



KULLANIM KILAVUZU



ŠKODA Citigo



1ST012777AM

1. Araç sahibi

Plaka numaralı bu aracın
(Satıcı doldurur)
sahibi:

Unvan, İsim / Firma:

Adres:

Telefon:

ŠKODA bayisi

Servis danışmanı:

Telefon:

2. Araç sahibi

Plaka numaralı bu aracın
sahibi:

Unvan, İsim / Firma:

Adres:

Telefon:

ŠKODA bayisi

Servis danışmanı:

Telefon:



Önsöz

Kendiniz için bir ŠKODA'ya karar verdiniz, güveniniz için içtenlikle teşekkür ederiz.

Araç kullanımına ilişkin açıklama, güvenliğe, araç bakımına, bakıma ve kendi kendine yardım konularına ilişkin bilgiler ve teknik araç verileri için bu kullanma kılavuzuna bakılmalıdır.

Bu kılavuza uygun hareket edilmesi aracın doğru kullanılmasının ön koşulu olduğundan bu kullanma kılavuzunu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Araç kullanılırken her zaman ülkeye özgü genel bağlayıcı düzenlemelere (örn. çocukların taşınması, hava yastığı devre dışı bırakma, lastik kullanımı, karayolları vs.) uyulmalıdır.

Her zaman sürüşe dikkat ediniz! Sürücü olarak trafik emniyetinin tüm sorumluluğu sizdedir.

ŠKODA'nızdan memnun olmanızı ve her zaman iyi sürüşler yapmanızı dileriz.

ŠKODA AUTO'nuz

İçindekiler dizini

Sıfır araç için ayıplı mal sorumluluğu ve ŠKODA garantisi	5
Basılı kullanım kılavuzu	7
Çevrimiçi kullanım kılavuzu	8
Açıklamalar	9
Kullanım kılavuzunun yapısı ve daha fazla bilgi	10

Kullanılan kısaltmalar

Emniyet

Pasif emniyet	12
Genel bilgiler	12
Doğru ve güvenli oturma pozisyonu	12
Emniyet kemerleri	14
Emniyet kemerlerini kullanma	14
Kemer sarma otomatikleri ve kemer gerdiricileri	16
Hava yastığı sistemi	17
Hava yastığı sisteminin anlatılması	17
Hava yastıklarının devre dışı bırakılması	20
Çocukların güvenli şekilde taşınması	21
Çocuk koltuğu	21
Sabitleme sistemleri	24

Kullanım

Kokpit	29
Genel bakış	28
Göstergeler ve kontrol lambaları	30
Gösterge paneli	30
Kontrol lambaları	31

Bilgi sistemi	37
Sürücü bilgi sistemi	37
Sürüş verileri (çok fonksiyonlu gösterge)	39
MAXI DOT ekran	41
Servis aralığı göstergesi	41

Kilit açma ve açma	42
Kilit açma ve kilitleme	42
Bagaj kapağı	46
Cam kullanımı	46
Panoramik sürgülü/açılır tavan	47

Işık ve görüş	49
Işık	49
İç lambalar	52
Görüş	52
Silecekler ve fiskiyeler	53
Dikiz aynası	54

Koltuklar ve koltuk başlıkları	56
Ön koltuklar	56
Arka koltukların arkalıkları	57
Başlıklar	57
Ön koltuk kaloriferi	58

Pratik donanımlar	59
İç alan donanımı	59
Telefon tutucusu	65

Eşya taşıma	67
Bagaj bölümü ve taşıma	67
Port bagajında taşıma	70

Kalorifer ve havalandırma	71
Kalorifer, manuel klima sistemi, Climatronic	71

Bilgi/eğlence sistemi

Swing / Blues radyo	75
Önemli bilgiler	75
Cihaza genel bakış ve kullanım	76
Cihaz ayarları - Swing	78

Cihaz ayarları - Blues	80
Radyo	81
Medyalar	84
Telefon	88
ŠKODA Move&Fun uygulamasının kullanımı	93

Sürüş

Sürüş hazırlığı ve sürüş	94
Motoru çalıştırma ve durdurma	94
START-STOPP sistemi	95
Frenleme ve park	97
Manuel vites değiştirme ve pedaller	98
Otomatik düz şanzıman	99
Motor alıştırma ve ekonomik sürüş	100
Araç hasarlarından kaçınma	101

Yardımcı sistemler	102
Genel bilgiler	102
Fren ve denge sistemleri	102
Park yardım sistemi (ParkPilot)	103
Hız ayar sistemi	104
City Safe Drive	105
Lastik basıncı denetimi	107

Kullanım uyarıları

Bakım ve Temizlik	109
Servis çalışmaları, uyarlamalar ve teknik değişiklikler	109
Servis aralıkları	111
Temizlik ve bakım	112

Kontrol etme ve ilave etme	116
Yakıt	116
Motor bölmesi	119
Motor yağı	121
Soğutma sıvısı	122

Fren hidroliği	123
Araç aküsü	124
Tekerlekler	126
Jantlar ve lastikler	126
Kış hava şartlarında çalıştırma	129

Kendi kendine yardım

Acil donanım ve kendi kendine yardım	131
Acil donanım	131
Lastik değişimi	132
Onarım seti	135
Takviye kablosu ile çalıştırma	137
Araç çekme	138
Uzaktan kumanda	139
Kapıların acil durumlarda açılması / kilitlenmesi	139
Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi	140

Sigortalar ve ampuller	141
Sigortalar	141
Ampuller	144

Teknik bilgiler

Teknik Bilgiler	149
Temel araç verileri	149
Motora göre araca özel bilgiler	153

Anahtar kelimeler dizini

Sıfır araç için ayıplı mal sorumluluğu ve ŠKODA garantisi

Ayıplı mal sorumluluğu

Satıcı olarak ŠKODA bayiniz, sıfır ŠKODA aracınız, ŠKODA orijinal parçaları ve ŠKODA orijinal aksesuarları konusunda yasal düzenlemeler ve satış sözleşmesi uyarınca muhatap kişi olacaktır.

Sıfır araç için ŠKODA garantisi

ŠKODA AUTO, ayıplı mal sorumluluğunun yanı sıra koşulları aşağıda açıklanmış olan sıfır araç ŠKODA garantisi vermektedir (aşağıda „ŠKODA garantisi" olarak anılacaktır).

ŠKODA garantisi kapsamında ŠKODA AUTO şirketi aşağıdaki hizmetleri sunacaktır.

- ▶ ŠKODA garantisinin başlamasından itibaren iki yıl içerisinde aracınızdaki kusurlar nedeniyle oluşan hasarların tamir edilmesi.
- ▶ ŠKODA garantisinin başlamasından itibaren üç yıl içerisinde aracınızdaki boya kusurları nedeniyle oluşan hasarların tamir edilmesi.
- ▶ Aracın garantisinin başlamasından itibaren on iki yıl içerisinde gövdede oluşan paslanmaların tamir edilmesi. Gövdede oluşan pas: Sadece içten dışa doğru gövde saclarında oluşan paslar ŠKODA garantisi kapsamına girmektedir.

Garanti başlangıç tarihi ilk alıcıya ŠKODA bayisinde yeni aracı satın alırken aracın teslim edildiği gündür¹⁾. Bu tarih ŠKODA bayisi tarafından aracınızın işletim kılavuzunda » *arac devir teslim belgesine* gereğince yazılmalıdır.

Araç onarımı, kusurlu parçayı değiştirme veya onarma şeklinde gerçekleşebilir. Değiştirilen parçalar bundan böyle ŠKODA servis ortağına ait olacaktır.

ŠKODA garantisine dayanılarak başka taleplerde bulunulamaz. Özellikle de yeni araç talep etme hakkı, rücu hakkı, düzeltme çalışması süresince ikame araç talep etme hakkı ve tazminat hakkı yoktur.

ŠKODA aracınızı Avrupa Ekonomik Alanı içerisindeki ülkelerden birindeki (yani Avrupa Birliği ülkeleri, Norveç, İsviçre ve Liechtenstein) veya İsviçre'deki bir ŠKODA bayisinden satın aldıysanız ŠKODA garantisinden doğan haklardan bu ülkelerde bulunan ŠKODA servis ortaklarında da yararlanabilirsiniz.

ŠKODA aracınızı Avrupa Ekonomik Alanı ve İsviçre dışındaki bir ŠKODA bayisinden aldıysanız ŠKODA garantisinden doğan haklardan Avrupa Ekonomik Alanı ve İsviçre dışındaki ŠKODA servis ortaklarında da yararlanabilirsiniz.

ŠKODA garantisinden yararlanmak için ön koşul, tüm servis çalışmalarının zamanında ve usulüne uygun olarak ŠKODA AUTO şirketi verilerine göre yapılmış olmasıdır. ŠKODA AUTO şirketine göre servis çalışmalarının usulüne uygun olarak yapıldığı, ŠKODA garantisine dayanılarak ileri sürülecek talepler için belgelendirilmelidir. Bir servisin yapılmamış olması veya ŠKODA AUTO şirketinin verilerine göre yapılmamış olması durumunda, hasarın, servisin yapılmamış olmasından veya ŠKODA AUTO verilerine göre yapılmamış olmasından kaynaklanmadığını kanıtlayabildiğiniz takdirde garanti hakkı devam eder.

Aracın doğal aşınması ŠKODA garanti kapsamına girmez. ŠKODA garantisi, hariç üst yapı parçalarında, sonradan takılan donanımlarda veya sonradan sökülen donanımlarda ortaya çıkan kusurları ve bunlardan kaynaklanan kusurları kapsamaz. Aynı madde fabrika çıkışında takılı olmayan ve/veya fabrika tarafından teslim edilmeyen aksesuarlar için de geçerlidir.

Hasar, aşağıdaki durumlardan dolayı meydana geldiğinde de garanti hakkı yoktur.

- ▶ Aracın izinsiz kullanımı, uygun olmayan işlemler (örn. motor sporu yarışlarında kullanım veya aşırı yükleme), usule uygun olarak yapılmayan bakım çalışmaları veya araçta izinsiz olarak yapılan değişiklikler.
- ▶ Kullanım kılavuzunda ya da fabrika çıkışında verilen diğer talimatlarda belirtilen yönergeler dikkate alınmamış ise.
- ▶ Dış etmenler veya doğal felaketler (örn. kaza, dolu, sel v.b.).
- ▶ Araca, kullanımı ŠKODA AUTO tarafından onaylanmamış parçalar takılmış veya sökülmüş ise veya araçta ŠKODA AUTO tarafından izin verilmeyen değişiklikler yapılmışsa (örn. modifikasyon).
- ▶ Bir hasar tarafınızdan anında yetkili servise bildirilmemişse veya usule uygun olarak giderilmemişse.

Kusurun bundan kaynaklanmadığını kanıtlamak müşterinin yükümlülüğüdür.

İşbu ŠKODA garantisi ile satın alanın ayıplı mal hususunda araç satıcısına karşı yasal haklarına ve ürün sorumluluk yasalarından doğan olası haklarına halel gelmez.

¹⁾ Ülkelere özgü genel bağlayıcı yasal kararların talepleri uyarınca araç devir teslim tarihi yerine ilk ruhsat tarihi girilebilir.

Taşınrılık garantisi

Taşınrılık garantisi, aracınızla yapacağınız seyahatlerde güven hissetmenizi sağlar.

Aracınız beklenmedik bir arıza nedeniyle yolda kalırsa taşınrılık garantisi hizmetleri kapsamında mobilizasyonunuzu sağlamak üzere aşağıdaki hizmetler verilir: Arızanın gerçekleştiği yerde yol yardımı ve aracın ŠKODA servis ortağına çekilmesi, telefonla teknik yardım veya yerinde çalıştırma.

Aracınız aynı gün onarılamazsa, ŠKODA servis ortağı gerekli olması halinde başka ek hizmetler sunabilir, örneğin ulaşım imkanı (otobüs, tren v.b.), ikame araç hizmeti v.b.

Aracınız için taşınrılık garantisi yaptırmaya ilişkin koşullar için ŠKODA bayinizden bilgi alınız. İlgili bayi aracınızla ilgili taşınrılık garantisinin ayrıntılı iş koşullarını bildirecektir. Aracınız için taşınrılık garantisi olmaması durumunda bir ŠKODA servis ortağından bu sözleşmenin sonradan yapılmasına ilişkin gerekli bilgileri alınız.

İsteğe bağlı ŠKODA garanti süresini uzatma

Sıfır aracınızı satın alırken ŠKODA garanti süresini uzattırdıysanız, tüm garanti onarımlarının ücretsiz uygulamasına yönelik aracınızdaki iki yıllık ŠKODA garantisi, hangisinin daha önce gerçekleştiğine bağlı olarak tercih ettiğiniz süre kadar veya belirlenen kat edilen mesafe sınırına kadar uzar.

Tarif edilen boya garantisi ve paslanma garantisi ŠKODA garanti süresinin uzatılması kapsamına girmez.

ŠKODA garanti süresinin uzatması dış ve iç folyoları kapsamaz.

ŠKODA garanti süresinin uzatılmasına ilişkin ayrıntılı koşulları ŠKODA bayisinden öğrenebilirsiniz.

i Not

ŠKODA garanti süresini uzatma sadece bazı ülkelerde mümkündür.

Basılı kullanım kılavuzu

Basılı kullanım kılavuzunda araç kullanımına yönelik en önemli bilgiler mevcuttur. Ayrıntılı ek bilgiler içeren kullanım kılavuzu ŠKODA internet sayfalarında **çevrimiçi versiyonda** mevcuttur» [Şek. 1 için bkz. Sayfa 8.](#)

Bu kullanma kılavuzu aracın tüm **kasa seçenekleri**, ilgili tüm **model varyantları** ve tüm **donanım kademeleri** için geçerlidir.

Bu kullanma kılavuzunda **mümkün olan tüm donanım varyantları** yer almaktadır, fakat özel donanım, model varyantı veya pazara bağlı donanım olarak tarif edilmemiştir. Bu nedenle, bu kullanma kılavuzunda tarif edilen **tüm donanım bileşenleri aracınızda olmayabilir**.

Aracın donanım kapsamının temelini, aracın satış sözleşmesi oluşturur. Donanım kapsamına ilişkin sorular için lütfen ŠKODA bayisi ile iletişime geçin.

Bu kullanma kılavuzundaki **resimler** yalnızca gösterim amaçlıdır. Resimler önemsiz ayrıntılarda aracınızdan farklı olabilir; bunlar sadece genel bilgi olarak anlaşılmalıdır.

ŠKODA AUTO sürekli olarak tüm araçların geliştirilmesi için çalışmaktadır. Bu nedenle her zaman teslimat kapsamında şekil, donanım ve teknoloji açısından değişiklikler olması mümkündür. Bu kullanma kılavuzunda yer alan bilgiler basım tarihindeki bilgi düzeyini yansıtmaktadır.

O nedenle bu kullanma kılavuzundaki teknik bilgilerden, resimlerden ve tanımlamalardan herhangi bir hukuki talep söz konusu olamaz.

Bu kullanma kılavuzunda belirtilen **internet sayfalarını** klasik görünümde açmanızı öneririz. İnternet sayfaları mobil olarak görüntülendiğinde gereken tüm bilgileri içermeyebilir.



Çevrimiçi kullanım kılavuzu, kullanım kılavuzunun basılı versiyonunda bulunmayan bazı ayrıntılı bilgiler içermektedir.

Çevrimiçi kullanım kılavuzunun görüntülenmesi için şu şekilde hareket edilmelidir.

1. QR kodunu » **Şek. 1** ilgili uygulama yardımıyla harici cihazınızdan (örn. telefon, tablet) okutun **veya** web tarayıcısına şu adresi girin.
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
ŠKODA markasının modellerine genel bakışı içeren bir sayfa açılır.
2. İstedığınız modeli seçin - talimatları içeren bir menü açılır.
3. İmalat dönemini ve dili seçin.
4. Aşağıdaki talimat varyasyonlarından birini seçin.
 - Dosya **pdf** biçiminde
 - Talimatın **çevrimiçi** versiyonu
 - Mobil cihaza yönelik varyasyon - **My ŠKODA App uygulaması**

Açıklamalar

Kullanılan terimler

- „Yetkili servis" - ŠKODA marka araçlar için servis çalışmalarını gerçekleştiren servis. Yetkili servis bir ŠKODA bayisi olabileceği gibi ŠKODA servis ortağı veya bağımsız bir servis de olabilir.
- „ŠKODA servis ortağı" - Sözleşme çerçevesinde ŠKODA AUTO şirketi veya satış ortağı tarafından ŠKODA marka araçların servis çalışmalarını gerçekleştirmeye ve ŠKODA orijinal parçaları satma yetkisi tanınmış bir servistir.
- „ŠKODA bayisi" - ŠKODA AUTO şirketi veya satış ortağı tarafından ŠKODA markalı sıfır araç satma ve ŠKODA orijinal parçaları kullanarak servis çalışmalarını gerçekleştirme ve ŠKODA orijinal parçaları satma yetkisi tanınmış bir işletmedir.

Metin bilgileri

- „Basma" - 1 saniye içinde (örn. bir tuşa) kısa basma
- „Tutma" - 1 saniyeden uzun süreliğine (örn. bir tuşa) uzun basma

Sembol açıklaması

-  Önemli bilgiler ve güvenlik uyarıları içeren bir bölümün giriş modülüne atıf
-  Aracın mümkün olduğunca kısa süre içerisinde durdurulması gerektiği durumları ifade eder
-  Tescilli marka
- Bir sonraki işlem adımını belirtir

! DİKKAT

Bu sembolün yer aldığı metinler **ciddi bir kaza, yaralanma veya hayati tehlikeye** dikkat çeker.

! ÖNEMLİ

Bu sembolün yer aldığı metinler araç hasar tehlikesine veya bazı sistemlerin olası fonksiyon bozukluklarına dikkat çeker.

i Not

Bu sembolün yer aldığı metinler ilave bilgiler içermektedir.

Kullanım kılavuzunun yapısı ve daha fazla bilgi

Kullanma kılavuzunun yapısı

Kullanma kılavuzu hiyerarşik olarak aşağıdaki alanlara ayrılmıştır.

- **Paragraf** (örn. işletim uyarıları) - paragrafın başlığı her zaman sol alt tarafta gösterilir
 - **Ana bölüm** (örn. kontrol etme ve doldurma) - ana bölümün başlığı her zaman sağ alt tarafta gösterilir
 - **Bölüm** (örn. motor yağı)
 -  **Konuya giriş** - Bölüm içerisindeki modüllere genel bakış, bölüm içeriğine ilişkin ön bilgiler, gerekirse tüm bölüm için geçerli bilgiler
 - **Modül** (örn. kontrol etme ve doldurma)

Bilgi arama

Kullanma kılavuzunda bilgi ararken kullanma kılavuzunun sonundaki **indeksi** kullanmanızı tavsiye ederiz.

Yön bilgileri

„Sol“, „sağ“, „ön“, „arka“ gibi tüm yön bilgileri aracın sürüş yönü ile ilgilidir.

Birimler

Aksi belirtilmedikçe hacim, ağırlık, hız ve uzunluk bilgileri metrik birim olarak verilmiştir.

Acil durum yardımı

Arıza durumunda gereken arıza servisi iletişim bilgileri aşağıdaki yerlerden alınabilir.

- ŠKODA bayisinin iletişim bilgileri (örn. pencere etiketi)
- ŠKODA mobil uygulama
- ŠKODA web sayfaları

Kullanılan kısaltmalar

Kısaltmalar	Anlam
1/dak.	Motorun dakikadaki dönüş sayısı
A2DP	tek taraflı ses verilerinin aktarımı için bir Bluetooth® profili
ABS	Anti blok sistem
AF	Güncel radyo istasyonunun alternatif frekansları
AGM	Araç akü tipi
AM	Radyo bandının ismi
ASG	Otomatik şanzıman
ASR	Çekiş kontrolü
AVRCP	ses verilerinin aktarımıyla bağlantılı Multimedya fonksiyonlarının kullanımı için bir Bluetooth® profili
BT	Bluetooth® - Konuşma ve veri bilgilerinin alınması ve gönderilmesi için kablosuz iletişim
CNG	sıkıştırılmış doğal gaz
CO ₂	Karbondioksit
COC	Uygunluk beyannamesi
DAB	dijital radyo alımı
DRM	dijital medya içeriği kullanımını denetlemek veya kısıtlamak için bir sistem
EDL	Elektronik diferansiyel kilidi
ECE	Avrupa Ekonomik Komisyonu
EPC	Motor elektroniğinin kontrolü
ESC	Stabilizasyon kontrolü
ET	Jantın presleme derinliği
AB	Avrupa Birliği
FM	Radyo bandının ismi
G-TEC	Doğal gazlı araçların işareti
GPT	veri cihazlarındaki alanları bölmek için bir yöntem (yığın bellek kaynakları için kullanılır)
HBA	Fren yardımcısı

Kısaltmalar	Anlam
HFP	bir mobil telefon ile Swing radyosu arasında iletişim kurmak için Bluetooth® profili
HHC	Yokuş kalkış yardımcısı
ID3 tag	yorumcu, parça, albüm adı vb. gösterilmesine olanak sağlayan bir müzik dosyasının ek özelliği
kW	Kilovat, güç ölçü birimi
LED	Lamba tipi
MG	Düz şanzıman
MFA	Çok fonksiyonlu gösterge
mp3	sıkıştırılmış ses formatı
MPI	Çoklu yakıt enjeksiyonlu benzinli motor
MSC	bir USB cihazı için bir iletişim protokolü
MSR	Motor çekiş momentinin kontrolü
OVP	bir veri cihazı için bir iletişim protokolü
N1	sadece veya ağırlıklı olarak mal taşımacılığı için tasarlanan bir furgon araç
Nm	Newtonmetre, motor torku için ölçüm birimi
OPS	optik park sistemi
PI kodu	radyo istasyonlarının gruplara göre ayrılmasını sağlayan radyo istasyonu program kimliği
PIN	kişisel tanımlama numarası
RDS	FM aralığındaki radyo alımında ek bilgilerin aktarılmasını sağlayan sistem
TP	Bir trafik yayını istasyonunun tanınması
VIN	Araç kimlik numarası
W	Vat, güç ölçü birimi
wma	sıkıştırılmış ses formatı

Emniyet

Pasif emniyet

Genel bilgiler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Her sürüşten önce	12
Sürüş güvenliği	12

Kılavuzun bu bölümünde, aracınızdaki pasif güvenlik konusu ile ilgili önemli bilgileri bulabilirsiniz. Burada, örnek olarak emniyet kemerleri, hava yastıkları ve çocukların emniyeti hakkında bilmeniz gereken her şeyi bir araya getirdik.

Emniyetle ilgili diğer önemli bilgileri bu kullanım kılavuzunun sonraki bölümlerinde de bulabilirsiniz. Bu nedenle kullanım kılavuzu daima araç içerisinde bulundurulmalıdır.

Her sürüşten önce

Kendi emniyetiniz ve araç içindekilerin emniyeti için, her sürüş öncesi aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Far ve sinyal sisteminin fonksiyonelliğini kontrol edin.
- Sileceklerin fonksiyonelliğini ve silecek lastiklerinin durumunu kontrol edin. Silecek suyunun seviyesini kontrol edin.
- Tüm camların dışarı doğru iyi bir görüş sağladığından emin olunmalıdır.
- Dikiz aynasını arkaya görüş sağlamak şekilde ayarlayın. Aynaların kapalı olmadığından emin olun.
- Lastik hava basıncı kontrol edilmelidir.
- Motor yağı, fren hidroliği ve soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
- Birlikte taşınan yükler iyice sabitlenmelidir.
- İzin verilen aks yükünü ve araç için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın.
- Tüm kapıları ve motor bölmesi ve bagaj bölmesi kapağını kapatın.
- Pedalları hiç bir nesnenin engellemesi sağlanmalıdır.
- Çocukları uygun bir çocuk koltuğu ile koruyun » [Sayfa 21, Çocukların güvenli şekilde taşınması](#).
- Doğru oturma pozisyonunda oturun. Araç içindekilerin de doğru oturma pozisyonu almaları sağlanmalıdır » [Sayfa 12, Doğru ve güvenli oturma pozisyonu](#).

Sürüş güvenliği

Trafik güvenliği için aşağıdaki uyarıları dikkate alın.

- Trafik akışına olan dikkatinizin dağılmasına izin vermeyin (örneğin araç içindekiler veya telefon görüşmesi nedeniyle).
- Sürüş yeteneğiniz (örn. ilaç, alkol, uyuşturucu madde vb. kullanımı nedeniyle) kısıtlandığında kesinlikle araç kullanmayın.
- Trafik kurallarına ve izin verilen sürüş hızına uyunuz.
- Sürüş hızınızı, yol durumuna veya trafik ve hava şartlarına daima uydurunuz.
- Uzun yolculuklarda (en geç iki saatte bir olmak üzere) düzenli olarak mola verin.

Doğru ve güvenli oturma pozisyonu

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Sürücünün doğru oturma pozisyonu	13
Direksiyon simidi konumunu ayarlama	13
Ön yolcunun doğru oturma pozisyonu	14
Arka koltuklarda oturanlar için doğru oturma pozisyonu	14

Sürüş öncesinde doğru oturma pozisyonuna geçilmeli ve sürüş sırasında bu pozisyon değiştirilmemelidir. Araçtaki diğer yolcuların da doğru oturma pozisyonunu almalarını ve sürüş sırasında bu pozisyonu değiştirmemelerini sağlayınız.

Aşağıdaki uyarılar **ön yolcu** için geçerlidir ve dikkate alınmadığında ağır yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

- Gösterge paneline yaslanmayınız.
- Ayakları kumanda panelinin üzerine koymayınız.

Aşağıdaki uyarılar **yolcular** için geçerlidir ve dikkate alınmadığında ağır yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

- Koltuğun sadece uç kısımlarında oturmayınız.
- Yana dönük durumda oturmayın.
- Camdan dışarı sarkmayınız.
- Uzunlarınızı camdan dışarı uzatmayın.
- Ayakları koltuk minderinin üzerine koymayınız.

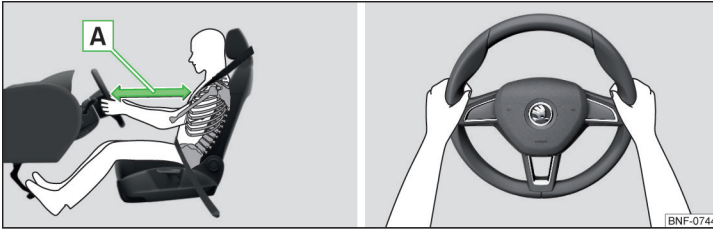
! DİKKAT

- Araç içindeki kişilerin mümkün olan en etkin şekilde korunmasını sağlamak için, ön koltuklar ve koltuk başlıkları mutlaka vücut ölçülerine göre ayarlanmalıdır ve emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmalıdır.
- Her yolcu, oturduğu koltuğa ait emniyet kemerini mutlaka takmalıdır. Çocuklar, mutlaka uygun bir emniyet sistemi ile emniyet altına alınmalıdır » Sayfa 21, Çocukların güvenli şekilde taşınması.
- Sürüş esnasında koltuk arkalıkları arkaya doğru çok fazla yatırılmamalıdır, aksi halde emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi doğru çalışmayabilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT

Yolcu, yanlış bir oturma pozisyonunda hayati yaralanmalara maruz kalabilir.

Sürücünün doğru oturma pozisyonu



Şek. 2 Sürücünün doğru oturma pozisyonu / doğru direksiyon tutma şekli

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 13).

Kendi emniyetiniz için ve bir kaza durumunda yaralanma tehlikesini azaltmak için, aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- ✓ Sürücü koltuğunu pedallara hafif bükülmüş bacaklarla tamamen basılabilecek ve direksiyon simidi ile göğüs kafesi arasındaki mesafe en az 25 cm olacak şekilde ayarlayın » Şek. 2 - A.
- ✓ Arkalığı ayarlarken, direksiyon simidine üst noktada ellerin hafif açıldırılmış şekilde olmalarına dikkat ediniz.
- ✓ Emniyet kemerini doğru takın » Sayfa 16.

! DİKKAT

- Direksiyon simidine olan mesafenin 25 cm olmasını sağlayın, aksi halde hava yastığı sistemi sizi koruyamaz, ölüm tehlikesi!
- Sürüş sırasında, direksiyon simidini iki elinizle dış yan taraflarından „saat 9" ve „saat 3" pozisyonunda tutun » Şek. 2. Direksiyon simidini asla „saat 12" konumunda veya bir başka tarz ve şekilde tutmayın (örn. direksiyon simidinin ortasından, direksiyon simidinin iç tarafından vb.). Aksi takdirde hava yastığı açıldığında kollar, eller ve kafaya ağır yaralar alabilir.
- Bunlar sürüş sırasında pedal sistemine ulaşabileceği için sürücünün ayağının altında hiçbir eşyanın bulunmamasını sağlayın. Bu durum, debriyaj pedalına basmaya, fren yapmaya veya gaz vermeye engel olabilir.

Direksiyon simidi konumunu ayarlama



Şek. 3 Direksiyon konumunu ayarlama

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 13).

Direksiyon simidi konumu dikey yönde ayarlanabilir.

- » Direksiyonun altındaki emniyet kolunu ok yönünde 1 hareket ettirin » Şek. 3.
- » Direksiyon simidini istediğiniz pozisyona ayarlayın. Direksiyon simidi ok yönünde 2 ayarlanabilir.
- » Emniyet kolunu dayanana kadar ok yönünde 3 bastırın.

! DİKKAT

- Direksiyon simidini asla sürüş sırasında ayarlamamalısınız, sadece araç dururken ayarlayınız!
- Direksiyon simidi konumunun istemeden değişmemesi için emniyet kolu ayardan sonra her zaman kilitlemelidir - Kaza tehlikesi söz konusu!

Ön yolcunun doğru oturma pozisyonu

📖 **Önce** **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 13).

Yolcu güvenliği ve kaza yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır.

- ✓ Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğu kadar arkaya doğru getirin. Ön yolcu, hava yastığı açıldığı zaman en yüksek emniyete ulaşabilmesi için, gösterge panelinden mutlaka 25 cm uzakta bulunmalıdır.
- ✓ Emniyet kemerini doğru takın » Sayfa 16.

! DİKKAT

- Gösterge paneline olan mesafenin en az 25 cm olmasını sağlayın, aksi halde hava yastığı sistemi sizi koruyamaz, ölüm tehlikesi!
- Sürüş esnasında ayaklarınızı daima ayak bölümünde tutun - ayaklarınızı asla kumanda paneline, koltuk yüzeylerine koymayın ve camdan dışarıya sarkıtmayın! Bir fren manevrası veya bir kaza durumunda yüksek bir yaralanma riskine maruz kalırsınız. Hava yastığının açılması durumunda, yanlış oturma pozisyonu nedeniyle ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir!

Arka koltuklarda oturanlar için doğru oturma pozisyonu

📖 **Önce** **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 13).

Arka koltuklarda oturan yolcuların güvenliği ve kazada yaralanma riskini azaltmak için, aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır.

- ✓ Koltuk başlığını, koltuk başlığının üst kenarı mümkün olduğunca kafanızın üst bölümünün yüksekliğinde bulunacak şekilde ayarlayınız.
- ✓ Emniyet kemerini doğru takın » Sayfa 16.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerlerini kullanma

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Doğru kemer bandı yerleşimi _____ 15
Emniyet kemerlerinin takılması ve çıkarılması _____ 16

Doğru takılmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda iyi bir koruma sağlamaktadır. Emniyet kemerleri yaralanma riskini azaltır ve ağır bir kazada hayatta kalma şansını arttırır.

Emniyet kemerleri, hareket enerjisini büyük ölçüde azaltır. Bunun ötesinde, ağır yaralanmalara neden olan kontrolsüz hareketleri önlerler.

Çocukların taşınması sırasında aşağıdaki uyarılara dikkat edilmelidir » Sayfa 21, *Çocukların güvenli şekilde taşınması*.

! DİKKAT

- Her sürüş öncesinde emniyet kemerini takın! Bu kural diğer yolcular için de geçerlidir - yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Emniyet kemerlerinin azami koruma etkisine sadece doğru oturma pozisyonunda ulaşılır » Sayfa 12, *Doğru ve güvenli oturma pozisyonu*.
- Ön koltukların arkalıkları, geriye doğru çok fazla yatırılmamalıdır, aksi halde emniyet kemerleri etkisini kaybedebilir.

! DİKKAT

- Emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili bilgiler
- Kemer bandı sıkışmış veya burulmuş olmamalı veya keskin kenarlara sürtmemelidir.
- Emniyet kemerinin kapı kapatılırken sıkıştırılmamasına dikkat edilmelidir.

! DİKKAT

- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ile ilgili bilgiler
- Bir emniyet kemeri hiçbir zaman iki kişiye (çocuklar da dahil) takılmamalıdır.

! DİKKAT (Devam)

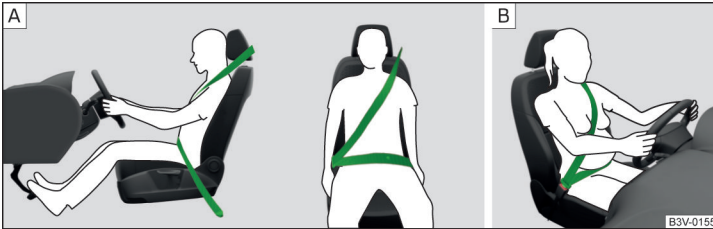
- Kilitlin dili sadece ilgili koltuk yerine ait olan kilit yuvasına takılmalıdır. Emniyet kemerinin yanlış takılması, onun koruma etkisini olumsuz yönde etkiler ve kaza riski artar.
- Çok sayıda kıyafet ve gevşek giysi (örn. ceket üzerine palto) mükemmel oturmayı ve emniyet kemerinin fonksiyonunu olumsuz etkiler.
- Emniyet kemerini ayarlamak için (örn. boyu kısa kişilerde emniyet kemeri ni kısaltmak için) mandal veya başka nesneler kullanmayın.
- Arka koltuklardaki emniyet kemerleri, sadece arka koltuk arkılığı doğru bir şekilde kilitlendiğinde görevini güvenilir şekilde yerine getirebilir » Sayfa 57.

! DİKKAT

Emniyet kemerlerinin bakımı ile ilgili bilgiler

- Kemer bandı mutlaka temiz tutulmalıdır. Kirli kemer bandı kemer sarma otomatığının fonksiyonunu olumsuz etkileyebilir » Sayfa 115.
- Emniyet kemerleri sökülemezler veya herhangi bir şekilde değiştirilemezler. Emniyet kemerlerini kendiniz tamir etmeye kalkışmayınız.
- Emniyet kemerlerinin durumu düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir. Emniyet kemeri sisteminin bir kısmında hasar olduğu (örn. kemer bandı, kemer bandı bağlantıları, kemer sarma otomatığı, kilit parçası vb.) tespit edilirse ilgili emniyet kemeri bir yetkili servis tarafından derhal değiştirilmelidir.
- Bir kaza sırasında kullanılmış emniyet kemerleri yetkili servis tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca emniyet kemerlerinin bağlama yerleri de kontrol edilmelidir.

Doğru kemer bandı yerleşimi



Şek. 4 Sırt ve kalça kemerinin kemer bandı yerleşimi/hamile kadınlardaki kemer bandı yerleşimi

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 14).

Emniyet kemerlerinin azami koruma etkisi için kemer bandının yerleşimi büyük önem taşır.

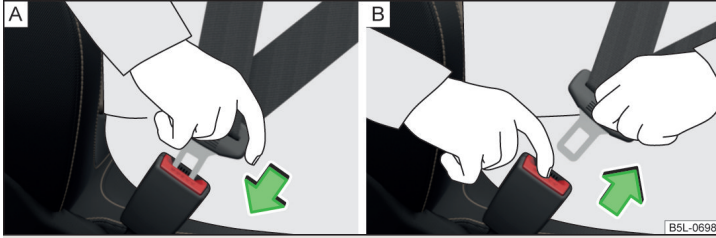
Emniyet kemerin omuzdaki kısmı yaklaşık omuz ortasından (asla boyun üzerinden değil) geçmelidir ve üst gövdeye iyice oturmalıdır » Şek. 4 - [A].

Emniyet kemerin kalçadaki kısmı leğen kemiğinin önüne takılmalı (karnın üzerinden geçemez) ve daima sıkı durmalıdır » Şek. 4 - [A].

Hamile kadınlarda alt karın bölgesine herhangi bir basınç gelmemesi için, emniyet kemerinin kalçadan geçen kısmı mümkün olduğunca leğen kemiğinin aşağısından geçmelidir » Şek. 4 - [B].

! DİKKAT

- Emniyet kemerlerinin kemer bandı yerleşiminin daima doğru olmasına dikkat edilmelidir. Yanlış takılan emniyet kemerleri hafif kazalarda bile yaralanmalara yol açabilirler.
- Çok gevşek takılan bir emniyet kemeri, bir kaza durumunda vücudunuz hareket enerjisinden dolayı öne doğru hareket edeceği ve böylece emniyet kemeri tarafından ani olarak durdurulacağı için, yaralanmalara yol açabilir.
- Kemer bandı, sert veya kırılabilen nesneler (örn. kalemler, gözlük, tükenmez kalem, anahtarlık vs.) üzerinden geçirilmemelidir. Bu nesneler yaralanmalara sebep olabilir.



Şek. 5 Emniyet kemerinin takılması/çıkarılması

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 14).

Takmadan önce

- Başlığı doğru ayarlayın (entegre başlığı olan koltuklar için geçerli değildir).
- Kilit dilini koltuğa ait olan kemer kilidinin » Şek. 5 - A içine tam olarak oturduğu duyuluncaya kadar sokunuz.
- Kilit dilinin kilide olarak oturup oturmadığından emin olmak için, kemeri çekeerek test edin.

Takılması

- Kemer bandını, kilit dilinden yavaşça göğüs ve kalça üzerinden çekiniz.
- Kilit dilini koltuğa ait olan kemer kilidinin » Şek. 5 - A içine tam olarak oturduğu duyuluncaya kadar sokunuz.
- Kilit dilinin kilide olarak oturup oturmadığından emin olmak için, kemeri çekeerek test edin.

Çıkartılması

- Kilit dilini tutun ve kemer kilidindeki kırmızı tuşa basın » Şek. 5 - B, kilit dili dışarı fırlar.
- Emniyet kemerinin dönmemesi ve kemer bandının tamamen sarılması için kemeri elinizle geriye itin.

! DİKKAT

Kilit dili için takıldığı yuva tıkalı olmamalıdır; aksi halde kilit dili oturmayabilir.

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kemer sarma otomatikleri	16
Emniyet kemeri gerdircisi	16

Kemer sarma otomatikleri

Her emniyet kemeri bir sarma otomatığı ile donatılmıştır.

Emniyet kemeri yavaş çekilirse kemerin tam hareket serbestliği elde edilir. Emniyet kemeri aniden çekilirse kemer sarma otomatığı tarafından kilitlenir. Emniyet kemerleri, tam frenlemede, hızlanırken, dağlık arazi sürüşlerinde ve virajlarda da bloke olur.

! DİKKAT

Emniyet kemeri aniden çekildiğinde kilitlenmiyorsa, kemer sarma otomatığı derhal bir yetkili serviste kontrol ettirin.

Emniyet kemeri gerdircisi

Emniyet kemerini bağlamış sürücü ve yolcunun emniyeti öndeki emniyet kemerlerindeki toplama otomatığı sayesinde arttırmıştır.

Emniyet kemerleri belirli bir şiddetteki çarpışmada kemer gerdircileri tarafından, istenmeyen vücut hareketleri önlenecek şekilde gerdirilir.

Hafif çarpışmalarda, takla atma durumunda veya ciddi kuvvetlerin etkili olmadığı kazalarda kemer gerdircileri **devreye girmez**.

! DİKKAT

- Kemer gerdirci sistemindeki her çalışma veya başka onarım çalışmalarından dolayı sistem parçalarının takılması ve sökülmesi sadece bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Kemer gerdircileri tetiklenmiş ise, mutlaka tüm sistem değiştirilmelidir.

i Not

- Emniyet kemeri gerdiricileri, emniyet kemerlerinin takılmaması durumunda da devreye girebilir.
- Kemer gerdiricisinin tetiklenmesinde duman açığa çıkar. Bu durum aracın yandığı anlamına gelmez.

Hava yastığı sistemi

Hava yastığı sisteminin anlatılması

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

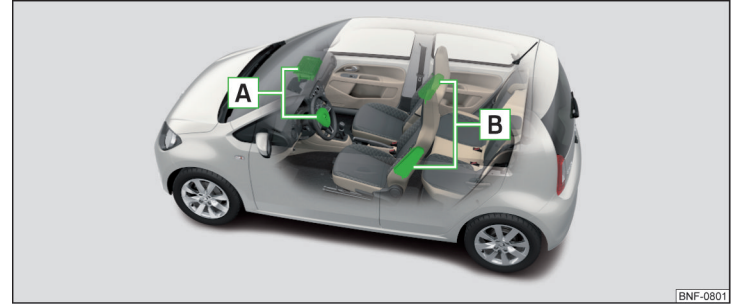
Sistem tanımı	17
Hava yastığının devreye girmesi	18
Emniyet uyarıları	18

Hava yastığı sistemi emniyet kemerlerine ek olarak şiddetli önden ve yandan çarpışmalarda ek bir koruma sağlar.

Hava yastığının mümkün olan en iyi koruma etkisine sadece emniyet kemeri takılı olduğunda ulaşılabilir, hava yastığı emniyet kemerinin yerine geçmemektedir.

Hava yastığı sisteminin çalışma durumu gösterge panelindeki 🚨 kontrol lambasıyla gösterilir » [Sayfa 35](#).

Sistem tanımı



Şek. 6 Hava yastıklarının takıldıkları yerler

Hava yastıklarının takıldıkları yer » Şek. 6

- A** Ön hava yastıkları
- B** Ön yan hava yastıkları baş-göğüs kafesi

Ön hava yastıkları - tam olarak şişen hava yastıklarının içine dalan sürücünün ve ön yolcunun öne doğru hareketi sönümlenir ve kafa ve üst gövde için yaralanma riski azalır.

Ön hava yastıkları **AIRBAG** yazısı ile direksiyon simidinde ayrıca sürücünün tarafında gösterge panelinde belirtilir.

Yan hava yastıkları baş-göğüs kafesi - tamamen şişen hava yastığının içine dalma sırasında araç içindekilerin yükü sönümlenir ve kapıya yakın olan taraftakilerin baş ve üst gövdelerinin tamamı (göğüs, karın ve kalça) için yaralanma riski azalır.

Yan hava yastıkları ön koltuk arkalıklarında **AIRBAG** yazısı ile işaretlenmiştir.

Hava yastığı sistemi (araç donanımına göre) aşağıdaki parçalardan oluşur.

- Tekli hava yastıkları.
- Gösterge panelindeki  kontrol lambası » Sayfa 35.
- Ön yolcu ön hava yastığı için anahtar şalteri » Sayfa 20.
- Kumanda panelinin orta kısmında ön yolcu ön hava yastığı kontrol lambası » Sayfa 20.

Hava yastığının devreye girmesi



Şek. 7 Gazla şişmiş hava yastıkları

Hava yastığı sistemi, sadece kontak açıldıktan sonra çalışmaya hazır durumdadır.

Serbest kaldığında hava yastığının içine gaz dolar ve açılır. Hava yastığı saliseler içerisinde açılır.

Hava yastığı şişerken duman açığa çıkar. Bu durum aracın yandığı anlamına gelmez.

Devreye girme koşulları

Hava yastığı sisteminin her durum için uygun açılma şartları toplu halde tespit edilemez. Burada önemli olan araç içinde etrafa çarpan cisimlerin sertlikleri, çarpma açısı, sürüş hızı vs.

Hava yastıklarının açılması için belirleyici unsur, ortaya çıkan yavaşlamanın akışıdır. Eğer çarpışma sırasında ölçülen araç yavaşlaması kontrol ünitesinde öngörülmüş olan referans değerlerin altında kalırsa, araç kazanın sonucunda her ne kadar kuvvetli biçimde deforme olsa bile, hava yastıkları tetiklenmez.

Şiddeti yüksek olan önden çarpışmalarda hava yastıkları açılır.

- Sürücü ön hava yastığı.
- Ön yolcu ön hava yastığı.

Şiddeti yüksek olan yandan çarpışmalarda aşağıdaki hava yastığı açılır.

- Kaza tarafındaki Head-Thorax yan hava yastığı.

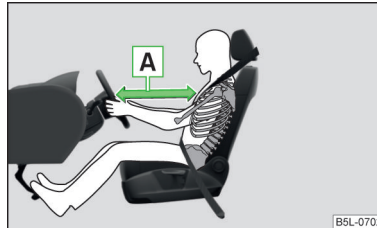
Hava yastığının açılması durumunda aşağıdaki olaylar gerçekleşir.

- Flaşör sistemi devreye girer.
- Tüm kapıların kilitleri açılır.
- Motora giden yakıt beslemesi kesilir.
- İç aydınlatma yanar (otomatik iç aydınlatma kullanımı açık ise - konum ).

Hava yastığı ne zaman açılmaz?

Hafif önden ve yandan çarpışmalarda, arkadan çarpışmalarda, araç devrildiğinde veya araç takla attığında hava yastıkları açılmaz.

Emniyet uyarıları



Şek. 8
Direksiyon simidinde ve gösterge paneline olan emniyetli mesafe

! DİKKAT

Genel bilgiler

- Emniyet kemerlerinin ve hava yastığı sisteminin mümkün olan en iyi koruma etkisine sadece doğru oturma pozisyonunda ulaşılabilir » Sayfa 12.
- Hava yastığı, açılırken doğru olmayan oturma pozisyonunda ağır ya da ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilecek büyük kuvvetler meydana getirir. Bu durum özellikle, uygun çocuk koltuğu olmadan taşınan çocuklar için geçerlidir » Sayfa 23.
- Eğer bir arıza varsa, hava yastığı sistemini hemen bir yetkili servise kontrol ettirin. Aksi halde kaza durumunda hava yastıkları açılmayabilir.
- Hava yastığı tetiklenmiş ise, hava yastığı sistemi mutlaka değiştirilmelidir.
- Ön hava yastığı alanında direksiyon simidinin ve gösterge panelinin yüzeyi mümkün olduğunca sadece kuru ya da suyla nemlendirilmiş bir havlu ile temizlenmelidir.

! DİKKAT

Ön hava yastıkları uyarılar

- Sürücü ve ön yolcu için, direksiyon simidinden veya kumanda panelinden en az 25 cm'lik bir uzaklığı muhafaza etmek önemlidir » Şek. 8 - A. Bu mesafeye uymazsanız hava yastığı sistemi koruyamaz - Hayati tehlike! Bunun haricinde ön koltuklar daima vücut ölçülerine uygun ve doğru olarak ayarlanmalıdır.
- Çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması halinde, ön yolcu ön hava yastığı mutlaka devreden çıkarılmalıdır » Sayfa 20, Hava yastıklarının devre dışı bırakılması. Eğer böyle yapılmaz ise, ön yolcu ön hava yastığının açılması ile çocuk ağır yaralanabilir veya ölebilir.
- Ön hava yastıklarının açılma bölgesinde ön koltuklarda oturanların önünde başka kişi, hayvan ya da diğer cisimler bulunmamalıdır.
- Direksiyon simidine ve ön yolcu tarafında bulunan kumanda panelinin üzerine ne bir etiket yapıştırılmalı, ne kılıf geçirilmeli ne de bir başka çalışma yapılmalıdır. Hava yastıklarının takıldıkları yerlerin ve hava yastıklarının açılma bölgelerinin yakınlıklarına hiçbir parça (örn. bardak tutucu, telefon tutucuları vb.) monte edilmemelidir.
- Ön yolcu tarafında gösterge panelinin yüzeyine asla hiçbir cisim konulmamalıdır.

! DİKKAT

Yan hava yastıkları için uyarılar

- Yan hava yastıklarının açılma bölgelerinde hiçbir cisim (örn. pencerelere takılmış güneş siperliği) bulunmamalıdır, kapılara hiçbir aksesuar (örn. içecek tutucu vb.) asılmamalıdır - yaralanma tehlikesi var!
- Araçtaki elbise askılarına sadece hafif kıyafetler asılmalı, kıyafet parçalarının ceplerinde ağır ya da keskin kenarlı cisimler bırakılmamalıdır. Kıyafetleri asmak için elbise askısı kullanmayın.
- Hava yastığı sistemi, ön kapılara yerleştirilmiş olan basınç sensörleri ile çalışır. Bu nedenle hem kapılarda hem de kapı kaplamalarında herhangi bir uyarılama (örneğin ek hoparlörlerin monte edilmesi) yapılmamalıdır. Diğer bilgiler » Sayfa 110.
- Koltuk arkalarına çok büyük kuvvetler, çarpmalar, karşı direnç vs. etki etmemelidir - yan hava yastıklarının hasarlanma riski vardır. Böyle bir durumda yan hava yastıkları tetiklenmeyebilir!
- Sürücü ve ön yolcu koltuklarına asla ŠKODA AUTO tarafından açıkça izin verilmeyen koltuk kılıfları geçirmeyin. Hava yastığı koltuk arkalığında dışarı çıktığı için, izin verilmeyen koltuk kılıfları kullanıldığında yan hava yastıklarının koruma fonksiyonu önemli derecede engellenebilir.
- Orijinal koltuk kılıflarındaki ya da yan hava yastıklarının takılı oldukları alanların dikişlerindeki hasarlar derhal yetkili bir servis tarafından tamir edilmelidir.

! DİKKAT

Hava yastığı sisteminin kullanımı için bilgiler

- Hava yastığı sistemindeki bütün çalışmalar ve diğer onarım çalışmalarından (örn. koltuğun sökülmesi) dolayı sistem parçalarının takılması ve sökülmesi sadece bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır. Diğer bilgiler » Sayfa 110.
- Hava yastığı sisteminin parçalarında, ön tamponda ya da kaportada asla değişiklik yapılmamalıdır.
- Hava yastığı sisteminin münferit parçalarını kurcalamak yasaktır, zira hava yastıkları açılabilir.

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması _____ 20

Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığını kapatma _____ 20

Hava yastıklarının devre dışı bırakılması

Ön yolcu ön hava yastığı anahtar şalteri ile devre dışı bırakılabilir » **Şek. 9 için bkz. Sayfa 20 - [A].**

Gerekirse diğer hava yastıklarının bir ŠKODA servis ortağı tarafından kapatılmasını tavsiye etmekteyiz.

Hava yastığını devre dışı bırakma kontrol lambasıyla  gösterilir » **Sayfa 35.**

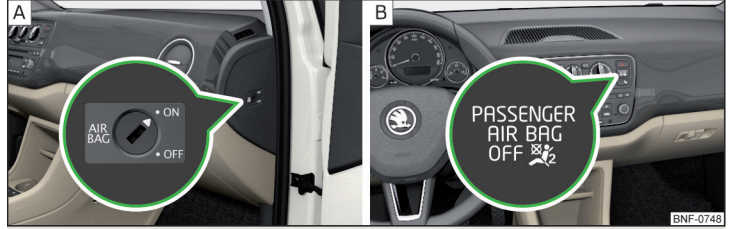
Hava yastığının devre dışı bırakılması örn. aşağıdaki durumlar için öngörülmektedir.

- Ön yolcu koltuğunda, çocuğun sürüş yönünün tersinde oturduğu bir çocuk koltuğu kullanmak zorunda olduğunuz durumlarda » **Sayfa 21.**
- Direksiyon simidi ortası ile göğüs kemiği arasında olması gereken en az 25 cm'lik mesafenin doğru sürücü koltuğu ayarına rağmen muhafaza edilememesi durumunda.
- Bedensel özür durumunda direksiyon simidi bölgesinde özel tadilatların gerekli olduğu durumlarda.
- Başka koltuklar monte ettirdiğiniz durumlarda (örn. yan hava yastığı olmayan ortopedik koltuklar).

! DİKKAT

Araç satın alınırken bir hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, satın alan kişi bu durum hakkında bilgilendirilmelidir!

Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığını kapatma



Şek. 9 Ön yolcu ön hava yastığı için anahtar şalteri / Ön yolcu ön hava yastığı için kontrol lambası

Anahtar şalter konumları » **Şek. 9 - [A]**

- ON** Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı devrede - ateşleme açıldıktan sonra **OFF**  kontrol lambası **yanmaz** » **Şek. 9 - [B]**
- OFF** Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı kapalı - koktak açıldıktan sonra kontrol lambası **yanar OFF** .

Devre dışı bırakma

- Kontak kapatılmalıdır.
- Ön yolcu kapısını açın.
- Uzaktan kumanda anahtarında anahtar dilini **tamamen açın** » **!**
- Anahtarı, anahtar şalterindeki yarığa dikkatlice sonuna kadar itin.
- Anahtar şalterinin yarığını anahtar ile dikkatlice **OFF** pozisyonuna çevirin.
- Anahtarı, anahtar şalterindeki yarıktan dışarı çekin » **!**
- Ön yolcu kapısını kapatınız.
- Kontak açıldıktan sonra kontrol lambasının **OFF**  yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

Açılması

- Kontak kapatılmalıdır.
- Ön yolcu kapısını açın.
- Uzaktan kumanda anahtarında anahtar dilini **tamamen açın** » **!**
- Anahtarı, anahtar şalterindeki yarığa dikkatlice sonuna kadar itin.
- Anahtar şalterinin yarığını anahtar ile dikkatlice **ON** pozisyonuna çevirin.
- Anahtarı, anahtar şalterindeki yarıktan dışarı çekin » **!**
- Ön yolcu kapısını kapatınız.
- Kontak açıldıktan sonra kontrol lambasının **OFF**  yanıp yanmadığını kontrol edin.

! DİKKAT

- Hava yastığının devrede olup olmadığı konusu ile ilgili sorumluluk sürücüye aittir.
- Hava yastığını sadece kontak kapalı durumda iken devre dışı bırakın! Aksi takdirde, hava yastığı devre dışı bırakma sisteminde bir hata meydana gelebilir.
- Kontrol lambası **OFF**  yanıp sönüyorsa, ön yolcu hava yastığı kaza durumunda açılmaz! Hava yastığı sistemini derhal bir yetkili servis tarafından kontrol ettiriniz.

! ÖNEMLİ

Yeterince dışa katlanmamış bir anahtar dili, anahtar şalterine zarar verebilir!

Çocukların güvenli şekilde taşınması

Çocuk koltuğu

Konuya giriş

Bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için çocukların taşınmasına sadece çocuk koltuklarında izin verilir!

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması	22
Ön yolcu tarafındaki çocuk koltuğunun kullanılması	23
Çocuk güvenliği ve yan hava yastığı	23
Çocuk koltuklarının grup sınıflaması	23
Emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltuklarının kullanımı	23

Çocuk koltuğunun takılması ve kullanılması için bu kullanım kılavuzunun ve çocuk koltuğu üreticisi kılavuzunun uyarıları dikkate alınmalıdır.

Güvenlik nedenlerinden dolayı çocukların daima arka koltukta taşınmasını öneririz. Çocukları ön yolcu koltuğunda sadece özel durumlarda taşıyın.

Avrupa Ekonomi Komisyonu'nun ECE-R 44 standardına uygun çocuk koltukları kullanılmalıdır.

ECE-R 44 standardına uygun çocuk koltuklarında çıkarılamayan bir test işareti vardır: Daire içinde büyük E, onun altında test numarası.

! DİKKAT

- Çocuklar hiç bir suretle - bebekler dahi! - kucağa alınmamalıdır.
- Araçtan inildiğinde çocukları gözetimsiz olarak araç içinde bırakmayın. Bunlar acil durumlarda muhtemelen araçtan kendileri çıkamaz veya başlarının çaresine bakamaz. Çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda hayati tehlike söz konusudur!
- Çocuk, tüm sürüş süresi boyunca araçta emniyete alınmalıdır! Aksi takdirde bir kaza durumunda çocuk araç içinde savrulup kendisini ve diğer yolcuları ölümcül şekilde yaralayabilir.
- Eğer çocuklar sürüş sırasında öne doğru eğilirlerse veya yanlış oturma pozisyonu alırlarsa, bir kaza durumunda yüksek bir yaralanma riskine maruz kalırlar. Bu özellikle ön yolcu koltuğunda taşınan çocuklar için geçerlidir - hava yastığı sistemi açıldığında, çocuklar ağır yaralanabilir veya ölebilir!

! DİKKAT (Devam)

- Kemer bandının doğru çalışması için çocuk koltuğu üreticisinin verdiği bilgilere mutlaka dikkat edilmelidir. Yanlış takılan emniyet kemeri hafif kazalarda bile yaralanmalara yol açabilirler.
- Emniyet kemeri doğru çalışma bakımından mutlaka kontrol edilmelidir. Bunun dışında, kemer bandının keskin kenarlı kılıflar tarafından hasar görmemesine dikkat edilmelidir.
- Çocuk koltuğu bir arka koltuğa takılırken ilgili ön koltuk, ön koltuk ve çocuk koltuğu veya çocuk koltuğunda taşınan çocuk arasında temas olmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

! ÖNEMLİ

- İleri bakan bir çocuk koltuğunu monte etmeden önce, ilgili koltuk başlığı yüksekliğini mümkün olduğunca yükseğe ayarlayınız (arka koltuklar için de geçerli).
- Koltuk başlığı en yüksek konumda bile çocuk koltuğunun montajını engelliyorsa, koltuk başlığı sökülmelidir (arka koltuklar için de geçerlidir) » Sayfa 58. Çocuk koltuğunu söktükten sonra koltuk başlığını tekrar takın.

i Not

Çocuk koltuklarını seçerken ŠKODA'nın orijinal aksesuar programını kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu çocuk koltukları, ŠKODA araçlarında kullanılmak üzere geliştirilmiş ve test edilmiştir. Bunlar ECE-R 44 normuna uygundur.

Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması

Tayvan için geçerli değildir



Şek. 10 Uyarı bilgileri içeren etiketler

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 21).

Önünde devre dışı bırakılmamış bir hava yastığı bulunan bir koltuk üzerinde asla geriye doğru bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanmayın. Çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.

Aşağıdaki yerlerde bulunan etiketler buna işaret eder.

- Ön yolcu güneş siperliğinde » Şek. 10 - [A].
- Ön yolcu tarafındaki B direğinde » Şek. 10 - [B].

Çocuğun ön koltukta seyahat ettiği bir çocuk koltuğu kullanılırken aşağıdaki bilgiler dikkate alınmalıdır.

- Çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğunun kullanılması halinde, ön yolcu ön hava yastığı mutlaka devreden çıkarılmalıdır » !.
- Mümkünse ön yolcu koltuk arkalığını, ön yolcu koltuk arkalığı ve çocuk koltuğu arkalığı arasında sabit bir temas oluşacak şekilde dik konuma alınız.
- Mümkünse ön yolcu koltuğunu, ön yolcu koltuğu ve arkasında bulunan çocuk koltuğu ile arasında temas olmayacak şekilde arkaya doğru kaydırınız.
- Yüksekliği ayarlanabilen ön yolcu koltuğu mümkün olduğunca yukarı doğru ayarlanmalıdır.
- 2 ve 3 grubuna ait çocuk koltuklarında çocuk koltuğu koltuk başlığındaki geri çevirme klipsinin, ön yolcu tarafındaki B direğinin geri çevirme klipsi önünde veya aynı yükseklikte olmasına dikkat edilmelidir.

! DİKKAT

- Ön yolcu ön hava yastığı devrede iken asla ön yolcu koltuğunda çocuğun sırtının sürüş yönünde bir çocuk koltuğu kullanmayınız. Bu çocuk koltuğu ön yolcu ön hava yastığının açılma bölgesindedir. Hava yastığı açıldığı zaman, çocuk ağır veya hayati tehlikesi olacak şekilde yaralanabilir.
- Çocuğun sırtının sürüş yönünde dönük oturduğu çocuk koltuğu ön yolcu koltuğunda artık kullanılmayacaksa, ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı tekrar devreye sokulmalıdır.

Ön yolcu tarafındaki çocuk koltuğunun kullanılması

Tayvan için geçerlidir



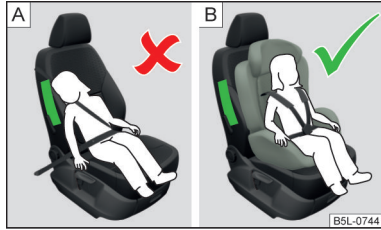
Şek. 11
Uyarı bilgileri ile etiketler

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 21).

Ön yolcu koltuğu üzerinde bebek, küçük çocuk ve çocuk taşımayınız.

Ön yolcu güneş şiperliğinde bulunan etiket de buna işaret etmektedir » Şek. 11.

Çocuk güvenliği ve yan hava yastığı



Şek. 12
Yanlış koltuk pozisyonunda yanlış emniyete alınmış bir çocuk - yan hava yastığından dolayı tehlikede / Çocuk koltuğu ile doğru emniyete alınmış bir çocuk

Emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltuklarının kullanımı

Ön yolcu ön hava yastığı devrede iken asla ön yolcu koltuğunda çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğu kullanmayın. Bu çocuk koltuğu ön yolcu ön hava yastığının açılma bölgesindedir. Hava yastığı açıldığı zaman, çocuk ağır veya hayati tehlikesi olacak şekilde yaralanabilir.

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 21).

ECE-R 16 standardına uygun olarak bir emniyet kemeriyle sabitlenen çocuk koltuklarının ilgili araç koltukları üzerinde kullanılabilirliğine genel bakış.

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 21).

Çocuk hiç bir zaman yan hava yastığının açılma bölgesinde bulunmamalıdır » Şek. 12 - [A].

Çocuk ve yan hava yastığının çıkış bölgesi arasında yan hava yastığının en iyi korumayı sağlayabilmesi için yeterli yer mevcut olmalıdır » Şek. 12 - [B].

Çocuk koltuklarının grup sınıflaması

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 21).

ECE-R 44 normuna uygun çocuk koltuklarının grup sınıflaması.

Grup	Çocuğun ağırlığı
0	10 kg'ya kadar
0+	13 kg'ya kadar
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Grup	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuklar
0 10 kg'ya kadar	U	U
0+ 13 kg'ya kadar	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Koltuk, bu ağırlık grubunda izin verilen „Universal“ kategorisindeki çocuk koltukları için uygundur.

Sabitlenme sistemleri

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

ISOFIX sisteminin tutma halkaları	24
Çocuk koltuklarının ISOFIX sistemi ile kullanılması	25
TOP TETHER sistemi tutma halkaları	26

ISOFIX sisteminin tutma halkaları



Şek. 13
ISOFIX sisteminin tutma halkaları

ISOFIX çocuk koltuğunu hızlı ve güvenli bir şekilde sabitlemeye yarayan bir sistemdir.

Arka koltuğun arkalık ve oturma yüzeyi arasında ISOFIX sistemli bir çocuk koltuğunun sabitlenmesi için iki adet tutma halkası bulunur » Şek. 13.

DİKKAT

- ISOFIX sistemli çocuk koltuğunun takma ve sökme işlemleri için daima çocuk koltuğu üreticisinin kılavuzu dikkate alınmalıdır.
- ISOFIX sistemli çocuk koltuğunun montajı için öngörülen tutma halkalarına asla başka çocuk koltukları, kemerler veya nesneler bağlanmamalıdır - Hayati tehlike söz konusu!

Not

- ISOFIX sistemine sahip olan bir çocuk koltuğu, sadece eğer bu çocuk koltuğu bu araç tipi için izin veriliyorsa ISOFIX sistemi kullanılarak bir araca takılabilir. Daha ayrıntılı bilgileri ŠKODA bayisinden isteyebilirsiniz.
- ISOFIX sistemine sahip çocuk koltukları ŠKODA orijinal aksesuarlarından temin edilebilir.

Çocuk koltuklarının ISOFIX sistemi ile kullanılması

Ön yolcu ön hava yastığı devrede iken asla ön yolcu koltuğunda çocuğun sırtının sürüş yönünde olduğu bir çocuk koltuğu kullanmayın. Bu çocuk koltuğu ön yolcu ön hava yastığının açılma bölgesindedir. Hava yastığı açıldığı zaman, çocuk ağır veya hayati tehlikesi olacak şekilde yaralanabilir.

ECE-R 16 normuna göre ISOFIX sistemli çocuk koltuklarının ilgili araç koltukları üzerinde kullanılabilirliğine genel bakış.

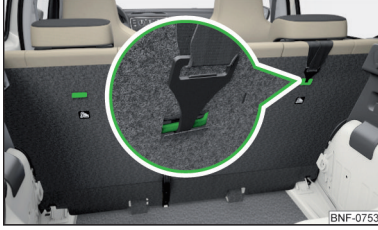
Grup	Çocuk koltuğunun büyüklük sınıfı ^{a)}	Ön yolcu koltuğu	Arka koltuklar
0 10 kg'ya kadar	E	X	IL-SU
0+ 13 kg'ya kadar	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Büyüklük sınıfı, çocuk koltuğunun üzerindeki bir etikette yazar.

IL-SU Koltuk, „Semi-Universal“ onaylı bir ISOFIX çocuk koltuğunun montajı için uygundur. „Semi-Universal“ kategorisi, ISOFIX sistemli çocuk koltuğunun aracınıza uygun olduğu anlamına gelir. Çocuk koltuğuyla birlikte verilen araç listesine dikkat ediniz.

IUF Koltuk, bu ağırlık grubunda izin verilen ileriye bakan „Universal“ kategorisindeki çocuk koltukları için uygundur.

X Koltukta, ISOFIX sistemi için sabitleme halkası yoktur.



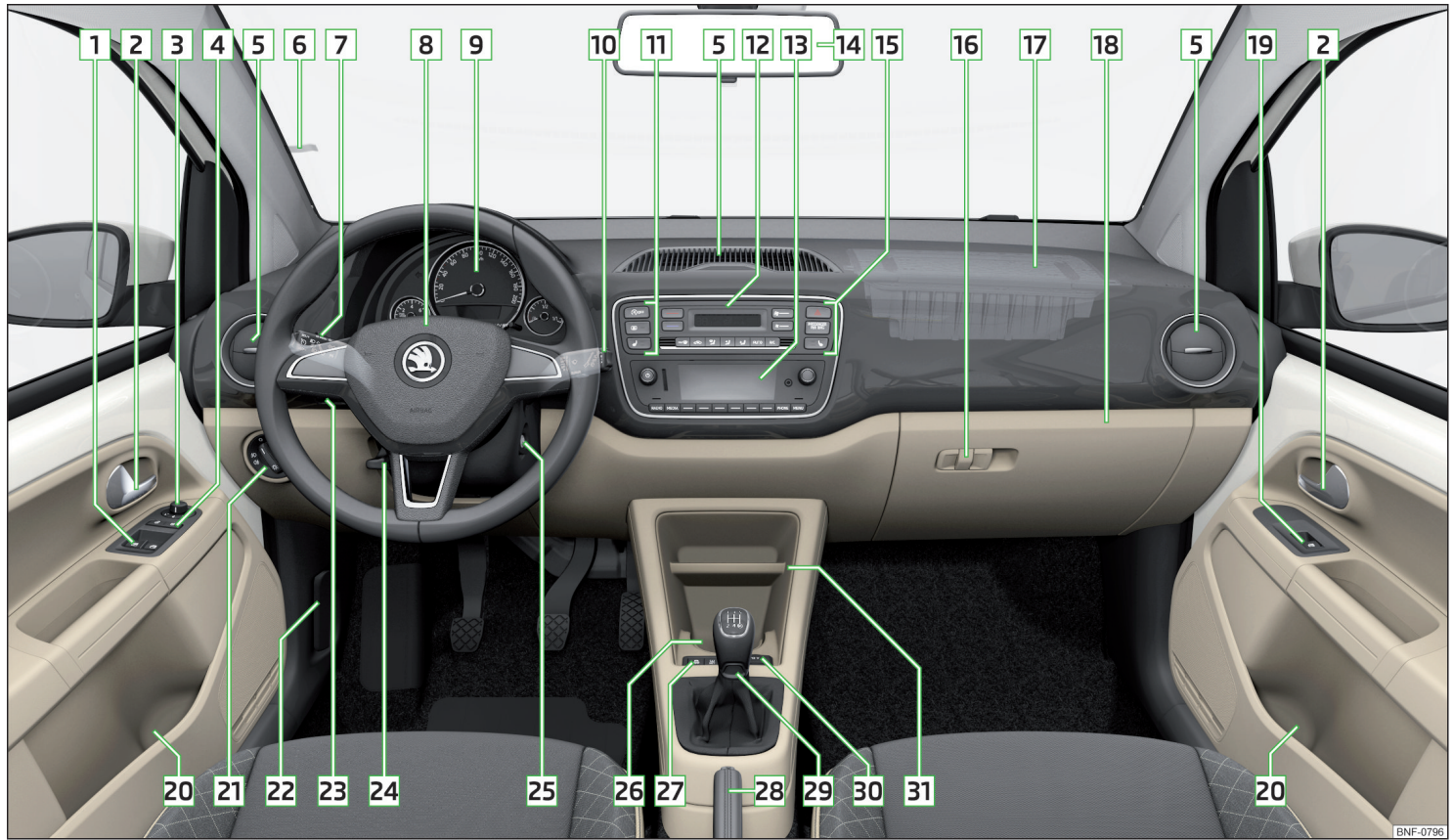
Şek. 14
TOP TETHER sisteminin tutma halkaları

TOP TETHER çocuk koltuğu üst kısmının hareketlerini sınırlayan bir sabitleme sistemidir.

TOP TETHER sistemli bir çocuk koltuğunu sabitleme kemeri ile sabitlemek için kullanılan tutma halkaları, arka koltuk arkalıklarının arka tarafında bulunmaktadır
» Şek. 14.

! DİKKAT

- **TOP TETHER** sistemli çocuk koltuğunun takma ve sökme işlemleri için daima çocuk koltuğu üreticisinin kılavuzu dikkate alınmalıdır.
- **TOP TETHER** sistemli çocuk koltukları sadece tutma halkaları ile donatılmış koltuklarda kullanılmalıdır.
- Daima sadece çocuk koltuğunun bir sabitleme kemeri bir tutma halkasına sabitlenmelidir.



Şek. 15 Soldan direksiyonlu araçta kokpit örneği

Kullanım

Kokpit

Genel bakış

1	Elektrikli camlar	47
2	Kapı açma kolu	45
3	Elektrikli dış ayna ayarı	55
4	Merkezi kilitleme tuşu	44
5	Hava çıkış kanalları	73
6	Park fişi tutucusu	60
7	Kullanım kolu (donanıma göre): ► Sinyal lambası ve uzun huzmeli far	50 104
8	Kornalı / sürücü ön hava yastıklı direksiyon simidi	17
9	Gösterge paneli	30
10	Kullanım kolu (donanıma göre): ► Silecekler ► Çok fonksiyonlu gösterge	53 39
11	Tuşlar (donanıma bağlı olarak): ► ÇALIŞTIRMA-DURDURMA ► Arka cam ısıtması ► Sol ön koltuğun koltuk ısıtması	95 53 58
12	Donanıma göre: ► Kalorifer / klima sistemi kumandası	71
13	Radyo	75
14	Dikiz aynası	55
15	Tuşlar ve kontrol lambaları (donanıma bağlı olarak): ► Flaşör sistemi ► PASSENGER AIR BAG OFF Ön yolcu ön hava yastığı için kontrol lambası ► Sağ ön koltuğun koltuk ısıtması	51 20 58
16	Katlanabilir kanca	64
17	Ön yolcu ön hava yastığı	17
18	Ön yolcu tarafındaki eşya gözü	64
19	Ön yolcu kapısındaki elektrikli camlar	47
20	Eşya gözü	60

21	Far düğmesi	49
22	Motor kaputu kilit açma kolu	119
23	Ana farların ışık mesafesi ayarı için düğme	49
24	Direksiyon ayarı için emniyet kolu	13
25	Kontak kilidi	95
26	İçecek tutucu	61
27	Tuşlar (donanıma bağlı olarak): ► City Safe Drive ► Lastik hava basıncı denetimi	105 107
28	El freni kolu	97
29	Donanıma göre: ► Vites kolu (Düz şanzıman) ► Vites kolu (otomatik düz şanzıman)	98 99
30	Donanıma göre: ► 12 Volt priz ► Çakmaklık ► USB girişi	63 62 87
31	Eşya gözü	61

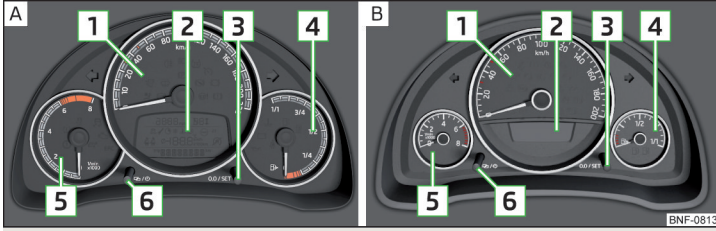
Not

Sağdan direksiyonlu araçlarda kullanım elemanlarının yerleşim düzeni, » **Şek. 15** altında gösterilen yerleşim düzeninden kısmen farklıdır.

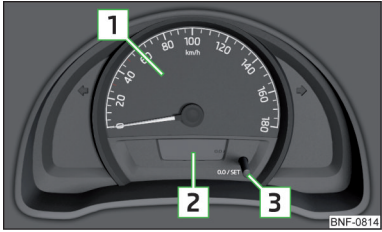
Göstergeler ve kontrol lambaları

Gösterge paneli

Konuya giriş



Şek. 16 Gösterge paneli - Varyant 1 / Varyant 2



Şek. 17
Gösterge paneli - Varyant 3

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Devir ölçer	30
Yakıt göstergesi - Benzin	31
Yakıt göstergesi - Benzin / Doğal gaz	31

- 1 Kilometre saati
- 2 Ekran » Sayfa 37
- 3 Tuş:

- ▶ Kat edilen mesafe sayacı (trip) ile toplam kilometre sayacı arasında geçiş » Sayfa 38
- ▶ Kat edilen mesafe sayacını (trip) sıfırlama » Sayfa 38

- ▶ Saati ayarlama » Sayfa 37
- ▶ dış sıcaklık ve saat göstergesi arasında geçiş (sadece gösterge panelinde - Varyant 3) » Sayfa 37
- 4 Yakıt göstergesi » Sayfa 31
- 5 Devir saati » Sayfa 30
- 6 Saat için ayar tuşu » Sayfa 37

Park lambası ve kısa hüzmeli far yakıldığında göstergeler ışıklandırılır.

Not

Ekran **IGNITION ON** görüntüleniyorsa, kontak açık demektir.

Devir ölçer

Devir saati 5 » Şek. 17 için bkz. Sayfa 30 dakika başı güncel motor devir sayısını gösterir.

Devir saatinin kırmızı ölçek aralığının başlangıcı rodaj süresi dolmuş ve işletim sıcaklığındaki bir motorun müsaade edilen maksimum motor devir sayısını gösterir.

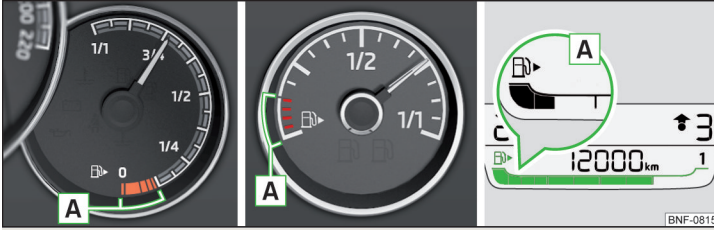
Devir saatinin kırmızı ölçek aralığına ulaşmadan önce bir sonraki üst vites geçmeli veya otomatik şanzımanın **D** vites kolu konumunu seçmelisiniz.

Optimum motor devir sayısına uymak için vites önerisi dikkate alınmalıdır » Sayfa 38.

ÖNEMLİ

Devir saatinin ibresi sadece kısa süreliğine kırmızı bölgede olabilir - Aksi halde motor hasar görebilir!

Yakıt göstergesi - Benzin



Şek. 18 Yakıt göstergesi: Varyant 1 / Varyant 2 / Varyant 3

Gösterge » Şek. 18 sadece kontak açıkken çalışır.

Yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık 35 litredir.

Yakıt deposundaki yakıt rezervi rezerv aralığına **A** » Şek. 18 ulaştığında, varyant 1 ve 2 göstergesindeki kontrol lambası **B** yanar veya varyant 3 göstergesinde 10 saniyelik **B** sembolü, göstergenin kalan bölümleri ile birlikte yanıp söner. Şimdi yakıt deposunda aşağı yukarı 4 litre daha yakıt vardır.

Uyarı sesi olarak sesli bir sinyal duyulur.

! DİKKAT

Araç sistemlerinin sorunsuz bir şekilde çalışması ve dolayısıyla güvenli bir sürüş için depoda yeterince yakıt olması gerekir. Aracı asla yakıt deposu tamamen boşalınca kadar sürmeyin - kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Araç asla yakıt deposu tamamen boşalınca kadar kullanılmamalıdır! Düzensiz yakıt beslemesi yüzünden hatalı ateşlemeler meydana gelebilir - motor parçaları ve egzoz sistemi hasar görebilir.

i Not

Yedek yakıt göstergesi içinde **B** sembolünün yanındaki ► ok işareti, aracın sağ tarafındaki yakıt dolum ağzının montaj yerini gösterir.

Yakıt göstergesi - Benzin / Doğal gaz



Şek. 19
Yedek benzin ve doğal gaz göstergesi

Gösterge » Şek. 19 sadece kontak açıkken çalışır.

İbre kullanılan güncel yakıt türünün miktarını gösterir.

A Benzin rezervi

B Doğal gaz rezervi

Benzin yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık 10 litredir. Doğal gaz yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık 11 kg'dır.

Yakıt deposundaki yakıt rezervi **benzin** için rezerv aralığına ulaştığında **B** kontrol lambası yanar. Şimdi yakıt deposunda aşağı yukarı 5 litre daha yakıt vardır.

Yakıt deposundaki yakıt rezervi **doğal gaz** için rezerv aralığına ulaştığında **B** kontrol lambası yanar. Şimdi yakıt deposunda neredeyse 1,5 kg daha yakıt vardır.

Kontrol lambaları

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

🔌 El freni	32
🔌 Fren sistemi	32
🔌 Emniyet kemeri ön uyarı lambası	32
🔌 Alternatör	32
🔌 Motor yağ basıncı	33
🔌 Soğutma sıvısı	33
🔌 Otomatik şanzıman	33
🔌 Hidrolik direksiyon	33
🔌 Denge kontrolü (ESC) / Çekiş kontrolü (ASR)	34 ►

🛑 Anti blokaj sistemi (ABS)	34
🔧 Lastik dolum basıncı	34
🛢️ Yedek yakıt - Benzin	35
🛢️ Yedek yakıt - Doğal gaz	35
💡 Arka sis lambası	35
🚗 Egzoz gazı kontrol sistemi	35
🔌 Motor elektroniğinin kontrolü	35
🚗 Hava yastığı sistemi	35
🚗 El freni - otomatik şanzıman	36
🚗 Fren pedalı (otomatik şanzıman)	36
📶 Sinyal sistemi	36
🚗 Hız ayar sistemi	36
🚗 Uzun huzmeli far	36
🚗 Arka kemer uyarı lambası	36
🚗 City Safe Drive	36
🚗 / 🚗 ÇALIŞTIRMA-DURDURMA	36

Gösterge panelindeki kontrol lambaları, belirli fonksiyonların veya arızaların güncel durumunu gösterir.

Bazı kontrol lambalarının yanmasıyla birlikte gösterge paneli ekranında mesajlar ve akustik sinyaller verilebilir.

Kontak açıldıktan sonra, araç sistemlerinin fonksiyon kontrolü için bazı kontrol lambaları kısa süreliğine **yanar**. Kontrol edilen sistemler sorunsuz ise, ilgili kontrol lambaları kontak açıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonraki birkaç saniye içinde **söner**.

! DİKKAT

- Gösterge panelinde yanan kontrol lambalarının ve ekrandaki kontrol sembollerinin dikkate alınmaması ciddi yaralanmaya veya aracın zarar görmesine neden olabilir.
- Eğer teknik nedenlerden dolayı durmak zorunda kaldıysanız, o zaman araç trafik akışından emniyetli bir mesafe uzağa bırakınız, motoru durdurunuz ve flaşörleri yakınız » **Sayfa 51**. İkaz üçgenini öngörülen mesafeye yerleştirin.
- Aracın motor bölmesi tehlikeli bir bölgedir. Motor bölmesindeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılar mutlaka dikkate alınmalıdır » **Sayfa 119**, *Motor bölmesi*.

🛑 El freni

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

🛑 yanıyorsa - el freni çekilidir.

Bunun haricinde, eğer aracı 6 km/saatten daha yüksek bir hızla en az 3 saniye sürerseniz, akustik bir uyarı sinyali duyulur.

🛑 Fren sistemi

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

🛑 yanıyorsa - fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi çok düşük veya ABS arızası mevcut.

► Aracı durdurun, motoru durdurun ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin » **Sayfa 123**.

! DİKKAT

- Kontrol lambası 🛑 kontrol lambası 🛑 » **Sayfa 34**, 🛑 *Anti blokaj sistemi (ABS)* ile birlikte yanıyorsa 🛑 **sürüşe devam etmeyin!** Yetkili bir servisten yardım talebinde bulunun.
- Fren sistemindeki veya ABS'deki bir arıza, frenleme sırasında aracın fren mesafesini uzatabilir - kaza tehlikesi söz konusu!

🚗 Emniyet kemeri ön uyarı lambası

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

🚗 yanıyorsa - sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değil.

20 km/h hızın üzerinde kontrol lambası 🚗 yanıp söner ve aynı zamanda sesli bir uyarı sinyali duyulur.

Eğer sürücü veya ön yolcu takip eden 90 saniye içinde emniyet kemerini takmazsa uyarı sesi kesilir ve kontrol lambası 🚗 sürekli yanar.

🔌 Alternatör

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

🔌 yanıyorsa - motor çalışırken, araç aküsü şarj edilmez.

► Yetkili bir servisten yardım alın.

❗ ÖNEMLİ

Sürüş sırasında kontrol lambası  ile birlikte kontrol lambası  » Sayfa 33 yanarsa,  sürüşe devam etmeyin - motor hasar görebilir! Motoru durdurun ve yetkili bir servisten yardım alın.

Motor yağ basıncı

📖 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

 yanıyor veya yanıp sönüyorsa - motor yağı basıncı çok düşük.

Uyarı sesi olarak sesli bir sinyal duyulur.

- ▶ Aracı durdurun, motoru durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin » Sayfa 122, Kontrol ve doldurma.
- ▶ Yağ seviyesi iyi durumda olsa bile, kontrol lambası  yanıyor veya yanıp sönüyorsa sürüşe devam etmeyin! Motoru durdurun ve yetkili bir servisten yardım alın.

❗ ÖNEMLİ

- Yağ basıncı kontrol lambası , yağ seviyesi göstergesi değildir! Bu bakımdan, yağ seviyesi düzenli aralıklarla, en iyisi her yakıt alımından sonra kontrol edilmelidir.
- Eğer mevcut şartlarda motor yağının doldurulması mümkün değilse,  sürüşe devam etmeyin! Motoru durdurunuz ve yetkili bir servisten yardım alın.

Soğutma sıvısı

📖 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

 yanıyor veya yanıp sönüyorsa - soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksektir veya soğutma sıvısı seviyesi çok düşüktür.

Uyarı sesi olarak akustik bir sinyal duyulur.

- ▶ Aracı durdurun, motoru durdurun ve soğumaya bırakın.
- ▶ Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin, gerekirse soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı seviyesi belirtilen aralık içinde ise ve kontrol lambası  yine de yanıyor ya da yanıp dönüyorsa radyatör fanının fonksiyon arızası söz konusu olabilir.

- ▶ Konağı kapatın.
- ▶ Radyatör fanı sigortasını kontrol edin, gerekirse değiştirin.

Soğutma sıvısı seviyesi ve fan sigortası sorunsuz ise ve kontrol lambası  yeni den **yanıyorsa**,  sürüşe devam etmeyin!

▶ Yetkili bir servisten yardım alın.

Otomatik şanzıman

📖 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Hata

 yanıyor - otomatik şanzımanda arıza var.

Uyarı sesi olarak akustik bir sinyal duyulur.

- ▶  Sürüşe devam etmeyin! Motoru durdurun ve yetkili bir servisten yardım alın.

Fonksiyon bozukluğu

 yanıyor ve vites değiştirilemiyorsa - teknik nedenlerden dolayı, otomatik şanzımanda fonksiyon bozukluğu söz konusu olabilir.

- ▶ Aracı durdurun, konağı kapatın ve tekrar açın.

Kontrol lambası , kontak açıldıktan sonra yanarsa, yetkili bir servisten yardım talebinde bulunun.

Şanzıman aşırı ısındı

 hatta  yanıyor - otomatik şanzıman aşırı ısınmıştır.

Uyarı sesi olarak akustik bir sinyal duyulur.

- ▶ Aracı durdurun ve şanzımanın soğumasını bekleyin veya 20 km/saat'ten (12 mph) hızlı sürün.

Kontrol lambası  tekrar yanarsa, aracı durdurun, motoru kapatın ve şanzımanın soğumasını bekleyin.

Diğer bilgiler » Sayfa 99, Otomatik düz şanzıman.

Hidrolik direksiyon

📖 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

Hidrolik direksiyonda arıza

 yanıyor - hidrolik direksiyon tamamen devre dışıdır ve direksiyon desteği arızalıdır (direksiyonu çevirmek zorlaşır).

 yanıyor - hidrolik direksiyonda kısmi arıza vardır ve direksiyonu çevirmek zorlaşabilir.

- Konağı açın, motoru tekrar çalıştırın ve kısa bir mesafe gidin.
- Kontrol lambası sönmezse, yetkili bir servisten yardım talebinde bulunulmalıdır.

Araç aküsünün ayrılması

Eğer araç aküsü bağlantısı ayrıldı ve tekrar bağlandı ise, kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  yanar.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmelidir.

Eğer motor yeniden çalıştırıldıktan ve kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmezse bir sistem hatası vardır.

- Yetkili bir servisten yardım alın.

Denge kontrolü (ESC) / Çekiş kontrolü (ASR)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıp sönüyorsa - ESC veya ASR o anda müdahalede bulunuyor.

 yanıyorsa - bir ESC veya ASR arızası mevcut.

- Yetkili bir servisten yardım alın.

ESC sistemi, ABS ile birlikte çalıştığı için, bir ABS arızasında ESC kontrol lambası da yanar.

Kontrol lambası  motor çalıştıktan sonra yanarsa, ESC veya ASR teknik nedenlerden dolayı kapatılmış olabilir.

- Konağı kapatıp tekrar açın.

Kontrol lambası  motor tekrar çalıştırıldıktan sonra yanmazsa, ESC veya ASR tekrar çalışır durumdadır.

Araç aküsünün ayrılması

Eğer araç aküsü bağlantısı ayrıldı ve tekrar bağlandı ise, kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  yanar.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmelidir.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmezse bir sistem hatası vardır.

- Yetkili bir servisten yardım alın.

ESC sistemi » [Sayfa 102](#), Denge kontrolü (ESC) veya ASR sistemi » [Sayfa 102](#), Çekiş kontrolü (ASR) hakkında daha fazla bilgi.

Anti blokaj sistemi (ABS)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyorsa - bir ABS arızası mevcut.

Araç sadece fren sistemi ile, ABS olmadan frenlenir.

- Yetkili bir servisten yardım alın.

Bir ABS arızasında, diğer fren ve stabilizasyon sistemleri de kapatılır » [Sayfa 102](#), Fren ve denge sistemleri.

DİKKAT

- ABS kontrol lambası  kontrol lambası  » [Sayfa 32](#),  Fren sistemi ile birlikte yanarsa,  sürüşe devam etmeyiniz! Yetkili bir servisten yardım alın.
- Fren sistemindeki veya ABS'deki bir arıza, frenleme sırasında aracın fren yolunu uzatabilir - kaza tehlikesi oluşur!

Lastik dolum basıncı

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

Lastik dolum basıncının değişmesi

 yanıyorsa - lastiklerden birinde basınç değişti.

Uyarı sesi olarak sesli bir sinyal duyulur.

- Hemen hızınızı azaltın ve ani direksiyon ve fren manevralarından kaçının.
- Aracınızı durdurun, konağı kapatın ve lastikleri ve dolum basınçlarını kontrol edin » [Sayfa 127](#).
- Gerekirse lastik dolum basıncını düzeltin veya tekerleği değiştirin » [Sayfa 132](#) ve arıza setini kullanın » [Sayfa 135](#).
- Lastik basıncı değerlerini sisteme kaydedin » [Sayfa 107](#).

Sistem arızası

 neredeyse 1 dakika yanıp söner ve yanmaya devam ederse - lastik basıncı denetim sisteminde arıza olabilir.

- Aracınızı durdurun, konağı kapatın ve motoru yeniden çalıştırın.

Eğer kontrol lambası  motor çalıştırıldıktan sonra tekrar yanıp sönerse bir sistem hatası vardır.

- Yetkili bir servisten yardım alın.

Araç aküsünün ayrılması

Eğer araç aküsü bağlantısı ayrıldı ve tekrar bağlandı ise, kontak açıldıktan sonra kontrol lambası  yanar.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmelidir.

Kısa bir mesafe kat edildikten sonra kontrol lambası sönmese bir sistem hatası vardır.

► Yetkili bir servisten yardım alın.

Diğer olaylar

Kontrol lambasının  yanmasının ayrıca aşağıdaki nedenleri olabilir.

- Araca tek taraflı yük bindirilmişse. Yükü eşit olarak dağıtın.
- Bir aksın tekerleklerine daha fazla yük bindirilmişse (örn. dağ veya vadi sürüşlerinde).
- Kar zincirleri takılmış ise.
- Bir tekerlek değiştirilmiştir.

! ÖNEMLİ

Belirli şartlarda (örn. sportif sürüş şeklinde, kış mevsiminde veya asfalt olmayan yollarda) gösterge panelindeki kontrol lambası  gecikmeli yanabilir veya hiç yanmayabilir.

Yedek yakıt - Benzin

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyorsa - yakıt deposundaki benzin seviyesi rezerv alanına (yaklaşık 4-5 litre) ulaşmıştır.

Uyarı sesi olarak sesli bir sinyal duyulur.

► Lütfen yakıt alın » Sayfa 116.

Yedek yakıt - Doğal gaz

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyorsa - yakıt deposundaki doğal gaz seviyesi rezerv alanına (yaklaşık 1,5 kg) ulaşmıştır.

Uyarı sesi olarak sesli bir sinyal duyulur.

► Lütfen yakıt alın » Sayfa 117.

Arka sis lambası

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyorsa - arka sis lambası devrede.

Egzoz gazı kontrol sistemi

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

 yanıyorsa - egzoz gazı kontrol sisteminde bir arıza var. Sistem, acil durum modunda sürme imkanı sağlar - motor gücünde belirgin bir azalma olabilir.

► Yetkili bir servisten yardım alın.

EPC Motor elektroniğinin kontrolü

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

EPC yanıyorsa - motor kumandasında arıza var. Sistem, acil durum modunda sürme imkanı sağlar - motor gücünde belirgin bir azalma olabilir.

► Yetkili bir servisten yardım alın.

Hava yastığı sistemi

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).**

Sistem arızası

 yanıyorsa - hava yastığı sisteminde arıza var.

Bu ayrıca, kontak açıldığında kontrol lambası yanmaz ise, aynı şekilde geçerlidir.

Hava yastığı sisteminin çalışmaya hazır olması, bir hava yastığının devre dışı bırakılması durumunda bile otomatik olarak denetlenir.

Hava yastıklarından veya kemer gerdiricilerden biri teşhis cihazı ile devre dışı bırakıldı

 kontak açıldıktan sonra yaklaşık 4 saniye için yanar ve ardından yaklaşık 12 saniye daha yanıp söner.

Ön yolcu ön hava yastığı anahtar şalteri ile devre dışı bırakıldı

 kontak açıldığında birkaç saniye için yanar. ►

OFF kumanda panelinin orta kısmındaki **PASSENGER AIR BAG** yazısının altında kon-
tak açıldıktan sonra yanar » **Sayfa 20, Ön yolcu tarafındaki ön hava yastığını**
kapatma.

! DİKKAT

Hava yastığı sisteminde bir arıza mevcutsa kaza durumunda sistemin dev-
reye girmeme tehlikesi söz konusudur. Derhal yetkili bir servis tarafından
kontrol edilmelidir.

El freni - otomatik şanzıman

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyor veya yanıp sönüyorsa - el frenini çekin.

Diğer bilgiler » **Sayfa 99, Otomatik düz şanzıman.**

Fren pedalı (otomatik şanzıman)

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyor - fren pedalına basın.

Diğer bilgiler » **Sayfa 99, Otomatik düz şanzıman.**

← → Sinyal sistemi

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıp sönüyorsa - sol sinyal lambası devrede.

yanıp sönüyorsa - sağ sinyal lambası devrede.

Sinyal sisteminde bir arıza söz konusu ise, kontrol lambası neredeyse iki misli
hızla yanıp söner.

Flaşör sistemi devrede iken, tüm sinyal lambaları ve ayrıca her iki kontrol lam-
bası birlikte yanıp söner.

Hız ayar sistemi

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyor - araç hızı, hız ayar sistemi tarafından kontrol ediliyor.

Uzun huzmeli far

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyor - uzun huzmeli far veya selektör devrede.

Arka kemer uyarı lambası

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyor - arka koltukta takılı olmayan emniyet kemeri.

yanıyor - arka koltukta takılı emniyet kemeri.

Arka koltuktaki emniyet kemeri takıldığında veya çıkartıldığında, ilgili lamba kı-
sa süreli yanar ve güncel kemer durumunu gösterir.

City Safe Drive

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

hızlı yanıp sönüyorsa - City Safe Drive sistemi o anda aracı otomatik olarak
frenliyor.

yavaşça yanıp sönüyorsa - sistem kullanılamaz ya da bir sistem arızası var.

Sistem devre dışı bırakılmışsa ve araç yaklaşık 5-30 km/h hızla seyrediyorsa
gösterge panelinin ekranında kontrol sembolü **OFF** yanar.

Sistem tekrar etkinleştirildiğinde gösterge panelinin ekranındaki kontrol sem-
bolü **On** aşağı yukarı 5 saniyelğine yanar.

Diğer bilgiler » **Sayfa 105, City Safe Drive.**

(A) / (B) ÇALIŞTIRMA-DURDURMA

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 32).

yanıyor - START-STOPP sistemi etkin.

yanıyor - START-STOPP sistemi etkin, ancak motoru otomatik olarak ka-
patma mümkün değil.

yanıp sönüyorsa - START-STOPP sistemi kullanılamaz.

Diğer bilgiler » **Sayfa 95, START-STOPP sistemi.**

Bilgi sistemi

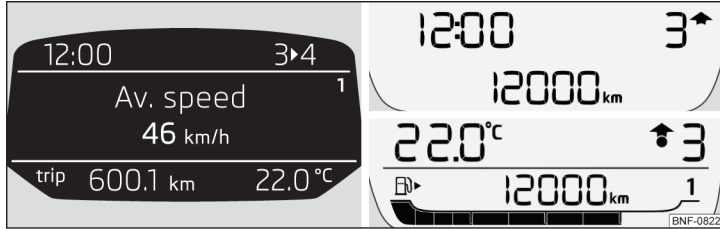
Sürücü bilgi sistemi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Gösterge panelinde ekran	37
Saat ve dış sıcaklık göstergesi arasında geçiş	37
Gösterge panelinde saati ayarlama	37
Kat edilen mesafe sayacı	38
Vites tavsiyesi	38
Bilgi/ eğlence sisteminin kullanılması	39

Gösterge panelinde ekran



Şek. 20 Ekran tipleri: MAXI DOT / Segment ekranları

Araç donanımına bağlı olarak, bilgi sistemi gösterge panelinin ekranı üzerinden aşağıdaki bilgileri sağlamaktadır » **Şek. 20.**

- ▶ Saat
- ▶ Kat edilen mesafe için sayaç
- ▶ Takılı vites / Vites önerisi
- ▶ Kontrol lambaları
- ▶ Uyarı mesajları
- ▶ Servis aralığı göstergesi
- ▶ Çok fonksiyonlu gösterge
- ▶ Dış sıcaklık göstergesi
- ▶ Yakıt göstergesi » **Şek. 17 için bkz. Sayfa 30.**
- ▶ Kapı uyarısı

Kapı, bagaj/motor bölmesi kapağı uyarısı

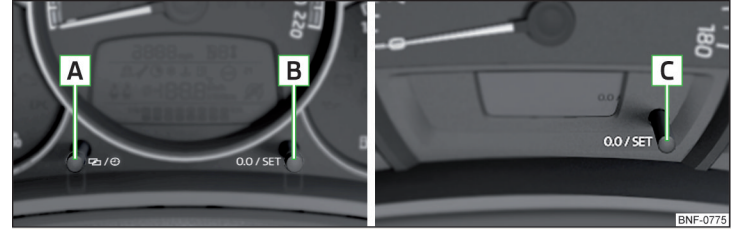
Kapı veya bagaj bölmesi kapağı/motor kaputu açıkken MAXI DOT ekranında grafiksel bir uyarı göstergesi belirir. 6 km/h üzerindeki bir hızda kapı açılırsa, ayrıca sesli bir sinyal duyulur.

Saat ve dış sıcaklık göstergesi arasında geçiş

Sadece gösterge paneli için geçerlidir - Varyant 3.

- ▶ Ekranda saat /dış sıcaklık göstergesi yanıp sönene kadar **[C]** tuşunu » **Şek. 21 için bkz. Sayfa 37** basılı tutun.
- ▶ Tuşu bırakın.
- ▶ İstenilen bilgiyi kısaca basarak seçin.
- ▶ Seçilen bilgi yanıp sönmeyi sonlandıran kadar birkaç saniye bekleyin.

Gösterge panelinde saati ayarlama



Şek. 21 Gösterge panelindeki tuşlar: Varyant 1 ve 2 / Varyant 3

Saat kontak kapalıyken ayarlanabilir.

Gösterge paneli - Var. 1 ve 2

- ▶ **[A]** tuşunu » **Şek. 21** saat göstergesi ekranda yanıp sönene kadar basılı tutun.
- ▶ **[B]** tuşuna yeniden basarak saati yarayın.
- ▶ **[A]** tuşuna basarak dakika ayarına geçin.
- ▶ **[B]** tuşuna yeniden basarak dakikayı ayarlayın.
- ▶ **[A]** tuşuna tekrar basarak ayarlanan değeri onaylayın veya yaklaşık 5 saniye bekleyin. Ayar otomatik olarak kaydedilir (değer yanıp sönmeyi durdurur).

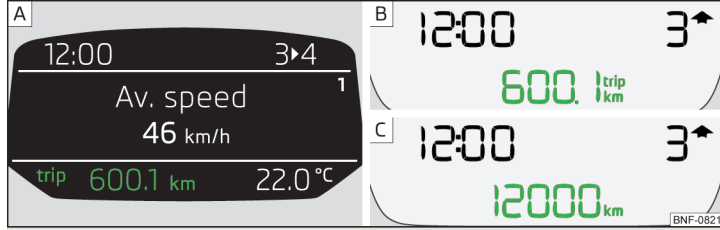
Gösterge paneli - Var.1 ile olan araçlarda saat, **Saat** menüsü üzerinden de ayarlanabilir » **Sayfa 41, Ayarlar menü ögesi.**

Gösterge paneli - Var. 3

- ▶ Ekranda saat göstergesi yanıp sönene kadar **[C]** tuşunu » **Şek. 21** basılı tutun. ▶

- Tuşu bırakın ve saat göstergesi yanıp sönene kadar tekrar basılı tutun.
- Tuşu bırakın ve tekrar basarak saati ayarlayın.
- Dakika göstergesi yanıp sönene kadar tuşu basılı tutun.
- Tuşu bırakın ve tekrar basarak dakikayı ayarlayın.
- Ekranda dakika göstergesi yanıp sönmeyi sonlandırana kadar tuşu basılı tutun.

Kat edilen mesafe sayacı



Şek. 22 Kat edilen mesafe için sayacı

Ekran göstergesi » Şek. 22

- [A] MAXI DOT ekran - Son sıfırlamadan bu yana kat edilen mesafe sayacı (trip)
- [B] Segment ekran - Son sıfırlamadan bu yana kat edilen mesafe sayacı (trip)
- [C] Segment ekran - Toplam kilometre sayacı

Toplam kilometre sayacı ve kat edilen mesafe sayacı (trip) arasında seçim yapın

Segment ekranlı araçlar için geçerlidir.

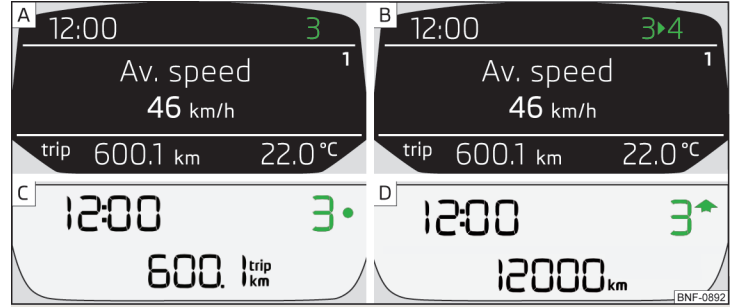
➤ [B] veya [C] tuşuna basın » Şek. 21 için bkz. Sayfa 37.

MAXI DOT ekranlı araçlarda toplam kilometre sayacının bilgisi araç verilerinin bir parçasıdır » Sayfa 39.

Kat edilen mesafe sayacını (trip) sıfırlama

- Kat edilen mesafe sayacını (trip) seçin ve [B] veya [C] tuşunu basılı tutun » Şek. 21 için bkz. Sayfa 37.

Vites tavsiyesi



Şek. 23 Seçilen vitese ilişkin bilgi / Vites tavsiyesi

Motorun kullanım ömrüne ve sürüş etkinliğine ilişkin uygun vites, gerekirse bir vites tavsiyesi gösterilir.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, manuel vites değiştirme modu (Tiptronic) devredeyken, vites tavsiyesi gösterilir.

Ekran göstergesi

MAXI DOT ekranı » Şek. 23

- [A] Optimal vites
- [B] Vites tavsiyesi (örn. 3 ► 4 3. vitesten 4. vitese geçmenin avantaj sağlayacağı anlamına gelir)

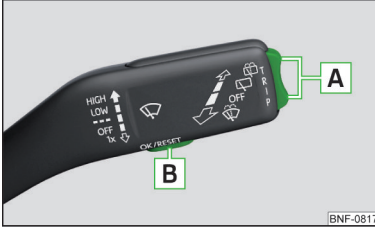
Bölümlü ekran » Şek. 23

- [C] Optimal vites
- [D] Vites tavsiyesi
 - ↑ - Vites büyütme tavsiyesi
 - ↓ - Vites küçültme tavsiyesi
 Örn. 3 ↑ 3. vitesten daha yüksek bir vitese geçmenin daha avantajlı olduğu anlamına gelir

! DİKKAT

Farklı sürüş durumlarında doğru vites seçiminden (örn. sollarken) daima sürücü sorumludur.

Bilgi/ eğlence sisteminin kullanılması



Şek. 24
Kumanda kolundaki tuşlar

Çok fonksiyonlu göstergenin kullanımı

- A** Bas (yukarı ya da aşağı) - Bilgileri seç / Değerleri ayarla
- B** Bas - Bilgileri göster/onayla

MAXI DOT ekranı kullanımı

- A** Basma (yukarı veya aşağı) - Seçilen menüde gezinme
Tutma (yukarı veya aşağı) - Ana menüyü gösterme
- B** Basma - Seçilen menü noktasını onaylama

Sürüş verileri (çok fonksiyonlu gösterge)

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Bilgilere genel bakış	39
Hız aşımı durumundaki uyarı	40
Hafıza	40

Kontak açıkken, çok fonksiyonlu gösterge üzerinden ekranda sürüş verileri görüntülenir.

MAXI DOT ekranlı araçlarda kontağın açılmasından sonra sürüş bilgileri gösterilmezse ana menüde MFA menü noktası seçilmeli ve onaylanmalıdır » Sayfa 41, MAXI DOT ekran.

MAXI DOT ekranı olan araçlarda, birimlerin ve bazı bilgilerin gösterimi gizlenebilir » Sayfa 41, Ayarlar menü ögesi.

Bilgilere genel bakış

Sürüş bilgilerine genel bakış (araç donanımına göre).

Saat - güncel saat gösterilir.

Dış sıcaklık - Dış sıcaklık +4 °C'nin altına düşerse, sıcaklık göstergesi ve birkaç saniye yanıp sönen ve ardından dış sıcaklık ile sabit olarak kalan bir kar tanesi sembolü ❄ belirir (düşük sıcaklık göstergesi).

Yolculuk süresi - Hafıza silindikten sonraki yolculuk süresi.

Anlık yakıt tüketimi - araç dururken veya yavaş giderken yakıt tüketimi l/h şeklinde görüntülenir (bazı ülkelerdeki modellerde --, km/l görüntülenir). G-TEC araçlarında kullanılan güncel yakıtın anlık tüketimi gösterilir (duran veya yavaş hareket eden araçlarda yakıt tüketiminin doğal gaz işletimi kg/h biriminde gösterilir).

Ortalama yakıt tüketimi - hafızanın son silinme zamanından itibaren sürekli hesaplanır. Hafıza silindikten sonra yakl. ilk 300 m mesafe için herhangi bir bilgi gösterilmez. G-TEC araçlarında güncel kullanılan yakıtın ortalama tüketimi gösterilir.

Doğal gaz kalitesi - Doğal gaz kalitesine yönelik bilgi %70 ile %100 aralığında gösterilir. Değer ne kadar yüksekse doğal gaz tüketimi o oranda düşüktür.

Menzil - yakıt deposunun mevcut doluluk miktarı ve aynı sürüş şeklinde kat edilebilecek mesafe. Aracınızı daha tasarruflu kullandığınızda erişim mesafesi artabilir. G-TEC araçlarda şu bilgiler gösterilir - Doğal gazlı menzil / Benzinli menzil.

Kat edilen mesafe - hafıza silindikten sonra kat edilen mesafe.

Toplam kat edilen mesafe - Toplam kilometre sayacı.

Ortalama hız - hafıza silindikten sonra hesaplanır. Hafıza silindikten sonra yakl. ilk 300 m mesafe için herhangi bir bilgi gösterilmez.

Güncel sürüş hızı - dijital hız göstergesi.

Soğutma sıvısı sıcaklığı 70-120 °C aralığındaysa, motor çalışma sıcaklığına erişilmiştir. Sıcaklık 70 °C'nin altındaysa, yüksek motor devir sayısı ve motora aşırı yüklenilmesi önlenmelidir. Sıcaklık 120 °C'nin üzerindeyse, gösterge panelindeki kontrol lambası yanar » Sayfa 33.

Yağ sıcaklığı - Sıcaklık 50 °C'den düşük olduğunda veya yağ sıcaklığı kontrol sisteminde bir arıza olduğunda, --- sembolleri gösterilir.

Hız aşımı durumunda uyarı - bir hız limitinin ayarlanması mümkündür. ►

! DİKKAT

+4 °C civarındaki dış sıcaklıklarda da buzlanma olabilir! Bu nedenle, sadece dış sıcaklık sensörünün yolda ince buz bulunmadığına dair bildirimine güvenmeyiniz.

Hız aşımı durumundaki uyarı

Sistem, aşıldığında sesli bir sinyal ve ekranda bir uyarı mesajı (MAXI DOT ekran) veya $\ominus$ sembolü beliren bir hız sınırı ayarlama imkanı sunar.

Duran araçta hız sınırının ayarlanması

- Hız uyarısı veya $\ominus$ menü öğesini seçin ve onaylayın.
- İstenilen hız sınırını ayarlayın.
- Ayarlanan değeri onaylayın veya birkaç saniye bekleyin, ayar otomatik olarak kaydedilir.

Sürüş halindeki araçta hız sınırının ayarlanması

- Hız uyarısı veya $\ominus$ menü öğesini seçin ve onaylayın.
- İsteddiğiniz hızla sürün.
- O anki hızı, hız sınırı olarak onaylayın.

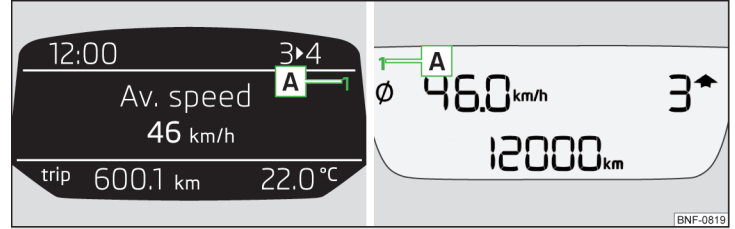
Ayarlanan hız sınırı gerekirse manuel olarak sonradan değiştirilebilir.

Hız limitinin sıfırlanması

- Hız uyarısı veya $\ominus$ menü öğesini seçin ve onaylayın.
- Kaydedilen değer onaylanarak, hız sınırı limiti sıfırlanır.

Ayarlanan hız sınır değeri kontak kapatılıp açıldıktan sonra da muhafaza edilir. 2 saatten uzun bir sürüş kesilmesinden sonra ayarlanan hız sınırı devre dışı bırakılır.

Hafıza



Şek. 25 Hafıza göstergesi: MAXI DOT ekran / Segment ekran

Sistem verileri ekranda **A** pozisyonunda gösterilen tanımları aşağıda olan her iki hafızaya kaydeder » Şek. 25.

„1" - Tek sürüş hafızası

Hafızaya kontağın açıldığı andan kapatıldığı ana kadarki sürüş verileri kaydedilir. Eğer sürüşe kontak kapatıldıktan sonra **2 saat içinde** devam edilirse, yeni gelen değerler güncel sürüş bilgileri ile kaydedilir.

Eğer araç **2 saatten fazla** kullanılmazsa, hafıza otomatik olarak silinir.

„2" - Uzun süreli hafıza

Hafızada, herhangi bir sayıdaki münferit sürüşten toplam 19 saat ve 59 dakikalık sürüş süresine veya 1 999 km sürüş mesafesine kadar olan sürüş verileri kaydedilir.

Bu değerlerden biri aşılsa, gösterge otomatik olarak tekrar sıfırdan başlar.

- **Hafıza seçimi** için çoklu fonksiyon göstergesinde istenen bilgiyi ve yeniden onaylayarak istenen hafızayı seçin.
- Seçilen bilgiye ait **hafızanın silinmesi** için bilginin onaylanmasına yönelik tuşu basılı tutun.

Aşağıdaki sürüş bilgileri hafızaya kaydedilir.

- ▶ Ortalama yakıt tüketimi.
- ▶ Kat edilen sürüş mesafesi.
- ▶ Ortalama hız.
- ▶ Sürüş süresi.

i Not

Akünün sökülmesi ile tüm hafıza değerleri silinir.

MAXI DOT ekran

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Audio menü öğesi	41
Menü noktası Araç durumu	41
Ayarlar menü öğesi	41

MAXI DOT ekranında (bundan sonra sadece ekran), donanımına bağlı olarak radyodan, çok fonksiyonlu göstergeden, asistan sistemlerinden vb. gelen bilgiler gösterilir. Bunun dışında aracınızın birkaç fonksiyonunun ayarlanmasını sağlar.

Bilgi içeren menüler kullanım kolundaki tuşlarla kullanılabilir ve görüntülenebilir » Sayfa 39.

Ana menü noktaları

- Çok fonks.göst. (Çok fonksiyonlu gösterge) » Sayfa 39
- Ses » Sayfa 41
- Araç durumu » Sayfa 41
- Ayarlar » Sayfa 41

Not

- Ekranda uyarı mesajları görüntüleniyorsa ana menüye erişmek için bu mesajlar onaylanmalıdır.
- Eğer ekran o anda çalıştırılmazsa, o anda açık olan menü her zaman 10 saniye sonra otomatik olarak bir üst seviyeye geçiş yapar.

Audio menü öğesi

Audio menü noktasında şu bilgiler gösterilir.

Radyo

- ▶ Güncel olarak çalınan istasyon (isim/frekans).
- ▶ Seçilen frekans aralığı (örn. FM), istasyon hafıza listesine kayıtlı olduğunda istasyon tuşu (örn. FM 3) numarası ile birlikte.
- ▶ Mevcut istasyonların listesi (5'ten fazla istasyon çekiyorsa).
- ▶ TP trafik anonsları.

Medya

- ▶ Çalınan parçanın adı, ID3 etiketi olarak ses kaynağına kayıtlı olması halinde parça ile ilgili diğer bilgiler (örn. sanatçı, albüm adı).

Menü noktası Araç durumu

Kontak açıldığı zaman araç içinde münferit araç sistemlerinin belirli fonksiyonları ve durumları daima test edilir. Bir sistem hatası varsa MAXI DOT ekranında kontrol lambası ile birlikte ilgili bir mesaj belirir ya da gösterge panelindeki kontrol lambaları yanar » Sayfa 31, Kontrol lambaları.

En az bir arıza bildirimi varsa Araç durumu menüsü MAXI DOT ekranının ana menüsünde görüntülenir. Bu menü noktasının seçilmesinden sonra, arıza bildirimlerinden birincisi gösterilir.

Birçok arıza bildirimi varsa, ekranda örn. 1/3 şeklinde gösterilir. Bunun anlamı, toplam üç bildirimden birincisi gösteriliyor demektir.

Ayarlar menü öğesi

Ekran yardımıyla belirli ayarlar değiştirilebilir. Şu menü noktaları seçilebilir.

Dil/language - Ekranda gösterilen metinler için dil ayarlama.

ÇFG verileri - Çok fonksiyonlu göstergede belirli bilgilerin gösterimini açma/kapatma.

Saat - Saat formatını (24 veya 12 saat) ve yaz / kış saati geçişini ayarlama.

Birimler - Sıcaklık, tüketim ve kat edilen mesafe birimlerini ayarlama.

Servis - Sonraki servise kadar kalan mesafe ve gün gösterimi » Sayfa 41, Servis aralığı göstergesi.

Fabrika ayarları - Ekran fonksiyonlarını fabrika ayarlarına geri alma.

Servis aralığı göstergesi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

MAXI DOT ekranındaki gösterge	42
Bölümlü ekranda gösterge	42

Servis aralığı göstergesi bir sonraki servis olayına kadar kalan kilometre veya gün sayısı hakkında bilgi verir.

Servis aralıkları ile ilgili bilgiler » Sayfa 111.

MAXI DOT ekranındaki gösterge

Servis tarihine ulaşılmadan önce kontağın açılmasından sonra ekranda bir sonraki servise kadar olan kilometre veya günlerle ilgili bir mesaj belirir.

Servis tarihi geldiğinde, kontak açıldıktan sonra ekranda bir mesaj gösterilir.

Bir sonraki servis tarihine kadar kalan mesafenin ve gün sayısının gösterilmesi

Kontak açıkken bir sonraki servise kadar olan kilometre veya günlerle ilgili mesajlar her zaman **Servis** menü noktasında gösterilebilir » **Sayfa 41, Ayarlar menü ögesi » Sayfa 41.**

Bölümlü ekranda gösterge

Servis zamanına ulaşmadan önce kontağın açılmasından sonra ekranda birkaç saniyeliğine **inSP** yazısı ve ayrıca kalan kilometre gösterilir.

Servis zamanına ulaşıldığında, kontak açıldığında akustik bir sinyal duyulur ve birkaç saniye için **inSP** yazısı görüntülenir.

Kilit açma ve açma

Kilit açma ve kilitleme

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Anahtarla kilit silindiri üzerinden kilitleme/kilidi açma	43
Uzaktan kumandalı anahtar ile kilit açma/kilitleme	43
Aracı kapı açma kolu ile açma/kilitleme	44
Aracı merkezi kilitleme tuşu ile açma/kilitleme	44
Güvenlik emniyeti	44
Kapıyı açma/kapatma	45
Çocuk emniyet tertibatı	45
Fonksiyon bozuklukları	45

Araç merkezi kilitleme sistemi ile donatılmış olabilir bu **tüm** kapıların ve bagaj bölmesi kapağının aynı anda açılmasını/kilitlenmesini sağlar.

Merkezi kilitleme sistemi ile araç **kilidinin açılması** sinyal lambalarının iki kere yanıp sönmesi ile belirtilir.

Eğer aracın kilidini açarsanız ve daha sonraki 30 saniye içinde hiçbir kapıyı veya bagaj kapağını açmazsanız, araç otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Merkezi kilitleme sistemi ile aracın **kilitlenmesi** sinyal lambalarının bir kere yanıp sinmesi ile gösterilir.

Sürücü kapısı açık ise, araç kilitlenemez.

Araç kilitlendikten sonra kapılar veya bagaj kapağı açılırsa, sinyal lambası bunlar tekrar kapandıktan sonra yanıp söner.

Bir aracın merkezi kilitleme sistemi ile otomatik kilitlenmesi/açılması

Bu işlev hız 15 km/h'i geçtikten sonra tüm kapıların ve bagaj bölmesi kapağının kilitlenmesini sağlar. Kapıların ve bagaj kapağının dışarıdan açılması mümkün değildir.

Kontak anahtarı çekildiğinde veya herhangi bir kapı açıldığında tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi otomatik olarak yeniden açılır. ►

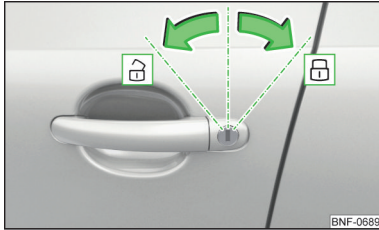
! DİKKAT

- Araçtan inerken anahtarı asla araçta bırakmayın. Yetkisiz kişiler (örn. çocuklar) aracı kilitleyebilir, kontağı açabilir veya motoru çalıştırabilir - Yaralanma ve kaza tehlikesi söz konusudur!
- Aracı terk ederken hareket bilinci olmayan kişileri, örn. çocukları gözetimsiz olarak araç içinde bırakmayın. Bu kişiler muhtemelen araçtan kendileri çıkamaz veya başlarının çaresine bakamaz. Çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklarda hayati tehlike söz konusudur!

! ÖNEMLİ

- Her anahtar da elektronik parçalar bulunur; bu bakımdan bunları nemden ve sert sallantılardan koruyunuz.
- Anahtar deliği temiz tutulmalıdır. Kirlilik (kumaş lifleri, toz v.b.) kilit silindirlirinin, kontak kilidinin vb. fonksiyonuna olumsuz etki yapar.

Anahtarla kilit silindiri üzerinden kilitleme/kilidi açma



Şek. 26
Aracın sol tarafı: Kilit açma ve kilitleme ile ilgili anahtar dönüşleri

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).

Araç kilidinin anahtar ile açılması / kilitlenmesi » Şek. 26

- 🔑 Aracın kilidinin açılması
- 🔒 Aracın kilitlenmesi

Uzaktan kumandalı anahtar ile kilit açma/kilitleme



Şek. 27
Dışarı katlanabilir anahtar dili ile anahtar

📖 Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).

Anahtarın tanımı » Şek. 27

- 🔑 Kilit açma düğmesi
- 🔒 Kilitleme düğmesi
- 🔑 Bagaj kapağını açmak için tuş
- 🔑 A Anahtar dilinin açılması/kapatılması için emniyet tuşu
- 🔑 B Anahtarın üstündeki bir tuşa basıldıktan sonra pil seviyesi için kontrol lambası yanıp sönmüyorsa pil bitmiştir

Bagaj kapağı kilidinin açılması / kilidin bırakılması

Tuşa 🔄 basılarak kapak kilitletir.

Tuş 🔄 tutularak kapak açılır ve bırakılır (kısmen açık).

Kapağın kilidi 🔄 tuşuyla açılır veya kilit bırakılırsa, kapatıldıktan sonra kapak otomatik olarak kilitletir. Bu süre sonunda kapağın kilitleneceği süre ayarlanabilir » Sayfa 46.

! ÖNEMLİ

- Uzaktan kumanda fonksiyonu sinyallerin üst üste binmesi nedeniyle araç yakınında bulunan vericilerden olumsuz etkilenebilir.
- Uzaktan kumandanın etki alanı yaklaşık 30 metredir. Merkezi kilitleme yaklaşık 3 metreden daha az bir mesafede uzaktan kumandaya cevap veriyorsa, pili mutlaka değiştirilmelidir » Sayfa 139.

Aracı kapı açma kolu ile açma/kilitleme



Şek. 28 Kapı açma kolu

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).**

Merkezi kilit sistemi olmayan araçlarda kilit silindiri olmayan kapılar içten kapı açma kolu ile kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

- Kapı açma kolunu **kilitlemek** için kırmızı işaret **A** görünecek şekilde ok yönünde bastırınız » **Şek. 28.**
- Kapı açma kolunu **açmak** için çekin.

Aracı merkezi kilitleme tuşu ile açma/kilitleme



Şek. 29
Merkezi kilitleme tuşu

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).**

Merkezi kilitleme tuşu ile kilit açma/kilitleme için koşullar

- ✓ Araç dışarıdan kilitlenmemiş olmalıdır.
- ✓ Hiç bir kapı açık olmamalıdır.

- **Kilitlemek** için tuşuna basın » **Şek. 29.**
- **Açmak** için tuşuna basın.

Kilitledikten sonra şunlar geçerlidir.

- Kapıların ve bagaj kapağının dışarıdan açılması mümkün değildir.
- Kapıların kilidi, ilgili kapının açma kolu bir kez çekilerek açılabilir ve araç kapıları açılabilir.

! DİKKAT

İçeriden kilitli kapılar acil durumda yardım edenlerin araca girmelerini zorlaştırır - Ölüm tehlikesi söz konusu!

Güvenlik emniyeti

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).**

Güvenlik emniyeti, kapıların içeriden açılmasını önler. Bu sayede araca olası bir hırsızlık girişimi önlenir.

Açma

Güvenlik emniyeti, araç dışarıdan kilitlendiğinde tekrar devreye girer.

Bu fonksiyon, kontak kapatıldıktan sonra **SAFE LOCK** bildirimi ile gösterge panelinin ekranında hatırlatılır.

Devreye sokma gösterimi

Güvenlik emniyeti açıkken sürücü kapısındaki kontrol lambası 2 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner, ardından uzun aralıklarla yanıp sönmeye başlar.

Kapatma

Güvenlik emniyeti 2 saniye içinde çiftli kilitleme ile devreden çıkarılabilir.

Sürücü kapısındaki kontrol lambası yaklaşık 2 saniye hızlı yanıp söner, sonra söner ve yaklaşık 30 saniye sonra uzun aralıklarla düzenli olarak yanıp sönmeye başlar.

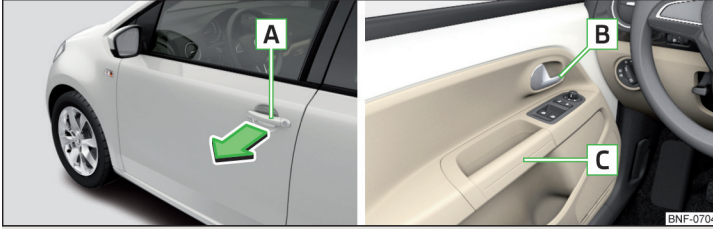
Eğer araç kilitlenirse ve güvenlik emniyeti kapatılırsa, kapının açma kolu bir kez çekilerek kapı içeriden münferit olarak açılabilir.

Güvenlik emniyeti, araç kilitlendiğinde yeniden devreye girer.

! DİKKAT

Güvenlik emniyeti devrede olacak şekilde kilitlenen araçlarda, aracın içinde hiç kimse kalmamalıdır, zira hem kapıların kilidi, hem de pencereler içeriden açılmazlar. Kapıların kilitli olması acil durumda yardım edenlerin araca girmelerini zorlaştırır - Ölüm tehlikesi söz konusu!

Kapıyı açma/kapatma



Şek. 30 Kapı kolu/kapı açma kolu

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).

- Aracı dışarıdan açmak için kilidi açın ve kapı kolunu **A** ok yönünde çekin » Şek. 30.
- İçeriden açmak için kapı açma kolundan **B** çekin ve kapıyı itin.
- İçeriden kapatmak için çekme kolunu **C** tutun ve kapıyı kapatın.

! DİKKAT

- Kapı düzgün kapatılmalıdır aksi halde bu yolculuk esnasında açılabilir - ölüm tehlikesi vardır!
- Kapıyı, açılma/kapanma alanında kimse olmadığı zaman açın ve kapatın - yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Asla kapılar açıkken sürmeyin - Hayati tehlike söz konusu!
- Açılmış bir kapı kuvvetli rüzgarda veya bir eğimde kendiliğinden kapanabilir - yaralanma tehlikesi söz konusu!

Çocuk emniyet tertibatı



Şek. 31 Arka kapı: Çocuk kilidini açma / kapatma

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).

Çocuk emniyet tertibatı arka kapıların içeriden açılmasını engeller. Kapı sadece dışarıdan açılabilir.

- Açmak için emniyeti araç anahtarı ile **!** pozisyonuna çevirin » Şek. 31.
- Kapatmak için emniyeti araç anahtarı ile **!** pozisyonuna çevirin.

Fonksiyon bozuklukları

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 43).

Uzaktan kumandayı senkronize etme

Etki alanının dışındayken uzaktan kumandanın tuşlarına bir kaç kez basılmışsa ya da uzaktan kumandanın pilleri değiştirilmişse ve araç uzaktan kumanda ile açılmıyorsa anahtar senkronize edilmelidir.

- Uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki herhangi bir tuşa basınız.
- Kapı, tuşa basıldıktan sonra 1 dakika içinde anahtar ile kilit silindiri üzerinden açılmalıdır.

Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili arıza

Sürücü kapısındaki kontrol lambası önce yaklaşık 2 saniye hızlı olarak yanıp sönerse, ardından kesintisiz olarak yaklaşık 30 saniye yanarsa ve sonunda yavaş olarak yanıp sönerse, bir yetkili servise danışılmalıdır.

Merkezi kilitlemede bir arıza meydana geldiğinde araç kapıları ya da bagaj kapağı acil kilitlenebilir ya da acil açılabilir » Sayfa 139.

Anahtar pilinin düşük gerilimi

Pili değiştirin » Sayfa 139.

Bagaj kapağı

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Bagaj kapağını açma/kapatma _____ 46

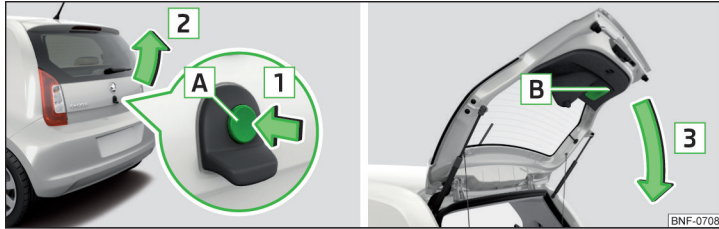
Bagaj kapağının gecikmeli kilitlenmesinin ayarlanması _____ 46

A » Şek. 32 için bkz. Sayfa 46 tuşu kalkış sırasında ya da 9 km/h üzerindeki hızlarda devre dışı kalır. Durduktan ve bir kapı açıldıktan sonra, tuş tekrar devreye girer.

! DİKKAT

- Asla bagaj kapağı açık veya tam olarak kapatılmamış halde yola çıkmayınız, aksi halde aracın içine egzoz gazı girebilir - Zehirlenme tehlikesi söz konusu!
- Kapandıktan sonra kapak kilidinin tam olarak oturduğundan emin olun. Aksi takdirde, kapak kilitlenmiş olsa bile yolculuk esnasında kendi kendine açılabilir - Kaza tehlikesi vardır!
- Bagaj kapağını kapatırken hiçbir vücut uzvunun ezilmemesine dikkat edilmelidir - Yaralanma tehlikesi vardır!
- Bagaj kapağını kapatırken arka cama bastırılmamalı, cam patlayabilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

Bagaj kapağını açma/kapatma



Şek. 32 Bagaj kapağını açma/kapatma

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 46).

» Açmak için **A** tuşunu ok yönünde **1** bastırın » Şek. 32.

» Kapağı ok yönünde **2** kaldırın.

» Kapatmak için tutma oyuğundan **B** tutun ve ok yönünde **3** çekin.

Bagaj kapağının gecikmeli kilitlenmesinin ayarlanması

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 46).

Bagaj kapağı, anahtar üzerindeki  tuşuyla açılırsa kapatıldıktan sonra kapak otomatik olarak kilitlenir.

Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra otomatik olarak kilitleneceği süre yetkili servis tarafından ayarlanabilir.

! ÖNEMLİ

Bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenmeden önce, araca istenmedik saldırı tehlikesi söz konusudur.

Cam kullanımı

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Mekanik pencere kolu _____ 47

Elektrikli camlar _____ 47

Arka camları manuel olarak açma/kapatma _____ 47

Camlar, ilgili ön kapı kaplamasındaki kol kullanılarak mekanik olarak çalıştırılabilir.

Ön camlar sürücü mahallinden ve ilgili tuş üzerinden ön yolcu kapısındaki cam elektrikli olarak kontrol edilebilir.

! DİKKAT

Camı daima dikkatli ve kontrollü bir şekilde kapatın. Aksi halde ciddi sıkışma tehlikesi oluşabilir.

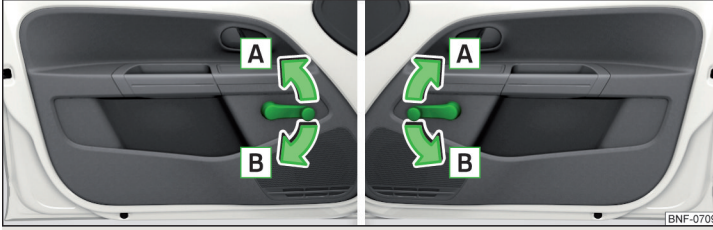
! ÖNEMLİ

- Mekanik ve elektrikli camların doğru çalışmasını sağlamak için camlar temiz tutulmalıdır (buzsuz vb.).
- Elektronik olarak tetiklenen pencere daima aküyü ayırmadan önce kapatılmalıdır.

Not

Eğer camlar açık ise, toz veya diğer pislikler aracın içine girer ve ayrıca belli hızlarda rüzgar sesi meydana gelebilir.

Mekanik pencere kolu

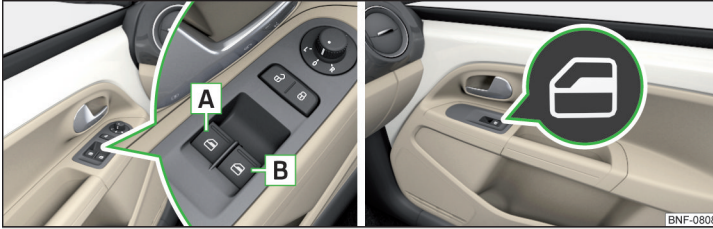


Şek. 33 Cam kullanımı: sol / sağ

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 46).

- Açmak için sapı ok yönünde **A** döndürün » Şek. 33.
- Kapatmak için sapı ok yönünde **B** döndürün.

Elektrikli camlar



Şek. 34 Elektrikli cam tuşları

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 46).

Elektrikli camlar sadece kontak açık olduğu zaman çalışır.

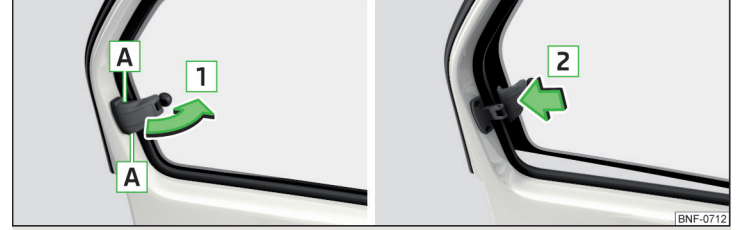
Ön camlardaki pencereler sürücü yerinden kontrol edilebilir. Ön yolcu penceresinin kumandası ön yolcu kapısındaki tuşla gerçekleştirilir.

Elektrikli cam düğmeleri » Şek. 34

- A** Ön kapı sol
- B** Ön kapı sağ

- Açmak için ilgili tuşa basın ve pencere istenen pozisyona ulaşana kadar basılı tutun.
- Kapatmak için ilgili tuşu çekin ve pencere istenen pozisyona ulaşana kadar bu şekilde tutun.

Arka camları manuel olarak açma/kapama



Şek. 35 Arka camların açılması/kapılması

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 46).

- Açmak için yuvadaki emniyeti **A** tutun » Şek. 35.
- Pencereyi ok yönünde **1** kaldırın ve emniyeti ok yönünde **2** dayanma noktasına kadar bastırarak kilitleyin.
- Kapatmak için yuvadaki emniyeti **A** tutun.
- Emniyeti ok yönünün tersine **2** çekin ve emniyet sesli bir şekilde yerine oturana kadar pencereyi ok yönünün tersine **1** başlangıç pozisyonunda kapatın.

Panoramik sürgülü/açılır tavan

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kullanım	48
Kuvvet sınırlaması	48
Sürgülü/açılır tavan kullanımını etkinleştirme	48
Manüel kullanımlı güneşlik	49

Panoramik sürgülü/açılır tavan (bundan sonra açılır/sürgülü tavan olarak anılacak), sadece kontak açıkken ve -20 °C üzerindeki sıcaklıklarda kullanılabilir.

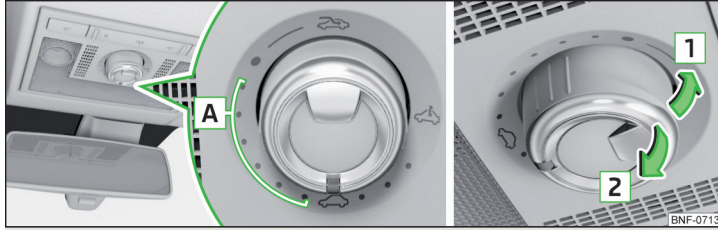
! DİKKAT

Sıkışma sonucundaki yaralanma tehlikesini azaltmak için sürgülü/açılır tavanı ve güneş perdesini kullanırken dikkatli olunmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusudur!

! ÖNEMLİ

- Kış mevsiminde açma mekanizmasının hasar görmesini önlemek için, açmadan önce gerekirse sürgülü/açılır tavan bölgesindeki buz ve karları mutlaka gidermelisiniz.
- Aküyü ayırmadan önce sürgülü/açılır tavan daima kapatılmalıdır.

Kullanım



Şek. 36 Sürgülü/açılır tavanın kullanımı

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 48).

Sürgülü/açılır tavan döner düğmeyle kullanılabilir.

Sürgülü/açılır tavanın kullanımı » Şek. 36

☞ Tam olarak açma

- Az gürültülü konuma açın

A Kısmen açma

☞ Tamamen kapatma

1 Dışa kaldırma (şalter ☞ konumunda)

2 Kapatma (şalter ☞ konumunda)

Şalteri ☞ (yaylı konum) konumuna ilk defa döndürdükten sonra sürgülü/açılır tavan rüzgar sesi az olan konumda durur. Şalter ☞ konumuna yeniden döndürdükten sonra sürgülü/açılır tavan dayanma noktasına kadar açılır.

Kuvvet sınırlaması

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 48).

Sürgülü/açılır tavan bir kuvvet sınırlama tertibatı ile donatılmıştır.

Bir engel durumunda kapatma işlemi durdurulur ve cam birkaç santimetre geri gider.

! DİKKAT

Sürgülü/açılır tavan, şalterin yuvası ok yönünde **2** çekilerek » **Şek. 36 için bkz. Sayfa 48** kapatılırsa ve kapatma işlemi bir engel nedeniyle engellenirse üçüncü kapatma denemesinde kuvvet sınırlaması devre dışı bırakılır (her bir kapatma denemesi arasındaki zaman aralığı 5 s'nin altında kalırsa). Sürgülü/açılır tavan tam güçle kapatılır - yaralanma tehlikesi vardır.

Sürgülü/açılır tavan kullanımını etkinleştirme

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 48).

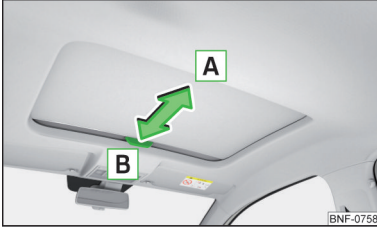
Sürgülü/açılır tavan kullanımı devre dışında ise (örn. akü söküldükten ve takıldıktan sonra) bu kullanım devreye alınmalıdır.

➤ Konağı çalıştırın ve şalteri ☞ konumuna ayarlayın » **Şek. 36 için bkz. Sayfa 48.**

➤ Şalteri girintide aşağıya ve öne doğru çekin ve bu şekilde tutun.

10 saniye sonra sürgülü/açılır tavan açılır ve tekrar kapanır.

➤ Şalteri bırakın.



Şek. 37
Güneşlik kullanımı

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 48).

➤ Açmak için kolu **A** yönünde çekin » Şek. 37.

➤ Kapatmak için kolu **B** yönünde çekin.

Işık ve görüş

Işık

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Işık fonksiyonu kullanımı	49
Gündüz sürüş farı (DAY LIGHT)	50
Sinyal lambası ve uzun far	50
Otomatik sürüş ışığı kumandası	51
Sis farı/arka sis lambası	51
COMING HOME / LEAVING HOME	51
Flaşör sistemi	51
Park lambası	52
Yurtdışında sürüş	52

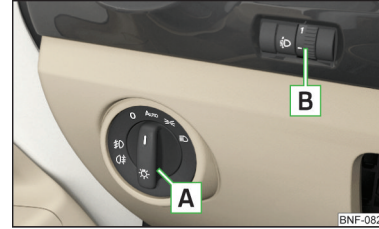
Işık, başka türlü belirtilmediği sürece sadece kontak açık iken çalışır.

Direksiyon sağda olduğunda kullanım elemanlarının yerleşim düzeni, » Şek. 38 için bkz. Sayfa 49 altında gösterilen yerleşim düzeninden kısmen farklıdır.

i Not

Farlar geçici olarak içten buğulanabilir. Işık çıkış yüzeyinin buğusu ışık açıkken kısa bir süre sonra kalkar.

Işık fonksiyonu kullanımı



Şek. 38
Işık şalteri ve ışık mesafesi ayarı
için döner düğme

Işık fonksiyonunu **açma/kapatma** için **A** » Şek. 38 şalteri aşağıdaki konumlara döndürülebilir.

0 Işığı kapatınız (gündüz sürüş farı hariç)

AUTO Işığı otomatik açma/kapatma » Sayfa 51

» Gündüz sürüş farını ve park lambasını veya her iki tarafın park lambasını açma » Sayfa 52

» Kısa huzmeli farı açma

Farların ışık mesafesi ayarı için **B** » Şek. 38 düğmesini aracın yük durumuna göre döndürün » !.

- Aracın ön tarafı dolu, bagaj bölümü boş

1 Araç tam dolu, bagaj bölümü boş

2 Araç tam dolu, bagaj bölümü yüklü

3 Sürücü koltuğu dolu, bagaj bölümü yüklü

! DİKKAT

Işık mesafesini daima aşağıdaki koşullar yerine getirilecek şekilde ayarlayın, aksi halde kaza tehlikesi vardır.

- Araç diğer araç kullanıcılarının, özellikle karşıdan gelen araç kullanıcıların gözlerini kamaştırmamalıdır.
- Işık mesafesi güvenli sürüş için yeterli olmalıdır.

i Not

Işık şalteri » konumundayken, kontak anahtarı çekilir ve sürücü kapısı açılırsa sesli bir uyarı sinyali duyulur. Sürücü kapısının kapatılmasından sonra akustik uyarı sinyali kapanır, ancak park ışığı açık kalır.

Gündüz sürüş farı (DAY LIGHT)

Gündüz sürüş farı, aracın ön ve arka kısmını aydınlatır (sadece bazı ülkeler için geçerlidir).

Aşağıdaki şartların yerine gelmesi durumunda far otomatik olarak açılır.

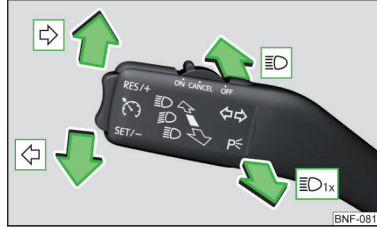
- ✓ Kontak açık.
- ✓ Işık şalteri **0**, **AUTO** veya e» konumunda bulunur.

Işık şalteri » konumundayken sis farları açılırsa, gündüz sürüş farı kapanır.

! DİKKAT

Görüş kötüleştğinde daima kısa farları yakın.

Sinyal lambası ve uzun far



Şek. 39
Kullanım kolu: Sinyal ve uzun far kumandası

Kullanım kolu konumları » Şek. 39

⇨ Sağ sinyal lambasını açma

⇨ Sol sinyal lambasını açma

⇨ Uzun huzmeli farı açma (yaylı konum)

⇨ Uzun huzmeli farı kapatma / Selektörü (yaylı konum) açma

Uzun far, sadece kısa far açık iken açılabilir.

Selektör, kontak kapalıyken de çalıştırılabilir.

Sinyal lambası direksiyonun kırılmasına bağlı otomatik olarak kapanır.

Konforlu sinyal verme

Kullanım kolu hafifçe yukarı ya da aşağı bastırılırsa ilgili sinyal lambalarının üç kere yanıp sönməsi gerçekleşir.

! DİKKAT

Uzun huzmeli farları veya selektörü sadece, diğer trafik katılımcılarının gözleri kamaşmayacaksa kullanınız.

i Not

Eğer kumanda kolu kontak anahtarı kontakta çekildikten sonra orta konumda değil ise, sürücü kapısı açıldıktan sonra akustik bir uyarı sinyali duyulur. Sürücü kapısı kapanır kapanmaz, akustik uyarı sinyali kesilir.

Otomatik sürüş ışığı kumandası



Şek. 40
Işık şalteri: OTO pozisyonu

Işık şalteri **AUTO** » **Şek. 40** konumundaysa, ışık, donanımına göre ve mevcut ışık ve hava koşullarına bağlı olarak otomatik bir şekilde açılır/kapattılır (yağmur).

Yağmurda otomatik sürüş ışığı kumandası

Aşağıdaki şartların yerine gelmesi durumunda kısa far otomatik olarak açılır.

- ✓ Işık şalteri, **AUTO** konumunda olmalı.
- ✓ Ön cam silecekleri 15 saniyeden uzun süredir açık olmalı.

Işık, silecekleri kapattıktan yaklaşık 4 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

! ÖNEMLİ

Görüşün kötü olması, ön camın altında, iç ayna tutucusunda yer alan bir sensör tarafından değerlendirilir. Sensörün üzerini kapatmayın - sistem fonksiyonu olumsuz etkilenebilir.

Sis farı/arka sis lambası



Şek. 41
Far şalteri - Sis farını/arka sis lambasını açma

Sis farının/arka sis lambasının açılması aşağıdaki koşullarda mümkündür.

- ✓ Işık şalteri **AUTO**, veya ☀ veya ☀ konumunda » **Şek. 41**.

- » **Sis farını açmak** için lamba şalterini **1** konumuna çekin, lamba şalterinde ☀ kontrol lambası yanar.
- » **Arka sis lambasını açmak** için lamba şalterini **2** konumuna çekin, gösterge panelinde ☀ kontrol lambası yanar.

Araçta **sis farları** yoksa, lamba şalteri mümkün olan tek konuma çekilerek **arka sis lambası** yakılır.

Sis farlarının/arka sis lambasının **kapatılması** tam ters sırayla gerçekleştirilir.

COMING HOME / LEAVING HOME

COMING HOME fonksiyonu, kontak kapatılıp sürücü kapısı açıldıktan sonra araç çevresinin aydınlatılmasını sağlar.

LEAVING HOME fonksiyonu, aracın kilidi uzaktan kumandalı anahtarla açıldıktan sonra araç çevresinin aydınlatılmasını sağlar.

Fonksiyon ışığı ancak kötü hava şartlarında ve ışık şalteri **AUTO** konumundayken açar.

COMING HOME fonksiyonunun çalıştırılması

- » Konağı kapatın ve kullanım kolunu kısaca ☀ konumuna bastırın » **Sayfa 50**.

Kapının veya bagaj kapağının kapatılmasından sonra ışık 15 saniye daha açık kalır.

! ÖNEMLİ

- Görüşün kötü olması, ön camın altında, iç ayna tutucusunda yer alan bir sensör tarafından değerlendirilir. Sensörün üzerini kapatmayın - sistem fonksiyonu olumsuz etkilenebilir.
- Bu fonksiyonun sürekli açık tutulması halinde aküye çok yük biner.

Flaşör sistemi



Şek. 42
Flaşör sistemi düğmesi

► **Açmak/Kapatmak** için ▲ tuşuna basın » **Şek. 42.**

Açıldığında tüm sinyal lambaları ayrıca tuştaki kontrol lambası ▲, gösterge panelindeki kontrol lambaları ◀▶ ile birlikte yanıp söner.

Flaşör sistemi kontak kapalıyken de çalıştırılabilir.

Bir hava yastığı tetiklendiğinde flaşör sistemi otomatik olarak devreye girer.

Park lambası

Park lambası, park edilmiş aracı aydınlatmak içindir.

Tek taraflı park lambasını P≡ açma

► Kontağı kapatın.

► Kumanda kolunu dayanma noktasına kadar ⇨ ya da ⇩ konumuna bastırın
» **Şek. 39 için bkz. Sayfa 50.**

Aracın ilgili tarafındaki park lambası açılır.

Çift taraflı park lambasını ≡≡≡ açma

► Lamba şalterini » **Şek. 41 için bkz. Sayfa 51** ≡≡≡ konumuna döndürün ve aracı kilitleyin, park lambası açılır.

Kontak anahtarını çekip, sürücü kapısını açtıktan sonra akustik bir uyarı sinyali duyulur. Birkaç saniye sonra veya sürücü kapısının kapatılmasından sonra akustik uyarı sinyali kapanır.

! ÖNEMLİ

Park lambasının açılması, aküye büyük yük getirir.

Yurtdışında sürüş

Trafik akışının ters olduğu (sol/sağ yönlü trafik) ülkelerde farlarınız karşıdan gelenlerin gözlerini kamaştırabilir. Bu nedenle farların yetkili bir servis tarafından ayarlanması gereklidir.

İç lambalar

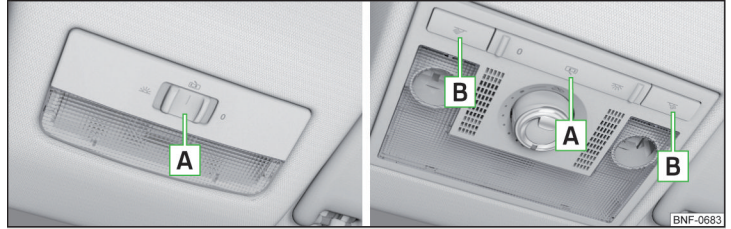
📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

İç lamba _____ 52

Kontak kapalıyken lambalar yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

İç lamba



Şek. 43 İç aydınlatma: Varyant 1 / Varyant 2

Lamba şalteri konumları **A** » **Şek. 43**

☞ Açılması

☞ Otomatik çalışma (orta konum)

0 Kapatılması

Açma/Kapama (ilgili şaltire basılarak **B) » **Şek. 43****

☞ Sol okuma lambası

☞ Sağ okuma lambası

Otomatik kullanım - konum ☞

Aşağıdaki olaylardan herhangi biri söz konusu ise ışık **açılır**.

► Aracın kilidi açıldığında.

► Bir kapı açıldığında.

► Kontak anahtarı çekildiğinde.

Aşağıdaki olaylardan herhangi biri söz konusu ise ışık **kapanır**.

► Araç kilitlenir.

► Kontak açılır.

► Tüm kapılar kapandıktan yaklaşık 30 saniye sonra.

Görüş

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Arka cam ısıtması _____ 53

Ön güneş siperlikleri _____ 53►

! DİKKAT

Güneş siperliklerine görüşü kısıtlayacak, ani frenleme durumunda veya çarpışma durumunda araç içindekiler için tehlikeli olacak hiçbir nesne asılmamalıdır.

Arka cam ısıtması



Şek. 44
Arka cam ısıtması tuşu

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 53).

Isıtma, arka camdaki buzun çözülmesi veya havalandırılması içindir.

Isıtma sadece motor çalıştığı zaman devrededir.

➤ Isıtmayı **açmak/kapatmak** için düğmesine basın » Şek. 44.

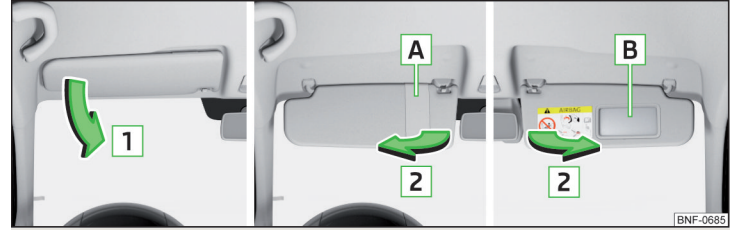
Eğer ısıtma devrede ise, düğmenin içinde bir lamba yanar.

Isıtma neredeyse 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

i Not

Araç gerilimi düşünce ısıtma otomatik olarak kapanır » Sayfa 124, Otomatik tüketicici kapatma - Araç aküsünün otomatik boşalma emniyeti.

Ön güneş siperlikleri



Şek. 45 Güneş siperliği: Sürücü/ön yolcu tarafı

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 53).

Güneş siperliği kullanımı ve açıklaması » Şek. 45

- 1 Siperliği ön cama döndürme
- 2 Siperliği kapıya döndürme
- A Park fişi tutucu (donanımına bağlı olarak)
- B Makyaj aynası (donanımına bağlı olarak bu sürücü veya ön yolcu koltuğunda ki güneş siperliğinde bulunur)

Silecekler ve fiskeiyeler

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön cam silecekleri ve fiskeiyeler _____ 54

Arka cam sileceği ve fiskeiye _____ 54

Silecekler ve yıkama sadece kontak açıkken çalışır.

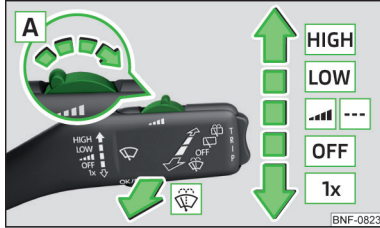
! DİKKAT

Cam yıkama sistemini, düşük sıcaklıklarda ön camı ısıtmadan kullanmayınız. Aksi halde cam temizleyicisi ön camda donabilir ve öne doğru görüşü kısıtlatabilir.

! ÖNEMLİ

- Silecekler durma pozisyonunda bulunduğu zaman, ön camdan kaldırılamazlar. Silecekleri camdan kaldırmadan önce silecekler servis konumuna ayarlanmalıdır » Sayfa 140.
- Düşük sıcaklıklarda ve kışın, kontağı açmadan önce silecek lastiklerinin donmamış olmasını kontrol edin. Eğer silecekleri silecek lastikleri donmuş iken çalıştırırsanız, hem silecek lastikleri ve hem de cam silecek motoru zarar görebilir.
- Donmuş silecek lastiklerini dikkatli bir şekilde camdan ayırın ve kar ve buzlarını temizleyin.
- Sileceklerle uğraşırken dikkatli olun, ön camın silecek kolları nedeniyle hasarlanma tehlikesi vardır.
- Ön cam sileceklerinin kolları aşağı katlanmış olduğunda kontağı çalıştırmayın, motor kapağının silecek kolları nedeniyle hasarlanma tehlikesi vardır.
- Ön camda bir engel olduğunda, silecekler engeli silerek atmak ister. Sonra hasar almalarını önlemek için silecekler durur. Engeli kaldırıldıktan sonra silecekleri yeniden çalıştırın.

Ön cam silecekleri ve fiskiyele



Şek. 46
Ön cam silecekleri ve fiskiye sisteminin kullanımı

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 53).

Kol aşağıdaki konumlara hareket ettirilebilir » Şek. 46

HIGH Camı hızlı silme

LOW Camı yavaş silme

... / - - - Donanımına göre:

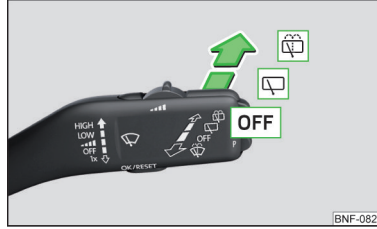
- ▶ Yağmurda camı otomatik silme
- ▶ Camı aralıklı silme

OFF Silme ve yıkama kapalı

1x Camı bir kez basarak silme (yaylı konum)

- A** ... konumu için cam silme aralığının ayarı (şalterin ok yönünde ayarlanma-sıyla silecekler daha sık siler)
- ◊ Cama su fışkırtma ve silme (yaylı konum), kullanım kolu serbest bırakıldıktan sonra silecekler 1 ila 3 siliş daha gerçekleştirir

Arka cam sileceği ve fiskiye



Şek. 47
Arka cam sileceği ve fiskiye kullanımı

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 53).

Kol aşağıdaki konumlara hareket ettirilebilir » Şek. 47

- ◊ Cama su püskürtme ve silme (yaylı konum), kullanım kolu serbest bırakıldıktan sonra silecekler 1 - 3 silme daha gerçekleştirir.
- ◊ Cam silme
- OFF** Silme ve yıkama kapalı

i Not

Geri vitese takıldıktan sonra, ön cam sileceklerin devrede olması durumunda arka cam otomatik olarak bir kere silinir.

Dikiz aynası

Konuya giriş

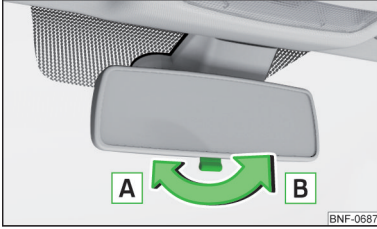
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

İç dikiz aynasının karartılması _____ 55
Dış ayna _____ 55

! DİKKAT

Dış aynalar görüş alanını artırır, buna rağmen nesnelerin küçük kalmasını ve çok uzakta görülmelerini sağlar. Bu nedenle arkadan gelen araçların mesafesini anlamak için iç dikiz aynasını kullanın.

İç dikiz aynasının karartılması



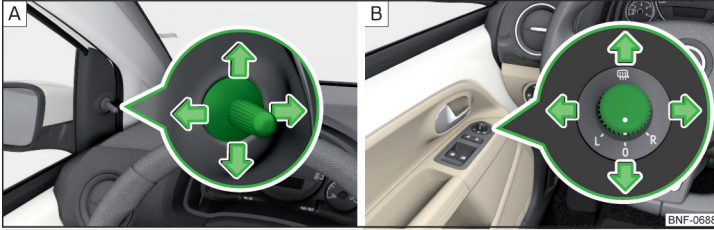
Şek. 48
Ayna konumları

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 54).

Ayna konumları » Şek. 48

- A** Aynanın normal durumu (karartmalı değil)
- B** Ayna karartması

Dış ayna



Şek. 49 Dış aynanın kullanılması: mekanik/elektronik

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 54).

Dış ayna yüzeyleri (aracın donanımına göre) mekanik ya da elektronik olarak ayarlanabilir.

» Ayna yüzeyinin **ayarılanması** için düğmeyi ok yönünde hareket ettirin » Şek. 49.

Elektrikli ayna ayarlama sistemi bozulursa, ayna yüzeylerini ayna yüzeylerinin kenarına dikkatli bir şekilde bastırarak elle ayarlayabilirsiniz.

Elektronik olarak ayarlanabilen aynalar için düğme aşağıdaki konumlara hareket ettirilebilir » Şek. 49 - **B**.

- L** Sol dış ayna yüzeyinin ayarlanması
- 0** Ayna kullanımı kapalı
- R** Sağ ayna yüzeyinin ayarlanması
- ☀** Ayna ısıtması (sadece motor çalıştığı zaman devrededir)

Dış aynanın katlanması

Ayna elle yan camlara doğru katlanabilir. Orijinal konumuna geri almak için ayna, yan camın tersi yönünde yerine oturuncaya kadar açılmalıdır.

! DİKKAT

Dış ayna ısıtması devrede olduğunda, dış ayna yüzeylerine temas etmeyiniz - yaralanma tehlikesi söz konusudur.

Koltuklar ve koltuk başlıkları

Ön koltuklar

Konuya giriş

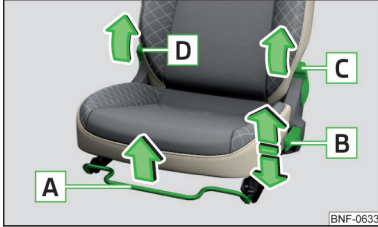
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön koltukları ayarlama	56
Katlanır ön yolcu koltuk arkılığı	56

! DİKKAT

- Sürücü koltuğunu sadece araç dururken ayarlayın - Aksi takdirde kaza tehlikesi söz konusu!
- Koltuğu ayarlarken dikkat! Dikkatsiz ve kontrolsüz ayarlama sıkışma yaralanmalarına yol açabilir.

Ön koltukları ayarlama



Şek. 50
Sol ön koltuktaki kumanda elemanları

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 56).

Koltuklar, ilgili kumanda elemanları oklar doğrultusunda çekilerek ya da bastırılarak ayarlanabilir » Şek. 50.

- A** Koltuğu ileri-geri yönde ayarlama (kullanım kolu bırakıldıktan sonra kilit duylur şekilde yerine oturmalıdır)
- B** Koltuk yüksekliğini ayarlama
- C** Koltuk arkılığının eğimini ayarlama (ayar sırasında koltuk arkılığına yük binmemelidir, yani yaslanılmamalıdır)
- D** Koltuk arkılığının eğimini ayarlayın (Easy Entry sistemli koltuklar)

Sağ ön koltukta bazı kullanım elemanları ters yönde yer almaktadır.

Easy Entry sistemli koltuğun yatırılması ve kaydırılması

- Kolu **D** » Şek. 50 çekin ve koltuk arkılığını tamamen öne katlayın.
- Aynı zamanda koltuk öne itilmelidir.

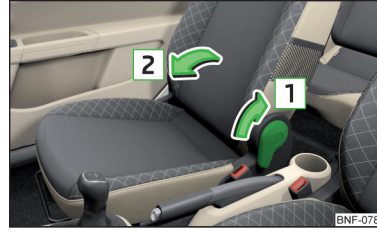
Easy Entry sistemli koltuğun eski pozisyonuna alınması

- Koltuğu tekrar arkaya eski pozisyonuna itin.
- Koltuk arkılığını kaldırın. Kilitleme duyulabilir bir şekilde oturmalıdır.
- Bunu koltuk arkılığından çekerek kontrol edin.

! Not

Arkalık eğimi ayar mekanizmasında belirli bir çalışma süresinden sonra bir boşluk oluşabilir.

Katlanır ön yolcu koltuk arkılığı



Şek. 51
Ön yolcu koltuk arkılığını öne doğru katlayınız

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 56).

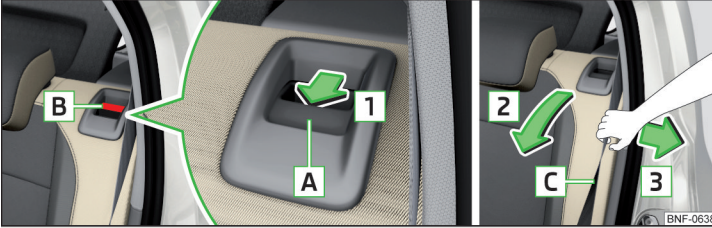
Ön yolcu koltuk arkılığı aracın donanımına göre öne doğru yatay bir pozisyona yatırılabilir.

- **Öne yatırmak** için kolu ok yönünde **1** çekin ve koltuk arkılığını ok yönünde **2** öne katlayın » Şek. 51. Kilitleme duyulabilir bir şekilde oturmalıdır.
- Koltuğu dayanma noktasına kadar öne doğru itin.
- **Geriye yatırmak** için kolu ok yönünde **1** çekin ve koltuk arkılığını ok yönünün tersine **2** kaldırın. Kilitleme duyulabilir bir şekilde oturmalıdır.
- Koltuğu dayanma noktasına kadar arkaya itin (koltuk donanımına bağlı olarak itmeden önce öne ayarlanmış pozisyonu alabilir).

! DİKKAT

- Koltuk arkılığı öne doğru katlanmışsa, kişilerin taşınması için sadece sürücü koltuğu arkasındaki dış oturma yeri kullanılmalıdır.
- Öne doğru katlanmış koltuk arkılığının üzerinde eşyalar taşıyorsa, ön yolcu ön hava yastığı kapatılmalıdır » Sayfa 20.
- Koltuk arkılığını sürüş esnasında ayarlamayın - yaralanma ve kaza yapma tehlikesi vardır!
- Koltuk arkılığı ile çalışırken oturma yüzeyi ve koltuk arkılığı arasında kimse bulunmamalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Öne katlanmış koltuk arkılığının üzerinde asla aşağıdaki nesneleri taşıyamazsınız.
 - Sürücünün görüşünü kısıtlayabilen nesneler.
 - Sürücünün aracı kullanmasını imkansız hale getirebilecek nesneler (örn. pedalın altına girmesi veya sürücü bölümüne taşması sonucunda).
 - Araç içindekilerin yaralanmasına yol açabilecek nesneler (güçlü hızlanma, bir yön değişimi veya frenleme sırasında).

Arka koltukların arkalıkları



Şek. 52 Koltuk arkılığını öne katlama / Kemerin kenar kaplamaya doğru çekilmesi

Öne katlama

- Kilit açma koluna [A] ok yönünde [1] basın ve koltuk arkılığını ok yönünde [2] eğin » Şek. 52.
- Başlıkları tamamen aşağıya itin veya çıkartın » Sayfa 58 ve koltuk arkılığını ok yönünde [2] tamamen öne katlayın.

Bölünmemiş koltuk arkalıklarında koltuk arkılığının iki yanındaki kilit açma kollarına [A] aynı anda basılmalıdır.

Kaldırma

- Koltuk başlıkları çıkartıldıysa, bulnar biraz kaldırmış koltuk arkılığına itilmelidir » Sayfa 58.
- Emniyet kemerini [C] kenar kaplamaya doğru ok yönünde [3] çekin » Şek. 52.
- Koltuk arkılığını, kilit açma kolu [A] sesli bir şekilde yerine oturana kadar ok yönünde [2] kaldırın. Bunları koltuk arkalıklarından çekerek kontrol edin.
- Kırmızı işaretin [B] görünmediğinden emin olun.

Bölünmemiş koltuk arkılığında iki emniyet kemeri kenar kaplamasına doğru çekilmelidir. Koltuk arkılığı kaldırıldıktan sonra koltuk arkılığının her iki tarafındaki kilit açma kolları [A] duyulur şekilde yerine oturmalı ve koltuk arkılığının her iki tarafındaki kırmızı işaret [B] görünmemelidir.

! DİKKAT

- Kullanılan arka koltuklarda koltuk arkalıkları yerlerine düzgün bir şekilde oturmuş olmalıdır.
- Koltuk arkılığının öne katlanması ile büyütülmüş bagaj bölümünde, eşya taşıyan kalan arka koltuklardaki kişilerin emniyetinin sağlandığına mutlaka dikkat edin.
- Ani frenleme durumunda bagaj bölümünden hiçbir nesnenin yolcu bölümüne doğru kaymaması için, koltuk arkalıkları mutlaka emniyetli bir şekilde kilitlenmiş olmalıdır - Yaralanma tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

Koltuk arkalıkları tetiklendiğinde emniyet kemerleri sıkıştırılmamalıdır - emniyet kemerlerinin hasar görme tehlikesi vardır.

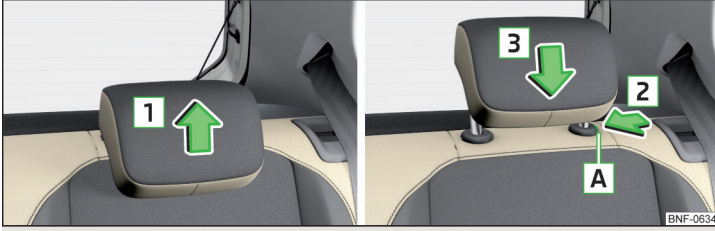
Başlıklar

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Yüksekliğin ayarlanması	58
Çıkartma/yerleştirme	58

Yükseklüğün ayarlanması



Şek. 53 Arka koltuk başlıklarının yüksekliğinin ayarlanması

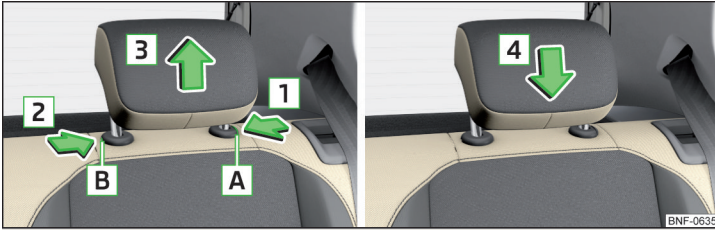
Sadece arka taraftaki koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

- Desteği tutun ve **yukarı** ok yönünde **1** » Şek. 53 kaydırın.
- Desteği **aşağı doğru** kaydırmak için emniyet düğmesini **A** ok yönünde **2** basılı tutun ve desteği ok yönünde **3** bastırın.

i Not

Ön koltuk başlıkları koltuk arkalarına entegre edilmiştir ve yükseklikleri ayarlanamaz.

Çıkartma/yerleştirme



Şek. 54 Arka başlığı çıkartma/takma

Başlıkların çıkarılması ve takılması sadece arka koltuklarda yapılabilir.

- Koltuk başlığının sökülmesinden ve takılmasından önce ilgili koltuk arkılığı kısmen öne katlanmalıdır » Sayfa 57.

- **Çıkarmak** için desteği koltuk arkalığından dayanma noktasına kadar dışarı çekin.
- **A** emniyet tuşunu **1** ok yönünde basılı tutun, aynı anda aracın anahtarı ile emniyet tuşunu **B** açıklığında ok yönünde **2** bastırın ve desteği ok yönünde **3** çıkarın » Şek. 54.
- **Takmak** için desteği, emniyet tuşu duyulacak şekilde yerine oturana kadar koltuk arkalığına **4** ok yönünde itin.

Ön koltuk kaloriferi



Şek. 55
Ön koltukları ısıtmak için düğmeler

Ön koltuk arkalığı ve oturma yüzeyleri elektrikli olarak ısıtılabilir.

Koltuk ısıtması için tuşlar » Şek. 55

- ☞ Sol koltuk ısıtması
- ☞ Sağ koltuk ısıtması

- Kaloriferi maksimum ısıtma gücü (seviye 2) ile **açmak** için ☞ ya da ☞ tuşuna basın.

Tuşa tekrar tekrar basılarak ısıtma gücü, **kapanana** kadar azaltılarak ayarlanabilir. Koltuk ısıtmasının ısıtma gücü düğmede yanan kontrol lambalarının sayısı ile gösterilir.

Koltuk ısıtması sadece motor çalıştığı zaman devrededir.

! DİKKAT

Örn. ilaç etkisi, felç veya kronik rahatsızlıklar (örn. şeker hastalığı) sebebiyle ağrı veya sıcaklık hissi sınırlıysa, koltuk ısıtma sistemini kullanmaktan tamamen vazgeçilmesi önerilir. Koltuk ısıtma sistemini yine de kullanmak istiyorsanız, uzun mesafeli yolculukların zorlamalarından vücudun kendini toplayabilmesi için, düzenli olarak molalar vermenizi öneririz. Durumun doğru olarak değerlendirilmesi için doktorunuza başvurunuz.

! ÖNEMLİ

Koltukların zarar görmesini önlemek için aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- Koltukların üzerinde diz çökmeyiniz veya başka noktasal yükler uygulamayınız.
- Üzerinde insanların oturmadığı koltuklarda koltuk ısıtmasını çalıştırmayın.
- Üzerine nesne (örn. çocuk koltuğu, çanta vb.) sabitlenmiş ya da koyulmuş koltukların koltuk ısıtmasını çalıştırmayın.
- Üzerinde ekstra koltuk kılıfı ya da koruyucu kılıf bulunan koltukların koltuk ısıtmasını çalıştırmayın.

i Not

Araç gerilimi düşünce koltuk ısıtması otomatik olarak kapanır » Sayfa 124, Otomatik tüketici kapatma - Araç aküsünün otomatik boşalma emniyeti.

Pratik donanımlar

İç alan donanımı

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kağıt tutucu	60
Sürücü tarafındaki eşya gözü	60
Kapılardaki eşya gözleri	60
Ön orta konsoldaki eşya gözleri	61
İçecek tutucu	61
Çöp kutusu	61
Çakmaklık	62
Küllük	62
12 voltluk priz	63
Multimedya tutucu	63
Ön yolcu tarafında eşya gözü - Varyant 1	63
Ön yolcu tarafında eşya gözü - Varyant 2	64
Şemsiye için eşya gözü	64
Katlanabilir kanca	64
Elbise askısı	65
Ön koltukların iç taraflarındaki eşya cepleri	65
Arka koltukların önündeki eşya gözleri	65

! DİKKAT

- Kumanda panelinin üzerine herhangi bir şey koymayın. Bırakılan nesneler sürüş esnasında araç içinde savrulabilir ve dikkatinizi dağıtabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Yolculuk esnasında sürücünün ayağının altında hiçbir cismin gelmemesini sağlayın - kaza yapma tehlikesi vardır!
- Ön yolcu koltuğunda öngörülenler (örn. çocuk koltuğu) haricinde nesne taşımayınız - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Eşya gözlerine ve içecek tutucularına, ani frenleme durumunda veya çarpışma durumunda araç içindekiler için tehlikeli olacak hiçbir nesne koyulmamalıdır.

! DİKKAT (Devam)

- Güvenlik nedenleriyle kilitlenebilir eşya gözleri yolculuk sırasında kapalı olmalıdır - açık bölme kapağı ya da eşya koyma gözünden fırlayan nesneler nedeniyle yaralanma tehlikesi vardır.
- Eşya koyma gözlerinden hiçbir cismin fırlamamasına dikkat edin - yaralanma tehlikesi!
- Eşya gözlerinde ve ceplerde izin verilen yük geçilmemelidir - yaralanma ya da gözlerde ve ceplerde hasarlanma tehlikesi!
- Kül, sigara, puro vb. sadece kül tablasına konulmalıdır - yangın tehlikesi!
- Eşya gözleri, multimedya tutucuları ve çöp kutuları küllük yerine geçmez ve bu amaç için de kullanılmamalıdır - yangın tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Eşya gözlerine ve ceplere büyük ya da keskin kenarlı nesneler koymayın - gözlerde ve ceplerde hasarlanma tehlikesi vardır.

Kağıt tutucu

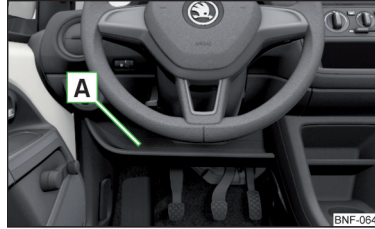


Şek. 56
Kağıt tutucu

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Kağıt tutucu » Şek. 56 örn. park fişlerinin tutturulması için öngörülmüştür.

Sürücü tarafındaki eşya gözü



Şek. 57
Sürücü tarafındaki eşya gözü

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Açık eşya gözü A sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur » Şek. 57.

Kapılardaki eşya gözleri



Şek. 58 Eşya gözleri: Ön kapıda/arka kapıda

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Eşya gözleri » Şek. 58

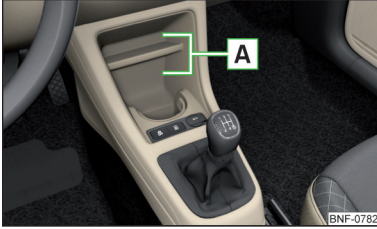
A Eşya gözü

B Maks. 1,5 litre kapasiteli şişe bölmesi

! DİKKAT

Ön kapıdaki eşya gözü A » Şek. 58 sadece içerisine dışarı sarkmayan nesneler koymak için kullanılmalıdır - yan hava yastıklarının etki bölgesi kısıtlanabilir.

Ön orta konsoldaki eşya gözleri

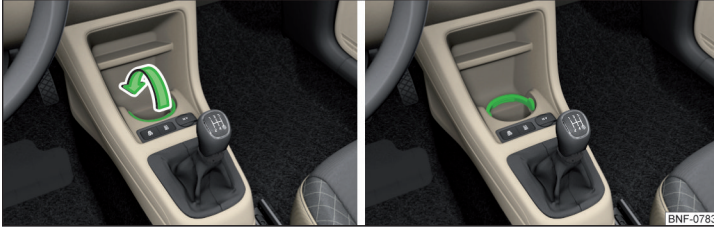


Şek. 59
Eşya gözleri

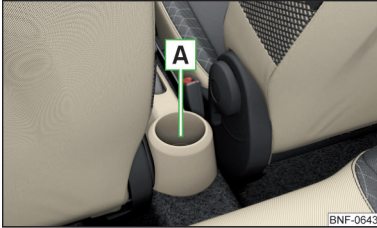
Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Açık eşya gözleri **A** ön orta konsolda bulunur » Şek. 59.

İçecek tutucu



Şek. 60 Ön içecek tutucusu



Şek. 61
Arka içecek tutucusu

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

İçecek tutucuları ön » Şek. 60 ve arka **A** » Şek. 61 orta konsolda bulunur.

» Bir içecek tutucunun ön tutucuya sabitlenmesi için tutucuyu ok yönünde katlayın » Şek. 60.

» İçecek kutusunu, tutucunun halkası içecek kutusunu güvenli bir şekilde saraçak biçimde tutucuya yerleştiriniz.

! DİKKAT

- Kırılabilir içecek kapları (örn. cam, porselen) kullanmayınız. Bir kaza durumunda yaralanmalar meydana gelebilir.
- Tutuculara asla sıcak içecek kutuları yerleştirmeyin. Araç hareket ettiğinde içecek dökülebilir - Haşlanma tehlikesi söz konusu!

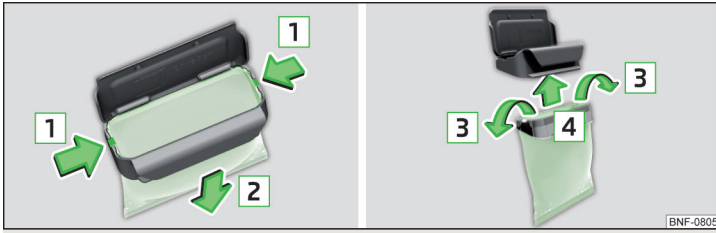
! ÖNEMLİ

Sürüş sırasında içecek tutucusundaki içeceklerin ağzını açık bırakmayın. Bunlar örneğin frenleme sırasında dökülüp elektrikli aksam ve koltuk döşemesine zarar verebilir.

Çöp kutusu



Şek. 62 Çöp kutusu: Yerleştirme ve kaydırma / açma



Şek. 63 Poşeti değiştirme

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Çöp kutusu, ön kapıdaki eşya gözüne takılabilir.

Çöp kutusunu takma

- Çöp kutusunun ön kısmını eşya gözünün kenarına takın.
- Çöp kutusunun arka kısmını ok yönünde **A** » Şek. 62 bastırın.
- Çöp kutusunu istediğiniz gibi ok yönünde **B** kaydırın.

Çöp kutusunu çıkartma

- Çöp kutusunu ok yönünün tersine **A** » Şek. 62 çıkarıp alın.

Çöp kutusunu açma/kapatma

- Kapağı ok yönünde **C** kaldırın » Şek. 62.

Kapatma işlemi ters sırada gerçekleşir.

Poşeti değiştirme

- Çöp kutusunu eşya gözünden çıkarın.
- Çerçevesindeki iki tırnağı ok yönünde **1** » Şek. 63 bastırın.
- Poşeti çerçeve ile birlikte ok yönünde **2** aşağı doğru çekin.
- Poşeti çerçeveden çıkarın.
- Yeni poşeti çerçevenin içinden geçirin ve poşetin kenarlarını ok yönünde **3** çerçevenin üzerine geçirin.
- Poşeti çerçeve ile birlikte ok yönünde **4**, her iki tırnak duyulacak şekilde çerçeveye oturuncaya kadar hazne gövdesine yerleştirin.

Not

20x30 cm ebatında poşet kullanılması tavsiye olunur.

Çakmaklık



Şek. 64
Çakmaklık

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

- Çakmaklığı **kullanmak** için kızgın çakmaklık dışarı çıkana kadar çakmaklığı dayanma noktasına kadar bastırın ve bekleyin » Şek. 64.
- Kızgın çakmaklığı hemen dışarı çıkarın, kullanın ve yeniden prize takın.

! DİKKAT

Çakmaklık kullanılırken dikkat - yanma tehlikesi vardır.

Not

- Çakmak sadece kontak açık iken çalışır.
- Çakmağın prizi 12-Volt prizi olarak da kullanılabilir.

Küllük



Şek. 65
Küllüğü çıkarma

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Küllük kül dökmek, sigara, puro ve benzerleri koymak için kullanılabilir

- Küllüğü (kapaktan değil) tutun ve ok yönünde **dışarı çıkarın** » Şek. 65.

Takma işlemi tam ters sırada gerçekleştirilir.

! DİKKAT

Küllüğe asla sıcak veya yanıcı maddeler koymayın - Yangın tehlikesi söz konusu!

12 voltluk priz



Şek. 66
12 voltluk priz

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

➤ Kullanmak için prizin kapağını açın ve elektrikli tüketicinin fişini prize takın
» Şek. 66.

12 voltluk priz sadece kontak açık iken çalışır.

! DİKKAT

- Kumanda panelinin üzerine herhangi bir şey koymayın. Bırakılan nesneler sürüş esnasında araç içinde savrulabilir ve dikkatinizi dağıtabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Yolculuk esnasında sürücünün ayağının altında hiçbir cismin gelmemesini sağlayın - kaza yapma tehlikesi vardır!
- Ani frende veya bir kaza durumunda iç mekanda savrulmalarını önlemek için, sürüş sırasında bağlı tüm cihazlar emniyetli bir şekilde sabitlenmiş olmalıdır - ölüm tehlikesi söz konusu!
- Cihazlar çalışma sırasında ısınabilir - yaralanma veya yangın tehlikesi söz konusu!
- Prizlerin ve elektrikli aksesuarların yanlış kullanımı yangına, yanıklara ve başka ağır yaralanmalara yol açabilir.

! ÖNEMLİ

- Prizler sadece, toplam elektrik gücü 120 Vat değerine kadar olan ve izin verilen elektrikli aksesuarları bağlamak için kullanılabilir, aksi takdirde aracın elektrik sisteminin hasar görme tehlikesi vardır.
- Motor dururken ve tüketici devredeyken, aracın aküsü deşarj olur!
- Kontaklı açmadan ve kapatmadan önce ve ayrıca motoru çalıştırmadan önce prize bağlı cihazı kapatın - gerilim değişiklikleri nedeniyle meydana hasar meydana gelebilir.

Multimedya tutucu

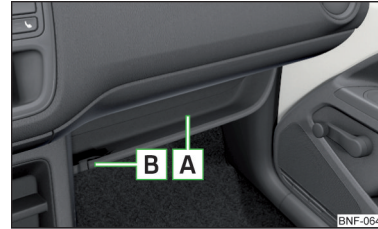


Şek. 67
Multimedya tutucu

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Multimedya tutucu » Şek. 67 örn. bir cep telefonu, MP3 oynatıcı vb. şeylerin saklanması için öngörülmüştür.

Ön yolcu tarafında eşya gözü - Varyant 1



Şek. 68
Ön yolcu tarafındaki eşya gözü

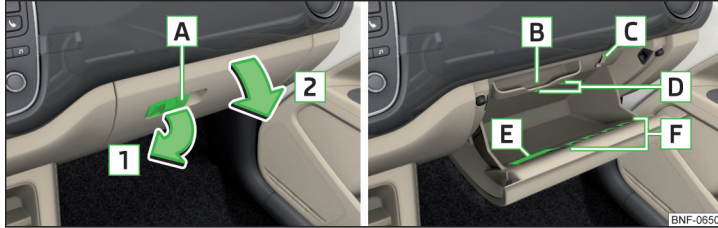
Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Açık eşya gözü **A** ön yolcu tarafında gösterge panelinin altında bulunur » Şek. 68.

Eşya gözünde, küçük eşya parçalarını, örn. çantalar vb. asmak için bir çanta kancası [B] bulunur.

Kancanın azami yük kapasitesi 1,5 kg'dır.

Ön yolcu tarafında eşya gözü - Varyant 2



Şek. 69 Eşya gözünün açılması / eşya gözünün içi

Önce [!] ve [!] okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Eşya gözü » Şek. 69

- [A] Açma kolu
- [B] Gözlük bölmesi
- [C] Bloknot tutucu
- [D] Kalem tutucu
- [E] Kart tutucusu
- [F] Bozuk para tutucu

Açma/kapatma

- Açma kolunda [A] » Şek. 69 katlanır bir kanca bulunuyorsa , asılı eşyaları kancadan alın » Şek. 71 için bkz. Sayfa 64.
- Açma kolunu **açmak** için [A] ok yönünde [1] çekin. Kapak ok yönünde [2] açılır.
- Kapağı **kapatmak** için duyulur şekilde yerine oturana kadar [2] ok yönüne yata-

Şemsiye için eşya gözü



Şek. 70
Şemsiye için eşya gözü

Önce [!] ve [!] okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Ön yolcu koltuğu altındaki eşya gözü » Şek. 70 bir şemsiyenin saklanması içindir.

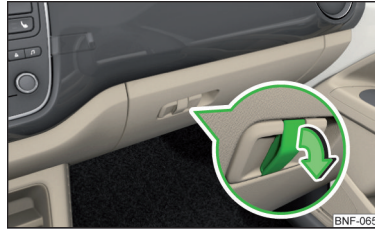
ÖNEMLİ

Şemsiyeyi asla nemli olarak eşya gözüne saklamayın - şemsiye hasar görebilir.

Not

Orijinal ŠKODA aksesuarı olan şemsiyeyi kullanmanızı tavsiye ederiz.

Katlanabilir kanca



Şek. 71
Kancayı aşağı katlama

Önce [!] ve [!] okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Katlanabilir kanca küçük eşyaları (örn. çanta vb.) sabitlemek içindir.

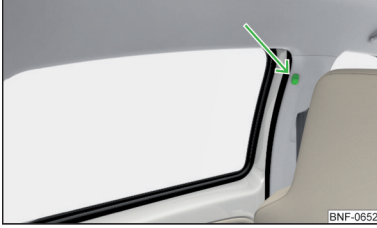
➤ **Kullanmak** için kancayı ok yönünde aşağı katlayın » Şek. 71.

Kancanın azami yük kapasitesi 1,5 kg'dır.

! Not

Eşya gözünün kanca dışarıdayken açılması halinde, kanca otomatik olarak içeri girer.

Elbise askısı



Şek. 72
Elbise askısı

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Elbise askıları aracın orta kapı direklerinde bulunmaktadır » Şek. 72.

Kancaların azami yük kapasitesi 2 kg'dır.

! DİKKAT

- Asılan giysilerin ceplerine ağır ve keskin kenarlı nesneler koymayın - yaralanma tehlikesi vardır.
- Giysileri asmak için elbise askısı kullanmayın - kafa hava yastığının fonksiyonu kısıtlanabilir ya da elbise askısı nedeniyle yaralanma tehlikesi vardır.
- Asılan bir elbise ile dışarı doğru olan görüşünüzün engellenmemesine dikkat edin.

Ön koltukların iç taraflarındaki eşya cepleri



Şek. 73
Eşya cebi

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Eşya cepleri ön koltukların iç tarafında bulunur » Şek. 73 ve küçük ve hafif nesnelerin saklanması içindir (örn. cep telefonları).

İlgili ceplerin izin verilen azami yük kapasitesi 150 g'dır.

Arka koltukların önündeki eşya gözleri



Şek. 74
Eşya gözü

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 59).

Açık eşya gözleri [A] arka koltuklarda yer almaktadır » Şek. 74.

Telefon tutucusu

! Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Adaptörün tutucuya sabitlenmesi	66
Adaptörün kumanda paneline sabitlenmesi	66
Telefonun yerleştirilmesi/çıkarılması	67

Tutucuda 122x56 mm ile 164x83 mm arası büyüklükte bir telefon (veya benzeri cihaz) çapraz sabitlenebilir.

Tutucunun azami yük kapasitesi 200 g'dır.

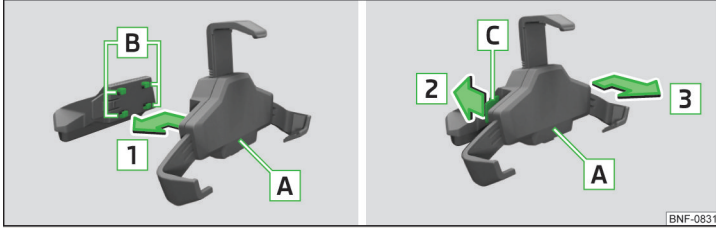
! DİKKAT

Sürüş sırasında asla tutucuyla uğraşmayın - Kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Tutucu için izin verilen maksimum yükü asla aşmayın - hasar veya bozulma riski vardır.
- Sıvı veya nemin adaptör açıklığına girmemesine dikkat edin, araç elektro-niğinin hasarlanma tehlikesi söz konusudur.
- Adaptörün ve ayrıca tutucunun temizlenmesi için kuru bir bez kullanın.

Adaptörün tutucuya sabitlenmesi

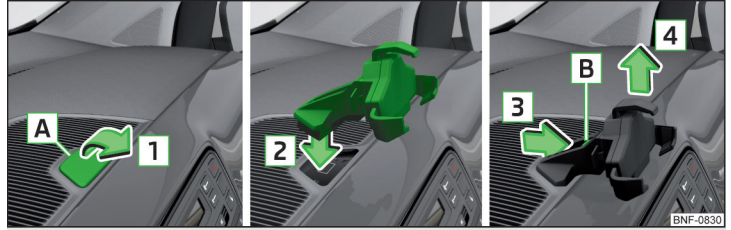


Şek. 75 Adaptörün tutucuya yerleştirilmesi / Adaptörün tutucudan çıkarılması

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 65).

- Adaptörün tutucuya sabitlenmesi için tutucuyu [A] yuvalarda [B] ok yönünde [1] duyulur şekilde yerine oturana kadar yerleştirin » Şek. 75.
- Tutucunun adaptörden çıkarılması için kolu [C] ok yönünde [2] bastırın ve tutucuyu [A] ok yönünde [3] çıkarın.

Adaptörün kumanda paneline sabitlenmesi



Şek. 76 Blendajın çıkarılması / adaptörün sabitlenmesi / adaptörün çıkarılması

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 65).

Adaptörün sabitlenmesi

- Örn. bir madeni parayı kertiğe [A] yerleştirin ve blendajı ok yönünde [1] kaldırın » Şek. 76.
- Adaptörü kumanda panelinin açıklığına yerleştirin ve ok yönünde [2] duyulur şekilde yerine oturana kadar içeri bastırın.

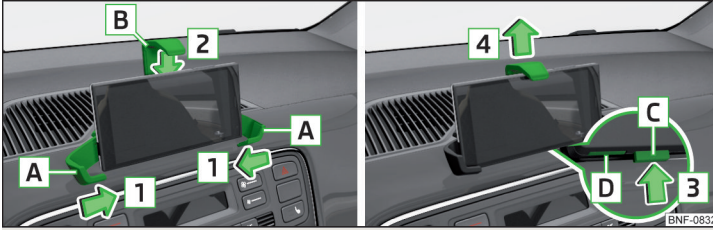
Adaptörün çıkarılması

- Kilit açma tuşunu [B] ok yönünde [3] bastırın ve adaptörü ok yönünde [4] çıkarın » Şek. 76.
- Kumanda panelindeki açıklığı blendaj ile kapatın.

! DİKKAT

Doğru sabitlenmemiş bir adaptör ani sürüş manevrasında veya bir kaza olduğunda kumanda panelinden çözülebilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!

Telefonun yerleştirilmesi/çıkarılması



Şek. 77 Telefonun yerleştirilmesi / Telefonun çıkarılması

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 65).

Telefonun yerleştirilmesi

- Telefonu kollar **A** arasına yerleştirin, ok **1** yönünde kaydırın ve böylelikle telefonu sabitleyin » Şek. 77.
- Telefonu kolu **B** ok yönünde **2** kaydırarak emniyete alın.

Telefonun çıkarılması

- Tuşu **C** ok yönünde **3** bastırın, kol **B** çıkış konumuna ok yönünde **4** hareket eder » Şek. 77.
- Telefonun tutucudan çıkarılması.
- Alt kolların çıkış konumuna ayarlanması için tutucuyu adaptör ile birlikte kumanda panosundan çıkarın ve tuşa **D** basın.

Eşya taşıma

Bagaj bölümü ve taşıma

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Sabitleme elemanları	68
Sabitleme fileleri	68
Bagaj bölmesi kapağı	69
Değişken yükleme tabanı	69
N1 sınıfı araçlar	70

Ağır eşya taşırken, ağırlık merkezinin kayması nedeniyle sürüş özellikleri değişebilir. Hızlanma ve sürüş şekli için, bu durum mutlaka dikkate alınmalıdır.

Eşya taşırken dikkat edilmesi gerekenler

- ▶ Yüğü bagaja eşit olarak dağıtın ve kaymamaları için uygun bağlama kayışları ile bağlama gözlerine ya da sabitleme fileleri ile sabitleyin.
- ▶ Ağır nesneleri mümkün olduğunca öne doğru yerleştiriniz.
- ▶ Lastik dolm basıncı her zaman yüke göre ayarlanmalıdır.

Bir kaza durumunda, küçük ve hafif nesneler, ağır yaralanmalara neden olabilecek kadar yüksek kinetik enerjiye sahip olurlar.

Bu kinetik enerjinin büyüklüğü, sürüş hızına ve nesnenin ağırlığına bağlıdır.

Bagaj lambası

Bagaj kapağı açıldığında veya kapatıldığında lamba yanar veya söner.

Bagaj kapağı açıksa ve kontak kapalıysa, ışık 10 dakika sonra otomatik olarak söner.

! DİKKAT

- İlgili sabitleme elemanlarının, filelerin, kancaların vs. izin verilen azami yükünü asla aşmayın. Ağır nesneler için yeterli derecede emniyet sağlamaya-bilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu!
- İzin verilen aks yükünü ve araç için izin verilen toplam ağırlığı aşmayın - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Sabitlenmemiş ya da usulüne uygun olarak sabitlenmemiş yük ani bir manevrada ya da kaza yapıldığında kayabilir - yaralanma tehlikesi vardır!

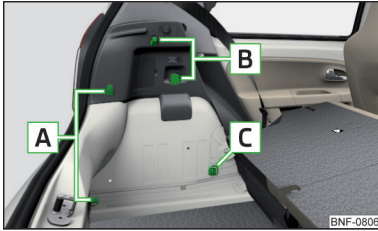
! DİKKAT (Devam)

- Serbest nesneler açılmakta olan bir hava yastığına çarpabilir ve araç içindeki kişileri yaralayabilir - Hayati tehlike söz konusu!
- Koltuk arkalıgının öne katlanması ile büyütölmüş bagaj bölmesinde, eşya taşırken kalan arka koltuklardaki kişilerin emniyetinin sağlandığına mutlaka dikkat edin.

! ÖNEMLİ

- İlgili sabitleme elemanlarının, filelerin, kancaların vs. izin verilen azami yükünü asla aşmayın - aksi halde hasar görebilirler.
- Arka camın ısıtma sistemine ait rezistansların sürtünen nesneler tarafından zarar görmemesine dikkat edilmelidir.
- Bagajdaki ağırlara keskin kenarlı nesneler koymayın - ağırlarda hasar görme tehlikesi vardır.

Sabitleme elemanları



Şek. 78
Sabitleme elemanları

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 67).

Sabitleme elemanları, bagaj bölümünün her iki tarafında yer almaktadır.

Sabitleme elemanlarına genel bakış » Şek. 78

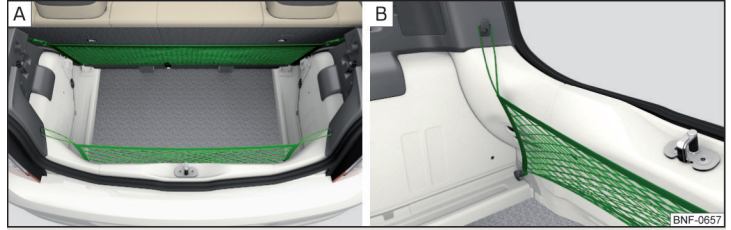
- A** Sadece sabitleme filelerinin sabitlenmesi için sabitleme elemanları
- B** Kanca küçük eşyaları asmak içindir (örn. çanta vb.)
- C** Yükün sabitlenmesi için bağlama gözü

Münferit kancaların **B** izin verilen maksimum statik yükü 1,5 kg'dır, münferit sabitleme gözlerinin **C** 350 kg'dır.

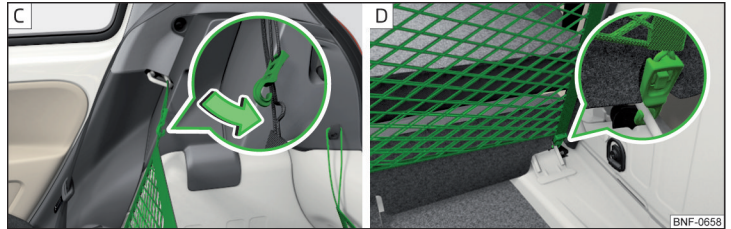
! DİKKAT

Kancaları **B** » Şek. 78 nesneleri bağlamak için kullanmayın - ani fren manevrasında ya da çarpışma durumunda kancada hasar meydana gelme tehlikesi vardır.

Sabitleme fileleri



Şek. 79 Fileler için sabitleme örnekleri / Bagaj bölümü arka bölümünde sabitleme detayı



Şek. 80 Arka koltukların arkasında sabitleme detayı

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 67).

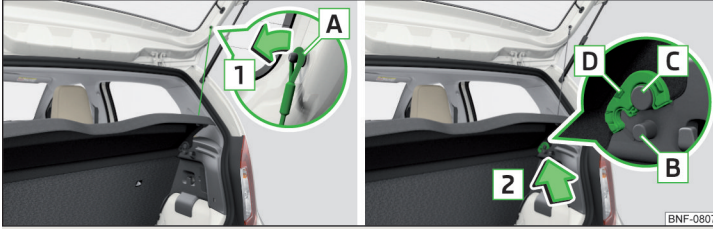
Fileler için sabitleme örnekleri » Şek. 79 ve » Şek. 80

- A** Çapraz cepler
- B** Bagaj bölümü arka bölümünde sabitleme detayı

- ☐ Katlanabilir arka koltuk arkalığının arkasında üst gerdirmе halkasında sabitleme detayı
- ☐ Arka koltukların arkasında bagaj bölmesi tabanı üzerindeki gerdirmе halkasında sabitleme detayı

Sabitlеме filelerinin azami yük kapasitesi 1,5 kg'dır.

Bagaj bölmesi kapağı



Şek. 81 Bagaj bölmesi kapağını çıkarma

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 67).

Tutma bantları **A** » Şek. 81 bagaj bölmesi kapağına asılmışsa, kapak açılırken bagaj bölmesi kaplaması (bundan sonra sadece kaplama olarak anılacaktır) da birlikte kaldırılır.

Yukarı katlama ve kilitleme

➤ Kapağı yukarı kaldırın ve bagaj kapağının her iki tarafından pime **B** kilitleyin » Şek. 81.

Kilit açma

➤ Yukarı katlanmış kapağı aşağı katlayın. Kapak, pimlerden **B** çıkar » Şek. 81.

Çıkarma

- Bagaj bölmesi kapağının her iki tarafında tutma bantlarını **A** ok yönünde **1** yerlerinden çıkarın » Şek. 81.
- Bunu pimlerden **C** çözmek için kapağın alt kısmına iki taraftan bastırın.
- Kapağı ok yönünde **2** çıkartın.

Yerleştirme

- Kapaktaki yuvaları **B** pimlere **C** oturtun » Şek. 81.
- Her iki tarafta kapağın üst kısmında pim **C** bölgesine bastırın. Yuvalar **D** bagaj bölümünün her iki tarafındaki pimlere **C** geçmelidir.

➤ Bagaj bölmesi kapağının her iki tarafına tutma bantlarını **A** takın.

! DİKKAT

- Yolculuk esnasında kapakta hiçbir eşya bulunmamalıdır - ani fren manevrasında ya da çarpışma durumunda yaralanma tehlikesi vardır!
- Kapak açıkken asla arabayı sürmeyin - kapakta hasar tehlikesi vardır.

Değişken yükleme tabanı



Şek. 82 Üst pozisyondaki değişken yükleme tabanı: yukarı kaldırın / yukarı konumdayken



Şek. 83 Değişken yükleme tabanını: aşağı kapatın / aşağı konumdayken

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 67).

- Yükleme tabanını **kaldırmak** için **A** tutamağından tutun ve ok yönünde **1** dayanma noktasına kadar kaldırın » Şek. 82.
- **Aşağı indirmek** için yükleme tabanını ok yönünde yivlere **2** itin ve bagaj bölümünün tabanına ok yönünde **3** yerleştirin.

N1 sınıfı araçlar

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 67).

Bir koruyucu izgarayla donatılmamış N1 sınıfı araçlarda, yükü sabitlemek için EN 12195 (1 - 4) standardına uygun germe takımı kullanılmalıdır.

Araçın güvenli çalıştırılabilmesi için elektronik parçalar kusursuz çalışıyor olmalıdır. Uyarılma veya yükleme bölümünün yüklenmesi ve boşaltılması sırasında bunlara hasar vermeye dikkat edilmelidir.

Port bagajında taşıma



Şek. 84 Sabitleme noktaları - 3 kapılı



Şek. 85 Sabitleme noktaları - 5 kapılı

Sabitleme noktaları **A** ve **B** aracın » Şek. 84 ve » Şek. 85 olmak üzere iki tarafındadır.

Temel taşıyıcı, birlikte verilen talimat doğrultusunda sökülür ve takılır.

Tavan yükü

Taşıyıcı dahil maksimum izin verilen yük ağırlığı 50 kg'dır.

! DİKKAT

Port bagajda yüklerin taşınmasında trafik güvenliği için aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır.

- Port bagajdaki yükü her zaman eşit dağıtın ve usulüne uygun olarak uygun bağlama kayışları ya da germe bantları ile bağlayın.
- Ağır veya geniş yüzeyli nesnelerin port bagajın üzerinde taşınması sırasında sürüş özellikleri ağırlık merkezinin yer değiştirmesi nedeniyle değişebilir. Bu yüzden sürüş tarzını ve hızı güncel şartlara uyarlayınız.
- Araç için izin verilen tavan yükü, aks yükleri ve toplam ağırlık kesinlikle aşılmamalıdır - Kaza tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Panoramik sürgülü/açılır tavanın ya da bagaj kapağının açılması sırasında tavan yüküne çarpmamasına dikkat edin.
- Tavan anteninin taşınan yük nedeniyle olumsuz etkilenmemesine dikkat edin.

i Not

ŞKODA'nın orijinal aksesuar programındaki port bagajları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Kalorifer ve havalandırma

Kalorifer, manuel klima sistemi, Climatronic

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kalorifer ve manuel klima sistemi	71
Climatronic (otomatik klima sistemi)	72
Climatronic - Otomatik mod	73
İç hava sirkülasyonu	73
Hava çıkış kanalları	73

Kalorifer, aracın içini ısıtır ve havalandırır. Klima sistemi araç içerisini ayrıca soğutur ve nemi giderir.

Isıtma etkisi, soğutma sıvısı sıcaklığına bağlıdır, bunun için tam ısıtma gücü, motor çalışma sıcaklığında iken kullanılır.

Soğutma sistemi aşağıdaki koşullarda çalışır.

- ✓ Soğutma sistemi açık.
- ✓ Motor çalışıyor olmalı.
- ✓ Dışarının sıcaklığı 2 ° C'nin üzerinde olduğunda.
- ✓ Fan açık.

Soğutma sistemi açıkken camların buğulanması önlenir.

Soğutma sisteminin etkisini artırmak için, iç hava sirkülasyonu kısa süreli olarak devreye alınabilir » [Sayfa 73](#).

Sağlık

Sağlık risklerini (örn. soğuk algınlığı) azaltmak için soğutma sistemlerinin kullanılmasıyla ilgili şu uyarılar dikkate alınmalıdır.

- ▶ Dışarının sıcaklığı ile içerinin sıcaklığı arasındaki fark 5 °C'den fazla olmamalıdır.
- ▶ Soğutma sistemi, sürüş sonlandırılmadan yaklaşık 10 dakika önce kapatılmalıdır.
- ▶ Klima sistemi yılda bir kez yetkili bir servis tarafından dezenfekte edilmelidir.

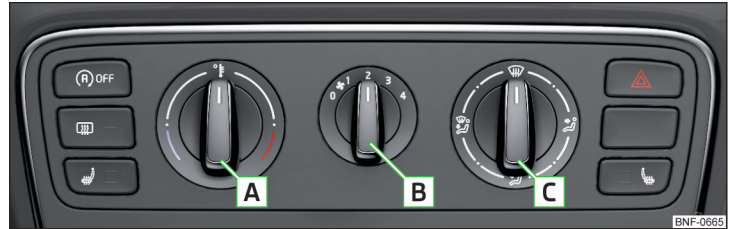
! DİKKAT

- Fan, camların buğulanmasını önlemek için daima açık olmalıdır. Aksi takdirde kaza tehlikesi vardır.
- Soğutma sistemi devrede iken, hava kanallarından belli şartlar altında yaklaşık 5 °C sıcaklığında hava akabilir.

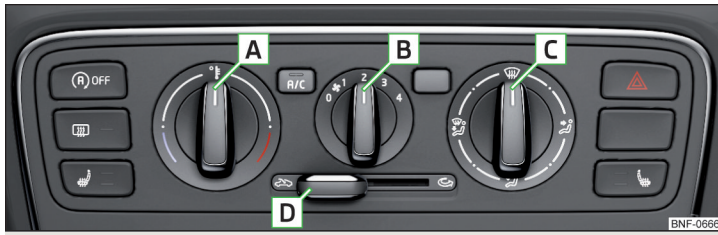
i Not

- Isıtma ve soğutma sisteminin kusursuz çalışması için, ön camın önündeki hava girişinde kar, buz ya da yaprak vb. bulunmamalıdır.
- Soğutma sistemi devreye sokulduktan sonra, klima sisteminin evaporatöründen **yoğunlaşma suyu** damlayabilir ve aracın altında bir su birikintisi meydana getirebilir. Burada bir sızıntı söz konusu değildir!
- Soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek olduğunda, motor soğutmasını sağlamak için soğutma sistemi kapatılır.

Kalorifer ve manuel klima sistemi



Şek. 86 Kalorifer kullanım elemanları



Şek. 87 Klima sisteminin kullanım elemanları

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 71).

Bazı fonksiyonlar, düğme çevrilerek veya ilgili tuşa basılarak ayarlanabilir veya açılabilir » Şek. 86 ve » Şek. 87. Fonksiyon açıkken tuştaki kontrol lambası yanar.

- A** Sıcaklığı ayarlama
 - ▶ Sıcaklığı düşürme / Sıcaklığı arttırma
- B** Fan devrini ayarlama (Kademe 0: Fan kapalı, 4 kademesi: maksimum devir sayısı)
- C** Hava çıkış yönünü ayarlama » Sayfa 73
 - Hava akımı camlara doğru
 - Hava akımı vücutun üst kısmına doğru
 - Hava akımı ayak bölmesine doğru
 - Hava akımı camlara ve ayak bölmesine doğru
- D** İç hava sirkülasyonu
 - ▶ Açılması
 - ▶ Kapatılması

A/C Soğutma sisteminin açılması/kapatılması

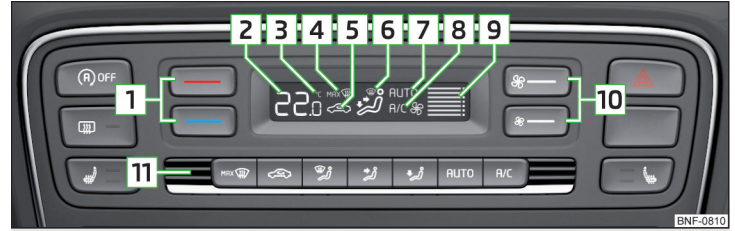
Soğutma sistemi ile ilgili bilgiler

Tuşa **A/C** bastıktan sonra soğutma sistemi için tüm koşullar sağlanmamış olsa da tuştaki kontrol lambası yanar. Soğutma sistemi, aşağıdaki şartlar yerine getirildiği anda çalıştırılır » Sayfa 71.

i Not

Yeterli ısı konforunu sağlamak için klima sisteminin işletimi sırasında bazı durumlarda motor rölantri devir sayısında artış meydana gelebilir.

Climatronic (otomatik klima sistemi)



Şek. 88 Climatronic'in kullanım elemanları

Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 71).

Münferit fonksiyonlar ilgili tuşa basılarak ayarlanabilir veya açılabilir » Şek. 88. Fonksiyon açıkken ekranda ilgili sembol belirir.

- 1** Sıcaklığın ayarlanması
 - ▶ Sıcaklığı arttırma / Sıcaklığı düşürme
 - 2** Seçilen sıcaklık
 - 3** Sıcaklık birimleri (Santigrad / Fahrenheit derece)
 - 4** Ön cama yoğun hava akımı açık
 - 5** İç hava sirkülasyonu açık
 - 6** Hava akımının yönü
 - 7** Klima sisteminin otomatik modu açık
 - 8** Soğutma sistemi açık
 - 9** Ayarlanan fan devir sayısı
 - 10** Fan devir sayısını ayarlama
 - ▶ Devri arttırma
 - ▶ Climatronic kapanana kadar devri azaltma
 - 11** İç mekan sıcaklık sensörü
- MAX** Ön cama yoğun hava akımını açma/kapatma - işlev açık olduğunda düğmedeki kontrol lambası yanar
- İç hava sirkülasyonunu açma/kapatma » Sayfa 73
- Hava akımının camlara doğru açılması/kapatılması
- Hava akımının vücutun üst kısmına doğru açılması/kapatılması
- Hava akımının ayak bölmesine doğru açılması/kapatılması

AUTO Otomatik modu açma

A/C Soğutma sisteminin açılması/kapatılması

Soğutma sistemini kapattıktan sonra dış sıcaklıktan daha düşük bir sıcaklığa erişilemediğinde, sadece havalandırma fonksiyonu etkin kalır.

Sıcaklığın ayarlanması

16 °C ile 29 °C aralığında sıcaklık otomatik ayarlanır.

16 °C altındaki bir sıcaklık ekranda **L0** yazar, Climatronic **maksimum soğutma gücünde çalışır**.

29 °C üzerindeki bir sıcaklık ayarında sıcaklık göstergesinde **H** yazar, Climatronic **maksimum ısıtma gücünde çalışır**.

! ÖNEMLİ

İç mekan sıcaklık sensörünün **[11]** » Şek. 88 üzerini kapatmayın - Climatronic fonksiyonu olumsuz etkilenebilir.

! Not

Yeterli bir ısıtma konforu sağlamak için Climatronic çalışırken, bazı durumlarda motor rölanı devir sayısı artabilir.

Climatronic - Otomatik mod

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 71).**

Otomatik çalışma, sıcaklığın sabit tutulmasını ve aracın içindeki camların rutubetinin alınmasını sağlar.

➤ **Açmak** için **AUTO** tuşuna basın. Ekranda **AUTO** (poz. **[7]** » Şek. 88 için bkz. Sayfa 72) görüntülenir.

➤ **Kapatmak** için hava dağıtımına yönelik herhangi bir tuşa basın veya fan devir sayısını değiştirin. Sıcaklık ayarı devam edecektir.

İç hava sirkülasyonu

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 71).**

İç hava sirkülasyonu modunda aracın içine kirli hava girmesi önlenir. İç hava sirkülasyonu devredeyken araç içindeki hava emilir ve tekrar araç içine iletilir.

➤ **Açmak** için sürmeli ayarlayıcı **[D]** ➡ konumuna kaydırın veya Climatronic olduğunda ➡ tuşuna basın.

➤ **Kapatmak** için sürmeli ayarlayıcı **[D]** ➡ konumuna kaydırın veya Climatronic olduğunda ➡ tuşuna basın.

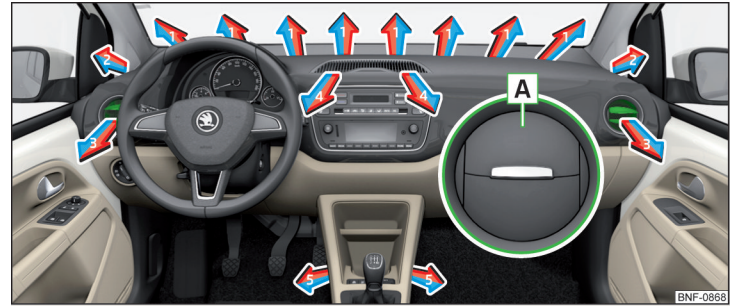
! DİKKAT

Dışarıdan temiz hava girişi gerçekleşmediğinden iç hava sirkülasyonunu çok uzun süre açık bırakmayın. „Kullanılan" hava, sürücüde ve araç içindekilerde yorgunluk yapar, dikkati azaltır ve camlarda buğuya yol açar. Camlar buğulandığı anda iç hava sirkülasyonunu derhal kapatın - kaza tehlikesi var!

! ÖNEMLİ

Araçta iç hava sirkülasyonu açık iken sigara içmemenizi tavsiye ediyoruz. İç alandan emilen duman, klima sisteminin evaporatöründe birikir. Bu durum klima sistemi devreye girdiğinde, büyük emek ve yüksek masrafla (evaporatörün değiştirilmesi) giderilebilen sürekli bir kötü kokuyla yol açar.

Hava çıkış kanalları



Şek. 89 Hava çıkış kanalları

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 71).**

Hava çıkış kanallarında **3** » Şek. 89 hava akış yönü değiştirilebilir ve bu kanallar tek tek de kapatılıp açılabilir.

➤ **Açmak** için lamelin dış kenarında **[A]** bölgesine bastırılmalıdır » Şek. 89.

➤ **Kapatmak** için lamelleri eski pozisyonlarına getirin.

➤ **Hava akımını değiştirmek** için lamelleri istenen yöne döndürün.

Hava dağılımı ayarına göre hava akımı aşağıdaki hava çıkış kanallarından çıkar. ➤

Hava çıkış yönünü ayarlama	Hava çıkış kanalları » Şek. 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

! ÖNEMLİ
Hava çıkış kanallarını örtmeyin, hava dağılımına olumsuz etki edebilir.

Bilgi/eğlence sistemi

Swing / Blues radyo

Önemli bilgiler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Cep telefonu ve uygulamalar _____ 75

Bu bölümde belirtilen bilgiler, aksi belirtilmedikçe Swing ve ayrıca Blues radyosuyla ilgilidir.

DİKKAT

- Ses seviyesi, dıştan gelen sesli sinyaller (örn. polis, kurtarma ve itfaiye araçları gibi geçiş hakkı olan araçların uyarı sirenleri) daima duyulabilecek şekilde ayarlanmalıdır.
- Çok yüksek ayarlanan bir ses seviyesi işitme kaybına yol açabilir!

Not

Bazı ülkelerde belirli bir hızdan itibaren bazı cihaz fonksiyonları kullanılamamaktadır. Bu bir hata veya arıza değildir, bilakis ulusal yasal yönetmelikler ile ilgilidir.

Cep telefonu ve uygulamalar



Şek. 90
Cihazların uyumluluğunun kontrolü için internet sayfalarına yönlendirme içeren QR kodu

 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 75).

Bu kullanım kılavuzunda belirtilen bazı işlevlerin kullanılabilirliği bağlanacak cihazın tipine ve ayrıca içerisinde kurulu olan uygulamalara bağlıdır.

Cep telefonları

ŠKODA internet sayfalarından cihazın seçilen test edilecek cep telefonlarıyla uyumlu olup olmadığı kontrol edilebilir. Bu kontrol QR kodunun » Şek. 90 harici cihazdaki (örn. telefon, tablet) ilgili uygulamanın kullanılmasıyla okutularak veya web tarayıcısına şu adresin girilmesiyle gerçekleşir.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Çok sayıda cep telefonların olması ve ayrıca bu cihazların sürekli gelişmesi nedeniyle, ŠKODA AUTO şirketi cihazla olan uyumluluğu her zaman kesin olarak sağlayamaz. İlgili araçtaki işlevselliğin ŠKODA bayisini de dahil ederek fiziksel olarak kontrol edilmesi önerilir.

Seçilen cep telefonlarının sadece resmi dağıtım ağından olan telefonlar test edilir ve desteklenir. Bu durum donanım belenimi ve yazılım için de geçerlidir.

Test edilecek cep telefonun işlevleri ülkeye özgü spesifikasyon ve somut hizmet sağlayıcısı için aynı tipteki cep telefonundan farklı olabilir.

Cep telefonlarının test edilmesi için bu testin zamanında mevcut olan işletim sistemi ve sürümü kullanıldı. Bu nedenle bir başka işletime sistemine sahip bir cep telefonun işlev kapsamı test edilen cep telefonun işlevinden farklı olabileceği göz önünde bulundurulmalıdır.

ŠKODA AUTO şirketi cep telefonu üreticilerinden ve uygulama tedarikçilerinden kaynaklanan değişiklikler için sorumluluk üstlenemez.

ŠKODA AUTO şirketi, hatalı veya talimatlara aykırı uygulamalar nedeniyle ya da cep telefonlarının amacına uygun kullanılmaması veya izinsiz kullanılması nedeniyle cihazdaki veya araçtaki olası hasarlar için sorumluluk üstlenemez.

Uygulamalar

Çok sayıda uygulama ve iletişim sistemleri ve ayrıca bunların devam eden gelişimi nedeniyle mevcut uygulamalar tüm harici cihazlarda işlevsel olmayabilir. ŠKODA AUTO şirketi doğru çalışmaları konusunda sorumluluk üstlenemez.

Uygulamalar, kullanımı ve ayrıca veri bağlantısı ücretli olabilir.

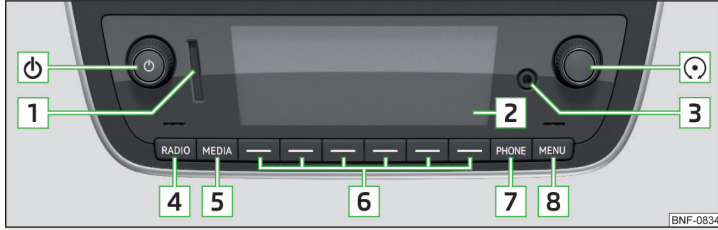
Mevcut uygulamaların kapsamı ve işlevleri cihaza, araca ve ülkeye bağlıdır.

Mobil uygulamaların işlevi internet bağlantısının kalitesiyle etkilenebilir.

Bazı uygulamalar, üçüncü kişiler tarafından sunulan hizmetlere bağlıdır.

Cihaza genel bakış ve kullanım

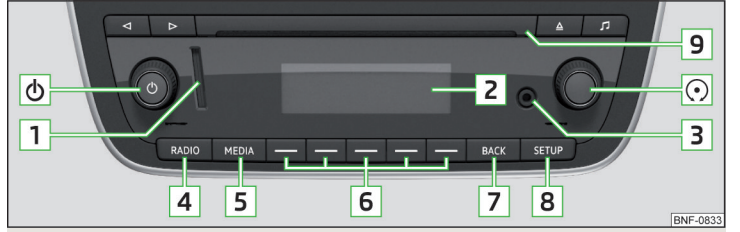
Cihaz açıklaması - Swing



Şek. 91 Cihaza genel bakış: Swing

- ⏻ Cihazı açma/kapatma, ses seviyesini ayarlama ayar düğmesi
- ⌂ Menü açma ve onaylama ayar düğmesi
- 1 SD kart yuvası
- 2 Renkli temassız ekran
- 3 AUX girişi
- 4 **RADIO** - Radyo menüsü » Sayfa 81
- 5 **MEDIA** - Medya menüsü » Sayfa 84
- 6 Fonksiyon tuşları (güncel tuş fonksiyonu ekranda ilgili tuşun üzerinde gösterilir)
- 7 **PHONE** - Telefon menüsü » Sayfa 88
- 8 **MENU** - Cihaz ayarları » Sayfa 78

Cihaz açıklaması - Blues



Şek. 92 Cihaza genel bakış: Blues

- ⏻ Cihazı açma/kapatma, ses seviyesini ayarlama ayar düğmesi
- ⌂ Menü açma ve onaylama ayar düğmesi
- 1 SD kart yuvası
- 2 Siyah beyaz temassız ekran
- 3 AUX girişi
- 4 **RADIO** - Radyo menüsü » Sayfa 81
- 5 **MEDIA** - Medya menüsü » Sayfa 84
- 6 Fonksiyon tuşları (güncel tuş fonksiyonu ekranda ilgili tuşun üzerinde gösterilir)
- 7 **BACK** - Bir üst menüye geri dönme
- 8 **SETUP** - Cihaz ayarları » Sayfa 80
- 9 CD yuvası
- </> Geri/İleri alma tuşları
- ⏏ CD çıkarma tuşu
- 🎵 Ses tonu ayarları » Sayfa 80

Cihaz kullanımı

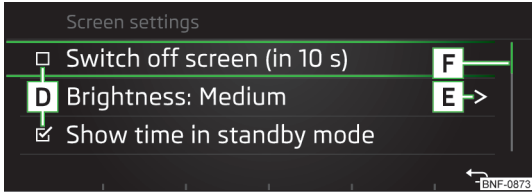
Fonksiyon	Eylem
Menü/Menü adımı/Fonksiyon seçme	Düğmenin çevrilmesiyle ⌂.
Menü/Menü adımı/Fonksiyon onaylama	Ayar düğmesine basılarak ⌂

Fonksiyon	Eylem
Bir üst menüye geri dönme	Swing için geçerlidir: Fonksiyon tuşuna basarak ↵
	Blues için geçerlidir: Şuna basarak (BACK)
Menü öğesi/fonksiyon değeri seçme	⦿ - seçilen menü öğesi/fonksiyon değeri
	○ - seçimi kaldırılan menü öğesi/fonksiyon değeri
	✓ - seçilen menü öğesi/fonksiyon değeri
Değer ayarlama	Düğmenin çevrilmesiyle ⌚.
	Fonksiyon tuşuna basarak - veya +

Ekran bölümleri



Şek. 93
Ekran bölümleri:
Swing/Blues



Şek. 94
Ekran bölümleri:
Swing

Ekran göstergesinin » Şek. 93 ve açıklaması » Şek. 94

- A** Saat ve dış sıcaklık bilgilerini ve diğer bilgileri içeren durum satırı
- B** Güncel menü ile ilgili bilgiler
- C** Güncel menünün fonksiyonları
- D** „Checkbox“ olan menü adımı
 - ▶ ☒ - Fonksiyon açık
 - ▶ ☐ - Fonksiyon kapalı
- E** > Bir alt menünün açılması
- F** Kaydırma işareti - Döner ayarlayıcının çevrilmesiyle ⌚ hareket ettirilebilir

Cihazın açılması/kapatılması

➤ Cihazı açmak/kapatmak için ⌚ üzerine basın.

Cihazın otomatik olarak devreye girmesi

Cihaz, kontak kapatılmadan önce ⌚ tuşu üzerinden kapatılmadıysa, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak açılır.

Cihazın otomatik olarak kapanması

Cihaz devredeyse ve kontak anahtarı kontaktan çıkartılırsa, cihaz otomatik olarak kapanır.

Kontak kapalıyken, cihaz yaklaşık 30 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Cihaz, belirli koşullar altında otomatik olarak kapanabilir. Cihaz, cihaz ekranında gösterilen bir metin mesajı ile bilgilendirir.

Cihazın yeniden başlatılması

Cihaz tepki vermediğinde (yani „dondduğunda“), ⌚ üzerine 10 saniyeden fazla basılarak yeniden başlatılabilir.

Ses seviyesinin ayarlanması

- Ses seviyesini artırmak için ⌚ ayar düğmesini sağa çevirin.
- Ses seviyesini azaltmak için ⌚ ayar düğmesini sola doğru ses kapatılana kadar çevirin.

Ses kapatıldığı anda *Medya* menüsünde bir kaynaktan çalınıyorsa, çalma kesin-tiye uğrar (Pause)¹⁾.

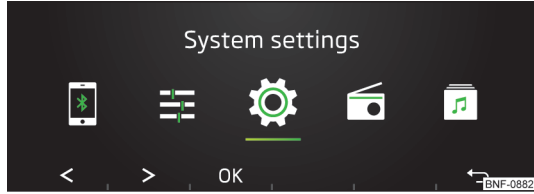
¹⁾ AUX için geçerli değildir.

! ÖNEMLİ

- Çok yüksek ayarlanan bir ses seviyesi araç içerisinde ses titreşimlerine yol açabilir.
- Ses kaynağı değiştirilirken veya bağlanırken ani ses seviyesi değişiklikleri olabilir. Bir ses kaynağını değiştirmeden veya bağlamadan önce ses seviyesini düşürün.

Cihaz ayarları - Swing

Ayarlar menüsü



Şek. 95
Ayarlar ana me-
nüsü

- > **MENU** tuşuna basın.
- > İstenilen menü noktasını düğmesini çevirerek **veya** < ya da > fonksiyon tuşuna basarak seçin.
- > Menü noktasının seçimini düğmesini çevirerek **veya** **OK** düğmesine basarak onaylayın.

- Telefon** menüsünün ayarları » Sayfa 78, *Telefon menüsünün ayarları*
- Ses tonu ayarları** » Sayfa 78, *Ses tonu ayarları*
- Cihazın sistem ayarları** » Sayfa 79, *Cihazın sistem ayarları*
- Radyo** menüsü ayarları » Sayfa 79, *Radyo ayarları*
- Medya** menüsü ayarları » Sayfa 80, *Medya ayarları*
- ŠKODA Move&Fun** uygulamasının kullanımı » Sayfa 93, *ŠKODA Move&Fun uygulamasının kullanımı*

Telefon menüsünün ayarları

- > **MENU** → tuşuna basın.
- **Serbest konuşma** - Görüşmeyi telefona / cihaza geri yönlendirme (menü ögesi bir görüşme sırasında görüntülenir)
- **Telefon seç** - Mevcut telefonları arama / Eşleştirilmiş telefonlar listesi / Telefon seçimi

- **Kullanıcı profili** - Kullanıcı profili ayarları
 - **Sık kullanılanları sil** - Tercih edilen kişilerin yönetilmesi (sık kullanılanlar)
 - **Mail kutusu no.:** ... - Telesekreter telefon numarasını girme
 - **Kişi göster.** ... - Telefon rehberi düzeni
 - **Soyadı** - Kişi soyadına göre sıralama
 - **Adı** - Kişi adına göre sıralama
 - **Kişileri içe aktar:** ... - Kişileri içe aktarma
- **Mobil telefonu unutmayın** - Cihaz ekranında telefonu araçta unutma uyarı göstergesini açma/kapatma (telefon cihaza bağlı ise)
- **Zil sesi seç** - Cihazın kendine ait zil sesinin seçilmesi (zil sesinin kullanımı bağlı olan telefonun türüne bağlıdır)

Ses tonu ayarları

- > **MENU** → tuşuna basın.
- **Ses seviyesi** - Ses seviyesi ayarı
 - **Maksimum açılış sesi** - Cihazı açtıktan sonra olması istenen maksimum ses seviyesini ayarlama
 - **Anonslar** - Trafik yayını mesajlarının (TP) ses seviyesi ayarı
 - **Hıza bağlı ses seviyesi adaptasy.** - Hız seviyesinin artması durumunda ses seviyesi artışının ayarlanması
 - **Eğlence sistemini azaltma** - Park yardım sistemi etkin iken ses seviyesini (örneğin radyo ses seviyesini) azaltma
 - **AUX ses seviyesi:** ... - AUX üzerinden bağlanmış olan harici cihazın ses seviyesi ayarı
 - **Sessiz** - düşük ses seviyesi
 - **Orta** - orta dereceli ses seviyesi
 - **Yüksek** - yüksek ses seviyesi
 - **BT ses:** ... - Bluetooth® ses profili üzerinden bağlanmış olan harici cihazın ses seviyesi ayarı
 - **Sessiz** - düşük ses seviyesi
 - **Orta** - orta dereceli ses seviyesi
 - **Yüksek** - yüksek ses seviyesi
 - **Navigasyon anonsları** - ŠKODA Move&Fun uygulamasına ait navigasyon anonslarının ses seviyesi ayarı
- **Balance - Fader** - Sol ve sağ, ön ve arka hoparlör arasındaki ses ağırlık noktasının ayarlanması (dört hoparlörlü donanım için geçerlidir)
- **Balance** - Sol ve sağ hoparlör arasındaki ses ağırlık noktasının ayarlanması (iki hoparlörlü donanım için geçerlidir)
- **Bas - Orta - Tiz** - Ekolayzer ayarı

Cihazın sistem ayarları

➤ **MENU** → ⚙ tuşuna basın.

Cihazın sistem ayarları için menüler

- Ekran - Ekran göstergelerinin ayarı
- Dil/Language - Cihaz dili ayarı
- Bluetooth - Cihazın Bluetooth® ayarları
- App bağlantısı - Move&Fun uygulamasıyla bağlantının açılması/kapatılması
- Kaynağı güvenli çıkar - harici cihazların güvenli çıkarılması
- Fabrika ayarları - Fabrika ayarlarına sıfırlama
- Sistem bilgileri - Sistem bilgileri
- Telif hakkı - Cihazın lisans bilgileri

Ekran ayarları

➤ **MENU** → ⚙ → Ekran üzerine basın.

- Ekranı kapat (10 s sonra) - Ekranın otomatik güç kapatma işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma
- Parlaklık: ... - Ekranın parlaklık derecesi ayarı
- Bekletme modunda saati göster - Kontak açık ve cihaz kapalı iken ekranda saat ve tarih gösterimi
- Renk: ... - Ekran gösterimi için renk seçimi

Cihaz dilinin ayarları

➤ **MENU** → ⚙ → Dil/Language üzerine basın.

➤ İstenilen dili ayarlayın.

Otom. olarak gösterge tablosundaki gibi menü noktasını seçerek cihaz dili MAXI DOT ekranına yönelik ayarda olduğu gibi ayarlanır » [Sayfa 41](#).

Bluetooth ayarları

➤ **MENU** → ⚙ → Bluetooth üzerine basın.

- Bluetooth - Bluetooth® fonksiyonunu açma/kapatma
- Görünebilirlik: ... - Bluetooth® biriminin diğer cihazlar için görünürlüğü açma/kapama
- Sistem adı: ... - Cihazın Bluetooth® adı (Skoda BT XXXX, XXXX araç tanımlama numarasının son dört rakamını belirtir)
- Eşleştirilen cihazlar - Eşleştirilen Bluetooth® cihazlarının listesini görüntüleme
- Cihaz bul - Mevcut cihazları arama
- Bluetooth ses (AZDP/AVRCP) - Harici ses aygıtlarının bağlama özelliğini açma/kapatma (örneğin MP3 çalar, tablet ve benzeri)

Uygulamaya bağlanması

➤ **MENU** → ⚙ → App bağlantısı üzerine basın.

- Veri aktarımı etkin - Move&Fun uygulamasıyla bağlantının açılması/kapatılması

Harici cihazın güvenli çıkarılması

➤ **MENU** → ⚙ → Kaynağı güvenli çıkar üzerine basın.

➤ Çıkarılacak harici cihazı seçin.

Fabrika ayarları (fabrika ayarlarına geri getirme)

➤ **MENU** → ⚙ → Fabrika ayarları üzerine basın.

➤ Fabrika ayarına sıfırlanacak menü noktasını seçin.

Tümünü sıfırla menü noktasını seçerek tüm cihaz menüleri fabrika ayarlarına sıfırlanır.

Sistem bilgileri

➤ **MENU** → ⚙ → Sistem bilgileri üzerine basın.

- Parça numarası: - Cihazın parça numarası
- Yazılım: - Kullanılan yazılımın versiyonu
- Donanım: - Kullanılan donanımın versiyonu
- Bluetooth: - Kullanılan Bluetooth® yazılımının sürümü

➤ Cihaz yazılımının güncellenmesi için  fonksiyon tuşuna basın.

Mevcut yazılım güncellemelerine yönelik bilgiler bir ŞKODA ortağından sorulmalıdır.

Radio ayarları

➤ **MENU** →  fonksiyon tuşuna basın.

- Ok tuşları: ... - İstasyon geçiş fonksiyonunu ayarlama (fonksiyon tuşları < ve >)
 - Hafıza listesi - İstasyon tuşlarına kayıtlı istasyonlar arasında geçiş
 - İstasyonlar - Seçilen radyo bandındaki güncel olarak sinyali alınabilen tüm istasyonlar arasında geçiş
- Trafik yayını (TP) - TP trafik yayını açma/kapatma
- Radyo metni - Radyo metni gösterimini açma/kapatma (FM ve DAB için geçerlidir)
- Kayıtlı istasyonları sil - İstasyon tuşlarının silinmesi
- FM istasyon list.: ... - FM radyo bandının mevcut istasyonlar listesindeki istasyonların sıralanması
 - Alfabe - İsme göre sıralama
 - Grup - Pl koduna göre sıralama

- **Gelişmiş FM ayarları** - FM radyo bandının diğer ayarları
 - **RDS yerel:** ... - Daha güçlü sinyale sahip benzer bir yerel istasyona otomatik geçişi ayarlama
 - **Otomatik** - Otomatik geçişin kapatılması
 - **Sabit** - Otomatik geçişin kapatılması
 - **Radyo veri sist. (RDS)** - RDS fonksiyonunu açma/kapatma (istasyonun ek bilgilerini alma)
 - **Otomatik frekans değiştirme (AF)** - Güncel olarak dinlenen istasyon ile ilgili alternatif frekansların aranmasını açma/kapatma
- **Gelişmiş ayar. DAB** - DAB radyo bandının diğer ayarları
 - **DAB trafik anonsları** - DAB trafik anonslarını açma/kapatma
 - **Diğer DAB anonsları** - Diğer anonsları (örneğin uyarılar, bölgesel hava durumu, spor röportajları, finans haberleri) açma/kapatma
 - **Program takibi DAB** - DAB - Diğer gruplarda veya başka bir frekansta otomatik DAB istasyon takibini açma/kapatma
 - **DAB - FM otomatik geçiş** - DAB sinyal kaybında DAB'tan otomatik olarak FM frekans aralığına geçişi açma/kapatma

Medya ayarları

- **[MENU]** → **[F]** fonksiyon tuşuna basın.
- **Karışık/tekrar, alt klasörler dahil** - Alt klasörler dahil parça çalınmasını açma/kapatma
- **Bluetooth cihazı seç** - Eşleştirilen Bluetooth® cihazlarının listesini görüntüleme
» **Sayfa 92, Eşleştirilen harici cihazların yönetimi**

Cihaz ayarları - Blues

Ses tonu ayarları

- **[F]** tuşuna basın.
- **Ses seviyesi** - Ses seviyesi ayarı
 - **Maksimum açılış sesi** Cihaz açıldığında maksimum ses seviyesi ayarı
 - **Anonslar** - Trafik yayını mesajlarının (TP) ses seviyesi ayarı
 - **Hıza bağlı ses adapt.** - Hız seviyesinin artması durumunda ses seviyesi artışının ayarlanması
 - **AUX ses seviyesi:** ... - AUX üzerinden bağlanmış olan harici cihazın ses seviyesi ayarı
 - **Sessiz** - düşük ses seviyesi
 - **Orta** - orta dereceli ses seviyesi
 - **Yüksek** - yüksek ses seviyesi

- **Balance - Fader** - Sol ve sağ, ön ve arka hoparlör arasındaki ses ağırlık noktasının ayarlanması (dört hoparlörlü donanım için geçerlidir)
- **Balance** - Sol ve sağ hoparlör arasındaki ses ağırlık noktasının ayarlanması (iki hoparlörlü donanım için geçerlidir)
- **Bas - Orta - Tiz** - Ekolayzer ayarı

Ayarlar menüsü

- **[SETUP]** tuşuna basın.
- İstenilen menü noktasını **[F]** fonksiyon tuşuna basarak seçin.
- Menü noktasının seçimini **[F]** düğmesine basarak onaylayın.

- **Radyo** - *Radyo* menüsü ayarları » **Sayfa 80, Radyo ayarları**
- **Medyalar** - *Medya* menüsü ayarları » **Sayfa 81, Medya ayarları**
- **Ekran** - Ekran göstergelerinin ayarı » **Sayfa 81, Ekran ayarları**
- **Dil/Language** - Cihaz dili ayarı » **Sayfa 81, Cihaz dilinin ayarları**
- **Kaynağı güvenli çıkar** - harici cihazların güvenli çıkarılması » **Sayfa 81, Harici cihazın güvenli çıkarılması**
- **Fabrika ayarları** - Fabrika ayarlarına sıfırlama » **Sayfa 81, Fabrika ayarları (fabrika ayarlarına geri getirme)**
- **Sistem bilgileri** - Sistem bilgileri » **Sayfa 81, Sistem bilgileri**
- **Telif hakkı** - Cihazın lisans bilgileri

Radyo ayarları

- **[SETUP]** → **Radyo** tuşuna basın.
- **Ok tuşları:** ... - İstasyon geçiş fonksiyonunu ayarlama (**[F]** ve **[F]** tuşları)
 - **Hafıza listesi** - İstasyon tuşlarına kayıtlı istasyonlar arasında geçiş
 - **İstasyonlar** - Seçilen radyo bandındaki güncel olarak sinyali alınabilen tüm istasyonlar arasında geçiş
- **Trafik yayını (TP)** - TP trafik yayınına açma/kapatma
- **Hafıza kayıtlarını sil** - İstasyon tuşlarını silme
- **Sıralama:** ... - FM radyo bandının mevcut istasyonlar listesindeki istasyonların sıralanması
 - **Alfabe** - İsme göre sıralama
 - **Grup** - PI koduna göre sıralama
- **Gelişmiş FM ayarları** - FM radyo bandının diğer ayarları
 - **RDS yerel:** ... - Daha güçlü sinyale sahip benzer bir yerel istasyona otomatik geçişi ayarlama
 - **Otomatik** - Otomatik geçişin kapatılması
 - **Sabit** - Otomatik geçişin kapatılması

- **Radio veri sist. (RDS)** - RDS fonksiyonunu açma/kapatma (istasyonun ek bilgisini alma)
- **Frekans değiştirme (AF)** - Güncel olarak dinlenen istasyon ile ilgili alternatif frekansların aranmasını açma/kapatma
- **Gelişmiş ayar. DAB** - DAB radyo bandının diğer ayarları
 - **DAB trafik anonsları** - DAB trafik anonslarını açma/kapatma
 - **Diğer DAB anonsları** - Diğer anonsları (örneğin uyarılar, bölgesel hava durumu, spor röportajları, finans haberleri) açma/kapatma
 - **Program takibi DAB** - Diğer istasyon gruplarında veya başka bir frekansta otomatik DAB program takibini açma/kapatma
 - **Otom. DAB - FM geçiş** - DAB sinyal kaybında DAB'tan otomatik olarak FM frekans aralığına geçişi açma/kapatma

Medya ayarları

➤ **SETUP** → Medya tuşuna basın.

- **Kar./tekr., alt klasör dahil** - Alt klasörler dahil parça çalınmasını açma/kapatma

Ekran ayarları

➤ **SETUP** → Ekran tuşuna basın.

- **Ekran kapalı (10 s sonra)** - Ekranın otomatik güç kapatma işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma
- **Parlaklık: ...** - Ekranın parlaklık derecesi ayarı
- **Bekl. mod. saati göster** - Kontak açık ve cihaz kapalı iken ekranda saat ve tarih gösterimi

Cihaz dilinin ayarları

- **SETUP** → Dil/Language tuşuna basın.
- İstenilen dili ayarlayın.

Otom. olarak gösterge tablosundaki gibi menü noktasını seçerek cihaz dili MAXI DOT ekranına yönelik ayarda olduğu gibi ayarlanır » [Sayfa 41](#).

Harici cihazın güvenli çıkarılması

- **SETUP** → Kaynağı güvenli çıkar tuşuna basın.
- Çıkarılacak harici cihazı seçin.

Fabrika ayarları (fabrika ayarlarına geri getirme)

- **SETUP** → Fabrika ayarları tuşuna basın.
- Fabrika ayarına sıfırlanacak menü noktasını seçin.

Tümünü sıfırla menü noktasını seçerek tüm cihaz menüleri fabrika ayarlarına sıfırlanır.

Sistem bilgileri

- **SETUP** → Sistem bilgileri tuşuna basın.

Gösterilen sistem bilgileri.

- **Parça no.:** - Cihazın parça numarası
- **Yazılım:** - Kullanılan yazılımın versiyonu
- **Donanım:** - Kullanılan donanımın versiyonu

Radio

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ana menü	82
Radyo bandını seçme	82
İstasyon arama ve frekans seçme	82
Mevcut istasyonlar listesi	83
Tercih edilen istasyon için istasyon tuşları	83

Cihaz, FM ve AM frekans aralıkları için analog radyo alımı ve ayrıca dijital DAB radyo alımı olanağı sağlar.

! ÖNEMLİ

- Cam anteni olan araçlarda camlara folyo veya metal kaplı çıkartmalar yapıştırmayın - Radyo sinyalinin alımı olumsuz etkilenebilir.
- Otoparklar, tüneller, yüksek binalar veya dağlar radyo sinyalini, tamamen devre dışı kalacak şekilde bozabilir.

Ana menü



Şek. 96
Ana menü:
Swing/Blues

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 81).

➤ Ana menünün **gösterilmesi** için **[RADIO]** tuşuna basın.

Ana menü » Şek. 96

- [A]** Seçilen güncel radyo bandı ve güncel çalınan istasyonun kayıtlı olduğu istasyon tuşunun numarası
- [B]** Seçilen istasyon (isim veya frekans)
- [C]** Radyo metni (FM) / grup ismi (DAB)
- <>** İstasyon değiştirme
- [≡]** Mevcut istasyonlar listesi
- [>≡]** Manuel istasyon arama
- TP** Trafik yayını alışı açma/kapatma
- ▼** En sevilen istasyonlar için istasyon tuşları

Durum satırındaki bilgi sembolleri

Sembol	Anlamı
TP	Trafik sinyali mevcut
no TP	Trafik sinyali mevcut değil
AF off	Alternatif frekans AF kapalı (FM)
📶	Sinyal mevcut değil (DAB)

Radyo bandını seçme



Şek. 97
Radyo bandını
seçme:
Swing/Blues

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 81).

➤ **Radyo** ana menüsünde **[RADIO]** tuşuna ve ayrıca ilgili **FM**, **AM** veya **DAB** fonksiyon tuşuna » **Şek. 97**.

5 s içerisinde bir radyo bandı seçilmezse son seçilen radyo bandının ana menüsü gösterilir.

İstasyon arama ve frekans seçme

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 81).

İstasyon arama

- **Swing** için geçerlidir: **Radyo** ana menüsünde **<** veya **>** fonksiyon tuşuna basın.
- **Blues** için geçerlidir: **Radyo** ana menüsünde **[<]** tuşuna veya cihazda **[>]** üzerine basın.

Menü noktasının ayarına bağlı olarak **Ok** tuşları: ... radyo ayarlarında güncel seçili radyo bandının mevcut bir istasyonu **İstasyon listesinden** veya **İstasyon tuşlarında** kayıtlı bir istasyon ayarlanır.

Frekans seçme

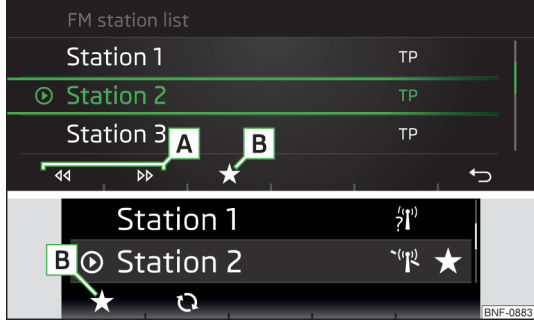
- Güncel seçilen frekans **değerinin gösterilmesi** için **Radyo** ana menüsünde **[>≡]** fonksiyon tuşuna basın.
- **İstenilen frekans değerinin ayarlanması** için **Radyo** ana menüsünde **[>≡]** fonksiyon tuşuna basın ve ardından **< << >> >** fonksiyon tuşlarından birini kullanın. ►

İstasyonları sırasıyla dinlemek (TARAMA)

Bu fonksiyon, seçili güncel radyo bandında mevcut olan tüm istasyonları birkaç saniyeliğine arka arkaya çalar.

- Mevcut istasyonların çalma otomatığını **başlatmak/sonlandırmak** için *Radyo* ana menüsünde ⏮ düğmesine basın.

Mevcut istasyonlar listesi



Şek. 98
Mevcut istasyonların listesi:
Swing/Blues

📖 Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 81).

- Güncel seçili radyo bandının mevcut istasyonların listesini **görmek** için *Radyo* ana menüsünde ≡ fonksiyon tuşuna basın.
- **Çalmak** için istenilen istasyonu ⏮ ve ⏭ fonksiyon tuşları ile ya da düğmeyi ⌚ çevirerek seçin. Düğmeye basarak ⌚ istasyonunu açın.

İstasyon listesi » Şek. 98

A İstasyon seçimi

B ☆ - Bir istasyon tuşunda istasyonun kaydedilmesi

Bilgi sembolleri

Sembol	Anlamı
⏮	Güncel olarak çalınan istasyon
☆	İstasyon tuşlarından birinde kayıtlıdır
TP	Trafik yayını istasyonu
📶	İstasyon sinyali alınamıyor (DAB)

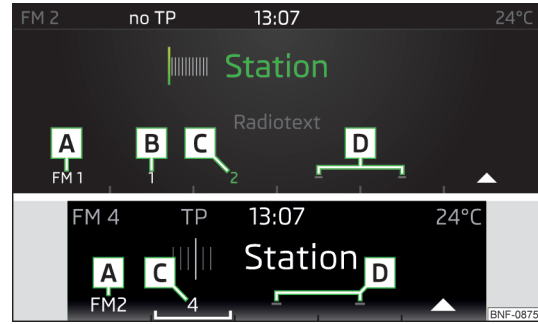
Sembol	Anlamı
📶	İstasyon sinyali güvenli değil (DAB)
(örn.) R2	Yerel yayın tipi (FM)

Listeyi güncelleme

FM radyo bandında istasyon listesi otomatik olarak güncellenir.

AM ve **DAB** radyo bandında güncelleme işlemi ⌚ » Şek. 98 manuel biçimde fonksiyon tuşuna basılarak gerçekleştir.

Tercih edilen istasyon için istasyon tuşları



Şek. 99
Sık kullanılan istasyon için istasyon tuşları:
Swing/Blues

📖 Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 81).

- Sık kullanılan istasyonlarla ilgili **istasyon tuşlarının gösterilmesi** için *Radyo* ana menüsünde ▼ fonksiyon tuşuna basın.
- **İstasyon kaydı** için hafıza grubunu **A** » Şek. 99 fonksiyon tuşuyla seçin ve istenilen istasyon tuşunu basılı tutun.

Başarılı istasyon kaydı sesli bir sinyal ile teyit edilir.

Bir istasyon dolu bir istasyon tuşuna kaydedilirse dolu istasyon tuşunun üzerine yazılır.

En sevilen istasyonlar için istasyon tuşları » Şek. 99

A Kayıt grubunun seçim

B Dolu kayıt yeri

C Seçilen istasyon bu istasyon tuşunda kayıtlıdır

D Dolu olmayan kayıt yeri

▲ *Radyo* ana menüsüne geri gitme

Her radyo bandında sık kullanılan istasyonların kaydedilmesi için 12 (**Swing** için geçerlidir) veya 9 (**Blues** için geçerlidir) istasyon tuşu mevcuttur, bunlar üç kayıt grubuna (örn. FM1, FM2, FM3) ayrılmıştır.

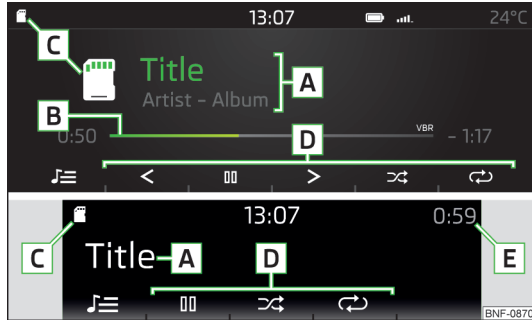
Medyalar

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ana menü	84
Klasör/parça listesi	84
Çalma kontrolü	85
Ses kaynağını çalma ve seçimi	85
SD kart	86
CD	86
USB girişi	87
AUX girişi	87
Bluetooth® çalar	87
Desteklenen ses kaynakları ve dosya biçimleri	88

Ana menü



Şek. 100
Ana menü:
Swing/Blues

► Ana menünün gösterilmesi için **MEDIA** tuşuna basın.

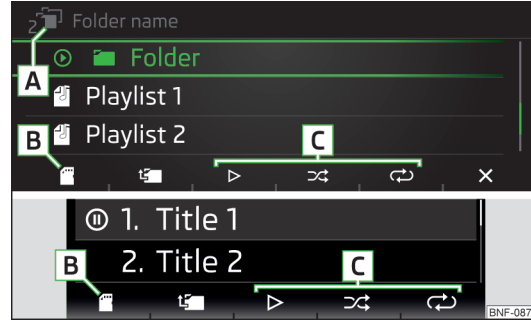
Ana menü » Şek. 100

- A** Çalınan parçaya ilişkin bilgiler
- B** Sürmeli ayarlayıcı bulunan çalma zaman eksen
- C** Seçilen ses kaynağı
- D** Parça çalmanın kontrolü
- E** Çalma Süresi / VBR ile ilgili bilgi
- ≡ Klasör/parça listesi

Not

- Çalınan parçaya ilişkin bilgiler ses kaynağına ID3-Tag olarak kayıtlıysa ilgili bilgiler ekranda görüntülenir. ID3-Tag yoksa sadece parça adı gösterilir.
- Değişken veri hızına (VBR) sahip parçalarda gösterilen kalan çalma süresi gerçek kalan çalma süresi ile uyuşmayabilir.

Klasör/parça listesi



Şek. 101
Klasör/parça listesi:
Swing/Blues

Klasör/parça listesi » Şek. 101

- A** Ses kaynağı klasörü
- B** Ses kaynağı seçimi
- ☞ Üst klasöre geçi
- C** Çalma seçenekleri
- ✕ Geçerli menünün kapatılması
- ⏮ / ⏭ Güncel olarak çalınan klasör/parça / durdurulmuş klasör/parça çalma
- ☐ Klasör

- Playlist
- Parça çalma mümkün değil

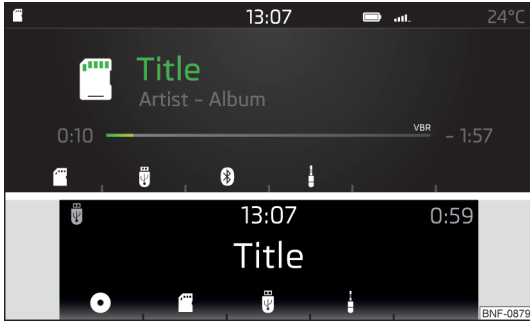
Not

Klasör/parça listesinin okuma hızı ses kaynağı tipine, bağlantı hızına ve veri hacmine bağlıdır.

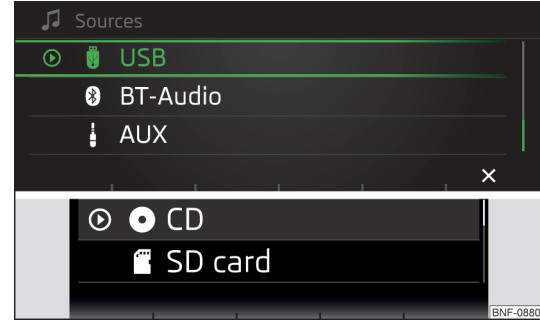
Çalma kontrolü

Fonksiyon	Eylem - Swing için geçerlidir	Eylem - Blues için geçerlidir
Güncel albümü/klasörü çalma/duraklatma	Fonksiyon tuşuna basma ▷ ya da ⏏	
Güncel parçanın başından çalınması	Fonksiyon tuşuna basma < (parçanın çalınmaya başlamasından 3 saniye sonra)	Basma ◀ (parçanın çalınmaya başlamasından 3 saniye sonra)
Parçayı hızlı geri sarma	Fonksiyon tuşuna basılı tutarak <	Tutma ◀
Parçayı hızlı ileri sarma	Fonksiyon tuşuna basılı tutarak >	Tutma ▶
Önceki parçayı çalma	Fonksiyon tuşuna basma < (parçanın çalınmaya başlamasından sonraki 3 saniye içinde)	Basma ◀ (parçanın çalınmaya başlamasından sonraki 3 saniye içinde)
Sonraki parçayı çalma	Fonksiyon tuşuna basma >	Basma ▶
Güncel albümü/klasörü rastgele çalmayı açma/kapatma	Fonksiyon tuşuna basma ⌂	
Güncel albümü/klasörü tekrar çalmayı açma/kapatma	Fonksiyon tuşuna basma ↺	
Çalınan parçayı tekrar çalmayı açma/kapatma	Fonksiyon tuşuna basma ↻	

Ses kaynağını çalma ve seçimi



Şek. 102
Ana menüde ses kaynağının seçilmesi: Swing/Blues



Şek. 103
Klasör listesinde ses kaynağının seçilmesi: Swing/Blues

- Çalmak için ses kaynağını takın veya cihaza itin.
- Ses kaynağının seçilmesi için Medya ana menüsünde **MEDIA** tuşuna basın ve istenilen kaynağı fonksiyon tuşlarıyla seçin » Şek. 102.

5 s içerisinde bir ses kaynağı seçilmezse son seçilen ses kaynağının ana menüsü gösterilir.

► **Ses kaynağının seçilmesi için klasör/parça listesinde**  fonksiyon tuşuna ekranda **[B]** pozisyonunda » **Şek. 101 için bkz. Sayfa 84**  gösterilene kadar basın.

► Fonksiyon tuşuna  fonksiyon tuşuna basın. Düğme ile  ses kaynağını seçin » **Şek. 103** ve istenilen klasörü/parçayı seçin.

Çalma otomatik başlar (AUX için geçerli değil).

Ses kaynağı olarak AUX seçilmişse çalma işlemi bağlı cihazdan başlatılmalıdır.

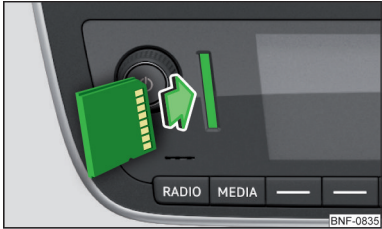
! ÖNEMLİ

- Bağlı ses kaynaklarına önemli ve yedeklenmemiş veriler kaydetmeyin. ŠKODA kaybolan veya hasar gören dosyalar veya bağlı ses kaynakları için sorumluluk üstlenmemektedir.
- Ses kaynağı değiştirilirken veya bağlanırken ani ses seviyesi değişiklikleri olabilir. Bir ses kaynağını değiştirmeden veya bağlamadan önce ses seviyesini düşün.
- Harici bir ses kaynağı bağlandığında harici kaynağın ekranında uyarı mesajları gösterilebilir. Bu mesajlar dikkate alınmalı ve gerektiğinde onaylanmalıdır (örn. veri aktarımının serbest bırakılması vs.).

i Not

Bulunduğunuz ülkede geçerli olan ulusal yasal üretici koruma yükümlülüklerine dikkat edin.

SD kart



Şek. 104
SD kartı yerleştirme

► SD kartını yuvaya ok yönünde, kesik köşesi yukarı bakacak şekilde yerine „oturana kadar“ **it**in » **Şek. 104**.

► **Swing** için geçerlidir: **Çıkarmak** için **[MENU]** →  → **Kaynağı güvenli çıkar** → **SD kartı** tuşuna basın.

► **Blues** için geçerlidir: **Çıkarmak** için **[SETUP]** → **Kaynağı güvenli çıkar** → **SD kartı** tuşuna basın.

► Yerleştirilen SD karta basın. SD kartı çıkış konumuna „sıçırır“.

! ÖNEMLİ

- Yazma koruması için sürgüsü kırık SD kart kullanmayın - Cihaz hasar görebilir!
- Adaptör yardımıyla SD kartlar kullanıldığında SD kartı sürüş sırasında araçta tersantılar nedeniyle adaptörden düşebilir.

CD

Blues için geçerlidir.

► **Yerleştirmek** için CD'yi yazılı kısmı yukarı bakacak şekilde, otomatik olarak içeri çekilinceye kadar CD yuvasına sürünüz.

► **Çıkarmak** için **[A]** tuşuna basın, CD çıkış konumuna getirilir.

Eğer çıkarılan CD 10 saniye içinde alınmazsa, güvenlik nedenlerinden dolayı tekrar içeri çekilir.

! DİKKAT

- CD çalar bir lazer ürünüdür.
- Bu lazer ürünü üretim tarihi sırasında ulusal ve uluslararası normlara DIN EN 60825-1: 2008-05 ve DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J uygun olarak sınıf 1 lazer ürünü olarak sınıflandırıldı. Sınıf 1 lazer ürünündeki lazer ışını o kadar zayıf ki, amacına uygun işletimde tehlike teşkil etmemektedir.
- Ürün, lazer ışını cihazın iç tarafı ile sınırlı olacak şekilde tasarlanmıştır. Fakat bu gövdeye entegre edilen lazer, gövdesi olmadan daha yüksek sınıflı bir lazer ürün olarak sınıflandırılmayacağı anlamına gelmez. Bu nedenle cihazın gövdesi kesinlikle açılmamalıdır.

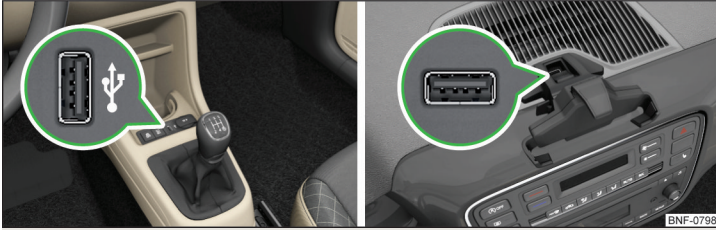
! ÖNEMLİ

- Yeni bir CD yerleştirmeden önce, içindeki CD'yi çıkarın. Aksi takdirde birim sü- rüçye zarar verebilir.
- CD sürücüsüne sadece orijinal ses CD'leri ya da standart CD-R/RW'ler yerleştirin.
- CD'nin üzerine etiket yapıştırmayın!
- Çok yüksek veya çok düşük dış hava sıcaklıklarında, CD oynatma fonksiyonu çalışmayabilir.
- Soğukta veya havada yoğun nem olduğunda cihaz içinde nem (kondans) yoğunlaşabilir. Bu çalmayı etkileyebilir veya engelleyebilir. Nem dağıldıktan sonra, çalma yine tamamen işlevseldir.

i Not

- **[E]** tuşuna basıldıktan sonra CD'nin çıkması bir kaç saniye sürebilir.
- Bozuk veya gevşek yollarda çalma sırasında atlamalar meydana gelebilir.
- CD mekanik olarak hasar görmüşse, okunamıyorsa veya yanlış yerleştirilmişse, ekranda **CD okunamıyor** mesajı görünür.
- Kopyalanamaz CD'ler duruma göre çalınmaz veya sınırlı olarak çalınır.

USB girişi



Şek. 105 USB girişi: Ön orta konsolda / Kumanda panelinde

USB girişi (↔ ile işaretli) ön orta konsolda veya kumanda panelinde bulunur
» Şek. 105.

USB girişine bir ses kaynağı doğrudan veya bir bağlantı kablosu ile bağlanabilir.

- **Bağlamak** için USB ses kaynağını ilgili girişe takın.
- **Swing** için geçerlidir: **Ayırmak** için **[MENU]** → **[🔊]** → **Kaynağı güvenli çıkar** → **USB** tuşuna basın.
- **Blues** için geçerlidir: **Ayırmak** için **[SETUP]** → **Kaynağı güvenli çıkar** → **USB** tuşuna basın.
- Ses kaynağını ilgili USB girişinden ayırın.

USB ses kaynağını şarj etme

USB ses kaynağının cihaza bağlanmasından sonra şarj işlemi otomatik olarak başlatılır (şarj işlemi USB fiş üzerinden mümkün olan ses kaynakları için geçerlidir).

Şarj verimliliği olağan güç kaynağı üzerinden gerçekleşen şarj verimliliğinden farklı olabilir.

Bazı bağlı ses kaynakları şarj edilmeyi algılayamaz.

! ÖNEMLİ

USB uzatma kabloları veya ara parçalar bağlı olan ses kaynağının çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

i Not

ŠKODA orijinal aksesuar programındaki bağlantı kablolarını kullanmanızı tavsiye ederiz.

AUX girişi

- **Bağlamak** için AUX ses kaynağının soketini ilgili yuvaya takın.
- **Ayırmak** için AUX ses kaynağının sketini çekin.

! ÖNEMLİ

- AUX girişi sadece harici ses kaynakları için kullanılabilir!
- AUX girişi üzerinden harici akım beslemesi için bir adaptörle donatılmış olan bir ses kaynağı bağlı ise, ses tonu bozulabilir.

i Not

- AUX girişi için 3,5 mm'lik jak (stereo jak) kullanılır.
- ŠKODA orijinal aksesuar programındaki bağlantı kablolarını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Bluetooth® çalar

Swing için geçerlidir.

Cihaz, A2DP ve AVRCP ses profillerini kullanarak bağlı bir Bluetooth® oynatıcıdan ses dosyaları çalınmasına olanak sağlar.

- **Bağlamak** için oynatıcıyı cihaza bağlayın - Cihaz bir telefon ile eşleştirilirken izlenen yol izlenmelidir » Sayfa 89.
- **Ayırmak** için bağlantıyı **[MENU]** → **[🔊]** → **Bluetooth** → **Bluetooth-Audio (A2DP/AVRCP)** tuşuna basarak sonlandırın.

Desteklenen ses kaynakları ve dosya biçimleri

Desteklenen ses kaynakları

Kaynak	Arabirim	Tip	Spesifikasyon	Dosya sistemi
SD kartı	SD okuyucu	Standart ebat	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB cihazları	USB 1.x; 2.x ve 3.x veya üstü, USB 2.x destekli	MSC	USB bellek; HDD (özel yazılım olmadan); MSC modunu destekleyen USB cihazları	
		OVP	Android veya Windows Phone işletim sistemli cihazlar (cep telefonu, tablet)	
		Apple	iOS işletim sistemli cihazlar (iPhone, iPod,)	
CD (Blues için geçerlidir)	CD sürücüsü	Audio-CD (80 dakika kadar); CD-R/RW (700 MB'ye kadar);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Desteklenen ses dosyası formatları

Codec tipi (Dosya formatları)	Dosya uzantısı	Maks. bit hızı	Maks. tarama hızı	Çalma listeleri
Windows Media Audio 9 ve 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl
MPEG-1 ve 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		m3u8 asx

GPT standardı (GUID Partition Table) ile yapılandırılmış ses kaynakları cihaz tarafından desteklenmez.

DRM yöntemi ile korunan dosyalar cihaz tarafından desteklenmez.

Telefon

Konuya giriş

Swing için geçerlidir.

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Eşleştirme koşulları	89
Eşleştirme ve bağlantı işlemi	89
Ana menü	89
Telefon numarası girme ve arama	90
Kayıtlı kişi listesi	90
Sık kullanılan kişiler (sık kullanılanlar)	91
Arama listesi	91
Telefon görüşmesi	92
Eşleştirilen harici cihazların yönetimi	92

Bu bölümde cihaza Bluetooth® üzerinden bağlı bir telefonun kullanımı ele alınmaktadır.

Bir telefonu Bluetooth® ile cihaza bağlamak için, her iki cihazın birbiriyle eşleştirilmiş olması gerekir.

Telefon ile cihaz arasındaki bağlantının kapsama alanı araç içi ile sınırlandırılmıştır.

Cihaza bir telefon bağlanabilir. Telefon aynı zamanda Bluetooth® çalar haline dönüştürülebilir.

Cihazla maks. 20 adet harici cihaz eşleştirilebilir. Maksimum sayıya ulaşıldıktan sonra sonraki cihazın eşleştirilmesiyle en uzun süreyle kullanılmayan cihazın yeri alınır.

Önceden eşleştirilmiş bir telefon ile bağlantı kurmak için eşleştirme yapılması gerekmez. Telefonu eşleştirilen telefonlar listesinden bulmanız ve bağlantıyı kurmanız yeterlidir.

Birden fazla SIM kartlı telefonlarda bağlı olan telefonun tipine göre çağrıların bağlı olan telefonun tüm SIM kartlarıyla alma imkanı mevcuttur. Giden aramalar için, bağlı telefonun tipine bağlı olarak yalnızca birincil SIM kart kullanılabilir ya da telefondaki SIM kartlardan biri seçilebilir.

Telefonların uyumluluğu ile ilgili bilgiler şu ŠKODA internet sayfalarından alınabilir.

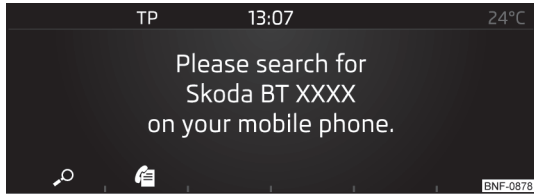
<http://go.skoda.eu/compatibility>

Eşleştirme koşulları

Telefon aşağıdaki koşullarda cihazla eşleştirilebilir.

- ✓ Kontak açık.
- ✓ Cihazın ve telefonun Bluetooth® fonksiyonu açık olmalı.
- ✓ Cihazın ve telefonun görünürlüğü açık olmalı.
- ✓ Telefon, Bluetooth® sinyalinin kapsama alanında olmalı.
- ✓ Telefon cihaz ile uyumlu olmalı.
- ✓ Telefonla harici bir Bluetooth® cihazı bağlı (örn „Headset“) bağlı değil.

Eşleştirme ve bağlantı işlemi



Şek. 106
Bağlı telefon yok



Şek. 107
Bulunan Bluetooth® cihazların listesi / eşleştirilmiş telefonların listesi

Cihazın bir telefonla bağlantısı ve eşleştirilmesi

- Telefonda mevcut harici Bluetooth® cihazlarını aratın.

- Cihazı seçin (cihazadı Skoda BT XXXX, XXXX karakterleri araç tanımlama numarasının son dört rakamıdır).
- PIN kodunu onaylayın, gerekirse eşleştirmeyi ve bağlantıyı onaylamak için kodu girin.

Cihazla başka bir telefon bağlanmıyorsa eşleştirilecek telefon cihazla sadece eşleştirilir.

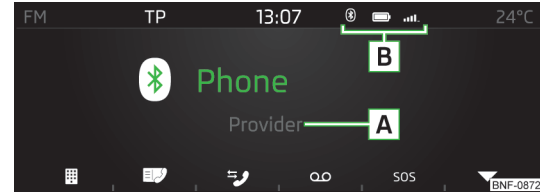
Bir telefonla cihazın eşleştirilmesi ve bağlanması

- Cihazla bir telefon **bağlanmamışsa** (PHONE) → ⌂ fonksiyon tuşuna » Şek. 106.
- Cihazla bir telefon **bağlanmışsa** (MENU) → ⚙ → Bluetooth → Cihazları bul tuşuna basın.
- Aranan harici Bluetooth® cihazlarının listesinde istenilen telefonu seçin » Şek. 107 - [A].
- PIN kodunu onaylayın, gerekirse eşleştirmeyi onaylamak için kodu girin.
- Harici bir Bluetooth® cihazıyla bağlantının kurulmasına yönelik bilgilerin gösterilmesi için ⓘ fonksiyon tuşuna basın » Şek. 107 - [A].

Daha önce eşleştirilmiş bir telefonla cihazın bağlanması

- Cihazla bir telefon **bağlanmamışsa** (PHONE) → ⌂ fonksiyon tuşuna » Şek. 106.
- Cihazla **bir** telefon bağlanmışsa (MENU) → ⓘ → Telefon seç tuşuna basın.
- **veya:** (MENU) → ⚙ → Bluetooth → Eşleştirilen cihazlar tuşuna basın.
- Gösterilen listede istenilen telefonu » Şek. 107 - [B] veya harici Bluetooth® cihazı » Şek. 115 için bkz. Sayfa 92 - [A] seçin.

Ana menü



Şek. 108
Ana menü

Telefon ana menüsü cihaza bir telefon bağlandığında gösterilir.

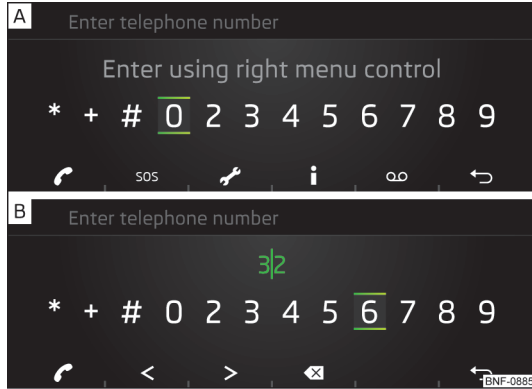
- Göstermek için (PHONE) tuşuna basın.

Ana menü

- [A] GSM operatörünün adı (Roaming etkin olduğunda ismin önünde >)
- [B] Durum satırındaki olası semboller
 - Ⓜ - cihaza bir telefon bağlı

- 🔋 - Telefon pilinin şarj durumu
- 📶 - GSM operatörünün sinyal gücü
- 📞 - Devam eden görüşme
- 📞 - Cevapsız çağrı
- ☎️ Telefon numarası girme
- 📞 Kayıtlı kişi listesini görüntüleme
- 📞 Arama kaydını görüntüleme (cevapsız çağrılar varsa fonksiyon alanının yanında 📞 cevapsız çağrı sayısı görüntülenir)
- ☎️ Telesekreter numarasını arama
- sos Acil çağrının seçilmesi (bazı ülkeler için geçerlidir)
- ▼ Sık kullanılan kişileri görüntüleme (sık kullanılanlar)

Telefon numarası girme ve arama



Şek. 109
Telefon numarası girme: girilen numara yok / girme

Telefon numarası girme ve seçme

- Telefon ana menüsünde ☰ » Şek. 108 için bkz. Sayfa 89 fonksiyon tuşuna basın.
- Telefon numarasını 📞 ayarlayıcıyla girin.
- Fonksiyon tuşuna basarak 📞 girilen numarayı arayın.

Fonksiyon tuşları

- 📞 Son aranan numarayı girme / Girilen telefon numarasını arama
- 📞 Telefon görüşmesinin sonlandırılması (devam eden telefon görüşmesinde)

- sos Acil çağrının seçilmesi (bazı ülkeler için geçerlidir)
- 🔧 Arıza durumunda yol yardımı çağrı numarasını arama
- 📞 Bilgi çağrı numarasını arama (ŠKODA markasının ürünleri ve hizmetleri ile ilgili bilgiler)
- ☎️ Telesekreter numarasını arama
- <> Giriş satırına imlecin hareketi
- ☒ Son girilen numarayı silme

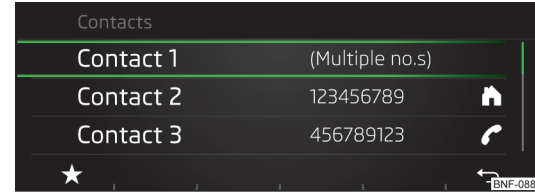
Arıza ve bilgi numarası

Yol yardımı ve bilgi çağrısı ücretsizdir. Sadece telefon operatörünüzün ücret tarifi doğrultusunda bir telefon görüşmesi fatura edilir.

Çağrı numaraları önceden fabrikada ayarlanmıştır. Numaraları değiştirmek istiyorsanız bir ŠKODA servis ortağına başvurmalısınız.

Yol yardımı veya bilgi çağrısı yapılamıyorsa bir ŠKODA servis ortağına başvurulmalıdır.

Kayıtlı kişi listesi



Şek. 110
Telefon rehberi listesi

- Gösterilmesi için Telefon ana menüsünde ☰ » Şek. 108 için bkz. Sayfa 89 fonksiyon tuşuna basın.
- Ayarlayıcıyla 📞 istediğiniz kişiyi seçin.

Bir kayıtlı kişi birden fazla telefon numarası içeriyorsa kişi seçildikten sonra diğer telefon numaralarını içeren bir menü gösterilir.

- Fonksiyon tuşuna basarak ☆ » Şek. 110 sık kullanılan kişinin kaydı için bir menü gösterilir » Sayfa 91, Sık kullanılan kişiler (sık kullanılanlar).

Listenin içeri aktarılması

Telefon cihaza ilk kez bağlandıktan sonra kişiler cihaz hafızasına aktarılır. İçe aktarma işlemi birkaç dakika sürebilir.

Cihazın telefon rehberinde içe aktarılacak kayıtlar için 2000 adet boş hafıza yeri bulunmaktadır. Her kişi maksimum 5 telefon numarası içerebilir.

İçeri aktarılan kişilerin sayısı (MENU) → 1 → Kullanıcı profili → Kişileri içe aktar: ... menü noktasında tespit edilebilir.

İçe aktarım sırasında bir hata meydana gelirse, ekranda ilgili bir mesaj belirir.

Listenin güncellenmesi

Telefon cihaza yeniden bağlandığında liste otomatik olarak güncellenir.

Güncelleme aşağıda açıklandığı üzere elle de yapılabilir.

► (MENU) → 1 → Kullanıcı profili → Kişileri içe aktar: ... tuşuna basın.

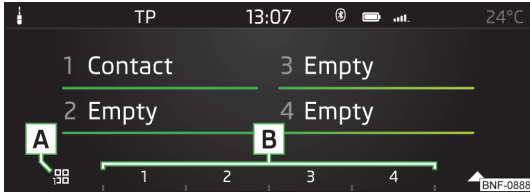
Güncelleme sırasında cihaz hafızasına aktarılan kayıtların sayısı / telefondaki kayıtların sayısı görüntülenir.

Güncellemeden sonra içe aktarılan kayıt sayısı / 2000 (müsaade edilen maksimum sayı) görüntülenir.

Sık kullanılan kişiler (sık kullanılanlar)



Şek. 111
Sık kullanılan kişiler (sık kullanılanlar): kaydetme



Şek. 112
Sık kullanılan kişiler (sık kullanılanlar): seçme

Fonksiyon sık kullanılan kişinin hem kaydını hem de numarasını aramayı sağlar.

Sık kullanılanlar üç hafıza grubunda her biri dört kişi bilgisi olmak üzere mevcuttur.

Sık kullanılanların kaydedilmesi

► Kişi rehberi listesini » Sayfa 90 veya arama listesini » Sayfa 91 görüntüle.

► Ayarlayıcıyla (Kişiyi veya telefon numarasını seçin ve ☆ fonksiyon tuşuna basın.

► Sık kullanılanların kaydedilmesine yönelik pozisyonu seçin » Şek. 111.

Seçilen pozisyon doluysa ve onaylanırsa içeriğinin üzeri yazılır.

Sık kullanılanların seçilmesi

► Telefon ana menüsünde ▼ » Şek. 108 için bkz. Sayfa 89 fonksiyon tuşuna basın.

► İstenilen grubu seçmek için fonksiyon tuşuna A » Şek. 112 birkaç kez arka arkaya basın.

► Bağlantı kurulumunun başlatılması için istenilen kişinin fonksiyon tuşuna B » Şek. 112 basın.

► Sık kullanılanlar listesini kapatmak için ▲ fonksiyon tuşuna basın.

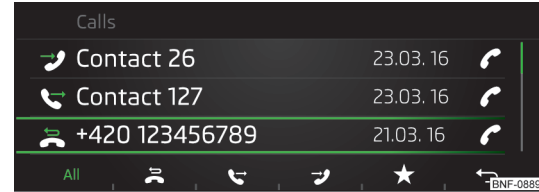
Sık kullanılanların silinmesi

► (MENU) → 1 → Kullanıcı profili → Sık kullanılanları sil üzerine basın.

► Ayarlayıcıyla (Kişiyi seçin ve silme işlemini onaylayın.

Sık kullanılan tüm kişiler Tümünü sil fonksiyon tuşuna basılması ve silme işleminin onaylanmasıyla silinebilir.

Arama listesi



Şek. 113
Arama listesi

► Gösterilmesi için Telefon ana menüsünde (Kişiyi veya telefon numarasını seçin ve ☆ fonksiyon tuşuna basın.

Arma listesinde bulunan aramalar türe göre filtrelenebilir.

Kişiler veya numaralar sık kullanılanlar listesine saklanabilir » Sayfa 91, Sık kullanılan kişiler (sık kullanılanlar).

Fonksiyon tuşları

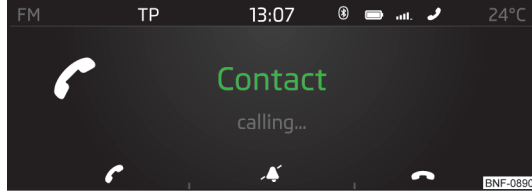
All Tüm aramalar

(Kişiyi veya telefon numarasını seçin ve ☆ fonksiyon tuşuna basın.

(Kişiyi veya telefon numarasını seçin ve ☆ fonksiyon tuşuna basın.

- 📞 Cevapsız çağrılar
 - ☆ Kişinin/numaranın sık kullanılanlar listesinde kaydedilmesi
- Güncel seçili arama türünün simgesi renkli gösterilir.

Telefon görüşmesi



Şek. 114
Telefon görüşmesi: Gösterim
örneği

Cihaz devam eden bir görüşme sırasında bir başka aramayı kabul etmeyi sağlar. Mevcut telefon görüşmesi tutulur. Görüşmeler arasında geçiş yapılabilir.

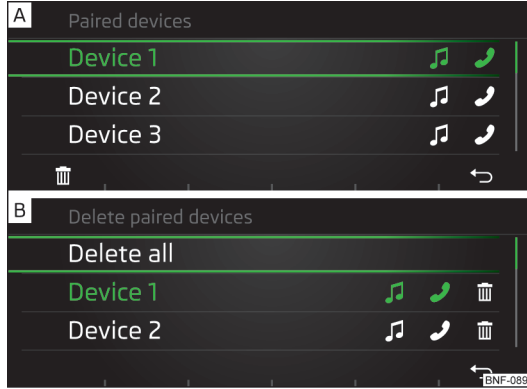
Ekranın altında bulunan fonksiyon tuşlarıyla duruma bağlı olarak şu fonksiyonlar yerine getirilebilir.

- 📞 Gelen aramayı kabul etme / Diğer gelen aramayı kabul etme / Tutulan görüşmeye geri dönme
- 🔇 / 🔊 Arama sesini kapatma/açma
- 📞 Aramayı sonlandırma / Gelen aramayı reddetme / Görüşmeyi sonlandırma
- 📞 Numara girme
- 📞 Telefon görüşmeleri arasında geçiş
- 📞 Görüşmeyi tutma
- 🔇 / 🔊 / 🗣️ Mikrofonu kapatma/açma / cihaz hoparlörünün açılması

Hoparlörün kapatılması/açılması (telefona / cihaza görüşme geçişi)

- ▶ Hoparlörü kapatmak için devam eden görüşme sırasında (MENU) → 🗣️ → Serbest konuşma tuşuna basın.
- ▶ Hoparlörü açmak için devam eden bir görüşme sırasında 🗣️ fonksiyon tuşuna basın.

Eşleştirilen harici cihazların yönetimi



Şek. 115
Eşleştirilen ci-
hazlar listesi /
Eşleştirilen ci-
hazların silinme-
si

➤ Eşleştirilen cihazların listesini **görmek** için (MENU) → ⚙️ → Bluetooth → Eşleştirilen cihazlar tuşuna basın.

Eşleştirilen harici cihazların listesinde bağlı olan telefonda Bluetooth® profilinin şu sembolleri gösterilir » Şek. 115 - [A].

Sembol		Fonksiyon
📞	beyaz	Harici cihaz telefon olarak bağlanabilir
	renkli	Harici cihaz telefon olarak bağlandı
🎵	beyaz	Harici cihaz Bluetooth® çalar olarak bağlanabilir
	renkli	Harici cihaz Bluetooth® çalar olarak bağlandı

Bağlantının kurulması

- ▶ Eşleştirilen harici cihazların listesini görüntüleyin.
- ▶ Ayarlayıcıyla 🗣️ harici cihazı seçin » Şek. 115 - [A].

Harici cihaz cihazla telefon ve aynı zamanda Bluetooth® çalar olarak (harici cihaz buna izin verirse) bağlanır.

Bağlantı kurulumu sırasında bir başka harici cihaz cihaza bağlıysa harici cihazın yerini yeni bağlanacak cihaz alır. ▶

Eşleştirilen cihazın silinmesi

- ▶ Eşleştirilen harici cihazların listesini görüntüleyin.
- ▶ Fonksiyon tuşuna  fonksiyon tuşuna basın » **Şek. 115** - **A**.
- ▶ Ayarlayıcıyla  harici cihazı seçin » **Şek. 115** - **B**.
- ▶ Sil fonksiyon tuşuna basarak silme işlemini onaylayın.

Eşleştirilen tüm harici cihazlar **Tümünü sil** menü noktası seçildiğinde ve onaylandığında silinir.

ŠKODA Move&Fun uygulamasının kullanımı

Giriş bilgileri

Swing için geçerlidir.

ŠKODA Move&Fun uygulamasıyla örn. navigasyon yapılabilir, araç bilgileri görüntülenebilir, medya çalma işlemleri kontrol edilebilir.

Cihaz ile bağlı olan cihazda ŠKODA Move&Fun uygulamasının menü gösterimi kontrol edilebilir.

ŠKODA Move&Fun uygulaması iOS için Apple Store'da ve Android için Google Play'de indirilebilir.

Bağlantı kurulumu

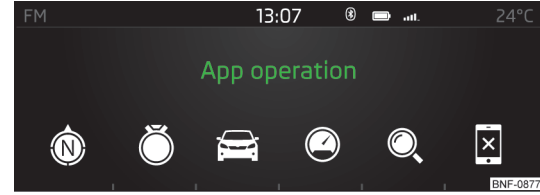
- ▶ Harici cihazı cihaza **Telefon** menüsünde bağlayın » **Sayfa 89**.
- ▶ Cihazda harici uygulamalar için veri aktarımını serbest bırakın » **Sayfa 79**.
- ▶ Harici cihazda ŠKODA Move&Fun uygulamasını başlatın.
- ▶ Gösterilen kayıt kodunu cihazda ve ayrıca harici cihazda onaylayın.

Bağlantı kurulumunda nsonra ana menü belirir » **Şek. 116** için bkz. **Sayfa 93**.

i Not

Kayıt kodunun onayı bir sonraki bağlantıda gerekli değildir.

Ana menü



Şek. 116
Ana menü

▶ Görüntülemek için **MENU** → **APP** » **Sayfa 78** tuşuna basın.

Fonksiyon tuşları

-  Navigasyon
-  Drive Green (sürüş ekonomikliği)
-  Araç bilgileri
-  Sanal gösterge paneli
-  ŠKODA Move&Fun uygulaması içinde arama (örn. kişiler, navigasyon hedefleri)
-  *App bağlantı rehberi* ana menüsünün kapatılması

Sürüş

Sürüş hazırlığı ve sürüş

Motoru çalıştırma ve durdurma

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Elektronik immobilizer ve direksiyon kilidi	94
Kontağı açma/kapatma	95
Motoru çalıştırma/durdurma	95

Kontak kilidindeki anahtar ile kontağı açma/kapatma ve motoru çalıştırma/durdurma olanağı vardır.

DİKKAT

- Araç durmadan önce motoru kesinlikle kapatmayınız - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Motor çalışmazken sürüşe devam edildiğinde kontak daima açık olmalıdır. Aksi takdirde direksiyon kilitlenebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Kontak anahtarını, ancak araç tamamen durduğu zaman kontakten çekilip çıkarılmalıdır » Sayfa 98, Park etme. Aksi takdirde direksiyon kilitlenebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Motor çalışırken aracı asla gözetimsiz bırakmayın - kaza, hırsızlık tehlikesi vb. söz konusu.
- Motoru kapalı ortamlarda (örn. garajlarda) asla çalışır vaziyette bırakmayın - Zehirlenme ve hayati tehlike söz konusu!

ÖNEMLİ

- Motoru sadece motor ve araç durduğunda çalıştırın - bir marş ve motor hasar tehlikesi vardır!
- Aracı çekerek motoru çalıştırmayın - motor ve katalizatör hasarı tehlikesi söz konusu! Takviye kablosu ile çalıştırma için bir başka aracın aküsü kullanılabilir.

Not

Motoru araç dururken ısıtmayınız. Mümkünse motoru çalıştırdıktan sonra aracı hemen sürünüz. Bu sayede motor daha hızlı çalışma sıcaklığına ulaşır.

Elektronik immobilizer ve direksiyon kilidi

 Önce  ve  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

Elektronik immobilizer (bundan sonra sadece immobilizer olarak anılacaktır) ve direksiyon kilidi ile olası bir hırsızlık veya aracın yetkisiz kullanımı zorlaştırılır.

İmmobilizer

İmmobilizer sadece orijinal araç anahtarı kullanıldığında motorun çalıştırılmasına olanak tanır.

İmmobilizerin işlev bozukluğu

İmmobilizer bileşenlerinde arıza olduğunda motor çalıştırılmaz.

Çalıştırmak için diğer araç anahtarını kullanın, gerekirse yetkili bir servisten yardım alın.

Direksiyon kilidini kilitleme

- Kontak anahtarını çıkarın ve direksiyonu direksiyon kilidi oturana kadar döndürün.

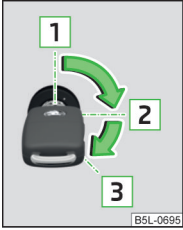
Direksiyon kilidini açma

- Anahtarı kontak kilidine takın ve kontağı açın. Bu mümkün değilse direksiyonu biraz ileri geri hareket ettirin ve bu şekilde direksiyonun kilidini açın.

DİKKAT

Aracı asla kilitli direksiyon kilidi devredeyken hareket ettirmeyin - kaza tehlikesi söz konusu!

Kontağı açma/kapatma



Şek. 117
Kontak kilidindeki araç anahtarının konumları

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

Kontak kilidindeki araç anahtarının konumları » Şek. 117

- 1 Kontak kapalı, motor çalışmaz
- 2 Kontak açık
- 3 Motorun çalıştırılması

Motoru çalıştırma/durdurma

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 94).

Motoru çalıştırmadan önce

- El frenini sıkıca çekin.
- **Manuel şanzımanlı** araçlarda vites kolunu boş konuma getirin, motor çalışana kadar debriyaj pedalına basın ve basılı tutun.
- **Otomatik şanzımanlı** araçlarda vites kolunu **N** konumuna getirin, fren pedalına basın ve motor çalışana kadar basılı tutun.

Motoru çalıştırma

- Anahtarı **3** pozisyonuna döndürün » Şek. 117 için bkz. Sayfa 95, çalıştırma işlemi gerçekleştirilir. Sonra anahtarı bırakın, motor otomatik olarak çalışmaya başlar.

Motor 10 saniye içerisinde çalışmazsa, anahtarı **1** konumuna çevirin. Çalıştırma işlemini 30 s sonra tekrarlayın.

Motorun durdurulması

- Aracı durdurun.
- Anahtarı **1** » Şek. 117 için bkz. Sayfa 95 konumuna çevirin.

Uzun süreli motor yüklemesinden sonra motoru hemen durdurmamalı, yaklaşık 1 dakika daha rölantide çalışmasını sağlamalısınız. Böylelikle durmuş olan motordaki ısı yığılması önlenir.

Not

Kontak kapatıldıktan sonra, radyatör fanı (kesik kesik de olsa) yaklaşık 10 dakika daha çalışmaya devam edebilir.

START-STOPP sistemi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çalışma şekli	96
Sistemi manuel olarak devre dışı bırakma/etkinleştirme	96

START-STOPP sistemi (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır) CO₂ salınımını ve zararlı emisyonları azaltır ve yakıt tasarrufu sağlar.

Sistem (örn. lambalarda) dururken motorun çalışmasına gerek olmadığını algıladığında motoru kapatır ve hareket ederken tekrar çalıştırır.

Sistem fonksiyonu birçok faktöre bağlıdır. Bazılarını sürücü yerine getirmek zorundadır, diğerleri sistemeldir ve etki edilemez.

Sistem, bu nedenle sürücüye aynı gibi görünen durumlarda farklı davranabilir.

Sistem, kontak **her** açıldığında (daha önce **A** OFF tuşuyla manuel olarak devre dışı bırakılmış olsa dahi) otomatik olarak etkinleştirilir.

Not

Motor, sistemsel sebeplerle kapatıldıysa, kontak açık kalır.

Çalışma şekli



Şek. 118
Ekran göstergesi

Manuel şanzımanlı araçlar

Araç durunca, vites kolu boşa alınınca ve debriyaj pedalı bırakılınca motor otomatik olarak **kapatılır**.

Debriyaj pedalına basılınca motor otomatik olarak **çalıştırılır**.

Otomatik şanzımanlı araçlar

Araç durunca ve fren pedalına basılınca motor otomatik olarak **kapatılır**.

Fren pedalı bırakılınca motor otomatik olarak **çalıştırılır**.

Sistem fonksiyonu için koşullar

Sistemin doğru bir şekilde çalışması için aşağıdaki temel koşullar gereklidir.

- ✓ Sürücü kapısı kapalı.
- ✓ Sürücü emniyet kemerini takmış.
- ✓ Motor kapağı kapalı.
- ✓ Aracın hızı duruştan beri 4 km/saati aşmıştır.

Sistem durumu

Durulduğu zaman sistem durumu ekranda görüntülenir » **Şek. 118**.

- (A) Motor otomatik olarak kapatılmıştır, hareket edildiğinde otomatik olarak yeniden çalıştırma işlemi gerçekleştirilir.
- (A) Motor otomatik olarak kapatılmamıştır.

Durma sırasında örn. aşağıdaki nedenler varsa motor kapatılmaz.

- Sistemin sorunsuz çalışması için gerekli motor sıcaklığına henüz ulaşılmamıştır.
- Araç aküsünün şarj durumu çok düşüktür.
- Elektrik tüketimi çok yüksektir.
- Yüksek klima/ısıtma gücü (yüksek fan devri, istenilen ve gerçek iç sıcaklık arasında büyük fark).

Sistem, motor otomatik olarak durdurulmuşken, örn. fren pedalına tekrar tekrar basıldıktan sonra motor çalışması gerektiğini algıladığında, motor otomatik olarak çalıştırılır.

Not

- Otomatik kapatılmış motorda 30 saniyeden uzun süre sürücü kemeri çıkarılırsa veya sürücü kapısı açılırsa, motor manuel olarak çalıştırılmalıdır.
- **Otomatik şanzımanlı** bir araç düşük hızda hareket ediyorsa (örn. trafik sıkışmasında) ve fren pedalına hafif basıldıktan sonra araç durursa, motor otomatik olarak kapatılmaz. Fren pedalına daha kuvvetli basıldığında motor otomatik olarak durdurulur.
- **Otomatik şanzımanlı** araçlarda, sistem, direksiyonun çok fazla çevrilmesi nedeniyle manevra işlemi algıladığında motor otomatik olarak kapatılmaz.

Sistemi manuel olarak devre dışı bırakma/etkinleştirme



Şek. 119
ÇALIŞTIRMA-DURDURMA sistemi tuşu

► **Devre dışı bırakma/Devreye alma** için (A) OFF tuşuna basın » **Şek. 119**.

Sistem devrede olmadığında tuştaki (A) OFF sembolü yanar.

Sistem devre dışı bırakıldığında, kontak kapatılıp açıldıktan sonra otomatik olarak yeniden etkinleşir.

Not

Motor otomatik kapatıldığında sistem devre dışı bırakılırsa otomatik çalıştırma işlemi gerçekleşir.

Frenleme ve park

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

El freni	97
Park etme	98

Frenlerin **aşınması** kullanım koşullarına ve sürüş şekline bağlıdır. Zorlu koşullar altında (örn. şehir trafiği, sportif sürüş şekli) frenlerin durumu servis aralıklarında da yetkili bir servis tarafından kontrol ettirilmelidir.

Fren etkisi **ıslak ya da kışın buzlanmış ya da tuz katmanı ile kaplı** frenler nedeniyle gecikebilir. Frenler birkaç kez fren yapılarak temizlenmeli ve kurutulmalıdır » .

Eğer araç uzun süre park halinde bırakılmışsa ve fren sistemi çok fazla kullanılmamışsa, fren disklerinde **korozyon** ve fren balatalarında kirlenme oluşur. Frenler birkaç kez fren yapılarak temizlenmelidir » .

Uzun veya aşırı meyilli bir yola başlamadan önce hız düşürülmeli ve bir düşük vitese geçilmelidir. Böylelikle motorun frenleme etkisinden yararlanılır ve frenlerin yükü alınır. Buna rağmen ek olarak fren yapılması gerekli ise bu aralıklı yapılmalıdır.

Acil fren göstergesi - tam frenleme gerçekleşirse arkadaki trafik için uyarı olarak fren lambalarının otomatik yanıp sönməsi görülebilir.

İlk başlarda en iyi fren etkisini sağlamadığından **yeni fren balataları** öncelikle „alışmalıdır“. Bu yüzden yaklaşık ilk 200 kilometrede çok dikkatli sürülmelidir.

Çok düşük **fren hidroliği seviyesi** **fren sisteminde arızalara** neden olabilir, gösterge panelinde kontrol lambası  yanar » **Sayfa 32**,  **Fren sistemi**. Kontrol lambası yanmıyorsa ve buna rağmen uzatılmış bir fren yolu algılanıyorsa sürüş şekli bilinmeyen hata nedeni uyarınca ve ayrıca kısıtlı fren etkisine uydurulmalıdır, mutlaka hemen yetkili bir servisten yardım alınmalıdır.

Fren güçlendiricisi, fren pedalıyla üretilen basıncı artırır. Fren güçlendiricisi sadece motor çalıştığı zaman devredir.

DİKKAT

- Motor dururken fren yapmak için, daha fazla kuvvet uygulanmalıdır - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Manuel şanzımana sahip bir araçta vitesteyken ve düşük devir sayısı aralığında fren yapıldığında debriyaj pedalına basılmalıdır. Aksi halde fren kuvveti güçlendiricisinde fonksiyon kısıtlamaları meydana gelebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Fren yapılması gerekmediğinde fren pedalına basmayın. Bu durum frenlerin aşırı ısınmasına yol açar ve dolayısıyla daha uzun bir fren mesafesine ve daha fazla aşınmaya neden olur - Kaza tehlikesi!
- Kuru frenleme ve fren sistemini temizlemek amacıyla yapılan frenlemeler sadece trafik şartları buna izin veriyorsa yapılmalıdır. Diğer araç kullanıcıları tehlike altına atılmamalıdır.
- Yeni fren balatalarına yönelik öneriler dikkate alınmalıdır.
- Durulduğu veya park edildiği zaman el freni her zaman çekilmelidir, aksi takdirde araç hareket edebilir - Kaza tehlikesi!
- Sonradan bir ön spoiler, jant kapağı vs. takıldığında, ön tekerlek frenlerine giden hava akımının engellenmemesi sağlanmalıdır. Aksi halde ön tekerlek frenlerinde aşırı ısınma meydana gelebilir - Kaza tehlikesi!

El freni



Şek. 120
El freni

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 97).**

El freni, durulduğunda veya park edildiğinde aracın istem dışı hareket etmesini önler.

Çekme

» El frenini yukarı doğru tam olarak çekiniz.

Çözme

- › El freni kolunu biraz yukarı çekiniz **ve aynı anda** kilitleme düğmesini » Şek. 120 içeri bastırınız.
- › Kolu, kilitleme düğmesi basılı iken aşağıya doğru tam olarak bastırınız.

El freni çekilmişken ve kontak açıkken, el freni kontrol lambası  yanar.

Eğer farkında olmadan çekilmiş el freni ile hareket ettiyseniz, bir uyarı sesi duyulur. El freni uyarısı, eğer 5 km/saat'lik bir hızın üzerinde yaklaşık 3 saniyeden uzun bir süre arabayı sürmeniz halinde devreye girer.

! DİKKAT

Çekili el frenini tamamen indirin. Kısmen indirilmemiş el freni arka frenlerin aşırı ısınmasına yol açar. Bu, fren sisteminin çalışmasını ve kullanım ömrünü olumsuz etkileyebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

Park etme

 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 97).**

Durmak ve park etmek için uygun zeminli bir yer arayın » .

Park etme sırasındaki eylemleri sadece belirtilen sırada yerine getirin.

- › Aracı durdurun, fren pedalına tam basın ve basılı tutun.
- › El frenini sıkıca çekin.
- › **Otomatik şanzıman** olan araçlarda vites kolunu **D** veya **R** konumuna alın.
- › Motoru durdurun.
- › **Manüel şanzımanlı** araçlarda **1. vites**e veya **R geri vitesine** takın.
- › Fren pedalını bırakın.

! DİKKAT

- Egzoz sisteminin parçaları çok ısınabilir. Bu nedenle aracınızı, araç altının kuru ot, yaprak, dökülmüş yakıt vb. gibi yanıcı malzemeler ile temas edebileceği bir yerde durdurmayın. - Yangın tehlikesi söz konusudur ve ciddi yaralanmalar meydana gelebilir!
- Araçtan ayrılırken örn. aracı kilitlebilecek ya da freni indirebilecek kişileri asla araçta gözetimsiz bırakmayın - kaza ve yaralanma tehlikesi!

Manuel vites değiştirme ve pedaller

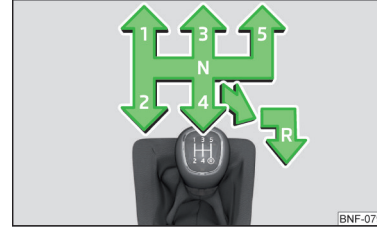
Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Manuel vites değiştirme _____ 98

Pedaller _____ 99

Manuel vites değiştirme



Şek. 121
Vites değiştirme şeması

Vites kolu üzerinde, münferit vites konumları için vites değiştirme şeması gösterilmiştir » Şek. 121.

Vites değiştirirken vites önerisi dikkate alınmalıdır » Sayfa 38.

Debriyaj pedalına vites değiştirirken daima sonuna kadar basın. Bu sayede debriyajın aşırı ısınması önlenir.

Geri vitesin takılması

- › Aracı durdurun.
- › Debriyaj pedalına tam basın.
- › Vites kolunu **N** konumuna getirin ve kısa bir süre bekleyin.
- › Vites kolunu aşağı bastırın, tam sağa ve ardından arkaya **R** konumuna alınız » Şek. 121.

Geri vites takılı ve kontak açık iken, geri vites lambaları yanar.

! DİKKAT

Sürüş sırasında asla geri vites geçmeyin - Kaza veya hasar tehlikesi söz konusu!

! ÖNEMLİ

Güncel olarak vites değiştirmiyorsanız, elinizi sürüş sırasında vites kolundan çekiniz. Elin baskısı vites mekanizmasının aşırı aşınmasına yol açabilir.

Pedaller

Pedalların kullanılması hiç bir zaman engellenmemelidir!

Sürücünün ayağının altında sadece uygun sabitleme noktalarına sabitlenmiş (fabrika ya da ŠKODA orijinal aksesuarları tarafından gönderilen) bir paspas kullanılabilir.

! DİKKAT

Sürücünün ayağının altında hiçbir eşya bulunamaz, aksi halde pedal kullanımı olumsuz etkilenebilir - kaza tehlikesi!

Otomatik düz şanzıman

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Vites kolunu seçme	99
Manüel vites değiştirme (Tiptronic)	100
Kalkış ve sürüş	100

Otomatik şanzıman, motor yüklenmesine, gaz pedalına basılmasına, sürüş hızına ve seçilen sürüş moduna bağlı olarak otomatik vites geçişi yapar.

Otomatik düz şanzıman modları vites kolu kullanılarak ayarlanır.

! DİKKAT

- Hareket etmeden önce vites koluyla ileri sürüş konumu seçildiyse gaz vermeyin - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Sürüş esnasında vites kolunu hiç bir zaman **R** konumuna getirmeyiniz - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Araçtan inmeden önce daima el freni sıkıca çekilmelidir! Aksi takdirde araç kendiliğinden hareket edebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

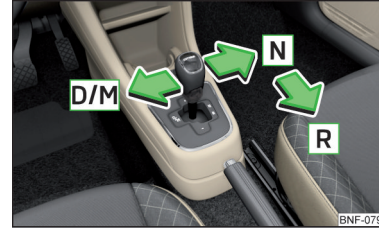
! ÖNEMLİ

Eğer eğimde durursanız, hiçbir zaman aracınızı gaz pedalına basarak yerinde tutmaya çalışmayın - şanzıman hasarları meydana gelebilir.

i Not

- Motor sadece **N** konumunda, fren pedalı tam basılı iken **çalıştırılabilir**.
- Sürüş sırasında vites kolu yanlışlıkla **N** konumuna getirildiği zaman, ayağınızı gazdan çekmeli ve vites kolunu bir vites takmadan önce, motor rölanti devir sayısını beklemelisiniz.
- Vites kolu yanındaki **N** sembolü yanıp sönerse, **N** vites kolu konumuna takılmalıdır.

Vites kolunu seçme



Şek. 122
Vites kolu konumları

 Önce **!** ve **i** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 99).

Vites kolu itilerek aşağıdaki konumlar ayarlanabilir » Şek. 122.

- N** **Nötr (rölanti konumu)** - Tahrik tekerleklerine güç aktarımı kesildi.
- R** **Geri vites** - Bu konum sadece araç duruyorken ve motor rölanti devrindeyken ayarlanabilir.
N konumundan **R** konumuna geçmeden önce, mutlaka **fren pedalına basılmalıdır**.
- D** **İleri sürüş modu**
N konumundan **D** konumuna geçmeden önce, araç dururken **fren pedalına basılmalıdır**.
- M** **Manüel vites değiştirme (Tiptronic)** - diğer bilgiler » Sayfa 100

Sürüş modu ayarlı iken araç hareket etmez

Araç çalışmazsa, nedeni vites kolunun tam olarak istenen konuma oturmaması olabilir. Böyle bir durumda fren pedalına basın ve vites kolunu tekrar istediğiniz konuma getirin.

Manüel vites değiştirme (Tiptronic)



Şek. 123 Vites kolu / ekran göstergesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 99).

Tiptronic sayesinde, vitesler vites kolunda manuel olarak değiştirilebilir.

Araç dururken manuel vitese geçiş

- Fren pedalına tam basınız.
- Vites kolu yaylı konumda iki kez sola doğru bastırılmalıdır.

Vites değiştirme

- Vitesi yükseltilmesi için vites kolunu **+** öne itin » Şek. 123.
- Vitesi düşürmek için vites kolunu **-** arkaya itin » Şek. 123.

Sürüş sırasında manuel vites geçiş

- Vites kolunu yaylı konumda sola bastırın ve **M** konumuna getirin. Gösterge panelinin ekranında o anki vites konumu gösterilir » Şek. 123.

D konumunda geçiçi olarak manuel vites geçme

- Vites koluna öne **+** veya arkaya **-** » Şek. 123 doğru dokununuz.

Kısa bir süre içinde manuel vites değiştirme işlemi yapılmazsa geçiçi manuel vites değiştirme fonksiyonu kapanır.

Vites değiştirirken vites önerisi dikkate alınmalıdır » Sayfa 38.

Hızlanma sırasında şanzıman, izin verilen azami motor devrine ulaşmadan kısa süre önce, bir üst vites otomatik olarak geçer. Eğer daha düşük bir vites seçilirse, motor artık aşırı dönemiyorsa, şanzıman ancak o zaman vitesi küçültür.

Not

Örn. yokuş aşağı sürüşlerde manuel vites kullanımı avantajlı olabilir. Vites küçültülerek fren yükü ve fren aşınması azaltılır.

Kalkış ve sürüş

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 99).

Sürüş ve geçiçi olarak durma

- Fren pedalına tam basıp, basılı tutunuz.
- Motoru çalıştırın.
- Vites kolunu yaylı konumda ok yönünde sola bastırınız » Şek. 122 için bkz. Sayfa 99 ve **D** konumuna geçiniz.
- Fren pedalını bırakıp gaz veriniz.

Geçiçi durmalarda (örn. kavşaklarda) **N** modunun ayarlanmasına gerek yoktur. Yine de aracın kaymasını önlemek için fren pedalına basılmalıdır.

Sürüş sırasında azami ivme (Kick-down fonksiyonu)

İleri sürüş modunda gaz pedalına basarken Kick-down fonksiyonu açılır.

Vites geçişi, azami ivmeyi hesaplamak için buna uygun olarak uyarlanır.

! DİKKAT

Ani ivmelenme (örneğin kaygan yollarda) araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir - kaza tehlikesi söz konusu!

Motor alıştırma ve ekonomik sürüş

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Motoru alıştırma _____ 100

Ekonomik sürüş için ipuçları _____ 101

Motoru alıştırma

İlk 1 500 km boyunca sürüş şekli yeni motorda alıştırma sürecinin niteliğini belirler.

İlk 1 000 km boyunca motora azami izin verilen motor devir sayısının 3/4'ünden daha fazla yüklenmeyin.

1 000 ile 1 500 km arasında motor yükü müsaade edilen en yüksek motor devir sayısına artırılabilir.

Ekonomik sürüş için ipuçları

Yakıt tüketimi sürüş şekline, yol durumuna, hava koşullarına vb. bağlıdır.

Ekonomik sürüş şekli için aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- Gereksiz hızlanma ve fren yapmaktan kaçının.
- Vites önerisini dikkate alın » Sayfa 38.
- Tam gaz vermekten ve yüksek hızlardan kaçının.
- Rölantiyi azaltın.
- Kısa mesafelerden kaçının.
- Lastik dolum basıncının doğru olmasına dikkat edin » Sayfa 127.
- Gereksiz fazla yükten kaçının.
- Araç hareket etmeden önce kullanılmıyacaksa port bagajını sökün.
- Elektrikli tüketicileri (örn. koltuk ısıtması) sadece gerektiği kadar çalıştırınız.
- Soğutma sistemini çalıştırmadan önce kısa bir süreliğine havalandırın, soğutma sistemini camlar açıkken kullanmayın.
- Yüksek hızla seyrederken camları açık bırakmayın.

Araç hasarlarından kaçınma

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Sürüş uyarıları	101
Su birikintilerinden geçiş	101

Sürüş uyarıları

Sadece aracın parametrelerine » Sayfa 149, *Teknik Bilgiler* ve sürücü becerilerinize uygun yollarda sürüş yapın.

Sürücü her zaman aracın ilgili sürüş koşullarına uygun olup olmadığı kararını kendisi verir.

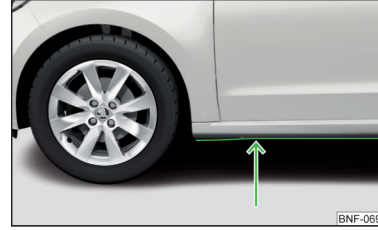
DİKKAT

- Hızınızı ve sürüş tarzınızı her zaman güncel görüş, hava, yol ve trafik şartlarına göre uyarlayın. Çok yüksek hız ya da hatalı sürüş manevraları ağır yaralanmalara ve araçta hasarlanmalara neden olabilir.
- Örn. araç tabanının altına sıkışmış kuru yapraklar veya dal parçaları gibi yabancı maddeler sıcak olan araç parçaları nedeniyle alev alabilir - Yangın tehlikesi söz konusu!

ÖNEMLİ

- Aracın yerden yüksekliği dikkate alınmalıdır! Aracın altındaki boşluktan daha yüksek nesnelerin üzerinden geçilirken araç zarar görebilir.
- Aracın altına sıkışan nesneler en kısa zamanda çıkarılmalıdır. Bu eşyalar araçta arızaya (örn. yakıt sisteminin ya da fren sisteminin parçalarında) neden olabilir.

Su birikintilerinden geçiş



Şek. 124
Su birikintilerinden geçerken izin verilen maksimum su seviyesi

Yollardaki su birikintilerinden geçerken (örn. sel basan yollarda) araçta meydana gelebilecek hasarları önlemek için aşağıdakilere dikkat edilmelidir.

- Bu nedenle yollardaki su birikintilerinden geçmeden önce su derinliği tespit edilmelidir. Su seviyesi en fazla alt tabanlığın alt kenarına gelebilir » Şek. 124.
- En fazla adım hızında sürün, aksi halde aracın önünde araç sistemlerinin içine su kaçmasına (örn. motorun hava emme sistemine) neden olabilecek bir dalga oluşabilir.
- Suyun içinde asla durmayınız, geri sürüş yapmayınız ve motoru asla durdurmayınız.

ÖNEMLİ

- Araç sistemlerine su kaçması halinde (örn. motorun hava emme sistemine) araçta ağır arızalar meydana gelebilir!
- Karşıdan gelen araçlar, aracınız için uygun olan su yüksekliğini aşabilen dalgalar oluşturabilir.
- Tuzlu sudan geçmeyin, tuz korozyona yol açabilir. Tuzlu su ile temas eden bir aracı itinayla tatl su ile yıkayın.

Yardımcı sistemler

Genel bilgiler

Konuya giriş

DİKKAT

- Yardımcı sistemler sadece destek vermektedir ve sürücünün araç kullanma mesuliyetini ortadan kaldırmaz.
- Yardımcı sistemler sayesinde artan güvenlik imkanı ve artan yolcu güvenliği, sizi bir emniyet riskine girme konusunda kışkırtmamalıdır - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Hız ve sürüş tarzınızı her zaman güncel görüş, hava, yol ve trafik şartlarına göre ayarlayın.
- Yardımcı sistemlerin fiziksel ve sistemsel sınırları vardır. Bu nedenle sürücü bazı sistem tepkilerini belirli durumlarda istemeyebilir veya geç olduğunu düşünebilir. Bu nedenle daima dikkatli ve müdahaleye hazır olunmalıdır!
- Yardımcı sistemleri sadece araç, her türlü trafik durumunda kontrolünüz altında olacak şekilde etkinleştirin, devre dışı bırakın ve ayarlayın - Kaza tehlikesi söz konusu!

Fren ve denge sistemleri

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Denge kontrolü (ESC)	102
Anti blokaj sistemi (ABS)	102
Motor çekiş momentinin kontrolü (MSR)	102
Çekiş kontrolü (ASR)	102
Elektronik diferansiyel kilidi (EDS)	103
Fren asistanı (HBA)	103
Yokuşta kalkış asistanı (HHC)	103

Fren ve denge sistemleri, aksi belirtilmedikçe kontak her açıldığında otomatik olarak devreye girer.

Hata göstergesi için » [Sayfa 31](#), *Kontrol lambaları* bölümüne bakın.

DİKKAT

Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır
» [Sayfa 102](#),  Bölümde *Konuya giriş*.

Denge kontrolü (ESC)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 102).**

ESC, hareket dinamiğinden kaynaklanan sınır durumlarında (örn. araç kaymaya başladığında) istenen sürüş yönünü muhafaza etmek için her bir tekerin frenlenmesi ile aracın dengesini iyileştirir.

ESC müdahalesi sırasında gösterge panelindeki kontrol lambası  yanıp söner.

Anti blokaj sistemi (ABS)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 102).**

ABS, frenleme sırasında tekerleklerin bloke olmasını önler. Bu şekilde sürücüyü, araç kontrolünü sağlama konusunda destekler.

Bir ABS müdahalesi, seslerle birleşmiş şekilde **fren pedalının titreşimli hareketiyle** kendini belli eder.

ABS müdahalesinde aralıklı olarak fren yapmayınız ve de fren pedali basıncını azaltmayınız.

Motor çekiş momentinin kontrolü (MSR)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 102).**

MSR, tahrik tekerlerinin vites küçültme sırasında ya da ani gaz alımında blokaj eğilimi önler (örn. buzlanmış ya da farklı nedenlerle kaygan yol).

Tahrik tekerleri bloke olursa motor devir sayısı otomatik olarak yükseltilir. Böylece, motorun frenleme etkisi azaltılır ve tekerlekler tekrar serbestçe dönebilir.

Çekiş kontrolü (ASR)

 **Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 102).**

ASR, tahrik edilen aksın tekerleklerinin boşa dönmesini önler. ASR, boşa dönen tekerleklerde tekerleklerle aktarılan tahrik kuvvetini azaltır. Bu sayede örn. zemin tutuşu az olan yollardaki sürüşler kolaylaştırılır. ►

ASR müdahalesi sırasında gösterge panelindeki kontrol lambası  yanıp söner.

Elektronik diferansiyel kilidi (EDS)

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 102).

EDS tahrik edilen akstaki ilgili tekerleğin fazla dönmesini önler. EDS gerektiğinde boşa dönen tekerlekleri frenler ve tahrik kuvvetini diğer tahrik tekerleğine aktarır. Bu sayede tahrik edilen akstaki her bir tekerleğin altındaki farklı zemin tutuşuna sahip yoldaki sürüş kolaylaştırılır.

Frenlenen tekerleğin freninin çok fazla ısınmaması için, EDS otomatik olarak devreden çıkar. Fren soğuduğunda EDS otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Fren asistanı (HBA)

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 102).

HBA fren etkisini artırır ve fren mesafesinin kısalmasına yardım eder.

HBA, fren pedalına çok hızlı basıldığı zaman devreye girer. Mümkün olan en kısa fren yoluna erişmek için, araç durana kadar fren pedalına sert basılmalıdır.

Fren pedalını bıraktıktan sonra, HBA'nın fonksiyonu otomatik olarak devreden çıkartılır.

Yokuşta kalkış asistanı (HHC)

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 102).

HHC, yokuşlarda kalkış sırasında araç kaymadan ayağın fren pedalından gaz pedalına kaydırılmasına imkan verir.

Araç, fren pedalı bırakıldıktan sonra sistem tarafından yaklaşık 2 saniye daha frenlenmeye devam edilir.

HHC sürücü kapısı kapalı ise, % 5 meyilden itibaren devreye girer. HHC eğimler de ileri veya geri yönlü kalkışlarda devrededir.

Park yardım sistemi (ParkPilot)

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Fonksiyon şekli _____ 104

Swing radyosu ekranında gösterim _____ 104

Park yardım sistemi (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır) manevra yaparken sesli sinyaller ve Swing radyonun ekranındaki gösterge ile aracın yakınında engeller olduğunu bildirir.

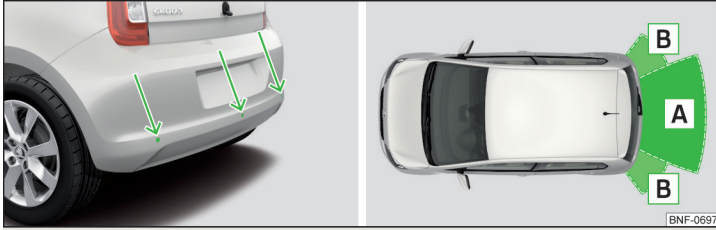
DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır » Sayfa 102,  Bölümde Konuya giriş.
- Hareket eden kişi veya nesneler sistem sensörleri tarafından algılanmayabilir.
- Bazı nesnelerin ve giysilerin yüzeyleri duruma sistem sinyallerini yansıtmaz. Bu gibi cisimlerin ya da kişilerin sistem sensörleri tarafından algılanmaması tehlikesi söz konusu.
- Dış gürültü kaynakları sistem sensörlerinin sinyallerini etkileyebilir. Sistem sensörlerinin engelleri algılamama tehlikesi vardır.
- Manevra işlemine başlamadan önce, aracın arkasında, örn. taş, ince sütun vb. gibi küçük engellerin olmadığından emin olunuz. Bu engel, sistem sensörleri tarafından belki algılanmayabilir.

ÖNEMLİ

- Sistem sensörlerinin » Şek. 125 için bkz. Sayfa 104 temiz, karsız ve buzsuz olmasını sağlayın ve hiçbir cisimle örtmeyin, aksi durumda sistem fonksiyonu kısıtlanabilir.
- Olumsuz hava koşulları (yağmur, su buharı, çok düşük/yüksek sıcaklıklar vb.) altında sistem işlevi olumsuz etkileyebilir - „yanlış engel algılaması“.
- İlaveten aracın arkasına monte edilmiş aksesuarlar (örn. bisiklet taşıyıcı) sistemin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Fonksiyon şekli



Şek. 125 Sensörlerin kurulum yeri / sensörlerin menzili

Önce ve okuyun ve dikkate alın (Sayfa 103).

Sistem ultrason dalgaları yardımıyla tamponla bir engel arasındaki mesafeyi hesaplar. Ultrasonik sensörler, arka tamponda bulunur » Şek. 125.

Sensörlerin yaklaşık menzili » Şek. 125

A 150 cm

B 60 cm

Sesli sinyaller

Mesafenin azalmasıyla birlikte duyulan sesli sinyallerin aralığı kısalır. Yaklaşık 30 santimetreden az bir mesafe kaldığında sürekli bir ses duyulur - tehlikeli bölge. **Bu andan itibaren engel yönünde sürmeye devam etmeyin!**

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

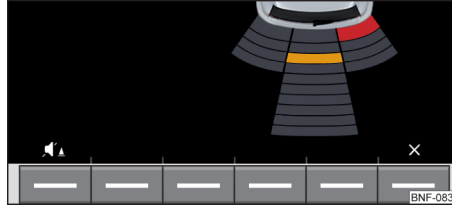
Sistem, geri vites takıldığında **etkinleşir**. Etkinleştirme sırasında sesli bir sinyal verilir.

Sistem, geri vitesten çıktığında **devre dışı bırakılır**.

Arıza göstergesi

Eğer sistemin devreye sokulmasından 3 saniye sonra bir uyarı ses tonu duyulursa ve aracın yakınında herhangi bir engel yok ise, bir sistem hatası vardır. Yetkili bir servisten yardım talebinde bulunun.

Swing radyosu ekranında gösterim



Şek. 126
Fonksiyon tuşları ve ekran göstergesi

Önce ve okuyun ve dikkate alın (Sayfa 103).

Fonksiyon tuşları ve ekran göstergesi » Şek. 126

Park yardımının akustik sinyallerini kapatma/açma.

Park yardımı göstergesini kapatma.

Çarpışma alanında bir engel bulunuyor (engele olan mesafe 30 cm'den küçük). Engel yönünde sürmeye devam etmeyin!

Çarpışma alanının dışında bir engel bulunuyor (engele olan mesafe 30 cm'den büyük).

Hız ayar sistemi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Çalışma şekli _____ 105

Kullanım açıklaması _____ 105

Hız ayar sistemi (GRA), ayarlanmış hızı, gaz pedalına basmanıza gerek kalmadan sabit tutar. GRA'nın hızı tuttuğu durum aşağıda **regülasyon** olarak tanımlanır.

! DİKKAT

Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır
» Sayfa 102, Bölümde Konuya giriş.

Çalışma şekli

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 104).

Regülasyonu başlatmak için temel koşullar

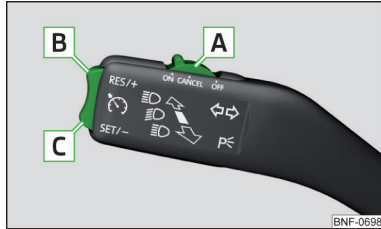
- ✓ GRA etkin olmalıdır.
- ✓ **Manuel şanzımanlı** araçlarda ikinci vites veya daha büyük bir vites takılı olmalı.
- ✓ **Otomatik şanzımanlı** araçlarda vites kolu **D** konumunda veya Tiptronic konumunda olmalı.
- ✓ Hız 20 km/h üzerindedir.

Bu imkan, ancak motor gücü ya da motor fren etkisi izin verdiği sürece gerçekleşir.

! DİKKAT

Motor gücü veya motor fren etkisi, ayarlanan hızı sabit tutmak için yeterli olmadığında gaz ve fren pedali kullanılmalıdır!

Kullanım açıklaması



Şek. 127
Hız regülasyon sisteminin kullanım elemanları

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 104).

GRA kullanım elemanlarına genel bakış » Şek. 127

- | | |
|----------------|---|
| A ON | GRA etkinleştirme (regülasyon devre dışı) |
| CANCEL | Regülasyonu kesme (yaylı konum) |
| OFF | GRA'yı devre dışı bırakma (ayarlı hızı silme) |
| B RES/+ | Regülasyonu devam ettirme ^{a)} / Hızı arttırma |
| C SET/- | Regülasyonu başlatma / Hızı azaltma |

^{a)} Hız kayıtlı değilse güncel hız devralınır.

Regülasyon başlatıldıktan sonra GRA, aracı güncel hız ayarlar, gösterge panelinde kontrol lambası yanar.

Regülasyon kesintisinden sonra kayıtlı hız **B** düğmesine basılarak tekrar devralınabilir.

Otomatik regülasyon kesintisi aşağıdaki olaylardan biri mevcutsa gerçekleşir.

- Fren veya debriyaj pedalına basıldığında.
- Freni destekleyen yardımcı sistemlerden birisinin müdahalesi olduğunda (örn. ESC).
- Bir hava yastığı açıldığında.

! DİKKAT

- Hız ayar sisteminin yanlışlıkla devreye girmesini önlemek için, kullandıktan sonra sistemi daima devre dışı bırakınız.
- Regülasyon sadece ayarlanmış olan hız, o andaki trafik şartları için çok yüksek değilse tekrar devreye alınmalıdır.

i Not

Regülasyon sırasında hız, gaz pedalına basılarak arttırılabilir. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, aracın hızı daha önce hafızaya alınmış olan değere düşer.

City Safe Drive

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| Çalışma şekli | 106 |
| Devre dışı bırakma/etkinleştirme | 106 |

City Safe Drive (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır) aracın önündeki trafik akışını denetler. Sistem, aracın önündeki bir engelle çarpma tehlikesi algıladığında otomatik bir frenleme gerçekleştirir. Böylece çarpışma riski azalır ve çarpma sonucu oluşabilecek hasar en aza indirgenir.

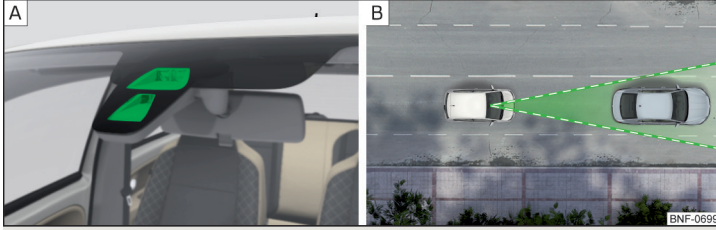
! DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır.
- » Sayfa 102, **!** Bölümde *Konuya giriş*.
- Sistem çapraz gelen veya karşıdan gelen nesnelere tepki vermez.

! ÖNEMLİ

Sistem aracı durana kadar frenleyebilir. Araç durduktan sonra hareket etmeye devam ederse, bu ayak freni ile önlenmelidir.

Çalışma şekli



Şek. 128 Lazer sensörü/belirleme alanı

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 105).

Sistem, bir lazer sensör » Şek. 128 - A aracılığıyla aracın önündeki yaklaşık 10 metrelik alanda trafik durumlarını » Şek. 128 - B denetler.

Çarpma riski algılandığında sistem aşağıda açıklandığı şekilde müdahalede bulunur.

- Fren sistemi, acil frenleme için hazırlanır.
- Sürücü algılanan tehlikeye tepki vermezse, otomatik frenleme başlatılır.

Sistem aşağıdaki temel şartların yerine getirilmesi durumunda müdahale edebilir.

- ✓ Motor çalışıyor olmalı.
- ✓ Sistem etkinleştirilmiş olmalı.
- ✓ Sürüş hızı yaklaşık 5-30 km/s olmalıdır.
- ✓ Lazer sensörün görüş alanı açık olmalı.

Sistem örneğin aşağıdaki durumlarda kısıtlanabilir veya çalışmayabilir.

- Görüş kötü olduğunda (örn. sis, sağanak yağmur, yoğun kar).
- „Keskin“ virajlarda sürüş sırasında.
- Tam basılı gaz pedalında.
- Lazer sensör kirli veya üstü kapalı olduğunda.
- Düşük yansımali çok kirli araçlarda.

Sistem mevcut değilse veya bir sistem arızası mevcutsa gösterge panelinin ekranında ilgili mesaj belirir veya kontrol lambası **yavaş** sırada yanıp söner.

! DİKKAT

Ön camdaki lazer sensörünün alanını kapatmayın. Bu durum sensör işlevinin olumsuz etkilenmesine yol açabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT

Lazer sensörünün lazer ışını ağır göz yaralanmalarına yol açabilir. Lazer ışını insan gözü tarafından görülemez.

- Asla optik cihazlarla, örn. büyüteçlerle lazer sensörüne bakılmamalıdır.
- Lazer ışını, sistem devre dışı veya çalışmaz durumda olduğunda da etkin olabilir.

! ÖNEMLİ

- Lazer sensörün yer aldığı ön cam kısmındaki karları bir süpürge, buzu çözücü içermeyen bir buz çözme spreyi ile temizleyin.
- Lazer sensörü bölümünde çizikler, çatlaklar vb. olan bir ön cam değiştirilmeli-dir.

i Not

- Sistem otomatik fren müdahalelerinde bulunursa, fren sistemindeki basınç artar ve fren pedalı olağan pedal yolundan fazla basılamaz.
- Sistem ile devreye alınan otomatik fren müdahaleleri debriyaj pedalına, gaz pedalına basarak veya direksiyon müdahalesi ile kesilebilir.

Devre dışı bırakma/etkinleştirme



Şek. 129
City Safe Drive sistemi tuşu

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 105).

Fonksiyon her kontak açıldığında otomatik olarak etkinleşir. ▶

➤ **Devre dışı bırakmak** için bir sinyal tonu duyulana kadar » Şek. 129 tuşunu basılı tutun.

Gösterge panelinin ekranında ilgili mesaj belirir veya  **OFF** kontrol lambası birkaç kez **hızlı** sırada ( **OFF** kontrol lambası 5-30 km/saat aralığındaki hızda yanıp söner) yanıp söner.

➤ **Etkinleştirme** için bir sinyal tonu duyulana kadar » Şek. 129 tuşu basılı tutun.

Gösterge panelinin ekranında ilgili mesaj veya  **On** kontrol lambası belirir.

! DİKKAT

Aşağıdaki durumlarda güvenlik nedenlerinden dolayı sistemi devre dışı bırakın.

- Araç çekilirse.
- Araçla bir araç yıkama tesisine girilirse.
- Lazer sensör hasarlı veya arızalı olduğunda.
- Araç hareketli bir test standı üzerinde iken.
- Ön cam, lazer sensörü bölgesinde hasar görmüşse.
- Örneğin port bagajdaki eşyalar ön tavan kenarını aşıyorsa.

Lastik basıncı denetimi

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Lastik basıncı değerlerini kaydetme _____ 107

Lastik basıncı denetimi (bundan sonra sadece sistem olarak anılacaktır), sürüş sırasında lastik dolum basıncını denetler.

Lastik dolum basıncı değiştiğinde gösterge panelindeki kontrol lambası  yanar ve sesli bir sinyal duyulur » Sayfa 34,  *Lastik dolum basıncı*.

Ancak lastikler öngörülen dolum basıncına sahip olduğunda ve bu basınç değerleri sisteme kayıtlı olduğunda sistem doğru çalışır.

! DİKKAT

- Yardımcı sistemlerin kullanımına ilişkin genel bilgiler dikkate alınmalıdır » Sayfa 102,  Bölümde *Konuya giriş*.
- Doğru lastik dolum basınçlarının ayarlanmasından her zaman sürücü sorumludur. Lastik dolum basıncı düzenli olarak kontrol edilmelidir » Sayfa 127.
- Sistem örn. aniden oluşan bir lastik hasarı gibi çok hızlı lastik basıncı kayıplarında uyaramaz.

Lastik basıncı değerlerini kaydetme



Şek. 130
Basıncı değerlerini kaydetmek için tuş

 Önce  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 107).

Lastik basıncı değerlerini kaydetmek için yapılacaklar

- Tüm lastikleri öngörülen dolum basıncı ile şişirin.
- Kontağı açın.
- Tuşa  » Şek. 130 basın ve basılı tutun.

Gösterge panelinde kontrol lambası  yanar.

Sesli bir sinyal ve kontrol lambasının sönmesi, lastik basıncı değerlerinin kaydedildiğini gösterir.

- Tuşa  bırakın.

Aşağıdaki olaylardan biri meydana geldiğinde lastik basıncı değerleri her zaman sisteme kaydedilmelidir.

- ▶ Lastik dolum basıncı değişikliği.
- ▶ Bir veya birden fazla tekerleğin değişimi.
- ▶ Araçtaki bir tekerleğin konum değişimi.
- ▶ Gösterge panelindeki  kontrol lambası yanar.

! DİKKAT

Basınç değerleri kaydedilmeden önce lastikler öngörülen dolum basıncına şişirilmelidir » **Sayfa 127**. Yanlış basınç değerleri kaydedildiğinde sistem, lastik dolum basıncının düşük olması halinde de uyarı vermeyebilir.

! ÖNEMLİ

Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için lastik basıncı değerleri her 10 000 km veya yılda 1x kaydedilmelidir.

Kullanım uyarıları

Bakım ve Temizlik

Servis çalışmaları, uyarlamalar ve teknik değişiklikler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Farklı hava koşulları altında çalışan araç	109
Yasal kontroller	109
ŠKODA servis ortağı	109
ŠKODA orijinal parçaları	110
ŠKODA orijinal aksesuarı	110
Spoiler	110
Hava yastıkları	110
Römork kullanımı	111
Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi	111

Aracınızda aksesuar kullanmak ve ayrıca yapılan tüm uyarılama, onarım çalışmaları ve teknik değişiklikler için ŠKODA AUTO talimatları ve yönetmelikleri dikkate alınmalıdır.

Trafik güvenliğini ve aracın teknik olarak iyi durumda olmasını sağlamak için bu yönetmeliklere ve talimatlara uyulmalıdır.

DİKKAT

- Araçtaki uyarlamalar, onarımlar ve teknik değişiklikler sadece yetkili servis tarafından yürütülebilir. Usulüne aykırı yürütülmüş çalışmalar (elektronik yapı parçalarına ve bunların yazılımına müdahaleler dahil) arızalanmaya neden olabilir - kaza tehlikesi ve aşırı yüksek parça aşınmasına neden olabilir!
- Aracınız için sadece izin verilen orijinal ŠKODA aksesuarlarını ve orijinal ŠKODA parçalarını kullanmanızı tavsiye ediyoruz. Bu parçalarda güvenilirlik, emniyet ve araca uygunluk garanti edilmektedir.
- Çalışma iznine sahip veya resmi kontrol enstitüsü tarafından onaylanmış ürünler olsalar bile ŠKODA AUTO tarafından izin verilmeyen hiç bir ürün kullanmayın.

Farklı hava koşulları altında çalışan araç

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).

Aracınızı öngörülen hava koşullarından farklı hava koşullarının yaşandığı ülkelerde kullanacaksanız lütfen bir ŠKODA bayisine başvurun. Sizi, aracın sorunsuz çalışması ve hasarları önlemek için (örn. soğutma sıvısı, akü değişimi vb.) başka tedbirler alınması gerekip gerekmediği konusunda bilgilendirecektir.

Yasal kontroller

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).

Birçok ülkede, aracın çalışma veya trafik güvenliğinin, gerekirse egzoz gazının niteliğinin düzenli aralıklarla ölçülmesini zorunlu kılan kanuni yükümlülükler bulunmaktadır. Bu kontroller, yasa koyucu tarafından belirlenen servislerde veya muayene istasyonlarında yaptırılabilir.

ŠKODA servis ortağı talep edilmesi halinde aracı kontrollere hazırlar veya bunların yürütülmesini gerçekleştirir.

Aracınızın kontrollerini yaptırmak üzere aracı kendiniz yetkili bir kuruma götürmek istiyorsanız öncesinde ŠKODA servis ortağınızla görüşmenizi tavsiye ederiz.

ŠKODA servis ortağı

 **Önce**  okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).

Tüm ŠKODA servis ortakları ŠKODA AUTO yönetmeliklerine ve talimatlarına göre çalışmaktadır. Bu sayede tüm servis ve onarım hizmetleri zamanında ve gerekli kalitede uygulanmaktadır. Bildirilen yönetmeliklere ve talimatlara uyulması, trafik güvenliği ve aracınızın iyi bir teknik konumda olması içindir.

Bu nedenle aracınızla ilgili tüm uyarılama, onarım ve teknik değişiklik çalışmalarını bir ŠKODA servis ortağına yaptırmanızı tavsiye etmekteyiz.

ŠKODA orijinal parçaları

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).**

Aracınız için ŠKODA orijinal parçaları kullanmanızı tavsiye ederiz, çünkü bu parçalar ŠKODA AUTO tarafından onaylanmıştır. Bu parçalar tam olarak ŠKODA AUTO yönetmeliklerine uygundur ve seri üretiminde kullanılan parçalarla aynıdır.

Bu parçalarda ŠKODA AUTO emniyetiniz, güvenilirlik ve uzun çalışma ömrü için sorumluluk kabul eder.

ŠKODA servis ortakları, ŠKODA orijinal parçalarının olası kusurları için, satış sözleşmesinde aksi belirtilmedikçe, satış tarihinden itibaren 2 yıl süre ile sorumludur.

ŠKODA orijinal aksesuarı

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).**

Aracınıza aksesuar taktırmak istiyorsanız, aşağıdaki hususlara dikkat etmeniz gerekmektedir.

Aracınız için ŠKODA orijinal aksesuarları kullanmanızı tavsiye ederiz. Bu aksesuarların sağlamlığı, güvenilirliği ve uyumu araç tipiniz için ŠKODA AUTO tarafından tespit edilmiştir. Başka ürünlerde, sürekli pazar araştırmasına rağmen, bunlar çalışma iznine sahip veya kamu yararına çalışan bir teknik denetim ve gözetim kurumu tarafından onaylanmış olmasına rağmen aracınız için uygunluk konusunda değerlendirme yapamıyor ve garanti veremiyoruz.

ŠKODA servis ortakları, ŠKODA orijinal parçalarının olası kusurları için, satış sözleşmesinde veya başka düzenlemeler ile aksi belirtilmedikçe, satış tarihinden itibaren 2 yıl süre ile sorumludur.

Spoiler

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).**

! DİKKAT

Aracınız bagaj kapağındaki spoilerle kombine olarak ön tamponunda orijinal spoiler ile donatılmış aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır, aksi halde kaza ve ağır yaralanma tehlikesi vardır!

- Araç, ön tamponda daima bagaj kapağındaki ilgili spoilerle kombine olarak donatılmalıdır.
- Sadece ön tamponda bağımsız orijinal spoiler olamayacağı gibi bagaj kapağı üzerinde uygun olmayan bir spoiler ile birlikte de olamaz.
- Olası onarımları, spoilerlerin değiştirilmesi, eklenmesi veya çıkarılması gibi işlemleri bir ŠKODA servis ortağı ile görüşülmelidir.
- Aracınızın spoilerlerinde usulüne uygun yürütülmemiş çalışmalar bazı fonksiyonların/araç sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir.

Hava yastıkları

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).**

! DİKKAT

- Usulüne uygun yapılmamış uyarlamalar, onarımlar ve teknik değişiklikler hasarlara, fonksiyon bozukluklarına yol açabilir ve hava yastığı sistemlerinin etkisini büyük ölçüde olumsuz etkileyebilir - Kaza ve ölümcül yaralanma tehlikesi söz konusu!
- Araç tekerlek süspansiyonunun değiştirilmesi, izin verilmeyen jant-lastik kombinasyonlarının kullanımı dahil olmak üzere, hava yastığı sisteminin işlevine olumsuz etki edebilir - Kaza ve ölümcül yaralanma tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin parçalarında, ön tamponda ayrıca kaportada asla değişiklik yapılmamalıdır.
- Hava yastığı sistemindeki bütün çalışmalar ve diğer onarım çalışmalarından (örn. direksiyonun sökülmesi) dolayı sistem parçalarının takılması ve sökülmesi sadece bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Hava yastığı sisteminin münferit parçalarını kurcalamak yasaktır, hava yastıkları açılabilir.
- Hava yastığı tetiklenmişse hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.

! DİKKAT

Hava yastığı sistemi, ön kapılara yerleştirilmiş olan basınç sensörleri ile çalışır. Bu nedenle hem kapılarda hem de kapı kaplamalarında herhangi bir uyarılma (örneğin ek hoparlörlerin monte edilmesi) yapılmamalıdır. Bu sırada oluşan hasarlar hava yastığı sisteminin fonksiyonuna olumsuz etki edebilir - Kaza ve ölümcül yaralanma tehlikesi! Aşağıdaki bilgiler bu nedenle dikkate alınmalıdır.

- Ön kapılar ve kaplamalarındaki tüm çalışmalar yalnız yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Asla iç kapıların kaplamaları olmadan ya da kaplamalarda açıklık varken aracı sürmeyin.

Römork kullanımı

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).

Araçta römork kullanımına izin verilmemektedir. Fabrika çıkışlı olarak araç bir römork tertibatı ile donatılmamaktadır ve daha sonra bir römork tertibatı takılamaz.

! DİKKAT

Araca asla bir römork tertibatı takılmamalıdır.

Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 109).

ŠKODA markalı tüm yeni araçlar % 95 oranında yeniden kullanılabilir.

Servis aralıkları

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

- Servis aralıklarına genel bakış _____ 111
- Sabit servis aralıkları Q11 - Q14 _____ 112
- Dijital servis planı _____ 112

Üretici tarafından yapılması öngörülen her servis işlemini zamanında yaptırabilmeniz ve hiçbirini unutmamanız için gösterge paneli ekranındaki servis aralığı göstergesi ile bilgilendirileceksiniz » Sayfa 41.

Servis çalışmalarının yapıldığı, dijital servis planı çıktısı veya ilgili faturalar ibraz edilerek kanıtlanabilir.

Belirtilen servis aralığı normal çalışma şartlarına göre ayarlanmıştır.

Ağır çalışma şartlarında bazı servis çalışmalarını, bir sonraki servis tarihinden önce ya da belirtilen servis aralıklarının arasında yaptırmanız gerekebilir. Bu konu, prensip olarak temizlik veya toz oluşumu fazla olan bölgelerde hava filtresi grubunun değiştirilmesi ve ayrıca triger kayışın kontrolü ve değişimi, ayrıca yine motor yağının çok fazla zorlandığı dizel partikül filtresi olan araçlarla da ilgilidir.

Ağır koşullar olarak aşağıdakiler anlaşılr:

- Sık olarak kısa mesafe trafiği.
- Motorun sık olarak rölantide çalışması (örn. taksi araçlarında).
- Toz oluşumunun yoğun olduğu bölgelerde işletim.
- Ağırlıklı dur kalk şeklinde işletim, örn. şehir içinde.
- Aracın ağırlıklı olarak kışın kullanılması.

Uzman işletmede size aracınızı kullanma şeklinize göre normal servis aralıkları arasında herhangi bir servis çalışması gerekli olup olmadığını söylenir.

Araç tipine, donanımına veya aracınızın durumuna bağlı olarak gerekli çalışmaların kapsamına göre farklı servis masrafları oluşabilir.

i Not

- Tüm servis hizmetleri ve işletim sıvılarının ilave edilmesi veya değiştirilmesi için oluşacak masraflar, garanti süresi içerisinde olsa dahi, ŠKODA AUTO garanti koşullarında veya ayrı sözleşmelerle aksi belirtilmedikçe müşteri tarafından ödenecektir.
- İlgili servis çalışmalarına ilişkin güncel servis kapsamı yetkili servis tarafından bildirilecektir.

Servis aralıklarına genel bakış

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXX
XXXXXX XXX XXX XXX	
XXX XXX-XXXX	XXXX XXXX
EOA 1D0 5SL 5R 5S 6FA 1AC 3FA	
EN3 1ND H6S 4U 5 3NC 3GT 4X0	
4A3 BL3 J1L Q14 BQU 6Y0 KH6 BRE	
700 BYF BGA BKO 4F1 873 7M0 QND	
3L3 9P0 7X0 9ZF BMD 7A0 3GN	
7AA 602 L02 7P4 FOA 3S4 2UA	

BNF-0614

Şek. 131

Araç veri plaketi: Servis aralığı

Üretici tarafından belirlenmiş servis aralığı, bu kullanım kılavuzunda ve araç üzerinde bulunan araç veri plaketi » **Şek. 131** üzerinde belirtilmiştir.

Aracınız için aşağıdaki servis aralıklarından bir tanesi geçerlidir.

- Sabit servis aralığı Q11.
- Sabit servis aralığı Q12.
- Sabit servis aralığı Q13.
- Sabit servis aralığı Q14.

Sabit servis aralıkları Q11 - Q14

Yağ değişim servisi	Q11	5 000 km'de bir veya 1 yıl sonra ^{a)} .
	Q12	7 500 km'de bir veya 1 yıl sonra ^{a)} .
	Q13	10 000 km'de bir veya 1 yıl sonra ^{a)} .
	Q14	15 000 km'de bir veya 1 yıl sonra ^{a)} .
Kontrol ^{b)} Varyant 1	Q11 - Q14	İlki 30 000 km veya 2 yıl sonra ^{a)} , ardından 30 000 km'de bir veya 1 yıl sonra ^{a)} .
Kontrol ^{b)} Varyant 2		15 000 km'de bir veya 1 yıl sonra ^{a)} .
Kontrol ^{b)} Varyant 3		10 000 km'de bir veya 1 yıl sonra ^{a)} .
Fren hidroliği değişimi	Q11 - Q14	Birinci değişim 3 yıl sonra, ondan sonra 2 yılda bir.

^{a)} Hangisi önce gerçekleşirse.

^{b)} Aracınız için geçerli seçenek için lütfen bir ŠKODA satıcısına danışın.

! DİKKAT

Fren hidroliği ilk 3 seneden sonra ve bilahare her 2 senede bir mutlaka değiştirilmelidir. Fren hidroliği değiştirme aralığının daha uzun olması, sert fren yapılması halinde fren sisteminde buhar kabarcıkları oluşmasına yol açabilir. Bunun sonucunda frenler tutmayabilir - Kaza tehlikesi söz konusu!

Dijital servis planı

Yetkili servis, ilgili servis işlemlerinin uygulandığını bu işletim kılavuzuna işlemez, dijital servis planı adındaki servis bilgi sisteminde işler.

Bu nedenle yürütülen servis çalışmalarının belgesi olarak daima ilgili servis kartını yazdırmanızı öneririz.

Dijital Servis Planının Faydaları

- Girişlerin hıyileyle değiştirilmesine karşı yüksek güvenlik.
- Uygulanan servis çalışmalarının şeffaf bir şekilde belgelenirilmesi.
- Kayıtların hasar görmesine veya kaybolmasına karşı koruma - Gerekğinde si-ze toplu bir servis belgesi verilir.
- Belgeyi elektronik ortamda talep etme imkanı.
- Araç bakımını herhangi bir yetkili serviste yaptırılabilir (yurt dışı dahil) - verita-banına dünya çapında erişim sağlanmaktadır.
- Merkezi olarak saklanan kayıtlar sayesinde ikinci el araç satın alırken yüksek şeffaflık.
- Sistem kayıtları size, ŠKODA uzatılmış garanti süresinden ve taşınırılık garanti-sinden doğan haklardan yararlanmanız konusunda destek sağlar.

Temizlik ve bakım

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Araç yıkama	113
Araçn dıştan bakımı	113
İç alanın bakımı	115

Düzenli ve derinlemesine bakım aracınızın değerini korumak içindir.

Bakım maddeleri kullanılırken ambalaj üzerindeki uygulama yönetmeliklerine uyulmalıdır. Orijinal ŠKODA aksesuarı olan konservasyon maddesi kullanmanızı tavsiye ederiz.

! DİKKAT

- Yanlış kullanma durumunda bakım maddeleri sağlığa zararlı olabilir.
- Araç bakım malzemelerini çocuk gibi hareket bilinci yeterli olmayan kişiler-den uzak tutun - Zehirlenme tehlikesi vardır!

! ÖNEMLİ

- Boyalı yüzeyler için böcek süngerleri, sert mutfak süngerleri veya benzerleri kullanılmamalıdır - Boya yüzeyine zarar verme tehlikesi söz konusu.
- Aşındırıcı temizlik maddeleri ya da kimyasal çözelti maddeleri kullanmayın - Temizlenen malzemede hasarlanma tehlikesi vardır.

i Not

Araçn temizlik ve bakımını ŠKODA servis ortağında yaptırmanızı öneririz.

Aracı yıkama

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).

Aracı zararlı çevre etkilerine karşı korumanın en iyi yolu sık yıkamaktır.

Böcek kalıntıları, kuş pislikleri, serpiyen tuz ve diğer aşındırıcı kalıntılar araç üzerinde ne kadar uzun süre kalırsa, bunların zarar verici etkisi o denli yüksek olur. Yüksek sıcaklıklar, örn. yoğun güneş ışığı, aşındırıcı etkiyi güçlendirir.

Soğuk kış mevsiminden sonra aracın alt kısmı da iyice temizlenmelidir.

Elle yıkama

Aracı yukarıdan aşağıya, yumuşak bir sünger ya da yıkama eldiveni ve saf su gerekirse bunun için öngörülmüş temizlik maddeleri ile yıkayın. Sünger veya yıkama eldiveni kısa aralıklarla iyice yıkanmalıdır.

Tekerlekler, marşbiye ve aracın altı için başka bir sünger kullanın.

Araç yıkandıktan sonra iyice durulanmalı ve sonunda bunun için öngörülmüş bir bez ile kurulmalıdır.

Otomatik yıkama tesisleri

Aracı yıkanmadan önce bilinen önlemler (örn. sürgülü/açılır tavan dahil camların kapatılması vb.) dikkate alınmalıdır.

Eğer aracınızda (örn. spoiler, port bagaj, telsiz anten gibi özel parçalar mevcut ise) en iyisi öncesinde yıkama tesisini çalıştıran kişi ile konuşulmasıdır.

Korumalı otomatik yıkamadan sonra cam sileceği lastikleri bunun için öngörülmüş temizlik maddeleri ile gresten arındırılmalı ve temizlenmelidir.

Yüksek basınçlı temizleyici

Yüksek basınçlı temizleme cihazı ile araç yıkama durumlarında, yüksek basınçlı temizleme cihazı kullanma talimatına dikkat edilmelidir. Bu özellikle araç yüzeyinin **basınç** ve **püskürtme mesafesinin** uyarıları için geçerlidir.

Park yardım sistemi sensörlerine ve lastik hortumlar veya izolasyon malzemeleri gibi yumuşak malzemeler için yeterli kadar büyük bir püskürtme mesafesi sağlanmalıdır » **!**.

! DİKKAT

- Kış mevsiminde aracın yıkanması: Fren sistemindeki ıslaklık ve buz, fren etkisini olumsuz yönde etkileyebilir - Kaza tehlikesi söz konusu!
- Alt tabanın ya da tekerlek kasalarının iç kısmının temizliğini dikkatli bir şekilde yapın - Keskin kenarlı metal parçalar nedeniyle yaralanma tehlikesi!

! ÖNEMLİ

- Aracı güneşin altında yıkamayın, yıkama sırasında kaportaya basınç uygulamayın. Bu sırada yıkama suyunun sıcaklığı maks. 60 °C olabilir, aksi halde araç cilasının zarar görme tehlikesi vardır.
- Otomatik yıkama tesisine girmeden önce dış aynalar içeri katlanmalıdır - hasar riski vardır.
- Tavan anteni olan araçlarda yıkama tesisine girmeden önce anten çubuğu sökülmelidir - aksi durumda hasar görülebilir.

! ÖNEMLİ

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile yıkama

- Film her hiçbir yüksek basınçlı temizleme cihazı ile yıkanmamalıdır - hasar riski vardır.
- Araç kışın yıkandığında, su huzmesi direkt olarak kilitlere veya kapı ya da tavan aralıklarına doğrultulmamalıdır - Donma tehlikesi söz konusu.
- Park yardım sisteminin sensörlerine sadece kısa bir süre püskürtme yapılmalıdır ve 10 cm minimum mesafe olmalıdır - hasar riski vardır.

Aracın dıştan bakımı

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).

Araç bileşeni	Gerekçeler	Giderme yöntemi
Cila	Akan yakıt	Temiz su, bez, (en kısa sürede temizleyin)
	Cilada küçük su damlacıkları oluşumu	Sert balmumu ile koruyun (en az yılda iki kere), balmumunu temiz ve kuru kaportaya uygulayın
	Matlaşmış boya	Cila kullanın, sonra koruyucu sürün (cila, koruyucu madde içermiyorsa)
Plastik parçalar	Kirlilik	Temiz su, bez/sünger gerekirse bunun için öngörülen temizlik maddesi
Kromlu ve anodize parçalar	Kirlilik	Temiz su, bez gerekirse bunun için öngörülen temizlik maddesi, sonra yumuşak bir bez ile cila
Filmler	Kirlilik	Yumuşak sünger ve hafif sabun çözeltisi ^{a)}
Camlar ve dış aynalar	Kirlilik	Temiz su ile yıkayın ve bunun için öngörülen kurulama bezi ile kurula

Araç bileşeni	Gerekçeler	Giderme yöntemi
Far/lambalar	Kirlilik	Yumuşak sünger ve hafif sabun çözeltisi ^{a)}
Kapı kapatma silindiri	Kar/buz	Bunun için uygun buz çözücü
Silecek / silecek lastikleri	Kirlilik	Cam temizleyici, sünger ya da bez
Tekerlekler	Kirlilik	Temiz su, sonra uygun maddelerle kuruyun

^{a)} Hafif sabun çözeltisi = 2 yemek kaşığı doğal sabunu 1 litre ılık suya ekle.

Kriko bakım gerektirmez. Gerekirse, krikonun hareketli parçaları, uygun bir madde ile yağlanmalıdır.

Yuk bölgelerin korunması

Araçın paslanma riski altında olan her boşluk bölgesi, fabrika çıkışında zaten koruma mumu ile sürekli şekilde korunmuştur.

Eğer yüksek sıcaklıklarda boşluk bölgelerinde dışarıya doğru biraz balmumu çıkarırsa, bu bir plastik sıpatula ile temizlenmeli ve lekeler temizleme benzini ile temizlenmelidir.

Alt taban koruması

Araçın altı fabrikada kimyasal ve mekanik etkilere karşı sürekli olarak korunmalıdır.

Koruma tabakasını soğuk mevsimlerin başında ve sonunda kontrol ettirmenizi tavsiye ederiz.

Filmlerin kullanım ömrü

Çevresel etkiler (örn. güneş ışığı, nem, hava kirliliği, taş çarpması) filmlerin ömrünü etkiler. Filmler eskir ve kırılabilir, bu çok normaldir ve hatalı olduğunu göstermez.

Güneş ışığı aynı zamanda film rengini bozabilir.

Port bagaj üzerinde eşya taşırken (örn. tavan kutusu vb.), filmin hasar görme riski artar (örn. sabitlenen yükün çarpması nedeniyle).

! ÖNEMLİ

■ Araç cilası

- Hasarlı noktaların mümkün olan en kısa sürede onarılmasını sağlayın.
- Mat cilalı parçalarda ne cila maddesi ne de sert balmumu kullanmayın.

- Tozlu ortamlarda cilalamayın - Boyada çizikler oluşabilir.
- Kapı contalarına ve pencere kılavuzlarına boya bakım maddesi sürmeyiniz.
- **Plastik parçalar**
 - Cila bakım maddesi kullanmayın.
- **Krom kaplı ve andozide parçalar**
 - Tozlu ortamlarda cilalamayın - Yüzeyde çizikler oluşabilir.
- **Filmler**
 - Aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır, aksi halde filmlerde hasarlanma olabilir.
 - Temizlik için kirliliği bez ya da sünger kullanmayın.
 - Buz ve karı çıkarmak için buz kazıyıcı ya da diğer malzemeler kullanmayın.
 - Filmleri cilalamayın
 - Filmleri yüksek basınçlı temizleyici ile temizlemeyin.
- **Kauçuk contalar**
 - Kapı contaları ve pencere kılavuzlarında asla madde kullanmayın, koruyucu cila tabakası zarar görebilir.
- **Camlar ve dış aynaların camları**
 - Camların iç tarafı keskin kenarlı cisimlerle temizlenmemelidir - Rezistans veya cam anten hasar görebilir.
 - Kaportanın cilalanmasında kullanılan bezleri kullanmayın, bunlar camları kirletebilir ve görüşü kötüleştirebilir.
- **Far/lambalar**
 - Farları/lambaları kuru bezle silmeyin, keskin kenarlı maddeler kullanmayın - Koruyucu cilada hasar ve far camlarında çatlak oluşturma tehlikesi vardır.
- **Kapı kapatma silindiri**
 - Aracı yıkarken olabildiğince az suyun kilit silindirlerine ulaşmasına dikkat edin - kilit silindiri donabilir!
- **Tekerlekler**
 - Tekerleklerin aşırı kirlenmesi tekerlekler balanssızlık olarak etki edebilir, bunun sonucunda zamanından önce direksiyon aşınmasına neden olabilecek titreşimler meydana gelebilir.

Önce **ve** **okuyun ve dikkate alın (Sayfa 112).**

Araç bileşenleri	Gerekçeler	Giderme yöntemi
Doğal deri / Suni deri / Alcantara® / Kumaş	Toz, yüzey kirliliği	Elektrik süpürgesi
	Kirlilik (taze)	Su, hafif nemli pamuk/yün bez, gerekirse hafif sabun çözeltisi ^{a)} , sonra yumuşak bir bezle silin
	İnatçı lekeler	Bunun için özel olarak hazırlanmış temizlik maddesi
	Bakım (doğal deri)	düzenli olarak bir deri koruma maddesi uygulayın / her temizlikten sonra ışık korumalı ve emme etkili bir bakım kremi kullanın
	Bakım (Alcantara® / Stoff)	İnatçı saçları bir „temizlik eldiveni“ kullanılarak temizleyin Kumaştaki toplanmaları bir fırça yardımıyla giderin
Plastik parçalar	Kirlilik	Su, hafif nemli bez ya da sünger gerekirse bunun için hazırlanmış temizlik maddesi
Camlar	Kirlilik	Temiz su ile yıkayın ve bunun için öngörülen kurulama bezi ile kurulayın
Elektrikle ısıtılan koltuk kılıfları	Kirlilik	Bunun için hazırlanmış temizlik maddeleri
Emniyet kemerleri » !	Kirlilik	Yumuşak bez ve hafif sabun çözeltisi ^{a)}

^{a)} Hafif sabun çözeltisi = 2 yemek kaşığı doğal sabunu 1 litre ılık suya ekle.

! DİKKAT

- Emniyet kemerleri hiç bir zaman kimyasal olarak temizlenmemeli, aksi halde kimyasal temizlik maddeleri kemerin dokusuna zarar verebilir.
- Yüksek iç mekan sıcaklıklarında araç içindeki kokular ve hava temizleyiciler sağlığa zararlı olabilir.

! ÖNEMLİ

■ Doğal deri / Suni deri / Alcantara® / Kumaş

- Güneş ışığının altında uzun süre kalmasından kaçının gerekirse bu malzemelerin solmasını önlemek için bu malzemeleri kapatarak koruyun.
- Taze lekeleri (örn. tükenmez kalem, ruj, ayakkabı boyası ve benzerinden kaynaklanan) en kısa sürede çıkarın.
- Temizlik sırasında doğal derinin fazla ıslanmamasına ve dikiş yerlerinden su girmemesine dikkat edilmelidir - Deriye hasar açma tehlikesi!
- Tavan kaplaması fırçayla temizlenmemelidir - Kaplama yüzeyinde hasarlanma tehlikesi vardır.
- Alcantara® koltuk kılıfları için deri temizleyicisi, yer cilası, ayakkabı boyası, leke çıkarıcı vb. kullanılmamalıdır.
- Bazı kaplama kumaşları (örn. koyu kot kumaş) yeterli renk dayanıklılığına sahip değildir, bu nedenle oturma yerlerinde gözle görülür renk değişiklikleri olabilir. Kaplama kumaşında bir kusur yoktur.
- Kıyafet parçalarındaki keskin kenarlı nesneler (örn. fermuar, perçin, keskin kenarlı kemer) aracın kaplama kumaşlarına zarar verebilir. Bu tür bir hasar haklı bir şikayet olarak kabul edilemez.

■ Plastik parçalar

- Kokular ve hava temizleyiciler kumanda paneline takılmamalıdır - Kumanda panelinde hasar görme tehlikesi vardır.

■ Camlar

- Rezistanslara veya cam antenine etiket yapıştırmayın - hasar tehlikesi söz konusu.

■ Elektrikle ısıtılan koltuk kılıfları

- Ne su ne de diğer sıvılarla temizlemeyin - Kalorifer sisteminde hasarlanma tehlikesi vardır.
- Kaloriferi açarak kurutmayın.

■ Emniyet kemerleri

- Kemerler temizlendikten sonra yuvasına yerleştirmeden önce kurutun.

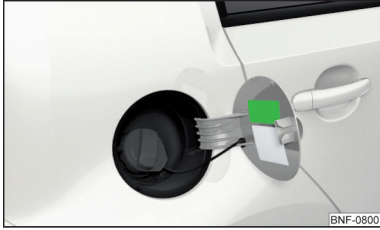
i Not

Araç kullanıldığında deri ve Alcantara® parçalarında gözle görülür hafif değişiklikler (örn. katlanma, solma) görülebilir.

Kontrol etme ve ilave etme

Yakıt

Konu başlığı



Şek. 132
Öngörülen yakıt etiketi

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Benzin doldurma	116
Kurşunsuz benzin	116
CNG (sıkıştırılmış doğal gaz) ikmal	117
CNG	118

Yakıt deposu kapağının iç tarafında aracınız için öngörülen yakıt belirtilmiştir
» Şek. 132.

Depo hacmi yaklaşık **35 litredir**, bunun yaklaşık **4 litresi** yedektir.

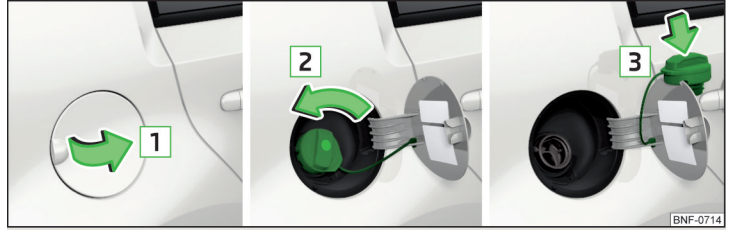
! DİKKAT

Yakıt ve yakıt buharları patlayıcıdır - Hayati tehlike söz konusu!

! ÖNEMLİ

- Hiç bir zaman yakıt deposu tamamen boşalınca kadar araç kullanılmamalıdır! Düzensiz yakıt beslemesi yüzünden hatalı ateşlemeler meydana gelebilir - motor parçaları ve egzoz sistemi hasar görebilir.
- Taşan yakıt aracın boyasından derhal silinmelidir - Boya hasarı tehlikesi söz konusu.
- Aracınızı, araç işletimi için öngörülen ülkeden farklı bir ülkelerde çalıştıracaksınız lütfen bir ŞKODA bayisine başvurun. İlgili ülkede üretici tarafından belirlenen yakıtın olup olmadığını gerekirse aracı başka bir yakıtla işletmeye izin verilip verilmeyeceği üretici tarafından bildirilir.

Benzin doldurma



Şek. 133 Depo kapağının açılması / Vidalı depo kapağının çıkarılması / Vidalı depo kapağının depo kapağına takılması

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 116).

- Konağı kapatın.
- Depo kapağı ok yönünde **1** açın » Şek. 133.
- Vidalı depo kapağını tutun ve anahtar ile saat yönünün tersine açın.
- Vidalı depo kapağını ok yönünde **2** çıkarın.
- Vidalı depo kapağını çıkartın ve ok yönünde depo kapağının üstüne **3** takın.
- Yakıt tabancasını yakıt dolum ağzına dayanma noktasına kadar sokun ve yakıt doldurun.

Yakıt tabancası ilk durduğunda yakıt deposu dolmuştur. Yakıt doldurmaya devam etmeyin.

- Yakıt tabancasını yakıt dolum ağzından çıkartın ve tekrar yakıt pompasına takın.
- Vidalı depo kapağını, duyulabilecek şekilde yerine oturana kadar ok yönünün tersine **2** vidalayın.
- Vidalı depo kapağını tutun, anahtar ile saat yönünde kilitleyin ve anahtarı çıkarın.
- Depo kapağını, yerine emniyetli bir şekilde oturana kadar kapatın.

Kurşunsuz benzin

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 116).

Yakıt deposu kapağının iç tarafında aracınız için öngörülen yakıt belirtilmiştir
» Şek. 132 için bkz. Sayfa 116.

Araç sadece **EN 228¹⁾** normuna uyan ve **azami % 10 biyoetanol (E10)** içeren **kurşunsuz benzin** ile çalıştırılabilir.

Öngörülen benzin 95 RON/ROZ

Benzin min. **95 RON** kullanın.

Acil durumda benzin 91, 92 ya da 93 ROZ kullanılabilir (düşük performans kaybı, az miktarda artan yakıt tüketimi) » **!**.

! ÖNEMLİ

Aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır, aksi halde motorda arızalanma ayrıca egzoz sisteminde hasar alma tehlikesi vardır.

- Belirtilenden düşük oktanlı benzin kullanılırsa sürüş sadece orta devir sayısı ve motora minimum yüklenerek yapılmalıdır. En kısa sürede öngörülen oktan sayılı benzin doldurulmalıdır.

- **91den düşük** oktanlı benzin acil durumlarda da kullanılamaz!

- Yukarıdaki standartlara uygun kurşunsuz benzinden farklı bir yakıt (örn. kurşunlu benzin) doldurulduysa ne motoru çalıştırın ne de kontağı açın.

! ÖNEMLİ

Benzin katkıları (katkı)

- EN 228'e göre kurşunsuz benzin¹⁾ motorun düzgün çalışması için tüm koşulları yerine getirmektedir. Bu nedenle benzine yakıt katkısı (katkı) karıştırılmamasını öneririz - Motor arızası ya da egzoz sisteminde hasarlanma tehlikesi vardır.

- **Aşağıdaki katkılar ve ekler kullanılamaz - Motor arızası ya da egzoz sisteminde hasarlanma tehlikesi vardır!**

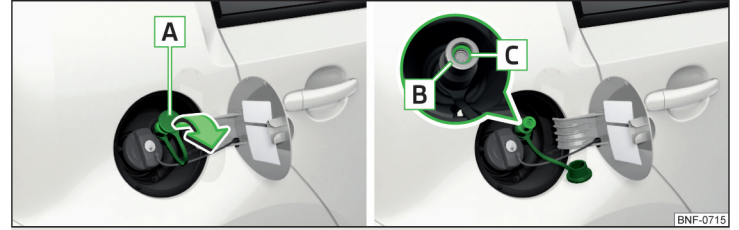
- Özellikle mangan ve demir muhtevalı metal içerikli katkılar (metal katkı).
- Metal içerikli yakıtlar (örn. LRP - lead replacement petrol).

i Not

- Öngörülenden daha yüksek bir oktan sayısı olan kurşunsuz benzin hiçbir kısıtlama olmadan kullanılabilir.

- **Min. 95 ROZ** benzin öngörülen araçlarda **95 ROZ**'dan daha yüksek oktanlı benzin kullanımı performans artışı ve daha düşük yakıt tüketimi sağlayabilir.

CNG (sıkıştırılmış doğal gaz) ikmali



Şek. 134 Doğal gaz doldurma bağlantısı

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 116).**

Her doğal gaz doldurma benzinliklerinin kullanımı farklı olabilir. Doğal gaz ikmalinde bilmediğiniz benzinliklerde yakıt tankını doldururken yardım almalı ya da benzinlik çalışanının benzini doldurmasına izin vermelisiniz.

Yakıt doldurma işlemi

- Kontakı kapatın.

- Yakıt deposu kapağını açın.

- **[A]** » Şek. 134 kapağını ok yönünde çıkarın ve yakıt dolum tesisinin doldurma pompasını doldurma ağızına **[B]** takın.

Yakıt deposu, yakıt dolum tesisinin kompresörü otomatik olarak kapandığında dolmuştur.

- Contanın **[C]** » Şek. 134 dolum ağızına **[B]** takılı olup olmadığını kontrol edin. Bu conta dolum bağlantısı üzerine kaymışsa, bu yeniden dolum ağızına yerleştirilmelidir.

- Kapağı **[A]** dolum ağızına takın ve bu emniyetli bir şekilde yerine oturana kadar tank kapağını kapatın.

Doğal gaz doldurma tesisleri, dış sıcaklığa bağlı aşırı dolum korumasına sahiptir. Çok yüksek dış sıcaklıklarda doğal gaz deposu tam olarak doldurulamayabilir. ►

¹⁾ Almanya'da 95 ve 91 oktanlı kurşunsuz benzin için ayrıca DIN 51626-1 veya E10.

Araç yakıt ikmalinden sonra hemen park edildiyse, gaz seviyesi göstergesi yeniden çalıştırıldığında yakıt ikmalinden sonraki ile tam olarak aynı doluluk seviyesini göstermeyebilir. Burada sistemde bir sızıntı söz konusu değildir, yakıt ikmalinden hemen sonraki soğuma aşamasından sonra doğal gaz deposunda basınç düşüşü söz konusudur.

Doğal gaz deposunun maksimum kullanım ömrü 20 yıldır.

Doğal gaz yakıt deposunun kapasitesi yaklaşık **11 kg**'dır, bunun yaklaşık **1,5 kg**'si yedektir.

Benzin yakıt deposunun hacmi yaklaşık **10 litredir**, bunun **5 litresi** yedektir.

! DİKKAT

- Doğal gaz yüksek derecede patlayıcı ve kolay yanıcıdır.
- Yakıt dolumu sırasında asla araca binmeyin. İstisnai durumlarda araca binilmesi gerektiğinde doldurma bağlantısına tekrar dokunmadan önce metal bir yüzeye dokununuz. Aksi halde elektrostatik boşalmalar açığa çıkabilir - Yangın tehlikesi!

i Not

Yakıt doldurma işlemi sırasında dikkate alınmayacak sesler meydana gelir. Emin değilseniz istasyon personelini bilgilendiriniz.

CNG



Şek. 135 CNG etiketinin yeri / CNG etiketi

📖 Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 116).

G-TEC araçları CNG ve benzin ile çalıştırılabilir.

Doğal gazlı araçlarda CNG etiketinin yeri » Şek. 135.

Doğal gazdan benzin işletimine otomatik geçiş - Doğal gazdan benzin işletimine otomatik geçiş örn. aşağıdaki durumlarda gerçekleşir.

- ▶ Doğal gaz deposu boşaldığında veya depoda yeterli basınç olmadığına.
- ▶ Doğal gaz dolumu sonrasında.
- ▶ Çok düşük ortam sıcaklıklarında.

Yakıt sisteminin düzgün çalışması için benzin yakıt deposunu her 6 ayda bir kontrol lambaları yanana kadar **!** bitirin.

Gaz kaçağı

Bir gaz kaçağı şüphesi varsa (belirgin koku) aşağıdaki gibi hareket edilmelidir.

- ▶ Aracı durdurunuz.
- ▶ Contağı kapatınız.
- ▶ Sigaraları söndürünüz, kıvılcım ya da yangın tetikleyebilecek nesneleri kapatınız ve araçtan çıkarınız.
- ▶ Aracı yeterince havalandırmak için kapıları ve bagaj kapağını açınız.
- ▶ Koku devam ederse sürüşe devam etmeyiniz.
- ▶ Gaz kaçağı olan araçla kapalı alandan (örn. tünel, alt geçit, garaj, feribot vb.) çıkılamıyorsa derhal acil yardım çağırılmalıdır.

Gaz sistemindeki arızayı gidermek için yetkili bir servisten yardım talep ediniz.

Bir trafik kazasında

Bir trafik kazasında bir gaz kaçağı şüphesi varsa şu şekilde hareket ediniz.

- ▶ Contağı kapatınız.
- ▶ Sigaraları söndürünüz, kıvılcım ya da yangın tetikleyebilecek nesneleri kapatınız ve araçtan çıkarınız.
- ▶ Araçtaki herkesi indiriniz.
- ▶ Herkesi araçtan uzak tutunuz. Araca yaklaşık 10 metrelik bir mesafede durulması önerilir.
- ▶ Kurtarma ekiplerini doğal gazlı bir aracın söz konusu olduğundan haberdar ediniz.

Düzenli gaz sistemi kontrolleri

Doğal gazla çalışan araçlarda düzenli gaz sistemi kontrolleri uzman bir atölyede yapılmalıdır. Kurallara uygun olarak gerçekleştirilmiş olan kontrollerden araç sahibi sorumludur.

Her 2 yılda

- ▶ Vidalı depo kapağını kontrol ediniz.
- ▶ Dolum ağzını ve dolum boğazındaki contaı kontrol ediniz, gerekiyorsa contaı temizleyiniz.
- ▶ Gaz sisteminin sızdırmazlığını kontrol ediniz.

Her 4 yılda

► Doğal gaz deposunu gözle kontrol edin.

Her 20 yılda bir

► Doğal gaz deposunu değiştirin.

! DİKKAT

- Arabadaki veya yakıt ikmali sırasındaki gaz kokusunu hafife almayın - yangın, patlama ve yaralanma tehlikesi söz konusudur.
- Doğal gaz depoları istenmeyen ısı kaynaklarının etkisine maruz bırakılmamalıdır.

Motor bölmesi

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Motor kaputunun açılması ve kapatılması _____ 120

Motor bölmesine genel bakış _____ 120

Cam yıkama suyu _____ 121

! DİKKAT

Motorun üstü asla ilave yalıtım maddeleriyle (örn. bir örtü) örtülmemelidir - Yangın tehlikesi söz konusu!

! DİKKAT

Motor bölmesindeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılara uyulmalıdır - Yaralanma veya yangın tehlikesi vardır. Aracın motor bölmesi tehlikeli bir bölgedir!

! DİKKAT

Motor bölmesindeki çalışmalara başlamadan önceki bilgiler

- Motoru durdurun ve kontak anahtarını çekin.
- El frenini sıkıca çekin.
- **Manuel şanzıman** olan araçlarda vites kolunu boşa alın. **Otomatik şanzıman** olan araçlarda otomatik vites kolunu **N** konumuna alın.
- Motorun soğuması beklenmelidir.
- Motor bölmesinden buhar veya soğutma sıvısı çıktığında motor kaputunu kesinlikle açmayın - Haşlanma tehlikesi söz konusu! Buhar/soğutma sıvısı çıkmayınca kadar bekleyin.

! DİKKAT

Motor bölmesindeki çalışmalar ile ilgili bilgiler

- Herkedi motor bölmesinden uzak tutun.
- Sıcak motor parçalarına dokunmayınız - yanma tehlikesi söz konusu!
- Asla elinizi radyatör fanına sokmayın. Soğutucu fan, kontak kapandıktan yaklaşık 10 dakika sonra aniden çalışabilir!
- Motor yakınlarında sigara içmeyin ve çevresinde açık ateş ya da kıvılcım kaynaklarından kaçının.
- Motor bölmesinde nesne (örn. temizlik bezi veya alet) bırakılmamalıdır. Yangın tehlikesi ve motor hasar riski vardır.
- Çalışma sıvısı kaplarının üzerindeki bilgi ve uyarıları okuyunuz ve bunlara uyunuz.

! DİKKAT

Motor çalışırken motor bölmesindeki çalışmalar ile ilgili bilgiler

- Motor bölmesinde motor açıkken çalışılması gerektiğinde **dönen motor parçalarına ve elektronik sistemlere** dikkat edilmelidir - Ölüm tehlikesi!
- Ateşleme sisteminin elektrik kablolarına hiç bir zaman dokunulmamalıdır.
- Elektrik sisteminde ve özellikle de aküde kısa devre olmasını önleyin.

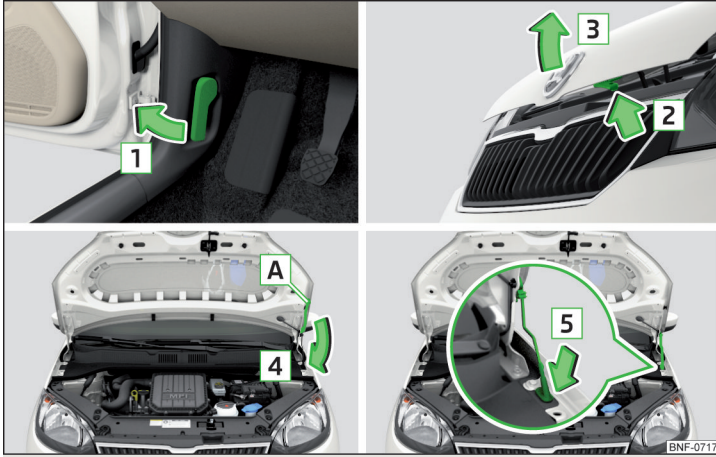
! ÖNEMLİ

Sadece doğru özellikteki işletme sıvıları doldurun - Araçta hasarlanma tehlikesi vardır!

i Not

- Doğru spesifikasyonlara sahip işletme sıvıları orijinal ŠKODA aksesuarlarından veya orijinal ŠKODA parçalarından edinilebilir.
- İşletim sıvılarının yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.

Motor kaputunun açılması ve kapatılması



Şek. 136 Motor kaputunun açılması

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Kaputun açılması

- Silecek kollarının ön camdan aşağı katlanmamasını sağlayın - Motor bölmesi kapağında hasarlanma tehlikesi vardır.
- Ön kapıyı açın ve kumanda panelinin altındaki kilit açma kolunu ok yönünde **1** çekin » Şek. 136.
- Kilit açma kolunu ok yönünde **2** bastırın, kapağın kilidi açılır.
- Motor kapağını ok yönünde **3** kaldırın.
- Kapak desteğini ok yönünde **4** tutucudan **A** çıkarın.
- Açık olan kapağı, desteğin ucu delikte ok yönünde **5** yerleştirerek emniyete alın.

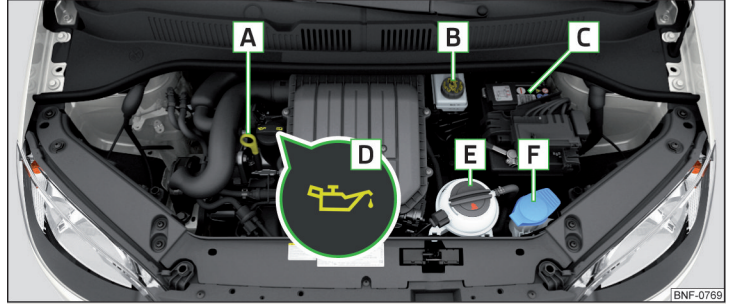
Kaputun kapatılması

- Motor kaputunu kaldırın.
- Kapak desteğini yerinden çıkarın ve bunun için öngörülen tutucuya bastırın.
- Motor kapağını yaklaşık 20 cm yükseklikten hafif bir hamle ile emniyetli bir şekilde yerine oturana kadar çarpın.

! DİKKAT

- Asla yeterli kadar kapanmamış motor kapağı ile aracı sürmeyin - Kaza tehlikesi!
- Motor kaputunun kapatılması sırasında vücut uzuvlarının sıkışmamasına dikkat edin - yaralanma tehlikesi söz konusu!

Motor bölmesine genel bakış

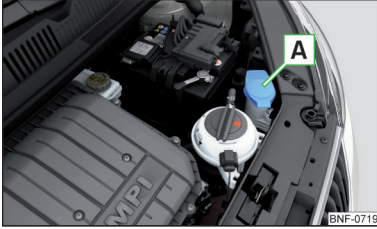


Şek. 137 Motor bölmesinin düzenine örnek

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

A	Motor yağı ölçme çubuğu	122
B	Fren hidroliği haznesi	123
C	Araç aküsü	124
D	Motor yağı dolum ağzı	122
E	Soğutma sıvısı genişleme kabı	123
F	Cam yıkama sıvısı haznesi	121

Cam yıkama suyu



Şek. 138
Cam yıkama sıvısı haznesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 119).

Cam yıkama suyu haznesi **A**, motor bölümünde bulunur » Şek. 138.

Haznenin hacmi yaklaşık 3 litredir.

O anki ya da beklenen hava durumuna göre uygun bir silecek suyu kullanın. Silecek suyunu orijinal ŠKODA aksesuarlarından kullanmanızı tavsiye ederiz.

! ÖNEMLİ

Sıvı ikmali yaparken, haznenin ağzındaki süzgeç çıkartılmamalıdır, aksi halde sıvı iletim sistemi kirlenir ve cam yıkama sisteminde fonksiyon bozuklukları meydana gelebilir.

Motor yağı

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Spesifikasyon _____ 121
Kontrol ve doldurma _____ 122

Motora fabrika çıkışında (aşırı iklim bölgeleri hariç) tüm yıl kullanabileceğiniz kaliteli bir yağ doldurulmuştur.

Yağ değişiminin bir ŠKODA servis ortağı tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Motor yağı, öngörülen servis aralıkları doğrultusunda değiştirilmelidir » Sayfa 111.

Motor, sürüş şekline e işletim koşullarına bağlı olarak biraz yağ tüketir (1 000 km'de/0,5 l). İlk 5 000 kilometredeki tüketim bu değerin de üzerinde olabilir.

! DİKKAT

Motor bölümündeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır
» Sayfa 119.

! ÖNEMLİ

Motor yağına katkı karıştırılmamalıdır - Motor arızası tehlikesi vardır.

i Not

Orijinal ŠKODA parçalarından yağları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Spesifikasyon

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 121).

Aşağıda verilen teknik özellikler (VW normları), tek tek veya müştereken yağ ambalajının üzerinde mutlaka bulunabilir.

Değişken servis aralıklarına sahip araçlar

Benzinli motorlar	Özellik
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

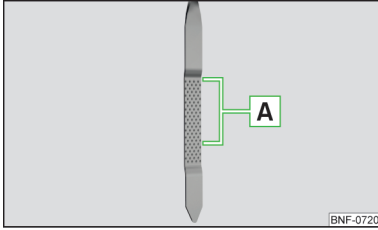
Sabit servis aralıkları olan araçlar

Benzinli motorlar	Özellik
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! ÖNEMLİ

Belirtilen motor yağı yoksa EA A3/ACEA B4 ya da API SN, (API SM) AC türlerinden yağ maks. 0,5 l doldurulabilir.

Kontrol ve doldurma



Şek. 139
Yağ ölçüm çubuğu

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 121).

Yağı aşağıdaki koşullarda kontrol edin ve doldurun.

- ✓ Araç düz bir yüzeyde durduğunda.
- ✓ Motor çalışma sıcaklığına ulaşıldığında.
- ✓ Motor kapalı olduğunda.

Seviyenin kontrol edilmesi

- Motor yağı yağ kabına geri akana kadar birkaç dakika bekleyiniz.
- Yağ ölçüm çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin.
- Yağ ölçüm çubuğunu son noktasına kadar içeri sokun ve yeniden dışarı çıkarın.
- Yağ seviyesini okuyun ve ya ölçüm çubuğunu tekrar takın.

Yağ seviyesi **A** aralığında olmalıdır » Şek. 139. Yağ seviyesi **A** aralığının altında ise yağ doldurulmalıdır.

Dolum

- Motor yağı dolum ağı **D** kapağını sökün » Şek. 137 için bkz. Sayfa 120.
- Doğru özelliklere sahip yağ 0,5 litrelik miktarlarda ilave edilmelidir » Sayfa 121.
- Yağ seviyesini kontrol edin.
- Motor yağ dolum deliğinin kapağını tekrar itinayle kapatın.

! ÖNEMLİ

- Yağ seviyesi hiçbir zaman **A** » Şek. 139 aralığının dışında olmamalıdır - Motor ve egzoz sistemi hasar görebilir.
- Motor yağının doldurulması mümkün değilse ya da yağ seviyesi **A**, **!** alanının dışındaysa aracı sürmeye devam etmeyin! Motoru durdurun ve yetkili bir servisten yardım alın.

i Not

Çok düşük yağ seviyesi gösterge panelinde **!** kontrol ışığının » Sayfa 33 yanması ile gösterilir. Buna rağmen yağ seviyesinin düzenli aralıklarla yağ ölçüm çubuğuyla kontrol edilmesini öneririz.

Soğutma sıvısı

! Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kontrol ve doldurma _____ 123

Soğutma sıvısı motorun soğutulması içindir ve sudan ve soğutma sıvısı katkısından oluşur (soğutma sistemini korozyona karşı koruyan ve kireç oluşumunu önleyen katkı maddeleri).

Soğutma sıvısındaki soğutma sıvısı katkı oranı % 40 ile 60 arasında olmalıdır.

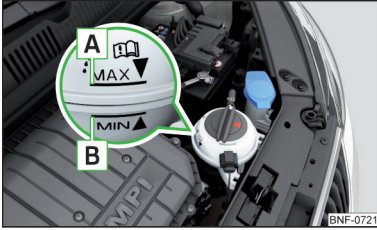
Su ve soğutma sıvısı katkı maddesi arasındaki doğru karışım oranı, gerektiğinde yetkili bir servise kontrol ettirilmeli ve gerektiğinde yeniden ayarlanmalıdır.

! DİKKAT

- Motor bölmesindeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır » Sayfa 119.
- Motor sıcak olduğu sürece, soğutma sıvısı genleşme kabı vidalı kapağı hiç bir zaman açılmamalıdır. Soğutma sistemi basınç altında olduğunda soğutma sıvısı sıçraması nedeniyle haslanma ya da yaralama tehlikesi söz konusudur!
- Soğutma sıvısı sıçramalarına karşı korunmak için kapatma kapağını açarken bir bezle kapatın.
- Soğutma sıvısı ve soğutma sıvısı incelticileri sağlığa zararlıdır - Soğutma sıvısı ile teması önleyin. Soğutma sıvısı göze veya cilde temas ederse, temas eden yeri birkaç dakika boyunca bol suyla durulayın gerekirse tıbbi yardım talep edin.

! ÖNEMLİ

Soğutucunun üstünü örtmeyin ve hava giriş deliklerinin önüne hiçbir parça (örn. yedek far) monte etmeyin - Motorda aşırı ısınma tehlikesi vardır.



Şek. 140
Soğutma sıvısı genişleme kabı

📖 **Önce** **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 122).

Soğutma sıvısını aşağıdaki koşullarda kontrol edin ve doldurun.

- ✓ Araç düz bir yüzeyde durmalı.
- ✓ Motor sıcak olmadığında (işletim sıcaklığındaki motor kontrol sonucunu belirsizleştirilebilir).
- ✓ Motor kapalı olmalı.

Soğutma sıvısının seviye kontrolü - Soğutma sıvısının seviyesi **A** ile **B** işaretleri arasında olmalıdır » **Şek. 140**. Soğutma sıvısının seviyesi **B** işaretinin altındaysa soğutma sıvısı doldurun.

Dolum

Haznede her zaman az miktarda soğutma sıvısı mevcut olmalıdır » **!**.

- Soğutma sıvısı genişleme kabının tapasına bir bez yerleştiriniz ve kapağı **dikkatlice** çıkarınız.
- Doğru özelliklere sahip yeni soğutma sıvısı doldurun.
- Vidalı kapağı, emniyetli bir şekilde oturuncaya kadar çevirerek kapatın.

Soğutma sıvısının **özelliği** soğutma sıvısı genişleme haznesinde belirtilmiştir » **Şek. 140**.

Belirtilen soğutma sıvısı yoksa sadece damıtılmış ya da minerallerinden arındırılmış su doldurun ve su ile soğutma sıvısı katkı maddesi arasındaki karıştırma oranını mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servis tarafından düzelttirin.

! ÖNEMLİ

- Genleşme kabı boş olduğunda soğutma sıvısı ilave etmeyin. Sisteme hava girer - Motor hasarı riski vardır! **!** Sürüşü devam etmeyin! Motoru durdurun ve yetkili bir servisten yardım alın.
- Soğutma sıvısı **A** işaretini geçmeyecek şekilde doldurulmalıdır » **Şek. 140**. Soğutma sıvısı ısındığında soğutma sistemi tarafından bastırılabilir - Motor bölmesi parçalarında hasarlanma tehlikesi vardır.
- Soğutma sıvısı ikmal mümkün değilse **!** sürüşü devam etmeyin! Motoru durdurun ve yetkili bir servisten yardım alın.
- Uygun özelliğe eşdeğer olmayan soğutma sıvısı katkısı soğutma sisteminin korozyona karşı koruma etkisini azaltabilir - Soğutma sisteminde ve ayrıca motorda hasarlanma tehlikesi vardır.
- Damıtılmış (minerallerinden arındırılmış) sudan farklı bir şey ikmal edilmişse soğutucu sıvı yetkili servis tarafından değiştirilmelidir - Motorda arızalanma tehlikesi söz konusudur.
- Soğutma sıvısı kaybı soğutma sisteminde **sızıntılara** neden olabilir - Motorda arızalanma tehlikesi söz konusudur. Soğutma sıvısı ikmal edin ve yetkili bir servisten yardım alın.

i Not

Çok düşük soğutucu sıvı seviyesi gösterge panelinde $\pm$ kontrol ışıklarının » **Sayfa 33** yanması ile gösterilir. Yine de soğutma sıvısı seviyesinin düzenli olarak doğrudan genleşme kabında kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Fren hidroliği



Şek. 141
Fren hidroliği haznesi

Fren hidroliği aşağıdaki koşullarda kontrol edilir.

- ✓ Araç düz bir yüzeyde durmalı.
- ✓ Motor kapalı olmalı.

Fren hidroliği seviyesinin kontrolü - Fren hidroliği seviyesi „MIN“ ve „MAKS“ işaretleri arasında olmalıdır » **Şek. 141**.

Özellik - Fren hidroliği **VW 501 14** normuna uygun olmalıdır (bu norm FMVSS 116 DOT4 normunun taleplerine uygundur).

! DİKKAT

- Motor bölmesindeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır » **Sayfa 119**.
- Hidrolik seviyesi kısa süre içinde belirgin bir biçimde düşerse, veya „MIN“ » **Şek. 141** işaretinin altına düşerse, o zaman fren sistemi sızdırıyor demektir.
- ⚠ Sürmeye devam etmeyin - Kaza tehlikesi var! Yetkili bir servisten yardım alın.

i Not

- Fren hidroliğinin değiştirilmesi öngörülen bir kontrol servisi çerçevesinde gerçekleşir.
- Çok düşük fren hidroliği seviyesi gösterge panelinde ⚠ kontrol lambasının yanması ile gösterilir » **Sayfa 32**, ⚠ *Fren sistemi*. Yine de fren hidroliği seviyesinin düzenli olarak doğrudan genleşme kabında kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Araç aküsü

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Seviye kontrolü	125
Akünü şarj edilmesi	125
Sökme/takma ve değiştirme	125

Araç aküsü motorun çalıştırılması ve ayrıca araçtaki elektrikli tüketicilerin beslenmesi için bir akım kaynağı oluşturur.

Otomatik tüketici kapatma - Araç aküsünün otomatik boşalma emniyeti

Araç elektrik sistemi, bunlara aşırı yüklenildiğinde aşağıda belirtildiği gibi araç aküsünün boşalmasını önlemeye çalışır.

- Motor rölanti devrini artırarak.
- Bazı tüketicilerin performansını sınırlandırarak.
- Bazı tüketicileri gerekli olduğu süre boyunca kapatarak (koltuk ısıtıcı, arka cam ısıtıcı).

Araç aküsü üzerindeki uyarı sembolleri

Sembol	Anlamı
	Daima koruyucu gözlük kullanın!
	Akü asidi, çok kuvvetli dağılayıcıdır. Daima koruyucu eldiven ve göz koruması kullanın!
	Araç aküsünden ateş, kıvılcım, açık ışık uzak tutun ve sigara içmeyin!
	Araç aküsünün şarj edilmesi sırasında yüksek patlayıcı bir gaz karışımı meydana gelir!
	Çocukları aküden uzak tutun!

! DİKKAT

Akü asitleri aşırı aşındırıcıdır - Yaralanma, tahriş ya da zehirlenme tehlikesi vardır! Havadaki tahriş edici dumanlar solunum yollarını ayrıca gözleri tahriş eder ve zarar verir. Aşağıdaki uyarı ikazlarını dikkate alın.

- Aküyle çalışırken koruyucu eldiven, göz ve cilt koruması kullanılmalıdır.
- Elektrolit sıvı göze ya da cilde temasa ederse, temas eden yeri birkaç dakika boyunca bol suyla durulayın. Derhal yetkili servisten yardım alın.
- Araç aküsünün hareket bilinci yetersiz kişilerden (örn. çocuklardan) uzak tutun.
- Araç aküsü yana yatırılmamalı, zira akünün gaz çıkış deliklerinden akü asidi dışarı akabilir.

! DİKKAT

Araç aküsündeki çalışmalarda patlama, yangın, yaralanma ya da asit yanığı tehlikesi vardır! Aşağıdaki uyarı ikazlarını dikkate alın.

- Sigara içmekten, açık ateş ya da ışıkla uğraşmaktan ve kıvılcım çıkaran eylemlerden kaçının.
- **Boşalmış bir araç aküsü kolayca donabilir.** Asla donmuş ya da buzu çözül-müş araç aküsünü şarj etmeyin. Donmuş bir akü değiştirilmelidir.
- Hasar görmüş bir akü asla kullanılmamalıdır.
- Akü kutupları birbirine bağlanmamalıdır, iki kutup arasında köprü kurulursa kısa devre oluşur.

! ÖNEMLİ

Akü asitlerinin araç ile temas etmemesine dikkat edilmelidir - Araçta hasarlar meydana gelebilir.

Not

- Araç aküsü ile ilgili tüm çalışmaların yetkili bir servis tarafından yapılmasını tavsiye etmekteyiz.
- 5 yaşından eski araç aküleri değiştirilmelidir.

Seviye kontrolü



Şek. 142
Araç aküsü: Asit seviyesi göstergesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 124).

Akü durumu düzenli olarak kontrol çerçevesinde yetkili serviste kontrol edilir.

Asit seviyesini kontrol etme

Asit seviyesi göstergeli araç aküleri, asit seviyesinin bu göstergelerindeki renk değişimler yardımıyla kontrol edilebilir. „AGM“ işareti olan araç akülerinde asit seviyesi kontrolü yapılmaz.

Hava kabarcıkları göstergenin rengini etkileyebilir. Bunun için kontrol etmeden önce göstergenin üzerine biraz vurulmalıdır » Şek. 142.

Siyah Renk- Asit seviyesi iyi durumda.

Renksiz veya açık sarı renk - çok düşük asit seviyesi, akünün değiştirilmesi gerekir.

Akü boşalması

Kısa mesafe trafiğine sık çıkıldığında araç aküsü yeterince dolmaz.

Düşük sıcaklıklarda akü kapasitesi azalır.

Araç 3 ile 4 hafta kullanılmazsa akünün eksi kutbu $\ominus$ ayrılmalı ya da akü sürekli çok düşük akımla şarj edilir.

Akünü şarj edilmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 124).

Araç aküsünü sadece kontak ve tüm tüketiciler kapalı iken şarj edin.

Şarj cihazı üreticisinin uyarıları dikkate alınmalıdır.

Şarj işlemi

- START-STOP sistemli ya da bağımsız kaloriferli araçlarda, şarj cihazının $\oplus$ klemensini akünün $\oplus$ kutbuna takın, şarj cihazının $\ominus$ klemensini motorun şase noktasına takın » Sayfa 137.
- BAŞLAT-DURDUR sistemi **olmayan** araçlarda ya da standart kaloriferlerde şarj cihazının mengenerlerini ilgili akü kutuplarına ($\oplus$ - $\oplus$, $\ominus$ - $\ominus$) takın.
- Şarj cihazının şebeke kablosunu prize takınız ve cihaz devreye alınız.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra: Önce şarj cihazı kapatılmalı ve şebeke kablosu prizden çekilmelidir.
- Şarj cihazının klemenslerini araç aküsünden çıkarın.

Akünün tam olarak şarj edilmesine kadar akü kapasitesinin 0,1'i kadar (veya daha düşük) bir şarj akımı ayarlanmalıdır.

! DİKKAT

- Araç aküsü şarj edilirken hidrojen açığa çıkar - Patlama tehlikesi vardır. Örn. kablo soketinin sökülmesi durumunda meydana gelen kıvılcım da bir patlamaya neden olabilir.
- Bir akünün „hızlı şarj edilmesi“ **tehlikelidir**, bu işlem özel bir şarj cihazı ve mesleki bilgi gerektirir. Bu nedenle „Hızlı şarjın“ yetkili servis tarafından yaptırmanızı öneriyoruz.

Sökme/takma ve değiştirme

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 124).

Yeni araç aküsü eski akü ile aynı kapasiteye, gerilime, akım gücüne ve ebada sahip olmalıdır.

Akünün yetkili servis tarafından **değiştirilmesini** öneririz.

- Aküyü **sökmek** için kontağı kapatın ve önce akünün eksi kutbunu $\ominus$, daha sonra artı kutbunu $\oplus$ sökün.
- Akünün **takılması** için önce akünün artı kutbunu $\oplus$, daha sonra eksi kutbunu $\ominus$ takın.

Akü sökülüp takıldıktan sonra saat göstergesinin sıfırlanması söz konusu olabilir » [Sayfa 37](#).

! ÖNEMLİ

- Araç aküsünün bağlantılarını sadece kontak kapalıyken ve tüketiciler kapalıyken ayırın - Aracın elektrik tesisatı hasar görebilir.
- Akünün bağlantılarını ayırmadan önce elektronik olarak tetiklenen pencerele-ri ayrıca sürgülü/açılır tavanı daima kapatın - Aksi halde bu donanım elemanla-rında fonksiyon arızaları meydana gelebilir.
- Bağlantı kabloları hiç bir zaman birbiriyle karıştırılmamalıdır - yanma tehlikesi söz konusu.

i Not

Araç aküsünün bağlantısının ayrılıp tekrar bağlanmasından sonra aracın işlev-selliğinin sağlanması için aracın yetkili bir serviste kontrol edilmesini öneriyor-ruz.

Tekerlekler

Jantlar ve lastikler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Tekerlek kullanımına yönelik uyarılar	126
Lastik dolum basıncı	127
Lastik aşınması ve tekerlek değiştirme	128
Stepne	128
Acil durum tekerleği	128
Lastik yazısı	129

Tekerlek kullanımına yönelik uyarılar

Yeni lastikler ilk 500 km'de henüz mümkün olan en iyi yol tutuş kabiliyetine sahip değildir, bu bakımdan uygun şekilde dikkatli olarak sürülmelidir.

Profil derinliği daha büyük olan lastikler daima ön tekerleklerde kullanılmalıdır.

Jantlar ve bijonlar yapısal olarak birbirlerine göre ayarlanmıştır. Bu nedenle, ŠKODA orijinal aksesuarlarındaki jantların ve bijonların kullanılmasını tavsiye ederiz.

Tekerlekler veya lastikler daima serin, kuru ve mümkünse karanlık bir yerde **muhafaza edilmelidir**. Lastikler kendileri ayakta durur şekilde muhafaza edil-melidir.

Lastiklerin kullanım ömrü

Lastikler eskir ve kullanılmazlarsa bile asıl özelliklerini kaybeder. 6 yaşından büyük lastik kullanılmamasını tavsiye ederiz.

Üretim tarihi lastiğin yan yüzeyinde (gerekirse **iç tarafında**) belirtilmiştir. Örn. **DOT ... 10 16...** anlamı: Bu lastik 2016 yılının 10. haftasında üretilmiştir.

Lastik hasarları

Lastiklerin ve jantların düzenli olarak hasarlara karşı (örn. yarıklar, deformas-yonlar vb.) kontrol edilmesini tavsiye ediyoruz.

Lastik profiline sıkışan cisimleri (örn. küçük taşlar vb.) hemen çıkartın.

Lastiğin içine kadar girmiş olan yabancı cisimleri (örn. tırnak vb.) çıkartmayın ve yetkili bir servisten yardım alın.

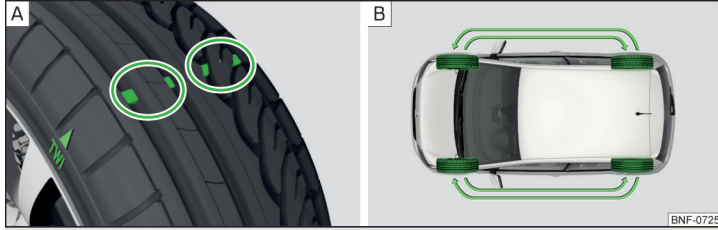
! DİKKAT

- Doğru olmayan lastik basıncı ile aracı sürmeyin - Kaza yapma tehlikesi.
- Lastik dolum basıncı kaybı çok hızlı olduğunda (örn. ani bir lastik hasarı olduğunda) araç sert manevralar yapılmadan veya sert fren yapılmadan dikkatlice durdurulmalıdır - Kaza yapma tehlikesi vardır.

i Not

Uygunluk beyannamesi (diğer adıyla COC dokümanı) bir ŠKODA¹⁾ bayisinden istenebilir.

Lastik aşınması ve tekerlek değiştirme



Şek. 144 Lastik aşınmasının göstergesi / tekerlek değiştirme

Lastik aşınması aşağıdaki durumlarda artar.

- Yanlış lastik hava basıncı.
- Sürüş şekli (örn. virajları hızlı alma, aşırı hızlı ivme artışı/frenleme).
- Yanlış tekerlek balansı ayarı (lastik değiştirildikten / onarıldıktan sonra ya da direksiyonda „titreme“ olduğunda tekerleklerin balans ayarı yapılmalıdır).
- Tekerleklerin ayarlanmasındaki hata.

Tekerleklerin profilinde, izin verilen asgari profil derinliğini gösteren **aşınma göstergesi** vardır » Şek. 144 - [A]. Bir lastik, bu gösterge lastik profili ile aynı hizada olduğunda aşınmış kabul edilir. Lastiğin yan yüzündeki „TWI“ harfleri ve/veya diğer semboller (örn. Δ) aşınma göstergelerinin yerini işaret eder.

Tüm lastiklerin eşit bir biçimde eskimesi için **tekerlekleri** 10 000 km'de şemaya uygun olarak **değiştirmenizi** öneririz » Şek. 144 - [B].

¹⁾ Sadece bazı ülkelerde ve bazı modellerde geçerlidir.

! DİKKAT

- Lastikleri en geç bunlar aşınma göstergesine kadar geldiklerinde değiştirin - Kaza yapma tehlikesi vardır.
- Hatalı tekerlek konumu sürüş tutumunu etkiler - Kaza yapma tehlikesi vardır.
- Alışılmadık titreşimler veya aracın yana „çekmesi“ bir lastik hasarı anlamına gelebilir. Hızı azaltın ve durun! Lastiğin dışında hasar tespit edilemediyse yetkili servisten yardım alın.

Stepne

Stepne ebatı, fabrikada takılan tekerleklerle aynıdır.

Stepne değişiminden sonra lastik dolum basıncı ayarlanmalıdır.

Lastik basıncı denetimi olan araçlarda lastik basıncı değerleri sistemde kaydedilmelidir » Sayfa 107.

! DİKKAT

- Lastikle ilgili bir arıza durumunda stepnenin ters çalışma yönünde monte edilmesi gerekirse dikkatli sürün. Lastik bu durumda özelliklerini tam olarak yerine getiremez.
- Eğer stepne ölçüleriyle veya modeliyle sürüş lastiklerinden (örn. kış lastikleri, dönüş yönüne bağlı lastikler) farklı ise, o zaman stepne sadece lastik hasarı durumunda kısa süreli ve dikkatli bir sürüş tarzı ile kullanılmalıdır.

Acil durum tekerleği

Bu acil durum tekerleği sadece en yakın yetkili servise kadar gitmek için kullanılmalıdır, **sürekli kullanım için uygun değildir**.

Acil durum tekerleğinin jantı üzerinde daima bir uyarı etiketi bulunmaktadır.

Geçici acil durum tekerleği kullanılırken aşağıdakilere dikkat ediniz.

- Uyarı levhasının üzerini kapatmayın.
- Sürüş sırasında özellikle dikkatli olunuz.
- Acil durum tekerleği araç için maksimum dolum basıncı ile şişirilmelidir » Sayfa 127.

Lastik basıncı denetimi olan araçlarda lastik basıncı değerleri sistemde kaydedilmelidir » Sayfa 107.

! DİKKAT

- Asla birden fazla geçici acil durum tekerleği takılmış olarak sürmeyin!
- Acil tekerlekle sürüş sırasında tam gaz hızlanılmamasına, aşırı frene ve virajlardan ani dönülmemesine dikkat edilmelidir.
- Acil tekerlekte kar zinciri kullanılmamalıdır.
- Geçici acil durum tekerleği etiketi üzerindeki uyarıları dikkate alınız.

Lastik yazısı

Lastik yazısının açıklanması - örn. 175/65 R 14 82 T

175	mm cinsinden lastik genişliği
65	% cinsinden yükseklik/genişlik oranı
R	Lastik yapı türü harfi - Radyal
14	İnç cinsinden jant çapı
82	yük indeksi
T	Hız sembolü

Yük indeksi, tek bir lastik için izin verilen azami taşıma kapasitesini verir

Yük indeksi	80	81	82	83
Yük (kg olarak)	450	462	475	487

Hız sembolü ilgili kategorideki lastikler takılıyken izin verilen azami araç hızı belirtir

Hız sembolü	S	T	U	H
Azami hız (km/saat olarak)	180	190	200	210

! DİKKAT

Monte edilmiş lastikler için izin verilen azami **taşıma kapasitesini** ve **hızı** asla aşmayın - Kaza tehlikesi söz konusu.

Kış hava şartlarında çalıştırma

Dört mevsim (ya da „kış“) lastikleri

Dört mevsim veya „kış“ lastikleri (**M+S**, dağ zirvesi/kar tanesi sembolü  ile işaretli) kış koşullarında aracın sürüş özelliklerini iyileştirir.

Mümkün olan en iyi sürüş özelliklerini elde etmek için, dört lastikte de 4 mm minimum diş derinliği olan dört mevsim veya „kış“ lastikleri ile sürülmelidir.

Takılı „kış“ lastikleri yerine zamanı gelince yaz lastiklerinizi tekrar takın, zira yaz lastiklerinin sürüş nitelikleri karsız ve buzsuz yollarda ve ayrıca 7 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda daha iyidir - fren mesafesi daha kısadır, yuvarlanma sesleri daha azdır, lastik aşınması daha azdır.

Hız sembolü

Teknik araç dokümantasyonunda belirtilen düşük bir hız kategorisindeki dört mevsim veya „kış“ lastikleri (**M+S** ve dağ tepesi/kar tanesi sembolü  ile işaretli), ancak aracın mümkün olan azami hızı yüksek olsa bile bu lastiklerin izin verilen azami hızını aşmamak şartıyla kullanılabilir.

Araç, aracın belirtilen azami hızından daha düşük hız kategorili dört mevsim veya „kış“ lastiklerine sahipse (fabrikadan gönderilmiş lastiklerle ilgili değildir), araç içinde ve sürücü görüş alanında iyi görünebilen bir yere takılı lastiklerle ilgili öngörülen hız kategorisi için maksimum değer bulunduğuna bir uyarı levhası takılmalıdır. Bu bilgi, takılı dört mevsim veya „kış“ lastikleriyle, müsaade edilen ve aşılmaması gereken maksimum araç hızını belirler¹⁾.

Kar zincirleri

Kar zincirleri kış yol koşullarında sürüş tutumunu iyileştirir.

Sadece kilitleri ve baklaları 15 mm'den büyük olmayan kar zincirleri kullanılmalıdır. Kar zincirlerini takmadan önce jant kapakları çıkartılmalıdır » [Sayfa 133](#).

Kar zincirleri sadece ön lastiklere takılabilir ve sadece aşağıdaki jant/lastik kombinasyonlarında kullanılmalıdır.

Jant ebatı	Preslenme derinliği (ET)	Lastik ebatları
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

¹⁾ Bazı ülkeler için geçerlidir.



DİKKAT

Kar ve buz olmayan yollarda zincirleri kullanmayın - Sürüş tutumu olumsuz etkilenebilir ve bir lastik hasarı riski meydana gelebilir.

Kendi kendine yardım

Acil donanım ve kendi kendine yardım

Acil donanım

Konuya giriş

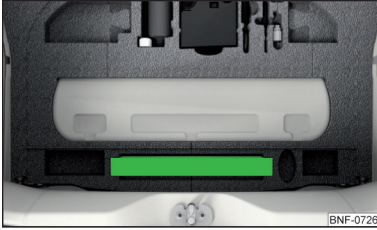
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

İkaz üçgeninin yerleştirilmesi _____ 131

Reflektörlü yeleğin yerleştirilmesi _____ 131

Araç aletleri _____ 131

İkaz üçgeninin yerleştirilmesi



Şek. 145
Uyarı üçgeninin yerleştirilmesi -
Doğalgazlı araçlar

Aşağıdaki bilgiler orijinal ŠKODA aksesuarı ikaz üçgeni için geçerlidir.

Doğalgazlı araçlarda, ikaz üçgeni bagaj bölümünde taban döşemesinin altındaki bir kutuda saklanabilir » Şek. 145.

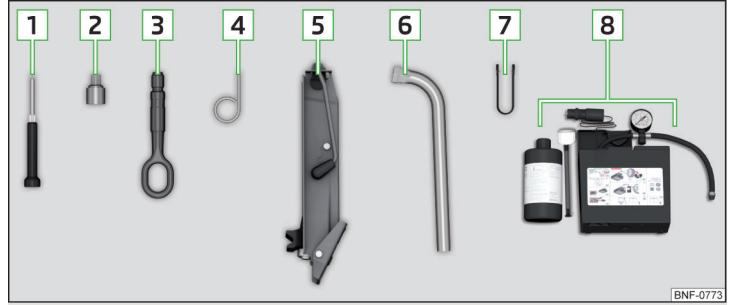
Reflektörlü yeleğin yerleştirilmesi



Şek. 146
Reflektörlü yelek için saklama
bölmesi

Reflektörlü yelek, sürücü koltuğu altındaki bir tutma aparatında saklanabilir » Şek. 146.

Araç aletleri



Şek. 147 Araç alet takımı

Araç alet takımlı kutu acil veya stepne saklama bölümünde bulunur ve donanıma bağlı olarak bir bant ile sabitlenebilir.

Donanıma bağlı olarak belirtilen tüm bileşenler araç alet takımında olmayabilir.

- 1 Tornavida
- 2 Hırsızlığı önleyici bijonlar için adaptör
- 3 Çekme kancası
- 4 Jant kapaklarını çekmek için kelepçe
- 5 Uyarı levhalı krika
- 6 Bijon anahtarı
- 7 Bijon kapakları için çekme pensi
- 8 Onarım seti

! DİKKAT

- Fabrika çıkışında teslim edilen krika sadece sizin araç tipiniz için öngörülmüştür. Bununla hiçbir zaman ağır araçlar veya başka yükler kaldırılmamalıdır - yaralanma tehlikesi söz konusu.
- Aleti her zaman güvenli bir kutuda saklayın ve acil veya stepne üzerinde bant ile sabitlenmiş olmasına dikkat edin, aksi takdirde ani bir fren manevrasında veya bir araç kazasında yolcuların yaralanmasına yol açabilir.

! ÖNEMLİ

Krikoyu araç alet takımı ile kutuda saklamadan önce yeniden orijinal konumuna vidalayın - kutu hasarı meydana gelebilir.

i Not

Uygunluk beyanı krikonun yanında veya araç evrakları klasöründedir.

Lastik değişimi

Ön çalışmalar

Güvenliğiniz için yolda lastik değiştirmeden önce aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- Aracı mümkün olduğunca akan trafikten uzakta durdurun - bunun için düz ve sağlam bir zemin seçin.
- Motoru durdurun.
- Manuel şanzımanlı araçlarda **1. vites** konumuna getirin.
- **Otomatik şanzıman** olan araçlarda vites kolunu **D veya R** konumuna alın.
- El freni sıkıca çekilmelidir.
- Flaşör sistemini açın ve öngörülen mesafeye ikaz üçgeni yerleştirin.
- **Araçtaki herkesi** indirin. Lastik değişimi sırasında araç yolcuları yola çıkmamalıdır (onun yerine örneğin güvenlik bariyerinin arkasına geçmelidir).

Lastik değişimi

- Acil durum lastiğini veya stepneyi çıkartın » [Sayfa 133](#).
- Jant kapağı » [Sayfa 133](#) veya bijon kapakları » [Sayfa 133](#) çıkarılmalıdır.
- Bijonları çözün » [Sayfa 134](#) » [!](#).
- Değiştirilecek tekerleğin » [Sayfa 134](#) yerle teması kesilinceye kadar araç kaldırılmalıdır.
- Bijonlar sökülmeli ve temiz bir altlığın (bez, kağıt vb.) üzerine koyulmalıdır.
- Arızalı tekerleği dikkatlice çıkartın.
- Acil durum lastiğini veya stepneyi yerleştirin ve bijonları hafifçe sıkın.

➤ Araç indirilmelidir.

➤ Bijon anahtarı ile sırayla karşılıklı bijonları („çaprazlama“) sıkın » [Sayfa 134](#).

➤ Jant kapağını » [Sayfa 133](#) veya bijon kapaklarını » [Sayfa 133](#) tekrar takın.

Dönüş yönüne bağlı lastiklerin montajında dönüş yönüne dikkat edilmelidir » [Sayfa 127](#).

Bijonlar mutlaka temiz ve kolay vidalanır durumda olmalıdır. Vidalar paslanmış veya zor işliyorsa, o zaman bunlar değiştirilmelidir.

! DİKKAT

- Araç kaldırılmadığı sürece, bijonları çok az gevşetin (yaklaşık bir tur). Aksi takdirde lastikler çözülebilir ve düşebilir - yaralanma tehlikesi söz konusu.
- Cıvatalara asla gres yağı veya başka bir yağ sürülmemelidir.

Sonradan yapılacak çalışmalar

Tekerlek değişiminden sonra aşağıdaki çalışmalar yapılmalıdır.

- Değiştirilen lastiği bagaj bölmesindeki taban kaplaması altındaki çukurda saklayın ve bir somun ile sabitleyin.
- Araç alet takımı kutusu, öngörülen yere yerleştirilmeli ve bant ile sabitlenmelidir.
- Takılan lastik üzerindeki lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse uyarlayın ve sistemdeki lastik basınç değerlerini izleme lastik basıncı ile araçta kaydedin » [Sayfa 107](#).
- Bijonların sıkma torku en kısa sürede kontrol ettirilmelidir. Öngörülen sıkma torku **110 Nm**'dir.

Hasarlı lastik değiştirilmeli veya yetkili bir servisten onarım seçenekleri konusunda bilgi alınmalıdır.

! DİKKAT

Sıkma torkunun çok yüksek olması bijon dişlerinin hasar görmesine ve jantların oturma yüzeylerinin sürekli deformasyonuna neden olabilir. Çok düşük bir sıkma torkunda lastikler sürüş sırasında gevşeyebilir - kaza tehlikesi meydana gelebilir. Bu nedenle sıkma torku kontrolüne kadar dikkatli ve sadece ölçülü bir hızla sürülmelidir.

Acil durum lastiğini veya stepneyi çıkartma/yerleştirme



Şek. 148
Tekerleği çıkartma

Lastik, bagaj bölümü taban kaplaması altında bir çukur içinde bulunur ve bir tespit vidası ile sabitlenmiştir.

Tekerleği çıkartma

- Bagaj bölmesindeki taban kaplamasını kaldırın.
- Sabitleme bandını çözün ve araç alet takımını çıkartın.
- Somunu ok yönünde çıkartın » Şek. 148 ve lastiği çıkartın.

Tekerleğin stepne çukuruna yerleştirilmesi

- Tekerleği dış tarafı aşağıda olacak şekilde stepne çukuruna yerleştirin.
- Sabitleme bandını janttaki karşı deliklerden geçirin.
- Somunu sonuna kadar ok yönünün tersinde vidalayın » Şek. 148.
- Araç alet takımı kutusunu yeniden stepneye yerleştirin ve bantla sabitleyin.
- Bagaj bölmesindeki taban kaplamasını geriye katlayınız.

Tam jant kapağı

Kapağı çekin

- Jant kapaklarını çekmek için kelepçeleri jant kapağının kenarına asın.
- Jant anahtar tel kelepçenin arasından itilmeli, lastikten desteklenmeli ve kapak çekilmelidir.

Kapak takılması

- Jant kapağını öngörülen supap deliği üzerinden janta yerleştirin.
- Jant kapağı, tüm çevresinde tam olarak oturacak şekilde janta bastırınız.

Fabrikada veya ŠKODA orijinal aksesuarı olarak teslim edilen jant kapaklarının arka tarafında hırsızlığı önleyici bijonun konumu bir sembol ile işaretlenmiştir. Hırsızlığı önleyici bijon kullanılırken bu noktaya takılmalıdır » !.

! DİKKAT

Jant kapakları takılırken, fren sisteminin soğuması için yeterli derecede bir hava akımının sağlanmış olmasına dikkat edilmelidir - aksi halde kaza tehlikesi meydana gelebilir.

! ÖNEMLİ

- Jant kapağı hırsızlık önleyici bijona yönelik işaretlenmiş konum dışına yerleştirilirse jant kapağı hasar görebilir.
- Sadece elle bastırın, jant kapağına vurmayın - kapak hasar görebilir.

i Not

Orijinal ŠKODA aksesuarı olan jant kapakları kullanmanızı tavsiye ederiz.

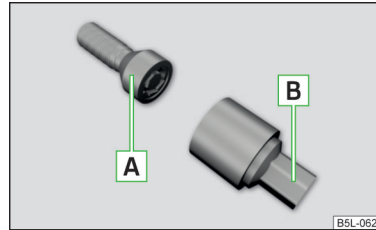
Bijon kapakları



Şek. 149
Kapağın çıkartılması

- Başlığın çıkartılması için çekme pensi kapağın sonuna kadar takılmalı ve ok yönünde çekilmelidir » Şek. 149.
- Takmak için kapağı bijonun sonuna kadar takın.

Hırsızlığı önleyici bijonlar



Şek. 150
Hırsızlığı önleyici bijon ve adaptör

Hırsızlığı önleyici bijonlar tekerlekleri çalınmaya karşı korur. Bunlar sadece **[B]** » Şek. 150 adaptörü ile **çözülebilir/sıkılabilir**.

- > **[B]** adaptörünü » Şek. 150 **[A]** hırsızlığı önleyici bijonun sonuna kadar takın.
- > Anahtarı **[B]** adaptörünün sonuna kadar takın ve bijonu çözün/sıkın.
- > Adaptörü çıkartın.

Olası bir lastik değişimi için hırsızlığı önleyici bijon adaptörü daima araç içerisinde bulundurulmalıdır.

Fabrikada veya orijinal ŠKODA aksesuarı olarak teslim edilen jant kapaklarında hırsızlık önleyici bijonunu jant kapağının arka tarafında işaretlenmiş konuma göre takın » Sayfa 133.

i Not

Adaptör ve hırsızlığı önleyici bijonlar bir kod numarası ile donatılmıştır. Buna göre bir yedek adaptör ŠKODA orijinal aksesuar olarak temin edilebilir.

Bijonların gevşetilmesi/sıkılması



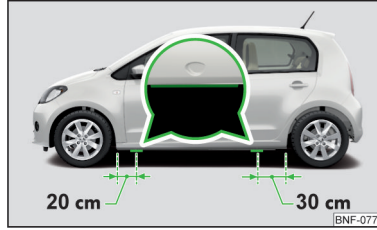
Şek. 151
Bijonları gevşetme

- > Bijon anahtarını, sonuna kadar bijonun üzerine itin. Hırsızlığı önleyici bijon için ilgili adaptörü kullanın » Şek. 150 için bkz. Sayfa 133.
- > **Vidaları gevşetmek** için anahtarı ucundan tutun ve vidayı yaklaşık **bir tur** ok yönünde döndürün » Şek. 151.
- > **Vidaları sıkmak** için anahtarı ucundan tutun ve bijonu ok yönünün tersine döndürerek » Şek. 151 sağlam bir şekilde oturana kadar sıkın.

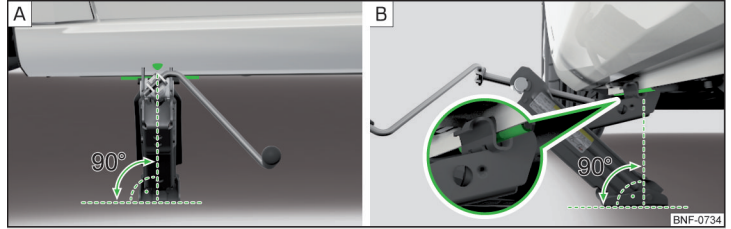
! DİKKAT

Eğer bijonlar gevşemiyorsa, anahtarın uç kısmına **ayağınızla** dikkatlice basabilirsiniz. Bu sırada araca sıkıca tutunun ve güvenli bir şekilde durmaya dikkat edin - yaralanma tehlikesi meydana gelebilir.

Aracın kaldırılması



Şek. 152
Krikolar için takma noktası



Şek. 153 Krikonun yerleştirilmesi

Araç kaldırılmadan önce güvenlik uyarıları dikkate alınmalıdır » **!**

Araç kaldırmak için araç alet takımındaki krikonun kullanılmalıdır. Krikoyu, hasarlı tekerleğe en yakın olan takma noktasına yerleştirin.

Takma noktaları alt tabanda bulunur » Şek. 152.

- > Kriko taban plakasının tüm yüzeyini düz bir zemin üzerine yerleştirin ve kolun, takma noktasına dik konumda olmasını sağlayın » Şek. 153 - **[A]**.
- > Krikoyu, tırnağı çubuğu kavrayacak şekilde krank koluyla yukarı doğru kaldırın » Şek. 153 - **[B]**.
- > Lastik zeminden biraz kalkana kadar aracı kaldırmaya devam edin.

! DİKKAT

Aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır, aksi takdirde yaralanma tehlikesi meydana gelebilir.

- Aracı beklenmeyen yuvarlanmaya karşı emniyete alın.

! DİKKAT (Devam)

- Kriko taban plakasını her zaman kaymaya karşı emniyete alın.
 - Gevşek zeminlerdeki (örn. taş kırıntıları) krikonun altına geniş yüzeyli sağlam bir altlık yerleştirin.
 - Düz zeminlerdeki (örn. bir kauçuk zemin paspası) krikonun altına kaymayan bir altlık yerleştirin.
- Araç daima kapıları kapalı iken kaldırılmalıdır.
- Araç kaldırıldığında, asla uzuvlarınızı (örn. kol veya bacak gibi) aracın altına sokmayın.
- Araç kaldırıldığında motoru asla çalıştırmayın.

! ÖNEMLİ

Krikonun alt tabanlık çubuğuna doğru yerleştirilmesine dikkat edilmelidir - aksi halde araç hasar görebilir.

Onarım seti

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Onarım seti tanımı	135
Onarım setinin kullanımıyla ilgili ön çalışmalar	136
Lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi ve şişirilmesi	136
Onarılmış lastikler ile sürüş için uyarılar	136

Aşağıdaki bilgiler fabrikada kurulan onarım seti için geçerlidir.

Onarım setinin yardımıyla lastik delikleri 4 mm çapa kadar izole edilebilir.

Onarım setiyle yapılan bir onarım **hiçbir şekilde** kalıcı bir lastik onarımının yerine geçmez. Sadece en yakın yetkili servise gidebilmek içindir.

Onarım seti ile onarılan lastikler hemen değiştirilmeli veya yetkili bir servisten onarım seçenekleri konusunda bilgi alınmalıdır.

Lastiklerin içine girmiş yabancı cisimleri (örn. çivi vs.) çıkartmayın.

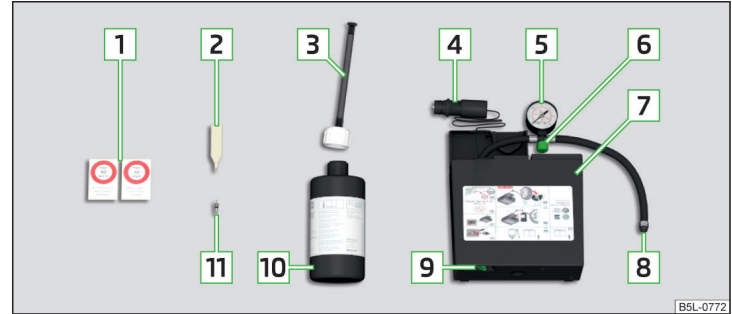
Onarım setini aşağıdaki durumlarda **kullanmayın**.

- ▶ Jant hasarlıysa.
- ▶ Dış sıcaklık -20 ° C'nin altındaysa.
- ▶ Lastik delikleri 4 mm'den fazlaysa.
- ▶ Lastik yan yüzeyleri hasarlıysa.
- ▶ Son kullanma tarihi (bkz. dolum tüpü) dolduysa.

! DİKKAT

- Dolgu macunu ile deri temasında, temas eden yerleri hemen yıkayın.
- Onarım seti üreticisinin kullanım kılavuzu dikkate alınmalıdır.

Onarım seti tanımı



Şek. 154 Onarım seti tanımı

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 135).**

Set, bagaj bölümü taban döşemesinin altında bir kutu içinde bulunur.

- 1 „max. 80 km/h" veya „max. 50 mph" hız bilgisini içeren etiket
- 2 Valf elemanı çevirici
- 3 Kapama tapalı dolum hortumu
- 4 12-Volt kablo soketi
- 5 Lastik hava basıncı göstergesi
- 6 Lastik hava basıncını azaltmak için vida
- 7 Hava kompresörü (kumanda elemanlarının düzeni araç ile birlikte teslim edilen hava kompresörünün türüne bağlı olarak farklı olabilir)
- 8 Lastik dolum hortumu
- 9 AÇMA ve KAPAMA şalteri
- 10 Dolgu macunlu lastik dolum tüpü
- 11 Yedek valf elemanı

Not

Uygunluk beyanı hava kompresörünün yanında veya araç evrakları klasöründedir.

Onarım setinin kullanımıyla ilgili ön çalışmalar

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 135).

Güvenliğiniz için yolda lastik onarımından önce aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır.

- Aracı mümkün olduğunca akan trafikten uzakta durdurun - bunun için düz ve sağlam bir zemin seçin.
- Motoru durdurun.
- **Manuel şanzımanlı** araçlarda **1. vites** konumuna getirin.
- **Otomatik şanzıman** olan araçlarda vites kolunu **D veya R** konumuna alın.
- El freni sıkıca çekilmelidir.
- Flaşör sistemini açın ve öngörülen mesafeye ikaz üçgeni yerleştirin.
- **Araçtaki herkesi** indirin. Lastik onarımı sırasında, araç yolcuları yola çıkmamalıdır (onun yerine örneğin güvenlik bariyerinin arkasına geçmelidir).

Lastiğin sızdırmaz hale getirilmesi ve şişirilmesi

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 135).

Sızdırmaz hale getirme

- Hasarlı lastiğin valf kapağını sökün.
- Valf elemanı çeviriciyi **[2]** » **Şek. 154 için bkz. Sayfa 135** valf elemanı, valf elemanı çeviricinin yarığına uyuca kadar valf elemanının üzerine takın.
- Valf elemanını çıkartın ve temiz bir zemin (bez, kağıt vb.) üzerine yerleştirin.
- Lastik dolum tüpü **[10]** » **Şek. 154 için bkz. Sayfa 135** birkaç kez kuvvetlice çalkalanmalıdır.
- Dolum hortumu **[3]** sıkıca lastik dolum tüpünün **[10]** üzerine vidalanmalıdır. Tüpün kapağındaki folyo yırtılır.
- Dolum hortumundaki **[3]** kapama tapası çıkarılmalı ve tüp lastik valfinin üzerine geçirilmelidir.
- Tüpü **[10]** tabanı ile yukarı doğru tutunuz ve lastik dolum tüpünün tüm dolgu macununu lastiğe doldurunuz.
- Dolum hortumunu lastik valfindan çıkarın.
- Valf elemanını valf elemanı çevirici **[2]** ile yeniden vidalayın.

Şişirme

- Lastik dolum hortumunu **[8]** » **Şek. 154 için bkz. Sayfa 135** lastik valfine sıkıca vidalayın.
- **Manüel şanzıman** olan araçlarda vites kolunu boşa alın.
- **Otomatik şanzıman** olan araçlarda otomatik vites kolunu **N** konumuna alın.
- Lastik hava basıncını azaltmak **[6]** için vidanın kapalı olup olmadığını kontrol edin.
- Motoru çalıştırın.
- Soketi **[4]** 12-Volt prizine takın » **Sayfa 63, 12 voltluk priz.**
- Hava kompresörünü **AÇMA** ve **KAPATMA** şalteri **[9]** ile çalıştırın.
- Lastik hava basıncı 2,0-2,5 bar'a ulaştığında hava kompresörünü kapatın. Azami çalışma süresi 6 dakika » **[1]**.
- 2,0-2,5 bar'lık hava basıncına ulaşamıyorsa, lastik dolum hortumunu **[8]** lastik valfindan sökün.
- Sızdırmazlık maddesinin lastik içerisinde „dağılabilmesi“ için araçla yaklaşık 10 metre ileri veya geri gidin.
- Lastik dolum hortumunu **[8]** tekrar sıkıca lastik valfine vidalayın ve şişirme işlemini tekrarlayın.
- İlgili etiketi **[1]** » **Şek. 154 için bkz. Sayfa 135** kumanda paneline, sürücünün görüş alanına yapıştırın.

2,0-2,5 bar'lık lastik hava basıncına ulaşıldığında, sürüş maks. 80 km/saat veya 50 mhp ile devam ettirilebilir.

! DİKKAT

- Lastik min. 2,0 bar değerine pompalanamıyorsa hasar çok büyüktür. Dolgu macunu, lastiği sızdırmaz hale getirememektedir. 🚫 Sürüşe devam etmeyin! Yetkili bir servisten yardım talebinde bulunun.
- Lastik dolum hortumu ve hava kompresörü şişirme sırasında ısınabilir - Yanma tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

Hava kompresörünü en geç 6 dakikalık çalışma süresinden sonra kapatın - Kompresör hasarı tehlikesi! Tekrar çalıştırmadan önce hava kompresörünün birkaç dakika soğuması beklenmelidir.

Onarılmış lastikler ile sürüş için uyarılar

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 135).

Onarılan lastikteki dolum basıncı 10 dakikalık sürüşten sonra kontrol edilmelidir.

Lastik hava basıncı 1,3 bar ve altında ise

➤ Lastik, onarım setiyle sızdırmaz hale getirilemiyor. 🛑 **Sürüşe devam etmeyiniz!** Yetkili bir servisten yardım alın.

Lastik hava basıncı 1,3 bar ve üzerinde ise

➤ Lastik dolum basıncını tekrar doğru değere düzeltin » Sayfa 127.

➤ Sürüşü dikkatlice bir sonraki yetkili servise kadar azami 80 km/saat veya 50 mil/saat ile devam ettiriniz.

! DİKKAT

Dolgu macunlu bir lastik normal bir lastik ile aynı sürüş özelliklerine sahip değildir. Aşağıdaki bilgiler bu nedenle dikkate alınmalıdır.

- 80 km/h veya 50 mph'den hızlı sürmeyin.
- Tam gaz hızlanmalardan, kuvvetli frenlemeden ve hızlı viraj dönüşlerinden kaçınılmalıdır.

Takviye kablosu ile çalıştırma

📖 Konuya giriş

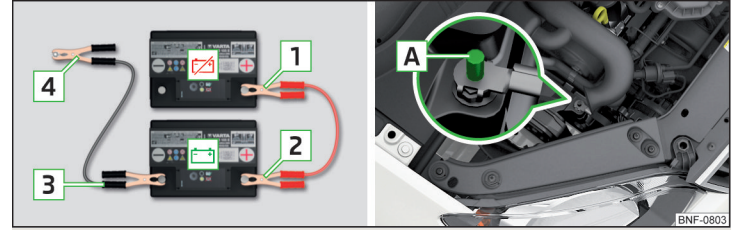
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Bir başka aracın aküsünü kullanarak takviye kablosu ile çalıştırma _____ 137

! DİKKAT

- Motor bölmesindeki çalışmalarda aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır » Sayfa 119.
- Araç aküsü kullanılırken aşağıdaki uyarılar dikkate alınmalıdır » Sayfa 124.
- Şarjı boşalmış bir akü 0 °C'nin hemen altındaki sıcaklıklarda bile donabilir. Akü donmuş ise, başka bir aracın aküsünü kullanarak takviye kablosu ile çalıştırmayın - Patlama tehlikesi söz konusu!
- Elektrolit seviyesi düşük araç akülerinde asla takviye kablosu kullanmayın - Patlama ve yanma tehlikesi söz konusu!

Bir başka aracın aküsünü kullanarak takviye kablosu ile çalıştırma



Şek. 155 Takviye kablosu ile çalıştırma: 🗑 - Boşalmış akü, 🚗 - START-STOPP sisteminde motorun akım veren aküsü/ toprak noktası

📖 **Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 137).**

Boşalmış araç aküsü nedeniyle motronun başlatılması mümkün değilse, başka bir aracın aküsü motorun çalıştırılması için kullanılabilir. Bunun için kesiti yeterli büyüklükte ve kutup uçları izole edilmiş olan takviye kablosu gereklidir.

Her iki akünün de **nominal gerilimi** 12V olmalıdır. Akım veren akünün **kapasitesi** (Ah), prensip olarak boşalmış olan akünün kapasitesinin altında olmamalıdır. Aksi durumda araç boşalmış aküyle çalışmayabilir.

Takviye kabloları aşağıdaki sıraya göre bağlanmalıdır.

- **1** klemensini boşalan akünün artı kutbuna bağlayın.
- **2** klemensini akım veren akünün artı kutbuna bağlayın.
- **3** klemensini akım veren akünün eksi kutbuna bağlayın.
- START-STOP sisteminde **sahip** araçlarda **4** klemensini motorun toprak noktasına **A** bağlayın» Şek. 155.
- START-STOP sisteminde **olmayan** araçlarda **4** klemensini büyük, motor bloku ile sabit bağlanmış bir metal parçasına veya doğrudan motor blokuna bağlayın.

Motorun çalıştırılması

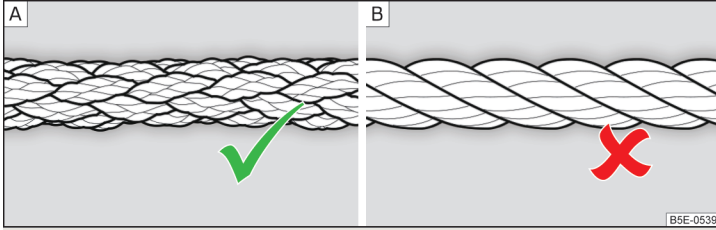
- Akım veren aracın motoru çalıştırılmalı ve rölantide çalışması sağlanmalıdır.
- Çalıştırma işlemini boşalan akülü araç ile başlatın.
- Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, o zaman çalıştırma işlemini iptal edin ve yarım dakika sonra tekrarlayın.
- Takviye kablolarını, takma işleminin tam **tersi** sırada çıkarın.

! DİKKAT

- Takviye kablosunu hiçbir zaman boşalan akünün eksi kutbuna bağlamayın - Patlama tehlikesi söz konusu.
- Kutup uçlarının izolasyonu olmayan parçaları birbirine kesinlikle temas etmemelidir - Kısa devre tehlikesi söz konusu!
- Akünün artı kutbuna bağlı olan takviye kablosu aracın elektrik ileten parçalarına temas etmemelidir - Kısa devre tehlikesi söz konusu!
- Takviye kablosunu motor içinde kendiliğinden dönen parçalar tarafından kavranamayacak şekilde yerleştirin - Yaralanma tehlikesi ile araç hasarı tehlikesi söz konusu.

Aracı çekme

Çekme işlemi için uyarılar



Şek. 156 Örgülü çekme halatı / Bükümlü çekme halatı

Bir çekme halatı yardımıyla çekme için sadece bir örgülü sentetik lif halatı

» Şek. 156 - A kullanın » !.

Çekme halatı veya çekme çubuğu çekme halkasına önden sabitlenmelidir
» Sayfa 138.

Çekme işlemi için koşullar.

- ✓ Otomatikleştirilmiş şanzımanlı araçlar yükseltilmiş arka aks ile çekilemez - Şanzıman hasarı tehlikesi söz konusu!
- ✓ Eğer şanzımanda hiç yağ kalmamış ise, araç sadece ön aks kaldırılmış olarak çekilmeli veya bir çekici araç veya römorkla taşınmalıdır.
- ✓ Azami çekme hızı **50 km/saat**'tir.
- ✓ Eğer normal çekme mümkün değil ise veya çekme mesafesi 50 km'den uzun ise, araç bir çekici araç veya römork ile taşınmalıdır.

Çekilen aracın sürücüsü

- » Mümkünse araç motor çalışırken çekilmelidir. Fren güçlendiricisi ve hidrolik direksiyon sadece motor çalışırken çalışır, aksi halde fren pedalına daha güçlü basılmalı ve manevra için daha fazla güç kullanılmalıdır.
- » Motorun başlatılması mümkün değilse, direksiyonun bloke olmaması ve sinyallerin, silceklerin ve cam yıkama sisteminin devreye girebilmesi için kontak açılmalıdır.
- » Vitesi boşa alın veya otomatik düz şanzımanda vites kolunu **N** konumuna getirin.
- » Çekme işlemi sırasında çekme halatını daima gergin tutun.

! DİKKAT

- Çekme işlemi için bükümlü çekme halatı kullanılmamalıdır » Şek. 156 - B, çekme kancası araçtan ayrılabilir - kaza tehlikesi söz konusu.
- Çekme halatı bükülmemiş olmalıdır - kaza tehlikesi söz konusu.

! ÖNEMLİ

- Aracı çekerken motoru çalıştırmayın - Motor hasar görebilir. Takviye kablosu ile çalıştırma için bir başka aracın aküsü kullanılabilir » Sayfa 137, Takviye kablosu ile çalıştırma.
- Aşağı yönde çekme manevralarında iki araç için sabitleme parçalarının aşırı yüklenme ve hasarlı olma tehlikesi meydana gelir.

i Not

Çekme halatı olarak orijinal ŠKODA aksesuarlarını kullanmanızı tavsiye ederiz.

Ön çekme halkası



Şek. 157 Kapağı çıkarma / çekme halkasını takma

Kapağı çıkarma/yerleştirme

- Çıkarmak için kapak üzerine ok yönünde [1] basın ve bunu ok yönünde [2] çıkarın » Şek. 157.
- Yerleştirmek için kapağı ok yönünde [1] yerleştirin ve sonra kapağın karşı kenarına basın. Kapak emniyetli bir şekilde oturmalıdır.

Çekme kancasının takılması/sökülmesi

- Takmak için çekme halkasını el ile ok yönünde [3] » Şek. 157 sonuna kadar vıdalayın » [1].

Sıkmak için örneğin bijon anahtarının, başka bir aracın çekme halkasının veya halkadan geçirebileceğiniz benzer bir eşyanın kullanılmasını tavsiye ederiz.

- Sökmek için çekme halkasını ok yönünün tersine [3] çıkarın.

! DİKKAT

Çekme halkası daima sıkılmış olmalıdır, aksi halde çekme halkası çekme sırasında kopabilir.

Uzaktan kumanda



Şek. 158 Kapağın çıkarılması/akünün çıkarılması

- Anahtar dilini dışarı katlayın.
- Baş parmağınızla veya düz bir tornavidayla pil kapağını [A] » Şek. 158 oklar [1] ile gösterilen kısımdan gevşetin.
- Boşalmış akünün üzerine ok yönünde [2] basın ve yeni bir akü yerleştirin.
- Pil kapağını [A] yerleştirin ve duyulur şekilde yerine oturana kadar bastırın.

Eğer aküdeğiştirildikten sonra aracın kilidi açılmıyor veya kilitlenmiyorsa, anahtar senkronize edilmelidir » Sayfa 45.

! ÖNEMLİ

- Yedek akü, orijinal özelliğe uygun olmalıdır.
- Akü değiştirirken kutupların doğru olmasına dikkat ediniz.

i Not

- Akünün yetkili bir servis tarafından değiştirilmesini tavsiye ederiz.
- Yapıştırmalı süs çitası bulunan anahtarın pilinin değiştirilmesiyle bu kapak bozulur. Yedek süs çitası ŠKODA bayilerinden satın alınabilir.

Kapıların acil durumlarda açılması / kilitlenmesi

📖 Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kapıları kilit silindiri olmadan kilitleme	139
Bagaj kapağı kilidini açma	140

Kapıları kilit silindiri olmadan kilitleme

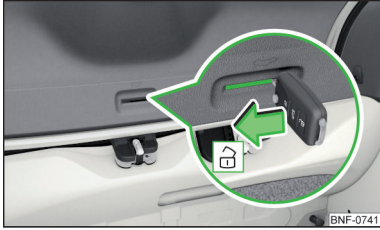


Şek. 159 Acil kilitleme: Arka sol/sağ kapı

- Uygun kapıyı açın ve kapağı [A] çıkarın (arka kapılar için geçerli) » Şek. 159.
- Anahtarı kertiğe sokun ve ok yönünde çevirin (yaylı konum).
- Kapağı [A] yerleştirin (arka kapı için geçerlidir).

Kapandıktan sonra kapı kilitlenir.

Bagaj kapağı kilidini açma



Şek. 160
Bagaj kapağı kilidini açma

Bagaj kapağı içeriden elle açılabilir.

- Araç anahtarını kaplamadaki yarığın » Şek. 160 sonuna kadar itin.
- Ok yönünde hareket ettirerek kapağın kilidini açın.

Cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

📖 Konuya giriş

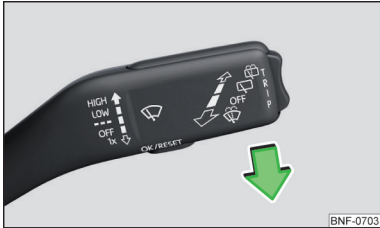
Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön cam silecek lastiklerini değiştirme	140
Arka cam silecek lastiğini değiştirme	141

! DİKKAT

Güvenlik nedenlerinden dolayı cam silecek lastiklerini yılda bir-iki kere değiştirin.

Ön cam silecek lastiklerini değiştirme



Şek. 161
Silecek kollarının servis konumuna ayarlanması



Şek. 162 Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

📖 Önce ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 140).

Silecek lastiklerini değiştirmeden önce motor kaputu kapatılmalı ve silecek kolları servis konumuna getirilmelidir.

Servis konumunun ayarlanması

- Konağı açıp tekrar kapatınız.
- 10 saniye içinde kumanda koluna ok yönünde » Şek. 161 basın ve yaklaşık 2 saniye basılı tutun.

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Silecek kolunu camdan ok yönünde 1 kaldırın » Şek. 162.
- Silecek lastiğini dayanana kadar aynı yönde devirin.
- Silecek kolunu tutun ve sigortaya A ok yönünde 2 basın.
- Silecek lastiğini 3 ok yönünde çıkartın.

Silecek lastiğinin sabitleştirilmesi

- Silecek kolu yerine oturuncaya kadar ok yönünün tersine 3 içeri itin. Silecek lastiğinin doğru olarak oturup oturmadığını kontrol edin.
- Silecek kolunu tekrar camın üzerine yerleştirin.
- Konağı açın ve kullanım kolunu ok yönünde bastırın » Şek. 162.

Silecek kolları temel konuma geçer.

Arka cam silecek lastiğini değiştirme



Şek. 163 Arka camın silecek lastiğinin değiştirilmesi

Önce **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 140).

Silecek lastiğinin çıkarılması

- Silecek kolunu » Sayfa 141 camdan ok yönünde **1** kaldırın » Şek. 163.
- Silecek lastiğini dayanana kadar aynı yönde devirin.
- Silecek kolunu tutun ve sigortaya **A** ok yönünde **2** basın.
- Silecek lastiğini **3** ok yönünde çıkartın.

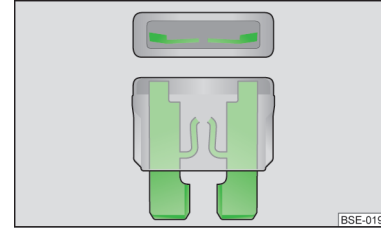
Silecek lastiğinin sabitleştirilmesi

- Silecek kolu yerine oturuncaya kadar ok yönünün tersine **3** içeri itin. Silecek lastiğinin doğru olarak oturup oturmadığını kontrol edin.
- Silecek kolunu tekrar camın üzerine yerleştirin.

Sigortalar ve ampuller

Sigortalar

Konuya giriş



Şek. 164
Yanan sigorta

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Kumanda panelindeki sigortalar	142
Kumanda panelindeki sigorta yerleşimi	142
Kumanda panelindeki sigortalar	143
Kumanda panelindeki sigorta yerleşimi	143
Motor bölmesindeki sigortalar	144
Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi	144

Her akım devresi, sigortalar ile korunmuştur. Yanmış bir sigorta, erimiş olan metal şeritten anlaşılır » Şek. 164.

! DİKKAT

Motor bölmesindeki her çalışmadan önce, uyarı bilgileri okunmalı ve dikkate alınmalıdır » Sayfa 119.

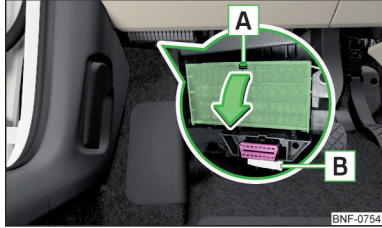
! ÖNEMLİ

- Arızalı sigorta aynı amper değerindeki bir yeni sigorta ile değiştirilmelidir.
- Yeni ayarlanan sigorta kısa süre sonra tekrar yanarsa yetkili servisten yardım talep edilmelidir.
- Sigortaları „onarmayın“ ve bunları daha güçlüleri ile değiştirmeyin - Yangın tehlikesi vardır ve diğer bir elektrikli sistem hasar görebilir.

i Not

- Araçta yedek sigorta bulundurmanızı tavsiye ederiz.
- Bir sigortaya birden fazla tüketici bağlı olabilir. Bir tüketiciye birden fazla sigorta ait olabilir.

Kumanda panelindeki sigortalar



Şek. 165
Sigorta kutusu kapağının çıkarılması

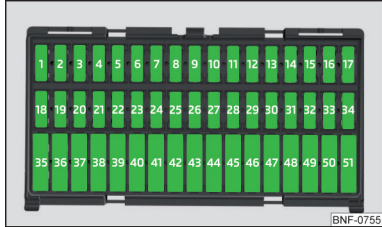
Önce **!** ve **1** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 141).

Sigortalar direksiyonun altında kumanda panelinin alt tarafında bulunur » Şek. 165.

Sigorta değiştirme

- Kontak anahtarını çekin, ışıkları ve tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- Emniyet diline **A** basın » Şek. 165.
- Kapağı ok yönünde açınız.
- Mandalı **B** çıkarın.
- Mandalla arızalı sigortayı çıkarın sonra yeni sigortayı takın.
- Mandalı asıl yerine geri takınız.
- Kapağı yerine oturuncaya kadar ok yönünün tersine kapatın.

Kumanda panelindeki sigorta yerleşimi



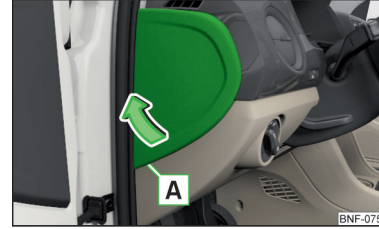
Şek. 166
Sigortalar

Önce **!** ve **1** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 141).

No.	Tüketici
1	Klima, diyagnoz bağlantısı
2	Işık mesafesini ayarı kullanımı, park yardımı, elektrikli dış aynalarda ayna yüzeylerinin ayarı
3	Otomatik şanzıman, motor kontrol sistemi, direksiyon kuvveti desteği, direksiyon simidi altındaki kumanda kolu, gösterge paneli
4	Hava yastığı
5	Geri vites lambası
6	Arka silecek, ön ve arka cam yıkama sistemi
7	Uzun far - sol taraf
8	Uzun far - sağ taraf
9	Boş
10	Elektrikli dış ayna ısıtması, diyagnoz bağlantısı
11	Boş
12	Araç aydınlatması
13	Araç aydınlatması
14	Araç aydınlatması
15	BAŞLAT-DURDUR sistemli araç: Radyo START-STOP sistemi olmayan araç: Tuş aydınlatması, kalorifer, otomatik şanzıman, lamba şalteri, plaka aydınlatma lambaları
16	Araç aydınlatması
17	Arka cam sileceği
18	Panoramik tavan
19	Merkezi kilitleme sistemi
20	Arka cam ısıtması
21	Geri vites lambası
22	Klakson
23	Gerilim sabitleyici (START-STOP sistemi için)
24	Selektör
25	Ön cam sileceği
26	Radyo
27	Sinyaller, fren lambaları

No.	Tüketici
28	Otomatik şanzımanın vites kolu
29	Yakıt pompası
30	Motor kontrol sistemi, gösterge paneli, yağmur sensörü, direksiyon simidi altındaki kumanda kolu
31	Araç aydınlatması
32	Merkezi kontrol sistemi
33	Araç aydınlatması
34	İç lambalar
35	Araç aydınlatması
36	Araç aydınlatması
37	ESC
38	Tuş çitası
39	Direksiyon simidi altındaki kumanda kolu, ön ve arka cam yıkama sistemi
40	Lambda sensörü, soğutucu fanı, doğal gaz valfi, yağ basınç valfi, aktif kömür filtresi için valf
41	Fren pedalı şalteri, radyatör fanı
42	Motor kontrol sistemi
43	Yakıt pompası
44	Enjektör valfleri
45	İndüksiyon bobini
46	12 Volt priz
47	Kalorifer/klima sistemi için üfleme fanı
48	Koltuk ısıtma
49	Elektrikli camlar
50	Araç aydınlatması
51	Elektrikli camlar

Kumanda panelindeki sigortalar



Şek. 167
Sigorta kutusu kapağının çıkarılması

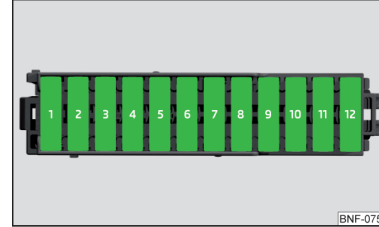
Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 141).

START-STOPP sistemi olan araçlarda sigortalar, kumanda panelinin sol tarafında bir kapağın arkasında yer almaktadır.

Sigorta değiştirme

- Kontak anahtarını çekin, ışıkları ve tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- Kapaktaki girintiye **A** flaps başlı bir tornavida sokun » Şek. 167.
- Kapağı çözün ve ok yönünde çıkarın.
- Arızalı sigortayı değiştirin.
- Kapak, yerine oturana kadar bastırılmalıdır.

Kumanda panelindeki sigorta yerleşimi



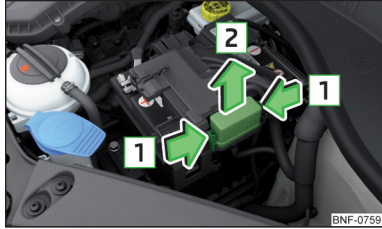
Şek. 168
Sigortalar

Önce **1** ve **2** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 141).

No.	Tüketici
1	ABS/ESC
2	Gösterge paneli

No.	Tüketici
3	Radyo
4	DC-DC gerilim dönüştürücüsü, marş motoru, tuş çitası
5	Klima sistemi
6	Boş
7	Boş
8	Boş
9	Araç aydınlatması - sağ taraf
10	Araç aydınlatması - sol taraf
11	Marş motoru
12	DC-DC gerilim dönüştürücüsü, ABS, gösterge paneli, radyo

Motor bölmesindeki sigortalar



Şek. 169
Sigorta kutusu kapağının çıkarılması

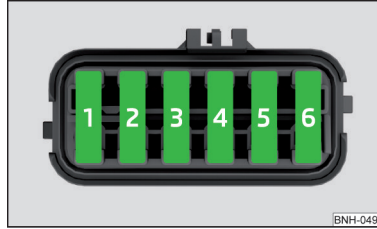
Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 141).

Sigortalar araç aküsünün yanındaki bir kapağın altında bulunur » Şek. 169.

Sigorta değiştirme

- Kontak anahtarını çekin, ışıkları ve tüm elektrikli tüketicileri kapatın.
- Kapaktaki **1** » Şek. 169 kilitleme tuşlarına aynı anda bastırın.
- Kapağı ok yönünde **2** itin.
- Arızalı sigortayı değiştirin.
- Kapak yerine oturuncaya kadar ok yönünün tersine itin.

Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi



Şek. 170
Sigortalar

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 141).

No.	Tüketici
1	ABS/ESC
2	Radyatör fanı
3	Soğutucu kontrol sistemi, kontak kilidi
4	ABS/ESC
5	Akü veri modülü
6	Kontak kilidi, marş motoru

Ampuller

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Ön farlardaki ampul düzeni	145
Kısa ve uzun hüzmeli far ampulünün değiştirilmesi - Varyant 1	145
Gündüz farı ve park ışığı ampulünün değiştirilmesi - Varyant 1	146
Kısa ve uzun hüzmeli far ampulünün değiştirilmesi - Varyant 2	146
Ön sinyal lambası için ampulün değiştirilmesi	146
Sis farı ampulünü değiştiriniz	146
Plaka lambasına ait ampulün değiştirilmesi	147
Arka lambayı sökme/takma	148
Arka lambadaki ampullerin değiştirilmesi	148

Belirsizlikler olması durumunda ampul değiştirme işleminin bir yetkili servis tarafından yapılmasını veya başka türlü teknik yardım alınmasını tavsiye ederiz. ►

- Ampul değişiminden önce kontak ve lamba kapatılmalıdır.
- Arızalı ampuller sadece aynı tip ampuller ile değiştirilmelidir. Ampulün tanımı, duyuunda veya cam kısmında yazılıdır.

Uzun, kısa veya sis farındaki bir ampulün değiştirilmesinden sonra far ayarını bir yetkili servise kontrol ettirmenizi öneriyoruz.

LED ampulü arızalı ise yetkili bir servise başvurunuz.

! DİKKAT

- Motor bölmesindeki her çalışmadan önce, uyarı bilgileri okunmalı ve dikkate alınmalıdır » Sayfa 119.
- Aracın önündeki yol yeterince aydınlatılmazsa veya araç diğer trafik katılımcıları tarafından görülmezse veya sadece zor görülürse kazalar meydana gelebilir.
- H4, HB4 ve H7 ampulleri basınç altındadır ve lamba değişimi sırasında patlayabilir - Yaralanma tehlikesi söz konusu! Bir değiştirme sırasında eldiven giyilmesi ve koruyucu gözlük takılması tavsiye edilir.

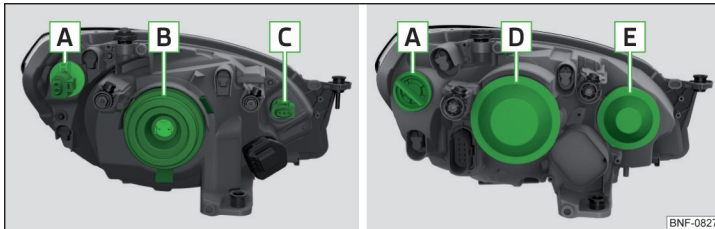
! ÖNEMLİ

Ampulün cam kısmına çıplak elle dokunmayın - çok küçük bir kirlilik bile ampulün ömrünü kısaltır. Temiz bir bez, peçete veya benzeri kullanılmalıdır.

i Not

- Bu kullanma kılavuzunda, ampulleri kendiniz değiştirebileceğiniz ve güç olmayan lamba değiştirme işlemleri anlatılmaktadır. Diğer ampullerin değiştirilmesi bir yetkili servis tarafından yapılmalıdır.
- Araçta her zaman küçük bir kutu yedek ampul bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Ön farlardaki ampul düzeni



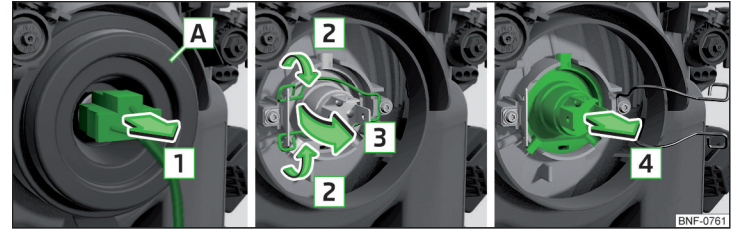
Şek. 171 Ön farlar: Varyant 1 / Varyant 2

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).

Ampul düzeni » Şek. 171

- A Sinyal lambası
- B Kısa ve uzun far
- C Gündüz seyir farı ve park lambası
- D Kısa far
- E Uzun hüzmeli far

Kısa ve uzun hüzmeli far ampulünün değiştirilmesi - Varyant 1



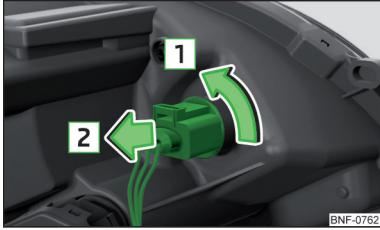
Şek. 172 Kısa ve uzun hüzmeli far ampulünün değiştirilmesi

Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).

- Soketi ok yönünde **1** » Şek. 172 ampulden dışarı çekin.
- Koruyucu kapağı **A** çıkarın.
- Emniyet braketlerini far yönünde bastırın ve oklar yönünde **2** » Şek. 172 kancaşından çıkartın.
- Emniyet braketlerini ok yönünde **3** açın.
- Ampulü ok yönünde **4** dışarı çıkartın ve ampul duyunun sabitleme tırnakları, fardaki girintilere uyacak şekilde yeni bir ampul yerleştirin.

Ampulü takma işlemi ters sırayla gerçekleşir.

Gündüz farı ve park ışığı ampulünün değiştirilmesi - Varyant 1

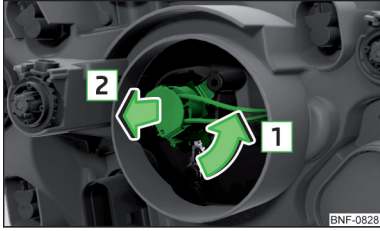


Şek. 173
Gündüz farı ve park ışığı ampulü-
nün değiştirilmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).

- Duyu ampul **C** » Şek. 171 için bkz. Sayfa 145 ile birlikte sonuna kadar ok yönünde **1** » Şek. 173 çevirin.
- Duyu ampulle birlikte ok yönünde **2** çıkarın.
- Ampülü değiştirin.
- Duyu ampul ile birlikte ok yönünün tersine **2** lamba gövdesine yerleştirin.
- Duyu sonuna kadar ok yönünün tersine **1** çevirin.

Kısa ve uzun hüzmeli far ampulünün değiştirilmesi - Varyant 2

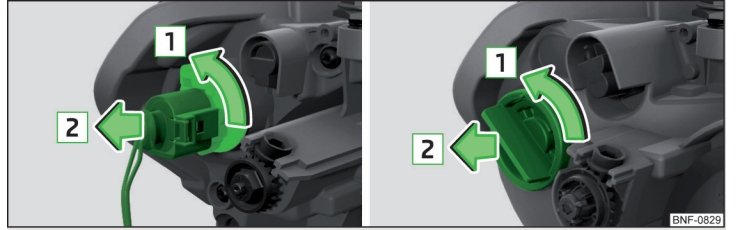


Şek. 174
Kısa veya uzun hüzmeli far am-
pulünün değiştirilmesi

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).

- Koruyucu kapağı **D** veya **E** » Şek. 171 için bkz. Sayfa 145 çıkartın.
- Fişi ampulle birlikte ok yönünde **1** çıkarın » Şek. 174.
- Fişi ampulle birlikte ok yönünde **2** dışarı çekin.
- Ampülü değiştirin ve yeni ampüllü soketi ok yönünün tersine **2** fara yerleştirin.
- Yeni ampüllü fişi ok yönünün tersine doğru **1** dayanana kadar çevirin.
- Koruyucu kapağı **D** veya **E** » Şek. 171 için bkz. Sayfa 145 yerleştirin.

Ön sinyal lambası için ampulün değiştirilmesi

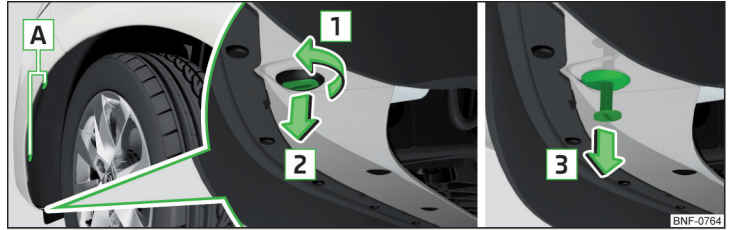


Şek. 175 Ön sinyal lambası için ampulün değiştirilmesi: Varyant 1 / Var-
yant 2

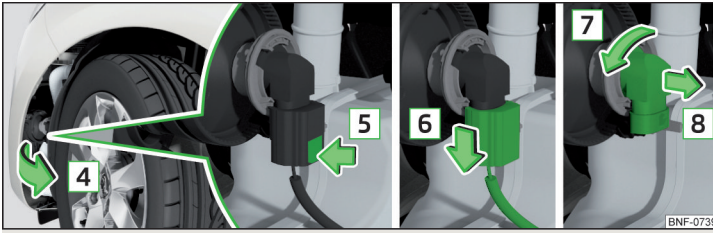
Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).

- Duyuyu ampul ile birlikte, sonuna kadar ok yönünde **1** » Şek. 175 çevirin.
- Duyu ampulle birlikte ok yönünde **2** çıkarın.
- Duydaki arızalı ampülü saat ibresi **tersi yönünde** bastırın ve çekip çıkartın.
- Duya yeni bir ampul yerleştirin ve sonuna kadar saat ibresi **yönünde** döndürün.
- Duyu ampul ile birlikte ok yönünün tersine **2** lamba gövdesine yerleştirin.
- Duyu sonuna kadar ok yönünün tersine **1** çevirin.

Sis farı ampulünü değiştiriniz



Şek. 176 Tekerlek davlumbazı kaplamasını çıkarma



Şek. 177 Ampulün değiştirilmesi

📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).**

Tekerlek davlumbazı kaplamasını çıkarın

- Araç aletlerindeki tornavida ile cıvataları **A** » Şek. 176 tekerlek davlumbazı kaplamasından çıkartınız.
- Düz, küt bir cisimle örn. bozuk para ile germe perçinlerinin yarıklı kısmını çeyrek tur ok yönünde **1** çevirin.
- Germe perçininin yarıklı kısmını ok yönünde **2** çekip çıkarın.
- Germe perçinlerini ok yönünde **3** çıkartın.

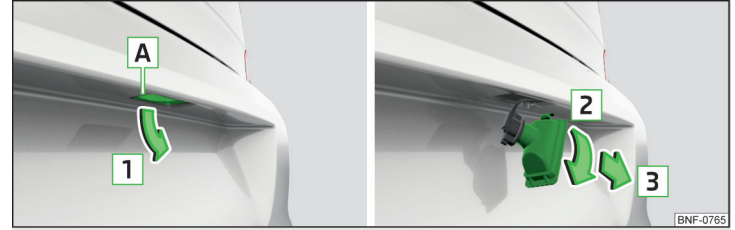
Ampulün değiştirilmesi

- Tekerlek davlumbazı kaplamasını ok yönünde **4** » Şek. 177 açın.
- Soketteki kilide ok yönünde **5** bastırın.
- Soketi ok yönünde **6** çekip çıkartın.
- Soketi ampul ile birlikte, sonuna kadar ok yönünde çeviriniz **7** ve çıkartın.
- Soketi ampulle birlikte ok yönünde **8** dışarı alın.
- Ampulle birlikte fara yeni bir duy yerleştirin ve sonuna kadar ok yönünün tersine **7** çevirin.
- Soketi, sıkıca yerine oturana kadar takınız.

Tekerlek davlumbazı kaplamasını takma

- Tekerlek davlumbazı kaplaması geri katlanmalıdır.
- Germe perçinlerinin yarıklı kısmını ok yönünün tersine **2** takın ve çeyrek tur ok yönünün tersine **1** » Şek. 176 çevirin.
- Her iki cıvataı **A** tornavida ile sıkınız.

Plaka lambasına ait ampulün değiştirilmesi



Şek. 178 Plaka lambasını çıkarma

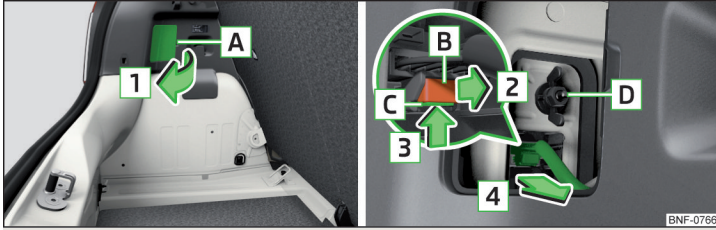
📖 **Önce ! ve ! okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).**

- **A** » Şek. 178 bölgesindeki boşluğa flips başlı bir tornavida sokun ve lambayı ok yönünde **1** çözün.
- Lambayı tampondan çıkartınız.
- Duydaki lambayı ok yönünde **2** çevirin ve ok yönünde **3** çıkarıp alın.
- Ampulü değiştirin.
- Duyu ampul ile birlikte lambaya yerleştirin ve lambayı sonuna kadar ok yönünün tersine **2** çevirin.
- Lambayı açıklığın sol bölümüne yerleştirin ve yay yerine oturana kadar hafifçe bastırın.

! ÖNEMLİ

Plaka lambasını sökarken ve takarken araç boyasına ve lambaya hasar vermeye dikkat edin.

Arka lambayı sökme/takma



Şek. 179 Lambayı sökme / soketi çekip çıkarma

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).

Sökme

- › Kapağı **A** bölgesinde ok yönünde **1** » Şek. 179 açın.
- › Kilidin **B** alt kenarı altına tornavidayı sokun ve soketteki kilidi ok yönünde **2** çekin.
- › Tırnağı **C** ok yönünde **3** bastırın.
- › Soketi ok yönünde **4** çekip çıkartın.
- › Lambayı tutun ve plastik somunu **D** sökün.
- › Lambayı dikkatli bir şekilde kaportadan çıkarın.

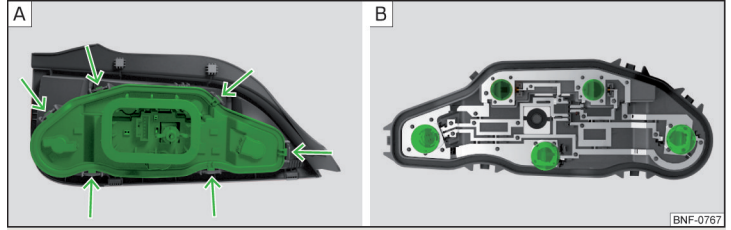
Takma

- › Lamba tutucusunu lambaya yerleştiriniz.
- › Arka lambayı dikkatlice gövde açıklığına yerleştirin ve tutun.
- › Plastik somunu **D** » Şek. 179 takın ve sıkın.
- › Soketi lamba tutucusunun içine itin ve kilidi **B** ok yönünün tersine **2** bastırın.
- › Kapağı ok yönünün tersine **1** kapatın.

! ÖNEMLİ

Arka lambayı sökerken ve takarken araç boyasına ve arka lambaya hasar vermemeye dikkat edin.

Arka lambadaki ampullerin değiştirilmesi



Şek. 180 Lambanın iç kısmı

Önce **!** ve **!** okuyun ve dikkate alın (Sayfa 145).

Ampulün değiştirilmesi

- › Lamba tutucusundaki kilitleme parçalarına basın » Şek. 180 - **A** ve tutucuyu lambadan çıkarın.
- › İlgili ampulü sonuna kadar saat ibresi **tersi yönünde** çevirin ve tutucudan çıkarın » Şek. 180 - **B**.
- › Yeni bir ampulü lamba duyuna yerleştirin ve sonuna kadar saat ibresi **yönünde** çevirin.
- › Lamba tutucusunu lambaya yerleştirin.

Lamba tutucusu güvenli bir şekilde oturmalıdır.

Teknik bilgiler

Teknik Bilgiler

Temel araç verileri

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

Araç tanım verileri	149
Çalışma ağırlığı	150
Yükleme	150
ECE düzenlemeleri ve AB yönergeleri doğrultusunda yakıt tüketiminin ve CO ₂ emisyonlarının ölçümü	150
Ölçüler	151
Yaklaşma açısı	152

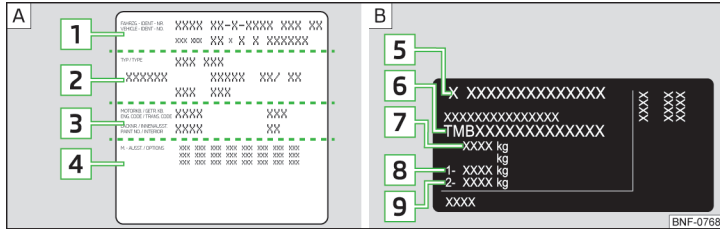
Teknik araç evraklarının bu kullanım kılavuzundaki verilere göre daima önceliği vardır.

Belirtilen sürüş performansı değerleri, verimi azaltan donanımlar (örn. klima sistemi) olmadan belirlenmiştir.

Belirtilen değerler kurallara uygun olarak ve yasal talimatlar veya teknik talimatlar ile motorlu taşıtların ticari ve teknik verilerinin tespit edilmesi için öngörülen koşullar altında belirlenmiştir.

Belirtilen değerler özel donanım olmayan temel model için geçerlidir.

Araç tanım verileri



Araç veri plaketi

Araç veri plaketi » Şek. 181 - A) bagaj bölümündeki taban kaplamasının altında bulunur ve işletim kılavuzuna da yapıştırılmıştır.

Araç veri plaketi aşağıdaki verileri içerir.

- 1 Araç tanım numarası (VIN)
- 2 Araç tipi
- 3 Şanzıman tanıma harfleri/boya numarası/iç donanım/motor gücü/motor tanıma harfleri
- 4 Kısmi araç tanımı

Tip plaketi

Tip plaketi » Şek. 181 - B) sol araç tarafındaki B direğinin alt kısmında yer almaktadır.

Tip plaketi aşağıdaki verileri içerir.

- 5 Araç üreticisi
- 6 Araç tanım numarası (VIN)
- 7 İzin verilen azami toplam ağırlık
- 8 İzin verilen azami ön aks yükü
- 9 İzin verilen azami arka aks yükü

Araç tanım numarası (VIN)

VIN numarası (kaporta numarası), motor bölümündeki sağ amortisör kulesine preslenmiştir. Bu numara ayrıca ön camın alt sol köşesinde bir plakette (VIN araç tanım numarası ile birlikte) ve ayrıca tip plaketine de bulunur.

Motor numarası

Motor numarası (üç haneli tanıma harfi ve seri numarası) motor bloğuna preslenmiştir.

Ek Bilgi (Rusya için geçerlidir)

Taşıt tip onayının tam numarası, araç belgelerinde belirtilmiştir, madde 17.

DİKKAT

İzin verilen azami ağırlık için belirtilen değerler aşılmamalıdır - Kaza ve hasar görme tehlikesi söz konusu!

Şek. 181 Araç veri plaketi/tip plaketi

Çalışma ağırlığı

Bu değer sadece kıyaslama değeridir ve ağırlığı arttıran donanımlar (örn. klima, stepne vb.) olmadan mümkün olan en düşük çalışma ağırlığıdır. Bunun içinde 75 kg sürücü ağırlığı, işletme sınırlarının ve ayrıca araç alet takımlarının ağırlığı ve %90 dolulukta bir yakıt deposu da mevcuttur.

Motor	Şanzıman	Çalışma ağırlığı (kg)
1,0 l/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 l/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Not

İsterseniz aracınızın net ağırlığını bir yetkili servisten öğrenebilirsiniz.

Yükleme

İzin verilen toplam ağırlık ile çalışma ağırlığı arasındaki farktan azami yük yaklaşık olarak hesaplanabilir.

Yük aşağıdaki ağırlıklardan meydana gelmektedir.

- Yolcuların ağırlığı.
- Tüm bagaj ve diğer yüklerin ağırlığı.
- Port bagaj dahil tavan yükü ağırlığı.
- Çalışma ağırlığı dışındaki donanımların ağırlığı.

ECE düzenlemeleri ve AB yönergeleri doğrultusunda yakıt tüketiminin ve CO₂ emisyonlarının ölçümü

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları ile ilgili bilgiler redaksiyon sırasında mevcut değildi.

Yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonları ile ilgili bilgiler ŠKODA web siteleri veya satış ve teknik araç belgelerinde belirtilmiştir.

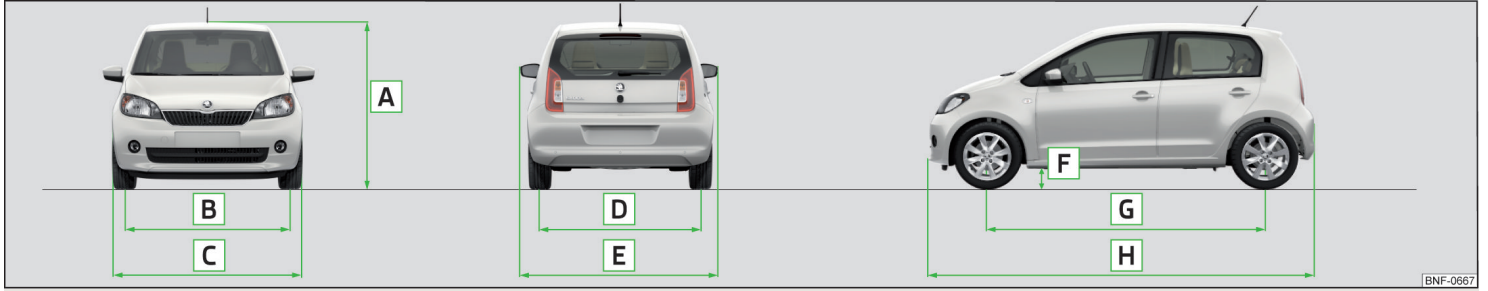
Şehiriçindeki çevrim ölçümü motorun soğuk çalıştırılmasıyla başlar. Ardından şehir içinde sürüş simüle edilir.

Şehir dışı çevriminde araç günlük kullanımda olduğu gibi birçok kez tüm viteslerde hızlandırılır ve frenlenir. Sürüş hızı bu esnada 0 ve 120 km/saat arasında değişir.

Kombine yakıt tüketimi hesaplamasında kullanılan oranlar: şehiriçindeki çevrim % 37 ve şehir dışındaki çevrim % 63.

i Not

- ŠKODA web sitelerinde veya ticari ve teknik araç evraklarında belirtilen emisyon değerleri ve yakıt tüketimi motorlu taşıtların ticari ve teknik verileri belirlerken geçerli olan hukuki düzenlemeler ve teknik direktifler çerçevesindeki kurallara ve koşullara uygun olarak tespit edilmiştir.
- Donanım, sürüş tarzı, trafik koşulları, hava etkilerine ve araç durumuna bağlı olarak ŠKODA web sitelerinde veya ticari ve teknik araç belgelerinde belirtilen yakıt tüketimleri aracın uygulamadaki kullanım değerlerinden farklılık gösterebilir.



Şek. 182 Araç boyutları

Sürücü olmadan çalışma ağırlığındaki aracın ölçüleri (mm)

» Şek. 182 Bilgi			Değer
A	Yükseklik	Temel ölçü	1478
		Green tec paketli araçlar	1463
		G-TEC araçlar	1480
B	Ön dingil genişliği		1428
C	Genişlik		1641/1645 ^{a)}
D	Arka dingil genişliği		1424
E	Dış aynalar dahil genişlik		1910
F	Yerden yükseklik	Temel ölçü	136
		Green tec paketli araçlar	121
		G-TEC araçlar	134
G	Aks aralığı	Temel ölçü	2420
		G-TEC araçlar	2421
H	Uzunluk		3563

^{a)} 5 kapılı araçlar için geçerlidir.

Yaklaşma açısı



Şek. 183
Yaklaşma açısı

Açı » Şek. 183

A Ön yaklaşma açısı

B Arka yaklaşma açısı

Yaklaşma açısı değerleri tamponla zemine çarpmadan yavaş hızda aracın eğimden geçebileceği maksimum eğimi belirtir. Belirtilen değerler mümkün olan en yüksek ön veya arka aks yükü içindir.

Yaklaşma açısı (°)

Motor	Ön yaklaşma açısı	Arka yaklaşma açısı
1,0 l/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 l/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Motora göre araca özel bilgiler

Konuya giriş

Bu bölümde aşağıdaki konulara ilişkin bilgiler bulacaksınız:

1,0 l/44 kW MPI Motor	153
1,0 l/55 kW MPI Motor	153
1,0 l/50 kW MPI G-TEC Motor	153

1,0 l/44 kW MPI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	44/5000			
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	95/3000			
Silindir sayısı/strok hacmi (cm ³)	3/999			
Şanzıman	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Azami hız (km/h)	160	161	160	161
Hızlanma 0-100 km/h (s)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l/55 kW MPI Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	55/6200			
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	95/3000			
Silindir sayısı/strok hacmi (cm ³)	3/999			
Şanzıman	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Azami hız (km/h)	171	172	171	172
Hızlanma 0-100 km/h (s)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC Motor

Güç (kW 1/dak.'da)	50/6200			
Azami tork (Nm 1/dak.'da)	90/3000			
Silindir sayısı/strok hacmi (cm ³)	3/999			
Şanzıman	MG			
Azami hız (km/h)	164			
Hızlanma 0-100 km/h (s)	16,3			

Belirtilen değerler kurallara uygun olarak ve yasal talimatlar veya teknik talimatlar ile motorlu taşıtların ticari ve teknik verilerinin tespit edilmesi için ön-görülen koşullar altında belirlenmiştir.

Egzoz normu, teknik araç dokümantasyonunda ve ŠKODA bayisinden isteyebileceğiniz uygunluk beyannamesinde (diğer adıyla COC dokümanında) belirtilmiştir ^{a)}.

^{a)} Sadece bazı ülkelerde ve bazı modellerde geçerlidir.

Anahtar kelimeler dizini

A

ABS

Çalışma şekli	102
Kontrol lambası	34

Acil arama

Acil donanım

Araç aletleri	131
İkaz üçgeni	131
Kriko	131
Reflektörlü yelek	131

Acil durum

Araç çekme	138
Flaşör sistemi	51
Kapıyı açma/kilitleme	139
Lastik değişimi	132
Lastik onarımı	135
Takviye kablosu ile çalıştırma	137
Takviye kablosuyla çalıştırma	137

Acil durum lastiğini

çıkartma/yerleştirme	133
----------------------	-----

Acil durum tekerleği

Acil durum yardımı

Açılması

Acil durumlarda	139
-----------------	-----

Ağırlıklar

Aksesuar

Akü

Anahtar değiştirme	139
şarj etme	125

Akünün şarj edilmesi

Alet

Alıştırma

Motor	100
-------	-----

Alternatör

Kontrol lambası	32
-----------------	----

AM

Ampuller

Değiştirme	144
------------	-----

Anahtar

Akü değiştirme	139
kilit açma	43
kilitleme	43
Motoru çalıştırma/durdurma	94

Ana menü

Medya	84
Radio	82
Telefon	89
Uygulamanın kullanılması	93

Anti blokaj sistemi (ABS)

Aracı çekme

Aracı durdurma

bkz. Park etme	98
----------------	----

Aracın kaldırılması

Aracı yıkama

Araç aküsü

Durumun kontrol edilmesi	125
Emniyet uyarıları	124
Kış modu	125
otomatik tüketici kapatma	124
sökme ay da takma	125

Araç aküsünün

değiştirme	125
------------	-----

Araç aletleri

Araç bakımı

Dış taraf	113
İç alan	115

Araç bilgisayarı

bkz. çok fonksiyonlu gösterge	39
-------------------------------	----

Araç durumu

bkz. Auto-Check kontrolü	41
--------------------------	----

Araç genişliği

Araç hasarlarından kaçınma

Araç ölçüleri

Araç tanım numarası (VIN)

Araç temizliği

Dış taraf	113
İç alan	115
Yıkama	113

Araç uzunluğu

Araç veri plaketi

Araç veri plaketi ve tip plaketi

Araç veri plaketi ve tip plaketi	149
----------------------------------	-----

Araç yüksekliği

Arama listesi

Arama listesi	91
---------------	----

Arıza hizmeti

Arıza servisi

bkz. acil durum yardımı	10
-------------------------	----

Arka

koltuklar	57
-----------	----

Arka camdaki buzun eritilmesi

Arka camı

açma/kapatma	47
--------------	----

Arka cam ısıtması

Arka koltuklar

Arka koltukların önündeki

eşya gözü	65
-----------	----

Arka sis lambası

Kontrol lambası	35
-----------------	----

ASR

Çalışma şekli	102
Kontrol lambası	34

Auto-Check kontrolü

AUX

Ayar

Işık mesafesi	49
---------------	----

Ayarla

Ayna	55
------	----

Ayarlama

Başlıklar	57
Direksiyon simidi	13
Koltuklar	56
Saat	37

Ayarlar					
Blues radyo	80	manuel kilit açma	140	Medyalar menüsü	84
Blues radyo ayarları menüsü	80	Sabitleme elemanları	68	Medya menüsünün ayarları	81
Blues radyo dili	81	Bagaj bölmesi		Radyo menüsü	81
Blues radyo ekranı	81	değişken yükleme tabanı	69	Radyo menüsünün ayarları	80
Blues radyo ses tonu	80	Kapak	69	Ses tonu ayarları	80
Blues radyo sistem bilgileri	81	N1 sınıfı araçlar	70	Blues radyo ekranı	76
Blues radyosunu fabrika ayarlarına geri alma	81	Sabitleme fileleri	68	Blues radyosu	
Blues radyosunun medya menüsünün	81	Bagaj bölümü kapağı	69	veri kaynağın güvenle çıkarılması	81
Blues radyosunun radyo menüsünün	80	Bagaj bölümü	67	Bluetooth profilleri	92
Bluetooth® Swing radyo	79	Aydınlatma	67	Bluetooth® çalar	87
kaynağın Blues radyosundan güvenle çıkarılması	81	Bagaj kapağı	46		
kaynağın Swing radyosundan güvenle çıkarılması	79	bkz. bagaj kapağı	46	C	
Radyo ses seviyesi	77	Otomatik kilitleme	46	Cam	
Swing radyo	78	Bagaj kapağını		kullanımı	46
Swing radyo ayarları menüsü	78	aç/kapat	46	Cam sileceği ve fiske	
Swing radyo dili	79	Bagaj kapağının gecikmeli kilitlemesi		çalıştır	54
Swing radyo ekranı	79	bkz. bagaj kapağı	46	Sıvı doldurma	121
Swing radyo ses tonu	78	Bakım ve Temizlik	109	Cam yıkama sistemi	53
Swing radyo sistem bilgileri	79	Başlıklar	57	Cam yıkama suyu	
Swing radyo sistemi	79	Benzin	116	Doldur	121
Swing radyosunu fabrika ayarlarına geri alma	79	Bijonlar		CD	86
Swing radyosunun medya menüsünün	80	gevşetilmesi ve sıkılması	134	Cepler	65
Swing radyosunun radyo menüsünün	79	Hırsızlığı önleyici bijonlar	133	Cep telefonu	75
Swing radyo telefon menüsünün	78	Kapaklar	133	City Safe Drive	105
Swing radyo yazılım güncellemesi	79	Bilgi hizmeti	90	Devre dışı bırakma/etkinleştirme	106
Uygulamanın Swing radyosuyla bağlantısı	79	Bilgisayar		Kontrol lambası	36
Aydınlatma		bkz. çok fonksiyonlu göstergesi	39	Climatronic	
Bagaj bölümü	67	Bilgi sistemi	37	Kullanım elemanları	72
Ayrılmış mal sorumluluğu	5	Kapı uyarısı	37	Otomatik mod	73
Ayna	54	MAXI DOT ekran	41	Cam sileceği ve fiskeyi	
Makyaj	53	Servis aralığı göstergesi	41	çalıştırma	54
Azami hız	153	Blues radyo	75	CNG	118
		Ayarlar	80	Bir kazada	118
B		Ayarlar menüsü	80	Doğal gaz göstergesi	31
Bagaj		Cihaz açıklaması	76	Düzenli kontroller	118
Bagaj kapağı kilidini açma	140	Cihaz dilinin ayarları	81	Etiket	118
Kanca	68	Cihaz sistemine yönelik bilgiler	81	Gaz kaçağı	118
		Durum satırı	77	İkmal	117
		Ekran ayarları	81	COMING HOME	51
		Fabrika ayarları	81		

Ç	
Çakmaklık	62
Çalışma ağırlığı	150
Çalıştır	
Tiptronic	100
Çalıştırma	
Vites kolu	99
ÇALIŞTIRMA-DURDURMA	
Kontrol lambası	36
Sistemi manuel olarak devre dışı bırakma/etkinleştirme	96
Çalma	
Medya	85
Çanta tutucu	64
Çekiş kontrolü (ASR)	34, 102
Çekme	138
Çekme halkası	138
Çekme işlemi için uyarılar	138
Çevrimiçi kullanım kılavuzu	8
Çocuk emniyet tertibatı	45
Çocuk koltuğu	
Grup sınıflaması	23
Çocuk koltuğu	21
ISOFIX	24, 25
Kurulum yeri	23, 25
Ön yolcu koltuğunda	22
TOP TETHER	26
Çocukların taşınması	21
Çocuk ve güvenlik	21
Çok fonksiyonlu gösterge	
Bilgiler	39
Fonksiyonlar	39
Hafıza	40
Kullanım	39
Çöp kutusu	61
D	
DAB	82

DAY LIGHT	
bkz. Gündüz sürüş farı	50
Değiştirme	
Akü	139
Ampuller	144
Araç aküsü	125
Lastikler	132
Motor yağı	121
Sigortalar	141
Silecek lastiği	141
Silecek lastikleri	140
Denge kontrolü (ESC)	102
Denge sistemleri	102
Desteklenen kaynaklar	
Medyalar	88
Devir ölçer	30
Dijital saat	37
Dijital servis planı	112
Dikiz aynası	54
Direksiyon	
Doğru tutma şekli	13
Direksiyon kilidini açma	94
Direksiyon kilidini kilitleme	94
Direksiyon simidi	
ayarlama	13
Disclaimer	75
Doğal gazlı araç	
bkz. CNG	118
Doğru oturma pozisyonu	12, 14
Doldur	
Cam yıkama suyu	121
Soğutma sıvısı	123
Doldurma	
Motor yağı	122
Dosya biçimleri	
Koşullar ve kısıtlamalar	88
Medyalar	88
Dört mevsim lastikleri	129

Durma	
bkz Park etme	98
Durum satırı	
Telefon	89
E	
EDS	103
Egzoz gazı kontrol sistemi	35
Ekonomik sürüş	101
Ekran	
gösterge panelinde	37
Yakıt	31
Elbise askısı	65
Elektrik enerjisinden tasarruf	101
Elektrikli camlar	
Sürücü kapısındaki tuşlar	47
Elektronik camlar	46
Elektronik diferansiyel kilidi (EDS)	103
Elektronik immobilizer	94
El freni	97
Kontrol lambası	32
El freni - otomatik şanzıman	
Kontrol lambası	36
Emisyon değerleri	150
Emniyet	12
Başlıklar	57
Doğru oturma pozisyonu	12
Hava yastığı	17
Emniyet kemeri gerdiricisi	16
Emniyet kemerleri	14
doğru yerleşim	15
Emniyet kemeri gerdiricisi	16
Kemer sarma otomatikleri	16
Kontrol lambası	32
Kontrol sembolü	36
Takma ve çıkarma	16
Yükseklik ayarı	15
EPC	35

ESC		Frenler		Harici cihazlar	75
Çalışma şekli	102	El freni	97	Hava çıkış kanalları	73
Kontrol lambası	34	Fren ve denge sistemleri	102	Hava koşulları	109
Eski araçlar		Kontrol lambası	32	Hava yastığı	17
Geri alım ve değerlendirme	111	Fren pedalı - otomatik şanzıman		Devreye girme	18
Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi	111	Kontrol lambası	36	Hava yastığı sistemindeki uyarlamalar ve zararlar	110
Eşleştirilen Bluetooth cihazlar listesi	92	Fren sistemleri	102	Kontrol lambası	35
Eşleştirilen Bluetooth cihazlar yönetimi	92	G		Hava yastığını	
Eşleştirme işlemi	89	Garanti	5	devre dışı bırakma	20
Eşleştirme koşulları	89	Garanti süresini uzatma	6	Hava yastığının	
Eşya gözleri	59	Genel bakış		devre dışı bırakılması	20
Eşya gözü		Kokpit	29	Hava yastığı sistemi	17
Kapılarda	60	Kontrol lambaları	31	HBA	103
Ön orta konsolda	61	Motor bölmesi	120	HHC	103
Ön yolcu tarafında	63	Genel görünüm		Hırsızlığı önleyici bijonlar	133
Sürücü tarafında	60	Sigortalar	141	Hız aşımı durumundaki uyarı	40
Şemsiye için	64	Görüş	52	Hız ayar sistemi	104
Yolcu tarafında kapaklı	64	Gösterge		Kontrol lambası	36
F		Doğal gaz	31	Hız sembolü	129
Fileler	68	Servis aralığı	41	Hidrolik direksiyon	33
Filmler	113	Vites değiştirme	38	Hoparlörün kapatılması/açılması	92
Flaşör sistemi	51	Yakıt	31	I	
FM	82	Yönler	37	Isıtma	
Fren		Gösterge paneli	30	Arka cam	53
Frenlemeye ilişkin bilgiler	97	bkz. Gösterge paneli	30	Dış ayna	55
Fren asistanı (HBA)	103	Kontrol lambaları	31	ISOFIX	24, 25
Fren güçlendirici	97	Gözler	59	Işık	49
Fren hidroliği	123	Gündüz sürüş farı	50	açma/kapatma	49
Özellliği	123	Güneş siperlikleri	53	Ampul değiştirme	144
Fren hidroliğinin		Güvenlik		Flaşör sistemi	51
kontrolü	123	Çocuk güvenliği	21	Gündüz sürüş farı	50
Frenleme		Çocuk kolukları	21	Işık mesafesi ayarı	49
Alıştırma	100	ISOFIX	24, 25	Kısa huzmeli far	49
Fren güçlendirici	97	TOP TETHER	26	otomatik açma/kapatma	51
Fren hidroliği	123	Güvenlik emniyeti	44	Park lambası	49
H		Hafıza	40	Işık açma ve kapatma	49

İ	
İçecek tutucu	61
İç hava sirkülasyonu	73
İç lambalar	52
İkaz üçgeni	131
İmmobilizer	94

J	
Jantlar	126

K	
Kağıt tutucu	60
Kalorifer	71
Koltuklar	58
Kanca	68
Kapı	
Acil durumlarda kilitleme	139
Kapı açma kolu	
kilit açma/ kilitleme	44
Kapılar	
Çocuk emniyet tertibatı	45
Kapı uyarısı	37
Kapıyı	
açma/kapatma	45
Kar zincirleri	129
Kat edilen mesafe sayacı	38
Katlanabilir kanca	64
Kayıtlı kişi	
listesi	90
Kemerler	14
Kemer sarma otomatikleri	16
Kısa huzmeli far	49
Kışın çalıştırma	129
Kış işletimi	
Dört mevsim lastikleri	129
Kar zincirleri	129
Kış lastikleri	129
Kış lastikleri	129

Kış modu	
Araç aküsü	125
Kilit açma	
Anahtar	43
Merkezi kilitleme tuşu	44
Uzaktan kumanda	43
Kilit açma ve kilitleme	42, 44
Kilitleme	
Acil durumlarda	139
Anahtar	43
Merkezi kilitleme tuşu	44
Uzaktan kumanda	43
Klima sistemi	71
Climatronic	72
Hava çıkış kanalları	73
İç hava sirkülasyonu	73
manuel klima sistemi	71
Kokpit	29
Lambalar	52
Kol	
Bilgi/ eğlence sisteminin kullanılması	39
Cam sileceği	54
Hız regülasyon sistemi	105
Sinyal lambası/uzun far	50
Koltuklar	
Arka koltukların arkalıkları	57
Başlıklar	57
Kalorifer	58
katlanır ön yolcu koltuk arkalığı	56
ön	56
Ön koltukları ayarlama	56
Koltukları	
ayarlama	56
Koltukların ayarlanması	12
Koltuklar ve koltuk başlıkları	56
Konforlu sinyal verme	50
Kontağı açma	95
Kontağı kapatma	95
Kontak anahtarı	95

Kontrol	
Akü seviyesi	125
Fren hidroliği	123
Motor yağı	122
Soğutma sıvısı	123
Yağ seviyesi	122
yasal kontroller	109
Kontrol lambaları	31
Korna	29
Koyma yerleri	59
Kriko	131
yerleştirme	134
Kullanım	
Telefon	89
Kumanda panelindeki	
sigortalar	142, 143
Kuvvet sınırlama	
Sürgülü/açılır tavan	48
Kuvvet sınırlaması	
Sürgülü/açılır tavan	48
Küllük	62
L	
Lamba	
Kokpit	52
Park lambası	52
Selektör	50
Sinyal lambası/uzun far	50
Sis farı/arka sis lambası	51
Yurtdışında sürüş	52
Lambalar	
İç lambalar	52
Kontrol lambaları	31
Lastik	
Hasarlar	126
yeni	126
Lasti kapasitesi	129
Lastik basıncı denetimi	107
Kontrol lambası	34

Lastik değişimi	132	Tarayıcı	84	Motor yağının	
Lastik dolum basıncı	127	USB	87	değiştirilmesi	121
Kontrol lambası	34	Medyalar	84	kontrolü	122
Lastik ebadı	129	desteklenen kaynaklar	88	MSR	102
Lastik kontrol göstergesi		Dosya biçimleri	88	Multimedya	
bkz. Lastik basıncı denetimi	107	Koşullar ve kısıtlamalar	88	AUX	87
Lastikler	126	veri kaynağının güvenli çıkarılması Blues rad-		USB	87
Değiştirme	132	yosu	81	Multimedya tutucu	63
Lastik dolum basıncı	127	veri kaynağının güvenli çıkarılması Swing rad-			
Yazıların açıklaması	129	yosu	79	N	
Lastik onarımı	135	Mekanik pencere kolu	47	N1	70
LEAVING HOME	51	Merkezi kilitleme sistemi	42		
Licht		Problemler	45	O	
COMING HOME / LEAVING HOME	51	Merkezi kilitleme tuşu	44	Onarımlar ve teknik değişiklikler	109
Liste		Motor		Onarım seti	135
klasörler/parçalar ile	84	Alıştırma	100	Orijinal aksesuar	110
mevcut radyo istasyonları	83	Motor bölmesi	119	Orijinal parçalar	110
M		Araç aküsü	124	Otomatik düz şanzıman	99
Manuel klima sistemi		Cam yıkama suyu	121	Kalkış ve sürüş	100
Kumanda elemanları	71	Fren hidroliği	123	Otomatik sürüş ışığı kumandası	51
Manuel vites değiştirme		Genel bakış	120	Otomatik şanzıman	
bkz. vites değiştirme	98	Motor yağı	121	Fonksiyon arızaları	33
MAXI DOT		Soğutma sıvısı	122	Kontrol lambası	33
bkz. MAXI DOT ekran	41	Motor bölmesindeki		Tiptronic	100
MAXI DOT ekran	41	sigortalar	144	Vites kolu	99
Ana menü	41	Motor çekiş momentinin kontrolü (MSR)	102	Vites küçültme	100
Audio menü ögesi	41	Motor kaputu		Otomatik şanzıman modu	99
Ayarlar	41	açma	120	Otomatik tüketici kapatma	124
Kullanım	39	Kapatma	120	Ö	
Medya		Motor numarası	149	Önemli bilgiler	75
Ana menü	84	Motoru çalıştırma	95	Ön koltuklar	56
AUX	87	Takviye kablosu ile çalıştırma	137	Ön koltuktaki	
Bluetooth® ses	87	Takviye kablosuyla çalıştırma	137	çocuk koltuğu	23
CD	86	Motoru durdurma	95	Ön yolcu tarafındaki	
Çalma kontrolü	85	Motor yağı	121	çocuk koltuğu	23
Liste	84	Kontrol lambası	33		
SD kart	86	Spesifikasyon	121		
Ses kaynağı	85	Motor yağının			
		doldurma	122		

P	
Park etme	98
Park yardım sistemi	103
Park lambası	49
ParkPilot	103
Park yardımı	
Radyo ekranında gösterim	104
Park yardım sistemi	103
Fonksiyon şekli	104
Pasif emniyet	12
her sürüşten önce	12
Pasif güvenlik	
Sürüş güvenliği	12
Paspaslar	99
bkz. paspaslar	99
Pedaller	99
Paspaslar	99
Port bagajı	70
Pratik donanımlar	
12 voltluk priz	63
Kağıt tutucu	60
Pratik donanımlar	
Cepler	65
Çakmaklık	62
Çanta tutucu	64
Çöp kutusu	61
Elbise askısı	65
Eşya gözü	59
İçecek tutucu	61
Küçük	62
Multimedya tutucu	63
Reflektörlü yelek	131
Şemsiye için eşya gözü	64
Priz	
12 voltluk priz	63

R	
Radyo	81
Ana menü	82
İstasyon arama	82
İstasyon seçme	82
İstasyon tuşları	83
İstasyonu kaydetme	83
Mevcut istasyonlar listesi	83
Scan	82
Radyo bandı	82
Radyo bandını seçme	82
Radyo kullanımı	76
Radyo kullanımı prensipleri	76
Radyonun açılması	77
Radyonun kapatılması	77
Radyonun otomatik kapatılması	77
Radyonun yeniden başlatılması	77
Radyo ses seviyesi	77
Radyo ses seviyesinin ayarlanması	77
Reflektörlü yelek	131
Römork tertibatı	111

S	
Saat	37
Sabitleme elemanları	68
SAFE LOCK	
bkz. güvenlik emniyeti	44
SD kart	86
Servis	109
Servis aralığı göstergesi	41
Servis aralığı	111
Servi sarıtlıkları	111
Servis planı	112
Ses kaynağı	85
Sıkıştırılmış doğal gaz	
bkz. CNG	118
Sık kullanılan kişiler	91

Sigortalar	141
Motor bölmesindeki sigorta yerleşimi	144
Silecekler	
Arka cam silecek lastiğini değiştirme	141
Ön cam silecek lastiklerini değiştirme	140
Silecek kollarının servis konumu	140
Silecekler ve fışkıyeller	53
Silme aralığı	54
Sinyal	50
Sinyal lambası	50
Sinyal sistemi	
Kontrol lambası	36
Siperlikler	53
Sis farı/arka sis lambası	51
Soğutma sıvısı	122
Kontrol lambası	33
Soğutma sıvısının	
doldurulması	123
kontrolü	123
Spoiler	110
START-STOPP	95
Çalışma şekli	96
START-STOPP sistemi	95
START STOPP	
Takviye kabloyla çalıştırma	137
Stepne	128
Stepneyi	
çıkartma/yerleştirme	133
Su	
Geçiş	101
Sürgülü/açılır tavan	
Güneşlik	49
Kullanımı etkinleştir	48
Sürgülü/açılır tavanın	
kullanımı	48
Sürgülü/açılır tavanın güneşliği	49
Sürüş	
Azami hız	153
Emisyon değerleri	150

Fren balataları	97
Lastik	126
Römork kullanımı	111
Su birikintilerinden geçiş	101
Yakıt tüketimi	150
Swing radyo	75
Ayarlar	78
Ayarlar menüsü	78
Bluetooth® ayarları	79
Cihaz açıklaması	76
Cihaz dilinin ayarları	79
Durum satırı	77
Ekran ayarları	79
Fabrika ayarları	79
Medyalar menüsü	84
Medya menüsünün ayarları	80
Radyo menüsünün ayarları	79
Ses tonu ayarları	78
Sistem ayarları	79
Telefon menüsü	88
Telefon menüsünün ayarları	78
Uygulamanın bağlanması	79
Uygulamanın menü kullanımı	93
Yazılım güncelleme	79
Swing radyo ekranı	76
Swing radyosu	
kaynağın güvenli çıkarılması	79
Radyo menüsü	81
Sistem bilgileri	79
T	
Takviye kablo ile çalıştırma	137
Takviye kabloluyla çalıştırma	137
Tasfiye	
Eski araçların geri alınması ve değerlendirilmesi	111
Taşıma	
Bagaj bölümü	67
Potr bagajı	70
Taşıma garantisi	6
Taşıyıcı	70

Tavan	
Yük	70
Tekerlek	
Lastik aşınmasının göstergesi	128
Lastik hasarı	126
Tekerlek kullanımına yönelik uyarılar	126
Tekerlekler	126
Dönüş yönüne bağlı lastikler	127
Hız sembolü	129
Kar zincirleri	129
Kış lastikleri	129
Lastik dolm basıncı	127
Lastik endeksi	129
Lastiklerin muhafaza edilmesi	126
Tam jant kapağı	133
Tekerleklerin muhafaza edilmesi	126
Teknik Bilgiler	149
Telefon	88
Acil arama	90
Ana menü	89
Arama listesi	91
Arıza hizmeti	90
Bağlantı kurma	89
Bağlantının kurulması	92
Bilgi hizmeti	90
Bluetooth profilleri	92
eşleştirilen cihazın silinmesi	93
Eşleştirme işlemi	89
Eşleştirme koşulları	89
Kullanım	89
sık kullanılan kişiler	91
Sık kullanılanların kaydedilmesi	91
Sık kullanılanların seçilmesi	91
Sık kullanılanların silinmesi	91
Telefon görüşmesi	92
Telefon numarası arama	90
Telefon numarası girme	90
Telefon rehberi	90
Telefon görüşmesi	92

Telefon görüşmesi geçişi	
cihaza	92
telefona	92
Telefon numarası	90
Telefon rehberi	90
Telefon rehberinin güncellenmesi	91
Telefon rehberinin içeri aktarılması	90
Telefon tutucusu	65
Tip plaketi	149
Tiptronic	100
TOP TETHER	26
Tuşlar	
Blues radyo	76
Swing radyo	76
U	
USB	87
Uyarı sembolleri	
bkz. kontrol lambaları	31
Uyarlamalar ve teknik değişiklikler	109
Römork kullanımı	111
Uygulamanın kullanılması	93
Ana menü	93
Bağlantı kurulumu	93
Uzaktan kumanda	
Akü değiştirme	139
kilit açma/kilitleme	43
Senkronizasyon işlemi	45
Uzun far	50
Uzun huzmeli far	
Kontrol lambası	36
Ü	
Üçgen	131
V	
VIN	
Araç tanımlı numarası	149

Vites değiştirme	
Vites kolu	98
Vites geçişi	
Seçilen vitesle ilişkin bilgi	38
Vites tavsiyesi	38
Vites kolu	99
Vites kolunun kullanımı	99

Y

Yağ	
bkz. motor yağı	122
Yağ ölçme çubuğu	122
Yakıt	116
Bkz. yakıt	116
Doğal gaz göstergesi	31
İkmal - Doğal gaz	117
Kontrol lambası	35
Kurşunsuz benzin	116
Yakıt doldurma	116
Yakıt göstergesi	31
Yakıt doldurma	116
Yakıt	116
Yakıttan tasarruf	101
Yakıt tüketimi	150
Yaklaşma açısı	152
Yardımcı sistemler	102
Yedek parça	109
Yedek yakıt	35
Yelek	131
Yeni fren	
balataları	97
Yokuşta kalkış asistanı (HHC)	103
Yükleme	150
Yükleme tabanı	69

Bu kılavuzun tekrar basılmasına, çoğaltılmasına, tercüme edilmesine veya başka bir şekilde kullanılmasına, özet şeklinde dahi olsa, ŠKODA AUTO a.s.'nin yazılı izni olmadan müsaade edilmez.

Telif hakları kanununa göre bütün telif hakları ŠKODA AUTO a.s.'ye aittir.

Değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Yayınlayan: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA servis uygulaması - ŠKODA servisi cebinizde

ŠKODA servis uygulaması Android sistemli akıllı telefonlar ve iPhone için öngörülmüştür. Asıl amaç ŠKODA AUTO müşterisi olarak zor anlarınızda size yolda yardımcı olmaktır.

Bayım - tercih ettiğiniz bayiye seçin ve devam eden kampanyalarını veya ŠKODA yeniliklerini okuyun.

Yardım - arıza kurtarma hizmetine başvurun, yolda en yakın bayiye bulun ve park yardımcısı hizmetinden yararlanın.

Arabam - hızlı bir genel bakış için tüm kullanma kılavuzu ve tüm kontrol lambaları için özetleyici bir liste, medya sistemlerine ilişkin bir kılavuz ve hızlı ipuçları.



iOS için AppStore'dan ve Android için Google Play'den indirilebilir

ŠKODA manuel uygulaması - aracınızı tanıyın

ŠKODA manuel uygulaması, ŠKODA marka araçlara ilgi duyan ya da zaten sahip olan Android ve iOS sistemli tablet kullanıcıları için öngörülmüştür. Uygulama, ŠKODA marka tüm güncel modellerin elektronik kılavuzunun komple versiyonunu içermektedir. Ayrıca tüm kontrol lambalarının bir listesini, medya sistemleri için bir kılavuz ve hızlı ipuçlarının bir görüntü şemasını içerir.

Uygulamanın ana işlevlerinden bazıları:

- › İçerik içerisinde kolayca gezinme
- › İçeriği kolayca okuma
- › Tüm kılavuzda tam metin arama
- › Tercih edilen bölüme hızlı erişim sekmesi



Available on the
App Store

GET IT ON
Google play

www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo turecky 08.2016
S10.5610.16.77
1ST012777AM



1ST012777AM