

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



BRUKSANVISNING



ŠKODA Citigo



1ST012737AM

1. Fordonsägare

Detta fordon med registreringsnummer
(fylls i av säljaren)
tillhör:

Titel, namn/företag:

Adress:

Telefon:

ŠKODA-partner

Servicerådgivare:

Telefon:

2. Fordonsägare

Detta fordon med registreringsnummer
tillhör:

Titel, namn/företag:

Adress:

Telefon:

ŠKODA-partner

Servicerådgivare:

Telefon:



Förord

Du har valt en ŠKODA – tack för ditt förtroende!

I den här bruksanvisningen hittar du anvisningar för manövrering av fordonet, viktig information om säkerhet, skötsel, underhåll och självhjälp samt tekniska fordonsdata.

Läs igenom den här bruksanvisningen noggrant och följ anvisningarna i den, eftersom det är en förutsättning för korrekt användning av fordonet.

Beakta alltid gällande nationella bestämmelser när du använder fordonet (t.ex. för transport av barn, avaktivering av krockkuddar, användning av däck, vägtrafik, etc.).

Rikta alltid din uppmärksamhet på körningen! Som förare bär du det fulla ansvaret för trafiksäkerheten.

Vi önskar dig mycket glädje med din nya ŠKODA!

Med vänlig hälsning, ŠKODA AUTO

Innehållsförteckning

Skadegaranti och ŠKODA-garanti för nya fordon	5
Bruksanvisning i pappersformat	7
Bruksanvisning online	8
Förklaringar	9
Bruksanvisningens struktur och mer information	10

Förkortningar

Säkerhet

Passiv säkerhet	12
Allmänna anvisningar	12
Rätt och säker sittställning	12
Säkerhetsbälten	14
Använda säkerhetsbälten	14
Automatiska bältesupprullare och bältessträckare	16
Airbagsystem	17
Beskrivning av airbagsystemet	17
Frånkoppling av airbagar	19
Säker transport av barn	20
Barnstol	20
Fästsystem	23

Användning

Förarplats	27
Översikt	26
Instrument och kontrollampor	28
Kombiinstrument	28
Kontrollampor	29

Informationssystem	35
Förarinformationssystem	35
Kördata (multifunktionsdisplay)	37
MAXI DOT-display	39
Serviceintervallsindikering	39

Låsa upp och öppna	40
Låsa upp och låsa	40
Bagagelucka	44
Fönstermanövrering	44
Panoramasollucka	45

Ljus och sikt	47
Ljus	47
Innerbelysning	50
Sikt	51
Vindrutetorkare och vindrutespolare	51
Backspeglar	52

Stolar och nackstöd	54
Framstolar	54
Ryggstöd i baksätet	55
Nackstöd	55
Uppvärmning av framstolar	56

Praktisk utrustning	57
Utrustning i passagerarutrymmet	57
Telefonhållare	64

Transport av last	65
Bagagerum och transport	65
Transport på takräcket	68

Uppvärmning och ventilation	69
Uppvärmning, manuell klimatanläggning, Climatronic	69

Infotainment

Radio Swing / Blues	73
Viktiga anvisningar	73
Översikt och manövrering av apparaten	74

Apparatinställningar - Swing	76
Apparatinställningar - Blues	78
Radio	79
Media	82
Telefon	87
Manövrering av applikationen ŠKODA Move&Fun	91

Körning

Start och körning	93
Start och avstängning av motor	93
START-STOPP-system	94
Bromsa och parkera	96
Manuell växling och pedaler	97
Automatisk växellåda	98
Inkörning av motorn och ekonomisk körning	99
Undvika skador på fordonet	100

Assistanssystem	101
Allmänna anvisningar	101
Broms- och stabiliseringssystem	101
Parkeringshjälp (ParkPilot)	102
Farthållare	103
City Safe Drive	104
Däcktrycksövervakning	106

Drifthanvisningar

Skötsel och underhåll	108
Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar	108
Serviceintervaller	110
Rengöring och skötsel	111

Kontroll och påfyllning	115
Bränsle	115
Motorrum	118
Motorolja	120
Kylvätska	121

Bromsvätska	122
Bilbatteri	123
Hjul	125
Fälgar och däck	125
Drift i vinterväglag	128

Självhjälp

Nödutrustning och självhjälp	130
Nödutrustning	130
Hjulbyte	131
Reparationssats	134
Starthjälp	136
Bogsera fordonet	137
Fjärrkontroll	138
Nödupplåsning/nödlåsning	138
Byte av torkarblad	139

Säkringar och glödlampor	140
Säkringar	140
Glödlampor	143

Tekniska data

Tekniska data	148
Grundläggande fordonsuppgifter	148
Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp	152

Alfabetiskt register

Skadegaranti och ŠKODA-garanti för nya fordon

Skadegaranti

Din ŠKODA-partner ansvarar som återförsäljare för skador på ditt nya fordon från ŠKODA, på ŠKODA originaldelar och på ŠKODA originaltillbehör i enlighet med gällande bestämmelser och köpeavtalet.

ŠKODA-garanti för nya fordon

Utöver skadegarantin erbjuder ŠKODA AUTO en ŠKODA-garanti för nya fordon (nedan kallad "ŠKODA-garanti") i enlighet med de villkor som beskrivs nedan.

Inom ramen för ŠKODA-garantin erbjuder ŠKODA AUTO följande tjänster:

- Gratis reparation av skador som uppstår på fordonet på grund av ett fel inom två år från och med det att ŠKODA-garantin börjar gälla.
- Gratis reparation av skador som uppstår på fordonet på grund av lackfel inom tre år från och med det att ŠKODA-garantin börjar gälla.
- Gratis reparation av rostskador på fordonets kaross som uppstår inom tolv år från och med att garantin börjar gälla. Endast skador som uppstår inifrån och ut på karosseriplåtar omfattas av ŠKODA-garantin.

Garantin börjar gälla den dag då det nya fordonet överlämnas till den första köparen av ŠKODA-partnern¹⁾. ŠKODA-partnern ska notera detta datum i fordonets bruksanvisning » *Dokumentation för fordonsöverlämnande*.

Fordonsreparationen kan ske genom byte eller reparation av den defekta delen. De gamla delarna övergår då i ŠKODA-servicepartners ägo.

Ytterligare anspråk kan inte härledas ur ŠKODA-garantin. I synnerhet har man ingen rätt till reservdelsleverans, ingen ångerrätt, ingen rätt till ersättningsfordon under tiden reparationen pågår och ingen rätt till skadeersättning.

Om ditt ŠKODA-fordon köpts från en ŠKODA-partner i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (dvs. EU-länderna, Norge, Island och Liechtenstein) eller i Schweiz, ska anspråk baserade på ŠKODA-garantin göras gällande hos en ŠKODA-servicepartner i något av dessa länder.

Om ditt ŠKODA-fordon köpts från en ŠKODA-partner utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Schweiz, ska anspråk baserade på ŠKODA-garantin göras gällande hos en ŠKODA-servicepartner utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och Schweiz.

¹⁾ I enlighet med kraven i nationella rättsliga bestämmelser kan datumet för fordonets överlämnande anges istället för datumet för den första registreringen.

Förutsättning för att kunna utnyttja tjänster som omfattas av ŠKODA-garantin är att alla servicearbeten har genomförts fackmässigt och i rätt tid i enlighet med anvisningarna från ŠKODA AUTO. För att anspråk ur ŠKODA-garantin ska kunna göras gällande krävs intyg på att servicearbeten har genomförts fackmässigt i enlighet med anvisningarna från ŠKODA AUTO. Om service inte har genomförts resp. inte har genomförts i enlighet anvisningarna från ŠKODA AUTO kan garantianspråk fortfarande göras gällande om du kan bevisa att skadan inte har uppstått till följd av den uteblivna eller felaktiga servicen.

Naturligt slitage på ditt ŠKODA-fordon täcks inte av garantin. ŠKODA-garantin omfattar heller inte skador på delar, komponenter eller påbyggnadsdelar från andra tillverkare, eller skador på fordonet som orsakas av dessa delar. Det samma gäller för tillbehör som inte har monterats in och/eller levererats från fabrik.

Garantianspråk kan heller inte ställas om skadan uppstått under någon av följande omständigheter:

- Otillåten användning, felaktig hantering (t.ex. användning av fordonet i racingtävlingar eller överbelastning), felaktig skötsel, felaktigt underhåll eller otillåtna ändringar på fordonet.
- Underlåtenhet att följa anvisningarna i bruksanvisningen resp. i övriga medföljande anvisningar.
- Extern eller yttre påverkan (t.ex. olycka, hagel, översvämning eller liknande).
- Användning av delar på fordonet som inte godkänts av ŠKODA AUTO eller förändring av fordonet på ett sätt som inte godkänts av ŠKODA AUTO (t.ex. tuning).
- Vid skador som inte omedelbart visas upp för en fackverkstad eller inte åtgärdas fackmässigt.

Kunden ansvarar för att bevisa att orsakssamband saknas.

Föreliggande ŠKODA-garanti begränsar inte köparens lagstadgade rättigheter ur skadegarantin gentemot försäljaren av fordonet eller eventuella anspråk baserade på produktansvarslagar.

Assistansgaranti

Assistansgarantin erbjuder dig extra säkerhet när du färdas med ditt fordon. ►

Om ditt fordon skulle sluta fungera under färd till följd av ett plötsligt fel kan du inom ramen för assistansgarantin utnyttja vissa tjänster som säkerställer att du kan fortsätta din färd. Till dessa hör följande: Vägassistansservice på plats och bärgning till en ŠKODA servicepartner, teknisk telefonsupport resp. driftsättning på plats.

Om ditt fordon inte repareras samma dag kan ŠKODA-servicepartnern vid behov förmedla ytterligare tjänster i efterhand, såsom ersättningstransport (t.ex. buss, tåg), tillhandahållande av ersättningsfordon eller liknande.

För mer information gällande villkoren för assistansgaranti för ditt fordon, kontakta din ŠKODA-partner. Här får du all information du behöver gällande villkoren för assistansgarantin för just ditt fordon. Om du inte har någon assistansgaranti för ditt fordon kan du informera dig hos en ŠKODA servicepartner gällande möjligheten att teckna ett garantiavtal i efterhand.

Valfri ŠKODA garantiförlängning

Om du i samband med köp av ditt nya fordon köpte en ŠKODA garantiförlängning, förlängs den tvååriga ŠKODA-garantin gällande gratis genomförande av alla garantireparationer till vald period resp. fram till dess att den valda gränsen för tillryggalagt avstånd har nåtts, beroende på vilket som inträffar först.

Ovan nämnda lackgaranti och garantin mot rostskador påverkas inte av ŠKODAs garantiförlängning.

ŠKODAs garantiförlängning gäller inte för ytter- och innerfolier.

Närmare information om villkoren för ŠKODAs garantiförlängning kan du få från din ŠKODA-partner.

Observera

ŠKODAs garantiförlängning gäller endast för vissa länder.

Bruksanvisning i pappersformat

Bruksanvisningen i pappersformat innehåller de viktigaste uppgifterna om fordonet och dess användning. En mer detaljerad bruksanvisning finns **online** på ŠKODAs webbplats » [bild 1 på sidan 8](#).

Den här bruksanvisningen gäller för alla **karossvarianter** av fordonet, för alla tillhörande **modellvarianter** och för alla **utrustningsnivåer**.

I bruksanvisningen beskrivs **alla möjliga utrustningsvarianter**, utan att de anges som extrautrustning, en viss modellvariant eller som marknadsspecifik utrustning. Detta innebär att de utrustningskomponenter som beskrivs i denna bruksanvisning **inte nödvändigtvis** finns i fordonet.

Utrustningen på fordonet beror på köpeavtalet för fordonet. Om du har frågor om utrustningens omfattning, kontakta en ŠKODA-partner.

Bilderna i bruksanvisningen fungerar enbart som förtydligande exempel. På bilderna kan mindre detalj avvikelser förekomma i jämförelse med ditt fordon. Bilderna används endast för att ge allmän information.

ŠKODA AUTO arbetar ständigt med vidareutveckling av sina fordon. Förändringar av leveransomfattningen vad gäller form, utrustning och teknik kan därför alltid förekomma. Uppgifterna i den här bruksanvisningen stämde då bruksanvisningen trycktes.

Inga rättsliga anspråk kan grundas på uppgifter, bilder och beskrivningar i denna bruksanvisning.

De **internetsidor** som vi hänvisar till i denna bruksanvisning bör visas i den klassiska vyn. På mobila enheter kan det hända att inte alla nödvändiga uppgifter visas.



Bild 1
Bruksanvisning online på ŠKODA's webbplats

Onlineversionen av bruksanvisningen innehåller vissa detaljerade uppgifter som inte finns i den tryckta versionen.

Gör på följande sätt **för att visa onlinebruksanvisningen**:

1. Läs av QR-koden » **bild 1** med hjälp av tillhörande applikation på din externa enhet (t.ex. telefon, surfplatta) **eller** mata in följande adress i din webbläsare:
<http://go.skoda.eu/owners-manuals>
En webbsida med en modellöversikt av märket ŠKODA öppnas.
2. Välj önskad modell – en meny med anvisningar visas.
3. Välj tillverkningsperiod och språk.
4. Välj en av följande anvisningstyper:
 - Fil i **pdf**-format
 - **Onlineversion** av anvisningen
 - Variant för mobil enhet - **applikation My ŠKODA App**

Förklaringar

Begrepp som används

"Fackverkstad" - verkstad som på ett fackmässigt sätt utför servicearbeten på fordon av märket ŠKODA. En fackverkstad kan vara en ŠKODA-partner, en ŠKODA servicepartner eller en oberoende verkstad.

"ŠKODA servicepartner" - verkstad som enligt avtal med företaget ŠKODA AUTO eller företagets återförsäljare är auktoriserad att utföra servicearbeten på fordon av märket ŠKODA eller att sälja originaldelar från ŠKODA.

"ŠKODA-partner" - företag som av företaget ŠKODA AUTO eller företagets återförsäljare är auktoriserat att sälja nya fordon av märket ŠKODA och om tillämpligt, utföra service på dessa fordon med ŠKODA originaldelar samt sälja ŠKODA originaldelar.

Textanvisningar

"Tryck" - kort tryck (t.ex. på knapp) inom 1 sek.

"Håll intryckt" - långt tryck (t.ex. på knapp) i mer än 1 sek.

Symbolförklaring



Hänvisning till den inledande modulen av ett kapitel med viktig information och säkerhetsanvisningar.



Situationer då fordonet bör stannas snarast möjligt.



Registrerat varumärke.



Symbol för nästa åtgärd.



WARNING

Texter med denna symbol uppmärksammar på en **allvarlig olycks- och skaderisk eller på livsfara**.



VIKTIGT

Texter med denna symbol uppmärksammar på risken för skador på fordonet eller för eventuella funktionsfel på vissa system.



Observera

Texter med denna symbol innehåller extra information.

Bruksanvisningens struktur och mer information

Struktur på denna bruksanvisning

Bruksanvisningen är hierarkiskt uppdelad i följande områden:

- **Punkt** (t.ex. Driftsanvisningar) - punktens titel anges alltid längst ned på vänster sida
 - **Huvudkapitel** (t.ex. Kontroll och påfyllning) - huvudkapitlets titel anges alltid längst ned på höger sida
 - **Kapitel** (t.ex. Motorolja)
 -  **Inledning till ett ämne** - översikt över moduler inom ett kapitel, inledande information om kapitlets innehåll, anvisningar som gäller för hela kapitlet (om tillämpligt)
 - **Modul** (t.ex. Kontroll och påfyllning)

Informationssökning

Använd **sökordsindexet** i slutet av bruksanvisningen för att leta efter information.

Riktningsangivelser

Alla riktningsangivelser, som "vänster", "höger", "fram", "bak", gäller i färdriktningen framåt på fordonet.

Enheter

Volym-, vikt-, hastighets- och längduppgifter anges i metriska enheter, såvida inget annat anges.

Hjälp i nödfall

Om du råkar ut för ett fordonshaveri hittar du kontaktuppgifterna för nödassistans på följande ställen:

- Kontaktuppgifter från ŠKODA-partner (t.ex. fönsterdekal)
- Mobil applikation ŠKODA
- ŠKODAs webbplats

Förkortningar

Förkortning	Förklaring
varv/min	Motorvarvtal per minut
A2DP	En Bluetooth®-profil för ensidig överföring av ljuddata
ABS	Låsningsfritt bromssystem
AF	Alternativa frekvenser för den aktuella radiostationen
AGM	Fordonsbatterityp
AM	Beteckning för ett frekvensband
ASG	Automatisk växellåda
ASR	Traktionskontroll
AVRCP	En Bluetooth®-mjukvaruprofil avsedd för manövrering av de multimediefunktioner som förknippas med överföring av ljuddata
BT	Bluetooth® - Trådlös kommunikation för tal-och datainformation
CNG	Komprimerad fordonsgas
CO ₂	Koldioxid
COC	Försäkran om överensstämmelse
DAB	Digital radiomottagning
DRM	System för övervakning eller inskränkning av användningen av innehållet i digitala media
EDS	Elektronisk differentialspär
ECE	Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa
EPC	Kontroll av motorelektronik
ESC	Stabiliseringssystem
ET	Fälgarnas inpressningsdjup
EU	Europeiska unionen
FM	Beteckning för ett frekvensband
G-TEC	Märkning av fordonsgasfordon
GPT	Metod för uppdelning av områden i databärare (används för källor med stort minne)
HBA	Bromsassistent

Förkortning	Förklaring
HFP	En Bluetooth®-mjukvaruprofil som möjliggör kommunikation mellan en mobiltelefon och Radio Swing
HHC	Assistent för start i backe
ID3-etikett	En del av en musikfil som gör det möjligt att visa namn på artist, titel, album och liknande
kW	Kilowatt, måttenhet för effekt
LED	Typ av lamp
MG	Manuell växellåda
MFD	Multifunktionsdisplay
mp3	Komprimerat ljudformat
MPI	Bensinmotor med flerpunktsinsprutning av bränsle
MSC	Ett kommunikationsprotokoll för en USB-enhet
MSR	Motorbromsreglering
MTP	Ett kommunikationsprotokoll för en dataenhet
N1	En skåpbil som uteslutande eller övervägande är konstruerad för godstransport
Nm	Newtonmeter, måttenhet för motorns vridmoment
OPS	Optiskt parkeringssystem
PI-kod	Programidentifikation för radiostationen, som gör det möjligt att dela in stationer i grupper
PIN	Personligt identifikationsnummer
RDS	System för överföring av ytterligare information från radiostationer i FM-bandet
TP	Trafikradiokod
VIN	Fordonets identifikationsnummer
W	Watt, måttenhet för effekt
wma	Komprimerat ljudformat

Säkerhet

Passiv säkerhet

Allmänna anvisningar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Före varje färd	12
Körsäkerhet	12

I detta avsnitt av bruksanvisningen hittar du viktig information om passiv säkerhet. Här har vi sammanställt allt man bör veta om till exempel säkerhetsbälten, airbags, barnsäkerhet och liknande.

Ytterligare viktig information om säkerhet finns även i efterföljande kapitel i denna bruksanvisning. Bruksanvisningen bör därför alltid förvaras i fordonet.

Före varje färd

För din egen och för passagerarnas säkerhet bör följande punkter beaktas före varje körning:

- Kontrollera lampornas och blinkersens funktion.
- Kontrollera vindrutetorkarnas funktion och torkarbladens skick. Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att samtliga rutor är rena så att du har god sikt.
- Ställ in backspeglarna så att du har god sikt bakåt. Kontrollera att speglarna inte är övertäckta.
- Kontrollera däcktrycket.
- Kontrollera nivån av motorolja, bromsvätska och kylvätska.
- Fäst medfört bagage ordentligt.
- De tillåtna axelbelastningarna och fordonets totalvikt får inte överskridas.
- Stäng alla dörrar samt motorhuven och bagageluckan.
- Se till att inga föremål kan hindra pedalerna.
- Skydda barn genom att använda en lämplig barnstol » [sidan 20](#), *Säker transport av barn*.
- Inta rätt sittläge. Uppmana dina passagerare att inta rätt sittläge » [sidan 12](#), *Rätt och säker sittställning*.

Körsäkerhet

Följande anvisningar ska beaktas för att körsäkerheten ska kunna säkerställas:

- Låt inte uppmärksamheten avledas från trafiksituationen, t.ex. genom passagerare eller ett telefonsamtal.
- Kör aldrig fordonet om din körförmåga är påverkad av exempelvis medicin, alkohol eller droger.
- Följ trafikreglerna och överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten.
- Anpassa fordonets hastighet efter körbanans tillstånd, trafiksituationen och väderförhållandena.
- Kör aldrig för länge, ta regelbundna pauser (minst varannan timme).

Rätt och säker sittställning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Rätt sittställning för föraren	13
Inställning av rattläge	13
Rätt sittställning för frampassageraren	14
Rätt sittställning för passagerare i baksätet	14

Inta rätt sittläge innan du börjar köra och ändra inte detta sittläge under färd. Förvissa dig även om att dina passagerare intar rätt sittställning och att de inte ändrar den under färd.

Beakta följande information för **frampassageraren** för att undvika allvarliga eller livshotande skador:

- Luta dig inte över instrumentbrädan.
- Placera inte fötterna på instrumentbrädan.

Beakta följande information för alla **åkande** för att undvika allvarliga eller livshotande skador:

- Sitt inte enbart på den främre delen av stolen.
- Luta dig inte åt sidan i stolen.
- Luta dig inte ut genom fönstret.
- Stick inte ut kroppsdelar genom fönstret.
- Placera inte fötterna på siddynan.

! VARNING

- Framstolarna och samtliga nackstöd måste alltid vara rätt inställda efter kroppsstorleken, och säkerhetsbältena måste vara korrekt fastspända för att förare och passagerare ska skyddas på bästa möjliga sätt.
- Samtliga åkande ska på rätt sätt sätta på sig det säkerhetsbälte som hör till sittplatsen. Barn måste vara fastspända med lämpligt fasthållningssystem » [sidan 20](#), *Säker transport av barn*.
- Under färd får ryggstödet inte vara lutat för långt bak eftersom säkerhetsbältets och airbagsystemets funktion i så fall påverkas negativt – skaderisk!

! VARNING

En felaktig sittposition kan leda till livshotande skador på passagerarna.

Rätt sittställning för föraren

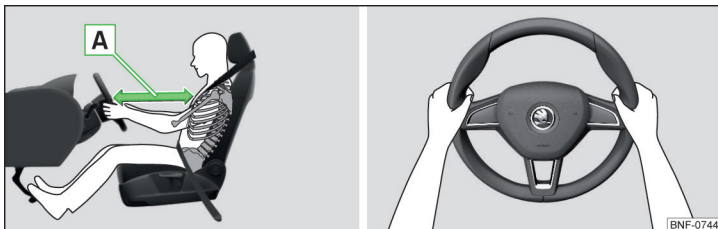


Bild 2 Rätt sittposition för föraren/rätt handposition på ratten

📖 Läs och beakta först ! på sidan 13.

För din egen säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan:

- ✓ Ställ in förarstolen så att pedalerna kan trampas ned helt med lätt böjda ben och att avståndet mellan ratt och bröstben är minst 25 cm » [bild 2 - A](#).
- ✓ Ställ in ryggstödet så att rattens övre del kan nås med lätt böjda armar.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [sidan 15](#).

! VARNING

- Håll ett avstånd på minst 25 cm från ratten, annars kan airbagsystemet inte skydda – livsfara!
- Håll båda händerna i rattens yttre krans i positionerna klockan "9" och klockan "3" när du kör » [bild 2](#). Håll aldrig i ratten i positionen klockan "12" eller i något annat grepp (till exempel i rattnavet eller på rattkransens insida). Det kan orsaka svåra skador på armar, händer och huvud om airbagen löser ut.
- Se till att det inte finns några föremål i förarens fotutrymme eftersom de kan hamna bland pedalerna under färd. Det går då kanske inte att frikoppla, bromsa eller ge gas.

Inställning av rattläge

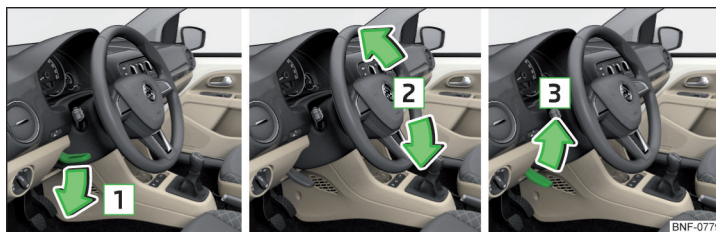


Bild 3 Inställning av rattläge

📖 Läs och beakta först ! på sidan 13.

Ratten kan ställas in i höjdläget.

- Vrid säkerhetsspaken under ratten i pilens riktning [1](#) » [bild 3](#).
- Ställ in ratten i önskad position. Ratten kan justeras i pilens riktning [2](#).
- Tryck säkerhetsspaken så långt det går i pilens riktning [3](#).

! VARNING

- Ställ aldrig in ratten under färd utan endast när fordonet står stilla!
- Lås alltid säkerhetsspaken efter inställning så att rattens position inte ska kunna ändras av misstag – olycksrisk!

Rätt sittställning för frampassageraren

 Läs och beakta först  på sidan 13.

För frampassagerarens säkerhet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan.

- ✓ Skjut tillbaka frampassagererstolen så långt som möjligt. Frampassageraren måste sitta minst 25 cm från instrumentbrådan så att airbagen gör största möjliga nytta om den löser ut.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [sidan 15](#).

VARNING

- Håll ett avstånd på minst 25 cm från instrumentbrådan, annars kan airbagsystemet inte skydda – livsfara!
- Ha alltid fötterna i fotutrymmet under färd – lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrådan, mot fönstret eller på sittdynan! I händelse av en inbromsning eller olycka utsätter du dig annars för en förhöjd skaderisk. Om en airbag löser ut kan en felaktig sittställning orsaka livshotande skador!

Rätt sittställning för passagerare i baksätet

 Läs och beakta först  på sidan 13.

För att skydda passagerarna i baksätet och för att minska risken för skador vid en olycka ska du beakta anvisningarna nedan.

- ✓ Ställ in nackstödet så att dess ovkant om möjligt är i samma höjd som övre delen av huvudet.
- ✓ Spänn fast säkerhetsbältet på rätt sätt » [sidan 15](#).

Säkerhetsbälten

Använda säkerhetsbälten

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Rätt fastspänning av bältet _____ 15
Spänna fast och ta av säkerhetsbälten _____ 15

Ett rätt fastspänt säkerhetsbälte ger ett bra skydd vid en olycka. Det minskar risken för skador och ökar chansen till överlevnad vid en svår olycka.

Säkerhetsbältena minskar rörelseenergin i avsevärd grad. Dessutom förhindrar de okontrollerade rörelser, vilka annars kan medföra allvarliga skador.

Beakta följande anvisningar vid transport av barn » [sidan 20](#), *Säker transport av barn*.

VARNING

- Spänn alltid fast säkerhetsbältet före all körning! Detta gäller även för övriga medåkande – skaderisk!
- Säkerhetsbältet skyddar maximalt endast om man sitter i en korrekt sittställning » [sidan 12](#), *Rätt och säker sittställning*.
- Framstolarnas ryggstöd får inte lutas för långt bak eftersom säkerhetsbältena då kan förlora sin skyddsverkan.

VARNING

- Anvisningar för användning av säkerhetsbälten
- Bältesbandet får inte klämmas, vridas eller skava över skarpa kanter.
- Se upp så att inte säkerhetsbältet hamnar i kläm när dörren stängs.

VARNING

- Anvisningar för korrekt användning av säkerhetsbälten
- Två personer (ej heller barn) får aldrig spännas fast med samma bälte.
- Låstungan får endast sättas fast i den låsdel som hör till respektive sittplats. Felaktig användning av säkerhetsbältet påverkar skyddsverkan och skaderisken ökar.
- Många klädsnitt och löst sittande plagg (t.ex. överrock över kavaj) inverkar på sittställningen och säkerhetsbältets funktion.

! VARNING (fortsättning)

- Använd inte klämmor eller andra föremål för att ställa in säkerhetsbältena (t.ex. för att förkorta bandet för korta personer).
- Säkerhetsbältena i baksätet kan endast uppfylla sin funktion ordentligt om ryggstöden är riktigt spärrade » sidan 55.

! VARNING

Anvisningar för skötsel av säkerhetsbälten

- Bältesbandet ska hållas rent. Smutsiga bältesband kan påverka den automatiska bältesupprullarens funktion » sidan 114.
- Säkerhetsbältena får inte demonteras eller förändras på något sätt. Försök inte att utföra reparationer på säkerhetsbältena själv.
- Kontrollera skicket på säkerhetsbältena regelbundet. Vid skador på någon del av bältesystemet (t.ex. väven, infästningarna, den automatiska bältesupprullaren eller låsdelen) måste respektive säkerhetsbälte bytas av en fackverkstad.
- Säkerhetsbälten som utsatts för påfrestningar under en olycka ska bytas ut av en fackverkstad. Dessutom ska säkerhetsbältenas infästningar kontrolleras.

Rätt fastspänning av bältet

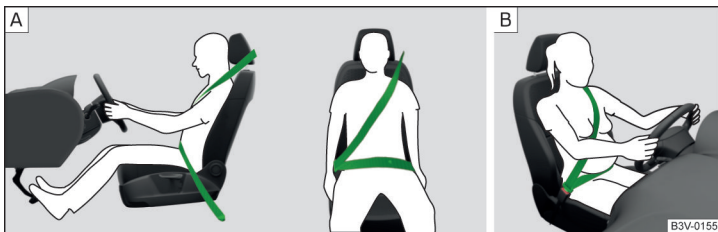


Bild 4 Placering av skulder- och bäckenbälte/placering av bältesbandet på gravid kvinna

📖 Läs och beakta först ! på sidan 14.

Det är mycket viktigt att bältesbandet dras korrekt för att säkerhetsbältet ska erbjuda största möjliga skyddsverkan.

Skulderbältesdelen ska löpa ungefär mitt över skuldran (aldrig över halsen) och ligga ordentligt mot överkroppen » bild 4 - [A].

Bäckenbältesdelen ska ligga över bäckenet, får inte löpa över buken och ska alltid sitta åt ordentligt » bild 4 - [A].

Hos **gravida kvinnor** måste bäckenbältesdelen placeras så lågt som möjligt över bäckenet, så att inget tryck utövas över buken » bild 4 - [B].

! VARNING

- Se alltid till att säkerhetsbältets remmar dras rätt. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Ett för löst sittande säkerhetsbälte kan leda till skador, eftersom kroppen slungas framåt av rörelseenergin vid en olycka och bromsas därmed upp högtigt av bältet.
- Bältesbandet får inte löpa över hårda eller ömtåliga föremål (t.ex. pennor, glasögon, nyckelknippor osv.). De kan orsaka skador på bältet.

Spänna fast och ta av säkerhetsbälten

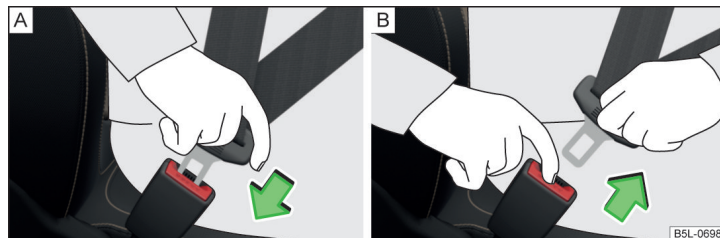


Bild 5 Spänna fast/ta av säkerhetsbälte

📖 Läs och beakta först ! på sidan 14.

Innan du spänner fast bältet

- Ställ in nackstödet korrekt (gäller inte för stolar med integrerat nackstöd).
- Ställ in stolen korrekt (gäller för framstolarna).

Spänna fast bältet

- Dra långsamt bältesbandet från låstungen över bröst och bäcken.
- Stick in låstungen i bälteslåset » bild 5 - [A] för stolen tills den klickar fast.
- Provdra i bältet för att kontrollera att låstungen sitter fast i låset.

Lossa bältet

- › Ta tag i låstungen och tryck in den röda knappen i bälteslåset » bild 5 -  så att låstungen hoppar ut.
- › För tillbaka säkerhetsbältet för hand så att det rullas upp helt och hållet och så att bandet inte förvrids.

! VARNING

Låstungans införingshåll får inte täppas igen eftersom låstungen då inte kan låsa.

Automatiska bältesupprullare och bältessträckare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Automatiska bältesupprullare	16
Bältessträckare	16

Automatiska bältesupprullare

Varje säkerhetsbälte är utrustat med en automatisk bältesupprullare.

När man drar långsamt i säkerhetsbältet har bältet full rörelsefrihet. Om man rycker i säkerhetsbältet blockeras det av den automatiska bältesupprullaren. Bältena låser också vid en full inbromsning, vid acceleration, vid körning i backar och i kurvor.

! VARNING

Om säkerhetsbältet inte blockerar när man rycker i det ska den automatiska bältesupprullaren omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Bältessträckare

Säkerheten för den **fastspända** föraren och frampassageraren höjs med hjälp av bältessträckare på de främre säkerhetsbältenas automatiska bältesupprullare.

Vid en kollision av en viss allvarlighetsgrad sträcks säkerhetsbältena av bältessträckarna så att en oönskad rörelse av kroppen förhindras.

Vid en **lättare** kollision, om fordonet slår runt och vid olyckor där inga större krafter är verksamma, kommer bältessträckarna **inte att lösas ut**.

! VARNING

- Alla arbeten på bältessträckarsystemet, såsom demontering och montering av systemkomponenter till följd av andra reparationsarbeten, får endast utföras av en fackverkstad.
- Om bältessträckarna har löst ut måste hela systemet bytas ut.

i Observera

- Bältessträckarna kan lösa ut även om säkerhetsbältena inte är fastspända.
- När bältessträckarna utlöses frigörs rök. Detta tyder inte på brand i fordonet.

Airbagsystem

Beskrivning av airbagsystemet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Systembeskrivning	17
Utlösning av airbag	17
Säkerhetsanvisningar	18

Airbagsystemet erbjuder ett kompletterande skydd för de åkande i fordonet vid kraftiga frontal- och sidokollisioner.

Observera att en airbag erbjuder bästa möjliga skyddsverkan endast i samverkan med ett fastspänt säkerhetsbälte, och fungerar inte som ersättning av säkerhetsbältet.

Airbagsystemets funktionstillstånd indikeras genom kontrolllampan  på kombiinstrumentet » [sidan 33](#).

Systembeskrivning

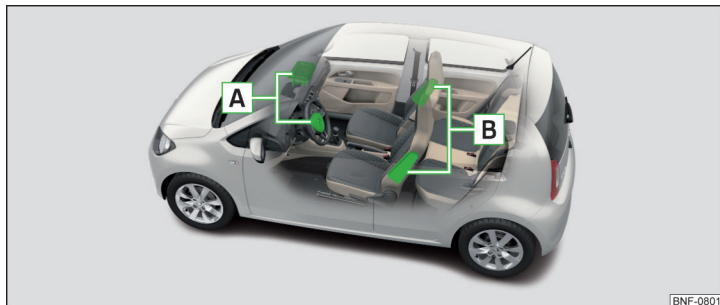


Bild 6 Airbagarnas monteringsplatser

Airbagarnas monteringsplatser » [bild 6](#)

-  Frontairbags
-  Sidoairbags Head-Thorax

Frontairbags - när föraren resp. frampassageraren slungas in i den helt uppblåsta airbagen dämpas rörelsen framåt och skaderisken för huvud och överkropp minskar.

Frontairbagarna är märkta med texten **AIRBAG** på ratten samt på instrumentbrädan på frampassagerarsidan.

Sidoairbags Head-Thorax - när man slungas in i den fullt uppblåsta airbagen dämpas belastningen och skaderisken för huvudet samt för hela överkroppen (bröst, buk och bäcken) minskar på den sida som är vänd mot dörren.

Sidoairbagarna är märkta med texten **AIRBAG** på framstolarnas ryggstöd.

Airbagsystemet består av följande delar (beroende på utrustning):

- Enskilda airbags.
- Kontrollampa  på kombiinstrumentet » [sidan 33](#).
- Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag » [sidan 19](#).
- Kontrollampa för frampassagerarens frontairbag i instrumentpanelens mitt-del » [sidan 19](#).

Utlösning av airbag



Bild 7 Gasfyllda airbags

Airbagsystemet är funktionsklart endast när tändningen slagits till.

När airbagar löser ut, fylls de med gas och blåses upp. En airbag blåses upp på bråkdelen av en sekund.

När airbagen blåses upp frigörs rök. Detta tyder inte på brand i fordonet. ►

Villkor för att en airbag ska lösa ut

De relevanta utlösningförhållandena för respektive situation för airbagsystemet låter sig inte fastställas schablonmässigt. Viktiga faktorer är hårdheten på det föremål som fordonet kolliderar med, kollisionsvinkel, fordonets hastighet m.m.

Avgörande för huruvida airbagen löser ut är inbromsningsförloppet. Om den fordonsinbromsning som uppträder och mäts under en kollision ligger under de referensvärden som finns i styrenheten, kommer airbagarna inte att lösa ut trots att fordonet kan deformeras mycket kraftigt under olyckan.

Vid kraftiga frontalkollisioner löser följande airbagar ut:

- Förarens frontairbag.
- Frampassagerarens frontairbag.

Vid kraftiga sidokollisioner löser följande airbag ut:

- Sidoairbag Head-Thorax på olyckssidan.

När en airbag löser ut sker följande:

- Varningsblinkersn slås på.
- Alla dörrar låses upp.
- Bränsletillförseln till motorn avbryts.
- Innerbelysningen tänds (om den automatiska funktionen för innerbelysning- en är påslagen - läge .

I vilka fall löser airbagsystemet inte ut?

Vid **lätta** frontal- och sidokollisioner, påkörning bakifrån och om fordonet välter eller slår runt löser airbagsystemet inte ut.

Säkerhetsanvisningar

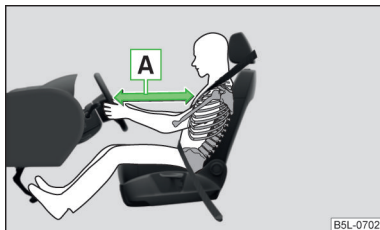


Bild 8
Säkert avstånd från ratten till in-
strumentbrädan

B5L-0702

! VARNING

Allmänna anvisningar

- **Säkerhetsbältet och airbagsystemet skyddar maximalt endast om man sitter i en korrekt sittställning » sidan 12.**
- Airbagen utvecklar en stor kraft när den löser ut. Vid en felaktig sittställning eller stolsplacering kan det leda till allvarliga eller livshotande skador. Detta gäller speciellt för barn som åker utan lämplig barnstol » **sidan 22.**
- Om en störning uppstått ska airbagsystemet omgående kontrolleras av en fackverkstad. Det finns annars risk för att airbagen inte löser ut vid en olycka.
- Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.
- Vid området kring frontairbagarna ska ytan på ratten samt instrumentbrädan om möjligt rengöras endast med en torr eller vattenfuktad trasa.

! VARNING

Anvisningar för frontairbags

- Det är viktigt för förare och frampassagerare att hålla ett avstånd på minst 25 cm till ratten resp. instrumentbrädan » **bild 8** - **A**. Om detta avstånd inte hålls kan airbagsystemet inte skydda - livsfara! Dessutom måste framstolarna alltid vara riktigt inställda efter kroppsstorleken.
- Vid användning av en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen, måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas ur » **sidan 19, Frånkoppling av airbagar**. Om detta inte sker kan barnet skadas svårt eller till och med dödas om airbagen löser ut.
- I frontairbagens utvecklingsområde framför de åkande i framstolarna får det inte finnas ytterligare personer, djur eller föremål.
- Ratten och ytan av instrumentbrädan framför frampassageraren får inte förses med klisteretiketter, täckas över eller på annat sätt bearbetas. Inga delar såsom mugghållare, telefonfästen m.m. får monteras i närheten av airbagarnas monteringsplatser eller deras utvecklingsområde.
- Ställ aldrig föremål på instrumentbrädan på frampassagerarsidan.

! VARNING

Anvisningar för sidoairbags

- Det får inte finnas några föremål i utvecklingsområdet för sidoairbagarna (t.ex. solskydd som vridits mot fönstren) och inte heller några föremål (mugghållare eller liknande) på dörrarna - olycksrisk!

! VARNING (fortsättning)

- Häng endast lättare klädesplagg på fordonets klädkrokar och lämna inga tunga och vassa föremål i fickorna på klädesplaggen. Använd inte klädhängare för upphängning av kläder.
- Airbagsystemet arbetar med trycksensorer som är monterade i främrdörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Ytterligare information » [sidan 109](#).
- Ryggstöden får inte utsättas för stora krafter, kraftiga stötar, sparkar eller liknande – risk för skador på sidoairbagen. Sidoairbagarna kommer inte att lösa ut i så fall!
- Ta aldrig av överdragen från förar- och frampassagerarstolen, såvida detta inte uttryckligen godkänts av ŠKODA AUTO. Eftersom airbagen vecklar ut sig ur ryggstödet, kommer sidoairbagens skyddsfunktion att påverkas negativt om man använder klädsler eller överdrag som inte är godkända.
- Skador på originalstolsöverdrag eller sömmar i sidoairbagens monteringsområde måste omgående åtgärdas av en fackverkstad.

! VARNING

Anvisningar för hantering av airbagsystemet

- Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. demontering av stol) får endast utföras av en fackverkstad. Ytterligare information » [sidan 109](#).
- Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet, på den främre stötfångaren eller på karossen.
- Manipulera inte enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.

Frånkoppling av airbagar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Koppla från airbag _____ 19
Koppla från frampassagerarens frontairbag _____ 19

Koppla från airbag

Frampassagerarens frontairbag kan kopplas från med nyckelbrytaren » [bild 9](#) på [sidan 19](#) - [A](#).

Vi rekommenderar att du låter en ŠKODA servicepartner koppla från eventuella andra airbagar.

Frånkopplingen av airbagen indikeras genom att kontrollampen tänds  » [sidan 33](#).

Airbagarna ska kopplas från till exempel i följande fall:

- När man använder en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen » [sidan 20](#).
- Om föraren trots korrekt körställning inte kan upprätthålla ett minsta avstånd på 25 cm mellan rattnav och bröstben.
- Om det krävs specialinbyggnader i rattområdet på grund av rörelsehinder.
- Om man låter montera andra stolar (t.ex. ortopediska stolar utan sidoairbagar).

! VARNING

Om en airbag i fordonet är frånslagen vid köptillfället måste köparen uppmärksammas på detta!

Koppla från frampassagerarens frontairbag

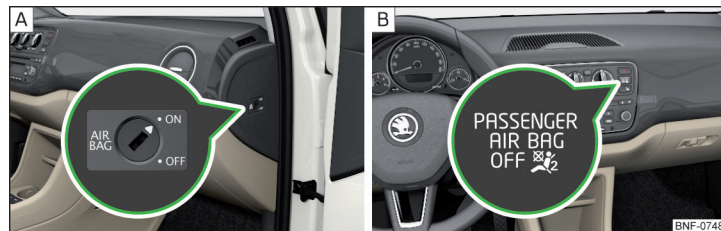


Bild 9 Nyckelbrytare för frampassagerarens frontairbag/kontrollampa för frampassagerarens frontairbag

Positioner på nyckelbrytaren » [bild 9](#) - [A](#)

ON Frampassagerarens frontairbag är tillslagen – efter att tändningen slagits till **lyser** kontrollampen **OFF**  **inte** » [bild 9](#) - [B](#)

OFF Frampassagerarens frontairbag är frånslagen – efter att tändningen slagits till **lyser** kontrollampen **OFF** - .

Frånslagning

► Slå från tändningen.

- › Öppna frampassagerarens dörr.
- › Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » **!**.
- › Stick försiktigt in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- › Vrid spåret på nyckelbrytaren till position **OFF** med hjälp av nyckeln.
- › Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » **!**.
- › Stäng frampassagerarens dörr.
- › Kontrollera om kontrollampan **OFF**  lyser när tändningen slagits på.

Tillslagning

- › Slå från tändningen.
- › Öppna frampassagerarens dörr.
- › Fäll ut nyckelbladet **helt** på fjärrnyckeln » **!**.
- › Stick försiktigt in nyckeln ända in i spåret i nyckelbrytaren.
- › Vrid spåret på nyckelbrytaren till position **ON** med hjälp av nyckeln.
- › Dra ut nyckeln ur spåret i nyckelbrytaren » **!**.
- › Stäng frampassagerarens dörr.
- › Kontrollera om kontrollampan **OFF**  inte lyser när tändningen slagits på.

! VARNING

- Föraren ansvarar för att airbagen är till- eller fränkopplad.
- Koppla endast från airbagen när tändningen är fränslagen! Annars kan det uppstå fel i systemet för airbagavstängning.
- Om kontrollampan **OFF**  blinkar kommer inte frampassagerarens airbag att lösa ut vid en olycka! Låt genast kontrollera airbagsystemet av en fackverkstad.

! VIKTIGT

Ett ej helt utfällt nyckelblad kan skada nyckelbrytaren!

Säker transport av barn

Barnstol

Inledning

För att minska skaderisken vid en olycka får barn endast transporteras i bilbarnstol!

I detta kapitel finns information om:

Användning av barnstol på frampassagerarstolen	21
Användning av barnstol på frampassagerarstolen	22
Barnsäkerhet och sidoairbag	22
Gruppindelning av barnstolar	22
Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte	22

Beakta informationen i den här bruksanvisningen samt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare för montering och användning av barnstolen.

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att barn alltid åker i baksätet. I undantagsfall kan barn transporteras på frampassagerarstolen.

Barnstolar som uppfyller föreskrifterna ECE-R 44 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa ska användas.

Barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44 är märkta med ett ej avtagbart testmärke: ett stort E i en cirkel, därunder testnumret.

! VARNING

- Barn eller spädbarn får aldrig åka i knät på passagerare i fordonet.
- Lämna aldrig kvar barn utan uppsikt i fordonet när du lämnar fordonet. De kanske inte själva kan ta sig ur fordonet eller undsätta sig i ett nödfall. Vid mycket höga eller låga temperaturer innebär detta livsfara!
- Barnet måste vara säkert fastspänt i fordonet under hela resan! I annat fall kan det slungas iväg genom fordonet vid en olycka och skadas eller skada andra passagerare allvarligt.
- När barn lutar sig framåt eller intar en felaktig sittställning under färd, utsätts de för en förhöjd olycksrisk i händelse av en olycka. Det gäller särskilt för barn som åker i frampassagerarstolen – om airbagsystemet löser ut kan barnet skadas svårt eller dödas!

! VARNING (fortsättning)

- Observera alltid uppgifterna från tillverkaren av barnstolen för korrekt dragning av bältet. Ett feldraget säkerhetsbälte kan leda till skador till och med vid en lätt olycka.
- Kontrollera att säkerhetsbältet har spänts fast korrekt. Dessutom ska man se till att bältesbandet inte kan skadas av beslag med skarpa kanter.
- Om du monterar barnstolen i baksätet ska tillhörande framstol ställas in så att det inte finns någon kontakt mellan framstol och barnstol resp. barnet som åker i barnstolen.

! VIKTIGT

- Före installation av en framåtriktad barnstol ska respektive nackstöd ställas in så högt som möjligt (gäller för baksätet).
- Om nackstödet även i den högsta positionen förhindrar installation av en barnstol, måste nackstödet demonteras (gäller för baksätet) » [sidan 56](#). Efter demontering av barnstolen ska nackstödet monteras tillbaka.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder barnstolar ur sortimentet ŠKODA original-tillbehör. Dessa barnstolar är utvecklade och utprovade för användning i ŠKODA-fordon. De uppfyller kraven i föreskrifterna ECE-R 44.

Användning av barnstol på frampassagerarstolen

Gäller inte för Taiwan



Bild 10 Etikett med varningsanvisningar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 20.

Använd aldrig ett bakåtriktat barnstolssystem på en stol som skyddas av en installerad aktiv airbag. Barnet kan skadas svårt eller dödas.

Du hittar varningar om detta på etiketter som är placerade på följande ställen:

- ▶ På solskyddet på frampassagerarsidan » [bild 10](#) - **A**.
- ▶ På B-stolpen på frampassagerarsidan » [bild 10](#) - **B**.

Vid användning av barnstol på frampassagerarstolen ska följande anvisningar beaktas:

- ▶ Vid användning av en barnstol där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen måste frampassagerarens frontairbag alltid kopplas från » **!**.
- ▶ Ställ om möjligt in frampassagerarens ryggstöd i lodrätt läge så att det finns stabil kontakt mellan ryggstödet på stolen och ryggstödet på barnstolen.
- ▶ Skjut om möjligt tillbaka frampassagerarstolen så att det inte finns någon kontakt mellan frampassagerarstolen och barnstolen bakom det.
- ▶ Ställ in den höjdställbara frampassagerarstolen så högt som möjligt.
- ▶ Vid barnstolar i grupp 2 eller 3 ska du tänka på att bältestrissan på barnstolens nackstöd ska finnas sig framför eller i samma höjd som bältestrissan på B-stolpen på frampassagerarsidan.

! VARNING

- När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du **aldrig** använda en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.
- Så fort barnstolen där barnet åker med ryggen mot färdriktningen inte längre används på frampassagerarstolen ska frontairbagen på frampassagerarstolen kopplas in igen.

Användning av barnstol på frampassagerarstolen

Gäller för Taiwan



Bild 11
Etikett med varningsanvisningar

Läs och beakta först **A** och **B** på sidan 20.

Transportera aldrig spädbarn, mindre barn och barn på frampassagerarstolen.

Information om detta finns på en etikett som är placerad på frampassagerarens solskydd » bild 11.

Barnsäkerhet och sidoairbag

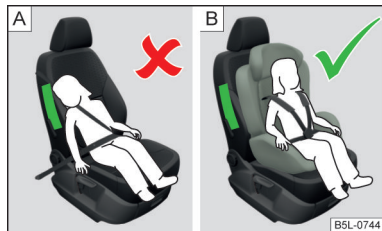


Bild 12
Ett felaktigt fastspänt barn i felaktigt sittläge - utsatt för fara genom sidoairbagen/ett rätt fastspänt barn med barnstol

Användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte

När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du aldrig använda en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.

Läs och beakta först **A** och **B** på sidan 20.

Översikt över användning av barnstolar som är fästa med säkerhetsbälte på respektive stol enligt föreskrifterna ECE-R 16.

Läs och beakta först **A** och **B** på sidan 20.

Barnet får inte uppehålla sig i sidoairbagens utvecklingsområde » bild 12 - **A**.

Mellan barnet och sidoairbagens utlösningssområde måste det finnas tillräckligt med fri plats för att sidoairbagen ska ge bästa möjliga skydd » bild 12 - **B**.

Gruppindelning av barnstolar

Läs och beakta först **A** och **B** på sidan 20.

Klassificering av barnstolar enligt föreskrifterna ECE-R 44.

Grupp	Barnets vikt
0	upp till 10 kg
0+	upp till 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Grupp	Frampassagerarstol	Baksäte
0 upp till 10 kg	U	U
0+ upp till 13 kg	U	U
1 9-18 kg	U	U
2 15-25 kg	U	U
3 22-36 kg	U	U

U Stolen är avsedd för användning av barnstolar i kategorin "Universal" som godkänts för denna viktclass.

Fästsysteem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fästöglor för ISOFIX-systemet _____ 23

Användning av barnstolar med ISOFIX-system _____ 24

Fästöglor för TOP TETHER-systemet _____ 25

Fästöglor för ISOFIX-systemet



Bild 13
Fästöglor för ISOFIX-systemet

ISOFIX är ett system för snabb och säker installation av bilbarnstolar.

Mellan ryggstödet och sittdynan på baksätet finns två fästöglor för infästning av barnstolar med ISOFIX-systemet » bild 13.

VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med ISOFIX-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Fästöglor för installation av barnstolar med ISOFIX-system får aldrig användas för att fästa andra barnstolar, bälten eller föremål - livsfara!

Observera

- En barnstol med ISOFIX-system kan monteras i ett fordon med hjälp av ISOFIX-systemet endast om denna barnstol är godkänd för denna fordonstyp. Mer information kan du få från din ŠKODA-partner.
- Barnstolar med ISOFIX-system kan köpas från ŠKODA originaltillbehör.

Användning av barnstolar med ISOFIX-system

När frampassagerarens frontairbag är inkopplad ska du aldrig använda en barnstol på frampassagerarstolen där barnet sitter med ryggen mot färdriktningen. Denna barnstol befinner sig i utvecklingsområdet för frampassagerarens frontairbag. Airbagen kan skada barnet svårt eller rent av livsfarligt när den löser ut.

Översikt över användbarheten av barnstolar med ISOFIX-system på respektive stol enligt föreskrifterna ECE-R 16.

Grupp	Storlekssklass på barnstolen ^{a)}	Frampassagerarstol	Baksäte
0 upp till 10 kg	E	X	IL-SU
0+ upp till 13 kg	E	X	IL-SU
	D		
	C		
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C		
	B		
	B1		
	A		
2 15-25 kg	-	X	IL-SU
3 22-36 kg	-	X	IL-SU

^{a)} Storlekssklassen finns angiven på en skylt på barnstolen.

- IL-SU** Stolen lämpar sig för ISOFIX-barnstolar med godkännandet "Semi-Universal". Kategorin "Semi-Universal" betyder att barnstolen är tillåten med ISOFIX-systemet för fordonet. Beakta fordonslistan som medföljer barnstolen.
- IUF** Stolen är avsedd för användning av framåtriktade barnstolar i kategorin "Universal" som godkänts för denna viktclass.
- X** Stolen är inte utrustad med fästöglor för ISOFIX-systemet.

Fästöglor för TOP TETHER-systemet



Bild 14
Fästöglor för TOP TETHER-systemet

TOP TETHER är ett fästsystem som begränsar rörelserna i barnstolens ovandel.

På baksidan av bakryggstöden finns fästöglor för fästremmen för en barnstol med **TOP TETHER**-systemet » [bild 14](#).

! VARNING

- Vid montering och demontering av barnstolar med **TOP TETHER**-system ska alltid anvisningarna från barnstolstillverkaren följas.
- Använd barnstolar med **TOP TETHER**-systemet endast på säten med fästöglor.
- Fäst endast en fästrem till barnstolen på varje fästögla.

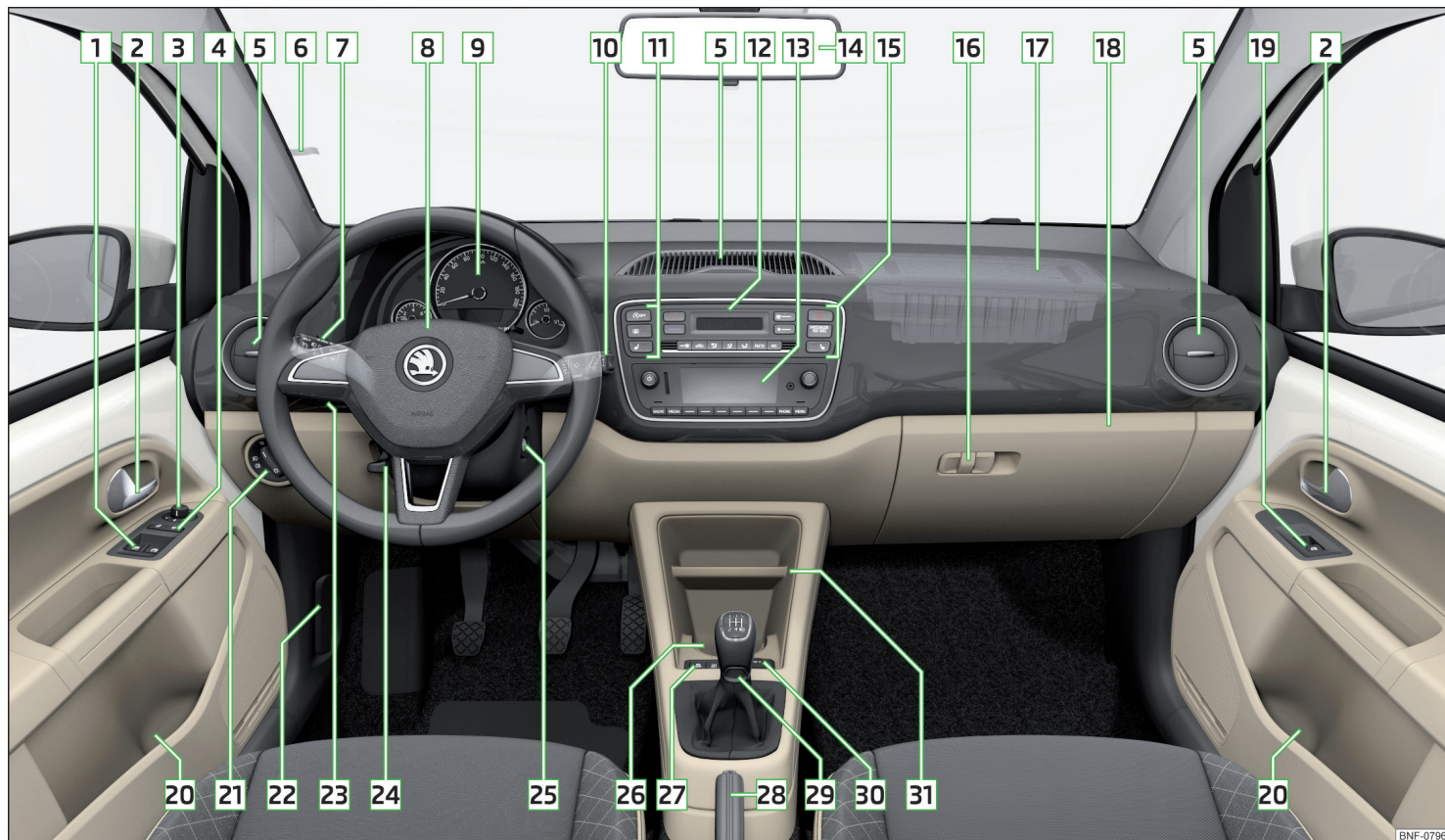


Bild 15 Exempel för förarplats i vänsterstyrt fordon

Användning

Förarplats

Översikt

1	Elektriska fönsterhissar	45
2	Dörröpningshandtag	43
3	Elektrisk inställning av ytterspeglar	53
4	Centrallåsknapp	42
5	Luftmunstycken	71
6	Parkeringsbiljetthållare	58
7	Manöverspak (beroende på utrustning):	
	► Blinkers och helljus	48
	► Farthållare	103
8	Ratt med signalhorn/med förarfrontairbag	
9	Kombiinstrument	28
10	Manöverspak (beroende på utrustning):	
	► Vindrutetorkare och vindrutespolare	51
	► Multifunktionsdisplay	37
11	Knappar (beroende på utrustning):	
	►  START-STOPP	94
	►  Bakruteuppvärmning	51
	►  Stolsuppvärmning för vänster framstol	56
12	Beroende på utrustning:	
	► Reglage för värme/klimatanläggning	69
13	Radio	73
14	Innerspegel	53
15	Knappar och kontrollampor (beroende på utrustning):	
	►  Varningsblinkers	50
	► PASSENGER AIR BAG OFF  Kontrollampa för frampassagerarens frontairbag	19
	►  Stolsuppvärmning för höger framstol	56
16	Fällbar krok	63
17	Frontairbag för frampassagerare	17
18	Förvaringsfack på frampassagerarsidan	62
19	Elektrisk fönsterhiss i frampassagerardörren	45
20	Förvaringsfack	58

21	Ljusomkopplare	47
22	Låshandtag för motorhuv	118
23	Reglage för räckviddsreglering på huvudstrålkastaren	47
24	Säkerhetsspak för rattinställning	13
25	Tändningslås	94
26	Mugghållare	59
27	Knappar (beroende på utrustning):	
	►  City Safe Drive	104
	►  Däcktrycksövervakning	106
28	Handbromsspak	96
29	Beroende på utrustning:	
	► Växelspak (manuell växellåda)	97
	► Växelväljare (automatiserad växellåda)	98
30	Beroende på utrustning:	
	► 12 V-uttag	61
	► Cigarettändare	60
	► USB-ingång	85
31	Förvaringsfack	59

i Observera

På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 15.

Instrument och kontrollampor

Kombiinstrument

Inledning

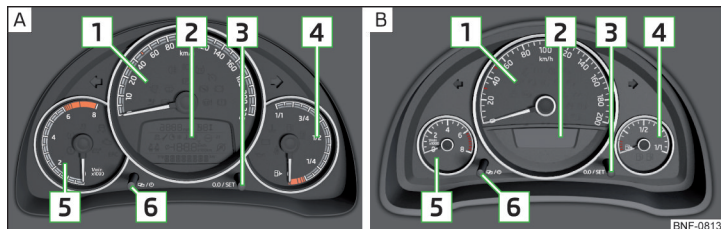


Bild 16 Kombiinstrument - variant 1/variant 2

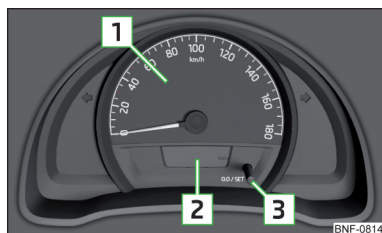


Bild 17
Kombiinstrument - variant 3

I detta kapitel finns information om:

Varvräknare	28
Bränslemätare - bensin	29
Bränslemängd - bensin/fordonsgas	29

1 Hastighetsmätare

2 Display » [sidan 35](#)

3 Knapp:

- ▶ växla mellan mätaren för tillryggalagd körsträcka (trip) och vägmätaren » [sidan 36](#)
- ▶ Återställning av mätare för tillryggalagd körsträcka (trip) » [sidan 36](#)

- ▶ Inställning av tiden » [sidan 35](#)
- ▶ Växling mellan indikering av utetemperatur och tid (endast i kombiinstrument - variant 3) » [sidan 35](#)

4 Bränslemätare » [sidan 29](#)

5 Varvräknare » [sidan 28](#)

6 Ställknapp för klockan » [sidan 35](#)

När positions- eller halvljuset är påslaget är instrumenten belysta.

Observera

Om **IGNITION ON** visas på displayen uppmärksammar systemet på att tändningen är tillslagen.

Varvräknare

Varvräknaren **5** » [bild 17 på sidan 28](#) visar det aktuella motorvarvtalet per minut.

Början av det röda intervallet på varvräknaren visar det högsta tillåtna motorvarvtalet för en inkörd och driftvarm motor.

Innan man når det röda intervallet på varvräknaren, ska man växla upp till nästa växel eller välja växelvärläget **D** för automatväxellådan.

Beakta växelrekommendationen för att hålla ett optimalt motorvarvtal » [sidan 36](#).

VIKTIGT

Visaren på varvräknaren får endast nå det röda intervallet under en kort tid - risk för motorskador!

Bränslemätare - bensin

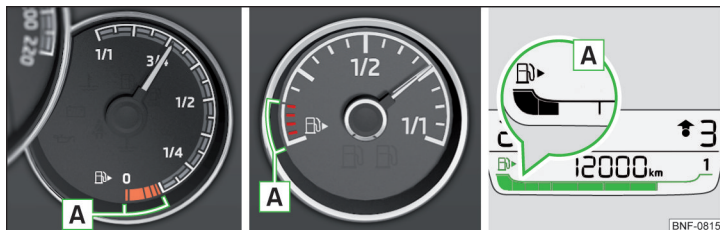


Bild 18 Bränslemätare: variant 1/variant 2/variant 3

Mätaren » bild 18 fungerar endast när tändningen är tillslagen.

Tanken rymmer cirka 35 liter.

Om bränslemängden i bränsletanken når reservområdet **A** » bild 18 lyser kontrollampen  i mätaren för variant 1 och 2 resp. i mätaren för variant 3 blinkar symbolen  i 10 sekunder tillsammans med återstående segment av mätaren. Då finns det ca 4 liter bränsle i tanken.

Som varning ljuder en akustisk signal.

! VARNING

För att fordonssystemen ska kunna fungera korrekt så att fordonets säkerhet säkerställs under färd måste det finnas tillräckligt med bränsle i tanken. Kör aldrig bränsletanken helt tom – olycksrisk!

! VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom! Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det uppstå feltändningar, vilket kan leda till svåra skador på motor och avgassystem.

i Observera

Pilen ► bredvid symbolen  i bränslemätaren markerar placeringen av bränsletankens påfyllningsöppning på fordonets högra sida.

Bränslemängd - bensin/fordonsgas



Bild 19
Bensin- och fordonsgasmätare

Mätaren » bild 19 fungerar endast när tändningen är tillslagen.

Mätaren visar mängden av det bränsle som används för närvarande.

A Bensinmängd

B Fordonsgasmängd

Bensintankens volym uppgår till ca 10 liter. Fordonsgastankens volym uppgår till ca 11 kg.

När bränslemängden i bränsletanken för **bensin** når reservintervallet, tänds kontrollampen  i mätaren. Då finns det ca 5 liter bränsle i tanken.

När bränslemängden i bränsletanken för **fordonsgas** når reservintervallet, tänds kontrollampen  i mätaren. Då finns det ca 1,5 kg bränsle i tanken.

Kontrollampor

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

	Handbroms	30
	Bromssystem	30
	Bältesvarningslampa fram	30
	Generator	30
	Motoroljetryck	31
	Kylvätska	31
	Automatisk växellåda	31
	Servostyrning	31
	Stabilitetskontroll (ESC)/Traktionskontroll (ASR)	32
	Läsningsfritt bromssystem (ABS)	32 ►

	Däcktryck	32
	Bränslereserv - bensin	33
	Bränslereserv - fordonsgas	33
	Dimbaktlys	33
	Avgaskontrollssystem	33
	Kontroll av motorelektroniken	33
	Airbagsystem	33
	Handbroms - automatisk växellåda	34
	Bromspedal (automatisk växellåda)	34
	Blinkers	34
	Farthållare	34
	Helljus	34
	Bältesvarningslampan bak	34
	City Safe Drive	34
	START-STOPP	34

Kontrolllamporna i kombiinstrumentet visar aktuell status för vissa funktioner eller störningar.

När vissa av kontrolllamporna tänds hörs en akustisk signal och meddelanden visas på kombiinstrumentets display.

När tändningen slås på **tänds** vissa kontrollampor för funktionskontroll av fordonssystemen **tillfälligt**. Om de kontrollerade systemen fungerar korrekt, **släcks** respektive kontrollampor några sekunder efter att tändningen slagits på eller efter att motorn startats.

VARNING

- Underlåtenhet att följa indikationer från kontrollampor som tänds i kombiinstrumentet och kontrollsymboler på displayen kan leda till allvarliga personskador eller till skador på fordonet.
- Om man av tekniska skäl måste stanna, ska fordonet ställas på ett säkert avstånd till vägtrafiken, motorn stängas av och varningsblinkers slås på » **sidan 50**. Ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- Motorrummet i fordonet är ett farligt område. Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar alltid beaktas » **sidan 118**, *Motorrum*:

Handbroms

Läs och beakta först på **sidan 30**.

lyser – handbromsen är åtdragen.

Dessutom utlöses en akustisk varning om fordonet körs minst 3 sekunder med en hastighet på mer än 6 km/h.

Bromssystem

Läs och beakta först på **sidan 30**.

lyser – bromsvätskenivån i bromssystemet är för låg eller så har en ABS-störning uppstått.

► Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån » **sidan 122**.

VARNING

- Om kontrollampan tänds tillsammans med kontrollampan » **sidan 32**, *Låsningssymbol* *bromssystem (ABS)*, ska du inte köra vidare! Kontakta en fackverkstad.
- Ett fel i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning – olycksrisk!

Bältesvarningslampan fram

Läs och beakta först på **sidan 30**.

lyser – föraren resp. frampassageraren har inte tagit på sig säkerhetsbältet.

När hastigheten överstiger 20 km/h blinkar kontrollampan och det hörs samtidigt en akustisk varningssignal.

Om föraren eller frampassageraren inte sätter på sig säkerhetsbältet under de följande 90 sekunderna, upphör varningssignalen och kontrollampan lyser konstant.

Generator

Läs och beakta först på **sidan 30**.

lyser – motorn är igång men bilbatteriet laddas inte.

► Kontakta en fackverkstad.

! VIKTIGT

Om förutom kontrollampen  även kontrollampen  » **sidan 31** tänds under färd,  **ska du inte köra vidare** – risk för motorskador! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Motoroljetryck

 **Läs och beakta först ! på sidan 30.**

 lyser eller blinkar – motoroljetrycket är för lågt.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

- Stanna fordonet, stäng av motorn och kontrollera motoroljenivån » **sidan 121, Kontroll och påfyllning.**
- Om kontrollampen  lyser eller blinkar ska du inte köra vidare även om oljenivån är ok! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

! VIKTIGT

- Oljetryckskontrollampen  är ingen oljenivåindikering! Därför ska oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid varje tankning.
- Om det under rådande omständigheter inte är möjligt att fylla på motorolja  ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Kylvätska

 **Läs och beakta först ! på sidan 30.**

 lyser eller blinkar – kylvätsketemperaturen är för hög eller kylvätskenivån för låg.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

- Stanna fordonet, stäng av motorn och låt den svalna.
- Kontrollera kylvätskenivån och fyll på kylvätska vid behov.

Om kylvätskenivån ligger inom det föreskrivna intervallet och kontrollampen  tänds eller blinkar igen, kan ett funktionsfel ha uppstått i kylfläkten.

- Slå från tändningen.
- Kontrollera kylfläktens säkring och byt vid behov ut den.

Om både kylvätskenivån och säkringen till kylfläkten är ok och kontrollampen  trots detta lyser,  **ska du inte köra vidare!**

► Kontakta en fackverkstad.

Automatisk växellåda

 **Läs och beakta först ! på sidan 30.**

Fel

 lyser – det finns ett fel på den automatiska växellådan.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

►  **Kör inte vidare!** Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

Funktionsinskränkning

 lyser och det inte är möjligt att lägga i en växel – den automatiska växellådans funktion kan av tekniska skäl vara begränsad.

► Stoppa fordonet, slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrollampen  lyser efter att tändningen slagits till igen ska du kontakta en fackverkstad.

Växellådan överhettad

 och ev.  lyser – den automatiska växellådan är överhettad.

Som varningssignal ljuder en akustisk signal.

► Stanna och låt växellådan kylas av eller kör fortare än 20 km/h (12 mph).

Om kontrollampen  tänds igen ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta växellådan kylas ned.

Ytterligare information » **sidan 98, Automatisk växellåda.**

Servostyrning

 **Läs och beakta först ! på sidan 30.**

Fel i servostyrningen

 lyser – det finns ett totalfel i servostyrningen och styrhjälpen har försvunnit (väsentligt högre styrkraft).

 lyser – det finns ett partiellt fel i servostyrningen och styrkrafterna kan vara högre.

- Slå från tändningen, starta motorn igen och kör en kort sträcka.
- Om kontrollampen inte släcks, ska du kontakta en fackverkstad. ►

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar när motorn startas igen och fordonet körs en kortare sträcka föreligger ett systemfel.

► Kontakta en fackverkstad.

Stabilitetskontroll (ESC)/Traktionskontroll (ASR)

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 blinkar – ESC resp. ASR arbetar aktivt.

 lyser – det finns ett ESC- eller ASR-fel.

► Kontakta en fackverkstad.

Eftersom ESC fungerar tillsammans med ABS, tänds även ESC-kontrollampan om ABS bortfaller.

Om kontrollampan  tänds precis efter att motorn startat, kan ESC- eller ASR-systemet vara frånkopplat av tekniska skäl.

► Slå från och slå till tändningen igen.

Om kontrollampan  inte tänds när motorn startas på nytt är ESC- eller ASR-systemet fullt funktionsdugligt igen.

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar efter en kort sträcka har ett systemfel uppstått.

► Kontakta en fackverkstad.

Mer information om ESC-systemet » [sidan 101](#), Stabilitetskontroll (ESC) eller ASR-systemet » [sidan 101](#), Traktionskontroll (ASR).

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser – ett fel har uppstått i ABS.

Fordonet bromsas endast med bromssystemet utan ABS.

► Kontakta en fackverkstad.

Om ett fel uppstått i ABS slås även övriga broms- och stabiliseringssystem från » [sidan 101](#), Broms- och stabiliseringssystem.

VARNING

■ Om ABS-kontrollampan  tänds tillsammans med kontrollampan  » [sidan 30](#),  Bromssystem,  ska du inte köra vidare! Kontakta en fackverkstad.

■ Ett fel i ABS- eller bromssystemet kan förlänga fordonets bromssträcka vid inbromsning – olycksrisk!

Däcktryck

 Läs och beakta först  på sidan 30.

Ändring av däcktrycket

 lyser – tryckändring i ett av däcken.

Som varning ljuder en akustisk signal.

► Sänk genast hastigheten och undvik häftiga styr- och bromsmanövrar.

► Stanna fordonet, slå från tändningen och kontrollera däcken och däcktrycken » [sidan 126](#).

► Korrigera däcktrycket vid behov eller byt ut däck i fråga » [sidan 131](#) resp. använd reparationsssatsen » [sidan 134](#).

► Spara däcktrycksvärdena i systemet » [sidan 106](#).

Systemfel

 blinkar i ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa – det kan finnas ett fel i systemet för däcktrycksövervakning.

► Stanna fordonet, slå från tändningen och starta motorn igen.

Om kontrollampan  blinkar igen när motorn startats, föreligger ett systemfel.

► Kontakta en fackverkstad. ►

Koppla från bilbatteriet

Om batteriet kopplats från och därefter kopplats till på nytt, tänds kontrollampan  när tändningen slås till.

Kontrollampan ska slockna efter en kort körsträcka.

Om kontrollampan inte slocknar efter en kort sträcka har ett systemfel uppstått.

► Kontakta en fackverkstad.

Andra störningar

Om kontrollampan  lyser kan det även bero på följande:

- Fordonet är belastat på endast ena sidan. Fördela lasten jämnt.
- Hjulen på en axel är mer belastade (t.ex. vid körning med släpvagn eller vid körning i kuperad terräng),
- Snökedjor är monterade.
- Ett hjul har bytts ut.

❗ VIKTIGT

Under vissa omständigheter (t.ex. sportigt körsätt, vinter- eller grusvägar) kan kontrollampan  i kombiinstrumentet tändas med en fördröjning eller inte tändas alls.

Bränslereserv - bensin

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser - bensinnivån har sjunkit i bränsletanken och kommit in på reservtanken (ca 4-5 liter).

Som varning ljuder en akustisk signal.

► Tanka » [sidan 115](#).

Bränslereserv - fordonsgas

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser - fordonsgasnivån har sjunkit i bränsletanken och kommit in på reservtanken (ca 1,5 kg).

Som varning ljuder en akustisk signal.

► Tanka » [sidan 116](#).

Dimbakljus

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser - dimbakljuset är tänt.

Avgaskontrollssystem

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser - det finns ett fel i avgaskontrollsystemet. Systemet möjliggör körning i nöddriftsläge - det kan leda till betydligt mindre motoreffekt.

► Kontakta en fackverkstad.

EPC Kontroll av motorelektroniken

 Läs och beakta först  på sidan 30.

EPC blinkar - ett fel har uppstått i motorstyrningen. Systemet möjliggör körning i nöddriftsläge - det kan leda till betydligt mindre motoreffekt.

► Kontakta en fackverkstad.

Airbagsystem

 Läs och beakta först  på sidan 30.

Systemfel

 lyser - det finns ett fel i airbagsystemet.

Detta gäller även om kontrollampan inte tänds när tändningen slås på.

Airbagsystemets funktionsberedskap övervakas elektroniskt, även när någon av airbagarna är fränkopplad.

En av airbagarna eller bältessträckarna har kopplats från via diagnosfunktionen

 lyser i ca 4 sekunder efter att tändningen slagits på och blinkar därefter i ytterligare ca 12 sekunder.

Frampassagerarens frontairbag har avaktiverats med nyckelbrytaren

 tänds i några sekunder när tändningen slås till.

OFF  under texten **PASSENGER AIR BAG** i instrumentpanelens mittdel tänds när tändningen slås på » [sidan 19](#), *Koppla från frampassagerarens frontairbag.* ►

VARNING

Vid fel i airbagsystemet finns det risk för att systemet inte löser ut vid en olycka. Systemet ska därför omgående kontrolleras av en fackverkstad.

Handbroms - automatisk växellåda

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser eller blinkar – dra åt handbromsen.

Ytterligare information » [sidan 98](#), *Automatisk växellåda*.

Bromspedal (automatisk växellåda)

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser – trampa ned bromspedalen.

Ytterligare information » [sidan 98](#), *Automatisk växellåda*.

Blinkers

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 blinkar – vänster blinkers är påslagen.

 blinkar – höger blinkers är påslagen.

Om det finns ett fel i blinkerssystemet, blinkar kontrollampen ungefär dubbelt så fort.

När varningsblinkersen är tillkopplade blinkar alla blinkerslampor och de båda kontrollamporna.

Farthållare

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser – fordonshastigheten regleras av farthållaren.

Helljus

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser – helljuset resp. ljusstutan har slagits på.

Bältesvarningslampa bak

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser – ej fastspänt säkerhetsbälte i baksätet.

 lyser – fastspänt säkerhetsbälte i baksätet.

Om säkerhetsbältet på baksätet spänns fast eller tas av, tänds respektive lampa kort och visar aktuell bältesstatus.

City Safe Drive

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 blinkar snabbt – City Safe Drive-systemet bromsar fordonet automatiskt.

 blinkar långsamt – systemet är inte tillgängligt eller systemstörning.

Om systemet är avaktiverat och om fordonet rör sig med en hastighet av ca 5-30 km/h, lyser kontrollsymbolen  OFF på displayen i kombiinstrumentet.

Om systemet aktiveras igen, tänds kontrollsymbolen  ON på displayen i kombiinstrumentet i ca 5 sekunder.

Ytterligare information » [sidan 104](#), *City Safe Drive*.

START-STOPP

 Läs och beakta först  på sidan 30.

 lyser – START-STOPP-systemet är aktivt.

 lyser – START-STOPP-systemet är aktivt, motorn kan dock inte slås från automatiskt.

 blinkar – START-STOPP-systemet är inte tillgängligt.

Ytterligare information » [sidan 94](#), *START-STOPP-system*.

Informationssystem

Förarinformationssystem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Display i kombiinstrumentet	35
Växla mellan indikering av tid och utetemperatur	35
Inställning av tid i kombiinstrumentet	35
Mätare för tillryggalagd körsträcka	36
Växelrekommendation	36
Manövrering av informationssystemet	37

Display i kombiinstrumentet

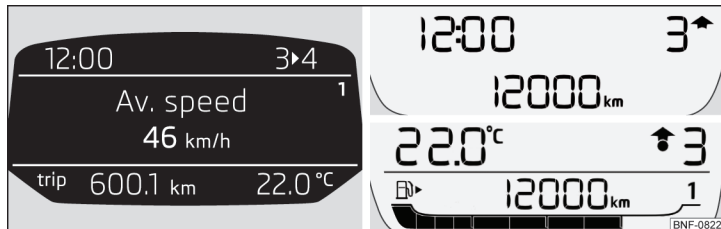


Bild 20 Displaytyper: MAXI DOT/segmentdisplay

Beroende på fordonsutrustning visar informationssystemet följande uppgifter på kombiinstrumentets display » bild 20:

- Tid
- Mätare för tillryggalagd körsträcka
- Ilagd växel/växelrekommendation
- Kontrollampor
- Informationsmeddelanden
- Serviceintervallindikering
- Multifunktionsdisplay
- Utetemperaturvisning
- Bränslemätare » bild 17 på sidan 28
- Dörrvarning

Dörr-, bagagelucke-/motorhuvsvarning

När dörren eller bagageluckan/motorhuvan är öppen visas en grafisk varning på MAXI DOT-displayen. Om en dörr öppnas när man kör med en hastighet över 6 km/h, ljuder dessutom en akustisk signal.

Växla mellan indikering av tid och utetemperatur

Gäller endast för kombiinstrumentet - variant 3.

- Håll knappen **C** intryckt » bild 21 på sidan 35 tills tids-/utetemperaturindikeringen på displayen blinkar.
- Släpp knappen.
- Välj önskad uppgift genom att trycka kort.
- Vänta några sekunder tills den valda uppgiften slutar blinka.

Inställning av tid i kombiinstrumentet

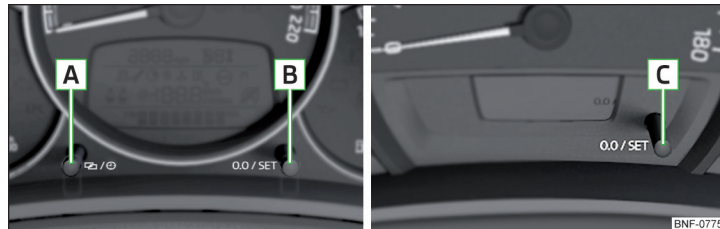


Bild 21 Knappar i kombiinstrumentet: variant 1/variant 2/variant 3

Tiden kan ställas in när tändningen är påslagen.

Kombiinstrument - variant 1 och 2

- Håll knappen **A** intryckt » bild 21 tills timindikeringen på displayen blinkar.
- Ställ in timmarna genom att trycka på knappen **B** flera gånger.
- Växla till inställning av minuter med knappen **A**.
- Ställ in minuterna genom att trycka på knappen **B** flera gånger.
- Bekräfta det inställda värdet genom att åter trycka på knappen **A** eller vänta ca 5 sekunder. Inställningen sparas automatiskt (värdet upphör att blinka).

På fordon med **variant 1 av kombiinstrumentet** kan tiden även ställas in under menypunkten Tid » sidan 39, Menypunkt Inställningar.

Kombiinstrument - variant 3

- Håll knappen **C** intryckt » bild 21 tills tidsindikeringen på displayen blinkar. ►

- Släpp knappen och håll den intryckt igen tills timindikeringen blinkar.
- Släpp knappen och ställ in timmarna genom att trycka upprepade gånger.
- Håll knappen intryckt tills minutindikeringen blinkar.
- Släpp knappen och ställ in minuterna genom att trycka upprepade gånger.
- Håll knappen intryckt tills minutindikeringen på displayen slutar blinka.

Mätare för tillryggalagd körsträcka

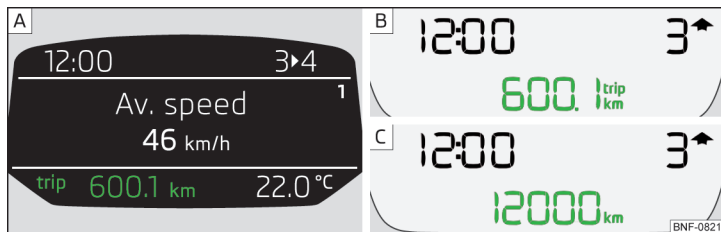


Bild 22 Mätare för tillryggalagd körsträcka

Indikering på displayen » bild 22

- A MAXI DOT-display - mätare för tillryggalagd körsträcka sedan den senaste återställningen (trip)
- B Segmentdisplay - mätare för tillryggalagd körsträcka sedan den senaste återställningen (trip)
- C Segmentdisplay - vägmätare

Välja mellan vägmätaren och mätaren för tillryggalagd körsträcka (trip)

Gäller endast för fordon med segmentdisplay.

- Tryck på knappen **B** resp. **C** » bild 21 på sidan 35.

På fordon med MAXI DOT-display är vägmätaren en del av fordonets kördata » sidan 37.

Återställning av mätare för tillryggalagd körsträcka (trip)

- Välj mätaren för tillryggalagd körsträcka (trip) och håll knappen **B** resp. **C** intryckt » bild 21 på sidan 35

Växlerekommendation

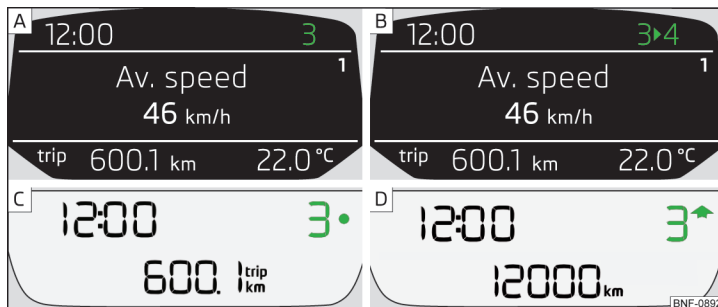


Bild 23 Information om ilagd växel/växlerekommendation

En lämplig ilagd växel eller vid behov en växlerekommendation för att öka motorns livslängd och kostnadseffektiviteten visas.

På fordon med automatisk växellåda visas växlerekommendationen endast om läget för manuell växling (Tiptronic) har valts.

Displayvisning

MAXI DOT-display » bild 23

- A Optimalt ilagd växel
- B Växlerekommendation (3 ► 4 betyder exempelvis att det är lämpligt att växla från treans till fyrans växel).

Segmentdisplay » bild 23

- C Optimalt ilagd växel
- D Växlerekommendation
 - ↑ - rekommendation att växla till en **högre** växel
 - ↓ - rekommendation att växla till en **lägre** växel
 - ↑↓ betyder exempelvis att det är lämpligt att växla från treans till en högre växel.

! VARNING

Föraren är alltid ansvarig för att välja rätt växel i olika körsituationer, t.ex. vid omkörningar.

Manövrering av informationssystemet

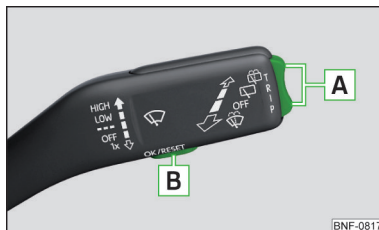


Bild 24
Knappar på manöverspaken

Manövrering av multifunktionsdisplayen

- A** Tryck (upp eller ned) - välj uppgifter/ställ in värden
- B** Tryck - visa/bekräfta uppgift

Manövrering av MAXI DOT-displayen

- A** Tryck (upp eller ned) - navigation i vald meny
Håll intryckt (upp eller ned) - visa huvudmeny
- B** Tryck - bekräfta vald menypunkt

Kördata (multifunktionsdisplay)

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Översikt av uppgifter	37
Varning vid hastighetsöverskridelse	38
Minne	38

Via multifunktionsdisplayen visas kördata på displayen när tändningen är påslagen.

Om kördata inte visas när tändningen slagits till på fordon med MAXI DOT-display, ska du välja och bekräfta menypunkten **Färdator** i huvudmenyn » [sidan 39](#), **MAXI DOT-display**.

På fordon med MAXI DOT-display finns möjlighet att dölja enheterna samt viss information » [sidan 39](#), **Menypunkt Inställningar**.

Översikt av uppgifter

Översikt av kördata (beroende på fordonsutrustning).

Tid - den aktuella tiden visas.

Utetemperatur - om utetemperaturen sjunker under +4 °C, visas temperaturen och en snöflingesymbol ❄ (varningssignal för halka). Symbolen blinkar i några sekunder och visas sedan tillsammans med utetemperaturen.

Körtid - körtid sedan raderingen av minnet.

Aktuell bränsleförbrukning - vid stillastående fordon eller vid körning med låg hastighet visas bränsleförbrukningen i l/h (på modeller för vissa länder visas --, - km/l). På G-TEC-fordon visas den aktuella förbrukningen av det bränsle som används för tillfället (om fordonet står stilla eller vid körning med låg hastighet visas bränsleförbrukningen i kg/h).

Genomsnittlig bränsleförbrukning - beräknas fortlöpande sedan den senaste raderingen av minnet. Efter radering av minnet visas ingen uppgift under de första körda 300 m. På G-TEC-fordon visas den genomsnittliga förbrukningen av det bränsle som används för tillfället.

Fordonsgaskvalitet - fordonsgaskvaliteten anges i procent från 70 % till 100 %. Ju högre värde, desto mindre fordonsgasförbrukning.

Räckvidd - körsträcka i km som fordonet kan tillryggalägga med den befintliga bränslemängden i tanken och samma körsätt. Vid bränslesnål körning ökar räckvidden. På G-TEC-fordon visas följande uppgifter - Räckvidd med fordonsgas/Räckvidd med bensin

Körsträcka - tillryggalagd körsträcka sedan raderingen av minnet.

Totalt tillryggalagd körsträcka - vägmätare.

Genomsnittshastighet - beräknas fortlöpande sedan raderingen av minnet. Efter radering av minnet visas ingen uppgift under de första körda 300 m.

Aktuell körhastighet - digital hastighetsmätare.

Kylvätsketemperatur - om kylvätsketemperaturen ligger i området 70–120 °C är motorns drifttemperatur uppnådd. Ligger temperaturen under 70 °C bör höga motorvarvtal och stark motorbelastning undvikas. Om temperaturen ligger över 120 °C tänds kontrollampen 🔴 på kombiinstrumentet » [sidan 31](#).

Oljetemperatur - om temperaturen är lägre än 50 °C eller om det finns ett fel i systemet för kontroll av oljetemperaturen, visas symbolerna —.

Varning vid hastighetsöverskridelse - en hastighetsgräns kan ställas in. ►

! VARNING

Även vid utetemperaturer runt +4 °C kan risk för ishalka förekomma! Förlita dig därför inte enbart på uppgiften från utetemperaturvisningen beträffande huruvida det finns is på vägbanan.

Varning vid hastighetsöverskridelse

Med hjälp av detta system kan en hastighetsgräns ställas in och om denna överskrids ljuder en akustisk varningssignal och på displayen visas ett varningsmeddelande (MAXI DOT-display) resp. symbolen ⊖ (segmentdisplay).

Inställning av hastighetsgräns när fordonet står stilla

- Välj och bekräfta menypunkten **Varning** vid resp. ⊖.
- Ställ in den önskade hastighetsgränsen.
- Bekräfta den inställda hastighetsgränsen eller vänta några sekunder så sparas inställningen automatiskt.

Inställning av hastighetsgräns när fordonet är i rörelse

- Välj och bekräfta menypunkten **Varning** vid resp. ⊖.
- Kör med önskad hastighet.
- Bekräfta den aktuella hastigheten som hastighetsgräns.

Den inställda hastighetsgränsen kan vid behov anpassas manuellt i efterhand.

Återställning av hastighetsgräns

- Välj och bekräfta menypunkten **Varning** vid resp. ⊖.
- Bekräfta det sparade värdet för att återställa hastighetsgränsen.

Det inställda hastighetsgränsvärdet förblir sparat även efter från- och tillslagning av tändningen. Efter ett köruppehåll på mer än 2 timmar kommer den inställda hastighetsgränsen att avaktiveras.

Minne

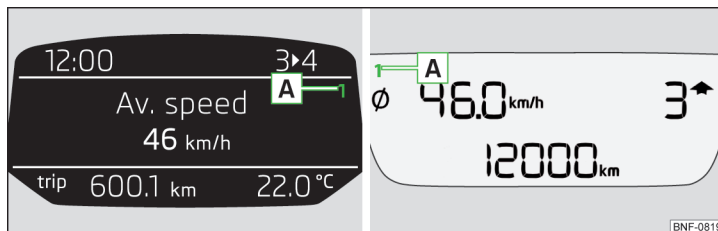


Bild 25 Minnesvisning: MAXI DOT-display/segmentdisplay

Systemet sparar uppgifter i de båda minnena som beskrivs nedan. Uppgifterna visas på displayen vid position **A** » bild 25.

"1" - Trippmätarminne

Minnet samlar in kördata från det att tändningen slås till tills den slås från. Om färden fortsätter **inom 2 timmar** efter att tändningen slagits från, sparas de nya värdena tillsammans med aktuella kördata.

Om färden avbryts **mer än 2 timmar** raderas minnet automatiskt.

"2" - Långtidsminne

Minnet samlar in kördata för ett valfritt antal enskilda turer till upp till 19 timmars och 59 minuters körtid eller 1 999 km körsträcka.

Om ett av de angivna värdena överskrids, börjar visningen automatiskt om på noll.

- För att **välja ett minne** ska du trycka på vald uppgift på multifunktionsdisplayen flera gånger och välja önskat minne.
- För att **radera minnet** för vald uppgift, ska du hålla knappen för bekräftelse av uppgiften intryckt.

Följande kördata sparas i minnen:

- ▶ Genomsnittlig bränsleförbrukning.
- ▶ Tillryggalagd körsträcka.
- ▶ Genomsnittshastighet.
- ▶ Körtid.

i Observera

Genom att koppla från bilbatteriet raderar man alla minnesvärden.

MAXI DOT-display

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Menypunkt Audio	39
Menypunkt Bilstatus	39
Menypunkt Inställningar	39

På MAXI DOT-displayen (nedan kallad display) visas uppgifter från radion, multifunktionsdisplayen, assistanssystem och dylikt, beroende på utrustning. Dessutom kan du via displayen ställa in ytterligare funktioner på ditt fordon.

Menyerna med uppgifter kan manövreras med hjälp av knapparna på manöverspaken » [sidan 37](#).

Huvudmenypunkter

- **Färddator** (multifunktionsdisplay) » [sidan 37](#)
- **Audio** » [sidan 39](#)
- **Bilstatus** » [sidan 39](#)
- **Inställningar** » [sidan 39](#)

Observera

- Om varningsmeddelanden visas på displayen måste dessa meddelanden bekräftas för att huvudmenyn ska öppnas.
- Om displayen inte betjänas växlar den aktuella menyn automatiskt till en meny i någon av de högre nivåerna efter 10 sekunder.

Menypunkt Audio

I menypunkten **Audio** visas följande uppgifter:

Radio

- Aktuellt sparad station (namn/frekvens).
- Det valda frekvensområdet (t.ex. FM) ev. med numret på stationsknappen (t.ex. FM 3), om stationen är sparad i minneslistan.
- Lista över tillgängliga stationer (om fler än 5 stationer kan tas emot).
- TP-trafikmeddelanden.

Media

- Namn på den uppspelade låten, ev. ytterligare information om låten (t.ex. artist, album), om denna information har sparats som så kallad ID3-tag i ljudkällan.

Menypunkt Bilstatus

När tändningen är påslagen kontrolleras alltid specifika funktioner och statusar för olika fordonssystem i fordonet. Om det finns en systemstörning visas respektive meddelande på MAXI DOT-displayen tillsammans med kontrollampor, ev. lyser kontrollamporna i kombiinstrumentet » [sidan 29, Kontrollampor](#).

Menypunkten **Bilstatus** visas i huvudmenyn på MAXI DOT-displayen när det finns minst ett felmeddelande. Efter att ha valt denna menypunkt visas det första felmeddelandet.

Om det finns flera felmeddelanden visas t.ex. **1/3** på displayen under meddelandet. Det betyder att det första av totalt tre meddelanden visas.

Menypunkt Inställningar

Det finns möjlighet att ändra vissa inställningar med hjälp av displayen. Följande menypunkter kan väljas:

Språk/language - Inställning av språket för texterna på displayen.

Färddator - Aktivera/avaktivera visning av vissa uppgifter på multifunktionsdisplayen.

Tid - Inställning av klockslaget, tidsformatet (24- resp. 12-timmarsformat) och omställningen sommar-/vintertid.

Enheter - Inställning av enheterna för temperatur, förbrukning och tillryggalagd körsträcka.

Service - Visning av körsträcka och dagar fram till nästa servicedatum » [sidan 39, Serviceintervallsindikering](#).

Fabriksinställ. - Återställning av displayfunktionernas fabriksinställningar.

Serviceintervallsindikering

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Visning på MAXI DOT-displayen	40
Visning på segmentdisplayen	40

Serviceintervallsindikeringen anger antalet kilometer resp. dagar kvar till nästa servicetillfälle. ►

Visning på MAXI DOT-displayen

Innan servicedatumet nåtts visas ett meddelande på displayen när tändningen slås på gällande antalet kilometer resp. dagar fram till nästa servicetillfälle.

När servicedatumet nåtts visas ett meddelande på displayen när tändningen slås på.

Visa körsträcka och dagar fram till nästa servicetillfälle

Du kan alltid visa meddelanden gällande antal kilometer eller dagar kvar till nästa servicetillfälle när tändningen är påslagen i menypunkten **Service** » [sidan 39](#), **Menypunkt Inställningar** » [sidan 39](#).

Visning på segmentdisplayen

Innan servicedatumet har nåtts visas meddelandet **lnSP** och det kvarvarande antalet kilometer i några sekunder efter att tändningen slagits till.

När servicedatumet har nåtts ljuder en akustisk signal vid tillslagning av tändningen och i några sekunder visas texten **lnSP**.

Låsa upp och öppna

Låsa upp och låsa

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcylindern	41
Låsa upp/låsa med fjärrnyckel	41
Låsa upp/låsa fordon med dörröppningshandtaget	42
Låsa/låsa upp fordon med centrallåsknapp	42
Safelåsning	42
Öppna/stänga dörr	43
Barnsäkring	43
Funktionsfel	43

Fordonet kan vara utrustat med en centrallåssystem som gör det möjligt att låsa resp. låsa upp **alla** dörrar och bagageluckan samtidigt.

När fordonet **låses upp** med centrallåssystemet indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar två gånger.

Om fordonet låses upp och ingen dörr eller bagageluckan öppnas inom 30 sekunder, låses fordonet automatiskt igen.

När fordonet **låses** med centrallåssystemet indikeras detta genom att blinkerslamporna blinkar en två gång.

Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas.

Om dörrar eller bagageluckan öppnas efter att fordonet låsts, blinkar blinkersen först efter att dörrarna och luckan stängts.

Automatisk låsning/upplåsning av ett fordon med centrallås

Den här funktionen gör det möjligt att låsa alla dörrar samt bagageluckan från och med en hastighet på ca 15 km/h. Dörren och bagageluckan kan inte öppnas från utsidan.

När tändningsnyckeln dras ur eller någon av dörrarna öppnas låses alla dörrar samt bagageluckan upp automatiskt igen. ►

! VARNING

- Lämna aldrig kvar nyckeln i fordonet när du lämnar fordonet. Obehöriga personer (t.ex. barn) kan låsa upp fordonet och slå på tändningen eller starta motorn – risk för personskador eller olycka!
- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn, utan uppsikt i fordonet. Dessa personer kanske inte själva kan ta sig ur fordonet eller undsätta sig. Vid mycket höga eller låga temperaturer innebär detta livsfara!

! VIKTIGT

- Nycklarna innehåller elektroniska komponenter och ska därför skyddas mot fukt och kraftiga skakningar.
- Håll nyckelspåret rent. Smuts (t.ex. textild fibrer, damm) kan påverka låscylinderns funktion och även tändningslåset negativt.

Låsa upp/låsa med nyckel via dörrcylindern

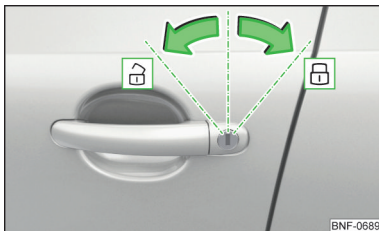


Bild 26
Vänster fordonssida: Nyckelvridningar för att låsa och låsa upp

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

Låsa upp/låsa fordonet med nyckeln » bild 26

- 🔓 Låsa upp fordonet
- 🔒 Låsa fordonet

Låsa upp/låsa med fjärrnyckel



Bild 27
Nyckel med utfällbart nyckelblad

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

Beskrivning av nyckeln » bild 27

- 🔓 Upplåsningsknapp
- 🔒 Låsningsknapp
- 🔓 Knapp för upplåsning av bagagelucka
- A** Låsknapp för att fälla ut/in nyckelbladet
- B** Kontrollampa för batteristatus – om kontrollampan inte blinkar när en knapp på nyckeln trycks in, är batteriet urladdat.

Låsa upp/spärra upp bagagelucka

När man trycker på knappen 🔓 låses luckan upp.

När man håller knappen intryckt 🔓 låses och spärras bagageluckan upp (delvis öppnad).

Om luckan låses upp eller spärras upp med knappen 🔓, låses luckan automatiskt efter stängning. Tidsperioden innan luckan låses kan ställas in » sidan 44.

! VIKTIGT

- Fjärrkontrollens funktion kan påverkas negativt av signalöverlagring från sändare i fordonets närhet.
- Fjärrnyckelns räckvidd är omkring 30 m. När centrallåsningen på fjärrkontrollen reagerar först på ett avstånd av mindre än ca 3 meter, måste batteriet bytas » sidan 138.

Låsa upp/låsa fordon med dörröppningshandtaget



Bild 28 Dörröppningshandtag

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

På fordon utan centrallås kan dörrar som inte har någon låscylinder låsas och låsas upp från insidan med dörröppningshandtaget.

- Lås fordonet genom att trycka på dörröppningshandtaget i pilens riktning så att den röda markeringen **A** blir synlig » bild 28.
- Lås upp fordonet genom att dra i dörröppningshandtaget.

Låsa/låsa upp fordon med centrallåsknapp



Bild 29
Centrallåsknapp

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

Villkor för låsning/upplåsning med centrallåsknapp

- ✓ Fordonet har inte låsts från utsidan.
- ✓ Ingen av dörrarna är öppen.

- För att **låsa**, tryck på knappen **A** » bild 29.
- För att **låsa upp**, tryck på knappen **B**.

Efter låsning gäller följande:

- Det går inte att öppna dörrarna och bagageluckan från utsidan.
- Dörrarna kan låsas upp och öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

! WARNING

Dörrar som låsts inifrån försvårar för hjälpende personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme - livsfara!

Safelåsning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

Safelåsningen förhindrar att dörrarna öppnas från insidan. Därmed försvårar man ett eventuellt inbrott i fordonet.

Tillslagning

Safelåsningen slås till när fordonet låses från utsidan.

Föraren påminns om denna funktion när tändningen slås från genom att meddelandet **SAFE LOCK** visas på displayen i kombiinstrumentet.

Tillslagningsindikering

När safelåsningen är tillslagen blinkar kontrollampen i förardörren ca 2 sekunder i snabb följd, därefter börjar den blinka jämnt i längre intervaller.

Frånslagning

Safelåsningen kan sättas ur funktion genom att en dubbel låsoperation utförs inom 2 sekunder.

Kontrollampen i förardörren blinkar snabbt i 2 sekunder, slocknar och börjar blinka regelbundet med längre intervaller efter ca 30 sekunder.

Om fordonet är låst och safelåsningen frånslagen, kan dörren öppnas från insidan genom att man drar i öppningsspaken i respektive dörr en gång.

Safelåsningen slås automatiskt på när fordonet låses.

! WARNING

Inga personer får lämnas kvar i ett fordon med aktiverad safelåsning, då varken dörrar eller fönster kan låsas upp eller öppnas inifrån. De låsta dörrarna försvårar för hjälpende personer att i nödlägen komma in i fordonets passagerarutrymme - livsfara!

Öppna/stänga dörr

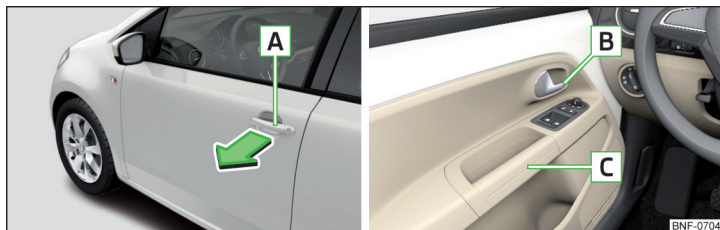


Bild 30 Dörrhandtag/dörröppningshandtag

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

- För att **öppna från utsidan** ska du låsa upp fordonet och dra dörrhandtaget **A** i pilens riktning » bild 30.
- För att **öppna från insidan** ska du dra dörröppningshandtaget **B** och trycka dörren från dig.
- För att **stänga från insidan** ska du fatta handtaget **C** och stänga dörren.

! VARNING

- Dörren måste ha stängt ordentligt annars kan den öppna sig under färd – livsfara!
- Öppna och stäng dörren endast när ingen befinner sig i öppnings- eller stängningsområdet – skaderisk!
- Kör aldrig med öppna dörrar – livsfara!
- En öppnad dörr kan stängas av sig själv i kraftig vind eller i uppförsbacke – skaderisk!

Barnsäkring



Bild 31 Bakdörr: Slå till/från barnsäkringen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

Barnsäkringen förhindrar att baksidörrarna öppnas från insidan. Dörrarna kan endast öppnas från utsidan.

- För att **aktivera** säkringen ska du vrida den med fordonsnyckeln till position **!** » bild 31.
- För att **avaktivera** säkringen ska du vrida den med fordonsnyckeln till position **!**.

Funktionsfel

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 41.

Synkronisera fjärrkontroll

När knapparna på fjärrnyckeln har tryckts upprepade gånger utanför systemets funktionsområde eller batteriet i fjärrnyckeln har bytts ut och fordonet inte kan låsas upp med fjärrkontrollen, måste nyckeln synkroniseras.

- Tryck på en valfri knapp på fjärrnyckeln.
- När du har tryckt på knappen måste dörren låsas upp med nyckeln via låscylindern inom 1 minut.

Fel i centrallåset

Om kontrolllampan i förardörren först blinkar snabbt i 2 sekunder, därefter lyser oavbrutet i ca 30 sekunder och sedan blinkar långsamt, ska du kontakta en fackverkstad.

Vid fel i centrallåset kan fordonets dörrar resp. bagageluckan nödlåsas eller nödupplåsas » [sidan 138](#).

Låg spänning i nyckelbatteriet

Byt batteri » [sidan 138](#).

Bagagelucka

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna/stänga bagagelucka _____ 44

Ställa in fördröjd låsning av bagageluckan _____ 44

Knappen **A** » [bild 32](#) på [sidan 44](#) avaktiveras vid start resp. vid en hastighet över 9 km/h. Efter att man stannat och öppnat en dörr aktiveras knappen på nytt.

VARNING

- Kör aldrig med öppen eller halvöppen bagagelucka eftersom avgaser kan komma in i passagerarutrymmet – förgiftningsrisk!
- Kontrollera att låset till luckan har hakat i när luckan har stängts. Luckan kan annars öppnas under färd, även om den är låst – olycksrisk!
- Se till att inga kroppsdelar kommer i kläm när du stänger bagageluckan – skaderisk!
- Tryck inte på bakrutan när du stänger bagageluckan eftersom rutan kan krossas – risk för skador!

Öppna/stänga bagagelucka

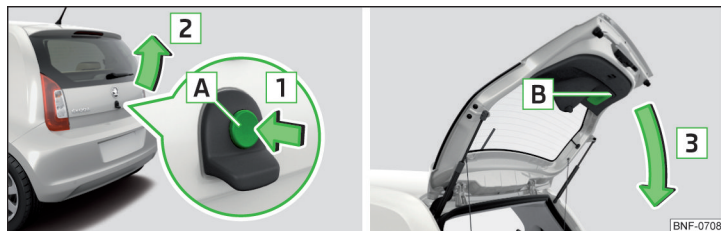


Bild 32 Öppna/stänga bagagelucka

 Läs och beakta först  på [sidan 44](#).

- Öppna genom att trycka knappen **A** i pilriktningen **1** » [bild 32](#).
- Lyft luckan i pilens riktning **2**.
- Stäng genom fatta handgreppet **B** och dra i pilens riktning **3**.

Ställa in fördröjd låsning av bagageluckan

 Läs och beakta först  på [sidan 44](#).

Om bagageluckan låses upp med knappen  på nyckeln, låses luckan automatiskt igen efter stängning.

Tidsperioden innan bagageluckan låses efter stängning kan ställas in hos en fackverkstad.

VIKTIGT

Innan bagageluckan låses automatiskt finns risk för oönskat intrång i fordonet.

Fönstermanövrering

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Mekaniska fönsterhissar _____ 45

Elektriska fönsterhissar _____ 45

Öppna/stänga fönster bak manuellt _____ 45

Fönstren kan manövreras mekaniskt med hjälp av veven på respektive framdörrspanel.

De främre fönstren kan manövreras från förarplatsen. Fönstret i frampassagerardörren kan även manövreras elektriskt med respektive knapp.

VARNING

Fönstren ska alltid öppnas och stängas försiktigt och kontrollerat. De kan annars orsaka allvarliga klämskador.

VIKTIGT

- Håll rutorna rena (fria från is o.dyl.) för att säkerställa de mekaniska och elektriska fönsterhissarnas funktion.
- Stäng alltid de elmanövrerade rutorna innan du kopplar från batteriet.

i Observera

Om fönstren öppnas kan damm och annan smuts komma in i fordonet, och dessutom kan det vid vissa hastigheter uppstå vindbrus.

Mekaniska fönsterhissar

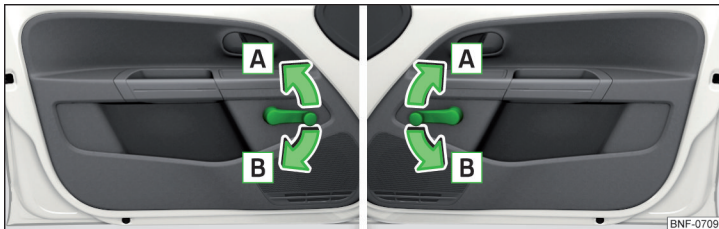


Bild 33 Manövrering av fönster: vänster/höger

Läs och beakta först **i** och **ii** på sidan 44.

- » Öppna genom att vrida veven i pilriktningen **A** » bild 33.
- » Stäng genom att vrida veven i pilriktningen **B**.

Elektriska fönsterhissar

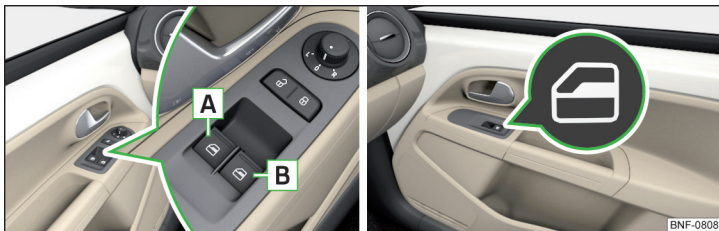


Bild 34 Fönsterhissknappar

Läs och beakta först **i** och **ii** på sidan 44.

De elektriska fönsterhissarna fungerar endast med tillslagen tändning.

Fönstren i framdörrarna kan manövreras från förarplatsen. Fönstret i frampassagerardörren manövreras med knapparna i denna dörr.

Fönsterhissknappar » bild 34.

- A** Framdörr vänster
- B** Framdörr höger

- » För att **öppna** fönstret ska du trycka på motsvarande knapp och hålla den intryckt tills fönstret har nått önskat läge.
- » För att **stänga** fönstret ska du dra i motsvarande knapp ovankant och hålla kvar tills fönstret har nått önskat läge.

Öppna/stänga fönster bak manuellt

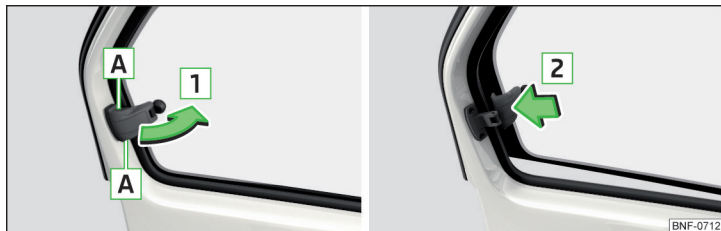


Bild 35 Öppna/stänga fönster bak

Läs och beakta först **i** och **ii** på sidan 44.

- » Öppna genom att fatta säkringen i urtaget **A** » bild 35.
- » Öppna fönstret i pilriktningen **1** och lås genom att trycka säkringen i pilriktningen **2** så långt det går.
- » Stäng genom att fatta säkringen i urtaget **A**.
- » Dra fönstret mot pilriktningen **2** och stäng fönstret i utgångsläget mot pilriktningen **1**, tills det hörs att säkringen klickar i.

Panoramasollucka

i Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering	46
Kraftbegränsning	46
Aktivera manövreringen av solluckan	46
Solskyddsgardin med manuell manövrering	47

Panoramasolluckan (nedan kallad sollucka) kan endast manövreras när tändningen slagits på och vid en temperatur som överstiger -20 °C.

! VARNING

Var försiktig när du manövrerar solluckan och solskyddsgardinen för att undvika klämskador – skaderisk!

! VIKTIGT

- Under vintern måste man ta bort eventuell is och snö från området runt solluckan innan solluckan öppnas för att inte öppningsmekanismen ska skadas.
- Innan man kopplar från batteriet ska man alltid stänga solluckan.

Manövrering

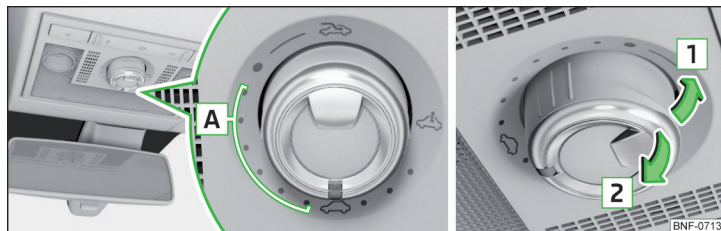


Bild 36 Manövrering av solluckan

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 46.

Solluckan kan manövreras med vridomkopplaren.

Manövrering av solluckan » bild 36

☞ Öppna helt

● Öppna i tyst läge

A Öppna delvis

☞ Stänga helt

1 Ställa upp (omkopplare i läge ☞)

2 Stänga (omkopplare i läge ☞)

När omkopplaren vrids till läget ☞ (återfjädrande läge) första gången stannar luckan i det läge där intensiteten på vindbruset är som lägst. Om man vrider på omkopplaren till läget ☞ igen öppnar solluckan helt.

Kraftbegränsning

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 46.

Solluckan är utrustad med en kraftbegränsning.

Vid ett hinder stoppas stängningsförloppet och rutan går tillbaka några centimeter.

! VARNING

Om solluckan stängs genom att man drar omkopplarens uttag i pilriktningen **2** » bild 36 på sidan 46 och luckan stoppas av ett hinder, sätts kraftbegränsningen ur funktion vid det tredje stängningsförsöket (när det gått mindre än 5 s mellan de enskilda stängningsförsöken). Solluckan stängs med full kraft – skaderisk!

Aktivera manövreringen av solluckan

! Läs och beakta först ! och ! på sidan 46.

Om manövreringen av solluckan är ur funktion (t.ex. efter från- och tillkoppling av batteriet), måste manövreringen aktiveras.

➤ Slå på tändningen och ställ in omkopplaren i läget ☞ » bild 36 på sidan 46.

➤ Dra omkopplaren i urtaget neråt och framåt och håll fast.

Efter 10 sekunder går solluckan upp och stängs igen.

➤ Släpp omkopplaren.

Solskyddsgardin med manuell manövrering

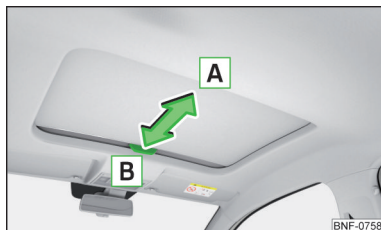


Bild 37
Manövrering av solskyddsgardin

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 46.

- Öppna genom att dra handtaget **A** i pilriktningen » bild 37.
- Stäng genom att dra handtaget **B** i pilriktningen.

Ljus och sikt

Ljus

☞ Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manövrering av belysningen	47
Varselljus (DAY LIGHT)	48
Blinkers och helljus	48
Automatisk styrning av färbelysning	49
Dimstrålkastare/dimbakljus	49
COMING HOME/LEAVING HOME	49
Varningsblinkers	50
Parkeringsljus	50
Körning utomlands	50

Ljuset fungerar endast när tändningen är tillslagen, såvida inget annat anges.

På fordon med högerstyrning avviker placeringen av reglagen delvis från den placering som visas i » bild 38 på sidan 47.

i Observera

Strålkastarna kan tillfälligt imma igen på insidan. När belysningen är påslagen försvinner denna imma igen efter en kort stund där ljuset passerar.

Manövrering av belysningen

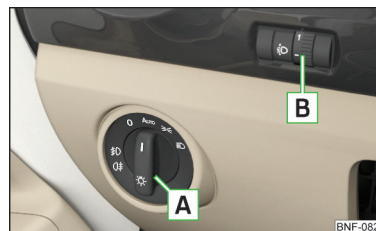


Bild 38
Ljusomkopplare och vridreglage
för räckviddsreglering

Slå till/från ljusfunktionen genom att vrida omkopplaren **A** » bild 38 till ett av följande lägen:

0 Slå från belysning (ej varselljus)

AUTO Slå till/från belysningen automatiskt » sidan 49

» Slå till varsel- och positionsljus resp. parkeringsljus på båda sidorna » sidan 50

» Slå till halvljuset

För **reglering av strålkastarnas räckvidd** ska du vrida vridreglaget **B** » bild 38 beroende på fordonets belastning » **!**.

– Passagerare fram, bagagerum tomt

1 Fordonet fullsatt, bagagerum tomt

2 Fordonet fullsatt, bagagerum lastat

3 Förare i fordonet, bagagerum lastat

! VARNING

Ställ alltid in räckviddsregleringen så att villkoren nedan uppfylls – i annat fall uppstår olycksrisk.

- Fordonet bländar inte andra trafikanter, framför allt inte mötande fordon.
- Räckvidden är tillräcklig för säker körning.

i Observera

Om ljusomkopplaren är i läge »», tändningsnyckeln dras ur och förardörren öppnas, hörs en akustisk varningssignal. När förardörrens stängts, stängs den akustiska varningssignalen av, positionsljuset förblir dock tätt.

Varselljus (DAY LIGHT)

Varselljuset lyser upp det främre respektive även det bakre fordonsområdet (gäller för vissa länder).

Ljuset slås på automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Tändningen är tillslagen.
- ✓ Ljusomkopplaren står i läge **0**, **AUTO** eller »».

Om ljusomkopplaren befinner sig i läget »» och dimstrålkastarna slås till, slås varselljuset från automatiskt.

! VARNING

Slå alltid på halvljuset vid dålig sikt.

Blinkers och helljus

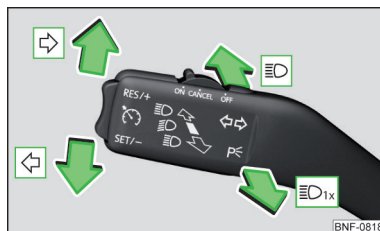


Bild 39
Manöverspak: Manövrering av blinkers och helljus

Manöverspakslägen » bild 39

» Slå till höger blinkers

» Slå till vänster blinkers

» Slå på helljuset (återfjädrande läge)

» Slå från helljuset/slå till ljusstutan (återfjädrande läge)

Helljuset kan endast slås på om halvljuset är påslaget.

Ljusstutan kan slås på även om tändningen är franslagen.

Blinkersen stängs av automatiskt efter efter en sväng, beroende på rattutslaget.

Komfortblinkning

Om man trycker manöverspaken lätt uppåt eller nedåt blinkar respektive blinkerslampor tre gånger.

! VARNING

Använd helljus resp. ljusstuta endast om övriga trafikanter inte bländas.

i Observera

Om manöverspaken inte är i mittläget efter att tändningsnyckeln dragits ur tändningslåset, ljuder en akustisk varningssignal när förardörren öppnas. Så snart förardörren stängs, kopplas den akustiska varningssignalen från.

Automatisk styrning av färdbelysning



Bild 40
Ljusomkopplare: Läge AUTO

Om ljusomkopplaren står i läge **AUTO** » bild 40 sker (beroende på utrustning) automatisk till-/frånslagning av ljuset med hänsyn till rådande ljus- och väderförhållanden (regn).

Automatisk styrning av färdbelysning vid regn

Halvljuset slås på automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Ljusomkopplaren står i läget **AUTO**.
- ✓ Vindrutetorkarna är aktiverade längre än 15 sekunder.

Ljuset slås från automatiskt ca 4 minuter efter att vindrutetorkarna avaktiverats.

❗ VIKTIGT

Siktförhållandena registreras av en sensor som är placerad i hållaren till innerspegeln under vindrutan. Sensorn får inte täckas för - systemfunktionen kan påverkas negativt.

Dimstrålkastare/dimbakljus



Bild 41
Ljusomkopplare - slå till dimstrålkastare/dimbakljus

Dimstrålkastarna/dimbakljuset kan slås på under följande villkor:

✓ Ljusomkopplaren står i läge **AUTO**, » eller » bild 41.

- För att **slå på dimstrålkastarna** ska du dra omkopplaren till läget **[1]**. I ljusomkopplaren lyser kontrollampan ».
- För att **slå på dimbakljuset** ska du dra omkopplaren till läget **[2]**. I kombiinstrumentet lyser kontrollampan ».

Om fordonet inte är utrustat med **dimstrålkastare**, kopplas **dimbakljuset** till genom att ljusomkopplaren dras ut till det enda möjliga läget.

Dimstrålkastarna/dimbakljuset **slås från** i omvänd ordning.

COMING HOME/LEAVING HOME

Funktionen **COMING HOME** används för att bättre lysa upp fordonets närområde efter att tändningen slagits från och förardörren öppnats.

Funktionen **COMING HOME** används för att bättre lysa upp fordonets närområde när fordonet har låsts upp med fjärrkontrollen.

Funktionen slår endast på ljuset om siktförhållandena är försämrade och ljusomkopplaren står i läge **AUTO**.

Koppla in **COMING HOME**-funktionen

➤ Slå från tändningen och tryck manöverspaken kort till läge » » sidan 48.

När dörren resp. bagageluckan stängts förblir ljuset tätt i ytterligare 15 sekunder.

❗ VIKTIGT

- Siktförhållandena registreras av en sensor som är placerad i hållaren till innerspegeln under vindrutan. Sensorn får inte täckas för - systemfunktionen kan påverkas negativt.
- Om denna funktion är aktiverad permanent belastas batteriet hårt.

Varningsblinkers



Bild 42
Knapp för varningsblinkers

► Slå till/från genom att trycka på knappen  » bild 42.

Vid tillslagning blinkar alla blinkerslamporna och kontrollampen  i knappen samtidigt med kontrollamporna   i kombiinstrumentet.

Varningsblinkersen kan slås till även om tändningen är avstängd.

Om en airbag löser ut slås varningsblinkersen på automatiskt.

Parkeringsljus

Parkeringsljuset används för att lysa upp det parkerade fordonet.

Slå på parkeringsljuset  på ena sidan

► Slå från tändningen.

► Tryck manöverspaken så långt det går i läget  eller  » bild 39 på sidan 48.

Positionsljuset på respektive fordonssida slås på.

Slå på parkeringsljuset  på båda sidor

► Vrid ljusomkopplaren » bild 41 på sidan 49 till läget  och lås fordonet, positionsljuset slås på.

När nyckeln dragits ut ur tändningslåset och förardörren öppnats ljuder en akustisk varningssignal. Efter några sekunder eller efter att förardörrens stängts, stängs den akustiska varningssignalen av.

! VIKTIGT

Vid påslagning av parkeringsljuset belastas batteriet extra hårt.

Körning utomlands

Vid körning i länder med omvänd trafik (vänster-/högertrafik) kan fordonets strålkastare blända mötande trafikanter. Därför måste man låta en fackverkstad genomföra en anpassning av strålkastarna.

Innerbelysning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerbelysning _____ 50

Om tändningen är franslagen släcks lamporna automatiskt efter ca 10 minuter.

Innerbelysning

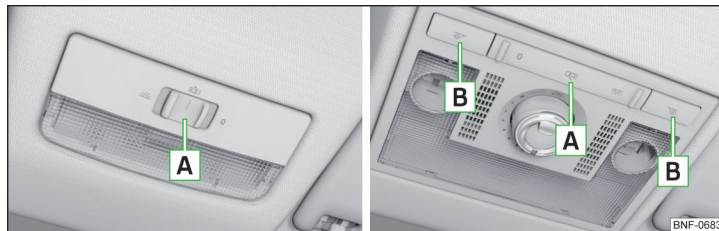


Bild 43 Innerbelysning: variant 1/variant 2

Lägen på ljusomkopplaren  » bild 43

 Tillslagning

 Automatisk manövrering (mittläge)

0 Franslagning

Slå till/från (genom att trycka på respektive omkopplare ) » bild 43

 Läslampa vänster

 Läslampa höger

Automatisk manövrering - läge

Belysningen **slås till** i någon av följande situationer:

- Fordonet låses upp.
- En av dörrarna öppnas.
- Tändningsnyckeln dras ur.

Belysningen **slås från** i någon av följande situationer:

- Fordonet låses.
- Tändningen slås på.
- Ca 30 sekunder efter att alla dörrar stängts.

Sikt

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Bakruteuppvärmning	51
Solskydd fram	51

VARNING

Fäst inga föremål på solskydden som kan begränsa sikten eller skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller vid en kollision.

Bakruteuppvärmning



Bild 44
Knapp för bakruteuppvärmning

 Läs och beakta först  på sidan 51.

Uppvärmningen används för avfrostning resp. ventilation av bakrutan.

Uppvärmningen fungerar endast när motorn är igång.

► **Slå till/från** uppvärmningen genom att trycka på knappen  » bild 44.

Om uppvärmningen är påslagen lyser en lampa i knappen.

Efter ca 10 minuter slås uppvärmningen från automatiskt.

Observera

Om nätspänningen sjunker avaktiveras uppvärmningen automatiskt » [sidan 123](#), *Automatisk förbrukaravstängning - urladdningsskydd för fordonsbatteriet*.

Solskydd fram

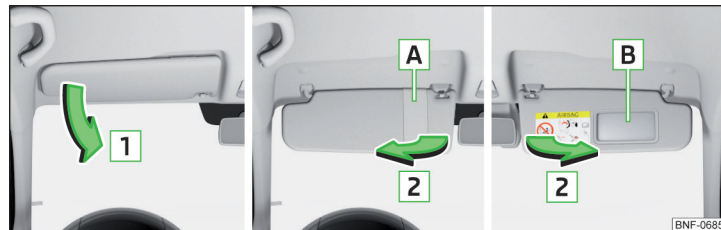


Bild 45 Solskydd: Förar-/frampassagerarsida

 Läs och beakta först  på sidan 51.

Manövrering och beskrivning av solskydd » bild 45

- 1** Vrid solskyddet mot vindrutan
- 2** Vrid solskyddet mot dörren
- A** Band för parkeringsbiljett (beroende på utrustning)
- B** Make-up-spegel (kan finnas i förarens och frampassagerarens solskydd beroende på utrustning)

Vindrutetorkare och vindrutespolare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Vindrutetorkare och vindrutespolare _____ 52

Bakrutetorkare och bakrutespolare _____ 52

Vindrutetorkarna och vindrutespolarna fungerar endast med tillslagen tändning.

! VARNING

Använd inte spolarsystemet vid låga temperaturer utan att vindrutan är uppvärmd. Spolarvätskan kan frysa till på rutan och begränsa sikten framåt.

! VIKTIGT

- När vindrutetorkarna befinner sig i viloläget kan de inte fällas upp från rutan. Innan vindrutetorkarna fälls upp från rutan måste de ställas in i serviceläget » [sidan 139](#).
- I kalla temperaturer och på vintern ska du innan tändningen slås på kontrollera att torkarbladen inte är fastfrusna. Om vindrutetorkarna startas med fastfrusna torkarblad kan såväl torkarblad som torkarmotor skadas.
- Lossa försiktigt de fastfrusna torkarbladen från rutan och befria dem från snö och is.
- Hantera vindrutetorkarna försiktigt för att undvika att torkararmarna skadar vindrutan.
- Slå inte på tändningen när de främre torkararmarna är uppfällda – risk för att torkararmarna skadar motorhuv.
- Om det finns ett hinder på vindrutan försöker torkarna att skjuta undan hindret. Därefter stannar torkarna för att undvika skador. Slå inte på torkarna igen förrän hindret avlägsnats.

Vindrutetorkare och vindrutespolare

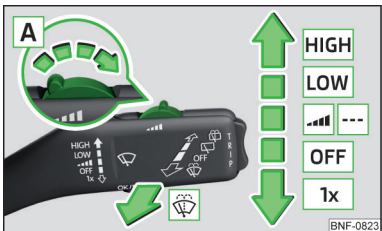


Bild 46
**Manövrering av vindrutetorkar-
och spolarsystem fram**

 Läs och beakta först  och  på sidan 52.

Spaken kan ställas i följande lägen: » bild 46

HIGH Snabb torkning

LOW Långsam torkning

.../--- Beroende på utrustning:

- ▶ Automatisk torkning vid regn
- ▶ Intervalltorkning av rutan

52 Användning

OFF Torkning och spolning avaktiverad

1x Engångstorkning av rutan (återfjädrande position)

A Inställning av torkintervall för läget  (om omkopplaren ställs i pilens riktning torkar vindrutetorkarna frekventare).

 Spolning och torkning av rutan (återfjädrande läge) - när manöverspaken släppts utför torkarna ytterligare 1-3 torkarslag.

Bakrutetorkare och bakrutespolare

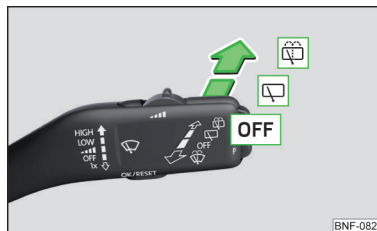


Bild 47
Manövrering av torkar- och spolarsystem bak

 Läs och beakta först  och  på sidan 52.

Spaken kan ställas i följande lägen: » bild 47

☞ Spolning och torkning av rutan (återfjädrande läge) - när manöverspaken släppts utför torkarna ytterligare 1-3 torkarslag.

 Torkning

OFF Torkning och spolning avaktiverad

i **Observera**

Efter att backväxeln lagts i när vindrutetorkarna är på, torkar bakrutetorkaren automatiskt en gång.

Backspeglar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Innerspegelavbländning _____ 53

Ytterspeglar _____ 53 ►

! VARNING

Ytterspeglar förstörar synfältet, men gör så att föremål verkar vara mindre och längre bort än de verkligen är. Använd därför om möjligt innerspegeln för att bedöma avståndet till efterföljande fordon.

Innerspegelavbländning

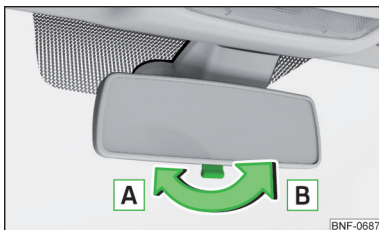


Bild 48
Spegellägen

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 53.

Spegellägen » bild 48

- A** Spegelns grundinställning (ej avbländad)
- B** Spegelavbländning

Ytterspeglar

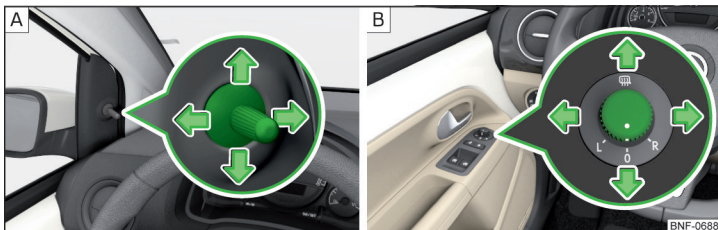


Bild 49 Manövrering av ytterspeglar: mekaniskt/elektriskt

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 53.

Ytterspeglarnas ytor kan ställas in mekaniskt eller elektriskt (beroende på fordonets utrustning).

➤ Ställ in spegelytan genom att röra vridknappen i pilarnas riktning » bild 49.

Om den elektriska spegelinställningen slutar fungera kan spegelytorna ställas in för hand genom att man trycker på spegelglasets kant.

Vridknappen för de elektriskt inställbara speglarna kan ställas i följande lägen » bild 49 - **B**:

- L** Inställning av vänster spegelyta
- 0** Avaktivering av spegelinställning
- R** Inställning av höger spegelyta
-  Spegeluppvärmning (fungerar endast när motorn är igång)

Infällning av ytterspeglar

Spegeln kan fällas in manuellt mot sidofönstret. För att föra spegeln till utgångsläget ska man fälla tillbaka den så att den hakar fast tydligt i sin position.

! VARNING

Vidrör inte ytterspeglarnas ytor när uppvärmningen av ytterspeglarna är inkopplad – risk för brännskador.

Stolar och nackstöd

Framstolar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Ställa in framstolar _____ 54

Fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen _____ 54

VARNING

- Ställ endast in förarstolen när fordonet står stilla - olycksrisk!
- Var försiktig vid inställning av stolen! Vid okontrollerad eller oaktsam inställning kan klämskador uppstå.

Ställa in framstolar

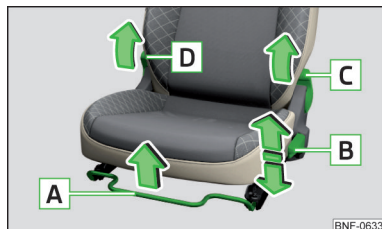


Bild 50
Reglage på vänster framstol

 Läs och beakta först  på sidan 54.

Stolarna kan ställas in genom att man drar eller trycker respektive reglage i pilarnas riktning » bild 50.

- A** Inställning av stolen i längdriktningen (när reglaget släpps ska spärren haka fast)
- B** Inställning av stolshöjd
- C** Inställning av ryggstödet lutning (vid inställning ska ryggstödet vara avlastat, dvs. man ska inte luta sig mot det)
- D** Inställning av ryggstödet lutning (stolar med Easy Entry-system)

På höger framstol är reglagen placerade spegelvänt.

Fälla och skjuta fram stol med Easy Entry-system

- Dra i spaken **D** » bild 50 och fäll fram ryggstödet.
- Skjut samtidigt stolen framåt.

Återställa positionen för stolen med Easy Entry-system

- Skjut stolen bakåt till dess ursprungliga position.
- Fäll tillbaka ryggstödet. Spärren måste haka i hörbart.
- Kontrollera detta genom att dra i ryggstödet.

i Observera

I inställningsmekanismen för ryggstödslutningen kan det uppstå spel med tiden.

Fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen

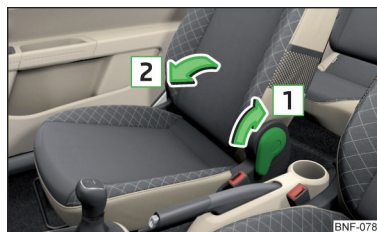


Bild 51
Fälla fram frampassagerarstolens ryggstöd

 Läs och beakta först  på sidan 54.

Ryggstödet på frampassagerarstolen kan beroende på fordonets utrustning fällas framåt till ett horisontellt läge.

- För att **fälla fram** ska du dra spaken i pilriktningen **1** och fälla fram ryggstödet i pilriktningen **2** » bild 51. Spärren måste haka i hörbart.
- Skjut stolen framåt till ändläget.
- För att **fälla tillbaka** ska du dra spaken i pilriktningen **1** och fälla tillbaka ryggstödet mot pilriktningen **2**. Spärren måste haka i hörbart.
- Skjut stolen bakåt så långt det går (beroende på fordonets utrustning kan stolen inta den position som var inställd innan stolen sköts fram)

! VARNING

- Om ryggstödet är framfällt får endast den yttre sittplatsen bakom förarstolen användas för persontransport.
- Om man ska transportera föremål på det framfällna ryggstödet måste frampassagerarens frontairbag kopplas från » [sidan 19](#).
- Ställ aldrig in ryggstödet under färd - olycksrisk!
- Vid hantering av ryggstödet får inga kroppsdelar befinna sig mellan siddynan och ryggstödet - skaderisk!
- Transportera aldrig föremål på det framfällna ryggstödet som
 - hindrar förarens sikt,
 - kan göra det omöjligt för föraren att manövrera fordonet (t.ex. om föremålen hamnar under pedalerna eller sticker ut i förarens område),
 - kan leda till skador på de åkande vid kraftig acceleration, riktningssändring eller inbromsning.

Ryggstöd i baksätet



Bild 52 Fälla fram ryggstödet/dra säkerhetsbältet mot sidopanelen

Framfällning

- Tryck låshandtaget [A](#) i pilriktningen [1](#) och luta ryggstödet i pilriktningen [2](#) » [bild 52](#).
- Skjut nackstödet ända ned eller ta ut det » [sidan 56](#) och fäll fram ryggstödet helt i pilens riktning [2](#).

På ett **ej delat** ryggstöd ska låshandtagen [A](#) på båda sidorna av ryggstödet tryckas samtidigt.

Tillbakafällning

- Om nackstöden har demonterats ska de sättas in i det något upplyfta ryggstödet » [sidan 56](#).
- Dra säkerhetsbältet [C](#) mot sidopanelen i pilens riktning [3](#) » [bild 52](#).

- Lyft ryggstödet mot pilriktningen [2](#) tills det hörs att låshandtaget [A](#) hakar fast. Kontrollera detta genom att dra i ryggstödet.
- Kontrollera att den röda markeringen [B](#) inte syns.

På ett **ej delat** ryggstöd ska de båda säkerhetsbältena dras mot sidobeklädnaden. När ryggstödet har fällts tillbaka måste låshandtagen [A](#) på båda sidorna av ryggstödet haka fast och den röda markeringen [B](#) får inte synas på någon av ryggstödet båda sidor.

! VARNING

- När det sitter personer i baksätet måste ryggstöden ha hakat fast ordentligt.
- Vid transport av föremål i det utökade bagagerummet som uppstått genom att ryggstödet fällts fram, måste man alltid säkerställa säkerheten för personer som sitter i den resterande delen av baksätet.
- Ryggstöden måste vara ordentligt låsta så att inga föremål kan glida in i kupéutrymmet från bagagerummet vid en hastig inbromsning - skaderisk.

! VIKTIGT

Se till att säkerhetsbältena inte hamnar i kläm när du ställer in ryggstöden - risk för skador på bältena.

Nackstöd

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Ställa in höjden _____ 56
Ta ut/sätta in _____ 56

Ställa in höjden



Bild 53 Inställning av nackstödens höjd bak

Endast de bakre nackstöden kan ställas in i höjddled.

- Fatta nackstödet och skjut det **uppåt** i pilens riktning **1** » bild 53.
- För att skjuta nackstödet **nedåt**, tryck och håll in spärrknappen **A** i pilens riktning **2** och tryck nackstödet i pilens riktning **3**.

i Observera

Nackstöden fram är integrerade i ryggstöden och kan inte ställas in i höjddled.

Ta ut/sätta in

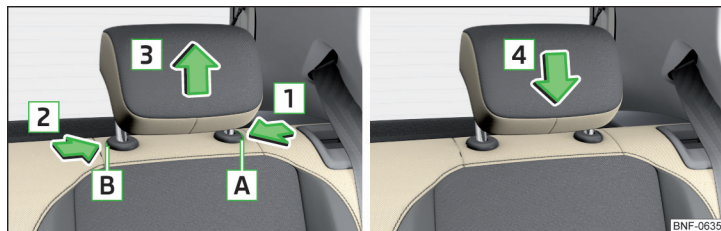


Bild 54 Ta ur/sätta in i nackstöden bak

Endast de bakre nackstöden kan demonteras och monteras.

- Innan nackstöden demonteras och monteras ska tillhörande ryggstöd fällas fram delvis » [sidan 55](#).
- Dra ut nackstödet ur ryggstödet så långt det går för att **ta ut det**.

- Tryck spärrknappen **A** i pilens riktning **1** och tryck samtidigt in spärrknappen i öppningen **B** med fordonsnyckeln i pilens riktning **2**. Ta ut nackstödet i pilriktningen **3** » bild 54.
- För att **sätta** in nackstödet ska du trycka det så långt i pilriktningen **4** i ryggstödet tills spärrknappen klickar fast.

Uppvärmning av framstolar



Bild 55
Knappar för uppvärmning av framstolar

Framstolarnas ryggstöd och sittdynor kan värmas upp elektriskt.

Knappar för stolsuppvärmning » bild 55

- ☞ Stolsuppvärmning vänster
- ☞ Stolsuppvärmning höger

- För att **slå på** uppvärmningen med maximal värmeeffekt (steg 2) ska du trycka på knappen ☞ resp. ☞.

Tryck på knappen igen för att reglera ner intensiteten på stolsuppvärmningen till **avstängning**. Intensiteten på stolsuppvärmningen indikeras med antalet lysande kontrollampor i knappen.

Stolsuppvärmningen fungerar endast när motorn är igång.

! VARNING

Om man har en begränsad uppfattning om smärta eller temperatur, t.ex. på grund av mediciner, förslamning eller kronisk sjukdom (t.ex. diabetes), rekommenderar vi att man inte använder uppvärmningen. Om du trots detta vill använda stolsuppvärmningen, rekommenderar vi att du vid längre körsträckor lägger in raster så att kroppen kan återhämta sig från påfrestningarna. För att bedöma din konkreta situation bör du vända dig till din behandlande läkare.

! VIKTIGT

Beakta följande anvisningar för att undvika skador på stolarna:

- Undvik att stå på knä i sätena och att punktblasta dem på något annat sätt.
- Slå inte på stolsvärmen om det inte sitter personer i stolen.
- Om det har fästs eller placerats föremål på stolarna (t.ex. barnstol, väska) ska stolsuppvärmningen inte användas.
- Använd inte stolsuppvärmningen om det finns extra skyddsöverdrag eller överdrag på stolarna.

I Observera

Om nätspänningen sjunker slås stolsuppvärmningen från automatiskt » [sidan 123](#), *Automatisk förbrukaravstängning - urladdningsskydd för fordonsbatteriet*.

Praktisk utrustning

Utrustning i passagerarutrymmet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Parkeringsbiljetthållare	58
Förvaringsfack på förarsidan	58
Förvaringsfack i dörrarna	58
Förvaringsfack i mittkonsol fram	59
Mugghållare	59
Papperskorg	59
Cigarettändare	60
Askkoppar	60
12 V-uttag	61
Multimediahållare	61
Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 1	62
Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 2	62
Förvaringsfack för paraply	62
Fällbar krok	63
Klädkrokar	63
Förvaringsfickor på insidan av framstolarna	63
Förvaringsfack framför baksätet	63

! VARNING

- Lägg inget på instrumentbrädan. Föremål som placerats där kan kasta iväg under körning och avleda uppmärksamheten från trafikförhållandena - olycksrisk!
- Se till att inga föremål kan hamna i förarens fotutrymme under färd - olycksrisk!
- Transportera inte några föremål på frampassagerarstolen förutom sådana som stolen är avsedd för (t.ex. barnstol) - olycksrisk!
- I förvaringsfacken och i mugghållarna ska du inte placera föremål som kan skada passagerarna vid en plötslig inbromsning eller kollision.
- Av säkerhetsskäl ska låsbara förvaringsfack hållas stängda under färd - öppna lock eller föremål som ligger lösa i det öppna förvaringsfacket kan orsaka olyckor.

! VARNING (fortsättning)

- Se till att inga föremål sticker ut ur förvaringsfacken – skaderisk!
- Överskrid inte den tillåtna belastningen på förvaringsfack och fickor – risk för personskador eller skador på facken och fickorna!
- Aska och cigarett- eller cigarrfimpar får bara slängas i askkoppen – olycksrisk!
- Förvaringsfacken, multimediahållaren och papperskorgen ersätter inte askkoppen och får inte heller användas som sådan – brandrisk!

! VIKTIGT

Förvara inte stora eller vassa föremål i förvaringsfack och fickor – risk för skador på facken och fickorna!

Parkeringsbiljetthållare



Bild 56
Parkeringsbiljetthållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Parkeringsbiljetthållaren » bild 56 är till för att fästa t.ex. parkeringsbiljetter.

Förvaringsfack på förarsidan



Bild 57
Förvaringsfack på förarsidan

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Det öppna förvaringsfacket **A** befinner sig under instrumentpanelen på förarsidan » bild 57.

Förvaringsfack i dörrarna

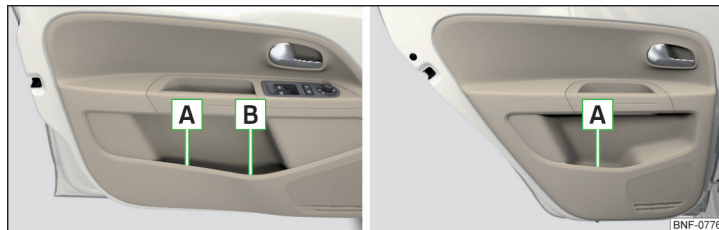


Bild 58 Förvaringsfack: i framdörr/i baksdörr

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Förvaringsfack » bild 58

- A** Förvaringsfack
- B** Flaskhållare för flaskor på max. 1,5 l

! VARNING

Förvaringsfacket **A** » bild 58 i framdörren ska endast användas för förvaring av föremål som inte sticker ut – risk för begränsning av sidoairbagens verkningsområde.

Förvaringsfack i mittkonsol fram

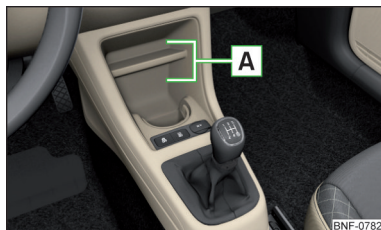


Bild 59
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

De öppna förvaringsfacken **A** är placerade i mittkonsolen fram » bild 59.

Mugghållare



Bild 60 Mugghållare fram

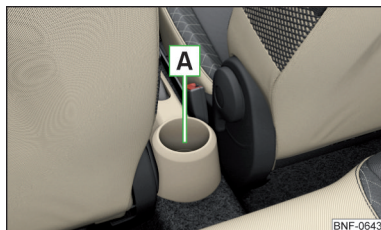


Bild 61
Mugghållare bak

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Mugghållarna befinner sig i mittkonsolen fram » bild 60 och bak **A** » bild 61.

- » För att **fästa en dryckesbehållare i hållaren fram** ska du fälla upp hållaren i pilriktningen » bild 60.
- » Ställ dryckesbehållaren i hållaren så att bygelns till hållaren säkert omsluter dryckesbehållaren.

! VARNING

- Använd inga bräckliga dryckeskärl (av t.ex. glas, porslin). Vid en olycka kan det leda till personskador.
- Ställ aldrig varma dryckesbehållare i hållarna. När fordonet rör sig kan den varma drycken stänka – risk för brännskador!

! VIKTIGT

Låt inte öppna dryckesbehållare stå i mugghållarna under färd. Vid inbromsning kan innehållet skvalpa ut och skada elektriska komponenter eller stolsöverdrag.

Papperskorg



Bild 62 Papperskorg: sätta i och förskjuta/öppna

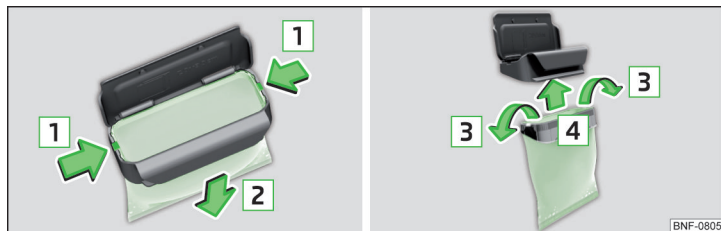


Bild 63 Byta påse

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Papperskorgen kan placeras i framdörrens förvaringsfack.

Sätta i papperskorgen

- Placera papperskorgen i det främre området på kanten av förvaringsfacket.
- Tryck in papperskorgen baktill i pilens riktning **A** » bild 62.
- Skjut vid behov papperskorgen i pilens riktning **B**.

Ta ut papperskorgen

- Ta ut papperskorgen i motsatt riktning till pilen **A** » bild 62.

Öppna/stänga papperskorgen

- Lyft locket i pilens riktning **C** » bild 62.

Stängning sker i omvänd ordning.

Byta påse

- Ta ut papperskorgen ur förvaringsfacket.
- Tryck spärrhakarna på ramen i pilens riktning **1** » bild 63.
- Dra påsen nedåt tillsammans med ramen i pilens riktning **2**.
- Ta av påsen från ramen.
- För in den nya påsen genom ramen och trä påsens kanter i pilriktningen **3** över ramen.
- Sätt in påsen med ramen i pilens riktning **4** i behållaren så att båda spärrhakarna klickar fast på ramen.

i Observera

Vi rekommenderar påsar med en storlek på 20 x 30 cm.

Cigarettändare



Bild 64
Cigarettändare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

- För att **använda** tändaren ska du trycka in den så långt det går och vänta tills den glödande tändaren hoppar ut » bild 64.
- Ta genast ur den glödande cigaretttändaren, använd den och sätt tillbaka den i uttaget.

! VARNING

Var försiktig när du använder cigaretttändaren - risk för brännskador.

i Observera

- Cigaretttändaren fungerar endast när tändningen är tillslagen.
- Uttaget för cigaretttändaren kan även användas som 12 V-uttag.

Askkoppar



Bild 65
Ta ut askkoppen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Askkoppen kan användas för att slänga aska, cigaretter, cigarrer eller liknande. ►

➤ Ta tag i askkoppen (ej från locket) och **ta ut** den i pilens riktning » bild 65.

Sätt tillbaka i omvänd ordning.

! VARNING

Stoppa aldrig varma eller brännbara föremål i askkoppen – brandfara!

12 V-uttag



Bild 66
12 V-uttag

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

➤ För att **använda** uttaget ska du öppna uttagets lock och sticka in kontakten till den elektriska förbrukaren i uttaget » bild 66.

12 V-uttaget fungerar endast med tillslagen tändning.

! VARNING

- Lägg inget på instrumentbrädan. Föremål som placerats där kan kana iväg under körning och avleda uppmärksamheten från trafikförhållandena - olycksrisk!
- Se till att inga föremål kan hamna i förarens fotutrymme under färd - olycksrisk!
- Alla apparater måste stuvats säkert under körning för att de vid en plötslig bromsmanöver eller olycka inte ska slungas runt i kupén - detta medför livsfara!
- Apparaterna kan bli varma under drift – skaderisk/brandfara!
- Felaktig användning av uttaget och elektriska tillbehör kan orsaka brand, brännskador och andra svåra skador.

! VIKTIGT

- Uttagen får endast användas för anslutning av godkända elektriska tillbehör med en total effektförbrukning på upp till 120 watt - i annat fall finns risk för att fordonets elsystem skadas.
- Om förbrukare är anslutna till uttaget när motorn är fränslagen, laddas fordons batteri ur!
- Före till- eller fränslagning av tändningen samt innan motorn startas ska du slå från utrustning som är ansluten till uttagen - risk för skador till följd av spänningsvariationer.

Multimediahållare



Bild 67
Multimediahållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Multimediahållaren » bild 67 är avsedd för förvaring av t.ex. en mobiltelefon eller MP3-spelare.

Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 1

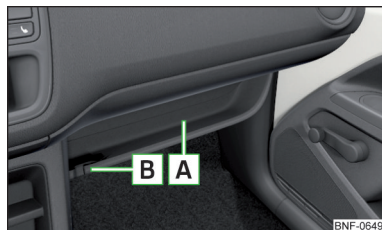


Bild 68
Förvaringsfack på frampassagerarsidan

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Det öppna förvaringsfacket **A** befinner sig under instrumentpanelen på frampassagerarsidan » bild 68.

I förvaringsfacket finns en väskkrok **B** som används för upphängning av mindre bagage, t.ex. väskor eller liknande.

Den högsta tillåtna belastningen för kroken är 1,5 kg.

Förvaringsfack på frampassagerarsidan - variant 2

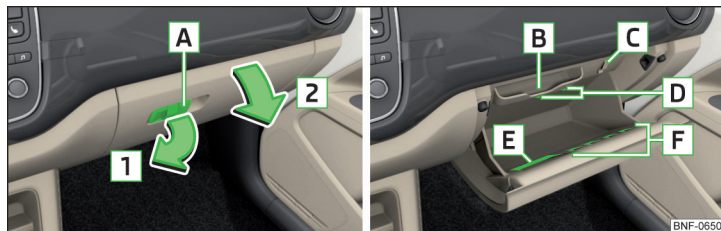


Bild 69 Öppna förvaringsfack/förvaringsfackets insida

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Förvaringsfack » bild 69

- A** Öppningsspak
- B** Glasögonfack
- C** Anteckningsblockhållare

- D** Pennhållare
- E** Korthållare
- F** Mynthållare

Öppna/stänga

- » Om det finns en fällbar krok » bild 71 på sidan 63 i öppningsspaken **A** » bild 69 ska du avlägsna föremål som hänger här.
- » **Öppna** genom att dra öppningsspaken **A** i pilriktningen **1**. Locket fälls i pilens riktning **2**.
- » Sväng locket mot pilens riktning **2** tills det klickar fast för att **stänga**.

Förvaringsfack för paraply



Bild 70
Förvaringsfack för paraply

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Förvaringsfacket under frampassagerarstolen » bild 70 används för förvaring av ett paraply.

! VIKTIGT

Förvara aldrig paraplyet i facket när det är fuktigt – risk för skador på paraplyet.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder paraplyer ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Fällbar krok



Bild 71
Fälla ned krok

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Den fällbara kroken är till för att hänga mindre bagage som t.ex. väskor.

➤ För att **använda** kroken ska du fälla ned den i pilriktningen » bild 71.

Den högsta tillåtna belastningen för kroken är 1,5 kg.

i Observera

När kroken är nedfälld fälls den upp automatiskt när förvaringsfacket öppnas.

Klädkrokar

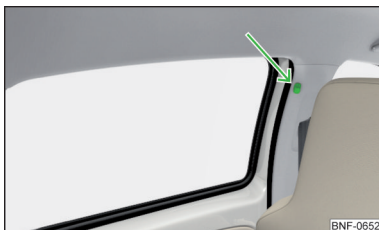


Bild 72
Klädkrokar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Klädkrokarna är placerade på fordonets mittstolpar » bild 72.

Den högsta tillåtna belastningen på varje krok är 2 kg.

! VARNING

- Lämna inga tunga och vassa föremål i fickorna på upphängda klädesplagg - skaderisk.
- Använd inte klädhängare för att hänga upp kläder - detta kan påverka huvudairbagens funktion negativt eller orsaka skador.
- Se till att upphängda kläder inte skymmer sikten utåt.

Förvaringsfickor på insidan av framstolarna



Bild 73
Förvaringsficka

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

Förvaringsfickorna befinner sig på insidan av framstolarna » bild 73 och används för att förvara små, lätta föremål (t.ex. mobiltelefoner).

Den högsta tillåtna belastningen på varje ficka är 150 g.

Förvaringsfack framför baksätet



Bild 74
Förvaringsfack

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 57.

De öppna förvaringsfacken **A** är placerade på baksätet » bild 74.

Telefonhållare

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fästa hållaren på adaptern	64
Fästa adaptern på instrumentpanelen	64
Sätta i/ta ut telefonen	65

I hållaren kan en telefon (eller liknande enhet) med en storlek på 122 x 56 mm till 164 x 83 mm fästas på tvären.

Den högsta tillåtna belastningen för hållaren är 200 g.

VARNING

Arbeta aldrig med hållaren under färd - olycksrisk!

VIKTIGT

- Överskrid aldrig den högsta tillåtna belastningen för hållaren - skaderisk el- eller funktionsbegränsning.
- Se till att vätskor och fukt inte hamnar i öppningen för adaptern - risk för skador på fordonselektroniken.
- Adaptren och hållaren ska rengöras med en torr trasa.

Fästa hållaren på adaptern

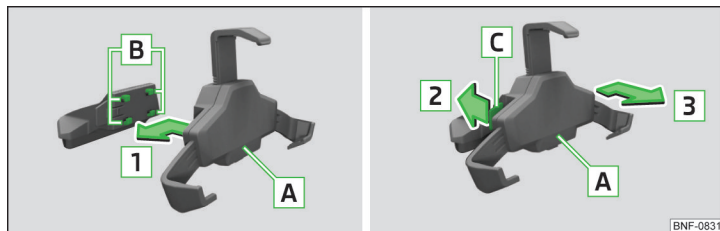


Bild 75 Sätta i hållaren i adaptern/ta bort hållaren från adaptern

 Läs och beakta först  och  på sidan 64.

- För att **fästa hållaren på adaptern** ska du sätta i hållaren **A** i fästena **B** i pilriktningen **1** tills den klickar fast » bild 75.

- För att **ta bort hållaren från adaptern** ska du trycka spaken **C** i pilriktningen **2** och ta av hållaren **A** i pilriktningen **3**.

Fästa adaptern på instrumentpanelen

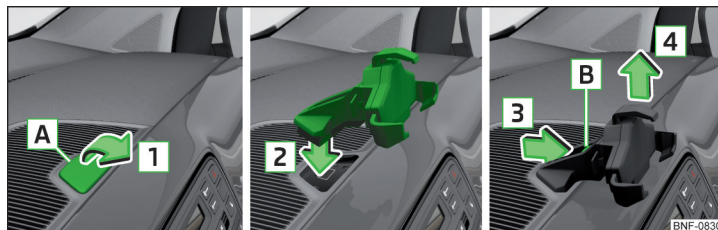


Bild 76 Ta av kåpan/sätta fast adaptern/ta av adaptern

 Läs och beakta först  och  på sidan 64.

Fästa adaptern

- Sätt t.ex. ett mynt i urtaget **A** och fäll upp kåpan i pilens riktning **1** » bild 76.
- Sätt in adaptern uppfraån i öppningen i instrumentbrädan och tryck i pilriktningen **2**, tills den klickar fast.

Ta bort adaptern

- Tryck låsknappen **B** i pilens riktning **3** och ta bort adaptern i pilriktningen **4** » bild 76.
- Stäng öppningen på instrumentbrädan med kåpan.

VARNING

Om adaptern inte är korrekt fastsatt kan den lossna från instrumentbrädan vid en plötslig körmanöver eller vid en olycka - risk för personskada!

Sätta i/ta ut telefonen

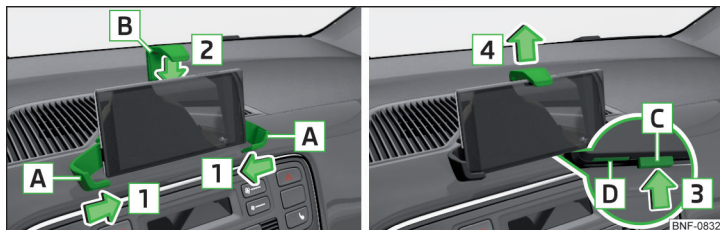


Bild 77 Sätta i telefonen/ta ut telefonen

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 64.

Sätta i telefonen

- Sätt i telefonen mellan armarna **A**, skjut dem i pilens riktning **1** och fixera därmed telefonen » bild 77.
- Säkra telefonen genom att förskjuta armen **B** i pilriktningen **2**.

Ta ut telefonen

- Tryck knappen **C** i pilriktningen **3**, armen **B** förflyttas till utgångsläget i pilriktningen **4** » bild 77.
- Ta bort telefonen från hållaren.
- För att ställa in de nedre armarna i utgångsläget ska du ta bort hållaren med adaptern från instrumentbrädan och trycka på knappen **D**.

Transport av last

Bagagerum och transport

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fästelement	66
Infästningsnät	66
Bagagerumsskydd	67
Variabelt lastgolv	67
Fordon av klass N1	67

Vid transport av tunga föremål ändras fordonets köregenskaper på grund av att tyngdpunkten förflyttas. Hastighet och körsätt ska därför anpassas därefter.

Beakta följande anvisningar vid transport av last

- För att lasten inte ska förflyttas ska den fördelas jämnt i lastutrymmet och fästas med lämpliga rep på förankringsöglorna eller med infästningsnät.
- Tunga föremål ska placeras så långt fram som möjligt.
- Däcktrycket ska anpassas till belastningen.

Vid en häftig inbromsning eller en kollision får lösa föremål så hög rörelseenergi att de kan orsaka svåra skador.

Storleken på rörelseenergin beror på fordonets hastighet och på vikten på föremålen.

Bagagerumsbelysning

Lampan tänds/släcks om bagageluckan öppnas resp. stängs.

Om bagageluckan öppnas och tändningen slås från, släcks lampan automatiskt efter 10 minuter.

! VARNING

- Överskrid aldrig den tillåtna belastningen på respektive fästelement, nät, krok eller liknande. Tunga föremål säkras inte tillräckligt – skaderisk!
- De tillåtna axelbelastningarna och fordonets totalvikt får inte överskridas – olycksrisk!
- Vid plötsliga manövrar eller en olycka kan lös eller felaktigt fastsurrad last kastas omkring i fordonet – risk för personskada!

! VARNING (fortsättning)

- Lös last kan träffa en airbag som löser ut och skada de åkande personerna – livsfara!
- Vid transport av last i det utökade bagagerummet som uppstått genom att baksätets ryggstöd fällts fram, måste man alltid säkerställa säkerheten för personer som sitter i den resterande delen av baksätet.

! VIKTIGT

- Överskrid aldrig den tillåtna belastningen på respektive fästelement, nät, krok eller liknande – de kan i så fall skadas.
- Se till att bakrutans värmetrådar inte kan skadas av skavande föremål.
- Förvara inte stora eller vassa föremål i näten i bagageutrymmet – risk för skador på näten!

Fästelement

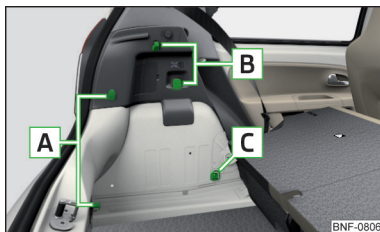


Bild 78
Fästelement

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 65.

Fästelementen befinner sig på båda sidorna av bagagerummet.

Översikt över fästelement » bild 78

- A Fästelement **endast** för att fästa infästningsnät
- B Krok för upphängning av mindre bagage, t.ex. väskor.
- C Förankringsögla för att fixera lasten

Den högsta tillåtna statiska belastningen på de enskilda krokarna B är 1,5 kg, och för de enskilda förankringsöglorna C 350 kg.

! VARNING

Använd inte kroken B » bild 78 för att surra fast föremål – risk för att kroken skadas vid en plötslig bromsmanöver eller en kollision.

Infästningsnät

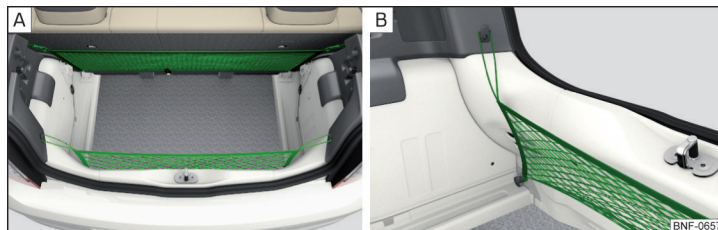


Bild 79 Exempel på infästning för nät/detalj av förankring i bagagerumets bakre del

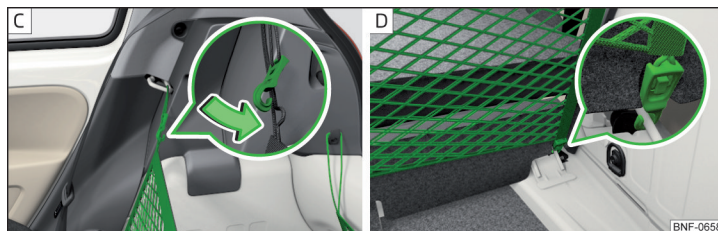


Bild 80 Detalj av förankring bakom baksätet

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 65.

Infästningsexempel för nät » bild 79 och » bild 80

- A Tvärfickor
- B Detalj av förankring i bagagerummets bakre del
- C Detalj av förankring på den övre förankringsöglan bakom det fällbara ryggstödet i baksätet
- D Detalj för förankring på förankringsöglan på bagagerummets golv, bakom baksätet

Den högsta tillåtna belastningen för respektive infästningsnät är 1,5 kg.

Bagagerumsskydd

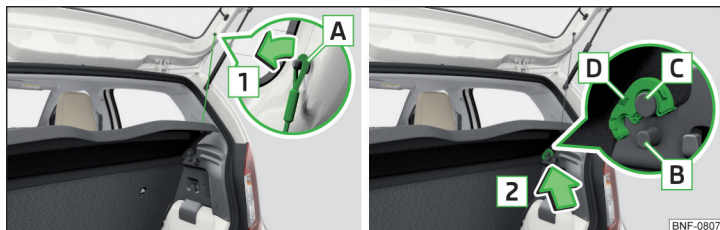


Bild 81 Ta ut bagagerumsskyddet

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 65.

När fästbanden **A** » bild 81 fästs på bagageluckan och denna öppnas, följer bagagerumsskyddet (nedan kallat skydd) med upp.

Fälla upp och låsa skyddet

» Fäll upp skyddet och lås fast det på båda sidorna av bagageluckan i bultarna **B** » bild 81.

Upplåsning

» Fäll ned det uppfällda skyddet. Skyddet lossnar från bultarna **B** » bild 81.

Ta ut skyddet

- » Haka loss fästbanden **A** på båda sidorna av bagageluckan i pilens riktning **1** » bild 81.
- » Tryck på båda sidorna på undersidan av skyddet för att lossa det från bultarna **C**.
- » Ta ut locket i pilens riktning **2**.

Sätta i skyddet

- » Placera skyddets fästen **D** över bultarna **C** » bild 81.
- » Tryck på båda sidor på ovansidan av skyddet i området kring bultarna **C**. Fästena **D** måste klicka fast i bultarna **C** på bagagerummets båda sidor.
- » Haka fast fästbanden **A** på båda sidorna av bagageluckan.

! WARNING

- Under körning får det inte finnas några föremål på skyddet - vid en plötslig bromsmanöver eller en kollision kan det medföra skaderisk!
- Kör aldrig när skyddet är uppställt - risk för skador på skyddet.

Variabelt lastgolv



Bild 82 Variabelt lastgolv i det övre läget: uppfällning/i uppfällt läge

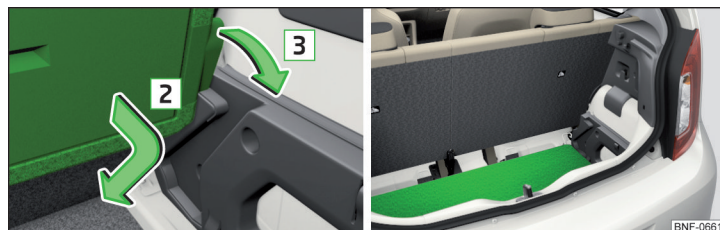


Bild 83 Variabelt lastgolv: nedfällning/i nedfällt läge

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 65.

- » Fäll upp lastgolvet från handtaget **A** och lyft det i pilens riktning **1** så långt det går » bild 82.
- » Fäll ned lastgolvet genom att lyfta det, skjut in det i spåren i pilriktningen **2** och lägg det på bagagerummets golv i pilens riktning **3**.

Fordon av klass N1

☞ Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 65.

På fordon av klass N1 som inte är utrustade med skyddsgaller, ska last fästas med en surringssats som uppfyller standarden EN 12195 (1-4).

För att säkerställa en säker fordonsdrift är det mycket viktigt att elinstallatio-
nen fungerar felfritt. Se till att den inte skadas vid anpassning samt vid last-
ning och avlastning av lastutrymmet.

Transport på takracket



Bild 84 Fästpunkter - 3 dörrar

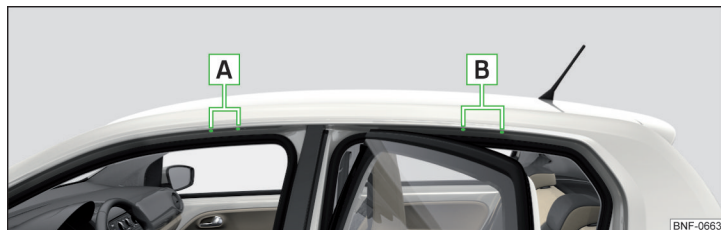


Bild 85 Fästpunkter - 5 dörrar

Fästpunkterna **A** och **B** befinner sig på båda sidorna av fordonet » bild 84
och » bild 85.

Grundtakracket monteras och demonteras i enlighet med medföljande anvis-
ning.

Taklast

Den högsta tillåtna vikten på lasten inkl. racket är 50 kg.

! VARNING

Beakta följande anvisningar vid transport av last på takracket för att säker-
ställa trafiksäkerheten:

- Lasten på takracket ska fördelas jämnt och surras fast med lämpliga surr-
ningsrep eller spännband.
- Vid transport av tunga eller stora föremål på takracket kan köregenska-
perna förändras genom att tyngdpunkten förskjuts. Anpassa därför körstil
och hastighet efter de aktuella omständigheterna.
- Den tillåtna taklasten, den tillåtna axellasten och den tillåtna totalvikten
för fordonet får under inga omständigheter överskridas - olycksrisk!

! VIKTIGT

- Se upp så att inte solluckan eller bagageluckan stöter i taklasten när de öpp-
nas.
- Var noga med att takantennen inte påverkas av det fixerade lastgodset.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder takräcken ur sortimentet ŠKODA original-
tillbehör.

Uppvärmning och ventilation

Uppvärmning, manuell klimatanläggning, Climatronic

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Uppvärmning och manuell klimatanläggning	69
Climatronic (automatisk klimatanläggning)	70
Climatronic - automatdrift	71
Luftcirkulation	71
Luftmunstycken	71

Värmesystemet värmer upp och ventilerar passagerarutrymmet. Klimatanläggningen kyler och avfuktar dessutom passagerarutrymmet.

Värmeeffekten är beroende av kylvätsketemperaturen. Full värmeeffekt nås först när motorn är driftsvarm.

Kylsystemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Kylsystemet är påslaget.
- ✓ Motorn är igång.
- ✓ Utetemperaturen ligger över 2 °C.
- ✓ Fläkten är påslagen.

När kylsystemet är påslaget hindras imbildning på rutorna.

För att öka kylsystemets effekt kan luftcirkulationen kopplas in kortvarigt
» [sidan 71](#).

Hälsoskydd

För att minska hälsorisken (t.ex. förkylning) ska följande anvisningar för användning av kylsystemet beaktas:

- Skillnaden mellan utetemperatur och kupétemperatur får inte vara större än 5 °C.
- Kylsystemet ska avaktiveras 10 minuter innan man slutar köra.
- Desinficering av klimatanläggningen ska utföras en gång om året av en fackverkstad.

VARNING

- För att förhindra imbildning på rutorna ska fläkten alltid vara tillkopplad. I annat fall uppstår olycksrisk.
- Under vissa omständigheter när kylningen är tillkopplad kan det strömma luft med en temperatur på ca 5 °C ur munstyckena.

Observera

- För att uppvärmning och kylning ska fungera utan problem måste luftintaget framför vindrutan vara fritt från t.ex. is, snö och löv.
- Efter att kylsystemet kopplats till kan det droppa **kondensvatten** från klimatanläggningens förångare och bilda en vattenpöl under fordonet. Detta är alltså inget tecken på otäthet!
- Om kylvätsketemperaturen är för hög slås kylsystemet från för att säkerställa motorkylningen.

Uppvärmning och manuell klimatanläggning

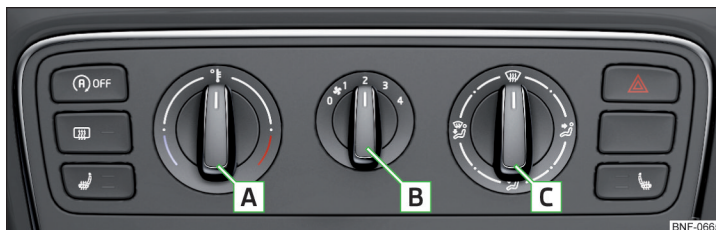


Bild 86 Reglage för värmesystem

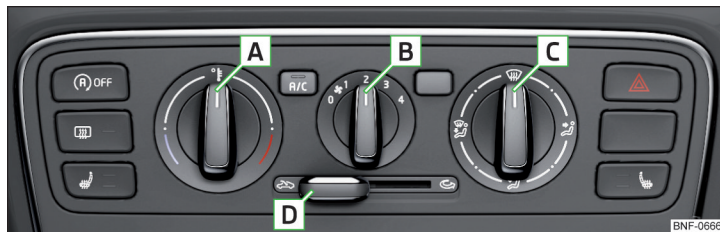


Bild 87 Reglage för klimatanläggning

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 69.

Enskilda funktioner kan ställas in eller aktiveras genom att man vridar på vridreglaget eller trycker på respektive knapp » bild 86 och » bild 87. När funktionen är aktiv lyser kontrollampen i knappen.

- A** Ställa in temperaturen
 - ▶ **i** Sänka temperaturen/löka temperaturen
- B** Ställa in fläktvarvtal (steg 0: fläkt av, steg 4: högsta varvtal)
- C** Ställa in riktningen på luftflödet » sidan 71
 - ☞ Luftflöde mot rutorna
 - ☞ Luftflöde mot överkroppen
 - ☞ Luftflöde i golvutrymmet
 - ☞ Luftflöde mot rutorna och i golvutrymmet
- D** Luftcirkulation
 - ▶ ☞ Tillslagning
 - ▶ ☞ Frånslagning

A/C Aktivering/avaktivering av kylsystemet

Information om kylsystemet

Kontrollampen i knappen **A/C** lyser när man trycker på knappen, även om inte alla villkor för kylsystemets funktion är uppfyllda. Kylningen fungerar när följande villkor är uppfyllda » sidan 69:

i Observera

När klimatanläggningen är igång kan motorns tomgångsvarvtal eventuellt höjas för att säkerställa tillräcklig värmekomfort.

Climatronic (automatisk klimatanläggning)

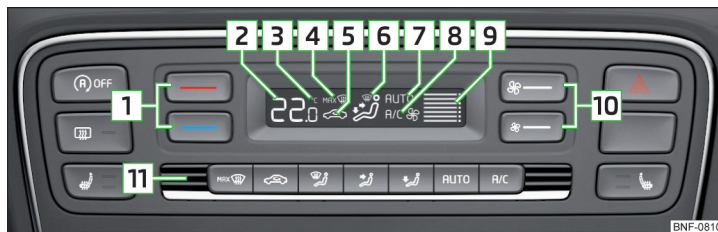


Bild 88 Reglage för Climatronic

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 69.

Enskilda funktioner kan ställas in eller aktiveras genom att man trycker på respektive knapp » bild 88. När funktionen är påslagen visas respektive symbol på displayen.

- 1** Ställa in temperaturen
 - ▶ **i** Öka temperaturen/☞ Sänka temperaturen
- 2** Vald temperatur
- 3** Temperaturenheter (grader Celsius/Fahrenheit)
- 4** Intensivt luftflöde mot vindrutan aktivt
- 5** Luftcirkulation påslagen
- 6** Luftflödesriktning
- 7** Automatdrift på klimatanläggning aktiv
- 8** Kylsystem påslaget
- 9** Inställt fläktvarvtal
- 10** Ställa in fläktvarvtal
 - ▶ ☞ Öka varvtalet
 - ▶ ☞ Minska varvtalet tills Climatronic slås från

- 11** Sensor för innertemperatur

MAX ☞ Slå till/från det intensiva luftflödet mot vindrutan - när funktionen är påslagen lyser kontrollampen i knappen

☞ Slå till/från luftcirkulation » sidan 71

☞ Slå till/från luftflöde mot rutorna

☞ Slå till/från luftflöde mot överkroppen

☞ Slå till/från luftflöde i fotutrymmet

AUTO Aktivera automatdrift

A/C Aktivering/avaktivering av kylsystemet

Om kylsystemet stängs av förblir endast ventilationsfunktionen aktiv så att inte lägre temperaturer än utetemperaturen kan uppnås.

Ställa in temperaturen

I området mellan 16 °C och 29 °C regleras temperaturen automatiskt.

Om temperaturinställningen understiger 16 °C tänds **L0** på displayen, Climatronic arbetar med **högsta kyleffekt**.

Om temperaturinställningen överstiger 29 °C tänds **H1** på displayen, Climatronic arbetar med **högsta värmeeffekt**.

! VIKTIGT

Täck inte för sensorn för innetemperaturen **[11]** » bild 88 eftersom Climatronic då kan påverkas negativt.

i Observera

När Climatronic är igång kan motorns tomgångsvarvtal eventuellt höjas för att säkerställa tillräcklig värmekomfort.

Climatronic - automatdrift

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 69.

Automatdriften används för att hålla temperaturen konstant och avfukta fönsterrutorna i passagerarutrymmet.

- För **påslagning**, tryck på knappen **AUTO**. På displayen visas **AUTO** (pos. **[7]** » bild 88 på sidan 70).
- För **fråslagning** tryck på valfri knapp för luftfördelning eller ändra fläktvarvtalet. Temperaturregleringen fortsätter att fungera.

Luftcirkulation

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 69.

Luftcirkulationen motverkar att förorenad uteluft hamnar i fordonets kupéutrymme. När luftcirkulationen är aktiv sugs luften ut ur fordonets innerutrymme och leds tillbaka till passagerarutrymmet.

- För **att slå på** luftcirkulationen, skjut skjutreglaget **[D]** till läge ☞ eller tryck på knappen ☞ vid Climatronic.
- För **att slå från** luftcirkulationen, skjut skjutreglaget **[D]** till läge ☞ eller tryck på knappen ☞ vid Climatronic.

! VARNING

Låt inte luftcirkulationen vara påslagen under en längre tid eftersom ingen frisklufttillförsel kommer utifrån. Den "förbrukade" luften kan orsaka trötthet hos förare och passagerare, minska uppmärksamheten och ibland imma igen rutorna. Stäng genast av luftcirkulationen så snart fönsterrutorna immar igen - olycksrisk!

! VIKTIGT

Vi rekommenderar att man inte röker i fordonet när luftcirkulation är påslagen. Den rök som sugs in i passagerarutrymmet lagras i klimatanläggningens förångare. Detta leder till bestående lukt när klimatanläggningen är i drift, vilken endast kan åtgärdas med stora insatser och höga kostnader (byte av förångare).

Luftmunstycken

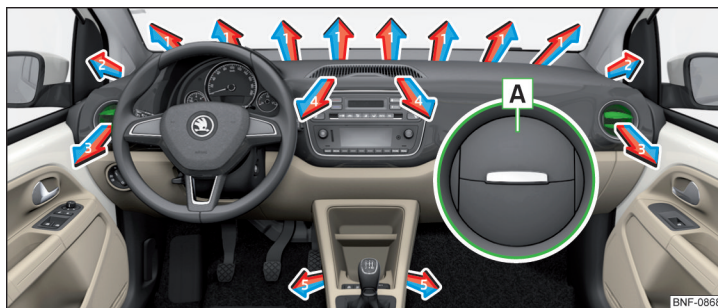


Bild 89 Luftmunstycken

☞ Läs och beakta först **!** på sidan 69.

Vid luftmunstyckena **3** » bild 89 kan luftflödesriktningen ändras och de enskilda munstyckena kan även öppnas och stängas.

- **Öppna** genom att trycka på lamellens ytterkant i området **[A]** » bild 89.

- **Stäng** genom att återställa lamellernas ursprungliga position.
- **För att ändra luftflödesriktningen** ska du vrida lamellerna i önskad position.

Beroende på luftfördelningens inställning strömmar luft ur följande luftmunstycken:

Ställa in riktningen på luftflödet	Luftmunstycken » bild 89
	1, 2, 3
	3, 4
	3, 5
	1, 2, 3, 5

VIKTIGT

Luftmunstyckena får inte täckas för - luftfördelningen kan påverkas negativt.

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Mobiltelefoner och applikationer _____ 73

Uppgifterna i det här kapitlet gäller Radio Swing och Blues, såvida inget annat anges.

VARNING

- Ställ in ljudvolymen så att det alltid är lätt att höra ljudsignaler utifrån, som t.ex. sirener från utryckningsfordon (polis, ambulans, brandkår).
- En för högt inställd ljudvolym kan leda till hörselskador!

Observera

I en del länder kan vissa av apparatens funktioner inte användas från och med en viss hastighet. Detta är ingen felfunktion, utan överensstämmer med de nationella lagarna i respektive land.

Mobiltelefoner och applikationer



Bild 90
QR-kod med hänvisning till
webbsidorna för kontroll av en-
heternas kompatibilitet

BIT-0612

 Läs och beakta först  på sidan 73.

En del av de funktioner som beskrivs i den här bruksanvisningen är endast tillgängliga i kombination med vissa typer av externa enheter och de applikationer som är installerade på dessa.

Mobiltelefoner

På följande ŠKODAs webbplats kan du kontrollera om apparaten är kompatibel med vald mobiltelefon som ska testas. Kontrollen genomför du genom att mata in QR-koden » bild 90 med hjälp av tillhörande applikation på din externa enhet (t.ex. telefon, surfplatta) **eller** genom att mata in följande adress i din webbläsare:

<http://go.skoda.eu/compatibility>

På grund av det stora utbudet av mobiltelefoner samt den ständiga vidareutvecklingen av dessa, kan ŠKODA AUTO inte alltid garantera kompatibiliteten med apparaten utan förbehåll. Vi rekommenderar att du alltid först kontrollerar funktionsdugligheten på tillhörande fordon fysiskt med hjälp av en ŠKODA-partner.

Endast sådana versioner av de valda telefonerna testas och stöds, som kommer från det officiella distributionsnätet. Detta gäller även för deras maskin- och programvara.

Funktionerna hos den mobiltelefon som ska testas kan skilja sig från andra telefoner av samma typ, beroende på specifikationerna för respektive land eller den konkreta tjänsteleverantören.

Testning har genomförts på mobiltelefoner med det operativsystem och i den version som fanns på marknaden vid testtillfället. Det går inte att utesluta att funktionsomfattningen på en mobiltelefon med en annan version av operativsystemet skiljer sig åt från den testade mobiltelefonen.

Företaget ŠKODA AUTO ansvarar inte för fortlöpande ändringar som genomförs av mobiltelefonens tillverkare eller applikationernas leverantörer.

Företaget ŠKODA AUTO ansvarar inte för eventuella skador på apparaten eller fordonet till följd av felaktiga eller olagliga applikationer eller av felaktig eller otillåten användning av mobiltelefoner.

Applikationer

På grund av det stora antalet applikationer och kommunikationssystem samt den kontinuerliga vidareutvecklingen av dessa, kan det hända att applikationerna inte fungerar i alla externa enheter. Företaget ŠKODA AUTO ansvarar inte för att applikationer fungerar korrekt.

Applikationer, deras användning och nödvändig dataanslutning kan vara avgiftsbelagda.

Omfattningen på tillgängliga applikationer och deras funktioner varierar beroende på apparat, fordon och land.

Funktionen hos vissa mobila applikationer kan påverkas av kvaliteten på internetanslutningen.

Vissa applikationer är beroende av tillgängligheten hos tjänster som tillhandahålls av tredje part.

Översikt och manövrering av apparaten

Beskrivning av apparaten - Swing

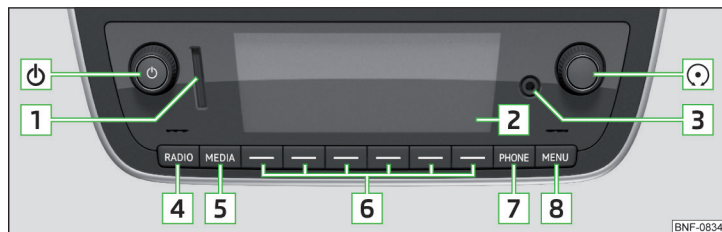


Bild 91 Apparatöversikt: Swing

- ⏻ Vridreglage för till-/frånslagning av apparaten, inställning av ljudvolymen
- ⌂ Vridreglage för att aktivera och bekräfta funktioner
- 1 SD-kortfack
- 2 Beröringsfri färgdisplay
- 3 AUX-ingång
- 4 **RADIO** - Meny *Radio* » [sidan 79](#)
- 5 **MEDIA** - Meny *Media* » [sidan 82](#)
- 6 Funktionsknappar (aktuell knappfunktion visas på displayen ovanför respektive knapp)
- 7 **PHONE** - Meny *Telefon* » [sidan 87](#)
- 8 **MENU** - Apparatinställningar » [sidan 76](#)

Beskrivning av apparaten - Blues

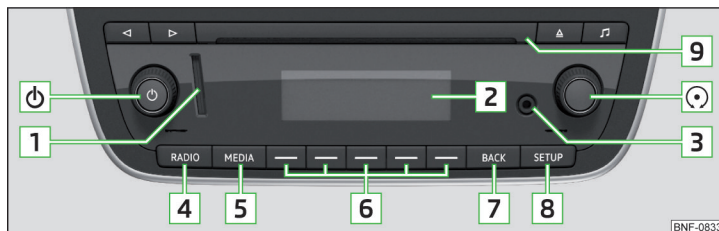


Bild 92 Apparatöversikt: Blues

- ⏻ Vridreglage för till-/frånslagning av apparaten, inställning av ljudvolymen
- ⌂ Vridreglage för att aktivera och bekräfta funktioner
- 1 SD-kortfack
- 2 Beröringsfri svartvit display
- 3 AUX-ingång
- 4 **RADIO** - Meny *Radio* » [sidan 79](#)
- 5 **MEDIA** - Meny *Media* » [sidan 82](#)
- 6 Funktionsknappar (aktuell knappfunktion visas på displayen ovanför respektive knapp)
- 7 **BACK** - Tillbaka från underordnad meny
- 8 **SETUP** - Apparatinställningar » [sidan 78](#)
- 9 CD-schakt
- </> Knappar för sökning bakåt/framåt
- ⏏ CD-eject-knapp
- 🎵 Ljudinställningar » [sidan 78](#)

Manövrering av apparaten

Funktion	Åtgärd
Välja meny/menypunkt/funktion	Genom att vrida på reglaget. ⌂
Bekräfta meny/menypunkt/funktion	Genom att trycka på reglaget ⌂

Funktion	Åtgärd
Återgå till den överordnade menyn	Gäller för Swing : genom att trycka på funktionsknappen
	Gäller för Blues : genom att trycka på [BACK]
Välja menypunkt/funktionsvärde	- vald menypunkt/valt funktionsvärde
	- ej vald menypunkt/ej valt funktionsvärde
	- vald menypunkt/valt funktionsvärde
Ställa in ett värde	Vrid på reglaget. .
	Tryck på funktionsknappen - eller +

Displayfält

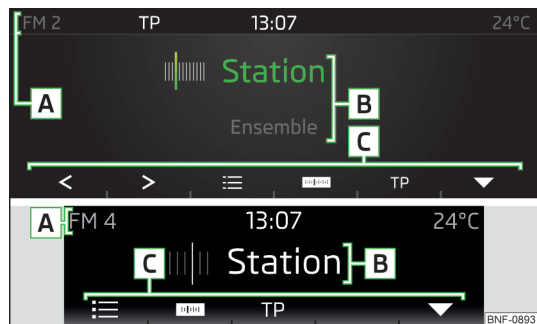


Bild 93
Displayfält:
Swing/Blues

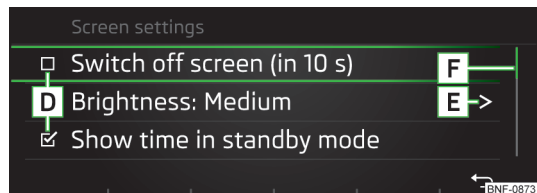


Bild 94
Displayfält:
Swing

Beskrivning av displayindikeringen » bild 93 och » bild 94

- A** Statusrad med uppgift om tid och utetemperatur samt ytterligare information
- B** Information om den aktuella menyn
- C** Funktioner i den aktuella menyn
- D** Funktion med "checkbox"
 - ▶ - funktionen är aktiverad
 - ▶ - funktionen är avaktiverad
- E** > öppna en undermeny
- F** Skrollmärke - förflyttning kan ske genom att man vrider på vridreglaget .

Slå till/från apparaten

» För att **slå till eller från** apparaten ska du trycka på .

Automatisk tillslagning av apparaten

Om apparaten inte slagits från med knappen innan tändningen slagits från, slås apparaten automatiskt till när tändningen slås på igen.

Automatisk frånslagning av apparaten

Om tändningsnyckeln dras ur tändningslåset när apparaten är påslagen, slås apparaten från automatiskt.

När tändningen är frånslagen slås apparaten från automatiskt efter ca 30 minuter.

Apparaten kan ibland slås från automatiskt. Apparaten informerar om detta genom ett textmeddelande på apparatens display.

Starta om apparaten

Om apparaten inte reagerar (om den "fryser till") kan man starta om den genom att trycka på längre än 10 sekunder.

Ställa in volym

- » För att **öka ljudvolymen** ska du vrida reglaget åt höger.
- » För att **sänka ljudvolymen** ska du vrida reglaget åt vänster tills **ljudet slås från helt**.

Om innehåll spelades upp ur en källa i menyn *Media* när volymen slogs från, avbryts uppspelningen (paus)¹⁾.

¹⁾ Gäller inte för AUX.

! VIKTIGT

- En för hög volym kan leda till resonans i bilen.
- När en ljudkälla byts ut eller ansluts kan det förekomma plötsliga variationer i ljudvolymen. Sänk därför ljudvolymen innan du byter ut eller ansluter en ljudkälla.

Apparatinställningar - Swing

Huvudmenyn Inställningar

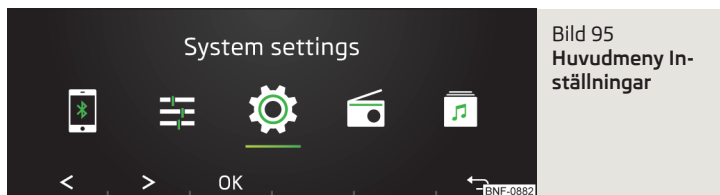


Bild 95
Huvudmeny In-
ställningar

- Tryck på knappen **MENU**.
- Välj önskad menypunkt genom att vrida på reglaget eller genom att trycka på funktionsknappen < resp. >.
- Bekräfta menypunkten genom att trycka på reglaget eller genom att trycka på funktionsknappen **OK**.

- Inställningar i menyn *Telefon* » **sidan 76**, *Inställningar i menyn Telefon*
- Ljudinställningar » **sidan 76**, *Ljudinställningar*
- Apparats systeminställningar » **sidan 77**, *Apparats systeminställningar*
- Inställningar i menyn *Radio* » **sidan 77**, *Inställningar radio*
- Inställningar i menyn *Media* » **sidan 78**, *Inställningar Media*
- Användning av applikationen ŠKODA Move&Fun » **sidan 91**, *Manövrering av applikationen ŠKODA Move&Fun*

Inställningar i menyn Telefon

- Tryck på knappen **MENU** → .
- **Handsfree** - Koppla om ett samtal till telefonen/tillbaka till apparaten (menypunkten visas under ett samtal)
- **Välj telefon** - Sök efter tillgängliga telefoner/lista över anslutna telefoner/val av telefon

- **Användarprofil** - Inställningar av användarprofilen
 - **Radera favoriter** - Hantering av favoritkontakter (favoriter)
 - **Röstbrevlådenr: ...** - Inmatning av telefonnummer till röstbrevlåda
 - **Kontaktvisning: ...** - Sortering av telefonkontaktlistan
 - **Efternamn** - Sortering efter kontaktens efternamn
 - **Förnamn** - Sortering efter kontaktens förnamn
 - **Kontaktimport: ...** - Importera telefonkontakter
- **Glöm inte mobiltelefonen** - Aktivera/avaktivera varningen på apparatens display så att man inte glömmer telefonen i fordonet (om telefonen var ansluten till apparaten)
- **Välj ringsignal** - Val av apparatens egna ringsignal (användningen av ringsignalen är beroende av typen av ansluten telefon)

Ljudinställningar

- Tryck på knappen **MENU** → .
- **Volym** - Volyminställning
 - **Max. påslagning** - Inställning av maximal volym efter påslagning av apparaten
 - **Meddelanden** - Inställning av volymen för trafikradiomeddelanden (TP)
 - **Anpassning till hastighet** - Inställning av ljudvolymökning när fordonets hastighet ökar
 - **Sänkning entertainment** - sänkning av ljudvolymen (t.ex. radiovolym) när parkeringshjälpen är aktiverad
- **AUX-volym: ...** - Inställning av volymen på den externa enhet som är ansluten via AUX
 - **Låg** - Låg ljudvolym
 - **Medel** - Medelhög ljudvolym
 - **Hög** - Hög ljudvolym
- **BT-audio: ...** - Inställning av volymen på den externa enhet som är ansluten via Bluetooth®-ljudprofilen
 - **Låg** - Låg ljudvolym
 - **Medel** - Medelhög ljudvolym
 - **Hög** - Hög ljudvolym
- **Navigationsmeddelanden** - Inställning av ljudvolymen för navigationsmeddelanden för applikationen ŠKODA Move&Fun
- **Balans - fader** - Inställning av ljudvolymförhållandet mellan vänster och höger, fram och bak (gäller för utrustning med fyra högtalare)
- **Balans** - Inställning av ljudvolymförhållandet mellan vänster och höger (gäller för utrustning med två högtalare)
- **Bas - mellanreg. - diskant** - Inställning av equalizern

Apparatens systeminställningar

➤ Tryck på knappen  → .

Menyer för apparatens systeminställningar

- **Bildskärm** - Inställning av indikeringar på bildskärmen
- **Språk/Language** - Inställning av apparatens språk
- **Bluetooth** - Bluetooth®-inställningar för apparaten
- **App-anslutning** - Aktivering/avaktivering av anslutning med applikationen Move&Fun
- **Ta bort källan säkert** - Säker borttagning av anslutna enheter
- **Fabriksinställningar** - Återställning till fabriksinställningar
- **Systeminformation** - Systeminformation
- **Copyright** - Apparatens licensinformation

Displayinställningar

➤ Tryck på knappen  →  → **Bildskärm**.

- **Bildskärm av (om 10 s.)** - Aktivering/avaktivering av automatisk frånslagning av bildskärmen
- **Ljusstyrka: ...** - Inställning av bildskärmens ljusstyrka
- **Visa tiden i standby-läget** - Tid- och datumvisning på bildskärmen när tändningen är tillslagen och apparaten frånslagen
- **Färg: ...** - Val av färg för bildskärmsvisningen

Inställningar för apparatens språk

➤ Tryck på knappen  →  → **Språk/Language**.
➤ Ställ in önskat språk.

När du ställer in menypunkten **Automatiskt** som i kombiinstrumentet ställs språket in i enlighet med språkinställningen för MAXI DOT-displayen » [sidan 39](#).

Bluetooth-inställningar

➤ Tryck på knappen  →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - Aktivera/avaktivera Bluetooth®-funktionen
- **Synlighet: ...** - Aktivera/avaktivera Bluetooth®-enhetens synlighet för andra externa enheter
- **Systemnamn: ...** - Apparatens Bluetooth®-namn (Skoda BT XXXX, där XXXX står för de sista fyra siffrorna i fordonets identifieringsnummer)
- **Kopplade apparater** - Visa en lista över kopplade externa Bluetooth®-apparater
- **Sök enheter** - Sök efter tillgängliga externa enheter
- **Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP)** - Slå till/från alternativet för anslutning av externa ljudenheter (t.ex. MP3-spelare, surfplatta, o.dyl.).

Anslutning med applikationen

➤ Tryck på knappen  →  → **App-anslutning**.

- **Dataöverföring aktiv** - Aktivering/avaktivering av anslutning med applikationen Move&Fun

Säker borttagning av extern enhet

➤ Tryck på knappen  →  → **Ta bort källan säkert**.
➤ Välj den externa enhet som du vill ta bort.

Fabriksinställningar (återställ till fabriksinställningar)

➤ Tryck på knappen  →  → **Fabriksinställningar**.
➤ Välj den menypunkt som ska återställas till fabriksinställningarna.

Välj menypunkten **Återställ allt** för att återställa alla menyer i apparaten till fabriksinställningarna.

Systeminformation

➤ Tryck på knappen  →  → **Systeminformation**.

- **Artikelnummer:** - Apparatens artikelnummer
- **Programv:** - Version på använd programvara
- **Maskinvara:** - Version på använd maskinvara
- **Bluetooth:** - Version på använd Bluetooth®-programvara

➤ **Uppdatera apparatens programvara** med funktionsknappen .

Information om tillgängliga uppdateringar för programvara finns hos en ŠKODA-parter.

Inställningar radio

➤ Tryck på knappen  → .

- **Pilknappar: ...** - Inställning av funktionen för stationsbyte (funktionsknappar < och >)
 - **Minnen** - Växla mellan stationer som lagrats på stationsknapparna
 - **Stationer** - Växla mellan alla tillgängliga stationer inom det valda frekvensområdet
- **Trafikinformation (TP)** - Slå till/från mottagning av TP-trafikinformation
- **Radiotext** - Aktivera/avaktivera radiotextvisning (gäller FM och DAB)
- **Radera sparade minnen** - Radera stationsknapparna
- **FM-stationslista: ...** - Sortering av stationerna i listan över tillgängliga stationer i FM-frekvensområdet
 - **Alfabetisk** - Sortering efter namn
 - **Grupp** - sortering efter PI-kod

- **Extra inställningar FM** - Extra inställningar för FM-frekvensområdet
 - **RDS regional:** ... - Ställ in automatiskt byte till en regionalt närliggande station med starkare mottagningssignal
 - **Automatiskt** - Aktivera automatiskt byte
 - **Fast** - Avaktivera automatiskt byte
 - **Radiodatasystem (RDS)** - Aktivera/avaktivera RDS-funktionen (mottagning av extrainformation från stationen)
 - **Automatiskt frekvensbyte (AF)** - Slå till eller från alternativ frekvenssökning för aktuellt inställd station
- **Extra inställningar DAB** - Extra inställningar för DAB-frekvensområdet
 - **DAB-trafikmeddelanden** - Slå till/från DAB-trafikmeddelanden
 - **Andra DAB-meddelanden** - Slå till/från andra meddelanden (t.ex. varningar, regionalt väder, sportnyheter, ekonominyheter)
 - **Programspårning DAB** - DAB - Slå till/från automatisk DAB-stationsspårning på en annan frekvens eller i andra ensembler
 - **Automatisk växling DAB - FM** - Slå till/från automatisk växling från DAB till FM-frekvensområdet vid DAB-signalförlust

Inställningar Media

- Tryck på knappen **MENU** → .
- **Mix/repeat inklusive undermappar** - Till-/frånslagning av låtuppspelning inklusive undermappar
- **Välj Bluetooth-enhet** - Visa en lista över kopplade Bluetooth®-enheter » [sidan 91](#), *Hantering av kopplade externa enheter*

Apparatinställningar - Blues

Ljudinställningar

- Tryck på knappen .
- **Volym** - Volyminställning
 - **Max. påslagningssvol.** - Inställning av maximal ljudvolym vid påslagning av apparaten
 - **Meddelanden** - Inställning av volymen för trafikradiomeddelanden (TP)
 - **Volymanpassning** - Inställning av ljudvolymökning när fordonets hastighet ökar

- **AUX-volym:** ... - Inställning av volymen på den externa enhet som är ansluten via AUX
 - **Låg** - Låg ljudvolym
 - **Medel** - Medelhög ljudvolym
 - **Hög** - Hög ljudvolym
- **Balans - fader** - Inställning av ljudvolymförhållandet mellan vänster och höger, fram och bak (gäller för utrustning med fyra högtalare)
- **Balans** - Inställning av ljudvolymförhållandet mellan vänster och höger (gäller för utrustning med två högtalare)
- **Bas - mellanreg.** - diskant - Inställning av equalizern

Huvudmenyn Inställningar

- Tryck på knappen **SETUP**.
- Välj önskad menypunkt genom att vrida på reglaget .
- Bekräfta menypunkten genom att trycka på reglaget .
- **Radio** - Inställningar i menyn *Radio* » [sidan 78](#), *Inställningar Radio*
- **Media** - Inställningar i menyn *Media* » [sidan 79](#), *Inställningar Media*
- **Bildskärm** - Inställning av indikeringar på bildskärmen » [sidan 79](#), *Displayinställningar*
- **Språk/Language** - Inställning av apparatens språk » [sidan 79](#), *Inställningar för apparatens språk*
- **Ta bort källan säkert** - Säker borttagning av anslutna enheter » [sidan 79](#), *Säker borttagning av extern enhet*
- **Fabriksinställningar** - Återställning till fabriksinställningarna » [sidan 79](#), *Fabriksinställningar (återställ till fabriksinställningar)*
- **Systeminformation** - Systeminformation » [sidan 79](#), *Systeminformation*
- **Copyright** - Apparatens licensinformation

Inställningar Radio

- Tryck på knappen **SETUP** → **Radio**.
- **Pilknappar:** ... - Inställning av funktionen för stationsbyte (knappar  och )
 - **Minnen** - Växla mellan stationer som lagrats på stationsknapparna
 - **Stationer** - Växla mellan alla tillgängliga stationer inom det valda frekvensområdet
- **Trafikinformation (TP)** - Slå till/från mottagning av TP-trafikinformation
- **Radera minnet** - Radera de sparade stationerna

- **Sortera: ...** - Sortering av stationerna i listan över tillgängliga stationer i FM-frekvensområdet
 - **Alfabetisk** - Sortering efter namn
 - **Grupp** - Sortering efter PI-kod
- **Extra inställningar FM** - Extra inställningar för FM-frekvensområdet
 - **RDS reg: ...** - Ställ in automatiskt byte till en regionalt närliggande station med starkare mottagningssignal
 - **Automat.** - Aktivera automatiskt byte
 - **Fast** - Avaktivera automatiskt byte
 - **Radiodatasystem (RDS)** - Aktivera/avaktivera RDS-funktionen (mottagning av extrainformation från stationen)
 - **Frekvensbyte (AF)** - Slå till eller från alternativt frekvenssökning för aktuellt inställd station
- **Extra inställningar DAB** - Extra inställningar för DAB-frekvensområdet
 - **DAB-trafikmeddelanden** - Slå till/från DAB-trafikmeddelanden
 - **Andra DAB-meddelanden** - Slå till/från andra meddelanden (t.ex. varningar, regionalt väder, sportnyheter, ekonominyheter)
 - **DAB-programspårning** - Slå till/från automatisk DAB-stationsspårning på en annan frekvens eller i andra ensembler
 - **Autom. växling DAB - FM** - Aktivera/avaktivera automatisk växling från DAB till FM-frekvensområdet vid DAB-signalförlust

Inställningar Media

- Tryck på knappen **SETUP** → **Media**.
- **Mix/rep. inkl. undermapp** - Till-/frånslagning av låttuppspelning inklusive undermappar

Displayinställningar

- Tryck på knappen **SETUP** → **Bildskärm**.
- **Bildskärm av (om 10 s.)** - Aktivering/avaktivering av automatisk frånslagning av bildskärmen
- **Ljusstyrka: ...** - Inställning av bildskärmens ljusstyrka
- **Tidsangivelse i standby** - Tid- och datumvisning på bildskärmen när tändningen är påslagen och apparaten frånslagen

Inställningar för apparatens språk

- Tryck på knappen **SETUP** → **Språk/Language**.
- Ställ in önskat språk.

När du ställer in menypunkten **Automatiskt som i kombi** ställs språket in i enlighet med språkinställningen för MAXI DOT-displayen » [sidan 39](#).

Säker borttagning av extern enhet

- Tryck på knappen **SETUP** → **Ta bort källan säkert**.
- Välj den externa enhet som du vill ta bort.

Fabriksinställningar (återställ till fabriksinställningar)

- Tryck på knappen **SETUP** → **Fabriksinställningar**.
- Välj den meny punkt som ska återställas till fabriksinställningarna.

Välj meny punkten **Återställ allt** för att återställa alla menyer i apparaten till fabriksinställningarna.

Systeminformation

- Tryck på knappen **SETUP** → **Systeminformation**.

Visad systeminformation.

- ▶ **Artikelnr:** - Apparats artikelnummer
- ▶ **Programv:** - Version på använd programvara
- ▶ **Maskinvara:** - Version på använd maskinvara

Radio

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Huvudmeny	80
Välja frekvensområde	80
Sök station och välj frekvens	80
Lista över tillgängliga stationer	81
Stationsknappar för favoritstationer	81

Apparaten kan ta emot analoga radiosignaler i FM- och AM-frekvensbanden samt digitala radiosignaler DAB. ▶

! VIKTIGT

- På fordon med fönsterantennor ska rutorna inte förses med film eller metallbelagda etiketter – det kan störa mottagningen av radiosignalen.
- Parkeringshus, tunnlar, höga byggnader eller berg kan störa radiosignalen så att mottagningen försvinner helt.

Huvudmeny



Bild 96
Huvudmeny:
Swing/Blues

📖 Läs och beakta först ! på sidan 80.

➤ Visa huvudmenyn genom att trycka på knappen **RADIO**.

Huvudmeny » bild 96

- A** Aktuellt valt frekvensområde och nummer på den stationsknapp där den aktuellt uppspelade stationen är sparad.
- B** Vald station (frekvens eller beteckning)
- C** Radiotext (FM)/beteckning för gruppen (DAB)
- <> Stationsbyte
- ☰ Lisa över tillgängliga stationer
- 🔍 Manuell stationssökning
- TP Till-/frånslagning av trafikradiomottagning
- ▼ Stationsknappar för favoritstationer

Informationssymboler i statusraden

Symbol	Betydelse
TP	Trafikradiosignal är tillgänglig
no TP	Trafikradiosignal är inte tillgänglig
AF off	Alternativt frekvensband AF är urkopplat (FM)
📶	Signal inte tillgänglig (DAB)

Välja frekvensområde

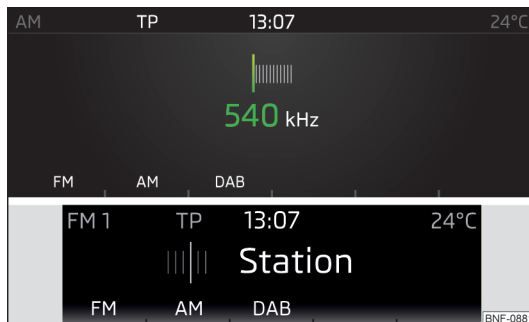


Bild 97
Välja frekvens-
område:
Swing/Blues

📖 Läs och beakta först ! på sidan 80.

➤ Tryck i huvudmenyn *Radio* på knappen **RADIO** samt på motsvarande funktionsknapp **FM**, **AM** eller **DAB** » bild 97.

Om inget frekvensområde väljs inom 5 sekunder, visas huvudmenyn för det senast valda frekvensområdet.

Sök station och välj frekvens

📖 Läs och beakta först ! på sidan 80.

Söka stationer

- Gäller för **Swing**: Tryck i huvudmenyn *Radio* på funktionsknappen < eller >.
- Gäller för **Blues**: Tryck i huvudmenyn *Radio* på knappen **☰** eller **🔍** på apparaten.

Beroende på inställning av menypunkten **Pilknappar**: ... i radioinställningarna ställs en tillgänglig station ur **stationslistan** eller en station som sparats på **stationsknapparna** i det aktuella frekvensområdet.

Välja frekvens

- För att **visa värdet** för den aktuellt valda frekvensen ska du i huvudmenyn *Radio* trycka på funktionsknappen .
- **Ställ in önskat frekvensvärde** genom att i huvudmenyn *Radio* trycka på funktionsknappen  och därefter på funktionsknapparna < << >> >.

Spela upp stationer efter varandra (SCAN)

Med denna funktion spelas alla tillgängliga stationer i det aktuella frekvensområdet upp i tur och ordning i några sekunder.

- För att **starta/avsluta** den automatiska uppspelningen av tillgängliga stationer ska du i huvudmenyn *Radio* trycka på reglaget .

Lista över tillgängliga stationer

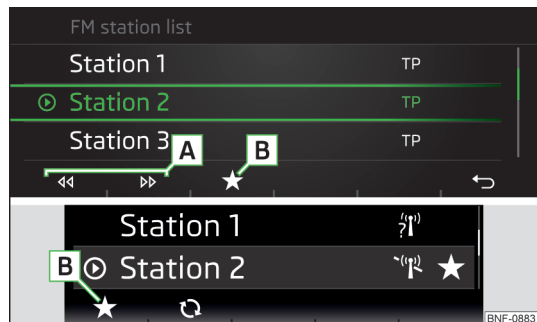


Bild 98
Lista över tillgängliga stationer:
Swing/Blues

📖 Läs och beakta först  på sidan 80.

- **Visa** listan över tillgängliga stationer i det valda frekvensområdet genom att i huvudmenyn *Radio* trycka på funktionsknappen .
- **Spela upp** önskade stationer med hjälp av funktionsknapparna << och >> eller välj  genom att vrida på reglaget. Tryck på reglaget  för att hämta stationen.

Stationslista » bild 98

-  Val av station
-  ☆ - Lagra stationen på en stationsknapp

Informationssymboler

Symbol	Betydelse
	Aktuellt uppspelad station
	Stationen är sparad på en av stationsknapparna
	Trafikradiostation
	Stationsmottagning inte tillgänglig (DAB)
	Stationsmottagning inte stabil (DAB)
(t.ex.) 	Typ av regionalsändning (FM)

Uppdatera lista

I frekvensområdet **FM** uppdateras stationslistan automatiskt.

I frekvensområdet **AM** och **DAB** uppdateras stationslistan manuellt genom att man trycker på funktionsknappen  » bild 98.

Stationsknappar för favoritstationer



Bild 99
Stationsknappar för favoritstationer:
Swing/Blues

📖 Läs och beakta först  på sidan 80.

- För att **visa stationsknapparna** för favoritstationer ska du i huvudmenyn *Radio* trycka på funktionsknappen .
- **För att spara stationer** ska du välja minnesgruppen med funktionsknappen  » bild 99 och hålla önskad stationsknapp intryckt.

När en station sparats bekräftas detta med en akustisk signal.

Om en station sparats på en upptagen stationsknapp, skrivs den upptagna stationsknappen över.

Stationsknappar för favoritstationer » bild 99

- A** Val av minnesgrupp
- B** Upptagen minnesplats
- C** Den valda stationen är sparad på denna stationsknapp
- D** Ledig minnesplats
- ▲ Tillbaka till huvudmenyn *Radio*

I varje frekvensområde finns 12 stationsknappar (gäller för **Swing**) resp. 9 (gäller för **Blues**) där du kan lagra dina favoritstationer. De är uppdelade i tre minnesgrupper (t.ex. FM1, FM2, FM3)

Media

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Huvudmeny	82
Mapp-/spellista	83
Styrning av uppspelning	83
Uppspelning och val av ljudkälla	84
SD-kort	84
CD	85
USB-ingång	85
AUX-ingång	86
Bluetooth®-spelare	86
Ljudkällor och filformat som stöds	86

Huvudmeny

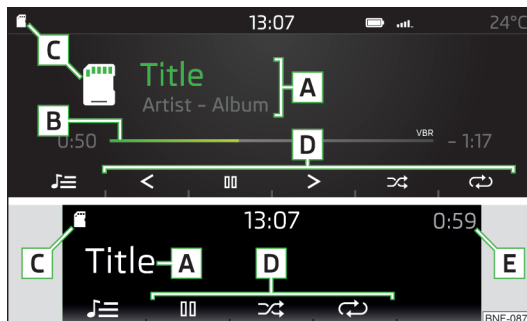


Bild 100
Huvudmeny:
Swing/Blues

► Visa huvudmenyn genom att trycka på knappen **(MEDIA)**.

Huvudmeny » bild 100

- A** Information om den låt som spelas upp
- B** Tidsaxel för uppspelning med ett skjutreglage
- C** Vald ljudkälla
- D** Styrning av låtuppspelning
- E** Uppspelningstid/information om VBR
- Mapp-/spellista

i Observera

- Uppgifterna om den låt som spelas upp visas på bildskärmen om de finns sparade som så kallad ID3-etikett på ljudkällan. Om det inte finns någon ID3-etikett visas endast låtens namn.
- För låtar med variabel bitrate (VBR) måste den indikerade resterande speltiden inte motsvara den faktiska resterande speltiden.

Mapp-/spellista

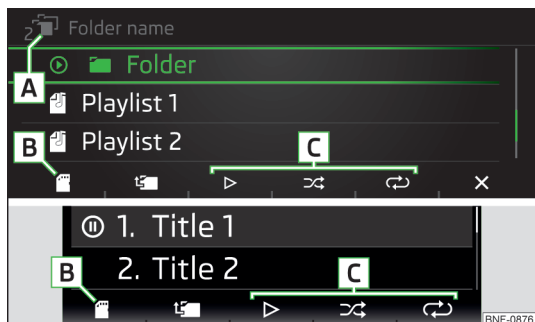


Bild 101
Mapp-/spellista:
Swing/Blues

Mapp-/spellista » bild 101

- A** Mapp för ljudkällan
- B** Val av ljudkälla
- ☞ Växla till överordnad mapp
- C** Uppspelningsalternativ
- ✕ Stäng den aktuella menyn
- ▶ / ⏮ Aktuell mapp/låt / stoppad uppspelning av mapp/låt
- 📁 Mapp
- 📁 Spellista
- 🎵 Låt kan inte spelas upp

i Observera

Mapp-/spellistas läshastighet är beroende av typen av ljudkälla, uppkopplingshastigheten och av datamängden.

Styrning av uppspelning

Funktion	Åtgärd - gäller för Swing	Åtgärd - gäller för Blues
Spela upp/pausa aktuellt album/aktuell mapp	Trycka på funktionsknappen ▶ resp. ⏮	
Uppspelning av aktuell låt från början	Tryck på funktionsknappen <(efter 3 sekunder från och med det att låten börjar spelas upp)	Tryck på ⏮ (efter ca 3 sekunder från start av uppspelningen)
Snabbsökning bakåt i låten	Tryck in funktionsknappen <	Tryck in ⏮
Snabbsökning framåt i låten	Tryck in funktionsknappen >	Tryck in ⏭
Uppspelning av föregående låt	Tryck på funktionsknappen <(inom 3 sekunder från och med det att låten börjar spelas upp)	Tryck på ⏮ (inom 3 sekunder efter start av uppspelningen)
Uppspelning av nästa låt	Tryck på funktionsknappen >	Tryck på ⏭
Slå till/från slumpvis upprepning av aktuellt album/aktuell mapp	Tryck på funktionsknappen ⏮	
Slå till/från upprepning av aktuellt album/aktuell mapp	Tryck på funktionsknappen ⏭	
Slå till/från upprepning av den konkreta låten	Tryck på funktionsknappen ⏮	

Uppspelning och val av ljudkälla

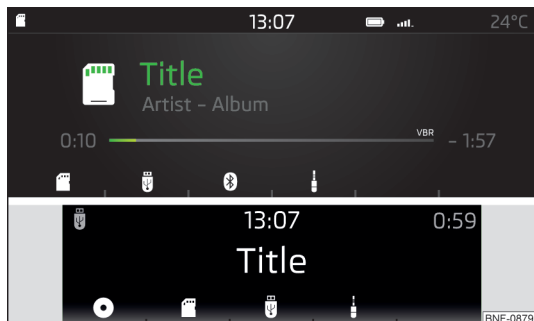


Bild 102
Val av ljudkälla i
huvudmenyn:
Swing/Blues

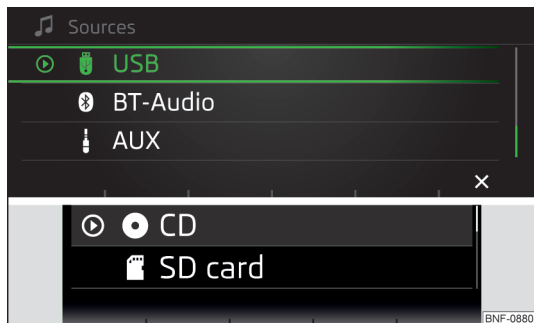


Bild 103
Vald av ljudkälla
i mapplistan:
Swing/Blues

- För **uppspelning** ska du ansluta ljudkällan resp. sätta in den i enheten.
- **Välj ljudkälla i huvudmenyn** *Media* genom att trycka på knappen **[MEDIA]** och välja önskad källa med hjälp av funktionsknapparna » **bild 102**.

Om ingen ljudkälla väljs inom 5 sekunder, visas huvudmenyn för det senast valda ljudkällan.

- För att **välja ljudkälla i mapp-/spellistan** ska du trycka på funktionsknappen **[B]** flera gånger tills det på bildskärmen i position **[B]** » **bild 101 på sidan 83** visas **[B]**.
- Tryck på funktionsknappen **[M]**. Med vridreglaget **[R]** ska du välja ljudkälla » **bild 103** och välja önskad mapp/låt.

Uppspelningen startar automatiskt (gäller inte för AUX).

Om AUX används som ljudkälla måste uppspelningen startas från den anslutna enheten.

! VIKTIGT

- Lagra inte viktiga eller ej säkerhetskopierade data på anslutna ljudkällor. ŠKODA ansvarar inte för filer eller anslutna ljudkällor som tappas bort eller skadas.
- När en ljudkälla byts ut eller ansluts kan det förekomma plötsliga variationer i ljudvolymen. Sänk därför ljudvolymen innan du byter ut eller ansluter en ljudkälla.
- När en extern ljudkälla ansluts kan det visas informationsmeddelanden från den externa källan på displayen. Beakta och bekräfta vid behov dessa meddelanden (t.ex. godkännande av dataöverföring).

i Observera

Gällande nationella bestämmelser gällande upphovsrätt ska beaktas.

SD-kort

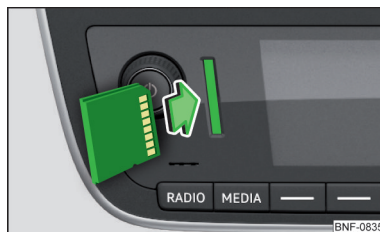


Bild 104
Skjuta in SD-kort

- **Skjut in** SD-kortet i facket i pilens riktning med det avfasade hörnet uppåt tills kortet "snäpper in" i rätt läge » **bild 104**.
- Gäller för **Swing**: **Ta ut** kortet med knappen **[MENU]** → **[R]** → **Ta bort källan säkert** → **SD-kort**.
- Gäller för **Blues**: **Ta bort** kortet med knappen **[SETUP]** → **Ta bort källan säkert** → **SD-kort**.
- Tryck på det inskjutna SD-kortet. SD-kortet "hoppar" ut i utmatningsläge. ➤

! VIKTIGT

- Använd inte SD-kort där omkopplaren för skrivskydd är sönder – risk för skador på apparaten!
- Om du använder SD-kort med adapter kan SD-kortet falla ur adaptern på grund av vibrationer från fordonet under körning.

CD

Gäller för Blues.

- **Lägg i** en CD-skiva med textsidan uppåt så långt in i CD-facket att den dras in automatiskt.
- **Mata ut** skivan med knappen , CD-skivan åker ut till utmatningsläge.

Om den utmatade CD-skivan inte tas bort inom 10 sekunder dras den av säkerhetsskäl in igen.

! VARNING

- CD-spelaren är en laserprodukt.
- Denna laserprodukt överensstämmer vid tillverkningstillfället med de nationella/internationella standarderna DIN EN 60825-1: 2008-05 och DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J och klassificeras som laserprodukt av klass 1. Laserstrålen i denna klass-1-laserprodukt är så svag att den inte utgör någon fara om produkten används för avsett ändamål.
- Produkten är utformad så att laserstrålen begränsas till apparatens insida. Detta innebär dock inte att lasern som är inbyggd i huset inte skulle kunna klassas som en laserprodukt i en högre klass utan sitt hus. Av denna anledning får apparatens hus under inga omständigheter öppnas.

! VIKTIGT

- Ta alltid ut den ilagda CD-skivan innan du försöker skjuta in en ny CD-skiva. I annat fall kan apparatens CD-enhet skadas.
- I CD-enheten får endast original-CD--skivor eller standard CD-R/RW--skivor användas.
- Klistra inget på CD-skivan!
- Vid för hög eller för låg utetemperatur kan CD-uppspelningen eventuellt sluta fungera.
- Vid kyla eller hög luftfuktighet kan det komma in fukt (kondens) i CD-spelaren. Detta kan orsaka hopp i uppspelningen eller förhindra uppspelning. När fukten har avdunstat fungerar uppspelningen som vanligt igen.

i Observera

- Utmatningen av CD-skivan tar några sekunder efter att man tryckt på .
- Dåliga eller ojämna vägar kan göra så att CD-skivan "hoppar".
- Om CD-skivan är skadad, inte kan läsas eller har lagts i felaktigt, visas följande meddelande på bildskärmen **CD kan inte läsas**.
- Kopieringsskyddade CD-skivor kan ibland vara svåra att spela upp eller kan inte spelas upp alls.

USB-ingång



Bild 105 USB-ingång: I mittkonsolen fram/i instrumentpanelen

USB-ingången (märkt med symbolen ) är placerad i mittkonsolen fram eller i instrumentpanelen » bild 105.

I USB-ingången kan en ljudkälla anslutas direkt eller med en anslutningskabel.

- **Anslut** USB-ljudkällan i motsvarande ingång.
- Gäller för **Swing**: **Koppla från** med knappen  →  → Ta bort källan säkert → USB.
- Gäller för **Blues**: **Koppla från** källan med knappen  → Ta bort källan säkert → USB.
- Dra ut ljudkällan från respektive USB-ingång.

Laddning av USB-ljudkälla

När USB-ljudkällan ansluts till apparaten börjar laddningen automatiskt (gäller för ljudkällor som kan laddas via USB-kontakten).

Laddningen kan ta längre tid jämfört med laddning via det vanliga strömnätet.

Vissa anslutna ljudkällor kan eventuellt inte identifieras och laddas. ►

! VIKTIGT

USB-förlängningskablar eller förgreningsdosor kan påverka funktionen hos den anslutna ljudkällan negativt.

i Observera

Vi rekommenderar användning av anslutningskablar ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

AUX-ingång

► **Anslut** AUX-ljudkällan genom att sticka in dess stickkontakt i respektive uttag.

► **Koppla från** genom att dra ut AUX-ljudkällans stickkontakt.

! VIKTIGT

- AUX-ingången får endast användas för externa ljudenheter!
- Om en audiokälla som är utrustad med en adapter för extern strömförsörjning är ansluten via AUX-ingången kan ljudsignalen eventuellt störas.

i Observera

- För AUX-ingången används en 3,5 mm stereokontakt (hörlursjack).
- Vi rekommenderar användning av anslutningskablar ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Bluetooth®-spelare

Gäller för Swing.

Apparaten kan spela upp ljudfiler från en ansluten Bluetooth®-spelare med hjälp av ljudprofilen A2DP resp. AVRCP.

► **Anslut** spelaren med apparaten - följ samma anvisningar som för koppling av apparaten med en telefon » [sidan 87](#).

► **Koppla från** anslutningen med knappen  →  → Bluetooth → Bluetooth-audio (A2DP/AVRCP).

Ljudkällor och filformat som stöds

Ljudkällor som stöds

Källa	Gränssnitt	Typ	Specifikation	Filsystem
SD-kort	SD-läsare	Standardstorlek	SD, SDHC, SDXC	FAT16 FAT32 exFAT
USB-enheter	USB 1.x; 2.x och 3.x eller högre med stöd av USB 2.x	MSC	USB-minne; HDD (utan speciell programvara); Enheter som stöder MSC-drift	
		MTP	Enheter med operativsystemen Android eller Windows Phone (mobiltelefon, surfplatta)	
		Apple	Enheter med operativsystemet iOS (iPhone, iPod)	
CD (gäller för Blues)	CD-enhet	Audio-CD (upp till 80 min); CD-R/RW (upp till 700 MB);	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Ljudfilformat som stöds

Kodetyp (Filformat)	Filändelse	Max. bitrate	Max. samplingsfrekvens	Spellistor
Windows Media Audio 9 och 10	wma	384 kbit/s	48 kHz	m3u pls wpl m3u8 asx
MPEG-1 och 2 Layer 3	mp3	320 kbit/s		

De ljudkällor som delas in i områden med GPT-standard (GUID Partition Table) stöds inte av apparaten.

Filer som skyddas genom **DRM**-metoden stöds inte av apparaten.

Telefon

Inledning

Gäller för Swing.

I detta kapitel finns information om:

Villkor för koppling	87
Koppling och anslutning	87
Huvudmeny	88
Mata in och ring upp telefonnummer	88
Lista med telefonkontakter	89
Favoritkontakter (favoriter)	89
Samtalslista	90
Telefonsamtal	90
Hantering av kopplade externa enheter	91

I det här kapitlet förklaras användningen av en telefon som är ansluten till apparaten via Bluetooth®.

För att ansluta en telefon med apparaten via Bluetooth®, måste de båda apparaterna kopplas med varandra.

Räckvidden för anslutningen mellan telefon och apparat är begränsad till fordonets passagerarutrymme.

En telefon kan anslutas till apparaten. Telefonen kan även användas som Bluetooth®-spelare.

Upp till 20 externa enheter kan kopplas till apparaten. När det högsta antalet enheter har nåtts kommer den enhet som inte använts under längst tid att tas bort nästa gång en ny enhet kopplas.

En redan kopplad telefon behöver inte kopplas igen för att anslutas med apparaten. Det räcker att man hittar telefonen på listan över kopplade telefoner och upprättar en anslutning.

För telefoner med flera SIM-kort kan man beroende på typen av ansluten telefon ta emot samtal med alla SIM-kort i den anslutna telefonen. För utgående samtal kan man beroende på typen av ansluten telefon använda endast det primära SIM-kortet eller något av telefonens SIM-kort.

Information om kompatibilitet hos telefoner finns på följande ŠKODA-webbplats:

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Villkor för koppling

Telefonen kan kopplas med apparaten om följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Tändningen är tillslagen.
- ✓ Bluetooth®-funktionen på apparaten och på telefonen är aktiverad.
- ✓ Apparatsens och telefonens synlighet har aktiverats.
- ✓ Telefonen befinner sig inom räckvidden för apparatsens Bluetooth®-signal.
- ✓ Telefonen är kompatibel med apparaten.
- ✓ Ingen extern Bluetooth®-enhet (t.ex. "hörlurar") är ansluten med apparaten.

Koppling och anslutning

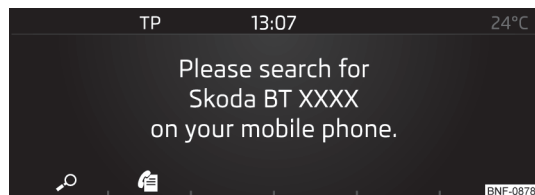


Bild 106
Ingen telefon
ansluten

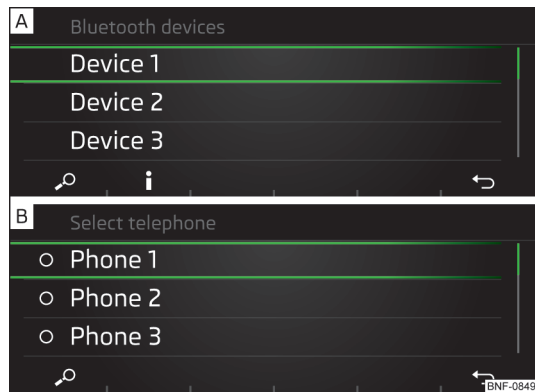


Bild 107
Lista över hitta-
de Bluetooth®-
enheter/lista
över kopplade
telefoner

Koppling och anslutning av en telefon med apparaten

- Sök efter de tillgängliga externa Bluetooth®-enheterna i telefonen.

- Välj apparaten (apparatens namn är Skoda BT XXXX, där XXXX står för de sista fyra siffrorna i fordonets identifieringsnummer).
- Bekräfta eller mata om nödvändigt in pinkoden för att bekräfta kopplingen och anslutningen.

Om en annan telefon är ansluten med apparaten, sker endast koppling mellan telefonen och apparaten.

Koppling och anslutning av apparaten med en telefon

- Om **ingen** telefon är ansluten till apparaten ska du trycka på knappen **PHONE** → **☞ bild 106**.
- Om **en** telefon är ansluten till apparaten ska du trycka på knappen **MENU** → **⚙** → **Bluetooth** → **Sök enheter**.
- Välj önskad telefon i listan över funna externa Bluetooth®-enheter » **bild 107** - **[A]**.
- Bekräfta eller mata om nödvändigt in pinkoden för att bekräfta kopplingen.
- För att **visa** information om upprättande av anslutning med en extern Bluetooth®-enhet ska du trycka på funktionsknappen **i** » **bild 107** - **[A]**.

Anslutning av apparaten med en redan kopplad telefon

- Om **ingen** telefon är ansluten till apparaten ska du trycka på knappen **PHONE** → **☞ bild 106**.
- Om **en** telefon är ansluten till apparaten ska du trycka på knappen **MENU** → **i** → **Välj telefon**.
- **eller:** Tryck på knappen **MENU** → **⚙** → **Bluetooth** → **Kopplade apparater**.
- I listan som visas ska du välja önskad telefon » **bild 107** - **[B]** resp. den externa Bluetooth®-enheten » **bild 115 på sidan 91** - **[A]**.

Huvudmeny

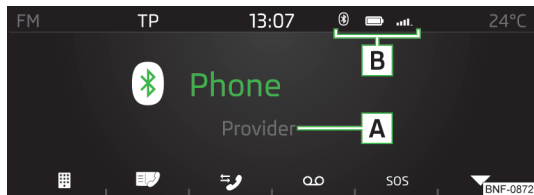


Bild 108
Huvudmeny

Huvudmenyn *Telefon* visar om en telefon är ansluten till apparaten.

- **Visa** huvudmenyn med knappen **PHONE**.

Huvudmeny

- [A]** Namn på telefonoperatör (om roamingfunktionen är aktiv visas följande symbol framför namnet: >)
- [B]** Möjliga symboler i statusraden
 - Ⓜ - En telefon är ansluten med apparaten
 - 🔋 - Telefonbatteriets laddningsnivå
 - 📶 - Telefonnätets signalstyrka
 - 📞 - Pågående samtal
 - 📞 - Missat samtal
- ☰ Mata in telefonnummer
- 📞 Visa telefonkontaktlista
- 📞 Visa samtalslista (om det finns missade samtal visas intill funktionsknappen symbolen 📞 med antalet missade samtal)
- 📞 Ring upp röstbrevlådenummer
- SOS Ring upp nödnummer (gäller endast för vissa länder)
- ▼ Visa favoritkontakter (favoriter)

Mata in och ring upp telefonnummer

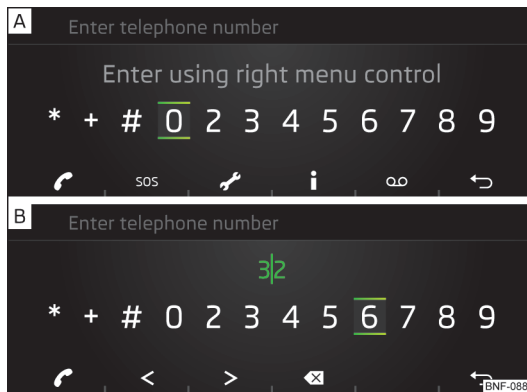


Bild 109
Mata in telefon-
numret: inget in-
matat num-
mer/inmatning

Mata in och ringa telefonnummer

- I huvudmenyn *Telefon* ska du trycka på funktionsknappen **☰** » **bild 108 på sidan 88**.
- Mata in telefonnumret med hjälp av reglaget **☰**.
- Tryck på funktionsknappen **📞** för att slå det inmatade numret.

Funktionsknappar

- ☎ Infoga senast slagna nummer/ring upp det inmatade telefonnumret
- ☎ Avsluta samtalet (om telefonsamtal pågår)
- sos Ring upp nödnummer (gäller endast för vissa länder)
- ☎ Ring upp assistansnumret i nödfall
- ☎ Ring upp infonummer (information gällande produkter och tjänster från ŠKODA)
- ☎ Ring upp röstbrevlådenummer
- <> Förflyttning av markören i inmatningsraden
- ☒ Radera den senast inmatade siffran

Assistans- och infotjänst

Assistans- och infosamtal är avgiftsfria. Du debiteras endast en vanlig samtals-taxa enligt villkoren för ditt mobilabonnemang.

Telefonnumren är inställda från fabrik. Om du vill ändra numren, kontakta en ŠKODA servicepartner.

Om assistans- eller infosamtal inte kan upprättas ska du kontakta en ŠKODA servicepartner.

Lista med telefonkontakter

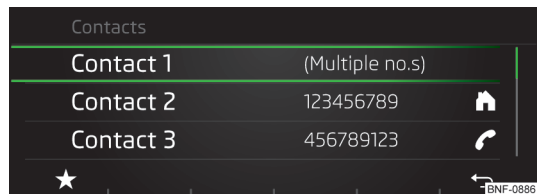


Bild 110
Lista med telefonkontakter

➤ Visa kontakterna genom att i huvudmenyn *Telefon* trycka på funktionsknappen ☎ » bild 108 på sidan 88.

➤ Med reglaget ⬅ väljer du önskad telefonkontakt.

Om en telefonkontakt innehåller flera telefonnummer visas en meny med telefonnumren när man väljer denna kontakt.

➤ Tryck på funktionsknappen ☆ » bild 110 för att visa en meny för att spara favoritkontakten » sidan 89, *Favoritkontakter (favoriter)*.

Importera lista

När telefonen ansluts till apparaten för första gången börjar importen av telefonkontakter till apparatens minne. Importen kan ta flera minuter.

I apparatens telefonbok finns upp till 2000 minnesplatser för importerade telefonkontakter. Varje kontakt kan innehålla upp till 5 telefonnummer.

Antalet importerade kontakter kan kontrolleras i menypunkten **MENU** → ☎ → **Användarprofil** → **Kontaktimport: ...**

Om det uppstår fel under importen visas ett meddelande om detta på bildskärmen.

Uppdatera lista

När telefonen ansluts på nytt med apparaten, uppdateras listan automatiskt.

Uppdateringen kan även genomföras manuellt på följande sätt:

► Tryck på knappen **MENU** → ☎ → **Användarprofil** → **Kontaktimport: ...**

Under uppdateringen visas antalet aktuella importerade kontakter i minnet/antalet kontakter i telefonen.

Efter uppdateringen visas antalet importerade kontakter/2000 (högsta tillåtna antal).

Favoritkontakter (favoriter)

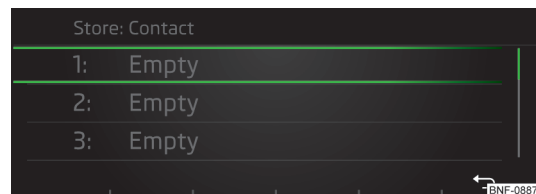


Bild 111
Lista över favoritkontakter (favoriter): Spara

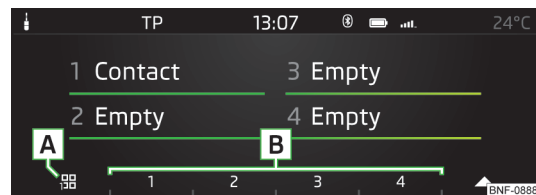


Bild 112
Lista över favoritkontakter (favoriter): Välj

Med den här funktionen kan man spara och ringa upp numret till favoritkontakten.

Favoriterna finns i tre olika minnesgrupper för vardera fyra kontaktuppgifter.

Spara favorit

- Visa telefonkontaktlistan » [sidan 89](#) eller samtalslistan » [sidan 90](#).
- Med reglaget ⌵ ska du välja telefonkontakten resp. telefonnumret och trycka på funktionsknappen ☆.
- Välj var du vill spara favoriten » [bild 111](#).

Om den valda platsen redan är upptagen kan du skriva över innehållet genom att bekräfta.

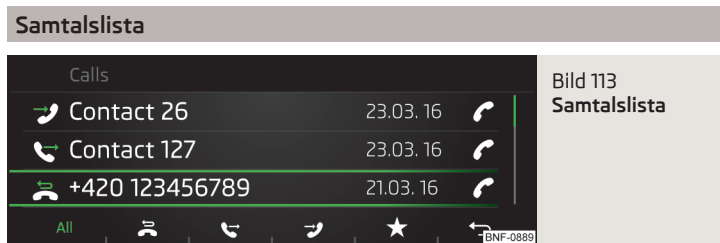
Välja favorit

- I huvudmenyn *Telefon* ska du trycka på funktionsknappen ▼ » [bild 108](#) på *sidan 88*.
- Tryck på funktionsknappen [A] » [bild 112](#) flera gånger efter varandra för att välja önskad grupp.
- Börja **upprätta anslutningen** genom att trycka på funktionsknappen för önskad kontakt [B] » [bild 112](#).
- För att stänga favoritlistan ska du trycka på funktionsknappen ▲.

Radera favorit

- Tryck på knappen [MENU] → ⌵ → *Användarprofil* → *Radera favoriter*.
- Med reglaget ⌵ väljer du kontakten och bekräftar att du vill radera.

Du kan radera alla favoritkontakter genom att trycka på funktionsknappen *Radera alla* och bekräfta raderingen.



- Visa samtalslistan genom att i huvudmenyn *Telefon* trycka på funktionsknappen ⌵ » [bild 108](#) på *sidan 88*.

Samtalen i samtalslistan kan filtreras efter typ.

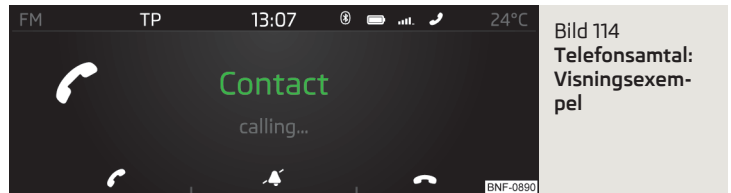
Kontakter resp. telefonnummer kan sparas i favoritlistan » [sidan 89](#), *Favoritkontakter (favoriter)*.

Funktionsknappar

- All Alla samtal
- 📞 Mottagna samtal
- 📞 Utgående samtal
- 📞 Missade samtal
- ☆ Spara kontakt/telefonnummer i favoritlistan

Symbolen för aktuellt vald samtalstyp är färgmarkerad.

Telefonsamtal



Med apparaten kan du ta emot ytterligare ett telefonsamtal medan du för ett samtal. Det första samtalet parkeras. Det går att växla mellan samtalen.

Med hjälp av funktionsknapparna under displayen kan man beroende på sammanhanget utföra följande funktioner:

- 📞 Ta emot inkommande samtal / Ta emot ytterligare ett inkommande samtal / Återgå till det parkerade samtalet
- 📞 / 📞 Aktivera/avaktivera ringsignal
- 📞 Avsluta uppringningen/avvisa inkommande samtal/avsluta samtal
- 📞 Mata in telefonnummer
- 📞 Växla mellan telefonsamtal
- 📞 Parkera samtal
- 📞 / 📞 / 📞 Aktivera/avaktivera mikrofon/Slå på apparatens handsfreeanordning

Slå till/från handsfreeanordning (koppla om samtal till telefon/apparat)

- För att avaktivera handsfreeanordningen, tryck på funktionsknappen [MENU] → ⌵ → *Handsfree* under ett pågående samtal.
- För att aktivera handsfreeanordningen, tryck på funktionsknappen ⌵ under ett pågående samtal.

Hantering av kopplade externa enheter

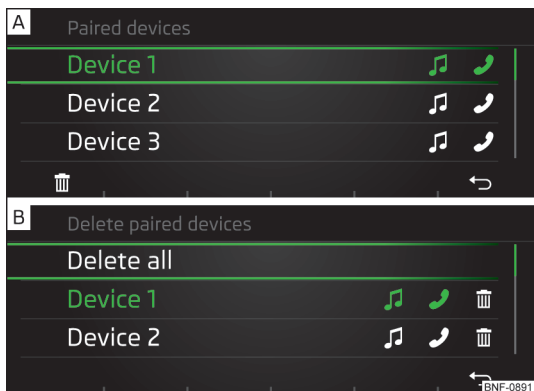


Bild 115
Lista över kopplade enheter/Radera kopplade enheter

➤ För att **visa** listan över kopplade externa enheter ska du trycka på knappen **MENU** → **Bluetooth** → **Kopplade apparater**.

I listan över kopplade externa enheter visas följande symboler för Bluetooth®-profilerna » **bild 115** - **A** när telefonen är ansluten:

Symbol		Funktion
	vit	Extern enhet kan anslutas som telefon.
	färgad	Extern enhet är ansluten som telefon.
	vit	Extern enhet kan anslutas som Bluetooth®-spelare.
	färgad	Extern enhet är ansluten som Bluetooth®-spelare.

Upprätta anslutning

- Visa listan över kopplade externa enheter.
- Med reglaget **⌵** ska du välja den externa enheten » **bild 115** - **A**.

Den externa enheten ansluts till apparaten som telefon och samtidigt som Bluetooth®-spelare (om detta stöds av den externa enheten).

Om en annan extern enhet är ansluten med apparaten medan anslutning upprättas, ersätts den externa enheten med den nya enheten.

Radera kopplad extern enhet

- Visa listan över kopplade externa enheter.
- Tryck på funktionsknappen **⌵** » **bild 115** - **A**.
- Med reglaget **⌵** ska du välja den externa enheten » **bild 115** - **B**.
- Tryck på funktionsknappen **Radera** och bekräfta raderingen.

Du kan radera alla kopplade externa enheter med menypunkten **Radera alla**.

Manövrering av applikationen ŠKODA Move&Fun

Inledande information

Gäller för *Swing*.

Applikationen ŠKODA Move&Fun används för till exempel navigering, visning av fordonsinformation och uppspelning av media.

Med hjälp av apparaten kan man styra menyvisningen i applikationen ŠKODA Move&Fun i den anslutna externa enheten.

Applikationen ŠKODA Move&Fun kan laddas ned i Apple Store för iOS och i Google Play för Android.

Upprättande av anslutning

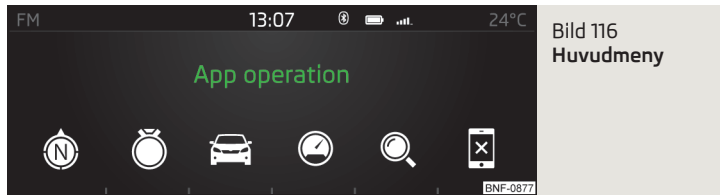
- Anslut den externa enheten med apparaten i menyn **Telefon** » **sidan 87**.
- Aktivera dataöverföringen för externa applikationer i apparaten » **sidan 77**.
- Starta ŠKODA Move&Fun-applikationen i den externa enheten.
- Bekräfta registreringskoden som visas både i apparaten och i den externa enheten.

När anslutningen har upprättats visas huvudmenyn » **bild 116** på **sidan 92**.

i Observera

Nästa gång anslutning sker behöver du inte bekräfta registreringskoden.

Huvudmeny



› Visa huvudmenyn med knappen **MENU** → **APP** » [sidan 76](#).

Funktionsknappar

- Navigation
- Drive Green (kostnadseffektivt körsätt)
- Fordonsinformation
- Virtuellt kombiinstrument
- Sökning inom applikationen ŠKODA Move&Fun (t.ex. kontakter, navigeringsmål)
- Stäng huvudmenyn *App-manövrering*

Start och körning

Start och avstängning av motor

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Elektronisk startspärr och rattlås	93
Slå till/från tändningen	94
Starta/stänga av motorn	94

Med nyckeln i tändlåset kan man slå till/från tändningen och starta/stänga av motorn.

VARNING

- Stäng aldrig av motorn innan fordonet står stilla – olycksrisk!
- Under färd med avstängd motor måste tändningen alltid vara påslagen. I annat fall kan ratten låsas – olycksrisk!
- Dra ur tändningsnyckeln ur tändningslåset först när fordonet har stannat » **sidan 97, Parkering.** I annat fall kan ratten låsas – olycksrisk!
- Lämna aldrig bilen utan uppsikt när motorn är igång – olycks-, skade- eller stöldrisk!
- Låt aldrig motorn vara igång i stängda utrymmen (t.ex. garage) - förgiftningsrisk och livsfara!

VIKTIGT

- Starta endast motorn när motorn och fordonet står stilla - risk för startmotor- och motorskador!
- Starta inte motorn genom att bogsera fordonet - risk för motor- och katalysatorskador! Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas.

Observera

Låt inte motorn varmköras när fordonet står stilla. Om möjligt ska du köra iväg genast när motorn startat. Motorn uppnår då sin drifttemperatur snabbare.

Elektronisk startspärr och rattlås

 Läs och beakta först  och  på sidan 93.

Den elektroniska startspärren (nedan kallad startspärr) och rattlåset försvårar stöldförsök eller obehörig användning av ditt fordon.

Startspärr

Med startspärren kan motorn endast startas med fordonets originalnyckel.

Funktionsfel på startspärren

Om det finns ett fel på komponenterna för startspärren i nyckeln kan motorn inte startas.

Använd den andra bilnyckeln för att starta eller kontakta en fackverkstad för att få hjälp.

Rattlås - låsning

➤ Dra ur tändnyckeln och vrid ratten tills låset hakar fast.

Rattlås - upplåsning

➤ Stick in nyckeln i tändlåset och slå till tändningen. Om detta inte går ska ratten flyttas fram och tillbaka lätt så att rattlåset frigörs.

VARNING

Låt aldrig fordonet rulla med låst rattlås – olycksrisk!

Slå till/från tändningen

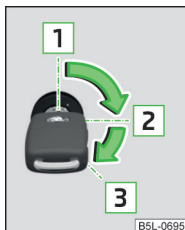


Bild 117
Positioner för bilnyckeln i tändlåset

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 93.

Positioner för bilnyckeln i tändlåset » bild 117

- 1** Tändningen frångeslås, motorn avstängd
- 2** Tändningen tillslås
- 3** Starta motorn

Starta/stänga av motorn

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 93.

Innan motorn startas

- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **manuell växellåda** ska växelspaken ställas i neutralläge och kopplingspedalen trampas ner och hållas nere tills motorn startat.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren ställas i läget **N** och bromspedalen hållas nertrampad tills motorn drar igång.

Starta motorn

- Vrid nyckeln till läget **3** » bild 117 på sidan 94, motorn startar. Släpp nyckeln så startar motorn automatiskt.

Om motorn inte startar inom 10 sekunder, vrid nyckeln till position **1**. Upprepa startprocessen efter 30 s.

Stänga av motorn

- Stanna fordonet.
- Vrid nyckeln till läget **1** » bild 117 på sidan 94.

Efter en längre tid av hög motorbelastning ska motorn inte stängas av omedelbart efter att fordonet stannat, utan låt den först gå på tomgång i cirka 1 minut. Så förhindras eventuell värmeackumulation i den avstängda motorn.

I Observera

Efter frångeslagning av tändningen kan kylfläkten fortsätta arbeta i ca 10 minuter (även med avbrott).

START-STOPP-system

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt _____ 95

Manuell avaktivering/aktivering av systemet _____ 95

START-STOPP-systemet (nedan kallat system) minskar utsläppen av CO₂ och föroreningar samt reducerar bränsleförbrukningen.

Om systemet känner av att motorn inte behöver vara igång när fordonet stannar (t.ex. vid rödlys), stänger den av motorn och startar den när fordonet ska köra iväg igen.

Hur systemet fungerar beror på flera olika faktorer. Vissa av dessa kan påverkas av föraren, övriga är systemspecifika och kan varken påverkas eller identifieras.

Därför kan systemet reagera olika i situationer som ur förarens sikt är identiska.

Systemet aktiveras automatiskt **varje** gång tändningen slås till (även om systemet dessförinnan avaktiverats manuellt med knappen **A** ^{OFF}).

I Observera

När systemet stängt av motorn, förblir tändningen påslagen.

Funktionssätt



Bild 118
Displayvisning

Fordon med manuell växellåda

Motorn **slås från** automatiskt när fordonet stannar, växelspaken ställs i neutralläget och kopplingspedalens släpps.

Motorn **startas** automatiskt när kopplingspedalen trampas ned.

Fordon med automatlåda

Motorn **slås från** automatiskt när fordonet stannar och bromspedalen trampas ned.

Motorn **startas** automatiskt när bromspedalen släpps.

Villkor för systemfunktion

För att systemet ska fungera korrekt gäller följande förutsättningar:

- ✓ Fördörren är stängd.
- ✓ Föraren har tagit på sig säkerhetsbältet.
- ✓ Motorhuven är stängd.
- ✓ Fordonshastigheten var högre än 4 km/h efter det senaste stoppet.

Systemstatus

Systemstatusen visas på displayen när fordonet stannar » bild 118.

- (A) Motorn har slagits från automatiskt, omstart sker automatiskt när man ska köra iväg.
- ⊗ Motorn har inte slagits från automatiskt.

När fordonet stannar stängs motorn inte av om t.ex. följande orsaker föreligger:

- Den motortemperatur som behövs för en felfri funktion av systemet har ännu inte nåtts.
- Laddningen av fordonets batteri är för låg.

- Strömförbrukningen är för hög.
- Hög ventilations-/värmeeffekt (høgt flåktvarvtal, stor skillnad mellan nominell och aktuell innetemperatur).

Om systemet efter en automatisk motoravstängning känner av att motorn måste vara igång, t.ex. om bromspedalen trampats ned upprepade gånger, startas motorn automatiskt.

i Observera

- Om man vid automatisk motoravstängning tar av sig förarbältet längre än 30 sekunder, eller om fördörren öppnas, måste motorn startas manuellt.
- Om ett fordon med **automatlåda** rör sig med lägre hastighet (t.ex. i en bilkö) och förblir stående efter lätt nedtrampning av bromspedalen utförs ingen automatisk motoravstängning. Genom kraftigare nedtrampning av bromspedalen stängs motorn av automatiskt.
- På fordon med **automatlåda** stängs inte motorn av automatiskt om systemet känner av rängering på grund av ett stort rattutslag.

Manuell avaktivering/aktivering av systemet



Bild 119
Knapp för START/STOPP-systemet

- För att **aktivera/avaktivera** systemet ska du trycka på knappen (A) OFF » bild 119.

När systemet är avaktiverat lyser symbolen (A) OFF i knappen.

Om systemet avaktiveras, aktiveras det automatiskt när tändningen slås från och sedan till igen.

i Observera

Om systemet avaktiveras när motorn slagits från automatiskt sker startförloppet automatiskt.

Bromsa och parkera

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Handbroms	96
Parkering	97

Bromsarnas **slitage** är i hög grad beroende av driftsvillkoren och körsättet. Under tuffare förhållanden (t.ex. stadstrafik, sportigt körsätt) ska bromsarnas skick kontrolleras redan innan det är dags för nästa servicetillfälle hos en fackverkstad.

Bromsverkan kan försämrats om bromsarna är **fuktiga eller övertäckta med ett is- eller saltskikt på vintern**. Bromsarna ska då rengöras och torkas genom att man bromsar flera gånger » .

Korrosion på bromsskivorna och nedsmutsning av bromsbeläggen påskyndas vid långa stilleståndstider och ringa användning. Bromsarna ska rengöras genom att man bromsar flera gånger » .

Innan en **längre sträcka med kraftig nedförslutning** körs, ska hastigheten minskas och nedväxling till närmast lägre växel ske. Då utnyttjas motorns bromsverkan och bromsarna avlastas. Måste man ändå bromsa, ska detta göras i intervaller.

Nödbromsindikering - när man bromsar i fullständigt kan bromsljuset blinka automatiskt som varning för efterföljande trafikanter.

Nya bromsbelägg måste först "slipas in" eftersom de till en början inte möjliggör bästa möjliga bromsverkan. Kör därför mycket försiktigt de första ca 200 kilometerna.

En för låg **bromsvätskenivå** kan orsaka **störningar i bromssystemet**, i kombiinstrumentet tänds kontrollampen  » **sidan 30**,  **Bromssystem**. Om kontrollampen inte lyser och bromssträckan ändå upplevs som längre, ska körsättet anpassas till den oidentifierade felorsaken och den begränsade bromseffekten - kontakta omedelbart en fackverkstad.

Bromskraftsförstärkaren förstärker det tryck som bromspedalen genererar. Bromskraftsförstärkaren fungerar bara när motorn är igång.

VARNING

- När motorn är avstängd krävs mer kraft för att bromsa - olycksrisk!
- Vid inbromsning med ett fordon med manuell växellåda, ilagd växel och lägre varvtalsområde ska kopplingspedalen trampas ner. I annat fall kan det leda till försämrad funktion på bromssystemet - olycksrisk!
- Tryck inte bromspedalen om du inte behöver bromsa. Detta leder till överhettning av bromsarna och därmed till längre bromssträcka och större förslitning - olycksrisk!
- Genomför inbromsningar för att torka och rengöra bromsarna endast när trafikförhållandena så tillåter. Andra trafikanter får inte utsättas för fara.
- Följ rekommendationerna för nya bromsbelägg.
- Vid stopp eller parkering ska handbromsen alltid dras åt för att fordonet inte ska sättas i rörelse - olycksrisk!
- Vid eftermontage av en frontspoiler, hjulsidor osv. måste det säkerställas att lufttillförseln till framhjulsbromsarna inte begränsas. I annat fall kan det leda till överhettning på framhjulsbromsarna - olycksrisk!

Handbroms



Bild 120
Handbroms

 **Läs och beakta först  på sidan 96.**

Handbromsen säkrar fordonet så att det inte kan sättas i rörelse när det har stoppats eller parkerats.

Åtdragning

» Dra upp handbromsspaken helt.

Lossning

» Dra upp handbromsspaken och tryck **samtidigt** in spärknappen » **bild 120**.
» För ner spaken helt med intryckt spärknapp.

Vid åtdragen handbroms och tillslagen tändning lyser kontrollampen .

Om man oavsiktligt kör iväg med åtdragen handbroms, ljuder en varningssignal. Handbromsvarningen aktiveras när man kör mer än ca 3 sekunder med en hastighet över 5 km/h.

! VARNING

Lossa handbromsen helt. En delvis lossad handbroms leder till överhettning av de bakre bromsarna. Det kan påverka bromssystemets funktion och livslängd negativt - olycksrisk!

Parkering

📖 Läs och beakta först ! på sidan 96.

Sök upp en plats med lämpligt underlag där du kan stanna och parkera » !.

Utför endast punkterna för parkering i angiven ordningsföljd.

- Stanna fordonet och håll bromspedalen nertrampad.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska du ställa växelväljaren i läge **D** eller **R**
- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda** ska du lägga i **ettans växel** eller **backväxeln R**.
- Släpp bromspedalen.

! VARNING

- Avgassystemets delar kan bli mycket heta. Stanna aldrig fordonet på platser där fordonets undersida kan komma i kontakt med lättantändliga material (t.ex. torrt gräs, löv, utspillt bränsle eller liknande) - brandrisk och skaderisk!
- När du lämnar fordonet ska du aldrig lämna kvar personer, som till exempel kan låsa upp fordonet eller lossa bromsen, utan uppsikt i fordonet - risk för personskador eller skador på fordonet!

Manuell växling och pedaler

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Manuell växling _____ 97
Pedaler _____ 97

Manuell växling

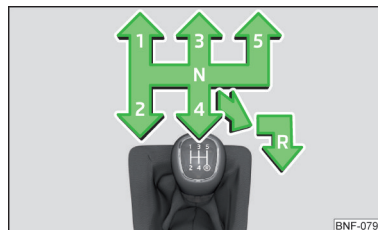


Bild 121
Växlingsschema

Växlingsschemat för de olika växellägena visas på växelspaken » bild 121.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » sidan 36.

Trampa alltid ned kopplingspedalen helt vid växling. Detta motverkar onödigt slitage på kopplingen.

Lägga i backväxeln

- Stanna fordonet.
- Trampa ned kopplingspedalen helt.
- Ställ växelspaken i läget **N** och vänta kort.
- Tryck ned växelspaken, för den helt åt höger och sedan bakåt till läget **R** » bild 121.

När backväxeln är ilagd och tändningen påslagen lyser backstrålkastarna.

! VARNING

Lägg aldrig i backväxeln under färd - olycks- och skaderisk!

! VIKTIGT

Håll inte handen på växelspaken under körning, såvida du inte växlar. Trycket från handen kan leda till överdriven förslitning av växlingsmekanismen.

Pedaler

Manövrering av pedalerna får under inga omständigheter hindras!

I förarens golvutrymme får endast en golvmatta (från fabrik eller från ŠKODA originaltillbehör) som är fäst i två passande infästningspunkter användas. ►

! VARNING

I föraren fotutrymme får det inte finnas några föremål, eftersom de kan hindra manövreringen av pedalerna - olycksrisk!

Automatisk växellåda

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Välja läge på växelväljaren	98
Manuell växling (Tiptronic)	99
Start och körning	99

Den automatiska växellådan växlar automatiskt beroende på motorbelastning, aktivering av gaspedalen, fordonshastighet och valt körläge.

Lägena för den automatiska växellådan ställs in med hjälp av växelväljaren.

! VARNING

- Ge ingen gas när läget för körning framåt ställs in med växelväljaren före start - olycksrisk!
- Ställ aldrig om växelväljaren till läge **R** under färd - olycksrisk!
- Dra alltid åt handbromsen ordentligt när du lämnar fordonet! I annat fall kan fordonet sättas i rörelse - olycksrisk!

! VIKTIGT

Försök aldrig att hålla fordonet på plats med hjälp av gaspedalen vid stopp i backe - växellådan kan skadas.

i Observera

- Motorn kan endast **startas** i läge **N** när man trampar ner bromspedalen.
- Om man oavsiktligt råkar ställa växelväljaren i läge **N** under färd, måste man släppa gasen och vänta tills motorn nått tomgångsvarvtal innan man kan ställa växelväljaren i ett körläge.
- Om symbolen **N** bredvid växelväljaren blinkar, lägg i läge **N**.

Välja läge på växelväljaren

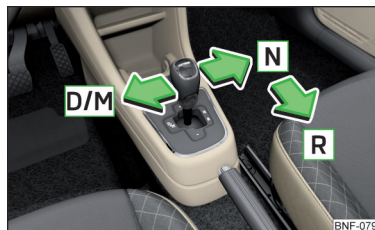


Bild 122
Växelväljarens lägen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 98.

Växelväljaren kan föras till något att följande lägen » bild 122:

- N Neutral (tomgång)** - kraftöverföringen till drivhjulen avbryts.
- R Backning** - detta läge får endast läggas i när fordonet står stilla och arbeta med tomgångsvarvtal. Innan man lägger i läge **R** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen**.
- D Läge för framåtkörning** Innan man lägger i läge **D** från läge **N** måste man **trampa ner bromspedalen** medan fordonet står stilla.
- M Manuell växling (Tiptronic)** - mer information » [sidan 99](#)

Fordonet startar inte när ett körläge är inställt

Om fordonet inte går att köra kan det bero på att växelväljaren inte har förts hela vägen till det önskade läget. Trampa i så fall ner bromspedalen och för växelväljaren till det önskade läget.

Manuell växling (Tiptronic)



Bild 123 Växelväljare/displyvisning

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 98.

Tiptronic gör det möjligt att manuellt lägga i växlar med växelväljaren.

Växla till manuell växling när fordonet står stilla

- Trampa ner bromspedalen.
- Tryck växelväljaren åt vänster två gånger.

Växling

- Växla upp genom att tippa växelväljaren framåt **+** » bild 123.
- Växla ned genom att tippa växelväljaren bakåt **-** » bild 123.

Växla till manuell växling under körning

- Tryck växelväljaren åt vänster och välj läge **M**. I kombinationsinstrumentets display visas det valda växelväljarläget » bild 123.

Tillfällig omkoppling till manuell växling i läget D

- Tryck växelväljaren framåt **+** eller bakåt **-** » bild 123.

Om det inte sker någon manuell växling inom kort slås den tillfälliga manuella växlingen från.

Vid växling ska växelrekommendationen beaktas » sidan 36.

Vid acceleration växlar växellådan automatiskt upp ett steg strax innan högsta tillåtna motorvarvtal nås. Om en lägre växel väljs, så växlar växellådan ner först när motorn inte längre riskerar att övervarvas.

I Observera

Det kan vara en fördel att utnyttja den manuella växlingen, t.ex. i körning utför. Nedväxling minskar bromsbelastningen och bromsarnas förslitning.

Start och körning

📖 Läs och beakta först **I** och **II** på sidan 98.

Start och tillfälligt stopp

- Tryck ner bromspedalen och håll den nertryckt.
- Starta motorn.
- Tryck växelväljaren åt vänster i pilens riktning » bild 122 på sidan 98 och lägg i läge **D**.
- Släpp bromspedalen och ge gas.

Vid tillfälliga stopp, t.ex. i korsningar, behöver växelväljaren inte läggas i läge **N**. Bromspedalen ska dock tryckas ned så att fordonet inte börjar rulla.

Accelerera maximalt under körning (kick-down-funktion)

När gaspedalen trampas ner helt i läget för framåtkörning aktiveras kick-down-funktionen.

Växlingen anpassas för att maximal acceleration ska uppnås.

! VARNING

En alltför hårt acceleration kan leda till att föraren förlorar kontrollen över fordonet, t.ex. på hala körbanor - olycksrisk!

Inkörning av motorn och ekonomisk körning

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Köra in motorn _____ 99
Tips för ekonomisk körning _____ 100

Köra in motorn

Under de första 1 500 km bestämmer körsättet kvaliteten på inkörningen hos en ny motor.

Under de första 1 000 km ska motorn inte belastas med mer än 3/4 av det högsta tillåtna motorvarvtalet.

I intervallet **1 000 till 1 500 km** kan motorbelastningen ökas till högsta tillåtna motorvarvtal.

Tips för ekonomisk körning

Bränsleförbrukningen hänger ihop med körsätt, vägbanans beskaffenhet, väderförhållanden och liknande faktorer.

Beakta följande anvisningar för ett mer ekonomiskt körsätt:

- Undvik onödig acceleration och inbromsning.
- Följ växelrekommendationen » [sidan 36](#).
- Undvik full gas och höga hastigheter.
- Minska tomgångskörning.
- Undvik kortsträckor.
- Kontrollera alltid att däcktrycket är rätt » [sidan 126](#).
- Undvik onödig ballast.
- Demontera takräcket före körning om du inte ska använda det.
- Koppla in elektriska förbrukare (t.ex. stolsuppvärmning) endast så länge som det är nödvändigt.
- Vädra fordonet kort innan du slår på kylsystemet, använd inte kylsystemet när rutorna är nedvevade.
- Ha inte rutorna nedvevade i höga hastigheter.

Undvika skador på fordonet

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Information om körning	100
Köra genom vatten	100

Information om körning

Kör endast på sådana gator och i sådan terräng, som motsvarar fordonsparmetrarna och din körskicklighet » [sidan 148](#), *Tekniska data*.

Det är alltid förarens ansvar att bedöma om fordonet klarar att ta sig fram under de aktuella villkoren.

VARNING

- Anpassa hastigheten och körsättet efter de aktuella sikt-, väder-, vägban- och trafikförhållandena. För hög hastighet eller en felaktig körmanöver kan orsaka allvarliga personskador och skador på fordonet.
- Brännbara föremål under fordonet, t.ex. torra blad eller kvistar, kan antändas av heta fordonsdelar - brandrisk!

VIKTIGT

- Beakta fordonets markfrigång! Föremål som är större än markfrigången kan skada fordonet om man kör över dem.
- Ta genast bort föremål som fastnat på fordonets undersida. Dessa föremål kan orsaka skador på fordonet (t.ex. på delar av bränsle- eller bromssystemet).

Köra genom vatten

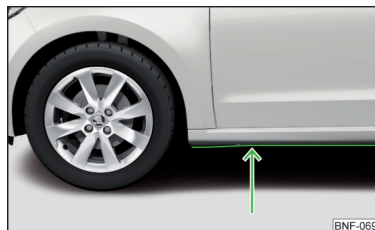


Bild 124
Högsta tillåtna vattendjup vid körning genom vatten

För att undvika skador på fordonet vid körning genom vattensamlingar (t.ex. översvämmade gator) ska följande beaktas:

- Fastställ vattendjupet före körning genom vatten. Vattennivån får högst nå undersidan av underredet » [bild 124](#).
- Kör allra högst med gångfart, i annat fall kan det bildas en våg framför fordonet som kan göra så att vatten tränger in i fordonssystemen (t.ex. motorns luftutsugssystem).
- Stanna under inga omständigheter fordonet i vattnet, kör inte bakåt och stäng aldrig av motorn.

VIKTIGT

- Om vatten hamnar i fordonsystemen (t.ex. motorns luftutsugssystem) kan det orsaka allvarliga skador på fordonet!
- Mötande fordon skapar vågor, vilka kan överstiga det tillåtna vattendjupet för ditt fordon.
- Undvik att köra genom saltvatten eftersom salt kan orsaka korrosion. Om fordonet kommit i kontakt med saltvatten ska det spolats ordentligt med sötvatten.

Assistanssystem

Allmänna anvisningar

Inledning

VARNING

- Assistanssystemen fungerar endast som stöd och frångår inte föraren ansvaret för framförandet av fordonet.
- De utökade säkerhetsfunktionerna och den ökade passagerarsäkerheten genom assistanssystemen får inte leda till att man tar större risker - olycksrisk!
- Anpassa hastigheten och körsättet efter de aktuella sikt-, väder-, vägban- och trafikförhållandena.
- Assistanssystemen begränsas av fysikaliska och systembetingade omständigheter. Av denna anledning kan föraren uppfatta vissa systemreaktioner i bestämda situationer som oönskade eller fördröjda. Därför ska man alltid vara uppmärksam och beredd på att ingripa!
- Assistanssystemen ska endast aktiveras, avaktiveras och ställas in så att du i varje trafiksituation har full kontroll över fordonet - i annat fall uppstår olycksrisk!

Broms- och stabiliseringssystem

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Stabiliseringskontroll (ESC)	101
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	101
Motorbromsreglering (MSR)	101
Traktionskontroll (ASR)	101
Elektronisk differentialspär (EDS)	102
Bromsassistent (HBA)	102
Assistent för start i backe (HHC)	102

Broms- och stabiliseringssystemen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås på, såvida inget annat anges.

Felindikeringarna finns i kapitel » [sidan 29](#), *Kontrollampor*.

VARNING

De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » [sidan 101](#),  i avsnitt *Inledning*.

Stabiliseringskontroll (ESC)

 Läs och beakta först  på [sidan 101](#).

ESC förbättrar fordonsstabiliteten vid dynamisk körning (t.ex. när fordonet börjar sladda) genom att bromsa in de enskilda hjulen så att önskad körriktning bibehålls.

När ESC arbetar aktivt blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

 Läs och beakta först  på [sidan 101](#).

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning. Detta underlättar för föraren att behålla kontrollen över fordonet.

När ABS arbetar aktivt märks detta genom **pulserande rörelser i bromspedalen** och ett buller.

När ABS arbetar ska man varken bromsa i intervaller eller minska bromspedaltrycket.

Motorbromsreglering (MSR)

 Läs och beakta först  på [sidan 101](#).

MSR förhindrar tendens till låsning av drivhjulen när man växlar ned eller plötsligt slutar ge gas (t.ex. på isig eller på annat sätt hal vägbanor).

Om drivhjulen låser sig ökas motorvarvtalet automatiskt. På så sätt reduceras motorens bromsverkan och hjulen kan rotera fritt igen.

Traktionskontroll (ASR)

 Läs och beakta först  på [sidan 101](#).

ASR förhindrar att hjulen spinner på den drivande axeln. ASR reducerar den drivkraft som överförs till hjulen när hjulen spinner. Detta underlättar t.ex. körning på vägbanor med dåligt väggrepp. ►

När ASR arbetar aktivt blinkar kontrollampen  i kombiinstrumentet.

Elektronisk differentialspär (EDS)

 **Läs och beakta först**  på sidan 101.

EDS förhindrar att ett hjul spinner på den drivande axeln. EDS bromsar vid behov ett av de spinnande hjulen och överför drivkraften till det andra drivhjulet. Detta underlättar körning på vägbanor med olika väggrepp för de enskilda hjulen på den drivande axeln.

För att bromsen till det bromsade hjulet inte ska bli alltför varm, kopplas EDS-systemet automatiskt från. Så snart bromsen kylts ner aktiveras EDS automatiskt igen.

Bromsassistent (HBA)

 **Läs och beakta först**  på sidan 101.

HBA förstärker bromsverkan och hjälper till att förkorta bromssträcken.

HBA aktiveras genom en mycket snabb nertryckning av bromspedalen. För att uppnå kortast möjliga bromssträcka måste bromspedalen stadigt hållas nere tills fordonet stannat.

Efter att bromspedalen släppts slås HBA-funktionen från automatiskt.

Assistent för start i backe (HHC)

 **Läs och beakta först**  på sidan 101.

Med HHC kan föraren förflytta foten från bromspedalen till gaspedalen vid start i backe utan att fordonet rullar tillbaka av sig självt.

Systemet håller fordonet inbromsat i ytterligare ca 2 sekunder efter att bromspedalen släppts.

HHC aktiveras vid en stigning på 5 %, om förardörren är stängd. HHC är alltid endast aktiv vid start framåt eller bakåt i backar.

Parkeringshjälp (ParkPilot)

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt	103
Visning på displayen till Radio Swing	103

Parkeringshjälpen (nedan kallat system) varnar genom akustiska signaler resp. visning på displayen för radio Swing för hinder i fordonets omedelbara närhet vid parkering och backning.

VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » **sidan 101**,  i avsnitt *Inledning*.
- Personer eller föremål i rörelse kan inte alltid identifieras av systemsensorerna.
- Ytorna på vissa föremål och på kläder kan under vissa omständigheter inte reflektera systemsignalerna. Det finns risk för att dessa föremål eller personer inte identifieras av systemsensorerna.
- Externa ljudkällor kan påverka systemsensorernas signaler. Det finns risk för att hinder inte identifieras av systemsensorerna.
- Innan du parkerar ska du kontrollera att det inte finns mindre föremål bakom fordonet, t.ex. stenar, smala stolpar och liknande. Dessa hinder identifieras inte nödvändigtvis av systemets sensorer.

VIKTIGT

- Systemsensorerna » **bild 125 på sidan 103** ska hållas rena och fria från snö och is och får inte täckas över med föremål, i annat fall kan systemfunktionen begränsas.
- Ogynnsamma väderförhållanden (öregn, vattenånga, mycket låga resp. höga temperaturer eller liknande) kan påverka systemfunktionen negativt - "felaktig identifiering av hinder".
- Extra tillbehör på fordonets bakparti, t.ex. cykelhållare, kan påverka systemfunktionen negativt.

Funktionssätt

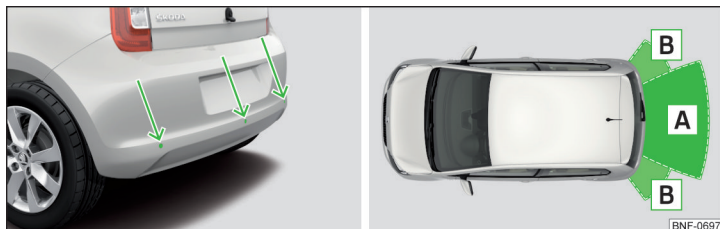


Bild 125 Sensorernas placering/räckvidd

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Systemet beräknar avståndet mellan stötfångaren och ett hinder med hjälp av ultraljudsvågor. Ultraljudssensorerna är placerade i bakre stötfångaren » bild 125.

Sensorernas ungefärliga räckvidd » bild 125

A 150 cm

B 60 cm

Akustiska signaler

När avståndet till hindret minskar blir intervallen mellan de akustiska signalerna kortare. Från ett avstånd på ca 30 cm till hindret ljuder en kontinuerlig ton - riskområde. **Från och med detta ögonblick ska du inte fortsätta att köra i hindrets riktning!**

Aktivering/avaktivering

Systemet **aktiveras** när backväxeln läggs i. Vid aktivering ljuder en akustisk signal.

Systemet **avaktiveras** genom att backväxeln tas ur.

Visning av fel

Om det ljuder en ca 3 sekunder lång varningssignal när systemet aktiveras och det inte finns något hinder i fordonets närhet, föreligger ett fel i systemet. Kontakta en fackverkstad.

Visning på displayen till Radio Swing

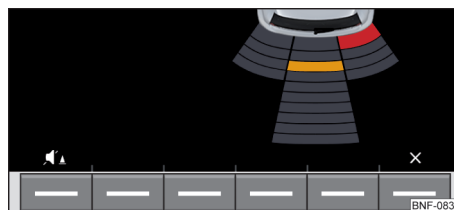


Bild 126 Funktionsknappar och displayvisning

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 102.

Funktionsknappar och displayvisning » bild 126

- 🔊 Aktivera/avaktivera parkeringshjälpsens ljudsignaler.
- ✖ Avaktivera parkeringshjälpsvisning.
- 🔴 Ett hinder befinner sig i kollisionsområdet (avståndet till hindret är mindre än 30 cm). 🚗 Fortsätt inte köra i hindrets riktning!
- 🟡 Ett hinder befinner sig utanför kollisionsområdet (avståndet till hindret är större än 30 cm).

Farthållare

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt	104
Användaranvisning	104

Farthållaren (GRA) håller den inställda hastigheten konstant utan att gaspedalen behöver trampas ned. Tillståndet där GRA reglerar hastigheten kallas **ndan farthållning**.

! VARNING

De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » **sidan 101, !** i avsnitt *Inledning*.

Funktionssätt

Läs och beakta först på sidan 103.

Grundvillkor för start av farthållningen

- ✓ GRA är aktiverad.
- ✓ På fordon med **manuell växellåda** måste tvåans växel eller en högre växel läggas i.
- ✓ På fordon med **automatisk växellåda** ska växelväljaren befinna sig i läge **D/S** eller i Tiptronic-läge.
- ✓ Hastigheten är högre än ca 20 km/h.

Detta sker dock endast i den omfattning som motoreffekten resp. motorbromsverkan tillåter.

VARNING

Om motoreffekten resp. motorbromsverkan inte är tillräcklig för att hålla den inställda hastigheten ska du ta över manövreringen av gas- och bromspedalen!

Användaranvisning

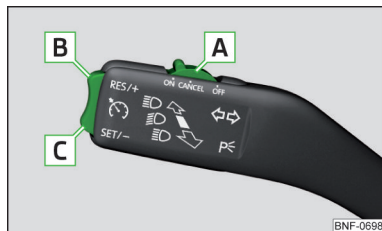


Bild 127
Reglage för farthållaren

Läs och beakta först på sidan 103.

Översikt av reglage för GRA » bild 127

- | | |
|-------------|--|
| A ON | Aktivera GRA (farthållning ej aktiv) |
| CANCEL | Avbryt farthållningen (återfjädrande läge) |
| OFF | Avaktivera GRA (radera inställd hastighet) |

- | | |
|----------------|--|
| B RES/+ | Återaktivera farthållningen ^{a)} /höj hastigheten |
| C SET/- | Starta farthållningen/minska hastigheten |

^{a)} Om ingen hastighet ställts in, tas den aktuella hastigheten över.

När farthållningen startar reglerar GRA fordonet till den aktuella hastigheten och i kombiinstrumentet tänds kontrollampen .

Efter att farthållningen avbrutits kan den sparade hastigheten återupptas genom att man trycker på knappen **B**.

Farthållningen avbryts automatiskt i någon av följande situationer:

- När broms- eller kopplingspedalen trycks ned.
- Ett bromsstödjande assistanssystem (t.ex. ESC) griper in.
- En airbag löser ut.

VARNING

- För att förhindra oavsiktlig aktivering av farthållaren bör man alltid avaktivera farthållaren efter användning.
- Farthållningen får endast återupptas när den inställda hastigheten inte är för hög för de aktuella trafikförhållandena.

Observera

Under farthållningen kan hastigheten höjas genom att man trycker på gaspedalen. När man lättar på gaspedalen sänks hastigheten till det tidigare sparade värdet.

City Safe Drive

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Funktionssätt	105
Avaktivera/aktivera	106

City Safe Drive (nedan kallat system) övervakar trafiksituationen framför fordonet. Om systemet identifierar fara för en kollision med ett hinder som befinner sig framför fordonet, sker en automatisk inbromsning. Därigenom minskas kollisionsrisken resp. följderna vid en eventuell en kollision. ►

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » **sidan 101**, **i** i avsnitt *Inledning*.
- Systemet reagerar inte på föremål som kommer från sidan eller på mötande föremål.

! VIKTIGT

Systemet kan bromsa in fordonet till stillastående. När fordonet startar igen, ska det bromsas med fotbromsen.

Funktionssätt

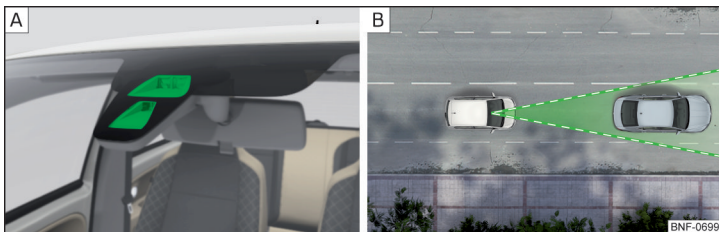


Bild 128 Lasersensor/detekteringsområde

📖 Läs och beakta först **i** och **i** på sidan 105.

Systemet detekterar trafiksituationen framför fordonet med hjälp av en lasersensor » **bild 128** - **A** upp till ett avstånd av ca 10 meter » **bild 128** - **B**.

När systemet känner av risken för kollision sker följande:

- Bromssystemet förbereds för en nödbromsning.
- Om föraren inte reagerar på den identifierade faran, sker en automatisk inbromsning.

Systemet ingriper om följande grundvillkor är uppfyllda:

- ✓ Motorn är igång.
- ✓ Systemet är aktiverat.
- ✓ Fordonshastigheten är ca 5–30 km/h.
- ✓ Lasersensorns synfält är inte begränsat.

Systemet kan t.ex. vara begränsat eller inte tillgängligt i följande situationer:

- Vid dåliga siktförhållanden som dimma, ösregn, kraftigt snöfall.
- Vid körning i "skarpa" kurvor.
- Vid fullt nertrampad gaspedal.
- Om lasersensorn är nedsmutsad eller övertäckt.
- Vid kraftigt nedsmutsade fordon med låg reflektion.

Om systemet inte är tillgängligt eller om ett systemfel föreligger, visas ett motsvarande meddelande på kombiinstrumentets display resp. kontrollampan  blinkar **långsamt**.

! VARNING

Täck inte över vindrutan i området kring lasersensorn. Detta kan leda till att varnarens funktion försämras - olycksrisk!

! VARNING

Lasersensorns laserstråle kan leda till svåra ögonskador. Laserstrålen är inte synlig för det mänskliga ögat.

- Titta aldrig in i lasersensorn med optisk utrustning, t.ex. sökarkamera eller förstöringsglas.
- Laserstrålen kan vara aktiv även om systemet avaktiverats eller inte är tillgängligt.

! VIKTIGT

- Avlägsna snö från vindrutan inom området för lasersensorn med en bilborste och is med avfrostningsspray utan lösningsmedel.
- Låt byta ut en vindruta som har repor, sprickor etc. i området kring lasersensorn.

i Observera

- När systemet utlöser automatiska bromsningrepp, stiger trycket i bromssystemet och bromspedalen kan inte aktiveras genom den vanliga pedalrörelsen.
- Bromsningreppen som automatiskt lösts ut genom systemet, kan avbrytas genom aktivering av kopplingspedalen, gaspedalen eller en styrmanöver.

Avaktivera/aktivera



Bild 129
Knapp för City Safe Drive-systemet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 105.

Funktionen aktiveras automatiskt varje gång tändningen slås till.

➤ För **avaktivering**, håll knappen » bild 129 intryckt tills det hörs en ljudsignal.

På kombiinstrumentets display visas ett motsvarande meddelande resp. kontrollampen **OFF** blinkar flera gånger i **snabbare** takt (kontrollampen **OFF** lyser vid en hastighet på 5–30 km/h).

➤ För **aktivering**, håll knappen » bild 129 intryckt tills det hörs en ljudsignal.

På kombiinstrumentets display visas motsvarande meddelande resp. kontrollampen **On**.

! VARNING

Avaktivera av säkerhetsskäl systemet i följande fall:

- Om fordonet bogseras.
- Om fordonet körs genom en tvättanläggning.
- Om lasersensorn är defekt.
- Om fordonet befinner sig på en rullprovbänk.
- Om vindrutan är skadad i området kring lasersensorn.
- Om t.ex. lasten på takräcket skjuter ut över den främre takkanten.

Däcktrycksövervakning

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Lagring av däcktrycksvärden _____ 106

Däcktrycksövervakningen (nedan kallad system) övervakar däckens tryck medan du kör.

Om däcktrycket förändras tänds kontrollampen **!** i kombiinstrumentet och en akustisk signal ljuder » sidan 32, **!** Däcktryck.

Systemet kan endast fungera korrekt om däcken har det föreskrivna trycket och dessa tryckvärden har sparats i systemet.

! VARNING

- De allmänna anvisningarna för användning av assistanssystemen ska beaktas » sidan 101, **!** i avsnitt Inledning.
- Föraren har dock fortfarande ansvaret för att däcktrycken är korrekta. Däcktrycken ska kontrolleras med jämna mellanrum » sidan 126.
- Systemet kan inte varna vid mycket snabb förlust av däcktrycket, t.ex. vid en plötslig däckskada.

Lagring av däcktrycksvärden



Bild 130
Knapp för lagring av tryckvärden

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 106.

Spara däcktrycksvärden

- Pumpa upp alla däck till det föreskrivna däcktrycket.
- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen **!** » bild 130 och håll den intryckt.

I kombiinstrumentet tänds kontrollampen **!**.

Lagringen av däcktrycksvärdena bekräftas med en ljudsignal och genom att kontrollampen släcks.

- Släpp knappen **!**.

Däcktrycksvärdena ska alltid sparas i systemet i följande situationer:

- Om däcktrycket ändras.
- Om ett eller flera hjul ersätts.
- Om man ändrar positionen av ett hjul på fordonet.
- Om kontrolllampan (U) på kombiinstrumentet tänds.

! VARNING

Innan däcktrycksvärdena sparas måste däcken pumpas upp till föreskrivet däcktryck » [sidan 126](#). Om felaktiga tryckvärden sparas kan det hända att systemet inte avger någon varning även om däcktrycket är för lågt.

! VIKTIGT

Däcktrycksvärdena ska sparas varje 10 000:e km eller en gång om året för att systemet ska fungera korrekt.

Drifthanvisningar

Skötsel och underhåll

Servicearbeten, anpassningar och tekniska ändringar

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden	108
Lagstadgade kontroller	108
ŠKODA servicepartner	108
ŠKODA originaldelar	108
ŠKODA originaltillbehör	109
Spoiler	109
Airbags	109
Körning med släpvagn	110
Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	110

Följ alla anvisningar och riktlinjer från ŠKODA AUTO när du använder tillbehör och genomför anpassningar, reparationer eller tekniska ändringar på ditt fordon.

Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar du trafiksäkerheten och behåller ditt fordon i god teknisk kondition.

VARNING

- Anpassningar, reparationer och tekniska ändringar på fordonet får endast utföras av en fackverkstad. Felaktigt utförda arbeten (inkl. ingrepp på el-komponenter och deras programvara) kan leda till störningar - risk för olycka och förhöjt slitage på delarna!
- Vi rekommenderar att du endast använder uttryckligen godkända ŠKODA originaltillbehör och ŠKODA originaldelar till ditt fordon. För dessa garanteras tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten för ditt fordon.
- Använd inte produkter som inte är godkända av ŠKODA AUTO, även om det kan handla om produkter som har ett drifttillstånd eller är godkända av en statlig testmyndighet.

Användning av fordonet under avvikande väderförhållanden

 Läs och beakta först  på sidan 108.

Om du ska använda ditt fordon i länder med ett annat klimat än det som fordonet är avsett för, ska du kontakta din ŠKODA-partner. Här kan du få information om vilka åtgärder som måste vidtas för att säkerställa fordonets funktion och undvika skador (t.ex. byte av kylvätska och batteri).

Lagstadgade kontroller

 Läs och beakta först  på sidan 108.

I många länder finns lagstadgade pålagor att låta kontrollera drift- och trafiksäkerheten eller avgasernas beskaftenhet för fordonet med jämna mellanrum. De här kontrollerna kan genomföras av verkstäder eller kontrollstationer som har lämpligt tillstånd från ansvarig myndighet.

ŠKODAs servicepartner kan på begäran förbereda ditt fordon för kontrollerna, och även genomföra dem.

Även om du vill låta en officiellt godkänd sakkunnig förbereda ditt fordon för kontrollen, rekommenderar vi att du först konsulterar en ŠKODA servicepartner.

ŠKODA servicepartner

 Läs och beakta först  på sidan 108.

Alla ŠKODA servicepartner arbetar enligt riktlinjer och anvisningar från ŠKODA AUTO. Alla service- och reparationstjänster genomförs därmed i rätt tid och med rätt kvalitet. Genom att beakta riktlinjerna och anvisningarna ökar man trafiksäkerheten och behåller fordonet i god teknisk kondition.

Vi rekommenderar därför att endast ŠKODA servicepartner utför anpassningar, reparationer och tekniska ändringar på fordonet.

ŠKODA originaldelar

 Läs och beakta först  på sidan 108.

Vi rekommenderar att du använder ŠKODA originaldelar eftersom dessa har godkänts av ŠKODA AUTO.. De uppfyller föreskrifterna från ŠKODA AUTO exakt och är identiska med de delar som används i serieproduktionen. ►

ŠKODA AUTO ansvarar för att dessa delar är säkra, tillförlitliga och har lång livslängd.

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet.

ŠKODA originaltillbehör

 **Läs och beakta först**  på sidan 108.

När fordonet ska utrustas med tillbehör, ska följande beaktas:

Vi rekommenderar att du använder originaltillbehör från ŠKODA. För dessa tillbehör står ŠKODA AUTO för tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet för din biltyp. För andra produkttyper kan vi trots kontinuerlig marknadsbevakning varken bedöma eller garantera lämpligheten för ditt fordon, även om det kan handla om produkter som innehar ett driftsgodkännande eller är frisläppta från en nationell tillståndsmyndighet.

Vid försäljning ansvarar ŠKODA servicepartner för eventuella fel på ŠKODA originaldelar i 2 år efter montering resp. överlämnande enligt den lagstadgade skadegarantin, såvida inget annat specificeras i köpeavtalet eller i övriga överenskommelser.

Spoiler

 **Läs och beakta först**  på sidan 108.

WARNING

Om din bil är utrustad med en originalspoiler på den främre stötfångaren i kombination med spoilern på bagageluckan ska följande anvisningar följas - i annat fall finns risk för olyckor och allvariga personskador!

- Fordon med en spoiler på den främre stötfångaren ska alltid vara utrustade med tillhörande spoiler på bagageluckan.
- En originalspoiler på den främre stötfångaren kan inte användas separat (eller i kombination utan en spoiler på bagageluckan), och inte heller i kombination med en olämplig spoiler på bagageluckan.
- Reparation, byte, påbyggnad eller borttagning av spoilrar ska ske efter överenskommelse med en ŠKODA servicepartner.
- Felaktigt genomförda arbeten på fordonets spoilrar kan leda till fel på vissa funktioner/fordonssystem.

Airbags

 **Läs och beakta först**  på sidan 108.

WARNING

- Anpassningar, reparationer och tekniska ändringar som är utförda på olämpligt sätt kan orsaka skador, funktionsstörningar och märkbart begränsa effekten från airbagsystemet – fara för olyckor och livshotande skador!
- En förändring av hjulupphängningen på fordonet inklusive användning av otilåtna fälg/däck-kombinationer kan försämra airbagsystemets funktion – risk för olyckor eller livshotande skador!

WARNING

- Inga ändringar får utföras på delar i airbagsystemet, på den främre stötfångaren eller på karossen.
- Alla arbeten på airbagsystemet samt montering och demontering av systemkomponenter på grund av andra reparationsarbeten (t.ex. demontering av ratt) får endast utföras av en fackverkstad.
- Manipulera inte enskilda delar av airbagsystemet, eftersom det kan leda till att en airbag löser ut.
- Om en airbag har löst ut måste airbagsystemet bytas.

WARNING

Airbagsystemet arbetar med trycksensorer som är monterade i främrdörrarna. Därför får inga anpassningar göras på dörrarna eller på dörrpanelerna (t.ex. montering av extra högtalare). Skador på dessa kan påverka airbagsystemets funktion negativt – risk för olyckor och livshotande skador! Följande anvisningar ska därför beaktas:

- Alla arbeten på de främre dörrarna och deras paneler får endast utföras av en fackverkstad.
- Kör aldrig med borttagna inre dörrpaneler eller med öppningar i panelerna.

Körning med släpvagn

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 108.

Fordonet är inte godkänt för körning med släpvagn. Från fabrik är fordonet inte utrustat med släpvnagskoppling och det kan heller inte utrustas med släpvnagskoppling i efterhand.

i VARNING

Montera aldrig släpvnagskoppling på fordonet.

Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon

📖 Läs och beakta först **i** på sidan 108.

Alla nya fordon av märket ŠKODA kan återvinnas till 95 %.

Serviceintervaller

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Översikt av serviceintervaller	110
Fast serviceintervall Q11 - Q14	111
Digital serviceplan	111

Serviceintervallsindikeringen på kombiinstrumentets display säkerställer att alla servicearbeten som föreskrivs av tillverkaren genomförs i rätt tid och inte glöms bort » [sidan 39](#).

Genomförda servicearbeten intygas i det utskrivna intyget från den digitala serviceplanen och genom tillhörande betalningskvitton.

De angivna serviceintervallen bestäms utifrån normala driftförhållanden.

Vid svåra förhållanden måste vissa servicearbeten genomföras redan innan det är dags för nästa service eller mellan de angivna serviceintervallen. Det gäller huvudsakligen rengöring resp. byte av luftfilterinsats i områden med mycket damm, kontroll och byte av kuggrem, men även fordon med dieselpartikelfilter, på vilka motoroljan kan utsättas för större påfrestningar.

Med svåra förhållanden avses följande:

- Ofta förekommande körningar av korta sträckor.
- Längre perioder av tomgångskörning (t.ex. taxibilar).

- Körning i områden med mycket damm.
- Övervägande stopp-start-körning, vilket är vanligt t.ex. i stadstrafik.
- Övervägande vinterkörning.

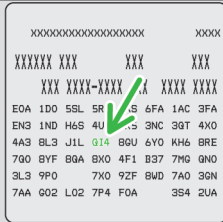
Din fackverkstad kan, baserat på hur ditt fordon används, informera om arbeten behöver utföras mellan de normala serviceintervallen.

Beroende på den konkreta omfattningen av de nödvändiga arbetena, som bestäms av fordonets typ, utrustning och skick, kan det uppkomma olika servicekostnader.

i Observera

- Alla servicetjänster samt arbeten som byte resp. påfyllning av drivmedel är avgiftsbelagda även under garantiperioden, såvida inget annat föreskrivs av garantivillkoren från ŠKODA AUTO eller andra överenskommelser.
- Mer information gällande aktuell serviceomfattning för respektive servicehändelse får du från din fackverkstad.

Översikt av serviceintervaller



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX										XXXX									
XXXXXX XXX										XXX									
XXX XXXX-XXXX										XXXX XXXX									
EOA	1D0	5SL	SR	1	5	6FA	1AC	3FA											
EN3	1ND	H6S	4U	1	5	3NC	3GT	4X0											
4A3	8L3	J1L	G14	8G0	6Y0	KH6	BRE												
7G0	8YF	BGA	BX0	4F1	B37	7MG	GND												
3L3	9P0		7X0	9ZF	BUD	7AO	3GN												
7AA	G02	L02	7P4	FOA		3S4	2UA												

Bild 131
Fordonsdataskylt: Serviceintervall

Det serviceintervall som föreskrivs av tillverkaren anges på fordonssdataskylten » [bild 131](#), vilken finns i denna bruksanvisning och i fordonet.

För ditt fordon gäller följande serviceintervaller:

- Fast serviceintervall Q11.
- Fast serviceintervall Q12.
- Fast serviceintervall Q13.
- Fast serviceintervall Q14.

Fast serviceintervall Q11 - Q14

Oljebytesservice	Q11	Var 5 000:e km eller efter 1 år ^{a)} .
	Q12	Var 7 500:e km eller efter 1 år ^{a)} .
	Q13	Var 10 000:e km eller efter 1 år ^{a)} .
	Q14	Var 15 000:e km eller efter 1 år ^{a)} .
Inspektion ^{b)} Variant 1	Q11-Q14	Första efter 30 000 km eller 2 år ^{a)} , därefter var 30 000:e km eller efter 1 år ^{a)} .
Inspektion ^{b)} Variant 2		Var 15 000:e km eller efter 1 år ^{a)} .
Inspektion ^{b)} Variant 3		Var 10 000:e km eller efter 1 år ^{a)} .
Bromsvätskebyte	Q11-Q14	Första bytet efter 3 år, därefter vartannat år.

a) Beroende på vilket som inträffar först.

b) För mer information om vilken variant som gäller för ditt fordon, kontakta din ŠKODA-partner.

! VARNING

Bromsvätskan måste alltid bytas efter de första 3 åren och därefter vartannat år. Ett längre bytesintervall för bromsvätskan kan vid kraftig bromsning leda till ångblåsbildning i bromssystemet. Detta kan medföra bromsbortfall - olycksrisk!

Digital serviceplan

En fackverkstad bekräftar inte respektive serviceintyg i den här bruksanvisningen utan i en digital serviceplan i informationssystemet för service.

Därför rekommenderar vi att du alltid låter skriva ut respektive serviceintyg för de genomförda servicearbetena.

Fördelar med den digitala serviceplanen

- Hög säkerhet mot manipulering av uppgifter.
- Transparent dokumentation av genomförda servicearbeten.
- Uppgifterna skyddas mot förlust och skador - vid behov får du ett komplett serviceintyg.
- Intyget kan på begäran fås komplett i elektroniskt format.
- Fordonet kan servas i valfri fackverkstad (även i utlandet) - databasen är tillgänglig över hela världen.

- Centralt lagrade uppgifter ger ökad insyn vid köp av ett begagnat fordon.
- Systemuppgifterna hjälper kunden att göra anspråk gällande i samband med ŠKODA:s garantiförlängning och mobilitetsgaranti.

Rengöring och skötsel

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fordonstvätt	111
Utvändig bilvård	112
Invändig bilvård	114

Regelbunden och noggrann skötsel bidrar till att bevara värdet på ditt fordon.

Följ instruktionerna på förpackningarna när du använder bilvårdsprodukter. Vi rekommenderar att du använder konserveringsmedel ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

! VARNING

- Vid felaktig användning kan bilvårdsprodukter vara hälsovådliga.
- Bilvårdsmedel ska alltid förvaras utom räckhåll för personer som inte är helt självständiga, t.ex. barn - förgiftningsrisk!

! VIKTIGT

- Använd inte insektssvampar, grova kökssvampar eller liknande på de lackerade ytorna - risk för skador.
- Använd aldrig aggressiva rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel som kan skada det material som ska rengöras.

Observera

Vi rekommenderar att du låter en ŠKODA servicepartner rengöra och sköta ditt fordon.

Fordonstvätt

 Läs och beakta först  och  på sidan 111.

Det bästa skyddet mot skadlig påverkan från omgivningen är regelbunden vaxning. ►

Ju längre tid insektsrester, fågelspillning, vägsalt och andra aggressiva avlagringar får sitta kvar på fordonet, desto allvarigare blir deras skadliga verkan. Höga temperaturer, t.ex. genom intensiv solstrålning, förstärker den frätande verkan.

När den kalla årstiden är över måste fordonets undersida rengöras grundligt.

Handtvätt

Tvätta fordonet uppifrån och ned med en mjuk svamp eller tvätthandske och rikligt med vatten samt vid behov med lämpligt rengöringsmedel. Vrid ordentligt ur svampen eller tvätthandsken ofta.

Använd en separat svamp för hjul, trösklar och fordonets nedre del.

Spola grundligt av fordonet efter tvätt och torka sedan med en lämplig trasa.

Automatisk biltvätt

Innan fordonets tvättas behöver bara de vanliga åtgärderna (stänga fönster och sollucka och liknande) vidtas.

När det finns speciella påbyggnadsdelar (t.ex. spoiler, takräcke, radioantenn), prata först med den som sköter tvättanläggningen.

Efter automatisk tvätt med konservering ska torkarbladen rengöras och avfettas med speciella rengöringsmedel.

Högtryckstvätt

Vid tvätt med högtryckstvätt ska användningsinstruktionerna för högtryckstvätten följas. Detta gäller speciellt anvisningarna för **tryck** och **sprutavstånd** på fordonsytan.

Håll ett tillräckligt stort sprutavstånd till parkeringshjälpens sensorer och till mjuka material som gummislangar eller isoleringsmaterial » .

VARNING

- Vid biltvätt vintertid: Fukt och is i bromssystemet kan påverka bromsverkan - olycksrisk!
- Var försiktig vid rengöring av underredet eller insidan av hjulhusen - risk för skador på vassa metalldelar!

VIKTIGT

- Tvätta inte fordonet i direkt solljus och utsätt inte karossen för tryck under tvätt. Temperaturen på tvättvattnet får vara högst 60 °C - risk för skada på fordonslacken.
- Fäll in ytterspeglarna innan du kör genom en automatisk tvättanläggning - risk för skador.
- På fordon med takantenn ska antennstaven avlägsnas innan man kör genom ett tvättanläggning - risk för skador.

VIKTIGT

Tvätta fordonet med högtryckstvätt

- Folier får inte rengöras med högtryckstvätt - risk för skada.
- Om man tvättar fordonet vintertid, ska man se till att vattenstrålen inte riktar direkt mot låscylindrar eller dörr- och luckfogar - risk för fastfrysning!
- Parkeringshjälpens sensorer får endast sprutas under en kort tid och från ett minimiavstånd på 10 cm - risk för skador.

Utvändig bilvård

 Läs och beakta först  och  på sidan 111.

Fordonskomponent	Sakförhållande	Åtgärd
Lack	Bränslespill	Rent vatten, trasa (rengör så fort som möjligt)
	Ingen droppbildning på lacken	Konservera med hårdvax (minst två gånger om året). Applicera vax på den rena och torra karossen
	Matt lack	Använd polermedel och konservera därefter (om polermedlet inte innehåller konserverande ingredienser)
Plastdelar	Smuts	Rent vatten, trasa/svamp, ev. lämpliga rengöringsmedel
Förkromade och eloxerade delar	Smuts	Rent vatten, trasa, ev. lämpliga rengöringsmedel, polera därefter med en mjuk, torr trasa
Folier	Smuts	Mjuk svamp och mild såplösning ^{a)}
Fönsterrutor och glas på ytterspeglar	Smuts	Tvätta med rent vatten och torka med lämplig torktrasa

Fordonskomponent	Sakförhållande	Åtgärd
Strålkastare/lampor	Smuts	Mjuk svamp och mild såplösning ^{a)}
Dörrlåsacylindrar	Snö/is	Lämpligt avfrostningsmedel
Torkare/torkarblad	Smuts	Spolarväska, svamp eller trasa
Hjul	Smuts	Rent vatten, konservera med lämpligt medel

^{a)} Mild såplösning = 2 msk neutral såpa till 1 liter ljummet vatten.

Domkraften kräver inget underhåll. Vid behov kan du smörja de rörliga delarna på domkraften med lämpligt smörjfett.

Hålrumskonservering

Alla korrosionsutsatta hålrum på fordonet är från fabrik skyddade varaktigt med ett konserveringsvax.

Om det vid höga temperaturer skulle rinna ut lite vax från hålrummen, avlägsna då detta med plastkrapa och åtgärda fläckarna med rengöringsbensin.

Underredsskydd

Fordonets underrede är långvarigt skyddat mot kemisk och mekanisk påverkan.

Vi rekommenderar att du låter kontrollera skyddsskiktet - helst före och efter den kalla årstiden.

Foliernas livslängd

Miljöpåverkan (som solstrålning, fukt, föroreningar, stenslag) inverkar på foliernas livslängd. Att folierna åldras och blir spröda är helt normalt och utgör ingen defekt.

Solstrålning kan även påverka foliernas färg.

Om last transporteras på takracket (t.ex. takbox) ökar risken för att folierna skadas (t.ex. på grund av stenslag från den monterade lasten).

! VIKTIGT

■ Fordonslack

- Åtgärda skador så fort som möjligt.
- Lackerade delar får inte behandlas med polermedel eller hårdvax.

- Polera inte lacken i dammiga miljöer - risk för repor på lacken.
- Undvik att applicera bilvårdsmedel på dörr- och fönsterlister.

■ Plastdelar

- Använd inte lackvårdsprodukter.

■ Förkromade och eloxerade delar

- Polera inte i dammiga miljöer - risk för repor på ytan.

■ Folier

Följande anvisningar ska beaktas, i annat fall kan folierna skadas.

- Använd inte smutsiga trasor eller svampar för rengöring.
- Använd inte iskrapa eller andra verktyg för att ta bort is och snö.
- Polera inte folierna.
- Tvätta inte folierna med högtryckstvätt.

■ Gummilister

- Dörr- och fönsterlister ska inte behandlas med medel - skyddslacken kan angripas.

■ Fönsterrutor och glas på ytterspeglar

- Rengör inte insidan av rutorna med vassa föremål - risk för skador på värmetrådar eller fönsterantennor.
- Använd inte torktrasor som använts för att polera karossen - rutorna kan smutsas ned så att sikten försämrats.

■ Strålkastare/lampor

- Strålkastare/lampor ska inte torkas av utan vatten och inte rengöras med vassa föremål - det kan uppstå skador på skyddslacken och sprickor på strålkastarglasen.

■ Dörrlåsacylindrar

- Se till att så lite vatten som möjligt tränger in i låsacylindrarna när du tvättar bilen - risk för fastfrysning!

■ Hjul

- Kraftig nedsmutsning av hjulen kan orsaka obalans i hjulen - det kan leda till vibrationer som ibland orsakar förtida utnötning av styrningen,

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 111.

Fordonskomponent	Sakförhållande	Åtgärd
Naturläder/ konstläder/ Alcantara® / tyg	Damm, nedsmutsning av ytan	Dammsugare
	Nedsmutsning (ej ingrodd)	Vatten, lätt fuktad bomulls-/ulltrasa och ev. mild såplösning ^{a)} , torka sedan av med mjuk trasa
	Envis smuts	Speciella rengöringsmedel
	Vård (naturläder)	Behandla lädret med jämna mellanrum med lämpligt lädervårdsmedel/ använd en vårdande kräm med ljusskyddande och impregnerande effekt efter varje rengöring
	Vård (Alcantara®/tyg)	Hår kan tas bort med en "rengöringshandske" Noppor på tyger ska avlägsnas med en borste
Plastdelar	Smuts	Vatten, lätt fuktad trasa eller svamp, ev. lämpliga rengöringsmedel
Fönsterrutor	Smuts	Tvätta med rent vatten och torka med lämplig torktrasa
Överdrag till eluppvärmda stolar	Smuts	Lämpligt rengöringsmedel
Säkerhetsbälten » !	Smuts	Mjuk trasa och mild såplösning ^{a)}

^{a)} Mild såplösning = 2 msk neutral såpa till 1 liter ljummet vatten.

! VARNING

- Rengör aldrig säkerhetsbältena kemiskt, eftersom rengöringsmedel kan skada väven.
- Vid höga kupétemperaturer kan doftämnen och luftfräschare vara hälsovådliga.

! VIKTIGT

■ Naturläder/konstläder/Alcantara®/tyg

- Undvik längre stillståndstider i direkt solljus och skydda dessa material med överdrag vid behov, så att de inte bleks.
- Smuts som inte hunnit gro in (t.ex. bläck, läppstift, skokräm) ska avlägsnas så snabbt som möjligt.
- Observera att naturläder inte får bli genomfuktat och att inget vatten får sippra igenom nålhålen - risk för skador på lädret.
- Rengör ej innetaket med borste - risk för skador på inklädnadens yta.
- För Alcantara®-stolsöverdrag ska inga läderrengöringsmedel, bonvax, skokräm, fläckborttagare, etc. användas.
- Vissa tyger, t.ex. mörka jeansstyger, har inte tillräcklig färgäkthet - detta kan orsaka tydliga missfärgningar på stolsöverdragen. Det handlar alltså inte om någon defekt på överdragstyget.
- Föremål med vassa kanter på klädesplagg (t.ex. blytläs, nitar, bälten med vassa kanter) kan skada överdragen i fordonet. Sådana skador omfattas inte av garantin.
- **Plastdelar**
 - Fäst inga doftämnen och luftfräschare på instrumentpanelen - risk för skador på instrumentpanelen.
- **Fönsterrutor**
 - Undvik att klistra dekaleringar på värmeslingorna eller på fönsterantennen - skaderisk
- **Överdrag till eluppvärmda stolar**
 - Rengör inte med vatten eller andra vätskor - risk för skador på värmesystemet.
 - Torka inte överdragen genom att slå på värmen.
- **Säkerhetsbälten**
 - Låt bältena torka efter rengöring innan de rullas upp.

i Observera

Med tiden kan det uppstå små förändringar på läder- och Alcantara®-delar (veck, missfärgningar).

Kontroll och påfyllning

Bränsle

Inledning

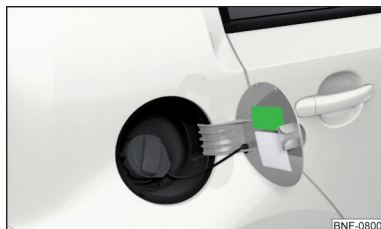


Bild 132
Etikett med föreskrivet bränsle

I detta kapitel finns information om:

Tanka bensin	115
Blyfri bensin	115
Tanka CNG (komprimerad fordonsgas)	116
CNG	117

På tankluckans insida anges rätt bränsle för bilen » bild 132.

Tankens volym uppgår till cirka **35 liter**, varav **4 liter** som reserv.

VARNING

Bränslena resp. bränsleångorna är explosiva - livsfara!

VIKTIGT

- Kör aldrig bränsletanken helt tom! Vid oregelbunden bränsletillförsel kan det uppstå feltändningar, vilket kan leda till svåra skador på motor och avgassystem.
- Avlägsna omgående utspillt bränsle från billacken – risk för lackskador.
- Om du ska använda ditt fordon i ett annat land än det land som fordonet är avsett för, ska du kontakta din ŠKODA-partner. Här kan du ta reda på om det bränsle som föreskrivs av tillverkaren finns i det aktuella landet, eller kontrollera om tillverkaren tillåter att fordonet körs med ett annat bränsle.

Tanka bensin

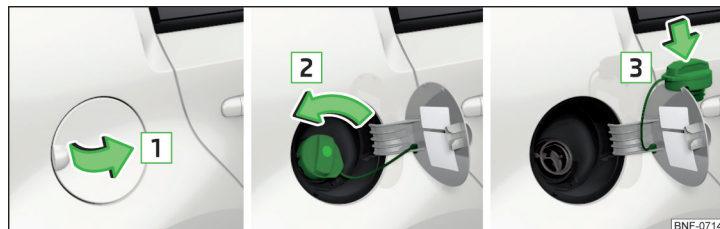


Bild 133 Fälla upp tankluckan/skruva ur tanklocket/sätta fast tanklocket på tankluckan

 Läs och beakta först  och  på sidan 115.

- Slå från tändningen.
- Fäll upp tankluckan i pilens riktning  » bild 133.
- Håll fast tanklocket och lås upp det genom att vrida nyckeln moturs.
- Skruva av tanklocket i pilens riktning .
- Ta av tanklocket och sätt fast det på tankluckan i pilens riktning .
- Stick ner bränslepumpen så långt det går i påfyllningsröret och tanka.

Så snart bränslepumpen slår ifrån första gången, är tanken full. Fortsätt inte att tanka.

- Ta ut bränslepumpen ur påfyllningsröret och sätt tillbaka den i pumpstationen.
- Vrid tanklocket mot pilriktningen  tills det klickar fast.
- Håll fast tanklocket, lås det genom att vrida nyckeln medurs och ta ur nyckeln.
- Stäng tankluckan så att den klickar fast.

Blyfri bensin

 Läs och beakta först  och  på sidan 115.

På tankluckans insida anges rätt bränsle för bilen » bild 132 på sidan 115. ►

Fordonet kan endast drivas med **blyfri bensin** som uppfyller standarden **EN 228¹⁾** och innehåller **högst 10 % bioetanol (E10)**.

Föreskriven bensin 95 RON/ROZ

Använd minst bensinen **95 ROZ**.

I **nödfall** kan bensin **91, 92** resp. **93 ROZ** användas (liten prestandaförlust, något högre bränsleförbrukning) » **!**.

! VIKTIGT

Beakta anvisningarna nedan för att undvika skador på motorn och avgassystemet.

- Om bensin med lägre än föreskrivet oktantal används, ska du köra med medelhögt motorvarvtal och minimal motorbelastning. Tanka snarast bensin med föreskrivet oktantal.

- Bensin med **lägre** oktantal än **91** får inte användas ens i nödfall!

- Om ett annat bränsle än blyfri bensin enligt ovanstående standarder (t.ex. blyad bensin) har tankats, ska varken motorn startas eller tändningen slås till.

! VIKTIGT

Bensintillsatser (additiver)

- Blyfri bensin enligt standarden EN 228¹⁾ uppfyller samtliga villkor för att motorn ska arbeta korrekt. Därför rekommenderar vi att man inte blandar i effekttillsatser (additiver) i bränslet - kan leda till svåra skador på motor och avgassystem.

- **Följande additiver och tillsatser får inte användas - det kan leda till svåra skador på motor och avgassystem!**

- Tillsatser med metallandelar (metalliska additiver), framförallt inte med mangan eller järn.
- Bränsle med metallandelar (t.ex. LRP - lead replacement petrol).

i Observera

- Blyfri bensin med ett högre oktantal än vad som föreskrivs kan användas utan begränsning.

- På fordon med föreskriven bensin **min. 95 ROZ** kan användning av bensin med högre oktantal än **95 ROZ** ge en effekthöjning och lägre bränsleförbrukning.

¹⁾ I Tyskland även DIN 51626-1 resp. E10 för blyfri bensin med oktantal 95 och 91.

Tanka CNG (komprimerad fordonsgas)

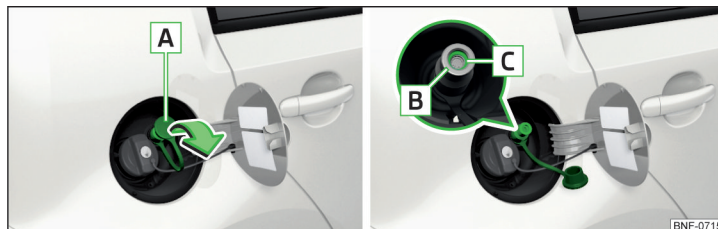


Bild 134 Påfyllningsrör för fordonsgas

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 115.

Fordonsgastankstationerna kan användas på olika sätt. Om du tankar fordonsgas vid en obekant tankstation bör du be om hjälp av tankstationspersonal eller låta personalen genomföra tankningen.

Tankning

- Slå från tändningen.
- Öppna tankluckan.
- Ta bort locket **[A]** » bild 134 i pilens riktning och stick in tankstationens påfyllningskoppling i påfyllningsröret **[B]**.

Bränsletanken är full när tankstationens kompressor stängs av automatiskt.

- Kontrollera om tätningen **[C]** » bild 134 har fastnat i påfyllningsröret **[B]**. Om den har glidit ner på påfyllningskopplingen ska den sättas tillbaka i påfyllningsröret.
- Sätt fast locket **[A]** på påfyllningsröret och stäng tanklocket tills det hakar fast.

Fordonsgastankstationerna är utrustade med ett överpåfyllningsskydd som styrs av utetemperatur. Vid mycket höga utetemperaturer kan det hända att fordonsgastanken inte kan tankas helt full.

Om fordonet parkerats direkt efter en tankning, kan det hända att visaren i gasmätaren inte visar exakt samma nivå som direkt efter tankning nästa gång fordonet startas. Det rör sig då inte om något läckage i systemet, utan om en trycksänkning till följd av avkyllning av gasen i gastanken efter tankning. ▶

Den maximala livslängden för fordonsgastanken uppgår till 20 år.
Fordonsgastankens volym uppgår till ca **11 kg**, varav **1,5 kg** som reserv.
Bensintankens volym uppgår till ca **10 l**, varav **5 l** som reserv.

! VARNING

- Fordonsgas är högexplosiv och lättantändlig.
- Sätt dig aldrig i fordonet vid tankning. Om du i undantagsfall måste sätta dig i fordonet, stäng då dörren och vidrör en metallyta innan påfyllningskopplingen vidrörs. I annat fall kan det förekomma elektrostatiska urladdningar – brandrisk!

i Observera

Under tankningen uppstår ljud som är ofarliga. Om du är tveksam, kontakta tankstationspersonalen.

CNG



Bild 135 Placering av CNG-etiketten/CNG-etikett

📖 Läs och beakta först **!** och **i** på sidan 115.

Ett G-TEC-fordon får drivas med CNG och bensin.

Placering av CNG-etiketten på fordonsgasbilar » bild 135.

Automatisk omkoppling från fordonsgas- till bensindrift - fordonet kopplar automatiskt om från fordonsgas- till bensindrift vid bland annat följande situationer:

- Om fordonsgastanken är tom eller trycket i tanken inte är tillräckligt.
- Efter tankning av fordonsgas.
- Vid mycket låga omgivningstemperaturer.

För att bränslesystemet ska fungera korrekt ska bensintanken tomköras var sjätte månad tills kontrolllampan  lyser.

Gasläcka

Om du misstänker att det finns en gasläcka (gaslukt) ska du gå tillväga på följande sätt:

- Stanna fordonet.
- Slå från tändningen.
- Släck cigaretter, slå från gnistbildande eller brandfarliga föremål och avlägsna dem ur fordonet.
- Öppna dörrarna och bagageluckan för att ventilerat fordonet.
- Om gaslukten kvarstår ska du inte köra vidare.
- Om det inte finns någon möjlighet att köra ut ett fordon med en gasläcka ur ett stängt utrymme (t.ex. tunnel, viadukt, garage, färjor), ska du omedelbart tillkalla nödhjälp.

Ta hjälp av en fackverkstad för att åtgärda felet i gassystemet.

Vid trafikolycka

Om du misstänker att det har uppstått en gasläcka vid en trafikolycka ska du gå tillväga på följande sätt:

- Slå från tändningen.
- Släck cigaretter, slå från gnistbildande eller brandfarliga föremål och avlägsna dem ur fordonet.
- Låt alla passagerare stiga ur.
- Håll alla personer borta från fordonet. Vi rekommenderar ett minimiavstånd på 10 meter runt fordonet.
- Informera räddningstjänst att det rör sig om ett fordonsgasfordon.

Regelbundna kontroller av gassystem

Fordonsgasdrivna fordon måste regelbundet genomgå kontroller av gassystemet hos en fackverkstad. Fordonets ägare ansvarar för att kontroller genomförs på ett korrekt sätt.

Vartannat år

- Kontrollera tanklocket.
- Kontrollera bränslepåfyllningsröret och tätningsseringen i bränslepåfyllningsröret, rengör tätningsseringen vid behov.
- Kontrollera att gassystemet är tätt.

Vart fjärde år

- Visuellt kontroll av fordonsgasbehållaren.

Vart 20:e år

- Byte av fordonsgasbehållaren.

! VARNING

- Underskatta aldrig risken med gaslukt i fordonet, i synnerhet vid tankning – brand-, explosions- och skaderisk.
- Fordonsgasbehållaren i fordonet får inte utsättas för inverkan av värme-källor.

Motorrum

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Öppna och stänga motorhuven	119
Motorrumsöversikt	119
Spolarvätska	120

! VARNING

Täck aldrig motorn med extra isoleringsmaterial (t.ex. med ett täcke) – risk för brand!

! VARNING

Vid arbeten i motorrummet måste följande anvisningar beaktas – risk för personskada eller brand. Motorrummet i fordonet är ett farligt område!

! VARNING

Anvisningar innan arbeten påbörjas i motorrummet

- Stäng av motorn och dra ur tändnyckeln.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- På fordon med **manuell växellåda**, ställ växelspaken i neutralläge. På fordon med **automatisk växellåda**, ställ växelväljaren i läge **N**.
- Låt motorn svalna.
- Öppna aldrig motorhuven om du ser att det tränger ut ånga eller kylvätska ur motorrummet – risk för brännskador! Vänta tills det inte längre tränger ut ånga eller kylvätska.

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet

- Håll alla personer borta från motorrummet.

! VARNING (fortsättning)

- Vidrör inte heta motordelar – risk för brännskador!
- Ta aldrig i kylfläkten. Kylfläkten kan plötsligt slås på inom 10 minuter efter att tändningen slagits från!
- I närheten av motorn ska du inte röka eller hantera öppen låga eller antändningskällor.
- Låt inga föremål, som t.ex. trasor eller verktyg, ligga kvar i motorrummet. Risk för brand och motorskador.
- Läs och beakta informationen och varningsanvisningarna på drivvätskornas förpackningar.

! VARNING

Anvisningar för arbeten i motorrummet när motorn är igång

- Om du måste genomföra arbeten i motorrummet medan motorn är igång ska du vara försiktig **vid roterande delar och elsystem** – livsfara!
- Vidrör aldrig tändsystemets elektriska ledningar.
- Undvik kortslutningar i elsystemet, särskilt på batteriet.

! VIKTIGT

Fyll endast på drivmedel med rätt specifikationer – risk för skador på fordonet!

i Observera

- Drivvätskor med riktiga specifikationer kan fås från ŠKODA originaltillbehör resp. från ŠKODA originaldelar.
- Vi rekommenderar att man låter en fackverkstad byta drivmedel.

Öppna och stänga motorhuven

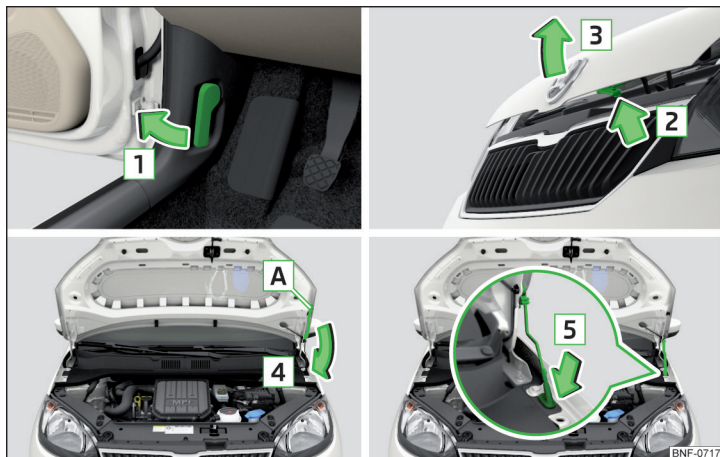


Bild 136 Öppna motorhuven

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 118.

Öppna motorhuven

- Se till att torkarmarna inte är uppfällda från vindrutan – risk för att torkarmarna skadar motorhuven.
- Öppna framdörren och dra låshandtaget under instrumentbrädan i pilens riktning **1** » bild 136.
- Tryck låshandtaget i pilens riktning **2**, motorhuven låses upp.
- Lyft huven i pilens riktning **3**.
- Ta ut huvstödet i pilens riktning **4** ur hållaren **A**.
- Säkra den öppnade huven genom sätta i änden på stödet i öppningen i pilens riktning **5**.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven.
- Tryck in huvstödet i dess hållare.
- Slå igen motorhuven med en lätt stöt från en höjd av ca 20 cm tills den låser fast.

! VARNING

- Kör aldrig om motorhuven inte är helt stängd - olycksrisk!
- Se till att inga kroppsdelar kommer i kläm när du stänger motorhuven - skaderisk!

Motorrumsöversikt

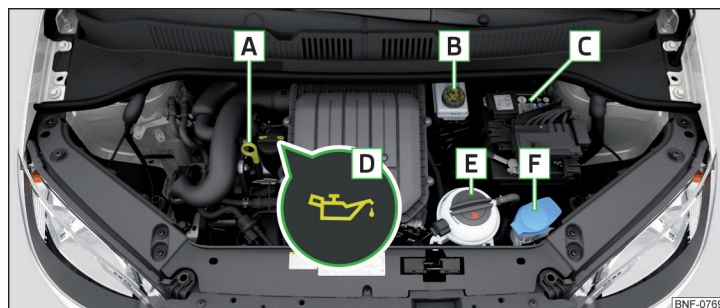


Bild 137 Placerings exempel i motorrummet

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 118.

A	Motoroljesticka	_____	121
B	Bromsvätskebehållare	_____	122
C	Bilbatteri	_____	123
D	Påfyllningsöppning för motorolja	_____	121
E	Kylvätskeexpansionsbehållare	_____	122
F	Spolarvätskebehållare	_____	120

Spolarvätska



Bild 138
Spolarvätskebehållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 118.

Spolarvätskebehållaren **A** finns i motorrummet » bild 138.

Behållaren rymmer ca 3 liter.

Använd endast en spolarvätska som lämpar sig för de aktuella eller förväntade väderförhållandena. Vi rekommenderar att du använder spolarvätskor ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

! VIKTIGT

Ta inte ur silen ur behållarstutsen när vätska fylls på, eftersom smuts då kan komma in i vätskeledningssystemet och leda till funktionsstörningar i vindrutespolarssystemet.

Motorolja

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Specifikationer _____ 120

Kontroll och påfyllning _____ 121

Från fabriken fylls motorn med en högvärdig olja, vilken kan användas året runt (förutom i extrema klimatzoner).

Därför rekommenderar vi att man låter en ŠKODA servicepartner utföra oljebytet.

Motoroljan måste bytas i de föreskrivna serviceintervallerna » sidan 110.

Beroende på körsätt och driftförhållanden förbrukar motorn olja (upp till 0,5 l/1 000 km). Under de första 5 000 km kan förbrukningen även vara högre.

! VARNING

Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar beaktas » sidan 118:

! VIKTIGT

Blanda inga tillsatser i motoroljan - risk för motorskador!

i Observera

Vi rekommenderar att oljor från ŠKODA originaldelar används.

Specifikationer

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 120.

Följande specifikationer (VW-normer) kan stå separat eller tillsammans med andra specifikationer på behållaren.

Fordon med variabla serviceintervaller

Bensinmotorer	Specifikation
1,0 l/44 kW MPI	VW 504 00
1,0 l/55 kW MPI	

Fordon med fasta serviceintervaller

Bensinmotorer	Specifikation
1,0 l/44 kW MPI	VW 502 00
1,0 l/55 kW MPI	
1,0 l/50 kW MPI G-TEC	

! VIKTIGT

Om ingen föreskriven motorolja finns till hands kan **max 0,5 l** olja av följande specifikationer fyllas på: ACEA A3/ACEA B4 eller API SN, (API SM).

Kontroll och påfyllning

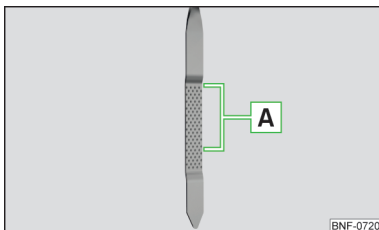


Bild 139
Oljemätsticka

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 120.

Kontrollera oljan och fyll på under följande villkor:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn har nått drifttemperatur.
- ✓ Motorn är avstängd.

Kontrollera nivån

- Vänta ett par minuter tills motoroljan flyter tillbaka i oljeträget.
- Dra ut oljemätstickan och torka av med en ren trasa.
- Skjut in mätstickan så långt det går och dra ut den igen.
- Avläs oljenivån och stick in oljemätstickan igen.

Oljenivån ska därefter ligga i området **A** » bild 139. Om oljenivån ligger under området **A** ska du fylla på med olja.

Påfyllning

- Skruva av locket till påfyllningsöppningen för motorolja **D** » bild 137 på sidan 119.
- Fyll på olja enligt rätt specifikationer i 0,5 liters portioner » sidan 120.
- Kontrollera oljenivån.
- Skruva tillbaka locket ordentligt på oljepåfyllningsöppningen.

! VIKTIGT

- Oljenivån får aldrig ligga utanför området **A** » bild 139 - skaderisk på motorn och avgassystemet.
- Om motorolja inte kan fyllas på eller om oljenivån ligger över området **A**, **STOPP** ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.

i Observera

Om motoroljenivån är för låg indikeras detta genom att kontrollampen **!** i kombiinstrumentet tänds » sidan 31. Vi rekommenderar trots detta att oljenivån kontrolleras med jämna mellanrum med mätstickan.

Kylvätska

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontroll och påfyllning _____ 122

Kylvätskan kyler motorn och består av vatten och kylvätsketillsatser (med tillsatssämnen, vilka skyddar kylsystemet mot korrosion och förhindrar kalkavlagringar).

Andelen kylvätsketillsats i kylvätskan måste vara 40–60 %.

Det rätta blandningsförhållandet mellan vatten och kylvätsketillsats bör kontrolleras av en fackverkstad och vid behov korrigeras.

! VARNING

- Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar beaktas » sidan 118:
- Öppna aldrig locket på kylvätskebehållaren så länge som motorn är varm. Kylsystemet står under tryck - stänk av kylvätska kan orsaka skällskador!
- För att undvika stänk ska du täcka över locket med ett trasa när du öppnar det.
- Kylvätskor och kylvätskeångor är hälsovådliga - undvik kontakt med kylvätska. Vid ögon- och hudkontakt med kylvätska ska det utsatta stället genast sköljas med mycket vatten i minst ett par minuter. Sök läkarhjälp vid behov.

! VIKTIGT

Täck aldrig över kylaren och montera inga delar (t.ex. extrastrålkastare) framför luftintagen - risk för överhettning av motorn!

Kontroll och påfyllning

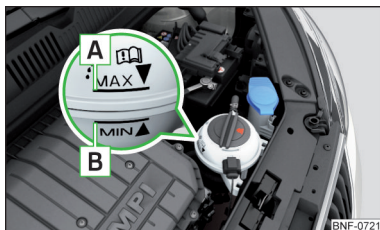


Bild 140
Kylvätskeexpansionsbehållare

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 121.

Kontrollera kylvätskan och fyll på under följande villkor:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är inte varm (när motorn är driftsvarm kan kontrollresultatet vara felaktigt)
- ✓ Motorn är avstängd.

Kontrollera kylvätskenivån - kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna **A** och **B** » bild 140. Om kylvätskenivån ligger under området **B** ska du fylla på med olja.

Påfyllning

Det måste alltid finnas en liten mängd kylvätska i behållaren » **!**.

- Lägg en trasa på locket till kylvätskeexpansionsbehållaren och skruva **försiktigt** av locket.
- Fyll endast på kylvätska med rätt specifikationer.
- Skruva på locket tills det klickar fast.

Specifikationerna för kylvätskan finns angivna på kylvätskeexpansionsbehållaren » bild 140.

Om ingen lämplig kylvätska finns till hands ska du endast fylla på med destillerat resp. avmineraliserat vatten och låta en fackverkstad genast återställa rätt blandningsförhållande mellan vatten och kylvätsketillsats.

! VIKTIGT

- Fyll inte på kylvätska när expansionsbehållaren är tom. Det kan hamna luft i systemet - risk för motorskador! 🚫 Kör inte vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Fyll inte på kylvätska över markeringen **A** » bild 140. Kylvätskan kan tryckas ut ur systemet vid uppvärmning - risk för skador på delar i motorrummet.
- Om det inte är möjligt att fylla på kylvätska 🚫 ska du inte köra vidare! Stäng av motorn och kontakta en fackverkstad.
- Kylvätsketillsatser som inte uppfyller rätt specifikationer kan minska effekten på korrosionsskyddet i kylsystemet - risk för skador av kylsystemet och motorn.
- Om en annan vätska än destillerat (avmineraliserat) vatten fyllts på, måste kylvätskan bytas av en fackverkstad - risk för skador på motorn.
- Kylvätskeförlust tyder på **otätheter** i kylsystemet - risk för skador på motorn. Fyll på med kylvätska och kontakta en fackverkstad.

i Observera

Om kylvätskenivån är för låg indikeras detta genom att kontrollampan  i kombiinstrumentet tänds » sidan 31. Vi rekommenderar ändå att man kontrollerar kylvätskenivån regelbundet direkt på behållaren.

Bromsvätska



Bild 141
Bromsvätskebehållare

Kontrollera bromsvätskan när följande villkor är uppfyllda:

- ✓ Fordonet står på en vågrät yta.
- ✓ Motorn är avstängd.

Kontrollera bromsvätskenivån - bromsvätskenivån ska ligga mellan markeringarna "MIN" och "MAX" » bild 141.

Specifikation - bromsvätskan ska uppfylla standarden **VW 501 14** (standarden uppfyller kraven i FMVSS 116 DOT4).

! VARNING

- Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar beaktas » **sidan 118**:
- Om vätskenivån under kort tid sjunker märkbart eller sjunker under markeringen "MIN" » **bild 141**, kan bromssystemet vara otätt. 🚫 Kör inte vidare - olycksrisk! Kontakta en fackverkstad.

i Observera

- Byte av bromsvätska ska göras i samband med en förskriven inspektion.
- Om bromsvätskenivån är för låg indikeras detta genom att kontrollampen 🚫 i kombiinstrumentet tänds » **sidan 30**, 🚫 *Bromssystem*. Vi rekommenderar ändå att man kontrollerar bromsvätskenivån regelbundet direkt på behållaren.

Bilbatteri

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Kontrollera status	124
Ladda	124
Till- och frånkoppling och byte	124

Bilbatteriet är en strömkälla för start av motorn och för strömförsörjning av elektriska förbrukare i bilen.

Automatisk förbrukaravstängning - urladdningsskydd för fordonsbatteriet

När bilbatteriet belastas kraftigt försöker fordonets strömförsörjningssystem att motverka urladdning på följande sätt:

- ▶ Genom att motorvarvtalet ökas.
- ▶ Genom att begränsa effekten för vissa förbrukare.
- ▶ Genom att slå från vissa förbrukare (stolsuppvärmning, bakruteuppvärmning) så länge detta är nödvändigt.

Varningssymboler på bilbatteriet

Symbol	Betydelse
	Bär alltid skyddsglasögon!
	Batterisyrans är starkt frätande. Bär alltid skyddshandskar och ögonskydd!

Symbol	Betydelse
	Håll eld, gnistor och öppen låga på avstånd från bilbatteriet och rök inte!
	Vid laddning av bilbatteriet uppstår en högexplosiv knallgasblandning!
	Håll barn borta från bilbatteriet!

! VARNING

Batterisyrans är starkt frätande - risk för personskador, frätskador och förgiftning! Frätande ångor i luften kan irritera och skada ögon och luftvägar. Följande varningsanvisningar ska beaktas:

- Vid hantering av bilbatterier, använd skyddshandskar, ögon- och hudskydd.
- Vid ögon- och hudkontakt med elektrolyt ska det utsatta stället genast sköljas med mycket vatten i minst ett par minuter. Sök genast medicinsk hjälp vid behov.
- Håll fordonsbatteriet borta från personer som inte är helt självständiga (t.ex. barn).
- Luta inte bilbatteriet, eftersom batterisyrans kan rinna ut ur batteriets gasutsläppsöppningar.

! VARNING

Vid arbeten på fordonsbatteriet uppstår risk för explosion, brand, personskador och frätskador! Följande varningsanvisningar ska beaktas:

- Rökning, hantering av öppen eld och lågor samt gnistbildande aktiviteter är förbjudet.
- **Ett urladdat bilbatteri kan lätt frysa till.** Ladda aldrig frusna eller upptina de batterier. Byt ut ett fruset bilbatteri.
- Använd aldrig ett skadat bilbatteri.
- Anslut inte de båda batteripolerna med varandra, överbryggning av de båda polerna orsakar kortslutning.

! VIKTIGT

Se till att batterisyrans inte kommer i kontakt med fordonet - risk för fordonsskador. ▶

i Observera

- Vi rekommenderar att man låter genomföra alla arbeten på bilbatteriet hos en fackverkstad.
- Bilbatterier som är äldre än 5 år ska bytas ut.

Kontrollera status



Bild 142
Bilbatteri: Syranivåindikering

Läs och beakta först och på sidan 123.

Batteristatusen kontrolleras regelbundet inom ramen för inspektion hos en fackverkstad.

Kontrollera syranivån

Vid bilbatterier med syranivåindikering kan syranivån kontrolleras med hjälp av färgen på indikeringen. På fordon med beteckningen "AGM" sker ingen kontroll av syranivån.

Luftbubblor kan påverka färgen på indikeringen. Knacka därför försiktigt på indikeringen före kontroll » bild 142.

Svart färg - syranivån är OK.

Färglös eller ljusgul färg - för låg syranivån, bilbatteriet måste bytas.

Urladdning av batteriet

Om fordonet ofta körs korta sträckor, laddas inte bilbatteriet upp tillräckligt.

Vid låga temperaturer försämras batteriets kapacitet.

Om fordonet inte ska användas i mer än 3-4 veckor ska batteriets minuspol ⊖ kopplas från eller så ska batteriet laddas kontinuerligt med mycket låg laddström.

Ladda

Läs och beakta först och på sidan 123.

Ladda batteriet endast när tändningen och alla förbrukare har slagits från.

Följ anvisningarna från tillverkaren av laddaren.

Laddning

- På fordon **med** START-STOPP-system eller parkeringsvärmare ska ⊕-klämma på laddaren kopplas till ⊕-polen på batteriet, ⊖-klämman på laddaren ska kopplas till motorns jordpunkt » [sidan 136](#).
- På fordon **utan** START-STOPP-system eller parkeringsvärmare ska laddarens klämmor kopplas till tillhörande batteripoler (⊕ till ⊕, ⊖ till ⊖).
- Stick in laddarens nätkabel i eluttaget och slå på apparaten.
- Efter laddning: Stäng av laddaren och dra ut nätkabeln ur uttaget.
- Koppla från laddarens klämmor från fordonsbatteriet.

För en fullständig laddning av bilbatteriet ska man ställa in en laddningsström som motsvarar 0,1 ggr batterikapaciteten (eller lägre).

VARNING

- Vid laddning av bilbatteriet frigörs väte - explosionsrisk. Explosion kan även orsakas av gnistor som uppkommer när kabelkontakten kopplas bort eller lossas.
- Så kallad "snabbladdning" av ett bilbatteri är **farligt**. Det kräver en särskild laddare och fackkunskaper. "Snabbladdning" ska därför genomföras av en fackverkstad.

Till- och fränkoppling och byte

Läs och beakta först och på sidan 123.

Det nya bilbatteriet måste ha samma kapacitet, spänning, strömstyrka och storlek som det ursprungliga batteriet.

Vi rekommenderar att man låter en fackverkstad **byta** batteriet.

- Vid **bortkoppling** av batteriet ska tändningen slås från och minuspolen ⊖ först kopplas från, och därefter pluspolen ⊕ på batteriet.
- När batteriet **kopplas till** ska först pluspolen ⊕ anslutas och därefter minuspolen ⊖.

Om batteriet kopplas från och därefter kopplas till igen, kan det hända att klockan har återställts » [sidan 35](#).

❗ VIKTIGT

- Koppla endast från bilbatteriet när tändningen slagits från och förbrukarna är frånslagna - risk för skador på bilens elsystem.
- Innan bilbatteriet kopplas från ska alla elmanövrerade fönster samt solluckan alltid stängas – i annat fall kan det uppstå funktionsfel i dessa delar.
- Anslutningskablar får under inga omständigheter förväxlas - brandfara.

i Observera

När bilbatteriet kopplats från och sedan till igen, rekommenderar vi att man låter kontrollera fordonet hos en fackverkstad för att garantera full funktionsduglighet för fordonet.

Hjul

Fälgar och däck

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Anvisningar för användning av hjul	125
Däcktryck	126
Däckslitage och skifte av hjul	127
Reservhjul	127
Nödhjul	127
Text på däck	128

Anvisningar för användning av hjul

Nya däck har under de första 500 km ännu inte nått sin optimala vidhåftningsförmåga och bilen bör därför köras försiktigare.

Däcken med det största profildjupet ska alltid monteras på framhjulen.

Fälgarnas och hjulbultarnas konstruktion har anpassats till varandra. Vi rekommenderar att du använder fälgar och hjulbultar ur ŠKODA originaltillbehör.

Förvara alltid hjul och däck svalt, torrt och mörkt. Däck bör alltid lagras stående.

Däckens livslängd

Däck åldras och förlorar sina ursprungliga egenskaper även om de inte används. Vi rekommenderar att du inte använder däck som är äldre än 6 år.

Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på däckets **insida**) t.ex. **DOT ... 10 16...** betyder att däckets tillverkats vecka 10 år 2016.

Däckskador

Vi rekommenderar att däck och fälgar regelbundet kontrolleras med avseende på skador (bl.a. sprickor, deformationer).

Avlägsna omedelbart främmande föremål (t.ex. små stenar) från däckprofilen.

Ta inte bort främmande föremål som trängt in ända **ner i däck** (t.ex. spik), utan kontakta en fackverkstad. ►

Montering av nya däck

Använd endast godkända radialdäck av samma konstruktion, dimensioner (rullningsomkrets) och likartat mönsterutförande på en och samma axel.

Vid montering av nya däck ska däcken bytas ut axelvis.

Rotationsriktningsberoende däck

Rotationsriktningen markeras med en pil på däcksidan.

Denna rotationsriktning måste alltid beaktas, annars kan följande däckegenskaper påverkas:

- Körstabilitet.
- Våggrepp.
- Buller från däcken och däckslitage.

! VARNING

- Använd aldrig däck vars skick och ålder du inte känner till - olycksrisk.
- Kör aldrig med skadade däck - olycksrisk.

! VIKTIGT

- Skydda däcken mot kontakt med ämnen som olja, fett och bränsle som kan orsaka däckskador. Om däcken kommer i kontakt med dessa ämnen bör de kontrolleras av en fackverkstad.
- Följar med slipad eller polerad yta får inte användas i vinterväglag - risk för skador på fälgarna (t.ex. på grund av vägsalt).

i Observera

- Vi rekommenderar att man låter alla arbeten på fälgar eller däck utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att däck, hjulsidor och snökedjor från ŠKODA originaltillbehör används.

Däcktryck

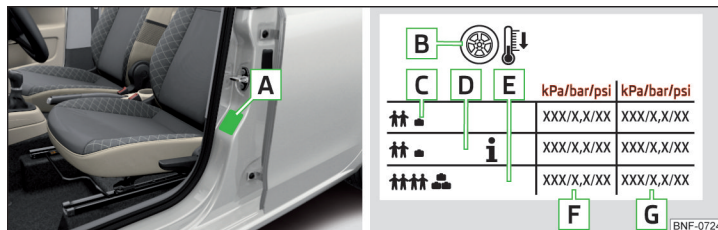


Bild 143 Exempel på etikettens position/pumpning av däcken

De föreskrivna däcktrycksvärdena står på etiketten **A** » bild 143.

Etiketten kan vara placerad på något av följande ställen:

- På B-stolpen på förarsidan.
- På insidan av tankluckan.

Däcktrycket ska alltid anpassas till belastningen.

- B** Däcktryck för kalla däck
- C** Däcktryck för halv belastning
- D** Däcktryck för ökad körkomfort vid halv belastning (något ökad bränsleförbrukning och utsläpp av skadliga ämnen)
- E** Däcktryck för full belastning
- F** Däcktrycksvärde på framaxel
- G** Däcktrycksvärde på bakaxel

Godkända däckdimensioner hittar du i den tekniska fordonsdokumentationen och i försäkringen om överensstämmelse (i det s.k. COC-dokumentet).

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket, inkl. på reserv- eller nödhjulet, minst en gång per månad och dessutom före varje långkörning.

Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla. När däcken är varma ökar däcktrycket, och ska inte reduceras.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas i systemet varje gång däcktrycket ändras » [sidan 106](#).

! VARNING

- Kör aldrig med felaktigt däcktryck - olycksrisk.
- Om däcktrycket reduceras mycket snabbt (till exempel vid en däckskada) ska du försöka stanna fordonet försiktigt utan häftiga ratt rörelser eller kraftig inbromsning - olycksrisk.

i Observera

Försäkringen om överensstämmelse (det s.k. COC-dokumentet) kan fås från en ŠKODA¹⁾-partner.

Däckslitage och skifte av hjul

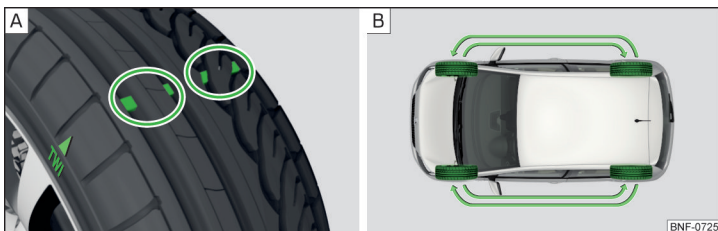


Bild 144 Slitagevarnare/skifte av hjul

Däckslitage ökar under följande omständigheter.

- Felaktigt däcktryck.
- Körsättet (t.ex. snabb kurvkörning, snabb acceleration/bromsning).
- Felaktig hjulbalansering (balansera hjulen efter byte/reparation av däck eller om styrningen arbetar "ojämnt").
- Hjulinställningsfel.

I botten av däckens mönster finns **slitagevarnare** som visar det minsta tillåtna profil djupet » bild 144 - A. Ett däck anses som utslitet när slitagevarnarna och däckmönstret har samma djup. Märkningen med "TWI", och/eller andra symboler (t.ex. Δ) på däckets sida anger placeringen av slitagevarnarna.

För att erhålla ett likformigt slitage på alla däcken, rekommenderar vi att man **skiftar hjulen** var 10 000:e km enligt schemat » bild 144 - B.

! VARNING

- Däcken ska bytas senast när de har nötts ned till slitagevarnarna - olycksrisk.
- En felaktig hjulställning försämrar köregenskaperna - olycksrisk.
- Ovanliga vibrationer eller att fordonet "drar" åt ena sidan kan tyda på en däckskada. Reducera hastigheten och stanna! Om det inte finns några synliga däckskador ska du kontakta en fackverkstad.

Reservhjul

Reservhjulets mått är identiska med måtten på fordonets fabriksmonterade däck.

Kontrollera däcktrycket när du har bytt ut reservhjulet.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas i systemet » sidan 106.

! VARNING

- Om du måste montera ett reservhjul med motsatt rotationsriktning i samband med punktering, ska du köra försiktigt. Däckets optimala egenskaper kan inte längre säkerställas i denna situation.
- Om reservhjulets dimensioner eller utförande avviker från hjulen på bilen (t.ex. vinterdäck- eller körriktningsberoende däck), får reservhjulet endast monteras kortvarigt i nödfall och ska användas med största försiktighet.

Nöd hjul

Nöd hjulet ska endast användas för att köra till närmaste fackverkstad, **efter som det inte är avsett för långvarig användning.**

Nöd hjulet är alltid försett med en gul varningsetikett som är placerad på fälgan.

Om detta hjul ska användas, ska följande beaktas:

- Täck inte över varningsskylten.
- Var särskilt uppmärksam under körning.
- Nöd hjulet pumpas med det maximala däcktrycket för fordonet » sidan 126.

På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas i systemet » sidan 106.

¹⁾ Gäller endast för vissa länder och modellvarianter.

! VARNING

- Kör aldrig med mer än ett påmonterat nödhjul.
- Undvik acceleration med full gas, kraftiga inbromsningar och häftig kurvkörning när nödhjulet är monterat.
- Använd inte snökedjor på nödhjulet.
- Beakta anvisningarna på nödhjulets varningsetikett.

Text på däck

Förklaring av text på däck - t.ex. 175/65 R 14 82 T

175	Däckbredd i mm
65	Förhållande höjd/bredd i %
R	Kodbokstav för däcktyp - Radial
14	Fälgdiameter i tum
82	Lastindex
T	Hastighetssymbol

Lastindex - anger den högsta tillåtna bärkapaciteten hos ett enskilt däck.

Lastindex	80	81	82	83
Last (i kg)	450	462	475	487

Hastighetssymbol - anger den högsta tillåtna fordonshastigheten med monterade däck av respektive kategori.

Hastighets- symbol	S	T	U	H
Topp- hastighet (i km/h)	180	190	200	210

! VARNING

Den högsta tillåtna **bärkapaciteten** och **belastningen** för de monterade däck

¹⁾ Gäller för vissa länder.

Drift i vinterväglag

Helårs- (eller "vinter")-däck

Helårs- eller "vinterdäck" (märkta med **M+S** med en bergtopps-/snöflingesymbol ) förbättrar fordonets köregenskaper på vinterväglag.

För att erhålla bästa möjliga köregenskaper ska helårs- eller "vinterdäck" med ett minsta profildjup på 4 mm användas på alla fyra hjul.

Om du använder "vinterdäck" ska du montera tillbaka sommardäcken i tid eftersom köregenskaperna på snö- och isfria körbanor samt vid temperaturer över 7 °C blir bättre med sommardäck - bromssträckan är kortare, rullningsljudet lägre och däckslitaget mindre.

Hastighetssymbol

Helårs- eller "vinterdäck" (märkta med **M+S** eller en bergtopps-/snöflingesymbol ) i en lägre hastighetskategori än den som anges i fordonsdokumentationen kan användas, under förutsättning att den tillåtna maxhastigheten för dessa däck inte överskrids om fordonets möjliga topphastighet är högre.

Om fordonet är utrustat med helårs- eller "vinterdäck" i en lägre hastighetsklass än fordonets angivna maxhastighet (gäller inte däck som levererats från fabrik), ska en varningsskylt sättas upp på en väl synlig plats i fordonets passagerarutrymme och på en plats som alltid ligger inom förarens synfält, där den högsta hastigheten för de aktuella däckens hastighetsklass framgår. Detta värde är den högsta tillåtna fordonshastigheten som inte får överskridas med monterade helårs- eller "vinterdäck"¹⁾.

Snökedjor

Snökedjorna förbättrar fordonets köregenskaper på vinterväglag.

Använd endast snökedjor vars länkar och lås inte är större än 15 mm. Ta av hjulsidorna innan du monterar snökedjor » [sidan 132](#).

Snökedjor får endast användas på framhjulen och endast på följande fälg/däck-kombinationer:

Fälgmått	Inpressningsdjup ET	Däckdimension
5J x 14	35 mm	165/70
5J x 14	35 mm	175/65

! VARNING

Kedjor ska inte användas på sträckor utan snö eller is - köregenskaperna kan påverkas negativt och det finns risk för däckskador.

Nödutrustning och självhjälp

Nödutrustning

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Placering av varningstriangel _____ 130

Placering av reflexväst _____ 130

Verkytssats _____ 130

Placering av varningstriangel

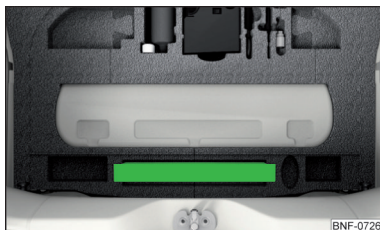


Bild 145
Placering av varningstriangeln -
fordonsgasdrivna fordon

Följande uppgifter gäller för varningstriangeln ur ŠKODA originaltillbehör.

På fordonsgasdrivna fordon kan varningstriangeln kan stuvas i en låda under bottenplattan i bagagerummet » bild 145.

Placering av reflexväst



Bild 146
Förvaringsfack för reflexvästar

Reflexvästen kan förvaras i en hållare under förarstolen » bild 146.

Verkytssats

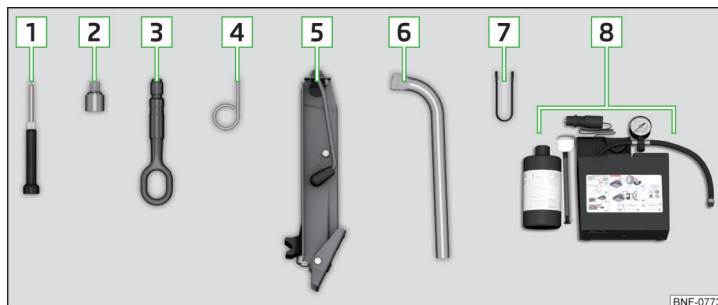


Bild 147 Verkytssats

Lådan med verkytssatsen befinner sig i förvaringsfacket för nöd- resp. reservhjulet och kan vara säkrad med ett band, beroende på utrustning.

Beroende på utrustning behöver inte alla delar nedan ingå i verkytssatsen:

- 1 Skruvmejsel
- 2 Tillsats för stölskyddade hjulbultar
- 3 Bogserögla
- 4 Bygel för att dra av hjulsidorna
- 5 Domkraft med infoskylt
- 6 Hjulnyckel
- 7 Avdragarklämma för hjulbultarnas täcklock
- 8 Reparationssats

VARNING

- Den domkraft som levereras från fabriken är avsedd endast för din fordonstyp. Lyft under inga omständigheter andra fordon eller laster med domkraften - skaderisk.
- Förvara alltid verktyget på ett säkert sätt i lådan och se till att denna är fäst med bandet på nöd- resp. reservhjulet - vid en plötslig bromsmanöver eller en fordonskollision kan den annars skada passagerarna.

! VIKTIGT

Skruva tillbaka domkraften i ursprungsläget innan du förvarar den i lådan med verktygssatsen - risk för att lådan skadas.

i Observera

Försäkrans om överensstämmelse medföljer domkraften eller fordonsdokumentationen.

Hjulbyte

Förberedelser

Innan du genomför ett hjulbyte i vägtrafiken ska följande anvisningar beaktas:

- » Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt - välj en plats med jämnt och fast underlag.
- » Stäng av motorn.
- » På fordon med **manuell växellåda**, lägg i **ettans växel**.
- » På fordon med **automatisk växellåda** ska du ställa växelväljaren i läge **D** eller **R**.
- » Dra åt handbromsen ordentligt.
- » Slå på varningsblinkers och ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- » **Låt alla passagerare stiga ur.** Under hjulbyte ska medpassagerare inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).

Hjulbyte

- » Ta ut nöd- resp. reservhjulet » [sidan 131](#).
- » Demontera hjulsidorna » [sidan 132](#) resp. täcklocken » [sidan 132](#).
- » Lossa hjulbultarna » [sidan 133](#) » **!**
- » Lyft fordonet » [sidan 133](#) tills hjulet som ska bytas inte längre vidrör marken.
- » Skruva loss hjulbultarna och lägg dem på ett rent underlag (tygbit, papper etc.).
- » Ta av det defekta hjulet försiktigt.
- » Sätt på nöd- resp. reservhjulet och skruva åt hjulbultarna lätt.
- » Släpp ner fordonet.
- » Dra växelsvis åt hjulbultarna ("korsvis") med hjulnyckeln » [sidan 133](#).
- » Montera tillbaka hjulsidan » [sidan 132](#) resp. täcklocken » [sidan 132](#).

Vid montering av körriktningsberoende däck ska rotationsriktningen beaktas » [sidan 126](#).

Alla hjulbultar ska vara rena och lätta att skruva i. Om bultarna har rostat och går trögt, måste de bytas ut.

! VARNING

- » Lossa endast hjulbultarna en aning (cirka ett varv), så länge fordonet inte är upplyft. Annars kan hjulet lossna och falla av - skaderisk!
- » Hjulbultarna får aldrig smörjas med fett eller olja - olycksrisk.

Efterarbeten

Efter ett hjulbyte ska följande arbeten genomföras:

- » Förvara det utbytta hjulet i fördjupningen under bottenplattan i bagagerummet och fäst med en mutter.
- » Stuva undan verktygssatsen på avsedd plats och fäst med bandet.
- » Kontrollera däcktrycket på det monterade hjulet och anpassa vid behov. På fordon med däcktrycksövervakning ska däcktrycksvärdena sparas i systemet » [sidan 106](#).
- » Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulbultarna snarast möjligt. Det föreskrivna åtdragningsmomentet är **110 Nm**.

Byt ut de skadade däcken och informera dig om reparationsmöjligheter hos en fackverkstad.

! VARNING

Ett för högt åtdragningsmoment på hjulbultarna kan förstöra gängorna och därmed skada kontaktytorna mot fälgen. Ett för lågt åtdragningsmoment kan göra så att hjulen lossnar under färd - olycksrisk! Kör försiktigt och endast med måttlig hastighet innan du har kontrollerat åtdragningsmomentet.

Ta ut/förvara nöd- eller reservhjulet



Bild 148
Ta ut hjulet

Hjulet ligger i en fördjupning under bottenplattan i bagagerummet och är fäst med en mutter.

Ta ut hjulet

- › Lyft bottenplattan i bagagerummet.
- › Lossa fästbandet och ta ut lådan med verktygssatsen.
- › Skruva ur muttern i pilens riktning » bild 148 och ta ut hjulet.

Förvara hjulet

- › Placera hjulet med den utsidan neråt i fördjupningen för hjulet.
- › Dra in fästbandet i fälgen genom öppningarna på motsatt sida.
- › Skruva in muttern i motsatt riktning till pilen tills det tar stopp » bild 148.
- › Lägg lådan med verktygssatsen i hjulet och spänn fast med bandet.
- › Fäll tillbaka bottenplattan i bagagerummet.

Hjulsida

Dra bort hjulsidan

- › Kroka fast bygeln för att dra bort hjulsidorna i hjulsidans kant.
- › Skjut in hjulnyckeln genom bygeln, ta stöd mot däckets och dra av hjulsidan.

Montera hjulsidan

- › Tryck på hjulsidan på fälgen vid ventilursparningen.
- › Tryck in hjulsidan mot fälgen så att den klickar fast ordentligt runt hela omkretsen.

På baksidan av fabrikslevererade hjulsidor eller hjulsidor ur ŠKODA originaltillbehör är den stöldskyddade hjulbultens position markerad med en symbol. Om en stöldskyddad hjulbult används ska den monteras på denna plats » .

! VARNING

Se till att det finns tillräcklig lufttillförsel för kylning av bromsarna när du monterar hjulsidorna - i annat fall finns risk för olycka.

! VIKTIGT

- Om hjulsidan sätts fast utanför den position som visas för den stöldskyddade hjulbulten, föreligger risk för skador på hjulsidan.
- Använd handtryck, slå inte på hjulsidan - risk för skador på hjulsidan.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder hjulsidor ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Täcklock för hjulbultarna



Bild 149
Dra bort täcklocket

- › Ta bort locket genom att sätta fast avdragarklämmorna så långt det går på locket och dra av det i pilens riktning » bild 149.
- › Sätt tillbaka locket så långt det går på hjulbulten.

Stöldskyddade hjulbultar

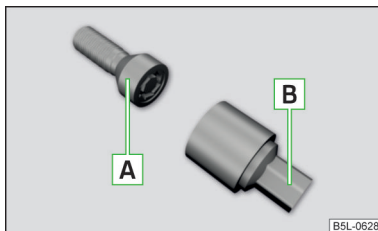


Bild 150
Stöldskyddade hjulbultar med tillsats

De stöldskyddade hjulbultarna skyddar hjulen mot stöld. De kan endast lossas/dras åt med tillsatsen **B** » bild 150.

- › Sätt fast tillsatsen **B** » bild 150 så långt det går på den stöldskyddade hjulbulten **A**.
- › Sätt in nyckeln så långt det går på tillsatsen **B** och lossa/dra åt hjulbulten.
- › Ta bort tillsatsen.

Vi rekommenderar att tillsatsen för de stöldskyddade hjulbultarna alltid finns med i fordonet för eventuellt hjulbyte.

På fabrikslevererade hjulsidor eller hjulsidor ur ŠKODA originaltillbehör ska den stöldskyddade hjulbulten monteras i enlighet med den position som finns markerad på baksidan av hjulsidan » sidan 132. ►

i Observera

Tillsatsen och den stöldskyddade hjulbulten är försedda med ett kodnummer. Uppge detta när du köper en ersättningstillsats från ŠKODA originaltillbehör.

Lossa/dra åt hjulbultar



Bild 151
Lossa hjulbultarna

- Sätt in hjulnyckeln så långt det går på hjulbulten. Använd tillhörande tillsats för stöldskyddade hjulbultar » bild 150 på sidan 132.
- **Lossa bultarna** genom att ta tag i nyckeländen och skruva bulten ca **ett** varv i pilens riktning » bild 151.
- **Skruva åt bultarna** genom att ta tag i nyckeländen och skruva bulten mot pilens riktning » bild 151 tills den sitter fast.

! VARNING

Om bultarna inte går att lossa kan man trycka försiktigt med **foten** på nyckelns ände. Håll dig då fast i fordonet och stå i en stabil ställning - risk för personskada.

Lyfta fordonet

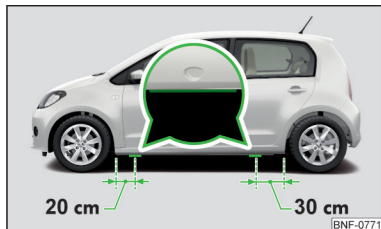


Bild 152
Fäststag för domkraften

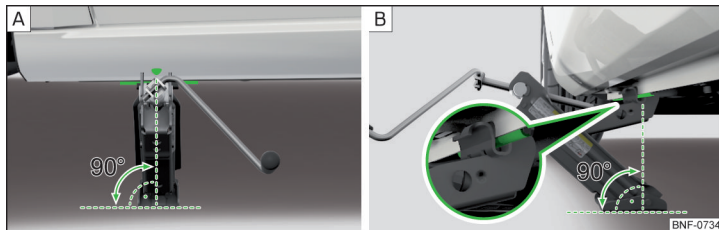


Bild 153 Ansätta domkraften

Innan fordonet lyfts ska säkerhetsanvisningarna beaktas » **!**.

Använd domkraften ur verktygssatsen för att lyfta fordonet. Välj det fäststag för domkraften som ligger närmast det punkterade hjulet .

Staget är placerat på underredet » bild 152.

- Placera grundplattan till domkraften med hela ytan på jämnt underlag så att domkraften står lodrätt i förhållande till fäststaget » bild 153 - [A].
- Skruva upp domkraften med veven så högt att domkraftens klo griper tag i staget » bild 153 - [B].
- Fortsätt att lyfta fordonet tills hjulet lyfter något från marken.

! VARNING

Beakta anvisningarna nedan för att undvika olyckor.

- Säkra fordonet så att det inte plötsligt börjar rulla.
- Säkra domkraftens grundplatta så att den inte kan glida.
 - Om marken är lös (t.ex. grus) ska du placera ett stabilt underlag med stor yta under domkraften.
 - Om marken är hal (t.ex. kullersten) ska du placera ett halkfritt underlag (t.ex. gummimatta) under domkraften.
- Lyft alltid fordonet med stängda dörrar.
- Sträck aldrig in kroppsdelar som armar eller ben under fordonet när det är upplyft.
- Starta aldrig motorn när fordonet är upplyft.

! VIKTIGT

Det är mycket viktigt att domkraften sätts fast korrekt på underredets stag eftersom det annars finns risk för skador på fordonet.

Reparationssats

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Beskrivning av reparationssatsen	134
Förberedelser för att använda reparationssatsen	135
Täta och fylla på luft i däck	135
Anvisningar för körning med reparerade däck	135

Följande information gäller för den fabriksmonterade reparationssatsen.

Med hjälp av reparationssatsen kan punkteringshål med en diameter på upp till ca 4 mm täppas till.

Reparation med reparationssatsen **ersätter aldrig** en varaktig däckreparation. Reparationen är endast avsedd för att man ska ta sig till nästa fackverkstad.

Byt ut däck som reparerats med reparationssatsen så fort som möjligt eller informera dig hos en fackverkstad om reparationsmöjligheter.

Ta inte bort främmande föremål som trängt in ända ner i däckets (t.ex. spik).

Reparationssatsen får **inte användas** i följande fall:

- Fälgen är skadad.
- Vid en utetemperatur under -20 °C.
- För punkteringshål större än 4 mm.
- Vid skador på däcksidorna.
- Om utgångsdatumet (se fyllflaskan) har passerats.

VARNING

- Om huden kommer i kontakt med tätningsmedel ska det berörda stället sköljas omedelbart.
- Beakta bruksanvisningen från reparationssatsens tillverkare.

Beskrivning av reparationssatsen

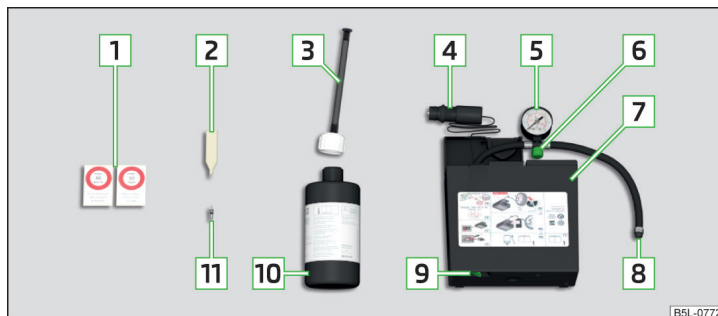


Bild 154 Beskrivning av reparationssatsen

 **Läs och beakta först  på sidan 134.**

Reparationssatsen finns i en låda under bottenplattan i bagagerummet.

-  Etikett med hastighetsangivelse "max. 80 km/h" resp. "max. 50 mph"
-  Ventilinsatsnyckel
-  Påfyllningsslang med plugg
-  12 V-kontakt
-  Däcktrycksindikator
-  Skruv för minskning av däcktrycket
-  Luftkompressor (placeringen av reglagen kan variera beroende på den typ av luftkompressor som levereras tillsammans med fordonet)
-  Däckpåfyllningsslang
-  Strömbrytare
-  Däckfyllningsflaska med tätningsmedel
-  Extra ventilinsats

Observera

Försäkran om överensstämmelse medföljer luftkompressorn eller fordonsdokumentationen.

Förberedelser för att använda reparationssatsen

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 134.

Innan du genomför en däckreparation i vägtrafiken ska följande anvisningar beaktas:

- Ställ fordonet så långt från trafikströmmen som möjligt - välj en plats med jämnt och fast underlag.
- Stäng av motorn.
- På fordon med **manuell växellåda**, lägg i **ettans växel**.
- På fordon med **automatisk växellåda** ska du ställa växelväljaren i läge **D** eller **R**.
- Dra åt handbromsen ordentligt.
- Slå på varningsblinkerser och ställ upp varningstriangeln på föreskrivet avstånd.
- **Låt alla passagerare stiga ur.** Under reparationen ska medpassagerare inte uppehålla sig på vägen (utan t.ex. bakom vägräckena).

Täta och fylla på luft i däck

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 134.

Tätning

- Skruva av ventilhatten på det skadade däck.
- Sätt fast ventilinsatsnyckeln **[2]** » **bild 154 på sidan 134** på ventilinsatsen, så att ventilinsatsen passar i spåret på nyckeln.
- Skruva loss ventilinsatsen och lägg den på ett rent underlag (tygbit, papper etc.).
- Skaka flaskan **[10]** » **bild 154 på sidan 134** några gånger fram och tillbaka.
- Skruva fast påfyllningsslangen **[3]** på påfyllningsflaskan **[10]**. Folien på locket brister.
- Ta bort pluggen från påfyllningsslangen **[3]** och tryck flaskan på däckventilen.
- Håll påfyllningsflaskan **[10]** med botten vänd uppåt och fyll däck med flaskans hela innehåll.
- Ta bort påfyllningsslangen från däckventilen.
- Skruva tillbaka ventilinsatsen med ventilinsatsnyckeln **[2]**.

Påfyllning av luft

- Skruva däckpåfyllningsslangen **[8]** » **bild 154 på sidan 134** på däckventilen.
- På fordon med **manuell växellåda** ska växelspaken ställas i neutralläge.
- På fordon med **automatisk växellåda**, låt växelväljaren vara kvar i läge **N**.
- Kontrollera om skruven för tryckminskning **[6]** är åtdragen.

- Starta motorn.
- Anslut kontakten **[4]** till 12 V-uttaget » **sidan 61, 12 V-uttag**.
- Starta luftkompressorn med strömbrytaren **[9]**.
- När däcktrycket är 2–2,5 bar kan luftkompressorn slås från. Maximal gångtid 6 minuter » **!**
- Om ett lufttryck på 2,0–2,5 bar inte kan nås, ska däckpåfyllningsslangen **[8]** lossas från däckventilen.
- Kör fordonet ca 10 meter framåt eller bakåt, så att tätningsmedlet "kan fördelas" i däck.
- Skruva fast däckpåfyllningsslangen **[8]** igen på däckventilen och upprepa pumpproceduren.
- Fäst etiketten **[1]** » **bild 154 på sidan 134** på instrumentpanelen i förarens synfält.

När däcktrycket är 2–2,5 bar kan du fortsätta köra med en hastighet av max. 80 km/h resp. 50 mph.

! VARNING

- Om däck inte kan pumpas upp till minst 2,0 bar är skadan för stor. Tätningsmedlet klarar inte av att täta däck. 🚫 Kör inte vidare! Kontakta en fackverkstad.
- Däckpåfyllningsslangen och luftkompressorn kan bli varma vid påfyllning av luft - risk för brännskador!

! VIKTIGT

Stäng av luftkompressorn efter högst 6 minuters gångtid - risk för skador på kompressorn! Låt luftkompressorn svalna några minuter innan den startas igen.

Anvisningar för körning med reparerade däck

📖 Läs och beakta först **!** på sidan 134.

Kontrollera trycket i det reparerade däck efter 10 minuters körning.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre

- Däck kan inte tätas tillräckligt med reparationssatsen. 🚫 **Kör inte vidare!** Kontakta en fackverkstad.

Om däcktrycket är 1,3 bar eller högre

- Korrigera däcktrycket till korrekt värde igen » **sidan 126**.
- Kör försiktigt vidare till nästa fackverkstad i en hastighet av max. 80 km/h (50 mph).

! VARNING

Ett däck som fyllts med tätningsmedel har inte samma köregenskaper som ett vanligt däck. Följande anvisningar ska därför beaktas:

- Kör inte fortare än 80 km/h (50 mph).
- Undvik fullgasacceleration, kraftiga inbromsningar och häftig kurvkörning.

Starthjälp

! Inledning

I detta kapitel finns information om:

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon _____ 136

! VARNING

- Vid arbeten i motorrummet måste följande varningsanvisningar beaktas » sidan 118:
- Vid hantering av bilbatteriet måste följande varningsanvisningar beaktas » sidan 123:
- Ett urladdat bilbatteri kan frysa redan vid en temperatur på strax under 0 °C. Om batteriet frusit får inte starthjälp tas emot från batteriet på ett annat fordon - risk för explosion och frätskador!
- Använd aldrig starthjälp på bilbatterier med för låg syranivå - risk för explosion och frätskador!

Starthjälp med batteriet från ett annat fordon

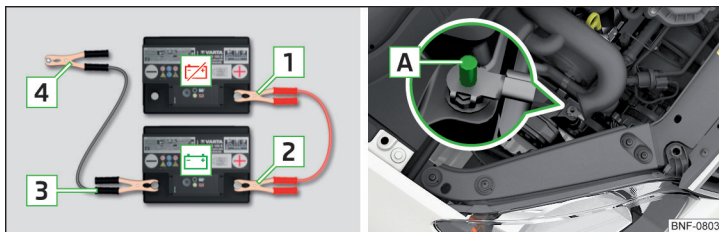


Bild 155 Starthjälp: ☒ - urladdat batteri, ☑ - strömgivande bilbatteri/motorns jordningspunkt vid START-STOPP-system

! Läs och beakta först ! på sidan 136.

Om motorn inte startar eftersom fordonets batteri är urladdat, kan man använda batteriet från ett annat fordon för att starta motorn. Använd startkablar med tillräckligt stort tvärsnitt och isolerade polklämmor.

Märkspänningen på de båda batterierna ska vara 12 V. **Kapaciteten** (i Ah) på det strömgivande bilbatteriet får inte vara mycket lägre än på det urladdade bilbatteriet. I annat fall kan det hända att fordonet med det urladdade batteriet inte startar.

Startkablarna måste alltid anslutas i följande ordningsföljd:

- Fäst klämman **1** till pluspolen på det urladdade batteriet.
- Fäst klämman **2** till pluspolen på det strömgivande batteriet.
- Fäst klämman **3** till minuspolen på det strömgivande batteriet.
- På fordon **med** START-STOPP-system får klämman **4** endast anslutas till jordningspunkten på motorn **A** » bild 155.
- På fordon **utan** START-STOPP-system ska klämman **4** fästas på en massiv metalldel, fast ansluten till motorblocket, eller på själva motorblocket.

Starta motorn

- Starta motorn till det strömgivande fordonet och låt den gå på tomgång.
- Starta nu motorn på fordonet med det urladdade batteriet.
- Om motorn inte startar inom 10 s ska startförsöket avbrytas och upprepas efter cirka en halv minut.
- Lossa startkablarna i **omvänd** ordning jämfört med den som beskrivs ovan.

! VARNING

- Anslut inte startkabeln till minuspolen på det urladdade batteriet - explosionsrisk.
- De delar i poltängerna som inte är isolerade får under inga omständigheter vidröra varandra - risk för kortslutning!
- Dessutom får startkabeln som är ansluten till bilbatteriets pluspol inte komma i kontakt med elektriskt ledande fordonskomponenter - risk för kortslutning!
- Dra startkablarna så att de inte kan komma i kontakt med rörliga delar i motorrummet - risk för personskador och skador på fordonet.

Bogsera fordonet

Anvisningar om bogsering

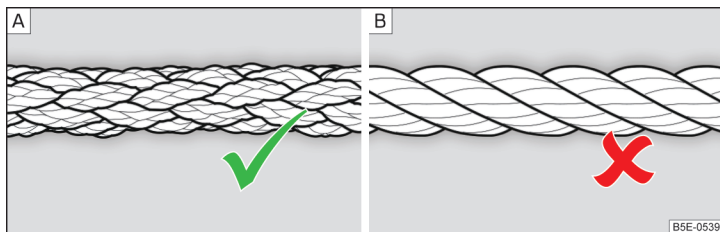


Bild 156 Flätad bogserlina/vriden bogserlina

Vid bogsering med bogserlina får endast flätade plastlinor » bild 156 - A användas » I.

Fäst bogserlinan eller bogserstängen i **bogseröglan fram** » sidan 137.

Villkor för bogsering

- ✓ **Fordon med automatlåda får inte bogseras med upplyft bakaxel - risk för skador på växellådan!**
- ✓ Om växellådan på ditt fordon inte längre innehåller någon olja, får fordonet endast bogseras med upplyft framaxel eller transporteras på ett specialfordon eller släpvagn.
- ✓ Maximal bogseringshastighet är **50 km/h**.
- ✓ När en normal bogsering inte är möjlig eller när den bogserade sträckan är längre än 50 km, måste fordonet transporteras på ett specialfordon eller på en släpvagn.

Förare i det bogserade fordonet

- Om möjligt ska fordonet bogseras med motorn igång. Bromskraftsförstärkaren och servostyrningen arbetar endast när motorn är igång, annars måste bromspedalen trampas ner mycket kraftigare och mer kraft måste användas för att styra.
- Om motorn inte kan startas, ska du slå på tändningen så att ratten inte är låst och så att blinkers, vindrutetorkare och vindrutespolare kan aktiveras.
- Lägg ur växeln, resp. lägg i växelväljarläge **N** vid automatiserad manuell växellåda.
- Bogserlinan ska alltid hållas spänd under bogsering.

! VARNING

- Använd inte en virad bogserlina för bogsering » bild 156 - B, bogseröglan på fordonet kan vridas ur - olycksrisk.
- Bogserlinan får inte förvridas - olycksrisk.

! VIKTIGT

- Starta inte motorn genom att bogsera igång den - risk för motorskador. Som starthjälp kan batteriet från ett annat fordon användas » sidan 136, *Starthjälp*.
- Vid bogsering utanför den fasta vägbanan finns det risk för att fästkomponenter överbelastas och skadas på båda fordonen.

i Observera

Vi rekommenderar att du använder bogserlina ur sortimentet ŠKODA originaltillbehör.

Främre bogserögla



Bild 157 Demontering av täcklock/montering av bogserögla

Ta bort/sätta i täcklocket

- **Ta av** täcklocket genom att trycka det i pilriktningen **1** och ta av det i pilriktningen **2** » bild 157.
- **Sätt i** täcklocket i pilens område **1** och tryck sedan på den motsatta kanten av täcklocket. Täcklocket måste haka i ordentligt.

Montering och demontering av bogserögla

- **Skruv** i bogseröglan för hand i pilens riktning **3** » bild 157 så långt det går » I.

Dra åt den med t.ex. hjulnyckeln, bogseröglan från ett annat fordon eller ett liknande föremål som går att sticka igenom bogseröglan.

- **Skruv** ur bogseröglan mot pilens riktning **3**.

! VARNING

Bogseröglan ska alltid dras åt ordentligt, i annat fall kan bogseröglan brytas av vid bogsering eller släpvnagskörning.

Fjärrkontroll



Bild 158 Ta av locket/ta ut batteriet

- Fäll ut nyckelbladet helt.
- Ta loss batterilocket **A** » bild 158 med tummen eller med hjälp en spårskruvmejsel i området vid pilen **1**.
- Tryck det urladdade batteriet i pilens riktning **2** och sätt i ett nytt batteri.
- Sätt i batterilocket **A** och tryck in det tills det klickar fast.

Om det inte går att låsa och låsa upp fordonet efter att batteriet bytts ut, måste nyckeln synkroniseras » [sidan 43](#).

! VIKTIGT

- Ersättningsbatteriet ska motsvara originalbatteriets specifikationer.
- Observera rätt polaritet vid batteribyte.

i Observera

- Vi rekommenderar att man låter en fackverkstad byta batteriet.
- När batteriet i en nyckel med påhäftad dekorpanel byts ut förstörs panelen. En ny dekorpanel kan köpas hos din SKODA-partner.

Nödupplåsning/nödlåsning

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Låsning av dörr utan låscylinder	138
Låsa upp bagagelucka	138

Låsning av dörr utan låscylinder



Bild 159 Nödlåsning: Dörr vänster/höger bak

- Öppna respektive dörr och ta bort kåpan **A** (gäller bakdörrarna) » bild 159.
- För in nyckeln i spåret och vrid i pilriktningen (återfjädrande läge).
- Sätt i kåpan **A** (gäller för bakdörrarna).

Dörren låses när man stänger den.

Låsa upp bagagelucka



Bild 160
Låsa upp bagagelucka

Bagageluckan kan låsas upp manuellt från insidan.

- › Stick in bilnyckeln i slitsen i luckans panel » bild 160 tills det tar stopp.
- › Lås upp luckan genom att vrida i pilens riktning.

Byte av torkarblad

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Byte av torkarblad för vindrutan	139
Byte av torkarblad för bakrutan	139

! VARNING

Av säkerhetsskäl ska torkarbladen bytas ut en till två gånger per år.

Byte av torkarblad för vindrutan



Bild 161
Ställa in serviceläget för torkarmarna

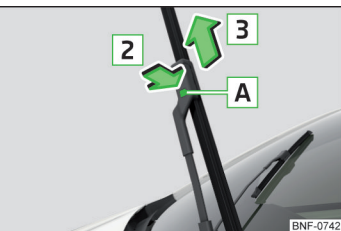
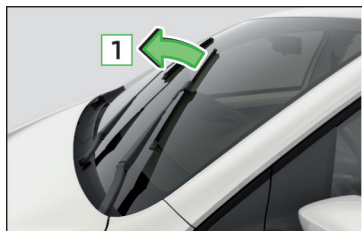


Bild 162 Byta torkarblad för vindrutan

📖 Läs och beakta först ! på sidan 139.

Innan du byter torkarblad ska du stänga motorhuven och föra vindrutetorkarmarna till serviceläget.

Ställa in serviceläget

- › Slå till tändningen och slå från den igen.
- › Tryck spaken i pilriktningen inom 10 sekunder » bild 161 och håll kvar i ca 2 sekunder.

Demontera torkarblad

- › Lyft torkararmen från rutan i pilens riktning 1 » bild 162.
- › Vippa torkarbladet tills det tar emot i samma riktning.
- › Håll fast torkararmen och tryck spärren A i pilens riktning 2.
- › Ta av torkarbladet i pilens riktning 3.

Montera torkarblad

- › Skjut torkarbladet i motsatt riktning till pilen 3 tills det hakar fast. Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- › Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.
- › Slå på tändningen och tryck manöverspaken i pilens riktning » bild 162.

Torkararmarna går tillbaka till utgångsläget.

Byte av torkarblad för bakrutan



Bild 163 Byta torkarblad för bakrutan

📖 Läs och beakta först ! på sidan 139.

Demontera torkarblad

- › Lyft torkararmen » sidan 139 från rutan i pilens riktning 1 » bild 163.
- › Vippa torkarbladet tills det tar emot i samma riktning.
- › Håll fast torkararmen och tryck spärren A i pilens riktning 2.

- Ta av torkarbladet i pilens riktning **3**.

Montera torkarblad

- Skjut torkarbladet i motsatt riktning till pilen **3** tills det hakar fast. Kontrollera att torkarbladet sitter fast ordentligt.
- Fäll tillbaka torkararmen mot rutan.

Säkringar och glödlampor

Säkringar

Inledning

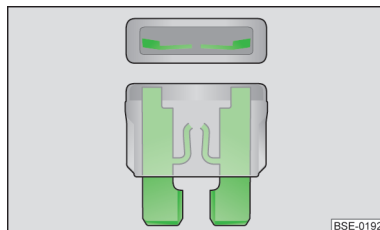


Bild 164
Bränd säkring

I detta kapitel finns information om:

Säkringar i instrumentbrädan	141
Säkringsbeläggning i instrumentpanelen	141
Säkringar på sidan av instrumentbrädan	142
Säkringsbeläggning på sidan av instrumentbrädan	142
Säkringar i motorrummet	143
Säkringsbeläggning i motorrummet	143

De enskilda strömkretsarna är säkrade med smältsäkringar. En brunnen säkring känns igen på den söndersmälta metalltråden » [bild 164](#).

VARNING

Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » [sidan 118](#).

VIKTIGT

- Byt ut den trasiga säkringen mot en ny säkring med **samma** amperetal.
- Om en ny säkring bränns igen en kort tid efter att den bytts ut, ska du kontakta en fackverkstad.
- Säkringar får "ej repareras" eller bytas ut mot starkare säkringar - brandfara och risk för skador på andra elsystem. ►

i Observera

- Vi rekommenderar att du alltid har med reservsäkringar i fordonet.
- Flera förbrukare kan höra till samma säkring. En förbrukare kan ha flera säkringar.

Säkringar i instrumentbrädan

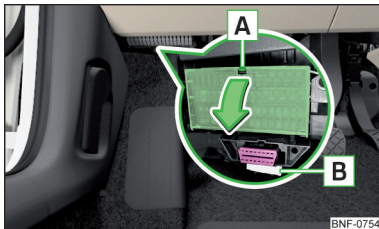


Bild 165
Öppna säkringslådans lock

📖 Läs och beakta först **i** och **j** på sidan 140.

Säkringarna finns under ratten på undersidan av instrumentpanelen » bild 165.

Byta säkring

- Dra ut tändningsnyckeln och slå från belysningen och alla elektriska strömförbrukare.
- Tryck på säkerhetsfliken **A** » bild 165.
- Fäll upp locket försiktigt i pilens riktning.
- Ta ut klämmorna **B**.
- Ta ut den defekta säkringen med klämman och sätt i en ny säkring.
- Förvara klämmorna på den ursprungliga platsen.
- Stäng locket i motsatt riktning till pilen tills det hakar fast.

Säkringsbeläggning i instrumentpanelen



Bild 166
Säkringar

📖 Läs och beakta först **i** och **j** på sidan 140.

Nr	Förbrukare
1	Klimatanläggning, diagnosanslutning
2	Manövrering av räckviddsregleringen, parkeringshjälp, inställning av spegelytan på elmanövrerade ytterspeglar
3	Automatlåda, motorstyrssystem, servostyrning, manöverspak under ratten, kombiinstrument
4	Airbag
5	Bakljus
6	Bakrutetorkare, torkarsystem fram och bak
7	Helljus - vänster sida
8	Helljus - höger sida
9	Används ej
10	Elektrisk uppvärmning ytterspeglar, diagnosanslutning
11	Används ej
12	Fordonsbelysning
13	Fordonsbelysning
14	Fordonsbelysning
15	Fordon med START-STOPP-system: Radio Fordon utan START-STOPP-system: knappbelysning, uppvärmning, automatlåda, ljusomkopplare, nummerskyltsbelysning
16	Fordonsbelysning
17	Bakrutetorkare
18	Panoramatak
19	Centrallås
20	Bakruteuppvärmning
21	Bakljus
22	Signalhorn
23	Spänningsstabilisator (för START-STOPP-system)
24	Ljustuta
25	Vindrutetorkare
26	Radio
27	Blinkerslampor, bromsljus

Nr	Förbrukare
28	Växelväljare för automatlåda
29	Bränslepump
30	Motorstyrningssystem, kombiinstrument, regnsensor, manöverspak under ratten
31	Fordonsbelysning
32	Centralstyrningssystem
33	Fordonsbelysning
34	Innerbelysning
35	Fordonsbelysning
36	Fordonsbelysning
37	ESC
38	Knapprad
39	Manöverspak under ratten, torkarsystem fram och bak
40	Lambdasond, kylfläkt, fordonsgasventil, oljetrycksventil, ventil för aktivt-kol-behållare
41	Bromspedalkontakt, kylarfläkt
42	Motorstyrningssystem
43	Bränslepump
44	Insprutningsventiler
45	Tändspolar
46	12 V-uttag
47	Fläkt för klimatanläggning/värmesystem
48	Stolsuppvärmning
49	Elektriska fönsterhissar
50	Fordonsbelysning
51	Elektriska fönsterhissar

Säkringar på sidan av instrumentbrädan

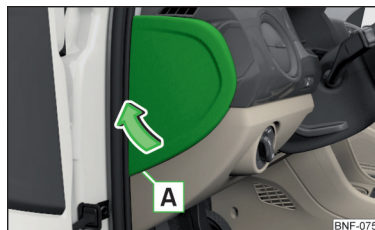


Bild 167
Öppna säkringslådan lock

📖 Läs och beakta först  och  på sidan 140.

På fordon med START-STOPP-system är säkringarna placerade på vänster sida av instrumentpanelen bakom ett lock.

Byta säkring

- Dra ut tändningsnyckeln och slå från belysningen och alla elektriska strömförbrukare.
- Stick in en spårskruvmejsel i urtaget  i locket » bild 167.
- Ta bort locket i pilriktningen.
- Byt ut den defekta säkringen.
- Tryck på locket tills det klickar fast.

Säkringsbeläggning på sidan av instrumentbrädan

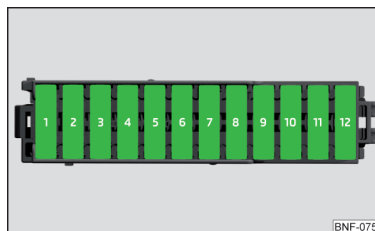


Bild 168
Säkringar

📖 Läs och beakta först  och  på sidan 140.

Nr	Förbrukare
1	ABS/ESC
2	Kombiinstrument

Nr	Förbrukare
3	Radio
4	DC-DC-spänningsomvandlare, motorstart, knapplist
5	Klimatanläggning
6	Används ej
7	Används ej
8	Används ej
9	Fordonsbelysning - höger sida
10	Fordonsbelysning - vänster sida
11	Startmotor
12	DC-DC-spänningsomvandlare, ABS, kombiinstrument, radio

Säkringar i motorrummet

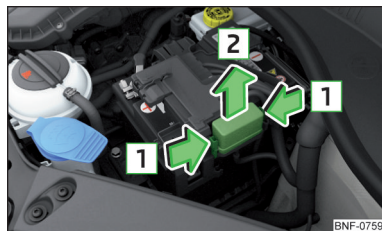


Bild 169
Öppna säkringslådans lock

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 140.

Säkringarna finns under ett lock bredvid bilbatteriet » bild 169.

Byta säkring

- Dra ut tändningsnyckeln och slå från belysningen och alla elektriska strömförbrukare.
- Tryck ihop spärrknapparna **1** på locket » bild 169 samtidigt.
- Skjut locket i pilens riktning **2**.
- Byt ut den defekta säkringen.
- Stäng locket i motsatt riktning till pilen tills det hakar fast.

Säkringsbeläggning i motorrummet

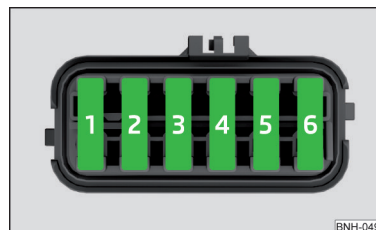


Bild 170
Säkringar

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 140.

Nr	Förbrukare
1	ABS/ESC
2	Kylfläkt
3	Styrsystem för kylning, tändlås
4	ABS/ESC
5	Batteridatamodul
6	Tändningslås, startmotor

Glödlampor

📖 Inledning

I detta kapitel finns information om:

Glödlampornas arrangemang i huvudstrålkastare	144
Byte av glödlampa för halv- och helljus - variant 1	144
Byte av glödlampa för varselljus och parkeringsljus - variant 1	145
Byte av glödlampa för halv- resp. helljus - variant 2	145
Byte av glödlampa för blinkers fram	145
Byta glödlampa för dimstrålkastare	146
Byta glödlampa till nummerskyltbelysningen	146
Demontera/montera bakljus	147
Byta glödlampor i bakljuset	147

Vid tveksamheter rekommenderar vi att du låter en fackverkstad eller annan fackkunnig personal byta ut glödlampor. ➤

- Före glödlampsbyte, stäng av tändningen och belysningen.
- Trasiga glödlampor får endast bytas ut mot glödlampor av samma utförande. Beteckningen står på lampsockeln resp. på glaskolven.

Vi rekommenderar att strålkastarinställningen kontrolleras hos en fackverkstad efter byte av glödlampa för halv- eller helljus och för dimstrålkastarna.

Om LED-lampan är defekt, kontakta en fackverkstad.

! VARNING

- Läs och beakta varningsanvisningarna innan du utför arbeten i motorrummet » [sidan 118](#).
- Om vägen framför fordonet inte är tillräckligt upplyst eller om fordonet inte syns av andra trafikanter eller endast syns med svårighet, uppstår risk för olyckor.
- H4-, HB4- och H7-glödlampor står under tryck och kan gå sönder vid ett lampbyte - risk för skador! Därför rekommenderar vi att man bär handskar och skyddsglasögon vid byte av sådana lampor.

! VIKTIGT

Ta inte i glödlampans glaskolv med bara fingrar - även minsta smuts minskar glödlampans livslängd. Använd en ren trasa, servett eller liknande.

i Observera

- I denna bruksanvisning beskrivs endast lampbyten där man själv kan byta glödlamporna och som kan göras utan komplikationer. Byte av andra glödlampor ska utföras av en fackverkstad.
- Vi rekommenderar att man alltid medför en låda med reservlampor i fordonet.

Glödlampornas arrangemang i huvudstrålkastare

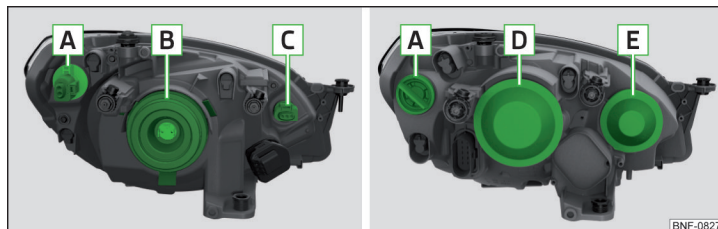


Bild 171 Huvudstrålkastare: variant 1/variant 2

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 144.

Glödlampornas arrangemang » [bild 171](#)

- A Blinkers
- B Halb- och helljus
- C Varsel- och positionsljus
- D Halvljus
- E Helljus

Byte av glödlampa för halv- och helljus - variant 1

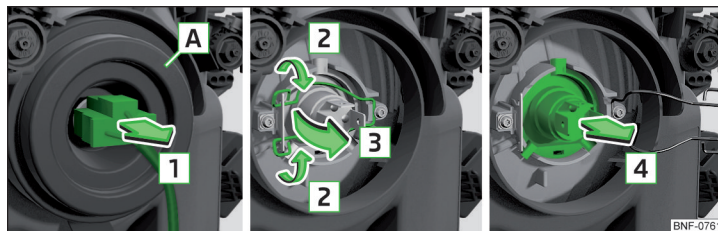


Bild 172 Byta glödlampa för halv- och helljus

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 144.

- Ta ut kontakten från glödlampen i pilens riktning 1 » [bild 172](#).
- Ta bort skyddskåpan A.

- Tryck på säkringsbyglarna i riktning mot strålkastaren och haka ur i pilarnas riktning **2** » bild 172
- Fäll upp säkringsbyglarna i pilens riktning **3**.
- Ta ut glödlampen i pilens riktning **4** och sätt i den nya glödlampen så att fästklackarna på glödlampssockeln passar i ursparningarna i strålkastaren.

Sätt i glödlampen i motsatt riktning.

Byte av glödlampa för varselljus och parkeringsljus - variant 1

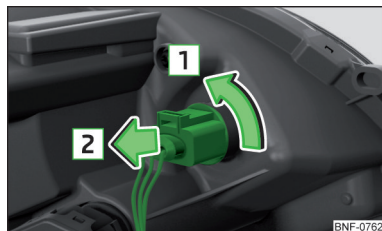


Bild 173
Byte av glödlampa för varselljus och parkeringsljus

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 144.

- Vrid sockeln med glödlampen **C** » bild 171 på sidan 144 så långt det går i pilens riktning **1** » bild 173.
- Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **2**.
- Byt ut glödlampen.
- Sätt i sockeln med glödlampen ur lamphuset mot pilens riktning **2**.
- Vrid sockeln i motsatt riktning till pilen **1** så långt det går.

Byte av glödlampa för halv- resp. helljus - variant 2

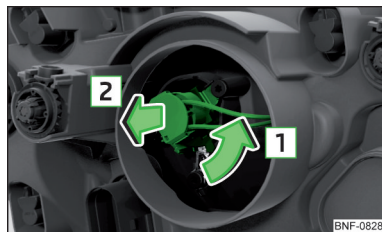


Bild 174
Byta glödlampa för halv- resp. helljus

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 144.

- Ta bort skyddsskåpan **D** resp. **E** » bild 171 på sidan 144.
- Vrid kontakten med glödlampen i pilens riktning **1** » bild 174.
- Ta ut kontakten med glödlampen i pilens riktning **2**.
- Byt glödlampen och sätt i kontakten med den nya glödlampen mot pilens riktning **2** i strålkastaren.
- Vrid kontakten med den nya glödlampen så långt det går mot pilens riktning **1**.
- Sätt i skyddsskåpan **D** resp. **E** » bild 171 på sidan 144.

Byte av glödlampa för blinkers fram

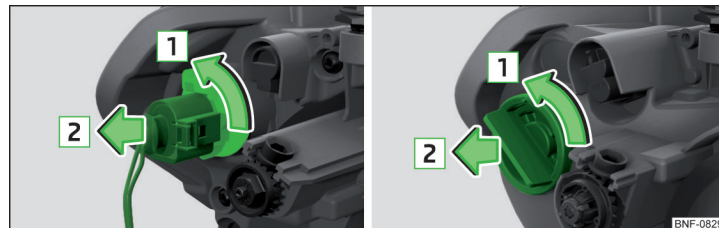


Bild 175 Byte av glödlampa för blinkers fram: variant 1/variant 2

Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 144.

- Vrid sockeln med glödlampen så långt det går i pilriktningen **1** » bild 175.
- Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **2**.
- Vrid den trasiga glödlampen i sockeln **moturs** och ta ur den.
- Sätt i en ny glödlampa i sockeln och vrid **medurs** så långt det går.
- Sätt i sockeln med glödlampen ur lamphuset mot pilens riktning **2**.
- Vrid sockeln i motsatt riktning till pilen **1** så långt det går.

Byta glödlampa för dimstrålkastare

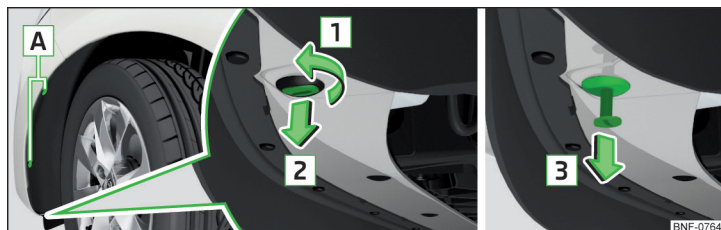


Bild 176 Ta bort hjulhuspanelen

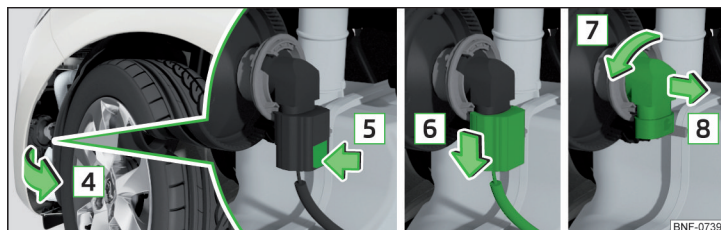


Bild 177 Byta glödlampa

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 144.

Ta bort hjulhuspanelen

- Med skruvmejseln från verktygssatsen ska du skruva loss skruvarna **A** » bild 176 ur hjulhuspanelen.
- Med ett platt, trubbigt föremål (t.ex. ett mynt) ska du vrida den del av sprängniten som har en slits ett kvarts varv i pilens riktning **1**.
- Dra ut den del av sprängniten som är försedd med en slits i pilens riktning **2**.
- Ta ut sprängniten i pilens riktning **3**.

Byta glödlampa

- Fäll upp hjulhuspanelen i pilens riktning **4** » bild 177.
- Tryck in spärren på kontakten i pilens riktning **5**.
- Dra ut kontakten i pilens riktning **6**.
- Vrid sockeln med glödlampen så långt det går i pilriktningen **7**.

- Ta ut sockeln med glödlampen i pilens riktning **8**.
- Sätt i sockeln med den nya glödlampen i strålkastaren och vrid den så långt det går mot pilens riktning **7**.
- Sätt i kontakten tills denna hakar i.

Sätta i hjulhuspanelen

- Fäll tillbaka hjulhuspanelen.
- Sätt i den del av sprängniten som är försedd med en slits mot pilens riktning **2** och vrid ett kvarts varv i pilens riktning **1** » bild 176.
- Dra åt de två skruvarna **A** med skruvmejseln.

Byta glödlampa till nummerskyltbelysningen

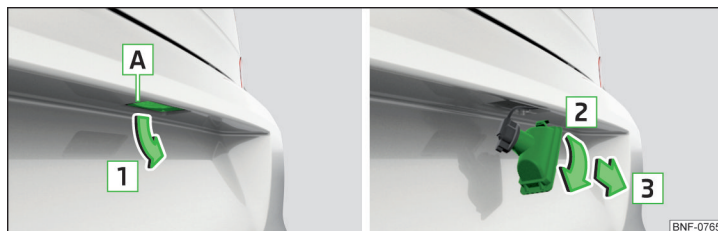


Bild 178 Ta ut lampen till nummerskyltbelysningen

📖 Läs och beakta först **!** och **!** på sidan 144.

- För in en spårskruvmejsel i spalten i området **A** » bild 178 och lossa lampen i pilens riktning **1**.
- Ta ut lampen ur stötfångaren.
- Vrid lampen i sockeln i pilens riktning **2** och ta ut i pilens riktning **3**.
- Byt ut glödlampen.
- Sätt tillbaka sockeln med glödlampen i lampen och vrid lampen så långt det går i motsatt riktning till pilen **2**.
- Sätt i lampen i öppningens vänstra område och tryck försiktigt tills fjädern hakar fast.

! VIKTIGT

När du tar ut eller sätter i lampen till nummerskyltbelysningen ska du se till att billacken och lampen inte skadas.

Demontera/montera bakljus

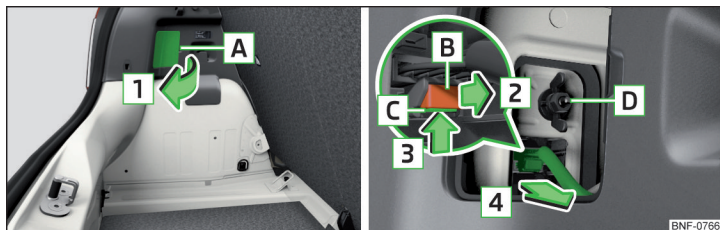


Bild 179 Demontera lampan/dra ur kontakten

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 144.

Demontering

- Fäll upp kåpan i området A i pilens riktning 1 » bild 179.
- Skjut in en skruvmejsel under låsets underkant B och dra låset på kontakten 2 i pilens riktning.
- Tryck spärren C i pilens riktning 3.
- Dra ut kontakten i pilens riktning 4.
- Håll fast lampan och skruva av plastmuttrarna D.
- Ta ut lampan ur försiktigt ur karossen.

Montering

- Sätt i lamphållaren i lampan.
- Sätt försiktigt in bakljuset i karossens öppning och håll fast.
- Skruva på plastmuttern D » bild 179 och dra åt den.
- Skjut in kontakten i lamphållaren och tryck låset B mot pilens riktning 2.
- Fäll ned kåpan mot pilens riktning 1.

! VIKTIGT

Vid demontering/installation av bakljuset ska du se till att billacken och bakljuset inte skadas.

Byta glödlampor i bakljuset

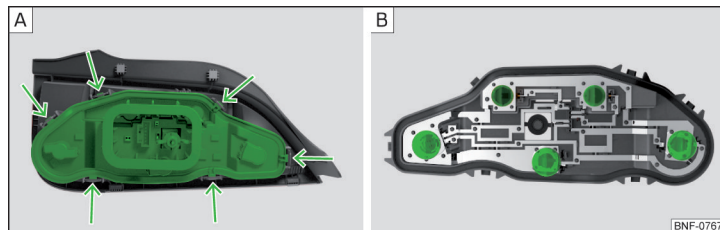


Bild 180 Inre del av lampan

📖 Läs och beakta först ! och ! på sidan 144.

Byta glödlampa

- Tryck låsflikarna på lamphållaren » bild 180 - A och ta ut hållaren ur lampan.
- Vrid respektive glödlampa så långt det går **moturs** och ta ut den ur hållaren » bild 180 - B.
- Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren och vrid så långt det går **medurs**.
- Sätt i lamphållaren i lampan.

Lamphållaren måste haka i ordentligt.

Tekniska data

Tekniska data

Grundläggande fordonsuppgifter

Inledning

I detta kapitel finns information om:

Fordonsdata	148
Tjänstevikt	149
Nyttolast	149
Mätning av bränsleförbrukning och CO ₂ -utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv	149
Dimensioner	150
Överhängsvinkel	151

Uppgifterna i den tekniska fordonsdokumentationen har alltid företräde före uppgifterna i denna bruksanvisning.

De angivna prestandavärdena är angivna utan effektförbrukande utrustning (t.ex. klimatanläggning).

De angivna värdena har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.

De angivna värdena gäller för grundmodellen utan extrautrustning.

Fordonsdata

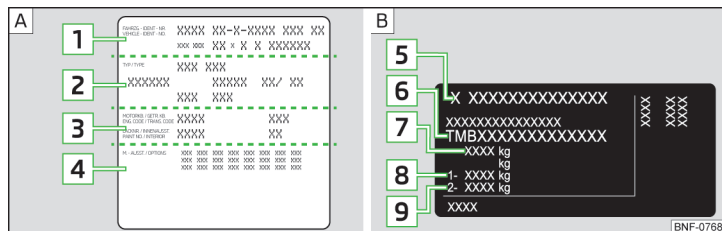


Bild 181 Fordonsdataskylt/typskylt

Fordonsdataskylt

Fordonsdataskylten » bild 181 - A är placerad på bottenplattan i bagagerummet och finns även inklistrad i bruksanvisningen.

Fordonsdataskylten innehåller följande uppgifter:

- 1 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 2 Fordonstyp
- 3 Växellådsbokstäver/färgnummer/innerutrustning/motoreffekt/motorkodsbokstäver
- 4 Partiell fordonsbeskrivning

Typskylt

Typskylten » bild 181 - B är placerad på den nedre delen av B-stolpen på vänster fordonssida.

Typskylten innehåller följande uppgifter:

- 5 Fordonstillverkare
- 6 Fordonets identifieringsnummer (VIN)
- 7 Maximalt tillåten totalvikt
- 8 Maximalt tillåten axellast fram
- 9 Maximalt tillåten axellast bak

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

Fordonets chassinummer (VIN) är inpräglad i motorrummet på höger fjäderben. Detta nummer finns också på en skylt i nedre vänstra hörnet under framrutan (tillsammans med en VIN-streckkod) samt på typskylten.

Motornummer

Motornumret (treställig kodbokstav och serienummer) är instämplat i motorblocket.

Kompletterande information (gäller för Ryssland)

Det fullständiga typgodkännandenumret för fordonet står i fordonshandlingarna, fält 17.

! VARNING

De angivna värdena för tillåtna maxvikter får inte överskridas - olycks- och skaderisk!

Tjänstevikt

Värdet är endast ett orienteringsvärde och motsvarar lägsta möjliga tjänstevikt utan ytterligare viktökande utrustning (t.ex. klimatanläggning eller nöd-resp. reservhjul). I tjänstevikten ingår även 75 kg förarvikt, vikten för drivvätskor och verktygssats samt en bränsletank som är fylld till 90 %.

Motor	Växellåda	Tjänstevikt (i kg)
1,0 I/44 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 I/44 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 I/55 kW MPI	MG	929
	ASG	932
1,0 I/55 kW MPI Green tec	MG	940
	ASG	931
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	MG	1031

i Observera

På begäran kan du få reda på den exakta vikten för ditt fordon hos en fackverkstad.

Nyttolast

Genom skillnaden mellan maximalt tillåten totalvikt och tjänstevikten är det möjligt att beräkna en ungefärlig maximal nyttolast.

Nyttolasten består av följande vikter:

- Medpassagerarnas vikt.
- Den totala vikten på allt bagage och annan last.
- Vikten på taklasten inkl. takräcke.
- Vikten på utrustning som inte tas med i beräkningen av tjänstevikten.

Mätning av bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp enligt ECE-föreskrifter och EU-direktiv

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp var inte tillgängliga vid tiden då denna dokumentation offentliggjordes.

Uppgifter om bränsleförbrukning och CO₂-utsläpp finns på ŠKODAs webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.

Mätningen av cykeln i stadstrafik börjar med en kallstart av motorn. Sedan simuleras stadskörning.

Under landsvägscykeln kommer fordonet flera gånger att accelerera och bromsa in med alla växlar efter ett vanligt körmönster. Körhastigheten varierar mellan 0 och 120 km/h.

Beräkningen av den kombinerade bränsleförbrukningen sker med en viktning om ca 37 % för stadstrafikcykeln och 63 % för landsvägscykeln.

i Observera

- De utsläpps- och bränsleförbrukningsvärden som finns på ŠKODAs webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.
- Beroende på utrustningsnivå, körsätt, trafiksituation, vädrets inverkan och fordonets tillstånd kan förbrukningsvärdena vid användning av fordonet i praktiken avvika från de värden som anges på ŠKODAs webbplats eller i fordonets säljdokumentation och tekniska dokumentation.

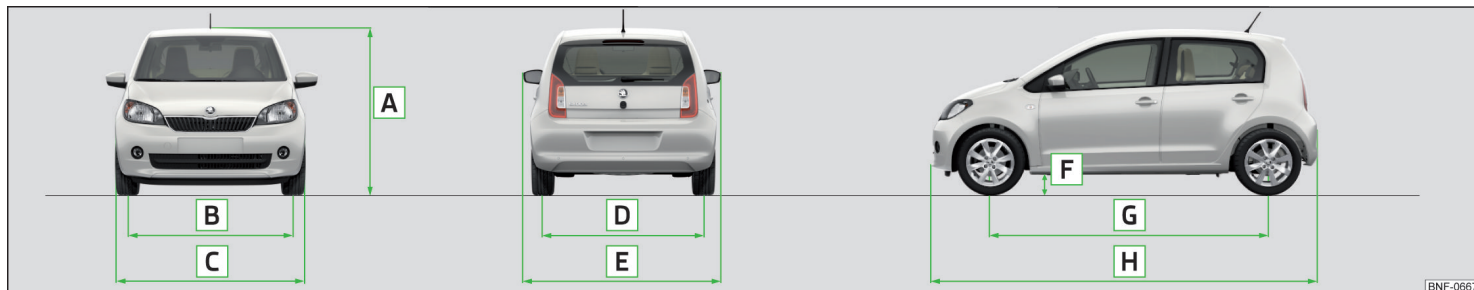


Bild 182 Fordonsmått

Fordonsmått vid tjänstevikt utan förare (i mm)

» bild 182	Uppgifter		Värde
A	Höjd	Basmått	1478
		Gäller för fordon med Green tec-paket	1463
		G-TEC-fordon	1480
B	Spårvidd fram		1428
C	Bredd		1641/1645 ^{a)}
D	Spårvidd bak		1424
E	Bredd inklusive ytterspeglar		1910
F	Markfrigång	Basmått	136
		Gäller för fordon med Green tec-paket	121
		G-TEC-fordon	134
G	Hjulbas	Basmått	2420
		G-TEC-fordon	2421
H	Längd		3563

^{a)} Gäller för modeller med 5 dörrar.

Överhängsvinkel



Bild 183
Överhängsvinkel

Vinkel » bild 183

A Överhängsvinkel fram

B Överhängsvinkel bak

Värdena för överhängsvinkeln anger den maximala lutningen på en sluttning, upp till vilken fordonet kan köra med låg hastighet utan att slå i med stötfångaren eller underredet. De angivna värdena motsvarar högsta möjliga axellast fram resp. bak.

Överhängsvinkel (°)

Motor	Överhängsvinkel fram	Överhängsvinkel bak
1,0 I/44 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/44 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/55 kW MPI	14,6	22,3
1,0 I/55 kW MPI Green tec	12,5	22,9
1,0 I/50 kW MPI G-TEC	13,2	26,6

Fordonsspecifika uppgifter beroende på motortyp

Inledning

I detta kapitel finns information om:

1,0 l/44 kW MPI-motor	152
1,0 l/55 kW MPI-motor	152
1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor	152

De angivna värdena har beräknats enligt regler och villkor som genom lagstiftning eller tekniska standarder har fastställts för beräkning av driftsdata och tekniska data för motorfordon.

Avgasnormen hittar du i den tekniska fordonsdokumentationen samt i försäkran om överensstämmelse (COC-dokument) som kan fås från din SKODA-partner ^{a)}.

^{a)} Gäller endast för vissa länder och modellvarianter.

1,0 l/44 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	44/5000			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	95/3000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/999			
Växellåda	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Topp hastighet (km/h)	160	161	160	161
Acceleration 0-100 km/h (sek)	14,4	14,4	15,3	15,3

1,0 l/55 kW MPI-motor

Effekt (kW vid v/min)	55/6200			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	95/3000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/999			
Växellåda	MG	MG (Green tec)	ASG	ASG (Green tec)
Topp hastighet (km/h)	171	172	171	172
Acceleration 0-100 km/h (sek)	13,2	13,2	13,9	13,9

1,0 l/50 kW MPI G-TEC-motor

Effekt (kW vid v/min)	50/6200			
Max. vridmoment (Nm vid v/min)	90/3000			
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	3/999			
Växellåda	MG			
Topp hastighet (km/h)	164			
Acceleration 0-100 km/h (sek)	16,3			

Alfabetiskt register

A

ABS

Funktionssätt	101
Kontrollampa	32

Airbag

Anpassningar och fel på airbagsystemet	109
Kontrollampa	33
Utlösning	17

Airbagsystem

Aktivera	
torkarna	52
vindrutetorkarna	52

AM

Anbringa	
domkraften	133

Anpassningar och tekniska ändringar

Körning med släpvagn	110
----------------------	-----

Anvisningar för användning av hjul

	125
--	-----

Anvisningar om bogsering

	137
--	-----

Askkoppar

	60
--	----

ASR

Funktionssätt	101
Kontrollampa	32

Assistansgaranti

	5
--	---

Assistanssystem

	101
--	-----

Assistanstjänst

se Hjälp i nödfall	10
--------------------	----

Assistent för start i backe (HHC)

	102
--	-----

Auto-Check-kontroll

	39
--	----

Automatiska bältesupprullare

	16
--	----

Automatisk fränslagning av radion

	75
--	----

Automatisk förbrukaravstängning

	123
--	-----

Automatisk styrning av färbelysning

	49
--	----

Automatisk växellåda

Funktionsfel	31
Kick-down	99

Kontrollampa	31
Start och körning	99
Tiptronic	99
Växelväljare	98

AUX

	86
--	----

Avfrostas bakrutan

	51
--	----

Avgaskontrollssystem

	33
--	----

B

Backspeglar

	52
--	----

Bagagelucka

Automatisk låsning	44
öppna/stänga	44

bagagerum

läsa upp manuellt	138
-------------------	-----

Bagagerum

Belysning	65
Fordon av klass N1	67
Fästelement	66
Infästningsnät	66
Krokar	66

Låsa upp bagagelucka

	138
--	-----

se Bagagelucka

	44
--	----

Skydd

	67
--	----

variabelt lastgolv

	67
--	----

Bagagerumsskydd

	67
--	----

Bakruta - uppvärmning

	51
--	----

Baksäte

	55
--	----

Barn och säkerhet

	20
--	----

Barnstol

	20
--	----

Gruppindelning

	22
--	----

ISOFIX

	23, 24
--	--------

Monteringsplats

	22, 24
--	--------

på frampassagerarstolen

	21, 22
--	--------

TOP TETHER

	25
--	----

Barnsäkring

	43
--	----

Belysning

Bagagerum	65
-----------	----

Bensin

	115
--	-----

Bilbatteri

Automatisk förbrukaravstängning	123
byte	124
Kontrollera status	124
ladda	124
Säkerhetsanvisningar	123
Till- och fränkoppling	124
Vinterkörning	124

Bildator

se multifunktionsdisplay	37
--------------------------	----

Bilstatus

se Auto-Check-kontroll	39
------------------------	----

Bilvård

Insida	114
Utsida	112

Blinka

	48
--	----

Blinkers

Kontrollampa	34
--------------	----

Bluetooth-profiler

	91
--	----

Bluetooth®-spelare

	86
--	----

Bogsera fordonet

	137
--	-----

Bogsering

	137
--	-----

Bogserögla

	137
--	-----

Bromsa

Bromskraftsförstärkare	96
Bromsvätska	122
Information om bromsning	96

Bromsar

Broms- och stabiliseringssystem	101
Handbroms	96
Inkörning	99
Kontrollampa	30

Bromsassistent (HBA)

	102
--	-----

Bromsbelägg

nytt	96
------	----

Bromskraftsförstärkare

	96
--	----

Bromspedal - automatisk växellåda

Kontrollampa	34
--------------	----

Bromssystem

	101
--	-----

Bromsvätska	122
kontroll	122
Specifikation	122
Bruksanvisning online	8
Bränsle	115
Blyfri bensin	115
bränslemätare	29
Bränslemätare	29
Fordonsgasmätare	29
Kontrollampa	33
se Bränsle	115
Tanka - fordonsgas	116
Tankning	115
Bränsleförbrukning	149
Bränslereserv	33
Byta	
Motorolja	120
Säkringar	140
Byta batteri	
i nyckeln	138
Byte	
Batteri	138
Bilbatteri	124
Hjul	131
Torkarblad	139
Byte av	
glödlampor	143
Byte av reservdelar	108
Bälten	14
Bältessträckare	16
C	
CD	85
Centrallås	40
Problem	43
Centrallåsknapp	42
Cigarettändare	60

City Safe Drive	104
Avaktivera/aktivera	106
Kontrollampa	34
Climatronic	
Automatdrift	71
Reglage	70
CNG	117
Etikett	117
Fordonsgasmätare	29
Gasläcka	117
Regelbundna kontroller	117
Tanka	116
vid en trafikolycka	117
COMING HOME	49
D	
DAB	80
Dator	
se multifunktionsdisplay	37
DAY LIGHT	
se varselljus	48
Digital serviceplan	111
Digitalur	35
Dimbakljus	49
Kontrollampa	33
Dimstrålkastare/dimbakljus	49
Disclaimer	73
Display	
i kombiinstrumentet	35
Display på Radio Blues	74
Display på Radio Swing	74
Domkraft	130
Däck	125
Däcktryck	126
Förklaring av text	128
nya	125
Skador	125
Slitagevarnare	127
Däckens bärkraft	128

Däckreparation	134
Däckstorlek	128
Däcktryck	126
Kontrollampa	32
Däcktrycksvarnare	
se Däcktrycksövervakning	106
Däcktrycksövervakning	106
Kontrollampa	32
Dörr	
Barnsäkring	43
Nödlåsning	138
öppna/stänga	43
Dörrvarning	35
Dörröppningshandtag	
låsa upp/låsa	42

E	
EDS	102
Ekonomisk körning	100
Elektriska fönsterhissar	44
Knappar i förardörren	45
Elektronisk differentialspär (EDS)	102
Elektronisk startspär	93
EPC	33
ESC	
Funktionssätt	101
Kontrollampa	32
Externa enheter	73

F	
Fack	57
Farthållare	103
Kontrollampa	34
Favoritkontakter	89
Fickor	63
Filformat	
Förutsättningar och begränsningar	86
Media	86

Fjärrkontroll	
Byta batteri	138
Låsa/låsa upp	41
Synkroniseringsprocess	43
FM	80
Folier	112
Fordonets identifieringsnummer(VIN)	148
Fordonsbredd	150
Fordonsdataskylt	148
Fordonsdataskylt och typskylt	
Fordonsdataskylt och typskylt	148
Fordonsgasfordon	
se CNG	117
Fordonshöjd	150
Fordonslängd	150
Fordonsmått	150
Fordonsrengöring	
tvätta	111
Fordonsskötsel	111
Fordonstvätt	111
Framstolar	54
Frånkoppling av	
airbag	19
Fylla på	
Motorolja	121
Fälgar	125
Fällbar krok	63
Färd dator	
se multifunktionsdisplay	37
Fästelement	66
Fönster	
manövrering	44
Fönster bak	
öppna/stänga	45
Förarplats	27
Lampor	50
Fördröjd låsning av bagageluckan	
se Bagagelucka	44
Förvaring	57

Förvaringsfack	57
framför baksätet	63
för paraply	62
i dörrarna	58
i mittkonsol fram	59
med lock på frampassagerarsidan	62
på frampassagerarsidan	62
på förarsidan	58

G

Garanti	5
Garantiförlängning	6
Generator	
Kontrollampa	30
Golv mattor	97
se Golv mattor	97

H

Halvljus	47
Handbroms	96
Kontrollampa	30
Handbroms - automatisk växellåda	
Kontrollampa	34
Hantering	
Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	110
Hantering av kopplade Bluetooth-enheter	91
Hastighetssymbol	128
HBA	102
Helljus	48
Kontrollampa	34
Helårsdäck	128
HHC	102
Hjul	125
Byte	131
Däckens åldring	125
Däckskador	125
Däcktryck	126
Hastighetssymbol	128

Hjulkapsel	132
Lagring av hjul	125
Lastindex	128
rotationsriktningsberoende däck	126
Snökedjor	128
Vinterdäck	128

Hjulbultar

Stölskyddade hjulbultar	132
Täcklock	132

Hjulbyte

Hjälp i nödfall	10
------------------------	----

Huvudmeny

Manövrering av applikationen	92
Media	82
Radio	80
Telefon	88

I

Importera telefonbok	89
Indikering	
bränslemängd	29
Kompass	35
Serviceintervall	39
Informationssystem	35
Dörrvarning	35
MAXI DOT-display	39
Serviceintervallsindikering	39
Infotjänst	89
Inkörning	
Bromsbelägg	96
Däck	125
Motor	99
Innerbelysning	50
Inställning	
Klocka	35
Nackstöd	55
Ratt	13
Speglar	53
Stolar	54

Inställningar

Anslutning av applikationen med Radio Swing	77
Bluetooth® Radio Swing	77
Display Radio Blues	79
Display Radio Swing	77
i menyn Media på Radio Blues	79
i menyn Media på Radio Swing	78
i menyn Radio på Radio Blues	78
i menyn Radio på Radio Swing	77
i menyn Telefon Radio Swing	76
Ljud Radio Blues	78
Ljud Radio Swing	76
Meny Inställningar Radio Blues	78
Meny Inställningar Radio Swing	76
Programvaruuppdatering Radio Swing	77
Radio Blues	78
Radio Swing	76
Radiovolym	75
Språk Radio Blues	79
Språk Radio Swing	77
Systeminformation Radio Blues	79
Systeminformation Radio Swing	77
System Radio Swing	77
Säker borttagning av datakälla Radio Blues	79
Säker borttagning av källa från Radio Swing	77
Återställ Radio Blues till fabriksinställningar	79
Återställ Radio Swing till fabriksinställningar	77
Inställning av stolar	12
ISOFIX	23, 24

K

Klimatanläggning	69
Climatronic	70
Luftcirkulation	71
Luftmunstycken	71
Manuell klimatanläggning	69
Klädkrokar	63
Knappar	
Radio Blues	74
Radio Swing	74

Kombiinstrument	28
Kontrolllampor	29
se kombiinstrument	28
Komfortblinkning	48
Komprimerad fordonsgas	
se CNG	117
kontroll	
Bromsvätska	122
Kontroll	
Kylvätska	122
lagstadgade kontroller	108
Motorolja	121
Kontrolllampor	29
Kontrollera	
batteristatus	124
oljenivå	121
Koppla om telefonsamtal	
till apparaten	90
till telefon	90
Koppling	87
Kraftbegränsning	
Sollucka	46
Krokar	66
Kylvätska	121
fylla på	122
Kontrollampa	31
kontrollera	122
Källor som stöds	
Media	86
Köra	
topphastighet	152
Körning	
Bränsleförbrukning	149
Köra genom vatten	100
Körning med släpvagn	110
Utsläppsvärden	149

L

Ladda bilbatteri	124
-------------------------	-----

Lampor	
Innerbelysning	50
Kontrolllampor	29
Last	149
Lastgolv	67
LEAVING HOME	49
Lista	
Lista med telefonkontakter	89
med appar/låtar	83
tillgängliga radiostationer	81
Lista över kopplade Bluetooth-enheter	91
Ljudkälla	84
Ljus	47
automatisk till-/frånslagning	49
Blinkers/helljus	48
COMING HOME/LEAVING HOME	49
Dimstrålkastare/dimbakljus	49
Förrarplats	50
Glödlampsbyte	143
Halvljus	47
Körning utomlands	50
Ljustuta	48
Parkeringsljus	50
Positionsljus	47
Räckviddsreglering	47
till-/frånkoppling	47
Varningsblinkers	50
varselljus	48
Lossa och dra åt	
hjulbultar	133
Luftcirkulation	71
Luftmunstycken	71
Lyfta fordonet	133
Låsa	
Fjärrkontroll	41
med nyckel	41
Låsa rattlås	93
Låsa upp	
med fjärrnyckel	41
med nyckel	41

Låsa upp och låsa	40
Låsa upp rattlås	93
Låsning	
Centrallåsknapp	42
i nödfall	138
Låsningfritt bromssystem (ABS)	101
Lägen för den automatiska växellådan	98
M	
Manuell klimatanläggning	
Reglage	69
Manuell växling	
se växling	97
Manövrera	
sollucka	46
Manövrering	
Telefon	88
Manövrering av applikationen	91
Huvudmeny	92
Upprättande av anslutning	91
Manövrering av radion	74
Manövrering av växelväljare	98
MAXI DOT	
se MAXI DOT-display	39
MAXI DOT-display	39
Huvudmeny	39
Inställningar	39
Manövrering	37
Menypunkt Audio	39
Media	82
AUX	86
Bluetooth®-audio	86
Browser	83
CD	85
Filformat	86
Förutsättningar och begränsningar	86
Huvudmeny	82
Källor som stöds	86
Lista	83
Ljudkälla	84

SD-kort	84
Styrning av uppspelning	83
Säker borttagning av datakällan Radio Blues	79
Säker borttagning av datakällan Radio Swing	77
USB	85
Mekaniska fönsterhissar	45
Minne	38
Mobiltelefon	73
Motor	
Inkörning	99
Motorbromsreglering (MSR)	101
Motornummer	148
Motorolja	120
fylla på	121
Kontrollampa	31
kontrollera	121
Specifikationer	120
Motorrum	118
Bilbatteri	123
Bromsvätska	122
Kylvätska	121
Motorolja	120
Spolarvätska	120
Översikt	119
MSR	101
Mugghållare	59
Multifunktionsdisplay	
Funktioner	37
Manövrering	37
Minne	38
Uppgifter	37
Multimedia	
AUX	86
USB	85
Multimediahållare	61
Mätare	
Bränslemängd	29
Fordonsgasmängd	29
Mätare för tillryggalagd körsträcka	36

N

N1	67
Nackstöd	55
Nyckel	
Byta batteri	138
Starta/stänga av motorn	93
Nät	66
Nödfall	
Bogsera fordonet	137
Däckreparation	134
Hjulbyte	131
Låsa upp/låsa dörr	138
Starthjälp	136
Varningsblinkers	50
Nödhyul	127
ta ut/förvara	131
Nödsamtal	88
Nödutrustning	
Domkraft	130
Reflexväst	130
Varningstriangel	130
Verktygssats	130

O

Olja	
se Motorolja	121
Oljemätsticka	121
Omhändertagande och återvinning av uttjänta fordon	110
Originaldelar	108
Originaltillbehör	109

P

Papperskorg	59
Parkera fordonet	
se Parkering	97
Parkering	97
Parkeringshjälp	102

Parkeringsbiljetthållare	58
Parkeringshjälp	102
Funktionssätt	103
Visning på radiodisplayen	103
ParkPilot	102
Passiv säkerhet	12
Före varje färd	12
Körsäkerhet	12
Pedaler	97
Golvmatror	97
Positionsljus	47
Praktisk utrustning	
12 V-uttag	61
Askkoppar	60
Cigarettändare	60
Fickor	63
Förvaringsfack	57
Förvaringsfack för paraply	62
Klädkrokar	63
Mugghållare	59
Multimediahållare	61
Papperskorg	59
Parkeringsbiljetthållare	58
Reflexväst	130
Väskkrok	63
Principer för manövrering av radion	74
Påfyllning	
Kylvätska	122
Spolarvätska	120

R

Radio	79
Huvudmeny	80
Lagra station	81
Lista över tillgängliga stationer	81
Scan	80
Stationsknappar	81
Söka station	80
Välja station	80

Radio Blues	73
Beskrivning av apparaten	74
Displayinställningar	79
Fabriksinställningar	79
Information om apparatsystemet	79
Inställningar	78
Inställningar för apparatens språk	79
Inställningar i menyn Media	79
Inställningar i menyn Radio	78
Ljudinställningar	78
Meny Inställningar	78
Meny Media	82
Meny Radio	79
Statusrad	75
Säker borttagning av datakälla	79
Radiofrekvensområde	80
Radio Swing	73
Anslutning av applikationen	77
Beskrivning av apparaten	74
Bluetooth®-inställningar	77
Displayinställningar	77
Fabriksinställningar	77
Inställningar	76
Inställningar för apparatens språk	77
Inställningar i menyn Media	78
Inställningar i menyn Radio	77
Inställningar i menyn Telefon	76
Ljudinställningar	76
Meny Inställningar	76
Meny Manövrering av applikationen	91
Meny Media	82
Meny Radio	79
Meny Telefon	87
Programvaruuppdatering	77
Statusrad	75
Systeminformation	77
Systeminställningar	77
Säker borttagning av källa	77
Radiovolym	75
Ratt	
Rätt handposition	13

Reflexväst	130
Reglering	
Räckvidd	47
Rengöring av fordonet	111
Insida	114
Utsida	112
Reparationer och tekniska ändringar	108
Reparationssats	134
Reservhjul	127
Räcke	68
Rätt sittställning	12, 14

S

SAFE LOCK	
se Safelåsning	42
Safelåsning	42
Samtalslista	
Samtalslista	90
SD-kort	84
Service	108
Serviceintervallsindikering	39
Serviceintervaller	110
Serviceplan	111
Servostyrning	31
Signalhorn	27
Sikt	51
Skadegaranti	5
Skydd	51
Skötsel och underhåll	108
Slå från radion	75
Slå från tändningen	94
Slå till/från handsfreeanordning	90
Slå till radion	75
Slå till tändningen	94
Släpvagnskoppling	110
Snökedjor	128

Sollucka		fällbart ryggstöd på frampassagerarstolen	54	Takräcke	68
Aktivera manövreringen	46	Nackstöd	55	Tankning	115
Solskyddsgardin	47	Ryggstöd	55	Bränsle	115
Solskydd	51	Ställa in framstolar	54	Ta ut/förvara reservhjulet	131
Solskyddsgardin för sollucka	47	Uppvärmning	56	Tekniska data	148
Spak		Stolar och nackstöd	54	Telefon	87
Blinkers/helljus	48	Ställa in		Assistanstjänst	89
Farthållare	104	ratten	13	Bluetooth-profiler	91
Manövrering av informationssystemet	37	stolar	54	Favoritkontakter	89
Torkare	52	Ställa in radiovolymen	75	Huvudmeny	88
Vindrutetorkare	52	Stänga		Infotjänst	89
Spara bränsle	100	motorhuven	119	Koppling	87
Spara elektrisk energi	100	Stänga av motorn	94	Manövrering	88
Spegel		Stölskyddade hjulbultar	132	Mata in telefonnummer	88
Smink	51	Säkerhet	12	Nödsamtal	88
Speglar	52	Airbag	17	Radera favorit	90
Spoiler	109	Barnstolar	20	Radera kopplad enhet	91
Spolarvätska		Barnsäkerhet	20	Ringa telefonnummer	88
fülla på	120	ISOFIX	23, 24	Samtalslista	90
Stabiliseringskontroll (ESC)	101	Nackstöd	55	Spara favorit	90
Stabiliseringssystem	101	rätt sittställning	12	Telefonbok	89
Stanna		TOP TETHER	25	Telefonsamtal	90
se Parkering	97	Säkerhetsbälte		Upprätta anslutning	91
START-STOPP	94	Kontrollampa	34	Upprättande av anslutning	87
Funktionssätt	95	Säkerhetsbälten	14	Villkor för koppling	87
Kontrollampa	34	Automatiska bältesupprullare	16	Välja favorit	90
Manuell avaktivering/aktivering av systemet	95	Bältessträckare	16	Telefonbok	89
Starthjälp	136	Höjdinställning	15	Telefonhållare	64
START-STOPP-system	94	Kontrollampa	30	Telefonnummer	88
Starta motorn	94	rätt fastspänning av bältet	15	Telefonsamtal	90
Starthjälp	136	spänna fast och ta av	15	Tid	35
Starta om radion	75	Säkringar	140	Till- och fränkoppling av ljus	47
Starthjälp	136	i instrumentbrädan	141	Tillbehör	108
Startspärr	93	i instrumentpanelen	141	Tiptronic	99
Statusrad		i motorrummet	143	Tjänstevikt	149
Telefon	88	på sidan av instrumentbrädan	142	Topp hastighet	152
Stolar				TOP TETHER	25
bak	55	T		Torkintervall	52
fram	54	tak		Traktionskontroll (ASR)	32, 101
		Last	68		

Transport	
Bagagerum	65
Takräcke	68
Transportera barn	20
Triangel	130
Typskylt	148
Tändlås	94

U

Undvika skador på fordonet	100
Uppdatera telefonbok	89
Upplåsning	
Centrallåsknapp	42
i nödfall	138
Upplåsning och låsning	42
Uppspelning	
Media	83
Uppvärmning	69
Bakruta	51
Stolar	56
Ytterspeglar	53
USB	85
Utsläppsvärden	149
Uttag	
12 V-uttag	61
Uttjänta fordon	
Omhändertagande och återvinning	110

V, W

Varningsblinkers	50
Varningssymboler	
Se kontrollampor	29
Varningstriangel	130
Varning vid hastighetsöverskridelse	38
Varselljus	48
Varvräknare	28
Vatten	
Genomkörning	100

Verktyg	130
Verktygssats	130
Vikter	148, 149
Viktiga anvisningar	73
Villkor för koppling	87

VIN

Fordonets identifieringsnummer	148
Vindrutespolarsystem	51
Vindrutetorkare och vindrutespolare	51
Byte av torkarblad	139
Fylla på vätska	120
Serviceäge för torkararmarna	139
Vinterdäck	128
Vinterkörning	128
Bilbatteri	124
Helårsdäck	128
Snökedjor	128
Vinterdäck	128

Visning

Körväxel	36
Väderförhållanden	108
Välja frekvensområde	80
Värmesystem	69
Väskkrok	63
Väst	130
Växelväljare	98
Växling	
Information om ilagd växel	36
Tiptronic	99
Växelrekommendation	36
Växelspak	97
Växelväljare	98

Ö

Öppna	
motorhuven	119
Överhängsvinkel	151

Översikt

Förrarplats	27
kontrollampor	29
Motorrum	119
Säkringar	140

Eftertryck, kopiering, översättning eller annan användning, även i utdrag, kräver skriftligt tillstånd från ŠKODA AUTO a.s.

Alla rättigheter förbehålls uttryckligen ŠKODA AUTO a.s. enligt upphovsrättslagstiftningen.

Med reservation för ändringar.

Utgivare: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Manual-appen - lär känna ditt fordon

Appen ŠKODA Manual kan användas på surfplattor med Android eller iOS som operativsystem. Appen riktar sig till användare som äger eller intresserar sig för fordon av märket ŠKODA. Den innehåller de fullständiga versionerna av de elektroniska bruksanvisningarna för alla aktuella modeller av märket ŠKODA. Här finns dessutom en förteckning över alla kontrollampor, en anvisning för mediasystem samt ett bildschema över snabbtipsen.

Appen erbjuder bland annat följande viktiga funktioner:

- › Enkel navigering i innehållet
- › Översiktlig läsning av innehållet
- › Fulltextsökning i hela innehållet
- › Flikar för snabb åtkomst till specifika kapitel

Du kan välja bland en lista med alla fordonsmodeller av märket ŠKODA samt alla tillgängliga versioner av bruksanvisningarna. När du har laddat ned önskad anvisning på din surfplatta är den tillgänglig även offline.



Ladda ned appen från AppStore för iOS och från Google Play för Android.



www.skoda-auto.com

Návod k obsluze
Citigo švédsky 08.2016
S10.5610.16.37
1ST012737AM



1ST012737AM