



NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Citigo



1ST012715AM

1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
(vyplní prodávající)
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:



1ST012715AM

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO

Obsah			
ŠKODA Předplacený servis	5	Informační systém	37
Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	7	Informační systém řidiče	37
Tištěný Návod k obsluze	9	Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	39
Online Návod k obsluze	10	Displej MAXI DOT	41
Vysvětlivky	11	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	41
Struktura Návodu k obsluze a další informace	12	Odemykání a otevírání	42
Použité zkratky		Odemknutí a zamknutí	42
Bezpečnost		Víko zavazadlového prostoru	46
Pasivní bezpečnost	14	Ovládání oken	46
Všeobecné pokyny	14	Panoramatické střešní okno	47
Správné a bezpečné sezení	14	Světla a výhled	49
Bezpečnostní pásy	16	Světla	49
Použití bezpečnostních pásů	16	Vnitřní osvětlení vozidla	52
Navijče a předepínače pásů	18	Výhled	52
Systém airbag	19	Stěrače a ostřikovače	53
Popis systému airbag	19	Zpětná zrcátka	54
Vypínání airbagů	21	Sedadla a hlavové opěrky	56
Bezpečná přeprava dětí	22	Přední sedadla	56
Dětská autosedačka	22	Zádové opěrky zadních sedadel	57
Upevňovací systémy	25	Hlavové opěrky	57
Obsluha		Vyhřívání předních sedadel	58
Interiér	29	Praktická výbava	59
Přehled	28	Výbava interiéru	59
Přístroje a kontrolní světla	30	Držák na telefon	65
Panel přístrojů	30	Přeprava nákladu	67
Kontrolní světla	31	Zavazadlový prostor a přeprava	67
		Přeprava na střešním nosiči	69
		Topení a větrání	70
		Topení, manuální klimatizace, Climatronic	70
		Infotainment	
		Rádio Swing / Blues	74
		Důležitá upozornění	74
		Přehled a ovládání přístroje	75
		Nastavení přístroje - Swing	77
		Nastavení přístroje - Blues	79
		Rádio	80
		Média	83
		Telefon	87
		Ovládání aplikace ŠKODA Move&Fun	92
		Jízda	
		Rozjezd a jízda	93
		Startování a vypnutí motoru	93
		Systém START-STOP	94
		Brzdění a parkování	96
		Manuální řazení a pedály	97
		Automatizovaná převodovka	98
		Záběh motoru a hospodárná jízda	99
		Předcházení škodám na vozidle	100
		Asistenční systémy	101
		Všeobecné pokyny	101
		Brzdové a stabilizační systémy	101
		Pomoc při parkování (ParkPilot)	102
		Tempomat	104
		City Safe Drive	105
		Sledování tlaku v pneumatikách	106
		Provozní pokyny	
		Péče a údržba	108
		Servisní práce, úpravy a technické změny	108
		Servisní prohlídky	110
		Čištění a péče	111
		Kontrola a doplňování	115
		Pohonné hmoty	115
		Motorový prostor	118
		Motorový olej	120
		Chladicí kapalina	121

Brzdová kapalina	122
Akumulátor	123
Kola	125
Disky a pneumatiky	125
Provoz v chladných klimatických podmínkách ..	128

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	130
Nouzová výbava	130
Výměna kola	131
Sada na opravu pneumatik	134
Pomoc při startování	136
Vlečení vozidla	137
Dálkové ovládání	138
Nouzové odemknutí/zamknutí	138
Výměna stíracích lišt	139
Pojistky a žárovky	140
Pojistky	140
Žárovky	144

Technická data

Technická data	149
Základní údaje o vozidle	149
Specifické údaje o vozidle podle motorizace ..	153

Věcný rejstřík

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami (varianta Standard) nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla (varianta Plus).

Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.

Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data předání nového vozidla, přičemž ale ŠKODA předplacený servis skončí již před uplynutím 5. roku od data předání nového vozidla, pokud vozidlo dosáhne zvoleného limitu najetých km.

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu Q14 a Q16 » [strana 110](#), včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- × opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostříkovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- × opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- × náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- × náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- × náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu;
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;

- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA

Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si prosím zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA AUTO.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus je možné po schválení opravy prostřednictvím Infoline +420 605 201 820 poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad zneumožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorozavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorozavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorozavěnění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícím předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezpříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuté ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Návod k obsluze obsahující další podrobné informace je k dispozici v **online verzi** na internetových stránkách ŠKODA » **obr. 1 na straně 10**.

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všech-
ny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozi-
dla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo vý-
bava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny
součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

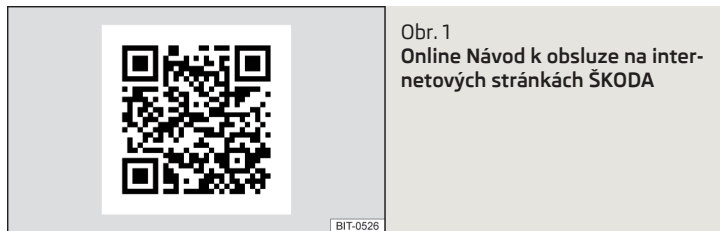
Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na
partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou
v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné infor-
mace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdy-
koli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozi-
del. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v do-
bě redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze
nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučuje-
me zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek
nemusí obsahovat všechny potřebné informace.



Online Návod k obsluze obsahuje některé podrobné informace, které nejsou uvedené v tištěné verzi Návodu k obsluze.

Pro **zobrazení online Návodu k obsluze** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtěte QR-kód > **obr. 1** pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zařízení (např. telefon, tablet) **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

Zobrazí se internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

2. Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka návodů.
3. Zvolte výrobní období a jazyk.
4. Zvolte některou z následujících variant návodu.
 - Soubor ve formátu **pdf**
 - **Online** verze návodu
 - Varianta pro mobilní zařízení - **aplikace My ŠKODA App**

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Symbody v textu



Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny



Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo



Registrovaná ochranná známka



Označení dalšího kroku v obsluze



POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.



UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.



Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze a další informace

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Provozní pokyny) - název oddílu je uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Kontrola a doplňování) - název hlavní kapitoly je uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Motorový olej)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Kontrola a doplnění)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Pomoc v případě nouze

Pro případ problému s vozidlem můžete na následujících místech vyhledat potřebné kontaktní údaje na asistenční službu.

- Kontaktní údaje od partnera ŠKODA (např. nálepka na okně)
- Mobilní aplikace ŠKODA
- Webové stránky ŠKODA

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
A2DP	profil Bluetooth® pro jednosměrný přenos audiodat
ABS	protiblokovací systém
AF	alternativní frekvence přijímané rozhlasové stanice
AGM	typ akumulátoru
AM	označení rozhlasového pásma
ASG	automatizovaná převodovka
ASR	kontrola trakce
AVRCP	profil Bluetooth® pro ovládání multimediálních funkcí spojených s přenosem audiodat
BT	Bluetooth® - bezdrátová komunikace umožňující přijímat a odesílat hlasové a datové informace
CNG	stlačený zemní plyn
CO ₂	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DAB	digitální rozhlasové vysílání
DRM	systém pro kontrolu, resp. omezení používání obsahu digitálních médií
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
FM	označení rozhlasového pásma
G-TEC	označení vozidel s pohonem na CNG
GPT	způsob členění oddílů datových zařízení (používaný pro velkokapacitní zdroje)
HBA	brzdový asistent

Zkratka	Význam
HFP	profil Bluetooth® pro komunikaci mezi mobilním telefonem a rádiem Swing
HHC	asistent rozjezdu do kopce
ID3 tag	přidaná vlastnost hudebního souboru, umožňuje zobrazit názvy interpretů, písní, alb atd.
kW	kilowatt, jednotka výkonu
LED	typ světelného zdroje
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
mp3	komprimovaný zvukový formát
MPI	benzinový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
MSC	komunikační protokol s USB zařízením
MSR	regulace točivého momentu motoru
MTP	komunikační protokol s datovým zařízením
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
OPS	optický parkovací systém
PI kód	programový identifikátor rozhlasové stanice, který umožňuje řazení rozhlasových stanic do skupin
PIN	osobní identifikační číslo
RDS	systém určený k přenosu doplňkových informací u rozhlasového vysílání v pásmu FM
TP	identifikace stanice, která poskytuje dopravní informace
VIN	identifikační číslo vozidla
W	watt, jednotka výkonu
wma	komprimovaný zvukový formát

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdu	14
Bezpečnost jízdy	14

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdu

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- ▶ Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- ▶ Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- ▶ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ▶ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ▶ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ▶ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ▶ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ▶ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedače » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ▶ Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 14](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- ▶ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- ▶ Nikdy neříďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- ▶ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	15
Nastavení polohy volantu	15
Správná poloha sezení spolujezdce	16
Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech	16

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ▶ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Neseďte jen na přední části sedadla.
- ▶ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ▶ Nevyklánějte se z okna.
- ▶ Nevystřkujte končetiny z okna.
- ▶ Nepokládejte nohy na sedadlo.

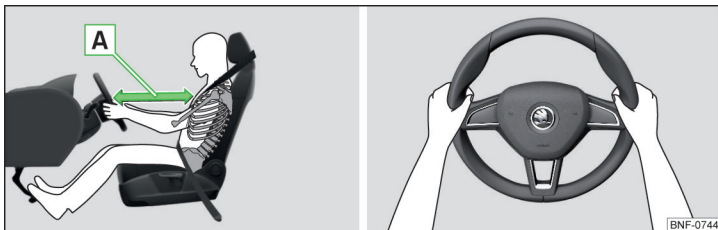
! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 22, Bezpečná přeprava dětí](#).
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 15.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz a aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 2 - A](#).
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 17](#).

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 2](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 15.

Volant můžete nastavit výškově.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky 1 » [obr. 3](#).
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šípek 2.
- Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky 3.

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajištěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 15.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 17](#).

POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 15.

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 17](#).

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správné vedení bezpečnostních pásů _____ 17

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů _____ 17

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snížíují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 22](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 14](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).

! POZOR (pokračování)

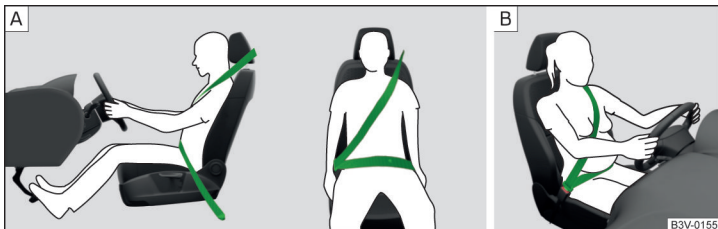
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporci.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » strana 57.

! POZOR

Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navijecí automatiky » strana 114.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navijče, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 4 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 16.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 4 - A.

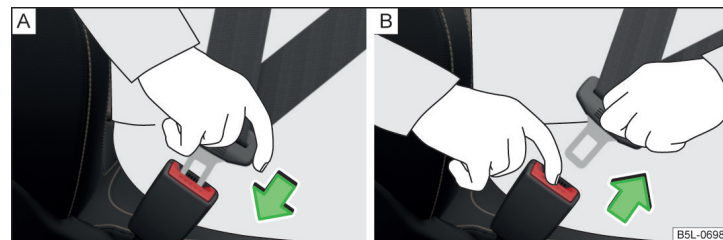
Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 4 - B.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 4 - B.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 5 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 16.

Před připnutím

➤ Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrku).

➤ Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).

Připnutí

➤ Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.

➤ Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 5 - [A], až slyšitelně zacvakne.

➤ Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

➤ Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 5 - [B], západka pásu vyskočí.

➤ Pás ved'te rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navijete a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navijete pásů _____ 18

Předepínače pásů _____ 18

Navijete pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navijecem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu.

Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navijete automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navijec neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navijecích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

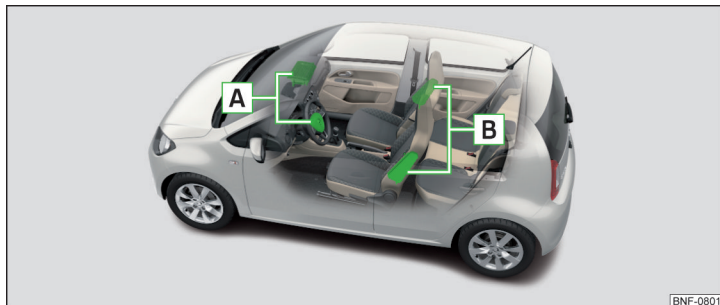
Popis systému	19
Aktivace airbagů	19
Bezpečnostní pokyny	20

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připevněným bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 35](#).

Popis systému



BNF-0801

Obr. 6 Umístění airbagů

Umístění airbagů » [obr. 6](#)

- A** Čelní airbagy
- B** Přední boční airbagy Head-Thorax

Čelní airbagy - při ponořování do plně nafouknutých airbagů se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Čelní airbagy jsou označeny nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Boční airbagy Head-Thorax - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Boční airbagy jsou označeny štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- ▶ Jednotlivé airbagy.
- ▶ Kontrolní světlo  v panelu přístrojů » [strana 35](#).
- ▶ Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 21](#).
- ▶ Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 21](#).

Aktivace airbagů



BNF-0799

Obr. 7 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- ▶ Čelní airbag řidiče.
- ▶ Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivuje následující airbag.

- ▶ Boční airbag Head-Thorax na straně nárazu.

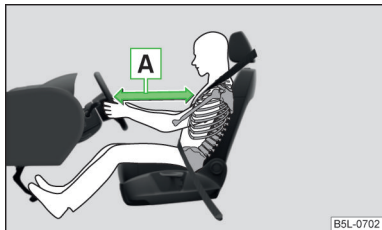
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- ▶ Zapnou se varovná světla.
- ▶ Odemknou se všechny dveře.
- ▶ Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- ▶ Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - poloha .

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 8
Bezpečná vzdálenost od volantu
a od přístrojové desky

! POZOR

Obecné pokyny

- **Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 14.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » **strana 24.**
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » **obr. 8 - [A]**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **strana 21, Vypínání airbagů**. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro boční airbagy

- V oblasti rozpinání bočních airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 109](#).
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » [strana 109](#).
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů _____ 21

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 21

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 9 na straně 21 - A](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » [strana 35](#).

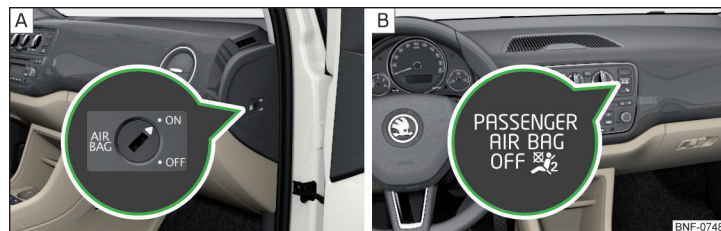
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- ▶ Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve kterém je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 22](#).
- ▶ Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- ▶ Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- ▶ Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 9 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » obr. 9 - A

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování **nesvíti** kontrolní světlo **OFF** » obr. 9 - B

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování **svítí** kontrolní světlo **OFF** »

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládním **zcela** vyklopte dřík klíče » !.
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** ».

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládním **zcela** vyklopte dřík klíče » !.
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvíti kontrolní světlo **OFF** ».

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF** » bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	23
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	24
Bezpečnost dětí a boční airbag	24
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	24
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	25

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

! POZOR

- V žádném případě nepřepřavujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

! POZOR (pokračování)

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jím mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.

! UPOZORNĚNÍ

- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše (platí pro zadní sedadla).
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat (platí pro zadní sedadla) » [strana 58](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálníhoho příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuty a vyzkoušeny pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 10 Nálepky s varovnými pokyny

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 22.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- ▶ Na sluneční cloně spolujezdce » [obr. 10 - A](#).
- ▶ Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 10 - B](#).

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [i](#).
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.

- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchai-wan



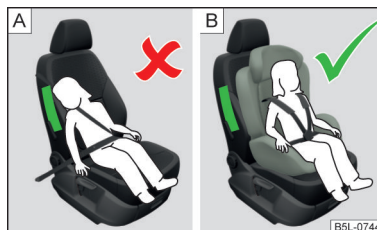
Obr. 11
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 22.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 11.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 12
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 22.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 12 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 12 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 22.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 22.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	U	U
0+ do 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.

Upevňovací systémy

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému **ISOFIX** _____ 25

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** _____ 26

Přichytná oka systému **TOP TETHER** _____ 27

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 13
Upevňovací oka systému **ISOFIX**

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádivou opěrou a sedákem na zadních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX** » obr. 13.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX**, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadla
0 do 10 kg	E	X	IL-SU
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

- IL-SU** Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
- IUF** Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- X** Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.



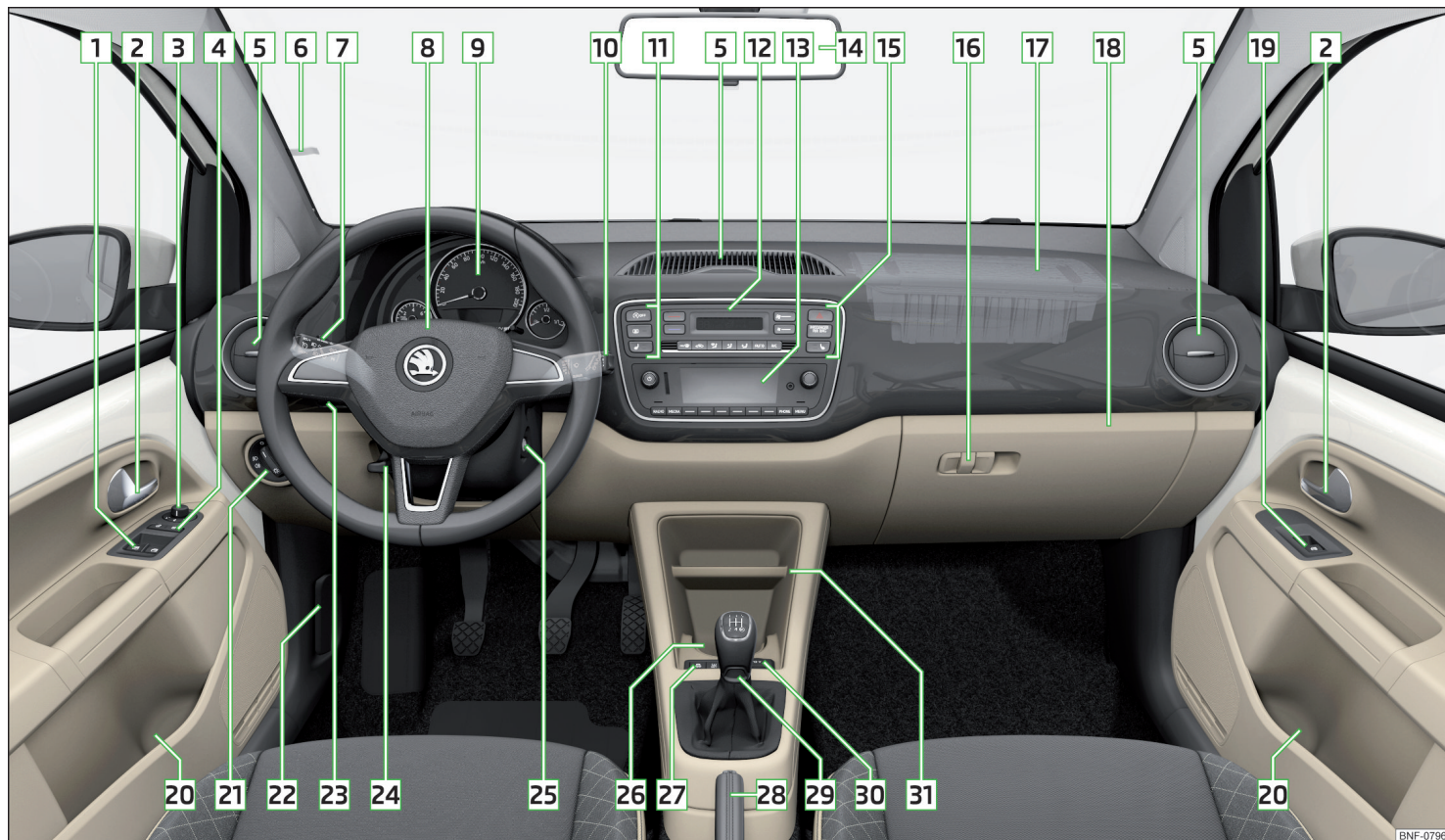
Obr. 14
Přichytná oka systému TOP TETHER

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části záďových opěr zadních sedadel
» obr. 14.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 15 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	47
2	Vnitřní kliky dveří	45
3	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	55
4	Spínač centrálního zamykání	44
5	Ofukovací otvory	73
6	Držák na lístky	60
7	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světla	50
	► Tempomat	104
8	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	19
9	Panel přístrojů	30
10	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Stěrače a ostřikovače	53
	► Multifunkční ukazatel	39
11	Tlačítka (podle výbavy):	
	► START-STOP	94
	► vyhřívání zadního skla	53
	► vyhřívání levého předního sedadla	58
12	Podle výbavy:	
	► Ovládání topení / klimatizace	71
13	Rádio	74
14	Vnitřní zpětné zrcátko	55
15	Tlačítka a kontrolní světla (podle výbavy):	
	► varovná světla	51
	► PASSENGER AIR BAG OFF kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	21
	► vyhřívání pravého předního sedadla	58
16	Sklopný háček	64
17	Čelní airbag spolujezdce	19
18	Odkládací schránka na straně spolujezdce	64
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	47
20	Odkládací schránka	60

21	Spínač světel	49
22	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	118
23	Ovladač nastavení sklonu hlavních světlometů	49
24	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	15
25	Spínací skříňka	94
26	Držák nápojů	61
27	Tlačítka (podle výbavy):	
	► City Safe Drive	105
	► sledování tlaku v pneumatikách	106
28	Páka ruční brzdy	96
29	Podle výbavy:	
	► Řadicí páka (manuální převodovka)	97
	► Volicí páka (automatizovaná převodovka)	98
30	Podle výbavy:	
	► 12V zásuvka	63
	► Zapalovač cigaret	62
	► Vstup USB	86
31	Odkládací schránka	61

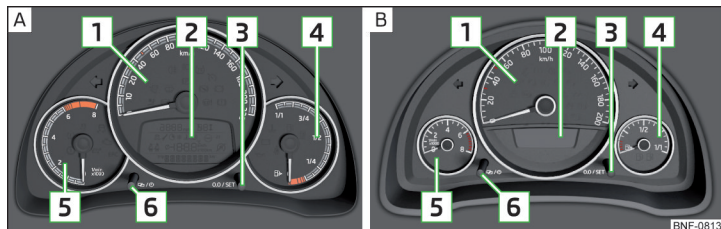
i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 15.**

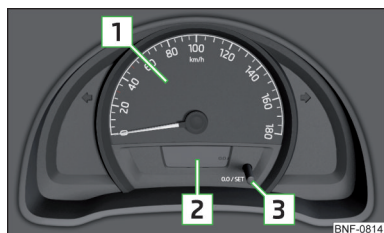
Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 16 Panel přístrojů - varianta 1 / varianta 2



Obr. 17
Panel přístrojů - varianta 3

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otáčkoměr	30
Ukazatel zásoby paliva - benzin	31
Ukazatel zásoby paliva - benzin / CNG	31

1 Rychloměr

2 Displej » strana 37

3 Tlačítko:

- ▶ přepínání počítadla ujeté vzdálenosti (trip) a celkové ujeté vzdálenosti » strana 38
- ▶ vynulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 38

- ▶ nastavení času » strana 37
- ▶ přepínání mezi zobrazením venkovní teploty a času (pouze na panelu přístrojů - varianta 3) » strana 37

4 Ukazatel zásoby paliva » strana 31

5 Otáčkoměr » strana 30

6 Tlačítko pro nastavení času » strana 37

Pokud jsou zapnutá obrysová nebo potkávací světla, svítí osvětlení přístrojů.

i Poznámka

Pokud se na displeji zobrazí **IGNITION ON**, systém upozorňuje na to, že zapalování je zapnuté.

Otáčkoměr

Otáčkoměr **5** » obr. 17 na straně 30 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

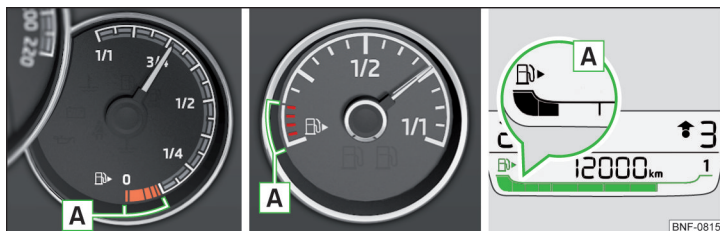
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatizované převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 38.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel zásoby paliva - benzin



Obr. 18 Ukazatel zásoby benzínu: varianta 1 / varianta 2 / varianta 3

Ukazatel » obr. 18 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 35 l.

Pokud zásoba paliva v nádrži klesne do oblasti rezervy **A** » obr. 18, rozsvítí se kontrolní světlo **B** v ukazateli varianta 1 a 2, resp. se na ukazateli varianta 3 rozblíká na 10 s symbol **B** spolu se zbývajícím segmenty ukazatele. V tomto okamžiku zbývají v nádrži přibližně 4 l paliva.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpáte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpáte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

Šipka ► vedle symbolu **B** v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Ukazatel zásoby paliva - benzin / CNG



Obr. 19 Ukazatel zásoby benzínu a CNG

Ukazatel » obr. 19 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Ručička ukazatele ukazuje zásobu právě používaného paliva.

A Zásoba benzínu

B Zásoba CNG

Objem palivové nádrže na benzin je přibližně 10 l. Objem palivové nádrže na plyn je přibližně 11 kg.

Pokud zásoba paliva v nádrži na **benzin** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo **B** v ukazateli. V tomto okamžiku zbývá v nádrži přibližně 5 l paliva.

Pokud zásoba paliva v nádrži na **CNG** klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo **B** v ukazateli. V tomto okamžiku zbývá v nádrži přibližně 1,5 kg paliva.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda	32
Brzdový systém	32
Bezpečnostní pásy vpředu	32
Dobíjení	32
Tlak motorového oleje	33
Chladicí kapalina	33
Automatizovaná převodovka	33
Servořízení	33 ►

 Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)	34
 Protiblokovací systém (ABS)	34
 Tlak v pneumatikách	34
 Rezerva paliva - benzin	35
 Rezerva paliva - CNG	35
 Zadní mlhové světlo	35
 Systém kontroly výfukových plynů	35
 Kontrola elektroniky motoru	35
 Systém airbag	35
 Ruční brzda - automatizovaná převodovka	36
 Brzdový pedál (automatizovaná převodovka)	36
 Směrová světla	36
 Tempomat	36
 Dálková světla	36
 Bezpečnostní pásy vzadu	36
 City Safe Drive	36
 START-STOP	36

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací, popř. hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel v panelu přístrojů a kontrolních symbolů na displeji může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 51](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 118](#), *Motorový prostor*.

Ruční brzda

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Brzdový systém

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny nebo je závada v ABS.

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 122](#).

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » [strana 34](#),  Protiblokovací systém (ABS),  **Nepokračujte v jíždě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, kontrolní světlo  bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude trvale svítit.

Dobíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí s kontrolním světlem  ještě kontrolní světlo  » [strana 33](#),  **Nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí nebo bliká - tlak motorového oleje je nízký.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte množství oleje » [strana 121](#), *Kontrola a doplnění*
- Pokud svítí nebo bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí nebo bliká - teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. ji doplňte.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  znovu svítí nebo bliká, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu **rozsvítí**,  **Nepokračujte v jízdě!**

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Automatizovaná převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Závada

 svítí - v automatizované převodovce je závada.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

-  **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení funkce

 svítí a není možné volit rychlostní stupně - z technických důvodů mohlo dojít k omezení funkce automatizované převodovky.

- Zastavte vozidlo, vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud kontrolní světlo  po opětovném zapnutí zapalování svítí, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Přehřátá převodovka

, popř. i  svítí - automatizovaná převodovka je přehřátá.

Jako varovný signál zazní zvuková signalizace.

- Zastavte vozidlo a nechte převodovku vychladnout, nebo jeďte rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mph).

Pokud se kontrolní světlo  opakovaně rozsvítí, odstavte vozidlo, vypněte motor a nechte převodovku vychladnout.

Další informace » [strana 98](#), *Automatizovaná převodovka*.

Servořízení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku. ►

- Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.
- Pokud kontrolní světlo nezhasne, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Protože ESC spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESC.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

- Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 102](#), *Kontrola stability (ESC)* nebo ASR » [strana 102](#), *Kontrola trakce (ASR)*.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je závada v ABS, vypnou se také ostatní brzdové a stabilizační systémy » [strana 101](#), *Brzdové a stabilizační systémy*.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem  » [strana 32](#),  *Brzdový systém*,  **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 126](#).
- V případě potřeby příslušnou pneumatiku dohustěte nebo kolo vyměňte » [strana 131](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 134](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 107](#).

Závada systému

 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- Vozidlo je jednostranně naloženo. Náklad rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Rezerva paliva - benzin

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - zásoba benzínu v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 4-5 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Doplňte palivo » [strana 115](#).

Rezerva paliva - CNG

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - zásoba CNG v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 1,5 kg).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Doplňte palivo » [strana 116](#).

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje automaticky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Některý z airbagů nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí přibližně na 4 s a dále bliká ještě přibližně 12 s.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund.

OFF pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování rozsvítí » [strana 21](#), *Vypnutí čelního airbagu spolujezdce.*

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Ruční brzda - automatizovaná převodovka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí nebo bliká - zatáhněte ruční brzdou.

Další informace » [strana 98](#), *Automatizovaná převodovka.*

Brzdový pedál (automatizovaná převodovka)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Další informace » [strana 98](#), *Automatizovaná převodovka.*

Směrová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Tempomat

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem.

Dálková světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Bezpečnostní pásy vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

City Safe Drive

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

bliká rychle - systém City Safe Drive právě automaticky brzdí vozidlo.

bliká pomalu - systém je nedostupný nebo je v systému závada.

Pokud je systém deaktivovaný a vozidlo se pohybuje rychlostí přibližně 5-30 km/h, svítí na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol **OFF**.

Pokud systém opět aktivujete, na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí přibližně na 5 s kontrolní symbol **On**.

Další informace » [strana 105](#), *City Safe Drive.*

START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - systém START-STOP je aktivní.

svítí - systém START-STOP je aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné.

bliká - systém START-STOP není k dispozici.

Další informace » [strana 94](#), *Systém START-STOP.*

Informační systém

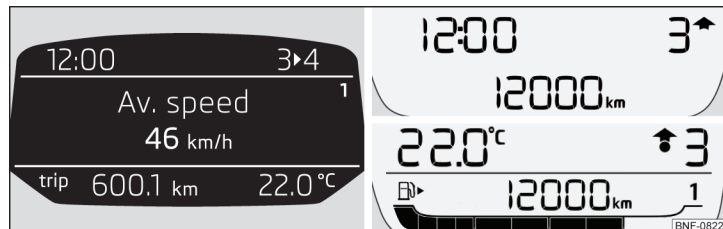
Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Displej v panelu přístrojů	37
Přepínání mezi zobrazením času a venkovní teploty	37
Nastavení času v panelu přístrojů	37
Počítadlo ujeté vzdálenosti	38
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	38
Ovládání informačního systému	39

Displej v panelu přístrojů



Obr. 20 Typy displeje: MAXI DOT / segmentové displeje

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle vybavy vozidla následující informace » [obr. 20](#).

- ▶ Čas
- ▶ Počítadlo ujeté vzdálenosti
- ▶ Zařazení rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
- ▶ Kontrolní světla
- ▶ Informační hlášení
- ▶ Ukazatel intervalů servisních prohlídek
- ▶ Multifunkční ukazatel
- ▶ Ukazatel venkovní teploty
- ▶ Ukazatel zásoby paliva » [obr. 17 na straně 30](#).
- ▶ Signalizace otevřených dveří

Signalizace otevřených dveří, vika zavazadlového/motorového prostoru

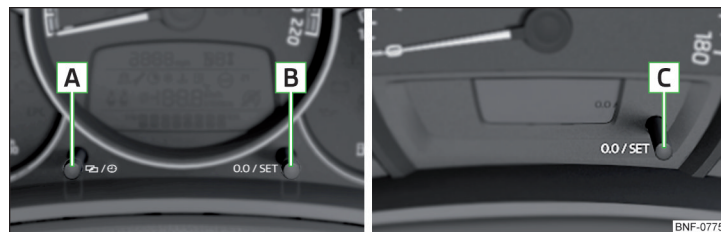
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo viko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji MAXI DOT se zobrazí grafická signalizace otevření. Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Přepínání mezi zobrazením času a venkovní teploty

Platí pouze pro panel přístrojů - varianta 3.

- ▶ Přidržte tlačítko **[C]** » [obr. 21 na straně 37](#), dokud zobrazení času / venkovní teploty na displeji nezačne blikat.
- ▶ Uvolněte tlačítko.
- ▶ Krátkým stisknutím zvolte požadovaný údaj.
- ▶ Vyčkejte několik s, dokud zvolený údaj nepřestane blikat.

Nastavení času v panelu přístrojů



Obr. 21 Tlačítka v panelu přístrojů: varianta 1 a 2 / varianta 3

Nastavit čas je možné při zapnutém zapalování.

Panel přístrojů - var. 1 a 2

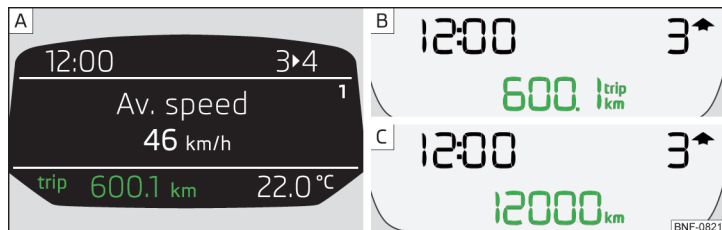
- ▶ Přidržte tlačítko **[A]** » [obr. 21](#), dokud zobrazení hodin na displeji nezačne blikat.
- ▶ Opakovaným stisknutím tlačítka **[B]** nastavte hodiny.
- ▶ Stisknutím tlačítka **[A]** se přepněte na nastavení minut.
- ▶ Opakovaným stisknutím tlačítka **[B]** nastavte minuty.
- ▶ Opětovným stisknutím tlačítka **[A]** potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte přibližně 5 s. Nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

U vozidel vybavených panelem přístrojů - var.1 je možné nastavit čas také v poloze Čas » [strana 41](#), Položka Nastavení.

Panel přístrojů - var. 3

- Přidržte tlačítko [C] » obr. 21, dokud zobrazení času na displeji nezačne blikat.
- Uvolněte tlačítko a znovu ho přidržte, dokud nezačne blikat zobrazení hodin.
- Uvolněte tlačítko a opakovaným stisknutím nastavte hodiny.
- Přidržte tlačítko, dokud nezačne blikat zobrazení minut.
- Uvolněte tlačítko a opakovaným stisknutím nastavte minuty.
- Přidržte tlačítko, až zobrazení minut na displeji přestane blikat.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 22 Počítadlo ujeté vzdálenosti

Zobrazení na displeji » obr. 22

- [A] Displej MAXI DOT - počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování (trip)
- [B] Segmentový displej - počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování (trip)
- [C] Segmentový displej - počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Volba mezi zobrazením celkové ujeté vzdálenosti a ujeté vzdálenosti (trip)

Platí pouze pro vozidla se segmentovým displejem.

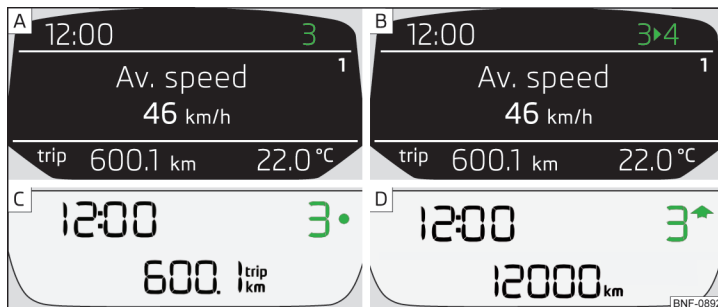
- Stiskněte tlačítko [B], resp. [C] » obr. 21 na straně 37.

U vozidel s displejem MAXI DOT je údaj o celkové ujeté vzdálenosti součástí jízdních dat » strana 39.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

- Zvolte zobrazení ujeté vzdálenosti (trip) a přidržte tlačítko [B], resp. [C] » obr. 21 na straně 37.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 23 Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

U vozidel s automatizovanou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

Zobrazení na displeji

Displej MAXI DOT » obr. 23

- [A] Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- [B] Doporučení pro přeřazení (např. 3 ➤ 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

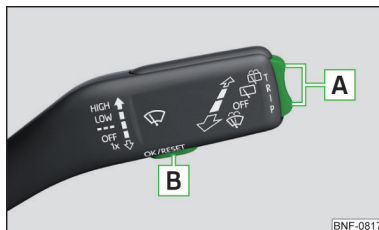
Segmentový displej » obr. 23

- [C] Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- [D] Doporučení pro přeřazení
 - ↑ - doporučení pro přeřazení na **vyšší** rychlostní stupeň
 - ↓ - doporučení pro přeřazení na **nižší** rychlostní stupeňNapř. 3 ↑ znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na vyšší rychlostní stupeň

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Ovládání informačního systému



Obr. 24
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

- A** Stisknutí (nahore nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
Přidržení (nahore nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky
- B** Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled údajů	39
Signalizace překročení rychlosti	40
Paměť	40

Multifunkční ukazatel zobrazuje při zapnutém zapalování na displeji jízdní data.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku MFD » [strana 41](#), Displej MAXI DOT.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je možné jednotky a zobrazování některých údajů nastavit » [strana 41](#), Položka Nastavení.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Hodiny - zobrazují údaj o čase.

Venkovní teplota - pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se údaj o teplotě a symbol sněhové vločky ❄ (signalizace nízké teploty), který nejdříve několik sekund bliká a následně zůstane zobrazený spolu s údajem o teplotě.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, - km/l). U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o okamžité spotřebě právě používaného paliva (u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se v režimu jízdy na CNG zobrazí údaj v kg/h).

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje. U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o průměrné spotřebě právě používaného paliva.

Kvalita CNG - zobrazuje se údaj o kvalitě CNG v procentech od 70 % do 100 %. Čím je hodnota vyšší, tím nižší je spotřeba CNG.

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit. U vozidel G-TEC se zobrazují následující údaje - dojezd na CNG / dojezd na benzin.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Celková ujetá vzdálenost - počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Teplota chladicí kapaliny - pokud je teplota v rozmezí 70-120 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu. Pokud je teplota nižší než 70 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru. Pokud je teplota vyšší než 120 °C, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo 📡 » [strana 33](#).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly —.

Signalizace překročení rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu. ▶

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně ne-spolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Signalizace překročení rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí varovné hlášení (displej MAXI DOT), resp. symbol $\ominus$ (segmentový displej).

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha**, resp. $\ominus$.
- Nastavte požadovaný rychlostní limit.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha**, resp. $\ominus$.
- Jedte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

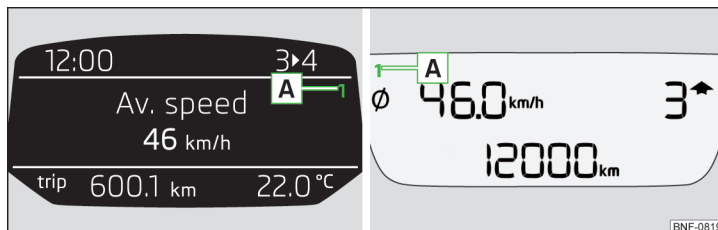
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Rych. výstraha**, resp. $\ominus$.
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 25 Zobrazení paměti: displej MAXI DOT / segmentový displej

Systém ukládá data do dvou dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » obr. 25.

„1“ - paměť pro jednotlivou jízdu

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

„2“ - dlouhodobá paměť

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** vyberte požadovaný údaj multifunkčního ukazatele a opakovaným potvrzením zvolte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržeť tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- ▶ Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- ▶ Ujetá vzdálenost.
- ▶ Průměrná rychlost jízdy.
- ▶ Doba jízdy.

i Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Položka **Audio** 41

Položka **Stav vozu** 41

Položka **Nastavení** 41

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z rádia, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod. Dále umožňuje nastavit některé další funkce Vašeho vozidla.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » [strana 39](#).

Položky hlavní nabídky

- MFD (multifunkční ukazatel) » [strana 39](#)
- **Audio** » [strana 41](#)
- **Stav vozu** » [strana 41](#)
- **Nastavení** » [strana 41](#)

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit.
- Pokud s displejem právě nepracujete, aktuálně zvolená nabídka se automaticky přepne po 10 s do nabídky z vyšší úrovně.

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- ▶ Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- ▶ Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- ▶ Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- ▶ Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- ▶ Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Stav vozu

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji MAXI DOT příslušné hlášení současně s kontrolními světlý, popř. se rozsvítí kontrolní světla v panelu přístrojů » [strana 31](#), *Kontrolní světla*.

Položka **Stav vozu** se zobrazí v hlavní nabídce displeje MAXI DOT, pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných hlášení.

Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Položka Nastavení

Prostřednictvím displeje je možné určitá nastavení měnit. Volit je možné následující položky.

Jazyk / Lang. - nastavení jazyka zobrazovaných textů na displeji.

Údaje MFD - zapnutí/vypnutí zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Čas - nastavení času, režimu zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínání mezi letním a zimním časem.

Jednotky - nastavení jednotek pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Servis - zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky » [strana 41](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Tovární nast. - obnovení továrního nastavení funkcí displeje.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení na displeji MAXI DOT 42

Zobrazení na segmentovém displeji 42

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky. ▶

Zobrazení na displeji MAXI DOT

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Pokud je dosaženo termínu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji hlášení.

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky

Hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky je možné při zapnutí zapalování kdykoli zobrazit v poloze **Servis » strana 41, Položka Nastavení » strana 41**.

Zobrazení na segmentovém displeji

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování zobrazí na displeji na několik sekund nápis **lnSP** a také údaj o zbývajícím počtu kilometrů.

Pokud je dosaženo termínu servisní prohlídky, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na několik sekund se zobrazí nápis **lnSP**.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku	43
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	43
Odemknutí/zamknutí vnitřní klikou dveří	44
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	44
Bezpečnostní pojistka	44
Otevření/zavření dveří	45
Dětská pojistka	45
Poruchy funkce	45

Vozidlo může být vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře a víko zavazadlového prostoru.

Odemknutí vozidla se systémem centrálního zamykání je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla se systémem centrálního zamykání je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Automatické zamknutí/odemknutí vozidla se systémem centrálního zamykání

Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se opět automaticky odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením libovolných dveří. ►

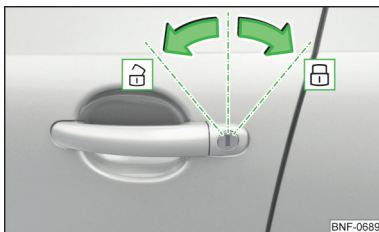
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 26
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 43.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 26

- 🔓 Odemknutí vozidla
- 🔒 Zamknutí vozidla

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 27
Klíč s výklopným dřikem

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 43.

Popis klíče » obr. 27

- 🔓 Tlačítko pro odemknutí vozidla
- 🔒 Tlačítko pro zamknutí vozidla
- 🔓 Tlačítko pro odemknutí víka zavazadlového prostoru
- A Pojistka pro vyklopení/sklopení dřiku klíče
- B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblinkne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjštění víka zavazadlového prostoru

Stisknutím tlačítka 🔄 se víko odemkne.

Přidržením tlačítka 🔄 se víko odemkne a odjíždí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem 🔄, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 46.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, je nutné vyměnit baterii » strana 138.

Odemknutí/zamknutí vnitřní klikou dveří



Obr. 28 Vnitřní klika dveří

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 43.

U vozidel bez centrálního zamykání je možné zamknout/odemknout dveře, které nemají vložku zámku, zevnitř pomocí vnitřní kliky dveří.

- Pro **zamknutí** zatlačte vnitřní kliku dveří ve směru šipky tak, aby se objevilo červené značení **A** » obr. 28.
- Pro **odemknutí** zatahněte za vnitřní kliku dveří.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 29
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 43.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Nejsou otevřené některé dveře.
- Pro **zamknutí** stiskněte spínač **A** » obr. 29.
- Pro **odemknutí** stiskněte spínač **B**.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 43.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení **SAFE LOCK** na displeji v panelu přístrojů.

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

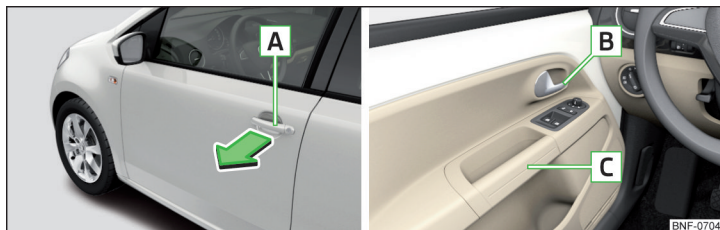
Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Otevření/zavření dveří



Obr. 30 Klíka dveří: vnější/vnitřní

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 43.

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » **obr. 30**.
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Dětská pojistka



Obr. 31 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 43.

Dětská pojistka zneumožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » **obr. 31**.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 43.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a přibližně po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » **strana 138**.

Nizké napětí v baterii klíče

Výměna baterie » **strana 138**.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

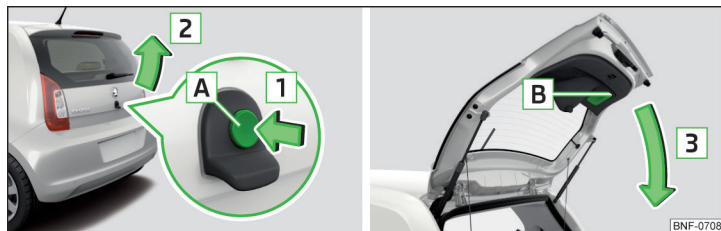
Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru	46
Nastavení doby zamknutí víka	46

Tlačítko **A** » obr. 32 na straně 46 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 9 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 32 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 46.

Pro otevření stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 32.

➤ Zvedněte víko ve směru šipky **2**.

➤ Pro zavření vložte prsty do prohlubně madla **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 46.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické ovládání oken	47
Elektrické ovládání oken	47
Manuální otevření/zavření oken zadních dveří	47

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí klíček umístěných na výplni předních dveří.

Elektricky je možné ovládat okna předních dveří z místa řidiče a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spouštěte.

! POZOR

Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit vážné poškození.

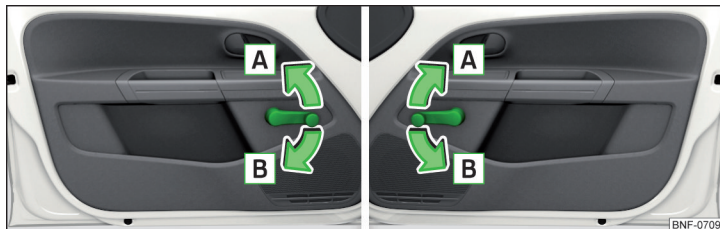
! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci mechanického a elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Elektricky ovládaná okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

i Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken

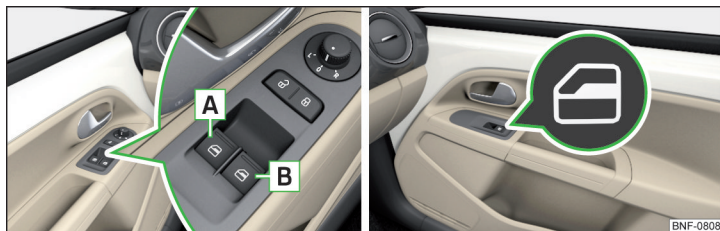


Obr. 33 Ovládání oken: vlevo/vpravo

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i a **!** na straně 46.**

- Pro **otevření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **A** » obr. 33.
- Pro **zavření** otáčejte klíčkou ve směru šipky **B**.

Elektrické ovládání oken



Obr. 34 Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i a **!** na straně 46.**

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

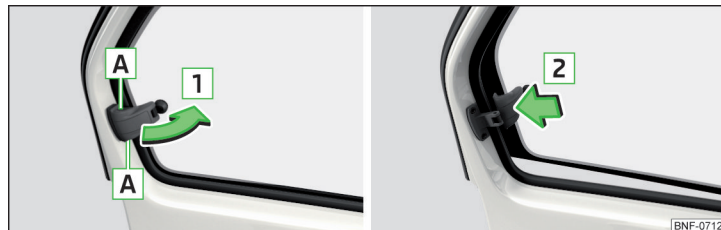
Okno v předních dveřích je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce se ovládá tlačítkem ve dveřích spolujezdce.

Tlačítka ovládání oken » obr. 34

- A** Levé přední dveře
- B** Pravé přední dveře

- Pro **otevření** stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Pro **zavření** povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Manuální otevření/zavření oken zadních dveří



Obr. 35 Otevření/zavření oken zadních dveří

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i a **!** na straně 46.**

- Pro **otevření** uchopte pojistku ve vybrání v místě **A** » obr. 35.
- Vyklopte okno ve směru šipky **1** a zajistěte ho zatlačením pojistky ve směru šipky **2** až nadoraz.
- Pro **zavření** uchopte pojistku ve vybrání v místě **A**.
- Zatáhněte pojistku proti směru šipky **2** a zavřete okno do výchozí polohy proti směru šipky **1**, dokud pojistka slyšitelně nezaklapne.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	48
Ochrana proti sevření	48
Aktivace ovládání střešního okna	48
Manuálně ovládaná sluneční clona	49 ➤

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

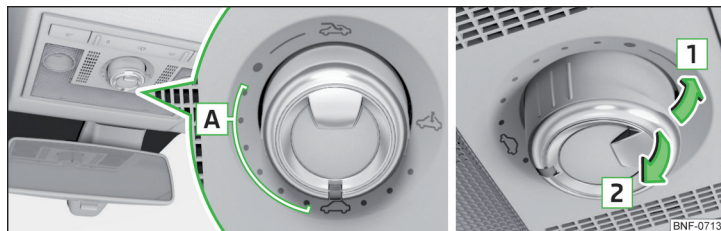
! POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 36 Ovládání střešního okna

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 48.

Střešní okno je možné ovládat otočným ovladačem.

Ovládání střešního okna » obr. 36

⚙ Úplné otevření

- Otevření do polohy s nízkou intenzitou hluku

A Částečné otevření

☞ Úplné zavření

1 Vyklopení (ovladač v poloze ☞)

2 Zavření (ovladač v poloze ☞)

Po prvním otočení ovladače do polohy ⚙ (odpružená poloha) se okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu. Po dalším otočení ovladače do polohy ⚙ se střešní okno otevře nadoraz.

Ochrana proti sevření

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 48.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

! POZOR

Pokud zavíráte střešní okno zatažením ovladače za vybrání ve směru šipky 2 » obr. 36 na straně 48 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Aktivace ovládání střešního okna

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 48.

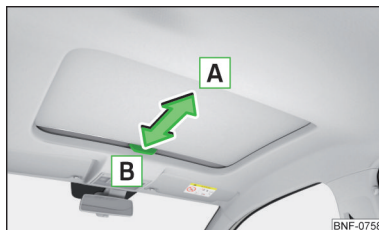
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

➤ Zapněte zapalování a nastavte ovladač do polohy ☞ » obr. 36 na straně 48.

➤ Zatáhněte a přidržte ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Střešní okno se za 10 s otevře a opět zavře.

➤ Uvolněte ovladač.



Obr. 37
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 48.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **A** » obr. 37.
- Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **B**.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	49
Denní svícení (DAY LIGHT)	50
Směrová a dálková světla	50
Automatické zapnutí/vypnutí světel	51
Mlhová světla	51
COMING HOME / LEAVING HOME	51
Varovná světla	51
Parkovací světla	52
Jízda do zahraničí	52

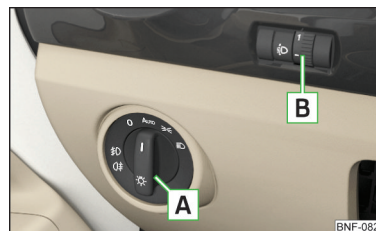
Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 38 na straně 49.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 38
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 38 otočit do některé z následujících poloh.

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 51

☞ Zapnutí denního svícení a obrysových světel, resp. oboustranného parkovacího světla » strana 52

☞ Zapnutí potkávacích světel

Pro **nastavení sklonu (dosahu) světlometů** otáčejte ovladačem **B** » obr. 38 podle zatížení vozidla » !

– Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný

1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný

2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený

3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

Pokud je spínač světel v poloze ☞, vytáhnete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale obrysová světla zůstanou zapnutá.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla, popř. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

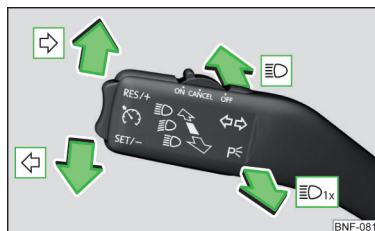
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Spínač světel je v poloze 0, **AUTO** nebo ☞.

Pokud je spínač světel v poloze ☞ a zapnete mlhová světla, denní svícení se vypne.

! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 39
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Polohy ovládací páčky » obr. 39

⇨ Zapnutí směrového světla vpravo

⇨ Zapnutí směrového světla vlevo

☞ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)

☞ix Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Pokud není ovládací páčka po vytažení klíče ze spínací skříňky ve střední poloze, zní po otevření dveří řidiče zvuková signalizace. Po zavření dveří se zvuková signalizace vypne.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 40
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 40, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (děšť).

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

Mlhová světla



Obr. 41
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » obr. 41.

- » Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, na spínači světel se rozsvítí kontrolní světlo ».
- » Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo ».

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkce **COMING HOME** zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce **LEAVING HOME** zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Zapnutí funkce **COMING HOME**

- » Vypněte zapalování a krátce stiskněte ovládací páčku do polohy » » strana 50.

Po zavření dveří, resp. víka zavazadlového prostoru budou světla svítit ještě 15 s.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 42
Tlačítko varovných světel

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko  » **obr. 42.**

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo  v tlačítku současně s kontrolními světly  v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Parkovací světla

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla 

► Vypněte zapalování.

► Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy  nebo  » **obr. 39 na straně 50.**

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla 

► Otočte spínač světel » **obr. 41 na straně 51** do polohy  a zamkněte vozidlo, rozsvítí se obrysová světla.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

UPOZORNĚNÍ

Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.

Jízda do zahraničí

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

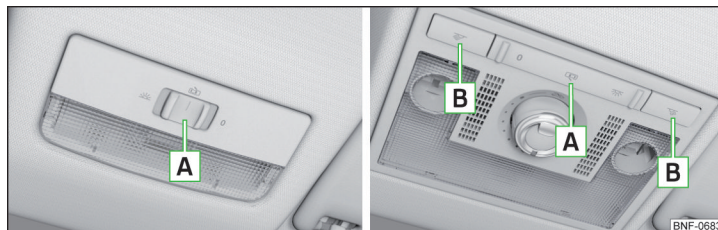
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení _____ 52

Pokud je vypnuté zapalování, osvětlení se automaticky vypne přibližně po 10 min.

Vnitřní osvětlení



Obr. 43 Vnitřní osvětlení: varianta 1 / varianta 2

Polohy přepínače osvětlení  » **obr. 43**

 Zapnutí

 Automatické ovládání (středová poloha)

 Vypnutí

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače  **) » obr. 43**

 Světlo pro čtení vlevo

 Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - poloha 

Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

► Odemknutí vozidla.

► Otevření některých dveří.

► Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

► Zamknutí vozidla.

► Zapnutí zapalování.

► Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Výhled

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla _____ 53

Přední sluneční clony _____ 53 ►

! POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání zadního skla



Obr. 44
Tlačítko vyhřívání zadního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 53.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

➤ Pro zapnutí/vypnutí vyhřívání stiskněte tlačítko » obr. 44.

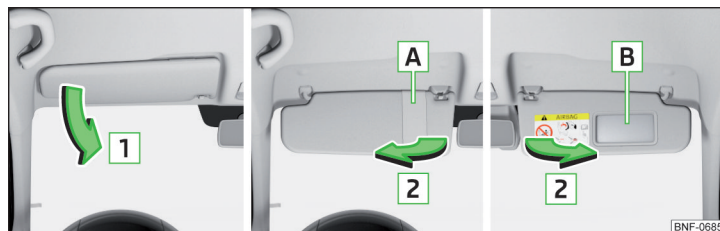
Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne přibližně po 10 min.

i Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 123, Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.

Přední sluneční clony



Obr. 45 Sluneční clona: řidiče/spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 53.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 45

- 1 Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2 Vyklopení clony ke dveřím
- A Pásek na lístky (podle výbavy)
- B Kosmetické zrcátko (podle výbavy může být ve sluneční cloně řidiče i spolujezdce)

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače čelního skla	54
Stěrač a ostřikovač zadního skla	54

Stěrače a ostřikovače fungují pouze při zapnutém zapalování.

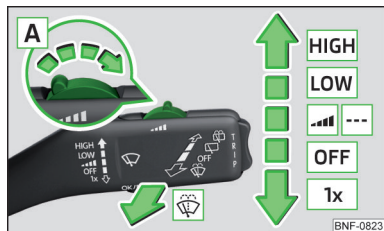
! POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » [strana 139](#).
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sněh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 46
Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » [obr. 46](#)

HIGH Rychlé stírání skla

LOW Pomalé stírání skla

... / - - - Podle výbavy:

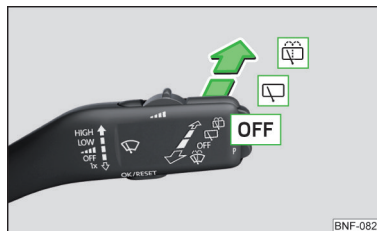
- ▶ Automatické stírání skla za deště
- ▶ Stírání skla v intervalech

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

1x Jednorázové setřetí skla (odpružená poloha)

- A** Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **...** (nastavením přepínače ve směru šípky stěrače stírají častěji)
- 🌀 Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření

Stěrač a ostřikovač zadního skla



Obr. 47
Ovládání stěrače a ostřikovače zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » [obr. 47](#)

- 🌀 Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření.
- 🌀 Stírání skla
- OFF** Vypnuté stírání a ostřikování

i Poznámka

Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Zpětná zrcátka

📖 Úvod k tématu

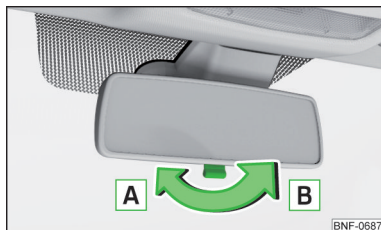
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ztmavení vnitřního zrcátka	55
Vnější zrcátka	55

! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

Ztmavení vnitřního zrcátka



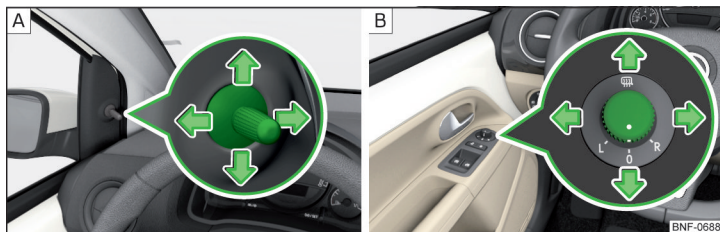
Obr. 48
Polohy zrcátka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 54.

Polohy zrcátka » obr. 48

- A** Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- B** Ztmavení zrcátka

Vnější zrcátka



Obr. 49 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 54.

Skla vnějších zrcátek je možné (podle výbavy vozidla) nastavit mechanicky nebo elektricky.

➤ Pro **nastavení** skla zrcátka pohybujte ovladačem ve směru šipek » obr. 49.

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Otočný ovladač elektricky nastavitelných zrcátek je možné přepínat do následujících poloh » obr. 49 - **B**.

L Nastavení skla levého zrcátka

0 Vypnutí ovládání zrcátek

R Nastavení skla pravého zrcátka

 Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)

Přiklopení vnějších zrcátek

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

Sedadla a hlavové opěrky

Přední sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

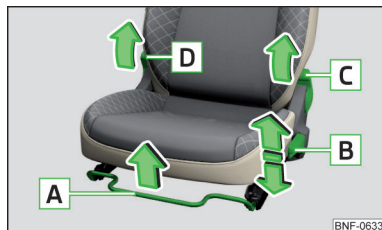
Nastavení předních sedadel 56

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 56

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděliny.

Nastavení předních sedadel



Obr. 50
Ovládací prvky levého předního sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **P** na straně 56.

Sedadla je možné nastavovat zatažením nebo zatlačením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 50.

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)
- D** Nastavení sklonu zádové opěry (sedadla se systémem Easy Entry)

U pravého předního sedadla jsou některé ovládací prvky zrcadlově obrácené.

Sklopení a posunutí sedadla se systémem Easy Entry

- Zatáhnete za ovládací páku **D** » obr. 50 a zádovou opěru sklopte dopředu.
- Současně posuňte sedadlo dopředu.

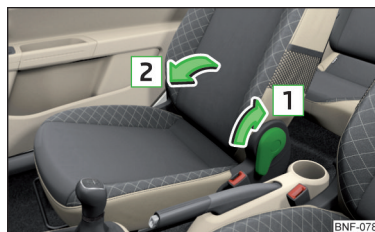
Uvedení sedadla se systémem Easy Entry do původní polohy

- Posuňte sedadlo dozadu do původní polohy.
- Narovnejte zádovou opěru do původní polohy. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 51
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **P** na straně 56.

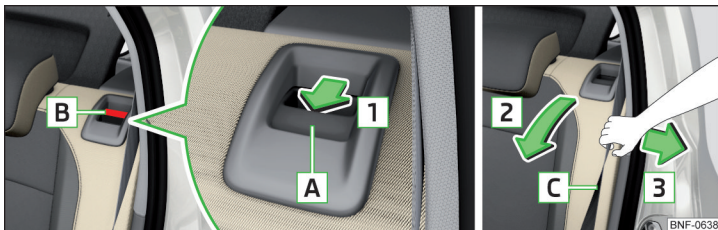
Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné podle výbavy vozidla sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- Pro **sklopení** zatáhnete za ovládací páčku ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 51. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Posuňte sedadlo nadoraz dopředu.
- Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhnete za ovládací páčku ve směru šipky **1** a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky **2**. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Posuňte sedadlo nadoraz dozadu (podle výbavy vozidla se může sedadlo zastavit na úrovni, na které bylo nastavené před posunutím dopředu).

! POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní krajní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 21.
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládějte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážejte následující předměty.
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 52 Sklopení zádové opěry / Přitažení pásu k bočnímu obložení

Sklopení

- Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1** a nakloňte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 52.
- Zasuňte hlavové opěrky úplně dolů nebo je vyjměte » strana 58 a sklopte zádovou opěru zcela ve směru šipky **2**.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry.

Uvedení do vzprímené polohy

- Pokud byly vyjmuty hlavové opěrky, zasuňte je do částečně zvednuté zádové opěry » strana 58.

- Přitáhněte bezpečnostní pás **C** k bočnímu obložení ve směru šipky **3** » obr. 52.
- Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2**, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
- Ujistěte se, že červené značení **B** není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba bezpečnostní pásy. Po zvednutí zádové opěry musí slyšitelně zaklapnout odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry a červené značení **B** nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

! POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Hlavové opěrky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení výšky _____ 58

Vyjmutí/vložení _____ 58

Nastavení výšky



Obr. 53 Nastavení výšky zadní hlavové opěrky

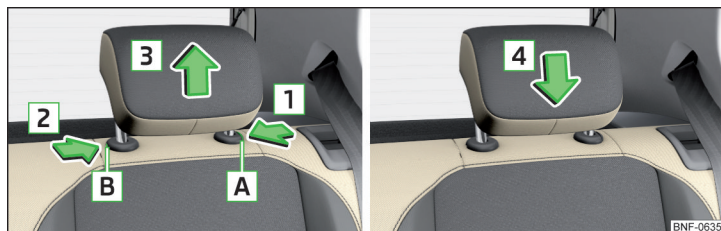
Nastavení výšky je možné provést pouze u zadních hlavových opěrek.

- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šípky **1** » obr. 53.
- Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šípky **2** a zatlačte opěrku ve směru šípky **3**.

i Poznámka

Přední hlavové opěrky jsou integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat.

Vyjmutí/vložení



Obr. 54 Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky

Vyjmutí a vložení je možné pouze u zadních hlavových opěrek.

- Před vyjmutím/vložením hlavové opěrky částečně sklopte zádovou opěru příslušného sedadla » [strana 57](#).
- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.

- Přidržte pojistku **A** ve směru šípky **1**, zároveň klíčem od vozidla stlačte pojistku v otvoru **B** ve směru šípky **2** a vyjměte opěrku ve směru šípky **3** » obr. 54.
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šípky **4** do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 55
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 55

Vyhřívání levého sedadla

Vyhřívání pravého sedadla

- Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu (stupeň 2) stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

Vyhřívání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

I Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 123](#), *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.*

Praktická výbava

Výbava interiéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák lístků	60
Odkládací schránka u řidiče	60
Odkládací prostory ve dveřích	60
Odkládací schránky na střední konzole vpředu	61
Držáky nápojů	61
Odpadkový koš	61
Zapalovač cigaret	62
Popelník	62
12V zásuvka	63
Držák multimédií	63
Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 1	63
Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 2	64
Odkládací schránka pro umístění deštníku	64
Sklopný háček	64
Háčky na oděvy	65
Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel	65
Odkládací schránky u zadních sedadel	65

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážíjte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

! POZOR (pokračování)

- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčínaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky, držák multimédií ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků



Obr. 56
Držák lístků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Držák lístků » obr. 56 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče

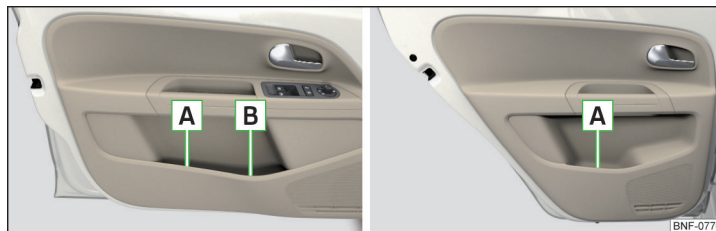


Obr. 57
Odkládací schránka u řidiče

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Neuzavíratelná odkládací schránka **A** se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče » obr. 57.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 58 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Odkládací prostory » obr. 58

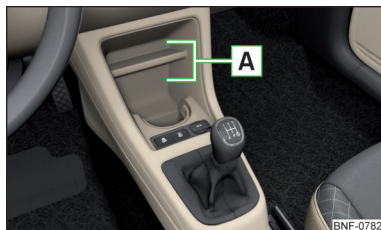
A Odkládací schránka

B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

! POZOR

Schránku **A** » obr. 58 v předních dveřích použijte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčínají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránky na střední konzole vpředu



Obr. 59
Odkládací schránky

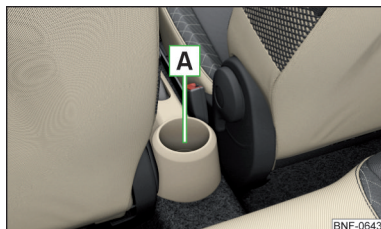
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Neuzavíratelné odkládací schránky A se nacházejí na střední konzole vpředu » obr. 59.

Držáky nápojů



Obr. 60 Držák nápojů vpředu



Obr. 61
Držák nápojů vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Držáky nápojů jsou umístěné na střední konzole vpředu » obr. 60 a vzadu A » obr. 61.

- Pro zajištění nádoby v držáku vpředu vyklopte držák ve směru šipky » obr. 60.
- Postavte nádobu s nápojem do držáku tak, aby držák nádobu bezpečně obejmul.

POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáků nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!

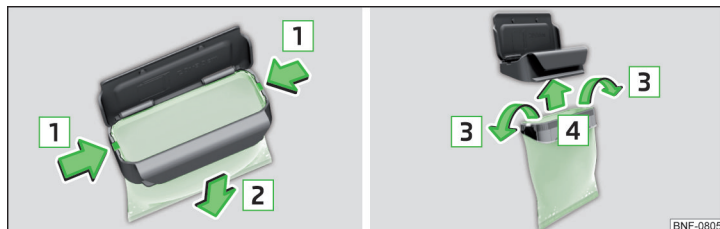
UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Odpadkový koš



Obr. 62 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 63 Výměna sáčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky v předních dveřích.

Vložení koše

- Nasadíte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačíte zadní část koše ve směru šipky **A** » obr. 62.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky **B**.

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky **A** » obr. 62.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky **C** » obr. 62.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 63.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek **3**.
- Nasadíte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Zapalovač cigaret



Obr. 64
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

- Pro **použití** zamáčkněte zapalovač až nadoraz a vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí » obr. 64.
- Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač, použijte ho a zasuňte zpět do zásuvky.

! POZOR

Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

- Zapalovač cigaret je funkční pouze při zapnutém zapalování.
- Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Popelník



Obr. 65
Vyjmutí popelníku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

➤ Uchopte popelník (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šipky » **obr. 65**.

Vložení se provádí opačným způsobem.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

12V zásuvka



Obr. 66
12V zásuvka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

➤ Pro **použití** otevřete kryt zásuvky a zasuněte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky » **obr. 66**.

12V zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování.

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutém spotřebiči vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce - hrozí poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Držák multimédií

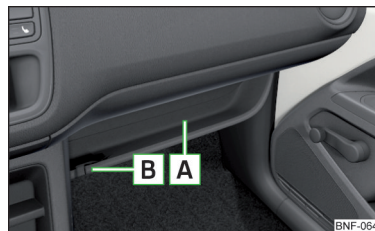


Obr. 67
Držák multimédií

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Držák multimédií » **obr. 67** je určený k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače apod.

Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 1



Obr. 68
Odkládací schránka na straně spolujezdce

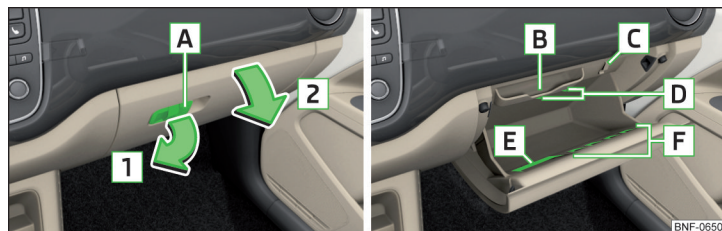
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 59.

Neuzavíratelná odkládací schránka **A** se nachází pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce » **obr. 68**.

V odkládací schránce se nachází háček [B], který je možné použít k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Maximální povolené zatížení háčku je 1,5 kg.

Odkládací schránka na straně spolujezdce - varianta 2



Obr. 69 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 59.

Odkládací schránka » obr. 69

- [A] Madlo pro otevření odkládací schránky
- [B] Schránka na brýle
- [C] Držák poznámkového bloku
- [D] Držák tužky
- [E] Držák karet
- [F] Držáky mincí

Otevření/zavření

- Pokud se v madle [A] » obr. 69 nachází sklopný háček » obr. 71 na straně 64, sundejte z háčku zavěšená zavazadla.
- Pro **otevření** zatáhněte za madlo [A] ve směru šipky [1]. Víko se odklopí ve směru šipky [2].
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky [2], až slyšitelně zaklapne.

Odkládací schránka pro umístění deštníku



Obr. 70
Odkládací schránka pro umístění deštníku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 59.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce » obr. 70 je určená k umístění deštníku.

! UPOZORNĚNÍ

Deštník nikdy neukládejte do odkládací schránky vlhký - hrozí poškození deštníku.

i Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Sklopný háček



Obr. 71
Sklopení háčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost [!] a [!] na straně 59.

Sklopný háček je určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

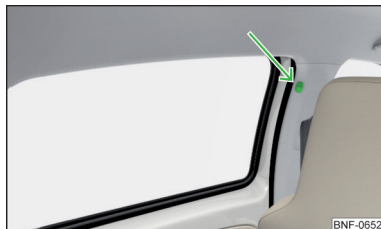
- Pro **použití** sklopte háček ve směru šipky » obr. 71.

Maximální povolené zatížení háčku je 1,5 kg.

i Poznámka

Pokud je háček sklopený, tak se při otevírání odkládací schránky automaticky vrací do zaklopené polohy.

Háčky na oděvy



Obr. 72
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla » obr. 72.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 73
Odkládací kapsa

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřní straně předních sedadel » obr. 73 a jsou určeny k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

Odkládací schránky u zadních sedadel



Obr. 74
Odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Neuzavíratelné odkládací schránky **A** se nacházejí u zadních sedadel » obr. 74.

Držák na telefon

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevnění držáku na adaptér	66
Upevnění adaptéru do přístrojové desky	66
Vložení/vyjmutí telefonu	66

Do držáku je možné upevnit na šířku telefon (nebo podobné zařízení) o velikosti 122x56 mm až 164x83mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 200 g.

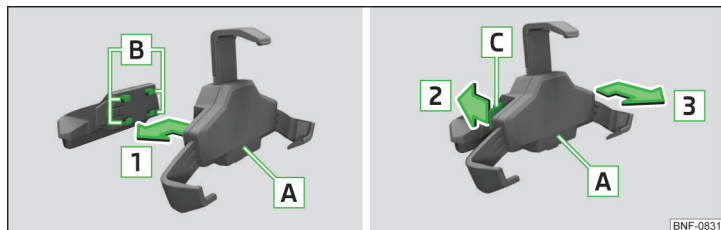
! POZOR

Nikdy nemanipulujte s držákem během jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.
- Dejte pozor, aby se do otvoru pro adaptér nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Pro čištění adaptéru a držáku používejte suchou utěrku.

Upevnění držáku na adaptér

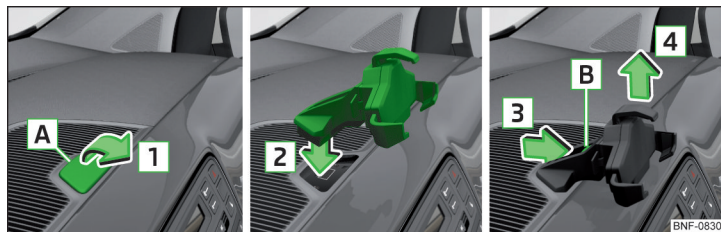


Obr. 75 Vložení držáku do adaptéru / Vyjmutí držáku z adaptéru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

- Pro upevnění držáku na adaptér nasadte držák A na úchyty B ve směru šipky 1, až slyšitelně zaklapne » obr. 75.
- Pro vyjmutí držáku z adaptéru zmáčkněte páčku C ve směru šipky 2 a vyjměte držák A ve směru šipky 3.

Upevnění adaptéru do přístrojové desky



Obr. 76 Vyjmutí krytky / Upevnění adaptéru / Vyjmutí adaptéru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Upevnění adaptéru

- Vložte např. minci do otvoru A a vyklopte krytku ve směru šipky 1 » obr. 76.
- Zasuňte adaptér do otvoru v přístrojové desce a zatlačte ho ve směru šipky 2, až slyšitelně zaklapne.

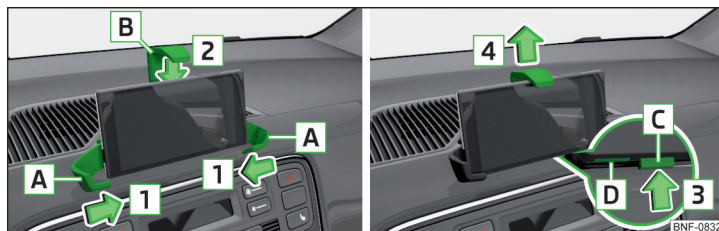
Vyjmutí adaptéru

- Stiskněte odjišťovací tlačítko B ve směru šipky 3 a vyjměte adaptér ve směru šipky 4 » obr. 76.
- Uzavřete otvor v přístrojové desce krytkou.

! POZOR

Nesprávně upevněný adaptér se může při náhlém manévru nebo nehodě uvolnit z přístrojové desky - hrozí nebezpečí zranění!

Vložení/vyjmutí telefonu



Obr. 77 Vložení telefonu / Vyjmutí telefonu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 65.

Vložení telefonu

- Vložte telefon mezi ramena A a jejich posunutím ve směru šipek 1 v nich telefon upevněte » obr. 77.
- Zajistěte telefon posunutím ramena B ve směru šipky 2.

Vyjmutí telefonu

- Stiskněte tlačítko C ve směru šipky 3, rameno B se posune do výchozí polohy ve směru šipky 4 » obr. 77.
- Vyjměte telefon z držáku.
- Pro nastavení spodních ramen do výchozí polohy vyjměte držák i s adaptérem z přístrojové desky a stiskněte tlačítko D.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky	67
Upevňovací síť	68
Kryt zavazadlového prostoru	68
Variabilní podlaha	69
Vozidla kategorie N1	69

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- ▶ Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- ▶ Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

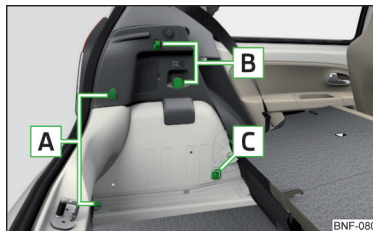
POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřípevněný nebo nevhodně přípevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením záďové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla.
- Do sítí v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí.

Upevňovací prvky



Obr. 78
Upevňovací prvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 67.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru. ►

Přehled upevňovacích prvků » obr. 78

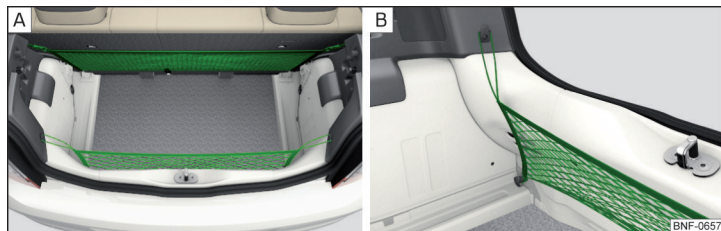
- A** Příchytka určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- B** Háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.)
- C** Upevňovací oko určené k připevnění nákladu

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých háčků **B** je 1,5 kg, jednotlivých upevňovacích ok **C** je 350 kg.

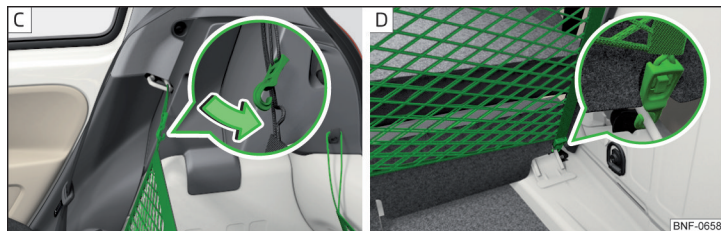
! POZOR

Nepoužívejte háčky **B** » obr. 78 k připevňování předmětů pomocí popruhů - hrozí poškození háčků při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla.

Upevňovací síť



Obr. 79 Příklad upevnění sítě / Detail připevnění v zadní části zavazadlového prostoru



Obr. 80 Detail připevnění za zadními sedadly

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 67.

Příklady upevnění sítě » obr. 79 a » obr. 80

- A** Příčné kapsy
- B** Detail připevnění v zadní části zavazadlového prostoru
- C** Detail připevnění k hornímu oku pod sklopnou opěrou zadních sedadel
- D** Detail připevnění k oku na podlaze zavazadlového prostoru za zadními sedadly

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 81 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 67.

Pokud jsou upevňovací závěsy **A** » obr. 81 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Vyklopení a zajištění

- Zvedněte kryt nahoru a zajištěte ho na obou stranách víka zavazadlového prostoru v čepech **B** » obr. 81.

Odjištění

- Zatáhněte zvednutý kryt směrem dolů. Kryt se uvolní z čepů **B** » obr. 81.

Vyjmutí

- Vyvšete na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A** ve směru šipky **1** » obr. 81.
- Zatlačte na obou stranách na spodní část krytu tak, aby se uvolnil z čepů **C**.
- Vyjměte kryt ve směru šipky **2**.

Vložení

- Nastavte úchyty **D** na krytu proti čepům **C** » obr. 81.
- Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti čepů **C**. Úchyty **D** musí zapadnout na čepy **C** na obou stranách zavazadlového prostoru.
- Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy **A**.

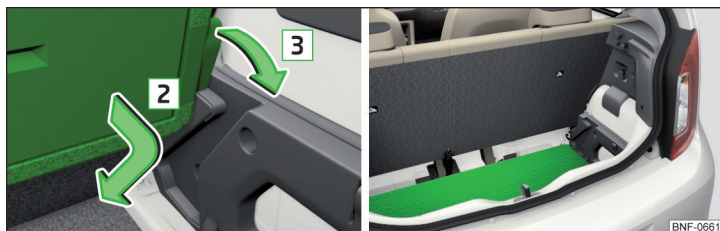
! POZOR

- Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!
- Nikdy nejezděte s vyklopeným krytem - hrozí poškození krytu.

Variabilní podlaha



Obr. 82 Variabilní podlaha v horní poloze: zvednutí / zvednutá nahoru



Obr. 83 Variabilní podlaha: sklopení / sklopená dolů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 67.

- Pro **zvednutí** uchopte podlahu za madlo **A** a zvedněte ji ve směru šípky **1** až nadoraz » obr. 82.
- Pro **sklopení** nadzvedněte podlahu, zasuňte ji do drážek ve směru šípky **2** a položte ji na dno zavazadlového prostoru ve směru šípky **3**.

Vozidla kategorie N1

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 67.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalací vozidla nepoškodili.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 84 Upevňovací body - 3dveřová karoserie



Obr. 85 Upevňovací body - 5dveřová karoserie

Upevňovací body **A** a **B** se nachází na obou stranách vozidla » [obr. 84](#) a » [obr. 85](#).

Při montáži/demontáži základního střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 50 kg.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Příčiny proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby panoramatické střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace	71
Climatronic (automatická klimatizace)	72
Climatronic - automatický provoz	72
Recirkulace vzduchu	72
Ofukovací otvory	73

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamrznutí skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 72](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

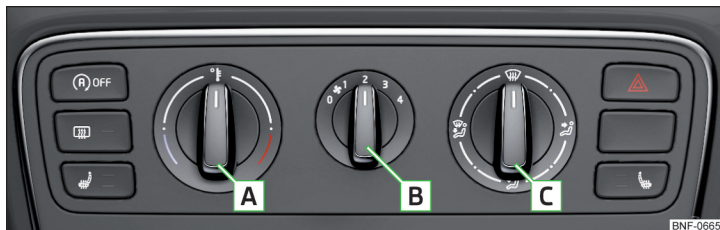
! POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

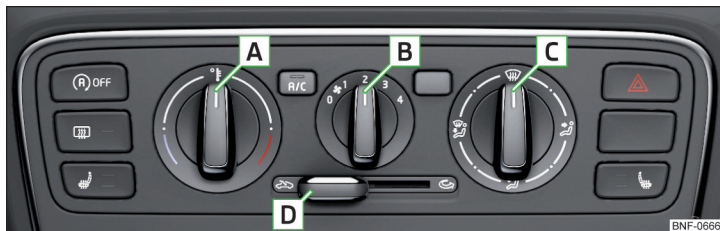
i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 86 Ovládací prvky topení



Obr. 87 Ovládací prvky klimatizace

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 71.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 86 a » obr. 87. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- A** Nastavení teploty
 - ▶ | Snížení teploty / | Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 73
 - 👤 Proudění vzduchu na skla
 - 👤 Proudění vzduchu na horní část těla
 - 👤 Proudění vzduchu na nohy
 - 👤 Proudění vzduchu na skla a na nohy
- D** Recirkulace vzduchu
 - ▶ 🔄 Zapnutí
 - ▶ 🔄 Vypnutí

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

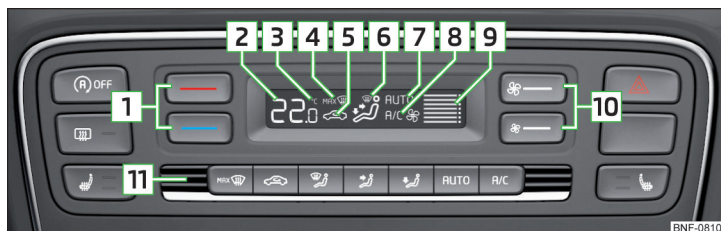
Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo v tlačítku, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » strana 70.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 88 Ovládací prvky Climatronic

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 71.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete stisknutím příslušného tlačítka » obr. 88. Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

- 1 Nastavení teploty
 - ▶ Zvýšení teploty / Snížení teploty
- 2 Zvolená teplota
- 3 Jednotky teploty (stupně Celsia/Fahrenheita)
- 4 Zapnuté intenzivní proudění vzduchu na čelní sklo
- 5 Zapnutá recirkulace vzduchu
- 6 Směr proudění vzduchu
- 7 Zapnutý automatický provoz klimatizace
- 8 Zapnuté chlazení
- 9 Zvolené nastavení otáček ventilátoru
- 10 Nastavení otáček ventilátoru
 - ▶ Zvýšení otáček
 - ▶ Snížení otáček až do vypnutí Climatronicu
- 11 Snímač vnitřní teploty
 - ▶ Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo
 - ▶ Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 72
 - ▶ Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla
 - ▶ Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla
 - ▶ Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy

AUTO Zapnutí automatického provozu

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

V oblasti 16 °C až 29 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na displeji **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29 °C, rozsvítí se na displeji **H**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **11** » obr. 88 nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 71.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

- ▶ Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **7** » obr. 88 na straně 72).
- ▶ Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 71.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

- ▶ Pro **zapnutí** přesuňte ovladač **D** do polohy nebo u Climatronicu stiskněte tlačítko .

➤ Pro **vypnutí** přesuňte ovladač [D] do polohy ⇌ nebo u Climatronic stiskněte tlačítko ☁.

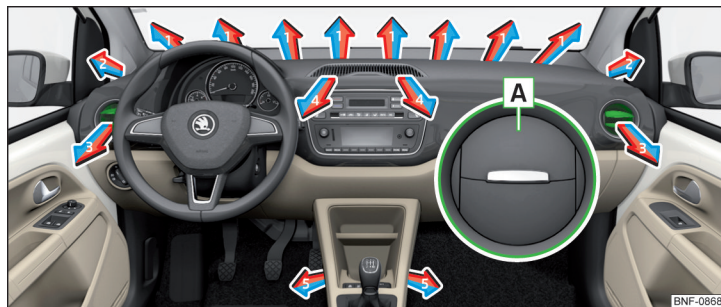
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Ofukovací otvory



Obr. 89 Ofukovací otvory

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 71.

Ofukovací otvory 3 » obr. 89 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

- Pro **otevření** stiskněte vnější okraj lamely s výstupkem v místě [A] » obr. 89.
- Pro **zavření** vraťte lamely do původní polohy.
- Pro **změnu proudění** vzduchu otočte lamely požadovaným směrem.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mobilní telefony a aplikace _____ 74

Informace uvedené v této kapitole jsou platné pro rádia Swing i Blues, pokud není uvedeno jinak.

POZOR

- Hlasitost přístroje mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

Poznámka

V některých zemích není možné některé funkce přístroje od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní telefony a aplikace



 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 74.

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Mobilní telefony

Vzájemnou kompatibilitu přístroje a vybraných testovaných mobilních telefonů je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu
» obr. 90 pomocí příslušné aplikace v externím zařízení (např. telefon, tablet) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Z důvodu velkého množství mobilních telefonů a jejich neustálého vývoje však společnost ŠKODA AUTO nemůže jejich kompatibilitu s přístrojem bezvýhradně zaručit a vždy doporučujeme předchozí fyzické ověření funkčnosti na vybraném vozidle ve spolupráci s partnerem ŠKODA.

Jsou testovány a podporovány pouze ty verze vybraných telefonů, které pocházejí z oficiální distribuce. Totéž platí pro jejich firmware a software.

Funkce testovaného mobilního telefonu se mohou od typově shodného mobilního telefonu lišit v závislosti na specifikaci určené pro danou zemi nebo konkrétního poskytovatele služeb.

Mobilní telefony byly testovány s operačním systémem a ve verzi, která byla v době testování k dispozici. Není tedy možné vyloučit, že s jinou verzí operačního systému bude rozsah funkcí mobilního telefonu odlišný od testovaného mobilního telefonu.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za změny prováděné průběžně ze strany výrobců mobilních telefonů a dodavatelů aplikací.

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za případnou újmu na přístroji nebo na vozidle, která vznikla použitím závadných nebo nelegálních aplikací, popř. nesprávným nebo nepovoleným použitím mobilních telefonů.

Aplikace

Z důvodu velkého množství aplikací a komunikačních systémů a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Aplikace, jejich používání a potřebné datové spojení může být zpoplatněno.

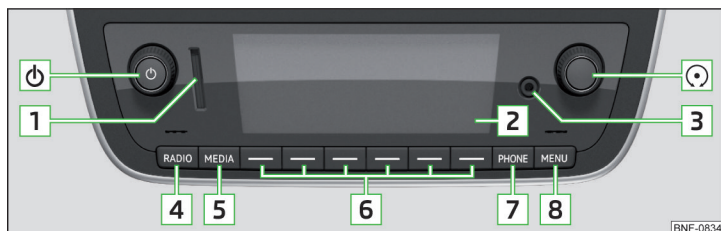
Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu přístroje, typu vozidla a dané zemi.

Fungování mobilních aplikací může být negativně ovlivněno kvalitou internetového připojení.

Některé aplikace jsou závislé na dostupnosti služeb poskytovaných třetími stranami.

Přehled a ovládání přístroje

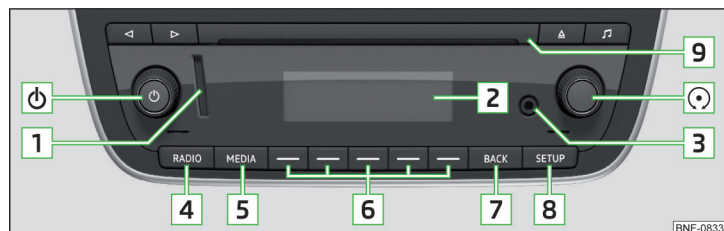
Popis přístroje - Swing



Obr. 91 Přehled přístroje: Swing

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí přístroje, ovládání hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1 Otvor pro SD kartu
- 2 Barevný nedotykový displej
- 3 Vstup AUX
- 4 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » strana 80
- 5 **MEDIA** - Nabídka *Média* » strana 83
- 6 Funkční tlačítka (aktuální funkce tlačítka je zobrazená na displeji nad tlačítkem)
- 7 **PHONE** - Nabídka *Telefon* » strana 87
- 8 **MENU** - Nastavení přístroje » strana 77

Popis přístroje - Blues



Obr. 92 Přehled přístroje: Blues

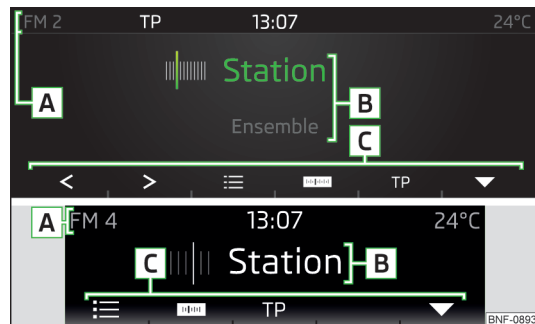
- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí přístroje, ovládání hlasitosti
- ⌂ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1 Otvor pro SD kartu
- 2 Černobílý nedotykový displej
- 3 Vstup AUX
- 4 **RADIO** - Nabídka *Rádio* » strana 80
- 5 **MEDIA** - Nabídka *Média* » strana 83
- 6 Funkční tlačítka (aktuální funkce tlačítka je zobrazená na displeji nad tlačítkem)
- 7 **BACK** - Návrat do nadřazené nabídky
- 8 **SETUP** - Nastavení přístroje » strana 79
- 9 Otvor pro CD
- ⏮ / ⏭ Tlačítka pro posun vzad/vpřed
- ⏮ Tlačítko pro vysunutí CD
- 🔊 Nastavení zvuku » strana 79

Ovládání přístroje

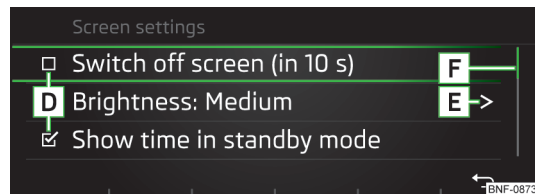
Funkce	Akce
Výběr nabídky/položky/funkce	Otáčením ovladače ⌂
Potvrzení nabídky/položky/funkce	Stisknutím ovladače ⌂
Návrat do nadřazené nabídky	Platí pro Swing : stisknutím funkčního tlačítka ⏮
	Platí pro Blues : stisknutím BACK

Funkce	Akce
Volba položky/hodnoty funkce	⊙ - zvolená položka/hodnota funkce
	○ - nezvolená položka/hodnota funkce
	✓ - zvolená položka/hodnota funkce
Nastavení hodnoty	Otáčením ovladače ↻
	Stisknutím funkčního tlačítka – nebo +

Oblasti displeje



Obr. 93
Oblasti displeje:
Swing/Blues



Obr. 94
Oblasti displeje:
Swing

Popis zobrazení na displeji » obr. 93 a » obr. 94

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace o aktuální nabídce
- C** Funkce aktuální nabídky

- D** Položka se „zatrhávacím políčkem“
 - ▶ ☒ - funkce je zapnutá
 - ▶ ☐ - funkce je vypnutá
- E** > Otevření podnabídky
- F** Posuvník - posun je možný otáčením ovladače ↻

Zapnutí/vypnutí přístroje

► Pro **zapnutí/vypnutí** přístroje stiskněte .

Automatické zapnutí přístroje

Pokud nebyl přístroj před vypnutím zapalování vypnutý tlačítkem , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí přístroje

Pokud je přístroj zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, přístroj se automaticky vypne.

Pokud je vypnuté zapalování, přístroj se asi po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí přístroje. Přístroj o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji přístroje.

Restart přístroje

Pokud přístroj přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím na dobu delší jak 10 s.

Ovládání hlasitosti

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem doprava.
- Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem doleva až do **vypnutí zvuku**.

Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce *Média*, přehrávání se přeruší (pauza)¹⁾.

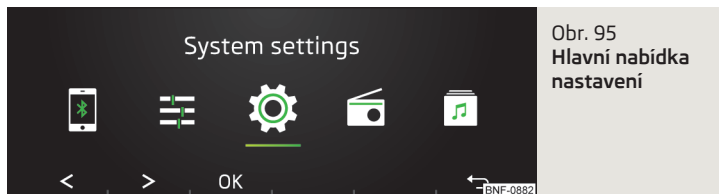
! UPOZORNĚNÍ

- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

¹⁾ Neplatí pro AUX.

Nastavení přístroje - Swing

Hlavní nabídka nastavení



Obr. 95
Hlavní nabídka
nastavení

- Stiskněte **MENU**.
- Vyberte požadovanou položku otočením ovladače **⌂** nebo stisknutím funkčního tlačítka **<** nebo **>**.
- Potvrďte volbu položky stisknutím ovladače **⌂** nebo stisknutím funkčního tlačítka **OK**.

- ☎** Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 77](#), *Nastavení nabídky Telefon*
- ☎** Nastavení zvuku » [strana 77](#), *Nastavení zvuku*
- ⚙** Nastavení systému přístroje » [strana 77](#), *Nastavení systému přístroje*
- 📻** Nastavení nabídky *Rádio* » [strana 78](#), *Nastavení Rádio*
- 📺** Nastavení nabídky *Média* » [strana 79](#), *Nastavení Média*
- APP** Ovládání aplikace ŠKODA Move&Fun » [strana 92](#), *Ovládání aplikace ŠKODA Move&Fun*

Nastavení nabídky Telefon

- Stiskněte **MENU** → **☎**.
- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do přístroje (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Volba telefonu** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Smazat oblíbený** - správa oblíbených kontaktů
 - **Čís.hlas.schránky: ...** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
 - **Zobr. kontaktů: ...** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jména** - řazení podle jména kontaktu
 - **Import kontaktů: ...** - import telefonních kontaktů

- **Upozornění na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí zobrazení varování na displeji přístroje před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s přístrojem spojený)
- **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu přístroje (použití vyzváněcího tónu je závislé na typu připojeného telefonu)

Nastavení zvuku

- Stiskněte **MENU** → **🔊**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí přístroje
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přizpůsobení rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Hlasitost AUX: ...** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného přes AUX
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
 - **BT-Audio: ...** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení aplikace ŠKODA Move&Fun
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu (platí pro výbavu se čtyřmi reproduktory)
- **Balance** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo (platí pro výbavu se dvěma reproduktory)
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru

Nastavení systému přístroje

- Stiskněte **MENU** → **⚙**.

Nabídka nastavení systému přístroje

- **Displej** - nastavení zobrazování na displeji přístroje
- **Jazyk / Language** - nastavení jazyka přístroje

- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® přístroje
- **Spojení aplikace** - zapnutí/vypnutí spojení s aplikací Move&Fun
- **Bezpečně vyjmout zdroj** - bezpečné odebrání/odpojení externích zařízení
- **Tovární nastavení** - obnovení nastavení z výroby
- **Informace o systému** - informace o systému
- **Copyright** - licenční informace přístroje

Nastavení displeje

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **Displej**.
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Jas: ...** - nastavení jasu displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a přístroj je vypnutý
- **Barva: ...** - volba barvy prostředí displeje

Nastavení jazyka přístroje

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **Jazyk / Language**.
- ▶ Nastavte požadovaný jazyk.

Zvolením položky **Automaticky jako ve sdruž. přístrojích** se jazyk přístroje nastaví podle jazyka nastaveného pro displej MAXI DOT » [strana 41](#).

Nastavení Bluetooth

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **Bluetooth**.
- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost: ...** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní externí zařízení
- **Jméno systému: ...** - název Bluetooth® přístroje (Skoda BT XXXX, kde XXXX jsou poslední čtyři čísla VIN vozidla)
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® externích zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných externích zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení externích audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Spojení s aplikací

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **Spojení aplikace**.
- **Datový přenos aktivní** - zapnutí/vypnutí spojení s aplikací Move&Fun

Bezpečně vyjmout/odpojení externího zařízení

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **Bezpečně vyjmout zdroj**.
- ▶ Zvolte externí zařízení, které chcete odpojit.

Tovární nastavení (obnovení nastavení z výroby)

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **Tovární nastavení**.
- ▶ Zvolte položku, kterou chcete vrátit do továrního nastavení.

Zvolením položky **Vynulovat vše** se do továrního nastavení vrátí všechny nabídky přístroje.

Informace o systému

- ▶ Stiskněte **MENU** → → **Informace o systému**.
- **Číslo dílu:** - číslo přístroje
- **Software:** - verze použitého softwaru
- **Hardware:** - verze použitého hardwaru
- **Bluetooth:** - verze použitého Bluetooth® softwaru

- ▶ Pro **aktualizaci softwaru přístroje** stiskněte funkční tlačítko .

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA.

Nastavení Rádio

- ▶ Stiskněte **MENU** → .

- **Šípky: ...** - upřesnění funkce přepínání stanic (funkční tlačítka < a >)
- **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
- **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (platí pro FM a DAB)
- **Smazat uložené stanice** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Sezn. stanic FM: ...** - řazení stanic v seznamu dostupných stanic rozhlasového pásma FM
 - **Abecedně** - řazení podle názvu
 - **Skupina** - řazení podle PI kódu
- **Rozšířená nastavení FM** - další nastavení rozhlasového pásma FM
 - **RDS Regional: ...** - nastavení automatického přepnutí na regionálně příbuznou stanicí se silnějším signálem
 - **Automaticky** - zapnutí automatického přepnutí
 - **Pevně** - vypnutí automatického přepnutí
 - **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
 - **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice

- **Rozšířená nastavení DAB** - další nastavení rozhlasového pásma DAB
 - **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
 - **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
 - **Sledování programu DAB - DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
 - **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB

Nastavení Média

➤ Stiskněte **MENU** → .

- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Zvolit zařízení Bluetooth** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
» [strana 91, Správa spárovaných externích zařízení](#)

Nastavení přístroje - Blues

Nastavení zvuku

➤ Stiskněte .

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Max. hlas. při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí přístroje
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti přichozích dopravních zpráv (TP)
 - **Přízp. hlasitosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Hlasitost AUX: ...** - nastavení úrovně hlasitosti externího zařízení připojeného přes AUX
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu (platí pro výbavu se čtyřmi reproduktory)
- **Balance** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo (platí pro výbavu se dvěma reproduktory)
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru

Hlavní nabídka nastavení

➤ Stiskněte **SETUP**.

➤ Vyberte požadovanou položku otočením ovladače .

➤ Potvrďte volbu položky stisknutím ovladače .

- **Rádio** - nastavení nabídky *Rádio* » [strana 79, Nastavení Rádio](#)
- **Média** - nastavení nabídky *Média* » [strana 80, Nastavení Média](#)
- **Displej** - nastavení zobrazování na displeji přístroje » [strana 80, Nastavení displeje](#)
- **Jazyk / Language** - nastavení jazyka přístroje » [strana 80, Nastavení jazyka přístroje](#)
- **Bezpečné vyjmout zdroj** - bezpečné odebrání/odpojení externích zařízení » [strana 80, Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení](#)
- **Tovární nastavení** - obnovení nastavení z výroby » [strana 80, Tovární nastavení \(obnovení nastavení z výroby\)](#)
- **Informace o systému** - informace o systému » [strana 80, Informace o systému](#)
- **Copyright** - licenční informace přístroje

Nastavení Rádio

➤ Stiskněte **SETUP** → **Rádio**.

- **Šipky: ...** - upřesnění funkce přepínání stanic (tlačítka  a )
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopr. zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Rádít: ...** - řazení stanic v seznamu dostupných stanic rozhlasového pásma FM
 - **Abecedně** - řazení podle názvu
 - **Skupina** - řazení podle PI kódu
- **Rozšířená nastavení FM** - další nastavení rozhlasového pásma FM
 - **RDS Reg.: ...** - nastavení automatického přepnutí na regionálně příbuznou stanicí se silnějším signálem
 - **Automat.** - zapnutí automatického přepnutí
 - **Pevně** - vypnutí automatického přepnutí
 - **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
 - **Autom. změna frekv. (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Rozšířená nastavení DAB** - další nastavení rozhlasového pásma DAB
 - **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
 - **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)

- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanic na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Autom. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB

Nastavení Média

➤ Stiskněte **SETUP** → Média.

- **Mix/Opak. vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek

Nastavení displeje

➤ Stiskněte **SETUP** → Displej.

- **Obrazovka vyp. (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Jas: ...** - nastavení jasu displeje
- **Zobrazit čas v Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a přístroj je vypnutý

Nastavení jazyka přístroje

- Stiskněte **SETUP** → Jazyk / Language.
- Nastavte požadovaný jazyk.

Zvolením položky **Autom. jako ve sdr.příst.** se jazyk přístroje nastaví podle jazyka nastaveného pro displej MAXI DOT » [strana 41](#).

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

- Stiskněte **SETUP** → Bezpečné vyjmout zdroj.
- Zvolte externí zařízení, které chcete odpojit.

Tovární nastavení (obnovení nastavení z výroby)

- Stiskněte **SETUP** → Tovární nastavení.
- Zvolte položku, kterou chcete vrátit do továrního nastavení.

Zvolením položky **Vynulovat vše** se do továrního nastavení vrátí všechny nabídky přístroje.

Informace o systému

➤ Stiskněte **SETUP** → Informace o systému.

Zobrazené informace o systému.

- **Čís. zařízení:** - číslo přístroje
- **Software:** - verze použitého softwaru
- **Hardware:** - verze použitého hardwaru

Rádio

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	81
Volba rozhlasového pásma	81
Vyhledávání stanic a volba frekvence	81
Seznam dostupných stanic	82
Předvolby oblíbených stanic	82

Přístroj umožňuje příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka



Obr. 96
Hlavní nabídka:
Swing/Blues

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 80.

➤ Pro zobrazení hlavní nabídky stiskněte **[RADIO]**.

Hlavní nabídka » obr. 96

A Aktuálně zvolené rozhlasové pásmo a číslo předvolby, na které je aktuálně přehrávaná stanice uložena

B Zvolená stanice (název nebo frekvence)

C Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)

<> Přepínání stanic

☰ Seznam dostupných stanic

⚙️ Manuální ladění stanic

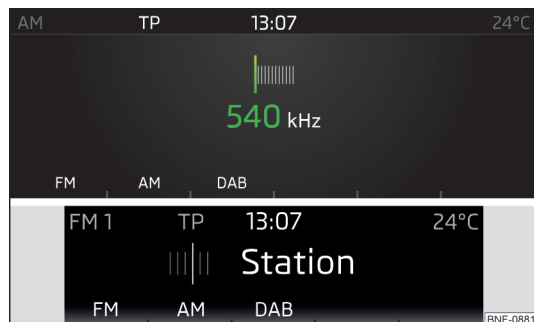
TP Zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

▼ Předvolby oblíbených stanic

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
AF off	Alternativní frekvence je vypnutá (FM)
📶	Signál není dostupný (DAB)

Volba rozhlasového pásma



Obr. 97
Volba rozhlasového pásma:
Swing/Blues

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 80.

➤ V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte **[RADIO]** a příslušné funkční tlačítko **FM**, **AM** nebo **DAB** » obr. 97.

Pokud do 5 s nezvolíte rozhlasové pásmo, zobrazí se hlavní nabídka naposledy vybraného rozhlasového pásma.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 80.

Vyhledání stanic

➤ Platí pro **Swing**: v hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko < nebo >.

➤ Platí pro **Blues**: v hlavní nabídce *Rádio* stiskněte na přístroji **[◀]** nebo **[▶]**.

Podle nastavení položky **Šípky**: ... v nastavení rádia se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

➤ Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko **[FREQ]**.

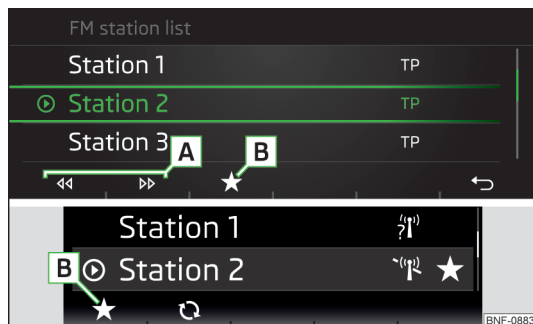
➤ Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko **[FREQ]** a následně použijte některé z funkčních tlačítek <◀▶>.

Postupné přehrávání stanic (SCAN)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

- Pro **zahájení/ukončení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** otočný ovladač ⌚.

Seznam dostupných stanic



Obr. 98
Seznam dostupných stanic:
Swing/Blues

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 80.

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko ≡.
- Pro **přehrávání** vyberte požadovanou stanici funkčními tlačítky << a >> nebo otáčením ovladače ⌚, stisknutím ovladače ⌚ stanicí zvolte.

Seznam stanic » obr. 98

- A** Výběr stanice
- B** ☆ - uložení stanice do předvolby

Informační symboly

Symbol	Význam
⌚	Aktuálně přehrávaná stanice
☆	Stanice je uložena na některé z předvoleb
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
⌚	Přijem stanice je nedostupný (DAB)

Symbol	Význam
⌚	Přijem stanice je nejistý (DAB)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)

Aktualizace seznamu

V rozhlasovém pásmu **FM** se aktualizace seznamu stanic provádí automaticky.

V rozhlasovém pásmu **AM** a **DAB** se aktualizace provádí manuálně stisknutím funkčního tlačítka ⌚ » **obr. 98**.

Předvolby oblíbených stanic



Obr. 99
Předvolby oblíbených stanic:
Swing/Blues

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 80.

- Pro **zobrazení předvoleb** oblíbených stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko ▼.
- Pro **uložení stanice** zvolte paměťovou skupinu funkčním tlačítkem **A** » **obr. 99** a přidržte požadované funkční tlačítko předvolby.

Zvukový signál potvrdí úspěšné uložení stanice.

Uložením stanice na již obsazenou předvolbu bude obsazená předvolba přepsaná.

Předvolby oblíbených stanic » obr. 99

- A** Volba paměťové skupiny
- B** Obsazená pozice
- C** Zvolená stanice je uložena na této předvolbě

D Neobsazené pozice

▲ Návrat do hlavní nabídky *Rádio*

V každém rozhlasovém pásmu je pro uložení oblíbených stanic k dispozici 12 (platí pro **Swing**), resp. 9 (platí pro **Blues**) předvoleb rozdělených do tří paměťových skupin (např. FM1, FM2, FM3).

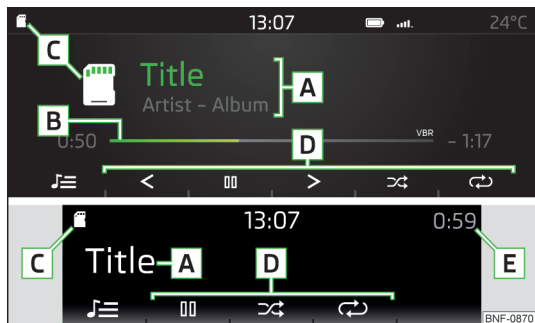
Média

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	83
Seznam složek/titulů	83
Ovládání přehrávání	84
Přehrávání a volba zdroje zvuku	84
SD karta	85
CD	85
Vstup USB	86
Vstup AUX	86
Bluetooth® přehrávač	86
Podporované zdroje zvuku a formáty souborů	87

Hlavní nabídka



Obr. 100
Hlavní nabídka:
Swing/Blues

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MEDIA**.

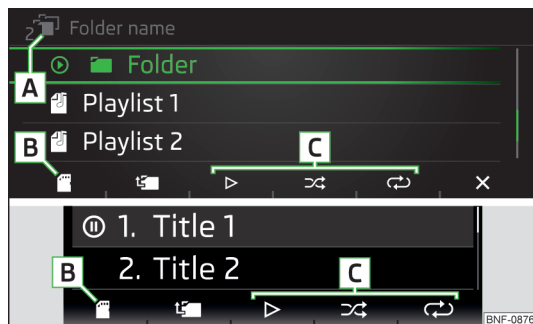
Hlavní nabídka » obr. 100

- A** Informace o přehrávaném titulu
 - B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
 - C** Zvolený zdroj zvuku
 - D** Ovládání přehrávání titulu
 - E** Čas přehrávání / Informace o VBR
- J** Seznam složek/titulů

i Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uložené na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazuje se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývajcí čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajcímu času.

Seznam složek/titulů



Obr. 101
Seznam složek/titulů:
Swing/Blues

Seznam složek/titulů » obr. 101

- A** Složky zdroje zvuku
 - B** Volba zdroje zvuku
 - C** Posun do nadřazené složky
 - D** Možnosti přehrávání
 - E** Zavření aktuální nabídky
- ▶ / ⏸ Aktuálně přehrávaná složka/titul / Pozastavené přehrávání složky/titulu
- 📁 Složka

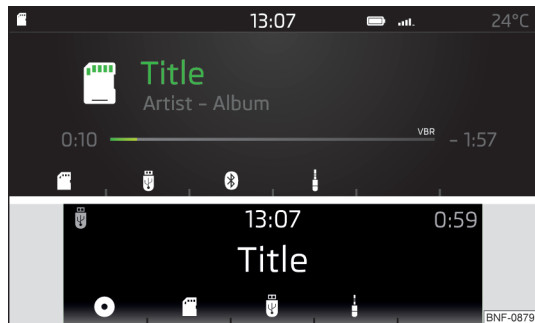
- 📁 Playlist
- 🎵 Titul není možné přehrát

i Poznámka
Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

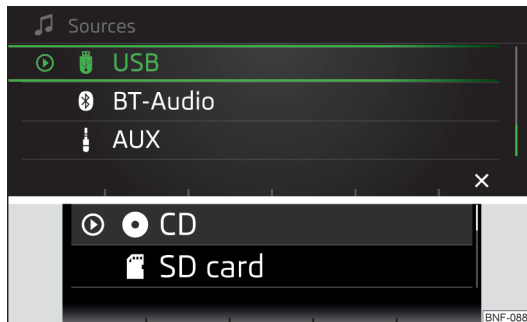
Ovládání přehrávání

Funkce	Akce - platí pro Swing	Akce - platí pro Blues
Přehrát/pauza aktuálního alba/složky	Stisknutí funkčního tlačítka ▶, resp. ⏸	
Přehrání aktuálního titulu od začátku	Stisknutí funkčního tlačítka < (po 3 s od začátku přehrávání titulu)	Stisknutí ◀ (po 3 s od začátku přehrávání titulu)
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení funkčního tlačítka <	Přidržení ◀
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení funkčního tlačítka >	Přidržení ▶
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí funkčního tlačítka < (do 3 s od začátku přehrávání titulu)	Stisknutí ◀ (do 3 s od začátku přehrávání titulu)
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí funkčního tlačítka >	Stisknutí ▶
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí funkčního tlačítka 🎲	
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí funkčního tlačítka 🔁	
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí funkčního tlačítka 🔁	

Přehrávání a volba zdroje zvuku



Obr. 102
Volba zdroje
zvuku v hlavní
nabídce:
Swing/Blues



Obr. 103
Volba zdroje
zvuku v sezna-
mu složek:
Swing/Blues

- Pro přehrávání připojte, resp. zasuňte zdroj zvuku do přístroje.
- Pro volbu zdroje zvuku v hlavní nabídce *Média* stiskněte **MEDIA** a funkčními tlačítky vyberte požadovaný zdroj » [obr. 102](#).

Pokud do 5 s nezvolíte zdroj zvuku, zobrazí se hlavní nabídka naposledy vybraného zdroje zvuku.

➤ Pro **volbu zdroje zvuku v seznamu složek/titulů** stiskněte opakovaně funkční tlačítko dokud se na displeji na pozici **[B]** » obr. 101 na straně 83 nezobrazí .

➤ Stiskněte funkční tlačítko . Otočným ovladačem zvolte zdroj zvuku » obr. 103 a vyberte požadovanou složku/titul.

Přehrávání se zahájí automaticky (neplatí pro AUX).

Pokud zvolíte zdroj zvuku AUX, je nutné spustit přehrávání na připojeném zařízení.

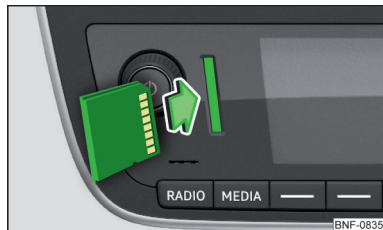
! UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezálohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

i Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

SD karta



Obr. 104
Zasunutí SD karty

➤ **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šípky až „zaklapne“, zkosným rohem nahoru » obr. 104.

➤ Platí pro **Swing**: pro **vyjmutí** stiskněte → → **Bezpečně vyjmout zdroj** → **Karta SD**.

➤ Platí pro **Blues**: pro **vyjmutí** stiskněte → **Bezpečně vyjmout zdroj** → **Karta SD**.
➤ Zatláče na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným zámekem zákazu zapisování - hrozí poškození přístroje!
- Pokud používáte SD karty s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

CD

Platí pro Blues.

➤ Pro **vložení** zasuňte CD do otvoru potíštěnou stranou nahoru, dokud ho přístroj sám nepřevzme a nevsune dál.
➤ Pro **vyjmutí** stiskněte , CD se vysune.

Pokud vysunuté CD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do přístroje.

! POZOR

- Přehrávač CD je laserové zařízení.
- Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoliv nebezpečí.
- Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část přístroje. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt přístroje v žádném případě otevřít.

! UPOZORNĚNÍ

- Před vložením nového CD vyjměte dříve vložené CD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky přístroje.
- Do CD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD disky nebo standardní disky CD-R/RW.
- Nepolepujte CD disky!

- Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD fungovat.
- Důsledkem chladu nebo vysoké vlhkosti vzduchu se může v přístroji vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrávání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

i Poznámka

- Po stisknutí tlačítka  trvá několik sekund, než se CD vysune.
- Na špatných nebo nepevněných pozemních komunikacích může nahrávka přeskakovat.
- Pokud je CD poškozené, nečitelné nebo špatně vložené, objeví se na displeji hlášení **CD nelze přečíst**.
- CD s ochranou proti kopírování nemusí být v přístroji přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

Vstup USB



Obr. 105 Vstup USB: na střední konzole vpředu / v přístrojové desce

Vstup USB (označený ) se nachází na střední konzole vpředu nebo na přístrojové desce » obr. 105.

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- Pro **připojení** zasuněte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- Platí pro **Swing**: pro **odpojení** stiskněte **[MENU]** →  → **Bezpečně vyjmout zdroj** → **USB**.
- Platí pro **Blues**: pro **odpojení** stiskněte **[SETUP]** → **Bezpečně vyjmout zdroj** → **USB**.
- Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Po připojení USB zdroje zvuku do přístroje se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroj zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

Některé připojené zdroje zvuku nemusí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Vstup AUX

- Pro **připojení** zasuněte konektor AUX zdroje zvuku do příslušného otvoru.
- Pro **odpojení** vytáhněte konektor AUX zdroje zvuku.

! UPOZORNĚNÍ

- Vstup AUX se smí používat pouze pro zvuková externí zařízení!
- Pokud je zdroj zvuku připojený přes vstup AUX napájený externím napájecím adaptérem, může být zvuk rušen.

i Poznámka

- Do vstupu AUX použijte kolíkový konektor 3,5 mm (Stereo Jack).
- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Platí pro Swing.

Přístroj umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

- Pro **připojení** spojte přehrávač s přístrojem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování přístroje s telefonem » **strana 88**.
- Pro **odpojení** ukončete spojení stisknutím **[MENU]** →  → **Bluetooth** → **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
CD (platí pro Blues)	CD mechanika	audio CD (až 80 min); CD-R/RW (až 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl
MPEG-1 a 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		m3u8 asx

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou přístrojem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou přístrojem podporované.

Telefon

Úvod k tématu

Platí pro Swing.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Podmínky pro spárování	88
Postup spárování a spojení	88
Hlavní nabídka	88
Zadání a vytočení telefonního čísla	89
Seznam telefonních kontaktů	89
Oblíbené kontakty	90
Seznam volání	90
Telefonní hovor	91
Správa spárovaných externích zařízení	91

V této kapitole je popsáno ovládání telefonu spojeného pomocí Bluetooth® s přístrojem.

Aby bylo možné spojit telefon s přístrojem pomocí Bluetooth®, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat.

Dosah spojení telefonu s přístrojem je omezený na prostor pro cestující.

S přístrojem je možné spojit jeden telefon. Telefon může být zároveň i Bluetooth® přehrávačem.

S přístrojem může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojování s již spárovaným telefonem nevyžaduje provádět spárování. Stačí jen telefon vyhledat v seznamu spárovaných telefonů a vytvořit spojení.

U telefonů s více SIM kartami je možné v závislosti na typu spojeného telefonu přijímat hovory pomocí všech SIM karet spojeného telefonu. Pro odchozí hovory je možné v závislosti na typu spojeného telefonu použít pouze primární SIM kartu, nebo zvolit některou ze SIM karet telefonu.

Informace o kompatibilitě telefonů naleznete na následujících internetových stránkách ŠKODA.

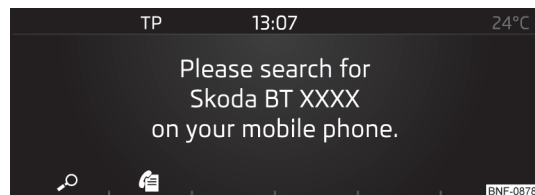
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Podmínky pro spárování

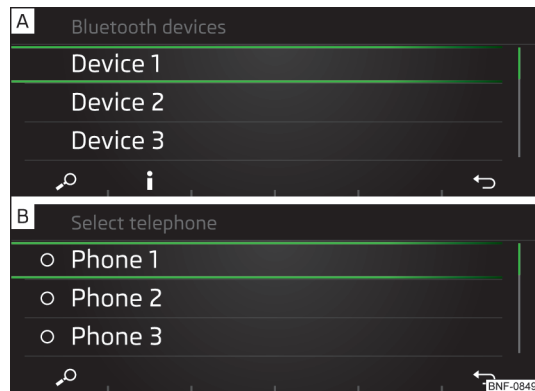
Telefon je možné s přístrojem spárovat při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® přístroje a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost přístroje a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu přístroje.
- ✓ Telefon je kompatibilní s přístrojem.
- ✓ S telefonem není spojené žádné Bluetooth® externí zařízení (např. „head-set“).

Postup spárování a spojení



Obr. 106
Žádný spojený telefon



Obr. 107
Seznam vyhledaných Bluetooth® zařízení / Seznam spárovaných telefonů

Spárování a spojení telefonu s přístrojem

- V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.

- Zvolte přístroj (název přístroje je Skoda BT XXXX, kde XXXX jsou poslední čtyři čísla VIN vozidla).
- Potvrďte, případně zadejte PIN pro potvrzení spárování a spojení.

Pokud je s přístrojem spojený jiný telefon, párování telefonu se s přístrojem pouze spáruje.

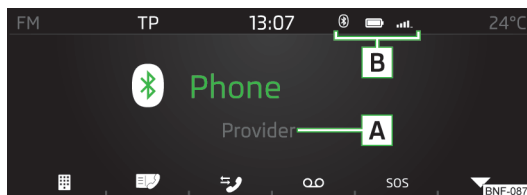
Spárování a spojení přístroje s telefonem

- Pokud s přístrojem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → » obr. 106.
- Pokud s přístrojem **je spojený** telefon, stiskněte **MENU** → → Bluetooth → Hledat zařízení.
- V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon » obr. 107 - **A**.
- Potvrďte, případně zadejte PIN pro potvrzení spárování.
- Pro **zobrazení** informací k vytvoření spojení s Bluetooth® externím zařízením stiskněte funkční tlačítko » obr. 107 - **A**.

Spojení přístroje s již spárovaným telefonem

- Pokud s přístrojem **není spojený** žádný telefon, stiskněte **PHONE** → » obr. 106.
- Pokud s přístrojem **je spojený** telefon, stiskněte **MENU** → → Volba telefonu.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → → Bluetooth → Spárovaná zařízení.
- V zobrazeném seznamu zvolte požadovaný telefon » obr. 107 - **B**, resp. Bluetooth® externí zařízení » obr. 115 na straně 91 - **A**.

Hlavní nabídka



Obr. 108
Hlavní nabídka

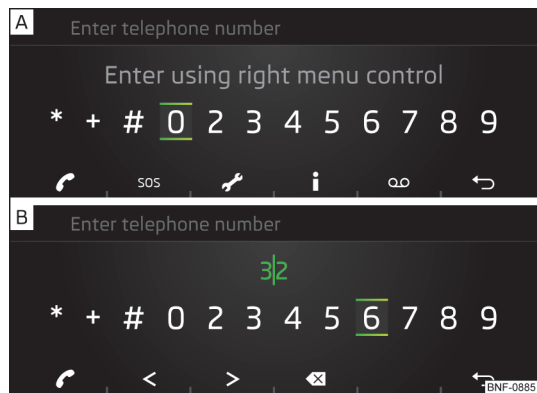
Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s přístrojem spojený telefon.

- Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Hlavní nabídka

- A** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol >, je aktivní roaming)
- B** Možné symboly ve stavovém řádku
 - ☎ - s přístrojem je spojený telefon
 - 🔋 - stav nabití baterie telefonu
 - 📶 - síla signálu sítě telefonních služeb
 - 🗉 - probíhající hovor
 - 📞 - zmeškaný hovor
- ☎ Zadání telefonního čísla
- 📞 Zobrazení seznamu telefonních kontaktů
- 📞 Zobrazení seznamu volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka symbol 📞 s počtem zmeškaných hovorů)
- ☎ Vytočení čísla hlasové schránky
- sos Vytočení čísla tísňového volání (platí pouze pro některé země)
- ▼ Zobrazení oblíbených kontaktů

Zadání a vytočení telefonního čísla



Obr. 109
Zadání telefon-
ního čísla: žádné
zadané číslo /
zadávání

Zadání a vytočení telefonního čísla

- V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko ☎ » **obr. 108 na straně 88.**
- Pomocí ovladače ⏮ zadejte telefonní číslo.
- Stisknutím funkčního tlačítka ☎ vytočte zadané číslo.

Funkční tlačítka

- ☎ Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla
- ☎ Ukončení telefonního hovoru (pokud probíhá telefonní hovor)
- sos Vytočení čísla tísňového volání (platí pouze pro některé země)
- 🗉 Vytočení čísla asistenční služby v případě poruchy
- 📞 Vytočení čísla informační služby (informace o produktech a službách ŠKODA)
- ☎ Vytočení čísla hlasové schránky
- < > Pohyb kurzoru v zadávacím řádku
- ✕ Smazání posledního zadaného čísla

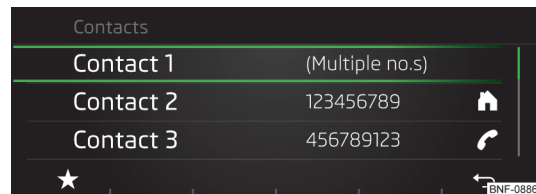
Asistenční a informační služby

Asistenční a informační služby nejsou zpłatněné. Bude účtovaný pouze telefonní hovor dle tarifu Vašeho poskytovatele telefonních služeb.

Telefonní čísla jsou nastavená z výroby. Pokud chcete čísla změnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Pokud telefonní hovor s asistenční, resp. informační službou nelze uskutečnit, kontaktujte servisního partnera ŠKODA.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 110
Seznam telefon-
ních kontaktů

- Pro **zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko 📞 » **obr. 108 na straně 88.**
- Pomocí ovladače ⏮ zvolte požadovaný telefonní kontakt.

Pokud telefonní kontakt obsahuje více telefonních čísel, po jeho zvolení se zobrazí nabídka dalších telefonních čísel.

- Stisknutím funkčního tlačítka ☆ » **obr. 110** se zobrazí nabídka uložení oblíbeného kontaktu » **strana 90, Oblíbené kontakty.**

Import seznamu

Po prvním spojení telefonu s přístrojem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti přístroje. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu přístroje je k dispozici 2000 míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce **(MENU) → [1] → Uživatelský profil → Import kontaktů:**

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s přístrojem proběhne automatická aktualizace seznamu.

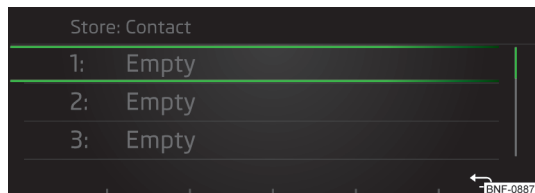
Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

► Stiskněte **(MENU) → [1] → Uživatelský profil → Import kontaktů:**

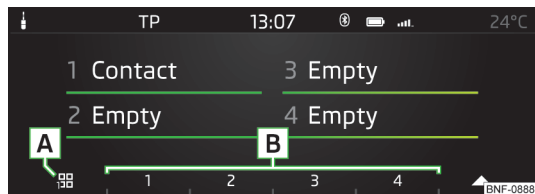
Během aktualizace se zobrazuje počet importovaných kontaktů do paměti přístroje / počet kontaktů v telefonu.

Po ukončení aktualizace se zobrazí počet nainportovaných kontaktů / 2000 (maximální možný počet).

Obíbené kontakty



Obr. 111
Seznam oblíbených kontaktů: uložení



Obr. 112
Seznam oblíbených kontaktů: volba

Funkce umožňuje uložení a vytočení telefonního čísla oblíbeného kontaktu.

K dispozici jsou tři skupiny oblíbených kontaktů, každá pro čtyři kontakty.

Uložení oblíbeného kontaktu

► Zobrazte seznam telefonních kontaktů » **strana 89** nebo seznam volání » **strana 90**.

► Pomocí ovladače **(C)** vyberte telefonní kontakt, resp. telefonní číslo a stiskněte funkční tlačítko **☆**.

► Zvolte pozici pro uložení oblíbeného kontaktu » **obr. 111**.

Pokud je zvolená pozice obsazená, potvrzením se její obsah přepíše.

Vytočení oblíbeného kontaktu

► V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko **▼** » **obr. 108 na straně 88**.

► Postupným stisknutím funkčního tlačítka **[A]** » **obr. 112** zvolte požadovanou skupinu.

► Pro zahájení **vytáčení** stiskněte funkční tlačítko požadovaného kontaktu **[B]** » **obr. 112**.

► Pro zavření seznamu oblíbených kontaktů stiskněte funkční tlačítko **▲**.

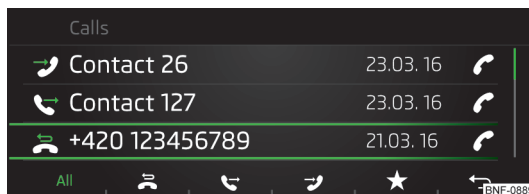
Smazání oblíbeného kontaktu

► Stiskněte **(MENU) → [1] → Uživatelský profil → Smazat oblíbený**.

► Pomocí ovladače **(C)** zvolte kontakt a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka **Sma-zat vše** a potvrzením smazání.

Seznam volání



Obr. 113
Seznam volání

► Pro **zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko **☎** » **obr. 108 na straně 88**.

Hovory v seznamu volání je možné filtrovat podle typu.

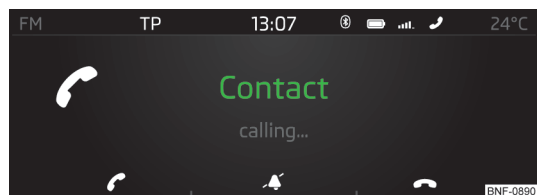
Kontakty, resp. telefonní čísla je možné uložit do seznamu oblíbených kontaktů » [strana 90](#), *Oblíbené kontakty*.

Funkční tlačítka

- All Všechny hovory
- ☎ Přijaté hovory
- ☎ Odchozí hovory
- ☎ Zmeškané hovory
- ☆ Uložení kontaktu/čísla do oblíbených kontaktů

Symbol aktuálně zvoleného typu hovorů je zobrazený barevně.

Telefonní hovor



Obr. 114
Telefonní hovor:
příklad zobrazení

Přístroj umožňuje během probíhajícího hovoru přijmout další příchozí telefonní hovor. Stávající telefonní hovor bude přidrženy. Hovory je možné vzájemně přepínat.

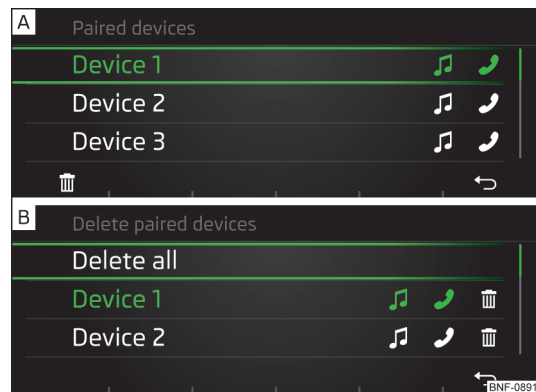
Pomocí funkčních tlačítek pod displejem je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

- ☎ Přijetí příchozího hovoru / Přijetí dalšího příchozího hovoru / Návrat do přidržného hovoru
- 🔊 / 📞 Vypnutí/zapnutí vyzvánění
- ☎ Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
- ☎ Zadání čísla
- ☎ Přepnutí mezi telefonními hovory
- ☎ Přidržení hovoru
- 🔊 / 📞 / 🗣️ Vypnutí/zapnutí mikrofonu / Zapnutí handsfree přístroje

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do přístroje)

- Pro vypnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru **MENU** → **☎** → Handsfree.
- Pro zapnutí handsfree stiskněte během probíhajícího hovoru funkční tlačítko **🗣️**.

Správa spárovaných externích zařízení



Obr. 115
Seznam spárovaných zařízení /
Smazání spárovaných zařízení

- Pro **zobrazení** seznamu spárovaných externích zařízení stiskněte **MENU** → **⚙️** → Bluetooth → Spárovaná zařízení.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u spojeného telefonu zobrazují následující symboly Bluetooth® profilů » [obr. 115](#) - [A](#).

Symbol		Funkce
☎	bílý	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	barevný	Externí zařízení spojené jako telefon
🎵	bílý	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	barevný	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

- Zobrazte seznam spárovaných externích zařízení.
- Pomocí ovladače **☎** zvolte externí zařízení » [obr. 115](#) - [A](#).

Externí zařízení se s přístrojem spojí jako telefon a zároveň jako Bluetooth® přehrávač (pokud to spojené externí zařízení umožňuje).

Pokud je během vytváření spojení s přístrojem spojené jiné externí zařízení, externí zařízení se nahradí nově připojovaným.

Smazání spárovaného externího zařízení

- Zobrazte seznam spárovaných externí zařízení.
- Stiskněte funkční tlačítko  » **obr. 115** - **[A]**.
- Pomocí ovladače  zvolte externí zařízení » **obr. 115** - **[B]**.
- Stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** potvrďte smazání.

Vybráním a potvrzením položky **Smazat vše** se smažou všechna spárovaná externí zařízení.

Ovládání aplikace ŠKODA Move&Fun

Úvodní informace

Platí pro Swing.

Pomocí aplikace ŠKODA Move&Fun je možné např. navigovat, zobrazovat informace o vozidle, ovládat přehrávání médií.

Pomocí přístroje je možné ovládat zobrazení nabídek aplikace ŠKODA Move&Fun na připojeném externím zařízení.

Aplikace ŠKODA Move&Fun je k dispozici ke stažení na Apple Store pro iOS a na Google Play pro Android.

Vytvoření spojení

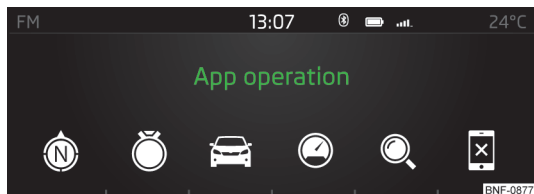
- Spojte externí zařízení s přístrojem v nabídce **Telefon** » **strana 88**.
- Povolte v přístroji datový přenos pro externí aplikace » **strana 78**.
- V externím zařízení spusťte aplikaci ŠKODA Move&Fun.
- Na přístroji a v externím zařízení potvrďte zobrazený registrační kód.

Po vytvoření spojení se zobrazí hlavní nabídka » **obr. 116 na straně 92**.

Poznámka

Potvrzení registračního kódu nemusí být při dalším spojení vyžadováno.

Hlavní nabídka



Obr. 116
Hlavní nabídka

► Pro **zobrazení** stiskněte **[MENU]** → **APP** » **strana 77**.

Funkční tlačítka

-  Navigace
-  Drive Green (hospodárnost jízdy)
-  Informace o vozidle
-  Virtuální panel přístrojů
-  Vyhledávání v aplikaci ŠKODA Move&Fun (např. kontakty, cíle navigace)
-  Zavření hlavní nabídky *Ovládání aplikace*

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér a zámek řízení	93
Zapnutí/vypnutí zapalování	94
Startování/vypnutí motoru	94

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné klíčem ve spínací skříňce.

! POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 97, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nespustíte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.

i Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjed'te. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 93.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součástí imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

➤ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zavakne.

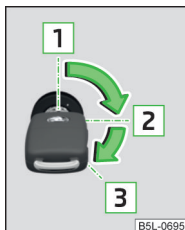
Zámek řízení - odblokování

➤ Zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 117
Polohy klíče ve spínací skřínce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 93.

Polohy klíče ve spínací skřínce » obr. 117

- 1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2 Zapnuté zapalování
- 3 Startování motoru

Startování/vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 93.

Před startováním motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

- Otočte klíč do polohy **3** » obr. 117 na straně 94, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíč do polohy **1** » obr. 117 na straně 94.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráňte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Systém START-STOP

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 95

Ruční deaktivace/aktivace systému _____ 95

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem **(A) OFF**).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 118
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatizovanou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » **obr. 118**.

(A) Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.

(A) Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

i Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatizovanou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 119
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko (A) OFF » **obr. 119**.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol (A) OFF.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda	96
Parkování	97

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpožděnému brzděnému účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » **I**.

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » **I**.

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nizká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo **I** » **strana 32**, **I** **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzděné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzděného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdít, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzděná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy pevně zatáhněte ruční brzdou, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Ruční brzda



Obr. 120
Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I na straně 96.**

Ruční brzda zajišťuje vozidlo při zastavení a parkování proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

» Zatáhněte páku brzdý úplně nahoru.

Uvolnění

» Nadzvedněte mírně páku brzdý a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » **obr. 120**.

➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažená ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón. Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje přibližně po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

POZOR

Zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolněte. Částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 96.**

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » .

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **D** nebo **R**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehké vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitym palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdít nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Manuální řazení a pedály

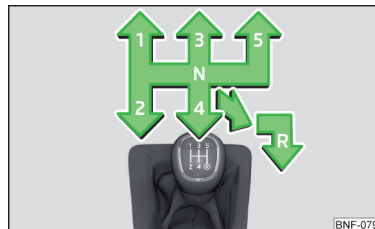
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 97

Pedály _____ 98

Manuální řazení



Obr. 121
Schéma řazení

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » **obr. 121**.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » **strana 38**.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uveďte řadicí páku do polohy **N** a krátce vyčkejte.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doprava a potom dozadu do polohy **R** » **obr. 121**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatizovaná převodovka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Volba polohy volicí páky	98
Ruční řazení (Tiptronic)	99
Rozjezd a jízda	99

Automatizovaná převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatizované převodovky se nastavují volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** - hrozí nebezpečí nehody!
- Před opuštěním vozidla vždy pevně zatáhněte ruční brzdou! Jinak by se vozidlo mohlo samovolně rozjet - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí poškození převodovky.

i Poznámka

- Motor můžete **startovat** pouze v poloze **N**, při sešlápnutém brzdovém pedálu.
- Pokud během jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed uberte plyn a počkejte na volnoběžné otáčky.
- Pokud bliká symbol **N** vedle volicí páky, přesuňte volicí páku do polohy **N**.

Volba polohy volicí páky



Obr. 122
Polohy volicí páky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 98.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 122.

- N** **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen
- R** **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **R** z režimu **N**, musíte **sešlápnout brzdový pedál**
- D** **Režim pro jízdu vpřed**
Pokud chcete nastavit volicí páku do režimu **D** z režimu **N**, musíte u stojícího vozidla **sešlápnout brzdový pedál**
- M** **Ruční řazení (Tiptronic)** - další informace » [strana 99](#)

Vozidlo se při nastaveném jízdním režimu nerozjede

Pokud se vozidlo nerozjede, může být příčinou nedostatečné nastavení volicí páky do požadovaného jízdního režimu. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál a volicí páku opět nastavte do požadovaného jízdního režimu.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 123 Volicí páka / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 98.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky.

Přepnutí na ruční řazení u stojícího vozidla

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze dvakrát doleva.

Řazení rychlostních stupňů

- Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** » obr. 123.
- Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu **-** » obr. 123.

Přepnutí na ruční řazení během jízdy

- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva a nastavte polohu **M**. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí označení zařazeného rychlostního stupně » obr. 123.

Přechodné přepnutí na ruční řazení v poloze D

- Krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** nebo dozadu **-** » obr. 123.

Pokud v krátké době rychlostní stupeň znovu ručně nezměníte, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 38.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 98.

Rozjezd a krátkodobé zastavení

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Nastartujte motor.
- Zatlačte volicí páku v odpružené poloze doleva ve směru šipky » obr. 122 na straně 98 a zvolte **D**.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh motoru	99
Tipy pro hospodárnou jízdu	100

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatažujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 38](#).
- Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- Omezte chod motoru na volnoběh.
- Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách » [strana 126](#).
- Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu.
- Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Předcházení škodám na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě	100
Průjezd vodou	100

Pokyny k jízdě

Jeďte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » [strana 149](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

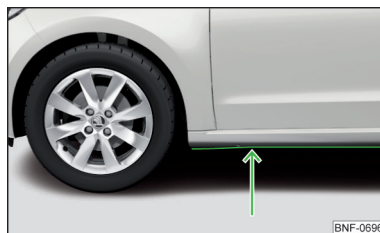
POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévř může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světelná výška vozidla, mohou při přeježdění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 124
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 124](#).
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Brzdové a stabilizační systémy

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	102
Protiblokovací systém (ABS)	102
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	102
Kontrola trakce (ASR)	102
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	102
Brzdový asistent (HBA)	102
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	102

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 31](#), *Kontrolní světla*.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101, !** v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 102.**

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při počínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 102.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 102.**

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 102.**

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR snižuje hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přílnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 102.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přílnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 102.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdové dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 102.**

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 103

Zobrazení na displeji rádia Swing _____ 103 ▶

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji rádia Swing na překážky v blízkosti vozidla.

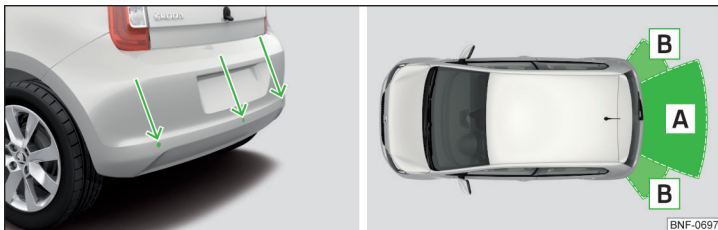
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101**, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » **obr. 125 na straně 103** udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 125 Umístění snímačů / Dosah snímačů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 103.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěné v zadním nárazníku » **obr. 125**.

Přibližný dosah snímačů » **obr. 125**

A 150 cm

B 60 cm

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

Aktivace/deaktivace

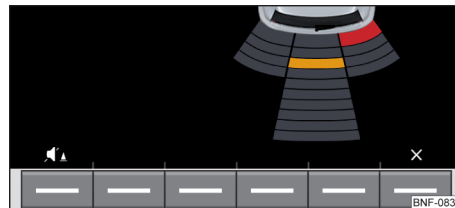
Systém se **aktivuje** zařazením zpětného chodu. Při aktivaci se ozve zvukový signál.

Systém se **deaktivuje** vyřazením zpětného chodu.

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zobrazení na displeji rádia Swing



Obr. 126
Funkční tlačítka a zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 103.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » **obr. 126**

- 🔊 Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomocí při parkování.
- ✖ Vypnutí zobrazení pomocí při parkování.

- Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). 🚫 Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- Překážka mimo oblast nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

Tempomat

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	104
Popis ovládání	104

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101, !** v odstavci *Úvod k tématu*.

Popis funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 104.

Základní podmínky pro spuštění regulace

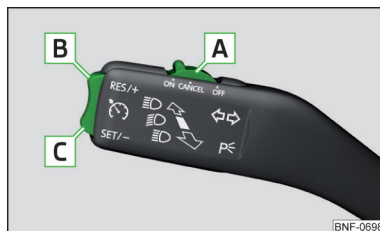
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatizovanou převodovkou** je volicí páka v poloze **D** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdný účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převzmete ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 127
Ovládací prvky tempomatu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 104.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 127

A ON	Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
OFF	Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
B RES/+	Obnovení regulace ^{a)} / zvyšování rychlosti
C SET/-	Spuštění regulace / snižování rychlosti

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo 🚦.

Po přerušení regulace je možné uloženou rychlost obnovit stisknutím tlačítka **B**.

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- ▶ Sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu.
- ▶ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- ▶ Aktivace airbagu.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit, pouze pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

City Safe Drive

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	105
Deaktivace/aktivace	106

City Safe Drive (dále jen systém) sleduje dopravní situaci před vozidlem. Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem, spustí automatické brzdění. Tím snižuje riziko nárazu, resp. minimalizuje jeho následky.

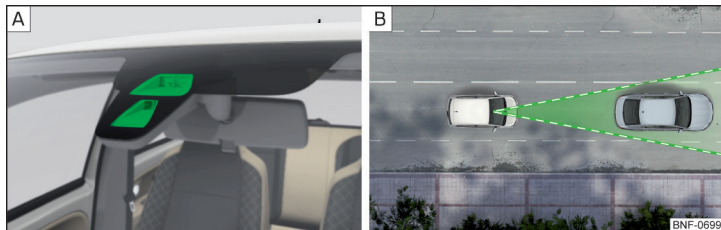
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 101**, **i** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ

Systém může vozidlo zpomalit až do zastavení. Pokud se po zastavení začne vozidlo rozjíždět, sešlápněte brzdový pedál!

Popis funkce



Obr. 128 Laserový snímač / Oblast snímání

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 105.

Systém pomocí laserového snímače » obr. 128 - **A** sleduje prostor před vozidlem do vzdálenosti přibližně 10 m » obr. 128 - **B**.

Systém při rozpoznání nebezpečí nárazu zasahuje následujícím způsobem.

- Přípraví brzdy na nouzové brzdění.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je přibližně mezi 5-30 km/h.
- ✓ Výhled laserového snímače není ničím omezený.

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Jízda v „ostrých“ zatáčkách.
- Úplně sešlápnutý plynový pedál.
- Pokud je laserový snímač znečištěný nebo překrytý.
- V případě silně znečištěných vozidel s nízkou hodnotou odrazu laserového paprsku.

Pokud je systém nedostupný nebo je v systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení, resp. bliká **pomalou** kontrolní světlo **A**.

! POZOR

Čelní sklo v oblasti laserového snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

Paprsek laserového snímače může těžce poškodit zrak. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný.

- Nikdy se nedívejte prostřednictvím optických přístrojů, jako jsou např. hledáček fotoaparátu nebo lupa, do laserového snímače.
- Laserový paprsek může být aktivní, přestože je systém deaktivovaný nebo nedostupný.

! UPOZORNĚNÍ

- Sníh z čelního skla v oblasti laserového snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.
- Čelní sklo poškozené škrábanci, trhlinami apod. v oblasti laserového snímače nechte vyměnit.

i Poznámka

- Pokud systém spustí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.
- Automatické brzdění vyvolané systémem je možné přerušit otočením volantu, sešlápnutím plynového nebo spojkového pedálu.

Deaktivace/aktivace



Obr. 129
Tlačítko systému City Safe Drive

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 105.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

➤ Pro **deaktivaci** přidržte tlačítko » obr. 129, dokud nezazní zvukový signál.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení, resp. několikrát rychle zabliká kontrolní světlo  OFF (při rychlosti mezi 5-30 km/h kontrolní světlo  OFF svítí).

➤ Pro **aktivaci** přidržte tlačítko » obr. 129, dokud nezazní zvukový signál.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení, resp. kontrolní světlo  On.

! POZOR

- Systém z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.
- Pokud je vozidlo vlečeno.

! POZOR (pokračování)

- Při průjezdu mycí linkou.
- V případě poškození nebo závady laserového snímače.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače poškozené.
- Pokud např. náklad na střešním nosiči přečnává přes přední okraj střechy.

Sledování tlaku v pneumatikách

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik _____ 107

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » strana 34,  Tlak v pneumatikách.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 101, ! v odstavci Úvod k tématu.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » strana 126.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.



Obr. 130
Tlačítko pro uložení tlaků

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 106.

Postup při ukládání tlaků pneumatik

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko  » obr. 130 a držte ho stisknuté.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko .

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

! POZOR

Před uložení tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » strana 126. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	108
Právními předpisy stanovené kontroly	108
Servisní partner ŠKODA	108
ŠKODA originální díly	109
ŠKODA originální příslušenství	109
Spoilery	109
Airbagy	109
Jízda s přívěsem	110
Sběr a zpracování autovraků	110

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závažné - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 108.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Právními předpisy stanovené kontroly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 108.**

V mnoha zemích je právními předpisy vyžadováno pravidelné provádění technické kontroly vozidla, příp. i kontroly emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA Vám na požádání vozidlo ke kontrole připraví, případně zajistí její provedení.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo k technické kontrole sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 108.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 108.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 108.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 108.

POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy některých funkcí/systémů vozidla.

Airbagy

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 108.

POZOR

- Neodborně provedené opravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

! POZOR

Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.

- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Jízda s přívěsem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Vozidlo není schválené pro provoz s přívěsem. Vozidlo není z výroby vybavené tažným zařízením a není možné ho ani dodatečně tímto zařízením vybavit.

! POZOR

Nikdy nemontujte na vozidlo tažné zařízení.

Sběr a zpracování autovraků

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % zpětně využitelné.

Servisní prohlídky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek	111
Pevné intervaly servisních prohlídek Q11 - Q14	111
Digitální servisní plán	111

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » [strana 41](#).

Provedení servisní prohlídky lze prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

- ▶ Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- ▶ Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- ▶ Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- ▶ Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- ▶ Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

i Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXX XXXX

XXXXXX XXX XXXX XXX

XXX XXX-XXXX A XXX XXXX

E04 1D0 5SL 5R 05 6FA 1AC 3FA

E08 1ND H4S 4V 05 3NC 3GT 4V0

4A3 BL3 J1L G14 9B0 6Y0 KH6 BR6

7G0 8YF 8GA 8X0 4F1 B37 7H6 9N0

3L3 9F0 7X0 9ZF BWD 7A0 5GN

7AA G02 L02 7P4 F0A 3S4 2UA

[BNF-0614]

BNE-0614

- ▶ Pevný interval servisních prohlídek Q11.
- ▶ Pevný interval servisních prohlídek Q12.
- ▶ Pevný interval servisních prohlídek Q13.
- ▶ Pevný interval servisních prohlídek Q14.

Servis výměny oleje	Q11	Každých 5 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q12	Každých 7 500 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q13	Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
	Q14	Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka^{b)} varianta 1	Q11 - Q14	První po 30 000 km nebo 2 letech ^{a)} , poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka^{b)} varianta 2		Každých 15 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Prohlídka^{b)} varianta 3		Každých 10 000 km nebo 1 rok ^{a)} .
Výměna brzdové kapaliny	Q11 - Q14	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

Brdzovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

- Vysoká úroveň ochrany proti manipulaci se záznamy.
- Transparentní dokumentace provedených servisních úkonů.
- Ochrana proti ztrátě nebo poškození záznamů - v případě potřeby získáte kompletní servisní doklad.
- Možnost vyžádání kompletního výpisu v elektronické podobě.
- Vozidlo je možné nechat servisovat v jakémkoliv odborném servisu (i v zahraničí) - databáze údajů je celosvětově dostupná.
- Zvýšená transparentnost při koupi ojetého vozidla díky centrálně uloženým záznamům.
- Záznamy v systému Vám napomohou při uplatňování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky a Záruky mobility.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 112.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žinkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velkou vzdálenost trysky od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály » !.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a použijte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud je vozidlo vybavené střešní anténou, odšroubujte před vjezdem do myčky prut antény - jinak hrozí nebezpečí jeho poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostříkované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost 🚗 a 🏠 na straně 112.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomu účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanašejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.

■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Údržba interiéru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 112.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhříváných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály příkrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.
- **Plastové díly**
 - Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.
- **Skla oken**
 - Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- **Potahy elektricky vyhříváných sedadel**
 - Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
 - Nesušte zapnutím vyhřívání.
- **Bezpečnostní pásy**
 - Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

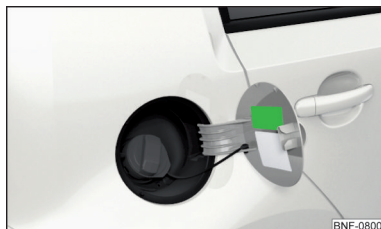
i Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu



Obr. 132
Štítek s předepsaným palivem

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzínu	115
Bezolovnatý benzin	115
Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)	116
CNG	117

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 132.

Objem palivové nádrže je přibližně 35 l, z toho 4 l jako rezerva.

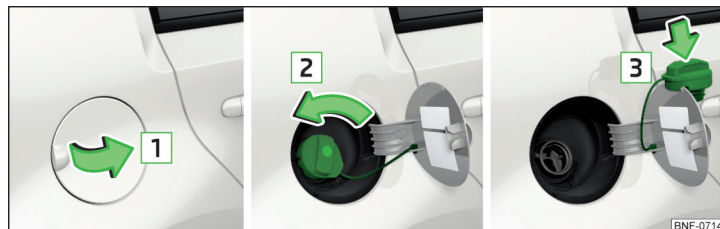
! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vytékající palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu



Obr. 133 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 115.

- Vypněte zapalování.
- Odklopte kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 » obr. 133.
- Přidržte uzávěr hrdla palivové nádrže a odemkněte ho klíčem proti směru hodinových ručiček.
- Vyšroubujte uzávěr ve směru šipky 2.
- Vyměňte uzávěr a nasadte ho na kryt ve směru šipky 3.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru šipky 2, dokud neslyšíte cvaknutí západky.
- Přidržte uzávěr hrdla palivové nádrže, zamkněte ho otočením klíče ve směru hodinových ručiček a klíč vyjměte.
- Přiklopte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 115.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 132 na straně 115.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾** a obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Předepsaný benzin RON/ROZ 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

- Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

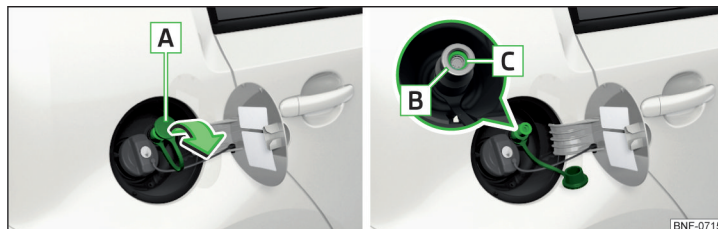
■ Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!

- Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



Obr. 134 Hrdlo palivové nádrže CNG

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 115.**

Ovládání různých čerpacích zařízení CNG se může lišit. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat nebo nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Čerpání

- Vypněte zapalování.
- Odklopte kryt palivové nádrže.
- Sejměte krytku **A** » obr. 134 ve směru šipky a nasadte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo **B**.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.

- Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek **C** » obr. 134 zůstal v plnicím hrdle **B**. Pokud těsnicí kroužek sklouzl na plnicí spojku, nasadte ho zpět do plnicího hrdla.
- Nasadte krytku **A** na plnicí hrdlo a přiklopte kryt palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavena ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Pokud vozidlo okamžitě po načerpání CNG zaparkujete, ukazatel zásoby CNG nemusí ukazovat stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. Nejedná se o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán ochlazením CNG v nádrži po načerpání.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na CNG je přibližně **11 kg**, z toho **1,5 kg** jako rezerva.

Objem palivové nádrže na benzin je přibližně **10 l**, z toho **5 l** jako rezerva.

! POZOR

- CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.
- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud musíte ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Jinak může vzniknout elektrostatický výboj - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.

CNG



Obr. 135 Umístění štítku CNG / Štítek CNG

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 115.

Vozidlo G-TEC smí jezdit na CNG a benzin.

Umístění štítku, který označuje vozidla s pohonem CNG » **obr. 135.**

Automatické přepnutí z CNG na benzin - vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. v následujících situacích.

- ▶ Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.
- ▶ Po čerpání CNG.
- ▶ Při velmi nízkých teplotách.

Pro správnou funkci palivového systému vyčerpajte každých 6 měsíců palivovou nádrž na benzin až do rozsvícení kontrolního světla .

Únik plynu

Pokud máte podezření na únik plynu (ucítíte zápach), postupujte následujícím způsobem.

- ▶ Zastavte vozidlo.
- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Uhasťte cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- ▶ Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně vyvětralo.
- ▶ Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.
- ▶ Pokud není možné s vozidlem, u kterého dochází k úniku plynu opustit uzavřený prostor (např. tunel, podjezd, garáž, loď apod.), musíte okamžitě tuto skutečnost oznámit na tísňovou linku.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

V případě dopravní nehody

Pokud je při dopravní nehodě podezření na únik plynu, postupujte následujícím způsobem.

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Uhasťte cigarety, vypněte a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár.
- ▶ Nechte vystoupit všechny spolucestující.
- ▶ Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od vozidla. Doporučuje se vzdálenost minimálně 10 m od vozidla.
- ▶ Informujte příslušníky záchranných složek, že je vozidlo vybavené pohonem na CNG.

Pravidelné kontroly plynového zařízení

U vozidel s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu. Za řádné provádění těchto kontrol je zodpovědný provozovatel vozidla.

Každé 2 roky

- ▶ Kontrola uzávěru nádrže.
- ▶ Kontrola plnicího hrdla a těsnícího kroužku v plnicím hrdle, případně vyčištění těsnícího kroužku.
- ▶ Kontrola těsnosti plynového zařízení. ▶

Každé 4 roky
► Pohledová kontrola nádrží na CNG.

Každých 20 let
► Výměna nádrží na CNG.

! POZOR

- Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.
- Nádrže na CNG ve vozidle nesmí být vystaveny působení nežádoucích vnějších zdrojů tepla.

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	119
Přehled motorového prostoru	119
Kapalina do ostřikovačů	120

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **N**.

! POZOR (pokračování)

- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

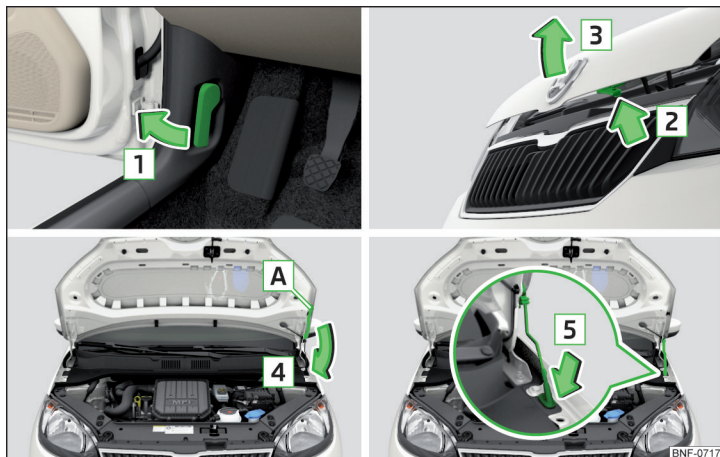
! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

i Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 136 Otevření víka motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 118.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete přední dveře a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šípky **1** » obr. 136.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šípky **2**, víko se odjístí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šípky **3**.
- Vyjměte vzpěru z držáku **A** ve směru šípky **4**.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šípky **5**.

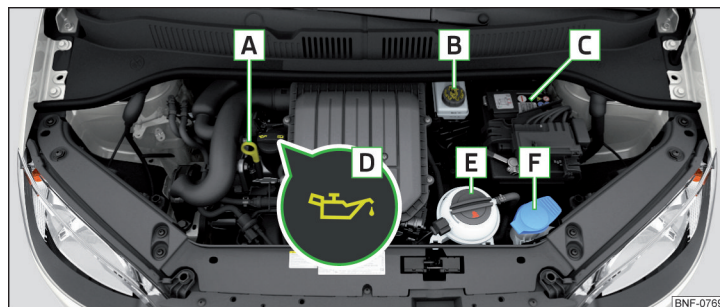
Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru



Obr. 137 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 118.

A	Měrka motorového oleje	121
B	Nádržka brzdové kapaliny	122
C	Akumulátor	123
D	Plnicí otvor motorového oleje	121
E	Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	122
F	Nádržka oštrikovačů	120

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 138
Nádžka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 118.

Nádžka ostřikovačů je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 138.

Objem nádržky je přibližně 3 l.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a nesprávná funkce ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace _____ 120

Kontrola a doplnění _____ 121

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » strana 110.

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 118.

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 120.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

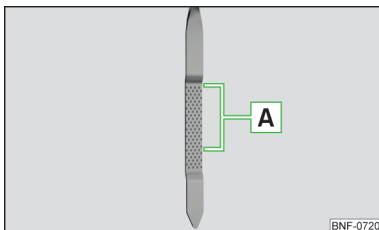
Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemáte k dispozici předepsaný motorový olej, je možné doplnit **max. 0,5 l** oleje specifikací ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM).



Obr. 139
Měrka oleje

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 120.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti » obr. 139. Pokud je hladina pod oblastí , olej doplňte.

Doplňení

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 137 na straně 119.
- Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 120.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast » obr. 139 - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí , nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nizká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla » strana 33. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola a doplňení _____ 122

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

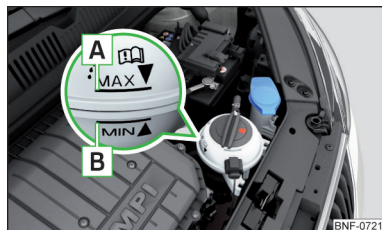
Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 118.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.



Obr. 140
Nádžka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a a na straně 121.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » obr. 140. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádrži musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » .

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádrčky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádrži chladicí kapaliny » obr. 140.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 140. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.

- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla » strana 33. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Brzdová kapalina



Obr. 141
Nádžka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » obr. 141.

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 118](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 141](#), může být brzdový systém netěsný. 🚫 Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla 🚫 » [strana 32](#), 🚫 *Brzdový systém*. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrži.

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu 124

Nabíjení 124

Odpojení/připojení a výměna 124

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!

Symbol	Význam
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplynovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla. ▶

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 142
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 123.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 142.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobít.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 123.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

- U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku $\oplus$ nabíjecího zařízení k $\oplus$ pólu akumulátoru, svorku $\ominus$ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » strana 136.
- U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 123.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól $\ominus$, teprve po něm kladný pól $\oplus$ akumulátoru.

➤ Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru může dojít k vynulování nastaveného času » [strana 37](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete elektricky ovládaná okna a střešní okno - jinak hrozí problémy s funkcí těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol	125
Tlak v pneumatikách	126
Opotřebení pneumatik a záměna kol	127
Rezervní kolo	127
Nouzové kolo	127
Označení pneumatik	128

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 16...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2016.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu. ►

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Směr otáčení je označen šípkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- Jízdní stabilita.
- Přílnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s pneumatikami, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří - hrozí nebezpečí nehody.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

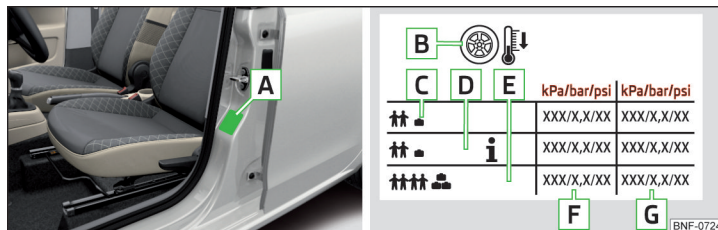
! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na discích a pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat pneumatiky, sněhové řetězy a kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Tlak v pneumatikách



Obr. 143 Příklad umístění štítku / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku

A » obr. 143.

Štítek může být umístěn na jednom z následujících míst.

- Prostřední sloupek karoserie na straně řidiče.
- Vnitřní strana krytu hrdla palivové nádrže.

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Huštění chladných pneumatik
- C** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- D** Nahuštění pro zvýšení jízdního komfortu při částečném zatížení (nepatrně vyšší spotřeba pohonných hmot a emise)
- E** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Schválené rozměry pneumatik pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému

» strana 107.

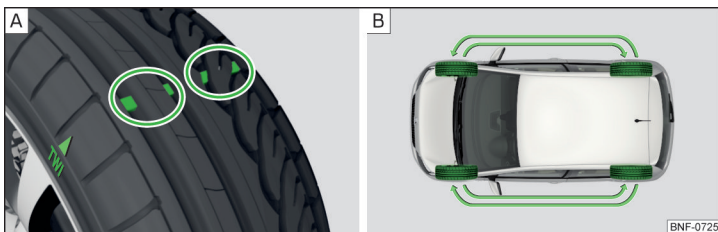
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA¹⁾.

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 144 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 144 - [A]. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bočích pneumatiky označena písmeny „TWI“ a/nebo symboly (např. Δ).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 144 - [B].

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezervní kolo

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výroby.

Po výměně rezervního kola upravte tlak v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 107](#).

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 126](#).

¹⁾ Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 107](#).

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 175/65 R 14 82 T

175	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
14	průměr disku v palcích
82	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	80	81	82	83
Nosnost (v kg)	450	462	475	487

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	S	T	U	H
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedena maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výrobního závodu), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena¹⁾.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

¹⁾ Platí pro některé země.

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 15 mm. Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 132](#).

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Úvod k tématu

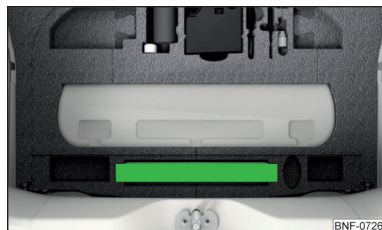
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění výstražného trojúhelníku _____ 130

Umístění reflexní vesty _____ 130

Palubní nářadí _____ 130

Umístění výstražného trojúhelníku



Obr. 145
Umístění výstražného trojúhelníku - vozidla s pohonem na CNG

Následující informace jsou platné pro výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

U vozidel s pohonem na CNG je možné výstražný trojúhelník vložit do schránky pod kobercem zavazadlového prostoru » [obr. 145](#).

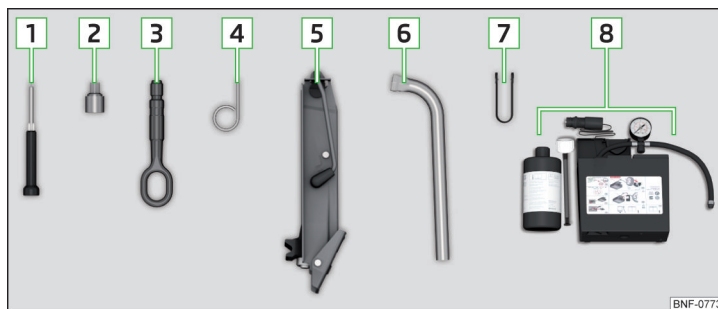
Umístění reflexní vesty



Obr. 146
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáku pod sedadlem řidiče » [obr. 146](#).

Palubní nářadí



Obr. 147 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové, resp. rezervní kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem

- 6** Klíč na šrouby kol
- 7** Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 8** Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připravena páskem k nouzovému, resp. rezervnímu kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **D nebo R**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).

Výměna kola

- Vyjměte nouzové, resp. rezervní kolo » [strana 132](#).

- Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 132](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 132](#).
- Povolte šrouby kola » [strana 133](#) » **!**.
- Zvedněte vozidlo » [strana 133](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte vadné kolo.
- Nasaďte nouzové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 133](#).
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » [strana 132](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 132](#).

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 126](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a maticí upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 107](#).
- Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **110 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezdíte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového nebo rezervního kola



Obr. 148
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné maticí.

Vyjmutí kola

- Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matici ve směru šípky » obr. 148 a kolo vyjměte.

Uložení kola

- Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- Zašroubujte matici nadoraz proti směru šípky » obr. 148.
- Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj celoplošného krytu.
- Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- Nasaďte kryt na disk části s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » !.

! POZOR

Pokud budete nasazovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

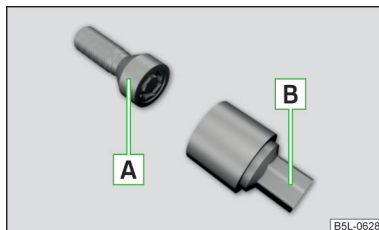
Krytky šroubů kola



Obr. 149
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací sorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šípky » obr. 149.
- Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 150
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **B** » obr. 150.

- Nasaďte nástavec **B** » obr. 150 na bezpečnostní šroub **A** až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **B** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo.

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola » [strana 132](#).

i Poznámka

Na nástavci a bezpečnostních šroubech je vyražené kódové číslo, podle kterého si můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



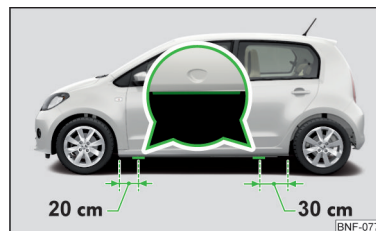
Obr. 151
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » [obr. 150 na straně 133](#).
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu otáčku** ve směru šipky » [obr. 151](#).
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » [obr. 151](#), dokud není šroub pevně dotažený.

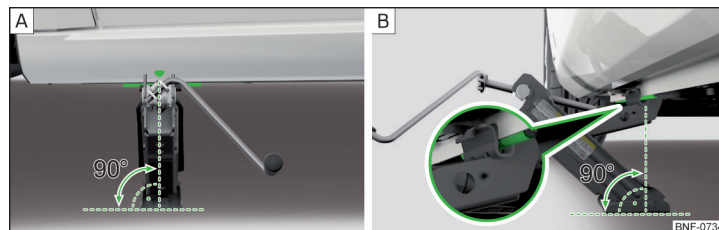
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 152
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 153 Nasazení zvedáku vozidla

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasaďte na výztuhu, která je nejbližší vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla » [obr. 152](#).

- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 153 - [A].
- Vytočte zvedák kličkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 153 - [B].
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na klzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumový kobereček).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis sady na opravu pneumatik	134
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	135
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	135
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	136

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

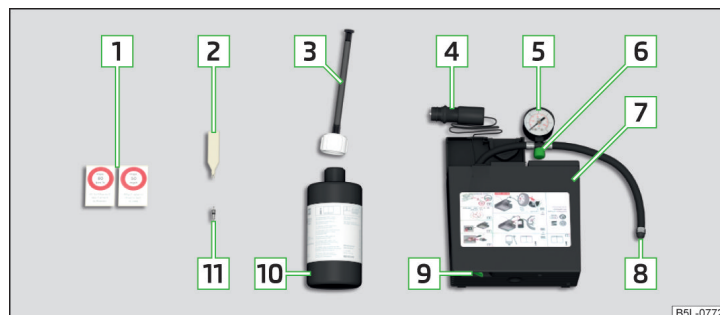
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 154 Popis sady na opravu pneumatik

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.**

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1 Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Zástrčka do 12V zásuvky

- 5** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 6** Šroub pro snížení tlaku v pneumatice
- 7** Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 8** Hadička pro huštění kola
- 9** Vypínač
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilku

1 Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 134.**

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **D** nebo **R**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 134.**

Utěsnění

- Odšroubujte čepičku ventilku poškozené pneumatiky.
- Nasaďte nástavec **[2]** » **obr. 154 na straně 134** na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev **[10]** » **obr. 154 na straně 134**.

- Našroubujte plnicí hadičku **[3]** pevně na láhev **[10]**. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **[3]** a nasaďte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev **[10]** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce **[2]** vložku ventilku.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru **[8]** » **obr. 154 na straně 134** pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatizovanou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **N**.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro snížení tlaku v pneumatice **[6]**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku **[4]** do 12V zásuvky » **strana 63, 12V zásuvka**.
- Zapněte kompresor vypínačem **[9]**.
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Maximální doba chodu kompresoru je 6 min » **!**.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **[8]** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku **[8]** znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku **[1]** » **obr. 154 na straně 134** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 6 min chodu - hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 134.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

➤ Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. **🚫 Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

➤ Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » **strana 126**.

➤ Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

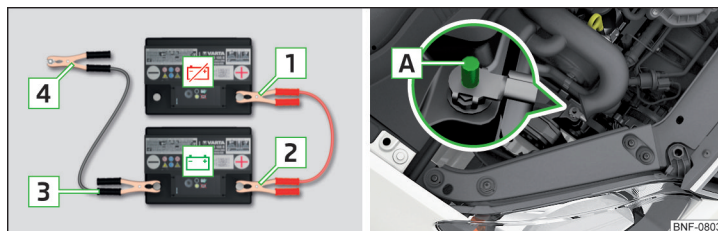
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 136

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » **strana 118**.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » **strana 123**.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 155 Pomoc při startování: **⚡** - vybitý akumulátor, **🔋** - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 136.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru. Vozidlo s vybitým akumulátorem by se jinak nemuselo podařit nastartovat.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostřicí bod motoru **A** » **obr. 155**.
- U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

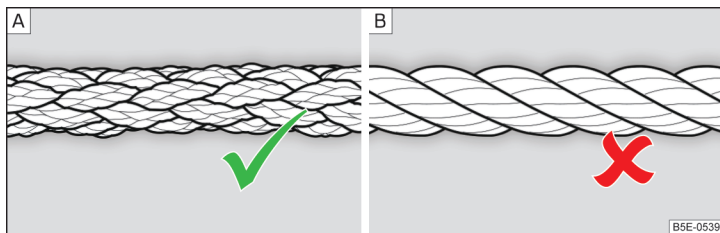
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené. ►

! POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 156 Pletené vlečné lano / Vínuté vlečné lano

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » **obr. 156** - **A** vyrobené ze syntetických materiálů » **!**

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » **strana 137**.

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ Vozidlo s automatizovanou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatizované převodovky polohu volící páky **N**.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vlnuté vlečné lano » **obr. 156** - **B**, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 136**, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dilů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 157 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 157.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 157 až nadoraz » **4**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání



Obr. 158 Vyjmutí krytu / Vyjmutí baterie

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie **A** » obr. 158 palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek **1**.
- Stlačte vybitou baterii v místě šipky **2** a vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 45.

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zamknutí dveří bez vložky zámku	138
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	139

Zamknutí dveří bez vložky zámku



Obr. 159 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

- Otevřete příslušné dveře a odstraňte krytku **A** (platí pro zadní dveře) » obr. 159.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasadte krytku **A** (platí pro zadní dveře).

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 160
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- Do otvoru v obložení víka » obr. 160 zasuňte až nadoraz klíč od vozidla.
- Pohybem ve směru šipky víko odjistíte.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla	139
Výměna stírací lišty zadního skla	140

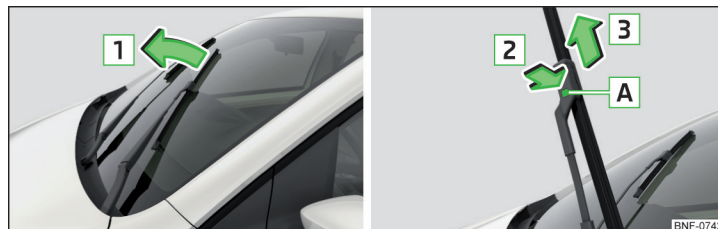
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 161
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 162 Výměna stírací lišty čelního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 139.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrač do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 161 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 162.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 162.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 163 Výměna stírací lišty zadního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 139.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače » [strana 140](#) od skla ve směru šipky **1** » [obr. 163](#).
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Vyjměte stírací lištu ve směru šipky **3**.

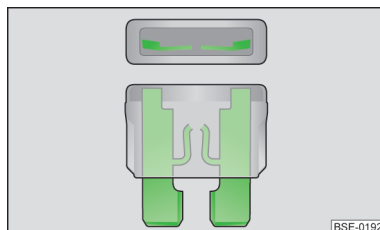
Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3**, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 164
Přepálená pojistka

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce	141
Obsazení pojistek v přístrojové desce	141
Pojistky na boční straně přístrojové desky	142
Obsazení pojistek na boční straně přístrojové desky	143
Pojistky v motorovém prostoru	143
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	143

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » [obr. 164](#).

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 118](#).

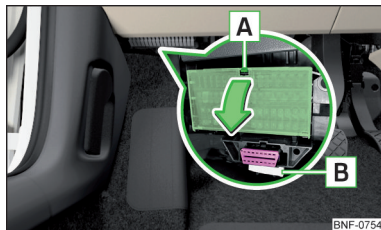
! UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení. ►

i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 165
Vymutí krytu pojistek

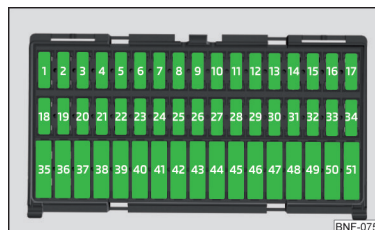
Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **i a **j** na straně 140.**

Pojistky jsou umístěné pod volantem na spodní straně přístrojové desky
» obr. 165.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte pojistnou páčku **A** » obr. 165.
- Odklopte opatrně kryt ve směru šipky.
- Vyměňte svorku **B**.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuněte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Přiklopte kryt proti směru šipky a přitlačením ho zacvakněte.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 166
Pojistky

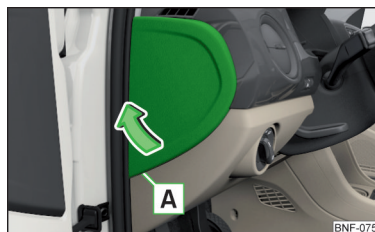
Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **i a **j** na straně 140.**

Č.	Spotřebič
1	Klimatizace, diagnostická zásuvka
2	Ovládání sklonu světlometů, pomoc při parkování, nastavení polohy skla vnějších elektrických zrcátek
3	Automatizovaná převodovka, řídicí systém motoru, posilovač řízení, ovládací páčky pod volantem, panel přístrojů
4	Airbag
5	Zpětné světlo
6	Zadní stěrač, ostřikovače čelního a zadního skla
7	Dálkové světlo - levá strana
8	Dálkové světlo - pravá strana
9	Neobsazeno
10	Vyhřívání vnějších elektrických zrcátek, diagnostická zásuvka
11	Neobsazeno
12	Osvětlení vozidla
13	Osvětlení vozidla
14	Osvětlení vozidla
15	Vozidlo se systémem START-STOP: rádio Vozidlo bez systému START-STOP: podsvícení tlačítek, topení, automatizovaná převodovka, spínač světel, osvětlení registrační značky
16	Osvětlení vozidla
17	Zadní stěrač
18	Panoramatická střecha

Č.	Spotřebič
19	Centrální zamykání
20	Vyhřívání zadního skla
21	Zpětné světlo
22	Houkačka
23	Stabilizátor napětí (pro systém START-STOP)
24	Světelná houkačka
25	Přední stěrače
26	Rádio
27	Směrová světla, brzdová světla
28	Volící páka automatizované převodovky
29	Palivové čerpadlo
30	Řídicí systém motoru, panel přístrojů, snímač deště, ovládací páčky pod volantem
31	Osvětlení vozidla
32	Centrální řídicí systém
33	Osvětlení vozidla
34	Vnitřní osvětlení vozidla
35	Osvětlení vozidla
36	Osvětlení vozidla
37	ESC
38	Lišta tlačítek
39	Ovládací páčky pod volantem, ostřikovače čelního a zadního skla
40	Lambda-sonda, ventilátor chladiče, ventil CNG, ventil tlaku oleje, ventil nádobky s aktivním uhlím
41	Brzdový spínač, ventilátor chladiče
42	Řídicí systém motoru
43	Palivové čerpadlo
44	Vstřikovací ventily
45	Zapalovací cívky
46	12V zásuvka
47	Ventilátor klimatizace / topení
48	Vyhřívání sedadel

Č.	Spotřebič
49	Elektrické ovládání oken
50	Osvětlení vozidla
51	Elektrické ovládání oken

Pojistky na boční straně přístrojové desky



Obr. 167
Vyjmutí krytu pojistek

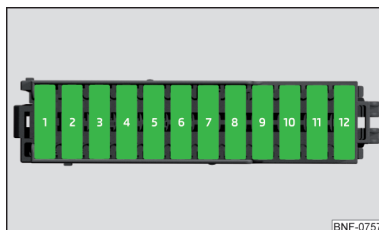
📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 140.**

U vozidel vybavených systémem START-STOP jsou pojistky umístěné pod krytem na levé boční straně přístrojové desky.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Zasuňte do otvoru **A** v krytu plochý šroubovák » **obr. 167**.
- Uvolněte a vyjměte kryt pojistek ve směru šípky.
- Vyměňte vadnou pojistku.
- Přitlačením kryt zacvakněte.

Obsazení pojistek na boční straně přístrojové desky

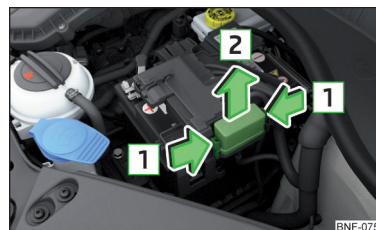


Obr. 168
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 140.

Č.	Spotřebič
1	ABS/ESC
2	Panel přístrojů
3	Rádio
4	DC-DC měnič napětí, startování motoru, lišta tlačítek
5	Klimatizace
6	Neobsazeno
7	Neobsazeno
8	Neobsazeno
9	Osvětlení vozidla - pravá strana
10	Osvětlení vozidla - levá strana
11	Startér
12	DC-DC měnič napětí, ABS, panel přístrojů, rádio

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 169
Vyjmutí krytu pojistek

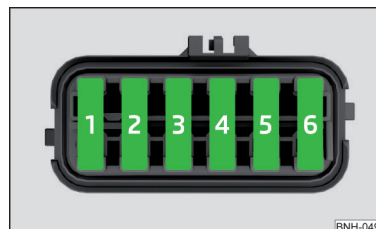
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 140.

Pojistky jsou umístěné pod krytem vedle akumulátoru » obr. 169.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte současně pružné západky **1** krytu pojistek » obr. 169.
- Vysuňte kryt ve směru šipky **2**.
- Vyměňte vadnou pojistku.
- Nasaďte kryt proti směru šipky a přitlačením ho zacvakněte.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 170
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 140.

Č.	Spotřebič
1	ABS/ESC
2	Ventilátor chladiče

Č.	Spotřebič
3	Řídicí systém dochlazování, spínací skříňka
4	ABS/ESC
5	Hlídaní stavu akumulátoru
6	Spínací skříňka, startér

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	144
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla - varianta 1	145
Výměna žárovky denního a obrysového světla - varianta 1	145
Výměna žárovky potkávacího, resp. dálkového světla - varianta 2	145
Výměna žárovky předního směrového světla	146
Výměna žárovky předního mlhového světla	146
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	147
Demontáž/montáž zadní skupinové svítlny	147
Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně	148

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 118](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H4, HB4 a H7 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

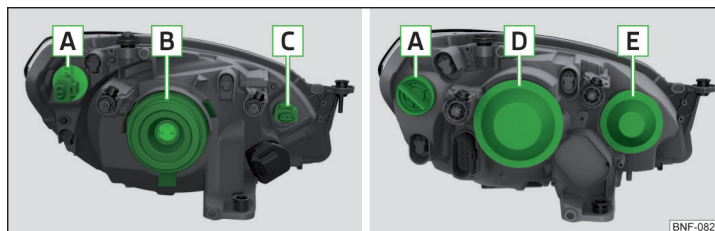
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 171 Přední světlomet: varianta 1 / varianta 2

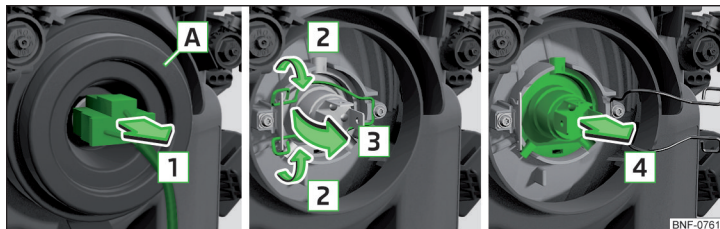
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

Rozmístění žárovek » [obr. 171](#)

- A** Směrové světlo
- B** Potkávací a dálkové světlo
- C** Denní a obrysové světlo

- D** Potkávácí světlo
- E** Dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla - varianta 1



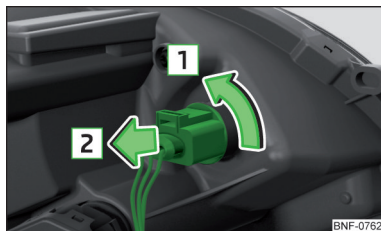
Obr. 172 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

- Odpojte konektor ze žárovky ve směru šipky **1** » obr. 172.
- Sejměte ochranné víčko **A**.
- Pružná drátěná očka stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte ve směru šipek **2** » obr. 172.
- Odklopte drátěná očka ve směru šipky **3**.
- Vyjměte žárovku ve směru šipky **4** a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patci žárovky zapadly do drážek světlometu.

Vložení žárovky se provádí opačným způsobem.

Výměna žárovky denního a obrysového světla - varianta 1

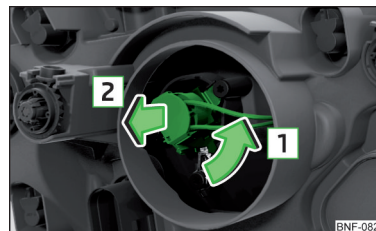


Obr. 173
Výměna žárovky denního a obrysového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

- Otočte objímku se žárovkou **C** » obr. 171 na straně 144 až nadoraz ve směru šipky **1** » obr. 173.
- Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vyměňte žárovku.
- Nasadte objímku se žárovkou do tělesa svítlny proti směru šipky **2**.
- Otočte objímku až nadoraz proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky potkávacího, resp. dálkového světla - varianta 2

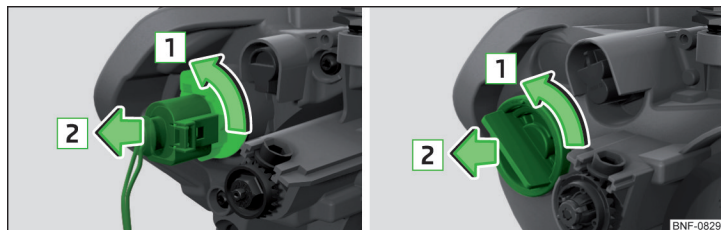


Obr. 174
Výměna žárovky potkávacího, resp. dálkového světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

- Sejměte ochranné víčko **D**, resp. **E** » obr. 171 na straně 144.
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 174.
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vyměňte žárovku a zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- Nasadte ochranné víčko **D**, resp. **E** » obr. 171 na straně 144.

Výměna žárovky předního směrového světla

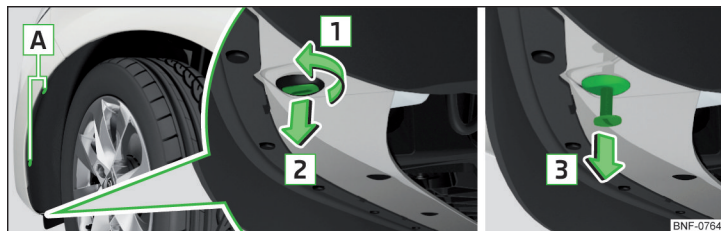


Obr. 175 Výměna žárovky předního směrového světla: varianta 1 / varianta 2

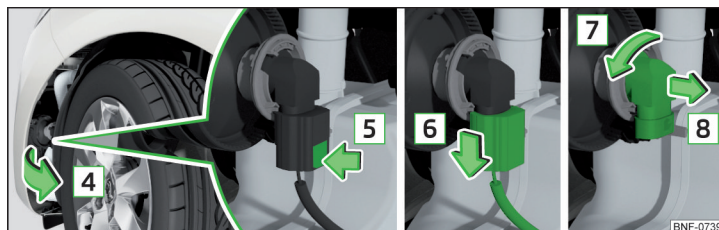
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

- › Otočte objímku se žárovkou až nadoraz ve směru šipky **1** » obr. 175.
- › Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **2**.
- › Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- › Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji až nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasaďte objímku se žárovkou do tělesa svítlny proti směru šipky **2**.
- › Otočte objímku až nadoraz proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 176 Vyjmutí krytu podběhu



Obr. 177 Výměna žárovky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

Vyjmutí krytu podběhu

- › Šroubovákem z palubního nářadí vyšroubujte šrouby **A** » obr. 176 z krytu podběhu.
- › Pomocí plochého tupého předmětu (např. mince), otočte část s drážkou rozpěrného nýtu o čtvrt otáčky ve směru šipky **1**.
- › Vytáhněte část s drážkou rozpěrného nýtu ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte rozpěrný nýt ve směru šipky **3**.

Výměna žárovky

- › Odklopte kryt podběhu ve směru šipky **4** » obr. 177.
- › Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **5**.
- › Odpojte konektor ve směru šipky **6**.
- › Patiči se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **7**.
- › Vyjměte patiči se žárovkou ve směru šipky **8**.
- › Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte nadoraz proti směru šipky **7**.
- › Nasaďte konektor, až pevně zacvakne.

Vložení krytu podběhu

- › Nasaďte zpět kryt podběhu.
- › Zasuňte část s drážkou rozpěrného nýtu proti směru šipky **2** a otočte ho o čtvrt otáčky proti směru šipky **1** » obr. 176.
- › Šroubovákem pevně přišroubujte oba šrouby **A**.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 178 Vyjmutí osvětlení registrační značky

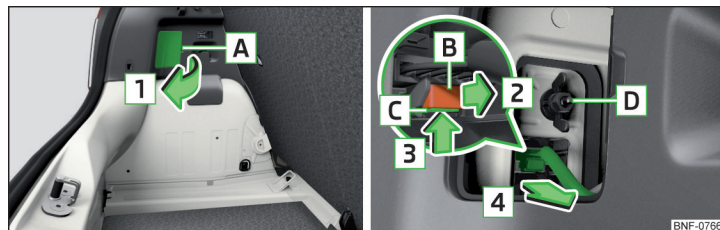
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

- Vložte plochý šroubovák do spáry v místě **A** » obr. 178 a uvolněte svítidlo ve směru šipky **1**.
- Vyjměte svítidlo z nárazníku.
- Otočte svítidlo v patci ve směru šipky **2** a vyjměte ji ve směru šipky **3**.
- Vyměňte žárovku.
- Objímku se žárovkou vložte do svítidla a otočte svítidlo nadoraz proti směru šipky **2**.
- Svítidlo nasadte do levé části otvoru a mírně ji přitlačte, až pružinka zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při vyjmutí a vložení osvětlení registrační značky nepoškodili lak vozidla a svítidlo.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítidly



Obr. 179 Demontáž svítidly / Odpojení konektoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

Demontáž

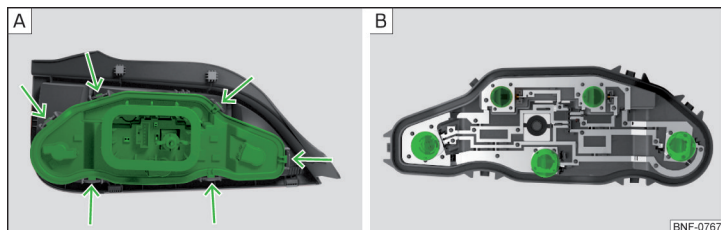
- Odklopte krytku v místě **A** ve směru šipky **1** » obr. 179.
- Pod spodní hranu pojistky **B** zasuněte šroubovák a jednou z jeho hran povytáhněte pojistku konektoru ve směru šipky **2**.
- Stiskněte zajišťovací výstupek **C** ve směru šipky **3**.
- Vytáhněte konektor ve směru šipky **4**.
- Přidržete svítidlo a odšroubujte plastovou matici **D**.
- Opatrně svítidlo vyjměte z karoserie.

Montáž

- Nasadte držák žárovek do svítidla.
- Zadní skupinovú svítidlo opatrně vložte do otvoru karoserie a přidržeťte ji.
- Našroubujte a pevně utáhněte plastovou matici **D** » obr. 179.
- Zasuňte konektor do držáku žárovek a pojistku **B** zatlačte proti směru šipky **2**.
- Zaklopte krytku proti směru šipky **1**.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítidly nepoškodili lak vozidla a svítidlo.



Obr. 180 Vnitřní část svítlny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 144.

Výměna žárovky

- Stiskněte pojistky na držáku žárovek » obr. 180 - **A** a vyjměte držák ze svítlny.
- Příslušnou žárovku pootočte nadoraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku » obr. 180 - **B**.
- Novou žárovku nasadte do držáku žárovek a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Nasadte držák žárovek do svítlny.

Držák žárovek musí spolehlivě zaklapnout.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	149
Provozní hmotnost	150
Užitečný náklad	150
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	150
Celkové rozměry	151
Nájezdové úhly	152

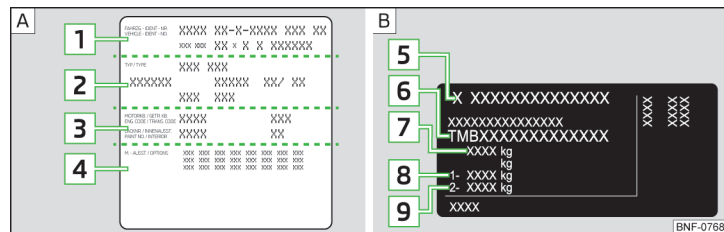
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



BNF-0768

Obr. 181 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 181 - [A] je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru a je také nalepený v Návodu k obsluze.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla

Typový štítek

Typový štítek » obr. 181 - [B] je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na levé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 5 Výrobce vozidla
- 6 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 7 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 8 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 9 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technické průkazce vozidla, políčko 17.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. klimatizace, nouzové, resp. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031



Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

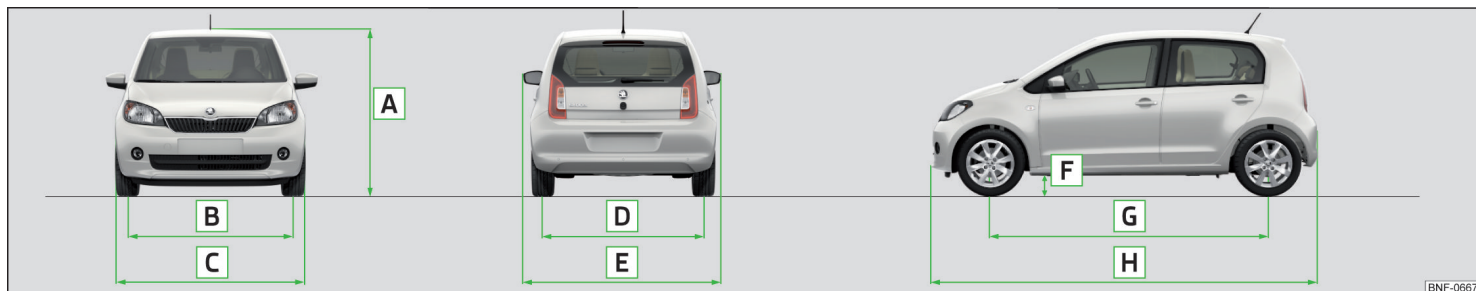
Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.



Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry



Obr. 182 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 182		Údaj	Hodnota
A	Výška	Základní rozměr	1478
		Vozidla s paketem Green tec	1463
		Vozidla G-TEC	1480
B	Rozchod přední		1428
C	Šířka		1641/1645 ^{a)}
D	Rozchod zadní		1424
E	Šířka včetně zrcátek		1910
F	Světlná výška	Základní rozměr	136
		Vozidla s paketem Green tec	121
		Vozidla G-TEC	134
G	Rozvor	Základní rozměr	2420
		Vozidla G-TEC	2421
H	Délka		3563

^{a)} Platí pro 5dveřovou karoserii.

Nájezdové úhly



Obr. 183
Nájezdové úhly

BNF-0668

Úhly » obr. 183

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Motor	Nájezdový úhel vpředu	Nájezdový úhel vzadu
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,0 l/44 kW MPI	153
Motor 1,0 l/55 kW MPI	153
Motor 1,0 l/50 kW MPI G-TEC	153

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA^{a)}.

^{a)} Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,0 l/44 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	44/5000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Převodovka	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maximální rychlost (km/h)	160	161	160	161
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

Motor 1,0 l/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	55/6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	95/3000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Převodovka	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Maximální rychlost (km/h)	171	172	171	172
Zrychlení 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

Motor 1,0 l/50 kW MPI G-TEC

Výkon (kW při 1/min)	50/6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	90/3000			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	3/999			
Převodovka	MG			
Maximální rychlost (km/h)	164			
Zrychlení 0-100 km/h (s)	16,3			

Věcný rejstřík

A

ABS

kontrolní světlo	34
popis funkce	102

Airbag

aktivace	19
kontrolní světlo	35
úpravy a ovlivnění systému airbag	109
vypnutí	21

Aktualizace telefonního seznamu

	90
--	----

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů	123
bezpečnostní pokyny	123
kontrola stavu	124
nabíjení	124
odpojení a připojení	124
provoz v zimě	124
výměna	124

AM

	81
--	----

Asistenční služba

viz Pomoc v případě nouze	12
---------------------------	----

Asistenční systém

	101
--	-----

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

	102
--	-----

ASR

kontrolní světlo	34
popis funkce	102

Automatické odpojení spotřebičů

	123
--	-----

Automatické vypnutí rádia

	76
--	----

Automatické zapnutí/vypnutí světel

	51
--	----

Automatizovaná převodovka

kick-down	99
kontrolní světlo	33
poruchy funkce	33
rozjezd a jízda	99
Tiptronic	99
volící páka	98

Auto počítač

viz Multifunkční ukazatel	39
---------------------------	----

Autovraky

sběr a zpracování	110
-------------------	-----

AUX

	86
--	----

B

Baterie

výměna v klíči	138
----------------	-----

Benzin

	115
--	-----

Bezpečnost

Airbag	19
bezpečnost dětí	22
dětské autosedačky	22
hlavové opěrky	57
ISOFIX	25, 26
správná poloha sezení	14
TOP TETHER	27

Bezpečnostní pásy

kontrolní světlo	32, 36
nastavení výšky	17
navijec pásů	18
předepínače pásů	18
připnutí a odepnutí	17
správné vedení	17

Bezpečnostní pojistka

	44
--	----

Bezpečnostní šrouby kol

	133
--	-----

Blikání

	50
--	----

Bluetooth profily

	91
--	----

Bluetooth® přehrávač

	86
--	----

Brzdění

informace k brzdění	96
posilovač brzd	96
ruční brzda	96
záběh	99

Brzdová kapalina

kontrola	122
specifikace	122

Brzdové obložení

nové	96
------	----

Brzdové systémy

	101
--	-----

Brzdový asistent (HBA)

	102
--	-----

Brzdový pedál - automatizovaná převodovka

kontrolní světlo	36
------------------	----

Brzdy

brzdová kapalina	122
brzdové a stabilizační systémy	101
kontrolní světlo	32

C

CD

	85
--	----

Celoroční pneumatiky

	128
--	-----

Centrální zamykání

problémy	42
----------	----

City Safe Drive

deaktivace/aktivace	105
---------------------	-----

deaktivace/aktivace

kontrolní světlo	36
------------------	----

Climatronic

automatický provoz	72
ovládací prvky	72

Clony

	53
--	----

CNG

	117
--	-----

čerpání paliva

	116
--	-----

pravidelné kontroly

	117
--	-----

štítek

	117
--	-----

ukazatel zásoby CNG

	31
--	----

únik plynu

	117
--	-----

v případě dopravní nehody

	117
--	-----

COMING HOME

	51
--	----

Č

Čerpání pohonných hmot

	115
--	-----

Čištění vozidla

	111
--	-----

exteriér

	113
--	-----

interiér

	114
--	-----

mytí

	112
--	-----

D

DAB

	81
--	----

Dálková světla	50
kontrolní světlo	36
Dálkové ovládání	
odemknutí/zamknutí	43
synchronizace	45
výměna baterie	138
Datový štítek	149
DAY LIGHT	
viz Denní svícení	50
Délka vozidla	151
Denní svícení	50
Děti a bezpečnost	22
Dětská autosedačka	22
ISOFIX	25, 26
na sedadle spolujezdce	23, 24
rozdělení do skupin	24
TOP TETHER	27
umístění	25, 26
Dětská pojistka	45
Digitální hodiny	37
Digitální servisní plán	111
Disclaimer	74
Disk	125
Displej	
v panelu přístrojů	37
Displej MAXI DOT	41
hlavní nabídka	41
nastavení	41
ovládání	39
položka Audio	41
Displej rádia Swing	75
Dobíjení	
kontrolní světlo	32
Doplnění	
chladicí kapalina	122
kapalina do ostříkovačů	120
motorový olej	121
pohonné hmoty	115
Držák lístků	60

Držák multimédií	63
Držák na tašku	64
Držák na telefon	65
Držáky nápojů	61
Důležitá upozornění	74
Dveře	
dětská pojistka	45
nouzové zamknutí	138
otevření/zavření	45

E

EDS	102
Elektrické ovládání oken	46
tlačítka ve dveřích řidiče	47
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	102
Elektronický imobilizér	93
Emisní hodnoty	150
EPC	35
ESC	
kontrolní světlo	34
popis funkce	102
Externí zařízení	74

F

FM	81
Fólie	113
Formáty souborů	
Média	87
podmínky a omezení	87

H

Háčky	67
Háčky na oděvy	65
HBA	102
HHC	102
Hlasitost rádia	76

Hlavní nabídka	
média	83
ovládání aplikace	92
Rádio	81
Telefon	88
Hlavové opěrky	57
Hmotnosti	149, 150
Hodiny	37
Hospodárná jízda	100
Houkačka	29

Ch

Chladicí kapalina	121
doplnění	122
kontrola	122
kontrolní světlo	33

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	149
Imobilizér	93
Import telefonního seznamu	90
Informační služba	89
Informační systém	37
displej MAXI DOT	41
ukazatel intervalů servisních prohlídek	41
varovná signalizace otevřených dveří	37
Interiér	29
osvětlení	52
Interval servisních prohlídek	111
Interval stírání	54
ISOFIX	25, 26

J

Jízda	
emisní hodnoty	150
jízda s přívěsem	110
maximální rychlost	153
průjezd vodou	100
spotřeba pohonných hmot	150

bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje od rádia		vlečení vozidla	137	Ochrana proti sevření	
Swing	78	výměna kola	131	střešní okno	48
Bluetooth® rádia Swing	78	Nouzová výbava		Okna	
čas	37	palubní nářadí	130	ovládání	46
displej rádia Blues	80	reflexní vesta	130	Okna zadních dveří	
displej rádia Swing	78	výstražný trojúhelník	130	otevření/zavření	47
hlasitost rádia	76	zvedák vozidla	130	Olej	
hlavové opěrky	57	Nouzové kolo	127	viz Motorový olej	121
informace o systému rádia Blues	80	vyjmutí/uložení	132	Online Návod k obsluze	10
informace o systému rádia Swing	78			Opava pneumatiky	134
jazyk rádia Blues	80	O		Opavy a technické změny	108
jazyk rádia Swing	78	Oblíbené kontakty	90	Originální díly	109
nabídka nastavení rádia Blues	79	Obrysová světla	49	Originální příslušenství	109
nabídka nastavení rádia Swing	77	Obsluha		Ostříkovače	53
nabídky Média rádia Swing	79	telefon	88	Osvětlení	
nabídky Média rádio Blues	80	Obsluha rádia	75	vnitřní osvětlení	52
nabídky Rádio rádia Blues	79	Odblokování zámku řízení	93	zavazadlový prostor	67
nabídky Rádio rádia Swing	78	Odemknutí		Otáčkoměr	30
nabídky Telefon rádia Swing	77	dálkové ovládání	43	Ovládání aplikace	92
obnovení nastavení z výroby rádia Blues	80	klíč	43	hlavní nabídka	92
obnovení nastavení z výroby rádia Swing	78	nouzové	138	vytvoření spojení	92
rádia Blues	79	spínač centrálního zamykání	44	Ovládání hlasitosti rádia	76
rádio Swing	77	Odemknutí a zamknutí	42, 44	Ovládání rádia	75
sedadla	56	Odkládací prostory	59	Ovládání volicí páky	98
sklon světel	49	Odkládací schránka		Označení motoru	149
spojení aplikace s rádiem Swing	78	na straně spolujezdce	63		
systém rádia Swing	77	na střední konzole vpředu	61	P	
volant	15	pro umístění deštníku	64	Páčka	
zrcátka	55	s víkem na straně spolujezdce	64	ovládání informačního systému	39
zvuk rádia Blues	79	u řidiče	60	směrová/dálková světla	50
zvuk rádia Swing	77	u zadních sedadel	65	stěrače	54
Nastavení sedadel	14	ve dveřích	60	tempomat	104
Navíječe pásů	18	Odmrazování zadního skla	53	Palivo	
Nosič	69	Odpadkový koš	61	viz Pohonné hmoty	115
Nosnost pneumatik	128	Odpovědnost za vady	7	Palubní nářadí	130
Nouze		Odstavení vozidla		Palubní počítač	
odemknutí/zamknutí dveří	138	viz Parkování	97	viz Multifunkční ukazatel	39
oprava pneumatiky	134	Ofukovací otvory	73	Paměti	40
pomoc při startování	136				
varovná světla	51				

Panel přístrojů	30	Pokyny pro používání kol	125	Předplacený servis	5
kontrolní světlá	31	Pokyny pro vlečení vozidla	137	Přehled	
Parkování	97	Pomoc při parkování	102	interiér	29
pomoc při parkování	102	popis funkce	103	kontrolní světlá	31
ParkPilot	102	zobrazení na displeji rádia	103	motorový prostor	119
Pasivní bezpečnost	14	Pomoc při startování	136	pojistky	140
bezpečnost jízdy	14	Pomoc v případě nouze	12	Přehrávání	
před každou jízdou	14	Popelník	62	média	84
Pásky	16	Posilovač brzd	96	Přepnutí telefonního hovoru	
Péče a údržba	108	Postup spárování	88	do přístroje	91
Péče o vozidlo	111	Potkávací světlá	49	do telefonu	91
exteriér	113	Praktická výbava		Přeprava	
interiér	114	12V zásuvka	63	střešní nosič	69
Pedály	98	držák lístků	60	zavazadlový prostor	67
podložky pod nohy	98	držák multimédií	63	Přeprava dětí	22
Pneumatiky	125	držák na tašku	64	Příhrádky	59
nové	125	držáky nápojů	61	Příslušenství	108
poškození	125	háčky na oděvy	65		
tlak v pneumatikách	126	kapsy	65		
ukazatel opotřebení	127	odkládací schránka	59		
vysvětlivky k označení	128	odkládací schránka pro umístění deštníku	64		
Počítač		odpadkový koš	61		
viz Multifunkční ukazatel	39	popelník	62		
Počítadlo ujeté vzdálenosti	38	reflexní vesta	130		
Podlaha	69	zapalovač cigaret	62		
Podložky pod nohy	98	Principy ovládání rádia	75		
Podmínky spárování	88	Prodloužená záruka	8		
Podporované zdroje		Prodloužení doby zamknutí kufru			
Média	87	viz Víko zavazadlového prostoru	46	Rádio	80
Pohonné hmoty	115	Protiblokovací systém (ABS)	102	hlavní nabídka	81
bezolovnatý benzin	115	Provozní hmotnost	150	předvolby	82
doplnění	115	Provoz v zimě	128	Scan	81
doplnění CNG	116	akumulátor	124	seznam dostupných stanic	82
kontrolní světlo	35	celoroční pneumatiky	128	uložení stanice	82
ukazatel zásoby CNG	31	sněhové řetězy	128	volba stanice	81
ukazatel zásoby paliva	31	zimní pneumatiky	128	vyhledání stanice	81
Pojistky	140	Předepínače pásů	18	Rádio Blues	74
na boční straně přístrojové desky	142, 143	Předcházení škodám na vozidle	100	bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje dat	80
v motorovém prostoru	143	Přední sedadla	56	informace o systému přístroje	80
v přístrojové desce	141			nabídka Média	83
				nabídka nastavení	79
				nabídka Rádio	80
				nastavení	79
				nastavení displeje	80
				nastavení jazyka přístroje	80
				nastavení nabídky Média	80
				nastavení nabídky Rádio	79
				nastavení zvuku	79
				popis přístroje	75

R

stavový řádek	76	Ř		Sítě	68
tovární nastavení	80	Razení		Sklopný háček	64
Rádio Swing	74	doporučení pro přeřazení	38	Sledování tlaku v pneumatikách	106
aktualizace softwaru	78	informace o zařazeném rychlostním stupni	38	kontrolní světlo	34
bezpečné vyjmutí/odpojení zdroje	78	řadič páka	97	Sluneční clona střešního okna	49
informace o systému	78	Tiptronic	99	Sluneční clony	53
nabídka Média	83	volicí páka	98	Směrová světla	50
nabídka nastavení	77			kontrolní světlo	36
nabídka Ovládání aplikace	92			Sněhové řetězy	128
nabídka Rádio	80			Spinací skříňka	94
nabídka Telefon	87			Spínač centrálního zamykání	44
nastavení	77			Spoilery	109
nastavení Bluetooth®	78			Spotřeba pohonných hmot	150
nastavení displeje	78			Správa spárovaných Bluetooth zařízení	91
nastavení jazyka přístroje	78			Správná poloha sezení	14, 16
nastavení nabídky Média	79			Stabilizační systémy	101
nastavení nabídky Rádio	78			START-STOP	94
nastavení nabídky Telefon	77			kontrolní světlo	36
nastavení systému	77			pomoc při startování	136
nastavení zvuku	77			popis funkce	95
popis přístroje	75			ruční deaktivace/aktivece systému	95
spojení aplikace	78			Startování motoru	94
stavový řádek	76			pomoc při startování	136
tovární nastavení	78			Stavový řádek	
Ráfky	125			telefon	88
Recirkulace vzduchu	72			Stav vozidla	
Reflexní vesta	130			viz Systém vlastní kontroly vozidla	41
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	102			Stěrače a ošťikovače	53
Restart rádia	76			doplnění kapaliny	120
Rezerva paliva	35			ovládání	54
Rezervní kolo	127			servisní poloha stěračů	139
vyjmutí/uložení	132			výměna stíracích lišt	139, 140
Režimy automatizované převodovky	98			Stlačený zemní plyn	
Rozhlasové pásmo	81			viz CNG	117
Rozměr pneumatik	128			Střecha	
Rozměry vozidla	151			zatížení	69
Ruční brzda	96			Střešní nosič	69
kontrolní světlo	32				
Ruční brzda - automatizovaná převodovka					
kontrolní světlo	36				
		S			
		Sada na opravu pneumatik	134		
		SAFE LOCK			
		viz Bezpečnostní pojistka	44		
		Sběr a zpracování autovraků	110		
		SD karta	85		
		Sdružený panel přístrojů			
		viz Panel přístrojů	30		
		Sedadla			
		hlavové opěrky	57		
		nastavení	56		
		nastavení předních sedadel	56		
		přední	56		
		sklopná zádovalá opěra sedadla spolujezdce	56		
		vyhřívání	58		
		zadní	57		
		zádovalé opěry zadních sedadel	57		
		Sedadla a hlavové opěrky	56		
		Servis	108		
		ukazatel intervalů servisních prohlídek	41		
		Servisní plán	111		
		Servisní prohlídky	110		
		Servořízení	33		
		Seznam			
		dostupných rozhlasových stanic	82		
		složek/titulů	83		
		telefonních kontaktů	89		
		volání	90		
		Seznam spárovaných Bluetooth zařízení	91		
		Schránky	59		
		Signalizace překročení rychlosti	40		

Střešní okno	
aktivace ovládání	48
ovládání	48
sluneční clona	49
Světla	49
automatické zapnutí/vypnutí	51
COMING HOME / LEAVING HOME	51
denní svícení	50
interiér	52
jízda do zahraničí	52
kontrolní světla	31
mlhová světla	51
nastavení sklonu hlavních světlometů	49
obrysová světla	49
parkovací světla	52
potkávací světla	49
směrová/dálková světla	50
světelná houkačka	50
varovná světla	51
výměna žárovky	144
zapnutí/vypnutí	49
Systém airbag	19
Systém kontroly výfukových plynů	35
Systém START-STOP	94
Systém vlastní kontroly vozidla	41
Š	
Šetření elektrickou energií	100
Šetření pohonných hmot	100
Šířka vozidla	151
Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	133
krytky	132
povolení a dotažení	133
Štítky	
datový a typový štítek	149
T	
Tankování pohonných hmot	115
Tažení vozidla	137

Tažné zařízení	110
Technická data	149
Telefon	87
asistenční služba	89
Bluetooth profily	91
hlavní nabídka	88
informační služba	89
oblíbené kontakty	90
obsluha	88
podmínky spárování	88
postup spárování	88
seznam volání	90
smazání oblíbeného kontaktu	90
smazání spárovaného zařízení	92
telefonní hovor	91
telefonní seznam	89
tisňové volání	89
uložení oblíbeného kontaktu	90
vytočení oblíbeného kontaktu	90
vytočení telefonního čísla	89
vytvoření spojení	88, 91
zadání telefonního čísla	89
Telefonní číslo	89
Telefonní hovor	91
Telefonní seznam	89
Tempomat	104
kontrolní světlo	36
Tiptronic	99
Tisňové volání	89
Tlačítka	
rádio Blues	75
rádio Swing	75
Tlak v pneumatikách	126
kontrolní světlo	34
Topení	70, 71
TOP TETHER	27
Trojúhelník	130
Typový štítek	149

U

Ukazatel

interval servisních prohlídek	41
řazení rychlostních stupňů	38
světové strany	37
zásoba CNG	31
zásoba paliva	31
Upevňovací prvky	67
Úpravy a technické změny	108
jízda s přívěsem	110
USB	86

V

Varovná signalizace otevřených dveří	37
Varovná světla	51
Varovné symboly	
viz Kontrolní světla	31
Vesta	130
Víko motorového prostoru	
otevření	119
zavření	119
Víko zavazadlového prostoru	46
automatické zamknutí	46
otevření/zavření	46
VIN	
identifikační číslo vozidla	149
Vlečení	137
Vlečné oko	137
Vnitřní klika dveří	
odemknutí/zamknutí	44
Vnitřní osvětlení	52
Voda	
průjezd	100
Volant	
nastavení	15
správné držení	15
Volba rozhlasového pásma	81
Volící páka	98

Vozidla s pohonem na CNG	
viz CNG	117
Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn	
viz CNG	117
Výhled	52
Vyhřívání	
sedadla	58
vnější zrcátka	55
zadní sklo	53
Výměna	
akumulátor	124
baterie	138
kola	131
motorový olej	120
pojistky	140
stírací lišty	139, 140
žárovky	144
Výměna kola	131
Výměny dílů	108
Vypnutí	
airbag	21
Vypnutí/zapnutí handsfree	91
Vypnutí motoru	94
Vypnutí rádia	76
Vypnutí zapalování	94
Výstražný trojúhelník	130
Výška vozidla	151
Z	
Záběh	
brzdové obložení	96
motor	99
pneumatiky	125
Zablokování zámku řízení	93
Zadní mlhové světlo	51
kontrolní světlo	35
Zadní sedadla	57
Zadní sklo - vyhřívání	53

Zamknutí	
dálkové ovládání	43
klíč	43
nouzové	138
spínač centrálního zamykání	44
Zapalovač cigaret	62
Zapnutí a vypnutí světel	49
Zapnutí rádia	76
Zapnutí zapalování	94
Záruka	7
Záruka mobility	8
Zastavení	
viz Parkování	97
Zásuvka	
12V zásuvka	63
Zavazadlový prostor	67
háčky	67
kryt	68
manuální odemknutí	139
odemknutí víka zavazadlového prostoru	139
osvětlení	67
upevňovací prvky	67
upevňovací sítě	68
variabilní podlaha	69
vozidla kategorie N1	69
Zdroj zvuku	84
Zimní pneumatiky	128
Zpětná zrcátka	54
Zrcátka	54
Zrcátko	
kosmetické	53
Zvedák vozidla	130
uchycení	133
Zvedání vozidla	133
Ž	
Žárovky	
výměna	144

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrol pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrol, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Citigo česky 08.2016
S10.5610.17.15
1ST012715AM



1ST012715AM