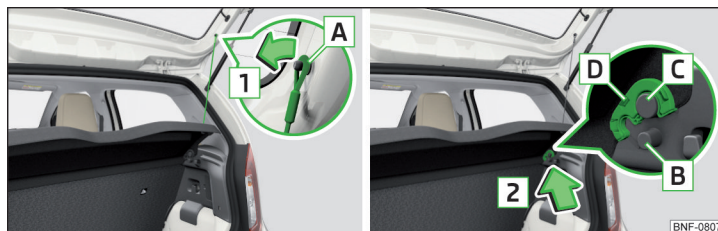
! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 71.

Παραδείγματα στερέωσης των δικτύων » **εικ. 79** και » **εικ. 80**

- A** Εγκάρσιες θήκες
- B** Λεπτομέρεια στερέωσης στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών
- C** Λεπτομέρεια στερέωσης στον επάνω κρίκο πρόσδεσης, πίσω από την αναδιπλούμενη πλάτη του πίσω καθίσματος
- D** Λεπτομέρεια στερέωσης στον κρίκο πρόσδεσης πάνω στο δάπεδο του χώρου αποσκευών, πίσω από τα πίσω καθίσματα

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για κάθε δίκτυ στερέωσης είναι 1,5 kg.

Εταζέρα



εικ. 81 Αφαίρεση εταζέρας

! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 71.

Όταν οι λωρίδες συγκράτησης **A** » **εικ. 81** είναι κρεμασμένες στο καπό του χώρου αποσκευών, τότε με το άνοιγμα του καπό του χώρου αποσκευών σηκώνεται και η εταζέρα (στο εξής μόνο ως κάλυμμα).

Διπλώστε προς τα πάνω και ασφαλίστε

» Σηκώστε την εταζέρα και ασφαλίστε τις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών στους πείρους **B** » **εικ. 81**.

Ξεκλειδώμα

» Αναδιπλώστε το ανασηκωμένο κάλυμμα προς τα κάτω. Η εταζέρα απασφαλίζεται από τους πείρους **B** » **εικ. 81**.

Αφαίρεση

» Κρεμάστε τις λωρίδες συγκράτησης **A** και στις δύο πλευρές του καπό του χώρου αποσκευών προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » **εικ. 81**.

- Πιέστε αμφιπλευρώς το κάτω τμήμα της εταζέρας, για να το χαλαρώσετε από τους πείρους [C].
- Αφαιρέστε την εταζέρα προς την κατεύθυνση του βέλους [2].

Τοποθέτηση

- Τοποθετήστε τις υποδοχές της εταζέρας [D] πάνω από τους πείρους [C] » ΕΙΚ. 81.
- Πιέστε τις δύο πλευρές της πάνω πλευράς της εταζέρας στην περιοχή των πείρων [C]. Οι υποδοχές [D] πρέπει να ασφαλιστούν στους πείρους [C] και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών.
- Κρεμάστε τις λωρίδες συγκράτησης [A] και στις δύο πλευρές του καπό του χώρου αποσκευών.

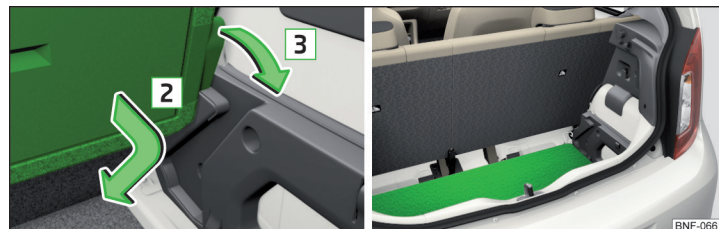
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα στην εταζέρα - σε περίπτωση απότομου ελιγμού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!
- Μην οδηγείτε ποτέ με την εταζέρα ανασηκωμένη - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στην εταζέρα.

Κινητή βάση φόρτωσης



ΕΙΚ. 82 Κινητό δάπεδο φόρτωσης στην επάνω θέση: Αναδίπλωση προς τα πάνω / ανεβασμένο



ΕΙΚ. 83 Κινητή βάση φόρτωσης: Αναδίπλωση προς τα κάτω / κατεβασμένο

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 71.

- Για αναδίπλωση προς τα πάνω πιέστε τη βάση φόρτωσης από τη λαβή [A] και σηκώστε την προς την κατεύθυνση του βέλους [1] μέχρι την τερματική θέση » ΕΙΚ. 82.
- Για αναδίπλωση προς τα κάτω ανασηκώστε τη βάση φόρτωσης, εισαγάγετέ την στις εγκοπές προς την κατεύθυνση του βέλους [2] και τοποθετήστε την στο δάπεδο του χώρου αποσκευών προς την κατεύθυνση του βέλους [3].

Αυτοκίνητα κλάσης N1

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! και ! στη σελίδα 71.

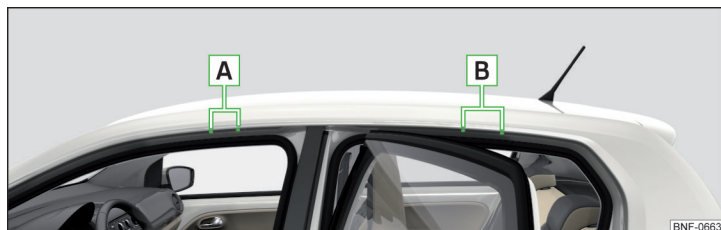
Σε αυτοκίνητα κλάσης N1 που δεν είναι εφοδιασμένα με προστατευτικό πλέγμα, για τη στερέωση του φορτίου πρέπει να χρησιμοποιείται σεντ πρόσδεσης που να ικανοποιεί το πρότυπο EN 12195 (1 - 4).

Για την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου είναι απαραίτητη η εύρυθμη λειτουργία της ηλεκτρικής εγκατάστασης. Πρέπει να προσέχετε ώστε μην προκαλούνται ζημιές στα ηλεκτρικά κατά την προσαρμογή, καθώς και κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση του χώρου φόρτωσης.

Μεταφορά στη σχάρα αποσκευών



ΕΙΚ. 84 Σημεία στερέωσης - 3-θυρο



ΕΙΚ. 85 Σημεία στερέωσης - 5-θυρο

Τα σημεία στερέωσης **A** και **B** βρίσκονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου » ΕΙΚ. 84 και » ΕΙΚ. 85.

Η τοποθέτηση και η αφαίρεση του βασικού στηρίγματος της σχάρας οροφής πραγματοποιείται σύμφωνα με τις εσωκλειστές οδηγίες.

Φορτίο οροφής

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του φορτίου μαζί με τη βάση είναι 50 kg.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την οδική ασφάλεια κατά τη μεταφορά του φορτίου στην σχάρα αποσκευών τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες.

- Κατανέμετε το φορτίο στη σχάρα αποσκευών πάντα ομοιόμορφα και στερεώστε το σωστά με κατάλληλους ιμάντες πρόσδεσης ή ιμάντες τάνυσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Κατά τη μεταφορά αντικειμένων μεγάλου βάρους ή μεγάλης επιφάνειας πάνω στη σχάρα οροφής, η οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου ενδέχεται να μεταβληθεί λόγω της μετατόπισης του κέντρου βάρους του. Για το λόγο αυτόν, προσαρμόζετε αναλόγως τον τρόπο οδήγησης και την ταχύτητα στις τρέχουσες συνθήκες.
- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο φορτίο οροφής, τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η πανοραμική συρόμενη / ανοιγόμενη ηλιοροφή ή το καπό του χώρου αποσκευών κατά το άνοιγμα δεν χτυπούν στο φορτίο της οροφής.
- Προσέξτε να μην υποστεί ζημία η κεραία οροφής από το μεταφερόμενο φορτίο.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρα αποσκευών οροφής από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Θέρμανση και εξαερισμός

Θέρμανση, Χειροκίνητη λειτουργία κλιματισμού, Climatronic

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Θέρμανση και χειροκίνητη λειτουργία κλιματισμού	75
Climatronic (αυτόματο κλιματιστικό)	76
Climatronic - Αυτόματη λειτουργία	77
Ανακύκλωση αέρα	77
Αεραγωγοί	78

Η θέρμανση θερμαίνει και εξαερίζει το εσωτερικό του οχήματος. Το σύστημα κλιματισμού παρέχει πρόσθετα ψύξη και αφύγρανση στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου.

Η θερμαντική ισχύς εξαρτάται από τη θερμοκρασία του υγρού ψύξης του κινητήρα. Επομένως, η μέγιστη θερμαντική ισχύς επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας έχει φτάσει στη θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

Το σύστημα ψύξης λειτουργεί υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- ✓ Το σύστημα ψύξης είναι ενεργοποιημένο.
- ✓ Ο κινητήρας λειτουργεί.
- ✓ Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από 2 °C.
- ✓ Είναι ενεργοποιημένος ο ανεμιστήρας.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα κλιματισμού αποτρέπεται το θάμπωμα των τζαμιών.

Για να αυξήσετε την απόδοση του συστήματος ψύξης, μπορείτε να ενεργοποιήσετε για λίγο τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα » [σελίδα 77](#).

Προστασία της υγείας

Για να μειωθούν οι κίνδυνοι για την υγεία (π.χ. κρυολόγημα), πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι παρακάτω οδηγίες για τη χρήση του συστήματος κλιματισμού.

- Η διαφορά μεταξύ της εξωτερικής θερμοκρασίας και της θερμοκρασίας του εσωτερικού χώρου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από περίπου 5 °C.
- Το σύστημα κλιματισμού πρέπει να απενεργοποιείται περίπου 10 λεπτά πριν από το τέλος της οδήγησης.
- Μία φορά το χρόνο πρέπει να διεξάγεται μια απολύμανση του κλιματιστικού από εξειδικευμένο συνεργείο.

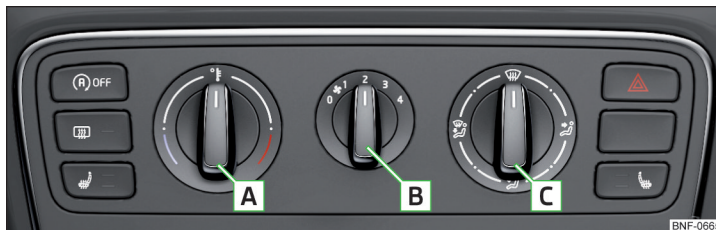
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο ανεμιστήρας πρέπει να είναι πάντα σε λειτουργία, για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών. Σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ψύξης, ο αέρας που εξέρχεται από τους αεραγωγούς μπορεί υπό ορισμένες συνθήκες να έχει θερμοκρασία 5 °C περίπου.

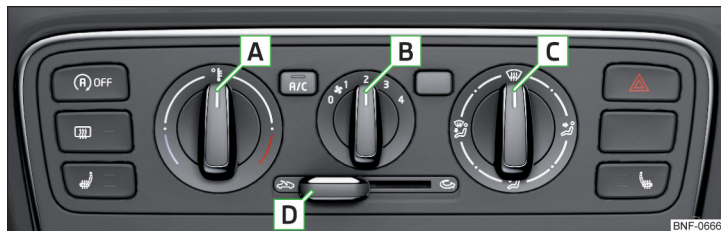
i Πληροφορία

- Για την ομαλή λειτουργία του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, η είσοδος αέρα μπροστά από το παρμπρίζ πρέπει να είναι απαλλαγμένη π.χ. από πάγο, χιόνι ή φύλλα.
- Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος ψύξης, μπορεί να στάξουν **συμπυκνώματα** από τον εξαεριστή του συστήματος κλιματισμού και να σχηματίσουν έναν λεκέ από νερό κάτω από το αυτοκίνητο. Δεν πρόκειται για διαρροή!
- Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού μέσου υπερβαίνει ένα ορισμένο όριο, το σύστημα ψύξης απενεργοποιείται για την εξασφάλιση της ψύξης του κινητήρα.

Θέρμανση και χειροκίνητη λειτουργία κλιματισμού



ΕΙΚ. 86 Χειριστήρια θέρμανσης



ΕΙΚ. 87 Χειριστήρια του συστήματος κλιματισμού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 75.

Ορισμένες λειτουργίες είναι δυνατόν να ρυθμιστούν ή να ενεργοποιηθούν γυρίζοντας τον περιστροφικό ρυθμιστή ή πιέζοντας το αντίστοιχο πλήκτρο » **ΕΙΚ. 86** και » **ΕΙΚ. 87**. Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η λειτουργία, το πλήκτρο στη λυχνία ελέγχου ανάβει.

- A** Ρύθμιση θερμοκρασίας
 - ▶ **I** Μείωση θερμοκρασίας / **I** αύξηση θερμοκρασίας
- B** Αριθμός στροφών ανεμιστήρα (σκάλα 0: ανεμιστήρας απενεργοποιημένος, σκάλα 4: ύψιστος αριθμός στροφών)
- C** Ρύθμιση κατεύθυνσης ρεύματος αέρα » **σελίδα 78**
 - ☞ Ρεύμα αέρα προς τα τζάμια
 - ☞ Ρεύμα αέρα προς το πάνω μέρος του σώματος
 - ☞ Ρεύμα αέρα στον χώρο των ποδιών
 - ☞ Ροή αέρα στα παράθυρα και το χώρο των ποδιών
- D** Ανακύκλωση αέρα
 - ▶ **☞** Ενεργοποίηση
 - ▶ **☞** Απενεργοποίηση

A/C Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος ψύξης

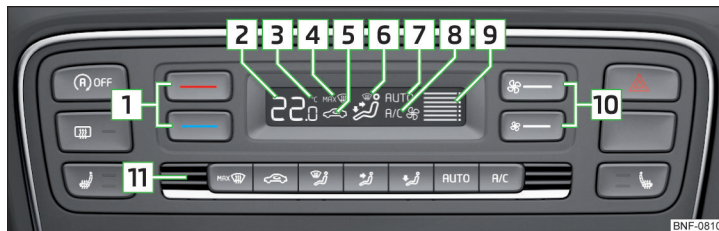
Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ψύξης

Πατώντας το πλήκτρο **A/C** ανάβει η λυχνία ελέγχου στο πλήκτρο, ακόμα και αν δεν ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες για τη λειτουργία του συστήματος ψύξης. Το σύστημα ψύξης ενεργοποιείται, εφόσον πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις » **σελίδα 75**.

! Πληροφορία

Για την εξασφάλιση επαρκούς θερμικής άνεσης, μπορεί κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού υπό ορισμένες συνθήκες να αυξηθεί ο ονομαστικός αριθμός στροφών του κινητήρα.

Climatronic (αυτόματο κλιματιστικό)



ΕΙΚ. 88 Χειριστήρια του Climatronic

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 75.

Ορισμένες λειτουργίες είναι δυνατόν να ρυθμιστούν ή να ενεργοποιηθούν πιέζοντας το αντίστοιχο πλήκτρο » **ΕΙΚ. 88**. Όταν είναι ενεργοποιημένη αυτή η λειτουργία, εμφανίζεται στην οθόνη το αντίστοιχο εικονίδιο.

- 1** Ρύθμιση θερμοκρασίας
 - ▶ **☞** Αύξηση της θερμοκρασίας / **☞** μείωση θερμοκρασίας
- 2** Επιλεγμένη θερμοκρασία
- 3** Μονάδες θερμοκρασίας (βαθμοί Κελσίου / Φαρενάιτ)
- 4** Ρεύμα αέρα προς το παρμπρίζ ενεργοποιημένο
- 5** Ενεργοποίηση λειτουργίας ανακύκλωσης του αέρα
- 6** Κατεύθυνση αέρα
- 7** Αυτόματη λειτουργία του κλιματισμού ενεργοποιημένη
- 8** Ενεργοποίηση συστήματος ψύξης
- 9** Στροφές ανεμιστήρα
- 10** Ρύθμιση στροφών ανεμιστήρα
 - ▶ **☞** Αύξηση αριθμού στροφών
 - ▶ **☞** Μείωση του αριθμού των στροφών μέχρι την απενεργοποίηση του Climatronic
- 11** Αισθητήρας εσωτερικής θερμοκρασίας

MAX Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ρεύματος αέρα στο μπροστινό παμπρίζ - όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ανάβει η λυχνία ελέγχου του πλήκτρου

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα » **σελίδα 77**

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του ρεύματος αέρα προς τα τζάμια

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του ρεύματος αέρα προς το πάνω μέρος του σώματος

Εναλλαγή αέρα στον χώρο των ποδιών

AUTO Ενεργοποίηση αυτόματης λειτουργίας

A/C Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος ψύξης

Μετά την απενεργοποίηση του συστήματος ψύξης, ενεργή παραμένει μόνο η λειτουργία εξαερισμού, κατά την οποία δεν μπορεί να επιτευχθεί θερμοκρασία χαμηλότερη από την εξωτερική.

Ρύθμιση θερμοκρασίας

Στο εύρος 16 °C έως 29 °C η θερμοκρασία ρυθμίζεται αυτόματα.

Ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία κάτω από 16 °C ανάβει στην οθόνη η **U**, το σύστημα Climatronic λειτουργεί με **μέγιστη απόδοση ψύξης**.

Ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία πάνω από 29 °C ανάβει στην οθόνη η **H**, το σύστημα Climatronic λειτουργεί με **μέγιστη απόδοση θέρμανσης**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καλύπτετε τον αισθητήρα εσωτερικής θερμοκρασίας **[11]** » **εικ. 88** - κάτι τέτοιο θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος Climatronic.

i Πληροφορία

Για την εξασφάλιση επαρκούς θερμικής άνεσης, μπορεί κατά τη λειτουργία του συστήματος Climatronic υπό ορισμένες συνθήκες να αυξηθεί ο ονομαστικός αριθμός στροφών του κινητήρα.

Climatronic - Αυτόματη λειτουργία

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 75.**

Σκοπός της αυτόματης λειτουργίας είναι να διατηρεί τη θερμοκρασία σταθερή και να απομακρύνει την υγρασία από την εσωτερική πλευρά των τζαμιών του αυτοκινήτου.

➤ Για **ενεργοποίηση** πατήστε το πλήκτρο συμβόλου **AUTO**. Στην οθόνη εμφανίζεται **AUTO** (θέση **[7]** » **εικ. 88 στη σελίδα 76**).

➤ Για **απενεργοποίηση** πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο για την κατανομή αέρα ή αλλάξτε τον αριθμό στροφών του ανεμιστήρα. Η ρύθμιση της θερμοκρασίας, ωστόσο, συνεχίζεται.

Ανακύκλωση αέρα

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 75.**

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης αποτρέπεται η εισαγωγή βρόμικου αέρα από έξω στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου. Με την ανακύκλωση αέρα, ο αέρας αναρροφάται από τον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου και επιστρέφει πάλι.

➤ Για **ενεργοποίηση** μετακινήστε το ρυθμιστικό **[D]** στη θέση  ή πατήστε το πλήκτρο  στο Climatronic.

➤ Για **απενεργοποίηση** μετακινήστε το ρυθμιστικό **[D]** στη θέση  ή πατήστε το πλήκτρο  στο Climatronic.

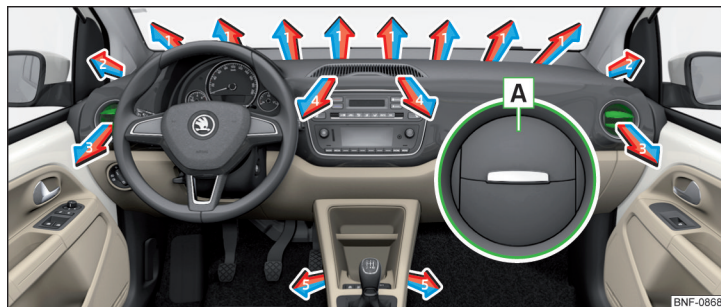
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα δεν μπορεί να τίθεται ποτέ σε λειτουργία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, επειδή δεν υπάρχει παροχή φρέσκου αέρα από το εξωτερικό. Ο «χρησιμοποιημένος» αέρας μπορεί να προκαλέσει κούραση στον οδηγό κι τους συνεπιβάτες, να μειώσει την εγρήγορση και να προκαλέσει το θάμπωμα των τζαμιών. Μόλις τα τζάμια αρχίσουν να θαμπώνουν, απενεργοποιήστε αμέσως τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συστήνουμε να μην καπνίζετε μέσα στο όχημα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα. Ο καπνός που αναρροφάται από το εσωτερικό του αυτοκινήτου εναποτίθεται στον εξατμιστή του κλιματιστικού. Αυτό δημιουργεί μια μόνιμη δυσάρεστη οσμή από το σύστημα ψύξης, που μπορεί να απομακρυνθεί μόνο με υψηλό κόστος (αντικατάσταση του εξατμιστή).

Αεραγωγοί



ΕΙΚ. 89 Αεραγωγοί

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 75.

Στους αεραγωγούς **3** » ΕΙΚ. 89 η κατεύθυνση αέρα μπορεί να αλλάζει και οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίγουν και να κλείνουν ξεχωριστά.

- Για **άνοιγμα** πιέστε το εξωτερικό άκρο της γρίλιας στο σημείο **A** » ΕΙΚ. 89.
- Για **κλείσιμο** επαναφέρετε την γρίλια στην αρχική της θέση.
- Για **μεταβολή του ρεύματος αέρα** γυρίστε την γρίλια προς την επιθυμητή κατεύθυνση.

Ανάλογα με τη ρύθμιση της κατανομής του αέρα το ρεύμα αέρα εξέρχεται από τους παρακάτω αεραγωγούς.

Ρύθμιση κατεύθυνσης ρεύματος αέρα	Αεραγωγοί » ΕΙΚ. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καλύπτετε τους αεραγωγούς - κάτι τέτοιο θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την κατανομή του αέρα.

Ραδιόφωνο Swing / Blues

Σημαντικές σημειώσεις

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κινητά τηλέφωνα και εφαρμογές _____ 79

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν τμήμα αναφέρονται στο Swing Radio και Blues, εφόσον δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε την ένταση κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να ακούγονται πάντα τυχόν ηχητικά σήματα από έξω, (π.χ. περιπολικά, ασθενοφόρα, πυροσβεστικά οχήματα κ.ο.κ.).
- Αν η ένταση είναι ρυθμισμένη πολύ ψηλά, μπορεί να προκληθούν βλάβες στην ακοή!

i Πληροφορία

Σε ορισμένες χώρες, κάποιες λειτουργίες της συσκευής μπορεί να μην είναι διαθέσιμες στην οθόνη από μια ορισμένη ταχύτητα και άνω. Αυτό δεν οφείλεται σε βλάβη, αλλά ανταποκρίνεται στις εθνικές νομικές διατάξεις.

Κινητά τηλέφωνα και εφαρμογές



εικ. 90
Κωδικός QR με αναφορά στις ιστοσελίδες για τον έλεγχο της συμβατότητας των συσκευών

BIT-0612

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **i** στη σελίδα 79.

Η διαθεσιμότητα ορισμένων λειτουργιών που περιγράφονται σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας εξαρτάται από τον τύπο της συσκευής που πρόκειται να συνδεθεί και τις εφαρμογές που είναι εγκατεστημένες σε αυτή.

Κινητά τηλέφωνα

Στις ιστοσελίδες ŠKODA μπορείτε να ελέγξετε αν η συσκευή είναι συμβατή με τα κινητά τηλέφωνα που έχουν επιλεγεί για τη δοκιμή. Ο έλεγχος αυτός πραγματοποιείται με την ανάγνωση του κώδικα QR » **εικ. 90** από την σχετική εφαρμογή στην εξωτερική συσκευή (π.χ. τηλέφωνο, τάμπλετ) ή πληκτρολογώντας την ακόλουθη διεύθυνση στο πρόγραμμα περιήγησης web.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Λόγω του μεγάλου αριθμού κινητών τηλεφώνων καθώς επίσης και της συνεχούς εξέλιξης αυτών των συσκευών, η εταιρεία ŠKODA AUTO δεν είναι σε θέση πάντα να παρέχει εγγυήσεις για τη συμβατότητα με τη συσκευή. Αντίθετα, συνιστάται ο εκ των προτέρων επιτόπιος έλεγχος της λειτουργίας στο σχετικό όχημα, με συμμετοχή του συνεργάτη της ŠKODA.

Δοκιμάζονται και υποστηρίζονται μόνο οι εκδόσεις των επιλεγμένων τηλεφώνων, τα οποία προέρχονται από το επίσημο δίκτυο διανομής. Το ίδιο ισχύει και για το λογισμικό τους.

Οι λειτουργίες του κινητού τηλεφώνου που πρόκειται να υποβληθεί σε δοκιμή είναι δυνατόν να διαφέρουν, ανάλογα με τις προδιαγραφές που ισχύουν για την κάθε χώρα ή τον συγκεκριμένο πάροχο.

Για τη δοκιμή χρησιμοποιήθηκαν κινητά τηλέφωνα με το λειτουργικό σύστημα και την έκδοση που ήταν διαθέσιμα κατά τον χρόνο των δοκιμών αυτών. Από αυτή την άποψη, δεν αποκλείεται οι λειτουργίες ενός κινητού τηλεφώνου με διαφορετική έκδοση λειτουργικού συστήματος να διαφέρουν από τις λειτουργίες του δοκιμασθέντος κινητού τηλεφώνου.

Η εταιρεία ŠKODA AUTO δεν φέρει καμία ευθύνη για αλλαγές από τους κατασκευαστές κινητών τηλεφώνων και τους προμηθευτές εφαρμογών.

Η εταιρεία ŠKODA AUTO δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές στη συσκευή ή στο όχημα από τη χρήση ελαττωματικών εφαρμογών ή από την εσφαλμένη ή μη εξουσιοδοτημένη χρήση κινητών τηλεφώνων. ▶

Εφαρμογές

Λόγω του πλήθους των εφαρμογών και των συστημάτων επικοινωνίας καθώς και της συνεχούς ανάπτυξής τους, οι διαθέσιμες εφαρμογές μπορεί να μην είναι λειτουργικές σε όλες τις εξωτερικές συσκευές. Η εταιρεία ŠKODA AUTO δεν φέρει καμία ευθύνη για τη σωστή λειτουργία τους.

Οι εφαρμογές, η χρήση τους και η απαραίτητη σύνδεση δεδομένων μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα χρεώσεις.

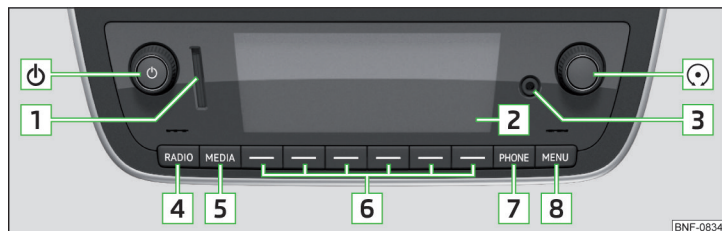
Το εύρος των διαθέσιμων εφαρμογών και οι λειτουργίες τους εξαρτώνται από τη συσκευή, το όχημα και τη χώρα.

Η λειτουργία των κινητών εφαρμογών μπορεί να επηρεάζεται από την ποιότητα της σύνδεσης στο διαδίκτυο.

Ορισμένες εφαρμογές εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητα των υπηρεσιών που παρέχονται από τρίτους.

Γενική άποψη και χειρισμός της συσκευής

Περιγραφή συσκευής - Swing

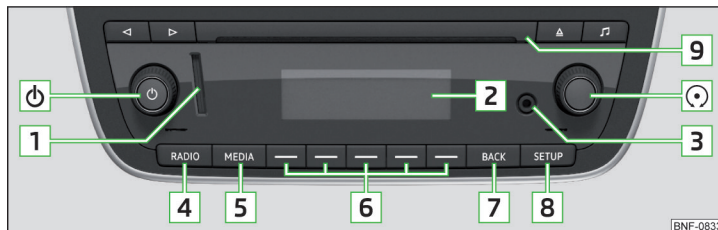


ΕΙΚ. 91 Επισκόπηση συσκευής: Swing

- ⓘ Περιστροφικός ρυθμιστής για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της συσκευής, ρύθμιση της έντασης ήχου
- ⓘ Περιστροφικός ρυθμιστής για κλήσεις και επιβεβαιώσεις
- 1 Υποδοχή κάρτας SD
- 2 Έγχρωμη οθόνη μη αφή
- 3 Είσοδος AUX
- 4 **RADIO** - Μενού *Ραδιόφωνο* » [σελίδα 86](#)
- 5 **MEDIA** - Μενού *Μέσα* » [σελίδα 88](#)

- 6 Πλήκτρα λειτουργιών (το τρέχον πλήκτρο λειτουργίας εμφανίζεται στην οθόνη πάνω από κάθε πλήκτρο)
- 7 **PHONE** - Μενού *Phone* (Τηλέφωνο) » [σελίδα 94](#)
- 8 **MENU** - Ρυθμίσεις συσκευής » [σελίδα 82](#)

Περιγραφή συσκευής - Blues



ΕΙΚ. 92 Επισκόπηση συσκευής: Blues

- ⓘ Περιστροφικός ρυθμιστής για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της συσκευής, ρύθμιση της έντασης ήχου
- ⓘ Περιστροφικός ρυθμιστής για κλήσεις και επιβεβαιώσεις
- 1 Υποδοχή κάρτας SD
- 2 Ασπρόμαυρη οθόνη μη αφή
- 3 Είσοδος AUX
- 4 **RADIO** - Μενού *Ραδιόφωνο* » [σελίδα 86](#)
- 5 **MEDIA** - Μενού *Μέσα* » [σελίδα 88](#)
- 6 Πλήκτρα λειτουργιών (το τρέχον πλήκτρο λειτουργίας εμφανίζεται στην οθόνη πάνω από κάθε πλήκτρο)
- 7 **BACK** - επιστροφή στο ανώτερο μενού
- 8 **SETUP** - Ρυθμίσεις συσκευής » [σελίδα 85](#)
- 9 υποδοχή CD
- <|> Πλήκτρα αναζήτησης εμπρός / πίσω
- ⏮ Πλήκτρο εξαγωγής CD
- 🎵 Ρυθμίσεις ήχου » [σελίδα 84](#)

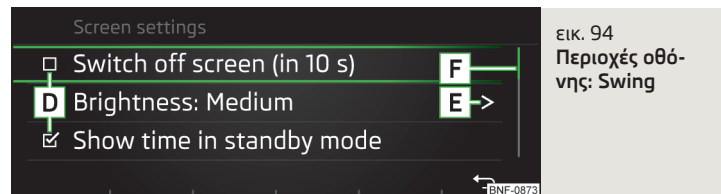
Χειρισμός συσκευής

Λειτουργία	Ενέργεια
Επιλογή μενού/στοιχείου μενού/λειτουργίας	Περιστρέφοντας το ρυθμιστή ☺.
Επιβεβαίωση μενού/στοιχείου μενού/λειτουργίας	Πατώντας το ρυθμιστή ☺
Επιστροφή σε ανώτερο μενού	Ισχύει για το Swing : με πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας ⏮
	Ισχύει για το Blues : με πάτημα του [BACK]
Επιλέξτε το στοιχείο μενού / τη λειτουργία	⊙ - Επιλεγμένο στοιχείο επιλεγμένο μενού / λειτουργία
	○ - Μη επιλεγμένο στοιχείο μενού / λειτουργία
	✓ - Επιλεγμένο στοιχείο επιλεγμένο μενού / λειτουργία
Ρύθμιση τιμής	Περιστρέφοντας το ρυθμιστή ☺.
	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση με πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας - ή +

Περιοχές οθόνης



ΕΙΚ. 93
Περιοχές οθόνης:
Swing/Blues



ΕΙΚ. 94
Περιοχές οθόνης:
Swing

Περιγραφή της ένδειξης οθόνης » ΕΙΚ. 93 και » ΕΙΚ. 94

- A** Γραμμή κατάστασης με ενδείξεις του χρόνου και της εξωτερικής θερμοκρασίας και άλλες πληροφορίες
- B** Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον μενού
- C** Λειτουργίες του τρέχοντος μενού
- D** Στοιχείο μενού με «πλαίσιο ελέγχου»
 - ▶ ☒ - η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη
 - ▶ ☐ - η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη
- E** > Άνοιγμα υπομενού
- F** Η κίνηση του συμβόλου κίνησης είναι δυνατή με περιστροφή του περιστροφικού ☺ ρυθμιστή

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση συσκευής

» Για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της συσκευής πατήστε [⊕].

Αυτόματη ενεργοποίηση της συσκευής

Εάν η συσκευή δεν απενεργοποιήθηκε πριν από το σβήσιμο της ανάφλεξης με το πλήκτρο [⊕], θα ενεργοποιηθεί αυτόματα μετά το άναμμα της ανάφλεξης.

Αυτόματη απενεργοποίηση της συσκευής

Αν η συσκευή είναι ενεργοποιημένη και τραβήξετε το κλειδί του αυτοκινήτου από το διακόπτη ανάφλεξης, η συσκευή απενεργοποιείται αυτόματα.

Με σβηστή ανάφλεξη η συσκευή θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από περίπου 30 λεπτά.

Η συσκευή μπορεί υπό ορισμένες συνθήκες να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Η συσκευή σας ενημερώνει σχετικά μέσω ενός μηνύματος κειμένου που εμφανίζεται στην οθόνη της συσκευής.

Επανεκκίνηση της συσκευής

Αν η συσκευή δεν αποκρίνεται (αν δηλαδή «παγώνει») μπορεί να επανεκκινηθεί, κρατώντας πατημένο για περισσότερα από 10 δευτ. το [⊕].

Ρύθμιση έντασης ήχου

- ▶ Για να **αυξήσετε την ένταση του ήχου**, περιστρέψτε το ρυθμιστή  προς τα δεξιά.
- ▶ Για να **μειώσετε την ένταση του ήχου**, περιστρέψτε το ρυθμιστή  προς τα αριστερά μέχρι τη **σίγαση**.

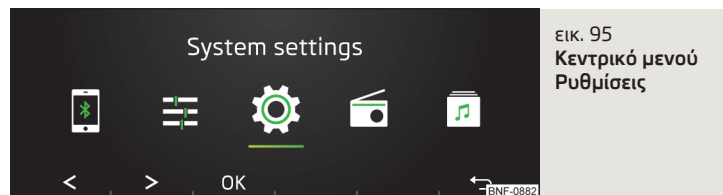
Αν κατά τη σίγαση ήταν ενεργοποιημένη η αναπαραγωγή από μια πηγή στο μενού *Μέσα*, τότε η αναπαραγωγή διακόπτεται (παύση).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η ένταση είναι ρυθμισμένη πολύ ψηλά, μπορεί να ανακūψει συντονισμός ήχου στο αυτοκίνητο.
- Κατά την αλλαγή ή τη σύνδεση μιας πηγής ήχου υπάρχει το ενδεχόμενο ξαφνικών διακυμάνσεων της έντασης του ήχου. Μειώστε την ένταση του ήχου πριν από την αλλαγή ή τη σύνδεση μιας πηγής ήχου.

Ρυθμίσεις συσκευής - Swing

Κεντρικό μενού Ρυθμίσεις



ΕΙΚ. 95
Κεντρικό μενού
Ρυθμίσεις

- ▶ Πιέστε το πλήκτρο .
- ▶ Επιλέξτε το επιθυμητό στοιχείο μενού περιστρέφοντας τον ρυθμιστή  ή πατώντας το πλήκτρο λειτουργίας < και > .
- ▶ Επιβεβαιώστε την επιλογή του στοιχείου μενού πατώντας το ρυθμιστή  ή πατώντας το πλήκτρο λειτουργίας **OK** .

-  Ρυθμίσεις του μενού *Phone* (Τηλέφωνο) » [σελίδα 82](#), *Ρυθμίσεις του μενού Τηλέφωνο*
-  Ρυθμίσεις ήχου » [σελίδα 82](#), *Ρυθμίσεις ήχου*

-  Ρυθμίσεις του συστήματος της συσκευής » [σελίδα 83](#), *Ρυθμίσεις συστήματος της συσκευής*
-  Ρυθμίσεις του μενού *Ραδιόφωνο* » [σελίδα 84](#), *Ρυθμίσεις ραδιοφώνου*
-  Ρυθμίσεις του μενού *Μέσα* » [σελίδα 84](#), *Ρυθμίσεις Μέσα*
-  Χειρισμός της εφαρμογής SKODA Move&Fun » [σελίδα 99](#), *Χειρισμός της εφαρμογής SKODA Move&Fun*

Ρυθμίσεις του μενού Τηλέφωνο

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο  → .

- **Ανοιχτή ακρόαση** - Εναλλαγή μιας συνομιλίας στο τηλέφωνο / πίσω στη συσκευή (το στοιχείο μενού εμφανίζεται κατά τη διάρκεια μιας τηλεφωνικής κλήσης)
- **Επιλογή τηλεφώνων** - αναζήτηση διαθέσιμων τηλεφώνων / λίστα συζευγμένων τηλεφώνων / επιλογή του τηλεφώνου
- **Προφίλ χρήστη** - ρυθμίσεις του προφίλ χρήστη
 - **Διαγραφή αγαπημένων** - Διαχείριση των προτιμώμενων επαφών (Αγαπημένα)
 - **Αρ.θαρ.Μailbox: ...** - Εισαγωγή του αριθμού τηλεφώνου του ταχυδρομείου
 - **Απεικόν.επαφών ...** - διάταξη της λίστας επαφών του τηλεφώνου
 - **Επώνυμο** - ταξινόμηση σύμφωνα με το επώνυμο των επαφών
 - **Όνομα (βαφτ.)** - ταξινόμηση σύμφωνα με το μικρό όνομα των επαφών
 - **Εισαγ.επαφών: ...** - Εισαγωγή των τηλεφωνικών επαφών
 - **Υπενθύμηση για το κινητό τηλέφωνο** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εμφάνισης της προειδοποίησης στην οθόνη της συσκευής για να μην ξεχνάτε το τηλέφωνό σας στο αυτοκίνητο (εφόσον το τηλέφωνο ήταν συνδεδεμένο με τη συσκευή)
 - **Επιλογή ήχου κλήσης** - Επιλογή του ενσωματωμένου ήχου κλήσης (η χρήση του ήχου κλήσης εξαρτάται από τον τύπο του συνδεδεμένου τηλεφώνου)

Ρυθμίσεις ήχου

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο  → .

- **Ένταση ήχου** - ρύθμιση έντασης ήχου
 - **Μέγ. έντ. ήχου κατά τ.ενεργ.** - ρύθμιση μέγιστης έντασης ήχου κατά την ενεργοποίηση της συσκευής
 - **Μεταδιδόμενα μηνύματα** - ρύθμιση έντασης των δελτίων κυκλοφορίας (TP)
 - **Προσαρμ.έντ.ήχου στ.ταχύτητα** - αύξηση της έντασης ήχου με την αύξηση της ταχύτητας

¹⁾ Δεν ισχύει για AUX (Βοηθητική είσοδο).

- **Μείωση έντ. ήχου Entertainment** - Μείωση της έντασης του ήχου (π.χ. ένταση του ραδιοφώνου) όταν είναι ενεργοποιημένη η ηχητική σήμανση απόστασης κατά τη στάθμευση
- **Ένταση ήχου AUX: ...** - ρύθμιση έντασης ήχου της εξωτερικής συσκευής που είναι συνδεδεμένη μέσω AUX
 - Σιγανά - χαμηλή ένταση ήχου
 - Μέτρια - μεσαία ένταση ήχου
 - Δυνατά - υψηλή ένταση ήχου
- **Ήχος BT: ...** - ρύθμιση έντασης ήχου της εξωτερικής συσκευής που συνδέεται μέσω του προφίλ ήχου Bluetooth®
 - Σιγανά - χαμηλή ένταση ήχου
 - Μέτρια - μεσαία ένταση ήχου
 - Δυνατά - υψηλή ένταση ήχου
- **Αναγγελίες πλοήγησης** - Ρύθμιση έντασης ήχου των αναγγελιών πλοήγησης της εφαρμογής SKODA Move&Fun
- **Balance - Fader** (Εξισορρόπηση - Εξασθένιση) - Ρύθμιση κατανομής ήχου ανάμεσα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά (ισχύει για εξοπλισμό με τέσσερα ηχεία)
- **Balance** (Εξισορρόπηση) - Ρύθμιση κατανομής ήχου ανάμεσα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά (ισχύει και για εξοπλισμό με δύο ηχεία)
- **Μπάσα - Μεσ. - Πρίμα** - Ρύθμιση του ισοσταθμιστή

Ρυθμίσεις συστήματος της συσκευής

➤ Πατήστε το πλήκτρο  → .

Μενού για τις ρυθμίσεις του συστήματος της συσκευής

- **Οθόνη** - Ρύθμιση των ενδείξεων οθόνης
- **Γλώσσα/Language** - Ορισμός της γλώσσας συσκευής
- **Bluetooth** - Bluetooth®-Ρυθμίσεις της συσκευής
- **Σύνδεση εφαρμογής** - Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της σύνδεσης με την εφαρμογή Move&Fun
- **Ασφ. αφαίρεση πηγής** - Ασφαλής αφαίρεση εξωτερικών συσκευών
- **Εργοστασ. ρυθμίσεις** - επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις
- **Πληροφορίες συστήματος** - Πληροφορίες συστήματος
- **Copyright** - Πληροφορίες άδειας χρήσης της συσκευής

Ρυθμίσεις οθόνης

➤ Πατήστε το πλήκτρο  →  → **Οθόνη**.

- **Οθόνη θα τεθεί OFF (σε 10 s)** - Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της αυτόματης ηλεκτρικής λειτουργίας οθόνης
- **Φωτειν.: ...** - ρύθμιση φωτεινότητας της οθόνης

- **Εμφάνιση ώρας σε λειτουργία αναμονής** - ένδειξη ώρας και ημερομηνίας στην οθόνη με αναμμένη ανάφλεξη και απενεργοποιημένη συσκευή
- **Χρώμα: ...** - επιλογή του χρώματος για την ένδειξη της οθόνης

Ρυθμίσεις της γλώσσας της συσκευής

- Πατήστε το πλήκτρο  →  → **Γλώσσα/Language**.
- Ρυθμίστε την επιθυμητή γλώσσα.

Επιλέγοντας το στοιχείο μενού **Αυτόματ.όπως στο όργ. πολλ. λειτ.** η γλώσσα της συσκευής ρυθμίζεται σύμφωνα με τη ρύθμιση γλώσσας για την οθόνη MAXI DOT » [σελίδα 42](#).

Ρυθμίσεις Bluetooth

➤ Πατήστε το πλήκτρο  →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Bluetooth®
- **Ορατότητα: ...** - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ορατότητας της μονάδας Bluetooth® για άλλες εξωτερικές συσκευές
- **Όνομα συστ.: ...** - Όνομα Bluetooth® της συσκευής (Skoda BT XXXX, όπου το XXXX αντιπροσωπεύει τα τέσσερα τελευταία ψηφία του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος)
- **Αντιστοιχισμένες συσκευές** - Εμφάνιση της λίστας των συζευγμένων συσκευών Bluetooth®
- **Αναζήτηση συσκευών** - Αναζήτηση διαθέσιμων εξωτερικών συσκευών
- **Ήχος Bluetooth (A2DP/AVRCP)** - Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της δυνατότητας σύνδεσης εξωτερικών συσκευών ήχου (π.χ. MP3 player, τάμπλετ, κ.α.)

Σύνδεση με την εφαρμογή

➤ Πατήστε το πλήκτρο  →  → **Σύνδεση εφαρμογής**.

- **Μετάδοση δεδομένων ενεργή** - Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της σύνδεσης με την εφαρμογή Move&Fun

ασφαλής αφαίρεση της εξωτερικής συσκευής

- Πατήστε το πλήκτρο  →  → **Ασφ. αφαίρεση πηγής**.
- Επιλέξτε την εξωτερική συσκευή που πρόκειται να αφαιρεθεί.

Εργοστασιακές ρυθμίσεις (επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις)

- Πατήστε το πλήκτρο  →  → **Εργοστασ. ρυθμίσεις**.
- Επιλέξτε το στοιχείο μενού, του οποίου τις εργοστασιακές ρυθμίσεις επιθυμείτε να επαναφέρετε.

Επιλέγοντας το στοιχείο μενού **Επαναφορά όλων** πραγματοποιείται επαναφορά όλων των μενού της συσκευής στις εργοστασιακές ρυθμίσεις. ➤

Πληροφορίες συστήματος

► Πατήστε το πλήκτρο  →  → Πληροφορίες συστήματος.

- **Κωδικ. ανταλλ.:** - Αριθμός εξαρτήματος της συσκευής
- **Λογισμικό:** - Έκδοση του χρησιμοποιούμενου λογισμικού
- **Hardware:** (Υλικό) - Έκδοση του χρησιμοποιούμενου υλικού
- **Bluetooth:** - Έκδοση του χρησιμοποιούμενου λογισμικού Bluetooth®

► Για **ενημέρωση του λογισμικού της συσκευής** πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας .

Περαισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαθέσιμες ενημερώσεις λογισμικού μπορείτε να βρείτε σε έναν συνεργάτη της ŠKODA.

Ρυθμίσεις ραδιοφώνου

► Πατήστε το πλήκτρο  → .

- **Πλήκτρα-βέλη:** ... - Ρύθμιση της λειτουργίας αλλαγής σταθμού (πλήκτρα λειτουργιών) < και >
- **Μνήμες** - Εναλλαγή μεταξύ των σταθμών που είναι αποθηκευμένοι στα πλήκτρα σταθμών
- **Σταθμοί** - Εναλλαγή όλων των διαθέσιμων σταθμών στην επιλεγμένη ζώνη εμβέλειας
- **Κυκλοφοριακά μηνύματα (TP)** - Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της λήψης οδικών πληροφοριών TP
- **Ραδιοκείμενο** - Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της εμφάνισης κειμένου ραδιοφώνου (ισχύει για FM και DAB)
- **Διαγραφή αποθηκευμένων σταθμών** - Διαγραφή των αποθηκευμένων σταθμών
- **Λίστ.σταθμ.FM:** ... - Ταξινόμηση των καναλιών στη λίστα των διαθέσιμων σταθμών της ζώνης εμβέλειας FM
 - **Αλφάβητο** - Ταξινόμηση σύμφωνα με το όνομα
 - **Ομάδα** - Ταξινόμηση σύμφωνα με τον κωδικό PI
- **Διευρυμένες ρυθμίσεις FM** - Πρόσθετες ρυθμίσεις της ζώνης εμβέλειας FM
 - **RDS τοπικά:** ... - Ρύθμιση της αυτόματης αλλαγής σε έναν τοπικό σταθμό με ισχυρό σήμα λήψης
 - **Αυτόματα** - Ενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής
 - **Σταθερή** - Απενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής
 - **Σύστ.ραδιοφ.δεδ (RDS)** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας RDS (Λήψη πρόσθετων πληροφοριών από το σταθμό)
 - **Αυτόματα αλλαγή συχνότητας (AF)** - ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της αναζήτησης εναλλακτικών συχνοτήτων του σταθμού που εκπέμπεται αυτή τη στιγμή

- **Διευρυμ. ρυθμίσεις DAB DAB** - Πρόσθετες ρυθμίσεις της ζώνης εμβέλειας DAB
 - **Μεταδ.κυκλ.μηνύμ. DAB** - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των μεταδιδόμενων κυκλοφοριακών μηνυμάτων DAB
 - **Άλλα μεταδ.μηνύμ. DAB** - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση άλλων ανακοινώσεων (π.χ. προειδοποιήσεων, τοπικού καιρού, αθλητικών ρεπορτάζ, οικονομικών ειδήσεων)
 - **Παρακολούθ.προγράμμ. DAB - DAB** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης παρακολούθησης σταθμών DAB σε μια άλλη συχνότητα ή σε άλλες ομάδες σταθμών
 - **Αυτόματη αλλαγή DAB - FM** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης μετάβασης από DAB στην εμβέλεια συχνοτήτων FM σε περίπτωση απώλειας του σήματος DAB

Ρυθμίσεις Μέσα

► Πατήστε το πλήκτρο  → .

- **Mix/Repeat με υποφακέλους** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αναπαραγωγής κομματιών συμπεριλαμβανομένων των υποφακέλων
- **Επιλογή συσκευής Bluetooth** - Εμφάνιση της λίστας των συζευγμένων συσκευών Bluetooth® » [σελίδα 98, Διαχείριση των αντιστοιχισμένων εξωτερικών συσκευών](#)

Ρυθμίσεις συσκευής - Blues

Ρυθμίσεις ήχου

► Πιέστε το πλήκτρο .

- **Ένταση ήχου** - ρύθμιση έντασης ήχου
 - **Μέγ.έντ.ήχ.ενεργ.** Ρύθμιση της μέγιστης έντασης ήχου κατά την ενεργοποίηση της συσκευής
 - **Μεταδιδόμενα μηνύματα** - ρύθμιση έντασης των δελτίων κυκλοφορίας (TP)
 - **Προσαρμ.έντ.ήχου** - αύξηση της έντασης ήχου με την αύξηση της ταχύτητας
 - **Ένταση ήχου AUX:** ... - ρύθμιση έντασης ήχου της εξωτερικής συσκευής που είναι συνδεδεμένη μέσω AUX
 - **Σιγανά** - χαμηλή ένταση ήχου
 - **Μέτρια** - μεσαία ένταση ήχου
 - **Δυνατά** - υψηλή ένταση ήχου
- **Balance - Fader** (Εξισορρόπηση - Εξασθένιση) - Ρύθμιση κατανομής ήχου ανάμεσα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά (ισχύει για εξοπλισμό με τέσσερα ηχεία)

- **Balance** (Εξισορρόπηση) - Ρύθμιση κατανομής ήχου ανάμεσα στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά (ισχύει και για εξοπλισμό με δύο ηχεία)
- **Μπάσα - Μεσ. - Πρίμα** - Ρύθμιση του ισοσταθμιστή

Κεντρικό μενού Ρυθμίσεις

- Πιέστε το πλήκτρο **SETUP**.
- Επιλέξτε το επιθυμητό στοιχείο μενού περιστρέφοντας τον ρυθμιστή .
- Επιβεβαιώστε την επιλογή του στοιχείου μενού πατώντας το ρυθμιστή .
- **Ραδιόφωνο** - Ρυθμίσεις του μενού *Ραδιόφωνο* » **σελίδα 85, Ρυθμίσεις ραδιοφώνου**
- **Μέσα** - Ρυθμίσεις του μενού *Μέσα* » **σελίδα 85, Ρυθμίσεις Μέσα**
- **Οθόνη** - Ρύθμιση των ενδείξεων οθόνης » **σελίδα 85, Ρυθμίσεις οθόνης**
- **Γλώσσα/Language** - Ορισμός της γλώσσας συσκευής » **σελίδα 85, Ρυθμίσεις της γλώσσας της συσκευής**
- **Ασφ. αφαίρεση πηγής** - Ασφαλής αφαίρεση εξωτερικών συσκευών » **σελίδα 86, ασφαλής αφαίρεση της εξωτερικής συσκευής**
- **Εργοστασ. ρυθμίσεις** - επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις » **σελίδα 86, Εργοστασιακές ρυθμίσεις (επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις)**
- **Πληροφορίες συστήματος** - Πληροφορίες συστήματος » **σελίδα 86, Πληροφορίες συστήματος**
- **Copyright** - Πληροφορίες άδειας χρήσης της συσκευής

Ρυθμίσεις ραδιοφώνου

- Πατήστε το πλήκτρο **SETUP** → **Ραδιόφωνο**.
- **Πλήκτρα-βέλη: ...** - Ρύθμιση της λειτουργίας αλλαγής σταθμού (πλήκτρα  και )
- **Μνήμες** - Εναλλαγή μεταξύ των σταθμών που είναι αποθηκευμένοι στα πλήκτρα σταθμών
- **Σταθμοί** - Εναλλαγή όλων των διαθέσιμων σταθμών στην επιλεγμένη ζώνη εμβέλειας
- **Κυκλοφοριακά μηνύματα (TP)** - Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της λήψης οδικών πληροφοριών TP
- **Διαγραφή μνήμης** - διαγραφή των αποθηκευμένων σταθμών
- **Ταξινόμ.: ...** - Ταξινόμηση των καναλιών στη λίστα των διαθέσιμων σταθμών της ζώνης εμβέλειας FM
- **Αλφάβητο** - Ταξινόμηση σύμφωνα με το όνομα
- **Ομάδα** - Ταξινόμηση σύμφωνα με τον κωδικό PI

- **Διευρυμένες ρυθμίσεις FM** - Πρόσθετες ρυθμίσεις της ζώνης εμβέλειας FM
 - **RDS τοπ.: ...** - Ρύθμιση της αυτόματης αλλαγής σε έναν τοπικό σταθμό με ισχυρό σήμα λήψης
 - **Αυτόματα** - Ενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής
 - **Σταθερή** - Απενεργοποίηση της αυτόματης αλλαγής
 - **Σύστ.ραδιοφ.δεθ (RDS)** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας RDS (Λήψη πρόσθετων πληροφοριών από το σταθμό)
 - **Αυτόμ.αλλ.συχνót.(AF)** - ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της αναζήτησης εναλλακτικών συχνοτήτων του σταθμού που εκπέμπεται αυτή τη στιγμή
- **Διευρυμ. ρυθμίσεις DAB** - Πρόσθετες ρυθμίσεις της ζώνης εμβέλειας DAB
 - **Μεταδ.κυκλ.μηνύμ. DAB** - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των μεταδιδόμενων κυκλοφοριακών μηνυμάτων DAB
 - **Άλλα μεταδ.μηνύμ. DAB** - ενεργοποίηση/απενεργοποίηση άλλων ανακοινώσεων (π.χ. προειδοποιήσεων, τοπικού καιρού, αθλητικών ρεπορτάζ, οικονομικών ειδήσεων)
 - **Παρακολ. προγρ. DAB** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης ανίχνευσης προγραμμάτων DAB σε μια άλλη συχνότητα ή σε άλλες ομάδες σταθμών
 - **Αυτόματη αλλαγή DAB - FM** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αυτόματης μετάβασης από DAB στην εμβέλεια συχνοτήτων FM σε περίπτωση απώλειας του σήματος DAB

Ρυθμίσεις Μέσα

- Πιέστε το πλήκτρο **SETUP** → **Μέσα**.
- **Mix/Rep. με υποφακέλ.** - Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της αναπαραγωγής κομμάτων συμπεριλαμβανομένων των υποφακέλων

Ρυθμίσεις οθόνης

- Πατήστε το πλήκτρο **SETUP** → **Οθόνη**.
- **Οθόνη OFF (σε 10 s)** - Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της αυτόματης ηλεκτρικής λειτουργίας οθόνης
- **Φωτειν.: ...** - ρύθμιση φωτεινότητας της οθόνης
- **Ένδ.ώρας σε λειτ.αναμ** - ένδειξη ώρας και ημερομηνίας στην οθόνη με αναμμένη ανάφλεξη και απενεργοποιημένη συσκευή

Ρυθμίσεις της γλώσσας της συσκευής

- Πατήστε το πλήκτρο **SETUP** → **Γλώσσα/Language**.
- Ρυθμίστε την επιθυμητή γλώσσα.

Επιλέγοντας το στοιχείο μενού **Αυτόμάτως όργ.πολλ.λειτουργ** η γλώσσα της συσκευής ρυθμίζεται σύμφωνα με τη ρύθμιση γλώσσας για την οθόνη MAXI DOT » **σελίδα 42.**

ασφαλής αφαίρεση της εξωτερικής συσκευής

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο **[SETUP]** → **Ασφ. αφαίρεση πηγής.**
- ▶ Επιλέξτε την εξωτερική συσκευή που πρόκειται να αφαιρεθεί.

Εργοστασιακές ρυθμίσεις (επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις)

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο **[SETUP]** → **Εργοστασ. ρυθμίσεις.**
- ▶ Επιλέξτε το στοιχείο μενού, του οποίου τις εργοστασιακές ρυθμίσεις επιθυμείτε να επαναφέρετε.

Επιλέγοντας το στοιχείο μενού **Επαναφορά όλων** πραγματοποιείται επαναφορά όλων των μενού της συσκευής στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Πληροφορίες συστήματος

- ▶ Πατήστε το πλήκτρο **[SETUP]** → **Πληροφορίες συστήματος.**
- Εμφανιζόμενες πληροφορίες συστήματος.
- ▶ **Κωδ.ανταλ:** - Αριθμός εξαρτήματος της συσκευής
 - ▶ **Λογισμικό:** - Έκδοση του χρησιμοποιούμενου λογισμικού
 - ▶ **Hardware:** (Υλικό) - Έκδοση του χρησιμοποιούμενου υλικού

Ραδιόφωνο

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κεντρικό μενού	86
Επιλογή ζώνης εμβέλειας	87
Αναζήτηση σταθμών και επιλογή συχνότητας	87
Λίστα διαθέσιμων σταθμών	87
Πλήκτρα σταθμών για τους αγαπημένους σας σταθμούς	88

Η συσκευή παρέχει τη δυνατότητα αναλογικής ραδιοφωνικής λήψης των ζωνών συχνοτήτων FM και AM, καθώς και ψηφιακής ραδιοφωνικής λήψης DAB.

- ΠΡΟΣΟΧΗ**
 - Σε οχήματα με κεραίες τζαμιών μην τοποθετείτε στα τζάμια μεμβράνες ή αυτοκόλλητα με μεταλλική επιστρώση - ενδεχόμενο παρεμβολών.
 - Οι κλειστοί σταθμοί αυτοκινήτων, οι σήραγγες, τα ψηλά κτίρια ή τα βουνά μπορούν να εμποδίσουν τη λήψη ραδιοφωνικού σήματος σε τέτοιο βαθμό που ενδέχεται να χαθεί εντελώς το σήμα.

Κεντρικό μενού



ΕΙΚ. 96
Κεντρικό μενού:
Swing/Blues

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 86.**

- ▶ Για **εμφάνιση** του κεντρικού μενού πατήστε το πλήκτρο **[RADIO]**.

Κεντρικό μενού » ΕΙΚ. 96

- A** Τρέχουσα επιλεγμένη ζώνης εμβέλειας και αριθμός του πλήκτρου σταθμού, στο οποίο είναι αποθηκευμένος ο τρέχων αναπαραγόμενος σταθμός
- B** Ο επιλεγμένος σταθμός (όνομα ή συχνότητα)
- C** Ραδιοφωνικό μήνυμα (FM) / Όνομα της ομάδας (DAB)
- <> Αλλαγή σταθμού
- ☰ Λίστα των διαθέσιμων σταθμών
- [DAB] Χειροκίνητη αναζήτηση σταθμών
- TP** Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λήψης οδικών πληροφοριών
- ▼ Τα πλήκτρα προεπιλογής για τους αγαπημένους σας σταθμούς

Σύμβολα πληροφοριών στη γραμμή κατάστασης

Σύμβολο	Σημασία
TP	Το σήμα οδικών πληροφοριών είναι διαθέσιμο
no TP	Το σήμα οδικών πληροφοριών δεν είναι διαθέσιμο
AF off	Η εναλλακτική συχνότητα AF είναι απενεργοποιημένη (FM)
📶	Δεν υπάρχει διαθέσιμο σήμα (DAB)

Επιλογή ζώνης εμβέλειας



εικ. 97
Επιλογή ζώνης
εμβέλειας:
Swing / Blues

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 86.

➤ Στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο* πατήστε το πλήκτρο **[RADIO]** και το αντίστοιχο πλήκτρο λειτουργίας **FM**, **AM** ή **DAB** » **εικ. 97**.

Αν δεν επιλεγεί κάποια ζώνη εμβέλειας εντός 5 δευτ., τότε εμφανίζεται το κεντρικό μενού της τελευταίας επιλεγμένης ζώνης εμβέλειας.

Αναζήτηση σταθμών και επιλογή συχνότητας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 86.

Αναζήτηση σταθμών

➤ Ισχύει για το **Swing**: στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο* πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **< ή >**.

➤ Ισχύει για το **Blues**: στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο* πατήστε το πλήκτρο **[📶]** ή **[📶]** στη συσκευή.

Ανάλογα με τη ρύθμιση του στοιχείου μενού **Πλήκτρα-βέλη**: ... στις ρυθμίσεις του ραδιοφώνου είναι δυνατή η ρύθμιση ενός διαθέσιμου σταθμού από τη **λίστα σταθμών** ή ενός σταθμού που είναι αποθηκευμένος στα **πλήκτρα σταθμών** της επιλεγμένης ζώνης εμβέλειας.

Επιλογή συχνότητας

➤ Για **Εμφάνιση της τιμής** της τρέχουσα επιλεγμένης συχνότητας στο κύριο μενού *Ραδιόφωνο* πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[FREQ]**.

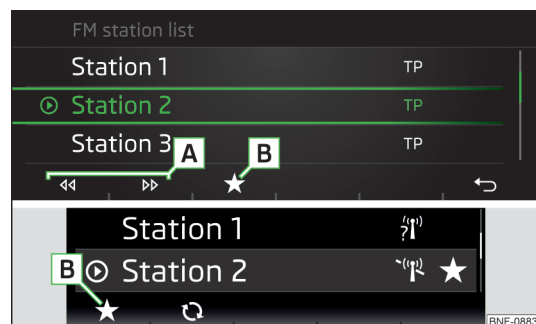
➤ Για **ρύθμιση της επιθυμητής τιμής συχνότητας** πατήστε στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο* το πλήκτρο λειτουργίας **[FREQ]** και, στη συνέχεια, ένα από τα πλήκτρα λειτουργιών **< << >> >**.

Διαδοχική αναπαραγωγή σταθμών (SCAN)

Με αυτή τη λειτουργία αναπαράγονται διαδοχικά όλοι οι διαθέσιμοι σταθμοί της τρέχουσας επιλεγμένης ζώνης συχνότητων για λίγα δευτερόλεπτα.

➤ Για να **ξεκινήσετε / τερματίσετε** τη σάρωση εισαγωγής, πατήστε στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο* τον περιστροφικό ρυθμιστή **[🔄]**.

Λίστα διαθέσιμων σταθμών



εικ. 98
Λίστα των διαθέσιμων σταθμών:
Swing/Blues

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 86.

➤ Για **εμφάνιση** της λίστας διαθέσιμων σταθμών της τρέχουσας επιλεγμένης ζώνης εμβέλειας στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο* πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[≡]**.

➤ Για **αναπαραγωγή** επιλέξτε τον επιθυμητό σταθμό με τα πλήκτρα λειτουργιών **<< και >>** ή περιστρέφοντας τον ρυθμιστή **[🔄]**. Πατήστε τον ρυθμιστή **[🔄]** για να επιλέξετε σταθμό.

Λίστα σταθμών »
εικ. 98

- A
Επιλογή σταθμού
- B
☆ - Αποθήκευση του σταθμού σε ένα πλήκτρο σταθμού

Σύμβολα πληροφοριών

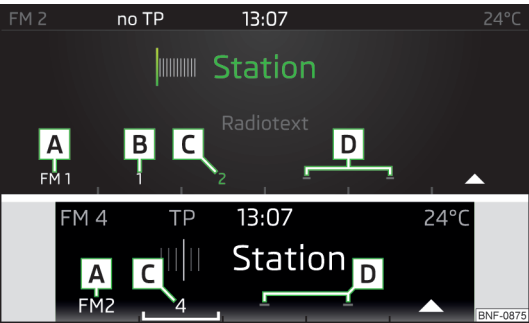
Σύμβολο	Σημασία
⦿	Τρέχων αναπαραγόμενος σταθμός
☆	Ο σταθμός είναι αποθηκευμένος σε ένα από τα πλήκτρα σταθμών
TP	Σταθμός μετάδοσης οδικών πληροφοριών
Ⓜ	Δεν υπάρχει διαθέσιμος σταθμός (DAB)
Ⓜ	Η λήψη σταθμού δεν είναι ασφαλής (DAB)
(π.χ.) R2	Τύπος της τοπικής εκπομπής (FM)

Ενημέρωση λίστας

Στη ζώνη εμβέλειας **FM** η ενημέρωση της λίστας σταθμών πραγματοποιείται αυτόματα.

Στις ζώνες εμβέλειας **AM** και **DAB** η ενημέρωση πραγματοποιείται χειροκίνητα πιέζοντας το πλήκτρο λειτουργίας **⏻** »
εικ. 98.

Πλήκτρα σταθμών για τους αγαπημένους σας σταθμούς



ΕΙΚ. 99
 Πλήκτρα σταθμών για τους αγαπημένους σας σταθμούς: Swing/Blues

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 86.

> Για **εμφάνιση των πλήκτρων σταθμών** για τους αγαπημένους σας σταθμούς πατήστε στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο* το πλήκτρο λειτουργίας **▼** .

> Για **αποθήκευση σταθμών** επιλέξτε την ομάδα αποθήκευσης με το πλήκτρο λειτουργίας **A** »
εικ. 99 και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό πλήκτρο αριθμού.

Η επιτυχής αποθήκευση σταθμού επιβεβαιώνεται με ένα ηχητικό σήμα.

Εάν αποθηκεύσετε ένα σταθμό σε ένα πλήκτρο σταθμού, το οποίο είναι ήδη κατειλημμένο, τότε το κατειλημμένο πλήκτρο σταθμού αντικαθίσταται.

Τα πλήκτρα προεπιλογής για τους αγαπημένους σας σταθμούς »
εικ. 99

- A
Επιλογή της ομάδας αποθήκευσης
- B
Κατειλημμένος χώρος αποθήκευσης
- C
Ο επιλεγμένος σταθμός είναι αποθηκευμένος σε αυτό το πλήκτρο σταθμού
- D
Μη κατειλημμένος χώρος αποθήκευσης
- ▲
Επιστροφή στο κεντρικό μενού *Ραδιόφωνο*

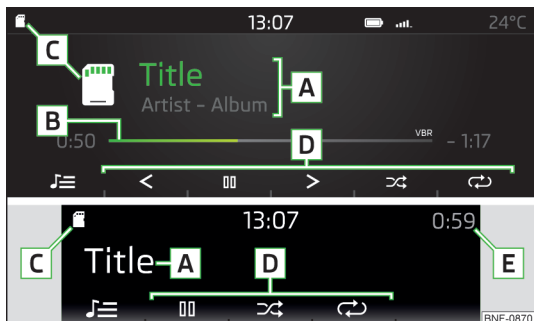
Σε κάθε ζώνη εμβέλειας υπάρχουν διαθέσιμα 12 (ισχύει για το **Swing**) ή 9 (ισχύει για το **Blues**) πλήκτρα σταθμών για την αποθήκευση των αγαπημένων σας σταθμών, τα οποία χωρίζονται σε τρεις ομάδες αποθήκευσης (π.χ. FM1, FM2, FM3).

Μέσα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:	
Κεντρικό μενού	89
Λίστα φακέλων/κομματιών	89
Έλεγχος αναπαραγωγής	90
Αναπαραγωγή και επιλογή πηγής ήχου	90
Κάρτα SD	91
CD	91
Είσοδος USB	92
Είσοδος AUX	93
Συσκευή αναπαραγωγής Bluetooth®	93
Υποστηριζόμενες πηγές ήχου και μορφές αρχείων	93

Κεντρικό μενού



ΕΙΚ. 100
Κεντρικό μενού:
Swing/Blues

➤ Για εμφάνιση του κεντρικού μενού πατήστε το πλήκτρο **MEDIA**.

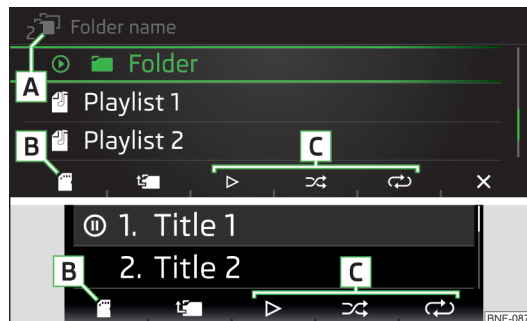
Κεντρικό μενού » ΕΙΚ. 100

- A** Πληροφορίες σχετικά με το αναπαραγόμενο κομμάτι
 - B** Γραμμή αναπαραγωγής με ένα ρυθμιστικό
 - C** Επιλεγμένη πηγή ήχου
 - D** Έλεγχος της αναπαραγωγής κομματιών
 - E** Χρόνος αναπαραγωγής / Πληροφορίες για VBR
- ≡ Λίστα φακέλων/κομματιών

i Πληροφορία

- Οι πληροφορίες σχετικά με το αναπαραγόμενο κομμάτι εμφανίζονται στην οθόνη, όταν είναι αποθηκευμένες στην πηγή ήχου ως ID3-Tag. Αν δεν διατίθενται πληροφορίες της μορφής ID3-Tag, εμφανίζεται μόνο το όνομα του κομματιού.
- Για τα αρχεία ήχου με μεταβλητό ρυθμό μετάδοσης bit (VBR), η ένδειξη υπολειπόμενου χρόνου αναπαραγωγής δεν αντιστοιχεί στον πραγματικό υπολειπόμενο χρόνο αναπαραγωγής.

Λίστα φακέλων/κομματιών



ΕΙΚ. 101
Λίστα φακέλων /
κομματιών:
Swing/Blues

Λίστα φακέλων / κομματιών » ΕΙΚ. 101

- A** Φάκελος της πηγής ήχου
- B** Επιλογή της πηγής ήχου
- 📁 Αλλαγή στο γονικό φάκελο
- C** Επιλογές αναπαραγωγής
- ✖ Κλείσιμο του τρέχοντος μενού
- ▶ / ⏮ Φάκελος/Κομμάτι που αναπαράγεται τη δεδομένη χρονική στιγμή / διακοπή αναπαραγωγής φακέλου/κομματιού
- 📁 Φάκελος
- 📄 Λίστα αναπαραγωγής
- 🔊 Η αναπαραγωγή του κομματιού δεν είναι δυνατή

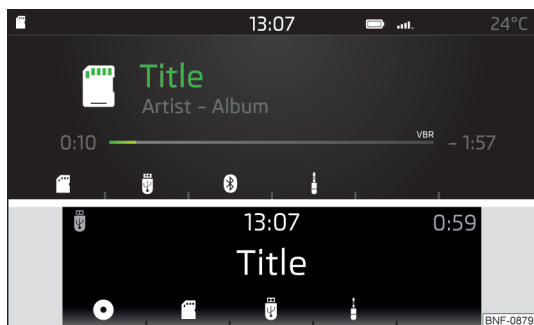
i Πληροφορία

Η ταχύτητα σάρωσης της λίστας φακέλων/κομματιών εξαρτάται από τον τύπο της πηγής ήχου, την ταχύτητα σύνδεσης και τον όγκο των δεδομένων.

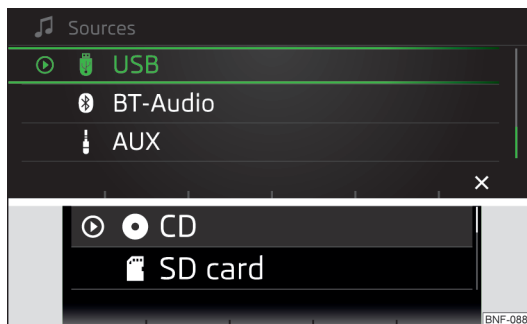
Έλεγχος αναπαραγωγής

Λειτουργία	Ενέργεια - ισχύει για Swing	Ενέργεια - ισχύει για Blues
Αναπαραγωγή / Παύση του τρέχοντος άλμπουμ / φακέλου	Πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας ▷ και ◻◻	
αναπαραγωγή του τρέχοντος κομματιού από την αρχή	Πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας < (μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα από την έναρξη αναπαραγωγής του κομματιού)	Πάτημα του ◻◻ (μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα από την έναρξη αναπαραγωγής του κομματιού)
Γρήγορη μετακίνηση εντός του κομματιού προς τα πίσω	παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας <	Κράτημα του πλήκτρου ◻◻
Γρήγορη μετακίνηση εντός του κομματιού προς τα εμπρός	παρατεταμένο πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας >	Κράτημα του πλήκτρου ▷◻
Αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού	Πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας < (εντός 3 δευτερολέπτων από την έναρξη αναπαραγωγής του κομματιού)	Πάτημα του ◻◻ (εντός 3 δευτερολέπτων από την έναρξη αναπαραγωγής του κομματιού)
Αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού	Πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας >	Πάτημα του πλήκτρου ▷◻
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της τυχαίας αναπαραγωγής του τρέχοντος άλμπουμ/φακέλου	Πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας ⚡	
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της επανειλημμένης αναπαραγωγής του τρέχοντος άλμπουμ/φακέλου	Πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας ↺	
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της επανειλημμένης αναπαραγωγής του συγκεκριμένου κομματιού	Πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας ⏮	

Αναπαραγωγή και επιλογή πηγής ήχου



ΕΙΚ. 102
Επιλογή του ήχου στο κεντρικό μενού:
Swing/Blues



ΕΙΚ. 103
Επιλογή της πηγής ήχου στη λίστα φακέλων:
Swing/Blues

► Για αναπαραγωγή συνδέστε την πηγή ήχου στη συσκευή.

- ▶ Για **επιλογή της πηγής ήχου στο κεντρικό μενού** Μέσα πατήστε το πλήκτρο **[MEDIA]** και επιλέξτε την επιθυμητή πηγή μέσω των πλήκτρων λειτουργίας » **εικ. 102.**

Αν δεν επιλεγεί κάποια πηγή ήχου εντός 5 δευτ., τότε εμφανίζεται το κεντρικό μενού της τελευταίας επιλεγμένης πηγής ήχου.

- ▶ Για **επιλογή της πηγής ήχου στη λίστα φακέλων / κομματιών** πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[B]** επανειλημμένα, έως ότου εμφανιστεί στην οθόνη, στη θέση **[B]** » **εικ. 101 στη σελίδα 89**.
- ▶ Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[J]**. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό ρυθμιστή **[C]** για να επιλέξετε την πηγή ήχου » **εικ. 103** και τον επιθυμητό φάκελο / τίτλο.

Η αναπαραγωγή ξεκινά αυτόματα (δεν ισχύει για AUX).

Αν έχει επιλεγεί το AUX ως πηγή ήχου, πρέπει να ξεκινήσει η αναπαραγωγή στη συνδεδεμένη συσκευή.

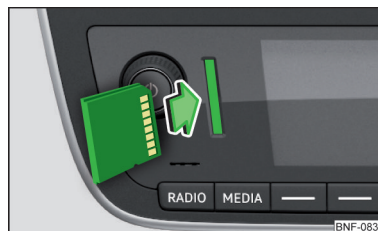
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αποθηκεύετε σημαντικά και μη ασφαλισμένα δεδομένα σε συνδεδεμένες πηγές ήχου. Η ŠKODA δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για χαμένα ή κατεστραμμένα αρχεία ή συνδεδεμένες πηγές ήχου.
- Κατά την αλλαγή ή τη σύνδεση μιας πηγής ήχου υπάρχει το ενδεχόμενο ξαφνικών διακυμάνσεων της έντασης του ήχου. Μειώστε την ένταση του ήχου πριν από την αλλαγή ή τη σύνδεση μιας πηγής ήχου.
- Όταν συνδέετε μια εξωτερική πηγή ήχου μπορούν να εμφανίζονται στην οθόνη της εξωτερικής πηγής μηνύματα οδηγιών. Επιβάλλεται η τήρηση των οδηγιών αυτών και εάν είναι απαραίτητο η επαλήθευσή τους (π.χ. κοινοποίηση της μετάδοσης δεδομένων κ.α.).

i Πληροφορία

Τηρήστε τη νομοθεσία περί πνευματικών δικαιωμάτων που ισχύει στη χώρα σας.

Κάρτα SD



εικ. 104
Εισαγωγή κάρτας SD

- ▶ **Τοποθετήστε** την κάρτα SD στην υποδοχή προς την κατεύθυνση του βέλους με την λοξότμητη γωνία προς τα πάνω «μέχρι να ασφαλίσει» » **εικ. 104.**
- ▶ Ισχύει για το **Swing**: Για **αφαίρεση** πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** → **[C]** → **Ασφ. αφαίρεση πηγής** → **Κάρτα SD.**
- ▶ Ισχύει για το **Blues**: Για **αφαίρεση** πατήστε το πλήκτρο **[SETUP]** → **Ασφ. αφαίρεση πηγής** → **Κάρτα SD.**
- ▶ Πιέστε την τοποθετημένη κάρτα SD. Η κάρτα SD «μεταβαίνει» στη θέση εξαγωγής.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε κάρτα SD με σπασμένο κάλυμμα για την προστασία εγγραφής - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στη συσκευή!
- Όταν χρησιμοποιείτε κάρτες SD με τον προσαρμογέα είναι δυνατό η κάρτα SD να πέσει από τον προσαρμογέα κατά την πορεία εξαιτίας των κραδασμών του αυτοκινήτου.

CD

Ισχύει για το **Blues**.

- ▶ Για **τοποθέτηση** σπρώξτε ένα CD μέσα στην υποδοχή CD, με την τυπωμένη πλευρά στραμμένη προς τα πάνω, μέχρι το σημείο που ενεργοποιείται ο αυτόματος μηχανισμός εισαγωγής.
- ▶ Για **εξαγωγή** πατήστε το πλήκτρο **[A]**, το CD οδηγείται στη θέση εξαγωγής.

Αν δεν αφαιρέσετε το εξαγόμενο CD εντός 10 δευτερολέπτων, η συσκευή θα το τραβήξει πάλι προς τα μέσα για λόγους ασφάλειας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συσκευή αναπαραγωγής CD (CD player) είναι ένα προϊόν λείζερ.
- Αυτό το προϊόν λείζερ έχει ταξινομηθεί βάσει της ημερομηνίας κατασκευής σύμφωνα με τα εθνικά/διεθνή πρότυπα DIN EN 60825-1 : 2008-05 και DHHS Rules 21 CFR, υποκεφάλαιο J ως προϊόν λείζερ κατηγορίας 1. Η ακτίνα λείζερ στο παρόν προϊόν λείζερ Κατηγορίας 1 είναι τόσο ασθενής που δεν παρουσιάζει κινδύνους κατά την ενδεδειγμένη λειτουργία.
- Το παρόν προϊόν έχει σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε η ακτίνα λείζερ να περιορίζεται στο εσωτερικό της συσκευής. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι το λείζερ που είναι ενσωματωμένο στο περίβλημα δεν θα μπορούσε να ταξινομηθεί ως προϊόν λείζερ υψηλότερης κατηγορίας χωρίς το περίβλημα. Για το λόγο αυτό, δεν θα πρέπει να ανοίγετε σε καμία περίπτωση το περίβλημα της συσκευής.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εξάγεται οπωσδήποτε το CD, που τοποθετήσατε προηγουμένως, πριν προσπαθήσετε να τοποθετήσετε ένα νέο CD. Διαφορετικά η μονάδα δίσκου της συσκευής μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Τοποθετήστε στη μονάδα δίσκου CD-ROM μόνο αυθεντικά CD ήχου ή τυποποιημένα CD-R/RW.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα πάνω στα CD!
- Σε υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες ενδέχεται να μην είναι δυνατή η αναπαραγωγή CD.
- Όταν έχει κρύο καιρό και υψηλή υγρασία αέρα, μπορεί να συγκεντρωθεί υγρασία (συμπύκνωση) μέσα στη συσκευή. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μικροδιακοπές στην αναπαραγωγή ή να καταστήσει αδύνατη την αναπαραγωγή. Μόλις η υποχωρήσει η υγρασία, η αναπαραγωγή θα συνεχιστεί και πάλι κανονικά.

i Πληροφορία

- Μετά το πάτημα του πλήκτρου , χρειάζονται κάποια δευτερόλεπτα για να εξέλθει το CD.
- Αν η ποιότητα του οδοστρώματος είναι κακή ή το οδόστρωμα δεν είναι ασφαλιστοστρωμένο μπορούν να παρουσιαστούν μικροδιακοπές κατά την αναπαραγωγή.
- Αν το CD έχει καταστραφεί, δεν διαβάζεται ή έχει τοποθετηθεί εσφαλμένα, στην οθόνη εμφανίζεται το εξής μήνυμα **Το CD δεν είναι αναγνώσιμο**.
- Ορισμένα CD με σύστημα προστασίας αντιγραφής δεν αναπαράγονται ή αναπαράγονται μόνο με περιορισμούς.

Είσοδος USB



εικ. 105 Είσοδος USB: στην κεντρική κονσόλα εμπρός / στο ταμπλό

Η είσοδος USB (επισημαίνεται με ) βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα εμπρός ή στο ταμπλό » **εικ. 105**.

Μπορείτε να συνδέσετε μια πηγή ήχου απ' ευθείας ή μέσω ενός καλωδίου σύνδεσης στην είσοδο USB.

- Για **σύνδεση** τοποθετήστε την πηγή ήχου USB στην αντίστοιχη είσοδο.
- Ισχύει για το **Swing**: Για **αποσύνδεση** πατήστε το πλήκτρο  →  → **Ασφ.** αφαίρεση πηγής → **USB**.
- Ισχύει για το **Blues**: Για **αποσύνδεση** πατήστε το πλήκτρο  → **Ασφ. αφαίρεση πηγής** → **USB**.
- Αποσυνδέστε την πηγή ήχου από την αντίστοιχη είσοδο USB.

Φόρτιση πηγής ήχου USB

Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά αυτόματα μετά τη σύνδεση της πηγής ήχου USB στη συσκευή (ισχύει για πηγές ήχου όπου η διαδικασία φόρτισης είναι δυνατή μέσω της θύρας USB).

Η απόδοση φόρτισης μπορεί να διαφέρει από τη διαδικασία φόρτισης μέσω του συνήθους δικτύου τροφοδοσίας.

Η φόρτιση ορισμένων συνδεδεμένων πηγών ήχου ενδέχεται να μην είναι δυνατή.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα καλώδια επέκτασης USB ή οι προσαρμογείς είναι δυνατόν να επηρεάσουν τη λειτουργία της συνδεδεμένης πηγής ήχου.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε καλώδια σύνδεσης από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Είσοδος AUX

- Για **σύνδεση** εισάγετε το βύσμα της πηγή ήχου AUX στην κατάλληλη υποδοχή.
- Για **αποσύνδεση** αφαιρέστε το βύσμα της πηγής ήχου AUX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η είσοδος AUX επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για εξωτερικές συσκευές ήχου!
- Αν η πηγή ήχου που είναι συνδεδεμένη στην είσοδο AUX είναι εξοπλισμένη με προσαρμογέα για εξωτερική τροφοδοσία, μπορεί να παρουσιάσει παραμόρφωση ο ήχος.

Πληροφορία

- Στην είσοδο AUX χρησιμοποιείται το βύσμα 3,5 mm (Stereo Jack).
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε καλώδια σύνδεσης από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Συσκευή αναπαραγωγής Bluetooth®

Ισχύει για το Swing.

Η συσκευή επιτρέπει την αναπαραγωγή αρχείων ήχου από μια συνδεδεμένη συσκευή αναπαραγωγής Bluetooth® με τη βοήθεια του προφίλ ήχου A2DP ή AVRCP.

- Για **σύνδεση** συνδέστε τη συσκευή αναπαραγωγής με τη συσκευή - Ακολουθείστε τις ίδιες οδηγίες όπως και για τη σύζευξη της συσκευής με ένα τηλέφωνο » [σελίδα 94](#).
- Για **αποσύνδεση** τερματίστε τη σύνδεση πατώντας το πλήκτρο  →  → **Bluetooth** → **Ήχος Bluetooth (A2DP/AVRCP)**.

Υποστηριζόμενες πηγές ήχου και μορφές αρχείων

Υποστηριζόμενες πηγές ήχου

Πηγή	Σύνδεση	Τύπος	Προδιαγραφή	Σύστημα αρχείων
Κάρτα SD	Αναγνώστης καρτών SD	Κανονικό μέγεθος	SD, SDHC, SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
Συσκευές USB	USB 1.x, 2.x και 3.x ή νεότερη έκδοση με υποστήριξη για USB 2.x	MSC	USB-Stick, HDD (χωρίς ειδικό λογισμικό), Συσκευές USB που υποστηρίζουν τη λειτουργία MSC	
		MTP	Συσκευές με το λειτουργικό σύστημα Android ή Windows Phone (κινητό τηλέφωνο, τάμπλετ)	
		Συσκευές Apple	Συσκευές με το λειτουργικό σύστημα iOS (iPhone, iPod)	
CD (ισχύει για το Blues)	Μονάδα δίσκου CD	CD ήχου (έως 80 λεπτά), CD-R / RW (έως 700 MB),	ISO9660, Joliet (Επίπεδο 1,2,3), UDF 1.x, UDF 2.x	-

Υποστηριζόμενες μορφές αρχείων ήχου

Τύπος κωδικοποιητή (Μορφές αρχείων)	Κατάληξη αρχείου	Μέγιστος ρυθμός μετάδοσης bit	Μέγιστος ρυθμός δειγματοληψίας	Λίστες αναπαραγωγής
Windows Media Audio 9 και 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 και 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

Οι πηγές ήχου που διαμερίζονται βάσει του προτύπου GPT (GUID Partition Table) δεν υποστηρίζονται από τη συσκευή.

Τα αρχεία που προστατεύονται με τη μέθοδο **DRM** δεν υποστηρίζονται από τη συσκευή.

Τηλέφωνο

Εισαγωγή στο θέμα

Ισχύει για το *Swing*.

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Προϋποθέσεις σύζευξης	94
Διαδικασία σύζευξης και σύνδεσης	94
Κεντρικό μενού	95
Εισαγωγή και κλήση αριθμού τηλεφώνου	96
Λίστα επαφών τηλεφώνου	96
Προτιμώμενες επαφές (Αγαπημένα)	97
Λίστα κλήσεων	97
Τηλεφωνική συνομιλία	98
Διαχείριση των αντιστοιχισμένων εξωτερικών συσκευών	98

Το κεφάλαιο αυτό εξετάζει το χειρισμό ενός τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο με τη συσκευή μέσω Bluetooth®.

Για τη σύνδεση ενός τηλεφώνου με τη συσκευή μέσω Bluetooth®, πρέπει να γίνει σύζευξη των δύο συσκευών μεταξύ τους.

Η εμβέλεια της σύνδεσης του τηλεφώνου με τη συσκευή περιορίζεται στον εσωτερικό χώρο του αυτοκινήτου.

Με τη συσκευή μπορεί να συνδεθεί ένα τηλέφωνο. Το τηλέφωνο μπορεί να λειτουργήσει και ως συσκευή αναπαραγωγής®.

Με τη συσκευή είναι δυνατή η σύζευξη έως και 20 εξωτερικών συσκευών. Αν συμπληρωθεί ο μέγιστος αριθμός και επιχειρηθεί σύζευξη με νέα εξωτερική συσκευή, τότε η πλέον ανενεργή συσκευή θα αντικατασταθεί.

Η σύνδεση με ένα ήδη συζευγμένο τηλέφωνο δεν απαιτεί σύζευξη. Αρκεί να αναζητήσετε το τηλέφωνο στη λίστα των συζευγμένων τηλεφώνων και το συνδέσετε.

Σε τηλέφωνα με πολλαπλές κάρτες SIM, μπορεί ο χρήστης, ανάλογα με τον τύπο του συνδεδεμένου τηλεφώνου, να αποδεχτεί κλήσεις από όλες τις κάρτες SIM του συνδεδεμένου τηλεφώνου. Για τις εξερχόμενες κλήσεις μπορεί ο χρήστης, ανάλογα με τον τύπο του συνδεδεμένου τηλεφώνου, να χρησιμοποιήσει μόνο την κύρια κάρτα SIM ή να επιλέξει μόνο μία από τις κάρτες SIM του τηλεφώνου.

Πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα των τηλεφώνων μπορείτε να τις λάβετε από τους ακόλουθους ιστότοπους της SKODA.

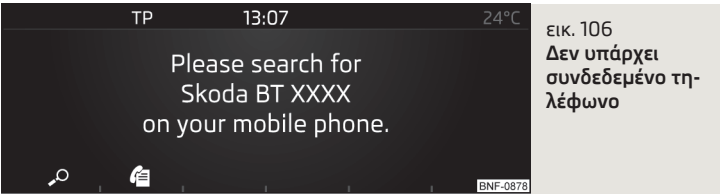
<http://go.skoda.eu/compatibility>

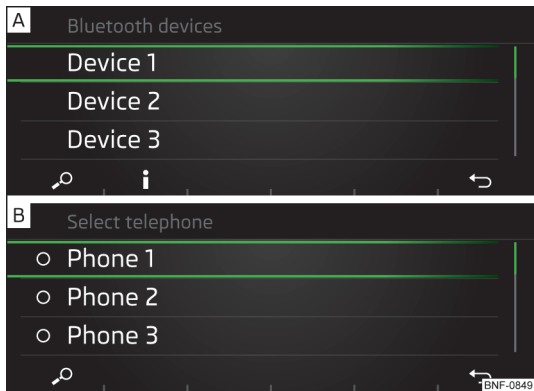
Προϋποθέσεις σύζευξης

Το τηλέφωνο μπορεί να συζευχθεί με τη συσκευή υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ✓ Η ανάφλεξη είναι αναμμένη.
- ✓ Η λειτουργία Bluetooth® της συσκευής και του τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένη.
- ✓ Η ορατότητα της συσκευής και του τηλεφώνου είναι ενεργοποιημένη.
- ✓ Το τηλέφωνο βρίσκεται εντός της εμβέλειας του σήματος Bluetooth® της συσκευής.
- ✓ Το τηλέφωνο είναι συμβατό με τη συσκευή.
- ✓ Με το τηλέφωνο δεν συνδέεται καμία εξωτερική συσκευή Bluetooth® (π.χ. «ακουστικά»).

Διαδικασία σύζευξης και σύνδεσης





ΕΙΚ. 107
Λίστα των εντοπισμένων συσκευών Bluetooth® / λίστα των συζευγμένων τηλεφώνων

Σύζευξη και σύνδεση ενός τηλεφώνου με τη συσκευή

- Αναζήτηση διαθέσιμων εξωτερικών συσκευών Bluetooth® στο τηλέφωνο.
- Επιλέξτε τη συσκευή (το όνομα της συσκευής είναι Skoda BT XXXX, η σήμανση XXXX αντιπροσωπεύει τα τέσσερα τελευταία ψηφία του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος).
- Πληκτρολογήστε δύο φορές τον κωδικό PIN, για να επιβεβαιώσετε τη σύζευξη και τη σύνδεση.

Εάν κάποιο άλλο τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με τη συσκευή, τότε πραγματοποιείται μόνο σύζευξη με τη συσκευή.

Σύζευξη και σύνδεση της συσκευής με ένα τηλέφωνο

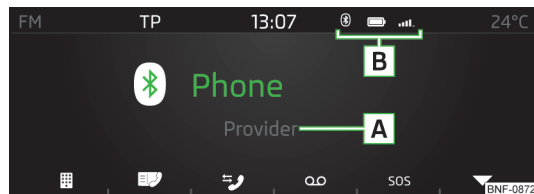
- Αν **δεν υπάρχει** συνδεδεμένο τηλέφωνο με τη συσκευή, πατήστε το πλήκτρο **PHONE** → **☎** » ΕΙΚ. 106.
- Αν **υπάρχει** συνδεδεμένο τηλέφωνο με τη συσκευή, πατήστε το πλήκτρο **MENU** → **⚙** → **Bluetooth** → **Αναζήτηση συσκευών**.
- Επιλέξτε το επιθυμητό τηλέφωνο από τη λίστα των εντοπισμένων εξωτερικών συσκευών Bluetooth® » ΕΙΚ. 107 - **A**.
- Πληκτρολογήστε δύο φορές τον κωδικό PIN, για να επιβεβαιώσετε τη σύζευξη.
- Για **εμφάνιση** των πληροφοριών για τη δημιουργία της σύνδεσης με μια εξωτερική συσκευή Bluetooth® πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **i** » ΕΙΚ. 107 - **A**.

Σύνδεση συσκευής με ένα ήδη συζευγμένο τηλέφωνο

- Αν **δεν υπάρχει** συνδεδεμένο τηλέφωνο με τη συσκευή, πατήστε το πλήκτρο **PHONE** → **☎** » ΕΙΚ. 106.

- Αν **υπάρχει** συνδεδεμένο τηλέφωνο με τη συσκευή, πατήστε το πλήκτρο **MENU** → **☎** → **Επιλογή τηλεφώνου**.
- ή: το πλήκτρο **MENU** → **⚙** → **Bluetooth** → **Αντιστοιχισμένες συσκευές**.
- Στη λίστα που εμφανίζεται, επιλέξτε το επιθυμητό τηλέφωνο » ΕΙΚ. 107 - **B** ή μια εξωτερική συσκευή Bluetooth® » ΕΙΚ. 115 στη σελίδα 98 - **A**.

Κεντρικό μενού



ΕΙΚ. 108
Κεντρικό μενού

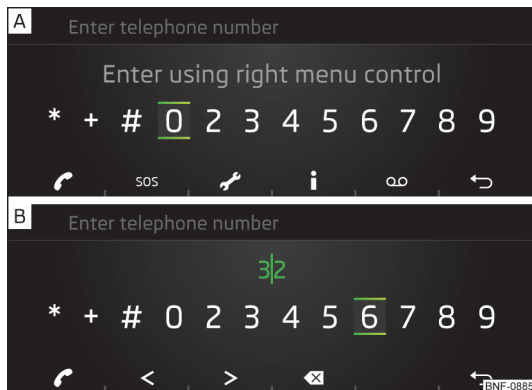
Το κεντρικό μενού *Phone* (Τηλέφωνο) εμφανίζεται, όταν ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με τη συσκευή.

- Για **εμφάνιση** πατήστε το πλήκτρο **PHONE**.

Κεντρικό μενού

- A** Όνομα του παρόχου υπηρεσιών τηλεφωνίας (όταν είναι ενεργό το Roaming εμφανίζεται πριν από το όνομα το σύμβολο >)
- B** Πιθανά εικονίδια στη γραμμή κατάστασης
 - Ⓜ - Ένα τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο με τη συσκευή
 - 🔋 - Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας του τηλεφώνου
 - 📶 - Ισχύς σήματος του δικτύου τηλεφωνικής υπηρεσίας
 - 🗣 - Συνομιλία σε εξέλιξη
 - 📞 - Αναπάντητη κλήση
- ☰ Εισαγωγή του αριθμού τηλεφώνου
- 📞 Εμφάνιση της λίστας τηλεφωνικών επαφών
- 📞 Εμφάνιση της λίστας κλήσεων (στις αναπάντητες κλήσεις, εκτός από το πλήκτρο λειτουργίας, εμφανίζεται το εικονίδιο 📞 με τον αριθμό των αναπάντητων κλήσεων)
- ☎ Κλήση του αριθμού φωνητικού ταχυδρομείου
- sos Κλήση του αριθμού έκτακτης ανάγκης (ισχύει μόνο σε ορισμένες χώρες)
- ▼ Εμφάνιση των επιλεγμένων επαφών (Αγαπημένα)

Εισαγωγή και κλήση αριθμού τηλεφώνου



ΕΙΚ. 109
Εισαγωγή του
αριθμού τηλε-
φώνου: Δεν
πληκτρολογήθη-
κε αριθμός /
Πληκτρολόγηση

Εισαγωγή και κλήση αριθμού τηλεφώνου

- Στο κεντρικό μενού *Phone* (Τηλέφωνο) πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας » **ΕΙΚ. 108** στη σελίδα 95 .
- Πληκτρολογήστε τον αριθμό τηλεφώνου με τη βοήθεια του ρυθμιστικού .
- Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας για να επιλέξετε τον αριθμό που πληκτρο-
λογήσατε.

Πλήκτρα λειτουργιών

- Εισαγωγή του τελευταίου κληθέντος αριθμού / Κλήση του εισαχθέντος αριθμού τηλεφώνου
- Τερματισμός της τηλεφωνικής συνομιλίας (για τηλεφωνική συνομιλία που βρίσκεται σε εξέλιξη)
- Κλήση του αριθμού έκτακτης ανάγκης (ισχύει μόνο σε ορισμένες χώρες)
- Κλήση τηλεφωνικού αριθμού οδικών βλαβών σε περίπτωση βλάβης
- Κλήση του τηλεφωνικού αριθμού πληροφοριών (για πληροφορίες σχετι-
κά με τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της ŠKODA)
- Κλήση του αριθμού φωνητικού ταχυδρομείου
- Μετακίνηση του δρομέα στη γραμμή εισαγωγής
- Διαγραφή του τελευταίου εισηγμένου αριθμού

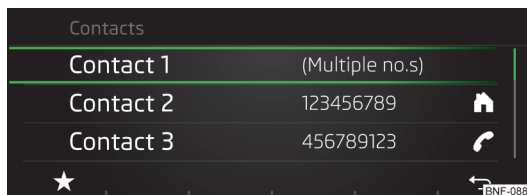
Κλήση τηλεφωνικού αριθμού οδικών βλαβών και πληροφοριών

Η κλήση του τηλεφωνικού αριθμού οδικών βλαβών και πληροφοριών είναι δω-
ρεάν. Χρεώνεται μόνο μία τηλεφωνική κλήση σύμφωνα με τους όρους χρέωσης
του παρόχου τηλεφωνικών υπηρεσιών σας.

Οι αριθμοί κλήσης έχουν ήδη ρυθμιστεί εργοστασιακά. Εάν θέλετε να αλλάξετε
τους ρυθμισμένους αριθμούς, τότε θα πρέπει να επικοινωνήσετε με έναν συν-
εργάτη σέρβις ŠKODA.

Αν δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί κλήση του τηλεφωνικού αριθμού οδικών
βλαβών και πληροφοριών, τότε απευθυνθείτε σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της
ŠKODA.

Λίστα επαφών τηλεφώνου



ΕΙΚ. 110
Λίστα των τηλε-
φωνικών επα-
φών

- Για **εμφάνιση** στο κεντρικό μενού *Phone* (Τηλέφωνο) πατήστε το πλήκτρο λει-
τουργίας » **ΕΙΚ. 108** στη σελίδα 95 .
- Με τη βοήθεια του ρυθμιστικού επιλέξτε την επιθυμητή επαφή.

Αν μια τηλεφωνική επαφή περιλαμβάνει πολλούς αριθμούς τηλεφώνου, μετά το
πάτημα του πλήκτρου λειτουργίας για την επαφή εμφανίζεται ένα μενού με
τους υπόλοιπους αριθμούς τηλεφώνου.

- Πατώντας το πλήκτρο λειτουργίας » **ΕΙΚ. 110** εμφανίζεται ένα μενού για την
αποθήκευση της επιλεγμένης επαφής » **σελίδα 97, Προτιμώμενες επαφές**
(*Αγαπημένα*).

Εισαγωγή λίστας

Μετά από την πρώτη σύνδεση του τηλεφώνου με τη συσκευή ξεκινά η εισαγω-
γή των επαφών του τηλεφώνου στη μνήμη της συσκευής. Η εισαγωγή μπορεί
να διαρκέσει αρκετά λεπτά.

Στον τηλεφωνικό κατάλογο της συσκευής υπάρχουν 2000 ελεύθερες θέσεις
μνήμης για την εισαγωγή επαφών τηλεφώνου. Κάθε επαφή μπορεί να περιλαμ-
βάνει έως 5 αριθμούς τηλεφώνου.

Μπορείτε να εμφανίσετε τον αριθμό των εισηγγμένων επαφών στο στοιχείο μενού **[MENU]** → **[4]** → **Προφίλ χρήστη** → **Εισαγ.επαφών: ...**

Αν παρουσιαστεί σφάλμα κατά την εισαγωγή, εμφανίζεται στην οθόνη το αντίστοιχο μήνυμα.

Ενημέρωση λίστας

Κατά τη νέα σύνδεση του τηλεφώνου με τη συσκευή πραγματοποιείται αυτόματα ενημέρωση του τηλεφωνικού καταλόγου.

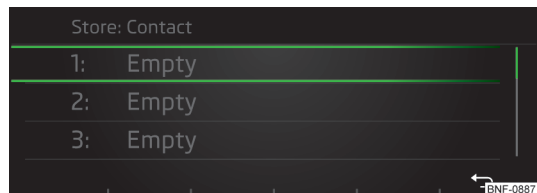
Η ενημέρωση μπορεί να πραγματοποιηθεί και χειροκίνητα ως εξής:

▶ Πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** → **[4]** → **Προφίλ χρήστη** → **Εισαγ.επαφών: ...**

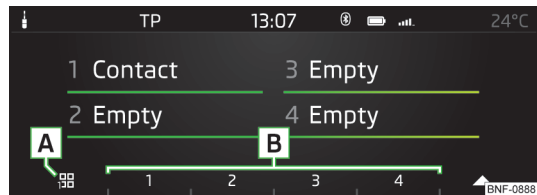
Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης εμφανίζεται ο αριθμός των επαφών που έχουν εισαχθεί στη μνήμη της συσκευής / ο αριθμός των επαφών στο τηλέφωνο.

Μετά την ενημέρωση εμφανίζεται ο αριθμός των επαφών που έχουν εισαχθεί / 2000 (μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός).

Προτιμώμενες επαφές (Αγαπημένα)



ΕΙΚ. 111
Λίστα των προτιμώμενων επαφών (Αγαπημένα): αποθήκευση



ΕΙΚ. 112
Λίστα των προτιμώμενων επαφών (Αγαπημένα): κλήση

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την αποθήκευση και την κλήση του αριθμού κλήσης της προτιμώμενης επαφής.

Τα αγαπημένα είναι διαθέσιμα σε τρεις ομάδες αποθήκευσης για κάθε τέσσερις επαφές.

Αποθήκευση αγαπημένου

▶ Εμφανίστε τη λίστα επαφών του τηλεφώνου » **σελίδα 96** ή τη λίστα κλήσεων » **σελίδα 97**.

▶ Με τη βοήθεια του ρυθμιστικού **[C]** επιλέξτε την επαφή τηλεφώνου ή τον αριθμό κλήσης και πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[*]**.

▶ Επιλέξτε τη θέση αποθήκευσης του αγαπημένου » **ΕΙΚ. 111**.

Εάν η επιλεγμένη θέση είναι ήδη κατειλημμένη, το περιεχόμενό της θα αντικατασταθεί επιβεβαιώνοντας την επιλογή σας.

Επιλογή αγαπημένου

▶ Στο κεντρικό μενού **Phone** (Τηλέφωνο) πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[V]** » **ΕΙΚ. 108 στη σελίδα 95**.

▶ Πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο λειτουργίας **[A]** » **ΕΙΚ. 112** για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα.

▶ Προκειμένου για την εκκίνηση της **δημιουργίας σύνδεσης** πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας της επιθυμητής επαφής **[B]** » **ΕΙΚ. 112**.

▶ Για να κλείσετε τη λίστα αγαπημένων, πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[M]**.

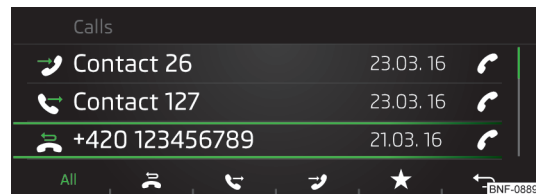
Διαγραφή αγαπημένου

▶ Πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** → **[4]** → **Προφίλ χρήστη** → **Διαγραφή αγαπημένων**.

▶ Με τη βοήθεια του ρυθμιστικού **[C]** επιλέξτε την επαφή και επιβεβαιώστε τη διαγραφή.

Όλες οι προτιμώμενες επαφές μπορούν να διαγραφούν πατώντας το πλήκτρο λειτουργίας **Διαγραφή όλων** και επιβεβαιώνοντας τη διαγραφή.

Λίστα κλήσεων



ΕΙΚ. 113
Μητρώο κλήσεων

▶ Για **εμφάνιση** στο κεντρικό μενού **Phone** (Τηλέφωνο) πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **[V]** » **ΕΙΚ. 108 στη σελίδα 95**.

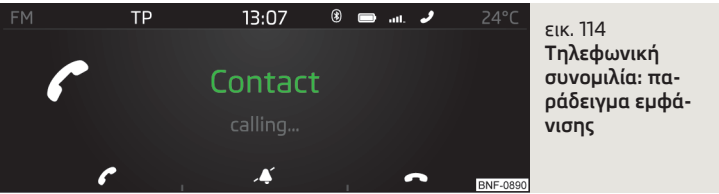
Οι κλήσεις που περιλαμβάνονται στη λίστα κλήσεων μπορούν να φιλτράρονται ανάλογα με τον τύπο.

Επαφές ή αριθμοί κλήσης μπορούν να αποθηκευτούν στη λίστα αγαπημένων » **σελίδα 97, Προτιμώμενες επαφές (Αγαπημένα).**

Πλήκτρα λειτουργιών

- All Όλες οι κλήσεις
 - 📞 Εισερχόμενες κλήσεις
 - 📞 Εξερχόμενες κλήσεις
 - ☎ Αναπάντητες κλήσεις
 - ☆ Αποθήκευση της επαφής / του αριθμού κλήσης στη λίστα αγαπημένων
- Το εικονίδιο του τρέχοντος επιλεγμένου τύπου κλήσης εμφανίζεται με χρώμα.

Τηλεφωνική συνομιλία



Η συσκευή δίνει τη δυνατότητα αποδοχής μιας πρόσθετης εισερχόμενης κλήσης κατά τη διάρκεια μιας κλήσης σε εξέλιξη. Η τρέχουσα τηλεφωνική συνομιλία τίθεται σε αναμονή. Είναι δυνατή η εναλλαγή μεταξύ των συνομιλιών.

Χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα λειτουργίας που βρίσκονται κάτω από την οθόνη, είναι, ανάλογα με το πλαίσιο, δυνατή η εκτέλεση των παρακάτω λειτουργιών.

- 📞 Αποδοχή εισερχόμενης κλήσης / αποδοχή πρόσθετης εισερχόμενης κλήσης / Επιστροφή στην κλήση σε αναμονή
- 📞 / 📞 Απενεργοποίηση / ενεργοποίηση ήχου κλήσης
- 📞 Τερματισμός κλήσης / απόρριψη εισερχόμενης κλήσης / τερματισμός συνομιλίας
- 📞 Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου
- 📞 Εναλλαγή ανάμεσα στις τηλεφωνικές συνομιλίες
- 📞 Αναμονή κλήσης
- 📞 / 📞 / 📞 Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση μικροφώνου / ενεργοποίηση συστήματος ανοικτής ακρόασης της συσκευής

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος ανοικτής ακρόασης (μεταφορά συνομιλίας στο τηλέφωνο / στη συσκευή)

- ▶ Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ανοικτής ακρόασης, πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** → **☰** → **Ανοικτή ακρόαση** κατά τη διάρκεια μιας κλήσης σε εξέλιξη.
- ▶ Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ανοικτής ακρόασης, πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας **🔊** κατά τη διάρκεια μιας συνομιλίας σε εξέλιξη.

Διαχείριση των αντιστοιχισμένων εξωτερικών συσκευών



▶ Για **εμφάνιση** της λίστας των αντιστοιχισμένων εξωτερικών συσκευών πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** → **⚙** → **Bluetooth** → **Αντιστοιχισμένες συσκευές**.

Στη λίστα των αντιστοιχισμένων εξωτερικών συσκευών εμφανίζονται στο συνδεδεμένο τηλέφωνο τα παρακάτω εικονίδια των προφίλ Bluetooth® » **ΕΙΚ. 115 - Α**.

Σύμβολο		Λειτουργία
📞	λευκό	Η εξωτερική συσκευή μπορεί να συνδεθεί ως τηλέφωνο
	έγχρωμο	Η εξωτερική συσκευή έχει συνδεθεί ως τηλέφωνο
🎵	λευκό	Η εξωτερική συσκευή μπορεί να συνδεθεί ως συσκευή αναπαραγωγής Bluetooth®
	έγχρωμο	Η εξωτερική συσκευή έχει συνδεθεί ως συσκευή αναπαραγωγής Bluetooth®

Δημιουργία σύνδεσης

- Εμφάνιση της λίστας των αντιστοιχισμένων εξωτερικών συσκευών.
- Με τη βοήθεια του ρυθμιστικού  επιλέξτε την εξωτερική συσκευή » **εικ. 115 - [A]**.

Η εξωτερική συσκευή συνδέεται με τη συσκευή ως τηλέφωνο και ταυτόχρονα ως συσκευή αναπαραγωγής Bluetooth® (αν η συγκεκριμένη δυνατότητα παρέχεται από τη συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή).

Εάν μια άλλη εξωτερική συσκευή είναι συνδεδεμένη με τη συσκευή κατά τη δημιουργία σύνδεσης, τότε η εξωτερική συσκευή θα αντικατασταθεί από τη νέα συσκευή που πρόκειται να συνδεθεί.

Διαγραφή της αντιστοιχισμένης εξωτερικής συσκευής

- Εμφάνιση της λίστας των αντιστοιχισμένων εξωτερικών συσκευών.
- Πατήστε το πλήκτρο λειτουργίας  » **εικ. 115 - [A]**.
- Με τη βοήθεια του ρυθμιστικού  επιλέξτε την εξωτερική συσκευή » **εικ. 115 - [B]**.
- Πατώντας το πλήκτρο λειτουργίας **Διαγραφή** επιβεβαιώσετε τη διαγραφή.

Όλες οι αντιστοιχισμένες εξωτερικές συσκευές διαγράφονται επιλέγοντας και επιβεβαιώνοντας το στοιχείο μενού **Διαγραφή όλων**.

Χειρισμός της εφαρμογής ŠKODA Move&Fun

Εισαγωγικές πληροφορίες

Ισχύει για το Swing.

Μέσω της εφαρμογής ŠKODA Move&Fun είναι δυνατόν για παράδειγμα να πλοηγηθείτε, να εμφανίσετε τις πληροφορίες του οχήματος, να ελέγξετε την αναπαραγωγή πολυμέσων.

Με τη βοήθεια της συσκευής, είναι δυνατός ο έλεγχος της εμφάνισης του μενού της εφαρμογής ŠKODA Move&Fun στη συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή.

Η εφαρμογή ŠKODA Move&Fun είναι διαθέσιμη για λήψη στο Apple Store για iOS και στο Google Play για Android.

Δημιουργία σύνδεσης

- Συνδέστε την εξωτερική συσκευή με τη συσκευή στο μενού *Phone* (Τηλέφωνο) » **σελίδα 94**.
- Στη συσκευή εγκρίνετε τη μεταφορά δεδομένων για εξωτερικές εφαρμογές » **σελίδα 83**.

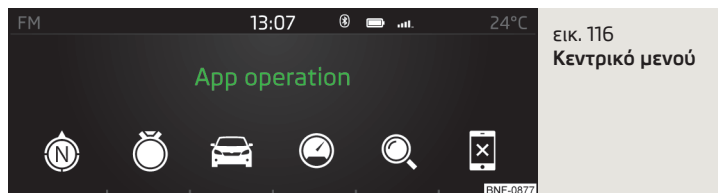
- Στην εξωτερική συσκευή ξεκινήστε την εφαρμογή ŠKODA Move&Fun.
- Επιβεβαιώστε την τον κωδικό εγγραφής στη συσκευή και την εξωτερική συσκευή.

Μετά τη δημιουργία της σύνδεσης εμφανίζεται το κεντρικό μενού » **εικ. 116 στη σελίδα 99**.

Πληροφορία

Η επιβεβαίωση του κωδικού εγγραφής δεν είναι απαραίτητη κατά την επόμενη σύνδεση.

Κεντρικό μενού



- Για **εμφάνιση** πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** → **APP** » **σελίδα 82**.

Πλήκτρα λειτουργιών

-  Πλοήγηση
-  Drive Green (Απόδοση οδήγησης)
-  Πληροφορίες οχήματος
-  Εικονικός πίνακας οργάνων
-  Αναζήτηση εντός της εφαρμογής ŠKODA Move&Fun (π.χ. επαφές, προορισμοί πλοήγησης)
-  Κλείσιμο του κεντρικού μενού *Χειρισμός εφαρμογής*

Οδήγηση

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης και κλειδαριά τιμονιού	100
Αναμμα / σβήσιμο ανάφλεξης	101
Εκκίνηση / σβήσιμο κινητήρα	101

Υπάρχει η δυνατότητα ενεργοποίησης / απενεργοποίησης της ανάφλεξης και εκκίνησης / τερματισμού λειτουργίας του κινητήρα με το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα, αν το αυτοκίνητο δεν έχει ακινητοποιηθεί εντελώς - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Κατά την οδήγηση με τον κινητήρα σβηστό, η ανάφλεξη πρέπει να είναι πάντα ενεργοποιημένη. Διαφορετικά μπορεί να κλειδωθεί το τιμόνι - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης, μόνο εφόσον το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς » **σελίδα 104, Στάθμευση**. Διαφορετικά μπορεί να κλειδωθεί το τιμόνι - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Ποτέ μην αφήνετε το όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, βλάβης ή κλοπής, κτλ.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους (π.χ. σε γκαράζ) - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης και θανατηφόρος κίνδυνος!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ξεκινήστε τον κινητήρα μόνο όταν ο κινητήρας και το αυτοκίνητο είναι σε στάση - υπάρχει κίνδυνος βλάβης της μίζας και του κινητήρα!
- Μη βάζετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα και τον καταλύτη! Μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου.

Πληροφορία

Μην αφήνετε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το αυτοκίνητο εν στάσει. Αν είναι δυνατόν, ξεκινήστε αμέσως μόλις βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Έτσι ο κινητήρας φτάνει γρηγορότερα στη θερμοκρασία λειτουργίας.

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης και κλειδαριά τιμονιού

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 100.

Το ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) και η κλειδαριά τιμονιού δυσκολεύουν μια πιθανή απόπειρα κλοπής ή μια μη εξουσιοδοτημένη χρήση του αυτοκινήτου σας.

Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer)

Το σύστημα ακινητοποίησης επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα με τη χρήση αποκλειστικά των αρχικών κλειδιών του οχήματος.

Δυσλειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος ακινητοποίησης

Σε περίπτωση βλάβης των στοιχείων του συστήματος ακινητοποίησης στο κλειδί δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα.

Για την εκκίνηση χρησιμοποιήστε τα άλλα κλειδιά του οχήματος ή ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Κλειδαριά τιμονιού - κλειδωμα

- Αφαιρέστε το κλειδί της ανάφλεξης και γυρίστε το τιμόνι μέχρι να ασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού.

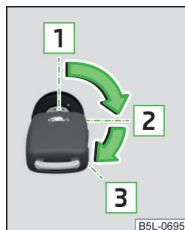
Κλειδαριά τιμονιού - ξεκλειδωμα

- Τοποθετήστε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και ανάψτε την ανάφλεξη. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, τότε γυρίστε το τιμόνι ελαφρά αριστερά-δεξιά για να ξεκλειδώσετε έτσι την κλειδαριά του τιμονιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε ποτέ το όχημα να κινείται με κλειδωμένη την κλειδαριά του τιμονιού - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Άναμμα / σβήσιμο ανάφλεξης



εικ. 117
Θέσεις του κλειδιού του αυτοκινήτου στο διακόπτη ανάφλεξης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το και στη σελίδα 100.

Θέσεις του κλειδιού του αυτοκινήτου στο διακόπτη ανάφλεξης » **εικ. 117**

- Σβηστή ανάφλεξη, κινητήρας σταματημένος
- Ανάφλεξη αναμμένη
- Εκκίνηση κινητήρα

Εκκίνηση / σβήσιμο κινητήρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το και στη σελίδα 100.

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα

- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- Για οχήματα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Κατά την εκκίνηση ενός αυτοκινήτου με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων**, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **N**, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και κρατήστε μέχρι να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Εκκίνηση κινητήρα

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση » **εικ. 117 στη σελίδα 101**, η διαδικασία εκκίνησης πραγματοποιείται. Στη συνέχεια αφήστε το κλειδί, ο κινητήρας ξεκινά αυτόματα.

Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, γυρίστε το κλειδί στη θέση . Επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης μετά από 30 δευτ.

Σβήσιμο κινητήρα

- Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση » **εικ. 117 στη σελίδα 101**.

Ύστερα από πολύωρη έντονη φόρτιση του κινητήρα, μην σβήσετε αμέσως τον κινητήρα αλλά αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί για 1 λεπτό περίπου. Έτσι αποτρέπεται η θερμική συμφόρηση του σβηστή του κινητήρα.

Πληροφορία

Μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης, ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί (ακόμα και κατά διαστήματα) για ακόμα 10 λεπτά περίπου.

Σύστημα START-STOP

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τρόπος λειτουργίας _____ 102

Χειροκίνητη απενεργοποίηση/ενεργοποίηση συστήματος _____ 102

Το σύστημα START-STOP (στο εξής μόνο σύστημα) μειώνει την εκπομπή CO₂ καθώς και επιβλαβείς εκπομπές και εξοικονομεί καύσιμο.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι κατά το σταμάτημα (π.χ. στα φανάρια) δεν είναι απαραίτητη η λειτουργία του κινητήρα, σβήνει τον κινητήρα και τον ενεργοποιεί και πάλι κατά την εκκίνηση.

Η λειτουργία του συστήματος εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Ορισμένοι απ' αυτούς εξαρτώνται από τον οδηγό, ενώ κάποιои άλλοι από το σύστημα και δεν είναι δυνατή ούτε η διαμόρφωσή τους ούτε η αναγνώρισή τους.

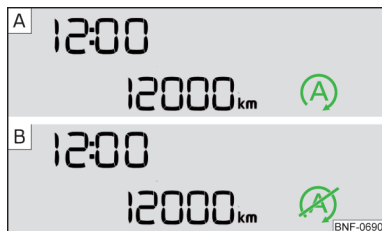
Για αυτό το λόγο το σύστημα είναι δυνατόν να αντιδρά διαφορετικά σε πανομοιότυπες καταστάσεις.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα σε **κάθε** άναμμα της ανάφλεξης (ακόμη κι αν αυτό απενεργοποιούνταν στο παρελθόν χειροκίνητα με το πλήκτρο).

Πληροφορία

Αν ο κινητήρας σταμάτησε λόγω του συστήματος, η ανάφλεξη παραμένει αναμμένη.

Τρόπος λειτουργίας



ΕΙΚ. 118
Ένδειξη οθόνης

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας **σβήνει** αυτόματα όταν ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο, τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση ρελαντί και αφήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας **ξεκινά** αυτόματα, μόλις πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη.

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας **σβήνει** αυτόματα, όταν ακινητοποιήσετε το όχημα και πατήσετε το πεντάλ φρένου.

Ο κινητήρας **ξεκινά** αυτόματα, όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων.

Προϋποθέσεις λειτουργίας του συστήματος

Για τη σωστή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- ✓ Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- ✓ Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- ✓ Το καπό του κινητήρα είναι κλειστό.
- ✓ Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά το τελευταίο σταμάτημα ήταν υψηλότερη από 4 χλμ./ώρα.

Κατάσταση του συστήματος

Η κατάσταση του συστήματος εμφανίζεται κατά τη στάση την οθόνη » ΕΙΚ. 118.

- (A) Ο κινητήρας σβήνει αυτόματα, κατά την εκκίνηση πραγματοποιείται η διαδικασία αυτόματης επανεκκίνησης.
- (A) Ο κινητήρας δεν απενεργοποιείται αυτόματα.

Όταν σταματάτε το όχημα δεν πραγματοποιείται σβήσιμο του κινητήρα, επειδή π.χ.:

- Η θερμοκρασία του κινητήρα για την ορθή λειτουργία του συστήματος δεν έχει φτάσει ακόμη στο επιθυμητό επίπεδο.
- Η φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι πολύ χαμηλή.
- Η κατανάλωση ρεύματος είναι πολύ υψηλή.
- Υψηλή απόδοση ψύξης / θέρμανσης (υψηλός αριθμός στροφών του ανεμιστήρα, μεγάλη διαφορά μεταξύ της επιθυμητής και της πραγματικής εσωτερικής θερμοκρασίας).

Αν κατά την αυτόματη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα, το σύστημα ανιχνεύσει ότι η λειτουργία του κινητήρα είναι απαραίτητη (π.χ. με επαναλαμβανόμενο πάτημα του πεντάλ φρένου) τότε πραγματοποιείται αυτόματη εκκίνηση.

Πληροφορία

- Αν κατά την αυτόματη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα λύσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα, τότε πρέπει να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χειροκίνητα.
- Αν ένα αυτοκίνητο με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα (π.χ. σε μποτιλιάρισμα ή σε στροφή) και ακινητοποιηθεί ύστερα από απαλό πάτημα του πεντάλ φρένου, τότε δεν πραγματοποιείται αυτόματο σβήσιμο. Όταν πατηθεί δυνατά το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα.
- Σε οχήματα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** δεν πραγματοποιείται αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα, όταν το σύστημα ανιχνεύσει κίνηση του αυτοκινήτου λόγω μεγάλης γωνίας τιμονιού.

Χειροκίνητη απενεργοποίηση/ενεργοποίηση συστήματος



ΕΙΚ. 119
Πλήκτρο για το σύστημα START STOP

► Για **απενεργοποίηση / ενεργοποίηση** πατήστε το πλήκτρο (A) OFF » ΕΙΚ. 119.

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, ανάβει μέσα στο πλήκτρο το σύμβολο (A) OFF.

Αν το σύστημα απενεργοποιηθεί, τότε ενεργοποιείται πάλι αυτόματα μετά το σβήσιμο και το άναμμα της ανάφλεξης.

1 Πληροφορία

Εάν το σύστημα απενεργοποιηθεί κατά την αυτόματη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα, τότε ενεργοποιείται η διαδικασία αυτόματης εκκίνησης.

Πέδηση και στάθμευση

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειρόφρενο _____ 104
Στάθμευση _____ 104

Η **φθορά** των φρένων εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης. Υπό δύσκολες συνθήκες (π.χ. οδήγηση στην πόλη, σπορ στυλ οδήγησης) ελέγχετε την κατάσταση των φρένων μεταξύ των διαστημάτων σέρβις σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Μπορεί να παρατηρηθεί μια καθυστέρηση στη λειτουργία των φρένων, όταν τα φρένα είναι **βρεγμένα ή παγωμένα (το χειμώνα) ή όταν είναι καλυμμένα με στρώμα αλατιού**. Τα φρένα πρέπει να καθαρίζονται και να στεγνώνουν με επανειλημμένα φρεναρίσματα » **!**

Η **διάβρωση** των δισκόφρενων και η επικάλυψη ακαθαρσιών πάνω στα τακάκια αυξάνονται όταν το αυτοκίνητο μένει ακίνητο ή χρησιμοποιείται ελάχιστα για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Τα φρένα πρέπει να καθαρίζονται με επανειλημμένα φρεναρίσματα » **!**

Πριν οδηγήσετε σε μια διαδρομή με **μεγάλες ή απότομες κλίσεις**, μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε την επόμενη χαμηλότερη σχέση. Έτσι αξιοποιείται η πέδηση του κινητήρα και καταπονούνται λιγότερο τα φρένα. Εάν, ωστόσο, πρέπει και να φρενάρετε, πατάτε το πεντάλ διακεκομμένα.

Ένδειξη πέδησης έκτακτης ανάγκης - εάν πατήσετε τέρμα το φρένο, τότε οι λυχνίες των φρένων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν αυτόματα ως προειδοποίηση για τα οχήματα που ακολουθούν.

Τα **νέα τακάκια φρένων** πρέπει πρώτα να «λειαθούν» γιατί αρχικώς δεν παρέχουν το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα πέδησης. Για το λόγο αυτόν, οδηγείτε ιδιαίτερως προσεκτικά τα πρώτα 200 χλμ. περίπου.

Όταν η **στάθμη του υγρού φρένων** είναι πολύ χαμηλή είναι δυνατόν να προκληθούν **βλάβες στο σύστημα πέδησης** και στον πίνακα οργάνων θα ανάψει η λυχνία ελέγχου **!** » **σελίδα 32**, **!** **Σύστημα πέδησης**. Εάν δεν ανάψει η λυχνία ελέγχου και απαιτείται αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος, τότε θα πρέπει να προσαρμόσετε τον τρόπο οδήγησης σύμφωνα με την άγνωστη αιτία του σφάλματος και την περιορισμένη αποτελεσματικότητα της πέδησης - ζητήστε αμέσως βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Το **σερβόφρενο** αυξάνει την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ φρένου. Το σερβόφρενο λειτουργεί μόνο όσο ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται περισσότερη δύναμη για το φρεναρίσμα του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος ενός αυτοκινήτου με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, επιλεγμένη σχέση και χαμηλό αριθμό στροφών, πρέπει να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη. Διαφορετικά, μπορεί να είναι περιορισμένες οι λειτουργίες του συστήματος ενίσχυσης της δύναμης πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου δίχως λόγο. Από τη διαρκή τριβή προκαλείται υπερθέρμανση των φρένων και συνεπώς μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και αυξημένη φθορά - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Φρενάρτε με σκοπό να στεγνώσετε ή να καθαρίσετε τα φρένα μόνο εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Δεν επιτρέπεται να εκθέσετε σε κίνδυνο του άλλους χρήστες των οδών.
- Τηρείτε τις συστάσεις για τα νέα τακάκια φρένων.
- Κατά το σταμάτημα και τη στάθμευση πρέπει να ενεργοποιείτε πάντα το χειρόφρενο, διαφορετικά το όχημα μπορεί να μετακινηθεί - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Αν αποφασίσετε να τοποθετήσετε μπροστινό σπόιλερ, κλειστά τάσια κ.λπ., πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν παρεμποδίζεται η προσαγωγή αέρα στα φρένα των μπροστινών τροχών. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση των μπροστινών φρένων - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Χειρόφρενο



εικ. 120
Χειρόφρενο

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το στη σελίδα 103.

Το χειρόφρενο ασφαλίζει το όχημα κατά το σταμάτημα και τη στάθμευση έναντι ανεπιθύμητης κίνησης.

Δέσιμο

> Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου τέρμα προς τα πάνω.

Λύσιμο

> Τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου ελαφρώς προς τα πάνω και **ταυτόχρονα** πιέστε το κουμπί εμπλοκής » **εικ. 120**.

> Κρατήστε το κουμπί ασφάλισης πατημένο και κατεβάστε τελείως το μοχλό.

Με δεμένο χειρόφρενο και αναμμένη ανάφλεξη ανάβει η λυχνία ελέγχου .

Αν ξεκινήσετε κατά λάθος με δεμένο χειρόφρενο, ακούγεται ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα. Η προειδοποίηση για το χειρόφρενο ενεργοποιείται όταν οδηγήσετε περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα περίπου με ταχύτητα άνω των 5 χλμ./ώρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Λύστε εντελώς το χειρόφρενο. Ένα μερικώς δεμένο χειρόφρενο προκαλεί υπερθέρμανση των πίσω φρένων. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία και τη διάρκεια ζωής του συστήματος πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Στάθμευση

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το στη σελίδα 103.

Για τη στάση και τη στάθμευση αναζητήστε ένα μέρος με κατάλληλο υπόστρωμα » .

Για τη στάθμευση εκτελέστε τις ενέργειες μόνο κατά την προδιαγραφόμενη σειρά.

- > Σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου μέχρι τέρμα.
- > Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- > Για οχήματα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **D ή R**.
- > Σβήστε τον κινητήρα.
- > Σε αυτοκίνητα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** τοποθετήστε την **1η ταχύτητα** ή η την **όπισθεν**.
- > Αφήστε το πεντάλ φρένου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μέρη του συστήματος εξάτμισης μπορεί να είναι πολύ ζεστά. Γι' αυτό το λόγο μην σταματάτε ποτέ το όχημα σε σημεία, όπου το κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορεί να έρθει σε επαφή με εύφλεκτα υλικά (π.χ. ξερά χόρτα, φύλλα, καύσιμα που έχουν διαρρεύσει κ.ο.κ.). - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και μπορεί να συμβούν σοβαροί τραυματισμοί!
- Όταν εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο ποτέ μην αφήνετε μέσα χωρίς επιτήρηση άτομα, τα οποία θα μπορούσαν, για παράδειγμα, να κλειδώσουν το αυτοκίνητο ή να ελευθερώσουν το φρένο - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων και πεντάλ

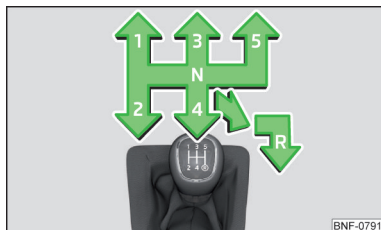
Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων _____ 105

Πεντάλ _____ 105

Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων



ΕΙΚ. 121
Σχήμα επιλογής

Στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων απεικονίζεται το σχήμα επιλογής για τις επιμέρους θέσεις σχέσεων » **ΕΙΚ. 121.**

Κατά την αλλαγή σχέσης πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η υπόδειξη επιλογής σχέσης » **σελίδα 39.**

Κατά την αλλαγή σχέσης, πατάτε πάντοτε το πεντάλ συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Έτσι αποφεύγεται η υπερβολική φθορά του συμπλέκτη.

Τοποθέτηση της όπισθεν

- Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- Πατήστε τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση **N** και περιμένετε λίγο.
- Πιέστε τον μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω, τέρμα δεξιά και στη συνέχεια προς τα πίσω στη θέση του **R** » **ΕΙΚ. 121.**

Όταν έχει μπει η όπισθεν και η ανάφλεξη είναι αναμμένη, ανάβουν τα φώτα οπισθοπορείας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιλέγετε ποτέ την όπισθεν κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και βλάβης!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το χέρι σας πάνω στο μοχλό ταχυτήτων κατά τη διάρκεια της οδήγησης αν δεν σκοπεύετε να αλλάξετε ταχύτητα. Η πίεση του χεριού σας μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά στο μηχανισμό επιλογής.

Πεντάλ

Το πεντάλ δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζονται σε καμία περίπτωση!

Στο χώρο ποδιών του οδηγού επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο ένα ταπέτο (παρέχεται εργοστασιακά ή μπορείτε να το αποκτήσετε από τα γνήσια αξεσουάρ της ŠKODA) το οποίο στερεώνεται στα αντίστοιχα σημεία στερέωσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο χώρο ποδιών του οδηγού, ώστε να μην εμποδίζεται η λειτουργία των πεντάλ - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Επιλέξτε τη θέση του επιλογέα	106
Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)	106
Εκκίνηση και οδήγηση	107

Το αυτόματο κιβώτιο εκτελεί μια αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων, ανάλογα με τη φόρτιση του κινητήρα, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, την ταχύτητα οδήγησης και του επιλεγμένου στυλ οδήγησης.

Οι τρόποι λειτουργίας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μπορούν να ρυθμίζονται μέσω του επιλογέα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πατάτε γκάζι, όταν πριν από το ξεκίνημα έχει επιλεγεί η θέση για εμπροσθοπορεία - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Μην βάζετε ποτέ τον επιλογέα στη θέση **R** κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Τραβάτε πάντοτε γερά το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο! Διαφορετικά, το αυτοκίνητο μπορεί τεθεί αυτόματα σε κίνηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν σταματήσετε σε ανηφορικό έδαφος, μην προσπαθήσετε ποτέ να διατηρήσετε το αυτοκίνητο σταθερό στη θέση του πατώντας τέρμα το πεντάλ γκαζιού - μπορεί να προκληθεί ζημία στο κιβώτιο ταχυτήτων. ►

i Πληροφορία

- Ο κινητήρας μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με πατημένο πεντάλ φρένου και επιλεγμένη τη σχέση **N**.
- Αν επιλέξετε κατά λάθος με τον επιλογέα τη θέση **N** κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αφήστε το πεντάλ γκαζιού και περιμένετε να πέσει ο κινητήρας στις στροφές ρελαντί για να επιλέξετε ξανά κάποια σχέση μετάδοσης με τον επιλογέα.
- Αν αναβοσβήνει το σύμβολο **N** δίπλα στον επιλογέα, επιλέξτε με τον επιλογέα τη σχέση **N**.

Επιλέξτε τη θέση του επιλογέα



ΕΙΚ. 122
Θέσεις επιλογέα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 105.

Μπορείτε να μετακινήσετε τον επιλογέα σε μία από τις ακόλουθες θέσεις » **ΕΙΚ. 122**.

- [N] Νεκρά (ρελαντί)** - η μετάδοση ισχύος στους κινητήριους τροχούς διακόπτεται.
- [R] Οπισθοπορεία** - η θέση μπορεί να ρυθμιστεί μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί. Πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από τη λειτουργία **R** στη λειτουργία **N**, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου.
- [D] Σχέση εμπροσθοπορείας**
Πριν μετακινήσετε τον επιλογέα από τη λειτουργία **D** στη λειτουργία **N**, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου, ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- [M] Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)** - περισσότερες πληροφορίες » **σελίδα 106**

Όταν επιλεγεί το στυλ οδήγησης δεν ξεκινά το όχημα

Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά, αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι ο επιλογέας δεν βρίσκεται ακριβώς στο επιθυμητό στυλ οδήγησης. Σε τέτοια περίπτωση, πατήστε το πεντάλ φρένου και επιλέξτε ξανά με τον επιλογέα στο επιθυμητό στυλ οδήγησης.

Χειροκίνητη αλλαγή σχέσης (Tiptronic)



ΕΙΚ. 123 Επιλογέας / Εμφάνιση οθόνης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 105.

Το Tiptronic επιτρέπει τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων με τον επιλογέα.

Ενεργοποίηση της χειροκίνητης επιλογής σχέσεων με το αυτοκίνητο σταματημένο

- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- Οθήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση δύο φορές προς τα αριστερά.

Αλλαγής σχέσης

- Για αλλαγή σε **μεγαλύτερη σχέση** πιέστε στιγμιαία τον επιλογέα προς τα εμπρός **[+]** » **ΕΙΚ. 123**.
- Για αλλαγή σε **μικρότερη σχέση** πιέστε στιγμιαία τον επιλογέα προς τα πίσω **[-]** » **ΕΙΚ. 123**.

Ενεργοποίηση της χειροκίνητης επιλογής σχέσεων κατά τη διάρκεια της οδήγησης

- Οθήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση προς τα αριστερά και επιλέξτε τη σχέση **M**. Στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η επιλεγμένη σχέση » **ΕΙΚ. 123**.

Προσωρινή ενεργοποίηση της χειροκίνητης επιλογής σχέσεων στη θέση D

- Πατήστε τον επιλογέα προς τα εμπρός **[+]** ή προς τα πίσω **[-]** » **ΕΙΚ. 123**.

Αν δεν πραγματοποιηθεί χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων εντός σύντομου χρονικού διαστήματος, τότε η χειροκίνητη επιλογή σχέσεων απενεργοποιείται.

Κατά την αλλαγή σχέσης πρέπει να λαμβάνεται υπόψη η υπόδειξη επιλογής σχέσης » **σελίδα 39**.

Κατά την επιτάχυνση, το κιβώτιο αλλάζει αυτόματα σχέση, λίγο πριν ο κινητήρας φτάσει στον ανώτατο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών. Όταν κατεβάσετε ταχύτητα, το κιβώτιο θα πραγματοποιήσει την αλλαγή σχέσης μόνο αφού του παρέλθει ο κίνδυνος υπέρβασης ορίου στροφών του κινητήρα.

1 Πληροφορία

Μπορεί να είναι προτιμότερο να χρησιμοποιήσετε τη χειροκίνητη επιλογή σχέσεων π.χ. κατά την κατάβαση από βουνό. Με το κατέβασμα σχέσεων μειώνεται η επιβάρυνση και η φθορά των φρένων.

Εκκίνηση και οδήγηση

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 105.**

Εκκίνηση και προσωρινό σταμάτημα

- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- Ωθήστε τον επιλογέα στην επαναφερόμενη θέση όπως δείχνει το βέλος προς τα αριστερά » **εικ. 122 στη σελίδα 106** και επιλέξτε τη σχέση **D**.
- Αφήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε το γκάζι.

Για προσωρινή στάση (π.χ. σε διασταυρώσεις) δεν χρειάζεται να βάλετε τον επιλογέα στη λειτουργία **N**. Ωστόσο, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, για να ασφαλίσετε το όχημα έναντι κύλισης.

Μέγιστη επιτάχυνση κατά την οδήγηση, τη μέγιστη ταχύτητα (λειτουργία Kick-down)

Πατώντας το πεντάλ γκαζιού κατά την εμπροσθοπορεία ενεργοποιείται η λειτουργία Kick-down.

Η αλλαγή ταχυτήτων ρυθμίζεται ανάλογα για να επιτευχθεί η μέγιστη επιτάχυνση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η έντονη επιτάχυνση (ιδίως σε ολισθηρό οδόστρωμα) μπορεί να οδηγήσει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Στρώσιμο κινητήρα και οικονομική οδήγηση

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Στρώσιμο κινητήρα	107
Συμβουλές οικονομικής οδήγησης	107

Στρώσιμο κινητήρα

Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 χιλιομέτρων, το στυλ οδήγησης καθορίζει την επιτυχία της διαδικασίας εκκίνησης.

Κατά τα πρώτα 1000 χλμ. μην ξεπερνάτε τα 3/4 του μέγιστου αριθμού στροφών του κινητήρα.

Στη φάση των **1000-1500 χλμ.** η επιβάρυνση του κινητήρα μπορεί να ανέβει στον επιτρεπόμενο αριθμό στροφών.

Συμβουλές οικονομικής οδήγησης

Η κατανάλωση καυσίμων εξαρτάται από το στυλ οδήγησης, την κατάσταση του οδοστρώματος, τις καιρικές συνθήκες κ.ο.κ.

Προκειμένου για την οικονομική οδήγηση λάβετε υπόψη τις ακόλουθες υποδείξεις.

- ▶ Αποφύγετε την άσκοπη επιτάχυνση και το φρενάρισμα.
- ▶ Λαμβάνετε υπόψη την υπόδειξη επιλογής σχέσης » **σελίδα 39**.
- ▶ Αποφύγετε το τέρμα γκάζι και τις υψηλές ταχύτητες.
- ▶ Αποφεύγετε το ρελαντί.
- ▶ Αποφυγή μικρών διαδρομών.
- ▶ Προσέξτε τη σωστή πίεση των ελαστικών » **σελίδα 137**.
- ▶ Αποφυγή περιπτών φορτίων.
- ▶ Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, αφαιρείτε πάντα τη σχάρα οροφής, όταν δεν είναι απαραίτητη.
- ▶ Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά κυκλώματα κατανάλωσης (π.χ. θέρμανση καθισμάτων) μόνο για όσο διάστημα είναι απαραίτητο.
- ▶ Αερίστε λίγο πριν από την ενεργοποίηση του συστήματος ψύξης, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ψύξης με τα παράθυρα ανοικτά.
- ▶ Όταν κινείστε με υψηλή ταχύτητα, μην αφήνετε ανοικτά τα παράθυρα.

Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Οδήγηση 108

Διέλευση από νερά 108

Οδήγηση

Να οδηγείτε μόνο σε δρόμους και εδάφη τέτοια που ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του αυτοκινήτου » *σελίδα 160, Τεχνικά χαρακτηριστικά.*

Ο οδηγός είναι πάντοτε υπεύθυνος για να αποφασίσει αν το αυτοκίνητο μπορεί να αντεπεξέλθει στη διαδρομή υπό τις δεδομένες συνθήκες.

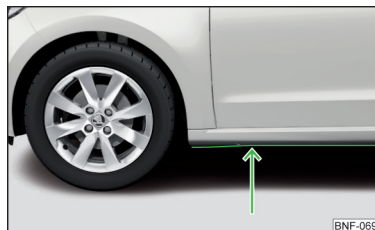
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης στις τρέχουσες συνθήκες ορατότητας, καιρικές συνθήκες, κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας. Η πολύ υψηλή ταχύτητα ή ένας εσφαλμένος ελιγμός μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς και ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερά φύλλα ή κλαδιά που κολλούν κάτω από το σασί του αυτοκινήτου, μπορεί να αναφλεγούν αν έρθουν σε επαφή με ζεστά μέρη του - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λάβετε υπόψη σας την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος! Αν περάσετε πάνω από αντικείμενα με ύψος μεγαλύτερο από την απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Αν υπάρχουν αντικείμενα που έχουν σφηνώσει κάτω από το αυτοκίνητο, θα πρέπει να τα απομακρύνετε όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Τα αντικείμενα αυτά μπορούν να προκαλέσουν ζημιές στο όχημα (π.χ. στα μέρη του συστήματος καυσίμου ή το σύστημα πέδησης).

Διέλευση από νερά



ΕΙΚ. 124
Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος νερού κατά τη διέλευση από νερά

Για να αποφύγετε πιθανές ζημιές στο αυτοκίνητο κατά τη διέλευση από νερά (π.χ. όταν οι δρόμοι έχουν πλημμυρίσει), λάβετε υπόψη τα εξής.

- Πριν από τη διέλευση, εκτιμήστε το βάθος του νερού. Η στάθμη του νερού επιτρέπεται να φτάνει το πολύ μέχρι το κατώτατο άκρο του κάτω νεύρου » *ΕΙΚ. 124.*
- Οδηγήστε με ταχύτητα βάρδιας το ανώτατο, αλλιώς μπορεί να δημιουργηθεί κύμα μπροστά από το αυτοκίνητο και το νερό να εισέλθει στα συστήματα του οχήματος (π.χ. στο σύστημα αναρρόφησης αέρα του κινητήρα).
- Μην σταματήσετε, μην κάνετε όπισθεν και μην σβήσετε ποτέ τον κινητήρα όταν περνάτε μέσα από νερά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν εισέλθει νερό στα συστήματα του οχήματος (π.χ. στο σύστημα αναρρόφησης αέρα του κινητήρα) μπορεί να προκύψουν σοβαρές ζημιές στο όχημα!
- Τα αυτοκίνητα στο αντίθετο ρεύμα προκαλούν κύματα τα οποία μπορεί να ξεπερνούν το επιτρεπόμενο ύψος νερού για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Μην περνάτε μέσα από αλμυρό νερό, το αλάτι μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ένα αυτοκίνητο που έχει περάσει μέσα από αλμυρό νερό πρέπει να ξεπλένεται καλά με καθαρό νερό.

Βοηθητικά συστήματα

Γενικές υποδείξεις

Εισαγωγή στο θέμα

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα βοηθητικά συστήματα χρησιμεύουν απλώς για υποστήριξη και δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την ευθύνη της οδήγησης.
- Η αυξημένη ασφάλεια και η προστασία επιβατών που προσφέρουν τα βοηθητικά συστήματα δεν πρέπει να σας παρασύρει σε πιο επικίνδυνη οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Προσαρμόζετε πάντα την ταχύτητα και τον τρόπο οδήγησης στις τρέχουσες συνθήκες ορατότητας, καιρικές συνθήκες, κατάσταση του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.
- Τα βοηθητικά συστήματα υπόκεινται σε όρια φυσικών και συστημικών συνθηκών. Για το λόγο αυτό, ο οδηγός μπορεί να εκλαμβάνει ορισμένες αντιδράσεις του συστήματος ως ανεπιθύμητες ή καθυστερημένες. Επομένως, πρέπει πάντα να είστε προσεκτικοί και έτοιμοι να επέμβετε!
- Ενεργοποιείτε, απενεργοποιείτε και ρυθμίζετε τα βοηθητικά συστήματα μόνο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC)	109
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	109
Ρύθμιση ροπής κινητήρα κατά την επιβράδυνση (MSR)	109
Έλεγχος πρόσφυσης (ASR)	110
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)	110
Βοηθητικό σύστημα πέδησης (HBA)	110
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος (HHC)	110

Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας ενεργοποιούνται αυτόματα κάθε φορά που ενεργοποιείται η ανάφλεξη, εφόσον δεν αναφέρεται διαφορετικά.

Μπορείτε να βρείτε την ένδειξη σφάλματος στο κεφάλαιο » [σελίδα 31](#), *Λυχνίες ελέγχου*.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις σχετικά με τη χρήση των βοηθητικών συστημάτων » [σελίδα 109](#),  στην παράγραφο *Εισαγωγή στο θέμα*.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη [σελίδα 109](#).

Το ESC βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος σε δυναμικές οδηγικές καταστάσεις (π.χ. κατά την αρχική αύξηση των στροφών του αυτοκινήτου) μέσω του φρεναρίσματος των τροχών για να διατηρήσει την επιθυμητή κατεύθυνση.

Όταν το ESC επεμβαίνει στη λειτουργία του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη [σελίδα 109](#).

Το ABS παρεμποδίζει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα. Κατ' αυτόν τον τρόπο, βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Η επέμβαση του ABS γίνεται αντιληπτή από τις **παλμικές κινήσεις του πεντάλ φρένου**, που συνοδεύονται από συριστικούς ήχους.

Μην φρενάρτε κατά διαστήματα και μην μειώνετε την πίεση στο πεντάλ φρένου κατά την επέμβαση του ABS.

Ρύθμιση ροπής κινητήρα κατά την επιβράδυνση (MSR)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη [σελίδα 109](#).

Το MSR αποτρέπει την τάση μπλοκαρίσματος των κινητήριων τροχών κατά την αλλαγή σε μικρότερη σχέση ή όταν αφήνετε απότομα το γκάζι (π.χ. σε παγωμένη ή λείο οδόστρωμα).

Εάν οι κινητήριοι τροχοί μπλοκάρουν, τότε αυξάνεται αυτόματα ο αριθμός στροφών του κινητήρα. Ως εκ τούτου, μειώνεται η αποτελεσματικότητα πέδησης του κινητήρα μειώνεται και οι τροχοί μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα και πάλι.

Έλεγχος πρόσφυσης (ASR)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 109.

Το ASR εμποδίζει την περιστροφή των τροχών του κινούμενου άξονα. Το ASR μειώνει την κινητήρια δύναμη που μεταδίδεται στους τροχούς όταν αυτοί περιτρέφονται. Με τον τρόπο αυτό, διευκολύνεται π.χ. η οδήγηση σε οδοστρώματα με χαμηλή πρόσφυση.

Όταν το ASR επεμβαίνει στη λειτουργία του αυτοκινήτου, η λυχνία ελέγχου  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 109.

Το EDS εμποδίζει την περιστροφή του αντίστοιχου τροχού του κινούμενου άξονα. Το EDS φρενάρει, εφόσον χρειάζεται, έναν από τους περιστρεφόμενους τροχούς και μεταδίδει την κινητήρια δύναμη στον άλλο τροχό κίνησης. Με τον τρόπο αυτό, η οδήγηση γίνεται ευκολότερη σε οδοστρώματα με διαφορετική πρόσφυση κάτω από κάθε τροχό του κινητήριου άξονα.

Για να μην υπερθερμανθεί υπερβολικά το φρένο του τροχού που φρενάρει, το EDS απενεργοποιείται αυτόματα. Μόλις τα φρένα έχουν κρυώσει, πραγματοποιείται η νέα αυτόματη ενεργοποίηση του EDS.

Βοηθητικό σύστημα πέδησης (HBA)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 109.

Το HBA ενισχύει την ικανότητα πέδησης και συμβάλλει στη μείωση της απόστασης φρεναρίσματος.

Το HBA ενεργοποιείται όταν το πεντάλ φρένου πατηθεί με πολύ μεγάλη ταχύτητα. Για να επιτευχθεί η μικρότερη δυνατή απόσταση φρεναρίσματος, πρέπει να πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου, μέχρι να σταματήσει εντελώς το αυτοκίνητο.

Μόλις αφήσετε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία του HBA απενεργοποιείται αυτόματα.

Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος (HHC)

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 109.

Το HHC επιτρέπει στον οδηγό να μετακινεί το πόδι του από το πεντάλ φρένου στο πεντάλ γκαζιού και να ξεκινήσει το αυτοκίνητο σε δρόμο με ανηφορική κλίση χωρίς το αυτοκίνητο να κυλήσει προς τα πίσω.

Το όχημα εξακολουθεί να φρενάρει για περίπου 2 δευτερόλεπτα ακόμη μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου.

Το HHC ενεργοποιείται σε έδαφος με κλίση από 5 % και άνω, εφόσον η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή. Το HHC ενεργοποιείται μόνο κατά την εκκίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω σε πλαγιά.

Ηχητική σήμανση απόστασης (Park Pilot)

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τρόπος λειτουργίας _____ 111

Εμφάνιση στην οθόνη του ραδιοφώνου Swing _____ 111

Η ηχητική σήμανση απόστασης (στο εξής: σύστημα) εφιστά την προσοχή μέσω ακουστικών σημάτων ή ένδειξης στην οθόνη του ραδιοφώνου Swing κατά τους ελιγμούς γύρω από εμπόδια που βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις σχετικά με τη χρήση των βοηθητικών συστημάτων » **σελίδα 109, !** στην παράγραφο *Εισαγωγή στο θέμα*.
- Άτομα ή αντικείμενα σε κίνηση πιθανώς να μην μπορούν να αναγνωριστούν από τους αισθητήρες του συστήματος.
- Οι επιφάνειες ορισμένων αντικειμένων και ειδών ρουχισμού μπορεί, ανάλογα με τις συνθήκες, να μην αντανακλούν τα σήματα του συστήματος. Είναι πιθανό οι αισθητήρες του συστήματος να μην μπορούν να αναγνωρίσουν τέτοια αντικείμενα ή άτομα.

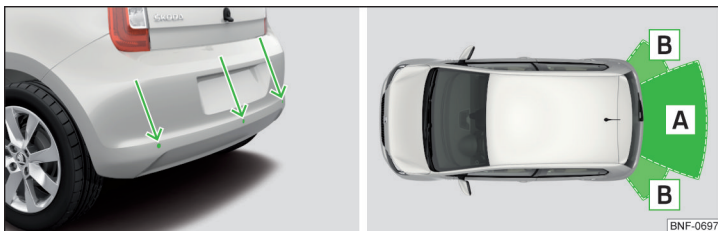
! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Εξωτερικές πηγές θορύβου μπορούν να επηρεάσουν τα σήματα από τους αισθητήρες του συστήματος. Είναι πιθανό οι αισθητήρες του συστήματος να μην μπορούν να αναγνωρίσουν τέτοια εμπόδια.
- Πριν πραγματοποιήσετε ελιγμούς, πρέπει να βεβαιώσετε ότι δεν υπάρχουν μικρά εμπόδια, π.χ. πέτρα, λεπτός πάσσαλος κ.α., πίσω από το αυτοκίνητο. Το εμπόδιο αυτό ενδέχεται να μην μπορεί να γίνει αντιληπτό από τους αισθητήρες του συστήματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρήστε τους αισθητήρες συστήματος » **εικ. 125** στη σελίδα 111 καθαρούς, απαλλαγμένους από χιόνι και πάγο, και μην τους καλύπτεται με κανενός είδους αντικείμενο, διαφορετικά μπορεί να περιοριστεί η λειτουργία του συστήματος.
- Υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, υδατμούς, πολύ χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες, κτλ.) η λειτουργία του συστήματος μπορεί να είναι περιορισμένη - «εσφαλμένη ανίχνευση εμποδίων».
- Επιπρόσθετα εξαρτήματα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, π.χ. βάση ποδηλάτου, μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος.

Τρόπος λειτουργίας



ΕΙΚ. 125 Θέση τοποθέτησης αισθητήρων / Εμβέλεια αισθητήρων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 110.

Το σύστημα υπολογίζει με τη βοήθεια υπερηχητικών κυμάτων την απόσταση ανάμεσα στον προφυλακτήρα και κάποιο εμπόδιο. Οι αισθητήρες υπερήχων είναι ενσωματωμένοι στον πίσω προφυλακτήρα » **εικ. 125**.

Εμβέλεια των αισθητήρων κατά προσέγγιση » **εικ. 125**

A 150 cm

B 60 cm

Ηχητικά σήματα

Όσο μικραίνει η απόσταση από το εμπόδιο, τόσο μικραίνει το χρονικό διάστημα ανάμεσα στα ηχητικά σήματα. Σε απόσταση μικρότερη των 30 cm περίπου από το εμπόδιο, το σήμα ακούγεται συνεχόμενα - Περιοχή κινδύνου. **Μην συνεχίσετε στο εξής να οδηγείτε προς την κατεύθυνση του εμποδίου!**

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

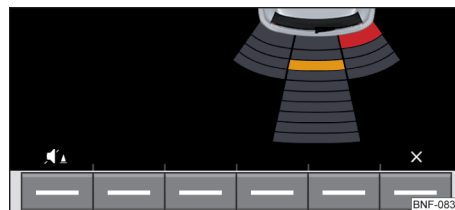
Το σύστημα **ενεργοποιείται** όταν βάζετε την όπισθεν. Κατά την ενεργοποίηση αναπαράγεται ένα ηχητικό σήμα.

Το σύστημα **απενεργοποιείται** όταν βγάζετε την όπισθεν.

Ένδειξη βλάβης

Αν ακουστεί ένα προειδοποιητικό ηχητικό σήμα διάρκειας 3 δευτερολέπτων μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, αν και δεν υπάρχει εμπόδιο κοντά στο αυτοκίνητο, τότε υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Εμφάνιση στην οθόνη του ραδιοφώνου Swing



ΕΙΚ. 126

Πλήκτρα λειτουργιών και ένδειξη οθόνης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 110.

Πλήκτρα λειτουργιών και ένδειξη οθόνης » **εικ. 126**

! Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση της ηχητικής σήμανσης απόστασης.

X Απενεργοποίηση της ηχητικής σήμανσης απόστασης.

- Υπάρχει ένα εμπόδιο στην περιοχή σύγκρουσης (η απόσταση από το εμπόδιο είναι μικρότερη από 30 cm).  Μην συνεχίσετε να οδηγείτε προς την κατεύθυνση του εμποδίου!
- Υπάρχει ένα εμπόδιο εκτός της περιοχής σύγκρουσης (η απόσταση από το εμπόδιο είναι μεγαλύτερη από 30 cm).

Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τρόπος λειτουργίας _____ 112

Περιγραφή λειτουργίας _____ 112

Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας - γνωστό με την αγγλική ονομασία Cruise Control - μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα χωρίς να πρέπει να πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση όπου το Cruise Control διατηρεί την ταχύτητα αναφέρεται στο εξής ως **ρύθμιση**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις σχετικά με τη χρήση των βοηθητικών συστημάτων » **σελίδα 109**,  στην παράγραφο *Εισαγωγή στο θέμα*.

Τρόπος λειτουργίας

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 112.

Βασικές προϋποθέσεις για την έναρξη της ρύθμισης

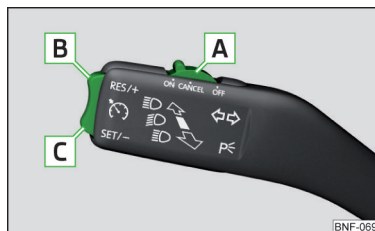
- ✓ Το Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- ✓ Σε αυτοκίνητα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** επιλέγεται η δεύτερη ταχύτητα ή μια υψηλότερη σχέση.
- ✓ Σε αυτοκίνητα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** ο λεβιές βρίσκεται στη θέση **D** ή στη θέση Tiptronic.
- ✓ Η τρέχουσα ταχύτητα υπερβαίνει τα 20 χλμ./ώρα.

Αυτό γίνεται φυσικά μόνο στον βαθμό που το επιτρέπουν η ισχύς και η ικανότητα πέδησης του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η ισχύς ή η ικανότητα πέδησης του κινητήρα είναι ανεπαρκείς για να διατηρήσουν την καθορισμένη ταχύτητα, τότε πρέπει να αναλάβετε το χειρισμό του πεντάλ του γκαζιού και του φρένου!

Περιγραφή λειτουργίας



ΕΙΚ. 127
Χειριστήρια του συστήματος ρύθμισης ταχύτητας (cruise control)

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 112.

Επισκόπηση των χειριστηρίων του Cruise Control » ΕΙΚ. 127

- | | |
|----------------|--|
| A ON | Ενεργοποίηση Cruise Control (ρύθμιση ανενεργή) |
| CANCEL | Διακοπή ρύθμισης (επαναφερόμενη θέση) |
| OFF | Απενεργοποίηση Cruise Control (διαγραφή ρυθμισμένης ταχύτητας) |
| B RES/+ | Αναλάβετε ξανά τον έλεγχο ^{a)} / Αύξηση ταχύτητας |
| C SET/- | Εκκίνηση ρύθμισης / Μείωση ταχύτητας |

^{a)} Αν δεν έχει ρυθμιστεί κάποια ταχύτητα, τότε χρησιμοποιείται η τρέχουσα.

Μετά την έναρξη της ρύθμισης το Cruise Control ρυθμίζει το αυτοκίνητο στην τρέχουσα ταχύτητα και στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου .

Μετά από τη διακοπή της ρύθμισης η αποθηκευμένη ταχύτητα μπορεί να ληφθεί ξανά, πατώντας το πλήκτρο **B**.

Η **αυτόματη διακοπή της ρύθμισης** πραγματοποιείται όταν συμβαίνει ένα από τα παρακάτω.

- Με το πάτημα του πεντάλ φρένου ή του συμπλέκτη.
- Αν επέμβει ένα από τα συστήματα υποβοήθησης της πέδησης (π.χ. ESC).
- Αν ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφεύγεται η ακούσια ενεργοποίηση του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας, απενεργοποιείτε πάντοτε το σύστημα ύστερα από κάθε χρήση.
- Επαναφορά της ρύθμισης επιτρέπεται μόνο, εφόσον η ρυθμισμένη ταχύτητα δεν είναι πολύ υψηλή για τις συνθήκες κυκλοφορίας που επικρατούν.

i Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, η ταχύτητα πέφτει στην τιμή που είχατε αποθηκεύσει προηγουμένως.

City Safe Drive

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τρόπος λειτουργίας _____ 113

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση _____ 114

City Safe Drive (στο εξής μόνο σύστημα) παρακολουθεί την οδική κυκλοφορία μπροστά από το όχημα. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης με εμπόδιο που βρίσκεται μπροστά από το αυτοκίνητο, τότε πραγματοποιείται αυτόματο φρενάρισμα. Έτσι, ο κίνδυνος σύγκρουσης μειώνεται και ελαχιστοποιούνται οι συνέπειες από πιθανή σύγκρουση.

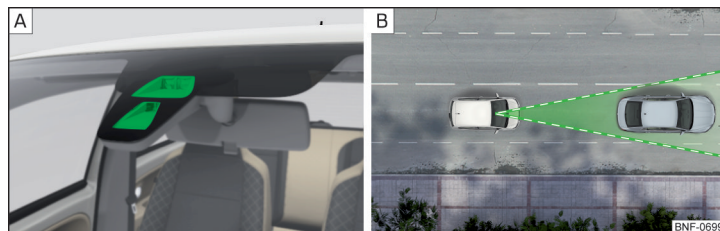
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις σχετικά με τη χρήση των βοηθητικών συστημάτων » **σελίδα 109**, **!** στην παράγραφο *Εισαγωγή στο θέμα*.
- Το σύστημα δεν αντιδρά σε αντικείμενα που διασταυρώνονται ή έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα μπορεί να επιβραδύνει το αυτοκίνητο έως την ακινητοποίηση. Όταν το αυτοκίνητο συνεχίζει να ρολάρει μετά από το σταμάτημα, πρέπει να φρενάρετε με το φρένο του ποδιού.

Τρόπος λειτουργίας



ΕΙΚ. 128 Αισθητήρας λέιζερ / Περιοχή κάλυψης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 113.

Το σύστημα ανιχνεύει με τη βοήθεια ενός αισθητήρα λέιζερ » **ΕΙΚ. 128** - **Α** την οδική κυκλοφορία μπροστά από το όχημα σε απόσταση περίπου 10 μέτρων » **ΕΙΚ. 128** - **Β**.

Οι παρεμβάσεις του συστήματος σε περίπτωση ανίχνευσης κινδύνου σύγκρουσης πραγματοποιούνται ως εξής:

- ▶ Το σύστημα πέδησης προετοιμάζεται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- ▶ Αν ο οδηγός δεν αντιδράσει σε έναν εντοπισμένο κίνδυνο, τότε πραγματοποιείται αυτόματο φρενάρισμα.

Το σύστημα μπορεί να επεμβαίνει όταν ικανοποιούνται οι εξής προϋποθέσεις.

- ✓ Ο κινητήρας λειτουργεί.
- ✓ Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
- ✓ Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου 5-30 χλμ./ώρα.
- ✓ Το οπτικό πεδίο του αισθητήρα λέιζερ δεν επηρεάζεται.

Το σύστημα μπορεί, π.χ. να επηρεαστεί στις παρακάτω καταστάσεις ή να μην είναι διαθέσιμο.

- ▶ Σε συνθήκες κακής ορατότητας (π.χ. ομίχλη, νεροποντή, πυκνό χιόνι).
- ▶ Σε διαδρομή με «κλειστές» στροφές.
- ▶ Με τέρμα πατημένο πεντάλ γκαζιού.
- ▶ Όταν ο αισθητήρας λέιζερ είναι βρώμικος ή καλυμμένος.
- ▶ Στην περίπτωση πολύ βρόμικων οχημάτων με χαμηλά επίπεδα ανάκλασης.

Αν το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο ή υπάρχει μια δυσλειτουργία του συστήματος, εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων το αντίστοιχο μήνυμα και αναβοσβήνει **αργά** η λυχνία ελέγχου

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καλύπτετε το παρμπρίζ στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του αισθητήρα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακτίνα του αισθητήρα λέιζερ μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες στα μάτια. Η ακτίνα λέιζερ δεν είναι ορατή στο ανθρώπινο μάτι.

- Μη βλέπετε ποτέ με οπτικές συσκευές, π.χ. τηλεμετρική μηχανή ή μεγεθυντικό φακό, μέσα στον αισθητήρα λέιζερ.
- Η ακτίνα λέιζερ μπορεί επίσης να είναι ενεργή όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο ή δεν είναι διαθέσιμο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφαιρέστε το χιόνι από το παρμπρίζ στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ με μια βούρτσα ξεσκονίσματος και τον πάγο με ένα αντιψυκτικό σπρέι χωρίς διαλύτες.
- Αν το παρμπρίζ έχει γρατζουνιές, ρωγμές κ.λπ. στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ, μεριμνήστε για την αντικατάστασή του.

i Πληροφορία

- Όταν το σύστημα επεμβαίνει αυτόματα στα φρένα, η πίεση στο σύστημα πέδησης αυξάνεται και πεντάλ φρένων δεν μπορεί να πατηθεί μέσω της συνήθους διαδρομής πεντάλ.
- Μπορείτε να διακόψετε τις επεμβάσεις στα φρένα που το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα, πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη, το πεντάλ γκαζιού ή στρίβοντας το τιμόνι.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση



εικ. 129
Πλήκτρο για το σύστημα City Safe Drive

BNF-0863

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 113.

Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται αυτόματα κατά το άναμμα της ανάφλεξης.

➤ Για **απενεργοποίηση** κρατήστε πατημένο το πλήκτρο » **εικ. 129** μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα και η λυχνία ελέγχου **OFF** αναβοσβήνει αρκετές φορές **γρήγορα** (η λυχνία ελέγχου **OFF** ανάβει όταν η ταχύτητα κυμαίνεται από 5 έως 30 χλμ./ώρα).

➤ Για **ενεργοποίηση** κρατήστε πατημένο το πλήκτρο » **εικ. 129** μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα και η λυχνία ελέγχου **ON**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας απενεργοποιήστε το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:
- Όταν πρόκειται να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο.
 - Όταν πρόκειται να πλύνετε το αυτοκίνητο σε πλυντήριο.
 - Αν ο αισθητήρας λέιζερ έχει υποστεί βλάβη ή είναι ελαττωματικός.
 - Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε κυλινδροδρομόμετρο.
 - Αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημία στην περιοχή του αισθητήρα λέιζερ.
 - Εάν π.χ. το φορτίο στη σχάρα οροφής προεξέχει από την εμπρόσθια άκρη της οροφής.

Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αποθήκευση των τιμών της πίεσης των ελαστικών _____ 115

Η Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών (εφεξής μόνο σύστημα) ελέγχει την πίεση των ελαστικών κατά την οδήγηση.

Σε περίπτωση αλλαγής της πίεσης των ελαστικών, ανάβει η λυχνία ελέγχου **W** στον πίνακα οργάνων και αναπαράγεται ένα ηχητικό σήμα » **σελίδα 34, W Πίεση του ελαστικού**.

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει σωστά μόνο εάν τα ελαστικά έχουν την προβλεπόμενη πίεση και οι τιμές αυτές είναι αποθηκευμένες στο σύστημα. ▶

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις σχετικά με τη χρήση των βοηθητικών συστημάτων » **σελίδα 109**, ! στην παράγραφο *Εισαγωγή στο θέμα*.
- Για τη σωστή πίεση των ελαστικών την ευθύνη φέρει πάντοτε ο οδηγός. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται τακτικά » **σελίδα 137**.
- Το σύστημα δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει σε περίπτωση απότομης απώλειας της πίεσης, π.χ. σε περίπτωση σκασίματος κάποιου ελαστικού.

Αποθήκευση των τιμών της πίεσης των ελαστικών



ΕΙΚ. 130
Πλήκτρο για την αποθήκευση
των τιμών πίεσης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 115.

Διαδικασία για την αποθήκευση των τιμών της πίεσης των ελαστικών

- Φουσκώστε όλα τα ελαστικά με την προβλεπόμενη πίεση.
- Ανάψτε την ανάφλεξη.
- Πατήστε το πλήκτρο » **ΕΙΚ. 130**.

Στον πίνακα οργάνων ανάβει η λυχνία ελέγχου .

Ένα ηχητικό σήμα και το σβήσιμο της λυχνίας ελέγχου σας ενημερώνουν σχετικά με την αποθήκευση των τιμών πίεσης των ελαστικών.

- Αφήστε το πλήκτρο .

Οι τιμές πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται πάντα στο σύστημα, όταν συμβαίνει κάποιο από τα εξής.

- Αλλαγή της πίεσης πλήρωσης ελαστικών.
- Αντικατάσταση ενός ή περισσότερων τροχών.
- Αλλαγή της θέσης ενός τροχού στο αυτοκίνητο.
- Άναμμα της λυχνίας ελέγχου στον ταμπλό οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την αποθήκευση των τιμών πίεσης τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα στην προβλεπόμενη πίεση » **σελίδα 137**. Κατά την αποθήκευση εσφαλμένων τιμών πίεσης, το σύστημα θα μπορούσε, ενδεχομένως, να μην προειδοποιήσει ακόμη και σε περίπτωση πολύ χαμηλής πίεσης των ελαστικών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι τιμές πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται κάθε 10.000 χλμ. ή 1 φορά ετησίως προκειμένου για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του συστήματος.

Συντήρηση

Φροντίδα και συντήρηση

Εργασίες σέρβις, μετατροπές και τεχνικές αλλαγές

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Λειτουργία του αυτοκινήτου υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες	116
Υποχρεωτικοί έλεγχοι	116
ŠKODA Αντιπρόσωπος σέρβις	116
Τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA	117
Τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA	117
Σπόιλερ	117
Αερόσακοι	117
Λειτουργία ρυμούλκησης	118
επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων οχημάτων	118

Οι υποδείξεις και οι οδηγίες της ŠKODA AUTO πρέπει να τηρούνται κατά τη χρήση των εξαρτημάτων και τη διεξαγωγή όλων των μετατροπών, επισκευών ή τεχνικών αλλαγών στο αυτοκίνητό σας.

Η τήρηση αυτών των οδηγιών και υποδείξεων διασφαλίζει την οδική ασφάλεια και την καλή τεχνική κατάσταση του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετατροπές, επισκευές και τεχνικές αλλαγές στο όχημα πρέπει να εκτελούνται μόνο από συνεργείο αυτοκινήτων. Οι μη εξουσιοδοτημένες εργασίες (συμπεριλαμβανομένων των επεμβάσεων στα ηλεκτρονικά μέρη του αυτοκινήτου και στο λογισμικό τους) μπορεί να προκαλέσουν βλάβες - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και αυξημένης φθοράς των εξαρτημάτων!
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητο μόνο γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ ŠKODA που έχουν εγκριθεί ρητώς από τη ŠKODA. Με αυτά η αξιοπιστία, η ασφάλεια και η καταλληλότητα είναι εγγυημένες για το αυτοκίνητό σας.
- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα που δεν είναι εγκεκριμένα από τη ŠKODA AUTO, παρόλο που, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, πρόκειται για προϊόντα που διαθέτουν έγκριση λειτουργίας ή που είναι εγκεκριμένα από κρατικό ελεγκτικό φορέα.

Λειτουργία του αυτοκινήτου υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 116.

Αν επιθυμείτε να κινήσετε το όχημά σας σε άλλες χώρες με διαφορετικές από τις προβλεπόμενες για το όχημά σας καιρικές συνθήκες, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA. Εκείνος θα σας συμβουλευθεί αν πρέπει να ληφθούν ορισμένα προληπτικά μέτρα για να εξασφαλιστεί η πλήρης λειτουργία του οχήματος, καθώς και για την πρόληψη ζημιών (π.χ. αλλαγή του ψυκτικού μέσου, αντικατάσταση της μπαταρίας κ.α.).

Υποχρεωτικοί έλεγχοι

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 116.

Η νομοθεσία σε πολλές χώρες επιβάλλει τον τακτικό έλεγχο των αυτοκινήτων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, ως προς την ασφαλή λειτουργία και οδική ασφάλεια ή/και την εκπομπή καυσαερίων. Αυτούς τους ελέγχους μπορούν να τους διεξάγουν ειδικά συνεργεία ή σταθμοί ελέγχου που ορίζει ο νομοθέτης.

Οι αντιπρόσωποι σέρβις της ŠKODA προετοιμάζουν το όχημα, κατόπιν αιτήματος του κατόχου του για τους ελέγχους ή/και μεριμνούν για την εκτέλεση των ελέγχων.

Ακόμη και εάν θέλετε να επιδείξετε οι ίδιοι το αυτοκίνητό σας σε έναν επίσημο εμπειρογνώμονα, με σκοπό την προετοιμασία ενός ελέγχου, σας συνιστούμε να ζητήσετε προηγούμενης τη συμβουλή ενός αντιπροσώπου σέρβις της ŠKODA.

ŠKODA Αντιπρόσωπος σέρβις

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  στη σελίδα 116.

Όλοι οι αντιπρόσωποι σέρβις της ŠKODA εργάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της ŠKODA AUTO. Επομένως, όλες οι υπηρεσίες σέρβις και επισκευής διεξάγονται έγκαιρα και με την ανάλογη ποιότητα. Η τήρηση αυτών των οδηγιών και υποδείξεων διασφαλίζει την οδική ασφάλεια και την καλή τεχνική κατάσταση του αυτοκινήτου σας.

Για το λόγο αυτό, σας συνιστούμε να αναθέτετε την εκτέλεση μετατροπών, επισκευών και τεχνικών αλλαγών στο αυτοκίνητό σας σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 116.

Για το όχημά σας συνιστούμε τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών της ŠKODA, καθώς αυτά τα ανταλλακτικά έχουν εγκριθεί από την ŠKODA AUTO. Αυτά τα ανταλλακτικά πληρούν τις προδιαγραφές της ŠKODA AUTO και είναι πανομοιότυπα με τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται στη σειριακή παραγωγή εξαρτημάτων.

Επομένως, σε ό,τι αφορά αυτά τα ανταλλακτικά, η ŠKODA AUTO εγγυάται για την ασφάλεια, την αξιοπιστία και τη μεγάλη διάρκεια ζωής τους.

Ο συνεργάτης σέρβις της ŠKODA ευθύνονται για τυχόν ελαττώματα των γνήσιων ανταλλακτικών της ŠKODA εάν αυτά πωληθούν 2 έτη μετά την παρέλευση της νόμιμης περιόδου ευθύνης για τυχόν ελαττώματα, εφόσον στο συμβόλαιο αγοράς δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο.

Τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 116.

Αν θέλετε να εφοδιάσετε το αυτοκίνητό σας με πρόσθετα αξεσουάρ, πρέπει να έχετε υπόψη σας τα εξής.

Σας συνιστούμε, να χρησιμοποιήσετε για το αυτοκίνητό σας μόνο γνήσια αξεσουάρ της ŠKODA. Η ŠKODA AUTO εγγυάται για την αξιοπιστία, την ασφάλεια και την καταλληλότητα αυτών των αξεσουάρ για τον τύπο του αυτοκινήτου σας. Παρά την αδιάκοπη παρακολούθηση των εξελίξεων της αγοράς, δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ούτε να εγγυηθούμε την καταλληλότητα άλλων προϊόντων για το αυτοκίνητό σας παρόλο που πρόκειται για προϊόντα που διαθέτουν έγκριση λειτουργίας ή πιστοποιητικό αναγνωρισμένου οργανισμού τεχνικών δοκιμών.

Οι συνεργάτες σέρβις της ŠKODA ευθύνονται για τυχόν ελαττώματα των γνήσιων ανταλλακτικών της ŠKODA εάν αυτά αγοραστούν 2 έτη μετά την τοποθέτηση ή/και την παράδοση, σύμφωνα με τη νόμιμη περίοδο ευθύνης για τυχόν ελαττώματα, εφόσον στο συμβόλαιο αγοράς ή σε άλλες διατάξεις δεν έχει συμφωνηθεί κάτι άλλο.

Σπόιλερ

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 116.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το νέο σας όχημα είναι εξοπλισμένο με σπόιλερ στον μπροστινό προφυλακτήρα σε συνδυασμό με σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών, τότε πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω υποδείξεις - σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών!

- Το αυτοκίνητο με σπόιλερ στον μπροστινό προφυλακτήρα πρέπει να είναι πάντα εξοπλισμένο μόνο με το αντίστοιχο σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών.
- Ένα αυθεντικό σπόιλερ δεν μπορεί να μένει στον μπροστινό προφυλακτήρα ούτε αυτόνομο ούτε σε συνδυασμό χωρίς σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών ή σε συνδυασμό με ένα ακατάλληλο σπόιλερ στο καπό του χώρου αποσκευών.
- Για ενδεχόμενες επισκευές, την αντικατάσταση, την προσθήκη ή την αφαίρεση των σπόιλερ, σας συνιστούμε να συμβουλευέστε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.
- Οι μη εξουσιοδοτημένες εργασίες στο σπόιλερ του αυτοκινήτου σας μπορούν να έχουν ως συνέπεια την πρόκληση βλαβών σε ορισμένες λειτουργίες και συστήματα του αυτοκινήτου σας.

Αερόσακοι

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 116.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ακατάλληλη εκτέλεση μετατροπών, επισκευών και τεχνικών αλλαγών ενδέχεται να προκαλέσει ζημιές, βλάβες λειτουργίας και να μειώσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα του συστήματος αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και θανατηφόρων τραυματισμών!
- Μια τροποποίηση της ανάρτησης τροχού του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης μη εγκεκριμένων συνδυασμών ζάντας-ελαστικού, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και θανατηφόρων τραυματισμών!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πραγματοποιείτε ποτέ αλλαγές στα τμήματα του συστήματος των αερόσακων, στον μπροστινό προφυλακτήρα και στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Οποιοσδήποτε επεμβάσεις στο σύστημα αερόσακων, καθώς και η τοποθέτηση και αφαίρεση επιμέρους τμημάτων του στο πλαίσιο εργασιών επισκευής (π.χ. εξαγωγή του τιμονιού), επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργεία αυτοκινήτων.
- Μην πειράζετε τα μεμονωμένα μέρη του συστήματος αερόσακων - είναι δυνατή η ακούσια ενεργοποίησή τους.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου, προβείτε στην αντικατάσταση του συστήματος αερόσακων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα αερόσακων λειτουργεί με αισθητήρες πίεσης που είναι τοποθετημένοι μέσα στις μπροστινές πόρτες. Για το λόγο αυτόν, δεν επιτρέπεται να γίνει καμία αλλαγή στις πόρτες ή στις επενδύσεις τους (π.χ. τοποθέτηση πρόσθετων ηχείων). Ζημιές που προκαλούνται κατά την εκτέλεση τέτοιου είδους επεμβάσεων ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος των αερόσακων - υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και θανάσιμων τραυματισμών! Για το λόγο αυτόν, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις.

- Εργασίες στις μπροστινές πόρτες και στις επενδύσεις τους επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Μην οδηγείτε ποτέ το αυτοκίνητο, εάν έχουν αφαιρεθεί οι εσωτερικές επενδύσεις από τις πόρτες ή υπάρχουν τρύπες στις επενδύσεις.

Λειτουργία ρυμούλκησης

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 116.

Το αυτοκίνητο δεν είναι εγκεκριμένο για τη χρήση ρυμουλκούμενου. Το αυτοκίνητο δεν είναι εξοπλισμένο από το εργοστάσιο με γάντζο ρυμούλκησης, και δεν επιτρέπεται η μεταγενέστερη τοποθέτηση γάντζου ρυμούλκησης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετήσετε ποτέ γάντζο ρυμούλκησης στο αυτοκίνητο.

Επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων οχημάτων

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 116.

Όλα τα νέα αυτοκίνητα μάρκας ŠKODA είναι 95% ανακυκλώσιμα.

Διαστήματα σέρβις

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Επισκόπηση των διαστημάτων σέρβις	119
Σταθερά διαστήματα σέρβις Q11 - Q14	119
Ψηφιακό βιβλίο συντήρησης	119

Για να αναθέσετε στο συνεργείο το προβλεπόμενο από τον κατασκευαστή σέρβις τη σωστή στιγμή και να μην ξεχάσετε κανένα σέρβις, η ένδειξη διαστημάτων σέρβις στην οθόνη του πίνακα οργάνων σας τα υπενθυμίζει » [σελίδα 42](#).

Η εκτέλεση των εργασιών σέρβις υπηρεσία μπορεί να αποδειχτεί μέσω της εκτυπωμένης απόδειξης του Ψηφιακού Βιβλίου Συντήρησης και των αντίστοιχων τιμολογίων.

Τα διαστήματα ανάμεσα στα σέρβις ισχύουν για κανονικές συνθήκες χρήσης.

Αν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται υπό δυσμενείς συνθήκες, ορισμένες εργασίες σέρβις θα πρέπει ενδεχομένως να πραγματοποιούνται και πριν από την αναφερόμενη ημερομηνία του επόμενου σέρβις ή μεταξύ των αναφερόμενων διαστημάτων σέρβις. Αυτό αφορά κυρίως τον καθαρισμό ή την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα σε περιοχές με πολλή σκόνη καθώς και τον έλεγχο και την αντικατάσταση του οδοντωτού ιμάντα, αλλά και αυτοκίνητα με φίλτρο σωμάτων πετρελαίου, στα οποία το λάδι κινητήρα μπορεί να υφίσταται πιο έντονη καταπόνηση.

Υπό τον όρο "δύσκολες συνθήκες" εννοούνται τα εξής:

- ▶ Συχνή χρήση για κοντινές διαδρομές.
- ▶ Παρεταταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί (π.χ. ταξί).
- ▶ Λειτουργία σε περιβάλλον με πολλή σκόνη.
- ▶ Συνεχή σταματήματα και εκκινήσεις, όπως π.χ. μέσα στην πόλη.
- ▶ Παρεταταμένη χειμερινή λειτουργία.

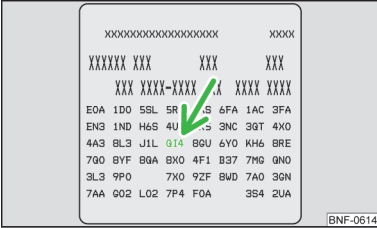
Στο ειδικό συνεργείο θα ενημερωθείτε σχετικά με το αν οι συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου σας επιβάλλουν την εκτέλεση επιπρόσθετων εργασιών ανάμεσα στα κανονικά διαστήματα σέρβις. ▶

Λόγω της συγκεκριμένης έκτασης των απαιτούμενων εργασιών, ανάλογα με τον τύπο και τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου καθώς και την κατάσταση του αυτοκινήτου σας, είναι δυνατόν να προκύψουν διαφορετικά κόστη σέρβις.

Πληροφορία

- Όλες οι υπηρεσίες σέρβις καθώς και η αλλαγή ή/και συμπλήρωση υγρών χρεώνονται στον πελάτη με συγκεκριμένο κόστος, ακόμα και εάν διεξάγονται στη διάρκεια του χρονικού διαστήματος που καλύπτει η εγγύηση, εκτός και εάν οι όροι της εγγύησης της SKODA AUTO ή άλλες συμφωνίες προβλέπουν κάτι άλλο.
- Όσον αφορά την τρέχουσα έκταση εργασιών σέρβις, μπορείτε να ενημερωθείτε σχετικά από το ειδικό συνεργείο.

Επισκόπηση των διαστημάτων σέρβις



εικ. 131

Αυτοκόλλητο χαρακτηριστικών αυτοκινήτου: Διαστήματα σέρβις

Το διάστημα σέρβις που έχει οριστεί από τον κατασκευαστή αναγράφεται στο αυτοκόλλητο χαρακτηριστικών αυτοκινήτου » **εικ. 131** που υπάρχει στις παρούσες Οδηγίες χρήσης και στο αυτοκίνητό σας.

Για το αυτοκίνητό σας ισχύει κάποιο από τα εξής διαστήματα σέρβις.

- Σταθερό διάστημα σέρβις Q11.
- Σταθερό διάστημα σέρβις Q12.
- Σταθερό διάστημα σέρβις Q13.
- Σταθερό διάστημα σέρβις Q14.

Σταθερά διαστήματα σέρβις Q11 - Q14

Αλλαγή λαδιού	Q11	Κάθε 5000 χλμ. ή 1 χρόνο ^{α)} .
	Q12	Κάθε 7500 χλμ. ή 1 χρόνο ^{α)} .
	Q13	Κάθε 10.000 χλμ. ή 1 χρόνο ^{α)} .
	Q14	Κάθε 15.000 χλμ. ή 1 χρόνο ^{α)} .

Έλεγχος ^{β)} Επιλογή 1	Q11 - Q14	Πρώτη μετά από 30.000 χλμ. ή 2 χρόνια ^{α)} , στη συνέχεια, κάθε 30.000 χλμ ή 1 χρόνο ^{α)} .
Έλεγχος ^{β)} Επιλογή 2		Κάθε 15.000 χλμ. ή 1 χρόνο ^{α)} .
Έλεγχος ^{β)} Επιλογή 3		Κάθε 10.000 χλμ. ή 1 χρόνο ^{α)} .
Αλλαγή υγρών φρένων	Q11 - Q14	Πρώτη αλλαγή μετά 3 χρόνια, στη συνέχεια κάθε 2 χρόνια.

^{α)} Όποιο συμπληρωθεί πρώτο.
^{β)} Για πληροφορίες σχετικά με την επιλογή που ισχύει για το αυτοκίνητό σας, παρακαλώ επικοινωνήστε με έναν αντιπρόσωπο της SKODA.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το υγρό των φρένων πρέπει να ανανεωθεί οπωσδήποτε μετά από τα πρώτα 3 χρόνια και στη συνέχεια κάθε 2 χρόνια. Μετά τη λήξη αυτού του διαστήματος αλλαγής υγρών, μπορεί με απότομα φρεναρίσματα να σχηματιστούν φυσαλίδες αέρα στο σύστημα πέδησης. Το φαινόμενο αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία των φρένων - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Ψηφιακό βιβλίο συντήρησης

Ένα εξειδικευμένο συνεργείο δεν συμπληρώνει τις βεβαιώσεις των σέρβις στις παρούσες Οδηγίες χρήσης, αλλά στο σύστημα πληροφοριών σέρβις με την ονομασία Ψηφιακό βιβλίο συντήρησης.

Ως εκ τούτου, σας προτείνουμε να εκτυπώνετε πάντα την αντίστοιχη βεβαίωση ως απόδειξη εκτέλεσης των εργασιών σέρβις.

- Πλεονεκτήματα του Ψηφιακού Βιβλίου Συντήρησης**
- Υψηλό επίπεδο ασφάλειας όσον αφορά το ενδεχόμενο αλλοίωσης των καταχωρήσεων.
 - Διαφανής τεκμηρίωση των ολοκληρωμένων εργασιών σέρβις.
 - Προστασία έναντι απώλειας ή ζημίας των καταχωρήσεων - λαμβάνετε μια λεπτομερή απόδειξη του σέρβις, αν αυτό κριθεί απαραίτητο.
 - Δυνατότητα παροχής της απόδειξης σε ηλεκτρονική μορφή.
 - Η συντήρηση του οχήματος μπορεί να ολοκληρωθεί σε οποιοδήποτε εξειδικευμένο συνεργείο (ακόμη και στο εξωτερικό) - η βάση δεδομένων είναι προβάσιμη διεθνώς.

- ▶ Αυξημένη διαφάνεια κατά την αγορά ενός μεταχειρισμένου οχήματος χάρη στις αποθηκευμένες καταχωρήσεις.
- ▶ Οι καταχωρήσεις στο σύστημα σας επιτρέπουν να διεκδικήσετε οτιδήποτε απορρέει από την επέκταση της εγγύησης της ŠKODA και την εγγύηση κινητικότητας.

Καθαρισμός και περιποίηση

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Πλύσιμο αυτοκινήτου	120
Εξωτερική περιποίηση αυτοκινήτου	121
Περιποίηση εσωτερικού χώρου	123

Η τακτική και λεπτομερής περιποίηση διασφαλίζει την αξία μεταπώλησης του οχήματός σας.

Κατά τη χρήση προϊόντων περιποίησης επιβάλλεται η συμμόρφωση με τις οδηγίες χρήσης που αναγράφονται στη συσκευασία. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μέσα συντήρησης από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση αντικανονικής χρήσης, τα προϊόντα περιποίησης μπορεί να είναι βλαβερά για την υγεία.
- Τα προϊόντα φροντίδας του αυτοκινήτου πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από άτομα, τα οποία δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα, π.χ. παιδιά - υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε σφουγγάρια αφαίρεσης εντόμων, σύρμα κουζίνας ή παρόμοια υλικά στο χρώμα του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο χρώμα.
- Μην χρησιμοποιείτε δραστικά προϊόντα καθαρισμού ή χημικούς διαλύτες - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στο υλικό που πρόκειται να καθαριστεί.

Πληροφορία

Σας συνιστούμε την ανάθεση του καθαρισμού και της περιποίησης του οχήματος σε έναν αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Πλύσιμο αυτοκινήτου

 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 120.**

Η καλύτερη προστασία του αυτοκινήτου σας από τις επιβλαβείς επιδράσεις του περιβάλλοντος, είναι το τακτικό πλύσιμο.

Όσο περισσότερο μένουν κολλημένα πάνω στο αυτοκίνητο, υπολείμματα εντόμων, περιπτώματα πουλιών, αλάτι και άλλες διαβρωτικές επικαθήσεις, τόσο περισσότερο διαρκεί η καταστρεπτική τους δράση. Οι υψηλές θερμοκρασίες, π.χ. από έντονη ηλιακή ακτινοβολία, ενισχύουν τη διαβρωτική δράση των ρύπων.

Στο τέλος του χειμώνα πρέπει να καθαρίζεται επιμελώς και η κάτω πλευρά του αυτοκινήτου.

Πλύσιμο στο χέρι

Πλύνετε το όχημα από πάνω προς τα κάτω, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό σφουγγάρι ή γάντι πλυσίματος και άφθονο νερό με καθαριστικά που προβλέπονται ειδικά για αυτό το σκοπό. Ξεπλένετε και στύβετε καλά κάθε λίγο το σφουγγάρι ή το γάντι πλυσίματος.

Για τους τροχούς, τα μαρσπιέ και το κάτω μέρος του οχήματος χρησιμοποιήστε ένα διαφορετικό σφουγγάρι.

Στο τέλος, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο και στη συνέχεια στεγνώστε το με πανί που προβλέπεται για τον σκοπό αυτό.

Αυτόματα πλυντήρια

Πριν από το πλύσιμο του αυτοκινήτου πρέπει να γίνονται οι συνήθεις προετοιμασίες (π.χ. κλείσιμο παραθύρων και συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο φέρει επιπρόσθετα ειδικά αξεσουάρ (π.χ. σπόιλερ, σχάρα αποσκευών, κεραία ραδιοτηλεφώνου κ.ά.) συνεννοηθείτε από πριν με τον ιδιοκτήτη του πλυντηρίου.

Μετά από την αυτόματη πλύση με προστατευτικό παράγοντα (κερί) καθαρίστε και αφαιρέστε το λίπος από τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας καθαριστικά που προβλέπονται ειδικά για αυτό το σκοπό.

Πλυστικό υψηλής πίεσης

Όταν πλένετε το αυτοκίνητο με πλυστικό υψηλής πίεσης, πρέπει να τηρείτε τις υποδείξεις χειρισμού του πλυστικού υψηλής πίεσης. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις υποδείξεις αναφορικά με την **πίεση** και την **απόσταση** του πιστολιού εκτόξευσης από την επιφάνεια του οχήματος.

Διατηρείτε σε αρκετά μεγάλη απόσταση το πιστόλι εκτόξευσης από τους αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης καθώς και από μαλακά υλικά, όπως εύκαμπτους σωλήνες από καουτσούκ ή μονωτικά υλικά » .

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πλύσιμο του αυτοκινήτου με χειμώνα: Η διείσδυση νερού και πάγου μέσα στο σύστημα πέδησης μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα πέδησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Εκτελείτε προσεκτικές κινήσεις κατά τον καθαρισμό του κάτω μέρους ή του εσωτερικού των φτερών - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμών από αιχμηρά μεταλλικά μέρη!

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πλένετε το αυτοκίνητο σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος και μην ασκείτε έντονη πίεση στο αμάξωμα κατά το πλύσιμο. Η θερμοκρασία του νερού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους 60 °C - διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το χρώμα του οχήματος.
- Πριν πλύνετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο αναδιπλώστε τους εξωτερικούς καθρέπτες - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας.
- Για οχήματα με κεραία οροφής πρέπει πριν από το πέρασμα μέσα από ένα πλυντήριο να ξεβιδωθεί η κεραία της οροφής - διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος βλάβης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πλύσιμο αυτοκινήτου με πλυστικό υψηλής πίεσης

- Απαγορεύεται το πλύσιμο των φύλλων με πλυστικό υψηλής πίεσης - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μη ρίχνετε νερό κατευθείαν πάνω στις κλειδαριές ή στους αρμούς των θυρών ή των καλυμμάτων - υπάρχει κίνδυνος να παγώσουν.
- Οι αισθητήρες της ηχητικής σήμανσης απόστασης επιτρέπεται να ψεκαστούν μόνο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα και από ελάχιστη απόσταση 10 cm - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας.

Εξωτερική περιποίηση αυτοκινήτου

 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το  και  στη σελίδα 120.

Τμήματα οχήματος	Αντικείμενο	Βοήθεια
Χρώμα	Χυμένο καύσιμο	Καθαρό νερό, πανί, (καθαρίστε το συντομότερο δυνατόν)
	Δίχως σταγονίδια νερού στο χρώμα	Συντήρηση με σκληρό κερί (τουλ. δύο φορές ετησίως), επάλειψη κεριού σε καθαρό και στεγνό αμάξωμα
	χρώμα ματ	Χρήση στιλβωτικού και στη συνέχεια συντήρηση (αν το στιλβωτικό δεν περιέχει συντηρητικά συστατικά)
Πλαστικά μέρη	Ρύπανση	Καθαρό νερό, πανί / σφουγγάρι, ενδεχομένως προβλεπόμενα για το σκοπό αυτό μέσα καθαρισμού
Χρωμιωμένα και ανοδιωμένα μέρη	Ρύπανση	Καθαρό νερό, πανί, ενδεχομένως προβλεπόμενα για το σκοπό αυτό μέσα καθαρισμού, γυάλισμα με μαλακό στεγνό πανί
Φύλλα	Ρύπανση	Μαλακό σφουγγάρι και ήπιο διάλυμα σαπουνιού ^{a)}
Τζάμια παραθύρων και εξωτερικών καθρεπτών	Ρύπανση	Πλύσιμο με καθαρό νερό και στέγνωμα με το προβλεπόμενο για το σκοπό αυτό πανί
Προβολείς / λυχνίες	Ρύπανση	Μαλακό σφουγγάρι και ήπιο διάλυμα σαπουνιού ^{a)}
Κύλινδροι κλειδαριάς πορτών	Χιόνι / πάγος	Προβλεπόμενο για το σκοπό αυτό αντιπαγετικό μέσο
Υαλοκαθαριστήρες / μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	Ρύπανση	Καθαριστικό τζαμιών, σφουγγάρι ή πανί
Τροχοί	Ρύπανση	Καθαρό νερό, στη συνέχεια συντήρηση με το προβλεπόμενο για το σκοπό αυτό μέσο

^{a)} Ήπιο διάλυμα σαπουνιού = 2 κουταλιές της σούπας ουδέτερο σαπούνι σε 1 λίτρο χλιαρού νερού. ►

Ο γρύλος δεν χρειάζεται συντήρηση. Εάν είναι απαραίτητο μπορείτε να λιπάνετε τα κινούμενα μέρη του γρύλου με ένα κατάλληλο λιπαντικό γράσο.

Προστασία κοιλιοτήτων

Όλες οι κοιλότητες του σασί που είναι εκτεθειμένες στη διάβρωση, έχουν ήδη υποστεί προστασία διαρκείας με κερί από το εργοστάσιο κατασκευής.

Αν στάξει λίγο κερί από τις κοιλότητες λόγω υψηλής θερμοκρασίας, αφαιρέστε το με πλαστική σπάτουλα και καθαρίστε τους λεκέδες με βενζίνη καθαρισμού.

Υποδαπέδια προστασία

Η κάτω πλευρά του αυτοκινήτου είναι ήδη εργοστασιακά προστατευμένη έναντι χημικών και μηχανικών επιδράσεων.

Σας συνιστούμε να αναθέσετε τον έλεγχο του προστατευτικού στρώματος - καλύτερα πριν από την αρχή και στο τέλος της κρύας εποχής του έτους.

Διάρκεια ζωής των φύλλων

Επιδράσεις του περιβάλλοντος (π.χ. ηλιακή ακτινοβολία, υγρασία, την ατμοσφαιρική ρύπανση, κατολισθήσεις) επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής των φύλλων. Τα φύλλα παλιώνουν και ξεραίνονται, κάτι το οποίο είναι φυσιολογικό, δεν πρόκειται για σφάλμα.

Η ηλιακή ακτινοβολία μπορεί επίσης να επηρεάσει την ισχύ του χρώματος του φύλλου.

Κατά τη μεταφορά φορτίου στη σχάρα αποσκευών (π.χ. μπαγκαζιέρα οροφής κ.α.), υπάρχει αυξημένος κίνδυνος καταστροφής των φύλλων (π.χ. από πτώση του στερεωμένου φορτίου).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Χρώμα οχήματος

- Αναθέστε την αποκατάσταση των ζημιών όσο το δυνατόν πιο σύντομα.
- Μη χρησιμοποιείτε στιλβωτικά μέσα ή σκληρό κερί σε μέρη με ματ χρώμα.
- Μη στιλβώνετε τα μέρη του αυτοκινήτου σε σκονισμένο μέρος - υπάρχει κίνδυνος γδαρσιμάτων στη βαφή.
- Μην εφαρμόζετε βερνίκι στις στεγανοποιήσεις πορτών ή στους οδηγούς παραθύρων.

■ Πλαστικά μέρη

- Μην χρησιμοποιείτε βερνίκι.

■ Χρωμιωμένα και ανοδιωμένα μέρη

- Μην στιλβώνετε τα χρωμιωμένα μέρη του αυτοκινήτου σε σκονισμένο μέρος - υπάρχει κίνδυνος γδαρσιμάτων στην επιφάνεια του αυτοκινήτου.

■ Φύλλα

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες, σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος καταστροφής των φύλλων.

- Μην χρησιμοποιείτε τα βρώμικα πανιά ή σφουγγάρια για τον καθαρισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε ξύστρα ή παρόμοια μέσα, για να αφαιρέσετε τον πάγο και το χιόνι.
- Μην στιλβώνετε τα φύλλα
- Πλύνετε τα φύλλα με πλυστικό υψηλής πίεσης.

■ Τσιμούχες

- Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε μέσο στις στεγανοποιήσεις των θυρών και τους οδηγούς παραθύρων - το προστατευτικό στρώμα βερνικιού μπορεί να καταστραφεί.

■ Τζάμια παραθύρων και εξωτερικών καθρεπτών

- Μην καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά των τζαμιών με αιχμηρά αντικείμενα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στις θερμαντικές αντιστάσεις ή στην κεραία παρμπρίζ.
- Μην χρησιμοποιείτε πανί, το οποίο έχει χρησιμοποιήσει για τη στίλβωση του χρώματος - αυτό θα μπορούσε να λερώσει τα τζάμια και να μειώσει την ορατότητα.

■ Προβολείς / λυχνίες

- Μην σκουπίζετε στεγνούς τους προβολείς και μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά αντικείμενα - υπάρχει κίνδυνος καταστροφής της προστατευτικής βαφής, με επακόλουθο το σχηματισμό ρωγμών στους φακούς των προβολέων.

■ Κύλινδροι κλειδαριάς πορτών

- Βεβαιωθείτε ότι κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου εισέρχεται το λιγότερο δυνατό νερό στον κύλινδρο της κλειδαριάς - υπάρχει κίνδυνος παγώματος στον κύλινδρο της κλειδαριάς!

■ Τροχοί

- Η έντονη ρύπανση των τροχών μπορεί να επηρεάσει τη ζυγοστάθμιση - κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ταλαντώσεις, οι οποίες ενδεχομένως να προκαλέσουν πρόωρη φθορά του συστήματος διεύθυνσης

Περιποίηση εσωτερικού χώρου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚫 και 🧴 στη σελίδα 120.

Τμήματα οχήματος	Αντικείμενο	Βοήθεια
Φυσικό δέρμα / Τεχνόδερμα / Alcantara® / Υφασμα	Σκόνη, επιφανειακή ρύπανση	Ηλεκτρική σκούπα
	Ρύπανση (πρόσφατη)	Νερό, ελαφρώς υγρό βαμβακερό ύφασμα, ενδεχ. ήπιο διάλυμα σαπουνιού ^{α)} , στη συνέχεια σκούπισμα με ένα μαλακό πανί
	Επίμονοι λεκέδες	Προβλεπόμενο για το σκοπό αυτό καθαριστικό μέσο
	Περιποίηση (φυσικό δέρμα)	Περιποιηθείτε το δέρμα σε τακτά χρονικά διαστήματα με καθαριστικό για δέρματα / χρησιμοποιήστε μετά από κάθε καθαρισμό μια κρέμα περιποίησης για δέρματα που παρέχει προστασία από το φως και τα φαινόμενα εμποτισμού
	Περιποίηση (Alcantara® / ύφασμα)	Αφαιρέστε τρίχες που φεύγουν δύσκολα με ένα «γάντι καθαρισμού» Αφαιρέστε τους κόμπους από τα υφάσματα με μια βούρτσα
Πλαστικά μέρη	Ρύπανση	Νερό, ελαφρώς βρεγμένο πανί ή σφουγγάρι, ενδεχ. προβλεπόμενο για το σκοπό αυτό καθαριστικό μέσο
Τζάμια παραθύρων	Ρύπανση	Πλύσιμο με καθαρό νερό και στέγνωμα με το προβλεπόμενο για το σκοπό αυτό πανί
Καλύμματα των ηλεκτρικών θερμαινόμενων καθισμάτων	Ρύπανση	Προβλεπόμενο για το σκοπό αυτό καθαριστικό μέσο
Ζώνες ασφαλείας » 🚫	Ρύπανση	Μαλακό πανί και ήπιο διάλυμα σαπουνιού ^{α)}

^{α)} Ήπιο διάλυμα σαπουνιού = 2 κουταλιές της σούπας ουδέτερο σαπούνι σε 1 λίτρο χλιαρού νερού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ χημικά προϊόντα για να καθαρίσετε τις ζώνες ασφαλείας, επειδή τα χημικά καθαριστικά μπορεί να καταστρέψουν το ύφασμα.
- Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι υψηλή, τα αρωματικά και τα αποσμητικά αυτοκινήτου μπορεί να αποβούν επιβλαβή για την υγεία.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Φυσικό δέρμα / τεχνόδερμα / Alcantara® / ύφασμα**
 - Αποφύγετε την πολύωρη στάθμευση του αυτοκινήτου σε μέρος όπου το χτυπάει δυνατός ήλιος και καλύψτε το, αν χρειαστεί, για να το προστατεύσετε, προκειμένου να μην ξεθωριάσουν τα υλικά αυτά.
 - Αφαιρέστε το συντομότερο δυνατόν νωπούς λεκέδες (πχ. από στυλό, κραγιόν, βερνίκι παπουτσιών κ.α.).
 - Προσέξτε κατά τον καθαρισμό να μην ποτίσει το φυσικό δέρμα και να μην μπει νερό μέσα στις ραφές - υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του δέρματος!
 - Μην καθαρίζετε την επένδυση της οροφής με βούρτσα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στην επιφάνεια της επένδυσης.
 - Μην χρησιμοποιείτε σε καλύμματα καθισμάτων Alcantara® καθαριστικό για δέρμα, παρκετίνη, βερνίκι παπουτσιών, καθαριστικό για λεκέδες, κ.τ.λ.
 - Μερικά υφάσματα ρούχων (π.χ. το σκούρο ύφασμα τζιν) δεν έχουν ανεξίτηλο χρώμα - ως εκ τούτου, μπορεί να εμφανιστούν ζημίες ή εμφανείς αποχρωματισμοί στις ταπετσαρίες των καθισμάτων. Στην περίπτωση αυτή, αιτία δεν είναι τυχόν ελάττωμα στο ύφασμα της ταπετσαρίας.
 - Αιχμηρά αντικείμενα ρούχων (π.χ. φερμουάρ, κόπιτες, αιχμηρές ζώνες) ενδέχεται να προκαλέσουν ζημίες στο ύφασμα της ταπετσαρίας. Μια τέτοια φθορά δεν μπορεί να αναγνωριστεί ως νόμιμη απαίτηση αποζημίωσης.
- **Πλαστικά μέρη**
 - Μην τοποθετείτε αρωματικά και αποσμητικά αυτοκινήτου στο ταμπλό - κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο ταμπλό.
- **Τζάμια παραθύρων**
 - Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στα θερμικά νήματα ή την κεραία του παραθύρου - υπάρχει κίνδυνος βλάβης.

- **Καλύμματα των ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων**
 - Μην καθαρίζετε τα καλύμματα των ηλεκτρικά θερμαινόμενων καθισμάτων με νερό ή άλλα υγρά - υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το σύστημα θέρμανσης.
 - Μην στεγνώνετε ενεργοποιώντας τη θέρμανση.
- **Ζώνες ασφαλείας**
 - Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν μετά τον καθαρισμό και πριν τις χρησιμοποιήσετε.

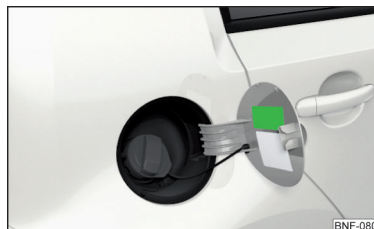
i Πληροφορία

Κατά τη χρήση του αυτοκινήτου μπορεί να προκληθούν μικρές εμφανείς μεταβολές στην όψη των δερματίνων τμημάτων και των τμημάτων με Alcantara® (π.χ. πτυχές ή ζάρες).

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρών

Καύσιμο

Εισαγωγή στο θέμα



εικ. 132
Αυτοκόλλητο με το προβλεπόμενο καύσιμο

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ανεφοδιασμός με βενζίνη	125
Αμόλυβδη βενζίνη	125
Ανεφοδιασμός με CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο)	126
CNG	127

Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος ρεζερβουάρ αναγράφεται το προβλεπόμενο είδος καυσίμου για το αυτοκίνητό σας » **εικ. 132**.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι περίπου **35 λίτρα**, από τα οποία τα **4 λίτρα** είναι η ρεζέρβα.

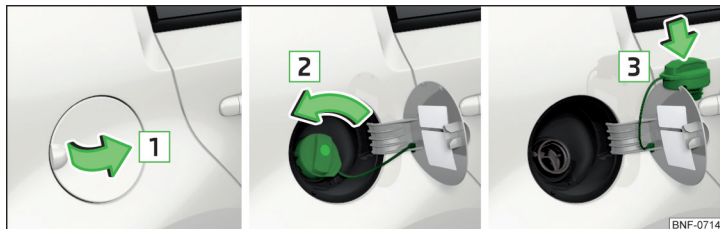
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα καύσιμα και οι αναθυμιάσεις του καυσίμου είναι εκρηκτικά - υπάρχει κίνδυνος θανάτου!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επιτρέψετε ποτέ να αδειάσει τελείως το ρεζερβουάρ καυσίμου! Η ακανόνιστη τροφοδοσία καυσίμου μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες αναφλέξεις - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής.
- Αν χυθεί καύσιμο πάνω στο χρώμα του αυτοκινήτου, πρέπει να απομακρυνθεί αμέσως - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στο χρώμα.
- Αν επιθυμείτε να κινήσετε το όχημά σας σε κάποια άλλη χώρα, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με έναν αντιπρόσωπο της ŠKODA. Εκείνος θα σας ενημερώσει εάν το καύσιμο που καθορίζεται από τον κατασκευαστή προσφέρεται στη χώρα που σας ενδιαφέρει και ενδεχομένως αν ο κατασκευαστής επιτρέπει τη λειτουργία του οχήματος με άλλο καύσιμο.

Ανεφοδιασμός με βενζίνη



BNF-0714

ΕΙΚ. 133 Άνοιγμα καλύμματος ρεζερβουάρ / Ξεβίδωμα πώματος ρεζερβουάρ / Τοποθέτηση πώματος στο κάλυμμα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 124.

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Σηκώστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ προς την κατεύθυνση του βέλους **[1]** » ΕΙΚ. 133.
- Κρατήστε σταθερά το πώμα του ρεζερβουάρ και ξεκλειδώστε με το κλειδί αριστερόστροφα.
- Βιδώστε το πώμα του ρεζερβουάρ προς την κατεύθυνση του βέλους **[2]**.
- Αφαιρέστε το πώμα και τοποθετήστε το στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ προς την κατεύθυνση του βέλους **[3]**.

➤ Βάλτε το πιστόλι της αντλίας στο στόμιο πλήρωσης καυσίμου μέχρι τέρμα και ανεφοδιάστε.

Την πρώτη φορά που κλείνει το πιστόλι, σημαίνει ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει γεμίσει. Μην συνεχίσετε τον ανεφοδιασμό.

- Βγάλτε το πιστόλι από το στόμιο πλήρωσης καυσίμου και επανατοποθετήστε το στην αντλία βενζίνης.
- Βιδώστε το πώμα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[2]**, μέχρι να ασφαλίσει με έναν χαρακτηριστικό ήχο.
- Κρατήστε σταθερά το πώμα του ρεζερβουάρ, κλειδώστε στρέφοντας το κλειδί δεξιόστροφα και αφαιρέστε το κλειδί.
- Κλείστε το κάλυμμα ρεζερβουάρ μέχρι να ασφαλίσει.

Αμόλυβδη βενζίνη

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 124.

Στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος ρεζερβουάρ αναγράφεται το προβλεπόμενο είδος καυσίμου για το αυτοκίνητό σας » ΕΙΚ. 132 στη σελίδα 124.

Το όχημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με **αμόλυβδη βενζίνη** που συμμορφώνεται με το πρότυπο **EN 228¹⁾** και περιέχει **έως 10% βιοαιθανόλη (E10)**.

Προβλεπόμενη βενζίνη 95 RON/POZ

Χρησιμοποιείτε τη βενζίνη **95/min. POZ**.

Σε **περίπτωση έκτακτης ανάγκης** μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη βενζίνη **91, 92 ή 93 ROZ** (χαμηλή απώλεια επίδοσης, ελαφρώς αυξημένη κατανάλωση καυσίμου) » **!**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες, σε διαφορετική περίπτωση υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του κινητήρα και του συστήματος εξάτμισης.

- Κατά τη χρήση βενζίνης με μικρότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίων, συνεχίστε την οδήγηση μόνο με μεσαίες στροφές και ελάχιστο φορτίο κινητήρα. Ανεφοδιάστε το αυτοκίνητο το ταχύτερο δυνατό χρησιμοποιώντας βενζίνη με τον προβλεπόμενο αριθμό οκτανίου.

¹⁾ Στην Γερμανία, επίσης το πρότυπο DIN 51626-1 ή E10 για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου 95 και 91.

- Η χρήση βενζίνης με **μικρότερο** αριθμό οκτανίων από **91** επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης!
- Αν ανεφοδιάσετε το αυτοκίνητο με άλλο καύσιμο από των παραπάνω προτύπων (π.χ. με βενζίνη που περιέχει μολύβδο), μην βάλετε σε καμία περίπτωση μπροστά τον κινητήρα και μην ανάψετε την ανάφλεξη.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

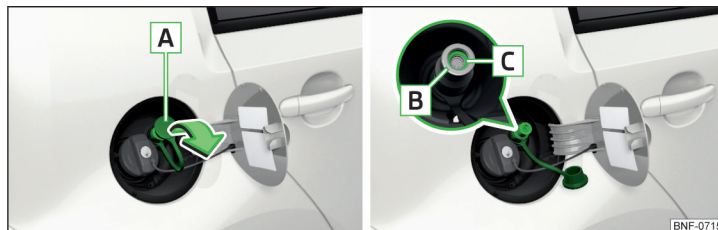
Πρόσθετα βενζίνης (πρόσθετα)

- Η αμόλυβδη βενζίνη, σύμφωνα με το πρότυπο EN 228¹⁾ πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την ομαλή λειτουργία του κινητήρα. Για το λόγο αυτό, σας συνιστούμε να μην αναμιγνύετε στη βενζίνη πρόσθετα καυσίμου (πρόσθετα) - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής.
- **Δεν επιτρέπεται η χρήση των παρακάτω προσθέτων - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του κινητήρα και του συστήματος εξαγωγής!**
 - Πρόσθετα με μεταλλικά στοιχεία (μεταλλικά πρόσθετα), ιδίως όσα περιέχουν μαγγάνιο και σίδηρο.
 - Καύσιμα με μεταλλικά στοιχεία, (π.χ. LRP - βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου).

i Πληροφορία

- Μπορείτε χωρίς κανέναν περιορισμό να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με υψηλότερο από τον προδιαγραφόμενο αριθμό οκτανίου.
- Σε αυτοκίνητα που είναι σχεδιασμένα για βενζίνη με **ελάχιστο 95 RON**, η χρήση βενζίνης με αριθμό οκτανίου μεγαλύτερο από **95 RON** μπορεί να αυξήσει τις επιδόσεις και να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου.

Ανεφοδιασμός με CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο)



εικ. 134 Στόμιο πλήρωσης φυσικού αερίου

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **i** στη σελίδα 124.

Ο χειρισμός των συστημάτων ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το σύστημα. Κατά τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο συστημάτων που δεν γνωρίζετε, θα πρέπει να ζητάτε βοήθεια ή να αναθέτετε τον ανεφοδιασμό στο προσωπικό του πρατηρίου.

Διαδικασία ανεφοδιασμού

- Σβήστε την ανάφλεξη.
- Ανοίξτε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ.
- Αφαιρέστε το καπάκι **A** » **εικ. 134** προς την κατεύθυνση του βέλους και τοποθετήστε το σύνδεσμο πλήρωσης του συστήματος ανεφοδιασμού στο στόμιο πλήρωσης **B**.

Όταν ο συμπιεστής (κομπρεσέρ) του συστήματος ανεφοδιασμού σταματήσει αυτόματα, σημαίνει ότι το δοχείο καυσίμου έχει γεμίσει.

- Ελέγξτε αν ο στεγανοποιητικός δακτύλιος **C** » **εικ. 134** παρέμεινε πάνω στο στόμιο πλήρωσης **B**. Αν ο στεγανοποιητικός δακτύλιος γλιστρήσει πάνω στο σύνδεσμο πλήρωσης, πρέπει να επανατοποθετηθεί στο στόμιο πλήρωσης.
- Τοποθετήστε το καπάκι **A** στο στόμιο πλήρωσης και κλείστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Τα συστήματα ανεφοδιασμού φυσικού αερίου διαθέτουν μια προστασία υπερπλήρωσης σε σχέση με την εξωτερική θερμοκρασία. Σε πολύ υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες μπορεί να μην είναι δυνατό η δεξαμενή αερίου να ανεφοδιαστεί πλήρως.

¹⁾ Στην Γερμανία, επίσης το πρότυπο DIN 51626-1 ή E10 για αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίου 95 και 91.

Αν το αυτοκίνητο, αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό, παραμείνει σταθμευμένο, ενδέχεται η βελόνα της ένδειξης αποθέματος αερίου κατά την επανεκκίνηση να μην δείχνει ακριβώς τη στάθμη πλήρωσης αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει διαρροή στο σύστημα, αλλά πρόκειται για μια πτώση της πίεσης που οφείλεται στη μείωση της θερμοκρασίας στη δεξαμενή φυσικού αερίου μετά από τη διαδικασία ανεφοδιασμού.

Η μέγιστη διάρκεια ζωής της δεξαμενής αερίου είναι 20 έτη.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής φυσικού αερίου είναι περίπου **11 κιλά** από τα οποία **1,5 κιλά** είναι η εφεδρεία.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου με βενζίνη είναι περίπου **10 λίτρα**, από τα οποία τα **5 λίτρα** είναι η ρεζέρβα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το φυσικό αέριο είναι εξαιρετικά εκρηκτικό και πολύ εύφλεκτο.
- Μην επιβιβάζεστε ποτέ στο αυτοκίνητο κατά τον ανεφοδιασμό. Αν για κάποιο λόγο πρέπει να μπειτε στο αυτοκίνητο, κλείστε την πόρτα και αγγίξτε μια μεταλλική επιφάνεια, πριν πιάσετε ξανά το σύνδεσμο πλήρωσης. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να σημειωθούν εκφορτίσεις ηλεκτροστατικών φορτίων - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

i Πληροφορία

Κατά τη διαδικασία πλήρωσης παράγονται ήχοι που δεν πρέπει να σας δημιουργούν ανησυχία. Αν δεν είστε βέβαιοι, πρέπει να ζητήσετε τη γνώμη από το προσωπικό του πρατηρίου.

CNG



BNF-0716

εικ. 135 Θέση του αυτοκόλλητου CNG

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **! και **!** στη σελίδα 124.**

Ένα αυτοκίνητο G-TEC μπορεί να λειτουργεί με CNG και βενζίνη.

Θέση του αυτοκόλλητου CNG σε αυτοκίνητα φυσικού αερίου » **εικ. 135.**

Αυτόματη αλλαγή από φυσικό αέριο σε βενζινοκίνητη λειτουργία - Η αυτόματη αλλαγή από φυσικό αέριο σε βενζινοκίνητη λειτουργία πραγματοποιείται π.χ. στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▶ Όταν το δοχείο φυσικού αερίου είναι άδειο ή δεν έχει επαρκή πίεση.
- ▶ Μετά από τον ανεφοδιασμό με φυσικό αέριο.
- ▶ Όταν επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.

Προκειμένου για τη σωστή λειτουργία του συστήματος καυσίμου συνιστάται η κατανάλωση του περιεχομένου του ρεζερβουάρ βενζίνης κάθε 6 μήνες μέχρι να ανάψει η λυχνία ελέγχου **!**.

Διαρροή αερίου

Εάν υπάρχει υποψία διαρροής αερίου (αντιληπτή οσμή), ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- ▶ Σταματήστε το αυτοκίνητο.
- ▶ Σβήστε την ανάφλεξη.
- ▶ Σβήστε τα τσιγάρα, απομακρύνετε από το αυτοκίνητο και απενεργοποιήστε αμέσως αντικείμενα που είναι δυνατόν να προκαλέσουν σπίθα ή πυρκαγιά.
- ▶ Ανοίξτε τις πόρτες και το καπό του χώρου αποσκευών, για να αερίσετε επαρκώς το αυτοκίνητο.
- ▶ Σε περίπτωση που η οσμή δεν υποχωρεί, σταματήστε την οδήγηση.
- ▶ Αν δεν υπάρχει δυνατότητα μετακίνησης του αυτοκινήτου με τη διαρροή αερίου έξω από έναν κλειστό χώρο (π.χ. από σήραγγα, γκαράζ, πλοίο κ.α.), πραγματοποιήστε άμεσα μια κλήση έκτακτης ανάγκης.

Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων για να διορθώσει τη βλάβη στην εγκατάσταση φυσικού αερίου.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος

Εάν υπάρχει υποψία διαρροής αερίου σε τροχαίο ατύχημα, ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

- ▶ Σβήστε την ανάφλεξη.
- ▶ Σβήστε τα τσιγάρα, απομακρύνετε από το αυτοκίνητο και απενεργοποιήστε αμέσως αντικείμενα που είναι δυνατόν να προκαλέσουν σπίθα ή πυρκαγιά.
- ▶ Ζητήστε από όλους τους συνεπιβάτες να αποβιβαστούν.
- ▶ Απομακρύνετε όλα τα άτομα από το αυτοκίνητο. Συνιστάται η τήρηση ελάχιστης απόστασης 10 μέτρων από το όχημα.
- ▶ Ενημερώστε τους διασώστες για το γεγονός ότι πρόκειται για ένα όχημα φυσικού αερίου.

Τακτικοί έλεγχοι εγκαταστάσεων φυσικού αερίου

Σε αυτοκίνητα που λειτουργούν με συμπιεσμένο φυσικό αέριο πρέπει να πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι σε εξειδικευμένο συνεργείο. Για την κατάλληλη διεξαγωγή των ελέγχων, υπεύθυνος θεωρείται ο κάτοχος του αυτοκινήτου.

Κάθε 2 χρόνια

► Ελέγξτε το πώμα του ρεζερβουάρ.

► Ελέγξτε την κατάσταση του στομίου πλήρωσης και του στεγανοποιητικού δακτυλίου στο στόμιο πλήρωσης, και καθαρίστε το στεγανοποιητικό δακτύλιο, αν χρειάζεται.

► Ελέγξτε τη στεγανότητα του συστήματος φυσικού αερίου.

Κάθε 4 χρόνια

► Ελέγξτε οπτικά το δοχείο φυσικού αερίου.

Κάθε 20 χρόνια

► Αντικατάσταση του δοχείου φυσικού αερίου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υποτιμάτε την οσμή αερίου στο αυτοκίνητο ή κατά τον ανεφοδιασμό - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, έκρηξης και τραυματισμού.
- Τα πιεστικά δοχεία φυσικού αερίου στο όχημα δεν επιτρέπεται να εκτίθενται στην επίδραση ανεπιθύμητων πηγών θερμότητας.

Χώρος κινητήρα

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κλείσιμο και άνοιγμα καπό κινητήρα _____ 129

Γενική άποψη χώρου κινητήρα _____ 129

Υγρό υαλοκαθαριστήρων _____ 130

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καλύπτετε ποτέ τον κινητήρα με πρόσθετα μονωτικά υλικά (π.χ. κουβέρτα) - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή πυρκαγιάς. Ο χώρος του κινητήρα του αυτοκινήτου κρύβει κινδύνους!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις πριν από την έναρξη εργασιών στο χώρο του κινητήρα

- Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης.
- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- Για οχήματα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** γυρίστε τον επιλογέα στη θέση ρελαντί. Για οχήματα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **N**.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Μην ανοίξετε ποτέ το καπό του κινητήρα βγαίνει ατμός ή ψυκτικό υγρό από το χώρο του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος! Περιμένετε να σταματήσει να εξέρχεται ατμός / ψυκτικό υγρό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για τις εργασίες στο χώρο του κινητήρα

- Απομακρύνετε όλα τα άτομα από το χώρο του κινητήρα.
- Μην αγγίζετε τα καυτά μέρη του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος!
- Ποτέ μην αγγίζετε τον ανεμιστήρα του ψυγείου. Ο ανεμιστήρας του ψυγείου μπορεί να ενεργοποιηθεί ξαφνικά εντός των επόμενων 10 λεπτών περίπου από το σβήσιμο της ανάφλεξης!
- Μην καπνίζετε κοντά στον κινητήρα και αποφύγετε την παραγωγή γυμνής φλόγας ή σπινθήρων.
- Μην αφήνετε αντικείμενα, (π.χ. πανιά ή εργαλεία), μέσα στο χώρο του κινητήρα. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και κίνδυνος βλάβης του κινητήρα.
- Διαβάστε και τηρήστε τις πληροφορίες και τις προειδοποιητικές υποδείξεις που αναγράφονται στα δοχεία των υγρών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδείξεις για εργασίες στο χώρο του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία

- Εάν πρέπει να εκτελέσετε εργασίες στο χώρο του κινητήρα ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, προσέξτε τα **περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα και τα ηλεκτρικά συστήματα** - θανάσιμος κίνδυνος!
- Μην αγγίζετε ποτέ τα ηλεκτρικά καλώδια του συστήματος ανάφλεξης.
- Αποφεύγετε τα βραχυκυκλώματα στο ηλεκτρικό σύστημα, και ιδιαίτερα στην μπαταρία του αυτοκινήτου.

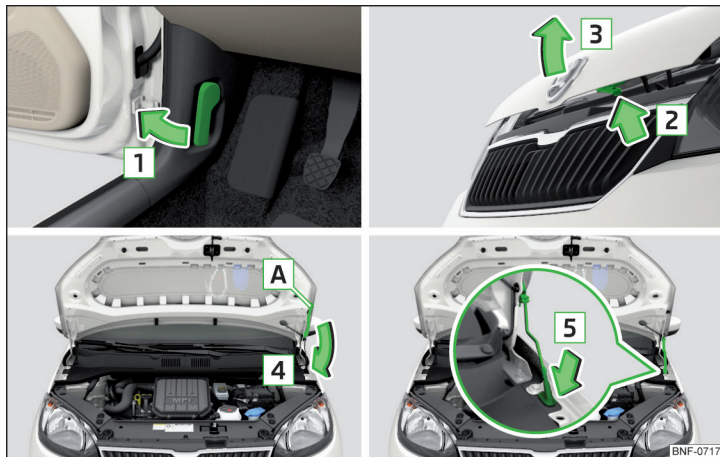
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Συμπληρώνετε μόνο υγρά με τις σωστές προδιαγραφές - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο όχημα!

Πληροφορία

- Μπορείτε να αποκτήσετε τα υγρά λειτουργίας με τις σωστές προδιαγραφές από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA ή από τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA.
- Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάσταση των υγρών σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Κλείσιμο και άνοιγμα καπό κινητήρα



ΕΙΚ. 136 Άνοιγμα του καπό του κινητήρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 128.

Άνοιγμα του καπό

- Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι κατεβασμένοι στο παρμπρίζ - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο καπό του κινητήρα.
- Ανοίξτε την μπροστινή πόρτα και τραβήξτε το μοχλό ξεκλειδώματος που βρίσκεται κάτω από το ταμπλό προς την κατεύθυνση του βέλους **1** » ΕΙΚ. 136.
- Για να ξεκλειδώσετε το καπό, πιέστε το μοχλό ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους **2**.
- Σηκώστε το καπό του χώρου του κινητήρα προς την κατεύθυνση του βέλους **3**.
- Βγάλτε το στήριγμα του καπό όπως δείχνει το βέλος **4** από τη βάση **A**.

- Ασφαλίστε το ανοικτό καπό, εισάγοντας το άκρο του στηρίγματος όπως δείχνει το βέλος **5**.

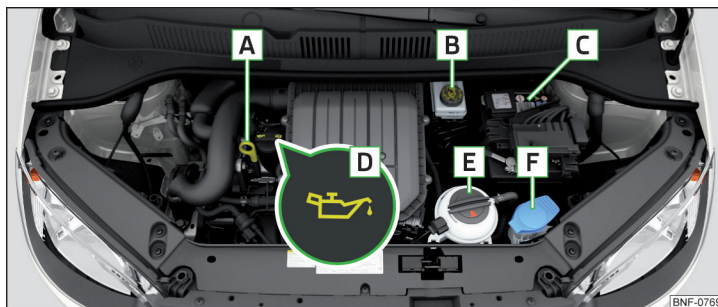
Κλείσιμο του καπό

- Ανασηκώστε το καπό του κινητήρα.
- Ξεκρεμάστε το στήριγμα του καπό και πιέστε το μέσα στην προβλεπόμενη υποδοχή.
- Για να κλείσετε το καπό του κινητήρα, σπρώξτε το με απαλή ώθηση από ύψος περίπου 20 cm, μέχρι να ασφαλίσει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίσετε την οδήγηση, αν το καπό δεν έχει κλείσει σωστά - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!
- Βεβαιωθείτε ότι κατά το κλείσιμο του καπό του κινητήρα δεν πιάνονται μέρη του σώματος - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού!

Γενική άποψη χώρου κινητήρα



ΕΙΚ. 137 Παράδειγμα διάταξης στο χώρο του κινητήρα

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 128.

A	Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα	131
B	Δοχείο υγρών φρένων	133
C	Μπαταρία αυτοκινήτου	133
D	Στόμιο συμπλήρωσης λαδιού κινητήρα	131
E	Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού	132
F	Δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων	130

Υγρό υαλοκαθαριστήρων



εικ. 138
Δοχείου νερού πλυσίματος παρμπριζ

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 και 📌 στη σελίδα 128.

Το δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων 📌 βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα » [εικ. 138](#).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής είναι περίπου 3 λίτρα.

Χρησιμοποιείτε κατάλληλο υγρό υαλοκαθαριστήρων, ανάλογα με τις τρέχουσες ή τις αναμενόμενες καιρικές συνθήκες. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε υγρό υαλοκαθαριστήρων από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά τη συμπλήρωση υγρού, μη αφαιρείτε το φίλτρο από το στόμιο του δοχείου - θα μπορούσαν να βουλώσουν τα σωληνάκια και να επηρεάσουν αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος πλυσίματος κρυστάλλων.

Λάδι κινητήρα

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Προδιαγραφή _____ 130

Έλεγχος και συμπλήρωση _____ 131

Ο κινητήρας έχει συμπληρωθεί από το εργοστάσιο κατασκευής με λάδι υψηλής ποιότητας, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιείται όλο το χρόνο (εκτός από περιόχες όπου επικρατούν ακραίες κλιματολογικές συνθήκες).

Σας συνιστούμε να αναθέτετε την αλλαγή λαδιών σε αντιπρόσωπο σέρβις της ŠKODA.

Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να αλλάζει μετά από συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα σέρβις » [σελίδα 118](#).

Ο κινητήρας καταναλώνει, ανάλογα με το στυλ οδήγησης και τις συνθήκες λειτουργίας μικρή ποσότητα λαδιού (έως 0,5 l/1000 χλμ.). Τα πρώτα 5 000 χιλιόμετρα, η κατανάλωση μπορεί να είναι και μεγαλύτερη.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » [σελίδα 128](#).

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμινγνύετε πρόσθετα στο λάδι του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

📌 Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδια από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Προδιαγραφή

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 και 📌 στη σελίδα 130.

Στο δοχείο μπορούν να αναφέρονται, μόνες ή μαζί με άλλες, οι προδιαγραφές που αναφέρονται παρακάτω (πρότυπα της VW).

Οχήματα με μεταβλητά διαστήματα σέρβις

Βενζινοκινητήρες	Προδιαγραφή
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

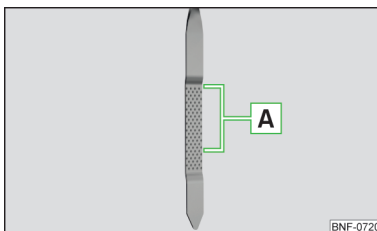
Αυτοκίνητα με σταθερά διαστήματα σέρβις

Βενζινοκινητήρες	Προδιαγραφή
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο το προβλεπόμενο λάδι κινητήρα, τότε μπορείτε να συμπληρώσετε **έως 0,5 l** λαδιού με τις προδιαγραφές ACEA A3/ACEA B4 ή API SN, (API SM).

Έλεγχος και συμπλήρωση



ΕΙΚ. 139
Βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚫 και ⚠️ στη σελίδα 130.**

Βεβαιωθείτε ότι το λάδι πληρεί τις ακόλουθες προδιαγραφές και συμπληρώστε.

- ✓ Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια.
- ✓ Έχει επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα.
- ✓ Ο κινητήρας είναι σταματημένος.

Ελέγξτε τη στάθμη

- Περιμένετε λίγα λεπτά έως ότου το λάδι του κινητήρα να ρέει πίσω στο κάρτερ λαδιού.
- Τραβήξτε έξω τη βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού και σκουπίστε την με ένα καθαρό πανί.
- Σπρώξτε τη βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού μέχρι τέρμα και τραβήξτε την και πάλι προς τα έξω.
- Διαβάστε τη στάθμη του λαδιού και τοποθετήστε τη βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού πάλι στη θέση της.

Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή **A** » ΕΙΚ. 139. Αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από την περιοχή **A**, συμπληρώστε λάδι.

Επαναπλήρωση

- Ξεβιδώστε την τάπα στο άνοιγμα πλήρωσης λαδιού κινητήρα **D** » ΕΙΚ. 137 στη σελίδα 129.
- Συμπληρώστε λάδι με τις σωστές προδιαγραφές σε ποσότητες των 0,5 λίτρων » σελίδα 130.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Βιδώστε ξανά προσεκτικά το καπάκι πλήρωσης του λαδιού κινητήρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη λαδιού δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να βρίσκεται έξω από την περιοχή **A** » ΕΙΚ. 139 - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στον κινητήρα και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων.
- Εάν η συμπλήρωση λαδιού κινητήρα δεν είναι δυνατή ή εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται πάνω από την περιοχή **A**, 🚫 μην συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

i Πληροφορία

Η πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού του κινητήρα υποδεικνύεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου 🚨 στην οθόνη του πίνακα οργάνων » σελίδα 33. Παρ'όλα αυτά, σας συνιστούμε να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού σε τακτική βάση με τη βέργα ελέγχου της στάθμης λαδιού.

Ψυκτικό υγρό

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Έλεγχος και συμπλήρωση _____ 132

Το ψυκτικό υγρό χρησιμοποιείται για την ψύξη του κινητήρα και αποτελείται από νερό και πρόσθετα ψυκτικού με ανάλογες ουσίες που προστατεύουν το σύστημα ψύξης από διάβρωση και αποτρέπουν την εναπόθεση αλάτων.

Η αναλογία του αντιψυκτικού πρόσθετου στο ψυκτικό πρέπει να είναι τουλάχιστον 40% έως 60%.

Η σωστή αναλογία ανάμιξης του νερού και των πρόσθετων ψυκτικού πρέπει, αν είναι απαραίτητο, να ελέγχετε από συνεργείο και ενδεχομένως να διορθώνεται.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » σελίδα 128.
- Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το σύστημα ψύξης βρίσκεται υπό πίεση - κίνδυνος εγκαύματος ή τραυματισμού από σταγόνες ψυκτικού υγρού!

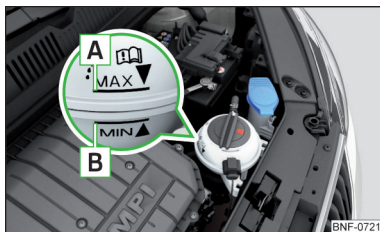
! ΠΡΟΣΟΧΗ (Συνέχεια)

- Για την προστασία από τις σταγόνες του ψυκτικού υγρού καλύψτε το πώμα κατά το άνοιγμα με ένα πανί.
- Το ψυκτικό υγρό και οι αναθυμιάσεις του ψυκτικού υγρού είναι επιβλαβείς για την υγεία - αποφύγετε την επαφή με το ψυκτικό υγρό. Σε περίπτωση επαφής του ψυκτικού υγρού με τα μάτια ή το δέρμα, πλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο σημείο με άφθονο νερό για μερικά λεπτά και εφόσον συντρέχει λόγος, ζητήστε ιατρική βοήθεια.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καλύπτετε το ψυγείο και μην συναρμολογείτε μέρη (π.χ. πρόσθετους προβολείς) μπροστά από τις εισόδους αέρα - υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης του κινητήρα.

Έλεγχος και συμπλήρωση



εικ. 140
Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 131.

Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό πληρεί τις ακόλουθες προδιαγραφές και συμπληρώστε.

- ✓ Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια.
- ✓ Ο κινητήρας δεν είναι ζεστός (εάν ο κινητήρας είναι ζεστός, το αποτέλεσμα της δοκιμής δεν θα είναι ακριβές).
- ✓ Ο κινητήρας είναι σταματημένος.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού - Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **A** και **B** » **εικ. 140**. Αν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **B**, συμπληρώστε ψυκτικό υγρό.

Επαναπλήρωση

Στο δοχείο πρέπει πάντα να υπάρχει μια μικρή ποσότητα ψυκτικού υγρού » **!**

- Βάλτε ένα πανί πάνω στο πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και ξεβιδώστε **προσεκτικά** το καπάκι.
- Συμπληρώνετε μόνο ψυκτικό υγρό με τις σωστές προδιαγραφές.
- Βιδώστε το πώμα μέχρι να ασφαλίσει.

Η **προδιαγραφή** του ψυκτικού αναγράφεται στο δοχείο εξισορρόπησης του ψυκτικού » **εικ. 140**.

Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο το προβλεπόμενο ψυκτικό υγρό, τότε συμπληρώστε μόνο αποσταγμένο ή απιονισμένο νερό και αναθέστε το συντομότερο δυνατό σε συνεργείο τη διόρθωση της αναλογίας ανάμιξης του νερού και προσθέτου ψυκτικού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

■ Αν το δοχείο διαστολής αδειάσει, μην συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό. Το σύστημα εξαερίζεται - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στον κινητήρα! **!** Μην συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

■ Μην συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό πάνω από την ένδειξη **A** » **εικ. 140**. Εάν το ψυκτικό υγρό ζεσταθεί, θα μπορούσε να διαφύγει από το σύστημα ψύξης - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στα μέρη του κινητήρα.

■ Εάν η συμπλήρωση ψυκτικού υγρού δεν είναι δυνατή **!** μην συνεχίσετε την οδήγηση! Σβήστε τον κινητήρα και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

■ Ένα πρόσθετο ψυκτικό υγρό, που δεν αντιστοιχεί στη σωστή προδιαγραφή, μπορεί να μειώσει την αντιδιαβρωτική δράση του συστήματος ψύξης - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά στο σύστημα ψύξης και τον κινητήρα.

■ Εάν για τη συμπλήρωση έχει χρησιμοποιηθεί κάποιο άλλο, εκτός από αποσταγμένο (απιονισμένο) νερό, τότε αναθέστε την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού σε συνεργείο - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του κινητήρα.

■ Η απώλεια του ψυκτικού υγρού μπορεί να οφείλεται σε **διαρροή** στο σύστημα ψύξης - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του κινητήρα. Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό και ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

i Πληροφορία

Η πολύ χαμηλή στάθμη του ψυκτικού υποδεικνύεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου **!** στην οθόνη του πίνακα οργάνων » **σελίδα 33**. Ωστόσο, συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού απευθείας στο δοχείο.



ΕΙΚ. 141
Δοχείο για τα υγρά των φρένων

Προκειμένου για τον έλεγχο των υγρών φρένων βεβαιωθείτε ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ✓ Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια.
- ✓ Ο κινητήρας είναι σταματημένος.

Έλεγχος στάθμης υγρού φρένων - η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων «MIN» και «MAX» » **ΕΙΚ. 141**.

Προδιαγραφή - το υγρό φρένων πρέπει να συμμορφώνεται με το πρότυπο **VW 501 14** (αυτό το πρότυπο πληροί τις απαιτήσεις του FMVSS 116 DOT4).

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » **σελίδα 128**.
- Αν η στάθμη των υγρών μειωθεί αισθητά μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, ή αν πέσει κάτω από την ένδειξη «MIN» » **ΕΙΚ. 141**, τότε το σύστημα πέδησης μπορεί να έχει πρόβλημα στεγανότητας. 🚫 Μην συνεχίσετε την οδήγηση - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος! Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

i Πληροφορία

- Η αλλαγή υγρών των φρένων πραγματοποιείται στο πλαίσιο του προβλεπόμενου ελέγχου.
- Η πολύ χαμηλή στάθμη του υγρού φρένων υποδεικνύεται από το άναμμα της λυχνίας ελέγχου 🚫 στην οθόνη του πίνακα οργάνων » **σελίδα 32**, 🚫 **Σύστημα πέδησης**. Ωστόσο, συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού φρένων απευθείας στο δοχείο.

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Έλεγχος κατάστασης	134
Φόρτιση	135
Αποσύνδεση / σύνδεση και αντικατάσταση	135

Η μπαταρία του αυτοκινήτου αποτελεί πηγή ενέργειας για τον κινητήρα, καθώς και για την τροφοδοσία των ηλεκτρικών κυκλωμάτων κατανάλωσης στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων - Προστασία της μπαταρίας του αυτοκινήτου από εκφόρτιση

Το σύστημα ηλεκτρικού κυκλώματος εμποδίζει την εκφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, σε περίπτωση σημαντικής επιβάρυνσης της, ως εξής:

- ▶ Με την αύξηση του ονομαστικού αριθμού στροφών του κινητήρα.
- ▶ Μέσω του περιορισμού ισχύος ορισμένων καταναλωτών.
- ▶ Με την απενεργοποίηση ορισμένων καταναλωτών (θέρμανση καθισμάτων, θέρμανση του πίσω κρυστάλλου) για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο.

Προειδοποιητικά σύμβολα πάνω στην μπαταρία του αυτοκινήτου

Σύμβολο	Σημασία
	Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γυαλιά!
	Τα υγρά της μπαταρίας είναι εξαιρετικά καυστικά. Φοράτε πάντοτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας!
	Μην πλησιάζετε φωτιά, σπινθήρες ή γυμνή φλόγα στην μπαταρία του αυτοκινήτου και μην καπνίζετε!
	Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου δημιουργείται ένα εξαιρετικά εκρηκτικό μείγμα!
	Τα παιδιά πρέπει να παραμένουν σε απόσταση από την μπαταρία του αυτοκινήτου!

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα υγρά της μπαταρίας είναι εξαιρετικά καυστικά - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, εγκαύματος ή δηλητηρίασης! Οι ατμοί των οξέων ερεθίζουν και προκαλούν βλάβες στις αναπνευστικές οδούς και τα μάτια. Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις.

- Φορέστε προστατευτικά γάντια και κατάλληλα μέσα για την προστασία των ματιών και του δέρματος κατά το χειρισμό της μπαταρίας του αυτοκινήτου.
- Σε περίπτωση επαφής του υγρού ηλεκτρολύτη με τα μάτια ή το δέρμα, πλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο σημείο με άφθονο νερό για μερικά λεπτά. Ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από άτομα που δεν είναι πλήρως ανεξάρτητα (π.χ. από παιδιά).
- Μη γέρνετε την μπαταρία στο πλάι, γιατί τα υγρά της μπαταρίας μπορούν να χυθούν έξω από τις οπές εξαερισμού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εκτέλεση εργασιών στην μπαταρία του αυτοκινήτου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης, πυρκαγιάς, τραυματισμού ή εγκαύματος! Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις.

- Μην καπνίζετε και αποφύγετε την παραγωγή γυμνής φλόγας, λάμψης ή σπινθήρων.
- **Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί εύκολα να παγώσει.** Μη φορτίζετε ποτέ παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου ή μπαταρία αυτοκινήτου της οποίας τα υγρά έχουν ξεπαγώσει. Αντικαταστήστε οπωσδήποτε την παγωμένη μπαταρία αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ μπαταρία αυτοκινήτου που έχει οποιαδήποτε ζημία.
- Μην συνδέετε μεταξύ τους πόλους της μπαταρίας. Αν οι πόλοι της μπαταρίας γεφυρωθούν, προκαλείται βραχυκύκλωμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε ώστε τα υγρά της μπαταρίας να μην έρθουν σε επαφή με το αυτοκίνητο - υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημία στο όχημα.

i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέτετε σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων την εκτέλεση όλων των εργασιών στην μπαταρία του αυτοκινήτου.
- Οι μπαταρίες αυτοκινήτων άνω των 5 ετών πρέπει να αντικαθίστανται.

Έλεγχος κατάστασης



ΕΙΚ. 142
Μπαταρία αυτοκινήτου: Ένδειξη στάθμης υγρών

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 134.

Η κατάσταση της μπαταρίας ελέγχεται τακτικά στο πλαίσιο του ελέγχου από ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Έλεγχος στάθμης υγρών

Για μπαταρίες αυτοκινήτου με ένδειξη της στάθμης υγρών είναι δυνατός ο έλεγχος της στάθμης υγρών βάσει του χρωματισμού αυτής της ένδειξης. Σε μπαταρίες αυτοκινήτου με τη σήμανση «**AGM**» δεν είναι δυνατός ο έλεγχος της στάθμης υγρών.

Φυσαλίδες αέρα μπορεί να επηρεάσουν το χρώμα του δείκτη. Για το λόγο αυτόν, πριν από τον έλεγχο, χτυπήστε προσεκτικά το δείκτη » **ΕΙΚ. 142**.

Μαύρο χρώμα - Στάθμη υγρών εντάξει.

Άχρωμο ή ανοιχτό κίτρινο χρώμα - Πολύ χαμηλή στάθμη υγρών. Αντικαταστήστε την μπαταρία.

Εκφόρτιση μπαταρίας

Όταν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο συχνά για μικρές διαδρομές, η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν φορτίζεται επαρκώς.

Σε χαμηλές θερμοκρασίες η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται.

Αν το αυτοκίνητο δεν χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 3 έως 4 εβδομάδες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο **Θ** της μπαταρίας ή φορτίστε την μπαταρία με πολύ μικρό ρεύμα φόρτισης.

Φόρτιση

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 και 📌 στη σελίδα 134.

Φορτίστε την μπαταρία του αυτοκινήτου μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης και όλοι οι καταναλωτές έχουν απενεργοποιηθεί.

Πρέπει να τηρείτε πάντοτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή του φορτιστή.

Διαδικασία φόρτισης

- Σε οχήματα με το σύστημα START STOP ή θέρμανση στάσης συνδέστε τον ακροδέκτη ⊕ του φορτιστή στον πόλο ⊕ της μπαταρίας και τον ακροδέκτη ⊖ του φορτιστή στο σημείο γείωσης του κινητήρα » **σελίδα 147.**
- Σε οχήματα δίχως το σύστημα START STOP Σύστημα ή θέρμανση στάσης συνδέστε τους ακροδέκτες του φορτιστή στους αντίστοιχους πόλους της μπαταρίας (⊕ στο ⊕, ⊖ στο ⊖).
- Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του φορτιστή στην πρίζα και ενεργοποιήστε τη συσκευή.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση: Πρώτα, απενεργοποιήστε το φορτιστή και αποσυνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας από την πρίζα.
- Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες του φορτιστή από την μπαταρία του αυτοκινήτου.

Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, το ρεύμα φόρτισης πρέπει να είναι ίσο με το 1/10 της χωρητικότητας της μπαταρίας (ή μικρότερο).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου εκλύεται υδρογόνο - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης. Το μείγμα αυτό μπορεί να εκραγεί από τους σπινθήρες που δημιουργούνται κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αφαίρεση του καλωδίου.
- Η «ταχυφόρτιση» της μπαταρίας του αυτοκινήτου είναι **επικίνδυνη**, απαιτείται ειδικός φορτιστής και ειδικές γνώσεις. Ως εκ τούτου, συνίσταται η ανάθεση της «ταχυφόρτισης» σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο αυτοκινήτων.

Αποσύνδεση / σύνδεση και αντικατάσταση

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📌 και 📌 στη σελίδα 134.

Η νέα μπαταρία του αυτοκινήτου πρέπει να έχει την ίδια χωρητικότητα, τάση, ένταση ρεύματος και το ίδιο μέγεθος με την αρχική μπαταρία.

Σας συνιστούμε να αναθέσετε την **αντικατάσταση** της μπαταρίας σε συνεργείο αυτοκινήτων.

- Για την **αποσύνδεση** της μπαταρίας σβήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο ⊖ και έπειτα το θετικό πόλο ⊕ της μπαταρίας.
- Για τη **σύνδεση** της μπαταρίας, συνδέστε πρώτα το θετικό πόλο ⊕ και μετά τον αρνητικό πόλο ⊖ της μπαταρίας.

Μετά την αποσύνδεση και την επανασύνδεση της μπαταρίας, ενδέχεται να μη-δενιστεί η ένδειξη ώρας » **σελίδα 38.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος μόνο με την ανάφλεξη σβηστή και απενεργοποιημένους τους καταναλωτές - υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.
- Πριν από την αποσύνδεση της μπαταρίας, κλείνετε πάντα τα ηλεκτρικά παράθυρα και τη συρόμενη / ανοιγόμενη ηλιοροφή - διαφορετικά μπορεί να προκύψουν βλάβες αυτών των εξαρτημάτων του εξοπλισμού.
- Προσέξτε να μην μπερδέψετε τα καλώδια σύνδεσης - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

i Πληροφορία

Μετά από την αποσύνδεση και την επανασύνδεση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, σάς συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε συνεργείο ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης ικανότητα λειτουργίας του οχήματος.

Τροχοί

Ζάντες και ελαστικά

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Οδηγίες για τη χρήση των τροχών	136
Πίεση των ελαστικών	137
Δείκτης φθοράς ελαστικών και ανταλλαγή τροχών	137
Εφεδρικός τροχός	138
Τροχός έκτακτης ανάγκης	138
Σήμανση ελαστικών	138

Οδηγίες για τη χρήση των τροχών

Στα πρώτα 500 χλμ., τα **καινούργια ελαστικά** δεν έχουν ακόμα την καλύτερη δυνατή πρόσφυση. Για το λόγο αυτόν, οδηγείτε με την ανάλογη προσοχή.

Τα **ελαστικά με το μεγαλύτερο βάθος προφίλ** πρέπει να βρίσκονται πάντα στους μπροστινούς τροχούς.

Οι **ζάντες και τα μπουλόνια των τροχών** είναι προσαρμοσμένα μεταξύ τους. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ζάντες και μπουλόνια τροχών από τα αυθεντικά αξεσουάρ της ŠKODA.

Αποθηκεύετε πάντοτε τους **τροχούς ή τα ελαστικά** σε δροσερό, ξηρό και κατά προτίμηση σκοτεινό μέρος. Τα ελαστικά πρέπει να φυλάσσονται σε όρθια θέση.

Διάρκεια ζωής των ελαστικών

Τα ελαστικά παλιώνουν και χάνουν τις αρχικές τους ιδιότητες, ακόμα και όταν δεν χρησιμοποιούνται. Σας συνιστούμε να μη χρησιμοποιείτε ελαστικά άνω των 6 ετών.

Η ημερομηνία κατασκευής αναγράφεται στο τοίχωμα του ελαστικού (ενδεχομένως στην **εσωτερική πλευρά**). Π.χ. **DOT ... 10 16...** σημαίνει ότι το ελαστικό κατασκευάστηκε την 10η εβδομάδα του έτους 2016.

Ζημιές στα ελαστικά

Σας συνιστούμε να ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά και τις ζάντες για τυχόν ζημιές (π.χ. σκισίματα, σκασίματα, εξογκώματα, παραμορφώσεις κ.λπ.).

Απομακρύνετε αμέσως τυχόν ξένα σώματα (π.χ. χαλίκια κ.α.) από το προφίλ του ελαστικού.

Μην απομακρύνετε ξένα σώματα, τα οποία έχουν εισχωρήσει **μέσα στο ελαστικό** (π.χ. καρφιά κ.α.) αναζητήστε βοήθεια σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.

Τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών

Χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς μόνο εγκεκριμένα ακτινικά ελαστικά του ίδιου τύπου, μεγέθους (περίμετρος κύλισης) και με το ίδιο σχέδιο πέλματος σε κάθε άξονα.

Κατά την τοποθέτηση νέων ελαστικών τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται κατά άξονα.

Ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής

Η φορά περιστροφής υποδεικνύεται με ένα **βέλος στην παρειά του ελαστικού**.

Η ανωτέρω φορά περιστροφής πρέπει να τηρείται οπωσδήποτε, αλλιώς τα ακόλουθα χαρακτηριστικά των ελαστικών μπορεί να υποβαθμιστούν.

- ▶ Οδηγική ευστάθεια.
- ▶ Πρόσφυση.
- ▶ Θόρυβος και φθορά ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά όταν δεν γνωρίζετε την κατάσταση ή την ηλικία τους - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Μην οδηγήσετε ποτέ αν τα ελαστικά έχουν ζημία - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

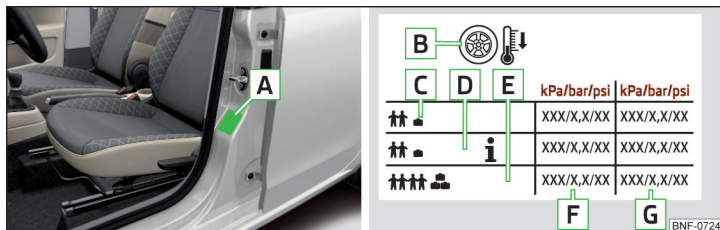
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε την επαφή των ελαστικών σας με ουσίες (π.χ. λάδια, γράσα και καύσιμο), οι οποίες θα μπορούσαν να τα βλάψουν. Εάν τα ελαστικά έρθουν σε επαφή με αυτές τις ουσίες, τότε σας προτείνουμε να αναθέσετε τον έλεγχό τους σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην χρησιμοποιείτε ζάντες με γυαλιστερή επιφάνεια κατά τη διάρκεια του χειμώνα - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στις ζάντες (π.χ. από χρώμα).

Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέτετε όλες τις εργασίες στις ζάντες και τα ελαστικά σε ένα συνεργείο αυτοκινήτων.
- Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ελαστικά, αντιολισθητικές αλυσίδες και τάρια από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

Πίεση των ελαστικών



ΕΙΚ. 143 Παράδειγμα της θέσης του αυτοκόλλητου / Φούσκωμα ελαστικών

Οι προβλεπόμενες τιμές πίεσης των ελαστικών αναγράφονται στο αυτοκόλλητο **A** » ΕΙΚ. 143.

- Το αυτοκόλλητο μπορεί να είναι τοποθετημένο σε ένα από τα ακόλουθα σημεία.
- Στην κολόνα B, στην πλευρά του οδηγού.
 - Εσωτερική πλευρά του καλύμματος ρεζερβουάρ.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει πάντα να προσαρμόζεται στο φορτίο.

- B** Πίεση για κρύα ελαστικά
- C** Πίεση για μισό φορτίο
- D** Πίεση για αυξημένη οδηγική άνεση σε μισό φορτίο (σχετικά αυξημένη καταπόνηση καυσίμου και εκπομπή ρύπων)
- E** Πίεση για πλήρες φορτίο
- F** Τιμή πίεσης πλήρωσης των ελαστικών στον μπροστινό άξονα
- G** Τιμή πίεσης πλήρωσης των ελαστικών στον πίσω άξονα

Το εγκεκριμένο μέγεθος των ελαστικών του αυτοκινήτου σας βρίσκεται στην τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος και τη δήλωση συμμόρφωσης (στο έγγραφο COC).

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση αέρα των ελαστικών (και του εφεδρικού τροχού) τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση με κρύα ελαστικά. Μην μειώνετε ενδεχ. την αυξημένη πίεση των ζεστών ελαστικών.

Στα οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών οι τιμές της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται στο σύστημα σε κάθε αλλαγή της πίεσης των ελαστικών » σελίδα 115.

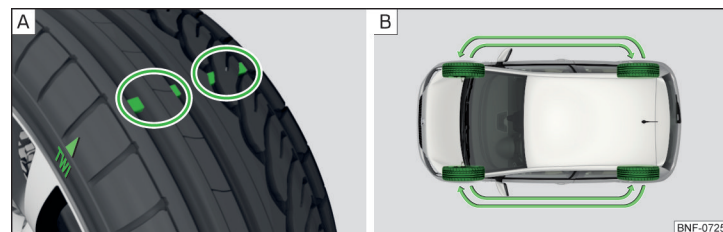
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγήσετε ποτέ αν η πίεση των ελαστικών δεν είναι σωστή - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Σε περίπτωση απότομης απώλειας της πίεσης των ελαστικών (π.χ. σε περίπτωση σκασίματος κάποιου ελαστικού), προσπαθήστε να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο χωρίς απότομες κινήσεις του τιμονιού ή απότομο φρενάρισμα.

i Πληροφορία

Μπορείτε να ζητήσετε τη δήλωση συμμόρφωσης (έγγραφο COC) σε κάποιον αντιπρόσωπο της ŠKODA¹⁾.

Δείκτης φθοράς ελαστικών και ανταλλαγή τροχών



ΕΙΚ. 144 Δείκτης φθοράς ελαστικών / Ανταλλαγή τροχών

Η φθορά των ελαστικών είναι αυξημένη στις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Λανθασμένη πίεση των ελαστικών.
- Στυλ οδήγησης (π.χ. γρήγορη διέλευση από στροφές, απότομη επιτάχυνση / πέδηση).
- Εσφαλμένη ζυγοστάθμιση (αναθέστε τη ζυγοστάθμιση των τροχών μετά την αλλαγή ελαστικών / επισκευή των ελαστικών ή λόγω «ανώμαλης συμπεριφοράς» του τιμονιού).
- Λανθασμένη κλίση των τροχών.

¹⁾ Ισχύει μόνο για ορισμένες χώρες και μοντέλα.

Στα πέλματα των ελαστικών υπάρχουν **δείκτες φθοράς**, οι οποίοι επισημαίνουν το επιτρεπόμενο ελάχιστο βάθος πέλματος » **εικ. 144** - **[Α]**. Ένα ελαστικό θεωρείται φθαρμένο, όταν αυτή ο δείκτης είναι στο ίδιο επίπεδο με το πέλμα του ελαστικού. Η θέση των δεικτών φθοράς υποδεικνύεται στην παρειά του ελαστικού με τα γράμματα «TWI» ή με άλλα σύμβολα (π.χ. Δ).

Για ομοιόμορφη φθορά των ελαστικών σας συνιστούμε να **αλλάζετε** τους **τροχούς** κάθε 10.000 χλμ. σύμφωνα με το σχήμα » **εικ. 144** - **[Β]**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται το αργότερο όταν έχουν φθαρεί μέχρι το ύψος των δεικτών φθοράς - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Η εσφαλμένη θέση των τροχών επηρεάζει αρνητικά την οδηγική συμπεριφορά - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Ασυνήθιστες δονήσεις ή «τράβηγμα» του αυτοκινήτου προς μία πλευρά μπορεί να σημαίνουν ζημιά σε κάποιο από τα ελαστικά. Μειώστε ταχύτητα και σταματήστε το όχημα! Αν δεν βλέπετε εξωτερικές ζημιές στους τροχούς, ζητήστε τη βοήθεια ενός συνεργείου αυτοκινήτων.

Εφεδρικός τροχός

Η διάσταση του εφεδρικού τροχού είναι πανομοιότυπη με τη διάσταση των τροχών που έχουν εγκατασταθεί στο εργοστάσιο.

Μετά την αλλαγή του εφεδρικού τροχού προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών.

Στα οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών οι τιμές της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται στο σύστημα » **σελίδα 115**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν ύστερα από σκάσιμο του ελαστικού, δεν έχετε άλλη επιλογή παρά να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό αντίθετα από την κανονική φορά περιστροφής, οδηγήστε προσεκτικά. Στην δεδομένη κατάσταση δεν εξασφαλίζονται πλέον οι καλύτερες δυνατές ιδιότητες των ελαστικών.
- Αν ο εφεδρικός τροχός διαφέρει από τα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου ως προς τις διαστάσεις ή τον τύπο του (π.χ. χειμερινά ελαστικά ή ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής), τότε επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο για μικρό διάστημα σε περίπτωση κλαταρίσματος, ενώ παράλληλα πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά .

Τροχός έκτακτης ανάγκης

Χρησιμοποιήστε τον τροχό έκτακτης ανάγκης μόνο για να φτάσετε μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο, γιατί **δεν προορίζεται για συνεχή χρήση**.

Ο τροχός έκτακτης ανάγκης είναι πάντα εφοδιασμένος με προειδοποιητική πινακίδα, η οποία βρίσκεται πάνω στη ζάντα.

Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε αυτό τη ρεζέρβα, πρέπει να λάβετε υπόψη τα εξής.

- ▶ Μην καλύπτετε την προειδοποιητική πινακίδα.
- ▶ Προσέχετε ιδιαίτερως κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- ▶ Φουσκώστε τον τροχό έκτακτης ανάγκης με τη μέγιστη πίεση που προβλέπεται για το όχημα » **σελίδα 137**.

Στα οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών οι τιμές της πίεσης των ελαστικών πρέπει να αποθηκεύονται στο σύστημα » **σελίδα 115**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε ποτέ με περισσότερους από έναν τροχούς έκτακτης ανάγκης!
- Όταν οδηγείτε με τον τροχό έκτακτης ανάγκης με πλήρη επιτάχυνση του γκαζιού, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση από στροφές.
- Αποφύγετε τη χρήση των αντιολισθητικών αλυσίδων στον τροχό έκτακτης ανάγκης.
- Λάβετε υπόψη τις υποδείξεις στην προειδοποιητική ετικέτα του τροχού έκτακτης ανάγκης.

Σήμανση ελαστικών

Επεξήγηση της σήμανσης των ελαστικών - π.χ. 175/65 R 14 82 T

175	Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά
65	Σχέση ύψους/πλάτους σε %
R	Κωδικό γράμμα για ακτινικά ελαστικά - Radial
14	Διάμετρος ζάντας σε ίντσες
82	Δείκτης φόρτισης
T	Σύμβολο ταχύτητας

Ο δείκτης φόρτισης δίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα εφελκυσμού ενός μεμονωμένου ελαστικού

Δείκτης φόρτισης	80	81	82	83
Φορτίο (σε kg)	450	462	475	487

Το σύμβολο ταχύτητας επισημαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα αυτοκινήτου με τοποθετημένα ελαστικά της εκάστοτε κατηγορίας

Σύμβολο ταχύτητας	S	T	U	H
Ανώτατη ταχύτητα (σε χλμ./ώρα)	180	190	200	210

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο **δείκτη φόρτισης** και την μέγιστη επιτρεπόμενη **ταχύτητα** των τοποθετημένων ελαστικών - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος!

Χειμερινή λειτουργία

Ελαστικά για όλες τις εποχές του χρόνου (ή «χειμερινά»)

Τα ελαστικά για όλες τις εποχές του χρόνου ή τα «χειμερινά» ελαστικά (με τη σήμανση **M+S** με το σύμβολο της κορυφής ενός βουνού ή μιας νιφάδας χιονιού ) βελτιώνουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου όταν επικρατούν χειμερινές συνθήκες.

Για να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή οδηγική συμπεριφορά, πρέπει να τοποθετούνται «χειμερινά» ελαστικά και στους τέσσερις τροχούς, με ελάχιστο βάθος πέλματος τα 4 mm.

Αφαιρέστε τα «χειμερινά» ελαστικά και επανατοποθετήστε έγκαιρα τα θερινά ελαστικά, γιατί σε δρόμους χωρίς πάγο και χιόνι και με θερμοκρασίες άνω των 7° C, η οδηγική συμπεριφορά του αυτοκινήτου είναι καλύτερη όταν αυτό είναι εφοδιασμένο με θερινά ελαστικά, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μικρότερη, ο θόρυβος κύλισης λιγότερος και η φθορά των ελαστικών μικρότερη.

Σύμβολο ταχύτητας

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε «χειμερινά» ελαστικά (επισημ. με **M+S** και ένα σύμβολο κορυφής βουνού/νιφάδας χιονιού ) χαμηλότερης κατηγορίας ταχύτητας από εκείνη που αναφέρεται στην τεχνική τεκμηρίωση, υπό τον όρο ότι δεν θα υπερβείτε το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας αυτών των ελαστικών, ακόμη και αν η τελική ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη.

Εάν το όχημα διαθέτει ελαστικά για όλες τις εποχές του χρόνου ή «χειμερινά» ελαστικά μικρότερης κατηγορίας ταχύτητας από την ανώτατη ταχύτητα που ορίζεται στις προδιαγραφές (δεν αναφέρεται στα ελαστικά που παραδίδονται από το εργοστάσιο), θα πρέπει να τοποθετηθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, σε εμφανές σημείο και στο οπτικό πεδίο του οδηγού μια προειδοποιητική πινακίδα με τη μέγιστη τιμή της προβλεπόμενης για τα τοποθετημένα ελαστικά κατηγορίας ταχύτητας. Αυτή η προδιαγραφή ορίζει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος με τοποθετημένα ελαστικά για όλες τις εποχές του χρόνου ή «χειμερινά» ελαστικά, η υπέρβαση της οποίας δεν επιτρέπεται ¹⁾.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες βελτιώνουν την οδηγική συμπεριφορά όταν στους δρόμους επικρατούν χειμερινές συνθήκες.

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιολισθητικές αλυσίδες των οποίων οι κρίκοι και η κλειδαριά δεν υπερβαίνουν τα 15 mm. Πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες, αφαιρέστε τα κλειστά τάσια » [σελίδα 142](#).

Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους μπροστινούς τροχούς και ισχύουν μόνο για τους ακόλουθους συνδυασμούς ζαντών / ελαστικών.

Διάσταση ζάντας	Βάθος διείδουσας ET	Μέγεθος ελαστικού
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε τις αλυσίδες σε δρόμους δίχως χιόνι και πάγο - η οδηγική συμπεριφορά μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά και υπάρχει κίνδυνος ζημίας του ελαστικού.

¹⁾ Ισχύει για ορισμένες χώρες.

Αυτοβοήθεια

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης και αυτοβοήθεια

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Εισαγωγή στο θέμα

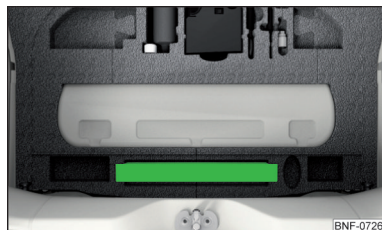
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου _____ 140

Τοποθέτηση του αντανakλαστικού γιλέκου _____ 140

Εργαλεία αυτοκινήτου _____ 140

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου



εικ. 145
Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου - Οχήματα φυσικού αερίου

Οι παρακάτω πληροφορίες ισχύουν για το προειδοποιητικό τρίγωνο από τα γνήσια αξεσουάρ της SKODA.

Σε αυτοκίνητα φυσικού αερίου μπορείτε να τοποθετήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο μέσα σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών » **εικ. 145.**

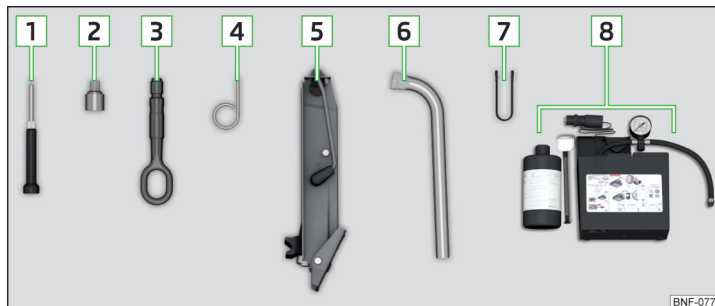
Τοποθέτηση του αντανakλαστικού γιλέκου



εικ. 146
Αποθηκευτικός χώρος για το αντανakλαστικό γιλέκο

Το αντανakλαστικό γιλέκο μπορεί αποθηκευτεί σε μια υποδοχή κάτω από το κάθισμα του οδηγού » **εικ. 146.**

Εργαλεία αυτοκινήτου



εικ. 147 Εργαλεία αυτοκινήτου

Το κουτί με τα εργαλεία βρίσκεται στη θήκη αποθήκευσης του τροχού έκτακτης ανάγκης ή του εφεδρικού τροχού και μπορεί να ανάλογα με τον εξοπλισμό να ασφαλίζεται με έναν ιμάντα.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, πιθανώς να μην περιλαμβάνονται όλα τα παρακάτω εξαρτήματα στην εργαλειοθήκη.

- 1** Κατσαβίδι
- 2** Προσαρμογέας για αντικλεπτικά μπουλόνια
- 3** Κρίκος ρυμούλκησης

- 4 Θηλιά για την αφαίρεση των κλειστών τασιών
- 5 Γρύλος με σήμανση
- 6 Κλειδί τροχών
- 7 Πένσα για την αφαίρεση των καπακιών από τα μπουλόνια
- 8 Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο γρύλος που παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής προορίζεται μόνο για τον τύπο του δικού σας αυτοκινήτου. Μην ανυψώνετε σε καμία περίπτωση άλλα οχήματα ή φορτία - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- Αποθηκεύετε το εργαλείο πάντα στο κουτί και βεβαιωθείτε ότι είναι στερεωμένο με τον ιμάντα πάνω στον τροχό έκτακτης ανάγκης ή στον εφεδρικό τροχό - σε περίπτωση απότομου ελιγμού φρεναρίσματος ή σύγκρουσης υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από την αποθήκευση του στο κουτί με τα εργαλεία βιδώστε το γρύλο στην αρχική του θέση - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο κουτί.

! Πληροφορία

Η δήλωση συμμόρφωσης βρίσκεται στον γρύλο ή στο βιβλίο του αυτοκινήτου.

Αλλαγή τροχού

Προεργασίες

Για λόγους ασφαλείας, οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρούνται πριν από την αλλαγή ενός τροχού στο δρόμο.

- Στο μέτρο του δυνατού σταματήστε το όχημα στην άκρη του δρόμου - επιλέξτε για το σκοπό αυτό ένα επίπεδο και σταθερό σημείο.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Σε οχήματα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** επιλέξτε την **1η σχέση**.
- Για οχήματα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση **D** ή **R**.
- Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- Ανάψτε τα αλάρμ και στήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προκαθορισμένη απόσταση.
- Ζητήστε από **όλους τους συνεπιβάτες να αποβιβαστούν**. Κατά τη διάρκεια της αλλαγής του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (π.χ. πίσω από την μπαριέρα).

Αλλαγή τροχού

- Αφαιρέστε τον τροχό έκτακτης ανάγκης ή τον εφεδρικό τροχό » [σελίδα 142](#).
- Αφαιρέστε το κλειστό τάσι » [σελίδα 142](#) ή τα καπάκια » [σελίδα 143](#).
- Χαλαρώστε τα μπουλόνια » [σελίδα 143](#) » **!**
- Σηκώστε το αυτοκίνητο » [σελίδα 144](#), μέχρι ο τροχός να ξεκολλήσει από το έδαφος.
- Ξεβιδώστε τα μπουλόνια και τοποθετήστε τα πάνω σε καθαρή επιφάνεια (πavί, χαρτί κ.λπ.).
- Αφαιρέστε προσεκτικά τον ελαττωματικό τροχό.
- Τοποθετήστε τον τροχό έκτακτης ανάγκης ή τον εφεδρικό τροχό και βιδώστε ελαφρώς τα μπουλόνια.
- Κατεβάστε το αυτοκίνητο.
- Εναλλακτικά, σφίξτε με το κλειδί τροχών τα μπουλόνια των τροχών που βρίσκονται απέναντι το ένα στο άλλο («διαγωνίως») » [σελίδα 143](#).
- Επανατοποθετήστε το κλειστό τάσι » [σελίδα 142](#) ή τα καπάκια » [σελίδα 143](#).

Κατά την τοποθέτηση ελαστικών με προκαθορισμένη κατεύθυνση περιστροφής, προσέξτε τη φορά περιστροφής » [σελίδα 136](#).

Όλα τα μπουλόνια πρέπει να είναι καθαρά και να βιδώνονται με ευκολία. Αν τα μπουλόνια τροχού έχουν διαβρωθεί και δεν κινούνται εύκολα, πρέπει να αντικατασταθούν.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λασκάρετε ελαφρώς (περίπου κατά μία στροφή) τα μπουλόνια, όσο το αυτοκίνητο δεν είναι ανυψωμένο. Διαφορετικά, μπορεί να ξεσφίξει και να πέσει κάτω ο τροχός - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.
- Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση το γρασάρισμα ή η λίπανση των μπουλονιών.

Τελικές εργασίες

Μετά την αλλαγή του τροχού εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες.

- Τοποθετήστε τον τροχό που αντικαταστήσατε στο κοίλωμα κάτω από το χώρο αποσκευών και στερεώστε τον με ένα παξιμάδι.
- Αποθηκεύστε την εργαλειοθήκη στον προβλεπόμενο χώρο και στερεώστε με τον ιμάντα.
- Ελέγξτε και αν χρειαστεί προσαρμόστε την πίεση του τοποθετημένου τροχού και σε οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία επιτήρησης της πίεσης των ελαστικών αποθηκεύστε τις τιμές της πίεσης των ελαστικών στο σύστημα » [σελίδα 115](#).

➤ Μεριμνήστε με την πρώτη ευκαιρία για τον έλεγχο της ροπής σύσφιξης των μπουλονιών του τροχού. Η προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης είναι **110 Nm**.

Αντικαταστήστε το κατεστραμμένο ελαστικό ή ενημερωθείτε από εξειδικευμένο κατάστημα για τις δυνατότητες επισκευής του.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια πολύ υψηλή ροπή σύσφιξης των μπουλονιών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σπειρώματα και να οδηγήσει σε μόνιμη παραμόρφωση των επιφανειών εφαρμογής στις ζάντες. Αν εφαρμοστεί μικρότερη από την προδιαγραφόμενη ροπή σύσφιξης, οι τροχοί μπορεί να φύγουν από τη θέση τους κατά τη διάρκεια της οδήγησης - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος. Μέχρι να ελέγξετε τη ροπή σύσφιξης, ως εκ τούτου οδηγήστε προσεκτικά και με μέτρια ταχύτητα.

Αφαίρεση / αποθήκευση τροχού έκτακτης ανάγκης ή εφεδρικού τροχού



εικ. 148
Αφαίρεση τροχού

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται μέσα σε ένα κοίλωμα κάτω από το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών και είναι στερεωμένος με ένα παξιμάδι.

Αφαίρεση τροχού

- Σηκώστε το κάλυμμα δαπέδου του χώρου αποσκευών.
- Χαλαρώστε τον ιμάντα και αφαιρέστε το κιβώτιο με τα εργαλεία του αυτοκινήτου.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι προς την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 148** και αφαιρέστε τον τροχό.

Τοποθέτηση τροχού

- Τοποθετήστε τον τροχό με την εξωτερική πλευρά προς τα κάτω, μέσα στη θήκη της ρεζέρβας.
- Τραβήξτε τον ιμάντα στερέωσης μέσα από τις αντικριστές οπές στη ζάντα.

➤ Βιδώστε το παξιμάδι αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους, μέχρι τέρμα » **εικ. 148**.

➤ Τοποθετήστε πάλι το κιβώτιο με τα εργαλεία στον τροχό και ασφαλίστε το με τον ιμάντα.

➤ Διπλώστε προς τα πίσω το κάλυμμα δαπέδου στο χώρο των αποσκευών.

Κλειστό τάσι τροχού

Αφαίρεση τασιού

- Για να αφαιρέσετε το τάσι, αγκιστρώστε τη γλωττίδα στο άκρο του.
- Περάστε το κλειδί μέσα από τη θηλιά, στηρίξτε το πάνω στο ελαστικό και τραβήξτε το τάσι από τον τροχό.

Τοποθέτηση τασιού

- Εφαρμόστε το τάσι πάνω στη ζάντα, ξεκινώντας από την εγκοπή της βαλβίδας.
- Πιέστε το τάσι σε όλη την περιφέρειά του ώστε να πιάσει καλά στη ζάντα.

Στα τάσια που σας παρέχονται εργοστασιακά ή μπορείτε να τα αποκτήσετε από τα γνήσια αξεσουάρ της ŠKODA η θέση του αντικλεπτικού μπουλονιού επισημαίνεται με ένα σύμβολο. Όταν χρησιμοποιείτε το αντικλεπτικό μπουλόνι θα πρέπει να το τοποθετείτε σε αυτό το σημείο » **!**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν αποφασίσετε να αλλάξετε τα τάσια των τροχών μεταγενέστερα, βεβαιωθείτε ότι εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός για την ψύξη των φρένων - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν το τάσι του τροχού έχει τοποθετηθεί έξω από τη θέση που επισημαίνεται για το αντικλεπτικό μπουλόνι τροχού, υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το τάσι του τροχού.
- Πιέστε το κλειστό τάσι μόνο με το χέρι χωρίς να το χτυπήσετε - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο τάσι.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τάσια τροχών από τα γνήσια αξεσουάρ ŠKODA.

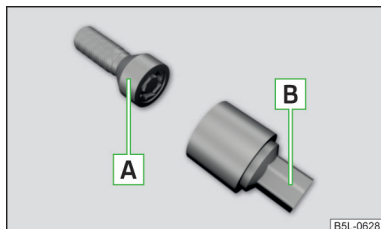
Καπάκια μπουλονιών



ΕΙΚ. 149
Αφαίρεση καπακιού

- Για **Αφαίρεση του καπακιού** τοποθετήστε την πένσα μέχρι το τέρμα του καπακιού και τραβήξτε το προς την κατεύθυνση του βέλους » **ΕΙΚ. 149**.
- Για **τοποθέτηση** τοποθετήστε το καπάκι στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει.

Αντικλεπτικά μπουλόνια



ΕΙΚ. 150
Αντικλεπτικό μπουλόνι και προσαρμογέα

Τα αντικλεπτικά μπουλόνια προστατεύουν τους τροχούς από κλοπή. Για να τα **χαλαρώσετε / σφίξετε** πρέπει να χρησιμοποιήσετε αποκλειστικά και μόνο τον προσαρμογέα **B** » **ΕΙΚ. 150**.

- Τοποθετήστε τον προσαρμογέα **B** » **ΕΙΚ. 150** μέχρι να τερματίσει στο μπουλόνι του αντικλεπτικού μπουλονιού **A**.
- Τοποθετήστε το κλειδί μέχρι να τερματίσει στον προσαρμογέα **B** και χαλαρώστε / σφίξτε το μπουλόνι του τροχού.
- Αφαιρέστε τον προσαρμογέα.

Έχετε πάντα στο αυτοκίνητο τον προσαρμογέα για τα αντικλεπτικά μπουλόνια, ώστε να τον χρησιμοποιήσετε σε ενδεχόμενη αλλαγή των τροχών.

Στα τάσια που σας παρέχονται εργοστασιακά ή μπορείτε να τα αποκτήσετε από τα γνήσια αξεσουάρ της ŠKODA το αντικλεπτικό μπουλόνι πρέπει να τοποθετείται στη θέση της σήμανσης, όπως εμφανίζεται στο πίσω μέρος από το τάσι » **σελίδα 142**.

Πληροφορία

Ο προσαρμογέας και τα αντικλεπτικά μπουλόνια παρέχονται με έναν κωδικό αριθμό. Με βάση αυτό μπορείτε να αντικαταστήσετε τον προσαρμογέα από τα γνήσια ανταλλακτικά ŠKODA.

Λασκάρισμα/σφίξιμο μπουλονιών



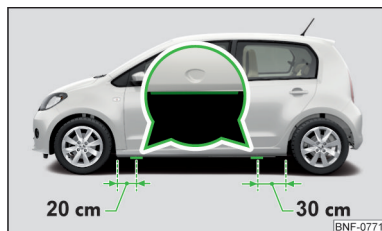
ΕΙΚ. 151
Λασκάρισμα μπουλονιών

- Βάλτε το κλειδί στο μπουλόνι μέχρι να τερματίσει. Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο προσαρμογέα για τα αντικλεπτικά μπουλόνια των τροχών » **ΕΙΚ. 150** στη **σελίδα 143**.
- Για **χαλάρωση των μπουλονιών** πιάστε το άκρο του κλειδιού και γυρίστε το μπουλόνι μία περιστροφή προς την κατεύθυνση του βέλους » **ΕΙΚ. 151**.
- Για **σφίξιμο των μπουλονιών** πιάστε το άκρο του κλειδιού και γυρίστε το μπουλόνι αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους » **ΕΙΚ. 151**, μέχρι να σφίξει.

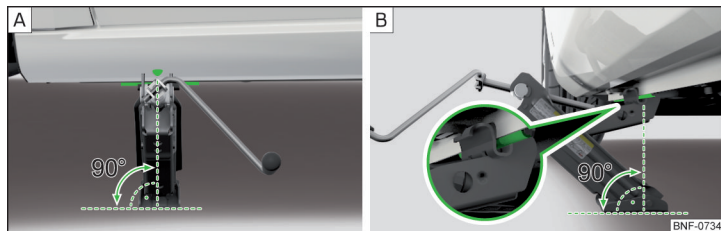
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν τα μπουλόνια δεν λασκάρουν, μπορείτε να πιέσετε προσεκτικά το άκρο του κλειδιού με το πόδι σας. Στην περίπτωση αυτήν, κρατηθείτε από το αυτοκίνητο και βεβαιωθείτε ότι έχετε καλή ισορροπία - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Ανύψωση αυτοκινήτου



εικ. 152
Σημείο υποδοχής του γρύλου



εικ. 153 Εφαρμογή γρύλου

Πριν ανυψώσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι υποδείξεις ασφάλειας
» **!**

Για να ανυψώσετε το όχημα χρησιμοποιήστε τον γρύλο από την εργαλειοθήκη. Τοποθετήστε το γρύλο στο σημείο υποδοχής που βρίσκεται πιο κοντά στον προβληματικό τροχό.

Τα σημεία υποδοχής βρίσκονται στην κάτω πλευρά » **εικ. 152.**

- » Ακουμπήστε ολόκληρη την επιφάνεια της πλάκας βάσης του γρύλου σε ίσιο έδαφος κατά τέτοιο τρόπο, ώστε ο γρύλος να βρίσκεται σε κατακόρυφη θέση στο σημείο υποδοχής » **εικ. 153 - [A].**
- » Ανεβάστε το γρύλο με τη μανιβέλα, έως ότου η σιαγόνα του γρύλου να τυλιγεί τη ράβδο » **εικ. 153 - [B].**
- » Συνεχίστε να ανυψώνετε το όχημα, μέχρι ο τροχός να ξεκολλήσει από το έδαφος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

- Ασφαλίστε το όχημα έναντι απροσδόκητης μετακίνησης.
- Ασφαλίξτε πάντα την πλάκα βάσης του γρύλου έναντι ολίσθησης.
- Τοποθετήστε μια μεγάλη και σταθερή επιφάνεια κάτω από το γρύλο, αν το έδαφος δεν είναι σταθερό (π.χ. χαλίκια).
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω σε λείο έδαφος (π.χ. λιθόστρωτο), τοποθετήστε κάτω από το γρύλο μια αντιολισθητική επιφάνεια (π.χ. πατάκι από καουτσούκ).
- Ανυψώνετε πάντοτε το αυτοκίνητο με τις πόρτες κλειστές.
- Όταν ανυψώνετε το αυτοκίνητο, μην βάζετε ποτέ μέλη του σώματός σας, π.χ. χέρια ή πόδια, κάτω από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην ξεκινάτε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε, ώστε ο γρύλος να συνδεθεί σωστά στην εσοχή του κάτω νεύρου - διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημίας στο όχημα.

Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Περιγραφή σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	145
Προετοιμασίες για τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	145
Στεγανοποίηση και φούσκωμα του ελαστικού	145
Οδηγίες για την οδήγηση με επιδιορθωμένα ελαστικά	146

Οι ακόλουθες πληροφορίες ισχύουν για το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος που παρέχεται εργοστασιακά.

Με τη βοήθεια του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος μπορείτε να στεγανοποιήσετε τρύπες με διάμετρο έως περίπου 4 mm.

Η επισκευή με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος **δεν αντικαθιστά σε καμία περίπτωση** την κανονική επισκευή των ελαστικών. Σας εξυπηρετεί μόνο για να φτάσετε στο πλησιέστερο συνεργείο αυτοκινήτων.

Αντικαταστήστε όσο το δυνατόν πιο σύντομα το ελαστικό που επισκευάστηκε με το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος ή πληροφορηθείτε από εξειδικευμένο κατάστημα για τις δυνατότητες επισκευής του.

Μην αφαιρείτε ξένα σώματα που έχουν εισχωρήσει μέσα στο ελαστικό (π.χ. νύχια κ.ο.κ.).

Μην χρησιμοποιείτε το σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος στις παρακάτω περιπτώσεις:

- ▶ Η ζάντα είναι κατεστραμμένη.
- ▶ Η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -20 °C.
- ▶ Τρύπες μεγαλύτερες από 4 mm.
- ▶ Αν έχει υποστεί ζημία το τοίχωμα του ελαστικού.
- ▶ Η ημερομηνία λήξης (βλ. φιάλη πλήρωσης) έχει παρέλθει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν το στεγανοποιητικό υλικό έλθει σε επαφή με το δέρμα ξεπλύνετε αμέσως το σημείο αυτό.
- Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος.

Περιγραφή σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος



! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 145.

Το σετ βρίσκεται μέσα σε ένα κιβώτιο κάτω από τη μοκέτα του χώρου αποσκευών.

- 1** Αυτοκόλλητο με τα στοιχεία ταχύτητας «μέγ. 80 χλμ./ώρα» ή/και «μέγ. 50 μιλια/ώρα»
- 2** Κατσαβίδι πυρήνα βαλβίδας

- 3** Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης με τάπα στεγανοποίησης
- 4** Φις καλωδίου 12 Volt
- 5** Ένδειξη πίεσης ελαστικού
- 6** Βίδα για τη μείωση της πίεσης των ελαστικών
- 7** Συμπιεστής αέρα (η διάταξη των χειριστηρίων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο συμπιεστή αέρα που παραδίδεται με το όχημα)
- 8** Εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού
- 9** Διακόπτης ON / OFF
- 10** Φιάλη πλήρωσης ελαστικού με στεγανοποιητικό υλικό
- 11** Ανταλλακτικός πυρήνας βαλβίδας

i Πληροφορία

Η δήλωση συμμόρφωσης εσωκλείεται στο συμπιεστή αέρα ή στο φάκελο βιβλίου του αυτοκινήτου.

Προετοιμασίες για τη χρήση του σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος

! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 145.

Για λόγους ασφαλείας, οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρούνται πριν από την επιδιόρθωση ενός τροχού στο δρόμο.

- ▶ Στο μέτρο του δυνατού σταματήστε το όχημα στην άκρη του δρόμου - επιλέξτε για το σκοπό αυτό ένα επίπεδο και σταθερό σημείο.
- ▶ Σβήστε τον κινητήρα.
- ▶ Σε οχήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε την 1η σχέση.
- ▶ Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση D ή R.
- ▶ Τραβήξτε γερά το χειρόφρενο.
- ▶ Ανάψτε τα αλάρμ και στήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προκαθορισμένη απόσταση.
- ▶ Ζητήστε από όλους τους συνεπιβάτες να αποβιβαστούν. Κατά τη διάρκεια της επιδιόρθωσης του ελαστικού, οι επιβάτες πρέπει να παραμένουν μακριά από το δρόμο (π.χ. πίσω από την μπαριέρα).

Στεγανοποίηση και φούσκωμα του ελαστικού

! Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 145.

Στεγανοποίηση

- ▶ Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας του κατεστραμμένου ελαστικού.

- Τοποθετήστε το κατασβίδι πυρήνα βαλβίδας [2] » **εικ. 154 στη σελίδα 145** στον πυρήνα της βαλβίδας, έτσι ώστε ο πυρήνας της βαλβίδας να προσαρμοστεί στη σχισμή του κατασβιδιού πυρήνα βαλβίδας.
- Ξεβιδώστε τον πυρήνα της βαλβίδας και ακουμπήστε τον πάνω σε καθαρή επιφάνεια (πανί, χαρτί κ.λπ.).
- Ανακινήστε τη φιάλη [10] » **εικ. 154 στη σελίδα 145** μερικές φορές δυνατά.
- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης [3] στη φιάλη πλήρωσης ελαστικού [10], μέχρι να σφίξει. Η μεμβράνη στην τάπα της φιάλης τρυπιέται.
- Αφαιρέστε την τάπα στεγανοποίησης από τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης [3] και σπρώξτε τη φιάλη στη βαλβίδα του ελαστικού=.
- Κρατήστε ανάποδα τη φιάλη [10] και αδειάστε όλο το στεγανοποιητικό υλικό της φιάλης πλήρωσης ελαστικού μέσα στο ελαστικό.
- Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού από τη βαλβίδα του ελαστικού.
- Βιδώστε πάλι τον πυρήνα της βαλβίδας με το κατασβίδι πυρήνα βαλβίδας [2].

Φούσκωμα

- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού [8] » **εικ. 154 στη σελίδα 145** στην βαλβίδα του ελαστικού μέχρι να σφίξει.
- Για οχήματα με **χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων** τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση ρελαντί.
- Για οχήματα με **αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων** αφήστε τον επιλογέα στη θέση **N**.
- Βεβαιωθείτε ότι η βίδα για τη μείωση της πίεσης των ελαστικών [6] είναι κλειστή.
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- Βάλτε το φως [4] στην πρίζα 12 Volt » **σελίδα 66, Πρίζα 12 Volt**.
- Ενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα (κομπρεσέρ) με το διακόπτη ON / OFF [9].
- Μόλις η πίεση των ελαστικών φτάσει τα 2,0 - 2,5 bar, απενεργοποιήστε το συμπιεστή αέρα. Μέγιστος χρόνος λειτουργίας 6 λεπτά » **!**
- Εάν δεν ήταν δυνατόν να επιτευχθεί πίεση αέρα 2,0-2,5 bar, ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού [8] από τη βαλβίδα του ελαστικού.
- Οδηγήστε το αυτοκίνητο για περίπου 10 μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, έτσι ώστε να «κατανεμηθεί» το στεγανοποιητικό υλικό στο ελαστικό.
- Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης ελαστικού [8] και πάλι σφίχτά στη βαλβίδα του ελαστικού και επαναλάβετε τη διαδικασία φουσκώματος.
- Κολλήστε το αντίστοιχο αυτοκόλλητο [1] » **εικ. 154 στη σελίδα 145** στο ταμπλό, εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού.

Εάν η πίεση στο ελαστικό έφτασε στα 2,0 - 2,5 bar, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα ή 50 μίλια/ώρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί πίεση τουλάχιστον 2,0 bar στο ελαστικό, η ζημιά είναι πολύ μεγάλη. Το στεγανοποιητικό υλικό δεν μπορεί να στεγανοποιήσει το ελαστικό. 🚫 **Μην συνεχίσετε την οδήγηση!** Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.
- Ο εύκαμπτος σωλήνας πλήρωσης ελαστικού και ο συμπιεστής αέρα μπορεί να θερμανθούν πολύ κατά το φούσκωμα - υπάρχει κίνδυνος εγκαύματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο συμπιεστής αέρα πρέπει να απενεργοποιηθεί το αργότερο ύστερα από 6 λεπτά συνεχούς λειτουργίας - υπάρχει κίνδυνος πρόσκλησης ζημίας του συμπιεστή! Πριν ενεργοποιήσετε ξανά το συμπιεστή αέρα, αφήστε τον να κρυώσει για μερικά λεπτά.

Οδηγίες για την οδήγηση με επιδιορθωμένα ελαστικά

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 145.**

Η πίεση πλήρωσης του επισκευασμένου ελαστικού πρέπει να ελέγχεται μετά από 10 λεπτά οδήγησης.

Αν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή χαμηλότερη

- Το ελαστικό δεν είναι δυνατόν να στεγανοποιηθεί επαρκώς με το σερβις. 🚫 **Μην συνεχίσετε την οδήγηση!** Ζητήστε βοήθεια από συνεργείο αυτοκινήτων.

Αν η πίεση του ελαστικού είναι 1,3 bar ή υψηλότερη

- Διορθώστε ξανά την πίεση ελαστικών στη σωστή τιμή » **σελίδα 137**.
- Συνεχίστε προσεκτικά την οδήγηση μέχρι το επόμενο συνεργείο χωρίς να υπερβείτε την ταχύτητα των 80 χλμ./ώρα ή των 50 μιλίων/ώρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα ελαστικό που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητικό υλικό δεν έχει τις ίδιες ιδιότητες οδήγησης με ένα κανονικό ελαστικό. Για το λόγο αυτόν, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες υποδείξεις.

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 χλμ./ώρα ή 50 μίλια/ώρα.
- Αποφύγετε την επιτάχυνση με τέρμα γκάζι, το απότομο φρενάρισμα και τη γρήγορη διέλευση από τις στροφές.

Βοήθεια εκκίνησης

Εισαγωγή στο θέμα

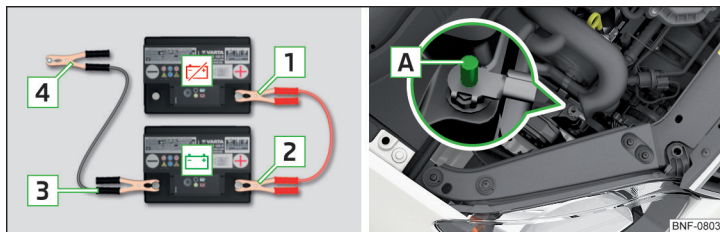
Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Βοήθεια εκκίνησης με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου _____ 147

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » **σελίδα 128**.
- Κατά την εκτέλεση εργασιών στην μπαταρία του οχήματος, πρέπει να λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιητικές υποδείξεις » **σελίδα 133**.
- Μια εκφορτισμένη μπαταρία αυτοκινήτου μπορεί να παγώσει ήδη σε θερμοκρασίες λίγο κάτω από τους 0°C. Μην προσπαθήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου όταν η μπαταρία είναι παγωμένη - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος!
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με ξένη μπαταρία αυτοκινήτου, αν η στάθμη υγρών μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης και εγκαύματος!

Βοήθεια εκκίνησης με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου



εικ. 155 Βοήθεια εκκίνησης: ☒ - άδεια μπαταρία, ☒ - γεμάτη μπαταρία / σημείο γείωσης του κινητήρα σε οχήματα με το σύστημα START STOP

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 147.

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά λόγω εκφορτισμένης μπαταρίας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου για να ξεκινήσετε το δικό σας. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια εκκίνησης με επαρκή διατομή και μονωμένους συνδετήρες (κροκοδείλια).

Η **ονομαστική τάση** των δύο μπαταριών πρέπει να είναι 12V. Η **χωρητικότητα** (σε Ah) της γεμάτης μπαταρίας δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της άδειας μπαταρίας. Σε διαφορετική περίπτωση, θα μπορούσε ενδεχομένως το όχημα με την αποφορτισμένη μπαταρία να μην παίρνει μπροστά.

Τα καλώδια εκκίνησης πρέπει να συνδέονται με την εξής σειρά.

- Συνδέστε τον ακροδέκτη **1** στο θετικό πόλο της άδειας μπαταρίας.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη **2** στο θετικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη **3** στον αρνητικό πόλο της γεμάτης μπαταρίας.
- Σε οχήματα με το σύστημα START STOP στερεώστε τον ακροδέκτη **4** στο σημείο γείωσης του κινητήρα **A** » **εικ. 155**.
- Σε οχήματα δίχως το σύστημα START STOP στερεώστε τον ακροδέκτη **4** σε συμπαγές μεταλλικό εξάρτημα που είναι συνδεδεμένο σταθερά στο μπλοκ κινητήρα ή συνδέστε το απευθείας στο μπλοκ κινητήρα.

Εκκίνηση κινητήρα

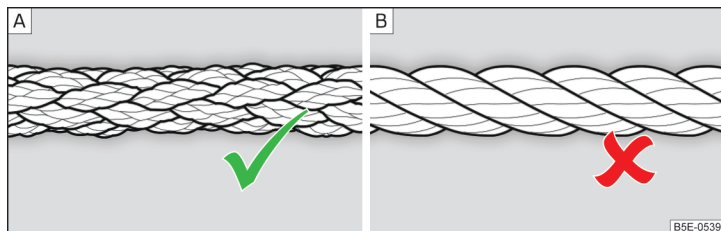
- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αυτοκινήτου με τη γεμάτη μπαταρία και αφήστε τον να λειτουργεί στο ρελαντί.
- Ξεκινήστε τη διαδικασία εκκίνησης από το όχημα με την εκφορτισμένη μπαταρία.
- Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, διακόψτε τη διαδικασία εκκίνησης και επαναλάβετε μετά από μισό λεπτό.
- Αφαιρέστε τα καλώδια βοήθειας εκκίνησης κατά την **αντίστροφη** σειρά από τη σύνδεση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνδέσετε ποτέ το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό πόλο της άδειας μπαταρίας - υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.
- Τα γυμνά μέρη στα κροκοδείλια δεν επιτρέπεται να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους - υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος!
- Το καλώδιο εκκίνησης που έχει συνδεθεί με το θετικό πόλο της μπαταρίας δεν πρέπει να αγγίζει τα αγωγίμα μέρη του αυτοκινήτου - υπάρχει κίνδυνος βραχυκυκλώματος!
- Δρομολογήστε τα καλώδια εκκίνησης κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην παρσύρονται από τα περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού και κίνδυνος πρόκλησης ζημίας του οχήματος.

Ρυμούλκηση οχήματος

Οδηγίες για τη διαδικασία ρυμούλκησης



ΕΙΚ. 156 Πλεγμένο σχοινί ρυμούλκησης / τυλιγμένο σχοινί ρυμούλκησης

Για ρυμούλκηση με σχοινί χρησιμοποιήστε ένα πλεγμένο σχοινί συνθετικών ινών » ΕΙΚ. 156 - [Α] » **!**

Στερεώστε το σχοινί ή τη ράβδο ρυμούλκησης στον **μπροστινό κρίκο ρυμούλκησης** » **σελίδα 148.**

Προϋποθέσεις ρυμούλκησης.

- ✓ **Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο εγχειρίδιο δεν μπορεί να ρυμουλκηθεί με τους πίσω τροχούς έθεσε - υπάρχει κίνδυνος βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων!**
- ✓ Αν το κιβώτιο ταχυτήτων δεν περιέχει πλέον λάδι λόγω βλάβης, το αυτοκίνητο επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί μόνο με ανυψωμένο τον μπροστινό άξονα ή να μεταφερθεί πάνω σε ρυμουλκό όχημα ή ρυμουλκούμενο.
- ✓ Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα **50 χλμ./ώρα.**
- ✓ Αν δεν είναι δυνατή η κανονική ρυμούλκηση του αυτοκινήτου, ή αν η απόσταση που πρέπει να ρυμουλκηθεί υπερβαίνει τα 50 χλμ., το αυτοκίνητο πρέπει να μεταφερθεί πάνω σε ρυμουλκό όχημα ή ρυμουλκούμενο.

Οδηγός του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου

- Αν είναι δυνατόν, το όχημα θα πρέπει να ρυμουλκείται με τον κινητήρα σε λειτουργία. Το σερβόφρενο και το σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργούν μόνο, εφόσον λειτουργεί ο κινητήρας, διαφορετικά θα πρέπει να ασκείτε πολύ μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ φρένου και να καταβάλλετε περισσότερο κόπο για να στρίψετε το τιμόνι.

- Εάν δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του κινητήρα, ανάψτε την ανάφλεξη, έτσι ώστε να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα αλάρμ, τους υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα πλυσίματος των κρυστάλλων.
- Βγάλτε ταχύτητα ή, σε αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε τη θέση **N**.
- Κρατάτε το σχοινί ρυμούλκησης κατά τη διαδικασία ρυμούλκησης πάντα τετωμένο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τη ρυμούλκηση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται τυλιγμένο σχοινί ρυμούλκησης » **ΕΙΚ. 156 - [Β]**, ο κρίκος ρυμούλκησης θα μπορούσε να ξεβιδωθεί από το όχημα - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Το σχοινί ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να είναι στριμμένο - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη βάζετε μπροστά τον κινητήρα σπρώχνοντας το αυτοκίνητο - υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στον κινητήρα. Μπορείτε να δοκιμάσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα χρησιμοποιώντας την μπαταρία ενός άλλου αυτοκινήτου » **σελίδα 147, Βοήθεια Εκκίνησης.**
- Κατά τη ρυμούλκηση σε δρόμους χωρίς σταθερό οδόστρωμα, υπάρχει πάντοτε κίνδυνος να υπερφορτιστούν και να υποστούν ζημιά τα σημεία στερέωσης.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το σχοινί ρυμούλκησης από τα γνήσια αξεσουάρ **ŠKODA**.

Μπροστινός κρίκος ρυμούλκησης



ΕΙΚ. 157 Αφαίρεση καπακιού / Τοποθέτηση κρίκου ρυμούλκησης

Αφαίρεση / τοποθέτηση καπακιού

- Για **αφαίρεση** πιέστε πάνω στο καπάκι όπως δείχνει το βέλος **[1]** και αφαιρέστε το προς την κατεύθυνση του βέλους **[2]** » **εικ. 157**.
- Για **τοποθέτηση** τοποθετήστε το καπάκι στην περιοχή με το βέλος **[1]** και, στη συνέχεια, πατήστε το απέναντι άκρο του καπακιού. Το καπάκι πρέπει να ασφαλίσει καλά.

Τοποθέτηση/αφαίρεση κρίκου ρυμούλκησης

- Για **τοποθέτηση** βιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης με το χέρι προς την κατεύθυνση του βέλους **[3]** » **εικ. 157** μέχρι να τερματίσει » **!**.

Για το σφίξιμο σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε π.χ. το κλειδί τροχών, τον κρίκο ρυμούλκησης ενός άλλου αυτοκινήτου ή άλλο παρόμοιο αντικείμενο, το οποίο μπορείτε να περάσετε μέσα από τον κρίκο.

- Για **αφαίρεση** ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[3]**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να είναι πάντα καλά σφιγμένος, διαφορετικά μπορεί να σπάσει κατά τη ρυμούλκηση.

Τηλεχειριστήριο



ΕΙΚ. 158 Αφαίρεση καπακιού / Αφαίρεση μπαταρίας

- Ξεδιπλώστε τη γλωττίδα.
- Χαλαρώστε το καπάκι της μπαταρίας **[A]** » **εικ. 158**, πιέζοντάς το με τον αντίχειρα ή με ένα κατσαβίδι στα σημεία που δείχνουν τα βέλη **[1]**.
- Πιέστε την άδεια μπαταρία στην περιοχή με το βέλος **[2]** και τοποθετήστε μια νέα μπαταρία.
- Τοποθετήστε το καπάκι μπαταρίας **[A]** και πιέστε το μέχρι να κουμπώσει με ένα χαρακτηριστικό ήχο.

Αν, μετά την αλλαγή της μπαταρίας, δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να γίνει συγχρονισμός του κλειδιού » **σελίδα 46**.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η νέα μπαταρία πρέπει να έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με την αρχική μπαταρία.
- Κατά την αλλαγή της μπαταρίας, προσέξτε τη σωστή πολικότητα.

i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή της μπαταρίας σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Η αλλαγή μπαταρίας στο κλειδί, όταν είναι τοποθετημένη η μάσκα, συνδέεται με την καταστροφή αυτού του καλύμματος. Μπορείτε να αγοράσετε μια ανταλλακτική μάσκα από τους αντιπροσώπους της SKODA.

Ξεκλείδωμα / κλείδωμα έκτακτης ανάγκης

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κλείδωμα της πόρτας χωρίς μηχανισμό κλειδώματος	149
Ξεκλειδώστε το καπό του χώρου αποσκευών	150

Κλείδωμα της πόρτας χωρίς μηχανισμό κλειδώματος



ΕΙΚ. 159 Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης: Πίσω πόρτα αριστερά/δεξιά

- Ανοίξτε την αντίστοιχη πόρτα και αφαιρέστε το κάλυμμα **[A]** (ισχύει για τις πίσω πόρτες) » **εικ. 159**.
- Τοποθετήστε το κλειδί στη σχισμή και γυρίστε το προς την κατεύθυνση του βέλους (επαναφερόμενη θέση).
- Τοποθετήστε το κάλυμμα **[A]** (ισχύει για τις πίσω πόρτες).

Μετά το κλείσιμο η πόρτα κλειδώνει.

Ξεκλειδώστε το καπό του χώρου αποσκευών



ΕΙΚ. 160
Ξεκλείδωμα καπό χώρου απο-
σκευών

Το καπό του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί χειροκίνητα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Εισάγετε το κλειδί του αυτοκινήτου μέχρι τέρμα μέσα στη σχισμή της επένδυσης του καπό » ΕΙΚ. 160.
- Ξεκλειδώστε το καπό με μια κίνηση προς την κατεύθυνση του βέλους.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ _____ 150

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου _____ 151

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για λόγους ασφάλειας, πρέπει να αλλάζετε τα μάκτρα μία ή δύο φορές το χρόνο.

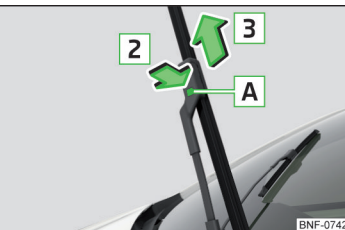
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ



ΕΙΚ. 161
Ρύθμιση της θέσης σέρβις των
βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων



ΕΙΚ. 162 Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ



📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** στη σελίδα 150.

Πριν αντικαταστήσετε τους βραχιόνες των υαλοκαθαριστήρων, κλείστε το καπό του κινητήρα και μετακινήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων στη θέση συντήρησης.

Ρύθμιση θέσης συντήρησης

- Ανάψτε και σβήστε ξανά την ανάφλεξη.
- Πιέστε εντός 10 δευτερολέπτων το μοχλό χειρισμού υαλοκαθαριστήρων προς την κατεύθυνση του βέλους » ΕΙΚ. 161 και κρατήστε τον στη θέση αυτή για περίπου 2 δευτερόλεπτα .

Αφαίρεση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Σηκώστε το βραχίονα του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα από το παράθυρο προς την κατεύθυνση **1** » ΕΙΚ. 162.
- Γείρετε το μάκτρο προς την ίδια κατεύθυνση μέχρι τέρμα.
- Κρατήστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πατήστε την ασφάλεια **A** προς την κατεύθυνση **2**.

- Αφαιρέστε το μάκτρο προς την κατεύθυνση του βέλους [3].

Στερέωση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Ωθήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [3] μέχρι τέρμα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.
- Ανάψτε την ανάφλεξη και σπρώξτε το μοχλό υαλοκαθαριστήρων προς την κατεύθυνση του βέλους » **εικ. 162.**

Οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μετακινούνται στη βασική θέση.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα πίσω κρυστάλλου



ΕΙΚ. 163 Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα του πίσω κρυστάλλου

📖 **Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το ! στη σελίδα 150.**

Αφαίρεση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Σηκώστε το βραχίονα » **σελίδα 151** του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα από το παράθυρο προς την κατεύθυνση [1] » **εικ. 163.**
- Γείρετε το μάκτρο προς την ίδια κατεύθυνση μέχρι τέρμα.
- Κρατήστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πατήστε την ασφάλεια [A] προς την κατεύθυνση [2].
- Αφαιρέστε το μάκτρο προς την κατεύθυνση του βέλους [3].

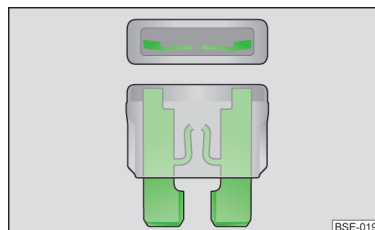
Στερέωση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

- Ωθήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [3] μέχρι τέρμα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στερεώθηκε σωστά.
- Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

Ασφάλειες και λάμπες

Ασφάλειες

📖 Εισαγωγή στο θέμα



ΕΙΚ. 164
Καμένη ασφάλεια

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Ασφάλειες στο ταμπλό	152
Αντιστοίχιση ασφαλειών στο ταμπλό	152
Ασφάλειες στο ταμπλό	153
Αντιστοίχιση ασφαλειών στο ταμπλό	154
Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα	154
Αντιστοίχιση ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα	155

Τα διάφορα κυκλώματα του ηλεκτρικού συστήματος προστατεύονται με ασφάλειες τήξης. Η καμένη ασφάλεια διακρίνεται από το λιωμένο μεταλλικό νήμα » **εικ. 164.**

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν από κάθε εργασία στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να διαβάζετε τις προειδοποιητικές υποδείξεις και να τις τηρείτε » **σελίδα 128.**

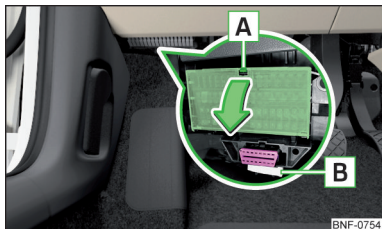
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με καινούργια ασφάλεια που έχει το ίδιο αμπεράζ.
- Αν η καινούργια ασφάλεια καεί και αυτή σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να επισκεφθείτε συνεργείο αυτοκινήτων.
- «Μην επιδιωρθώνετε» τις καμένες ασφάλειες και μην τις αντικαθιστάτε με μεγαλύτερες ασφάλειες - υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και θα μπορούσε προκληθεί ζημία σε κάποιο άλλο ηλεκτρικό σύστημα.

i Πληροφορία

- Σας συνιστούμε να έχετε διαρκώς μαζί σας στο αυτοκίνητο εφεδρικές ασφάλειες.
- Σε μια ασφάλεια μπορεί να αντιστοιχούν πολλά κυκλώματα κατανάλωσης. Σε μία κατανάλωση μπορεί να αντιστοιχούν πολλές ασφάλειες.

Ασφάλειες στο ταμπλό



εικ. 165

Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης

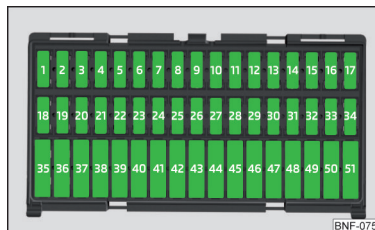
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📖 και 📖 στη σελίδα 151.

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από το τιμόνι, στην κάτω πλευρά του ταμπλό
» **εικ. 165.**

Αντικατάσταση ασφάλειας

- Αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης, σβήστε τα φώτα και όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις ρεύματος.
- Πατήστε τη γλωττίδα ασφαλείας **A** » **εικ. 165.**
- Ανοίξτε προσεκτικά το κάλυμμα προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αφαιρέστε το κλιπ **B**.
- Αφαιρέστε με το κλιπ την καμμένη ασφάλεια και στη συνέχεια τοποθετήστε μια νέα ασφάλεια.
- Τοποθετήστε ξανά το κλιπ στην αρχική θέση.
- Κατεβάστε το κάλυμμα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να ασφαλίσει.

Αντιστοίχιση ασφαλειών στο ταμπλό



εικ. 166

Ασφάλειες

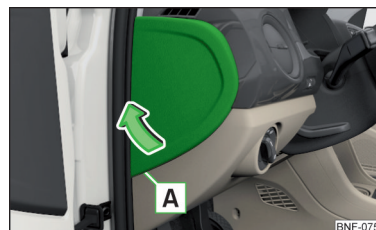
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 📖 και 📖 στη σελίδα 151.

Αρ.	Κατανάλωση
1	Κλιματισμός, σύνδεση διάγνωσης
2	Ρύθμιση φωτεινής δέσμης, ηχητική σήμανση απόστασης, ρύθμιση της επιφάνειας του καθρέφτη στους εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέφτες
3	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα ελέγχου κινητήρα, υποβοήθηση τιμονιού, μοχλός χειρισμού κάτω από το τιμόνι, πίνακας οργάνων
4	Αερόσακος
5	Φως όπισθεν
6	Υαλοκαθαριστήρες πίσω κρυστάλλου, σύστημα πλύσης παρμπρίζ και πίσω κρυστάλλου
7	Φώτα πορείας - αριστερή πλευρά
8	Φώτα πορείας - δεξιά πλευρά
9	Δεν χρησιμοποιείται
10	Ηλεκτρική θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών, σύνδεση διάγνωσης
11	Δεν χρησιμοποιείται
12	Φώτα αυτοκινήτου
13	Φώτα αυτοκινήτου
14	Φώτα αυτοκινήτου

Αρ.	Κατανάλωση
15	Αυτοκίνητο με σύστημα START-STOP: Ραδιόφωνο Αυτοκίνητο δίχως σύστημα START-STOP: Φωτισμός πλήκτρων, θέρμανση, αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, διακόπτης φώτων, φως πινακίδας
16	Φώτα αυτοκινήτου
17	Υαλοκαθαριστήρας πίσω κρυστάλλου
18	Πανοραμική οροφή
19	Κεντρικό κλειδωμα
20	Θέρμανση πίσω κρυστάλλου
21	Φως όπισθεν
22	Κλάξον
23	Σταθεροποιητής τάσης (για το σύστημα START-STOP)
24	Φωτεινό σήμα (σινιάλο)
25	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ
26	Ραδιόφωνο
27	Δείκτες κατεύθυνσης (φλας), φώτα πέδησης (στοπ)
28	Επιλογέας αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων
29	Αντλία καυσίμου
30	Σύστημα ελέγχου κινητήρα, πίνακας οργάνων, αισθητήρας βροχής, μοχλός χειρισμού κάτω από το τιμόνι
31	Φώτα αυτοκινήτου
32	Κεντρικό σύστημα ελέγχου
33	Φώτα αυτοκινήτου
34	Εσωτερικός φωτισμός (πλαφονιέρα)
35	Φώτα αυτοκινήτου
36	Φώτα αυτοκινήτου
37	ESC
38	Λωρίδα πλήκτρων
39	Μοχλός χειρισμού κάτω από το τιμόνι, σύστημα πλύσης παρμπρίζ και πίσω κρυστάλλου
40	Αισθητήρας λάμδα, ανεμιστήρας ψυγείου, βαλβίδα φυσικού αερίου, βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης λαδιού, βαλβίδα δεξαμενής ενεργού άνθρακα

Αρ.	Κατανάλωση
41	Διακόπτης πεντάλ φρένων, ανεμιστήρας ψυγείου
42	Σύστημα ελέγχου του κινητήρα
43	Αντλία καυσίμου
44	Βαλβίδες ψεκασμού
45	Πηνία ανάφλεξης
46	Πρίζα 12 Volt
47	Ανεμιστήρας συστήματος κλιματισμού / θέρμανσης
48	Θέρμανση καθισμάτων
49	Ηλεκτρικά παράθυρα
50	Φώτα αυτοκινήτου
51	Ηλεκτρικά παράθυρα

Ασφάλειες στο ταμπλό



εικ. 167
Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης

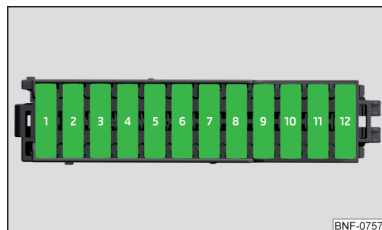
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚫 και ⚠️ στη σελίδα 151.

Σε αυτοκίνητα με σύστημα START-STOP οι ασφάλειες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό πίσω από ένα κάλυμμα.

Αντικατάσταση ασφάλειας

- Αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης, σβήστε τα φώτα και όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις ρεύματος.
- Εισαγάγετε ένα κατσαβίδι στην εσοχή **A** του καλύμματος » **εικ. 167**.
- Απασφαλίστε το κάλυμμα και αφαιρέστε το προς την κατεύθυνση του βέλους.
- Αντικαταστήστε την καμμένη ασφάλεια.
- Πιέστε το κάλυμμα ώστε να ασφαλίσει.

Αντιστοίχιση ασφαλειών στο ταμπλό



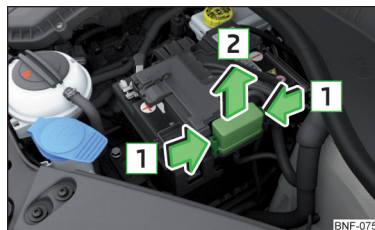
εικ. 168
Ασφάλειες

BNF-0757

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚫 και ⚠️ στη σελίδα 151.

Αρ.	Κατανάλωση
1	ABS/ESC
2	Πίνακας οργάνων
3	Ραδιόφωνο
4	Μετατροπέας τάσης DC-DC, εκκίνηση κινητήρα, γραμμή με πλήκτρα
5	Σύστημα κλιματισμού
6	Δεν χρησιμοποιείται
7	Δεν χρησιμοποιείται
8	Δεν χρησιμοποιείται
9	Φώτα αυτοκινήτου - δεξιά πλευρά
10	Φώτα αυτοκινήτου - αριστερή πλευρά
11	Μίζα
12	Μετατροπέας τάσης DC-DC, ABS, πίνακας οργάνων, ραδιόφωνο

Ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα



εικ. 169
Αφαιρέστε το καπάκι της ασφα-
λειοθήκης

BNF-0759

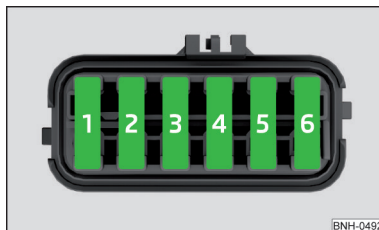
📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚫 και ⚠️ στη σελίδα 151.

Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από ένα καπάκι, κοντά στην μπαταρία του αυτοκινήτου » **εικ. 169.**

Αντικατάσταση ασφάλειας

- Αφαιρέστε το κλειδί του διακόπτη ανάφλεξης, σβήστε τα φώτα και όλες τις ηλεκτρικές καταναλώσεις ρεύματος.
- Πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα κλειδώματος **1** του καλύμματος » **εικ. 169.**
- Σπρώξτε το κάλυμμα προς την κατεύθυνση του βέλους **2**.
- Αντικαταστήστε την καμμένη ασφάλεια.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να ασφαλίσει.

Αντιστοίχιση ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα



ΕΙΚ. 170
Ασφάλειες

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το 🚨 και 📌 στη σελίδα 151.

Αρ.	Κατανάλωση
1	ABS/ESC
2	Ανεμιστήρας ψυγείου
3	Σύστημα ελέγχου ψύξης, διακόπτης ανάφλεξης
4	ABS/ESC
5	Μονάδα στοιχείων μπαταρίας
6	Διακόπτης ανάφλεξης, μίζα

Λάμπες

📖 Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Διάταξη λαμπών στους μπροστινούς προβολείς	156
Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα) - Επιλογή 1	156
Αλλαγή λάμπας στα φώτα ημέρας και θέσης - Επιλογή 1	156
Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα) - Επιλογή 2	157
Αλλαγή λάμπας στους μπροστινούς δείκτες κατεύθυνσης (φλας)	157
Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης	157
Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας	158
Αφαίρεση / τοποθέτηση πίσω φώτων	158
Αλλαγή λαμπών στο πίσω φως	159

Αν δεν είστε βέβαιοι, σας συνιστούμε να αναθέσετε την αλλαγή μιας τέτοιας λάμπας σε συνεργείο αυτοκινήτων ή, διαφορετικά, καλέστε τεχνική βοήθεια.

- ▶ Πριν αλλάξετε μια λάμπα, σβήστε την ανάφλεξη και τα φώτα.
- ▶ Οι καμένες λάμπες επιτρέπεται να αντικαθίστανται μόνο με λάμπες του ίδιου τύπου. Ο τύπος της λάμπας αναγράφεται στη βάση της λάμπας ή πάνω στο γυάλινο περίβλημα.

Μετά την αλλαγή μιας λάμπας, σας συνιστούμε να ζητήσετε από ένα συνεργείο αυτοκινήτων να ελέγξει τη ρύθμιση των φώτων πορείας και διασταύρωσης και των προβολέων ομίχλης.

Αν ο λαμπτήρας LED έχει βλάβη, επισκεφθείτε ένα συνεργείο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από κάθε εργασία στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να διαβάσετε τις προειδοποιητικές υποδείξεις και να τις τηρείτε » **σελίδα 128**.
- Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα όταν ο δρόμος μπροστά από το αυτοκίνητο δεν φωτίζεται αρκετά ή αν το αυτοκίνητο δεν είναι επαρκώς ορατό στους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Οι λάμπες τύπου H4, HB4 και H7 είναι υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αλλαγή - υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού! Επομένως, σας συνιστούμε να φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά ασφαλείας όταν αλλάζετε λάμπες.

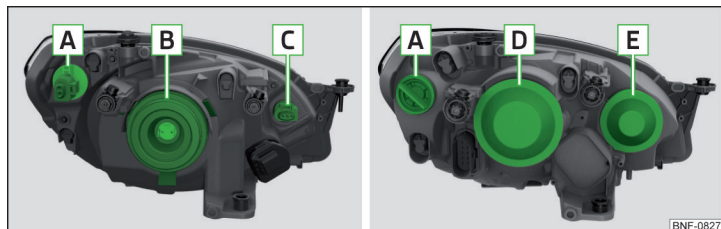
! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιάνετε το γυάλινο περίβλημα της λάμπας με γυμνά δάχτυλα - ακόμα και η παραμικρή βρομιά θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της λάμπας. Χρησιμοποιήστε καθαρό πανί, χαρτοπετσέτα ή παρόμοιο υλικό.

i Πληροφορία

- Σε αυτές τις οδηγίες χρήσης περιγράφονται μόνο οι αλλαγές λάμπας που μπορείτε να πραγματοποιήσετε μόνοι σας και χωρίς πολύπλοκες διαδικασίες. Για όλες τις άλλες λάμπες, η αλλαγή πρέπει να γίνει σε συνεργείο αυτοκινήτων.
- Σας συνιστούμε να έχετε διαρκώς μαζί σας στο αυτοκίνητο ένα κουτάκι με εφεδρικές λάμπες.

Διάταξη λαμπών στους μπροστινούς προβολείς



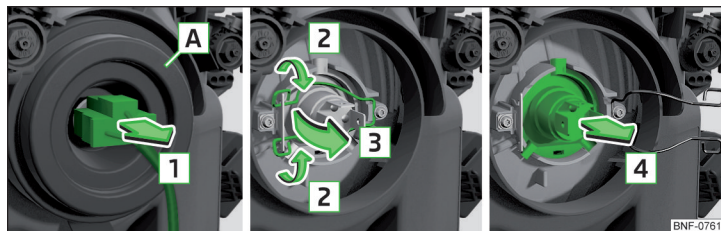
ΕΙΚ. 171 Μπροστινός προβολέας: Επιλογή 1 / Επιλογή 2

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το [!] και [!] στη σελίδα 155.

Διάταξη λαμπών » ΕΙΚ. 171

- [A] Φώτα φλας
- [B] Φώτα διασταύρωσης και πορείας
- [C] Φώτα ημέρας και θέσης
- [D] Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)
- [E] Φώτα πορείας (μεγάλα)

Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα) - Επιλογή 1



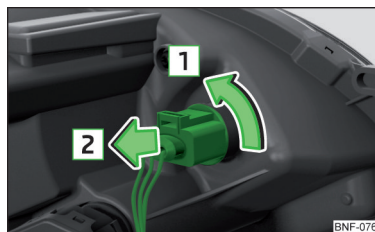
ΕΙΚ. 172 Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το [!] και [!] στη σελίδα 155.

- » Τραβήξτε το φιλ από τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους [1] » ΕΙΚ. 172.
- » Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα [A].
- » Πιέστε τα κλιπ ασφάλισης προς την κατεύθυνση του προβολέα και στη συνέχεια απαγκιστρώστε τα όπως δείχνουν τα βέλη [2] » ΕΙΚ. 172.
- » Σηκώστε τα κλιπ ασφάλισης προς την κατεύθυνση του βέλους [3].
- » Αφαιρέστε τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους [4] και τοποθετήστε καινούργια λάμπα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε τα δόντια σταθεροποίησης στη βάση της λάμπας να ταιριάζουν στις εσοχές του προβολέα.

Η τοποθέτηση του λαμπιτρά πραγματοποιείται με την αντίστροφη σειρά.

Αλλαγή λάμπας στα φώτα ημέρας και θέσης - Επιλογή 1

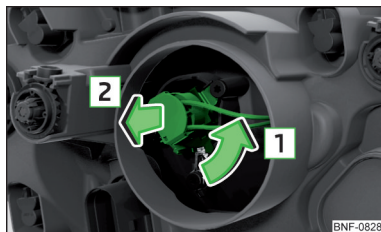


ΕΙΚ. 173
Αλλαγή λάμπας στα φώτα ημέρας και θέσης

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το [!] και [!] στη σελίδα 155.

- » Γυρίστε το ντουί με τη λάμπα [C] » ΕΙΚ. 171 στη σελίδα 156 μέχρι τέρμα προς την κατεύθυνση του βέλους [1] » ΕΙΚ. 173.
- » Αφαιρέστε το ντουί με τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους [2].
- » Αλλάξτε τη λάμπα.
- » Τοποθετήστε το ντουί με τη λάμπα στο περίβλημα του φωτός αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [2].
- » Περιστρέψτε το ντουί αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [1] μέχρι τέρμα.

Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα) - Επιλογή 2



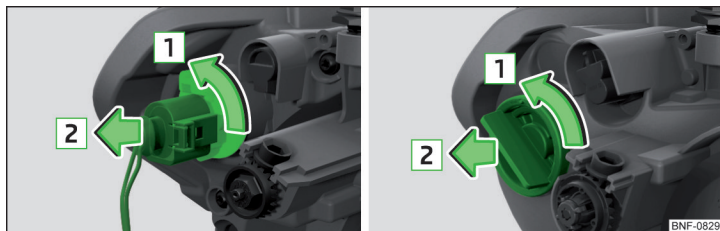
ΕΙΚ. 174

Αντικατάσταση λάμπας στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) και πορείας (μεγάλα)

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 155.

- Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα **[D]** ή **[E]** » ΕΙΚ. 171 στη σελίδα 156.
- Γυρίστε το φις με τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους **[1]** » ΕΙΚ. 174.
- Τραβήξτε το φις με τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους **[2]**.
- Αντικαταστήστε τη λάμπα και τοποθετήστε το φις με την καινούρια λάμπα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[2]** στον προβολέα.
- Γυρίστε το φις με την καινούρια λάμπα αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[1]** μέχρι να σταματήσει.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα **[D]** ή **[E]** » ΕΙΚ. 171 στη σελίδα 156.

Αλλαγή λάμπας στους μπροστινούς δείκτες κατεύθυνσης (φλας)



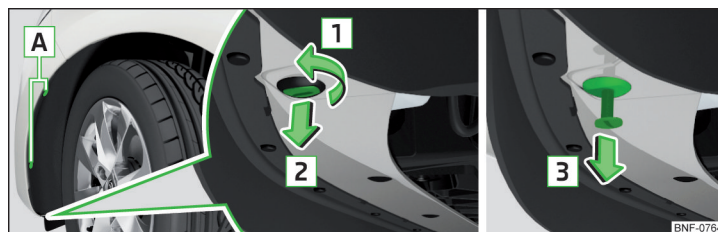
ΕΙΚ. 175 Αλλαγή λάμπας στα μπροστινά φλας: Επιλογή 1 / Επιλογή 2

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 155.

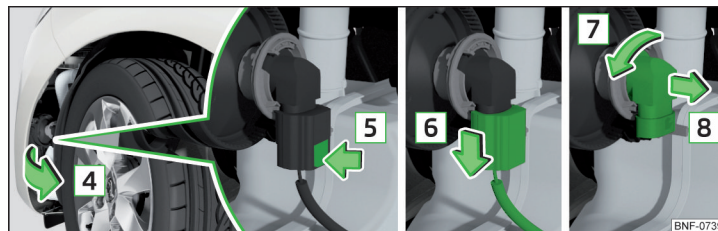
- Γυρίστε το ντουί με τη λάμπα μέχρι τέρμα προς την κατεύθυνση του βέλους **[1]** » ΕΙΚ. 175.

- Αφαιρέστε το ντουί με τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους **[2]**.
- Πιάστε την καμένη λάμπα στο ντουί, περιστρέψτε την **αριστερόστροφα** και αφαιρέστε την.
- Τοποθετήστε καινούργια λάμπα στο ντουί και περιστρέψτε την **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε το ντουί με τη λάμπα στο περίβλημα του φωτός αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[2]**.
- Περιστρέψτε το ντουί αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους **[1]** μέχρι τέρμα.

Αλλαγή λάμπας στους προβολείς ομίχλης



ΕΙΚ. 176 Αφαίρεση της επένδυσης του τροχού



ΕΙΚ. 177 Αλλαγή λάμπας

Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 155.

Αφαίρεση της επένδυσης του τροχού

- Ξεβιδώστε με το κατασβίδι των εργαλείων αυτοκινήτου τις βίδες **[A]** » ΕΙΚ. 176 από την επένδυση του τροχού.

- Περιστρέψτε ένα ίσιο, μη αιχμηρό αντικείμενο (π.χ. ένα κέρμα) στη σχισμή που υπάρχει στο πριτσίνι κατά 90 μοίρες προς την κατεύθυνση του βέλους [1].
- Αφαιρέστε το τμήμα του πριτσαίνιού με τη σχισμή προς την κατεύθυνση του βέλους [2].
- Αφαιρέστε το πριτσίνι προς την κατεύθυνση του βέλους [3].

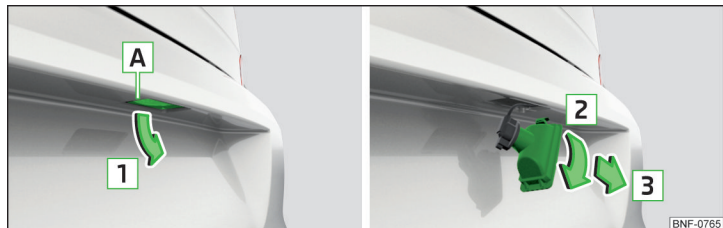
Αλλαγή λάμπας

- Ανοίξτε την επένδυση του τροχού προς την κατεύθυνση του βέλους [4] » **ΕΙΚ. 177.**
- Πιέστε το μάνταλο στο βύσμα προς την κατεύθυνση του βέλους [5].
- Αφαιρέστε το βύσμα προς την κατεύθυνση του βέλους [6].
- Γυρίστε την υποδοχή με τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους [7] μέχρι τέρμα.
- Αφαιρέστε την υποδοχή με τη λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους [8].
- Τοποθετήστε μια νέα υποδοχή με την λάμπα στον προβολέα και περιστρέψτε την αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [7].
- Εισάγετε το φινις μέχρι να ασφαλίσει καλά στη θέση του.

Τοποθέτηση της επένδυσης του τροχού

- Επαναφέρατε την επένδυση του θόλου του τροχού στη θέση της.
- Τοποθετήστε το τμήμα του πριτσινιού με την εσοχή αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [2] και περιστρέψτε το κατά 90 μοίρες αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [1] » **ΕΙΚ. 176.**
- Σφίξτε καλά και τις δύο βίδες [A] με το κατασβίδι.

Αλλαγή λάμπας στο φως της πινακίδας



ΕΙΚ. 178 Αφαίρεση φώτων πινακίδας

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 155.

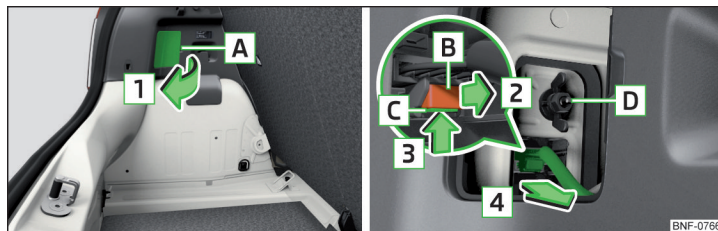
- Εισαγάγετε ένα κατασβίδι στο κενό στην περιοχή [A] » **ΕΙΚ. 178** και χαλαρώστε τη λυχνία προς την κατεύθυνση του βέλους [1].

- Βγάλτε τη λυχνία από τον προφυλακτήρα.
- Περιστρέψτε τη λυχνία στην υποδοχή προς την κατεύθυνση του βέλους [2] και αφαιρέστε την προς την κατεύθυνση του βέλους [3].
- Αλλάξτε τη λάμπα.
- Τοποθετήστε το ντουί με τη λάμπα στο περίβλημα και περιστρέψτε το αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [2] μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε τη λάμπα στην αριστερή πλευρά του ανοίγματος και πιέστε την απαλά έως ότου ασφαλίσει το ελατήριο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εξαγωγή και την τοποθέτηση των φώτων της πινακίδας, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημία στο χρώμα του αυτοκινήτου και στην ίδια τη λάμπα.

Αφαίρεση / τοποθέτηση πίσω φώτων



ΕΙΚ. 179 Εξαγωγή φωτός / αφαίρεση φινις

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 155.

Αφαίρεση

- Σηκώστε το σκίαστρο στην περιοχή [A] προς την κατεύθυνση του βέλους [1] » **ΕΙΚ. 179.**
- Εισαγάγετε κάτω από το κατώτερο άκρο του μανδάλου [B] ένα κατασβίδι και τραβήξτε το μάνδαλο του φινις προς την κατεύθυνση του βέλους [2].
- Πατήστε το μηχανισμό ασφάλισης [C] προς την κατεύθυνση του βέλους [3].
- Τραβήξτε το βύσμα προς την κατεύθυνση του βέλους [4].
- Κρατήστε σταθερά τη λάμπα και ξεβιδώστε το πλαστικό παξιμάδι [D].
- Αφαιρέστε προσεκτικά τη λάμπα από το αμάξωμα.

Τοποθέτηση

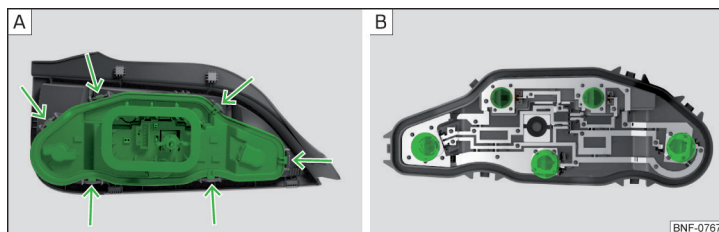
- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας στο φως.

- Τοποθετήστε προσεκτικά το πίσω φως στο άνοιγμα του αμαξώματος και σταθεροποιήστε το.
- Βιδώστε και σφίξτε το πλαστικό παξιμάδι [D] » **εικ. 179**.
- Τοποθετήστε το βύσμα στη βάση της λάμπας και πιέστε το μηχανισμό ασφάλισης [B] αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [2].
- Κατεβάστε και κλείστε το σκίαστρο αντίθετα από την κατεύθυνση του βέλους [1].

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την εξαγωγή και την τοποθέτηση του πίσω φωτός, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημία στο χρώμα του αυτοκινήτου και στο ίδιο το πίσω φως.

Αλλαγή λαμπών στο πίσω φως



εικ. 180 Εσωτερικό τμήμα του φωτός

📖 Πρώτα διαβάστε και λάβετε υπόψη το **!** και **!** στη σελίδα 155.

Αλλαγή λάμπας

- Πιέστε τα πλήκτρα κλειδώματος στη βάση της λάμπας » **εικ. 180** - [A] και αφαιρέστε τη βάση από το φως.
- Γυρίστε την αντίστοιχη λάμπα **αριστερόστροφα** μέχρι τέρμα και τραβήξτε την έξω από τη βάση » **εικ. 180** - [B].
- Τοποθετήστε ένα νέο λαμπτήρα στη βάση της λάμπας και περιστρέψτε τον **δεξιόστροφα** μέχρι τέρμα.
- Τοποθετήστε τη βάση της λάμπας στο φως.

Η βάση της λάμπας πρέπει να ασφαλίσει.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βασικά στοιχεία του οχήματος

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Χαρακτηριστικά στοιχεία αυτοκινήτου	160
Βάρος λειτουργίας	161
Ωφέλιμο φορτίο	161
Μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO ₂ σύμφωνα με τις διατάξεις της ΟΕΕ και των οδηγιών της ΕΕ	161
Διαστάσεις	163
Γωνία προσέγγισης	164

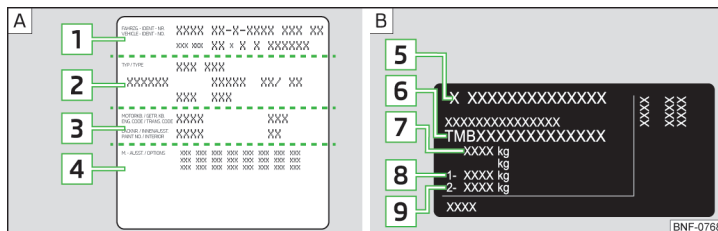
Τα στοιχεία που αναγράφονται στην τεχνική τεκμηρίωση του αυτοκινήτου υπερισχύουν πάντοτε των πληροφοριών που αναφέρονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης.

Οι αναφερόμενες τιμές έχουν προσδιοριστεί χωρίς τη χρήση εξοπλισμών που μειώνουν τις επιδόσεις (π.χ. σύστημα κλιματισμού).

Οι αναφερόμενες τιμές καθορίστηκαν σύμφωνα με κανόνες και σε συνθήκες που διέπονται από νομοθετικές διατάξεις ή τεχνικές προδιαγραφές για τον προσδιορισμό δεδομένων λειτουργίας και τεχνικών δεδομένων του αυτοκινήτου.

Οι τιμές που αναγράφονται ισχύουν για το βασικό μοντέλο χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό.

Χαρακτηριστικά στοιχεία αυτοκινήτου



ΕΙΚ. 181 Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου / Πινακίδα τύπου

Αυτοκόλλητο χαρακτηριστικών αυτοκινήτου

Το αυτοκόλλητο με τα στοιχεία του αυτοκινήτου » ΕΙΚ. 181 - Α βρίσκεται στο δάπεδο του χώρου αποσκευών και στις Οδηγίες χρήσης.

Στο αυτοκόλλητο αναγράφονται τα εξής στοιχεία του αυτοκινήτου:

- 1 Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN)
- 2 Τύπος αυτοκινήτου
- 3 Γράμματα κωδικού κιβωτίου ταχυτήτων/ αριθμός χρώματος / εσωτερικός εξοπλισμός / ισχύς κινητήρα / γράμματα κωδικού κινητήρα
- 4 Μερική περιγραφή αυτοκινήτου

Πινακίδα τύπου

Η πινακίδα τύπου » ΕΙΚ. 181 - Β βρίσκεται στο κάτω μέρος της κολόνας Β στην πλευρά του συνοδηγού.

Η πινακίδα τύπου περιέχει τα εξής στοιχεία:

- 5 Κατασκευαστής αυτοκινήτου
- 6 Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN)
- 7 Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος
- 8 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα μπροστά
- 9 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άξονα πίσω

Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN)

Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου VIN (αριθμός VIN) είναι χαραγμένος στο δεξί θόλο της ανάρτησης μέσα στο χώρο του κινητήρα. Ο ίδιος αριθμός υπάρχει επίσης σε μια πινακίδα στην κάτω αριστερή γωνία κάτω από το παρμπρίζ (μαζί με έναν γραμμικό κωδικό VIN) καθώς και στην πινακίδα τύπου.

Αριθμός κινητήρα

Ο αριθμός του κινητήρα (τριψήφιος κωδικός γράμματος και ο αριθμός σειράς) είναι χαραγμένος στο μπλοκ του κινητήρα.

Συμπληρωματικές πληροφορίες (για τη Ρωσία)

Οι πλήρεις αριθμοί έγκρισης τύπου του μέσου μεταφοράς αναφέρονται στα έγγραφα του αυτοκινήτου, πεδίο 17.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των τιμών που αναφέρονται για τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη - υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και πρόκλησης ζημίας!

Βάρος λειτουργίας

Η τιμή αυτή είναι μόνο μια ενδεικτική τιμή και αντιστοιχεί στο χαμηλότερο δυνατό βάρος λειτουργίας χωρίς πρόσθετους εξοπλισμούς που αυξάνουν το βάρος (π.χ. σύστημα κλιματισμού, τροχός έκτακτης ανάγκης ή εφεδρικός τροχός κ.ο.κ.). Περιλαμβάνει επιπλέον το βάρος του οδηγού, δηλ. 75 kg, το βάρος των υγρών όπως και των εργαλείων του αυτοκινήτου, καθώς και το βάρος του γεμάτου κατὰ 90 % ρεζερβουάρ καυσίμου.

Κινητήρας	Κιβώτιο ταχυτ.	Βάρος λειτουργίας (kg)
1,0 I/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 I/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 I/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 I/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Πληροφορία

Αν θέλετε, μπορείτε να ρωτήσετε ένα συνεργείο αυτοκινήτων για το ακριβές βάρος του αυτοκινήτου σας.

Ωφέλιμο φορτίο

Από τη διαφορά μεταξύ του μέγιστου επιτρεπόμενου συνολικού βάρους και το βάρους λειτουργίας είναι δυνατόν να υπολογιστεί κατά προσέγγιση το ωφέλιμο φορτίο.

Το ωφέλιμο φορτίο αποτελείται από τα εξής βάρη:

- ▶ Το βάρος των συνεπιβατών.
- ▶ Το βάρος όλων των αποσκευών και άλλων φορτίων.
- ▶ Το βάρος της οροφής, συμπεριλαμβανομένου του βάρους της σχάρας οροφής.
- ▶ Το βάρος των εξοπλισμών που δεν περιλαμβάνονται στο βάρος λειτουργίας.

Μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ σύμφωνα με τις διατάξεις της ΟΕΕ και των οδηγιών της ΕΕ

Τα στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ δεν ήταν διαθέσιμα κατά το χρόνο της εκτύπωσης.

Τα στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ έχουν ληφθεί από τις ιστοσελίδες της ŠKODA ή από τις πωλήσεις και την τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος.

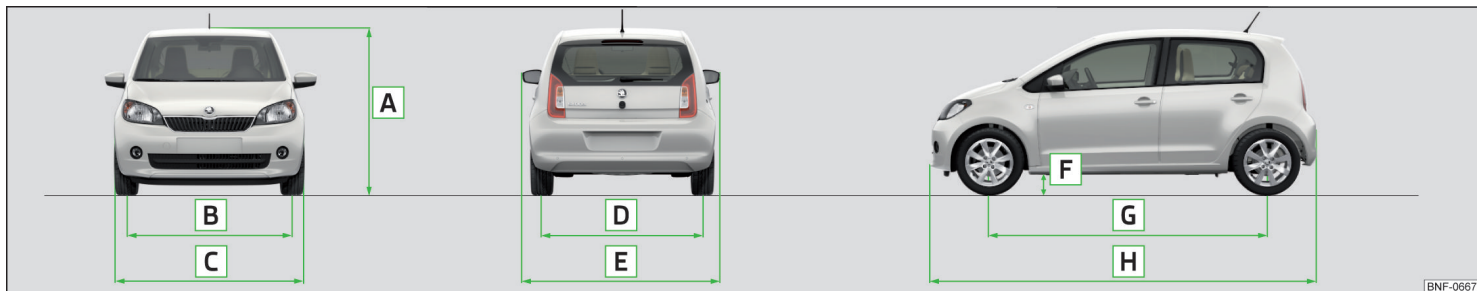
Η μέτρηση του κύκλου εντός πόλης ξεκινά με εκκίνηση με κρύο κινητήρα. Στη συνέχεια, γίνεται προσομοίωση της οδήγησης στην πόλη.

Ο κύκλος εκτός πόλης πραγματοποιείται με πολλαπλές επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις του αυτοκινήτου σε όλες τις σχέσεις μετάδοσης, όπως γίνεται κατά την καθημερινή χρήση. Η ταχύτητα οδήγησης κυμαίνεται στην περίπτωση αυτήν από 0 έως 120 χλμ./ώρα.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου στο συνδυασμένο κύκλο πραγματοποιείται με το συνδυασμό του κύκλου εντός πόλης σε ποσοστό 37 % και του κύκλου εκτός πόλης σε ποσοστό 63 %.

Πληροφορία

- Οι τιμές εκπομπής και τα επίπεδα κατανάλωσης καυσίμου που ανακοινώνονται στις ιστοσελίδες της ŠKODA ή στην εμπορική και τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τους κανόνες και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις αντίστοιχες νομικές διατάξεις ή τους τεχνικούς κανονισμούς σχετικά με τον προσδιορισμό των λειτουργικών και τεχνικών στοιχείων των οχημάτων.
- Ανάλογα με την πολυπλοκότητα του εξοπλισμού, το στυλ οδήγησης, τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τις καιρικές επιδράσεις και την κατάσταση του οχήματος μπορούν στην πράξη να προκύψουν στοιχεία που ίσως διαφέρουν από τις τιμές κατανάλωσης καυσίμου που αναφέρονται στις ιστοσελίδες της ŠKODA ή στην εμπορική και τεχνική τεκμηρίωση του οχήματος.



ΕΙΚ. 182 Διαστάσεις αυτοκινήτου

Διαστάσεις αυτοκινήτου σε βάρος λειτουργίας χωρίς οδηγό (σε mm)

» ΕΙΚ. 182		Στοιχεία	Τιμή
A	Ύψος	Βασική διάσταση	1478
		Αυτοκίνητα με το πακέτο Green tec	1463
		Αυτοκίνητα G-TEC	1480
B	Εμπρός μετατρόχιο		1428
C	Πλάτος		1641/1645 ^{a)}
D	Πίσω μετατρόχιο		1424
E	Πλάτος, μαζί με τους εξωτερικούς καθρέφτες		1910
F	Απόσταση από το έδαφος	Βασική διάσταση	136
		Αυτοκίνητα με το πακέτο Green tec	121
		Αυτοκίνητα G-TEC	134
G	Μεταξόνιο	Βασική διάσταση	2420
		Αυτοκίνητα G-TEC	2421
H	Μήκος		3563

^{a)} Ισχύει για 5-θυρο.

Γωνία προσέγγισης



εικ. 183
Γωνία προσέγγισης

Γωνία » **εικ. 183**

A Γωνία προσέγγισης εμπρός

B Γωνία προσέγγισης πίσω

Οι τιμές της γωνίας προσέγγισης δείχνουν τη μέγιστη κλίση του αναχώματος, μέχρι την οποία είναι δυνατή η οδήγηση του αυτοκινήτου σε αργή ταχύτητα σε αυτό το ανάχωμα, χωρίς να έχει υπολογιστεί ο προφυλακτήρας ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Οι τιμές που αναφέρονται αντιπροσωπεύουν το μέγιστο φορτίο άξονα, μπροστά ή πίσω.

Γωνία προσέγγισης (°)

Κινητήρας	Γωνία προσέγγι- σης εμπρός	Γωνία προσέγγι- σης πίσω
1,0 l/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Στοιχεία αυτοκινήτου ανάλογα με την μηχανοκίνηση

Εισαγωγή στο θέμα

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε πληροφορίες για τα ακόλουθα θέματα:

Κινητήρας MPI 1,0 I/44 kW _____ 165

Κινητήρας MPI 1,0 I/55 kW _____ 165

Κινητήρας 1,0 I/50 kW MPI G-TEC _____ 165

Οι αναφερόμενες τιμές καθορίστηκαν σύμφωνα με κανόνες και σε συνθήκες που διέπονται από νομοθετικές διατάξεις ή τεχνικές προδιαγραφές για τον προσδιορισμό δεδομένων λειτουργίας και τεχνικών δεδομένων του αυτοκινήτου.

Το πρότυπο εκπομπής καυσαερίων αναγράφεται στην τεχνική τεκμηρίωση του αυτοκινήτου και στη δήλωση συμμόρφωσης (στο λεγ. έγγραφο COC), το οποίο μπορείτε να ζητήσετε σε κάποιον αντιπρόσωπο της SKODA ^{a)}.

^{a)} Ισχύει μόνο για ορισμένες χώρες και μοντέλα.

Κινητήρας MPI 1,0 I/44 kW

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	44/5000			
Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	95/3000			
Αριθμός κυλίνδρων / Κυβισμός (cm ³)	3/999			
Κιβώτιο ταχυτ.	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	160	161	160	161
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Κινητήρας MPI 1,0 I/55 kW

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	55/6200			
Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	95/3000			
Αριθμός κυλίνδρων / Κυβισμός (cm ³)	3/999			
Κιβώτιο ταχυτ.	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	171	172	171	172
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

Κινητήρας 1,0 I/50 kW MPI G-TEC

Ισχύς (kW σε σ.α.λ.)	50/6200			
Μέγιστη ροπή (Nm σε σ.α.λ.)	90/3000			
Αριθμός κυλίνδρων / Κυβισμός (cm ³)	3/999			
Κιβώτιο ταχυτ.	MG			
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	164			
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (s)	16,3			

Ευρετήριο όρων

P

Ρύθμιση καθισμάτων	13
Ρολόι	38
Ρολό αντιηλιακής προστασίας της συρόμενης/ανοιγόμενης ηλιοροφής	50
Ραδιόφωνο Swing	79
Ραδιόφωνο Blues	79
Ρύθμιση έντασης ήχου ραδιοφώνου	82
Ρυθμίσεις	
Ραδιόφωνο Swing	82
Ραδιόφωνο Swing	
Ρυθμίσεις	82
Ρυθμίσεις του μενού Τηλέφωνο	82
Ρυθμίσεις ήχου	82
Ρυθμίσεις συστήματος	83
Ρυθμίσεις οθόνης	83
Ρυθμίσεις της γλώσσας της συσκευής	83
Ρυθμίσεις Bluetooth®	83
Ρυθμίσεις του μενού ραδιοφώνου	84
Ρυθμίσεις μενού Μέσα	84
Ρυθμίσεις	
Ραδιόφωνο Blues	84
Ραδιόφωνο Blues	
Ρυθμίσεις	84
Ρυθμίσεις ήχου	84
Ρυθμίσεις του μενού ραδιοφώνου	85
Ρυθμίσεις μενού Μέσα	85
Ρυθμίσεις οθόνης	85
Ρυθμίσεις της γλώσσας της συσκευής	85
Ραδιόφωνο	86
Ρύθμιση ροπής κινητήρα κατά την επιβράδυνση (MSR)	109
Ρυμούλκηση	148
Ρυμούλκηση αυτοκινήτου	148
Ραδιόφωνο	
Αναζήτηση σταθμών	87
Αποθήκευση σταθμού	88

Ραδιόφωνο Swing	
ασφαλής αφαίρεση της πηγής	83
Ραδιόφωνο Blues	
ασφαλής αφαίρεση της πηγής	86
Ρυθμίσεις	
ασφαλής αφαίρεση της πηγής από το ραδιόφωνο Swing	83
ασφαλής αφαίρεση της πηγής δεδομένων από το ραδιόφωνο Blues	86
Bluetooth® ραδιοφώνου Swing	83
Γλώσσα ραδιοφώνου Blues	85
Γλώσσα ραδιοφώνου Swing	83
Ραδιόφωνο Swing	
Γραμμή κατάστασης	81
Ραδιόφωνο Blues	
Γραμμή κατάστασης	81
Ρυθμίσεις	
Ενημέρωση λογισμικού Ραδιόφωνο Swing	84
Ραδιόφωνο Swing	
Ενημέρωση λογισμικού	84
Ρυθμίσεις	
Ένταση ήχου ραδιοφώνου	82
Επαναφορά ραδιοφώνου Blues στις εργοστασιακές ρυθμίσεις	86
Επαναφορά ραδιοφώνου Swing στις εργοστασιακές ρυθμίσεις	83
Ραδιόφωνο	
Επιλογή σταθμού	87
Ραδιόφωνο Swing	
Εργοστασιακές ρυθμίσεις	83
Ραδιόφωνο Blues	
Εργοστασιακές ρυθμίσεις	86
Ρυθμίσεις	
Ήχος ραδιοφώνου Blues	84
Ήχος ραδιοφώνου Swing	82
Ρύθμιση	
Καθίσματα	58
Καθρέπτης	57

Ραδιόφωνο	
Κεντρικό μενού	86
Λίστα διαθέσιμων σταθμών	87
Ρυθμίσεις	
Μενού Ρυθμίσεις Ραδιόφωνο Swing	82
Ραδιόφωνο Swing	
Μενού Ρυθμίσεις	82
Ρυθμίσεις	
Μενού Ρυθμίσεις ραδιοφώνου Blues	85
Ραδιόφωνο Blues	
Μενού Ρυθμίσεις	85
Μενού Μέσα	88
Ραδιόφωνο Swing	
Μενού Μέσα	88
Ραδιόφωνο Blues	
Μενού ραδιοφώνου	86
Ραδιόφωνο Swing	
Μενού ραδιοφώνου	86
Μενού τηλεφώνου	94
Μενού χειρισμού της εφαρμογής	99
Ρυθμίσεις	
Οθόνη ραδιοφώνου Blues	85
Οθόνη ραδιοφώνου Swing	83
Ραδιόφωνο Swing	
Περιγραφή συσκευής	80
Ραδιόφωνο Blues	
Περιγραφή συσκευής	80
Ραδιόφωνο	
Πλήκτρα σταθμών	88
Ραδιόφωνο Swing	
Πληροφορίες συστήματος	84
Ρυθμίσεις	
Πληροφορίες συστήματος ραδιοφώνου Blues	86
Πληροφορίες συστήματος ραδιοφώνου Swing	84
Ραδιόφωνο Blues	
Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα της συσκευής	86
Ρύθμιση	
Προσκέφαλα	60

Ραδιόφωνο		Αλλαγή τροχού	141	Προσκέφαλα	60
Σάρωση	87	AM	87	σωστή θέση στο κάθισμα	13
Ραδιόφωνο Swing		Ανακύκλωση αέρα	77	TOP TETHER	27
Σύνδεση της εφαρμογής	83	Αναμμα ανάφλεξης	101	ISOFIX	26
Ρυθμίσεις		Αναμμα και σβήσιμο φώτων	51	Ασφάλεια έναντι σύνθλιψης	
Σύνδεση της εφαρμογής με το ραδιόφωνο		Αναπαραγωγή		Συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή	49, 50
Swing	83	Μέσα	90	Ασφάλειες	151
Σύστημα ραδιοφώνου Swing	83	Αναπτήρας	65	στο ταμπλό	152, 153, 154
Ρύθμιση		Ανεφοδιασμός	125	στο χώρο του κινητήρα	154, 155
Τιμόνι	15	Καύσιμο	125	ASR	
τιμονιού	15	Ανταλλακτικά	116	Λυχνία ελέγχου	34
Ρυθμίσεις		Αντανακλαστικό γιλέκο	140	Τρόπος λειτουργίας	110
του μενού Ραδιόφωνο του ραδιοφώνου Blues	85	Αντηλιακά σκίαστρα	55	Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου	160
του μενού Μέσα του ραδιοφώνου Blues	85	Αντικατάσταση		Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου και πινακίδα τύπου	
του μενού Μέσα του ραδιοφώνου Swing	84	Ασφάλειες	151	Αυτοκόλλητο στοιχείων αυτοκινήτου και πινακίδα τύπου	160
του μενού ραδιόφωνο του Ραδιόφωνο Swing	84	Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	150, 151	Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων	133
του μενού τηλεφώνου του ραδιοφώνου Swing	82	Μπαταρία	149	Αυτόματη απενεργοποίηση ραδιοφώνου	81
Ρύθμιση		Μπαταρία αυτοκινήτου	135	Αυτόματο άναμμα φώτων	52
Φωτεινή δέσμη	51	Αντικλεπτικά μπουλόνια	143	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	
Ωρα	38	Αντιολισθητικές αλυσίδες	139	Βλάβες λειτουργίας	33
A		Ανύψωση αυτοκινήτου	144	Επιλογέας	106
ABS		Απενεργοποίηση		Kick-down	107
Λυχνία ελέγχου	34	Αερόσακος	21	Λυχνία ελέγχου	33
Τρόπος λειτουργίας	109	Απενεργοποίηση ραδιοφώνου	81	Αυτόματο μηχανικό κιβώτιο	
Αεραγωγοί	78	Απόθεμα καυσίμων	35	Tiptronic	106
Αερόσακος	19	Αποθήκευση	62	Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων	105
απενεργοποίηση	21	Αποθηκευτικός χώρος		Εκκίνηση και οδήγηση	107
Ενεργοποίηση	19	για ομπρέλα	67	AUX	93
Λυχνία ελέγχου	36	Απόρριψη		Auto Check Control	42
Μετατροπές και παρεμβάσεις στο σύστημα αερόσακων	117	επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων οχημάτων	118	B	
Αλλαγή		Αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητο	108	Βάρη	160, 161
Επιλογέας	106	Αριθμός κινητήρα	160	Βάρος λειτουργίας	161
Λάδι κινητήρα	130	Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	160	Βάση	74
Λάμπες	155	Αριθμός τηλεφώνου	96	Βάση τηλεφώνου	69
Τροχοί	141	Ασφάλεια	13	Βάση φόρτωσης	73
Tiptronic	106	Αερόσακος	19		
Αλλαγή σχέσεων		Ασφάλεια παιδιών	23		
Μοχλός επιλογής	105	Παιδικά καθίσματα	23		

Βασικά στοιχεία του χειρισμού ραδιοφώνου	81
Βενζίνη	125
Βέργα ελέγχου στάθμης λαδιού	131
Βιβλίο συντήρησης	119
Βοήθεια εκκίνησης	147
Βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	10
Βοηθητικά συστήματα	109
Βοηθητικό σύστημα εκκίνησης σε ανηφορικό έδαφος (HHC)	110
Βοηθητικό σύστημα πέδησης (HBA)	110
Γ	
Γάντζοι ενδυμάτων	68
Γάντζος	71
Γάντζος ρυμούλκησης	118
CD	91
Γενική άποψη	
Χώρος κινητήρα	129
Γεννήτρια	
Λυχνία ελέγχου	33
Γιλέκο	140
Climatronic	
Αυτόματη λειτουργία	77
Χειριστήρια	76
Γνήσια ανταλλακτικά	117
Γνήσια αξεσουάρ	117
CNG	
Ανεφοδιασμός	126
Αυτοκόλλητο	127
Διαρροή αερίου	127
Ένδειξη αποθέματος φυσικού αερίου	31
σε ένα τροχαίο ατύχημα	127
Τακτικοί έλεγχοι	127
COMING HOME	
Γραμμή κατάστασης	
Τηλέφωνο	95
Γρύλος	140
εφαρμογή	144
Γωνία προσέγγισης	164

City Safe Drive	113
Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση	114
Λυχνία ελέγχου	37

Δ

DAB	87
DAY LIGHT	
βλέπε Φώτα ημέρας	51
Δείκτης φόρτισης ελαστικών	138
Δήλωση παραίτησης	79
Διαδικασία σύζευξης	94
Διακόπτης ανάφλεξης	101
Διαστάσεις αυτοκινήτου	163
Διάστημα σάρωσης	56
Διάστημα σέρβις	119
Διαστήματα σέρβις	118
Διαχείριση των αντιστοιχισμένων συσκευών	
Bluetooth	98
Δίχτυα	72
Δοχείο απορριμμάτων	64

Ε

Εγγύηση	5
Εγγύηση κινητικότητας	6
EDS	110
Εισαγωγή τηλεφωνικού καταλόγου	96
Εκκίνηση κινητήρα	101
Βοήθεια εκκίνησης	147
Έκτακτη ανάγκη	
Αλλαγή τροχού	141
Ελαστικά	136
Δείκτης φθοράς	137
Επεξήγηση της σήμανσης	138
Ζημίες	136
Νέα	136
Πίεση των ελαστικών	137
Ελαστικά για όλες τις εποχές του χρόνου	139

Έλεγχος

Κατάσταση μπαταρίας	134
Λάδι κινητήρα	131
Στάθμη λαδιού	131
Υγρά φρένων	133
υποχρεωτικοί έλεγχοι	116
Ψυκτικό υγρό	132

Έλεγχος πρόσφυσης (ASR)	34, 110
-------------------------	---------

Ένδειξη

Αλλαγή ταχυτήτων	39
Απόθεμα καυσίμου	31
Απόθεμα φυσικού αερίου	31
Διάστημα σέρβις	42
Σημεία του ορίζοντα	37

Ένδειξη ελέγχου ελαστικών

βλ. Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών	114
------------------------------------	-----

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος ανοικτής ακρόασης	98
--	----

Ενεργοποίηση ραδιοφώνου	81
-------------------------	----

Ενημέρωση τηλεφωνικού καταλόγου	97
---------------------------------	----

Ένταση ήχου ραδιοφώνου	82
------------------------	----

Εξαρτήματα	116
------------	-----

Εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας	107
-----------------------------------	-----

Εξοικονόμηση καυσίμου	107
-----------------------	-----

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Αντανακλαστικό γιλέκο	140
Γρύλος	140
Εργαλεία αυτοκινήτου	140
Προειδοποιητικό τρίγωνο	140

Εξωτερικές συσκευές	79
---------------------	----

Επανεκκίνηση ραδιοφώνου	81
-------------------------	----

Επέκταση εγγύησης	6
-------------------	---

Επιλογέας	106
-----------	-----

Επιλογή ζώνης εμβέλειας	87
-------------------------	----

Επιλογή σχέσης

Πληροφορίες για επιλεγμένη ταχύτητα	39
Υπόδειξη ταχύτητας	39

Επισκευές και τεχνικές αλλαγές	116
--------------------------------	-----

Επισκευές ελαστικών	144
---------------------	-----

Επισκόπηση	
Ασφάλειες	151
Λυχνίες ελέγχου	31
Ταμπλό	29
επιστροφή και την ανακύκλωση των μεταχειρισμένων οχημάτων	118
Επιτήρηση πίεσης των ελαστικών	114
Λυχνία ελέγχου	34
EPC	35
Εργαλεία αυτοκινήτου	140
Εργαλείο	140
ESC	
Λυχνία ελέγχου	34
Τρόπος λειτουργίας	109
Εσωτερικός καθρέφτης	57
Εταζέρα	72
Ευθύνη για ελαττώματα	5
Εφεδρικός τροχός	138
αφαίρεση / αποθήκευση	142
Z	
Ζάντες	136
Ζώνες	16
Ζώνες ασφαλείας	16
Ρύθμιση ύψους	17
δέσιμο και λύσιμο	17
Λυχνία ελέγχου	32, 36
Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας	18
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας	18
σωστή εφαρμογή	17
Ζώνη εμβέλειας	87
H	
HBA	110
HHC	110
Ηλεκτρικά παράθυρα	48
Πλήκτρα στην πόρτα του οδηγού	48
Ηλεκτρονικά ελεγχόμενο διαφορικό (EDS)	110
Ηλεκτρονικό σύστημα ακινητοποίησης	100

Ηχητική σήμανση απόστασης	110
Εμφάνιση στην οθόνη του ραδιοφώνου	111
Τρόπος λειτουργίας	111
Θ	
Θέρμανση	75
Εξωτερικοί καθρέπτες	57
Καθίσματα	61
Πίσω κρύσταλλο	55
Θέρμανση πίσω κρυστάλλου	55
Θήκες	62, 68
Θήκες αντικειμένων	62
Ντουλαπάκι στην πλευρά του συνοδηγού	63
Θήκη αντικειμένων	
μπροστά από τα πίσω καθίσματα	69
στις πόρτες	63
στο μπροστινό μέρος της μεσαίας κονσόλας	63
Θήκη συσκευών πολυμέσων	66
K	
Καθαρισμός αυτοκινήτου	120
Εξωτερική πλευρά	121
Εσωτερικός χώρος	123
Πλύσιμο	120
καθίσματα	
Πλάτες πίσω καθισμάτων	59
Καθίσματα	
Ρύθμιση	58
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων	58
Θέρμανση	61
μπροστά	58
πίσω	59
Προσκέφαλα	60
πτυσσόμενη πλάτη καθίσματος συνοδηγού	58
Καθίσματα και υποστηρίγματα κεφαλής	58
Καθρέπτης	57
Καθρεφτάκι	
Καλλωπισμού	55

Καθυστερημένο κλείδωμα του καπό χώρου αποσκευών	
βλέπε Καπό χώρου αποσκευών	47
Καιρικές συνθήκες	116
Καπό κινητήρα	
άνοιγμα	129
κλείσιμο	129
Καπό χώρου αποσκευών	47
άνοιγμα/κλείσιμο	47
αυτόματο κλείδωμα	47
βλ. καπό χώρου αποσκευών	47
Κάρτα SD	91
κατανάλωση καυσίμου	161
Κατάσταση έκτακτης ανάγκης	
Επισκευή ελαστικών	144
Κατάσταση οχήματος	
Βλ. Auto Check Control	42
Καύσιμο	124
Αμόλυβδη βενζίνη	125
ανεφοδιασμός	125
βλέπε Καύσιμο	124
Ένδειξη αποθέματος καυσίμου	31
Ένδειξη αποθέματος φυσικού αερίου	31
Καύσιμο - φυσικό αέριο	126
Λυχνία ελέγχου	35
Κεντρικό κλείδωμα	43
Προβλήματα	46
Κεντρικό μενού	
Ραδιόφωνο	86
Πολυμέσα	89
Τηλέφωνο	95
Χειρισμός της εφαρμογής	99
Κινητήρας	
Στρώσιμο	107
Κινητό τηλέφωνο	79
Κλειδί	
Αντικατάσταση μπαταρίας	149
Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα	100
κλείδωμα	44
ξεκλείδωμα	44

Κλειδώμα	
Κλειδί	44
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	45
σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	149
Τηλεχειριστήριο	44
Κλειδώμα ασφαλείας	45
Κλειδώμα κλειδαριάς τιμονιού	100
Κλήση έκτακτης ανάγκης	96
Κλιματισμός	
Χειροκίνητη λειτουργία κλιματισμού	75
Κόρνα	29
Κρίκος ρυμούλκησης	148

Λ

Λάδι	
Βλ. Λάδι κινητήρα	131
Λάδι κινητήρα	130
Αλλαγή	130
Έλεγχος	131
Λυχνία ελέγχου	33
Προδιαγραφή	130
Συμπλήρωση	131
Λάμπες	
Αλλαγή	155
LEAVING HOME	53
Λειτουργία	
Τηλέφωνο	95
Λειτουργίες του αυτόματου κιβωτίου	106
Λίστα	
διαθέσιμων ραδιοφωνικών σταθμών	87
επαφών τηλεφώνου	96
με φακέλους/κομμάτια	89
Λίστα αντιστοιχισμένων συσκευών Bluetooth	98
Λίστα κλήσεων	
Λίστα κλήσεων	97
Λυχνίες	
Λυχνίες ελέγχου	31
Πλαφονιέρες	54
Λυχνίες ελέγχου	31

Μ

MAXI DOT	
βλ. Οθόνη MAXI DOT	41
Μέγεθος ελαστικών	138
Μέγιστη ταχύτητα	165
Μέσα	88
Απαιτήσεις και περιορισμοί	93
ασφαλής αφαίρεση της πηγής δεδομένων από το ραδιόφωνο Blues	86
ασφαλής αφαίρεση της πηγής δεδομένων από το ραδιόφωνο Swing	83
AUX	93
CD	91
Έλεγχος αναπαραγωγής	90
Ηχοσύστημα Bluetooth®	93
Μορφές αρχείων	93
Πηγή ήχου	90
Υποστηριζόμενες πηγές	93
USB	92
Μετατροπές και τεχνικές αλλαγές	116
Λειτουργία ρυμούλκησης	118
Μεταφορά	
Σχάρα αποσκευών	74
Χώρος αποσκευών	71
Μεταφορά παιδιών	23
Μεταφορά τηλεφωνικής συνομιλίας	
στη συσκευή	98
στο τηλέφωνο	98
Μεταχειρισμένα οχήματα	
επιστροφή και την ανακύκλωση	118
Μήκος αυτοκινητού	163
Μηχανικά παράθυρα	48
Μηχανισμοί μπλοκαρίσματος ζωνών ασφαλείας	18
Μνήμη	41
Μορφές αρχείων	
Απαιτήσεις και περιορισμοί	93
Μέσα	93

Μοχλός

Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας	112
Υαλοκαθαριστήρες	56
Φλας και φώτα πορείας	52
Χειρισμός του συστήματος πληροφοριών	39

Μπαταρία

Αντικατάσταση στο κλειδί	149
--------------------------	-----

Μπαταρία αυτοκινητού

Αντικατάσταση	135
Αποσύνδεση και σύνδεση	135
Αυτόματη απενεργοποίηση ηλεκτρικών καταναλώσεων	133
Έλεγχος κατάστασης	134
Υποδείξεις ασφαλείας	133
φόρτιση	135
Χειμερινή λειτουργία	134

Μπουλόνια

λασκάρισμα και σφίξιμο	143
------------------------	-----

Μπουλόνια τροχού

Καπάκια	143
---------	-----

Μπουλόνια των τροχών

Αντικλεπτικά μπουλόνια	143
------------------------	-----

Μπροστινά καθίσματα

MSR	109
-----	-----

Multimedia

AUX	93
USB	92

N

N1	73
-----------	----

Νερά

Διέλευση	108
----------	-----

Ντουλαπάκι

με καπάκι στην πλευρά του συνοδηγού	67
στην πλευρά του συνοδηγού	67

Ξ

Ξεκλείδωμα

Κλειδί	44
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	45

σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	149
Τηλεχειριστήριο	44
Ξεκλείδωμα και κλείδωμα	43, 45
Ξεκλείδωμα κλειδαριάς τιμονιού	100
Ξεπάγωμα πίσω κρυστάλλου	55

Ο

Οδήγηση	
Διέλευση από νερά	108
Κατανάλωση καυσίμου	161
Λειτουργία ρυμούλκησης	118
Μέγιστη ταχύτητα	165
Τιμές εκπομπής	161
Οδηγίες για τη διαδικασία ρυμούλκησης	148
Οδηγίες για τη χρήση των τροχών	136
Οθόνη	
στον πίνακα οργάνων	37
Οθόνη MAXI DOT	41
Ρυθμίσεις	42
Κεντρικό μενού	41
Στοιχείο μενού Ήχος	42
Χειρισμός	39
Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	
Λειτουργίες	39
Μνήμη	41
Χειρισμός	39
Οθόνη του ραδιοφώνου Blues	80
Οθόνη του ραδιοφώνου Swing	80
Οικονομική οδήγηση	107
Online οδηγίες χρήσης	8
Ορατότητα	54
Οροφή	
Φορτίο	74
Οχήματα φυσικού αερίου	
βλ. CNG	127

Π

Παθητική ασφάλεια	13
Οδηγική ασφάλεια	13
πριν από κάθε ταξίδι	13
Παιδιά και ασφάλεια	23
Παιδική ασφάλεια	46
Παιδικό κάθισμα	23
Σημείο τοποθέτησης	25, 26
στη θέση του συνοδηγού	24, 25
TOP TETHER	27
Χωρισμός σε ομάδες	25
ISOFIX	26
Παράθυρα	
χειρισμός	48
Πέδηση	
Πληροφορίες σχετικά με την πέδηση	103
Σερβόφρενο	103
Στρώσιμο	107
Συστήματα πέδησης και ευστάθειας	109
Υγρά φρένων	133
Πεντάλ	105
Ταπέτα	105
Πεντάλ φρένου - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	
Λυχνία ελέγχου	36
Περιποίηση αυτοκινήτου	120
Εξωτερική πλευρά	121
Εσωτερικός χώρος	123
Περίπτωση έκτακτης ανάγκης	
Ρυμούλκηση οχήματος	148
Βοήθεια εκκίνησης	147
Ξεκλείδωμα / κλείδωμα πόρτας	149
Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53
Πηγή ήχου	90
Πίεση του ελαστικού	
Λυχνία ελέγχου	34
Πίεση των ελαστικών	137
Πίνακας οργάνων	30
βλέπε Πίνακας οργάνων	30
Λυχνίες ελέγχου	31

Πινακίδα τύπου	160
Πίσω καθίσματα	59
Πίσω παράθυρα	
άνοιγμα / κλείσιμο	49
Πίσω φως ομίχλης	
Λυχνία ελέγχου	35
Πίσω φώτα ομίχλης	53
Πλάτος αυτοκινήτου	163
Πλαφονιέρα	54
Πλήκτρα	
Ραδιόφωνο Swing	80
Ραδιόφωνο Blues	80
Πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος	45
Πλύσιμο αυτοκινήτου	120
Πολυμέσα	
Κάρτα SD	91
Κεντρικό μενού	89
Λίστα	89
Πρόγραμμα περιήγησης	89
Πόρτα	
άνοιγμα/κλείσιμο	46
Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης	149
Πόρτες	
Παιδικές ασφάλειες	46
Ποτηροθήκες	63
Πρακτικοί εξοπλισμοί	
Αναπτήρας	65
Αντανακλαστικό γιλέκο	140
Γάντζοι ενδυμάτων	68
Δοχείο απορριμμάτων	64
Θήκες	68
Θήκη αντικειμένων	62
Θήκη συσκευών πολυμέσων	66
Ποτηροθήκες	63
Πρίζα 12 Volt	66
Σταχτοδοχείο	65
Στήριγμα τσάντας	68
Στήριγμα χαρτιών	62
Πρακτικός εξοπλισμός	
Αποθηκευτικός χώρος για ομπρέλα	67

Πρίζα	
Πρίζα 12 Volt	66
Προβολείς ομίχλης / πίσω φώτα ομίχλης	53
Προειδοποίηση για ανοιχτή πόρτα	37
Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας	40
Προειδοποιητικά σύμβολα	
Βλ. Λυχνίες ελέγχου	31
Προειδοποιητικό τρίγωνο	140
Προενταθίρες ζωνών ασφαλείας	18
Προσκέφαλα	60
Προτιμώμενες επαφές	97
Προϋποθέσεις σύζευξης	94
Προφίλ Bluetooth	98
Πτυσσόμενος γάντζος	68

P

Park Pilot	110
-------------------	-----

Σ

SAFE LOCK	
βλ. Κλείδωμα ασφαλείας	45
Σβήσιμο ανάφλεξης	101
Σβήσιμο κινητήρα	101
Σέρβις	116
Ένδειξη διαστήματος σέρβις	42
Σερβόφρενο	103
Σετ επιδιόρθωσης κλαταρίσματος	144
Σημαντικές σημειώσεις	79
Σκίαστρα	55
Σπóιλερ	117
Στάθμευση	104
Ηχητική σήμανση απόστασης	110
Σταμάτημα	
βλ. στάθμευση	104
Σταμάτημα αυτοκινήτου	
βλ. Στάθμευση	104
Σταχοδοχείο	65

START-STOP	101
Βοήθεια εκκίνησης	147
Τρόπος λειτουργίας	102
START STOP	
Λυχνία ελέγχου	37
Χειροκίνητη απενεργοποίηση/ενεργοποίηση συστήματος	102
Στήριγμα τσάντας	68
Στήριγμα χαρτιών	62
Στοιχεία	
Συνοπτική περιγραφή στοιχείων	40
Στοιχεία στερέωσης	71
Στροφόμετρο	30
Στρώσιμο	
Ελαστικά	136
Κινητήρας	107
Τακάκια φρένων	103
Σύμβολο ταχύτητας	138
Συμπιεσμένο φυσικό αέριο	
βλ. CNG	127
Συμπλήρωση	
Λάδι κινητήρα	131
Υγρό υαλοκαθαριστήρων	130
Ψυκτικό υγρό	132
Συρόμενη/ανοιγόμενη ηλιοροφή	
Ρολό αντηλιακής προστασίας	50
Ενεργοποίηση λειτουργίας	50
Χειρισμός	49
Συσκευή αναπαραγωγής Bluetooth®	93
Σύστημα αερόσακων	19
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	109
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας (Cruise Control)	
Λυχνία ελέγχου	36
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC)	109
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	35

Σύστημα κλιματισμού	75
Αεραγωγοί	78
Ανακύκλωση αέρα	77
Climatronic	76
Σύστημα πληροφοριών	37
Ένδειξη διαστήματος σέρβις	42
Οθόνη MAXI DOT	41
Προειδοποίηση για ανοιχτή πόρτα	37
Σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	55
Σύστημα ρύθμισης ταχύτητας	112
Σύστημα START-STOP	101
Συστήματα ευστάθειας	109
Συστήματα πέδησης	109
Σύστημα υποβοήθησης τιμονιού	34
Σχάρα αποσκευών	74
Σωστή θέση στο κάθισμα	13, 15

T

Τακάκια φρένων	
νέα	103
Ταμπλό	29
Λυχνίες	54
Ταπέτα	105
βλέπε Ταπέτα	105
Τεχνικά χαρακτηριστικά	160
Τηλεφωνική συνομιλία	98
Τηλεφωνικός κατάλογος	96
Τηλέφωνο	94
Αποθήκευση αγαπημένου	97
Δημιουργία σύνδεσης	94, 99
Διαγραφή αγαπημένου	97
Διαγραφή αντιστοιχισμένης συσκευής	99
Διαδικασία σύζευξης	94
Εισαγωγή αριθμού τηλεφώνου	96
Επιλογή αγαπημένου	97
Κεντρικό μενού	95
Κλήση αριθμού τηλεφώνου	96
Κλήση έκτακτης ανάγκης	96
Λειτουργία	95

Λίστα κλήσεων	97	Υαλοκαθαριστήρες		Φώτα	51
Προτιμώμενες επαφές	97	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	151	Ρύθμιση φωτεινής δέσμης	51
Προϋποθέσεις σύζευξης	94	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ	150	Αλλαγή λαμπών	155
Προφίλ Bluetooth	98	Θέση σέρβρις των βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων	150	άναμμα / σβήσιμο	51
Τηλεφωνική συνομιλία	98	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος		Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση	52
Τηλεφωνικός κατάλογος	96	ενεργοποίηση	56	COMING HOME / LEAVING HOME	53
Υπηρεσία οδικών βλαβών	96	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος κρυστάλλων	55	Οδήγηση στο εξωτερικό	54
Υπηρεσία πληροφοριών	96	Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος γυρά φρένων	133	Προβολείς ομίχλης / πίσω φώτα ομίχλης	53
Τηλεχειριστήριο		Έλεγχος	133	Σινιάλο	52
Αντικατάσταση μπαταρίας	149	Προδιαγραφή	133	Ταμπλό	54
Διαδικασία συγχρονισμού	46	Υγρό υαλοκαθαριστήρων		Φλας και φώτα πορείας	52
Ξεκλείδωμα/κλείδωμα	44	Συμπλήρωση	130	Φώτα διασταύρωσης (μεσαία)	51
Τιμές εκπομπής	161	Υπηρεσία οδικών βλαβών	96	Φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ)	53
Τιμόνι		βλ. Βοήθεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	10	Φώτα ημέρας	51
Σωστή στάση του σώματος	14	Υπηρεσία πληροφοριών	96	Φώτα θέσης (μικρά)	51
TOP TETHER	27	Υπολογιστής		Φώτα θέσης (μικρά)	51
Τρίγωνο	140	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	39	Φώτα πορείας	52
Τροχοί	136	Υπολογιστής αυτοκινήτου	39	Φώτα πορείας (μεγάλα)	
Αλλαγή	141	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	39	Λυχνία ελέγχου	36
Αντιολισθητικές αλυσίδες	139	Υπολογιστής ταξιδιού		Φωτισμός	
Αποθήκευση ελαστικών	136	βλέπε Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών	39	Χώρος αποσκευών	71
Δείκτης φόρτισης	138	Υποστηριζόμενες πηγές			
ελαστικά με προκαθορισμένη φορά περιστροφής	136	Μέσα	93	Χ	
Ζημίες στα ελαστικά	136	Ύψος αυτοκινήτου	163	Χειμερινά ελαστικά	139
Ηλικία ελαστικών	136	Φ		Χειμερινή λειτουργία	139
Κλειστό τάσι	142	Φλας	52	Αντιολισθητικές αλυσίδες	139
Πίεση των ελαστικών	137	Λυχνία ελέγχου	36	Ελαστικά για όλες τις εποχές του χρόνου	139
Σύμβολο ταχύτητας	138	Φλας άνεσης	52	Μπαταρία αυτοκινήτου	134
Χειμερινά ελαστικά	139	Φορτίο	161	Χειμερινά ελαστικά	139
Τροχός έκτακτης ανάγκης	138	Φόρτιση μπαταρίας αυτοκινήτου	135	Χειρισμός επιλογέα	106
αφαίρεση / αποθήκευση	142	Φρένα		Χειρισμός εφαρμογής	
Τίρτρονις	106	Λυχνία ελέγχου	32	Δημιουργία σύνδεσης	99
Υ		Χειρόφρενο	104	Χειρισμός ραδιοφώνου	81
Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλυσίματος		Φροντίδα και συντήρηση	116	Χειρισμός της εφαρμογής	99
Συμπλήρωση υγρού	130	Φύλλα	121	Κεντρικό μενού	99

Χειροκίνητη επιλογή σχέσεων		ISOFIX	26
βλέπε Αλλαγή σχέσεων	105	USB	92
Χειροκίνητη λειτουργία κλιματισμού		VIN	
Χειριστήρια	75	Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου	160
Χειρόφρενο	104		
Λυχνία ελέγχου	32		
Χειρόφρενο - αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων			
Λυχνία ελέγχου	36		
Χερούλι πόρτας			
Ξεκλείδωμα / κλείδωμα	45		
Χιλιομετρική συνολικών αποστάσεων	38		
Χώρος αποσκευών	71		
Αυτοκίνητα κλάσης N1	73		
Γάντζος	71		
Δίχτυα στερέωσης	72		
Εταζέρα	72		
κινητή βάση φόρτωσης	73		
Ξεκλειδώστε το καπό του χώρου αποσκευών	150		
Στοιχεία στερέωσης	71		
Φωτισμός	71		
χειροκίνητο ξεκλείδωμα	150		
Χώρος κινητήρα	128		
Γενική άποψη	129		
Λάδι κινητήρα	130		
Μπαταρία αυτοκινήτου	133		
Χώρος του κινητήρα			
Υγρά φρένων	133		
Υγρό υαλοκαθαριστήρων	130		
Ψυκτικό υγρό	131		

Ψ

Ψηφιακό βιβλίο συντήρησης	119
Ψηφιακό ρολόι	38
Ψυκτικό υγρό	131
Έλεγχος	132
Λυχνία ελέγχου	33
Συμπλήρωση	132

Λοιποί χαρακτήρες

FM	87
-----------	----

Απαγορεύεται η ανατύπωση, αναπαραγωγή, μετάφραση και κάθε άλλη χρήση του παρόντος, έστω και τμηματικά, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της ŠKODA AUTO a.s.

Η ŠKODA AUTO a.s. διατηρεί όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας σύμφωνα με το νόμο.

Με την επιφύλαξη αλλαγών.

Έκδοση της: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

Εφαρμογή ŠKODA Service - Το σέρβις της ŠKODA στο τσεπάκι σας

Η εφαρμογή ŠKODA Service παρέχεται για έξυπνα κινητά με το λειτουργικό σύστημα Android και το iPhone. Το βασικότερο μέλημά της είναι να βοηθήσει τους πελάτες της ŠKODA AUTO καθοδόν σε κάποια ενδεχόμενη δύσκολη κατάσταση.

Ο πωλητής μου - επιλέξτε τον αντιπρόσωπό σας και ενημερωθείτε για τις τρέχουσες προσφορές ή τα νέα της ŠKODA.

Βοήθεια - επικοινωνήστε με μια υπηρεσία αποκατάστασης βλαβών, βρείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο καθοδόν και χρησιμοποιήστε την υπηρεσία υποβοήθησης στάθμευσης.

Το αυτοκίνητό μου - οι πλήρεις οδηγίες χρήσης και μια συνοπτική λίστα όλων των ενδεικτικών λυχνιών για μια γρήγορη επισκόπηση, ένας οδηγός για τα συστήματα πολυμέσων και γρήγορες συμβουλές.



Διαθέσιμο για κατέβασμα στο AppStore για το λειτουργικό iOS και στο Google Play για το λειτουργικό Android

Εφαρμογή Εγχειρίδιο ŠKODA - γνωρίστε το όχημά σας

Η εφαρμογή Εγχειρίδιο ŠKODA έχει σχεδιαστεί για τους χρήστες tablet με το λειτουργικό σύστημα Android και iOS, οι οποίοι ενδιαφέρονται για τα αυτοκίνητα της ŠKODA ή είναι ήδη κάτοχοι ενός αυτοκινήτου ŠKODA. Η εφαρμογή περιέχει την πλήρη έκδοση του ηλεκτρονικού εγχειριδίου για όλα τα τρέχοντα μοντέλα της ŠKODA. Επιπλέον, περιέχει μια λίστα με όλες τις ενδεικτικές λυχνίες, έναν οδηγό για τα συστήματα πολυμέσων καθώς και εικόνες για γρήγορες συμβουλές.

Στις βασικές λειτουργίες της εφαρμογής συγκαταλέγονται:

- εύκολη πλοήγηση στο περιεχόμενο
- εύκολη ανάγνωση των περιεχομένων
- αναζήτηση κειμένου σε όλο το εγχειρίδιο
- σήμανση με σελιδοδείκτες για γρήγορη πρόσβαση στο επιθυμητό κεφάλαιο



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo řecky 08.2016
S10.5610.16.72
1ST012772AM



1ST012772AM